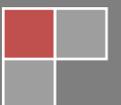


شركات صناعة السلاح في المملكة المتحدة



الكاتب
مروان سمور



شركات صناعة السلاح في المملكة المتحدة

الكاتب

مروان سمور

الى روح ابى

الى امى الحبيبة

الى جميع من اُحجم

الى وطنى الجميد

اهدي هذا الكتاب

إم بي دي إيه

MBDA

MISSILE SYSTEMS

إم بي دي إيه : مطور أوروبي وشركة مصنعة للصواريخ. يقع مقرها في المملكة المتحدة، باريس، فرنسا، روما، إيطاليا، شروبنهاوزن، ألمانيا. تم تشكيلها في ديسمبر 2001، بعد دمج كل من الشركة الفرنسية (الآن مجموعة إيرباص)، والشركة الإيطالية أنظمة "EADS" ايروسباسيال ماترا الصواريخ وشركة ايداس الينيا ماركوني (إحدى فروع فينميكانكا) والشركة البريطانية ماترا بي إيه إي ديناميك (إحدى فروع بي إيه (MBDA) إي سيستمز). وفي عام 2003 كان يعمل بالشركة 10,000 موظف. وفي عام 2013، سجلت معدل دوران مخزون يقدر بـ 2.4 مليار يورو، وأنتجت أكثر من 3000 صاروخ، وحققت قيمة سوقية تقدر مع أكثر من 90 من القوات المسلحة في جميع أنحاء العالم (MBDA) بـ 12.6 مليار يورو. تعمل

التاريخ

منتجات

Shareholders, as of 2009:



المجموعة لديها 45 من المنتجات في الخدمة و 15 في مرحلة التطوير. وتشمل المنتجات إم بي دي إيه في

صواريخ جو جو:

إيه آي إم-132 أسرام - قصيرة المدى، الموجهة بالأشعة تحت الحمراء

ميتور - صاروخ بعيد المدى، موجه بمحطة رادار نشط

(SAM أيضا) إم بي دي إيه ميكا - الإصدارات الموجهة بالأشعة تحت الحمراء والرادار

صواريخ أرض-جو:

(AAM أيضا) ميسترال

صواريخ أسترم - المتوسطة المدى (أسترم 15) وطويلة المدى (أسترم 30) إصدارات (Eurosam) يوروسام
سام البرية والبحرية

(LFK NG بالتعاون مع Diehl BGT Defence)

Aspide

Rapier

سى ولف

(إصدارات جو، أرض، بحر) CAMM

صواريخ جو-أرض:

أباتشي

Brimstone

Storm Shadow/SCALP-EG

AS-30L

الصواريخ الموجهة PGM 500 و PGM 2000

الصاروخ النووي الفرنسي - ASMPA

موجهة بالليزر زوني

قنبلة صغيرة القطر Diamond Back range extension kit for the

Viper Strike

صواريخ مضادة للسفن:

(والإصدارات التي تطلق من الغواصات - air-, surface ship-, coastal battery-) إكزوست

صاروخ اوتومات

سي إيغل

Marte (air-, surface ship- and coastal battery-launched versions)

سي فينوم

:صواريخ مضادة للدروع

الصاروخ ميلان

PARS 3 LR - بعيدة المدى (بالتعاون مع Diehl BGT Defence)

قصيرة المدى - ERYX

HOT

Missile Moyenne Portée (MMP)

أنظمة

Spada

يوروسام أستر (عائلة صواريخ)

:النظام الصاروخي ويشمل ما يلي PAAMS

UKAMS PAAMS(S)

PAAMS(E) يوروسام

SAAM-IT يوروسام

SAAM-FR يوروسام

MEADS

Next Generation Multiple Warhead System

مواقع

:فرنسا

بورجيز

Selles-Saint-Denis

لو بليسييس روبنسون

:ألمانيا

شروبنهاوزن

أولم

أشآو أم إن

:إيطاليا

لا سبيتسيا

روما

Fusaro

:المملكة المتحدة

، برستل Filton

بولتن، مانشستر الكبرى

ستيفنيج، هارتفوردشير

لندن

:الولايات المتحدة

ويستلاك فيلاج (كاليفورنيا)

واشنطن العاصمة

هنتسفيل (ألاباما)



صاروخ جو-جو من طراز ميتيور، مصنف كمواد تدريب خاملة

معلومات عامة	
البلد	فرنسا ^[1] 
التأسيس	2001
النوع	منظمة
الشكل القانوني	شركة بأسهم منسطة ^[2]
المقر الرئيسي	المملكة المتحدة ، باريس ، فرنسا ، روما ، إيطاليا ، شرونهاوزن ، ألمانيا
موقع الويب	mbda-systems.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none">MBDA (United Kingdom)(en)MBDA Deutschland GmbH (en)
الصناعة	صناعة الأسلحة
المنتجات	إجراء مضاد — قذيفة موجهة

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none">بي إيه إي سيستمز (37.5 %)مجموعة إيرباص (37.5 %)فينمكانيكا (25 %)
الرئيس	Eric Béranger (en) (2019 –) ^[3]
الموظفون	10000

الإيرادات والعائدات

العائدات	دولار بليون 3.78 (2018) ^[4] دولار بليون 4.428 (2022) ^[4]
----------	---

إيرباص المملكة المتحدة

هي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة إيرباص (Airbus UK: بالإنجليزية) إيرباص المملكة المتحدة ساس. تأسست في 1997. ويقع مقرها في فيلتون قرب بريستول. وتنتج الأجنحة لعائلة طائرات إيرباص. البريطانية إلى ملكية إيرباص في BAE وعندما تأسست إيرباص كشركة مساهمة في عام 2001 نقل مرافق مقابل حصة 20٪ من الشركة الجديدة. وأصبحت هذه المرافق تعرف بأسم إيرباص المملكة المتحدة. وتملك إيرباص المملكة المتحدة موقعين رئيسيين مسؤولة عن تصميم وتصنيع الأجنحة ذات التكنولوجيا العالية لجميع موديلات طائرات إيرباص فضلا عن التصميم العام وتوريد نظام الوقود. وكذلك هي المسؤولة عن التصميم العام وتوريد معدات الهبوط لمعظم موديلات إيرباص. ويبلغ مجموع القوى العاملة حوالي 13,000 شخص



إيرباص المملكة المتحدة (فيلتون)

معلومات عامة	
التأسيس	1997
النوع	خاصة

المقر الرئيسي	بريستول
موقع الويب	airbus.com...[1]
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	مجموعة إيرباص
الصناعة	صانع في مجال
	الفضاء الجوي
المنتجات	الهيكل الهوائي
أهم الشخصيات	
الموظفون	10,135 (2005)

بريتش ايروسبيس



هي شركة بريطانية كانت تصنع الطائرات وأنظمة (British Aerospace: بالإنجليزية) بريتش ايروسبيس British: بالإنجليزية) الدفاع. تأسست في أبريل 1977 م بعد اندماج كل من شركة الطائرات البريطانية: بالإنجليزية) وهوكر سايدلي وهوكر سايدلي ديناميكس والاسكتلندية للطيران (Aircraft Corporation: بالإنجليزية) . BAE . وفي عام 1999 م، اشترتها شركة ماركوني لتصبح فيما بعد شركة (ScottishAviation

وقد قالت صحيفة الغارديان في تقرير لها، أن صفقات السلاح الخليجية هي وحدها ما أبقى الشركة مؤسسة رابحة خلال نصف القرن المنصرم.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	29 أبريل 1977
الانتهاء	30 نوفمبر 1999

النوع	صانع في مجال الفضاء الجوي
الشكل القانوني	شركة عامة — شركة مساهمة
المقر الرئيسي	فانزبرة
حلت محل	شركة الطائرات هوكر — البريطانية Siemens — سايدلي Plessey (en) — Scottish Aviation (en)
حلت محلها	بي إيه إي سيستمز
موقع الويب	bae.co.uk

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	• Rover Group (en)
الصناعة	aircraft and space صناعة — construction (en) صناعة الطيران — الأسلحة
المنتجات	مركبة جوية

أهم الشخصيات

المؤسس	حكومة المملكة المتحدة
--------	---------------------------------------

بي إيه إي سيستمز



British Aerospace Engineering واسمها اختصار لـ (BAE Systems: بالإنجليزية) بي إيه إي سيستمز والتي تعني نظم هندسة الفضاء والجو البريطانية، هي شركة متعددة الجنسيات مختصة في صناعات الجوية والدفاعية والفضائية مقرها في لندن في المملكة المتحدة ولها فروع في جميع أنحاء العالم مثل: أستراليا، والهند، والسعودية. تُعد من أضخم الشركات وأهمها حول العالم في مجال الصناعات

BAE الدفاعية في العالم. أكبر عملاتها هما المملكة المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية، حيث تعدّ سيستمز واحدة من أكبر ست شركات موردة لوزارة الدفاع الأمريكية. وقد تأسست الشركة في 30 نوفمبر والشركة التابعة (MES) وماركوني الكترونك سيستمز (BAE) 1999 بعد الاندماج بين بريتش ايروسبايس (GEC) لجنرال الكتريك شركة بي إل سي.

تعتبر شركة بي أيه إي سيستمز إحدى أكبر الشركات العالمية العاملة في مجال الطيران والفضاء والعلوم والتقنية، حيث يبلغ تعداد موظفيها 83.200 موظفاً حول العالم، لتوفر الشركة بذلك مدى واسعاً من الخدمات الهندسية المقدمة لمئات العملاء في مختلف قارات العالم.

بي أيه إي سيستمز السعودية

في السعودية تقدم الشركة خدماتها لعدد من القطاعات العسكرية، فيما ترتبط بعلاقة تبادلية مع العديد من الشركات العاملة في القطاع الصناعي السعودي، حيث يبلغ عدد موظفيها في السعودية نحو 5800 موظفاً، يمثل السعوديون منهم أكثر من 68% الأمر الذي يجعل من بي أيه إي سيستمز إحدى أكبر الشركات العالمية الموظفة للسعوديين في القطاع الخاص.

ومنذ العام 1966م عملت بي أيه إي سيستمز (المعروفة سابقاً باسم الشركة البريطانية للطيران والفضاء) على تقديم منظومة شاملة تعنى بنقل التقنية والمعرفة إلى أرض المملكة العربية السعودية، وتأهيل الشباب السعودي ليكونوا قادرين على إدارة هذه المعرفة والتقنية محلياً. ومنذ ذلك الحين ساهمت الشركة في تدريب الآف المواطنين السعوديين في العديد من المجالات، لاسيما تلك المتعلقة بالقطاعات الفنية والهندسية وعلوم الطيران.

وبالإضافة إلى نقل التقنية وتوطين المعرفة وتدريب الشباب السعودي، فإن الشركة تقوم بدور ريادي من خلال توفير مجموعة متنوعة من المنتجات والخدمات المقدمة لعدد من القطاعات العسكرية في المملكة، تتضمن الإلكترونيات المتقدمة والحلول الأمنية وتكنولوجيا المعلومات.

مجتمعياً، تحرص الشركة على تشجيع النشاطات التي تهتم المجتمع، بما في ذلك مساندة الأعمال التي تترجم مبادراتها الوطنية في دعم برامج المسؤولية الاجتماعية واعتبارها جزءاً من منظومة أعمالها، وليس نوعاً من الأعمال الخيرية التي تقوم بها مجاملة. ومن هذه المساهمات الدعم المستمر للعديد من الجمعيات الخيرية في المملكة، بالإضافة دعم التعليم من خلال العديد من البرامج والمبادرات، منها البرنامج السنوي لأبحاث ما بعد الدكتوراه، فضلاً عن كون الشركة من مؤسسي جامعة الفيصل (بالرياض) وبرنامج المنح الدراسية الجامعية، وبرنامج التدريب الصيفي لطلاب المدارس. ورعاية الشركة لـ 24 جائزة مشاريع تخرج جامعية في كل عام مع تقديمها لمنح مالية لأصحاب تلك المشاريع.

وضمن مشاركتها في حركة التصنيع المحلي في السعودية، فقد سعت بي أيه إي سيستمز إلى نقل العديد من المهام الهندسية الصناعية إلى الشركات السعودية وذلك بهدف الاعتماد على المصادر المحلية.

وقد أثمرت كافة هذه الأنشطة والمجهودات عن حصول الشركة على العديد من الجوائز في مختلف المجالات، منها جائزة الأمير نايف للسعودية، وجائزة العلامة التجارية الأبرز في مجال الدفاع والطيران، وكذلك جائزة أفضل شركة سعودية في مجال التقنية للعام 2015، بالإضافة إلى العديد من الجوائز الأخرى.

وتكمن أهم عناصر إستراتيجية الشركة تجاه سوقها الرئيس في المملكة العربية السعودية في سعيها الدؤوب نحو تطوير القدرات التصنيعية للشركة في المملكة، مع التركيز على إمكانية النمو في بيئة اقتصادية قوية، والعمل في الوقت ذاته على الوفاء بمتطلبات عملائها الدفاعية والأمنية في المجالات الجوية والبرية والبحرية، مع وضع أسس فاعلة لتوفير فرص وظيفية بعيدة المدى، ومن اجل هذه الغاية استثمرت الشركة في عددٍ من الشركات السعودية بهدف نقل التقنية وتوطين المعرفة والاستفادة من الخبرات مع تقديم الخدمات لتلك الشركات، وهي كل من: شركة الالكترونيات المتقدمة، وشركة الدولية لهندسة النظم، وشركة بي آيه إي سيستمز السعودية للتطوير والتدريب، والشركة السعودية للصيانة وإدارة خطوط الإمداد المحدودة. وتشكل هذه الشركات اليوم قاعدة رئيسية لتطوير القدرات الصناعية في مجال علوم الطيران والتقنيات الأمنية.



المكتب الرئيسي لشركة بي آيه إي سيستمز

معلومات عامة

الاختصار	BAE (بالإنجليزية)
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1999 نوفمبر 30
النوع	شركة عامة
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	فانزبرة، هامبشاير، المملكة المتحدة
حلت محل	بريتش ايروسبيس
موقع الويب	baesystems.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	< ... القائمة
الصناعة	صناعات جوية ودفاعية
المنتجات	منتجات جوفضائية مدنية وعسكرية الالكترونيات دفاعية سفن حربية ذخيرة مدرعات
مناطق الخدمة	العالم

أهم الشخصيات

المدير التنفيذي	Charles Woodburn (en)
	(- 2017) ^[1]
الرئيس	روجر كار ^[2] (2013 -)
المدير	يان كينغ
الموظفون	85,800 (2019)

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none">سوق لندن للأوراق (BA.) المالية ^[3]
---------	---

<u>العائدات</u>	<p>17.79 <u>جنيه بليون</u> [4](2016) <u>إسترليني</u></p> <p>22.24 <u>دولار بليون</u> [5](2019) <u>أمريكي</u></p> <p>23.078 <u>جنيه بليون</u> [6](2023) <u>إسترليني</u></p>
<u>الربح الصافي</u>	<p>938 <u>جنيه مليون</u> [4](2016) <u>إسترليني</u></p> <p>1.94 <u>جنيه بليون</u> [6](2023) <u>إسترليني</u></p>
<u>الدخل التشغيلي</u>	<p>1.74 <u>جنيه بليون</u> [4](2016) <u>إسترليني</u></p> <p>2.573 <u>جنيه بليون</u> [6](2023) <u>إسترليني</u></p>

بريتن نورمان

، هو الاسم التجاري لمجموعة (BN) المعروفة اختصاراً بـ (Britten-Norman: بالإنجليزية) بريتن نورمان ،محدودة لصناعة الطائرات ومزود خدمات الطيران البريطانية . تأسست في 1953. يقع مقرها في وايت

باعث بريتن نورمان أكثر من 1,250 طائرة للعملاء في أكثر من 120 بلدا. وبالإضافة إلى تصنيع الطائرات، فأن الشركة تقوم أيضا بأعمال الصيانة، والإصلاحات وأعمال الترميم وكذلك أداء المهام الهندسة التعاقد من الباطن وأعمال التصميم



في مطار هارلي في مطار هارلي عام 1995، رباح عكسية بسرعة 30 عقدة BN-2 Islander هبوط طائرة
في مطار هارلي في مطار هارلي بسرعة 30 عقدة في عام 1995 BN-2 Islander ألمانية: هبوط طائرة

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1953
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	وايت
موقع الويب	britten-norman.com
المنظومة الاقتصادية	
المنتجات	برتن نورمان ايلاندر
أهم الشخصيات	

الملاك

- [Fairey Aviation Company\(en\)](#) (1972 – 1978)
- [بيلاتوس للطائرات](#) (1978 – 1998)

شورت براذرز

يشار اليها عادة باسم شورت، هي شركة صناعات فضائية (Short Brothers: بالإنجليزية) شورت براذرز جوية، ويقع مقرها الآن في بلفاست، أيرلندا الشمالية. تأسست في عام 1908 في لندن، وكانت أول شركة في العالم تنتج الطائرات بغرض بيعها. أشتهرت بالطائرة القارب التي صممها وصنعتها غي عقد الخمسينيات من القرن العشرين. وهي الآن تابعة تابعة لشركة بومباردييه إيروسبيس

في عام 1989، تم شراء شورت بواسطة بومباردييه، وتعد اليوم أكبر من يعمل في مجال التصنيع في أيرلندا الشمالية. وتشمل منتجات الشركة مكونات الطائرات و حجيرات المحرك و أنظمة التحكم في الطيران لطائرات شركتها الأم بومباردييه إيروسبيس، و بوينغ، رولز رويس دويتشلاند ، جنرال الكتريك وبرات آند ويتني.



Short SC.7 Skyvan 3-100 CAE Aviation LX-GHI, LUX Luxembourg (Findel), لوكسمبورغ
PP1255275048

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة 
التأسيس	1908
النوع	شركة تابعة
المقر الرئيسي	بلفاست، أيرلندا الشمالية
موقع الويب	belfast.aero.bombardier.com
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	يومبارديه إيروسبيس

الصناعة	هندسة الطيران والفضاء الجوي
أهم الشخصيات	
المالك	يومبارديه إروسيسيس
الموظفون	5,330

هايبرد إير فيكلز

هايبرد إير فيكلز هي شركة بريطانية تقوم بتصنيع مركبات هوائية هجينة، قامت حتى الآن ببناء نموذج أولى لطراز هايبرد إير فيكلز إيرلاندر 10 ومن المخطط دخوله الخدمة في عام 2025.

معلومات عامة	
الاختصار	HAV <small>(بالإنجليزية)</small>
البلد	المملكة المتحدة 
التأسيس	2007
النوع	صانع في مجال الفضاء الجوي
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	بيدفورد [1] على الخريطة 
موقع الويب	hybridairvehicles.com <small>(الإنجليزية)</small>
المنظومة الاقتصادية	

الصناعة	صانع في مجال - طيران الفضاء الجوي
المنتجات	هايرد إير فيكلز إيرلاندر 10

بي إيه إي ديناميكس

هي أحدى أقسام شركة بريتش ايروسبيس (BADL أو BAe Dynamics: بالإنجليزية) بي إيه إي ديناميكس البريطانية. تأسست في أبريل 1977. تنتج الصواريخ والاقمار الصناعية، ومن انتاجها صاروخ سي إيغل.

معلومات عامة	
التأسيس	1977
الاختفاء	أغسطس 1996
النوع	عمل تجاري
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	بريتش ايروسبيس
الصناعة	مركبة فضائية
المنتجات	ساتل

ماركوني للأنظمة الإلكترونية

Marconi

هي شركة بريطانية. (Marconi Electronic Systems: بالإنجليزية) ماركوني للأنظمة الإلكترونية (GEC) تأسست في 20 يوليو 1897. ويقع مقرها في إنجلترا. كانت الذراع الدفاعي لشركة جنرال إلكتريك والتي تم الانفصال عنها عندما استحوذت عليها شركة بريتش ايروسبيس (بي إيه إي) في 30 نوفمبر 1999.

معلومات عامة	
التأسيس	يوليو 20 1897
الاختفاء	نوفمبر 30 1999
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	إنجلترا

بليسي (شركة)

شركة دولية للإلكترونيات والدفاع والاتصالات ومقرها بريطانيا. (Plessey: بالإنجليزية) شركة بليسي نشأت في عام 1917، ونمت وتنوعت في الإلكترونيات. توسعت بعد الحرب العالمية الثانية عن طريق الاستحواذ على الشركات حتى عام 1989 حيث استحوذت عليها جنرال إلكتريك بشراكة مع شركة سيمنز.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1917

الاختفاء	1989
النوع	شركة عامة
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	إلفورد، بريطانيا
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	والاتصالات والدفاع إلكترونيات

سيليكس جالييو

هي شركة بريطانية - إيطالية، لصناعة معدات الأسلحة (Selex ES: بالإنجليزية) سيليكس جالييو والصواريخ. تأسست في 2013. يقع مقرها الرئيسي في باسليندون البريطانية المملكة المتحدة، ومدينة روما، الإيطالية. هي تابعة لفينميكانكا

ولها 9 فروع حول العالم، وهي بريطانيا وإيطاليا (مؤسستا سيليكس)، والهند والولايات المتحدة وتركيا والسعودية وألمانيا والبرازيل ورومانيا

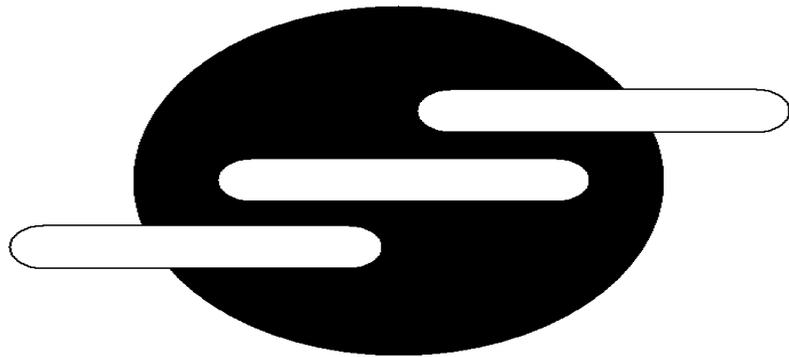


.كانت دور شركة سيليكس جاليليو لتطوير أداة الدفاعية لطائرة يورو فايتر تايفون

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة  إيطاليا 
التأسيس	2013
الاختفاء	ديسمبر 2015  31
النوع	مقالة — عمل تجاري 
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	المملكة المتحدة، روما، إيطاليا
حلت محل	SELEX Galileo (en)  — SELEX Sistemi Integrati (en)  — SELEX Elsag (en) 

موقع الويب	selex-es.com
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	فينميكانكا
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Selex ES (Germany) (en)
الصناعة	عسكرية، إلكترونيات، أمن، أمن المعلومات
المنتجات	مراقبة جوية، قمرية تصوير، ليزر، أمن، مكشاف، محاكاة
أهم الشخصيات	
الموظفون	17.700
الإيرادات والعائدات	
العائدات	€ 3,5 مليار يورو

فيرانتي



كانت شركة فيرانتي الدولية شركة متخصصة في الهندسة والمعدات الكهربائية في المملكة المتحدة، وقدمت عملت لأكثر من قرن؛ وذلك من عام 1884 حتى أفلست في عام 1993. وقد عملت الشركة في مجال أنظمة الكهرباء والإلكترونيات الدفاعية، وقد بدأت في عام 1951 ببيع أول حاسوب تجاري باسم «فيرانتي 1».

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1905
الاختفاء	Bankrupt & broken up
النوع	شركة عامة
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	المملكة المتحدة

المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Ferranti- Packard (en)
الصناعة	إلكترونيات وأجهزة دفاعية

أهم الشخصيات	
المؤسس	سيباستيان فيرانتى

مجموعة بي أيه للإستشارات

مجموعة بي أيه للإستشارات (إدارة شؤون الموظفين سابقًا) هي شركة استشارية متخصصة في الإستراتيجيات والتكنولوجيا والابتكار. تأسست لدعم جهود الحرب في المملكة المتحدة في عام 1943 من قبل إرنست إي بوتن وتوم إتش كيركهام والدكتور ديفيد سيمور، الذين قاموا بتدوين نهج محوره الإنسان لتعزيز الإنتاجية، نمت المجموعة لتصبح أكبر شركة استشارية إدارية في العالم من حيث عدد الموظفين في عام 1970.

اليوم، توظف مجموعة بي أيه للإستشارات أكثر من 3200 شخص على مستوى العالم. وقد استحوذت أيضًا على سبع شركات استشارية متخصصة وابتكار منذ ديسمبر 2017 - نيراس، شركة استشارات طيران

دولية مقرها المملكة المتحدة؛ سباركر، شركة استشارية في مجال الرؤية الرقمية والاستراتيجية ومقرها لندن. تصميم أساسي ومقره بوسطن، ماساتشوستس، إستراتيجية ابتكار وأعمال لتصميم المنتجات؛ وي أرفرايدي، ومقرها لندن، وهي وكالة تصميم وهندسة للخدمات الرقمية. فور إيننو، شركة ابتكار مقرها في سينسيناتي، أوهايو؛ أسترو ستوديز، وهي وكالة لاستراتيجيات العلامات التجارية وتصميم المنتجات مقرها في سان فرانسيسكو كاليفورنيا، وكوبر بيركنز، وهي شركة تطوير وهندسة تكنولوجية لها مكاتب في بوسطن وسان فرانسيسكو.

لدى ها عملاء في كل من القطاعين العام والخاص، بدءًا من الشركات الناشئة إلى الحكومات الوطنية. على وجه التحديد، وهي متخصصة في سبع صناعات: المستهلك والتصنيع. الدفاع والأمن؛ الطاقة والمرافق؛ الخدمات المالية؛ الخدمات العامة؛ الرعاية الصحية وعلوم الحياة. والنقل. تعمل في هذه الصناعات من مكاتب في جميع أنحاء المملكة المتحدة والولايات المتحدة ودول الشمال وهولندا. وهي أيضًا عضو في مؤسسة إيلين ماك آرثر وهي مجموعة من المنظمات العالمية التي تتجه نحو اقتصاد دائري، CE100 والميثاق العالمي للأمم المتحدة، وهو ميثاق غير ملزم للأمم المتحدة يشجع الشركات على تبني ممارسات مستدامة، ووي بروتكت جلوبال أليانس، شبكة من الحكومات والشركات تهدف إلى معالجة استغلال الأطفال وإساءة معاملتهم عبر الإنترنت. أنتجت السلطة الفلسطينية أيضًا أول تقييمين للتهديدات العالمية لصالح وي بروتكت.

الشركة مملوكة للقطاع الخاص، حيث تمتلك مجموعة جاكوبس الهندسية 65٪ من الأسهم والنسبة المتبقية البالغة 35٪ مملوكة لموظفين حاليين وسابقين. يمكن للموظفين شراء الأسهم خلال فترة تداول الأسهم السنوية.

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة [1]
التأسيس	1943
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	لندن
موقع الويب	paconsulting.com
الإيرادات والعائدات	

العائدات	£559m
الدخل التشغيلي	£155.9m

مجموعة داوتي

كانت شركة بريطانية رائدة في مجال معدات الطائرات. (Dowty Group: بالإنجليزية) مجموعة داوتي وكانت مدرجة في بورصة لندن واحدى مكونات مؤشر فوتسي 100، تم الاستحواذ عليها من قبل مجموعة تي أي عام 1992.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1935
الاختفاء	1992
النوع	عامة
المقر الرئيسي	شلتنهام
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	مركبة جوية
أهم الشخصيات	
أهم الشخصيات	Sir Robert Hunt (رئيس مجلس الإدارة)

كنيتيك (شركة)

QinetiQ

هي شركة تكنولوجيا الدفاع البريطانية متعددة الجنسيات ومقرها في (QinetiQ: بالإنجليزية) كينيتيك فارنبورو، هامبشاير. وهي من أكبر مقاولي الدفاع في العالم وتحتل المرتبة 52 قياسا لإيراداتها في العام 2011، وسادس أكبر شركة مقرها في المملكة المتحدة.

وهي جزء من الوكالة الحكومية البريطانية السابقة،(ديرا) وقد تم تشكيلها من الجزء الأكبر من وكالة أبحاث الدفاع (ديرا)، وهي مختبرات الأبحاث العسكرية التابعة للحكومة البريطانية. استخدم علماء ديرا خبراتهم في الصراع مع الاتحاد السوفيتي. وفي نهاية الحرب الباردة، قامت رئيسة الوزراء مارجريت تاتشر بخفض تمويلها، ووضعتها على طريق الخصخصة.

في عام 2003، باعت وزارة الدفاع حصة 31% في شركة قنيتيك إلى شركة الأسهم الخاصة الأمريكية كارلايل جروب مقابل 42 مليون جنيه استرليني.

(FTSE 250 Index) وهي مدرجة في بورصة لندن وهي مكون من مؤشر فنتس 250.

معنى التسمية

قدرتها على التواصل، و "Net" من المفترض أن تعكس طاقة الشركة، "QI". كينيتيك « هو اسم مركب»
مواردها الفكرية "iq"

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة 
التأسيس	2001
النوع	شركة عمومية عمل تجاري – محدودة

الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	فانبرة على الخريطة
موقع الويب	QinetiQ.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Qinetiq North America (en) Redwire Space NV (en)
الصناعة	صانع في مجال الفضاء صناعة الأسلحة – الجوي

أهم الشخصيات

الموظفون	9 (2014) [1]
----------	--------------

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none"> سوق لندن للأوراق المالية (QQ.) [2] مجموعة أسواق أوت. سي (QNTQF)
العائدات	910 مليون دولار أمريكي (2018) [3]

هوكر سايدلي

تجمع لشركات نشأ في العام 1934. في لندن، (Hawker Siddeley: بالإنجليزية) هاوكر سايدلي أيركرافت إنجلترا، المملكة المتحدة وهي تجمع لشركات هاوكر أيركرافت (أسست من قبل هاري هاوكر سنة 1912)، وقلوستر أيركرافت، أرمسترونق ويتوورث وأرمسترونق سايدلي موتورز. صممت هاوكر سايدلي أهم الطائرات البريطانية خلال الحرب العالمية الثانية مثل هاوكر هوريكين وهاوكر تونباست وهاوكر هانتر والهاير وهاوكر هايند. في 1955، اشترت هاوكر الصانع الكندي أفرو، ثم في 1960 اشترت البريطاني دي هافيلاند. وفي 1977، أممت الشركة ودمجت مع شركات أخرى لإنشاء بريتش ايروسبايس



من السرب الجوي البحري 800 التابع للبحرية الملكية Sea Harrier FRS.1 طائرتان من طراز ، تقتربان من سطح الطيران لحاملة HMS Illustrious (R06) البريطانية، والمخصصتان لحاملة الطائرات USS Dwight D. Eisenhower (CVN-69) الطائرات البحرية الأمريكية.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة 
التأسيس	1934
الاختفاء	1992
النوع	عامة
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	لندن، إنجلترا، المملكة المتحدة

حلت محل	دي - أفرو طائرات هوك - هافيلاند
حلت محلها	يريتش ابروسيس
المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	طائرات هوك
الصناعة	هندسة تطبيقية
المنتجات	هوك سايدلي
	بي أنه إي - هاربر
	هوك
أهم الشخصيات	
الموظفون	4 [1] ,500

جي فور إس

(سابقا مجموعة 4 شركة سيكيوريكور) هي شركة متعددة الجنسيات (G4S: بالإنجليزية) جي فور إس بريطانية الأصل للخدمات الأمنية، وتوصف بأنها أكبر «جيش خاص» في العالم، مقرها الرئيسي في كرولي الواقعة جنوب لندن في ويست ساسكس.

وتعتبر ثالث أكبر موظف قطاع خاص في العالم بعد وال مارت وفوكسكون فلها أكثر من 657 ألف موظف وتصنّف على أنها أكبر شركة أمنية في العالم (من حيث العوائد والعمليات في 125 دولة حول العالم)

جب فور إس هي شركة خدمات أمنية بريطانية متعددة الجنسيات مقرها في لندن، إنجلترا.

تأسست الشركة في عام 2004 عندما اندمجت شركة سيكيوريكور ومقرها لندن مع مجموعة الأعمال الدنماركية 4 فالك. تقدم الشركة مجموعة من الخدمات، بما في ذلك توريد أفراد الأمن ومعدات المراقبة ووحدات الاستجابة والنقل الآمن للسجناء. تعمل جي فور إس أيضًا مع الحكومات في الخارج لتوفير الأمن.

جي فور إس هي أكبر شركة أمنية في العالم تقاس بالإيرادات. لديها عمليات في أكثر من 90 دولة. مع أكثر من 570.000 موظف، هي ثالث أكبر صاحب عمل خاص في العالم، وأكبر صاحب عمل خاص في أوروبا وأفريقيا، ومن بين أكبر الشركات في بورصة لندن. جي فور إس لديها قائمة رئيسية في بورصة لندن وهي أحد FTSE 250 مكونات مؤشر.

تعرضت الشركة لانتقادات وشاركت في العديد من الجدل.

في ديسمبر 2020، وافق مجلس إدارة ومساهمو جي فور إس على عرض استحواذ بقيمة 5.1 مليار دولار أمريكي من شركة أليد يونيفرسال. ستوظف الشركات المندمجة أكثر من 750.000 شخص على مستوى العالم وستتقاسم إيرادات تزيد عن 18 مليار دولار أمريكي.

توفر جي فور إس الأمن لقطاعات حكومية وشركات محددة: الطاقة والمرافق والمواد الكيميائية / البتروكيماوية والمؤسسات المالية والمستشفيات ومرافق الرعاية الصحية والشركات الكبرى وصناعة البناء والموانئ والمطارات والمجتمعات السكنية وعقارات التجزئة والتجارية وأنظمة النقل.

ومن بين العملاء شركة غلاكسو سميث كلاين والجمارك وحماية الحدود الأمريكية.

التاريخ

الأصول

تعود أصول شركة جي فور إس إلى شركة حراسة تأسست في كوبنهاغن في عام 1901 على يد ماريوس هوغريف، المعروف أصلاً باسم كوبنهاغن فريديريكسيبرغ ناتيفاجت (كوبنهاغن وفريديريكسيبرغ نايت. واتش) ثم أعيدت تسميته فيما بعد بفالك (فالكون)

في عام 2000، اندمجت شركة جروب فور، وهي شركة أمنية تأسست في الستينيات، مع شركة فالك لتشكيل جروب فور فالك وبحلول عام 2000، تم وصف الشركة بأنها «أكبر شركة أنظمة أمان خاصة في العالم». في عام 2002، ذهبت جروب فور فالك لشراء شركة واكنهوت في الولايات المتحدة

من 2004 إلى 2010 ج

تم تشكيل جي فور إس في يوليو 2004، عندما اندمجت أعمال جروب 4 فالك الأمنية مع شركة سيكيوريكور لإنشاء مجموعة 4 سيكيوريكور وبدأت التداول في بورصتي لندن وكوبنهاغن. في عام 2005، خلف نيك باكز لارس نوري يوهانسن كرئيس تنفيذي، وفي عام 2006، تم طرح هوية العلامة التجارية الجديدة جي فور إس، التي صممها راسل جونسون من وكالة التصميم البريطانية ستايلس، عبر أعمالها في جميع أنحاء العالم. في نفس العام، خلف ألف دوش بيدرسن يورغن فيليب سورنسن ليصبح الرئيس غير التنفيذي للشركة

في أعوام 2006 و 2007 و 2008، كانت جي فور إس موضوع حملة عالمية قام بها عمال نقابيون زعموا أن الشركات التابعة لها تقوض معايير العمل وحقوق الإنسان. نظمت بعض هذه الجماعات تحت راية إس إي آي يو الممولة التركيز على مجموعة 4 سيكيوريكور. دعمت هذه المجموعة الاحتجاجات في الاجتماع العام السنوي لشركة مجموعة 4 شركة سيكيوريكور في لندن في 2005

أظهر تقرير وزارة الخارجية الأمريكية لعام 2006 حول حقوق الإنسان في إندونيسيا، والذي صدر في مارس 2006، النزاع الجاري في جاكرتا مع مجموعة 4 / شركة سيكيوريكور. في يوليو / تموز 2006، حقق عمال سيكيوريكور الإندونيسيون فوزًا كبيرًا - لكن النشاط استمروا في دعم عمال المجموعة الرابعة في سيكيوريكور. عارضت الشركة هذه الادعاءات وأشارت إلى علاقاتها القوية مع النقابات في جميع أنحاء العالم، بما في ذلك جي إم بي في بريطانيا. في مارس 2008، أعلن أن شركة جي فور إس تتولى مسؤولية مجموعة سكوتش ومجموعة روك ستيدي - التي تشرف على الأحداث الرياضية والموسيقية الكبرى في المملكة المتحدة. تضمنت فعاليات روك ستيدي حفلات لايف 8 في لندن ونهائي كأس الاتحاد

الإسكتلندي ومهرجان التنزيل. في أبريل 2008، استحوذت جي فور إس على شركة رونكو كونسولتنج، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال الأعمال الإنسانية والتجارية المتعلقة بالألغام والتخلص من الذخائر والأمن.

في مايو 2008، استحوذت جي فور إس على ارمور انترناشونال جروب. استحوذت جي فور إس أيضًا على ، وهي مزود لخدمات العدالة الخارجية، في مايو 2008. وفي نفس الشهر أيضًا، استحوذت جي فور إس على شركة بروغارد سيكيوريز الصربية. في عام 2008، استحوذت جي فور إس أيضًا على شركة تاتش كوم. مقابل 23 دولارًا أمريكيًا مليون. يقع شركة تاتش كوم. في منطقة بيرلينجتون / بيدفورد، ماساتشوستس. تم الانتهاء من تغيير العلامة التجارية لشركة شركة تاتش كوم. إلى جي فور إس بحلول 1 يناير 2012. في ديسمبر 2008، أعلنت جي فور إس و يو إن آي جلوبال يونيون إطلاق شراكة التوظيف الأخلاقية، والتي ستقود التحسينات في المعايير عبر صناعة الأمن العالمية. بالتزامن مع ذلك، توصلت جي فور إس وإس إي يو إلى اتفاق لإنهاء نزاعهما الطويل وإنشاء إطار للعمل معًا لصالح الموظفين.

في عام 2009، واصلت جي فور إس الاستحواذ على شركتين: سيكورا موند الدولية المحدودة وشركة شيريمور انترناشيونال الهندسية المحدودة، وهما شركتا الأوراق النقدية المتخصصةتان الرائدتان في المملكة المتحدة والشركات الاستشارية التقنية والتجارية ذات الأمان العالي. أول ستار إنترناشونال مقابل 60 مليون دولار، واحدة من الشركات الرائدة في إدارة المرافق ودعم العمليات الأساسية التي تقدم خدمات للحكومة الأمريكية؛ أديستا، المزود الأمريكي لأنظمة الأمان وأنظمة الاتصالات المتكاملة؛ وهيل & اسوشيتس للاستشارات المحدودة، المزود الرائد في آسيا للخدمات الاستشارية المتخصصة لتخفيف المخاطر. وقع حادث سطو على مروحية فاستبرغا في 23 سبتمبر 2009 في الساعة 05:15 بتوقيت وسط أوروبا عندما تم سرقة مستودع للخدمات النقدية جي فور إس في فاستبرغا في جنوب ستوكهولم، السويد. في خريف عام 2009، أصرب موظفو جي فور إس في أستراليا، بحجة أن الشركة عرضتهم لأجور منخفضة وظروف عمل سيئة. عرض الإضراب عمليات نظام المحاكم في ولاية فيكتوريا للخطر. قدم الحراس فحصًا عند نقاط الدخول بحثًا عن الأسلحة والقنابل في كل من محكمة المقاطعة ومحكمة الصلح، بالإضافة إلى إجراءات أمنية إضافية في غرف المحكمة نفسها.



أعلام الشركة تُرفع في أماكن تواجدها، كالسجون البريطانية



.سيارة نقل أموال مدرعة للشركة توصل شحنة لفرع بنك لويديز في بريطانيا



رجال مطافئ شركة «واكنهات» التي اندمجت في «جي فور إس» يكافحون حريق نشب في قاعدة عسكرية أمريكية قرب الموصل في أحداث ما بعد حرب العراق 2003.



مكاتب الشركة في أوسلو النرويج



حارس للشركة معه كلب بوليسي

منذ عام 2010

استحوذت جي فور إس على النقد الجنوب أفريقي في شركة سكايكوم للنقل في سبتمبر 2010. ثم في أبريل 2011، اشترت مجموعة كوتسوولد، وهي شركة مراقبة وتحقيقات

اقتناءات مراقبة التوجيه

في أبريل 2011، استحوزت جي فور إس على شركة جايدنس مونوترنج، وهي مصممة ومصنعة دولية لتقنيات المراقبة الإلكترونية، بما في ذلك الأجهزة والبرامج المستخدمة لرصد الجناة وتتعقبهم. في ديسمبر 2011، استحوزت جي فور إس على أصول شاب إمرجنسي ريسبونس، وهي شركة قابضة رئيسية كبيرة في المملكة المتحدة. تم الانتهاء من الصفقة في 17 ديسمبر 2011. تم الآن دمج الأعمال في خدمة الاحتفاظ بالمفاتيح والاستجابة الحالية.

ISS إحباط الاستحواذ على

في 17 أكتوبر 2011، أعلنت جي فور إس أنها ستشتري مجموعة إدارة المرافق أي أس أس أيه/أس ومقرها الدنمارك مقابل 5.2 جنيه إسترليني مليار. الاستحواذ كان سيخلق أكبر شركة لإدارة المرافق في العالم. في غضون أسبوعين، تم إسقاط الصفقة بسبب نقص دعم المساهمين. روى رئيس جي فور إس، نيك بوكس، أحداث عملية الاستحواذ الفاشلة التي كلفت الشركة عشرات الملايين من الدولارات، باعتبارها «... واحدة من أكثر التجارب المؤلمة في حياتي». اعترض مزيج من المستثمرين المؤسسيين الذين قادوا الاستجابة والمساهمين الأقلية الذين تبعوا، على مجموعة متنوعة من العوامل، ليس أقلها الرافعة المالية والديون الإضافية التي ستقدمها الصفقة إلى الميزانية العمومية لشركة جي فور إس. الإجماع العام هو أن الافتقار إلى التخطيط لاستجابة المساهمين من جانب جي فور إس حُكم عليه بالفشل. علاوة على ذلك، تساءل العديد من المستثمرين والمحللين عن سبب رغبة الشركة في شراء شركة بعيدة حتى الآن عن مجال خبرتها. استقال ألف دوش بيدرسن من منصب رئيس جي فور إس بعد فشل هذا الاستحواذ وحل محله جون كونيولي.

الإدارة والتغييرات الأخرى

في مارس 2012، أعلنت جي فور إس أنها ستبيع شركة جي فور إس جوفرمينت سوليوشنز «المتعثرة» (واكنهوت وأول ستار سابقاً) للخروج من خدمات الحكومة الأمريكية. في مايو 2013، استقال باكز من منصب الرئيس التنفيذي لشركة جي فور إس بمبلغ 1.2 جنيه إسترليني مليون مكافأة وحل محله أشلي المنزا.

عدم الوفاء بعقد لندن 2012 الأمني

في 12 يوليو 2012، أُعلن أنه سيتم نشر 3500 جندي بريطاني في دورة الألعاب الأولمبية الصيفية لعام 2012 بسبب النقص في طاقم الأمن جي فور إس المدربين تدريباً كافياً، حيث ادعى النائب العمالي كيث فاز أن «جي فور إس قد خذلنا البلاد ولقد اضطرتت إلى إرسال القوات». انخفضت الأسهم في جي فور إس لاحقاً بنسبة تسعة في المائة بعد أن ادعت الشركة أنها تواجه 50 جنيهاً إسترلينياً محتملة مليون خسارة نتيجة الفشل في توفير عدد كافٍ من الموظفين المدربين لدورة الألعاب الأولمبية 2012. في 17 يوليو، مثل الرئيس التنفيذي للشركة، نيك بوكس، أمام لجنة الشؤون الداخلية المختارة، حيث اعتذر عن الإخفاقات التنظيمية، وأعرب عن أسفه لتوليه عقد الأمن الأولمبي، ووافق من حيث المبدأ على دفع مكافآت للجنود الذين تمت صياغتهم في آخر لحظة كموظف أمن بديل. تحت ضغط النائب العمالي ديفيد وينيك، اضطرت «للاعتراف بأن الوضع التنظيمي أصبح «فوضى مذلة

في نيوكاسل، تم استبدال جي فور إس بـ 500 موظف من شركات الأمن المحلية للأحداث الأولمبية. في اسكتلندا، جُردت شركة جي فور إس من دورها الأمني وتميرها إلى شرطة ستراثكلايد. في بحيرة دورني، مكان التجديف والتجديف الأولمبي، أفاد مدير جي فور إس أن أجهزة الراديو جي فور إس لا تعمل، لذلك كان الموظفون يعتمدون على الهواتف المحمولة الشخصية للتواصل؛ وأكدت جي فور إس أن المكان كان يديره أفراد عسكريون بعد أن فشل 66 في المائة من موظفي جي فور إس المدرجين في القائمة في الحضور. وذكر مدير المكان أن أجزاء من نظام الدوائر التلفزيونية المغلقة قد تم استبدالها بالفعل بدوريات الجيش وأن «سيطرة الجيش كاملة كانت «على الورق

في 22 يوليو 2012، أفاد مقال أن ثلث موظفيه المتوقعين لم يحضروا؛ بدلاً من ذلك، تم إرسال مجموعة من الطلاب المراهقات بشكل أساسي من الإناث مع الحد الأدنى من التدريب، وقد رفضهم لأنه لم يشعر بالراحة في تركهم لأداء واجباتهم الليلية. في 8 أغسطس 2012، أعلنت جي فور إس أنها تعاقبت أخيراً مع عدد كافٍ من الموظفين للوفاء الكامل بعقدها للألعاب الأولمبية. على الرغم من عدم وجود هدفها الأولي البالغ 10000، أعلنت جي فور إس عن إرسال 7000 فرد يومياً إلى الملاعب الأولمبية، بطريقة شعروا أنها ستسمح لهم بتأمين كل مكان بشكل كامل. بعد فشل عقد الألعاب الأولمبية، أوصى رجال الشرطة الرئيسيون في بيدفوردشير، وكمبريدجشير وهيرتفوردشاير، بالتخلي عن أعمال الاستعانة بمصادر خارجية لشركة جي فور إس. وكانوا مدعومين من قبل جيم بايس، وزير الزراعة وعضو البرلمان عن حزب المحافظين لجنوب شرق كمبريدجشير. بعد الألعاب الأولمبية، قدمت جي فور إس تبرعاً بقيمة 2.5 جنيه إسترليني مليون للجمعيات الخيرية العسكرية كبادرة حسن نية

بيع واكنهوت باكستان

أعلنت جي فور إس في أواخر أغسطس 2012 أنها ستبيع قسمها في باكستان، واكنهوت باكستان المحدودة، إلى رئيسها إكرام سيجال مقابل 10 دولارات تقريبًا مليون حسب الفاينانشال تايمز . عارض إكرام سيجال هذا الرقم، واصفا إياه بأنه «تخميني» لأكسبريس تريبيون

جائزة العين العامة

كان جي فور إس أحد المرشحين لجائزة بابلوك آي لعام 2013، وهو حدث مضاد أنشأته المنظمات غير الحكومية، والذي يمنح جائزة أسوأ شركة في العام

الموظف عمر متين

ظهرت جي فور إس في الأخبار في يونيو 2016 بسبب الموظف عمر متين، المسلح الذي يقف وراء واحدة من أسوأ حوادث إطلاق النار الجماعي في تاريخ الولايات المتحدة، الذي تم توظيفه كحارس أمن من قبل الشركة. في أكتوبر 2006، بدأ ماتين العمل كمتطوع في وزارة الإصلاحات في فلوريدا، حيث تم تعيينه في مؤسسة مارتن الإصلاحية. في رسالة يشرح فيها سجل الأحداث كجزء من طلبه الناجح، أوضح متين حادثة اعتقاله في المدرسة عندما كان في الرابعة عشرة من عمره. بعد إطلاق النار في مذبحه جامعة فرجينيا في أبريل 2007، اقترح ماتين في فصل تدريب ضباط الإصلاحات أنه سيحضر مسدسًا إلى الفصل. كتب بي إتش سكبير، الذي كان مأمور السجن في المؤسسة، أنه «في ضوء الأحداث المأساوية في استفسار ضابط فيرجينيا للتكنولوجيا ماتين حول إحضار سلاح إلى الفصل، هو في أحسن الأحوال مزعج للغاية». بعد أيام، في 27 أبريل 2007، «تم فصل متين قسرًا» من البرنامج ولم يصبح أبدًا مسؤول إصلاحات معتمد

ثم عمل ماتين في شركة الأمن البريطانية جي فور إس سكيور سوليوشنز في جوبيتر، فلوريدا، من سبتمبر 2007 حتى وفاته. قالت الشركة إن عرضين لفيلم متين - أحدهما تم إجراؤه عند التوظيف والآخر في عام 2013 - لم يرفع أي علامات حمراء. ومع ذلك، أقال جي فور إس متين من منصبه في محكمة بسبب التهديدات التي وجهها لزملائه في العمل، بما في ذلك تهديد واحد حيث ادعى أنه قد يقتل القاعدة عائلة أحد نائبه. وكان متين قد زعم أن زملائه في العمل ونواب المحكمة كانوا يبدون تعليقات عنصرية تجاهه. على الرغم من ذلك، «أبقت جي فور إس على ماتين كموظف» لكنها نقلته «إلى كشك في مجتمع مسور في مقاطعة بالم بيتش». لم يخبروا المجتمع أو شركة إدارة الممتلكات الخاصة به عن سبب نقله هناك

يحمل متين تصريح حمل مخفي نشط ورخصة حارس أمن مسلح. وقيل إنه اجتاز اختبارًا نفسيًا وفحصًا طبيًا أجراه الدكتور سيد شفيق الرحمن، الذي كان على صلة وثيقة بأسرة متين. كما لوحظ أن متين ليس له سوابق جنائية. وفقًا لسجلات الترخيص، كان مطلق النار ماهرًا وسجل في النسبة المئوية 98 بمسدس نصف آلي عيار 9 ملم.

بعد إطلاق النار، نفى عالم نفسي، قيل إنه قام بتقييم وتطهير متين للحصول على ترخيص الأسلحة النارية الخاص به في عام 2007، وفقًا لسجلات شركة الأمن جي فور إس، لم يلتق به أو عاش في فلوريدا في ذلك الوقت، وقال إنها فعلت ذلك. توقفت عن ممارستها في فلوريدا في يناير 2006. اعترفت جي فور إس بأن استمارة ماتين بها «خطأ كتابي»، وأوضحت أنه بدلاً من ذلك تمت تبرئته من قبل رحمن، الذي كان من نفس الشركة التي اشترت عيادة الطبيب التي سميت خطأ. لم يجر الرحمن مقابلة مع متين، لكنه قيم نتائج الاختبار القياسي المستخدم في الفحص الذي أجراه قبل تعيينه.

قضايا الفحص لعمر متين

بموجب قانون ولاية فلوريدا، لكي يعمل كحارس مسلح، كان مطلوبًا من الشركة إما إجراء تقييم نفسي كامل لماتين، أو إجراء «اختبار نفسي مكتوب مصدق عليه». كان الاختبار الذي تم إجراؤه هو مجرد شخصية مينيسوتا متعدد الأطوار المحدث (إم إم بي آي 2-)، وهو اختبار يستخدم لفحص الوظائف وقضايا المحكمة التي تتطلب من الخاضعين له الموافقة أو عدم الموافقة على عبارات مثل «روحي تترك جسدي أحيانًا» و «مرة واحدة في بعض الوقت أفكر في أشياء سيئة للغاية للحديث عنها». قالت كارول نودلمان، عالمة النفس المدرجة في شهادة الشخصية التي قدمتها جي فور إس إلى الدولة، إنها توقفت عن العمل في الشركة في عام 2005 وتنفي أنها قابلته على الإطلاق. قالت جي فور إس إن ماتين لم تتم مقابله من قبل طبيب نفساني، ولكن بدلاً من ذلك، قام طبيب نفساني بتقييم نتائج الاختبار القياسي المستخدم في عروض الوظائف، وتم تقييم اختباره من قبل الشركة التي اشترت ممارسة نودلمان: مقر التقييم النفسي، الذي تملكه الدكتورة جوان باولينج. وقالت جي فور إس إن هذا كان «خطأ كتابي». في 10 سبتمبر 2016، فرضت وزارة الزراعة وخدمات المستهلك في فلوريدا غرامة قدرها 151.400 دولار على جي فور إس لتقديمها معلومات اختبار نفسية غير دقيقة بعد أن وجدت أن الطبيب النفسي الذي كان رأيه ضروريًا للسماح لماتين بحمل سلاح لم يكن يمارس مهام الفحص. بين عامي 2006 و 2016، تم تقديم 1514 نموذجًا يتضمن اسم نودلمان بشكل خاطئ. كان شكل متين من بين الذين تم التحقيق معهم

لم تكن الشركة على علم بسجل اعتقال الأحداث المختوم والمشطوب الخاص بـ ماتين بتهمة ارتكاب جنحة. على الرغم من أنهم تحققوا من وظيفته إلا أنهم أخذوا ماتين في كلمته بأنه تم فصله من العمل كمتدرب في الإصلاحات في فلوريدا لفشله في الإبلاغ بسبب الحمى. تم فصله في الواقع بسبب تخطي الدروس، والنوم في الفصل، وسؤاله بعد يومين من إطلاق النار في مذبحه جامعة فرجينيا إذا كان زميله في الفصل سيخبر ما إذا كان قد أحضر مسدسًا إلى الفصل. خلال فترة تدريبه أيضًا، قال زميل متدرب إنه هدد بقتل الجميع في حفلة شواء بعد أن لمس الهامبرجر قطعة لحم خنزير، وتم اصطحابه خارج مكان الإقامة.

كان عمر متين يحرس محكمة مقاطعة سانت لوسي في عام 2013. بعد تحقيقه من قبل مكتب التحقيقات الفيدرالي، نقلته جي فور إس لحراسة مجتمع مسور في بالم بيتش.

في عام 2010، تم تصوير ماتين على شريط فيديو أثناء العمل الأمني لشركة جي فور إس في موقع متعلق بالتسرب النفطي في خليج المكسيك عام 2010. تم تضمين وصفه الساخر لحالة العمل في الفيلم الوثائقي لعام 2012، الإصلاح الكبير.

من خلال العمل مع ماتين في محكمة مقاطعة سانت لوسي في عام 2013، قال أحد زملائه في العمل إنه اشتكى إلى رؤسائه في جي فور إس من الخطابات العنيفة والعنصرية والمتكررة التي يرتكبها ماتين، لكن الشركة تجاهلته. ونفت جي فور إس وجود سجل لتلك الشكاوى. بعد أن ادعى متين لزملائه في العمل وجود صلة عائلية بالقاعدة وقال إنه عضو في حزب الله، استدعى مكتب عمدة المقاطعة مكتب التحقيقات الفيدرالي. وطالب مكتب المأمورة في سانت لوسي بأن يتوقف ماتين عن توفير الأمن للمحكمة. عندما علمت جي فور إس أن مكتب التحقيقات الفيدرالي كان يحقق مع ماتين، لم يطردها ماتين ولكنهم نقلوه إلى الحراسة الجنوبية لقرية بي جي إيه، وهي مجتمع مسور في مقاطعة بالم بيتش.



كان عمر متين يحرس محكمة مقاطعة سانت لوسي في عام 2013. بعد تحقيقه من قبل مكتب التحقيقات الفيدرالي، نقلته جي فور إس لحراسة مجتمع مسور في بالم بيتش

مراجعات عقد عمر متين

طلب قضاة في محكمتين من محاكم ساحل الكنز كانا تحت حراسة ماتين استبدال جي فور إس بنواب شريف. عند 377000 دولار و 86000 دولار على التوالي، كانت عقود جي فور إس لسانت لوسي وإنديان ريفر أرخص بهامش 200 ألف دولار و 60 ألف دولار من النواب

صوت مجلس إدارة قرية بي جي إيه بالإجماع على مراجعة عقد سنوي قيمته مليون دولار مع جي فور إس والنظر في البائعين الآخرين بعد إلغاء بيع منزل أحد المقيمين من قبل المشتري الذي علم أن ماتين قام بدوريات في المجتمع

في 22 يونيو، وصفت السناتور كاثلين أوكونور إيفز، عضو مجلس الشيوخ عن ولاية ماساتشوستس، الأمر بأنه «مجنون وما وراء السخرية» في ضوء فضائح ميتين وغيرها من الفضائح لاستبدال أعضاء نقابة هيئة شرطة خليج ماساتشوستس بشركة جي فور إس لحراسة غرفة أموال وكالة العبور. كان العقد الذي تبلغ قيمته 400 ألف دولار مع جي فور إس أكثر بقليل من نصف تكلفة شرطة إم بي تي إيه، التي تم استبدالها في 6 يونيو بعد أن أبلغ خبراء خارجيون عن ثغرات أمنية

طالب السناتور جون تيستر، وهو ديمقراطي من ولاية مونتانا، بأن تحقق وزارة الأمن الداخلي في سبب قدرة ميتين بطريقة ما على مسح الخلفية المطلوبة من أجل شغل منصب ضابط أمن مع مقال فيدرالي. في أواخر يونيو / حزيران، كتب تيستر لوزير الأمن الداخلي جيه جونسون، وأشار إلى «علامات واضحة ومقلقة على أن عرض ميتين كموظف في جي فور إس لم يكن كافياً». كان هذا مصدر قلق خاص بالنسبة له نظرًا لعمل الشركة مع وزارة الأمن الداخلي، والذي تضمن عقدًا حديثًا بقيمة 234 مليون دولار من وزارة الأمن الداخلي، يتضمن عمليات الجمارك وحماية الحدود على طول الحدود الجنوبية بالإضافة إلى مساعدة سلطات الهجرة والجمارك الأمريكية في عمليات نقل المهاجرين. تعاقدت جي فور إس سابقًا مع الجيش والأمن القومي، بالإضافة إلى إدارات الدولة والعدل والطاقة وإدارة مكافحة المخدرات

سجن برمنغهام

في 16 ديسمبر 2016، شارك حوالي 600 سجين في أعمال شغب في سجن في برمنغهام، إنجلترا، تديره جي فور إس. ووصف الاضطراب بأنه الأسوأ في بريطانيا منذ أعمال شغب سترانجوايز عام 1990. وقال الرئيس الوطني لنقابة ضباط السجون إن أكثر من 30 ضابطًا في السجن استقالوا في الأسابيع التي سبقت أعمال الشغب وإن المزيد من التشنجات في السجن أمر لا مفر منه

في بيان إلى البرلمان، قالت وزيرة الدولة لشؤون العدل إليزابيث تروس إن عدم كفاية عدد الموظفين يكمن في جذور أعمال الشغب التي استمرت 12 ساعة في برمنغهام وأن جي فور إس سيتعين عليها دفع تكاليف نشر عشرة فرق النخبة من القطاع العام المدربة تدريباً عالياً، والذين كانوا أرسل لقمع الشغب. وافق جون ثورنهيل، رئيس مجلس المراقبة المستقل، على أن نقص الموظفين تسبب في ارتفاع مستويات العنف في السجون في إنجلترا وويلز، مما أدى إلى «عنف غير مقيد» ونقل «عدد كبير من السجناء ... إلى سجون أخرى. المثقلة بالفعل بمشاكلهم الخاصة وقضايا التوظيف

في أغسطس 2018، تم إلغاء عقدها لإدارة سجن برمنغهام، بعد أن أفاد بيتر كلارك، كبير مفتشي السجون في الحكومة، أن هذا كان أسوأ ما زاره على الإطلاق.

هوامش الربح

تم وضع بن سوندرز، رئيس مركزين للمهاجرين البريطانيين كانا موضع إساءة معاملة المحتجزين، في إجازة في سبتمبر / أيلول 2017. اشتكى رئيس لجنة برلمانية ووزير داخلية الظل في حزب العمال المعارض من أن عقد جي فور إس مع وزارة الداخلية قد حدده في ربح 6.8٪ على العمليات، لكن يبدو أن هوامش الربح قبل الضرائب تراوحت بين 20٪ إلى 30٪. كان سوندرز قد وجه سابقًا مركز ميدواي للتدريب الآمن حيث تم اكتشاف تعرض الأحداث لسوء المعاملة قبل أن تجرد جي فور إس نفسها من عنصر احتجاج الشباب.

عرض شراء جارداوورلد

في أكتوبر 2020، قدمت جارداوورلد عرض استحواذ للشركة.

توافق جي فور إس على الاستحواذ عليها بواسطة أليد يونفيرسال

في 8 ديسمبر 2020، وافق مجلس إدارة جي فور إس ومساهموها على عرض استحواذ للشركة بقيمة 5.1 مليار دولار أمريكي. كان هذا هو العرض الثاني من شركة أليد يونفيرسال في حرب مزيدة بين جارداوورلد وأليد يونفيرسال. ستوظف الشركات المندمجة أكثر من 750.000 شخص على مستوى العالم وستتقاسم إيرادات تزيد عن 18 مليار دولار أمريكي

عمليات

أنشطة

مكاتب جي فور إس السابقة في فاستبرجا، ستوكهولم بالسويد

تشمل الخدمات الأساسية لشركة جي فور إس «خدمات الأمن المأهولة» - حيث توفر ضباط أمن مدربين وخاضعين للفحص. كما توفر الشركة «أنظمة أمنية» مثل التحكم في الوصول، وكاميرات المراقبة، وإنذارات الدخلاء، واكتشاف الحرائق، وتحليلات الفيديو، وتكنولوجيا تكامل أنظمة البناء. تعد «خدمات المراقبة والاستجابة» خدمة أساسية أخرى، حيث توفر جي فور إس خدمة الاحتفاظ بالمفاتيح والدوريات الأمنية المتنقلة وخدمات الاستجابة ومرافق استقبال ومراقبة الإنذارات. كما توفر جي فور إس «خدمات المرافق الآمنة» التي تشمل خدمات المرافق المتكاملة لمواقع أو عقارات كاملة للعملاء التجاريين والحكومات. يوفر العمل «إدارة المخاطر والخدمات الاستشارية» والتي تشمل أيضًا خدمات الكشف عن الألغام وإزالتها. توفر جي فور إس أيضًا وضع العلامات الإلكترونية ورصد المجرمين في المنزل أو في المجتمع. توفر الشركة وظائف دعم المكتب الخلفي لقوات الشرطة، ودعم أعمال الشرطة في الخطوط الأمامية، بما في ذلك توفير خدمات مجموعة الحجز وخدمات الطب الشرعي. كما تدير مراكز حضانة الأحداث والبالغين. وهذا يشمل إدارة جميع جوانب المنشأة وتلك المحتجزة داخل المنشأة - كما تستخدم مراكز مماثلة لاحتجاز طالبي اللجوء. مرافقة السجناء هي خدمة أساسية أخرى. تنقل جي فور إس السجناء وطالبي اللجوء بين المحاكم ومراكز الشرطة ومراكز الاحتجاز.

في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، قدمت الشركة (التي كانت تُعرف آنذاك باسم مجموعة 4 فالك) محاولة غير ناجحة للحصول على حق تشغيل العديد من امتيازات السكك الحديدية في المملكة المتحدة.

في عام 2013، مُنحت شركة جي فور إس للطب الشرعي والخدمات الطبية عقدًا مدته ثلاث سنوات لتشغيل الخدمات التي تقدم الفحوصات الطبية والمشورة لضحايا الاغتصاب والاعتداء الجنسي في ويست ميدلاندز. وهي تعمل في هذا المجال منذ 2005. تقدم الشركة خدمات نقل المرضى لصناديق إن إتش إس بما في ذلك صناديق مستشفيات باركينج وهافرينج وريدبريدج الجامعية؛ وصندوق إن إتش إس لمراكز ساري وساسكس للرعاية الصحية؛ وأيضاً لصندوق إن إتش إس للرعاية الصحية في سانت جورج، وذلك بمقابل 2.7 جنيه إسترليني مليون دولار في السنة، وصندوق إن إتش إس لمستشفيات جامعة إبسوم وسانت هيلير بمقابل 3.5 جنيه إسترليني مليون في السنة.

في عام 2014، منحت وزارة الداخلية النمساوية لشركة جي فور إس عقدًا لإدارة مركز احتجاز في فوردينبرج؛ كان هذا أول سجن يديره القطاع الخاص في النمسا.

قد يكون أحد عقود جي فور إس الأكثر إثارة للاهتمام هو تأمين محيط مطار هومي، والمعروف أكثر باسم المنطقة 51، وهي القاعدة السرية للقوات الجوية الأمريكية في نيفادا. يحرس القاعدة قوات مدنية يُشار إليها من قبل أولئك الذين يشاهدون القاعدة باسم كامو دوتس.

اعتبارًا من عام 2018، تدير جي فور إس سجنين خاصين في أستراليا: سجن ماونت جامبير وسجن بورت فيليب.



سيارة جي فور إس مرسيدس بنز سبرينتر



مكاتب جي فور إس السابقة في فاستبرجا، ستوكهولم بالسويد.

هيكل التشغيل

تقسم جي فور إس أعمالها إلى مجالين

حلول آمنة تشمل خدمات للمؤسسات التجارية والحكومية في مجالات مثل استشارات المخاطر والأمن
المأهول وأنظمة الأمن

الحلول النقدية هي الاستعانة بمصادر خارجية لإدارة الدورة النقدية للبنوك والمؤسسات المالية وتجار
التجزئة - وتشكل 18 في المائة من حجم مبيعات جي فور إس

المسؤولية الاجتماعية للشركات

في عام 2011، أصبحت جي فور إس من الدول الموقعة على الميثاق العالمي للأمم المتحدة، وهو المعيار
الدولي لتعزيز سلوك الأعمال المسؤول اجتماعيًا بما في ذلك حقوق الإنسان والعمل والبيئة ومكافحة
الفساد. في عام 2013، أطلقت جي فور إس سياسة حقوق الإنسان، التي شارك في تأليفها خبير حقوق

الإنسان الدكتور هوغو سليم، بهدف مواءمة ممارسات الشركة مع مبادئ الأمم المتحدة التوجيهية بشأن الأعمال التجارية وحقوق الإنسان وتقديم إرشادات عالمية إضافية للمناطق التي لا يغطيها حاليًا المعايير الحالية.

جي فور إس هي أحد الموقعين المؤسسين على مدونة قواعد السلوك الدولية لمقدمي خدمات الأمن الخاصة، وهي مبادرة لأصحاب المصلحة المتعددين عقدتها الحكومة السويسرية

الرعيات

في عام 2007، بدأت جي فور إس جي فور إس فورتين، وهو برنامج حائز على جوائز لدعم 14 رياضيًا شابًا حول العالم. قدمت جي فور إس الدعم المالي والاجتماعي واللوجستي لعدد من الرياضيين المشاركين في لندن 2012، بما في ذلك الدراج الكولومبي والحائزة على الميدالية الذهبية الأولمبية في 2012 و 2016 ماريانا باجون، عداء المسافات الطويلة الكينية بولين كوريكيوانغ، وقاذف القرص ومضرب الكرة الإستوني السابق، الآن - دفاع إنديانابوليس كولتس ينهي مارجوس هانت

الخلافات

تضمنت الخلافات التي شملت الشركة استخدام عمل المهاجرين المحتجزين في السجون، سوء السلوك الشديد في مؤسسات احتجاز الأطفال في المملكة المتحدة والولايات المتحدة، مزاعم هاتف الشرطة التلاعب بالبيانات، توظيفها المضطرب لمدة تسع سنوات لإرهابي أورلاندو، فلوريدا عمر متين، وأعمال الشغب عام 2016 في سجن برمنغهام في برمنغهام، إنجلترا

أماكن التواجد

فلسطين المحتلة

توفر «جي فور إس» المعدات والخدمات لاستعمال السجون الإسرائيلية، والحواجز الإسرائيلية، والمستوطنات الإسرائيلية في باطن الضفة الغربية الفلسطينية. وتساهم في صيانة السجون، منذ إمضاء الفرع التابع للشركة في إسرائيل عقدا مع هيئة السجون الإسرائيلية لتوفير الأنظمة الأمنية لسجون كبرى في

البلاد. وقد أصدرت الشركة تصريحاً في شهر 4 من 2012م يفصل نشاطاتها في إسرائيل - ومنها «صيانة». بعض الأنظمة الأمنية الإلكترونية في سجن، ومركز شرطة، وعدد قليل من الحواجز في الضفة الغربية

المقاطعة

قامت مؤسسة الضمير ومؤسسات فلسطينية أخرى بالدعوة لحملة ضد شركة جي فور إس، وهي الشركة البريطانية التي تقوم بتوفير الأمن في سجون إسرائيل وتزويدها بمختلف أدوات الحراسة

وكجزء من النمو السريع لحملة المقاطعة وسحب الاستثمارات وفرض العقوبات (حركة المقاطعة وسحب الاستثمارات وفرض العقوبات)، نشطت حملات ضد شركة جي فور إس في أكثر من اثني عشر دولة. وقامت العديد من الجامعات والبنوك والجمعيات الخيرية والنقابات العمالية حول العالم بمقاطعة شركة جي فور إس نتيجة تواطؤها مع دولة الاحتلال مما أدى لخسارتها ملايين الدولارات. وبعد أن شعرت الشركة بالضغط حاولت الإدلاء ببيانات تنأى بنفسها عن نظام السجون الإسرائيلية

شركة جي فور إس مسؤولة عن الظروف القاسية التي عانى منها الأسرى الفلسطينيون خلال الإضرابات التاريخية التي شارك فيها آلاف الأسرى والمعتقلين الفلسطينيين، كما ان جي فور إس متواطئة مع دولة الاحتلال في اعتقال ما يقارب ثلث نواب المجلس التشريعي منذ عام 2006، هذا بالإضافة إلى اعتقال عشرات المدافعين عن حقوق الإنسان سنوياً بسبب مشاركتهم في المقاومة الشعبية

مصر

بدأ نشاطها في مصر عام 2001م ورأس مجلس إدارة المركز الإقليمي للشركة في مصر اللواء سامح سيف اليزل المقرب من المجلس الأعلى للقوات المسلحة. وهي الشركة الأمنية الوحيدة العابرة للقارات بمصر، ويعمل بمكتبها الإقليمي نحو 6 آلاف موظف في الحراسة والاستشارات والنظافة وإدارة الموارد ونقل الأموال، ولها 6 أفرع في مصر

اثنان بالقاهرة

السادس من أكتوبر

العاشر من رمضان

بشهر الشيخ

الإسكندرية



الإستونية في تالين AS G4S المقر الرئيسي لشركة

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1901
النوع	شركة — مقاوله — عمل تجاري شركة عامة — خدمات أمنية
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	لندن

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	الأمن
الخدمات	خدمات الأمن المزودة بالموظفين ، وخدمات إدارة النقد ، وخدمات العدالة ، وعمليات الأعمال الخارجية المتعلقة بمخاطر الأمن والسلامة

أهم الشخصيات

المدير التنفيذي	آشلي المنزا
الموظفون	618,260

الإيرادات والعائدات

البورصة	سوق لندن للأوراق المالية Nasdaq Copenhagen A/S(en)  [2] (G4S) 
العائدات	[1] (2019) مليون £7,758
الدخل التشغيلي	(2019) مليون £145

إيجيس للخدمات الدفاعية

AEGLIS

إيجيس للخدمات الدفاعية، هي شركة بريطانية عسكرية وأمنية خاصة لها مكاتب خارجية في أفغانستان والإمارات العربية المتحدة والعراق والمملكة العربية السعودية وليبيا والصومال وموزمبيق. وهي جزء من مجموعة شركات ايجيس، والتي تضم ايجيس ال ال سي، ومقرها في الولايات المتحدة، تأسست في عام 2002 من قبل تيم سبايسر، الذي كان سابقًا الرئيس التنفيذي للشركة العسكرية الخاصة ساند لاين إنترناشيونال، و جيفري داي، رجل الأعمال، ومارك بولو ودومينيك أرمسترونج، مصرفيو الاستثمار السابقون.

تاريخ التأسيس	2002
الدولة	 المملكة المتحدة
المقر الرئيسي	 لندن
المنتجات	Defence services
الخدمات	Military services

خدمات جوائز المعلوماتية

مجموعة جين المعلوماتية، التي يطلق عليها الآن اسم جاينز، هي شركة استخبارات عالمية مفتوحة المصدر متخصصة في الموضوعات العسكرية والأمن القومي والفضاء والنقل، واسمها مشتق من المؤلف البريطاني جون فريدريك توماس جين.

التاريخ

تأسست مجموعة جين المعلوماتية (جاينز للاستخبارات الدفاعية) في عام 1898 على يد جون فريدريك توماس جين، الذي بدأ في رسم السفن كفنان بحري متحمس أثناء إقامته في بورتسموث. تطور هذا تدريجياً إلى معرفة موسوعية، بلغت ذروتها في نشر جميع السفن القتالية في العالم (1898). ثم تفرعت الشركة تدريجياً إلى مجالات أخرى من الخبرة العسكرية. غالباً ما تُعتبر الكتب والمجلات التجارية التي تنشرها الشركة المصدر العام الفعلي للمعلومات حول أنظمة الحرب والنقل. كان مقر المجموعة في لندن الكبرى لمعظم فترة وجودها، وكانت المجموعة مملوكة لشركة طومسون، شركة وودبريدج، ثم آي إتش إس ماركيت، قبل أن تستحوذ عليها شركة مونتاجو للأسهم الخاصة في عام 2019.

الوصف

اسم الشركة رسمياً هو مجموعة جين المعلوماتية، ويقع مقرها اعتباراً من عام 2023 في كرويدون، ساري.. وتواصل الشركة تقديم معلومات استخباراتية مفتوحة المصدر في قطاعات الدفاع والأمن والفضاء والنقل.

المنشورات

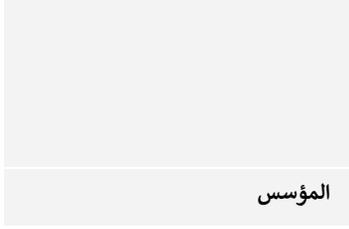
من بين منشوراتها، كتب (تُنشر سنوياً) تشمل جين كل طائرات العالم، وسفن جين القتالية، جين للاتصالات العسكرية، وجين القوات الجوية العالمية، ومجلة جين البحرية الدولية، ومجلة جين للسكك الحديدية العالمية. وتشمل الدوريات مجلة جين الأسبوعية للدفاع ومجلة مراجعات جين في الاستخبارات ومجلة مراجعات جينز الدولية للدفاع ومجلة جين البحرية الدولية. وقد أوقفت كل من (2015) مراجعة جين للشرطة (2011) و مراجعة جين للمطار.

وقد ضُمن كتابي جين- كل طائرات العالم وسفن جين القتالية في طبعة 2019 من كتاب أنماط أسوشييتد برس كمراجع للتدوين الصحيح لأسماء الطائرات والسفن العسكرية.

كانت لعبة محاكاة جين القتالية علامة تجارية لألعاب محاكاة الطيران الحاسوبي ومحاكاة الحرب البحرية التي تم إنتاجها بين عامي 1996 و 2000 بموجب ترخيص لشركة الفنون الإلكترونية.

وتشمل قائمة المنافسين من الدوريات المهمة: أخبار الدفاع ومجلة الطيران الدولي ومجلة أسبوع الطيران وتكنولوجيا الفضاء ودوريات مجموعة شيبارد.

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1898
النوع	دار نشر — مقاوله — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم [2]
المقر الرئيسي	سري Coulsdon
موقع الويب	janes.com (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	Montagu Private Equity (en) (2019 –)
المواضيع	Military, Defence, National Security, Aerospace, استخبارات , المصادر المفتوحة
أهم الشخصيات	
الملاك	<ul style="list-style-type: none"> Montagu Private Equity(en) [3] (2019 –) IHS Markit (en) [3] (2007 – 2019)



- The Woodbridge Company (en) [3] (– 2007) 
Fred T. Jane

مروحيات بريستو

مروحيات بريستو المحدودة هي شركة تشغيل طائرات هليكوبتر مدنية بريطانية مقرها في الأصل مطار (الرمز في بورصة) أبردين ، اسكتلندا ، والتي تعد حاليًا جزءًا من مجموعة بريستو ومقرها الولايات المتحدة والذي يقع بدوره المقر الرئيسي للشركة في هيوستن، تكساس ، (S&P 600 ، مكون BRS :نيويورك الولايات المتحدة. في عام 2020، تم دمج مجموعة بريستو مع مروحيات إيرا ، وهي شركة كبيرة لتشغيل طائرات الهليكوبتر التجارية مقرها الولايات المتحدة والتي كانت في السابق قسمًا من طيران إيرا ، مع الشركتين ثم تستمر الشركات في استخدام اسم بريستو

تأسست شركة مروحيات بريستو على يد آلان بريستو في يونيو 1955؛ وبعد ذلك بعامين، حصلت على أول زوج من طائرات الهليكوبتر على شكل ويستلاند ويدجون . توسعت الشركة بسرعة في الخارج بالإضافة إلى خدمات مختلفة، بما في ذلك التدريب على طائرات الهليكوبتر والتنقيب عن النفط والبحث والإنقاذ والرحلات الجوية المستأجرة . بعد أن دخلت السوق الأفريقية في عام 1960، أصبحت نيجيريا أكبر مركز ربح في بريستو خلال السبعينيات. بدخولها سوق بحر الشمال ، خلال الستينيات أيضًا، أصبحت بريستو أكبر صاحب عمل منفرد في مطار أبردين خلال الثمانينيات وكانت تدير غالبية الرحلات الجوية البحرية في بحر الشمال. مرت الشركة بتغييرات متكررة في الملكية خلال الثمانينيات والتسعينيات، مما أدى إلى استحواذ شركة طائرات الهليكوبتر الأمريكية أوفشور لوجيستيكس عليها في عام 1996، والتي أعادت تسمية نفسها باسم مجموعة بريستو في فبراير 2006

من هيئة الطيران المدني في المملكة A تحمل شركة مروحيات بريستو المحدودة رخصة تشغيل من النوع المتحدة ، ويُسمح لها بنقل الركاب والبضائع والبريد على الطائرات التي تحتوي على 20 مقعدًا أو أكثر. (FAA) القسم الأمريكي من بريستو هو شركة نقل جوي معتمدة من إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية الجزء 135. في 11 مايو 2019، دخلت مجموعة بريستو الفصل 11 من الحماية من الإفلاس، مما أثر على عمليات أمريكا الشمالية، لكنها تركت العمليات الخارجية دون تغيير. بعد توسع قوي في وقت سابق من هذا العقد، انخفض الطلب مع انخفاض أسعار النفط الخام وبلغ إجمالي ديون مجموعة بريستو 1.44 مليار دولار بحلول 30 سبتمبر 2018. أكملت شركة بريستو بيع الخطوط الجوية الشرقية للمملكة المتحدة في 10 مايو، ولا تزال تريد ذلك لبيع حصتها في (إيرنورت) الأسترالية، على أمل الحصول على 230 مليون دولار مجتمعة.

العمليات الحالية

الاستثمارات المشتركة

بالإضافة إلى العمليات الدولية المملوكة لها بالكامل، تحتفظ مجموعة بريستو باتفاقيات الخدمة وحصص الأسهم في مشغلي طائرات هليكوبتر في البرازيل وكندا وكولومبيا ومصر وكازاخستان وتركمانستان والمكسيك والنرويج وروسيا (سخالين) والمملكة المتحدة. وهذا يسمح لشركة بريستو بتوسيع نطاق خدماتها إلى أسواق النفط والغاز الجديدة والمتطورة ويساعد على توفير هيكل أقل تكلفة في بعض مجالات التشغيل. يشمل الشركاء:

مخطط نورسك لطائرات هليكوبتر

طائرات هليكوبتر من طراز كوغار

طائرات هليكوبتر ناسيوناليس دي كولومبيا ، هيليكول سا، كولومبيا

الخدمات الجوية البترولية ، مصر

أثراو بريستو لخدمات الخطوط الجوية (أباس)، كازاخستان

مروحيات تركمانستان المحدودة ، تركمانستان

هيليسرفيتشيوكامبيتشني، المكسيك

نورسك هليكوبتر ، النرويج - الآن بريستو النرويج

، سخالين ، روسيا Aviashef سخالين بريستو للخدمات الجوية أكا

المحدودة ، المملكة المتحدة FBH

تمتلك شركة طائرة بريستو ذات الأجنحة الثابتة حصصًا مسيطرة في الخطوط الجوية الشرقية وهي شركة طيران إقليمية مقرها في المملكة المتحدة وتشغل طائرات إقليمية ذات أجنحة ثابتة وطائرات ذات محرك توربيني، وإيرنورث ، وهي أيضًا شركة طيران إقليمية مقرها في أستراليا وتشغل طائرات إقليمية ذات أجنحة ثابتة وطائرات ذات محرك توربيني. تقوم كل من الخطوط الجوية الشرقية وإيرنورث بتشغيل خدمات الركاب المجدولة، ورحلات مكوكية لموظفي صناعة النفط والغاز، وخدمات الطيران العارض.

على الرغم من أنه ليس مشروعًا مشتركًا، فقد اتفقت شركتا بريستو وأغستا وستلاندي في عام 2015 على تطوير القدرات البحرية والبحث والإنقاذ للمحرك المائل

أغستا وستلاندي إيه دبليو 609 . يمكن أن يؤدي هذا إلى تبسيط رحلة نموذجية من كلافام كومون إلى منصة نفط باستخدام طائرة واحدة فقط. تعتزم شركة بريستو طلب أكثر من 10 طائرات قابلة للإمالة



مخطط نورسك لطائرات الهليكوبتر



Sikorsky S-61N تعمل لصالح HM Coastguard



تابعة لخفر السواحل في المملكة المتحدة ، والتي تديرها AgustaWestland AW189 طائرة هليكوبتر لعام 2018، إنجلترا RIAT ، تصل إلى Bristow Helicopters شركة

صناعة الأجهزة المنزلية

دايسون

dyson

مجموعة دايسون المحدودة، شركة بريطانية، متخصصة في تصنيع وتصميم الأجهزة المنزلية مثل مجففات الشعر، المكانس الكهربائية، أجهزة تنقية الهواء، مجففات الأيدي، السخانات، المراوح الخالية من الشفرات، أسست الشركة في عام 1991 بالمملكة المتحدة، من قبل جيمس دايسون. بلغ عدد موظفي الشركة في يناير عام 2018 أكثر من 12000 موظف حول العالم. في يناير عام 2019، أعلن جيمس دايسون أنه سينقل مقر الشركة الرئيسي إلى سنغافورة لتكثيف صناعة المركبات الكهربائية، باعتبار أن آسيا محور التجارة الرئيسي، وأفاد بأن الشركة غير راضية عن القيود البيروقراطية للاتحاد الأوروبي. في 10 أكتوبر عام 2019، أعلن دايسون عن إنهاء برنامج العمل في المركبات الكهربائية.

التاريخ

مجفف يد دايسون إم كيه 2

في عام 1974، اشترى جيمس دايسون مكنسة كهربائية من طراز هوفر جونيور، لكن المكنسة فقدت الشفط بعد فترة قصيرة من الاستخدام. قام دايسون بفتح المكنسة وافرغ الكيس الورقي الذي يوجد بداخلها ليتركز به الغبار والذي يستخدم لمرة واحد، في محاولة لتقوم المكنسة بإعادة الشفط، لكن هذا لم يكن له أي تأثير. عندما فتح دايسون الكيس ليقوم بفحصه وجد طبقة من الغبار داخل المكنسة أدت إلى انسداد شبكة المواد الدقيقة.

في أحد الأيام، لعب دايسون على عربة الكرة الخاصة به، وقام باستخدام نظام التفريغ لاحتواء طلاء الإيبوكسي المترابط الذي تم رشه على أذرع يد العربة كطلاء مسحوق، فوجد دايسون أن النظام لا يعمل.

علم دايسون أن أجهزة الفصل بالطرد المركزي هي طريقة نموذجية لجمع الأوساخ والغبار والحطام في البيئات الصناعية، لكن هذه الطرق لم تطبق على أجهزة صغيرة بسبب التكلفة العالية.

كان جيمس دايسون على علم بأن مناشر الخشب تستخدم هذا النوع من المعدات، فقام بزيارة أحدهم ليلا وأخذ مقاسات معداتهم، ثم قام بعمل نموذج بطول 30 قدم لمصنع البارو.

قام دايسون بتصنيع النموذج في منزله، وأثناء البناء أدرك أن وظيفة الإعصار هي استخراج الغبار دون انسداد، وتساءل دايسون إذا كان بإمكانه تطبيق هذا النموذج على مكينة صغيرة في منزله، فقام ببناء نموذج من الورق المقوى وربطة بشريط لاصق في مكينة هوفر الذي اشتراها، فوجد أنه يعمل بشكل ضعيف.

كان لدى دايسون شركته الخاصة به لكنها لم تكن مملوكة له بالكامل وطرد منها بسبب أن دايسون كان يريد عمل مكينة يعتمد فيها على الفراغ الإعصاري، لكن شركة البارو اتفقت مع باقي شركاء دايسون بأن، إذا كان من الممكن وجود فراغ إعصاري أفضل فإن شركتي هوفر والكترولوكس قد اخترعاه، لكن دايسون لم يكن راضيا لذلك طرد من الشركة، واشترى باقي الشركاء حصته من الشركة. منذ عام 1979 إلى عام 1984، ودايسون يعمل على 5127 تصميم أولي للنماذج ويحاول أن يطورها. أول مكينة كهربائية نموذجية صنعها دايسون لم تحقق نجاحا، فجاهد للعثور على رخصة للتصميم في المملكة المتحدة وأمريكا، لكن شركات التصنيع لم ترغب في ترخيص التصميم، ربما بسبب أن المستخدمين بحاجة لسوق الأكياس المفرغة من الهواء، وبالتالي فإن مكينة دايسون كانت تشكل تهديدا لأرباح الشركات.

شركة روتورك هي الشركة الوحيدة التي أعربت عن اهتمامها بتقنية الفراغ الإعصاري. صنعت مكينة إعصار كلينيزي روتورك بواسطة زانوسي صانع الأجهزة الإيطالي وقام كلينيز ببيع المكينة عن طريق كتالوج طلبات البريد، كانت هذه أول مكينة كهربائية تباع للجمهور من تصميم دايسون. في عام 1983، تم بيع حوالي 500 مكينة.

في أبريل عام 1984، أرسل دايسون الآلات النموذجية والرسومات والمعلومات السرية إلى شركة امواى لتصنيع المنتجات الاستهلاكية الأمريكية كجزء من صفقة ترخيص لكن الصفقة فشلت. في يناير عام ، وهي مكنسة مشابهة جدا لتصميم دايسون، بعد أقل CMS-1000 1985، أنتجت شركة امواى مكنسة من شهر رفع دايسون دعوة قضائية ضد الشركة لانتهاك براءات الاختراع.

في عام 1985، أعلنت شركة أبيكس المحدودة اليابانية عن اهتمامها بترخيص تصميم دايسون. في مارس عام 1986، تم إنتاج نسخة معدلة من مكنسة إعصار كلينيزي روتورك وسميت جي فورس، وبيعت في ..اليابان بمبلغ يعادل 2000 دولار أمريكي

كان لدى جي فورس مرفق يمكنه تحويلها إلى طاولة لتوفير مساحة في الشقق اليابانية الصغيرة. في عام 1991، فازت جي فورس بجائزة معرض التصميم الدولي في اليابان، وأصبحت رمزا للمكانس الكهربائية هناك. في عام 1991، أنشئت شركة دايسون للأجهزة المنزلية المحدودة، بمساعدة من الترخيص الياباني

في يناير عام 1993، صنعت أول مكنسة كهربائية مزدوجة الاعصار تحت اسم دايسون أنتجتها شركة فيليبس الأمريكية في مقرها في ريكسهام بويلز وبيعت بحوالي 200 جنيه استرليني. في مايو عام 1993، الغي دايسون الاتفاقية مع فيليبس لرغبتها في إعادة التفاوض على شروط العقد لتصنيع المكنسة

وفي غضون شهرين، أنشأ دايسون سلسلة إمداد جديدة وافتتح منشأة إنتاج جديدة في تشيبينهام بويلتشر بإنجلترا، تم الانتهاء من أول مكنسة كهربائية تم تصنيعها في المنشأة الجديدة في 1 يوليو 1993. وسرعان تعاقد دايسون مع شركة تقنيات DC01 بمكنسة مطابقة تقريبا تسمى DA 001 ما تم استبدال مكنسة فانوم للتكنولوجيا في أمريكا منذ عام 1986 إلى عام 2001، بعد ذلك أصبحت دايسون في السوق

بالرغم من عدم تقبل المستخدمين لحاوية غبار شفافة، إلا أن دايسون قرر صناعة الحاوية الشفافة على أي حال، بعد ذلك اتضح أن الحاوية الشفافة هي ميزة شائعة. خلال عام ونصف أصبحت المكنسة هي الأكثر مبيعا في المملكة المتحدة DC01 الكهربائية

على 47% من سوق المكانس الكهربائية العمودية. DC01 مع بداية عام 2001، استحوذت مكنسة مثل DC02 وعددا من الإصدارات والنماذج المعدلة من نموذج DC02 أنتجت شركة دايسون مكنسة DC02 Absolute ،DC02 De Stijl ،DC04 Zorbster ،DC04 ،DC05 ،DC06.

في 2 يناير عام 2001، تم تغيير اسم الشركة من أجهزة دايسون المحدودة إلي دايسون المحدودة، في شهر من المكانس الكهربائية العمودية التي تحتوي على تقنية DC07 أبريل من نفس العام تم إطلاق نموذج الفراغ الإعصاري، بالإضافة إلى سبعة اقماع من السيلكون بدلا من التصميم الأصلي ثنائي الإعصار.

في بداية عام 2009، بدأ دايسون في ابتكار تقنيات أخرى مثل مضاعف الهواء، مجفف الأيدي بتقنية الهواء، السخانات، مروحة بلا شفرات. في أكتوبر عام 2019، أصدرت شركة دايسون مروحة كرييتوميك النقية القادرة على إزالة الفورمالديهايد من الهواء وهو الغاز القابل للاشتعال عديم اللون الذي يمكن أن يهيج الجلد والعينين والأنف والحلق.





مجفف يد دايسون إم كيه 2

نقل الإنتاج إلى ماليزيا وسنغافورة

ظلت مكابس وغسالات دايسون تصنع في ويلتشير و ماليسبري حتى عام 2002، عندما قامت الشركة بنقل تصنيع المكنسة الكهربائية إلى ماليزيا. كانت هذه خطوة لتوسيع مصنع دايسون وزيادة الإنتاج، لكن ظل الجدول مستمر وادعى النقابيون في ويلتشير أن هذه الخطوة ستؤثر سلبيا على الاقتصاد المحلي بسبب فقدان الوظائف.

في عام 2003، تم نقل إنتاج الغسالات أيضا إلى ماليزيا، تكاليف الإنتاج المنخفضة هي التي دفعت دايسون إلى نقل الإنتاج من المملكة المتحدة إلى ماليزيا، فقد كانت تكاليف الإنتاج أقل بنسبة 30% بالمقارنة مع تكاليف الإنتاج في الولايات المتحدة، أدى ذلك النقل إلى فقدان 65 عامل وظائفهم.

في عام 2004، تم افتتاح مصنع تصنيع غسالة ميبان دايسون في جوهور بماليزيا، بلغت تكلفة هذا المصنع حوالي 2.63 مليون دولار أمريكي، وهو مشروع مشترك بين دايسون ومجموعة ميبان الذي يقع مقرها في سنغافورة.

لدى مجموعة ميبان مرافق تصنيع في ماليزيا والصين وسنغافورة. صرح دايسون أن وفرات تكلفة الإنتاج التي جاءت من نقل الإنتاج إلى ماليزيا ساعدت مكتب الشركة الرئيسي في ماليسبري في الاستثمار في البحث والتطوير.

في عام 2007، أقامت شركة دايسون شراكة مع شركة تصنيع الإلكترونيات الماليزية بيرهاد الصناعية لتوليها دورا مهما ورئيسيا في سلسلة دايسون، من مصادر المواد الخام والإنتاج والتوزيع. تعهدت شركة بيرهاد الصناعية بخطة إنتاج شاملة لتزويد أسواق دايسون بالمنتج النهائي وتوزيعه حول العالم.

لدى دايسون حوالي 7000 موظف، لكنها لم تذكر أماكن تواجد هؤلاء الموظفين، على الرغم من معرفة أن شركة بيرهاد الصناعية لديها الآن حوالي 4250 موظف في منشآتها الماليزية التي تقوم بتصنيع منتجات دايسون. في عام 2007، تم الإبلاغ عن أن دايسون وحدها كانت مسؤولة عن 80% من عائدات بيرهاد الصناعية.

في عام 2013، أنشأت دايسون مصنع تصل قيمته إلى 360 مليون دولار في منطقة تواس بسنغافورة، يمكنه إنتاج 4 ملايين محرك رقمي سنويا. في عام 2016، وضعت دايسون 100 مليون دولار لزيادة الإنتاج حتى يصل إلى 11 مليون محرك رقمي سنويا.

التوسع في شيكاغو بأمريكا

في يناير عام 2017، أعلنت دايسون عن نقل مقرها الرئيسي إلى الولايات المتحدة وأن عملياتها ستنتقل إلى سوق فولتون في شيكاغو بداية عام 2017، وأضافت أن هذه الخطوة ستزيد على موظفي شركة دايسون 100 موظف جديد.

توسع دايسون في هالافينجتون بالمملكة المتحدة

في 28 فبراير عام 2017، أعلنت دايسون عن برنامج توسع كبير في المملكة المتحدة، وافتتاح حرما جامعيًا جديدًا عالي التقنية في مطار هالافينجتون الجوي السابق لسلاح الجو الملكي البريطاني في هالافينجتون. بويلتشر على بعد حوالي 5 أميال من جنوب موقعها في ماليسبيري.

واقترح أن الأبحاث في الحرم الجامعي ستتركز على تقنية صناعة البطاريات، بعد أن استحوذت دايسون على شركة ساكتي 3 الأمريكية، وصناعة الروبوتات.

انتقال المقر الرئيسي إلى سنغافورة

في 22 يناير عام 2019، أعلنت شركة دايسون عن خطة لنقل المقر الرئيسي للشركة إلى سنغافورة، لتكون قريبة من الأسواق الأسرع نمواً، لكن لم تتم هذه الخطوة إلا في عام 2021، بعد انتهاء دايسون من تجديد محطة سانت جيمس للطاقة، وهي محطة طاقة سابقة تعمل بالفحم تم بناؤها خلال استعمار سنغافورة قبل الحرب العالمية الثانية في عام 1927.

منتجات

المشاريع البحثية

المكانس الكهربائية الروبوتية

في عام 2014، استثمر دايسون في مختبر الروبوتات المشترك مع إمبريال كوليدج لندن للتحقيق في أنظمة الرؤية وهندسة جيل من الروبوتات المنزلية. في عام 2001، كانت الشركة على وشك إطلاق المكنسة الآلية ، لكن دايسون سحبتها من خط الإنتاج لأنها كانت ثقيلة وبطيئة للغاية DC06

التعاون مع الجامعات

في نوفمبر عام 2011، مول دايسون الأساتذة في قسم الهندسة بجامعة كامبريدج، بالإضافة إلى تمويله لأبحاث الدكتوراه. يعمل أستاذ ميكانيكا الموائع في شركة دايسون على التدريس والبحث في العلوم والهندسة الكامنة وراء حركة الهواء. في مايو عام 2012، استثمر دايسون مئات الآلاف من الجنيهات الاسترلينية في فرع أبحاث دايسون بجامعة نيوكاسل، للتحقيق في الجيل التالي من محركات دايسون الرقمية.

بطاريات الحالة الصلبة

في مارس عام 2015، استثمرت شركة دايسون في أول أعمالها الخارجية، ودفعت 15 مليون دولار مقابل حصة غير معلنة في شركة البطاريات الأمريكية ساكتي 3، التي تعمل على تطوير بطاريات الحالة الصلبة. في أكتوبر عام 2015، استحوذت شركة دايسون على الحصة المتبقية من شركة ساكتي 3 مقابل 90 مليون دولار. منذ عام 2010، وباحثون شركة دايسون يعملون على تكنولوجيا البطاريات. في عام 2017، تخلت دايسون عن ترخيصها لبراءات الاختراع التي تحتفظ به جامعة ميشيغان، مما ألقى بظلال من الشك على تقنية صناعات شركة ساكتي 3

سيارة كهربائية

في سبتمبر 2017، أعلن جيمس دايسون عبر البريد الإلكتروني للموظفين أن الشركة لديها 400 شخص يعملون سرا على سيارة كهربائية تعمل بالبطارية منذ عامين، وكانت الشركة تأمل في إصدارها بحلول عام 2021. في فبراير عام 2018، ظهرت معلومة حول أن الشركة تقوم بتطوير ثلاث سيارات كهربائية كجزء من مشروع يقدر بـ 3 مليارات دولار. في أكتوبر عام 2019، أعلنت شركة دايسون عن أن المهندسين الذين يعملون بها قاموا بتطوير سيارة كهربائية رائعة، لكن لم يتم إكمال المشروع بسبب أنها لم تكن مجدية تجارياً، وقلة المشترين المحتملين. كان يعمل في المشروع أكثر من 500 موظف، معظمهم من المملكة المتحدة. كتب دايسون إلى الفريق الذي كان يعمل على مشروع السيارة الكهربائية أن هذا ليس فشلاً في المنتج أو فشلاً للفريق، لكن سيكون من الصعب شرح هذه الأخبار وفهماها

التنفس الصناعي

في مارس 2020، في ضوء جائحة كورونا، أعلنت دايسون أنها ستدعم مستشفيات المملكة المتحدة من خلال تصنيع أجهزة التنفس الصناعي. في 25 مارس، أعلن دايسون أن الحكومة البريطانية طلبت 10000

جهاز تنفس صناعي من شركة دايسون، وفقا لاجتياز تصميمها لاختبارات طبية صارمة، حيث أنتج المهندسون جهازا يسمى كوفنت، ولكن في 24 أبريل قالت الشركة إن جهاز التنفس الصناعي لم يعد مطلوبا.

جائزة ومؤسسة جيمس دايسون

جائزة جيمس دايسون هي جائزة دولية تقدم على لتصميم الطلاب تقام في 18 دولة. تدار من قبل مؤسسة جيمس دايسون، عن طريق صندوق جيمس دايسون الخيري، ويتم تقديمه بشكل مشترك للطلاب وجامعتهم. استخدمت مربعات الأفكار التعليمية من دايسون في حوالي 727 مدرسة في بريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية، والتي تم إرسالها إلى المعلمين والتلاميذ، من أجل معرفة المزيد عن عملية التصميم. تقدم مؤسسة جيمس دايسون أيضا منحة دراسية للمهندسين الطموحين

معهد دايسون للهندسة والتكنولوجيا

في نوفمبر عام 2016، أعلن جيمس دايسون عن خطة لفتح كلية للتعليم العالي لمعالجة فجوة المهارات الهندسية في المملكة المتحدة. في سبتمبر عام 2017، استقبلت الكلية الدفعة الأولى من الطلاب الجامعيين، بالشراكة مع جامعة وارويك لتقديم شهادات بكالوريوس في الهندسة، مع توظيفهم كمهندسين لمدة ثلاثة أيام من كل الأسبوع. اما الدفعة الثانية من الطلاب الملتحقين في سبتمبر 2018، بلغت نسبة %التحاق الإناث في المواد الهندسية 40%، مقارنة مع المعدل الوطني البالغ 15

الدعاوى والخلافات

دعاوى انتهاك براءات الاختراع

امواى وهوفر

في أبريل عام 1984، أرسل دايسون نماذج أولية لآلات والرسومات والمعلومات السرية لمكنسة إعصار دايسون المزدوج، إلى شركة امواي كجزء من عقد تم الاتفاق عليه. في يناير 1985، أنتجت شركة امواي ، وهي مكنسة تشبه إلى حد كبير تصميم دايسون الأولي ل مكنسة إعصار دايسون CMS-1000 مكنسة المزدوج.. بعد أقل من شهر، رفع دايسون دعوى قضائية ضد الشركة، لانتهاكها حقوق الطبع والنشر

في عام 1991، قام دايسون وامواي بتسوية الدعوى، في نفس العام تم العثور انتهاك براءات الاختراع من قبل شركة هوفر الأمريكية.

كوالتيكس

في عام 2006، رفعت شركة دايسون دعوى قضائية ضد شركة كوالتيكس المصنعة لأجزاء المكناس الكهربائية، بسبب سعيها إلى منع بيع قطع الغيار التي كانت تصنعها شركة دايسون، وانتهاكها لحقوق الطبع والنشر والتصميم الغير مسجلة، ولإنشاء وبيع أجزاء المكنسة الكهربائية التي تشبه مكنسة دايسون الأصلية. كان غرض كوالتيكس المعني في صنع أجزاء المكنسة التي تشبه إلى حد كبير أجزاء مكنسة دايسون، لأنها كانت معروفة في الاستخدام العادي للمكانس الكهربائية. بعد كسب دايسون للدعوة الذي رفعها ضد كل من شركة كوالتيكس والشركة المصنعة الصينية التي أنتجت أجزاء معينة من كوالتيكس ونسخت التصميم المرئي لبعض قطع غيار دايسون، قام دايسون بالتبرع بمبلغ 100,000 جنيه إسترليني للكلية الملكية للفنون لمساعدة المصممين الشباب على حماية تصاميمهم.

فاكس

في عام 2010، رفعت دايسون دعوة قضائية ضد شركة تكترونيك الصينية، مدعية أن تصمم مكنسة ماخ زين الكهربائية يعد انتهاكاً لتصميم مكنسة دايسون دي سي 02، التي يرجع تاريخها إلى عام 1994، كما ادعت أن شركة تكترونيك نسخت تصميم دايسون الايقوني. لكن المحكمة رفضت ادعاءات دايسون. لان الشكل العام لم يكن متشابهاً، فمكنسة دايسون كانت ملساء ومنحنية وأنيقة، بينما مكنسة فاكس كانت متينة وزاوية وصناعية.

سامسونج

في أغسطس عام 2013، رفعت دايسون دعوى قضائية ضد شركة سامسونج للإلكترونيات، ادعت فيها أن سامسونج قامت بانتهاك تقنية التوجيه الخاصة بها. كما ادعت أن منتج سامسونج، انتهاك تصميم آلية التوجيه لمنظفات الأسطوانات، والتي حصلت على براءة اختراع في عام 2009. ولكن بعد ثلاثة أشهر من رفع الدعوى، أسقطت دايسون طواعية الدعوى لأسباب غير معروفة. رفعت شركة سامسونج دعوى مضادة بمبلغ 6 ملايين جنيه إسترليني للحصول على تعويض عن الأضرار بصورة شركة سامسونج.

مجفف أكسل

في 5 ديسمبر عام 2012، تم رفع دعوى قضائية من قبل الشركة المصنعة لمجفف الأيدي أكسل ضد دايسون، بدعوى أن إعلان دايسون الذي يقارن مجفف الأيدي إكسل بمجفف الأيدي إكليراتور كان خادعا. كما ذكرت إعلانات دايسون أن مجفف إكسل ينتج ضعف كمية ثاني أكسيد الكربون، وكان أسوأ بالنسبة للبيئة، وتكلفة تشغيله أعلى من إكليراتور.

انتقادات الطلاب الأجانب

في مارس عام 2011، ذكر جيمس دايسون في مقابلة له مع صحيفة الصنداي تايمز أن المواطنين الصينيين أثناء دراستهم الهندسة في الجامعات البريطانية يقوموا بالتجسس على الأقسام التي يعملون فيها، مما يمكنهم من إعادة التكنولوجيا إلى الصين بعد الانتهاء من دراستهم، كما ذكر أن بريطانيا فخورة جدا بعدد الطلاب الذين يدرسون بجامعاتنا، لكن في الواقع ما نقوم به هو تعليم منافسينا ولقد رأيت أمثلة مخيفة، حتى أنهم يضعون أجهزة للتجسس في أجهزة الكمبيوتر بحيث يستمر نقل المعلومات لهم بعد عودتهم إلى منازلهم. قال ديفيد ويليتس، الوزير الحكومي المسؤول عن الجامعات البريطانية، إنه سيحقق بدقة في البيان الذي قدمه جيمس دايسون. كما انتقد السلطات الصينية لفشلها في التصرف بشأن انتهاكات براءات الاختراع.

الضغط على قضايا حق التأليف والنشر مع الصين

في ديسمبر عام 2011، ذكرت صحيفة الإندبندنت أن المدير التنفيذي لشركة بيل بوتينجر و تيم كولينز، تم تصويره من قبل مكتب الصحافة الاستقصائية وهو يقول أن ديفيد كامرون أثار قضية حقوق النشر مع رئيس الوزراء الصيني وين جيا باو نيابة عن شركة دايسون المحدودة لأننا طلبنا منه ذلك.

دعوى دايسون بالتجسس الصناعي على تكنولوجيا المحركات

في عام 2012، اتهمت دايسون يونغ بانغ مهندس متخصص في المحركات الكهربائية كان يعمل بها، بسرقة تكنولوجيا المحركات الرقمية للشركة، والتي كانت جزءا من مشاريع تطوير المنتجات المستقبلية. كانت المحركات قيد التطوير على مدى 15 عاما.

كانت شركة دايسون ستقوم بتطوير رقاقة إلكترونية لتقنية الدفع الرقمي لجعلها تدور بسرعة 104000 دورة في الدقيقة لتقوم المكنسة بسحب كميات كبيرة من الهواء من خلال استخدامها، ولم يتم ترخيصها لأي شركة أخرى. ويدعى أن يونغ بانغ وزوجته يالي لي أسسا شركة إيس لتصميم الآلات الكهربائية بمبلغ قيمته 11650 جنيه استرليني أخذت من بوش لانه كان يقوم بسرقة المحركات الرقمية لصالح بوش. ادعى دايسون أن الأسرار التجارية تم تمريرها إلى شركة بوش الصينية لصناعة السيارات.

ادعاءات متطلبات الطاقة لشركتي سيمنز وبوش

في عام 2015، اتهمت دايسون كل من شركتي سيمنز وبوش كانت تستخدم مستشعرا في المكانس الكهربائية الخاصة بهم يقوم بإرسال إشارات إلى محركها لزيادة قوتها بينما تمتص الآلة بقايا الغبار، تكون أكثر كفاءة خلال اختبارات الكفاءة التي يقوم بها الاتحاد الأوروبي، نظرا لإجراء الاختبارات في مختبرات خالية من الغبار، قال دايسون أن هذا أعطى قراءة غير عادلة، لأن الاختبار يقوم في بيئة غير البيئة الحقيقية التي تستخدم فيها المكنسة.

أضاف دايسون إن كلا من العلامتين التجاريتين استفادت من الثغرات الموجودة في لوائح الاتحاد الأوروبي ، لكن الاستخدام المحلي الفعلي أظهر أنهما كانا يعملان AAAA ليتم منحهما تصنيف استهلاك الطاقة أصدر دايسون إجراءات ضد بوش في هولندا وفرنسا وضد شركة سيمنز في F. أو E بشكل مشابه لتصنيف ألمانيا وبلجيكا. أوضحت شركة بوش للأجهزة المنزلية، التي تصنع تحت علامتي بوش وسيمنز التجارية، أن العديد من أجهزتها تحتوي على تقنية استشعار ذكية لتجنب فقدان الشفط، والتي تتحكم في محرك المكنسة الكهربائية تلقائيا. بعد أسابيع من الإجراءات القضائية، خسر دايسون الدعوة ضد بوش وقررت المحاكم في هولندا أن اتهامات دايسون لا أساس لها من الصحة.

دعوى دايسون ضد المفوضية الأوروبية

حتى عام 2017، كان الاتحاد الأوروبي يختبر المكانس الكهربائية في أماكن فارغة من الأتربة، لا تشبه الاستخدام العادي للمكنسة، بعد ذلك رفعت شركة دايسون دعوى قضائية ضد المفوضية الأوروبية، مما أدى إلى حكم يتطلب إجراء الاختبار في ظل ظروف الاستخدام العادية.

البلد	سنغافورة 
التأسيس	1991  [Z]
النوع	شركة خاصة
الشكل القانوني	 شركة التوصية بالأسهم [Z]
المقر الرئيسي	St James Power Station (en) 
موقع الويب	dyson.com [8] 

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	الأجهزة المنزلية
المنتجات	ومجففات المكانس الكهربائية ومنقى ومراوح التهوية اليد ومجفف الشعر الهواء

أهم الشخصيات

المالك	جيمس داسون
المؤسس	جيمس داسون
المدير	جيمس داسون 
أهم الشخصيات	ر (Chief engineer) Roland Krueger (CEO) Jake Dyson (Chief Lighting Engineer)[4]
الموظفون	7,000(2016) 

الإيرادات والعائدات

العائدات	دولار مليار 7.3  (2019)أمريكي [5]
--------------------------	--

KENWOOD

في عام (Kenwood Manufacturing Co. Ltd: بالإنجليزية) تأسست شركة كينوود للتصنيع المحدودة 1936 لبيع، تركيب وتصليح أجهزة الإذاعة والتلفاز. وتشتهر الشركة الآن بتصنيع معدات المطابخ الصغيرة. ومنذ عام 2001، تم إقفال جميع المصانع في إنجلترا وتورد جميع المنتجات الآن من الصين.

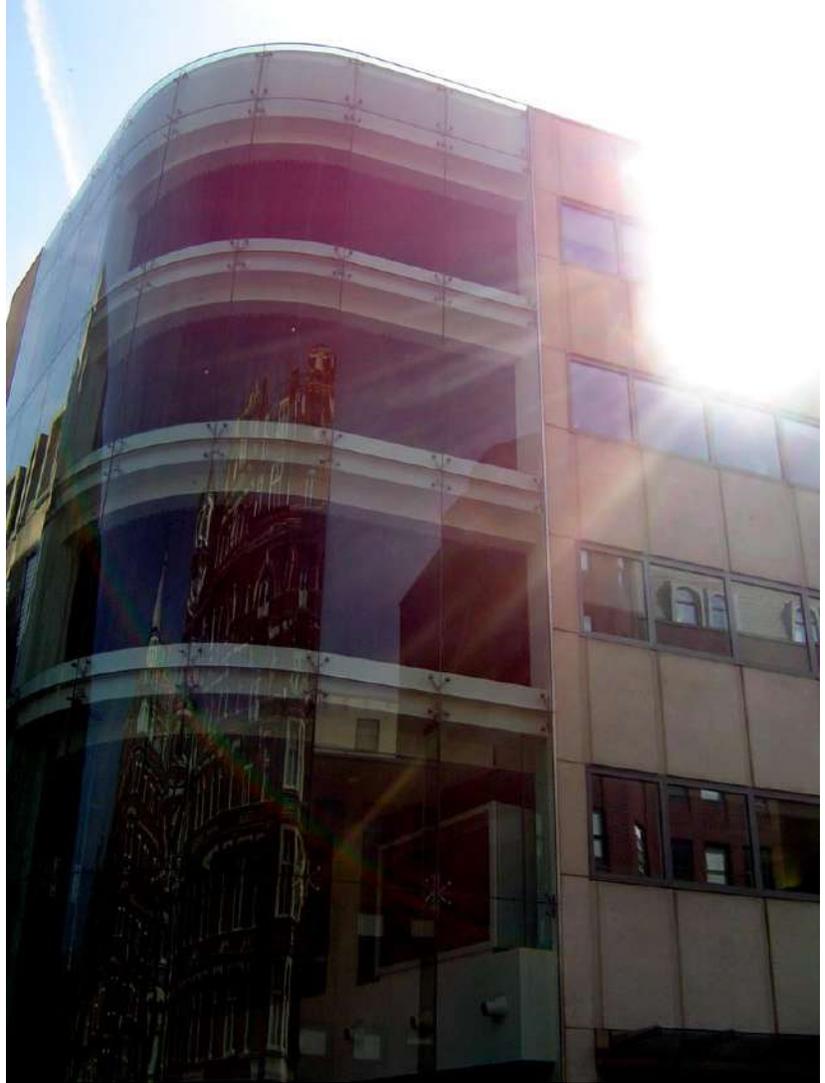
معلومات عامة	
سميت باسم	Ken Wood (en)
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1947
النوع	مقاوله – شركة تابعة – عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	Havant (en) المملكة المتحدة
موقع الويب	kenwoodworld.com لغات (متعددة)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	De'Longhi (en)
الصناعة	تصنيع
المنتجات	جهاز منزلي
أهم الشخصيات	
المالك	• De'Longhi (en)
المؤسس	Ken Wood (en)



كانت شركة إنجليزية لصناعة (EMI Group Limited: بالإنجليزية) مجموعة إي إم آي المحدودة الموسيقي، وكانت تعتبر رابع أكبر شركة في العالم تعمل في هذا المجال، وكانت أيضا تعمل في مجال نشر وتوزيع الموسيقى ومقرها في نيويورك بالولايات المتحدة الأمريكية.

تاريخ الشركة

تكونت الشركة في مارس 1931 بدمج شركة جرامافون وشركة كلومبيا جرامافون الإنجليزيين، وهذه الشركة الجديدة أنتجت التسجيلات الموسيقية والعديد من الأجهزة الموسيقية.



كان en:Penguin Books 2000 المبنى في السابق مكاتب شركة
EMI أنفاق مبنى في High Street Kensington ، Wrights Lane W8 ، حول زاوية محطة مترو أنفاق

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة [2] [3] الولايات المتحدة
التأسيس	29 مارس 1931 — 31 مارس 1931 [2] مارس 1928 — 1 يناير 1973
الاختفاء	2012

النوع	< ... القائمة
الشكل القانوني	شركة — شركة عمومية محدودة [4] التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	لندن [4] المملكة المتحدة
حلت محلها	Parlophone Records Ltd. (en) [5]
موقع الويب	universalmusic.com... [2]

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة يونيفرسال الموسيقية [4] Sony (United Kingdom) (en) [6] وارنر ميوزك غروب
الفروع	EMI United إي أم — Kingdom (en) EMI — أي EMI — Chrysalis (en) USA (en)
الشركات التابعة	< ... القائمة
الصناعة	إلكترونيات — صناعة الموسيقى صناعة — استهلاكية [5] صناعة الإعلام [11] — الفونوغرافيا

أهم الشخصيات

المالك	• فيفاندي
الموظفون	15,000

مكلارين للتقنيات التطبيقية



مكلارين للتقنيات التطبيقية هي شركة تصنيع ميكانيكيات في المملكة المتحدة, تم تأسيسها في عام 2004, وظيفتها تشكيل تطبيقات تقنية لصالح مجموعة مكلارين.

نموذج الأعمال

يعمل المركز ضمن ثلاث مجالات تقنية: الأنظمة, الأدوات إضافة للتشكيل والمحاكاة

الزبائن يتضمنون الفرق والشركات في مجال الرياضة, قطاع الصحة, قطاع الدفاع, قطاع الرياضات الميكانيكية.

مركز مكلارين للتقنيات التطبيقية

في 16 سبتمبر 2011, مجموعة مكلارين أفصحت عن خططها لبناء مركز مكلارين للتقنيات التطبيقية وذلك لفصله عن مبنى المجموعة. المبنى الجديد سيحتل مساحة 60000 متراً مربعاً من المعامل ومعامل تصنيع النماذج, مساحات للاختبار ومعدات للتطوير والبحوث, مكاتب, اماكن للاجتماعات, بالإضافة إلى مراكز ابتكار. الخطط اشتملت على 300 فرصة عمل خلال فترة البناء وعلى 400 فرصة عمل دائمة عند البدء بتشغيل المنشأة. بالإضافة إلى ذلك تجزم شركة مكلارين إلى أن المشروع سوف يوظف حوالي 200 شخص بوظائف غير مباشرة من زبائن وموردين وسيقوم المركز بتخفيض تكاليف التطوير.

معلومات عامة

التأسيس	2004
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	McLaren Technology Centre(en)
موقع الويب	mclarenapplied.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة مكلاين
-------------	-------------------------------

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة مكلاين
المؤسس	رون دينيس

رولز رويس المحدودة



Rolls-Royce®

شركة بريطانية كان رولز رويس (Rolls-Royce Limited: بالإنجليزية) مجموعة رولز رويس المحدودة المحدودة على البريطاني الشهير سيارة شركة التصنيع وفيما بعد، والتصنيع ايرو محرك الشركة التي أسسها تشارلز ستيوارت رولز والسير فريدريك هنري رويس في 15 مارس 1906 نتيجة للشراكة التي تشكلت في 1904.

في عام 1971، وقد شلت رولز رويس من تكاليف تطوير متقدمة رولز رويس أر بي 211 المحرك النفاث، مما أدى إلى تأميم الشركة ورولز رويس (1971) المحدودة. في عام 1973، تم فصل قسم السيارات من الشركة الأم وسمي رولز رويس موتورز. منذ عام 1971 ورولز رويس المحدودة تواصل عملها وهي تحت التأميم حتى تم خصصتها في عام 1987 وسميت رولز رويس بي إل سي.



مصنع رولز رويس، طريق نايتنجيل، ديربي

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	(مارس 1906 15) مانشستر، إنجلترا
الاختفاء	1971 تأميم
النوع	صانع سيارات — عمل تجاري
المقر الرئيسي	، إنجلترا، المملكة المتحدة ديربي
حلت محلها	رولز رويس — رولز رويس القانضة موتورز
موقع الويب	rolls-royce.com
المنظومة الاقتصادية	
	تصنيع الصناعة
أهم الشخصيات	

المؤسس
أهم الشخصيات

- [تشارلز رولز](#)
- [هنري رويس](#)
- [كلود جونسون](#)
- [إرنست هيفز](#)

مارتن بيكر



Martin-Baker

هي شركة (Martin-Baker Aircraft Co. Ltd.: بالإنجليزية) شركة مارتن بيكر الطائرات المحدودة بريطانية تنتج مقاعد طرد والمعدات المتعلقة بسلامة الطيران. في الأصل كانت الشركة مُصنعة للطائرات قبل أن تصبح رائدة في مجال مقاعد الطرد. مقر الشركة هي في دنهام، باكينغهامشير، إنكلترا، مع مواقع أخرى في فرنسا وإيطاليا والولايات المتحدة.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة 
التأسيس	1934 

النوع	شركة خاصة
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	دنهم
موقع الويب	martin-baker.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	مقعد قذفي
المنتجات	مقعد طرد

أهم الشخصيات

المؤسس	Sir James Martin [لغات أخرى] Captain Valentine Baker [لغات أخرى]
--------	---

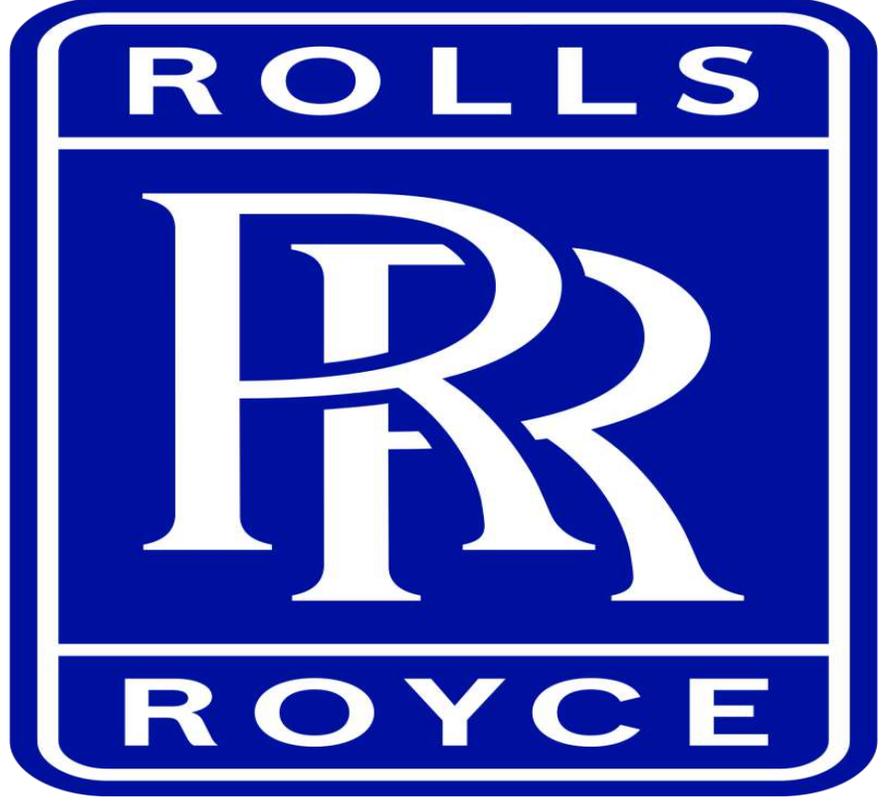


، مملوك لشركة مارتن بيكر ويستخدم في اختبارات مقعد القذف WA638 غلوستر ميتيور



أيضًا في اختبارات مقعد القذف Meteor WL419 يتم استخدام

رولز رويس القابضة

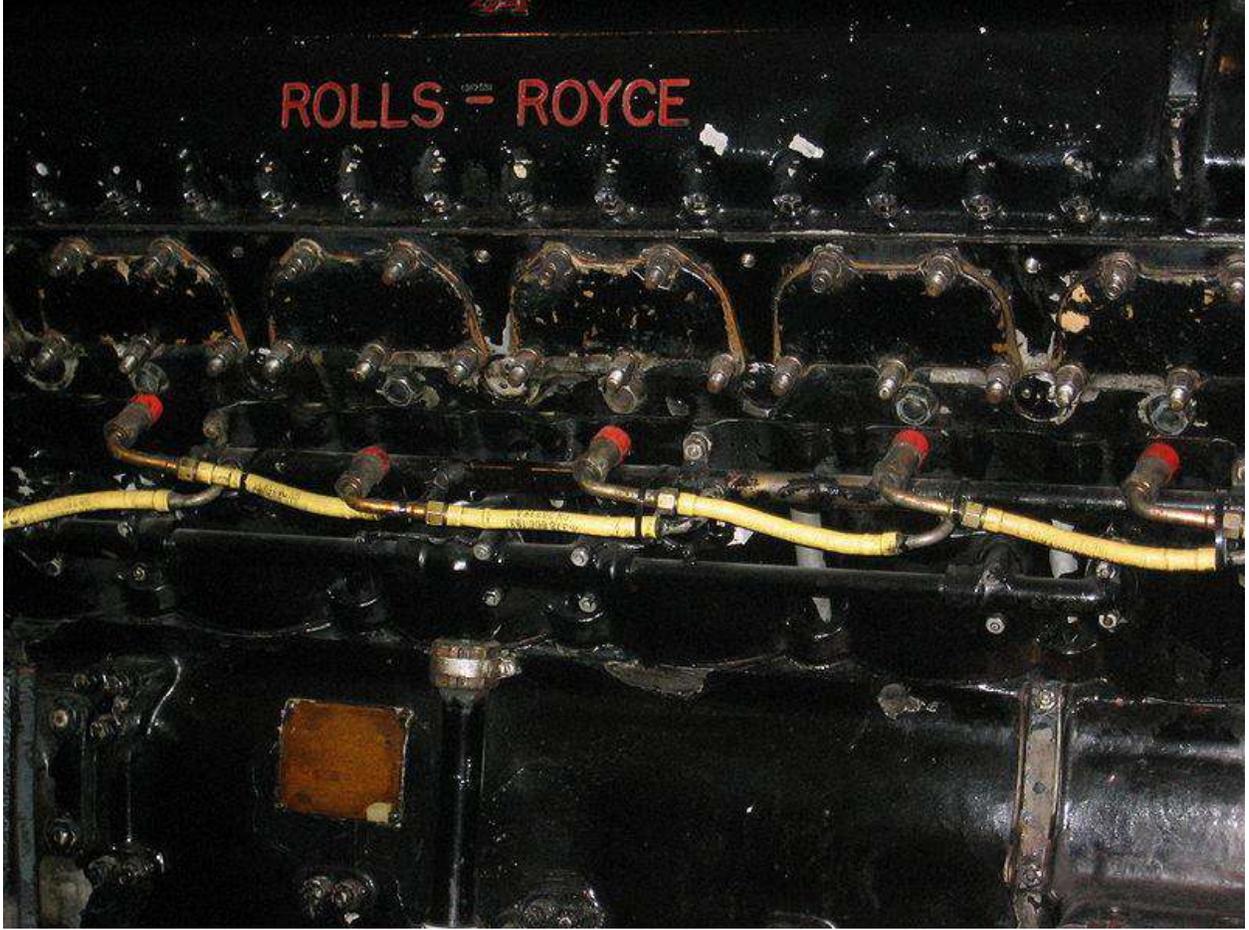


شركة بريطانية متعددة (Rolls-Royce Group PLC: بالإنجليزية) مجموعة رولز رويس بي إل سي الجنسية، تعمل في مجال أنظمة الطاقة، ومقرها في مدينة وستمنستر، لندن، المملكة المتحدة. وهي ثالث أكبر شركة منتجة في العالم لمحركات الطائرات، وتعتبر أيضا إحدى كبرى الشركات العاملة في قطاعات الطاقة والدفع للمعدات البحرية. تحتل المرتبة 16 في قائمة أكبر شركات العالم المنتجة للمعدات الدفاعية من حيث العائدات، وذلك حسب إحصائيات عام 2011. . ومع نهاية عام 2011 بلغت قيمة طلبات الشراء المعلنة مبلغ 62.2 مليار جنيه إسترليني

يتم تداول رولز رويس في بورصة لندن، وهي إحدى الشركات التي يتكون منها مؤشر فاينانشال تايمز 100 (فوتسي 100). وفي يونيو عام 2013 بلغت قيمة الشركة السوقية 22.22£ مليار، وتحتل الترتيب 24 كأكبر شركة مسجلة وقائمة بشكل أساسي في بورصة لندن

التاريخ

1906-1971



“Rolls-Royce Merlin” صورة مقربة لمحرك رولز رويس ميرلين



محرك رولز رويس ميرلين يتم تصنيعه في مصنع بريطاني في عام 1942

رولز رويس المحدودة تأسست في عام 1906 من قبل هنري رويس وتشارلز رولز في فندق ميدلاند في مانشستر ، وأنتجت محركها أول طائرة في عام 1914.

حوالي نصف محركات الطائرات التي استخدمت من قبل الحلفاء في الحرب العالمية الأولى صنعت من قبل رولز رويس. وبحلول أواخر العشرينات كانت محركات الطائرات تشكل معظم الأعمال التجارية لرولز رويس. وكان آخر تصميم شارك فيه هنري رويس هو تصميم محرك رولز رويس ميرلين الجوي، والذي خرج الي العلن في عام 1935، بينما توفي رويس في عام 1933. ومحرك رولز رويس ميرلين هو امتداد

(S.6B) ، والذي كان يشغل الطائرة المائية سوبرمارين أس.6 بي (R) للتطور من سابقه محرك رولز رويس آر محطة الرقم القياسي للسرعة عندما حققت تقارب من من 400 ميل بالساعة وذلك خلال كأس شنيدر في عام 1931.

يعتبر محرك رولز رويس ميرلين محركاً أسطوريا ورمز وطني بريطاني. ومحرك ميرلين يزود بالطاقة العديد من طائرات القوات البريطانية خلال الحرب العالمية الثانية: مثل طائرات هوكر هوريكان وسوبرمارين سبتفاير ودي هافيلاند موسكيتو (ذات المحركين) وأفرو لانكاستر ذات الأربع محركات، وكذلك أيضا أدى محرك إلي أن تكون واحدة من أفضل المقاتلات في (P-51) ميرلين إلى تحول الطائرة الأمريكية موستانغ بي-51 ذلك الوقت، بفضل محرك ميرلين الذي صنعتها شركة باكارد لها بموجب ترخيص من رولز رويس. وسميت وكانت تستخدم من قبل سلاح الجو (birds of prey) محركات المكبس فيما بعد باسم الطيور الجارحة الملكي البريطاني في طائرة هوكر هوريكان وطائرة سوبرمارين سبتفاير والتي فازت في معركة بريطانيا. وأعتبر محرك ميرلين في كثير من الأحيان واحدا من العوامل الرئيسية في كسب الحلفاء للحرب. أنتج أكثر من 160,000 نسخة من محركات ميرلين

في فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية، تقدمت رولز رويس تقدما كبيرا في تصميم وتصنيع المحركات أهمية (Tyne) وطراز تين (Dart) التوربينية الغازية. ونالت المحركات التوربينية المروحية من طراز دارت خاصة، مما ممكن شركات الطيران على خفض أوقات الرحلات القصيرة، في حين كانت طائرات الركاب النفاثة تعمل على الرحلات الطويلة. تم استخدام محرك دارت في كل من طائرة أرجوسي وطائرة أفرو 748 (الطراز العسكري منها هو أندوفر)، وطائرة فوكر إف 27 فريند شيب وطائرة فيكرز فيسكونت. في حين أن محرك تين الأكثر قوة كان يدعم طائرات مثل بريغيه اتلانتيك وترانسال وفيكرز فانقارد. والعديد من هذه المحركات المروحية التوربينية لا تزال في الخدمة حتى اليوم

محركات رولز رويس التربينية كانت تحمل تسميات رقمية تقليدية تنشأ خلال التطوير، ومن ثم تم تعيين أسماء أنهار بريطانية عند التسليم. وقد تم استخدام أسماء الأنهر لمحركات رولز النفاثة لتعكس طبيعتها هي (RB) وهي: التدفق المستمر من الطاقة بدلا من التدفق المتقطع من المحرك المكبسي. حربي أربي وهو مرفق صناعي كان في (Rolls-Royce Barnoldswick) اختصار على رولز رويس بارن اولدسويك السابق ملك شركة روفر يقع شمال بيرنلي. حيث تم شراء هذا المرفق من قبل رولز رويس عندما بدأت والتي بنيت على قاعدة واسس محرك (Whittle) إنتاج أول محركات الدبابات التوربينية من نوع ويتل ميرلين.

، والذي يدفع طائرة (RB163 Spey) من بين المحركات النفاثة في تلك الفترة كان محرك أريبي 163 سبي ، هوكر سايدلي ترايدنت وطائرة باك 11-1 وطائرة غرومان غلف ستريم الثانية وطائرة '!. الإصدارات في سلاح الجو الملكي (Blackburn Buccaneer) 'العسكرية لمحرك سبي يشغل طائرة بوكنيير أس 2 وطائرة نمرود. منحت رخصة بناء محرك سبي من (F4K/F4M) البريطاني وطائرة إف-4 فانطوم كيه / إم لطائرة إيه-7 كورسير. أنواع أخرى من (TF41) قبل شركة أليسون للمحركات كما محرك تي إف 41 ومحرك (Avon) المحركات العسكرية أنتجت في النصف الثاني من القرن العشرين تشمل محرك آفون .، وهذه المحركات مازالت تعمل على العديد الطائرات البريطانية حتى اليوم (Viper) فايبر

المروحي والذي يعد ذو قدرة التفافية (Conway) أيضا في هذه الفترة كان محرك رولز رويس كونواي بنسبة منخفضة (بمقاييس اليوم) والذي كان يستخدم في بعض من طائرات بوينغ 707 وطائرات دوغلاس من قاذفة القنابل هاندلي بيچ فيكتور MKII دي سي-8، وطائرات فيكرز في سي 10، فضلا عن البديل التابعة لسلاح الجو الملكي البريطاني.

خلال أواخر الخمسينات وبداية الستينات، كان هناك ترشيد كبير من الشركات البريطانية المصنعة للمحركات الجوية، وبلغت ذروتها في عملية الدمج التي تمت ما بين رولز رويس وبريستول سايدلي في عام 1966. بريستول سايدلي، والتي هي أصلا نتاج عن اندماج ارمسترونغ سايدلي وبريستول سايدلي والذي تم في عام 1959، ومع مصنعها الرئيسي والواقع في قرية فيلتون بالقرب من بريستول والذي يعتبر قاعدة قوية . في صناعة المحركات العسكرية، بما في ذلك محرك أوليمبوس والذي تم اختياره لتشغيل لطائرة كونكورد

التأميم والانفصال

بعد أن تم اختيارها باعتبارها المورد المحرك الوحيد لطائرة لوكهيد إل-1011 ترائ ستار، ارتكبت رولز رويس بشدة إلى محرك رولز رويس أريبي 211، ولكن عملية تطويره عرقلت بسبب مشاكل تقنية كبيرة، وفي 4 فبراير 1971 وضعت رولز رويس تحت الحراسة الإدارية بغرض إنقاذ الشركة، فقامت حكومة رئيس الوزراء البريطاني إدوارد هيث بتأميم الشركة. في عام 1973 فصل قسم السيارات عن قسم محركات الطائرات، وسميت رولز رويس موتورز وتم بيعها لشركة فيكرز. وكان من الآثار الجانبية لهذه القضية تغييرا في الأنظمة المحاسبية لتمنع رسملة الإنفاق على البحوث. حيث أدت هذه الممارسة في مبالغة رولز رويس على نطاق واسع في أصولها، وبالتالي تمويه الصعوبات المالية التي كانت تمر بها حتى فوات الأوان لطلب المساعدة الفعالة.

الخصخصة والتوسع

في عام 1987 في عام 1987، تمت خصخصة شركة رولز رويس بي إل سي في ظل حكومة مارغريت ثاتشر. وفي الثمانيات شهدت مقدمة إدخال سياسة لتقديم محركات بإعداد أكبر وعلى نطاق أوسع بكثير لتشمل أنواع مختلفة من الطائرات المدنية، لتصبح محركات شركة رولز رويس بي إل سي الآن توفر الطاقة لـ 17 نوع من الطائرات المختلفة، ومقارنة مع جنرال الكتريك للطيران التي توفر الطاقة لـ 14 طائرة مختلفة، بينما برات آند ويتني توفر الطاقة لـ 10 طائرة مختلفة.

بالإنجليزية) في عام 1988، استحوذت شركة رولز رويس على شركة الصناعات الهندسية الشمالية: ، وهي مجموعة من الشركات (NEI) المعروفة باختصار بـ (ني) Northern Engineering Industries الهندسية الثقيلة المرتبطة أساساً بصناعة توليد الطاقة الكهربائية وإدارة الطاقة، ومقرها في شمال شرق لصناعة الرافعات وشركة رايرول (Clarke Chapman) انكلترا. وضمت المجموعة شركة كلارك تشابمان (وهي الآن جزء من شركة سيمنز) وشركة بارسونز (وهي الآن جزء من سيمنز للتوربينات (Reyrolle) البخارية). وتم إعادة تسمية الشركة إلى مجموعة رولز رويس للطاقة الصناعية. حيث تم بيعها خارج تدريجي على مدى عقد من الزمن، كما أن الشركة أعادت التركيز على عملياتها الأساسية في صناعة المحركات الجوية بعد فترة الركود في أوائل التسعينات.

في عام 1990، بي إم دبليو ورولز رويس أسست شركة بي إم دبليو-رولز رويس وهو مشروع مشترك بينهما مجموعة من المحركات للطائرات الإقليمية والشركات، بما (BR700) لإنتاج محرك رولز رويس بي آر 700 لطائرة غلف ستريم جي 650، والذي حصل على شهادة وكالة سلامة (BR725) في ذلك محرك بي آر 725 في يونيو 2009. انسحبت بي إم دبليو في وقت لاحق من الشركة، وسيطرت (EASA) الطيران الأوروبية رولز رويس سيطرة كاملة عليها في عام 2000، وأعيد تسميتها إلى رولز رويس دويتشلاند.

الاستحواذ على أليسون

ي 21 نوفمبر 1994، أعلنت شركة رولز رويس عن نيتها للحصول على شركة أليسون للمحركات، وأليسون هو صانع أمريكي للتوربينات الغازية والمكونات المستخدمة في قطاع الطيران والمحركات الصناعية والبحرية. وهناك ارتباط تقني وفني بين الشركتين يعود تاريخه إلى الحرب العالمية الثانية. وقد حاولت رولز رويس في السابق شراء الشركة عندما أرادت جنرال موتورز بيعها في عام 1993، ولكن جنرال موتورز

اختيرت لإدارة الاستحواذ بدلا من 370 مليون دولار أمريكي. وذلك بسبب تورط أليسون في تصدير التكنولوجيا السرية المقيدة، وكان اقتناء 1994 يخضع للتحقيق لتحديد آثار أمنية وطنية. في 27 مارس 1995، أعلنت وزارة الدفاع الأمريكية أن "صفقة بين شركة أليسون للمحركات و رولز رويس لا يهدد الأمن القومي". ومع ذلك، اضطرت رولز رويس لإنشاء مجلس وكيل لإدارة أليسون، وقامت أيضا بتأسيس شركة Allison Advanced Development (بالإنجليزية) منفصلة، أسمتها شركة أليسون للتطوير المتقدم وذلك لإدارة تصنيف البرامج التي تنطوي على تكنولوجيات متقدمة" مثل برنامج (Company, Inc) المقاتلة جوينت سترايك . وفي عام 2000، تم استبدال هذا التقييد من قبل ترتيبات أمنية خاصة أكثر Rolls-Royce: (بالإنجليزية) مرونة. وفي عام 2001، و رولز رويس وشركتها التابعة رولز رويس لأنظمة الرفع المساهمة في المشروع طائرة (JSF) كانت من ضمن المجموعة التي فازت بعقد (Royce LiftSystem) إف-35 لايتنيغ الثانية

اقتناء أليسون، بمبلغ 525 مليون دولار (أي ما يعادل 328 مليون جنيه إسترليني)، جلب ل رولز رويس أربعة أنواع من لمحركات الجديدة في سلسلة محرك رولز رويس المدنية وتستخدم على سبع منصات مختلفة وعدد من الطائرات الخفيفة. وتعرف الآن أليسون باسم شركة رولز رويس وهي جزء من رولز رويس أمريكا الشمالية

في عام 1996، رولز رويس وايرباص يوقعان على مذكرة تفاهم، تحدد بأن محرك ترينت 900 هو الخيار .، والتي تسمى الآن إيرباص إيه 380 (A3XX) الاساسي للطائرة

الاستحواذ 1999

صرفت رولز رويس 1.063 مليار جنيه استرليني على عمليات الاستحواذ في عام 1999. كانت هذه المصالح من كوبر لخدمات الطاقة (مع تأثير جعل كوبر رولز مشروع مشترك وهي شركة فرعية مملوكة وحصه بي ام دبليو في بي ام دبليو - Airmotive بالكامل لشركة رولز رويس)، فيكرز، المؤسسة الوطنية رولز رويس

استحوذت رولز رويس بي إل سي على قسم الأعمال البحرية من شركة فيكرز. وكانت فيكرز قد قامت (Kamewa) بتوسيع قسم الأعمال البحرية في الفترة التي سبقت عملية الشراء، وذلك بشراء شركة كاميو و مراوح التحكم الهزازة، في عام (waterjets) السويدية، وهي شركة مصنعة لمحركات الدفع والنفث المائي

، والدفع البحرية الرئيسية Ulstein 1996، براون براذرز، توجيه والعتاد والشركة المصنعة مثبتات و شركة هندسية، في عام 1998. رولز رويس تباع فيكرز الدفاع الأنظمة (الأخرى منطقة فيكرز الرئيسية من الأعمال) إلى الفيس المجلس التشريعي الفلسطيني في عام 2002، والذي أصبح بعد ذلك ألفيس فيكرز، ثم أكبر شركة عربية مدرعة في المملكة المتحدة

وقد أنشأت رولز رويس مكانة رائدة في الشركات وشركات الطيران الإقليمية القطاع من خلال تطوير محرك BMW رولز رويس مشروع مشترك. في عام 1999، تم تغيير اسمها BMW تاي، واقتناء أليسون وتوطيد. رولز رويس رولز رويس دويتشلاند وأصبحت شركة فرعية مملوكة 100٪ لشركة رولز رويس بي إل سي

نظم الأمثل والحلول (المعروف سابقا باسم أنظمة وحلول البيانات) تأسست في عام 1999 كمشروع في أوائل عام 2006، (SAIC) مشترك بين شركة رولز رويس بي إل سي وشركة العلم الطلبات الدولية. اتفاق المشروع المشترك، مما يجعل رولز رويس بي إل سي المالك الوحيد SAIC خرجت

القرن 21

في 6 ابريل 2004، أعلنت بوينغ أنها اختارت كل من رولز رويس وجنرال إلكتريك لتزويد طائرتها من طراز بوينغ 787 بالمحركات. حيث قدمت رولز رويس في محرك ترنت 1000، وسلسلته المتطورة. وقدمت جي إي محرك جنرال إلكتريك جينكس، والذي تطور من محرك جي إي 90

في 13 يونيو 2004، تم منح شركة رولز رويس صفقة 110 مليون جنيه استرليني مع وزارة الدفاع البريطانية لتوريد محركات لطائرات النقل من طراز سي-130 هيركوليز للسنوات ال 5 المقبلة

في يوليو 2006، توصلت رولز رويس لاتفاق لتزويد نسخة جديدة منقحة من محرك ترينت لطائرة إيرباص إيه 350. وعلى الرغم من أن التفاصيل لم يفرج عنه حتى الآن، فمن المحتمل أن ما يسمى ترينت إكس دبليو بي سيكون أكبر بكثير من 1700 ترينت، في الأساس وخنق للدفع من رولز رويس ترنت 1000 المخصصة لإيرباص إيه 350 الاقتراح الأصلي

في أكتوبر 2006، علقت رولز رويس إنتاج لها ترنت 900 المحرك بسبب التأخير من قبل شركة إيرباص على تسليم إيرباص إيه 380 العملاقة. أعلنت شركة رولز رويس في أكتوبر 2007 أن إنتاج ترينت 900 قد تم إعادة تشغيل بعد توقف اثني عشر شهرا بسبب التأخير في إنتاج إيرباص إيه 380. مرافق التصنيع والواقعة في مدينة ديربي توظف 11,000 عامل وسوف تستمر في إنتاج محركات لطائرات بومباردييه

وطائرات بوينغ، بما فيها تلك التي لسلسلة طائرة بوينغ 787 الجديدة وطائرات إيرباص الأخرى مثل إيرباص إيه 330 وإيرباص إيه 340.

على الجانب العسكري، رولز رويس وبالتعاون مع الشركات المصنعة الأوروبية الأخرى، كانت المقاول بطرازاتة المختلفة والمخصص لدفع الطائرة المقاتلة تورنادو، وأيضا (RB199) الرئيسي لمحرك أربي 199 للمقاتلة الأوروبية يوروفايتر تايفون. كما أنه تم تعديل اثنين من محركات أربي (EJ200) لمحرك إيه جييه 200 والتي تطورت من الطائرة (EAP) ليدعم الطائرة البريطانية الاستعراضية من طراز ياب (RB199) بي 199 (Rolls-Royce) يوروفايتر تايفون. وقد حققت رولز رويس من خلال شركتها الفرعية رولز رويس للنظم الرافعة إلى مستوى الإنتاج المخطط له وبأعداد كبيرة للنظام الخاص بالدفع الرافع (Royce LiftSystem) لتقديمه لشركة لوكهيد مارتن وذلك لاستخدامه فيبرنامج مقاتلة الغارة المشتركة والمعروف اختصارا باسم ، والخاص بإنتاج المقاتلة إف-35 لايتنغ الثانية(JSF)

في معرض باريس الجوي لعام 2005، حققت رولز رويس أوامر بيع تجاوزت قيمتها مبلغ مليار دولار. حيث تلقت طلب شراء مؤكد بقيمة 800 مليون دولار من الخطوط الجوية الصينية لتزويد 20 طائرة إيرباص إيه 330 بالمحركات

في 18 يونيو 2007، أعلنت شركة رولز رويس في في معرض باريس الجوي لعام 2007، أنها وقعت أكبر عقد في تاريخها مع الخطوط الجوية القطرية لتزويدها بمحركات ترينت إكس دبليو بي ل 80 طائرة من طراز إيرباص إيه 350-إكس دبليو بي بقيمة 5.6 مليار دولار حسب الأسعار القائمة. في 11 نوفمبر 2007، تم الإعلان عن عقد كبير آخر في معرض دبي للطيران من طيران الإمارات لمحرك رولز رويس ترينت إكس دبليو بي إلى السلطة 50 إيرباص إيه 350-900 و 20 طائرة إيرباص إيه 350-1000 مع 50 حقوق خيار. ونظرا ليتم تسليمها ابتداء من عام 2014، من اجل فمن المحتمل أن تصل قيمتها إلى 8.4 مليار دولار أمريكي بأسعار القائمة، بما في ذلك الخيارات

يوم 20 نوفمبر 2007، أعلنت شركة رولز رويس عن خطط لبناء أول منشأة للمحركات الجوية في آسيا في سنغافورة. بلغت تكلفة مصنع سنغافورة 562 مليون دولار (Seletar Aerospace Park) والمسمى (355 مليون جنيه إسترليني)، وهو مكمل لأعمال المرفق القائم في ديربي من خلال التركيز على التجميع واختبار المحركات المدنية الكبيرة، مثل محرك ترينت 1000 ومحرك ترينت إكس دبليو بي. وسوف تكون الإنتاجية أعلى من إنتاجية مصنع ديربي، كذلك فإن مصنع سنغافورة يعتبر محطة متكاملة تماما، ويعكس عمليات التصنيع التي تحدث عبر خمسة مواقع في المملكة المتحدة. ويستغرق تصنيع محرك ترينت 900 14 يوما في مصنع سنغافورة، بينما يستغرق 20 يوما في المملكة المتحدة. وفي بداية مشروع مصنع

سنغافورة كان متوقعا أن يوفر فرص عمل لأكثر من 330 شخصا، إلا ان عدد العاملين تضاعف مع بداية الإنتاج في عام 2012، حتى أصبح يعمل هناك أكثر من 1,600 موظف

، واجهت رولز رويس أسئلة بشأن (Avalon Airshow) في عام 2011 وخلال معرض أفالون الجوي وقوع حوادث مع محرك ترينت 900 المروحي، والذي يستخدم لتشغيل طائرة إيرباص إيه 380. حيث عانى واحد من محركات ترينت 900 لفقدان جزئي للطاقة الدافعة، وذلك خلال رحلة لطيران كانتاس في فبراير 2011. وجاء ذلك في أعقاب الحادث الذي وقع في نوفمبر 2010 في محرك تفكك في الجو لطائرة كانتاس الرحلة 32 مما أدى إلى الهبوط اضطراريا في سنغافورة. وتعرضت الطائرة لأضرار جسيمة، مما أجبر طيران كانتاس لإيقاف أسطولها من طائرات من طراز إيرباص إيه 380. وتم عزي المشكلة إلى وجود شرخ أجهادي في انبوب زيت يتطلب الاستبدال في بعض المحركات وتعديلات على التصميم. طائرة إيرباص إيه 380 ترينت التي تعمل بالطاقة التي تديرها لوفتهانزا الألمانية والخطوط الجوية السنغافورية تأثرت أيضا. كانتاس عاد تدريجيا طائرات من طراز إيرباص إيه 380 لخدمة على مدى عدة أشهر. في يونيو 2011 أعلنت الشركة انها وافقت على تعويضات من رولز رويس تبلغ 100 مليون دولار أمريكي

في مارس 2011، رولز رويس ودايملر إيه جي طرحت 100% من رأس المال شركة توغنوم إيه جي والبالغ 4.2 مليار دولار للمساهمة العامة، شركة توغنوم إيه جي تملك شركة أم تي يو (TOGNUM AG) وهي إحدى الشركات الرائدة في صناعة محركات الديزل (MTU Friedrichshafen) فريدرایشفان الصناعية والبحرية عالية السرعة، الذي اكتمل باستخدام 50:50 شركة مشتركة. رولز رويس وشركة دايملر تنوي أن الشركة المشتركة، التي تضم أيضا الآن القائمة محرك بيرغن التجارية رولز رويس، وهي AG مدرجة في بورصة فرانكفورت

وفي مايو 2012، فاز رولز رويس عقدا بقيمة أكثر من 400 مليون جنيه استرليني، لتحقيق التكامل من تصميم مفاعل لبريطانيا الجيل القادم الغواصات المسلحة نوويا، حسب وزارة الدفاع

في عام 2013 ذكرت وسائل الاعلام ادعاءات قدمت من اثنين من الموظفين السابقين أن الآلاف من المحركات النفاثة للشركة من إنتاج شعبة الولايات المتحدة تم تصنيعها بعيوب، بما في ذلك استخدام قطع غيار مستعملة في محركات نفاثة وتم بيعها على أنها جديدة

منتجات

الفضاء التجارية رولز رويس يجعل التجارية والعسكرية توربينات الغاز محركات للعسكري، والعملاء الطائرات المدنية، والشركات في جميع أنحاء العالم. في الولايات المتحدة، والشركة يجعل محركات للطائرات الإقليمية والشركات، وطائرات هليكوبتر، والدفع التوربيني الطائرات. أيضا يبني رولز رويس ويثبت قوة جيل النظم. وقد خلق محورها تكنولوجيا توربينات الغاز واحدة من أوسع نطاقات المنتج من ايرو محركات في العالم، مع 50,000 محركات في الخدمة مع 500 شركات الطيران، 2,400 مشغلي الشركات والمرافق وأكثر من 100 من القوات المسلحة، وتشغيل كل من ثابت وذات أجنحة دوارة الطائرات . رولز رويس مارين باور العمليات المحدودة (شركة تابعة) بتصنيع واختبار المفاعلات النووية ل . البحرية الملكية الغواصات .

الفضاء

محركات نفاثة توربينية

رولز رويس أفون

رولز رويس الافعى

أوليمبوس Rolls-Royce/Snecma 593

RB162 رولز رويس

محركات توربينية مروحية

AE 3007 رولز رويس

BR700 رولز رويس

رولز رويس كونواي

رولز رويس أري 211

RB282 رولز رويس

رولز رويس توربوميكا أدور

رولز رويس بيغاسوس

محرك أري بي 199 مع شركة توربو يونيون

رولز رويس تاي (المروحي)

رولز رويس ترينت

. كجزء من أئتلاف يورو جت توربو (EJ200) محرك إي جيه 200

F136 جنرال الكتريك / رولز رويس

مع شركة محركات ايرو الدولية (IAE V2500) محرك في 2500

محركات عمود دوران توربينية

AE 2100 رولز رويس

رولز رويس جوهرة

رولز رويس نموذج 250

(RR300) رولز رويس آر آر 300

RR500 رولز رويس

الحرية AE-1107C / T406 رولز رويس

T56 رولز رويس

(كجزء من يورو بروب الدولية) Europrop TP400-D6

من إنتاج يورو بروب الدولية (TP400-D6) محرك تي بي 400-دي 6

(مع أم تي يو للمحركات الجوية وتوربوميكا) MTR390

Rolls-Royce/Turbomeca RTM322

(مع هانيويل) LHTEC T800

البحرية

أوروبا ترسانات بناء السفن حيث رولز رويس مصنع في راوما، فنلندا STX يقع

توربينات غازية

AG9140

(MT30) أم تي 30

MT50

RR4500

SM1C وتحسين SM1A سبي

TM3B وتحسين TM1A، TM1 أوليمبوس

RM1C وتحسين RM1A تايين

WR-21

الدفع

ل waterjets والطيور جونسون Kamewa

داسر نفق Kamewa

حورية البحر جراب الدفع

السمت الدافع Ulstein Aquamaster

الغواصات

الناتو نظام الإنقاذ الغواصة

مفاعل PWR1

مفاعل PWR2

حمار وحشي (البطارية)

المحامل الهيدروديناميكية

ميشل كراسي

مثبتات

براون براذرز المثبتات تراث

VM براون براذرز نبتون أو المثبتات

براون براذرز المثبتات الدلو

الطاقة - النفط والغاز

توربينات الغاز

رولز رويس 501

آفون الصناعية

الصناعية RB211

ترينت الصناعية

ضواغط

برميل ضاغط الطرد المركزي

خط أنابيب ضاغط الطرد المركزي

الطاقة - توليد الطاقة

توربينات الغاز

رولز رويس 501

الصناعية RB211

ترينت الصناعية (محرك الميكانيكية وتوليد الطاقة)

رولز رويس وتعمل باستمرار على توربينات الغاز الصناعية. مونتريال في كندا هو المكان حيث يتم العمل البحثي على مولد غاز. سوف ماونت فيرنون نؤيد التعبئة والتغليف الكامل للتوربينات الغاز. ويتم الشحن من انزلاق كاملة من جبل فيرنون.

أنظمة التوليد الموزع

(FEPS) حقل مصدر الطاقة الكهربائية

مركبة وحدة الطاقة APU 2000

المولدات البحرية

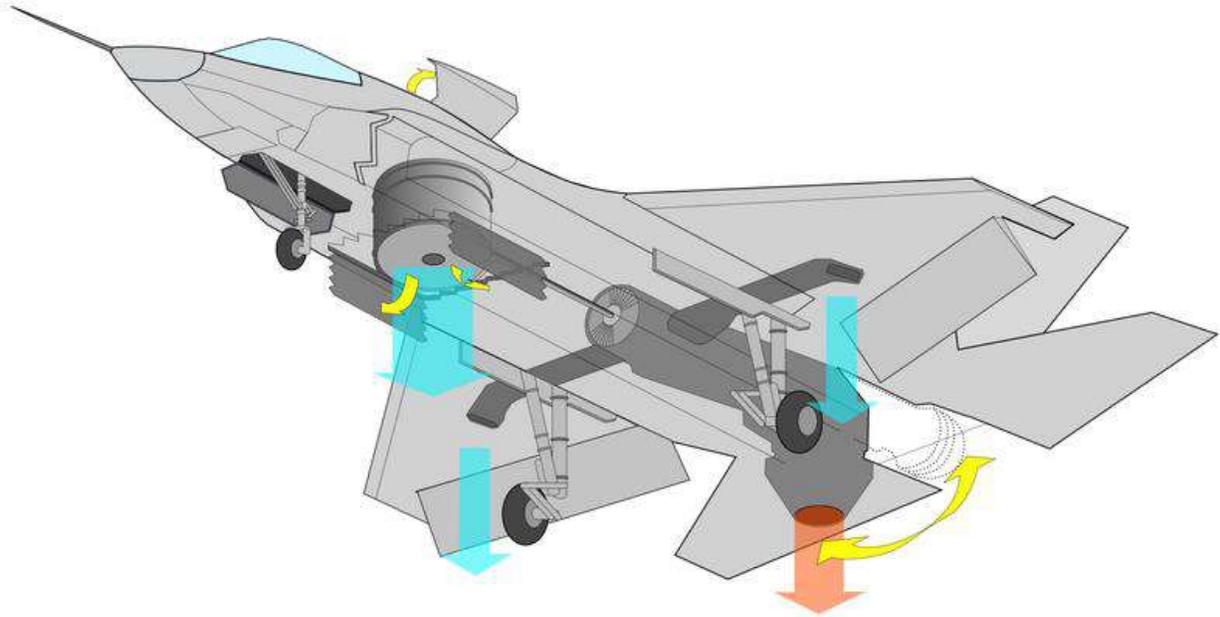
الصلبة أكسيد خلايا الوقود



.محرك رولز رويس ترنت 900 على نموذج إيرباص إيه 380 ذات الأربعة محركات



نظام الرفع من رولز رويس المرتبط إلى محرك إف135 المروحي في معرض باريس الجوي في عام 2007



(LiftSystem) الرسم التخطيطي لمكونات نظام الرفع وتدفع الهواء

معلومات عامة	
سميت باسم	هنري رويس — Charles Rolls (en)
البلد	المملكة المتحدة ^[4] 
التأسيس	(بأسم رولز رويس المحدودة) 1906 خصصتها بأسم رولز رويس بي إل (1987) (سي) مجموعة - م كشركة قابضة 2003 مايو) [1] (رولز رويس بي إل سي
النوع	شركة مساهمة عامة محدودة
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	بوابة باكنغهام ، المملكة مدينة وستمنستر ، لندن ،  المتحدة
حلت محل	رولز رويس المحدودة
الجوائز	<ul style="list-style-type: none"> MacRobert Award (en) (1996) MacRobert Award (en) (1985) MacRobert Award (en) (1969) « Rolls-Royce » عن عمل ، Pegasus (en) » <ul style="list-style-type: none"> MacRobert Award (en) «رولز رويس» عن عمل ، «تريبت»
موقع الويب	rolls-royce.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#)

<

	... القائمة
الصناعة	الفضاء والدفاع
المنتجات	محركات الطائرات المدنية والعسكرية نظم الدفع البحري معدات توليد الطاقة

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none"> ValueAct Capital (en) [4] (2018) (1094 %) كابيتال جروب [4] (2018) (507 %) كبيدي سويس [4] (2018) (391 %)
المؤسس	تشارلز رولز وهنري رويس
المدير التنفيذي	Tufan Erginbilgic (en) [9] (2023 –)
الرئيس	(– 2013) يان ديفيس [10] [4]
أهم الشخصيات	(رئيس) جون ريشتون (CEO)
الموظفون	40,000 (2011) [3]

الإيرادات والعائدات

البورصة	RR: س ل أم
العائدات	[2] (2012) بليون £ 12.161
الربح الصافي	جنيه بليون -2.393 (2018) إسترليني [4]
الدخل التشغيلي	(2012) بليون £ 1.373

..... انتهى الكتاب ■

محتويات الكتاب

إم بي دي أيه	4
إيرباص المملكة المتحدة	9
بريتش ايروسييس	11
بي أيه إي سيستمز	12
بريتن نورمان	16
شورت براذرز	18
هايرد إير فيكلز	20
بي إيه إي ديناميكس	21
ماركوني للأنظمة الإلكترونية	21
بليسي (شركة)	22
سيليكس جاليليو	23
فيرانتي	25
مجموعة بي أيه للإستشارات	26
مجموعة داوتي	28
كنيتيك (شركة)	28
هوكر سايدلي	30
جي فور إس	32
إيجيس للخدمات الدفاعية	54
مروحيات بريستو	59
صناعة الأجهزة المنزلية	64
دايسون	64
كينوود المحدودة	78
إي إم آي	79
مكلارين للتقنيات التطبيقية	82
رولز رويس المحدودة	84
مارتن بيكر	86
رولز رويس القابضة	88

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.

- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. ووثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)

- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة

- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني

- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن

- 91 - صنع في ألمانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في ألمانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا

- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.
- 123 - شركة فيات للسيارات.
- 124 - شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 - صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 - صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 - صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128 - الشركات التابعة للدولة الإيطالية
- 129 - صناعة سيارات (الأم جي) في المملكة المتحدة.
- 130 - صناعة السيارات الفارهة في المملكة المتحدة
- 131 - شركة سيارات جاغوار.
- 132 - شركة سيارات بنتلي.
- 133 - البنوك وشركات التأمين في المملكة المتحدة.
- 134 - أبرز الشركات الهندسية والمقاولات في المملكة المتحدة.
- 135 - شركة رولز رويس للمحركات.
- 136 - البنوك وشركات التأمين والمحاسبة في المملكة المتحدة

137 - شركات الاغذية والمشروبات في المملكة المتحدة.

138 - شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة.

139 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة.

140 - صنع في المملكة المتحدة (5 أجزاء).

141 - شركات الطيران في المملكة المتحدة.

142 - شركات الاتصالات في المملكة المتحدة.

143 - شركات صناعة الدواء في المملكة المتحدة.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

