

الجزء
الثاني

صنع في فرنسا

الدليل التجاري لأبرز الشركات
الفرنسية



مروان سمور



صنع في فرنسا

الدليل التجاري لأبرز الشركات الفرنسية
الجزء الثاني

مروان سمور

شركات صناعة الطائرات المدنية في فرنسا

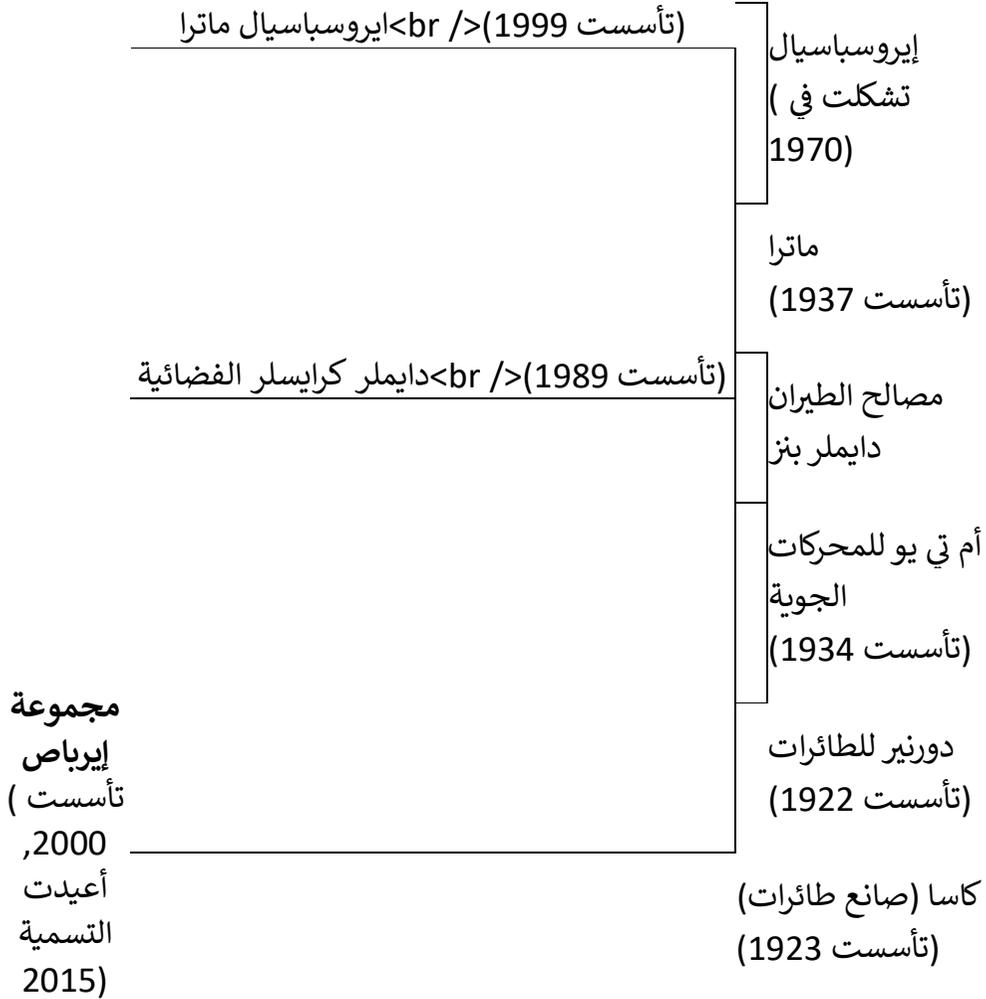
مجموعة إيرباص

AIRBUS

مجموعة إيرباص (بالإنجليزية: Airbus Group)، هي شركة صناعات فضائية ودفاعية أوروبية متعددة الجنسيات. تتخذ من تولوز في فرنسا مقراً لها. تتكون مجموعة إيرباص من ثلاثة قطاعات أعمال، إيرباص وإيرباص للدفاع والفضاء، وإيرباص هيليكوبترز. تأسست الشركة في الأصل باسم شركة الدفاع والفضاء الجوية الأوروبية (European Aeronautic Defence and Space Company (NV) والتي عرفت اختصاراً باسم ايادس (EADS) في 10 يوليو 2000، بعد اندماج كل من: ايروسباسيال ماترا، دايملر كرايسلر الفضائية (داسا) وكاسا. في يناير 2014، أعيد تنظيم هيكله ايادس واستبدل اسمها إلى مجموعة إيرباص، وتم الجمع بين وحدتين تطوير وتسويق الطائرات المدنية والعسكرية، وكذلك نظم الاتصالات والصواريخ والصواريخ الفضائية وطائرات الهليكوبتر والأقمار الصناعية والنظم ذات الصلة.

تاريخ ايادس

يوضح الرسم البياني (غير مكتمل) توطيد شركة الدفاع والفضاء الجوية الأوروبية، من حيث عمليات الاندماج والاستحواذ للشركات، والتي سبقت إنشاء مجموعة إيرباص الحالية:



إي أي دي أس (بالإنجليزية: EADS, European Aeronautic Defence and Space company) (شركة الفضاء والدفاع الجوي الأوروبية) هي مجموعة صناعية، رقم 1 في الصناعات الجوية والفضائية في أوروبا.

أحدثت إي أي دي أس في 10 يوليو 2000 باندماج الألماني دايملر كرايسلر إيروسباسيال أي جي (بالإنجليزية: DaimlerChrysler Aerospace AG (DASA)، والأسباني كازا (بالإسبانية: Construcciones Aeronáuticas SA (CASA) والفرنسي إيروسباسيال ماترا (بالفرنسية: Aérospatiale-Matra).

إي أي دي أس هي شركة تخضع للقانون الهولندي. وهي مدرجة ببورصات
يورونكست، فرانكفورت، مدريد وباريس.

التنظيم

يوليس فيرنا أي تي في

إيرباص

إي أي دي أس سوجيرما

إيرباص العسكرية

يوروكوبتر

أستريوم

استريوم ستالايتز

استريوم سبيس ترانسبورتيشن

استريوم سرفيسز.

كاسيديان

كاسيديان إلكترونيكز - تطور وتصنع الحساسات، الرادارات، إلكترونيات الطيران
وأنظمة القتال الإلكترونية للتطبيقات العسكرية والأمنية.

كاسيديان إير سيستمز - تطور الأنظمة الجوية بطيار وبدون طيار (يو أي في)،
إلكترونيات الطيران للمهمات، إلكترونيات الدفاع وأنظمة الإنذار.

كاسيديان سيستمز - تقدم حلول للأمن العالمي مثل التحكم والسيطرة، قيادة النظام المتكامل، تيترا وتيترابول أنظمة الاتصالات للأمن المدني، الصناعة، النقل والدفاع. هذا خط العمل كان الأول في العالم الذي يبدأ باختبارات عملية خدمة بيانات تيترا المحسنة.(TEDS).

يوروفايتر ذ.م.م. (46%) - المصنعة ل يوروفايتر تايفون.

إي أي دي إس 3 سيقما - شركة أغريقية تركز على التصميم، التطوير، الإنتاج وخدمات التموين للمحمول جواً وخدمات أنظمة الطيران بلا طيار للأهداف الأرضية.

أم بي دي أي (37.5%) - تطوير وتصنيع الصواريخ



إيرباص إيه 380



یوروفایتر تایفون



یوروکوبتر تایگر



أريان 5

وحدات أخرى

إي أي دي إس نورث أمريكا – الشركة الأمريكية التي تدير أنشطة إي أي دي إس في شمال أمريكا.

أمريكان يوروكوبتر

كاسيديان كومنيكيشن (سابقاً بلانت سي أم إل) هو المنتج لاتصالات الأزمت، التنبيهات، وبي 25 أنظمة الاتصال اللاسلكية الأرضية.

أي تي آر (50%) - مصنّع الطيران الجوي المناطقي
سوكاتا (30%) مصنّع للطيران والملاحة الجوية العامة
إي أي دي إس إي أف دبليو



يوليس فيرنا أي تي في

إي أي دي إس إنوفيشن وركس (الأبحاث والتطوير)

أريان سبيس (30%)

دورنيير كونسلتينق

ديسولت أفيشن (45.76%) - المصنعة للمقاتلات الجوية مثل ديسولت رافال أو
ديسولت ميراج 2000.

باتريا (26.8%) شركة الدفاع الفنلندية

بريميوم أيروتيك

إعادة الهيكلة

أعلنت إي أي دي إس أنها ستجري إعادة هيكلة وتغير اسم المجموعة من إي أي دي إس إلى شركة إيرباص لصناعة الطائرات اعتباراً من مطلع عام 2015م وتشهد عملية إعادة الهيكلة تشكيل الشركة علي ثلاث وحدات وهي إيرباص ميليتري واستريوم وكاسيديان وبذلك يتم تخفيض قطاعات الشركة من أربع قطاعات رئيسية إلى ثلاث فقط .



طائرة A321neo اختبارية في رحلة منخفضة السرعة من تولوز.

معلومات عامة

الاختصار	Airbus (بالإنجليزية) ✎
الشعار النصي	We make it fly (بالإنجليزية) ✎
البلد	 هولندا ✎
التأسيس	10 يوليو 2000 (باسم ايداس)
النوع	EAD: محدودة يورونكست شركة عامة EAD: بورصة فرانكفورت , عنصر كاك 40
الشكل القانوني	المجتمع الأوروبي ✎
المقر الرئيسي	تولوز، فرنسا
حلت محل	European Aeronautic Defence and Space Company (en) ✎ ✎
موقع الويب	airbus.com (الإنجليزية) ✎

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	إيرباص ايرباص للدفاع والفضاء ايرباص هيليكوبترز
الصناعة	مصنِّع الفضاء الجوي، صناعة الأسلحة
المنتجات	طائرة ✎
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

الملاك	جمعية الدولة
--------	--------------

	للمشاركات الصناعية (2018) (4.16 %)
	سوجيبا (2018) (11.06 %)
	Gesellschaft zur Beteiligungsverwaltung mbH & Co. KG (en)  (2018) (11.04 %)
	يو بي اس 
المدير التنفيذي	Guillaume Faury (en)  (2019 -) 
الرئيس	René Obermann (en)  (2020 -) 
الموظفون	143,358 -

الإيرادات والعائدات

البورصة	يورونكست (AIR) باريس بورصة (AIR) فرانكفورت [7] بورصة (AIR) مدريد 
العائدات	- مليار يورو 56.48 Euro ▲ ,Backlog: €634.8 billion ▲
الربح الصافي	3.789 بليون يورو [9] (2023) يورو 
الدخل التشغيلي	- مليار يورو 2.131 € ▲
الأصول	- مليار يورو 92.102 € ▲

مجموعة إيرباص

إي أي دي أس

AIRBUS

الشعار



معلومات عامة

الاختصار	Airbus (بالإنجليزية) ✓
الشعار النصي	We make it fly (بالإنجليزية) ✓
البلد	 هولندا ✓
التأسيس	2000
النوع	ذات مسؤولية EAD: محدودة يورونكست EAD: بورصة فرانكفورت , عنصر كاك 40
الشكل القانوني	✓ المجتمع الأوروبي
المقر الرئيسي	هولندا ليدن

حلت محل	European Aeronautic Defence and Space Company (en)
موقع الويب	airbus.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	ايرباص استريوم كاسيديان يوروكوپتر
الصناعة	الطيران، صناعات دفاعية، معدات اتصالات
المنتجات	طائرات، مروحيات، صواريخ، منصة ...إطلاق اريان
مناطق الخدمة	دولة في 6 48 قارات [19]

أهم الشخصيات

المالك	كما في سبتمبر 2011 SOGEADE (22.36%) دايملر كرايسلر (22.36%) جمعية الدولة للمشاركات الصناعية (5.44%) [22] 49.3% أسهم ملكية عامة
المدير التنفيذي	Guillaume Faury (en) (2019 -)
الرئيس	René Obermann (en) (2020 -)
أهم الشخصيات	(الرئيس) بودو أووير

	(الرئيس التنفيذي) لويس قالوا
الموظفون	حتى 31 ديسمبر 140.405 [21] 2012

الإيرادات والعائدات

	يورونكست
	(AIR) باريس
البورصة	بورصة
	(AIR) فرانكفورت [7]
	(AIR) بورصة مدريد ✎
العائدات	49.13 بليون € [20] 2011
الربح الصافي	1.033 بليون €
الدخل التشغيلي	4.603 بليون € [23] [9] 2023

إيرباص

AIRBUS

إيرباص ساس (بالإنجليزية: Airbus SAS) (تُلفظ بالإنجليزية: /'ɛərbus/))، تنطق بالفرنسية: [ɛʁbys]، تُلفظ بالألمانية: [ɛ:ɐbʊs]. هي شركة صناعة الطائرات التابعة لشركة EADS، الشركة الأوروبية للصناعات الجوية. ويقع مقرها في تولوز، فرنسا، وهي ذات نشاط كبير في جميع أنحاء أوروبا، حيث تنتج ما يقرب من نصف طائرات العالم النفاثة.

بدأت إيرباص باعتبارها «اتحاد لشركات تصنيع الطائرات» ثم سمح لها اتحاد الدفاع الأوروبي وشركات الطيران في مطلع القرن بإنشاء شركة مساهمة مبسطة في عام 2001، تعود ملكيتها لإيه دي إس (80 %) وبي إيه إي سيستمز (20 %). ثم باعت شركة «بي إيه إي» حصتها بعد فترة طويلة لشركة «أي إيه دي إس» في يوم 13 أكتوبر عام 2006.

تُوظف إيرباص حوالي 57,000 شخص في ستة عشر موقعا في أربعة بلدان بالاتحاد الأوروبي هم، ألمانيا، فرنسا، المملكة المتحدة، وإسبانيا. يقع مقر التجميع النهائي للإنتاج في تولوز، (فرنسا)، هامبورغ (ألمانيا)، إشبيلية (إسبانيا)، ومنذ عام 2009، تيانجين (الصين). ولدى إيرباص فروع أيضا في كل من الولايات المتحدة، اليابان

والصين. أصبحت إيرباص الشركة رقم واحد عالمياً في إنتاج وتسويق الطائرات
المجدية تجارياً.

التاريخ

بدأت إيرباص إنداستري باعتبارها اتحاد شركات طيران أوروبية لتنافس شركات أميركية
مثل بوينغ، ماكدونال دوغلاس، ولوكهيد.

في حين أن العديد من الطائرات الأوروبية كانت مبتكرة، إلا أن حتى أنجح الطائرات
كان إنتاجها ضئيل. في سنة 1991، وصف "جان بيرسون" الرئيس التنفيذي والعضو
المنتدب لشركة إيرباص، عددا من العوامل التي تفسر الوضع المهيمن لشركات
صناعة الطائرات الأميركية "حيث وضح أن الكتلة البرية للولايات المتحدة جعلت
النقل الجوي هو الوسيلة المفضلة للسفر. وقد فوضت اتفاقية أنجلو-أمريكا في سنة
1942 إنتاج طائرات النقل للولايات المتحدة، كما تركت الحرب العالمية الثانية
لأميركا صناعة "مريحة، نشطة، وقوية".

في منتصف الستينيات، بدأت المفاوضات المبدئية بشأن النهج التعاوني الأوروبي.
حيث تراءى هذا المتطلب لشركات الطائرات الفردية، وفي سنة 1959 أعلن هوكر
سايدلي عن نسخة "إيرباص" من الطائرة التجارية ارمسترونغ ويتورث AW.660،
والتي "ستكون قادرة على حمل ما يصل إلى 126 راكبا على مسارات قصيرة جدا
بتكلفة تشغيل مباشرة حوالي 2 جنيه استرليني لكل ميل بحري. بالرغم من ذلك فقد
كانت شركات صناعة الطائرات الأوروبية مدركة لمخاطر هذا التطور، وبدأت تقبل،
جنباً إلى جنب مع حكوماتها، أن التعاون مطلوب لتطوير مثل هذه الطائرة،
وللمنافسة مع المصنعين الأكثر قوة بالولايات المتحدة. في معرض باريس الجوي
سنة 1965 ناقشت الخطوط الجوية الأوروبية الكبرى بصورة غير رسمية احتياجاتها
من طائرات إيرباص "الجديدة" القادرة على نقل 100 راكبا أو أكثر على مدى
مسافات قصيرة إلى متوسطة بتكلفة منخفضة. كون "هوكر سايدلي" في نفس العام

(بايعاز من الحكومة البريطانية) فريقا مع بريكو ونورد لدراسة تصميمات إيرباص. حيث أصبح فريق سايدلي هوكر / بريكو / نورد HBN 100 أساسا لمواصلة المشروع. فبحلول سنة 1966 أصبح الشركاء سود للطيران، ولاحقا ايروسباسيال (فرنسا)، Arbeitsgemeinschaft إيرباص، دويتشه إيرباص (ألمانيا) وهوكر سايدلي (المملكة المتحدة). قُدم طلب للحصول على تمويل إلى الحكومات الثلاث في أكتوبر سنة 1966.

إيرباص إيه 300 بي 4 - 600 أر

في أوائل سنة 1967، بدأ تطبيق طراز إيه 300 حيث تُطور ليشمل 320 مقعد، وتصبح طائرة ذات محركان. في 25 يوليو سنة 1967، اتفقت الحكومات الثلاث على البدء في مرحلة التعريف بتوضيح الرسالة:

" For the purpose of strengthening European co-operation in the field of aviation technology and thereby promoting economic and technological progress in Europe, to take appropriate measures for the joint development and production of an airbus."

بعد وقت قصير من الاتفاق، تم تعيين روجيه بيتيل المدير الفني للمشروع. حيث قام بتطوير مبدأ تقسيم العمل الذي من شأنه أن يكون أساسا لإنتاج إيرباص للسنوات التالية حيث تم كالتالي: فرنسا تصنع قمرة القيادة، مراقبة الطيران، والقسم السفلي من منتصف جسم الطائرة؛ أما هوكر سايدلي، الذي قد أعجب بتكنولوجيا ترايدنت، فقام بتصنيع الأجنحة؛ وتقوم ألمانيا بصناعة الأجزاء الأمامية والخلفية من جسم الطائرة، بالإضافة لمنتصف الجزء العلوي؛ أما هولندا فمن شأنها أن تصنع

الجنيحات الإضافية والكابح، وأخيرا إسبانيا (بعد أن تصبح شريكا كاملا) من شأنها أن تصنع ذيل الطائرة الأفقي. في 26 سبتمبر، 1967، وقعت حكومة ألمانيا وفرنسا وبريطانيا مذكرة تفاهم في لندن مما يسمح لهم بمتابعة دراسات التنمية والتطوير. مما أكد أن «سود للطيران» هي «الشركة رائدة»، وأن فرنسا والمملكة المتحدة سوف يكون لكل منهما 37.5 ٪ من الأعمال المشتركة، أما حصة ألمانيا فهي 25 ٪، وبأن شركة رولز رويس ستصنع المحركات.

في العامين التاليين لهذا الاتفاق، أعربت كلا من الحكومة البريطانية والفرنسية عن شكوكها إزاء المشروع. حيث أفادت مذكرة التفاهم أن هناك 75 طلب يجب أن يُلبى في موعد أقصاه 31 يوليو، 1968. بالرغم من ذلك فقد أدى الدعم الفاتر من شركات الطيران لطراز إيرباص إيه 300 ذات الـ 300 مقعد، إلى تقديم عرض طراز A250 (التي أصبحت إيه 300 بي) لعمل طائرة ذات 250 مقعد بالمحركات الحالية. مما أدى إلى خفض جذري في تكاليف التطوير، حيث يمثل محرك رولز رويس RB207 نسبة كبيرة من هذه التكاليف. وقد واجه RB207 أيضا عدة صعوبات، حيث كانت رولز رويس تركز جهودها على تطوير محرك رولز رويس آر بي 211 لطائرة لوكهيد إل 1011 من جانبها هددت الحكومة الفرنسية بالانسحاب من المشروع بسبب القلق بشأن تمويل تطوير طراز إيه 300 كونكورد وداسو ميركيور في نفس الوقت، ولكن تم اقناعهم بعكس ذلك. بعد أن أعلنت عن قلقها إزاء عرض إيه 300 بي في ديسمبر سنة 1968، وخوفا من أنها لن تسترد استثماراتها بسبب الافتقار إلى المبيعات، أعلنت الحكومة البريطانية انسحابها في 10 أبريل 1969. انتهزت ألمانيا هذه الفرصة لزيادة حصتها من المشروع لتصل إلى 50 ٪. نظرا لمشاركة هوكر سايدلي حتى تلك النقطة كانت فرنسا وألمانيا مترددة في اتخاذ تصميمها لجناح الطائرة. إلا أنه تم السماح للشركة البريطانية بمواصلة العمل كمقاول من الباطن. حيث قامت هوكر سايدلي باستثمار 35 مليون جنية إسترليني في الأدوات، وقد طلبت المزيد من رأس المال، وحصلت على 35 مليون جنية إسترليني قرض من الحكومة الألمانية.



A 330-200



إيرباص إيه 300 بي 4 - 600 أر



إيرباص إيه 300، أول طراز طائرة أطلقتته إيرباص.

تشكيل شركة إيرباص

إيرباص إيه 300، أول طراز طائرة أطلقتته إيرباص.

أنشأت إيرباص رسمياً باعتبارها تجمع من أجل المصلحة الاقتصادية بتاريخ 18 ديسمبر 1970. وكانت قد تشكلت من خلال مبادرة حكومية بين فرنسا وألمانيا والمملكة المتحدة والتي نشأت في عام 1967. تم أخذ اسم «إيرباص» من مصطلح غير مسجل كان يستخدم في صناعة الطيران في الستينيات ليشير إلى طائرة تجارية ذات حجم ومدى معين، وقد كان هذا المصطلح مقبولاً لغويا في الفرنسية. أخذ كلا من ايروسباسيال وإيرباص دويتشه حصة 36.5 % من أعمال الإنتاج، وأخذ هوكر سايدلي 20 % وفوكر-في إف دبليو 7 %. حيث تقوم كل شركة بتوريد كل أجزائها مجهزة تجهيزاً كاملاً، جاهزة للطيران. في أكتوبر 1971 اشترت الشركة الإسبانية كازا حصة 4.2 % من شركة إيرباص، مع تخفيض حصص ايروسباسيال ودويتشه إيرباص في الشركة إلى 47.9 %. وفي يناير 1979 استحوذت بريتش ايروسبيس، والتي اشترت

هوكر سايدلي في عام 1977، على حصة 20 ٪ من شركة إيرباص. انخفضت حصص غالبية المساهمين إلى 37.9 ٪، في حين احتفظت كازا بنسبة 4.2 ٪.

في عام 1972، قامت إيه 300 برحلتها الأولى حيث تم إنتاج أول نموذج منها، وقد دخلت A300B2 الخدمة في عام 1974. كان نجاح الاتحاد في البداية سيئاً ولكن بحلول عام 1979 كان هناك 81 طائرة في الخدمة. وقد تم إطلاق A320 في عام 1981 والتي ضمنت مركز إيرباص كلاعب رئيسي في سوق الطائرات - وقد طُلب منها أكثر من 400 طائرة قبل رحلتها الأولى، مقارنة بـ 15 لـ A300 في عام 1972.

الانتقال إلى إيرباص ساس

إن الإبقاء على الإنتاج والأصول الهندسية من قبل الشركات الشريكة قد جعل من إيرباص شركة مبيعات وتسويق. وقد أدى هذا التنظيم إلى انعدام الكفاءة نتيجة لصراعات المصالح المتلازمة التي واجهتها الشركات الأربع؛ حيث كانوا مساهمين، وفي نفس الوقت مقاولين من الباطن للاتحاد. فتعاونت الشركات على تطوير إيرباص، ولكنهم قاموا بحماية التفاصيل المالية لأنشطة الإنتاج الخاصة بهم، وسعت كل منهم إلى تحقيق أقصى استفادة من أسعار التحويل من عمليات التجميع الفرعي.

في أوائل التسعينيات صرح الرئيس التنفيذي لشركة إيرباص «جان بيرسون» بأنه ينبغي التخلي عن GIE وإنشاء «إيرباص» شركة تقليدية. ومع ذلك، فإن الصعوبات المتمثلة في إدماج وتقييم الأصول لأربع شركات، فضلاً عن المسائل القانونية، أخرت هذه المبادرة. وفي ديسمبر عام 1998، حين أفيد أن «بريتش ايروسبيس» و«داسا» كانتا على وشك الاندماج، أوقفت «ايروسباسيال» المفاوضات بشأن تحويل شركة إيرباص؛ حيث خشيت الشركة الفرنسية من تجمع «بريتش ايروسبيس / داسا»، والذي سيملك 57.9 ٪ من شركة إيرباص، أي سوف تسيطر على الشركة حيث أصرت على وجود انقسام بنسبة 50/50. ومع ذلك، لم تُحل هذه القضية في يناير عام 1999 عندما تخلت «بريتش ايروسبيس» عن المحادثات مع «داسا» لصالح

الاندماج مع ماركوني للنظم الالكترونية لتصبح بي إيه إي سيستمز. ثم في عام 2000 ثلاث من أربع شركات (شركة دايمر كريسler ايروسبيس «داسا»، خلفا لدويتشه إيرباص؛ - ايروسباسيال ماترا، خلفا لسود للطيران، وكاسا) اندمجوا ليشكلوا اي ايه دي اس (بالإنجليزية: EADS)، لتبسيط هذه العملية. أي ايه دي اس تملكها الآن شركة إيرباص فرنسا، وشركة إيرباص دويتشلاند وشركة إيرباص España، بنسبة 80 ٪ من شركة إيرباص. تم نقل الأصول الإنتاجية ل «بي ايه إي سيستمز» و«أي ايه دي اس» للشركة الجديدة، إيرباص ساس في مقابل أسهم في تلك الشركة.

بيع شركة «بي ايه إي»، وجدل A380

في 6 أبريل 2006 صرحت «بي بي سي نيوز» أن «بي إيه إي سيستمز» ستبيع حصتها، التي «قُيِّمت بالمتوسط» 3.5 مليار يورو (أي 4.17 مليار دولار أمريكي). وقد نظر كثير من المحللين إلى هذه الخطوة على أنها خطوة لجعل الشراكات مع الشركات الأمريكية أكثر قابلية للتحقيق، سواء من الناحية المالية أو السياسية. وبحثت شركة «بي إيه إي» الاتفاق على السعر مع «إي إيه دي إس» من خلال عملية غير رسمية. ومع ذلك، ونظرا لبطء وتيرة المفاوضات والخلافات على الأسعار، مارست شركة «بي ايه إي» الخيار الموضوع الذي شهد تعيين بنك الاستثمار روتشيلد لإعطاء تقييم مستقل.

في يونيو 2006، أصبحت إيرباص متورطة في جدل دولي كبير بعد إعلانها عن مزيد من التأخيرات في تسليم طراز إيرباص إيه 380. وفي اعقاب هذا الإعلان، انخفضت قيمة الأسهم المرتبطة بنسبة تصل إلى 25 ٪ في غضون أيام، على الرغم من أنه سرعان ما تعافى قليلا. تبع ذلك مزاعم عن تعاملات داخلية في جزء نوبل فورجار الرئيس التنفيذي لشركة «إي إيه دي إس»، مع الشركة الأم. وقد سبب فقدان القيمة المرتبطة في قلق بالغ من جانب الشركة البريطانية، حيث وصفت صحيفة المستقلة صف «غاضب» بين الشركة وشركة «إي إيه دي إس»، مع اعتقاد شركة «بي إيه إي» أن تصميم الإعلان يهدف إلى خفض قيمة حصتها. قامت مجموعة فرنسية للمساهمين برفع دعوى جماعية ضد «اي ايه دي اس» في إحدى المحاكم الهولندية

لفشلها في إبلاغ المستثمرين عن الآثار المالية المترتبة على تأخير إيرباص إيه 380، في حين توقع أن شركات الطيران التي وُعدت بالتسليم ستطالب بتعويض. نتيجة لذلك، أعلن رئيس «إي إيه دي إس» نويل فورجار والرئيس التنفيذي لإيرباص جوستاف هومبرت استقالاتهم يوم 2 يوليو 2006.



الخطوط الجوية السنغافورية A380 يغادر مطار لندن هيثرو (2009)

في 2 يوليو 2006 قدر روتشيلد حصة شركة «بي إيه إي» بحوالي 1.9 مليار جنية استرليني (2.75 مليار يورو)، وهو أقل بكثير من توقعات المحللين، وحتى توقعات «بي إيه إي» نفسها. في 5 يوليو قامت «بي إيه إي» بتعيين مراجعي حسابات مستقلين للتحقيق في كيفية انخفاض قيمة حصتها في شركة إيرباص من التقديرات الأصلية لتقديرات روتشيلد. حيث أنهم تراجعوا عن أي احتمال بيع حتى سبتمبر على أقرب تقدير. وفي يوم 6 سبتمبر 2006 وافقت «بي إيه إي» على بيع حصتها في شركة إيرباص إلى «اي إيه دي اس» بقيمة 1.87 مليار جنية استرليني (2.75 مليار يورو أي

3.53 مليار دولار)، في انتظار موافقة حاملي أسهم شركة «بي ايه أي». حيث صوت المساهمين لصالح البيع في 4 أكتوبر.

في 9 أكتوبر 2006 استقال كريستيان سترايف، خليفة هومبرت من منصبه بسبب خلافات مع الشركة الأم «اي ايه دي اس» على مبلغ الاستقلال الذي سيمنح له لتنفيذ خطة إعادة تنظيم إيرباص. وسوف يخلفه المدير التنفيذي المشارك لويس جالوا. وبذلك تصبح إيرباص تحت سيطرة مباشرة أكبر من الشركة الأم.

المنتجات المدنية

بدأت إيرباص خط الإنتاج ل إيه 300، أول طائرة في العالم بها ممر توأم ومحرك توأم. وتُعرف الأقصر والمحتوية على إعادة جناح، وإعادة المحركات ب A310. وبناء على هذا النجاح، أطلقت إيرباص طراز A320 مع نظام التحكم المبتكر «الطيران بالبرق». وكانت A320 ولا تزال، نجاحا تجاريا كبيرا. أما A318 و A319 هما أقصر المشتقات مع بعضهم قيد الإنشاء لشركة بز جت (إيرباص شركة جيت). وهناك نسخة ممتدة تعرف ب A321 والتي اثبتت قدرة على المنافسة مع النماذج اللاحقة من طراز بوينغ 737.

تشمل المنتجات ذات أطول مدى والبدن العريض، A330 التوأم، والطائرة ذات الاربعة محركات من طراز A340، والتي لها أجنحة فعالة، معززة بالجنيحات. وتعمل طائرات إيرباص A340 بمدى تشغيلي 16700 كيلومترا (9000 ميلا بحريا)، وهو ثاني أطول مدى لطائرة تجارية بعد طراز بوينغ 777 - LR200 (بمدى 17446 كيلومترا أو 9420 ميلا بحريا). وتنفخر الشركة بصفة خاصة لاستخدامها تكنولوجيا الطيران بالبرق ونظم قمر القيادة المشتركة في الاستخدام في جميع أنحاء الطائرات، الأمر الذي يجعل تدريب الطاقم أمرا سهلا.

تبحث إيرباص بديلا عن سلسلة إيرباص إيه 320، والتي يطلق عليها مبدئيا اسم إيرباص إن إس آر (بالإنجليزية: NSR)، اختصار لـ «طائرات جديدة قصيرة المدى». حيث أشارت هذه الدراسات إلى أقصى كفاءة لاستخدام الوقود بمقدار 9-10 ٪ للNSR. ومع ذلك اختارت شركة إيرباص تعزيز تصميم إيرباص إيه 320 باستخدام جنيحات جديدة، والعمل على تحسين الانسيابية. حيث يجب أن يكون بهذا الطراز المُحسن تحسين كفاءة استخدام الوقود بحوالي 4-5 ٪، وقد تحول إصدار بديل لA320 إلى 2017-2018.

في 24 سبتمبر، 2009 أعلن فابريس فريجير كبير المسؤولين التشغيليين بالشركة لصحيفة «لو فيغارو» أن إيرباص تحتاج 800 مليون يورو إلى مليار يورو خلال الستة أعوام القادمة لتطوير الجيل الجديد من طائرات إيرباص وتزويد الشركة بالمعدات اللازمة لذلك والمقدر لها البدء في 2015-2020.

في يوليو 2007، سلمت إيرباص آخر طائرة من طراز إيرباص إيه 300 لشركة فيديكس، مسجلة نهاية خط إنتاج A300/A310. تعتم إيرباص نقل نشاط التجميع النهائي لإيرباص إيه 320 بتولوز إلى هامبورغ، وإنتاج A350/A380 في الاتجاه المعاكس كجزء من خطة منظمة السلطة 8 التي بدأت في عهد المدير السابق للشركة كريستيان سترايف.

زودت شركة إيرباص قطع الغيار والخدمات للكونكورد حتى تقاعدها في عام 2003.

قائمة وتفصيل المنتجات (أحدث المعلومات من شركة إيرباص)

الطائرة الوصف المقاعد حد أقصى تاريخ الإصدار الرحلة الأولى التسليم
الأول توقف الإنتاج

A300 محركان، وممرات ثنائية 254-228 361 مايو 1969 28 أكتوبر
1972 مايو 1974

الخطوط الجوية الفرنسية 27 مارس 2007

A310 محركان، وممرات مزدوجة، تعديل إيرباص إيه 300 187 279
يوليو 1978 3 أبريل 1982 ديسمبر 1985

الخطوط الجوية الجزائرية 27 مارس 2007

A318 محركان، وممر واحد، تقصير 6.17 متر من إيرباص إيه 320 107
117 أبريل 1999 15 يناير 2002 أكتوبر 2003

فرونتيير إيرلانز

A319 محركان، وممر واحد، تقصير 3.77 متر من إيرباص إيه 320 124
156 يونيو 1993 25 أغسطس 1995 أبريل 1996

الخطوط الجوية السويسرية

A320 محركان، وممر واحد 150 180 مارس 1984 22 فبراير 1987
مارس 1988

الجوية المشتركة

A321 محركان، وممر واحد، 6.94 متر طولاً من إيرباص إيه 320 185
220 نوفمبر 1989 11 مارس 1993 يناير 1994

لوفتهانزا

A330 محركان، وممرات ثنائية 295-253 440-406 يونيو 1987 2
نوفمبر 1992 ديسمبر 1993

الجوية المشتركة

A340 4 محركات، وممرات ثنائية 380-239 440-420 يونيو
1987 25 أكتوبر 1991 يناير 1993

الخطوط الجوية الفرنسية 200 - A340 و 300: سبتمبر 2008

إيه 350 محركان، وممرات ثنائية 350-270 ديسمبر 2006 2011
متوقع منتصف عام 2013

الخطوط الجوية القطرية

A380 4 محركات، بطابقين، وممر مزدوج 555 853 2002 27 أبريل
2005 15 أكتوبر 2007

الخطوط الجوية السنغافورية

السجل البيئي

انضمت إيرباص لهونيويل وخطوط جيت بلو الجوية في محاولة منها للحد من التلوث، والاعتماد على النفط. فهم يحاولون تطوير الوقود الحيوي الذي يمكن أن يستخدم بحلول عام 2030. حيث تعتقد الشركات أنهم يستطيعون تغطية ما يقرب من احتياجات ثلث سكان العالم من وقود الطائرات. وهناك خطة مقترحة لإنشاء الوقود الحيوي الذي لن يؤثر على موارد الغذاء. وتعتبر الطحالب بديل ممكن لأنها تمتص ثاني أكسيد الكربون، ولن تؤثر على إنتاج الغذاء. ومع ذلك، فالطحالب وغيرها من النباتات لا تزال مجرد تجارب، ويعتبر تطوير الطحالب عملية مكلفة. قامت إيرباص مؤخرا بأول طيران بالوقود البديل. حيث يتكون من الكيروسين بنسبة 60 % و 40 % غاز مسال (بالإنجليزية: GTL) في أحد المحركات. ولم يخف هذا الوقود انبعاثات الكربون، لكنه كان خاليا من انبعاثات الكبريت. وقد كان هذا الوقود البديل قادرا على العمل بشكل سليم في محرك طائرة إيرباص، حيث أن أنواع الوقود البديلة لا ينبغي أن تؤدي إلى الحاجة لمحركات جديدة للطائرة. وتعد هذه الرحلة وجهود الشركة في المدى الطويل من الخطوات الكبيرة باتجاه الطائرات الصديقة للبيئة.

المنافسة مع شركة بوينغ

تتنافس إيرباص بشدة مع شركة بوينغ الأمريكية كل عام على طلبيات الطائرات. فعلى الرغم من أنه لديهما مجموعة واسعة من المنتجات في قطاعات مختلفة من ذات الممر الواحد لذات الجسم العريض، فطائراتهم لا تتنافس دائما رأسا لرأس. وبدلا من ذلك فإنها تستجيب مع نماذج أصغر قليلا أو أكبر قليلا من الأخرى من أجل سد أي ثغرات في الطلب، وتحقيق ميزة أفضل. فإيرباص إيه 380، على سبيل المثال، تم تصميمها لتكون أكبر من 747. وتتنافس إيرباص إيه 350 مع نهاية عالية من 787 وحتى نهاية منخفضة من 777. وإيرباص إيه 320 أكبر من 700-737 ولكنها أصغر من 737-800. وإيرباص إيه 320 أكبر من 900-737 ولكنها أصغر من السابق 200-757. وترى شركات الطيران في ذلك فائدة لأنها تحصل على منتج أكثر اكتمالا يتراوح بين 100 مقعدا إلى 500 مقعدا أفضل من تعرض الشركات طائرات مماثلة.

في السنوات الأخيرة فاق طراز بوينغ 777 نظيره من إيرباص، والتي تشمل عائلة إيرباص إيه 340 وكذلك إيرباص إيه 330. والأصغر حجما من طراز إيرباص إيه 330 تتنافس مع 767، حيث باعت أكثر من نظيره من بوينغ في السنوات الأخيرة. ومن المتوقع أن يخفض إيرباص إيه 380 مبيعات بوينغ 747، لتحصل إيرباص على حصة من سوق طائرة كبيرة جدا، وقد أدت التأخيرات المتكررة في برنامج إيرباص إيه 380 إلى العديد من إعادة النظر ل 800-747 الجديدة. كما اقترحت إيرباص إيرباص إيه 350 لتتنافس مع طائرة بوينغ 787 سريعة البيع، بعد تعرضها لضغوط كبيرة من شركات الطيران لإنتاج نموذج منافس.

هناك حوالي 5,102 طائرة إيرباص في الخدمة، حيث تسعى إدارة شركة إيرباص لكسب أكثر من 50 في المائة من طلبيات الطائرات في السنوات الأخيرة. ولا تزال منتجات إيرباص تفوق 3 إلى 1 في الخدمة مقابل طائرات البوينغ (هناك أكثر من 4,500 طائرة بوينغ 737 وحدها في الخدمة). ويدل هذا على النجاح التاريخي - وقد

دخلت إيرباص سوق الطائرات النفاثة الحديثة في وقت متأخر (1972 مقابل 1958 لشركة بوينغ).

فازت شركة إيرباص حصة أكبر من الطلبات في 2003 و2004. كما سلمت المزيد من الطائرات في عام 2003، 2004، 2005، 2006، 2007، و2008.

في عام 2005، حققت إيرباص نصرا حيث حققت 1111 (1055 صافي) طلبية، مقارنة بـ1029 (1002 صافي) لشركة بوينغ. ومع ذلك، فازت شركة بوينغ بنسبة 55 ٪ من طلبات عام 2005 من حيث القيمة، وذلك بسبب حصول الشركة على عدة مبيعات من «طائرات البدن العريض» على حساب إيرباص.

في عام 2006 فازت شركة بوينغ بالمزيد من الطلبات بكل المقاييس. وقد استعادت إيرباص التكافؤ اعتبارا من منتصف عام 2007.



مصنع ايرباص الرئيسي في تولوز والذي يقع بالقرب من مطار تولوز بلانياك.
(N 1°21'47"E"44'36°43)



مصنع إيرباص الرئيسي في هامبورغ، ألمانيا

خطوط التجميع النهائي لإيرباص في تولوز (فرنسا) (خطان تجميع)، هامبورغ (ألمانيا) (خط تجميع واحد)، إشبيلية (إسبانيا) لإيرباص A400M وتيانجين، الصين لسلسلة إيرباص إيه 320.

ومع ذلك فإن إيرباص، لديها عدد من المصانع الأخرى في مواقع أوروبية مختلفة، مما يعكس تأسيسها اتحاد. حلاً لمشكلة نقل قطع غيار الطائرات بين مختلف المصانع ومصانع التجميع، تم استخدام "بيلوغا" وهي طائرات موسعة خصيصاً قادرة على حمل قطاعات بأكملها من جسم الطائرة من طائرات إيرباص. كما تم بحث هذا الحل من قبل شركة بوينغ، التي عدلت 3 من الطائرة طراز 747 لنقل أجزاء من طراز 787. ويوجد استثناء من هذا المخطط وهو إيرباص إيه 380، التي بها جسم وأجنحة كبيرة جداً بالنسبة لبيلوجا، فكان يتم إحضار أجزاء إيرباص إيه 380 الكبيرة من السفينة إلى بوردو، ومن ثم تنقل إلى مصنع التجميع في تولوز على طريق موسع خصيصاً لهذا الغرض.

تعد أمريكا الشمالية منطقة هامة لشركة إيرباص، سواء من حيث مبيعات الطائرات أو الموردين. فهناك 2,000 طائرة من مجموع ما يقرب من 5,300 طائرة إيرباص تباع في جميع أنحاء العالم، الذين يمثلون كل طائرة في خط الإنتاج من إيرباص إيه 320 ذات 107 مقعد إلى إيرباص إيه 380 ذات 565 مقعد، تُطلب بواسطة عملاء من أمريكا الشمالية. ووفقاً لشركة إيرباص، فالمقاولين الأمريكيين، يدعموا ما يقدر بـ 120,000 فرصة عمل، ويحصلوا على ما يقدر بمبلغ 5.5 مليار (2003). فعلى سبيل المثال، بإصدار واحد من إيرباص إيه 380 به 51% محتوى أمريكي من حيث حصتها في قيمة العمل.

افتتحت شركة «إيرباص اي ايه دي اس»، في عام 2009، مصنع تجميع في تيانجين، الصين للطائرات من سلسلة إيرباص إيه 320. وسيتم تسليم أول طائرة لسيشوان ايرلاينز وسيكونا AVIC الأولى AVIC الثاني شركاء محليين لموقع «اي ايه دي اس»، حيث سترسل عمليات التجميع الفرعية من المصانع في مختلف أنحاء العالم.

وسوف يتم بناء مصنع في موبيل بولاية ألاباما لقيه سي 45 وإيرباص إيه 330 وإيرباص إيه 330 خصيصاً

بدأت إيرباص بناء مصنع تصنيع مكونات بقيمة 350 مليون دولار في هارين، الصين في يوليو 2009، والذي سوف يعمل به 1,000 شخص. ومن المقرر أن يتم تشغيله بحلول نهاية عام 2010، المصنع ذو الـ 30,000 متر² سيقوم بتصنيع أجزاء المركبة وتجميع حزم العمل المركب لاكس دبليوي من طراز إيرباص إيه 350، إيرباص إيه 320 وبرامج إيرباص في المستقبل. يملك كلا من «هارين لصناعة الطائرات»، «Hafei صناعة الطيران المحدودة»، «AviChina للصناعة والتكنولوجيا» وغيرها من الشركات الصينية حصة 80% من مصنع إيرباص في حين تسيطر إيرباص على 20% الباقية.

بيانات العمالة

القوى العاملة عن طريق المواقع

نظام ترقيم طائرات إيرباص

نظام ترقيم إيرباص هو نموذج رقمي حرفي عددي متبوعا بشرطة وثلاثة أرقام.

يأخذ رقم النموذج شكل حرف «إيه - A» متبوعا برقم ثلاثة، ثم يتبع عادة برقم صفر (ما عدا في حالة كل من إيرباص إيه 320، إيرباص إيه 319، إيرباص إيه 320 وإيرباص إيه 400م)، على سبيل المثال إيرباص إيه 320. وتمثل الثلاثة أرقام المتعاقبة سلسلة الطائرة، والشركة المصنعة للمحرك ورقم إصدار المحرك على التوالي. لاستخدام A320 - 200 مع محركات المنظمة الدولية للطيران محركات (Áé) محركات في 2500-إيه 1. على سبيل المثال؛ 2 هو رمز للمجموعة 200، 3 لÁé و مشغل الإصدار 1، وبالتالي فإن رقم الطائرة 231 - A320.

وأحيانا يتم استخدام رقما إضافيا. مثل، "C" للحصول على إصدار كومي (ركاب / شحن)، "F" لنموذج الشحن، "R" لنموذج طويل المدى، و "X" للنموذج المحسن.

رموز المحركات

رمز	شركة التصنيع
0	جنرال إلكتروك للطيران
1	سي اف ام الدولية
2	برات آند ويتني

محركات ايرو الدولية 3

رولز رويس 4

تحالف المحرك 6



مدخل موقع سانت مارتن، بلانيا

معلومات عامة	
الشعار النصي	We make it fly (بالإنجليزية) New standards. Together. (بالإنجليزية) De nouvelles normes. Ensemble. (بالفرنسية) ✍
البلد	 هولندا ✍
التأسيس	18 ديسمبر 1969 — 1970 ✍
النوع	شركة تابعة

الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة
المقر الرئيسي	بلانتيك تولوز — على الخريطة فرنسا
موقع الويب	airbus.com... (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

مجموعة إيرباص	الشركة الأم
الشركات التابعة	< القائمة ...
الصناعة	فضاء جوي
المنتجات	(إيرباص) طائرة رحلات
مناطق الخدمة	في جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

المؤسس	روجر بيتيل، فيليكس كراخت، هنري زيغلر، فرانز جوزيف ستراوس
المدير التنفيذي	Guillaume Faury (en) (2019 -)
أهم الشخصيات	فابريس بنجيه (الرئيس والمدير العام التنفيذي) توم ويليامز (الرئيس التنفيذي للعمليات)
الموظفون	80 [7],895(2019)

الإيرادات والعائدات

العائدات	11.05 (2019) دولار أمريكي بليون
الربح الصافي	2.873 (2017) بليون [9]
الدخل التشغيلي	4.253 (2017) يورو [9]

إيرباص إيه 220

AIRBUS A220

طائرة إيرباص إيه 220، التي كانت تعرف سابقاً باسم «بومباردييه سي سيريس» (Bombardier CSeries) أو «سي سيريس» (C Series)، هي عائلة من طائرات الركاب النفاثة ذات جسم ضيق ثنائية المحركات متوسطة المدى، والتي صممها وتبنيها الشركة الكندية بومباردييه إيروسبيس وتسوقها شركة إيرباص.

التسمية

في وثائق التصميم والتصديق الاولية تم تسمية هذه الطائرة (C110) و (C130) على التوالي. ومن ثم تم تعيين أسم بومباردييه العائلة سي (CSeries) مع الاحتفاظ بأحقية التسمية بالتسميات التالية (A10-1 BD-500 ل CS100 و A111

النماذج

تشمل عائلة بومباردييه سي اس حالياً نموذجين هما:

سي أس 100 (CS100) وتتسع ل 110 مقعد.

سي أس 300 (CS300) وتتسع ل 135 مقعدا.

المنافسون

تعتبر عائلة طائرات (CSeries) من بومباردييه ذو النسختين 110 و 135 مقعد من جيل الطائرات النفاثة الجديدة، والتي تنافس بوينغ 737 الجيل القادم وبوينغ 737-

600، 700-737 وإيرباص إيه 319 و إيرباص إيه 318 وامبرير 195 . وتدعي بومباردييه عائلة طائرات (CSeries) سوف تستهلك وقود أقل من 20% لكل رحلة من منافسيها. .



نموذج عرض لطائرة بومباردييه من العائلة سي (CSeries)، عرض خلال معرض فارنبورو للطيران عام 2008.

التجارب والإطلاق

في نوفمبر 2012، أعلنت بومباردييه أن طائرة سي أس 100 (CS100) ذات الـ 110 مقعد. ستحلق في أول رحلة لها في يونيو عام 2013 وستدخل الخدمة في الربع الثاني من عام 2014. ثم تتبناها بعد ستة أشهر سي أس 300 (CS300) ذات الـ 135 مقعدا. وفي 24 يوليو عام 2013 ذكرت بومباردييه أن الرحلة الأولى ستجري «في الأسابيع المقبلة»، مع توقع دخولها الخدمة في وقت لاحق خلال 12 شهرا القادمة.

الطلبات والتسليم

عائلة CSeries من بومباردييه للطائرات لديه طلبيات مؤكدة كما يلي، وذلك اعتباراً من 30 يونيو 2013

في عام 2014 طيران السعودية الخليجية تشتري 16 طائرة من بومباردييه بقيمة 1.21 مليار دولار أمريكي

	CS100	CS300	Total firm orders				
	63	114	177				
صافي الطلبات	0	50	40	43	15	29	177
التسليم	-	-	-	-	-	-	-

المواصفات

CS300CS100

طاقم مقصورة القيادة 2 طيار

طاقم مقصورة الركاب 2 إلى 5 مضيف / مضييفة 3 إلى 5 مضيف / مضييفة

الركاب 125 (درجة سفر واحدة كثيفة الركاب)

110	(درجة سفر واحدة كثافة ركاب أعتيادية)
108	(درجتان سفر وكثافة ركاب أعتيادية)
160	class, extra -1 (capacity)
150	(class, dense-1)
135	(class, standard-1)
130	(class, mixed-2)
28	المسافة بين المقاعد بوصة (71 سم) (class, extra capacity-1)
30	بوصة (76 سم) (class, dense-1)
32	بوصة (81 سم) (class, standard-1)
36	بوصة (91 سم) & بوصة (81 سم) (class, mixed-2)
19	عرض المقاعد بوصة (48 سم)
35.0 م	الطول (114.8 قدم) م (38.7 قدم)
35.1 م	باع الاجنحة (115 قدم)
112.3 م	مساحة الاجنحة (صافي) (1,209 قدم ²)
11.5 م	أرتفاع الذيل (38 قدم)
3.7 م	أقصى قطر لبدن الطائرة (12 قدم)
3.28 متر	عرض المقصورة (129 بوصة)
2.11 متر	أرتفاع المقصورة (83 بوصة)
23.7 متر	طول المقصورة (78 قدم)
27.5 متر	(90 قدم)
23.7 م	سعة مخازن الحمولة (840 قدم ³)
31.6 م	(1,120 قدم ³)

143,999 كغ (65,317 رطل)	58,967 كغ (130,000 رطل)	أقصى وزن للاقلاع (رطل)
126,999 كغ (57,606 رطل)	50,802 كغ (111,999 رطل)	أقصى وزن للهبوط (رطل)
10,699 كغ (4,853 رطل)	3,629 كغ (8,001 رطل)	سعة حمولة القصوى (رطل)
18,552 كغ (32,150 رطل)	14,583 كغ (32,150 رطل)	Maximum payload (total) كغ (40,900 رطل)
	5,463 كم (2,950 nmi)	أقصى مدى
	Mach 0.82 (870 km/h, 470 kn, 541 mph)	أقصى سرعة عبور
	Mach 0.78 (828 km/h, 447 kn, 514 mph)	سرعة العبور النموذجية
1,463 م (4,800 قدم)	1,890 م (6,200 قدم)	Take off run at MTOW
1,356 م (4,449 قدم)	1,494 م (4,902 قدم)	Landing field length at MLW (قدم)
	12,497 م (41,001 قدم)	أقصى ارتفاع طيران
	Pratt & Whitney PW1500G ×2	المحركات
	PW1519G – 84.1 كن (18,900 رطلق)	قوة الدفع للمحرك الواحد
	PW1521G – 93.4 كن (21,000 رطلق)	
	PW1524G – 103.6 كن (23,300 رطلق)	
	PW1521G – 93.4 كن (21,000 رطلق)	
	PW1521G – 93.4 كن (21,000 رطلق)	
	PW1524G – 103.6 كن (23,300 رطلق)	



في معرض باريس للطيران لعام 2011 أعلنت بومباردييه إيروسبيس بيع ما يصل إلى 30 طائرة (CS300) إلى أول عميل في آسيا، الخطوط الجوية الكورية



طائرة بومباردييه العائلة سي (CSeries) توضح مساقط الرؤية الثلاث (الأمامي والجانب والعلوي)

أصدرت بومباردييه مواصفات الأداء التالية، فيما يتعلق بعمليات الطيران من مطارات مدنية ذات مدارج قصيرة مع اقتراب حاد (steep approaches) مثل مطار مدينة لندن ومطار جزيرة تورونتو

Urban Operations

CS300CS100

58,967 كغ (116,980 رطل)	53,060 كغ	Max takeoff weight (130,000 رطل)
55,111 كغ (110,000 رطل)	49,895 كغ	Max landing weight (121,499 رطل)
4,853 كغ	3,629 كغ (8,001 رطل)	Maximum cargo payload (10,699 رطل)
16,284 كغ (30,150 رطل)	13,676 كغ	Maximum payload (total) (35,900 رطل)
		أقصى مدى 2,778 كم (1,500 nmi)
1,524 م (5,000 قدم)	1,219 م (3,999 قدم)	Take off run at MTOW
1,448 م (4,751 قدم)	1,341 م (4,400 قدم)	Landing field length at MLW (قدم)



بومباردييه CS300 (المعروفة الآن باسم A220-300)

معلومات عامة	
النوع	طائرة ذات بدن طائرة ركاب ضيق نفائة
بلد الأصل	كندا
المهام	طيران تجاري
سعر الوحدة	-100: US\$ 79.5 million -300: US\$ 89.5 million
التطوير والتصنيع	
الصانع	بومباردييه

	إيروسبيس (since 1 July 2018)
المصمم	يومباردييه إيروسبيس
سنة الصنع	2012–present
الكمية المصنوعة	اعتبارًا من 31 مارس 2018 29
تكلفة المشروع	US\$ 6.0+ billion

سيرة الطائرة

أول طيران	16 September 2013
الوضع الحالي	In production

الخدمة

المستخدم الأساسي	الخطوط الجوية الدولية السويسرية
مستخدمون آخرون	طيران البلطيق كوريا للطيران

الخصائص

المحرك	برات آند ويتني بيه دبليو 1000 جي
--------	-------------------------------------

إيرباص إيه 300

الإيرباص A300 هي عائلة طائرات نقل تجاري للمسافات القصيرة والمتوسطة بهيكل كبير نسبيا تصنع من قبل إيرباص بداية من 1972.

تاريخ

الفكرة الأولى لهذه الطائرة نتجت عن مشروع قاليون لشركة داسولت افياسيون وسود افياسيون بداية من 1965. وحسب الاتفاق كان من المفروض ان تصمما طائرتين بالتوازي إحداهما للمسافات الطويلة وتحمل 300 راكبا والأخرى للمسافات القصيرة ب 150 راكبا. وفي تلك الفترة كان سوق الطائرات التجارية للمسافات البعيدة تسيطر عليه مبيعات ال 707 وال دوغلاس دي سي-8، وبدا الأمريكيون بتصميم طائرات بجسم أكبر (أي بممرين في المقصورة): لوكهيد إل-1011 ترى ستار، ماكدونل دوغلاس دي سي - 10 وال بوينغ 747.

و لكن داسولت افياسيون انسحبت من المشروع واستمرت في تطوير الطائرة للمسافات القصيرة والتي أصبحت تعرف بماركور 100، فيما اندمجت سود افياسيون مع هاوكر سايدلي (و التي كانت شريكها في مشروع الكونكورد) ومع عدة صناعيين المان.

اثر الاندماجات التي شهدتها إيرباص أصبح بناء الطائرة الجديدة يعتمد على مجمل المشاركين في التكتل واخذ منحاه بالاتفاق مع رولز رويس على دراسة وتزويد النماذج الأولية بالمحركات.

في الخدمة

طائرة إيرباص آيه 300 التابعة للخطوط الجوية العربية السعودية

عند تحليقها لأول مرة سنة 1972، كانت إيرباص إيه 300 أول طائرة ثنائية المحركات بهيكل كبير في العالم. وهي التي كانت الدافع لتطوير شركة بوينغ لطائراتها البوينغ 767 والبوينغ 777 وفتحت المجال للسفرات الطويلة العابرة للمحيطات والمناطق القاحلة بطائرات ثنائية المحركات.

بعد إطلاقها بقي حجم المبيعات متواضعا خلال السنوات الأولى وكانت الشركات الفرنسية والألمانية ك لوفتهانزا وإير فرانس الحرفاء الأوائل وبقى إنتاج هذا النوع مقتصرًا على بعض الطائرات سنويا.

و لكن في سنة 1977 قامت الشركة الأمريكية إيسترن إيرلاينز باستئجار 4 نماذج للتجربة ثم قررت شراء 23 طائرة من إيرباص مما أحدث طفرة في حجم المبيعات. وتواصل لسنوات ليبلغ إجمالي الطلبات على هذا النوع حوالي 800 طلبية. ولكن في السنوات الأخيرة تقلصت المبيعات وأصبحت تقتصر على نماذج الشحن وخاصة ال إيرباص إيه 300-600

وشهد سوق البيع للطائرات المستعملة نموا لتحويل أغلب الطائرات إلى أغراض الشحن. في بداية مارس 2006، أعلنت إيرباص عن التوقف النهائي لإنتاج طائرات الإيرباص إيه 300 والإيرباص A310 في أبريل 2007.

الأصناف

A300B1 صنع منها اثنان فقط: النموذج الأول وطائرة بيعت لشركة طيران وكلاهما تم تحطيمهما تتسع 259 راكبا بحمولة قصوى تبلغ 132 طن.

A300B2 أول صنف للإنتاج. ادخل للخدمة عن طريق إير فرانس في مايو 1974.

A300B2-100: 137 طن MTOW

A300B2-200: 142 طن MTOW،

A300B2-300: زيادة الوزن عند الإقلاع

A300B4 النوع الأكثر إنتاجا. مزود بخزان وقود وسطي لزيادة قدرة التزود بالوقود (47,500 كغ).

A300B4-100: 157.5 طن MTOW

A300B4-200: 165 طن MTOW

A300B4-203FF، A300B2-203FF، أو A300B2-203FF هي A300 بأنظمة تحكم جديدة. من أول المستعملين الخطوط الجوية التونسية.

A310 (A300B10) بمؤخر ذيل أقصر ومقدمة اصغر. وهي متوفرة بصنف أولي - 200 وصنف أكبر -300 بمسافة قصوى 9,600 كم وتستعمل لنقل الركاب أو للشحن. وهي تخدم أيضا كناقلة مدرعات لدى سلاح الجو الألماني.

A300C4 : معدة للشحن بباب أكبر.

A300-600 : نسخة مطورة عن سابقتها وخاصة ال A300B4-600، واستغني في هذه الطائرة عن وظيفة المهندس الجوي وأول شركة تشغل هذا الطراز هي الخطوط الجوية العربية السعودية عام 1983م.

A300-600ST : تعرف أيضا باسم ايرباص بولقا وهي طائرة شحن عملاقة.

A300-600R : تطوير لصنف -600، بإضافة خزان وقود في المؤخرة.

A300-600 يمكن استخدامها لنقل الركاب أو للشحن.



الخطوط الجوية اليابانية A300-600R



طائرة إيرباص آيه 300 التابعة للخطوط الجوية العربية السعودية



مقطع في أيرباص إيه 300 وأحد محركاتها في المتحف الألماني بميونخ



جناحي A300-600 وزعانفها مفردة



طائرة إيرباص A300 من شركة إيبيريا

معلومات عامة	
النوع	طائرة ذات بدن واسع
بلد الأصل	عدة دول
المهام	طيران تجاري ✍️
التطوير والتصنيع	
الصانع	إيرباص
سنة الصنع	إلى 1974 2007
الكمية المصنوعة	561
طورت إلى	إيرباص إيه 330

إيرباص إيه	
340	
طرازات أخرى	إيرباص بولفا

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	30 مايو 1974
أول طيران	28 أكتوبر 1972
الوضع الحالي	في الخدمة

الخدمة

المستخدم الأساسي	فيديكس إكسبريس خطوط يو بي إس الجوية ماهان إير
------------------	--

الخصائص

المحرك	— جنرال الكتريك سي إف 6 — برات آند ويتني جيه تي 9 دي برات آند ويتني بي دبليو 4000 
الطول	62, متر  53
باع الجناح	84, متر  44
الارتفاع	53, متر  16
مساحة الجناح	260 متر مربع 
أقصى مدى	— 430, كيلومتر 375, كيلومتر 
أقصى ارتفاع	11,000 متر 
الوزن فارغة	— 600, كيلوغرام 500, كيلوغرام 

إيرباص إيه 320

إيرباص إيه 320 (بالإنجليزية: Airbus A320) طائرة تجارية للمسافات القصيرة والمتوسطة من إنتاج شركة إيرباص. وهي الطائرة الوحيدة ذات الجسم الضيق في خطوط إنتاج إيرباص. وتضم عائلة إيه320 عدة طرازات وهي A318، A319 وA321 بالإضافة إلى طائرات ACJ المخصصة لرجال الأعمال.

و تم تسليم أول طائرة في 1988 وتعتبر عائلة إيه320 رائدة في استخدام نظام التحكم «طيران بالسلك» للطيران التجاري وهي تقنية رقمية حديثة. وتعتبر هذه العائلة أفضل الطائرات مبيعا بمبيعات تصل إلى 5000 طائرة بخط إنتاج يصل إلى 42 طائرة شهريا، وقد شرعت إيرباص إلى تطوير نوع إيه320 واطلقت عليه اسم إيرباص إيه 320 نيو حيث وصلت طلبيات هذا الطراز المحدث إلى الربع الثاني من عام 2011 إلى أكثر من 220 طائرة سوف يبدأ تسليمها ابتداء من 2016 وهذا تأكيد لتفضيل شركات الطيران لعائلة إيه320 أكثر من منافستها بوينغ 737.



تمتاز عن غيرها من الطائرات بتقنياتها العالية والتي تميزها عن باقي الطائرات مما تسهل لطاقم الطائرة قيادتها ولمهندسين الطائرهما صيانتها بسهولة وهي طائرة تحسن نفسها بنفسها مثلاً، معظم مشاكل واعطال الطائرة تظهر في كبينه الطائرة عن طريق شاشات الكمبيوتر ومما يسهل صيانتها.



Saudi Arabian Airlines Airbus A320



إيه 320 تتبع الطيران الليبي



طائرة ايرباص إيه 320

معلومات عامة	
النوع	طائرة ذات بدن ضيق، طائرة ركاب نفائة.
بلد الأصل	متعددة الجنسيات
المهام	طيران تجاري ✈️
سعر الوحدة	أسعار 2015 : مليون A318: US\$74.3 مليون A319: US\$88.6 مليون

A320: US\$97.0

مليون

A321: US\$113.7

التطوير والتصنيع

الصانع إيرباص س.أ.س

الكمية المصنوعة حتى 29 6,930
فبراير 2016

سيرة الطائرة

أبريل 1988 18
دخول الخدمة الخطوط الجوية
الفرنسية

أول طيران 22 فبراير 1987

الخدمة

خطوط الولايات المتحدة
إيزي جيت الجوية
إير انتر المستخدم الأساسي
خطوط جنوب الصين الجوية
خطوط شرق الصين الجوية

الخطوط السعودية
الخطوط
الجوية القطرية
مستخدمون آخرون الخطوط
الجوية العراقية
مصر للطيران
الخطوط
الجوية اليمنية

أجنحة الشام

للطيران

الخصائص

المحرك	في — سي اف ام 56 — محرك ليب — 2500 برات آند ويتني بيه دبليو 1000 جي
الطول	— 45, 31 متر — 51, 44 متر — 57, 37 متر — 84, 33 متر
باع الجناح	1, 34 متر
الارتفاع	— 56, 12 متر — 76, 11 متر
مساحة الجناح	6, 122 متر مربع
أقصى ارتفاع	12, 130 متر
سرعة الطيران	828 كيلومتر في الساعة

إيرباص إيه 330

AIRBUS A330

إيرباص أيه 330 طائرة نقل ركاب تجاري للمسافات المتوسطة، صممت من قبل الصانع الأوروبي إيرباص. تم تصنيعها بالتوازي مع مشروع طائرة الإيرباص إيه 340 ذات الأربعة محركات. وهي تسيطر على أسواق هذا الصنف من الطائرات الثنائية المحرك. تشترك الإيرباص إيه 340 مع هذه الطائرة في الجسم والأجنحة، كما يشبه جسمها إلى حد كبير جسم الإيرباص إيه 300، كما أن قمرة القيادة تعد نسخة عن الموجودة بالإيرباص إيه 320.



مصر للطيران إيرباص إيه 330-200

تم تقديم الطائرة علانية للمرة الأولى في 31 مارس 1992. وهي متوفرة في 3 طرازات هي A330-200، A330-300، A330 MRTT. في مايو 2006، تم طلب مجموع 574 A330 وتم تسليم 413 طائرة منها. مواصفات الطائرة طاقم القيادة: طيارين الطول: 58.80 متر طول الاجنحة: 60.30 متر الارتفاع: 17.40 متر الوزن عند الإقلاع: 230 طن الركاب: 253-293 راكب السرعة القصوى: 880 كم/ساعة مدى التحليق: 10500-12500 كم

معلومات عامة	
النوع	طائرة نفائثة
بلد الأصل	عدة دول  (التجميع النهائي في فرنسا)
المهام	طيران تجاري 
سعر الوحدة	إيرباص إيه 330- 200 200.8 مليون دولار أمريكي إيرباص إيه 330- 300 222.5 مليون دولار أمريكي إيرباص إيه 330 أف 203.6 مليون دولار (2011) أمريكي
التطوير والتصنيع	
الصانع	إيرباص
سنة الصنع	إلى الآن 1992
الكمية المصنوعة	إعتبارا 1,230 من أكتوبر 2015
طورت من	إيرباص إيه 300

إيرباص إيه 330	إم آرتي تي
نورثروب غرومان	كيه سي-45
إيرباص إيه 330	نيو
طرازات أخرى	

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	17 يناير 1994
أول طيران	2 نوفمبر 1992
الوضع الحالي	في الخدمة
أحداث هامة	(- 1992) تصنيع

الخدمة

الخطوط الجوية	المستخدم الأساسي
التركية	
خطوط شرق	
الصين الجوية	
طيران الصين	
كاثي باسيفيك	

الخصائص

جنرال الكتريك سي إف	
برات آند ويتني — (العدد: 2) 6	
المحرك	—(العدد: 2) بي دبليو 4000
	(العدد:) رولز رويس ترنت 700
	2) ✎
الطول	✎ 67, 63 متر — 82, 58 متر
باع الجناح	✎ 3, 60 متر
الارتفاع	✎ 16, 79 متر
مساحة الجناح	✎ 6, 316 متر مربع

أقصى مدى	450, كيلومتر 13
أقصى ارتفاع	100, قدم 41

إيرباص إيه 340

الإيرباص إيه 340 (بالإنجليزية: Airbus A340) طائرة من طائرات ذات البدن الواسع وقادرة على الطيران لمسافات طويلة ذات أربع محركات. أنتجتها شركة إيرباص إحدى شركات إي إيه دي إس. تتسع الطائرة إلى 261 - 380 كرسي ومداها بين 6700 - 9000 ميل بحري. توقف تصنيع الطائرة في 10 نوفمبر 2011.

تطويرها

أول دراسة لإنتاج الطائرة كانت عام 1981 وكان رمزها TA11. ودشنت الطائرة في يونيو 1987. وكان السبب الرئيسي لإنتاج الطائرة هو منافسة بوينغ في إنتاج طائرات بعيدة المدى. وخاصة أن في ذلك الوقت كانت القوانين تحضر على الطائرات ذات المحركين الابتعاد عن أقرب مطار بمسافة 60 دقيقة طيران. ومخططات الإيرباص 340 تشابه بشكل كبير الإيه 330 لكن الأخيرة كانت بمحركين فقط.

الطلبات والتسليمات

حتى نهاية مارس 2009 طُلب 385 طائرة إيه 340 (246 طائرة إيه 340-200/300 و35 طائرة إيه 340-500 و104 طائرة إيه 340-600) وسُلم 362 طائرة منها 246 فئة 300/200 و28 من فئة 500 و89 من فئة 600 ولا تزال 358 طائرة في الخدمة

1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988
2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	
			2012	2011	2010	2009	2008	2007	
									الطلبات
10	30	15	22	26	8	81	3		
28	35	31	2	20	36	63	25	34	
						23	15	15	
									التسليمات
19	25	22							
28	33	16	22	19	20	24	33	28	
	2	0	4	10	13	11	24	24	



طائرة إيرباص (A40-LE) A340-300 من طراز Gulf Air تهبط في مطار لندن (هيثرو). طائرة بوينج 747 تابعة لشركة Virgin Atlantic تقلع من هناك. من ويكيبيديا الإنجليزية. التقط الصورة أديان بينجستون في يناير 2005 وتم نشرها في المجال العام.

أسعار الطائرات

ارتفعت أسعار الطائرات - بشكل عام ومن بينها الإيه 340 - خلال فترة التضخم العالمي عام 2008. وكانت أسعار الإيرباص إيه 340 كالتالي:

إيه 340 - 300 : 211-219 مليون دولار

إيه 340 - 500 : 233-241 مليون دولار

إيه 340 - 600 : 245-253 مليون دولار

معلومات عامة	
النوع	طائرة ركاب نفائثة
بلد الأصل	عدة دول (التجميع النهائي في فرنسا)
المهام	طيران تجاري ✍
سعر الوحدة	إيرباص 200-340:
	\$ 87 مليون
	ايرباص 300-340:
	\$ 238 مليون
	ايرباص 500-340:
	\$ 261.8 مليون
سعر الوحدة	ايرباص 600-340:
	\$ 275.4 مليون
	(2011)
التطوير والتصنيع	
الصانع	إيرباص 
سنة الصنع	1993 إلى 2011

الكمية المصنوعة	377
طورت من	إيرباص إيه 300

سيرة الطائرة

التسليم بدأ (مع لوفتهانزا 1993 مارس 15 (في فبراير 1993)	دخول الخدمة
أول طيران	25 أكتوبر 1991
الوضع الحالي	2011 في الخدمة ، توقف الإنتاج في عام

الخدمة

لوفتهانزا	
إيبيريا	
فيرجن أتلانتيك	المستخدم الأساسي
خطوط جنوب أفريقيا الجوية	

الخصائص

المحرك	رولز — سي اف ام 56 رويس ترنت 500
الطول	— 6,6 متر 63 — 4,4 متر 59 — 3,3 متر 75 — 9,9 متر 67
باع الجناح	— 3,3 متر 60 — 4,5 متر 63
الارتفاع	— 8,8 متر 17 — 8,8 متر 16
مساحة الجناح	— 63,6 متر مربع 361 — 4,4 متر مربع 439
أقصى مدى	<  القائمة ...
أقصى ارتفاع	— 500,12 متر — 525,12 متر
الوزن فارغة	— 178 طن — 129 طن

	طن 171
سرعة الطيران	— كيلومتر في الساعة 880
	كيلومتر في الساعة 905

إيرباص إيه 350

إيرباص إيه 350 هي طائرة ركاب نفائثة ذات بدن واسع ثنائية المحرك طورت من قبل المصنع الأوروبي إيرباص.

بدايتها ومميزاتها

أعلنت إيرباص عن اعتماد أحدث تقنيات قيادة الطائرات في قمرة القيادة بطائرة إيه 350 من خلال استخدام الابداعات التكنولوجية المتطورة لطائرة إيرباص إيه 380 العملاقة وجميع الوظائف الجديدة فيها. ويتيح تطبيق أحدث التقنيات والمزايا الهندسية المحسنة إمكانية تحقيق تفاعل أكبر بين معدات قمرة القيادة والطيارين وتقليل أعبائهم وتحسين معايير السلامة والفعالية، إلى جانب المحافظة على المزايا التشغيلية المشتركة مع عائلة طائرات إيرباص.

وصممت قمرة القيادة بطائرة إيه 350 لتوفير التوازن الأفضل بين المزايا التشغيلية المشتركة لطائرات إيرباص وعملية دمج التقنيات الجديدة، وهما أمران أساسيان في فلسفة إيرباص في تصميم قمرة القيادة المثالية. وتشمل قمرة القيادة أحدث التقنيات بينما تضمن في الوقت نفسه بقاء الطائرة ضمن عائلة طائرات إيرباص إيه 330 بمحافظتها على أحد أهم عناصر المزايا التشغيلية المشتركة وهي ميزة "تقييم الطائرات ذات النوع الواحد" أو (Same Type Rating).

مواصفاتها المميزة

وتتعاون إيرباص مع الطيارين في تطوير وتصميم قمرة القيادة لطائرة إيه 350 الجديدة والتي توفر أدوات ملاحية سهلة الاستخدام ومتقدمة تكنولوجياً، تمكّنهم من العمل بطريقة على أعلى درجات الفعالية والأمان. وتتميز قمرة القيادة في إيه 350 الجديدة بعدد من المواصفات تشمل أدوات العرض التفاعلية المتوفرة في طائرة إيه 350 العملاقة. وتلعب شاشة العرض المتعددة الوظائف دوراً أساسياً كأداة تحكم سهلة الاستخدام حيث يمكن للطيار الوصول إلى أدوات تنفيذ المهام من خلال قوائم ذات ترتيب حدسي بسيط، ما يسهّل عملية إدارة الرحلات الجوية بالنسبة للطيارين ويمنحهم مرونة أكبر. وبالإضافة إلى ذلك، تتوفر أدوات إلكترونية جديدة للتعرف على حالة النظام ما يعزز التفاعل السهل والديناميكي بين الطيار والنظام، كما يتيح إمكانية إدارة أفضل للمواقف الاستثنائية دون الحاجة لأية أوراق، وكما هو الحال بالنسبة لطائرة إيرباص إيه 380، تتوافق القائمة الإلكترونية مع مفهوم إيرباص للإدارة دون أوراق. وتقدم الطائرة أيضاً المزايا التشغيلية الإلكترونية المتكاملة من الفئة الثالثة وذلك من خلال الشاشات الكبيرة المحمولة التي تظهر معلومات وبيانات الرحلة، ولوحات المفاتيح التابعة لها.

وتشمل شاشات عرض البيانات الملاحية في إيه 350، ميزة العرض العامودي ما يمنح الطيارين عرضاً عمودياً لشكل التضاريس الأرضية والحالة الجوية الحقيقية التي تواجهها الطائرة خلال مسارها.

إلى جانب ذلك، تقدم قمرة القيادة في إيه 350 تقنيات جديدة كلياً، ومنها تقنية خاصة بإيرباص تتيح للطيارين اختيار المخرج المناسب على المدرج عند الهبوط وتنظيم سرعة الطائرة وتخفيض تسارعها حسب ذلك، وتسمى تلك التقنية الجديدة بـ "الفرملة للاخلاء" أو (Brake-to-Vacate)، حيث تحقق التقنية الجديدة الاستفادة القصوى من زمن اشغال المدرج وتخفيض استهلاك الوقود وتساهم في إطالة عمر الاطارات والمكابح، كما تعزز راحة المسافرين. ومن التقنيات الأخرى نظام

الطيار الأوتوماتيكي لتفادي الاصطدام الذي يوفر حماية إضافية مقارنة بالأنظمة التقليدية المشابهة.

الطلبات والتسليم

في 5 فبراير 2014 وصلت مطار الدوحة الدولي أول طائرة إيرباص إيه 350 لتقوم بعرض طيران تجريبي قبيل مغادرتها إلى المحطة المقبلة وهي معرض سنغافورة للطيران. وستكون الخطوط الجوية القطرية أول مشغل لها في العالم عند أنتهاء تجارب الطيران والبدء في الإنتاج التجاري والمتوقع ان يكون في عام 2015.

اعتبارًا من يوليو 2013

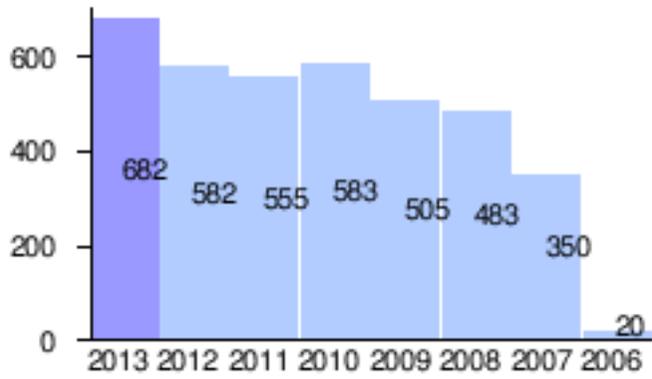
طلبات طائرة إيه 350

مجموع الطلبات	إيه 350-1000	إيه 350-900	إيه 350-800
682	145	448	89

اعتبارًا من يوليو 2013

الطلبات

(تصاعديا حسب السنة)



الطلبيات والتسليم

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	المجموع	
الطلبيات	20	330	133	22	78	28	27	100	682
التسليمات	-	-	-	-	-	-	-	-	-



طائرة إيرباص إيه 350-941 في أول طيران لها

معلومات عامة	
النوع	طائرة بدن واسع
بلد الأصل	عدة دول
المهام	طيران تجاري ✍️
سعر الوحدة	ايه 350-800 :
	245.5 مليون
	دولار ، 190 مليون
	(2012) يورو
	ايه 350-900 :
	277.7 مليون
سعر الوحدة	دولار ، 215 مليون
	(2012) يورو
	ايه 350-1000 :
	320.6 مليون
	دولار ، 248 مليون

(2012) يورو

التطوير والتصنيع

الصانع  إيرياص

سنة الصنع إلى الآن 2010

الكمية المصنوعة (حتى ابريل 2016) 21

سيرة الطائرة

ايه 900-350 في 2014

دخول الخدمة ايه 800-350 في 2016

ايه 1000-350 في 2017

أول طيران 14 يوليو 2013

الوضع الحالي تحت التطوير

الخدمة

المستخدم الأساسي

<



... القائمة

الخصائص

المحرك رولز رويس ترنت إكس

دبليوي بي

باع الجناح 75, 64 متر

إيرباص إيه 380

AIRBUS A380

طائرة إيرباص إيه 380 (بالإنجليزية: Airbus A380) هي طائرة ذات بدن واسع مصنعة من قبل شركة إيرباص. إنها أكبر طائرة ركاب في العالم. بدأت دراسات إيرباص في عام 1988 وتم الإعلان عن المشروع في عام 1990 لتحدي هيمنة طائرة بوينغ 747 في سوق المسافات الطويلة. تم تقديم مشروع "A3XX" المعين آنذاك في عام 1994؛ أطلقت شركة إيرباص برنامج إيه 380 بقيمة 9.5 مليار يورو (10.7 مليار دولار) في 19 ديسمبر 2000. تم الكشف عن النموذج الأولي الأول في تولوز في 18

يناير 2005، مع أول رحلة لها في 27 أبريل 2005. تسببت الصعوبات في التمديد الكهربائي في تأخير لمدة عامين وتضخمت تكلفة التطوير إلى 18 مليار يورو. حصلت على شهادة نوعها من وكالة سلامة الطيران الأوروبية وإدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية في 12 ديسمبر 2006.

تم تسليمها لأول مرة إلى الخطوط الجوية السنغافورية في 15 أكتوبر 2007 ودخلت الخدمة في 25 أكتوبر. بلغ الإنتاج ذروته في حدود 30 طائرة سنويًا في عامي 2012 و 2014. ومع ذلك، تقرر شركة إيرباص بأن استثمارها البالغ 25 مليار دولار للطائرة لا يمكن تعويضه. في 14 فبراير 2019، بعد أن خفضت طيران الإمارات طلباتها الأخيرة لصالح إيرباص إيه 350 وإيرباص إيه 330 نيو، أعلنت شركة إيرباص أن إنتاج إيه 380 سينتهي بحلول عام 2021.

تبلغ سعة الطائرة ذات الطابقين كاملة الطول، والتي يطلق عليها أحيانًا اسم superjumbo، سعة نموذجية للجلوس تبلغ 525 راكبًا، على الرغم من إمكانية وصولها إلى 853 راكبًا. يتم تشغيله بواسطة أربعة محركات توربينية من تحالف المحرك جي بي 7000 أو رولز رويس ترنت 900 توفر مدى يبلغ 8000 ميل بحري (14800 كم). في أغسطس 2020، تلقت شركة إيرباص 251 طلبًا مؤكدًا وسلمت 246 طائرة؛ طيران الإمارات هي أكبر عميل لطائرة إيه 380 حيث تم طلب 123 طلبًا، تم تسليم 118 منها.

التطوير

خلفية تاريخية

في صيف عام 1998 قامت مجموعة من مهندسي شركة إيرباص بقيادة المهندس «جان رويدر» في العمل سرًا على تطوير وإنتاج طائرة تجارية كبيرة الحجم واقتصادية

في التشغيل، وذلك لكسر الهيمنة والاحتكار التي تتمتع به طائرة شركة بوينغ بوينغ 747 والتي تتربع على عرش الطائرات التجارية كبيرة الحجم منذ عام 1970،

مرحلة التصميم

في يوم 19 ديسمبر 2000 وافق المجلس الاستشاري للتصاميم الجديدة بإيرباص على إطلاق برنامج بـ8.8 مليار يورو لبناء الطائرة إيه XX3، والتي أصبحت بعد ذلك إيه 380 بأوامر توريد لست عملاء بـ55 طائرة. أطلق علي طائرة البرنامج بعد ذلك إيه 380؛ وذلك نتيجة لتتابع أسماء طائرات إيرباص التي بدأت بإيرباص إيه 300 حتى إيه 340. وقد اختير الرقم ثمانية لأنه يشبه طابقي الطائرة، وأيضاً لأنه رقم حظ سعيد في بلدان آسيا حيث يجري تسويق الطائرة. التهيئات النهائية للطائرة توقفت في مطلع عام 2001، وبدأ تصنيع أول عنصر مربع من جناح أول طائرة إيرباص إيه 380 في 23 يناير 2002. عن الانتهاء من تصنيع أول طائرة زادت تكلفة صناعة الطائرة الواحدة إلى 11 مليار يورو.

في الوقت نفسه درست بوينغ طرازات مختلفة من الطائرة بوينغ 747-400 حتى إطلاق مشروع بناء بوينغ 747-8 في نوفمبر 2005 (وتاريخ دخول الخدمة المتوقع عام 2009). اختارت شركة بوينغ تطوير طراز بـ400، أو 500 مقعداً للسوق، بدلاً من أن تضاهي قدرة الإيه 380.

الدخول إلى الخدمة

أول طائرة إيرباص إيه 380 تدخل الخدمة كانت تحمل التقييم V-SKA9 وهي تابعة لشركة الخطوط الجوية السنغافورية وكان ذلك في 15 أكتوبر 2007. وقد قامت بأول رحلة تجارية لها في 25 أكتوبر 2007 على الخط الرابط بين سنغافورة وسيدني.

طيران الإمارات كانت هي شركة الطيران الثانية التي تحصل على طائرة الإيرباص إيه 380 وقامت بتشغيل أول رحلة تجارية بهذه الطائرة بين دبي ونيويورك في غشت 2008.

توقف الإنتاج

في فبراير 2019، أعلنت إيرباص أنها ستوقف إنتاج طائرة إيه 380 بحلول عام 2021، وجاء ذلك بعد أن قامت شركة طيران الإمارات والتي تُعتبر أكبر مُشغل لهذه الطائرة بإلغاء 39 طلبية من طائرة الإيرباص إيه 380، مما تسبب في عدم حصول إيرباص على الدعم المالي الكافي لإكمال تطوير وإنتاج هذه الطائرة.

تصميم الطائرة

طائرة الإيرباص الجديدة يباع منها طرازين. الطراز إيه 380-800 مصمم في الأصل لحمل 555 راكب على ثلاث درجات، أو 853 راكب (538 في الدور الرئيسي السفلي، و315 في الدور الأعلى) على درجة واحدة اقتصادية.

طريقة الطيران

المحركات

تم استخدام محركات جديدة من شركة رولز رويس بقوة كبيرة وخارقة تزيد بمقدار 30% عن محركات طائرة بوينغ 747

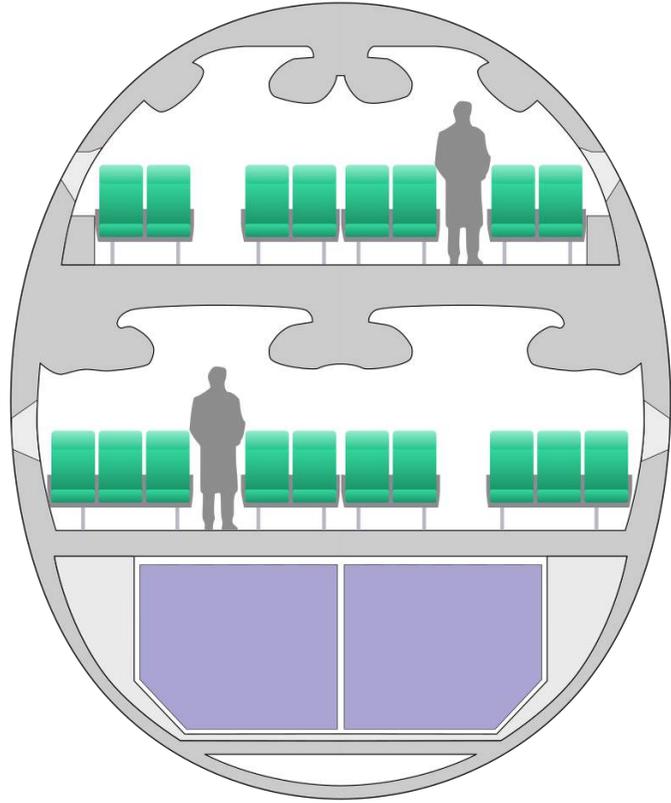
الوقود

الإيرباص إيه 380 يمكن لها أن تعمل على خليط وقود الطائرات النفاذة الصناعي ومكونات مشتقة من الغاز الطبيعي. في يوم 1 فبراير 2008 قامت رحلة تجريبية

استمرت 3 ساعات من مطار شركة ايرباص في فيلتون، المملكة المتحدة وهبطت في مصنع ايرباص الرئيسي في تولوز، فرنسا. استخدم محرك واحد من أربع محركات الطائرة في تلك الرحلة خليط يتكون من 60% وقود نفاثات من الكيروسين، و40% غاز مسال ورد من قبل شركة شل. وبناء على نجاح الرحلة التجريبية فالطائرة لا تحتاج أي تعديل لاستخدام الغاز المسال والذي كان مصمم ليخلط بوقود النفاثات العادي.

صرح سيبيستيان ريمي رئيس برنامج ايرباص للوقود البديل أن الغاز المسال المستخدم ليس أنظف من ناحية ثنائي أكسيد الكربون بالمقارنة بوقود النفاثات العادي، ولكنه صديق للبيئة حيث لا يحتوي على الكبريت.

من المفترض أن تقوم شركة ايرباص برحلة تجريبية أخرى خلال عام 2009.



قطاع عرضي في طائرة إيرباص إيه 380 يظهر الدرجة الاقتصادية.

المواد المتقدمة

الأنظمة

طرازات مستقبلية

إيه 380-900

في نوفمبر 2007 أكد أعلى مسئول مبيعات في شركة إيرباص والمدير التنفيذي جون ليهاي خطط الشركة لإنتاج طراز أكبر من الإيه 380-800، وهو الإيرباص إيه 380-900 الذي سيكون أطول من الإيه 380-800 بحوالي 79.4 إلى 73 متر أي 240 إلى 260 قدم. هذا الطراز سوف يتسع لعدد 650 راكب في التهيئة القياسية، وحوالي

900 راكب في تهينة الدرجة الاقتصادية فقط. تطوير طراز إيه 380-900 مخطط له الانطلاق حالما يصل إنتاج إيه 380-800 إلى 40 طائرة في السنة، وهذا متوقع في 2010. وبناءً على هذا التاريخ يمكن تسليم أول طائرة إيه 380-900 تقريباً في عام 2015، يعني حوالي نفس وقت تسليم طراز إيه 380-800 إف (طراز الشحن). شركات الطيران التي أبدت رغبتها في شراء الطراز الجديد من ضمنهم طيران الإمارات، فيرجن أتلانتك، كاثي باسفك، الخطوط الجوية الفرنسية/كيه إل إم، لوفتاهنزا، خطوط كينج فيشر الجوية، بالإضافة إلى شركة تأجير الطائرات إي إل إف سي. وصرح الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية السنغافورية تشو تشون سينج في مقابلة صحفية مع مجلة عالم الطائرة عدد ديسمبر 2007 عند تسلم الشركة أول طائراتهم الإيه 380-800: «أن الشركة سوف تجعل خياراتها مفتوحة بالنسبة لطلباتها، بتحديدنا طراز أول عشرة طائرات على أنهم 800-، والتسعة الباقون يمكننا تحويلهم عند إذن للطراز الجديد 900-». لكن ذلك لا يبدو أنه قابل للتحقق حيث أن طائرتهم رقم 11 ورددت إلى تولوز على أنها إيه 380-800.

إيه 380-800 المحسنة

وفرت إيرباص في بداية عام 2010 كعرض اختياري زيادة محسنة في أقصى وزن للإقلاع، وبالتالي أداء حمولة/مدي أفضل. هذا العرض الاختياري وضع مجابهة لقوة الطراز بوينغ 747-8 أي المفترضة. الزيادة في أقصى وزن للإقلاع غير معروفة حتى الآن بالتحديد. الإمارات والخطوط الجوية البريطانية كانوا أول من حصلوا على هذا العرض الاختياري.

نماذج إيرباص إيه 380

الاختصار	المعني
و.س.ط.أ	وكالة سلامة الطيران الأوروبية
و.ط.ف	وكالة الطيران الفدرالية

نوع	نوع التصديق [18].و.س.ط.أ. [19].و.ط.ف./	محرك	مصنع	أقصى دفع للإقلاع	تصديق المحرك	
					و.س.ط.أ. [21][20]	و.ط.ف. [23][22]
إيه -380 841	ديسمبر 12 2006	ترينت 84-970	رولس رويس	334.2 ك 9 نيوتن / 75,15 2 رطل	أكتوبر 29 2004	ديسمبر 4 2006
	ديسمبر 12 2006	ترينت 970-بي- 84	رولس رويس	348.3 ك 1 نيوتن / 78,30 4 رطل	أكتوبر 29 2004	ديسمبر 4 2006
إيه -380 842	ديسمبر 12 2006	ترينت 84-972	رولس رويس	341.4 ك 1 نيوتن / 76,75 2 رطل	أغسطس 11 2005	ديسمبر 4 2006
	ديسمبر 12 2006	ترينت 972-بي- 84	رولس رويس	356.8 ك 1 نيوتن / 80,21 3 رطل	أغسطس 11 2005	ديسمبر 4 2006
إيه -380 843 ف	غير معروف	ترينت 84-977	رولس رويس	359.3 ك 3 نيوتن / 80,78 1 رطل	أكتوبر 29 2004	ديسمبر 4 2006
	غير معروف	ترينت 977-بي- 84	رولس رويس	372.9 ك 2 نيوتن / 83,83	أكتوبر 29 2004	ديسمبر 4 2006

				5 رطل		
إيه -380 861	ديسمبر 14 2007	جي بيه 7270	محرك ألايد س	322.4 ك 4 نيوتن / 74,73 5 رطل	أبريل 19 2007	ديسمبر 29 2005
إيه -380 863 ف	غير معروف	جي بيه 7277	محرك ألايد س	357.1 ك 5 نيوتن / 80,29 0 رطل	أبريل 19 2007	ديسمبر 29 2005
إيه -380 941	غير معروف	ترينت 84-980	رولس رويس	374.0 ك 9 نيوتن / 84,09 8 رطل	أكتوبر 29 2004	ديسمبر 4 2006

الطلبات والتسليمات

قام 14 عميلاً بطلب واستلام طائرات A380 في أبريل 2019. ويبلغ إجمالي طلبات شراء إيه 380 251 في نوفمبر 2019. أكبر زبون هو طيران الإمارات، التي التزمت بطلب إجمالي 123 طائرة إيه 380 حتى 14 فبراير 2019. تم تقديم طلب وجيه في عام 2007، لكن تم إلغائه فيما بعد من قبل شركة إيرباص. اجتذبت نسخة إيه 380 إيف 27 (A380F) طلباً، قبل أن يتم إما إلغاؤها (20 منها) أو تحويلها إلى إيه 380-800 (7 المتبقية) بعد تأخير الإنتاج والتعليق اللاحق لطائرة الشحن.

يتم التسليم في هامبورغ للعملاء من أوروبا والشرق الأوسط وتولوز للعملاء من بقية العالم. أوضحت الشركة الأوروبية للدفاع الجوي والفضاء أن عمليات التسليم في عام 2013 كان من المقرر إبطائها مؤقتًا لاستيعاب استبدال أقواس ضلع الجناح حيث تم اكتشاف شقوق في وقت سابق في الأسطول الحالي.

في عام 2013، توقعًا لزيادة عدد الطلبات المقدمة، أعلنت شركة إيرباص عن «خصوصيات جذابة» لشركات الطيران التي قدمت طلبات شراء كبيرة لطائرة A380. بعد فترة وجيزة، في معرض دبي للطيران في نوفمبر 2013 حيث طلبت 150 طائرة بوينغ 777 أكس، طلبت طيران الإمارات 50 طائرة إيرباص إيه 350، بإجمالي 20 مليار دولار.

في أواخر يوليو 2014، أعلنت شركة إيرباص أنه تم إلغاء 5 طلبات ثابتة لطائرة إيه 380 من شركة طيران منخفضة التكلفة اليابانية، خطوط سكايمارك الجوية، مشيرة إلى مخاوف بشأن الأداء المالي للشركة. في عام 2016، استلمت أكبر شركة طيران يابانية، خطوط كل اليابان الجوية أكثر من ثلاثة طلبات، أما الطالبان المتبقيان اللذان تم إنتاجهما بالفعل ووضعهما في التخزين طويل الأجل فقد تم أخذهما لاحقًا من قبل العميل الرئيسي، طيران الإمارات. خططت شركة كانتاس لطلب ثماني طائرات أخرى لكنها جمدت طلبها بينما أعادت شركة الطيران هيكله عملياتها. ألغت كانتاس في النهاية طلبها في فبراير 2019 وسط شكوك حول مستقبل طائرة إيه 380.

لم تعثر شركة «أميديو»، وهي شركة تأجير الطائرات طلبت 20 طائرة إيه 380، على عميل للطائرة وألغت طلبها في نهاية المطاف في عام 2019. طلبت شركة خطوط فيرجن أتلانتيك الجوية 6 طائرات إيه 380 في عام 2001 لكنها لم تتسلمها وألغتها لاحقًا في عام 2018.



العلامة التجارية المشتركة مع علامة إيرباص التجارية جنبًا إلى جنب مع شعارات شركات الطيران العملاء على جسم طائرة إيه 380 خلال معرض ماكس الدولي للطيران، 2011



واحدة من طائرات إيرباص إيه 380 لشركة خطوط كل اليابان الجوية مرسوم عليها 'Flying Honu' (سلحفاة بحرية)

في يونيو 2017، كان لدى طيران الإمارات 48 طلبًا في الإنتظار، ولكن نظرًا لنقص المساحة في مطار دبي الدولي، أجلت 12 عملية تسليم لمدة عام واحد ولن تستقبل أي طائرة بين عامي 2019 و2020 قبل استبدال طائراتها المبكرة من عام 2021: هناك فتحات إنتاج مفتوحة في 2019 وقامت شركة إيرباص بتخفيض معدل إنتاجها إلى 12 سنويًا لعام 2017-18. التراكم الحقيقي أصغر بكثير من الرقم الرسمي 107 مع 47 طلبًا غير مؤكد: 20 التزامًا لمؤجر إيه 380 المتخصص أميديو الذي يلتزم بالإنتاج بمجرد وضع الطائرة فقط، وثمانية لشركة كانتاس التي تريد الاحتفاظ بأسطولها عند 12، وستة لشركة فيرجين اتلانتيك التي لا تريدها بعد الآن وثلاثة من خطوط ترانسايرو الجوية السابقين لتمويل المركبات آير آكورد.

في حفل التسليم الطائرة رقم 100، كان رئيس طيران الإمارات أحمد بن سعيد آل مكتوم يأمل في طلب طائرات A380 جديدة في معرض دبي للطيران في نوفمبر 2017 في الأسبوع التالي. لا تحتاج طيران الإمارات إلى سلم أمامي صغير واقتصاد مواكب لأحد عشر عامًا لمفهوم إيه plus380، ولكنها تريد من شركة إيرباص الالتزام بمواصلة الإنتاج لمدة 10 سنوات على الأقل. في 18 يناير 2018، حصلت إيرباص على اتفاقية مبدئية من طيران الإمارات لعدد يصل إلى 36 طائرة إيه 380، ل يتم تسليمها اعتبارًا من عام 2020، بقيمة 16 مليار دولار بالأسعار المعلنة. تم توقيع العقد في فبراير 2018، ويتألف من طلب مؤكد لـ 20 طائرة إيه 380 وخيارات لـ 16 أخرى.

في أوائل عام 2019، أكدت شركة إيرباص أنها تجري مناقشات مع طيران الإمارات بشأن عقدها لطائرات إيه 380. إذا قام العميل المستقر الوحيد لطائرة إيه 380 بإلغاء الطلبات، يمكن لشركة إيرباص أن توقف إنتاج العملاق. طيران الإمارات على خلاف مع شركة رولز رويس بسبب النقص في توفير الوقود في المحركات من طراز رولز رويس ترنت 900، ويمكن أن تغير طلبها من 36 طائرة إيه 380 إلى الطائرة الأصغر إيرباص إيه 350. يمكن للطائرة إيه 350 أيضًا أن تحل محل طلبها المؤقت لـ

40 طائرة بوينغ 787-10، تم وضعها في عام 2017، حيث أن هوامش المحرك في 787 غير كافية لطقس دبي الحار.

في 14 فبراير 2019، قررت طيران الإمارات إلغاء طلب 39 طائرة، واختارت استبدالها بطائرات إيرباص إيه 350 وإيرباص إيه 330 نيو. صرحت شركة إيرباص أن هذا الإلغاء سيؤدي إنتاج طائرة إيه 380 عندما يتم تسليم آخر الطلبات الشاغرة في عام 2021.

في 21 مارس 2019، استلمت شركة خطوط كل اليابان الجوية أول طائرة من أصل ثلاث طائرات إيه 380 مطلية بطلاء سلحفاة بحرية. يُطلق عليها اسم " ANA Blue"، وستستخدم A380 في 3 رحلات أسبوعياً، من طوكيو إلى هونولولو.

طلبات إيه 380 المؤكدة تبعاً للسنة

الطراز	200 1	200 2	200 3	200 4	200 5	200 6	200 7	200 8	200 9	إجمالي	
الطلبات	إيه -380 800	78	0	34	10	10	24	33	9	2	200
ت	إيه -380 800 ف	7	10	0	0	10	-17	-10	0	0	0
التسليم	إيه -380 800	0	0	0	0	0	0	1	12	1	14

المستخدمون

كان هناك 228 طائرة في الخدمة مع 14 مستخدما في 23 مايو 2020.

المستخدمون الحاليون

طيران الإمارات هي أكبر مشغل لطائرة إيرباص إيه 380، مع 115 طائرة في الخدمة في 23 مايو 2020.

إقلاع أول طائرة إيرباص إيه 380 تابعة للاتحاد للطيران من مطار لندن هيثرو متوجهة إلى مطار أبوظبي

سنغافورة الخطوط الجوية السنغافورية (الخدمة الأولى في 25 أكتوبر 2007)

الإمارات العربية المتحدة طيران الإمارات (الخدمة الأولى في 1 أغسطس 2008)

أستراليا كانتاس (الخدمة الأولى في 20 أكتوبر 2008)

ألمانيا لوفتهانزا (الخدمة الأولى في 6 يونيو 2010) ملاحظة: يقال إنها تخطط للتقاعد من الأسطول أو وضعها في التخزين طويل الأجل بسبب جائحة فيروس كورونا

كوريا الجنوبية كوريا للطيران (الخدمة الأولى في 17 يونيو 2011)

الصين خطوط جنوب الصين الجوية (الخدمة الأولى في 17 أكتوبر 2011)

ماليزيا الخطوط الجوية الماليزية (الخدمة الأولى في 1 يوليو 2012)

تايلاند الخطوط الجوية الدولية التايلاندية (الخدمة الأولى في 6 أكتوبر 2012)

المملكة المتحدة الخطوط الجوية البريطانية (الخدمة الأولى في 2 أغسطس 2013)

كوريا الجنوبية خطوط آسيانا الجوية (الخدمة الأولى في 13 يونيو 2014)

قطر الخطوط الجوية القطرية (الخدمة الأولى في 10 أكتوبر 2014)

الإمارات العربية المتحدة الاتحاد للطيران (الخدمة الأولى في 27 ديسمبر 2014)

اليابان خطوط كل اليابان الجوية (أول خدمة في 24 مايو 2019)

المستخدمون السابقون

فرنسا الخطوط الجوية الفرنسية: قامت الشركة بتشغيل 10 طائرات إيه 380-800 من عام 2009، وتقاعدت في مايو 2020 بسبب تأثير جائحة فيروس كورونا على صناعة الطيران.

مالطا هاي فلاي مالطا: قامت الشركة بتشغيل طائرة واحدة من طراز إيرباص إيه 380-800 في عام 2018، تأثير جائحة فيروس كورونا على صناعة الطيران.



طيران الإمارات هي أكبر مشغل لطائرة إيرباص إيه 380، مع 115 طائرة في الخدمة في 23 مايو 2020



إقلاع أول طائرة إيرباص إيه 380 تابعة للاتحاد للطيران من مطار لندن هيثرو متوجهة إلى مطار أبوظبي

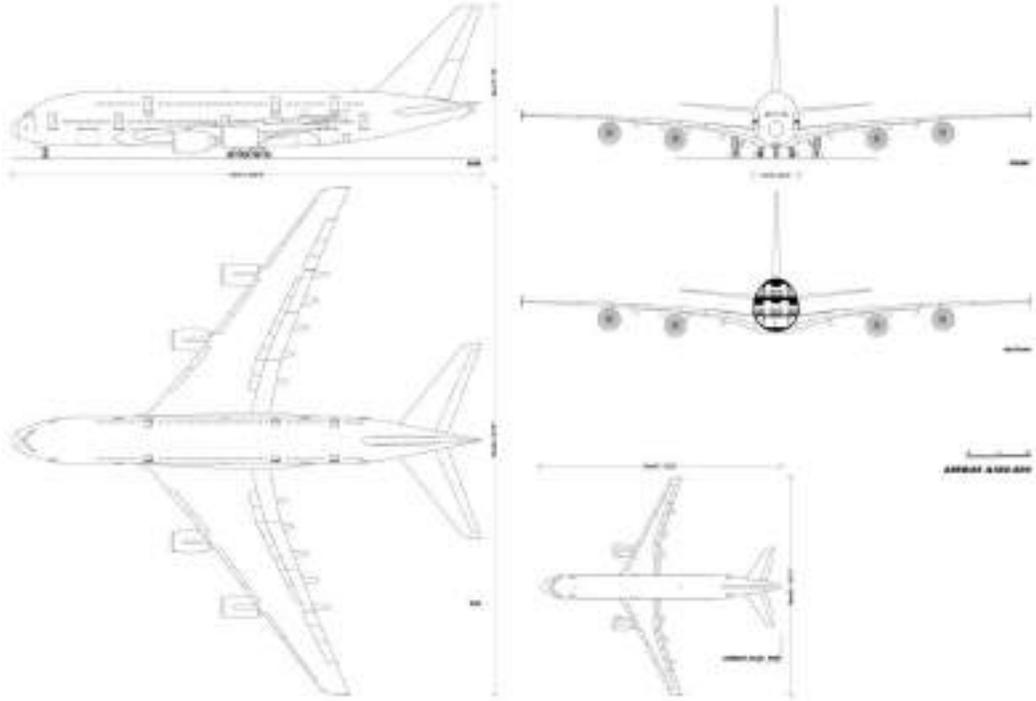
الطائرات المعروضة

تم التبرع بطائرة الاختبار الرابعة إيه 380 (MSN4) إلى متحف الطيران والفضاء (باريس) في لو بورجيه في عام 2017. بعد عدة أشهر من الترميم، تم عرضه في ساحة العرض في عام 2018، على مقربة من طائرة بوينغ 747-100 بالمتحف، مما يجعله المتحف الأول في العالم حيث يمكن رؤية كلا الطائرتين العملاقتين معًا.

قامت شركة إيرباص في نفس الوقت مع طائرة الاختبار الرابعة إيه 380 (MSN4) بالتبرع بطائرة الاختبار الثانية إيه 380 إلى متحف أيروسكوبيا (بالإنجليزية: Aeroscopia museum) في مطار تولوز بلانياك، تولوز، إلى جانب أول طائرة إيرباص إيه 320 وطائرة إيرباص إيه 340، والتي سبق أن استخدمتها الشركة أيضًا من أجل رحلات تجريبية.

الحوادث

إلى حدود يوليو 2020، تعرضت طائرة إيه 380 لحادثتين لم تقع فيهما أي خسائر في بدن السفينة ولا وفيات.



لوحة هندسية وصفية لطائرة إيرباص A380-800. الجانب، الأعلى، الوجه، القطع.

في 4 نوفمبر 2010، عانت رحلة خطوط كانتس الجوية 32، التي كانت في طريقها من مطار سنغافورة شانغي إلى مطار سيدني، من عطل في المحرك لا يمكن السيطرة عليه، مما أدى إلى سلسلة من المشاكل ذات الصلة، وإجبار الرحلة على الهبوط الاضطراري. عادت الطائرة بأمان إلى سنغافورة. لم تقع أي إصابات للركاب أو الطاقم أو الأشخاص على الأرض بالرغم من سقوط الحطام على جزيرة باتام الإندونيسية. تعرضت طائرة إيه 380 لأضرار كافية لتصنيف الحادث على أنه حادث. بعد ذلك، أوقفت شركة كانتاس جميع طائراتها من طراز إيه 380 في ذلك اليوم بعد إجراء تحقيق داخلي بالتعاون مع الشركة المصنعة للمحرك مجموعة رولز رويس بي إل سي. لم تتأثر طائرات إيه 380 التي تعمل بواسطة تحالف المحرك جي بي 7000، لكن تأثرت طائرات إيه 380 التي تشتغل بمحركات رولز رويس ترنت 900. توصل

المحققون إلى أن تسرب الزيت، الناجم عن أنبوب إمداد الزيت المعيب، أدى إلى حريق بالمحرك وما تلاه من عطل غير محسوب في المحرك. تكلفت الإصلاحات ما يقدر بـ 139 مليون دولار أسترالي (حوالي 145 مليون دولار أمريكي). كما أظهرت محركات رولز رويس ترنت 900 الأخرى أيضًا مشاكل مع نفس تسرب الزيت، أمرت شركة رولز رويس بتغيير العديد من المحركات، بما في ذلك حوالي نصف المحركات في أسطول طائرات إيه 380 التابعة لشركة كانتاس. أثناء إصلاح الطائرة، تم اكتشاف تشققات في التركيبات الهيكلية للجناح، مما أدى أيضًا إلى عمليات تفتيش إلزامية لجميع طائرات إيه 380 وتغييرات التصميم اللاحقة.

في 30 سبتمبر 2017، عانت رحلة الخطوط الجوية الفرنسية 66، وهي إحدى طائرات إيه 380 التي تعمل بطاقة تحالف المحرك جي بي 7270 7270، والمسجلة بـ F-HPJE، عطلا في المحرك لا يمكن السيطرة عليه أثناء التشغيل من مطار باريس شارل ديغول إلى مطار لوس أنجلوس الدولي. تم تحويل مسار الطائرة بأمان إلى «قاعدة القوات الكندية غوس باي»، كندا.



طائرة إيرباص A380 يقودها كريستوف كابل ويشاركها جان لويس رابيلو في معرض باريس الجوي 2017.

معلومات عامة

النوع	طائرة ركاب نفائفة
بلد الأصل	متعددة الجنسيات
المهام	طيران تجاري ✎
سعر الوحدة	317.2 - 389.9 \$مليون

التطوير والتصنيع

الصانع	إيرباص 
سنة الصنع	الآن-2003
الكمية المصنوعة	251 ✎

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	مع الخطوط 2007 أكتوبر 25 الجوية السنغافورية
أول طيران	2005 أبريل 27
الوضع الحالي	في الخدمة

الخدمة

المستخدم الأساسي	طيران الإمارات الخطوط الجوية السنغافورية
مستخدمون آخرون	لوفتهانزا الخطوط الجوية البريطانية كانتاس

الخصائص

المحرك	العدد: (رولز رويس ترنت 700 العدد: (جي بي 7000 — 4)
--------	---

	4) ✎
الطول	72, 72 متر ✎
باع الجناح	8, 79 متر ✎
الارتفاع	1, 24 متر ✎
مساحة الجناح	845 متر مربع ✎
أقصى مدى	15, 200 كيلومتر ✎
أقصى ارتفاع	43, 000 قدم

إيرباص بولقا

طائرة الايرباص A300-600ST كتابة بـ(Super Transporter) أو بولقا هي نموذج من طائرة ال إيه 300-600 معدلة لتحمل أجزاء من الطائرات الكبيرة وتتميز بجسمها الضخم. سميت في الأول بالناقل العملاق، ولكن اسم بولقا أصبح أكثر انتشارا وتم اعتماده كاسم رسمي.

تستعمل الطائرة حصريا من قبل شركة ايرباص لنقل أجزاء الطائرات التي تصنعها بين مختلف المصانع ومراكز التجميع، مثل تولوز بفرنسا و هامبورغ بألمانيا وكذلك اسبانيا للشركة في أنحاء أوروبا. كما تعد البولقا من أكبر الطائرات حجما إلا أن قدرة الحمل لديها (47 طن) ليست الأكبر في العالم حيث تتجاوز حمولة الأنتونوف أن-124 ال 100 طن.



تم التقاط الصورة في مطار تولوز بلانيك (LFBO) في فرنسا. تم التقاط الصورة في مطار تولوز بلانيك (LFBO) في فرنسا.

بولقا إكس إل

تم تصنيع طائرة النقل الأكبر بولقا إكس إل في عام 2018 وستبدأ العمل في عام 2019 في نقل أجزاء الطائرات بين فروع المصانع المختلفة في فرنسا وألمانيا وإسبانيا.

معلومات عامة	
النوع	طائرة Outsize cargo شحن
بلد الأصل	 فرنسا
سعر الوحدة	\$285 million
التطوير والتصنيع	
الصانع	إيرباص
سنة الصنع	1992–c.1999
الكمية المصنوعة	5
طورت من	إيرباص إيه 300
سيرة الطائرة	
دخول الخدمة	سبتمبر 1995
أول طيران	سبتمبر 13 1994
الوضع الحالي	في الخدمة
الخدمة	
المستخدم الأساسي	إيرباص
الخصائص	

المحرك	جنرال الكتيك سي إف 6
الطول	16, 54 متر
باع الجناح	44, 84 متر
الارتفاع	17, 24 متر
مساحة الجناح	260 متر مربع
أقصى مدى	700, كيلومتر 1
أقصى ضغط	800, نيوتن 524
الوزن فارغة	86, 500 كيلوغرام
سرعة الطيران	750 كيلومتر في الساعة

إيرباص هيليكوبترز

AIRBUS

إيرباص هيليكوبترز (بالإنجليزية: Airbus Helicopters) والمعروف سابقا باسم يوروكوبتر (بالإنجليزية: Eurocopter) هي شركة أوروبية متخصصة في صناعة المروحيات. إنشئت عام 1992 من دمج شركة ديلمر بينز إيروسباس الألمانية، وقسم المروحيات بشركة ايروسباسيال الفرنسية. ونيجة لأنها مدمجت من تلك الشركتين فإنها مملوكة وتابعة للشركة الأم إي إيه دي إس.

مع عام 2007 وردت الشركة أكثر من 9,800 مروحية لأكثر من 2,500 عميل في 140 دولة. وأعلنت الشركة في نوفمبر 2008 أنها قد استفادت من النمو الاقتصادي في الشرق الأوسط ببيع أكثر 650 مروحية تعمل الآن في العديد من الدول العربية بالطرازات المدنية والعسكرية.

منتجات الشركة

تنتج الشركة 19 نوعا من المروحيات التي تستخدم في الأغراض العسكرية أو المدنية.

يوروكوبتر إيه أس 332 سوبر بوما.

يوروكوبتر إيه إس 350 يوروكوبتر إيه إس 355 يوروكوبتر إي سي 130 إكيوريل

يوروكوبتر أي أس 365\أس أي 365 دوفين.

يوروكوبتر أي أس 532 كوجر.

يوروكوبتر أي أس 550\أس أس 555 فينك

يوروكوبتر إيه إس 565 بانثر.

يوروكوبتر إي سي 120 كوليبيري.

يوروكوبتر إي سي 130.

يوروكوبتر إي سي 135.

يوروكوبتر إي سي 145.

يوروكوبتر إي سي 155.

يوروكوبتر إي سي 175.

يوروكوبتر إي سي 225 سوبر بوما.

يوروكوبتر إي سي 635.

يوروكوبتر إي سي 665 تايفر.

يوروكوبتر إس سي 725 كوجر.

أم بي بي بو 105.

أم بي بي\كاواساكي بي كي 117.

أن أيتش 90.

معرض صور

التالي هو معرض لصور مروحيات إنتجت بواسطة الشركة مرفق بكل منها اسم المروحية:



أن أیتش 90



یوروکوبتر إي سي 135



يوروكوبتر اي سي 145



يوروكوبتر كوليبيري



يوروكوبتر إس سي 725 كوجر



يوروكوبتر باندر



يوروكوبتر سوبر بيوما



يوروكوبتر إي سي 155



يوروكوبتر ايه اس 350 ايكوريل



يوروكوبتر تايجر



يوروكوبتر إي سي 225 سوپر بوما



يوروكوبتر دوفين

معلومات عامة

الاختصار	Airbus (بالإنجليزية) ✎
البلد	 ألمانيا  فرنسا ✎
التأسيس	1992 ✎
النوع	صانع في مجال الفضاء الجوي ✎
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة ✎
المقر الرئيسي	مارسيليا  دونافورت — على الخريطة  على الخريطة ✎
موقع الويب	airbushelicopters.com ✎

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة إيرباص ✎
الشركات التابعة	أمريكن يوروكوبتر ✎
الصناعة	— صانع في مجال الفضاء الجوي aircraft and space construction (en) ✎ ✎
المنتجات	مروحية ✎

أهم الشخصيات

المؤسسون	إيروسباسيال Messerschmitt-Bölkow- Blohm(en) ✎ ✎
المدير	Bruno Even (en) ✎ ✎
الموظفون	22,899(2020) ✎

ايروسباسيال كورفيت

ايروسباسيال كورفيت (بالإنجليزية: Aérospatiale Corvette) هي نفائة أعمال أنتجت في 1974 بفرنسا. من صناعة إيروسباسيال. كان أول طيران لها في 16 يوليو 1970. ومازالت في الخدمة حتى الآن. صنع منها 40 طائرة.



طائرة رجال الأعمال كورفيت SN601 من إنتاج شركة إيروسباسيال (F-FILM) في مطار فيلتون، فيلتون، بريستول، إنجلترا.

معلومات عامة

نفاثة أعمال	النوع
فرنسا	بلد الأصل

التطوير والتصنيع

إيروسباسيال	الصانع
1974	سنة الصنع
40	الكمية المصنوعة
SN 600 Diplomate (en) 	طورت من

سيرة الطائرة

16 يوليو 1970	أول طيران
في الخدمة	الوضع الحالي

الخدمة

طيران — Air Alsace (en) 	المستخدم الأساسي
Sterling — الألب	
—Touraine Airways (en) 	
Air Transport (en) 	

الخصائص

Pratt & Whitney Canada JT15D (en) 	المحرك
13  متر، 83	الطول
12  متر، 87	باع الجناح
23  متر، 4	الارتفاع
12  متر، 500	أقصى ارتفاع

نورد للطيران



نورد افياسيون (Nord Aviation) هي شركة فرنسية لصناعة الطائرات. انشأت في 1 أكتوبر 1954 بعد استحواذ الشركة الوطنية للصناعات الجوفضائية بالشمال (SNCAN). على الشركة الفرنسية لدراسة وصناعة الأجهزة الجوفضائية الخاصة (SFECMAS) ركزت هذه الشركة نشاطها في وسط فرنسا في موقع مطار ديبورجي. اندمجت مع سود افياسيون وشركة دراسة وإنتاج المحركات الباليستية لتكوين ايروسباسيال في 1970.



مجموعة من طيارين نورد للطيران ما بين عامي 1949 إلى 1950

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1 أكتوبر 1954
الاختفاء	1970
النوع	صانع في مجال الفضاء الجوي
المقر الرئيسي	سوم — بوج — شير
حلت محل	Établissements — سنكان Regnier (en)
حلت محلها	إيروسباسيال

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صانع في مجال — الفضاء الجوي — صناعة الطيران صناعة الأسلحة
المنتجات	مركبة جوية

شركات الطيران الفرنسية

الخطوط الجوية الفرنسية



الخطوط الجوية الفرنسية أو إير فرانس من بين أكبر شركات الطيران في العالم. والمقر الرئيسي للشركة في باريس، وهي تابعة لشركة الخطوط الجوية الفرنسية - كيه إل إم، وتنظم الخطوط الجوية الفرنسية وترتب جداول لملايين الركاب وطرود الشحن لـ 187 وجهة في 83 دولة. المطار الرئيسي للشركة هو مطار شارل ديغول الدولي، ومطار باريس أورلي ومطار سانت إكسوييري ليون ومطار نيس الريفييرا الفرنسي هي مطارات ثانوية. في شهر مارس 2004 كان عدد الموظفين 71,654، وقد ارتفع هذا العدد في مارس 2007 إلى 102,422. وفقاً لبيانات شركة الخطوط الجوية الفرنسية - كيه إل إم فإن مسؤوليات الشركة هي :

نقل المسافرين : أكبر خطوط أوروبية مع 25.5% من حجم السوق (نوفمبر 2004).
نقل الطرود أو الشحنات : أكبر شركة شحن طرود في العالم بدون الانضمام مع شركة الخطوط الجوية الفرنسية - كيه إل إم، التي تحتل المركز الثالث على مستوى العالم بعد شركة فيدكس ويو بي إس.

تصليح وصيانة الطائرات : أكبر مشغل متعدد الخدمات.

المقر الرئيسي

يقع مقر الخطوط الجوية الفرنسية في مجمع رويسبول في مطار باريس شارل ديغول الدولي، ويقع هذا المجمع على مساحة 130,000 متر مربع وقد أكتمل بنائه في ديسمبر 1995 وتكلف 137,000,000 يورو



أول طائرة A350-900 تابعة لشركة الخطوط الجوية الفرنسية شوهدت عند الإقلاع مع عجلات الهبوط في العبور

تاريخ

في 2 يناير 2020، سحبت الخطوط الجوية الفرنسية أول طائرة من طراز إيرباص إيه 380 من أسطولها نظرًا لقلّة الطلب على السفر بسبب وباء كوفيد 19، ثم لاحقاً سحبت الشركة الطائرات التسعة المتبقية بحلول ماي 2020 بدلاً من 2022. وفي 26 يونيو 2020 قامت الشركة بتشغيل رحلة الوداع لهذا الطراز من الطائرات بجولة فوق فرنسا بطائرة من طراز إيرباص إيه 380.

ملاحظات

إلى حدود معطيات 2019، تعتبر الخطوط الجوية الفرنسية من حيث جودة الخدمات المقدمة والمهنية خطا جويا نموذجيا في الاتحاد الأوروبي والعالم، بنفس ملامح ومهنية مطار باريس شارل ديغول، بسبب اللوحة الكوسموبوليتية من حيث مهنية العنصر البشري، حيث تقدم الخطوط الجوية الفرنسية الخدمات بجاهزية ومهنية عالية، مع التنوع علاوة على تحدث لغات مختلفة، وانعدام أي تمييز من حيث الجنسية أو اللون أو الشكل أو الجنس أو الأصول، مما يجعل المسافر على متن الخطوط الجوية الفرنسية يشعر بأريحية وجودة عالية، وكذا من حيث الوجبات المقدمة أو من حيث المعاملة الحسنة، حسب معطيات 2019.

إياتا AF	إيكاو AFR	رمز النداء Air France
1933 تاريخ الإنشاء		
فرنسا  الجنسية 		
[لغات أخرى] نقل جوي الصناعة 		
مطار شارل ديغول الدولي المطارات الرئيسية		
مطار أورلي مدن التركيز مطار سانت إكسوييري ليون مطار نيس الريفييرا الفرنسي		
(Flying Blue) الأزرق الطائر برنامج المسافر الدائم		
صالات خاصة L'Espace Première Lounge Departures Lounge Arrivals Lounge Salon Air France SkyTeam Lounge		
سكاي تيم التحالفات		

تتضمن طائرات جميع (408 حجم الأسطول الشركات التابعة)	
الوجهات	248
إير فرانس - كيه إل إم الشركة الأم	
ميريديان (فندق) الشركات التابعة	
نجعل السماء أفضل مكان علي الشعار وجه الأرض	
المقرات الرئيسية	فرنسا باريس، 
جين سبنتيا (الرئيس وكبير شخصيات رئيسية الإداريين التنفيذيين)	
عدد الموظفين	71654 
موقع ويب	http://www.airfrance.com
الشركة العامة للبريد الجوي	

جوون



جوون هي شركة طيران فرنسية سابقة، وكانت تتخذ من مطار باريس شارل ديغول مركزاً لعملياتها، بدأت عملياتها في 2017، وتوقفت بشكل نهائي في 2019 حيث قامت تم إتخاذ قرار بدمجها مع شركة الخطوط الجوية الفرنسية.



جون إيرباص A320 F-GKXH

إياتا	إيكاو	رمز النداء
-------	-------	------------

JN	JON	JOON
2017	تاريخ الإنشاء	
فرنسا 🇫🇷	الجنسية	
مطار باريس شارل ديغول	المطارات الرئيسية	
13	حجم الأسطول	
11	الوجهات	
الخطوط الجوية الفرنسية	الشركة الأم	

مجموعة لاتيكوير

LATÉCOÈRE

مجموعة لاتيكوير (Groupe Latécoère) هي شركة طيران مقرها في تولوز ، فرنسا. تأسست الشركة في عام 1917 من قبل بيير جورج لاتيكوير، كانت معروفة في الماضي وبصورة خاصة بطائراتها المائية. اليوم، المجموعة هي المورد الرئيسي لأجزاء من جسم الطائرات والأبواب وهي ثاني أكبر مورد أوروبي من للأسلاك والتمديدات الكهربائية للطائرات والإلكترونيات الطيران مع شركتها التابعة لاتليك (Latelec).

وتزود كبرى الشركات المصنعة للطائرات في العالم بتصميم وتصنيع عناصر هيكل الطائرات والأبواب، والتي تشمل الطائرات التجارية المصنعة من قبل إيرباص وبوينغ، والطائرات الإقليمية المصنعة من قبل إمبراير وبومباردييه إيروسبيس، وطائرات رجال الأعمال المصنعة من قبل داسو للطيران والطائرات العسكرية مع داسو وإيرباص. في عام 2006، استخدمت المجموعة 3412 شخصا، وبلغت مبيعاتها السنوية 432 مليون يورو.

منتجات الطائرات

Latécoère 1

Latécoère 2

Latécoère 3

Latécoère 4

Latécoère 5

Latécoère 6

Latécoère 7

Latécoère 8

*Latécoère 9

*Latécoère 10

*Latécoère 11

*Latécoère 12

*Latécoère 13

Latécoère 14

Latécoère 15

Latécoère 16

Latécoère 17

Latécoère 18

Latécoère 19

*Latécoère 20

Latécoère 21

Latécoère 22

Latécoère 23

Latécoère 24

Latécoère 25

Latécoère 26

*Latécoère 27

Latécoère 28

*Latécoère 29 (gros)

*Latecoere 225

Latécoère 290

Latécoère 291

Latécoère 292

Latécoère 293

Latécoère 294

Latécoère 295

Latécoère 296

Latécoère 297

Latécoère 298

Latécoère 299

*Latécoère 30

Latécoère 300

Latécoère 301

Latécoère 302

*Latécoère 310

Latécoère 32

Latécoère 340

Latécoère 350

*Latécoère 360

*Latécoère 370

Latécoère 380

Latécoère 381

*Latécoère 382

*Latécoère 383

*Latécoère 384

*Latécoère 385

*Latécoère 386

*Latécoère 410

*Latécoère 420

*Latécoère 430

Latécoère 440

*Latécoère 441

*Latécoère 442

*Latécoère 443

*Latécoère 460

*Latécoère 470

*Latécoère 480

Latécoère 490

Latécoère 491

*Latécoère 492

*Latécoère 493

Latécoère 500

Latécoère 501

*Latécoère 502

*Latécoère 503

*Latécoère 510

*Latécoère 520

Latécoère 521 Lieutenant de Vaisseau Paris

Latécoère 522

Latécoère 523

*Latécoère 524

*Latécoère 525

*Latécoère 530

*Latécoère 531

Latécoère 550

*Latécoère 560

Latécoère 570

*Latécoère 580

*Latécoère 581

Latécoère 582

*Latécoère 583

*Latécoère 590

*Latécoère 600

*Latécoère 601

*Latécoère 602

*Latécoère 610

Latécoère 611

*Latécoère 613

*Latécoère 614

*Latécoère 615

*Latécoère 616

*Latécoère 617

*Latécoère 620

Lionel de Marmier 631 لاتيکوير

aircraft marked * were projects only

منتجات الصواريخ للبحرية الفرنسية

Malaface

Malafon

المنتجات الحالية

إيرباص إيه 330 إيرباص إيه 340 (القسم العلوي من بدن الطائرة الأوسط)

إيرباص إيه 340 (القسم العلوي من بدن الطائرة الأوسط وقسم الأنف السفلي)

إيرباص إيه 380 (أبواب الركاب, bulk cargo doors وقسم الأنف السفلي)

إيرباص إيه 320 (أبواب الركاب)

بوينغ 787 (أبواب الركاب)

بومباردييه سي آر جييه 700 (bulk cargo door)

إمبراير اي-جت (أبواب الركاب, emergency exit door and forward and aft

(fuselage barrel section

داسو فالكون 50 (Rear fuselage section)

داسو فالكون 7 إكس (baggage door and rear fuselage section)

داسو فالكون 900 (Rear fuselage section)

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1917
النوع	منظمة
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع (n.o.s.) مجلس إدارة
المقر الرئيسي	تولوز
موقع الويب	latecoere.fr

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Letov Kbely (en)
الصناعة	— صناعة الأسلحة — صناعة الطيران — aircraft and space construction (en)

أهم الشخصيات

المؤسس	بيير جورج لاتيكوير
الموظفون	14 (2020)

الإيرادات والعائدات

البورصة	يورونكست
العائدات	777.1 يورو (2011)

سود للطيران



سود افياسيون (Sud-Aviation) هو صانع طائرات فرنسي انشئ في مارس 1957 بعد دمج شركتي صناعات الطيران الجنوبي في فرنسا.

اندمجت سود افياسيون مع نور افياسيون وشركة دراسة وإنتاج المحركات البالستيسة لتكوين ايروسباسيال، في 1970. ادمجت ايروسباسيال فيما بعد في مجموعة إي أي دي أس في 2000.

معلومات عامة	
البلد	 فرنسا
التأسيس	1 مارس 1957
الاختفاء	10 يوليو 1970
النوع	— صانع في مجال الفضاء الجوي مؤسسات مملوكة للدولة
الشكل القانوني	مؤسسات مملوكة للدولة
المقر الرئيسي	تولوز، فرنسا
حلت محل	Société — سنكاسو — سنكيس d'étude et de réalisation

d'engins
balistiques (en) —
سنكو

حلت محلها إيروسباسيال

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة

Morane-

Saulnier (en)

الصناعة

صناعة الطيران

المنتجات

طائرة نفائة

أهم الشخصيات

المؤسس سنكيس

مجموعات الفنادق الفرنسية

أكور



أكور (بالإنجليزية: Accor) هي مجموعة الفنادق الفرنسية، جزء من مؤشر كاك 40، والتي تعمل في 92 دولة. تأسست في 1967. ويقع مقرها في باريس، فرنسا، وتمتلك المجموعة وتدير 3600 فندق في 5 قارات، وتشمل العديد من العلامات التجارية المتنوعة، التي تناسب مستوى الميزانيات الاقتصادية إلى مستوى الإقامة الفاخرة.



مقر أكور في باريس

معلومات عامة

الشعار النصي	Feel Welcome (بالإنجليزية) ✎
البلد	 فرنسا ✎
التأسيس	1967 ✎
النوع	منظمة — مجموعة فندقية ✎
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.) ✎
المقر الرئيسي	إيسي ليه مولينو  فرنسا ✎
مواقع الويب	group.accor.com... (الإنجليزية) ✎ group.accor.com... (الفرنسية) ✎ restaurantsandbars.accor.com(الإنجليزية) ✎

الصناعة

— صناعة الضيافة
أنشطة المكاتب
الرئيسية ✎

أهم الشخصيات

المؤسسون	بول دوبورل Gérard Pélisson (en) ✎ ✎
المدير التنفيذي	Sven Boinet (en) ✎ ✎
الرئيس	سيباستيان بازين ✎
المدير	سيباستيان بازين ✎
الموظفون	14,466(2021) ✎

الإيرادات والعائدات

البورصة	يورونكست (AC) باريس ✎
العائدات	4.224 بليون (2022) يورو [7] ✎

الربح الصافي	402 مليون يورو [7] (2022) ✎
الدخل التشغيلي	543 مليون يورو [7] (2022) ✎
إجمالي الدَّين	88 يورو مليون (2021)

إيبس بدجت



إيبس بدجت هو علامة تجارية للفنادق الاقتصادية المتخصصة في وسائل الراحة الأساسية بسعر اقتصادي ومملوكة لشركة أكور. تأسست في عام 1992 في فرنسا تحت اسم Etap Hôtel ، وأعيدت تسمية العلامة التجارية إلى إيبس بدجت في عام 2011. تدير شركة إيبس بدجت 614 فندقاً في 20 دولة (2018).

التاريخ

1992: فندق ايتاب

بعد الإطلاق الناجح لسلسلة الفنادق الاقتصادية Formule 1 في عام 1985، أطلقت مجموعة أكور علامة تجارية اقتصادية جديدة، Etap Hôtel، في عام 1992. بحلول عام 2004، تم افتتاح 229 موقعاً لـ Etap Hôtel في فرنسا و81 في أوروبا. لضبط قطاع الاقتصاد الخاص بها، قامت مجموعة أكور بميزة تطوير Etap Hôtel على العلامة التجارية الأخرى ذات الميزانية المحدودة Formule 1.

2011: إيبس بدجت

في سبتمبر 2011 ، أعادت أكور تسمية Etap Hôtel إلى إيبيس بدجت و All Seasons إلى إيبس ستايلز، مما حول إيبس إلى مجموعة اقتصادية ضخمة للمجموعة. تم طرح سرير "Sweet Bed" في جميع أنحاء ماركات إيبس، وهو أول سرير مصمم بالكامل من قبل مجموعة فنادق. تم تحديث المراتب والوسائد والوصول الرقمي. تم تحويل اللوبي إلى مساحة معيشة. بعد عملية إعادة الهيكلة هذه، أصبحت ibis megabyte مشغل الفنادق الرائد في أوروبا في عام 2013 مع 1,277 فندق. افتتحت أول فرع لإيبس بدجت في طنجة، المغرب، في نوفمبر 2011.



فندق إيتاب ساربروكن

في عام 2013 ، أصبحت إيبس بدجت أول سلسلة فنادق اقتصادية فائقة في إسبانيا تضم 15 فندقاً في البلاد. في العام التالي، اختبرت شركة إيبس بدجت تركيب مجمعات حرارية شمسية قادرة على إنتاج الطاقة في الأيام الممطرة وأثناء الليل.

في أبريل 2017 ، قدمت Ibis Budget غرف Nest الجديدة التي تتضمن سريرًا قابلًا للطي. في يناير 2019 ، أطلقت Ibis Budget عرضًا خصمًا للأيام الممطرة. في أكتوبر 2019 ، تم إطلاق Ibis Budget في سنغافورة .

الوصف

إيبيس بدجت هي علامة تجارية للفنادق الاقتصادية المتخصصة في وسائل الراحة الأساسية بأسعار اقتصادية وتملكها أكور . تدير شركة إيبيس بدجت 614 فندقًا في 20 دولة (2018).

إيبيس بدجت هي جزء من عائلة إيبس، والتي تضم أيضًا الماركات إيبس (الحمراء) وإيبيس ستايلز.

تطوير

التنمية منذ 2011

عام الفنادق غرف

2018 614 61226

2017 588 096 58

2016 570 55516

2015 551 52699

2014 537 51022

2013 506 46547

44954 492 2012

37297 437 2011

الجوائز

2008: جائزة أفضل تصميم داخلي لغرف كوكون من قبل جوائز تصميم الفنادق الأوروبية

معلومات عامة

التأسيس	2012
النوع	hotel — سلسلة فندقية brand (en)
المقر الرئيسي	ابفري
موقع الويب	ibis.accor.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	أكور
الشركات التابعة	إيبس إيبس ستايلز
الصناعة	الفنادق

أهم الشخصيات

المالك	أكور
--------	------

إيبس ستايلز



إيبس ستايلز هي علامة تجارية للفنادق الاقتصادية تركز على الإقامة الأنيقة وتملكها أكور. تم إنشاء العلامة التجارية في عام 1980 في أستراليا باسم " All Seasons" (كل الفصول)، وقد استحوذت عليها أكور في عام 1999 وأعدت تسميتها باسم إيبس ستايلز في عام 2011. تدير إيبس ستايلز 476 فندقاً في 45 دولة (2018).

التاريخ

1980: كل الفصول

تم إنشاء سلسلة الفنادق كل الفصول في أستراليا عام 1980. بحلول عام 1999، قامت بتشغيل 27 فندقاً عندما استحوذت عليها مجموعة الفنادق الفرنسية أكور.

في عام 2007 ، أعادت أكور إطلاق كل الفصول في فرنسا، مما جعلها علامة تجارية اقتصادية غير موحدة تركز على التصميمات الأنيقة. تم تقديم شعار الوسادة. في عام 2010، وصلت شبكة فنادق كل الفصول إلى 100 موقع.

2011: إيبس ستايلز

في سبتمبر 2011، أعادت أكور تسمية كل الفصول إلى إيبس ستايلز، و Etap Hôtel إلى Ibis Budget، مما حوّل إيبس إلى مجموعة اقتصادية ضخمة للمجموعة. تم طرح "Sweet Bed" (السرير الحلو) في جميع أنحاء العلامات التجارية لإيبس، وهو أول سرير مصمم بالكامل من قبل مجموعة فنادق. تم تحديث المراتب والوسائد والوصول الرقمي. تم تحويل اللوبي إلى مساحة معيشة. بعد عملية إعادة الهيكلة هذه، أصبحت شركة إيبس ميجانش مشغل الفنادق الرائد في أوروبا في عام 2013 مع 1,277 فندقًا. تم تركيب أول لافئات من طراز إيبس ستايلز في ديسمبر 2012.

من عام 2011 إلى عام 2014، زاد عدد فنادق إيبس ستايلز بنسبة 65٪ لتصل إلى 250 موقعًا في 21 دولة. في عام 2016، أعلنت شركة أكور عن إطلاق إيبس ستايلز في الولايات المتحدة ، بالقرب من مطار لاغوارديا في نيويورك، في مطار لندن هيثرو، وفي الهند. في إفريقيا، أصبح فندق إيبس ستايلز سلسلة الفنادق الأكثر افتتاحات مخطط لها.

في عام 2018 ، افتتح إيبس ستايلز أول فندق مخصص بالكامل للكاركاتير الأوروبيين في جنيف. في عام 2019 ، قدمت إيبس ستايلز Lit'maginaire (Bed'maginary) ، وهو تطبيق واقع معزز متصل بوسادة ومحاكاة رحلة إلى الفضاء. في يناير 2020 ، تم إطلاق إيبس ستايلز في الفلبين.

الوصف

إيبس ستايلز هي علامة تجارية للفنادق الاقتصادية تركز على الإقامة الأنيقة وتملكها أكور. يعكس كل فندق روح موقعه. تدير إيبس ستايلز 476 فندقًا في 45 دولة (2018).

فندق إيبس ستايلز هو جزء من عائلة إيبس، والتي تشمل أيضًا العلامات التجارية إيبس (أو "Ibis Red") و Ibis Budget.

التطوير

التنمية منذ 2011

عام الفنادق غرف

2018 476 48842

2017 422 43213

2016 367 36144

2015 310 29274

2014 277 25100

2013 233 21156

2012 192 16538

2011 149 13110

الجوائز

2015: جائزة أفضل حملة تسويقية في جوائز الضيافة العالمية

إيبس



إيبس (بالإنجليزية: Hotel Ibis) هي مجموعة فنادق تابعة لشركة أكور الفرنسية منتشرة في أكثر من 67 بلداً حول العالم، وتمتلك أكثر من 1000 فندق تحت علامة إيبس و233 فندق تحت علامة إيبس ستايلز و522 فندق تحت علامة إيبس بدجت. وهي بشكل عام قريبة من المطارات ومحطات القطار والمراكز التجارية للمدن، وأسعارها متوسطة نوعاً ما.

التاريخ

بدأت هذه السلسلة الفندقية في مدينة بوردو الفرنسية سنة 1974، ومن ذلك الحين وهي تواصل نموها في أوروبا ثم العالم. في سنة 2010 أصبحت إيبس أكبر مجموعة فنادق اقتصادية في أوروبا وفي 13 سبتمبر 2011 قامت الشركة المالكة أكور بإعادة هيكلية وتنظيم الفنادق فتم تغيير اسم الفنادق الراقية من كل الفصول سابقاً إلى فنادق إيبس (الحمراء) حالياً، كذلك تم وضع اسم إيبس ستايلز للفنادق المتوسطة وتم تحويل اسم الفنادق الاقتصادية من فنادق إيتاب إلى إيبس بدجت.

في عام 1997، أطلقت إيبس برنامج ضمان 15 دقيقة والذي يتألف من عرض الإقامة إذا لم يتمكن فندق إيبس من إصلاح مشكلة غرفة العميل في غضون 15 دقيقة.

وبحلول عام 2004، كانت إيبس تدير 700 فندق في 36 بلد. من 2003 إلى 2005، أفتتح إيبس في كوريا الجنوبية والصين وتايلاند. في أكتوبر - تشرين الأول 2009، بلغت إيبس الـ 100,000 غرفة وافتتحت أول فندق في موسكو تبعتها بالفندق الخمسين في البرازيل وأول فندق في اليابان. في عام 2012، افتتح أكبر فندق من فنادق إيبس في منطقة آسيا والمحيط الهادئ. في سبتمبر 2011، قامت أكور بتغيير العلامة التجارية لكل المواسم إلى إيبس ستايلز، وإيتاب هوتل إلى إيبس بدجت، وحولت إيبس إلى العلامة التجارية الضخمة لاقتصاد المجموعة. تم رفع مستوى الفُرش والوسائد والوصول الرقمي. بعد إعادة الهيكلة هذه، أصبحت العلامة التجارية العملاقة إيبس (بما في ذلك السلاسل الأخرى) أكبر مشغل فنادق في أوروبا في عام 2013، مع 1277 فندقًا. في يناير 2014، افتتحت إيبس فندقها رقم 1000.

في الولايات المتحدة الأمريكية، افتتح أول فندق إيبس في عام 1983. انتشرت السلسلة عبر ولايات تكساس وفلوريدا وجورجيا. ومع ذلك، بحلول نهاية الثمانينات، خرج إيبس من السوق الأمريكية. بحلول عام 1995، كانت إيبس تدير 8 فنادق في المملكة المتحدة.

في سبتمبر 2012، اختبرت إيبس فن النوم، وهو عبارة عن روبوت يقوم برسم لوحة على أساس الحركات والأصوات واختلافات الحرارة للشخص النائم. تم تحويل فن النوم إلى تطبيق جوال لجميع عملاء إيبس بعد 6 أشهر.

السنة	عدد الفنادق	عدد الغرف
2018	1,174	150,748
2017	1,137	145,081
2016	1,088	138,741
2015	1,068	134,786
2014	1,031	129,009
2013	999	124,022
2012	893	121,004
2011	933	113,077

الجوائز

2013، 2014: جائزة التنمية في المنتدى العالمي للسكن.

2012، 2014: أفضل حملة تواصل من جوائز الضيافة العالمية.



فندق إيبس في مطار لوكسمبورغ.

الانتشار في العالم والدول العربية أمريكا اللاتينية

-  الأرجنتين
-  البرازيل
-  تشيلي
-  كولومبيا

أفريقيا

-  مصر
-  الجزائر
-  بنين
-  ساحل العاج

-  الكامرون
 -  إثيوبيا
 -  أستراليا
 -  الصين
 -  الهند
 -  إندونيسيا
 -  اليابان
 -  نيوزيلندا
 -  هونغ كونغ
 -  سنغافورة
 -  أندورا
 -  النمسا
 -  بلجيكا
 -  جمهورية التشيك
 -  فرنسا
 -  ألمانيا
 -  المجر
 -  جمهورية أيرلندا
 -  إيطاليا
 -  ليتوانيا
 -  لوكسمبورغ
 -  موناكو
 -  هولندا
 -  بولندا
 -  البرتغال
 -  رومانيا
 -  السعودية
 -  الأردن
 -  الكويت
- آسيا / الباسفيك
- أوروبا
- الشرق الأوسط



فندق ايبيس 2008 PD 04

معلومات عامة	
البلد	فرنسا 
التأسيس	1974 
النوع	hotel brand (en) 
المقر الرئيسي	ايفري 
موقع الويب	ibis.accor.com (الإنجليزية) 
المنظومة الاقتصادية	

الشركة الأم	أكور
الشركات التابعة	إيبس
	بدجت
	إيبس
	ستايلز
الصناعة	الفندقة
أهم الشخصيات	
المالك	أكور

كوراليا

كوراليا (بالإنجليزية: Coralia) هو سلسلة نادي فندقي، والتي تمتلكها وتديرها مجموعة الفنادق الفرنسية أكور .

الجغرافيا

البلد  مصر

العمارة

الصف  سلسلة فندقية

ميركيور



ميركيور (بالإنجليزية: Mercure Hotels)، هو أسم العلامة التجارية للفنادق التي تديرها الشركة الفرنسية متعددة الجنسيات أكور.

التاريخ والتوسع

تأسست ميركيور في عام 1967، على يد بول دوبرول وجيرار بيليسون. وتم تأسيس أول فندق ميركيور في عام 1973 في سان ویتز، فرنسا. وقد اتخذ ميركيور فندق نوفوتيل في أكثر من 1975 من قبل بنك سوسيتيه كوت ديفوار وآخرون للاستغلال والاستثمار، في وقت لاحق مجموعة أكور.

في عام 1983، توسعت ميركيور في ألمانيا. وفي عام 1993، استحوذت على حصة أكور في سلسلة الفنادق المجرية بانونيا والبالغة 24 فندقا. كذلك، توسعت المجموعة أيضا في بولندا، وآسيا، وتركيا، وأفريقيا. وفي عام 1994، افتتحت فنادق في منطقة البحر الكاريبيو غيانا وريونيون. وفي عام 1995، أنشأت ميركيور فنادق بنفسها في إسبانيا، السويد، مصر، عمان، ودبي، وافتتح فندق في ساو باولو في البرازيل. وفي عام 1996، افتتح فندق في برلين، برشلونة، اوفنبرغ، فايما، سان



فندق بي-لاي تونغ بوكيت - مجموعة إم جاليري، إطلالة على المسبح والاستقبال
من جناح السبا

سباستيان، باري، إسرائيل، كرواتيا ومالطا. في عام 1997، افتتحت فنادق في استونيا،
توغو، مدغشقر، كولومبيا، مصر، المغرب، ولبنان. وفي فرنسا، حصلت أكور على



فندق ميركيور في أوبولي

فنادق (Frantour 33) وقامت بتغيير علامتهم التجارية بعلامتها. كما توسعت المجموعة في العلامة التجارية في المملكة المتحدة. في عام 1998، تم شراء عشرة فنادق من سلسلة فنادق (Postiljon) الهولندية.

في عام 1999، تم دمج 148 فندق في الشبكة، بما في ذلك 42 فندقا بييرتيل، 27 فندقا في ألمانيا و27 في أستراليا. وتم افتتاح فنادق جديدة في الجزائر، المغرب، موريتانيا، الأردن، لبنان، المملكة العربية السعودية ، واليمن.



فندق ميركيور ايندهوفن

— مقالة — سلسلة فندقية
الصفحة hotel brand (en) 

التسيير

المالك أكور 

مواقع الويب mercure.accor.com (الإنجليزية)
mercure.accor.com (الإنجليزية) 

سلسلة متاجر التجزئة

مجموعة كارفور الدولية

كارفور



كارفور (بالفرنسية: Carrefour) وتعني الكلمة بالفرنسية الملتقى أو الوصول؛ هي سلسلة مراكز تجارية عالمية فرنسية وواحدة من أكبر السلاسل التجارية في العالم من حيث الحجم وثاني أكبر مجموعة لمنتجات التجزئة في العالم من حيث الدخل بعد وول مارت. لدى كارفور حوالي 1500 هايبر ماركت، إضافةً إلى المتاجر الصغيرة مثل كارفور إكسبريس، كارفور سيتي وكارفور سيتي كافيه وغيرها.

تاريخ

افتتح أول متجر كارفور في عام 1960، في ضاحية آنسي. تم إنشاء المجموعة في عام 1959، من قبل مارسيل فورنييه ودينيس ديفوري وجاك ديفوري، الذين حضروا وتأثروا بالعديد من الندوات في الولايات المتحدة بقيادة برناردو تروخيو.

كانت مجموعة كارفور هي الأولى في أوروبا التي افتتحت هايبر ماركت وسوبر ماركت كبير ومتجرًا متعدد الأقسام تحت سقف واحد. افتتحوا أول هايبر ماركت في 15 يونيو 1963 في بلدية فرنسية، بالقرب من باريس.

في أبريل 1976، أطلقت كارفور علامة خاصة باسم بودي لبيع (منتجات الحرية)، خط من خمسين مادة غذائية، بما في ذلك الزيت والبسكويت والحليب والمعكرونة، تباع في عبوات بيضاء بدون علامة تجارية بأسعار أقل بكثير.

في عام 1999، اندمجت كارفور مع شركة برومود، تقول صحيفة ذي وول ستريت جورنال، أن الصفقة كانت بقيمة 15.6 مليار يورو، أضافت أن هذه الصفقة ستشعل السباق بين وول مارت ومجموعة كارفور إلى لقب بائع التجزئة الأكثر عالمية.

في سبتمبر 2009، قامت كارفور بتحديث شعارها.

في التاسع من أبريل 2015، نشرت صحيفة رويترز أن رجل الأعمال البرازيلي أبيليو دينيز قال أنه يجري محادثات لزيادة حصته البالغة 5.07% في كارفور، أضاف أنه يحظى بدعم المساهمين الرئيسيين لشغل مقعد في مجلس الإدارة، كان يملك دينيز نسبة 2.4% قبل أن يضاعفها لنسبة 5.7، دينيز هو رابع أكبر مساهم بعد عائلة مولين الفرنسية.

في 9 يونيو 2017، اختار مجلس الإدارة ألكسندر بومبارد رئيسًا تنفيذيًا لكارفور اعتبارًا من 18 يوليو 2017.

في عام 2017، بدأت كارفور العمل مع شركة فرنسية صغيرة ناشئة، إكسبليسيت، على نية التجربة. قامت شركة إكسبليسيت ببناء مطحنة تجارية مصممة لتفتيت بقايا الخبز. يتم تأجير الطاحونة من قبل المخازن التجارية ثم يستخدم فتات الخبز لصنع البسكويت والكعك والفطائر.

في يناير 2018، أعلن ألكسندر بومبارد عن خطة إستراتيجية للشركة، بعنوان «كارفور 2022»، تسعى إلى جعل كارفور «رائدة التحول الغذائي للجميع». تتضمن الخطة، الحد من نفايات الطعام، وتطوير المنتجات العضوية، وشراكات التجارة الإلكترونية، واستثمارات سنوية بقيمة ملياري يورو اعتبارًا من 2018، بالإضافة إلى تدابير تنظيمية وتدابير لخفض التكاليف.

في ظل وباء كوفيد-19، تعد كارفور أول شركة بيع بالتجزئة تنضم إلى (من هو الرئيس؟) مبادرة لمشاركة الدخل الزائد لدعم الأشخاص الذين يعانون من الوضع الحالي. وفقًا للشريك المؤسس نيكولا تشابان، تم دفع 100000 يورو، ثم 50000 يورو كل أسبوع حتى 11 مايو.

قرر مجلس إدارة كارفور خفض توزيعات الأرباح المقترحة لعام 2019 بنسبة 50%. تبلغ الأرباح الآن 0.23 يورو لكل سهم (مقابل 0.46 يورو لكل سهم).

حتى نهاية العام، قرر ألكسندر بومبارد وجميع أعضاء مجلس إدارة مجموعة كارفور التنازل عن 25% من أتعاب أعضاء مجلس الإدارة. سيتم استخدام هذه المدخرات لتمويل موظفي أعمال تضامن الشركة، في كل من فرنسا وخارجها.

ألكسندر بومبارد، قرر التنازل عن 25% من راتبه الثابت لمدة شهرين. للتعبير عن امتنانه لموظفيه في هذا المجال، قرر تقديم مكافأة استثنائية قدرها 1000 يورو صافي إلى 85000 موظف في فرنسا.

وفي 26 نوفمبر 2023، أعلنت "ماجد الفطيم" مضاعفة سلاسل كارفور إلى 140 فرعاً في 25 مدينة مصرية.

التشغيل

التشغيل في فرنسا

يقع المقر الرئيسي لمجموعة كارفور في ماسي في منطقة العاصمة باريس. يجمع هذا الموقع منذ عام 2019 المكتب الرئيسي السابق لكارفور في بولوني بيلانكور ومكتب قسم كارفور فرنسا في كوركورون، إيسون، فرنسا، بالقرب من إيفري. يوجد مكتب رئيسي ثانوي في موندفيل، بالقرب من كان، والذي كان حتى عام 1999 المقر الرئيسي لشركة بروموديس.

في فرنسا، تعمل كارفور في أكثر من 230 هايبر ماركت (من 2500 إلى 23000 متر مربع من منطقة المبيعات)، و 1020 سوبر ماركت كارفور (بشكل عام من 1000 إلى 4000 متر مربع)، وأكثر من 2000 سوبر ماركت صغير ومتاجر صغيرة باسم كارفور سيتي. تزود كارفور 1500 متجر أغذية صغير مستقل تحت راية بروكسي. وقد استحوذت مؤخرًا على سلاسل الأغذية العضوية سو بايو وبايو كي بون من أجل وضع بصمتها في هذا القطاع الواعد. في عام 2019، أطلقت المجموعة أول متاجرها من سوبيكو، والتي تقع جميعها حتى الآن في المنطقة الشمالية الفرنسية.

التشغيل الدولي

آسيا

البحرين

مجموعة ماجد الفطيم التي قدمت كارفور في الشرق الأوسط وأفريقيا وآسيا، افتتحت أيضًا فرعًا في سيتي سنتر البحرين في عام 2008.

ماجد الفطيم MAJID AL FUTTAIM

شعار مجموعة ماجد الفطيم (MAF). الأيقونة التي على يسار تستخدم كشعار لمتاجر كارفور التي تعمل لممنوح حق الامتياز مجموعة ماجد الفطيم.

العراق

افتتحت ماجد الفطيم أول كارفور في أربيل عام 2011. في 2015، تم افتتاح فرع آخر في أربيل في مجمع رويال مول، حضر الافتتاح رئيس غرفة التجارة في العراق وصاحب المجمع دارا خياط.

الأردن

تحظى كارفور بشعبية كبيرة في الأردن، حيث تنتشر عشرات المتاجر في العاصمة والضواحي؛ أكبرها وأكثرها زيارة هو كارفور سيتي مول في ضاحية دابوق



متجر كارفور في سيتي مول عمّان، الأردن

الكويت

في مارس 2007، افتتحت كارفور هايبر ماركت في الكويت في مجمع الأفنيوز. يوجد أيضًا سوبر ماركت في العقيلة، جليب الشيوخ، الصليبيخات، السالمية، الفروانية وحوالي. وهايبر ماركت في كلٍ من 360 مول ومجمع الأفنيوز.

لبنان

في 4 أبريل 2013، افتتحت ماجد الفطيم هايبر ماركت كارفور في سيتي سنتر بيروت، في ضاحية الحازمية في بيروت. في سبتمبر 2017، تم افتتاح فرع ثاني لكارفور في سيتي مول الدورة، ليحل محل المكان الذي كان يحتفظ به سابقًا هايبر ماركت مونوبري. في يونيو 2018، تم افتتاح فرع ثالث في مركز تاور سنتر التجاري في ذوق مصبح. في فبراير 2019، تم افتتاح فرع كارفور رابع وأول مكان بشكل سوبر ماركت في منطقة عاليه. يعتبر كارفور الرابع خطوة رئيسية لتوسع الشركة في لبنان.

سلطنة عمان

في عمان في 2001، افتتحت مجموعة الفطيم سيتي سنتر مسقط في ضواحي مدينة مسقط، وكان هناك الكثير من العلامات التجارية المرافقة للافتتاح كانت، كارفور واحدة من تلك العلامات. وفي عام 2008، تم افتتاح سيتي سنتر القرم والذي تضمن أيضًا افتتاح كارفور وعدد من العلامات التجارية الأخرى. في مايو 2011، تم افتتاح سيتي سنتر صحار والذي تضمن افتتاح كارفور وعدة علامات أخرى. تم افتتاح كارفور الرابع في مارس 2012 مع افتتاح جراند مول. تم افتتاح الفرع الخامس في صلالة في 24 مايو 2013.

المملكة العربية السعودية

تمتلك كارفور 18 متجرًا من متاجر هايبر ماركت في المملكة العربية السعودية، 7 منها في العاصمة الرياض لوحدها.

الإمارات العربية المتحدة

وصلت متاجر كارفور الإمارات العربية المتحدة في 1995. يوجد في الإمارات أسواق ومتاجر كارفور جديدة وغير موجودة حتى في البلد الأصلي فرنسا، مثل السوبرماركت العائم باسم «كارفور بايتس أند مور باي ذي شور»، والذي يستهدف أصحاب اليخوت والشواطئ وأصحاب الدراجات المائية. حافلة كارفور «موي مارت»، والتي ظهرت في جائحة كوفيد 19 والتي تنتقل في الأحياء السكنية في دبي لتلبية حاجات الأسر من دون الاضطرار للذهاب إلى لمركز التسوق. يصل عدد المتاجر في الإمارات إلى أكثر من 80 متجر.

باكستان

في عام 2009، افتتحت مجموعة الفطيم أول هايبر ماركت لها في لاهور تحت اسم هايبر ستار في مشروع مشترك مع مجموعة ماجد الفطيم، حيث حققت عائدات بقيمة مليار روبية باكستانية في عامها الأول. اجتذبت أكثر من مليون عميل كل شهر. في 14 نوفمبر 2011، افتتحت هايبر ستار ثاني هايبر ماركت في البلاد في كراتشي. في 22 مارس 2016، وسعت عملياتها إلى إسلام آباد من خلال افتتاح هايبر ماركت بمساحة 150.000 قدم مربع (14000 متر مربع) في مركز التجارة العالمي إسلام آباد.

منذ 20 ديسمبر 2018، قامت مجموعة الفطيم بتغيير اسم هايبر ستار إلى الاسم الأصلي كارفور في جميع أنحاء باكستان. لديها خطط لتوسيع متاجرها إلى مدن أخرى بما في ذلك جوجرانوالا، مولتان وحيدر آباد. اعتبارًا من يونيو 2019، استثمرت المجموعة بالفعل 8 مليارات روبية وكانت تتطلع إلى استثمار 40 مليار روبية أخرى

في باكستان. وهي تدير ما لا يقل عن سبعة متاجر هايبر ماركت (ثلاثة في لاهور، واثنان في كراتشي، وواحد في إسلام آباد وواحد في فيصل آباد)، يوجد متجر سوبر ماركت واحد في باكستان.

الهند

تقوم كارفور بتشغيل متاجر في الهند تحت اسم «كارفور وولسيل كاش آند كاري». افتتح أول متجر في 30 ديسمبر 2010 في شادارا، دلهي. تبع ذلك متجر في جايبور في أواخر عام 2011 وواحد في ميروت في أكتوبر 2012، أغرة في ديسمبر 2013.

قبل سبتمبر 2012، كان هناك سياسات للاستثمار الأجنبي المباشر في الهند لا تسمح بفتح متاجر تجزئة متعددة العلامات التجارية في البلاد. ومع ذلك، تم السماح لمتاجر كاش آند كاري منذ عام 1997. ونتيجة لذلك، اختار معظم تجار التجزئة العالميين، بما في ذلك كارفور، طريقة متجر كاش آند كاري في الهند. دخلت سياسة جديدة للاستثمار الأجنبي في الهند، تسمح بما يصل إلى 51٪ فقط من الاستثمار الأجنبي المباشر في تجارة التجزئة متعددة العلامات التجارية، دخل حيز التنفيذ في 20 سبتمبر 2012.

في 8 يوليو 2014، أعلنت كارفور أنها ستغلق كل أسواقها وفروعها في الهند وتغلق متاجر الجملة الخمسة بحلول نهاية سبتمبر.

تايوان

في عام 1989، أصبحت كارفور أول بائع تجزئة دولي يضع استثماره في آسيا عندما دخلت تايوان من خلال مشروع مشترك مع مؤسسة يوني بريزيدنت انتربرايسس.

استفادت من الخبرة التي جمعتها في تايوان للتوسع في الأسواق الآسيوية الأخرى،
وصل عدد متاجر كارفور في تايوان في 2001 إلى 26 متجر.



متجر كارفور في تايوان

الصين

تم افتتاح أول متجر كارفور في الصين عام 1995. في عام 2007، تسارعت وتيرة التوسع خارج فرنسا، ولا سيما في آسيا، مع بناء 36 سوبر ماركت جديد، بما في ذلك 22 في الصين، حيث حطمت المجموعة رقمها القياسي في افتتاح المتاجر في فترة عام واحد. كانت شركة التجزئة الأجنبية الرائدة من حيث أرقام المبيعات في الصين، حتى عام 2008 ومنذ ذلك الحين فقدت مركزها الأول لصالح آر-تي مارت. تُباع مجموعة مختارة من منتجات كارفور في هونغ كونغ عبر متاجر ويلكوم ومتاجر ماركيت بليس باي جيسونس.



متجر كارفور في الصين

إندونيسيا

تم افتتاح أول فرع لكارفور في إندونيسيا في أكتوبر 1998 في منطقة سيمبكا بوتيه بجاكرتا، بعد نهاية الأزمة المالية الآسيوية عام 1997 وما تلاها من سقوط سوهارتو. تدار كارفور إندونيسيا حاليًا من قبل شركة سي تي كورب وتملك أسهمها تشيرول تاندجونج. طورت سي تي كورب أيضًا ترانز مارت، وهي شركة تابعة لشركة سي تي كورب التي تديرها كارفور إندونيسيا، كما طورت أيضًا جروسريندو، وهو متجر بقالة تديره أيضًا كارفور في الغالب. أعلنت شركة سي تي كورب أنها ستستبدل جميع فروع كارفور بعلامة ترانز مارت التجارية مع انتهاء ترخيصها في عام 2019.



متجر كارفور في سورابايا، إندونيسيا

إيران

في فبراير 2009، افتتحت مجموعة الفطيم أول متجر لها في إيران، باسم هايبر ستار في المنطقة الغربية من طهران. افتتحت متجرها الثاني في إيران في أبريل 2012. يقع هذا المتجر في مجمع الخليج الفارسي. افتتحت المتجر الثالث في مدينة أصفهان في عام 2012. ومن المقرر افتتاح ثلاثة متاجر أخرى في المنطقة الشرقية من طهران ومشهد وتبريز.

اليابان

في عام 1999، تم افتتاح شركة كارفور اليابان، الشركة اليابانية التابعة لكارفور. تم افتتاح أول كارفور في اليابان في إحدى ضواحي طوكيو في ديسمبر 2000. وفي يناير وفبراير 2001، تم افتتاح متاجر كارفور جديدة في طوكيو وأوساكا. كانت المبيعات قوية في البداية، لكن ميكي تانيكاوا من صحيفة نيويورك تايمز كتب «ولكن الآن، بعد

10 أشهر، بالكاد يوجد طابور عند المحاسب في معظم متاجر كارفور هنا. غالبًا ما تكون أرفف البضائع التي تتراوح من الملابس إلى الدراجات فارغة.» في 10 مارس 2005، تغير اسم الشركة التابعة إلى شركة أيون ماركيه، المحدودة. بعد أن اشترت أيون قسم كارفور الياباني، كانت المتاجر لا تزال تعمل باسم كارفور حتى 31 مارس 2010، عندما انتهى الترخيص.



متجر كارفور في أوساكا، اليابان

كوريا الجنوبية

دخلت كارفور السوق الكورية في عام 1996 مع أول متجر لها في بوتشون وشغلت 32 متجرًا في جميع أنحاء البلاد في ذروتها في عامها الأخير من عام 2006. كان كارفور واثقين من أنهم سيهيمنون على السوق، وبحلول عام 1999 استثمرت الشركة ما

مجموعه 925 مليون دولار أمريكي في المشروع الكوري أكثر من أي شركة أجنبية أخرى في السوق الكورية في ذلك الوقت.

تمتعت كارفور كوريا بالنجاح الوسيط في البداية، واكتسبت قوة جذب للأسعار المنخفضة واعتلت فوق منافسيها. ولكن سرعان ما انتهى الارتفاع عندما ضربت الأزمة المالية الآسيوية كوريا الجنوبية في أواخر عام 1997، وعندما تعرض كارفور لتهديب العقارات في كوريا الجنوبية، تعرضت سمعتهم لضربة قوية إلى جانب توقف الناس عن الإنفاق أثناء الأزمة المالية.

نمت الشكاوى من سوء جودة الخدمة في كارفور كوريا، كان العملاء يقاطعون مرة أخرى بينما بدأ الموردون في رفض الارتباط مع كارفور كوريا. مع تلتخ الشركة بالسلبية، باعت كارفور كوريا جميع متاجرها إلى إي لاند وخرجت من السوق الكورية في أبريل 2006. بعد فترة وجيزة، باعت إي لاند أصول السوبر ماركت الخاصة بها إلى هوم بلس، الذي يُعرف بأنه خليفة كارفور كوريا.

أوروبا

ألبانيا

في نوفمبر 2011، افتتحت كارفور أول متجر لها في ألبانيا كجزء من مركز بوابة شرق تيرانا للتسوق، بمساحة حوالي 7000 متر مربع. ستتبع كارفور سياسة توريد المنتجات المستوردة مع الترويج للمنتجات الألبانية، وخاصة المنتجات الصناعية الزراعية.

أرمينيا

افتتحت كارفور أول هايبر ماركت في أرمينيا في يريفان مول في 11 مارس 2015، على مساحة تقارب 10000 متر مربع. تم افتتاح فرع ثانٍ لكارفور في شارع تيغران ميتس في أكتوبر 2018 بإدارة مجموعة ماجد الفطيم، ولكن بتصميم سوبر ماركت متوسط الحجم. تم افتتاح فرع ثالث في شارع جيولبنكيان في ديسمبر 2020.

النمسا

في عام 1976 افتتحت كارفور متجرًا في «مدينة التسوق» على الحافة الجنوبية من فيينا. بسبب النجاح المحدود، أغلق المتجر بعد فترة وجيزة. لم يقم كارفور بأي محاولة أخرى لدخول السوق النمساوية بعد ذلك.

بلجيكا

بدأت كارفور عملها في بلجيكا في عام 1969 من خلال تشكيل تحالف استراتيجي مع مجموعة جي بي. بين عامي 1970 و 2000 كان كارفور في بلجيكا يسمى بكارفور جي بي. في عام 2000، استحوذت مجموعة كارفور على جي بي وولدت شركة كارفور بلجيكا رسميًا. احتفظت الشركة بالعلامة التجارية جي بي لبعض المتاجر حتى عام 2007 عندما تم توحيد جميع متاجر كارفور تحت اسم كارفور، حيث يتم تشغيلها باسم كارفور وكارفور إكسبريس جي بي. في مايو 2008، تم إطلاق إيكو بلانيت كارفور لبيع الطاقة الخضراء في جميع أنحاء بلجيكا. في عام 2009، تم إنشاء متاجر كارفور هايبر ماركت وكارفور جي بي وكارفور ماركت وكارفور إكسبريس، وتم إطلاق التسوق عبر الإنترنت. في فبراير 2010، أعلن كارفور عن إلغاء 1672 وظيفة وإغلاق 21 متجرًا وإمكانية الاستحواذ على 20 متجرًا من قبل مجموعة مستداغ، شريكها الرئيسي في بلجيكا.

بلغاريا

من عام 2009 إلى عام 2011 في بلغاريا تم افتتاح ثمانية مواقع (خمسة محلات هايبر ماركت وثلاثة سوبر ماركت) في صوفيا وبلوفديف وبليفين وفارنا وبورجاس وروز.

في عام 2010، أنشأت مجموعة كارفور ومارينوبولوس، أكبر مجموعة للبيع بالتجزئة في اليونان، شركة امتياز (أم أس سي بلغاريا) لتطوير محلات الهايبر ماركت ومحلات السوبر ماركت تحت شعار «كارفور في جنوب شرق أوروبا». في يونيو 2016 أعلن صاحب الامتياز لبلغاريا إفلاسه وتم إغلاق المتاجر.

جورجيا

يوجد 16 محل كارفور في جورجيا بإدارة مجموعة ماجد الفطيم. افتتحت أول هايبر ماركت في جورجيا في تبليسي مول في 13 سبتمبر 2012. أفتتح أول سوبر ماركت في كارفاسلا مالون في 16 سبتمبر 2013. في عام 2014، تم افتتاح سوق كارفور الثاني في مركز تسوق جي تي سي في ساحة أوربيليان. في 10 نوفمبر 2015، افتتحت كارفور هايبر ماركت الثاني في مركز تسوق إيست بوينت. بعد الافتتاح بفترة وجيزة، افتتحت كارفور سوقها الثالث في منطقة إيساني في تبليسي. في عام 2016، افتتحت كارفور سوقها الرابع في سيتي مول غلداني. تم افتتاح أحدث الأسواق في أحياء سابورتالو، فايك، جلداني وفازيسوباني في تبليسي وواحد في باتومي.

إيطاليا

يرجع تواجد كارفور في إيطاليا بشكل أساسي إلى اندماجها مع شركة بروموديز، التي تدير محلات الهايبر ماركت ومحلات السوبر ماركت والمتاجر الصغيرة. يعتبر كارفور بائع التجزئة الخامس في إيطاليا، بما في ذلك الكثير من متاجر الامتياز.

اليونان

اعتادت كارفور تشغيل العديد من محلات السوبر ماركت والهايبر ماركت في جميع أنحاء اليونان، منذ عام 2000، مع مارينوبولوس، حتى انفصال سلسلة سوبر ماركت مارينوبولوس في 1 مارس 2017. سحبت كارفور تراخيصها مع مارينوبولوس، والآن تم بيع معظم محلات السوبر ماركت كافور-مارينوبولوس إلى سلسلة محلات السوبر ماركت سكلافنايتس.

مقدونيا الشمالية

في أكتوبر 2012، افتتحت كارفور أول متجر لها في سكوبي. المتجر جزء من مركز تسوق جديد تمامًا (سي تي مول) افتتح في نفس اليوم في سكوبي، عاصمة مقدونيا الشمالية، وبحلول نهاية صيف 2014 كانت هناك خطط لافتتاح المتجر الثاني في تيتوفو، وهي مدينة لا تقع بعيد جدا عن سكوبي. انتهت كارفور في مقدونيا بالإغلاق بسبب الديون.

بولندا

افتتحت كارفور أول هايبر ماركت في بولندا في عام 1997. تدير المجموعة حاليًا حوالي 90 هايبر ماركت في هذا البلد، بالإضافة إلى متاجر كارفور ماركت وكارفور إكسبريس.

البرتغال

في البرتغال، باعت كارفور حصتها في كونتينينت موديلو إلى سوناي مقابل 345 مليون يورو في 16 نوفمبر 2004.

في عام 2008، باعت كارفور شركات البيع بالتجزئة البرتغالية الموجودة تحت اسم كارفور لشركة سوناي.

رومانيا

في عام 2001، دخلت كارفور السوق الرومانية، وافتتحت ماوصل إلى 33 متجرًا. هي واحدة من كبار تجار التجزئة في رومانيا.

إسبانيا

إسبانيا هي ثالث أهم سوق دولي لكارفور بعد فرنسا والبرازيل. لدى كارفور 205 هايبر ماركت و 112 سوق كارفور وأكثر من 820 كارفور إكسبريس في إسبانيا بالإضافة إلى 143 محطة وقود و 426 وكالة سفر وتجار تجزئة لكارفور. هناك أيضًا المزيد من محلات السوبر ماركت ومحلات الهايبر ماركت قيد الإنشاء أو مخطط لها. تعمل الشركة في إسبانيا تحت اسم كينتروس كوميركلز كارفور أس إيه. كارفور إسبانيا هي الشركة الأسبانية الرابعة عشرة من حيث الإيرادات. منافسوها في إسبانيا هم ميركادونا، ايروسكي، ألكامبو وبنكريو.

تركيا

تعمل كارفور أيضًا في تركيا في مشروع مشترك مع مجموعة سابانسي تحت اسم كارفور أس إيه.

المملكة المتحدة

افتتحت كارفور أول متاجر هايبر ماركت في المملكة المتحدة في سبتمبر 1972 في كيرفيلي في شراكة مع شركة ويت شيب / هايبر ماركت القابضة في المملكة المتحدة،

تليها متاجر في مركز تيلفورد وتشاندلر فورد ومينورث وباتشواي وسويندون. استحوذت (مؤسسة دي) لاحقًا على المتاجر في أوائل الثمانينيات من القرن الماضي والتي استمرت في الاستمرار تحت اسم كارفور وافتتحت متاجر جديدة في مركز مترو ومركز ميريهيل للتسوق. كان كارفور أول بائع تجزئة افتتح في مركز مترو في تاين آند وير.

أفريقيا

مصر



كارفور سيتي سنتر الإسكندرية

كارفور لديها 35 متجر في مصر، والتي غالبًا ما تقع في مراكز التسوق وترددتها الطبقة العليا المصرية. من ضمنها هايبر ماركت: (فرع سيتي سنتر المعادي وفرع الشروق وفرع طيبة مول وفرع كايرو فيستيفال سيتي ستارز وفرع حدائق القبة وفرع حلوان وفرع المعادي الجديدة وفرع شبرا وفرع صن سيتي مول وفرع برتو كايرو مول وفرع ميراج سيتي مول وفرع مدينتي وفرع زيزينيا مول وفرع سيتي لايت وفرع سيتي سنتر وفرع المنصورة وفرع مول مصر وفرع ميجا مول وفرع كارفور الحمد وفرع دون تاون

وفرع بيراميدز وفرع دولفين مول بمدينة 6 أكتوبر وفرع الجزيرة بلازا مول بالشيخ زايد ومول مصر). متاجر كارفور إكسبريس: (المعادي، طيبة أوتلت مول، شرم الشيخ، جرين بلازا مول وداون تاون مول). فروع كارفور شرم الشيخ المنصورة

كينيا

كارفور لديها 8 متاجر تقع معظمها في ضواحي العاصمة الكينية نيروبي. لاقت متاجر التجزئة في كينيا فشل سلاسل محلات السوبر ماركت التي كانت مهيمنة سابقًا مثل ناكومات وأوشومي حينها سارعت كارفور لاحتلال مساحات البيع بالتجزئة وحصّة السوق التي أخلوها.

كارفور هي العميل الرئيسي لمول ذا هوب كارين حيث افتتحت أول متجر لها في مايو 2016. وافتتحت متجر ثاني في توريفرز مول في مارس 2017، وسرعان ما تبعه متجر ثالث في ثيكا رود مول في نوفمبر 2017. تم افتتاح المتجر الرابع في جانكشن مول في يناير 2018. الخامس في مركز ساريت في أبريل 2018. السادس في جاليريا مول في يونيو 2018. في مايو 2018، أعلنت كارفور أن الخطط جارية لافتتاح فرع سابع في ذا فيليج ماركت كأول كارفور ماركت يركز بشكل أساسي على المواد الغذائية بدلاً من المواد غير الغذائية. في يونيو 2020، افتتح كارفور متجرًا جديدًا على طول طريق أوهورو السريع.

في سبتمبر 2020، أعلنت كارفور عن خطط لمواصلة جهودها التوسعية من خلال افتتاح ثلاثة فروع في مدينة مومباسا الساحلية.

المغرب

يوجد لدى كارفور 10 متاجر هايبر ماركت في المغرب، يقع معظمها في منطقة الدار البيضاء الحضرية وحولها. كارفور المغرب شريك لسلسلة سوبر ماركت مغربية (ليفلي). تم تحويل جميع متاجر ليفلي إلى أسواق كارفور. هناك 30 منهم منتشرة على نطاق واسع في جميع أنحاء المملكة. لا يزال كارفور يوسع وجوده في المغرب من خلال فتح المزيد من محلات السوبر ماركت والهايبر ماركت لمواجهة المنافسين مثل سلسلة الهايبر ماركت المغربية مرجان.

تونس

كارفور لديها 2 هايبرماركت و 70 متجرًا تحت الامتياز في تونس.



متجر كارفور في تونس

أمريكا الجنوبية

البرازيل

تأسست كارفور البرازيل (وهي أكبر سوق خارج فرنسا) في عام 1975 وهي اليوم سلسلة محلات السوبر ماركت الكبرى في البرازيل تحت المنافسة مع كازينو قروب، وول مارت وغيرها، وتبيع حاليًا أكثر من 25 مليون منتج سنويًا.



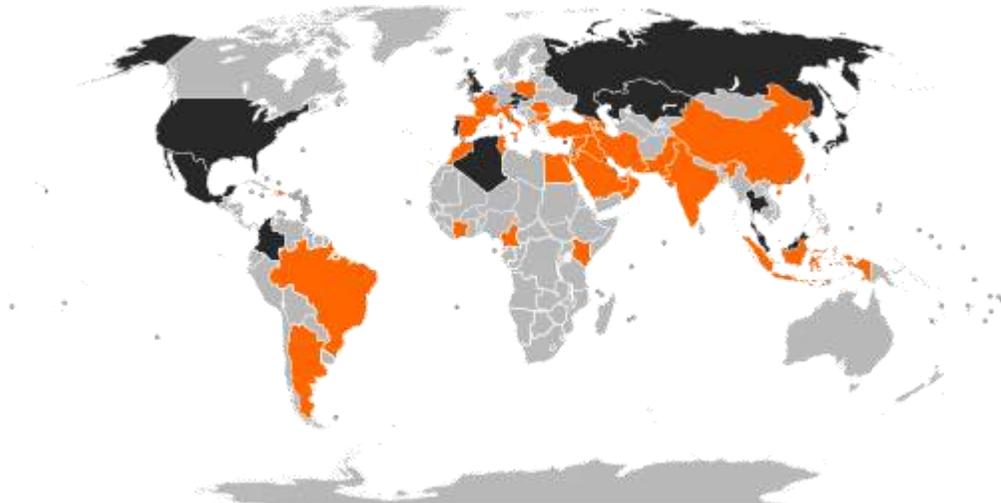
كارفور البرازيل.

عمليات السابقة

في عام 2006، باعت كارفور جميع المتاجر الـ 16 في كوريا إلى إي لاند وخرجت من كوريا. في نفس العام، باعت أيضًا جميع المتاجر التشيكية البالغ عددها 11 إلى تيسكو مقابل 6 متاجر ومركزين للتسوق في تايوان، بالإضافة إلى 57.5 مليون يورو. في عام 2010، أعلن كارفور قراره بمغادرة ماليزيا وسنغافورة وتايلاند. في نوفمبر 2010، باعت كارفور عملياتها في تايلاند واحتفظت بمتاجرها في ماليزيا وسنغافورة. كانت كارفور قد خرجت بالفعل من سوق سنغافورة منذ 30 سبتمبر 2012. في 31 أكتوبر 2012، اشترت أيون كارفور ماليزيا والشركات التابعة لها مقابل 147 مليون يورو وتم إعادة تسميتها باسم أيون بيغ. تم تغيير اسم جميع متاجر كارفور السابق إلى أيون بيغ أيضًا، وسيتم تشغيلها كعلامة تجارية منفصلة عن متاجر أيون الحالية في الدولة. أكملت جميع المتاجر عملية تغيير العلامة التجارية بالكامل.

كارفور حول العالم

لدى الشركة فروع في عدة بلدان في العالم منها المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان والكويت والمغرب وفرنسا ومصر والإمارات العربية المتحدة وإيطاليا وإسبانيا والبرازيل واليابان والصين وبولندا وماليزيا واليونان وسوريا والأردن وتونس ومملكة البحرين والعراق وباكستان



انتشار كارفور حول العالم.

ملكية مباشرة

تحت الإمتياز

آسيا

الدولة	المحل الأول	هايبرماركت	سوبرماركت	تخفيضات
الهند	2010	1	-	-

الصين	1995	163	-	-
أندونيسيا	1998	66	14	-
البحرين	2008	6	-	-
سوريا	2009	1	-	-
اليابان	2000	7	-	-
الأردن	2007	4	36	-
الكويت	2007	2	-	-
ماليزيا	1994	22	5	-
عمان	2000	7	-	-
باكستان	2009	1	-	-
إيران	2008	3	-	-
قطر	2000	3	-	-
المملكة العربية السعودية	2004	11	4	-
سنغافورة	1997	2	-	-
تايوان	1989	64	-	-
تايلند	1996	-	-	-
الإمارات العربية المتحدة	1995	11	2	-

أفريقيا

الدولة	المحل الأول	هايبرماركت	سوبرماركت	تخفيضات
المغرب	2005	10	30	
مصر	2002	12	18	
سيشيل	2009	تحت الإنشاء	-	-
تونس	2001	2	44	-

انسحبت كارفور من الجزائر في عام 2009، ودخلت أسواق
المغرب^[80]

توسع كارفور في مصر^[81]

أوروبا

الدولة	المحل الأول	هايبرماركت	سوبرماركت	تخفيضات	تموينات	Cash & Carry
بلجيكا	2000	56	280	-	257	-
قبرص	2006	5	4	-	-	-
فرنسا	1960	218	1,021	897	3,245	134
اليونان	1991	28	210	397	216	-
إيطاليا	1993	59	485	-	1,015	20
موناكو	-	-	1	-	-	-
بولندا	1997	72	277	-	5	-
البرتغال	1991	-	-	365	-	-
رومانيا	2001	22	21	-	-	-
روسيا	2009	5		-	-	-
أسبانيا	1973	161	87	2,912	3	-
تركيا	1993	19	99	519	-	-

[82]

أمريكا

الدولة المحل الأول هايبرماركت سوبرماركت تخفيضات تموينات
Cash & Carry

الأرجنتين	1982	59	103	395	-	-
البرازيل	1975	38	300	5	34	
كولومبيا	1998	57	-	-	-	
جمهورية الدومنيكان	2000	5	10	-	20	85

الدول العربية

مجموعة ماجد الفطيم الإماراتية كانت أول من أدخل نموذج متاجر الهايبر ماركت في منطقة الشرق الأوسط في العام 1995. وفي مشروع مشترك بين ماجد الفطيم هايبر ماركتس وشركة «كارفور» حصلت على امتياز استخدام اسم المجموعة الفرنسية على شبكتها في المنطقة.

قامت ماجد الفطيم هايبر ماركتس خلال الفترة بين 2007 و 2009 بافتتاح 14 متجرا جديدا. ويوجد حاليا 37 متجرا لشبكة كارفور في الشرق الأوسط وإيران وباكستان. ومن المتوقع افتتاح عشرة متاجر جديدة في 2010. أما فروع المغرب فهي امتياز لشبكة لإبيل في المغربية

الدولة	المحل الأول	هايبرماركت	سوبرماركت	تخفيضات
 الإمارات العربية المتحدة	1995	11	2	-
 عُمان	2000	4	-	-
 قطر	2000	3	-	-
 تونس	2001	2	44	-
 مصر	2002	4	5	-
 السعودية	2004	11	4	-

 الجزائر	2005	1	-	
 الأردن	2007	1	3	-
 الكويت	2007	2	-	-
 البحرين	2008	1	-	-
 مدينة حلب سوريا	2009	1	-	-
 المغرب	2009	10	30	-

معلومات عامة

البلد	 فرنسا  بلجيكا
التأسيس	30 نوفمبر 1959
النوع	ماركة
موقع الويب	carrefour.com (الإنجليزية، الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Carrefour Group (en)
الصناعة	البيع — تجارة التجزئة بالتجزئة في السوق الشامل
المنتجات	طعام

أهم الشخصيات

المالك	Carrefour Group (en)
المدير	Alexandre Bompard (en)

الإيرادات والعائدات

البورصة

يورونكست

(CA) باريس 

كارفور ماركت

كارفور ماركت (بالفرنسية: Carrefour Market) هي شركة للسوبرماركت فرنسية، تابعة لمجموعة كارفور الدولية ظهرت خلال أكتوبر 2011، و توجد أكثر من مليون نقطة بيع بفرنسا. منذ 2011 قررت مجموعة كارفور الارتقاء بكارفور ماركت إلى العالمية.

القصة

ظهرت متاجر كارفور ماركت في الأساس لتعويض متاجر شمبيون بكل من فرنسا، وبلجيكا، وإيطاليا.

كارفور ماركت بالعالم

كارفور ماركت بفرنسا

المحلات « تجربة »

في أكتوبر 2007 بدأت مجموعة كارفور تجربة السوبرماركت الجديد كارفور ماركت في ستة أماكن من بريتاني الفرنسية:



سوبر ماركت جديد "سوق كارفور" في بوج (فرنسا)

بتون

رين

فان

كارفور ماركت ببلجيكا

استقرت مجموعة كارفور ببلجيكا سنة 2009 مكان شمبيون، وفي نهاية مارس 2014 أصبح هناك 426 محلا.

كارفور ماركت بايطاليا

في نوفمبر 2008 فتح أول سوپرماركت بايطاليا.

كارفور ماركت بمصر

بمصر سُيِّدَت خمسة محلات لكافور ماركت.

كارفور ماركت بتونس

في نهاية أكتوبر 2009 أصبحت كل محلات شمبيون تابعة لكافور ماركت.

كارفور ماركت بماليزيا

أعلنت الشركة عن افتتاح محل كارفور ماركت بماليزيا في نوفمبر 2009.

كارفور ماركت بالمغرب

في 29 يوليو 2011 كل محلات أسواق لابلفي بالمغرب أصبح اسمها كارفور.

معلومات عامة

الشعار النصي	Le plein de fraîcheur et d'économies (بالفرنسية)
البلد	فرنسا
التأسيس	2007
النوع	ماركة — سلسلة أسواق
الشكل القانوني	شركة مساهمة مبسطة
المقر الرئيسي	ايفري
موقع الويب	carrefour.fr... (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Carrefour Group (en)
الشركات التابعة	، كارفور كارفور سيتي ، إكسبريس، كارفور مونتان، كارفور كونطاك
الصناعة	البيع بالتجزئة في السوق الشامل
المنتجات	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
مناطق الخدمة	فرنسا المغرب الأرجنتين

-  مصر
-  الكويت
-  بلجيكا
-  إيطاليا
-  ماليزيا
-  رومانيا
-  إسبانيا
-  تركيا
-  الإمارات العربية المتحدة
-  مقدونيا
-  تونس
-  السعودية

أهم الشخصيات

المالك

Carrefour
Group (en)

كارفور سيتي

كارفور سيتي (بالإنجليزية: Carrefour city) شركة فرنسية تابعة لمجموعة كارفور متخصصة في التغذية عن قرب، وقد تأسست سنة 2009 لتعويض شوبي، ديا، 8 أ ویت، مارشي بلوس.

المحلات

فرنسا

في يناير 2009 فتحت 3 محلات بكل من باريس، نيم، أفينيون. في الأول من أكتوبر 2010 أصبح هناك 140 محلا بفرنسا. يوم الثلاثاء 4 دجنبر أصبح بفرنسا 1000 محل للقرب تابع لكارفور.

في 3 نونبر 2015 فُتِح أول كارفور سيتي بمطار فرنسي هو مطار أورلي .



واجهة مدينة كارفور

إسبانيا

يوجد بإسبانيا 11 محلا كلها بمدريد.

معلومات عامة

الشعار النصي	j'optimisme. (بالفرنسية) ✎
البلد	 فرنسا ✎
التأسيس	1999 ✎
النوع	convenience store chain (en) ✎ — ماركة ✎
الشكل القانوني	شركة مساهمة مبسطة ✎
المقر الرئيسي	ايفري ✎
موقع الويب	carrefour.fr... (الفرنسية) ✎

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Carrefour Group (en) ✎ ✎
-------------	-----------------------------

أهم الشخصيات

المالك	Carrefour Group (en)
--------	-------------------------

كارفور مونتان

كارفور مونتان هي شركة فرنسية لمحلات القرب تابعة لمجموعة كارفور، وقد ظهرت هذه الشركة بهدف منافسة كل من شيريا التابعة لمجموعة كازينو

معلومات عامة	
البلد	 فرنسا
التأسيس	2009
النوع	عام
المقر الرئيسي	أفورياز، فرنسا
موقع الويب	carrefour.fr... (الفرنسية) 

المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	، كارفور كارفور ماركت إكسبريس، كارفور سيبي، كارفور كونطاكنت
الصناعة	البيع بالتجزئة
المنتجات	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
مناطق الخدمة	 فرنسا

أهم الشخصيات	
المالك	كارفور
المؤسس	مارسيل فونزيير

كارفور سيتي كافي

كارفور سيتي كافي شركة فرنسية للمقاهي تابعة لمجموعة كارفور الدولية، ظهرت أول مرة ببوردو في دجنبر 2010.

القصة

فُتِح أول محل كارفور سيتي كافي بفرنسا ببوردو في دجنبر 2010، وفي 28 أبريل 2011، فُتِح ثاني محل بالدائرة الخامسة في باريس . ، و فُتِحَت ثالث نقطة بيع بفرنسا بباريس في 7 أكتوبر 2011. وقد أُغْلِقَت نقطة البيع الموجودة ببوردو في يناير 2012، و نقط البيع الموجودة بباريس أُغْلِقَت واحدة والأخرى أصبحت كارفور إكسبريس.

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	2010
الاختفاء	2012
النوع	عام
المقر الرئيسي	إيفري، فرنسا

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	، كارفور كارفور ماركت سيتي، كارفور مونتان، كارفور إكسبريس، كارفور كونطاك، كارفور موبيل
الصناعة	المواد الغذائية

التموينات
المجمعات التجارية
الهايبرماركت

مناطق الخدمة  فرنسا

أهم الشخصيات

المالك

Carrefour
Group (en)

كارفور كونطاكت

كارفور كونطاكت شركة فرنسية تابعة لمجموعة كارفور.

المحلات

توجد هذه الشركة بفرنسا فقط، سنة 2008 فُتِح متجران: واحد بأنتريان، و الآخر بفيرسون، و في سنة 2010 فُتِح محل آخر بروتوت و مساحة هذه المحلات الثلاثة 900 متر مربع.

في دجنبر 2015 أصبح للشركة 546 متجرا بفرنسا.



منظر مذهل لسوق كارفور الجميل

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	2008
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة مساهمة مبسطة 
المقر الرئيسي	إيفري، فرنسا
موقع الويب	carrefour.fr... (الفرنسية) 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	، كارفور كارفور ماركت سيبي، كارفور مونتان، كارفور إكسبريس
الصناعة	البيع بالتجزئة
المنتجات	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
مناطق الخدمة	 فرنسا

أهم الشخصيات

كارفور	المالك
--------	--------

كارفور بلانيت

كارفور بلانيت شركة فرنسية تابعة لمجموعة كارفور الدولية.

القصة

في 2010 فُتحت محلات كارفور بلانيت بفرنسا وبلجيكا وفي إل بينار دي إل هييرو بإسبانيا.

في نهاية 2011 كانت النتائج إيجابية مما جعل 89 محل كارفور بأروبا يصبح كارفور بلانيت، 37 بفرنسا 37 بإسبانيا 1 باليونان



شعار كارفور بلانيت في مركز التسوق الإقليمي

معلومات عامة

الشعار النصي	Les prix bas, la confiance en plus. (بالفرنسية) ✎
البلد	 فرنسا
التأسيس	2010
الاختفاء	2012
النوع	عام
المقر الرئيسي	فرنسا
موقع الويب	carrefour.com ✎

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	، كارفور كارفور ماركت سيتي، كارفور مونتان، كارفور إكسبريس، كارفور كونطاك، كارفور سيتي كافي، كارفور موبيل
الصناعة	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
مناطق الخدمة	 فرنسا

كارفور إكسبريس

كارفور إكسبريس شركة فرنسية متخصصة في محلات القرب، وهي تابعة لمجموعة كارفور الدولية.

القصة

ظهرت متاجر كارفور إكسبريس أول مرة سنة 2007، لتعويض كل من متاجر شمبيون، و شوبي ، وآهولد، وجيما ، وكانت مساحة هذه المحلات مساحة صغيرة.

المحلات

الدولة أول محل عدد المحلات المصادر.

لوكسمبورغ 2014 3

قبرص 2009 4

فرنسا 2010 452

رومانيا 2008 56

تركيا 2007 189

بولندا 2007 297

بلجيكا 2007 222

إيطاليا 2009 591

إندونيسيا 2008 14

البرازيل 2008 40

الأرجنتين 2007 235

إسبانيا 2007 120

فرنسا

ظهرت هذه المحلات بهدف تعويض محلات القرب الموجود بالأحياء الفرنسية الذين لا يستطيعون أن يدعوا كارفور سيتي أو كارفور كونطاكنت وذلك بسبب المساحة الصغيرة، والزبناء القليلين.

في نونبر 2010، فُتِح أول كارفور إكسبريس بكين، و في دجنبر من نفس السنة فُتِح آخر ببواتييه، ثم بالدائرة الخامسة في باريس في الثاني من فبراير 2011.

و في دجنبر 2015 أصبح بفرنسا 442 كارفور إكسبريس.

تركيا

عوضت محلات أهولدا بتركيا بكارفور إكسبريس.

بولندا

عوضت محلات أهولدا ببولندا بكارفور إكسبريس.



كارفور إكسبريس، 7 شارع نوتردام، فونتيناي سو بوا

معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	2007
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة مساهمة مبسطة 
المقر الرئيسي	إيفري، فرنسا
مواقع الويب	carrefour.es... (الإسبانية) carrefour.fr... (الفرنسية) 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	، كارفور كارفور ماركت سيبي، كارفور مونتان، كارفور كونطاك
الصناعة	البيع بالتجزئة

المنتجات	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
مناطق الخدمة	 فرنسا  قطر  الأرجنتين  لوكسمبورغ  إندونيسيا  بلجيكا  إيطاليا  بولندا  رومانيا  إسبانيا  تركيا  البرازيل  تونس
أهم الشخصيات	
كارفور المالك	

شمبيون

Champion

شمبيون شركة فرنسية تابعة لمجموعة كارفور الدولية، فُتِح أول شمبيون في بايو بكالفادوس في 1969، وقد عوضت محلاتها في العالم بكارفور كونطاك، أو كارفور ماركت، إلا أن بعض محلات شمبيون متواجدة في كل من بوليزيا الفرنسية وبلجيكا وفرنسا.

شمبيون بالعالم

شمبيون قبل 2008

تواجدت شمبيون بعدة دول بأوروبا (اليونان ، بولندا...)، و تركيا، و أمريكا الجنوبية (البرازيل، الأرجنتين)، و تونس، و الصين.



سوبر ماركت شامبيون، فرنسا

معلومات عامة

البلد  فرنسا

التأسيس 1969 بايو

الاختفاء	عوضت بكارفور (2010 (ماركت أو كارفور كونطاكات
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة مساهمة مبسطة
المقر الرئيسي	فرنسا

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	، كارفور كارفور ماركت سيقي، كارفور مونتان، كارفور إكسبريس، كارفور كونطاكات
الصناعة	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
المنتجات	سوبرماركت
مناطق الخدمة	 فرنسا  الأرجنتين  البرازيل  بلجيكا  بولندا  إسبانيا  اليونان

أهم الشخصيات

المالك	Carrefour Group (en)
المؤسس	بروموديس

8 أويت

8 À HUIT

8 أويت شركة فرنسية متخصصة في السوبرماركت، تأسست سنة 1977 من طرف بروموديس، وهي تابعة لمجموعة كارفور منذ 1999.

المحلات

في يوليو 2014 كان للشركة 456 نقطة بيع بفرنسا، بمساحة تتراوح ما بين 70 متر مربع و 400 متر مربع.

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1977
النوع	عام
المقر الرئيسي	فرنسا لوفالوا-ييري
موقع الويب	franchise- proximite.carrefour.com...

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	بروكسي، مارشي بلوس، شوبي
الصناعة	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت

مناطق الخدمة  فرنسا

أهم الشخصيات

المالك

كارفور 

مارشي بلوس

مارشي بلوس شركة فرنسية متخصصة في السوبرماركت، تأسست سنة 1992، وهي تابعة لمجموعة كارفور منذ 1999.

المحلات

في فبراير 2016 كان للشركة 5 نقط بيع بفرنسا، بمساحة تتراوح ما بين 900 متر مربع و 1400 متر مربع .



متجر مارشي بلوس في أنجيه.

معلومات عامة

البلد  فرنسا

التأسيس	1992
الاختفاء	2014
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة مساهمة مبسطة
المقر الرئيسي	فرنسا
موقع الويب	franchise- proximite.carrefour.com...

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	أ 8 بروكسي، ويت، شوبي
الصناعة	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
مناطق الخدمة	 فرنسا

أهم الشخصيات

المالك	Carrefour Group (en)
--------	-------------------------

أتاك

ATAAC

أتاك هي شركة فرنسية متخصصة في السوبرماركت.

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1982
النوع	عمل تجاري 
المقر الرئيسي	فرنسا

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	أوشون
الصناعة	تجارة التجزئة 

أهم الشخصيات

المالك	Micromania- Zing (en) 
--------	--

أوشون



أوشون شركة فرنسية تأسست سنة 1961م متخصصة في السوبرماركت.

يأتي الاسم من أول متجر أوشون في روبيه في منطقة هاوتس شامبس، والذي يتطابق نطقه مع نطق أشون.

تضم الشركة القابضة (أوشون القابضة) أوشون ريتيل إنترناشيونال، وسيروس التي تدير مراكز التسوق وأوني التي تقدم خدمات مالية. تعمل الشركة باسم ألكامبو في إسبانيا ("al campo" هي الترجمة الإسبانية الحرفية لكلمة "au champ" الفرنسية)، وأشون في البرتغال، ومن خلال مشروع مشترك باسم آرتي-مارت في الصين وتايوان (العلامة التجارية أوشون تستخدم أيضًا).

بحلول عام 2019 أصبحت أوشون واحدة من أكبر متاجر التجزئة في العالم مع وجود مباشر في فرنسا وإيطاليا وإسبانيا والبرتغال ولوكسمبورغ وبولندا ورومانيا والمجر والصين.

التاريخ

البدايات 1961-1969

بعد لقاء مؤسسي كارفور ولوكير في 6 يوليو 1961 افتتح جيرال موليز أول متجر أوشان في مصنع مهجور تابع لشركة فيلدار التي أسسها والده المسمى أيضًا جيرارد. يغطي هذا المتجر مساحة 600 متر مربع، ويقع في منطقة هاوتس شامبس في روبيه. في الأصل كان من المقرر أن يسمى المتجر «أوشان» ولكن بسبب السبب الياباني تم تغيير الاسم إلى «أوشون». رغب المؤسسون في اختيار الحرف الأول «أ»

ليظهر في المقام الأول في الدلائل. اعتمد جيرارد موليز على نصيحة إدوارد لوكير لفتح أول سوبر ماركت له. لكن كان لا بد من إغلاق هذا المتجر في الثمانينيات بسبب المنافسة القوية مع المتجر الذي تم بناؤه في ليرز. تم شراء المبنى من قبل انترمارشيه. وفي عام 2003 تم هدمه لتوفير مساحة لمتجر أكثر حداثة.

في صيف عام 1967 في 20 أغسطس افتتحت أوشون أول هايبر ماركت في رونك في منطقة تجارية في البداية تبلغ 3500 متر مربع. طبقًا لجيرار موليز فإن موقع رونك كان بمثابة نموذج لمحلات السوبر ماركت الأخرى في فرنسا في مجال التوسع غير الغذائي. في 27 مارس 1969 تم افتتاح مركز التسوق أنجلوس لي جيانتس في إنجلوس في مدينة ليل. كان أنجلوس لي جيانتس أول مركز تسوق به هايبر ماركت ومنتزه للبيع بالتجزئة في فرنسا.

المشاريع المنسحبة

افتتحت أوشون عددًا من المتاجر في المكسيك، افتتح أولها في مكسيكو سيتي في عام 1997 ونما إلى خمسة متاجر. في مواجهة المنافسة الشديدة من وول مارت، وكذلك سلاسل المتاجر الكبرى المحلية جيجانتي وميكسيكانا التجارية، والمنافس الفرنسي كارفور (الذي باع أيضًا متاجره وغادر البلاد في مارس 2005)، قررت أوشون بيع متاجرها إلى ميكسيكانا التجارية وانسحبت من المكسيك في أوائل عام 2003، تم بيع معظم هذه المتاجر إلى سوريانا في عام 2015.

في عام 2002 باعت أوشون محلات السوبر ماركت في تايلاند إلى جروب كازينو.

في عام 2007 باعت أوشون متاجرها الأرجنتينية إلى وول مارت وانسحبت من البلاد.

بعد نزاع مع شريكها المغربي ONA باعت أوشون حصتها البالغة 49 ٪ في أغسطس 2007.

في يناير 2011 انسحبت أوشون من سوق دبي بعد عامين فقط.

في عام 2019 انسحبت شركة أوشون من إيطاليا بسبب الخسائر المالية من خلال بيع معظم أنشطة شركة أوشون ريتيل إيطاليا إلى شركة التجزئة الإيطالية كوناد. انسحبت أيضًا من فيتنام بسبب الخسائر وبطء التنمية.

الولايات المتحدة الأمريكية

قامت شركة أوشون بأعمال تجارية في الولايات المتحدة من عام 1988 إلى عام 2003 تحت اسم أوشون هايبر ماركت التابعة لها.

افتتح أول متجر أوشون أمريكي في غرب هيوستن في 14 أكتوبر 1988. يقع الهايبر ماركت الذي تبلغ مساحته 250 ألف قدم مربع (23000 متر مربع) على قطعة أرض مساحتها 31.3 فدانًا (12.7 هكتارًا) على بيلتواي 8 شمال طريق 59 الولايات المتحدة / الطريق السريع 69. كان المتجر واحدًا من العديد من محلات السوبر ماركت التي تم افتتاحها في الولايات المتحدة في أواخر الثمانينيات بعد أن ظهر وول مارت لأول مرة في هايبر مارت الولايات المتحدة الأمريكية في ديسمبر 1987، وظهر متجر كارفور في فيلادلفيا في مارس 1988. قال ديفيد كابلان من هيوستن كرونكل «كان الأمر غير عادي إلى حد ما وأصبح شيئًا من عوامل الجذب السياحي» عندما افتتح لأول مرة حيث كان كبيرًا بما يكفي لإيواء العديد من الشركات الصغيرة أمامه، مثل وكالات سفريات، أو متاجر مجوهرات، بنوك، وقاعات طعام تحتوي على تاكو بيل، وماكدونالدز، وبيتزا هت. كما تضمنت مجموعة كبيرة من الجبن، ومجموعة ضخمة من البيرة والنبيذ، ومصانع للجنة المحلية مثل سيليس وايت، ومخابز، ومثل معظم محلات السوبر ماركت العاملة في الولايات المتحدة في أواخر الثمانينيات بالإضافة إلى ألد الذي جذبت أوشون سكان هيوستن عن طريق مجموعة ضخمة من المأكولات البحرية بالإضافة إلى ملابس مسابقات رعاة البقر.

افتتح موقع أوشون الثاني في هيوستن الكبرى في جنوب شرق هيوستن في سبتمبر 2000، في متجر تارجت السابق، والذي قام أوشان بتجديده بشكل كبير (وتم بناؤه جزئيًا) قبل الافتتاح والمثال الأكثر وضوحًا هو المداخل المصممة لجعلها تبدو ضخمة ليس كالسابق. قال كابلان: "كان لدى أوشون أعمال قوية في سنواتها الأولى ولكن مع وجود متجرين فقط في البلاد فإن الشركة تفتقر إلى القوة الشرائية ومزايا الاقتصاد على نطاق واسع." في أوائل يناير 2003 أعلنت أوشون أن كلا من متاجرها الأمريكية كانت تتكبد خسائر وستغلق وصرحت أوشان بأنها ستركز بدلاً من ذلك على توسعها في آسيا وأوروبا، وفي 6 يناير 2003 أغلقت أوشان متجرين خاسرين منهية جميع العمليات الأمريكية بعد 15 عامًا.



سوبر ماركت أوشان في فيتشنزا، إيطاليا. 11 أغسطس 2012

معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	1961م
النوع	منظمة 
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.) 
المقر الرئيسي	فرنسا
موقع الويب	groupe-auchan.com (الفرنسية، الإنجليزية) 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	رابطة فاميلي موليز 
الشركات التابعة	Auchan Retail Oney Bank (en) 
الصناعة	أنشطة المكاتب الرئيسية 
المنتجات	أنشطة المكاتب الرئيسية 

أهم الشخصيات

المالك	رابطة فاميلي موليز 
المؤسس	جيرارد موليز 
الموظفون	2 (2021) 

الإيرادات والعائدات

العائدات	62.4 يورو بليون (2018) 
----------	--

الربح الصافي	3.56 يورو بليون (2018) ✎
الدخل التشغيلي	6.81 يورو بليون (2018) ✎
رأس المال	غير معروف

برنتان

برنتان (بالفرنسية: Printemps) هو متجر ذو أقسام متنوعة يقع في «بولفار هوسمان» في العاصمة الفرنسية باريس.

يعتبر من أشهر معالم الحي ونقطة جذب للسواح. إشترت دولة قطر - عبر جهاز قطر للاستثمار - المحل سنة 2013 م بحوالي 1.6 مليار يورو، من مالکها السابق.



برنتيمبس هوسمان في باريس.

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1865
النوع	سلسلة متاجر متعددة الأقسام
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة
المقر الرئيسي	فرنسا
موقع الويب	printemps.com (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

	retail sale in non-specialised
الصناعة	stores (en) — department stores (en)

أهم الشخصيات

المؤسس	جول جالوزو
--------	------------

بروكسي

بروكسي شركة فرنسية متخصصة في سوپرماركت القرب، وهي تابعة لمجموعة كارفور.

المحلات

في يوليو 2014 كان للشركة 380 نقطة بيع بفرنسا، بمساحة تتراوح ما بين 60 متر مربع و 250 متر مربع، وكانت هناك محلات أكبر مساحة تحت اسم بروكسي سوپر.



متجر بروكسي في بوردو (يوليو 2014).



متجر بروكسي في إيلانت سور ثولون.

معلومات عامة

البلد	فرنسا
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة مساهمة مبسطة
المقر الرئيسي	فرنسا لوفالوا-بيري
موقع الويب	franchise.carrefour.com... (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	أويت، مارشي 8 بلوس، شوبي
الصناعة	المواد الغذائية

التموينات
المجمعات التجارية
الهايبرماركت

مناطق الخدمة  فرنسا

أهم الشخصيات

المالك

Carrefour

Group (en)  

الإيرادات والعائدات

غير معروف رأس المال

بروموديس

بروموديس مجموعة فرنسية قديمة متخصصة في السوبرماركت.

معلومات عامة	
البلد	 فرنسا
التأسيس	1969
الانتهاء	1999
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	فرنسا

المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	ديا، شمبيون، شوبي، كونتينون
الصناعة	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
مناطق الخدمة	 فرنسا

أهم الشخصيات	
المؤسس	Paul-Auguste Halley (en)

الإيرادات والعائدات	
غير معروف	رأس المال

جروب كازينو

تعد جروب كازينو أو كازينو جويشارد بيراشون مجموعة فرنسية للبيع بالتجزئة. تم تأسيسها في 2 أغسطس 1898 بواسطة جيفري جويشارد تحت اسم الشركة جويشارد بيراشون وشركاه.

تعد جروب كازينو مصدرًا للعديد من الابتكارات مثل العلامة التجارية الأولى للموزع في عام 1901 ، أول متجر للخدمة الذاتية في عام 1948 أو حتى عرض بيع ما قبل التاريخ على المنتجات الاستهلاكية في عام 1959.

كلاعب تاريخي في تجارة التجزئة الجماعية في فرنسا ، بدأت المجموعة أيضًا في النمو عالميًا في نهاية التسعينيات. استحوذت على جي بي ايه و جروب اكسيتو في عام 1999 ، وشركات كبرى في التوزيع الشامل في البرازيل وكولومبيا . تتواجد جروب كازينو في جميع الأشكال الغذائية وغير الغذائية: محلات السوبر ماركت والسوبر ماركت والمتاجر ومتاجر الخصم والجملة. بخلاف " جيان و "كازينو سوبر ماركت" ، تمتلك جروب كازينو علامات تجارية أخرى مثل مونوبري وفرانبري و ليدر برايز وكادسكاونت و فيفا و سبا و شيربا و بيتيت كازينو.

يُشار إلى أن جروب كازينو ، التي يديرها حاليًا جان تشارلز ناعوري ، مقتبسة في بورصة باريس ، مع شركة رالي كمساهم أغلبية. في عام 2017 ، بلغت قيمة التداول 37.8 مليون يورو.

مساهمة

كان جان تشارلز ناعوري أكبر مساهم في جروب كازينو منذ عام 1992 عبر شركته التابعة لشركة رالي. إن بلاك روك ، على الرغم من أنها مساهم أقلية ، هي المساهم الثاني.



متجر لبيع الكازينو ، 1900



فرانبيكس أمام المتجر



في عام 1992,جروب كازينو اندمجت مع جروب رالي المملوكة من قبل جان-تشارلز ناوري.



مقر جي بي ايه في البرازيل



متجر ايكسيتو في كراكاس



كازينو جيان هايير ماركت



وجود كازينو العالمي

معلومات عامة	
البلد	 فرنسا
التأسيس	1898
النوع	منظمة
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	سانت إتيان  فرنسا
موقع الويب	groupe-casino.fr (الفرنسية)
المنظومة الاقتصادية	
< الشركات التابعة	

	...
	— تجارة التجزئة
الصناعة	نشاطات الشركات
	القابضة

أهم الشخصيات

الملاك	<	...
المؤسس	Geoffroy Guichard (en)	
المدير التنفيذي	Philippe Palazzi (en)	[7](2024 –)

الإيرادات والعائدات

	مجموعة أسواق أوتي
البورصة	سي (CGUIF)
	(CO) يورونكست

جيان

Géant

Casino

جيان (بالإنجليزية: Géant) هي إحدى أقسام شركة متعددة الجنسيات، متخصصة في سلسلة المراكز التجارية، ومقرها الرئيسي فرنسا. وتمتلك حاليا حوالي 113 متجرا تجاريا ضخما حول العالم. و من اهدافها توفير جميع المستلزمات مثل الأواني المنزلية، الأطعمة، الحواسيب وأجهزة الترفيه المنزلية تحت سقف واحد. وتعتبر السلسلة خامس أكبر سلسلة متاجر تجزئة في العالم وثاني أكبر سلسلة في فرنسا بعد كارفور.

جيان حول العالم

الأوروغواي:

تايوان:

360 درجة .



مدخل لأحد هيبرماركات جيان في فرنسا

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1970
النوع	سلسلة متاجر
المقر الرئيسي	سانت إتيان
موقع الويب	geantcasino.fr (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	جروب كازينو
الصناعة	تجارة التجزئة
المنتجات	هايبير ماركت

أهم الشخصيات

المالك	جروب كازينو
--------	-------------

دارتي



دارتي هي مؤسسة تجارية فرنسية لبيع الأجهزة المنزلية، والكمبيوتر و المعدات السمعية والبصرية (تلفاز وجهاز سي دي)، و هي شركة تابعة كهربائيات كيزا. تم تعزيز التواصل بوجود خدمات ما بعد البيع، و لا التشكيك في مهنتها التي تتلخص في شعارها و هو "" عقد الثقة "".

التاريخ

تم إنشاء دارتي بواسطة الأشقاء الثلاثة دارتي وهم ناتان وبرنار و مارسال دارتي، الذين كانوا تجار أقمشة من مونترروي ، سين سان دوني، في ضواحي باريس. اشترى الإخوة غرفة مجاورة حيث يتم بيع أجهزة الراديو والتلفزيون فيها، ولتكبير و توسيع متجرهم إحتا الأخوة القليل من المال الذي جمعه في بضعة أيام بعد بيع أقمشتهم والتركيز على بيع الأجهزة الكهربائية. في مايو عام 1968، افتتحت المؤسسة الفرنسية أكبر وأول محل تجاري متخصص في الأجهزة المنزلية، في بوندي. و في عام 1976 دخلت المؤسسة البورصة. في عام 1982، بدأت المؤسسة في تنويع أعمالها من خلال إنشاء شركة تابعة، وهي صبارتي (للمواد الرياضية في باريس). لإطلاق هذه العلامة التجارية قامت الشركة بحملة إعلانية في مترو باريس: في الواقع تقع الإعلانات بين كل محطة. لكن في عام 1987 باعت الشركة 11 متجر صبارتي لشركة أخرى.

في عام 1988، وفاق مؤسسو دارتي على المزايدة التي تسمح للموظفين بالسيطرة على حصة 56% من المجموعة. في الوقت نفسه، مجموعة داري في بلجيكا تستثمر على حصة 49% من شركة أخرى.

في 1990، أصبحت الشركة رائدة في مجال الطقس حيث تستخدم أناشيد في إعلان لها لسيارة خدمات ما بعد البيع.

في عام 1999، افتتحت الشركة موقع لها للتجارة الإلكترونية وعن بعد على الأنترنت. واصلت دارتي تقدمها الدولي حيث افتتحت:

فرنسا: 226 فرع منذ سنة 1968.

إسبانيا: 45 فرع منذ سنة 2000.

إيطاليا: 25 فرع منذ سنة 2004.

تركيا: 25 فرع منذ سنة 2007.

لوكسمبورغ: 3 فروع منذ سنة 2004.

وكذلك يوجد فروع في كل من سويسرا وبلجيكا.

في أكتوبر 2007، فإن الشركة أطلقت بطاقة ضمان إلكترونية قادرة على إرجاع منتج تم شراؤه من قبل العملاء حتى لو كان في غير محله وفاتورته.

في عام 2009 في فرنسا، واصلت الشركة حملتها لإضافة منافذ بيع جديدة.

بحلول 2011، أصبح لدارتي 7 خدمات أخرى تابعة لها وهي:

Darty & Vous (دارتي وأنتم): هي خدمة لاستقبال التساؤلات والتشكيات و الاقتراحات.

Darty Box (دارتي بوكس): هي خدمة أنترنت عالية الجودة والتي تتنافس مع كبار المنتجين في فرنسا.

Darty Mobile (دارتي الهاتف): هي خدمة خطوط هاتفية عالية الجودة وهي في بداية صعودها بقوة.

Darty TV (دارتي التلفاز): هي خدمة خاصة بالتلفاز عالي الجودة وآخر الإصدارات المتعلقة به.

Darty Pro (دارتي برو) : هي خدمة خاصة بالشركات والمؤسسات الترفيهية والفندقية مع امتيازات كبيرة لهم.

Darty Recrute (دارتي تشغيل): هي خدمة تعنى بتوفير الكفاءات واليد العاملة للشركة بحرفية كبيرة وهامة.



معلومات عامة

البلد  فرنسا

التأسيس	في مونتروي ، سين سان دوني 1957
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة
المقر الرئيسي	بوندي
مواقع الويب	darty.com magasin.darty.com (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كهربنيات كيزا
الصناعة	التوزيع في مجال الملتيميديا و الأجهزة وأجهزة إلكترونية متطورة لجميع المنزلية المجالات.
المنتجات	تلفاز، هي في، ملتيميديا، هاتف، الموسيقى، كهرومنزلي، مواد المطبخ، مزود خدمة الإنترنت
مناطق الخدمة	<p> محلا (فرع) 226: فرنسا</p> <p> محلا (فرع) 25: إيطاليا</p> <p> محلا (فرع) 3: لوكسمبورغ</p> <p> محلا (فرع) 45: إسبانيا</p> <p> محلا (فرع) 25: تركيا</p>

ديكاتلون



ديكاتلون هي سلسلة متاجر فرنسية متخصصة في المعدات الرياضية تأسست سنة 1976 بفيلينوف داسك.



مركز التسوق B-Park في بروج

معلومات عامة	
سميت باسم	العشاري
الشعار النصي	À fond la forme (بالفرنسية)
البلد	فرنسا
التأسيس	1976
النوع	مؤسسة التجارة — سلسلة متاجر

	التقليدية — sport shop (en)  — منظمة 
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة 
المقر الرئيسي	فيلينوف داسك  فرنسا 
موقع الويب	decathlon.com (الإنجليزية) 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	رابطة فاميلي موليز 
الصناعة	commerce de détail d'articles de sport en magasin spécialisé (fr) 
المنتجات	ملابس — معدات رياضية — رياضية Easybreath (en) 

أهم الشخصيات

	رابطة
المالك	فاميلي موليز (51 %) 
المؤسس	Michel Leclercq (en)

شوبي

شوبي شركة فرنسية متخصصة في سوبرماركت القرب، مُبتكرة من طرف بروموديس في 1973، وهي تابعة لمجموعة كارفور، ومنذ 2009 عوضت محلات بروكسي بكارفور سيتي أو كارفور كونطاك.

المحلات

في أبريل 2017 كان للشركة محل واحد بفرنسا في منطقة الإيفلين ، و كانت تتراوح مساحتها ما بين 400 متر مربع و 1055 متر مربع.



محل شوبي بالدائرة السابعة عشرة في باريس (أصبح الآن كارفور سيتي)

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1973
الاختفاء	2017
النوع	عام
الشكل القانوني	شركة مساهمة مبسطة 
المقر الرئيسي	فرنسا لوفالوا-بيري

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارفور
الشركات التابعة	أويت، مارشي 8 بلوس، بروكسي
الصناعة	المواد الغذائية التموينات المجمعات التجارية الهايبرماركت
مناطق الخدمة	 فرنسا

أهم الشخصيات

المالك	Carrefour Group (en)
--------	-------------------------

فناك



فناك (بالفرنسية : Fnac) هي سلسلة متاجر التجزئة الفرنسية الكبيرة بيع الثقافية والإلكترونية المنتجات، التي أسسها أندريه إسيل وماكس ثيريه في عام 1954. يقع مكتبها الرئيسي بالقرب من باريس.



فناك في باريس



فناك في بورتو



فناك في مدريد ، إسبانيا

معلومات عامة

الاختصار	FNAC (بالفرنسية) ✎
البلد	 فرنسا ✎
التأسيس	1954 ✎
النوع	— بيع الكتب — سلسلة متاجر منظمة ✎
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة ✎
المقر الرئيسي	إيفري سور سين ✎
موقع الويب	fnac.com (بالفرنسية) ✎

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Fnac Darty (en) ✎ (2016 –) ✎
الشركات التابعة	Réseau France Billet (fr) ✎ Fnac Mobile (fr) ✎ ✎
الصناعة	التجزئة
المنتجات	موسيقى كتب الإلكترونيات ألعاب
الخدمات	التصوير بيع التذاكر

أهم الشخصيات

المؤسس	أندريه إيسيل ماكس ثريت
الموظفون	26,018(2016) 
الإيرادات والعائدات	
العائدات	€3,876 million (2015)

كونفوراما

Conforama

كونفوراما (بالإنجليزية: Conforama) هي ثاني أكبر سلسلة متاجر للمفروشات المنزلية في أوروبا مع أكثر من 200 متجر في فرنسا وإسبانيا وسويسرا والبرتغال ولوكسمبورغ وإيطاليا وكرواتيا.

تاريخ

1967: كونفوراما تفتتح أول متجر لها في ليون.

1974: قامت كونفوراما بخطوة أولى خارج فرنسا من خلال فتح متجر في لوكسمبورج.

1976: افتتح أول متجر في سويسرا.

1991: انضم كونفوراما إلى مجموعة بينو.

تم إنشاء كونفوراما في شبه الجزيرة الأيبيرية بافتتاح أول متجر في البرتغال.

1992: افتتح أول متجر إسباني.

1998: أطلقت شركة كونفوراما موقعها التجاري الأول.

2000: دخلت كونفوراما إيطاليا من خلال الاستحواذ على Emmezeta.

2010: إطلاق متجر كونفو ديكو بمتجر أول في ليون.

2011: انضمت شركة كونفوراما إلى ستينهوف الدولية، وهي مجموعة متخصصة في الأثاث.

2015: تم تعيين ألكسندر نودال رئيسًا لشركة كونفوراما.

2017: كونفوراما تحتفل بعيدها الخمسين.



معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	1967 
النوع	منظمة 
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.) 
المقر الرئيسي	لوجنيس 
مواقع الويب	conforama.fr conforama.es 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Mobilux (en) (2020 -)
الصناعة	التجزئة
المنتجات	إلكترونيات المنزل والأثاث تحسين المنزل تشطيب الصور اللوازم الحرفية لوازم الحفلات

أهم الشخصيات

المالك	Mobilux (en) (2020 -)
المؤسس	غاي سوردويليت جان مول جاك راجوت

الإيرادات والعائدات

العائدات	2.570 مليار دولار
----------	-------------------

مونوبري

MONOPRIX

مُونُوبْرِي (بالفرنسية: Monoprix، من مُونُو mono أي واحد أو مُوَحَّد، پْرِي prix أي سِغْر) وهي مجموعة متاجر بيع بالتجزئة موجودة بفرنسا وبضعة دول أخرى كتونس وقطر وليبيا...



متجر مونوبري



مونوبري باريس شارع لدرو رولين

معلومات عامة

البلد	 فرنسية
التأسيس	1932
النوع	منظمة — سلسلة متاجر 
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة 
المقر الرئيسي	 فرنسا
موقع الويب	monoprix.fr (الفرنسية) 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	جروب كازينو 
الشركات التابعة	magasin Monoprix, 187 boulevard Jean

	Jaurès (fr)
	Monoprix
	Vichy (en)
الصناعة	أنشطة المكاتب — تجارة التجزئة الرئيسية
الخدمات	سلسلة محلات تجارية

أهم الشخصيات

	جروب
المالك	كازينو
المؤسس	ماكس هيلبرن

البنوك الفرنسية

بنك فرنسا

بنك فرنسا ، يوجد مقره في باريس، هو البنك المركزي من فرنسا.

هي مؤسسة مستقلة، عضو في نظام اليورو منذ عام 1999. وتتمثل مهامها الرئيسية الثلاث، على النحو المحدد في أوضاعها، في دفع الإستراتيجية النقدية الفرنسية وضمان الاستقرار المالي وتوفير الخدمات للأسر والشركات الصغيرة والمتوسطة والدولة الفرنسية.

وهو عضو في النظام الأوروبي للبنوك المركزية، التي تتألف من البنك المركزي الأوروبي، والبنوك المركزية الوطنية من كل الاتحاد الأوروبي الأعضاء (EU).



أحد ar:مكاتب بنك فرنسا، 2004-09-14. حقوق النشر © 2004 كايهسو تاي

البلد	فرنسا	
الدائرة الأولى المقر	في باريس	
تاريخ إنشاء	18 يناير 1800	
العملة	يورو	
الموقع الموقع الرسمي الالكتروني		
	نظام البنوك المركزية الأوروبي	

بي إن بي باريبا



بي إن بي باريبا (بالفرنسية: BNP Paribas) هي مجموعة بنكية عالمية فرنسية مقرها الرئيس في باريس، ولديها مقر عالمي آخر في لندن. وقد نشأت المجموعة على إثر اندماج بنك باريس الوطني (BNP) Banque Nationale de Paris مع باريبا (Paribas) عام 2000. وفي أبريل 2009 قامت مجموعة بي إن بي باريبا بشراء حصة 75% من بنك فورتييس Fortis Bank البلجيكي، وهو ما جعل من بي إن بي باريبا أكبر بنك في منطقة اليورو من حيث الودائع. وفي عام 2011 كان بي إن بي باريبا هو أكبر بنك في العالم من حيث الحجم الإجمالي للأصول التي بلغت 2.670 تريليون دولار. وقد بلغت إيرادات المجموعة عام 2010 حوالي 43.88 مليار يورو، وحققت حينها أرباحاً صافية بلغت حوالي 7.8 مليار يورو.

المجموعة تعمل في عدة قطاعات إستراتيجية تتراوح بين الخدمات المصرفية للأفراد والخدمات المصرفية الاستثمارية والحلول الاستثمارية (والتي تشمل مثلاً إدارة الأصول، والخدمات العقارية وغيرها).

هناك أربعة أسواق محلية لمجموعة بي إن بي باريبا وهي فرنسا، إيطاليا، بلجيكا، ولوكسمبورغ. كما أن لديها عمليات تجزئة كبيرة في الولايات المتحدة وبولندا وتركيا وأوكرانيا، وشمال أفريقيا، فضلاً عن عمليات مصرفية استثمارية واسعة النطاق في نيويورك، ولندن، وهونغ كونغ، وسنغافورة.



المبنى الموجود في 16 شارع إيطاليان في باريس، المقر الرئيسي المسجل لبنك بي إن بي باريبا

معلومات عامة

الاختصار BNPP (بالفرنسية)

البلد	 فرنسا
التأسيس	1848
النوع	بنك — منظمة — مصرف استثماري
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	باريس  فرنسا
حلت محل	Banque nationale pour le commerce et l'industrie (en) — باريبا
موقع الويب	bnpparibas.fr (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	<  القائمة ...
الصناعة	autres intermédiations monétaires (fr) — القطاع المالي
المنتجات	إدارة الأصول

أهم الشخصيات

المدير التنفيذي	Jean-Laurent Bonnafé (en) (عقد 2010 —)
المدير	Jean Lemierre (en)
الموظفون	192,000(2016)

الإيرادات والعائدات

البورصة	يورونكست (BNP) باريس
---------	-------------------------

سوق لندن للأوراق

[7] المالية (0HB5)

العائدات 45.874 يورو بليون (2023)

الربح الصافي 10.975 يورو بليون (2023)

كريدي أجريكول



كريدي أجريكول (بالفرنسية: Crédit Agricole) ويطلق عليه أيضاً البنك الأخضر هي أحد أكبر البنوك الفرنسية، تأسس في 23 فبراير 1885، وتقدم المجموعة خدماتها ومنتجاتها في 70 دولة حول العالم. وذلك في مجالات التأمين، التجارة، بطاقات الائتمان، خدمات مالية، الاقتراض، التمويل العقاري، الرهن العقاري، إدارة الثروات، وإدارة الأصول.

مناطق الخدمة

فرع للبنك بمدينة السادات، مصر.

تعمل مجموعة كريدي أجريكول في 70 دولة حول العالم.



المقر الجديد لبنك كريدي أجريكول. الحرم الجامعي الدائم الخضرة في مونتروج
(92).

معلومات عامة

اللقب	Crédit patate (بالفرنسية)
البلد	فرنسا
التأسيس	2000
النوع	< القائمة ...
الشكل القانوني	Société de groupe d'assurance mutuelle (en) — شركة عامة (n.o.s.) محدودة مع مجلس إدارة
المقر الرئيسي	مونتروج فرنسا باريس — على الخريطة
موقع الويب	credit-agricole.com (الفرنسية، الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	SAS Rue La Boétie (en)
الشركات التابعة	< القائمة ...
الصناعة	autres intermédiations monétaires (fr) — القطاع المالي

أهم الشخصيات

الموظفون	150,000(2012) 142 ,000
----------	---------------------------

الإيرادات والعائدات

	يورونكست
البورصة	باريس (ACA) 
العائدات	25.18 بليون (2023) يورو [7] 
الربح الصافي	6.348 بليون (2023) يورو [7] 
الدخل التشغيلي	9.546 بليون (2023) يورو [7] 

بنك سوسيتيه جنرال



بنك سوسيتيه جنرال بالفرنسية: Société Générale هو ثالث أكبر بنك فرنسي في حجم الأصول، تأسس عام 1864 ، يقع مقره الرئيسي في باريس بفرنسا

تعرض البنك في شهر يناير 2008 لاحتياي من أحد موظفيه بقيمة 7 مليارات دولار مما سبب له أزمة مالية، وتعتبر هذه الخسارة هي الأكبر بتاريخ البنوك التي يسببها متعامل واحد

تاريخ سوسيتيه جنرال

تأسست شركة سوسيتيه جنرال من قبل مجموعة من الصناعيين من بينهم باولين تالابو الذي كان أول مدير للمجموعة ، و أوجين شنايدر وأفراد من عائلة روتشيلد خلال الإمبراطورية الفرنسية الثانية تم التأسيس في 4 مايو 1864 ، وفي تلك الفترة لم يكن النظام المصرفي الفرنسي متطوراً للغاية.

بدأ البنك في تطوير شبكته بشكل كبير في فرنسا ، ليضم 32 مصرف في المقاطعات في سنة 1870 و 15 مصرف في باريس . في سنة 1871 ، افتتح سوسيتيه جنرال مكتباً في لندن.

بدأ البنك في تكوين قاعدة عملاء من الشركات الصغيرة والمتوسطة والأفراد من خلال شبكته. يراقب المكتب الرئيسي الباريسي الشركات الكبيرة. في نفس السنة ، 1871 ، دخل البنك سوق الإصدارات العامة الفرنسية. ومع ذلك ، شهدت فرنسا فترة ركود اقتصادي بين سنتي 1871 و 1893 ، مما أدى إلى إفلاس العديد من المؤسسات المصرفية. واصلت شركة سوسيتيه جنرال تطورها وأصبح لديها 148 مصرف في سنة 1889.

في سنة 1894 ، تم هيكلة البنك كمؤسسة ائتمانية حديثة وكبيرة. لم تعد المجموعة راضية عن تحصيل الودائع من الشركات والأفراد ، ولكنها تتجه بشكل كبير نحو قروض تشغيلية قصيرة الأجل مخصصة للمصنعين والتجار ، وكذلك نحو طرح الأوراق المالية للجمهور العام.

في سنة 1912 ، أنشأ البنك مقره الرئيسي في مبنى جديد في 29 شارع هاوسمان.

بعد سنوات صعبة خلال الحرب العالمية الأولى ، أصبح سوسيتيه جنرال البنك الفرنسي الرائد في عقد العشرينات. وتوسعت شبكته ، لاسيما في المقاطعات ، التي ارتفعت من 260 مصرفاً في سنة 1910 ، إلى 864 مصرفاً في 1930 وأخيراً 1457 في سنة 1933 (بما في ذلك سوجينال).

كان الانتعاش في أواخر العشرينيات من القرن الماضي قصير الأمد. تميزت الثلاثينيات بتراجع الأعمال ، سواء في فرنسا أو في الخارج. عشية الحرب العالمية الثانية ، تضاءلت أعمال الشركة إلى مستويات بداية العشرينات .

في سنة 1936 ، كانت الشركة تملك سبع أكبر رسملة سوقية في فرنسا ، بعد ظهور الشركات الصناعية الفرنسية في البورصة.



المقر المركزي لسوسيتيه جنرال في باريس.



فرع الأردن

سوسيتيه جنرال في العالم

في اوروبا

-  ألبانيا : سوسيتيه جنرال ألبانيا (قديما بنك بوبولور)، إشتريته في 2007، وغير الاسم في 2010.
-  بلغاريا : سوسيتيه جنرال إكسپرس بنك، إشتريته في 1999.
-  قبرص : سوسيتيه جنرال بنك قبرص.
-  كرواتيا : سوسيتيه جنرال سبليتسكا بانكا، إشتريته سنة 2006 ب1 مليار يورو، وهو يكون 9% من السوق الكرواتية ب121 وكالة له و1500 موظف، ويحتل المرتبة الرابعة في البلد.
-  جورجيا : بنك ريبابلك، اشترت الشركة 60% من البنك الذي يملك 30 وكالة في تفليس، وهو يمثل 11% من الودائع، و8% من الائتمانات، و30% من بطاقات الائتمان، وعنده 180 000 زبون.
-  لوكسمبورغ : سوسيتيه جنرال بنك وتراست لوكسمبورغ، هي فرع 100% تابع لسوسيتيه جنرال ووضعت في البلد منذ 1893.
-  مقدونيا : أوهورديسكا بانكا.
-  مولدوفا : موبياسبانكا، تحتل المرتبة الخامسة في البلاد، واشترت سوسيتيه جنرال 70.57% من رأس مال الشركة في 2007.
-  الجبل الأسود : سوسيتيه جنرال الجبل الأسود (قديما بودغوريكا بانكا أدي).
-  جمهورية التشيك : كوميرتشني بانكا، تحتل المرتبة الأولى في التشيك ب399 وكالة و8200 موظف، و2.1 مليون زبون، وقد قامت سوسيتيه جنرال بشراء 60% من الشركة بمبلغ 1.186 مليار يورو، ويذكر أن هذه الشركة تعمل أيضا في سلوفاكيا تحت اسم كوميرتشني بانكا براتيسلافا.
-  رومانيا : البنك الروماني للتطوير، أسس في 1923، ولديه 937 وكالة، و2.5 مليون زبون و8300 موظف، وقد اشترت سوسيتيه جنرال 60% من رأس ماله سنة 2009.
-  روسيا : روزبنك، امتلكت فيه سوسيتيه جنرال 65%، ولديه 600 وكالة، و3 مليون زبون، في 2011 اشترى روزبنك بنك آخر واسمه بنك سوسيتيه

جنرال فوستوك وهو فرع 100% يرجع لسوسيتيه جنرال. تمتلك أيضاً : دلنا كريدت، فرع روسي 100% لسوسيتيه جنرال. وروسفينانس، فرع روسي 100% لسوسيتيه جنرال. في سنة 2022 وبسبب الحرب الروسية الأوكرانية أوقف سوسيتيه جنرال أعماله وباع حصصه في روزبانك.^[14]

•  صربيا : سوسيتيه جنرال صربيا، تملك 90 وكالة في البلاد.

•  سلوفينيا : أس كاي، يحتل المرتبة الرابعة في البلاد ب59 وكالة.

افريقيا

•  تونس : الاتحاد الدولي للبنوك، أسس في 1964، وأصبح خاص سنة 2002، إشتهرته سوسيتيه جنرال سنة 2002 بنسبة 52%، ولديه 118 وكالة في البلاد.

•  الجزائر : سوسيتيه جنرال الجزائر، وضعت سنة 1999، لديها 63 وكالة في البلاد.

•  المغرب : سوسيتيه جنرال المغرب، أسست سنة 1913، والآن لديها 313 وكالة و4400 موظف.

•  موريتانيا : سوسيتيه جنرال موريتانيا، أسست سنة 2007، لديها 9 وكالات وقرابة 200 موظف، وتعتبر ونيرة نموه في هذا البلد متقدمة بسرعة مالية غير مسبوقة في تاريخ الائتمان الموريتانيا

•  بنين : سوسيتيه جنرال البنين.

•  بوركينا فاسو : سوسيتيه جنرال بوركينا فاسو.

•  الكاميرون : سوسيتيه جنرال الكاميرون.

•  ساحل العاج : سوسيتيه جنرال الكوت ديفوار.

•  غانا : سوسيتيه جنرال غانا، أسست سنة 2003.

•  غينيا : سوسيتيه جنرال غينيا، 1985.

•  غينيا الاستوائية : سوسيتيه جنرال غينيا الاستوائية.

•  مدغشقر : سوسيتيه جنرال مدغشقر، أسست سنة 1999.

•  السنغال : سوسيتيه جنرال سنغال، أسست سنة 1962.

•  تشاد : سوسيتيه جنرال التشاد.

أقاليم ما وراء البحار

-  فرنسا : سوسيتيه جنرال جزر الأنتيل، موجودة في غوادلوب ومارتينيك.
-  فرنسا : سوسيتيه جنرال كاليدونيا، موجودة في كاليدونيا الجديدة.
-  فرنسا : سوسيتيه جنرال بولينيزيا، موجودة في بولينيزيا الفرنسية.
-  فرنسا : سوسيتيه جنرال المحيط الهندي، موجودة في يونيون ومايوت.

آسيا

-  الأردن : سوسيتيه جنرال الأردن.
-  لبنان : سوسيتيه جنرال لبنان، أسست في 1969، لديها 66 وكالة في البلاد.
-  الصين : سوسيتيه جنرال الصين، موجودة منذ 2008.
-  الهند : سوسيتيه جنرال مومباي، أسست سنة 1985.
-  فيتنام : سيابنك، بنك فيتنامي وتملك فيه سوسيتيه جنرال 20%، ولديه 100 وكالة.

معلومات عامة	
الاختصار	SG (بالفرنسية) 
الشعار النصي	C'est vous l'avenir (بالفرنسية) 
البلد	 فرنسا 
التأسيس	1864 
النوع	منظمة — مؤسسة مالية — بنك 

الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	Société Générale باريس — Building(en) فرنسا
حلت محل	Société générale alsacienne de banque (en)
موقع الويب	societegenerale.com (الفرنسية، الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Franfinance (en)
	ALD
	Automotive (en)
	Komerční banka (en)
	البنك الروماني للتطوير
المنتجات	خدمات مالية

أهم الشخصيات

المدير	Frédéric Oudéa (en)
الموظفون	145,700(2015)

الإيرادات والعائدات

البورصة	يورونكست (GLE) باريس
الربح الصافي	2.493 بليون يورو(2023) [7]

مجموعة بي بي سي إي



مجموعة بي بي سي إي (بالفرنسية: Banque Populaire Caisse d'Epargne) هي مجموعة مصرفية فرنسية كبرى تم تشكيلها من خلال اندماج مجموعتين رئيسيتين للخدمات المصرفية للأفراد في عام 2009، هما: مجموعة صندوق الادخار و مجموعة البنك الشعبي . اعتبارًا من عام 2021، أصبح رابع أكبر بنك في فرنسا، وسابع أكبر بنك في أوروبا، والتاسع عشر في العالم من حيث إجمالي الأصول. ولديها أكثر من 8200 فرع على مستوى الدولة تحت الأسماء التجارية الخاصة بها وتخدم ما يقرب من 150 مليون عميل. وهو أكبر بنك في أوروبا من حيث الإيرادات، متقدما على بنك بي إن بي باريبا وإتش إس بي سي . يعتبر بنكًا عالميًا ذا أهمية نظامية (G-SIB) من قبل مجلس الاستقرار المالي .



المكاتب الرئيسية لشركتي BPCE و Natixis في شارع فرنسا، باريس

معلومات عامة

الاختصار	BPCE (بالفرنسية)
البلد	فرنسا
التأسيس	19 ديسمبر 2006
النوع	منظمة — بنك
الشكل القانوني	SA à directoire (s.a.i.) (en)
المقر الرئيسي	باريس
موقع الويب	groupebpce.com (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Fédération nationale des Banques Populaires (fr) Fédération nationale des Caisses d'Épargne (en)
الشركات التابعة	ناتيكسيس BPCE International et Outre-mer (en) Banque Palatine (en) Oney Bank (en)
الصناعة	autres intermédiations monétaires (fr) — القطاع المالي
المنتجات	بنك

أهم الشخصيات

الملاك	مجموعة
--------	--------

	البنك الشعبي
	(50 %)
	صندوق
	الادخار
	(50 %) ✎
المدير	Nicolas Namias (en) ✎ ✎
الموظفون	108 ,000(2014) ✎

الإيرادات والعائدات

العائدات	25.716 يورو بليون (2021)
	25.705 يورو بليون (2022) ✎
الربح الصافي	4.003 يورو بليون (2021)
	3.951 يورو بليون (2022) ✎

البنك البريدي



البنك البريدي (La Banque postale) هو بنك فرنسي تأسس في الأول من يناير عام 2006، وهو تابع بنسبة 100٪ لمجموعة البريد الفرنسي "La Poste"، والذي استلم خدماتها المالية. يعتمد هذا البنك على شبكة واسعة من مكاتب البريد المنتشرة في جميع أنحاء البلاد، حيث يقوم موظفو هذه المكاتب بتقديم الخدمات المصرفية نيابةً عن البنك وبالنيابة عن حسابات الزبائن.

تمثل "البنك البريدي" النسخة المعاصرة لخدمات "المراقبة المصرفية البريدية" السابقة (CCP) التي تأسست بموجب القانون في 7 يناير 1918، تحت إشراف إيتين كليمنتيل، الذي شغل منصب وزير البريد والبرق من أكتوبر 1915 وحتى يناير 1920.

بدأ هذا البنك كبنك للأفراد أساسًا (حوالي أحد عشر مليون عميل في عام 2020)، واشتهر بالتزامه بتقديم خدمات مصرفية أساسية للجميع، بما في ذلك حق الجميع في الحصول على حساب بنكي وخدمات توفير. فيما بعد، توسع هذا البنك بشكل كبير من حيث نوع العملاء الذين يخدمهم - حيث أصبح متاحًا أيضًا للشركات والجهات الحكومية المحلية، وأيضًا من حيث مجموعة منتجاته، بما في ذلك تقديم مجموعة متنوعة من القروض وبدء نشاط في إدارة الأصول ("Asset Management").

الأنشطة

البنك البريدي "La Banque Postale" هو مؤسسة مالية تقدم مجموعة متنوعة من الخدمات المالية وتشمل:

الأنشطة المصرفية للتجزئة: وتعني هذه الخدمة تقديم الخدمات المصرفية للأفراد والعائلات مثل فتح الحسابات الجارية وحسابات التوفير ومنح القروض والبطاقات الائتمانية وغيرها.

التأمين: تقدم الشركة خدمات التأمين، مثل التأمين على الحياة والتأمين الصحي وتأمين الممتلكات وغيرها.

إدارة الأصول: تقدم الشركة خدمات إدارة الأصول المالية، مثل الاستثمار في الأسهم والسندات والأصول الأخرى.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة بإطلاق مبادرات أخرى مثل:

"l'Appui": هي منصة أطلقت في عام 2013 بهدف مكافحة الاستبعاد المالي، والتي تهدف إلى توفير خدمات مصرفية للأفراد الذين غالبًا ما يتم استبعادهم من الخدمات المصرفية التقليدية.

"Platform58": هي مساحة ريادة أعمال أطلقت في عام 2019 لدعم وتشجيع الشركات الناشئة والشباب الرياديين.

معلومات مالية متخصصة

2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
								2019	2018
185,7	173	171,2	111,9						
								200	195,8

5215,3	5018,9	4815,4	صافي الدخل المصرفي (بملايين اليورو)
		5539	5241
			5230,7
754,9	708,1	779,5	إجمالي الدخل التشغيلي (بملايين اليورو)
			854
651,3	587,6	302,6	صافي الربح الموحد، حصة المجموعة (بملايين اليورو)
			579
			574
			412,2
			صافي الدخل، حصة المجموعة (بملايين اليورو)
			780
% 11	% 11,3	% 10,7	نسبة الأساس للرأس المال الأساسي
		% 11,4	% 12,1
			% 12,7



شعار La Banque Postale، البنك والمواطن.

معلومات عامة

الاختصار	LBP (بالفرنسية)
البلد	 فرنسا
التأسيس	1 يناير 2006
النوع	منظمة — مؤسسة مالية — بنك
الشكل القانوني	ومجلس ولها مجلس إدارة شركة محدودة إشراف
المقر الرئيسي	 فرنسا
موقع الويب	https://www.labanquepostale.fr/

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	لا بوست (شركة فرنسية)
الشركات التابعة	البريد المصرفي لإدارة الأصول والبريد المصرفي لإدارة الأصول المهيكلية شركة توكفيل فاينانس بنك لوفر للخدمات الخاصة شركة SOFIAP للأسهم الخاصة XAnge شركة شركة Ciloger شركة AMLab شركة ثيريه لإدارة الأصول البريد المصرفي للتوقعات البريد المصرفي لاستشارات التأمين البريد المصرفي للتأمين على الممتلكات والمسؤولية المدنية البريد المصرفي للتأمين الصحي البريد المصرفي للتمويل الاستهلاكي شركة Transactis

	شركة EasyBourse
	شركة Titres Cadeaux
	شركة سي ان بي للتأمين
	شركة تمويل محلية
	المصرف الفرنسي (Ma French Bank)
	KissKissBankBank
	Lendopolis
	autres intermédiations
الصناعة	monétaires (fr) — القطاع المالي

أهم الشخصيات

المالك	بوست
المدير	Philippe Heim (en)

الإيرادات والعائدات

الربح الصافي	764 مليون يورو صافي حصة المجموعة في 2017
--------------	---

بنك باريبا

بنك باريس والأراضي المنخفضة (بالفرنسية: Banque de Paris et des Pays-Paribas و Bas S.A بعد 1982) كان مصرفا استثماريا فرنسيا مقره في باريس، واندمج مع شركة بنك باريس الوطني المساهمة لتكوين بي إن بي باريبا.

تاريخ

خلفية

في أوائل القرن 1820، أنشأ لوي-رفايل بيشوفشايم (Louis-Raphaël Bischoffsheim) مصرفا بنكيا خاصا بأستردام تحت اسمه. أنشأ أخوه جوناثان رفايل بيشوفشايم (Jonathan-Raphaël Bischoffsheim) فرعا بأنتويرب في 1827 قبل الاستقرار في بروكسل عام 1836. ولوي-رفايل بيشوفشايم قد تجوز من هنريات گولدشمدت، ابنة المصرفي الفرانكفورتى حاييم-سليمان گولدشمدت، فأنشأ بنك بيشوفشايم وگولدشمدت وشركاء (Bischoffsheim, Goldschmidt & Cie) في باريس عام 1846، ثم في لندن عام 1860. في 1863، دمج هذين البنكين مع بنك الأراضي المنخفض للقرض والإيداع (Banque de Crédit et de Dépôt des Pays-Bas)، الذي أنشأه في أمستردام: وهكذا أسس آل بيشوفشايم تكتلا بنكيا متعدد الجنسيات.

وبصورة منفصلة، أنشأت مجموعة من المصرفيين والمستثمرين تور وباريس وبروكسال وكوبنهاغن بنك باريس (Banque de Paris)، ومقره قرب الأوبرا في 3 شارع أنتان في باريس.

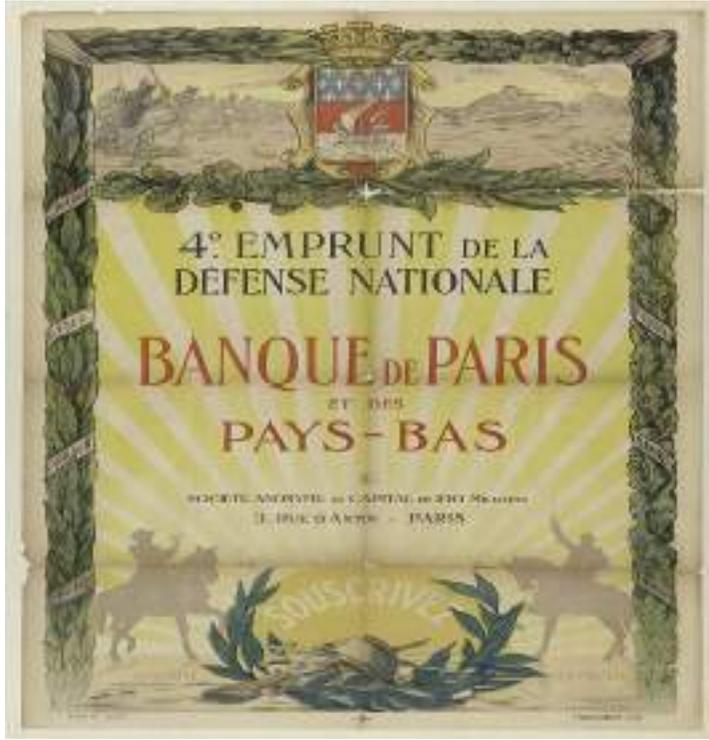
تكوين باريبا بدمج

اندماج البنكان، بنك باريس وبنك الأراضي المنخفضة للقرض والإيداع، 27 يناير 1872 لتكوين بنك باريس والأراضي المنخفضة (Banque de Paris et des Pays-Bas أي Paribas).

خلال عامه الأول من الوجود، تحالف البنك الجديد مع مصرف الليوني ترؤسا للاتحاد المالي لتعويض ثلث قرض تعويض مبلغه 3 ملايين فرنك للحكومة الفرنسية إثر الحرب الفرنسية البروسية. أغلبية الأموال المجمعة من طرف باريسا جاءت من وكالته في بروكسال بفضل علاقات وثيقة ومرسخة مع مصرفيين ألمانين معينين.

الإئناء عن طريق أزمات مالية دولية (من 1888 إلى 1913)

بين 1888 و1913، قاد أو شارك باريسا في منح الأسناد السيادية، وفيمنح الأسهم أو الأسناد السيادية لشركات خاصة فرنسية وأجنبية. أبرز هذه كانت:



أصدر بنك باريس وهولندا سندات الحرب اعتبارًا من عام 1918

القروض الحكومية لفرنسا والبلجيك وإمبراطوريتيهما الاستعماريتين
منح القروض العامة في فرنسا أو الإمبراطورية الروسية من 1888 فصاعدا
منح القروض لدول البلقان (عامة بالتعامل مع بنوك ألمانية) ودول إسكنديناوة
والمغرب
منح القروض في أميركا اللاتينية (كثيرا بالتعامل مع بنوك بريطانية مثل بنك بارنغز)
من 1880 إلى 1910

استعمار

كان ياريا يرأس مجموعة البنوك التي ساهمت في تأسيس الشركة المغربية العامة
وهي شركة استعمارية فرنسية مستغلة في حقول السكك الحديدية (شركة السكك
الحديدية في المغرب والشركة الفرنسية الإسبانية للسكة الحديدية بين طنجة
وفاس) والمياه والغاز والكهرباء (بعد الاندماج مع الشركة الليونية للمياه).

الحرب العالمية الأولى والكساد الكبير

خلال الحرب العالمية الأولى ساعد ياريا الحكومة الفرنسية في تجميع الأموال
بقروض حرب، «قروض للدفاع الوطني» (Bons de la Défense Nationale)،
وشارك في تفاوضات لفتح حسابات ائتمانية للخزانة الفرنسية في إسبانيا وهولندا
وسويسرا والسويد. ساهم أيضا في جمع الأموال لصناعة الأسلحة (الشركة الوطنية
للمواد التلوينية والمنتجات الكميوية، Compagnie Nationale de Matières
Colorantes et de Produits Chimiques).

أدى آثار التضخم خلال عشرينات القرن التاسع عشر، بالإضافة إلى جهود إعادة الإعمار وتحركات نحو توسيع نشاطات البنك تحت قيادة أوغاس فينالي (رئيس البنك من 1919 إلى 1937)، إلى تزايد في رأسمال البنك والميز من الاستثمارات في الأمور الصناعية والمرافق العامة.

الحرب العالمية الثانية

تأكلت الحرب العالمية الثانية في رأسماله والبنك انقطعت علاقاته بفروعه وشركائه في الدول المتحالفة. فقد البنك جزءاً من أصوله الأجنبية في أوروبا الوسطى والنرويج. مع ذلك، ساهم في تطوير البراءات الصناعية لمنتجات مثل أنواع الوقود البديل والمواد المنتجة للغاز والصخر الزيتي.

بعد الحرب العالمية الثانية

تعريف باريسا كبنك مصرفي تجاري سمح له بتجنب التأميم في 1945، واستفاد استفادة كاملة من تشريع 2 ديسمبر 1945 و 17 مايو 1946، الذي صدق على حالة «بنك يؤدي خدمة كاملة.» فكان باريسا مستعداً لتطوير نشاطاته في المصرفية التجارية لشركات فرنسية ثم شركات حول العالم بحرية.

من ستينات القرن العشرين إلى الثمينات، أنشأ باريسا بنكا استثماريا في نيويورك، ووسّعه لشبكة بنكية دولية ذات مكاتب في دول عديدة وبدأ خدمة لإدارة الأصول لزبائن خاصة ومؤسسية. كان كلود داکامولاييريا مديراً مهماً في البنك في هذه الفترة، ويوجه البنك نشاطاته نحو الأعمال ويشارك في تطوير وإعادة هيكلة الصناعة الفرنسية، بأسماء مثل بُل وسي إس إف وطومسون.

أُمدت البنك حكومة بيار موروا في 1982 إبان رئاسة فرنسوا ميتران كجزء من تشريعية تؤمّم الشركات الصناعية الرئيسية الخمس واثنتين وثلاثين بنكا مسجلا وشركتين ماليتين، شركة سواز وپاريا. أعادت حكومة جاك شيراك خصخصته يناير 1987.

في 1998، پاريا احتاز البنك الفرنسي الشركة البنكية *Compagnie Bancaire*; والشركة المندمجة سميت شركة پاريا المالية.

اندماج مع بنك باريس الوطني

في 1999، تصارعت بنك باريس الوطن وسوسيتيه جنرال في معركة معقدة في سوق البورصة. قدم سوسيتيه جنرال العطاءات للحصول على پاريا، بينما قدم بنك باريس الوطني العطاءات للحصول على سوسيتيه جنرال وقدم كذلك عرضا مضادا للحصول على پاريا في الوقت نفسه. فشل تقديم بنك باريس الوطني للحصول على سوسيتيه جنرال، بينما نجح تقديمه للحصول على پاريا، ما أدى إلى اندماج بنك باريس الوطني وپاريا في العام التالي يوم 22 مايو 2000.

خلافات

تمويل النفط المسبق

تاريخيا، كان پاريا ناشطا بصورة مباشرة في تمويل أسواق النفط وكانت له علاقات راسخة مع ستاندرد أويل. هذا من أسباب اختيار پاريا لاتفاقية التمويل في برنامج النفط مقابل الغذاء في العراق. تقنية تمويل النفط المسبق يتكون من قروض معتمدة على عائدات نقط مستقبلية. طورها مارك ريتش في السبعينات ومكتبه گلانكور لسمرة السلع الأساسية. عرّفتها الأمم المتحدة والبنك الدولي بأنها مسبب في إفقار الدول المنتجة للنفط وبأنها من أبرز الظواهر التي يتصف بها كليبتيوقراطية.

پاریبا لوکسمبورغ

كان پاریبا لوکسمبورغ مرتببا ربطا وثیقا برجل الأعمال العراقي المثير للجدل نظمي أوجي. تعود الربط إلى بنك لوکسمبورغ القاري مشتركة الإدارة في السبعينات. في مطلع سنة 1990، امتلك أوجي أكثرية أسهم پاریبا حيث بلغ نصيبه 12 في المائة خلال شركته منظمة البحر المتوسط العامة. لعب دورا في تورط پاریبا في برنامج النفط مقابل الغذاء في العراق الذي صدق عليه صدام حسين والأمم المتحدة. لعب دورا أساسيا كذلك في اندماج بنك باريس الوطني وپاریبا.

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	27 يناير 1872
الافتتاح	22 مايو 2000
النوع	منظمة
الشكل القانوني	SA à directoire (s.a.i.) (en)
المقر الرئيسي	باريس

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	الشركة العامة المغربية
الصناعة	أنشطة الخدمات المالية، باستثناء تمويل التأمين والمعاشات التقاعدية

بنك الاستثمارات العامة

بنك الاستثمارات العامة (المعروف أيضًا باسم Bpifrance) هو بنك استثماري فرنسي. لقد كان مشروعًا مشتركًا بين كيانين عامين هما: صندوق الإيداع والازدحام و «ايبك بي بي أي فرانس». (مثلًا «ايبك أو اس أي أو») كان البنك المركزي تحت إشراف البنك مباشرة بسبب حجمه.

الشركات التابعة

بنك الاستثمارات العامة للتمويلات (90٪) (السابقين أو اس أي أو)

بيفيرانس ريجيونس (99٪)

مشاركات بيفرانس (100٪) (سابقًا إستراتيجية الاستثمار)

بنك الاستثمارات العامة للاستثمارات (100٪) (مثل شركات سي دي سي السابقة)

أورنج (شارك مع وكالة مشاركات الدولة كأكبر المساهمين (23.04٪)، والباقي يطفو علانية)

اف تي 1 سي أي (79.2٪)، والباقي يملكه وكالة فرنسية أخرى لجنة الطاقات البديلة الفرنسية والطاقة الذرية)

إس تي ميكروإلكترونكس القابضة (50٪ ؛ مشروع مشترك مع الحكومة الإيطالية)

إس تي ميكروإلكترونكس (27.6٪ كأكبر مساهم، والباقي يطفو علنًا)

أريفا (3.32٪)

فالوريك (7.10٪ كأكبر مساهم)

مجموعة بي أس إيه (12.7٪)

معلومات عامة

الاختصار	Bpifrance (بالفرنسية)
البلد	 فرنسا
التأسيس	2012
النوع	مصرف — منظمة تجارية منظمة — استثماري
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	ميزون ألفور
حلت محل	Oséo financement (fr)
موقع الويب	bpifrance.fr

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	autre distribution de crédit (fr)
---------	--------------------------------------

أهم الشخصيات

المالك	الدولة الفرنسية
--------	--------------------

بنك كريديت موتويل

Crédit Mutuel

بنك كريدتي موتويل هي مجموعة مصرفية تعاونية فرنسية، وهي واحدة من أكبر خمسة بنوك في البلاد في فرنسا ولديها أكثر من 30 مليون عميل. تعود أصولها إلى الحركة التعاونية الألمانية المستوحاة من فريدريش فيلهلم رايفايزن في الألزاس واللورين تحت الحكم الألماني في ثمانينيات القرن التاسع عشر. كان بنك كريدتي موتويل عضوًا في اتحاد رايفايزن الدولي (IRU).

تم تصنيف بنك كريدتي موتويل كمؤسسة هامة منذ دخول الإشراف المصرفي الأوروبي حيز التنفيذ في أواخر عام 2014، ونتيجة لذلك يخضع للإشراف المباشر من قبل البنك المركزي الأوروبي .



المقر الرئيسي لبنك Crédit Mutuel Alliance Fédérale في ستراسبورغ

معلومات عامة

الشعار النصي	Une banque qui appartient à ses clients, ça change tout (بالفرنسية) ✎
البلد	 فرنسا ✎
التأسيس	27 فبراير 1882؛ منذ 142 سنة
النوع	اتحاد ائتماني
الشكل القانوني	declared association (en) ✎
المقر الرئيسي	باريس  فرنسا  على الخريطة ✎
موقع الويب	creditmutuel.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	French Industrial and Commercial Bank (en) ✎ Caisse Fédérale de Crédit Mutuel (en) ✎ EBRA Group (en) ✎ ✎
الصناعة	خدمات مالية
المنتجات	، مصرف (أموال)، banking ، مصرف تأمين and خاص

أهم الشخصيات

	Nicolas Théry (en) 
	Pierre-Edouard
المدرء	Batard (en) 
	Isabelle Ferrand (en) 
	Étienne Pflimlin (en) 
أهم الشخصيات	Nicolas Théry, President of the National Confederation and of بنك كريديت موتويل؛ Julien Carmona, president of بنك كريديت موتويل
الموظفون	79 ,060(2012) 

الإيرادات والعائدات

العائدات	€17.5 billion (2018)
----------	-------------------------

DEXIA

كانت شركة دكسيا ، التي يشار إليها أيضًا باسم دكسيا جروب ، مؤسسة مالية فرنسية بلجيكية تنشط في مجال التمويل العام ، وتقدم خدمات التجزئة المصرفية والتجارية للأفراد والشركات الصغيرة والمتوسطة وإدارة الأصول والتأمين ؛ مع المقر الرئيسي في سان خوسيه عشرة نودي ، بروكسل . كان لدى الشركة حوالي 35200 من الموظفين وحصصة حقوق المساهمين الأساسية 19.2 يورو مليار ، اعتبارًا من 31 ديسمبر 2010 ، ووفر للحكومات ومشغلي المالية العامة المحليين الخدمات المصرفية وغيرها من الخدمات المالية. قدمت إدارة الأصول والخدمات خدمات إدارة الأصول والمستثمر والتأمين ، ولا سيما لعملاء خطوط العمل الأخرى.

في عام 2008 حصل البنك المكلف عمليات الإنقاذ بمبلغ 6 مليار دولار ، وأصبح أول الكبير ضحية 2011 وأزمة الديون السيادية الأوروبية. بسبب الخسائر الكبيرة ، عانى لدى الآخرين من الديون حلاقة على سندات الحكومة اليونانية ، حقوق الملكية خسرت في النصف الثاني من عام 2011، [بحاجة لمصدر] و منظم القرار عملية بدأت في تشرين الأول / أكتوبر 2011. كجزء من القرار ، ديكسيا البنك بلجيكا تم شراؤها من ديكسيا المجموعة من قبل الدولة البلجيكية ، وسوف تستمر في الوجود تحت اسمها الجديد Belfius. الجزء المتبقي من ديكسيا مجموعة اليسار في «البنك السيئ» ، وإما أن تباع أو الجرح.

الملف الشخصي

في عام 2010 فورتشن 500 العالمية (والتي قوائم الشركات من حيث إجمالي الدخل) ديكسيا كانت في المرتبة 49 ، أعلى مرتبة الشركة البلجيكية.

تأسست الشركة في عام 1996 من خلال اندماج عدة مصارف. ديكسيا جروب تأسست كما المزدوج شركة مدرجة ، ولكن في عام 1999 البلجيكي الكيان تولى الفرنسي الكيان لتشكيل شركة واحدة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في بروكسل ، بلجيكا. فرنسا و بلجيكا فقط حقن أخرى جنبا إلى جنب 5.5 بليون يورو (7 مليارات دولار) في ديكسيا.



برج باستيون، بروكسل

معلومات عامة

البلد  فرنسا  بلجيكا

التأسيس	22 يوليو 1996
النوع	منظمة — بنك
الشكل القانوني	foreign commercial company registered with the RCS (en)
المقر الرئيسي	بروكسل
موقع الويب	dexia.com (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Dexia Credit Local (fr)
الصناعة	خدمات مالية
المنتجات	مالية عامة، مصرف ing, مصرفي, تجاري insurance

أهم الشخصيات

الموظفون	81 (2014)
----------	-----------

الإيرادات والعائدات

البورصة	Euronext - Euronext Brussels (en) (DEXB)
---------	--

روتشيلد وشركاه



روتشيلد وشركاه (بالإنجليزية: Rothschild & Co) هو مصرف استثماري متعدد الجنسيات، وشركة خدمات مالية، ورائد مجموعة روتشيلد المصرفية التي يستحوذ عليها الفرعان الفرنسي، والبريطاني لعائلة روتشيلد.



المقر الرئيسي لبنك روتشيلد وشركاه

معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	1838 
النوع	منظمة — بنك 
الشكل القانوني	شركة محدودة بالأسهم 
المقر الرئيسي	باريس 
موقع الويب	rothschildandco.com (الإنجليزية) 

المنظومة الاقتصادية

الخدمات	— خدمات مالية
الصناعة	أنشطة المكاتب الرئيسية 
المنتجات	مصرف استثماري 

أهم الشخصيات

المؤسس	نathan ماير روتشيلد 
المدير	ديفيد رينيه دي روتشيلد

كريدي ليونيه



كريدي ليونيه (بالإنجليزية: Crédit Lyonnais) هو بنك فرنسي تاريخي. انشأ في أوائل تسعينيات القرن الماضي، ويعد أكبر بنك فرنسي تملكه الدولة حسب الإحصائيات.

تعرض كريدي ليونيه لسوء الإدارة خلال تلك الفترة التي أدت تقريبًا إلى إفلاسه في عام 1993. تم الاستحواذ على البنك من قبل المنافس السابق كريدي أجريكول في عام 2003.



معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1863
النوع	— مؤسسة مالية — بنك منظمة
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	ليون  فرنسا
موقع الويب	lcl.fr (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كريدي أغريكول
الصناعة	أنشطة الخدمات المالية، باستثناء تمويل التأمين والمعاشات —autres التقاعدية intermédiations monétaires (fr)

أهم الشخصيات

المالك	كريدي أغريكول
المؤسس	هنري جيرمان
المدير	Philippe Brassac (en)

مجموعة البنك الشعبي



مجموعة البنك الشعبي هي مجموعة فرنسية من البنوك التعاونية . يدير الاتحاد الفيدرالي 15 بنكاً إقليمياً مستقلاً ويعمل أيضاً تحت إدارة كاسدين والشركات التابعة لـ كريديت كوابريتيف.

في عام 2006 ، أنشأت مجموعة البنك الشعبي ناتيكسيس مع مجموعة مصرفية تعاونية فرنسية أخرى ، جروب كيسي دوبراني . هذا البنك الاستثماري الجديد هو نتيجة العرض التفصيلي للبنوك الاستثمارية السابقة لكلا الفريقين

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1878
النوع	المصرفية التعاونية — عمل تجاري
الشكل القانوني	autre SA coopérative à conseil d'administration (fr)
المقر الرئيسي	باريس
موقع الويب	banquepopulaire.fr (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

مصرف الصناعة

أهم الشخصيات

المدير Nicolas Namias (en)

ناتيكسيس



ناتيكسيس هو بنك استثماري فرنسي أنشئ في نوفمبر 2006 من خلال دمج عمليات إدارة الأصول والخدمات المصرفية الاستثمارية لمجموعة البنك الشعبي ومجموعة صندوق الادخار

يملك جروب بي بي سي أي أكثر من 70٪ من ناتيكسيس بينما تُدرج الأسهم العائمة المتبقية في بورصة باريس.

ناتيكسيس توفر البيانات المالية لقسم «الأسواق» على قناة الإخبارية، يورونيوز. في 26 أكتوبر 2010، استحوذ مديري الاستثمار بالبنك على حصة أغلبية في «إدارة الأصول» الناشئة.

في فبراير 2021، قدمت جروب بي بي سي أي (Groupe BPCE) عرض مناقصة لجميع أسهم ناتيكسيس التي لا تمتلكها. اكتمل العرض في يونيو 2021 وشطب سهم ناتيكسيس.

الاعتراف

أعلى صاحب العمل فرنسا 2019 شهادة



ناتيكسيس، ومحطة ليون وجسر شارل ديغول في باريس (الثاني عشر)، رصيف الميناء

معلومات عامة	
البلد	 فرنسا
التأسيس	نوفمبر 2006
النوع	منظمة — بنك
الشكل القانوني	(n.o.s.) شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة
المقر الرئيسي	باريس  فرنسا
مواقع الويب	natixis.groupebpce.com... (الفرنسية) natixis.groupebpce.com (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	

الشركة الأم	مجموعة بي بي سي إي (2006 -)
الشركات التابعة	Natixis Investment Managers (en) NATIXIS Pfandbriefbank AG (en)
الصناعة	خدمات مالية
المنتجات	إدارة Corporate banking ، الأصول

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة بي بي سي إي
المؤسس	مجموعة البنك الشعبي
الموظفون	16,000(2020)

الإيرادات والعائدات

البورصة	(KN) يورونكست
العائدات	€7.2 billion (2013)

شركات مالية لإدارة الأصول

صندوق الضمان دي ديبو

صندوق الودائع والأمانات (Caisse des Dépôts et Consignations (CDC)) هي مؤسسة مالية فرنسية تابعة للقطاع العام تأسست عام 1816، وهي جزء من المؤسسات الحكومية الخاضعة لسيطرة البرلمان الفرنسي. غالبًا ما توصف بأنها «ذراع الاستثمار» للدولة الفرنسية، يتم تعريفها في القانون النقدي والمالي الفرنسي على أنها «مجموعة عامة تخدم المصلحة العامة» و «مستثمر طويل الأجل». منذ عام 2017، شغل إريك لومبارد منصب الرئيس التنفيذي لها.

الشركات التابعة

يتم تقديم جميع الشركات التابعة بنسبة ملكية في سي دي سي ، وإذا أمكن، الدولة الفرنسية.

بنك الاستثمار العام:

بنك الاستثمارات العامة (الدولة الفرنسية 50٪، سي دي سي 50٪): تطوير المساهمة والتمويل للشركات الصغيرة والمتوسطة

تأمين:

لابوست (الدولة الفرنسية 74٪ / سي دي سي 26٪): الخدمات المصرفية المحلية والبريدية

العقارات:

أس أن أي 100٪: العقارات الاجتماعية

إكستريمو: 100% : تمويل تعديل الطاقة للمباني العامة

إيكاد 39%: عقارات

خدمات:

سي دي سي أرخينو 100%: أرشفة البيانات الإلكترونية وحفظها على المدى الطويل

ترانسديف 70% مواصلات

إجيس 75% هندسة إنشائية

سست 100% : شركة هندسة المشاريع

كومباني دي ألب 40% : الترفيه والسكن

نوادي بلامبرا 34%: أوقات الفراغ والإقامة

فرانس بريفييت 50% سي دي سي، 50% الدولة الفرنسية: تسهيل براءات الاختراع

وصندوق الاستثمار



صندوق الضمان دي دييو، باريس فرنسا

معلومات عامة

الاختصار	CDC <small>(بالفرنسية)</small>
البلد	 فرنسا
التأسيس	28 أبريل 1816
النوع	منظمة — مؤسسة الائتمان
الشكل القانوني	autre personne morale de droit administratif (fr)
المقر الرئيسي	باريس  فرنسا
موقع الويب	caissedesdepots.fr <small>(الفرنسية)</small>

أهم الشخصيات

المالك	الدولة الفرنسية
المدير	Éric Lombard (en)
الموظفون	117,385(2014)

أموندي

Amundi

ASSET MANAGEMENT

أموندي هي شركة فرنسية لإدارة الأصول . مع 2 يورو تريليون من الأصول الخاضعة للإدارة (AUM) في نهاية عام 2021، وهي أكبر مدير للأصول في أوروبا وواحدة من أكبر 10 مديري استثمار في العالم.

تأسست الشركة في 1 يناير 2010، وهي نتيجة الاندماج بين أنشطة إدارة الأصول في كريدي أجريكول (كريدي أجريكول لإدارة الأصول، كام) وسوسيتيه جنرال (سوسيتيه جنرال لإدارة الأصول، سجام). تم إدراج مجموعة أموندي في بورصة يورونكست منذ نوفمبر 2015. المساهم الأكبر فيها هو كريدي أجريكول أس آيه

ومن الناحية القانونية، تمتلك مجموعة أموندي شركة أموندي لإدارة الأصول، بالإضافة إلى العديد من الشركات التابعة الأخرى في قطاع إدارة الأصول، ولا سيما سي بي أر لإدارة الأصول (سي بي أر آيه أم) وبي أف تي للاستثمارات المديرين (بي أف تي أي أم) في فرنسا. في عام 2017، استحوذت مجموعة أموندي على شركة بايونير للاستثمارات، وهي شركة إدارة الأصول التابعة لشركة يونيكريدت، وفي عام 2021 استحوذت على شركة ليكسور لإدارة الأصول، وهي شركة تابعة لسوسيتيه جنرال.

تشارك أموندي في مجموعة من أنشطة إدارة الاستثمار. تعمل الشركة بشكل خاص في الإدارة النشطة، من خلال مجموعة من صناديق الاستثمار المشتركة (إدارة الأسهم، وإدارة السندات، والإدارة المتنوعة، وإدارة المنتجات المهيكلة وإدارة الخزنة) وكذلك في الإدارة السلبية كمصدر لصناديق الاستثمار المتداولة ومدير صندوق المؤشرات. وتقدم الشركة أيضًا منتجات في قطاعات استثمار الأصول الحقيقية والبديلة (العقارات والأسهم الخاصة على وجه الخصوص). وتستهدف عروضها



المقر الرئيسي لشركة أموندي (91-93 شارع باستور، باريس).

المستثمرين الأفراد والمستثمرين المؤسسيين، إما في شكل استثمارات جماعية أو تفويضات محددة. في فرنسا، تشتهر شركة أموندي على نطاق واسع بأنشطتها في مجال خطط ادخار الموظفين الفرنسيين (توزيع الراتب). وتمتلك الشركة أيضًا وحدة للبحث والتحليل، والتي تصدر منشورات منتظمة حول الظروف الاقتصادية العالمية وتطورات سوق الأوراق المالية.

تمتلك مجموعة أموندي مكاتب في العديد من البلدان حول العالم، بما في ذلك أوروبا وآسيا والولايات المتحدة، ويقدر أن لديها حوالي 100 مليون عميل فردي مباشر أو غير مباشر و1000 عميل مؤسسي في جميع أنحاء العالم.

معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	؛ منذ 14 سنوات 2010
النوع	(S.A) شركة مساهمة عامة
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة
المقر الرئيسي	باريس فرنسا 
موقع الويب	Amundi.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كريدي أجريكول 
الشركات التابعة	CPR Asset Management(en) 
الصناعة	إدارة الاستثمار
المنتجات	صندوق الاستثمار والمشترك صندوق المؤشرات والمداولات صندوق المؤشر إدارة الأصول إدارة المخاطر
مناطق الخدمة	Worldwide

أهم الشخصيات

المالك	(70%) كريدي أجريكول
أهم الشخصيات	الرئيس (Valerie Baudson) (التنفيذي) Yves Perrier (President)

الإيرادات والعائدات

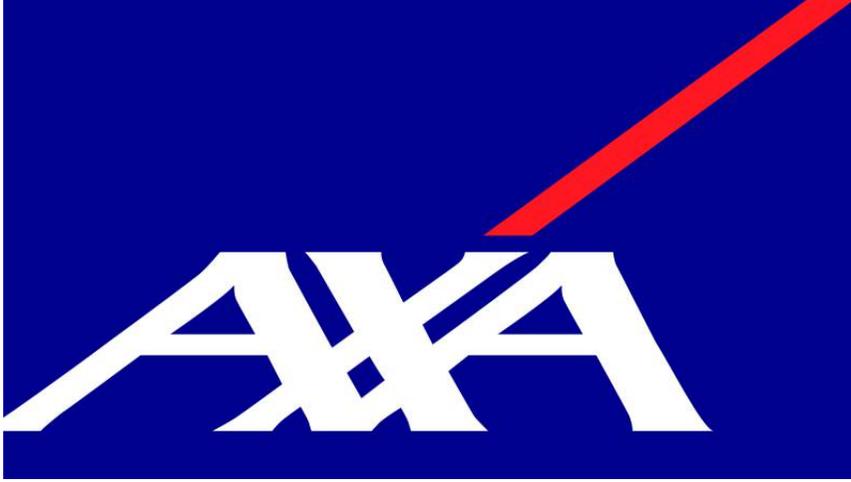
البورصة

AMUN: بورونكست

CAC Mid 60 Component

شركات التامين الفرنسية

أكسا



أكسا هي أكبر شركة تأمين فرنسية في العالم حيث يتجاوز دخلها السنوي 120 مليار دولار وتدير أصول بحوالي تريليون دولار.

نبذة

بدأت كشركة تعاونية صغيرة قبل أن تنمو بعد قيامها بعدة اندماجات مع شركات تأمين أخرى. شكلت بشكلها الحالي بعد اندماجها سنة 1996 مع اتحاد تأمينات باريس. استحوذت الشركة سنة 2003 على مجموعة موني الأمريكية المتخصصة في مجال التأمين على الحياة في صفقة بلغت 1.5 مليار دولار. في يونيو 2006 اشترت من كراديت سويس شركة فينترفور في صفقة بلغت 10.6 مليار دولار. يدير فرع الشركة الاستثماري أكسا انفسست ماناجرس أصولا تفوق 1000 مليار يورو. للشركة حضور في 60 دولة ولها أكثر من 52 مليون حريف. تعد من مكونات مؤشر الكاك 40.



فندق La Vaupalière في باريس، بجانب الحديقة

معلومات عامة

الشعار النصي	Maßstäbe. Neu definiert.(بالألمانية) Maßstäbe / neu definiert(بالألمانية) Know You Can (بالإنجليزية) La confiance est une force(بالفرنسية)
البلد	 فرنسا
التأسيس	1985
النوع	مساهمة عامة

الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	باريس، فرنسا
حلت محل	Nordstern (en) — National Mutual Life Association of Australasia (en)
موقع الويب	axa.com

الصناعة	التأمين
المنتجات	التأمين على المرض، التأمين على الحياة، تأمينات السيارات، ...إدارة أصول

أهم الشخصيات

المؤسس	Jacques De Peretti (en)
المدير التنفيذي	Thomas Buberl (en)
المدير	Thomas Buberl (en) (2016 –)
أهم الشخصيات	(رئيس مجلس المراقبة) كلود بيبيار (رئيس تنفيذي) هنري دو كستري
الموظفون	170,000 (2015)

الإيرادات والعائدات

البورصة	يورونكست
---------	----------

	باريس (CS) ✎
العائدات	120 مليار يورو (2016)
الربح الصافي	7.189 يورو بليون (2023) ✎
الدخل التشغيلي	7.604 يورو بليون (2023) ✎

سي ان بي للتأمين



سي ان بي للتأمين هي شركة تأمين فرنسية كبرى . سي ان بي لترمز إلى صندوق الادخار الوطني. وهي مدرجة في قائمة فورتشن جلوبال 500 . تم تأسيس الشركة في عام 1959 كشركة تابعة ل صندوق الودائع والإكراميات، التي لا تزال تحتفظ بحوالي 40 ٪ من الشركة. كما تملك وكالة مشاركة المساهمات 1.1٪ للدولة الفرنسية.

حول العالم 27 مليون شخص مؤمن بموجب سياسات الحماية والمخاطر الشخصية وحوالي 14 مليون من حاملي وثائق التوفير والمعاشات. [بحاجة لمصدر] في فرنسا، تقوم سي ان بي للتأمين بتوزيع منتجات التأمين الفردية الخاصة بها من خلال لا بنكا بوستال و مدخرات البنوك، وكذلك من خلال شبكة خزينة سي ان بي الخاصة بها. في البرازيل، ثاني أكبر سوق لها، شريك المجموعة هو بنك كايكسا إيكونوميكا الفيدرالي ، ثاني أكبر بنك مملوك للدولة.

معلومات عامة

الاختصار	CNP (بالفرنسية)
البلد	 فرنسا
التأسيس	1959 
النوع	منظمة 
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع (n.o.s.) مجلس إدارة

المقر الرئيسي	باريس
مواقع الويب	cnp.fr... cnp.fr

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	البنك البريدي (فرنسا)
الصناعة	خدمات مالية
المنتجات	تأمين

أهم الشخصيات

المالك	البنك البريدي (فرنسا)
--------	--------------------------

الإيرادات والعائدات

العائدات	€31.634 billion (2013)
الربح الصافي	1.552 يورو بليون (2021)
	1.939 يورو بليون (2022)

الصناعات الغذائية

أكتيفيا

ACTIVA

أكتيفيا (بالإنجليزية: Activia) هي علامة تجارية من الزبادي مملوكة لشركة دانون وتم طرحها في فرنسا عام 1987. اعتبارًا من عام 2013 توجد أكتيفيا في أكثر من 70 دولة وفي 5 قارات. تم تصنيف أكتيفيا على أنه غذاء وظيفي، مصمم لتحسين صحة الجهاز الهضمي.

الانتشار

1987: فرنسا

1988: بلجيكا وإسبانيا والمملكة المتحدة

1989: إيطاليا

2002: روسيا، اليابان

2003: أمريكا

2004: كندا

2005: إفريقيا والصين والولايات المتحدة.

معلومات عامة

الصناعة	حليب
البداية	1987
الشعار النصي	Activia, bringt Ihre Verdauung wieder in Schwung! (بالألمانية)
المالك	دانون
موقع الويب	activia.us.com (الإنجليزية)

إيفيان

evian®

ماء إيفيان المعدني علامة تجارية من المياه المعدنية الفرنسية ينبع من عدّة مصادر
قرب إيفيان لي-بينز، على الشاطئ الجنوبي لبحيرة جنيف.



مباني إيفيان في إيفيان

معلومات عامة

نوع المنتج	مياه معبأة
بلد الأصل	فرنسا
أدخلت	1829
موقع الويب	evian.com... (الإنجليزية)

بيتيمان أند بارتون



بيتيمان أند بارتون Betjeman & Barton شركة شاي تأسست عام 1919 في باريس في فرنسا. أسسها الفرنسي بيتجومان والبريطاني بارتون، وأصبحت اليوم توزع الشاي بأنواعه لمختلف أنحاء العالم.

معلومات عامة

البلد  فرنسا

النوع منظمة

موقع الويب betjemanandbarton.com

بيرنو ريكار



Pernod Ricard

بيرنو ريكار (بالفرنسية: Pernod Ricard) وهي شركة فرنسية لصنع ليكير تأسست في سنة 1975 ويقع مقرها في مدينة باريس عاصمة فرنسا.

معلومات عامة	
البلد	فرنسا
التأسيس	1975
النوع	منظمة
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	باريس
موقع الويب	pernod-ricard.com

الصناعة	مشروبات مقطرة
المنتجات	ليكير

أهم الشخصيات	
المالك	دانييل ريكار
المؤسس	بول ريكار
المدير التنفيذي	بييري برنكي

الموظفون 18,230

الإيرادات والعائدات

	يورونكست
البورصة	(RI) باريس
العائدات	12.137 يورو بليون (2022 – 2023) (2023)
الربح الصافي	2.262 يورو بليون (2022 – 2023) (2023)
الدخل التشغيلي	€1.852 مليار يورو
الأصول	€25.70 مليار يورو

بيل جروب



بيل جروب أو مجموعة بيل (ويعرف أيضا باسم Fromageries أو Groupe Bel) هي شركة متعددة الجنسيات لإنتاج و تسويق الجبن ومقرها في فرنسا .

العلامات التجارية لبيل جروب

Adler-Edelcrème

(1960) Apéricube (PartyCubes, Belcube, Cheese&Fun)

Babybel (1952, full size; 1977, mini)

(1947) Bonbel

(2007) Boursin

Cantadou

Cousteron

Karička

(2006) Karper

كاوكونا

(1966) Kiri

(Laughing Cow -> see The Laughing Cow)

(2002) Leerdammer

Limiano

Maredsous

Merkts

Picon

Port Salut

Price's

Régal Picon

Smetanito / Želatava

Sylphide

Syrokrém

Terra Nostra

البقرة الضاحكة

(1921) (La vache qui rit) البقرة الضاحكة

معلومات عامة	
الصناعة	cheesemaking (en)
البداية	1865 1 يناير 1954
البلد	فرنسا
الاختصاص	فرنسا
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
إجمالي الإيرادات	3,455,800,000 يورو (2020) 3,379,000,000 يورو (2021)
صافي الربح	143,800,000 يورو (2020) 524,500,000 يورو (2021)
موقع التأسيس	Orgelet (en)
المقر الرئيسي	باريس
عدد الموظفين	9,000
المنتجات	industrial cheese (en)
موقع الويب	bel-group.com
Egapro gender equality index	98 (2020)
	79 (2018)
	94 (2019)
	93 (2021)

البقرة الضاحكة



البقرة الضاحكة (بالفرنسية: La vache qui rit) (لا فاش كي ري) هي علامة تجارية لجبن فرنسي مذاق تنتجه مصانع مجموعة بيل. بدأت الشركة بتصنيع البقرة الضاحكة منذ سنة 1921 وهي معروفة بعلبتها المدورة والمرسوم عليها بقرة حمراء وهي تضحك وفي حلقتان هما عبارة عن علبتان للبقرة الضاحكة. حالياً تتواجد ب 90 دولة من بينها الدول العربية.

معلومات عامة

التأسيس	1921 ✓
النوع	ماركة ✓
موقع الويب	lavachequirit.com ✓

جبنة كيري



كيري (بالفرنسية: Kiri) هي علامة تجارية لجبنة فرنسية المنتجة من مجموعة بيل سنة 1966م

تاريخ كيري

1966

كيري هي أول جبنة تطلق حجمًا يلائم الصغار ليصبح مربع كيري في وقت قصير حصة الجبنة المفضلة لديهم في فرنسا وحول العالم.

1972

تم إطلاق كيري في المنطقة كوجبة فطور أساسية لجميع أفراد الأسرة، ومنذ ذلك الحين تطورت لتصبح شريك طهي لا غنى عنه لكل أم عربية.

2007

كيري تطلق جرتها الشهيرة في مختلف أنحاء المنطقة لتسهل على محبيها دهن
جبنتهم المفضلة أثناء تحضير فطورهم كل صباح، ل تتميز جرة كيري بشكلها التقليدي
الشبيه بوعاء تخزين الطعام أو الماء.

دانون



DANONE
ONE PLANET. ONE HEALTH

دانون، (بالفرنسية: Danone Groupe). هي شركة فرنسية متعددة الجنسيات، تعتبر من أضخم شركات الصناعات الغذائية عبر العالم. يتمحور نشاطها حول ثلاث قطاعات أعمال: الحليب ومشتقاته، البسكويت، والمياه المعدنية. لها حضور في 90 بلد. اتجهت في الفترة الاخيرة لمجال ألبان الأطفال حيث إشترت كلا من شركتي بيبيلاك وشركة ميلوبا.

يتم تداول أسهم الشركة في بورصة يورونكست باريس، وهي واحدة من مكونات مؤشر سوق الأسهم سي إيه سي 40.

تاريخ

تأسست دانون من طرف إسحاق كاراسو طبيب من اليهود السفرديين الذي بدأ بإنتاج اليوغورت في برشلونة إسبانيا عام 1919. سمي المنتج باسم دانون تيمناً بإبنة دانييل (اسم دانون يعني حرفياً دانييل الصغير). سنة 1929 إسحاق كاراسو يحول مقر الشركة من اسبانيا إلى فرنسا تحديدا مدينة باريس ليقرر إبنة دانييل تغيير المقر مجددا إلى نيويورك هذه المرة سنة 1942 ليدخل في شراكة مع الإسباني خوان ميتزجير (بالإنجليزية: Juan Metzger) باسم Dannone عوض danone (كي يتواكب مع اللكنة الأمريكية). سنة 1929 دانييل كاراسو يعود إلى باريس لتسيير أعمال العائلة في كل من برشلونة وباريس ثم يبيع شركة نيويورك (dannone) لشركة

بياتريس فوود سنة 1951. ثم يعيد ضمها لدانون سنة 1981. في أوروبا اندمجت دانون مع شركة الألبان الفرنسية جيرفي سنة 1967 كي تصبح جيرفي-دانون.

التوسعات

استحوذت دانون في عام 1973 على شركة بي إس إن لصناعة القنينات الزجاجية، ثم بدأت بعض عمليات الاستحواذ التكاملية فاستحوذت على شركة كرونينبورغ المنتجة الجعة، وعلى شركة إيفيان المنتجة للمياه المعدنية لتوفير المحتوى الذي تملأ به الزجاجات التي تنتجها شركة بي إس إن. غيرت شركة بي إس إن اسمها في عام 1983 لتصبح غروب دانون.

استحوذت شركة جيرفي دانون في عام 1987 على شركة تصنيع البسكويت الأوروبية جينرال بيسكويت المالكة لعلامة بسكويت لو التجارية، قبل أن تباعها في عام 2007 لشركة كرافت فودز لإنتاج الأغذية والمشروبات التي أصبحت تعرف فيما بعد بمجموعة موندليز الدولية مقابل 5.3 مليار يورو.

بدأت دانون منذ عام 1999 بيع العديد من أقسام الشركة للتركيز فقط على عدد محدود من منتجات الألبان، ومنتجات التغذية المتخصصة، والمياه. حيث باعت في عام 1999 نحو 56٪ من قسم صناعة الحاويات الزجاجية، ثم باعت الحصة المتبقية من نفس القسم والبالغة 44٪ في عام 2003. ثم باعت المجموعة أيضًا في عام 2000 معظم أنشطة شركة البيرة الأوروبية بما فيها العلامات التجارية لمشروبات كرونينبورغ، و1664 لشركة سكوتيش أند نيوكاسل مقابل 1.7 مليار جنيهًا إسترلينيًا.

باعت بعد ذلك أعمال الشركة الإيطالية إيجيديو جالباني سبا لمنتجات الجبن واللحوم في مارس 2002. أعقبتها ببيع أعمال شركة جاكوبس البريطانية وشركة البسكويت الأيرلندي في سبتمبر 2004 لشركة يونائتد بيسكويتس.

غيرت الشركة اسمها في عام 2009 من غروب دانون إلى دانون.

استحوذت شركة دانون في عام 2010 على شركات مجموعة يونيميلك في روسيا، ثم على أنشطة المنتجات الغذائية لمجموعة ووكهاردت في الهند في عام 2012.

عقدت شركة دانون في عام 2001 شراكة إستراتيجية مع شركة الصافي المنتجة للألبان في المملكة العربية السعودية.

العلامات التجارية الرئيسية

تشملُ محفظة العلامات التجارية لشركة دانون العلامات التجارية الدولية والعلامات التجارية المحلية:

أكتيفيا

أكتميل

ألبرو

أوبتميل

دانيت

دانيو

دانون

دانينو

ايفيان

نوتريسيا

نوتريلون

فولفيك

تشملُ العلامات التجارية المحلية أو الإقليمية:

أكوا (إندونيسيا)

بلدينا (فرنسا)

بونافونت (المكسيك والبرازيل)

كاو وجيت (المملكة المتحدة)

هوريزون أورجانيك (الولايات المتحدة الأمريكية)

ميزون (الصين)

أوكوس (أمريكا الشمالية)

بروستوكوفيشنو (روسيا)

سيلك (الولايات المتحدة الأمريكية)

فيغا (الولايات المتحدة الأمريكية)

دامافاند (إيران)

الإيرادات

أصبحت دانون تباع منتجاتها في سوق 120 دولة حول العالم بدءًا من عام 2018، وبلغت قيمة مبيعاتها في عام 2018 حوالي 24.65 مليار يورو. جاءت نسبة 29٪ من قيمة مبيعات الشركة من بيع منتجات التغذية المتخصصة، بينما جاءت نسبة 19٪ من بيع منتجات المياه، ونسبة 52٪ من منتجات الألبان، والمنتجات النباتية في النصف الأول من عام 2018.

اتهامات

أشارت التقارير في عام 2010 إلى أن دانون قامت بعمليات تسويق غير أخلاقية لمنتجات حليب الأطفال في كل من الصين، وإندونيسيا، وتركيا، والهند. من خلال منح عدد من الأمهات لإطفال رضع دون الستة أشهر في العمر في بيئات فقيرة عينات مجانية من منتجات حليب الأطفال وهو الأمر الذي من شأنه أن يقوض قدرة الأمهات على الرضاعة الطبيعية لأطفالهم وفقًا لتقارير منظمة إنقاذ الطفولة. كما سيمثل توفير هذه المنتجات لاحقًا عبئًا كبيرًا على كاهل الأسر في تلك المجتمعات الفقيرة، إلى جانب احتمالية عدم توافر إمكانية للحصول على المياه النظيفة لدى الوالدين هناك، وهو الأمر الذي قد يؤدي إلى موت الأطفال بسبب الأمراض الناجمة عن التلوث، أو عن سوء التغذية.



17 شارع هاوسمان، باريس، الدائرة التاسعة. كان في السابق المقر الرئيسي للبنك الفرنسي بنك ترانساتلانتيك والمقر الرئيسي لشركة دانون الفرنسية.

كما اتُهمت دانون في تركيا بتضليل الأمهات خلال حملة تسويقية لها حذرتهن فيها من أنهن قد لا يقدمن ما يكفي من حليب الثدي لإرضاع أطفالهن، ومن ثم اقترحت على الأمهات استخدام حليب الأطفال المجفف لتعويض أي نقص. زعمت دانون ردًا على هذا الاتهام بأنها استندت في نصيحتها إلى إرشادات منظمة الصحة العالمية، كما ادعت أن منظمتا الصحة العالمية واليونيسيف قد أيدتا الحملة. حذرت منظمة الصحة العالمية دانون من الاستمرار في استخدام شعارها، وطلبت من الشركة إزالة اسمها من الدعايات التسويقية للشركة في غضون 14 يومًا، كما طلبت منظمة اليونيسيف إزالة أسمها من أي مواد تسويقية للشركة، بينما نفى أبو لبن ممثل منظمة اليونيسيف في تركيا تأييد مكتب المنظمة في تركيا لهذه الحملة.

التخلي عن العمالة

أعلنت شركة دانون في منتصف فبراير 2013 عن نيتها لإلغاء 900 وظيفة والتخلي عن حوالي 3.3 بالمائة من العمالة الأوروبية الموجودة في الشركة والبالغ عددها حوالي 27000 شخص. ثم أعلنت في عام 2020 عن تخليها عن 2٪ من موظفيها وإلغاء نحو 2000 وظيفة كجزء من إجراءات إعادة هيكلة وتنظيم الشركة.

معهد دانون

يعد معهد دانون منظمة غير ربحية تأسست لتعزيز البحث والتعليم وتوفير المعلومات حول التغذية والنظم الغذائية والصحة العامة. كان أحد الأهداف الرئيسية للمنظمة هو زيادة المعرفة بعلوم التغذية بين المهنيين الطبيين والمعلمين وأولياء الأمور.



مصنع لشركة دانون في بيرون (Bieruń) , بولندا

أنشأت شركة دانون أول معهد لها في عام 1991 في العاصمة الفرنسية باريس، وأعلنته رسميًا كمنظمة خاصة غير ربحية في عام 1997. ويرأس المعهد خبراء التغذية والمسؤولون التنفيذيون في شركة دانون.

معاهد دانون حول العالم

أنشأت شركة دانون حتى عام 2007 نحو 18 معهدًا لها في العديد من دول العالم في كل من: بلجيكا، وكندا، والصين، وجمهورية التشيك، وفرنسا، وألمانيا، وإندونيسيا، وإسرائيل، وإيطاليا، واليابان، والمكسيك، وبولندا، وروسيا، وإسبانيا، والولايات المتحدة الأمريكية، وتركيا لتطوير برامج لمعالجة قضايا الصحة العامة المحلية.



الدول التي تتواجد فيها مصانع شركة دانون حول العالم

دواجن دو



مجموعة دو (بالإنجليزية: Groupe Doux)، هي شركة فرنسية لتصنيع الأغذية متخصصة في الإنتاج الصناعي للدواجن وتصدير المنتجات المصنعة القائمة على الدواجن. تأسست عام 1955 ومقرها في شاتولن، فينيستير (فرنسا). في عام 2014 صنفت كأكبر منتج للدواجن في أوروبا، وثالث أكبر منتج في العالم. يرأس الشركة أرنو ماريون الذي يشغل منصب الرئيس التنفيذي للشركة منذ أواخر عام 2012.

تاريخ

البداية والتصنيع: 1930 - 1970

بعد توقف دام بضع سنوات خلال الحرب العالمية الثانية، استأنف بيار دو في العام 1955 نشاطه وانتقل إلى ميناء لوني (بريتاني، فرنسا)، ثم تطورت الشركة وأصبح لديها المسلخ الخاص بها. في السبعينات قامت مجموعة دو بتصدير منتجاتها إلى كل من العربية السعودية، قطر والإمارات. في سنة 1991، تمكنت المجموعة من شراء ماركة Père Dodu وشركة Sopratt. في سنة 1998، دخلت شركة دو إلى السوق البرازيلية ولكنها لم تحقق النجاح المتوقع بسبب سياسة حماية الإنتاج المحلي التي تنتهجها البرازيل. تسببت هذه الخطوة في ديون للشركة تقدر بـ 200 مليون يورو. لذلك وفي ماي 2012، تخلت دو على فرعها في البرازيل لفائدة الشركة المحلية JBS Friboi. في 1999 وقعت شركة دو إتفاقية بشأن خفض أوقات العمل وذلك في إطار خطة لإنقاذ التشغيل تنص على العمل بنظام 35 ساعة في الأسبوع. في 2004،

اتهمت دو بالترفيح في مدة العمل الفعلية لعمالها من 32.83 ساعة في الاسبوع إلى 35 ساعة (39 ساعة مدفوعة الأجر). لذلك قام أكثر من 260 موظف برفع قضية في الغرض والتمكن من الحصول على التعويضات اللازمة بعد 4 سنوات من طرح القضية أمام العدالة. في نفس السنة، وبسبب انفلونزا الطيور تكبدت شركة دو خسائر قدرت ب-14 مليون يورو . في سنة 2008 وبسبب تداعيات انفلونزا الطيور وارتفاع أسعار الحبوب عجزت دو على ترفيع اسعارها في الأسواق واضطرت إلى مراجعة نظام التصنيع لديها كي تحسن من قدرتها التنافسية ومكانتها في السوق الفرنسية . في هذا الإطار تم إغلاق موقعي إنتاج ب- Locminé و- Châtelet لأسباب اقتصادية. من جهة أخرى وقع انتداب 125 موظفاً إضافياً في مصنع Châteaulin الذي يشغل 500 موظفاً . في جوان 2012 وبسبب الديون المتراكمة في الفرع البرازيلي للشركة قرر شارل دو وضع مجموعته ضمن خطة إنعاش قضائي . في أوت 2012، تم التخلي عن جزء من نشاط الشركة ليتم التركيز على التصدير الذي يشكل 81% من رقم معاملاتها. في سنة 2016، أصبحت مجموعة دو على ملك التعاونية الفلاحية تيرينا.

نشاط دو

السوق

متوفر منتجات دو في جميع متاجر الدواجن، وتشمل الدجاج والديك الرومي، والأصناف المجمدة، أو الكاملة، أو المغطاة بالبقسمات (كوردونس بليس ناجتس، برغر) والوجبات الجاهزة. لكل نوع من الإنتاج موقعه الخاص كمسالخ الدواجن للمنتجات المجمدة والمصنعة. العلامات التجارية الرئيسية للمجموعة هي Doux و Supreme للتصدير و Père Dodu في فرنسا. عملاء دو الرئيسيون هم:

متاجر بيع المواد الغذائية والمتاجر الصغيرة.

خدمة غذائية ، تجارية أو جماعية.

قطاع صناعة المواد الغذائية.

نشاط موجه نحو التصدير

منذ تأسيسها، أصبحت دو من أهم الشركات المصدرة للدواجن . كما أنها أصبحت أول مصدر للدواجن لكل من العربية السعودية، قطر، عمان والإمارات العربية. تبوّأت دو مكانة هامة في السوق الروسية، في أوروبا الشرقية كما أنها تعمل على دعم تواجدها في السوق الآسيوية . على اثر توقيع إتفاقية الجات (GAT) في مراكش والقاضية بالتقليص من دعم الاتحاد الأوروبي للتصدير تكبدت مجموعة دو خسائر كبيرة .

سنة 2009، كانت دو أول مصدر من البرازيل مباشرة إلى الصين . بالتالي كانت مجموعة دو أول مستفيد من الدعم الذي يقدمه الاتحاد الأوروبي في اطار سياسة الزراعة المشتركة ال-PAC وذلك بما قيمته 200 أو 300 يورو لكل طن من الدواجن المصدرة عززت دو تواجدها في المناطق التي تتميز بارتفاع في إستهلاك الدواجن على المدى المتوسط والبعيد . إذ تقدر قيمة الإستهلاك في سوق الدواجن بحوالي 100 مليون طن سنوياً من أصل 250 مليون طن للحوم بصفة عامة.

النتائج المالية

تميزت سنة 2009 بأزمة اقتصادية عالمية ترتبت عنها تغيرات كبيرة في قطاع إنتاج الدواجن وخروج شركات كبرى من السباق. في هذه السنة حققت شركة دو رقم معاملات يقدر ب-1,369 مليار يورو. في السداسية الأولى من سنة 2010 سجلت دو رقم معاملات يقدر ب-642,4 مليون يورو مقابل 626,4 مليون يورو في نفس الفترة من سنة 2009 ليشهد بذلك نمواً بنسبة 2.5% . ارتفع عدد الحيوانات المذبوحة بنسبة 4% لتصل إلى حدود 252,8 مليون .

مستثمر سعودي يدخل في رأس مال دو

دخل المنجم في 20 أكتوبر 2014 في رأس مال دو بنسبة 25%. و هو يشكل أول حريف لدو في منطقة الشرق الأوسط.

سوق الدواجن

تشكل لحوم الدواجن ثاني نوع لحم استهلاكاً في العالم وثالث نوع في فرنسا . يتوقع أن يشهد هذا السوق نسبة نمو تقدر ب-5% إلى 6% سنوياً وأن تصبح الدواجن أكثر اللحوم استهلاكاً في العالم بعد 10 سنوات. في سنة، 2010 ، شهد سعر الحبوب (الغذاء الأساسي للدواجن) ارتفاعاً بنسبة 40% مما أدى إلى الترفيع من سعر بيع الدواجن ب-20%. شهادة الحلال : تقوم دو بإنتاج لحوم حلال و-تعتمد طريقة الصعق الكهربائي والذبح الميكانيكي. هذه الطريقة مصادق عليها من طرف ال-AFCAI وهي منظمة معتمدة من قبل مسجد باريس الكبير . يتم العمل في خطوط إنتاج مكرسة للغرض وتتوجه كلياً نحو التصدير

تقوم دو بتصدير منتجاتها منذ أكثر من 50 سنة نحو الشرق الأوسط كالعربية السعودية ؛ الإمارات، اليمن، سلطنة عمان مع العلم أن هذه البلدان لا تستورد إلا المنتجات الحلال.

عائلة دو

مجموعة دو هي على ملك العائلة بنسبة 80% ويتأسسها شارل دو . حسب تقرير Challenges فإن هذه العائلة تحتل المرتبة 146 في فرنسا في ترتيب أكثر العائلات ثراءً بثروة قيمتها 300 مليون يورو. يشغل أرنو ماريون منصب الرئيس المدير العام

معلومات عامة

البلد  فرنسا

التأسيس	1955
الاختفاء	2018 
النوع	ش.م.
الشكل القانوني	SA à directoire (s.a.i.) (en) 
المقر الرئيسي	بريتاني-شاتولن
موقع الويب	doux.com 

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	معالجة الأغذية
المنتجات	تبريد سريع

أهم الشخصيات

أهم الشخصيات	Pierre Jean Doux, Charles Doux, Guy Odri
--------------	--

لادوريه

LADURÉE

Paris

لادوريه (النطق الفرنسي: [la.dy.ʁe]) لادوريه (بالإنجليزية: Ladurée) هي شركة فرنسية فاخرة، تعمل في مجال المخابز والحلويات. تأسست في 1862. ويقع مقرها في فرنسا. وتعد واحدة من الباعة الرئيسيين والأشهر في العالم لحلوى الماكرون، والتي تباع منها خمسة عشر ألف قطعة كل يوم.

التاريخ

لويس ارنست لادوريه، وميلر، كان كاتباً غزير الإنتاج وأنتج أعمالاً في شكل تقريباً كل الأدبي بما في ذلك المسرحيات والشعر والروايات والمقالات والأعمال التاريخية والعلمية وأكثر من 20,000 خطاب وأكثر من 2,000 كتاب ومنشورة. وكان من المؤيدين البارزين للإصلاح الاجتماعي، على الرغم من قوانين الرقابة الصارمة والعقوبات القاسية لأولئك الذين قطعت لهم. باعتباره المجادل الساخر، وقال انه في كثير من الأحيان الاستفادة من أعماله لانتقاد التعصب، العقيدة الدينية والمؤسسات الفرنسية في عصره. أسس مخبز على شارع رويال في باريس في 1862. خلال كومونة باريس انتفاضة من 1871 احترق المخبز أسفل. تم بناء متجر الحلويات في نفس الموقع وجول Chéret أكلت مع الديكور الداخلي. والملاك السمين يرتدي زي الطهاة المعجنات، التي رسمها له على السقف، تشكل شعار الشركة. رسمت داخل المبنى في نفس اللون سيلادون والواجهة. وجاء ارتفاع لادوريه إلى الشهرة في عام 1930 عندما حفيده بيار Desfontaines، وكان الفكرة الأصلية من ذات الطابقيين، وتمسكه قذيفتي معكرون معا مع دسم القاناش والتعبئة. الملكة

كاترين دي ميديشي قد جلبت معكرون إلى فرنسا من إيطاليا في القرن 16th، وصفة لبسكويت كان بالكاد متنوعة على مر السنين، ولكن كانت كميات من المكونات المستخدمة ومظهر المنتج النهائي حتى الخبازين الفردية.

كما فتحت Desfontaines في المقهى في متجر الحلويات. في تلك الأيام لم اعترف السيدات إلى المقاهي، التي كانت حكرا على الرجال. كان هذا نجاحا كبيرا مع السيدات، الذين يتمتعون المجتمعين في حرية المقهى بدلا من منازلهم.



المعجنات المعروضة في لادوريه في فرع الشانزليزيه

الحالي

في عام 1993، وحامل جروب تولى شركة لادوريه. تمتلك عائلة حامل أيضا PAUL سلسلة مخبز في فرنسا. في أعقاب سيطرة، بدأت الشركة حملة التوسع لتحويل لادوريه من أحد المخابز شارع رويال في سلسلة، وإنشاء محلات الحلويات وقاعات الشاي على شارع الشانزليزيه ولو هوسمان هوسمان في عام 1997، تليها لادوريه بونابرت في عام 2002. بدأت التنمية الدولية لادوريه في عام 2005 مع لندن، انكلترا. مخازن لادوريه هي الآن موجودة في موناكو، وسويسرا، اليابان، إيطاليا، لبنان، الإمارات العربية المتحدة، المملكة العربية السعودية، لوكسمبورغ، والكويت، وأيرلندا، والولايات المتحدة الأمريكية أيضا. ومؤخرا في البرازيل والسويد وأستراليا. فتحت لادوريه أيضا إلى أول متجر هونغ كونغ ومخزن سيول اعتبارا من ديسمبر عام 2012.

في عام 2012، سوف لادوريه أيضا إطلاق سراح مجموعة من ماكياج مستوحى من ألوان ماكارونس بهم. وسوف تكون متاحة في اليابان في فبراير 2012، وفي أوروبا من شهر نوفمبر عام 2012.



علامه لادوريه (فرع الشانزليزيه)

في شباط عام 2014، تعاونت ماري هيلين دي Taillac، مصمم المجوهرات، مع لادوريه لخلق مجموعات من الأزياء معكرون. مربع contining وماكارونس «يصور دي Taillac في» قوس قزح «قلادة، ويضم الترتير الذهب وقطعة من متعدد الألوان briolette الأحجار الكريمة». البند تباع دولار أمريكي (24). سوف يكون لادوريه ماري هيلين دي Taillac مستوحاة من المنشآت نافذة في مخازنها من طوكيو وباريس ومدينة نيويورك.

ثقافه

جعل لادوريه المعجنات لفيلم ماري أنطوانيت، من إخراج صوفيا كوبولا. الشهيرة ماكارونس يمكن أن ينظر في مشهد بين ماري أنطوانيت والسفير الرحمة.



أنها يمكن أيضا أن ينظر في الدراما ضرب في سن المراهقة و CW في القيل والقال فتاة وبلير والدورف الحلويات المفضلة ل.

لادوريه يتعاون بانتظام مع مصممي الأزياء: في عام 2009 مع كريستيان لوبوتان، ثم في العام نفسه مع مارني.

في عام 2011، تم اختيار لادوريه تصور ماكارونس ل ألبرت الثاني، أمير موناكو وشارلين ويتستوك الزفاف

مواقع

وبصرف النظر عن ستة متاجر في باريس، واحدة في فرساي وثلاثة مواقع أخرى في مطار شارل ديغول، وتعمل أيضا لادوريه المتاجر في المدن التالية، اعتبارا من يناير 2014:

أوروبا

أنتويرب

بوخارست

كرانس مونتانا

دبلن

جنيف

إسطنبول

لوزان

لندن

لوكا

لوكسمبورغ

ميلان

موناكو

روما

ستوكهولم

زيوريخ
آسيا
بانكوك
بيروت
دبي
هونغ كونغ
مدينة الكويت
ناغويا
أوساكا
قطر
الرياض
سول
سنغافورة
طوكيو
تايبيه
تايتشونغ
أفريقيا
الدار البيضاء
أمريكا
نيويورك

ميامي
ساو باولو
أوقيانوسيا
سيدني

معلومات عامة

البلد	 فرنسا 
التأسيس	1862
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة 
المقر الرئيسي	Marcq-EN- Barœul ، فرنسا 
موقع الويب	laduree.fr 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Groupe Holder (en)  
الصناعة	pâtisserie (fr)  
المنتجات	حلوى الماكرون

أهم الشخصيات

المالك	Groupe Holder (en)  
المؤسس	Louis-Ernest Ladurée (en)  
أهم الشخصيات	لويس ارنست لادوريه

مشروب أورونجينا

أورونجينا هو مشروب الحمضيات الغازية المصنوعة من البرتقال، الليمون، اليوسفي، و الليمون هندي وتحتوي على لب البرتقال. مفهوم أورانجينا نشأ في المعرض التجاري في فرنسا وتم تسويقه لأول مرة في الجزائر أكتشفت وصفتها سنة 1930 في مدينة بوفاريك بالبليدة جنوب الجزائر العاصمة من قبل ليون بيتون المولود بنفس المدينة . هو من المشروبات شعبية في أوروبا و الجزائر والمغرب ، وبشكل أقل في أمريكا الشمالية.

التاريخ

قدمت في المعرض التجاري بمرسيليا عام 1935 من قبل مخترع إسباني، الصيدلي والدكتور تريغو، بدءاً قصته مع أورونجينا خلال رحلة قادته إلى بساتين البرتقال في سهول متيجة، وأوحى برتقال المنطقة له بصناعة مشروب في عام 1933 اشتهر فيما بعد بأسم أورونجينا. تم إنشاء الشراب من مزيج من عصير الليمون، السكر، والمياه الغازية. وكان يسمى في ذلك الوقت "TriNaranjus" (الآن، ترينا) للسوق الإسباني. ليون بيتون اشترى مفهوم الوصفة في عام 1935. ومع اندلاع الصراعات الكبرى، وأبرزها الحرب العالمية الثانية، فشلت محاولات ليون بيتون لتسويق شرابه في أوروبا.

جاء ابنه، جان كلود بيتون، ورث الشركة من والده في عام 1947. و حافظة جان كلود بيتون على الوصفة الأصلية، وقام بتسويق منتوجه مستهدفاً المستهلكين الأوروبيين وشمال أفريقيا. أورانجينا سرعان ما أصبحت من المشروبات الأكثر شيوعاً في جميع أنحاء فرنسا وشمال أفريقيا. وفي عام 1951، أدخل جان كلود بيتون توقيع مبدع لزجاجة 8 اوقية (الاونصة) أورانجينا، الذي أصبح رمزاً للعلامة التجارية. وشكل الزجاجة مثل البرتقال، مع نسيج الزجاج مصممة لتقليد الفاكهة.

تم نقل الإنتاج إلى مدينة مرسيليا في فرنسا في عام 1962 في الفترة التي تسبق استقلال الجزائر. أطلق أرونجينا أول مرة في الولايات المتحدة في عام 1978 تحت اسم العلامة التجارية، اوريليا، الذي عاد في وقت لاحق إلى أورانجينا. الشركة التي أنشأها بيتون انضمة إلى مجموعة بيرنوريكار في عام 1984.



في عام 2000، تحصلت كادبوري شوييس على العلامة التجارية أورانجينا جنبا إلى جنب مع غيرها من بيرنوريكار، بعد محاولة لبيعها لشركة كوكا كولا وحظرها على المنافسة. وفي عام 2006 كادبوري قررت التركيز على الشوكولاته وسعى لإيجاد مشترين لشركات المشروبات الخاصة به . وبما أنها من أكبر منتجي المشروبات على مستوى العالم (رقم ثلاثة على مستوى العالم)، لا من أكبر اثنين (كوكا كولا أو بيبسي كولا) يمكنه شرائها، لذلك تم تقسيم الشركة في نهاية المطاف حتى بيعها.

تدويل العلامة التجارية

1985: إطلاق العلامة التجارية في بريطانيا العظمى.

1986: إطلاق العلامة التجارية في سنغافورة.

- 1987: إطلاق العلامة التجارية في ماليزيا.
- 1988: أورانجينا الخفيفة التي أطلقت في مارس، هو أول مشروب في فرنسا مع بديل السكر. انتقلت الشركة إلى لوكسمبورغ وبلجيكا وهونغ كونغ.
- 1989: أورانجينا يصل إلى اندونيسيا وأطلقت بالشراكة مع TF1، نجاح في جميع أنحاء العالم.
- 1990: مؤسسها جان كلود بيتون تقاعد وأصبح رئيسا فخريا.
- 1991: أطلقت العلامة التجارية إشارة جديدة، أورانجينا+، المخصب مع الفيتامينات والفركتوز.
- 1993: أورانجينا يصل إلى الأسواق التايلاندية والفيتنامية .
- 1995: أورانجينا في أحد عشر سوقا جديدة، بما في ذلك الدنمارك، السويد، النرويج، فنلندا وكرواتيا واليابان.
- 1997: إطلاق متحف افتراضي في إيكس ليه ميلز أورانجينا من قبل مدير العلاقات الخارجية، ريموند دي جيوفاني.
- 1998: فشل محاولة استيلاء من قبل شركة كوكا كولا. وتدخل الوزير الفرنسي للاقتصاد والمالية في ذلك الوقت، دومينيك ستراوسكان .
- 1999: تم اعتماد الشعار الجديد يوم 1 يوليو، مع مجموعة جديدة من المنتجات .
- 2003 و2004: العديد من الموظفين والمديرين ترك العمل في الشركة أورانجينا، ابنة مؤسس فرانسواز بيتون وريمون دي جيوفاني. جاك فيستر المدير التنفيذي أيضا ترك منصبه.
- 2008 إطلاق منصة إعلانية جديدة .
- 2013: جان كلود بيتون، أورانجينا الأب والمؤسس، توفي الاثنين 2 ديسمبر، 2013 في سن 88 عاما

معلومات عامة

التأسيس	1936
النوع	ماركة 
موقع الويب	orangina.eu 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	سايان فيتري
المنتجات	المشروبات غازية

أهم الشخصيات

المالك	Suntory (en) 
المؤسس	ليون بيتون

لاكتاليس



لاكتاليس هي شركة فرنسية متعددة الجنسيات لمنتجات الألبان ، مملوكة لعائلة بسنير ومقرها في لافال ، مايين ، فرنسا. كان الاسم السابق للشركة هو بسنير أس أيه .

لاكتاليس هي أكبر مجموعة منتجات ألبان في العالم ، وثاني أكبر مجموعة منتجات غذائية في فرنسا بعد دانون . وهي تمتلك علامات تجارية مثل بارمالات وبريزيدون وسيجي لمنتجات الألبان وسكانمجيرير وراشيل للمنتجات العضوية وستونيفيلد فارم.

معلومات عامة	
البلد	 فرنسا
التأسيس	1933
النوع	عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	لافال  فرنسا  على الخريطة

موقع الويب	lactalis.fr (الإنجليزية الفرنسية) ✎
الصناعة	Dairy products
المنتجات	Cheese, butter, milk
أهم الشخصيات	
المالك	Emmanuel Besnier (en) ✎ ✎
المؤسس	André Besnier
المدير	Emmanuel Besnier (en) ✎ ✎
الموظفون	75 ,000(2015) ✎
الإيرادات والعائدات	
العائدات	€19.96 billion (2019)

لو باليه دي تي

لو باليه دي تي Le Palais des Thés شركة شاي تأسست في باريس 1987. تملك أكثر من 45 محل شاي في فرنسا و اليابان وإسرائيل وأيرلندا والنرويج وبلجيكا وألمانيا. تتخص الشركة في جلب الشاي وتسويق أكثر من مائتي نوع منه، كذلك في ملحقات الشاي وأدواته.

لو باليه دي تي	
تاريخ	، 1986 و 1987 التأسيس 
الدولة	فرنسا  
المقر	باريس 
الرئيسي	

مارياج فريير



مارياج فريير Mariage Frères هي شركة شاي فاخر فرنسية، مقرها في باريس.
أسسها الأخوان هنري وإدوار مارياج في الأول من يونيو 1854.



واجهات المحلات في باريس

تاريخ	1854	
التأسيس		
الدولة	 فرنسا	
المقر الرئيسي	باريس	
المنتجات	شاي، وأنية	

شركات المشروبات الروحية

مجموعة كاستل

مجموعة كاستل (الفرنسية: Groupe Castel) هي شركة مشروبات فرنسية. تأسست في عام 1949 على يد بيير كاستل ، الذي يواصل إدارة الشركة باعتبارها شركة مملوكة للعائلة.

تعد شركة كاستل أكبر شركة منتجة للنبيذ الفرنسي وتمتلك أكبر ماركات النبيذ الفرنسية والأجنبية الموزعة في فرنسا. مجموعة كاستل هي أيضًا الشركة الفرنسية الرائدة في مجال نبيذ المائدة والمرتبة الرابعة للبيرة والمشروبات الغازية في أفريقيا (بعد سابميلر وهايكن إن في وغينيس)، و- بعد كونستيليشن براندز وجالو - رقم أربعة للنبيذ في جميع أنحاء العالم. وتدعي شركة كاستل أنها تمتلك حصة 25 بالمائة من أرباح سوق البيرة الأفريقية.



شمعدان ترويجي لشركة كاستل للبيرة، منتج البيرة الأساسي للشركة

قائمة كاستل شاتو والعقارات

شاتو دارسين

شاتو باريريس

شاتو بيتشفيل (دول مجلس التعاون الخليجي)

شاتو دو لا بوتينير

شاتو دو بوسكيت

شاتو كامبيه

شاتو كافالير

دومين دو لا كلابير

شاتو فيراندي

شاتو دي جويلان

شاتو دي هوت كولون

شاتو هورتو

شاتو دو ليفيرنيير

شاتو لاتور كامبلانيس

شاتو دو لورت

شاتو مالبيك

شاتو ميرفلور

شاتو مونتلابيرت

شاتو تور بريجناك

مجموعة كاستل

التاريخ

التأسيس 1949

المؤسس بيير كاستل

الإطار

النوع منظمة

الوضع القانوني شركة بأسهم مبسطة

مجال النشاط commerce de gros
(commerce
interentreprises) de
boissons (fr)

المقر الرئيسي Blanquefort (en)

البلد  فرنسا

التنظيم

الفروع Brasseries et Glacières
Internationales (en)

الصناعة commerce de gros (commerce
interentreprises) de
boissons (fr)

بيانات أخرى

موقع الويب vins-castel.wine

مجموعة كاستل
النبيد والبيرة الصناعة
والمشروبات الغازية

1949 تأسست

بوردو المقر

فرنسا

متعددة الجنسيات عدد المواقع

بيير كاستل ، آلان الأشخاص

عدد 28

كاستل ، رومي كاستل الرئيسيون 000 الموظفين

فيس. <https://www.> الموقع

/كاستل.نبيد الإلكتروني

تشيفاز ريغال

تشيفاز ريغال (بالإنجليزية: Chivas Regal) ويسكي سكوتش مخلوط من إنتاج شركة الأخوين تشيفاز "Chivas Brothers" وهي جزء من شركة بيرنوريكار، وُجدت عام 1786 في موطنها بمعمل تقطير ستراديسلا في كيث، موراي بمنطقة سبيسايد في اسكتلندا، وهو أقدم معمل تقطير في المرتفعات مايزال مستمراً في العمل.

تشيفاز ريغال هو الويسكي سكوتش الرائد في السوق بعمر 12 عاماً فما فوق في أوروبا وآسيا المحيط الهاديء. نمت مبيعاتها إلى 61% بين عامي 2002 و2008. على مستوى العالم حققت تشيفاز ريغال حجم مبيعات بلغ 4,9 مليون صندوق فئة 9 لترات بين عامي 2012 و2013. لكن المبيعات انخفضت إلى 4,4 مليون صندوق عام 2015. كان هذا الويسكي المخلوط الرابع عالمياً من حيث أفضل المبيعات منذ عام 2016.

التاريخ

قبل 1823: ما قبل تقنين تقطير الويسكي

كان الأخوان جيمس وجون تشيفاز، المولودان عام 1810 و1814 على التوالي، طفلين من بين أربعة عشر طفلاً ولدوا لروبرت وكريستيان تشيفاز، ويعيشون في مزرعة سترائيثان الصغيرة في أبرشية إيلون في أبردينشاير. في عام 1836 وبعمر 26 و22 قرر جيمس وجون ترك أسلوب حياتهما الريفي المُعَدَم بحثاً عن فرص أفضل في أبردين، على مسافة 30 كيلومتراً.

إنضم جيمس إلى ويليام ادواردز الذي اشترى في عام 1828 متجرًا جيداً للبقالة والسلع الفاخرة والنبيد، ومتجر خمور من أحد أفراد عائلة جون فورست، وكان فورست قد افتتحه عام 1801، لكنه توفي عام 1828. أصبح جيمس شريكاً عام 1838. بدأ جون بالعمل في شركة للأحذية والملابس بالجملة، DL Shirres and

Co ، هذه الشركة ستمنح حقوق التوزيع لشركة تشيفاز بروذرز من عام 1860 وحتى 1886، منذ دخول جون تشيفاز وحتى وفاة جيمس تشيفاز، وبعدها كذلك.

توفي إدواردز عام 1841، وتولى تشارلز ستيوارت الإدارة. في عام 1843 مُنح تشارلز وتشيفاز تفويضاً ملكياً لتوريد بضائع للملكة فيكتوريا. عام 1850 تم تعيين ستيوارت وتشيفاز بَقَالَيْنَ مَلَكِيَيْنَ لوالدة الملكة دوقة كينت، وتبع ذلك العديد من التفويضات المَلَكِيَّة في السنوات اللاحقة. الميزة العظيمة في التفويضات الملكية، ان الطبقة العليا الراقية للنبل تسعى دوماً لَتَتَّبِع وتقليد الملوك، لِيُنظَر لها بأهمية، وهذا ما أدى إلى إقبال الأثرياء عليهم بشكل كبير.

1823-1893: تقنين تقطير الويسكي وأصول إنتاجه

في اسكتلندا تم تقنين تقطير الويسكي في عام 1823، ما أدى إلى تزايد العلامات التجارية في السوق، بعضها كان رديئاً ويسبب التسمم احياناً، وبعضها كان ينتج بنسبة كحول 70-72% (ABV)، لكن الغالبية كانت بنسبة 60-65% (ABV)، مُشَرَّبة بعد التقطيع في الماء. كان هناك القليل من العلامات التجارية الجيدة، وأخبارها أخذت تنتقل شفاهاً، حدّد آرثر بيل الويسكي الفاخر بأنه الذي يبيع ونسبة كحوله 65% (ABV). والتي تم تذوقها بعد إضافة الصودا.

تم تقنين حقن الويسكي داخل مستودعات بوند في عام 1853 بموجب قانون فوريس ماكنزي، ومع المزج، زاد عدد العلامات التجارية المتاحة للبيع بين عشية وضحاها. خلال هذه الفترة، قرر ستيوارت وجيمس تشيفاز الاستجابة لمطالب عملائهم الأثرياء للحصول على ويسكي أفضل، من خلال مزج الشعير المختار لإنشاء مزيج خاص. تم إطلاق أول ويسكي سكوتش شراب الشعير مخلوط للشركة، وهو Royal Glen Dee، في عام 1854.

غادر ستيوارت في عام 1857 ، مما فسح المجال لجون، لتصبح تسمية الشركة الأخوين تشيفاز Chivas Brothers. في عام 1863، تم إطلاق ويسكي سكوتش المخلوط، وهو مزيج من الشعير والويسكي ذو العشر سنوات من العمر، رويال ستراذيثان.

وصفت طبعة 8 مايو 1890 من مجلة اسكتلندا، شركة الأخوين تشيفاز بانها «بلا شك الأفضل في المبيعات في شمال اسكتلندا».

1893- الوقت الحالي: مابعد عائلة تشيفاز

توفي آخر فرد فعال في عائلة تشيفاز وهو ألكسندر ابن جيمس في عام 1893. بعدها أصبح مجلس إدارة الشركة هو القائم على مهمة إدارة أعمال الشركة، وبضمنه ألكسندر سميث المساعد الموثوق والذراع الأيمن لألكسندر تشيفاز، وكبير الخبراء تشارلز ستيوارت هوراد.

في عام 1895 عرض سميث وهوارد شراء الحصبة الأكبر في الشركة وحصبة العائلة، تمت الموافقة لكن بشرط بقاء اسم الأخوين تشيفاز إلى الأبد.

في تسعينيات القرن التاسع عشر كان لدى شركة تشيفاز عملاء لتقييم ظروف السوق في الولايات المتحدة، فريق التسويق أرسل تقاريره إلى الشركة متحدثاً عن اقتصاد مزدهر يبحث عن الرفاهية.

في عام 1900 قرر هوارد عمل مزيج جديد في ذكرى الأخوين المؤسسين جيمس وجون. باستخدام أفضل أنواع منقوع الشعير والقمح الموجودة في الأسواق والشركة. فابتكر هوارد وصفة يطغى عليها منقوع الشعير تناسب الفاتورة. من خلال تقديم مصطلح «ريغال»، ابتكر هوارد ويسكي بعمر 25 عاماً في عام 1909 يدعى «تشيفاز ريغال»، أقدم ويسكي مخلوط آنذاك، وأطلقه في الولايات المتحدة، ما جعله أول وأقدم ويسكي فاخر في العالم.

كان الطريق آنذاك واحداً بالنسبة لتشيفاز ريغال، من عام 1909 وحتى 1915، وخلال هذه الفترة بدأت الحرب العالمية الأولى والتي أصبحت قضية بطيئة وطويلة (1914-1918)، تم استنفاد المخزون القائم حيث فاق الطلب العرض. وتم اغلاق ممرات الشحن البحري إلى الولايات المتحدة، وتحولت تشيفاز إلى بناء المذاخر في الوطن.

اشترت شركة ويسكي Brokers Morrison & Lundie شركة تشيفاز عام 1936، وقررت أنه من الصعوبة الحفاظ على البراميل القديمة لفترة طويلة، فقاموا بإنهاء منتج (لوخ نيس 20 YO)، وقلّصوا إنتاج (تشيفاز 25) بشكل كبير. ما أدى إلى تراجعهم عن موقعهم المتقدم وزوالهم. لكنهم أخذوا بالتركيز على منتج YO 12 العلامة الممتازة الاقل مبيعاً، وهو القرار الذي سيُنظر اليه بحكمة فيما بعد عندما اندلعت الحرب العالمية الثانية (1939-1945) في أوروبا.

شهد عام 1939 الظهور الأول والمستمر لويسكي تشيفاز ريغال YO 12 المخروط، فيما كان سيصبح قيمة قياسية عالمية من 75 درجة، أي 42,8 % ABV، (يضع الأمريكيون علامة 86 دليلاً لأنهم يضاعفون ABV للوصول إلى قيمة الإثبات). منذ الآن وصاعداً، ستكون الجودة، العمر (12 عاماً بشكل عام)، الكلفة (عالية)، الشعبية (المبيعات)، الديموغرافيا (العليا)، هي محددات الويسكي الإسكتلندي الفاخر.

تم شراء شركة تشيفاز من قبل شركة سيغرمس (Seagrams) عام 1949، ما أتاح نظام توزيع وتسويق أوسع بكثير. كانت شركة سيغرمس مملوكة لليهودي الكندي صمويل برونفمان، وبعد انفتاح الشرق الأوسط على الأسواق بعد الازدهار النفطي وانشاء منظمة أوبك، تم حظر منتجات شركة سيغرمس بما في ذلك تشيفاز ريغال في الدول العربية المستقلة أوائل الستينيات. تراجعت تشيفاز بعدها بأربعة عقود تقريباً، حينما كانت تحت إدارة بيرنوريكار، لكن سرعان ما ازدهرت بسرعة إلى موقع الريادة في أسواق آسيا المطللة على المحيط الهاديء.

في عام 1950، اشترت الشركة مصنع تقطير ميلتون (ميلتاون)، وغيرت اسمه إلى (ستراذيسلا) وهو منزل العلامة التجارية في كيث إلى هذا الوقت. المنتج ستراثيسلا منقوع الشعير المفرد هو مكون رئيس للشعير في المزيج.

في عام 1997، تم توسيع نطاق تشيفاز ريغال مع إطلاق أنواع اقدم من الويسكي مثل (تشيفاز ريغال 18 عاماً)، وفي عام 2007 (تشيفاز ريغال الجديد 25 عاماً). منتجات أخرى تلت ذلك مثل ميزونارا (Mizunara) في 2014، وآيكون (Icon) في 2015، و (XV) في 2018.

في عام 2001 إمتلك بيرنوريكار تشيفاز ريغال.

مصنع تقطير ستراديسلا

يقع مصنع تقطير ستراديسلا في سبائسايد في اسكتلندا، وهو موطن تشيفاز ريغال ومركز زواره. تأسس عام 1786 باسم مصنع تقطير ميلتون/ميلتون، وهو أقدم معمل تقطير في المرتفعات الأسكتلندية.

منقوع شعير ستراديسلا المنفرد هو نواة ويسكي الشعير في جميع أنواع خليط تشيفاز ريغال، ويُدَعَم بمنقوع الشعير من مصانع التقطير الاسكتلندية الشهيرة في لونغمورن، غلينديفيت، Allt-a-Bhainne، وقرى ميلتونداف وبريس في غلينديفيت (تعرف اليوم باسم بريفييل)، والقمح من مصنع تقطير ستراثكلايد في الأراضي الأسكتلندية المنخفضة.



مصنع تقطير ستراديسلا

الجوائز

كان اداء تشيفاز ريغال جيداً في تصنيفات مسابقات المشروبات الروحية، في عام 2013 منحت لجنة حكام مسابقة سان فرانسيسكو الدولية للمشروبات الروحية ميداليتين ذهبيتين لويسكي تشيفاز ريغال فئات 18 عاماً و21 عاماً و25 عاماً.



زجاجة شيفاز ريغال

معلومات عامة

المنشأ	اسكتلندا
بلد المطبخ	سكوتش اسكتلندي
المبتكر	شركة الأخوين تشيغاز ، تشيغاز برودرز
تاريخ الابتكار	1801 

القيمة الغذائية

نسبة الكحول 40%

غراي غوس

غراي غوس (بالفرنسية Grey Goose) هي ماركة من الفودكا فرنسية الصنع. تم إنشاؤها من قبل رجل الأعمال الأمريكي سيدني فرانك، الذي باعها في عام 2004 إلى شركة باكاردي.



قنينة غراي غوس سعة 750 مل

معلومات عامة

البلد	فرنسية
التأسيس	1997
النوع	alcohol brand (en)
موقع الويب	greygoose.com

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صناعة الفودكا
---------	---------------

أهم الشخصيات

المالك	باكاردي
أهم الشخصيات	سيدني فرانك

فوشون

FAUCHON

PARIS

فوشون (Fauchon) شركة للمنتجات الغذائية والمشروبات الفاخرة، تأسست عام 1886 في باريس، وتعتبر أكبر مرجع في فرنسا المعاصرة في الأغذية الفاخرة، ولها أكثر من 81 فرعاً في العالم في عام 2019.

المؤسس هو أوغوست فوشون ولد في كالفادوس في 1856، وانتقل إلى باريس عام 1880، حيث بدأ العمل كبائع جوال، ثم تحول إلى تاجر مشروبات روحية. ثم افتتح محلاً للأغذية الفاخرة في عام 1886 في ميدان بلاس دو لا مادلين في وسط باريس. وما زال المحل الأصلي قائماً حتى الآن.

معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	1886
النوع	منظمة
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة
المقر الرئيسي	باريس
مواقع الويب	fauchon.com (الفرنسية) fauchon.com... (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

	Fauchon
	Hotel Kyoto (en) 
الشركات التابعة	Fauchon
	L'Hôtel
	Paris (en)  
الصناعة	general food
	store (en)  
أهم الشخصيات	
المالك	Michel
	Ducros (en)  
المؤسس	Auguste Fauchon (en)

كرونينبورغ



كرونينبورغ (بالفرنسية: Kronenbourg) وهي شركة فرنسية لصناعة الجعة أسسها جيرونييموس هات في سنة 1664 في مدينة ستراسبورغ في أيام حكم الإمبراطورية الرومانية المقدسة وتعتبر هذه الشركة من أقدم شركات صنع الجعة في العالم.



مصنع الجعة السابق Kronenbourg K1 في ستراسبورغ-كرونينبورغ.

معلومات عامة

البلد	فرنسية
التأسيس	1664
النوع	منظمة — مصنع الجعة
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة
المقر الرئيسي	أويرناي على الخريطة
موقع الويب	brasseries- kronenbourg.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كارلسبيرغ
الشركات التابعة	Fondation Kronenbourg (fr)
الصناعة	مشروبات
المنتجات	جعة

أهم الشخصيات

المالك	كارلسبيرغ
المؤسس	جيروم هات
المدير التنفيذي	Anders Røed (fr) (2022 –)
الموظفون	1210 (في 2013)

الإيرادات والعائدات

يورو 932 الدخل التشغيلي

شركات السجائر

سجائر جولواز

جولواز (" غاليش " جمع مؤنث بالفرنسية؛ السجارة اسم مؤنث بالفرنسية) هي علامة تجارية للسجائر من أصل فرنسي . يتم إنتاجه من قبل شركة التبغ الإمبراطوري بعد استحواذها على التاديس في يناير 2008 في معظم البلدان، ولكن يتم إنتاجه وبيعه بواسطة ريمستما في ألمانيا . حتى عام 2017، تم تصنيع السجائر في مصنع في ريوم ، بوي دو دوم ، في فرنسا، ولكن يتم تصنيعها الآن في بولندا.

التاريخ

تم إطلاق جولواز بواسطة سيتا في عام 1910. كانت الجولواز التقليدية قصيرة وواسعة وغير مفلترة ومصنوعة من التبغ الداكن من سوريا وتركيا والتي أنتجت رائحة قوية ومميزة. تشتهر العلامة التجارية بقوة سجائرها، خاصة في نسختها الأصلية غير المفلترة. وبعد مرور أربعين عامًا، ظهرت سجائر جولواز المفلترة لأول مرة. في عام 1984، تم توسيع العلامة التجارية جولواز لتشمل التبغ الخفيف من النوع الأمريكي المزود بفلتر. تم إيقاف المنتج الأصلي غير المرشح، جولواز كابورال ، واستبداله بـ جولواز بورين، والتي هي أيضًا بدون مرشح ولكنها أقل قوة. تحتوي منتجات جولواز بورين على مستويات منخفضة من القطران والنيكوتين، بسبب قوانين التبغ الأوروبية، لكن التبغ لا يزال داكنًا وقوي المذاق.

منذ عام 2018، يتم إنتاج سجائر جولواز في بولندا بعد أن أغلق آخر مصنع تصنيع في ريوم ، بوي دو دوم، أبوابه في نهاية عام 2017.

بين الحربين العالميتين، اعتُبر تدخين جولواز في فرنسا أمرًا وطنيًا وانتماءً إلى القيم "الوطنية" الفرنسية. ارتبطت العلامة التجارية بتدخين السجائر بويلو (مصطلح عامي يشير إلى جندي المشاة الفرنسي في الخنادق) ومقاتلي المقاومة خلال نظام

فيشي . وكان شعارهم " Liberté toujours " ("الحرية إلى الأبد"). في 1939-1940، مُنحت بعض علب السجائر "علامة تجارية عسكرية" مميزة.

في مارس 1954، أطلقت شركة سيتا العلامة التجارية "جولواز ديسك بلو"، وكان الرئيس التنفيذي بيير جريمانيلي فخورًا بالتغليف الجديد الذي قال إنه سيزيد المبيعات.

ارتبطت العلامة التجارية أيضًا بشخصيات رفيعة المستوى وملهمة تمثل عوالم الفن (على سبيل المثال بابلو بيكاسو) والنخبة الفكرية (على سبيل المثال جان بول سارتر ، ألبير كامو وجان بودريار). وفي الموسيقى الشعبية، على سبيل المثال، عازف البيانو والملحن الفرنسي موريس رافيل ، والمغني الأمريكي جيم موريسون وأيقونة الموسيقى البريطانية جون لينون .

استخدم الفنان الأمريكي روبرت مذرويل عبوات وكرتون جولواز في العديد من الصور المجمعة، بما في ذلك سلسلة واسعة النطاق مع الحزم المحاطة بطلاء أكريليك أحمر ساطع، غالبًا مع خطوط محفورة في المناطق المطلية. في مقدمة كتابه لعام 2015 روبرت مذرويل: صناعة العملاق الأمريكي ، يقول صاحب المعرض برنارد جاكوبسون، "كان مذرويل يدخن لايكي سترايك ، لكنه في حياته المجمع كان يدخن جولواز ، التي ينظم الآن حول عبواتها الزرقاء تكوينًا تلو الآخر، "غريب بالنسبة لي على وجه التحديد لأنه في المسار الطبيعي للأشياء لا أدخل السجائر الفرنسية". ومن خلال دمج حزم جولواز، فإنه يقدم إشارة بارعة ومكثفة إلى "الأزرق الفرنسي": إلى البحر الأبيض المتوسط ولوحة ماتيس ... إلى الدخان الملتف في تجميع تكعيبي ."

هنري شاربير ، مؤلف ومدان فرنسي، يشير مرارًا وتكرارًا إلى تدخين جولواز في سيرته الذاتية بابيلون . هذا، جنبًا إلى جنب مع الروابط الرومانسية في فرنسا، جعل من

جولواز علامة تجارية مشهورة بين بعض الكتاب والفنانين: في كل قصة ورواية كتبها خوليو كورتازار تقريبًا في باريس، يدخن الأبطال جولواز. كان جون لينون مدخنًا مشهورًا في جولواز الأزرق. كتب فرانك أوهارا في قصيدته "اليوم الذي ماتت فيه السيدة" عن الذهاب إلى "بائع التبغ في مسرح زيغفيلد" في نيويورك وطلب عرضًا "علبة من جولواز". في رواية جون لو كاريه عام 1979 بعنوان شعب سمايلي، تتضمن إحدى نقاط الحبكة الرئيسية إخفاء ميكروفيلم في علبة جولواز، وهي المفضلة لدى فلاديمير. آن رايس، التي كتبت باسم آن رامبلينج في روايتها بليندا (رواية رايس) عام 1986، جعلت من جولواز الاختيار المفضل للسيجارة لشخصيتها الرئيسية/بطل الرواية. تم ذكر تدخين جولواز في المسلسل التلفزيوني للمراهقين فتاة النميمة. الرقيب مورت كوبرمان يدخن جولواز في عدة روايات غامضة لريتشارد "كينكي" فريدمان.



حزمة زرقاء مميزة مع شعار خوذة غاليك المجنحة من تصميم جاكنو

تم أيضًا الترويج لتدخين جولواز كمساهمة في الصالح الوطني: تم دفع جزء من أرباح بيعها إلى هيئة التبغ الفرنسية، وهي شركة شبه حكومية مكلفة بمراقبة استخدام التبغ، خاصة من قبل القاصرين، وتوجيه رقابتها. الأرباح نحو أسباب مفيدة اجتماعيا. عزز مصممو حزمة جولواز التقليدية الهوية الوطنية من خلال اختيار ظل

فرنسي مميز للون الأزرق (مثل موسيقى البلوز المستخدمة لاحقًا في أعمال الفنان الفرنسي إيف كلاين).

جون فروسكيانت ، عازف الجيتار السابق في فرقة ريد هوت تشيلي بيبرز ، قام بتدخين جولواز ، كما هو مذكور في كتاب Scar Tissue من تأليف صديق وزميل الفرقة أنتوني كيديس. خلال الفترة التي قضاها في كلية مارلبورو في أوائل الستينيات، كان المغني وكاتب الأغاني الإنجليزي نيك دريك يستمتع بتدخين سجائر القرص الأزرق مع صديقه جيريمي ماسون، في الشارع الرئيسي بالمدينة.

تم إغلاق آخر مصنع لإنتاج جولواز في ليل عام 2005.

في يوليو 2016، نظرت الحكومة الفرنسية في فرض حظر على كل من علامتي سجائر جولواز و جيتانس لأنها اعتبرت "أنيقة للغاية ورائعة". وينطبق الحظر أيضًا على العلامات التجارية بما في ذلك مارلبورو الذهبي و فوغ و لاي سترايك وفورتونا. إنها نتيجة لقانون جديد للصحة العامة يستند إلى توجيه أوروبي ينص على أن منتجات التبغ "يجب ألا تحتوي على أي عنصر يساهم في الترويج للتبغ أو يعطي انطباعًا خاطئًا عن خصائص معينة". وكتبت أربع شركات تبغ كبرى إلى الحكومة تطلب توضيحات بشأن القانون المحتمل، داعية إلى عقد اجتماع عاجل لمناقشة تفاصيل الخطة. واتهموا في الرسالة وزيرة الصحة الفرنسية ماريسول تورين بالتطبيق "التعسفي وغير المتناسب" لتوجيهات الاتحاد الأوروبي.

تم أيضًا الترويج لتدخين جولواز كمساهمة في الصالح الوطني: تم دفع جزء من أرباح بيعها إلى هيئة التبغ الفرنسية ، وهي شركة شبه حكومية مكلفة بمراقبة استخدام التبغ، خاصة من قبل القاصرين، وتوجيه رقابتها. الأرباح نحو أسباب مفيدة اجتماعيا. عزز مصممو حزمة جولواز التقليدية الهوية الوطنية من خلال اختيار ظل

فرنسي مميز للون الأزرق (مثل موسيقى البلوز المستخدمة لاحقًا في أعمال الفنان الفرنسي إيف كلاين).

جون فروسكيانت ، عازف الجيتار السابق في فرقة ريد هوت تشيلي بيبرز ، قام بتدخين جولواز ، كما هو مذكور في كتاب *Scar Tissue* من تأليف صديق وزميل الفرقة أنتوني كيديس خلال الفترة التي قضاها في كلية مارلبورو في أوائل الستينيات، كان المغني وكاتب الأغاني الإنجليزي نيك دريك يستمتع بتدخين سجائر القرص الأزرق مع صديقه جيريمي ماسون، في الشارع الرئيسي بالمدينة .
تم إغلاق آخر مصنع لإنتاج جولواز في ليل عام 2005 .



علبتين من حبوب غولواز الخضراء، (خالية من النيكوتين) مع قهوة سوداء في يوليو 2016، نظرت الحكومة الفرنسية في فرض حظر على كل من علامتي سجائر جولواز و جيتانس لأنها اعتبرت "أنيقة للغاية ورائعة". وينطبق الحظر أيضًا على العلامات التجارية بما في ذلك مارلبورو الذهبي و فوغ و لايكي سترايك وفورتونا . إنها نتيجة لقانون جديد للصحة العامة يستند إلى توجيه أوروبي ينص على أن منتجات

التبغ "يجب ألا تحتوي على أي عنصر يساهم في الترويج للتبغ أو يعطي انطباعا خاطئا عن خصائص معينة". وكتبت أربع شركات تبغ كبرى إلى الحكومة تطلب توضيحات بشأن القانون المحتمل، داعية إلى عقد اجتماع عاجل لمناقشة تفاصيل الخطة. واتهموا في الرسالة وزيرة الصحة الفرنسية ماريسول تورين بالتطبيق "التعسفي وغير المتناسب" لتوجيهات الاتحاد الأوروبي.

مشاكل قانونية

تم تصنيع السجارة بواسطة شركة سيتا ولكن كان عام 1999 بمثابة عام تاريخي. تبلورت الصعوبات القانونية عندما رفع صندوق التأمين الصحي الفرنسي دعوى قضائية بقيمة 51.33 مليون فرنك ضد أربع شركات سجائر، بما في ذلك شركة سيتا، لتغطية التكاليف المقدرة والمستمرة لعلاج الأمراض المرتبطة بتدخين السجائر. وأعقب ذلك دعوى رفعتها عائلة أحد المدخنين الشبهين المتوفى وشركة التأمين الصحي الحكومية الفرنسية، كيس بريمير دي سورنس مالادي ، للمطالبة بالتعويض عن تكلفة العلاج الطبي للمتوفى وعن إنتاج منتج خطير يسبب الإدمان. وبالتالي، تم إسناد إدارة العلامة التجارية لشركة التاديس ، بملكية فرنسية وإسبانية مشتركة، واستمرت هذه الشركة في التصنيع والتوزيع الدولي حتى استحواذ شركة التبغ الإمبراطوري عليها.

في 30 أكتوبر 2007، حكمت الغرفة الجنائية بالمحكمة العليا الفرنسية ضد شركة سيتا، متهمة إياها بتوقيع اتفاقية شراكة مع منظمي مهرجانات فرانكوفوليس 2000-2002 لاستخدام عناصر العلامة التجارية المرئية لـ جولواز الأشقر .

رعاية الرياضة

رعاية السيارات

كان جولواز الراعي الرئيسي لفريق إيكيب ليجر فورمولا 1 في عام 1996، ليحل محل العلامة التجارية الشقيقة جيتانس ، بالإضافة إلى خليفاتها جائزة بروس الكبرى من

عام 1997 حتى عام 2000 قام جولواز أيضًا برعاية سيارات سبتروين التي يديرها كرونوس في بطولة العالم للرايات خلال بطولة العالم للرايات لعام 2006 .

رعاية الدراجات النارية

كان جولواز الراعي الرئيسي لفريق مصنع ياماها في عامي 2004 و2005، بالإضافة إلى فريق ستلايت تيك 3 من عام 2001 حتى عام 2004 عندما حصلوا على رعاية فورتونا في فئة سباق الجائزة الكبرى للدراجات النارية . كان جولواز الراعي الرئيسي للفرق في رالي داكار. قام جولواز أيضًا برعاية العديد من سباقات الجائزة الكبرى في تقويم الجائزة الكبرى للدراجات النارية، مثل سباق TT الهولندي ، حلبة برشلونة-كاتالونيا وحلبة برنو .



يتم عرض دراجة ياماها YZR-M1 الخاصة بفالنتينو روسي في موسم سباقات الدراجات النارية لسباق الجائزة الكبرى لعام 2004 .

الأسواق

يتم بيع جولواز بشكل رئيسي في فرنسا ، ولكنه كان أو لا يزال يباع في أستراليا وكندا ولوكسمبورغ وبلجيكا وهولندا والنرويج والسويد والدنمارك وألمانيا والنمسا وسويسرا وإسبانيا وإيطاليا واليونان وبولندا ورومانيا والمجر وكرواتيا . و صربيا

وجمهورية التشيك وسلوفينيا وأوكرانيا وبيلاروسيا والمغرب وتونس والجزائر ومدغشقر وسوريا وإسرائيل والإمارات العربية المتحدة وتايلاند والمكسيك وجنوب أفريقيا والأرجنتين .

لم تعد جولواز متوفرة في المملكة المتحدة وروسيا .

معلومات عامة	
نوع المنتج	سيجارة
المالك	Imperial Brands (en) 
بلد الأصل	فرنسا
أدخلت	؛ 1910
الأسواق	انظر الأسواق

ريزلا

RIZLA+

ريزلا (/ˈrɪzlə/) Rizla بالإسلوب التجاري ريزلا+، وهي علامة تجارية فرنسية لأوراق لف السجائر والأدوات ذات الصلة والتي يتم فيها لف التبغ أو الماريجوانا أو مزيج منهما لصنع السجائر يدويًا.

تم بيع الشركة في عام 1997 إلى امبيريال توباكو. جاء الاسم "ريزلا" في عام 1886 (حيث أن "ريز" هي الكلمة الفرنسية لكلمة "أرز" و "لا+" اختصار لكلمة لأكروا، أي "الصليب"). وتتوفر أوراق لف السجائر ريزلا بمجموعة من السماكات، والتي تُشير إليها ألوان العبوات، ومجموعة متنوعة من الأحجام.

التاريخ

الإنشاء

ألهم بيير لأكروا ببدء إنتاج أوراق لف السجائر عندما قام في عام 1532 بتبادل بعض الأوراق بزجاجة من الشامبانيا الفاخرة وأدرك إمكانات السوق المحتملة لها.

انفصال الشركة

عام 1660 وبعد تطوير أول أوراق اللف والتي وجدت نجاحًا في البداية، بدأت عائلة لأكروا بإنتاجها. وعلى الرغم من النجاح الأولي، إلا أنه لم يكن حتى بعد مرور 76 عامًا في عام 1736 حتى اشترت العائلة مصنع ورقها الخاص، الذي اشترته فرانسوا لأكروا، مؤسس شركة لأكروا لصناعة أوراق اللف. في عام 1796، منح نابليون لشركة لأكروا

ترخيصًا لإنتاج أوراق لف السجائر لجنوده. ومع ذلك، فقد شككت مجلة "ذي إيكونوميست" في قصة نابليون، وذكرت أن "متحفًا في أنجوليم، المقر الأصلي لعائلة لاكروا، يصف هذه القصة التاريخية بأنها "خيال" ويقول أن العائلة لم تنتج الورق لصنع السجائر حتى عام 1860.

عام 1865 تم إجراء تغيير في التركيبة - حيث تم استبدال الأنسجة المستخدمة في الأوراق بأوراق مصنوعة من الأرز. وكان هذا التغيير إلى ورقة الأرز هو ما أدى إلى ظهور اسم "ريزلا+"، وهو مزيج من الكلمة الفرنسية "ريز" [ʁi]، والتي تعني "الأرز"، مع كلمة "لا" وصليب يمثل اسم العائلة لاكروا، والذي يعني حرفيًا "الصليب".

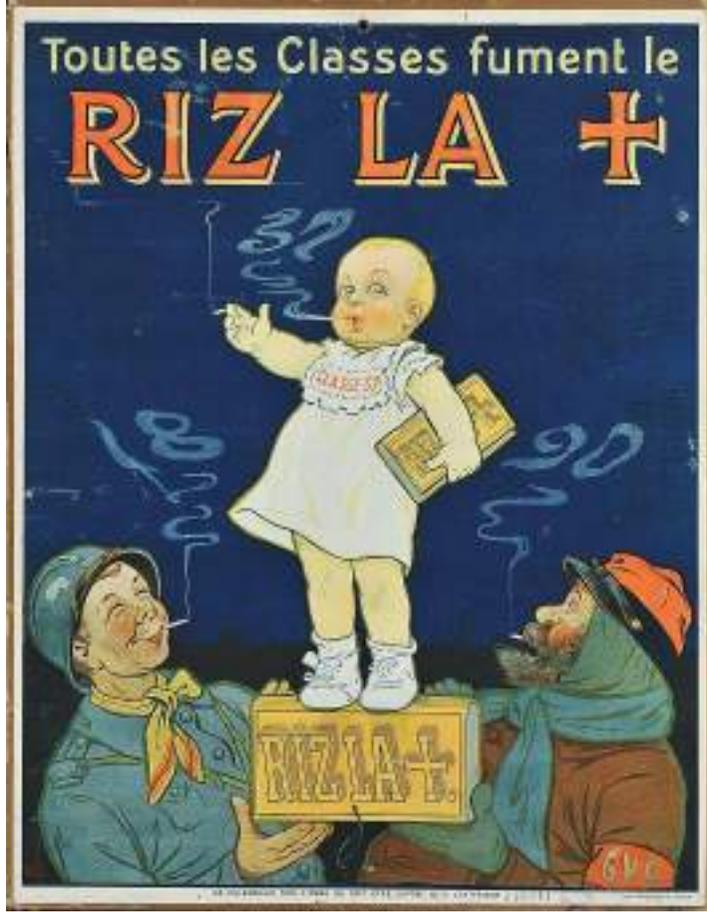
القرن العشرين وما بعده

أنتجت ريزيلا بعض أولى أنواع الأوراق المنكهة في عام 1906، عندما قامت بإصدار نكهات النعناع والفراولة. وتم إنتاج أوراق اللف ريزيلا الزرقاء ذات الوزن الخفيف لأول مرة في عام 1910، باستخدام ورق اقل سمكا ونكهة تبغ أكثر وضوحًا. كما قامت ريزيلا بإصدار واحدة من أوائل أجهزة لف السجائر.

في عام 1942، أحدثت العلامة التجارية ريزيلا ثورة في عالم أوراق لف السجائر عندما اكتسب الأخوة لاكروا براءة اختراع لتطبيق العلكة على حافة أوراق اللف. أضافت هذه الميزة الجديدة في تميز ريزيلا كزعيم في صناعة أوراق اللف، ووضعتهم في قمة السوق.

في عام 1977، بعد ثلاثين عامًا من تغيير اسم العلامة التجارية، قامت ريزيلا بإصدار أوراق لف السجائر بحجم King Size. تقاس الأوراق بالحجم القياسي 69 × 35 ملم في معظم البلدان وتوضع في كومة واحدة متداخلة من 50 ورقة، ولكن في بلجيكا

تحتوي العبوات على اثنين من الكومات الموازية التي تحتوي على ما مجموعه 100 ورقة، والتي تباع عادة بسعر يتراوح من 0.80 إلى 1.00 يورو.



جميع الفئات تدخن الأرز. [كروا]: [كرتون إعلاني]: حجري، ملون. ; 36 × 47 سم: [ناشر غير معروف]، [1917] (باريس): عفريت. فيركسون.

تتم تلوين الأوراق ذات السماكات المختلفة كما يلي:

26.5 جم/م² عرق السوس

23 بيضاء

20 برتقالية

17.5 حمراء (مع زوايا مقطوعة خضراء)

14.5 زرقاء، ووردية

13.5 فضية

في عام 1978، تولى Fernand Painblanc السيطرة على ريزيلا، وهو ما أنهى تقليد ملكية عائلة لاكروا.



1881 ريزلا - بلا شريط غراء

تم إصدار الورق بنكهة عرق السوس في عام 1981. في عام 1986، وبدأت ريزلا في النمو السريع والإعلان على نطاق واسع. إحدى حملات الإعلان الناجحة في عام 1986 كانت سلسلة شهيرة من التقاويم والتيشترات والملصقات. وكانت سلسلة مقاهي تابعة للعلامة التجارية، تم عرضها في مختلف الحفلات في المملكة المتحدة في عام 1996، شديدة الشهرة أيضًا. في عام 1997، أنتجوا نسخة محدودة من King

Rizla Size + باللون الأرجواني، والتي تعتبر ذات وزن متوسط وعرض إضافي وحجم كبير للأوراق المنكهة، احتفالاً بمهرجان فينيكس للموسيقى.

في عام 1997، تم بيع Rizla إلى. وبعد عام واحد، استمرت Rizla في سلسلة توسع وإعلانات على نطاق واسع، حتى أصدروا خطهم الخاص من الملابس التي تم بيعها في مقاهيهم. في عام 2002، أغلقت ريزيلا صفقة مع سوزوكي وأصبحت واحدة من أبرز رعاة سباقات الدراجات النارية لديهم، حيث شكلوا فريق سباق ريزيلا-سوزوكي. ويتوفر سيارة Caterham Superlight R500 الرياضية بعلامات ريزيلا بعد إطلاقها بالتعاون مع ريزيلا-سوزوكي.

معلومات عامة	
المالك	Imperial Brands (en) 
بلد الأصل	 فرنسا 
أدخلت	1867 
موقع الويب	rizla.com 

جي اوبي

جي اوبي (لف الورق) هي علامة تجارية شهيرة لورق السجائر الذي تنتجه ريبابليك توباكو في برنبة في فرنسا.

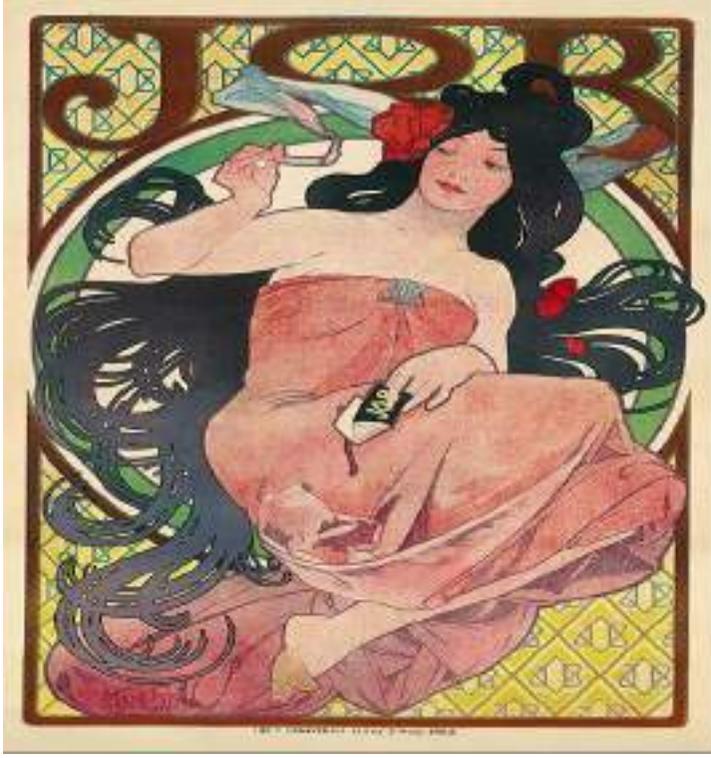
النشأة

عام 1838 توصل حرفي فرنسي يدعى جان باردو إلى فكرة كتيب من أوراق اللف المصنوعة من ورق الأرز النقي الرقيق. كانت علامة باردو التجارية هي الأحرف الأولى «جي بي» مفصولة بالماس كبير. غالبًا ما كان يخطئ المستهلكون في اعتبار الماسة على أنها حرف أوه الكبير الإنجليزي، الذين بدأوا في الإشارة إلى الأوراق باسم جي أوه بي، وكذلك ولد اسم العلامة التجارية. بحلول عام 1849 تقدم باردو بطلب للحصول على براءة اختراع لببير جي أوبي.

توفي جان باردو في عام 1852. تم بيع العلامة التجارية جي أوبي بالمزاد العلني في أغسطس 1853 واشتراها بيير باردو نجل جان باردو مقابل 16000 فرنك. شكل شقيقه جوزيف باردو شركة منفصلة تصنع أوراق السجائر "لي نيل"، وكان شعارها فيل ضاحك. في يناير 1854، بدأ بيير في صنع غلافه الخاص في برنبة. تضمنت مجموعة من الأوراق المنكهة عرق السوس واليانسون والفانيليا والعرعر والكافور. شمل الاهتمام الدقيق بالتسويق تطوير أوراق قيمة أو فاخرة، مع صناديق جذابة مصممة للسيدات.

في نهاية عام 1858 اشترى بيير باردو منزلًا كبيرًا في شارع 18 سانت سوفور في برنبة بمبلغ 40000 فرنك، وهو في الأصل مبنى سكني، قسمه إلى جهة للتصنيع و جهة أخرى لإقامته. كان لدى بيير نافذة سقفية زجاجية مثبتة في مصنعه «فندق دي لي اندستريه دو بيير أسيجاريت» للإنارة. حيث تم استخدام هذا المصنع للتصنيع من 1861 إلى 1879 و تم توظيف 80 عامل في 1861. في 1865-66 تم تركيب ورشة

للطباعة الحجرية والختم. ومع تزايد أتمتة عملية التصنيع، مدفوعة بالطاقة البخارية تم اقتناء مبنى ثان في شارع سوفور 13 ثم مبنى إضافي إلى أن أصبح المبنى كامل مأهولاً. بحلول عام 1889، وظفت شركة جي أو بي 290 امرأة و 40 رجلاً.



في أواخر تسعينيات القرن التاسع عشر، استأجرت الشركة محترف في الفن الحديث ألفونس موخا، بالإضافة إلى العديد من الفنانين الآخرين، لتصميم ملصقات إعلانية للعلامة التجارية. رسم موخا إلهة مموجة طويلة الشعر تحمل سيجارة ملفوفة. الصورة مستوحاة من لوحة عرافة ديلفي لمايكلانجلو من كنيسة سيستينا. كانت صورة الملصق شائعة جداً لدرجة أنها بيعت كطباعة حجرية.

في عام 2008، كلفت الشركة فنان رسم تصويري، يدعى بول هارفي لانشاء حملة دعائية من سلسلة من الملصقات مع إضافة إشارة مرجعية إلى ألفونس موخا. قدم هارفي أشغالاً تعرض أعمالاً مزدوجة شهيرة للتأكيد على رسالة المبيعات لدى «ذا أوريجنال دوبل»، كدليل على حزم الأوراق المزدوجة الحجم من صنع جي أو بي. قال

مارك روس مدير وكالة جولورياس كرياتف التي تدير الحملة: إن حماس هارفي للمشروع جاء لأن موخا هو أحد أبطاله، إذ أثار العمل بعض الجدل؛ أيد جيلبرت وجورج الصور، لكن "ذا مايتي بوش" و "ذي وايت سترايبس" لم يكونا سعداء بظهوره. روج "فراسير كي سكوت" مدير "إي جالاري" للمزدوح الشهير، وهو عرض للوحات الأصلية المستخدمة في الملصقات، في معرض وانتيد جالاري في نوتينغ هيل.



كيفية ترويجها

العلامات التجارية 1.0 و 1.25 و 1.5 و 2.0 هي ملكية لشركة "دي أر آل إنتر برايسين، إلينوي". في يونيو 2020، تم عرض "جب أو بي لورق اللف" في صندوق همبر الشهري. في فيلم ماكسمام أوفردرايف، الذي ظهر فيه إميليو إستيفيز مطاردًا من قبل شاحنات «ممسوسة»، تم عرض شاحنة جي أو بي 1.5 كواحدة من المركبات الرئيسية.

الزواحف، طباعة حجرية عام 1943 بواسطة إيشر، تعرض حزمة من أوراق دحرجة جي أو بي . في فيلم أحلام سعيدة عام 1981، يقول تومي تشونغ إنه تلقى تمويل أوراق جي أو بي. في حلقة من المكتب بعنوان «حفلة الملاحظة»، يمكن مشاهدة ملصق لأوراق جي أو بي على جدار غاب لويس. يشار إلى أن الملصق كان إعلانًا فرنسيًا حقيقيًا لكي لي إيرين هانون. يمكن رؤية أوراق السجائر جي أو بي على الغلاف الأممي لألبوم فرقة موت ذا هوبل الأول.

معلومات عامة

	Pierre Bardou- Job (en) ⓘ (1853 – 1892) الملاك
	Jean Bardou (en) ⓘ (1838 – 1852) ⓘ
المؤسس	Jean Bardou (en) ⓘ ⓘ
بلد الأصل	 فرنسا ⓘ
أدخلت	1838 ⓘ
موقع الويب	republic-technologies.com

تيفال

Tefal®

تيفال (بالفرنسية: Tefal) هي شركة فرنسية لتصنيع أدوات الطهي والأجهزة المنزلية مملوكة لمجموعة أس إي بي قروب أكبر مصنع في العالم لأدوات الطهي. اسمها عبارة عن أول أحرف لكلمة تيفلون (بالإنجليزية: Teflon) والألومنيوم (بالإنجليزية: aluminum). تشتهر الشركة بإنشاء فئة أواني الطهي «الغير لاصقة»، وبتقديمها لمعدات القلي التي لا تحتاج لكثير من الزيت والدهون. في بعض البلدان مثل الولايات المتحدة، يتم تسويق تيفال أيضًا باسم «تي-فال». تقوم تيفال أيضًا بتصنيع منتجات العناية بالملابس مثل مكواة البخار، وأجهزة بخار الملابس. في عام 2015، أصدرت الشركة منتج باسم «تيفال كويزين كومبنيان»، وهي آلة توفر للمستخدمين طرق طهي متعددة في جهاز مطبخ واحد. في المملكة المتحدة، تملك الشركة علامة كوك وير التجارية. يتم استخدام العلامة التجارية حاليًا بموجب ترخيص. باتباع أيديولوجيتها لتوسيع قاعدة عملائها العالمية، دخلت السوق الهندية في مايو 2014، من خلال الاستحواذ على واحدة من أكبر العلامات التجارية المنزلية الاستهلاكية في الهند وهي ماهارجا وايت لاين.

المنتجات

للشركة الكثير من المنتجات المنزلية والكهربائية، ولكن اشتهرت الشركة بأواني الطبخ المنزلية مثل القدور العادية، قدور الضغط، السكاكين، المغارف، حافظات الطعام وغيرها الكثير، لكن اشتهرت الشركة خاصةً بمقالي الطبخ لأنها ذات جودة عالية وهي من النوع التي لا تحتاج إلى الكثير من الزيت ولا يلتصق بها الطعام. تصنع الشركة أيضًا الأجهزة الكهربائية للمنزل والمطبخ، تصنع الشركة غلايات المياه، آلات الشوي، قدور طبخ الأرز الكهربائية، مكواة البخار، أجهزة تبخير الملابس وغيرها الكثير، لكن

اشتهرت الشركة بالقلايات الهوائية والتي تعمل بدون الزيت، وتعمل عن طريق تدوير بخار الماء الحار الذي تصل درجة حرارته إلى 200 درجة سيليزية حول الطعام.

إيكوديزاين

بدأت تيفال في 2010 بزيادة الاهتمام بالبيئة، بناءً على ذلك، أطلقت الشركة مجموعة من أواني الطبخ باسم ناتورا والتي هي مصنوعة من الألمنيوم المعاد تدويره 100% ومجموعة إنجوي المصنوعة من مواد تم إعادة تدويرها بنسبة 95%. إلى اليوم تهتم تيفال بصناعة الأواني المنزلية بالألمنيوم المعاد تدويره.

للألمنيوم المعاد تدويره أهميات كبيرة منها:

توفير الطاقة لأن إنتاجه يوفر طاقة بنسبة 95% عكس الألمنيوم التقليدي الحفظ على مخزون الألمنيوم في العالم فإن تدوير طن واحد سيوفر إنتاج 4 أطنان من البوكسيت فيتم الحفاظ على موارد الأرض ويقل تلوث التربة عن طريق دفن المخلفات الصلبة

التصنيع

تقع منشأة التصنيع الخاصة بتيفال في مدينة روميلي في فرنسا، تنتج الشركة كل عام 45 مليون قطعة مع الحفاظ على شروط المحافظة على البيئة.

معلومات عامة	
سميت باسم	—متعدد رباعي فلورو الإيثيلين ألمنيوم
البلد	فرنسا 

التأسيس	1954 — 1956
النوع	منظمة
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة
المقر الرئيسي	روميلى
موقع الويب	tefal.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

	مجموعة شركات سيب
الشركة الأم	مجموعة شركات سيب (– 2005)
الشركات التابعة	OBH نوردیکا
الصناعة	تصنيع الأدوات المعدنية المنزلية

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة شركات سيب
المؤسسون	مارك جريجوار Marc Grégoire (en)
المدرء التنفيذيون	Pierre-Armand Lemoine (en) (2021 –) Patrick Llobrégat (en) [7](2012 – 2021)

مولينكس

Moulinex

مولينكس (بالفرنسية: Moulinex)، هي شركة فرنسية لإنتاج الآلات الإلكترونية التي تتعلق بالطبخ، مثل تعصير الفواكه وعمليات الشوي للأطعمة كالبطاطس وغيرها، أسست سنة 1937، وتقع مقرها في فرنسا، ولها فروع في كل دول العالم، بمن فيها بلدان الشرق الأوسط.



معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	1957 
النوع	ماركة 
المقر الرئيسي	إيكولي 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة شركات سيب 
-------------	---

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة شركات سيب 
المؤسس	جان مانتيليت 

شركات الدواء الفرنسية

سانوفي

sanofi

سانوفي وهي شركة فرنسية ذات مناشئ عالمية مختلفة مقرها في باريس، فرنسا، احتلت عام 2013 المركز الخامس بين أكبر الشركات مبيعاً للوصفات الطبية، أنشئت الشركة تحت اسم سانوفي أفيننتس عام 2004 بعد دمج شركتي أفيننتس وسانوفي-سينتيلابو، اللتان انشئتتا بالأصل بعد دمج عدة شركات أخرى مسبقاً، وتم غيرت اسمها إلى سانوفي في مارس 2011

تعمل سانوفي في البحث والتطوير، صناعة وتسويق الأدوية، بالأخص في سوق الوصفات الطبية، لكن المؤسسة طورت أدوية متاحة بدون وصفة، وتغطي الشركة سبعة مجالات علاجية رئيسية وهي: الأمراض القلبية الوعائية، الجهاز العصبي المركزي، مرض السكري، الطب الداخلي (الباطني)، علم الأورام، تخثر الدم واللقاحات (وهي أكبر منتجة للأخير في العالم خلال فرعها سانوفي باستور).

المنتجات

الأدوية والوصفات الطبية

المناعة الذاتية

قلم إيبنفرين حساسية.

تيريفلونوميد لمرض التصلب المتعدد. وافقت عليها إدارة الاغذية والعقاقير في سبتمبر 2012.

القلب والأوعية الدموية

كلوبيدوغريل (Plavix, Iscover) (بلافيكس، إيسكوفر) لتصلب الشرايين

إينوكسابارين (Lovenox, Clexane) للتخثر (أكبر بائع لها في عام 2008)

Mipomersen (Kynamro)، علاج عكسي لاتجاه النسخ وهو دواء مضاد للتجلط اخترعته شركة إيزيس للأدوية، وحصلت عليه جنزيم في عام 2008 (ما قبل سانوفي) وتمت الموافقة عليه من قبل إدارة الأغذية والعقاقير في عام 2013 لمرض فرط كوليستيرول الدم العائلي مرض نادر.

إربيسارتان (Aprovel, Avapro, Karvea) ورامبيريل (Delix, Triatec, Tritace) لارتفاع ضغط الدم

ألبروكوماب (Praluent) لفرط كوليستيرول الدم العائلي غير المتماثل وأمراض القلب والأوعية الدموية تصلب الشرايين السريرية

دوبيلوماب (Dupixent) لمرض التأتبي

الأمراض المعدية

مضادات حيوية:

سيفوتاكسيم (Claforan) كلافوران

ريفابنتين (Priftin) بريفتين

ليفوفلوكساسين (Tavanic) تافانيك

أموكسيسيلين/حمض الكلافولانيك (Amoklavin) أموكلافين

اللقاحات:

الأمراض البكتيرية:

كوليرا

خناق

مستدمية نزلية

لقاح المكورات السحائية (Menactra)

سعال ديكي

لقاح المكورة الرئوية

كزاز

سل

حمى التيفوئيد

الأمراض الفيروسيّة:

التهاب الكبد الوبائي أ

التهاب الكبد ب

إنفلونزا

التهاب الدماغ الياباني (Ixiaro) اكسيارو

حصبة

نكاف

شلل الأطفال

داء الكلب

حصبة ألمانية

جدري الماء

حمى صفراء

جدري - تم استئصاله في عام 1980 (تم إنتاج اللقاح كتدبير استجابة لتهديد الإرهاب البيولوجي)

الأبيض

غليمبريد (Amaryl) لمرضى السكري من النوع 2

إنسولين (Insuman) للنوع 1 والنوع الثاني من مرض السكري

أنسولين غلوليزين (Apidra) and إنسولين غلارجين (Lantus) for السكري

حمض ريزدرونيك (Actonel) لمرض هشاشة العظام هشاشة العظام ومرض

بادجيت

سيفيلامير (Renagel and Renvela) hydrochloride مرض الكلى المزمن

كارموستين (Gliadel) implants للسرطان

الأعصاب

Sodium hyaluronate (Hyalgan) for تحليل الدم

حمض الفالبرويك (Depakine) وحمض الفالبرويك (Depakote) لعلاج صرع

زولبيديم (Ambien, Ambien CR, Myslee, Stilnoct, Stilnox, Zolfresh, Zolt) for

أرق

أليمتوزوماب (Lemtrada) لمرض التصلب المتعدد

تيريفلونوميدي (Aubagio) لمرض التصلب المتعدد

الأورام

macrocycle [85] • Cabazitaxel (Jevtana) • Plerixafor (Mozobil) •

Aflibercept (ZALTRAP) بروتين الاندماج المؤتلف، [28]

ألفوزوسين (Xatral/Uroxatral) لتضخم البروستاتا الحميد

كاربازيتاكسيل (Jevtana) لسرطان البروستاتا

بليريكسافور (Mozobil), حلقة ضخمة التي وافقت عليها إدارة الغذاء والدواء لتعبئة الخلايا الجذعية في الدم المحيطي ليمفوما اللاهودجكينز والورم النخاعي المتعدد في ديسمبر 2008

أفليبيرسيبت (ZALTRAP) حمض نووي معاد التركيب بروتين اندماجي، approved in metastatic colorectal cancer المعتمد في سرطان القولون والمستقيم المنتشر بالاشتراك مع عوامل أخرى في عام 2012..

كلوميدين (Clomid) لعلاج العقم عند المرأة

دوسيتاكسيل (Taxotere) لسرطان الثدي، سرطان الرئة وسرطان البروستاتا

أوكساليللاتين (Eloxatin) ل لسرطان القولون

Sarilumab (Kevzara) لاختبارات الدم وسرطان الرئة وسرطان البروستاتا

Vandetanib (Caprelsa) لسرطان الثدي وسرطان القولون والمستقيم والعقم عند النساء

الألم

كودين (Solpadol) للألم المزمن

كيتوبروفين (Bi-Profined) للألم

مرض السكري

إنسولين غلارجين (insulin glargine) للنوع 1 والنوع 2 من داء السكري

إنسولين غلارجين (insulin glargine) للنوع 1 والنوع 2 من داء السكري



المقر الرئيسي لشركة سانوفي أفنتيس في أسبانيا

أنسولين غلوليزين (insulin glulisin) للنوع 1 والنوع 2 من داء السكري

دون وصفة طبية

دواء ميكوسولفان للسعال

دواء إنتروجرمينا للإسهال

فيكسوفينادين (Allegra, Telfast) وتريامسينولون (Nasacort) لحساسية الأنف

باراسيتامول (Novaldol)

كربونات الكالسيوم (Maalox, مضاد الحموضة)

تنتج الشركة أيضًا مجموعة واسعة من المنتجات التي لا تحتاج إلى وصفة طبية، من بينها فيكسوفينادين ومروخ لألم العضلات و Gold Bond لتهدئة الجلد وشامبو Selsun Blue dandruff. تم الحصول على هذه العلامات التجارية في عام 2010 عندما اشترت سانوفي-أفنتيس شركة Chattem.

معلومات عامة	
الشعار النصي	Empowering life (بالإنجليزية)
البلد	فرنسا
التأسيس	أغسطس 2004
النوع	منظمة — شركة أدوية
الشكل القانوني	شركة عامة محدودة مع مجلس إدارة (n.o.s.)
المقر الرئيسي	باريس فرنسا على الخريطة
حلت محل	— شركة هوكست رون — Synthelabo (en) بولنك
موقع الويب	sanofi.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	< القائمة ...
الصناعة	أنشطة — صناعة الدواء المكاتب الرئيسية
المنتجات	دواء بوصفة

أهم الشخصيات

المالك	لوريال (9.43 %) (2021) ✎
المدير التنفيذي	Olivier Brandicourt (en) ✎ (2015 – 2019) ✎
الموظفون	106,566(2017) ✎

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة (SNY) نيويورك يورونكست (SAN) باريس [7] ✎
العائدات	43.07 يورو بليون (2023) ✎
الربح الصافي	5.4 يورو بليون (2023) ✎
الدخل التشغيلي	7.875 يورو بليون (2023)

مختبرات سرفير



مختبرات سرفير (بالفرنسية: Laboratoires Servier) ومختصرها سرفير (بالفرنسية: Servier) هي شركة فرنسية مختصة بصناعة الدواء خصوصا في اختصاصات الأمراض القلبية والمفاصل والكآبة والسكري. لشركة سرفير وجود جغرافي في 150 دولة وعدد موظفين يقارب الـ 22500 شخصا و 15 مركز بحثي و 4.7 مليار يورو من الإيرادات في عام 2020. مختبرات سرفير عضو في الاتحاد الأوروبي للصناعات والجمعيات الصيدلانية. أما وحدتها في جيدي قرب أورليان فتعد أكبر وحدة للتجارب السريرية في أوروبا.

تطور الشركة

أسس جاك سرفير شركة سرفير عام 1954 و بدأ بإنتاج دوائين لعلاج ضغط الدم وعلاج الداء السكري.

بين عامي 1956 و 1964 انشأت الشركة مراكز للأبحاث في فرنسا وانكلترا.

عام 1990 أسس أول مركز للإنتاج خارج فرنسا في مدينة اركلو في ايرلندا.

في عام 2000 انشأ معمل لسيرفير في الصين.

في عام 2002 تالت الشركة جائزة جاليان للابداع والأبحاث.

بين عامي 2002 و 2010 افتتحت سيرفير مركزين للإنتاج في روسيا والبرازيل.

في عام 2017 اطلقت الشركة عدة مستحضرات صيدلانية لعلاج الأورام في أوروبا.
خلال السنة المالية 20/2019، وزعت المجموعة أكثر من مليار صندوق من الأدوية
في جميع أنحاء العالم.

المجالات العلاجية

أمراض القلب والأوعية الدموية.

داء السكري.

الأورام.

الأمراض المناعية.

الأمراض الدهنية.

أبرز الأدوية

هذه قائمة بأبرز الأدوية التي تنتجها مختبرات سرفير:

الدواء الاسم التجاري اللاتيني

غليكلازيد Diamicon, Diamicon MR

إنداباميد Fludex SR, Natrilex SR, Lozide

بيريندوبريل Coversyl

بيريندوبريل/إنداباميد Preterax, Coversyl Plus

سترونيوم رانيليت Protelos

إيفابرادين Procoralan

تيازيبين Stablon

تريميتازيدين Vastarel MR

Valdoxan, Melitor, Thymanax	أغوميلاتين
Duxil, Vectarion	ألميتيرين
Survector, Maneon, Directim	أمينبتين
Medi axial	بنفلوركس
Glucidoral	كاربوتاميد
Daflon 500	دافلون
Pneumorel	فنسبيريد
Muphoran	فوتمستين
Locabiotal	فوسافنجين
Trivastal retard	بيريبديل
Hyperium	ريلمينيدين
Pseudophage	ألجينات الصوديوم
Arcalion	سولبوتيامين
Artex	ترتاتولول
Vitathion	فيتامينات

بنفلوركس سحب من الأسواق.

البحث التعاوني

بالإضافة إلى أنشطة البحث والتطوير الداخلية، تتولى Servier مشاريع بحثية تعاونية ممولة من القطاع العام مع شركاء صناعيين وأكاديميين. أحد الأمثلة، في مجال تقييم السلامة غير السريرية، هو InnoMed PredTox. [] تقوم الشركة بتوسيع أنشطتها في مشاريع بحثية مشتركة في إطار مبادرة الأدوية المبتكرة من EFPIA والمفوضية الأوروبية.

بالإضافة إلى ذلك، تشارك Servier في التعاون البحثي والترخيص عبر صناعة الأدوية والتكنولوجيا الحيوية. تشمل هذه أوجه التعاون:

في أمراض القلب: XENTION

_(المملكة المتحدة، 2013)، AMGEN

_(الولايات المتحدة الأمريكية، 2013)، MIRAGEN

_(الولايات المتحدة الأمريكية، 2011)، ARMGO

_(الولايات المتحدة الأمريكية، 2006)

في مرض السكري: INTARCIA (الولايات المتحدة الأمريكية، 2014)

في الأمراض الأيضية: منبهات INTERCEPT - TGR5

_(الولايات المتحدة الأمريكية، 2011)، GENFIT

_ (فرنسا، 2004)

في علم الأعصاب (CH) GENEURO (MS)، 2014)
في علم الأورام: CTI BIOPHARMA _ (الولايات المتحدة الأمريكية، 2014)
(CH ، NOVARTIS ، 2014 ،) CELLECTIS ،

_ (فرنسا، 2014) ، (NERVIANO (IT ، 2013 ،) EOS (IT) / CLOVIS ،

_ (الولايات المتحدة الأمريكية، 2012) ، (BIOINVENT (SE ، 2012 ،) ،
MACROGENICS

_ (الولايات المتحدة الأمريكية، 12/2011) ،

_ (جالاباجوس (NDL) ،) ، 2011 (FR ،) BIOREALITES ، 2011 ،) ،
PHARMACYCLICS - HDAC inhibitor

_ (الولايات المتحدة الأمريكية، 2009) ، HYBRIGENICS ،

_ (فرنسا، 2011/2007)

في أمراض اليتيم / أمراض القلب / مرض السكري: XOMA (الولايات المتحدة
الأمريكية، 2010)

في هشاشة العظام وهشاشة العظام: OSTEOLOGIX (الولايات المتحدة الأمريكية،
2010)

استحوذت Servier على Symphogen في عام 2020. [1]

المشاكل

كانت مختبرات سيرفير موضوع فضيحة في جميع أنحاء العالم لإنشاء وتوزيع عقار لفقدان الوزن يسمى Mediator، والذي ربما قتل ما يصل إلى 2100 شخص.

فيلم 150 ملليجرام للمخرج إيمانويل بيركوت، يصور الدكتورة إيرين فراشون تكتشف أن أقراص Mediator تسبب مشاكل / وفيات بصمام القلب وكيف بدأت في عام 2009 معركة شاقة ضد المنتج والسلطات الصحية الفرنسية.

في تموز من عام 2020 قامت خدمة الصحة الوطنية في المملكة البريطانية المتحدة (NHS) برفع دعوى قضائية بقيمة 220 مليون جنيه إسترليني (280 مليون دولار أمريكي) ضد شركة الأدوية الفرنسية Servier Laboratories. حيث وافقت المحكمة العليا الآن على الاستماع إلى دعوى القضائية تتعلق ببراءة اختراع تستخدم لمنع الإصدارات العامة من دواء لارتفاع ضغط الدم (بيرندوبريل ارجنين).

متهمة بتفضيل الأرباح على حياة المرضى، واجهت شركة الأدوية الفرنسية Servier Laboratories غرامات وأضرارًا بملايين اليورو بعد تجربة ضخمة شملت 6500 مدعٍ قالوا إن الشركة سمحت لوصف دواء السكري على نطاق واسع وبصورة غير مسؤولة مما أدى إلى عواقب مميتة. جادل محامو سيرفير بأن الشركة لم تكن على علم بالمخاطر المرتبطة بالدواء.

معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1954
النوع	خاص
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة
المقر الرئيسي	سيورن، فرنسا
موقع الويب	servier.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Servier (United Kingdom)(en) [7]
الصناعة	fabrication de préparations pharmaceutiques (fr)
المنتجات	أدوية
النشاطات	صناعة دوائية

أهم الشخصيات

المؤسس	جاك سرفير
المدير التنفيذي	Olivier Laureau (en) (2014 -)
الموظفون	20000

الإيرادات والعائدات

العائدات	4.2 (سنة مالية) مليار يورو
الربح الصافي	-46.02 (2022) يورو مليون

..... انتهى الجزء الثاني

.....

محتويات الكتاب

3.....	شركات صناعة الطائرات المدنية في فرنسا
4.....	مجموعة إيرباص
17.....	إيرباص
37.....	إيرباص إيه 220
46.....	إيرباص إيه 300
53.....	إيرباص إيه 320
58.....	إيرباص إيه 330
61.....	إيرباص إيه 340
65.....	إيرباص إيه 350
71.....	إيرباص إيه 380
91.....	إيرباص بولقا
94.....	إيرباص هيليكوبترز
103.....	ايروسباسيال كورفيت
105.....	نورد للطيران
107.....	شركات الطيران الفرنسية
108.....	الخطوط الجوية الفرنسية
112.....	جوون
114.....	مجموعة لاتيكوير
122.....	سود للطيران
124.....	مجموعات الفنادق الفرنسية
125.....	أكور
128.....	إيبس بدجت
132.....	إيبس ستايلز
135.....	إيبس
138.....	الانتشار في العالم والدول العربية

138	أمريكا اللاتينية
138	أفريقيا
139	آسيا / الباسفيك
139	أوروبا
139	الشرق الأوسط
142	كوراليا
143	ميركيور
146	سلسلة متاجر التجزئة
147	مجموعة كارفور الدولية
148	كارفور
171	أوروبا
175	كارفور ماركت
179	كارفور سيتي
181	كارفور مونتان
182	كارفور سيتي كافي
184	كارفور كونطاك
186	كارفور بلانيت
188	كارفور إكسبريس
191	شمبيون
197	مارشي بلوس
199	أتاك
200	أوشون
205	برنتان
208	بروكسي
211	بروموديس
212	جروب كازينو
218	جيان
220	دارتي
224	ديكاتلون

226	شوي
228	فناك
232	كونفوراما
235	مونوبري
238	البنوك الفرنسية
239	بنك فرنسا
241	بي إن بي باريا
245	كريدي أغريكول
248	بنك سوسيتيه جنرال
255	مجموعة بي بي سي إي
258	البنك البريدي
263	بنك باريا
269	بنك الاستثمارات العامة
271	بنك كريديت موتويل
274	دكسيا
277	روتشيلد وشركاه
279	كريدي ليونيه
281	مجموعة البنك الشعبي
282	ناتيكسيس
285	شركات مالية لادارة الأصول
286	صندوق الضمان دي ديبو
289	أموندي
293	شركات التامين الفرنسية
294	أكسا
298	سي ان بي للتأمين
300	الصناعات الغذائية
301	أكتيفيا
303	إيفيان
304	بيتيمان أند بارتون
305	بيرنوريكار

307	بيل جروب
310	البقرة الضاحكة
311	جبنة كيري
313	دانون
321	دواجن دو
326	لادوريه
333	مشروب أورونجينا
337	لاكتاليس
339	لو باليه دي تي
340	مارياج فريير
342	شركات المشروبات الروحية
343	مجموعة كاستل
347	تشيفاز ريغال
354	غراي غوس
356	فوشون
358	كرونينبورغ
360	شركات السجائر
361	سجائر جولواز
369	ريزلا
374	جي أوي
378	تيغال
381	مولينكس
383	شركات الدواء الفرنسية
384	سانوفي
392	مختبرات سرفير

