

خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة

تأليف

مروان سمور



خطوط الطيران
والشحن الجوي
في الولايات
المتحدة

تأليف

مروان سمور

الى روح ابي
الى امي الحبيبة
الى جميع من احبهم
الى وطني الحميد
اهدي هذا الكتاب

الخطوط الجوية الأمريكية أو أميركان إيرلاينز American Airlines

American Airlines



الخطوط الجوية الأمريكية أو أميركان إيرلاينز (بالإنجليزية American Airlines) : هي شركة طيران الوطنية الأمريكية، تتخذ من مطار دالاس فورت وورث الدولي مركزاً لعملياتها بالإضافة إلى مراكزها الأخرى في مطار شيكاغو أوهيو الدولي ومطار ميامي الدولي، يقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة فورت وورث خامس أكبر مدينة في ولاية تكساس الأمريكية، تعد شركة الخطوط الجوية الأمريكية أكبر ناقل جوي في العالم من حيث عدد الركاب، وأكبر شركة طيران من حيث عدد أسطول الطائرات، تقدم الخطوط الجوية الأمريكية خدماتها لأكثر من 344 وجهة في أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية، دول البحر الكاريبي، أوروبا وآسيا، تعد الخطوط الجوية الأمريكية عضو في تحالف عالم واحد، وبلغت أرباح الشركة عام 2005 ما يقارب 138 مليار دولار أمريكي.^{[3][4][5]}

الوجهات والمحاور[]

الوجهات[]

اعتبارًا من يوليو 2022، تطير الخطوط الجوية الأمريكية إلى 269 وجهة محلية و81 وجهة دولية في 48 دولة (اعتبارًا من يناير 2022) في خمس قارات.^[6]

المحاور[]



American operates its largest hub

at مطار دالاس فورت وورث الدولي.

لدى الأمريكية حاليًا عشرة محاور.^[7]

مطار شارلوت دوغلاس الدولي – مركز جنوب شرق الولايات المتحدة وبوابة ثانوية لمنطقة البحر الكاريبي. تمتلك أمريكا حوالي 91٪ من حصة السوق في مطار شارلوت دوغلاس الدولي، مما يجعلها أكبر شركة طيران في المطار.^[8] وهو مركز خطوط الولايات المتحدة الجوية السابقة.

مطار أوهرير الدولي – مركز الغرب الأوسط.^[9] تستحوذ أمريكا حوالي 35٪ من حصة السوق في أوهرير، مما يجعلها ثاني أكبر شركة طيران في المطار بعد خطوط الجوية المتحدة.^[9]

مطار دالاس فورت وورث الدولي – مركز جنوب الولايات المتحدة وأكبر مركز بشكل عام.^[10] تمتلك أمريكا حاليًا حوالي 87٪ من حصة السوق في المطار، مما يجعلها أكبر شركة طيران في المطار.^[10] يوجد مقر الأمريكية أيضًا في فورت وورث بالقرب من المطار.^[10] مطار دالاس فورت وورث الدولي محور رئيسي لوجهات المحيط الهادي والمكسيك، ومحور ثانوي لأمريكا اللاتينية.^[10]

مطار لوس أنجلوس الدولي – محور الساحل الغربي.^[11]

مطار ميامي الدولي – المحور الرئيسي لأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي.^[12] تمتلك أمريكا حوالي 68٪ من حصة السوق الدولية في ميامي، مما يجعلها أكبر شركة طيران في المطار.^[12]

مطار جون إف كينيدي الدولي – محور الأمريكية الرئيسي للطيران الدولي.^[13] تمتلك شركة الأمريكية حوالي 12٪ من حصة السوق في مطار جون كينيدي، مما يجعلها ثالث أكبر شركة طيران في المطار بعد دلتا وجيت بلو.^[14]

مطار لاغوارديا – ثاني مركز للأمريكية في نيويورك.^[15]

مطار فيلادلفيا الدولي – المحور المحلي الرئيسي في شمال شرق أمريكا ومحور المحيط الأطلسي الثانوي، محور في المقام الأول للندن وباريس والوجهات في غرب وجنوب أوروبا.^[16] تمتلك أمريكا حوالي 70٪ من حصة السوق في المطار، مما يجعلها أكبر شركة طيران في المطار. مركز خطوط الولايات المتحدة الجوية السابقة.^[16]

مطار فينيكس سكاى هاربر الدولي – محور جبال روكي.^[17] تمتلك أمريكا حاليًا حوالي 33٪ من حصة السوق في المطار، مما يجعلها ثاني أكبر شركة طيران في المطار. مركز خطوط الولايات المتحدة الجوية السابقة.^[18]

مطار رونالد ريغان الوطني – محور واشنطن العاصمة. تمتلك الأمريكية حوالي 49٪ من حصة السوق في المطار، مما يجعلها أكبر شركة طيران في المطار. مركز خطوط الولايات المتحدة الجوية السابقة.^[19]

اتفاقية الرمز المشترك []

الخطوط الجوية الأمريكية عضو في تحالف عالم واحد ولديها اتفاقية الرمز المشترك مع شركات الطيران التالية:^[20]

أير لينغس^[21]

Air Tahiti Nui

خطوط آلاسكا الجوية

Cape Air

كاثي باسيفيك

خطوط جنوب الصين الجوية

خطوط فيجي الجوية

^[22]GolTransportesAéreos

خطوط هاواي الجوية

خطوط إنديغو^[23]

خطوط جيت بلو الجوية^[24]

^[25]JetSmart

خطوط جيت ستار الجوية

Jetstar Japan

^[26]LEVEL

الخطوط الجوية الماليزية

الخطوط الجوية القطرية^[27]

الخطوط الملكية المغربية

الملكة الأردنية

Seaborne Airlines

Silver Airways

الخطوط الجوية السريلانكية^[28]

خطوط فيولينغ الجوية^[29]

المشاريع المشتركة

دخلت شركة الخطوط الأمريكية في مشروعات مشتركة^[30] مع شركات الطيران التالية:

الخطوط الجوية البريطانية

فين إير

أبييريا

الخطوط الجوية اليابانية^[31]

كانتاس^[32]

الأسطول[]

اعتبارًا من يناير 2023، تشغل الخطوط الجوية الأمريكية أكبر أسطول تجاري في العالم حيث يتألف من 933 طائرة من بوينغ وإيرباص، مع 161 طائرة إضافية مطلوبة.^[33] أكثر من 80٪ من طائرات الأمريكية طائرات ضيقة البدن، وبشكل رئيسي طراز إيرباص إيه 320 وطائرة بوينغ 737-800. وهي أكبر مشغل لطائرات إيرباص إيه 319 وإيه 320 وإيه 321 في العالم.

كانت الأمريكية تطلب فقط طائرات بوينغ طوال العقد الأول من القرن الحادي والعشرين.^[34] تغيرت هذه الإستراتيجية في 20 يوليو 2011، عندما أعلنت أمريكا عن أكبر طلبية شراء في التاريخ تكونت من 460 طائرة ضيقة البدن 260 طائرة منها من طراز إيرباص إيه 320.^[35] انضمت طائرات إيرباص إضافية إلى الأسطول في عام 2013 أثناء اندماج خطوط الولايات المتحدة الجوية، والتي كانت تشغل طائرات إيرباص فقط تقريبًا.^[36]

أعلنت الأمريكية في 16 أغسطس 2022 أنه أكدت صفقة مع بوم تكنولوجي لشراء ما لا يقل عن 20 طائرة من طراز بوومأوفرتشر الأسرع من الصوت وربما تصل إلى 60 طائرة.^[37]

تدير أمريكان إيرلاينز قواعد صيانة وإصلاح الطائرات في شارلوت وشيكاغو أوهير ودالاس فورت وورث وبيتسبيرج) حيث تُصان جميع طائراتها من طراز إيرباص ضيقة البدن) وتولسا.



American Airlines, N810AN, Boeing 787-8 Dreamliner

إياتا	إيكو	رمز النداء
AA	AAL	AMERICAN
تاريخ الإنشاء		1930
البورصة		بورصة نازداك (AAL)
الجنسية		الولايات المتحدة ^[1] 🇺🇸
المطارات الرئيسية		مطار شيكاغو أوهرير الدولي مطار دالاس فورت وورث الدولي مطار ميامي الدولي
المطارات الثانوية		مطار جون إف كينيدي الدولي مطار لوغان الدولي مطار لاغوارديا مطار لوس أنجلوس الدولي
برنامج المسافر الدائم		المزايا
التحالفات		تحالف عالم واحد

حجم الأسطول	(136 + 936 طلبية)
الوجهات	350
الشركة الأم	مؤسسة الخطوط الأمريكية القابضة
الشركات التابعة	بي إس أي إيرلاينس ✏️
الشعار	نحن نعلم لماذا تسافر.
المقرات الرئيسية	مطار شارلوت دوغلاس الدولي مطار أوهير الدولي مطار دالاس فورت ورت الدولي مطار لوس أنجلوس الدولي مطار ميامي الدولي مطار جون إف كينيدي الدولي مطار لاغوارديا مطار فيلادلفيا الدولي مطار فينيكس سكاى هاربر الدولي مطار رونالد ريغان الوطني
شخصيات رئيسية	جيرار أربي) كبير الإداريين التنفيذيين)
عدد الموظفين	133,700 (2020) ^[2]
موقع ويب	www.aa.com

شركة الطيران وطنية United Airlines

UNITED



الخطوط الجوية المتحدة أو يونايتد إيرلاينز) بالإنجليزية (United Airlines : هي شركة الطيران وطنية أمريكية، تأسست سنة 1927، يقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة شيكاغو الأمريكية، وهي شركة من ضمن الشركات التابعة لمؤسسة يونايتد إيرلاينز القابضة، تقدم يونايتد إيرلاينز خدماتها لأكثر من 200 وجهة حول العالم، وتعد الشركة عضو في تحالف ستار.

اندماج

في 2 مايو 2010 أعلنت شركتا كونتنتال إيرلاينز ويونايتد إيرلاينز عن عقد صفقة اندماج بينهما بلغت قيمتها 3.2 مليار دولار لتصبحا ثاني أكبر شركة خطوط جوية في العالم بعد الخطوط الجوية الأمريكية American Airlines وتقرر أن يكون الاسم التجاري للشركة الجديدة «يونايتد إيرلاينز» فيما سيحمل الشعار ألوان شعاري الشركتين



يونايتد 2836 من طوكيو-ناريتا... حسناً، في الواقع من واشنطن (مثل UA2835) عبر ناريتا (حيث أصبح UA2836). الشعار الجديد يقول "ربط الناس. توحيد العالم".



77 West Wacker Drive

إياتا	إيكاو	رمز النداء
UA	UAL	UNITED
(1926 كخطوط فارني الجوية) تاريخ الإنشاء		
البورصة	بورصة نازداك 🖊️ (UAL)	
الجنسية	الولايات المتحدة 🇺🇸 🖊️	
الصناعة	نقل جوي [1] 🖊️	
المطارات الرئيسية	مطار دنفر الدولي	

	مطار لوس أنجلوس الدولي مطار شيكاغو أوهيو الدولي مطار سان فرانسيسكو الدولي مطار واشنطن دولس الدولي مطار غوام
برنامج المسافر الدائم	ميليج بلاس
صالات خاصة	نادي يوناتيد
التحالفات	تحالف ستار
حجم الأسطول	738
الوجهات	342
الشركة الأم	شركة يوناتيد كونتيننتال القابضة
الشعار	لنطير معاً "Let's Fly Together"
المدير التنفيذي	جون دبليو. كريغتون جونيوور (2001-2002) ستيفن وولف (1987-1994) إدوارد كارلسون (1971-1979) ويليام أ. باترسون (1934- 1966) فيليب جي. جونسون- (1934) 🖍️
المقرات الرئيسية	شيكاغو - إلينوي 🇺🇸 الولايات المتحدة
شخصيات رئيسية	جيلين تيلتون) كبير الإداريين التنفيذيين)

الخطوط الجوية الوطنية

NATIONAL®

WE DELIVER THE WORLD

الخطوط الجوية الوطنية هي شركة شحن جوي أمريكية مقرها في أورلاندو في الولايات المتحدة. أضافت خدمة الركاب المجدولة في 16 ديسمبر 2015 من مركزها في مطار أورلاندو سانفورد الدولي



طائرة بوينغ 757 تهبط مطار دبي الدولي في 2012

إياتا N8	إيكو NCR	رمز النداء NATIONAL CARGO
تاريخ الإنشاء		1985
الجنسية		 الولايات المتحدة 
المطارات الرئيسية		مطار أورلاندو الدولي
المقرات الرئيسية		أورلاندو،  الولايات المتحدة

أليجانت للطيران

allegiant®

أليجانت للطيران شركة طيران أمريكية مقرها في لاس فيغاس , الولايات المتحدة وقد تأسست الشركة عام 1997 وحجم الأسطول 82 طائرة ووجهاتها تبلغ 109 وجهة حول الولايات المتحدة ومؤسس ورئيس الشركة هو موريس غالغر ومطاراتها الرئيسية هي مطار اورلاندو سانفورد الدولي ومطار لوس أنجلوس الدولي ومطار ماكاران الدولي.



McDonnell Douglas MD-83, Allegiant Air JP7488464

إياتا

إيكو

رمز النداء

G4	AAY ALLEGIANT
تاريخ الإنشاء	1997
البورصة	بورصة نازداك  (ALGT)
الجنسية	 الولايات المتحدة 
الصناعة	طيران مدني 
المطارات الرئيسية	مطار اورلاندو سانفورد الدولي مطار لوس أنجلوس الدولي مطار ماكاران الدولي
التحالفات	تحالف عالم واحد
حجم الأسطول	82
الوجهات	109
الشعار	السفر هو صفقة لدينا
المقرات الرئيسية	لاس فيغاس  - الولايات المتحدة
شخصيات رئيسية	موريس غالاجر) مؤسس ورئيس الشركة)

إمريكان إيغل

American Eagle airline brand

American Eagle



إمريكان

إيغل (خطوط جوية)، شركة طيران أمريكية إقليمية ضخمة مقرها في فورت وورث (تكساس) في الولايات المتحدة تم تأسيسها عام 1984 ويتكون أسطولها البالغ عدده 628 من طائرات بومباردييه سي آر جيه 200 (146 طائرة) وإمبراير إي-جت (122 طائرة) وبومباردييه سي آر جيه 700 (155 طائرة) وإمبراير إي آر جيه 145 (160 طائرة) وبومباردييه داش 8 (36 طائرة)

رمز النداء	إيكو	إياتا
AMERICAN EAGLE	AEL	AE
1984	تاريخ الإنشاء	
الولايات المتحدة 🇺🇸	الجنسية	
مطار شيكاغو أوهرير الدولي مطار دالاس فورت وورث الدولي مطار ميامي الدولي	المطارات الرئيسية	
مطار جون إف كينيدي الدولي مطار لوغان الدولي مطار لاغوارديا مطار لوس أنجلوس الدولي	المطارات الثانوية	
المزايا	برنامج المسافر الدائم	

التحالفات	تحالف عالم واحد
حجم الأسطول	628
الوجهات	242
الشركة الأم	مؤسسة الخطوط الأمريكية القابضة
الشعار	الطيران هي الحرية
المقرات الرئيسية	فورت وورث (تكساس) - الولايات المتحدة 🇺🇸



طائرة إمبراير إي آر جيه 145 في مطار جوبلين الدولي بجوبلين (2014)



طائرة بومباردييه سي آر جيه 700 في مطار لوس أنجلوس الدولي. (2014)

انفوي للطيران (خطوط النسر الأمريكية الجوية Envoy Air)

envoy

انفوي للطيران) بالإنجليزية (Envoy Air:المعروفة باسم خطوط النسر الأمريكية الجوية هي شركة طيران أمريكية مقرها في مدينة إيرفينغ في الولايات المتحدة وكانت الشركة تابعة للخطوط الجوية الأمريكية وتسافر 166 طائرة إلى 160 وجهة حول المكسيك والولايات المتحدة وكندا ورئيس الشركة هو بيدروفابريجاس وهي أحدي شركات الطيران الأمريكية التابعة لمؤسسة الخطوط الأمريكية القابضة وتمتلك أسطول من طائرات بومباردييه سي آر جييه 700 وإمبراير إي آر جييه 145 وإمبراير اي جت.

أحداث وحوادث

يوم الهالوين في 31 أكتوبر 1994: تحطمت طائرة إيه تي آر 72 التابعة لخطوط النسر الأمريكية الجوية الرحلة 4184 في بلدة روسيلاون بولاية إنديانا مما أدى إلى مقتل جميع الركاب البالغ عددهم 64 راكبا وأفراد الطاقم الأربعة بعد فقدان التحكم وكانت تملكها شركة خطوط سيمونز الجوية بالنيابة عن خطوط النسر الأمريكية الجوية وقد أقلعت من مطار إنديانابوليس الدولي إلى مطار شيكاغو أوهير الدولي وسبب الحادث كان فرط تبريد المطر المتجمدة علي الجناح الأيمن خلف مبطن التدويب بسبب تمديد القلابات وتسبب الاضطرابات الجوية بتحريك جناحات الجناح الأيمن للأعلي مسببة انحراف الطائرة لليمين بدرجة حادة.

إياتا MQ	إيكو ENY	رمز النداء ENVOY
تاريخ الإنشاء	1998	
الجنسية	الولايات المتحدة 	
المطارات الرئيسية	مطار شيكاغو أوهير الدولي مطار دالاس فورت وورث الدولي	
التحالفات	تحالف عالم واحد	
حجم الأسطول	166	
الوجهات	160	
الشركة الأم	مؤسسة الخطوط الأمريكية القابضة	
المقرات الرئيسية	إيرفينغ (تكساس)،  الولايات المتحدة	
شخصيات رئيسية	بيدرو فابريجاس) رئيس الشركة)	
إياتا MQ	إيكو ENY	رمز النداء ENVOY

تاريخ الإنشاء	1998
الجنسية	الولايات المتحدة 
المطارات الرئيسية	مطار شيكاغو أوهيو الدولي مطار دالاس فورت وورث الدولي
التحالفات	تحالف عالم واحد
حجم الأسطول	166
الوجهات	160
الشركة الأم	مؤسسة الخطوط الأمريكية القابضة
المقرات الرئيسية	إيرفينغ (تكساس)، الولايات المتحدة
شخصيات رئيسية	بيدرو فابريجاس (رئيس الشركة)

خطوط دلتا الجوية أو دلتا إيرلاينز



خطوط دلتا الجوية أو دلتا إيرلاينز) بالإنجليزية (Delta Air Lines : هي شركة طيران وطنية أمريكية، يقع مقرها الرئيسي في مدينة أتلانتا بولاية جورجيا الأمريكية، وتتخذ من مطار جون إف كينيدي الدولي ومطار هارتسفيلد جاكسون الذي يعد أكثر مطارات العالم ازدحاماً ومطار سولت لايك سيتي الدولي مراكز لعملياتها، تقدم خطوط دلتا الجوية خدماتها إلى أكثر من 334 وجهة في 88 دولة في أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية، دول البحر الكاريبي، آسيا، أوروبا، أفريقيا وأستراليا، وبهذا تكون خطوط دلتا شركة الطيران الأمريكية الوحيدة التي تخدم جميع قارات العالم باستثناء القارة القطبية الجنوبية، كما تعد الوحيدة أيضاً التي تسير رحلات إلى قارة أفريقيا انطلاقاً من الولايات المتحدة، في 29 أكتوبر 2008 أعلنت الشركة اندماجها مع خطوط نورث ويست الجوية الأمريكية "Northwest Airlines" ليشكلا بذلك أكبر شركة طيران تجارية في العالم، ومن المقرر ان تنتهي عملية الاندماج هذه بداية العام 2010، وتعد خطوط دلتا عضواً في تحالف سكاى تيم.

نبذة تاريخية

تأسست الشركة في 30 مايو 1924

فروع الشركة

للشركة فروع كثيرة حول العالم وهي:



Delta A350-900 N503DN landing ATL runway 8L from ICN in January, 2022



المقر الرئيسي للشركة

رمز النداء	إيكاءو	إياتا
DELTA	DAL	DL
تاريخ الإنشاء	30 مايو 1924؛ منذ 99 سنة (باسم هاف دالاند داسترز) ماكون، جورجيا، الولايات المتحدة ^[1]	
البورصة	بورصة نيويورك (DAL) ^[2] ^[3]	
الجنسية	 الولايات المتحدة ^[3]	
الصناعة	نقل جوي، وطيران	
بداية النشاط	17 يونيو 1929؛ منذ 94 سنة ^[4]	
المطارات الرئيسية	مطار سخيبول أمستردام ^[5] مطار باريس شارل ديغول ^[6] مطار كنتاكي الدولي ^[7] مطار ديترويت ميتروبولتان ^[8] مطار هارتسفيلد جاكسون ^[9] مطار جون إف كينيدي الدولي ^[10] مطار لاغوارديا ^[10] مطار لوغان الدولي ^[11] مطار لوس أنجلوس الدولي ^[12] مطار مينابوليس سانت بول الدولي ^[13] مطار ناريتا الدولي ^[14]	

	مطار سولت لايك سيتي الدولي ^[15]
	مطار سياتل تاكوما الدولي ^[16]
مدن التركيز	مطار رالي دورهام الدولي ^[17]
برنامج المسافر الدائم	سكاي مايلز ^[18]
صالات خاصة	نادي سكاي دلتا ^[18]
التحالفات	سكاي تيم ^[18]
أفرع أخرى	قائمة الفروع ^{[19][20]}
حجم الأسطول	809 ^[21]
الوجهات	328 ^[22]
الشعار	واصل التسلق
المدير التنفيذي	ريتشارد إتش أندرسون (2007– 2016) ^[23] ديفيد س. غاريت جونيور (1978–1987) ^[24]
المقرات الرئيسية	أتلانتا، جورجيا  - الولايات المتحدة
شخصيات رئيسية	ريتشارد أندرسون) رئيس مجلس الإدارة ^[25] ادوارد باستيان) المدير التنفيذي العام ^[26] غلين هاونشتاين) الرئيس ^[27]

الإيرادات	▲ 40.704 مليار دولار أمريكي (2015)
إيرادات التشغيل	▲ 9.520 مليار دولار أمريكي (2015) [28]
الأرباح	▲ 926 مليون دولار أمريكي (2015)
الأصول	▼ 53.134 مليار دولار أمريكي (2015)
حقوق المساهمين	▲ 10.850 مليار دولار أمريكي (2015)
عدد الموظفين	80,000 (2015)
موقع ويب	www.delta.com
✍️ خطوط نورث ويست الجوية	

Alaska

خطوط آلاسكا الجوية) الرمز في بورصة نيويورك (ALK: هي شركة طيران أمريكية كبرى يقع مقرها الرئيسي في سياتل ضواحي سياتل، واشنطن الولايات المتحدة. هي سابع أكبر شركة طيران في أمريكا الشمالية. تدير آلاسكا، مع شركاتها التابعة هورايزون للطيران وخطوط سكاى ويست، شبكة مسارات تركز بشكل أساسي على ربط مدن الساحل الغربي للولايات المتحدة بأكثر من مائة وجهة في الولايات الأخرى وبليز وكندا وكوستاريكا والمكسيك.

تعمل شركة الطيران من خمسة محاور، مع مركزها الرئيسي في مطار سياتل تاكوما الدولي. خطوط آلاسكا الجوية هي عضو في تحالف عالم واحد، ثالث أكبر تحالف طيران في العالم. اعتباراً من عام 2020، توظف شركة الطيران أكثر من 16000 شخص وقد صنفت بأنها تتمتع بأعلى مستوى من رضا العملاء من شركات الطيران التقليدية لمدة اثني عشر عامًا متتالية.

الوجهات

تقدم آلاسكا خدماتها إلى أكثر من 115 وجهة في الولايات المتحدة وبليز وكندا وكوستاريكا والمكسيك. بدأت شركة الطيران عملياتها المجدولة إلى الشرق الأقصى الروسي في عام 1991 بعد تفكك الاتحاد السوفيتي، لكنها علقت الخدمة في عام 1998 بعد الأزمة المالية الروسية 1998.

كانت آلاسكا واحدة من أكبر شركات الطيران على الساحل الغربي للولايات المتحدة مع وجود قوي في أنكوريج وسياتل وبورتلاند وسان دييغو وتخدم أربعة مطارات في منطقة الخليج وأربعة مطارات في منطقة لوس أنجلوس.

اتفاقية الرمز المشترك

خطوط آلاسكا الجوية عضو في تحالف عالم واحد ولديها اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية:

أير لينغس

Air Tahiti Nui

الخطوط الجوية الأمريكية

الخطوط الجوية البريطانية

كاثي باسيفيك

كوندور للطيران

إل عال

خطوط فيجي الجوية

فين إير

خطوط هاينان الجوية

أيبيريا (شركة طيران)

طيران آيسلندا

الخطوط الجوية اليابانية

كوريا للطيران

خطوط لان الجوية

الخطوط الجوية الماليزية

كانتاس

الخطوط الجوية القطرية

Ravn Alaska

الخطوط الملكية المغربية

الملكية الأردنية

خطوط إس سفن

الخطوط الجوية السنغافورية

الخطوط الجوية السريلانكية



طائرة من طراز Boeing 737-900ER تابعة لشركة Alaska Airlines تؤدي الرحلة AS8 في الاتجاه النهائي إلى مدرج مطار نيوارك ليبرتي الدولي رقم L.22

إيآتا	إيكاو	رمز النداء
AS	ASA	ALASKA
تاريخ الإنشاء		1932
البورصة		بورصة نيويورك (ALK) ^[1]
الجنسية		 الولايات المتحدة
بداية النشاط		6 يونيو 1944
المراكز		مطار لوس أنجلوس الدولي مطار بورتلاند الدولي مطار سيتال-تاكوما الدولي مطار تيد ستيفنز أنكوراج الدولي
برنامج المسافر الدائم		Mileage Plan
حجم الأسطول		125
الوجهات		91
المقرات الرئيسية		سياتل، واشنطن  الولايات المتحدة
موقع ويب		www.alaskaair.com

شركة فيديكس FedEx Corporation

FedEx

Corporation

شركة فيديكس (بالإنجليزية FedEx Corporation) : هي شركة أمريكية متعددة الجنسيات تقدم خدمات توصيل البريد السريع يقع مقرها الرئيسي في ميمفيس، تينيسي. كلمة «فيديكس» هي اختصار لكلمة فيديرال إكسبريس والذي إستعمل من 1973 حتى 2000.

السر المخفي

فيديكس تخفي سهماً بين E و X التي ترمز للسرعة.

لمحة تاريخية

قام رجل الأعمال فريدريك دبليو سميث (بالإنجليزية Frederick W. Smith) : بتأسيس الشركة تحت اسم فيدرال إكسبريس (Federal Express) عام 1971 في اركاناس ، ثم بعد ذلك بسنتين تم نقل مقر الشركة الرئيسي إلى ممفيس، وكانت فيدرال إكسبريس هي الشركة الأولى في العالم التي قامت باستخدام الطائرات الحديثة في نقل البضائع، وتعتبر سوق أمريكا الشمالية وأوروبا الاسواق المفضلة لديها..

رئيس الشركة

فريدريك دبليو سميث والذي ولد في 11 أغسطس 1944 في ولاية المسيسيبي بالولايات المتحدة الأمريكية. سميث قام بإنهاء البكالوريوس عام 1966 في جامعة ييل وهناك أتته فكرة عمل شركة فيديكس، ثم عمل بعدها طيار لمدة 5 أعوام، وبعدها قام فعلاً بتأسيس الشركة. يعتبر سميث من أغنى 10 أشخاص في العالم، وراتبه الشهري حوالي 7 ملايين دولار.

وحدات التشغيل

في عام 1989 قامت فيديكس بشراء شركة «أير تايجر (Flying Tiger Line)» وهذا أدى إلى جعل فيديكس أضخم وأكبر شركة طيران للشحن على مستوى العالم، حيث إنها تمتلك أكثر من 800 طائرة شحن مثل إيرباص إيه 300 وأير باص 310 وأم دي 11 وبوينغ 757 وغيرها، كما قامت الشركة بعد ذلك بشراء 20 طائرة من الأيرباص إيه 380 والتي كانت تعتبر أكبر طائرة في العالم، وأيضاً قامت بشراء 70 طائرة من نوع بوينغ 777، والتي قامت ببدأ أول رحله طيران لها في بداية عام 2009. وقد قامت منظمة الطيران المدني الدولية بتقدير موقع فيديكس على بورصه الطيران العالمي، وصدر تقرير بأن هذه الشركة تمتلك أكثر من 300,000 موظف في فروعها في كافة أنحاء العالم، وتمتلك أكثر من 18000 طيار، وحوالي 800 طائرة تجوب أنحاء العالم.



FedEx Super Hub ~` 27

الدعاية والإعلان

كما أشار التقرير إلى أن الشركة هي الأعلى من حيث الدخل، حيث يقدر رأس مال الشركة بحوالي 36 مليار دولار، وهي الأعلى من حيث دخل موظفيها (الراتب الشهري)، حيث تصل رواتب طيارها إلى ضعف رواتب الطيارين الذين يعملون في لوفتهانزا (Lufthansa) والتي تعتبر أكبر شركة طيران في أوروبا. كما يحصل موظفي الشركة على أعلى الرواتب، حيث أشار التقرير إلى أن الموظف الذي يعمل لدى شركة فيديكس يحصل على 1.7 ضعف الموظف الذي يعمل لدى لوفتهانزا، علماً بأن أقل راتب لأي موظف في لوفتهانزا لا يقل عن 9 يورو في الساعة الواحدة، بالإضافة إلى أن كل موظف لدى الشركة يتسلم 4000 دولاراً أمريكياً سنوياً حتى يقوم بصرف هذا

المبلغ للتطوير من نفسه من عمل كورسات أو برامج تساعد على تطوير نفسه وجعله أكثر كفاءته لتطوير الشركة أيضاً حيث أن مبدأ الشركة هو بناء موظفيها أولاً وتطويرهم للوصول بهم لأفضل النتائج. ومن المعروف أن فيديكس هي شركة طيران للشحن فقط حيث إنها لا تنقل أي ركاب على متن طائرتها.

معلومات عامة	
البلد	الولايات المتحدة
التأسيس	1973
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة مساهمة عامة (S.A)
المقر الرئيسي	ميمفيس، تينيسي،  الولايات المتحدة
موقع الويب	(fedex.com الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	مكتب فيديكس، فيديكس إكسبرس
الصناعة	سوقيات— transportation industry (en) 
المنتجات	توصيل البريد ، شحن البريد والدعم

	اللوجستي.
مناطق الخدمة	نطاق عالمي
أهم الشخصيات	
المؤسس	فريدريك سميث (الرئيس والمدير التنفيذي)
المدير التنفيذي	Raj Subramaniam (en) 
الرؤساء	David J. Bronczek (en)  فريدريك سميث 
المدير	فريدريك سميث 
الموظفون	400,000 (2012) .
الإيرادات والعائدات	
البورصة	بورصة نيويورك  (FDX)
العائدات	▲ 42.7 مليار دولار (2012) [1].
الربح الصافي	▲ 2.03 مليار دولار (2012) .
الدخل التشغيلي	6.245 بليون دولار أمريكي [2] – (2021 – 2022) (2022)

خطوط كونتيننتال الجوية أو كونتيننتال إيرلاينز



Continental Airlines



خطوط كونتيننتال الجوية أو كونتيننتال إيرلاينز) بالإنجليزية (Continental Airlines) : هي شركة الطيران وطنية أمريكية، وتعتبر خطوط كونتيننتال الجوية رابع أكبر شركة طيران في الولايات المتحدة من حيث نسبة الأرباح، تأسست عام 1931، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة هيوستن أكبر مدن ولاية تكساس الأمريكية، أما مراكز عملياتها الأساسية فهي مطار كليفلاند هوبكنز الدولي بمدينة كليفلاند بولاية أوهايو، ومطار نيوارك ليبرتي الدولي بمدينة نيوارك بولاية نيو جيرسي، ومركز عملياتها الثالث هو مطار جورج بوش الدولي والذي يقع بمدينة هيوستن بولاية تكساس، تقدم كونتيننتال خدماتها لأكثر من 280 وجهة في أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية، أوروبا وآسيا، وتقلع للشركة أكثر من 3000 رحلة يومياً من مراكز عملياتها الثلاثة، وبلغ عدد موظفي الشركة في مارس 2007 حوالي 85200 موظف، ومنذ عام 2005 والشركة كانت عضو في تحالف سكاى تيم إلا أنها قررت الانسحاب منه في يوم 24 أكتوبر 2009 والانضمام إلى تحالف ستار في اليوم الثاني مباشرة.



المقر الرئيسي

رمز النداء	إيكو	إياتا
COA CONTINENTAL	CO	
تاريخ الإنشاء	(1931 ك فارني للخطوط السريعة)	
الجنسية	 الولايات المتحدة 🇺🇸	
التوقف عن النشاط	3 مارس) 2012 إندمجت مع الخطوط الجوية المتحدة)	
المطارات الرئيسية	مطار غوام الدولي مطار كليفلاند هوبكنز الدولي مطار جورج بوش الدولي مطار نيوارك ليبرتي الدولي	
برنامج المسافر الدائم	ون باس	
التحالفات	تحالف ستار	
حجم الأسطول	352 + (70 طلبيات)	
الوجهات	283	
الشعار	العمل الجاد... والحق في الانتقال.	
المقرات الرئيسية	هيوستن، تكساس -  الولايات المتحدة	

شخصيات رئيسية	لورانس ووكر كيلنر) كبير الإداريين التنفيذيين) جيفري سميسك) الرئيس)
موقع ويب	www.continental.com

طيران أطلس Atlas Air



طيران أطلس هي شركة شحن جوي وطيران عارض أمريكية، يقع مقرها في هاريسون، نيويورك، وتقوم بتنظيم رحلات شحن مجدولة عن طريق الإستئجار لكبرى شركات الطيران في العالم في 101 مدينة ضمن 45 دولة .



طيران أطلس بوينغ 747-200 أف

إياتا	إيكو	رمز النداء
5Y	GTI	GIANT

تاريخ الإنشاء	1992
البورصة	بورصة نازداك 
الجنسية	 الولايات المتحدة 
حجم الأسطول	108
الوجهات	101
المقرات الرئيسية	نيويورك، الولايات المتحدة
شخصيات رئيسية	ويليام ج، فلين (رئيس ومدير تنفيذي)
موقع ويب	atlas air

طيران إيه بي أكس



طيران إيه بي أكس) بالإنجليزية (ABX Air : هي شركة شحن جوي أمريكية يقع مقرها في مقاطعة كلينتون، أوهايو

أسطول إي بي إكس	
الطائرة	في الخدمة
بوينغ 200767-	12
بوينغ 300767-	8
المجموع	20

الأسطول التاريخي

شغلت خطوط إي بي إكس سابقًا الطائرات التالية:

دوغلاس دي سي-8

دوغلاس دي سي-8

دوغلاس دي سي-8

دوغلاس دي سي-8

ماكدونل دوغلاس دي سي-9

ماكدونل دوغلاس دي سي-9

ماكدونل دوغلاس دي سي-9

ماكدونل دوغلاس دي سي-9


ماكدونل دوغلاس دي سي-9

ماكدونل دوغلاس دي سي-9

NAMC YS-11A-200



طيران إيه بي أكس بوينغ 200-767 تحط في مطار ميامي الدولي في عام 2013.

إياتا	إيكاو	رمز النداء
GB	ABX	ABEX
تاريخ الإنشاء		1980
الجنسية		 الولايات المتحدة 

المطارات الرئيسية	Cincinnati/Northern Kentucky International [1]Airport مطار ميامي الدولي ^[1]
حجم الأسطول	41
الوجهات	183
المقرات الرئيسية	مقاطعة كلينتون، أوهايو، أوهايو، الولايات المتحدة
موقع ويب	abxair.com

Air Choice One



ميلتي-أيرو

تمارس أعمالها التجارية تحت اسم إير تشويس وان هي شركة طيران أمريكية، يقع مقرها في سانت لويس، ميزوري ، وهي بمثابة شركة طيران إقليمية، و تقوم بتنظيم رحلات من مطار سانت لويس الدولي ومطار أوهير الدولي نحو مطار ديكاتور الذي يخدم مدينة ديكاتور (إلينوي).

رمز النداء	إيكو	إياتا
Weber	WBR	3E
(1979 ميلتي-أيرو كوربوريشن)		تاريخ الإنشاء
 الولايات المتحدة		الجنسية
2010		بداية النشاط
مطار سانت لويس الدولي		المطارات الرئيسية
مطار أوهير الدولي		المطارات الثانوية
4		حجم الأسطول
5		الوجهات
"Your Personal Service Airline"		الشعار

المقرات الرئيسية	سانت لويس، ميزوري، الولايات المتحدة
شخصيات رئيسية	شين ستورز (رئيس تنفيذي)
	موقع ويب www.airchoiceone.com

جانيت Janet

جانيت هي شركة طيران أمريكية سرية، تشتغل لصالح القوات الجوية الأمريكية لنقل الموظفين والعسكريين لقواعد عسكرية سرية خصوصاً تلك المتواجدة في المنطقة 51، ومنطقة تونوباه. وهي تتخذ من مطار ماكاران الدولي مركزاً لها. عادةً ما تكون طائرات شركة جانيت للطيران غير مميزة باستثناء وجود الخط الأحمر على طول نوافذ الطائرة.

التاريخ

يُقال إن إشارة النداء "جانيت" الخاصة بالأسطول تشير إلى "مجرد محطة أخرى غير موجودة" أو "الشبكة الجوية المشتركة لنقل الموظفين". اقلعت الرحلات الأولى من لاس فيغاس إلى المنطقة 51 في عام 1972، بواسطة طائرة دوغلاس دي سي-6 التي تديرها شركة إي جي أند جي. ثم إضيفت طائرة ثانية من طراز DC-6 في عام 1976، وظل هذا النوع مستعملاً حتى عام 1981. ثم إضيفت طائرات بوينغ 737-200 تدريجيًا في نفس العقد، والتي اكملت لاحقًا بطائرات T-43 التابعة للقوات الجوية والتي الغي تعديلها لتتوافق مع تكوينات النقل التقليدية. بعد مذبحه إطلاق النار في لاس فيغاس في شهر أكتوبر 2017، ظهرت أخبار تفيد بأن مطار النار، بالإضافة إلى إطلاق النار على رواد الحفل، استهدف أيضًا خزانات وقود الطائرات في مطار ماكاران الدولي القريب (مطار هاري ريد الدولي الآن). وهناك المزيد من التقارير من قبل صحيفة نيويورك بوست اقترحت وجود صلة محتملة بين خزانات الوقود الضعيفة وعملية طائرات جانيت السرية.

التنظيم والاعمال

بسبب الطبيعة السرية لشركة جانيت للطيران، لا يُعرف سوى القليل عن تنظيمها. وهي تعمل حاليًا لصالح القوات الجوية الأمريكية بواسطة مقاول البنية التحتية والدفاع Amentum من خلال استحواذ الشركة على مشاريع المقاولات الدفاعية التابعة لشركة AECOM في الأصل نظمت وعملت الخدمة بواسطة شركة EG&G، ولاحقًا شركة URS؛ ويُعرف سبب ذلك بشكل أساسي نتيجة لفرص العمل الدورية التي تنشرها شركتي URS و AECOM على سبيل المثال، في عام 2010، أعلنت URS أنها ستعين مضيفات طيران لطائرات من طراز بوينغ 737 مقرها في لاس فيغاس، مما يتطلب من المتقدمين الخضوع لتحقيق خلفية ذات نطاق واحد حتى يتمكنوا من الحصول على تصريح أمني.

نظرًا لسرية عمل شركة جانيت للطيران، توضع شركة خطوط جانيت الجوية في محطة مستقلة على الجانب الغربي من مطار هاري ريد الدولي.

تعمل رحلات جانيت برقم رحلة مكون من ثلاثة أرقام وبادئة WWW في المنشور الرسمي لرموز شركات الطيران الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي، ادرج هذا التصنيف المحدد المكون من ثلاثة أحرف على أنه محظور. بينما إشارة النداء الأساسي لشركة الطيران هي ببساطة "جانيت"، على الرغم من أن الرحلات الجوية تنتقل إلى إشارات نداء بديلة، تسمى Groom Callsigns بمجرد نقلها إلى Groom Lake من سيطرة Nellis. يتغير الاسم عادة، وسيكون الرقم هو آخر رقمين من رقم الرحلة +15. على سبيل المثال، إذا كانت إشارة النداء هي Janet 412 ونقلت إلى التحكم في Groom Lake ، فإن إشارة النداء ستكون مثل "Bunny 27".

الاسطول الجوي

اعتبارًا من عام 2015، يتألف أسطول جانيت من ستة طائرات بوينج 737-600 مطلية باللون الأبيض مع خط أحمر بارز. سجل الأسطول لدى إدارة القوات الجوية، في حين سجلت بعض الطائرات السابقة لدى العديد من شركات تأجير الطائرات المدنية. قبل وصول طائرات 737-600، استعملت شركة جانيت طائرات بوينج 737-200، والتي بعضها من طائرات T-43A العسكرية. إحدى طائرات 737-200 التي تحمل تسجيل N5177C في عقد الثمانينيات كانت متمركزة لفترة وجيزة في ألمانيا في مطار فرانكفورت الدولي (الذي كان في ذلك الوقت أيضًا موطئًا لقاعدة تابعة إلى القوات الجوية الأمريكية، قاعدة راين ماين الجوية)، وكانت تديرها شركة Keyway Air Transport، وهي شركة على ما يبدو مجرد واجهة لعملية حكومية سرية أمريكية. ولقد توقفت واحيلت على التقاعد في 6 مارس 2009، وارسلت مع طائرات 737-200 الأخرى إلى AMARG في قاعدة ديفيس مونثان الجوية في أريزونا للتخزين.

حصلت الشركة على جميع طائرات 737-600 من شركة طيران الصين، وأربع طائرات منها كانت تديرها شركة طيران جنوب غرب الصين (البائدة الآن) قبل أن تحصل عليها لعمليات القوات الجوية الأمريكية ابتداء من عام 2008. ونقلت الطائرات في البداية إلى قاعدة رايتباترسون الجوية قبل نقلها إلى لاس فيغاس.

فقدت إحدى الطائرات، وهي من طراز Beechcraft 1900 ، في 16 مارس 2004، عندما تحطمت عند اقترابها من مطار Tonopah Test Range بعد أن أصيب الطيار بسكتة قلبية مفاجئة. وأدى الحادث إلى مقتل خمسة أشخاص، من بينهم الطيار.



Janet EG&G Boeing 737-600

خطوط بلاد الشمس الجوية Sun Country Airlines

خطوط بلاد الشمس الجوية شركة طيران أمريكية مقرها في ميندوتاهاتيس , الولايات المتحدة وقد تأسست الشركة عام 1982 ومؤسس ورئيس الشركة هو زارنر وراني وعدد الأسطول يبلغ 20 طائرة ووجهاتها تبلغ 34 وجهة حول الولايات المتحدة ومطارتها الرئيسية هو مطار مينابوليس سنت بول الدولي ومطار دالاس فورت ورت الدولي.

الركاب	النشاط	الطائرات
126	6	بوينغ 700-737
162	14	بوينغ 800-737
288	20	العدد النهائي



قامت طائرة Boeing 737-8Q8 بأول رحلة لها في 6 فبراير 2001 وتم تسليمها إلى SY في 23 فبراير 2001... (c/n 30332/ 777)

إياتا	إيكاو	رمز النداء
SY	SCX	SUN COUNTRY

تاريخ الإنشاء	1982
الجنسية	 الولايات المتحدة 🇺🇸
المطارات الرئيسية	مطار مينابوليس سنت بول الدولي
المطارات الثانوية	مطار دالاس فورت ورث الدولي
التحالفات	تحالف عالم واحد
حجم الأسطول	20
الوجهات	34
الشعار	مسقط رأس الطيران
المقرات الرئيسية	ميندوتا هايتس- الولايات المتحدة 
شخصيات رئيسية	زارثر وراني (مؤسس ورئيس الشركة)

خطوط جيت بلو الجوية

jetBlue

خطوط جيت بلو الجوية) ناسداك (JBLU : هي شركة طيران أمريكية منخفضة التكاليف. ويقع مقر الشركة في حي فوريسست هيلز في ضاحية كوينز بمدينة نيويورك. يقع مقر عملياتها الرئيسي في مطار جون إف كينيدي الدولي.

وتخدم أساسا الوجهات في الولايات المتحدة، جنبا إلى جنب مع الرحلات الجوية إلى كندا وأمريكا الوسطى والجنوبية بما في ذلك منطقة بحر الكاريبي بالإضافة إلى أوروبا. تخدم من خلالها أكثر من 100 وجهة .

تأسست الشركة الأم جيت بلو في ولاية ديلاوير في أغسطس 1998. في حين قام ديفيد نيليمان بإطلاق شركة الخطوط الجوية في فبراير 1999، تحت اسم نيو إير. NewAir عن طريق اتباع نهج السفر منخفض التكلفة، لكنه سعى إلى تمييز الشركة من خلال توفير وسائل الراحة، مثل الترفيه على متن الطائرة، والتلفزيون على كل مقعد ورايو الأقمار الصناعية.

منحت صلاحية الهبوط في مطار جون ف كينيدي الدولي في سبتمبر 1999، وحصلت على الترخيص الرسمي في الولايات المتحدة في فبراير 2000. وبدأت العمليات في 11 فبراير 2000.

الوجهات

اعتبارًا من نوفمبر 2021، تطير خطوط جيت بلو إلى 104 وجهة في الأمريكتين، معظمها في الولايات المتحدة ومنطقة البحر الكاريبي، ومجموعة أصغر من الوجهات في أجزاء من أمريكا الوسطى والجنوبية، ووجهتين في أوروبا.

اتفاقية الرمز المشترك

لدى خطوط جيت بلو اتفاقية الرمز المشترك مع شركات الطيران التالية:

أير لينغس

الخطوط الجوية الأمريكية

أزول البرازيل

Cape Air

إل عال

الاتحاد للطيران

JSX

خطوط هاواي الجوية

طيران آيسلندا

خطوط لوت الجوية البولندية

Porter Airlines

Seaborne Airlines

Silver Airways

خطوط جنوب إفريقيا الجوية

الخطوط الجوية القطرية

الخطوط الملكية المغربية

الخطوط الجوية التركية



Airbus A320 JetBLue Airways at Orlando

إيآتا B6 ✎	إيكاو JBU ✎	رمز النداء ؟؟
تاريخ الإنشاء		1999 ✎
البورصة		بورصة نازداك ✎ (JBLU)
الجنسية		الولايات المتحدة ✎ 🇺🇸
المطارات الرئيسية		مطار جون إف كينيدي الدولي ^[1]
حجم الأسطول		288
الوجهات		100+

الشركة الأم	شركة خطوط جت بلو الجوية.
الشعار	أنت فوق الجميع.
المقرات الرئيسية	مدينة نيويورك- الولايات المتحدة ^[2] 🇺🇸
شخصيات رئيسية	ديفيد نيليمان (المؤسس)
عدد الموظفين	20000 🖋️

خطوط ساوث ويست الجوية

Southwest®

خطوط ساوث ويست الجوية هي من أكبر شركات الطيران في الولايات المتحدة وأكبر شركة طيران منخفضة التكلفة في العالم ويقع مقرها في دالاس، تكساس، الولايات المتحدة، الشركة أسست الخدمة في 1969، و إتخذت اسمها الحالي في عام 1971، في أغسطس 2012 كان قد بلغ عدد موظفي الشركة 64,000 موظف وكانت عدد رحلاتها قد وصل إلى 3,400 رحلة يوميا، في 5 يونيو 2011 أصبحت خطوط ساوث ويست الجوية أكبر خطوط محلية في الولايات المتحدة.



شعار: خطوط ساوث ويست الجوية

إياتا	إيكابو	رمز النداء
WN	SWA	SOUTHWEST
تاريخ الإنشاء		16 مارس 1967
البورصة		بورصة نيويورك (LUV) [1]
الجنسية		الولايات المتحدة 🇺🇸

الصناعة	نقل جوي 
بداية النشاط	18 يونيو 1971
مدن التركيز	مطار بالتيمور واشنطن الدولي مطار فينيكس سكاى هاربر الدولي مطار سان دييغو الدولي مطار هارتسفيلد جاكسون مطار شيكاغو ميدواي الدولي مطار دنفر الدولي مطار أورلاندو الدولي مطار أوكلاند الدولي مطار ناشفيل الدولي مطار لوس أنجلوس الدولي مطار ويليام بي ، هوبي مطار ماكاران الدولي مطار سانت لويس الدولي
برنامج المسافر الدائم	مكافآت سريعة
حجم الأسطول	554
الوجهات	86
الشعار	مرحبا بكم على المتن
المؤسس	هيرب كيلهير ^[2] 
المدير التنفيذي	غارى س. كيلبي (يوليو 2004-1 فبراير 2022) ^[2] ^[3] 
المقرات الرئيسية	دالاس، تكساس ، الولايات المتحدة

شخصيات رئيسية	غاربي سي . كيلبي (رئيس ، مدير تنفيذي)
عدد الموظفين	(30) 59793 يونيو 2019 ✎
موقع ويب	southwest.com

طيران كاليتا





طيران كاليتا هي شركة شحن جوي أمريكية يقع مقرها في ولاية ميشيغان الأمريكية

الأسطول

اعتبارا من سبتمبر 2013، يتألف أسطول طيران كاليتا من الطائرات التالية بم أعمار 25.9 سنة



747-200 تابعة لطيران كاليتا

إياتا	إيكاو	رمز النداء
K4	CKS	CONNIE
تاريخ الإنشاء	(1967 الخطوط الجوية الأمريكية الدولية) (2000 الإسم الحالي)	
الجنسية	 الولايات المتحدة 	
المطارات الرئيسية	مطار نيوارك ليبرتي الدولي مطار جون إف كينيدي الدولي مطار تيد ستيفنز أنكوراج الدولي مطار هونغ كونغ الدولي مطار البحرين الدولي	
حجم الأسطول	24	
الوجهات	25	
المالك	دي إتش إل إكسبريس 	
المقرات الرئيسية	ميشيغان، الولايات المتحدة	
شخصيات رئيسية	كونريد كاليتا	
موقع ويب	kalitta air	

نت جيت NetJetsInc

NETJETS®

نت جيت) بالإنجليزية (NetJetsInc: , شركة تابعة لشركة بيركشيرهاثاواي ، هي شركة أمريكية تتبع ملكية جزء أو أسهم (تسمى ملكية كسرية) لطائرات الأعمال الخاصة. تأسست نت جيت في عام 1964 باسم Executive Jet Aviation وكانت أول شركة خاصة لاستئجار الطائرات الخاصة وإدارة الطائرات.

التاريخ

جميع طائرات نت جيت لها نفس مخطط الطلاء ، وينتهي تسجيلها في الولايات المتحدة بـ ("QS" لحصّة الربع)

تم تأسيس شركة نت جيت. ، التي كانت تُعرف سابقًا باسم Executive Jet Aviation ، في عام 1964 كأول شركة مستأجرة لطائرات رجال الأعمال الخاصة وإدارة الطائرات في العالم. ومن بين الأعضاء المؤسسين لمجلس الإدارة جنرالات القوات الجوية الأمريكية كورتيس إي ليماي وبول تيبس ، ومحامي واشنطن والطيار العسكري السابق بروس سوندلون ، والفنانين والطيارين جيمس ستيوارت وأرثر جودفري ، مع العميد المتقاعد في القوات الجوية أولبرت ف ديك لاسيتر رئيسا ورئيسا لمجلس الإدارة.

المخاوف والصراعات

الضرائب

سعت دائرة الإيرادات الداخلية إلى استرداد الضرائب والعقوبات البالغة 643 مليون دولار من نت جيت للفترات التي تبدأ في عام 2003. رفعت نت جيت دعوى قضائية تطعن في تقييمات

مصلحة الضرائب. في يناير 2015 ، أصدرت محكمة مقاطعة الولايات المتحدة قرارًا لصالح نت جيت ، معتبرة أن تقييمات مصلحة الضرائب غير قانونية.



جميع طائرات نت جيت لها نفس مخطط الطلاء ، وينتهي تسجيلها في الولايات المتحدة بـ "QS" (لحصة الربع)



A Gulfstream G550 of NetJets landing at Frankfurt Airport

رمز	إيكو إياتا
النداء	EJA 11
؟؟	
تاريخ الإنشاء	1964
الولايات الجنسية	 الولايات المتحدة
الشركة الأم	بيركشير هاثاواي

خطوط سبيريت الجوية Spirit Airlines

spirit®

خطوط سبيريت الجوية) بالإنجليزية Spirit Airlines) : هي خطوط جوية اقتصادية منخفضة التكلفة أمريكية مقرها في ميرامار فلوريدا. تسيّر سبيريت رحلات جوية مجدولة إلى أنحاء الولايات المتحدة، وكذلك منطقة البحر الكاريبي، المكسيك، أمريكا اللاتينية. يشمل تركيزها الرئيسي في المدن: فورت. لودرديل، دالاس / فورت وورث، ديترويت، لاس فيغاس، شيكاغو أوهر، هيوستن انتركونتيننتال، اتلانتك سيتي، وميرتل بيتش.

التاريخ

بدأت الشركة في بدايتها بمسمى شركة كبير للنقل بالشاحنات في عام 1964. وتأسست خدمة خطوط الطيران في عام 1980 في مقاطعة ماكومب بولاية ميشيغان، (من قبل نيد هومفيلد) باسم كارتر ون، وعملت كارتر ون التي تتخذ من ديترويت مقراً لها منظمًا لرحلات سياحية وتوفر عروض سفر إلى وجهات الترفيه مثل أتلانتك سيتي، لاس فيغاس، وجزر البهاما.

افتتحت سبيريت خدماتها في تشرين الثاني / نوفمبر 2001 إلى سان خوان، بورتوريكو، ونفذت خطة خدمة متكاملة للعملاء باللغة الإسبانية بما في ذلك موقع الكتروني وخط مخصص لحجز التذاكر.

بدأت سبيريت يوم 6 آذار / مارس 2007 الانتقال إلى خطوط طيران اقتصادية جداً. كانت الخطة الأولية هي تقاضي 10 دولار أمريكي على الحقيبة المتحقق منها لأول حقيبتين، و 5 دولار

إذا تم تسليم الحقايب قبل 24 ساعة من الرحلة، بالإضافة إلى تقاضي 1 دولار ثمناً للمشروبات التي كانت مجانية في السابق.

الوجهات

تسيّر سبيريت حالياً رحلات إلى 52 وجهة في جميع أنحاء أمريكا الوسطى، ومنطقة البحر الكاريبي، وأمريكا الجنوبية، والولايات المتحدة. وتمتلك قاعدة في دالاس / فورت وورث، فورت لودرديل شيكاغو، ديترويت، اتلانتيك سيتي، ولاس فيغاس والتركيز الرئيسي على المدن ميرتل بيتش، شيكاغو أوهير، دالاس / فورت وورث، ديترويت ولاس فيغاس.



Picture take at Toulouse-Blagnac Airport (LFBO) in France

رمز النداء	إيكافو	إياتا
SPIRIT WINGS	NKS	NK
1980	تاريخ الإنشاء	

البورصة	بورصة نازداك (SAVE) بورصة نيويورك 🖋️ (SAVE)
الجنسية	الولايات المتحدة 🇺🇸 🖋️
حجم الأسطول	70
الوجهات	57
الشعار	<i>Less Money, More Go</i>
المقرات الرئيسية	فلوريدا
الإيرادات	1.65 ▲ مليار دولار
الدخل الصافي	176.92 ▲ مليون دولار
موقع ويب	spirit.com

خطوط فرونتير الجوية

FRONTIER AIRLINES

خطوط فرونتير الجوية) بالإنجليزية (Frontier Airlines : هي خطوط طيران أمريكية منخفضة التكلفة للغاية مقرها في دنفر، كولورادو، الولايات المتحدة الأمريكية. يقوم هذا الناقل، وهي شركة تابعة وعلامة تجارية لإنديغوبارتنر، المحدودة، بتسيير رحلات جوية إلى 60 وجهة في جميع أنحاء الولايات المتحدة ووجهات دولية قريبة.

أول منتج إقليمي لشركة فرونتير الجوية وهو فرونتير جيت اكسبرس وتستخدم في هذا المنتج الجديد طائرات إقليمية من نوع بومباردييه سي آر جيه 200.

التاريخ

التسعينيات

تأسست خطوط الطيران فرونتير بتاريخ 8 شباط / فبراير 1994، من قبل مجموعة شملت المدراء التنفيذيين لتجسيد سابق لخطوط الطيران فرونتير رداً على الفراغ الذي تركته خطوط الطيران كوتنيننتال عام 1993 بإغلاق مركزها دنفر (ستابلتون).

ما بعد الألفين

استلمت خطوط الطيران فرونتير أول طائرة إيرباص إيه 319 في عام 2001 وأطلقت معها في نفس الوقت دايركتيفي على متن الطائرة بالإضافة إلى كسوة الشركة الجديدة.

خطوط الطيران الإقليمية السابقة

فرونثير اكسبرس

قامت خطوط الطيران تشوتاغوا بتشغيل ما يصل إلى 12 طائرة امبراير 135 و145 من ميلووكي. بدأت فرونثير بتسمية هذه الرحلات كفرونثير اكسبرس في ربيع عام 2011.

فرونثير جيت اكسبرس

في شباط / فبراير 2002، أطلقت خطوط الطيران أول منتج إقليمي لها، فرونثير جيت اكسبرس، التي عملت في البداية من قبل الخطوط الطيران ميسا باستخدام الطائرات الإقليمية بومباردييه سي آر جيه 200.

طيران لينكس

في 6 أيلول / سبتمبر 2006، قامت فرونثير بإنشاء تقسيم جديد للشركة القابضة، عُرف باسم طيران لينكس، لتشغيل طائرة بومباردييه Q400 ابتداءً من أيار / مايو 2007 .

خطوط الطيران مافريك

في عام 1997، قامت خطوط الطيران مافريك بتشغيل خدمة مشاركة الرمز لفرونثير مع دي هافيلاند كندا دي.إتش.سي - 7 داش 7 ستول ذات القدرة التوربينية بين دنفر ووجهتين في ولاية كولورادو: جراند جنكشن وستيمبوتسبرينغز.

الوجهات

تقوم خطوط الطيران فرونثير حالياً بالطيران إلى 64 وجهة في جميع أنحاء كوستاريكا، جمهورية الدومينيكان، جامايكا، المكسيك والولايات المتحدة. اعتباراً من كانون الأول / ديسمبر عام 2014، تقوم فرونثير أيضاً بتسيير رحلات مؤجرة إلى العديد من الوجهات الدولية بالشراكة مع عطلات أبل.

اتفاقية المشاركة بتسيير الرحلات

إن لخطوط الطيران فرونتير اتفاقية مشاركة بتسيير الرحلات مع الخطوط الجوية غريت لايكس، والتي تربط الرحلات بين دنفر وفينيكس.

الكسوة []



صورة من سنة 196 تظهر فيها طائرة بوينغ 737 التابعة

شركة فرونتير الجوية وعليها شعار الشركة السابق.

حتى عام 2013، تكونت كسوة خطوط الطيران فرونتير من جسم الطائرة الأبيض بالكامل مع أسماء «فرونتير» على جانبي الطائرة، وشعار الشركة السابق «حيوان مختلف تماما». استخدمت خطوط الطيران فرونتير صور الحياة البرية على جهاز التوازن العمودي وجنيحات الطائرة لإعطاء مظهر مميز.^[10] في نيسان / أبريل 2013، قدمت فرونتير كسوةً جديدةً،^[11] مع الحفاظ على الحيوانات الرمزية على ذيول الطائرات، ولكنها ألغت شعارها السابق واستبدلت «فرونتير» بـ FLYFRONTIER.COM الموقع الإلكتروني للشركة، لدعم التسويق الجديد الذي يركز بشكل حصري تقريباً على FlyFrontier.com. تحمل الطائرات ذات الكسوة القديمة الآن أسماء FLYFRONTIER.COM على حجيرات المحرك. في 9 أيلول / سبتمبر عام 2014، أدخلت فرونتير كسوة حديثة، كجزء من إطلاق العلامة التجارية الجديدة التي ستشهد زيادة أدوار الحيوانات المتحدثة " تعيد الكسوة الجديدة تقديم "فرونتير" بالخط الأخضر على جسم الطائرة، مع حرف الـ F المنمق المصمم من قبل شاول باس لفرونتير الأصلية في عام 1978.

إياتا	إيكاو	رمز النداء
F9	FFT	FRONTIER

FLIGHT	
تاريخ الإنشاء	8 فبراير 1994
البورصة	بورصة نازداك (ULCC) 🇺🇸
الجنسية	الولايات المتحدة 🇺🇸
بداية النشاط	5 يوليو 1994
المطارات الرئيسية	مطار دنفر الدولي كولورادو
المطارات الثانوية	مطار هارتسفيلد جاكسون / مطار أوهير الدولي / مطار هوبكنز الدولي / مطار ميامي الدولي / مطار أورلاندو الدولي / مطار واشنطن دولس الدولي / مطار ترنتون ميرسر
حجم الأسطول	56 أنظر القائمة المرفقة
الوجهات	59
الشركة الأم	لإنديغو بارتنر
المقرات الرئيسية	كولورادو دنفر
موقع ويب	flyfrontier.com

خطوط هاواي الجوية



خطوط هاواي الجوية) بالإنجليزية (Hawaiian Airlines (: بالهاوائية Hui Mokulele o Hawa) هي أكبر شركة طيران في ولاية هاواي الأمريكية. وهي عاشر أكبر شركة طيران تجارية في الولايات المتحدة، ويقع مقرها في هونولولو، هاواي. تطلق شركة الطيران الرحلات مركزها الرئيسي في مطار هونولولو الدولي في جزيرة أواهو ومحورًا ثانويًا في مطار كاهولوي في جزيرة ماوي. تدير خطوط هاواي رحلات إلى آسيا وساموا الأمريكية وأستراليا وبولينيزيا الفرنسية وهاواي ونيوزيلندا والبر الرئيسي للولايات المتحدة. خطوط هاواي الجوية مملوكة لشركة إجازات هاواي المحدودة. يشغل بيتر آر إنجرام منصب الرئيس الحالي والمدير التنفيذي.

خطوط هاواي هي أمن شركة طيران أمريكية حيث لم تتعرض أبدًا لحادث مميت أو خسارة بدن على مدار تاريخها، وغالبًا ما تتصدر قائمة شركات النقل في الالتزام بالمواعيد في الولايات المتحدة بالإضافة إلى أقل عدد من عمليات الإلغاء والبيع الزائد ومشاكل الأمتعة.

الوجهات

تخدم خطوط هاواي الجوية خدماتها في العديد من دول وأقاليم آسيا والمحيط الهادئ. أضافت شركة الطيران وجهتها الدولية الثامنة لمطار إنتشون الدولي بالقرب من سول، كوريا الجنوبية في 12 يناير 2011. لديها أيضًا رحلات دولية يومية وأسبوعية مباشرة بدون توقف من هونولولو إلى تاهيتي وأستراليا وكوريا الجنوبية واليابان ونيوزيلندا.

اتفاقية الرمز المشترك

لدى خطوط هاواي الجوية اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية:

طيران الصين

الخطوط الجوية الأمريكية

الخطوط الجوية الصينية

خطوط دلتا الجوية

الخطوط الجوية اليابانية

خطوط جيت بلو الجوية

كوريا للطيران

الخطوط الجوية الفلبينية

الخطوط الجوية التركية

الخطوط الجوية المتحدة

خطوط فيرجن أستراليا الجوية

المشاريع المشتركة

لدى خطوط هاواي الجوية لديها اتفاق مع خطوط جنوب إفريقيا الجوية. كما أن لديها اتفاق شحن مع خطوط ساوث ويست الجوية.



إياتا	إيكاو	رمز النداء
HA	HAL	HAWAIIAN
تاريخ الإنشاء		30 يناير 1930
البورصة		بورصة نازداك (HA) [1]
الجنسية		الولايات المتحدة 🇺🇸
المراكز		مطار هونولولو الدولي مطار كاهولوي [2]
حجم الأسطول		49
الوجهات		28
الشركة الأم		شركة هاواي القابضة
الشعار		هاواي تطير معنا
المقرات الرئيسية		هونولولو، هاواي، الولايات المتحدة

مارك دونكرلي (الرئيس و المدير
التنفيدي)

موقع ويب www.hawaiianairlines.com

خطوط يو بي إس الجوية UPS Airlines



خطوط يو بي إس الجوية هي شركة شحن جوي أمريكية تمتلكها شركة يو بي إس، (الرمز في بورصة نيويورك (UPS)؛ و يقع مقرها في لوفيفيل، كنتاكي. هي ثاني أكبر شركة طيران شحن في العالم (من حيث حجم الشحن الجوي)، تطير خطوط يو بي إس الجوية إلى 815 وجهة حول العالم.

الأسطول

اعتبارًا من فبراير 2022، تمتلك يو بي إس أسطولًا من 290 طائرة. تعمل شركة الطيران بأسطول من الطائرات النفاثة بالكامل.


أسطول خطوط يو بي إس الجوية

ملاحظات	مطلوبة	في الخدمة	الطائرة
---------	--------	-----------	---------

إيرباص إيه 300	52	—	[5][4]
بوينغ 400-747	13	—	
بوينغ 8-747	28	—	أكبر مشغل لهذا النوع.
بوينغ 757	75	—	
بوينغ 300 767-بي سي آر/ بي سي إف	8	1	
بوينغ 300 767-بي سي آر/ بي سي إس إف			
بوينغ 300 767-إي آر إكس	72	27	عمليات التسليم من 2023 إلى 2025. [6][7]
ماكدونل دوغلاس أم دي-11	42	—	
المجموع	290	28	



يوي إس ماكدونل دوغلاس أم دي-11 تحط في مطار وارسو.

إيآآ	إيكآو	رمز الندآء
5X	UPS	UPS
آآريآ الإنشآء		1988
الآنسفة	 الولايات المتحدة	
المركز		نآو العآلم
		مآر لوففل الدولف
		آسفا
		مآر هونآ كونآ الدولف
		مآر شآنآهآف بونآ
		الدولف
		مآر شففففن باوان الدولف
		الولايات المتحدة
		مآر ففلالدففا الدولف
		مآر دالاس فورت ورف
		الدولف
		مآر أونآرفو الدولف
		مآر شفكآآو روكفور
		الدولف

	<p>مطار كولومبيا متروبوليتان</p> <p>مطار برادلي الدولي</p> <p>مطار ميامي الدولي</p> <p>أوروبا</p> <p>مطار كولونيا بون الدولي</p> <p>كندا</p> <p>مطار جون سي مونرو</p> <p>هاميلتون الدولي</p>
حجم الأسطول	234
الوجهات	346 محلية ، 381 (727 دولية)
الشركة الأم	يوي إس 
الشعار	مزامنة عالم التجارة
المالك	يوي إس 
المقرات الرئيسية	لوفيل، كنتاكي
شخصيات رئيسية	ميتش نيكولز (الرئيس)

طيران كاليتا



طيران كاليتا هي شركة شحن جوي أمريكية يقع مقرها في ولاية ميشيغان الأمريكية




الأسطول

اعتبارا من سبتمبر 2013، يتألف أسطول طيران كاليتا من الطائرات التالية بم أعمار 25.9 سنة



747-200 تابعة لطيران كاليتا

رمز النداء إيكو إياتا

K4	CKS	CONNIE
تاريخ الإنشاء	(1967 الخطوط الجوية الأمريكية الدولية) (2000 الإسم الحالي)	
الجنسية	 الولايات المتحدة 	
المطارات الرئيسية	مطار نيوارك ليبرتي الدولي مطار جون إف كينيدي الدولي مطار تيد ستيفنز أنكوراج الدولي مطار هونغ كونغ الدولي مطار البحرين الدولي	
حجم الأسطول	24	
الوجهات	25	
المالك	دي إتش إل إكسبريس 	
المقرات الرئيسية	ميشيغان، الولايات المتحدة	
شخصيات رئيسية	كونريد كاليتا	
موقع ويب	kalitta air	

نت جيت NetJetsInc

NETJETS®

نت جيت) بالإنجليزية (NetJetsInc): شركة تابعة لشركة بيركشيرهاثاواي ، هي شركة أمريكية تباع ملكية جزء أو أسهم (تسمى ملكية كسرية) لطائرات الأعمال الخاصة. تأسست نت جيت في عام 1964 باسم Executive Jet Aviation وكانت أول شركة خاصة لاستئجار الطائرات الخاصة وإدارة الطائرات.

التاريخ

جميع طائرات نت جيت لها نفس مخطط الطلاء ، وينتهي تسجيلها في الولايات المتحدة بـ ("QS" لخصمة الربع)

تم تأسيس شركة نت جيت. ، التي كانت تُعرف سابقًا باسم Executive Jet Aviation ، في عام 1964 كأول شركة مستأجرة لطائرات رجال الأعمال الخاصة وإدارة الطائرات في العالم. ومن بين الأعضاء المؤسسين لمجلس الإدارة جنرالات القوات الجوية الأمريكية كورتيس إي ليماي وبول تيبس ، ومحامي واشنطن والطيار العسكري السابق بروس سوندلون ، والفنانين والطيارين جيمس ستيوارت وآرثر جودفري ، مع العميد المتقاعد في القوات الجوية أولبرت ف ديك لاسيتر رئيسا ورئيسا لمجلس الإدارة.

المخاوف والصراعات

الضرائب

سعت دائرة الإيرادات الداخلية إلى استرداد الضرائب والعقوبات البالغة 643 مليون دولار من نت جيت للفترات التي تبدأ في عام 2003. رفعت نت جيت دعوى قضائية تطعن في تقييمات مصلحة الضرائب. في يناير 2015 ، أصدرت محكمة مقاطعة الولايات المتحدة قرارًا لصالح نت جيت ، معتبرة أن تقييمات مصلحة الضرائب غير قانونية.



جميع طائرات نت جيت لها نفس مخطط الطلاء ، وينتهي تسجيلها في الولايات المتحدة بـ
"QS" لحصّة الربع)



A Gulfstream G550 of NetJets landing at Frankfurt Airport

رمز	إيكو إياتا
النداء	EJA 11
؟؟	
تاريخ الإنشاء	1964
الولايات المتحدة	الولايات المتحدة الأمريكية
بيركشير هاثاواي	الشركة الأم

شركة فيديكس FedEx Corporation



شركة فيديكس (بالإنجليزية FedEx Corporation) : هي شركة أمريكية متعددة الجنسيات تقدم خدمات توصيل البريد السريع يقع مقرها الرئيسي في ميمفيس، تينيسي. كلمة «فيديكس» هي اختصار لكلمة فيديرال إكسبريس والذي إستعمل من 1973 حتى 2000.

السر المخفي

فيديكس تخفي سهماً بين E و X التي ترمز للسرعة.

لمحة تاريخية

قام رجل الأعمال فريدريك دبليو سميث (بالإنجليزية Frederick W. Smith) : بتأسيس الشركة تحت اسم فيدرال إكسبريس (Federal Express) عام 1971 في اركانانس ، ثم بعد ذلك بسنتين تم نقل مقر الشركة الرئيسي إلى ممفيس)، وكانت فيدرال إكسبريس هي الشركة الأولى في العالم التي قامت باستخدام الطائرات الحديثة في نقل البضائع، وتعتبر سوق أمريكا الشمالية وأوروبا الاسواق المفضلة لديها..

رئيس الشركة

فريدريك دبليو سميث والذي ولد في 11 أغسطس 1944 في ولاية المسيسيبي بالولايات المتحدة الأمريكية. سميث قام بإنهاء البكالوريوس عام 1966 في جامعة ييل وهناك أتته فكرة عمل شركة فيديكس، ثم عمل بعدها طيار لمدة 5 أعوام، وبعدها قام فعلاً بتأسيس الشركة. يعتبر سميث من أغنى 10 أشخاص في العالم، وراتبه الشهري حوالي 7 ملايين دولار.

وحدات التشغيل

في عام 1989 قامت فيديكس بشراء شركة «أير تايجر (Flying Tiger Line)» وهذا أدى إلى جعل فيديكس أضخم وأكبر شركة طيران للشحن على مستوى العالم، حيث إنها تمتلك أكثر من 800 طائرة شحن مثل إيرباص إيه 300 وأير باص 310 وأم دي 11 وبوينغ 757 وغيرها، كما قامت الشركة بعد ذلك بشراء 20 طائرة من الأيرباص إيه 380 والتي كانت تعتبر أكبر طائرة في العالم، وأيضاً قامت بشراء 70 طائرة من نوع بوينغ 777، والتي قامت ببدأ أول رحله طيران لها في بداية عام 2009. وقد قامت منظمة الطيران المدني الدولية بتقدير موقع فيديكس على بورصه الطيران العالمي، وصدر تقرير بأن هذه الشركة تمتلك أكثر من 300,000 موظف في فروعها في كافة أنحاء العالم، وتمتلك أكثر من 18000 طيار، وحوالي 800 طائرة تجوب أنحاء العالم.

الدعاية والإعلان

كما أشار التقرير إلى أن الشركة هي الأعلى من حيث الدخل، حيث يقدر رأس مال الشركة بحوالي 36 مليار دولار، وهي الأعلى من حيث دخل موظفيها (الراتب الشهري)، حيث تصل رواتب طياريتها إلى ضعف رواتب الطيارين الذين يعملون في لوفتهانزا (Lufthansa) والتي تعتبر أكبر شركة طيران في أوروبا. كما يحصل موظفي الشركة على أعلى الرواتب، حيث أشار التقرير إلى أن الموظف الذي يعمل لدى شركة فيديكس يحصل على 1.7 ضعف الموظف الذي يعمل لدى لوفتهانزا، علماً بأن أقل راتب لأي موظف في لوفتهانزا لا يقل عن 9 يورو في الساعة الواحدة، بالإضافة إلى أن كل موظف لدى الشركة يتسلم 4000 دولاراً أمريكياً سنوياً حتى يقوم بصرف هذا المبلغ للتطوير من نفسه من عمل كورسات أو برامج تساعد على تطوير نفسه وجعله أكثر كفاءه لتطوير الشركة أيضاً حيث أن مبدأ الشركة هو بناء موظفيها أولاً وتطويرهم للوصول بهم لأفضل النتائج. ومن المعروف أن فيديكس هي شركة طيران للشحن فقط حيث إنها لا تنقل أي ركاب على متن طائرتها.



FedEx Super Hub ~` 27

معلومات عامة	
البلد	الولايات المتحدة
التأسيس	1973
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة مساهمة عامة (S.A)
المقر الرئيسي	ميمفيس، تينيسي،  الولايات المتحدة
موقع الويب	(fedex.com الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	مكتب

	فيديكس، فيديكس إكسبرس
الصناعة	سوقيات— transportation industry (en) 🗨️
المنتجات	توصيل البريد ، شحن البريد والدعم اللوجستي.
مناطق الخدمة	نطاق عالمي
أهم الشخصيات	
المؤسس	فريدريك سميث (الرئيس والمدير التنفيذي)
المدير التنفيذي	Raj Subramaniam (en) 🗨️
الرؤساء	David J. Bronczek (en) 🗨️ فريدريك سميث 🗨️
المدير	فريدريك سميث 🗨️
الموظفون	. 400,000 (2012)
الإيرادات والعائدات	
البورصة	بورصة نيويورك 🗨️ (FDX)
العائدات	▲ 42.7

	مليار دولار (2012) [1].
الربح الصافي	2.03 ▲ مليار دولار (2012).
الدخل التشغيلي	6.245 بليون دولار أمريكي [2] (2021 - 2022) (2022)

FedEx Express

فيديكس إكسبرس كانت تعرف سابقاً فيديرال إكسبرس، هي شركة شحن جوي يقع مقرها في ميمفيس، تينيسي، الولايات المتحدة، وهي أكبر شركات الطيران المختصة بالشحن الجوي من حيث كمية الأطنان المنقلة والرابعة عالمياً من ناحية حجم الأسطول فهي تابعة لشركة فيديكس لتسليم الطرود، ولديها أكثر من 375 وجهة حول العالم، تعتبر فيديكس إكسبرس من أضخم شركات التوصيل السريع في العالم.

يقع مكتبها الرئيسي في ميمفيس ويتموقع «مركزها الضخم» العالمي في مطار ميمفيس الدولي في الولايات المتحدة، كما تمتلك فيديكس مركزاً دولياً في مطار إنديانابوليس الدولي وعدة مراكز إقليمية في مطار تيدستيفنز أنكورايج الدولي، مطار أوكلاند الدولي، فورت وورث أليانس، مطار نيواركليبرتي الدولي ومطار ميامي الدولي. أما المراكز الدولية فتقع في مطار باريس شارل دو غول الدولي، مطار تورونتو بيرسون الدولي، مطار قوانغتشو باييون الدولي ومطار كولونيا بون الدولي.



دي سي-10 تحط في مطار سان خوسيه الدولي.

إيآتا FX	إيكاو FDX	رمز النداء FEDEX
تاريخ الإنشاء	(1971 باسم فيديرال إكسبريس)	
الجنسية	الولايات المتحدة 🇺🇸	
بداية النشاط	17 أبريل 1973	
حجم الأسطول	95 (+ 627 طلب)	
الوجهات	375	
الشركة الأم	شركة فيديكس	
الشعار	العالم في الوقت المناسب	
المقرات الرئيسية	ميمفيس، تينيسي، الولايات المتحدة	
شخصيات رئيسية	ديفيد برونزيك (رئيس ومدير تنفيذي)	
موقع ويب	www.fedex.com	

سنتوريون للشحن الجوي Centurion Air Cargo



سنتوريون للشحن الجوي أو سنتوريون للشحن هي شركة شحن جوي أمريكية يقع مقرها في مطار ميامي الدولي، مقاطعة ميامي داد، ولاية فلوريدا، الولايات المتحدة. و تقدم الشركة خدماتها لأكثر من 20 وجهة تتضمن أمريكا الوسطى، أمريكا الجنوبية، أمريكا الشمالية وأوروبا.

الأسطول

حاليا

اعتبارا من أغسطس 2013 أسطول سنتوريون للشحن يتألف من الطائرات التالية.

4ماكدونل دوغلاس أم دي-11

1بوينغ 747-400 أف

سابقا

2بوينغ 707-300 سي

3بوينغ 757-200 بي أف

2دوغلاس دي سي-8-63 سي أف

1دوغلاس دي سي-8-73 سي أف

4ماكدونل دوغلاس دي سي - 10-30 أف



ماكدونل دوغلاس أم دي-11 تابعة لشركة سنتوريون للشحن الجوي.

إياتا	إيكاو	رمز النداء
WE	CWC	CHALLENGE CARGO
تاريخ الإنشاء		1985
الجنسية		 الولايات المتحدة
المطارات الرئيسية		مطار ميامي الدولي
حجم الأسطول		5
الوجهات		+20
المقرات الرئيسية		مطار ميامي الدولي مقاطعة ميامي داد، ولاية فلوريدا، الولايات المتحدة
شخصيات رئيسية		ألفونسو كونريديو راي (الرئيس)

خطوط يو بي إس الجوية UPS Airlines



خطوط يو بي إس الجوية هي شركة شحن جوي أمريكية تمتلكها شركة يو بي إس، (الرمز في بورصة نيويورك (UPS)؛ ويقع مقرها في لوفيفيل، كنتاكي. هي ثاني أكبر شركة طيران شحن في العالم (من حيث حجم الشحن الجوي)، تطير خطوط يو بي إس الجوية إلى 815 وجهة حول العالم.

الأسطول

اعتبارًا من فبراير 2022، تمتلك يو بي إس أسطولًا من 290 طائرة. تعمل شركة الطيران بأسطول من الطائرات النفاثة بالكامل.


أسطول خطوط يو بي إس الجوية

ملاحظات	مطلوبة	في الخدمة	الطائرة

إيرباص إيه 300	52	—	[5][4]
بوينغ 400-747	13	—	
بوينغ 8-747	28	—	أكبر مشغل لهذا النوع.
بوينغ 757	75	—	
بوينغ 300 767-بي سي آر/ بي سي إف	8	1	
بوينغ 300 767-بي سي آر/ بي سي إس إف			
بوينغ 300 767-إي آر إكس	72	27	عمليات التسليم من 2023 إلى 2025. [6][7]
ماكدونل دوغلاس أم دي-11	42	—	
المجموع	290	28	



يوي إس ماكdonل دوغلاس أم دي-11 تحط في مطار وارسو.

إياتا	إيكاو	رمز النداء
5X	UPS	UPS
تاريخ الإنشاء		1988
الجنسية	 الولايات المتحدة 🇺🇸	
المراكز	نحو العالم مطار لوفيل الدولي آسيا مطار هونغ كونغ الدولي مطار شانغهاي بودونغ الدولي مطار شينزين باوان الدولي الولايات المتحدة مطار فيلادلفيا الدولي مطار دالاس فورت ورت الدولي مطار أوناريو الدولي مطار شيكاغو روكونفورد	

	الدولي
	مطار كولومبيا متروبوليتان
	مطار برادلي الدولي
	مطار ميامي الدولي
	أوروبا
	مطار كولونيا بون الدولي
	كندا
	مطار جون سي مونرو
	هاميلتون الدولي
حجم الأسطول	234
الوجهات	346 ، 727 محلية ، 381 دولية)
الشركة الأم	يوي إس 
الشعار	مزامنة عالم التجارة
المالك	يوي إس 
المقرات الرئيسية	لوفيل، كنتاكي
شخصيات رئيسية	ميتش نيكولز (الرئيس)

يو بي إس (بريد سريع)



خدمة الطرود المتحدة، هي شركة أمريكية متعددة الجنسيات، تعمل في توصيل الطرود وإدارة سلسلة التوريد.^{[4][5]} تستخدم شركة خدمة الطرود المتحدة يو بي إس كاسم لعلامتها التجارية،^[6] بطريقة مماثلة لاسم شركة فيدكس المنافسة، للإشارة إلى العديد من أقسامها والشركات التابعة لها، بما في ذلك شركة طيران الشحن التابعة لها، وعمليات النقل بالشاحنات المعروفة سابقا باسم النقل في الخارج، وشركة الطيران بدون طيار التابعة لها التي تسمى رحلات يو بي إس إلى الأمام.^{[7][8]} يقع المقر الرئيسي لشركة الخدمات اللوجستية العالمية في مدينة ساندي سبرينغز بالولايات المتحدة، وهي جزء من منطقة أتلانتا الحضرية الكبرى.

التاريخ[]

المؤسسة[]



أسطول المركبات الخاص بيو بي إس لتسليم

الطرود عام 1916

في 28 أغسطس عام 1907، تأسست شركة أميركان ماسنجر في سياتل بواشنطن، من قبل جيمس كيسي كلود رايان، برأس مال قدره 100 دولار.^[9] في ذلك الوقت أجريت معظم عمليات تسليم الطرود سيراً على الأقدام، واستخدام الدراجات في الرحلات الطويلة.^[10] ركزت شركة أميركان ماسنجر بشكل أساسي على تسليم الطرود إلى متاجر البيع بالتجزئة مع تسليم بريد خاص لأكثر عميل لها وهو مكتب البريد الأمريكي.^[11]

في عام 1913، استحوذت الشركة على سيارة تي فورد كأول سيارة توصيل لدى الشركة. اندمج كيسي مع منافس يسمى إيفرتمكابي، وشكلا مجموعة تجار لتوصيل الطرود، كما تم تقديم نظام التسليم الموحد الذي يجمع الطرود الموجهة إلى حي معين في عربة توصيل واحدة.^[11]

في عام 1916، انضم تشارلي سودرستروم إلى تجار توصيل الطرود لتقديم المزيد من المركبات لأعمال التوصيل المتنامية.

في عام 1919، توسعت الشركة لأول مرة خارج سياتل وبدأت العمل في أوكلاند بكاليفورنيا، وغيّرت اسمها إلى خدمة الطرود المتحدة. كان تغيير الاسم إلى خدمة الطرود المتحدة هو تذكير الشركة بأن عمليات التوسع لا تزال متحدة تحت نفس المنظمة وأن كلمة الطرود حددت نوع الأعمال المعروضة كجزء من خدمتها.^[11]

في عام 1922، حصلت الشركة على خدمة الناقل المشترك في لوس أنجلوس بكاليفورنيا.^[12] أصبحت الشركة واحدة من الشركات الوحيدة في الولايات المتحدة التي تقدم خدمة الناقل المشترك. في البداية اقتصرَت الشركة على منطقة صغيرة حول لوس أنجلوس، ولكن بحلول عام 1927 امتدت إلى مناطق تصل إلى 125 ميلاً خارج المدينة.

في عام 1924، ظهر نظام الحزام الناقل للتعامل مع الحزم الخاصة بعمليات الشركة. في عام 1930، بدأت الخدمة الموحدة في مدينة نيويورك، وبعد فترة وجيزة بدأت في مدن رئيسية أخرى في الشرق والغرب الأوسط.

أدى استخدام خدمة الناقل المشترك للتسليم بين جميع العملاء إلى وضع الشركة في منافسة مباشرة مع الخدمة البريدية للولايات المتحدة ولجنة التجارة بين الولايات. طبقت خدمة الناقل المشترك في المدن حيث يمكن للشركة استخدام الخدمة دون تفويض من لجنة التجارة الدولية ولجان التجارة الحكومية.^[13]



سيارة فورد موديل تي لتسليم الطرود في

عام 1921

في عام 1953، قامت الشركة باستخدام نظام الناقل المشترك خارج كاليفورنيا، حيث كانت مدينة شيكاغو هي أول مدينة يستخدم فيها الناقل المشترك خارج كاليفورنيا. في عام 1929، استخدمت الشركة الخدمة الجوية لأول مرة، من خلال شركات الطيران الخاصة. لكن الكساد الكبير ونقص الحجم أدى إلى إلغاء الخدمة الجوية.

في عام 1953، عادت الشركة إلى استخدام الخدمة الجوية، التي أنشأتها الشركة تحت اسم يو بي إس بلو ليبيل إير مع خدمة لمدة يومين من كل أسبوع للمدن الرئيسية على طول الساحل الشرقي والساحل الغربي.^[14]

التوسع والتنوع]]

في عام 1975، نقلت الشركة مقرها الرئيسي إلى غرينتش بكونيتيكت، وبدأت في خدمة جميع الولايات الـ 48 المجاورة للولايات المتحدة. جعل هذا التوسع في العمليات من الشركة أول شركة لتوصيل الطرود تخدم كل عنوان في الولايات المتحدة المجاورة. في عام 1975، أصبحت شركة الطرود المتحدة شركة دولية من خلال تأسيس عملياتها في كندا.

في 28 فبراير عام 1975، بدأت شركة الطرود المتحدة المحدودة، التي غيرت اسمها فيما بعد إلى شركة الطرود المتحدة الكندية المحدودة، عملياتها في تورنتو بأونتاريو واليوم يقع المكتب الرئيسي للشركة في كندا في بيرلينجتون بأونتاريو.^[15] في عام 1976، أنشأت الشركة عمليات محلية في ألمانيا الغربية.^[16]

في عام 1985، أطلقت الشركة خدمة تسمى في اليوم التالي من الطيران لجميع الولايات الـ 48 المجاورة بالإضافة إلى بورتوريكو. في عام 1988، أطلقت الشركة الخطوط الجوية، بإذن من إدارة الطيران الفيدرالية وأصبحت هي شركة الطيران الأسرع نمواً في تاريخ إدارة الطيران الفيدرالية، وهي حالياً عاشر أكبر شركة طيران في الولايات المتحدة.^[17]

أضيفت الخدمة الجوية المحلية إلى ألمانيا في عام 1989.^[18] في عام 1991، نقلت الشركة مقرها إلى ساندي سبرينجز بجورجيا، وهي إحدى ضواحي أتلانتا. في عام 1992، استحوذت الشركة على كل من شركة هاولفاست وكاري فاست وأعدت تسميتهما باسم شركة الطرود المتحدة لحلول سلسلة التوريد.

عملت شركة هاولفاست على توفير شبكة النقل بالأحجار ومجموعة شركات كاري فاست على شبكة النقل بالشاحنات. بحلول عام 1993، كانت الشركة تسلم ما يصل إلى 11.5 مليون طرد ومستند يوميا.

في التسعينيات، قامت الشركة بتطوير تقنيات لتحسين الكفاءة، لكي تتمكن من خدمة عدد كبير من العملاء. حيث أنشأت الشركة جهاز محمول باليد يسمى جهاز الحصول على معلومات التسليم لتسجيل وتحميل معلومات التسليم إلى شبكة الشركة فور استلامها من قبل كل سائق لدى الشركة. في عام 1992، بدأت الشركة بتتبع جميع الشحنات الأرضية إلكترونياً. في عام 1994، أنشأت الشركة موقع يو بي إس دوت كوم، وقدمت واجهة لإتاحة المعلومات التشغيلية الداخلية بشكل أساسي للوصول إلى العملاء.

في عام 1995، استحوذت الشركة على شركة سونيك إير لتقديم الخدمات اللوجستية لقطع الخدمة والتنافس مع شركة الاختيار اللوجستية. في نفس العام، أطلقت الشركة مجموعة يو بي إس اللوجستية لتسهيل خدمات إدارة سلسلة التوريد العالمية والاستشارات لتلبية احتياجات العملاء.

في عام 1997، أدى إضراب 185,000 عامل من عمال سائقي الشاحنات إلى إغلاق الشركة لمدة 16 يوماً.^[19] في عام 1998، تأسست شركة يو بي إس كابتل لتمكن الشركات من تنمية أعمالها من خلال قائمة شاملة من الخدمات المالية المتكاملة من خلال الشركة.^[20]

في عام 1999، استحوذت الشركة على شركة شالينج إير لتوسيع عملياتها في أمريكا اللاتينية.^[21] في 10 نوفمبر عام 1999،^[22] أصبحت الشركة شركة عامة في أكبر طرح عام أولي في القرن.^[23]

القرن الحادي والعشرين []



أعيد تسمية سلسلة ميل بوكس إلى متجر يو بي إس في عام



نقطة تسليم الطرود خاصة بشركة يو بي إس في

2001

مدينة نيويورك

في عام 2001، استحوذت الشركة على صناديق البريد وما إلى ذلك.^[24] في عام 2003، غيرت الشركة اسم ما يقرب من 3000 صندوق بريد إلى متجر يو بي إس. في عام 2004، دخلت الشركة في مجال الشحن الثقيل بشراء شركة مينلو العالمية للشحن، وهي شركة فرعية سابقة لشركة مينلو العالمية، بمبلغ يصل إلى 150 مليون دولار أمريكي وافترض 110 مليون دولار أمريكي في الديون طويلة الأجل. قامت الشركة بتغيير علامتها التجارية إلى حلول سلسلة التوريد يو بي إس. في 5 أغسطس عام 2005، أعلنت الشركة أنها أكملت استحواذها على شركة النقل بالشاحنات في الخارج مقابل 1.25 مليار دولار أمريكي. عندما وافق مساهمي إف تي سي وأوفيرنيت على الاستحواذ في 4 أغسطس 2005. في عام 2005، قدمت الشركة خدمة التوصيل بدون توقف بين قوانغتشو والولايات المتحدة.^[25]

في 28 أبريل عام 2006، أصبحت أوفيرنيت رسمياً هي شركة يو بي إس للشحن.^[26] في 3 أكتوبر عام 2005، أكملت الشركة شراء لينكس اكسبرس، وهي إحدى أكبر شركات نقل الطرود المستقلة

في المملكة المتحدة، مقابل 55.5 مليون جنيه إسترليني ما يعادل 97.1 مليون دولار أمريكي، بعد تلقي الموافقة على الصفقة من المفوضية الأوروبية.

في عام 2006، افتتحت الشركة أول مركز مشترك لمجموعة السيارات في دارتفورد. في 28 أغسطس عام 2007، احتفلت شركة خدمة الطرود المتحدة بالذكرى المئة لتأسيسها. شكلت شركة جميع الخطوط الجوية نيون، وهي عضو في تحالف النجمة، بالشراكة مع شركة خدمة الطرود المتحدة تحالفا للشحن ومشاركة في الرمز لنقل البضائع للأعضاء في عام 2008، على نهج تحالف شركات الطيران.^[27]

في 19 مارس عام 2012، أعلنت الشركة أنها تنوي الاستحواذ على تي ان تي اكسبريس مقابل 6.8 مليار دولار، في خطوة للمساعدة في توسيع وجودها في الأسواق الأوروبية والآسيوية.^[28] لكن الصفقة فشلت في يناير عام 2013، بعد الإعلان عن فشل الشركة في الحصول على إذن من المفوضية الأوروبية، وبالتالي تم حظرها على أساس المنافسة.^[29]

في فبراير عام 2012، استحوذت شركة خدمة الطرود المتحدة على شركة كوالا التي تتخذ من بروكسل مقراً لها والتي توفر لتجار التجزئة في التجارة الإلكترونية خيار تسليم البضائع إلى موقع البيع بالتجزئة التقليدي.^[30] في عام 2018، ذكرت صحيفة وول ستريت جورنال أن عمليات الشركة تعطلت بسبب أن تقنياتها القديمة للقرن العشرين متخلفة عن منافسيها.^[31]

في مايو عام 2019، أطلقت الشركة شراكة مع شركة تيوسمبل لبدء النقل بالشاحنات المستقلة لنقل البضائع عبر فينيكس وأريزونا وتوكسون وأريزونا.^[32]

في أكتوبر عام 2019، حصلت الشركة على موافقة إدارة الطيران الفيدرالية لتسيير طائرات بدون طيار. ستسمح هذه الشهادة لشركة خدمة الطرود المتحدة بتوصيل إمدادات الرعاية الصحية باستخدام أسطول من الطائرات بدون طيار.^[33]

في 29 يناير عام 2020، أعلنت الشركة أنها تستثمر في شركة وصول البريطانية ناشئة وطلبت 10000 سيارة كهربائية من الجيل الثاني كخطوة نحو أسطول أنظف وأكثر تقنية. تمتد الصفقة من عام 2020 إلى عام 2024 وتفيد التقارير أن قيمتها تزيد عن 400 مليون دولار.^[34]

في مارس عام 2020، عينت الشركة كارول تومي بدلا من ديفيد أبني في منصب الرئيس التنفيذي لها. كان ينظر إليها على أنها خطوة لتوجيه الشركة خلال الاضطرابات التجارية، والاضطراب التكنولوجي وخطر الركود الناجم عن فيروس كورونا.^[35]

في مارس عام 2020، وسعت الشركة رحلاتها المستقلة مع تيوسمبل بإضافة طريق إضافي بين فينيكس وإل باسو في تكساس.^[36]

في عام 2021، بعد تحول الشركة لاستهداف عملاء أقل لزيادة الأرباح خلال جائحة فيروس كورونا، قفزت الشركة بنسبة 21٪ في مبيعات الربع الرابع في عام 2020 لتصل إلى 24.9 مليار دولار. ذكر الرئيس التنفيذي كارول تومي أن أمازون دفعت للشركة 11.3 مليار دولار في الشحن في عام 2020، وهو ما يمثل 13.3٪ من إيرادات الشركة.^[37]

المالية[]

أعلنت الشركة عن أرباح قدرها 4,440 مليار دولار أمريكي في العام المالي 2019، مع إيرادات سنوية قدرها 74,094 مليار دولار أمريكي، بزيادة قدرها 3.1٪ عن السنة المالية السابقة.^[38] احتلت الشركة المرتبة 41 في قائمة فورتيشن 500 لعام 2019 لأكبر الشركات الأمريكية من حيث إجمالي الإيرادات

العمليات[]

يتمثل العمل الأساسي للشركة في تسليم الطرود والمستندات في جميع أنحاء العالم في وقت محدد. في السنوات الأخيرة، وسعت الشركة أعمالها في مجموعة خدمات تشمل نقل حمولة الشاحنات إل تي إل بشكل أساسي في الولايات المتحدة وخدمات سلسلة التوريد. تقدم الشركة تقارير عن عملياتها في ثلاثة قطاعات:

عمليات الطرد المحلي في الولايات المتحدة.

عمليات الطرود الدولية.

سلسلة التوريد وعمليات الشحن.

الطرود المحلية للولايات المتحدة



شاحنة توصيل طرود محلية في الولايات

المتحدة عام 2013

تشمل عمليات توصيل الطرد المحلي في الولايات المتحدة التسليم في الوقت المحدد للخطابات والوثائق والحزم في جميع أنحاء البلاد.

الطرود الدولية[]



لدى يو بي إس مكاتب فرعية في أغلب مدن العالم،

مثل مطار بن غوريون.

تشمل عمليات الطرد الدولي التسليم إلى أكثر من 220 دولة وإقليم حول العالم،^[41] بما في ذلك الشحن بالكامل خارج الولايات المتحدة، بالإضافة إلى الشحنات التي يكون مصدرها أو توزيعها خارج الولايات المتحدة.

سلسلة التوريد والشحن[]

تتضمن سلسلة التوريد والشحن عمليات الشحن والتعاقد اللوجيستية لشركة خدمة الطرود المتحدة، وشحن الطرود، ووحدات الأعمال الأخرى ذات الصلة. تقدم أعمال الشحن والخدمات اللوجيستية في شركة خدمة الطرود المتحدة خدمات في أكثر من 175 دولة وإقليم حول العالم، وتشمل تصميم سلسلة التوريد العالمية وتنفيذها وإدارتها، وشحن وتوزيع الشحنات، والوساطة الجمركية، وخدمات البريد والاستشارات.

تقدم خدمة شحن شركة خدمة الطرود المتحدة مجموعة متنوعة من خدمات أقل من حمولة الشاحنات إل تي إل وحمولات الشاحنات تي إل للعملاء في أمريكا الشمالية. تشمل وحدات الأعمال الأخرى ضمن هذا القطاع متجري يو بي إس ويو بي إس كابتل.^[42] العلامات التي تدل على المقطورات (السكك الحديدية) التي تحمل طرود:

يو بي جي إكس

يو بي إس يو

يو بي إس سي

يو بي دبليو زد

يو بي إس زد

يو بي أو زد

يو بي جي زد

إن أو إن زد^[43] رموز الرابطة الوطنية لمرور السيارات:

يو بي إس إس

يو بي إس إن

يو بي إس سي

هيكل الموظفين[]

توظف شركة خدمة الطرود المتحدة ما يقرب من 444,000 موظف منهم 362,000 في الولايات المتحدة و 82,000 دولياً.^[44] يوجد ما يقرب من 240,000 من سائقي شركة سائقي شركة خدمة الطرود المتحدة ومعالجي الحزم والموظفين من قبل جماعة الإخوان المسلمين الدولية. في عام 1997، عندما قام سائقي شركة خدمة الطرود المتحدة بعمل إضراب، تفاوض رئيس سائقي الشاحنات روي كاري على عقد جديد للعمال، وكان هذا هو الإضراب الوحيد الذي حدث للشركة على مستوى العالم.^[45]

الرؤساء التنفيذيين[]

جيمس كيسي من عام 1907 إلى عام 1962

جورج د. سميث من عام 1962 إلى عام 1972

بول أويركوتر من عام 1972 إلى عام 1973
هارولد أويركوتر من عام 1973 إلى عام 1980
جورج لامب من عام 1980 إلى عام 1984
جون دبليو روجرز من عام 1984 إلى عام 1989
كينت سي نيلسون من عام 1989 إلى عام 1996
جيمس ب. كيلى من عام 1997 إلى عام 2001
مايكل ل. إسكيو من عام 2002 إلى عام 2007
سكوت ديفيس من عام 2008 إلى عام 2014^[46]
ديفيد أبني من عام 2014 إلى عام 2020
كارول تومي من عام 2020 إلى الآن
المنافسون[]

المنافسون الرئيسيون في الولايات المتحدة يعملون على خدمة بريد الولايات المتحدة، وشركة فيديكس، وشركات النقل الإقليمية مثل أون تراك وإل إس أو، بالإضافة إلى تنافس الشركة مع شركات النقل المحلية ومجموعة متنوعة من المشغلين الدوليين مثل كندا بوست وفروعها وترانس فورس ودويتشه بوست وفروعها ورويال ميل وخدمة البريد اليابانية وبريد الهند والعديد من الشركات الإقليمية الأخرى وشركات النقل والخدمات البريدية الوطنية ومناولي الشحن الجوي.

كان أكبر منافسي شركة خدمة الطرود المتحدة هي خدمات التوصيل الأرضية الرخيصة الثمن، مثل طرد بريدي أو الاختيارات اللوجستية. في عام 1998، قامت فيديكس بتسليم الطرود الأرضية من خلال استحوادها على نظام حزمة الطريق، وتغيير علامتها التجارية إلى فيديكس الأرض في عام 2000. في عام 2003، استحوذت شركة دويتشه بوست على شركة إيربورن إكسبريس لتوسيع عملياتها في الولايات المتحدة.

لمنافسة دويتشه بوست وفيديكس، دخلت شركة خدمة الطرود المتحدة في شراكة مع خدمة البريد الأمريكية لتقديم ابتكارات يو بي إس ميل، وهو برنامج يسمح لشركة خدمة الطرود المتحدة باستلام البريد والطرود التي تزن أقل من رطل واحد بشكل منفصل عن الشبكة الأرضية الرئيسية

ونقلها إلى مركز الشركة، أو وحدة تسليم الوجهة للتوزيع النهائي.^[47] تعرف هذه العملية باسم تخطي المنطقة المستخدمة منذ فترة طويلة بواسطة مجموعات الطرود.

لدي الشركة أيضا شبكة منفصلة تعرف باسم شوربوست، وتستخدم شبكة يو بي إس الأرضية لتسليم الطرود التي يقل وزنها عن 10 أرطال إلى أقرب مركز حزم من يو بي إس.^[48] في الآونة الأخيرة، ساهم النمو المستمر للتسوق عبر الإنترنت في زيادة الوعي بدور النقل في البيئة،^[49] وفي ظل ظهور المنافسة الناشئة بين شركات النقل المتخصصة أو الشركات القائمة التي أعيدت تسميتها. على سبيل المثال،^[50] تطالب خدمة البريد الأمريكية بتسليم أكثر للطرود مراعاة للبيئة، على افتراض أن شركات نقل الرسائل تقوم بالعمل ستة أيام في الأسبوع، وبالتالي تقدم أقل استهلاك للوقود في الصناعة لكل عملية تسليم.^[51]

نشأت شركات نقل أخرى متخصصة في توصيل الطرود السكنية إلى عناوين في هاواي وألاسكا وبورتوريكو وأقاليم أمريكية أخرى، استجابة للطلب المتزايد من بائعي الكتالوجات والتجار الإلكترونية عبر الإنترنت،^[52] وتقديم خدمات توصيل سكنية منخفضة التكلفة تتطابق بشكل وثيق مع معايير الخدمة المرتبطة عادة بتسليم الطرود السريعة الأكثر تكلفة. في عام 2019، رفعت شركة خدمة الطرود المتحدة دعوى قضائية في محاولة لإجبار الخدمة البريدية للولايات المتحدة على رفع أسعارها، لكن المحكمة العليا رفضت الدعوى.^[53]

وسائل النقل[]

تقوم شركة خدمة الطرود المتحدة بتشغيل أكثر من 119,000 مركبة توصيل في جميع أنحاء العالم، وتشتمل على الدراجات والسيارات والجرارات.^[54] في سياسة الشركة طويلة الأمد، تتم إزالة جميع الشعارات والشارات الخارجية للمصنعين عند دخول السيارة في الخدمة لتجنب الإعلان أو المصادقة على الشركة المصنعة للسيارة.

العمر الافتراضي لمركبة أرضية نموذجية لدى شركة خدمة الطرود المتحدة يكون من 20 إلى 25 عام، وتستمر حتى يتم اختراق السلامة الهيكلية. لا تقوم الشركة بإعادة بيع أي من مركباتها الأرضية، لذلك تجرد المركبات المتقاعدة من الأجزاء القابلة لإعادة الاستخدام قبل إرسالها ليتم سحقها. قبل التجريد، تحمل شاحنات ومقطورات شركة خدمة الطرود المتحدة جميع العلامات التجارية للشركة وقد تم تخصيص رقم أيه دي أيه للمركبات التي يجب سحقها.^[55]

تسحق المركبات تحت إشراف موظفي الشركة العاملين عليها، وهم الذين يسجلون تدمير المركبة.^{[56][57][58]} الاستثناء الوحيد لهذه السياسة هو المركبات التي تؤخذ عن الطريق للاستخدام الداخلي. تلون سيارات طرود المحاور الكبيرة باللون الأبيض المعاد طلاؤه، وتستخدم الجرارات شبه القديمة أحيانا كجرارات طرفية.^[59]

شاحنات التوصيل [1]

تشير شركة خدمة الطرود المتحدة إلى شاحنة التوصيل الخاصة بها على أنها سيارة مجمعة. تستخدم العديد من التصاميم والأحجام من قبل الشركة، اعتماداً على المسارات وحجم الحزمة.^[60] تصنع أجسام شاحنات التوصيل الخاصة بشركة خدمة الطرود المتحدة في مورجان أولسون وهيئة مدينة الاتحاد ويوتيلماستار. في حين أن المركبات القديمة كانت تعتمد على فورد أو جنرال موتورز بي شاسيه، فإن المركبات المصنعة منذ التسعينيات تعتمد على هيكل نافيستار أو فريتلينر أو وروكهورس. في الأصل، جهزت مركبات توصيل شركة خدمة الطرود المتحدة بنقل حركة يدوي وتوجيهه، على الرغم من تحديث العديد من المركبات الجديدة بنقل حركة أوتوماتيكي.

تستخدم شركة خدمة الطرود المتحدة المركبات القائمة على الإنتاج مثل الميني فان من طراز فورد ترانزيت كونيك و دودج جراند كارافان ومرسيدس بنز، لطرق التسليم ذات الأحجام المنخفضة. تستخدم شركة خدمة الطرود المتحدة شاحنات مودك الكهربائية في المملكة المتحدة وألمانيا. تلعب تكاليف الطاقة دوراً كبيراً في نسبة الربح المحتملة لشركات توصيل الطرود.

معظم السيارات لا تحتوي على تكييف باستثناء الجرارات. وقد اعتبر هذا عامل مساهم في الإصابة بضرية الشمس وغيرها من المشكلات الصحية المرتبطة بالحرارة لدى السائقين الذين يعملون في هذه المركبات طوال فترة الوردية. في 29 يناير عام 2020، استثمرت شركة خدمة الطرود المتحدة في شركة وصول وطلبت 10000 سيارة كهربائية من الجيل الثاني.



سيارة غرومان أولسون في تسعينيات القرن الماضي خاصة بشركة يوبي إس



سيارة تعمل بالبروبان في مونتريال، كيبك، في أوائل عام 2000.



سيارة نقل الطرود خاصة بشركة يو بس إس في أونتاريو.



سيارة يو بي إس في مدينة نيويورك



سيارة يوبي إس لنقل الطرود



شاحنة موديك تعمل بالطاقة الكهربائية في ألمانيا



سيارة إيفيكو دايلي في ليمينغتون سبا، المملكة المتحدة

مقطورات الجرارات []

تشير شركة خدمة الطرود المتحدة بشكل عام إلى المقطورات الأرضية الخاصة بها على أنها مغذيات، لأنها متميزة عن باقي أسطول مركبات الشركة. لتتماشى المقطورات مع مركبات التوصيل الخاصة بالشركة، طُلِّيت جميع وحدات جرارات الشركة بطلاء بولمان البني.

قبل تسعينيات القرن الماضي، كانت العديد من الجرارات ذات تكوين كابوفر، مع قوانين تحدد طول المقطورة في الولايات المتحدة، تحولت الشركة نحو استخدام قاطرة تشبه قاطرة النمط التقليدي.

اعتباراً من عام 2018، أصبح يتكون أسطول جرارات الشركة بالكامل تقريباً من شاحنات الكابينة التقليدية. في أمريكا الشمالية، تستخدم الشركة أسطولاً من الشاحنات بالتعامل مع العديد من الشركات المصنعة، مثل شاحنات ماك ونيفاستاربروسترار الدولية، بالإضافة إلى مركبات كينورث تي 800 وكينورث تي 660 وكينورث 680. تتكون المركبات القديمة التي تعمل لدى الشركة من طرازات ستارلنج وفورد أروميكسوا. لاينوارجوسيو فريتلاينر وشاحنة الكابوفر النهائية وجرارات ماك سي إتش و 8100 الدولية.

تشمل الشاحنات السابقة التي استخدمتها الشركة على أنواع فورد إل 9000 وفورد أراميكسو 8200 الدولية و 8100 الدولية و 9670 الدولية و جي إم إس أسترو وبيتريل 362 وفورد إل 9000 ورود كومبندر 2 وماك سي إتش وماك إم إتش وألترالينر وماك إف و جي إم سي كابوفر بيضاء عالية وكابينات دياموند تي ودياموند رو. استخدمت الشركة فيما قبل أيضاً الشاحنات التي تعمل بالكهرباء من مصنع وايت موتورز لتوصيل الطرود إلى مانهاتن ونيويورك. لم تكن تمتلك الشركة سوى بضع مئات منهم، لكنهم كانوا معروفين بصمتهم المخيف عند التشغيل.

تتميز العربات نصف المقطورة المطلية باللون الرمادي الفاتح والمملوكة للشركة بشعار يو بي إس كبير الحجم على الجزء الأمامي من جوانب المقطورة، تتميز المقطورات الأحدث بتركيب تنانير المقطورة. صممت الشركة العديد من التكوينات، وتستخدم عدة أطوال للمقطورات منها 28 و 45 و 48 و 53 قدم. بجانب مقطورات الشاحنات القياسية ذات القاعدة المسطحة، يوجد أيضاً مقطورات ذات إطار مسطح لكن تم التخلص منها إلى حد كبير من الأسطول ومقطورات على عربة مسطحة عبارة عن مقطورات مصممة للنقل على عربات السكك الحديدية. اعتماداً على لوائح الولاية أو المقاطعة، يتم سحب العديد من مقطورات الشركة القصيرة.



سيارة فورد موديل إن إل 8000، تابعة لشركة يو بي إس في سياتل، واشنطن عام 1990.



شاحنة فورد إف-650 في نيويورك عام 2017



شاحنة بثلاث مقطورات في بيتي، نيفادا.



شاحنة يوبي إس في بليموث، المملكة المتحدة



شاحنة يوبي إس في الدنمارك

دراجات []

في عام 2008، بدأت الشركة في توظيف موظفين لتوصيل الطرود عبر الدراجات في فانكوفر وواشنطن وفي عدة مدن في ولاية أوريغون.^[60] في خريف عام 2018، أعلنت الشركة عن برنامج جديد في سياتل بواشنطن باستخدام دراجات شحن كهربائية ذات دواسة حول مناطق بايك ومناطق وسط المدينة المزدهمة الأخرى.^{[61][62]} في أمستردام تستخدم الشركة أيضا دراجات توصيل تعرف باسم السهم الحضري للتسليم عبر امتياز ممنوحة.^[63]



دراجة ثلاثية العجلات تعمل بالكهرباء تابعة لشركة يوبي إس في هامبورغ، ألمانيا



دراجة ثلاثية العجلات تعمل بالكهرباء تابعة لشركة يوبي إس في كولونيا، ألمانيا

القطارات []

تتعاقد الشركة مع العديد من شركات السكك الحديدية في الولايات المتحدة لتوفير النقل متعدد الوسائط لشحناتها.

شركة طيران الشحن []



هبوط طائرة بوينج 747-400 بي سي إف تابعة

لشركة يو بي إس في مطار هونغ كونغ الدولي في عام 2014

تمتلك شركة خدمة الطرود المتحدة رابع أكبر شركة طيران للشحن في جميع أنحاء العالم، تطير إلى أكثر من 800 وجهة حول العالم، أكثر من أي شركة طيران أو شحن أو طيران ركاب. تأسست شركة الطيران في عام 1988، ويقع المقر الرئيسي لها في لوزيفيل، بكننتاكي موطن والدبورت ومحورها الجوي العالمي،^[54] مع محاور إضافية في الولايات المتحدة تقع في أونتاريو وكاليفورنيا ودالاس وتكساس وروكفورد وإلينوي وفيلادلفيا.^[64] خارج أمريكا الشمالية، يوجد مركز في كولونيا بألمانيا يخدم أوروبا، بالإضافة إلى مركز في آسيا. تدير شركة الطيران الخاصة بشركة خدمة الطرود المتحدة، منشأة في هونغ كونغ ومحوران في البر الرئيسي للصين.^{[54][65]}

يتكون أسطولها من أكثر من 260 طائرة،^[65] تنافس شركة الطيران مباشرة ضد فيديكس إكسبريس، مما يسهل عمليات الشحن الجوي من قبل الشركة في أكثر من 200 دولة ومنطقة حول العالم.^[64]

شركة طيران الشحن بدون طيار[]

شركة رحلات يو بي إس إلى الأمام هي شركة تابعة لشركة خدمة الطرود المتحدة، أنشئت في يوليو عام 2019، ووافقت عليها إدارة الطيران الفيدرالية لشهادة النص 135 القياسي، وهي أول شركة تحصل على هذا النوع المحدد من الشهادات.^[66] تسمح شهادة معيار النص 135 من إدارة الطيران الفيدرالية للشركة بتشغيل عدد غير محدود من الطائرات بدون طيار من أي حجم مع السماح ان تتجاوز الحمولة 55 رطل، ووجود عدد غير محدود من المشغلين عن بعد في القيادة.^[66]

علامة تجارية للشركة[]



إصدارات مختلفة من العلامات التجارية الخاصة بشركة يو بي إس، من الشمال إلى اليمين، شعار عام 1937، شعار عام 1961 وأخيرا عام 2003

براون[]

يسمى اللون البني الذي تستخدمه شركة خدمة الطرود المتحدة في سيارتها وأزيائها باسم بولمان براون. أراد مؤسس الشركة جيمس إي كيسي في الأصل أن تطلق سيارات الشركة باللون الأصفر،^[9]

لكن تشارلي سودرستروم أحد الشركاء في الشركة، ذكر أن السيارة ذات اللون الأصفر سيكون من الصعب الحفاظ على نظافتها، وأنها يمكن أن نطليها باللون البني، لكي تشبه عربات السكك الحديدية بولمان.

خلال العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، استخدمت الشركة مخطط ألوان من البني في شعار إعلاني «ماذا يمكن أن يفعل براون لك.»^[67]

فونت[]

استشارت شركة خدمة الطرود المتحدة علاماتها التجارية بتكليف من شركة فيوتشر براند لتطوير خطها الخاص الذي يعرف باسم يو بي إس سانس، لاستخدامه في مواد التسويق والاتصالات. أنشأت الشركة خط يو بي إس سانس من خلال تغيير طفيف في أجزاء معينة من خط إف إف داكس الخاص بشركة إف إس أي فوننتشوب الدولية دون إذن. أدى ذلك إلى اتفاق بين إف إس أي فوننتشوب الدولية وفيوتشر براند لتجنب الدعاوى القضائية.^[68]

السجل البيئي[]

من عام 2013، أصبحت الشركة تمتلك أكثر من 104,900 مركبة تعمل في جميع أنحاء العالم، بما في ذلك ما يقرب من 7000 مركبة تعمل بالوقود البديل.^[69] في مايو عام 2008، قدمت الشركة طلبا لشراء 200 سيارة كهربائية هجينة بالإضافة إلى 50 سيارة كانت لديها في ذلك الوقت و 300 سيارة بالغاز الطبيعي المضغوط، وهي سيارات أكثر كفاءة في استهلاك الوقود بنسبة 20٪، وتضاف إلى 800 سيارة لديها بالفعل.^{[70][71][72]} أضافت الشركة 200 سيارة كهربائية هجينة إلى أسطولها في عام 2016.^[73]

حصلت الشركة على تصنيف متقدم يبلغ 80 نقطة من إجمالي 100 على بطاقة الأداء البيئي من قبل مجموعة الاهتمام بالمناخ، لجهودها في تقليل تأثير الشركة على البيئة.^[74] حصلت الشركة أيضا على جائزة التميز في الهواء النظيف من قبل وكالة حماية البيئة الأمريكية بسبب برنامج الوقود البديل الذي طورته.^[75]

في أكتوبر عام 2009، أصبحت الشركة أول شركة نقل صغيرة تقدم للعملاء فرصة شراء تعويضات الكربون لتحديد انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الناتج عن نقل حزمهم. على الرغم من توفرها لتعويضات الكربون في البداية فقط على موقع يو بي إس دوت كوم ولشركات الشحن الكبيرة، إلا أنها متاحة الآن على نطاق واسع من خلال أنظمة شحن الشركة وأنظمة الشحن التابعة لجهات خارجية.^{[76][77]}

الخلافات[]

في 26 مايو عام 2017، أمر قاضي فيدرالي بدفع ما يقرب من 247 مليون دولار كتعويضات وعقوبات لشحن كميات كبيرة من السجائر غير الخاضعة للضريبة بشكل غير قانوني في نيويورك.^[78] انتقدت الشركة بسبب معاملتها وقوتها العاملة، بما في ذلك توفير الحماية غير الكافية والإجازات المرضية أثناء جائحة فيروس كورونا.^[79]

تعرضت الشركة أيضا لانتقادات دائمة بسبب الطرود التالفة أو المتأخرة أو التي أسىء التعامل معها.^{[80][81][82]} هاجم نشطاء الشوارع الآمنة الشركة، بسبب خدمات توصيل الطرود الأخرى، ووقوف سياراتهم بشكل غير قانوني في ممرات الدراجات أثناء تسليمها،^{[83][84][85]} وهي ممارسة

تعرض راكبي الدراجات للخطر. [88][87][86] رفعت دعوى قضائية ضدهم في نيويورك في عام 2015، وانتقدوا من وكالة النقل في واشنطن العاصمة في عام 2018.



United Parcel Service package car prepares for HTS Systems customer pick-up in Pennsylvania.

معلومات عامة

الولايات المتحدة البلد

التأسيس

28 أغسطس 1907

النوع — package delivery عمل تجاري — شركة عمومية محدودة (en)

الشكل القانوني

شركة عمومية محدودة

المقر الرئيسي

ساندي سبرينغز
على الخريطة 📍

موقع الويب

(ups.com الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

The UPS Store ^(en) ◊

الشركات التابعة UPS Capital ^(en) ◊

خطوط يو بي إس الجوية

— ◊ ^(en) delivery سوقيات الصناعة

أهم الشخصيات

المؤسس جيمس إي. كيسي

المدير التنفيذي David Abney ^(en) ◊ (2014 – 2020)

الرئيس David Abney ^(en) ◊

الموظفون 434,000 (2016)

الإيرادات والعائدات

بورصة نيويورك البورصة

(UPS)

100.338 بليون دولار أمريكي العائدات

(2022)

11.548 بليون دولار أمريكي الربح الصافي

(2022)

13.094 بليون دولار أمريكي الدخل التشغيلي

(2022)

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم : مروان سمور

تاريخ الولاده : 17- 12- 1971

مكان الولاده : اربد - الاردن .

الجنسية : اردني .

الشهادة العلمية : بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة
عام 1997 , عمان - الاردن .

مؤلف وكاتب وباحث سياسي اردني .

مهتم بدراسة : العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق
الاطوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي .

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا ، ودراسة مسالة صعود الصين
وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم .

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا ، ودراسة مسالة صعود الصين
وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم .

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم
السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية
وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص .

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات
الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية ، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على
مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة .

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب .

المؤلفات :

1- صنع في اليابان (3 مجلدات) .

2- صناعة السيارات في اليابان والصين (مجلدين) .

3- صنع في الصين (مجلدين) .

4- صناعة السيارات في اليابان .

- 5- صناعة الأسلحة في اليابان .
- 6- صناعة السيارات في الصين .
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين .
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين .
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين .
- 10- صناعة الأسلحة في الصين .
- 11- أوراق بحثية متناثرة .
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021 .
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان .
- 14- عندما استيقظت الصين .
- 15- أوراق سياسية متناثرة .
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين .
- 17- أوراق شعرية ونثرية .
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين .
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية .
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام .
- 21- وثائق بندورا..وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية...خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث

- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم .. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم .. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك..الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا .. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في أمريكا
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات

المتحدة

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية
المعتبرة .

محتويات الكتاب

- 4 - **American Airlines** الخطوط الجوية الأمريكية أو أميركان إيرلاينز
- 10 - **United Airlines** شركة الطيران وطنية
- 13 - الخطوط الجوية الوطنية
- 19 - **Envoy Air** (انفوي للطيران) خطوط النسر الأمريكية الجوية
- 22 - خطوط دلتا الجوية أو دلتا إيرلاينز
- 27 - خطوط آلاسكا الجوية
- 31 - **FedEx Corporation** شركة فيديكس
- 35 - خطوط كونتيننتال الجوية أو كونتيننتال إيرلاينز
- 38 - **Atlas Air** طيران أتلان
- 40 - طيران إيه بي أكس
- 43 - ميلتي-أيرو

- 45 - **Janet** جانييت
- 48 - **Sun Country Airlines** خطوط بلاد الشمس الجوية
- 50 - خطوط جيت بلو الجوية
- 54 - خطوط ساوث ويست الجوية
- 57 - طيران كاليتا
- 59 - **NetJetsInc** نت جيت
- 62 - **Spirit Airlines** خطوط سبيريت الجوية
- 65 - خطوط فرونتير الجوية
- 69 - خطوط هاواي الجوية
- 73 - **UPS Airlines** خطوط يو بي إس الجوية
- 77 - طيران كاليتا
- 79 - **NetJetsInc** نت جيت
- 82 - **FedEx Corporation** شركة فيديكس
- 87 - فيديكس إكسبرس
- 89 - **Centurion Air Cargo** سنتوريون للشحن الجوي
- 91 - **UPS Airlines** خطوط يو بي إس الجوية
- 95 - يو بي إس (بريد سريع)
- 118 - المؤلف في سطور

