شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة

ال

الكاتب
مروان سمور

شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة

الكاتب
مروان سمور

الى روح ابي

الى امي الحبيبة

الى جميع من أحبهم

الى وطني الجميل

اهدي هذا الكتاب

شركة تكنيب أف أم سي

تكنيب أف أم سي هي شركة عالمية للنفط والغاز تقدم خدمات دورة حياة المشروع كاملة لصناعة الطاقة.

تم تصنيفها في المرتبة 23 من بين أفضل 225 شركة تصميم دولية في العالم في عام 2017 من قبل إنجنيرنج نيوز -ريكورد.

تم تشكيل الشركة من خلال دمج أف أم سي للتكنولوجيا في الولايات المتحدة وتكنيب فرنسا التي تم الإعلان عنها في عام 2016 وتم الانتهاء منها في عام 2017.

تعمل في ثلاثة قطاعات متميزة: مشاريع تحت سطح البحر ، في الخارج / في البحر، ومشاريع سطحية. وتشمل هذه المشاريع في الخارج تنقيب عن النفط والغاز ومنصات استخراج، الحفارات، والنفط الخام مصفاة، البتروكيماويات النباتات مثل الإثيلين، الهيدروجين، ومحطات الغاز الصناعي، النفتا، البنزين الخ البلاستيك و المطاط والصناعة، والأسمدة النباتية، والبرية، وكذلك عائمة للغاز الطبيعي المسال النباتات.

يقع المقر الرئيسي للشركة في لندن، ولديها عمليات كبيرة في هيوستن وباريس، حيث يقع المقر الرئيسي لشركاتها السابقة. لديها حوالي 37000 موظف من 126 جنسية وتعمل في 48 دولة. أسهم مدرجة في بورصة نيويورك ويورونكست باريس، وهي مكون من إس و بي 500 وكاك 40 ومؤشر داو جونز للاستدامة. تمتلك الحكومة الفرنسية حصة 4 في المائة في الشركة.

تاريخ التأسيس	17 يناير 2017
البورصة	(FTI) بورصة نيويورك
الدولة	المملكة المتحدة
المقر الرئيسي	لندن
عدد الموظفين	37000 (2020)[1]
الصناعة	قائمة شركات خدمات الحقول النفطية
المنتجات	إدارة غمر & Offshore، onshore المشاريع، هندسة

forتشييد & تطبيقية، توريد صناعة الطاقة the	
✏️ الموقع الرسمي	**موقع ويب**
ايرادات وعائدات	
US$13 billion	**العائدات**
دولار أمريكي 375900000	**الدخل التشغيلي**

شركة كاسترول

شركة بريطانية متخصصة في صناعة الزيوت والوقود أسست عام (Castrol :بالإنجليزية) كاسترول 1889م في لندن يقع مقرها في ليفربول بالمملكة المتحدة وتعتبر الآن شركة عالمية لتصنيع الزيوت والوقود للسيارات.

كاسترول هي علامة تجارية بريطانية عالمية لزيوت التشحيم الصناعية والسيارات تقدم مجموعة واسعة من الزيوت والشحوم والمنتجات المماثلة لمعظم تطبيقات التزييت.

التاريخ

تأسست شركة ويكفيلد أويل على يد تشارلز تشيرز ويكفيلد في عام 1899. نشأت العلامة التجارية «كاسترول» بعد أن أضاف الباحثون زيت الخروع إلى تركيبات زيوت التشحيم الخاصة بهم.

في عام 1966، استحوذت شركة «زيوت بورمة» على كاسترول، والتي أعيدت تسميتها باسم بورما-كاسترول.

تم شراء بورما-كاسترول من قبل شركة (بي بي) متعددة الجنسيات ومقرها لندن في عام 2000.

ترعى كاسترول سلسلة ناسكار باينتي (المعروفة سابقًا باسم ناسكار)السيارة نوع دودج تشارجر

الرعايات

رياضة السيارات

شاركت العلامة التجارية في الفورمولا ون لسنوات عديدة، حيث قدمت إلى عدد من الفرق، بما في ذلك

ماكلارين (1979-1980 و2017-2020)

(1997-2005) ويليامز

(1992-1993) فريق لوتس

(1983–1984) برابهام

(2000-2004) جاكوار

رينو (2017 إلى الوقت الحاضر)

.والتر وولف ريسينغ

قامت كاسترول برعاية فريق فورد رالي العالم وإم سبورت في بطولة العالم للراليات منذ عام 2003، .وفريق مصنع تشيب جاناسي ريسينغ فورد جي تي من عام 2016 إلى عام 2019

كما قامت برعاية أنشطة فولكس فاجن موتورسبورت في رالي داكار ولاحقاً في بطولة العالم للراليات منذ 2005.

وأيضاً أنشطة أودي سبورت في سباقات الرالي والجولات برعاية كاسترول، بالإضافة إلى برنامج نماذج .لي مانز بروتوتيب منذ عام 2011

.ورعت كاسترول أيضا بي إم دبليو موتورسبورت من 1999 إلى 2014

حصلت شركة تويوتا موتور سبورت على رعاية كاسترول في بطولة العالم للراليات من 1993 إلى .1998، وقد فعلت ذلك أيضاً مع هيونداي مورتوسبورت من 2000 إلى 2002

.حصل فريق مصنع هوندا في بطولة العالم للسيارات السياحية على رعاية كاسترول منذ عام 2012

وفي آول اليابان جي تي، بطولة تومس تويوتا سوبرا ولاحقاً حصلت هوندا موغان ن.س.إكس على رعاية .كاسترول

.في أمريكا الشمالية، كانت كاسترول راعياً نشطاً لسباق الرابطة الوطنية هوت رود

قامت كاسترول برعاية جون سباق القوة تحت علامة جي تي إكس التجارية من عام 1987 حتى نهاية .موسم 2014

أيضاً، حظي آل أميريكا ريكارز على رعاية كاسترول في بطولة سلسلة وورلد كارت من 1996 إلى 1999.

في 2014، رعت كاسترول فريق إندي كار 500 السابق الحائزعلى جائزة إندي براين هيرت أوتوسبورت، مع المبتدئ الإنجليزي جاك هوكسورث خلف عجلة القيادة.

كاسترول هو الراعي الاسم لمضمار سباق كاسترول، وهو عبارة عن منشأة سباقات متعددة المسارات بيضاوية، وسحب، وموتوكروس في إدمونتون، ألبرتا، كندا.

كاسترول هي راعي دي جي كينينجتون في سلسلة الإطارات الكندية (ناسكار)وسلسلة كأس ناسكار.

في أستراليا، تعتبر كاسترول حالياً الراعي الرئيسي لسباق كيلي والسائق ريك كيلي، والراعي الأساسي لسباق تكفورد.

تتمتع كاسترول بتاريخ طويل مع فئة السيارات الخارقة، وبين عامي 1993 و2005، كانت كاسترول سوبركارز بيركنز للهندسة V8 الراعي الرئيسي لفريق.

كما قامت كاسترول برعاية سباق لونغ هارتس بين عامي 1995 و1999، وسباق فورد للأداء بين عامي 2007 و2009 وبول موريس موتورسبورت في عام 2010.

كاسترول بالتزامن مع رعاية سلسلة متعددة السنوات، حصلت العديد من أحداث السباق بين 2014 و2016 على حقوق تسمية كاسترول بما في ذلك كاسترول إيدج تاونزفيل 500 وكاسترول جولد كوست 600.

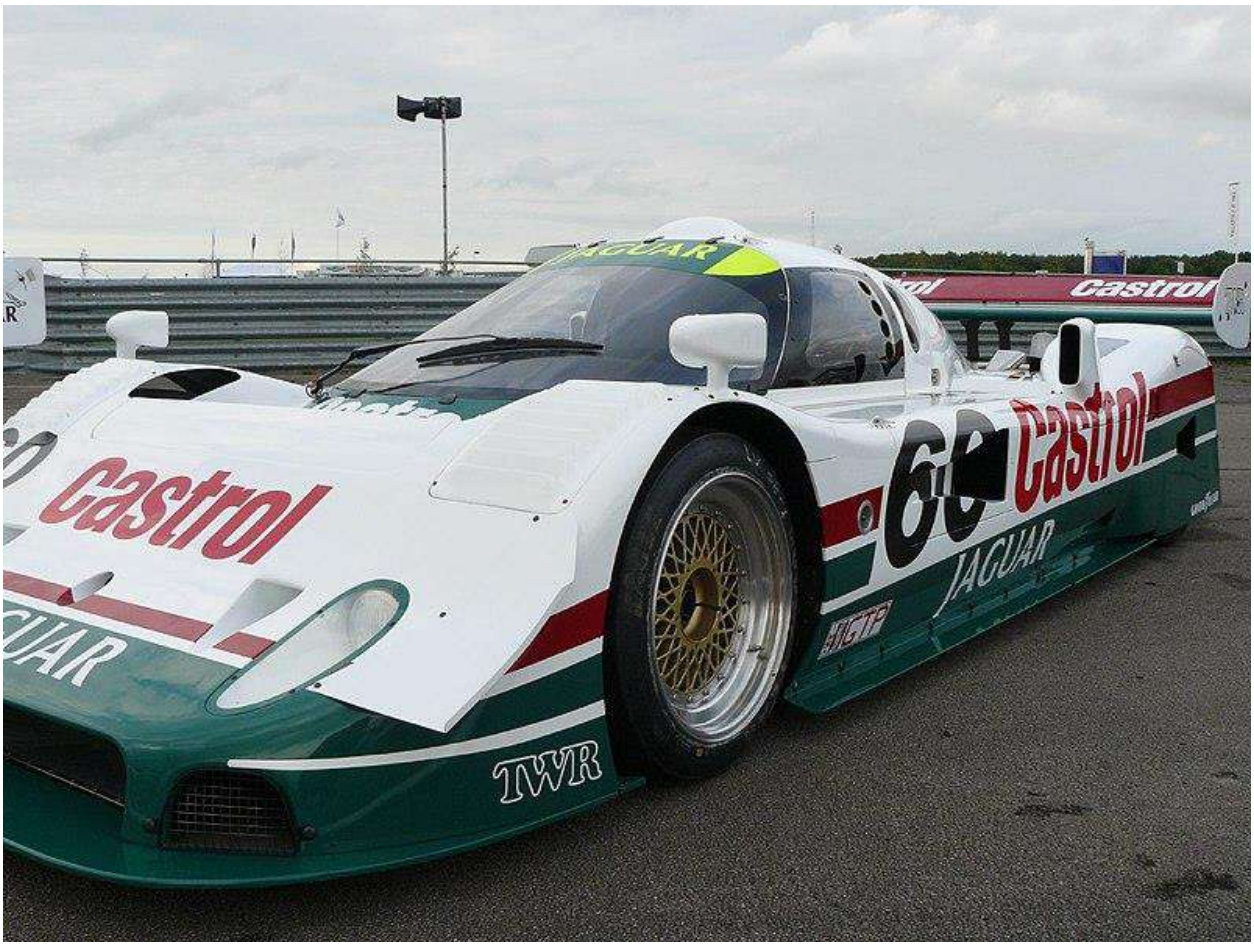
كانت كاسترول الراعي الرئيسي لفريق براي، المملوك لأسطورة سيارات السحب الأسترالية، فيكتور براي لمدة 17 عاماً.

كانت كاسترول الراعي الرئيسي لسباق كاسترول الدولي في كانبيرا لأكثر من 10 سنوات بين 1976 و1986.

وينطبق الشيء نفسه على رالي دولي الذي أقيم في جنوب إفريقيا وينتهي سنوياً في سوازيلاند المجاورة. كان الحدث الأكثر شهرة في رالي جنوب إفريقيا في ذلك الوقت، حتى أنهت كاسترول رعايتها لهذا الحدث.

لاحقاً، كانت بعض سيارات المنافسين فقط تحمل اللونين الأخضر والأحمر الساطع لرعاية كاسترول في أحداث الرالي الوطني، ولا سيما فريق وكلاء تويوتا.

في عام 2019، وسعت كاسترول أنشطة رعايتها من خلال إعادة تشكيل شراكة مع جاغوار، وهذه المرة بدعمها في فورمولا إي وأيضاً عمالقة سلسلة كأس ناسكار روش فنواي سباق فورد منذ موسم 2020.



كرة القدم الأمريكية

كانت إعلانات كاسترول جزءاً من البث التلفزيوني لدوري كرة القدم الوطني لسنوات. في عام 2011، أصبحت ماركة كاسترول الراعي الرسمي لزيت المحركات للدوري، جنباً إلى جنب مع مينيسوتا الفايكنج الذي أيد أدريان بيترسون المنتج؛ تم تجديده منذ ذلك الحين حتى موسم 2017.

. تم إنهاء صفقة التأييد مع بيترسون في 16 سبتمبر 2014، بسبب استمرار مزاعم إساءة معاملة الأطفال

الكريكيت

يعتبر مؤشر كاسترول كريكيت الخاص بالفريق مؤشراً ديناميكياً على الأداء العام لفريق الكريكيت. يتم حسابه من خلال الأخذ في الاعتبار زخم الضرب، وكفاءة البولينج، وأداء الفرق في عمليات البداية السريعة، وتجاوزات الأداء القصوى والعديد من العوامل الأخرى.

يصنف كاسترول للكريكيت أيضاً لاعبي الكريكيت بناءً على أدائهم العام. تم تنفيذ مبادرات تتمحور حول .الهند مثل كاسترول كأس العالم كا هيرو خلال كأس العالم للكريكيت 2011

اتحاد الركبي

في عام 2011، وقعت كاسترول اتفاقية رعاية لمدة أربع سنوات لفريق اتحاد الرجبي الوطني الأسترالي .وكراعي حقوق التسمية لبطولة الرجبي

كرة القدم

.من عام 1995 حتى عام 1997، كان كاسترول أيضاً الراعي لقميص فريق سويندون تاون الإنجليزي

الإعلانات

لا تزال منتجات كاسترول تُسوق وفقاً لمخطط الألوان الأحمر والأبيض والأخضر الذي يعود تاريخه إلى إطلاق زيت محرك كاسترول في عام 1909. تميزت الإعلانات عن زيت كاسترول تاريخياً بشعار «كاسترول - هندسة السوائل»؛ تم تحديث هذا مؤخراً وإعادة تقديمه باعتباره «أكثر من مجرد نفط. إنه هندسة سائلة».

لسنوات عديدة، تم استخدام الملاحظات الافتتاحية لحركة ناكت موزيك الثانية في السيمفونية السابعة لماهلر كموضوع مميز لإعلانات كاسترول التلفزيونية.

أعلنت مركبات ويكفيلد عن الشركة وكاسترول على جانبها؛ تم صنع نماذج منها بواسطة ألعاب دينكي، وفي وقت لاحق أصبحت عناصر مطلوبة لهواة الجمع. تم تقدير أحد الأمثلة من عام 1934 إلى عام 1935، في حالة جيدة جداً إلى ممتازة، بمبلغ 1000 جنيه إسترليني إلى 1500 جنيه إسترليني في مزاد عام 2016.

كاسترول في هامبورغ

معلومات عامة

البلد	المملكة المتحدة[1]
التأسيس	1899 — 1918
النوع	شركة تابعة
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	ريدنغ
موقع الويب	castrol.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	بي بي
الصناعة	قائمة شركات البترول
المنتجات	زيت نفط بتروكيمياويات مزلق

أهم الشخصيات

المؤسس	Charles Wakefield [لغات أخرى]
أهم الشخصيات	Mandhir Singh (الرئيس التنفيذي, 2016-present)

شركة تكنيب أف أم سي

تكنيب أف أم سي هي شركة عالمية للنفط والغاز تقدم خدمات دورة حياة المشروع كاملة لصناعة الطاقة. تم تصنيفها في المرتبة 23 من بين أفضل 225 شركة تصميم دولية في العالم في عام 2017 من قبل إنجينيرنج نيوز -ريكورد .

تم تشكيل الشركة من خلال دمج أف أم سي للتكنولوجيا في الولايات المتحدة وتكنيب فرنسا التي تم الإعلان عنها في عام 2016 وتم الانتهاء منها في عام 2017. تعمل في ثلاثة قطاعات متميزة:

مشاريع تحت سطح البحر ، في الخارج / في البحر، ومشاريع سطحية. وتشمل هذه المشاريع في الخارج تنقيب عن النفط والغاز ومنصات استخراج، الحفارات، والنفط الخام مصفاة، البتروكيماويات النباتات مثل الإثيلين ، الهيدروجين ، ومحطات الغاز الصناعي، النفتا ، البنزين الخ البلاستيك و المطاط والصناعة، والأسمدة النباتية، والبرية،

وكذلك عائمة للغاز الطبيعي المسال النباتات. يقع المقر الرئيسي للشركة في لندن، ولديها عمليات كبيرة في هيوستن وباريس، حيث يقع المقر الرئيسي لشركاتها السابقة.

لديها حوالي 37000 موظف من 126 جنسية وتعمل في 48 دولة. أسهم مدرجة في بورصة نيويورك ويورونكست باريس، وهي مكون من إس و بي 500 وكاك 40 ومؤشر داو جونز للاستدامة. تمتلك الحكومة الفرنسية حصة 4 في المائة في الشركة.

تاريخ التأسيس	✏️ يناير 17 2017

البورصة	(FTI) بورصة نيويورك
الدولة	المملكة المتحدة
المقر الرئيسي	لندن
عدد الموظفين	37000 (2020)[1]
الصناعة	قائمة شركات خدمات الحقول النفطية
المنتجات	إدارة غمر & Offshore، onshore المشاريع، هندسة forتشييد & تطبيقية، توريد صناعة الطاقة the
موقع ويب	الموقع الرسمي
ايرادات وعائدات	
العائدات	US$13 billion
الدخل التشغيلي	375900000 دولار أمريكي

.

شركة إس جي إن

(سابقا باسم سكوشيا غاس نيتووركس) هي شركة إمداد غاز في المملكة المتحدة تدير SGN إس جـي إن الشكبة التي تمد بالغاز الطبيعي والبيئي إلى حوالي 5.9 مليون منزل ومنشأة تجارية عبر سكوتلندا وجنوب إنجلترا.

ووفق تقارير عام2015/2014 فالشركة تمتلك أكثر من 71000 كم من الأنابيب. وفي نفس الفترة أنفقت الشركة حوالي 500 مليون جنيه إسترليني على تطوير الشبكة.

إس جي إن (شركة)	
تاريخ التأسيس	2005
الدولة	المملكة المتحدة
الصناعة	صناعة نفطية

شركة بي بي

بِ بِ (بالإنجليزية: BP) «بريتيش بتروليوم» (بالإنجليزية: British Petroleum) «إكسون موبيل» بعدَ هي شركة بريطانية تُعتبر ثالث أكبر شركة نفط خاصَّة في العالم و«شل».

شكلت الشركة الذراع النفطيّ للحكومة البريطانيَّة لسنوات عدَّة قبل خصصتها سنة 1976 وللشركة احتياطات نفطية تبلغ 18.3 مليار برميل ولها شبكة توزيع تتكون من 28,500 محطّة وقود، كما لها 19 مصفاة، لها حقول نفط في بحر الشمال، ألاسكا، روسيا، الجزائر، أنغولا أسهم الشركة مدرجة في مؤشر فوتسي 100 البريطانيّ في بورصة لندن.

التاريخ

تأسَّست عام 1908 للتنقيب عن النفط في إيران ومن ثمَّ ليبيا وكان اسمها آنذاك شركة النفط الأنجلو-إيرانية حتَّى عام 1945 حيثُ حملت اسم بريتش بتروليوم. وفي عام 1978 تحولت الشركة إلى الطابع الأمريكيّ بعدما أستحوذت على حصّة الأغلبيَّة في شركة (ستاندرد أويل وف أوهايو) أو سوهيو. قامت في التسعينات بالاستحواذ على أموكو وأركو الأمريكيتين.

من 1909 حتَّى 1954

وليام نوكس دارسي

من عام 1922 BP Motor Spirit إ

أكتشف مجموعة من الجيولوجيين البريطانييّن في مايو 1908 كمية كبيرة من النفط في مسجد سليمان الواقع في محافظة خوزستان في جنوب غرب إيران حاليًا، وكان أول اكتشاف نفطيّ مهم تجاريًا في الشرق الأوسط، حيثُ حصل ويليام نوكس دارسي على إذن للتنقيب عن النفط لأول مرَّة في الشرق الأوسط،

وهو حدثُ غير تاريخ المنطقة بأكملها، وأدى اكتشاف النفط إلى تطوير صناعة البتروكيماويات وإنشاء الصناعات المُعْتَمَدة على النفط، وفي 14 أبريل 1909 أُسست شركة النفط الأنجلو-فارسية (APOC) كشركة تابعة لشركة نفط بورما، وباعت بعض الأسهم للجمهور. وأصبح اللورد ستراثكونا أول رئيس مجلس إدارة.

وبعد تأسيس الشركة طلبت الحكومة البريطانيَّة من بيرسي كوكس المقيم البريطانيّ في بوشهر التفاوض على اتفاقية معَ الشيخ خزعل بن جابر من عربستان لإنشاء شركة النفط الأنجلو-فارسية وللحصول على موقع في جزيرة عبدان لعمل مصفاة ومستودع وخزانات تخزين، وقد بُنيت المصفاة وبدأت في العمل عام 1912.

وفي العام التالي أستحوذت الحكومة البريطانيَّة على حصّة مسيطرة (50.0025٪) في الشركة، وبعد ذلك تحول اعتماد السفن البريطانيَّة من الفحم إلى النفط بعدَ طلب ونستون تشرشل اللورد الأول للأميرالية آنذاك.

وفي عام 1914 وقَّعت شركة النفط الأنجلو-إيرانية عقدًا مدته 30 عامًا معَ الأميرالية البريطانية لتزويد البحرية الملكية بالنفط بالسعر الثابت، وفي عام 1915 أنشأت شركة النفط الأنجلو-إيرانية شركة شحن تابعة لها، وفي 1916 أستحوذت على شركة البترول البريطانيَّة التي كانت ذراعًا تسويقيًا لاتحاد البترول الأوروبيّ في بريطانيا، وفي عام 1919 أصبحت الشركة منتجًا للنفط الصخري بعدَ إنشاء شركة تابعة تُسمى الزيوت الاسكتلندية.

بدأت شركة النفط الأنجلو-إيرانية بعدَ الحرب العالمية الأولى تسويق منتجاتها في القارة الأوروبيَّة واستحوذت على حصص في شركات التسويق المحليَّة في العديد من البلدان الأوروبية، وقامت ببناء أول مصفاة في المملكة المتَّحدة في لاندرسي في ويلز وغرانجماوث في اسكتلندا، وأستحوذت على الحصة المُسيطرة في مصفاة كورشليتس في فرنسا، وشكلت شركة باسمِ مصافي نفط الكومنولث بِالاشتراك معَ حكومة أستراليا وبنت أول مصفاة أسترالية في لافرتون، فيكتوريا.

وفي عام 1923 وظفت بورما ونستون تشرشل كمستشار مدفوع الأجر للضغط على الحكومة البريطانيَّة للسماح لشركة النفط الأنجلو-إيرانية بحقوق حصرية في موارد النفط الفارسية، ومنحت ذلك لاحقًا من قبل النظام الملكيّ الإيراني.

كانت شركة النفط الأنجلو-فارسية ورجل الأعمال الأرمني كالوست كولبنكيان القوَّة الدافعة وراء إنشاء في عام 1912 لاستكشاف النفط في بلاد ما بين النهرين (العراق الآن)؛ (TPC) شركة البترول التركية وبحلول عام 1914 أمتلكت شركة النفط الأنجلو-فارسية 50٪ من أسهم شركة البترول التركية.

وفي عام 1925 حصلت شركة البترول التركيَّة على امتياز في موارد النفط في بلاد ما بين النهرين من الحكومة العراقية تحت الانتداب البريطاني. وعثرت شركة البترول التركيَّة أخيرًا على النفط في العراق في 14 أكتوبر 1927، وبحلول عام 1928 خُفضت مساهمة شركة النفط الأنجلو-فارسية في شركة البترول ، إلى 23.75٪؛ نتيجةً لتغيير الجُغرافيا السياسيَّة بعدَ (IPC) التركية، وَالتي تُسمى الآن شركة نفط العراق تفكك الإمبراطورية العثمانية، واتفاقية الخط الأحمر.

كانت العلاقات ودية بشكلٍ عام بين النظام الملكي الهاشمي الموالي للغرب (1932-1958) في العراق وشركة نفط العراق، وأرادت شركة العراق الحصول على المزيد من الفوائد، حيثُ احتكرت شركة نفط العراق خِلال الفترة 1928-1968 التنقيب عن النفط داخل الخط الأحمر. باستثناءِ السُعوديَّة والبحرين.

في عام 1927 شكلت «شركة بورما النفطية» ورويال داتش شل شركة تسويق مشتركة باسمِ «بورما-شيل» وفي عام 1928 شكلت شركة النفط الأنجلو-فارسية وشيل شركة باسمِ «شركة النفط الموحدة للبيع والتسويق» في قبرص وجنوب إفريقيا وسيلان، وتبعتها شركة تسويق مشتركة شيل-ميكس وبي بي في المملكة المتَّحدة في عام 1932.

وفي 1937 شكلت شركة النفط الأنجلو-إيرانية وشركة «شيل» شركة باسمِ «شركاء دارسي للاستكشاف والتنقيب عن النفط» في نيجيريا، وكانت الشراكة مملوكة بالتساوي ولكنَّ تديرها شركة شل، وتمَّ استبدالها لاحقًا بشركة «شيل-دارسي لتنمية البترول» وشركة «شيل-بي بي لتنمية البترول» وحالياً «شركة شل لتطوير البترول».

في عام 1934 أسست شركة النفط الأنجلو-فارسية وشركة غولف أويل شركة جديد باسمِ «شركة نفط الكويت» كشراكة ملكية متساوية، ومُنحت حقوق امتياز النفط للشركة في 23 ديسمبر 1934 وبدأت عمليات الحفر في عام 1936.

وفي عام 1935 طلب رضا بهلوي من المجتمع الدوليّ الإشارة إلى بلاد فارس على أنَّها «إيران»، وهو ما انعكس في تغيير اسم شركة النفط الأنجلو-فارسية إلى شركة النفط الأنجلو-إيرانية (AIOC).

في عام 1937 وقَّعت شركة نفط العراق، المملوكة لشركة بي بي بنسبة 23.75٪، اتفاقية امتياز نفطيّ معَ سلطان مسقط تغطي منطقة السلطنة بأكملها، حيثُ كانت في الواقع مقصورة في المنطقة الساحليَّة لسلطنة عُمان الحالية.

وبعد عدَّة سنواتٍ من الفشل في اكتشاف النفط في منطقة السلطنة، افترضت شركة نفط العراق تواجد النفط في المنطقة الداخليَّة من عمان، وَالتي كانت حينها جزء من إمامة عمان، وقدمت شركة نفط العراق الدعم الماليّ لاحتلالها، وفي عام 1954 بدأ سلطان مسقط بدعم من الحكومة البريطانيَّة وشركة نفط العراق، باحتلال مناطق عُمان الداخليَّة في حرب عرفت باسمِ «حرب الجبل الأخضر» وأستمرت لأكثر من 5 سنوات.

على (Distillers Company :بالإنجليزية) في عام 1947 أتفقت شركة النفط الأنجلو-إيرانية وشركة تأسيس شركة «بريتش بتروليوم للمواد الكيميائية»، وفي عام 1956 تمَّ تغيير اسم الشركة إلى «شركة الكيماويات الهيدروكربونية البريطانية».

بعدَ الحرب العالمية الثانية، تصاعدت المشاعر القوميَّة في الشرق الأوسط، وأبرزها القوميَّة الإيرانيَّة والقوميَّة العربية. وفي إيران قاومت شركة النفط الأنجلو-إيرانية والحُكومة الإيرانيَّة المُوالية للغرب بِقيادة رئيس الوزراء علي رزمارا الدعوات القوميَّة لمراجعة شروط امتياز شركة النفط الأنجلو-إيرانية لصالح إيران. وفي مارس 1951 أغتيل رزمارا وانتُخب محمد مصدق رئيساً جديداً للوزراء.

وفي أبريل 1951 أممت الحكومة الإيرانيَّة صناعة النفط الإيرانية، وشكلت شركة النفط الوطنية الإيرانية (NIOC). وسحبت شركة النفط الأنجلو-إيرانية إدارتها من إيران، ونظمت بريطانيًا حظراً عالمياً فعالاً على النفط الإيراني. وقدمت طعناً في محكمة العدل الدولية في لاهاي، لكنّ شكواها رُفضت.

طلب رئيس الوزراء تشرشل من الرئيس أيزنهاور المُساعدة في الإطاحة بمصدق، وقاموا بتنسيق خطة مكافحة تحت الاسم الرمزي «عملية أجاكس» من قبل وكالة المخابرات المركزية، و«عملية التمهيد» من قبل جهاز الاستخبارات البريطاني (MI6)، وقدم البريطانيُّون المُساعدة لتنظيم انقلاب في أغسطس 1953، يُعرف باسمِ «انقلاب 1953 في إيران» أدَّى لعودة شركة النفط الأنجلو-إيرانية إلى إيران.

وليام نوكس دارسي

من عام 1922 BP Motor Spirit

حتَّى 1979 1954

شاحنة بي بي من عام 1967

في عام 1954 أصبحت «شركة النفط الأنجلو-إيرانية» تُعرف باسمِ «شركة البترول البريطانية»، وبعد (IOP) الانقلاب الإيراني عام 1953 تمَّ تأسيس الشركة القابضة شركة مشاركي النفط الإيرانية المحدودة في أكتوبر 1954 في لندن، تهدف لإعادة النفط الإيرانيُّ إلى السوق الدولية. كانت شركة بريتيش بتروليوم أحد الأعضاء المؤسسين لهذه الشركة بحصة 40٪.

بتشغيل وإدارة منشآت نفطية في إيران نيابة عن شركة النفط الوطنيَّة الإيرانية، حيثُ IOP وقامت شركة وافق الكونسورتيوم على تقاسم الأرباح على أساس 50-50 معَ إيران، وليس للسماح للإيرانيين بِالانضمام .إلى مجلس إدارته.

في عام 1953 دخلت «بريتيش بتروليوم» السوق الكندية بعدَ خِلال شراء حصّة أقلية في شركة تريد أويل ومقرها كالغاري، وتوّسعت إلى ألاسكا في عام 1959، وأكتشفت النفط في (Triad Oil :بالإنجليزية) «خليج برودهو» في 1969.

وفي 1956 مُنحت شركة دارسي للاستكشاف في أفريقيا، أربعة امتيازاتٌ نفطية في ليبيا. وفي 1962 أوقفت شركة الزيوت الاسكتلنديَّة عمليات الصخر الزيتي.

وفي عام 1969 دخلت شركة بريتيش بتروليوم الولايات المتحدة بعدَ أستحواذها على أصولٍ تكرير وتسويق الساحل الشرقي لشركة سنكلير أويل. وتمَّ تغيير اسم الشركة الكندية القابضة لبريتيش بتروليوم إلى «بي بي كندا» في عام 1969؛ وفي عام 1971 أستحوذت على 97.8٪ من شركة سوبر تيست بترول.

بحلول الستينيّات اكتسبت شركة «بريتيش بتروليوم» سمعة طيبة لتوليها أكثر المشاريع خطورة، وحققت الشركة أرباحًا ضخمة، وفي عام 1967 تعثرت ناقلة النفط العملاقة «توري كانيون» قبالة الساحل الإنجليزي، وتسرب أكثر من 32 مليون جالون أمريكي (760,000 برميل؛ 120,000 م3) من النفط الخام إلى المحيط الأطلسي وعلى شواطئ كورنوال وبريتاني، وتُسبب ذلك في أسوأ تسرب نفطيّ على الإطلاق في بريطانيا.

وكانت السفينة المملوكة لشركة باراكودا، مستأجرة من قبل شركة بريتيش بتروليوم، وكانت ترفع علم ليبيريا للملاءمة، وفي محاولة لتفكيك السفينة وحرق النفط المتسرب، قام سلاح الجو الملكي بقصفها بواسطة قاذفات نفاثة ولكنَّ العملية فشلت في تحقيق أهدافها.

في عام 1967 أستحوذت شركة بي بي على أصولٍ كيميائيّة وبلاستيكية لشركة (Distillers :بالإنجليزية) ودمجتها معَ شركة الكيماويات الهيدروكربونية البريطانيَّة لتشكيل «كيماويات بي بي(Company ».

تمَّ تأميم الأصول النفطيَّة للشركة في ليبيا عام 1971، والكويت عام 1975، ونيجيريا عام 1979. وأوقفت شركة نفط العراق عملياتها بعدَ أنَ تمَّ تأميمها من قبل الحكومة العراقية البعثية في يونيو 1972، وكانت إحدى (ADPC) شركة نفط العراق لا تزال موجودة من الناحية القانونية. وأستمرت شركة بترول أبوظبي الشركات التابعة لها، والمعروفة سابقًا بـ «شركة تنمية بترول الساحل المتصالح المحدودة» في المُساهمة الأصلية.

أدَّى الصراع المكثف على السلطة بين شركات النفط والحكومات في الشرق الأوسط، إلى جانب صدمات أسعار النفط التي أعقبت أزمة النفط عام 1973، إلى فقدان شركة بريتيش بتروليوم مُعظم وصولها المباشر إلى إمدادات النفط الخام في المنطقة، ودفعها إلى تنويع عملياتها إلى ما وراء إنتاج النفط الذي يعتمد بشدَّة على الشرق الأوسط.

وفي عام 1976 قامت بي بي وشيل بإلغاء دمج عمليات التسويق الخاصّة بهما في المملكة المتحدة وتقسيم شيل-مكس وبي بي، وفي عام 1978 أستحوذت الشركة على حصّة مسيطرة في ستاندرد أويل أوف أوهايو (سوهيو).

أستمرت شركة بريتيش بتروليوم بالعمل في إيران حتَّى قيام الثورة الإسلامية عام 1979، وتأميم جميع أصولِ الشركة في إيران دون تعويض وفقدت شركة بي بي 40٪ من إمداداتها من النفط الخام العالمية.

في السبعينات والثمانينات تنوعت شركة بريتيش بتروليوم في أعمال الفحم والمعادن والتغذية ولاحقاً جردتها كلها.

شاحنة بي بي من عام 1967

إلى 1997 1979

باعت الحكومة البريطانية 80 مليون سهم من شركة بريتيش بتروليوم، (5% تقريباً من أسهم الشركة) بسعر 7.58 دولار في عام 1979 كجزء من عملية الخصخصة، لخفض ملكية الحكومة للشركة إلى 46٪.

وفي 19 أكتوبر 1987 بعدَ انهيار سوق الأوراق الماليَّة باعت رئيسة الوزراء مارجريت تاتشر الأسهم المُتبقية في الشركة البالغة 31% بقيمة 7.5 مليار جنيه إسترليني (12.2 مليار دولار) بسعر 333 بنسًا للسهم الواحد.

في نوفمبر 1987 أشترى مكتب الاستثمار الكويتي 10.06٪ من أسهم شركة بريتيش بتروليوم، وأصبح أكبر مساهم مؤسسي فيها. وفي مايو التالي أشترى المكتب أسهم إضافية، ورفع ملكيته إلى 21.6٪. وأثارت هذه الخطوة مخاوف داخل بي بي، وفي أكتوبر 1988 طلبت وزارة التجارة والصناعة البريطانيَّة من مكتب الاستثمار الكويتي خفض حصته إلى 9.6٪ في غضون 12 شهرًا.

كانَ بيتر والترز رئيس مجلس إدارة الشركة من عام 1981 إلى عام 1990. وخلال فترة عمله كرئيس قام بتخفيض طاقة التكرير للشركة في أوروبا، وفي عام 1982 باعَ أصولٍ بي بي كندا بترو كندا، وفي عام 1984 تمَّ تغيير اسم «شركة ستاندرد أويل أوف كاليفورنيا» إلى شركة شيفرون وأشترت شركة نفط الخليج، وللوفاء بلوائح مكافحة الاحتكار، قامت شركة شيفرون بتجريد العديد من الشركات التابعة لها والعاملة في الخليج، وباعت بعض محطَّات الخليج ومصفاة في شرق الولايات المتَّحدة إلى شركة بريتش بتروليوم ومزارع كمبرلاند في عام 1985.

وفي عام 1987 تفاوضت شركة بريتيش بتروليوم للاستحواذ على «بريت أويل» والأسهم المُتبقية المُتداولة علنًا لشركة ستاندرد أويل أوف أوهايو. وفي نفس العام تمَّ إدراجها في بورصة طوكيو حيثُ تداولت أسهمها حتَّى شطبها في عام 2008.

عين روبرت هورتون رئيس مجلس إدارة الشركة في عام 1990، ونفذ عملية كبيرة لتقليص حجم الشركة، وإزال مختلفِ مستويات الإدارة في المكتب الرئيسي. في عام 1992 باعت شركة بريتش بتروليوم حصَّتها البالغة 57٪ في شركة بريتيش بتروليوم كندا (عمليات المنبع)، وَالتي أعيدت تسميتها إلى تاليسمان للطاقة.

وفي 1995 عين جون براون رئيسًا تنفيذيًا للمجموعة، وكان قد أنضم إلى شركة بريتيش بتروليوم في عام 1966. وترقى في الرتب لينضم إلى مجلس الإدارة كمدير عام في عام 1991.

في عام 1981 دخلت شركة بريتيش بتروليوم في قطاع تكنولوجيّاً الطاقة الشمسيَّة بعدَ الاستحواذ على 50٪ من شركة أنظمة لوكاس للطاقة وتحوّلت إلى «أنظمة لوكاس بي بي للطاقة الشمسية» ولاحقًا «بي بي سولار»، وكانت الشركة تصنع وتُركّب الخلايا الشمسية الكهروضوئية. وأصبحت مملوكة بالكامل لشركة بريتش بتروليوم في منتصف الثمانينات.

دخلت شركة بريتيش بتروليوم السوق الروسيَّة في 1990، وافتتحت أول محطّة خدمة لها في موسكو في 1996، وفي العام التالي أستحوذت على 10٪ في شركة النفط الروسيَّة سيدانكو، وأصبحت فيمَا بعدَ جزءًا من تي إن كي-بي بي.

في عام 1992 دخلت الشركة السوق الأذربيجاني وفي 1994 وقَّعت اتفاقية تقاسم الإنتاج لمشروع النفط في أذربيجان - جيراق - جونشلي، وفي عام 1995 وقَّعت اتفاقية لتطوير حقل غاز شاه دنيز.

إلى 2009 1998

تحت قيادة جون براون أستحوذت شركة بريتيش بتروليوم على شركات نفط أخرى، وحولت شركة بريتيش بتروليوم إلى ثالث أكبر شركة نفط في العالم، اندمجت شركة بريتيش بتروليوم معَ أموكو (ستاندرد أويل أوف انديانا سابقاً) في ديسمبر 1998، لتصبح بي بي أموكو بي إل سي.

وحولت مُعظم محطَّات أموكو في الولايات المتَّحدة إلى علامة بي بي التجارية، وفي 2000 أستحوذت وبورما كاسترول. وأصبحت بي بي مالكة (ARCO) شركة بي بي أموكو على شركة أتلانتيك ريتشفيلد

33.5٪ من خط الأنابيب الأولمبي، وفي وقتٍ لاحق من ذلك العام أصبحت بي بي مشغلًا لخط الأنابيب وزادت حصَّتها إلى 62.5٪.

في 2001 تبنت الشركة شعار أمة الله الخضراء وأعادت تسمية نفسها باسمِ بي بي («بيوند بتروليوم») بي إل سي، ردًا على الضغط عليها بسببِ معايير السلامة السيئة،

ستيفن كونين، كبير العلماء في شركة بريتيش بتروليوم آنذاك، يتحدث في غرفة إدارة الشركة في 2005 (أعلى يمين الصورة)

في بدايةً العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، أصبحت بي بي الشريك الرئيسيّ ولاحقاً المشغل، لمشروع خط أنابيب باكو-تبليسي-جيهان الذي فتح طريقًا جديدًا لنقل النفط من منطقة قزوين. وفي 2002 أستحوذت بي بي على غالبية شركة فيربا، ثمَّ أعادت تسمية محطاتها الحاليَّة في ألمانيا إلى اسم «أرال».

في 2004 نُقلت أعمال الألكينات ومشتقاتها الخاصّة بشركة بي بي إلى كيان منفصل تمَّ بيعه لشركة إينيوس في 2005. وفي 2007 باعت بي بي متاجرها المملوكة للشركات لأصحاب الامتياز المَحَلِّيين وعمال التوظيف.

في 23 مارس 2005 قُتل 15 عاملاً وأصيب أكثر من 170 في انفجار مصفاة مدينة تكساس، وتعهَّد براون بمنع وقوع كارثة أخرى.

استقال اللورد براون من شركة بريتيش بتروليوم في 1 مايو 2007، وأصبح رئيس الاستكشاف والإنتاج توني هايوارد الرئيس التنفيذيّ الجديد. في 2009 قال هايوارد أنَ السلامة ستكون «الأولويَّة الأولى» للشركة.

في 2007 شكلت بي بي معَ أسوشيتد بريتش فودز وداو دوبونت مشروعًا مشتركًا للإيثانول الحيوي في سالتند بالقرب من كينغستون أبون هال، في المملكة المتحدة.

في 2009 حصلت بي بي على عقد إنتاج لتطوير حقل الرميلة العملاق معَ شركة مؤسسة البترول الوطنية الصينية الشريكة في المشروع.

تيفن كونين، كبير العلماء في شركة بريتيش بتروليوم آنذاك، يتحدث في غرفة إدارة الشركة في 2005 (أعلى يمين الصورة)

حتَّى الوقت الحاضر 2010

الرئيس باراك أوباما يلتقي المديرين التنفيذيين لشركة بريتيش بتروليوم في البيت الأبيض في يونيو 2010 لمناقشة التسرب النفطيّ في خليج المكسيك

محطة تعبئة حديثة لشركة بي بي في نيوزيلندا

. محطة تعبئة حديثة لشركة بريتيش بتروليوم في براملي، ليدز

.في يناير 2010، أصبح كارل هنريك سفانبيرغ رئيس مجلس إدارة بي بي

في 20 أبريل 2010 وقَّع التسرب النفطي في خليج المكسيك 2010 وهو حادث صناعي كبير، ونتيجة لِذلك أقيل توني هايوارد وعين بوب دودلي رئيساً تنفيذياً للشركة، وأعلنت شركة بريتيش بتروليوم عن برنامج سحب استثمارات لبيع ما قيمته 38 مليار دولار من الأصول غير الأساسيَّة لتعويض التزاماتها المتعلّقة بالحادث.

وفي يوليو 2010 باعت بي بي أنشطتها في مجال الغاز الطبيعي في ألبرتا وكولومبيا البريطانية لشركة أباتشي. وباعت حصَّتها في حقلي بتروبيريجا وبوكيرون في فنزويلا وفي حقلي لان تاي ولان دو، وخط أنابيب ومحطة نام كون سون، ومحطة الطاقة فو ماي 3 في فيتنام، وباعت شركات الإمداد في ناميبيا وبوتسوانا وزامبيا وتنزانيا وملاوي لشركة بوما إنرجي.

وباعت أيضاً حقل النفط البري في دورست ومجموعة من أصولٍ غاز بحر الشمال إلى بيرينكو، وأعمال سوائل الغاز الطبيعي في كندا، وأصول الغاز الطبيعي في كانساس إلى «لين إنرجي»، ومصفاة كارسون للبيع بالتجزئة إلى مصانع معالجة الغاز تيسورو وسنراي وهيمفي في ARCO في جنوب كاليفورنيا وشبكة تكساس، ونظام تجميع الغاز المصاحب إلى شركة إيجل روك إنرجي بارتنرز.

ومصفاة تكساس سيتي والأصول المُرتبطة بها لشركة ماراثون بتروليوم، وحصتها في «ديانا هوفر» و«رام باول فيبل دي إس» إلى شركة «بلينز إكسبلوريشن آند برودكشن»، وحصة غير تشغيلية في حقل نفط دراوجين لشركة رويال داتش شل، وأعمال توزيع البترول المسال في المملكة المتَّحدة إلى «دي سي سي».

في نوفمبر 2012 حظرت الحكومة الأمريكيَّة مؤقتًا شركة بريتيش بتروليوم من تقديم عطاءات لأي عقود فيدرالية جديدة، ورفعت الحظر بشروط في مارس 2014.

في فبراير 2011 شكلت بي بي شراكة معَ رليانس للصناعات المحدودة وحصلت على حصّة 30٪ في مشروع مشترك هندي جديد مقابل دفعة أولية قدرها 7.2 مليار دولار.

وفي سبتمبر 2012 باعت بي بي شركتها الفرعيّة كيماويات بي بي (ماليزيا) المشغلة لمصنع حمض التيريفثاليك المنقى في كوانتان، لشركة رليانس للصناعات المحدودة مقابل 230 مليون دولار. وفي أكتوبر 2012 باعت بي بي حصَّتها في تنك-بي بي إلى روسنفت مقابل 12.3 مليار دولار نقدًا و18.5٪ من أسهم روسنفت.

خِلال الفترة 2011-2015 خفضت بي بي أعمالها في مجال الطاقة البديلة، وأعلنت خروجها من سوق الطاقة الشمسية في ديسمبر 2011 وإغلاق «بي بي سولار». وفي 2012 أغلقت شركة بي بي مشروع «بي بي بيوفولس هايلاندس» الذي تمَّ تطويره منذُ عام 2008 لصنع الإيثانول السليلوزي من محاصيل الطاقة الناشئة.

وفي 2015 قرَّرت شركة بريتيش بتروليوم الخروج من شركات الإيثانول الأخرى. وباعت حصَّتها في فيفيرجو إلى أسوشيتد بريتش فودز. كما قامت بي بي وداو دوبونت بإيقاف مصنعهما التجريبي المشترك للبوتانول في سالتند.

في يونيو 2014 وافقت بي بي على صفقة تبلغ قيمتها حوالي 20 مليار دولار لتزويد المؤسسة الوطنية الصينية للنفط البحري بالغاز الطبيعي المسال.

وفي 2014 باعت «ستات اويل للوقود والتجزئة» أعمالها في مجال وقود الطائرات لشركة بي بي، ولضمان موافقة السلطات المُنافسة وافقت بريتيش بتروليوم على بيع شركات وقود الطائرات السابقة لشركة

ستات أويل في مطارات كوبنهاغن وستوكهولم وجوتنبرج ومالمو إلى شركة خدمات الوقود العالمية في 2015.

في عام 2016 باعت بي بي مصنعها في ديكاتور، ألاباما، لشركة إندوراما فنتشرز في تايلاند.

في أبريل 2017 توصلت الشركة إلى اتفاق لبيع نظام خطوط الأنابيب فورتيس في بحر الشمال لشركة إينيوس مقابل 250 مليون دولار.

شمل البيع محطَّات في دالمني وكينيل، وهو موقع في أبردين، ومنصة فورتيس يونيتي بلاتفورم. وقامت الشركة بتعويم شركتها الفرعيّة بي بي ميدستريم بارتنرس إل بي" في بورصة نيويورك، ووافقت بي بي وبريداس على دمج مصالحهما في بان أمريكان انرجي وأكسيون انرجي لتشكيل "مجموعة بان أمريكان انرجي" المملوكة لهما بشكلٍ مشترك.

في عام 2017 استثمرت بي بي 200 مليون دولار للاستحواذ على حصّة 43٪ في شركة تطوير الطاقة الشمسيَّة «لايت سورس رينوبل إنرجي» وأعادت تسميتها إلى «لايت سورس بي بي». وفي مارس 2017

أستحوذت الشركة على أعمال وأصول الميثان الحيوي لشركة «كلين إنرجي» ومواقع إنتاجها وعقود التوريد الحالية. وفي أبريل 2017 اشترت شركة نيسيكا لإنتاج الطاقة.

في 2018 أشترت الشركة أصولٍ شركة بي اتش بي الصخرية في تكساس ولويزيانا، بما في ذلك بتروهوك إنيرجي مقابل 10.5 مليار دولار، ودمجتها معَ فرعها «بي بي إكس إنرجي». وفي 2018 أيضًا اشترت حصّة 16.5٪ في حقل كلاير في المملكة المتَّحدة من كونوكو فيلبس.

ورفعت حصَّتها إلى 45.1٪، مقابل 1.3 مليار جنيه إسترليني وأعطت شركة كونوكو فيليبس 39.2٪ من حصَّتها غير المشغلة في حقل نفط نهر كوباروك وحقول النفط التابعة في ألاسكا. ووفي ديسمبر 2018 باعت شركة بي بي أصولٍ طاقة الرياح في تكساس.

في 2018 أستحوذت بي بي على «شارج ماستر» التي تدير أكبر شبكة لشحن السيَّارات الكهربائيّة في المملكة المتحدة، وفي 2019 شكلت معَ شركة ديدي مشروع مشترك للبنية التحتية لشحن المركّبات الكهربائيّة في الصين، وأعلنت في سبتمبر 2020 أنَّها ستنشئ شبكة شحن سريع في لندن لشركة أوبر.

في يناير 2019 أكتشفت الشركة 1 بليون برميل (160×106 م3) من النف في موقع ثاندر هورس في خليج المكسيك، وأعلنت عن خطط لإنفاق 1.3 مليار دولار على المرحلة الثالثة من حقل أتلانتس بالقرب من نيو أورلينز.

عين هيلج لوند رئيساً لمجلس إدارة بي بي في 1 يناير 2019، وعين «برنارد لوني» رئيس تنفيذي في 5 فبراير 2020.

في 29 يونيو 2020 باعت بي بي وحدتها البتروكيماوية لشركة إينيوس مقابل 5 مليارات دولار، وَالتي كانَ لها مصالح في 14 مصنعًا في آسيا وأوروبا والولايات المتحدة، وحققت إنتاجًا قدره 9.7 مليون طن متري في عام 2019. وفي 30 يونيو 2020 باعت جميع عملياتها ومصالحها في ألاسكا، وحصصها في حقل نفط خليج برودهو، إلى «هيلكورب إنرجي» مقابل 5.6 مليار دولار. وفي 14 ديسمبر 2020 باعت حصَّتها البالغة 49٪ في نظام أنابيب ألاسكا لشركة حصاد ألاسكا.

في سبتمبر 2020 شكلت بي بي شراكة معَ «ستات أويل» لتطوير الرياح البحرية وأعلنت أنَّها ستستحوذ على حصّة غير تشغيلية بنسبة 50٪ في «إمباير ويند» قبالة نيويورك وشركة بيكون ويند قبالة مزارع الرياح البحرية في ولاية ماساتشوستس، ومن المتوقع أنَ تكتمل الصفقة في النصف الأول من عام 2021.

في ديسمبر 2020 أستحوذت بي بي على حصّة أغلبية في فينيت كاربون أكبر مطور لتعويضات الكربون في الغابات في الولايات المتحدة.

العمليَّات

كانَ لشركة بي بي عمليات في 78 دولة حول العالم في 31 ديسمبر 2018، ويَقع المقر العالميّ لها في لندن، ويتمّ تنظيمُ عمليات بي بي في ثلاثة قطاعات أعمال وهي المنبع، والمصب، والطاقة المتجددة.

تنشر بي بي سنويًا مراجعتها الإحصائيَّة للطاقة العالمية منذُ عام 1951، وَالتي تُعتبر معيارًا لصناعة الطاقة.

مقر بي بي في بحر الشمال الذي تم بنائه بتكلفة 50 مليون جنيه إسترليني

حسب الموقع

المملكة المتَّحدة

لدى بي بي مقر رئيسي في «سنبري أون ثاميس» يُضمُّ حوالي 3500 موظف وأكثر من 50 وحدة أعمال، ويَقع المقر الرئيسيّ لعملياتها في بحر الشمال في أبردين، اسكتلندا.

وتقعُ وظائف تداول بي بي في مبنى «20 كندا سكوير» في كناري وارف في لندن. وتَمتلكُ شركة بي بي .ثلاثة مراكز بحث وتطوير رئيسيَّة في المملكة المتحدة.

اعتبارًا من 2020 تركزت عمليات بي بي في مراكز كلير وكواد 204 وإيتاب، بعدَ بيع مصالحها في أندرو وشيروووتر. وفي 2011 أعلنت الشركة تركيز استثماراتها في بحر الشمال البريطانيّ في أربعة مشاريع تنموية بما فيها حقول النفط كلير وديفينيك وشيهاليون ولويال وكينول.

. وبي بي هي مشغل حقل كلير النفطيّ وهو أكبر مورد هيدروكربوني في المملكة المتحدة

لدى بي بي 1200 محطّة خدمة في المملكة المتحدة. ومنذ عام 2018 تدير شركة بي بي أكبر شبكة لشحن .«السيارات الكهربائية في المملكة المتَّحدة من خِلال فرعها «بي بي شارج ماستر

مصنع الكيماويات بي بي في سالتند بالقرب من هال، المملكة المتحدة

الولايات المتَّحدة

المقر الرئيسي لشركة بي بي أميركا في هيوستن

في حقل نفط ثاندر هورس "PDQ منصة النفط شبه الغاطسة "ثاندر هورس

تُشكِّل عمليات الولايات المتَّحدة ما يقرب من ثلث عمليات بي بي، حيثُ توظف ما يقرب من 14000 شخص في الولايات المتحدة.

وفي 2018 بلغَ إجمالي إنتاج الشركة في الولايات المتَّحدة 385,000 برميل لكل يوم (61,200 م3/ي) من النفط و1.9 بليون قدم مكعب لكل يوم (54×106 م3/ي) من الغاز الطبيعي، وكان الإنتاج 703,000 برميل لكل يوم (111,800 م3/ي).

في حقل نفط ثاندر هورس "PDQ منصة النفط شبه الغاطسة "ثاندر هورس

التنقيب والإنتاج

تعمل «بي بي أبستريم» في مجال التنقيب عن موارد جديدة للنفط والغاز الطبيعي، وتطوير الوصول إليها، وإنتاج ونقل وتخزين ومعالجة النفط والغاز الطبيعي، وتجري أنشطتها في 25 دولة حول العالم.

وفي عام 2018 أنتجت بي بي حوالي 3.7 مليون برميل لكل يوم (590×103 م3/ي) من معادل النفط، منها 2.191 مليون برميل لكل يوم (348.3×103 م3/ي) سوائل و8.659 بليون قدم مكعب لكل يوم (245.2×106 م3/ي) من الغاز الطبيعي.

وبلغ إجمالي الاحتياطيات المؤكدة 19,945 مليون برميل (3,171.0×106 م3) من معادل النفط، منها سوائل تمثل 11,456 مليون برميل (1,821.4×106 م3) والغاز الطبيعي 49.239 تريليون قدم مكعب

(1.3943×1012 م3). بالإضافة إلى التنقيب عن النفط التقليديّ وإنتاجه، وتملّك بي بي حصّة في مشاريع الرمال النفطيَّة الثلاثة في كندا.

تتوقع بي بي خفض إنتاجها من النفط والغاز بمقدار مليون برميل يوميًا على الأقل بحلول 2030، وهو انخفاض بنسبة 40٪ عن مستويات عام 2019. ويستثني التخفيض الإنتاج غير المشغّل وحصة بي بي في روسنفت.

التكرير والتسويق

محطة خدمة أرال في فايترشتات، ألمانيا

تعمل شركة «بي بي داون ستريم» في مجال التكرير والتسويق والتصنيع والنقل والتجارة وتوريد النفط الخام والمنتجات البترولية.

وهي مسؤولة عن أعمال الوقود وزيوت التشحيم لشركة بي بي، ولها عمليات رئيسيَّة في أوروبا وأمريكا الشماليَّة وآسيا. وتملّك شركة بي بي 11 مصفاة أو لها حصّة فيها.

توظف بي بي حوالي 1800 شخص في تجارة النفط وتتاجر بأكثر من 5 مليون برميل لكل يوم (790×103 م3/ي) من النفط والمنتجات المكررة، وهي ثالث أكبر تاجر نفط في العالم بعدَ رويال داتش شل وفيتول. ومن المقدر أنَ تكون عملياتها قادرة على تحقيق أرباح تداول تزيد عن مليار دولار في عام جيد.

يوفر قسم الطيران «بي بي أير» وقود الطائرات وزيوت التشحيم والخدمات الأخرى، وله عمليات في أكثر من 50 دولة حول العالم، فيمَا تعمل «بي بي للشحن» التي يقع مقرها في لندن وسنغافورة وشيكاغو أيضًا، على توفير الخدمات اللوجستيَّة لنقل شحنات النفط والغاز الخاصّة بشركة بي بي إلى السوق، وضمان الهيكل البحري.

وتدير الشركة أسطولًا كبيرًا من السفن يتم الاحتفاظ بمعظمها بموجب عقود إيجار تشغيلية طويلة الأجل. وتقومُ فرق التأجير التابعة لشركة «بي بي للشحن» بتأجير سفن تابعة لجهات خارجية على أساس إيجار الوقت ورحلة الإيجار.

، وناقلة مكوكية واحدة (VLCCs) ويتكوَّن أسطول شركة بريتيش بتروليوم من ناقلات نفط خام كبيرة جدًا ، وناقلات (LNG) في بحر الشمال، وناقلات نفط خام ومنتجات متوسطة الحجم، وناقلات غاز طبيعي مسال .، وسواقي. وكلها مزدوجة الهيكل(LPG) غاز البترول المسال

تملك بي بي حوالي 18700 محطّة خدمة في جميع أنحاءِ العالم، وعلامتها التجاريَّة الرائدة في مجال البيع وهي سلسلة من محطَّات الخدمة مدمجة معَ متجر صغير، (BP Connect :بالإنجليزية) بالتجزئة هي وتدير بي بي محطَّات خدمة تحت العلامة التجاريَّة «أرال».

وتشغلُ الشركة محطَّات الخدمة بشكلٍ أساسي تحت العلامة التجاريَّة «أركو» على الساحل الغربيّ للولايات المتحدة، في ولايات كاليفورنيا وأوريجون وواشنطن ونيفادا وأيداهو وأريزونا ويوتا.

وفي أُستراليا تدير بي بي عددًا من مراكز السفر التابعة لها، وهي مواقع وجهة واسعة النطاق، وتتميّز أيضًا بمستأجري بيع المواد الغذائيَّة بالتجزئة مثل ماكدونالدز ودجاج كنتاكي ونانـدوز ومرافق للرحلات الطويلة.

تُعدّ «كاسترول» العلامة التجاريَّة الرئيسيَّة لشركة بريتيش بتروليوم لزيوت التشحيم الصناعيّة والسيارات ويتمّ تطبيقها على مجموعة كبيرة من زيوت بريتيش بتروليوم والشحوم والمنتجات المماثلة لمعظم تطبيقات التزييت.

طاقة بديلة ومنخفضة الكربون

شؤون الشركة

الإدارة

رئيس مجلس الإدارة هو «هيلج لوند» و«برنارد لوني» هو الرئيس التنفيذي.

أعضاء مجلس إدارة الشركة هم (فبراير 2020):

هيلج لوند (الرئيس)

برنارد لوني (الرئيس التنفيذي)

بريان جيلفاري (المدير المالي)

نيلز أندرسن (مدير غير تنفيذي مستقل)

أليسون كارنوث، (مدير مستقل غير تنفيذي)

باميلا دالي (مديرة مستقلة غير تنفيذية)

إيان ديفيس (كبير المديرين المستقلين)

آن داولنغ (مدير غير تنفيذي مستقل)

ميلودي ماير (مدير مستقل غير تنفيذي)

بريندان نيلسون (مدير غير تنفيذي مستقل)

بولا روسبوت رينولدز (مديرة مستقلة غير تنفيذية)

جون ساويرز، (مدير غير تنفيذي مستقل)

الأسهم

يتكون سهم بي بي من أسهم بي بي الأصليَّة بالإضافة إلى الأسهم المُكتسبة من خِلال عمليات الدمج معَ في 2000، ويتمّ تداول أسهم الشركة في (ARCO) أموكو في عام 1998 وشركة أتلانتك ريتشفيلد بورصة لندن بشكلٍ أساسي، وهي مدرجة أيضًا في بورصة فرانكفورت للأوراق الماليَّة في ألمانيا، وفي الولايات المتَّحدة في بورصة نيويورك.

بعدَ موافقة لجنة التجارة الفيدرالية الأمريكيَّة على اندماج بي بي-أموكو في 1998، أُزيل سهم أموكو من إس وبي 500 ودُمج معَ أسهم بي بي في بورصة لندن، وأدى الاندماج معَ أموكو إلى زيادة سعر السهم بنسبة 40٪ بحلول أبريل 1999.

وأنخفضت الأسهم بنسبة 25٪ في 2000 عندما عارضت لجنة التجارة الفيدراليَّة استحواذ «بي بي-أموكو» على «أركو». وفي أبريل 2000 وافقت اللجنة على العملية ورفع ذلك قيمة السهم 57 سنتًا عن العام السابق.

تسبب حادثة التسرب النفطي في خليج المكسيك 2010 في انخفاض حاد في أسعار الأسهم، وخسرت أسهم بي بي ما يقرب من 50٪ من قيمتها خِلال 50 يومًا. وأنخفضت أسهم شركة بريتيش بتروليوم إلى أدنى مستوى لها عند 26.97 دولارًا أمريكيًا للسهم الواحد في 25 يونيو 2010.

. ولاحقاً أرتفعت الأسهم إلى أعلى مستوى لها عند 49.50 دولارًا في أوائل عام 2011

في 22 مارس 2013 أعلنت شركة بريتيش بتروليوم عن إعادة شراء أسهم بقيمة 8 مليارات دولار، بعدَ ، كما نُظر إلى إعادة الشراء على أنَّها طريقة لاستثمار الأموال الزائدة من صفقةTNK-BP إغلاق صفقة TNK-BP.

العلّامات التجاريَّة والعلاقات العامَّة

في الربع الأول من 2001، تبنت الشركة الاسم التسويقي لشركة بي بي واستُبدلت شعارها «جرين شيلد» وهو شعار دوار الشمس باللونين الأخضر والأصفر سمي على اسم إله الشمس اليوناني، "Helios" برمز وصمم لتمثيل الطاقة في العديد منها.

وقدمت بي بي شعارًا جديدًا للشركة «بايوند بترولوم» معَ إطلاق حملة إعلانية وتسويقية بتكلفة بلغت 200 مليون دولار، ويُمثل الشعار الجديد تركيز الشركة على تلبية الطلب المُتزايد على الوقود الأحفوري، وتصنيع وتقديم منتجات أكثر تقدمًا، وتمكين الإنتقال إلى بصمة كربونية أقل.

بحلول عام 2008، نجحت حملة العلّامات التجاريَّة لشركة بي بي بالحصول على «جائزةً إيفي لعام 2007» من جمعية التسويق الأمريكية، وكان لدى المستهلكين انطباع بأنَّ بي بي إحدى أكثر شركات البترول خضرة في العالم. وأنتقد الشركة خبراء البيئة وذكروا أنَ أنشطة الطاقة البديلة للشركة ليست سوى جزء صغير من أعمالها.

حصلت بي بي على صورة عامة سلبية بسببِ الحوادث الصناعيّة التي حدثت خِلال العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، وتضررت صورتها العامَّة بشدَّة بعدَ التسرب النفطي في خليج المكسيك 2010، الذي قللت الشركة من خطورته.

وتعرضُ الرئيس التنفيذيّ توني هيوارد لانتقادات بسببِ تصريحاته، وأشادت بعض وسائل الإعلام بشركة بي بي لاستخدامها وسائل التواصل الاجتماعي لتوضيح جهودها لتنظيف التسرب النفطي.

في فبراير 2012 أطلقت شركة «بي بي نورث أميركا» حملة ترويجية بقيمة 500 مليون دولار لإعادة بناءً علامتها التجارية.

بلغت ميزانية إعلانات الشركة حوالي 5 ملايين دولار في الأسبوع خِلال التسرب الذي دام أربعة أشهر في خليج المكسيك، وبلغ مجموعها حوالي 100 مليون دولار.

في مايو 2012 كلفت بي بي أحد موظَّفي المكتب الصحفي للانضمام علنًا إلى المُناقشات على صفحة نقاش مقالة ويكيبيديا الإنجليزية، واقتراح محتوى ليتم نشره من قبل المحررين الآخرين.

وظهر الجدل في 2013 حول كمية المحتوى من «شركة بريتيش بتروليوم» التي دخلت هذه المقالة. وصرح جيمي ويلز أحد مؤسسي ويكيبيديا أنَ المُستخدم قال بأنَّه أحد موظَّفي شركة بي بي، ويُعدُّ ذلك .أمتثالاً لسياسة الموقع فيمَا يتعلق بتضارب المصالح

حقوق المتحولين

في 2014 دعمت شركة بريتيش بتروليوم دراسة عالمية تبحث في التحدّيات التي يواجهها الموظفون من المثليات والمثليين ومزدوجي الميل الجنسيّ ومغايري الهوية الجنسانية، وعن السبل التي يُمكن أنَ تكون بها الشركات «قوة للتغيير» للعاملين من مجتمع الميم في جميع أنحاءِ العالم.

وفي 2015 كتبت وكالة رويترز أنَ شركة بريتيش بتروليوم «معروفة بسياساتها الأكثر ليبرالية للعمال المِثليّين والمتحولين جنسياً».

وقال مقال نُشر عام 2016 في "جريدة هيوستن كرونيكل" إنَّ شركة بريتش بتروليوم كانت «من بين الشركات الكبرى الأولى في الولايات المتحدة التي تُقدِّم للعاملين من مجتمع الميم حماية ومزايا متساوية منذُ حوالي 20 عامًا».

وسجلت شركة بريتيش بتروليوم 100٪ في مؤشر المُساواة بين الشركات لحملة حقوق الإنسان لعام 2018، والذّي صدر في 2017، على الرغم من أنَ هذه كانت النتيجة الأكثر شيوعًا.

وفي 2017 أضافت شركة بريتيش بتروليوم جراحة تغيير الجنس إلى قائمة المزايا للموظفين الأمريكيين، ووفقًا لحملة حقوق الإنسان فإنَّ شركة بي بي هي إحدى شركات النفط والغاز القليلة التي تُقدِّم مزايا المتحولين جنسيًا لموظفيها.

وحصلت على المرتبة 51 في قائمة أفضل 100 عمل لموظفي المثليات والمثليين ومزدوجي الميل الجنسيّ ومغايري الهوية الجنسانية في مؤشر المُساواة في مكان العمل لعام 2017 في ستونوول. وفي 2017 وقَّع

جون مينجي رئيس مجلس إدارة شركة «بي بي أميركا» خطابًا معَ مدراء نفطيين آخرين في هيوستن يدينون «فاتورة الحمام» المقترَحة في تكساس.

السجل البيئي

سياسة المناخ

قبل عام 1997 كانت شركة بريتيش بتروليوم عضوًا في التحالف العالميّ للمناخ، وهي منظَّمة صناعية تأسَّست للترويج للشك في الاحترار العالمي لكنّها انسحبت في عام 1997 قائلة «إنَّ الوقت للنظر في أبعاد سياسة تغير المناخ ليس عندما تكون الصلة بين غازات الاحتباس الحراري وتمَّ إثبات تغيُّر المناخ بشكلٍ قاطع.

ولكنَّ عندما لا يُمكن استبعاد الاحتماليَّة وتأخذها على محمل الجد من قبل المجتمع الذي نحن جزء منه، لقد وصلنا في بي بي إلى هذه النقطة». تميّزت شركة بريتيش بتروليوم بأنَّها أول شركة متعددة الجنسيّات خارج صناعة إعادة التأمين تدعم علنًا الإجماع العلمي بشأن تغير المناخ والذّي وصفه إيلين كلاوسن رئيس مركز بيو المعني بتغير المناخ العالمي، بأنَّه لحظة تحول في هذه القضية.

وفي مارس 2002 أعلن اللورد جون براون الرئيس التنفيذيّ لمجموعة بي بي في ذلك الوقت في خطاب أنَ الاحتباس الحراري أمر حقيقي وأنَّ هُناك حاجة لاتخاذ إجراءات عاجلة. على الرغم من ذلك كانت شركة بريتيش بتروليوم في الفترة من 1988 إلى 2015 مسؤولة عن 1.53٪ من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري العالمية.

وفي 2015 أعتبرت منظَّمة انفلونس ماب غير الربحية التي تتخذ من المملكة المتَّحدة مقراً لها أنَ شركة بي بي أشد المُعارضين للعمل بشأن تغيُّر المناخ في أوروبا. وفي 2018 كانت بي بي أكبر مساهم في الحملة المُعارضة لمبادرة رسوم الكربون 1631 في ولاية واشنطن.

وكتب روبرت أليندورفر مدير مصفاة «شيري بوينت» التابعة لشركة بي بي في رسالة إلى المشرعين بالولاية: «ستعفي المُبادرة 1631 ستة من أكبر عشرة مصادر للانبعاثات الثابتة في الولاية، بما في ذلك

محطّة طاقة تعمل بالفحم ومصهر للألمنيوم وعدد من مصانع اللب والورق». وفقًا لتصنيف الغارديان 2019. كانت بي بي سادس أكبر مصدر للغازات المسببة للاحتباس الحراري في العالم.

في فبراير 2020 حددت بي بي هدفًا لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري إلى الصفر بحلول عام 2050، حيثُ تسعى بي بي للحصول على انبعاثات كربونية صافية صفرية في عملياتها وأنواع الوقود التي تبيعها الشركة، بما في ذلك الانبعاثات من السيَّارات والمنازل والمصانع. وقالت الشركة إنها تعيد هيكلة عملياتها في أربع مجموعات تجاريَّة لتحقيق هذه الأهداف.

في أغسطس 2020 انتقدَ رئيس «شركة بي بي أميركا» ديفيد لولر إلغاء المُتطلبات الفيدراليَّة لتركيب معدات للكشف عن تسربات الميثان وإصلاحها بقوله «إنَّ التنظيم الفيدراليّ المباشر لانبعاثات الميثان ضروري لمنع التسريبات في جميع أنحاءِ الصناعة وحماية البيئة».

في توقعات الطاقة لعام 2020 لشركة بريتيش بتروليوم صرحت الشركة أنَ مشهد الطاقة المتغير إلى جانب يعني أنَ الطلب العالميّ على النفط الخام لن يتجاوز أبدًا متوسط COVID-19 الخسائر الاقتصادية لوباء 2019، حيثُ ترى جميع السيناريوهات الثلاثة في التوقعات انخفاض استهلاك الفحم والنفط والغاز الطبيعي بينما يرتفع دور الطاقة المتجددة.

وتُحاول بي بي أيضًا الإنتقال من كونها شركة نفط دولية إلى شركة طاقة متكاملة تركز على التقنيّات منخفضة الكربون معَ تحديد هدف لتقليل إنتاجها الإجمالي من النفط والغاز بنسبة 40٪ بحلول عام 2030.

حقوق السكان الأصْلِيّين

في دراسة أجراها المعهد النرويجي للشؤون الدوليَّة في 2016، حصلت بي بي على المرتبة 15 من أصلٍ 18 مستوى في حقوق السكان الأصْلِيّين واستخراج الموارد في القطب الشمالي، وأخذ ترتيب الشركات في الاعتبار 20 معيارًا، مثل التزامات الشركات بالمعايير الدولية.

ووجود وحدات تنظيمية مكرسة للتعامل معَ حقوق الشعوب الأصلية، والموظَّفين الأكفاء، وسجلات تتبع قضايا الشعوب الأصلية، والشفافية، وإجراءات التشاور معَ الشعوب الأصلية، لكنّ الأداء الفعلي للشركات في مجال حقوق السكان الأصْلِيّين لم يتم تقييمه.

إغراق المواد الخطرة 1993-1995

في سبتمبر 1999 أقرت إحدى الشركات التابعة لشركة بي بي في الولايات المتَّحدة بي بي اكسبلوريشن الاسكا بالذنب في التهم الجنائيَّة الناشئة عن إغراقها غير القانونيّ للنفايات الخطرة على منحدر ألاسكا الشمالي، ودفعت غرامات وعقوبات بلغت 22 مليون دولار.

ودفعت شركة بريتيش بتروليوم الحد الأقصى للغرامات الجنائيَّة البالغ 500 ألف دولار، و6.5 مليون دولار في العُقُوبات المدنية، وأنشأت نظام إدارة بيئية بتكلفة 15 مليون دولار في جميع مرافق شركة بريتيش بتروليوم في الولايات المتَّحدة وخليج المكسيك التي تعمل في مجال التنقيب عن النفط أو الحفر أو الإنتاج.

مخالفات تلوث الهواء

النفطية، وفي 2003 قدمت «منطقة (ARCO)في 2000 أستحوذت بي بي أموكو على أتلانتك ريتشفيلد شكوى ضدَّ شركة «بي بي/أركو» (AQMD) «إدارة جودة الهواء في الساحل الجنوبي بولاية كاليفورنيا وطلبت 319 مليون دولار غرامات لآلاف انتِهاكَاتٍ تلوث الهواء على مدى 8 سنوات.

وفي يناير 2005 رفعت الوكالة دعوى ثانية ضدَّ شركة بريتيش بتروليوم بناءً على انتِهاكَاتٍ بين أغسطس 2002 وأكتوبر 2004، وزعمت الدعوى أنَ شركة بريتيش بتروليوم أطلقت بشكلٍ غير قانوني ملوثات الهواء من خِلال إخفاقها في فحص وصيانة وإصلاح وتشغيل الآلاف من قطع المعدات بشكلٍ صحيح عبر وقالت بأنَّ سبب بعض الانتهاكات يعود إلى الإهمال، وأنَّ AQMD. المصفاة كما هو مطلوب بموجب لوائح انتِهاكَاتٍ أُخرى كانت متعمدة من مسؤولي المصفاة.

في 2005 توصلت الشركة إلى تسوية وافقت بموجبها على دفع 25 مليون دولار غرامات نقدية و6 ملايين دولار في رسوم الانبعاثات السابقة، وعلى إنفاق 20 مليون دولار على التحسينات البيئيَّة في المصفاة و30 مليون دولار على البرامج المجتمعيَّة التي تركز على تشخيص الربو وعلاجه.

في 2013 رفع 474 شخص من سكان مقاطعة جالفستون يعيشون بالقرب من مصفاة تكساس سيتي دعوى قضائيَّة بقيمة مليار دولار ضدَّ شركة بي بي، متهمينها «بتضليل الجمهور عمدًا بشأن خطورة» إطلاق أبخرة سامة لمدَّة أسبوعين بدأت في 10 نوفمبر 2011، ولم تعلق بي بي وقالت إنها ستنظر في الدعوى في المحاكم.

تعويضات الأراضي الزراعيَّة الكولومبية

في عام 2006 توصّل مجموعة من المُزارعين الكولومبيين إلى تسوية خارج المحكمة بملايين الدولارات معَ شركة بريتيش بتروليوم عن الأضرار البيئيَّة التي سببها «خط أنابيب أوكينسا». وأتُهمت الشركة بالاستفادة من نظام الإرهاب الذي نفذته القوات شبه العسكريَّة التابعة للحكومة الكولومبية لحماية خط أنابيب أوكينسا البالغ طوله 450 ميل (720 كم)، وتقول بريتيش بتروليوم إنها تصرفت بمسؤولية وأنها عوضت مالكي الأراضي بشكلٍ عادل.

في عام 2009 رفعت مجموعة أُخرى مكونة من 95 مزارعًا كولومبيًا دعوى ضدَّ شركة بي بي، قائلين إنَّ خط أنابيب أوكينسا التابع للشركة تسبب في انهيارات أرضية وأضرار بالتربة والمياه الجوفية، وأثر ذلك على المَحاصيل والماشية وتلويث إمدادات المياه، وجعل أحواض الأسماك غير مستدامة.

وكانت مُعظم الأراضي التي اجتازها خط الأنابيب مملوكة من قبل الفلَّاحين الذين كانوا أميين وغير قادرين على قراءة تقييمِ الأثر البيئي الذي أجرته شركة بريتيش بتروليوم قبل البناء، والذّي أقرَّ بمخاطر كبيرة وواسعة النطاق من الأضرار التي لحقت بالأرض. وأصدرت محكمة العدل العليا في كولومبيا حكماً برفض القضية في أغسطس 2016.

رمال النفط الكندية

شاركت «بي بي» في مشاريع الرمال النفطية منذُ 2007، ووصفتها منظَّمة السلام الأخضر بأنَّها جريمة مناخية. وأنتقد أعضاء الأمم الأولى في كندا تورط شركة بريتيش بتروليوم في تأثير استخراج الرمال النفطيَّة على البيئة. وفي 2010 تعهدت شركة بريتيش بتروليوم بإستخدام تقنيات الاستخراج في الموقع فقط بدلاً من التعدين المفتوح.

وقالت إنها تستخدم تقنية تصريف الجاذبيَّة بمساعدة البخار في الموقع لاستخراج البيتومين. وقالت منظَّمة السلام الأخضر أنَ تلك الطريقة أكثر ضررًا بالمناخ، وفي 2010 طلب المساهمون الناشطون من شركة بريتيش بتروليوم إجراء تحقيق كامل في مشروع الرمال النفطيَّة في سنرايز. وفي عام 2013 انتقدَ المساهمون المشروع لكونه كثيف الكربون.

المخالفات والحوادث

شركة بريتيش بتروليوم أكثر من 2.4 مليون دولار (OSHA) غرمت إدارة السلامة والصحة المهنية لعملياتها غير الآمنة في مصفاة أوريغون، أوهايو التابعة للشركة، ولإهمالها في تطوير إجراءات الإغلاق وتحديد المسؤوليَّات وإنشاء نظام لمعالجة التوصيات، كما صدرت عقوبات على خمس مخالفات جسيمة.

في 2008 وافقت شركة بريتيش بتروليوم والعديد من مصافي النفط الكبرى الأُخرى على دفع 422 مليون دولار لتسوية دعوى قضائيَّة جماعية ناشئة عن تلوث المياه المرتبط بإضافات ميثيل ثالثي بوتيل الإيثر، وهي مادة كيميائيّة كانت مكونًا رئيسيًا للبنزين.

تمَّ العثور على المادة المتسربة من صهاريج التخزين في العديد من أنظمة المياه في جميع أنحاءِ الولايات المتحدة، وأكد المدعون أنَ الصناعة كانت على علم بالمخاطر البيئيَّة ولكنهم استخدموها لأنَّها كانت أقل تكلفة، وطُلب من الشركات دفع 70٪ من تكاليف التنظيف لأي آبار متأثرة حديثًا في أي وقتٍ على مدار الثَّلاثينَ عامًا القادمة.

تمتلك شركة بي بي واحدة من أسوأ سجّلات السلامة لأي شركة نفط كبرى تعمل في الولايات المتحدة، بين عاميّ 2007 و2010 شكلت مصافي بي بي في أوهايو وتكساس 97٪ من الانتهاكات «الفاضحة والمتعمدة» التي أصدرتها إدارة السلامة والصحة المهنيَّة الأمريكيَّة (OSHA) ، حيثُ كانَ نصيب شركة بريتيش بتروليوم 760 انتهاكًا «فظيعًا ومتعمدًا» خِلال تلك الفترة.

يُدرج مشروع الرقابة الحكوميَّة وهي منظَّمة غير ربحية مستقلة في الولايات المتَّحدة تحقق وتسعى إلى كشف الفساد وسوء السلوك الأخرى، شركة بي بي في المرتبة الأولى في إدراجها لأسوأ 100 شركة بناءً على حالات سوء السلوك.

كارثة الحفارة النفطيَّة البحرية 1965

في ديسمبر 1965 انقلبت أول منصة نفطية بريطانيَّة سيا جم أثناء نقلها إلى موقع جديد، وحُولت منصة النفط على عجل في محاولة لبدء عمليات الحفر بسرعة بعدَ فتح بحر الشمال للاستكشاف، قتل ثلاثة عشر من أفراد الطاقم.

مصفاة تكساس سيتي

تعرضت مصفاة أموكو النفطيَّة السابقة في تكساس سيتي بولاية تكساس لقضايا بيئية، بما فيها التسريبات الكيماوية وانفجار عام 2005 الذي أدَّى إلى مقتل 15 شخصًا وإصابة المئات. ووصفت «بلومبيرغ نيوز» الحادث بأنَّه «أحد أكثر الحوادث الصناعيّة دموية في الولايات المتَّحدة منذُ 20 عامًا»، وفي أكتوبر 2012 تمَّ بيع المصفاة لشركة ماراثون للبترول.

انفجار 2005

في مارس 2005 أنفجرت مصفاة مدينة تكساس وهي إحدى المصافي الكبرى المملوكة لشركة بريتيش بتروليوم في ذلك الوقت، وتُسبب الانفجار في مقتل 15 شخصًا وإصابة 180 شخصًا وأجبر الآلاف من السكان المُجاورين على البقاء في منازلهم.

وأدى الانفجار إلحاق أضرار جسيمة ببقية المحطة. ويأتي الحادث تتويجا لسلسلة حوادث أقل خطورة في المصفاة، حيثُ لم تعالج الإدارة المشاكل الهندسية، وأوقفت إجرائات الصيانة والسلامة في المصنع لتوفير التكاليف، وتقعُ المسؤوليَّة في النهاية على عاتق المديرين التنفيذيين في لندن.

أثرت تداعيات الحادث على صورة شركة بريتيش بتروليوم بسببِ سوء الإدارة في المصنع، وأجريت عدَّة تحقيقات حول الكارثة، كانَ آخرها تحقيق مجلس التحقيق في السلامة الكيميائية والمخاطر في الولايات المتحدة، الذي قدم «تقييماً قاسياً للشركة» حيثُ وجدت إدارة السلامة والصحة المهنيَّة.

وقالت إنَّ الإخفاقات الإداريَّة «BP أوجه قصور تنظيمية وسلامة على جميع مستويات شركة» (OSHA) يُمكن تتبعها من تكساس إلى لندن. وأعترفت الشركة بأنَّها مذنبة بارتكاب جناية انتهاك قانون الهواء النظيف، وغُرمت 50 مليون دولار، وهي أكبر مبلغ تمَّ تقييمه بموجب قانون الهواء النظيف، وحُكم عليها بالسجن لمدَّة ثلاث سنوات.

غرامة إضافية على (OSHA) في 30 أكتوبر 2009 فرضت إدارة السلامة والصحة المهنية الأمريكية شركة بريتيش بتروليوم قدرها 87 مليون دولار، وهي أكبر غرامة في تاريخ إدارة السلامة والصحة المهنية، لفشلها في تصحيح مخاطر السلامة الموثقة في انفجار 2005، حيثُ وجد المفتشون 270 مخالفة للسلامة تمَّ الاستشهاد بها ولم يتم إصلاحها و439 مخالفة جديدة.

واستأنفت شركة بريتيش بتروليوم الغرامة. وفي يوليو 2012 وافقت الشركة على دفع 13 مليون دولار أنَّه «لا توجد مخاطر وشيكة» (OSHA) لتسوية المخالفات الجديدة، ووجدت إدارة السلامة والصحة المهنيَّة في مصنع تكساس، فيمَا ظل ثلاثون انتهاكا قيد المناقشة. وفي مارس 2012 قال مسؤولو وزارة العدل الأمريكيَّة إنَّ الشركة أوفت بجميع التزاماتها ومن ثمَّ أنهت فترة الاختبار.

في نوفمبر 2011 وافقت الشركة على دفع 50 مليون دولار لولاية تكساس لانتهاكها معايير الانبعاثات الحكوميَّة في مصفاة تكساس سيتي أثناء وبعد انفجار 2005 في المصفاة، وقال المدعي العام للولاية إنَّ شركة بريتيش بتروليوم مسؤولة عن 72 انبعاث ملوث منفصة يحدث كلّ بضعة أشهر منذُ مارس 2005، .وكانت أكبر غرامة تمَّ فرضها بموجب قانون الهواء النظيف في تكساس.

عمليات إطفاء الحريق بعد انفجار مصفاة تكساس سيتي

تسمم 2007

في 2007 أدعى 143 عاملاً في مصفاة تكساس سيتي أصابتهم بمادة سامة في المصنع، وفي ديسمبر 2009 بعدَ محاكمة دامت ثلاثة أسابيع حكمت هيئة محلفين فيدرالية في جالفستون لعشرة من العمّال تعويض بقيمة 10 ملايين دولار لكل منهم بِالإضافة إلى تعويضات أقل عن النفقات الطبيَّة والألم والمعاناة.

وفي مارس 2010 خفض قاضي فيدرالي التعويض إلى أقل من 500 ألف دولار، وقال قاضي المحكمة الجزئية الأمريكيَّة كينيث إم هويت إنَّ المدعين فشلوا في إثبات أنَ شركة بريتيش بتروليوم كانت مهملة .للغاية

تسريب 2010

في أغسطس 2010 اتَّهم المدعي العام في تكساس شركة بريتيش بتروليوم بانبعاث ملوثات هواء ضارة بشكلٍ غير قانوني من مصفاة تكساس سيتي لأكثر من شهر، وأعترفت شركة بريتيش بتروليوم أنَ المعدات المعطلة أدَّت إلى إطلاق أكثر من 530,000 رطل (240,000 كـغ) من المواد الكيميائيّة في هواء تكساس والمناطق المحيطة بها خِلال الفترة من 6 أبريل إلى 16 مايو 2010.

وشمل التسريب 17,000 رطل (7,700 كـغ) من البنزين و37,000 رطل (17,000 كـغ) من أكاسيد النيتروجين، و186,000 رطل (84,000 كـغ) من أول أكسيد الكربون. وأظهر تحقيق الولاية أنَ فشلَ شركة بريتيش بتروليوم في صيانة معداتها بشكلٍ صحيح تسبب في حدوث خلل، ويسعى المدعي العام إلى فرض عقوبات مدنية لا تقل عن 50 دولارًا ولا تزيد عن 25000 دولار يوميًا عن كلّ انتهاك لقوانين جودة الهواء بالولاية، بالإضافة إلى أتعاب المحامين وتكاليف التحقيق.

في يونيو 2012 انضم أكثر من 50 ألف من سكان تكساس سيتي إلى دعوى جماعية ضدَّ شركة بريتيش بتروليوم، زاعمين أصابتهم بالمرض في 2010 نتيجةً تسريبات المصفاة، وفي أكتوبر 2013 وجدت تجربة مصممة كاختبار لدعوى أكبر تضم 45 ألف شخصًا أنَ شركة بريتيش بتروليوم كانت مهملة في القضية، ولكنَّ نظرًا لعدم وجود أدلة جوهرية تربط المرض بالانبعاثات، قرَّرت الشركة أنَّها بريئة من أي مخالفة.

خليج برودهو

منظر جوي لخليج برودهو

في خليج برودو الذي يستخدم لنقل النفط إلى خط BPXA في مارس 2006 أدَّى تآكل خط أنابيب نقل النفط أنابيب ترانس-ألاسكا إلى تسرب لخمسة أيام يُعدُّ أكبر تسرب نفطيّ على منحدر ألاسكا الشمالي، ووفقًا لإدارة ألاسكا للحفاظ على البيئة تسرب 212,252 غالون أمريكي (5,053.6 برميل؛ 803.46 م3) من

النفط المسكوب على مساحة 2 أكر (0.81 هكتار) في المنحدر الشمالي. وأعترفت شركة بريتيش بتروليوم أنَ تدابير خفض التكاليف أدَّت لانقطاع مراقبة وصيانة خط الأنابيب وما ترتب على ذلك من التسريب.

بحلول مايو 2006 أكملت بي بي تنظيف التسريب وإزالة الحصى الملوث والنباتات التي استبدلت بمواد جديدة من التندرا.

بعدَ التسريب أمر المُنظمون الشركة بفحص 35 كيلومتر (22 ميل) من خطوط الأنابيب في خليج برودهو بِاستخدام «الخنازير الذكية». وفي أواخر يوليو 2006 وجدت «الخنازير الذكية» التي تراقب خطوط الأنابيب 16 مكانًا تآكلت فيها جدران الأنابيب.

وأكتشف طاقم شركة بريتيش بتروليوم الذي أُرسل لفحص الأنبوب في أوائل أغسطس تسربًا وانسكابًا صغيرًا، وأعلنت الشركة إغلاق الجزء الشرقي من حقل ألاسكا لإجراء إصلاحات عليهِ بموافقة وزارة النقل.

وأدى الإغلاق إلى خفض الإنتاج 200,000 برميل لكل يوم (32,000 م3/ي) حتّى بدأ العمل في الحقل الشرقي إلى الإنتاج الكامل في 2 أكتوبر 2006. وفي المجموع تسرب 23 برميل (3.7 م3) من النفط وتمَّ احتواء واستعادة 176 برميل (28.0 م3)، ووفقًا لقسم ألاسكا للحفاظ على البيئة، تمَّ تنظيف التسريب ولم يكن هُناك أي تأثير على الحياة البرية.

بعدَ إغلاق التسريب تعهدت بي بي باستبدال 26 كيلومتر (16 ميل) من خطوط أنابيب نقل النفط في ألاسكا، وأكملت الشركة العمل على 16 ميل (26 كم) من خط الأنابيب الجديد بنهاية 2008.

وفي نوفمبر 2007 أقرت شركة بريتيش بتروليوم للتنقيب في ألاسكا بالذنب في إهمال تفريغ النفط، وهي جنحة بموجب قانون المياه النظيفة الفيدراليّ وغُرمت عشرون مليون دولار أمريكي. ولم تكن هُناك أي رسوم على التسرب الأصغر في أغسطس 2006 بسببِ استجابة بي بي السريعة.

في 16 أكتوبر 2007 أبلغ مسؤولو «قسم ألاسكا للحفاظ على البيئة» عن «تسرب سام» من خط أنابيب بي بي في خليج برودهو يُضمُّ 2,000 غالون أمريكي (7,600 ل؛ 1,700 غالون إمب) من الميثانول بشكلٍ أساسي ممزوجًا بالزيت الخام والماء، والذّي تسرب على بركة التندرا المجمدة.

منظر جوي لخليج برودهو

تسرب غاز بحر قزوين 2008

في 17 سبتمبر 2008 تمَّ اكتشاف تسرب صغير للغاز وتمَّ فتح بئر لحقن الغاز في منطقة منصة أَذربيجان (ACG) الوسطى في حقل النفط الأذري، وهو جزء من مشروع حقل النفطي أذري - جيراق - جوناشلي في أَذربيجان في قطاع بحر قزوين.

وتمَّ إغلاق المنصة وإجلاء العاملين، وتمَّ إغلاق منصة أَذربيجان الغربيَّة لأنَّها كانت تعمل عبر كابل من منصة أَذربيجان الوسطى، ولاحقاً تمَّ استئناف الإنتاج في منصة أَذربيجان الغربيَّة في 9 أكتوبر 2008، ومن منصة أَذربيجان الوسطى في ديسمبر 2008.

وفقًا لبرقيات السفارة الأمريكيَّة المسربة كانت شركة بريتيش بتروليوم «حذرة بشكلٍ استثنائي في نشر المعلومات» وأظهرت أنَ الشركة تعتقد أنَ سبب الانفجار كانَ عمل أسمنت سيئ، وقالت البرقيات كذلك إنَّ لشركة بي بي أشتكوا من كون الشركة شديدة السرية وحجبت المعلومات عنهم ACG بعض شركاء.

صهاريج تخزين كاليفورنيا

رفع المدعي العام لمقاطعة سانتا باربارا دعوى قضائيَّة ضدَّ «شركة بي بي ويست كوست برودكتس» و«شركة بي بي نورث أميركا برودكتس» و«شركة اتلانتيك ريتشفيلد»، بسببِ مزاعم أنتهاكها قوانين الولاية المتعلّقة بتشغيل وصيانة صهاريج تخزين وقود المركّبات تحت الأرض، وقامت شركة بي بي بتسوية الدعوى مقابل 14 مليون دولار.

وزعمت الشكوى أنَ شركة بريتيش بتروليوم فشلت في فحص وصيانة الخزّانات الأرضية المُستخدمة لتخزين البنزين للبيع بالتجزئة في ما يقرب من 780 محطّة وقود في كاليفورنيا على مدى عشر سنوات، وأنتهكت قوانين المواد الخطرة الأُخرى والنفايات الخطرة، وتمَّت تسوية القضية في نوفمبر 2016 وكانت نتيجةً التعاون بين مكتب المدعي العام في كاليفورنيا والعديد من مكاتب المدعي العام في جميع أنحاءِ الولاية

.

انفجار ديب واتر هورايزن

كانَ تسرب النفط في ديب واتر هورايزن حادثًا صناعيًا كبيرًا في خليج المكسيك، أسفر عن مقتل أحد عشر شخصًا وإصابة ستة عشر آخرين، وتسريب حوالي 4.9 مليون برميل (210 مليون غال.أمريكي؛ 780,000 م3) من النفط، ممَّا جعله أكبر تسرب نفطيّ بحري عرضي في تاريخ صناعة البترول، وكلف الشركة أكثر من 65 مليار دولار للتنظيف والرسوم والعقوبات.

كانَ للتسرب أثر اقتصادي قوي على القطاعات الاقتصاديَّة لساحل الخليج مثل صيد الأسماك والسياحة

تأثير بيئي

تسبب تسرب النفط في أضرار لمجموعة من الأنواع والمواطن في الخليج، ويقولُ الباحُثون إنَّ خليط الزيت والهيدروكربونات العطرية متعددة الحلقات تغلغل في السلاسل الغذائية من خِلال العوالق الحيوانية. وقد تمَّ توثيق التأثيرات السمية في أسماك القاع والسطحية ومجتمعات مصبات الأنهار والثدييَّات والطيور

والسلاحف والشعاب المرجانيَّة في المياه العميقة والعوالق والمنخربات والمجتمعات الميكروبية

تقاوم قاطرات مناولة المرساة النيران في "ديب ووتر هورايزون" بينما يبحث خفر السواحل الأمريكي عن الطاقم المفقود

تتكون التأثيرات على مجموعات سكانيَّة مختلفة من زيادة معدل الوفيات أو إعاقة شبه مميتة على قدرة الكائناتُ الحية على العلف والتكاثر وتجنُّب الحَيوانات المفترسة، وفي عام 2013 تمَّ الإبلاغ عن استمرار موت الدلافين والحياة البحرية الأُخرى بأعداد قياسية معَ موت الدلافين الرضع بمعدل ستة أضعاف المعدل الطبيعي، وكان نصف الدلافين التي تمَّ فحصها في دراسة أجريت في ديسمبر 2013 مريضة أو تحتضر.

.« وقالت شركة بريتيش بتروليوم إنَّ التقرير «غير حاسم فيمَا يتعلق بأي سبب مرتبط بالتسريب

أشارت دراسات أجريت في 2013 إلى أنَ ثلث النفط المنبعث بقي في الخليج، وأنَّ النفط الموجود في قاع البحر لم يكن متحللاً، وأنَّ النفط في المناطق الساحليَّة المُتضررة أدَّى لزيادة التآكل بسببِ موت أشجار المنغروف والأعشاب المستنقعية.

وجد باحثون درسوا الرواسب ومياه البحر والنباتات والمأكولات البحرية مركبات سامة بتركيزات عالية قالوا إنها ناتجة عن تسرب الزيت والمشتقات المضافة. على الرغم من تعافي مصايد الأسماك في الخليج في

عام 2011 ووجدت دراسة أجريت عام 2014 عن تأثي تسرب النفط على التونة ذات الزعانف الزرقاء من قبل باحثين في جامعة ستانفورد والإدارة الوطنية للمحيطات والغلاف الجوي.

وَالتي نُشرت في مجلّة ساينس، أنَ السموم المنبعثة من التسرب النفطيّ تسبب في حدوث سكتة قلبية للأسماك، ووجدت الدراسة أنَ التركيزات المُنخفضة جدًا من النفط الخام يُمكن أنَ تبطئ من ضربات قلب الأسماك، وعارضت شركة بريتيش بتروليوم الدراسة التي أجريت كجزء من عملية تقييمٍ أضرار الموارد الطَّبيعية الفيدراليَّة المطلوبة بموجب قانون التلوث النفطي.

ووجدت الدراسة أيضًا أنَ الزيت الذي تمَّ تكسيره بالفعل بواسطة حركة الأمواج والمشتتات الكيميائيّة كانت أكثر سمية من الزيت الطازج. ووجدت دراسة أُخرى أجراها 17 عالمًا من الولايات المتَّحدة وأُستراليا وتمَّت مراجعتها من قبل الأقران، وصدرت في مارس 2014 ونشرت في الأكاديمية الوطنية للعلوم، أنَ التونة والسريولا التي تعرضت للزيت من التسريب طورت تشوهات في القلب وأعضاء أخرى.

وردت شركة بريتيش بتروليوم أنَ تركيزات النفط في الدراسة كانت مستوى نادرًا ممَّا شوهد في الخليج، .لكنّ صحيفة نيويورك تايمز ذكرت أنَ بيان شركة بريتيش بتروليوم تناقض معَ الدراسة.

لتأثيرات على صحّة الإنسان

أشارت الأبحاث التي تمت مناقشتها في مؤتمر في 2013 النتائج الأولية لدراسة جارية يجريها المعهد الوطنيّ لعلوم الصحة البيئيَّة إلى أنَ عمَّال تنظيف التسرب النفطيّ يحمل علامات حيوية للمواد الكيميائيّة الموجُودة في الزيت المنسكب والمشتتات المستخدمة. ووجدت العديد من الدراساتِ أنَ «نسبة كبيرة» من .سكان الخليج أبلغوا عن مشاكل نفسية مثل القلق والاكتئاب واضطراب ما بعد الصدمة

ووفقًا لدراسة أجرتها جامعة كولومبيا حول الآثار الصحيّة بين الأطفال الذين يعيشون على بعدَ أقل من 10 .أميال من الساحل فإنَّ أكثر من ثلث الآباء يبلغون عن أعراض صحية جسدية أو عقلية بين أطفالهم

ذكرت صحيفة "60 دقيقة" الأستراليَّة أنَ الأشخاص الذين يعيشون على طول ساحل الخليج أصبحوا مرضى من خليط كوركسيت والنفط. وقالت سوزان د. شو من مجموعة العمل للعلوم الإستراتيجيَّة لتسرب النفط في "ديب ووتر هورايزون" أنَ الشركة أبلغت الجمهور أنَ كوركسيت غير ضار مثل سائل غسيل الصحون لكنّها كانت تعلم بسمية كوركسيت".

لوحظت الدلافين المخططة (دلفين أزرق أبيض) في الزيت المستحلب في 29 أبريل 2010

ووفقًا لها فإنَّ ورقة السلامة الخاصّة بشركة بي بي على كوركسيت تنص على وجود "مخاطر عالية وفورية على صحّة الإنسان". لم تزود الشركة عمَّال التنظيف بمعدات السلامة ونادرًا ما تتبع أدلة السلامة أو توزعها على العمال، ووفقًا لتحقيق أجرته "مجلّة نيوزويك" نصت أدلة السلامة على ما يلي: "تجنب استنشاق البخار" و"ارتدِ ملابس واقية مناسبة". وأفاد عمَّال تنظيف النفط أنَّه لم يُسمح لهم بِاستخدام أجهزة التنفس الصناعي، وأنَّ وظائفهم مهددة إذا فعلوا ذلك.

أفادت دراسة نشرت في «المجلّة الأمريكيَّة للطب» بتغير كبير في ملامح دم الأفراد المُعرَّضين للزيت المنسكب والمشتت وتعرضهم لخطر متزايد للإصابة بسرطان الكبد وسرطان الدم واضطرابات أخرى. وعارضت شركة بي بي منهجيتها وقالت إنَّ دراسات أُخرى تدعم موقفها بأنَّ المشتتات لا تُشكِّل خطراً على الصحة.

في عام 2014 نُشرت دراسة في «الأكاديمية الوطنية للعلوم» وجدت تشوهات في القلب في الأسماك المعرضة للزيت من التسرب. وقال الباحُثون إنَّ نتائجهم ربما تنطبق على البشر وكذلك الأسماك.

الدعاوى المدنيَّة والجنائيَّة

رفعت وزارة العدل دعوى مدنية وجنائية ضدَّ شركة بريتيش بتروليوم وآخرين في 15 ديسمبر 2010 لانتهاكهم قانون المياه النظيفة في محكمة المُقاطعة الأمريكيَّة للمنطقة الشرقيَّة من لويزيانا، ودُمجت القضية معَ حوالي 200 قضية أخرى، مرفوعة من الولايات والأفراد والشركات أمام قاضي المُقاطعة الأمريكيَّة كارل باربييه.

في نوفمبر 2012 توصلت بي بي ووزارة العدل إلى تسوية بقيمة 4 مليارات دولار لجميع التهم الجنائيَّة الفيدراليَّة المتعلّقة بالانفجار والتسريب. وبموجب التسوية أعترفت الشركة بالذنب في 11 جريمة قتل، وجنحتان، وجناية كذب على الكونجرس، ووافقت على أربع سنواتٍ من مراقبة الحكومة لممارساتها وأخلاقها المتعلّقة بالسلامة، ودفعت الشركة 525 مليون دولار لتسوية رسوم مدنية من قبل لجنة الأوراق الماليَّة والبورصات عن تظليل المستثمرين بشأن معدل تدفق النفط من البئر.

وفي الوقت نفسه وجهت الحكومة الأمريكيَّة اِتِّهامات جنائية ضدَّ ثلاثة من موظَّفي بي بي، حيثُ اتُهم اثنان من مديري الموقع بالقتل الخطأ والإهمال، ونائب الرئيس السابق بالعرقلة.

حُكِمَ القاضي باربييه في المرحلة الأولى من القضية أنَ شركة بريتيش بتروليوم ارتكبت إهمالًا جسيمًا وأنَّ «موظفيها خاطروا بما أدَّى إلى أكبر كارثة بيئية في تاريخ الولايات المتحدة»، وقام بتقسيم الخطأ بنسبة 67٪ لشركة بي بي، و30٪ لشركة ترانس أوشن و3٪ لشركة هاليبرتون، وحكم أنَ شركة بريتيش بتروليوم «كانت «متهورة» وأنها تصرفت «بتجاهل واعٍ للمخاطر المعروفة».

تسوية المطالبات

في يونيو 2010 بعدَ اجتماع في البيت الأبيض بين الرئيس باراك أوباما والمديرين التنفيذيين لشركة بريتيش بتروليوم، أعلن الرئيس أنَ شركة بريتيش بتروليوم ستدفع 20 مليار دولار في صندوق ائتماني لاستخدامه لتعويض ضحايا التسرب النفطي، كما خصصت شركة بريتش بتروليوم 100 مليون دولار لتعويض عمَّال النفط الذين فقدوا وظائفهم بسببِ التسرب.

في 2 مارس 2012 وصلت شركة بي بي والشركات والسكان المتضررين من التسرب إلى تسوية لما يقرب من 100 ألف دعوى تطالب بخسائر اقتصادية، وقدرت شركة بريتيش بتروليوم أنَ التسوية كلفت أكثر من 9.2 مليار دولار.

في عام 2015 وافقت بي بي وخمس ولايات على تسوية بقيمة 18.5 مليار دولار لاستخدامها في عقوبات قانون المياه النظيفة والمطالبات المختلفة.

التأثير السياسيّ

السجين الليبي

ضغطت شركة بريتيش بتروليوم على الحكومة البريطانيَّة لإبرام اتفاق لنقل سجناء، كانت الحكومة الليبية تريده لتأمين الإفراج عن عبد الباسط المقرحي الشخص الوحيد المدان في تفجير لوكربي عام 1988 فوق اسكتلندا، والذّي أسفر عن مقتل 270 شخصًا، وصرحت بريتيش بتروليوم أنَّها ضغطت لأجل إبرام اتفاقية

نقل السجناء وسط مخاوف من أنَ التأخير سيضر بمصالحها التجارية، وتعطيل عمليات الحفر البحرية في المنطقة البالغة، لكنّها قالت إنها لم تشارك في مفاوضات بشأن الإفراج عن المقرحي.

المساهمات السياسيَّة

في فبراير 2002 تخلى الرئيس التنفيذيّ لشركة بي بي آنذاك اللورد براون عن ممارسة المساهمات في حملات الشركة.

وذكرت صحيفة واشنطن بوست في يونيو 2010 أنَ شركة بريتش بتروليوم أمريكا الشماليَّة «تبرعت بما لا يقل عن 4.8 مليون دولار في السنوات السبع الماضية للجماعات السياسيَّة والمنظّمات الحزبية والحملات المُشاركة في الانتخابات الفيدراليَّة وانتخابات الولايات»، ومعظمها لمعارضة إجراءات الاقتراع في ولايتين تهدف لزيادة الضرائب على صناعة النفط، وقالت الشركة إنَّ الالتِزَامِ ينطبق فقط على المساهمات للأفراد المرشحين.

في 2009 أنفقت شركة بريتيش بتروليوم ما يقرب من 16 مليون دولار للضغط على الكونجرس الأمريكي. وفي عام 2011 أنفقت شركة بريتيش بتروليوم 8,430,000 دولار على 47 من جماعات الضغط.

حرب عُمان 1954

، المملوكة بنسبة 23.75٪ لشركة بي بي، اتفاقية امتياز (IPC) في عام 1937 وقَّعت شركة نفط العراق نفطيّ معَ سلطان مسقط، وفي عام 1952 قدمت شركة نفط العراق الدعم الماليّ لتكوين قوة مسلحة من شأنها أنَ تساعد السلطان في احتلال المنطقة الداخليَّة من عمان، وهي منطقة يعتقد الجيولوجيون أنَّها غنية بالنفط، وأدى ذلك إلى اندلاع حرب الجبل الأخضر عام 1954 في عُمان وَالتي استمرت لأكثر من 5 سنوات.

تحقيقات وعقوبات التلاعب بالسوق

رفعت وزارة العدل الأمريكية ولجنة تداول السلع الآجلة اِتِّهامات ضدَّ شركة «بي بي أمريكا الشمالية» التابعة لشركة «بي بي» متهمينها برفع سعر البروبان والسعي إلى إحتكار سوق البروبان في 2004. وفي 2006 أقرَّ تاجر سابق بأنَّه مذنب، وفي 2007 دفعت شركة بريتيش بتروليوم 303 مليون دولار كتعويضات وغرامات كجزء من اتفاق لتأجيل المُلاحقة القضائية.

ودفعت بي بي غرامة ماليَّة مدنية بقيمة 125 مليون دولار إلى لجنة تداول السلع الآجلة، وأنشأت برنامج للامتثال والأخلاقيات، وركبت شاشة للإشراف على أنشطة تداول بي بي في أسواق السلع. ودفعت 53 مليون دولار لصندوق تعويض الضحايا، وعقوبة جنائية بقيمة 100 مليون دولار، بالإضافة إلى 25 مليون دولار لصندوق احتيال المستهلك، وغرامات أخرى.

في نوفمبر 2010 بدأت لجنة تنظيم الطاقة الفيدرالية ولجنة تداول السلع الآجلة تحقيقًا يزعم تلاعب بي بي في سوق الغاز، ويتعلق التحقيق بالنشاط التجاري الذي حدثُ في أكتوبر ونوفمبر 2008. وفي ذلك الوقت قدم موظفو إنفاذ لجنة تداول السلع الآجلة لشركة بريتيش بتروليوم إشعارًا بنية للتوصية بفرض رسوم على محاولة التلاعب بالسوق في انتهاك لقانون تبادل السلع.

فيمَا نفت شركة بريتيش بتروليوم أنَّها شاركت في «أي نشاط غير لائق أو غير قانوني». وفي يوليو 2011 أصدر فريق عمل لجنة تداول السلع الآجلة «إشعارًا بالانتهاكات المزعومة» وأتهم بي بي بتداول الغاز الطبيعي الماديّ بطريقة احتيالية في قناة هيوستن للسفن وأسواق كيتي ونقاط التداول لزيادة قيمة مراكزها الماليَّة المتأرجحة.

في مايو 2013 حقَّقت المفوضية الأوروبية في مزاعم بأنَّ الشركات أبلغت وكالة تقارير الأسعار بلاتس عن أسعار مشوهة، للتلاعب بالأسعار المنشورَة للعديد من منتجات النفط والوقود الحيوي، ورفض التحقيق في ديسمبر 2015 بسببِ نقص الأدلة.

في مقاطعة سالين الريفية بولاية ميسوري Stuckey's/Dairy Queen/BP مجموعة من مطاعم

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة[1]
التأسيس	أبريل 1909 — 1908[2] 14
النوع	> ... القائمة
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	لندن[3] المملكة المتحدة على الخريطة
الجوائز	(2010) جائزة إيغ نوبل
موقع الويب	bp.com (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	>

... القائمة	
صناعة نفطية	**الصناعة**
نفط	**المنتجات**

أهم الشخصيات

وليام نوكس دارسي تشارلز جرينواي، البارون الأول جرينواي	**المؤسسون**
(– 2020)برنارد لوني[8]	**المدير التنفيذي**
– 2010)كارل هنريك سفانبرج[9] 2018)	**الرؤساء**
(– 2018)هيلج لوند[8]	
(2019)100،[5] 70	**الموظفون**

الإيرادات والعائدات

(BP) بورصة نيويورك[10] • سوق لندن للأوراق المالية (BP) (BPE) بورصة فرانكفورت (5051) بورصة طوكيو	**البورصة**
دولار بليون 241.392 (2022)أمريكي[11]	**العائدات**
دولار بليون 27.653 (2022)أمريكي[11]	**الربح الصافي**
دولار بليون 18.082 (2021)أمريكي[12]	**الدخل التشغيلي**

شركة ام دبليو كلوج المحدودة

أم دبليو كلوج المحدودة كان مقاول بريطاني متكامل الخدمات يخدم سوق الهيدروكربونات بشكل أساسي. كان لديها القدرة على تنفيذ مشاريع دولية كبيرة من دراسات الجدوى المفاهيمية من خلال المشاريع الضخمة بنظام تسليم المفتاح بسعر ثابت.

معلومات عامة	
Morris W Kellogg (en)	سميت باسم
المملكة المتحدة	البلد
1930	التأسيس
عمل تجاري	النوع
لندن	المقر الرئيسي
mwkl.co.uk	موقع الويب

المنظومة الاقتصادية	
هاليبرتون	الشركة الأم
هندسة تشييد	الصناعة

أهم الشخصيات	
• هاليبرتون	المالك

شركة إمبريال للطاقة

هي شركة بريطانية للتنقيب عن (Imperial Energy Corporation :بالإنجليزية)شركة إمبريال للطاقة النفط وإنتاجه تعمل في سيبيريا. يقع مقرها الرئيسي في ليدز وهي شركة تابعة لشركة النفط والغاز الطبيعي في الهند.

الشركات التابعة

اليانس نفت جاز

سيفيكازوجرا

سيبنترنفت

نورد إمبريال

:يتم تنظيم العمل على أساس جغرافي

تومسك أوبلاست في سيبيريا الغربية

كوستاني في شمال وسط كازاخستان

إمبريال للطاقة	
Imperial Energy Corporation	
تاريخ التأسيس	2004
الدولة	المملكة المتحدة
المقر الرئيسي	ليدز
الصناعة	صناعة نفطية
موقع ويب	الموقع الرسمي
ايرادات وعائدات	

العائدات	US$19.9 million (2007)[بحاجة لتوضيح]
الدخل التشغيلي	US$39 million (2007)

شركة بتروفاك

شركة بتروفاك Petrofac رائدة في مجال النفط والغاز، مقرها في وستمنستر (وسط لندن) ولها فروع في أنحاء العالم منها الشارقة وبومباي وشياني في الهند. مدرجة في بورصة لندن وبلغ عدد موظفيها 15 ألف موظف في عام 2011 .

نبذة عامة

مجموعة بتروفاك المحدودة، شركة بريطانية رائدة في مجال خدمات حقول ومصانع كلا من النفط والغاز الدولية. مسجلة في جيرسي تحت رقم 81792. يقع مقر الشركة الرئيسي في شارع جيرمين بلندن ولديها مراكز في مختلف انحاء العالم مثل أبردين، الشارقة، ووكينغ، تشيناي، مومباي، دلهي، أبو ظبي، المملكة العربية السعودية وكوالالمبور غير 24 مكتب أخر في مختلف البلدان. تم إدراج الشركة في بورصة لندن ضمن مؤشر FTSE 250.

التاريخ

في عام 1981، تم تأسيس الشركة كمصنع معياري لشركة في مدينة تايلر، تكساس، الولايات المتحدة. إدرجت في باديء الأمر في بورصة لندن عام 2005. مع حلول عام 2010، نجحت الشركة في شراء Gateway storage scheme 20% من أسهم مجموعة ، مجموعة تدير كهوف تحت سطح البحر لتخزين الغاز.

في نوفمبر 2013، وقعت مجموعة بتروفاك مع شركة النفط الإيطالية بوناتي عقد مشروع مشترك لصالح شركة سوناطراك بقيمة 650 مليون دولار.

ساهم هذا العقد في القيمة السوقية للشركة ومن تواجدها العالمي خصوصا في الجزائر بأفريقيا. في نوفمبر 2014، عانت الشركة من مشاكل مادية وأعلنت عن توقعها في إنخفاض أرباح عام 2015 بنسبة 25%

على أقل تقدير بسبب عدم احتياج السوق الصيني ووفرة الإنتاج الأمريكي الأمر الذي تسبب في خفض سعر النفط.

في يناير 2021 ، أقر رئيس المبيعات العالمي السابق في شركة بتروفاك المحدودة ، التي تخدم صناعة الطاقة البريطانية ، بالذنب في التهم المتعلقة بالرشوة. أكد مكتب مكافحة الاحتيال الخطير أن ديفيد لوفكين عرض ودفع حوالي 3.3 مليار دولار للفوز بعقود الإمارات العربية المتحدة لشركة بتروفاك ، بين عامي 2012 و 2018.

بالإضافة إلى ذلك ، تضمن الاعتراف بالذنب 11 تهمة أخرى بالرشوة ، حيث قدمت لوفكين عروضاً فاسدة للتأثير على منح العقود. أكثر من 3.5 مليار دولار في المملكة العربية السعودية ، وأكثر من 730 مليون دولار في العراق.

أرقام

في عام 2019، أعلنت بتروفاك أنها حققت أرباحا قدرت بحوالي 5,530 مليون دولار، ودخل يقدر 409 مليون دولار. وصافي دخل يقدر بحوالي 66 مليون دولار. وأن عدد الموظفين بها وصل 11,500 موظف.

مجلس الإدارة

يذكر الجدول التالي مجلس إدارة شركة بتروفاك وفقا لعام 2018

مجلس الإدارة

الإسم المنصب

رينهارد فان تيتس رئيس مجلس الإدارة

أيمن أصفري المدير التنفيذي

اليستير كوكران المدير المالي

سارة أكبر مدير غير تنفيذي

الخدمات

:تنقسم مجموعة بتروفاك إلى ثلاثة أقسام وهم

(E&C) بتروفاك للهندسة والإنشاءات

(EPS) بتروفاك لخدمات الهندسة والإنتاج

(IES) بتروفاك لخدمات الطاقة المتكاملة

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1981
النوع	عامة
الشكل القانوني	شركة عمومية محدودة
المقر الرئيسي	لندن
موقع الويب	petrofac.com
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	هندسة تطبيقية، وقود أحفوري
المنتجات	بتروكيمياويات
أهم الشخصيات	
المدير التنفيذي	أيمن أصفري
الموظفون	20000
الإيرادات والعائدات	

البورصة	• سوق لندن للأوراق المالية
العائدات	6844 مليون دولار (2015)[1]
الدخل التشغيلي	102 مليون دولار (2015)

بيرينكو

بيرينكو هي شركة أنجلو فرنسية مستقلة للنفط والغاز مقرها الرئيسي في لندن وباريس وتجري أنشطة التنقيب والإنتاج في 16 من البلدان حول العالم (بحر الشمال، الكاميرون، الغابون، جمهورية الكونغو، جمهورية الكونغو الديمقراطية، غواتيمالا، الإكوادور، كولومبيا، بيرو، فنزويلا، البرازيل، بليز، تونس، مصر، تركيا، العراق، فيتنام).

تشارك الشركة في العمليات البرية والبحرية على حد سواء مع إنتاج يساوي ما يقرب من 450,000 برميل (72,000 م3) من النفط المكافئ يوميًا.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1975
النوع	عمل — شركة نفطية مقاولة — تجاري
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)[1][2][3]
المقر الرئيسي	فرنسا[1][2][3]
موقع الويب	perenco.com (الفرنسية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	• Perenco France (fr)

الصناعة	صناعة نفطية — activités de soutien à l'extraction d'hydrocarbures (fr) [1][2][3]
المنتجات	غاز طبيعي — نفط

أهم الشخصيات

المالك	• Perrodo family (en)
المؤسس	Hubert Perrodo (en)
الموظفون	20 ،000(2018) 7 [4]،470(2024)

بيورين للطاقة

بيورين للطاقة هي شركة بريطانية للتنقيب عن النفط وإنتاجه تأسست في عام 1994 من قبل فينيان اسيوليفان الذي شغل منصب الرئيس التنفيذي للشركة ، ومؤخراً رئيسًا. بدأت الشركة في الأصل كشركة نقل نفط في منطقة بحر قزوين ، لكنها تنوعت لاحقًا في إنتاج النفط في تركمانستان .

وفي عام 2002 استحوذت على تاكوما ريسورسز ، وهي شركة تعمل على تطوير احتياطيات النفط في جمهورية الكونغو.

استثمرت شركة الأسهم الخاصة الروسية شركاء بارينج فوستوك كابيتال 27 مليون دولار في الشركة في عام 2000. طرحت الشركة في بورصة لندن في أواخر عام 2003 ، وكانت جزءًا من مؤشر فوتسي 250. في فبراير 2005، استحوذت الشركة على حصة 26٪ في الهند شركة هندوستان التنقيب عن النفط، وكان منحت عقدين للتنقيب في مصر . وسعت الشركة عمليات الاستكشاف إلى اليمن وعمان في يناير 2006.

في 30 نوفمبر 2007 ، وافق بيورن على الاستحواذ عليها من قبل شركة الطاقة الإيطالية إني في صفقة تقدر الشركة بمبلغ 1.73 مليار جنيه إسترليني. سيطرت إيني على الشركة في فبراير 2008 ثم قامت بشطب أسهمها من البورصة. تم دمج عمليات بيورن بالكامل في عمليات إني.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
النوع	عمل تجاري
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	صناعة نفطية

شركة تيوللو أويل

يوللو أويل هي شركة متعددة الجنسيات لاستكشاف النفط والغاز تأسست في تيوللو، أيرلندا ومقرها في لندن، المملكة المتحدة.

معلومات عامة	
المملكة المتحدة	البلد
1985	التأسيس
شركة — مقاولة — عمل تجاري عامة	النوع
شركة عالمية محدودة	الشكل القانوني
لندن[2]	المقر الرئيسي
tullowoil.com	موقع الويب

المنظومة الاقتصادية	
تنقيب عن النفط	الصناعة
Oil and gas	المنتجات

أهم الشخصيات	
Simon Thompson (en) [3](– 2017)	الرئيس
679، 1	الموظفون

الإيرادات والعائدات	
• سوق لندن للأوراق المالية (TLW)	البورصة
$ 1,859.2 million (2018)[1]	العائدات
$528.4 million (2018)[1]	الدخل التشغيلي

شركة دانا للبترول

دانا بتروليوم هي شركة استكشاف وإنتاج النفط والغاز ومقرها في أبردين ، المملكة المتحدة. وتركز أنشطتها على بحر الشمال وأفريقيا والشرق الأوسط . وهي شركة تابعة لشركة النفط الوطنية الكورية وهي مكون سابق لمؤشر فوتسي 250 .

التاريخ والشؤون الجارية

تم تأسيس الشركة في عام 1994 بواسطة توم كروس لاستغلال فرص النفط في بحر الشمال . في عام 2007 ، حصلت الشركة على اينر للبترول مقابل 24 جنيهًا إسترلينيًا مليون وكذلك عمليات شركة ديفون للطاقة للنفط والغاز في مصر مقابل 375 دولار أمريكي مليون.

في يونيو 2010 ، وافقت شركة دانا بتروليوم على شراء بترو كندا من صنكور للطاقة مقابل حوالي 393 دولار مليون، ثم في سبتمبر 2010 أعلنت الشركة عن 372 دولار أخرى مليون اقتناء بعض الأصول بترو كندا المملكة المتحدة.

في 2 يوليو 2010 ، أكدت دانة بتروليوم أنها حصلت على 1.5 جنيه إسترليني مليار محاولة شراء. أكدت شركة النفط الوطنية الكورية مناقشات أولية بشأن عرض نقدي محتمل لكامل رأس المال المصدر والمصدر الذي ستصدره شركة دانا بتروليوم.

في 20 أغسطس 2010 ، أصبحت شركة النفط الوطنية الكويتية معادية في عرضها لشركة دانا بتروليوم، وهي المرة الأولى التي تقدم فيها شركة آسيوية مملوكة للدولة عرضًا مباشرًا لشركة بريطانية.

بحلول 24 سبتمبر 2010 ، تلقت شركة النفط الوطنية الكويتية موافقة بنسبة 64.26٪ على عرض الأسهم من المساهمين، مما أدى إلى قيام مجلس دانة للبترول بتقديم النصح للمساهمين بقبول العرض كما كان المقصود من مجلس الإدارة القيام به فيما يتعلق بحيازتهم المفيدة.

في يناير 2014 ، بدأت دانا بتروليوم عمليات الزلازل في الكاميرون في باكاسي ويست بعد توقيع عقد تقاسم الإنتاج للكتلة مع حكومة الكاميرون.

عمليات

تتمتع دانة بأنشطة استكشاف وإنتاج عبر بحر الشمال والشرق الأوسط وغرب إفريقيا.

معلومات عامة	
التأسيس	1994
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	أبردين المملكة المتحدة
موقع الويب	dana-petroleum.com

المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	شركة النفط الوطنية الكورية
الصناعة	صناعة نفطية
المنتجات	Natural gas Petroleum

الإيرادات والعائدات	
العائدات	قالب:GBP (2013)

شركة رويال داتش شل

المعروفة باسم شل، هي شركة نفط متعددة (Royal Dutch Shell :بالإنجليزية) رويال داتش شل الجنسيات بريطانية وهولندية الأصل، تعتبر ثاني أكبر شركة طاقة خاصة في العالم.

تأسست شل عام 1907 ويقع مقرها الرئيسي في لاهاي بهولندا، ولها مكتب مركزي في لندن بالمملكة المتحدة. وتمتلك الولايات المتحدة نسبة 40 % من رأس مالها.

شل مصر

تتمثل استثمارات شل مصر في شركة بابتيكو - (وهي الشركة المشتركة بين شل والهيئة المصرية العامة للبترول) في مناطق امتياز بدر الدين وغرب سترا في الصحراء الغربية وقد حققت الشركتان أربعة اكتشافات منها اكتشافان في حقول بدر الدين التي تقوم بتشغيلها بابتيكو واكتشافان في حقول غرب سترا التي تقوم بتشغيلها شل مصر.

في ديسمبر 2006 حققت شل مصر أول اكتشاف في طبقة العصر الجوراسى في منطقة امتياز غرب سترا. على عمق 5,077 متر للوصول إلى طبقة «خريطة». وقد توصلت الشركة WS-J1-1 فقد تم حفر البئر إلى طبقة حاملة للهيدروكاربون سمكها الصافى 39 متر في منطقة صفا العليا. وتم اختبار البئر لتحديد إنتاجه.

الواقع في امتياز غرب سترا للوصول إلى طبقة WS-C1-3 في ديسمبر 2006، أكملت شل حفر البئر بحرية على عمق 2406 متر. وقد تم اكتشاف الهيدروكربون في طبقة سمكها الصافى 16 مترا في هذا الموقع. وتم اختبار البئر بعد الانتهاء من اختبار البئر WS-J1-1

ساوث بانك، لندن. صممه السير هوارد روبرتسون و آر ماينارد سميث واكتمل بناؤه في الفترة 1953-1963.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1890 [3]
النوع	< القائمة ...
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	مركز شل[4]
الجوائز	• جائزة جمهور العيون (2013) العامة • جائزة بيئة العين (2005) العامة • التعيين الملكي[5]
موقع الويب	shell.com **(إنجليزية بريطانية)**

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	> ... القائمة
الصناعة	استخراج —صناعة نفطية[4] البترول الخام والغاز الطبيعي[10]
المنتجات	غاز طبيعي — نفط

أهم الشخصيات

الملاك	• بلاك روك[11] (2024) (8.322 %) • فانغارد للاستثمار[11] (2024) (4.754 %) • Norges Bank Investment Management (en) [11] (2024) (3.033 %)
المؤسسون	ماركوس صموئيل هنري ديتر توب
المدير التنفيذي	(– 2023) وال صوان
الرئيس	– 2021)أندرو ستيوارت ماكنزي[12][13])
الموظفون	90 ،000(2023)

الإيرادات والعائدات

البورصة	• بورصة (SHEL) نيويورك[14] • سوق لندن للأوراق المالية • بورصة أمستردام[15]
العائدات	(2023) دولار أمريكي بليون 316.62
الربح الصافي	(2023) دولار أمريكي بليون 19.638
الدخل التشغيلي	(2023) دولار أمريكي بليون 37.298

مجموعة بي جي

BG GROUP

هي شركة غاز طبيعي بريطانية متعددة الجنسيات، وهي (BG Group :بالإنجليزية) مجموعة بي جي واحدة من أكبر 20 مجموعة تعمل في مجالات النفط والغاز في العالم، ومقرها في ردينغ، المملكة المتحدة.

وهي أيضا ثالث أكبر منتج للنفط والغاز في المملكة المتحدة وأدرجت بمركز 28 في تصنيف شركات الطاقة العالمية في عام 2012. يعود أصل بي جي إلى شركة الغاز البريطانية الحكومية.

تمت خصخصة الشركة عام 1986 وسميت البريطانية للغاز بي إل سي، ثم انقسمت الشركة إلى بي جي بي من إعادة الهيكلة BG plc وسنتريكا في عام 1997. وفي ديسمبر 1999، انتهت شركة (BG plc) إل سي (BG Group plc). المالية التي أسفرت عن إنشاء شركة أم الجديدة، هي مجموعة بي جي

يقع المقر الرئيسي للمجموعة في المملكة المتحدة، وتعمل في أكثر من 25 بلد في أفريقيا وآسيا وأستراليا وأوروبا وأمريكا الشمالية والجنوبية. أنتجت مجموعة بي جي حوالي 657 ألف برميل من مكافئ النفط يوميًا في عام 2011، وهو ما يمثل زيادة قدرها 3٪ عن السنة السابقة.

في عام 2009 كان مجموع الاحتياطيات المؤكدة للمجموعة 2,6 مليار برميل من مكافئ النفط، ويقع نصفها تقريبًا في مصر والمملكة المتحدة (25٪ و24٪، على التوالي)

.

مقتطفات من تقرير الشركة

.، التي تعمل في حوض كامبوس52 P حفل لإطلاق منصة للنفط

حفل لإطلاق منصة للنفط P 52 كامبوس التي تعمل في حوض.

تكشف النتائج الكاملة لسنة 2011 لمجموعة بي جي عن ارتفاع إجمالي الأرباح التشغيلية بنسبة 19٪ إلى 8,2 مليار دولار أمريكي، ويرجع ذلك أساسا إلى سير العمل في المشروعات الكبرى في أستراليا والبرازيل.

وقال الرئيس التنفيذي للمجموعة فرانك تشابمان في التقرير، أن بي جي قد وقعت اتفاقًا تاريخيًا مع سابين باس للتسييل، مما يؤمن لها اتفاقًا بحجم تصدير قدره 5,5 ملايين طن سنويًا من الغاز الطبيعي المسال خلال العشرين عامًا المقبلة. في حين انخفض حجم الإنتاج الكلي للمجموعة بنسبة 1٪ بسبب قيود البنية التحتية في بحر الشمال، ارتفع الإنتاج خارج المملكة المتحدة بنسبة 5٪.

انخفضت الأرباح التشغيلية للمجموعة بنسبة 12٪ في الربع الرابع من عام 2012، وهو الأمر الذي فسره تقرير أصدرته 'بتروليم إكونوميست' في أوائل عام 2013 بأنه انعكاسًا لانخفاض أنتاج مشاريعها في بحر الشمال ومصر.

يرجع الأمر لعدد من الأسباب، من بينها إغلاق أحد منصاتها في بحر الشمال وانخفاض تقديرات احتياطي .الغاز في مصر. وتوقعت مجموعة بي جي لمرور عام 2013 دون نمو، وفقًا لصحيفة الجارديان

.مقر مجموعة بي جي في هيوستن، الولايات المتحدة، ومقر مجموعة بي جي في أمريكا الشمالية

مشاريع مجموعة بي جي في مصر

دخلت مجموعة بي جي السوق المصرية عام 1995، عندما تم منحها أسهمًا في منطقتي امتياز رشيد وغرب الدلتا العميق بالبحر المتوسط، وهي لا تزال تشكل الأصول الرئيسية للشركة في مصر وعلى مدى السنوات، تراكمت لدى مصر ديون إلى بي جي بلغت 1,2 مليار دولارًا أمريكيًا بحلول نهاية الربع الأول .من عام 2013، وفقا لبلومبرغ، أو 100 مليون دولار أمريكي أقل مما كانت عليه في نهاية عام 2012

المشاريع الجاري تنفيذها

مجموعة بي جي مسؤولة عن حوالي ثلث الغاز الذي يجرى انتاجه في مصر. ترتكز أنشطة المجموعة حول الغاز الطبيعي، بدءا من الاستكشاف، ووصولا إلى التطوير، وإنتاج للغاز الطبيعي المسال. وتجري أنشطة الشركة الخاصة بتنمية وإنتاج المنبع في مصر من خلال شركات تشغيل مشتركة. في منطقة امتياز ، التي تمتلك بي جي حصة 40٪ من أسهمها. (Rashpetco) رشيد، تقوم بالتشغيل شركة رشيد للبترول أما امتياز غرب الدلتا العميق بالبحر المتوسط، فتشغله شركة برلس للغاز، التي تملك بي جي ربع أسهمها. وتمتلك الهيئة المصرية العامة للبترول المملوكة للدولة 50٪ من أسهم تلك الشركات التي تقوم بالتشغيل، بينما تمتلك بي جي وشركاؤها نسبة 50٪ المتبقية في كل امتياز.

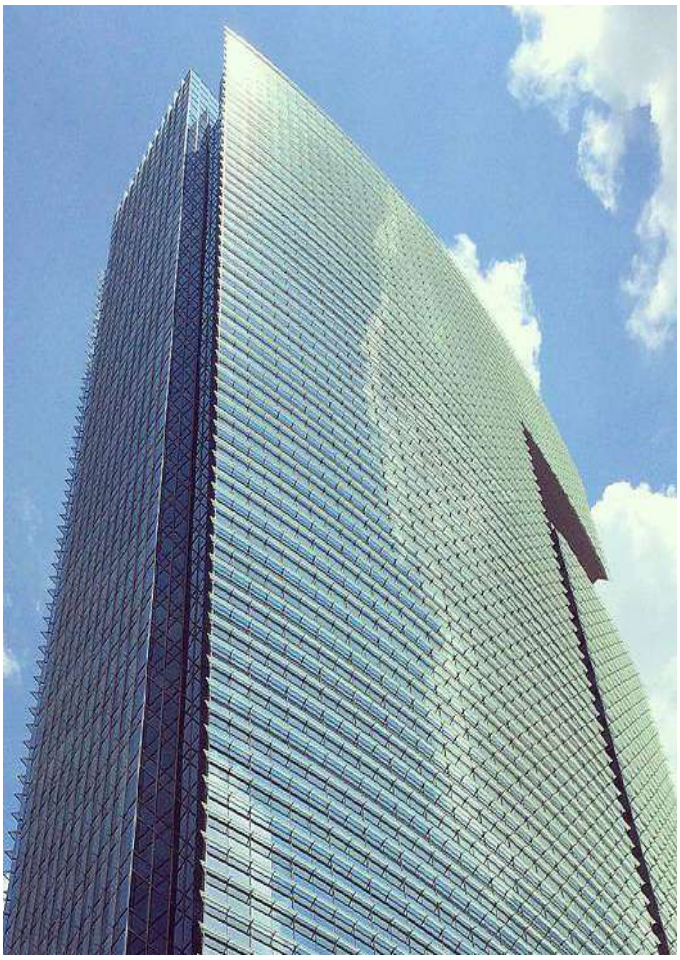
مناطق مشاريع المنبع

تمتلك المجموعة حقوق تشغيل موقعين بحريين منتجين للغاز بالقرب من دلتا النيل: هما امتياز رشيد (الذي تمتلك المجموعة 80٪ منه، في حين تمتلك شركة إديسون نسبة 20٪ المتبقية) وامتياز غرب الدلتا العميق بالبحر المتوسط (تمتلك بي جي نصف أسهمه، والنص الآخر من نصيب بتروناس). كما أن بي جي تتمتع بحقوق تشغيل ثلاثة امتيازات بحريه أخرى لدلتا النيل: المنزلة البحرية (تمتلك بي جي نصف أسهمها، والنص الآخر تمتلكه دانا للبترول)، وحقل البرج البحري (للمجموعة 70٪ منه، و30٪ لشركة بتروناس)، وشمال جمصة البحري (تملكه بي جي بالكامل). لدى مجموعة بي جي أيضا أسهمًا في مشروع الغاز الطبيعي المسال المصري (حصتها 35,5٪ من خط الإنتاج الأول، و38٪ من الثاني).

الغاز الطبيعي المسال

تقع منشئات الغاز الطبيعي المسال المصري في ادكو في دلتا النيل، حوالي 45 كم شمال شرق الإسكندرية، وتضم خطي إنتاج للغاز الطبيعي المسال. تمتلك الشركة المصرية للغاز الطبيعي المسال كلا من موقع المشروع والمرافق المرتبطة به. وتمتلك مجموعة بي جي حصة 35,5٪ في الشركة المصرية لتشغيل الشقيقة لها، والتي تقوم بتشغيل خطوط الإنتاج والمرافق. كما تمتلك بي (Opco) مشروعات اسالة الغاز

جي كلا من: حصة 35,5٪ من شركة البحيرة لتسييل الغاز، التي تملك خط الإنتاج الأول، وحصة 38٪ في شركة ادكو لتسييل الغاز التي تمتلك خط الإنتاج الثاني. تقوم مجموعة بي جي وشركاؤها بتوريد الغاز لخطي الإنتاج من حقول امتيازات غرب الدلتا العميقة. لدى خطوط الإنتاج تلك قدرة إنتاجية مجمعة قدرها



مقر مجموعة بي جي في هيوستن

7,2 مليون طن سنويا من الغاز الطبيعي المسال. اعتبارًا من مايو 2013، يعمل واحد فقط من خطي إنتاج للغاز الطبيعي المسال، وتقوم بي جي بتحويل ما يقرب من نصف الغاز الذي ينتج في غرب امتياز الدلتا العميق إلى السوق المحلية.

مجموعة بي جي في غزة

تقع مجموعة بي جي في قلب النزاع حول استغلال حقل الغاز البحري الذي يطل عليه قطاع غزة، فالمجموعة هي المساهم الرئيسي فيه.

الإذن بالتنقيب عن - (CCC) في البداية تم منح المجموعة وشريكتها - شركة المقاولين الدولية الموحدة النفط والغاز في 1999 من خلال السلطة الفلسطينية.

وبعد نجاح المجموعة في حفر بئرين بهما احتياطي يصل إلى نحو 1,4 تريليون قدم مكعب في عام 2000، نشأ خلاف سياسي بين الحكومة الإسرائيلية، والسلطة الفلسطينية، وحماس التي تحكم غزة حول الإنتاج والاستهلاك والإيرادات.

في عام 2007، توقفت بي جي عن المفاوضات مع الحكومة الإسرائيلية حول مبيعات الغاز من حقل غزة البحري وأغلقت مكتبها في إسرائيل عام 2008.

ووفقًا لبرقية دبلوماسية أمريكية مسربة تعود إلى عام 2008، قال مسؤول كبير في بي جي مصر أن الشركة لم تكن تتوقع أي تحرك في المستقبل القريب بشأن تطوير حقل الغاز «في ضوء العناد الإسرائيلي حول السعر، والتطورات السياسية».

وفي غزة أشارت تقارير متضاربة في عام 2012 أن بي جي كانت على استعداد لبيع حقوقها من جهة، أواستئناف المفاوضات على تطوير حقل غاز من جهة أخرى.

معلومات عامة	
المملكة المتحدة	البلد
(تفككها في سنتريكا) 1997 تفككها من مجموعة) 2000 (لاتيسيوأصبحت مستقلة	التأسيس
شركة عمومية محدودة	النوع
شركة عالمية محدودة	الشكل القانوني
ردينغ، المملكة المتحدة	المقر الرئيسي

bg-group.com[3]	**موقع الويب**

المنظومة الاقتصادية

رويال دانتش شل	**الشركة الأم**
النفط والغاز	**الصناعة**
بتروكيمياويات، غاز طبيعي، نفط	**المنتجات**

أهم الشخصيات

رئيس) أندرو غولد (مجلس الإدارة الرئيس) هيلج لوند (التنفيذي	**أهم الشخصيات**
5,713 (2012) [2]	**الموظفون**

الإيرادات والعائدات

BG. :س ل أ م	**البورصة**
مليار دولار أمريكي 19.192 (2013)[1]	**العائدات**
مليار دولار أمريكي 7.120 (2013)	**الدخل التشغيلي**

مجموعة لاتيسي

هي شركة بريطانية تعمل في مجال أعمال نقل الغاز. (Lattice Group :بالإنجليزية) مجموعة لاتيسي كانت مدرجة على بورصة لندن، وكانت أحد مكونات مؤشر فوتسي 100. تأسست في 2000. يقع مقرها في لندن، المملكة المتحدة.

التاريخ

تأسست الشركة في عام 2000 عندما حلت مجموعة بي جي أعمال شركتها نقل الغاز في المملكة المتحدة، والمعروفة سابقا باسم ترانسكو، وأطلقت عليها اسم مجموعة لاتيسي.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	2000
الاختفاء	2002
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	لندن، المملكة المتحدة
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	غاز
أهم الشخصيات	
الموظفون	16,000

شركة سب سي 7

شركة لوكسمبرجية للهندسة والبناء والخدمات المقيمة تحت (SUBSEA 7 :بالإنجليزية) سب سي 7 أس إيه .سطح البحر لخدمة صناعة الطاقة في الخارج. الشركة مسجلة في لوكسمبورغ ومقرها في لندن

ترسو قبالة ليماسول، Seven Borealis (C6YG8 ،IMO:9452787) سفينة الأنابيب والرفع الثقيل .قبرص

تاريخ التأسيس	1973 ✏️

البورصة	بورصة (SUBC) أوسلو مجموعة أسواق أو [لغات تي سي (SUBCY)[أخرى]
الدولة	المملكة المتحدة[1]
المقر الرئيسي	هامرسميث
عدد الموظفين	14000
الصناعة	صناعة الطاقة، وخط شحن

شركة فالاريس

شركة فالاريس (Valaris plc) هي مقاول حفر بحري يقع مقرها في لندن ، المملكة المتحدة. إنها أكبر شركة حفر وحفر آبار في الخارج في العالم ، وتمتلك 74 منصة ، بما في ذلك 50 منصة حفر بحرية و 16 منصة حفر و 8 منصات حفر شبه غاطسة.

في عام 2019 ، كانت إيرادات الشركة بشكل أساسي من شركة توتال (16٪ من الإيرادات) ، بي بي (9٪ من الإيرادات) ، أرامكو السعودية (7٪ من الإيرادات) ، و بتروبراز (4٪ من الإيرادات).

منصة بحرية تقع في خليج المكسيك، موقع الميناء Cd. Del Carmen.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1987
النوع	شركة عامة — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	لندن
موقع الويب	valaris.com...

المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	صناعة نفطية

الإيرادات والعائدات	
البورصة	بورصة نيويورك (VAL)

شركة سنتريكا

سنتريكا هي شركة متعددة الجنسيات فائدة بريطانية ومقرها في وندسور، بيركشاير. نشاطها الرئيسي هو إمدادات الكهرباء والغاز للشركات والمستهلكين في المملكة المتحدة وأمريكا الشمالية. وهي أكبر مورد للغاز إلى العملاء المحليين في المملكة المتحدة، واحدة من أكبر الموردين للكهرباء، التي تعمل تحت الأسماء التجارية الإسكتلندي الغاز في اسكتلندا والغاز البريطاني في بقية المملكة المتحدة. كما أنها نشطة في مجال استكشاف وإنتاج الغاز الطبيعي؛ توليد الكهرباء. وتوفير الخدمات المنزلية بما في ذلك السباكة.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة
التأسيس	1987
النوع	شركة — مقاولة — عمل تجاري عامة
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	وندزر، بيركشاير
موقع الويب	centrica.com **(الإنجليزية)**
المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	• Bord Gáis Energy (en)
الصناعة	energy supply (en)
أهم الشخصيات	
المدير التنفيذي	Chris O'Shea (en) (– 2020)[1]
الرؤساء	Charles Berry (en) (2019 – 2020)[2][3][4]

Scott Wheway (en) (– 2020)[5]	
40،000	**الموظفون**

الإيرادات والعائدات

• سوق لندن للأوراق المالية (CNA)	**البورصة**

..... انتهى الكتاب.....

محتويات الكتاب

شركات نفط وغاز وزيوت ..... **Erreur ! Signet non défini.**

شركة تكنيب أف أم سي 3

شركة كاستورول 5

شركة تكنيب أف أم سي 14

شركة إس جي إن 16

شركة بي بي 17

شركة ام دبليو كلوج المحدودة 65

شركة إمبريال للطاقة 66

شركة بتروفاك 68

بيرينكو 72

بيورين للطاقة 74

شركة تيوللو أويل 75

شركة دانا للبترول 76

شركة رويال داتش شل 78

مجموعة بي جي 81

مجموعة لاتيسي 88

شركة سب سي 7 89

شركة فالاريس 91

شركة سنتريكا 93

المؤلف في سطور

الاسم: مروان سمور

تاريخ الولاده: 17 -12 -1971

مكان الولاده: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبرعن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

1- صنع في اليابان (3 أجزاء).

2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).

3- صنع في الصين (جزئين).

4- صناعة السيارات في اليابان.

5- صناعة الأسلحة في اليابان.

6- صناعة السيارات في الصين.

7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.

8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.

9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.

10- صناعة الأسلحة في الصين.

11- أوراق بحثية متناثرة.

12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.

13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

14- عندما استيقظت الصين.

15- أوراق سياسية متناثرة.

16- شركات التكنولوجيا في الصين.

17- أوراق شعرية ونثرية.

18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.

19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الامريكية.

20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.

21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم

22- ويكيليكس السعودية.... خفايا وأسرار السياسة السعودية

23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية

24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول

25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني

26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث

27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع

28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس

29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس

30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته

31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)

32- الصناعات الدفاعية التركية

33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما

34- الطائرات المسيرة التركية

35- المركبات القتالية التركية

36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية

37 - المنصات الالكترونية التركية

38 - صناعة الملابس في تركيا

39 - الأثاث والسجاد التركي

40 - رواد الأعمال الأتراك

41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا

42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها

43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية

44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.

45 – صناعة النفط في الولايات المتحدة.

46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.

47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.

48 - تجارة التجزئةعبر الإنترنت في الولايات المتحدة.

49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة

50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة

51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.

52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.

53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.

54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.

55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.

56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.

57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.

58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.

59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).

60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.

61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).

62 - شركات الغذاء الأمريكية.

63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.

64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.

65 - صنع في أمريكا (13 جزء).

66 – صنع في الاردن (5 أجزاء)

67 – أبرز الفنادق المصنفة في الاردن

68 – البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني

69 – البنوك والشركات النمويلية في الاردن

70 – التعليم بالقطاع الخاص الاردني

71 – الجامعات الخاصة في الاردن

72 – الشركات الاردنية الرائدة في البناء

73 – الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء

74 – الشركات الغذائية في الاردن

75 – الصناعة التمويلية في اللردن

76 – الصناعة الغذائية في الاردن

77 – المستشفيات الخاصة في الاردن

78 – خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن

79 – شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن

80 – شركات الطيران في الاردن

81 – شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن

82 – شركات الكهرباء في الاردن

83 – شركات النفط ومحطات المحروقات قي الأردن

84 – شركات النقل الجوي والبحري في الاردن

85 – صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن

86 – قطاع التعدين في الاردن

87 – وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن

88 – وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن

89 – وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن

90 – أبرز رواد الأعمال في الأردن

91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).

92 - صناعة الأسلحة في المانيا.

93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.

94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.

95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.

96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.

97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية

98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية

99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا

100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.

101 - مشاهداتي وانطباعاتي في في مدن وشوارع أوروبا.

102 – صنغ في فرنسا (6 أجزاء).

103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول

104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني

105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا

106 - مجموعة ايرباص

107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا

108 - صناعة الطيران في فرنسا

109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية

110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا

111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا

112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية

113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا

114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا

115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).

116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).

117 – نظرة على اقتصاد دول أوروبا.

118 = صنع في ابطاليا (3 أجزاء).

119 - صناعة المركبات في إيطاليا.

120 - صناعة السيارات في إيطاليا.

121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.

122 – شركة فيراري للسيارات.

123 – شركة فيات للسيارات.

124 – شركات صناعة السلاح في إيطاليا.

125 – صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.

126 – صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.

127 – صناعة الموضة في إيطاليا.

128 – الشركات التابعة للدولة الايطالية

129 – صناعة سيارات (الأم جي) في المملكة المتحدة.

130 - صناعة السيارات الفارهة في المملكة المتحدة

131 - شركة سيارات جاغوار.

132 - شركة سيارات بنتلي.

133 - البنوك وشركات التامين في المملكة المتحدة.

134 - أبرز الشركات الهندسية والمقاولات في المملكة المتحدة.

135 - شركة رولز رويس للمحركات.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.