

صنع في المملكة المتحدة

الدليل التجاري لأبرز شركات المملكة
المتحدة



الكاتب
مروان سمور



صنع في المملكة المتحدة

الدليل التجاري لأبرز شركات المملكة المتحدة

الجزء الرابع

الكاتب
مروان سمور

صناعة السيارات في المملكة المتحدة

إم جي (شركة)



شركة إم جي هي شركة سيارات رياضية بريطانية أسست سنة 1924، معروفة بالسيارات ذات مقعدين المفتوحة.

إم جي هي شركة لتصنيع السيارات الرياضية مقرها في المملكة المتحدة وقد تأسست في عام 1924، وأنتقلت ملكية العلامة التجارية منذ عام 2007 إلى شركة صناعة السيارات الصينية.

الاسم إم جي هو تكريم لموريس جراج (جراج موريس)، وهو تاجر السيارات موريس أكسفورد الذي بدأ في إنتاج نسخ معدلة من تصميم سيسيل كيمبر. وكان قد انضم للشركة في عام 1921 مديرا للمبيعات، وتمت ترقيته إلى الرئيس التنفيذي في 1921. بقي كيمبر الرئيس التنفيذي حتى عام 1941 عندما تشاجر مع وليام موريس حول العقود العسكرية للجهد الحربي. كيمبر مات في عام 1945 في حادث قطار. في عام 1952 عند الاندماج مع شركة السيارات البريطانية، أصبح جون ثورنلي الرئيس التنفيذي لفترة طويلة، وقام بقيادة الشركة لذروتها حتى تقاعده في عام 1969.

إم جي هي معروفة بالسيارات الرياضية ذات المقعدين، ولكن إم جي أنتجت أيضا الصالونات. اشر مؤخرا بالاحرف الأولى إم جي على الإصدارات الرياضية.

عادت إم جي إلى سوق السيارات بقوة بعدد من الموديلات الجديدة كلياً. مثل إم جي زد أس وإم جي آر إكس وإم جي 360 وغيرها حيث أنها أصبحت منافس قوي لمثيلاتها وتتميز سيارات إم جي بعوامل الأمان المتوفرة بشكل قياسي في أقل فئاتها بعدد 6 وسائل هوائيه جانبيه وأمامية

انتشرت سيارات إم جي بشكل ملحوظ في الفترة الأخيرة ويعود السبب في ذلك إلى السعر المنخفض مقابل الجودة. حيث أنها أصبحت تنتج سيارات أكثر أماناً واعتمادية وبتكاليف صيانه اقل

نبذة

هي علامة سيارات بريطانية أسسها سيسيل كيمبر في عشرينيات القرن الماضي، MG Cars سيارات إم جي وإم جي شركة سيارات محدودة. وهي شركة تصنيع السيارات الرياضية البريطانية التي جعلت العلامة مشهورة.

اشتهرت إم جي بسياراتها الرياضية المفتوحة ذات المقعدين، كما أنتجت سيارات الصالون والكوبيه، بمحركات يصل حجمها إلى ثلاثة لترات. العلامة التجارية الآن مملوكة لشركة سايك موتور الصينية المحدودة للسيارات

تعود جذور سيارات إم جي إلى عرض ترويجي للمبيعات في عشرينيات القرن الماضي لشركة جراج موريس، وهو مركز مبيعات بالتجزئة وخدمة في أكسفورد تابع لشركة ويليام موريس. قام مدير الأعمال، سيسيل كيمبر، بتعديل الإنتاج القياسي موريس أوكسفورد وأضاف إم جي سوبر سبورتس إلى اللوحة الموجودة في مقدمة السيارة أي منفصلة إم جي

تأسست شركة السيارات المحدودة في يوليو 1930. وظلت ملكية شخصية لموريس حتى 1 يوليو 1935، عندما باعها لشركته القابضة، موريس موتورز

خضعت إم جي للعديد من التغييرات في الملكية على مر السنين. اندمجت مؤسسة موريس في منظمة في عام 1952. أعيدت (BMC الإختصار) نافيلد مع أوستن لإنشاء شركة السيارات البريطانية المحدودة

تسمية أنشطتها باسم إم جي قسم شركة السيارات البريطانية المحدودة في عام 1967، وبالتالي فقد كانت استمر استخدام (BLMC الإختصار) جزءاً من اندماج 1968 الذي أنشأ شركة ليلاند البريطانية للسيارات علامة إم جي من قبل خلفاء شركة ليلاند البريطانية للسيارات ومجموعة روفر، وبحلول بداية عام 2000، مجموعة إي جي روفر، التي دخلت تحت الإستحواذ في عام 2005، بواسطة مجموعة نانجينغ للسيارات (التي اندمجت في سايك في عام 2007). تم استئناف إنتاج إم جي في عام 2007 في الصين. كما تم إطلاق أول طراز إم جي الجديد إم جي 6 في المملكة المتحدة منذ 16 عاماً، في 26 يونيو 2011



م-جي (علامة تجارية) مالك شركة سايك موتور دولة المملكة المتحدة الأسواق السيارات الملاك السابقين

مالك

شركة سايك موتور

دولة

المملكة المتحدة

الأسواق

السيارات

الملاك السابقين

شركة جراج موريس المحدودة * 1952-1930: شركة إم جي للسيارات: 1924-1930 *
البريطانية: 1967-1968 * شركة السيارات البريطانية: المحدودة * 1967-1952
* أوستن روفر: 1990-1992 * ليلاند البريطانية: 1968-1990 * للسيارات القابضة
2006- * مجموعة إم جي روفر: 2000-2006 * مجموعة روفر: 1992-2000
1 نانجينغ للسيارات: 2011

موقع الالكتروني

mg.co.uk

شركة إم جي للسيارات

كان وليام موريس (جراج موريس) في شارع لونجوال، أكسفورد، وكيل أكسفورد لسيارات موريس الخاصة به. انضم سيسيل كيمبر إلى الوكالة كمدير للمبيعات في عام 1921 وتمت ترقيته إلى مدير عام في عام 1922. بدأ كيمبر في الترويج للمبيعات من خلال إنتاج نسخته الخاصة من سيارات موريس

لا يزال الجدول قائماً حول موعد بدء إنتاج سيارات إم جي، على الرغم من أن السيارات الأولى أعادت تشكيل نماذج موريس التي استخدمت الأعمال اليدوية من الكربودايس في كوفنتري والمعروفة باسم عروض كيمبر الخاصة حملت شارات موريس وأم جي. تظهر الإشارة إلى إم جي بشارة المثلث في إحدى صحف أوكسفورد من نوفمبر 1923، وتم تسجيل إم جي أوكتاجون كعلامة تجارية من قبل جراج موريس في 1 مايو 1924.

آخرون يعارضون هذا ويعتقدون أن إم جي بدأت التجارة بشكل صحيح فقط في عام 1925. قام جراج موريس بتجميع سياراتهم في مبانٍ في ألفريد لين، أكسفورد. سرعان ما تسبب الطلب في الانتقال إلى مبانٍ أكبر في طريق بينتون في سبتمبر 1925، حيث شارك مساحة مع أعمال المبرد موريس. كان التوسع المستمر يعني انتقالاً آخر في عام 1927 إلى مصنع منفصل في طريق إدموند، كاولي، أكسفورد، بالقرب من مصنع موريس الرئيسي، وللمرة الأولى، كان من الممكن تضمين خط إنتاج

في عام 1928، أصبحت الشركة كبيرة بما يكفي لضمان هوية منفصلة عن جراج موريس الأصلي، وإم جي. تم استخدام شركة السيارات اعتباراً من مارس من ذلك العام. في أكتوبر، ولأول مرة، تم إقامة منصة في معرض لندن للسيارات. سرعان ما نفذ الفضاء مرة أخرى، وأدى البحث عن منزل دائم إلى استئجار جزء من مصنع جلود قديم في أبينجدون، أوكسفوردشاير، في عام 1929. شركة ذات مسؤولية محدودة اسمها إم جي تأسست شركة السيارات في 21 يوليو 1930. بقي كيمبر مع الشركة حتى عام 1941، عندما اختلف مع موريس حول تدير العمل في زمن الحرب. توفي كيمبر في عام 1945 في حادث سكة حديد.



مبنى شركة جراج موريس في شارع لونغ ويل، أكسفورد، حيث بدأ إنتاج إم جي صناعة سيارات رياضية مصير مندمجة تأسست 21 يوليو 1930 ؛ قبل 90 عاما مؤسس سيسيل كيمبر ميت ~ 1972 مقر لونجبريدج، برمنغهام (أبينجدون سابقاً، أوكسفوردشاير) منتجات السيارات

مبنى شركة جراج موريس في شارع لونغ ويل، أكسفورد، حيث بدأ إنتاج إم جي

صناعة	سيارات رياضية
مصير	مندمجة
تأسست	يوليو 1930 ؛ قبل 90 عاما 21
مؤسس	سيسيل كيمبر
ميت	~ 1972
مقر	(أبينجدون سابقاً، أوكسفوردشاير) لونجبريدج، برمنغهام
منتجات	السيارات



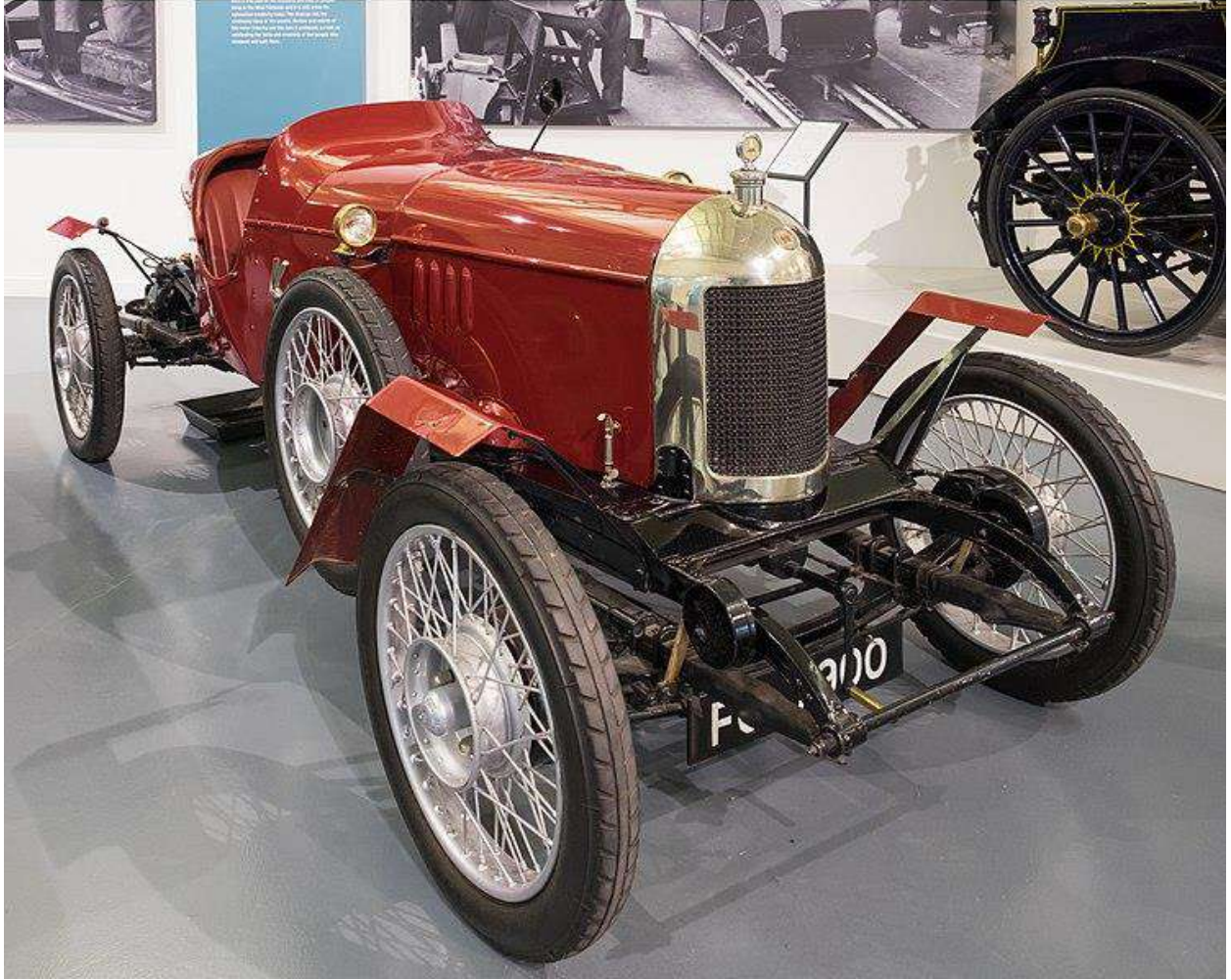
شارة مطلية بالمينا على سيارة إم جي

تحت منظمة نافيلد

امتلك ويليام موريس إم جي شخصياً، وفي إعادة ترتيب ممتلكاته الشخصية المختلفة، باع إم جي في عام 1935 إلى موريس موتورز (هي نفسها العضو الرائد في منظمة موريس، التي سميت فيما بعد منظمة نافيلد)، تغيير كان أن يكون لها عواقب وخيمة على إم جي، ولا سيما أنشطة رياضة السيارات. تم تغيير مجموعة منتجاتها إلى منتجات ولسيلي وموريس المعاد تصنيفها

تحت شركة السيارات البريطانية المحدودة

تم استيعاب شركة شركة السيارات المحدودة جنبا إلى جنب مع موريس في شركة السيارات البريطانية ، التي تم إنشاؤها في عام 1952 كدمج بين شركة موريس موتورز ليمتد وشركة (BMC الإختصار) المحدودة أوستن موتور المحدودة



الرقم الأول القديم " بجسم كاربودوس " 1925

تولى جون ثورنلي، مدير الخدمة منذ فترة طويلة، منصب المدير العام، حيث قاد الشركة خلال أفضل ، (BMC الإختصار) سنواتها حتى تقاعده في عام 1969. تحت قيادة شركة السيارات البريطانية المحدودة لم تكن العديد من طرازات إم جي أكثر من نسخ مصممة بشارات من سيارات ماركيز أخرى، مع الاستثناء الرئيسي هو سيارات رياضية صغيرة إم جي. اندمجت شركة السيارات البريطانية المحدودة مع شركة جاغوار للسيارات في سبتمبر 1966، وفي ديسمبر من ذلك العام، تم تسمية الشركة الجديدة البريطانية (BMH الإختصار) للسيارات القابضة.

اندمجت الشركة البريطانية للسيارات القابضة مع شركة ليلاند للسيارات في عام 1968 لتشكل شركة (BLMC الإختصار) ليلاند موتور البريطانية للسيارات.

تحت شركة ليلاند موتور البريطانية للسيارات

في الوقت الحالي، لم تكن إم جي أكثر من علامة تجارية مستخدمة من قبل شركة ليلاند موتور البريطانية للسيارات، ومنذ عام 1972 تقريباً، توقف استخدام اسم شركة ام جي للسيارات المحدودة

العلامة التجارية إم جي

يبدو أن اسم العلامة قد نشأ من الأحرف الأولى لشركة موريس جراج، وهي شركة مبيعات التجزئة الخاصة وليام موريس. كانت العلامة التجارية قيد الاستخدام المستمر، باستثناء فترة الحرب العالمية الثانية، منذ إنشائها في عام 1924 حتى عام 2005، ثم من عام 2007 تحت ملكية صينية

في البداية، تم استخدام العلامة التجارية في الغالب للسيارات الرياضية ذات المقعدين المصنوعة في مصنع شركة إم جي للسيارات في أبينجدون، على بعد حوالي 10 أميال (16 كم) جنوب أكسفورد

تحت البريطاني ليلاند

بعد التأميم الجزئي في عام 1975، أصبحت البريطانية للسيارات القابضة (يسار) البريطانية ليلاند (فيما بعد ليلاند البريطانية فقط)

كان موظفو الإدارة والهندسة البريطانيون في ليلاند في الغالب من منظمة ليلاند السابقة، والتي تضمنت منافس إم جي التاريخي الوثيق ترايمف

تم تجميع ترايمف في ليلاند البريطانية في قسم متخصص في ليلاند البريطانية، جنباً إلى جنب مع روفر وجاغوار، بينما تم الاحتفاظ بام جي مع ماركيز البريطانية للسيارات القابضة السابق الآخرين في قسم أوستن موريس، والتي كانت تصنع سيارات عائلية الإنتاج الضخم. بينما تم إطلاق طرازات ترايمف الجديدة مثل تي آر 7 والدولوميت خلال السبعينيات، لم يتم تقديم طرازات إم جي جديدة باستثناء الإصدار المحدود من إم جي بي V8

في حين أن عمليات إم جي كانت مربحة، تم تعويض هذه الأرباح بالكامل من خلال الخسائر الضخمة التي تكبدها باقي قسم أوستن موريس وأي تمويل للقسم داخل ليلاند البريطانية تم تخصيصه لنماذج السوق الشامل المطلوبة بشكل عاجل، مما ترك إم جي مع موارد محدودة لتطوير والحفاظ على نطاق النموذج الحالي، والذي أصبح قديماً بشكل متزايد وسط مزيج من السياسات الاقتصادية والداخلية والخارجية، تم إغلاق مصنع أبينجدون في 24 أكتوبر 1980 كجزء من البرنامج الصارم للتخفيضات الضرورية لتغيير ليلاند البريطانية بعد الأوقات المضطربة في السبعينيات.

آخر سيارة تم بناؤها هناك كانت إم جي بي، وبعد إغلاق مصنع أبينجدون، تم التخلي مؤقتاً عن إم جي ماركي، وقررت ليلاند البريطانية أنه لن يكون هناك خليفة مباشر مباشر لـ موريس جراج البريطانية أو مدجت.

على الرغم من إغلاق العديد من المصانع داخل ليلاند البريطانية، إلا أن أياً منها لم يخلق ضجة كبيرة بين العمال والتجار والنوادي والعملاء كما فعل هذا الإغلاق. بعد سنوات، أعرب السير مايكل إدواردز عن أسفه لقراره.

بين عامي 1982 و1991، اعتادت موريس جراج ماركي لتصميم نسخ رياضية أكثر من طرازات مترو أوستن - V8 روفر ومايستر و مونتيجو. لم يتم إحياء علامة إم جي في حد ذاتها حتى عام 1992، مع إم جي آر روفر، والتي تمت معاينتها في معرض برمنغهام للسيارات عام V8 سيارة إم جي بي رودستر محدثة بمحرك 1992، مع بدء الإنتاج بكميات منخفضة في عام 1993.



أم جي ماغنيت 1955

تحت مجموعة روفر

بعد أن أصبحت شركة ليلاند البريطانية مجموعة روفر في عام 1986، انتقلت ملكية موريس جراج ماركي إلى شركة بريتيش ايروسبيس في عام 1988 ثم في عام 1994 إلى بي أم دبليو.

تم إحياء اسم موريس جراج للمرة الثانية في عام 1992 مع إطلاق آر في 8 إم جي، تلاها إم جي أف بمحرك قصيرة العمر V8 متوسط في عام 1995، والتي أثبتت أنها أكثر نجاحاً من آر.



ام جي ماغنيف صالون 1954

تحت أم جي روفر

باعث بي إم دبليو الشركة في عام 2000 وانتقلت علامة إم جي التجارية إلى إم جي مجموعة روفر ومقرها في لونغبريدج، برمنغهام. استمرت ممارسة بيع سيارات إم جي الرياضية الفريدة جنباً إلى جنب مع الطرازات المصممة بشارات (الآن روفرز). دخلت المجموعة في الإستحواذ في عام 2005 وتم تعليق إنتاج السيارات في 7 أبريل 2005. اعتباراً من عام 2003، كان موقع مصنع أبينجدون السابق يستضيف ماكدونالدز وشرطة وادي التايمز مع بقاء مبنى المكاتب السابق فقط قائماً. يقع المقر الرئيسي لنادي سيارات إم جي (تأسس عام 1930) بالجوار.

في عام 2006، أفيد أن مبادرة تسمى مشروع كيمبر، بقيادة ديفيد جيمس، دخلت في محادثات مع نانجينغ لشراء علامة إم جي التجارية لإنتاج مجموعة من السيارات الرياضية بناءً على تصميم سمارت رودستر الذي

تم إيقافه بواسطة دايملر كرايسلر. لم يتم التوصل إلى اتفاق، مما أدى إلى اعتماد علامة أي سي كار للطراز الجديد بدلاً من ذلك. اعتباراً من عام 2009، يبدو أن المشروع خامد.



م جي ماغنيت زد ار 1955

تحت إم جي موتور

في 22 يوليو 2005، اشترت مجموعة نانجينغ للسيارات حقوق علامة إم جي التجارية جنباً إلى جنب مع الأصول الأخرى لمجموعة إم جي روفر (باستثناء خط إنتاج طراز زد أس) مقابل 53 مليون جنيه إسترليني، مما أدى إلى إنشاء شركة جديدة تسمى ناس إم جي البريطانية. تمت إعادة تسمية هذا لاحقاً باسم إم جي (SAIC الإختصار) موتور، بعد اندماج نانجينغ للسيارات مع شركة شنغهاي لصناعة السيارات.

في عام 2011، أطلقت سيارات إم جي طرازاً جديداً، إم جي 6 في جي أي (هاتشباك) وماغنيتي (صالون) وهما أول جيل جديد من سيارات إم جي متوفر في المملكة المتحدة منذ إم جي تي في

تُباع مجموعة إم جي سيارات إم جي الآن في الهند، وأستراليا، وبروناي، والصين، وتشيلي، وكولومبيا، والبرازيل، وكوستاريكا، وتايلاند، وجنوب إفريقيا، والمملكة المتحدة - توفر الطرز حسب السوق

كما تم إطلاق أول طراز جديد كلياً يحمل علامة إم جي التجارية لمدة 16 عاماً، إم جي 6 (اشتقاق من السيارة الصينية رويوي 550) رسمياً في 26 يونيو 2011 خلال زيارة إلى مصنع سيارات إم جي لونغبريدج بواسطة رئيس مجلس الدولة الصيني ون جيا باو

ما مجموعه 450 (SAIC الإختصار) بحلول مارس 2012، استثمرت شركة شنغهاي لصناعة السيارات مليون جنيه إسترليني في سيارات إم جي. بلغ إجمالي المبيعات في المملكة المتحدة 782 مركبة في عام 2012. وتم طرح إم جي 3 الجديدة للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013



سيارة إم جي (المعرض الرياضي 1939)

كما تم التصويت على سيارات إم جي في المركز الثالث عن فئة «أفضل مصنع» في استطلاع أوتو إكسبرس 2014 قوة السائق. احتفلت إم جي موتور بالعيد التسعين للعلامة التجارية في عام 2014، واستمتعت بمزيد من الاحتفالات مع عام حطم الأرقام القياسية التي قادت الشركة نمو صناعة السيارات في المملكة المتحدة في 2014. وارتفعت مبيعات العلامة التجارية إم جي بنسبة 361٪ خلال عام 2014 بفضل تقديم إم جي 3 لمجموعة المنتجات



إم جي ماغنيت 1960



ام جي ماغنيت زد بي 1957

موديلات السيارات

إم جي 28/14 - إم جي 80/18

كان الطراز الأول، 1924 إم جي 28/14 يتألف من جسم رياضي جديد على شاسيه موريس أكسفورد. استمر طراز السيارة هذا من خلال عدة إصدارات بعد التحديثات التي طرأت على موريس. كانت السيارة الأولى التي يمكن وصفها على أنها إم جي جديدة، بدلاً من موريس المعدلة هي إم جي 80/18 لعام 1928، والتي كان لها هيكل مصمم لهذا الغرض وأول ظهور لشبكة إم جي العمودية التقليدية. وتم إطلاق سيارة أصغر في عام 1929 مع أول سلسلة طويلة من مدجت بدءاً من نوع إم استناداً إلى هيكل موريس مونير لعام 1928.

أسست إم جي اسماً لنفسها في الأيام الأولى لرياضة سباقات السيارات الدولية. منذ بداية الحرب العالمية الثانية واستمرارها بعد ذلك، أنتجت إم جي مجموعة من السيارات تعرف باسم أقزام السلسلة تي، والتي تم تصديرها بعد الحرب إلى جميع أنحاء العالم، محققة نجاحاً أكبر مما كان متوقعاً. وشملت هذه إم جي تي سي وإم جي تي دي وإم جي تي إف، وكلها تستند إلى إم جي تي بي قبل الحرب، وتم تحديثها مع كل نموذج متتالي.

ابتعدت إم جي عن خط إنتاجها السابق من سيارات الصالون من نوع واي وتصميمات ما قبل الحرب وأطلقت إم جي أي في عام 1955. وتم إطلاق إم جي بي في عام 1962 لتلبية الطلب على سيارة رياضية أكثر حداثة وراحة. في عام 1965، تبعت السيارة الكوبية ذات الرأس الثابت: إم جي بي جي تي

مع التحديثات المستمرة، في الغالب للامتثال لانبعاثات الولايات المتحدة الصارمة ومعايير السلامة، تم إنتاج إم جي بي حتى عام 1980. بين عامي 1967 و1969 تم إطلاق نموذج قصير العمر يسمى إم جي سي. اعتمد إم جي سي على جسم إم جي بي، ولكن بمحرك أكبر (وأثقل) بست أسطوانات، ومعالجة أسوأ إلى حد ما.



SAIC IM جى البريطانية، المركز التقني والتصميم في المملكة المتحدة

إم جى مدجت

بدأت إم جى أيضاً في إنتاج إم جى مدجت في عام 1961. كان المدجت من الجيل الثاني المعاد تصميمه وإعادة تصميمه قليلاً من أوستن هيلي سبرايت. مما أثار استياء العديد من المتحمسين، كان طراز 1974 إم

جي بي هو آخر طراز مصنع من مصدات الكروم بسبب لوائح السلامة الجديدة في الولايات المتحدة؛ تحمل عام 1974 مصدات سميكة من المطاط الأسود ادعى البعض أنها دمرت خطوط السيارة

السابق وتم بناؤه حتى عام 1976. V8 في عام 1973، تم إطلاق إم جي بي جي تي في 8 بمحرك بويك روفر كما هو الحال مع إم جي بي، تم تعديل تصميم مدجت بشكل متكرر حتى إغلاق مصنع أيبينجدون في أكتوبر 1980 وتم تصنيع آخر المجموعة

تم تطبيق الشارة أيضاً على إصدارات سيارات الصالون إم بي سي أي دي أو 16 بما في ذلك، والتي كانت متوفرة أيضاً كسيارة رايلي، ولكن مع إم جي بي كانت أكثر «رياضية» قليلاً

عاشت العلامة بعد عام 1980 تحت ليلاند البريطانية (بي إل)، حيث تم استخدامها في عدد من صالونات أوستن بما في ذلك مترو ومايسترو ومونتيجو. في نيوزيلندا، ظهرت شارة إم جي حتى في أواخر الثمانينيات من واغون. كان هناك تاريخ تنافسي موجز Si القرن الماضي في ملكية مونتيجو، والتي كانت تسمى إم جي 2.0 مع نسخة بمحرك وسطي بست أسطوانات من المترو

انتهى إنتاج إم جي مترو في عام 1990 عند إطلاق طراز روفر فقط. ظلت إم جي مايسترو وإم جي مونتيجو معروضة للبيع حتى عام 1991، عندما خفضت روفر إنتاج هذه الطرازات للتركيز على أكثر حداثة 200 سيريس و400 سيريس

إم جي مترو

طُرحت طرازات روفر مترو و200 و400 جي تي أي عالية الأداء للبيع في أواخر عام 1989 وطوال عام 1990 حيث تم إيقاف إصدار إم جي من مترو في عام 1990 وتم إلغاء نسختي مايسترو ومونتيجو في عام 1991.

أعدت مجموعة روفر إحياء السيارة ذات المقعدين مع إم جي آر في 8 في عام 1992. تم طرح إم جي إف الجديدة كلياً للبيع في عام 1995، لتصبح أول سيارة رياضية إم جي «حقيقية» يتم إنتاجها بكميات كبيرة منذ توقف إم جي بي عن الإنتاج في عام 1980.

بعد الشراء في مايو 2000 لعلامتي إم جي وروفر من قبل كونسورتيوم فينيكس وتشكيل مجموعة إم جي روفر الجديدة، تم توسيع نطاق إم جي في صيف عام 2001 بإدخال ثلاثة طرازات رياضية على أساس المجموعة المعاصرة من سيارات روفر.

تم بناء إم جي زد آر على طراز روفر 25 وإم جي زد أس على روفر 45 وإم جي زد تي \ زد تي تي أف على روفر 75.

اشترت مجموعة إم جي روفر كفول، التي تولت تطوير بواسطة دي توماسو بيجوا. هذه السيارة، التي أعيدت تسميتها إلى كفول مانغوستا وتمت الموافقة عليها بالفعل للبيع في الولايات المتحدة، شكلت تم الكشف عنها في عام 2002. V8 أساس إم جي إكس بور سي في، السيارة الرياضية «المتطرفة» بمحرك وتم طرحها للبيع في عام 2004.

إي موشين

في عام 2017، عرضت شركة شنغهاي لصناعة السيارات أول سيارة إم جي اختبارية جديدة كلياً لبعض الوقت، عندما كشفت النقاب عن إي-موشين في معرض شنغهاي للسيارات. اعتباراً من يونيو 2020، تم الإبلاغ عن استعداد إم جي لإطلاق سيارة رياضية كهربائية استناداً إلى مفهوم إي-موشين 2017، ستنضم جلوستر، وهي سيارة رياضية متعددة الاستخدامات كاملة الحجم ذات سبعة مقاعد، إلى تشكيلة إم جي لتكون السيارة الرائدة العرض الرابع في الهند. إم جي تخطط لتعزيز موطئ قدمها في السوق الهندية بمنتجات جديدة. بعد إطلاق هيكتور بلس الدفع الرباعي المقرر إطلاقه في يوليو، قامت الشركة بانتقاء سيارة دفع رباعي أخرى للهند، وسيتم إطلاقها في ديوالي 2020 تقريباً. تم عرض إم جي جلوستر ذات الدفع الرباعي في الهند في معرض أوتو إكسبو 2020. إنها ماكسوس المعاد تسميتها دي 90 التي تباع في السوق الصينية. من المتوقع أن يتم تسعير جلوستر بين 28 روبية و35 روبية للسوق الهندي.

في مايو 2020، عرضت إم جي مفهوماً لخليفة تي في الذي أطلقوا عليه إم جي سايرستر

قائمة النماذج



إم جي أيرلاين 1936



ام جي تي اف 1954



إم جي موريس أكسفورد 14-28-1925

سيارات رياضية

إم جي 14/28: 1924-1927

إم جي 14/40: 1927-1929

إم جي 18/80: 1928-1933

إم جي إم نوع - مدجت: 1929-1932

إم جي نوع سي مدجت: 1931-1932

إم جي نوع دي مدجت: 1931-1932

إم جي نوع إف ماجنا: 1931-1932

إم جي نوع جي مدجت: 1932-1934

إم جي نوع كي ماغنيت: 1932-1934

إم جي نوع إل ماجنا: 1933-1934

إم جي نوع إن ماغنيت: 1934-1936

إم جي نوع بي مدجت: 1934-1936

إم جي أس أي صالون، سيارة سياحية وكوبيه: 1935-1939

إم جي في أي صالون، سيارة سياحية وكوبيه: 1936-1939

إم جي دبليو أي صالون، السيارة السياحية والكوبيه: 1938-1939

إم جي نوع تي مدجت: 1936-1940

إم جي نوع تي مدجت: 1945-1955

إم جي نوع واي صالون وسياحة: 1947-1953

إم جي أي: 1955-1962

إم جي مدجت: 1961-1979

إم جي بي: 1962-1980

1967-1969: إم جي سي

1973-1976: إم جي بي جي تي

1992-1995: إم جي آر في 8



إسقاط الرأس كوبيه بواسطة تيك فورد 1939

1995-2002: إم جي إف

إم جي تي في: 2002-2005

إم جي تي في: 2007-2011



ام جي ام كي رودستر 1964

سيارات ثانوية

إم جي مترو: 1982-1990

إم جي زد آر: 2001-2005

إلى الوقت الحاضر: إم جي 3 2013



ام جي ام كي رودستر 1970

السيارات المدمجة (الصالونات الصغيرة)

ام جي كي إن: 1933-1934

ام جي 1100: 1962-1968

ام جي 1300: 1967-1973

إلى الوقت الحاضر: ام جي 6 2011

إلى الوقت الحاضر: إم جي 5 2012



ام جي ام كي رودستر 1971

السيارات متوسطة الحجم (الصالونات المتوسطة)

إم جي 28/14: 1924-1927

إم جي 40/14: 1927-1929

إم جي 80/18: 1928-1933

إم جي في أي: 1937-1939

إم جي نوع واي: 1947-1953

إم جي ماغنيت زد أي: 1953-1956

إم جي ماغنست زد بي: 1956-1958

إم جي ماغنيت إم كي ثالث: 1959-1961

إم جي ماغنيت إم كي رابع: 1961-1968

إم جي مايسترو: 1983-1991

إم جي مونتيغو: 1985-1991

إم جي زد أس: 2001-2005

إم جي زد تي: 2001-2005

إم جي 7: 2007-2013

سيارات بالحجم الكامل (الصالونات الكبيرة)

إم جي أس أي: 1936-1939

إم جي دبليو أي: 1938-1939

السيارات الخارقة

إم جي إكس بور سي في: 2002-2005

سيارات سباق

"إم جي 100/18" تايفرس: 1930-1931

إم جي نوع كيو: 1934

إم جي نوع آر: 1935

مفهوم السيارات

إم جي إي إكس إي: 1985

العربات

إم جي مترو فان: 1980-1998

إم جي إكسبرس: 2003-2005

إلى الوقت الحاضر: إم جي في 80 2011

سيارات الدفع الرباعي

إلى الوقت الحاضر: إم جي جي أس 2015

إلى الوقت الحاضر: إم جي زد أس 2017

إلى الوقت الحاضر: إم جي آر إكس 5 2018

إلى الوقت الحاضر: إم جي إتش أس 2018

إم جي هيكتور: 2019

إم جي زد أس إي في: 2019

إم جي تي هيكتور بلس: 2020

إم جي جلوستر: 2020

السيارات الرياضية

منذ الأيام الأولى لها، تم استخدام إم جي في المنافسة ومنذ أوائل الثلاثينيات من القرن الماضي، تم تصنيع سلسلة من سيارات السباق المخصصة مثل طراز 1931 نوع سي و1934 كيو وبيعها لعشاق الذين تلقوا مساعدة كبيرة من الشركة. توقف هذا في عام 1935 عندما تم دمج إم جي رسمياً مع سيارات موريس وأغلق قسم المنافسة. كما تم صنع سلسلة من السيارات التجريبية للسماح للكابتن جورج إيسون بتسجيل العديد من سجلات السرعة العالمية. على الرغم من الحظر الرسمي للسباق، استمرت محاولات تسجيل في عام cc EX135 السرعة مع تجاوز غولدي غاردنر 200 ميل في الساعة (320 كم / ساعة) في 1100 1939.

cc بعد أن استؤنفت محاولات كسر الأرقام القياسية في الحرب العالمية الثانية، حيث تم تسجيل 500 في أواخر الأربعينيات cc و750.

سباق لومان

تم اتخاذ قرار أيضاً بالعودة إلى السباقات ودخل فريق إم جي أي أس في سباق 1955 24 ساعات لومان المليء بالمآسي، وهو أفضل سيارة حققت المركز 12. كان مقر قسم المنافسة التابع لشركة السيارات البريطانية أيضاً في مصنع أبينجدون، حيث أنتج العديد من سيارات السباق والراليات الفائزة، حتى تم إغلاق مصنع أبينجدون وتوقف إنتاج إم جي بي في خريف عام 1980.

سباق ناسكار

باعتبارها hh قبل استخدام صورة ظلوية تويوتا توندرا في سلسلة الشاحنات الحرفية، تم الإبلاغ عن إم جي آخر علامة تجارية أجنبية مستخدمة في ناسكار. كان يقودها في عام 1963 سموكي كوك.

سباق السيارات السياحية

في عام 2001، أعادت إم جي إطلاق حملتها لرياضة السيارات لتغطية 24 ساعة من لومان (إم جي لولا إي (إم جي زد أس) وبطولة العالم (BTCC الإختصار) إكس 257) بطولة السيارات السياحية البريطانية للراليات البريطانية وبطولة إم جي البريطانية المستقلة للراليات (إم جي زد آر). فشل فريق ليمانس في الفوز بسباق التحمل في 2001 و2002 واستقال في 2003.

تسابت إم جي سبورت + ريسينغ في بطولة السيارات السياحية البريطانية مع إم جي زد أس بين عامي 2001 و2003 كفريق مصنع

2004-2007

في عام 2004 تسابق دبليو أس آر مع إم جي زد أس كفريق خاص. بعد ثلاث سنوات بدون راع رئيسي، تعاونت دبليو أس آر مع ريس في عام 2006 وأطلق على الفريق اسم فريق ريس

في عام 2007، فازت إم جي زد آر بقيادة بطل نجوم بي آر سي لوك بيندر بالفئة إن ون في جولة بريطانيا من بطولة رالي العالم. رالي ويلز. لا يزال تحدي إم جي للرائي سارياً حتى اليوم على الرغم من التصفية في 2005

مع سيارة زد تي (DTM الإختصار) في عام 2004، أُلغيت خطط السباق في دويتشه تورنفاغن ماسترز فائقة السرعة معدلة بشكل كبير بسبب تصفية إم جي روفر في أبريل 2005

2012

في يناير 2012، أعلنت شركة سيارات إم جي أنها ستدخل بطولة 2012 البريطانية للسيارات السياحية من خلال فريق إم جي كي إكس سباق الزخم الذي تم إنشاؤه حديثاً. في موسم ترسيمه، قام الفريق بتشغيل سيارات إم جي 6 بقيادة جايسون بلاتو وآندي نيت. أنهى جايسون الموسم بالمركز الثالث، ولم تجد السيارة قدمها بعد في ظروف رطبة

2013

عاد الفريق في عام 2013 بقيادة سام توردوف، الذي كان أداءه جيداً في عامه الأول بعد أن انضم من خلال مخطط أكاديمية كي إكس. مرة أخرى جاء بلاتو في المركز الثالث، مع توردوف في المركز السادس

فازت إم جي ببطولة المصنع لعام 2014 لتحطيم عهد هوندا الذي امتد لأربع سنوات. بعد ثلاث سنوات فقط من المنافسة، حسمت إم جي 6 جي تي اللقب بفارق 95 نقطة في ختام الموسم براندز هاتش. حقق السائقان بلاتو وتوردوف سبعة انتصارات و20 منصة تويج في التقويم المكون من 30 سباقاً. أنهى بلاتو بطولة السائقين في المركز الثاني، خلف كولين توركينغتون، بينما احتل توردوف المركز السابع.

2014

في عام 2014، كانت إم جي 6 جي تي الثالثة على الشبكة، كان يقودها مارك هاينز - تم الحفاظ عليها أيضاً بواسطة تربل إيت ولكن في كسوة جديدة لا تشبه السيارتين الأخريين من إم جي

احتلت إم جي المركز الثاني في بطولة الصانعين في عام 2015، حيث قاد أندرو جوردان فريق إم جي بإنهاء الموسم الخامس.



إم جي / تریبل ثمانية سيارات بجولة بریطانية 2015



إم جي / تریبل ثمانية سيارات بجولة بريطانية 2012-2014

إم جي موتور



هي علامة تجارية للسيارات مملوكة لشركة صناعة السيارات (MG Motor: بالإنجليزية) إم جي موتور المملوكة للدولة سايك موتور ومقرها شنغهاي. هي استمرار لعلامة إم جي الأصلية، وهي علامة تجارية بريطانية تأسست في أكسفورد بالمملكة المتحدة عام 1924. حصلت شركة سايك موتور على السيطرة على العلامة التجارية في ديسمبر 2007 من خلال الاستحواذ على شركة نانجينغ للسيارات، وهي شركة صينية أصغر استحوذت على العلامة التجارية لأول مرة من مجموعة إم جي روفر البائدة في عام 2005. تعد إم جي حالياً جزءاً من فرع سيارات الركاب التابع لشركة سايك

تم تصميم وتطوير مركبات إم جي بواسطة سايك، ويتم التصنيع بشكل رئيسي في مصانع سايك في الصين. وتنتج سايك أيضاً سيارات إم جي في تايلاند والهند وإندونيسيا للأسواق الإقليمية المعنية. قامت العلامة التجارية بتجميع السيارات لفترة وجيزة في مصنع لونغجريدج في المملكة المتحدة من عام 2007 حتى عام 2016 لسوق المملكة المتحدة، قبل التحول إلى الحصول على السيارات مباشرة من الصين بدلاً من ذلك.

لقد تم تصنيف إم جي كعلامة تجارية رئيسية لشركة سايك على المستوى الدولي. منذ عام 2019، أصبحت إم جي أكبر مصدر للسيارات ذات العلامة التجارية الواحدة من الصين. وفي عام 2023، باعت إم جي موتور حوالي 840,000 مركبة حول العالم، وجاء 88 بالمائة من مبيعاتها من خارج الصين.

، وهي واحدة من العديد من (Míngjué) (名爵): بالصينية) في الصين، تُعرف إم جي أيضاً باسمها الصيني العلامات التجارية لسيارات الركاب المملوكة مباشرة لشركة سايك جنباً إلى جنب مع روي وماكسيوس (إل دي في لبعض أسواق التصدير) ورايزنج للسيارات و أي إم موتورز.

التاريخ

(NAC MG) باسم ناك إم جي: 2005-2009

على علامة إم (NAC) بعد انهيار مجموعة إم جي روفر في عام 2005، استحوذت شركة نانجينغ للسيارات جي ومصنع لونغبريدج وأدوات الإنتاج الخاصة به مقابل 53 مليون جنيه إسترليني (97 مليون دولار)، وتفوقت على شركة سايك موتور الأكبر حجماً، والتي سعت أيضاً للاستحواذ. بينما تمكنت سايك من الحصول على حقوق الملكية الفكرية لطرازي روفر 75 و روفر 25، إلا أنها لم تتمكن من تأمين علامة روفر التجارية، والتي اشترتها شركة فورد من بي إم دبليو في عام 2006. في النهاية، أنشأت سايك العلامة التجارية روي لإنتاج وتسويق سيارات روفر السابقة في الصين.

.سيارة إم جي تي إف موديل 2007، تم إنتاجها في نانجينغ، الصين

رسمياً بتأسيس ناك إم جي المملكة المتحدة المحدودة لتكون الشركة القابضة في (NAC) قامت ناك المملكة المتحدة للمصنع والعلامة التجارية في 12 أبريل 2006. تم استئناف إنتاج مركبات إم جي مثل إم جي تي إف وإم جي 3 وإم جي 7 في الصين في 27 مارس 2007 في منشأة ناك في نانجينغ. في مصنع لونغبريدج، تم استئناف إنتاج إم جي تي إف إل إي 500 وإم جي تي إف 135 وإم جي تي إف الذكرى السنوية الـ 85 في أغسطس 2008

في 26 ديسمبر 2007، اندمجت ناك في سايك. وشهد الاندماج حصول سايك على السيطرة الكاملة على ناك إم جي، في حين استحوذت ناك على حصة 15 بالمائة في سايك. أدى الاستحواذ إلى حل مشكلة سايك المتعلقة باختناق إنتاج روي بسبب ملكية ناك لحقوق إنتاج محرك روفر، إلى جانب تقنيات أخرى. في أوائل عام 2009، تم تغيير اسم ناك إم جي المملكة المتحدة المحدودة إلى إم جي موتور المملكة المتحدة المحدودة، وأصبحت شركة المبيعات الوطنية لسوق المملكة المتحدة

إلى الوقت الحاضر: تحت سايك موتور 2007

إم جي 750 في تشيلي 2010

في أكتوبر 2008، بدأت سايك في تصدير طائرات روي 750 و 550 التي تحمل شارات إم جي إلى تشيلي باسم إم جي 750 وإم جي 550 على التوالي. وأكدت الشركة أنه بالمقارنة مع العلامة التجارية روي الخاصة بشركة سايك، تتمتع علامة إم جي التجارية "بالشعبية والولاء والتميز" لدخول أسواق التصدير، بما في ذلك أوروبا.

في عام 2011، أعلنت سايك وجنرال موتورز، وهما شريكان في مشروع مشترك في الصين، عن شراكة لتطوير عائلة محركات بنزين جديدة تسمى إس جي إي، والتي تشمل 1.0 و 1.2 و 1.4 و 1.5 لتر، وجميعها مزودة بشاحن توربيني. تُستخدم عائلة المحرك في العديد من موديلات إم جي

تم إطلاق أول طراز جديد كليًا يحمل علامة إم جي منذ 16 عامًا، ام جي 6، رسميًا في 26 يونيو 2011 أثناء زيارة رئيس الوزراء الصيني وين جيا باو لمصنع إم جي موتور لونغجبريدج

وبحلول مارس 2012، كانت شركة سايك قد استثمرت ما مجموعه 450 مليون جنيه إسترليني في شركة إم جي موتور. بعد معابنتها على أنها السيارة النموذجية إم جي زيرو في أبريل 2010، تم طرح إم جي 3 للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013

في 23 سبتمبر 2016، أعلنت شركة إم جي موتور أن جميع عمليات إنتاج السيارات قد توقفت في مصنع لونغجبريدج. وأثر الإغلاق على 25 وظيفة في مصنع التجميع، في حين لم تتأثر أقسام المبيعات والتسويق وما بعد البيع الموجودة في مجمع لونغجبريدج. تشير الشركة إلى "تحسين كفاءات حجم الإنتاج" كسبب لإغلاق المصنع، ووعدت بأن الإنتاج في الصين "سيسمح بالوصول بشكل أسرع إلى المنتج ويساعد على تلبية طلب العملاء المتزايد باستمرار". منذ ذلك الحين، تم استيراد سيارات إم جي من الصين إلى المملكة المتحدة.

وفي ديسمبر 2017، افتتحت الشركة أول مصنع لها في الخارج خارج الصين في المملكة المتحدة في تشونبورغ، تايلاند. وهو مشروع مشترك بين سايك و شاروين بوكفاند، وهي شركة تايلاندية متكاملة. ويبلغ إجمالي الطاقة الإنتاجية للمصنع 100 ألف وحدة سنويا

وفي عام 2018، افتتحت سايك ديزاين استوديو تصميم متطور جديد في لندن، والذي يتعامل مع التصميم المتقدم لمركبات إم جي و روي

أصبحت سيارات إم جي متاحة في بقية أنحاء أوروبا منذ أواخر عام 2019 مع إطلاق زد إس إي في في المنطقة. أنشأت شركة سايك موتور عملياتها في أمستردام بهولندا للإشراف على أنشطة المبيعات في المنطقة.

إم جي 4 إي في إكس باور 2023

خلال عقد 2020، شهدت إم جي زيادة كبيرة في مبيعاتها في المملكة المتحدة وأوروبا. وكان هذا النمو مدفوعًا في المقام الأول بتوسيع شبكة وكلائها وإدخال العديد من نماذج السيارات الكهربائية الجديدة. بين عامي 2020 و 2023، كانت إم جي واحدة من أسرع العلامات التجارية نموًا في المملكة المتحدة وأوروبا، حيث سجلت نموًا وسط جائحة كوفيد-19، حيث شهدت العديد من العلامات التجارية الأخرى انخفاضًا في المبيعات. كما تضاعفت مبيعات سيارات إم جي في أستراليا أربع مرات بين عامي 2020 و 2023 بسبب أسعارها الجذابة. ساهمت سيارة إم جي 4 إي في ، وهي أول سيارة كهربائية مطورة بالكامل من إم جي والتي تم إطلاقها في عام 2022، بشكل كبير في دفع نمو مبيعات إم جي وحظيت بإشادة واسعة النطاق من الصحافة.

المنتجات

إم جي 6 و إم جي زد إس معروضة 2017

تتألف منتجات إم جي موتور الأولية من سيارات إم جي روفر المحدثه، مثل إم جي تي إف ، والجيل الأول من إم جي 3 والجيل الأول من إم جي 7. بدأت شركة إم جي موتور بإطلاق مركبات جديدة في عام 2011، بدءاً من طراز إم جي 6 ثم الجيل الثاني من طراز إم جي 3 . تقوم إم جي أيضاً بتسويق المركبات المعاد تسميتها من الشركة الأم سايك موتور مثل روي وماكسيوس، إلى جانب المركبات المخصصة لعلامة إم جي التجارية.

بدأت شركة إم جي موتور بإنتاج المركبات في الهند منذ عام 2019، حيث يتم الحصول على بعض المنتجات من الشركة الشقيقة سايك-إم-وولينج. منتجات مثل إم جي هيكتور و إم جي كوميت إي في متوفرة حصرياً للهند. كما قدمت العلامة أيضاً مركبات تجارية لتايلاند فقط، مثل إم جي في 80 وإم جي إكستيندار التي يتم الحصول عليها من ماكسوس.

في معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2013، عرضت إم جي سيارة مفهوم تستعرض أول طراز لها من سيارات الدفع الرباعي، إم جي جي إس. تم طرح النسخة الإنتاجية من جي إس للبيع في الصين في مارس 2015. تم طرح جي إس للبيع في المملكة المتحدة في يونيو 2016. تابعت شركة إم جي موتور إطلاق سيارة جي إس بسيارة دفع رباعي أصغر حجمًا، وهي زد إس ، والتي أصبحت طراز إم جي الأكثر شعبية على مستوى العالم. في عام 2018، تم استبدال جي إس ب إم جي إتش أس

أول سيارة كهربائية إنتاجية من إم جي هي إي زد سي (زد إس إي في خارج الصين)، والتي تم الإعلان عنها في معرض قوانغتشو للسيارات 2018 في نوفمبر. استنادًا إلى السيارة زد إس إس يو في، أصبحت السيارة متاحة في أسواق التصدير مثل المملكة المتحدة وأوروبا باسم إم جي زد إس إي في منذ عام 2019. تبعت زد إس إي في سيارة إم جي 5 إس دبليو إي في (التي أعيدت تسميتها روي إي أي 5)، والتي تم طرحها للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2020 وفي تايلاند في نوفمبر 2020 (باسم إم جي إي بي). وقد ساعدت إم جي 4 إي في، التي تم طرحها في يوليو 2022، إم جي على زيادة مبيعاتها في أوروبا بشكل ملحوظ. هذا النموذج عبارة عن سيارة هاتشباك من الفئة سي تركز على أوروبا مع منصة مخصصة للسيارات الكهربائية تسمى المنصة القابلة للتطوير المعياري (إم إس بي). في عام 2023، قدمت إم جي سيارة كهربائية أخرى وأول سيارة رودستر لها، وهي سايبستر، والتي تم طرحها للبيع في عام 2024

منتج إم جي موتور الأكثر شعبية في الأسواق الدولية هو إم جي زد إس. وهي واحدة من أكثر السيارات تصديرًا من الصين، حيث تم تصدير 201,874 وحدة من الصين إلى الأسواق العالمية في عام 2023، ولا

يشمل ذلك سيارة إم جي زد إس إي في التي تم تصدير 49,418 وحدة منها. بلغ إجمالي المبيعات التراكمية لسيارة زد إس منذ طرحها في الأسواق 999,612 وحدة حتى ديسمبر 2023. اعتبارًا من ديسمبر 2023



سيارة إم جي تي إف موديل 2007، تم إنتاجها في نانجينغ، الصين.



١م جي 750 في تشيلي 2010



١م جي 4 إي في إكس باو 2023



١م جى 6 و١م جى زد ١س معروضه 2017



١م جى 6 برو



إم جي زد إس





إم جي إكستيندار، المعاد تسمية إلى ماكسوس تي 60/تي 70

التشغيل

التطوير

المقر الرئيسي لشركة إم جي موتور في المملكة المتحدة – مركز سايك للتقنية والتصميم في المملكة المتحدة

تم تصميم سيارات إم جي موتور من قبل شركة سايك في منشأة لونغبريدج في برمنغهام، المملكة المتحدة. كانت لونغبريدج في السابق موطنًا لأوستن، وويلاند البريطانية، ومجموعة روفر، ولاحقًا مجموعة إم جي روفر. في الوقت الحالي، تتم معظم عمليات التصميم والتطوير والبحث والتطوير في الصين بواسطة المقر الرئيسي للابتكار في مجال البحث والتطوير في سايك موتور (إس آر أي إتش)

تم الاحتفاظ بمنشأة لونغبريدج كقاعدة للمركز الفني سايك للسيارات في المملكة المتحدة (إس إم تي سي)، الذي كان له مساهمة كبيرة في التصميم والهندسة في منتجات سايك على مستوى العالم. وظفت شركة إي إم تي سي ذات مرة حوالي 500 شخص في ذروتها. قلصت سايك تواجدها في لونغبريدج في عام 2019 مع تقليص حجم المركز الفني الكبير إلى 20 موظفًا ونقله إلى لندن. كانت المنشأة تستخدم لاستضافة استوديو التصميم، قبل الانتقال إلى لندن.

سايك ديزاين المتقدم لندن في لندن، المملكة المتحدة في طريق مارليبون خلفت استوديو تصميم لونغبريدج. بقيادة كارل جوثام وروبرت ليمينز مع 20 موظفًا، أجرى الاستوديو بعض أعمال التصميم الرئيسية لمركبات إم جي ويعمل جنبًا إلى جنب مع الاستوديوهات الأخرى للشركة المصنعة للسيارات. لدعم تصميمات المنتجات المستقبلية للعلامات التجارية بما في ذلك إم جي و روي ورايزنج للسيارات.

تم تطوير بعض موديلات إم جي خاصة في الهند بواسطة سايك-جي إم-وولينج ، وهو مشروع مشترك تملكه شركة سايك أغلبيته.

الإنتاج

مصنع لونغبريدج، 2009

الإنتاج في مصنع لونغبريدج في عام (NAC) بعد انهيار إم جي روفر، استأنفت شركة نانجينغ للسيارات 2008. استخدمت ناك لونغبريدج لإنتاج إم جي تي في، والتي أعادوا تطويرها بشكل طفيف. استحوذت شركة سايك على ملكية العلامة التجارية إم جي، ومنذ عام 2010 فصاعدًا، تم إنتاج إم جي 6 في الصين. اعتبارًا من 13 أبريل 2011، بدأت شركة إم جي موتور بإنتاج سيارة إم جي 6 في لونغبريدج. منذ عام 2013، شهدت إم جي 3 أيضًا بعض عمليات التجميع النهائية المحدودة في نفس المصنع. تم تقليل النشاط في لونغبريدج تدريجيًا لاحقًا. في سبتمبر 2016، أنهت شركة إم جي موتور الإنتاج في منشأة لونغبريدج، حيث أشار ماثيو تشيني، رئيس المبيعات والتسويق في إم جي موتور المملكة المتحدة، إلى أن "نقل الإنتاج إلى أن الشركة" لم تقم بإنتاج فعلي هناك"، حيث قام العمال Cheyne الخارج كان قرارًا تجاريًا ضروريًا". ادعى فقط بإجراء الحد الأدنى من الإضافات للنماذج الثلاثة، إم جي 3 وإم جي 6 وإم جي إس التي جاءت

كجموعة قطع مفككة. تم الاستغناء عن 25 موظفًا نتيجة لهذه الخطوة وانتقل موظفون آخرون إلى مناطق مختلفة. كان هذا بمثابة نهاية إنتاج إم جي في المملكة المتحدة، وتم نقل الإنتاج بالكامل إلى الصين.

في ديسمبر 2017، افتتحت إم جي موتور أول مصنع لها خارج الصين في المملكة المتحدة في تشونبورج، تايلاند. تم إنشاء المصنع وتشغيله من خلال مشروع مشترك بين شركة سايك موتور وشركة شاروين بوكفاند، وهي شركة تايلاندية عملاقة. ويبلغ إجمالي الطاقة الإنتاجية للمصنع 100 ألف وحدة سنويًا. حل المصنع الجديد محل مصنع قديم يقع في رايونج تم استخدامه منذ عام 2014، والذي تبلغ طاقته الإنتاجية السنوية 50000 وحدة وتم إغلاقه منذ ذلك الحين. وفي عام 2022، صدرت المنشأة 6684 مركبة إلى فيتنام وإندونيسيا.

في عام 2019، افتتحت سايك موتور مصنعها الرابع في الصين الواقع في نينغده، فوجيان ، والذي يستخدم بشكل أساسي لإنتاج وتصدير سيارات إم جي. وهو المصنع الرابع لشركة سايك في الصين، بعد مصانعها في شنغهاي ونانجينغ وتشنغتشو. المصنع الذي تبلغ تكلفته 5 مليارات يوان (702 مليون دولار) قادر على إنتاج ما يصل إلى 240 ألف مركبة سنويًا بكامل طاقته، مما يزيد الطاقة الإنتاجية السنوية لشركة سايك في الصين من 740 ألفًا إلى 980 ألف مركبة. وكانت السيارة الأولى التي تم إنتاجها في المصنع هي النسخة الهجينة من إم جي إتش أس.



المقر الرئيسي لشركة إم جي موتور في المملكة المتحدة – مركز سايك للتقنية والتصميم في المملكة المتحدة



مصنع لونجبريدج، 2009

التسويق











إم جي 6 2015 في وكالة في المملكة المتحدة

في معظم الأسواق خارج المملكة المتحدة وأوروبا، يتم تجهيز سيارات إم جي بشعار "بريت ديناميات"، كجزء من الحملة التسويقية "بريت ديناميات" التي تسلط الضوء على الهندسة والتصميم وسلوك القيادة البريطانية".

اعتبارًا من عام 2016، أصبحت إم جي شريكًا في رعاية نادي ليفربول لكرة القدم في البداية كانت شراكة إقليمية للسوق الصينية، منذ يوليو 2019، قامت إم جي بتوسيع علاقتها الإقليمية طويلة الأمد لتشمل الأسواق العالمية. وانتهت الشراكة في منتصف عام 2022. في يناير 2024، أعلنت شركة إم جي موتور المملكة المتحدة عن رعاية متعددة السنوات مع نادي أرسنال لكرة القدم اللندني في السابق، قامت إم جي موتور سابقًا برعاية بطولة كوبا سود أمريكانا، وهي مسابقة الأندية القارية الثانوية في أمريكا الجنوبية، بالإضافة إلى نادي أولمبيك ليون الفرنسي لكرة القدم.

73 أكبر أسواق لشركة إم جي موتور، 2023

المرتبة	الموقع	مبيعات المركبة
1	 الصين	99,441
2	 المملكة المتحدة	81,289
3	 المكسيك	60,128
4	 أستراليا	58,346
5	 الهند	49,229
6	 فرنسا	33,374
7	 إيطاليا	30,254
8	 تايلاند	29,176

9	 إسبانيا	29,048
10	 ألمانيا	21,230

أستراليا

بدأت شركة إم جي موتور ببيع السيارات في أستراليا منذ عام 2013 من خلال عملية مباشرة مدعومة من المصنع، بدلاً من العملية التي يقودها الموزع المحلي. بين عامي 2013 و2016، باعت العلامة التجارية طرازًا واحدًا، وهو إم جي 6، مع انضمام إم جي 3 وإم جي 6 وجي إس في عام 2016. في البلاد، انتقلت العلامة التجارية من بيع 600 سيارة فقط في عام 2017 إلى 58,346 وحدة في عام 2023، لتصبح العلامة التجارية السابعة الأكثر مبيعًا في أستراليا. تُعزى شعبية العلامة التجارية في البلاد على نطاق واسع إلى أسعارها التنافسية.

أوروبا (البر الرئيسي)

بدأت شركة إم جي موتور عمليات مبيعاتها في البر الرئيسي لأوروبا في أواخر عام 2019 بشكل منفصل عن عملياتها في المملكة المتحدة، عندما أنشأت الشركة سايك موتور أوروبا بي في ومقرًا أوروبيًا في هولندا. وفي هولندا، بدأت "إم جي" في بيع سيارة "زد إس إي في" في أواخر عام 2019، وتبيع أيضًا موديلاتها من خلال منافذ مجموعة وناكسبرس للمفروشات المنزلية. في فبراير 2020، دخلت إم جي النرويج، التي تتمتع بسوق ناضج للسيارات الكهربائية. وفي وقت لاحق من ذلك العام، توسعت إم جي لتشمل النمسا وبلجيكا والدنمارك وفرنسا وأيسلندا ولوكسمبورغ. وفي عام 2021، دخلت إم جي إلى ألمانيا وإيطاليا وإسبانيا والسويد والبرتغال. في نوفمبر 2022، قامت إم جي موتور بدمج عملياتها في أوروبا والمملكة المتحدة في شركة واحدة.

وكيل شركة إم جي الكهربائية في إسطنبول، تركيا

خلال النصف الأول من عام 2023، تعد إم جي وتيسلا علامتين تجاريتين تتمتعان بأكبر نمو في أوروبا. وفقًا لشركة ديناميات جاتو، سجلت العلامة التجارية 104.300 مركبة في النصف الأول من عام 2023، بنمو قدره 128 بالمائة مقارنة بالنصف الأول من عام 2022. وتعزى الزيادة في المبيعات إلى طرح إم جي 4 إي في الشهيرة. تعتبر السيارات الكهربائية من نقاط قوة إم جي موتور في السوق، حيث على عكس الشركات المصنعة الأخرى، فإن سايك غير مقيدة بإمدادات بطارية الجرح وحجم الإنتاج.

في يوليو 2023، صرح يو دي، المدير العام لقسم الأعمال الدولية في سايك، أن سوق أوروبا سيكون أكبر سوق خارجي لشركة سايك، حيث من المتوقع أن تتجاوز مبيعات السيارات السنوية 200000 وحدة على المدى الطويل. وأشارت الشركة إلى أنها تدرس خططاً لإنشاء قاعدة تصنيعية في أوروبا.



وكيل شركة إم جي الكهربائية في إسطنبول، تركيا



سيارة إم جي هيكتور تنطلق من مصنع الإنتاج في مصنع إم جي موتور الهند في هالول، جوجارات
 يتم تصنيع وتوزيع المركبات التي تحمل علامة إم جي من قبل إم جي موتور الهند، وهي شركة تابعة لسايك
 موتور، والتي تأسست في عام 2017 وبدأت عملياتها في عام 2019. استحوذت الشركة على منشأة جنرال
 موتورز السابقة في هالول بولاية غوجارات. إنها المنطقة الوحيدة التي استحوذت فيها إم جي على نماذج
 من سايك-جي إم-وولينج، مثل إم جي هيكتور وإم جي كوميت إي في والتي أعيدت تسميتها باوجون 530 و
 وولينج إير إي في على التوالي.

في نوفمبر 2023، دخلت الشركة في مشروع مشترك استراتيجي مع مجموعة جيه أس دبليو، مما سمح
 للأخيرة بالاستحواذ على 35% في الشركة بسبب القيود التي فرضتها الحكومة الهندية على تلقي التمويل من
 الصين. بعد عملية الارتباط، تمت إعادة تسمية الشركة إلى جيه إس دبليو إم جي موتور الهند.

المكسيك

دخلت إم جي موتور السوق المكسيكية في أواخر عام 2020. ومن أكتوبر 2020 إلى أبريل 2021، افتتحت العلامة التجارية 34 وكيلًا في الدولة وباعت أكثر من 2000 مركبة. وفي عام 2023، باعت العلامة التجارية 60,128 وحدة في الدولة، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 25 بالمائة مقارنة بعام 2022. وفي ذلك العام، أصبحت إم جي العلامة التجارية الثامنة الأكثر مبيعًا في المكسيك بحصة سوقية تبلغ 4.4 بالمائة.

الشرق الأوسط

يتم استيراد وتوزيع سيارات إم جي المبيعة رسميًا في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي من قبل شركة أوتوكلاس للسيارات في قطر، وإنتر الإمارات للسيارات في الإمارات العربية المتحدة، والزياني للسيارات في البحرين، وجياد الحديثة للسيارات في المملكة العربية السعودية، ومحسن حيدر درويش من عُمان، وعادل الغانم للسيارات في الكويت.

باكستان

يتم تجميع سيارات إم جي وتوزيعها في باكستان من قبل شركة إم جي جيه دبليو للسيارات باكستان، وهي جزء من شركة جيه دبليو أوتو بارك المحلية، المملوكة لرجل الأعمال المحلي جاويد أفريدي. وفي عام 2020، قدمت ثلاث سيارات رباعية الدفع في باكستان، وهي إم جي إتش أس وزد إس إي في. أنشأت الشركة مصنع تجميع في ريويند، لاهور، والذي يقوم أيضًا بتجميع سيارات إم جي الكهربائية جنبًا إلى جنب مع السيارات التي تعمل بالبنزين.

جنوب شرق آسيا

تايلاند

يتم تجميع سيارات إم جي في تايلاند محليًا في تشونبوري بواسطة شركة سايك موتور-سي بي المحدودة، وهي مشروع مشترك بين سايك موتور (51 بالمائة) والمجموعة التايلاندية شاروين بوكفاند (49 بالمائة). يتم توزيع سيارات إم جي في تايلاند من قبل شركة إم جي للمبيعات (تايلاند) المحدودة. ظهرت العلامة التجارية لأول مرة في البلاد في مارس 2014 في معرض بانكوك للسيارات 2014.

إندونيسيا

دخلت شركة إم جي موتور السوق الإندونيسية في مارس 2020. في فبراير 2024، بدأت أم جي موتور بتجميع السيارات الكهربائية في منشأة مملوكة لشركة إس جي إم دبليو موتور إندونيسيا، والتي تشمل إم جي 4. إي في وإم جي زد إس إي في

الفلبين

عملت إم جي في السوق الفلبينية في عام 2015 حتى عام 2018 تحت إشراف موريس جراجات الفلبين. هي الموزع والمستورد (TCCCI) من أكتوبر 2018 إلى يوليو 2023، كانت شركة كوفينانت للسيارات لمركبات العلامة التجارية إم جي، مع شبكة مكونة من 42 وكيلاً على مستوى البلاد. في 1 أغسطس ، وهي شركة تابعة لشركة سايك، الموزع والمستورد (SMP) 2023، أصبحت شركة سايك موتور الفلبين الجديد لمنتجات وخدمات إم جي، مع إجمالي 44 وكيلاً يحمل علامة إم جي في جميع أنحاء البلاد.

سنغافورة

وفي سنغافورة، تم تعيين مجموعة يوروكارز الموزع الرسمي للسيارات إم جي في أكتوبر 2019 وأطلقت طرازين، إم جي زد إس إي في الكهربائية وإم جي إتش إس إس يو في، في معرض سنغافورة للسيارات 2020.

السيارات الرياضية

في يناير 2012، أعلنت شركة إم جي موتور أنها ستدخل بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2012 من خلال فريق سباق إم جي كي إكس مومينتوم المنشأ حديثاً. في موسم ظهوره الأول، قام الفريق بتشغيل سيارتين من طراز إم جي 6 بقيادة جيسون أفلاطون وأندي نيت . أنهى أفلاطون الموسم في المركز الثالث، ولم تقف السيارة بعد في الظروف الرطبة.

إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2015

عاد الفريق في عام 2013، بقيادة سام توردوف، الذي كان أداؤه جيدًا في عامه الأول بعد انضمامه من خلال مخطط أكاديمية كي إكس. وجاء أفلاطون مرة أخرى في المركز الثالث، بينما جاء توردوف في المركز السادس.

إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2016

في عام 2014، فازت إم جي ببطولة الصانعين لكسر سيطرة هوندا التي دامت أربع سنوات. وبعد ثلاث سنوات فقط من المنافسة، حسمت إم جي 6 جي تي اللقب بفارق 95 نقطة في نهائي الموسم في براندز هاتش.

حقق السائقان أفلاطون وتوردوف سبعة انتصارات و20 منصة تتويج في تقويم السباق الثلاثين. أنهى أفلاطون بطولة السائقين في المركز الثاني خلف كولن توركينجتون، بينما احتل توردوف المركز السابع. شهد موسم 2014 أيضًا ظهور سيارة إم جي 6 جي تي الثالثة على الشبكة، يقودها مارك هاينز وتتم صيانتها أيضًا بواسطة تريبيل إيت ولكن بكسوة جديدة لا تشبه سيارتي إم جي الأخيرين. أنهى هاينز موسمه الأول في المركز الثامن عشر.

بالنسبة لحملة 2015، كافحت إم جي لاستعادة لقب المصنعين/الصانعين بتشكيلة جديدة من السائقين. اجتمع بطل 2013 أندرو جوردان والمدفع الشاب جاك جوف في سيارة إم جي 6 ليتنافسوا ضد هوندا وي إم دبليو وإنفينيتي على اللقب. احتلت إم جي المركز الثاني في تحدي لقب المصنعين/الصانعين، مع احتلال أندرو وجاك المركزين الخامس والتاسع على التوالي في ترتيب السائقين.

أعلنت إم جي عن تمديد عقد جديد لمدة ثلاث سنوات مع سباق تريبيل إيت لحملة بي تي سي لعام 2016. كانت خطة الفريق هي جلب السائقين الشباب والصاعدين بهدف تنمية بطلهم خلال مدة العقد. تم الإعلان عن جوش كوك، نائب بطل كأس رينو المملكة المتحدة كليو السابق لعام 2014، والفائز بكأس جاك سيرز لعام 2015 في بي تي سي سي (جائزة أفضل مبتدئ) وأشلي ساتون، الذي تخرج إلى بي تي سي سي بعد ترك كأس رينو كليبطل 2015، بتشكيلة جديدة لإم جي. وبعد حملة شاقة، أنهى سائقو إم جي المركزين 12 و13 على التوالي، مع حصول أش على جائزة جاك سيرز لأفضل سائق مبتدئ.

تم تقديم تشكيلة جديدة أخرى من السائقين لموسم 2017 حيث قاد آرون تايلور سميث ودانييل لويد سيارات إم جي 6. كان الموسم كارثيًا، حيث لم يحقق الفريق أي فوز أو منصة تتويج لإظهار جهودهم. غادر لويد الفريق بعد أربعة لقاءات وتم إرجاع جوش كوك للمساعدة في تحسين النتائج، بينما انسحب تايلور سميث من جولات كروفت للبطولة بعد تعرضه لحادث متعدد السيارات خلال جلسة التصفيات الرطبة على الحلبة، عانى الأيرلندي بعد ذلك، وحصل على ست نقاط أخرى فقط طوال الموسم. كان كوك في نهاية المطاف هو صاحب المركز الأعلى بين سائقي إم جي في البطولة، ولكن في المركز الثامن عشر فقط (وهذا يشمل النقاط التي حصل عليها عند القيادة لمكسيم موتورسبورت قبل العودة إلى إم جي)، وأنهى الفريق المركز الأخير بفارق كبير في ترتيب الشركات المصنعة.

قامت شركة تريبل إيت بدمج عملياتها مع سباق بي إم آر لعام 2018، وبالتالي خرجت إم جي من البطولة مرة أخرى كشركة مصنعة. استمر استخدام إم جي 6 لموسمين آخرين، أولاً بواسطة ضبط أيه إم دي في عام 2018، ثم بواسطة موتورسبورت إكسلر 8 في عام 2019، مع نجاح محدود إلى حد ما في كلا العامين.



إم جي/تريبل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2012-2014



إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2015

المبيعات

100 مبيعات إم جي حسب الدول

تقويم سنو ي	الصين 101	المملكة المتحد ة	أوروبا بما في ذلك المملكة	الهند	المكسي ك	أستراليا 103	تايلاند 104	شيلي	الفلبين 105
-------------------	--------------	------------------------	------------------------------------	-------	-------------	-----------------	----------------	------	----------------

المتحد
ة 102

200 7	3,131		-	-	-	-	-	-	-
200 8	9,361	133	-	-	-	-	-	-	-
200 9	13,785	374	374	-	-	-	-	-	-
201 0	29,216	282	285	-	-	-	-	-	-
201 1	50,191	360	362	-	-	-	-	-	-
201 2	72,516	782	787	-	-	-	-	-	-
201 3	74,684	504	513	-	-	-	-	-	-
201 4	52,217	2,326	2,326	-	-	-	204 106	-	-
201 5	70,377	3,152 107	3,157	-	-	-	3,779 108	-	-

201 6	80,389	4,192 107	4,194	-	-	-	8,319 109	-	-
201 7	134,78 6	4,192	4,442	-	-	-	12,01 3 ¹¹⁰	3,035	-
201 8	256,08 4	9,049	9,050	-	-	3,007 111	23,74 0 ¹¹²	5,406	-
201 9	269,75 1	14,06 1	14,06 1	-	-	8,326 113	26,51 6 ¹¹⁴	8,386	5,085 115
202 0	297,31 7	18,41 5	25,19 9	28,16 2 ¹¹⁶	-	15,25 3	28,31 6	10,78 9	3,542
202 1	456,24 3	30,60 0 ¹¹⁷	52,54 6 ¹¹⁷	40,27 3 ¹¹⁶	8,699	39,02 5 ¹¹⁸	31,00 5 ¹¹⁹	20,84 6 ¹²⁰	6,343 121
202 2	170,23 6	51,05 0		48,06 3	23,574	49,58 2 ¹²²	24,46 6	20,30 1	7,856
202 3	99,441 73	81,28 9 ⁷³		49,22 9 ⁷³	60,128 73	58,34 6 ⁷³	29,17 6 ⁷³	11,65 7 ⁷³	10,11 0



جناح إم جي في معرض جنيف الدولي للسيارات 2024 معرض جنيف الدولي للسيارات

معلومات عامة	
البلد	 الصين
التأسيس	علامة إم؛ منذ 100 سنوات 1924 (جي) تحت (أبريل 2006؛ منذ 18 سنوات (الملكية الصينية)
النوع	قسم
الشكل القانوني	شركة ذات مسؤولية محدودة
موقع الويب	<ul style="list-style-type: none"> • mg.co.uk (UK) • mgmotor.eu (Europe) • saicmg.com (China)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	سايك موتور
العلامة التجارية	MG (en)
الصناعة	صناعة المركبات

المنتجات	سيارات
الإنتاج	840,000 (2023) 2 ▲
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

المالك	2005-2007) نانجينغ للسيارات (الآن-2007) سايك موتور
أهم الشخصيات	المدير العام) لو جيانجون (للعلامة التجارية

إم جي 5

منذ عام 2012. تم MG إم جي 5 هي سلسلة سيارات مدمجة نتجتها شركة سايك موتورز تحت علامة إطلاق الجيل الأول إم جي 5 في 28 مارس 2012 في الصين، وتشارك في نفس تصميم سيارة رواوي 350




2020 MG 5

معلومات عامة

النوع

طراز سيارة

أسماء أخرى	MG GT
الفئة	سيارة مدمجة
المصنع	سايك موتورز
الإنتاج	الآن – 2012
التجميع	Pukou District (en) 
التصميم	Front-engine, front-wheel-drive الإنجليزية
موقع الويب	saicmg.com...

MG6 (سيارة)

منذ عام 2010. وهي تقع أعلى قليلاً من سيارة السيدان MG هي سيارة مدمجة تم إنتاجها بواسطة MG6
، والهاتشباك المدمجة MG GT المدمجة . MG 5 .



(2009) الجيل الأول

في البداية في أبريل 2009 في معرض شنغهاي للسيارات ، كسيارة MG6 تم الإعلان عن الجيل الأول من
بخمسة أبواب ، 1 وفي أكتوبر 2010 في معرض شنغهاي ، كنموذج صالون بأربعة GT / fastback
، وتشارك معها Rover 75 ، وبالتالي فهي مرتبطة عن بعد بـRoewe 550 أبواب . 2 وهي مشتقة من
3 . في الإطار الفرعي الأمامي

، للبيع MG6 GT تم طرح السيارة ذات الباب الخلفي / الهاتشباك ذات الخمسة أبواب ، والمعروفة باسم MG6 Magnette في المملكة المتحدة في مايو 2011، 4 وتم طرح السيارة الصالون، المعروفة باسم ، للبيع في 16 يوليو 2011. 5 وانضم طراز ديزل إلى المجموعة في نهاية عام 2012. خرجت أول سيارة 7. مجمعة تايلاندية من خط التجميع في 4 يونيو 2014، 6 مع إمكانية إنتاج 5000 سيارة سنويًا

في المملكة المتحدة إلى مستويات أدنى من التوقعات، مما أدى في نهاية المطاف MG6 انخفضت مبيعات إلى إخراجها من المجموعة هناك في عام 2016، في حين استمر إنتاجها في أسواق أخرى

تاريخ

في SAIC في المركز الفني لشركة MG6 ، تم إجراء بعض عمليات تطوير وتصميم Roewe 550 مثل شنغهاي. تم EDAG المملكة المتحدة على الرغم من منح عقد التصميم والتطوير الرئيسي لشركة SAIC ولكن عندما تولت شركة (IP22 مشروع) Roewe تصميمها في الأصل كنموذج يحمل شارة التجارية، خضعت السيارة شبه المكتملة لعملية MG ، مالكة علامة Nanjing Auto السيطرة على شركة صينية MG تجميل وخرجت كأول سيارة

في الصين في عام 2010، ولفترة وجيزة في شكل مفكك جزئيًا في لونجبريدج بالمملكة MG6 بدأ إنتاج أيضًا MG 3 المتحدة، اعتبارًا من 13 أبريل 2011. 8 9 ومنذ عام 2013، شهدت السيارة الصغيرة 10. بعض التجميع النهائي المحدود في نفس المصنع حتى عام 2016

، ظهرت نسخة الصالون ذات الباب الخلفي لأول مرة في يونيو 2011، تحمل اسم GT بعد هاتشباك 6 خلال الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي لسيارات الصالون MG ، الذي استخدمته Magnette MG6 Magnette تختلف . MG K-type الخاصة بها، وأيضًا في الثلاثينيات من القرن الماضي لطرز ، حيث إنها تحتوي على صندوق خلفي بدلاً من هاتشباك MG6 GT GT / fastback تمامًا عن

نماذج

، ولكن عند إطلاقها للجمهور في مايو 2011 MG6 في المملكة المتحدة، تم إطلاق السيارة في البداية باسم ، تتوفر ثلاثة MG6 GT بالنسبة لسيارة 11 MG6 GT كطراز سريع الانحدار، تم الإعلان عنها باسم TSE و SE و S: مستويات من التشطيب مع مستويات متزايدة من المعدات والتشطيب

على عجلات TSE تتمتع جميع هذه الموديلات بنفس المواصفات الميكانيكية، على الرغم من حصول مقاس 18 بوصة مقارنة بالعجلات القياسية مقاس 17 بوصة

البنزيني سعة 1.8 لتر، المتوفر في حالتين من الضبط، TCI-Tech كانت نماذج الإطلاق متاحة بمحرك 133 حصاناً (99 كيلو واط؛ 135 حصاناً) و158 حصاناً (118 كيلو واط؛ 160 حصاناً) (مع توربو)، 12. والأخير متاح من الإطلاق في الصين وكخيار المحرك الوحيد عند الإطلاق في المملكة المتحدة

تم تجهيز جميع الطرازات بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، ونظام تعليق أمامي من نوع ماكفيرسون ونظام تعليق خلفي متعدد الوصلات. 13 يمكن للمحرك التوربيني سعة 1.8 لتر التسارع إلى 60 ميلاً في الساعة في 8.4 ثانية، ويبلغ استهلاكه الرسمي للوقود مجتمعاً 35.6 ميلاً في الجالون، ويبلغ معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 184 جراماً/كم

تم تقييد السرعة القصوى بـ 120 ميلاً في الساعة (193 كم / ساعة) للسماح للسيارة بأن تكون مصنفة في في أبريل 2012 إلى رقم اقتصاد في استهلاك MG6 فئة تأمين أقل. 14 أدت التحسينات الطفيفة على الوقود يبلغ 37.7 ميلاً في الجالون (المجموع الرسمي) وخفض ثاني أكسيد الكربون إلى 174 جراماً / كم

15

سعة 1.9 لتر إلى المجموعة في نهاية عام 2012، حيث أنتج 148 حصاناً DTi Tech انضم محرك ديزل (110 كيلو واط؛ 150 حصاناً) و350 نيوتن متر (258 رطل قدم) وينتج انبعاثات ثاني أكسيد الكربون تبلغ 139 جراماً/كم. 16 يقترن محرك الديزل بعلبة تروس يدوية بست سرعات، وتغير التوجيه إلى نظام 17. يعمل بالطاقة الكهروهيدروليكية

عن إصدار خاص MG في بطولة السيارات السياحية البريطانية، أعلنت MG6 بسبب تقديم ونجاح الخاص يعتمد على طراز BTCC الخاص. 18 كان إصدار MG6 BTCC للمملكة المتحدة، وهو إصدار SE.

مقاس 18 بوصة سوداء غير MG6 TSE تأتي السيارة بسقف أسود غير لامع (مغلف بالفينيل)، وعجلات لامعة، وعتبات أبواب سوداء لامعة، وأغطية مرايا أبواب سوداء لامعة، وحاجز هواء أمامي سفلي أسود MG KX Momentum وملتصق فريق BTCC لامع وجناح خلفي. تحتوي الشبكة الأمامية على شعار متعدد الألوان المميز على لوحة تمديد غطاء المحرك فوق الشبكة الأمامية، وعلى غطاء صندوق Racing الأمتعة الخلفي وعلى الأبواب الأمامية والأجنحة خلف فتحة التهوية بالكروم.

متوفرة فقط باللون الأزرق الشفاف أو الأبيض القطبي. كما تم BTCC Special Edition كانت نسخة على العتبات وأيضًا داخل السيارة على واجهة الركاب. في يوليو 2014، تم BTCC Edition إبراز رسومات تحديث محرك الديزل، مما أدى إلى تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى 129 جم / كم. 19 تم في أبريل 2015، حيث تلقت مجموعة من التغييرات الخارجية والداخلية بما في ذلك MG6 تجديد انخفاض الوزن بمقدار 75 كجم (165 رطلاً). تم الكشف عنها في معرض تشنغدو للسيارات في أغسطس 2014. 20

في المملكة المتحدة، تضمنت التغييرات الميكانيكية الرئيسية تحسين كفاءة طراز الديزل، وسحب إصدار البنزين. يمكن التعرف على الطراز المجدد من خلال الأضواء والمصدات الجديدة، الأمامية والخلفية، والداخلية المحدثة بشكل كبير، بما في ذلك وحدة التحكم الجديدة وفرامل الانتظار الإلكترونية. 21 احتفظت الموديلات في الأسواق الأخرى بنسختين من محرك البنزين سعة 1.8 لتر



بمحرك 1.8 توربو (خلفي) MG6 سيارة سيدان



بأربعة أبواب (خلفية) MG6 سيارة سيدان



ملخص

إنتاج

2009–2016

حشد

- نانجينغ: الصين
- (SAIC Longbridge) لونغبريدج: المملكة المتحدة
- (SAIC-CP) لايم تشابانج: تايلاند

الجسم والشاسيه

شكل الجسم

(Lightback) أو سيارة ذات 5 أبواب (GT) ذات 4 أبواب سيارة سيدان
(Fastback)

متعلق ب

رويو 550

مجموعة نقل الحركة

محرك

- بنزين
- DVVT I4 لتر كافاتشي 1.8
- Kavachi 18K4G توربو 1.8 لتر TCi-Tech I4

• ديزل

- DTi-Tech I4 مرساة مكسورة JTD 1.9 لتر

الانتقال

- حركة يدوي بخمس سرعات ناقل
- ناقل حركة يدوي بست سرعات
- ناقل حركة أوتوماتيكي بخمس سرعات مع وضع ناقل الحركة اليدوي
- سرعات 6 ناقل حركة مزدوج القابض

أبعاد

قاعدة العجلات	2,705 ملم (106.5 بوصة)
طول	4,651 ملم (183.1 بوصة)
عرض	1,830 ملم (72.0 بوصة)
ارتفاع	1,472 ملم (58.0 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	1,495 كجم (3,296 رطل)

نماذج

، ولكن عند إطلاقها للجمهور في مايو 2011 MG6 في المملكة المتحدة، تم إطلاق السيارة في البداية باسم ، تتوفر ثلاثة MG6 GT بالنسبة لسيارة 11 MG6 GT كطراز سريع الانحدار، تم الإعلان عنها باسم TSE و SE و S: مستويات من التشطيب مع مستويات متزايدة من المعدات والتشطيب

على عجلات TSE تتمتع جميع هذه الموديلات بنفس المواصفات الميكانيكية، على الرغم من حصول مقاس 18 بوصة مقارنة بالعجلات القياسية مقاس 17 بوصة

البنزيني سعة 1.8 لتر، المتوفر في حالتين من الضبط، TCI-Tech كانت نماذج الإطلاق متاحة بمحرك 133 حصاناً (99 كيلو واط؛ 135 حصاناً) و158 حصاناً (118 كيلو واط؛ 160 حصاناً) (مع توربو)، 12. والأخير متاح من الإطلاق في الصين وكخيار المحرك الوحيد عند الإطلاق في المملكة المتحدة

تم تجهيز جميع الطرازات بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، ونظام تعليق أمامي من نوع ماكفيرسون ونظام تعليق خلفي متعدد الوصلات. 13 يمكن للمحرك التوربيني سعة 1.8 لتر التسارع إلى 60 ميلاً في الساعة في 8.4 ثانية، ويبلغ استهلاكه الرسمي للوقود مجتمعاً 35.6 ميلاً في الجالون، ويبلغ معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 184 جراماً/كم.

تم تقييد السرعة القصوى بـ 120 ميلاً في الساعة (193 كم / ساعة) للسماح للسيارة بأن تكون مصنفة في في أبريل 2012 إلى رقم اقتصاد في استهلاك MG6 فئة تأمين أقل. 14 أدت التحسينات الطفيفة على الوقود يبلغ 37.7 ميلاً في الجالون (المجموع الرسمي) وخفض ثاني أكسيد الكربون إلى 174 جراماً / كم.

15

سعة 1.9 لتر إلى المجموعة في نهاية عام 2012، حيث أنتج 148 حصاناً DTi Tech انضم محرك ديزل (110 كيلو واط؛ 150 حصاناً) و350 نيوتن متر (258 رطل قدم) وينتج انبعاثات ثاني أكسيد الكربون تبلغ 139 جراماً/كم. 16 يقترن محرك الديزل بعلبة تروس يدوية بست سرعات، وتغير التوجيه إلى نظام 17. يعمل بالطاقة الكهروهيديروليكية.

عن إصدار خاص MG في بطولة السيارات السياحية البريطانية، أعلنت MG6 بسبب تقديم ونجاح الخاص يعتمد على طراز BTCC الخاص. 18 كان إصدار MG6 BTCC للمملكة المتحدة، وهو إصدار SE.

مقاس 18 بوصة سوداء غير MG6 TSE تأتي السيارة بسقف أسود غير لامع (مغلف بالفينيل)، وعجلات لامعة، وعتبات أبواب سوداء لامعة، وأغطية مرايا أبواب سوداء لامعة، وحاجز هواء أمامي سفلي أسود MG KX Momentum وملتصق فريق BTCC لامع وجناح خلفي. تحتوي الشبكة الأمامية على شعار متعدد الألوان المميز على لوحة تمديد غطاء المحرك فوق الشبكة الأمامية، وعلى غطاء صندوق Racing الأمتعة الخلفي وعلى الأبواب الأمامية والأجنحة خلف فتحة التهوية بالكروم.

متوفرة فقط باللون الأزرق الشفاف أو الأبيض القطبي. كما تم BTCC Special Edition كانت نسخة على العتبات وأيضًا داخل السيارة على واجهة الركاب. في يوليو 2014، تم BTCC Edition إبراز رسومات تحديث محرك الديزل، مما أدى إلى تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى 129 جم / كم. 19 تم في أبريل 2015، حيث تلقت مجموعة من التغييرات الخارجية والداخلية بما في ذلك MG6 تجديد انخفاض الوزن بمقدار 75 كجم (165 رطلاً). تم الكشف عنها في معرض تشنغدو للسيارات في أغسطس 2014. 20

في المملكة المتحدة، تضمنت التغييرات الميكانيكية الرئيسية تحسين كفاءة طراز الديزل، وسحب إصدار البنزين. يمكن التعرف على الطراز المجدد من خلال الأضواء والمصدات الجديدة، الأمامية والخلفية، والداخلية المحدثة بشكل كبير، بما في ذلك وحدة التحكم الجديدة وفرامل الانتظار الإلكترونية. 21 احتفظت الموديلات في الأسواق الأخرى بنسختين من محرك البنزين سعة 1.8 لتر



بمحرك 1.8 توربو (خلفي) MG6 سيارة سيدان



بأربعة أبواب (خلفية) سيارة سيدان MG6

الجوائز

في استطلاع What Car؟ Security بجائزة MG6 فازت Auto Express Driver لعام 2012. واحتلت المركز السادس بشكل عام في فئة "أفضل Best Handling لعام 2014، فازت بجائزة Power بثلاث جوائز، وهي MG6 سيارة يمكن امتلاكها". وفي عام 2016، فازت

الفائزة بالجائزة البرونزية لأفضل سيارة عائلية: Auto Express Driver Power

الفائز بالميدالية الفضية: Auto Express Driver Power Road Handling

.سيارة السحب لهذا العام من نادي كارافان : الفائزة بالفئة التي تقل قيمتها عن 17,500 جنيه إسترليني



لعام 2014 MG6 SE BTCC إصدار خاص من سيارة

مبيعات

في عام 2011 بطيئة في المملكة المتحدة، حيث لم يتم بيع سوى MG6 كانت المبيعات الأولية لسيارة التجارية ككل في MG خمسة عشر وحدة في أكتوبر 2011، وتم تسجيل سبعة تسجيلات فقط لعلامة استشهد البعض بنقص الإعلان 24 25 (على الأرجح TF منها ثلاثة سيارات رودستر) نوفمبر وانخفاض الجودة المتصورة على أنها مشكلة، في حين تم أيضًا طرح عدم وجود خيار الديزل والعقار. 25 26

MG6 GT أنها ستشغل مائة سيارة Avis UK Ltd في ديسمبر 2011، أعلنت شركة تأجير السيارات MG 782 في أسطولها التأجيري، وتسلمت هذه السيارات. 27 في عام 2012، باعت Magnette و سيارة في المملكة المتحدة. 28 كان من المتوقع أن يتراوح الإنتاج الأولي بين 2000 إلى 3000 سيارة

سيارة MG Motor UK سنويًا، على الرغم من عدم تحقيق هذه الأحجام أبدًا، وفي عام 2016، سحبت 29 من البيع في المملكة المتحدة MG6

المراجعات

30 IAA

الإيجابيات: تحكم حاد وقيادة جيدة، مواصفات قياسية عالية، قيمة رائعة مقابل المال، كفاءة جيدة في استخدام المساحة.
السلبيات: محرك صاحب عند تمديده، بعض مواد المقصورة منخفضة الجودة، لا يوجد خيار أوتوماتيكي

31 أوتوكار

الآن أكثر خضرة من أي وقت مضى، ولكن جماليات مقصورتها الباهتة لا تزال MG6 أصبحت سيارة "مخيبة للآمال"

32 اوتو اكسبريس

لصالح: التعامل والأداء ومستويات الطقم القياسية.
ضد: اختيار محدود للمحرك، جودة رديئة للتصميم الداخلي، مظهر غريب

33 تاجر السيارات

مصممة ومصنوعة في لونغبريدج لتلائم السيارات MG 6 على الرغم من الملكية الصينية، فإن سيارة "العائلية". إنها سيارة جيدة القيادة، مع تحكم حاد، وهناك الكثير من المساحة الداخلية. ومع ذلك، هناك "بعض العيوب الخطيرة"

35 إيفو 34

واحدة من أفضل السيارات في فئتها للقيادة، وبأسعار معقولة +
لا تتوقع الشعور بالفخامة بهذه الأسعار، محرك بنزين جبان ومقصورة منخفضة الإيجار -

36 MSN سيارات

الإيجابيات: الركوب والتعامل والمعدات والعملية والأناقة والسعر

السلبيات: البلاستيك الداخلي و الاقتصاد

(2016) الجيل الثاني

في نوفمبر 2016، تم الكشف عن الجيل الثاني في حلبة سباق نانجينغ وانشي. يتضمن الجيل الثاني من MG SUV الديناميكية العاطفية"، والتي تم إطلاقها مع سيارة"، MG لغة التصميم الجديدة لـ MG6 في عام 2016. الشبك الجديد الذي يعد جزءًا مهمًا من لغة التصميم الجديدة لـ MG ZS الثانية، 37 38 يسمى "Star Rider".

، يتوفر أيضًا إصدار هجين Roewe ei6 ، ومثل Roewe i6 في المنصة مع سيارة السيدان MG6 تشارك eMG6. 39 إضافي من



المنظر الخلفي

MG6 سيارة اختبارية بقوة 350 حصاناً (260 كيلو واط؛ 350 حصاناً) باسم MG عرضت شركة في معرض شنغهاي للسيارات في عام 2019، مما أعاد العلامة التجارية الفرعية الرياضية من XPower أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. وقالت الشركة إن السيارة ستباع بسعر 100000 يورو إذا 40. كان هناك اهتمام كافٍ

هجينه كهربائية eMG6

تحصل السيارة الهجينة 41 MG6. هي النسخة الهجينة الإضافية من الجيل الثاني من eMG6 PHEV الإضافية على مزيج من محرك توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك كهربائي لقوة إجمالية تبلغ 228 حصاناً (170 كيلو واط ؛ 231 حصاناً) و 622 نيوتن متر (459 رطل قدم ؛ 63.4 كجم متر) من عزم الدوران. تستهلك لتر / 100 كم (190 ميلا في الغالون - إمبراطوري ؛ 160 ميلا في الغالون - أمريكي) eMG6 PHEV 1.5 eMG6 PHEV ولها مدى 53 كم (33 ميلا) في الوضع الكهربائي الخالص. يتم دعم النظام الهجين لـ للولايات المتحدة. UL2580 بسعة 9.1 كيلو واط في الساعة وتلبي معيار IP67 بواسطة بطارية مصنفة Flame Red وCarbon Ash تشمل eMG6 PHEV 42 الألوان الخارجية المتوفرة لسيارة Blazing Yellow. 43 يُعرف خيار لون التصميم الداخلي الفردي باسم Pearlescent White. يبلغ لتر لكل 100 كيلومتر أو 213 ميل لكل جالون أمريكي. eMG6 1.1 متوسط استهلاك الوقود لسيارة يُعرف الطراز الفردي لسيارة MG 6 X-Power ، وهو MG 6 مشترك هذا الرقم أيضًا مع مشتق آخر من eMG6 500 PHEV باسم.



مجهزة فقط بعجلات مقاس 17 بوصة بينما تتميز eMG6 من الأمام. لاحظ أن MG eMG6 PHEV
النسخة البنزينية بتصميم أكبر مقاس 18 بوصة

MG eMG6 PHEV rear. Exhaust pipe is hidden on eMG6.

MG eMG6 PHEV في أنبوب العادم مخفي في الخلفية.

شد الوجه 2020

MG6 من الجيل الثاني عملية تجميل تم تسويقها على أنها الجيل الثالث من MG6 في يوليو 2020، تلقت وبينما يتم تسويقها كسيارة سيدان ذات هيكل عريض للغاية، فإن العرض هو في SAIC MG بواسطة الواقع نفس طراز ما قبل عملية التجميل مع إعادة تصميم الجزء الأمامي والخلفي مما أدى إلى زيادة الطول المحدثة تعمل بمحرك توربو سعة 1.5 لتر ينتج MG6 بمقدار 9 مم (0.4 بوصة) بدلاً من ذلك. لا تزال قوة قصوى تبلغ 181 حصاناً (135 كيلو واط؛ 184 حصاناً) وعزم دوران أقصى يبلغ 285 نيوتن متر (210 رطل قدم؛ 29.1 كجم متر)، وهو ما يمثل زيادة قدرها 12 حصاناً (12 حصاناً؛ 8.8 كيلو واط) و35 نيوتن متر (25.8 رطل قدم؛ 3.57 كجم متر)، على التوالي، مقارنة بالطراز السابق. من حيث ناقل الحركة، تم المحدثة بناقل حركة مزدوج القابض بـ 7 سرعات وناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات لعام 2020 MG6 تجهيز في الصين في 10 يوليو. 44 تم تصنيف استهلاك الوقود المشترك لسيارة MG6 2020 فقط. تم إطلاق عند 6.2 لتر لكل 100 كيلومتر أو 37.9 ميل في الجالون الأمريكي. يشترك هذا الرقم أيضًا مع MG 6 TGI. يتوفر مستوى تقليم واحد فقط، وهو MG 6 Pro. 330 مشتقها الرياضي،



الجيل الثاني 2020 فيس ليفت (خلفي) MG6



الجيل الثاني 2020 فيس ليفت MG6

ام جي 6 اكس باور

X- أن سعر نسخة MG في 18 يوليو 2021، أعلنت MG6 هي النسخة عالية الأداء من MG6 X-Power سيكون 199,980 يوان (حوالي 30 ألف دولار أمريكي) في الصين. يمكن للمستهلكين دفع 9.9 Power يوان لطلب السيارة مسبقاً، ويقتصر الإنتاج على 100 وحدة شهرياً. أما بالنسبة لمجموعة نقل الحركة، لديها محرك توربيني رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر مع محرك كهربائي بقوة MG6 X-Power فإن إجمالية تبلغ 300 حصان (220 كيلو واط؛ 300 حصان) و480 نيوتن متر (354 رطل قدم؛ 48.9 كجم متر) من عزم الدوران، مما يرسل قوتها إلى العجلات الأمامية. وهي مقترنة بناقل حركة يدوي أوتوماتيكي من 10 سرعات. يبلغ وقت التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة) 6 ثوانٍ، وفقاً لشركة MG. 45

الإلكتروني في الصين. خيارات الألوان الخارجية هي MG متاحة للشراء على موقع MG6 X-Power لا تزال التصميم الداخلي القياسي عبارة Qi Ji Green وFlame Red وCarbon Gray وObsidian Black. عن تصميم داخلي ثنائي اللون يتكون من قاعدة سوداء فحمية مع خياطة خضراء مميزة ومقاعد رياضية مطرز في منطقة المقعد السفلية الأمامية X-Power جلدية سوداء فحمية مع شعار



الخلفية MG6 X-Power



ام جي 6 اكس باور

(برو MG6) فيس ليفت 2021

المسابقة في MG6 Pro بدأت مبيعات MG6 Pro عملية تجميل أخرى لعام 2021 تسمى MG6 تلقت بواجهة أمامية أعيد تصميمها مع مصابيح أمامية MG6 Pro يوليو 2021. من حيث التصميم، تتميز للحصول على مظهر أكثر عدوانية. يعمل الطراز MG 5 أنحف وشبكة أكبر بنفس أسلوب الجيل الثاني من سعة 1.5 لتر يطور أقصى طاقة تبلغ 181 حصاناً (135 كيلو واط ؛ SGE-LFV المحدث بمحرك توربو 184 حصاناً) و 285 نيوتن متر (210 رطل قدم ؛ 29.1 كجم متر مكعب). علبة التروس عبارة عن ناقل Bubble حركة مزدوج القابض بـ 7 سرعات على طراز مبلل. 47 تُعرف الألوان الخارجية المتوفرة باسم يتوفر لوانان Pearl White و Flame Red و Obsidian Black و Thunder Gray و Orange King Gray و Punk Black. 48 هو Pro 115,800 السعر الرسمي لنسخة 48. وتتنوع مقاعد دلو Trophy أما فئة Deluxe. يوان لفئة مطرز على مساند الرأس MG جلدية باللونين الأبيض والأسود مع خياطة برتقالية بالإضافة إلى شعار الأمامية بشكل قياسي.



MG6 Pro (الخلفي)



ام جي 6 برو

ام جي 6 اكس لاين

تم إطلاقه في معرض قوانغتشو للسيارات 2023. X-Line على طراز خاص آخر يسمى MG 6 حصلت لعام 2023. تتضمن الميزات الجديدة مصدًا جديدًا لشعور رياضي مع الاحتفاظ بالمصابيح الأمامية الأكثر المصابيح. MG 6 Pro نحافة. تمت إضافة مصابيح ضباب إضافية وتم الاحتفاظ بالشبكة الكبيرة من وتتميز بتصميم أسود بينما يحصل المصد الخلفي على ناشر خلفي إضافي مع أطراف LED الخلفية هي

يعمل بنفس X-Line عند إضاءته. لا يزال X عادم بيضاوية. يشكل نمط المصباح الخلفي أيضًا شكل 49. محرك البنزين التوربيني سعة 1.5 لتر وعلبة تروس أوتوماتيكية مزدوجة القابض بـ 7 سرعات كمعيار

تتوفر ثلاثة خيارات للألوان الخارجية بشكل قياسي: الأبيض اللؤلؤي، والرمادي القرشي، والأسود اللؤلؤي. على تشطيب داخلي واحد: جلد أسود داخلي ومقاعد دلو مع خياطة خضراء وشعار X-Line كما تحصل 123.800 يوان X-Line مطرز على مساند الرأس الأمامية. يبلغ سعر X-Line



ام جي 6 اكس لاين



حتى الآن-2016

إنتاج

حشد

، الصين نانجينغ

الجسم والشاسيه

شكل الجسم

خلفية سريعة / أبواب ذات مؤخرة خلفية 5

متعلق ب

i6 رويو

مجموعة نقل الحركة

محرك ، 1.5 لتر 15E4E (20T) 4توربو (بنزين) (MG6/MG6 Pro/MG6 X-Line)

- 3توربو SGE محرك 1.0 لتر (MG6 e45T SAIC EDU + 3توربو SGE محرك 1.0 لتر
- 4 محرك 1.5 لتر توربو (MG6 ePHEV SAIC EDU + SAIC SGE/GM من 1.5 لتر توربو

محرك كهربائي

(PHEV إصدار) محرك مغناطيسي دائم متزامن

الانتقال

- (؛ MG 62020-2017) حركة يدوي بست سرعات ناقل

- (MG 6/MG 6 Pro/MG6 X-Line) بـ 7 سرعات DCT ناقل حركة
- (eMG6 PHEV) ناقل حركة كهربائي ذو سرعتين
- (MG6 X-Power) بـ 10 سرعات ناقل حركة يدوي أوتوماتيكي

نظام نقل الحركة الهجين	(eMG6 PHEV) هجين إضافي
بطارية	(eMG6 PHEV) كيلووات ساعة من بطارية ليثيوم أيون 9.1

أبعاد

قاعدة العجلات	2,715 ملم (106.9 بوصة)
طول	4,704 ملم (MG 6/eMG6 PHEV) (185.2 بوصة) 4,722 ملم (MG 6 X-Power) (185.9 بوصة) 4,727 ملم (MG 6 Pro) (186.1 بوصة) 4,738 ملم (MG 6 X-Line) (186.5 بوصة)
عرض	1,848 ملم (MG 6/MG 6 Pro/eMG6 PHEV/MG 6 X-Line) (72.8 بوصة) 1,890 ملم (MG 6 X-Power) (74.4 بوصة)
ارتفاع	1,466 ملم (MG 6) (57.7 بوصة) 1,456 ملم (MG 6 X-Power/MG 6 X-Line) (57.3 بوصة) 1,470 ملم (MG 6 Pro) (57.9 بوصة) 1,463 ملم (eMG6 PHEV) (57.6 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	1,370 كجم (MG 6/MG 6 X-Line) (3,020 رطل) 1,540 كجم (MG 6 X-Power) (3,395 رطل) 1,335 كجم (MG 6 Pro) (2,943 رطل) 1,530 كجم (eMG6 PHEV) (3,373 رطل)

أنها ستشارك في بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2012. MG UK في يناير 2012، أعلنت شركة MG KX من خلال اسم MG6 GT بسيارتين من طراز Triple 8 Race Engineering وقد شاركت شركة ، بقيادة جيسون أفلاطون وآندي نيت . وأنهى أفلاطون الموسم في المركز Momentum Racing الثالث، حيث لم تتمكن السيارة بعد من إيجاد موطن قدم لها في ظروف رطبة

الثانية، والذي قدم أداءً جيدًا MG عاد الفريق في عام 2013 مع سام توردوف ليحل محل نيت في سيارة جاء أفلاطون مرة أخرى في المركز الثالث، KX. في عامه الأول بعد انضمامه من خلال مخطط أكاديمية بطولة الشركات المصنعة لكسر حكم هوندا MG وتوردوف في المركز السادس. في عام 2014 ، فازت اللقب بفارق 95 نقطة MG6 GT الذي دام أربع سنوات. بعد ثلاث سنوات فقط من المنافسة، حسمت . في نهائي الموسم في براندز هاتش

حقق السائقان بلاتو وتوردوف سبعة انتصارات وعشرين منصة تتويج في التقويم المكون من ثلاثين سباقًا، حيث احتل بلاتو المركز الثاني في بطولة السائقين خلف كولين توركينجتون ، بينما احتل توردوف المركز على شبكة الانطلاق، Triple Eight الثالثة من MG6 GT السابع. وشهد موسم 2014 أيضًا وجود سيارة يقودها مارك هاينز ، الذي أنهى موسمه الأول في المركز الثامن عشر

بتشكيلة سائقين جديدة تضم بطل عام 2013، أندرو جوردان وجاك MG في حملة عام 2015 ، عادت أن Triple Eight Racing جوف ؛ وقد غادر كلا السائقين قبل موسم 2016. في 8 مارس 2016، أكدت . جوش كوك وأشلي ساتون سيقودان للفريق في بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2016

:حتى الآن هم MG6 BTCC كان سائقو



في بطولة السيارات السياحية البريطانية بين عامي 2012 و 2014 MG سيارات

في 14 أبريل 2019. 50 ظهرت TCR الجديدة بمواصفات MG6 تم الإعلان عن مفهوم لسيارة في حلبة 2019 TCR China لأول مرة في جولة MG6 X-Power TCR سيارتان جديدتان من طراز 51. تشجيانغ الدولية في الجولة الثالثة بقيادة رودولفو أفيللا وجين دونج تشانج كمدعوين

احتلت السيارات المركزين الثالث والرابع في حلبة نينغبو الدولية . تم اعتماد السيارة رسميًا للتنافس في كأس سيارات تورينج التابعة للاتحاد الدولي للسيارات في الفترة من 1 إلى 3 نوفمبر، حيث يقود سيارة ، حيث احتل Zhang بقيادة MG Motor روري بوتشر والصيني AmdTuning.Com الفريق البريطاني لعام 2020 مع فريق TCR Asia بوتشر المركز الرابع في السباق الثاني. 52 ستتنافس سيارتان في سلسلة 53. على أمل دخول السيارة في البطولة WTCR الذي يراقب بطولة MG X-Power

ملخص

إم جي الشركة المصنعة

إنتاج حتى الآن-2009

الجسم والشاسيه

فصل (ج) سيارة عائلية صغيرة

تخطيط محرك أمامي وودفع أمامي

التسلسل الزمني

السلف روفر 45

ام جي زد اس

ام جي

RX5 رويو

تحت العلامة التجارية SAIC Motor سيارة كروس أوفر مدمجة من إنتاج شركة Roewe RX5 تعد سيارة ERX5 هجينة قابلة للشحن ونسخة eRX5 تعمل بالبنزين ونسخة RX5 كنسخة RX5 تتوفر . Roewe ، ويُباع طراز الجيل الثاني الأكبر قليلاً المسمى RX5 Plus كهربائية بالكامل. يُطلق على الطراز المحدث اسم RX5 تعمل بالبنزين ونسخة RX5 Max كنسخة RX5 Max تتوفر. إلى جانب RX5 Max لعام 2021 هجينة قابلة للشحن. تم إجراء تعديلات على eMax



(2016) الجيل الأول

، أول " سيارة إنترنت " بالتعاون مع Roewe RX5 في 9 يونيو 2016، كشفت علي بابا رسميًا عن سيارة وقد بلغ سعرها 148800 يوان صيني (22300 دولار أمريكي) عندما بدأت عمليات التسليم في SAIC. 3 أغسطس 2016

eRX5 و ERX5

الكهربائية ERX5، و PHEV eRX5 بمحرك بنزين، و RX5 بثلاثة محركات مختلفة، بما في ذلك RX5 تتوفر إلى كهربائية بالكامل بينما يشير الحرف الصغير Roewe في نظام تسمية "E" بالكامل. يشير الحرف الكبير إلى هجين "e".

eRX5 و ERX5 تكمن الاختلافات في التصميم الخارجي بشكل أساسي في المنظر الأمامي، حيث تتمتع eRX5 بشبكات أكبر ولوحات ترخيص أمامية مثبتة على الشبكة. الاختلاف الوحيد في التصميم بين هو إعداد المصابيح الأمامية الداخلية والرسومات المختلفة ERX5 و



eRX5 رويو



+

ERX5 رويو



(الخلف) eRX5 رويو



(الخلف) RX5 رويو

RX5 ام جي

، ولكن بمحركات تعمل بالبنزين فقط. وقد تم إطلاقها في MG تحت العلامة التجارية RX5 كما تُباع
الشرق الأوسط والفلبين في فبراير 2018. 4 5 كما تُباع في كمبوديا وإيران وأمريكا الجنوبية



موديل 2021 RX5 ام جي



موديل 2024 (التحديثات) MG RX5

بلس RX5

وهو في الأساس الإصدار المحسن من Roewe RX5 Plus طراز SAIC في أبريل 2020، أطلقت شركة القياسي. وقد تميز بواجهة أمامية جديدة، بما في ذلك المصابيح الأمامية الجديدة، وشكل RX5 طراز الجديد على الخلفية Roewe جديد للشبكة الأمامية يضيف شكلاً منسوجاً يشبه الماس مع شعار السواداء، وواجهة خلفية جديدة



بلس (الخلفي) RX5 رويو



بلس (الأمامية) RX5 رويو

فيس ليفت RX5 Plus

على عملية تجميل أخرى في عام 2021، حيث تم تحديث الشبك Roewe RX5 Plus حصلت سيارة
الأمامي بشكل أساسي. تم الكشف عن طراز 2021 في معرض شنغهاي للسيارات 2021



(الأمامية) MY2021 بلس RX5 رويو



- ويسمى أيضا
- RX5 إم جي¹
 - هجينة قابلة للشحن) eRX5 رويو
 - كهربائية) ERX5 رويو
- إنتاج حتى الآن-2016
- حشد
- بوكو، نانجينغ: الصين
 - ² (، 2018 فردا موتورز) سمنان: إيران

الجسم والشاسيه

متعلق ب

- إم جي جي إس
- إم جي إتش إس

مجموعة نقل الحركة

محرك

- البنزين:
- 4توربو 15E4E لتر 1.5
- 4توربو 20L4E لتر 2.0
- سيارة هجينة تعمل بالبنزين:
- 4توربو SGE NetBlue + SAIC EDU محرك 1.5 لتر

محرك كهربائي

(ERX5) كيلو وات 85 محرك متزامن مغناطيسي دائم بقوة

الانتقال

- حركة يدوي بست سرعات ناقل
- سرعات 6 ناقل حركة مزدوج القابض
- ناقل حركة مزدوج القابض 7 سرعات
- EDU سرعات 10
- (eRX5 PHEV) ناقل حركة كهربائي ذو سرعتين
- (ERX5) ناقل حركة أوتوماتيكي بسرعة واحدة

نظام نقل الحركة الهجين

(eRX5) السيارة الهجينة القابلة للشحن

- بطارية (eRX5 facelift) كيلو وات في الساعة 11.1 بطارية ليثيوم أيون

- (قبل التعديل eRX5) بطارية ليثيوم أيون 12 كيلووات في الساعة
- (ERX5) كيلووات ساعة ليثيوم أيون 48.3

أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (106.3 بوصة) 2,700
طول	ملم (178.9-180.0 بوصة) 4,545-4,571
عرض	ملم (73.0 بوصة) 1,855
ارتفاع	ملم (66.5-67.7 بوصة) 1,690-1,719
وزن السيارة فارغة	كجم (3,236-3,904 رطل) 1,468-1,771

(2019) RX5 Max الجيل الثاني،

بشكل مسبق خلال معرض شنغهاي للسيارات لعام 2019 ، Roewe RX5 Max تم عرض سيارة
7. النموذجية قبل الإنتاج Roewe Max باعتبارها سيارة

تم تصميم النموذج ليكون بديلاً أكبر وأكثر . Roewe RX5 Max تم الكشف عن النموذج لاحقاً باسم
8. RX5. فخامة ل



الأمامية) RX5 eMax رويو



ماكس (الخلفي) RX5 رويو

مجموعة نقل الحركة

، بما في ذلك محرك رباعي Roewe RX5 بنفس محرك سيارة Roewe RX5 Max تتمتع سيارة الأسطوانات سعة 1.5 لتر مع شاحن توربيني، ومحرك رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر مع شاحن توربيني. تتضمن خيارات ناقل الحركة علبة تروس يدوية بست سرعات، وعلبة تروس أوتوماتيكية بست سرعات، 9. وناقل حركة مزدوج القابض بست سرعات

إي ماكس RX5

وهي مدعومة بمحرك توربيني سعة 1.5. RX5 Max هي النسخة الهجينة من كروس أوفر RX5 eMax SAIC. تبلغ مدى 10 لتر ومحرك كهربائي. ناقل الحركة عبارة عن ناقل حركة بـ 10 سرعات من الكهربائي الخالص 70 كيلومترًا (43 ميلًا)، ويبلغ استهلاك الوقود 1.4 لتر / 100 كيلومتر (200 ميل في 10. الغالون - إمبراطوري ؛ 170 ميل في الغالون - أمريكي)

شد الوجه 2021

على عملية تجميل لعام 2021 وتم إطلاقها خلال معرض قوانغتشو Roewe RX5 Max حصلت سيارة للسيارات 2020 في نوفمبر 2020. تحمل عملية التجميل نفس مجموعة نقل الحركة مع وجود مصباح 11. المحدث Roewe أماي بعرض كامل عبر الواجهة الأمامية وشعار



ماكس فيس ليفت (الواجهة الأمامية) RX5 رويو



ماكس فيس ليفت (الخلف) RX5 رويو

تجديد 2022

على عملية تجميل أخرى لعام 2022 وتم إطلاقها في ديسمبر 2021. أعاد Roewe RX5 Max حصلت التحديث تصميم الواجهة الأمامية بالكامل وأجرى تعديلات طفيفة على تصميم الطرف الخلفي.



فيس ليفت (الخلفي) RX5 Max 2022 رويو



ماكس 2022 فيس ليفت (من الأمام) RX5 رويو



فيس ليفت (الخلف) RX5 eMax 2022 رويو



فيس ليفت (من الأمام) RX5 eMax 2022 رويو

هجينه قابلة للشحن) RX5 eMax رويو

ويسمى أيضا

إنتاج

2019–2022

الجسم والشاسيه

تخطيط

محرك أمامي، دفع أمامي
محرك أمامي، دفع رباعي

متعلق ب

رويو جينغ

مجموعة نقل الحركة

محرك

- 1.5 لتر 15E4E I4 توربو (بنزين)
- 2.0 لتر 20L4E I4 توربو (بنزين)
- 1.5 لتر SGE NetBlue + SAIC EDU محرك 1.5 لتر (RX5 eMAX) I4 توربو

محرك كهربائي

بقوة 90 كيلو وات محرك متزامن مغناطيسي دائم

الانتقال

- حركة يدوي بست سرعات ناقل
 - سرعات أوتوماتيكية 6
 - سرعات أوتوماتيكية 8
- سرعات 6 ناقل حركة مزدوج القابض
- ب 10 سرعات وسرعة متغيرة ونظام إدارة الطاقة الذي EDU محرك كهربائي ذكي (محرك بست سرعات ومحرك كهربائي بأربع سرعات) iEM

نظام نقل الحركة الهجين

(RX5 eMAX) هجين إضافي

أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (108.7 بوصة) 2,760
طول	ملم (183.0-184.1 بوصة) 4,647-4,676
عرض	ملم (73.8-74.4 بوصة) 1,875-1,891
ارتفاع	ملم (67.9 بوصة) 1,725
وزن السيارة فارغة	(رطل 3,501-3,944) كجم 1,588-1,789

(2022) الجيل الثالث

بمحرك RX5 في مارس 2022. يعمل الجيل الثالث من Roewe RX5 تم إصدار صور الجيل الثالث من ينتج أقصى طاقة تبلغ 188 حصاناً (140 كيلو واط ؛ FDE توربو سعة 1.5 لتر يحمل الاسم الرمزي 15 191 حصاناً) مقترناً بناقل حركة مزدوج القابض بسبع سرعات. المحرك هو النسخة المحدثة من الجيل SAIC من Blue Core الثاني من مجموعة نقل الحركة



المنظر الخلفي

اي اراكس 5

تعمل Roewe eRX5 أيضًا كنسخة هجينة قابلة للشحن تسمى Roewe RX5 يتوفر الجيل الثالث من بقوة 138 كيلو وات SAIC سعة 1.5 لتر توربو من VTGI Blue Core GS61 بمحرك PHEV نسخة

(185 حصاناً؛ 188 حصاناً) ومحرك كهربائي بقوة قصوى تبلغ 180 كيلو وات (241 حصاناً؛ 245 حصاناً) و570 نيوتن متر (420 رطل قدم؛ 58.1 كجم متر). ناقل الحركة عبارة عن علبة تروس أوتوماتيكية من كم/ساعة (120 ميلاً في الساعة) ويستغرق 200 eRX5 10 سرعات. تبلغ السرعة القصوى لسيارة التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة) 6.9 ثانية، ويبلغ استهلاك الوقود 3.3 لتر لكل 100 كيلومتر (30.3 لتر/كم؛ 71.3 ميلاً في الغالون -أمريكي؛ 85.6 ميلاً في الغالون -إمبيركي)

دي 5 اكس

تعمل سيارة Roewe RX5 النسخة الهجينة من الجيل الثالث من سيارة Roewe D5X تعتبر سيارة الذي يتكون من محرك توربو سعة 1.5 لتر ينتج 110 كيلو وات ومحرك كهربائي ينتج DMH بنظام D5X 153 كيلو وات.



(الخلفي) D5X رويو



(الأمامية) D5X رويو

ويسمى أيضا

- (هجين) D5X رويو
- (هجينة قابلة للشحن) eRX5 رويو
- (الجيل الثاني) MG HS

إنتاج

الحاضر-2022

مجموعة نقل الحركة

محرك

- البنزين :
- 4توربو 15FDE لتر 1.5
- البنزين هجين :
- 4توربو 15FKE لتر 1.5
- سيارة هجينة تعمل بالبنزين :
- 4توربو 15FDE لتر 1.5

الانتقال

- سرعات 7 ناقل حركة مزدوج القابض
- 2 سرعات DHT
- 10 سرعات EDU

بطارية

- (هجينة قابلة للشحن) كيلووات ساعة 12.3 بطارية ليثيوم أيون

- (هجينه) كيلوات في الساعة 21.4 بطارية ليثيوم أيون

أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (108.9 بوصة) 2,765
طول	ملم (183.3 بوصة) 4,655
عرض	ملم (74.4 بوصة) 1,890
ارتفاع	ملم (65.5 بوصة) 1,664
وزن السيارة الفارغة	كجم (3,682–3,527 رطل) (بنزين) 1,600–1,670 كجم (4,145–4,057 رطلاً) (هجين/هجين قابل للشحن) 1,840–1,880

الشركة المصنعة	شركة سايك موتور
إنتاج	حتى الآن–2016

الجسم والشاسيه	
فصل	سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة
شكل الجسم	أبواب 5 سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات
تخطيط	محرك أمامي، دفع أمامي (MG RX5 / Roewe RX5 Max) محرك أمامي، دفع رباعي

التسلسل الزمني	
السلف	رووي دبليو 5

إم جي إكس باور إس في

تم . MG Rover هي سيارة رياضية أنتجتها شركة تصنيع السيارات البريطانية MG XPower SV تصنيعها في مودينا بإيطاليا وتم الانتهاء منها في لوندبريدج بالمملكة المتحدة، وكانت تعتمد على منصة Ford ، باستخدام أجزاء من De Tomaso Biguà ، والتي كانت تُعرف سابقًا باسم Qvale Mangusta Mustang .

تاريخ

رمز المشروع MG Rover ، خصصت شركة Qvale بعد الاستحواذ على شركة تصنيع السيارات الإيطالية وكان Qvale Mangusta. لإنتاج طراز جديد يعتمد على MG X80 Ltd. ، وأنشأت شركة فرعية، X80 Mangusta أحد عوامل الجذب هو المبيعات المحتملة في الولايات المتحدة، حيث تم بالفعل اعتماد للسوق في الولايات المتحدة.

في الأصل كسيارة مفهومية في يونيو 2001. 2 ومع ذلك، تم اعتبار التصميم MG X80 تم الكشف عن MG XPower SV هادئًا للغاية. 1 عندما تم إطلاق طراز الإنتاج، الذي تمت إعادة تسميته الآن باسم سابقًا ، تصميم السيارة أكثر F1 ، في العام التالي، جعل بيتر ستيفنز ، المصمم الخارجي لسيارة ماكلارين عدوانية.

تم تحويل السيارة من نموذج طيني إلى سيارة إنتاجية، بما في ذلك جميع المتطلبات، في ثلاثمائة يوم فقط، السويدية. وكان الهدف هو الحصول على سعر بيع بالتجزئة أقل من 100000 Caran بواسطة شركة جنيه إسترليني. في النهاية، بلغت تكلفة الطراز الأساسي للسيارة 65000 جنيه إسترليني، مع الطراز 1 . بتكلفة 83000 جنيه إسترليني XPower SV-R المحسن

كانت عملية الإنتاج معقدة، ويرجع ذلك جزئيًا إلى استخدام ألياف الكربون لصنع ألواح الهيكل. تم تصنيع ، بالقرب Avia Belco ، ثم شحنها إلى SP Systems أجزاء الهيكل الأساسية في المملكة المتحدة بواسطة من تورينو ، لتجميعها في ألواح الهيكل

تم تجميعها بعد ذلك في هيكل كامل للجسم، وتم تركيبها على هيكل الإطار الصندوقي ومعدات التشغيل، ، في لونغبريدج، لتقليمها وتشطيبها. 3 تم الحصول على العديد من MG Rover وتم شحنها إلى مصنع الأجزاء الخارجية والداخلية للسيارات من موديلات فيات الحالية والماضية .

Fiat ، والمصابيح الخلفية من Punto على سبيل المثال، تم أخذ المصابيح الأمامية من الجيل الثاني من ، والمرايا، ومفاتيح النوافذ ومقابض الأبواب MG TF مقابض الأبواب الخارجية من 4 . Coupé . في المجموع، تطلبت عملية الإنتاج زيارة كل مركبة لست شركات مختلفة. 5 . Rover 75 الداخلية من ، تم إنتاج ما يقرب من 82 سيارة، باستثناء النماذج MG XPower SV Club وفقاً للبيانات الموجودة في قبل الإنتاج. بحاجة لمصدر "XP" الأولية الأربعة

وشمل ذلك عددًا قليلاً من السيارات التي كانت في مرحلة ما قبل الإنتاج والعرض، والتي تم تفكيكها لاحقًا قبل توقف الإنتاج، بسبب نقص المبيعات. تم بيع معظمها لملاك خاصين، مع بيع السيارات النهائية للعملاء، في بداية عام 2008. 3 تم الاستحواذ على ثلاث مركبات، تم إنتاجها، ولكن لم يتم تجميعها، في مارس 2013، وتم الانتهاء منها لاحقًا. Eclectic Cars Limited من قبل تاجر السيارات الكلاسيكية 6 . 5 يوجد هيكل آخر مكتمل جزئيًا في المخزن مع مالك خاص في المملكة المتحدة

تم بيع معظمها في أوروبا وآسيا، مع بيع طراز واحد فقط في أمريكا، وهو الطراز المزود بشاحن توربيني ، بحاجة لمصدر XP.

وُصف قرار تطوير سيارة رياضية متخصصة، بدلاً من العمل على بدائل لسيارات العائلة الأساسية، بأنه في وقت غير مناسب. 7 MG Rover دليل على الأخطاء الاستراتيجية التي أدت في النهاية إلى زوال XPower وبحلول الوقت الذي دخلت فيه الشركة الإدارة في أبريل 2005، لم يتم بيع سوى تسع سيارات 8 . في فبراير 2005 XPower SV اشترى روان أتكينسون سيارة 7 . SV.

المتغيرات

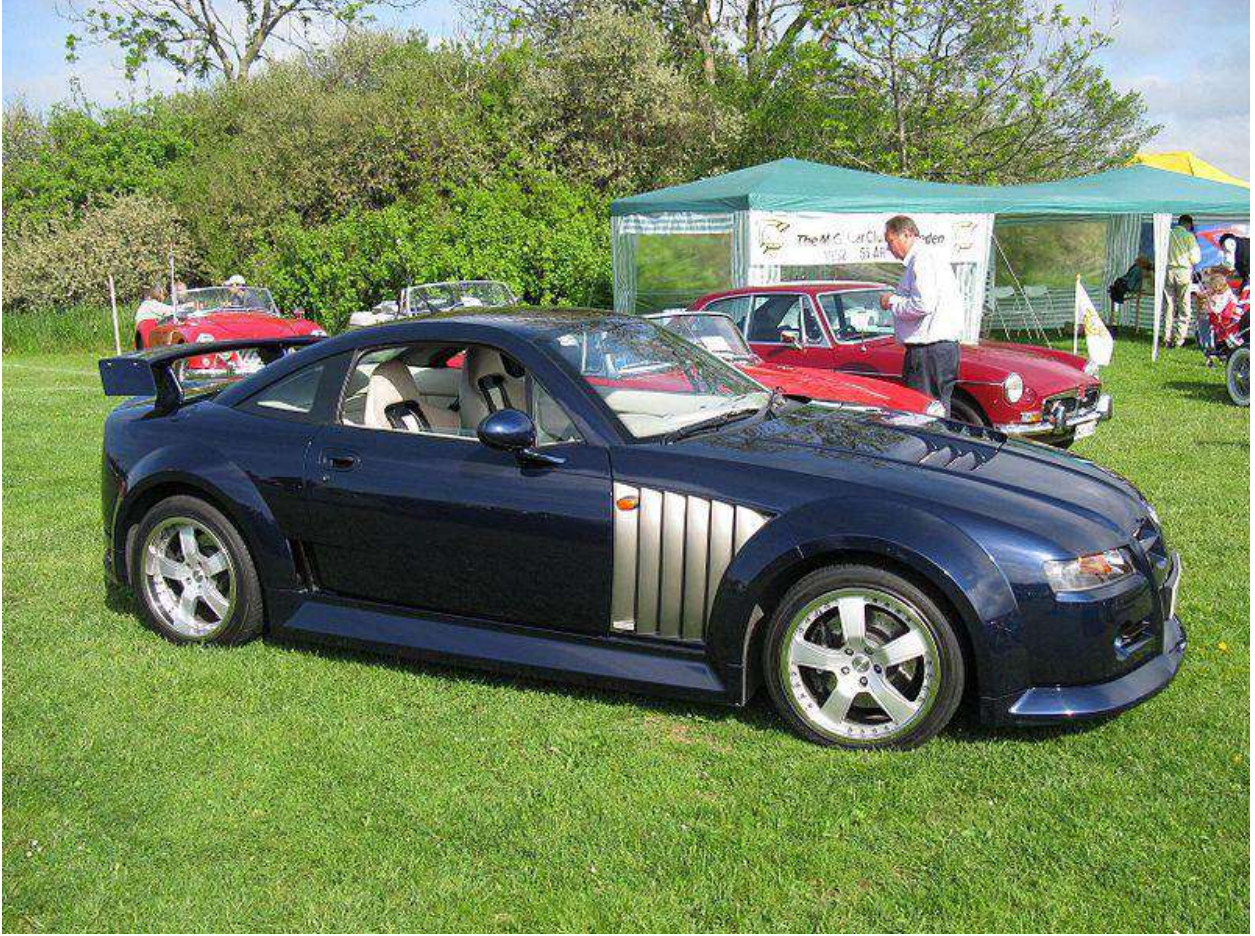
سعة 4.6 لتر بقوة 320 حصاناً (Ford Modular V8 239 بمحرك MG XPower SV تتمتع قاعدة كيلو واط؛ 324 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و410 نيوتن متر (302 رطل قدم) من عزم الدوران في تحقيق سرعة قصوى SV عند 4750 دورة في الدقيقة. 9 ساعد هيكل ألياف الكربون المتقدم في تبلغ 165 ميلاً في الساعة (266 كم / ساعة) ووقت 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 5.3 3 ثانية.

الخاصة بهم SV للعملاء الذين يرغبون في استخدام سيارات Club Sport تم التخطيط لتوفير خيارات على المسار ولكن لم يتم إنتاجها مطلقاً.

سعة 5.0 لتر و32 صماماً معدلاً من V8 في العام التالي، وهي تتميز بمحرك XPower SV-R تم إطلاق تم تصنيفه عند 385 حصاناً (287 كيلو واط؛ 390 SV-R أن محرك MG ادعت شركة Roush . حصاناً). إلا أن بعض المصادر تزعم أن هذا الرقم أقرب إلى 410 حصاناً (306 كيلو واط؛ 416 حصاناً) 10

تم تقدير السرعة القصوى بحوالي 175 ميلاً في الساعة (282 كم / ساعة)، ووقت التسارع من 0 إلى 60 3 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) سيكون قريباً من 4.9 ثانية

مع خيار ناقل الحركة اليدوي أو الأوتوماتيكي SV-R ، تم تقديم SV على عكس الطراز الأساسي



SV-R م جي إكس باور



المنظر الخلفي

إكس باور دبليو آر

في يوليو 2008، قام ويليام رايلي، الذي يدعي أنه من نسل سلالة رايلي موتور، على الرغم من أن هذا كان ، MG Rover من مديري XPower SV محل نزاع، 11 بشراء أصول متعلقة بـ لمواصلة MG Sports and Racing Europe Ltd شكل رايلي شركة . PricewaterhouseCoopers ، بالقرب Eardiston ، ومقرها في MG Sports and Racing Europe إنتاج الطراز. 12 أعلنت شركة في أبريل 2008، تحت XPower SV ، عن إعادة إطلاق Worcestershire في Tenbury Wells من MG XPower WR اسم .

تم تسعير الطراز الجديد بسعر يتراوح بين 75000 و90000 جنيه إسترليني، وكان المحرك فائق الشحن بقوة 540 حصاناً (403 كيلو واط؛ 547 حصاناً)، وقيل إن سبع سيارات قد بيعت بالفعل. 13 أدى Nanjing Automobile (Group) إلى نزاع قانوني مع شركة "MG" استخدام رايلي للعلامة التجارية المنحلة. 12 فازت شركة MG Rover ، والتي استحوزت أيضًا على أصول مجموعة Corporation 14 . بهذه القضية في فبراير 2010 Nanjing

MG Sports وقد ورد في الصحافة في ديسمبر 2009 أنه لم يتم تصنيع أي سيارات جديدة من قبل منذ تأسيسها، وأن إجراءات محكمة العمل قد بدأت من قبل اثنين من الموظفين، Racing Europe و لعدم دفع الأجور. 15 كما أُلقت الشرطة القبض على رايلي في ديسمبر 2009، للاشتباه في سرقة سيارة ، والتي تم بيعها سابقًا لرجل أعمال كندي كان يعمل نيابة عن الشركة XPower WR

(إم جي روفر) إم جي

الشركة المصنعة

إنتاج

(تم إنتاج 82 فيلماً) 2003-2005

حشد

- (Qvale Modena SpA شركة) مودينا :إيطاليا
- (الجمعية النهائية) لונجبريدج :المملكة المتحدة

مصمم

بيتر ستيفنز

الجسم والشاسيه

فصل

(S) سيارة رياضية

شكل الجسم

بابين كوبيه ذات

تخطيط

، محرك أمامي، دفع خلفي مثبت طولياً

متعلق ب

كفالي مانجوستا

مجموعة نقل الحركة

محرك

- سعة 4.6 لتر ٧8 محرك فورد موديلار
- سعة 5.0 لتر ٧8 محرك فورد موديلار

الانتقال

- بخمس سرعات Tremec ناقل حركة يدوي من نوع
- سرعات أوتوماتيكية 4

أبعاد

قاعدة العجلات

ملم (104.6 بوصة) 2,658

طول

ملم (176.4 بوصة) 4,480

عرض

ملم (74.8 بوصة) 1,900

ارتفاع

ملم (52.0 بوصة) 1,320

وزن السيارة فارغة

كجم (3,395 رطل) 1,540

إم جي إتش إس

تحت SAIC Motor هي سيارة كروس أوفر مدمجة من إنتاج شركة تصنيع السيارات الصينية MG HS في 2018. MG GS . 2 تم إطلاق السيارة في عام 2018، لتحل محل 1 . MG العلامة التجارية البريطانية في عام HS الصغيرة الحجم. تم إطلاق الجيل الثاني من ZS فوق HS العالمية، تم وضع MG تشكيلة . في السوق الصينية 2024 Roewe RX5 كإصدار أعيدت تسميته وتصميمه من الجيل الثاني من



ام جي اتش اس 2023

(؛ AS232018) الجيل الأول

ظهر لأول مرة في معرض بكين . MG X-Motion هو نموذج الإنتاج من مفهوم HS الجيل الأول من محرك بنزين توربيني رباعي الأسطوانات MG HS للسيارات 2018. 5 6 تتضمن خيارات محرك سعة 1.5 لتر ينتج 169 حصاناً (171 حصاناً؛ 126 كيلووات)، ومحرك بنزين توربيني رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر ينتج 231 حصاناً (234 حصاناً؛ 172 كيلووات)



المنظر الخلفي



الداخلية

تم MG Pilot بنظام فرامل الطوارئ القياسي ومساعدة المسار، المضمنة في مجموعة HS تم تجهيز أوتوماتيكي ومعزز أيضًا باختناق مروري، والذي يمكنه تتبع السيارة حتى DCT 56 تجهيز السيارات بنظام كم / ساعة (35 ميلاً في الساعة) أمامها. يتم توفير نظام تثبيت السرعة التكييفي أيضًا جنبًا إلى جنب مع (ABS) ، ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (HDC) ثماني وسائد هوائية، ونظام التحكم في نزول التلال Euro NCAP . تم تصنيفها بخمس نجوم من قبل اختبارات. (EBD) وتوزيع قوة الفرامل الإلكتروني

eHS / HS Plug-in / HS PHEV

، والذي MG هي أول طراز يتميز بنظام نقل الحركة الهجين الجديد كليًا من HS النسخة الهجينة من يتألف من محرك بنزين رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر بشاحن توربيني وحزمة بطارية 16.6 كيلو وات في الساعة (60 ميغا جول) ومحرك كهربائي بقوة 90 كيلو وات (121 حصان؛ 122 حصان) . وهو مقترن من 10 سرعات، والذي يتكون من ناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات لمحرك EDU II بناقل حركة 9 . الاحتراق الداخلي وناقل حركة أوتوماتيكي من 4 سرعات للمحرك الكهربائي

يولد نظام نقل الحركة الخاص بها أقصى ناتج قدره 291 حصاناً (287 حصاناً؛ 214 كيلو واط) (258 حصاناً (254 حصاناً؛ 190 كيلو واط) في المملكة المتحدة) و 480 نيوتن متر (49 كجم متر؛ 354 رطل قدم) من عزم الدوران (370 نيوتن متر (38 كجم متر؛ 273 رطل قدم) في المملكة المتحدة)، وهو ما يكفي لوقت 0 إلى 100 كم / ساعة في 5.8 ثانية (6.9 ثانية في المملكة المتحدة) وأقصى مدى كهربائي بالكامل يبلغ 32 ميلاً (51 كم)

في تايلاند، تولد قوة قصوى تبلغ 284 حصاناً (280 حصاناً؛ 209 كيلو واط) وعزم دوران يبلغ 480 نيوتن متر (49 كجم متر؛ 354 رطل قدم)، وهو ما يكفي لقطع مسافة 0-60 ميلاً في الساعة (0-97 كم/ساعة) في 10 . 7.5 ثانية ونطاق كهربائي أقصى يبلغ 67 كم (42 ميل)

في أستراليا، تنتج 258 حصاناً (254 حصاناً؛ 190 كيلو واط) و370 نيوتن متر (38 كجم متر؛ 273 رطل قدم)، وتوفر 63 كيلومتراً (39 ميلاً) من المدى الكهربائي بالكامل



المنظر الخلفي (ألمانيا)



MG HS PHEV 2021 (ألمانيا)



إم جي إي إتش إس

شد الوجه

MG Pilot في بكين باسم Auto China 2020 التي تم تجديدها في معرض HS في سبتمبر 2020، ظهرت ، هو Navigator ، والتي غالبًا ما تُترجم أيضًا باسم Pilot. (Lǐngháng ؛ بينيين 领航: بالصينية) ، والتي تتميز "بلغة التصميم من الجيل الثالث" HS الاسم الذي أُطلق على عملية تجديد منتصف العمر لـ MG هما أول طرازين يتميزان بلغة تصميم عائلة MG 5 والجيل الثاني من SAIC. Pilot وفقًا لشركة ، HS مم (1.8 بوصة) وأعلى بمقدار 21 مم (0.8 بوصة) من MG Pilot الأحدث. 12 يبلغ طول ، حيث يبلغ طولها 4610 مم (181.5 بوصة) وارتفاعها 1685 مم (66.3 بوصة).



إم جي بايلوت (الصين)



الخلفية (الصين) MG Pilot



(المملكة المتحدة) MG HS جائزة



(المملكة المتحدة) MG HS جائزة



MG EHS

AS23 ³

رمز النموذج

ويسمى أيضا

إنتاج

حشد

- MG EHS (أوروبا، هجينة قابلة للشحن)
- MG Pilot (الصين، الشكل الجديد)

سبتمبر 2018 – حتى الآن

- نينغده، فوجيان: الصين
- (SAIC-CP) لايم تشابانج: تايلاند
- (MG JW) 4 لاهور: باكستان
- (CMC) تاويوان: تاويوان

الجسم والشاسيه

متعلق ب

- RX5 رويو

- إم جي جي إس

مجموعة نقل الحركة

محرك	<ul style="list-style-type: none"> • البنزين : • 14توربو SGE LFV لتر 1.5 • (تايلاند) توربو SGE LYX TGI FFV I4 لتر 1.5 • 14توربو MGE 20L4E لتر 2.0 • سيارة هجينة تعمل بالبنزين : • 14 توربو SGE NetBlue + SAIC EDU محرك 1.5 لتر
محرك كهربائي	(PHEV) محرك متزامن مغناطيسي دائم
الانتقال	<ul style="list-style-type: none"> • حركة يدوي بست سرعات ناقل • سرعات 6 ناقل حركة مزدوج القابض • 7 سرعات DCT ناقل حركة سبورترونيك • محرك ب 6 سرعات ومحرك (ب 10 سرعات EDU II ناقل حركة أوتوماتيكي (PHEV) كهربائي ب 4 سرعات؛
نظام نقل الحركة الهجين	هجين قابل للشحن
بطارية	(PHEV) كيلووات ساعة من بطارية ليثيوم أيون 16.6
المدى الكهربائي	(، تم المطالبة بها PHEV) ميل (67 كم) 41.6

أبعاد

قاعدة العجلات	2,720 ملم (107.1 بوصة)
طول	4,574–4,610 ملم (180.1–181.5 بوصة)
عرض	1,876 ملم (73.9 بوصة)
ارتفاع	1,664–1,685 ملم (65.5–66.3 بوصة)
وزن السيارة فارغة	1,523–1,775 كجم (3,358–3,913 رطل)

الأسواق

أوروبا

لأول مرة في أوروبا بدءًا من المملكة المتحدة في أكتوبر 2019. في أوروبا، تتوفر بمحرك بنزين HS ظهرت
14. سعة 1.5 لتر PHEV بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك هجين يعمل بالبنزين LFV

تاييلاند

، وجميع المتغيرات X و D و C: في تاييلاند في 25 سبتمبر 2019، بثلاثة مستويات من القطع HS تم إطلاق
HS يتم تجميع جميع متغيرات DCT توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة FFV مدعومة بمحرك بنزين
15. محليًا في تاييلاند

10. متاحًا في تاييلاند PHEV في أكتوبر 2020، أصبح خيار

الجديدة لأول مرة في تاييلاند مع بقاء مستويات القطع وخيارات HS في مارس 2022، ظهرت سيارة
16. مجموعة نقل الحركة دون تغيير

سنغافورة

في سنغافورة في 9 يناير 2020 في معرض سنغافورة للسيارات ZS EV جنبًا إلى جنب مع HS تم تقديم
، وهي Exclusive إلى سنغافورة. وهي متوفرة فقط في طراز MG Motors 2020، كجزء من عودة
17. توربيني سعة 1.5 لتر LFV مدعومة بمحرك بنزين

18. متاحًا في سنغافورة PHEV في ديسمبر 2021، أصبح خيار

فيتنام

في فيتنام في 17 يوليو 2020، وتم استيرادها من الصين، مع مستويين من القطع المتوفرة HS تم إطلاق سعة 1.5 لتر بشاحن LFV يتوفر نوعان من مجموعات نقل الحركة: محرك بنزين Trophy و Sport. 19. توربيني (دفع أمامي) ومحرك بنزين سعة 2.0 لتر بشاحن توربيني (دفع رباعي)

بعد HS 16 المجددة لأول مرة في فيتنام، وكانت بمثابة عودة لسيارة HS في يناير 2024، ظهرت سيارة المجددة من تايلاند بدلاً HS شهرًا من توقف بيعها. وعلى عكس طراز ما قبل المجددة، يتم استيراد سيارة FFV؛ وهي مدعومة بمحرك بنزين LUX و DEL: من الصين. وهي متوفرة في مستويين من التشطيب 20. توربيني سعة 1.5 لتر

أندونيسيا

في إندونيسيا يتم طرحه لأول مرة في إندونيسيا في 13 أغسطس MG Motors ثاني منتج لشركة HS كانت ذات HS يتم استيراد. Ignite و Excite: 2020، مع مستويين من القطع المتوفرة عند الإطلاق توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل FFV المواصفات الإندونيسية من تايلاند، وهي متوفرة بمحرك بنزين 21. لجميع المتغيرات DCT حركة

22. Magnify i-SMART في يونيو 2021، تمت إضافة إصدار

المحدثة لأول مرة في إندونيسيا بنفس مستويات القطع والمحرك مثل HS في يناير 2023، ظهرت سيارة 23. الطراز الذي سبق عملية شد الوجه

أستراليا

في أستراليا في نوفمبر 2019، وتم استيرادها من الصين، مع مستويين من القطع المتوفرة عند HS تم طرح توربيني سعة 1.5 لتر. 24 تمت LFV، وكلا الطرازين مدعومان بمحرك بنزين Excite و Vibe: الإطلاق 26 لاحقًا إلى المجموعة. 25 Essence والرائدة Core إضافة مستويات القطع الأساسية

للاحتفال بفوز نادي ليفربول لكرة القدم Essence Anfield في يوليو 2020، تم تقديم إصدار خاص من في موسم الدوري الإنجليزي الممتاز 2019-2020. التغييرات الخارجية بسيطة، والداخلية بها لوحة 27. عدادات باللونين الأسود والأحمر وتنجيد جلدي

في مارس 2021، تمت إضافة مجموعتين جديدتين من المحركات إلى المجموعة: سيارة هجينة قابلة للشحن ومحرك بنزين توربيني سعة 2.0 لتر (مع نظام الدفع الرباعي كمعيار قياسي). 28

30 Core. في أغسطس 2022، تم إيقاف إنتاج الطراز الأساسي

31 Essence Anfield و Excite X في يوليو 2023، تم إيقاف إنتاج مستويي

الشرق الأوسط

في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي في عام 2020. وهي مدعومة بمحرك MG HS تم إطلاق سيارة 32. LUX و COM توربيني سعة 2.0 لتر ومتوفرة في مستويين من القطع

المحدث في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي . تمت إضافة خيار HS في مايو 2023، تم إطلاق طراز 33. المحدث HS لطراز PHEV

المكسيك

MG في المكسيك في 21 أكتوبر 2020، مما يمثل عودة MG 5 و ZS جنبًا إلى جنب مع HS تم طرح ، وهو مدعوم بمحرك بنزين Trophy و Excite بمستويات HS إلى المكسيك بعد 15 عامًا. يتوفر Motors 34. DCT توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة LCV

PHEV الجديدة لأول مرة في المكسيك جنبًا إلى جنب مع خيار HS في أبريل 2023، ظهرت سيارة
36 المتاح. 35

فيلبيني

؛ وهي Trophy و Alpha: في الفلبين في 17 مارس 2022، مع مستويين متاحين MG HS تم إطلاق
37 DCT. توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة FFV مدعومة بمحرك بنزين

تايوان

في تايوان في 28 يوليو 2022، مع نوعين وخيارين لمجموعة نقل الحركة: محرك بنزين MG HS تم إطلاق
38. بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك بنزين هجين بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر LFV

باكستان

LFV في أواخر عام 2020، مع متغيرين وخيارين لمجموعة نقل الحركة: محرك بنزين MG HS تم إطلاق
MG توربو سعة 1.5 لتر ومحرك بنزين هجين بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر. في وقت لاحق، بدأت
توربو سعة 1.5 لتر LFV بخيار مجموعة نقل الحركة: محرك بنزين Essence في تصنيع متغير Pakistan
في فئتها في باكستان. في 2 مايو 2024، تم SUV محليًا في باكستان. يُزعم أنها أفضل سيارة كروس أوفر
ليصبح العدد الإجمالي للمتغيرات التي AWD. إطلاق متغير آخر جاء بمجموعة نقل الحركة 2.0 لتر توربو
بحاجة لمصدر (FWD (1.5T، PHEV) AWD (2.0T). تم إطلاقها وفقًا لمجموعة نقل الحركة 3

الجيل الثاني

في 11 يوليو 2024 في مهرجان جودوود للسرعة . استند الجيل الثاني HS تم الكشف عن الجيل الثاني من
في PHEV و ICE ، مع إطلاق إصدارات Roewe RX5 بشكل كبير على الجيل الثالث من MG HS من

مدى كهربائي يقدر بـ 113 كم PHEV البداية والانضمام إلى متغير هجين في عام 2025. سيكون للإصدار 40 (70 ميل). 39

Trophy PHEV، وSE PHEV، وTrophy، وSE بأربعة مستويات، وهي HS في المملكة المتحدة، يتوفر

- RX5 رويو
 - D5X رويو
- ويسمى أيضا
- إنتاج الحاضر-2024

مجموعة نقل الحركة

- محرك البنزين
- سعة 1.5 لتر 4 توربو GS6 محرك
 - سيارة هجينة تعمل بالبنزين
 - 1.5 لتر توربو 14
- الانتقال
- حركة يدوي بست سرعات ناقل
 - سرعات 7 ناقل حركة مزدوج القابض
 - DHT سرعات 2

أبعاد

قاعدة العجلات	2,765 ملم (108.9 بوصة)
طول	4,655 ملم (183.3 بوصة)
عرض	1,890 ملم (74.4 بوصة)
ارتفاع	1,664 ملم (65.5 بوصة)

استند الجيل الثاني . في 11 يوليو 2024 في مهرجان جودوود للسرعة HS تم الكشف عن الجيل الثاني من في PHEV و ICE ، مع إطلاق إصدارات Roewe RX5 بشكل كبير على الجيل الثالث من MG HS من مدى كهربائي يقدر بـ 113 كم PHEV البداية والانضمام إلى متغير هجين في عام 2025. سيكون للإصدار 39 40 (70 ميل).

Trophy PHEV، وSE PHEV، وTrophy، وSE بأربعة مستويات، وهي HS في المملكة المتحدة، يتوفر PHEV. 41

شركة سايك موتور
الشركة المصنعة
إنتاج
حتى الآن-2018

الجسم والشاسيه

سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة
فصل
أبواب 5 سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات
شكل الجسم
تخطيط
محرك أمامي، دفع أمامي
محرك أمامي، دفع رباعي

التسلسل الزمني

إم جي جي إس
السلف

ZR ام جي

MG من فئة السوبر ميني ، أنتجتها شركة Rover 25 هي نسخة " هاتشباك ساخنة " من سيارة MG ZR ، Rover 25 في مصنعها في لونغبريدج في برمنغهام من عام 2001 إلى عام 2005. وبالمقارنة مع Rover بعدد من تعديلات التصميم وتحسينات الأداء، مثل نظام التعليق الرياضي المحدث والعامر ZR تتميز الأقل إزعاجًا.



استقبال

واحدة من أكثر سيارات الهاتشباك الرياضية شعبية في بريطانيا طوال فترة إنتاجها، MG ZR كانت السيارة وهي المرة الأولى التي أصبح فيها أي - MG Rover وفي عام 2004، أصبحت السيارة الأكثر مبيعًا لدى MG هو المنتج الأكثر شعبية من بين العديد من الشركات التي امتلكت علامة MG منتج من منتجات التجارية.

في بريطانيا وثبت أنها تحظى بشعبية خاصة بين المشترين MG ZR تم بيع عشرات الآلاف من سيارات الشباب الذين اجتذبتهم الصفقات مثل التأمين المجاني والخصومات التي كانت تعادل ضريبة القيمة المضافة . تم تصنيع السيارة حتى أبريل 2005. في حين أشاد المراجعون بمعالجتها، وجدوا أن جوانب غير كافية ZR أخرى من

أداء

ذو 16 صمامًا والذي أنتج 102 حصان (76 كيلو K series الأساسية بمحرك ZR 105 1.4 جاءت سيارة واط؛ 103 حصان) وعزم دوران 123 نيوتن متر (91 رطل قدم) مما يمنحها تسارعًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 9.7 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 111 ميلًا في الساعة (179 كم / ساعة). تتميز بأقراص صلبة مقاس 262 مم في المقدمة وفرامل أسطوانية في الخلف

والذي أنتج 115 حصانًا (86 كيلو واط ؛ 117 حصانًا) K بمحرك أكبر من سلسلة ZR 120 1.8 جاءت وعزم دوران 160 نيوتن متر (120 رطل قدم) مما أعطى وقتًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 8.6 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 119 ميلًا في الساعة (192 كم / ساعة). كان هذا يحتوي على إعداد فرامل أكثر تقدمًا على الرغم من الزيادة الصغيرة في الطاقة، حيث يتميز بنفس قطر الأقراص 262 مم في المقدمة، ولكن هذه المرة مع تنفيس لتحسين التبريد. تم أيضًا استبدال الطبول في الخلف بأقراص صلبة مقاس 239 مم للحفاظ على توازن الكبح

(ثلاثة أبواب) MG ZR

يُنتج 159 حصانًا K سعة 1.8 لتر من سلسلة VVC ، التي تتصدر المجموعة، بمحرك ZR 160 جاءت (119 كيلو واط؛ 161 حصانًا) وعزم دوران 174 نيوتن متر (128 رطل قدم) مما يمنح السيارة تسارعًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 7.4 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 131 ميلًا في الساعة (211 كم/ساعة). وقد تميزت هذه السيارة بإعداد الفرامل الأكثر تقدمًا مع أقراص أمامية مهواة مقاس 282 مم، وأقراص خلفية صلبة أكبر مقاس 260 مم

الذي كان به محرك سلسلة 2.0 لتر ينتج ZR TD 100 ، الأول هو ZR كانت هناك أيضًا نسختان ديزل من 99 حصانًا (74 كيلو واط؛ 100 حصان) و240 نيوتن متر (177 رطل قدم) من عزم الدوران، مما يعطي تسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة في 9.7 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 114 ميل في الساعة (183 كم / ساعة).

والتي جاءت بنفس محرك سلسلة 2.0 لتر TD 115 الأخرى ذات محرك الديزل هي ZR كانت السيارة ولكن مع بعض التحسينات الطفيفة في الأداء (خريطة وحدة التحكم الإلكترونية المحسنة)، لإنتاج 111 حصانًا (83 كيلو واط؛ 113 حصانًا) و260 نيوتن متر (192 رطل قدم) من عزم الدوران، مما أعطى السيارة وقتًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 9.1 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 116 ميلًا في الساعة (187 كم / ساعة).

، في ZR 120 بفرامل قرصية في الأمام والخلف تشترك في إعداد الفرامل مع ZR TD 115 كما تم تجهيز ZR 105 كانت مزودة بأسطوانات في الخلف، تشترك في إعداد الفرامل مع ZR TD 100 حين أن



بخمسة أبواب (النسخة المحدثة) MG ZR سيارة



MG ZR (ثلاثة أبواب)

إم جي إكسبريس
كشاحنة مشتقة من السيارة . كانت تتمتع بنفس MG ZR جنبًا إلى جنب مع MG Express تم إنتاج ، مع أرضية معززة لحيز التحميل وحاجز مثبت بدلاً من MG ZR خيارات القطع ومعدات التشغيل مثل المقاعد الخلفية، وتم استبدال النوافذ الجانبية الخلفية بألواح ملتصقة. تم إنتاج ما مجموعه 317 شاحنة Express. 1

شد الوجه

، تم إنشاء التصميم الجديد بواسطة بيتر MG Rover مع بقية مجموعة ZR في يناير 2004، تم تجديد تم إعطاء مظهر جديد وأكثر حداثة للسيارة من خلال . McLaren F1 ستي芬ز ، الذي صمم أيضًا مصدات أمامية وخلفية جديدة ومصابيح أمامية وباب خلفي والعديد من الميزات الخارجية الأخرى.

كما حصل طراز 2004 على تصميم داخلي جديد مع مواد مقاعد جديدة وتصميم جديد للوحة القيادة يتضمن أزرارًا تعمل باللمس. وقد أعطى هذا للسيارات إحساسًا أكثر حداثة وتوافقًا مع الخطوط النظيفة الأكثر زاوية للخارجية.

بفتحة MG ZR Trophy يتميز طراز Trophy SE و Trophy المحدثه طرح طرازي ZR كما شهدت سقف وعجلات معدنية مقاس 16 بوصة ومجموعات مصابيح خلفية جديدة وعجلة قيادة جلدية وعتبة بعجلات معدنية مقاس 17 بوصة وتكييف هواء بدلاً من Trophy SE جانبية ومصد خلفي. يتميز طراز فتحة السقف.

، يمكن للمشتريين أيضًا اختيار مجموعة واسعة من الخيارات لتخصيص Monogram وبموجب برنامج ومن الأمثلة على ذلك Rover 25 الخاصة بهم، مثل اختيار الإضافات الاختيارية من قائمة ZR سيارات أجهزة استشعار ركن السيارة الخلفية أو المقاعد المُدفأة.



فيس ليفت 105 MG ZR+



فيس ليفت 105 MG ZR+

في سباقات الرالي MG ZR تاريخ

المخصصة للرايات لاستخدامها في الراليات الوطنية والنوادي. ZR عددًا من سيارات MG أنتجت شركة للتنافس Natalie Barratt و Tony Jardine و Gwyndaf Evans مع MG Sport & Racing ووقعت تشارك في سباقات الرالي في البطولات الدولية وشهد MG ZR في عدد من الأحداث. لا تزال بعض سيارات ، وعلى الرغم من N1 في فئة ZR في سباق Luke Pinder حدث رالي بريطانيا العظمى لعام 2007 مشاركة 2. عدم قيادته للسيارة قبل الحدث، فقد قاد الفئة بعد اليوم الأول واستمر في الفوز بفئته

في السباق MG ZR

في المنافسة MG ZR

N وفقًا لمواصفات المجموعة MG ZR 160 ببناء سيارتين من طراز MG Sport & Racing قامت شركة لبطولة سيارات الصالون الوطنية لعام 2003. بعد حدثين فقط، وبسبب شبكات السباق الرديئة، تم بأنظمة إعادة التزود بالوقود بدون توقف ودخلت في سلسلة "Team Airconstruct" تعديل سيارات التي يديرها جيمس تاكر. كانت السيارة رقم 34، التي يقودها مالك EERC Britcar Endurance Series السيارة جون هامرسلي والمراهق أندرو دنلوب، دخولًا متأخرًا في السلسلة، مع بقاء ثمانية سباقات فقط

في موسم رائع، سجل ثنائي هامرسلبي/دنلوب الحد الأقصى من النقاط في فئة بريتكار 4 في سبعة من أصل ثمانية أحداث، وفقد اللقب الشامل، والنتيجة المثالية، بفارق نقطتين فقط عن آندي راوس في سيارة M3 ، وكالوم لوكي في سيارة بي إم دبليوDTM مرسيديس

فاز جون هامرسلبي وابنه مارك بالبطولة في العام التالي بالسيارة، التي تمت ترقيتها بحلول ذلك الوقت إلى N+. يتم الآن مواصفات "العمل" 190 حصاناً (142 كيلو واط؛ 193 حصاناً)، مواصفات المجموعة في فئتين، 160 و190 MGCC في MG ZR سباق

MG لنادي السيارات MG Trophy بطولة

بطولة نادي تصنيع سيارات فردية في المملكة المتحدة تقدم سباقات متقاربة MG Trophy تُعد بطولة 3 ذات الدفع الأمامي في ثلاث فئات MG ZR لسيارة

لسيارات (D) "تقديم فئة 160 الجديدة MG Trophy MG Car Club في عام 2014، شهدت بطولة بإعادة تعيين وحدة التحكم (C) الأساسية التي تسير على الطرق. تمت ترقية فئة 160 السابقة ZR160 الإلكترونية وتغييرات أخرى وتمت إعادة تسميتها بفئة 170. أثبت كلا التغييرين أنهما فائزان، حيث شاركت 4. أربع سيارات 160 الجديدة و19 سيارة 170 في السباق



في المنافسة MG ZR

روفر MG انهيار سيارة

، MG Rover على شركة SAIC في أبريل 2005، انهارت محاولة الاستحواذ المقترحة من قبل شركة أصول الشركة Nanjing Automobile ودخلت الشركة في الحراسة القضائية. وفي النهاية اشترت شركة في ZR و ZS في أبريل 2007، لم يتم تضمين MG بعد ثلاثة أشهر، ولكن عندما أعيد إطلاق مجموعة 6 في عام 2008، وتم بيعها للسوق الصينية فقط MG3 SW مجموعة الطرازات. 5 تم استبدالها بـ

، التي دخلت ZR مفهومية جديدة لتحل محل MG3 عن سيارة SAIC في عام 2010، أعلنت شركة المملكة المتحدة في سبتمبر 2013. كانت متوفرة في البداية بمحرك سعة 1.5 لتر بقوة 105 حصان فقط. من المحرك القياسي سعة 1.5 EU 6 العديد من التحسينات: تركيب مشتق MG3 في عام 2016، تلقت ، وتم تركيب نظام بدء التشغيل ، وتم تقديم مخططات ألوان SAIC Motor UK لتر الذي طورته شركة

الحمراء والصفراء التي يمكن أن يكون لها سقف أسود أو MG3 ثنائية اللون، بشكل أساسي على سيارات أبيض، كخيارات

الشركة المصنعة	(إم جي روفر) إم جي
إنتاج	2001-2005
حشد	، المملكة المتحدة ، برمنغهام لونغبريدج

الجسم والشاسيه

فصل	(ج) هاتشباك ساخنة
شكل الجسم	ذات 5/3 أبواب و شاشة صغيرة " MG Express " أبواب 3
تخطيط	FF تخطيط
متعلق ب	روفر 25 روفر ستريتوايز MG3 SW

مجموعة نقل الحركة

محرك	• البنزين : • K I4 لتر سلسلة 1.4 • K I4 لتر سلسلة 1.8 • K VVC I4 لتر سلسلة 1.8 • ديزل : • I4 توربو L لتر سلسلة 2.0
------	---

التسلسل الزمني

السلف	ام جي مترو
خليفة	إم جي 3

ماكسوس LDV

تم إطلاقه في LDV Limited . هو نموذج شاحنة تجارية خفيفة ، أنتجته في الأصل شركة LDV Maxus و LDV بواسطة LD100 نهاية عام 2004. تم تطوير النموذج بشكل مشترك بموجب رمز برنامج إلى الحراسة القضائية في نوفمبر 2000، في برنامج تطوير Daewoo ، قبل دخول Daewoo Motor من Convoy مدته خمس سنوات بقيمة 500 مليون جنيه إسترليني. كان من المفترض أن يحل محل طراز LDV تم تطوير مشتق أضيق يشترك في جوانب هيكل . Daewoo Motor Polska من Lublin II وطراز LDV من Pilot ليحل محل طراز BD100 ذات السقف المنخفض جزئيًا تحت الاسم الرمزي SWB إصدارات ، لكن هذا لم يصل إلى مرحلة الإنتاج أبدًا LDV.

على الحقوق الحصرية للسيارة، واشترت LDV بعد استحواذ جنرال موتورز على دايو، حصلت شركة في واشوود هيث، برمنغهام . يتم تصنيع LDV الأدوات، ونقلتها من مصنع دايو في لوبلين، بولندا إلى موقع GAZ نسخة من ماكسوس بواسطة شركة .

علامة تجارية جديدة للسيارات التجارية تسمى SAIC Motor في مارس 2011، أطلقت الشركة الصينية SAIC في عام 2010. 5 6 أعادت شركة LDV ، بعد استحواذها على الملكية الفكرية لشركة Maxus في يونيو 2011 باسم LDV Maxus إطلاق طراز



Tماكسوس LDV 2.8

تاريخ

منذ إطلاقها، تلقت ماكسوس مراجعات جيدة وحققت مبيعات جيدة في جميع أنحاء المملكة المتحدة .
Royal Mail و National Grid وقد تم استخدام الشاحنة على أساس الأسطول من قبل شركات مثل
. وخدمات مختلفة للشرطة البريطانية

من مجلة "Van of the Year 2005" على جائزة LDV Maxus بعد فترة وجيزة من إطلاقها، حصلت
، ومنذ ذلك الحين فازت بالعديد من الجوائز الأخرى بما في Professional Van and Light Truck
بحاجة لمصدر . "Combi of the Year" و "Minibus of the Year" و "Van of the Year" ذلك

، والتي GAZ في يوليو 2006 من قبل شركة السيارات الروسية العملاقة LDV تم الاستحواذ على شركة
دخل LDV في أحد مصانعها الروسية بحلول عام 2010، ولكن مصنع Maxus كانت تخطط لبدء إنتاج
GAZ في الإدارة في يونيو 2009، بسبب نقص الأموال من المالك الروسي

تم تسريح حوالي 800 عامل خلال هذه الفترة، مما جعل عملية بناء الشاحنة بأكملها موضع تساؤل. 7
بموجب ترخيص في Maxus الماليزية، التي وزعت Weststar LDV كان من المأمول أن تستحوذ شركة
LDV ، لكن الصفقة فشلت خلال الأسبوع الذي سبق دخول LDV آسيا وأوروبا والشرق الأوسط، على
الإدارة. 8

بتصنيع 10000 شاحنة صغيرة، وحققت مبيعات بلغت حوالي 150 LDV في عام 2008، قامت شركة
مليون جنيه إسترليني، لكنها خسرت 54 مليون جنيه إسترليني في عام 2008 والربع الأول من عام 2009،
9. قبل فشل الشركة

، لإطلاق النسخة LDV الصينية ، التي اشترت معظم أصول SAIC في أغسطس 2010، خططت شركة
(والتي Datong ستسمى Maxus في عام 2011، 10 وفي أبريل 2011 أعلنت أن Maxus الصينية من
بحاجة لمصدر Maxus. تعني الحكمة الكبيرة والسلاسة باللغة الصينية) تحت علامتها التجارية الجديدة

كانت سيارة ماكسوس متوفرة بقاعدتي عجلات وثلاثة ارتفاعات للسقف واختيار من بين 2.8 طن و3.2
طن و3.5 طن من الوزن الإجمالي للمركبة. وكانت السيارة متوفرة أيضًا في الأدوار التالية

دور متعدد الأغراض ، خلط المقاعد والمساحة لنقل البضائع

نسخة حافلة صغيرة (حافلة ركاب) توفر 10 أو 12 أو 15 أو 17 مقعدًا

نسخة الكابينة الهيكلية مع شاحنة ذات جانب قابل للسحب ، وشاحنتين قلابتين ، وشاحنات لوتون
وصناديق

V80 ماكسوس

، اعتبارًا من صيف Maxus ، التي تم تسويقها تحت العلامة التجارية الجديدة V80 تتوفر السيارة الصينية
عام 2011، بثلاثة إصدارات: القياسية واللوجستية والفاخرة. تتوفر الحافلة الصغيرة من 7 إلى 16 مقعدًا،
في مستويين من التشطيبات. يظل خيار قاعدتي العجلات متاحًا، مع إصدارين مختلفين من محرك الديزل
11. سعة 2.5 لتر ينتج 88 أو 100 كيلو واط

تشمل خيارات الألوان البنفسجي الكريستالي والبني الزيتوني والفضي الشفقي للإصدارات الفاخرة، 12 والأبيض الفاتح والفضي الشفقي والرمادي البركاني للإصدار القياسي 13 والإصدار اللوجستي فقط باللون إلى الدول الناطقة باللغة الإنجليزية تحت العلامة Maxus V80 الأبيض الفاتح. 14 يتم تصدير 15. كانت أستراليا ونيوزيلندا أول من استقبل الصادرات في عام 2012. LDV التجارية

إلى تايلاند، وفي مايو 2014، إلى كولومبيا، 16 وفي مايو 2013، تم تصدير ماكسوس 18. 2015، إلى أيرلندا، 17 وفي عام 2016، إلى المملكة المتحدة



(LWB) بقاعدة العجلات الطويلة V80 ماكسوس



(SWB) ذات قاعدة العجلات القصيرة V80 ماكسوس



فيس ليفت V80 SWB ماكسوس



V80 LWB ماكسوس

تحديثاً هائلاً لعام 2024 في السوق المحلية الصينية. تم تسمية Maxus V80 في نوفمبر 2023، تلقت ، مما أدى إلى إدراج طراز ما بعد المحدث ضمن سلسلة (新途 V80) Xintu V80 المحدثه باسم V80 من شاحنات Xintu.



(قاعدة العجلات القصيرة) V80 ماكسوس شينتو

FCV80 ماكسوس

وهي سيارة ركاب خفيفة الوزن في V80 FCV80 تم إطلاق نسخة خلية الوقود الهجينة الإضافية من على محرك كهربائي FCV80 نوفمبر 2017 في معرض قوانغتشو الدولي للسيارات. 20 21 تحتوي يوفر 100 كيلوات (130 حصاناً) و350 نيوتن متر (260 رطل قدم) من عزم الدوران. 22 23 تحتوي على بطارية ليثيوم أيون 14.3 كيلوات في الساعة يمكن شحنها (تيار متردد إضافي) في أربع ساعات. 22 23 تبلغ سرعتها القصوى 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة)، وخزانان هيدروجين سعة 100 لتر يمكن إعادة تزويدهما بالوقود في 3 دقائق، ومدى قيادة يبلغ 305 كيلومترات (190 ميلاً) ومدى 500 كيلومتر (310 ميل) بسرعة 40 كم / ساعة (25 ميلاً في الساعة). 22 23 يمكن لسيارة مبيعات FCV80 استيعاب من 10 إلى 14 راكبًا. 23 22 في عام 2020، سجلت سيارة FCV80 24. بلغت 297 مركبة

EV80 و EV80 Pro ماكسوس

، وتم طرحهما في السوق الصينية في V80 نسختين كهربائيتين من EV80 Plus و Maxus EV80 تعد بمحرك متزامن EV80 تعمل 25. EV90 أغسطس 2020 جنبًا إلى جنب مع الشاحنة الكهربائية مغناطيسي دائم يولد 120 كيلو وات و 280 نيوتن متر. البطاريات هي بطاريات ليثيوم فوسفات الحديد 26. 51.5 و 53 و 71 كيلو وات في الساعة تدعم نطاقًا كهربائيًا نقيًا من 202 إلى 250 كيلومترًا

العادية. بعد EV80 في عام 2023، وهو نسخة أكثر تميزًا وتحديثًا من Maxus EV80 Pro تم إطلاق ، تم إعادة تصميم السيارة بشكل كبير مع واجهة أمامية ICE التي تعمل بمحرك V80 طراز عام 2024 من بنفس المحرك المتزامن ذي المغناطيس الدائم الذي EV80 مختلفة تمامًا ومصباح خلفية جديدة. تعمل بطاريات ليثيوم فوسفات EV80 Pro تم تجهيز EV80 Plus يولد 120 كيلو وات و 280 نيوتن متر من الحديد 77 كيلو وات في الساعة، ولا يستغرق شحنها إلى 80٪ سوى 43 دقيقة. المدى الرسمي الذي هو 320 كم Maxus كشفت عنه



برو (الخلف) EV80 ماكسوس



برو EV80 ماكسوس

V80 ام جي

ذات المواصفات V80 في تايلاند منذ مارس 2019. 28 تعمل MG V80 باسم V80 يتم تسويق تبلغ قوة المحرك 136 حصاناً و330 VM Motori التايلاندية بمحرك ديزل توربو سعة 2.5 لتر من نيوتن متر. هناك نوعان من ناقل الحركة للاختيار من بينهما: يدوي بست سرعات؛ أو أوتوماتيكي بقابض واحد (يدوي آلي).

الشركة
المصنعة

ويسمى أيضا

المحدودة LDV شركة
للسيارات SAIC

(أستراليا) LDV V80
(الصين) Maxus V80
(روسيا) Maxus LD100

1 (ماليزيا) Weststar LDV Maxus
2 (تايلاند) MG V80
3 (تركيا) Fargo Fora
4 (تركيا) TEMSA Maxus

إنتاج

2004–2009 (LDV)
2011 (SAIC) الحاضر– 4

حشد

- (LDV) برمنغهام: المملكة المتحدة
- (SAIC) ووشي، جيانغسو: الصين
- (حتى 2015 أسكام أوتوموتيف) جبزي: تركيا
- (GAZ) نيجني نوفغورود: روسيا
- (HICOM) بيكان: ماليزيا
- (SAIC-CP) لايم تشابانج: تايلاند

الجسم والشاسيه

فصل

(م) مركبة تجارية خفيفة

شكل الجسم

شاحنة صغيرة
ذات
هيكل كابينة

تخطيط

، دفع أمامي محرك أمامي

مجموعة نقل الحركة

محرك

VM R425 DOHC 4 لتر 2.5 محرك ديزل

محرك كهربائي

كيلو واط (154 حصان) 350 نيوتن متر (260 رطل 115 محرك خلية الوقود (FCV80) قدم)

الانتقال

بخمسة سرعات ناقل حركة يدوي
، ناقل حركة يدوي أوتوماتيكي
بخمسة سرعات، ناقل حركة يدوي بست سرعات، ناقل حركة
(FCV80) بست سرعات ، نسبة تروس ثابتة بسرعة واحدة يدوي أوتوماتيكي

بطارية

(FCV80) من فوسفات الليثيوم أيون كيلووات ساعة 14.3

يتراوح		(FCV80) ميل (305 كم) 190
		أبعاد
قاعدة العجلات		ملم (122.0–151.6 بوصة) 3,100–3,850
طول		ملم (193.7–224.4 بوصة) 4,920–5,700
عرض		ملم (78.7 بوصة) 1,998
ارتفاع		ملم (92.3–100.5 بوصة) 2,345–2,552
وزن السيارة الفارغة		كجم (4,544–5,247 رطل) 2,061–2,380
		التسلسل الزمني
السلف		LDV طيار LDV قافلة LDV Cub FSC Lublin (غير مباشر)
خليفة		(الصين) V90 ماكسوس

إم جي 7

بين عامي 2007 MG Motor هي سيارة سيدان متوسطة الحجم تم تصنيعها بواسطة شركة MG7 لتناسب التصنيع والمبيعات MG ZT و Rover 75 و2013، وهي مستمدة من سابقتها البريطانية، MG7 الصينية. تم إحياء الاسم في عام 2022 مع إطلاق الجيل الثاني من



(2007) الجيل الأول

إشادة من مجلة السيارات البريطانية MG7 في مارس 2007. 2 تلقت MG7 بدأ إنتاج الجيل الأول من ، التي قامت باختبار قيادتها في مايو 2008، على الرغم من أنها لم تُباع رسميًا في المملكة Auto Express المتحدة. 3

، مع مصابيح أمامية مزدوجة، والثانية تشبه Mark I MG ZT بنسختين، الأولى تشبه طراز MG7 جاءت ، بشبكة MG7L تتميز النسخة ذات قاعدة العجلات الطويلة ، المسماة Mark II Rover 75 V8 طراز 4 Rover 75 V8 المبرد الأعمق من طراز

"Sport" الذي يتميز بشبكة أمامية ذات شرائح، و "Classic": بمستويين من التشطيبات MG7 جاءت و75؛ بحاجة لمصدر الاختلاف الملحوظ الوحيد ZT بشبكة أمامية شبكية. لم يتغير مظهر 7 كثيرًا عن المصممة حديثًا ، والعجلات المعدنية الجديدة. كما تتميز السيارة LED هو مجموعات المصابيح الخلفية بأنظمة صوت وتدفئة جديدة، بالإضافة إلى نظام فتحة سقف جديد

المعدلة والتي تسمى Rover K-Series ، وكلاهما من محركات V6 و2.5 T كان هناك خياران للمحرك، 1.8 ، مع حشوات رأس أقوى، وكلاهما يلبي لوائح الانبعاثات الأوروبية الصارمة. تم إجراء تغييرات N-Series على النظام الكهربائي لتحسين نظام الإشعال للمحرك وأيضًا لدعم مجموعة أوسع من المعدات، والتي 5 . مثبتة على مسند الرأس الأمامي للركاب الخلفيين، وكاميرا خلفية DVD تتضمن مشغلات

وتشمل هذه . Rover Drive أحد أهم التحسينات هو استبدال بعض الميزات التي تم انتزاعها من مشروع الميزات عزل غطاء المحرك ومقابض الإمساك بجانب السائق وحزمة الضوضاء والاهتزاز والخشونة التي تقلل بشكل كبير من ضوضاء الطريق والمحرك والرياح في المقصورة. الآن، تحصل جميع الموديلات على ITS . وسائد هوائية للرأس من نظام





المنظر الخلفي 2008 MG7



ملخص	
الشركة المصنعة	MG Motor (SAIC Motor سابقًا ، Nanjing Automobile)
إنتاج	2007–2013
حشد	بوكو، نانجينغ:الصين
الجسم والشاسيه	
شكل الجسم	بأربعة أبواب صالون
متعلق ب	<ul style="list-style-type: none"> • ZT ام جي • روفر 75 • رووي 750
مجموعة نقل الحركة	
محرك	<ul style="list-style-type: none"> • N توربو من سلسلة 4 محرك 1.8 لتر • NV6 V6 محرك 2.5 لتر
الانتقال	أوتوماتيكية / سرعات يدوية 5
أبعاد	
قاعدة العجلات	2,749 ملم (108.2 بوصة)
طول	4,749 ملم (187.0 بوصة)
عرض	1,761 ملم (69.3 بوصة)
ارتفاع	1,421 ملم (55.9 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	كجم (3,307–3,627 رطل) 1,500–1,645

(2022) الجيل الثاني

6. في أغسطس 2022 بحملة تشويقية خلال شهر يوليو MG7 تم الكشف عن الجيل الثاني من

سيارة صالون رياضية ذات سقف مائل ومن المتوقع أن يتم بيعها في الصين فقط MG7 تعتبر سيارة
7. الجديدة Black Label والاستفادة من تسمية

بمحرك بنزين سعة 2.0 لتر ينتج 192 كيلو VTGI Trophy تتضمن عملية الإطلاق طرازين: طراز 405
وات (261 حصان؛ 257 حصان) وعزم دوران 405 نيوتن متر (299 رطل قدم؛ 41 كجم متر) ومجهز
بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ينتج 138 VTGI بتسعة سرعات. والإصدار الأرخص هو ZF 300 بناقل حركة
كيلو وات (188 حصان؛ 185 حصان) وعزم دوران 300 نيوتن متر (221 رطل قدم؛ 31 كجم متر) وناقل
حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض بسبع سرعات.

و Cold Emerald و Porcelain White و Ink
بخمسة ألوان خارجية تُعرف باسم MG7 تتوفر سيارة
Xuanqing Black: تُعرف خيارات الألوان الداخلية باسم Camellia Red و Frosty Gray و Black
تتراوح الأسعار من 119,800 يوان إلى 169,800 8 Malachite Green و Dinamica Suede.
يوان.

في الشرق الأوسط في 22 أبريل 2024. وهي مدعومة بمحركات بنزين توربينية سعة 1.5 MG7 تم إطلاق
ويتم تقديم 2.0 لتر DEL و STD لتر و 2.0 لتر. وهي متوفرة في مستويين من القطع؛ يتم تقديم 1.5 لتر في
9. COM و G.DEL. في

Premium وLuxury: في فيتنام في 28 أغسطس 2024، بمستويين من التجهيزات MG7 تم إطلاق 10. وهي مدعومة بمحركات بنزين توربينية سعة 1.5 لتر و2.0 لتر



الداخلية





الشركة المصنعة

إنتاج

سنوات النموذج

حشد

(SAIC محرك) MG محرك

أغسطس 2022 حتى الآن

الحاضر-2023

بوکو، نانجینگ :الصين

الجسم والشاسيه

بأربعة أبواب صالون فاست باك

شكل الجسم

مجموعة نقل الحركة

- البنزين :**
- 14توربو 15FDE لتر 1.5
 - 14 توربو 20A4E لتر 2.0
- محرك**
- كيلو واط (188 حصان؛ 185 حصان) (1.5 لتر) 138
 - كيلو واط (261 حصان؛ 257 حصان) (2.0 لتر) 192
- انتاج الطاقة**
- 7 سرعات DCT ناقل حركة سبورترونيك
 - 9 سرعات ZF 9HP ناقل حركة أوتوماتيكي
- الانتقال**

أبعاد

قاعدة العجلات	2,778 ملم (109.4 بوصة)
طول	4,884 ملم (192.3 بوصة)
عرض	1,889 ملم (74.4 بوصة)
ارتفاع	1,447 ملم (57.0 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	1,570–1,650 رطل 3,638–3,461 كجم

ملخص

الشركة المصنعة	محرك ام جي
إنتاج	2007–2013 الحاضر–2022

الجسم والشاسيه

(د) سيارة عائلية كبيرة فصل

محرک أمامي ودفع أمامي تخطيط

التسلسل الزمني

السلف

روفر 75
ام جي زد تي

إم جي جي إس

هي أول سيارة رياضية متعددة 1 (Míngjué Ruìténg ؛ بينيين 名爵锐腾 : بالصينية) MG GS في مصنعها في الصين. تم إطلاقها في معرض MG Motor يتم إنتاجها بواسطة (SUV) الاستخدامات شنغهاي للسيارات في أبريل 2015.



، MG CS في معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2015، وهي تشبه إلى حد كبير مفهوم GS تم إطلاق بواسطة أنتوني ويليامز كيني، GS الذي تم عرضه في نفس المعرض في عام 2013. 2 3 تم تصميم بالتعاون بين مراكز تطوير شنغهاي ولونجبريدج.

في المملكة المتحدة في مايو 2016، في معرض لندن للسيارات ، وبدأت المبيعات في وقت GS تم إطلاق GS لاحق من ذلك العام. بحاجة لمصدر يتم تجميعها في لينجانج ، شنغهاي ، الصين . 4 تم إطلاق

المنقحة في عام 2017 للسوق الصينية. تضمنت المراجعات على الطراز الجديد تصميمًا خارجيًا منقحًا مع تغييرات رئيسية في المصدات الأمامية والخلفية

بالإضافة إلى التعديلات التي أجريت على المظهر الخارجي، تم إجراء تغييرات في مواصفات الطرازات الصينية، مثل المصابيح المباشرة لجميع الطرازات. كما انضمت المقصورة الداخلية المحدثة إلى MG ZS التغييرات، مع مواد محسنة وفتحات تهوية أعيد تصميمها على غرار المقصورة الداخلية لسيارة الجديدة، لجعلها متوافقة مع بقية المجموعة SUV

المحركات

GDI SAIC CUBE-TEC تعتمد الموديلات الأولية على محركين يعملان بالبنزين . الأول هو محرك بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ، ينتج 168 حصاناً (125 كيلووات؛ 170 حصاناً)، مع عزم دوران يبلغ 184 سعة 1.5 لتر بالاشتراك مع جنرال موتورز CUBE-TEC رطل قدم (249 نيوتن متر). تم تطوير محرك (SGE) ويشار إليه عادةً باسم محرك البنزين الصغير من جنرال موتورز

رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني سعة 2.0 لتر ينتج 217 حصاناً (162 GDI يتوفر أيضًا محرك بنزين كيلو واط؛ 220 حصاناً) و258 رطل قدم (350 نيوتن متر). تم تطوير المحرك بالاشتراك مع شركة تصنيع السيارات الألمانية أوبل . محرك 2.0 لتر غير متوفر في المملكة المتحدة، ولكنه متوفر في أسواق أخرى



MG GS (الخلف)



MG GS (النسخة المحدثة)

الهيكل

كما SAIC Motor جديدة قابلة للتطوير تم تطويرها مع الشركة الأم SUV منصة MG GS تستخدم SAIC هذه المنصة الجديدة القابلة للتطوير، ومن المتوقع أن تتبعها منتجات Roewe RX5 تستخدم بقاعدة عجلات تبلغ 2650 مم (104.3 بوصة) وطول إجمالي يبلغ GS الأخرى على المنصة. 3 تتمتع . في مشتقين، نظام دفع أمامي ونظام دفع رباعي GS 4500 مم (177.2 بوصة). تأتي

. لا يتم تقديم نظام الدفع الرباعي في المملكة المتحدة، ولكنه متاح في أسواق أخرى مثل الصين وتايلاند

مفهوم علوم الحاسب الآلي

(2013) إم جي سي إس

في معرض شنغهاي للسيارات 2013. تم تصميم السيارة MG CS Concept تم الكشف عن سيارة النموذجية لتناسب مع قطاع سيارات الدفع الرباعي المدمجة، أحد أسرع المجالات نموًا في سوق السيارات العالمية، حيث تهيمن الأناقة والسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات على اتجاهات الموضة

أول CS وقد عرض SAIC، MG هو نتيجة استثمار كبير في العلامة التجارية من قبل مالك CS إن مفهوم بواسطة فريق تصميم بقيادة مدير التصميم CS وقد تم تصميم GS. ، وهي MG إنتاجية من SUV سيارة ، أنتوني ويليامز كيني بين استوديوهات التصميم في لونغبريدج وشنغهاي MG العالمي لشركة

بالعديد من الميزات الفريدة المذهلة، بما في ذلك المصابيح الأمامية التي تحتوي MG CS تتمتع سيارة على هيكل "شظية" متعدد الأوجه يكسر الضوء بألوان وأشكال مختلفة من الجانب، ولكنها تتجمع لتشكيل من الأمام MG العلامة التجارية المثمنة لسيارة

أسلوبًا رياضيًا مميّزًا ومظهرًا شبابيًا. يهيمن MG CS يمنح التركيز الأفقي القوي المظهر الجانبي لسيارة كان هناك الكثير. MG التصميم الإبداعي والأناقة والكاريزما بحاجة لمصدر على مظهر أحدث طراز من ، ومن المتوقع أن يخلق هذا الطراز ضجة بين الشباب المهتمين MG SUV من التكهّنات حول سيارة التجارية MG على توسيع النطاق العالمي لعلامة MG CS بالموضة. بحاجة لمصدر سيعمل مفهوم



إم جي سي إس (2013)

دعاية

تم عرض سلسلة من الإعلانات على شاشات التلفزيون في المملكة المتحدة خلال صيف عام 2016، استنادًا إلى دور السيارة في الحياة اليومية للأسرة النووية النموذجية (الأم والأب وجاك وبولي). كانت للقيادة وإخراج الأسرة لتناول البيتزا، وكانت GS الرسالة وراء الإعلان الأول هي إيجاد أي عذر لإخراج 9 . YouTube . الإعلانات التالية أكثر اعتمادًا على النشاط. اكتسبت الإعلانات مكانة عبادة على

ملخص

الشركة المصنعة	شركة سايك موتور
رمز النموذج	AS21
إنتاج	2015-2019 (تايلاند) 2016-2019
حشد	، شنغهاي، Lingang: الصين (SAIC-CP) تايلاند: Laem Chabang
مصمم	أنتوني ويليامز كيني

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة
شكل الجسم	أبواب 5 سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات
تخطيط	محرك أمامي، دفع أمامي، دفع رباعي
منصة	قابلة للتطوير SAIC
متعلق ب	RX5 رويو

مجموعة نقل الحركة

محرك	(بنزين) GDI I4 توربو SGE لتر 1.5 (بنزين) GDI I4 توربو MGE لتر 2.0
الانتقال	ناقل حركة يدوي بست سرعات، ناقل حركة مزدوج القابض بست سرعات ، ناقل حركة مزدوج القابض بسبع سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات	ملم (104.3 بوصة) 2,650
طول	ملم (177.2 بوصة) 4,500

عرض ملم (73.0 بوصة) 1,855

ارتفاع ملم (65.9 بوصة) 1,675

التسلسل الزمني

خليفة إم جي إتش إس

MG3 (سيارة)

الجيل الأول، الذي تم تسويقه باسم SAIC هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة السيارات الصينية MG3 البريطانية الصنع ، والتي كانت بدورها تعتمد على Rover Streetwise ، يعتمد على سيارة MG3 SW ، بينما الجيل الثاني، الذي تم تقديمه في عام 2011 ، يتم تسويقه ببساطة باسم Rover 25.



(المملكة المتحدة) 2019 MG 3

(2008) الجيل الأول

، والتي Rover Streetwise هو في الأساس نسخة أعيدت تسميتها من MG3 SW الجيل الأول من ، بدأ الإنتاج في عام 2008 . MG Rover توقفت عن الإنتاج في أبريل 2005 بعد إفلاس المنظمة السابقة في الصين فقط، ولا يمكن لشركة MG3 SW الصيني في بوكو ، نانجينغ . 1 2 تم بيع SAIC في مصنع 3 . تصديرها SAIC



ملخص

الشركة المصنعة	نانجينغ للسيارات
إنتاج	2008-2011
حشد	(نانجينغ للسيارات) ، نانجينغ بوكو :الصين
مصمم	بيتر ستيفنز
الجسم والشاسيه	
فصل	(ب) سوبر ميني
شكل الجسم	هاتشباك ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي ودفع أمامي
متعلق ب	روفر ستريتوايز
مجموعة نقل الحركة	
محرك	1.4 N/K لتر سلسلة
أبعاد	
قاعدة العجلات	2,500 ملم (98.4 بوصة)
طول	3,980 ملم (156.7 بوصة)
عرض	1,736 ملم (68.3 بوصة)
ارتفاع	1,495 ملم (58.9 بوصة)

(2011) الجيل الثاني

الاختبارية MG Zero في معرض بكين للسيارات 2010 ، في هيئة سيارة MG3 تم عرض الجيل الثاني من . يستخدم الطراز الجديد منصة سيارات جديدة تمامًا بقاعدة عجلات 2.5 متر، مع نظام تعليق أمامي من

تم تنفيذ أعمال التطوير في المملكة . Torsion Baiding ومحور خلفي من نوع MacPherson نوع
4 . المتحدة، مع الإنتاج في البداية في الصين

تم طرح السيارة للبيع في الصين في ربيع عام 2011. تتكون خيارات المحرك عند الإطلاق من خيار 1.3
(1343 سم مكعب) و1.5 لتر (1498 سم مكعب)، بقوة 68 كيلو واط (91 حصان) و80 كيلو واط (107
e-shift . إيطالي يسمى AMT حصان) على التوالي، مع ناقل حركة يدوي بخمس سرعات، أو ناقل حركة





ام جي 3 اكسروس



MG3 (تجديد، تشيلي)

، (MG3 SW و Rover Streetwise مشابهة ل) متاح أيضًا في نسخة كروس أوفر MG3 الجيل الثاني من فقط بمحرك سعة 1.5 لتر بقوة 80 كيلو واط (107 Xross يتوفر 6 . MG3 Xross والمعروفة باسم حصان).

(2013) شد الوجه

، بتصميم أمامي منقح، في ربيع عام 2013، مع بدء MG3 تم الإعلان عن نسخة معاد تصميمها من المبيعات في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013، ولكن فقط مع خيار المحرك سعة 1.5 لتر بقوة 105 7 . حصان (78 كيلو واط)

الأكبر حجمًا . وتم MG6 وقد رُعم أنه سيتم تصنيعها لأوروبا في مصنع لونغبريدج في برمنجهام إلى جانب 9 هناك من عام 2014 حتى عام 2016 . MG3 8 تجميع

من المحرك EU 6 العديد من التعديلات لتحسينها: تركيب مشتق MG3 بالنسبة لعام 2016، تلقت ، وتم تركيب نظام إيقاف التشغيل ، وتم SAIC Motor UK القياسي سعة 1.5 لتر، والذي طورته شركة الحمراء والصفراء والتي يمكن أن MG3 تقديم مخططات ألوان ثنائية اللون، بشكل أساسي على سيارات . يكون لها سقف أسود أو أبيض، كخيارات



MG3 كاس



MG3 كأس

في MG90 النموذجية في حدث MG3 Trophy Championship عن سيارة MG كشفت شركة سيلفرستون في يونيو 2014.

MG3 ، الذي يعتمد على منصة مركبات الإنتاج MG3 Trophy Championship يواصل مفهوم بطولة في SMTC UK وتم إنشاؤه لتسليط الضوء على قدرات الهندسة والتصميم والمعايرة الداخلية من قبل في سباقات النادي MG ، تقليد Longbridge

تم إنشاء مفهوم السباق من قبل فريق من المهندسين فقط، تحت إدارة أخصائي هندسة المركبات أديان ، والذي يقع إلى SAIC Motor (SMTC) جايل، ومقره في مركز التصميم والتقنية الأوروبي التابع لشركة في برمنغهام Longbridge في موقع MG Motor UK جانب

تحديد:

حصان (152 كيلو واط) (تمت زيادتها من 106 حصان) 204

عزم الدوران 250 نيوتن متر (تم زيادته من 136 نيوتن متر)

تعزيز 1.0 بار

Vti Tech محرك 1.5

برنامج تفتيح الجسم بالكامل دون المساومة على الصلابة

تفاضل الانزلاق المحدود

إعداد دعامة ماكفرسون الأمامية القابلة للتعديل بالكامل

قضيب مانع للانقلاب مصمم خصيصًا

موزع أمامي قابل للتعديل

جناح خلفي قابل للتعديل بمستوى مزدوج

(2018) عملية شد الوجه الثانية

في عام 2018 مع عملية تجميل للخارجية وداخلية جديدة. 10 يتضمن التصميم MG3 تم تعديل الداخلي الجديد الآن مساحة لوحدة شاشة تعمل باللمس مقاس ثماني بوصات، والتي تم تركيبها بشكل قياسي في بعض الطرازات. تلقى المحرك سعة 1.5 لتر تعديلات طفيفة لرفعه إلى معايير الاتحاد الأوروبي ، وهو الآن مصنّف عند 140 جرامًا / كم لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون 6D

تتوفر الموديلات الصينية بخيار محرك أقوى قليلاً سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي بأربع في 21 يونيو 2018. كانت الموديلات بمحرك سعة 1.5 لتر MG3 سرعات. 11 في تايلاند، تم إطلاق فتحة سقف و X و D 1.5 و C 1.5 فقط وناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات. تضمن ناقل الحركة 1.5 منذ منتصف عام 2019. كانت الموديلات بمحرك MG 3 فتحة سقف . في بروناي، تم إطلاق V 1.5 . Core و Excite سعة 1.5 لتر فقط وناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات. تضمن ناقل الحركة



عملية شد الوجه الثانية (المملكة المتحدة؛ المنظر الأمامي)



عملية شد الوجه الثانية (المملكة المتحدة؛ المنظر الخلفي)



الداخلية، عملية تجميل ثانية (بروناي)

ملخص	
الشركة المصنعة	شركة سايك موتور
إنتاج	حتى الآن-2011
حشد	(شركة نانجينغ للسيارات) ، نانجينغ بوكو :الصين (جميع الأجزاء، حتى عام 2016) ، برمنغهام لونغبريدج :المملكة المتحدة (SAIC-CP شركة) ليم شابانغ :تايلاند
مصمم	أنتوني ويليامز كيني
الجسم والشاسيه	
فصل	(ب) سوبر ميني

شكل الجسم

هاتشبك ذات 5 أبواب

تخطيط

محرك أمامي ودفع أمامي

مجموعة نقل الحركة

محرك	<ul style="list-style-type: none">• 1.3 لتر 13S4C VTi Tech I4 (بنزين)• 1.5 لتر 15S4C تي ك تي أي تيك 15S4C (بنزين)• 1.5 لتر 15S4C VTi Tech I4 (بنزين) (FFV تايلاند)
الانتقال	ناقل حركة يدوي بخمس سرعات ، ناقل حركة أوتوماتيكي بخمس سرعات ، ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات	ملم (99.2 بوصة) 2,520
طول	ملم (158.2-160.6 بوصة) 4,018-4,079
عرض	ملم (68.0-68.5 بوصة) 1,728-1,739
ارتفاع	ملم (59.3-60.2 بوصة) 1,507-1,528

أمان

في عام 2014، وحصلت على درجة 3 من أصل 5 نجوم Euro NCAP من قبل MG3 تم اختبار السلامة، مع درجة 69٪ لحماية البالغين (أقل من نتيجة 90٪ لسيارة ميتسوبيشي ميراج)، و12 والتي حتى يونيو 2020. وفقًا لتحليل نتائج اختبارات التصادم Euro NCAP كانت صالحة وفقًا لمعايير اختبار ، تم العثور على عدد من المشكلات بما في ذلك اصطدام رأس السائق Euro NCAP المتعددة التي أجراها بعجلة القيادة من خلال الوسادة الهوائية؛ "ظلت مقصورة الركاب مستقرة في الاصطدام الأمامي. لم تكن الوسائد الهوائية لكل من السائق والراكب منتفخة بشكل كافٍ لمنع الرأس من "الارتطام" من خلال نسيج الوسادة الهوائية بعجلة القيادة ولوحة القيادة على التوالي. ... ومع ذلك، تم اعتبار الهياكل الموجودة في لوحة القيادة خطرًا على الركاب من مختلف الأحجام أو أولئك الذين يجلسون في أوضاع مختلفة وتم تصنيف حماية منطقة الركبة / عظم الفخذ / الحوض على أنها هامشية". 13 في اختبار التأثير الخلفي، أنتجت قياسات الدمية الاختبارية نتائج هامشية لحماية المقعد الأمامي من الاصطدام الخلفي، وحماية ضعيفة لركاب المقعد الخلفي، وهي أقل درجة ممكنة.

أي تغيير في البنية الأساسية التي تدعم السيارة، حيث يحمل MG3 لم تتضمن النسخة المحسنة من التصميم نفس الشكل العام، وبالتالي فإن الحماية التي يوفرها الهيكل لم تتغير طوال إنتاج الجيل الثاني من في يوليو Euro NCAP ظل تصنيف 3 من أصل 5 نجوم دون تغيير خلال المراجعة السنوية لـ MG3. 13
2018، للنسخة المحسنة

تفتقر النسخة المحدثة 15 14 ANCAP للتصادم، ولم يتم تصنيفها من قبل MG3 لم يتم اختبار إلى أي ميزات أمان نشطة مثل الكبح الطارئ المستقل، 16 بدلاً من ذلك تتضمن أحكام أمان أساسية مثل ست وسائل هوائية (اثنتان قبل عملية شد الوجه)، ومفتاح قطع الوسادة الهوائية للركاب، ومساعدة الكبح في حالات الطوارئ، والتحكم الإلكتروني في الثبات، ونظام التحكم النشط في فرامل المنعطفات، مع فرامل إلكترونية، وفتح الباب تلقائيًا في حالة وقوع حوادث، ABS والتحكم في تثبيت التل، ونظام وفرامل قرصية أمامية، ومراقبة ضغط الإطارات، وقفل الباب الحساس للسرعة، وهيكل من الفولاذ شديد الشد، وإنذار حزام الأمان، ونظام منع الحركة في السيارة 17

في مايو 2018، مما أدى إلى الحصول على درجة ضعيفة من 2 ASEAN NCAP بواسطة MG3 تم اختبار نجوم من أصل 5 ممكنة، حيث تلقت السيارة درجة 0 في اختبار التأثير الأمامي بسبب ضعف حماية رأس وعلى النقيض Euro NCAP السائق، مما تسبب في ارتطامها بالوسادة الهوائية كما هو الحال في اختبار أن السيارة التجريبية تحمي أرجل الركاب بشكل أفضل، "تم اختبار الطراز ASEAN NCAP من ذلك، وجد ASEAN في عام 2014، ومع ذلك، فإن الأداء لكلا البرنامجين مختلف. في اختبار Euro NCAP بواسطة أفضل في منطقة أسفل الساقين. ومع ذلك، تعرض رأس السائق لإصابة خطيرة MG3 ، كان أداء NCAP 18
Euro NCAP مقارنة بـ

الجيل الثالث (2024)

في 26 فبراير 2024 في معرض جنيف للسيارات 2024. MG 3 تم الكشف رسميًا عن الجيل الثالث من 21 22 . 20 Hybrid+ وللمرة الأولى ، يتوفر مع مجموعة نقل الحركة الكهربائية الهجينة





الأسواق

أوروبا

المرّة الأولى التي يتوفّر فيها في الأسواق الأوروبية الأخرى بدلاً من أن MG 3 يمثل طراز الجيل الثالث من يقتصر على المملكة المتحدة فقط، حيث بدأت المبيعات الأوروبية في مارس 2024. بالنسبة للسوق Hybrid+ فقط بمحرك هجين يعمل بالبنزين سعة 1.5 لتر MG 3 الأوروبية، يتم تقديم 20 23

الشرق الأوسط

في الشرق الأوسط مثل أسواق دول مجلس التعاون الخليجي ولبنان MG 3 تم إطلاق الجيل الثالث من والعراق في 26 فبراير 2024. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ومتوفرة بثلاثة مستويات من 24 LUX وCOM وSTD القطع؛

المكسيك

في المكسيك في 23 مايو 2024، بأربعة مستويات من التشطيب MG 3 تم إطلاق الجيل الثالث من وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك Elegance وExcite وStyle وCool. 25 سعة 1.5 لتر Hybrid+ هجين بنزين

فيلبيني

بالنسبة . G50 Plus في الفلبين في 4 يونيو 2024، جنبًا إلى جنب مع MG 3 تم إطلاق الجيل الثالث من ؛ Hybrid وLuxury وComfort وStandard: بأربعة مستويات من القطع MG 3 لسوق الفلبين، تتوفر 26 سعة 1.5 لتر Hybrid+ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين

أستراليا

Excite: في أستراليا في 12 يونيو 2024، بمستويين من القطع MG 3 تم إطلاق الجيل الثالث من سعة Hybrid+ ؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Essence و 27 1.5 لتر

تايلاند

في تايلاند في 16 يوليو 2024 مع إصدار الأسعار في وقت لاحق في MG 3 20 تم إطلاق الجيل الثالث من سعة Hybrid+ ؛ وهي متوفرة فقط مع محرك البنزين الهجين X وD: أغسطس، مع مستويين من القطع 29 1.5 لتر. 28

ملخص

الشركة المصنعة

شركة سايك موتور

إنتاج

الحاضر-2024

حشد

Nanjing (Nanjing Automobile) ،Pukou :الصين
Laem Chabang (SAIC-CP) :تايلاند

الجسم والشاسيه

مجموعة نقل الحركة

محرك	<ul style="list-style-type: none"> • البنزين : • 1.5 لتر GM/SAIC L3A I4 • هجين البنزين : • 1.5 لتر L3A I4+ هجين
محرك كهربائي	(+هجين) مغناطيس دائم متزامن
انتاج الطاقة	<ul style="list-style-type: none"> • كيلو واط (107 حصان؛ 109 حصان) (1.5 بنزين) 80 • كيلو واط (101 حصان؛ 102 حصان) (محرك بنزين فقط، هايبرد+) 75 • كيلو واط (134 حصان؛ 136 حصان) (محرك كهربائي، هجين+) 100 • إجمالي خرج النظام، (كيلو واط (192 حصان؛ 194 حصان) 143 (Hybrid+)
الانتقال	<ul style="list-style-type: none"> • حركة يدوي بخمس سرعات ناقل • ناقل الحركة المتغير باستمرار • ¹⁹ (Hybrid+) بثلاث سرعات E-AT ناقل حركة أوتوماتيكي
نظام نقل الحركة الهجين	(+هجين) تقسيم الطاقة
بطارية	• ليثيوم أيون NMC كيلو واط في الساعة، 350 فولت 1.83

أبعاد

قاعدة العجلات	2,570 ملم (101.2 بوصة)
طول	4,113 ملم (161.9 بوصة)
عرض	1,797 ملم (70.7 بوصة)
ارتفاع	1,502 ملم (59.1 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	1,285 كجم (2,833 رطل)

في 26 فبراير 2024 في معرض جنيف للسيارات MG 3 تم الكشف رسميًا عن الجيل الثالث من 20 21 22 Hybrid+ وللمرة الأولى ، يتوفر مع مجموعة نقل الحركة الكهربائية الهجينة 20. 2024.



المنظر الخلفي



الداخلية

الأسواق

أوروبا

المرّة الأولى التي يتوفّر فيها في الأسواق الأوروبية الأخرى بدلاً من أن MG 3 يمثل طراز الجيل الثالث من يقتصر على المملكة المتحدة فقط، حيث بدأت المبيعات الأوروبية في مارس 2024. بالنسبة للسوق Hybrid+ فقط بمحرك هجين يعمل بالبنزين سعة 1.5 لتر MG 3 الأوروبية، يتم تقديم^{20 23}

الشرق الأوسط

ولبنان في الشرق الأوسط مثل أسواق دول مجلس التعاون الخليجي MG 3 تم إطلاق الجيل الثالث من والعراق في 26 فبراير 2024. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ومتوفرة بثلاثة مستويات من LUX و COM و STD القطع؛²⁴

المكسيك

في المكسيك في 23 مايو 2024، بأربعة مستويات من التشطيب MG 3 تم إطلاق الجيل الثالث من وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك Cool وStyle وExcite وElegance. 25 سعة 1.5 لتر Hybrid+ هجين بنزين

فيلبيني

بالنسبة . G50 Plus في الفلبين في 4 يونيو 2024، جنبًا إلى جنب مع MG 3 تم إطلاق الجيل الثالث من ؛ Hybrid وLuxury وComfort وStandard: بأربعة مستويات من القطع MG 3 لسوق الفلبين، تتوفر 26 سعة 1.5 لتر Hybrid+ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين

أستراليا

Excite: في أستراليا في 12 يونيو 2024، بمستويين من القطع MG 3 تم إطلاق الجيل الثالث من سعة Hybrid+ ؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Essence و 27 1.5 لتر

تايلاند

في تايلاند في 16 يوليو 2024 مع إصدار الأسعار في وقت لاحق في MG 3 20 تم إطلاق الجيل الثالث من سعة Hybrid+ ؛ وهي متوفرة فقط مع محرك البنزين الهجين X وD: أغسطس، مع مستويين من القطع 28 29 1.5 لتر

ملخص	
الشركة المصنعة	MG (SAIC) محرك
إنتاج	حتى الآن-2008
الجسم والشاسيه	
فصل	(ب) سوبر ميني
تخطيط	محرك أمامي ودفع أمامي
التسلسل الزمني	
السلف	ZR ام جي روفر 25

MG ZS (كروس أوفر)

SAIC Motor هي سيارة كروس أوفر صغيرة الحجم تنتجها شركة تصنيع السيارات الصينية MG ZS في معرض قوانغتشو للسيارات 2016 في MG ZS تم الإعلان عن . MG تحت العلامة التجارية البريطانية HS وهي تقع أسفل . MG GS بعد MG يتم إنتاجها تحت العلامة التجارية SUV الصين، وهي ثاني سيارة بإصدار كهربائي يعمل بالبطارية ZS الأصغر . 1 منذ عام 2018، تتوفر MG 3 الأكبر، وفوق هاتشباك في الصين EZS أو ZS EV يسمى.

حاليًا الطراز الأكثر مبيعًا للعلامة التجارية في الأسواق العالمية. 2 اعتبارًا من ديسمبر 2023 ، ZS تعد بلغت المبيعات التراكمية العالمية 999,612 وحدة (بما في ذلك الإصدارات التي تعمل بالبنزين والكهرباء)، MG Motor وهو رقم أعلى من أي طرازات أخرى من



حصريّة (المملكة المتحدة) MG ZS 2021

(؛ ZS112017) الجيل الأول

ملخص

في الصين في مارس 2017 وتم الكشف عنها في معرض شنغهاي للسيارات 2017. كما تم ZS تم إطلاق عرضها في معرض لندن للسيارات 2017 للسوق البريطانية، وتم إطلاقها في أستراليا في وقت لاحق من ذلك العام. 9 10

العائلية الصغيرة التي أنتجتها شركة MG ZS تحيي السيارة بشكل ملحوظ الاسم المستخدم سابقًا لسيارة للسيارة في MG XS لاستخدام اسم MG بين عامي 2001 و2005. في السابق، خططت MG Rover السابقة، ولكن تم التراجع عن هذا التغيير في الاسم MG ZS المملكة المتحدة لتجنب الخلط بينها وبين. في الهند في سبتمبر 2021 MG Astor بعد فترة وجيزة من إطلاقها في البلاد. 11 كما تم تقديمها باسم 12

13. في السوق الصينية منذ طراز عام 2022، في حين لم تتأثر الصادرات ZS انتهت مبيعات



موديل 2018 (نسخة ما قبل التعديل، المملكة المتحدة) MG ZS



إصدار محدود (قبل التعديل، المملكة المتحدة) 2019 MG ZS



منظر خلفي (قبل عملية تجميل الوجه)



الداخلية (قبل عملية التجميل)

المحدثة في الصين في معرض تشنغدو للسيارات. تتميز بواجهة ZS في سبتمبر 2019، تم الكشف عن أمامية أعيد تصميمها مع مصابيح أمامية أعيد تشكيلها. في الخلف، تلقت مصدًا خلفيًا ومصابيح خلفية أعيد تصميمها. تلقى الجزء الداخلي لوحة عدادات محدثة بشاشة معلومات ترفيهية أكبر مقاس 10.1 كاملة جديدة، وتم استبدال وقوف LCD الجديد، ومجموعة أدوات "Zebra 3.0" بوصة مع برنامج 14 السيارات الميكانيكي بفرامل انتظار إلكترونية . 2

على ميزات أمان اختيارية من المستوى 2، مثل مساعد الحفاظ على ZS وتشتمل النسخة المحدثة من المسار ومنع مغادرة المسار، بالإضافة إلى مجموعة محدثة من المحركات وناقلات الحركة.

SAIC NetBlue Blue Core المحدثة في 24 مارس 2020 في تايلاند، وتتميز بمحرك ZS تم الكشف عن ثماني السرعات، بالإضافة إلى مجموعة من CVT سعة 1.5 لتر، وناقل حركة I4 Power Technology أنظمة مساعدة السائق، وستة وسائل هوائية وشاشة عرض بزاوية 360 درجة

المحدثة في المملكة المتحدة. وقد تبين أنها تحتوي على شبكة معدلة ZS في 3 يوليو 2020، تم إطلاق جديدة ومصد أمامي رياضي ومصابيح ضباب أمامية جديدة. ينتج المحرك سعة LED ومصابيح أمامية 1.5 لتر مع علبة التروس اليدوية بخمس سرعات 105 حصان (106 حصان؛ 78 كيلو واط) و141 نيوتن متر (14.4 كجم متر؛ 104 رطل قدم) من عزم الدوران. يستغرق التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم / ساعة) 10.4 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 109 ميلاً في الساعة (175 كم / ساعة). 15 16

"T" في أستراليا. يشير الحرف MG ZST المحدث باسم ZS طراز MG في سبتمبر 2020، أطلقت شركة إلى المحرك التوربيني الجديد الذي تم طرحه وهو محرك بنزين توربيني سعة 1.3 لتر مع علبة تروس MG Pilot . 7 17 أوتوماتيكية بست سرعات وميزات أمان

وسيتم بيعها جنبًا إلى جنب مع MG Astor في سبتمبر 2021، تم طرح النسخة المحدثة في الهند باسم 18 . تم إجراء العديد من التعديلات للسوق الهندية، مثل الشبك الأمامي المعاد تصميمه ZS EV.

المحدث في سوق تايوان من خلال استيراده إلى البلاد من الصين MG ZS في عام 2023، تم إطلاق طراز في السوق التايوانية ZS ، ثم تجميعه محليًا لاحقًا. محرك China Motor Corporation بواسطة شركة هو محرك سعة 1.5 لتر فقط يعمل بسحب الهواء الطبيعي مقترن بناقل حركة متغير باستمرار. يحتوي في مواصفات واحدة (MG Pilot) على معدات مساعدة السائق من المستوى 2



(التحديثات) MG ZS 2020



التحديثات (MG ZS 2020)



الداخلية (تجديد)



MG Astor 2021 (الهند)

إم جي في إس

بواجهة VS تتميز . MG VS HEV تم إطلاق نسخة كهربائية هجينة في تايلاند في يوليو 2022 باسم Roewe Lomemo . أمامية مُعاد تصميمها وتصميم لوحة عدادات محدث مقتبس من السوق الصينية يبلغ إجمالي خرج النظام 177 حصاناً (175 حصاناً؛ 130 كيلووات). 19 20 في تايلاند، يتوفر في إندونيسيا في 21 مارس 2024 في متغير وحيد VS تم إطلاق 21 X و VS: D مستويان من القطع لـ . مستورد من تايلاند، لتصبح أرخص سيارة هجينة معروضة للبيع في إندونيسيا



الداخلية



المنظر الخلفي



(إندونيسيا) MG VS

ملخص	
رمز النموذج	ZS11 ⁶
ويسمى أيضا	<ul style="list-style-type: none"> • (بيرو؛ تم تجديدها، تشيلي) MG ZX • (كهربائية، الصين) MG EZS • (التحديثات، الشرق الأوسط وأستراليا) MG ZST ^{7 8} <ul style="list-style-type: none"> • (بنزين، الهند) MG Astor • (، تايلاند هجينة) MG VS
إنتاج	حتى الآن-2017
سنوات النموذج	حتى الآن-2018

، ؛ لينجانج(في تشنغتشو SAIC Motor مصنع شركة) تشنغتشو:الصين • حشد شنغهاي

- SAIC-CP (لايم تشابانج :تايلاند)
- MG Motor India (هالول :الهند)
- CMC (تاويوان :تاويوان)

الجسم والشاسيه

متعلق ب

RX3 رويو

مجموعة نقل الحركة

محرك

- البنزين :
- GM/SAIC SGE T - GDI I3 لتر 1.0
- GM/SAIC SGE T - GDI I3 لتر 1.3
- NSE 4 ابلس لتر 1.5
- GM/SAIC SGE NSE Plus 15S4C I4 لتر 1.5
- البنزين هجين :
- 15S4C I4 لتر 1.5

محرك كهربائي • (HEV) حصان؛ 94 حصان (70 كيلو واط) متزامن مغناطيسي دائم 95

انتاج الطاقة

يعرض
قائمة

الانتقال

- حركة يدوي بخمس سرعات ناقل
- سرعات أوتوماتيكية 4
- سرعات أوتوماتيكية 6
- سرعات 6 ناقل حركة مزدوج القابض
- ناقل الحركة المتغير باستمرار
- (VS HEV) ناقل الحركة الإلكتروني المتغير باستمرار

نظام نقل الحركة
الهجين

(VS HEV) موازية

أبعاد

قاعدة العجلات

ملم (101.8 بوصة) 2,585

طول

ملم (169.8–170.2 بوصة) 4,314–4,323

عرض	ملم (71.2 بوصة) 1,809
ارتفاع	ملم (63.4-65.1 بوصة) 1,611-1,653
وزن السيارة فارغة	كجم (2,773-2,906 رطل) 1,258-1,318

EZS/ZS EV إم جي

في معرض قوانغتشو للسيارات 2018 ، وتتميز EZS ظهرت نسخة كهربائية بالكامل لأول مرة باسم بطارية 44.5 كيلو وات في الساعة ومحرك أممي ينتج 143 حصاناً (141 حصاناً؛ 105 كيلو وات) أو 150 حصاناً (148 حصاناً؛ 110 كيلو وات) و350 نيوتن متر (35.7 كجم متر مكعب؛ 258 رطل قدم) للعجلات الأمامية. 24 25 وهي متوفرة في المملكة المتحدة وأجزاء من أوروبا وتايلاند والصين والهند ونيوزيلندا وأستراليا وباكستان. باستثناء الصين، تم تسمية السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات EZS . 26 ، بينما الاسم الرسمي في الصين هو ZS EV الكهربائية رسميًا باسم

تم الكشف عنها في أستراليا في نوفمبر 2020 باعتبارها أرخص سيارة كهربائية في السوق على الإطلاق. 27 هدف مبيعات يبلغ 3000 وحدة لعام 2021 MG Australia وتوقعت شركة

في خريف عام 2021، وصلت نسخة محدثة إلى أوروبا؛ ومن المقرر أن تصل إلى المملكة المتحدة في نوفمبر 2021. بالإضافة إلى تغييرات التصميم، فهي مجهزة أيضًا ببطارية أكبر بسعة 72.6 كيلو وات في الساعة. في بعض الأسواق على الأقل، تعتزم الشركة المصنعة تقديم نسخة أصغر بسعة بطارية 51 كيلو وات في الساعة لاحقًا. 28 29 30 كما تم إطلاقها في الهند في 7 مارس 2022



MG ZS EV (النسخة المحدثة، ألمانيا)



MG ZS EV (قبل التعديل)



MG ZS EV (قبل التعديل)



الداخلية (قبل عملية التجميل)



(النسخة المحدثة، ألمانيا) MG ZS EV

	ملخص
رمز النموذج	ZS11 ⁶
ويسمى أيضا	<ul style="list-style-type: none"> • MG EZS (الصين)
إنتاج	حتى الآن-2019
سنوات النموذج	الحاضر-2020
حشد	<ul style="list-style-type: none"> • ؛ لينجانج(في تشنغتشو SAIC Motor مصنع شركة) تشنغتشو: الصين • شنغهاي • SAIC-CP) لايم تشابانج: تايلاند • MG Motor India) هالول: الهند • SGMW Indonesia) سيكارانغ، جاوة الغربية: إندونيسيا
	الجسم والشاسيه

مجموعة نقل الحركة	
محرك كهربائي	(EV) المغناطيس الدائم المتزامن •
انتاج الطاقة	يعرض قائمة
الانتقال	(EV) تروس ثابتة ذات سرعة واحدة •
بطارية	(EV) كيلووات ساعة من بطارية ليثيوم أيون 44.5/51.1/72.6
المدى الكهربائي	23 كم 403

أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (101.8 بوصة) 2,585
طول	ملم (169.8-170.2 بوصة) 4,314-4,323
عرض	ملم (71.2 بوصة) 1,809
ارتفاع	ملم (63.8-64.9 بوصة) 1,620-1,649
وزن السيارة فارغة	كجم (3,287-3,571 رطل) 1,491-1,620

الأسواق

أوروبا

Explore: في المملكة المتحدة في نوفمبر 2017، مع ثلاثة مستويات من القطع المتاحة ZS تم طرح خيارات المحرك هي محرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة يدوي بخمس. Exclusive وExcite و

سرعات، ومحرك بنزين توربيني سعة 1.0 لتر مقترن بناقل حركة يدوي بست سرعات وأتوماتيكي. 31
"Explore" المحدثه للبيع في المملكة المتحدة في يوليو 2020، مع إسقاط الطراز الأساسي ZS تم طرح
32

Exclusive و Excite: للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2019، بمستويين من القطع ZS EV تم طرح
SE: المحدثه لأول مرة في أواخر عام 2021 بثلاثة مستويات من القطع ZS ظهرت مجموعة 33
بقدره 72.6 "Long Range" ؛ جميع المتغيرات مدعومة بمجموعة نقل الحركة Connect و Trophy و
34. كيلوات في الساعة.

35 ZS EV. ظهورها الأوروبي في النرويج في أكتوبر 2019، بسيارة MG Motors بدأت شركة

أستراليا

Core: في أستراليا في 23 نوفمبر 2017، بثلاثة مستويات من القطع متوفرة عند الإطلاق ZS تم إطلاق
إلى Core و Soul وفي وقت لاحق، تمت إعادة تسمية مستويات القطع 37 36 ، Essence و Soul و
إلى مستوى ZS في أكتوبر 2021، تم تقليص مجموعة 38 Excite Plus و Excite مستويات القطع
الوحيد. تتضمن خيارات المحرك محرك بنزين سعة 1.5 لتر ومحرك بنزين توربيني سعة 1.0 لتر Excite
39

Core و Vibe: لأول مرة في أستراليا في 1 سبتمبر 2020، وهي متوفرة بأربعة مستويات ZST ظهرت
40 41 Essence و Excite و

لأول مرة في أستراليا في 10 نوفمبر 2020، باعتبارها أرخص سيارة كهربائية في أستراليا في ZS EV ظهرت
Essence و Excite: ذلك الوقت. تعمل بحزمي بطارية 51.1 و 72.6، وهي متوفرة بثلاثة مستويات
43. المحدثه لأول مرة في سبتمبر 2022 ZS EV ظهرت 42 Long Range و

هي سيارة الدفع الرباعي الصغيرة الأكثر مبيعًا في أستراليا. MG ZS في عامي 2021 و2022 و2023، كانت
44 45

تايلاند

المحدثة لأول مرة في تايلاند في مارس ZS في تايلاند في 27 نوفمبر 2017. ظهرت مجموعة ZS تم إطلاق
47. V و X و D و C+: 2020. 46 تعمل بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر، مع 4 مستويات من القطع

المحدثة في مارس 2022 في معرض ZS EV لأول مرة في تايلاند في يونيو 2019، 48 و ZS EV ظهرت
X. D: بانكوك الدولي للسيارات الثالث والأربعين. وهي تعمل ببطارية 51.1، مع مستويين من القطع
49 50

الشرق الأوسط

في دول مجلس التعاون الخليجي في يناير 2018. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر، ZS تم إطلاق
في ZST المحدثة باسم ZS تم إطلاق 51. LUX و MID و STD وهي متوفرة بثلاثة مستويات من القطع؛
المحدثة، وهي متوفرة بثلاثة مستويات ZS أكتوبر 2020. تمت إضافة محرك توربيني سعة 1.3 لتر إلى
52. LUX والمحرك التوربيني سعة 1.3 هو LUX و STD من القطع؛ المحرك سعة 1.5 لتر هو

ZS في نوفمبر 2019 وهي مدعومة بحزمة بطارية 44.5 كيلو واط في الساعة. تم إطلاق ZS EV تم إطلاق
53. المحدثة في أغسطس 2023 وهي مدعومة بحزمة بطارية 51.1 كيلو واط في الساعة EV

فيلبيني

إلى البلاد تحت موزع جديد، MG في الفلبين في 18 أكتوبر 2018، كجزء من عودة MG ZS تم إطلاق
The Covenant Car Company Incorporated (TCCI). 54

الرائد. تتوفر ثلاثة ZS Trophy المحدثه لأول مرة في الفلبين، مع طرح طراز ZS في أكتوبر 2021، ظهرت
؛ مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 Alpha و Style Plus و Style: العادي ZS مستويات من القطع لطرز
56 لتر. مقترناً إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو أوتوماتيكي بأربع سرعات. 55

57 . MG4 EV XPower في الفلبين في 5 أبريل 2024 في نسخة واحدة، إلى جانب ZS EV تم إطلاق

نيوزيلندا

إلى نيوزيلندا. عند الإطلاق، يتوفر MG في نيوزيلندا في 25 فبراير 2019، كجزء من عودة ZS تم إطلاق
وبنزين (ل Excite) يتوفر خياران للمحرك: بنزين سعة 1.5 لتر. Essence و Excite: مستويان من القطع
58 (ل Essence). توربيني سعة 1.0 لتر

59 . Essence و Excite: لأول مرة في نيوزيلندا في 1 سبتمبر 2020، بمستويين من القطع ZST ظهرت

في نيوزيلندا في 10 نوفمبر 2020 في نسخة واحدة. في وقت الإطلاق، كانت أول سيارة ZS EV تم إطلاق
ZS كهربائية بسعر أقل من 50 ألف دولار معروضة للبيع في نيوزيلندا. 60 في سبتمبر 2022، ظهرت
؛ مدعومة بحزمة بطارية 50.3 Essence و Excite: ذات التصميم المحدث بمستويين من القطع EV
61 . كيلوات في الساعة

سنغافورة

في سنغافورة في 13 يناير 2020 في معرض سنغافورة للسيارات 2020، في نسخة واحدة ZS EV تم إطلاق المحدثّة لأول مرة في سنغافورة في 16 يناير 2023 في معرض سنغافورة ZS EV فقط. 62 ظهرت 63 . في سنغافورة 4 MG للسيارات 2023، إلى جانب تقديم

الهند

64 Exclusive و Excite: لأول مرة في الهند في 23 يناير 2020، بمستويين من القطع ZS EV ظهرت 65 . المحدثّة لأول مرة في الهند في مارس 2022 ZS EV ظهرت

MG لأول مرة في الهند في 11 أكتوبر 2021 باسم ZS (محرك الاحتراق الداخلي) من ICE ظهرت نسخة تتضمن خيارات Sharp و Smart و Super و Style :، مع توفر أربعة مستويات من القطع Astor المحرك محرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترنًا إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو أوتوماتيكي بأربع سرعات، أو محرك بنزين بشاحن توربيني سعة 1.3 لتر مقترن فقط بناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات. 66 67

أندونيسيا

COVID- بسبب جائحة MG Motors Indonesia افتراضيًا في 24 مارس 2020 بواسطة ZS تم إطلاق التجارية في السوق الإندونيسية. عند الإطلاق، يتوفر مستويان من القطع MG ، تزامنًا مع طرح علامة 19 تعمل جميع المتغيرات بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي رباعي Excite و Ignite. 68 .السرعات

Activate و Ignite: المحدثّة بثلاثة مستويات من القطع ZS في سبتمبر 2021، تم تقديم مجموعة ذي الإصدار المحدود في عدد محدود يصل إلى ZS Liverpool FC تم طرح طراز 69 Magnify. 70 . 200 وحدة في نوفمبر 2021

لأول مرة في إندونيسيا في 15 أبريل 2021 في معرض إندونيسيا الدولي للسيارات الثامن ZS EV تم تقديم والعشرين . 71 تم تقديم النسخة المحدثة في 10 أغسطس 2023 في معرض جاكيندو إندونيسيا في السوق في 10 يناير 2024 وتم تجميعها محليًا في ZS EV الدولي للسيارات الثلاثين . 72 تم إطلاق وهي متوفرة في 73 . Bekasi Regency ، Cikarang في SAIC-GM-Wuling Indonesia منشأة Ignite و Magnify i-Smart: مستويين من القطع

فيتنام

Standard و Comfort: في فيتنام في 17 يوليو 2020، بثلاثة مستويات من القطع ZS تم إطلاق 74 .؛ وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات Luxury و

75 Standard المحسنة لأول مرة في فيتنام، مع إسقاط فئة ZS في يناير 2021، ظهرت

المكسيك

MG في المكسيك في 22 أكتوبر 2020، مما يمثل عودة علامة HS و MG 5 جنبًا إلى جنب مع ZS تم طرح Style: التجارية إلى السوق المكسيكية بعد 15 عامًا. 76 عند الإطلاق، يتوفر مستويان من القطع تعمل جميع المتغيرات بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات Excite. و (ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات يستخدم في الطرز التي تم تعديلها مسبقًا) CVT أو

المحدثة لأول مرة في المكسيك، مع تشطيب علوي جديد يسمى ZS في نوفمبر 2022، ظهرت سيارة 77 ، و متاح مع حزمة الألوان Elegance

في المكسيك في 18 أكتوبر 2023 في نسخة واحدة، كأول سيارة كهربائية تعمل بالبطارية ZS EV تم إطلاق 78 . التجارية يتم تسويقها في المكسيك MG من علامة

تايوان

في تايوان في 31 أغسطس 2023، عن طريق الاستيراد إلى البلاد من الصين بواسطة شركة ZS تم إطلاق ، وفي وقت لاحق يتم تجميع الوحدة محليًا. يتم تقديمها في متغير واحد، China Motor Corporation وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة متغير باستمرار ومجهزة بميزات القيادة الذاتية MG Pilot 2.0. 79

ماليزيا

80 . MG4 EV في ماليزيا في 27 مارس 2024 في نسخة واحدة، إلى جانب ZS EV تم إطلاق

أمان

في Euro NCAP على تصنيف أمان بثلاث نجوم في اختبارات التصادم التي نظمتها MG ZS حصلت 82 . الكهربائية على تصنيف أمان بخمس نجوم MG EZS ديسمبر 2017، 81 بينما حصلت

(2024) الجيل الثاني

85 . في 20 أغسطس 2024، وتم الكشف عنه في 28 أغسطس 2024 ZS تم الترويج للجيل الثاني من

ملخص

الشركة المصنعة

شركة سايك موتور

حتى الآن-2017

إنتاج

الجسم والشاسيه

فصل (B) سيارة كروس أوفر صغيرة الحجم

أبواب 5 سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات شكل الجسم

تخطيط محرك أمامي ودفن أمامي

ZT ام جي

من عام 2001 إلى عام 2005. وقد تم تقديمها في MG Rover هي سيارة أنتجتها شركة MG ZT التصميم . MG ZT-T إصدارات صالون وإصدارات ستيشن واجن، وتم تسمية الإصدار الأخير باسم ، التي استندت إليها، على الرغم من التعديلات المختلفة، وأبرزها العجلات Rover 75 مشابه لسيارة MG والإطارات، مما يجعلها أكثر رياضية. توقف الإنتاج في أبريل 2005، وسط الاضطرابات المالية في Rover.



2003 ام جي ZT-T+ 190

تاريخ التطوير

MG ، وبعد أقل من عام على انفصال Rover 75 في عام 2001، بعد مرور ثلاث سنوات على إطلاق أثناء تطوير السيارات، تم تسمية الطرازين بالاسم MG ZT و MG ZT-T ، تم إطلاق BMW عن Rover . ، لإصداري الصالون والاسيتيت على التوالي X11 و X10 الرمزي

ولكن مع 1 Rover 75 كما هو الحال بالنسبة لسيارة MG ZT ظل الشكل الأساسي وتصميم سيارة تغييرات في المصد الأمامي، والذي أصبح الآن مزودًا بشبكة مدمجة، وتعديلات تفصيلية بما في ذلك ترميز الألوان لخط الخصر المطلي بالكروم، وقاعدة صندوق الأمتعة الجديدة، وعجلات وإطارات معدنية مختلفة الأحجام.

تميز التصميم الداخلي بمقاعد ولوحة قيادة معدلة، مع واجهات جديدة للأجهزة. تراوحت التغييرات للطرازات (Rover 75 من) الهندسية، من نظام التعليق والفرامل المحدث إلى ضبط المحرك المعدل روب أولديكر، مدير تطوير المنتجات، مع تغييرات التصميم MG ZT التي تعمل بالبنزين. ترأس تطوير من X180 و McLaren F1 التي تولى تنفيذها بيتر ستيفنز، الذي كان مسؤولاً سابقًا عن تصميم نسخة Lotus Esprit .

تتوفر بمستوى واحد فقط من التشطيبات، على الرغم من إمكانية طلب السيارة MG ZT كانت السيارة على اسم قوة وحدة المحرك، على سبيل المثال، MG ZT تم تسمية طرازات "Plus" القياسية مع حزمة هو "Plus" بقوة 190 حصانًا مع حزمة V6 ، وكان طراز MG ZT 160 بقوة 160 حصانًا هو V6 كان طراز MG ZT 190+.

الجديدة الأخرى التي تم إطلاقها في نفس الوقت، MG بهذه الطريقة عن موديلات MG ZT اختلفت حيث كان من الممكن شراء نسختها ذات القوة العالية كمواصفات قياسية

كمعيار "plus" ذات الطاقة العالية بمواصفات MG ZS 180 و MG ZR 160 تم تحديد مواصفات أساسي. ولم يتغير هذا إلا مع عملية شد الوجه في عام 2004 عندما أصبحت طرازات 190 هي 190+ أو كانت هناك العديد من الخيارات المتاحة من القائمة القياسية. سمح برنامج 3 2 SE. 190+ حسب الطلب تقريبًا ZT للعملاء بتصميم MG Rover مونوغرام الخاص بشركة

الداخلية (المملكة المتحدة) MG ZT+

نماذج الإطلاق

حصان و190 حصان. ، V6160 كانت الطرازات الأولى التي تم إطلاقها عبارة عن نسختين بمحرك Rover 75. استخدمت 160 حصان وحدة 177 حصان تم ضبطها بواسطة برنامج مثل الموجودة في مع أعمدة كامات مختلفة بالإضافة إلى تغييرات في مدخل KV6 استخدمت 190 حصان نسخة فريدة من الهواء وجسم الخانق.

نمو النطاق

بقوة KV6 استخدم هذا الطراز محرك Auto. في يناير 2002، كان الطراز التالي الذي تم إطلاقه هو 180 حصاناً، ولكن مع توقيت كامة 190 وتعديلات دواسة الوقود 190. 4 ثم في حوالي أغسطس بقوة 116 حصاناً. يمكن للعملاء شراء ترقيّة برنامج M47R 2002، تم إطلاق طرازات الديزل بوحدة 5 ، والتي من شأنها زيادة القوة إلى 131 حصاناً Xpower

سعة 1.8 لتر. وفي K16 في يوليو 2003، تم إطلاق طرازات 120؛ وكانت هذه الطرازات مدعومة بمحرك المزودة بشاحن توربيني سعة 1.8 لتر، K16 نفس الوقت تقريباً، بدأت طرازات 160 في استخدام نسخة المنتظر MG ZT 260 المعدل. وفي حوالي أكتوبر 2003، تم إطلاق طراز V6 وتم التخلي عن محرك V8. بمحرك

شد الوجه

Firefrost. المحدثّة باللون الأحمر (1.8t) MG ZT 160 سيارة

(المملكة المتحدة) MG ZT CDTI 135

إلى ZT و ZT-T بتحسين تصميم MG Rover خلال الأشهر القليلة الأولى من عام 2004، قامت شركة لعملية تجميل. لم تتضمن عملية Rover 75 مظهر أقل عتيقًا، في نفس الوقت الذي خضعت فيه ، وكانت معظم التغييرات جمالية فقط والتغييرات ZT التجميل الكثير من الاختلافات الميكانيكية عن الرئيسية في عملية التجميل، تضمنت استبدال المصابيح الأمامية المزدوجة بوحدة مصباح أمامي واحدة جديدة وواضحة.



قبل التعديل (أستراليا) MG ZT+ 180 سيارة سيدان



ستيشن واجن قبل عملية تجميل (أستراليا) MG ZT-T+ 190



باللون الفضي MG ZT Facelift 2005



سيارة Firefrost المحدثه باللون الأحمر (1.8t) MG ZT 160 سيارة



المملكة المتحدة) MG ZT CDTI 135

المحركات

مدعومة بمزيج من محركات البنزين والغاز المسال من (Rover 75 والمشتقة من) MG ZT كانت M47 ومحرك الديزل Ford من V8 Modular بالإضافة إلى محرك MG Rover من KV6 و K سلسلة ، حيث تم تعديلها MG Rover لتحديد الوحدة على أنها خاصة بـ M47 R تم تسمية الأخير . BMW من MG Rover. للتركيب العرضي، مع خصائص الأداء والتحسين الفريدة لـ MG Rover بواسطة مهندسي

6

الديزل MG ZT الديزل حتى حوالي أغسطس 2002. 7 اختلفت موديلات MG ZT لم تصل موديلات حيث تم تسمية الموديلات ذات القدرة المنخفضة 116 حصان والموديلات ذات القدرة Rover 75 عن CDTi الأعلى 131 حصان باسم

إنتاج

في لونجبريدج في برمنجهام بالمملكة المتحدة . MG Rover في مصنع MG ZT-T و MG ZT تم تجميع فيما يلي أرقام الإنتاج 8 لكل عام

سجل سرعة الأرض

أسرع سيارة ستيشن واجن (غير إنتاجية) في العالم ، بسرعة MG ZT-T في سبتمبر 2003 أيضًا، أصبحت Bonneville قصى تبلغ 225.609 ميل في الساعة (360.9 كم/ساعة). وقد حققت هذا في سباق في ولاية يوتا بالولايات Salt Flats السنوي الخامس والخمسين، على Speed Week Nationals بقوة 800 حصان+، مع تعديلات ثقيلة أخرى Roush V8 المتحدة. استخدمت هذه السيارة محرك

إم جي سبورت آند رايسنج

إكس باور 385

لإظهار MG Rover عبارة عن مجموعة من المفاهيم التي ابتكرتها شركة XPower 385 ZT كانت سيارة Ford Modular V8 سعة 260 لتر. تم تجهيز سيارة 385 بمحرك V8 من محرك "Ultimate" النسخة ZT رباعي الصمامات بقوة 385 حصان. تم تركيب محرك مماثل في سيارة 385 الاختبارية ومحرك ، لكن السيارات لم تظهر أبدًا Prodrive تم تطوير السيارات بواسطة شركة . MG SV النهائي " في سيارة" أبوابها في أبريل 2005 MG Rover حيث أغلقت شركة

تم تجهيز السيارات بمجموعة هيكل عريضة، وتميزت بجناح خلفي للسيارة



إكس باور 500

كانت هذه السيارة MG XPower ZT 500: سيارة مفهومية خاصة MG ، ابتكرت ZT 260 قبل إطلاق ، ولم تكن مخصصة للإنتاج الضخم. تم تجهيز ZT فعله بهيكل MG مخصصة لإظهار ما يمكن لشركة سعة 4.6 لتر سوبرتشارج بقوة 500 حصان، وهو مشابه Ford Modular V8 بمحرك XPower ZT بهيكل عريض أكثر عدوانية، مع جناح خلفي أكبر XPower 500 تتميز ZT للمحرك الموجود في 260 XPower 385 مشابه لـ

، وتم إعادة بنائها باستخدام مرافقهم وخبراتهم الواسعة. تم MG تم إنقاذ السيارة بواسطة نادي مالكي تخصيص رقم تعريف السيارة 001

سيارات المنافسة

V8 عبارة عن نسخة سباق من MG Sports and Racing كانت آخر سيارة سباق تم تصنيعها بواسطة V8 تم تعديل هذه السيارة بشكل كبير وخفيفة الوزن حيث كانت تتمتع بقوة أكبر من MG ZT260. الأستراليين الذي يتسابق MG القياسية وحزمة هيكل سباق خفيفة الوزن. يمتلك السيارة الآن أحد عشاق بها. تم طلاء السيارة باللون الرمادي الداكن

الإنتاج الصيني

اشترت شركة نانجينغ للسيارات الصينية شركة إم جي روفر في يوليو 2005 ، بعد ثلاثة أشهر من إفلاس 9 . الشركة. استؤنف إنتاج إم جي زد تي فعليًا في بداية عام 2007، وإن كان في شكل إم جي 7

إم جي 7

، MG Motor هي سيارة صالون رياضية تم تصنيعها بواسطة شركة صناعة السيارات الصينية MG 7 ، إشادة من مجلة السيارات البريطانية MG 7 بدأ الإنتاج في مارس 2007. تلقت MG ZT وهي مشتقة من ، التي قامت باختبار قيادتها في مايو 2008، على الرغم من أنها لم تُباع رسميًا في المملكة Auto Express المتحدة.

ذات المصابيح الأمامية المزدوجة، Mark I MG ZT بنسختين، الأولى تشبه سيارة MG 7 تأتي السيارة تتميز النسخة ذات قاعدة العجلات الطويلة، والتي تسمى Mark II Rover 75 V8 والثانية تشبه سيارة Rover 75 V8 ، بشبكة المبرد الأعمق من سيارة MG 7L.

رووي 750

المقال الرئيسي: Roewe 750

، والتي اندمجت SAIC ، حيث ظهرت من شركة MG 7 في نفس وقت إصدار Roewe 750 كما تم إصدار MG 7 كيفية عمل الشركتين، بينما احتفظت Roewe 750 فيما بعد. أظهرت SAIC & Nanjing Mark 2 Style Rover المظهر الخارجي على طراز SAIC ، اختارت Mark 1 ZT بالمظهر الكلاسيكي لـ 75.

أندية الملاك

75. لا تزال السيارات تحظى بدعم نشط من قبل نادي المالكين 10 ومجموعة المالكين خصيصًا لطراز

11

ملخص

الشركة المصنعة	(إم جي روفر) إم جي
إنتاج	2001-2005
حشد	، المملكة المتحدة ، برمنغهام لونغبريدج
مصمم	بيتر ستيفنز

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة تنفيذية
شكل الجسم	<ul style="list-style-type: none">• بأربعة أبواب صالون• واجن ذات 5 أبواب سيارة ستيشن
تخطيط	<ul style="list-style-type: none">• محرك أمامي ودفع أمامي• (260+) محرك أمامي، دفع خلفي
متعلق ب	<ul style="list-style-type: none">• ام جي 7• روفر 75• رووي 750

مجموعة نقل الحركة

محرك	<ul style="list-style-type: none">• 18K4F I4 لتر 1.8• 18K4T I4 توربو لتر 1.8• KV6 V6 لتر 2.5• 2L2E V8 (طراز الدفع الخلفي) لتر 4.6• M47R I4 محرك ديزل لتر 2.0
------	--

أبعاد

قاعدة العجلات	ملم (108.1 بوصة) (صالون، ستيشن) 2,746
طول	<ul style="list-style-type: none">• ملم (186.9 بوصة) (صالون) 4,747• ملم (188.6 بوصة) (ستايت) 4,791
عرض	ملم (70.0 بوصة) 1,778

ارتفاع	ملم (56.1 بوصة) 1,424
وزن السيارة الفارغة	كجم (3,086-3,649 رطل) 1,400-1,655

التسلسل الزمني

السلف	<ul style="list-style-type: none"> • روفر 800 فيتيس • ti روفر 620 • (روفر 75)
خليفة	إم جي 750 / إم جي 7

إم جي إم جي إيه

من عام 1955 حتى عام 1962 MG هي سيارة رياضية تم إنتاجها بواسطة شركة MGA

ومثلت انفصلاً كاملاً في التصميم عن سيارات MG TF 1500 Midget محل سيارة MGA حلت سيارة الرياضية السابقة. تم الإعلان عنها في 26 سبتمبر 1955 3 وتم إطلاق السيارة رسمياً في معرض MG فرانكفورت للسيارات . تم تسويق ما مجموعه 101476 وحدة بحاجة لمصدر حتى نهاية الإنتاج في يوليو 1962، وتم تصدير الغالبية العظمى منها. تم بيع 5869 سيارة في السوق المحلية، وتم استبدال MGA بسيارة MGB .



إم جي إيه 1500 موديل 1956

تصميم

سيد إينيفير هيكلًا انسيابيًا لسيارة جورج MG إلى عام 1951، عندما ابتكر مصمم MGA يعود تصميم MG TF استبدل الهيكل الجديد المصدات المفصلية ولوحة التشغيل لسيارة TD Le Mans فيليبس بتصميم بونتون ، مع غلاف واحد مصمم يحيط بالكامل بعرض السيارة وطولها المتواصل

بوضعية جلوس عالية للسائق. تم تصميم هيكل جديد مع وجود أعضاء جانبية متباعدة TF تميزت سيارة بشكل أكبر وأرضية مثبتة في الجزء السفلي بدلاً من الجزء العلوي من أقسام الإطار. تم بناء نموذج أولي ليونارد لورد . رفض فكرة إنتاج السيارة الجديدة لأنه كان قد وقع BMC وعرضه على رئيس مجلس إدارة للتو على صفقة مع دونالد هيلي لإنتاج سيارات أوستن هيلي قبل أسبوعين. تسبب انخفاض مبيعات نظراً UA التقليدية في تغيير الرأي، وتم إعادة السيارة، التي كانت تسمى في البداية سلسلة MG طرازات الأولى من خط جديد " على " ، MGA القديمة، فقد تم تسميتها MG لأنها كانت مختلفة جدًا عن طرازات " المقصودة في الأصل، تم تجهيز السيارة بمحرك XPAG حد تعبير الإعلان المعاصر. بدلاً من وحدة ، مقترناً بعلبة تروس بأربع MG Magnette الجديد رياضي الأسطوانات من صالون " BMC B series ، 4 . سرعات. على عكس الكوبيه، لم يكن للسيارة المكشوفة مقابض أبواب خارجية

كان تصميم السيارة عبارة عن هيكل على إطار ، وكان نظام التعليق مستقلاً بنوابض لولبية وعظام ترقوة في الأمام ومحور صلب بنوابض شبه إهليلجية في الخلف. وكان التوجيه عن طريق رف وترس . وكانت السيارة متوفرة إما بعجلات طريق ذات قضبان سلكية أو أقراص فولاذية

بواسطة جون ثورنلي في عام 1954 MGA ، تم تسمية الطراز MG في حين أن الماركة هي

إم جي إيه

إم جي إم جي إيه

ملخص

إنتاج

1955-1959

مجموعة نقل الحركة

محرك

B 14 سم مكعب (1.5 لتر) سلسلة 1,489

حصاناً (51 كيلو H4 SU 68 أنتج المحرك سعة 1489 سم مكعب المزود بمكربنين مزدوجين من نوع واط) في البداية، ولكن سرعان ما تمت ترقيته إلى 72 حصاناً (54 كيلو واط). تم استخدام فرامل أسطوانية على جميع العجلات. كما تم إنتاج نسخة كوبيه ، مما رفع إجمالي إنتاج Lockheed هيدروليكية من 5 . القياسية إلى MGA 58750 سيارات

البريطانية في عام 1955 تتمتع بسرعة The Motor كانت السيارة المكشوفة المبكرة التي اختبرتها مجلة قصوى تبلغ 97.8 ميلاً في الساعة (157.4 كم/ساعة) ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم/ساعة) في 16.0 ثانية. تم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 26.7 ميلاً لكل جالون إمبراطوري (10.6 لتر/100 كم؛ 22.2 ميلاً في الغالون -أمريكي) . بلغت تكلفة السيارة التجريبية 844 جنيهًا إسترلينيًا شاملة الضرائب. 2



بعجلات من الفولاذ المضغوط (أمريكا الشمالية) MG MGA



من الربع الخلفي MGA 1500



إم جي إم جي إيه رودستر (أمريكا الشمالية) 1958

كاميرا مزدوجة

عالي الأداء لعام 1958. وقد استخدم إصدار رأس أسطوانة من الألومنيوم Twin-Cam تمت إضافة طراز الذي ينتج 108 حصان (81 كيلو واط B عالي الضغط (1:9.9 لاحقًا 8.3:1) من محرك السلسلة DOHC ، جنبًا إلى جنب مع عجلات Dunlop ؛ 109 حصان). تم تركيب فرامل قرصية بأربع عجلات من تشبه العجلات المستخدمة في سيارات جاكوار السباق، وهي فريدة من Dunlop فولاذية مقلدة من تم استخدام هذه MkII roadsters و MGA 1600 1600 "DeLuxe" و Twin-Cam نوعها في Twin-Cam المصنعة بعد توقف إنتاج "DeLuxe" العجلات وترقيات الهيكل في عدد صغير من طرازات بالقرب من فتحة "Twin-Cam" بصرف النظر عن العجلات، كان المعرف الخارجي الوحيد هو شعار 6 التهوية بجانب غطاء المحرك.

بجوار فتحة التهوية Twin-Cam شعار

كان المحرك المتقلب سيئ السمعة بسبب مشاكل الضمان أثناء الإنتاج، وانخفضت المبيعات بسرعة. عانى المحرك من الانفجار والزيت المحروق. 6 تم تصحيح معظم مشاكل المحرك مع تقديم نسخة منخفضة الضغط بقوة 100 حصان (75 كيلوواط؛ 101 حصان)، 7 ولكن بحلول ذلك الوقت كانت في عام 1960 بعد إنتاج 2111 5 (2210 وفقاً Twin-Cam السمعة قد تلطخت. 6 تم إيقاف إنتاج 7). انتهى الإنتاج في أبريل 1960، لكنه تباطأ إلى حد كبير قبل فترة طويلة 7 لبعض

تم اختبار سيارة مكشوفة بواسطة مجلة موتور في عام 1958 ووجد أن سرعتها القصوى 113 ميلاً في الساعة (182 كم / ساعة) وتسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 9.1 ثانية وتم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 27.6 ميلاً لكل جالون إمبراطوري (10.2 لتر / 100 كم ؛ 23.0 ميلاً في الغالون - أمريكي). تكلفت السيارة التجريبية 1283 جنيهًا إسترلينيًا بما في ذلك الضرائب البالغة 428 جنيهًا إسترلينيًا 8.

Autocar ، التي اختبرتها مجلة (PMO 326 مؤشر) المفتوحة MGA Twin Cam من الغريب أن سيارة على الطريق في عددها الصادر في 18 يوليو 1958، سجلت زمن 0-60 ميلاً في الساعة في 13.3 ثانية فقط مع ربع ميل ثابت في 18.6 ثانية. وكان متوسط السرعة القصوى 113.5 ميلاً في الساعة، مع أفضل سرعة 114.0 ميلاً في الساعة.



بجوار فتحة التهوية Twin-Cam شعار

توين كام MG MGA



ملخص

إنتاج 1958-1960

مجموعة نقل الحركة

محرك B DOHC I4 سم مكعب (1.6 لتر) سلسلة 1,588

إم جي إم جي إيه 1600



ملخص

إنتاج 1959-1960

مجموعة نقل الحركة

محرك 4 اسم مكعب (1.6 لتر) 1,588

و 1600 ديلوكس 1600

في مايو 1959، تلقت السيارات القياسية أيضًا محركًا محدثًا، بسعة 1588 سم مكعب ينتج 79.5 حصانًا (59 كيلو واط؛ 81 حصانًا). تم تركيب فرامل قرصية في المقدمة، لكن الفرامل الأسطوانية ظلت في الخلف.

5. تم إنتاج 31,501 في أقل من ثلاث سنوات

من الخارج، السيارة تشبه إلى حد كبير 1500 مع بعض الاختلافات بما في ذلك: مؤشرات الانعطاف الأمامية باللون الكهرماني أو الأبيض (حسب السوق) المشتركة مع مصابيح وقوف السيارات البيضاء، ومصابيح التوقف/الخلفية والانعطاف المنفصلة في الخلف، وشعار 1600 على صندوق السيارة والغطاء.

التي يبلغ عددها 1600 باستخدام عجلات خاصة متبقية ومكابح De Luxe تم إنتاج عدد من إصدارات معدّل بالكامل أصبح Twin-Cam ، أو باستخدام هيكل Twin-Cam قرصية للعجلات الأربع من طراز زائدًا عن الحاجة بسبب إيقاف إنتاج هذا الطراز. تم تصنيع سبعين سيارة رودستر و12 سيارة كوبيه

في عام 1959. كانت سرعتها القصوى The Motor تم اختبار سيارة مكشوفة موديل 1600 بواسطة 96.1 ميل في الساعة (154.7 كم / ساعة) ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة (97 كم / ساعة) في 13.3 ثانية. تم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 29.7 ميل لكل جالون إمبراطوري (9.5 لتر / 100 كم ؛ 24.7 ميل في الغالون - أمريكي). تكلفت السيارة التجريبية 940 جنيهًا إسترلينيًا بما في ذلك الضرائب 9. البالغة 277 جنيهًا إسترلينيًا

إم جي إم جي إيه 1600 مارك الثاني



ملخص

إنتاج 1960–1962

مجموعة نقل الحركة

4 اسام مكعب (1.6 لتر) 1,622 محرك

ديلوكس II ومارك II مارك

تم زيادة حجم المحرك مرة أخرى إلى 1622 سم مكعب عن طريق زيادة قطر الأسطوانة من 75.4 مم موديل 1961. كما تم تعديل رأس Mark II MGA (2.97 بوصة) إلى 76.2 مم (3.00 بوصة) لسيارة الأسطوانة بصمامات أكبر وغرف احتراق أعيد تصميمها. زادت قوة الحصان إلى 90 حصاناً. كما كان لديها نسبة أعلى 1:4 للمحور الخلفي، مما جعل القيادة عالية السرعة أكثر استرخاءً. كانت الشبكة الأمامي

المدمج ومصباح الذيل موريس ميني التي تظهر أفقيًا أسفل غطاء السطح هي التغييرات المرئية الأكثر
5. و 521 سيارة كوبيه Mark II وضوحًا. تم تصنيع 8198 سيارة رودستر

في عددها الصادر في سبتمبر MG A 1600 Mark II بمراجعة سيارة Road & Track قامت مجلة
1961 وذكرت أن السرعة القصوى المقدره للسيارة تبلغ 105 ميل في الساعة وتسارع من 0 إلى 60 ميل في
الساعة في 12.8 ثانية.



، بعجلات فولاذية مقلدة 1600 Mark II DeLuxe Roadster



Mark II الشبكة المضمنة المجهزة بـ 1600

؛ حيث تم Mark II De Luxe ، كانت هناك أيضًا بعض إصدارات De Luxe كما هو الحال مع 1600
إنتاج 290 سيارة رودستر و23 سيارة كوبيه

تاريخ المنافسة

فريدة من نوعها تم بناؤها خصيصًا MG TD يعتمد إلى حد كبير على هيكل سيارة MGA كان هيكل سيارة
بناءً على طلب سائق السباق الخاص جورج فيليبس لسباق 24 ساعة في لومان عام MG بواسطة مصنع
1951. في وقت لاحق، تم تصميم هيكل جديد بحيث يجلس السائق في وضع أقل في السيارة مع هيكل
EX 175. أنظف مما أدى إلى ظهور النموذج الأولي لسيارة

النهائي وكان السيارة التي تم MGA قريبًا جدًا من إنتاج MG EX 182 كان النموذج الأولي اللاحق لسيارة في سباق 24 ساعة في لومان MGA سباقها بالفعل في لومان عام 1955. شاركت ثلاثة نماذج أولية من عام 1955. أنهت سيارتان السباق في المركزين الثاني عشر والسابع عشر بشكل عام، مما أثبت قيمة السيارة الجديدة. تحطمت السيارة الثالثة مما أدى إلى إصابة السائق ديك جاكوبس بجروح خطيرة

على نطاق واسع في سباقات الولايات المتحدة منذ طرحها في عام 1955 وحقت MGA تم استخدام بالعديد من البطولات MGA ، فازت Sports Car Club of America نجاحًا كبيرًا. وفي مسابقات الإقليمية والوطنية. كما كانت الخيار المفضل لأولئك الذين يتنافسون في سباقات السيارات القديمة . كان SCCA في بطولات G Production أمريكي حتى الآن بفوزه بسباق MGA كينت براذر أنجح سائق هذا على MGA الوطنية في أعوام 1986 و1990 و1995 و2002 و2003 و2005. حقق براذر وسيارته كانت غالبًا أقدم مركبة تتنافس بين عدة مئات من سيارات السباق في MGA الرغم من حقيقة أن سيارته SCCA. جولات

في سباقات ناسكار من عام 1960 إلى عام 1963 في سلسلة MGA في الولايات المتحدة، تم استخدام (التي كانت في ذلك MG ، قررت MGA جراند ناشيونال ، وفشلت في الفوز بسباق واحد. بعد انتهاء إنتاج الوقت آخر شركة تصنيع سيارات أجنبية في ناسكار) عدم إدخال سيارة أخرى في الحلبة، مما أدى إلى احتكار فعلي لدائرة ناسكار من قبل الشركات الثلاث الكبرى في ديترويت . وبصرف النظر عن فترة وجيزة في في مسابقة ناسكار، لم تدخل AMC Matador السبعينيات عندما أدخلت شركة أمريكيان موتورز سيارة أي شركة تصنيع سيارات أخرى غير ديترويت - ناهيك عن شركة تصنيع سيارات غير أمريكية - ناسكار حتى عام 2007، عندما دخلت تويوتا منافسة ناسكار بسيارة كامري .

ملخص

الشركة المصنعة

(بي إم سي) إم جي

إنتاج

1955–1962

حشد

، إنجلترا أبنجدون: المملكة المتحدة
1 إنفيلد، نيو ساوث ويلز: أستراليا

الجسم والشاسيه

سيارة رياضية فصل

ذات بابين وسيارة كوبيه سيارة رودستر شكل الجسم
ذات بابين

تخطيط فرنسا تخطيط

أبعاد

قاعدة العجلات	² بوصة (2,388 ملم) 94
طول	² بوصة (3,962 ملم) 156
عرض	² بوصة (1,473 ملم) 58
ارتفاع	² بوصة (1270 ملم) 50
وزن السيارة الفارغة	رطل (902 كجم) 1988

التسلسل الزمني

ام جي تي اف ميدجيت السلف

إم جي بي خليفة

مترو أوستن

المترو هي سيارة صغيرة جدًا ، ثم أصبحت سيارة مدينة تم إنتاجها من عام 1980 إلى عام 1998، أولاً ثم بواسطة مجموعة روفر . تم إطلاقها في عام 1980 باسم أوستن (BL) بواسطة شركة بريتيش ليلاند ميني مترو (باسم أوستن ميني ميترو). كان من المفترض أن تكمل وتحل محل ميني في النهاية ، وتم تطويرها ؟ "سيارة العام" في عام 1983 باسم What Car تم تسمية مترو من قبل مجلة . LC8 تحت الاسم الرمزي ، ومرة أخرى باسم روفر مترو في عام 1991 MG



مترو أوستن 1989

خلال عمرها الذي بلغ 18 عامًا، حملت المترو العديد من الأسماء: أوستن مترو ، و مترو إم جي ، وروفر مترو . وقد أعيدت تسميتها باسم روفر 100 (الاسم الكامل: "سلسلة روفر 100") في ديسمبر 1994. 2 وكان 3 . هناك أيضًا إصدار فان، يُعرف باسم موريس مترو ، وفي وقت لاحق، متروفان

، ومنذ عام 1982 أصبحت Austin تُباع تحت العلامة التجارية Metro في وقت إطلاقها، كانت سيارة ، وتم بيع السيارة ببساطة باسم Austin متاحة. وخلال عام 1987، فقدت الشارة اسم MG إصدارات اسم العلامة التجارية Metro ومنذ عام 1990 وحتى سحبها في عام 1998، حملت سيارة "Metro" Rover .

(الذي تم تقديمه في عام 1995 وأصغر من طرازات Rover 200 200 من R3 على الرغم من أن الجيل السابقة) كان مصممًا في الأصل كبديل لميترو، إلا أنه لم يتم تسويقه على هذا النحو بعد إطلاقه. 4 الأصلي الذي Mini أخيرًا في عام 1998، حيث تجاوزه (بثلاث سنوات) طراز Rover 100 توقف إنتاج من جميع الأنواع Metro كان من المفترض أن يحل محله. تم بناء 2،078،218 سيارة

أوستن/مترو إم جي

منذ أوائل سبعينيات القرن العشرين، BL كانت الخطط الخاصة باستبدال سيارة ميني جارية داخل شركة ولكن لم يتجاوز أي من المفاهيم التي تم تصورها مراحل التصميم الأولية، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى نقص الأموال في شركة بريتيش ليلاند، وإفلاسها في النهاية وإنقاذها من قبل الحكومة في عام 1975. تطور سوق السيارات الصغيرة الحديثة خلال السبعينيات، حيث تبعت السيارات الصغيرة السابقة مثل ميني وهيلمان إمب في الغالب سيارات هاتشباك ذات الصندوقين ، بدءًا من فيات 127 في عام 1971 ورينو 5 في عام 1972، وشهدت السنوات الخمس التالية وصول سيارات مماثلة بما في ذلك فورد فييستا وفولكس فاجن بولو ، بالإضافة إلى فوكسهول شيفروليه من جنرال موتورز (المعروفة في ألمانيا الغربية باسم أوبل كاديت) والتي كانت متوفرة أيضًا كسيارة صالون وسيارة ستیشن بالإضافة إلى الهاتشباك. اكتسبت هذه السيارات حصة سوقية جيدة الحجم في بريطانيا ومعظم الأسواق الأوروبية الأخرى

سيارة أوستن ميني مترو. تعود جذور مترو إلى مشروع سابق يُشار إليه BL في 8 أكتوبر 1980، قدمت شركة (مكتب تصميم مدمج ، قاعدة عجلات 88 بوصة) ، والذي كان من المفترض أن يكون ADO88 باسم في عيادات العملاء والهيمنة ADO88 بديلاً مباشرًا لسيارة ميني . ومع ذلك، أدى الاستقبال السيئ لتصميم إلى تغيير كبير في تركيز ADO88 المتزايدة للسيارات الصغيرة للغاية في شريحة السوق المقصودة لسيارة مايكل إدواردز بإعادة تصميم BL المشروع. 7 في أواخر عام 1977، أمر رئيس مجلس إدارة شركة في اللحظة الأخيرة لجعلها أكبر حجمًا وأقل فائدة في المظهر / أكثر فخامة في طبيعتها. وبالتالي ADO88

بدلاً من سيارة اقتصادية . تم إعطاء المشروع المنقح تسمية BL أصبحت أول سيارة صغيرة للغاية لشركة النهائي في النهاية تحت قيادة مصممي Metro ، وسيظهر تصميم (Leyland Cars Number 8) LC8 الأكثر فخامة Clubman محل إصدارات LC8 ستحل . Harris Mann و David Bache الرئيسيين BL Austin والمتغيرات ذات المواصفات المنخفضة والمحركات الأصغر من Mini والأقل حجماً من Austin ، والذي أصبح LC10 والتي سيتم استبدالها بالكامل في أوائل الثمانينيات (مشروع) Allegro محركات وأنظمة تعليق جديدة، ولكن مع الوقت والميزانيات ADO88 لقد جرب مشروع (Maestro) ، والدفع بالعجلات A-Series محرك) Mini استخدام الكثير من هندسة LC8 المحدودة، سيعيد الأمامية من خلال ناقل حركة رباعي السرعات مثبت على الحوض، وتروس التشغيل الأمامية والخلفية Hydragas واستعارة نظام تعليق (المحمولة في هيكل فرعية فولاذية منفصلة عن هيكل الجسم الموحد LC8 الأقدم، فإن BL ومع ذلك، في حين تم مشاركة الكثير من المفاهيم مع طرازات Allegro المطوّر لـ ستشهد إعادة هندسة وتحديث عناصر التصميم هذه بشكل كبير. على سبيل المثال، تم تحديث مجموعة ، في حين ستميز A-Plus على نطاق واسع بمواد وأدوات جديدة لتصبح A نقل الحركة من سلسلة على فرامل قرصية أمامية LC8 السيارة الجديدة بعجلات مقاس 12 بوصة، وستحتوي جميع سيارات بأربعة مكابس بمساعدة سيرفو مع أنظمة هيدروليكية مقسمة بالكامل، على عكس ميني القياسية، والتي كانت لا تزال تحتوي في ذلك الوقت على عجلات مقاس 10 بوصات وفرامل أسطوانية في جميع الأنحاء. سيتم تقديم مجموعات نقل الحركة والعجلات والفرامل الجديدة والعديد من الميزات الأخرى المطورة على ميني بعد فترة وجيزة، مما يؤدي إلى تحديث التصميم الذي يبلغ من العمر 30 عامًا LC8 لسيارة بتكلفة إضافية ضئيلة، وتوفير اقتصاديات الحجم المرغوبة للغاية نظرًا لحجم المبيعات المتوقع للسيارة Mini الجديدة. وهذا من شأنه أن يجعل من المجدي من حيث التكلفة أن تظل الإصدارات الأساسية من ، مع السماح لـ ADO88 ، بدلاً من السوق المتخصصة في الأصل المخصصة لـ BL في الإنتاج كنموذج أولي لـ بالتنافس بشكل مباشر مع السيارات الصغيرة جدًا الحالية LC8

، تم توسيع مصنع لونغبريدج في ADO88/LC8 وبعد صدور تقرير رايدر، الذي أعطى الأولوية لمشروع عام 1978 بخطط تجميع هيكل آلي بقيمة 200 مليون جنيه إسترليني (المعروف باسم "نيو ويست ووركس") لتمكينه من إنتاج الطراز الجديد، والذي كان من المأمول أن يبيع 100000 وحدة أو أكثر سنويًا في بريطانيا وحدها. كما تم تقليص إنتاج ميني الأصغر وأليجرو الأكبر حجمًا لتمكين المصنع من إنتاج أكبر عدد ممكن من وحدات مترو، مع إيقاف إنتاج أليجرو أخيرًا في عام 1982 لإفساح المجال أمام مايسترو

8

كان هيكل السيارة الهاتشباك واحدًا من أكثر الهياكل اتساعًا في عصره، وكان هذا عاملاً مهمًا في شعبيته. كما تم الإشادة بالتصميم الداخلي الموفر للمساحة بسبب المقعد الخلفي المقسم بنسبة 40/60، والذي كان

الأصلية بتصميم لوحة 1 Mk. Metros قياسيًا في الطرز ذات المواصفات الأعلى. كما تميزت سيارة ، حيث تتكون (SD1 المستخدم أيضًا في رينج روفر وروفر) القيادة "المتماثل" الخاص بديفيد باتش لوحة القيادة الرئيسية من رف يتم تثبيت لوحة العدادات عليه ببساطة على الجانب الأيسر أو الأيمن: يوفر هذا الترتيب تكلفة الأدوات لقالبين منفصلين للوحة القيادة للطرازات ذات القيادة اليمنى واليسرى. في كسيارة هاتشباك بثلاثة أبواب فقط (كما كانت معظم منافسيها)، مع خيار Metro البداية، تم بيع محركات البنزين 998 سم مكعب (1.0 لتر) أو 1275 سم مكعب (1.3 لتر). كانت السيارات 1.0 و1.0 لتر، والشاحنة التي خرجت لاحقًا، تحتوي على مصابيح أمامية غائرة مع مؤشرات ومصابيح جانبية في تحتوي على مصباح أمامي ومؤشر كوحدة واحدة، HLS وS 1.3 وHLE المصد، بينما كانت سيارات 1.0 والتي كانت ملائمة بشكل مسطح

أو "Match" عُرض عليهم اختيار ثلاثة أسماء، BL. تم اختيار الاسم من خلال تصويت موظفي المصنعة Metro Cammell بمجرد الإعلان عن النتيجة، اعترضت شركة "Metro" أو "Maestro" بالإعلان عن BL تم حل المشكلة من خلال وعد Metro لاسم BL للقطارات والحافلات على استخدام من الاسم "Mini" فقط؛ ومع ذلك، بعد فترة تم حذف "Mini Metro" السيارة باسم

منذ أواخر عام 1982، ظهرت أيضًا إصدارات فان، والمعروفة باسم موريس مترو . منذ أواخر عام 1985، عن استخدام اسم موريس، تم بيع الفان باسم أوستن مترو 310 ؛ بعد إسقاط BL بعد أن توقفت شركة 3 .شارة أوستن أيضًا من طرازات السيارات، أصبحت ببساطة متروفان 310



موديل 1983 Mk1 أوستن مترو



موديل 1983 Mk1 اوستن مترو



مٲرو GS Mk2

ومع ذلك، بحلول الوقت . Polo المستندة إلى Volkswagen Derby وسيارة Vauxhall Chevette Mini ، تقرر عدم تضمين نسخة صالون، حيث تم ملء هذا المكان بواسطة Metro الذي بدأ فيه إنتاج 9 . كانوا متاحين كصالون Metro المتبقية في الإنتاج؛ أيضًا لأن عددًا قليلاً فقط من منافسي

هي سيارة Metro قبل إطلاق BL كانت آخر سيارة جديدة بالكامل تم إنتاجها بكميات كبيرة من قبل شركة Rover SD1 1976 .

Mk1 ام جي مترو 1300

Mk2 إم جي مترو توريو

بتصميم داخلي محدث ومنقح Mk.2 عام 1982؛ تميزت MG Metro Mk.1 الجزء الداخلي من سيارة بشكل كبير مع نقل عناصر التحكم بعيدًا عن الكونسول الوسطي ووضعها على لوحة القيادة

كانت إحدى العواقب هي وجود اهتمام عام هائل بالسيارة قبل وقت طويل من إطلاقها. اختارت الشركة MS Vistafjord تنظيم عروض الإطلاق للتجار وكبار مشتري سيارات الشركة على متن سفينة سياحية، West Gladstone Dock أقيم حدث الإطلاق هذا على مدار ثلاثة أسابيع في سبتمبر 1980 مبحرة بين ليفربول وجزيرة مان، حيث يمكن للضيوف قيادة السيارة، طالما سمحت لهم ظروف البحر بالهبوط بالعطاء حيث لم يكن هناك مرفق رصيف للسفينة. اندلعت الأخبار في الصحف الوطنية قبل عام كامل ، من بين آخرين، التي نشرت القصة. تم الكشف عنها أخيرًا The Sun من الإطلاق العام مع صحيفة . للجمهور في يوم الصحافة لمعرض السيارات البريطاني بحضور رئيسة الوزراء البريطانية، مارجريت تاتشر

سرعان ما أثبتت المترو شعبيتها بين المشترين، حيث اشترت الليدي ديانا سبنسر البالغة من العمر 19 عامًا أحد الأمثلة المبكرة، وشوهدت بانتظام وهي تلاحقها المصورون قبل زواجها من الأمير تشارلز في يوليو 1981. وحتى في ذلك الوقت، خلال الجزء الأول من عمرها الإنتاجي، كانت السيارة الصغيرة الأكثر مبيعًا في المملكة المتحدة، قبل أن تتفوق عليها فورد فييستا المحدثّة في عام 1984. جعلها تصميمها الداخلي الذكي قيادة وتوجيهًا جيدين بشكل مدهش. لم تمثل Hydragas فسيحة بالنظر إلى أبعادها، وأعطى تعليق أحدث التقنيات في الأداء، لكنها كانت قوية + A سعة 1.0 و 1.3 لتر المحدثّة من سلسلة OHV محرّكاتها في الاقتصاد.

في أفضل عام لها، 1983، تم بيع أكثر من 130 ألف سيارة ميترو في بريطانيا، ولم تتفوق عليها سوى فورد إسكورت وسييرا. كان هذا على الرغم من وصول مجموعة من السيارات الصغيرة جدًا الجديدة إلى السوق البريطانية في ذلك العام - تلقت فورد فييستا عملية تجميل كبيرة، وتم طرح أربع سيارات صغيرة جدًا جديدة (فوكسهول نوبا وفيات أونو ونيسان ميكرا وبيجو 205) للبيع في بريطانيا بين أبريل وسبتمبر.

ذو الخمسة أبواب متاحًا في أكتوبر 1984 Metro وفي نهاية المطاف أصبح طراز

تم إنشاء حملة إعلانية تلفزيونية كبيرة من قبل وكالة لندن، ليو بورنيت والتي جاءت بعنوان "سيارة بريطانية تتفوق على العالم". كما تضمن الإعلان سيارات فيات 127 ورينو 5 وفولكس فاجن بولو وداتسون شيري ذات الحجم المماثل باعتبارها "غزاة أجنبي" وتحديث التعليق الصوتي عن قدرة مترو على "إعادة الأجنبي من حيث أتوا". بعد إطلاق أوستن مايسترو في عام 1983، ركزت إعلانات شركة بريتيش ليلاند بشكل أقل على مترو. بيعت مايسترو بشكل جيد للغاية في البداية، ولكن في غضون خمس سنوات كانت المبيعات تتراجع بشكل حاد، على الرغم من أنها ظلت في الإنتاج حتى عام 1994.

خلال عام 1981، أكدت شركة بريتيش ليلاند أن مجموعة مترو ستوسع قريبًا بإصدارات أكثر فخامة وعالية الأداء. تم توسيع مجموعة مترو في مايو 1982 لتشمل مستوى تقليم فاندن بلاس الفاخر على أوستن وإصدارات إم جي ذات الأداء الأعلى؛ كانت إم جي مترو بمثابة عودة سريعة للعلامة التجارية المستخدمة سابقًا في السيارات الرياضية حتى إغلاق مصنع أبينجدون الذي يصنع إم جي بي في عام 1980. تميزت مترو فاندن بلاس بمستويات أعلى من الفخامة والمعدات، بينما تم بيع إم جي مترو 1.3 الأكثر قوة قليلًا كطراز رياضي (0-60 ميل في الساعة في 10.9 ثانية، السرعة القصوى 103 ميل في الساعة). تلقى ، الذي احتفظ VP Automatic (باستثناء) متغير فاندن بلاس نفس محرك إم جي من عام 1984 فصاعدًا

Metro كانت التجهيزات الفاخرة التي تميز (بوحددة 63 حصاناً (47 كيلو واط) 1275 سم مكعب عبارة عن مشغل راديو وكاسيت، ونوافذ أمامية كهربائية، ولوحة عدادات محسنة مع Vanden Plas مقياس سرعة الدوران ، ومجموعة متنوعة من الإضافات الاختيارية مثل كمبيوتر الرحلة ، والزخارف الجلدية، وفتح صندوق الأمتعة عن بعد ، ومصابيح الضباب الأمامية

(المأخوذ مباشرة من ميني كوبر) والمحرك القياسي 1275 رأس MG تضمنت التغييرات بين محرك أسطوانة معدّل ، مع صمامات أكبر وفتحات محسنة، وملف كامه معدّل ومكربن أكبر مما أدى إلى زيادة MG إلى 72 حصاناً. في معرض برمنغهام للسيارات في أكتوبر 1982، تم عرض طراز BHP بنسبة 20٪ في لأول مرة. مع قوة حصانية مقتبسة تبلغ 93، وسرعة من 0 إلى 60 ميل في الساعة في Metro Turbo 9.9 ثانية، وسرعة قصوى تبلغ 112 ميل في الساعة (180 كم / ساعة)، كان لهذه السيارة عدد قليل من المنافسين المباشرين في ذلك الوقت، على الرغم من أن الطلب المتزايد على "الهاتفشباك الساخنة" يعني أنه و Peugeot 205 GTI و Ford Fiesta XR2 سرعان ما أصبح لديها مجموعة من المنافسين بما في ذلك الذي MG كان لهذا الطراز بعض التعديلات الإضافية المثبتة على طراز 10 Renault 5 GT Turbo. يعمل بالشفط الطبيعي لإعطاء 21 حصاناً إضافياً. وبعيداً عن الشاحن التوربيني ونظام العادم نفسه، وما يتضمن نظام MG Turbo كان (في ذلك الوقت) نظاماً متطوراً نسبياً لتوصيل الدفع والتحكم، فإن طراز ، وعمود مرفقي متطور من الفولاذ (Lotus من المفترض أنه مع مدخلات هندسية من) تعليق أكثر صلابة . النتري وصمامات عادم مبردة بالصوديوم

بتصميم داخلي "رياضي" مع أحزمة أمان حمراء وسجاد أحمر وعجلة قيادة MG تم تزويد كلا متغيري المبكرة أيضاً من مقياس ضغط التعزيز: في طرازات ما قبل 84 كان هذا Turbo رياضية. استفادت طرازات Mk. 2 مثبت في وحدة تحكم علوية لطرزات LCD داخل لوحة القيادة، وانتقل إلى مقياس LED مقياس أيضاً Turbo المحدث المبكرة (مع حذف مقياس التعزيز لاحقاً من الإنتاج في طرازات ما بعد 85). تلقت "Turbo" عجلات من السبائك المعدنية، وامتدادات قوس العجلة، وجناح أمامي، وعلامة تجارية بارزة بينما احتفظت بأسطوانات خلفية، تم تغيير فرامل القرص الأمامية إلى أقراص مهواة، مع توحيد الأقراص MG فصاعداً. 10 تم تزيين متغيرات Mk. 2 الأمامية المهواة واعتمادها من قبل جميع المتغيرات من التجارية من الداخل والخارج، مما أدى فقط إلى تغذية ادعاءات هندسة الشارة من MG اللاحقة بعلامة الأكثر ثباتاً. اعتقد آخرون أن هذا الشعور لا أساس له من الصحة، وخاصة في حالة MG بعض عشاق ، نظراً للأداء والتحكم المتزايدين بشكل لا يمكن إنكاره عند مقارنتهما بالطرازات غير التابعة Turbo طراز طريقه أيضاً إلى الإصدارات ذات الأداء الأعلى من MG منذ عام 1983، شق شعار MG لشركة Montego ، وبعد فترة وجيزة تم اعتماده للإصدارات ذات الأداء الأعلى من Maestro .



Mk1 ام جي مترو 1300



Mk2 إم جي مترو توربو

مارك الثاني

في عام 1984. 11 شهدت عملية شد الوجه في أكتوبر Metro من Mark II تم تقديم نسخة تعديلات تصميمية منقحة على الواجهة الأمامية لميترو بما في ذلك الترميز اللوني المطلوب بشدة مثل ، وهياكل فرعية تعليق أوسع، إلى جانب تصميم لوحة عدادات MG مصدات بلون الهيكل في إصدارات تم بناء لوحة Maestro و Montego. جديد يتميز بالمفاتيح والأدوات المطابقة لتلك الموجودة في العدادات الجديدة من قوالب بلاستيكية أقل ولكنها أكبر حجمًا، مما يسهل تجميعها ويقلل من احتمالية حدوث خشخشة ومشاكل أخرى في التركيب. كان الجزء الرئيسي من عملية شد الوجه هو تقديم مترو بخمسة أبواب: وقد وفر هذا نقطة بيع قوية أخرى لميترو في الثمانينيات، حيث لم يكن يتمتع بالفعل بمقصورة فسيحة وعملية لحجمه فحسب، بل إن بعض منافسيه الأكبر حجمًا قليلًا، مثل فورد فييستا وفولكس فاجن بولو، لم يقدموا خيار الخمسة أبواب في ذلك الوقت. بدءًا من عام 1989، قبل استبدال المترو مباشرة، تم تزويد الإصدارات ذات الثلاثة أبواب بحشو وقود مرتفع، وتزامن هذا أيضًا مع قدرة السيارات على العمل بالبزين الخالي من الرصاص بسبب مقاعد صمام العادم المقواة، قبل ثلاث سنوات

من لوائح الجماعة الاقتصادية الأوروبية التي جعلت من الإلزامي على جميع السيارات الجديدة أن يكون لديها محول حفاز أو حقن وقود.

وإعادة Metro يُعرض كشاحنة صغيرة لعدة سنوات بعد ترقية سيارة الركاب Metro ظل هذا الجيل من Rover Metro/100 تسميتها بـ

وقد عمل الجناح الخلفي على تقليل معامل السحب لزيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود الجيد بالفعل في مترو، وتم استبدال القابض الهيدروليكي (الذي غالبًا ما يُنتقد باعتباره سبب تغيير التروس القاسي بشكل خاص في مترو) بآلية تعمل بالكابل ذاتية التعديل. سيصبح عدم وجود علبة تروس بخمس سرعات عيبًا لاستيعاب نسبة تروس BMC كبيرًا بمرور الوقت؛ لم يتم تطوير علبة التروس المثبتة على الحوض إضافية ، وهو ما كان عائقًا شديدًا أمام المعارضة - بحلول منتصف الثمانينيات ، كانت فورد فييستا وبيجو 205 وفيات أونو وأوبل كورسا / فوكسهول نوفا متوفرة جميعها بعلبة تروس بخمس سرعات في طرز المحرك الأكبر.

كانت أوستن مترو من أكثر السيارات مبيعًا في بريطانيا، حيث بيعت أكثر من مليون وحدة على مدار فترة هي الطراز الوحيد الذي تفوق (1980-1986) Mk. 3 إنتاج استمرت 10 سنوات. كانت فورد إسكورت Mk. 3 عليها في المبيعات في بريطانيا طوال الثمانينيات، وبحلول ديسمبر 1989 كانت فورد إسكورت فقط هي الطراز الأكثر شيوعًا على الطرق البريطانية. ومع ذلك، فإن الأجيال الثلاثة الأولى من فورد فييستا مجتمعة تفوقت عليها في العدد في هذه المرحلة. 12 ظلت معروضة للبيع في شكل أوتوماتيكي فقط إلى جانب روفر مترو المنقحة من أجل تلبية حاجة السوق هذه حتى توفر نسخة ناقل حركة أوتوماتيكي من تشير إلى (ل مسجلة على لوحة تسجيل ببادئة Mk2 السيارة الأحدث. لذلك من المعروف أن بعض مترو (تاريخ التسجيل في أغسطس 1991).

شهد شهر أكتوبر 2010 الذكرى السنوية الثلاثين لإطلاق المترو، الذي أصبح الآن مشهدًا نادرًا جدًا على طرق بريطانيا 13.



وإعادة Metro يُعرض كشاحنة صغيرة لعدة سنوات بعد ترقية سيارة الركاب Metro ظل هذا الجيل من Rover Metro/100 تسميتها بـ

أسعار الإطلاق

- ميبي مترو 1.0 3,095 جنيه إسترليني
- ميبي مترو 1.0 لتر 3495 جنيهًا إسترلينيًا
- جنيه إسترليني HLE 3,695 ميبي مترو 1.0
- جنيه إسترليني S 3,995 ميبي مترو 1.3
- جنيه إسترليني HLS 4,296 ميبي مترو 1.3

المحركات

رباعي الأسطوانات، بخيارات 0.85 و1.0 و1.3 A-Series مدعومة بمحرك Metro كانت جميع سيارات لتر. وكانت النتائج تختلف حسب السنة ومستوى القطع، مع توفر خيار 1.0 لتر منخفض الضغط في

الطرز ذات المواصفات المنخفضة المناسبة للبتزين ذي النجمتين، وخيار 0.85 لتر متاح في بعض دول أمريكا الجنوبية؛ ولم يكن هناك سوق آخر لهذا الحجم من المحرك

حصان (25 كيلو واط؛ 34 حصان) عند 5500 دورة ، 1434، A سم مكعب ، سلسلة 848 :1980-** في الدقيقة و44 رطل قدم (60 نيوتن متر) عند 2900 دورة في الدقيقة (** = تاريخ بيع آخر سيارة رسميًا غير معروف حاليًا)

حصان (34 كيلو واط؛ 46 حصان) عند 5400 دورة ، 1445، A سم مكعب ، سلسلة 998 :1980-83 في الدقيقة و53 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3000 دورة في الدقيقة

حصان (31 كيلو واط؛ 42 حصان) عند 5500 دورة في ، 1441 A سم مكعب سلسلة 998 :1983-88 الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (خيار الضغط المنخفض)

حصان (33 كيلو واط؛ 45 حصان) عند 5500 دورة ، 1444، A سم مكعب ، سلسلة 998 :1983-87 في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (ميتر سيتي)

حصان (34 كيلو واط؛ 47 حصان) عند 5500 دورة ، 1446، A سم مكعب ، سلسلة 998 :1983-87 في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (Metro Standard/City X)

حصان (35 كيلو واط؛ 48 حصان) عند 5500 دورة ، 1447، A سم مكعب ، سلسلة 998 :1980-84 في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (Metro HLE)

حصان (35 كيلو واط؛ 48 حصان) عند 5500 دورة ، 1447، A سم مكعب ، سلسلة 998 :1987-90 في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة

حصان (45 كيلو واط؛ 61 حصان) عند 5250 ، 1460، A سم مكعب ، سلسلة 1275 :1980-83 دورة في الدقيقة و72 رطل قدم (98 نيوتن متر) عند 3200 دورة في الدقيقة

حصاناً (46 كيلو واط؛ 63 حصاناً) عند 5300 دورة ، 1462، A سم مكعب ، سلسلة 1275 :1983-90 في الدقيقة و72 رطل قدم (98 نيوتن متر) عند 3100 دورة في الدقيقة

حصاناً (54 كيلو واط) عند 6000 دورة في الدقيقة ، 1471، A سم مكعب ، سلسلة 1275 :1984-89 و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة (ميتر وفانندن بلاس)

حصاناً (54 كيلو واط) عند 6000 دورة في الدقيقة ، 1472، A سم مكعب ، سلسلة 1275 :1982-89 و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة (MG Metro)

سعة 1275 سم مكعب ، بقوة 93 حصاناً (69 كيلووات) عند ١4 توريو A-Series محرك :1983–89
(MG Metro 6130 دورة في الدقيقة و85 رطل قدم (115 نيوتن متر) عند 2650 دورة في الدقيقة
Turbo)

حصاناً (54 كيلوواط) عند 5450 دورة في الدقيقة ، ١469 ، A سم مكعب ، سلسلة 1275 :1989–90
(Metro GTa/MG Metro) و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة

مترو روفر



في نهاية عام 1987، تم التخلي عن علامة أوستن التجارية. تمت إزالة شارة أوستن من السيارات، والتي استمرت في التصنيع بدون شارة علامة تجارية، فقط شارة اسم الطراز. لم تسمح إدارة روفر مطلقًا بشعارات روفر على مونتيجو أو مايسترو في سوقها المحلية، على الرغم من الإشارة إليهما أحيانًا باسم "روفر" في الصحافة وأماكن أخرى. لقد ارتدوا شارات بنفس شكل شارة روفر لونج شيب، لكنها لم تقل "روفر". في هذه المرحلة، كانت روفر في المراحل النهائية من تطوير طرازي روفر 200 سيريز وروفر 400 سيريز الجديدين بالاشتراك مع هوندا، وكانت تعمل أيضًا على استبدال مترو

النموذجية، والتي "AR6 خلال ثمانينيات القرن العشرين، نشرت وسائل الإعلام صورًا لسيارة "أوستن كانت لتكون تصميمًا جديدًا تمامًا، ولكن بحلول نهاية العقد قررت شركة روفر إعادة تصميم وتصميم 14. تصميم مترو الحالي بدلاً من ذلك

الجديد أخيراً في مايو 1990، وكان عبارة عن نسخة منقحة بشكل كبير من Rover Metro تم إطلاق الأصلية ومجهزة بمجموعة جديدة من المحركات Metro.

التي أثبتت كفاءتها بسعة 998 سم مكعب و1275 سم مكعب (تم تعديل A أفسحت محركات سلسلة وحدة 1275 سم مكعب بشكل كبير ورأت الخدمة في ميني الكلاسيكية حتى نهاية إنتاج ميني في أكتوبر الجديد كلياً. كانت هذه متوفرة في إصدارات 1.1 لتر (1118 سم مكعب K 2000) الطريق لمحرك سلسلة 60 حصاناً (45 كيلو واط)) و1.4 لتر (1396 سم مكعب 76 حصاناً (57 كيلو واط)) ذات 8 صمامات، بينما SPi المتغيرات المبكرة هي 95 حصاناً (71 كيلو واط)) GTi بينما كان محرك 16 صماماً متاحاً في المبكرة. استخدمت جميع الموديلات علب تروس نهائية GTa و (اللاحق لديه 103 حصان MPi إصدار PSA في عام 1992، تم إطلاق محرك ديزل 1.4 . Peugeot و Rover مصممة بشكل مشترك من قبل بمحرك Metro ؛ كانت هذه هي المرة الأولى التي يتوفر فيها Peugeot 106 و Citroën AX من TUD تم تعديل نظام تعليق . CVT ديزل. في نفس الوقت، تم إطلاق نسخة أوتوماتيكية مع علبة تروس من نوع ، لتحسين Alex Moulton أخيراً لقبول الترابط الأمامي والخلفي بالطريقة التي قصدها Hydragas المناورة وجودة الركوب.

الجزء الداخلي من سيارة روفر مترو ريو موديل 1994.

، مع بعض Ital Design تأثر تصميمها بتصميم (AR6 مشروع) تم تصميم هيكل جديد للسيارة البديلة التشابه مع سيارة فيات بونتو الشهيرة التي صممها جيورجيتو جيوجيارو والتي تم إطلاقها في عام 1994، R8 Rover والألواح السفلية لسيارة بيجو 205 ، وتضمنين الأعمدة السوداء و"السقف العائم" لسيارة موديل 1989. 15 ومع ذلك، تم إلغاء هذا من قبل رئيس مجلس الإدارة جراهام داي، لأن شركة 200 بريتيش إيروسبيس (المالكين الجدد لمجموعة روفر آنذاك) رفضت تمويلها، ولم تنتج المبيعات المخيبة للآمال لسيارتي مايسترو ومونتيجو الأرباح المتوقعة لإعادة الاستثمار. 15 يمكن رؤية نموذج مجسم في مركز تصميم كانلي، كوفنتري في التسعينيات خلال الأيام المفتوحة. ظهرت كصورة "سكوب" على الغلاف ، كما أصبح معروفاً، تحديثاً أكثر تواضعاً R6 في منتصف الثمانينيات. كان مشروع CAR الأمامي لمجلة لسيارة عام 1980 - تم الاحتفاظ بهيكل السيارة الأساسي، ولكن تم تحسينه بإضافة مصدات بلاستيكية أمامية وخلفية جديدة، وأجنحة أمامية جديدة، ومصباح خلفية جديدة وغطاء صندوق الأمتعة، ومصباح أمامية جديدة وغطاء محرك. تم تغيير الجزء الداخلي بلوحة عدادات مستديرة جديدة وعدادات

من سلسلة) (على الرغم من بقاء قالب لوحة القيادة لعام 1984)، وعجلة قيادة جديدة، ومقاعد جديدة ، وأغلفة أبواب جديدة وتحسينات تفصيلية أخرى. تم تحسين جودة البناء العامة (الناجحة Rover 200 ، What Car ؟ القديمة واستمرت في الفوز بجائزة Metro والملاءمة واللمسات النهائية بشكل كبير من "سيارة العام" في عام 1991).

باسم سلسلة Rover Metro في العديد من أسواق التصدير، بما في ذلك إيطاليا وفرنسا، تم تسمية والطرز 1.4 باسم Rover 111 114 ، مع تسمية الطراز 1.1 باسم Rover 100.

في الآونة الأخيرة، اجتذبت هذه السيارة جمهورًا متحمسًا بما في ذلك استخدامها كمدخل منخفض التكلفة لسباقات السيارات. يمكن تعزيز المحرك الأساسي الذي يزيد قليلاً عن 100 حصان (70 كيلو وات) لسيارة إلى أكثر من 130 حصان (97 كيلو وات) عند دولاب الموازنة. للحصول على الأداء الأقصى، يمكن GTI توجد (التحكم في الصمام المتغير) VVC ، مع أعمدة كامات قياسية أو نظام K-series تركيب محرك 1.8 Rover الرياضية، بالإضافة إلى العديد من سيارات Lotus Elise وMGF هذه المحركات في سيارات (MG).



الجزء الخلفي من سيارة روفر مترو

ملخص	
الشركة المصنعة	(مجموعة روفر) روفر
ويسمى أيضا	روفر 100 (أوروبا)
إنتاج	1990-1994
حشد	لونجبريدج، برمنغهام، إنجلترا
الجسم والشاسيه	
شكل الجسم	ذات 3 أبواب ، هاتشبك ذات هاتشبك ذات بابين، شاحنة صغيرة ذات 3 أبواب أبواب، كابريو 5
تخطيط	محرك أمامي، دفع أمامي
منصة	6ر
متعلق ب	إم جي إف / إم جي تي إف
مجموعة نقل الحركة	
محرك	<ul style="list-style-type: none">• 1.1 لتر سلسلة K 8V I4• 1.4 لتر سلسلة K 8/16V I4• 1.4 ديزل PSA/TUD3 لتر
الانتقال	سرعات CVT PSA 4/5 ناقل حركة يدوي
أبعاد	
قاعدة العجلات	بوصة (2250 ملم) 88.6
طول	بوصة (3,406 ملم) 134.1

عرض	بوصة (1,565 ملم) 61.6
ارتفاع	بوصة (1,359 ملم) 53.5
وزن السيارة فارغة	رطل (840 كجم) 1,852

روفر 100

المنقح. 16 في المملكة المتحدة، ألغت روفر أخيرًا اسم مترو، R6 في ديسمبر 1994، ظهر طراز واستبدلته باسم جديد، روفر 100 ، والذي تم اعتماده في أوروبا القارية عند إطلاق روفر مترو في عام 1990، بسبب ضعف علامة أوستن التجارية في أوروبا

Hydragas ، ظلت ميكانيكا السيارة كما هي إلى حد كبير مع محركات البنزين 1.1 و 1.4 ونظام التعليق ولكن كان هناك الآن خيار محرك ديزل 1.5 من بيجو بدلاً من 1.4 السابق. تم تغيير الجزء الخارجي في محاولة لإخفاء عمر السيارة وتلبية متطلبات التبريد المتزايدة لمحرك بيجو وتقديم شبكة تهوية صغيرة الحجم من عائلة روفر. تم تحقيق ذلك من خلال تركيب مصدات أمامية وخلفية جديدة وأغطية عتبات ومقبض صندوق الأمتعة الخلفي والمصابيح الأمامية وغطاء المحرك والشبكة

المخصصة للتصدير Rover 100 تم تعديل التصميم الداخلي لسيارة

ساعدت مجموعة متنوعة من ألوان الطلاء الأكثر جرأة واستخدام تقليم الكروم في إعطاء مظهر أكثر فخامة. تم تعديل الزخرفة الداخلية لإعطاء انطباع أكبر بالجودة والفخامة، ولكن نظرًا لأن البنية الأساسية ظلت دون تغيير منذ السيارة الأصلية عام 1980، فقد اعتبرها الكثيرون أنها قصيرة المساحة وعفا عليها Rover تم استبدال معظمها بنماذج جديدة تمامًا منذ إطلاق) الزمن مقارنة بمنافسيها الأكثر حداثة ، تم استبدالها بنماذج جديدة تمامًا Vauxhall Nova / Corsa و Ford Fiesta ، وفي حالات Metro وقد انتقدتها الصحافة بسبب افتقارها إلى المعدات، حيث تتوفر النوافذ الكهربائية الأمامية فقط .(مرتين لم تكن النوافذ الكهربائية الخلفية خيارًا أبدًا في 100. ولم تكن هناك أيضًا GSi. في أعلى المجموعة 114 و طرازات GTa 114 باستثناء طراز) مكابح مانعة للانغلاق أو نظام توجيه معزز أو عداد دورات المحرك كانت إحدى المزايا التي أنقذت 100 هي خيار الزخرفة الجلدية الكاملة، وهو أمر (اليدوية اللاحقة GSi نادر في سيارة صغيرة وإلى جانب إداخلات لوحة القيادة القياسية المصنوعة من الخشب وسقف زجاجي للقيادة الفاخرة التقليدية؛ وهي صورة كانت GSi ملون وأغطية أبواب اختيارية من الخشب، صنعت 114 روفر تحاول الاحتفاظ بها. جاءت جهود السلامة الوحيدة في شكل وسادة هوائية اختيارية للسائق وجهاز إنذار ونظام منع تشغيل المحرك السلبي ولوحة مفاتيح راديو قابلة للإزالة وقفل مركزي وعوارض جانبية. بشكل عام، اعتُبرت سلسلة 100 بمثابة عملية تجميل نموذجية إلى حد ما لسيارة كانت رائدة في فئتها عند إطلاقها قبل بضع سنوات، فقط لتتفوق عليها سيارات أحدث بما في ذلك رينو كليو وفيات بونتو وفولكس فاجن بولو. تم إطلاقه قبل عام واحد فقط من الجيل الرابع من فورد فييستا



ملخص	
الشركة المصنعة	روفر
إنتاج	1994-1998
الجسم والشاسيه	
شكل الجسم	أبواب، كابريولييه 3/5 هاتشباك باب 2
منصة	6ر
مجموعة نقل الحركة	
محرك	1.1 لتر K-series SPI 8V I4 1.4 SPI K-series 8/16V 1.4 MPI K-series 8/16V 1.5 ديزل PSA/TUD5 I4

الانتقال يدوي PSA سرعات 5
أوتوماتيكي VT-1 CVT فان دورن

GTa روفر 114

متاحة منذ إطلاقها. وكانت الاختلافات GTa كانت هناك نسخة "دافئة" من السيارة 100 تسمى 114 ذات الأبواب الثلاثة - والتي لها نفس المحرك - هي المقاعد الرياضية SLi الرئيسية عن السيارة 114

وأحزمة الأمان الحمراء وعداد الدورات في الدقيقة ونظام التعليق الرياضي وسرعة قصوى أعلى قليلاً . كانت متوفرة فقط بثلاثة أبواب GTa المصنوعة من سبائك وشعار GSi وتسارع أسرع وعجلات

نهاية الخط

(على الرغم من 17 Euro NCAP في عام 1997، قدمت روفر 100 أداءً ضعيفاً في اختبارات تصادم ميزات السلامة المحسنة، بما في ذلك قضبان الصدمات الجانبية في الأبواب والوسادة الهوائية الاختيارية للسائق، إلا أن تصميم السبعينيات أظهر عمره) - كانت في ذلك الوقت السيارة الوحيدة التي تم اختبارها لتلقي تصنيف نجمة واحدة للركاب البالغين. تلقت السيارات الصغيرة الأخرى التي تم اختبارها في نفس الوقت نجمتين أو ثلاث نجوم من أصل خمسة. تعرضت مقصورة الركاب لأضرار هيكلية شديدة في اختبار الإزاحة الأمامية وأظهرت النتائج ارتفاع خطر الإصابة في جميع مناطق الجسم للسائق. وفي الوقت نفسه، أظهر اختبار الصدمات الجانبية أيضاً مخاطر إصابة عالية

هو مشكلتها الوحيدة بحلول عام 1997. فقد كانت Rover 100 لم يكن الأداء الضعيف للسلامة في تتخلف بسرعة عن أفضل السيارات في فئتها عندما يتعلق الأمر بالتصميم وجودة البناء والتحسين والموصفات، على الرغم من أنها ظلت قوية من حيث الاقتصاد في استهلاك الوقود والقدرة على تحمل Rover 100 ، لا تزال Vauxhall Corsa و Volkswagen Polo و Ford Fiesta التكاليف. على عكس القدرة على توفير قيادة بأقل من 7000 جنيه إسترليني

وفي مواجهة انهيار كامل للمبيعات، سحبت شركة روفر طراز 100 من الإنتاج - مما يمثل نهاية ما يقرب من 18. 18 عامًا من الإنتاج مع بناء آخر سيارة في 23 ديسمبر 1997

لم يكن هناك بديل مباشر لميترو/100، على الرغم من تطوير روفر 200 لعام 1995 داخل شركة روفر كارز لتكون بديلاً عن طراز 100 وكذلك طراز 200 السابق، والذي كان أكبر قليلاً. تم بيع الطرازين 100 و200 في وقت واحد حتى عام 1998، عندما تم سحب طراز 100. عندما تم تجديد روفر 200 في أواخر عام 1999 وإعادة تسميتها باسم روفر 25 ، قامت روفر بتسويقها على أنها سيارة صغيرة للغاية تعكس النمو المستمر والثابت لجميع فئات السيارات. كانت الخطة أن يكون كل من الطرازين 100 و25 في السوق حتى إطلاق البديل الحقيقي لميترو في شكل ميني . ومع ذلك، وضع بيع بي إم دبليو لروفر حدًا لتلك الخطط.

احتفظت بي إم دبليو بتصميم ميني وكان خليفة إم جي روفر الافتراضي لميترو هو روفر 25 وقريبها إم جي زد آر.

كسيارة مدينة روفر حقيقية حتى أواخر عام 2003، عندما تم Metro لم يتم ملء الفجوة التي خلفتها كانت سيارة مدينة بمحرك 1.4 تم تصنيعها في الهند جنبًا إلى جنب مع - Rover CityRover إطلاق ، ولم يتم تضمينه في Rover 100 أو حتى Metro لم يكن هذا الطراز قريبًا من شعبية . Tata Indica . في عام MG Rover بعد إفلاس Nanjing Automobile مجموعة المنتجات التي أعيد إحيائها بواسطة 2005.



(في الصورة i111) لم يكن للإصدارات الأرخص مصدات مطابقة للألوان



روفر 100 كبريوليه

MG Metro 6R4 سيارة رالي

والتي تعني 6) ذات المحرك المتوسط رباعي الدفع لعام 1984 MG Metro 6R4 صُممت سيارة قصيرة العمر ، وكانت بعيدة كل البعد عن أفضل سيارات B لفئة الرالي (، دفع رباعي R ally أسطوانات ، المدينة مبيعًا والتي لا تشبهها إلا من الناحية التجميلية. كانت سيارة المنافسة تشترك فعليًا في اسم سيارة الإنتاجية فقط حيث كانت تتميز بمحرك مثبت في المنتصف مع ناقل حركة رباعي الدفع محاط Metro Williams Grand بهيكل أنبوبي شبه أحادي الهيكل ملحوم بالدرزات. وقد عُهد بتطوير هذه السيارة إلى Prix Engineering . 20

سعة 3 لتر مصمم خصيصًا V6 تم عرض السيارة الناتجة للعالم في مايو 1985. كانت مدعومة بمحرك تميزت بعمودي كامات علويين . Cosworth DFV من قبل ديفيد وود والذي استخدم بعض بنية محرك

مزدوجين وأربعة صمامات لكل أسطوانة. لم يكن المحرك مزودًا بشاحن توربيني كما كانت غالبية فريديًا". تم تثبيت المحرك من الخلف إلى الأمام في السيارة، مع مواجهة " Metro منافسيها، الذين اعتبروا الطرف الأمامي للمحرك للباب الخلفي وعلبة التروس متصلة بشكل تقليدي خلفها، وبالتالي في منتصف السيارة. تم تشغيل الدفع الرباعي بشكل دائم، ودفع أعمدة دفع منفصلة إلى التفاضلات الأمامية والخلفية. تم تثبيت التفاضل الخلفي على جانب حوض المحرك مع وجود عمود دفع واحد يمر عبر الحوض إلى العجلة الخلفية القريبة. كان الكثير من هيكل السيارة الخارجي مصنوعًا من البلاستيك المقوى بالزجاج ، مع الاستثناء الوحيد وهو ألواح السقف (التي كانت من الألومنيوم)، والأبواب الفولاذية، والألواح المتبقية الأصلي. ومع ذلك، كانت الأبواب مخفية بواسطة صناديق هواء بلاستيكية. والواقع أن Metro من هيكل النماذج المعروضة الآن تحمل عمومًا ملصقات توضح المكان الآمن للدفع عند تحريك السيارة، حتى لا تتلف هيكل السيارة 21.

نسخة مخصصة للطرق والشوارع MG Metro 6R4 Clubman

وهو الإصدار المخصص للطرق Clubman في هيتين. كان هناك ما يسمى بنموذج R4 ظهرت السيارة 6 والذي تم تطويره في منطقة 250 حصانًا (186 كيلو وات)، حيث تم تصنيع حوالي 200 منها وبيعها للجمهور مقابل 40.000 جنيه إسترليني (الإصدار المعتمد). تم أخذ 20 أخرى وبنائها وفقًا للمواصفات الدولية والتي سجلت ناتجًا مسجلًا يزيد عن 410 حصانًا (306 كيلو وات؛ 416 حصانًا) 22

عند إطلاقها في عام 1985، أعلنت روفر أنها ستكمل العدد اللازم من السيارات المطلوبة للتصديق بحلول نوفمبر من ذلك العام. وقد تم ذلك في منشأة التصنيع الكبيرة للمجموعة في لونغبريدج. كان من المقرر أن في نوفمبر 1985، وحصلت إحدى السيارات، التي قادها سائق RAC تشارك السيارة في رالي لومبارد المصنع توني بوند ، على المركز الثالث المحترم للغاية، خلف سيارتين من طراز لانشيا دلتا إس 4. 24 25

للفوز بلقب بطولة أوروبا للراي كروس MG Metro 6R4 BiTurbo استخدم ويل جولوب سيارته التابعة للاتحاد الدولي للسيارات في عام 1992

في رايات مونت كارلو والسويد R4 لسوء الحظ لم تتكرر هذه البداية الجيدة، وعلى الرغم من إدخال 6 من إكمال المسار. كانت Metro والبرتغال وكورسيكا خلال موسم 1986، لم تتمكن أي من سيارات

الذي عانى من مشاكل في البداية. في منتصف موسم 1986، تم V6 غالبية هذه المشاكل مرتبطة بمحرك (بعد سلسلة من الحوادث المميتة التي فقد فيها كل من المتسابقين والمتفرجين B حظر المجموعة محدودة في المنافسة على R4 حياتهم). من تلك النقطة فصاعدًا، كان من المقرر دائمًا أن تكون 6 الخطوط الأمامية، على الرغم من تشغيلها بنجاح محدود لبقية العام. انتقل عدد منها إلى أيدي خاصة MSA ، لا تزال R4 وأثبتت أنها سيارات رالي ورالي كروس هائلة . على الرغم من انتهاء صلاحية تصديق 6 تسمح للسيارات بالركض في المنافسة على الرغم من أن أحجام المحرك كانت محدودة بـ 2800 سم 27 مكعب (محركات ذات فراغ واحد) و2500 سم مكعب (محركات متعددة الفراغات). 26

انسحب فريق أوستن روفر من مشهد الراليات في نهاية الموسم، ولكن في عام 1987 تم بيع جميع الأجزاء ، XJ220 مرة أخرى في سيارة جاكوار V6 والمحركات إلى شركة توم ووكينشو رايسينغ ، حيث ظهر محرك 29 هذه المرة مع إضافة الشواحن التوربينية. 28



للسرعة لعام 2005 Goodwood في مهرجان Rover Metro 6R4 سيارة



نسخة مخصصة للطرق والشوارع MG Metro 6R4 Clubman

شعبية

ظلت الممترو واحدة من أكثر السيارات شعبية في بريطانيا طوال فترة إنتاجها، حتى خلال عامها الأخير عندما كانت من بين أقدم التصميمات المعروضة للبيع في البلاد. خلال سنواتها الأولى، كانت أوستن مترو هي السيارة الصغيرة الأكثر شعبية في بريطانيا؛ وغالبًا ما كانت تتفوق على فورد فييستا. كانت لا تزال واحدة من أكثر السيارات مبيعًا في بريطانيا بحلول الوقت الذي تم استبدالها فيه بسيارة روفر 100 في أواخر عام 1994، حيث تم بيع ما يقرب من 1.5 مليون سيارة (بمتوسط أكثر من 100 ألف سيارة سنويًا). 30 ومع ذلك، وعلى الرغم من بيع أعداد معقولة في فرنسا وإيطاليا، كانت المبيعات الإجمالية في أوروبا متواضعة مقارنة بالمنافسين الراسخين مثل فييستا (التي باعت عادةً 500 ألف وحدة سنويًا في جميع لا تزال غير قادرة على تحقيق اقتصاديات الحجم الحقيقية BL أنحاء أوروبا)، مما يعني أن

قبل Metro بدفع برنامج تطوير BL دارت مناقشات كثيرة بين مؤرخي السيارات حول ما إذا كان قرار شركة الأكثر ربحية مبررًا. ونتيجة لهذا، لم يصل كلا الطرازين إلى السوق حتى Maestro/Montego طرازي عام 1983/1984، بعد أن كانا في مرحلة التطوير منذ عام 1976 بهدف إطلاقهما حوالي عام 1980.

وبحلول وقت إطلاقهما، سرعان ما أصبحا خارج المسار سواء من حيث الأسلوب أو من منظور الهندسة. عند مقارنتهما بالسيارات الرائدة في السوق في قطاعاتها

استمرت شعبية المترو على الرغم من فشلها في مضاهاة متانة منافسيها المعاصرين، ولا سيما نيسان ميكرا بحاجة لمصدر يتضح هذا جيدًا من خلال نتائج مسح أوتو Mk. 2 وفولكس فاجن بولو (K10) إكسبريس لعام 2006 الذي أطلق على المترو لقب سابع أكثر سيارة بريطانية يتم التخلص منها خلال الثلاثين عامًا الماضية. كان هناك 21468 نسخة فقط من المترو الأصلية 1980-1990 لا تزال في حالة جيدة في وقت إجراء المسح، على الرغم من بيع حوالي 1000000 نسخة. بحاجة لمصدر بعد ما يقرب من سبع سنوات، انخفض هذا الرقم حتمًا بشكل أكبر، حيث انخفض العدد المتبقي اعتبارًا من عام 2013 الآن إلى أقل من 2000.

تم التخلص من العديد من سيارات مترو (خاصة طرازات أوستن قبل عام 1990) نتيجة لضعف هيكل السيارة أمام الصدأ. لم تتمكن السيارات التي تم تصنيعها قبل عام 1989 من العمل بالوقود الخالي من الرصاص إما بدون تحويل باهظ الثمن لرأس الأسطوانة أو استخدام إضافات. عندما تم سحب البنزين البديل للرصاص من البيع في عام 1997، قام العديد من المالكين ببساطة بتخريد السيارات. تستخدم سيارات مترو التي تم تصنيعها قبل عام 1990 نفس حزمة المحرك وناقل الحركة مثل ميني، وبالتالي أصبحت سيارات مانحة شائعة لترميم ميني وسيارات المجموعة المستندة إلى ميني؛ ونتيجة لذلك، تم تفكيك الآلاف من سيارات مترو لمجرد محركاتها وعلب التروس للحفاظ على سيارات ميني الكلاسيكية على الطريق. تم شطب العديد من سيارات مترو من قبل هواة القيادة، حيث أن الأمن الضئيل للسيارة جعل من السهل سرقته. لم تكن السيارات التي تم إنتاجها بعد عام 1990 خالية من المشاكل - فقد أصبح عرضة بشكل ملحوظ لفشل حشوة رأس الأسطوانة (وإذا ارتفعت درجة حرارة المحرك K محرك سلسلة فإنها غالبًا ما كانت تتلف بشكل لا يمكن إصلاحه)، وظل هيكل السيارة عرضة للتآكل، مما يعني أن عددًا قليلًا نسبيًا من هذه السيارات نجا.

، MG Rover غير موجود بسبب زوال شركة Metro الآن، أصبح الدعم الرسمي من المصنع لمحرك الأمر الذي أدى إلى توقف توريد الأجزاء الأساسية والفريدة. ومع ذلك، فقد نشأت صناعة كاملة لمواصلة الكلاسيكية وغيرها من السيارات البريطانية بعد Mini نظرًا لانتشاره في سيارات A دعم محرك السلسلة الحرب العالمية الثانية، في حين توجد صناعة محلية تعمل على صيانة وتوفير الأجزاء لنظام التعليق Hydragas.

التي تم إنتاجها بعد عام 1994، تم بيع ما يزيد قليلاً عن Rover 100 Series بما في ذلك طرازات في المملكة المتحدة في أقل من عشرين عامًا، مما يجعلها السيارة السابعة 1,500,000 Metro سيارة 31 الأكثر شعبية التي تم بيعها هناك على الإطلاق

كانت السيدة ديانا سبنسر (التي أصبحت فيما بعد ديانا أميرة ويلز) تمتلك سيارة مترو حمراء مسجلة قبل خطوبتها على الأمير تشارلز آنذاك . 32 توجد هذه السيارة في متحف النقل البري W بالحرف البريطاني ، كوفنتري.

ملخص

الشركة المصنعة	(1980–1986) بريتيش ليلاند (1986–1998) مجموعة روفر
ويسمى أيضا	أوستن ميني مترو إم جي مترو روفر مترو روفر 100
إنتاج	¹ 1980–1998 تم إنتاج 2,078,218

الجسم والشاسيه

فصل	(ب) سيارة سوبر ميني
تخطيط	محرك أمامي، دفع أمامي
متعلق ب	ميني

التسلسل الزمني

السلف	ميني
خليفة	روفر 25 / ام جي زد ار / ميني هاتشباك

إم جي ميدجيت

إم جي ميدجيت هي سيارة رياضية صغيرة خفيفة الوزن ذات مقعدين أنتجتها شركة إم جي من عام 1961 إلى عام 1979. وقد أعادت إحياء اسم إم جي استخداماً في الطرز السابقة مثل إم جي إم تايب وإم جي دي تايب وإم جي جي تايب وإم جي تي تايب



إم جي ميدجيت مارك 1 1963

ملخص

الشركة المصنعة

MG (British Leyland، لاحقًا BMC)

إنتاج	1961–1979
حشد	<ul style="list-style-type: none"> • إنجلترا أبنغدون ، • ¹ أستراليا
الجسم والشاسيه	
فصل	سيارة رياضية
شكل الجسم	ذات بابين سيارة رودستر
تخطيط	تخطيط فرنسا
متعلق ب	أوستن هيلي سبرايت
مجموعة نقل الحركة	
محرك	<ul style="list-style-type: none"> • Mkl: 948 سم مكعب سلسلة • MkII: 1.1 لتر (1098 سم مكعب) سلسلة • MkIII: 1.3 لتر (1275 سم مكعب) سلسلة • MkIV: 1.5 لتر (1493 سم مكعب) قياسي
أبعاد	
قاعدة العجلات	² بوصة (2,032 ملم) 80
طول	² بوصة (3,480 ملم) 137
عرض	<ul style="list-style-type: none"> • Mk I و II 54 بوصة (1,372 مم) • Mk III 55 1500 بوصة (1,397 مم)
ارتفاع	بوصة (1232 ملم) (قبل توسيع النواض لسيارات الصدمات المطاطية 48.5 لعام 1974)
وزن السيارة الفارغة	كجم (1620 رطل) (تقريبًا) 735
التسلسل الزمني	
خليفة	إم جي إف / إم جي تي إف

(1961-1964) إم جي ميدجيت إم كيه آي

كانت النسخة الأولى، التي أُعلن عنها في نهاية يونيو 1961، 3 في الأساس نسخة هندسية أعلى قليلاً من الأصلية خصيصاً لسد "frogeye" Sprite الفاخرة. تم تقديم MkII Austin-Healey Sprite نسخة سيارة أكبر MGA كبديل لها، وكانت MG T-type Midget الفجوة في السوق التي خلفتها نهاية إنتاج لتوفير سيارة رياضية Sprite الحاليين إلى MG حجماً وأكثر تكلفة مع أداء أكبر. لجأ العديد من مشتري كانت Midget المصممة بشعار وإعادة استخدام اسم MG حديثة منخفضة التكلفة، وبالتالي فإن نسخة فقط في تصميم الشبك والشعارات والتشطيب الداخلي Sprite الجديدة عن Midget منطقية. اختلفت 4. المحسن والأدوات الأفضل والتشطيب الخارجي المصقول المضاف لتبرير سعرها المرتفع

ميكانيكياً، كانت السيارة مطابقة لنظيرتها أوستن هيلي، مع الاحتفاظ بنظام التعليق الخلفي باستخدام بسعة A نوابض أوراقية ربع إهليلجية وأذرع متدلية من "عين الضفدع". كان المحرك عبارة عن سلسلة مزدوج ينتج 46 حصاناً (34 كيلو وات) عند 5500 دورة في الدقيقة و53 SU 948 سم مكعب مع مكربن رطل قدم (72 نيوتن متر) عند 3000 دورة في الدقيقة. كانت الفرامل أسطوانات مقاس 7 بوصات (178 مم) في جميع الأنحاء. كان السقف الصلب والسخان والراديو ورف الأمتعة متاحين كإضافات مثبتة في المصنع.

في أكتوبر 1962، تمت زيادة المحرك إلى 1098 سم مكعب، مما رفع الناتج إلى 56 حصاناً (42 كيلو واط) عند 5500 دورة في الدقيقة و62 رطل قدم (84 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة، واستبدلت فرامل القرص الطبول في المقدمة. أدى هذا التغيير إلى تحسين الكبح بسرعة كبيرة، حيث نشأ إعداد الأسطوانة الصغيرة الأصلي من موريس مينور، وكان غير مناسب تمامًا لهذا التطبيق. أصبحت عجلات الأسلاك مقاس 4 × 13 بوصات متاحة. لم تكن محركات 1098 سم مكعب المبكرة هذه موثوقة مثل وحدات 948 سم مكعب، حيث عانت إصدارات 1098 سم مكعب من فشل محمل العمود المرفقي عند التشغيل بقوة.

لم تكن الأبواب مزودة بمقابض أو أقفال خارجية وكانت النوافذ عبارة عن شاشات جانبية منزلقة من مادة البليكسيغلاس. وكان السخان إضافة اختيارية.

5 . بلغ الإنتاج 16,080 من النسخة ذات المحرك الصغير و9601 من النسخة 1098

البريطانية في عام 1962 The Motor تم اختبار سيارة بمحرك سعة 948 سم مكعب بواسطة مجلة وبلغت سرعتها القصوى 87.9 ميل في الساعة (141.5 كم / ساعة) ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة (97 كم / ساعة) في 18.3 ثانية. تم تسجيل استهلاك وقود قدره 40.2 ميل لكل جالون إمبراطوري (7.03 لتر / 100 كم ؛ 33.5 ميل في الغالون - أمريكي). تكلفت السيارة التجريبية 689 جنيهًا إسترلينيًا 2 .شاملة الضرائب في سوق المملكة المتحدة



(مع عجلات سلكية اختيارية) MG Midget Mk 1

MkII (1964-66) إم جي ميدجيت

من الخارج، كانت التغييرات الرئيسية في الأبواب، التي اكتسبت نوافذ قابلة لللف، وأضواء ربع دوارة (المعروفة أيضًا باسم نوافذ الأجنحة)، ومقابض خارجية، وأقفال منفصلة. اكتسب الزجاج الأمامي انحناءً طفيفًا وتم الاحتفاظ به في إطار أكثر ثباتًا. استمر غطاء المحرك (الولايات المتحدة - الجزء العلوي)، على الرغم من تعديله، في الحصول على إطار قابل للإزالة كان لا بد من نصبه قبل وضع الغطاء. تم استبدال النوابض الخلفية بأنواع شبه إهليلجية أكثر تقليدية، مما أعطى ركوبًا أفضل. تم تعزيز كتلة المحرك وتم تركيب محامل رئيسية أكبر، مما زاد من القوة إلى 59 حصانًا (44 كيلو واط) عند 5750 دورة في الدقيقة وعزم الدوران إلى 65 رطل قدم (88 نيوتن متر) عند 3500 دورة في الدقيقة.

5. تم صنع ما مجموعه 26,601



موديل 1965 إم جي ميدجيت مارك

MkIII (1966–74) إم جي ميدجيت

لتلبية اللوائح الفيدرالية الأمريكية، تمت إضافة مصدات بلاستيكية سوداء كبيرة في الأمام والخلف وتم زيادة ارتفاع الركوب. أثر ارتفاع الركوب المتزايد على المناورة وتمت إضافة قضبان مانعة للانقلاب

من cc Standard SC بمحرك A 1493 للمساعدة في مركز الجاذبية الأعلى. تم استبدال محرك السلسلة معدلة مع مزامنة على جميع التروس الأربع. Morris Marina ، مقترناً بعلبة تروس Triumph Spitfire كانت الإزاحة المتزايدة للمحرك الجديد أكثر قدرة على التعامل مع لوائح الانبعاثات المتزايدة. على الرغم من أن تصنيفات القدرة الحصانية كانت متشابهة عند 65 حصاناً (48 كيلو واط) في مواصفات السوق أنتج عزم دوران أكبر. أدى الناتج المتزايد cc مزدوج، إلا أن محرك SU HS4 1493 المحلية مع مكربن ثانية من 0 إلى 60 مقارنة بـ 13 لإصدار 12) جنباً إلى جنب مع نسب التروس الأطول إلى تسارع أسرع. وسرعة قصوى تزيد قليلاً عن 100 ميل في الساعة (1275 cc).

في السوق الأمريكية، كافتحت شركة بريتيش ليلاند للحفاظ على قوة المحرك عند مستويات مقبولة حيث تم تحميل المحركات بمضخات الهواء وصمامات إعادة تدوير غاز العادم والمحولات الحفازة لمواكبة SU HS2 لوائح التحكم في انبعاثات العادم الجديدة في الولايات المتحدة وكاليفورنيا. تم استبدال مكربنات واحد في عام Zenith-Stromberg 150 CD4 المزدوجة في طراز السوق الأمريكية بمكربن محول حفاز انخفضت القوة إلى 7 1976 Zenith-Stromberg 150 CD4T. وجاءت جميع الطرز بعد ذلك مع 50 حصاناً (37 كيلو واط) عند 5000 دورة في الدقيقة و67 رطل قدم من عزم الدوران عند 2500 دورة في الدقيقة. أصبحت أقواس العجلات الخلفية المستديرة مربعة مرة أخرى، لزيادة قوة الجسم، 8 وتم خفض الأقواس الأمامية لتقليل الفجوة الناتجة عن رفع التعليق. تم تصنيع آخر سيارة في 7 ديسمبر 1979، بعد تصنيع 73899 من الإصدار الأخير. 9 تم طلاء آخر 500 سيارة في السوق المحلية باللون الأسود.



ام جي ميدجيت 1500 موديل 1976



ام جي ميدجيت 1500 موديل 1979

وكان يهدف إلى تطوير سيارة رودستر ذات ADO34 كان اسم مشروع نشط بين عامي 1960 و1964 هو جديدة محتملة. Austin-Healey Sprite أو MG Midget كسيارة Mini دفع أمامي تعتمد على طراز Austin أو MG Midget في عام 1961، تم النظر إليها كبديل محتمل لسيارة MG Midget بعد إطلاق هذا في حوالي عام 1964 Pininfarina تم إلغاء مشروع 10 Healey Sprite.



الصورة التقطت في عام 2003 في) صغيرة الحجم لم تصل إلى مرحلة الإنتاج أبدًا MG Midget سيارة (في جايدون Heritage Motor مركز

MG Midget سيارات سباق كوبيه

خفيفة Midget ومالك المرآب ديك جاكوبس أبنجدون ببناء زوج من سيارات MG أقنع سائق سباقات استخدم السقف الجزء الأمامي من DB4 مستوحى من أستون مارتن GT الوزن الخاصة بشكل هيكل ، بينما كان الجزء الخلفي والزجاج الأمامي مخصصين. تم وضع حشو Midget السقف الصلب القياسي وقود سريع الفتح أسفل الزجاج الخلفي على اليمين. 11 أعاد سيد إينيفير تصميم الأنف لتحسين الكفاءة الديناميكية الهوائية - أظهرت اختبارات نفق الرياح أن الهيكل الجديد يتطلب 13 حصاناً أقل تم. BJB 771 و BJB 770 لتحقيق 100 ميل في الساعة من شكل الهيكل القياسي. تم تسجيل السيارات بناء سيارة ثالثة لجون ميلن من اسكتلندا ونجت جميع السيارات الثلاث. تم تجهيز السيارتين المعارتين إلى سعة 979 سم مكعب مع محركين ويبر وحوالي 80 A ديك جاكوبس في الأصل بمحركات من سلسلة BMC A-series حصاناً (60 كيلو واط). 11 كما تم تشغيلها من عام 1962 إلى عام 1963، تلقت محركات لموسم 1964، قاموا بتشغيل محرك (Formula Junior -spec.) بسعة 997 سم مكعب الأكبر بسعة 1139 سم مكعب، مع محرك سعة 1287 سم مكعب باستخدام كتلة Formula Junior المتاحة للأحداث حيث تعمل الكوبيه كنماذج أولية. تم تزويدهم 'S' Mini-Cooper مشتقة من بخزانات وقود سعة 18.5 جالون إمبراطوري (84 لترًا) ومبردات زيت أكبر وأنظمة عادم كبيرة الثقب 13 وفرامل مزدوجة الدائرة. 12

، اكتسب وزنًا كبيرًا وارتفاعًا أعلى في الركوب. وعلى الرغم من المحركات MG Midget مع تطوير طراز ذات السعة الأكبر، فإن السيارات اللاحقة كانت أبطأ وتأثرت المناورة سلبيًا. يعتبر الكثيرون في الولايات المتحدة أن طراز عام 1967 أظهر أفضل أداء قياسي؛ لم يكن المحرك سعة 1275 سم مكعب مثقلًا بمعدات الضباب التي تستنزف الطاقة والوزن الإضافي للمصدات العملاقة اللاحقة.

إم جي إف / إم جي تي إف

MG هما سيارات رودستر بمحرك وسطي ودفع خلفي تم بيعها تحت العلامة التجارية MG F و MG TF بواسطة ثلاث شركات مصنعة بين عامي 1995 و2011.

التي تم إنتاجها من عام 1962 إلى عام MGB منذ MG أول طراز جديد مصمم كسيارة MG F كانت 1980 Austin Rover، وقد قضت العلامة التجارية الثمانينيات في الإشارة إلى نماذج الأداء من مجموعة ، وهي إعادة إطلاق محدودة الإصدار من MG RV8 الأم آنذاك ، وقد شوهدت لفترة وجيزة على Group والتي تم بيعها بين عامي 1993 و1995 MG MGB.

British خلال الفترة التي كانت مملوكة لشركة Rover Group في البداية بواسطة MG F صُممت قامت BMW . وتم طرحها في السوق بعد بيع الشركة لشركة تصنيع السيارات الألمانية Aerospace بتصنيع الطراز من عام 1995 إلى عام 2000. قامت BMW المملوكة لشركة Rover Group مجموعة و Rover في عام 2000، وتخلصت من أعمال سيارات الركاب Rover Group بتفكيك مجموعة BMW من MG F بتصنيع MG Rover المستقلة . قامت MG Rover إلى عملية شراء إدارية شكلت شركة MG في عام 2002 MG TF عام 2000 فصاعدًا، وتحديثها بشكل كبير لتصبح

تم بيع ما MG TF في حالة إدارة في عام 2005، مما أدى إلى توقف إنتاج طراز MG Rover دخلت شركة الإنتاج تحت إشراف MG TF واستأنفت Nanjing Automobile إلى شركة MG Rover تبقى من أعمال في عام 2007. لم يحقق الطراز، الذي كان قديمًا للغاية Nanjing المملوكة لمدينة MG Motor شركة بحلول ذلك الوقت، نجاحًا في المبيعات وتوقف الإنتاج للمرة الثانية والأخيرة في عام 2011.



تاريخ

British Leyland عن إنتاج السيارات الرياضية في عام 1980 عندما أغلقت شركة MG توقفت شركة على سيارات الهاتشباك MG مصنعةا في آبينجدون، أوكسفوردشاير، على الرغم من استخدام شعار والصالون المصممة بشعار الشركة بين عامي 1982 و1991.

الكلاسيكية كإصدار محدود MGB في عام 1992، استأنفت الشركة (مجموعة روفر في ذلك الوقت) إنتاج خلال الثمانينيات، تم التلميح 1 MG F. ، ودفع رد الفعل الإيجابي الشركة إلى الاستمرار في تطوير RV8 الرياضية الجديدة مع ظهور سيارات مفهومية في معارض السيارات، ولكن لم MG إلى عدد من سيارات يدخل أي من هذه السيارات حيز الإنتاج على الإطلاق.

بحلول عام 1991، كانت روفر تعمل على سيارة رياضية جديدة بمحرك وسطي مماثل في الحجم (ومن اللتين تم إطلاقهما مؤخرًا . Lotus Elan و Mazda MX5 المتوقع أن يكون مشابهًا في السعر) لسيارتي ، في 8 مارس 1995، 2 وطرح للبيع في سبتمبر من ذلك MG F تم الكشف أخيرًا عن المنتج النهائي، (التحكم في الصمام VVC العام بمحرك سعة 1.8 لتر بقوة 120 حصانًا، وانضم إليه بعد عدة أشهر إصدار المتغير) بقوة 145 حصانًا. كانت تحظى بشعبية كبيرة وتلقت الثناء على قيادتها وتحكمها الممتازين. تلقت عالي Supersport عملية تجميل بسيطة في أغسطس 1999، وفي ذلك الوقت ورد أن إصدار MG F

هو طراز MG F الأداء كان في طور الإعداد، ولكن لم يتم إطلاق هذا الإصدار أبدًا؛ كان أعلى طراز أداء من 3 بقوة 160 حصانًا والذي انضم إلى المجموعة بعد عام من عملية التجميل Trophy

التاريخي في يناير 2002، ولكن توقف الإنتاج، بعد انهيار TF تم تعديلها وإعادة تسميتها باستخدام اسم Nanjing Automobile في أبريل 2005. ومع ذلك، بعد أن حصلت مجموعة MG Rover مجموعة في نانجينغ إعادة تشغيل الإنتاج MG ، شهد اكتمال المصنع الجديد لشركة MG TF على حقوق Group في مارس 2007 قبل أن يتوقف أخيرًا في عام 2011 دون خليفة فوري.

الشركة المصنعة	(1995–2000) مجموعة روفر (2000–2005) إم جي روفر (2007–2011) إم جي موتور
إنتاج	1995–2011
الجسم والشاسيه	
فصل	سيارة رودستر
شكل الجسم	مقعدين سيارة قابلة للتحويل ذات
تخطيط	محرك عرضي في المنتصف، دفع خلفي
التسلسل الزمني	
السلف	إم جي بي
خليفة	إم جي سايرستر

إم جي إف

مارك الأول

، مما يجعلها السيارة الثالثة التي يتم Rover في خريف عام 1995 بواسطة مجموعة MG F تم إطلاق صمامًا ، K-Series 16 عليها . كانت مدعومة بمحرك 1.8 لتر من سلسلة BMW إطلاقها بعد استحواذ (التحكم في VVC وكان المحرك الأساسي بقوة 118 حصانًا (87 كيلو واط) بينما كان المحرك الأقوى على تطوير Rover Special Projects الصمام المتغير) بقوة 143 حصانًا (107 كيلو واط). أشرفت وقبل الانتهاء من التصميم، اشترت مقاولين خارجيين لتحديد التكوين الميكانيكي الأكثر ملاءمة F تصميم للسيارة الجديدة.

مستوحى (مفهوم التصميم الأولي في يناير 1991 MGA Developments أنتج ستيف هاربر من شركة بتحسين Rover ، قبل أن يقوم فريق التصميم الداخلي في (LM وفيراري XJR-15 250 من جاكوار هي نظام تعليق F المفهوم تحت قيادة جيرى ماكجفرن . كانت إحدى السمات المثيرة للاهتمام في ، وهو نظام يستخدم نازعات السوائل والغاز المترابطة والتي وفرت رحلة متوافقة بشكل Hydragas مدهش ولكن يمكن ضبطها لتوفير خصائص تحكم ممتازة

إلى قمة مخططات السيارات الرياضية ذات الأسعار المعقولة في بريطانيا MG F سرعان ما وصلت سيارة في عام 2002 MG TF وظلت هناك حتى تقديم سيارة

مارك الثاني

المنظر الأمامي

الأحدث MG TF ، كما تم استخدامه أيضًا في سيارة MG F Mark 2 التصميم الداخلي لسيارة لعملية تجميل في خريف عام 1999، وأعطيت السيارة تصميمًا داخليًا منقحًا بالإضافة لـ MG F خضعت إلى تعديلات في التصميم وتصميمات جديدة للعجلات المعدنية. كان هناك أيضًا طرح إصدار أساسي 1.6 في عام 2001، 4 والذي كان Trophy 160 ومتغير أقوى 1.8 لتر 160 حصان (119 كيلو واط) يسمى لفترة محدودة فقط Trophy وقت تسارعه من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة 6.9 ثانية. تم إنتاج

MG F في عام 2001. 5 استمرت مبيعات Steptronic تسمى CVT تم تقديم نسخة أوتوماتيكية مع Land Rover ، والتي تم الإعلان عنها في مارس 2000. تم بيع Rover بشكل جيد على الرغم من بيع مجموعة مقابل 10 جنيهات إسترلينية. Phoenix إلى اتحاد Rover و MG ، بينما تم بيع علامتي Ford إلى Rover تحظى MG F ، لا تزال Audi TT و BMW Z3 و Mazda MX-5 على الرغم من المنافسة من أمثال MG F. بشعبية، وتظل السيارة المكشوفة الأكثر مبيعًا في بريطانيا. تم تصنيع ما مجموعه 77269 سيارة 5 و 799 نسخة محدودة



ملخص

(MG Rover ، والتي أصبحت فيما بعد مجموعة روفر) MG الشركة المصنعة

إنتاج	1995–2002
حشد	، المملكة المتحدة ، برمنغهام لونغبريدج
مصمم	ستيفن هاربر
الجسم والشاسيه	
فصل	سيارة رودستر
شكل الجسم	مقعدين سيارة قابلة للتحويل ذات
تخطيط	محرك عرضي في المنتصف، دفع خلفي
مجموعة نقل الحركة	
محرك	<ul style="list-style-type: none"> • K 14 لتر سلسلة 1.6 • K 14 لتر سلسلة 1.8 • K VVC 14 لتر سلسلة 1.8
الانتقال	(يدوي) سرعات 5
أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (94 بوصة) 2,388
طول	ملم (154 بوصة) 3,912
عرض	ملم (65 بوصة) 1,651
ارتفاع	ملم (50 بوصة) 1,270

إي إكس إف

والتي تشير MG F إنتاجًا محدودًا لخمس سيارات رياضية ذات مقعد واحد من طراز EXF يمثل مشروع ببساطة MG بين عامي 1930 و1959. تُعرف سيارة MG إلى سجلات السرعة التاريخية التي سجلتها سعة 1.4 لتر (Rover K-Series 329 القياسية إلى حد كبير، ومحرك MG F ، وتتميز بمكونات F باسم

سرعة قصوى F حصاناً) بشاحن توربيني ، ومعامل سحب أقل من 0.25. في 20 أغسطس 1997، حققت في بونيفيل، يوتا، الولايات SpeedWeek تبلغ 217 ميلاً في الساعة (349 كم / ساعة) في احتفالات المتحدة.



الخلفية MG F



الواجهة الأمامية MG F





المنظر الأمامي

إم جي تي إف

من الخمسينيات. استنادًا MG TF Midget ، والتي سميت على اسم MG TF في عام 2002، تم إطلاق ، ولكن تم إعادة تصميمها وإعادة هندستها بشكل كبير، كانت التغييرات الميكانيكية MG F إلى منصة لصالح نوابض لولبية تقليدية، والتصميم الجديد Hydragas الأكثر أهمية هي التخلي عن نظام التعليق ، وزادت صلابة MG F لنظام سحب الهواء الذي ينتج مع أعمدة الكامات الجديدة طاقة أكبر من محركات الالتواء للجسم بنسبة 20٪.

تتضمن التغييرات التجميلية المختلفة شبكة منقحة، ومصابيح أمامية معاد تصميمها، ومصدات، وشبكات جانبية لسحب الهواء، وصندوق خلفي، وما إلى ذلك. وقد احتفظت بكمية مناسبة من المبيعات على الرغم من المشاكل بما في ذلك خطوط الإغلاق غير المتساوية على باب السائق في الطرز المخصصة تم تصنيع 39249 MG Rover. للمملكة المتحدة. تم تعليق الإنتاج في أبريل 2005، عندما انهارت شركة 5 . من عام 2002 حتى عام 2005 MG TF سيارة

أمان

. ANCAP و Euro NCAP على تقييم أربع نجوم للأداء الأمني من MG TF حصلت سيارة



ملخص

الشركة المصنعة	MG (MG Rover 2002 –، 2005) SAIC Motor 2007 ، لاحقًا نانجينغ (MG Motor –، 2011)
إنتاج	2002–2005 2007–2011 (الصين)
حشد	المملكة المتحدة ، برمنغهام ، لونغ بريدج الصين ، نانجينغ ، بوكو

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة رودستر
شكل الجسم	مقعدين سيارة قابلة للتحويل ذات
تخطيط	محرك عرضي في المنتصف، دفع خلفي

مجموعة نقل الحركة

محرك	<ul style="list-style-type: none">• K 14 لتر سلسلة 1.6• K 14 لتر سلسلة 1.8• K VVC 14 لتر سلسلة 1.8
الانتقال	ناقل حركة يدوي بخمس سرعات CVT

أبعاد

قاعدة العجلات	ملم (93.7 بوصة) 2,380
طول	ملم (156 بوصة) 3,962
عرض	ملم (65 بوصة) 1,651
ارتفاع	ملم (50 بوصة) 1,270

التسلسل الزمني

السلف

إم جي بي
RV8 إم جي

إنتاج مجموعة نانجينغ للسيارات

في مارس 2007، استأنفت مجموعة نانجينغ للسيارات، التي اشترت الأصول المتبقية لشركة إم جي روفر أثناء إجراءات الإفلاس، إنتاج سيارة إم جي تي إف في مصنعها في نانجينغ، بسعة 200 ألف سيارة سنويًا. 15 13 14 شارك خبراء من مصنع لونغبريدج في بناء سيارات تي إف الجديدة في نانجينغ



من إنتاج نانجينغ MG TF

، MG Rover في أغسطس 2008، بعد أكثر من ثلاث سنوات من إغلاق المنشأة بسبب إفلاس شركة ، الذي تم تعديله بشكل طفيف MG TF في تجميع طراز Longbridge في NAC MG UK بدأت شركة 16 . صينية الصنع (CKD) للسوق الأوروبية، من مجموعات تفكيك كاملة

وكما يوحي الاسم، كانت 17 TF LE500 هو NAC MG UK يتم إنتاجه بواسطة TF كان أول طراز هذه نسخة محدودة من خمسمائة سيارة مرقمة كل منها على حدة. تم نقل إعداد التعليق الأفضل الأصلي، MGF كان التصميم يذكرنا بطراز LE500 لعام 2005 إلى TF والنافذة الخلفية المُدفاة من طراز 18 ، ومدخل واحد كبير أسفل لوحة الأرقام MG مع مدخل على جانبي شارة

مقاعد جلدية وسقف صلب وسقف ناعم ومانع للرياح ومشغل أقراص LE500 تتضمن مواصفات وأجهزة استشعار ركن خلفية وعجلات معدنية مقاس 16 بوصة ومصباح MP3 مضغوطة متوافق مع الحديثة على الرغم من التغييرات القليلة التي Mazda MX5 ضباب أمامية. كان سعرها أعلى من سعر طرأت عليها منذ عام 2002، والتي كان لها تأثير سلبي كبير على المبيعات

، والذي تم إنتاج TF 85th Anniversary وإصدار محدود آخر TF 135 طراز LE500 تبع طراز 19 . خمسين نسخة منه فقط

مرة أخرى في أكتوبر 2009، بسبب انخفاض الطلب في مواجهة Longbridge في TF تم تعليق إنتاج الركود . 20 استؤنف الإنتاج في العام الجديد، ولكن تم الإعلان أخيرًا عن نهاية الإنتاج في مارس 2011، تحت Longbridge في TF بسبب نقص الطلب ومشاكل توريد المكونات. تم إنتاج ما مجموعه 906 21 . ملكية صينية

سيارات مفهومية

إكس باور 500

في عام 2001 كنسخة MG Rover التابع لمجموعة XPower تم إنشاء هذه السيارة بواسطة قسم الجديد تمامًا وكذلك لإظهار ما يمكن للمهندسين فعله. تم XPower فريدة من نوعها لإظهار قسم MG-Lola EX257 الجديد تمامًا المستخدم في سيارة سباق XP-20 تصميم السيارة لاستيعاب محرك بنظام مضاد للتأخير يحقق 500 حصان. ثم تنتقل القوة عبر علبة تروس Garrett مع شاحن توربيني X-Trac متسلسلة بست سرعات من إنتاج

عند تصنيعها في عام 2001، تم تجهيز السيارة بالعديد من الترقيات على السيارة القياسية. تميزت بهيكل متكامل بالكامل مع هيكل فرعية معززة. يأتي الهيكل كاملاً مع T45 ملحوم بالدرزات مع قفص درجة مطورة رباعية الأسطوانات. AP تفاضل محدود الانزلاق ، ونظام تعليق سباق مستقل ومكابح سباق في R17 تحتوي السيارة على عجلات سباق متعددة الأضلاع مقاس 17 بوصة مع إطارات 13/225. في الخلف وجناح خلفي مخصص R17 الأمام، وإطارات 13/265

، لكن هذا لم يحدث أبدًا ولم MG TF لإصدار جديد تمامًا من XPower في البداية، تم تصميم مفهوم غير XP-20 يُقال إن السيارة كانت ستتميز بمحرك XPower TF. يتم إنشاء سيارة مفهومية لإصدار التي تبلغ قوتها حوالي 300 MG-Lola وسيارات سباق XPower 500 المضبوط المستخدم في مفهوم حصان، لكن الفكرة لم يتم تطويرها بعد مرحلة التخطيط

ام جي تي اف جي تي

، في عام 2005، في دوف في نورفولك بواسطة بيتر GT الكوييه، والتي تسمى MG TF تم تصميم سيارة التي صممها MGB GT ، وهي تشبه سيارة Rover 75 Coupé ستيفنز وفريقه، في نفس وقت تصميم في أبريل 2005، وتم عرضها في العديد من MG Rover بينينفارينا . تم الكشف عنها قبل انهيار مجموعة MG XPower SV في أمستردام، إلى جانب سيارات أخرى مثل AutoRAI الأحداث مثل

المنظر الخلفي - MG TF GT نموذج أولي لسيارة

خيار) من أعلى النطاق، وجاءت بتصميم داخلي من الرمان TF 160 تم تطوير السيارة النموذجية من طراز ، ومقاعد دلو منخفضة جديدة تمامًا، وعجلات مقاس 17 (من أعلى النطاق TF نادر عادةً في طرازات محرك TF بوصلة بخمسة أضلاع، وموزع أمامي لتحسين الديناميكا الهوائية ولأول مرة في إنتاج/مصنع عن تغيير المحرك إلى سلسلة MG سعة 2.5 لتر . تم الإبلاغ في المنتديات الخاصة بشركة Rover KV6 القياسية في وقت ما في عام 2005، على الرغم من أن هذا محل نزاع ومتنازع عليه 160 VVC 1.8LK في المقام الأول KV6 أيضًا بشأن ما إذا كانت السيارة قد تلقت

عندما تم إطلاق السيارة طرحت العديد من المشاكل. أول مشكلة مع الكوبيه هي الوصول إلى المحرك والذي نظرًا لأن السيارة عبارة عن ترتيب خلفي متوسط طرح العديد من المشاكل وجعل السيارة صعبة العمل عليها، ويقال إنه كان يجب إزالة الهيكل الفرعي من أجل العمل على المحرك. المشكلة الثانية هي الذي كان يجب أن يكون به خزان وقود أصغر مخصص ليناسب حجرة المحرك لأن خزان KV6 محرك في المقام KV6 الوقود القياسي لن يتناسب. على الرغم من الخلاف حول ما إذا كانت السيارة تلقت محرك KV6 السابق كريس فلاناغان أنتج سيارته MG 2.5 الأول، يبدو الآن من المحتمل، حيث أن مهندس في يوركشاير Retro Sports Cars Ltd في KV6 TF في عام 2004 وأنتج لاحقًا المزيد من محركات MGF

أن السيارة كانت على وشك الدخول في الإنتاج، وبمجرد MG Rover أفاد مهندسون سابقون في شركة في الحراسة MG Rover نهاية عام 2005، كان من الممكن بيع السيارة. ومع ذلك، دخلت شركة على استعداد لإحياء الفكرة والتصنيع في الولايات Nanjing القضائية، وتوقف التقدم. كانت شركة المتحدة في مصنع جديد تمامًا في أوكلاهوما يعمل به 500 شخص. لم تتحقق هذه الفكرة أيضًا مع كون ، بدلاً من منشأة Longbridge في Nanjing الوحيدتان اللتان أنتجتتهما شركة TF هما TF135 و LE500 جديدة تم بناؤها لهذا الغرض في أوكلاهوما

استقبال

الإعجاب، MG F مبيعات ناجحة. وفي عدد من اختبارات الطرق، أثارت MG خلال فترة إنتاجها، حققت من حيث التحكم والأداء والعملية، لكن Mazda MX-5 و BMW Z3 وكانت نداءً لمنافسيها الرئيسيين جودة التصنيع والموثوقية ودعم الوكلاء داخل المملكة المتحدة كانت ضعيفة مقارنة بمنافسيها اليابانيين والألمان.

ومع ذلك، بعد أن تولت مدينة نانجينغ المسؤولية واستأنفت الإنتاج، انخفضت مبيعات السيارة بشكل كبير، حتى توقف الإنتاج في نهاية المطاف في مارس 2011.

منحت شركة باركر السيارة درجة 5/2.5 وقالت إن إيجابياتها كانت "الأناقة والتعامل والتراث التجاري" أما "سلبياتها فكانت" تصميم داخلي قديم وجودة بناء متقطعة وموثوقية ضعيفة.

"؟ السيارة 5/2 قائلة إن إيجابياتها هي أنها "جميلة وبأسعار معقولة"، لكن "What Car" أعطت مجلة "سلبياتها هي" وضع القيادة والتوجيه ليسا ما تتوقعه في مثل هذه السيارة الرياضية.

بمراجعة السيارة بعد أن تولت نانجينغ المسؤولية، وحصلت أيضًا على Auto Express وقد قامت مجلة حكم 5/2، حيث أعجبت بكيفية "تجهيزها بشكل جيد وصغر حجمها"، ولكنها لم تعجبها كيف أن سعرها الأساسية، مشيرة إلى أنها "لم تتغير تقريبًا منذ عام 1995، Mazda MX-5 كان أعلى من سعر سيارة. ويمكن الخلط بينها وبين سيارة أقدم كثيرًا" كما علقت أيضًا على تصميمها الداخلي الضيق.

سمعة سيئة فيما يتعلق بفشل حشوة رأس الأسطوانة . MG F المستخدم في K اكتسب محرك سلسلة ويرجع هذا بشكل أساسي إلى تصميم ووضع منظم الحرارة، إلا أن تركيب حشوة رأس الأسطوانة كان أيضًا عاملاً رئيسيًا. وتشمل العوامل الأخرى عدم كفاية العرض بين الأسطوانات، وتفاوتات البناء، وصلابة سطح الكتلة، وجودة الصب، ومادة الحشوة، وتخطيط نظام التبريد (المحرك في الخلف والمبرد في المقدمة).

بسبب وضع منظم الحرارة على جانب السحب لمضخة المياه عند قاعدة الكتلة، يمكن أن ترتفع درجة حرارة الرأس قبل أن تنتقل الحرارة الكافية عبر الكتلة للسماح لمنظم الحرارة بالفتح. يمكن أن تؤدي الصدمة الحرارية الناتجة عن تبريد الكتلة بسرعة وإغلاق منظم الحرارة فجأة بسبب الماء البارد من المبرد الذي يبرد زنبك الفتح إلى عدم وصول سائل التبريد الكافي إلى الرأس، مما قد يتسبب في معدلات تمدد وانكماش مختلفة بين الرأس والكتلة.

وقد أدى هذا، إلى جانب الممارسة المبكرة المتمثلة في تركيب حشوة رأس الأسطوانة باستخدام مسامير تثبيت بلاستيكية، والتي كانت تذب لاحتقاً عند ارتفاع درجة حرارة المحرك، إلى السماح لحشوات رأس الأسطوانة "بالتحرك". ويُزعم أن حشوة رأس الأسطوانة المعاد تصميمها، والتي تتكون من حشوة معدنية تُستخدم جنباً إلى جنب مع مسامير تثبيت فولاذية، تقلل بشكل كبير من "MLS" متعددة الطبقات أو فرصة فشل حشوة رأس الأسطوانة.

ومع ذلك، وبصرف النظر عن مشكلة حشوة رأس الأسطوانة، K. لا يوجد محرك بديل مناسب لسلسلة 22. لديهما عدد قليل من العيوب الرئيسية TF و MGF يُقال إن طرازي

الأخرى، وكان مخصصاً في الأصل Rover مطابقاً للمحرك الموجود في مركبات K كان محرك سلسلة لطرازات الصالون والهاتشباك السائدة. ينبع الحل الوسط في التصميم المتمثل في وضع منظم الحرارة على مدخل المضخة، بدلاً من مخرج الرأس، من هذا الاستخدام الأصلي. يعد التعديل الشائع في السوق الثانوية هو تركيب منظم حرارة مضمن في أنبوب المخرج من الرأس إلى المبرد. 23 24 توجد مشكلة حشوة ويتم حلها أيضاً بشكل شائع عن K ذات المحرك من سلسلة Lotus Elise الرأس هذه أيضاً في طرازات طريق نقل منظم الحرارة



المنظر الجانبي - MG TF GT نموذج أولي لسيارة

أوستن مونتيجو

أوستن مونتيغو هي سيارة عائلية بريطانية أنتجتها شركة بريتيش ليلاند من عام 1984 حتى عام 1988، ثم أنتجتها مجموعة روفر من عام 1988 حتى عام 1995. كانت مونتيغو بديلاً لكل من سيارات موريس إيتال ذات الدفع الخلفي وسيارات أوستن أمباسادور ذات الدفع الأمامي لتمنح شركة بريتيش ليلاند منافساً جديداً . تمامًا لسيارات فورد سييرا وفوكسهول كافالير .

عند إطلاقها، تم بيعها باسمي أوستن وإم جي . كانت آخر سيارة يتم إطلاقها تحت علامة أوستن التجارية، . ومنذ عام 1988 تم بيعها بدون علامة تجارية، بعد التخلص التدريجي من اسم أوستن



التصميم والتطوير

بدأ تطوير الطراز الجديد، الذي كان من LC10 بدأت مونتيجو حياتها كنسخة بأربعة أبواب من مشروع المفترض أن يخلف كل من مجموعتي موريس مارينا وبرينسيس بحلول مطلع الثمانينيات، في عام 1977 ولكن في النهاية لم يتم إطلاق السيارة الجديدة إلا بعد سبع سنوات من بدء التطوير؛ وفي غضون ذلك، تم

تحديث مارينا وإعادة تسميتها باسم موريس إيتال من عام 1980، 1 بينما تم تحديث برينسيس لتصبح سفيرة أوستن في عام 1982. كما تم تقديم تريومف ألكيم المستندة إلى هوندا في عام 1981 إلى حد كبير حتى تم إطلاق كل من مونتيجو BL كحل مؤقت للحفاظ على اهتمام المشترين المحتملين بمنتجات وسلسلة روفر 200 في عام 1984.

ظهرت أوستن مايسترو كنسخة هاتشباك بخمسة أبواب . عندما تباعدت التصاميم، أصبحت مونتيجو ، وظلت تعتمد على نسخة مطولة من هيكل فولكس فاجن جولف (LM10 مايسترو هي) LM11 مشروع مع دعامة ماكفيرسون الأمامية / هيكل الشعاع الملثوي الخلفي . تلقت مونتيجو تصميمًا أماميًا LC10s وخلفيًا مختلفًا بعد استبدال المصمم ديفيد باتش بروي أكس . كما تميزت بمصدات بلون الهيكل (كما فعلت مايسترو)، ومساحات أمامية كانت تختبئ تحت غطاء المحرك عند ركنها

قدمت مونتيغو العديد من التحسينات على مايسترو، والتي تم دمج العديد منها لاحقًا في الأخير، مثل ، ولوحة عدادات أكثر قوة. كما هو الحال مع مايسترو، كان هناك (S سلسلة) الجديد SOHC محرك عالي الأداء والذي استخدم مرة أخرى مجموعة العدادات ذات الحالة الصلبة، وحاسوب MG إصدار الرحلة ، والصوت الاصطناعي لأنظمة المعلومات والتحذير. كانت لوحة القيادة المجهزة لمونتيغو متفوقة على تلك المصممة في الأصل لمايسترو وتميزت بمقياس سرعة الدوران على غرار الراليات، ومؤشر خدمة وتمثيل للسيارة يظهر الأبواب المفتوحة، والأضواء المضاءة، وما إلى ذلك

تم تسعير نسخة العقار بشكل تنافسي وحققت أحجام مبيعات مفيدة في المملكة المتحدة، وربما الأمر الأكثر إثارة للدهشة، في فرنسا

تبع ذلك بعد فترة وجيزة طراز ستيشن واغن ، بسعة أمتعة أكبر من منافسيه، 3 ومقعدين إضافيين للأطفال في الخلف ونظام تعليق ذاتي التسوية ، من تصميم روي أكس أيضًا، وحظي بإشادة فورية، مما أدى إلى فوز الشركة بجائزة مجلس التصميم

، وشوهدت سيارات ما قبل الإنتاج في Rover 400 كانت هناك خطط في الأصل لتسميتها سلسلة ، تم إطلاق سلسلة 5 . 420 و 420i و 416i، وشعارات "ROVER" 413 واريكشاير تحمل شارات 400 غير ذات الصلة في أبريل 1990 بينما من عام 1995، بعد عقد من تقديم مونتيغو، سيتم استخدام

، بحلول ذلك الوقت، Rover 400 ، ولكن في الجيل الثاني غير ذي الصلة من سلسلة 420 وأسماء 416 . كانت مونتيغو خارج الإنتاج بالفعل

الى السوق

MG ذات الشاحن التوربيني، والتي تحمل علامة Montego تم تقديم أداء أفضل في عام 1985 من سيارة

موديل 1990 LX سيارة صالون روفر مونتيغو 1.6

سيارة روفر مونتيغو استيت كانثري مان موديل 1993

آخر سيارة مونتيغو في مركز التراث البريطاني للسيارات في جايدون

تم إطلاق مونتيغو في 25 أبريل 1984. كانت متوفرة في البداية كسيارة صالون بأربعة أبواب فقط، لسد الفجوة في النطاق التي خلفها توقف إنتاج سيارة صالون موريس إيتال قبل شهرين. ومع ذلك، تم إنتاجها جنبًا إلى جنب مع سيارة إيتال ستيشن حتى توقف إنتاج هذا الطراز في أغسطس 1984

تم إطلاق متغير ستيشن واجن في معرض السيارات الدولي البريطاني في أكتوبر من ذلك العام. تم إطلاق التوربيني في أوائل عام 1985، حيث أنتج 150 حصانًا (112 كيلو واط) عند 5100 دورة في MG متغير الدقيقة و169 رطل قدم (229 نيوتن متر) من عزم الدوران عند 3500 دورة في الدقيقة. 6 كانت أسرع على الإطلاق بوقت 0-60 ميل في الساعة (97 كم / ساعة) يبلغ 7.3 ثانية، MG سيارة إنتاجية من بمقاعد Vanden Plas وسرعة قصوى تبلغ 126 ميل في الساعة (203 كم / ساعة). تميزت نسخة جلدية وقشرة من خشب الجوز وميزات مثل النوافذ الكهربائية والقفل المركزي ومرآيا الأبواب الكهربائية

4

من مرحلة تطويرها الطويلة للغاية، والتي بدأت في عام 1975 والتي Montego ، عانت Maestro مثل Austin Rover Group و British Leyland أعاقها الاضطرابات الصناعية التي ابتليت بها كل من المكلف ، وبما أن Cowley و Longbridge خلال هذه الفترة. أوصى تقرير رايدر بتحديث كل من مصانع في الإنتاج أولاً، على Austin Metro كان من المقرر أن يبدأ الإنتاج أولاً - فقد تم وضع Longbridge كنتيجة مباشرة لهذا التأخير، أصبحت السيارتان Maestro / Montego. الرغم من أن تصميمه بدأ بعد الآن خارج الخطوة من حيث الأسلوب، حيث تم تصميمهما من قبل العديد من المصممين المختلفين - في النهاية، تم المساس بكل من Montego. ساهم إيان بيتش وديفيد باتش وروجر تاكر جميعًا في تصميم من خلال استخدام منصة واحدة (باستخدام أبواب مشتركة) لإنشاء مركبتين Montego و Maestro Austin 1800 و Austin من قبل مع BMC / BL تخدمان في فئات حجم مختلفة - وهو خطأ ارتكبه في الستينيات. عندما رأى روي أكس ، الذي تم تعيينه ليحل محل ديفيد باتش كمدير تصميم Maxi أوستن روفر في عام 1982، كلتا السيارتين في شكل نموذج أولي، أوصى بإلغاءهما وإعادة بدء عملية التصميم بالكامل؛ لكن دورة التطوير تقدمت كثيرًا بحيث لم يعد هذا مجديًا اقتصاديًا. بدلاً من ذلك، اضطر أكس إلى إجراء تغييرات في اللحظة الأخيرة - لذلك لجعل القسم المركزي المشتق من مايسترو يمتزج بقاعدة عجلات مونتيجو الأطول، تم إبراز أقواس العجلات الخلفية وتمت إضافة قطع زخرفية بلاستيكية إلى أعلى الأبواب لإخفاء خط الحزام المتدلي. ومع ذلك، كانت الزخارف مصنوعة من بلاستيك يتلاشى بسرعة مع تقدم العمر، وكان غير مناسب

المبكرة من مشاكل في جودة البناء Montego التي سبقتها، عانت سيارات BL مثل العديد من سيارات والموثوقية والتي ألحقت ضررًا كبيرًا بسمعة السيارة بين الجمهور. من بعض النواحي، كانت التكنولوجيا متقدمة على عصرها، ولا سيما أجهزة القياس ذات الحالة الصلبة وأنظمة إدارة المحرك، لكن لوحة القيادة باعتبارها Montego والتي استخدمت في البداية للترويج لسيارة) "الناطقة" المجهزة للطرزات الراقية BL كانت عرضة لأخطاء مزعجة وأصبحت تعتبر نوعًا من الإحراج من قبل (عرضًا متقدمًا عالي التقنية والصحافة البريطانية. تم إيقاف هذه الميزة بعد فترة قصيرة. كانت هناك أيضًا مشاكل مع المجموعات المبكرة من مصدات بلون الهيكل والتي كانت تميل إلى التشقق في الطقس البارد عند أدنى تأثير. كان محرك أيضًا عرضة لتسرب الزيت في (التي حل محلها R على الرغم من تفوقه الكبير على سلسلة S سلسلة أيضًا مصدرًا للمشاكل VW ، كان وصلة التروس في ناقل الحركة من مصدر Maestro الطرف العلوي. مثل

كانت مونتيجو تعتمد بشكل كبير على سوقها البريطانية المحلية للمبيعات، وخاصة قطاع الأساطيل المريح حيث تنافست بشكل مباشر مع كل من فورد سييرا وفوكسهول كافالير (أوبل أسكونا سي) التابعة لشركة جنرال موتورز. وبفضل شركاتهم الأم الأمريكية الغنية، وتغلغلهم الأعمق بكثير في السوق الأوروبية القارية مقارنة بشركة بي إل، كان بإمكان كل من فورد وفوكسهول تقديم خصومات كبيرة للأساطيل لزيادة

المبيعات والحصص السوقية. أيضًا، بفضل عضوية بريطانيا في الجماعة الاقتصادية الأوروبية ، كان بإمكان كل من فورد وجنرال موتورز استيراد السيارات معفاة من الرسوم الجمركية من مصانعهما القارية للاستفادة من تقلبات أسعار الصرف وتقويض بي إل بشكل أكبر. ألحقت هذه الممارسة ضررًا كبيرًا بمبيعات مونتيجو وأختها الأصغر مايسترو، ولم تؤد إلا إلى تفاقم المشكلات المبكرة المتعلقة بجودة البناء والموثوقية.

التطورات اللاحقة

استمر تطوير مونتيجو. واقترح روي أكس بديلاً في عام 1986، والذي كان من المفترض أن يكون هيكل مونتيجو الأساسي الحالي مغطى بألواح خارجية جديدة لمحاكاة لغة التصميم التي حددتها سلسلة روفر 800 التي تم إطلاقها مؤخرًا ، وكان من المفترض أن يتم تسميتها بسلسلة روفر 400. كان من المفترض أن والمقرر أن يدخل الإنتاج حوالي عام 1989، أيضًا نسخة هاتشباك AR16 ينتج هذا المفهوم، المسمى 7. لزيادة خيارات روفر في منافستها مع فورد سييرا وفوكسهول كافالير (AR17 المسمى) بخمسة أبواب

في نوفمبر 1988 8 بسبب نقص الأموال، وتم إجراء عملية تجميل AR16 / 17 تم التخلي عن مفاهيم التي تم إصدارها في عام 1988 لتعزيز جاذبيتها، والتي تم تعزيزها من (AR9 المسمى) للسيارة الموجودة خلال كل من طراز الديزل المصمم من قبل بيركنز ، والنسخة ذات السبعة مقاعد من ستيشن عبارة ("Prima" المعروف غالبًا باسم بيركنز) كان محرك الديزل التوربيني سعة 2 لتر. "Countryman" المستخدم بالفعل في المجموعة. فازت سيارة الصالون التي O عن تطوير لمحرك البنزين من سلسلة Peugeot 405 و Citroën BX (1.8 XUDT) ضد سيارات Car تعمل بالديزل بـ "اختبار عملاق" لمجلة ثم BX التوربينية الديزل. لقد صنّفوا 405 كأفضل سيارة، تليها Audi 80 (1.6) و (1.8 XUDT) الجديدة المرتبة الأخيرة. "ولكن إذا اشترى الناس محركات الديزل والديزل التوربينية Audi ، مع احتلال Montego من أجل الاقتصاد في استهلاك الوقود، فإن الفائز لابد وأن يكون مونتيجو. ... فمحركها. حتى عندما يتعرض لضربات قوية. أكثر اقتصاداً من غيره بنسبة تزيد على 10%. وفي تلك اللحظات المعزولة التي لا يكون فيها التحكم في التكاليف أمراً جوهرياً، فإن مونتيجو سيارة يمكنك الاستمتاع بها أيضاً. فالتوجيه ووضعية القيادة ممتازان للغاية. ... ونظام التعليق "مُحسَّن بشكل مثير للإعجاب". فهي هادئة على 9 "المطبات الخشنة، ومتوازنة ومُتَبَّنة بشكل جيد

Car أصبحت محركات الديزل التوربينية المفضلة لدى سلاح الجو الملكي لنقل الضباط. قامت شركة تابعة لسلاح الجو الملكي والتي اشترتها من Montego بتشغيل مركبة نقل ضباط من طراز Mechanics 10. مزاد لوزارة الدفاع في عام 1996

كما شهدت عملية شد الوجه التخلص التدريجي من اسم أوستن . كانت هذه الطرازات التي صدرت في أواخر الثمانينيات تحمل شعارًا يشبه سفينة روفر فاينج الطويلة، لكنها لم تكن متطابقة، ولم تظهر كلمة "روفر" على السيارات مطلقًا.

على الرغم من أن السيارة فشلت في منافسة منافسيها، مثل فولكس فاجن باسات ، إلا أن السيارة بيعت بشكل جيد بحاجة لتوضيح لأمثال فورد سيرا وفوكسهول كفالير

بحلول أوائل التسعينيات، كانت مونتيغو قد تقدمت في العمر بشكل عضال وكانت شعبيتها تتضاءل، على الرغم من تعويض ذلك بشعبية السيارات الجديدة مثل الجيل الثاني من سلسلة روفر 200 ، ونظيرتها الصالون، روفر 400 سيريز . انتهى إنتاج الصالون في أوائل عام 1993 عند إطلاق روفر 600 سيريز . استمرت السيارة حتى ديسمبر 1994، بعد عام تقريبًا من استحواذ بي إم دبليو على روفر . تم إطلاق الجيل الثاني من روفر 400 سيريز بعد ذلك بفترة وجيزة كسيارة هاتشباك وصالون، مما ملأ المزيد من الفجوات في مجموعة روفر التي خلفها التخلص التدريجي من مونتيغو

، التي كانت ذات يوم "أملًا Montego ؟" لقد نضجت سيارة What Car في عامها الأخير، قالت مجلة ، لتصبح سيارة لائقة للغاية — ولكن لم يلاحظ أحد Austin Rover أبيضًا عظيمًا" من إنتاج شركة Maestro ونظام التعليق الخلفي لسيارة Montego ذلك". 11 تم استخدام تطوير الهيكل لسيارة 12. اللاحقة، وكان هذا التطوير محل تقدير كبير Rover كأساس لسيارات

في مصنع كاولي في أكسفورد حتى عام 1994، CKD استمر تصنيع سيارات مونتيغو بأعداد صغيرة في شكل عندما توقف الإنتاج أخيرًا. تم توقيع السيارة الأخيرة من قبل جميع الذين عملوا عليها، وهي الآن معروضة في مركز التراث البريطاني للسيارات في جايدون ، وارويكشاير. تم إنتاج ما مجموعه 546000 سيارة أوستن / روفر مونتيغو و 23000 سيارة إم جي مونتيغو، وكانت بريطانيا أكبر سوق للسيارة

في المجموع، تم بيع 436000 سيارة مونتيجو في المملكة المتحدة بين عامي 1984 و1995. في أغسطس أن مونتيجو كانت ثامن أكثر السيارات البريطانية خردة في 2006 Auto Express، كشف استطلاع أجرته الثلاثين عامًا الماضية، حيث لا يزال 8988 فقط في حالة عمل. والمساهمة في ذلك، تُركت مناطق الهيكل التي كان من المقرر تغطيتها بزخارف بلاستيكية (مثل المصدات الأمامية والخلفية) بدون طلاء وبالتالي بدون حماية. بالإضافة إلى ذلك، لا يمكن تشغيل الموديلات التي سبقت عام 1989 والمزودة بمحركات البنزين الخالي من الرصاص دون تحويل رأس الأسطوانة أو الحاجة إلى إضافات الوقود. S و A السلسلة 13 أدى هذا إلى قيام العديد من المالكين بإلغاء السيارات ببساطة، حيث تم إزالة البنزين المحتوي على الرصاص من البيع في بريطانيا بعد عام 1999، وبحلول عام 2003، توقفت معظم محطات البنزين عن (بنزين بديل للرصاص) بسبب انخفاض الطلب مع انخفاض عدد السيارات التي تتطلبه LRP بيع.

قدمت سيارة أوستن مونتيجو، مثل العديد من سيارات أوستن روفر الأخرى في ذلك الوقت، طرازًا فاخرًا للغاية. تم بيع مونتيجو فاندن بلاس مقابل إم جي، وكان البديل الفاخر. تميزت فاندن بلاس بمقاعد جلدية وبطاقات أبواب (مخملية في إصدار ستیشن واجن)، ونوافذ كهربائية، ومرايا، وأقفال أبواب، وفتحة سقف. تم تقديم عجلات من السبائك المعدنية وأصبحت فيما بعد قياسية في جميع السيارات. كما تم تقديم علبة تروس أوتوماتيكية. كانت متوفرة في كل من هيكل الصالون والاسيتيت. كانت جميع سيارات فاندن أو محركات المكربن القياسية (Efi) بلاس مونتيجو بسعة 2.0 لتر، إما بنظام حقن الوقود الإلكتروني.

الأسواق الدولية

أوروبا

تحظى بشعبية Estate تم بيع مونتيجو في العديد من الأسواق الأوروبية القارية. وفي فرنسا، كانت السيارة خاصة. بحاجة لمصدر

نيوزيلندا

، نيوزيلندا MG Montego 2.0 SL عربة ستيشن واجن

HLS في نيوزيلندا، تم إطلاق أوستن مونتيجو في عام 1984. كانت النماذج الوحيدة المتاحة هي إصدارات اليدوية سعة 2.0 لتر، وفي شكل ستيشن فقط. لم يتم تقديم نسخة السيدان في نيوزيلندا Mayfair أو بسبب المخاوف من أنها ستتنافس بشكل مباشر مع هوندا أكورد ، التي تم تجميعها محليًا بواسطة شركة إلى طرازات هوندا. كما تم BL ، والتي تغيرت من تجميع طرازات New Zealand Motor Corporation بمحرك سعة Vanden Plas بيع سيارة السيدان مونتيجو، المتوفرة أيضًا منذ عام 1987، في مجموعة 2.0 لتر يعمل بحقن الوقود

منذ عام 1989 تقريبًا فصاعدًا، تم استيراد مجموعة أوسع من الموديلات بواسطة شركة جديدة، روفر المتطابقة مع) الجديدة MG 2.0 نيوزيلندا؛ وشمل ذلك إصدارات سيدان لأول مرة. كما كانت مجموعة طور الوكيل الرئيسي في MG ، وجميعها تحمل شارة (المباعة في المملكة المتحدة MG Montego 14. أوكلاند نظام تكييف الهواء كخيار لهذه الموديلات بالاشتراك مع المتخصصين المحليين

الصين

FAW لفترة وجيزة في الصين بواسطة Montego مع واجهة أمامية Austin Maestro تم بناء نسخة من و Montego كان هذا بعد بيع حقوق 15 Jiefang CA 6440 UA Van و Lubao CA 6410 ، مثل في وقت سابق Maestro في عام 2003، والتي كانت تصنع متغيرات Etsong بواسطة Maestro

الهند

تم بيع سيارة مونتيجو إستيت في الهند باسم روفر مونتيجو بالتعاون مع شركة سيباني أوتوموبيلز - (الشركة التي حاولت وفشلت في تسويق سيارة ريليانتي كيتن في الهند - وهي نسخة من سيارة روبن ذات أربع

عجلات ونظام تعليق أمامي مستوحى من سيارات تريومف - باسم سيباني دولفين). لم تكن السيارة 16 ناجحة، حيث بيع منها 287 نسخة فقط قبل إيقاف إنتاجها

تايوان

من منتصف الثمانينيات وحتى أوائل التسعينيات، قام مستورد محلي ببيع سيارة مونتيغو إلى جانب سيارة ميني ومايسترو تحت اسم أوستن، ثم شعار روفر.

ترينيداد وتوباغو

من عام 1997 إلى عام 2000، قام مستورد خاص ببيع سيارة مونتيجو في هذه الدولة الكاريبية تحت شعار روفر. كانت جودة التصنيع رديئة وسرعان ما انهارت الشركة

المحركات

حصاناً (51 كيلو واط) عند 5600 دورة في الدقيقة ، A-Plus I468 سم مكعب 1275 - 1989-1984 و75 رطل قدم (102 نيوتن متر) عند 3500 دورة في الدقيقة

بسعة 1598 سم مكعب، 86 حصان (64 كيلو واط؛ 87 حصان) S سلسلة - 1993-1984

بقوة 104 حصان (مكربن)، و115 حصان (حقن الوقود)، O سم مكعب سلسلة 1994 - 1993-1984 و17 حصان (توربو)

حصان (60) ، Austin/Rover MDi - Perkins Prima TD I481 سم مكعب 1994 - 1995-1988 كيلو واط) و116 رطل قدم (157 نيوتن متر)

ملخص

الشركة المصنعة

(1988-1995)مجموعة روفر

ويسمى أيضا

MG Montego
Montego
(الهند، تايوان، ترينيداد) Rover Montego

إنتاج

(أوستن/روفر مونتيجو) 1984–1995
(إم جي مونتيجو) 1985–1991

حشد

كاولي، أكسفورد
، برمنغهام لونجبريدج

مصمم

إيان بيتش،
ديفيد باتش،
روجر تاكر،
روي أكس

الجسم والشاسيه

فصل (C / D) سيارة عائلية كبيرة / سيارة عائلية صغيرة

شكل الجسم

بأربعة أبواب وسيارة استيشن سيارة صالون
بخمسة أبواب

تخطيط

FF تخطيط

متعلق ب

أوستن مايسترو

مجموعة نقل الحركة

محرك

- البنزين :
- 1.3 لتر A-Plus I4
- 1.6 لتر سلسلة S I4
- 2.0 لتر سلسلة O I4
- 2.0 توربو O لتر سلسلة I4
- ديزل :
- 2.0 لتر بيركنز بريما/روفر MDI I4

أبعاد

قاعدة العجلات	ملم (101 بوصة) 2,570
طول	ملم (175.9 بوصة) 4,468
عرض	ملم (67.3 بوصة) 1,709
ارتفاع	ملم (56 بوصة) 1,420

التسلسل الزمني

السلف	موريس إيتال أوستن أمباسادور إم جي ماجنيت فاندين بلاس 1750/1500 أوستن أليجرو
-------	---

خليفة	D لسيارات الصالون من الفئة) Rover 600 (لسيارات الصالون والعقارات) Rover 400 (لسيارات) MG ZS MG Montego
-------	--



تم تسعير نسخة العقار بشكل تنافسي وحققت أحجام مبيعات مفيدة في المملكة المتحدة، وربما الأمر الأكثر إثارة للدهشة، في فرنسا



، نيوزيلندا MG Montego 2.0 SL عربة ستيشن واجن
تي في آر



تي في آر شركة مستقلة بريطانية لصناعة السيارات الرياضية ومقرها في مدينة بلاكبول الإنجليزية، في لانكشاير. الشركة تصنع سيارات رياضية ذات الوزن الخفيف مع محركات قوية، وتعد ثالث أكبر شركة متخصصة لصناعة السيارات الرياضية في العالم، موفرة مجموعة متنوعة من السيارات المكشوفة من ٧ والكوبه. معظم السيارات تستخدم محركات بتصميم 6 أسطوانات متسلسلة أو 8 أسطوانات بشكل صنع الشركة. وإن السيارات الشركة الرياضية تتكون من أطر أنبوبي من الفولاذ، تغلف بجسم صلب من الألياف الزجاجية.


و فرعي الشركة الأساسيين هما تي في آر الهندسة، والذي يقوم بتصنيع السيارات الرياضية الكبرى والسيارة السياحية الكبرى، وتي في آر الطاقة، وهو قسم تصنيع المحركات




للسيارات الكلاسيكية، برمنغهام 10 نوفمبر 2017 NEC أحدث سيارة في معرض

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1946
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	بلاكبول، إنكلترا
موقع الويب	tvrr.co.uk (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	سيارات
المنتجات	سيارات رياضية
مناطق الخدمة	أوروبا
أهم الشخصيات	
المالك	<ul style="list-style-type: none"> حكومة ويلز (3%)

المؤسس

تريفور ويلكنسون 

الرئيس

Les Edgar (en)  (2013 -)

تي في آر 350 آ

..

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR 350i: بالإنجليزية) تي في آر 350 آ



. تحمل شعار جزر الباهاما أثناء السباق في أسبوع السرعة في جزر الباهاما، نوفمبر 2011 TVR 350i سيارة

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1983.08-1989
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

تي في آر 390 أس أي

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR 390SE: بالإنجليزية) تي في آر 390 أس أي



في سوفولك 1987 TVR 390SE

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1984 - 1989
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الهيكل والجسم	

الشكل	سيارة مكشوفة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,387 ميليمتر
الطول	4,013 ميليمتر
العرض	1,728 ميليمتر
الارتفاع	1,205 ميليمتر

تي في آر 400 أس أي

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR 400SE: بالإنجليزية) تي في آر 400 أس أي



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1988 - 1991
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

الهيكل والجسم

الشكل	سيارة مكشوفة
-------	--------------

تي في آر 420 سيك

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR 420 SEAC: بالإنجليزية) تي في آر 420 سيك



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1986 - 1988
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,130 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,387 ميليمتر
الطول	3,860 ميليمتر
العرض	1,480 ميليمتر
الارتفاع	1,205 ميليمتر

تي في آر 450 سيك

هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر تم إنتاجها في (TVR 450 SEAC: بالإنجليزية) ي في آر 450 سيك سنة 1988.



الرائعة موديل 1989 - آخر الدراجات النارية ذات العجلات الأربع. تم التقاط TVR 450SEAC دراجة الصورة في مهرجان جودوود للسرعة عام 2003

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1988 - 1989
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

التصميم محرك أممي ذو دفع خلفي
(ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 1,216 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,387 ميليمتر

الطول 4,013 ميليمتر

العرض 1,782 ميليمتر

الارتفاع 1,205 ميليمتر

تي في آر أم سيريس

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR M Series: بالإنجليزية) تي في آر أم سيريس



في حدث السيارات البريطانية "الغزو البريطاني" في ستو، TVR M ثلاث سيارات رياضية من سلسلة M، وTaimar2500، وM فيرمونت. من اليسار إلى اليمين: 3000

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1972-1979
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	رطل 1,972 - (894 كغ) رطل 2,250 (1,020 كغ)
-------	--

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,286 ميليمتر
العرض	1,626 ميليمتر
الارتفاع	1,143 ميليمتر

تي في آر تاسمن

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR Tasmin: بالإنجليزية) تي في آر تاسمن



موديل 1980 في دونينجتون، المملكة المتحدة، مارس 2010 TVR Tasmin 280i سيارة

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1980 - 1988
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,387 ميليمتر

الطول	4,015 ميليمتر
العرض	1,730 ميليمتر
الارتفاع	1,195 ميليمتر

تي في آر تامورا

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR Tamora: بالإنجليزية) تي في آر تامورا



Hotrod مملوكة لرجل TVR Tamora كانت هذه سيارة

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	2002-2006
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	270 كيلومتر في الساعة

الهيكل والجسم

سيارة مكشوفة الشكل

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,361 ميليمتر
الطول	3,925 ميليمتر
العرض	1,715 ميليمتر
الارتفاع	1,204 ميليمتر

(1967) تي في آر توسكان

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر ((TVR Tuscan (1967): بالإنجليزية) تي في آر توسكان



٧٦ تي في ار توسكان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1967–1971
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)

تي في آر تي 350

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR T350: بالإنجليزية) تي في آر تي 350



في معرض طوكيو للسيارات السابع والثلاثين TVR T350c تم التقاط صورة لسيارة

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	2002-2006
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,230 كيلوغرام
الهيكل والجسم	
الشكل	سيارة كوبيه

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,361 ميليمتر
الطول	4,235 ميليمتر
العرض	1,810 ميليمتر
الارتفاع	1,200 ميليمتر

تي في آر جرانتورا

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR Grantura: بالإنجليزية) تي في آر جرانتورا



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1958-1967
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)

تي في آر جريفث

هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر أنتجت بين سنوات (بالإنجليزية: TVR Griffith) تي في آر جريفث 2002-1991.

بدأ إنتاج الجيل الثاني من السيارة في 2019.



جريفيث TVR 500 ديفيد أودريسكول،

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1991–2002

التجميع	بلاكبول، إنجلترا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الهيكل والجسم	
الشكل	سيارة مكشوفة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,282 ميليمتر
الطول	3,892 ميليمتر
العرض	1,943 ميليمتر
الارتفاع	1,205 ميليمتر

تي في آر ساجاريس

هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR Sagaris: بالإنجليزية) تي في آر ساجاريس



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	2005–2006
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	رطل 2,376 (1,078 كغ)
-------	-------------------------

الهيكل والجسم

الشكل	سيارة كوبيه
-------	-------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,360 ميليمتر
الطول	4,057 ميليمتر
العرض	1,850 ميليمتر

الارتفاع

1,175 ميليمتر

تي في آر سيريرا

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR Cerbera: بالإنجليزية) تي في آر سيريرا



تي في آر سيريرا 4.5

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1996–2003
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكاً)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

الوزن والأداء	
الوزن	كغ 1,100 (رطل 2,425)
الهيكل والجسم	
الشكل	سيارة كوبيه
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,566 ميليمتر
الطول	4,280 ميليمتر
العرض	1,865 ميليمتر
الارتفاع	1,220 ميليمتر

تي في آر سيريرا سبيد 12

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR Cerbera Speed 12: بالإنجليزية) تي في آر سيريرا سبيد 12



A TVR Cerbera Speed 12

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن	كغ 1,100 (رطل 2,425)
-------	-------------------------

الهيكل والجسم

الشكل	سيارة كوبيه
-------	-------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,642 ميليمتر
الطول	4,300 ميليمتر
العرض	1,960 ميليمتر
الارتفاع	1,100 ميليمتر

تي في آر شيميرا

. هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر (TVR Chimaera: بالإنجليزية) تي في آر شيميرا



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1992-2003
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

الوزن والأداء

الوزن	1,060 كيلوغرام
-------	----------------

الهيكل والجسم

الشكل	سيارة مكشوفة
-------	--------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,282 ميليمتر
الطول	3,965 ميليمتر
العرض	1,730 ميليمتر
الارتفاع	1,223 ميليمتر

فوكسهول موتورز



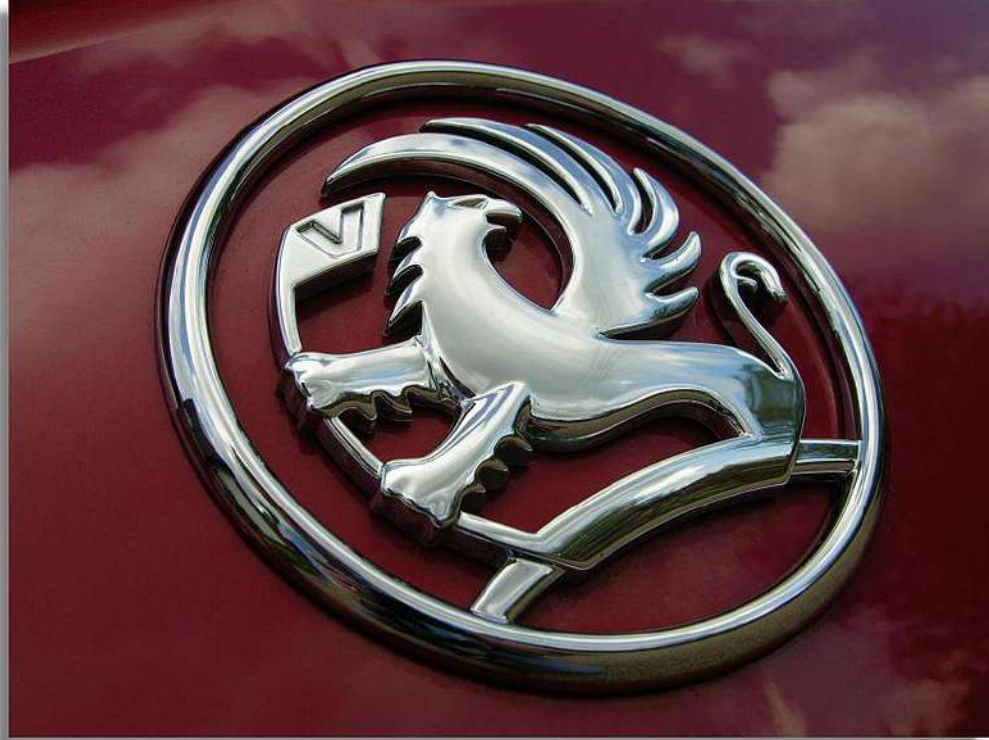
فوكسهول هي شركة سيارات بريطانية. الشركة حاليا فرع من شركة جنرال موتورز وهي جزء من جنرال موتورز أوروبا. معظم سيارات الشركة حاليا مشتقة من سيارات شركة أوبل. كما أنها تنتج سيارات ذات أداء عالٍ قادمة من أوبل/مركز أوبل للأداء وهولدن/هولدن للسيارات الخاصة الأسترالية ولوتس.

التاريخ

أليكسندر ويلسون قام بإنشاء الشركة عام 1857م في فوكسهول، لندن. سميت في البداية أليكس ويلسون، ثم فوكسهول لتشغيل الحديد، وكانت تنتج المضخات والمحركات البحرية. صنعت الشركة أول سياراتها عام 1903م، وكانت تمتاز بقوة خمسة أحصنة وعصا توجيه، وغياران أماميان بدون غيار خلفي. هذا أدى إلى تصميم له الأفضلية في البيع.

للقيام بعملية توسعات، تم نقل عمليات إنتاجها الرئيسية إلى لوتون 1905م. ظل اسم الشركة دون تغيير حتى عام 1907م حيث تم تغيير الاسم إلى فوكسهول للسيارات. النماذج الرياضية كانت من مميزات الشركة، لكن بعد الحرب العالمية الأولى انتهجت الشركة تصميمات تقشفية أكثر.

معرض صور







شركات مرتبطة بالسيارات هاتان اثنتان من العديد من الشركات المرتبطة بالسيارات على طول هذا الامتداد هي وكالة سيارات فوكسهول ومركز خدمة به عدة فروع. يتم تجديد صالة العرض Murketts من الطريق بإصلاح واستبدال الإطارات والبطاريات والعوادم ATS Euromaster ولكنها مفتوحة للعمل. تقوم والفرامل وأجزاء السيارات الأخرى.

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1857
النوع	 ... القائمة
الشكل القانوني	شركة محدودة
المقر الرئيسي	تشلتون
موقع الويب	vauxhall.co.uk (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	(2021 -) ستيلانتس
الشركات التابعة	• بيدفورد
الصناعة	vehicle — صناعة المركبات construction (en) 1
المنتجات	مركبة تجارية — سيارة بمحرك
مناطق الخدمة	المملكة المتحدة

أهم الشخصيات

الموظفون	4,029(2011)
----------	-------------

الإيرادات والعائدات

العائدات	جنيه بليون 3.163 (2019) إسترليني
الربح الصافي	جنيه مليون 59.5 (2019) إسترليني
الدخل التشغيلي	جنيه مليون 70.7 (2019) إسترليني

كاترهام (شركة)

CATERHAM

DESIGNED FOR RACING, BUILT FOR LIVING

كاترهام شركة بريطانية عريقة بدأت نشاطها ببيع سيارات الماركة العريقة الأخرى (لوتوس) وذلك في Seven الستينات الميلادية. قام بعد ذلك مؤسسها قراهام نيرن بشراء حقوق إعادة إنتاج السيارة الشهيرة عام 1973 م. وسيارات كاترهام هي عبارة عن سيارات وزن خفيف وتعد سيارات رياضية

تاريخها

اللوتس هي أولى السيارات التي اطلقتها شركة كاترهام في 1957. السيارة اعتنقت فوراً من قبل المتحمسين بأنها سيارة وزن خفيف رياضية وسيارة ناجحة. السلسلة المُراجَعة 2، سلسلة 3 وسلسلة 4 نسَخ أُطلقت لوتس رئيسية 7 وقد اخترعت a بعد ذلك في 1960, 1968 و1970 على التوالي. سيارات كاترهان كانت أثناء الستينات، ومؤسسها، جراهام، واشترى الحقوق لمُواصَلَة الصناعة من السبعة التصميم من في 1973، بَعْدَ أَنْ أعلنت لوتس نيّتها لإيقاف النموذج. استأنف كاترهان لصناعة السيارات أولياً من اللوتس سلسلة 3 نموذج في 1974 a سبعة سلسلة 4؛ على أية حال، عندما هذا أثبت نقل إنتاج اللوتس إلى

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1963
النوع	Sociedad limitada (en) — عمل — صانع — مقاوله — تجاري سيارات
الشكل القانوني	1 شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	كروبي  على الخريطة

موقع الويب	caterhamcars.com 
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	Caterham Group (en) 
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> سيارات ألباين 
الصناعة	سيارة
المنتجات	Caterham CSR, Classic, Roadsport, SV, Superlight - see <i>Model line-up</i>
أهم الشخصيات	
المالك	<ul style="list-style-type: none"> Kazuho Takahashi (en) 
المؤسس	Graham Nearn
المدير	Graham Macdonald (en)

لوتس (سيارات)



شركة لوتس للسيارات هي شركة تقنيات بريطانية متخصصة في تطوير المحركات وصناعة سيارات السباق. يقع مقر الشركة في هيذيل، نورفولك بإنجلترا. تأسست سنة 1952. وهي الآن مملوكة بالكامل لشركة بروتون الماليزية وذلك بدءًا من عام 1996 عندما اشترت الشركة الحصة الغالبة من الأسهم.

إسبريت إكس 180 آر 1991

في عام 1990 كانت (لوتس) بحاجة إلى برنامج سباقات يروج ل(إسبريت) في السوق الأمريكية، وللقيام بهذا قامت الشركة بتطوير (إسبريت إس إي) لتشارك في بطولة سباقات (إس سي سي إيه). السيارة الجديدة الخاصة بالسباقات أطلق عليها اسم (تايب 105) وشجعت هذه السيارة (لوتس) على صنع سيارة قوية جديدة مخصصة للسير على الطرق وهكذا وُلد طراز (إكس 180 آر). وكان يعتمد في تصميمه على طراز (تايب 105) الخاص بالسباقات. كانت السيارة تحتوي على محرك مستقيم رباعي الاسطوانات مزوّد بشواحن توربينية من نوع (غاريت تي بي 03) ويولّد قوّة تبلغ 300 حصان



المقر الرئيسي لشركة لوتس، هيثيل، نورفولك

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1952
النوع	علامة تجارية لسيارات — صانع سيارات 1
الشكل القانوني	2 شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	Hethel (en)
موقع الويب	lotuscars.com (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	جيلي
الصناعة	صناعة المركبات

المنتجات	قطع — سيارة بمحرك غير السيارة
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

الملاك	• جيلي (51 %)
المؤسس	• بروتون
الموظفون	كولن تشابمان 1,385(2021)

الإيرادات والعائدات

العائدات	جنيه مليون 94 (2021) إسترليني
----------	----------------------------------

لوتس إميرا

لوتس إميرا هي سيارة رياضية من إنتاج شركة لوتس البريطانية، من المقرر بأن تكون اخر سيارة ذات محرك احتراق داخلي من إنتاج الشركة.



لوتس أميرة في شتوتغارت

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	لوتس
موقع الويب	lotuscars.com... (إنجليزية) بريطانية

المحرك وناقل الحركة

المحرك

Mercedes-Benz M139
engine (en) — Toyota GR
engine (en)

الوزن والأداء

الوزن 1,405 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,575 ميليمتر

الطول 4,412 ميليمتر

العرض 1,895 ميليمتر

الارتفاع 1,225 ميليمتر

ميني (بي إم دبليو)



هي شركة سيارات بريطانية مملوكة من قبل شركة بي ام دبليو منذ (Mini: بالإنجليزية) ميني بي إم دبليو عام 1994، وهي متخصصة في تصنيع السيارات الصغيرة. سيارة ميني الأصلية أنتجتها شركة المحركات البريطانية سنة 1959.

ميني هي علامة تجارية بريطانية للسيارات تأسست في عام 1969، مملوكة لشركة السيارات الألمانية بي إم دبليو منذ عام 2000، وتستخدمها مجموعة من السيارات الصغيرة. تم استخدام كلمة ميني في أسماء طرازات السيارات منذ عام 1959، وفي عام 1969 أصبحت علامة تجارية بحد ذاتها عندما حل اسم «ميني» محل اسمي موديلات السيارات المنفصلة «أوستن ميني» و «موريس ميني». استحوذت بي إم دبليو على العلامة التجارية في عام 1994 عندما اشترت مجموعة روفر (المعروفة سابقًا باسم بريتش ليلاند)، والتي كانت تمتلك ميني، من بين ماركات أخرى

كان ميني الأصلي عبارة عن مجموعة من السيارات البريطانية الصغيرة التي صنعتها شركة السيارات البريطانية، والتي أصبحت في عام 1966 جزءًا من البريطانية للسيارات القابضة. اندمج هذا مع (BMC) البريطانية ليلاند موتورز في عام 1968 لتشكيل شركة بريتش ليلاند. في الثمانينيات، تم تفكيك شركة بريتش ليلاند وفي عام 1988 استحوذت شركة بريتش أيروسبيس على مجموعة روفر، بما في ذلك ميني. وتضمنت GT نماذج مصغرة لل موريس ميني الصغرى وأوستن سبعة، ومواطنه، ميني موك (موكي)، 1275

وكلوبمان. استخدمت إصدارات الأداء من هذه النماذج اسم كوبر، بسبب شراكة مع أسطورة السباقات جون كوبر. استمر إنتاج ميني الأصلي حتى عام 2000

في عام 1994، استحوذت بي إم دبليو على مجموعة روفر، وتم تفكيكها في عام 2000 مع احتفاظ بي إم دبليو بعلامة ميني التجارية. بدأ تطوير خليفة حديث ل ميني في عام 1995، وأطلقت بي إم دبليو طرازاً جديداً بالكامل في عام 2001. تشتمل مجموعة ميني الحالية على هاردتوب/ هاتش/ كونفيرتابل (هاتشباك بثلاثة أبواب)، وكلوبمان (ملكية)، وكانتريمان (كروس أوفر بخمسة أبواب)، وميني كوبيه ورودستر ميني. بيسمان (كروس بثلاثة أبواب على أساس كونتري مان)

يتم تجميع ميني هاتش / هاردتوب وكلوبمان وكوبيه ورودستر في مصنع أكسفورد التابع لبي إم دبليو بكاولي، إنجلترا. يتم تجميع ميني كونفيرتابل وميني كونتري مان في إل دي في نيدكار في (هولندا)، كما يتم تجميع ميني هاتش/ هاردتوب هنا بجانب مصنع أكسفورد. تم تجميع بيسمان حتى عام 2016 بواسطة ماجنا شتاير في النمسا. تم بيع إجمالي 301,526 سيارة صغيرة في جميع أنحاء العالم في عام 2012. كانت سيارات ميني نشطة في الراليات وفازت ميني كوبر إس بسباق مونتي كارلو في ثلاث مناسبات في أعوام 1964 و 1965 و 1967 شارك ميني في بطولة العالم للراليات منذ عام 2011 من خلال فريق برودرايف سي آر دبليو

في أبريل 2013، أصبح بيتر شوارزنباور مديرًا إداريًا جديدًا لميني، خلفًا لجوشن جولر. في أبريل 2013، أصبح بيتر شوارزنباور مديرًا إداريًا جديدًا لميني، خلفًا لجوشن جولر

في 1 أبريل 2019، عينت بي إم دبليو بيرند كوبر مديرًا لعلامة ميني التجارية واستبدلت بيتر شوارزنباور

التاريخ

إلى 1990 1959

موريس ميني مينور 1959

(BMC) كانت السيارة الصغيرة الأصلية ذات البابين سيارة صغيرة أنتجتها شركة السيارات البريطانية وخلفائها من عام 1959 حتى عام 2000. تعتبر أيقونة الستينيات، وقد تأثر تصميمها للدفع بالعجلات الأمامية الموفر للمساحة (والذي سمح باستخدام 80٪ من مساحة لوح الأرضية السيارة للركاب والأمتعة) جيل من صانعي السيارات. تعتبر السيارة من بعض النواحي المكافئ البريطاني للسيارة الألمانية المعاصرة فولكس فاجن بيتل، والتي تمتعت بشعبية مماثلة في أمريكا الشمالية. في عام 1999، تم التصويت على الميني باعتبارها ثاني أكثر السيارات تأثيرًا في القرن العشرين (سيارة القرن)، بعد فورد موديل تي

تم تصميم هذه السيارة المميزة ذات البابين ل بي إم سي بواسطة السير أليك إيسيجونيس. تم تصنيعها في مصانع لونغبريدج بكاليفورنيا، أوكسفوردشاير في إنجلترا، ومصنع فكتوريا بارك / زيتلاند شركة السيارات ، بلجيكا، تشيلي، إيطاليا (Authi) البريطانية (أستراليا) في سيدني، أستراليا، ولاحقًا أيضًا في إسبانيا ثلاثة | (إينوشينتي)، البرتغال، الجنوب أفريقيا وأوروغواي وفنزويلا ويوغوسلافيا. كان لدى ميني مارك ضمن هذه كانت سلسلة من التغيرات III. وكلوبمان ومارك II تحديثات رئيسية في المملكة المتحدة: مارك جيب تشبه عربات التي a- بما في ذلك سيارة الحوزة، وشاحنة صغيرة، وفان وموكي البسيطة (ميني موك) تجرّها الدواب. كانت ميني كوبر وكوبر «إس» من الإصدارات الرياضية التي حققت نجاحًا كسيارات رالي، حيث فازت بسباق رالي مونت كارلو أربع مرات من عام 1964 حتى عام 1967، على الرغم من استبعاد ميني كوبر في عام 1966 بعد النهاية، إلى جانب ستة مشاركين بريطانيين آخرين، وهو ما تضمنت أول أربع سيارات تم الانتهاء منها، بموجب حكم مشكوك فيه بأن السيارات استخدمت مزيجًا غير قانوني من المصابيح الأمامية والمصابيح الكاشفة. في البداية تم تسويق سيارات مينيس تحت أسماء أوستن وموريس، مثل أوستن سفن وموريس ميني مينور، حتى أصبحت ميني علامة تجارية في حد ذاتها في عام 1969. تم تسويق الميني مرة أخرى تحت اسم أوستن في الثمانينيات



موريس ميني مينور 1959

إلى 2000 1990

ميني كوبر إس، 2000

في التسعينيات، كانت بي إم دبليو تسعى إلى توسيع نطاق طرازها من خلال إضافة السيارات المدمجة وسيارات الدفع الرباعي. أدى ذلك إلى إطلاق سلسلة من سيارات مفهوم السيارات المدمجة من الشركة ، يعملان بمحرك كهربائي و 1100 مثبت في الخلف محرك Z13 و E1 خلال أوائل التسعينيات. الأول كان دراجة نارية بي ام دبليو سم مكعب، على التوالي

في أوائل عام 1994، استحوذت بي إم دبليو على مجموعة روفر من بريتيش ايروسبيس، التي تمتلك ميني، من بين ماركات أخرى. أصرت بي إم دبليو على أنه حتى الطراز المضغوط يجب أن يتميز بخصائص بي إم دبليو التقليدية (مثل الدفع بالعجلات الخلفية) لدعم معايير الشركة وصورتها. ومع ذلك، لم تشارك العلامة التجارية «ميني» هذه المعايير ورأت بي إم دبليو في ذلك فرصة لإنشاء سيارة مدمجة ذات أسعار تنافسية، لكنها ممتازة. شكّل هذا خطة بي إم دبليو لإطلاق الفئة الأولى من الفئة الأولى والميني متوسطة المدى.

في هذا الوقت تقريبًا، كانت روفر أيضًا يعمل على خليفة للميني الأصلي. كان مفهومها الأول هو إيه سي في 30 الذي تم كشف النقاب عنه في رالي مونتي كارلو عام 1997. كان الاسم جزئيًا اختصارًا لمركبة الذكرى السنوية، في حين أن "30" تمثل الثلاثين عامًا التي مرت منذ أن فازت ميني لأول مرة بسباق مونتي كارلو رالي. كانت السيارة نفسها كوبيه بابين مدعومة بمحرك إم جي إف مثبت في الخلف

بعد أشهر فقط، أطلقت روفر مفهومًا آخر، هذه المرة، زوج من المركبات. كانت هذه المركبات محاولة أكثر واقعية لإنشاء ميني حديثة، وتزامنت مع إنشاء بي إم دبليو الرسمي لمشروع ميني. على الرغم من أن الزوجين المكونين من بابين وأربعة أبواب كانا يرتديان شارات ميني، إلا أن كلا المركبتين ظلت مجرد مفهومين.

في عام 1998، شرعت بي إم دبليو في إنشاء إنتاج ميني. كان الجانب الأول الذي تم النظر فيه هو التصميم الذي تم اختياره من بين 15 دراسة تصميم بالحجم الكامل. خمسة من هذه التصاميم جاءت من بي إم دبليو ألمانيا، وخمسة أخرى من بي إم دبليو ديزاين وركس في كاليفورنيا، وأربعة من روفر وواحد من استوديو خارجي في إيطاليا. كان التصميم المختار من بي إم دبليو ديزاين وركس وصممه المصمم الأمريكي فرانك ستيفنسون. صاغ ستيفنسون سيارة ميني وان آر 50 الجديدة وميني كوبر يقودان الفريق الذي طور سيارة إي 50 في ميونيخ (تم إسقاط التطوير الموازي في إنجلترا من قبل فريق روفر في عام 1995). هذا التصميم، لكونه سيارة مدينة، تم دمجها أيضًا في خطة بي إم دبليو لسيارتين مدمجتين، تاركًا فئة السوبر ميني لسيارات بي إم دبليو الفئة الأولى. بعد إطلاق ميني الجديدة، قال ستيفنسون لمجلة السيارات أوتوكار



ميني كوبر إس، 2000

=== حتى الوقت الحاضر 2000

آخر مارك السابح ميني، و 5,387,862 وميني الأصلي النهائي ذو البابين الذي سيتم إنتاجه، وهو كوبر سبورت أحمر، تم بناؤه في مصنع لونغبريدج في أكتوبر 2000. تم إخراج السيارة من خط الإنتاج بواسطة مغني البوب لولو، وتم وضعها لاحقًا في مركز هيريتيج موتور (مركز التراث للسيارات) في جايدون، إلى جانب أول سيارة ميني مارك صنعتها على الإطلاق. طرح الجيل الجديد من ميني هاتش / هاردتوب للبيع في يوليو 2001. وحقق نجاحًا فوريًا في المبيعات

في فبراير 2005، أعلنت شركة بي إم دبليو عن استثمار 100 مليون جنيه إسترليني في مصنع ميني في أكسفورد بالمملكة المتحدة، مما أدى إلى خلق 200 وظيفة جديدة وزيادة إنتاج الإنتاج بنسبة 20٪.

في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات في يناير 2011، أعلنت بي إم دبليو أنها ستوسع نطاق ميني مع إطلاق سيارتي كروس أوفر رياضيتين جديدتين بابابين على أساس سيارة مفهوم ميني بيسمان، مع إصدار الكوبيه المخطط لدخول الإنتاج في 2011 وسيارة رودستر تليها في 2012. في يونيو 2011، أعلنت بي إم دبليو عن استثمار بقيمة 500 جنيه إسترليني مليون في المملكة المتحدة على مدى السنوات الثلاث التالية كجزء من توسيع نطاق ميني إلى سبعة طرازات.

في يوليو 2017، أعلنت شركة بي إم دبليو أنه سيتم بناء نموذج صغير كهربائي في مصنع كاولي، في أكسفورد، والذي سيبدأ الإنتاج في عام 2019. كما سيتم إنتاجه في الصين.

نماذج الإنتاج

روفر (1959 إلى 2000) / BL / BMC طراز

ميني مارك الأول (1959 إلى 1967)



أوستن ميني سوبر ديلوكس 1963

في أغسطس 1959، وتم تسويقه في البداية باسم (ADO 15 الاسم الرمزي) تم إطلاق مارك 1 ميني أوستن سيفين وموريس ميني-مينور.

ميني إس من خلال مفصلات الأبواب الخارجية وزجاج الأبواب المنزلقة | يمكن التعرف على مارك في مجموعة واسعة A ومصباح خلفية أصغر من السيارات الأحدث وشبكة «شارب». جاء محرك الفئة من السعات، في البداية بحجم 848 سم مكعب، ولكن لاحقًا تمت إضافة محركات 997 و 998 و 1071 و 1275 سم مكعب. كانت السيارات غير التابعة لكوبر تحتوي على علب تروس مع محدد «العصا السحرية»، مع 4 سرعات (بدون التزامن في الأول) بينما تحتوي كوبرز على محدد نقل الحركة عن بُعد. تم تقديم ناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات في عام 1965. في عام 1960، تم إطلاق شاحنة صغيرة ذات مقعدين، جنبًا إلى جنب مع ملكية، كلاهما يشتركان في قاعدة عجلات أطول. وفي عام 1961، تم تقديم البيك أب، استنادًا أيضًا إلى قاعدة العجلات الأطول

ميني مارك 2 (1967 إلى 1970)

تلقت ميني بعض التعديلات الطفيفة في عام 1967 كما تم بيعها مثل أوستن أو موريس ميني في معظم الأسواق.

ميني ماركس الثالث إلى السابع (1969 إلى 2000)



مارك السادس ميني، في الإنتاج من 1990 إلى 1995

بهيكـل معدّل. كانت التغييرات II ميني في عام 1969، وهو نسخة محدثة من مارك III تم إطلاق مارك الأكثر وضوحًا هي الأبواب الكبيرة ذات المفصلات المخفية. فقد غطاء صندوق الأمتعة اللوحة الأصلية المفصلية وشكل التجويف وتم تركيب مصباح خلفي كبير مرمز بالألوان في مكانه، إلى جانب نوافذ جانبية خلفية أكبر. تم استبدال النوافذ المنزلقة بنوافذ متعرجة - على الرغم من أن بعض العلامات التجارية ميني إس قد تبنت هذه الميزة في عام 1965 (مع فتح نوافذ ريع ضوء). تحول I الأسترالية الصنع مارك

التعليق من هيدروليكستيك إلى أقماع مطاطية. كتديبر لتوفير التكلفة. انتهى الإنتاج في مصنع كاولي، وحل الاسم البسيط «ميني» محل العلامات التجارية المنفصلة أوستن وموريس.

، الذي تم إطلاقه في عام 1976، إطارًا فرعيًا أماميًا مُثبتًا بالمطاط مع مسامير برجية مفردة IV قدم مارك وشجيرات أكبر في الإطار الخلفي. بالإضافة إلى ذلك، تم إدخال مؤشرات ساق مزدوجة مع دواسات قدم أكبر، ومن عام 1977 فصاعدًا، كانت مصابيح المؤشر الخلفية تحتوي على أضواء عكسية مدمجة فيها.

في عام 1984، وقدم 8.4 بوصة (210 مم) أقراص المكابح وأقواس العجلات V تم إطلاق مارك IV البلاستيك (أقواس صغيرة خاصة) لكنها احتفظت بنفس شكل هيكل جسم مارك

، الذي تم إطلاقه في عام 1990، تم تحريك نقاط تثبيت المحرك إلى الأمام VI بالنسبة إلى مارك لتستوعب 1,275 وحدات طاقة سي سي، وتتضمن إصدار المكربن إتش آي إف، بالإضافة إلى السيارة التي يتم حقنها بالوقود أحادية النقطة والتي تم طرحها في عام 1991. 998 تم إيقاف وحدات الطاقة سم مكعب. تم تجهيز غطاء المحرك الداخلي من عام 1992

، الذي تم إطلاقه في عام 1996، هو الإصدار الأخير من الطراز ميني الأصلي ذي البابين VII كان مارك بالنسبة لهذا النموذج، تم تقديم الحقن المزدوج مع المبرد الأمامي، جنبًا إلى جنب مع لوحة القيادة كاملة العرض والوسادة الهوائية الجانبية للسائق.

طرازات بي إم دبليو (2001 حتى الآن)

ميني هاتش / هارديتوب (2001 إلى 2006)

ميني وان هاتش موديل 2004 (موديل ما قبل شد الوجه)

جميع طرازات ميني منذ عام 2001 لها متغيرات مختلفة، بما في ذلك وان (المناسبة لمستوى الدخول) و (الراقية) (JCW) كوبر و كوبر إس (رياضية) وجون كوبر وركس

كانت هاتشباك / هارد توب ميني هي أول طراز من الجيل الجديد ميني، الذي تم تقديمه في عام 2001، وكان يُعرف في ذلك الوقت باسم ميني ببساطة. كانت متوفرة في إصدارات كوبر وكوبر إس ووان عند من محرك تريتك، 14 الإطلاق. في العديد من الأسواق الأوروبية، كان ميني وان مدعومًا بإصدار 1.4 لتر تضمنت طرازي 14. لكن جميع سيارات ميني إس الأخرى التي تعمل بالبنزين تستخدم الإصدار 1.6 لتر نظام سحب شاحن فائق. كان هذا الجيل من المصغرات هو نموذج الإنتاج الوحيد JCW كوبر إس و الذي تم استبداله بشاحن توربيني من الجيل الثاني فصاعدًا.

اتبعت الأسماء كوبر وكوبر إس الأسماء المستخدمة للإصدار الرياضي من ميني الكلاسيكية، والتي تأتي كوبر وشركة كوبر كار. تم التأكيد بشكل أكبر على تراث كوبر من خلال مجموعة John بدورها من مشاركة من خيارات الضبط المتوفرة مع ميني. ابتكر جون كوبر أيضًا نموذج سباق لمرة (JCW) جون كوبر وركس واحدة من ميني كوبر إس أطلق عليه اسم ميني كوبر إس وركس. تتميز هذه السيارة بالعديد من الإضافات التي تساعد على تحسين الأداء، مثل عادم السباق وفلتر الهواء بالإضافة إلى نظام التعليق المعزز. كانت السيارة أيضًا فريدة من نوعها 17 بوصة (430 مم) عجلات السباق.

ميني وان وكوبر وكوبر إس نسخة من محرك تريتك البرازيلي الصنع الموثوق به، استخدمت ام كيه والذي تم تطويره بالاشتراك مع كرايسلر وبي إم دبليو. استخدم ميني وان دي محرك ديزل من نوع تويوتا (محرك تويوتا إن دي). في أغسطس 2006، أعلنت شركة بي إم دبليو أنه سيتم تصنيع 1ND-TV المحركات المستقبلية في المملكة المتحدة، مما يجعل السيارة بريطانية الصنع مرة أخرى تم التجميع النهائي في أكسفورد، وتم إجراء عمليات ضغط الجسم في شركة سويندون بريسنجز بمدينة سويندون والقريبة من شركة بي إم دبليو الفرعية.

البديل ميني كوبر إس مع جون كوبر ووركس جي بي كيت: خفيفة الوزن، وهياهم شبه ا كانت آخر مر سباق جون كوبر ووركس نموذج. تم الانتهاء منه يدويًا من قبل غروبو بيرتوني في إيطاليا، وتم تقديمه كإنتاج محدود من 2000 سيارة خلال عام الطراز 2006، مع 444 من تلك المخصصة في الأصل لسوق المملكة المتحدة (على الرغم من بيع 459 سيارة في النهاية).

ميني مكشوفة / كابريو (2005 إلى 2008)



سيارة ميني كوبر إس المكشوفة موديل 2006

في معرض صالون الدولية للسيارات لعام 2004، قدمت ميني نموذجًا قابل للتحويل تم إصداره في عام 2005. ومتوفر في إصدارات وان وكوبر وكوبر إس.

السقف القابل للتحويل أوتوماتيكي بالكامل - وهي ميزة غير معتادة في مثل هذه السيارة الصغيرة - ويمكن فتحه جزئيًا ليكون بمثابة فتحة سقف أثناء قيادة السيارة بسرعة. يتخلى الطراز القابل للتحويل عن الهاتشباك الخلفية ل هاردتوب ميني، ويحل محله «باب خلفي» منسدل يذكرنا بالميني الكلاسيكي - يشتمل على مفصلات خارجية بارزة بالمثل، ومع السقف في الوضع المغلق، وقسم السقف الخلفي ويمكن رفع رف الأمتعة بمقبضين، على غرار شبه الباب الخلفي، للوصول إلى مساحة الأمتعة بسهولة. تضيف السيارة المكشوفة أيضًا نافذتين كهربائيتين صغيرتين لركاب المقعد الخلفي والتي يتم إنزالها تلقائيًا عند فتح السقف. السقف مصنوع من قماش ثقيل مع عدة طبقات عازلة. النافذة الخلفية زجاجية مع سخان / مزيل صقيع متكامل، ولكن بدون غسالة أو ممسحة.

في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2007، قدمت ميني الإصدار المحدود من ميني كوبر إس سايدوالك كونفيرتيبل. كانت سرعتها القصوى 215 كيلومتر في الساعة (134 ميل/س) وتتسارع من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة (0 إلى 62 ميل/س) في 7.9 ثواني. يوفر المحرك 168 حصان (125 كو) و 220 نيوتن لكل متر (160 رطلق.قدم) من عزم الدوران.

ميني هاتش / هاردتوب (2007 إلى 2014)



.ميني كوبر هاتش موديل 2009

قدمت ميني الجيل الثاني الجديد كليًا من طراز هاردتوب / هاتش في نوفمبر 2006، على منصة السيارات معاد تصميمها تتضمن العديد من التغييرات في الأسلوب والهندسة. وهي تستخدم محرك برنس، الذي تشترك في تصميمه مع مجموعة بي أس إيه وهو مصمم ليكون أكثر فعالية من حيث التكلفة وفعالية في استهلاك الوقود، ويتم تصنيعه في مصنع محركات بي إم دبليو ساحة هامز في وارويكشاير، المملكة المتحدة. تم التطوير والهندسة في ميونيخ بألمانيا في المقر الرئيسي لمجموعة بي إم دبليو، ومن قبل أطراف

خارجية. على الرغم من أن الطراز الجديد يبدو مشابهًا جدًا لسابقه، إلا أن كل لوحة كانت مختلفة، وأسفرت متطلبات السلامة الجديدة عن زيادة الطول الإجمالي بمقدار 60 ملليمتر (2.4 بوصة).

تم تقديم الجيل الثاني من ميني في مستويات كوبر وكوبر إس؛ تمت إضافة النطاق إليه في عام 2007 باستخدام ميني وان. لأول مرة، كان هناك كوبر يعمل بالديزل، متاح من أبريل 2007، وشارة باسم كوبر الديزل للأوتوماتيكي كوبر والأداء العالي كوبر إس دي. L دي، والتي تم استكمالها في يناير 2011 بـ 2.0 جديد اتبعت إصدارات كونفيرتابل وكلوبمان لاحقًا. في عام 2009، تم إطلاق طراز ميني فرست في المملكة المتحدة، وهو إصدار منخفض الوقود فقط، مع طاقة أقل وسرعة أقل. ميني جون كوبر وركس تشالينج هي سيارة سباق مصممة لهذا الغرض، وتستند إلى ميني هاتش، وتم تصنيعها في مصنع بي إم دبليو موتور للسيارات. في عام 2009، تم إAA سبورت الموجود في ميونيخ. تم الكشف عنها في عام 2007 في معرض الكشف عن إصدار خاص من بطولة جون كوبر ووركس العالمية 50 في مهرجان ميني يوناييتد 2009 في سيلفرستون.

ميني كلوبمان (2008 إلى 2014)



ميني كوبر إس كلوبمان

وكلوبمان البسيطة هي الحوزة البسيطة، وعرض لنموذج عام 2008، و متاح في واحد، كوبر، كوبر إس، وكوبر دي الاختلافات. في حين أنه مطابق ل هاتش / هاردتوب من بي بيلارز للأمام، فإن كلوبمان يبلغ 240 ملليمتر (9.4 بوصة) أطول بشكل عام، مع قاعدة عجلات ممتدة مماثلة تبلغ 80 ملليمتر (3.1 بوصة) أطول؛ وهذا يوفر مساحة أكبر للساق في المقعد الخلفي ومساحة أكبر للأمتعة مقارنة بالسقف الصلب - 160 ملليمتر (6.3 بوصة) أطول، مما يعطي 260 لترًا (9.2 قدم مكعب) من المساحة. لها «أبواب حظيرة» مزدوجة، يشار إليها بالتناوب باسم «سبلت دوور»، تطوق الصندوق الخلفي بدلاً من فتحة السحب، كما تتميز أيضًا بـ «كلوب دوور» على الجانب الأيمن بغض النظر عن السوق المقصود. هذا يعني أنه في أسواق القيادة على اليمين، يكون الباب الخلفي على جانب الطريق من السيارة، مما يتطلب من الركاب الخلفيين الخروج إلى الطريق. تتطابق اختيارات المحرك وناقل الحركة مع تلك المستخدمة في طراز هاتش / واحد ديزل؛ ويشترك نظام التعليق الخلفي (؛ 89 حصان PS 90) هاردتوب، باستثناء الطراز 66 كيلوواط. في العديد من ميزات التصميم نفسها بما في ذلك أذرع السحب الخلفية والقضبان المضادة للانقلاب

كان استخدام اسم «كلوبمان» لشاحنة ميني إيستيت استراحة مع تقاليد ميني الكلاسيكية. كان «كلوبمان» في الأصل هو الاسم الذي أطلق على عملية شد الوجه في السبعينيات من ميني الكلاسيكية، والتي نتج عنها في الغالب واجهة أمامية مربعة، في حين أن العقارات المصغرة الكلاسيكية كانت تُسمى تقليدياً «المسافر» أو «المواطن». ومع ذلك، لم تشتري بي إم دبليو في البداية حقوق استخدام هذه الأسماء

ميني مكشوفة (2009 إلى 2015)



الرياضي محمد فرح في سيارة مكشوفة صغيرة في دوري الدوحة الماسي

تم الكشف عن الجيل الثاني من ميني المكشوفة في معرض ديترويت للسيارات 2009 ومعرض جنيف الدولي للسيارات 2009 كسيارة موديل 2009 (أول ما كان متاحًا للبيع في 28 مارس 2009). يسجل الجهاز، الذي يتم تسويقه باسم «أوبين أوميتر»، عدد الدقائق التي عملت فيها السيارة مع سحب سقفها. المتغيرات المتوفرة واختيارات مجموعة نقل الحركة المقابلة هي نفسها الموجودة في مجموعة ميني هاتش، بما في ذلك محرك الديزل في بعض الأسواق.

ميني كانتريمان (2011 إلى 2016)



ميني كونتري مان

تم الإعلان عن ميني كانتريمان في يناير 2010، وتم إطلاقها رسميًا في معرض جنيف للسيارات 2010. إنها أول سيارة ميني كروس أوفر، وأول طراز بخمسة أبواب يتم إطلاقه في عصر بي إم دبليو. يتم تقديمه مع بنزين أو ديزل و 2.0 محركات الديزل L ، ومع 1.6 (المعروف باسم) خيار الدفع الثنائي أو الرباعي

في حالات ضبط مختلفة. بدأت المبيعات في سبتمبر 2010 كسيارة موديل L ذات الأربع أسطوانات
2011.

ميني كوبيه (2012 إلى 2015)



ميني جون كوبر وركس كوبيه

كشفت ميني عن الكوبيه في يونيو 2011. إنها أول سيارة ميني ذات مقعدين والأولى بتصميم ثلاثي الصناديق؛ مقصورة المحرك ومقصورة الركاب ومقصورات الأمتعة كلها منفصلة. وستكون أيضًا أسرع ميني إنتاج على الإطلاق: في تصميم جون كوبر وركس، تصل من 0 إلى 62 ميل في الساعة (0 إلى 100 كم/س) في 6.4 ثانية وتصل إلى سرعة قصوى تبلغ 149 ميل في الساعة (240 كم/س) حيث يتم تشغيله بواسطة شاحن توربيني 208 حصان (155 كو) 1598 أربع أسطوانات سم مكعب

يتمتع كانتريمان بقاعدة عجلات أطول، وغرفة داخلية أكثر، وخصوص أرضي أعلى من كلوبمان. وهي تستخدم نفس المحركات مثل مجموعة هاتش / كلوبمان، ولكن مع مجموعة نقل حركة اختيارية بنظام للسماح بالقيادة على الطرق الوعرة والطرق الوعرة. يتوفر ناقل ("ALL4" يُطلق عليها) الدفع الرباعي حركة يدوي بست سرعات قياسيًا في جميع الطرازات، مع توفر ناقل حركة أوتوماتيكي في جميع موديلات واحد د bhp البنزين والديزل باستثناء 90

ميني رودستر (2012 إلى 2015)

تم عرض ميني رودستر لأول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 2009 وهي النسخة القابلة للتحويل من ميني كوبيه. تتوفر رودستر في ثلاثة مستويات: كوبر وكوبر إس وجون كوبر وركس.

ميني بيسمان (2013 إلى 2016)



ميني بيسمان كوبر

ميني بيسمان ثلاثة ابواب نسخة كروس أوفر من كونتري مان لأول مرة باعتبارها مفهوم السيارة في عام 2011 معرض ديترويت للسيارات. في 5 يوليو 2012، أعلن نائب الرئيس الأول لإدارة العلامات التجارية المصغرة، الدكتور كاي سيجلر، أن «ميني بيسمان هو الاسم الرسمي للنموذج السابع للعلامة التجارية، والذي سيتم إطلاقه العام المقبل (2013) في الولايات المتحدة» تم إطلاق الإصدار الإنتاجي في معرض باريس للسيارات 2012، حيث بدأت المبيعات في معظم الأسواق الدولية بحلول الربع الثاني من عام 2013.

ميني هاتش / هاردتوب (2014 إلى الوقت الحاضر)



الجيل الثالث ميني هاتشباك

كشفت بي إم دبليو عن الجيل الثالث من سيارات ميني في نوفمبر 2013، وبدأت المبيعات في النصف الأول من عام 2014. السيارة الجديدة 98 أطول مم، 44 عرض مم و 7 مم أطول من الطراز السابق مع 28 قاعدة عجلات أطول مم وزيادة في عرض الجنزير (+42 مم الأمامي و +34 مم الخلفي). تؤدي الزيادة في الحجم إلى زيادة حجم المقصورة وزيادة حجم صندوق الأمتعة إلى 211 لترًا.

التطوير والإنتاج

مصنع سويندون، موقع الإنتاج الرئيسي لمكابس الجسم الصغيرة والتجمعات الفرعية

مصنع أكسفورد في كاولي، إنجلترا، مصنع التجميع الرئيسي لمجموعة ميني

قبل ملكية بي إم دبليو، كان المصغر التقليدي موجودًا في مصنع لונجبريدج الموجود بجوار مقر روفر حتى بيع الشركة من قبل بي إم دبليو في مارس 2000

في بيع روفر بواسطة بي إم دبليو إلى فينيكس فينتشر القابضة، تم تضمين مصنع لונجبريدج في عقد البيع

بمرور الوقت، تم ترشيد الإنتاج إلى لונجبريدج فقط ولذا كان هذا هو المكان الذي تم فيه تصنيع آخر السيارات، مما جعل لונجبريدج «المنزل الطبيعي» ل ميني الجديدة قبل تقسيم بي إم دبليو للشركة. ومع ذلك، نتيجة لتغيير الملكية، أعادت بي إم دبليو تطوير مصنع كاولي بالكامل، وهدمت جزءًا كبيرًا من المصنع، لإنشاء مصنع جديد وأعيدت تسمية هذا المصنع باسم «مصنع أكسفورد»، في موقع كان يُعرف تاريخياً باسم شركة الصلب المضغوط كاولي بودي بلانت وبجوار ما كان تاريخياً مصنع موريس

منذ عام 2006، تنتج بلانت هامس محركات البنزين المصغرة الجديدة، وتتولى مصنع أكسفورد مسؤولية إنتاج هيكل الهيكل والطلاء والتجميع، وتنتج بلانت سويندون ضغطات الجسم والتجميعات الفرعية، مما تأتي من موردين 11 يؤدي إلى إنشاء «مثلث الإنتاج الصغير». تدعي ميني أن 60٪ من مكونات ميني ام كيه مقيمين في المملكة المتحدة مقارنة بـ 40٪ لطرانز 2001. كونتري مان هي أول سيارة ميني حديثة يتم تجميعها خارج المملكة المتحدة، وفازت بها ماجنا شتاير في النمسا

في مصنع أكسفورد، ينتج 4000 موظف، يشار إليهم باسم «شركاء»، ما يصل إلى 800 سيارة يوميًا (حوالي 240.000 سنويًا). تحتوي ورشة الهياكل في كاولي على 429 روبوتًا، يتم تجميع 425 لوحًا للجسم؛ يتم بعد ذلك نقل الهياكل إلى متجر الطلاء المجاور حيث تطبق روبوتات الطلاء خيارات الألوان الخارجية الأربعة عشر وألوان السقف المتباينة الاختيارية. يتم إجراء التجميع النهائي في كاولي، والذي يتضمن تركيب 2400 مكون لإنتاج المتغيرات العديدة التي يمكن طلبها

يتم إنتاج جميع محركات البنزين ذات الأربع أسطوانات من برنس لسيارات ميني وبي إم دبليو في مصنع هامز هول بالقرب من برمنغهام، المملكة المتحدة، والذي يعمل به حوالي 800 موظف. يتم تصنيع محركات الديزل بواسطة مصنع شتاير التابع لشركة بي إم دبليو في النمسا، بعد أن تم تصنيعها مسبقًا في فرنسا وإنجلترا بواسطة بي إس إيه.

يتم توفير التجميعات الفرعية والضغطات الصغيرة مثل الأبواب من قبل المصنع في سويندون، حيث يعمل 1000 ويتم إنتاج 280 قطعة مضغوطة باستخدام 135 روبوت لحام. كان مصنع سويندون في الأصل سويندون بريسنجز بمدينة سويندون الأمريكية، وقد تم تأسيسه في عام 1955 من قبل شركة الصلب المضغوط وأصبح فرعًا مملوكًا بالكامل لمجموعة بي إم دبليو في مايو 2000.

تم تطوير ميني إس بشكل أساسي في المملكة المتحدة بواسطة قسم التطوير في بي إم دبليو.

في عام 2013، تم توسيع تجميع كانتريمان إلى ثلاثة مواقع دولية: بدءًا من أبريل 2013 في مصنع بي إم دبليو بالقرب من تشيناي، الهند، وتحديدًا للسوق الهندي اعتبارًا من يونيو 2013 في مصنع تجميع بي إم دبليو جروب ماليزيا في كوليم، كيدا، وفي مصنع بي إم دبليو مانيفولفاكترينج تايلاند في مدينة رايونج اعتبارًا من أغسطس 2013. منذ عام 2014، تم تجميع السيارات أيضًا بموجب عقد مع شركة نيدكار في إل دي بالقرب من ماستريخت في ليمبورغ.



مصنع سويندون، موقع الإنتاج الرئيسي لمكابس الجسم الصغيرة والتجمعات الفرعية



مصنع أكسفورد في كاولي، إنجلترا، مصنع التجميع الرئيسي لمجموعة ميني.



المقر الرئيسي للعلامة التجارية الصغيرة في ميونيخ

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1969
النوع	علامة تجارية لسيارات
المقر الرئيسي	ألمانيا — ميونيخ
موقع الويب	mini.com (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	صناعة المركبات
مناطق الخدمة	عالمياً
أهم الشخصيات	

الملاك

- Rover Group (en) (1986 – 2000)
- بريتش ليلاند (1968 – 1986)
- بي إم دبليو (2000 –)

ميني كوبر

هي سيارة صغيرة أنتجت في أواخر الخمسينيات لتكون بديلاً (Mini Cooper: بالإنجليزية) ميني كوبر مقلداً لاستهلاك الوقود، أطلقت عام 1959. اخترعها المهندس اليكس اسيجانيس لتكون أعظم إنجاز له، وقد صممت في بريطانيا.

التصميم

صممت في بريطانيا، ليس لتكون عصرية ورائجة، انما لتخرج بريطانيا من ازمته النفطية، في عام 1956 اشتبكت بريطانيا مع مصر على ملكية قناة السويس، منعت ناقلات النفط من المرور في القناة، كما بدأ الوقود لدى المملكة المتحدة ينفذ، لذي وضع رئيس شركة المحركات البريطانية تحدياً بين مهندسية، وهو بناء سيارة اصغر، وأخف لتستهلك وقوداً اقل من سيارة الخمسينيات، اراد ليونارد دورد ان يكون التصميم الجديد اصغر من سيارة موريس ماينور، الأكثر مبيعاً لديهم، ابعادها ثلاثة امتار، متر وعشرين في متر وعشرين في الارتفاع، عليهم استخدام نفس الأجزاء المصنعية القياسيه، ومع ذلك ان تتسع لأربعة راشدين وامتعهم، لحسن الحظ كان ذلك الرجل اليك اسيجانيس العقل المدبر وراء موريس ماينور، كان اليكس اسيجانيس مهندساً فريداً وحالماً، في هذا الوقت كان مصمم سيارات مشهور، ولكن الميني كان إنجازاً عظيماً له، استطاع اسيجانيس اخيراً إنتاج سيارة صغيرة ثمانون بالمئة من مساحة ارضيتها مكرسة لركابها وامتعهم، واخف وزناً ب 22% من موريس ماينور،

تحقيق ذلك

في «الميني» وضع المحرك في ثلث الحجم المعتاد، لزيادة المساحة داخل السيارة، قلب اسيجانيس المحرك، وركبه على عرض السيارة، وقد كان حلاً مثالياً، باستثناء عقبة واحدة كبيرة: لا يوجد متسع لعلبة التروس ! فوضعها أسفل المحرك، بل عنصراً مكملًا للمحرك، لتمنح توزيعاً مزدوجاً للمحرك وعلبة التروس معاً، خطوته الثورية التالية كانت ازالة عامود الحركة من المحرك ووضعه على العجلات الخلفية. وإنشاء أول سيارة دفع امامي أنتجت باعداد كبيرة في العالم وبسبب عدم وجود عامود حركة يتجه نحو العجلات الخلفية، استطاع أن يخفض ارتفاع الأرضية، وان يصبح سقفها أعلى من الداخل، كما زاد مساحة الفضاء الداخلي باستخدام النوافذ المنزلقه.المساحة التي تم توفيرها بسبب عدم وجود نافذه تحولت إلى مساحة ! للتخزين

حجرة السيارة مصغرة بشكل جميل، ولمساته الشخصية في كل مكان في السيارة؛ كمنفضة السجائر وما شابه ذلك بعد عامين من التطوير كان الإصدار جاهزاً، بوزنها الذي بلغ 615 كيلوغراماً فقط ! استطاعت

ان تكتفي بحرق غالون من البنزين لكل 64 كيلومتراً، وصلت سرعتها الـ 216 كم\الساعة، وكان سعرها 496 جنيهاً، سماها اسيفانيس ب«السيارة الخادمة» فقد كانت تحفة معقولة الثمن للطبقة العاملة،

اعظم الات ذلك العهد

سرعان ما أصبحت الميني متوفرة على شكل تشكيلة متنوعة من مختلف الاشكال والاحجام، وأصبحت سيارة عائلية ناجحة، ولكن كيف أصبحت واحدة من اعظم الالات في ذلك العقد؟ لفتت سيارة الميني التي صممها اسيفانيس نظر مهندسٍ آخر؛ «جون كوبر»، كان جون كوبر ووالده تشارلز مشهورين بابتكار سيارات الفورميلا ذوات المحرك الخلفي، نظر إلى اطار الميني خفيف الوزن، ومركز ثقل الوزن المنخفض، وقد رثيا إلى إمكانية تحويلها لسيارة سباق، سيارة ميني كوبر من شركة اوستن ملك قوة أكبر بـ 3 اضعاف، كسبت ميني كوبر سباق الرالي 3 مرات وقد أصبح نجاح ساحق حول سياره ميني التي أنشأها اسيفانيس، والان أصبح الجميع يريد واحدة ! زادت المصانع البريطانية الإنتاج لـ 200 الف سيارة في السنة فأصبحت واحدة من اعظم الايقونات على الإطلاق.


















كانت أول AOK سيارة موريس ميني مينور موديل 1959. هذه السيارة التي تحمل رقم التسجيل 621 سيارة ميني تخرج من خط الإنتاج تحمل علامة موريس. لم يتم بيعها مطلقاً، وهي محفوظة الآن في متحف السيارات البريطاني في جايدون بالمملكة المتحدة. تم تصويرها في مهرجان جايدون ميني عام 2007.

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
أسماء أخرى	Austin 850 1 Austin Mini Austin Partner 2 Austin Seven

	Innocenti Mini (1965-1975) 3 Leyland Mini 4 Morris 850 Morris Mascot 2 Morris Mini Riley Elf Rover Mini Wolseley 1000 2 Wolseley Hornet
الفئة	سيارة مدينة
العلامة التجارية	ميني 
المصنع	Britain British Motor Corporation (1959–1968) بريتش لياند (1968–1986) Rover Group (1986–2000) International Innocenti Authi (1968-1975) BMC Australia BMC South Africa Leyland Australia Facorca (Venezuela)
الإنتاج	1959–2000 Cowley plant لغات أخرى (1959-1968) ، أكسفورد Longbridge plant ، برمنغهام (1959-2000) (إنجلترا)
التجميع	Longbridge Plant (en) 
المصمم	أليك أيسيجونيس
التصميم	تصميم المحرك الأمامي والعجلات لغات أخرى الأمامية

المحرك وناقل الحركة

المحرك	848 cc, 970 cc, 997 cc, 998 cc, 1,071 cc, 1,098 cc, 1,275 cc I4 (A- series)
الحركة	4-speed manual 4-speed automatic 5-speed manual (optional extra on some later models)

الوزن والأداء

الوزن	كغ 617–686 (رطل 1,512–1,360)
-------	---------------------------------

الهيكل والجسم

الشكل	سيدان 2-door ستيشن واغن 2-door عربة نقل 2-door نصف نقل 2-door
مرتبط	Mini Moke Austin Metro Innocenti Mini (1974-1982) Mini Wildgoose Mini Marcos

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (80.2 بوصة) 2,036 (saloon) مم (84.2 بوصة) 2,138 (estate and commercials)
الطول	مم (120.2 بوصة) 3,054 (saloon) 5 مم (129.9 بوصة) 3,299 (estate and commercials)

	مم (130 بوصة) 3,300 (Wolseley Hornet/Riley Elf) 6
العرض	مم (55.0 بوصة) 1,397
الارتفاع	مم (53.0 بوصة) 1,346

..... انتهى الجزء الثالث

محتويات الكتاب

صناعة السيارات في المملكة المتحدة	3
إم جي (شركة)	4
إم جي موتور	40
إم جي 5	68
MG6 (سيارة)	70
RX5 رويو	96
إم جي إكس باور إس في	116
إم جي إتش إس	123
ام جي ZR	138
إم جي إكسبريس	141
ماكسوس LDV	147
V80 ماكسوس	149
FCV80 ماكسوس	153
EV80 و EV80 Pro ماكسوس	154
V80 ام جي	155
إم جي 7	157
إم جي جي إس	167
MG3 (سيارة)	174
ام جي 3 اكسروس	178
MG ZS (كروس أوفر)	193
EZS/ZS EV إم جي	205
ام جي ZT	217
إم جي 7	226
إم جي إم جي إيه	229
مترو أوستن	243
أوستن/مترو إم جي	244
مترو روفر	258
روفر 100	262
روفر GTa 114	265

إم جي ميدجيت.....	274
إم جي إف / إم جي تي إف	283
إي إكس إف.....	288
إم جي تي إف	292
ام جي تي اف جي تي	296
أوستن مونتيجو.....	300
تي في آر	312
تي في آر 350 آ	316
تي في آر 390 أس أي.....	317
تي في آر 400 أس أي.....	319
تي في آر 420 سيك.....	320
تي في آر 450 سيك.....	322
تي في آر أم سيريس	324
تي في آر تاسمن	326
تي في آر تامورا.....	328
تي في آر توسكان (1967)	330
تي في آر تي 350	332
تي في آر جرانتورا.....	334
تي في آر جريفث	335
تي في آر ساجاريس	337
تي في آر سيريرا	339
تي في آر سيريرا سبيد 12.....	341
تي في آر شيميرا	343
فوكسهول موتورز.....	345
كاترهام (شركة)	351
لوتس (سيارات).....	353
لوتس إميرا.....	356
ميني (بي إم دبليو).....	358
ميني كوبر.....	382

