

الجزء
الثالث

صنع في إيطاليا

الدليل التجاري لأبرز الشركات الإيطالية



مروان سمور



صنع في إيطاليا

الدليل التجاري لأبرز الشركات الإيطالية

الجزء الثالث

الكاتب

مروان سمور

صناعة السفن والقوارب

فيريتي

مجموعة فيريري هي شركة أم إيطالية مصنعة لليخوت تأسست في عام 1968. صنعت الشركة قوارب صغيرة في البداية وذلك في عام 1971 حيث أنتجت أول قارب بالمحركات. تركز الآن على قطاع الزوارق السريعة والمتخصصة في إنتاج اليخوت الفاخرة. مقر الفريق في فورلي و هي إحدى أهم الشركات الرائدة في عالم تصميم وبناء اليخوت الفاخرة والقوارب الرياضية قياس 7-80 متراً. توظف الشركة 2800 شخص مباشرة منهم أكثر من 100 من المهندسين المتخصصين الذين يشكلون فريق مجموعة التصميم.

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا
التأسيس	1968
النوع	عمل تجاري — مقاول
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	فورلي
موقع الويب	ferrettigroup.com

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	حوض بناء سفن
---------	--------------


أهم الشخصيات

المالك	Weichai Holding Group (en)
--------	----------------------------

أزيموت



أزيموت (بالإيطالية Azimut) : هي شركة تصنيع يخوت إيطالية متمركزة في أفيليانا في مقاطعة تورينو. تأسست في عام 1969 من قبل باولو فيتيلي. بدأت الشركة مع إيجار قوارب الإبحار وتطورت لاحقاً إلى صناعة اليخوت الفاخرة الكبيرة. تمتلك الشركة حالياً بينيتي وهي شركة أخرى متخصصة بالسفن الفاخرة.

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1988
النوع	عمل تجاري— مقاوله — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	azimut.it

المنظومة الاقتصادية

الصناعة

استثمار

المنتجات

إدارة الاستثمار

الإيرادات والعائدات

البورصة

- مجموعة أسواق أوتّي سي [1] (AZIHF)

فينكانتيري

FINCANTIERI

فينكانتيري : هي شركة إيطالية لصناعة السفن واليخوت. وهي شركة مملوكة للدولة، تصنع أيضًا السفن العسكرية



المقر الرئيسي للشركة

معلومات عامة

البلد


إيطاليا 

التأسيس



1959 

النوع	عمل تجاري — مقاوله — حوض بناء سفن — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	تريستي على الخريطة 
حلت محل	Cantieri Aeronautici e Navali Triestini (en) 
موقع الويب	fincantieri.com (الإيطالية، الإنجليزية) 

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	بناء السفن 
---------	--

أهم الشخصيات

المدير	Giampiero Massolo (en) 
الموظفون	54519, 

الإيرادات والعائدات

البورصة	مجموعة أسواق أو تي سي سي [1] (FNCNF) 
العائدات	1.9 بليون دولار أمريكي [2] (2018) 

صناعة الآلات الزراعية

إس دي إف غروب



Farming Technology. Since 1927.

إس دي إف غروب هي شركة إيطالية متخصصة في صناعة الآلات الزراعية تأسست في عام 1927،

ويقع مقرها الرئيسي في بلدة تريفيجليو. تعد المجموعة إحدى الشركات العالمية الرائدة في تصنيع الجرارات، الحصادة دارسة ومحركات الديزل.

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1995
النوع	عمل تجاري — مقاوله
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	تريفيليو
مواقع الويب	(sdfgroup.com... الإيطالية)

(sdfgroup.com... الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة

زراعة

المنتجات

جرار

صناعة الصلب

دانييلي جروب



مجموعة دانييلي أو دانييلي جروب هي المورد الإيطالي للمعدات والمنشآت الفيزيائية لصناعة المعادن . يقع مقر الشركة في بوتريو ، في شمال شرق إيطاليا (منطقة فريولي فينيتسيا جوليا) . وهي واحدة من الشركات الرائدة عالميًا في إنتاج مصانع الصلب، ولا سيما في قطاع المنتجات الطويلة، حيث امتلكت أكثر من 60% من حصة السوق في عام 2000.

لديها أكثر من 25 قسمًا حول العالم (مراكز التصميم والتصنيع والخدمة)، 7 منها مراكز إنتاج (إيطاليا ، روسيا ، النمسا ، البرازيل ، هولندا ، السويد ، الولايات المتحدة ، فيتنام ، ألمانيا ، الهند ، الصين ، وتايلاند) . بسبب استمرار أعمال الشركة مع روسيا وسط الغزو الروسي لأوكرانيا ، تم إدراج دانييلي ضمن الرعاة الدوليين للحرب من قبل الوكالة الوطنية الأوكرانية لمنع الفساد . ردًا على ذلك، أعلنت الشركة انسحابها من السوق الروسية بسبب المشهد الجيوسياسي المتطور، مما يجعل الارتباطات التجارية والتأسيس في روسيا غير ممكن. كما أكدت الشركة مجددًا التزامها المستمر بالعقوبات.

شركات مجموعة دانييلي

ايه بي اس سيساك

دانييلي للأتمتة والرقمية والأرصاء الجوية (أنظمة الأتمتة الصناعية ومراقبة العمليات)

دانييلي لهندسة النباتات (المصانع الجاهزة وهندسة النظم)
دانييلي مورغاردشامار (مصانع درفلة المنتجات الطويلة)
دانييلي كوروس إيجمودين (مصانع الصلب المتكاملة)
دانييلي سنترو ميت (مصنع الصلب الكهربائي، الصب المستمر)
دانييلي ديفي ديستينجتون (صب الألواح السميكة والرفيعة)
دانييلي وين يونايته (مصانع درفلة المنتجات المسطحة)
دانييلي فروهلينج (محطات تكييف وتشطيب المنتجات المسطحة)
أنبوب دانييلي سنترو (محطات الأنابيب غير الملحومة)
دانييلي سنترو ماسكين (محطات تكييف المنتجات والتشطيب الطويلة وفحص
الألواح والطحن)
دانييلي روتيليك (المحركات الكهرومغناطيسية وأنظمة التسخين التعريفي)
دانييلي بريدا (مصانع البثق والحدادة)
مركز دانييلي للاحتراق (أنظمة التدفئة وأفران المعالجة الحرارية)
دانييلي لأنظمة البيئة (التقنيات والأنظمة الخضراء)
دانييلي للإنشاءات (مصانع تسليم المفتاح)
خدمة دانييلي (تجميع وبدء التشغيل واختبار مصانع دانييلي)
رافعات دانييلي سنترو (الرافعات الثقيلة)
دانييلي للروبوت بالاتصال عن بعد (الروبوتات المتقدمة)
دانييلي لينز (مصانع صناعة الصلب لمحولات الأكسجين)

دانييلي سنترو لإعادة التدوير (مصانع معالجة الخردة)

دانييلي أوليفوتو فيري (أفران المعالجة الحرارية)

دانييلي كوهلر (معدات مسح الهواء لطلاء الزنك)

دانييلي فاتا هنتر (خطوط لف وتغليف الألمنيوم)

شركة إنوفال تكنولوجي المحدودة (خدمات استشارية ودعم فني لصناعة الألمنيوم)

دانييلي الهيدروليكية (الهيدروليكية الصناعية والتشحيم)

الجنية إيبك (هندسة المصانع الجاهزة والمشتريات والبناء)

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1914
النوع	عمل تجاري — مقاول
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بوتريو
موقع الويب	danieli.com

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صناعة الحديد والصلب
---------	---------------------

أهم الشخصيات

الموظفون

[1],7329

الإيرادات والعائدات

البورصة

البورصة

الإيطالية [2] (DAN)

العائدات

[1] 4.102 بليون يورو

دانييلي & سي . أوفيسين ميكنيشي أس بي آيه

نوع الشركة	الشركات في الأسهم [لغات أخرى]
يتم تداولها على	(دان)
الصناعة	المعادن التصنيع الصلب
تأسيس	1914
المؤسسين	ماريو دانييلي تيمو دانييلي
المقر الرئيسي	(بوتريو (إيطاليا
أشخاص	جيانبييترو بينيديتي، رئيس

مهمين	مجلس الإدارة جياكومو ماريشي دانييلي، الرئيس التنفيذي، كامبلا بينيديتي (مؤسسات النظام الأساسي)
المنتجات	الهندسة، المعدات، النباتات
الإيرادات	2.80 مليار يورو [3] (2020)
الدخل التشغيلي	0.58 مليار يورو (2018)
الدخل الصافي	62.42 مليون يورو (2020)
عدد العاملين	9,060 [1] (2020)
الموقع	www.danieli.com

شركات الاجهزة الكهربائية

أريستون



أريستون ثرمو) بالإيطالية (Ariston Thermo Group :: هي شركة إيطالية (نُقل مقرها القانوني إلى هولندا في عام 2021) تنتج أنظمة التدفئة والمنتجات ذات الصلة، وتسوق بشكل رئيسي تحت علامات أريستون (Ariston) ، شافوتو (Chaffoteaux)، إلكو (Elco) ، راكولد (Racold) وريجنت (Régent) ، أتاج (Atag)، إن تي آي (NTI) وإتش تي بي (HTP) ، كوينود (Cuenod) ، إكوفلام (Ecoflam) وتيرمووات (Thermowatt).

تاريخ الشركة

في عام 1930، تأسست الشركة في منطقة ماركي وبدأت في إنتاج الموازين. يعود تاريخ إنتاج سخانات الماء الكهربائية إلى عام 1960، مع ظهور علامة أريستون، والتي ستدفع المجموعة لتصبح رائدة في هذا القطاع في إيطاليا في بداية السبعينيات.

بعد نجاح سخانات أريستون، في الثمانينات من القرن الماضي، قررت الشركة دخول قطاع تدفئة الفضاء وبدأت في تصنيع الغلايات.

خلال التسعينيات من القرن الماضي، قامت الشركة بفتح أول فروعها في شرق أوروبا وآسيا. في نفس السنوات، انضمت أريستون تيرمو إلى شركة راكولد، أكبر شركة تصنيع سخانات المياه في الهند، وافتتحت أول مصنع تابع لها بالكامل في الصين.



سخان مياه، تصنيع شركة آرستون.

في بداية القرن الحادي والعشرين، تمت عملية الاستحواذ في عام 2001 على العديد من الشركات التاريخية والعلامات التجارية في قطاع التدفئة وحرق الوقود، وهي: شافوتو، إلكو، كوينود ورينداماكس.

على مدار فترة العامين 2004-2005، تم افتتاح مصانع جديدة في هانوي وسانت بطرسبرغ، بينما تم الانتهاء من عملية استحواذ على إيكوفلام، وهي واحدة من الشركات الرائدة في إيطاليا في مجال أنظمة التدفئة. في عام 2008، بعد استحواذها على تيرموجاما، المتخصصة في إنتاج مضخات الحرارة، افتتحت الشركة مركز التميز الأوروبي الخاص بها لأنظمة التدفئة الشمسية في إيطاليا. غيرت الشركة (التي كانت جزءًا من مجموعة إم تي إس سابقًا) اسمها إلى أريستون تيرمو في بلدة سيرا دي كونتي (إيطاليا) في عام 2009. إستحوذت الشركة في عام 2011 على كل من كيباج ودوموتيك أي جي؛ الشركتين الرائدتين في سويسرا في إنتاج وتوزيع وصيانة أنظمة تسخين المياه.

في عام 2013، تمت عملية استحواذ على شركة دي إتش إي، وهي شركة إيطالية متخصصة في عناصر التدفئة للتطبيقات التجارية والصناعية، وتأسيس شراكة استثمارية لإنتاج وتسويق أنظمة التدفئة المنزلية في أوزبكستان.



في عام 2014، دخلت الشركة سوق جنوب أفريقية مباشرة من خلال استحواذها على هيت تك جايسرز؛ وهي ثاني أكبر لاعب في مجال سخانات المياه في البلاد، وافتتحت مصنعًا لسخانات المياه الكهربائية في فيتنام.

في نفس العام، قوّيت الشركة أيضًا وجودها في الأسواق الناضجة من خلال استحواذها على أتاغ هيتينغ؛ وهي علامة تجارية هولندية فاخرة وعالية الجودة في صناعة التدفئة.

في نيسان عام 2015، تم الإعلان عن استحواذ الشركة على جاستيك إنيرجي؛ وهي شركة رائدة في مجال التدفئة المنزلية والصناعية في الدنمارك، خلال حفل افتتاح مركز لوجستي جديد بمساحة تقدر بحوالي (10000 متر) في موقع الإنتاج في فسيفولوجسك بالقرب من سانت بطرسبرغ في روسيا.

في أيلول عام 2016، أعلنت أريستون تيرمو عن استحواذها على الحصة الأغلبية في شركة إن واي ثيرمال؛ وهي شركة مقرها في سانت جون-كندا- وتعمل في مجال الغلايات المكثفة بعلامة إن تي أي في القطاعين المحلي والتجاري في كندا والولايات المتحدة

معلومات عامة



البلد	 إيطاليا  هولندا
التأسيس	1930
النوع	عمل تجاري — مقاوله
الشكل القانوني	شركة مساهمة — ناملوز فينيتشخاب
المقر الرئيسي	فابريانو — أمستردام

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	تصنيع
المنتجات	معدات التدفئة— مكيف الهواء



أهم الشخصيات

المؤسس

Francesco
Merloni (en)  

الإيرادات والعائدات

البورصة

• البورصة
الإيطالية [1]  (ARIS) 

إنديسيت



شركة إنديسيت أو إنديست أو إنديست (/ 'Indisit/) النطق الإيطالي : ['indezit] (شركة إيطالية مقرها في فابريانو، مقاطعة أنكونا، إيطاليا. تعتبر من أبرز الشركات الأوروبية في مجال تصنيع وتوزيع الأجهزة المنزلية مثل الغسالات، المجففات، غسالات الصحون، الثلاجات، المجمدات، البوتجازات، الشفافات، الأفران والمواقف. تدعي الشركة أنها تسيطر على أغلبية سوق الأجهزة المنزلية في العديد من الدول مثل إيطاليا، المملكة المتحدة وروسيا.

تأسست الشركة في عام 1975، وتم إدراجها في بورصة ميلانو في عام 1987.

تجاوزت مبيعات شركة إنديسيت حاجز 2.7 مليار يورو في عام 2013. كما تمتلك ثمان مناطق صناعية في دول مختلفة مثل إيطاليا، بولندا، المملكة المتحدة، روسيا وتركيا بإجمالي موظفين يتجاوز 16,000 موظف.

التاريخ

في عام 1975، أسس فيتوري ميرلوني شركة إنديسيت كشركة منافسة لشركة ميرلوني للصناعة، تحت اسم ميرلوني إلتروميستك. في عام 1987 اشترت ميرلوني إلتروميستك شركة إنديسيت. مع حلول عام 2005 تم تغيير اسم الشركة من ميرلوني إلتروميستك إلى اسمها الحالي شركة إنديسيت.

في ثمانينيات القرن الماضي، بالتزامن مع الإتحاد السائد في إيطاليا آنذاك، بيع الشركات المحلية إلى مستثمرين من دول أجنبية نظرا للظروف الإقتصادية، ظهر نجم مجموعة ميرلوني لتصبح أكبر الشركات المحلية في سوق الأجهزة المنزلية. لم تكن أمور الشركة على ما يرام في الفترة ما بين عام 1981 إلى عام 1984 حيث مرت الشركة بأزمة مالية لم تنتهي إلا بإنهاء فيتوريو ميرلوني إدارته لشركة كونفنداستري وعودته إلى مجلس إدارة شركة إندسيت. منذ ذلك الحين، ارتفعت مبيعات وأرباح الشركة ارتفاعا ملحوظا كان كافيا لجعل عائلة ميرلوني تدرج الشركة في البورصة الإيطالية في عام 1986.

في عام 1987، استحوذت شركة ميرلوني، المدرجة بالفعل في بورصة إيطاليا، على شركة إندسيت (تأسست في تورينو من قبل أرماندو كامبيوني، أديلشي كانديرلو وفيليبو جاتا في عام 1953)، أكبر منافس لها في سوق الأجهزة المنزلية داخل السوق الإيطالي والأسواق المجاورة. كما اشترت 33% من أسهم شركة فيلكو الإيطالية.

في عام 1988، بلغ حجم مبيعات ميرلوني، تحت علامتي أريستون وإندسيت 1.059 مليار دولار، لتصبح بذلك رابع أكبر مصنع أوروبي للأجهزة المنزلية. في العام التالي، أعلنت ميرلوني استحواذها على شركة سوتلش الفرنسية.

في عام 1990، اشترت مجموعة ميرلوني 7% من أسهم شركة ماركيجليجا، المورد الرئيسي لها للألنابيب الفولاذية. بلغ عدد موظفي الشركة في ذلك العام ما يقرب من 6,000 موظف في مؤسساتها المختلفة في فرنسا، البرتغال وروسيا.

في عام 1994، أعلنت ميرلوني استحواذها على شركة تيرن أوفر مقابل 1,920 مليار ليرة بحصة سوقية وصلت إلى 10% من السوق الأوروبي. كما استحوذت في العام التالي، عام 1995، على ثلثي أسهم شركة ستار، شركة إيطالية تابعة لشركة كونجليانو فينتو رائدة في مجال تصنيع أغطية المطبخ. اشترت الثلثين الباقين في عام 2002 وأعلنت دمجها التام معها في عام 2003.

في عام 1999، استحوذت ميرلوني على شركة بانيني، شركة مصنع للملصقات. أما في عام 2000، أعلنت استحواذها على شركة فيلكو وستنول، أول منتج روسي للأجهزة المنزلية.

دخلت ميرلوني سوق الأجهزة الإلكترونية الاستهلاكية عن طريق شركة فابريانو التي اشترتها عام 2002.

في عام 2005، أغلقت مجموعة إنديسنت منطقتها الصناعية في تيونفيل، فرنسا.

في فبراير 2005، تم تغيير اسم المجموعة من ميرلوني إلى مجموعة إنديسنت، أشهر علامة تجارية للمجموعة خارج إيطاليا. في بداية عام 2007، أعلنت إنديسنت دمجها لعلامي هوت بوينت مع أريستون في علامة تجارية جديدة أسمتها هوت بوينت- أريستون.

في 31 يوليو 2009، أغلقت المجموعة مصنعها في حديقة كنميل، ويلز، المملكة المتحدة. فقد 305 عامل وظيفته نتيجة ذلك القرار، الأمر الذي بررته الشركة إلى التراجع المستمر في الطلب على المنتجات في الأسواق.

في عام 2010، خلف أندريا ميرلوني والده فيتوريو في منصب رئيس الشركة.

في 9 يونيو 2010، أعلنت الشركة عن استثمار 120 مليون دولار على مدى 3 سنوات بداية من عام 2010 وحتى عام 2012 لتعزيز وجودها في السوق الإيطالي، خصوصا بعد إغلاق مصنعي بريمبت في بيرجامو وريفرونولو في تريفيزو.

في مايو 2011، وقعت الشركة اتفاقية رعاية مع نادي أرسنال لكرة القدم بلندن.

في أكتوبر 2012، وقعت اتفاقية توريد نع شركة وتلوج لأجهزة تنقية المياه المتقدمة لمدة ثلاث سنوات، حتى عام 2015. في نفس العام، أعلنت الشركة عن دخولها سوق الأجهزة المنزلية الصغيرة.

في عام 2013، بالاعتماد على نتائج وأرقام عام 2012، حصلت الشركة على تقييم A+ في تقرير الاستدامة.

في مايو 2013، تم تعيين ماركو ميلاني رئيسًا للمجموعة مع حفاظه في نفس الوقت على منصب الرئيس التنفيذي.

في عام 2014، وافقت مجموعة ويرل بوول على دفع 758 مليون يورو لشراء 60 % من أسهم إندسينت، بعد نجاحها البارز في أسواق إيطاليا، المملكة المتحدة وروسيا ونيتها في دخول سوق الولايات المتحدة.

الأرقام

في عام 2012، سجلت إندسينت مبيعات بقيمة 2.9 مليار يورو. تمتلك الشركة ثماني مناطق صناعية، ثلاثة منهم في إيطاليا (فابريانو وكومونازا وكاسيرتا)، خمسة خارج إيطاليا (اثنان في بولندا، واحد في المملكة المتحدة، واحد في روسيا وواحد في تركيا).

بلغ عدد الموظفين والعمال داخل المجموعة ما يقرب من 16,000 موظف.

العلامات التجارية

إندسينت

هوت بوينت- أريستون

شولتيس

ستينول

تيرموجا

أريستون، قبل أن يتم دمجها مع هوت بوينت.



مقر شركة إنديسيت في فابريانو، إيطاليا

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا [1]
التأسيس	1975
النوع	شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	فابريانو

موقع الويب

indesit.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	منظمة هويلبول
الصناعة	هندسة ميكانيكية
المنتجات	الأجهزة المنزلية

أهم الشخصيات

الملاك	هويلبول أرتشيليك
المؤسس	Vittorio Merloni (en)
أهم الشخصيات	فيتوريو ميرلوني (المؤسس) ماركو ميلاني (الرئيس التنفيذي)
الموظفون	(2014) [2],00016

الإيرادات والعائدات

البورصة	قالبBorsa Italiana:
العائدات	2.9 ▲ مليار يورو(2012) €
الربح الصافي	90مليون يورو

زانوسي

ZANUSSI

زانوسي) بالإيطالية(Zanussi : شركة بدأها أنطونيو زانوسي قبل نحو مائة عام، وبالتحديد في عام 1916، بمغامرة جعلت من اسم زانوسي شركة عريقة في مجال الأجهزة المنزلية؛ حتى وصلت الآن بشكلها الحالي والمعروفة بزانوسي الإيطالية نسبة إلى بلد الشركة الأم. زانوسي منتج إيطالي للأجهزة المنزلية، اشترتها في عام 1984 شركة إلكتروكس السويدية. زانوسي هي علامة تجارية رائدة في مجال أجهزة ومعدات المطبخ في أوروبا. ويجري تصدير منتجات زانوسي خارج إيطاليا في جميع أنحاء العالم بما في ذلك النمسا وبلجيكا والتشيك ومصر وانجلترا وروسيا وألمانيا والعديد من دول العالم منذ عام 1946. كما يوجد العديد من مراكز الصيانة حول العالم والتي تحمل اسم صيانة زانوسي خاصة في أوروبا والشرق الأوسط



معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1916
الاختفاء	1995
النوع	عمل تجاري — علامة تجارية
موقع الويب	zanussi.com

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	جهاز منزلي
المنتجات	< القائمة...

أهم الشخصيات

المالك	إلكترولوكس
--------	------------

كاندي

CANDY

كاندي هي شركة مقرها في بروغيريو الإيطالية بالقرب من ميلانو وتصنع الأجهزة المنزلية. الشركة مملوكة للقطاع الخاص (أسرة فوماغالي) وتمتلك مجموعة من الشركات وهي من بين المتصدرين في صناعة الأجهزة المنزلية مثل الغسالات وغسالات الصحون والبرادات والثلاجات وأجهزة الطبخ والأفران سواء مضمنة أو قائمة بذاتها. بلغ عدد العاملين فيها نحو 7000 عامل في نهاية سنة 2008، منهم حوالي 80 % من خارج إيطاليا.

تاريخ

في عام 1945، قامت ورشة إيدن فوماغالي الميكانيكية في مونزا مصنعي أدوات الآلات الدقيقة، بتصميم «موديل 50» أول غسالة إيطالية بالكامل والتي تم إطلاقها رسميًا في معرض ميلانو التجاري في عام 1946 وفي نفس العام تم تأسيس شركة كاندي.

بدأ المشروع في مجال الأجهزة المنزلية عندما أرسل إنزو أحد الإخوة الثلاثة في فوماغالي بالبريد من الولايات المتحدة حيث كان أسير حرب رسومات تقريبيه لغسالة ملابس. قام شقيقه نيسو الذي بدأ تشغيل الأجهزة مع والدهما إيدن، بتصميم التحول إلى تطوير وإنتاج الغسالات. ببينو الأخ الأصغر وضع الهيكل الإداري والتنظيمي للشركة.

في عام 1950، انتقل كاندي إلى مصنع جديد في مونزا وأطلق "Bi-Matic"، أول غسالة إيطالية نصف أوتوماتيكية. لقد كان نجاحًا كبيرًا ففتح الأسواق الدولية؛ وهكذا أصبحت Candy أول شركة أجهزة إيطالية تذهب إلى الخارج. في الستينيات، تم إطلاق الغسالة «الأوتوماتيكية»: أول غسالة أوتوماتيكية بالكامل تم تصميمها وصنعها في إيطاليا. تحتوي على مخمدات وثرموستات وسرعة دوران 550 دورة في الدقيقة و 10 برامج. في عام 1961، انتقل كاندي إلى بروغريو في منتصف الطريق بين مونزا وميلانو حيث تم الانتهاء من المقر الرئيسي الجديد للشركة والموقع الصناعي الكبير، بما في ذلك البحث والتطوير مختبرات.

في عام 1966، تم إطلاق «ستييوماتيك»: غسالة أطباق أوتوماتيكية ذات جزأين في نفس الوقت تم إطلاق الغسالة «سوبر أوتوتيك». في تلك السنوات أصبح التصميم أحد الأصول الإستراتيجية في تطوير المنتجات: تم تصميم الأجهزة بواسطة أسماء رئيسية مثل بيرو جيرانزاني وكولومبو وماركو زانوسو وماريو وجيورجيتو جيوجيارو. منحت جامعة جنوة، في عام 1968 نيسو فوماغالي درجة فخرية في الهندسة تقديراً لابتهاراته المحورية في الغسالة والعديد من براءات الاختراع التي حصل عليها.

في العام السابق توفي إنزو فوماغالي لكن كاندي استمر في النمو تحت إشراف إخوته بيبينو ونيسو. توفي الأخير في عام 1990.

حصل بيبينو فوماغالي على وسام Cavaliere del Lavoro (فارس العمل) من قبل رئيس الجمهورية الإيطالية جيوفاني ليون في عام 1973 تم تعيينه في منصب CBE (قائد وسام الإمبراطورية البريطانية) في عام 1998. وفي نهاية عام 2013 تم تنظيم هيكل المجموعة في ثلاثة قطاعات أعمال: أجهزة الغسيل

وأدوات المطبخ والأجهزة المنزلية الصغيرة، مع المسؤولية الكاملة عن خطوط الإنتاج ذات الصلة. تم تقسيم المنظمة التجارية إلى ثلاث مناطق جغرافية: أوروبا وروسيا وبقية العالم مع مرافق إستراتيجية في الصين وتركيا. مع الانتهاء من برنامج الاستحواذ، تم تعزيز الوجود الدولي للمجموعة، بينما تتركز قدرات البحث والتطوير والابتكار في المقر الرئيسي في بروجيو (MB) ، إيطاليا.

في 9 مارس 2015، توفي بيبينو فوماغالي. ثم أصبح ابنه بيبي الرئيس التنفيذي للشركة.

الوقت الحاضر

اليوم أصبحت أجهزة كاندي معروفة أكثر من خلال تسويقها المستمر للعلامات التجارية هوفر وكيلفينتور. الغسالات التي تحمل علامة هوفر هي تصميمات حلوى إلى حد كبير وهي مصنوعة من مكونات كاندي. وكذلك في أوروبا، تدير كاندي منشآت تصنيع في إيران. دخلت كاندي مؤخرًا سوق المنازل الذكية بإصدار كاندي بيانكا وهو تطبيق وجهاز يتم التحكم فيه بالصوت.

في 28 سبتمبر 2018، أُعلن أن شركة هاير الصينية متعددة الجنسيات قد استحوذت على مجموعة هوفر كاندي.

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	1945

النوع	عمل تجاري — مقاولة
المقر الرئيسي	بروغيريو
مواقع الويب	candy-home.com corporate.haier- europe.com...

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	هاير
المنتجات	جهاز منزلي

أهم الشخصيات

المؤسس	Eden Fumagalli (en)
--------	---------------------

صناعة الالكترونيات

أوليفيتي



أوليفيتي س.ب.أ هي شركة إيطالية مصنّعة لأجهزة الكمبيوتر والأجهزة اللوحية والهواتف الذكية والطابعات ومنتجات الأعمال الأخرى مثل الآلات الحاسبة وأجهزة الفاكس. يقع المقر الرئيسي للشركة في إيفريا، في مدينة تورينو الحضرية، وكانت الشركة جزءًا من مجموعة TIM منذ عام 2003. أنتجت هذه الشركة إحدى أوائل الآلات الحاسبة المكتبية التجارية القابلة للبرمجة، بروغراما 101، حيث أنتجتها أوليفيتي عام 1964 وحقت نجاحًا تجاريًا.

التاريخ

التأسيس

أسس كاميليو أوليفيتي الشركة كشركة مصنّعة للآلة الكاتبة في عام 1908 في بلدية تورينو في إيفريا الواقعة في إيطاليا. طوّر الشركة ابنه أدريانو أوليفيتي، الذي أدت رؤيته ليس فقط إلى توسع الشركة في جميع أنحاء العالم ونجاحها تجاريًا، بل أثرت أيضًا على ممارسة الأعمال والسياسة والثقافة.

افتتحت أوليفيتي أول مصنع لها في الخارج في عام 1930، وأطلقت الآلة الحاسبة Divisumma الكهربائية في عام 1948. أنتجت أوليفيتي أول كمبيوتر إلكتروني في إيطاليا، وهو Elea 9003 القائم على الترانزستور في عام 1959،

واشترت شركة أندروود للآلات الكاتبة في ذلك العام. في عام 1964، باعت الشركة قسم الإلكترونيات إلى شركة جنرال إلكتريك الأمريكية. من أجل التأهل للحصول على قروض جديدة، اشترط المصرفيون بيع القسم الإلكتروني لأوليفيتي إلى شركة جنرال إلكتريك. واصلت تطوير منتجات الحوسبة الجديدة من تلقاء نفسها؛ فأنتجت بروغراما 101، وهي واحدة من أولى الآلات الحاسبة القابلة للبرمجة المنتجة تجاريًا. في السبعينيات والثمانينيات من القرن العشرين، كانت أوليفيتي أكبر شركة مصنعة لأجهزة المكاتب في أوروبا وثاني أكبر بائع لأجهزة الكمبيوتر بعد شركة آي بي إم في أوروبا.

عام 1980، بدأت أوليفيتي التوزيع في إندونيسيا من خلال شركة دراغون للحاسبات والاتصالات.

عام 1981، رُكبت أوليفيتي أنظمة التصويت الإلكتروني للبرلمان الأوروبي في ستراسبورغ ولوكسمبورغ.

في سبتمبر 1994، أطلقت الشركة فرع أوليفيتي تيليميديا برئاسة إلسيرينو بيول.

منذ عام 2003، أصبحت أوليفيتي جزءًا من مجموعة تيليكوم إيطاليا من خلال الاندماج.

نهاية أوليفيتي كشركة منفصلة

في التسعينيات، واجهت أعمال الكمبيوتر في أوليفيتي صعوبة كبيرة، بسبب المنافسة من الشركات الأمريكية والشركات المصنعة الجديدة في تايوان التي أنتجت مكونات رخيصة لأجهزة الكمبيوتر مثل أسوس وميكروستار إنترناشيونال وجيجابايت وغيرها، والتي استفاد منها بناء النظام المحليون كثيرًا لتقديم أجهزة كمبيوتر أرخص من تلك التي صممها أوليفيتي. كانت الشركة على وشك الانهيار وكانت بحاجة إلى دعم حكومي للاستمرار.

عام 1992، أعلنت شركة ديجيتال إكوبمينت عزمها على الاستثمار في أوليفيتي، بما يقرب من 10٪ من الحصة المقدرة بحوالي 300 مليون دولار، وسط موجة من الاستثمار الأمريكية في الشركات الأوروبية. كانت شركة ديجيتال تعيد بالفعل بيع نماذج أجهزة الكمبيوتر الشخصية من أوليفيتي في أوروبا، وقدم الاستثمار فرصة لاعتماد معالج ألفا من ديجيتال في منتجات أوليفيتي للأعمال. كان من المقرر تنفيذ برنامج الاستثمار على خطوتين على مدى 18 شهرًا، مدعومًا بشراء أسهم إضافية. ظلت ديجيتال مشتريًا مهمًا لطابعات الليزر وأجهزة الكمبيوتر المحمولة من أوليفيتي، لكنها بدأت في تصنيع أجهزة الكمبيوتر الشخصية الخاصة بها وخططت لإنتاج منتجات الكمبيوتر المحمول الخاصة بها. وفي الوقت نفسه، كانت أوليفيتي بطيئة في تقديم المنتجات القائمة على معالج ألفا، أي لم تكن قادرة على تسويق نماذج قائمة على منتجات شركة ديجيتال الخاصة. مع تعرض ديجيتال لضغوط مالية وتعرضها لخسائر ربع سنوية وتكبدتها تكاليف زائدة عن الحاجة، باعت الشركة حصتها - التي يُذكر بأنها وصلت إلى 7.8٪ - مقابل 150 مليون دولار .

كانت شركة في مرحلة انتقالية، وقد انتقلت من أعمال الآلة الكاتبة إلى أجهزة الكمبيوتر الشخصية قبل تبني الاتصالات بين عامي 1997 و1999، وأطلقت الشركة الكمبيوتر الشخصي في عام 1997 وتخلّت عن أعمالها في مجال خدمات الكمبيوتر في عام 1998. في هذه العملية فقدت حوالي ثلاثة أرباع موظفيها.

في عام 1999، استحوذت شركة Bell SA ومقرها لوكسمبورغ على حصة كبيرة في أوليفيتي، لكنها باعتها إلى كونسورتيوم يضم مجموعتي بيريلي وبينيتون بعد ذلك بعامين. ثم أطلقت أوليفيتي عرضًا عدائيًا لشركة تيليكوم إيطاليا في فبراير 1999. في معركة استحواذ ضد شركة دويتشه تيليكوم، حصل اندماج بقيمة 82 بليون دولار في أبريل 1999، فازت أوليفيتي في هذه المعركة وسيطرت على 52.12٪ من شركة تيليكوم إيطاليا الاحتكارية، مشغّل الهاتف الثابت والهاتف المحمول رقم 1 في إيطاليا. ومع ذلك، فإن هيكل ملكية أوليفيتي\تيليكوم إيطاليا المدمج كان معقدًا ومتعدد المستويات، حيث استحوذت أوليفيتي على حوالي 16 مليار دولار من الديون الإضافية. عرفت هذه القضية باسم "قضية Olivetti / Telecom Italia بسبب الأمور السرية غير السارة وراءها.

بعد إعادة التنظيم عام 2003، أصبحت أوليفيتي شركة خدمات تقدم المعدات والأنظمة المكتبية التابعة لشركة تيليكوم إيطاليا. على الرغم من الاندماج والاستحواذ، إلا أن أوليفيتي حافظت على هوية منفصلة باسم أوليفيتي تيكنوست.

إعادة الانطلاق واستئناف إنتاج الكمبيوتر

عام 2005، أعادت تيليكوم إيطاليا إطلاق الشركة في قطاع تكنولوجيا المعلومات، باستثمار قدره 200 مليون يورو؛ في البداية، استعادت ماركة أوليفيتي الأصلية، ثم استبدلت بـ أوليفيتي تيكنوست. وذلك عام 2003. في عام 2007، أطلقت أوليفيتي "LINEA_OFFICE"، الذي صممه جاسبر موريسون لشركة أوليفيتي، وهو خط جديد من أجهزة الكمبيوتر والحواسيب المحمولة والطابعات وأجهزة الفاكس والآلات الحاسبة. تعمل أوليفيتي اليوم في إيطاليا وسويسرا، ولديها شركاء مبيعات في 83 دولة.

في مارس 2011، بدأت أوليفيتي بإنتاج OliPad ، أول كمبيوتر لوحي لها، يتميز بشاشة مقاس 10 بوصات، G3، واي فاي، اتصال بلوتوث، Nvidia Tegra 2، أندرويد 2.2.2 وشاشة 1024 × 600. وأطلقت مجموعة تطبيقات مصممة خصيصًا للأعمال والمعاملات الحكومة. في عام 2014 بيع قسم البحث والتطوير التابع للشركة والواقع في أرناد لشركة SICPA.

الهواتف الذكية

عام 2013، أطلقت أوليفيتي سلسلة من الهواتف الذكية تسمى أوليفون :

أوليفيتي أوليفون M8140

أوليفيتي أوليفون Q8145

أوليفيتي أوليفون Q8150

أوليفيتي أوليفون Q9047

أوليفيتي أوليفون WG451

أوليفيتي أوليفون WG501



آلة كاتبة أوليفيتي M40 من عام (1930)، صممها كاميليو أوليفيتي مع غينو ليفي مارتينولي (متحف ليوناردو دا فينشي الوطني للعلوم والتكنولوجيا، ميلان).



الآلة الكاتبة أوليفيتي ليتيرا 22، التي صممها مارسيليو نيزولي عام 1950

تاريخ التأسيس	1908 
الدولة	 إيطاليا 
المالك	تيليكوم إيطاليا (1.0000) 
المقر الرئيسي	إفريا 
الشركة الأم	تيليكوم إيطاليا 
الصناعة	صناعة تكنولوجيا المعلومات [لغات أخرى] 
المنتجات	عتاد الحاسوب، وآلة كاتبة، وتقانة المعلومات ^[1]



قصر جمعية سكك حديد البحر الأبيض المتوسط في ميلانو، في Foro Buonaparte 31. تم بناؤه عام 1892 بناءً على تصميم إنريكو كومبي.

شركات صناعة الدراجات النارية

أبريليا



أبريليا هي شركة للدراجات النارية الإيطالية وواحدة من سبع أنواع تملكها بياجيو رابع أكبر مصنع للدراجات النارية.

بدأت أبريليا كشركة مصنعة للدراجات، ولكنها أصبحت تعرف مؤخراً بدراجاتها الحائزة على الألقاب. تعرف أيضاً بالرائدة 1000 سم مكعب سوبربايك الخامس المزدوج، و.س.في ميل وآخر في.4 المبنية على ر.س.في 4.4.



مصنع أبريليا، سكورزي، البندقية

معلومات عامة	
الصناعة	صناعة المركبات
البداية	1945
الشخص المؤثر	Roberto Colaninno (en)
الرئيس التنفيذي	Massimo Rivola (en)
الشعار النصي	(#bearacer بالإنجليزية)
البلد	إيطاليا
موقع التأسيس	"نوبل"
المالك	بياجيو (- 2004)
المنظمة الرئيسية	بياجيو
المقر الرئيسي	"نوبل" على الخريطة 
المنتجات	دراجة نارية سكوتر

موقع الويب	aprilialia.com
له أعمال في مجموعة	متحف التصاميم في غنت
رمز معرف الصانع العالمي	ZD4

إم في أغسطس



إم في أغسطس هي شركة مصنعة للدراجات النارية. تأسست في 12 فبراير 1945. يقع مقرها في فاريزي. تم تأسيسها بواسطة جيوفاني أغسطس الذي توفي في عام 1927 وترك الشركة في أيدي زوجته وأبنائه، دومينيكو، فينتشنزو، ماريو وكورادو. بدأت الشركة كفرع من شركة الطيران أغسطس. قاد دراجات أغسطس عدد من أبطال العالم مثل جون سورتيس، غاري هوكينغ ومايك هايلوود.

منتجات

إم في أغسطس 500 جي بي

إم في أغسطس 500 ثري

إم في أغسطس 350 جي بي

إم في أغسطس 350 ثري



16 إحياء إيرماتشي 2010 فاريزي 03



من منتجات الشركة

معلومات عامة

سميت باسم	ميكانিকা - Verghera (en)  أغستا 
الشعار النصي	Motorcycle Art. Since 1945 بالإيطالية )
البلد	 إيطاليا 
التأسيس	12 فبراير 1945
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	فاريزي
موقع الويب	(mvagusta.com لغات متعددة )

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	MV Agusta Reparto Corse (en)  
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	دراجات نارية
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

المؤسس	جيوفاي أغستا
--------	--------------

غاريلي للدراجات النارية



غاريلي للدراجات النارية كانت شركة إيطالية لتصنيع الدراجات النارية. تأسست في 1919. تم تأسيسها بواسطة ألبرتو غاريلي. في بداية الثمانينات هيمنت على فئة 125 سي سي في سباق الجائزة الكبرى للدراجات النارية.



من منتجاتها


معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1919
الاختفاء	2012 
النوع	مصنع دراجات نارية — مقاولة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	Lacchiarella (en) 
موقع الويب	garelli.com 

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	الدراجات النارية
المنتجات	دراجة نارية electric — motorcycle (en)  — كهربائية 

أهم الشخصيات

المؤسس	Adalberto Garelli (en) 
--------	--

فيسبا



فيسبا) بالإيطالية (Vespa : هو نوع من الدراجات النارية. صنعت للمرة الأولى في بونتديرا بإيطاليا عام 1946، من قبل بياجيو.

ما زالت بياجيو تصنع الفيسبا إلى حد الآن. إلا أن الانتشار الكبير للفيسبا كان في خمسينيات وستينيات القرن الماضي، حيث أعتدها الشباب في بريطانيا وأصبحت جزء من الموضة التي عرفت في ذلك الوقت باسم مودز. يتم تصنيع الهيكل لنموذج الفيزيا الكلاسيكي من الفولاذ لحماية المكينة من المطر والطين.

التاريخ

بعد الحرب العالمية الثانية، وهزيمة إيطاليا أمام قصف الطيران التابع للحلفاء، شددت إيطاليا على عملية صناعة الطيران، وفرضت عليها قيود رقابية شديدة. وكان مصنع الطيران في بونتديرا، قد تعرض لتدمير كامل. كما أن الحالة الاقتصادية للبلاد لم تكن تسمح بتطوير سوق السيارات. قرر إنريكو بياجيو، ابن مؤسس الشركة رونالد بياجيو، بتحويل مجال الشركة من بناء الطائرات، إلى وسيلة نقل، أرادها أقل كلفة. وجاءت الفكرة بتصميم مركب رخيص، يستطيع أن يستخدمه الجمهور.

الفيزيا

ساعدت الطلبات الكبيرة من قبل واشنطن لدرجات الفيزيا ذات اللون الزيتوني على زيادة الحافز لدى المصنعين، فالجيش الأمريكي طلب كميات كبيرة لسلاح الجو والبحر الإمبريكيين، حتى يتمكنوا من مطاردة فلول النازيين الهارييين إلى الحدود النمساوية.

طلب من مهندس الطيران، كورادينو دي آسكانيو، والذي صمم أول طائرة عامودية، أن يصمم مركبة، غير معقدة، يمكن لكلا الجنسين استخدامها، ويمكنها تحمل أوزان ثقيلة نسبيا، كما أنها لا تلوث الملابس.

الإنتاج

قام دي أسكانيو، الذي كان يكره الدراجات النارية، بتصميم مركبة ثورية، فالتصميم الذي حمل الكثير من الاختلافات التقنية، صمم أيضا لكي يتفادى المشاكل التي تلاحقها المرأة المرتدية فستان أو تنوره لركوب الدراجة النارية.

الاسم

أتى الاسم عندما شاهد أنريكو بياجيو التصميم وقال "Sembra una vespa!" «vespa» (إنها تذكرني بالدبور). حيث أن الدبور يسمى في كل من الإيطالية واللاتينية فيزيا.

صدر تصميم آخر منها سمي بـ "ape" وهي تعني النحلة بالإيطالية، حيث أن هذا الطراز يحمل ثلاث عجلات بدل من اثنتين.

الإطلاق

طلب بياجيو براءة اختراع في أبريل من عام 1946، حيث قدمها كمركبة غير مكلفة، وآمنة، وأنيقة. وتمكن من الحصول على شهادة البراءة من نفس العام في شهر ديسمبر.

تم إطلاق النماذج الثلاثة عشر الأولى، في ربيع 1946، حيث ظهر تأثير تقنية الطيران فيها من خلال الهيكل، وكذلك طريقة التشغيل، كما أن مؤخرتها بدت شبيهة بالطائرات العامودية.

أرادت الشركة تسويق عدد كبير من إنتاجها، فقدمتها للصحفيين في نادي الغولف بروما. المركبة التي أثارت استغراب الصحفيين بألوانها، وشكلها، لم تلبث مدة وجيزة، قبل أن تكسب إعجابهم، فقد بدت سلسلة القيادة، وحتى أكثر أمانا من الدراجات النارية التقليدية.



فيسبا كلاسيكية

المبيعات والانتشار

باع بياجيو حوالي 2,500 فيزيبا في عام 1947، وأكثر من 10,000 في عام 1948، و 20,000 في عام 1949، وأكثر من 60,000 في عام 1950.

لقد كانت أكبر المبيعات، عندما قامت هوليوود بإنتاج فيلم عطلة رومانية، حيث تزهدت أودري هايبرون وغروغري بيك على متنها في شوارع روما، وقد بيع في ذلك العام 1952 أكثر من 100,000 فيزيبا.



فيسبا من طراز أي إم سي أي، استخدمت من قبل الجيش الفرنسي

في نهاية عام 1952 كانت العديد من أندية الفيزبا قد أنشئت في أرجاء أوروبا، ووصل أعضائها إلى 50,000 عضو. في الخمسينيات أصبحت الفيزبا تصنع في عدد من دول العالم بموجب ترخيص من الشركة الأم، حيث صنعت في ألمانيا، بريطانيا، فرنسا، بلجيكا وإسبانيا. في الستينات بدأت تنتج في كل من الهند، البرازيل وإندونيسيا. بحلول 1956 كانت قد بيعت مليون فيزيبا. وفي عام 1960 بلغ عدد الفيزبا المباعة مليونان. ما ساعد على انتشار الفيزبا هو تسويقها كرمز للابداع والحرية، حيث أن مبيعاتها وصلت بحلول عام 1970 أربعة ملايين، وكانت قد بيعت 10 ملايين في أواخر الثمانينيات بين عامي 1957 و 1961

صدرت في الاتحاد السوفيتي نسخة من الفيزبا أطلق عليها اسم فاتكا- في بي
.150



فيزبا ملحق بها سيارة جانبية

في عام 1948 أدخلت العديد من التحسينات التقنية، كما تم تصنيع العديد من الطرز، واحدة لذوي الدخل المحدود.

التسعينات وما بعدها

في مطلع التسعينات وبحلول عام 1992، كانت فيزبا تواجه أزمة حقيقية، مع ظهور الدراجات الآسيوية، التي كانت تتمتع بخفة أكثر، وسعر أرخص، تراجعت مبيعات الشركة بشكل كبير، وأصبحت بحاجة لمعجزة لإعادة هيتها ليس في العالم فحسب، بل في أوروبا وحتى في إيطاليا.

سعت فيزبا لتحديث طرازها، وإعادة هيكلة المركبة من جديد، فتمكنت من صناعة مركبة جديدة، ساعدتها في استعادة مكانتها، خصوصا أنها سعت لتصغير حجمها، وإظهارها كبديل مناسب للطرق الأوروبية المزدحمة، وكانت أفضل

النجاحات للشركة، عندما تمكنت في عام 2001 من العودة للسوق الأمريكية من جديد.

في عام 1996 كانت فيزبا تحتفل بمرور 50 عاما على إطلاقها، وبلوغ مبيعاتها 15 مليون دراجة، حيث أعتبرت الدراجة الأكثر نجاحا، رغم أن العبد من الشركات صنعت نماذج مقلدة، إلا أن السمعة التي اكتسبتها فيزبا والطابع الرومانسي الذي صاحبها، جعلها بعيدة عن خطر المنافسة، إلا أن هذا لا يعني أن فيزبا كانت بعيدة عن الخسائر.



يقود فيزبا في شوارع باريس

تحت إدارة ملاك جدد

في عام 2003، وجدت الشركة نفسها مهددة بالإفلاس، فالعديد من الخطط، وإعادة الهيكلة لم تجد في تقليص الديون، وتهديد الإنتاجات الآسيوية الرخيصة جعلها تواجه خطر الإغلاق.

في عام 1959 كانت عائلة بياجيو قد باعت جزء من حصتها لعلامة فيات المملوكة لعائلة أنيللي، حققت فيزيا مبيعات جيدة حتى عام 1992 حيث كان المدير التنفيذي لها جيوفاني ألبرتو أنيللي، لكنه لم يعد قادرا على مساعدة الدراجة بسبب إصابته بمرض السرطان وتوفي بعدها في عام 1997. في عام 1999 فشلت صفقة مع شركة صينية مما زاد متاعب القائمين على الشركة.

أتى روبريرتو كولانينو الذي قال: «الكثير من الناس قالوا أنني مجنون. بياجيو لم تمت أنها فقط تحتاج لتسوق بشكل أفضل». كانت خزائن بياجيو فارغة تقريبا. لكن الفيزيا ما زالت تتمتع بسمعة عالمية، والفضل يعود لهوليوود التي عرضت الفيزيا في العديد من أفلامها.

في عام 2003 ضحخ كولانينو قرابة 100 مليون يورو، من خلال تجارته في المنتجات، واشترط أن تؤول إدارة الشركة له، وبقاء الثلث فقط بيد عائلة بياجيو قام الرئيس التنفيذي روكو سابيلي، ومن خلال تقنية يابانية، جعل تصنيع الفيزيا ممكن على أي خط إنتاج.

أحدث كولانينو ثورة في الشركة، حيث سعى لتأمين الحد الأقصى من الراحة بالنسبة للعمال في المصنع، وشجع على زيادة الإنتاج بزيادة الحوافز المالية، وتحويل بيئة العمل لبيئة أكثر أمانا.

العودة لأمريكا

العودة لأمرىكا الشمالية مرة أخرى يعنى العديد من التحسينات، سعت بىاجىو للتقليل من الانبعاثات الصادرة من المركبة، كما أدخلت تحسينات على التصميم وزادت من عرض الإطارات.

التصميم الأيقونة

تعتبر فىزىبا مثالا للأناقة الإيطالية، بألوانها، وخطوطها المنتظمة، وأعتبر حجمها الذى يسهل عملية توقفها بالنسبة للسيارت، من أكثر عوامل الجذب. كما أنها أصبحت جزء من ثقافة بعض البلدان كأمرىكا وكندا وأجزاء من أوروبا واليابان. يوجد من فىزىبا أحجام (عائلية) تنتج فى عدد من البلدان الآسيوية، وكذلك المكسيك



إى تى 4 125 سى سى 1998

السوق العالمى

أوروبا

مجسم عملاق للفيزياء أمام إيمانويل غلاريا في ميلانو

على مر تاريخ الفيزياء كانت إيطاليا السوق الأكبر لها، وباعتبار أنها كانت جزء من ثقافة المودرن في بريطانيا في الستينات. فإن بريطانيا هي البلد الثاني بعد إيطاليا، في عدد المستخدمين للفيزياء.



جسم عملاق للفيزياء أمام إيمانويل غلاريا في ميلانو

أمريكا

محل الفيزياء في سان فرانسيسكو

واجهت الفيزياء العديد من المتعب في أمريكا، فبعد أن دخلتها كجزء من معدات الجيش، أصبحت مطلوبة، لكن المشاكل التي واجهتها الشركة الأم جعلت فيزياء تنقطع عن السوق الأمريكية، واستخدمت أثناء انقطاعها دراجات شبيهة من اليابان، لكن الدراجة عادت مرة أخرى في الألفية الجديدة، والآن هناك العديد

من المنتجات الخاصة بالفيزيا، كالنظارات الشمسية، والخوذة، كما أنه افتتح محل خاص يحمل العلامة التجارية لهذه الدراجة.

بقية العالم

لدى الفيزيا شعبية كبيرة خارج أمريكا وأوروبا، ففي دولة مثل الهند تعتبر الفيزيا وسيلة شعبية رائجة.

فيزيا بالثقافة العامة

أشهر الشخصيات التي قادت فيزيا

هناك العديد من المشاهير الذين يمتلكون فيزيا، أو حتى أكثر من واحدة:

ماثيو برودرريك الممثل الأمريكي، يمتلك هو وزوجته الممثلة ساره جسيكا باركر، واحدة.

الممثلة الأمريكية ساندرابولوك.

تشارلي تشابلن.

غارى كوير.

مارلون براندو.

روبرت دي نيرو.

ليوناردو دي كابريو.

الطباخ الأمريكي ماريو بتالي

سلفادور دالي

هنري فوندا والد جين فوندا.

الممثل الأمريكي جيمس قاندولفيني.

شارلتون هيوستن.

ميلا جوفوفيتش.

أشتون كوتشر.

جاي لينو.

المغني البريطاني كريس مارتن، كما أن زوجته الممثلة الأمريكية غوينث بالثرو، تمتلك واحدة.

المخرج الإيطالي ناني مورتي.

الممثل الأمريكي بيل موراي.

الممثل الأمريكي بول نيومان.

الطباخ البريطاني جيمي أوليفر.

أنطوني كوين كما يمتلك ابنه فرانسسكو واحدة.

كيفين سبايسي.

ستيفن سبيلبرغ.

جون وين.

الممثل الأمريكي أوين ويلسون.

نتالي وود.

تايجر وودز.



محل الفيزيا في سان فرانسيسكو

شخصيات خيالية قادت الفيزيا

لعل أشهر الشخصيات هم غريغوري بيك وأودري هايبرون في فيلم العطلة الرومانسية. ركبت العديد من الشخصيات درجات الفيزيا في السينما، والمجلات المصورة مثل:

ماندي مور وماثيو قوود في فيلم مطاردة الحرية.

أنيا كورزون في شخصيات مارفل كومكس، للقصص المصورة.

بول فينش في فيلم الفطيرة الأمريكية.

ميلهوس فان هاوتين في سيمبسونس.

هيلاري داف بشخصية ليزي ماغواير، في فيلم ليزي ماغواير.

كايت موس في إعلان لرايميل.

فتى البيتزا في فيلم تحت التغطية.

أفلام

ظهرت الفيزيا في العديد من الأفلام، مثل:

أمريكي في باريس.

ألبي في كلا النسختين، الأصلية، والجديدة الذي مثله جود لاو.

مطاردة الحرية.

الاعتراف لفرانسيس فورد كابولا.

المغامرة لمايكل أنجلو أنتونونيوني.

الحياة الحلوة لفرديكو فليني.

المتريجة بطولة نيكول كيدمان.

عطلة رومانية.

الدمى الروسية.

معلومات عامة

سميت باسم

دبور

الشعار النصي

Not just a scooter, a way of

life (بالإنجليزية)

البلد	 إيطاليا
التأسيس	23 أبريل 1946
النوع	ماركة — شركة تابعة — عمل تجاري — سكوتر
المقر الرئيسي	بونتيديرا
مواقع الويب	vespa.com (لغات متعددة) es.vespa.com (الإسبانية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	بياجيو
الصناعة	سكوتر — صناعة المركبات

أهم الشخصيات

المالك	بياجيو
المؤسس	Enrico Piaggio (en)

كاجيفا

CAGIVA

كاجيفا هي شركة إيطالية مصنعة للدراجات نارية. تأسست في 1978 بواسطة جيوفاني كاستيغليوني. يقع مقرها في فاريزي. هي تابعة لإم في أغسطس. كانت في الأصل تقوم بإنتاج المكونات المعدنية الصغيرة. حققت انتصارات في رالي داكار وسباق الجائزة الكبرى للدراجات النارية.



متحف باربر للدراجات النارية - 22 أكتوبر 2006 (567) 1995 كاجيفا ميتو

125

معلومات عامة

الشعار النصي

La moto

	(italiana الإيطالية)
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1978
النوع	مصنع دراجات نارية — مقاوله
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	فاريزي

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	إم في أغستا
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	دراجات نارية

أهم الشخصيات

المؤسس	Giovanni Castiglioni (en)
--------	---------------------------

كامباغنولو

كامباغنولو) بالإنجليزية(Campagnolo : ، هي شركة إيطالية لصناعة الدراجات الهوائية، تأسست عام 1933م على يد توليو كامباغنولو، وحينما توفي تولى ابنه فالينتينو رئاسة الشركة.



موتو موريني

موتو موريني هي شركة إيطالية مصنعة للدراجات النارية. تأسست في 1937 في بولونيا بواسطة ألفونسو موريني. يقع مقرها في ميلانو.

منتجاتها

موتو موريني كورسارو 1200

موتو موريني غرانباسو 1200

موتو موريني دارت



Moto Morini Settebello 175 (1955) at Solitude Revival 2019

معلومات عامة

الاختصار	(Morini بالإيطالية 
اللقب	(MM بالإيطالية 
الشعار النصي	(Ride Freedom بالإنجليزية 
البلد	 إيطاليا 
التأسيس	1937
النوع	مصنع دراجات نارية — شركة تابعة 
الشكل القانوني	شركة ذات مسؤولية محدودة 
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	motomorini.eu 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Zhongneng Vehicle Group (en)  (2018 –)  [1]
الصناعة	الدراجات النارية
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

المؤسس	Alfonso Morini (en) 
--------	---

موربيدلي

موربيدلي) بالإيطالية(Morbidelli) : كانت شركة تصنيع دراجات نارية. وكان يقع مقرها في بيزارو. أسسها جيانكارلو موربيدلي. خلال فترة السبعينات والثمانينات الميلادية شاركت في سباق الجائزة الكبرى للدراجات النارية.



معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 🇮🇹
التأسيس	1960
الانتهاء	1982
النوع	مصنع دراجات نارية — ورشة الآلات

الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بيزارو
موقع الويب	scmgroup.com...

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	آلة تشغيل
المنتجات	دراجات نارية

أهم الشخصيات

المؤسس	Giancarlo Morbidelli (en)
--------	---------------------------

مونديال



مونديال كانت شركة إيطالية لتصنيع الدراجات النارية. تأسست في 1948 في بولونيا واستمرت إلى سنة 1979. معروفة بنجاحها في سباق الجائزة الكبرى للدراجات النارية خلال فترة الخمسينات الميلادية بعد الحرب العالمية الثانية.



Mondial 125GP (1956)

معلومات عامة

الاسم التجاري	FB — FB Mondial
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1948
الاختفاء	1978
النوع	مصنع دراجات نارية
الشكل القانوني	شركة ذات مسؤولية محدودة— شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بولونيا
موقع الويب	fbmondial.com

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	الدراجات النارية
المنتجات	دراجة نارية

دوكاتي



دوكاتي للمحركات القابضة س.ب.ا هي شركة مصنعة للدراجات النارية انشأت عام 1926 ومقرها في بولونيا إيطاليا وهي الآن مملوكة من شركة فولكس واجن عن طريق شركة سيارات لامبورغيني. حقق فريق دوكاتي صدارة في صناعة الدراجات النارية والنجاح في سباقات الدراجات النارية كما يعرف بمزاوجة الأناقة والأداء.

عرفت دراجات دوكاتي منذ نشأتها وحتى وقتنا هذا بتصنيع دراجات السباق والدراجات ذات الطابع الرياضي بشكل عام حيث أن الشركة لها تاريخ طويل في العديد من سباقات الدراجات النارية منذ منتصف القرن الماضي. تشتهر دراجات ماركة دوكاتي باستخدام محركات V ثنائية الاسطوانات ذات العزم العالي مستخدمة صمامات ديسمودروميك التي تستخدم عمود الكامرة في فتح وغلق الصمام إيجابيا بدون الحاجة إلى نابض لغلق الصمام



المدخل الرئيسي لمقر شركة دوكاتي في بولونيا.



معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1926 
النوع	مصنع دراجات نارية — شركة قابضة — شركة تابعة 
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	بولونيا  على الخريطة — بولونيا 
مواقع الويب	ducati.com (الإنجليزية) ducati.com... (الإيطالية) 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	أودي 
الشركات التابعة	Ducati Corse (en) 
الصناعة	صناعة المركبات 
المنتجات	دراجة نارية Ducati — Scrambler (en) 

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة فولكسفاغن 
المؤسس	Antonio Cavalieri Ducati (en) 

الإيرادات والعائدات

العائدات	878 مليون يورو [1] (2021)
الربح الصافي	61 مليون يورو [1] (2021)

جیلرا



جیلرا هی شرکتة إیطالیه مصنعة للدراجات النارية. تأسست فی 1909 بواسطة جوزیپی جیلرا. هی تابعة لبیاجیو حیث قامت بشرائها فی سنة 1969. فازت ببطولات عالم فی فئة 500 سي سي وذلك فی 1950 عبر أمبرتو ماسیتی، 1953 عبر جیف دوک و 1957 عبر بیرو لیپیراتی.



صورة لسیارتي جیلرا 150 سبورت مودیل 1954 تم التقاطها عام 2005 فی سان کارلوس، كاليفورنيا.

معلومات عامة

الشعار النصي	Nata dal desiderio (إيطالية)
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1909
الاختفاء	2020
النوع	مصنع دراجات نارية — شركة تابعة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بونتيديرا
موقع الويب	gilera.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	بياجيو
الصناعة	صناعة المركبات
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

المالك	بياجيو (- 1969)
المؤسس	Giuseppe Gilera (en)

بينيلي



بينيلي) بالإنجليزية (Benilli) : هي شركة إيطالية مصنعة للدراجات النارية. تأسست في 1911 وتعتبر واحدة من أقدم الشركات الإيطالية لتصنيع الدراجات النارية. يقع مقرها في بيزارو.

البداية

تأسست شركة بينيلي في عام 1911، وهي شركة إيطالية لتصنيع الدراجات النارية. (لقد صنعت البنادق ذات مرة، وأصبح هذا الجزء من العمل أصبح الآن شركة منفصلة).

الشركة مملوكة بالكامل لمجموعة كيانغ جيانغ، وهي واحدة من 10 فروع لشركة كيانغ جيانغ. يتم حالياً تصميم بينيلي جزئياً في إيطاليا في مقر كيانغ جيانغ بينيلي، بينما تأتي بعض التصميمات من فروع كيانغ جيانغ الأخرى مثل كيواي. يتم تصنيع بينيلي حصرياً في الصين منذ عام 2005 في مصنع كيانغ جيانغ في وينلينغ، الصين.

تركز بينيلي بشكل أكبر على الدراجات النارية متوسطة الحجم بدلاً من الدراجات النارية الصغيرة والدراجات البخارية والدراجات البخارية الصغيرة الشائعة في آسيا، كما أنها تستهدف سوقاً أوروبية أكثر تميزاً، باستخدام اسم العلامة التجارية الإيطالية. يتأثر تصميمه بشدة بعلامات تجارية أكبر مثل دوكاتي. على سبيل المثال، تم العثور على تصميم «المنقار» الأيقوني لدوكاتي ملتيسترادا في بينيلي تي آر كي 502، كما أن بينيلي 502 يشبه بقوة دوكاتي ديفل.



بينيلي سبور 500 س.س (1935)

بينيلي سبور 500 س.س (1935)

التاريخ

السنوات المبكرة

تأسست بينيلي في بيزارو بإيطاليا عام 1911، مما يجعلها أقدم مصانع الدراجات النارية الإيطالية العاملة. (تم إنشاء موتو غوتسي - أقدم مصنع للدراجات النارية يعمل بدون توقف - في عام 1921، وتعد بيجو أقدم مصنع للدراجات النارية في العالم وما زال ينتج في عام 1898). بعد أن فقدت زوجها، استثمرت الأرملة

تيريزا بينيلي كل رأس مال العائلة في الشركة على أمل أن يوفر عملاً مستقراً لأبنائها الستة: جوزيبي وجيوفاني وفرانشيسكو وفيليبو ودومينيكو وأنطونيو («تونينو»). كما أرسلت جوزيبي وجوفاني لدراسة الهندسة في سويسرا. في البداية كان لدى الشركة 6 موظفين بالإضافة إلى 5 أشقاء يعملون (تونينو لم يعمل لأنه كان صغيراً جداً).

في البداية، كان كراج بينيلي هو الوحيد الذي يصلح الدراجات والدراجات النارية، ولكنه كان قادراً بالفعل على إنتاج جميع قطع الغيار اللازمة للإصلاح. خلال الحرب العالمية الأولى، عمل بينيلي بجد لإصلاح قطع غيار الآلات الإيطالية في الحرب وفي عام 1919 تم تقديم أول دراجة نارية للجمهور. في عام 1920، قامت الشركة ببناء أول محرك كامل داخلياً، وهو نموذج ذو أسطوانة واحدة ثنائي الأشواط 75 سم مكعب، تم تكييفه على الفور مع إطار دراجة. بعد مرور عام في عام 1921، قامت بينيلي ببناء أول دراجة نارية باستخدام محركها الخاص الذي أصبح في ذلك الوقت موديل 98 سم مكعب.

بعد ذلك بعامين، وباستخدام نسخة مصممة خصيصاً للمسابقات، انطلق تونينو «الرهيب» إلى المضمار. أظهر موهبة طبيعية غير عادية كراكب وشرع في مسيرة مهنية ناجحة للغاية والتي أكدت قدرة الشركة الاستثنائية على التطوير والإنتاج. ركوب بينيلي 175، فاز تونينو بينيلي بأربعة ألقاب للبطولات الإيطالية في خمس سنوات: في أعوام 1927 و1928 و1930 بإصدار عمود كامات علوي واحد، وفي عام 1931 بإصدار عمود كامات علوي مزدوج. لسوء الحظ، أدى حادث تحطم سيئ خلال سباق في عام 1932 إلى قطع مسيرته الرائعة وفي 27 سبتمبر 1937 توفي تونينو بعد حادث طريق «سخيف».

ع اقتراب الحرب العالمية الثانية، طرحت شركة بينيلي لأول مرة دراجة السباق ذات الأربع أسطوانات فائقة الشحن 250س.م. كان الهدف من ذلك التنافس في موسم 1940، بناءً على نجاح بيتيلي في سباق إيسي مان تي تي خفيفة الوزن لعام 1939. مع بداية الحرب، اقتصر بينيلي أربعة على المنافسة في عدد قليل من السباقات الإيطالية المحلية.



Benelli 4 TN 500 cc 1935

بعد الحرب العالمية الثانية

تسبب الدمار في زمن الحرب في بقاء بينيلي خارج الإنتاج حتى عام 1949. تم تكييف الدراجات النارية غير المباعة التي كان يستخدمها الجيش الإيطالي لتصبح دراجات نارية مدنية وتدر دخلاً لاستئناف العمليات. عندما استؤنف الإنتاج، كانت التصاميم لا تزال تعتمد إلى حد كبير على تلك التي كانت موجودة في فترة ما قبل الحرب. في عام 1949، ترك جوزيبي بينيلي قلق الأسرة لتأسيس علامة موتوبي.

بحلول عام 1951، كانت بينيلي تقدم مجموعة تتكون من 98 س.م و125 س.م أوزان خفيفة (ليونسينو أو شبل الأسد) و350 و500 س.م الفردي. كان ليونسينو متاحاً في كل من الأشكال ثنائية الأشواط ورباعية الأشواط. كانت الحاجة إلى النقل الرخيص في إيطاليا ما بعد الحرب تعني أن هذه النماذج خفيفة الوزن أصبحت ناجحة للغاية. تم تقديم نماذج مماثلة من قبل موتو غوتسي وديوكاتي ولافاردا، وأدت نفس الظروف الاقتصادية إلى زيادة شعبية الدراجات البخارية فيسبا ولامبرتا.



بينيلي 250 سبورام كي 3 (1971)

باع بينيلي أيضاً دراجات نارية لمتاجر التجزئة الأمريكية مونتغمري وارد، التي أعادت تسميتها باسم ريفرسايد وتسويقها من خلال الكتالوج الخاص بها. في عام 1962، عندما لم تكن موتوبي في ظروف مالية جيدة، استحوذت عليها بينيلي، وأنتجت الشركة المندمجة حوالي 300 دراجة نارية يومياً ولديها 550 موظفاً. استمرت تصاميم موتوبي في الإنتاج تحت اسم بينيلي.

في عام 1969، قدمت بينيلي، بينيلي تورنادو 650، وهو توأم رأسي مصمم بشكل أساسي للبيع في بريطانيا العظمى والولايات المتحدة. اكتسبت تورنادو سمعة طيبة من حيث الموثوقية والأداء العالي، على الرغم من وزنها الضخم إلى حد ما عند 480 رطلاً (220 كجم). ادعى بينيلي في وقت الإطلاق أن تورنادو كانت قادرة على 57 حصان عند 7400 دورة في الدقيقة لسرعة قصوى تبلغ 117 ميل في الساعة. تم إيقاف إنتاج تورنادو (فيما بعد تورنادو إس) بعد عام 1974، عندما قدم بينيلي سلسلة من «مولتسي» التي تهدف إلى التنافس مع اليابانية ثلاثية وأربعة.



بينيلي تورنادو (1972)

دي توماسو

قرب نهاية الستينيات، تسبب وصول المصنعين اليابانيين في أزمة في صناعة الدراجات النارية الأوروبية. كانت شركة بينيلي الأصلية منخرطة بشكل كبير في سوق الدراجات النارية الأمريكية، حيث قامت ببيع الدراجات النارية التي يقل

وزنها عن 350 سي سي عبر مونتغمري وارد. أدى ظهور المنافسة من اليابان إلى فقدان منتجات بينيلي (التي لا تزال إلى حد كبير تصميم الدفع ذو الأسطوانة الواحدة) شعبيتها حيث كان يُنظر إليها على أنها من الطراز القديم مقارنةً بهوندا في العصر التي كانت تستخدم محركات الكاميرات العلوية مع مشغلات كهربائية، بنفس الطريقة تقريباً حيث تأثرت شركات تصنيع الدراجات النارية البريطانية مثل نورتون وب.س.أي وترويمب في قطاع السعة الأكبر.

في عام 1973، تم الاستحواذ على بينيلي من قبل الصناعي الأرجنتيني أليخاندرو دي توماسو جنباً إلى جنب مع منافسه غوتسي موتو مما أدى إلى تطوير موديلات جديدة تتميز بمحركات متعددة الأسطوانات، مثل "350 جي أي إس و"500 كواترو"، وسي التي تعمل بواسطة محرك 747 سي سي (906 سي سي لاحقاً) بست أسطوانات في الخط، مما جعل الشركة تتقدم لفترة وجيزة على المنافسة اليابانية. على الرغم من كونها متقدمة تقنياً، إلا أن دراجات بينيلي النارية في الثمانينيات كانت تعاني من المشاكل، وتوقف الإنتاج أخيراً في عام 1988 عندما تم دمج الشركة في موتو غوتسي لإنشاء غوتسي بينيلي موتو س ب أي، وتم بيع مصانع الإنتاج في بيزارو.

غالباً ما تفرض دراجات بينيلي النارية من السبعينيات والثمانينيات، ولا سيما سي، أسعاراً أعلى من نظيراتها في السوق المستعملة.

نهضة 2000

بعد محاولة فاشلة للإحياء في عام 1989 بدعم من الشركة المصنعة جيانكارلو سيلسي ومقرها بيزارو، تولى أندريا ميرلوني المسؤولية في عام 1995. تم إطلاق

الدراجة الرياضية الفائقة تورنادو تري 900 في عام 2002، وتي أن تي، رودستر بعد بضع سنوات.

بينيلي الآن جزء من مجموعة السيارات كيانغ جيانغ، شركة في وينلينغ جنوب شرق الصين. بينيلي كيانغ جيانغ يقع في بيزارو، مع نفس القوى العاملة في نفس المبنى مثل المالك السابق بينيلي. دخلت بينيلي إس بي إي مؤخراً في سوق الدراجات النارية في الهند من خلال مشروع مشترك مع مجموعة دي إس كي الهندية ومقرها في بوني حيث تمتلك مجموعة دي إس كي 51٪ وإس بي إي بينيلي تمتلك 49٪؛ وباعت أكثر من 200 دراجة عالية الجودة خلال الأشهر الأربعة الأولى من الإطلاق. أطلقت بينيلي ستة طرازات في الهند، في مجموعة واسعة من إزاحة المحرك والسعر. يتضمن المستوى المبدئي بينيلي تي أن تي 25 بمحرك أسطوانة واحدة سعة 250 سم مكعب، ومحرك 300 بينيلي تي أن تي مع محرك 300 س.م ثنائي الأسطوانة، وتي أن تي 600 وجي تي آي 600 بمحرك رباعي الأسطوانات 600 س.م؛ وتي أن تي 899 مع مطحنة 898 س.م بثلاث أسطوانات، وتي أن تي آر الرائد مع 1131 س.م ثلاث اسطوانات لتوليد الطاقة. باعت دي إس كي بينيلي أكثر من 3000 وحدة في الهند على مدار 18 شهراً من بداية المبيعات، ثلثها هو محرك إن لاین 4 سلندر ومحرك إن لاین 600i، مما يجعلها واحدة من أسرع العلامات التجارية مبيعاً للدراجات النارية الفاخرة في الهند.

دخلت بينيلي أيضاً السوق الإيراني الخاضع للعقوبات الدولية في عام 2016، حيث عرضت دراجاتهم في مركز مؤتمرات نيكرون موتور باسارجاد في العاصمة الإيرانية طهران.

مُلْكِيَّة كِيَانْغ جِيَانْغ

في 2005 حصلت كيانغ جيانغ على بينيلي وهي المالك والشركة المصنعة الحالية ل بينيلي. منذ ملكية كيانغ جيانغ، ابتعدوا عن الدراجات النارية عالية الطاقة في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، وهم يركزون حالياً على شريحة أرخص منخفضة إلى متوسطة المدى للسوق الأوروبية تتراوح في المقام الأول من 125-600س.س.

تتأثر معظم تشكيلة بينيلي الحالية بشدة بمصنعي الدراجات النارية الأوروبيين الآخرين. دوکاتي هي واحدة من التأثيرات الأساسية لتصميماتها. منذ الاستحواذ الصيني على بينيلي، غالباً ما يتم مناقشة ما إذا كانت بينيلي صينية أو إيطالية، حيث أن لها جذوراً تاريخية طويلة في إيطاليا. لا يزال يقع مقرها الرئيسي في إيطاليا، ولكنها تتأثر بشكل كبير بشركتها الأم في الصين. بسبب تغيير الشركة المصنعة، تحول الإنتاج أيضاً بالكامل من إيطاليا، إلى نفس المصنع الذي تصنع فيه كيانغ جيانغ جميع سياراتها الأخرى في الصين.

السباقات

كان تونينو بينيلي بطل الرواية بلا منازع في النجاحات المبكرة للسباقات. مع موهبة طبيعية غير عادية في ركوب الخيل، بدأ مهنة مجزية أكدت مهاراته الفنية الاستثنائية وابتكاراته داخل الشركة. في سرج بينيلي 175، فاز تونينو بلقب بطل إيطاليا في أعوام 1927 و1928 و1930 على طراز عمود كامات علوي واحد، وفي عام 1931 بنسخة عمود كامات علوي مزدوج. كانت الانتصارات العديدة في بطولة العالم الأوروبية مقدمة لواحد من أكثر النجاحات المرغوبة لجميع منتجي الدراجات النارية: جائزة إيسي مان السياحية، التي كانت في ذلك الوقت أهم سباق في العالم.

البطولات الأوروبية

السنة	البطل	الدراجة النارية
1932	كارلو باشيري (إيطاليا)	بينيلي 175

السنة	البطل	الدراجة النارية
1934	إيفان غور (بلجيكا)	بينيلي 175

في عام 1939، انتصر تيد ميلورز، متسابقاً على سرج بينيلي 250. في عام 1950، فاز داريو أمبروسيني أيضاً بسباق إيسي مان تي تي عام 1950، مكرراً نجاح ميلورز وكرس لقبه بفوزه بالبطولة الإيطالية وبطولة العالم.

أبطال موتو جي بي بناء العالم

فئة 250 سم مكعب: 1950 - 1969

في الستينيات، تنافس اثنان من الدراجين الاستثنائيين في السباقات: تاركوينيو بروفيني، الذي فاز بالبطولة الإيطالية بفئة 250 س.س في عام 1965 وريزو باسوليني الذي فاز بالبطولة مع فئة 250 س.س بالإضافة إلى فئة 350 في عامي 1968 و1969. استثمرت في المنافسة وحصلت على لقب عالمي بفضل كيل كاروثرز، الذي فاز أيضاً بكأس السياحة مرة أخرى في نفس العام. وستكون أيضاً بمثابة بطولة العالم الأخيرة لدراجة نارية رباعية الأشواط حتى ظهور عصر

موتو جي بي الحديث في عام 2003. تسابق العديد من أشهر الدراجين في تاريخ الدراجات النارية مع دراجات بينيلي، من مايك هايلوود إلى جازنو سارينز. وقع بطل السوبر بايك الأسترالي السابق بيتر غودارد مع بينيلي في عام 2001.

المعرض







مصنع بينيلي

معلومات عامة

الشعار النصي	Pura passione dal (1911 بإيطالية)
البلد	 إيطاليا
التأسيس	1911
النوع	مصنع دراجات نارية — شركة تابعة
الشكل القانوني	شركة ذات مسؤولية محدودة
المقر الرئيسي	بيزارو
موقع الويب	benelli.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Qianjiang Motorcycle (en) (2005 -)
الصناعة	الدراجات النارية
المنتجات	دراجة نارية
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

المؤسس	Giuseppe Benelli (en)
--------	--------------------------

بيموتا



بيموتا هي شركة إيطالية لتصنيع للدراجة النارية. تأسست عام 1973 في ريميبي بواسطة كل من فاليريو بيانكي، جوزيبي موري وماسيمو تامبوريني. يقع مقرها في ريميبي. نافست الشركة في بطولة العالم للسوبربايك وسباق الجائزة الكبرى للدراجات النارية.

الأنواع

دراجات سباق نارية

بيموتا GB1

بيموتا HB4

HDB1

HDB2

HDB3

بيموتا SB1

بيموتا SB8K

بيموتا YB3

BIC 500 8v BM 3

V 90 BM 4

دراجات نارية (2021)

بيموتا تيسي H2

بيموتا تيسي H2 كربون

بيموتا KB4


بيموتا KB4 RC



بيموتا هوندا HB1 في مضمار إيمولا للسباقات، إيطاليا عام 1973



من منتجاتها

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1973
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ريميني
موقع الويب	bimota.it (الإيطالية، الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة

الدراجة النارية


المنتجات

دراجة نارية

أهم الشخصيات

المؤسس

Massimo

Tamburini (en) 

بياجيو



**PIAGGIO
GROUP**

بياجيو مقرها في بونتيديرا إيطاليا و تضم سبعة أنواع من الدراجات والدراجات النارية. كما أنها رابع أكبر منتج للدراجات والدراجات النارية في العالم. تنتج بياجيو أكثر من 600,000 عربة سنوياً، مع وجود خمسة مراكز بحث وتطوير، وأكثر من 6,700 موظف ونشاط في أكثر من 50 بلداً.



صالة عرض بياجيو في بوني



دراجة نارية من بياجيو

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا [1]
التأسيس	1884
النوع	مصنع دراجات نارية — عمل تجاري — صانع سيارات — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بونتيديرا
الجوائز	Compasso d'oro 1991 (en)  Compasso d'oro

	2004 (en)
موقع الويب	piaggiogroup.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Moto Vespa SA (en)
الصناعة	صناعة المركبات— هندسة ميكانيكية— إنسالية
المنتجات	سكوتر — دراجة نارية صغيرة — فيسبا

أهم الشخصيات

المؤسس	Rinaldo Piaggio (en)
الموظفون	7,025 (2021)

الإيرادات والعائدات

البورصة	البورصة الإيطالية (PIA)
الربح الصافي	60.1 مليون يورو (2021)

AGV شركة تصنيع الخوذة



AGV الأحرف الأولى من ("A misano G ino V alenza" هي شركة إيطالية لتصنيع خوذة الدراجات النارية تعمل في رياضة الدراجات النارية . تأسست الشركة عام 1947 على يد جينو أميسانو ، ومنذ عام 2007 أصبحت الشركة تابعة لشركة Dainese ، التي استحوذت عليها شركة Investcorp في عام 2019. تشتهر علامة AGV التجارية برياضة الدراجات النارية

تصنع شركة AGV مجموعة من خوذة الدراجات النارية، بما في ذلك خوذة السباق ذات الوجه الكامل، والخوذة الرياضية، والخوذة السياحية، وخوذة الطرق الوعرة، وخوذة الطائرات النفاثة الحضرية، وخوذة الطراد ذات الوجه المفتوح، باستخدام مواد مختلفة بما في ذلك ألياف الكربون، والأراميد ، والألياف الزجاجية ، والبلاستيك الحراري .

يتم تطوير خوذة AGV الحالية باستخدام نهج متكامل للتطوير والبناء، وتسميه الشركة بروتوكول AGV Extreme Safety ، والذي تقول AGV إنه يتمتع بفوائد قابلة للقياس.

تاريخ

تأسست شركة AGV في عام 1947 على يد أميسانو جينو (1920-2009). اسم الشركة هو الأحرف الأولى من A misano G ino V alenza ، اسم أميسانو و

Valenza، المكان الذي تأسست فيه الشركة. شعار AGV هو الأحرف الأولى على شكل خوذة، بألوان العلم الإيطالي

كانت شركة AGV في البداية تصنع مقاعد جلدية وسروج دراجات نارية، ثم أضافت خوذات جلدية للدراجات النارية بعد عام واحد. ظهرت صناعة الخوذات لشركة AGV عندما بدأت في تصنيع خوذات الألياف الزجاجية في عام 1954. كان هذا عندما بدأت شركة AGV في عقد صفقات رعاية مع متسابقى الدراجات النارية بما في ذلك كيني روبرتس ، وباري شين ، وجوني سيكوتو ، وستيف بيكر ، وأنجيل نيتو ، وجياكومو أغوستيني ، وفالنتينو روسي.

في عام 1958، بدأت شركة AGV في تعليق لافتات إعلانية حول أكثر المنحنيات التي يتم تصويرها في المسار. كان أحد الأمثلة المبكرة لوضع المنتجات في الأفلام هو فيلم A Place for Lovers للمخرج De Sica عام 1968.

بدأت شركة AGV في رعاية سائقي الفورمولا 1 مثل نيكي لاودا وإيمرسون فيتيبالدي وكىكي روزبرغ ونيلسون بيكيه في أوائل السبعينيات. تم تعيين فالنتينو روسي رئيسًا فخريًا للشركة في عام 2008.

تم شراء خوذات AGV من قبل شركة الملابس والمعدات الرياضية الإيطالية Dainese في يوليو 2007. تم الاستحواذ على Dainese من قبل Investcorp of Bahrini مقابل 130 مليون يورو في عام 2014 ومن قبل The Carlyle Group في عام 2022. في عام 2017، بدأت AGV في بيع أول خوذة وحدوية من الكربون بالكامل.

نيكي لاودا

خلال سباق نوربورغرينغ للفورمولا 1 عام 1976 ، انحرفت سيارة نيكي لاودا (1949-2019) فجأة إلى اليمين واصطدمت بالصخور. فقد لاودا خوذة AGV الخاصة به وتم ربطه داخل السيارة بينما اشتعلت النيران في السيارة والبزيرين على

الأرض. كان قناع الرأس أرق في المناطق التي تغطيها الخوذة عادةً. أصيب لاودا بحروق شديدة خاصة في جانب واحد من رأسه. نجا من الحروق، مع إصابة رثتيه وكسور في العظام.

في عام 2006، أوضح لاودا في مقابلة أنه كان يرتدي دائمًا خوذة من شركة بيل ، ولكن في موسم 1976، طورت شركة إيه جي في خوذة جديدة أخف وزنًا وأكثر راحة واختبرها لاودا. كانت خوذة إيه جي في فضفاضة للغاية. يعتقد أن خوذة بيل لم تكن لتطير بعيدًا.

حصل لاودا على تعويض مالي مرتفع من شركة AGV.

نوع الشركة	شركة فرعية
صناعة	دراجة نارية
تأسست	1947؛ منذ 77 عامًا
مؤسس	جينو أميسانو
المقر الرئيسي	كولسيريسا , إيطاليا
منتجات	خوذات الدراجات النارية

مالك	مجموعة كارلايل (80%) لينو داينيزي (20%)
الوالد	داينيس
موقع إلكتروني	agv.com

ألان



هي شركة إيطالية لتصنيع الدراجات الهوائية

تاريخ

تأسست شركة ALAN في عام 1972 على يد فالكوني لودوفيكو، وهو مهندس عمل لدى شركة تصنيع الدراجات توربادو يأتي اسم ALAN من الحرفين الأولين من اسمي طفلي لودوفيكو، ألبرتو وأنا ماريا. وكانت أول شركة تقدم إطار دراجة مصنوع بالكامل من الألمنيوم من الدرجة المستخدمة في صناعة الطائرات .

في عام 1976، كانت شركة ALAN أول من قام بتطوير وتصنيع إطار كربوني للإنتاج مصنوع من خلال ربط أنابيب ألياف الكربون المركبة من شركة Torayca بمسامير الألمنيوم المصبوبة . ولا تزال هذه العملية مستخدمة على نطاق واسع حتى اليوم من قبل العديد من الشركات المصنعة.

على مر السنين، فازت إطارات الشركة بـ 20 لقبًا في بطولة العالم لسباق الدراجات الهوائية عبر البلاد ، و 5 ألقاب في بطولة العالم لسباقات المضمار ، والعديد من الانتصارات الكلاسيكية ليوم واحد ، بالإضافة إلى انتصارات في مراحل الجولة الكبرى.

نوع الشركة	خاص
صناعة	صناعة الدراجات الهوائية
تأسست	1972؛ منذ 52 عامًا في ساكولونجو ، إيطاليا
مؤسس	فالكوني لودوفيكو
المقر الرئيسي	فيجيانو ، إيطاليا
المنطقة التي يتم تقديم الخدمة لها	في جميع أنحاء العالم
منتجات	الدراجات وهياكل الدراجات
موقع إلكتروني	الان بايك .it

شركات صناعة الدفاع

أغستا

أغستا هي شركة مقرها مدينة فاريزي الإيطالية والمملكة المتحدة وتعتبر من الشركات الرائدة في تصنيع الطائرات المروحية. تم دمجها مع ويستلاند هليكوبتر لتصبح أغستا وستلاند.

التاريخ

كانت بداياتها في عام 1952 برخصة تصنيع مروحيات شركة بيل للطائرات الأمريكية، ولاحقاً سيكورسكي للطائرات ومن ثم بوينغ وماكدونل دوغلاس.

في منتصف عام 2000 قامت الشركة المنتجة فينميكانيا بالاندماج مع شركة جي كي إن البريطانية تحت الاسم التجاري أغستا وستلاند.

في 26 مايو 2004 قامت شركة فينميكانيا بشراء حصة جي كي إن بأكثر من مليار جنية استرليني.

في عام 2005 قامت بافتتاح فرع لها في مدينة فيلادلفيا وفازت بعقد تصنيع المروحية الرئاسية الأمريكية مارين ون في مصانع سيكورسكي للطائرات.

خط التصنيع



مروحية أغستا وستلاند إيه دبليو 101 (سابقاً إي إتش 101) تابعة للقوات الجوية الكندية خلال عملية إنقاذ بحري.

Agusta A.101

Agusta A.106

إيه 109/إيه دبليو 109

أغستاوستلاندييه دبليو 119

إيه 129 مانغوستا

أغستاوستلاندييه دبليو 139

حصص مشتركة

أغستاوستلاندييه دبليو AW101

(NH90 NHI شراكة 32%)

(Bell/Agusta BA609 شراكة 50%)

تحت الترخيص

Bell 412 | AB412

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا
التأسيس	1908
الاختفاء	يوليو 2000

النوع	شركة خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سامارتي
حلت محل	Breda-Nardi (en)
موقع الويب	leonardo.com...

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صانع في مجال الفضاء الجوي
مناطق الخدمة	Worldwide

أهم الشخصيات

المالك	. فينميكانكا
المؤسس	جيوفاني أغستا

أغستا وستلاند



AgustaWestland

A Finmeccanica Company

أغستا وستلاند : هي شركة تصمم وتصنع المروحيات، تأخذ الشركة من إيطاليا والمملكة المتحدة مقرا لها. أسست الشركة في يوليو عام 2000 بعد ما تم الاتفاق بين فينميكانيا وجي كاي أن أن يدمج شركاتا صانعة المروحيات أغستا وويستلاند هليكوبتر التبعان لهما، ليملك كلن من المساهمين النصف من الشركة.

تم شراء حصة شركة «جي كاي أن» من قبل شريكها فينميكانيا ببلغ قدره 1.06£ مليار في 24 يوليو 2004. حاليا تعد فينميكانيا المالك الوحيد لشركة.



أغستا وستلاند إيه دبليو 101

منتجاتها

أغستاوستلاند إيه دبليو 101 تابعة للبحرية الملكية.

في إتش-71 كيستريل - نوع من أي أنش101 مصممة لتكون مروحية الرئيس الأمريكي مارين ون. بالمشاركة مع لوكهيد مارتن وبيل للمروحيات.

أغستاوستلاند إيه دبليو 109

أغستاوستلاند إيه دبليو 139 - سابقا أي بي 139، والتي كانت بالمشاركة مع بيل للمروحيات.

أغستاوستلاند إيه دبليو 149

أغستاوستلاند إيه دبليو 159

منتجات أغستا



المروحية الهجومية أغستا إيه 129 مانغوستا

أغستاوستلاند إيه دبليو 109

أغستاوستلاند إيه دبليو 119

أغستا إيه 129 مانغوستا

منتجات ويستلاند



بيل 412 تصنيع من قبل أغستاوستلاند بترخيص من بيل للمروحيات

ويستلاند لينكس

منتجات مشاركة






أن أئش 90

بيل\أغستا بي أي 609

منتجات بالترخيص

بيل 412

أغستا وستلاند أباتشي

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	يوليو 2000
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	شركة خاصة تابعة
الشكل القانوني	شركة مساهمة - فينميكانكا
المقر الرئيسي	فاريزي،  إيطاليا يوفل،  المملكة المتحدة
حلت محل	SIAI-Marchetti (en) 
موقع الويب	helicopters.leonardo.com 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانيا
الصناعة	صناعة الطائرات
المنتجات	مروحيات

أهم الشخصيات

المالك	• فينميكانيا (2015 -)
الموظفون	5013, (2012)

الإيرادات والعائدات

العائدات	4.243 بليون يورو (2012)
الدخل التشغيلي	473 مليون يورو (2012)

أغستاستلانديه دبليو 101

مروحيات أغستاستلاندي AW101 أو ميرلين EH101 صممت هذه المروحية في عز أيام الحرب الباردة وكان الهدف من تصنيعها هي أن تكون مضادة للغواصات.

تصنف مروحيات أغستاستلاندي AW101 ضمن طائرة هليكوبتر متوسطة الرفع للتطبيقات العسكرية ولكن تُسوّق أيضا للاستخدام المدني. وقد وضعت هذه المروحية، وهي مشروع مشترك بين مروحيات يستلاندي في المملكة المتحدة وأغستا (التي اندمجت الآن في أغستاستلاندي) في إيطاليا.

المشغلين



مشغلين الطائرة باللون الأزرق

An Italian Navy AW101 flies over the Carrier (حاملة طائرات)

A Portuguese Merlin lifts off from Monte Real Air Base

arrives for RIAT 05 السرب A Royal Navy Merlin from 814

Tokyo Metropolitan Police Department AW101

مشغلي العسكرية

يتم تصنيع الطائرات في المصانع أغستا وستلاند في يوفيل، انكلترا وفي فريغاتي
بإيطاليا. ويستخدم اسم ميرلين AW101s في عدة جيوش

الجزائر

القوات الجوية الجزائرية

القوات البحرية الجزائرية

كندا

سلاح الجو الملكي الكندي

القوات الجوية الملكية الدنماركية

إندونيسيا

القوات الجوية الإندونيسية (3 مطلوبة)

إيطاليا

القوة الجوية الإيطالية

البحرية الإيطالية

اليابان

قوة الدفاع الذاتي البحرية اليابانية

نيجيريا

القوات الجوية النيجيرية

النرويج

سلاح الجو الملكي النرويجي (16 مطلوبة)

330 السرب

البرتغال

سلاح الجو البرتغالي

751 السرب

السعودية

القوات الجوية الملكية السعودية.

تركمانستان

سلاح جو تركمانستان

المملكة المتحدة

البحرية الملكية البريطانية

814 سرب جوية البحرية

820سرب جوية البحرية

824سرب جوية البحرية

829سرب جوية البحرية

845سرب جوية البحرية

846سرب جوية البحرية

مشغلين وكالات تطبيق القانون

اليابان

قسم شرطة العاصمة طوكيو

مشغلين سابقين

المملكة المتحدة

سلاح الجو الملكي

28 (AC) السرب

78 السرب

مواصفات) ميرلين(HM1

Views of the AW101

The shovel-shaped BERP rotor blade tips of an RAF Merlin
HC3

Jane's All The World's Aircraft 2003–2004, من البيانات من
AgustaWestland

الخصائص العامة

الطاقم: 3-4

السعة:

26 جندي (38 راكباً) أو 5 طن من الحمولة أو 4 نقلات (مع إزالة السونار)
لميرلين; HM1

30 جندياً جالسا، أو 45 وقوفاً مع كامل تجهيزاتهم القتالية، أو 3050 كلغ
(6724 رطل) من الحمولة الداخلية، 5520 كلغ (12169 رطل) من الحمولة
الخارجية، أو 16 نقلات لـ AW101

الطول: 19.53 م (64 ft 1 in) fuselage length-

قطر الدوار: 18.59 م (61 ft 0 in)

الارتفاع: 6.62 م (21 ft 8¾ in)

مساحة القرص : 271.51 م² (2,992.5 ft²)

الوزن فارغة: 10,500 (23,149 lb) kg

وزن الإقلاع الأقصى: 14,600 (32,188 lb) kg

محرك الطائرة: 3 × رولز رويس توربوميكا آر تي إم 322 محرك عمود دوران
توربيني (2,100 kW (1,566 s، حصان (وحدة قدرة) (take-off power))
الواحد

الأداء

لا تتجاوز سرعة: 309 كم/ساعة (167 عقدة (وحدة) (192 mph), s,

سرعة العبور: 278 كم/ساعة (167mph, 150 knots)

مدى (طائرة): 833 كم (450 ميل بحري, 517 mi)

سقف الخدمة: 4,575 m (15,000 ft)

الالكترونيات الطيران

Smiths Industries OMI 20 SEP dual-redundant digital
automatic flight control system

نظم الملاحة:

بي إيه إي سيستمز Litton Italia LISA-4000 ، LINS 300 ring laser gyro
strapdown AHRS

رادار:

Blue Kestrel 5000 maritime surveillance radar سيليكس جاليليو

مضاد إلكتروني

Racal Orange Reaper ESM

Sonar

Thomson Marconi Sonar AQS-903 acoustic processor

Active/passive sonobuoys

Thomson Sintra FLASH dipping sonar array



An Italian Navy AW101 flies over the Carrier (حاملة طائرات) كافور



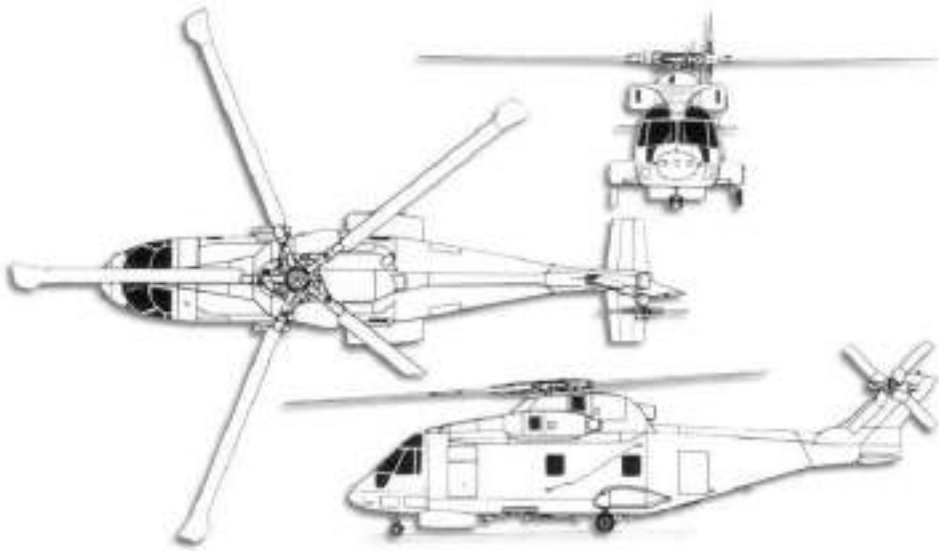
طائرة ميرلين برتغالية تقلع من قاعدة مونتي ريال الجوية



وصول طائرة ميرلين من البحرية الملكية من طراز 814 السرب إلى معرض RIAT
05



إدارة شرطة العاصمة طوكيو AW101



أغستا وستلاند AW101

معلومات عامة

النوع	مروحية تستخدم في النقل وعمليات البحث والإنقاذ
بلد الأصل	 المملكة المتحدة
التسمية العسكرية	[1]H-101 في  إيطاليا

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستاوستلاند
طورت من	أغستاوستلاند CH-149 الغاق
طرازات أخرى	في إتش-71 كيستريل

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	1990
أول طيران	1990

الخدمة	
المستخدم الأساسي	القوات البحرية الجزائرية البحرية الملكية قسم شرطة العاصمة طوكيو

الخصائص	
الطول	8,122 متر [2]
الارتفاع	626 متر
قطر الدوار	5,918 متر [2] (خاص بدوار المروحية)
أقصى مدى	833 كيلومتر


أغستا وستلاند إيه دبليو 609

أغستا وستلاند إيه دبليو 609) بالإنجليزية (AgustaWestland AW609 : هي أنتجت في إيطاليا. من صناعة أغستا وستلاند. كان أول طيران لها في 6 مارس 2003. وأغستا وستلاند إيه دبليو 609، سابقا بيل / أغستا BA609 ، هو بمحركين tiltrotor فتول الطائرات مع تكوين مماثل ل بيل بوينغ في-22. ويستهدف ذلك سوق الطيران المدني.



معلومات عامة

النوع

tiltrotor (en) 

بلد الأصل

إيطاليا

التطوير والتصنيع

الصانع

أغستاوستلاند

سيرة الطائرة

أول طيران

6 مارس 2003

الخصائص

أقصى ارتفاع

6,227 متر

ويستلاند لينكس

ويستلاند لينكس) بالإنجليزية(Westland Lynx : هي مروحية بريطانية تم تصميمها وصناعتها من قبل ويستلاند هليكوبتر والتي أصبحت أغستاوستلاند. تستخدم المروحية للنقل أو الهجوم منها الأرضي أو البحري. تم تطوير المروحية من أجل تلبية احتياجات الجيش البريطاني وأيضا البحرية الملكية البريطانية في مهام مضادة للسفن والغواصات. تستطيع اللينكس حمل معدات وأسلحة متخصصة حسب متطلبات الدولة المستخدمة والمهام المطلوبة.

نسخ التصدير

A boarding team rappel onto their ship from a
البرازيلية سوبر لينكس Mk.21A القوات البحرية

Personnel being hoisted onboard by a
الدنماركية Lynx القوات البحرية الملكية

Lynx Mk.90B landing on a Royal Danish Navy Thetis-
سوبر لينكس of the القوات البحرية البرازيلية

Lynx Mk.21

Lynx Mk.22

نسخة تصدير غير مبنية القوات البحرية المصرية.

Lynx Mk.23

Lynx Mk.24

نسخة تصدير غير مبنية للجيش العراقي.

Lynx Mk.25

البحرية الملكية الهولندية.

Lynx Mk.26

نسخة تصدير غير مبنية للجيش العراقي.

Lynx Mk.27

Lynx Mk.28

قطر.

Lynx Mk.64

سلاح جو جنوب أفريقيا.

Lynx Mk.80

Lynx Mk.81

SH-14D

Lynx Mk.82

نسخة تصدير غير مبنية للجيش المصري.

Lynx Mk.83

نسخة تصدير غير مبنية للجيش السعودي.

Lynx Mk 84

نسخة تصدير غير مبنية للجيش القطري.

Lynx Mk 85

نسخة تصدير غير مبنية للجيش الإماراتي.

Lynx Mk.86

سلاح الجو الملكي النرويجي.

Lynx Mk.87

Lynx Mk.88

سوبر لينكس Mk.88A

Lynx Mk.89

Lynx Mk.90

Lynx Mk.95

القوات البحرية البرتغالية.

سوبر لينكس Mk.99

بحرية جمهورية كوريا.

سوبر لينكس Mk.100

البحرية الملكية الماليزية. Six built.

سوبر لينكس Mk.110

سوبر لينكس 300 البحرية التايلاندية. أربعة أوامر شراء.

سوبر لينكس Mk.120

نسخة التصدير لسلاح الجو السلطاني العماني. 16 أربعة أمر شراء.

سوبر لينكس Mk.130

نسخة التصدير للقوات البحرية الجزائرية. أربعة أوامر شراء.



البرازيلية سوبر لينكس Mk.21A القوات البحرية



القوات البحرية الملكية الدنماركية



القوات البحرية البرازيلية



لينكس تابعة للبحرية الملكية أثناء تدريبات بحث وإنقاذ

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	المملكة المتحدة 

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستاوستلاند
المصمم	ويستلاند هليكوبتر

سنة الصنع	1978- إلى الآن
طرازات أخرى	ويستلاند 30

سيرة الطائرة	
دخول الخدمة	1977
انتهاء الخدمة	2017 
أول طيران	21 مارس 1971
الوضع الحالي	في الخدمة

الخدمة	
المستخدم الأساسي	الجيش البريطاني
مستخدمون آخرون	البحرية الملكية البريطانية البحرية الفرنسية البحرية الألمانية

الخصائص	
الطول	0612, متر [1]
قطر الدوار	812, متر [1] (خاص بدوار المروحية)

أغستا إيه 129 مانغوستا

أغستا إيه 129 مانغوستا : هي مروحية هجومية أنتجت في إيطاليا. كان أول طيران لها في 11 سبتمبر 1983. صممتها وأنتجتها أغستا في إيطاليا. كانت أول مروحية هجومية تصمم وتنتج بالكامل في أوروبا الغربية. تاي / أغستا وستلاند تي 129 طراز اتاك هي نسخة محسنة من إيه 129 وتطويرها حالياً من مسؤولية الصناعات الجوية التركية (تاي) مع أغستا وستلاند كشريك أساسي.



أغستا إيه 129 مانغوستا

معلومات عامة	
النوع	مروحية هجومية
بلد الأصل	إيطاليا

التسمية العسكرية

[1]AH-129

في  إيطاليا

التطوير والتصنيع

الصانع

أغستا

الكمية المصنوعة

66

سيرة الطائرة

دخول الخدمة

1990

أول طيران

11 سبتمبر 1983

الخدمة

المستخدم الأساسي

الجيش الإيطالي—

القوات البرية

التركية

الخصائص	
المحرك	Gem (en) 
الطول	 2,914 متر [2]
قطر الدوار	911 متر [2] (خاص بـدوار المروحية) 



مروحية النمسا

لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل

لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل : هي مروحية كان أول طيران لها في 3 يوليو 2007. صنع منها 71 طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 400 مليون دولار.

مواصفات (VH-71)

Specifications with an asterisk (*) next to them are specifically for the VH-71. All others are for AW101.

Jane's All The World's Aircraft 2003–2004, others من المعلومات

الخصائص العامة

طاقم: 4

السعة: 14* seated troops

الطول: 64 (19.53 m) ft 1 in

قطر الدوار: 61 (18.59 m) ft

إرتفاع: 21 (6.62 m) ft 8¾ in

دوار مساحتة: 2,992.5 (271.51 m²) ft²

الوزن فارغة: 23,149 (10,500 kg) lb

وزن الإقلاع الأقصى: 34,392 (15,600 kg) lb

محركات: 3 General Electric CT7-8E × محرك عمود دوران توربيني, s, 2,520 حصان (وحدة قدرة) (1,879 kW) (take-off power) الواحد

الأداء

لم تتجاوز سرعة: 167 عقدة (وحدة) (192 mph, 309 km/h) s

سرعة كروز: 150 knots (167 mph, 278 km/h)

المدى: 863 mi (1,389 km)

سقف الخدمة: 15,010 ft (4,575 m)

معدل الصعود: 2,010 ft/min (10.2 m/s)

حمولة الدوار: 11.0 lb/ft² (53.8 kg/m²)

الطاقة / الكتلة: 0.174 shp/lb (0.2849 kW/kg)




طائرة VH-71 تخضع للاختبار بالقرب من منشأة لوكهيد في أويجو، نيويورك

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	الولايات المتحدة 
سعر الوحدة	400 مليون دولار

التطوير والتصنيع

الصانع	لوكهيد مارتن — أغستا وستلاند — بيل للمروحيات 
الكمية المصنوعة	9

سيرة الطائرة

أول طيران	3 يوليو 2007
-----------	--------------

الخدمة

المستخدم الأساسي

قوات مشاة
بحرية الولايات
المتحدة

الخصائص

الطول

5,319 متر

أقصى مدى

3,891 كيلومتر


أغستاستلانديه دبليو 169

أغستاستلانديه دبليو 169 : هي مروحية ذات محركين، وبسعة 10 مقاعد، حاليا قيد التطوير من قبل شركة أغستاستلاندي. كان أول طيران لها في 10 مايو 2012.



طائرة أغستاستلاندي AW169 في معرض باريس الجوي 2013.

معلومات عامة	
النوع	مروحية
بلد الأصل	المملكة 

	المتحدة  إيطاليا
المهام	طيران عام 

التطوير والتصنيع	
الصانع	أغستا وستلاند

سيرة الطائرة	
أول طيران	10 مايو 2012
الوضع الحالي	تحت التطوير

أغستاستلانديه دبليو 189

أغستاستلانديه دبليو 189) بالإنجليزية (AgustaWestland AW189 : هي مروحية للرفع المتوسط، ثنائية المحركات. وقيد التطوير حاليا من قبل أغستاستلانديه ، ومشتق من مروحية أغستاستلانديه دبليو 149. وكان أول طيران لها في 21 ديسمبر 2011.



نموذج طائرة AgustaWestland AW189 معروض في عام 2011

معلومات عامة

النوع

مروحية

بلد الأصل	إيطاليا 
المهام	طيران عام

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا وستلاند
سنة الصنع	2011
طورت من	أغستا وستلاند إيه دبليو 149

سيرة الطائرة

أول طيران	21 ديسمبر 2011
الوضع الحالي	قيد التطوير

أغستاوستلاند إيه دبليو 109

أغستاوستلاند إيه دبليو 109) بالإنجليزية (AgustaWestland AW109 : هي مروحية أنتجت في 1971. كان أول طيران لها في 4 أغسطس 1971. دخلت الخدمة في 1976، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 6.3 مليون دولار.

المستخدمين

الجزائر

ألبانيا

بنغلاديش

بلجيكا

بلغاريا

تشيلي

اليونان

إيطاليا

لاتفيا

ماليزيا

نيوزيلندا

نيجيريا

عُمان

بيرو

الفلبين

سلوفينيا

جنوب إفريقيا

السويد

أوغندا

المملكة المتحدة

مصر



طائرتان من طراز Agusta A109 خلال عرض جوي في مطار راند، جنوب
أفريقيا

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	 إيطاليا
التسمية العسكرية	— EC- [1]H-109 — Hkp 15 [2]1
سعر الوحدة	6.3 مليون دولار

التطوير والتصنيع

الصانع	فينميكانيكـا— أغستا وستلاند
سنة الصنع	1971
الكمية المصنوعة	636

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	1976
أول طيران	4 أغسطس 1971

الخدمة	
المستخدم الأساسي	جيش إيطاليا

الخصائص	
الطول	513,0 متر [3]
قطر الدوار	11 متر [3] (خاص بدوار المروحية)

أغستا وستلاند إيه دبليو 139

أغستا وستلاند أيه دبليو 139) بالإنجليزية (AgustaWestland AW139 : هي مروحية بحث و إنقاذ من صناعة أغستا وستلاند. كان أول طيران لها في 3 فبراير 2001. دخلت الخدمة في 2003، صنع منها 500 طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 12 مليون دولار.

المستخدمون

القوات الجوية الجزائرية

القوات الجوية الإماراتية

سلاح الجو الأيرلندي

القوات الجوية الأميرية القطرية



معلومات عامة

النوع	مروحية بحث وإنقاذ
بلد الأصل	المملكة المتحدة  إيطاليا 
التسمية العسكرية	[3]PH-139A في إيطاليا 
سعر الوحدة	12 مليون دولار [2]

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا وستلاند
الكمية المصنوعة	500

سيرة الطائرة


دخول الخدمة	2003
-------------	------

3 فبراير 2001 أول طيران

الخدمة

المستخدم الأساسي

<

القائمة... 

مستخدمون آخرون

القوات الجوية

الجزائرية

القوات الجوية

الإماراتية

سلاح الجو الأيرلندي

القوات الجوية الأميركية


القطرية

القوات الجوية

المصرية [1]

الخصائص

الطول

6,516 متر 

الارتفاع

5متر 

أغستاستلانديه دبليو 149

أغستاستلانديه دبليو 149) بالإنجليزية (AgustaWestland AW149 : هي مروحية عسكرية من صناعة أغستاستلانديه. كان أول طيران لها في 2009.

مواصفات (AW149)

مصدر البيانات :

المواصفات العامة

طاقم العمل: 2

السعة: 18 external 2,720kg or; 12 combat laden troops or; max sling load

الطول: 17.57 م (57 قدم 8 إنش)

قطر الدوار الرئيسي: 14.6 م (47 قدم 11 إنش)

العرض: 3.06 م (10 قدم 0 إنش)

الارتفاع: 5.14 م (16 قدم 10 إنش)

الوزن الإجمالي: 8,600 كجم (18,959 رطل)

المحرك: 2 × General Electric CT7-2E1 turboshaft engine, 1,477 كيلو وات (1,980 حصان) لكل

الأداء

السرعة القصوى: 310 كم/س (ميل/ساعة)

سرعة الأطلاق: 278 كم/س (173 ميل/ساعة)

المدى: 800 كم (ميل)

قدرة التحمل: 4 ساعة



أغستا وستلاند (AW-149 CS-X81848/1-49 (cn 49006)

معلومات عامة

النوع	مروحية عسكرية
بلد الأصل	 إيطاليا  المملكة المتحدة

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا وستلاند
طورت من	أغستا وستلاند أيه دبليو 139

سيرة الطائرة

أول طيران	2009
-----------	------

أغستاونستلاند إيه دبليو 119

أغستاونستلاند إيه دبليو 119 كوالا) بالإنجليزية AgustaWestland AW119 :
(Koala هي مروحية أنتجت في 2000. كان أول طيران لها في 1995. صنع منها
91 طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 1.85 مليون دولار في عام 2000.

المشغلين



Life Flight Network AW119Kx N536LF at PeaceHealth
Southwest Medical Center, Vancouver, WA

الجزائر

القوات الجوية الجزائرية

أستراليا

Westpac Rescue Helicopter Service

البرازيل

غوياس

سانتا كاتارينا

ريو غراندي دو سول

فنلندا

حرس الحدود الفنلندي

كوريا الجنوبية

National Police Agency

ماليزيا

Weststar General Aviation

المكسيك

ولاية مكسيكو

الولايات المتحدة

شرطة نيويورك

Phoenix Police Department

Life Flight Network (<https://www.lifeflight.org/about/fleet>)

مواصفات (AW119Ke)

ملف خارجي

البيانات من AgustaWestland website

الخصائص العامة

الطاقم: 1 pilot

السعة: 6-7 passengers

الطول: 13.01 m (42 ft 8 in)

قطر الدوار: 10.83 m (35 ft 6 in)

الارتفاع: 3.77 m (12 ft 4 in)

مساحة القرص : 92.1 m² (991 ft²)

الوزن فارغة: 1,430 kg (3,152 lb)

الوزن محملة (lb) kg :

وزن الإقلاع الأقصى: 2,720 kg (6283 lb)

محرك الطائرة: 1 Pratt & Whitney Canada PT6B-37A × محرك عمود

دوران توربيني, 747 kW (1,002 hp)

الأداء

السرعة القصوى: 267 km/h (166 mph, 152 knots)

المدى: 991 (618 miles, 535 nm) km

سقف الخدمة: 6,096 (15,000 ft) m



مروحية تابعة لشرطة نيويورك تقوم بدورية في مدينة نيويورك. الصورة مأخوذة من مرصد مبنى إمباير ستيت.

معلومات عامة	
النوع	مروحية منافع
سعر الوحدة	USD\$1.85 مليون في

عام 2000[2]

التطوير والتصنيع

الصانع	فينميكانيا , قبل أغسطس واستلاندا، أغسطس
سنة الصنع	2000-حتى الآن
الكمية المصنوعة	(2015) +200[1]
طورت من	أغستواستلاندا إيه دبليو 109

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	2000
أول طيران	فبراير 1995 [لغات أخرى]
الوضع الحالي	نشطة وفي إنتاج

الخدمة	
المستخدم الأساسي	ولاية مكسيكو
مستخدمون آخرون	حرس الحدود الفنلندي

أغستا وستلاند إيه دبليو 159 ويلدكات

أغستا وستلاند إيه دبليو 159 ويلدكات) بالإنجليزية AgustaWestland :
(AW159 Wildcat) (والتي كانت تسمى سابقا «لينكس المستقبل Future) «
Lynx) و «لينكس ويلدكات (Lynx Wildcat)»، هي نسخة محسنة من
المروحية العسكرية ويست لاند سوبر لينكس، صممت للعمل في ساحة المعركة
كمروحية متعددة الأغراض، والبحث والإنقاذ ولعب دور الحرب المضادة على
السطح. المروحية في الخدمة في بريطانيا، ويجري تشغيل متغيرات مشتركة من
قبل كل من البحرية الملكية والجيش البريطاني لتحل محل المروحيات
المتقادمة من نوع (Lynx Mk.7/8/9) كما تم عرض «إيه دبليو 159» على
عدة عملاء التصدير، وطلبت من قبل بحرية جمهورية كوريا والبحرية الفلبينية.

التطوير

التصميم

لعشوائية AH1 وسلفه أرضها، الوشق AH7 ، 2014

التاريخ التشغيلي

في الفترة بين 27 أبريل إلى 21 مايو 2020 قامت شركتا ليوناردو وتاليس بالتعاون
على اطلاق صاروخ مارتليت الخفيف المتعدد المهام من مروحية ليوناردو أي
دبليو 159 وايلدكات تابعه للبحرية البريطانية.

المتغيرات

Wildcat AH1 of 652(OC) Sqn Army Air Corps

in 2014 Wildcat HMA2 of 825 NAS over the بحر المانش

Wildcat AH1

Wildcat HMA2

المشغلين

Map with military AgustaWestland AW159 operators in blue

الفلبين

Philippine Navy (2 ordered)

كوريا الجنوبية

بحرية جمهورية كوريا (طلبت 8، وأستلمت منها 4)

المملكة المتحدة

Army Air Corps

652 Squadron

661 Squadron

البحرية الملكية البريطانية

825 Naval Air Squadron (HMA2)

847 Naval Air Squadron (AH1)

مواصفات (AW159)

Head-on view of an AW159 Wildcat. Note the nose-mounted optical sensor

ملف خارجي

البيانات من Future Lynx brochure, AW159 page, militaryfactory.com

الخصائص العامة

طاقم: 2pilots

سعة: 5 passengers, including door gunner

طول: 15.24 م (50 قدم 0 بوصة)

ارتفاع: 3.73 م (12 قدم 3 بوصة)

الوزن فارغة: 3,300 كغ (7,275 رطل)

وزن الإقلاع الأقصى: 6,000 كغ (13,228 رطل)

محركات: 2 LHTEC CTS800-4N turboshaft × 1,015 كو (1,361 حصان) الواحد

قطر الدوار الرئيسي: 12.8 م (42 قدم 0 بوصة)

مساحة الدوار الرئيسي: 128.7 م (1,385 قدم)

أداء

السرعة القصوى: 311 كم/س (193 ميل/س؛ 168 عقدة)

مدى: 777 كم (483 ميل؛ 420 nmi)

Ferry range: 963 (598 ميل؛ 520 nmi)

قدرة التحمل: 2 (4 hr 30 min with auxiliary fuel tanks) hr 15 min

تسليح

صواريخ سي فينوم

Pintle mounted machine gun, e.g. (Army) or رشاش M2
Browninig (Navy).

Air-to-Surface Missile systems:

(, formerly Future Anti-مارتليت up to 20× Thales Martlet (Surface Guided Weapon (Light).

, formerly Future Anti-Surface Guided سي فينوم up to 4× MBDA
Weapon (Heavy). Physically similar replacement for the
, a combined design with France's Anti-Navire Léger to سكو
disable or destroy vessels up to 1000 tonnes.

Sting Ray torpedo and depth charges



إيه دبليو 159 ويلدكات تحلق بجانب سابقتها لينكس، يوليو 2014



ويلدكات (AH1) وسلفها الأرضية، لينكس (AH7) ، 2014



ويلدكات تقلع من سفينة RFA Argus خلال تجارب في عام 2011



أول طائرة إنتاج من طراز Wildcat تم تسليمها إلى AAC في مايو
2012



طائرة وايلد كات AH1 من سرب 652 (OC) في سلاح الجو بالجيش



in 2014 Wildcat HMA2 of 825 NAS over the بحر المانش



النسخة البحرية من الطائرة Wildcat HMA2 في عام 2013

معلومات عامة

النوع	مروحية متعددة الأغراض، البحث والإنقاذ و ASuW
بلد الأصل	المملكة المتحدة
المهام	مروحية متعددة الأغراض— عملية البحث والإنقاذ— الحرب المضادة للسطح

التطوير والتصنيع

الصانع	فاينميكانيكيا) منذ 2016) أغستاوستالاند
سنة الصنع	2009- إلى الوقت الحاضر
طورت من	ويستلاند لينكس

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	29 أغسطس 2014 (AH1)
أول طيران	12 نوفمبر 2009

الخدمة

المستخدم الأساسي	الجيش البريطاني
مستخدمون آخرون	البحرية الملكية البريطانية

الخصائص

الارتفاع	733 متر
----------	---------

أغستا وستلاند إيه دبليو 109 إس غراند

أغستا وستلاند إيه دبليو 109 إس غراند) بالإنجليزية AgustaWestland :
(AW109S Grand أيضا تسمى: (إيه 109 غراند)) بالإنجليزية (A109 Grand :
أو ببساطة (أوغستا غراند)) بالإنجليزية (Agusta Grand : هي مروحية خفيفة
الوزن، ومتعددة الأغراض، ذات محركين، وبسعة ثمانية مقاعد. بنيت من قبل
الشركة المصنعة الأنجلو إيطالية أغستا وستلاند. وقد تم تطوير هذه الطائرات
العمودية من مروحية أغستا وستلاند إيه دبليو 109 وذلك، بإطالة المقصورة مع
وتصميم مختلف لطرف شفرات الدوار الرئيسي. يتم تركيب اثنين من محركات
برات آند ويتني كندا (PW207C) على أوغستا الكبرى، في حين أن سابقتها
المروحية (AW109E) يتم تجهيزها باثنين من محركات برات آند ويتني كندا
(PW206C) المروحية دخلت الخدمة أصلا في عام 1988 ومنذ ذلك الحين
استخدمت في أدوار مختلفة، بما في ذلك أعمال النقل الخفيف، والإخلاء الطبي
، والبحث والإنقاذ، والأدوار العسكرية.

بينما مروحية (إيه 109 غراندنيو)) بالإنجليزية (A109 GrandNew : أشتقت
من أوغستا غراند، والفرق الرئيسي هو إضافة واحدة قواعد الطيران الآلي وهود
(شاشة عرض) (IFR) ، TAWS و EVS الكرونيات الطيران.

المتغيرات

A109S Grand

AW109SP

AW109 GrandNew

مواصفات (A109S) الكبرى مع محركات (PW207)

البيانات من www.leonardocompany.com

الخصائص العامة

طاقم: 1 أو 2

سعة: 6 أو 7 راكب

ارتفاع: 3.4 م (11 قدم 2 بوصة)

وزن الإقلاع الأقصى: 3,175 كغ (7,000 رطل) internal MTOW

محركات: 2 Turboshift × Pratt & Whitney Canada PW207C
engine, 548 حصان الواحد

قطر الدوار الرئيسي: 10.83 م (35 قدم 6 بوصة)

أداء

السرعة القصوى: 311 كم/س (193 ميل/س؛ 168 عقدة)

سرعة العبور: 289 كم/س؛ 180 ميل/س (156 عقدة)

في سبييدس: 311 كم/س؛ 193 ميل/س (168 عقدة)

Ferry range: 859 كم (534 ميل؛ 464 nmi)

سقف الخدمة: 4,938 م (16,200 قدم)

معدل الصعود: 9.3 م/ث (1,830 قدم/د)

انظر أيضا

تطويرات ذات صلة

أغستا إيه 129 مانغوستا

أغستا وستلاند إيه دبليو 119

طائرات شبيهة من حيث الدور والقدرة والعصر

بيل 222

بيل 430

يوروكوبتر إيه إس 365 دوفين

يوروكوبتر إي سي 135

سيكورسكي إس-76



أوغستا A109S الكبرى في المكسيك



أوغستا A109S الكبرى



التصميمات الداخلية لـ Agusta 109S Grand VVIP مع الخزانة



إيه دبليو109 إس غراند في غلاسكو

معلومات عامة	
النوع	مروحية بحث و إنقاذ / مرافق
المهام	مروحية متعددة الأغراض
سعر الوحدة	8.1 مليون دولار أمريكي

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا أغستا وستلاند
سنة الصنع	1988 إلى الوقت الحاضر
طورت من	أغستا وستلاند إيه دبليو 109

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	1988
الوضع الحالي	الخدمة الفعلية / في الإنتاج

أوتو ميلارا

أوتو ميلارا) بالإيطالية(OTO Melara) ، هي شركة إيطالية كانت تابعة لشركة فينميكانكا الإيطالية (حالياً ليوناردو). تعمل في مجال الدفاع ولها مصانع في بريشيا ولاسيزيا. يعتبر مدفع أوتو ميلارا مود 56 والذي يخدم في كافة أنحاء العالم، ومدفع أوتو ميلارا 76 ملم البحري، المعتمد من قبل 53 بحرية دولية والمركب على أكثر من 1000 قطعة بحرية هي من أكثر أسلحة أوتو ميلارا المعروفة منذ الحرب العالمية الثانية.

في 1 يناير 2016 أدمجت جميع أنشطة أوتو ميلارا في شركة ليوناردو-فينميكانكا لقطاع الأنظمة الدفاعية، من ضمنها الإلكترونيات، وقطاع أنظمة الدفاع والأمن.

التاريخ

قبل الحرب العالمية الثانية

تم إنشاء الشركة في 1905 كمشروع مشترك بين شركة فيكرز وشركة تيرني ستيل ووركس وحوض الأخوة أورلاندو لبناء السفن وأحواض بناء سفن أوديرو. وقدم الإستثمار من قبل جوزيبي أورلاندو وأتيليو أوديرو. خلال الحرب العالمية الأولى أنتجت الشركة (كانت تعرف ب فيكرز تيرني في ذلك الوقت) العديد من الأسلحة عيار 40 ملم وأعلى. في 1929 تم تغيير اسم الشركة إلى أديرو تيرني أورلاندو مع استخدام أوتو (OTO) كاختصار. خلال الحرب العالمية الثانية، أنتجت الشركة معظم المدافع البحرية الثقيلة.

بعد الحرب العالمية الثانية

في 1953 استعملت الشركة اسم أوتو ميلارا.

جرار أوتو 25 إيه فينتورينا، أحد منتجات الشركة المدنية

قبل انضمام إيطاليا لحلف الناتو، أنتجت الشركة منتجات مدنية، مثل الجرارات، ونول النسيج، ولكن سرعان ما عادت لإنتاج الأسلحة. في 1 ديسمبر 2001، أدمج قطاع المدافع البحرية التابع لشركة أوتو ميلارا بشركة بريدا ميكانيكا بريشيا، لتشكيل أوتو بريدا.

أنتج الكيان المشترك مدفع نظام أسلحة القتال القريب "داردو"، ومدفع أوتو بريدا 76 ملم ومدفع أوتو بريدا 54/127 المدمج. تعتبر عمليات أوتو ميلارا للدفاع البري جزءاً من تكتل فينميكانيا.







جرار أوتو 25 إيه فينتورينا، أحد منتجات الشركة المدنية



المقر الرئيسي لشركة Finmeccanica في روما، ساحة مونتيجرابا.



دبابة القتال الرئيسية أرييته

معلومات عامة	
تاريخ التأسيس	1905
تاريخ الاختفاء	أدمجت مع شركة ليوناردو في 31 ديسمبر 2015
الدولة	إيطاليا 
المالك	فينميكانيكيا 
المقر الرئيسي	روما إيطاليا
الشركة الأم	فينميكانيكيا 
الشركات التابعة	لا سبيتسيا 
مناطق الخدمة	مختلف أنحاء العالم
الصناعة	الأنظمة

	الدفاعية
المنتجات	أنظمة الدفاع البرية والبحرية والجوية

أوتوبريدا 64/127

المدفع البحري أوتوبريدا 127/64 خفيف الوزن) بالإنجليزية Otobreda :
(127/64 LW هو مدفع من العيار المتوسط، مناسب للتركيب على السفن
الكبيرة والمتوسطة الحجم ومخصص لمكافحة سفن السطح، ودعم إطلاق النار
البحري كدور رئيسي. ومضاد للطائرات كدور ثانوي. ويمكن للمدفع إطلاق كافة
الذخائر من عيار 127 / 5 بوصات، بالإضافة إلى ذخائر عائلة فولكانو
VULCANO طويلة المدى.

الخصائص العامة

تتكون منظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو من أربعة أنظمة فرعية
رئيسية:

مدفع متوسط العيار أوتوبريدا 127/64 إل دبليو

نظام آلي للتعامل مع الذخيرة

منظومة دعم بحرية للسيطرة النيرانية

عائلة الذخيرة أوتوفولكانو

ويساعد نظام التغذية المدمج على جعل تركيب المنظومة ممكنًا على السفن
ضيقة المقطع.

المنظومة أوتوبريدا 127/64 مجهزة بمخزن تغذية معياري، مؤلف من 4 براميل
مع 14 ذخيرة جاهزة لإطلاق كل منها، وقابلة لإعادة التحميل أثناء إطلاق النار.
كما أنها مرنة للغاية من حيث اختيار الذخيرة بشكل مستقل عن وضعها في
البراميل.

يُمكن لمنظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو إطلاق جميع الذخيرة القياسية مقاس 127 ملم/5 بوصات، بالإضافة إلى مجموعة الذخيرة أوتو فولكانو. كما تحتوي على واجهة رقمية/تناظرية وقدرات حساب باليستية تسمح بالتكامل السلس مع أي نظام إدارة قتال.

نظام معالجة الذخيرة الأوتوماتيكي هو حل معياري قابل للتكيف مع أي تصميم لخزنة ذخيرة السفينة، كما أنه قادر على تحميل خزنة تغذية المدفع بدون مساعدة بشرية أثناء العملية، وذلك للسماح للمدفع بإطلاق النار المتواصل.

المنظومة الفرعية البحرية لدعم السيطرة النيرانية هي منظومة تخطيط المهام الذي قد تدعم منظومة إدارة القتال لتحديد حلول إطلاق النار الممكنة واختيار الذخيرة، وكذلك تحدي أفضل مسار للسفينة.

قذائف فولكانو

هي عائلة من الذخيرة غير الموجهة) بي إي آر (BER والموجهة) جي إل آر (GLR)، مخصصة لكل من المدافع البحرية 76 ملم و127 ملم وأنظمة المدفعية البرية 155 ملم.

تم تصميم ذخيرة فولكانو 127 ملم لمنح المدافع البحرية من الفئتين 127/54 و127/64 إل دبليو القدرة على تلبية أي متطلبات حالية ومستقبلية لدعم النيران البحرية الدقيقة والاشتباكات طويلة المدى للأهداف السطحية.

ويمكن للقذائف فولكانو 127 ملم (بي إي آر) أن تضطلع بمهام المضادات الجوية أيضاً.

تستفيد قذائف فولكانو 127 ملم من التكنولوجيا الناشئة الجديدة والقائمة على
البدن ذو الزعانف، مع تحكم «أجنحة الكانارد» للتوجيه للهدف، وواجهات
ميكانيكية مماثلة للذخيرة القياسية 127 ملم.

وذخائر فولكانو 127 ملم المتوفرة هي:

ذخيرة باليستية طويلة المدى) بي إي آر (Ballistic Extended Range BER)
وهي غير موجهة متعددة الأدوار بصمام متعدد الوظائف قابل للبرمجة.

ذخيرة موجهة طويلة المدى) جي إل آر (Guided Long Range GLR) مع
مستشعر الأشعة تحت الحمراء، لدور مضاد للسفن.

ذخيرة موجهة طويلة المدى (GLR) مع التوجيه المستقل جي بي إس + التوجيه
بالقصور الذاتي لإجراءات الدعم النيراني البحري الدقيقة (يمكن تركيب مستشعر
ليزر شبه نشط كخيار).

وقد تم دمج جميع الأنظمة اللازمة لتشغيل ذخيرة فولكانو 127 ملم في وحدة
التحكم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو ولا يلزم إجراء أي تعديل ميكانيكي على
المدفع.

منظومة التلقيح

يستخدم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو أربع خزانات أسطوانية معيارية تلقائية،
تحتوي كل منها على 14 طلقة. يسمح هذا بإطلاق ما يصل إلى أربعة أنواع
مختلفة من الذخيرة ويمكن اختيارها على الفور. يمكن إعادة تحميل الخزانات
أثناء الإطلاق.

يتم رفع المقذوفات وعبوات الدفع بشكل منفصل إلى مستوى البندقية من خزانات التغذية السفلية. وتوجد محطة توليف أسفل المدفع حيث يتم تحديد القذيفة التالية التي سيتم إطلاقها قبل أن يتم تناولها بواسطة نظام التحميل التلقائي للمدفع. ويمكن إعادة تدوير الطلقات غير المشتعلة مرة أخرى إلى براميل التحميل. (فيديو بالرابط الأول من روابط خارجية يعرض ميكانيكية العمل)

المشغلون

الجزائر

فرقاطتان من فئة ميكو إيه 200، 910 الرادع و911 المدمر

ألمانيا

4فرقاطات من فئة بادن فورتمبيرج

4فرقاطات من فئة إم كيه إس 180 (في الخطة)

إيطاليا

4فرقاطات متعددة الأغراض فئة فريم بيرجاميني

7سفن دورية بحرية من فئة Thaon di Revel

مصر

فرقاطتان من فئة فريم بيرجاميني، الأولى هي الفرقاطة 1002 الجلالة والثانية

1003 برنيس



"بادن فورتمبيرج"، فرقاطة تابعة للبحرية الألمانية من طراز F125 ، مسلحة
بأوتوبريدا 127/64



فرقاطة من الفئة فريم بيرجاميني مزودة بالمدفع أوتوبريدا 127/64

النوع	مدفع بحري
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	بداية من 2012 - مستمر
المستخدمون	الجزائر، ألمانيا، إيطاليا، مصر
تاريخ الصنع	
المصمم	أوتو ميلارا
صمم	2005
المصنع	أوتو ميلارا - أدمجت مع ليوناردو
صنع	2012 ^[1]
المواصفات	
الوزن	بدون ذخيرة: 33 طن ^[2]

الطول	طول السبطانة 812 سم ^[1]
الطلقة	وزن: 29 إلى 31 كجم ^[1]
العيار	127 ^[2]
سرعة الرمي	32 طلقة/دقيقة ^[2]
المدى الفعال	30 كم فولكانو: أكبر من 100 كم ^[2]
المدى الأقصى	أكبر من 100 كم

أوتو ميلارا 76 ملم

مدفع أوتو ميلارا 76، هو مدفع بحرية صممه وصنعته شركة الدفاع الإيطالية أوتو ميلارا، يستند إلى أوتو ميلارا (62/76) سي ("Compact" وطور إلى (62/76) أس آر "Super Rapid" و (62/76) ستراليس). النظام مضغوط بدرجة كافية (لا يشغل حيزاً كبيراً) لدرجة يمكن تثبيته على السفن الحربية الصغيرة نسبياً. إن معدل إطلاق النار العالي وتوافر مجموعة متنوعة من الذخيرة يجعله قادراً على أن يكون مضاداً للصواريخ قصيرة المدى، ومضاداً للطائرات، ومضاداً للأهداف السطحية. ويشمل تنوع الذخيرة قذائف حارقة الدروع، وقذائف حارقة، وقذائف تجزئة موجهة، وقذائف موجهة قادرة على تدمير الصواريخ المضادة للسفن، ومزود بقبة شبكية.

تم تصدير أوتو ميلارا 76 ملم على نطاق واسع، حيث تستخدمه ستون قوة بحرية؛ أصبح مفضلاً مؤخراً على المدفعية الفرنسية التي يبلغ قطرها 100 ملم المركبة في فرقعات المشروع الإيطالي الفرنسي المشترك من فئة «هورايون» وفرقاطة فريم (FREEMM).

في 27 سبتمبر 2006، أعلنت إيران أنها بدأت إنتاج كميات ضخمة من مدفع البحرية المسمى فجر-27 والذي يعتبر هندسة عكسية للمدفع الإيطالي أوتو ميلارا 76 ملم.

مواصفات أخرى

التبريد: مياه البحر-من خلال تدفق المياه المتجددة

مغذي الطاقة الكهربائية

440 فولت، ثلاثي الأطوار، 60 هيرتز، الدائرة الرئيسية

115 فولت، أحادي الأطوار، 400 هيرتز، شبكة المؤازرة والموازنة

النسخ

فائق السرعة Super Rapid

تم تطويره في بدايات الثمانينيات) يدعي في بعض الأحيان ب(Super Rapido ، هذه النسخة هي تطوير محدث لمدافع البحرية الإيطالية عيار 76 ملم، والقادرة على إطلاق 120 طلقة في الدقيقة. تم تحقيق أعلى معدل لإطلاق النار في النسخة فائقة السرعة من خلال تصميم نظام تغذية ذخيرة أسرع.

نظام ستارليس

أدت هذه التحسينات الجديدة إلى تفضيل البحرية الإيطالية للمدفع فائق السرعة بنظام ستارليس وذخيرة «دارت» ذات نظام أسلحة قتال قريب عيار 40 ملم، في نظام الدفاع المضاد للصواريخ، كونه قادراً على مواجهة العديد من الصواريخ دون سرعة الصوت التي تصل إلى 8000 متر.

المدى الأطول يعني أن المدفع الأحادي يمكنه مواجهة عدة صواريخ في نفس الوقت. كان المدفع قادراً على الاستخدام ضد الأهداف السطحية، كونه مدفع متوسط العيار ذا مدى بعيد نسبياً.

التسليح

لدعم الأدوار المتعددة للمدفع، تقدم الشركة للمشغلين نطاقاً واسعاً من الذخيرة الخاصة.

«إتش إي» الذخيرة المتفجرة القياسية بطرازاتها المختلفة: تزن 6.296 كغم، المدى 16 كم، المدى الفعال 8 كم (و4 كم ضد الأهداف الجوية عندما يكون المدفع بزاوية 85 درجة).

أم أو أم (Multirole OTO Munition) طورت من قبل أوتو ميلارا)

بي أف أف: قذيفة مضادة للصواريخ.

سابوم: تزن 6.35 (منها 0.46 مادة متفجرة)، المدى 16 كم (سابومر 20 كم)، خارقة للدروع

دارت: قذائف موجهة مضادة للطائرات والصواريخ.

فولكانو: تزن 5 كغم، قذائف موجهة، المدى 40 كم (وهي نسخة مصغرة لمدفع فولكانو عيار 127 ملم).

نظام إطلاق النار

كانت هنالك تطويرات في أنظمة مدفع إطلاق النار. في النسخ الأولى (كومباتو) التي استعملت فيها رادارات مثل آر تي إن-10 إكس أوريون (صنعت بواسطة سيلينا، الآن تسمى سيليكس).

من بدايات الثمانينيات، كانت هنالك أنظمة أقوى وأكثر مرونة، آر تي إن-30 إكس (استعمل مع داردو-إي نظام أسلحة قتال قريب وعرف في البحرية الإيطالية باسم أس بي جي-73)، والذي كان قادراً على توجيه المدافع (أعيرة 40,76,127 ملم)، والصواريخ مثل (صاروخ عصفور البحر-أسبايد). دخل هذا النظام الخدمة في البحرية الإيطالية على المدمرة جالباردي (سي 551: آر تي إن 30-إكس دخل الخدمة في فئة الفرقاطات ميسترال، ولكن مدفع داردو-إي عيار 40 ملم زود بالرادار الأقدم آر تي إن 20-إكس).



مدفع أوتو ميلارا 76 ملم فائق السرعة مركب على السفينة نانسين

النوع	مدفعية بحرية
بلد الأصل	إيطاليا
فترة الاستخدام	1964- الحاضر
المستخدمون	البحرية الإيطالية

تاريخ الصنع	
المصمم	أوتو ميلارا
صمم	<ul style="list-style-type: none"> • كومباكت: 1963 • فائق السرعة: 1985 • ستارليس: 2004
المصنع	<ul style="list-style-type: none"> • أوتو بريدا: 1963-2001 • بي إتش إي آل هاريد وار: 1995- الحاضر • أوتو ميلارا (فرع من فينميكانيا): 2001-2015 • ليوناردو فينميكانيا: 2016- الحاضر
صنع	<ul style="list-style-type: none"> • كومباكت: 1964 • فائق

	السرعة:1988 ستارليس:2008
فئات أخرى	• فائق السرعة • ستارليس
المواصفات	
الوزن	7.5 طن
الطاقم	التحكم عن بعد
الطلقة	• 636×76 أم أم آر • وزن الفارغ:12.5 كغم وزن الرأس:6.3 كغم
العيار	76.2 ملم
الحركة العمودية	-15°/+85°
الحركة العرضية	360°

أرييتي

سي1 أرييتي) بالإيطالية(Ariete C1 : هي دبابة قتالية رئيسية للجيش الإيطالي، طورتها مجموعة إيفيكو فيات اوتو ميلارا. أنتجت إيفيكو الهيكل والمحرك، في حين أنتج البرج ونظام مراقبة إطلاق النار اوتو ميلارا. تحمل العربة آخر أنظمة التصوير الضوئي والرقمي وأنظمة التحكم بالنيران، مما يمكنها من مواصلة الحرب ليلاً ونهاراً وإطلاق النار أثناء المسير. أنتجت في بداياتها في عام 1995، وآخرها قبل 8 سنوات في آب / أغسطس 2002.



الجيش الإيطالي - فوج الدبابات 132 دبابة القتال الرئيسية أرييتي أثناء تدريب في إيطاليا



أرييتي

النوع	دبابة قتالية
بلد الأصل	إيطاليا
فترة الاستخدام	1995-الآن
تاريخ الصنع	

المصنع	إيفيكو 
صنع	1995
الكمية المصنوعة	200 
المواصفات	
الوزن	59طن 
الارتفاع	2.5متر 

أوتوبريدا 127/64

المدفع البحري أوتوبريدا 127/64 خفيف الوزن) بالإنجليزية Otobreda :
(127/64 LW هو مدفع من العيار المتوسط، مناسب للتركيب على السفن
الكبيرة والمتوسطة الحجم ومخصص لمكافحة سفن السطح، ودعم إطلاق النار
البحري كدور رئيسي. ومضاد للطائرات كدور ثانوي. ويمكن للمدفع إطلاق كافة
الذخائر من عيار 127 / 5 بوصات، بالإضافة إلى ذخائر عائلة فولكانو
VULCANO طويلة المدى.

الخصائص العامة

تتكون منظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو من أربعة أنظمة فرعية
رئيسية:

مدفع متوسط العيار أوتوبريدا 127/64 إل دبليو

نظام آلي للتعامل مع الذخيرة

منظومة دعم بحرية للسيطرة النيرانية

عائلة الذخيرة أوتوفولكانو

ويساعد نظام التغذية المدمج على جعل تركيب المنظومة ممكنًا على السفن
ضيقة المقطع.

المنظومة أوتوبريدا 127/64 مجهزة بمخزن تغذية معياري، مؤلف من 4 براميل
مع 14 ذخيرة جاهزة لإطلاق كل منها، وقابلة لإعادة التحميل أثناء إطلاق النار.
كما أنها مرنة للغاية من حيث اختيار الذخيرة بشكل مستقل عن وضعها في
البراميل.

يُمكن لمنظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو إطلاق جميع الذخيرة القياسية مقاس 127 ملم/5 بوصات، بالإضافة إلى مجموعة الذخيرة أوتو فولكانو. كما تحتوي على واجهة رقمية/تناظرية وقدرات حساب باليستية تسمح بالتكامل السلس مع أي نظام إدارة قتال.

نظام معالجة الذخيرة الأوتوماتيكي هو حل معياري قابل للتكيف مع أي تصميم لخزنة ذخيرة السفينة، كما أنه قادر على تحميل خزنة تغذية المدفع بدون مساعدة بشرية أثناء العملية، وذلك للسماح للمدفع بإطلاق النار المتواصل.

المنظومة الفرعية البحرية لدعم السيطرة النيرانية هي منظومة تخطيط المهام الذي قد تدعم منظومة إدارة القتال لتحديد حلول إطلاق النار الممكنة واختيار الذخيرة، وكذلك تحدي أفضل مسار للسفينة.

قذائف فولكانو

هي عائلة من الذخيرة غير الموجهة) بي إي آر (BER والموجهة) جي إل آر (GLR)، مخصصة لكل من المدافع البحرية 76 ملم و127 ملم وأنظمة المدفعية البرية 155 ملم.

تم تصميم ذخيرة فولكانو 127 ملم لمنح المدافع البحرية من الفئتين 127/54 و127/64 إل دبليو القدرة على تلبية أي متطلبات حالية ومستقبلية لدعم النيران البحرية الدقيقة والاشتباكات طويلة المدى للأهداف السطحية.

ويمكن للقذائف فولكانو 127 ملم (بي إي آر) أن تضطلع بمهام المضادات الجوية أيضاً.

تستفيد قذائف فولكانو 127 ملم من التكنولوجيا الناشئة الجديدة والقائمة على
البدن ذو الزعانف، مع تحكم «أجنحة الكانارد» للتوجيه للهدف، وواجهات
ميكانيكية مماثلة للذخيرة القياسية 127 ملم.

وذخائر فولكانو 127 ملم المتوفرة هي:

ذخيرة باليستية طويلة المدى) بي إي آر (Ballistic Extended Range BER)
وهي غير موجهة متعددة الأدوار بصمام متعدد الوظائف قابل للبرمجة.

ذخيرة موجهة طويلة المدى) جي إل آر (Guided Long Range GLR) مع
مستشعر الأشعة تحت الحمراء، لدور مضاد للسفن.

ذخيرة موجهة طويلة المدى (GLR) مع التوجيه المستقل جي بي إس + التوجيه
بالقصور الذاتي لإجراءات الدعم النيراني البحري الدقيقة (يمكن تركيب مستشعر
ليزر شبه نشط كخيار).

وقد تم دمج جميع الأنظمة اللازمة لتشغيل ذخيرة فولكانو 127 ملم في وحدة
التحكم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو ولا يلزم إجراء أي تعديل ميكانيكي على
المدفع.

منظومة التلقيح

يستخدم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو أربع خزانات أسطوانية معيارية تلقائية،
تحتوي كل منها على 14 طلقة. يسمح هذا بإطلاق ما يصل إلى أربعة أنواع
مختلفة من الذخيرة ويمكن اختيارها على الفور. يمكن إعادة تحميل الخزانات
أثناء الإطلاق.

يتم رفع المقذوفات وعبوات الدفع بشكل منفصل إلى مستوى البندقية من خزانات التغذية السفلية. وتوجد محطة توليف أسفل المدفع حيث يتم تحديد القذيفة التالية التي سيتم إطلاقها قبل أن يتم تناولها بواسطة نظام التحميل التلقائي للمدفع. ويمكن إعادة تدوير الطلقات غير المشتعلة مرة أخرى إلى براميل التحميل. (فيديو بالرابط الأول من روابط خارجية يعرض ميكانيكية العمل)

المشغلون

الجزائر

فرقاطتان من فئة ميكو إيه 200، 910 الرادع و911 المدمر

ألمانيا

4فرقاطات من فئة بادن فورتمبيرج

4فرقاطات من فئة إم كيه إس 180 (في الخطة)

إيطاليا

4فرقاطات متعددة الأغراض فئة فريم بيرجاميني

7سفن دورية بحرية من فئةThaon di Revel

مصر

فرقاطتان من فئة فريم بيرجاميني، الأولى هي الفرقاطة 1002 الجلالة والثانية

1003 برنيس



"بادن فورتمبيرج"، فرقاطة تابعة للبحرية الألمانية من طراز F125 ، مسلحة
بأوتوبريدا 127/64



فرقاطة من الفئة فريم بيرجاميني مزودة بالمدفع أوتوبريدا 127/64

النوع	مدفع بحري
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	بداية من 2012 - مستمر
المستخدمون	الجزائر، ألمانيا، إيطاليا، مصر
تاريخ الصنع	
المصمم	أوتو ميلارا
صمم	2005
المصنع	أوتو ميلارا - أدمجت مع ليوناردو
صنع	2012 ^[1]
المواصفات	
الوزن	بدون ذخيرة: 33 طن ^[2]

الطول	طول السبطانة 812 سم ^[1]
الطلقة	وزن: 29 إلى 31 كجم ^[1]
العيار	127 ^[2]
سرعة الرمي	32 طلقة/دقيقة ^[2]
المدى الفعال	30 كم فولكانو: أكبر من 100 كم ^[2]
المدى الأقصى	أكبر من 100 كم

أوتومات

صاروخ اوتومات) بالإنجليزية(Otomat) : هو صاروخ سطح - سطح مضاد للسفن متوسط المدى إيطالي الصنع قادر على الوصول إلى نحو 180 كم بمتوسط سرعة 1،1-100،000 كم / ساعة

التطوير

الصاروخ أوتومات، إنتاج مشترك بين كل من إيطاليا وفرنسا، في أوائل السبعينات من القرن الماضي، وهو صاروخ مضاد لسفن السطح، بعيد المدى، يُدفع بمحرك نفاث، ويمكن إطلاقه من الجو، أو من على سفن السطح، أو من منصة برية. بدأت دراسات إنتاج هذا الصاروخ بين إيطاليا وفرنسا في عام 1967، وأنتج أول صاروخ تجريبي عام 1971، أما الإنتاج الكمي للصاروخ أوتومات فلم يبدأ إلا في عام 1976. اختلف تقييم كل من البحرية الفرنسية، والبحرية الإيطالية، للصاروخ. فقد رأي الفرنسيون أن الإنتاج الأول من الصاروخ كافٍ، ويحقق أغراض التصميم، بينما أصر الإيطاليون على تطوير الرأس الباحث للصاروخ؛ وأدت الرغبة الإيطالية إلى إنتاج الجيل الثاني من الصاروخ أوتومات، التي تميزت بإضافة «الرقم 2» إلى اسم الصاروخ، والتي عرفت في البحرية الإيطالية باسم تيزيو Teseo، وهو نوع لم تسمح إيطاليا بتصديره؛ وتميز هذا الصاروخ المطور بزيادة مدى الصاروخ، وإمكانية تلقيه إشارات للتوجيه وتصحيح المسار، في مرحلة الطيران المتوسط. يبدو الشكل الخارجي للصاروخ أوتومات مشابهاً لقذيفة الطوربيد، وهو مزود بأجنحة متعامدة في منتصف جسم الصاروخ، وكذلك جنيحات متعامدة عند مؤخرته، وينتهي كل جناح بهوائي لتلقي أوامر التوجيه؛ يخزن الصاروخ أوتومات على متن السفن، داخل حاوية مصنوعة من مادة الألياف الزجاجية، ويمكن تخزينه داخلها لمدة عام من دون الحاجة إلى أعمال الصيانة. وحال إطلاق الصاروخ، يرتفع إلى 80 متر، ثم ينخفض إلى ارتفاع 20 متر فقط، ويظل على هذا الارتفاع حتى وصوله إلى الهدف المحدد. وخلال مرحلة الطيران المتوسطة، يوجه الصاروخ بالقصور الذاتي، ويعتمد على رادار

قياس الارتفاع للمحافظة على ارتفاعه عن سطح الماء، أما المرحلة النهائية من الطيران، فيستخدم فيها باحث راداري مركب في رأس الصاروخ، لا يبدأ العمل، إلا على مسافة 12 كم من الهدف المحدد، وعندما يكتشف الباحث الراداري، أن المسافة بينه وبين الهدف قد أصبحت 5 كم فقط، فإنه يعطي الأوامر للصاروخ ليرتفع إلي 175 متراً، ليهاجم الهدف من الاتجاه الرأسي، الذي يتكون . عادة . من سطح أقل تدريجاً



صاروخ مضاد للسفن من طراز أوتومات يتم إطلاقه من منصة إطلاق مثبتة على متن سفينة تعليق: أعتقد أنه منصة اختبار أرضية 11:30 Pibwl ، 4 نوفمبر 2007 (UTC)

نوع	صاروخ مضاد للسفن 
بلد الأصل	إيطاليا  فرنسا  
فترة الاستخدام	بداية 1977:، و 2002 
المصنع	إم بي دي إيه 
المواصفات	
الوزن	770 كغ (1,698 رطل)
الطول	4.46 م (14.6 قدم)
القطر	400 مم (15.7 بوصة)
المحرك	محرك نفاث توربو
المدى	180 كم

	(97 nmi)
السرعة	310 م/ث (690 ميل/س)

بي1 سينتاورو

سينتاورو) بالإيطالية(Centauro : هي مدمرة دبابات ذات عجلات مصممة للدفاع الخفيف والمتوسط عن الأرض والاستطلاع التكتيكي.[هل المصدر موثوق به؟] طورتها مجموعة من المصنعين، مجموعة فيات إيفيكو - أوتو ميلارا. كلفت شركة فيات إيفيكو بتطوير الهيكل ونظم الدفع في حين قامت أوتو ميلارا بتطوير الأبراج ومنظومات الأسلحة.



IFOR مع علامات B1 Centauro

النوع	Wheeled قانصة دبابات
بلد الأصل	إيطاليا

تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1991–present
المستخدمون	See Operators below
الحروب	حرب العراق قوة الأمم المتحدة المؤقتة في لبنان (United Nations Interim Force in Lebanon)
تاريخ الصنع	
المصنع	(إيفيكو, hull, propulsion) (أوتو ميلارا, weapons, turrets)
الكمية المصنوعة	490+ (plus 249) ^[1] Freccia
المواصفات	
الوزن	24,000 kg
الطول	7.85 م (25 قدم 9 بوصة)

العرض	2.94 م (9 قدم 8 بوصة)
الارتفاع	2.73 م (8 قدم 11 بوصة)



سينتاورو

داردو

داردو) بالإيطالية(Dardo : هي مركبة مشاة قتالية مصممة للجيش الإيطالي كبديل لـ إم 113 أي.بي.سي. صممتها وبنتها شركة إيفيكو فيات أوتو ميلارا المرخصة ومقرها في روما. إيفيكو مسؤولة عن الهيكل ونظم الدفع في حين أوتو ميلارا مسؤولة عن نظام الأسلحة ونظام مراقبة إطلاق النار.



مركبة قتالية مدرعة من طراز Dardo ؛ الجيش الإيطالي. تم تنزيلها من الصفحة الرئيسية الرسمية للجيش الإيطالي.

النوع	دبابة
بلد الأصل	إيطاليا
المصنع	إيفيكو



داردو

إلينا إرماتشي

إلينا إرماتشي) بالإنجليزية(Alenia Aermacchi : هي شركة صناعة طائرات إيطالية تابعة لشركة فينميكانكا، تأسست سنة 2012. يقع مقرها الرئيسي في فينيقونو سوبريور، فاريزي. ولديها مرافق في مطار تورينو كاسيل في سان ماوريتسيو كانافيزي، مقاطعة تورينو و بوميليانو داركو، مقاطعة نابولي. وفي بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فاريزي، غروتالي، كازوريا، فودجا.

منتجات

Aermacchi AM.3

سي-27 جيه سبارتان

Alenia Aermacchi M-311/M-345

إلينا إرماتشي إم-346 ماستر

Alenia Aeronautica Sky-X

Alenia Aeronautica Sky-Y

مشاريع مشتركة

AMX International بالتعاون مع إمبراير

إيه تي آر 42

إيه تي آر 72

يوروفايتر تايفون بالتعاون مع مجموعة ايرباص وي إي سيستمز



طائرة سي-27 جيه سبارتان من إنتاج شركة ألينيا هي طائرة نقل عسكرية متوسطة الحجم. وتعد الطائرة سي-27 جيه مشتقة متقدمة من طائرة جي.222 من إنتاج شركة ألينيا أيرنوتيك (سي-27 إيه سبارتان في الخدمة بالولايات المتحدة)، بمحركات وأنظمة طائرة لوكهيد مارتن سي-130 جيه سوبر هيركوليز. وقد تم اختيار الطائرة كطائرة شحن مشتركة (JCA) للجيش الأمريكي. كما تم طلب الطائرة سي-27 جيه من قبل الوحدات الجوية العسكرية في أستراليا وإيطاليا واليونان وبلغاريا وليتوانيا والمكسيك والمغرب ورومانيا. والطائرة المذكورة أعلاه تابعة لشركة أيرنوتيك ميليتار (القوات الجوية الإيطالية)، وتقوم بمهام

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا [1]
التأسيس	2012
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	خاصة

الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فاريزي، غروتالي، كازوريا، فودجا
موقع الويب	leonardocompany.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانكا
الصناعة	صناعة المركبات— صانع في مجال الفضاء الجوي
المنتجات	مركبة جوية

أهم الشخصيات

المالك	فينميكانكا
الموظفون	13,910

الإيرادات والعائدات

العائدات	3.118 مليون يورو (2015)
----------	-------------------------



إلینیا إرماتشي إم-346 ماستر



سي-27 جيه سبارتان



ايرماتشي MB.339CD



ايرماتشي SF.260

إلنيا إرونوتكا



Alenia Aeronautica

إلنيا إرونوتكا) بالإنجليزية (Alenia Aeronautica : هي شركة إيطالية، تابعة لفينميكانكا والتي بدورها شركة صناعات فضائية جوية أوروبية. تأسست في 1990. يقع مقرها في بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فاريزي، غروتالي، كازوريا، فودجا. وتشمل الشركات التابعة لها إلنيا إرماتشي و إلنيا إرونافالي. في مشروع مشترك بحصة متساوية مع إي إيه دي إس، تمتلك إلنيا إرونوتكا إيه تي آر.



طائرة بدون طيار Alenia_Aeronautica_Sky-y في معرض باريس الجوي
2009

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1990
الاختفاء	2012
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فاريزي، غروتالي، كازوربا، فودجا

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانكا
الشركات التابعة	إيه تي آر، سوخوي سوبرجت 100
الصناعة	فضاء جوي

أهم الشخصيات

المالك	فينميكانكا
الموظفون	13,910

الإيرادات والعائدات

العائدات	2.53 بليون يورو
الربح الصافي	250 مليون يورو

سيليكس جالييو

سيليكس جالييو) بالإنجليزية (Selex ES : هي شركة بريطانية - إيطالية، لصناعة معدات الأسلحة والصواريخ . تأسست في 2013. يقع مقرها الرئيسي في باسليندون البريطانية المملكة المتحدة، ومدينة روما، الإيطالية. هي تابعة لفينميكانيا.

ولها 9 فروع حول العالم، وهي بريطانيا وإيطاليا (مؤسستا سيليكس)، والهند والولايات المتحدة وتركيا والسعودية وألمانيا والبرازيل ورومانيا.



كانت دور شركة سيليكس جالييو لتطوير أداة الدفاعية لطائرة يورو فايتر تايفون.

معلومات عامة

البلد	المملكة المتحدة  إيطاليا 
التأسيس	2013
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	عمل تجاري — مقاول
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	المملكة المتحدة، روما، إيطاليا
حلت محل	SELEX Galileo (en) — SELEX Sistemi Integrati (en) — SELEX Elsag (en)
موقع الويب	selex-es.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانكا
الشركات التابعة	Selex ES (Germany) (en)
الصناعة	عسكرية، إلكترونيات، أمن، أمن المعلومات

المنتجات

مراقبة جوية، قمرية تصوير، ليزر،
أمن، مكشاف، محاكاة

أهم الشخصيات

الموظفون

17.700

الإيرادات والعائدات

العائدات

3,5 مليار

يورو

ليوناردو



LEONARDO

ليوناردو (سابقًا: ليوناردو-فينميكانيكيا)) بالإنجليزية- Leonardo :
(Finmeccanica) شركة إيطالية متعددة الجنسيات ذات تكنولوجيا عالية تعمل
في مجال الفضاء والدفاع والأمن. تقوم الشركة بتصميم وتطوير المنتجات
والخدمات والحلول المتكاملة لفائدة الحكومات والقوات المسلحة
والمؤسسات. كما تقوم أيضا بتغطية سيناريوهات التدخل التالية: الجوي،
والأرضي، والبحري، وكذلك النقل البحري، والفضاء والفضاء الإلكتروني.
وابتداء من تاريخ 15 مايو 2014، أصبح ماورو موريتي الرئيس التنفيذي والمدير
العام للشركة.

توظف شركة ليوناردو-فينميكانيكيا أكثر من 47000 موظفا، وتتواجد أهم
مصانعها في إيطاليا، والمملكة المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية وبولونيا،
وتتوفر على مقرات لها موزعة في 15 دولة في القارات الخمس.

ومنذ الأول من يناير 2016، اندمجت ليوناردو- فينميكانيكيا مع الشركتين
التابعتين أوتو ميلارا (OTO Melara) وواس (WASS) واستوعبت أنشطة
الشركات التابعة أغستا وستلاند، وألينيا إيرماكي ووسيليكس اي اس، وأصبحت
تعمل كشركة موحدة منتظمة في سبعة أقسام تجارية (المروحيات، والطائرات،
وهياكل الطائرات، وأنظمة الطيران والفضاء، والأنظمة الإلكترونية للدفاع الأرضي
والبحري، وأنظمة الدفاع، وأنظمة السلامة والمعلومات) وأيضا عبر الشركات
التابعة وشركات الشراكة مثل دي ار اس تي للتكنولوجيا (DRS Technologies)
(منتجات وخدمات ودعم متكامل للدفاع)، وتيليسباتزيو (Telespazio)
(خدمات الأقمار الصناعية) وثاليس ألينيا سبيس (Thales Alenia Space)
(أقمار صناعية وهياكل المدارات)، وام بي دي ايه (MBDA) (أنظمة الصواريخ)،

وايه تي ار (ATR)(الطائرات الإقليمية). وفي عام 2016، قامت الشركة بتغيير اسمها ليصبح ليوناردو بدلا من فينميكانيا.



المقر الرئيسي لشركة فينميكانيا في روما، ساحة مونتيغرابا.

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا [1]
التأسيس	1948
النوع	< القائمة...
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	روما إيطاليا
حلت محل	Ansaldo (en) — Finmeccanica (en)
موقع الويب	leonardo.com الإيطالية، الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	< القائمة...
الصناعة	الفضاء ، الدفاع
المنتجات	الفضاء ، الالكترونيات ، انظمة الدفاع ، الطاقة ، النقل ، البناء ، الطيران ، طائرات الهليكوبتر

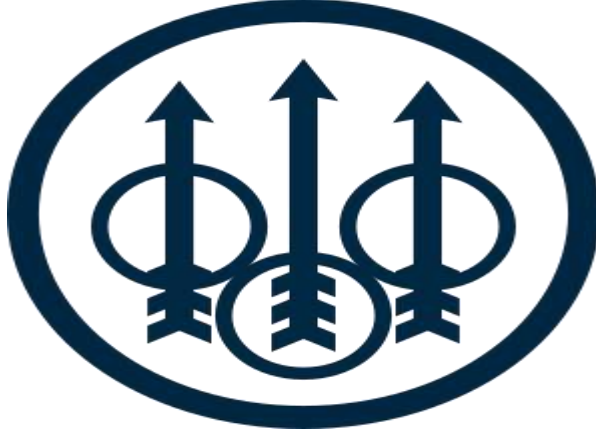
أهم الشخصيات

المالك	30 بالمائة لحكومة إيطاليا
المدير التنفيذي	Roberto Cingolani (en) (2023 –)
الموظفون	72,000 (2010)

الإيرادات والعائدات

البورصة	البورصة الإيطالية (LDO) البورصة الإيطالية (FNC)
العائدات	14.713 بليون يورو (2022)
الربح الصافي	932 مليون يورو (2022)

بيريتا



مصنع السلاح بييترو بيريتا) بالإيطالية (Fabbrica d'Armi Pietro Beretta : هو صانع أسلحة نارية إيطالي. تستخدم أسلحة بيريتا في جميع أنحاء العالم من قبل المدنيين والشرطة والجيش، كما تصنع أيضاً ملابس واكسسوارات إطلاق النار. شركة بيريتا هي واحدة من أقدم شركات صناعة الأسلحة النارية نشاطاً في العالم. وتنتج بيريتا الكثير من أنواع الأسلحة كالمسدسات والبنادق المختلفة. بيريتا سلمت أكثر من 600.000 مسدس «بيريتا أم9» إلى القوات المسلحة الأمريكية منذ عام 1985، وتابعت إمداد مسدسات «أم9» وغيرها إلى الجيش الأمريكي

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا
التأسيس	1526
النوع	شركة خاصة

الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بريشا
موقع الويب	(beretta.com... الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	بيريتا القابضة
الصناعة	صناعة الأسلحة
المنتجات	سلاح ناري، أسلحة

أهم الشخصيات

المؤسس	Beretta (en)
المدير	Franco Gussalli Beretta (en)

بيريتا 92

بيريتا 92 (بيريتا 96 ، بيريتا 98) هو من ضمن سلسلة مسدسات نصف آلي من صنع شركة بيريتا الإيطالية.

تم تصميم النموذج 92 سنة 1972 واستمر إنتاجه وفق نسخ عديدة مختلفة الأعيان حتى الآن. وقامت القوات المسلحة الأمريكية بإستبدال نسخته من طراز A1 1911 بأخري من طراز 92 F أو ما يطلق عليه M9 وذلك عام 1985. ويعتبر من أجمل المسدسات وأفضلها حيث يزيد طول سبطانته عن طول الجسم بمقدار ضئيل ليسهل تركيب كاتم الصوت عليه.

وبالرغم من أن 5000 نسخة من التصميم الأساسي للمسدس تمت صناعتها بين سنتي 1975 و 1976 ؛ إلا أن التصميم الأصلي ينتج حاليا وفق 4 نسخ (FS, G, (D , DS) و 4 أعيان.

عيار 9*19 مللي، سلسلة 92

عيار 40 سميث و ويسون، سلسلة 96

عيار 9*21 مللي، سلسلة 98

عيار 7.65*21 مللي، سلسلة 98

تاريخ السلاح

مسدس بيريتا 92 هو تطوير للاصدارات السابقة لشركة بيريتا مثل إم 1922 و إم 1951 ، فمن ال إم 1922 جاء تصميم زلاقة المسدس العلوية المفتوحة، في حين ان معظم باقي الاجزاء من ال إم 1951.

قام كلا من كارل بيريتا وجوزيبي ماتزيتي وفيتوريو فاليه وكل المصممين الخبراء في الاسلحة النارية في شركة بيريتا بعمل أول تصميم للبيريتا 92 عام 1975.

92

بدأ الإنتاج في هذه السلسلة من السلاح عام 1975 وانتهى عام 1983، تقريبا تم إنتاج 7000 وحدة في المرحلة الأولى، والباقي كان في المرحلة الثانية بحس ماورد في موقع berettacollection.com.

يستخدم هذا الإصدار من السلاح عيار 9*19 مللي.

92اس

جاء هذا الإصدار لتلبية رغبات بعض المنظمات المسلحة الشرعية، لتقوم شركة بيريتا على اثره بتطوير الإصدار السابق (92) باضافة صمام أمان زلاق، واستبدال بعض الاجزاء الأخرى. مما ترتب عليه ان حل هذا الإصدار محل الإصدار السابق في المؤسسات العسكرية الرسمية والشرعية أيضا في إيطاليا.

92اس بي

هو الإصدار الأكثر ندرة بين جميع الاصدارات، تمت تسميته في البداية ب 92 اس-1 تم تصميمه خصيصاً لسلاح الجو الأمريكي، وتضمن هذا الإصدار

تعديلات ال 92 اس وإضافة كتلة القادح وتعديلات أخرى في أماكن بعض الأجزاء.

92اف

92اف اس



الإصدار بيريتا 92 اف اس بعد سحب الزالق

92إيه-1 و 96 إيه-1





بيريتا 92 المدمجة تابعة للشرطة الملكية الماليزية



بيريتا 92 اف اس

النوع	مسدس نصف آلي
بلد الأصل	إيطاليا
فترة الاستخدام	- 1975 الان [1]
تاريخ الصنع	
المصنع	مصنع السلاح بييترو بيريتا
المواصفات	
الوزن	950 جرام (92) 970 جرام (92) اس/اس بي/اف/جي) 920 جرام (92/دي) 900 جرام (المدمج/فيرتيه ك)
الطول	217 ملليمتر 211 ملليمتر (فيرتيه) 197 ملليمتر (المدمج/المئ وي)
العرض	38 ملليمتر 
الارتفاع	137 ملليمتر 
العيار	عيار 19*9 مللي ،

	<p>سلسلة 92 عيار 40 سميث و سلسلة 96 ، ويسون ، عيار 21*9 مللي ، سلسلة 98 عيار 21*7.65 مللي ، سلسلة 98</p>
سرعة الفوهة	381 م/ث
المدى الفعال	50 م

فالكو إكسبلورر

منظومة الطائرات فالكو إكسبلورر) بالإنجليزية (Falco Xplorer : هي فئة من الطائرات غير المأهولة الموجهة عن بعد (درونات). قامت شركة ليوناردو الإيطالية بتطويرها، ودعمها بأجهزة استشعار متعددة، وذلك كحل لأعمال المراقبة الإستراتيجية المستمرة. كما تسوقها الشركة باعتبارها درونات تمثل نظاماً جديداً متطوراً قادراً على تزويد العملاء بقدرات استخبارات ومراقبة واستطلاع قابلة للتنفيذ. يتضمن تكوين النظام النموذجي لفالكو إكسبلورر، من طائرتين (درونين)، ومحطة تحكم أرضية متصلة بمحطة بيانات أرضية، علاوة على معدات دعم أرضي.

التصميم والتطوير

تم الكشف عن فالكو إكسبلورر لأول مرة في معرض باريس الجوي للعام 2019. وقد تم تصميم الدرون -متعدد أجهزة الاستشعار- لتقديم مراقبة إستراتيجية مستمرة، لكلاً من العملاء العسكريين والمدنيين. يمكن الاستحواذ عليها كنظام متكامل أو كخدمة تفوق معلوماتي مداراة بالكامل بواسطة ليوناردو.

ويهدف النظام إلى تلبية متطلبات الاستخدام المزدوج، حيث يوفر المراقبة المحلية المستمرة على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، والتي تغطي مجموعة واسعة من المهام وتكمل الأدوار العسكرية النموذجية بالمهام الحكومية.

وقد كان لاختيار الأمم المتحدة ووكالة الحدود وخفر السواحل الأوروبية للنسخ السابقة من فالكو، أثر كبير على تصميم فالكو إكسبلورر، وذلك بالبناء على التعليقات الواردة من هؤلاء وغيرهم من عملاء فالكو. حيث تمتاز المنصة بمجموعة مستشعرات قوية، تشمل رادار المراقبة متعدد الأوضاع جابيانو Gabbiano T-80 الخاص بشركة ليوناردو، ومنظومة الاستخبارات الإلكترونية SAGE، ونظام تحديد تلقائي للمهام البحرية، وبرج استشعار كهرو/بصري (EO) وسيسمح مستشعر فائق الطيف الاختياري لفالكو إكسبلورر بمراقبة التلوث والتنمية الزراعية. كما تسمح إمكانية الربط بالقمر الصناعي بعمليات تتجاوز خط البصر، بينما تعني بنية النظام المفتوحة أنه يمكن دمج مستشعرات من قبل طرف ثالث بسهولة.

ويتميز هيكل درون فالكو إكسبلورر بقسم أنف أكبر قليلاً مع رادوم متسع فوق هوائي الأقمار الصناعية (قبة الرادار) لعمليات خلف خط البصر. BLOS كما يمتاز أيضاً بجناح مرتفع، ومجموعة الذيل على شكل حرف (V)، مع محرك روتاكس للوقود الثقيل. ويعتبر الهيكل السفلي مرتفعاً بدرجة كافية للسماح بتركيب مستشعرات متعددة الأطياف مثبتة على الأنف، ورادار للمراقبة أسفل البطن.

المواصفات الفنية

بأقصى وزن للإقلاع يبلغ 1.3 طن، وسقف تشغيلي يزيد عن 30000 قدم، تعد فالكو إكسبلورر خياراً ميسور التكلفة وفعالاً لقدرات الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع. ISR.

ومن بعض المواصفات الفنية لدرونات الفئة فالكو إكسبلورر، التالي:

الأبعاد ^[1]	الأداء ^[1]	أجهزة الاستشعار ^[4]
• الطول: 9 متر	• التحمل: يفوق 24 ساعة	رادار الفتحة التركيبية SAR متعدد الوظائف.
• باع الجناحين: 18.5 متر	• أقصى حمولة: تزيد عن 350 كجم	• برج مستشعرات كهرو/بصرية E/O
• الارتفاع: 3.8 متر	• سقف التشغيل: أقصى وزن للإقلاع: 30000 قدم	• مجموعة استخبارات الإشارات SIGINT
• 1300 كجم		

الرادار

تم اختيار الرادار جابيانو تي-80 ليدمج على منصة فالكو إكسبلورر لما تمتاز به عائلة الرادارات جابيانو من خصائص النمطية العالية، والمرونة، إلى جانب انخفاض الوزن واستهلاك الطاقة. وهذه الخصائص تجعلها مثالية للمنصات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة، المأهولة منها وغير المأهولة.

منظومة الدعم الإلكتروني SAGE

منظومة SAGE للدعم والاستخبارات الإلكترونية، هي منظومة رقمية مخصصة لمهام الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع، وتقوم منظومة SAGE بتحليل الطيف الكهرومغناطيسي عبر النطاقات البرية والبحرية والجوية من أجل تحديد مصدر الانبعاثات النشطة. وباستخدام هوائيات تحديد الاتجاه عالية الدقة، تبني المنظومة المواقع المستهدفة وتوفر وعياً ظرفياً، وتحذيراً مسبقاً من التهديدات، والقدرة على التلميح لأجهزة الاستشعار الأخرى. وتلغي المنظومة الحاجة إلى منصات تدبير الدعم الإلكتروني المتخصصة، مما يعمل على تقليل التكلفة.

التصدير

صناعة فالكو إكسبلورر لاتخضع لقيود لوائح التجارة الدولية في الأسلحة (ITAR)، وتفي بمعايير نظام التحكم في تكنولوجيا الصواريخ (MTCR) من الفئة الثانية، وعليه فإن درونات الفئة قابلة للتصدير بسهولة لجميع أنحاء العالم. وقد صرح رئيس مجلس إدارة ليوناردو -في وقت سابق بالعام 2019- أنه يعتقد أن فالكو إكسبلورر سيتداخل مع درون بريدا تور من الفئة A، وسيكون بمثابة منتجاً جديداً لعملاء بريدا تور.

تأخير في البرنامج

عانى القائمون على برنامج فالكو إكسبلورر من عدم حصول الدرون على شهادة عسكرية، والتي يُعتقد أنه لن يتم التحصل عليه قبل العام 2022، أي بعد أكثر

من عامين كاملين مما كان مخططاً له في الأصل، وذلك بسبب تعقيدات اختبارات الطيران الناجمة عن جائحة كوفيد-19.



طائرة ليوناردو فالكو إكسبلورر في معرض باريس الجوي 2019

معلومات عامة	
النوع	طائرة غير مأهولة (درون) للاستخبارات والمراقبة والاستطلاعISR
بلد الأصل	إيطاليا 
التطوير والتصنيع	
الصانع	ليوناردو[1]
المصمم	ليوناردو

ليوناردو فالكو	طورت من
سيرة الطائرة	
15 يناير 2020 [2]	أول طيران
مرحلة التجارب	الوضع الحالي

Selex ES Falco سيليكس جاليليو فالكو

سيليكس جاليليو فالكو هي طائرة تكتيكية بدون طيار أنتجت في إيطاليا. المصممة والمنتجة من قبل سيليكس جاليليو. كان أول طيران لها في 2003. دخلت الخدمة في 2009، صنع منها 50 طائرة.



نظام الطائرات بدون طيار Galileo Falco من - SELEX معرض باريس الجوي
2009

معلومات عامة

النوع	طائرة بدون طيار
بلد الأصل	إيطاليا

التطوير والتصنيع

الصانع	سيليكس جاليليو
--------	----------------

الكمية المصنوعة	50
-----------------	----

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	2009
أول طيران	2003

الخدمة

المستخدم الأساسي	القوات الجوية الباكستانية
------------------	------------------------------

ألفا روميو ماتا

ألفا روميو ماتا هي سيارة تم إنتاجها من قبل شركة ألفا روميو للسيارات الإيطالية



ألفا روميو 1900 موديل 1952



ألفا روميو 1900



سيارة ألفا روميو للطرق الوعرة



ألفا روميو 1900 ام

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	مركبة طرق وعرة
العلامة التجارية	Alfa Romeo (en)
المصنع	ألفا روميو
الإنتاج	1952–1954
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,250 كغ (2,756 رطل)
السرعة القصوى	105 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,002 ميليمتر
الطول	3,520 مم (139 بوصة)
العرض	1,575 مم (62.0 بوصة)


إيفيكو إل إم في

إيفيكو إل إم في هي عربة مشاة مدرعة خفيفة من تطوير شركة إيفيكو الإيطالية، دخلت الخدمة في عام 2001



ألبيني في دورية في أفغانستان

النوع	مركبة تنقل مشاة
بلد الأصل	إيطاليا
المصنع	فيات
الطول	5504مليمتر


العرض	2050 ملليمتر 
الارتفاع	1950 ملليمتر

داردو

داردو : هي مركبة مشاة قتالية مصممة للجيش الإيطالي كبديل لـ إم113 أي.بي.سي. صممها وبنتها شركة إيفيكو فيات أوتو ميلارا المرخصة ومقرها في روما. إيفيكو مسؤولة عن الهيكل ونظم الدفع في حين أوتو ميلارا مسؤولة عن نظام الأسلحة ونظام مراقبة إطلاق النار.



داردو 2

النوع	دبابة
بلد الأصل	 إيطاليا
المصنع	إيفيكو



دردو 1

سيموفنت 105/25

سيموفنت 105/25 هي مدمرة دبابات إيطالية خدمت في الحرب العالمية الثانية. وهي من أفضل المركبات العسكرية الإيطالية طيلة أيام الحرب.





ذاتية الدفع 105 25

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
بلد الأصل	إيطاليا

تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1943-1945
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
المصنع	فيات- أنسالدو
صنع	1943-1945
الكمية المصنوعة	90
المواصفات	
الوزن	15.8 طن
الطول	5.1 م
العرض	2.4 م
الارتفاع	1.75 م
الطاقم	3 (قائد/مدفعي ، سائق ، ملقم/مشغل

	الراديو)
الدرع	الأمامي 75 ملم
السلاح الأساسي	105مم
السلاح الثانوي	8مم (بريدا 38)
المحرك	بترول 198 حصان
المدى	180كم
السرعة	35كم/س

سيموفنت 46/75

سيموفنت 46/75 كانت مدفعية ذاتية الحركة إيطالية استخدمت خلال الحرب العالمية الثانية . تم تجهيزها عن طريق تركيب مدفع عيار 75 مم إل 46 على هيكل الدبابة . M15/42 بعد المعاهدة الإيطالية مع الحلفاء تمت السيطرة على مصانع أنسالدو من قبل الألمان . فأمر الألمان ببدء صناعة النسخة المحدثة من إم 42 إل و46/75 . النتيجة مركبة سميت إم 42 تي دا 46/75 . حصر استخدامها على الألمان ولم يتجاوز ما صنع منها 15 فقط .



ذاتية الدفع 75 46

النوع	مدفع ذاتي الحركة
-------	---------------------

بلد الأصل	مملكة  إيطاليا 
فترة الاستخدام	بداية  1944:
الحروب	الحرب العالمية الثانية 
المصنع	فيات 
الكمية المصنوعة	15 
الوزن	15.8 طن 
الطول	5.10 متر 
العرض	2.40 متر 
الارتفاع	1.45 متر 
المدى الفعال	180 كيلومتر

سيموفنت 47/32

سيموفنت 47/32 كانت مدفعية ذاتية الحركة بنيت في الحرب العالمية الثانية. تم صنعها بتركيب المدفع النمساوي الأصل الذي هو (مدفع 47/32 إم 35) على بنية فوقية تشبه الصندوق المكشوف. تم استخدام بعضها كدبابات قيادة حيث تم تركيب راديو بدلا من المدفع الرئيسي الذي كان هو مدفع رشاش عيار 8 مم المتنكر على شكل مدفع عيار 47 مم لإبعاد الأنظار عنها. حوالي 300 من هذه المدرعة تم بناؤها من سنة 1941 فصاعدا. كانت سيموفنت 47/32 أكثر مدرعة إيطالية قوة على طول الجبهة الشرقية في الوحدات الإيطالية المقاتلة بجانب الوحدات الألمانية.

بعد الهدنة الإيطالية مع الحلفاء سبتمبر 1943، استولى الألمان على كل هذه المدرعات واستخدموها لصالحهم الخاص، كما صدر بعضها إلى تابعتهم كرواتيا. استخدمت أول مرة سنة 1942.

التصميم

وجد في معارك شمال إفريقيا أن دبابات الجيش الإيطالي غير كافية. فمثلا كان عيار مدفع دبابة L6 40/ هو 37 مم فقط. لذلك تم تركيب المدفع النمساوي على هيكل الدبابة فيات L6 40/ لتصبح ذات تأثير أقوى وأكبر في جو الحرب السائدة آنذاك.

الأنواع

سيموفنت إل.3 دا 47/32، مدفع مضاد للدبابات عيار 47 مم على دبابة كارو فيلوتشي 33 (درع المدفع هو الوحيد الذي يوفر حماية).

سيموفنت إل.40 دا 47/32، مدفع مضاد للدبابات عيار 47 مم على هيكل
دبابة فيات إل 40/6.
مركبة قيادة.



ذاتية الدفع 32-47 في أبردين

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
بلد الأصل	مملكة إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة	1942 –

الاستخدام	1945
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
المصنع	Ansaldo, Fiat-SPA, Fiat-Ansaldo
الكمية المصنوعة	300
المواصفات	
الوزن	6.4 طن
الطول	3.78 م
العرض	1.92 م
الارتفاع	1.63 م
الطاقم	(3 قائد، ملقم، سائق)
الدرع	الأمامي 30 مم
السلاح الأساسي	47 مم Cannone

	da 47/32 M35
السلاح الثانوي	رشاش واحد
المحرك	بقوة 70 حصان
المدى	200 كم
السرعة	42 كم / سا

سيموفنت 90/53

سيموفنت 90/53 كانت مدفعية ثقيلة إيطالية ذاتية الحركة خدمت بالجيشين الإيطالي والألماني في الحرب العالمية الثانية واستخدمت كقناصة دبابات بجانب عملها كمدفعية ذاتية الحركة.

تم تصنيع وتطوير المركبة عن طريق تركيب مدفع مضاد للطائرات ذو عيار 90 مم على أعلى هيكل موسع للدبابة فيات إم 14/41. فقط 48 من هذه المركبات تم تصنيعها، كلها سنة 1941. هذه القلة التصنيعية لهذه المركبة كان بسبب تقلص القدرة الإيطالية الصناعية ذلك الوقت، وأيضاً للطلب الكبير للمدفع عيار 90 مم المضاد للطائرات لاستخدامه في وظائفه العادية التي هي الدفاع الجوي ضد الطائرات المعادية.

و كان سبب تصميم سيموفنت 90/53 الرئيسي هو استخدامها كسلاح متنقل مضاد للدبابات على الجبهة الشرقية لمواجهة الأعداد المتزايدة من الدبابة السوفيتية تي-34، وأيضاً لمواجهة الدبابة السوفيتية الثقيلة كليمنت فوروشيلوف. حيث كانت القوات الإيطالية المدرعة على طول الجبهة الشرقية تملك دبابات فيات L6/40 والمدفعية ذاتية الحركة سيموفنت 47/32 التي لم تقدر على مواجهة الدبابات السوفيتية المتوسطة والثقيلة. لم يتم إرسال أي من هذه المركبات إلى الجبهة الشرقية.

و من العيوب في سيموفنت 90/53 ما يلي:

البنية الفوقية لها كانت مكشوفة من الجهة العلوية والخلفية مما يجعل طاقمها معرض للشظايا والأسلحة النارية الخفيفة الأخرى.

التدريب الضعيف، بسبب أنها مصممة للاستخدام البعيد نسبياً الذي يضمن عدم تعرضها لنيران العدو.

أن حمولتها من الذخيرة قليلة جداً (6 قطع)، فاقترض هذا النقص تخصيص بعض دبابات فيات L6/40 لنقل الذخيرة. بحيث يرافق كل 90/53 دبابة واحدة لنقل الذخيرة.



ذاتية الدفع 90 53. أبردين

التاريخ القتالي

لم يتم إرسال أي منها إلى الجبهة الروسية. أما في حملة شمال إفريقيا فقد كانت سلاحا فعالا بسبب مداها الطويل والبيئة الصحراوية المنبسطة التي ساعدتها في مواجهة الحلفاء. حوالي 24 منها شاركت في الدفاع عن صقلية . وبعد استسلام إيطاليا سنة 1943، خدمت في الجيش الألماني كمدفعية طويلة المدى بسبب البيئة الجبلية.

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
بلد الأصل	إيطاليا

تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1941
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
الكمية المصنوعة	48
المواصفات	
الوزن	17طن
الطول	5.205م
العرض	2.20م
الارتفاع	2.15م
الطاقم	(5قائد، سائق، ثلاث مدفعيين)
الدرع	40ملم
السلاح الأساسي	90ملم
المحرك	SPA 15-

	TM-41 ذو ستة إسطوانات
المدى	200 كم
السرعة	35.5 كم/س

أو أف 40

أو أف 40 هي دبابة قتال رئيسية إيطالية موجهة نحو الاسواق الخارجية، كانت كمشروع مشترك بين أوتو ميلارا وفيات. مدفع الدبابة من عيار 105 ملم قادر على إطلاق كل القذائف الأوروبية من نفس العيار وهو من إنتاج شركة اتوميلارا. يمكن للمدفع الانخفاض إلى -9 درجات والارتفاع إلى 20 درجة.. والسلاح الثانوي رشاش متحد المحور عيار 7.62 ملم إضافة إلى إمكانية تزويدها برشاش 12.7 ملم فوق البرج. كانت تحمل الدبابة 57 قذيفة عيار 105 ملم، كما جهزت بنظام لتكييف الهواء داخلها ونظام لإدارة النيران من شركة جاليليو يشمل محدد مدى ليزري وحاسوب باليستي.



نظام المدفعية فائق السرعة على هيكل دبابة OF-40

النوع	دبابة قتالية 
بلد الأصل	إيطاليا 
فترة الاستخدام	من 1977 - الان
المصمم	أوتو ميلارا 
المصنع	أوتو ميلارا 
المواصفات	
الوزن	45.5 طن
الارتفاع	2.4 متر
الطاقم	4
السلاح الأساسي	مدفع 105 ملم من إنتاج شركة اتوميلارا الإيطالية
السلاح الثانوي	بعض النسخ مزودة بنظام مدفعية مضادة للطائرات من عيار 25 ملم
المحرك	أم تي يو أم بي 838 سي إيه أم 500 بعشرة إسطوانات 830

	حصان
كمية الوقود	1,000 ل (260 غال- أمريكي)
المدى	600 كم (370 ميل)
السرعة	60 كم/س (37 ميل/س)

كارو فيلوتشي 35

كارو فيلوتشي 35 أو سي في-35 هي دبابة تانكت إيطالية. بدأ إنتاجها عام 1935 حتى عام 1935. واستخدمها الجيش الإيطالي خلال الحرب العالمية الثانية. لم يتجاوز وزن السي في-35 عن 3.2 طن فيما يبلغ طول بدنها نحو 3.17م وعرضها 1.4م بارتفاع لا يتجاوز 1.3م.

الاسم

أطلق اسم كارو فيلوتشي 35 على المركبة ويختصر الاسم إلى سي في-35 (بالإيطالية CV-35) : ويعني ذلك باللغة الإيطالية «العربة السريعة» فيما يرمز الرقم 35 إلى سنة التصنيع وهو عام 1935. وفي عام 1938 غير الاسم ليصبح L3/35.

الإنتاج والتطوير

صنعت السي في-35 من قبل شركة فيات الإيطالية وبدأ إنتاجها عام 1935 كتطوير للنموذج السابق كارو فيلوتشي 33، شملت التغييرات على النموذج الجديد تحسين الدرع وتسليح المركبة برشاشين عيار 8 ملم. استمرت بالإنتاج حتى 1938.

التسليح والحماية

يتألف طاقم الكارو فيوتشي 33 من راكبين هما السائق والأمر وقد سلحت برشاشين من عيار 8 ملم وتتراوح سماكة دروعها بين 6-14 ملم.


الاداء

جهزت المركبة بمحرك فيات مبرد بالمياه يولد قوة 43 حصانا، وتصل سرعتها القصوى إلى 42 كيلومترا بالساعة بمدى يصل إلى 110 كم.



دبابة سي في-35

النوع	تانكت
بلد الأصل	 المملكة الإيطالية
فترة الاستخدام	1 أكتوبر- 1935 1944
الحروب	الحرب الأهلية النمساوية 

تاريخ الصنع	
المصنع	فيات
صنع	1935-1938
الكمية المصنوعة	2000 
المواصفات	
الوزن	3.2 طن
الطول	3.17 م
العرض	1.4 م
الارتفاع	1.3 م
الطاقم	2
الدرع	6-14 ملم
السلاح الأساسي	رشاشين عيار 8 ملم
المحرك	محرك فيات مبرد بالمياه بقوة 43 حصان
المدى	125 كم
السرعة	42 كم/س

صناعة الطائرات المدنية في ايطاليا

تينام



QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948

TECNAM®

كوستروزيوني إيرونوتيتش تينام) بالإنجليزية Costruzioni Aeronautiche :
(Tecnam هي شركة إيطالية لصناعة الطيران، تأسست في عام 1986. والشركة
لديها اثنين من الأنشطة الأساسية: وهي صناعة أجزاء الطائرات لمصنعي آخرين،
وصناعة مجموعة خاصة بها من الطائرات الخفيفة.

اعتباراً من عام 2015، تعمل شركة كوستروزيوني إيرونوتيتش تينام في ثلاثة
مرافق إنتاج. تقع منشأة كازوريا بجوار مطار نابولي كابوديشينو. يقع مرفق كابوا
المجاور لمطار أوريسست سالومون. في عام 2015 تم إنشاء منشأة في سيرينغ،
فلوريدا، الولايات المتحدة الأمريكية لدعم مشغلي أمريكا الشمالية.

المؤسس

لويجي باسكال هو مهندس إيطالي، ولد في 1923 في نابولي في إيطاليا، وتوفي
بنفس المكان في 14 مارس 2017

المنتجات

Tecnam P92 JS/LY

Tecnam P92 Echo Super/Eaglet/Classic

Tecnam P96 Golf

تینام بیہ 2002 سییرا Sierra

Tecnam P2004 Bravo

Tecnam P2006T Very Light Twin

Tecnam P2008

تینام 2010

Tecnam Astore

Tecnam P2012 Traveller

Tecnam P-Jet



تینام بیہ 2002 سییرا at Cotswold Airport، غلوسترشیر، إنجلترا، 2016



Tecnam P2006T



Tecnam P96



Tecnam P2006T MRI

إرماتشي



إرماتشي) بالإنجليزية (Aermacchi : هي شركة إيطالية سابقة، لصناعة الطائرات. وكانت تعرف سابقا باسم ايرونوتিকা إرماتشي) بالإنجليزية : (Aeronautica Macchi، تأسست الشركة في عام 1912 من قبل يوليو ماتشي، وتقع في فاريزي في شمال غرب لومباردي. مع مصنع يقع على ضفاف بحيرة فاريزي، وكانت الشركة تصنع أصلا الطائرات المائية.

كانت شركة إيرماكي شركة إيطالية لتصنيع الطائرات . كانت تُعرف سابقًا باسم أيرونوتিকা ماتشي ، وقد أسس الشركة في عام 1912 يوليو ماتشي في فاريزي في شمال غرب لومباردي باسم نيوبورت ماتشي ، لبناء طائرات نيوبورت أحادية السطح بموجب ترخيص للجيش الإيطالي. وبمصنع يقع على ضفاف بحيرة فاريزي ، صنعت الشركة في الأصل سلسلة من تصميمات نيوبورت ، بالإضافة إلى الطائرات المائية.

بعد الحرب العالمية الثانية ، بدأت الشركة في إنتاج الدراجات النارية كوسيلة لتلبية احتياجات ما بعد الحرب للنقل الرخيص والفعال.

تخصصت الشركة لاحقًا في طائرات تدريب الطيارين المدنيين والعسكريين. في يوليو 2003، تم دمج Aermacchi في مجموعة Finmeccanica (ليوناردو الآن) باسم Alenia Aermacchi ، والتي زادت حصتها إلى 99٪.

منذ البداية، كان تصميم وإنتاج المدربين العسكريين هو النشاط الأساسي لشركة
Alenia Aermacchi.

وتشمل المنتجات:

SF-260 ، طائرة فحص/تدريب أساسية بمحرك مكبسي أو بمحرك توربيني

MB-326 ، طائرة تدريب وهجوم خفيفة بمحرك نفاث

M-311 ، طائرة تدريب توربوفان أساسية

MB-339 CD ، طائرة تدريب مقاتلة متقدمة ورائدة

M-346 ، طائرة تدريب مقاتلة متقدمة ورائدة من الجيل الجديد

التعاون العسكري

تعاونت شركة ألينيا إيرماكي في البرامج العسكرية الدولية:

برنامج: AMX

تشارك شركة Alenia Aermacchi في برنامج AMX مع شركة Alenia Aeronautica وشركة Embraer البرازيلية بحصة إجمالية تبلغ 24%. تقوم شركة Alenia Aermacchi بتطوير وتصنيع أقسام جسم الطائرة الأمامية والخلفية وتثبيت بعض المعدات الإلكترونية في الطائرة. يتطلب سلاح الجو الإيطالي برنامج تحديث منتصف العمر لترقية قدرات الطائرة.

برنامج تورنادو بانافيا:

تقوم شركة Alenia Aermacchi بتصميم وإنتاج أعمدة الأجنحة وأطراف الأجنحة والجذور والحواف الخلفية واللوحات، والتي تمثل حصة بنسبة 5% في البرنامج الإجمالي.

برنامج يوروفايتر:

تمتلك شركة Alenia Aermacchi حصة تزيد عن 4% في برنامج Eurofighter، لتصميم وتطوير أبراج الأجنحة، وحاملات الصواريخ المزدوجة وحاملات التخزين المزدوجة، وحاويات ECM، وهياكل ألياف الكربون، وأغطية المحرك المصنوعة من التيتانيوم.

برنامج: C-27J

بعد المشاركة في برنامج طائرة النقل G-222، تشارك الشركة في طائرة النقل العسكرية الجديدة C-27J Spartan، لإنتاج الأجنحة الخارجية.

البرامج المدنية

منذ منتصف تسعينيات القرن العشرين، شاركت شركة Alenia Aermacchi في برامج توريد محركات الطائرات المدنية. وهي تنتج أجزاء باردة لمحركات الطائرات: مداخل الهواء، وأغطية المروحة، ووحدة EBU، وهي واجهة النظام مع المحرك. في عام 1999، أسست الشركة مشروعًا مشتركًا (MHD) مع شركة Hurel-Dubois حاليًا Hurel-Hispano، من مجموعة SNECMA (وهي شركة فرنسية متخصصة في تطوير وتصنيع عاكسات الدفع، للحصول على

المسؤولية الكاملة عن تطوير محركات الطائرات التي تتسع لـ 100 مقعد كحد أقصى.

طائرات ايرماتشي

الحرب العالمية الاولى

– Macchi L.1 قارب استطلاعي طائر (نسخة لوهرنر)

– Macchi L.2 طائرة قارب ثنائية السطح (نسخة لوهرنر)

نيوبورت ماتشي – N.VI طائرة استطلاع أحادية السطح (طائرة أحادية السطح من طراز نيوبورت تم بناؤها بموجب ترخيص مع تعديلات محلية)

– Nieuport-Macchi Parasol طائرة مراقبة أحادية السطح مزودة بجناح مظلة) تم تطويرها من (1913) (Nieuport IV)

نيوبورت ماتشي – N.10 طائرة مقاتلة/استطلاعية ذات جناحين (تم تصنيعها بموجب ترخيص من نيوبورت 10 مع تعديلات محلية)

نيوبورت ماتشي رقم 11 – مقاتلة بجناحين (تم تصنيعها بموجب ترخيص من نيوبورت 11 مع تعديلات محلية)

نيوبورت ماتشي – N.17 طائرة مقاتلة ذات جناحين (تم تصنيعها بموجب ترخيص من نيوبورت 17 مع تعديلات محلية)

ماتشي إم 3 – طائرة قارب ثنائية السطح (1916)

ماتشي إم 5 – طائرة مقاتلة بالقارب الطائر (1917)

ماتشي إم.6 – نموذج أولي لطائرة مقاتلة من قارب طائر (1917)

ماتشي – M.7 طائرة مقاتلة من نوع زورق طائر (1918)

- ماتشي – M.8 طائرة استطلاع/قاذفة قنابل (1917)
- ماتشي – M.9 قاذفة قنابل طائرة (1918)
- ماتشي – M.12 قاذفة قنابل طائرة (1918)
- ماتشي إم.14 – مقاتلة من طراز (1918) sesquiplane
- ما بين الحربين العالميتين
- نيوبورت-ماتشي – N.29 مقاتلة ثنائية السطح) تم تصنيعها بموجب ترخيص
من نيوبورت-ديلاج (NiD.29
- طائرة سباق مائية (1920) Macchi M.7 bis – Schneider Trophy
- ماتشي إم 15 – طائرة استطلاع وقاذفة وتدريب (1922)
- ماتشي إم.16 – طائرة رياضية (1919)
- Macchi M.17 bis – طائرة سباق مائية من طراز Schneider Trophy (1922)
- ماتشي إم 18 – طائرة ركاب وقاذفات واستطلاع
- ماتشي إم 19 – طائرة سباق مائية من طراز شنايدر تروفي (1920)
- ماتشي إم 7 تير – طائرة مقاتلة بالقارب الطائر (1923)، إعادة تصميم رئيسية
للطائرة إم 7
- ماتشي إم.20 – طائرة تدريب مدنية (حوالي 1919)
- ماتشي – M.24 قاذفة قنابل طائرة (1924)
- ماتشي إم.26 – نموذج أولي لطائرة مقاتلة من قارب طائر (1924)
- ماتشي – M.33 طائرة سباق مائية من طراز شنايدر تروفي (1925)



إيرماكي SF-260

ماتشي إم 39 – طائرة سباق مائية من طراز شنايدر تروفي (1926)

ماتشي – M.40 طائرة استطلاع مائية (1928)

ماتشي – M.41 طائرة مقاتلة من نوع زورق طائر (1927)

ماتشي – M.52 طائرة سباق مائية من طراز شنايدر تروفي (1927)

Macchi M.52R – طائرة سباق مائية من طراز Schneider Trophy (1929)

ماتشي إم.53 – طائرة استطلاع عائمة (1929)

ماتشي – M.67 طائرة سباق مائية من طراز شنايدر تروفي (1929)

ماتشي – M.70 طائرة خفيفة ثنائية السطح/طائرة عائمة (حوالي عام 1929)

ماتشي – M.71 طائرة مقاتلة من نوع زورق طائر (1930)

Macchi MC72 – طائرة سباق مائية من طراز Schneider Trophy (1931)



ماتشي - MC73 طائرة سياحية ذات مقعدين

ماتشي - MC94 طائرة ركاب قارية (1935)

ماتشي - MC100 قارب طيران للركاب (1939)

ماتشي MC200 سايتا - مقاتلة (1939)

الحرب العالمية الثانية

ماتشي MC202 فولجور - مقاتلة (1941)

ماتشي MC205 فيلترو - مقاتلة (1942)

ما بعد الحرب العالمية الثانية

ماتشي - MB308 طائرة متعددة الأغراض (1948)

ماتشي - MB320 طائرة خفيفة للاستخدام المدني (1949)



طائرة التدريب العسكرية إيرماتشي

ماتشي – MB323 مدرب (1952)

إيرماكي إم بي-326 – طائرة تدريب وهجوم خفيفة (1957)

إيرماتشي – AL-60 طائرة مدنية خفيفة (1959)

– Aermacchi SF.260 طائرة استعراضية وتدريب عسكري (1964)

– Aermacchi MB-335 التسمية الأولية لـ AM.3

– Aermacchi AM.3 طائرة عسكرية متعددة الأغراض (1967)

– Aermacchi MB-338 طائرة تدريب (أوائل السبعينيات)

– Aermacchi MB-340 طائرة هجومية خفيفة (أوائل السبعينيات)

إيرماتشي – MB-339 مدرب (1976)

إيرماتشي إس-211 – مدرب (1981)

إيرماتشي – M-290 RediGO مدرب (1985)

ألينيا إيرماتشي M-346 ماستر – مدربة (2004)

ألينيا إيرماتشي – M-311 مدربة (2005)

دراجات نارية

خمسينيات القرن العشرين

بدأت شركة Aermacchi في إنتاج الدراجات النارية في عام 1951 تقريبًا؛ وكانت أول دراجة Aermacchi يتم تسويقها للجمهور عبارة عن دراجة هجينة من سكوتر/دراجة نارية تسمى "Convertible" ، مع غالبية الأجزاء العاملة شبه المغلقة، ومحرك أسفل السرج وألواح القدم، وموضع خزان وقود تقليدي للدراجات النارية وعجلات مقاس 17 بوصة (430 مم).

وقد نجحت في عام 1953 سيارة "Zeffiro" التي تم تقديمها بمحرك ثنائي الأشواط سعة 125 سم مكعب أو 150 سم مكعب ؛ وقد تم ترقية نظام التعليق في هذه النماذج اللاحقة ولكنها ظلت متشابهة في المظهر.

في عام 1955، أنتجت الشركة دراجة Monson بسعة 125 سم مكعب، ثم دراجة Corsaro بسعة 150 سم مكعب، وكلاهما مزود بنظام تعليق خلفي بشوكة محورية وشوك أمامية تلسكوبية . كانت الدراجة تعمل بنظامين للوقود مثل الموديلات المبكرة، وكانت مزودة بعلبة تروس بأربع سرعات.

في عام 1956، أنتجت الشركة أول محرك رباعي الأشواط بصمام علوي على طراز Chimera المثبت أفقيًا، وهو التصميم الذي أصبح معيارًا للعلامة التجارية. وعلى غرار عرضها الأول، احتفظت Chimera بالعديد من الأجزاء العاملة المغلقة.

في عام 1957، أصدرت الشركة سلسلة من الموديلات الرياضية، تعمل بمحرك أسطوانة واحدة OHV بسعة 175 سم مكعب أو 250 سم مكعب . واصلت شركة Aermacchi إنتاج السكوتر، لكن المبيعات كانت ضعيفة ولم تتمكن من المنافسة في السوق بين دراجتي Vespa و Lambrettas الراسختين ، وركزت فقط على إنتاج الدراجات النارية.



ايرماتشي كيميرا 1957

ستينيات القرن العشرين وما بعدها

في عام 1960، اشترت شركة هارلي ديفيدسون الأمريكية للدراجات النارية 50% من قسم الدراجات النارية في شركة أيرماكي. وأطلق على الفرع الإيطالي للعلامة

التجارية اسم "أيرماكي-هارلي ديفيدسون" وكانت أول دراجة نارية عبارة عن نسخة معدلة من "ألا فيردي" لتناسب السوق الأمريكية. وكان هذا أيضًا العام الذي توقف فيه إنتاج دراجة شيميرا.

تم بيع ممتلكات الدراجات النارية المتبقية في عام 1974 إلى شركة-AMF Harley-Davidson، مع استمرار تصنيع الدراجات النارية في باريس.

تم بيع الشركة إلى شركة Cagiva في عام 1978 .

تاريخ السباق

بعد استثمار هارلي ديفيدسون، توسعت شركة Aermacchi في مجال السباقات باستخدام دراجة Ala d'Oro ذات سعة إنتاجية 250 سم مكعب لمنافسات سباقات الطرق . تباينت النتائج المبكرة، ولكن على مدار سنوات من تطوير الدراجات، احتل الفريق المركز الثالث خلال بطولة العالم لسباقات 350 سم مكعب عام 1966 مع المتسابق رينزو باسولينى والمركز الثالث مرة أخرى في عام 1968 مع كلفن كاروثرز . في العام التالي، تنافس كاروثرز في سباق جزيرة مان.

بدأ عصر جديد في عام 1971 بتطوير دراجات سباق ثنائية الأسطوانات ثنائية الأشواط بسعة 250 سم مكعب و350 سم مكعب، صممها كبير مهندسي Aermacchi، المهندس ويليام سونشيني. كانت أول دراجة سباق 250 سم مكعب سريعة جدًا، بقوة 46 حصاناً عند 11000 دورة في الدقيقة، ووزنها 250 رطلاً فقط. بعد أن استحوذت هارلي ديفيدسون على 100٪ من Aermacchi في عام 1972، قامت بتمويل المزيد من تطوير السباقات في مصنع

Aermacchi، وتم وضع علامة Harley-Davidson على خزانات الوقود الخاصة بالدراجات. قدمت هذه الدراجات التوأمة ثنائية الأشواط لشركة هارلي ديفيدسون انتصاراتها الوحيدة في سباقات الجائزة الكبرى، وأربع بطولات عالمية : بطولة العالم 250 سم مكعب في أعوام 1974 و 1975 و 1976 ، وبطولة العالم 350 سم مكعب في عام 1976 ، وكلها تحت قيادة الدراج والتر فيلا .

قائمة موديلات الدراجات النارية (غير كاملة)

250 صليب

350

500 لينتو

علاء أزورا

علاء بيانكا

الجناح الذهبي [1958-1961]

علاء روسا

علاء فيردي

بيكيندريكو

كيميرا

قابلة للتحويل

كورسارو

دريكستون

مونسون

سباق 250

سباق 350

ويسكونسن 250

زيفيرو

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	1912
الاختفاء	 1 يناير 2012
النوع	خاصة
الشكل القانوني	 شركة مساهمة
المقر الرئيسي	فاريزي  إيطاليا

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانكا
الصناعة	صناعة الطيران— صناعة المركبات
المنتجات	طائرة — دراجة نارية

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none">• فينميكانكا (2003 -)• شركة لوكهيد [1] (- 1959)• Aeritalia (en) [1] (- 1983)
المؤسس	Giulio Macchi (en)

كابروني للطائرات



شركة كابروني للطائرات هي شركة إيطالية سابقة لصناعة الطائرات. يعود تاريخ نشأتها لعام 1908 عندما قام جيوفاني باتيستا كابروني بتأسيس الشركة وقام بتصنيع أول طائرة عام 1911.

خلال الحرب العالمية الأولى، قام كابروني بإنتاج مجموعة ناجحة من القاذفات الثقيلة، استخدمتها القوات الجوية لكل من إيطاليا، فرنسا، بريطانيا، والولايات المتحدة. ما بين الحربين العالميتين، تطورت كابروني إلى مؤسسة ضخمة تحت اسم مؤسسة كابروني الإيطالية بميلانو، حيث قامت بشراء عدد من صغار المصنعين. الأقسام الرئيسية كانت كابروني بيرجامسكا، كابروني فيزولا، ريجياني، ومصنع المحركات إيزوتا-فراشيني.

ما بين الحربين، أنتجت كابروني القاذفات وطائرات النقل الخفيف بشكل أساسي. توقف المجموعة عام 1950، إلا أن كابروني فيزولا صمدت حتى عام 1983 عندما اشترتها أغستا.

الطائرات

الحرب العالمية الأولى

كابروني كا.1

كابروني كا.3

كابروني كا.4

كابروني كا.5

كابروني كا.18

كابروني كا.20

ما بين الحربين

كابروني كا.60

كابروني كا.70

كابروني كا.71

كابروني كا.100

كابروني كا.114

كابروني سي إتش.1

الحرب العالمية الثانية

- كابروني كا.101
 كابروني كا.111
 كابروني كا.133
 كابروني كا.135
 كابروني كا.309
 كابروني كا.310
 كابروني كا.311
 كابروني كا.312
 كابروني كا.313
 كابروني كا.314
 كابروني كا.316
 كابروني كامبيني إن.1
 كابروني ستيا

معلومات عامة	
الشعار النصي	Senza cozzar (dirocco بالإيطالية[1])
البلد	 إيطاليا
التأسيس	1908

الاختفاء	1950
النوع	شركة تصميم وتصنيع طائرات
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلان - إيطاليا 

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Reggiane (en) 
الصناعة	صناعة الطيران
المنتجات	طائرات عسكرية

أهم الشخصيات

المؤسس	Giovanni Battista Caproni (en) 
--------	--

شركات اعلامية وترفيهية

سكاي إيطاليا

sky

سكاي إيطاليا هي قناة تلفاز إيطالية رقمية تملكها بي سكاي بي، تأسست في 1 أغسطس 2003 بعد اندماج TELE + وسترين تي في. وهي مشابهة لقناة سكاي التي تبث في بريطانيا وإيرلندا. وهي مملوكة جزئياً من قبل شركة فوكس للقرن 21، تعتبر هذه الشركة من كبرى القنوات الرياضية في إيطاليا.



مباني Sky Italia في سانتا جوليا

معلومات عامة	
المالك	سكاي إيطاليا (شركة) [لغات أخرى]
المؤسس	روبرت مردوخ
تاريخ التأسيس	31 يوليو 2003
البلد	إيطاليا 🇮🇹
المقر الرسمي	ميلانو، إيطاليا
الموقع الرسمي	الموقع الرسمي (الإيطالية) 🇮🇹
صفحة تويتر	skyguidatv، و SkyGuidaTv 🇮🇹
معلومات البث	
مناطق البث	إيطاليا 🇮🇹 سان مارينو 🇸🇲 الفاتيكان 🇻🇦

راي (راديو تلفزيون إيطاليا)



راي أو راديو تلفزيوني إيطالي (بالإيطالية RAI – Radiotelevisione Italiana) :
«Radio Italiana» عرفت حتى العام 1954 باسم «راديو أوديسوني إيطالياني»
Audizioni Italiane هي شبكة بث إذاعي وتلفزيوني عام تملكها الدولة
الإيطالية وتتحكم بها وزارة التنمية الاقتصادية في البلاد.

تعتبر راي أكبر شركة بث تلفزيوني في إيطاليا، حيث تتنافس مع ثلاث شبكات
كبرى خاصة وهي ميدياست، تيلكم إيطاليا ميديا وسكاي إيطاليا.

تشغل راي عددا من القنوات والإذاعات في البلاد تعمل بنظام الأناطوغ (ذلك حتى
العام 2013) كذلك تشغل بنظام للتلفزة الرقمية الأرضية على الأقمار الصناعية
وعروض الأي بي تي في.

يعود أول تأسيس للشركة للعام كجزء من مجموعة ماركوني وتعتبر راى أحد الشبكات المؤسسة لاتحاد البث الأوروبي في العام 1950.

نصف إيرادات راى تأتي من رخص البث التلفزيوني أما النصف الآخر فيتأتى من الإعلانات كما أن لها حصة مرتفعة نسبيا من الجمهور تصل إلى 42.3%. ونظرا لقربها من ألبانيا، سويسرا، موناكو، مالطا، سلوفينيا، سان مارينو، كرواتيا وأجزاء من شمال أفريقيا فبالإمكان استقبال بث قنوات الشبكة في تلك المناطق.

في أكتوبر 2005 وفي وقت حكم رئيس الوزراء الإيطالي سيلفيو برلسكوني فشلت خطة حكومية لتخصيص جزئي للراى عبر بيع 20% من الشبكة.

القنوات التابعة لها

التلفزيون

محطات الإذاعة

شعار راديو راى (سبتمبر 2017)

راديو راى 1: اخبار و رياضة

راديو راى 2: موسيقى عصرية

راديو راى 3: الموسيقى الكلاسيكية والثقافة

Rai Radio 3 Classica : الموسيقى الكلاسيكية والأوبرا
Rai Gr Parlamento : تغطية الإجراءات في البرلمان الإيطالي
Rai Isoradio : لمستعملي الطريق السريع
المحطات الإقليمية:

Rai Südtirol : برامج باللغة الألمانية لمقاطعة بلسانة
Rai Radio Trst A : برامج باللغة السلوفينية لمقاطعة فريولي فينيتسيا جوليا
Rai Friuli Venezia Giulia : برامج بالإيطالية الفريولية و السلوفينية; مثل
Rai Friûl Vignésie Julie (بالفريولية) و Rai Furlanija Julijska Krajina
(بالسلوفينية)
محطات الإنترنت:

تتوفر هذه المحطات عبر البث بالأقمار الصناعية او البث الرقمي او على
الانترنت

Rai Radio Tutta Italiana : موسيقى إيطالية فقط
' Rai Radio Techete' : يضم عناصر من أرشيف الراديو
Rai Radio Live : موسيقى مباشر
Rai Radio Kids : إذاعة للأطفال من 2 إلى 10 سنوات
Rai Radio 1 Sport : رياضة

No Name Radio : موسيقى مستقلة





NO NAME

RADIO
powered by 

معرض صور



**RADIO
TELEVISIONE
ITALIANA**

Rai

RAI

RAI *RADIO
TELEVISIONE
ITALIANA*



راي فيا مازيني روما

معلومات عامة	
الاختصار	(RAI بالإيطالية)
الشعار النصي	Per te. Per tutti. (بالإيطالية)
البلد	إيطاليا [2]
التأسيس	1924 ، 1954
النوع	شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة

المقر الرئيسي	روما إيطاليا على الخريطة
موقع الويب	Rai.it RaiPlay

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Rai Corporation Rai Way Rai Pubblicità Rai World Rai Cinema 01 Distribution.
الصناعة	الإعلام
المنتجات	اتصال راديوي
الخدمات	بث عام - خدمات
النوع الفني	خدمة بث عام
مناطق الخدمة	إيطاليا الفاتيكان سان مارينو

أهم الشخصيات

المالك	99.56% وزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية (وزارة المالية) 0.44% المجتمع الإيطالي من المؤلفين
--------	---

	والناشرين [لغات أخرى]
المؤسس	الحكومة الإيطالية
المدير	Marinella Soldi (en) 
الموظفون	[1]12,751 (2021)


الإيرادات والعائدات

العائدات	2.493 ▲ مليون يورو(2019) [1]
الربح الصافي	▼-54.6 مليون يورو(2019) [1]
الدخل التشغيلي	▼ 191.6 مليون يورو(2019)

ميدياست



ميدياست س.ب.ا والمعروفة باسم مجموعة ميدياسيت وهي شركة مقرها إيطاليا تختص بوسائل الاعلام وتعد أكبر محطة بث تجارية في البلاد. تأسست في السبعينات من قبل رئيس الوزراء الإيطالي سيلفيو برلسكوني والذي لا يزال يسيطر اليوم على حصة 38.6 % من خلال شركته القابضة العائلية فيننفيست. تتنافس المجموعة في المقام الأول مع هيئة الإذاعة راي ونيوز كوربوريشن سكاى إيطاليا.

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1978
النوع	عمل تجاري - مقاوله - شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	(mediaset.it الإيطالية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم MFE - MediaForEurope

الصناعة صناعة الإعلام

أهم الشخصيات

المالك فيننغيست

المؤسس سيلفيو برلسكوني

الإيرادات والعائدات

البورصة
البورصة الإيطالية (MS)

شينشيتا

CINECITTA'

STUDIOS

شينشيتا) إيطالية (Cinecittà):، وهي أتت من الكلمتين شينما (cinema) وشيتا (città) وتعني مجتمعة: (مدينة السينما). هي أكبر ستوديو أفلام في روما، إيطاليا.

خلفيتها

تأسست هذه الإستديوهات على يد الزعيم الفاشي الإيطالي بينيتو موسوليني، عام 1937 لكنها دمرت من قبل طيران التحالف في الحرب العالمية الثانية. في الخمسينات من القرن الماضي، كانت شينشيتا موقعا لتصوير عدد كبير من الأفلام الأمريكية مثل فيلم بن هور. وارتبطت بعدها ستديوهات شينشيتا بأفلام المخرج الإيطالي فيديريكو فليبي كفيلمه الحياة الحلوة الذي حصل على جائزة السعفة الذهبية في مهرجان كان السينمائي عام 1960.

في ثمانينيات القرن الماضي، كادت أن تعلن الاستديوهات إفلاسها، إلا أن الحكومة الإيطالية، تدخلت وقامت بشراء حصص منها.

في عام 1991 استضافت الاستديوهات مسابقة يوروفجين الغنائية، بعد أن كانت المسابقة ستقام في سانريمو، إلا أن مخاوف زمنية نقلته إلى روما.

أيضا استضافت الإستديوهات عدد من الإنتاجات التلفزيونية كالنسخة الإيطالية من الأخ الأكبر «غراندي فراتيللو. Grande Fratello»

الإستوديوهات والسينما في العالم

الكثير من الإنتاجات السينمائية، تم إنتاجها في هذه الاستديوهات، كما أنها بالنسبة للكثيرين، مرادف للسينما الإيطالية فالعديد من الأفلام الإيطالية صورت فيها منهم فيلم لا دولشي فيتا، لكن العديد من الإنتاجات غير الإيطالية، ما زالت تصور في هذه الإستديوهات فمؤخرا اختار المخرج الأمريكي مارتين سكورسيزي شينشيتا مكاناً لتصوير فيلمه عصابات نيويورك، كما صور المخرج ويس أندرسون فيلمه الحياة المائية مع ستيف زايسو. كما صور ميل غيبسون فيلمه الأم المسيح في شينشيتا.

كما احتضنت الاستديوهات تصوير المسلسل التلفزيوني (روما) الذي عرض على قناة «إتش بي أو». في عام 2006 أقيم مهرجان روما السينمائي الأول في الاستديوهات، كاعتراف بدورها في مسيرة السينما الإيطالية.

احتفلت الإستديوهات بمرور 70 عاما على إنشائها في شهر مايو من عام 2007، بحضور عدد كبير من أوجه السينما الإيطالية مثل الممثلة الإيطالية الشهيرة صوفيا لورين.



مدخل الاستديوهات في العاصمة الإيطالية روما



مدخل سينشيتا التاريخي

معلومات عامة

نوع المبنى	استوديو أفلام
المنطقة الإدارية	روما
البلد	إيطاليا 
بني بطلب من	Cinecittà Studios (en)
المالك	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)

التصميم والإنشاء

النمط المعماري	عقلانية
المهندس المعماري	Gino Peressutti (en)
الجوائز	Premio Cinearti La chioma di Berenice (en)

PANINI

بانيني) بالإيطالية(Panini : هي شركة يقع مقرها في مدينة مودينا بإيطاليا، سُميت على اسم الإخوة بانيني الذين أسسوها سنة 1961. تنتج الشركة الكتب والقصاص المصورة والمجلات والملصقات والبطاقات وغيرها من خلال مقتنياتها وفروع النشر.

انطلقت صفحاتها منذ نهائيات كأس العالم 1970، واستمرت لتعزو الأسواق العالمية مع تزايد إقبال عشاق كرة القدم على ملء «ألبوماتها»، وتزايد انتشارها مع البث التلفزيوني للمباريات، فلم تقتصر على حدث كأس العالم كل أربع سنوات، حيث أضحت في إمكان عشاق المستديرة اقتناء ملصقات خاصة بالدوريات الأوروبية الكبرى وتداول صور لاعبيهم المفضّلين الذين ينشطون فيها، مما أغنى من الثقافة الكروية في المجتمعات التي أصبح فيها جمع الملصقات تقليدا وعادة، خاصة لدى شريحة الأطفال، في إطار من التنافس حول ملء «ألبوم» الصور.



Bilder von der Comic Con Germany 2019 in Stuttgart

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1961
النوع	شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	مُودِنَة
موقع الويب	paninigroup.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Panini Comics (en)
الصناعة	نشر
المنتجات	كتاب

أهم الشخصيات

المؤسس	جوزيبي بانيني
الموظفون	705

مجموعات وتكتلات اقتصادية

مجموعة بولتون

مجموعة بولتون هو تكتل إيطالي يبيع منتجات تحت أكثر من خمسين علامة تجارية.

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	1949
النوع	عمل تجاري — مقاول
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	boltongroup.net

أهم الشخصيات	
المؤسس	Joseph Nissim (en)

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية -
جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون
الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق
الاطلس - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا،
ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

1- صنع في اليابان (3 أجزاء).

2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).

3- صنع في الصين (جزئين).

4- صناعة السيارات في اليابان.

5- صناعة الأسلحة في اليابان.

6- صناعة السيارات في الصين.

- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية

- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا

- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.

- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن

- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.

- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

محتويات الجزء الثالث

- 3 صناعة السفن والقوارب
- 4 فيريتي
- 5 أزيמות
- 7 فينكانتيري
- 9 صناعة الالات الزراعية
- 10 إس دي إف غروب
- 12 صناعة الصلب
- 13 دانييلي جروب

18	شركات الاجهزة الكهربائية
19	أريستون
24	إنديسيت
31	زانوسي
33	كاندي
37	صناعة الالكترونيات
38	أوليفيتي
46	شركات صناعة الدراجات النارية
47	أبريليا
50	إم في أغستا
53	غاريلي للدراجات النارية
55	فيسبا
69	كاجيفا
71	كامباغنولو
72	موتو موريني
74	موريديلي
76	مونديال
78	دوكاتي
81	جيلرا
83	بينيلي
101	بياجيو
104	AGV شركة تصنيع الخوذة
108	ألان

111	.....	أغستا
114	.....	أغستا وستلاند
119	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 101
130	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 609
132	.....	ويستلاند لينكس
140	.....	أغستا إيه 129 مانغوستا
143	.....	لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل
147	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 169
149	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 189
151	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 109
155	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 139
158	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 149
161	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 119
167	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 159 ويلدكات
177	.....	أغستا وستلاند إيه دبليو 109 إس غراند
183	.....	أوتو ميلارا
188	.....	أوتوبريدا 64/127
195	.....	أوتو ميلارا 76 ملم
201	.....	أريپتي
204	.....	أوتوبريدا 64/127
211	.....	أوتومات
215	.....	بي 1 سينتاورو

218	داردو
220	إلنيا إرماتشي
225	إلنيا إرونوتكا
227	سيليكس جالييو
230	ليوناردو
234	بيريتا
236	بيريتا 92
243	فالكو إكسلورر
248	Selex ES Falco سيليكس جالييو فالكو
250	ألفا روميو ماتا
253	إيفيكو إل إم في
255	داردو
257	سيموفنت 25/105
261	سيموفنت 75/46
263	سيموفنت 32/47
267	سيموفنت 53/90
271	أو أف 40
274	كارو فيلوتشي 35
277	صناعة الطائرات المدنية في إيطاليا
278	تينام
282	إرماتشي
297	كابروني للطائرات

301	شركات إعلامية وترفيهية
302	سكاي إيطاليا
304	راي (راديو تلفزيون إيطاليا)
313	ميدياست
315	شينشيتا
319	مجموعة بانيني
321	مجموعات وتكتلات اقتصادية
322	مجموعة بولتون
323	المؤلف في سطور

صنع في إيطاليا

