

صنع في تركيا

الدليل التجاري لأبرز الشركات التركية



مروان سمور



صنع في تركيا

الدليل التجاري لأبرز الشركات التركية

الجزء الثاني

الكاتب

مروان سمور

صناعة السيارات في تركيا

صناعة السيارات التركية

لعبت صناعة السيارات التركية دوراً هاماً في اقتصادها في مجال التصنيع، حيث كان العرض والطلب قويين، كما أن عدداً كبيراً من الشركات والمصانع العاملة في هذا القطاع، التي تتخذ أساساً من منطقة مرمره

مقرراً لها، قامت بتصنيع أكثر من 1.3 مليون سيارة في عام 2015، مما وضع المرتبة الرابعة عشرة بين أكبر منتجي السيارات في العالم.

وكانت هذه الصناعة جزءاً مهماً من الشبكة العالمية لقوانين التصنيع مع مجموعة من منتجي السيارات وبائعي قطع الغيار، حيث شحنت ما يقرب من 20 مليار دولار من السيارات والمكونات في عام 2017، ذهب ما يقرب من 85٪ منها إلى الصادرات الأوروبية، ومصانعها المنتجة Renault و Audi و Toyota و Hyundai و Ford Autosan و Honda، أبرز العلامات التجارية في العالم.

في 1950م، بدأت TOA تصنيع الشاحنات والشاحنات العسكرية REO في وقت لاحق من قبل الحصاد الدولي، ووضعت أسس هذه الصناعة، وتم إنتاج ديفريم المحلية الأولى من قبل الشركة المصنعة للقطار TÜLÖMSAŞ، مع بناء مصنع التجميع في أوتوسان في عام 1959.

بدأ التصنيع الشامل للسيارة المحلية أنادول في عام 1998، ويمكنه استيراد بطاريات السيارات من تركيا، وهي وظيفة نشأت مؤخراً وأدت إلى حل مشكلة رئيسية يواجهها أصحابها.

ومر قطاع السيارات بكثير من التطورات والتي منها:

1929 صنعت فورد موتولا أول سيارة في اسطنبول، تم بناء 48 سيارة كل يوم، ولكن توقف الإنتاج بسبب الكساد الكبير في الثلاثينات.

تأسس مصنع سيارات الجيب في توزلا في عام 1954 لتصنيع المركبات التركية فيبي-برا.

تم إنتاج سيارة سيدان ديفريم في مصنع Tülomsaş في إسكيش في عام 1961 وكانت أول سيارة تركية يتم بناؤها وتجميعها محلياً.

بدأ إنتاج أوستن وموريس للسيارات التابعة لشركة السيارات البريطانية في مصنع BMC في إزمير في عام 1964، واشترت المجموعة التركية Çukurova اسم BMC في عام 1989، والتي تصنع حالياً جميع طرازات BMC في جميع أنحاء العالم.

في عام 1966، في مصنع بوسطن في اسطنبول، أصبحت أنادول أول علامة تجارية تركية للسيارات يتم تصنيعها بكميات كبيرة.

في عام 1969، تم تأسيس مصنع أويك رينو لتصنيع ماركات رينو في بورصة.

وبحلول عام 2004، تم تصدير 518 ألف سيارة سنوياً، وذلك أساساً إلى الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي.

في عام 2006، اقترض بنك الاستثمار الأوروبي في 175 Tofaş مليون يورو لبناء وتصنيع PSA بيجو سيطرون وفيات أوت المركبات التجارية الصغيرة للسوق الأوروبية.

وميزانية الشركة الصافية، التي تبلغ قيمتها 400 مليون يورو، هي تمويل غير متفرغ، بهدف زيادة القدرة التصنيعية للشركة بشكل كبير وتوليد حوالي 5000 فرصة عمل جديدة.

وكما هو الحال في العديد من البلدان، تأثر قطاع السيارات تأثراً كبيراً بالأزمة المالية العالمية، وقالت رابطة صناعة السيارات التركية في مارس 2009 إنه في الشهرين الأولين من عام 2009، انخفض إنتاج السيارات بنسبة 63 في المائة على أساس سنوي، مع انخفاض الصادرات بنسبة 61.6 في المائة في نفس الفترة.

وفي عام 2019، أدى الارتفاع الكبير في المبيعات إلى هولندا والولايات المتحدة، التي شهدت نمواً بنسبة 131 في المائة و55 في المائة على التوالي، إلى تعزيز أعداد الصادرات القوية.

إقبال عالمي على السيارات المصنعة بتركيا



طراز "رينو كليو" المصنع في تركيا احتل المركز الثاني بين الأكثر مبيعا في أوروبا (رويترز)

قالت صحيفة صباح التركية إن سيارة "رينو كليو" (Renault Clio) المصنعة بمدينة بورصا التركية قفزت إلى المركز الثاني بين قائمة الأكثر مبيعا في أوروبا، واحتلت المركز الأول في فرنسا.

وحافظت سيارة تويوتا (سي إتش آر) المصنعة في أدا بازاري (شمال غربي تركيا) على لقب الأكثر مبيعا بين محركات السيارات في العالم.

وأشارت الصحيفة إلى أن السيارات المصنعة في تركيا لا تزال المفضلة عالميا، حيث تحافظ على مراتبها المرتفعة حول العالم.

فمنذ عام 2018 وطرز "كليو" -الذي يتم تصنيعه في مصنع أويك رينو بمدينة بورصا التركية- مستمر في التوسع، إلى أن تمكن من الحصول على المركز الثاني بين الأكثر مبيعا في أوروبا أخيرا، وفق الصحيفة.

وبحسب الصحيفة، فإن مبيعات طراز كليو ارتفعت 2% مقارنة بعام 2017 بعد بيع 336 ألف وحدة منه، ليحتل المركز الثاني بعد "فولكس فاجن جولف"، في حين كان المحرك يحتل المركز الثالث بين الأكثر مبيعا في أوروبا عام 2017.

وقالت الصحيفة إن مبيعات طراز "رينو كليو" احتلت المركز الأول في وطنه الأم فرنسا، حيث تم بيع 123.6 ألفا خلال عام 2018، مقابل 117 ألف وحدة في 2017.

وأكدت الصحيفة أن طراز "سي إتش آر" الهجين الذي يتم تصنيعه في مصانع تويوتا الواقعة في أدازاباري حافظ على لعب دور الأكثر مبيعا في العالم، حيث تم بيع 202.3 ألف وحدة من هذا الطراز، الذي يعد واحدا من 39 طرازا مختلفا لتويوتا.

وقالت الصحيفة إنه تم تخصيص مبلغ مئة مليون يورو للاستثمار في تصنيع المحركات الهجينة، كما تم تخصيص 3.7 مليارات ليرة تركية لتحديث المصانع.

وبموجب ذلك، ستقوم مصانع "أويك رينو" باستيراد بعض المستلزمات من الخارج بقيمة 433 مليون دولار أميركي.

نمو صادرات السيارات 24 بالمئة وأوروبا في صدارة المستوردين



كشفت أرقام رسمية تركية، نمو صادرات البلاد من السيارات، 24 بالمئة، محققة عائدات بقيمة 21 مليار و248 مليون و339 ألف دولار، وذلك خلال الأشهر الـ 9 الأولى من العام الحالي 2021.

ووفقاً لبيانات مجلس المصدرين الأتراك، واتحاد أولوداغ لمصدري السيارات في تركيا، فقد وصلت صادرات البلاد من السيارات، وصلت لأكثر من 190 دولة ومنطقة حرة حول العالم، خلال الفترة بين يناير/ كانون الثاني – سبتمبر/ أيلول 2021.

وحقق إجمالي صادرات القطاع، خلال هذه الفترة المذكورة، نمواً بنسبة 24 بالمئة، محققاً عائدات بلغت 21 مليار و248 مليون و339 ألف دولار.

وفي سياق متصل، بلغت صادرات تركيا من السيارات إلى بلدان الاتحاد الأوروبي، 13 مليار و695 مليون و361 ألف دولار، خلال الفترة ذاته.

وفي السياق ذاته، استحوذت بلدان الاتحاد الأوروبي على 64.5 بالمئة من إجمالي صادرات السيارات التركية.

وحققت صادرات تركيا في هذا القطاع، إلى بلدان الاتحاد الأوروبي، نمواً بنسبة 20 بالمئة، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وحلت ألمانيا في المركز الأول بين بلدان الاتحاد الأوروبي، بواقع 3 مليارات و73 مليون و428 ألف دولار، تلتها فرنسا بمليارين و353 مليون و373 ألف دولار.

وبهذا، تكون صادرات السيارات قد استحوذت على 13.2 بالمئة من إجمالي الصادرات التركية، خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.

يُذكر أن قيمة صادرات قطاع السيارات في تركيا، بلغت خلال العام المنصرم، 25.5 مليار دولار، بحسب بيانات رسمية.

وحافظ السوق الأوروبي، خلال العام الفائت، على مكانته أيضاً كأهم سوق لبيع السيارات التركية، إذ بلغت حصته 75.4 بالمئة من إجمالي صادرات السيارات التركية، وبقيمة وصلت 19 مليار و266 مليون دولار.

صناعة السيارات في تركيا.. أقوى صادرات أنقرة إلى العالم

حققت صناعة السيارات في تركيا نجاحات كبيرة على صعيد محليّ وعالميّ، تمثل في دخول السيارات المُصنعة في تركيا إلى العديد من الدول، وزيادة نسبة الصادرات باستمرار، والسطور الآتية تُسلط الضوء على التفاصيل.



صناعة السيارات في تركيا تُحقق نجاحًا كبيرًا وتتصدر قائمة الصادرات إلى العالم

صناعة السيارات في تركيا في أرقام

تتميز الدولة التركية في صناعة السيارات، ويُذكر أنها حققت نموًا كبيرًا بنسبة تُقدر بـ 2% خلال النصف الأول من عام 2022، كما شهدت تركيا صناعة 649 ألفا و311 سيارة في الفترة الممتدة بين يناير/ كانون الثاني ويونيو/حزيران 2022 بحسب بيان لجمعية مصنعي السيارات في تركيا.

كما أن إنتاج المركبات التجارية زاد بنسبة تُقدر بـ 19% ليبلغ عدد السيارات 266 ألفًا و364 مركبة خلال فترة دراسة جمعية مصنعي السيارات في تركيا المذكورة أعلاه.

أما المركبات التجارية الثقيلة، فقد شهدت صناعتها نموًا بنسبة تُقدر بـ 26%، كما بلغت الزيادة 18% في المركبات التجارية الخفيفة.

صادرات قطاع صناعة السيارات في تركيا

حصة قطاع صناعة السيارات في تركيا بلغت 12.1% من إجمالي الصادرات التركية، وحققت صادرات السيارات التركية بهذا نموًا بنسبة 1.2% خلال النصف الأول من عام 2022، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2021.

يُذكر أن إجمالي صادرات قطاع السيارات في تركيا بلغ نحو 29 مليارًا و342 مليون دولار خلال عام 2021، وبهذا فقد احتلّ هذا القطاع المرتبة الأولى في صادرات تركيا، إذ نجحت السيارات التركية في دخول مصر وغيرها من الدول العربية والأوروبية.

كما تحتل تركيا المرتبة الرابعة عشرة بين أكبر مصنعي السيارات في العالم ورابع أكبر مصنع في أوروبا، حيث تُصدر سياراتها إلى 193 دولة.

عوامل مؤثرة في نجاح صناعة السيارات في تركيا

فيما يلي قائمة بأسباب نجاح صناعة السيارات في تركيا:

الموقع الاستراتيجي الفريد لتركيا، حيث تقع بين أوروبا وآسيا الوسطى والدول العربية، كما يحيط بها 3 بحار، وهي: البحر الأبيض المتوسط، البحر الأسود، وبحر ايجه، إلى جانب قربها من الأسواق الكبرى في القارات الثلاث.

امتلاك الدولة مهندسين وأيدي عاملة تتميز بخبراتها الكبيرة والمتطورة في مجال صناعة السيارات.

نجاح تركيا في استقطاب عمالقة صناعة السيارات العالميين للعمل على أرضها.

احتضان الدولة شركات محلية ناشطة في مجال صناعة الحافلات والشاحنات إلى جانب العربات العسكرية والمدرعات.

امتلاك تركيا بنية صناعية ضخمة وحديثة في شتى المجالات تتمثل في المصانع والشركات التركية المُصنعة لقطع غيار وبطاريات سيارات تركي وتجهيزات داخلية لصناعة السيارات.

سياسات تجارية ونقدية وضريبية وتسهيلات حكومية مشجعة للنهوض بهذا القطاع، وجذب مُستثمرين وشركات جُدد إليه.

امتلاك تركيا شبكة بنية تحتية قويو وكبيرة مثل: موانئ بحرية وجوية، وطرق سريعة، وخطوط قطارات، تتميز بحدائثها وتطورها، مما يُسهل نقل وتصدير السيارات بسرعة وسهولة.

شركات عالمية مُصنعة مُساهمة في صناعة السيارات في تركيا

نجحت صناعة سيارات الكهرباء في تركيا، وغيرها من السيارات بإنجاز شركات تركية متخصصة مثل: كارسان (Karsan) وبي إم سي (BMC) وأوتوكار (Otokar) وتيمسا (TEMSA)، فضلاً عن مقر ومصنع السيارة الوطنية التركية توغ (TOGG).

كما استقطبت كبار مُصنعي السيارات العالميين، وفيما يأتي ذكر أبرزها:

شركة فورد (Ford)

تعمل الشركة الأمريكية بالشراكة مع مصنع أوتوسان (OTOSAN) المملوك لشركة كوتش القابضة، والتي بدأت عملها عام 2001 في مدينة إسكي شهير.

شركة تويوتا (Toyota)

بدأت الشركة إنتاجها عند تأسيس مصنعها في مدينة سكاريا عام 1994، وتنتج طرازين من السيارات، هما: "Toyota Corolla" و"C-HR".

شركة هيونداي (Hyundai)

أنشأت الشركة الكورية أول مصنع في دولة أجنبية في مدينة كوجالي التركية عام 1997، حيثُ ينتج المصنع طراز "i10" الجديد، بالإضافة إلى محركات بنزين لطرزات أخرى.

شركة رينو (Renault)

أسست الشركة مصنعها باسم أويك رينو في مدينة بورصة عام 1971، حيثُ تنتج طرازات مختلفة من سيارات الركاب، أبرزها "Clio 4" و"Clio 5" و"Clio Spor Tourer" و"Megane Sedan"، إلى جانب إنتاج المحركات.

شركة فيات (Fiat)

تعمل الشركة تحت مظلة شركة توفاش (TOFAŞ) التركية في مدينة بورصة وتأسست عام 1968، حيثُ تُنتج السيارات والمركبات التجارية الخفيفة من طرازَي "Egea" و"Fiorino".

شركة بيجو (Peugeot)، ومرسيدس (Mercedes)، وهوندا (Honda)، ومان (Man).

شركات تصنيع السيارات في تركيا



المنتجات والصادرات التركية

شركات ووكالات صناعة السيارات في تركيا

تتوفر شركات ووكالات صناعة السيارات في أنحاء تركيا ويبدو أن هذه الشركات توسّع من أعمالها ونشاطاتها في تركيا مع مرور الوقت خاصة مع توفر البيئة المساعدة لوكالات تصنيع السيارات العالمية في البلاد.

ويأتي نشاط وكالات تصنيع السيارات العالمية في تركيا بالتزامن مع اهتمام الصناعيين الأتراك في مجال صناعة السيارات، بل وصلوا خلال السنوات الأخيرة لإنجازات من أبرزها الإعلان عن أول سيارة محلية الصنع. "TOGG".

شركات تصنيع السيارات في تركيا

في هذه الفقرة نتحدث في نبذة قصيرة عن أبرز وكالات وشركات تصنيع السيارات المتوزعة في أنحاء تركيا محاولين من خلال ذلك تسهيل عمليات البحث على القراء.

وفيما يلي أبرز الشركات ووكالات تصنيع السيارات في تركيا:

شركة تويوتا في تركيا

تعد تويوتا موتور من أهم الشركات العالمية الشهيرة في مجال تصنيع السيارات ولها فرع يعتبر من أهم فروعها في البلاد.

ويقع المقر الرئيسي لشركة تويوتا في تركيا في ولاية صقاريا شمال غربي تركيا.

ومن أبرز السيارات التي تصنعها شركة تويوتا في تركيا هي كورولا وفيرسو، ولا تصنع الوكالة السيارات لضخها فقط في السوق التركي بل لتصديرها إلى بلدان أخرى، حيث يصدر مصنع تويوتا في تركيا إنتاجه من السيارات لأكثر من 50 دولة حول العالم.

شركة فيات في تركيا

تعتبر شركة فيات في تركيا من أبرز شركات تصنيع السيارات في البلاد ويقع مقرها الرئيسي في منطقة شيشلي في ولاية إسطنبول وتصنع أكثر من موديل من سيارات فيات.

ومن أبرز موديلات سيارات فيات في تركيا هي سباريدير وإكس 500 وبونتو ولينا وإيجا وإيجا دفع رباعي ودوبلو بانوراما وريمونتا وبانده وغيرها.

وتشتهر الشركة أيضاً في مجال تصنيع السيارات الكبيرة وسيارات الشحن والنقل الكبيرة بالإضافة إلى قطع الغيار اللازمة لموديلات السيارات المصنعة في الشركة.

شركة هوندا في تركيا

منذ عام 1992م وفرع شركة هوندا لصناعة السيارات في تركيا قائم في البلاد حيث يختص في مجال تصنيع السيارات والدراجات النارية.

ويقع مصنع شركة هوندا في منطقة جبزي الواقعة قرب ولاية كوجالي وتبعد حوالي 44 كم من ولاية إسطنبول، وتنتج العديد من موديلات السيارات والدراجات النارية.

ومن بين أهم أنواع السيارات المصنعة من هوندا في تركيا هي سيارات الدفع الرباعي بالإضافة للسيارات الصغيرة مثل سيفيك وأكورد وجاز.

أما بالنسبة لمن يبحث عن المركز الرئيسي لشركة هوندا في تركيا فهو يقع في منطقة بهشه لفلر في إسطنبول.

شركة فورد أوتوسان في تركيا

ويعتبر مصنع فورد أوتوسان مصنع مشترك بين كل من شركة فورد لتصنيع السيارات وشركة كوتش القابضة التركية، حيث تحول مصنع تركيا إلى مصنع لقطع غيار مركبات فورد.

ويقع مصنع فورد أوتوسان في حي جولغوك الواقع بولاية كوجالي غربي تركيا، ويتم إنتاج معظم موديلات فورد، كما يوجد فرع آخر للمصنع في ولاية إسكي شهير ويصنع هناك الشاحنات الكبيرة. ولمعرفة مدى أهمية مصانع فورد أوتوسان في تركيا فإن 85% من مبيعات فورد تذهب إلى دول مختلفة في أوروبا.

شركة كارسان في تركيا

تعد شركة كارسان من أهم شركات تصنيع السيارات التجارية في تركيا وتم تأسيسها في عام 1966م أما مقر الشركة الرئيسي فهو في ولاية بورصة شمال غربي تركيا. وللشركة العديد من الموديلات من بينها Karsan J10 التي أنتجت في عام 2010 ولا تزال موجودة في الأسواق إلى الآن بالإضافة للنموذج الأولي من موديل كارسان الجديد.

شركة هيونداي أسان

نشطت مصانع هيونداي في تركيا منذ عام 1990 وبعد تطورات لحقت مصانع هيونداي في البلاد باتت اليوم تنتج أكثر من 215 ألف سيارة بمختلف الموديلات. أما موقع الشركة الرئيسي فيقع في منطقة أليكاوية القريبة من كوجالي، أما عدد العاملين في شركة هيونداي أسان فوصل إلى 2500 عاملاً. وتصنع الشركة الكثير من موديلات السيارات الخاصة بهيونداي ويتم عرض منتجاتها في الأسواق المحلية بالإضافة للتصدير إلى خارج تركيا.

شركة أوتوكار في تركيا

تعتبر شركة أوتوكار التركية من أبرز الشركات التي تنشط في مجال الصناعات العسكرية البرية وهي متخصصة في مجال تصنيع العربات العسكرية. كما أن الشركة تهتم في صناعة المدرعات المحمية وبمميزات فائقة الدقة والتقنية أما المشروع الرئيسي الذي تسعى لتطبيقه فهو صناعة دبابة تركية بمميزات خارقة.

شركة مرسيدس بنز في تركيا

تعتبر مصانع شركة مرسيدس بنز في تركيا من أقدم مصانع ووكالات تصنيع السيارات في تركيا حيث بدأت نشاطاتها منذ عام 1967م ففي عام 2017 احتفلت بمرور 50 سنة على نشاطها في تركيا. وفي عام 2018، توسعت الشركة وزادت من استثماراتها لتصل إلى قرابة 1،1 مليار ليرة تركية، أما ما تصنعه فهو يتراوح بين السيارات الخاصة الصغيرة والحافلات والشاحنات المختصة بالنقل

شركة أويك - رينو في تركيا

تعتبر هذه الشركة من أنشط شركات ومصانع السيارات في تركيا ولعل من أبرز موديلات السيارات التي أنتجتها هي سيارات "ميغان سيدان". وتقع مصانعها في عدة ولايات تركية ولكن أبرزها في ولاية بورصة أما ما يميزها فهو نشاطها حيث حصلت على لقب أكبر منتج للسيارات بتركيا في عام 1998م.

شركة توفاس في تركيا

تنشط شركة توفاس لتجميع السيارات منذ عام 1966م، وفي عام 1971م بدأت توفاس مع أويك - رينو على تأسيس خطوط إنتاج للسيارات في تركيا. وباتت الشركة اليوم بالتعاون مع عدة وكالات لتصنيع السيارات مساهمة في تحويل تركيا إلى أكبر شركة مصنعة للسيارات التجارية الخفيفة والحافلات في الاتحاد الأوروبي.

خاتمة عن وكالات تصنيع السيارات في تركيا

تتنوع وكالات وشركات تصنيع السيارات في تركيا ولعل تفضيل الوكالات العالمية لتركيا من أجل افتتاح مصانع جديدة هو لموقع البلاد المتميز والذي يعتبر وجهة مفتوحة نحو دول أوروبا. ويبدو أن تركيا تتجه إلى إحراز تطوراً ملحوظاً في صناعة السيارات خاصة بعد الإعلان عن السيارة المحلية الصنع TOGG والتي سيبدأ الإنتاج منها خلال السنوات القادمة.

تركيا تطلق أول سيارة محلية لها



بحضور مجموعة من الشخصيات السياسية والاقتصادية المهمة في تركيا وعلى رأسهم الرئيس رجب طيب أردوغان، تم الاعلان رسميا عن أول سيارة كهربائية تركية محلية الصنع في 27 كانون الأول من العام 2019، وذلك خلال حفل كبير نظّمته مجموعة TOGG لمشاريع السيارات في ولاية كوجالي في تركيا.

تحول الحلم إلى حقيقة:

تم التعريف عن السيارة الكهربائية بشكل عام خلال الحفل، فالسيارة قد تم تصنيعها بتقنيات تركية خالصة، وهي تعمل بنظام تحكم ذاتي وتم تزويدها بنظام اتصال دائم بشبكة الإنترنت، وقد تم تصميمها لتلبي احتياجات المجتمع التركي ورغباته ومتطلباته وذلك من خلال دراسة إحصائية كبيرة سبقت تنفيذ المشروع.

قام الرئيس التركي بقيادة النموذج الأول من السيارة الكهربائية التركية وقال: "تركيا تشهد يوماً تاريخياً بعد أن تحول حلمها إلى حقيقة بعد 60 عاماً، خلال عرض النموذجين الأولين للسيارة التركية المحلية لأول مرة".

كما تحدث الرئيس عن المجهود الكبير الذي قدمه المهندسون الأتراك إنجاز مشروع السيارة المحلية، وقال: "إننا نطمح دائماً إلى امتلاك سيارة مصنوعة بجهود مصممينا ومهندسينا، ومنتجة بتكنولوجيات وتقنيات محلية، هذه السيارة ستُسمَع العالم أجمع باسم تركيا".

كما تابع السيد الرئيس: "سيارتنا الكهربائية الوطنية صديقة للبيئة، حيث إن السيارة لن تلوث البيئة تماماً، لأنها ستعمل دون انبعاثات تماماً، والملكية الفكرية والصناعية لها بحوزتنا بشكل كامل".

كما قال الرئيس أردوغان بأنه قد تم تحقيق قفزة نوعية في القطاع الاقتصادي عبر الاستثمار في البنية التحتية, كما انه تم زيادة حجم إنتاج السيارات في تركيا إلى ما يزيد على 1.5 مليون سيارة.

كما قد تم تحديد الساعة 14:53 لإطلاق السيارة نسبة للعام 1453 الذي تم فيه الفتح العثماني لمدينة اسطنبول. كما أن قد تم نشر أول فيديو عن السيارة في الساعة 19:23 نسبة لذكرى تأسيس الجمهورية التركية في العام 1923.

مصنع السيارة الكهربائية التركية في بورصة

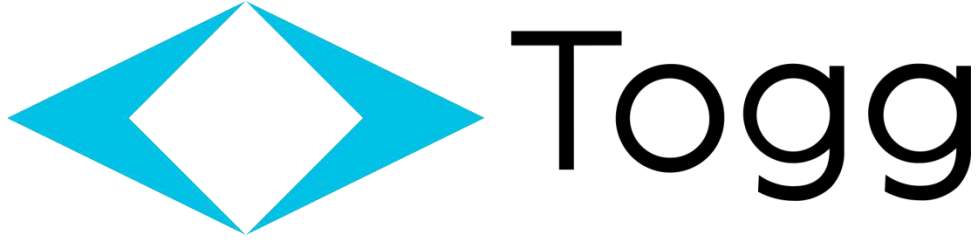
إن المصنع المخصص لإنتاج هذا النوع من السيارات سيكون في مدينة بورصة وبدعم كامل من الحكومة التركية, وذلك بحسب قرار صادر من رئيس الجمهورية رجب طيب أردوغان, حيث بينت هيئة التسويق أن الدولة ستوفر تأميناً حكومياً مع إعفاء من ضريبة الاستهلاك والقيمة المضافة لمدة 10 سنوات.

إن مشروع انتاج السيارة الكهربائية في تركيا سيتم عبر 3 مراحل خلال 15 عاماً وأن قيمة الاستثمار الكلي لإنتاجها بلغت 22 مليار ليرة تركية, حيث من المتوقع أن تساهم في تقوية اقتصاد البلاد بـ 50 مليار يورو وتعمل على تقليص عجز الحساب الجاري بمقدار 7 مليارات يورو, بالإضافة إلى توفير آلاف فرص العمل للمهندسين في المشروع.

من المخطط أن بدء الإنتاج التسلسلي للسيارة سيكون في العام 2022, وذلك وفقاً لمعلومات هيئة التسويق والعرض, وبعد ذلك بسنتين أو ثلاث سيتم الانفتاح على الأسواق الخارجية وفي مقدمتها أسواق الاتحاد الأوروبي.

من المقرر أن تدخل السيارة المحلية الأسواق في البداية بطراز SUV الكهربائي وهو من فئة السيارات العائلية المدمجة, ثم رفع عدد الطُرُز إلى 5 في السنوات اللاحقة.

توج TOGG



توج ، أو شركة السيارات المشتركة التركية المحدودة) .بالتركية Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu A.Ş.) هي شركة سيارات تركية تأسست كمشروع مشترك في 2018 بين مجموعة الأناضول ، بي إم سي تركيا ، مجموعة كورك ، تركسل وزورلو القابضة وهم حاملي الأسهم الرئيسيين في مؤسسة. TOBB

التاريخ

خلال عام 2010، دعا الرئيس التركي أردوغان إلى مبادرة لإنتاج علامة تجارية للسيارات في تركيا. في عام 2017 ، أعلن أردوغان عن إنشاء مجموعة توج.

في 27 ديسمبر 2019، تم تقديم العرض الأول في جبزي، كشف الرئيس أردوغان النقاب عن طرازين ، واحدة سيارة رياضية متعددة الأغراض وأخرى سيدان خلال الحدث. تم إنتاج أول نموذجين أوليين في إيطاليا من قبل بينينفارينا. سيكون مصنع تصنيع السيارات في كيمليك، بورصة.



سيارة TOGG في منطقة المعارض بوادي تكنولوجيا المعلومات

مصنع لإنتاج

بالنسبة لموقع المصنع، تم اختيار منطقة هارالار في منطقة كيمليك بمحافظة بورصة. سيتم وضعه كجزء من عقار يغطي 990 فدان مملوكة للقوات المسلحة التركية. تم تفضيل الموقع لقربه من ميناء بحري ومنطقة تجارة حرة ومصدر الموردين. تبلغ تكلفة بناء مصنع الإنتاج ميزانية 3.7 مليار دولار أمريكي. من المخطط توظيف 4,323 شخص في مصنع الإنتاج. لكن الإنتاج قد لا يكون كافيًا لتجنب المخاطر على اقتصاد تركيا من فواتير استيراد النفط المرتفعة في منتصف 2020.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 25 يونيو 2018

النوع : شركة - صانع سيارات

المقر الرئيسي : جبزي ، تركيا

موقع الويب : togg.com.tr (التركية)

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارة كهربائية

السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG.. الأسعار والميزات وكيفية الشراء



في عيد الجمهورية الـ 99 الذي يوافق 29 أكتوبر/تشرين الأول من كل عام، توجت تركيا هذه المناسبة وزادت من ألقها بافتتاح مصنع السيارة التركية TOGG في منطقة جيمليك (Gemlik) قرب بورصة عام 2022.

وكانت الشركة أعلنت مسبقاً، أن الإنتاج الضخم للسيارة سيكون جاهزاً في الربع الأخير من عام 2022 بعد الانتهاء من إجراءات اعتماد شهاداتها رسمياً، على أن تبدأ مبيعاتها في الربع الأول من عام 2023.

وصرح رئيس اتحاد الغرف والبورصة في تركيا (TOBB) رفعت هيسارجيكي أوغلو أن السيارة المحلية ستكون أيضاً على الطرق في مارس/آذار 2023.

وفي 24 سبتمبر/أيلول 2022، أعلنت الشركة عن البدء في تركيب شواحن كهربائية أنتجتها شركة فيستل (Vestel) بقوة 180 كيلو واط المخصصة للسيارة في 81 ولاية تركية.

قصة السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG

السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG هو الاسم المختصر لمجموعة شركات أسست لإنتاج السيارات المحلية التي من المنتظر أن تزيد من اهتمامات الأتراك والمقيمين في تركيا بالمركبات الكهربائية.

وتعتبر TOGG اختصاراً لهذه الجملة (Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu)، وتعني مجموعة مشاريع السيارات التركية.

ومن المأمول أن تشكل هذه السيارة قفزة كبيرة للصناعات التركية وأن تفتح عدة أبواب لتزويد من إنتاجها الصناعي وسمعتها الخارجية.



تعود الدراسات الأولى لفكرة إنشاء سيارة TOGG التركية إلى عام 2017، وأما تاريخ البدء الرسمي لمجموعة شركات السيارات التركية فهو 25 يونيو/حزيران 2018.

تتكون مجموعة مشروع السيارة التركية TOGG من خمس شركات محلية، هي: مجموعة الأناضول (Anadolu Efes)، وبي إم سي (BMC)، وتوركسل للاتصالات (Turkcell)، وزورلو القابضة (Zorlu Holding)، واتحاد الغرف والبورصة في تركيا (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği).

وبعد عام ونصف من إنشائها، كشفت الشركة عن أول نموذج ثلاثي الأبعاد للسيارة الجديدة، ووضعت الأساس لمصنعها الذي يأخذ موقعه قرب ولاية بورصة.

وتخطط الشركة لإنتاج 5 نماذج مختلفة على منصة إلكترونية مشتركة تنتمي لها جميع حقوق الملكية الفكرية والصناعية ما بين أعوام 2020 حتى 2030.

مميزات السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG



السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG

من المخطط أن تكون السيارة قادرة على تلقي التحديثات تلقائياً من المصنع من خلال اتصال إنترنت G/4G5، كما ستكون مزودة بنظام يُمكن من التدخل فيها عن بُعد في حالة حدوث عطل. ومن المخطط إنتاج السيارة بقوة محركين مختلفتين، 200 حصان مع دفع خلفي و400 حصان مع دفع رباعي.

ستكون السرعة القصوى للسيارة 180 كم/ساعة، إذ يمكن لسرعتها أن تنتقل من 0 إلى 100 كم/ساعة في أقل من 7.6 ثوان بمحرك تبلغ قوته 200 حصان (دفع خلفي)، وفي 4.8 ثانية بقوة 400 حصان (دفع رباعي).

كما تتميز بأنها مجهزة ببطارية طويلة الأمد، إذ سيجري تشغيل السيارة ببطاريات من طراز (ليثيوم أيون). وأيضاً تقديم حزميتين مختلفتين للطاقة بمدى يصل إلى 300 و500 كم، اعتماداً على سعة البطارية بشحنة واحدة.

كما أن نظام الكبح التجديدي في السيارة سيجعل المحركات تعمل مثل الدينامو أثناء التباطؤ، لتتمكن بذلك من إعادة شحن البطارية حتى 20% .

مع وجود البطارية المدمجة في النظام الأساسي للسيارة، ستمتع بمقاومة عالية للاصطدام وقوة التواء تبلغ نسبتها 30%.

ستتيح شركة السيارة التركية TOGG إمكانية شحنها من المنازل والمكاتب والمحطات على الطريق بفضل البنية التحتية الواسعة للشحن التي ستنتشر في جميع الولايات التركية.

وبالإضافة لذلك، من المتوقع أن يكون شحن السيارة التركية أسرع من الكثير من مثيلاتها من السيارات الكهربائية، ومن المتوقع أن تصل نسبة شحنها إلى 80% في أقل من 30 دقيقة.

كما كشف صاحبو المشروع عن ميزة أخرى للسيارة، إذ من المقرر أن تحتوي على ميزات القيادة الذاتية من المستوى الثالث.

مساعدة ثلاثي الأبعاد في السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG



السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG

تهدف السيارة التركية TOGG إلى أن تكون أول شركة تنقل تجربة القيادة الفريدة لمستخدميها.

كما تهدف الشركة إلى نقل تجربة السيارات إلى بعد مختلف، ليس فقط من خلال كونها كهربائية وذكية، لكن عبر التقنيات المبتكرة التي ستطورها وتحصل عليها.

لذلك، تواصل شركة TOGG استعداداتها لتجهيز تقنية "Holographic Assistant"، أي المساعد الثلاثي الأبعاد والتي ستستخدم في السيارة التركية لأول مرة في العالم اعتباراً من عام 2023.

سيستفيد هذا المساعد المبتكر من خوارزميات تتبع العين المتقدمة وتقنيات التصوير ثلاثي الأبعاد لتوفير تجربة مستخدم تتجاوز بكثير لوحة القيادة الافتراضية العادية، وتحل محل تقنيات العرض ثنائية الأبعاد المستخدمة حالياً في السيارة.

بفضل هذه التقنية، لن يتمكن سائق السيارة من رؤية المعلومات المقدمة على شاشة عرض السيارة دون إبعاد عينيه عن الطريق فقط، بل سيتمكن أيضاً من الوصول إلى جميع المعلومات الأخرى التي قد يحتاجها حول الطريق والبيئة المحيطة.

بفضل الواقع المعزز والصور المخصصة ثلاثية الأبعاد، سيستخدم السائقون الملاحة وأنظمة دعم السائق الأخرى بسهولة أكبر، وستكون لسائقي السيارة التركية فرصة قيادة آمنة ومريحة وتفاعلية.

متى تطرح السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG للبيع في الأسواق؟

في 12 مارس/آذار 2023، أعلن محمد فاتح كاجر نائب وزير الصناعة والتكنولوجيا التركي أن السيارة الكهربائية المحلية "توغ" ستطرح للبيع خلال الأسبوع الذي يليه.

جاء ذلك في كلمة ألقاها خلال مشاركته في فاعلية لجمعية الصناعيين ورجال الأعمال المستقلين في تركيا "موصياد" بمدينة إسطنبول.

وأشار كاجر إلى أن تركيا أصبحت اليوم قاعدة الإنتاج اللامعة في منطقتها، وأنها بصدد تحقيق قفزة كبيرة الفترة القادمة.

وقال: "أصبحت تركيا اليوم رابع أكبر مصنع للسيارات في أوروبا والرابع عشر على مستوى العالم، وأمامنا الآن نافذة فرص كبيرة".

وأضاف: "سيارة تركيا توغ ستطرح للبيع الأسبوع المقبل بإذن الله. ستلتقي توغ شعبنا الأيام المقبلة".

ما سعر السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG؟

أعلنت شركة توغ (togg) التركية لصناعة السيارات الكهربائية، أنّ سعر سيارتها من موديل "تي 10 إكس" سيبدأ من 953 ألف ليرة تركية (نحو 50 ألف دولار).

وذكر بيان الشركة في 14 مارس/آذار أنّها ستلتقى طلبات الحجز المسبق لشراء السيارة بين 16 و27 من نفس الشهر.

ويتم حجز المسبق للسيارة على موقع الشركة "www.togg.com.tr" وعبر تطبيق "Trumore".

والسيارة التي أعلنت الشركة عن سعرها وطرحها للبيع من فئة "C-SUV" وستطرح للبيع بنسختين.

فئة "T10X RWD" ستكون بدفع خلفي وباستطاعة 160 كيلو واط/ 218 حصان وبعزم دوران 350 Nm وبنسختي بطاريات 314 كيلو متر و523 كيلو متر، وفق صحيفة يني شفق.

وسيكون سعر الموديل "T10X" من فئة V1 RWD ذات المدى القياسي، 953 ألف ليرة (نحو 50 ألف دولار) أما فئة V2 RWD ذات المدى القياسي مليون و55 ألف ليرة (نحو 55.6 ألف دولار)

وسعر فئة V2 RWD ذات المدى الطويل، مليون 215 ألف ليرة تركية (نحو 64 ألف دولار)

توج سي-اس يو في Togg C-SUV

سيارة Togg C-SUV هي الأولى من خمس سيارات كهربائية من المقرر أن تنتجها شركة توج التركية. من أكتوبر 2022.

تاريخ

أنتجت صناعة السيارات في تركيا سابقًا سيارات محليًا، مثل ماركة Anadol .

تأسست شركة توج (مجموعة شركات السيارات التركية المشتركة) كمشروع مشترك في عام 2018.

تم تصميم السيارة من قبل شركة بينينفارينا الإيطالية، بمساهمة من المصمم التركي مراد غوناك، بناءً على متطلبات توج، بما في ذلك رسم الخزامى. هناك متغير «غربي» و «شرقي».

البرنامج العام

ستتم مشاركة المنصة عبر جميع السيارات الخمس ، سيارة دفع رباعي مدمجة وسيارة سيدان مدمجة وهاتشباك مدمجة وسيارة رياضية متعددة الاستخدامات من الفئة B وسيارة MPV مدمجة.

المحركات

هناك خيارات (RWD) ومحرك مزدوج (AWD).

الاستقلالية والاتصالات

وفقًا لـ Zorlu ، سيتم توصيل السيارات باستمرار بالإنترنت بواسطة تقنية G5.

الأمان

تتوافق السيارة مع معايير نظام تصنيف الخمس نجوم لبرنامج تقييم السيارات الجديدة الأوروبي المطبق بحلول عام 2022. السيارات المباعة في السوق المحلية ستكون سرعتها محدودة بـ 180 كم / ساعة.

التسعير والمنافسة

ستكون الأسعار مماثلة للسيارات الكهربائية المنافسة من الفئة C. قبل توج، كانت رينو زوي وBMW i3 من أكثر المكونات الإضافية مبيعًا.

الإنتاج

يجري بناء مصنع في جمليك بسعة سنوية نهائية تبلغ 175000 وحدة، من المقرر أن تبدأ مركبات الإنتاج الضخم في الربع الأخير من عام 2022 ، بهدف مليون سيارة بحلول عام 2030. في 18 يوليو 2020 تم تمهيد أرضية المصنع 100 ها (250 أكر) ، ومن المقرر أن يستغرق البناء 18 شهرًا. عند اكتماله سيتم توظيف أكثر من 4300 قوة عاملة مباشرة في المصنع، وسيكون حوالي ثلاثة أرباع التوريد من داخل الدولة.

البطاريات

سيتم إنتاج خلايا البطارية الكهركيميائية في مشروع مشترك مع شركة Farasis Energy الصينية، وسيتم تصنيع وحدات البطاريات وحزمها في تركيا. يقول فاراسيس إن الخلايا ستستمر لمسافة مليون كيلومتر ويمكن شحنها من 10٪ إلى 80٪ في أقل من 20 دقيقة. ويقول تقرير آخر إن الخلايا ستأتي من ألمانيا. يقال إن النطاق يزيد عن 500 كم ، ومقبس الطاقة الكهربائية التركي القياسي (230 فولت) سيوفر شحنة كاملة طوال الليل.

المبيعات

ضمنت الحكومة أنها ستشتري 30 ألف سيارة بحلول عام 2035. قد تبدأ الصادرات إلى ألمانيا بعد عام أو أكثر من إطلاق السيارة في تركيا.

اقتصاديات

22 مليار ليرة (3.21 دولار مليار) للاستثمار وقال الرئيس التنفيذي في عام 2020 أن الاقتصاد سيستفيد بنسبة 50 مليار يورو على مدى 15 عامًا من خلال الزيادة المباشرة وغير المباشرة في التوظيف.

البيئة

من المأمول أن تعود بالفائدة على البيئة من خلال الحد من تلوث الهواء في تركيا وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري من تركيا.



سيارة TOGG في منطقة المعارض بوادي تكنولوجيا المعلومات

معلومات عامة

المصنع : توج

البلد : تركيا

الإنتاج : 2019 (سيارة مبتكرة)

أسماء أخرى

Togg Turkish national car

Togg Yerli Otomobil

الفئة

كروس أوفر (C)

سنوات الطراز

(to commence) 2023

المصمم

بينينفارينا and Murat Günak

التصميم

Rear-motor, rear-wheel-drive

Dual-motor دفع رباعي

المحرك وناقل الحركة

الموتور

Each motor 150 كو (bhp 200)

البطارية

expected to be just below 80 كيلوواط ساعة بطارية أيونات الليثيوم

المدى

500 كم (310 ميل) WLTP

الشحن

CCS up to 150 kW

الهيكل والجسم

الشكل

door-5 كروس أوفر

الأبعاد

قاعدة الإطارات

2,800 مم (110.2 بوصة)

السيارة المحلية "توغ" (TOGG) زادت اهتمام الأتراك بالمركبات الكهربائية ..

تركيا اليوم باتت تستعد لإطلاق أول سيارة كهربائية محلية الصنع في عام 2022 للمنافسة في الأسواق المحلية والعالمية !

فما هي هذه السيارة ؟

إن جميع شركات السيارات في الدول الكبرى تتنافس في تصنيع المركبات الكهربائية!!

وتركيا .. عازمت أمرها لتكون طرفا مشاركا في هذا السباق .. فكان مشروع سيارتها المحلية الكهربائية "توغ" TOGG

لكن النتائج الفعلية النهائية لم تظهر بعد .. وربما ستتم في غضون عام أو عامين حسب التصريحات ..

وعندما تم الإعلان عن هذه السيارة "توغ" وتم وضع حجر أساس المصنع الخاص بها .. وتم تجريب نموذجها المبدئي .. انتشر مفهوم "السيارة الكهربائية" في كل أنحاء تركيا ! وصارت حديثا متداولًا بكثرة !

وهي سيارة تعمل بالطاقة الكهربائية بشكل كامل !

وقد تم منذ سنة تقريبا نشر فيديو من الشركة المصنعة تحكي فيه ما تم تحقيقه من هذا المشروع المحلي

..

هذا ولا بد من التنويه أن هذه المجموعة التي ستطلق السيارة .. مكونة من أضخم وأقوى خمس شركات تركية .. هي: مجموعة الأناضول "Anadolu Grubu"، وشركة بي أم سي "BMC"، وشركة توركسل للاتصالات "TurkCell"، وزورلو القابضة "Zorlu Holding"، ومجموعة كوك "Kök Grubu".

ولأن البطارية ذات الجودة العالية تعد من المكونات الأساسية في السيارات الكهربائية .. فقد اتخذت مجموعة "TOGG" شركة "فاراسيس" العالمية المشهورة لتكون شريكة لها في تطوير البطارية ..

• مواصفات السيارة الكهربائية :

– ستعتمد على الطاقة الكهربائية بشكل كامل

– ستكون مدة شحن البطارية أقل من نصف ساعة .. ومدى قدرة السير بها سيكون حسب رغبة المشتري واحتياجه ..!

– التصميم الخارجي سيتم بالتعاون مع شركة إيطالية عالمية ذات خبرة في مجال تصميم السيارات .. مما سيضيفي على السيارة جمالا وجاذبية !

– ستحتوي السيارة على أحدث أنواع التكنولوجيا في عصرنا الحالي ..

– سيتم ربط منظومتها المعلوماتية الذكية بالبيت ! فمثلا عندما تقترب من بيتك سيكون بإمكانك أن تعطي إشارة لمكيفك في منزلك أن يعمل !

– القدرة على القيادة الذاتية ..

أعلنت شركة توغ Togg عن زيادة في أسعار طراز T10X ، وذلك في ظل استمرار ارتفاع أسعار السيارات الجديدة.

تم إطلاق السيارة في شهر مارس، حيث كان سعر الإصدار الأساسي للسيارة 953 ألف ليرة تركية للذين قاموا بالحجز المسبق. وبعد التحديث الجديد، ارتفع سعر الطراز الأساسي T10X إلى مليون و 207 ألف ليرة تركية.



وبالنسبة للموديلات الأخرى، فقد شهدت سيارة Togg V2 RWD زيادة في سعرها من مليون و 55 ألف ليرة تركية إلى مليون و 307 ألف ليرة تركية، بزيادة قدرها 252 ألف ليرة.

أما النسخة الطويلة المدى من Togg V2 RWD ، فقد ارتفع سعرها من مليون و 215 ألف ليرة تركية إلى مليون و 537 ألف ليرة تركية، بزيادة قدرها 322 ألف ليرة.



بالإضافة إلى ذلك، تبلغ تكلفة الميزات الاختيارية لسيارة 20 Togg ألف ليرة تركية لحزمة إطلاق V1 الخاصة، و30 ألف ليرة تركية لحزمة إطلاق V2 الخاصة، و25 ألف ليرة تركية للسقف الزجاجي البانورامي، و25 ألف ليرة تركية لنظام الصوت Meridian Premium.

في بيان صادر عن شركة Togg للمستهلكين، أكدت الشركة أنه نظرًا لتأثيرات التكلفة والتطورات المالية في سلسلة التوريد العالمية، تم ضرورة تنظيم أسعارها، وستصبح القائمة الجديدة للأسعار سارية وستؤثر على جميع المستخدمين الذين سيستلمون سياراتهم في يوليو أو بعده.



يتميز طراز Togg V1 RWD بقوة محرك 160 كيلو واط وعزم دوران يبلغ 350 نيوتن متر. تتميز بطارية السيارة بسعة 52.4 كيلو واط في الساعة وتوفر مدى يصل إلى 314 كم.

أما نسخة Togg V2 RWD طويلة المدى، فتمتاز ببطارية بسعة 88.5 كيلو واط في الساعة وتوفر نطاق قيادة يصل إلى 523 كم.

كارسان Karsan



كارسان ((بالتركية: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.)) هي شركة صناعة سيارات تركية مقرها في نيلوفر، بورصة.

التاريخ

قامت شركة كارسان بعرض النموذج الأولي لسيارة كارسان في 1 في العاصمة الهولندية امستردام. وكانت الشركة صنعت هذه السيارة للاشتراك في مقابلة تجهيز سيارات اجرة لمدينة نيويورك. وقد امتدحت السيارة بانها سيارة المستقبل. من أهم خواص السيارة إمكانية إخراج الكراسي المتحركة من كلا جانبي السيارة وذات قابلية على حمل 3-4 ركاب بدون اية مضايقات. كما ان هناك قسم يعزل السائق عن الركاب لاجل راحة الزبائن والحفاظ على امن السائق. وتهدف كارسان إلى بيع منتوجها للمدن الكبرى في العالم.

طرازات

بيجو بارتنر (1997-الآن).

فيات دوكاتو (2001-الآن).

(Karsan J9 Premier (2006–2010).

(Hyundai Truck–الآن).

(Citroen Berlingo–الآن).

(Renault Premium–الآن).

(Renault Kerax–الآن).

(BredaMenarinibus Vivacity–الآن).

.(الآن–BredaMenarinibus Avancity (2010

.(الآن–Karsan J10 (2010

كارسان (نموذج أولي).



حافلة صغيرة من طراز Peugeot J9s من صنع Karsan



كارسان_في_1



بيجو بارتنر صنعت منذ عام 1997 وقدمت الشركة أشكالاً جديدة عام 2003 و 2008

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1966

النوع : عمل تجاري - مقاوله - صانع سيارات

المقر الرئيسي : بورصة، تركيا

موقع الويب : karsan.com.tr

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم : كوتش القابضة

الصناعة : المركبات

المنتجات : سيارة

المالك : كوتش القابضة

الإيرادات والعائدات

العائدات

300 مليون \$

سيارة سيزيري الطائرة



ستحدث سيارة سيزيري الطائرة تغييرًا جذريًا من خلال توفير النقل الجوي الحضري الأخضر بالكامل. يتم تطوير سيزيري لتقديم حل موثوق للتوصيل الجوي للطرود والأدوية ذات الوقت الحرج في المدن الحضرية المزدهمة. بالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدام سيزيري في المناطق النائية للبحث والإنقاذ ومهام الإمداد العسكرية.

المواصفات الفنية

- الذكاء الاصطناعي نظام الطيران بمساعدة الكمبيوتر
- كبائن الركاب والبضائع مناسبة للنقل الجوي الحضري
- مراوح ذات خطوة ثابتة
- حزمة بطارية ليثيوم أيون
- نظام التحكم في الطيران المستقل الكامل الثلاثي الزائد
- مراوح تعمل بالكهرباء؛ عدد 2 دافعة عكسية على كل ذراع محرك
- هيكلية من ألياف الكربون؛ هيكل خفيف الوزن ومتين للمقصورة وذراع المحرك

مميزات تقنية

نوع المحرك: 8 × محرك بتيار مستمر بدون فرش
الأبعاد (العرض × الطول × الارتفاع): 1870 × 4070 × 3730 ملم
الإقلاع والهبوط: الإقلاع العمودي
الحد الأقصى لارتفاع الطيران: 2000 م
وقت التحمل: ~ 1 ساعة
سرعة الرحلة: 100 كم/ساعة
المدى: 70-80 كم
الوقت اللازم لشحن البطاريات بالكامل: ساعة واحدة
الحد الأقصى لوزن الإقلاع: 241 كجم



تعتبر سيارة سيزيري مفهومًا أخضرًا ومتجددًا للنقل الجوي الحضري (UAT) والذي يوفر بديلاً للسيارات في النقل الحضري. النقل الجوي الحضري هو نظام بيئي موثوق وفعال لنقل الركاب والبضائع يغطي مراكز المدن وضواحيها. علاوة على ذلك، يمكن استخدام سيزيري للدعم اللوجستي المستقل بما في ذلك القطاع الصحي من خلال نظام الذكاء الاصطناعي المدمج.

وتستمد السيارة طاقتها من البطاريات القابلة لإعادة الشحن، وتعمل بالكهرباء بنسبة 100%.

تم تصميم السيارة للطيران مع الحد الأدنى من المعرفة التقنية والطيران. يتم التحكم في السيارة الطائرة باستخدام ذراع التحكم في السيارة، وذراع التحكم في الارتفاع، وشاشة أوامر تعمل باللمس، وزرين ماديين (الهبوط في حالات الطوارئ، والتوقف) ومفتاحين (مفتاح بطارية المحرك، ومفتاح نظام إلكترونيات الطيران).

Cezeri Flying Car عبارة عن طائرة ذات جناح دوار ذات مقعد واحد تتكون من 8 محركات DC بدون فرش وأزواج مراوح.



يمكن استخدامها لتزويد مناطق القتال عالية الخطورة
توفير نقل البضائع بشكل أسرع وأكثر كفاءة
يمكن تقليل تلوث الهواء الناتج عن وسائل النقل
يمكن تقليل الوقت الذي يقضيه في حركة المرور
يمكن تقليل الازدحام المروري في وسائل النقل الحضري
يمكن تقليل الحوادث المرورية
يمكنه الاستجابة بسرعة للاحتياجات العاجلة للمؤسسات الصحية (الدم، نقل الأعضاء، إلخ) والمؤسسات التجارية

قطع غيار السيارات في تركيا.



تتركز الشركات العاملة في صناعة قطع غيار السيارات في تركيا بشكل عام في مدينة إسطنبول

باتت قطع غيار السيارات في تركيا واحدة من أكثر القطاعات التي تلقى اهتمام التجار من جميع أنحاء العالم.

وتحتل القطاعات الصناعية التركية تحتل عالمية متقدمة بين دول العالم، وتعمل تركيا على وضع خطط من شأنها تطوير هذا المجال عن طريق رفع حجم صادراتها.

صادرات تركيا من قطع غيار السيارات

بلغت صادرات تركيا من قطع غيار السيارات في الأشهر الـ 9 الأولى من العام 2022 ما يقارب 9.6 مليار دولار، ما يمثل زيادة تقدر بنسبة 9.97% عن نفس الشهر مقارنة بالعام 2021.

ووصلت الصادرات من قطع غيار السيارات في تركيا إلى 200 دولة حول العالم.

وتصدرت ألمانيا ترتيب قائمة أكثر الدول المستوردة لقطع غيار السيارات في تركيا، تليها كل من الولايات المتحدة وإيطاليا وفرنسا والمملكة المتحدة.

وكان للدول العربية حصة لا بأس بها من الصادرات التركية لقطع غيار السيارات.

وبحسب البيانات الصادرة عن اتحاد المصدرين الأتراك، بلغ حجم صادرات تركيا لقطع غيار السيارات خلال الـ 9 أشهر الأولى من العام 2022 ما يقارب مليون دولار.

وجاء العراق والإمارات على رأس قائمة مستورط قطع غيار السيارات في تركيا.

المبيعات المحلية لقطع غيار السيارات في تركيا



السوق المحلية لقطع غيار السيارات في تركيا تشهد ارتفاعا مستمرا

وفقا لمسح التقييم القطاعي للربع الثاني لعام 2022 لوزارة التجارة التركية، فإن السوق المحلية لقطع غيار السيارات في تركيا شهدت ارتفاعا مستمرا خلال النصف الأول من العام.

إذ ارتفع حجم المبيعات ما يقدر بـ 20% في الربع الثاني من العام 2022 مقارنة بالمبيعات التي جرت في الربع الأول من العام نفسه، وبتزايد 50% مقارنة بنفس الفترة من العام 2021.

وبحسب التقييم، من المتوقع أن ترتفع نسبة المبيعات المحلية إلى 24% مع نهاية العام 2022، وبنسبة 46% مقارنة بنفس الفترة من العام 2021.

ويبلغ عدد الشركات التركية المصدرة لقطع غيار السيارات والمنافسة في السوق العالمي في هذا القطاع ما بين 300 إلى 350 شركة.

وتتركز الشركات العاملة في صناعة قطع غيار السيارات في تركيا بشكل عام في مدينة إسطنبول وبورصة وإزمير.

وعند تقييمها على أساس إقليمي، فإن 75% من الشركات تقع في منطقة مرمرة و 13% منها يتبين أنها تقع في بحر إيجه، و 7% في وسط الأناضول و 5% في مناطق أخرى.

أهم قطع غيار السيارات التي تصدرها تركيا

أجزاء المحرك والمحرك كاملا

نظام الدفع للسيارات الحديثة

أنظمة الفرامل وأجزائها

المكونات الهيدروليكية والهوائية

ممتص الصدمات

الأجزاء المتعلقة بالأمان في السيارة

دواليب السيارة

مكونات وأجزاء الهيكل الخارجي

المعدات الكهربائية وأنظمة الإضاءة

البطاريات

نوافذ السيارات

مقاعد السيارات

ويلقي الإنجاز الأخير المتعلق بـ "السيارة التركية TOGG" نظرة على تطور تركيا في هذا المجال من الصناعات وانتقالها إلى مرحلة متقدمة.

وTOGG هو الاسم المختصر لمجموعة شركات أسست لإنتاج السيارات المحلية التي من المنتظر أن تزيد من اهتمامات الأتراك والمقيمين في تركيا بالمركبات الكهربائية.

وتعتبر TOGG اختصاراً لهذه الجملة (Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu)، وتعني مجموعة مشاريع السيارات التركية.

ومن المأمول أن تشكل هذه السيارة قفزة كبيرة للصناعات التركية وأن تفتح عدة أبواب لتركيا لتزيد من إنتاجها الصناعي وسمعتها الخارجية.

أفضل أنواع بطاريات سيارات تركية



بطاريات سيارات تركي المنشأ ذات مواصفات وجودة عالية

هل تبحث عن أفضل أنواع بطاريات سيارات تركي؟، إليك الإجابة مرتبة في السطور أدناه؛ لتساعدك على شراء بطارية سيارة تركية ذات مواصفات مميزة وجودة عالية، حتى تدوم طويلاً في خدمة سيارتك التي قد تحتاج قيادتها لمسافات طويلة، إضافة إلى نصائح قيمة لمساعدتك بالاختيار الأمثل.

أنواع بطاريات السيارات التركية الصنع

بطارية موتلو (Mutlu Battery)



بطارية موتلو (Mutlu Battery) من أفضل أنواع بطاريات السيارات التركية

تُعتبر بطارية موتلو (Mutlu Battery) من أفضل أنواع بطاريات سيارات تركي تُستخدم كبطارية أصلية من قبل العديد من الشركات المُصنعة للسيارات ضمن الخيارات الأولى منذ عام 1945م، فهي من البطاريات الموثوقة والمعتمدة حسب معايير IATF 16949، والتي يُمكنك التعرف عليها من خلال زيارة الموقع الرسمي لبطاريات موتلو.

أنواع بطاريات موتلو حسب التكنولوجيا المستخدمة في تصنيعها
يُمكنك شراء أنواعًا مختلفةً من بطاريات موتلو، وفيما يأتي أبرزها:

بطاريات موتلو ليثيوم أيون (Lithium Ion Batteries).

بطاريات موتلو إي جي إم (AGM Batteries).

بطاريات موتلو إي اف بي (EFB Batteries).

بطاريات موتلو إس اف بي (SFB Batteries).

بطاريات موتلو جيل (SFB Batteries).

بطاريات موتلو الطاقة الكاملة (Full Energy Batteries).

بطاريات موتلو الصناعية (Industrial Batteries).

مميزات بطاريات موتلو

تتميز بطارية موتلو بالموصفات الآتية:

بطاريات ذات عمر طويل مُصنعة من مواد تسمح لديومتها.

بطارية مقاومة للحرارة المرتفعة والاهتزاز.

تقنيات متطورة مُستخدمة في التصنيع تُقلل بدورها من انبعاث الكربون واستهلاك الوقود. مُصممة للاستخدام في الظروف المناخية المختلفة، ودرجات الحرارة المتنوعة. يُمكنك التعرف على أسعار بطاريات موتلو التركية من خلال زيارة موقع أمازون-بطارية موتلو واختيار المناسب منها لك، وشرائه.

يُمكنك التعرف على حال قطع غيار السيارات في تركيا من خلال المقال الآتي: قطع غيار السيارات في تركيا.. تطور صناعي وصادرات لافتة

بطارية يغيث أكو (Yigit Aku)



بطارية يغيث أكو (Yigit Aku) مُصنفة ضمن قائمة أفضل بطاريات سيارات تركي

تمتاز بطارية يجيث أكو (Yigit Aku) بكونها من بطاريات سيارات تركي المنشأ ذات الجودة العالية التي تتبع في تصنيعها مواصفات عالمية دقيقة منذ عام 1976م، إلى جانب حصولها على شهادات الجودة المتقدمة.

إذ تُعتبر الشركة المصنعة الوحيدة للبطاريات الذكية الحاصلة على براءة اختراع لشركة Yigit Aku Corp في العالم، والتي يُمكنك التعرف على منتجاتها من خلال الموقع الرسمي لبطاريات يجيت أكو.

أنواع بطاريات يجيت أكو للسيارات

يُمكنك شراء أنواعًا مختلفةً من بطاريات يجيت أكو، وفيما يأتي أبرزها:

سيارات يجيت أكو من سلسلة إف إم (FM).

سيارات يجيت أكو من سلسلة أس إم إف (SMF).

مميزات بطاريات يجيت أكو

تتميز بطارية يجيت أكو بالمواصفات الآتية:

مصنعة من لوحات سبائك قوية (كالسيوم – Ca-Ca).

قوة تشغيلية عالية تحت كافة الظروف الجوية.

مصممة بطريقة تضمن عدم حاجتها لصيانة خلال فترة الاستعمال.

تصاميم متنوعة مناسبة لكافة أنواع السيارات، ويستطيع الشخص الضغط على البادئ بشكل عالٍ عند التشغيل.

بطارية إنجي أكو (İnci Akü)

تُعد بطارية إنجي أكو (İnci Akü) من أفضل أنواع بطاريات سيارات تركي منذ عام 1984م، وذلك لما تتميز به من مواصفات عالية الجودة.

وتُعتبر الشركة المسؤولة عن تصنيعها أول منشأة إنتاج في تركيا تحصل على شهادة BREEAM (طريقة التقييم البيئي لمؤسسة أبحاث البناء)، والتي يُمكنك التعرف عليه أكثر من خلال الموقع الرسمي لإنشي أكو.

أنواع بطاريات إنجي أكو للسيارات
يُمكنك شراء أنواعًا مختلفةً من بطاريات إنجي أكو، وفيما يأتي أبرزها:

بطاريات START-STOP AGM LEO.

بطاريات START-STOP EFB MAX TIGRIS.

بطاريات START-STOP EFB PANTERA.

بطاريات MAXIM A GORRILA.

بطاريات FORMULA TAURUS.

مميزات بطاريات إنجي أكو

تتميز بطارية إنجي أكو بالموصفات الآتية:

القدرة على بدء التشغيل بطاقة عالية.

عمر بطارية طويل الأمد نتيجة للمواد الخام المُستخدمة بالتصنيع.

قدرة بطاريات عالية؛ لضمان عدم تعريض السيارة للأعطال المفاجأة.

بطاريات قابلة لإعادة الشحن، وتحمل الحرارة المرتفعة.

يُمكنك التعرف على أسعار بطاريات إنجي أكو التركية من خلال زيارة موقع أمازون-بطارية إنشي أكو.

بطارية نور (Nur Battery)

بطارية Nur Battery ضمن بطاريات السيارات التركية ذات الجودة الممتازة.

تُعتبر بطارية نور (Nur Battery) من البطاريات المستخدمة منذ عام 2011م، والمصنفة ضمن قائمة أفضل أنواع بطاريات سيارات تركي المنشأ، حيثُ حصلت على شهادات اعتماد تركية، ك TSE، وشهادات اعتماد أوروبية، مثل: ISO 9001 و CE، والتي يُمكنك التعرف عليها من خلال الموقع الرسمي لبطارية نور.



أنواع بطاريات نور للسيارات

يُمكنك شراء أنواعًا مختلفةً من بطاريات نور، وفيما يأتي أبرزها:

سيارات نور من سلسلة (DIN) CLASSICAL.

سيارات نور من سلسلة JIS.

سيارات نور من سلسلة ABC.

مميزات بطاريات نور

تتميز بطارية نور بالموصفات الآتية:

بطارية ذات أداء عالٍ وقوة مرتفعة.

السعة العالية، والدوام لفترة طويلة.

القابلية لإعادة الشحن، وأداء جيد لمقاومة الاهتزاز.

تكنولوجيا متقدمة في التصنيع لمقاومة التآكل والظروف الجوية المختلفة.

نصائح عند اختيارك لبطاريات سيارات تركي

يُمكنك اتباع النصائح الآتية عند اختيارك لبطاريات سيارات تركي:

حدد حجم البطارية المناسب بناءً على حجم سيارتك ونوعها.

اختر بطارية من العلامات التجارية المعروفة التي تتميز بسمعتها الطيبة وتقييمها العالي من قبل الزبائن، إذ أنّ بطاريات سيارات تركي المنشأ من أفضلها.

انظر في عمر البطارية، واختر البطاريات الاحدث صنغًا حيث تدوم لفترة أطول خلال الاستعمال، ويُعرف أنّ البطارية تكون جيدة إذا كان عمرها أقل من 6 شهور.

تأكد من السعة الاحتياطية للبطارية (RC)، حيث تُشير هذه السعة إلى مقدار الوقت الذي تستطيع فيه البطارية توفير الحد الأدنى من الجهد اللازم لتشغيل سيارتك بشكل مستمر في حالة فشل المولد.

تحقق من تصنيف أمبير التدوير البارد للبطارية (CCA) الذي يُشير إلى قدرة البطارية على تشغيل السيارة أثناء الطقس البارد.

يُمكنك الآن شراء سيارتك في تركيا دون قلق، والمقال الآتي يُساعدك: أفضل المواقع والتطبيقات لشراء وبيع السيارات في تركيا

صناعة الحافلات في تركيا

عائداتها تجاوزت مليار دولار.. صادرات تركيا من الحافلات تصل أسواق 80 دولة



كشف اتحاد أولوداغ لمصدري السيارات في تركيا، عن بيانات صادرات القطاع من الحافلات، خلال الأشهر الـ 11 الأولى من العام الحالي.

ووفقاً لأرقام الاتحاد فقد بلغت عائدات البلاد من صادرات الحافلات الصغيرة والكبيرة، مليارات و117 مليوناً و865 ألف دولار، خلال الأشهر الـ 11 الأولى من 2021.

وخلال الفترة بين يناير/ كانون الثاني ونوفمبر/ تشرين الثاني 2021، وصلت صادرات الحافلات الكبيرة والصغيرة، إلى أسواق 80 دولة.

وشكّلت الصادرات 40.10 بالمئة من مبيعات القطاع خلال الفترة المذكورة.

وعلى صعيد البلدان المستوردة، تصدرت فرنسا القائمة بقيمة 305 ملايين و772 ألف دولار.

وحلّت ألمانيا في المركز الثاني بـ 142 مليوناً و509 آلاف، تلتها إيطاليا بـ 78 مليوناً و253 ألفاً.

أوتوكار لتصنيع الحافلات

Otokar

أوتوكار (بالتركية: Otokar يُطلق عليها رسميًا Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.) هي شركة تركية لتصنيع الحافلات والمركبات العسكرية، تأسست عام 1963 ويقع مقرها في ساكاريا، تركيا.

تتبع أوتوكار شركة كوتش القابضة، وقد بلغت عائداتها عام 2019 حوالي 2.43 مليار ليرة.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1963

النوع : (commercial vehicle manufacturer (en - مقالة

المقر الرئيسي : صقاريا

موقع الويب : otokar.com.tr

الشركة الأم : كوتش القابضة

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : حافلة

المالك : كوتش القابضة

بي إم سي (BMC) لتصنيع الحافلات

BMC

بي إم سي (BMC) هي واحدة من أكبر الشركات المصنعة للمركبات التجارية والعسكرية في تركيا. تشمل منتجاتها الشاحنات التجارية والحافلات والشاحنات العسكرية والعربات المدرعة. تأسست الشركة عام 1964 بشراكة 26% مع شركة بريتيش موتورز البريطانية. تم الاستحواذ عليها من قبل شركة كوكورفا القابضة التركية في عام 1989 ، واستولت عليها صندوق تأمين ودائع المدخرات التركي (TMSF) التابع للحكومة التركية في عام 2013. وقد تم الاستحواذ على الشركة بعرض نهائي بقيمة 751 مليون ليرة تركية ، من خلال شراكة 51% من الجانب التركي من خلال (Ethem Sancak & Talip Öztürk) و 49% الجانب القطري من قبل لجنة صناعة القوات المسلحة القطرية (QAFIC).

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1964

النوع : عمل تجاري — مقاول

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : إزمير

مواقع الويب

...bmc.com.tr (الإنجليزية)

bmc.com.tr (التركية)

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنة

المالك

(1989 – 1964) (British Motor Corporation (en

حافلات كوبرا Cobra



يبتسم كوبرا L GL9

هي شركة تركية لبناء هياكل مركبات المتمركزة في مدينة بورصة، وقد بدأت الشركة بأعمالها منذ سنة 1967 بإنتاج هياكل السيارات وبدأت بإنتاج الهياكل الباصات بصورة مستمرة منذ سنة 1999، وتقوم الشركة الآن بإنتاجها في معملها الذي تبلغ مساحته 70 ألف م². وتقوم الشركة بتصدير 60% من إنتاجها إلى الجمهوريات الناطقة باللغة التركية ودول الشرق الأوسط وبلغاريا ورومانيا وصربيا وهنغاريا واليونان والبوسنة والهرسك وبولندا وإسرائيل وأوكرانيا وأرمينيا وكرواتيا وشمالى قبرص التركية وإيطاليا والنمسا وإسبانيا والفاتيكان وسلوفينيا.

التاريخ

تحولت ورشة العمل التي أدارها الأب وأبنائه الثلاثة إلى شركة في عام 1982.

المنتجات

حافلات للمُدن

Cobra GD 272

Cobra GM 220

Cobra GM 180

Cobra Double Decker

حافلات فاخرة

Cobra GL 9

Cobra GL 9L



غوليريس، ستوكهولم

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1967

النوع : عمل تجاري

المقر الرئيسي : كيمليك

موقع الويب : guleryuz.com



جوليريز كوبرا GL 9L

أول حافلة تركية كهربائية بدون سائق تبدء تقديم خدمات النقل العام في النرويج



بدأت أول حافلة كهربائية ذاتية القيادة بدون سائق، طورها مهندسون أتراك، الخميس، تقديم خدمات النقل العام في مدينة ستافنجر في النرويج.

وفي هذه المناسبة، أقيمت مراسم إطلاق للحافلة حضرها وزير النقل النرويجي جونيفار نيجارد، والرئيس التنفيذي لشركة "كارسان" التركية للمحركات أوكان باش، والرئيس التنفيذي لشركة التكنولوجيا التركية "أداستيك" علي أوفوك بيكر، بالإضافة إلى العديد من المواطنين النرويجيين.

وقال باش في تصريحات صحفية إن "الحافلة الكهربائية ذاتية القيادة من المستوى 4 والصديقة للبيئة وأنها هذه الحافلة هي الأولى من نوعها في أوروبا".

وأضاف "نحن سعدون بتنفيذ خدمة النقل العام في المدينة باستخدام السيارة الكهربائية ذاتية القيادة (أتاك إلكترك) لأول مرة في أوروبا".

من جانبه، قال بيكر إن "استخدام هذه الحافلة الجديدة ذاتية القيادة من المستوى الرابع في النرويج، يرمز إلى المكانة الهامة التي وصلنا إليه في النقل ومساهمتنا في مستقبل التنقل".

قال السفير التركي في النرويج فضلي تشورمان في تصريحات "نحن فخورون بإدماج الحافلة الجديدة ذاتية القيادة في نظام النقل العام لأول مرة في أوروبا واستخدامها في حركة المرور في المدينة".

وتم إنتاج الحافلة من قبل شركة "كارسان" التركية للمحركات، بالتعاون مع شركة التكنولوجيا التركية "أداستيك"، وهي أول مركبة كهربائية ذاتية القيادة من فئة الـ 8 أمتار في أوروبا.

ويبلغ طول الحافلة 8.3 متر، وتتسع لـ 52 راكباً، وباستطاعتها قطع مسافة 300 كيلو متراً بفضل بطاريات 220 كيلو واط المزودة بها، والقابلة للشحن.

الرافعات التركية

صادرات الرافعات التركية تتخطى 1.1 مليار دولار في 6 شهور

وفق اتحاد أولوداغ لمصدري المركبات الصناعية



تجاوزت عائدات الصادرات التركية من الرافعات مليارا و123 مليونا و230 ألف دولار، خلال النصف الأول من العام الحالي.

وبحسب بيانات أحصتها الأناضول من اتحاد أولوداغ لمصدري المركبات الصناعية، فإن صناعة الرافعات في تركيا حققت نموا 51.8 بالمئة خلال النصف الأول من العام الجاري، مقارنة بالفترة نفسها من 2022.

كما زادت صادرات البلاد من الرافعات 53 بالمئة بين يناير/ كانون الثاني ويونيو/ حزيران 2023، مقارنة بالفترة نفسها من العام الفائت.

وخلال هذه الفترة، وصلت صادرات الرافعات التركية إلى أسواق 53 دولة.

وعلى صعيد الدول المستوردة، تصدّرت فرنسا القائمة بواقع 218 مليونا و309 آلاف دولار، تلتها ألمانيا بـ157 مليونا و586 ألف دولار، ثم بولندا 110 ملايين و159 ألف دولار.

40 شركة مقاولات تركية تسطر نجاحاتها في 128 دولة حول العالم



مازالت أخبار شركات المقاولات التركية تتراود كل يوم على أسماع العالم حول نجاحاتٍ عالمية جديدة، وآخرها حلول شركات المقاولات العالمية في المركز الثالث عالمياً ضمن قائمة أفضل 250 مقاولاً دولياً في العالم للعام 2021 والتي تضمنت 40 شركة مقاولات تركية.

واستحوذت تركيا على هذا المركز بعد كلٍ من الصين 78 شركة والولايات المتحدة 41 شركة واعتمد التقييم على الإيرادات التي حصلت عليها من أعمالها بالخارج في العام 2020، وفقاً لما نشرته مجلة "سجل الأخبار الهندسية".

كما صُنفت 7 شركات مقاولات تركية بين أفضل 100 شركة في القائمة بحسب إيرادات مشاريعها الدولية، وتصل حصة تركيا من السوق العالمية لشركات البناء إلى 4.4% بمجموع عائدات يُقدَّر بنحو 18.3 مليار دولار لتصدر بذلك المرتبة الثامنة في ترتيب دول العالم.

شركات المقاولات التركية تنشط في أوروبا والشرق الأوسط

وتركزت أنشطة شركات المقاولات التركية في أوروبا بحوالي 8 مليارات دولار من العائدات تليها دول الشرق الأوسط برصيد 5.9 مليارات دولار والسوق الكبرى للشركات التركية كانت في روسيا، وتفوقت الولايات المتحدة صاحبة المركز الثاني بشركة واحدة فقط.

تركيا هنأت شركات المقاولات المحلية العاملة بالخارج

وتعقيباً على تقييمات المجلة الفرنسية قال رئيس رابطة المقاولين الأتراك "آردال إرين" إن تركيا وجهت تهانيها الحارة لشركات المقاولات والاستشاريين التقنيين في الخارج على إنجازاتهم، لافتاً إلى أن الوباء الذي أدى إلى تراجع السوق وزيادة المنافسة.

مُضيفاً: "احتلت بلادنا المرتبة الثالثة عالمياً بعد كلٍ من الصين والولايات المتحدة وذلك بفضل العروض التي قدمتها شركتنا هذا العام ولقد حظيت أمريكا بالمرتبة الثانية بفارق شركة واحدة بعد أن احتفظنا بهذه المرتبة لمدة طويلة، وما يجعلنا فخورين أكثر هو كون 34 شركة من أصل 40 مُدرجة في القائمة أعضاء في الرابطة، نحن نعتبر أنفسنا مركزاً لخدمات المقاولات في الخارج بصفتنا رابطة المُقاولين الأتراك".

تركيا تهدف ل20 مليار دولار من استثمارات شركات المقاولات بالخارج

وبالنظر إلى مشاريع البنى التحتية الكبرى التي ستدعم تعافي الاقتصاد العالمي في الفترة القادمة فإنها تمثل مصدر أمل، وأكد "إرين" أن هدفهم ومشروعهم الذي طرحوه قبل مرحلة كورونا هو الحصول على مشاريع سنوية جديدة بقيمة 20 مليار دولار في الخارج على المدى القصير والمتوسط، فضلاً عن هدفهم بتنفيذ مشاريع جديدة بقيمة 50 مليار دولار سنوياً في الخارج.

تراجع سوق البناء العالمي في العام 2020

ويُشار إلى سوق البناء الدولي شهد في العام الماضي تراجع بنسبة 11% مقارنةً بالعام الماضي لتتخفص الإيرادات من 473.1 مليار دولار إلى 420.4 مليار وذلك يعود بشكل أساسي لوباء كورونا الذي منع الشركات التي تتصدر القائمة من التعافي وذلك وفقاً لما ذكرته مجلة "سجل الأخبار الهندسية" في تقريرها المعنون بـ "التوجه نحو انتعاش السوق".

وذكرت المجلة أن هذا الانكماش في السوق هو الأكبر منذ العام 2003 وأن العديد من شركات المقاولات الدولية اتخذت خطوات لجعل عملياتها أكثر مرونة بعد مرور عام ونصف العام على انتشار الجائحة.

ونفذت شركات المقاولات التركية 10 آلاف و525 مشروعاً بقيمة 418.7 مليار دولار في 128 خلال الفترة الممتدة بين عامي 1972 و 2021، بحسب الأرقام الرسمية الصادرة عن وزارة التجارة التركية، وتوقع الوزارة أن يتجاوز الحجم الإجمالي لمشاريع المقاولات التركية 15 مليار دولار بحلول نهاية العام الجاري.

تركيا شقة الاحلام كاميران

سنحاول عبر السطور التالية تقديم معلومات مُهمة حول شركتنا المتخصصة بالتسويق العقاري، وسوف تُساعدك هذه المقالات على معرفة من نحن وما هي القيم الأساسية التي نؤمن بها وكيف تستطيع الوصول إلينا.

عليك أن تعرف أول أنك وصلت لهذا المقال نتيجةً لاهتمامك بالسوق العقاري التركي، ومن المؤكد أنك لاحظت أمراً ما تتميز به TDA تركيا شقة الاحلام كاميران دعنا نعرفك أولاً كيف بدأنا

قناة TDA على اليوتيوب

تأسست الشركة في العام 2013 وهي أول قناة تركية مُتخصصة في العقار على مستوى العالم، وتواصل منذ ذلك الوقت العمل الدؤوب بروح تنافسية، وقد تمثلت بداياتها بـ"فكرة" تجسدت بحلم كبير بنقل صورة الواقع العقاري كما هو إلى المُستثمرين لترى فكرتنا النور عبر قناة Youtube متواضعة بأدوات تصوير بسيطة لتتطور شيئاً فشيئاً ووصلت اليوم إلى نشر فيديوهات بتقنية K4 ونتيجةً لذلك فقد تجاوز عدد مشتركى القناة 103 آلاف وتم الوصول إلى 1000 فيديو.

أفكار ابتكارية

لم تخضع TDA يوماً لقوانين السوق العقارية التي ابتعدت عن الإفصاح عن بطاقة تعريف المشاريع، بل عملت على كشف هوية المشروع من الاسم والموقع ونشر فيديو تفصيلي عن المشروع، وهذا الأمر كان ومازال يعتبر من المحظورات العقارية في تركيا.

فضلاً عن ذلك عملت TDA تركيا شقة الاحلام كاميران على نشر السلبيات قبل الإيجابيات في المشاريع العقارية عوضاً عن تجميلها بل وضعت مجهرها على أدق العيوب، كما لجأت إلى وضع 5 معايير لتقييم المشاريع العقارية ولم يستطع أي مشروع مهما بلغت جودته حتى اليوم أن يحصل على تقييم 100%

خريطة TDA الجوية

تعلو كاميرا TDA في سماء إسطنبول لتستعرض من الجو المشاريع العقارية والأماكن المحيطة بها لترسم بذلك أكبر خريطة جوية لإسطنبول على مستوى العالم وبتقنية K4

قيمتنا الأساسية

-الابتكار.

-تقديم الخدمة النوعية.

-تسليط الضوء على الاحتيال العقاري والتحذير منه.

-تأسيس عائلة كبيرة من العملاء والمستثمرين بجنسيات ولغات وأعراق وأهداف مختلفة.

اردم المهندسين المعماريين (Erdem Architects)



اردم المهندسين المعماريين (english: Erdem Architects) انشأت عام 1998, مؤسسها الاخوان Sunay Erdem و Günay Erdem متخصصة على الصعيد الدولي في مجال الاستشارات والمشاريع الهندسية، التخطيط العمراني والتنظيم الحدائقي.

تأريخها

بدأ كل من Sunay Erdem و Günay Erdem العمل معا منذ عام 1990. وكان أول مشروع لهم في هذا المجال ضمن مسابقة إعادة تصميم المحور سيفيك سالونيك في العالم 1997. وكانت فكرة المشروع حزام اخضر يقطع مدينة سالونيك. وعملوا منذ التسعينيات في مايقارب الأربعين دولة وتلقوا جوائز في مايقارب الخمسين دولة.

المنظمة

الرئاسة

تعتبر إدارة اردم المهندسين المعماريين

من المنظمات المتعاونة في مجال الهندسة والتصميم. الشركاء الحاليين لشركة اردم المهندسين المعماريين هم Sunay Erdem و Günay Erdem. اليوم، عدد الموظفين في اردم المهندسين المعماريين تجاوز الخمسين موظف للعمل في المشاريع الهندسية في أكثر من خمس دول.

المكتب

يقع المكتب الرئيسي في انقره، وفرع آخر في إسطنبول ونيويورك

تاريخها

بدأ كل من Sunay Erdem و Gunay Erdem العمل معا منذ عام 1990. وكان أول مشروع لهم في هذا المجال ضمن مسابقة إعادة تصميم المحور سيفيك سالونيك في العالم 1997 . وكانت فكرة المشروع حزام اخضر يقطع مدينة سالونيك. وعملوا منذ التسعينيات في مايقارب الأربعين دولة وتلقوا جوائز في مايقارب الخمسين دولة.

المنظمة

الرئاسة

تعتبر إدارة اردم المهندسين المعماريين من المنظمات المتعاونة في مجال الهندسة والتصميم. الشركاء الحاليين لشركة اردم المهندسين المعماريين هم Sunay Erdem و Günay Erdem. اليوم، عدد الموظفين في اردم المهندسين المعماريين تجاوز الخمسين موظف للعمل في المشاريع الهندسية في أكثر من خمس دول.

معلومات عامة

التأسيس : 1998

النوع : عمل تجاري

المقر الرئيسي : إسطنبول

إنكا للإنشاءات والصناعة ENKA

ENKA

إنكا للإنشاءات والصناعة (مختصرة باسم ENKA) هي شركة هندسة وإنشاءات تركية مقرها في إسطنبول. تقدم إنكا خدمات البناء والهندسة من خلال الشركات التابعة لها في حوالي 30 دولة حول العالم. اعتباراً من عام 2017م، كانت إنكا من أكبر شركات الإنشاءات في تركيا.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1957

النوع : عمل تجاري

المقر الرئيسي : إسطنبول

موقع الويب : enka.com

الصناعة : Constructionenergy

المؤسس : Şarık TaraSadi Gülçelik

تكفين القابضة tekfen



تكفين القابضة (تكفين جروب) هي شركة قابضة مقرها تركيا تعمل في مجالات الهندسة والبناء والمنسوجات وتجهيز الأغذية والقطاعات الصناعية الأخرى.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1956

النوع : عمل تجاري — مقاوله

المقر الرئيسي : إسطنبول

موقع الويب : tekfen.com.tr

الصناعة : تكتل

العائدات

14,603 مليار ليرة تركية (2019)

مجموعة كاليون



مجموعة كاليون هي تكتل شركات تركية ، له مصالح رئيسية في مجال البناء. أسسها عمر فاروق كاليونجو. وفي عام 2013، كانت جزءًا من مشروع مشترك فاز بعقد بقيمة 22 مليار يورو لبناء مطار دولي ثالث في إسطنبول. تشمل العقود الأخرى نظام المتروباص في إسطنبول ، وبناء ملعب جديد لنادي إسطنبول بويوكشهير بيليديسي ، محطة كارابينار للطاقة الشمسية ، وإعادة تطوير حديقة تقسيم جيزي لإعادة بناء ثكنات تقسيم العسكرية .

تأسست الشركة في عام 1974 على يد حسن كاليونكو ويديرها الآن أبنائه. كان كاليونجو صديقًا مقربًا للرئيس السابق ورئيس الوزراء تورغوت أوزال . تم وصف كاليون جروب في عام 2013 من قبل بي بي سي (هيئة الإذاعة البريطانية) بأنها "شركة لها علاقات وثيقة مع حزب العدالة والتنمية الحاكم في تركيا".

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1974

النوع : عمل تجاري

المقر الرئيسي : إسطنبول

موقع الويب : kalyonholding.com

المؤسس : Hasan Kalyoncu

ليماك القابضة

ليماك القابضة هي تكتل تركي له اهتمامات رئيسية في البناء والطاقة والاسمنت والسياحة. وتشمل أصولها شركات اسمنت ليماك و ليماك الطاقة ومجموعة ليماك السياحة . في عام 2012 ، كان لديها حوالي 260 مليون دولار إيرادات من البناء.

في مايو 2013 ، كان جزءًا من مشروع مشترك فاز بعقد بقيمة 22 مليار يورو لإنشاء مطار دولي ثالث في إسطنبول . كانت في السابق جزءًا من مشروع مشترك فاز في عام 2007 بامتياز لمدة 20 عامًا لتشغيل مطار صبيحة كوكجن الدولي ، وفي عام 2007 ، إلى جانب الشركة الفرنسية تشاركوا في بناء مطار ليون سانت إكسويري و فازت بعطاء الامتياز لمطار بريشتينا الدولي . وتشمل المشاريع الأخرى سد اليوسفيلي .

في ديسمبر 2013 ، كان نهاد أوزدمير من بين 41 مشتبهًا صدرت إليهم أوامر اعتقال في تحقيق الفساد الثاني. «يبدو أن المدعين العامين يستهدفون شركات البناء الضالعة في بعض مشروعات البنية التحتية الرائعة للحكومة. ومن بين الأشخاص الذين وردت أسماؤهم في التقارير الإعلامية نهاد أوزدمير رئيس مجموعة ليماك ، وهي جزء من كونسورتيوم فاز بعطاء بقيمة 22 مليار يورو لبناء مطار إسطنبول الثالث .»

معلومات

ليماك القابضة

تاريخ التأسيس : 1976

الدولة : تركيا

المقر الرئيسي : تركيا

إنكا للإنشاءات والصناعة ENKA

ENKA

إنكا للإنشاءات والصناعة (مختصرة باسم ENKA) هي شركة هندسة وإنشاءات تركية مقرها في إسطنبول. تقدم إنكا خدمات البناء والهندسة من خلال الشركات التابعة لها في حوالي 30 دولة حول العالم. اعتباراً من عام 2017م، كانت إنكا من أكبر شركات الإنشاءات في تركيا.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1957

النوع : عمل تجاري

المقر الرئيسي : إسطنبول

موقع الويب : enka.com

الصناعة : Constructionenergy

المؤسس : Şarık TaraSadi Gülçelik

شركة الصناعات الميكانيكية والكيميائية

شركة الصناعات الميكانيكية والكيميائية (بالتركية: Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu) ، التي تأسست عام 1950 ، هي إعادة تنظيم لمجموعة المصانع التي تسيطر عليها الحكومة في تركيا والتي زودت القوات المسلحة التركية بالمنتجات العسكرية.

تاريخ التأسيس 15 مارس 1950

الدولة تركيا

المالك : تركيا

المقر الرئيسي : أنقرة

الصناعة : صناعة الأسلحة

المنتجات : بندقية اقتحام

شركة TOKI توكي العقارية

تأسست في تركيا عام 1984 .. وهي واحدة من أهم الشركات العقارية فيها وترتبط ارتباطا وثيقا مع الحكومة التركية .. حيث تعود ملكية الأرض فيها للحكومة .. التي تقوم بتخصيص الأرض لشركة الإنشاء لبناء المشروع .. وتحمل الشركات الحكومية مسؤولية تسويق وبيع المشاريع القائمة بضمانها ..
نعرف شركة توكي بأنها شركة إنشاءات حكومية لكن بتمويل ذاتي منفصل عن ميزانية الدولة العامة ..

تقوم هذه الشركة على فكرة عقد الشراكة بينها وبين القطاع الخاص لتساعد في حل مشكلة التعداد السكاني المرتفع في تركيا .. وعلى الرغم من أن المستفيد من مشاريع شركة توكي هم المواطنين الأتراك إلا أن المستثمر الأجنبي أيضا يستطيع الاستفادة من هذه المشاريع من خلال عمليات البيع والشراء التي يتبادلها مع الأتراك ..

• خدمات شركة توكي :

إن المهمة الأساسية لشركة توكي هي تخطيط وتنظيم المجمعات السكنية

لكن تقوم تبعا لذلك بمهام أخرى .. منها :

تأمين المجمعات بأسعار جيدة.

توفير طرق دفع مريحة لأصحاب الدخل المحدود.

جعل المشاريع تمتاز بالتنظيم المعماري الصحي.

الاعتناء بالإطلالات المميزة الجميلة لمجمعاتها.

توفير بيع الأراضي للمستثمرين العقاريين.

إنشاء مناطق سياحية وتأجيرها.

تقوم بتوفير كل ما يلزم السكن من بنية تحتية قوية .. كل هذا من أجل تأمين السكن المريح الراقى.

• من مميزات الشراء في مشاريع توكي:

الثلث المناسب .. حيث تعتبر أسعارها مريحة وغير مرتفعة.

وجود الإطلاقات المميزة البديعة المحيطة بالمشاريع.

إمكانية البيع بأسعار مغرية.

تشجيع الاستثمار العقاري المربح.

ضمان وجود بنية تحتية قوية و مميزة .. وهذا من أكبر الأولويات التي يبحث عنها المستثمرون.

• إنجازات شركة توكي :

قامت الشركة بإنجاز 43 ألف شقة من تاريخ تأسيسها إلى عام 2002.

وصل الآن عدد المنازل المنشأة بواسطة شركة توكي إلى 830,000 منزلاً.

كما قامت بالعديد من المشاريع خارج تركيا في العديد من الدول .. راسمةً بذلك طريقها إلى العالمية.

نهاية ..

إن شركة توكي تتميز بكونها رائدة في مجال الشركات الإنشائية التركية .. ومجمعاتها من أرقى المجمعات السكنية .. كل هذا بأسعار مناسبة لذوي الدخل المنخفض والمتوسط .. ومما يزيد رصيد الشركة سعيها للعالمية والتوسع بمشاريعها خارج نطاق تركيا ..

شركة إملاك كونوت – emlak konut

إملاك كونوت هو مطور عقاري تركي ، تابع لـ TOKI إدارة تطوير الإسكان في تركيا ، ذراع الدولة التركية... في هذا المقال سنتعرف أكثر عن هذه الشركة فتابع معي القراءة.

شركة املاك كونوت

تعتبر شركة املاك كونوت " emlak konut " من أكبر و أفضل الشركات المطورة للعقارات في تركيا بحيث أنها تنتمي إلى إدارة التنمية العمرانية التركية و التابعة للحكومة التركية .

منذ تأسيس شركة املاك كونوت و انجازاتها في تزايد و تطور مستمر و لذلك تسعى الشركة الى التقدم نحو المستقبل اعتماداً على حاجات المستهلك. كما تهدف املاك كونوت الى تطوير و ملئ محفظتها العقارية بشكل دائم و مستمر و ذلك عن طريق شراء أراض عديدة في جميع أنحاء إسطنبول و كل أنحاء

تركيا . تقدر مساحة الأراضي التي تمتلكها أملاك كونوت الغير مطورة حوالي 9.9 مليون متر مربع بقيمة تقريبا 1.34 مليار دولار .

و بفضل إيجادها لفرص استثمارية ذات جودة و ثقة عالية استطاعت شركة املاك كونوت ان تآثر ايجابيا و ان تساهم بشكل كبير في مناطق المشاريع و الاحياء بإسطنبول .

تاريخ شركة املاك كونوت

تم تأسيس شركة املاك كونوت في عام 1987 كشركة تابعة لبنك Emlak ، من شركة التطوير العقاري Ankara İmar Ltd ، التي تأسست عام 1953.

لقد تخصصت املاك كونوت في جميع مشاريع الإسكان في كل أنحاء تركيا . في عام 2002 ، مع تصفية Emlak Bank الفاشل ، تم نقل ملكية الشركة العقارية إلى TOKI ، لكن Emlak Konut ظلت مربحة دون الحاجة إلى المزيد من الدعم من TOKI . و في عام 2010 ، طرحت أسهم Emlak Konut في البورصة .

ما المقصود بضمان أملاك كونوت

نقصد بضمان املاك كونوت أن شركة املاك تشرف عل كل مراحل إنشاء هذا العقار من البداية و حتى الى مرحلة التشطيبات ... و تقوم الشركة أيضا بمتابعة جميع العقارات بعد عملية التسليم و تتدخل لحل أي مشكل .

قامت أملاك كونوت بالعديد من المشاريع في تركيا و قد تم تسليمها كلها في الموعد المحدد و بالجودة الموعود بها في العقود .

مميزات الشراء بضمان الحكومة التركية إملاك كونوت

* ضمان حكومي لضمان سير المشروع و بناءه الكامل مع تسليم سند الملكية .

* يتم الضمان الحكومي عن طريق عقد يتم التوقيع عليه عند الشراء مع إحدى الشركات التابعة

للدولة مع تسجيله عند كاتب العدل .

* تسديد الأقساط الشهرية لحسابات الحكومة عن طريق الحوالات البنكية .

* دعم مكان المشروع بجميع الخدمات مثل مدارس و الجوامع و المشافي و المواصلات و ما الى ذلك ...

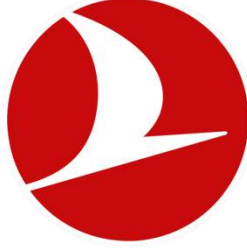
أنواع العقود في المشاريع الحكومية

* العقد المباشر : يتم هذا النوع من العقود بين المستثمر الأجنبي و القطاع الحكومي بشكل مباشر و يعتبر هو المالك للعقار ولكن في هذا النوع من العقود لا تستطيع الحصول على تقسيط طويل لكون المشتري أجنبي .

* العقد بالتنازل : يستعمل هذا النوع من العقود عند الشراء من مواطن تركي و يتم بالتنازل عن عقد الشراء للمستثمر و بذلك تنقل خطة التقسيط بالكامل للمستثمر و منها التقسيط على مدة 10 أو 20 سنة .

شركات الطيران التركية

الخطوط الجوية التركية Turkish Airlines



TURKISH AIRLINES

الخطوط الجوية التركية (بالتركية: Türk Hava Yolları) هي شركة طيران وطنية تركية، يقع المقر الرئيسي للشركة في إسطنبول أكبر المدن التركية، وتتخذ من مطار إسطنبول الدولي مركزاً لعملياتها، تقدم الخطوط التركية خدماتها لأكثر من 315 وجهة في أوروبا، آسيا، أفريقيا وأمريكا الشمالية، وتعد الخطوط التركية عضواً في تحالف ستار العالمي.

شؤون الشركة

يقع المكتب الرئيسي لشركة الطيران في مبنى الإدارة العامة للخطوط الجوية التركية في مطار إسطنبول أتاتورك في بكر كوي.

رحلة عبر تاريخ الخطوط الجوية التركية Turkish Airlines

تجاوز عمرها الآن 87 عاماً وشارفت على الاحتفال بعيد تأسيسها الثامن والثمانين ولا تزال أسهمها في ارتفاع حتى حازت مؤخراً على المعيار الماسي في فئة الصحة والسلامة وفق التقييم الذي أجرته رابطة تجارب المسافرين جواً في معهد الأبحاث الدولية .

إنها الخطوط الجوية التركية والتي تعد حالياً الناقل الوطني لتركيا .

تاريخ التأسيس والموقع :

- تأسست الخطوط الجوية التركية في 20 أيار عام 1933 باسم الخطوط الجوية التركية الحكومية كإدارة في وزارة الدفاع الوطني .

- الخطوط الجوية التركية عضو في شبكة Star Alliance منذ 1 نيسان 2008 .
- يقع المقر الرئيسي للشركة في مبنى الإدارة العامة للخطوط الجوية التركية على أرض مطار أتاتورك في إسطنبول وهناك مقرات أخرى في أنقرة وأزمير .



الخطوط الجوية التركية بوينغ ER TC-JJH777-300

وجهات طيران الخطوط الجوية التركية :

تعد الخطوط الجوية التركية أكبر ناقل رئيسي في العالم من حيث عدد وجهات الركاب حيث تقصد رحلاتها ما يقارب (315) وجهة في القارات الثلاث : أوروبا وآسيا وإفريقيا والأمريكتين بما يعادل : 126 دولة وتقوم بذلك عبر : أسطول طائرات تشغيلي مكون من 24 طائرة شحن .

المراحل التي مرت بها الخطوط الجوية التركية عبر سنوات عملها :

1 - المرحلة الأولى :

- امتدت من عام 1933 حتى 1983 .
- حيث بدأت رحلاتها بأسطول مؤلف من طائرتين من طراز Curtiss Kingbirds ذات خمسة مقاعد واثنتان من طراز Junkers F13s بأربعة مقاعد وواحدة من طراز Tupolev ANT-9 ذات عشرة مقاعد .

- في عام 1935 : تم تسليم شركة الطيران إلى وزارة الأشغال العامة وتم تغيير اسمها لاحقًا إلى المديرية العامة للخطوط الجوية الحكومية و أصبحت بعد ثلاث سنوات جزءًا من وزارة النقل فيما بعد .
- في عام 1947 : بدأت الخطوط الجوية التركية خدماتها الدولية مع افتتاح رحلات : (أنقرة – اسطنبول – أثينا) وسرعان ما أضيفت نيقوسيا وبيروت والقاهرة إلى وجهات الرحلات الدولية للشركة .
- في عام 1956 : أعادت الحكومة التركية تنظيم خطوط الطيران تحت اسم : Türk Hava Yolları وتم الإعلان عن انضمام شركة الطيران إلى اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) بعد ذلك بوقت قصير .
- في عام 1957 : بدأت شركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار في تقديم الدعم الفني للخطوط الجوية التركية بعد الاستحواذ على نسبة 6.5 % من الأسهم والتي احتفظت بها لمدة 20 عامًا تقريبًا .
- في عام 1967 : بدأت الخطوط الجوية التركية تشغيل أول طائرة لها وتبع ذلك إضافة ثلاث طائرات بوينج 707 إلى أسطولها عام 1971 .

2 – المرحلة الثانية :

- امتدت من عام 1983 حتى يومنا هذا في عام 2021 .
- وصلت حكومة جديدة إلى السلطة في عام 1983 والتي أدركت أهمية الخطوط الجوية التركية باعتبارها بوابة تركيا إلى العالم وبدأت بتحديث خدمات شركة الطيران .
- قامت الخطوط الجوية التركية ببناء مركز تقني جديد على أحدث طراز في مطار Yeşilköy عام 1984 و تم رفع رأس مال الشركة إلى 60 مليار ليرة تركية حيث تم تصنيفها على أنها مؤسسة اقتصادية حكومية .
- بحلول منتصف الثمانينيات كان لدى الخطوط الجوية التركية أسطول مكون من 30 طائرة يقوم بنقل ما يقارب من ثلاثة ملايين مسافر سنويًا إلى 16 وجهة محلية وثلاثين وجهة دولية .
- بدأت الخطوط الجوية التركية تشغيل طائرات إيرباص في عام 1985 مما سمح بإضافة رحلات جوية إلى سنغافورة في عام 1986 كما تمت إضافة طريق إلى مدينة نيويورك عبر بروكسل في عام 1988 .
- عانت الشركة من أزمة الطيران العالمية في أعقاب حرب الخليج الفارسي حتى عام 1994 حيث عادت أعمالها إلى الازدهار مرة أخرى في منتصف التسعينيات .
- أطلقت الخطوط الجوية التركية رحلة بدون توقف إلى مدينة نيويورك في تموز 1994 .

- دخلت الخطوط الجوية التركية في اتفاقيات تسويق مع شركات طيران دولية أخرى لتعزيز قدرتها التنافسية حيث تعاونت الشركة مع الخطوط الجوية اليابانية لتقديم الخدمة إلى أوساكا وطوكيو في عامي 1997 و 1998 وسرعان ما تبعت الرحلات الجوية المشتركة الأخرى الخطوط الجوية النمساوية و الخطوط الجوية السويسرية و الخطوط الجوية الكرواتية .
 - تم افتتاح محطة جديدة في يناير 2000 في مطار أتاتورك بإسطنبول .
 - واصلت الخطوط الجوية التركية توسيع نطاق انتشارها الدولي حيث أبرمت اتفاقيات تسويق مع الخطوط الجوية الأمريكية والماليزية و البولندية و التشيكية .
 - في عام 2000 : انسحبت الخطوط الجوية التركية من تحالف Qualiflyer علماً أنها كانت جزءاً من برنامج المسافر الدائم للتحالف منذ 1998 .
 - في عام 2001 : تمت إضافة طريق أنطاليا – فرانكفورت من خلال اتفاقية مشاركة الرمز مع Sun Express علماً أن تركيا مرت بأزمة اقتصادية خلال عام 2001 مما أدى إلى انخفاض حركة المرور على الطرق الداخلية على وجه الخصوص لكن الخطوط الجوية التركية تمكنت من متابعة نشاطها بعد هجمات 11 سبتمبر على الولايات المتحدة دون خطة إنقاذ حكومية .
 - في عام 2008 : انضمت الخطوط الجوية التركية إلى تحالف ستار لتصبح بذلك سابع شركة طيران أوروبية في التحالف المكون من 20 عضواً .
 - في عام 2010 : حلت TURKISH محل TURKAIR كإشارة اتصال جديدة للخطوط الجوية التركية .
 - في عام 2012 : أصبحت الخطوط الجوية التركية أول شركة طيران دولية تستأنف رحلاتها إلى الصومال منذ بداية الحرب الأهلية في ذلك البلد في أوائل التسعينيات .
 - في أعقاب محاولة الانقلاب التركية عام 2016 : حظرت إدارة الطيران الفيدرالية مؤقتاً الرحلات الجوية بين تركيا والولايات المتحدة و تم رفع هذا الحظر في 18 تموز حيث استأنفت الخطوط الجوية التركية رحلاتها إلى الولايات المتحدة بعد انقطاع استمر ثلاثة أيام .
 - عادت الأمور إلى نصابها في عام 2018 لتحقيق الخطوط الجوية التركية المزيد من الأرباح والنمو .
 - في عام 2019 : حصلت الخطوط الجوية التركية على جائزتين من إنجلترا و إيرلندا في مجال التمويل .
- نشاط الخطوط الجوية التركية خلال أزمة كورونا :

كانت الخطوط الجوية التركية هي الأقل تضرراً والأسرع تعافياً بين شركات الخطوط الجوية خلال فترة الوباء حيث حولت الشركة 30 طائرة ركاب إلى طائرات شحن بعد حصولها على الموافقات اللازمة من هيئة الطيران المدني وضممتها إلى أسطول طائرات الشحن لديها للتغلب على النقص في عدد الطائرات بقطاع الشحن العالمي خلال فترة الوباء كما تمكنت الخطوط الجوية التركية خلال عام 2021 من تعويض كل الخسائر التي تكبدتها في عام 2020 و تحقيق أرباح لا بأس بها .

مميزات السفر عبر الخطوط الجوية التركية :

يحظى المسافر عبر شركات الطيران التركية بالكثير من المميزات التي تختص بها عن غيرها كما توفر الخطوط الجوية التركية لمستخدميها الكثير من وسائل الراحة والرفاهية و لمعرفة المزيد عن تلك المميزات يمكنك عزيزي القارئ زيارة الرابط التالي :

روابط مفيدة للاستعلام عن الوزن الزائد المسموح به ولحجز الرحلات عبر الخطوط الجوية التركية :

• حجز التذاكر عبر الخطوط الجوية التركية :

يمكنك حجز تذكرتك عزيزي القارئ على متن الخطوط الجوية التركية عبر الانترنت بكل سهولة ويسر عبر الموقع الرئيسي للشركة :

www.turkishairlines.com

نرجو لك عزيزي القارئ سفرًا مريحاً وتجربة جيدة إذا قررت السفر عبر الخطوط الجوية التركية ونأمل في أن تشاركنا تجربتك وترسل لنا انطباعاتك عن تلك التجربة .

الشخصيات الرئيسية

استقال إلكير أيجي من من رئاسة شركة الطيران في 26 يناير 2022. أثناء اجتماع مجلس الإدارة في اليوم التالي انتخب أحمد بولات ليصبح الرئيس الجديد. يشغل بلال أكشي منصب نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي.

اتجاه الأعمال

الاتجاهات الرئيسية للخطوط الجوية التركية (اعتبارًا من ديسمبر 2018):

معلومات

تاريخ الإنشاء : 20 مايو 1933

البورصة : بورصة إسطنبول (THYAO)

الجنسية : تركيا

الصناعة : طيران

المطارات الرئيسية :

مطار إسطنبول الدولي

مطار إيسنبوغا الدولي

مطار عدنان مندريس

مطار أنطاليا

مطار صبيحة كوكجن الدولي

التحالفات : تحالف ستار

حجم الأسطول : 338

الوجهات : 315

الشركات التابعة : الأناضول جت ، وصن إكسبريس ، وتيركيش كارغو

الشعار : استكشف العالم

المالك : صندوق الثورة السيادية التركي (0.4912)

المدير التنفيذي : تيميل كوتيل (2016–2005)

مدير تنفيذي و رئيس الشركة : تيميل كوتيل

عدد الموظفين : 40245 (2022)

موقع ويب : www.turkishairlines.com



المقر الرئيسي للشركة



طائرة الخطوط الجوية التركية من طراز بوينغ 737

الوجهات

اعتبارًا من 2022، تطير الخطوط الجوية التركية إلى 340 وجهة في 129 دولة، بما في ذلك 53 وجهة محلية و12 في الولايات المتحدة.

اتفاقية الرمز المشترك

أبرمت الخطوط الجوية التركية اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية:

طيران إيجيان

طيران ألبانيا

الخطوط الجوية الجزائرية

طيران أستانا

طيران كندا

طيران الصين

طيران أوروبا

طيران الهند

طيران مالطا

طيران مولدوفا

طيران نيوزيلندا

طيران صربيا

خطوط كل اليابان الجوية

الأناضول جت

خطوط آسيانا الجوية

أفيانكا

الخطوط الجوية الأذربيجانية

أزول البرازيل

طيران بانكوك

باتيك إير ماليزيا

طيران بيلافيا

خطوط كوبا الجوية

الخطوط الجوية الكرواتية

مصر للطيران

الخطوط الجوية الإثيوبية

الاتحاد للطيران

إيفا للطيران

فين إير

غارودا إندونيسيا

Gol Linhas Aéreas Inteligentes

طيران الخليج

خطوط هاواي الجوية

خطوط هونغ كونغ الجوية

خطوط إنديكو

خطوط جيت بلو الجوية

الخطوط الجوية الكويتية

خطوط لوت الجوية البولندية

لوفتهانزا

لوكس إير

الخطوط الجوية الماليزية

الخطوط الجوية المنغولية

طيران الشرق الأوسط

الطيران العماني

الخطوط الجوية الدولية الباكستانية

الخطوط الجوية الفلبينية

الخطوط الملكية المغربية

خطوط رويال بروناي الجوية

الملكية الأردنية

الخطوط الجوية الرواندية

الخطوط الجوية الإسكندنافية

الخطوط الجوية السنغافورية

تاب برتغال

تاروم

الخطوط الجوية الدولية التايلاندية

الخطوط الجوية الدولية الأوكرانية

الخطوط الجوية المتحدة

Utair

الخطوط الجوية الأوزبكستانية

الاتفاقيات المشتركة

أبرمت الخطوط الجوية التركية اتفاقيات مشتركة مع شركات الطيران التالية:

الخطوط الجوية النمساوية

لوغاناير

الخطوط الجوية الدولية السويسرية

الرعاية للفرق الرياضية

تعد الخطوط الجوية التركية الراعي الرسمي لعدد من الفرق الرياضية مثل مانشستر يونايتد ونادي برشلونة وغيرها من النوادي الرياضية التركية. ويعد لاعب كرة السلة الشهير كوبي براينت ولاعبة كرة التنس الدنماركية كارولين فوزنياكي سفرا للخطوط التركية في الدعايات التلفزيونية.

وجهات الخطوط الجوية التركية

تطير الخطوط الجوية التركية إلى 52 وجهة محلية و263 وجهة دولية في 124 دولة.

بيغاسوس الجوية Pegasus

PEGASUS

خطوط بيغاسوس الجوية (بالتركية: Pegasus Hava Tařımacılıđı A.ř) وهي شركة طيران منخفضة التكلفة، يقع مقرها الرئيسي في بنديك، إسطنبول، تركيا. وقد كانت سابقا في شركة الطيران العارض في شراكة مع إير لينغوس الأيرلندية، والآن تسيطر عليها بالكامل شركة بيغاسوس إيسا القابضة.

البلدان التي تعمل فيها بيغاسوس (مارس 2023)

اتفاقية الرمز المشترك

لدى خطوط بيغاسوس اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية:

خطوط دلتا الجوية

طيران ناس

إيتا (شركة طيران)

الخطوط الجوية الملكية الهولندية

النيل للطيران

الخطوط الجوية القطرية

الأسطول

طائرة إيرباص إيه 320 نيو

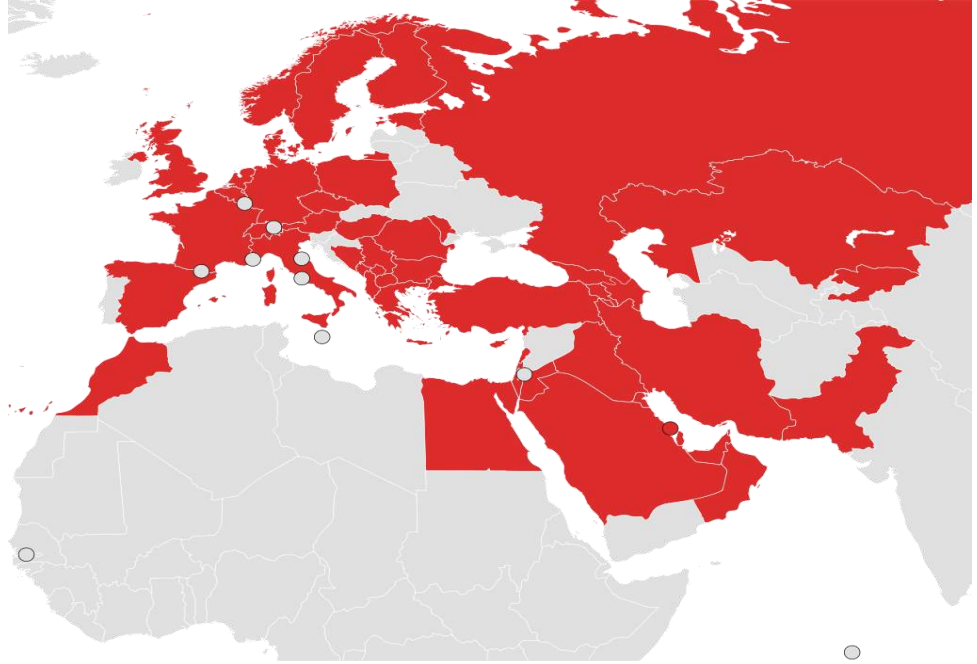
طائرة بوينغ 737 الجيل القادم

الأسطول التاريخي

اعتبارًا من نوفمبر 2022، يتكون أسطول خطوط بيغاسوس الجوية من الطائرات التالية:



طائرة إيرباص A320-251N التابعة لشركة طيران بيغاسوس



البلدان التي تعمل فيها بيغاسوس (مارس 2023)



طائرة إيرباص إيه 320 نيو



طائرة بوينغ 737 الجيل القادم

الأسطول التاريخي

إيرباص إيه 300

بوينغ 737-300

بوينغ 737-400

بوينغ 737-500

معلومات

تاريخ الإنشاء : 1989

الجنسية : تركيا

بداية النشاط : 1990

المطارات الرئيسية : مطار صبيحة كوكجن الدولي

حجم الأسطول : 74

الوجهات : 103

الشعار .We Didn't Start Aviation In Turkey, But We Transformed It

المقرات الرئيسية : إسطنبول - تركيا

شخصيات رئيسية : Ali Sabanci

عدد الموظفين 6.164 موظف (ديسمبر 2019)

موقع ويب : www.flypgs.com

صن إكسبريس SunExpress



SunExpress

صن إكسبريس هي شركة طيران تركية ألمانية مقرها في أنطاليا. تأسست صن إكسبريس في أكتوبر 1989 وهي مشروع مشترك بين الخطوط الجوية التركية ولوفتهانزا. تقوم بتشغيل رحلات ركاب مجدولة ومستأجرة إلى 90 وجهة في 30 دولة في أوروبا بالإضافة إلى شمال إفريقيا والبحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود والبحر الأحمر.



الطائرة Boeing 737-8HC(WL) التابعة لشركة الطيران SunExpress



بوينغ 737-800 تابعة لصن إكسبريس

الأناضول جت Türk Hava Yolları

ANADOLUJET

الأناضول جت أو أنادولوجيت (بالتركية AnadoluJet) هي شركة طيران إقليمية تركية ومقرها في أنقرة. وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة الخطوط الجوية التركية وتدير رحلات داخلية داخل تركيا وشمال قبرص.

تأسست شركة الطيران في 23 أبريل 2008 كشركة تابعة جديدة للخطوط الجوية التركية. من خلال إنشاء أنادولوجيت، كان يهدف إلى ربط الأناضول ومختلف أجزاء تركيا بأنقرة، وتبسيط الخدمات الإضافية المقدمة لركاب الخطوط الجوية التركية، وتعكس ميزة التكلفة الاقتصادية لأسعار التذاكر. حيث تعتمد على إيصال خدمات الطيران إلى عدد أكبر من السكان وأصبح السفر الجوي أكثر جاذبية.

وفي 4 أيلول / سبتمبر 2008، بدأت شركة الطيران رحلات دولية إلى شمال قبرص تربط هاتاي ومطار إركان الدولي.

ارتفع عدد الركاب بنسبة 65٪ في أنقرة، وبلغ عامل الحمولة مستوى 85٪. بدء التشغيل الشركة مع 5 طائرات. أسطول الطائرات تكون من 8 طائرات في عامها الأول ووصل إلى 16 طائرة في منتصف عام 2010. أنادولوجيت حاليا لديها 42 وجهة في الأناضول. الأناضول جت هي علامة تجارية فرعية للخطوط الجوية التركية، والرموز المستخدمة لأرقام الطيران مسبوقة مع المعارف التقليدية 7000 وما فوق. مثال: إزمير - رقم الرحلة لأنقرة سيكون TK7005.

وجهات الطيران

تركيا

مطار أضنة

مطار أديامان

مطار أغري

مطار أنقرة إسنبوغا
مطار أنطاليا
مطار أنطاليا غازيباسا-ألانيا
مطار بالكيسير مطار كوكا سييت
مطار باتمان
مطار بينغول
مطار بورصة ينيشهر
مطار جاناكالي
مطار دنيزلي
مطار ديار بكر
مطار ألازغ
مطار إرزينكان
مطار ارزوروم
مطار غازي عنتاب
مطار هاكاري يوكسكوف
مطار هاتاي
مطار إيغدر
مطار صبيحة كوكجن الدولي
مطار أزمير عدنان مندريس
مطار كهرومانماراس
مطار كارس هاراكاني
مطار قيصري

مطار كوكايلى سينجيز توبيل

مطار قونية

مطار مالاتيا

مطار ماردين

مطار موجلا ميلاس-بودروم

مطار موجلا دالامان

مطار موس

مطار نيفسهير كابدوكيا

مطار أوردو-جيريسون

مطار سامسون

مطار سيفاس نوري ديميراغ

مطار شانلي أورفا غاب

مطار الشرناق

مطار تكيرداغ كورلو

مطار طرابزون

مطار فان فيريت ميلين

قبرص الشمالية

مطار إركان الدولي

أسطول الطيران

في سنة 2016 تكون أسطول الشركة من الطائرات الأتية:

ايرباص A320-200

ATR 72

بوينغ 737-300

بوينغ 737-700

إمبراير إرج-190

إمبراير إرج-195

معلومات

تاريخ الإنشاء : 23 أبريل 2008

الجنسية : تركيا

المطارات الرئيسية :

مطار أنقرة

مطار صبيحة

مدن التركيز

مطار أنطاليا

مطار صبيحة كوكجن الدولي

التحالفات : تحالف ستار

حجم الأسطول : 34

الوجهات : 42

الشركة الأم : الخطوط الجوية التركية

الشعار : استكشف العالم

المقرات الرئيسية :

مطار أتاتورك الدولي إسطنبول - تركيا

مدير تنفيذي و رئيس الشركة : سعيد شامل كراکش

موقع ويب www.anadolujet.com



أطلس جت (بالتركية: Atlasjet Havacılık A.Ş.) هي شركة طيران مقرها في إسطنبول تركيا ، كانت تنش في خدمات نقل الركاب المحلية والدولية وكذلك رحلات الطيران العارض، ومعظمهم عملياتها كانت تنطلق من قاعدتها في مطار أتاتورك الدولي في إسطنبول. أعلنت إفلاسها في 12 فبراير 2020 وتوقف نشاطها منذ هذا التاريخ.

التاريخ

تأسست شركة الطيران في 14 مارس 2001 وبدأت عملياتها في 1 يونيو 2001 و كانت تعرف سابقا باسم شركة الخطوط الجوية الدولية أطلس جت وتم إعداده كشركة تابعة لشركة أوجيه القابضة وفي عام 2004 حصلت ETS المجموعة على حصة 45% والذي ارتفع إلى 90% في فبراير 2006 بعد الاستيلاء على 45% عقد أوجيه. ويرأس الشركة من قبل الرئيس التنفيذي للشركة أورهان جوشكون كان 730 موظفا (اعتبارا من 2007).

وفي أغسطس 2012 تعاقدت أطلس غلوبل الخطوط الجوية ريان الخطوط الجوية الدولية وهي شركة الطيران الأمريكية لتسيير رحلات الحج الدينية لمدن مثل المدينة المنورة وتل أبيب وفي يناير 2013 فشلت أطلس غلوبل للوفاء المدفوعات للريان الدولية والأمر الذي دفع إنهاء التعاون دون إشعار مسبق ريان الخطوط الجوية الدولية وبالفعل في عملية تنظيم الإفلاس ولم يكن قادرا على التعافي من الخسارة وبالتالي تواجه صعوبات مالية مما أدى إلى تصفيته وشيكة. وأعلن أطلس جت يجب إعادة تسميته إلى أطلس غلوبل 1 إبريل 2015.



Atlasglobal Airbus A321 TC-ATF



طائرة بوينغ 757-200 تابعة لأطلس جت في مطار دوسلدورف الدولي عام (2004)



طائرة أطلس جت من طراز إيرباص إيه 320-200

اسطول اطلس جت

Notes	طلبیات المسافرين	الطائرة في الخدمة		المجموع
		Y	C	
134	126	8	—	1 Airbus A319-100
164	156	8	—	6 Airbus A320-200
200	192	8	—	2 Airbus A321-100
		12	—	14 Airbus A321-200
				—
				192
				216

204

216

164 156 8 — 1 Boeing 737-800

— 24 المجموع

معلومات

تاريخ الإنشاء : 2001

الجنسية : تركيا

التوقف عن النشاط : 12 فبراير 2020

المطارات الرئيسية :

مطار أتاتورك الدولي - في إسطنبول

حجم الأسطول : 25

الوجهات : 17 غير شامل رحلات الطيران العارض

الشركة الأم : ETS

المقرات الرئيسية : إسطنبول - تركيا

الرئيس التنفيذي : أورهان كوسكون

موقع ويب : www.atlasjet.com

خطوط سكاى الجوية Sky Airlines

SKY airlines

خطوط سكاى الجوية (بالإنجليزية Sky Airlines) ، هي شركة طيران يقع مقرها في أنطاليا، تركيا. قامت شركة الطيران أيضًا بتشغيل خدمات مجدولة لما يلي:

-ألبانيا/ مطار تيرانا الدولي

-بلغاريا/ مطار صوفيا

-الدنمارك/ مطار كوبنهاغن



خطوط سكاى الجوية بوينغ 737-400 (TC-SKD) ، مطار فريدريشهافين ، ألمانيا

معلومات

تاريخ الإنشاء : 2001

الجنسية : تركيا

المطارات الرئيسية : مطار أنطاليا

حجم الأسطول : 5

الوجهات : 50

المقرات الرئيسية : أنطاليا ، تركيا

موقع ويب : www.skyairlines.net

تصميم تركي لجهاز محاكاة الطيران



كشفت أكاديمية الطيران في جامعة سامسون التركية، في ولاية سامشون شمال شرقي تركيا، عن تصميم أحد المهندسين الأتراك جهاز محاكاة للتدريب على الطيران بتكلفة منخفضة، ما يجعل تركيا على طريق الاستغناء عن استيراد مثل هذا الجهاز من الخارج خاصة من روسيا وفرنسا.

وقال مهندس المحاكاة في أكاديمية الطيران في جامعة سامسون إييري بولات، في تصريحات صحفية، الجمعة، إنه "تم تصميم جهاز محاكاة التدريب على الطيران بتكلفة منخفضة، من أجل تحسين تجربة الطلاب الذين لديهم رخصة طيار خاصة من أكاديمية الطيران في جامعة سامسون".

وأضاف بولات أن "هذا الجهاز سيساعد الطيارين خلال تدريبات الطيران الآلي المتقدم والتدريب الليلي واختبار استراتيجيات مختلفة، مثل ضربات الطيور والصواعق على متن الطائرة".

وأكد قائلاً أن "الجامعة وفرت لي الوسائل اللازمة لتصميم هذا الجهاز"، مشيراً إلى أنه استشار الطلاب أثناء عملية التصميم وحاول دمج أفكارهم بناءً على ملاحظاتهم واحتياجاتهم "لا سيما فيما يتعلق بالميزات المريحة للمحاكاة".

وتابع إلى أن "جهاز المحاكاة الذي صنعناه يكلف نحو 120 ألف ليرة تركية، بينما تصل تكلفه شرائه من دول مثل روسيا وفرنسا إلى 3 ملايين أو 4 ملايين ليرة تركية".

وجهاز محاكاة الطيران نظام إلكتروني أو ميكانيكي لتدريب طياري الطائرات والمركبات الفضائية وأفراد الطاقم من خلال محاكاة ظروف الطيران الحقيقية.

صادات الزراعة والمواد الغذائية التركية

تركيا في طريقها إلى الريادة العالمية في الزراعة



رغم التأثيرات السلبية لجائحة كورونا، تمكنت تركيا العام الماضي، من زيادة نشاطها في مجال الإكثار الخضري بنسبة 7.6 بالمئة، مقارنة بـ2019، وتصدير منتجاتها الزراعية إلى 205 دول.

تحتل تركيا المرتبة الأولى على مستوى العالم في إنتاج العديد من المنتجات الزراعية، أبرزها البندق والكرز والتين والمشمش والسفرجل، فضلاً عن الجودة العالية التي تميزها.

ووفق معلومات نقلتها وكالة الأناضول عن وزارة الزراعة والغابات التركية، تمكنت تركيا من احتلال المرتبة الأولى بالعالم من حيث الإنتاج الزراعي خلال السنوات العشر الماضية.

وفي الفترة بين 2005 . 2019، احتلت تركيا المرتبة الأولى أوروبا في الإنتاج الزراعي، والسابعة عالمياً.

وسجل الإنتاج الزراعي زيادة بنسبة 20 بالمئة خلال العام الماضي، مقارنة بـ2019، لترتفع قيمته إلى 333.3 مليار ليرة (41.65 مليار دولار)، وهو الرقم الأعلى محلياً.

ورغم الآثار السلبية لوباء كورونا عالمياً، إلا أن تركيا تمكنت من تحقيق زيادة في مجال الإكثار الخضري بنسبة 7.6 في المئة خلال العام الماضي، مقارنة بسابقه، ليبلغ إجمالي حجم الإنتاج الزراعي في مجال الإكثار الخضري 126.1 مليون طن.

كما زادت قيمة الإكثار الخضري 24.2 بالمئة في الفترة نفسها، لتصل إلى 245.2 مليار ليرة (30.6 مليار دولار)، بالتزامن مع تحقيق المحاصيل الحقلية زيادة بنسبة 11.9 بالمئة، والفواكه 5.8 بالمئة، والخضار 0.3 بالمئة.

ويُنتج 6.5 ملايين طن من الذرة و278 ألف طن من الفاصولياء الجافة العام الماضي، تمكنت تركيا من تحقيق الرقم القياسي الأكبر في تاريخها لإنتاج هاتين المادتين المهمتين.

كذلك تحتل تركيا المرتبة الأولى عالميا في إنتاج البندق والكرز والتين والمشمش والسفرجل، والثانية في إنتاج البطيخ والشمام (البطيخ الأصفر) والكرز الحامض، والخيار والخروب والحمص، والثالثة في اليوسفي والتفاح، والرابعة في الفستق والفراولة والكستناء والجوز والعدس.

كما تحتل المرتبة الخامسة عالميا في إنتاج بنجر السكر، والسادسة في الليمون والعنب، والسابعة في إنتاج بذور القطن.

ويبلغ حجم الإنتاج السنوي لمحصول البندق في العالم قرابة 1.1 مليون طن، يتم زراعة وإنتاج 69 بالمئة منه في تركيا، أما السفرجل فتنتج تركيا 26 بالمئة من الإجمالي العالمي البالغ 666.6 مليون طن.

كما يقدر إنتاج الكرز عالميا بـ 2.6 مليون طن، 26 بالمئة منه ينتج في تركيا، بينما يصل إنتاج التين العالمي إلى 1.3 مليون طن، وتحتل تركيا المرتبة الأولى في إنتاج هذا النوع من الفاكهة بحصة 24 بالمئة.

إضافة إلى ذلك، تحتل تركيا المرتبة الأولى في زراعة وإنتاج المشمش، وتبلغ حصتها 21 بالمئة من الإنتاج العالمي.

من ناحية أخرى، تحتل تركيا المرتبة الأولى في العالم في تصدير دقيق القمح والثانية في تصدير المعكرونة، كما تحتل المرتبة الخامسة في إنتاج الفاكهة والرابعة في إنتاج الخضار.

إضافة إلى ما سبق، تمكنت تركيا خلال العام الماضي من تصدير 1982 نوعا من المنتجات الزراعية إلى 205 دول، بقيمة 20.7 مليار دولار من العائدات.

(ترك برس)

أهم المواد الغذائية التي يتم استيرادها من تركيا



المنتجات والصادرات التركية الصناعية

أهم المواد الغذائية التي يتم استيرادها من تركيا

أهم المواد الغذائية التي يتم استيرادها من تركيا من قبل الدول العربية والغربية.

كيف طورت تركيا قطاع الصناعات الغذائية؟

على مدى سنوات من التطوير واستخدام التكنولوجيا في الصناعة، وبعد رفق سوق العمل التركية بخبرات سورية خاصة وعربية عامة، استطاعت تركيا الاستحواذ على جزء كبير من حصة المواد الغذائية التي تقوم الدولة باستيرادها من دول أخرى.

ما الذي ساعد تركيا في السيطرة على أسواق الغذائية في المنطقة؟

ربما كانت جودة المنتجات بالإضافة إلى السعر المنخفض-نسبياً-السببان الرئيسيان لانتشار المنتجات التركية في الأسواق العربية والغربية، عدا عن ذلك، فإن أجور اليد العاملة في تركيا رخيصة نسبياً.

كذلك فإن الحكومة التركية قدمت العديد من التسهيلات أمام المستثمرين الأجانب لتنشيط تجارتها، وعززت المناطق الحرة في تركيا، وما زالت تستقطب رجال الأعمال من كافة الدولة للاستثمار داخل أراضيها.

ومن جهة أخرى فقد وضعت الحكومة التركية قوانين صارمة على القطاعات الصناعية، سيما بعد انتشار وباء كورونا في البلاد، تلك القوانين تضبط معايير الإنتاج والسلامة المهنية وسلامة المعدات، وتحدد

شروط العمال والعمال، وساعات العمل، تلك القوانين كان لها أثر كبير في رفع سوية الانتاج وجودته وتطور الصناعات.

إن النمو الاقتصادي التركي يتطور بسرعة، ويكاد يسيطر على السوق في المنطقة

آراء محللين اقتصاديين

أهم المواد الغذائية التي يتم استيرادها من تركيا

ما زالت تركيا تتقدم في الصناعات الغذائية وتفتح لنفسها الأبواب لتوسيع نشاطاتها في هذا المجال، ومن أبرز المواد الغذائية التي يتم إنتاجها في تركيا وتصدر لدول الجوار:

الأجبان والألبان المصنعة محلياً في تركيا.

زيت الزيتون وزيت عبّاد الشمس وزيت الذرة.

الحبوب والمواد الغذائية الأولية.

العسل الطبيعي المنتج في تركيا.

البهارات والمنكّهات.

المكسّرات والموالح.

الشيبس بأنواعه الطبيعي والصناعي.

المعلبات والكونسروة.

الخضار والفاكهة الطازجة والمجففة.

أشهر المدن التركية التي تصنع المواد الغذائية

تعتبر اسطنبول وغازي عنتاب من أشهر الولايات التركية المصنعة للمواد الغذائية، حيث يوجد فيهما العديد من المناطق الصناعية المتقدمة، والتي أثبتت جدارتها في السنوات الأخيرة.

كذلك فإن لاقليم هاتاي ومرسين وأورفا وأضنة وبورصة دور مهم في تصدير المواد للأسواق المحلية والخارجية.

أسماء شركات مواد غذائية عاملة في تركيا

اشتهرت العديد من الشركات التركية والسورية بجودة منتجاتها وأسعارها المنافسة في السوق المحلية وفي الدول العربية والأوربية، ومن أهم الشركات المعروفة في تركيا:

KONBAKSAN TARIM ÜRÜNLERI SANAYI TICARET: لصناعة و تصدير البقوليات مثل : الأرز و الرغل و العدس.

SEFASAN GIDA: لصناعة و تصدير العصائر.

Tamek company: لصناعة و تصدير العصائر و المواد الغذائية المعلبة.

Atom Gida San. Tic. Ltd.Sti: لصناعة و تصدير التوابل و البهارات.

Sütaş Süt Ürünleri A.Ş: لصناعة و تصدير لأجبان و الألبان.

Ülker company: لصناعة و تصدير البسكويت و الشوكولاته.

Anadolu bal: لصناعة و تصدير العسل الطبيعي.

Guvenasa zeytin yagi company: لصناعة و تصدير زيت الزيتون.

Orkide Liquid Oils: لصناعة الزيوت المهدرجة.

ısik dondurulmus gida: للخضراوات و الفاكهة.

Küçük Çayır Gıda: لصناعة و تصدير المواد الغذائية.

Pinar: لصناعة الأجبان و الألبان و منتجات اللحوم المعلبة.

TAT Konserve Sanayii A.Ş: لصناعة المعلبات الغذائية.

Winner: لصناعة رقائق الشيبس.

والقائمة تطول بالشركات المصنعة في تركيا والمعروفة بجودتها.

كيفية استيراد المواد الغذائية بالجملة من تركيا

للاستيراد بالجملة من تركيا يلجئ المستثمرون والتجار-عادةً- إلى اسلوبيين:

السفر إلى تركيا بغرض التجارة:

بالطبع إنه الخيار الأكثر ضماناً لمن ليس لديه علاقة تجارية في الداخل التركي، ويجب معاينة الأسواق عن قرب، إلا أن هذا الخيار يستهلك الكثير من الوقت والجهد والمال.

الاستيراد عن طريق وسيط تجاري:

بالتعاون مع وسيط تجاري موجود ضمن السوق التركية، يستطيع رجال الأعمال توسيع تجارتهم من وإلى تركيا، حيث يلعب الوسيط دور الوكيل للشركة في تركيا، كذلك فإنه يختصر عليك الجهد والوقت والتمن، ينتقي لك من البضائع أفضلها وأرخصها وأجودها، ويقوم بإرسالها لك، مقابل مبلغ لا يعادل نص الذي تحتاجه للقيام بذلك بنفسك!

خلاصة حول تجارة المواد الغذائية من تركيا

لتركيا دور مهم في المنطقة، خصوصاً للعرب، وسوقها وقوانينها تشجع على الاستثمار بشكل كبير، إنها منطقة خصبة جداً لأصحاب المشاريع التجارية، وللمستثمرين العرب.

لقد كانت تجربة المستثمرين السوريين في تركيا نموذجاً ناجحاً لأهلية تركيا لإنشاء الشركات فيها، خلال سنوات قليلة ازدحمت المناطق الصناعية التركية بالمعامل والمصانع السورية، وامتألت الأسواق المحلية وأسواق الدول المجاورة بمنتجاتهم.

المواد الغذائية التركية.. ماذا تستورد منها الدول العربية؟



المواد الغذائية التركية استطاعت أن تغري المستورد العربي

يمثل السوق العربي وجهة بارزة للبضائع والمنتجات التركية، بما فيها المواد الغذائية التركية التي استطاعت أن تغري المستورد العربي، وذلك لأسباب عدة سنذكرها لاحقاً.

واستطاعت تركيا الاستحواذ على جزء كبير من حصة المواد الغذائية التركية التي تصدرها إلى الدول العربية على مدى سنوات من التطوير واستخدام التكنولوجيا الصناعية.

وخلال السنوات القليلة الماضية حققت الصادرات التركية نمواً كبيراً في حجم صادرات المواد الغذائية التركية، بسبب التطورات التي شهدتها مختلف القطاعات الصناعية، إضافة إلى الاعتماد على الموارد المحلية في التصنيع.

وفتحت السوق العربية باباً واسعاً على المنتجات التركية لأسباب عدة من بينها وجود الأيدي العاملة الرخيصة، وجودة المنتجات المستوردة وبخاصة المواد الغذائية التركية.

صادرات المواد الغذائية التركية

وفقاً للأرقام الصادرة عن اتحاد جمعيات صناعة الأغذية والمشروبات التركية TGDF، حققت صناعة الزراعة والأغذية والمشروبات صادرات بقيمة 10.1 مليار دولار، خلال الأشهر الخمسة الأولى من 2022.

وبحسب معطيات وزارة التجارة الخارجية التركية فإن المواد الغذائية التركية شكلت نسبة 39% من معدل الصادرات التركية خلال العام المذكور.

منتجات السكر

974 مليون دولار

الزيوت النباتية

831 مليون دولار

المكسرات

815 مليون دولار

الفواكه الطازجة

721 مليون دولار

الثروة السمكية والمنتجات البحرية

576 مليون دولار

أما قطاع الزراعة التركي فحطم أرقام قياسية في حجم الصادرات مطلع 2022، حيث بلغت 5 مليارات و351 مليوناً و378 ألف دولار بنسبة 15.5% من الصادرات التركية.

الحبوب والبقول والبذور الزيتية ومنتجاتها

1.8 مليار دولار

المنتجات الحيوانية والمائية

6.2 مليون دولار

الفواكه والخضروات الطازجة

5.6 ملايين دولار

الفواكه والمنتجات النباتية

3.4 ملايين دولار

الفواكه المجففة ومنتجاتها

2.5 مليون دولار

المواد الغذائية التركية التي يستوردها السوق العربي

أنواع كثيرة من المواد الغذائية التركية يفضلها المستورد العربي، والقائمة هنا تطول كثيرا بدءا من الشوكولاتة والبسكويت ومرورا وبالعسل والبقوليات وليس انتهاء بالقهوة التركية والشاي التركي.

المعلبات التركية

يعد إنتاج المواد الغذائية التركية المعلبة أحد أهم المجالات التي تصدرها تركيا إلى السوق العربي، وبخاصة الأنواع المختلفة من المربى والفواكه المجففة والمعلبة.

الألبان والأجبان التركية

تميزت المصانع التركية بإنتاج مجموعة متنوعة من الأجبان، وبنكهات ومذاقات مختلفة، فضلا عن تنوع معامل ومصانع الألبان والأجبان المصنوعة من البقر أو الأغنام أو حليب الماعز، وتقدم للمستهلك العربي:

منتجات ومشتقات الأجبان

اللبن الرائب المبستر

قشدة الحلويات

الجبين الأبيض والأصفر والأجبان الدسمة

العسل التركي

تركيا من الدول الرائدة في تربية النحل وإنتاج العسل، إذ شهد هذا القطاع تطوّرًا نظرًا لما يتمتع به العسل التركي من جودة عالية، ونكهة طبيعية مميزة، ووصلت صادراته إلى 52 دولة منها السعودية، والكويت، والعراق.

اللحوم المطهّوة والأسماك

بلغ حجم الصادرات في هذا المجال أكثر من 5 آلاف طن، بقيمة تصل إلى نحو 32 مليون دولار، واستحوذت أسواق الشرق الأوسط والخليج العربي على نصيب الأسد منها.

الشاي والقهوة التركية

نظرًا لاهتمام السوق العربية بها، تعني شركات تصنيع القهوة التركية بتحضيرها وتغليفها بعبوات وأحجام مختلفة ليتم تصريفها للأسواق العربية.

وهذه أهم المواد الغذائية التركية التي يستوردها السوق العربي

الأجبان والألبان المصنعة محليا

البهارات والمنكّهات

الحبوب والمواد الغذائية الأولية

المكسّرات والموالح

العسل الطبيعي

زيت الزيتون وزيت عبّاد الشمس والذرة

المعلبات

الخضار والفاكهة الطازجة والمجففة

الشيبس بأنواعه الطبيعي والصناعي

أشهر شركات المواد الغذائية التركية

صناعة وتصدير البقوليات

KONBAKSAN TARIM ÜRÜNLERI SANAYI TICARET

صناعة الزيوت المهدرجة

Orkide Liquid Oils

صناعة وتصدير العصائر

SEFASAN GIDA

صناعة العصائر والمواد الغذائية المعلبة

Tamek company

الخضراوات والفاكهة

isik dondurulmus gida

صناعة وتصدير التوابل والبهارات

Atom Gıda San. Tic. Ltd.Şti

صناعة وتصدير الأجبان والألبان

Sütaş Süt Ürünleri A.Ş

صناعة و تصدير البسكويت والشوكولاتة

Ülker company

صناعة و تصدير العسل الطبيعي

Anadolu bal

صناعة و تصدير زيت الزيتون

Guvenasa zeytin yagi company

صناعة و تصدير المواد الغذائية

Küçük Çayır Gıda

صناعة المعلبات الغذائية

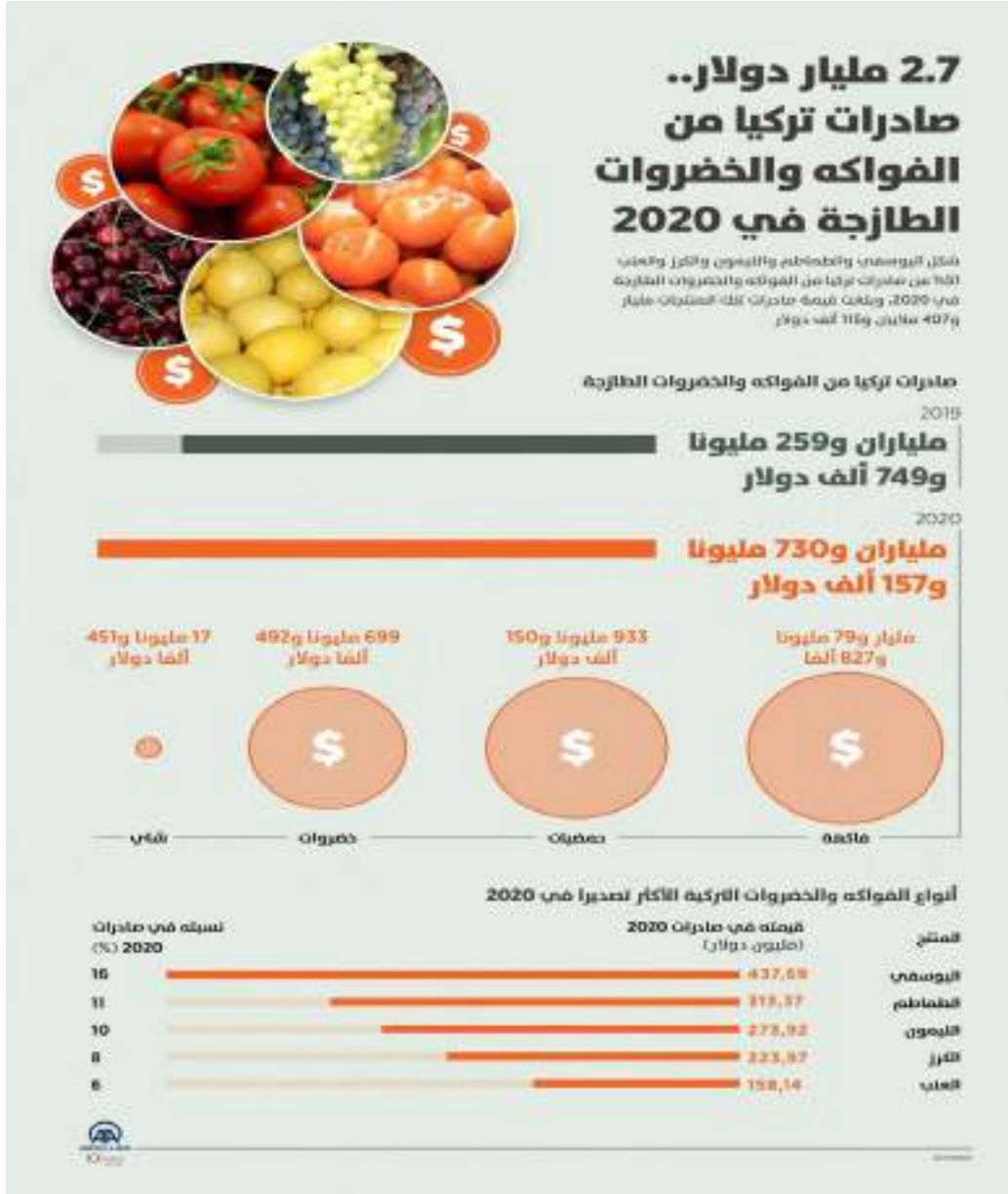
TAT Konserve Sanayii A.Ş

صناعة الأجبان والألبان واللحوم المعلبة

Pinar

2.7 مليار دولار.. صادرات تركيا من الفواكه والخضروات الطازجة في 2020 - إنفوجرافيك

شكل اليوسفي والطماطم والليمون والكرز والعنب 51% من صادرات تركيا من الفواكه والخضروات الطازجة في 2020، وبلغت قيمة صادرات تلك المنتجات مليار و407 ملايين و115 ألف دولار.



7% من واردات أوروبا من المنتجات الزراعية العضوية من تركيا



تعد تركيا من الدول الرائدة عالميا في إنتاج المنتجات الزراعية العضوية، لذلك تحتل المرتبة 18 بهذا المجال على مستوى العالم، والمرتبة السابعة بالنسبة لعدد المنتجين، والأولى في الاتحاد الأوروبي، كما أن 7% مما يصدر لأوروبا من المنتجات الزراعية العضوية من تركيا.

بدأت تركيا بنشاط الزراعة العضوية بثماني منتجات فقط، ثم ازدادت لتصل إلى 235 منتجًا في العام الماضي، وبذلك استطاعت أن تلبى 7% من حاجة الأسواق الأوروبية، بالإضافة إلى ذلك فإن ترتيب تركيا بين الدول المصدرة لأوروبا هو السادسة، فهي تصدر لها 211 طنًا من المنتجات العضوية.



وبالرغم من الآثار السلبية على قطاع الزراعة بسبب تفشي وباء فيروس كورونا في العام الماضي، إلا أن نشاط المنتجات الزراعية العضوية في تركيا لم يتوقف، فقد بلغ حجم إنتاجها في العام الماضي 1,6 مليون طن.



تنتج المزارع التركية التين المجفف، والمشمش المجفف، والزبيب، والقمح، والزيتون، والبندق، والجوز، والفسق العنثاي، والبقوليات، والنباتات الطبية العطرية، والقطن، وثمار التوت، والفواكه الطازجة، والخضراوات بطريقة تتناسب مع أساليب الزراعة العضوية، ومن بين منتجات هذا القطاع أيضًا عصائر الفواكه، والمُرَكَّزات المختلفة، والفواكه، والخضراوات المجمدة، وزيت الزيتون.

كما أحرزت تركيا تقدما في الإنتاج الحيواني العضوي في غضون الأعوام الأخيرة، نتيجة لذلك احتلت منتجات اللحوم، والبيض، والحليب، واللبن، والجبن، والعسل التركية مكانة جيدة في مختلف الأسواق العالمية.

في هذا السياق، شرعت الحكومة التركية بتقديم دعم لمزارعي المنتجات العضوية في عام 2005، بهدف حماية التوازن البيئي وتطوير الإنتاج الزراعي العضوي وتوسيعه. بدأ الدعم بثلاث ليرات مضافة لدعم الدخل المباشر للدونم الواحد، الذي وصل في هذا العام إلى 100 ليرة وفقا لنوعية المنتج في الدونم الواحد.

وفي غضون 15 عامًا، وصلت قيمة دعم المنتجات الزراعية العضوية المقدمة من وزارة الزراعة والغابات التركية إلى 1,6 مليار ليرة، كما توفر الوزارة دعمًا بقيمة 10 ليرات لكل خلية نحل للمنتجين المشاركين في تربية النحل العضوي، كما يقدم بنك الزراعة وتعاونيات الائتمان الزراعي قروضا بتخفيضات، للمساعدة في

تلبية احتياجات المنتجين الحقيقيين والعاملين بشكل قانوني في قطاع المنتجات الزراعية العضوية وتمويلها وفقا للشروط المناسبة، وتزيد قيمة القروض السنوية المقدمة في هذا السياق عن مليار ليرة.

كما تنفذ الوزارة مشاريع للتوسع والرقابة على الزراعة العضوية، وفي هذا السياق، طلبت من مديريات الزراعة والغابات بمختلف الولايات إنشاء "وحدات الزراعة العضوية"، التي تقوم بتفقد رجال الأعمال والشركات العاملة في الزراعة العضوية، وتقديم الدعم التقني والمعلومات لهم، وتجري أيضًا أنشطة تدريبية وإرشادية في مجال الزراعة العضوية.

وقد عُقد 7 آلاف و440 اجتماعًا محليًا للمزارعين العاملين في مجال الزراعة العضوية منذ عام 2004 إلى اليوم، كما تم تدريب 186 ألفًا و868 مزارعًا على الزراعة العضوية.

صادرات تركيا من المنتجات البحرية تتجاوز المليار دولار خلال 2020



صادرات تركيا من المنتجات البحرية تتجاوز المليار دولار خلال 2020

حققت صادرات المنتجات البحرية التركية نموًا جديدًا خلال عام 2020 المنصرم، بنسبة 4%، حيث بلغت قيمتها مليار و53 مليون دولار،

وسجلت صادرات المنتجات البحرية بهذه النسبة أعلى مستوى على الإطلاق بالرغم من انتشار وباء كورونا.

ووفقا لبيانات اتحاد مصدري المنتجات البحرية والحيوانية في منطقة إيجه، بلغت قيمة الصادرات البحرية في 2020، مليار و53 مليون دولار، مقابل مليار و11 مليون دولار في عام 2019 الفائت.

وقال رئيس الاتحاد "سنان قزل طان" في تصريحات لوكالة الأناضول التركية، أن قطاع المنتجات البحرية التركية حقق صادرات بقيمة مليار و53 مليون دولار، رغم جائحة كورونا.

وأشار قزل طان إلى أن بلاده تسعى لأن يستهدف القطاع تصدير ما قيمته 1.5 مليار دولار في 2023.

وتحتل هولندا المرتبة الأولى كأكبر بلد مستورد للمنتجات البحرية من تركيا، بقيمة بلغت 133 مليون دولار، ومن ثم روسيا بقيمة 132 مليون دولار، ثم إيطاليا بـ129 مليون دولار.

3 مليارات دولار.. صادرات تركيا من الخضروات والفواكه



تجاوز حجم صادرات تركيا من الخضروات والفواكه الطازجة، خلال آخر 12 شهرا، الـ 3 مليارات دولار. وذكرت وكالة الأناضول الأحد، أن الصادرات التركية من الخضروات والفواكه الطازجة خلال الفترة يناير/كانون الثاني- يوليو/ تموز من العام الجاري، بلغ مليارا و638 مليون دولار.

وأضافت أن الصادرات التركية في هذا المجال تجاوزت 3 مليارات دولار خلال الفترة 31 يوليو/ تموز 2020- 1 أغسطس/ آب 2021، وفق معطيات رابطة مصدري الفواكه الطازجة والخضروات في بحر إيجه.

وأشارت إلى أن روسيا تصدرت قائمة الدول المستوردة بقيمة بلغت مليارا و12 مليون دولار، تلتها ألمانيا بقيمة 273 مليون دولار، ثم العراق بـ 255 مليون دولار.

وذكرت أن الطماطم والكرز والحمضيات تأتي في مقدمة المنتجات المصدرة.

تركيا الأولى عالميا في إنتاج البندق والكرز والتين والمشمش- إنفوجرافيك



احتلت تركيا المرتبة الأولى أوروبا والعالمية عالميا في الإنتاج الزراعي بين عامي 2005 و2019، وفق وكالة الأناضول.

ارتفاع صادرات تركيا من "الكستناء" 17 بالمئة في 2018



ارتفعت صادرات تركيا من الكستناء خلال العام الماضي، بنسبة 17 في المئة، مقارنة مع العام 2017.

وبحسب بيانات من اتحاد مصدري منطقة إيجه غربي تركيا، فقد صدرت تركيا خلال العام 2018 ما قيمته 43 مليونا و300 ألف دولار من "الكستناء" إلى 32 دولة.

وحلّت إيطاليا في المرتبة الأولى بين الدول الأكثر استيراداً للكستناء من تركيا بـ 32 مليون دولار، في حين جاءت لبنان في المرتبة الثانية بـ 6 ملايين و616 ألف دولار، وألمانيا في المرتبة الثالثة بـ 948 ألف دولار.

وشهد الازدياد الأكبر في صادرات الكستناء من تركيا إلى قطر، حيث بلغ العام الماضي 42 ألف دولار بعد أن كان 5 آلاف دولار خلال 2017.

وتعتبر تركيا من أكثر البلدان المنتجة للكستناء حول العالم، وتهدف إلى زيادة صادراتها من الكستناء خلال العام الجاري إلى 50 مليون دولار، وفقا للاتحاد.

ويكثر أكل الكستناء ساخنة في فصل الشتاء نظرا لاحتوائها على نسبة عالية من الكربوهيدرات التي تساعد في الحفاظ على اعتدال حرارة الجسم، وهي ذات قيمة غذائية عالية جداً ومصدر مهم جداً للطاقة والمعادن وتستهلك بشكل مكسرات أو مسلوقة أو مشوية، وتعتبر جزءاً من الطقوس الاحتفالية لبداية عام جديد في كثير من البلدان خاصة في شرق آسيا كاليابان والصين.

طرابزون التركية تصدر البندق إلى 67 دولة



قال محمد جيراف رئيس لجنة قطاع المنتجات والبندق في اتحاد مصدري شرق البحر الأسود، إن تركيا صدرت البندق إلى 120 دولة حول العالم خلال العام الماضي، وأن ألمانيا، وإيطاليا، وفرنسا، وهولندا، وكندا احتلت المراتب الأولى في صادرات البندق التركي.

وأضاف جيراف، في بيان نشره، يوم الاثنين، أن ولاية طرابزون تحتل المرتبة الأولى بين الولايات التركية المصدرة للبندق، وأن تركيا حققت عائدات بقيمة مليار و636 مليوناً و573 ألفاً و706 دولارات من صادرات البندق خلال العام الماضي.

وأوضح البيان، أن الولاية توفر ما نسبته 39 بالمئة من صادرات البندق، وحققت عائدات بقيمة 127 مليوناً و800 ألف دولار، واحتلت إيطاليا المرتبة الأولى في صادرات بندق الولاية، وعقبها جاءت ألمانيا وفرنسا.

ولفت البيان إلى أن الولاية صدرت البندق خلال العام الماضي إلى 67 دولة، من بينها الجزائر، وليبيا، وكرواتيا، وأوزباكستان.

العسل في تركيا.. أنواعه وطرق استيراده



ينتج العسل التركي غالبا في المناطق الجبلية

استخدم العسل التركي لأغراض طبية وعلاجية منذ 10 آلاف عام على الأقل في أراضي الأناضول، وفي هذه الأيام يزين وجبات الإفطار في عموم تركيا.

كما يستخدم العسل التركي أيضا لعلاج مجموعة كبيرة من الأمراض عن طريق دخوله ضمن مكونات المنتجات الطبية وعلاجات الطب البديل.



تعتبر تركيا واحدة من أهم الدول المنتجة والمستهلكة للعسل عالميا

وتعتبر تركيا واحدة من أهم الدول المنتجة والمستهلكة للعسل عالميا، وقد احتل هذا المنتج بطعمه اللذيذ مكانة خاصة في ثقافة الأكل التركي.

مكانة تركيا بإنتاج العسل عالميا

تحتل تركيا المركز الثاني عالميا في إنتاج العسل، وتهدف لزيادة قيمة صادرات هذا القطاع إلى 50 مليون دولار سنويا.

يقول بدري غيريت، رئيس اتحاد مصدري المنتجات المائية والحيوانية في منطقة إيجة، لوكالة الأناضول إن صادرات تركيا من العسل زادت 65 في المئة خلال عام 2021.

وأوضح غيريت أن قيمة صادرات العسل التركي عام 2021 بلغت 41.8 مليون دولار.

وأكد نهاية أغسطس/آب 2022، أن تركيا تنتج 92 ٪ من إجمالي عسل الصنوبر في العالم.

وذكر أن الولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا وإسبانيا هي أكثر الأسواق التي يصدر قطاع العسل التركي منتجاته إليها.

أكثر المقاطعات التركية إنتاجا للعسل

ينتج العسل في تركيا في المناطق الجبلية غالبا، ولهذا السبب فإن المقاطعات التي لديها أعلى إنتاج للعسل هي أوردو وموغلا وأضنة.

ووفقا لبيانات معهد الإحصاء التركي، بلغ إنتاج العسل في تركيا 96 ألفا و344 طنا عام 2021.

وكانت أكثر مقاطعات تركيا إنتاجا للعسل هي أضنة وأوردو وسيفاس وموغلا وآيدين.

وبالنظر إلى إنتاج العسل التركي في السنوات الخمس الماضية، تحتل محافظة أوردو المرتبة الأولى في تركيا بمتوسط 15 ألفا و888 طنا من إنتاج العسل.



تحتل محافظة أوردو المرتبة الأولى في تركيا بإنتاج العسل

أنواع العسل التركي

يختلف مذاق العسل التركي وخصائصه اختلافا كبيرا بناء على الموقع والصنف النباتي الذي استخرج منه. وتتمتع تركيا بمجموعة متنوعة من نكهات العسل المستخرج من مناطق مختلفة وبطرق مختلفة.

عسل الزهور

يُنتج عسل الزهور من الرحيق الذي يجمع مباشرة من الزهور بواسطة النحل العامل، وهو أكثر الأنواع شيوعا وانتشارا على موائد الإفطار التركي الكلاسيكي وموائد المطاعم في تركيا. يعرف بأنه عسل "متعدد الأزهار" نظرا لأنه ينتج من مجموعة متنوعة من الزهور، وبالتالي فهو لا يحتوي على أي نكهة مميزة بخلاف الحلاوة المألوفة المرافقة للمنتج. ويوجد في تركيا أنواع من العسل المصنوعة من أزهار نبات واحد أو نوع معين من الأشجار، ويشار إليه عادة باسم العسل أحادي الأزهار. وهو مثل عسل الكستناء وعباد الشمس والخزامى والخرنوب والليمون، فضلا عن بعض الأنواع النادرة مثل البرسيم الحجازي والزيزفون وإكليل الجبل.

عسل الصنوبر

يمثل هذا النوع من العسل التركي 92% من إنتاج عسل الصنوبر عالميا، وهو متوفر على نطاق واسع في تركيا وينتج في الغالب في مناطق جنوب بحر إيجه وغرب البحر المتوسط. لا ينتج هذا النوع من العسل من الرحيق المستخلص من الزهور بل يعتمد على ندى العسل، ويعرف عسل الصنوبر بأنه أغمق وأقل حلاوة من عسل الزهور.

عسل الحمضيات

هو العسل الأكثر انتشارا في منطقة البحر المتوسط، ويحظى بكثير من الشعبية في تركيا بسبب نكهته العطرية.

وتشمل هذه الأنواع من العسل، الليمون والبرتقال واليوسفي والغريفون ويجري جمعها إما من نوع واحد أو أنواع متعددة من أزهار شجر الحمضيات.



عسل الحمضيات في تركيا

يتميز بنكهته ورائحته الشبيهة بالعطور بالإضافة إلى احتوائه على كميات عالية من فيتامين C.

عسل الكستناء

يستخرج عسل الكستناء من رحيق أزهار الكستناء التي تزهر لمدة أسبوعين فقط في شهر يونيو/حزيران في الغابات على طول المنطقة الساحلية الشمالية للبحر الأسود.

يشتهر بنكهته القوية والمرّة، ولذلك يستخدم بشكل أكبر في الأغراض الطبية مثل تخفيف أعراض الربو ومشاكل الجهاز التنفسي وزيادة الطاقة.

عسل عباد الشمس

أخف أنواع العسل لونا ونكهة وينتج بشكل رئيسي في منطقة تراقيا الغربية بتركيا.

عسل الزعتر البري

يتصف عسل الزعتر البري بخصائص طبية مهمة فهو مفيد لمعالجة أعراض الأنفلونزا والسعال ويخفف من نفخة البطن ويزيد من الشهية ويستخدم موضعيا في علاج الإكزيما لأن له خاصية إيقاف الحكّة.

عسل اللافندر



عسل اللافندر في تركيا

ينتج عسل اللافندر بشكل أساسي في شهر يونيو/حزيران في منطقتي إسبرطة وبوردور غرب الأناضول. ويُفضل العامة استخدامه لخصائصه في معالجة اضطرابات النوم وتسكين الألم، ويكثر تناوله مع أطباق الجبن الفاخرة في تركيا.

عسل الأكاسيا

شكل نادر من أشكال العسل في تركيا، ينتج من رحيق أزهار الأكاسيا التي تعيش في جبال "كاتشكار" في ولاية أرتفين.

يتميز بفوائده الصحية الكثيرة فهو يساعد على التئام جروح الفم وتحسين الذاكرة.

عسل مرتفعات أنزر

نوع نادر للغاية، ينحدر من رحيق أزهار التلال الأصلية في هضبة أنزر في ولاية ريزة. مرغوب جدا نظرا لخصائصه الطبية التي تساعد في علاج عدد من الأمراض مثل آلام المعدة وتورم اللوزتين وتساقط الشعر وغيرها.

عسل الجنون

نوع نادر وخطير جدا من العسل الموجود في مكانين فقط في العالم هما؛ جبال كاتشكار في منطقة البحر الأسود التركية، وسفوح جبال الهيمالايا. ما يميز عسل الجنون هو آثاره الفسيولوجية الشديدة، إذ إنه يسبب الدوار بعد تناوله بجرعات منخفضة.

وقد تسبب الجرعات العالية منه حالات شديدة من الهلوسة والقيء وفقدان الوعي واضطراب ضربات القلب، وفي بعض الحالات النادرة قد يفضي إلى الموت.

تصاحب عبوات هذا النوع الفريد من العسل علامة تحذير بسبب احتوائه على سم عصبي من مادة "الروودندرون" التي يصنعها النحل في هاتين المنطقتين من العالم.

عسل الكهوف التركي

تمكن هذا العسل التركي من تحطيم الرقم القياسي ودخول موسوعة غينيس لكونه أغلى عسل في العالم في منتصف فبراير/شباط 2021. ويعرف باسم عسل سنتوري ويصل سعر الكيلو غرام منه إلى 10 آلاف يورو.

ينتج عسل سنتوري في منطقة شيلة على البحر الأسود، ويجمع من كهف على ارتفاع 2500 متر فوق مستوى سطح البحر بعيدا عن المناطق المأهولة بالسكان وبعيدا عن خلايا النحل الأخرى.

تصف غينيس هذا النوع من العسل بأنه داكن اللون ومر المذاق، ويحتوي على خصائص طبية عالية القيمة نظرا لما للنسب العالية الموجودة فيه من المغنيسيوم والبوتاسيوم والفينول والفلافونويدز والمواد المضادة للأكسدة.

يعتقد أن المناطق المحيطة بهذا الكهف غنية بمجموعة متنوعة من الأعشاب الطبية بما في ذلك نبتة القديس جون، لذلك يتمتع هذا العسل النادر بخصائص طبية قوية.



عسل الكهوف التركي

طرق وخطوات استيراد العسل من تركيا بالجملة

شراء العسل بنفسك: يمكنك السفر إلى تركيا والقيام بجولة ميدانية على أرض الواقع والتسوق لمشاهدة الخيارات المتاحة.

استيراد العسل التركي عبر الإنترنت: يتطلب خبرة كبيرة في التسوق عبر الإنترنت لاختيار أجود المواقع والشركات والتعامل معها.

الاستيراد عن طريق وسيط ويكون عبر الخطوات التالية:

التواصل مع شركة تبادل مباشرة.

تحديد نوع ومواصفات العسل المراد استيراده من تركيا.

تحديد الكمية المطلوبة.

النقاش مع الشركة لاختيار المنتج الأفضل والمناسب لمعاييرك ومتطلباتك.

تنفيذ عملية الشراء حسب الأصول القانونية والرسمية.

إعطاء توكيل قانوني لشركة الوساطة لمتابعة الأمور المتبقية مثل استلام البضائع ومطابقة مواصفات المنتج المطلوب، والتعبئة والتغليف، والتخليص الجمركي والشحن.

أشهر ماركات العسل التركي

Eğriçayır

عسل Eğriçayır اختير كـ "أفضل عسل في العالم" في المؤتمر الذي عقد في كندا عام 2019.

ويعود تاريخ هذا العسل إلى 300 عام، وينتج من النباتات الطبيعية على ارتفاع 2500 متر.

Anavarza

يعرض عسل Anavarza للبيع بأذواق متعددة منها الكستناء الذي ينتج من أشجار الكستناء في يالوا وكاستامونو ودوزجة.

وهي من العلامات التجارية الأكثر تفضيلا بين ماركات العسل التركي، فضلا عن حصولها على جوائز في العديد من المجالات الوطنية والدولية.

Köyceğiz Bali

تشتهر هذه العلامة التجارية بإنتاج عسل الصنوبر برائحته الفريدة، فضلا عن أنواع أخرى من العسل التركي الذي يحظى بشعبية كبير محليا وعالميا.

Bee'O

تعد Bee'o من أفضل العلامات التجارية للعسل التركي بمنتجاتها عالية الجودة. ويحظى بشعبية كبيرة لأنه عسل خام لم يخضع للبسترة والترشيح.

Revahi

تنتج Revahi العسل من الأنواع النباتية المتوطنة في الهضاب العالية البعيدة عن المدينة في مناطق شرق الأناضول وشرق البحر الأسود.

Balparmak

تعد واحدة من أشهر ماركات العسل التركي. تستفيد Balparmak من النباتات الغنية في مناطق البحر الأبيض المتوسط ومرمرة وبحر إيجه.

Binboğa

ينتج عسل Binboğa من قبل Binboğa Honey Cooperative، ويتميز بعلاقته المتينة مع المستهلكين منذ حوالي نصف قرن.

تقدم Binboğa منتجات مختلفة مثل عسل الزهور والصنوبر والزعر وغيرها.

الأسماك في تركيا.. أنواعها وإجمالي الإنتاج والصادرات



صورة توضح آلية استزراع الأسماك في تركيا

تنتشر العديد من الأسماك في تركيا، بفعل الموقع الجغرافي الفريد للبلاد الذي يوفر لها إنتاجا عاليا منها.

وتدور هنا تساؤلات عن أنواع السمك في تركيا وأكثرها استهلاكا، والبحار التي يجري اصطياده منها وحجم صادراته وغيرها من الأسئلة التي يجيب عنها هذا التقرير.

السواحل التركية والسمك

وتطل تركيا على سواحل واسعة كالبحر الأبيض المتوسط جنوبا والبحر الأسود شمالا وبحر إيجه غربا، وهو ما يجعلها بمثابة شبه جزيرة.

وتعيش أنواع عديدة من الأسماك في مياه البحار الثلاثة مما يعمق التنوع البيولوجي والثروة البحرية.

كما أن المجاري المائية والأنهار والسدود والبحيرات الطبيعية، تساهم بشكل طبيعي في تنمية مصايد الأسماك.

يتكون جزء كبير من مصايد الأسماك في تركيا من أنواع الأسماك التي تنمو على السواحل، كما تهاجر بعضها إلى بحار البلاد خلال مواسم معينة.

ويعتبر البحر الأسود أغنى منطقة من حيث عدد أنواع الأسماك في تركيا، والسبب يعود لارتباط العديد من الأنهار به والعوالق التي تعد مصدرا لغذاء الكائنات الحية الأخرى، والتي يجري نقلها من هذه الأنهار إلى البحر.

بعد البحر الأسود، فإن البحار الأكثر تنوعا في السمك هي المضائق، ثم بحري مرمرية وإيجة بسبب وجود الأسماك المهاجرة.

إنتاج وصادرات السمك في تركيا

في السنوات الأخيرة، شهد إنتاج الأسماك في تركيا تطورا ملحوظا، بسبب الاهتمام المتزايد بالاستزراع المائي.

وفي 6 أغسطس/آب 2022، أعلنت وزارة الزراعة والغابات التركية أن إنتاج الاستزراع المائي بلغ 799 ألفا و851 طنا من الأسماك.

وبينما يجري الإنتاج على 471 ألفا و686 طنا من الاستزراع المائي، فقد تم الحصول على 328 ألفا و165 طنا من الصيد.

وبلغ حجم الصادرات التركية من الأسماك 239 ألف طن، بمبلغ إجمالي قدره مليار و376 مليار دولار في عام 2021.

وأكدت الوزارة أن صادرات الثروات المائية والسلمكية زادت بنحو 25 ضعفا خلال 20 عاما، مشيرة إلى أن عدد الأصناف السلمكية المصدرة عام 2011 كان 168 صنفا، فيما وصل الرقم إلى 211 صنفا عام 2021.

في هذا التقرير، نطلعكم على كل ما تحتاجون معرفته عن الأسماك في تركيا، مع التطرق إلى الأنواع الأكثر استهلاكاً.

موسم الأسماك في تركيا

يجري استهلاك الأسماك الموسمية وفقاً للأشهر التي تُصطاد فيها، إذ تلعب درجة حرارة الهواء والماء، دوراً مهماً في اصطيادها.

ويبدأ تاريخ موسم الأسماك في المياه الداخلية (الأنهار والتيارات المائية والبحيرات) في 15 سبتمبر/أيلول من كل عام.

كما تجرى عمليات الرقابة والتفتيش اللازمة من قبل وزارة الزراعة والغابات خلال موسم الأسماك في تركيا للحفاظ على مصايدها في البحار والمياه الداخلية.

أسعار السمك التركي

في تركيا، العامل الأكثر أهمية في تحديد أسعار الأسماك هو كمية السمك المستهلكة.

إذ تؤدي زيادة الاحتباس الحراري وتلوث البحار بسبب التلوث البيئي والظروف الجوية السيئة وزيادة تكاليف الصيد الأخرى إلى تقليل كمية الأسماك المستهلكة.

كما ينعكس هذا الانخفاض على أسعار الأسماك في نقاط البيع، إذ أن زيادة أو نقصان الطلب على بعض أنواع السمك له تأثير على أسعارها.

ما أنواع الأسماك في تركيا؟

تتمتع تركيا بموقع جغرافي مهم وغني للغاية من حيث أنواع الأسماك، على الرغم من ازدياد التلوث البيئي يوماً بعد يوم.

تخضع الأسماك في تركيا لتصنيفين الأول: مهاجرة أو محلية، الثاني: لحومها بيضاء أو سوداء.

وعادة ما يصعب هضم الأسماك ذات اللحم الأسود مقارنة بالبيضاء، إذ يعتبر السمك الأسود أكثر دهنية من الأبيض، وهو غير مناسبٍ للغليان لأنه يحتوي على كمية أقل من الجيلاتين.

أكثر أنواع السمك استهلاكاً في تركيا:

السمك الأزرق (Lüfer)

سمكة متفشرة تعيش في شكل جماعات وقطعان، وتُشاهد عادة في مناطق البحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود ومرمرة.



أفضل أنواعها لذة تصطاد ما بين شهري سبتمبر/أيلول إلى يناير/كانون الثاني.

السماك الأزرق (Lüfer)

سمك البونيتو (Palamut balığı)

يتحرك سمك البونيتو الرحال في قطعان، وله لحم أسود ولا يمتلك حراشف، ويصنع من لحمه أنواع متعددة من معلبات التونة.

أطيب وألذ أنواعه تنمو وتعيش في بحر مرمرة والبحر الأسود، وتُصطاد في الفترة ما بين سبتمبر/أيلول إلى فبراير/شباط.



سمك البونيتو (Palamut balığı)

سمك القاروص (Levrek) وأسماك (Minekop, Eşkine)

تتكون هذه العائلة من 12 نوعا، وتعيش في المناطق الضحلة من المياه الدافئة والاستوائية.

تتميز أسماك القاروص بأحجامها الكبيرة، أجزائها السفلية فضية وجوانبها بيضاء وزعانفها صفراء.

(Minekop) نوع آخر من هذه العائلة، ويعرف باسم (kötek) في البحر الأسود، تعيش صغاره في مناطق تدفق المياه، بينما يفضل البالغون القيعان الصخرية بالقرب من الشاطئ.

(Eşkine)، هو نوع يظهر في قاع صخري بالقرب من الساحل في جميع البحار المحيطة بالبلاد.

ألد فترة لتناول سمك القاروص هي أشهر الشتاء وبداية الربيع.



سمك القاروص (Levrek) وأسماء: (Minekop, Eşkine)

سمك Barbunya

يُعثر عليه في بحر إيجه والبحر الأبيض المتوسط، بالقرب من سواحل البحار الدافئة والمعتدلة. ويسكن في الغالب القيعان الرملية والموحلة للسواحل والأماكن الصخرية، وله عدة أنواع مختلفة. ألد فترة لتناوله ما بين يوليو/تموز إلى أكتوبر/تشرين الأول.



سمك (Barbunya)

سمك Tekir

تشبه إلى حد كبير سمك Barbunya ، ويتواجد في جميع البحار المحيطة بتركيا. يمكن تناوله في معظم فصول السنة، لكن الوقت المفضل هو ما بين يوليو/تموز إلى أكتوبر/تشرين الأول. رأسه الصغير والزعانف الظهرية ذات اللون الأصفر والأسود والشعر الطويل تحت الذقن هي السمات التي تميزه عن Barbunya.



سمك (Tekir)

سمك البوري (kefal)

يتواجد في كل البحار المحيطة بالبلاد، ويفضل تناوله طيلة السنة فيما عدا فصل الصيف، ويحب العيش في المياه القذرة والعكرة.



سمك البوري (kefal)

السّمك البياض (Mezgit)

يعتبر من الأسماك الموسمية، ويعيش في جميع بحار البلاد خاصة في منطقة البحر الأسود، ويبيض في جميع أوقات السنة باستثناء فصل الصيف.



السّمك البياض (Mezgit)

سمك الدنيس (Çipura)

يسافر سمك الدنيس في قطعان صغيرة، وهو سمكة بحر إيجه الشهيرة، وقد بدأ إنتاجه في المزارع في السنوات الأخيرة، يتواجد بشكل أكبر في بحر إيجه والبحر المتوسط.
لأسماك الدنيس جسم بيضاوي الشكل مسطح، وبطنها أبيض، وظهرها رمادي غامق، وخديها ورديتان، ومن أنواعها الأخرى في تركيا ما يطلق عليها Lidaki و. (isparoz)



سمك الدنيس (Çipura)

سمك Karagöz

يعد من أقرباء سمك الدنيس، وله قشور بيضاوية الشكل، ومسطحة وفضية اللون. له عدة أصناف ويعيش في مناطق صخرية ومحرومة حيث يتوافر بلح البحر في الصيف. يمكن أن يؤكل في أي موسم، خاصة الفترة من مايو/أيار إلى يوليو/تموز، فيكون فيها أكثر دهنية ولذة.



سمك (Karagöz)

سمك (Dil Balığı)

يجري صيده بكثرة في بحر إيجه والبحر الأبيض المتوسط وهو أحد الأسماك المحلية في تركيا. الفترة بين نوفمبر/ تشرين الثاني وفبراير/ شباط هي الألد لتناوله، لكن يمكن أيضا تناوله في أي موسم.



سمك (Dil Balığı)

سمك هامسي (Hamsi)

يشكل سمك الهامسي ما يقرب من ثلثي إجمالي صيد الأسماك في تركيا، وهو يشبه سمك السردين كثيرا. يتحرك في قطعان كبيرة، ويستهلك عادة في الشتاء، ويستخدم في إنتاج زيت وطحين السمك، وشهرته واسعة لدى الشعب التركي.



سمك هامسي (Hamsi)
سمك السردين (Sardalya)



سمك السردين (Sardalya)

يتشابه مع سمك الهامسي، وهو تماما مثله يتحرك في قطعان كبيرة.

ونظرا لأن السردين مناسب للتعليب، فقد أصبح اسمه مرتبطا بالأطعمة المعلبة.
الفترة الأكثر لذة لتناوله، هي بين يوليو/تموز وأكتوبر/تشرين الأول، يطلق على أصغر أنواع السردين بابالينا (papalina).

سمك Uskumru

يتميز بأنه سمك رحال، إذ يقضي أشهر الصيف في البحر الأسود، ثم يتوجه إلى بحر مرمرة في سبتمبر/أيلول وأكتوبر/تشرين الأول.

ويضع بيضه هناك، ثم يعود إلى البحر الأسود بين مارس/آذار ويونيو/حزيران.

الفترة الزمنية بين سبتمبر/أيلول ويناير/كانون الثاني هي الفترة الألد لتناوله.



سمك Uskumru

سمك Adabeyi و İskorpit

بينما يعيش Adabeyi بشكل عام في بحر إيجه، يمكن العثور على سمك İskorpit في جميع بحار تركيا.

يُعرف سمك İskorpit بأنه يمتلك أشواكا ظهرية سامة، لذلك يجري صيده بحذر.



İskorpit سمك

أنواع أسماك أخرى في تركيا مستهلكة بكثرة

Kolyos سمك



Trança, Sinarit سمك



Istavrit سمك



Kalkan سمك



تركيا تحقق 140 مليون دولار عائدات من نباتات الزينة في 2023



القرنفل أكثر ورده يتم تصديرها

حققت تركيا من صادرات نباتات الزينة ومنتجاتها عائدات بمبلغ 140 مليون دولار العام 2023. وتتميز تركيا بتنوع غطائها النباتي الذي يضم 3500 نوع من النباتات المتوطنة، وتواصل تصديرها على مدار أشهر العام.

ووصلت نباتات الزينة ومنتجاتها خلال 2023 إلى أسواق 73 دولة، في مقدمتها بلدان الاتحاد الأوروبي، بحسب إسماعيل يلماز، رئيس اتحاد مصدري نباتات الزينة ومنتجاتها في تركيا. وفي تصريح للأناضول، أوضح يلماز أن الأزمة الاقتصادية العالمية أثرت سلبا على عائدات صادرات القطاع.

وأضاف أن عائدات صادرات تركيا من القطاع خلال 2023 بلغت 140 مليون دولار. ولفت إلى أن هولندا تصدرت قائمة الدول المستوردة لنباتات الزينة من تركيا، تليها بريطانيا ثم ألمانيا ورومانيا وبلغاريا.

وأشار يلماز إلى أن زهرة القرنفل هي الأكثر تصديرا من بين نباتات الزينة.

400 صادرات الحمضيات التركية 15 بالمئة خلال أول 8 شهور من 2021، مقارنة بالفترة ذاتها من 2020..



حققت الصادرات التركية من التين المجفف، عائدات بقيمة 263 مليون دولار خلال عام 2021 .



حققت الصادرات التركية من التين المجفف، عائدات بقيمة 263 مليون دولار خلال عام 2021.

وبحسب معلومات نقلتها وكالة الأناضول عن اتحاد مصدري منطقة إيجه، الخميس، فإن صادرات تركيا من التين المجفف خلال العام الماضي، ارتفعت 11 بالمئة مقارنة بـ 2020.

وأوضحت المعطيات أن الصادرات التركية من التين المجفف حققت عائدات بقيمة 236 مليون دولار خلال 2020.

وبلغت كمية صادرات التين المجفف خلال العام الماضي 71 ألفا و719 طنا، مقارنة بـ 68 ألفا و222 طنا في 2020.

وجاءت ألمانيا في مقدمة البلدان المستوردة بقيمة 37 مليون دولار، تلتها فرنسا بـ 36 مليونا، والولايات المتحدة ثالثا بـ 35 مليونا.

تركيا تحقق أرقاما قياسية في إنتاج الفحم خلال السنوات الخمس الأخيرة



كشف وزير الطاقة والموارد الطبيعية التركي فاتح دونماز، في بيان، الإثنين، حجم إنتاج الفحم الحجري في تركيا، ومقدار مساهمته في الاقتصاد التركي.

وأوضح دونماز أنه "في السنوات الخمس الماضية، تم استخراج 456.5 مليون طن من الفحم الحجري في تركيا".

وأضاف دونماز أن "الفحم ساهم بشكل ضخم في الاقتصاد التركي، حيث تم إنتاج 89 مليون طن من الفحم في 2020، وتحقيق عائدات بقيمة 7 مليارات ليرة تركية".

وأشار إلى أنه "جنبًا إلى جنب مع القطاعات الفرعية، وفرنا فرص عمل لـ 120 ألف شخص يعملون في القطاع".

ولفت إلى أنه "يعمل في القطاع بشكل مباشر أكثر من 36 ألف عامل"، مبيّنًا أن "موارد الطاقة في تركيا، لا تزال شريان حياة الاقتصاد فيها".

وتعتمد تركيا على جزء من إنتاجها الفحم المحلي في إنتاج الطاقة الكهربائية، في حين تبلغ قيمة الاحتياطي المكتشف من الفحم أكثر من 200 مليار دولار.

وتسعى تركيا إلى تخفيف الاعتماد على مصادر الطاقة التقليدية (النفط والغاز والفحم)، والتحول نحو الطاقة المتجددة لتلبية الاحتياجات المحلية، ويساعدها في ذلك موقعها وطبيعة البلاد الغنية بالمياه وامتلاكها البنية التحتية القوية.

البيض يعود على تركيا بالملايين.. ونصف صادراته تذهب إلى العراق



حققت صادرات البيض التركي إلى الأسواق العربية منذ مطلع العام الجاري نحو 45 مليون دولار، منها 23 مليون دولار إلى السوق العراقي.

وقال رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية والصناعية في ولاية أفيون قره حصار، حسني سرتاسر، إنه جرى توجيه صادرات البيض التركي إلى أسواق عربية أخرى عقب التضييق على صادرات من قبل الحكومة العراقية.

وأضاف أن صادرات الولاية من البيض للكويت بلغت 15 مليون دولار، و3 ملايين دولار إلى سوريا، و4 ملايين دولار إلى قطر والإمارات والبحرين وعمان.

وذكر سرتاسر، أن السوق العراقية كانت أكبر سوق لمنتجي البيض في تركيا، مشيراً إلى أن الصادرات بلغت 71 مليون دولار في عام 2017، و77 مليون دولار في 2018.

ولفت إلى أن صادرات تركيا من البيض خلال العام الحالي بلغت 45 مليون دولار، منها 23 مليون دولار للسوق العراقية.

وأكد أن منتجي البيض يعملون على تلبية احتياجات الدول المستوردة للبيض من تركيا، معرباً عن أمله في أن يكون العام المقبل أفضل للمنتجين.

231 وصلت إيرادات عائدات تصدير المشمش المجفف في ولاية ملاطية الواقعة إلى ما يفوق 231 مليون دولار أمريكي خلال الأشهر الـ11 الأولى من العام الجاري 2019 .



وصلت إيرادات عائدات تصدير المشمش المجفف في ولاية ملاطية الواقعة جنوب شرق تركيا إلى ما يفوق 231 مليون دولار أمريكي خلال الأشهر الـ11 الأولى من العام الجاري (2019).

وتُعرف ولاية ملاطية التركية بإنتاجها لفاكهة المشمش لتستحق لقب عاصمة المشمش، وقد زاد منتوجها هذا العام بواقع 5 آلاف طن خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام الجاري مقارنة بالفترة ذاتها من العام المنصرم.

من جهته، أوضح رمضان أوزجان رئيس بورصة التجارة في ولاية ملاطية التركية في تصريح له، أن حجم صادرات الولاية من المشمش المجفف من يناير/ كانون الثاني إلى نوفمبر/ تشرين الثاني 2019، بلغ 89 ألف طن.

ويذكر أن تركيا تمتلك نحو 17 مليون شجرة مشمش، في حين تمتلك ولاية ملاطية لوحدها 8 ملايين شجرة، وتعد زراعة المشمش مصدر الرزق الأول لأكثر من 50 ألف عائلة في ولاية ملاطية ليغطي إنتاجها 85% من الاستهلاك العالمي ويصدر لأكثر من 112 دولة.

أنواع وأسعار السمن في تركيا 2024



يستخدم السمن في تركيا بإعداد العديد من الأطباق مثل الحلويات والمعجنات والوجبات المختلفة

يعد السمن في تركيا منتجاً غذائياً لا غنى عنه في كل منزل، ولهذا يتساءل الكثيرون عن أسعاره وأنواعه وكيفية اختيار علامة تجارية أو شركات تتمتع بموثوقية كبيرة للشراء منها واستهلاكه، علماً أن هناك العديد من الأنواع والعلامات المتخصصة في صناعة أفضل الأنواع التي تتمتع بجودة عالية ونظافة ممتازة.

والسمن هو نوع من الدهون الحيوانية أو النباتية يتكون من مادة دهنية صلبة أو شبه صلبة تستخدم في الطهي وإعداد الطعام وصناعة مستحضرات التجميل والأدوية ويتم استخلاصه من الزيوت أو الحيوانات مثل الأبقار والأغنام والماعز.

يستخدم السمن في تركيا بإعداد العديد من الأطباق مثل الحلويات والمعجنات والوجبات المختلفة تركية كانت أو عربية ويمكن استخدامه كبديل للزبدة في العديد من الوصفات، والزبدة يتم استخلاصها من الحليب أو القشدة وتحتوي على نسبة أعلى من الدهون.

ويحتوي السمن على نسبة عالية من السعرات الحرارية ومعلقة واحدة منه يساوي قرابة 120 سعرة حرارية وتحتوي ملعقة كبيرة من السمن النباتي على حوالي 100 سعرة حرارية.



سمن بيزيم bizim Margarin أحد أبرز أنواع السمن في تركيا

فوائد وأضرار السمن في تركيا وأبرز أنواعه

من أبرز فوائد السمن الصحية توفيره الطاقة للجسم بسبب السعرات الحرارية التي يوفرها وامتصاص الفيتامينات القابلة للذوبان في الدهون مثل فيتامين A و D و E.

لكن الإكثار منه يؤدي إلى خطر الإصابة بأمراض القلب والسكتة الدماغية وينبغي التأكد من صلاحيته وحالته وبأنه خالي من التلف ونوع الذي يناسب ذوقك واحتياجاتك الصحية.

وهناك العديد من الأسماء الشهيرة التي تعرض في الماركت التركي لأنواع مختلفة ومتنوعة من السمن في تركيا من أبرزها:

1. سمن بيزيم bizim Margarin

يتكون سمن بيزيم bizim Margarin من زيت نباتي وحليب مبستر وينصح بتخزينه في مكان بارد وجاف ويمكن استهلاكه خلال 10 أيام شرط وضعه في الثلاجة وبيع في مختلف المتاجر التركية الشهيرة ويمكن شراؤه عن طريق تطبيقات الإنترنت.

2. سمن فيتا Vita Margarin

هذا السمن من أشهر أنواع السمن النباتي اللامائي في تركيا يتم إنتاجه بالطرق الطبيعية تماماً ودون معالجة كيميائية من زيوت نباتية 100% وهو منتج لا غنى عنه للوجبات المختلفة.

3. سمن ألبا Alba Margarin

هو السمن متعدد الأغراض ويستخدم للبسكويت الحلو والمالح والكعك وعجين الخميرة أي يفيد للمعجنات عموماً ويتوفر في مختلف أنواع الماركت التركية.

4. سمنة سانا Sana Margarin

سمنة سانا سمن نباتي تم إطلاقه لأول مرة من شركة يونيليفر Unilever البريطانية وتباع ضمن العديد من المتاجر في مختلف الولايات التركية وعبر الإنترنت.

5. سمنة بيجل Becel Margarin

سمنة بيجل تشتهر بين الأتراك بالزبدة أكثر من السمنة وتعد من السمن النباتي الذي يتضمن كميات عالية من فيتامين E ومصدر للأوميغا 3 .

6. سمنة تاريش Tariş Margarin

سمنة تاريش من أبرز أنواع السمن في تركيا من نوع العشبي اللامائي وهي ليست زبدة لكن يتم تحضيرها من الحليب المبستر وفق ظروف صحية وإنتاجها دون أن تمسها الأيدي وتتم معالجتها مع مراعاة صحة الإنسان .



من أشهر أنواع السمن النباتي اللامائي في تركيا

وهناك أنواع أخرى من السمن في تركيا مثل:

سمنة فيرا Vera Margarin

سمنة نيفا Niva Margarin

Trakyağ Margarın سمنة تراكياغ

Orkide Margarın سمنة أوركيديا

Halk Margarın سمنة هالك

Sabah Margarın سمنة صباح

Luna Margarın سمنة لونا

Birma Margarın سمنة بريما



يعد السمن في تركيا منتجاً غذائياً لا غنى عنه في كل منزل

متوسط أسعار السمن في تركيا 2024

تختلف أسعار السمن من وقت لآخر ومن مكان لآخر حسب معايير عديدة ومختلفة وأسعارها حسب موقع جيمري التركي:

سمن فيتا النباتي 1 كيلو غرام في ماركت الميغروس Vita 1kg Bitkisel Susuz Yağ Teneke سعره 60 ليرة تركية.

سمن فيتا النباتي Vita 18 kg Bitkisel Susuz Margarın عبوة كبيرة 18 كيلو بسعر 1486 ليرة تركية أي الكيلو الواحد يعود بسعر 82,61 ليرة تركية من تطبيق هبسي بوردا.

سمن فيتا النباتي 5 كغ بسعر 468 ليرة ويرجع الكيلو الواحد بنحو 93,60 ليرة تركية يمكن شراؤه من تطبيق ترانديول.

سمنة إيفيت 18 كغ Evet 18 kg Margarin يباع بسعر 1138 ليرة تركية ويمكن شراؤه أون لاين من ترانديول أو هبسي بوردا.

سمنة سانا 500 غرام Sana Ekmeküstü 500 gr Kase Margarin بسعر 45 ليرة تركية وتباع في ماركت الميغروس ويمكن شراؤها عبر التطبيق الخاص بميغروس.

سمنة بيزيم 250 غرام Bizim Kase 250 gr Margarin وتباع بسعر 17 ليرة تركية من ماركت A101.

سمنة بيزيم النباتية 4,55 كغ Bizim Kase 4550GR Margarin وتباع بسعر 390 ليرة تركية.

سمنة أوركيدة 250 غرام Orkide Vegan 250 gr Margarin بسعر 77 ليرة تركية.

الشوكولاتة في تركيا.. حجم الإنتاج والصادرات



من داخل أحد مصانع الشوكولاتة في تركيا بولاية تيكيرداغ

نما قطاع صناعة الشوكولاتة في تركيا خلال السنوات الماضية حتى تصدر مراتب متقدمة في منافسة عدد من دول العالم.

تقدر قيمة سوق الشوكولاتة في تركيا بـ 3.5 مليار دولار، بما في ذلك الإنتاج والواردات، ومن المرجح أن تستمر هذه القيمة في الارتفاع.

الحلويات في تركيا

وفقاً لـ "Euromonitor"، فقد ارتفعت قيمة السوق بنسبة 14.3% بحلول عام 2021، كما تستحوذ تركيا على جزء كبير من سوق الحلويات في أوروبا الشرقية بحصة تبلغ 11.5%.

تشير التقديرات إلى أن 42 مليون شخص يستهلكون منتجات الحلويات بانتظام في تركيا كل عام؛ وهذا يتوافق مع أكثر من 53% من سكان تركيا البالغ عددهم أكثر من 80 مليون نسمة.

ويبلغ إجمالي الاستهلاك في جميع مجموعات المنتجات، بما في ذلك السكر والشوكولاتة ومنتجات المخابز، حوالي 4.6 كجم سنوياً للفرد الواحد.



تستحوذ تركيا على جزء كبير من سوق الحلويات في أوروبا الشرقية
ومن المثير للاهتمام أن النساء في تركيا يستهلكن السكر أكثر من الرجال، إذ يوجد فرق بنسبة 6% بين
الرجال والنساء عندما يتعلق الأمر بالحلوى.
ويعتبر الإنتاج المحلي في وضع قوي جدا، إذ تبلغ المنتجات الشعبية السنوية من الحلويات ما يقرب من
نصف مليون طن.



النساء في تركيا يستهلكن السكر أكثر من الرجال

ومن بين منتجات الحلويات، تعتبر الشوكولاتة أكثر الأنواع إنتاجا في تركيا. وفقا لأرقام عام 2019، أنتج قطاع صناعة الشوكولاتة في تركيا 237 ألف طن من الشوكولاتة من العديد من الأنواع المختلفة على مدار العام.

فيما وصل إنتاج السكريات، إلى 240 ألف طن سنويا، وهي كميات كبيرة جدا. تنمو صناعة الشوكولاتة في تركيا يوما بعد يوم وهي في طريقها لأن تصبح خطا تجاريا عملاقا.

صناعة الشوكولاتة في تركيا

تنقسم صناعة الشوكولاتة في تركيا إلى 4 قطاعات مختلفة: الألواح، والأقراص، وقضبان الويفر، وشوكولاتة الهدايا.

تمتلك أقراص الشوكولاتة الحصة الأكبر في القطاعات الأربعة بنسبة 33 %، تليها ألواح الشوكولاتة بنسبة 32 % والويفر بنسبة 25 %، فيما لا تزال الحصة السوقية لشوكولاتة الهدايا عند 10 %.



تنقسم صناعة الشوكولاتة في تركيا إلى 4 قطاعات مختلفة

الشوكولاتة في تركيا وحجم الإنتاج العالمي



يُنتج ما يقرب من 400 ألف طن من الشوكولاتة ومشتقاتها سنويا في تركيا بشكل عام، يعتبر سوق الشوكولاتة بحجم استهلاك يقارب 6 ملايين طن وحجم مبيعات 54 مليار دولار؛ أحد أكبر أسواق المواد الغذائية في العالم.

يبلغ إنتاج الكاكاو، وهو المادة الخام للشوكولاتة، حوالي 2.5 مليون طن في العالم ويبلغ إجمالي إنتاج منتجات السكر والشوكولاتة حوالي 11.2 مليون طن.

في حين أن جزءا كبيرا من الإنتاج العالمي يجري تنفيذه بواسطة شركات متعددة الجنسيات أو شركات عملاقة في البلدان المتقدمة، فإن ما يقرب من 45% من إجمالي الإنتاج العالمي تحققه 9 شركات فقط في جميع أنحاء العالم.

ويُنتج ما يقرب من 400 ألف طن من الشوكولاتة ومشتقاتها سنويا في تركيا، على الرغم من إنتاج 11.2 مليون طن منها في العالم.

وفقا لبيانات التجارة الخارجية لعام 2020، ارتفعت صادرات أغذية الشوكولاتة بنسبة 1.3% مقارنة بعام 2019.



تعتبر البلدان العربية من أكثر الدول التي تستحسن الشوكولاتة التركية

وزادت صادرات الكاكاو الغذائية الأخرى بنسبة 15 %، بينما انخفضت صادرات الشوكولاتة بنسبة 18.6 %.

ووفقاً لبيانات اتحاد مصدري بحر إيجه 2020، نجح مصدرو الشوكولاتة والحلويات التركية في تصدير مليار و276 مليون دولار عام 2020 في ظل وباء كورونا.

وحقق قطاع الحلويات صادرات بـ 644 مليون دولار وقطاع منتجات حلويات الشوكولاتة 633 مليون دولار.

ويفضل المستهلكون الأتراك في الغالب شوكولاتة الحليب بنسبة 33 %، ثم يتبعها شوكولاتة الحليب الفستق بنسبة 21 %، والبندق بنسبة 16 %، والكراميل بنسبة 15 %، والشوكولاتة الداكنة بنسبة 12% والشوكولاتة البيضاء بنسبة 2. %

صادرات الشوكولاتة التركية

وفقاً لآخر الأرقام المتوفرة لعام 2017، استوردت الدول العربية ما مجموعه 109 مليون دولار، من أصل 182.6 مليار دولار من الصادرات التركية من الشوكولاتة.

وبذلك تعتبر البلدان العربية من أكثر الدول التي تستحسن بضائع قطاع الشوكولاتة في تركيا.

وقد احتل العراق المرتبة الأولى من حجم واردات الشوكولاتة التركية بـ35.3 مليون دولار، وتلتها السعودية بـ17.1 مليون دولار.

ثم الإمارات بـ14.7 مليون دولار، واليمن بـ6.5 مليون دولار، والجزائر 5.6 مليون، وليبيا بـ4.8 مليون دولار.

وفقا لبيانات التجارة الخارجية التركية عام 2021، فقد أخرجت البلاد صادرات بلغت قيمتها 757.6 مليون دولار من الشوكولاتة والكاكو.

وبلغ حجم الصادرات من أطعمة مصنوعة من الشوكولاتة 266.9 مليون دولار، و211.8 من الشوكولاتة الخام، فيما بلغت صادرات الكاكو وبقية المنتجات 196.1 مليون دولار.

صادرات قرمان المشهورة بالشوكولاتة تصل 149 دولة



وصلت صادرات ولاية قرمان التركية (جنوب) إلى 149 دولة حول العالم منذ مطلع العام الجاري وحتى نهاية أغسطس/ آب الماضي.

وحققت صادرات قرمان التي تشتهر بصناعة الشوكولاتة والبسكويت وأنواع مختلفة من الكيك، 164 مليون دولار خلال الفترة المذكورة.

وتضم مدينة قرمان نحو 469 شركة متخصصة في صناعة مختلف أنواع البسكويت، والكيك، والشوكولاتة، بالإضافة إلى إنتاج العديد من المواد الغذائية.

وفي حديثه لوكالة الأناضول، الأربعاء، قال رئيس المنطقة الصناعية في قرمان مصطفى جوكهان ألكان، إن إنتاج البسكويت في الولاية بدأ في ستينيات القرن الماضي.

وأوضح أن صادرات الولاية سجلت عائدات بقيمة 250 مليون دولار، نهاية عام 2020.

وأشار إلى أن الصادرات وصلت إلى 149 دولة حول العالم، خلال الأشهر الثمانية الأولى، من العام الجاري.

تشايكور Çaykur

تشايكور : هي شركة شاي تركية، مقرها في مدينة ريزا في تركيا

وهي الراعي الرسمي لنادي تشايكور ريزه سبور لكرة القدم. تنتج الشركة أنواع الشاي الأسود والأخضر والمثلج والعضوي.

معلومات عامة

تاريخ التأسيس : 1983

الدولة : تركيا

المقر الرئيسي : ريزه

المنتجات : شاي

8 من أفضل ماركات المياه المعدنية في تركيا



تستهلك المياه المعدنية في تركيا مع وجبات الطعام والقهوة كما تشرب لوحدها أيضا تعد المياه المعدنية في تركيا من المشروبات التي تستهلك بكثرة، خاصة في السنوات الأخيرة، بالتوازي مع التغيير في نمط الحياة. ويمكننا أن نستهلك المياه المعدنية مع وجبات الطعام والقهوة، ويمكن أيضا شربها لوحدها متى ما أردنا ذلك.



المياه المعدنية في تركيا Maden Suyu تحتوي على الكثير من العناصر المفيدة للجسم

ما هي المياه المعدنية وكيف تتشكل؟

بفضل الحماية الفيزيائية والجيولوجية للمياه الجوفية، تبدأ عملية تكوين المياه المعدنية.

ويمكننا القول إن المياه التي يتم الحصول عليها من المياه الجوفية عن طريق حفر بئر أو الملاء من مصدرها الأساسي من باطن الأرض تسمى المياه المعدنية، وهي تحتوي على أملاح معدنية وغازات وعناصر أخرى.

ومع ذلك، فإن المياه المعدنية لها خصائص مختلفة مقارنة بالمياه الأخرى. وحقيقة أنها تحتوي على معادن وعناصر أثرية بكميات ونسب خاصة في لحظة الحصول عليها من المصدر وهذا ما يجعلها مختلفة.

وتتمتع المياه المعدنية بخصائص مختلفة وذلك لأنها تنبثق من أعماق طبقات الأرض، ولأنها تحمل الخصائص الجيولوجية للمكان الذي نشأت فيه.

وفي الوقت نفسه، تصل إلى الأرض بفضل ضغط غاز ثاني أكسيد الكربون الناتج عن الانصهار ما يثري محتواها من خلال أخذ المعادن من الطبقات التي تمر بها أثناء وصولها إلى الأرض. نتيجة لذلك، تعد المياه المعدنية غنية جدا بالمعادن.

ويعد من المهم تنظيم كثافة الصوديوم والبوتاسيوم والمغنيسيوم والكالسيوم والفوسفات، وذلك لأن هذه المعادن حيوية للجسم، ولا ينبغي إنكار تأثيرها في التفاعلات الكيميائية الحيوية للكائن الحي.



يفضل البعض شرب المياه المعدنية أحيانا مع الليمون

ما هي أفضل ماركات المياه المعدنية؟

يمكننا القول إن هناك علامات تجارية كثيرة للمياه المعدنية في تركيا، مثل ساري كيز Sarikiz، وكيزيلاي Kizilay، وبيبازاري Beypazarı، وأولداغ Uludağ، وأوشار Avşar، وفريشا Freşa، وداملا Damla، وكولا Kula، وسيرما Sırma، وأوزكيناك Özkaynak.

وعلى الرغم من أنه قد يبدو من الصعب الاختيار من بين العديد من العلامات التجارية، إلا أننا يجب أن نذكر أنه لا يوجد فرق كبير بين منتجات المياه المعدنية في تركيا، ويمكنك شراء المنتج الذي يعجبك طعمه أو الذي تعتقد أنه أكثر ملاءمة لميزانيتك.

وتعد المياه المعدنية في تركيا؛ أحد أنسب المنتجات للمستهلكين، لأن أسعارها منخفضة. بالإضافة إلى ذلك، لها مزايا إذ تشعرك بالانتعاش ومريحة ومفيدة للمعدة.

كما يمكن أن تتناول الزجاجات الصغيرة في أي حالة وأي مكان.



هناك العديد من ماركات المياه المعدنية في تركيا Maden Suyu

أفضل ماركات المياه المعدنية في تركيا

1. أولوداغ Uludağ

تتميز المياه المعدنية "ألوداغ" بمحتواها العالي من البيكربونات والسلفات والفلوريد والكلوريد والبتواسيوم والمغنيسيوم والحديد، وتبلغ قيمة المعادن الكلية فيها 1843 ملغ/ل.



المياه المعدنية التركية أولوداغ Uludağ

2. كيزيلجا هامام Kızılcahamam

تحتوي المياه المعدنية "كيزيلجا هامام" على الألمنيوم والأمونيوم والكالسيوم والبتواسيوم والمغنيسيوم والحديد والكربونات، وتحتوي على نسبة صوديوم 356.76 ملغ/ل، وتسوّق كمياه معدنية طبيعية.

3. ساريكيز Sarıkız

تنتج المياه المعدنية "ساريكيز" في منطقة مانيسا، وتحتوي على الفلوريد والبيكربونات والكلوريد والسلفات والكالسيوم والمغنيسيوم والبتواسيوم، وفيها نسبة صوديوم 56.26 ملغ/ل.

وتتميز هذه المياه بأنها طبيعية وغنية بالمعادن، وتحتوي على المغنيسيوم والبيكربونات، وتتوفر في العديد من الأماكن.

4. كولا Kula

تنتج المياه المعدنية "كولا" في منطقة مانيسا أيضا، وتحتوي على الفلوريد والبيكربونات والسلفات والكالسيوم والبوتاسيوم والمغنيسيوم، وتحتوي على نسبة صوديوم 476.9 ملغ/ل.

وتتميز هذه المياه بأنها طبيعية وغنية بالمعادن، وتتوفر في العديد من البقالات والأسواق كمياه معدنية غنية بالمعادن.



المياه المعدنية التركية كولا Kula

5. كيزيلاي Kızılay

تنتج المياه المعدنية "كيزيلاي" في منطقة أفيون قره حصار، وتعد من بين أكثر منتجات المياه المعدنية المفضلة في تركيا.

وهي مياه معدنية طبيعية بامتياز، وتسوّق على أنها غنية بالمعادن والبيكربونات والصوديوم، وتروج لها في العديد من الأماكن.

6. أكمينا Akmina

تعد "أكمينا" من بين أكثر المياه المعدنية تفضيلاً في تركيا بالسنوات الأخيرة. وتحتوي على نسبة صوديوم 22.2 ملغ/ل، وإجمالي قيمة معدنية 3920.2 ملغ/ل.

ويمكننا القول إن نسبة الصوديوم فيها أقل من غيرها من منتجات المياه المعدنية.



المياه المعدنية التركية كيزيلاي Kizilay

7. بيبازاري Beypazarı

تنتج المياه المعدنية "بيبازاري" في أنقرة، وتحتوي على الأمونيوم والكالسيوم والألومنيوم والبوتاسيوم والحديد والمغنيسيوم.

وتحتوي هذه المياه على نسبة صوديوم 265.2 ملغ/ل، ولكن قيمة المعادن الإجمالية فيها تبلغ 2767.50 ملغ/ل، مما يدل على أنها غنية بالمعادن.

وتتوفر هذه المياه في العديد من الأسواق بتصنيف "مياه معدنية طبيعية".

8. داملا Damla- Minera

تنتج المياه المعدنية "داملا-مينيرا" في مدينة بورصة، وتحتوي على الفلوريد والبيكربونات والكوريدات والسلفات والكالسيوم والمغنيسيوم والحديد والبوتاسيوم.

وتعد هذه المياه من بين أكثر المشروبات المفضلة كمياه طبيعية غنية بالمعادن.

كما تعد الماركات المتاحة من المياه المعدنية في تركيا كثيرة جداً، ويمكن اختيارها بناءً على نكهاتها وأسعارها، فمثلاً يفضل البعض مياه "أكمينا" على الرغم من عدم إعجابهم بطعمها، بسبب فوائدها للعناية بالبشرة.

وبعض المياه لم يعد يفضلها المستهلكين إذا أنه هناك تقييمات مثلاً تفيد بتراجع جودة مياه "ساريكيز"، فيما تعد مياه كيزيلاي المفضلة لدى بعض الأشخاص بسبب طعمها.

وتعتبر مياه "بيبازاري" خياراً شائعاً للكثير من الناس منذ سنوات طويلة، حيث تحظى بإعجابهم بسبب طعمها وسعرها المناسب.

ويمكن لأي شخص اختيار أي منتج من علامات المياه المعدنية في تركيا المذكورة أعلاه، وسيستفيد من العديد من فوائد استخدامها بسبب تركيبها الغنية بالمعادن.



للمياه المعدنية في تركيا العديد من الفوائد للجسم

فوائد المياه المعدنية في تركيا

ومن فوائد المياه المعدنية: تحسين عمل الأمعاء والوقاية من الإمساك، والمساهمة في تحسين استقلاب الكربوهيدرات، وتقليل خطر تكون حصوات الكلى والجهاز البولي.

كما تساهم المياه المعدنية في تقوية هيكل العظام بالجسم، وتحسين عملية الهضم في الجسم، والمساهمة في الحفاظ على صحة الأسنان، والمساعدة في التخلص من الالتهابات في الجسم.

وتعمل أيضا على تحفيز وظائف البنكرياس والمرارة، والوقاية من أزمات القلب المفاجئة، وغيرها من مشاكل القلب، وتنظيم ضغط الدم والحموضة في المعدة، والمساهمة في تنظيف البشرة بشكل عميق، تحسين مرونة وتألق البشرة، وجعل البشرة ناعمة ونضرة، وتزود الشعر بالمعادن التي يحتاجها.

وفي النهاية، يجب على كل شخص اختيار مياه شرب معدنية تناسب ذوقه والاستفادة من فوائدها.

إيفيس Efes



إيفيس (بالتركية: Efes) هي شركة تركية لصناعة الجعة تأسست في سنة 1969 في مدينة إسطنبول في تركيا، احتلت هذه الشركة المرتبة السادسة عشر في عدة دول منها تركيا وروسيا وكازاخستان ومولدوفا وجورجيا وصربيا، اسمها مستمد من المدينة الأثرية القديمة أفسس والتي تقع أطلالها قرب مدينة إزمير حاليا.

معلومات عامة

الجنسية : تركية

التأسيس : 1969

النوع : شركة عامة

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : إسطنبول ، تركيا

موقع الويب : anadoluefes.com

الشركات التابعة : Coca-Cola İçecek

الصناعة : مصنع الجعة

المنتجات : جعة ، مشروبات كحولية مخفضة ، مشروبات غازية

الموظفون : 8000 موظف

الدخل التشغيلي : 836.2 مليون دولار أمريكي

أولكر Ülker



أولكر (بالتركية: Ülker) او أولكر لصناعة البسكويت ث Ülker Bisküvi Sanayi A.Ş هي شركة منتجات غذائية تركية تُصدر منتجاتها لنحو 110 دولة حول العالم .
المنتجات الأساسية للشركة هي البسكويات والرقائق والشوكولاتة. في ديسمبر 2009 بلغت عائدات الشركة 1,551,549,924 ليرة تركية.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1944

النوع : مساهمة عامة

المقر الرئيسي : أسطنبول ، تركيا

موقع الويب : ulker.com.tr

الشركة الأم : يلدز القابضة

الصناعة : صناعات غذائية

المنتجات : البسكويت _ الحلويات _ ايس كريم

مناطق الخدمة : جميع انحاء العالم

المالك : يلدز القابضة

المؤسس : صبري أولكر

أهم الشخصيات : مراد أولكر، أورهان أوزكور

الموظفون : 7218 موظف

البورصة : مجموعة أسواق أوتي سي (UELKY)

العائدات : 1.798 بليون ليرة تركية (2011)

الربح الصافي : 668 مليون ليرة تركية (2010)

الدخل التشغيلي : 1.154 بليون ليرة تركية

مصانع مواد البناء

تعتبر صناعة البناء في تركيا واحدة من أكثر الصناعات إنتاجية في الاقتصاد، مما يخلق فرصًا للعمال، وتعد مصانع تركيا لمواد البناء واحدة من أكثر الصناعات إنتاجية في الاقتصاد، مما يخلق فرصًا للعمال، وبما أن نمو قطاع البناء في تركيا لا يقتصر على المستوى المحلي بل يتسع ليشمل المستويين الإقليمي والدولي، فإنه يوفر للقطاعات الأخرى فرصة للإنتاج.

انتعاش صادرات الصلب التركية في 2021



تجاوزت كمية صادرات الفولاذ من تركيا خلال الثمانية أشهر الأولى من عام 2021 إجمالي المصدرة للخارج في عام 2020، لتصل إلى مبلغ 13.2 مليار دولار.

ووفقًا لبيانات نشرتها وكالة الأناضول تتعلق بالمصدرين الأتراك في منطقة بحر إيجه، فقد بلغ إجمالي كمية الفولاذ المصدّر في العام الماضي 12.6 مليار دولار.

ساهمت استثمارات الفولاذ العالمية بشكل مباشر بزيادة نسبة الصادرات التركية في عام 2021. كما سجل هذا القطاع تحطيمًا للأرقام القياسية متواصلًا شهريًا، بلغت نسبة الزيادة 69% في إجمالي الفترة من شهر كانون الثاني/يناير إلى آب/أغسطس بالمقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي.

احتلت إسبانيا المركز الأول بقائمة الصادرات التركيّة، كما سجّلت صادرات تركيا للدول الأوروبية زيادةً بنسبة هائلة بلغت 117%، لتصل إلى 865.7 مليون دولار.

تلي إسبانيا "إسرائيل" بالمركز الثاني، حيث استوردت كمية من الفولاذ التركيّة بقيمة 830 مليون دولار، كما بلغت كمية صادرات إيطاليا مبلغ 757.5 مليون دولار، لتحصل على المركز الثالث.

صرح رئيس رابطة مصدّري المعادن الحديدية وغير الحديدية في بحر إيجه يالتشين إرتان، لوكالة الأناضول قائلاً: "بعد تجاوز الصدمة الأولية لوباء كورونا بدأ الطلب على أعمالنا وازداد بشكل يومي منذ شهر تشرين الثاني/ نوفمبر 2020، ولا يزال التصاعد متواصلاً."

أضاف إرتان: "نتوقع تصدير 23 إلى 24 مليون طن من الفولاذ بقيمة 20 إلى 22 مليار دولار في عام 2021، كما شهدت تركيا نمواً في الربع الثاني من عام 2021 بلغت نسبته 21.7%، نمت صناعة الفولاذ التركية بنسبة 34% في نفس الفترة."

كما أشار إلى احتلال صادرات الفولاذ المرتبة الثانية بعد السيارات في صادرات تركيا شهر أغسطس، ومثلت صناعة الفولاذ 12% من إجمالي الصادرات التركية.

أشار إرتان، إلى ارتفاع إنتاج الفولاذ الخام بنسبة 17% بالمقارنةً مع نفس الفترة من العام الماضي، حيث بلغت كميته 23 مليون طن، وقال: "إذا واصلنا إنتاج الصلب السائل بنفس المعدل، نتوقع أن تصل كمية إنتاجنا إلى 40 مليون طن."

كما شهدت أسعار الحديد ارتفاعاً، بسبب تكاليف المواد الخام وشبه المنتجات، ثم شهدت انخفاضاً في بداية الربع الثالث من العام الحالي، التي من المتوقع أن تحافظ على سعرها حتى نهاية العام.

وأعلن وزير التجارة التركيّ محمد موش، مؤخراً بأنّ أفضل مبيعات المصدرين الأتراك تحققت في شهر أغسطس حتى اليوم، في حين وصلت المبيعات الخارجية المستمرة لمدة 12 شهراً أيضاً لأعلى مستوياتها على الإطلاق.

كما قفزت الصادرات التركية بنسبة 52% لتبلغ 18.9 مليار دولار (156 مليار ليرة تركية)، بعد تضرر أكبر شركاء أنقرة التجارة بسبب جائحة كورونا في ربيع عام 2020 وفقاً لنظام التجارة العام.

وصرح موش، في اجتماع تم عقده بالعاصمة أنقرة للإعلان عن أرقام أولية قائلاً: "تحققت صادراتنا بنسب عالية، لقد تجاوزنا خسائرنا فترة الوباء، شهد الرقم الذي وصلنا إليه ارتفاعاً بنسبة 43% مقارنة بشهر أغسطس 2019، كما تقلص العجز التجاري للبلاد بنسبة 31.7% على أساس سنوي، ليصل إلى 4.3 مليار دولار."

أظهرت البيانات بأنّ الواردات ارتفعت بنسبة 23.8% على أساس سنوي لتصل إلى 23.2 مليار دولار في أغسطس، كما قفزت نسبة تغطية الصادرات للواردات إلى 15.1 نقطة لتصل إلى 81.5%.

أشار الوزير إلى أنه بعد تجاوزت عتبة الصادرات 200 مليار دولار لأول مرة على الإطلاق في شهر تموز/ يوليو، ووصلت الصادرات المُدوّرة للبلاد في غضون 12 شهراً إلى 207.5 مليار دولار في الشهر الماضي.

استيراد حديد من تركيا.. أفضل التكاليف من أشهر 10 خبراء



تعتبر مواد البناء في تركيا بأنواعها من أهم المواد التي يتم تصديرها للعالم ومن هنا اشتهرت تركيا على سبيل المثال بالرخام والحديد وغيرها من مواد البناء ومن المعروف أن تركيا من أكبر منتجي حديد التسليح في العالم ولذا يتم استيراد حديد من تركيا حيث يبلغ إنتاجها السنوي 24 مليون طن وتستهلك حوالي 13 مليون طن وتصدر 11 مليون طن وسنتعرف على الكثير خلال المقال فتابع معنا.

استيراد الحديد من تركيا

شهد السوق التركي انتعاشاً ملحوظاً خلال السنوات الماضية في سوق الاستيراد والتصدير، الأمر الذي شجع التجار والصناعيين على تأسيس شركاتهم في تركيا سعياً وراء المشاركة في سوق يحقق أرباحاً وعوائد كبيرة، حيث تعد تركيا وجهة مهمة البضائع المستوردة في العديد من الدول الكبرى مثل ألمانيا وروسيا وإيطاليا وفرنسا والصين.

أمثلة لبعض البضائع التي تصدرها تركيا للخارج

المعادن: النحاس والحديد والزنك والمنغنيز.

مجال الزراعة والغذاء: القطن والتين والعنب والزيتون ودقيق القمح والشعير والطماطم والتفاح والخضروات.

في مجال الصناعة: المنسوجات والزيوت الحيوانية والنباتية والبلاستيك والخشب الخام ومنتجاته والأدوات المنزلية ومستلزماتها بجميع أنواعها والسكر والأسمت والإطارات وقطع غيار السيارات.

منذ عام 1995 وقعت تركيا اتفاقية اتحاد جمركي مع دول الاتحاد الأوروبي ووفقًا للاتفاقية يجب أن تتوافق المنتجات التركية مع المواصفات مع الحيازات المشتركة بينها وبين الاتحاد الأوروبي وهذا ينطبق على السلع الصناعية والمنتجات الزراعية المصنعة.

الاوراق المطلوبة من أجل الاستيراد من تركيا

سجل تجاري أو صناعي

بطاقة استيراد (رخصة استيراد)

بطاقة ضريبة

وثيقة الدفع من قبل البنك (وثيقة تثبت تحويل قيمة الفاتورة خارج بلد المستورد)

تفويض عام للمخلص الجمركي مصدق من غرفة التجارة أو الصناعة



استيراد الحديد من تركيا

هناك بعض الأشياء التي يجب مراعاتها عند البدء في الاستيراد من تركيا

يجب مراعاة معايير جودة المنتج ومطابقتها للمواصفات المحددة وعدم تلاعب بعض الشركات والمصانع بالجودة لضمان التواجد الجيد في السوق المستهدف وإذا لم يكن لديك الخبرة الكافية في فحص وفحص البضائع المستوردة الخاصة بك، يمكنك الاستعانة ببعض شركات التفتيش وفحص البضائع المستوردة.

أيضا من الأمور الهامة جدا التي قد يغفل عنها البعض هي أهم شركات الشحن ولكن قبل كل ذلك لابد من ذكر مصدر المنشأ لذلك عليك أن انتبه جيدا لهذا الأمر وإذا كانت بضاعتك مصنعة في تركيا، فلا بد من وجود عبارة مصنوعة في تركيا لتجنب أي مشاكل أو عقوبات.

ومن أهم تلك الشركات

الفارس لوجيستك:

انطلاقا من تجربة الفارس لوجستك في الشحن من تركيا فقد عملت على توفير خدمات الشحن البحري والجوي والبري للمستوردين بما يتناسب مع حجم أعمالهم مهما كانت وتطلعاتهم من حيث التكلفة ووقت الوصول ولديهم سعى إلى تسهيل سلسلة التوريد في جميع مراحلها من المصنع إلى مستودع العملاء المستورد.

مزايا شحن مواد البناء من تركيا في الفارس لوجستك

اختيار الفارس لوجستك لخدمة شحن مواد البناء من اسطنبول وتركيا إلى جميع أنحاء العالم يوفر لك العديد من المزايا المهنية في خدمة الشحن وتوفير سلسلة مستمرة ومستمرة بين الصانع والمستورد دون عناء المتابعة أو القلق بشأن وقت الانتهاء، وقد وفرت شركة الفارس لوجستك هذه المزايا لتسهيل عملك في الاستيراد والشحن من تركيا:

تتبع الشحنات حتى تصل إلى وجهتها.

خدمات التخليص الجمركي للتصدير والاستيراد.

خدمة الشحن من الباب الى الباب للعديد من الدول العربية ودول العالم.

سرعة في تسليم واستلام وتسليم الشحنات وفق جدول زمني خاص دون تأخير.

متابعة استلام الطلبات من المصانع والشركات وتزويد العميل بالمعلومات والصور الكاملة للطلب.

تأمين البضائع ضد مخاطر الشحن، إذا رغبت في ذلك.

تقديم المستندات والمستندات المطلوبة للتصدير من تركيا وإتمام عملية التخليص الجمركي في بلد المقصد.

كادر ذو خبرة في التعامل مع جميع أنواع الشحنات وتنفيذ عمليات التعبئة والتغليف المناسبة.

راكان المطرودي

تقدم أفضل خدمات الاستيراد والتصدير لحساب الغير لتلبية طلبات العديد من العملاء، ومساهمتنا في نمو السوق السعودي و نقدم هذه الخدمة على أيدي خبراء في مجال الاستيراد والتصدير يحرصون دائماً على إرضاء العملاء وتقديم أفضل خدمة لهم

شركة الأسمري:

تقدم الشركة خدمات التخليص الجمركي وجميع خدمات الشحن كما تقدم الشركة المزيد من الخدمات اللوجستية لعملائها بالإضافة إلى بعض الخدمات المساندة مثل خدمات شحن السيارات وخدمات التخزين.

مكتب المستشار لتطوير الأعمال:

أحد أفضل مكاتب الاستشارات الاقتصادية في الرياض، لإعداد دراسات الجدوى المالية التي تساعدك على تجنب خسائر المشاريع وتساعد في تطوير المشاريع بطريقة واقعية لإنجاحها وتحقيق الربح والحماية من مخاطر التسويق.

مؤسسة سنابل الإبداع:

لدراسات الجدوى لعدد من المشاريع الصغيرة، حيث تمتلك المؤسسة خبراء ومتخصصين في العمل منذ أكثر من 10 سنوات. تقدم المؤسسة دراسات الجدوى والاستشارات في مختلف المجالات.

اسعار الحديد الخردة اليوم في تركيا

اسعار الشحن من تركيا الى السعودية

تقدم المنارة أفضل عروض أسعار الشحن من تركيا إلى المملكة العربية السعودية حسب نوع ووزن الشحنات المطلوبة، ولكن بشكل عام أسعار الشحن لدينا ضمن الآتي:

سعر الشحن للطرود والبضائع التي يزيد وزنها عن 31 كجم هو 5.5 دولار أمريكي للكيلوجرام.

يبلغ سعر شحن الحاوية 1200 دولار أمريكي وتوجهت إلى موانئ المملكة العربية السعودية

ويعتبر الاستيراد من الدول الأوروبية والصين وتركيا

الشحن مع شركات الشحن الدولي السريع بأسعار مميزة جدا.

تقديم تسهيلات خاصة للراغبين في الاستيراد من الصين وأوروبا بسبب الطلب الكبير على هذه الخدمة. لدينا فريق كامل من الخبراء والمتخصصين في مجال الاستيراد والتصدير مما يسهل خدمة العملاء بأفضل طريقة

اسعار استيراد الحديد من تركيا

ارتفعت أسعار حديد التسليح في السوق بين 400 و 450 ليرة للطن على مستوى جميع الشركات المحلية نتيجة لعدة عوامل منها تراجع الطلب على استيراد كميات كبيرة من الحديد التركي بعد فرض رسوم بنسبة 6.8% وتم رفع متوسط سعر طن الحديد في تركيا إلى 5500 ليرة للمستهلك لحظة استيراده، ليسجل أسعار أعلى من أسعار حديد التسليح في السوق المحلي، أن الحديد المستورد يحقق الانضباط في قطاع حديد التسليح كما يحقق أرباحًا مريحة لمن يوزعه

وفقا للأسعار المعلنة في أسواق الصلب العالمية بلغت اسعار الحديد الخردة اليوم في تركيا 294 دولار / طن فيما تراوحت أسعار مربعات الصلب - البيلت - ما بين 445 - 420 دولار للطن و أسعار حديد التسليح ما بين 480 - 465 دولار / طن.

أن دخول الحديد التركي إلى السوق المحلي يحد من احتكار الشركات المحلية المنتجة لحديد التسليح

بعض شركات الحديد يضاربون على الأسعار، بسبب ارتفاع أسعار المصانع الاستثمارية، والأسعار المحلية ستخفض بشدة في حال استيراد كميات كبيرة من الحديد التركي وأن نشاط سوق الحديد يعتمد على ارتفاع الطلب من المستهلك النهائي.

خفض الاتحاد الأوروبي بشكل كبير حصة تركيا من واردات الحديد، كجزء من تطبيق نظام الحصص على الدول المصدرة للحديد إلى أوروبا، في خطوة قد تثير أزمة جديدة بين أنقرة وبروكسل.

اعتادت تركيا على تصدير 2.5 مليون طن من الحديد إلى الاتحاد سنويًا، وبعد تطبيق نظام الحصص ستخفض صادراتها إلى 1.3 مليون طن سنويًا.

ربما تفيدك قراءة :استيراد حطب من تركيا .. خدمات مميزة من هذه الأماكن

شركات تصدير الحديد في تركيا

اليوم يعد الحديد من أهم المنتجات في أي دولة ولا يمكن لأي دولة الاستغناء عنها من خلال خطة التوسع في البناء والتطوير، كما أن الحديد الآن هو إنتاجه وسنقدم لكم أهم شركات الحديد في تركيا:

مجموعة إعمار

تحتل مجموعة إعمار تركيا للاستثمار والمقاولات والسياحة العلاجية والاستيراد والتصدير مكانة بارزة بين شركات البناء في تركيا حيث تتمتع بمعرفة واسعة في مجال الهندسة المدنية ويعود سبب نجاح مجموعة إعمار إلى التعاملات الموثوقة بين الطرفين أي بين صاحب العمل والعمل الذي ينجزه.

ومن أهم شركات تصنيع الحديد في تركيا

تقدم مجموعة إعمار في تركيا ضماناً لاستكمال المشروع وتسليمه في الوقت المحدد ودون تأخير في كل مرحلة من مراحل إنجاز المشروع حيث تعتمد مجموعة إعمار في تعاملاتها في كافة مجالات اختصاصها وعملها على أسلوب الاحترام المتبادل من ممثليها سواء في تقديم الخدمات أو ضمن أعمال المشاريع الجارية والمنفذة سواء داخل الدولة أو خارجها في بالإضافة إلى الالتزام بمبادئ المؤسسة وإثبات الأداء المتكامل في جميع تخصصات الشركة والمتمثل في أعمال النقل والبنية التحتية والزراعة والطاقة والبناء والإسكان ومشاريع التأسيس الصناعي. ل

لا شك أن سبب نجاح مجموعة إعمار يعود إلى مبادئ العمل والإنجاز المتبعة في جميع المشاريع الـ 93 المنجزة بالإضافة إلى 28 مشروعاً قيد التنفيذ سواء داخل الدولة أو خارجها تعتمد مجموعة إعمار على أسس أعمالها منذ اليوم الأول لتأسيسها وحتى يومنا هذا على توافق مرن دون أي مقابل في جودة العمل وعلى أساس مبدأ (هدف تسليم المشروع في الوقت المحدد وبالأفضل الجودة بغض النظر عن الشروط والمبالغ المخصصة للشركة في إطار المشروع) وعلى الرغم من أن هذا المبدأ قد وضع مسؤوليات كبيرة ومكثفة على عاتق الشركة، فقد حقق باستمرار فوائد كبيرة لشركتنا على المدى الطويل.

وقد احتلت الشركة مكانة بارزة وموثوقة ليس فقط في إطار المشاريع المنفذة داخل تركيا ولكن أيضاً خارج البلاد من خلال الاعتماد على مبادئ وأسس عملنا في المشاريع التي أنجزناها وفي مقدمة العوامل التي تضافرت من أجل نجاح شركتنا على المستوى العالمي يأتي مبدأ الالتزام الكامل بالتعاقد المنوط بها والاعتماد على "أسلوب الصدق تجاه الممثلين بمن فيهم أصحاب المشروع، خاصة بعد استلام المشروع وفهم مفهوم الشفافية والصدق في استمرارية العلاقات وإنجاز المشروع بعد اكتماله بجودة عالية مهما كان."

اسعار استيراد الحديد من تركيا

تبذل الشركة مجهوداً كبيراً لإنجاز الأعمال بجودة عالية وتسليمها في الوقت المحدد وتذليل الصعوبات التي قد تواجهها أثناء تنفيذ المشاريع ذات التخصصات الصعبة والتعامل مع المتخصصين والأشخاص ذوي الخبرة و الجودة والقدرة على تنفيذ المشاريع في الأراضي الكبيرة والواسعة مع ظروف الطقس القاسي والاعتماد على الأسس والمبادئ المرتبطة بالعمل لتحقيق الأفضل والأجود والنجاح الذي حققته مجموعة إعمار ليس نتيجة مصادفة، بل تراكم خبرات وعمل صعب للغاية استغرق سنوات من العمل الجاد

لتحقيقه و من ناحية أخرى وعلى الرغم من أهمية الخبرة التقنية والتعاقدية، فإن العامل البشري الذي يتم التعامل معه أهم بكثير من الخبرات العملية في مجالات المقاولات والتكنولوجيا المتقدمة.

يتم تنفيذ العمل من قبل عدد صحيفريق مصنّف يبدأ من مدير المشروع إلى العامل الموجود في أدنى مستوى، اعتمادًا على التفاعل البشري المتأصل للكوادر المتعلمة المطلعة على جميع الأعمال المتعلقة بالمشروع وعلى الرغم من التطورات والتغيرات الطارئة مع مرور الوقت

تعد مجموعة إعمار تركيا من الشركات المتميزة عالمياً في كافة مجالاتها، اعتماداً على قدرتها المالية والمعلوماتية واليوم تواصل مجموعة إعمار مسيرتها لتحقيق هدفها المتمثل في تمهيد طريقها للوصول إلى المراتب الأولى ضمن التسلسل الهرمي للشركات العالمية حيث تعزز من صفاتها من حيث الثقة والاحترام وتذليل الصعوبات.

حديد تسليح من تركيا

شركة الدريعي لصناعه الحديد:

يتم بيع منتجاتها إلى 130 دولة، كونها المعدات الشعبية في صناعة التكسير والطحن العالمية وتعتبر كشركة متحدة لصناعة الحديد والصلب

بدأت الشركة بتوسيعتقديم مختلف أنواع حديد والصلب وبذلك بدأت بكسب رضا وإعجاب الزبائن ويتم تخزين كافة أنواع وقياسات الحديد.

مصانع حديد البناء في تركيا

تلعب مصانع وشركات الحديد في تركيا دورًا بارزًا في مجال إنشاءات البنية التحتية، والتي تمر حاليًا بمرحلة تطور سريع في تركيا، من أجل تكوين أساس عالي الجودة لخدمة الحياة وحياة أفضل في تركيا، حيث نقوم دائمًا بتوسيع وتجديد معلوماتنا ومتابعة التطور التكنولوجي من أجل إعطاء أفضل النتائج للاحتياجات المتزايدة في بلدنا والعالم بأسره، مع تحمل مسؤولية تنفيذ هذه الإجراءات، حيث أن الهدف الأساسي هو البحث والتعلم والتطوير والوصول إلى المعلومات لاستخدامها الكامل في المجالات العملية. وهذا يعني التجديد الدائم ومواكبة عملية التطوير المستمر.

بعض عناوين مصانع الحديد في تركيا:

شركة دامال للحديد في تركيا:

تأسست عام 1974 في اسطنبول بالقرب من ميناء امبارلي. وتعتبر من كبرى الشركات المتخصصة في إنتاج وتصدير جميع أنواع الشباك الحديدية

والأسلاك الحديدية الملحومة ومنتجاتنا توابك العصر والتطور التكنولوجي العالمي. الأساسات والجدران الداعمة وغير المساحات ويمكن معالجتها مجلفنة ومصبوغة بالبولىسترأسلاك السياج وتستخدم في تطبيقات الأسوار حول المنازل والحدائق والمزارع والمخازن والمجمعات الرياضية والطرق السريعة.

هناك أنواع وأحجام ثابتة أو مختلفة حسب طلب العميل وتوفر لهم ملحقات التثبيت الكاملة.

قضبان قفصية مجلفنة وغير مجلفنة، تستخدم في أقفاص الحيوانات وأرفف الأسواق والمخازن وقنوات الكابلات الكهربائية أو كقفص حجري وستارة أو عزل أرضي.

met-bay لصناعة حديد البناء الصلب في تركيا و أكبر مصنع حديد في تركيا حيث تأسس في عام 1990 ومنذ ذلك اليوم بدأت الشركة في تقديم خدماتها في إنشاء المباني الفولاذية لشركات ميكا للصناعات الخرسانية وتصنيع الرافعات وتصنيع الماكينات والمركبات الخاصة.

وشركة أراس للشحن وفي عام 2003 بدأت الشركة في تقديم خدماتها تحت مسمى ميت باي لتصنيع المكنن واقامة المشاريع والمباني الحديدية وبسبب استخدام ماكينات تعتمد على التكنولوجيا الحديثة وكفاءة وخبرة موظفيها. بسبب تلبية رغبات وطلبات عملائنا، أصبحنا الخيار الأول في هذا المجال ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة أنقرة في منطقة يني المحلة

معمل حديد في تركيا

الاقتصاد التركي متعدد الموارد ومتعدد الإيرادات وبالتالي يتأثر الناتج المحلي الإجمالي للبلاد بشكل إيجابي سنويًا وينمو بشكل متزايد وملحوظ، لأنه يعتمد على عدة قطاعات اقتصادية متقدمة ومن بين هذه القطاعات القطاع الصناعي، كما فعلت تركيا أحرزت تركيا تقدمًا هائلًا على المستوى الصناعي والتقني و الحكومة التركية أولت اهتمامًا خاصًا لهذا القطاع وشجعتة ودعمته، حتى حققت تركيا في وقت قصير مراتب متقدمة في مختلف المجالات الصناعية.

نسرد في هذا المقال أهم الصناعات التي برعت فيها تركيا لتقريبك من القطاع الاقتصادي الصناعي في تركيا وبعض من اسماء مصانع حديد في تركيا فالصناعة في تركيا من أكثر القطاعات الاقتصادية التي تعتمد عليها الدولة في ناتجها الإجمالي ومن أهم الصناعات التركية صناعة الحديد والصلب

شركة kaptandemir لصناعة الحديد الصلب في تركيا

تأسس أول مصنع للحداة في منطقة كارابوك عام 1964 واليوم تقدم المجموعة ومصانعها في مدينة تراكي منتجات الحديد ومشتقاتها وفق المواصفات والمعايير العالمية، وتنتج مصانعها سنويًا 1،400،000 طن من منتجات الحديد و 1،000،000 طن من الحديد المستخدمة في البناء والتشييد.

يقع مصنعها في مدينة مرمرة، والذي تأسس عام 2002 وينتج سنويًا 1400000 طن من الفولاذ. يقع المقر الرئيسي للشركة في اسطنبول في منطقة سكودار.

تستمر صناعات الحديد والصلب التركية في الارتفاع بشكل ملحوظ، خاصة أنها دولة مصدرة لهذه الصناعات وتحتل تركيا المرتبة الثامنة في العالم بين الدول التي تصنع وتصدر الحديد والصلب.

أحد مصانع الحديد في تركيا "مصنع الحديد العصري" متخصص في بيع حديد في تركيا في ولاية كارابوك يقوم بتصدير الحديد إلى حوالي 20 دولة أجنبية سنويًا ويتم استهلاك 30٪ فقط من إنتاجه داخل السوق التركي، بينما يتم تصدير النسبة المتبقية كلها للخارج.

تركيا مُصدِّر رئيسي للحديد وهذا ما يدفع بعض الدول أحيانًا إلى استخدام رسوم مبالغ فيها بحجة مكافحة الإغراق، أي بحيث لا يفوق الحديد التركي منتجات الحديد المحلية في البلاد

سعر طن الحديد في تركيا

معارض الحديد في تركيا

تقام العديد من المعارض التجارية في تركيا وفي قلب الاقتصاد التركي اسطنبول، حيث هناك العديد من المعارض في مختلف المجالات لتناسب اهتمامات الزوار والسياح والمستثمرين على حد سواء ومن المعروف أنه تقام العديد من المعارض عرض وتقنيات مواد البناء اسطنبول والمعرض المتخصص ب مواد البناء وهو من أقوى معارض تركيا ويقام في المعرض في اسطنبول كل سنة تزداد المجالات والاقسام في المعرض وذلك مع زيادة عدد المشاركين من ناحية الشركات الاجنبية والمحلية.

يقدم المعرض خدماته طبقا للمواصفات العالمية وهو في ذروة المعارض العالمية من ناحية مستلزمات البناء وتكنولوجيا البناء.

ويتم عمل عدد من الندوات خلال المعارض حيث يتحدث فيها المشاركون عن العمارة واللوحات الموجهة للأعمال وجلسات الشراكة وأدوات التصميم والتكنولوجيا الجديدة فيها، وندوات مباشرة للمنتجات والتقنيات الجديدة مع التركيز على الابتكار في مجال البناء.

اقسام المعرض:

العزل والكمياويات ومواد البناء والطلاء والاسقف

اساسات البناء والمحيط والمصاعد

الكهرباء والطاقة وأنظمة التدفئة والتبريد والتهوية

القوالب والدعائم والأبواب والنوافذ والواجهات والابواب الالية

الحوائط ومعدات التغليف , معدات المطابخ والحمامات
الابواب واكسسوارتها والكهرباء والإضاءة وآلات ومعدات البناء والمواد المستعملة في البناء

معرض كابي تركيا

معرض خاص بمواد البناء بجميع أنواعها مثل الأسمنت والخشب والأثاث والأبواب بجميع أنواعها وأحجامها والفولاذ والحديد والعديد من مواد البناء الأخرى وينظم المعرض في الفترة من 14 إلى 17 يناير من كل عام في منطقة ياسيلكوي في اسطنبول عن طريق شركة داموس للخدمات التنظيمية، ويمكنك الوصول إلى مزيد من المعلومات حول المعرض والفنادق المحيطة به.

وفي الختام نكون قد قدمنا لكم كلفة المعلومات في حين التفكير في استيراد الحديد من تركيا مع أهم وأفضل الشركات في تركيا لتصنيع الحديد.

مصانع الحديد في تركيا



: هناك العديد من شركات تصدير الحديد التي تخدم التجار المستوردين الذين يرغبون في استيراد الصلب من تركيا، منها شركة إنتاج حديد التسليح في اسطنبول، وشركة Aygunsan ، وشركة كولاكوغلو، وشركة rebar Ekinciler ، وشركة يوسيلبورو، وشركة Egecelik.

مصانع حديد في تركيا

يتجه معظم تجار الشرق الأوسط إلى مصانع حديد البناء في تركيا للاستيراد، نظرًا لجودته وزيادة عوامل الأمان فيه، وتداوله بأسعار في متناول الجميع، وسنشرح من خلال المقال أهم مميزاته، أفضل مصانع حديد في تركيا وشركات الحديد في تركيا، وشرح كيفية استيراده من هناك، ومن أجل ضمان نجاح مشروعك وزيادة الربح

عناوين مصانع الحديد في تركيا

تركيا هي الأشهر والأفضل في مجال صناعة الحديد وتصديرها إلى دول أخرى، لذا سنتحدث في هذه الفقرة عن أهم أسماء مصانع حديد في تركيا، لمساعدتك في بدء مشروع حديد وصلب في بلدك:

مصنع AYGÜNSAN لتصنيع منتجات البناء وتصنيع الأوزان الكروية الحديدية في تركيا.

مصانع الحديد التركي لبيع حديد التسليح في تركيا والتي تأسست عام 1981 في تركيا.

مصانع في تركيا اردوكسان دوكوم سان الحديد والصلب.

مصانع الحديد Boycelik تركيا.

شركة كابتانديمير لصناعة الحديد في اسطنبول/ تركيا في مدينة سكودار.

مصنع Bastugcelik لحديد التسليح في تركيا.

شركة ميت باي لتجارة وتصنيع الحديد في تركيا.

Kaptandemir مصنع للصلب في تركيا: تأسس أول مصنع للحداة في منطقة كارابوك عام 1964، واليوم تقوم المجموعة ومصانعها في مدينة تركيا بتوريد منتجات الحديد ومشتقاتها وفق المواصفات والمعايير العالمية، وتنتج مصانعها 1،400،000 سنويًا أطنان من منتجات الحديد ومليون طن من الحديد تستخدم في البناء، يقع مصنعها في منطقة مرمرة الذي تأسس عام 2002 وينتج 1400000 طن من الفولاذ سنويًا يقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة إسطنبول بمنطقة سكودار.



مصانع الحديد في تركيا

إذا كنت تبحث عن أفضل مصانع في تركيا للاستيراد، فإليك قائمة بأشهر مصانع الحديد في تركيا:

شركة Demma Çelik Hasır للصلب في إسطنبول - تركيا.

مجموعة إعمار للاستيراد والتصدير في تركيا.

مصنع بورسيليك للصلب في تركيا.

مصانع حديد التسليح في تركيا الصلب. Istanbulpaslanmaz.

مصنع Aygunsan للصلب في تركيا.

Colakoglu هي شركة تصنيع الصلب في تركيا.

Ekinciler، مصنع صلب في تركيا.

مصنع الحديد الحديث تركيا: هو أحد مصانع الحديد والصلب في تركيا التي تصدر الحديد بكميات كبيرة إلى 100 دولة حول العالم، وقد تأسس هذا المصنع منذ 39 عامًا في مدينة كارابوك التركية.

تقدم مجموعة إعمار في تركيا ضمانًا لإنجاز المشروع وتسليمه في الوقت المحدد ودون تأخير في كل مرحلة من مراحل إنجاز المشروع سواء داخل الدولة أو خارجها بالإضافة إلى الالتزام بمبادئ المؤسسة

وإظهار الأداء المتكامل في جميع تخصصات الشركة والمتمثلة في مشاريع النقل والبنية التحتية والزراعة والطاقة والبناء والإسكان والمنشآت الصناعية واستيراد الحديد من تركيا, لا شك أن سبب نجاح مجموعة إعمار يعود إلى مبادئ العمل والإنجاز المتبعة في 93 مشروعاً مكتملاً إضافة إلى 28 مشروعاً قيد التنفيذ سواء داخل الدولة أو خارجها تعتمد مجموعة إعمار على أسس عملياً منذ اليوم الأول لتأسيسها وحتى الوقت الحاضر إجماع مرن دون أي تعويض في جودة العمل وعلى أساس المبدأ (الهدف من تسليم المشروع في الوقت المحدد وبأفضل جودة بغض النظر عن الشروط والمبالغ المخصصة للشركة في إطار المشروع) وعلى الرغم من أن هذا المبدأ قد وضع مسؤوليات كبيرة ومكثفة على الشركة، فقد حققت باستمرار فوائد كبيرة لشركتنا على المدى الطويل.

شركات حديد في تركيا

هناك العديد من شركات تصدير الحديد في تركيا والتي تخدم التجار المستوردين الراغبين في استيراد الحديد من تركيا ومنها:

شركة إسطنبول باسلانماز لصناعة حديد التسليح وتصديرها إلى معظم دول العالم في تركيا.

شركة Aygunsan تقوم بتصنيع أجود أنواع الحديد التركي للبناء في تركيا.

شركة كولا أوغلو لتصنيع وتصدير الحديد.

شركة Ekinciler لصناعة الحديد وحديد التسليح في تركيا.

شركة Yucelboru لتصنيع منتجات الحديد في تركيا.

شركة Egecelik لتصنيع وتصدير الحديد في تركيا.

نورسان هي واحدة من أهم شركات الحديد في تركيا لتصنيع وتصدير الحديد في تركيا.

شركة Izdemir لتصنيع الفولاذ والحديد الزهر للبناء في تركيا.

شركة Dilerhld لتصنيع الحديد والصلب في تركيا.

شركة داماس تيل في تركيا: تأسست عام 1974 في إسطنبول بالقرب من ميناء أمبارلي، وتعتبر من الشركات الرئيسية المتخصصة في إنتاج وتصدير جميع مواصفات الصلب التركي، مواكبة الأسلاك الحديدية الملحومة ومنتجاتنا مع العصر والتطور التكنولوجي العالمي، والأساسات والجدران الحاملة وليس الثغرات، يمكن معالجة أسلاك السياج المصنوعة من البولبيستر المجلفن والمصبوغة واستخدامها في تطبيقات الأسوار حول المنازل والحدائق والمزارع والمتاجر والرياضة المجمعات والطرق، ميت باي هي

صناعة إنشاءات حديدية في تركيا وأكبر مصنع تركي للصلب، حيث تم تأسيسها عام 1990 ومنذ ذلك اليوم بدأت الشركة في تقديم خدماتها في مجال إنشاء المباني الفولاذية لشركات ميكا والصناعات الخرسانية وتصنيع الرافعات، آلات التصنيع والمركبات الخاصة.

شركة أراس للشحن وفي عام 2003 بدأت الشركة في تقديم خدماتها تحت مسمى ميت باي لتصنيع الماكينات وإقامة المشاريع والإنشاءات الفولاذية نتيجة استخدام آلات تعتمد على التكنولوجيا الحديثة وكفاءة وخبرة موظفيها نظرًا لإرضاء رغبات وطلبات عملائنا، فقد أصبحنا الخيار الأول في هذا المجال، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة أنقرة في منطقة يني المحلة.

شركة الدريعي لصناعة الحديد: تُباع منتجاتها إلى 130 دولة، وهي معدات معروفة في صناعة التكسير والطحن العالمية وتعتبر مؤسسة موحدة لصناعة الحديد والصلب، بدأت الشركة في التوسع وتوريد أنواع مختلفة من الحديد والصلب وبذلك بدأت تكسب رضا العملاء وإعجابهم وتخزين جميع أنواع وأحجام الحديد.

استيراد الحديد من تركيا

يعتبر حديد التسليح من أهم عناصر البناء ومن أهم الصناعات في أي دولة، حيث أن صناعة الحديد ليست منتشرة على نطاق واسع ولكن عادة في كل دولة تجد مصنعاً أو مصنعاً حسب حجم تجارة هذا البلد والصناعة، وصناعة الحديد صناعة ضخمة وكبيرة، لذلك لديك الكثير من الدول ذات الاقتصاد المنخفض لإغلاق مصانع الحديد بسبب التكاليف الباهظة التي تحتاجها هذه المصانع، وتعتمد على الاستيراد من تركيا، حيث أن أسعار الحديد هي التي تتحكم في سوق العقارات والمباني وغيرها في كل دولة، بسبب الطفرة العمرانية الهائلة التي شهدتها عدد كبير من الدول العربية والرغبة المستمرة لمواد البناء المهمة لحديد التسليح والصلب، تضطر هذه الدول لاستيراد الحديد من دول أخرى، وخاصة تركيا، وذلك لتمييز الأنواع وخامات الصلب وتوصيل الحديد فيها.

هناك عدد من الشروط لل استيراد الحديد من تركيا، وهي أن يتم تحديد البضائع بالوزن والشكل، حيث يتم فحص جميع الواردات قبل دخول لبلدك، كما تطلب مستندات للتصدير، والسجل التجاري للمستورد هو تم الحصول عليها، بالإضافة إلى الحصول على إشارة بلد المنشأ، واسم الناقل للبضائع المستوردة، بالإضافة إلى العلامة التجارية، وكمية الشحنة التي ستصل إلى جمارك، وكذلك بوليصة شحن البضائع المستوردة.

استيراد الحديد التركي

يقوم المخلص الجمركي بإزالة إيصال الحاوية من شركة الشحن بناءً على بوليصة الشحن التي تقدمها، بعد إرسال الفواتير إلى الجمارك ترسل الجمارك ماسح ضوئي لفحص البضاعة في حالة مطابقتها للمستندات

المقدمة من الوسيط استيراد الحديد من تركيا, هناك سلع معينة مثل السلع، ويمكن للمفتش أن يطلب إرسال عينة إلى الجهات المختصة لتحليلها واعتمادها، والتأكد من مطابقتها للمواصفات المحددة في هذا البلد, بعد الحصول على إذن الإفراج يقوم المرسل بتفريغ حاوية البضائع داخل الميناء أو تحميل الحاوية وإرسالها على ظهر الشاحنة إلى المشتري لأداء عملية التفريغ في مستودعاته مباشرة ويقوم المشتري بعملية التخليص الجمركي التي تستغرق من 5 إلى 7 أيام عمل متواصلة إذا كانت عملية التخليص خالية من المشاكل أو العقبات استيراد الحديد من تركيا, إليك شروط استيراد الحديد:

أما بالنسبة لعملية التخليص الجمركي فهي عملية مستندية بالدرجة الأولى في الاستيراد أو التصدير حيث أن المستندات المطلوبة متشابهة للغاية من حيث التخليص الجمركي للصادرات والواردات.

الأوراق المطلوبة لتصدير شحنة: الفاتورة التجارية وشهادة المنشأ وسياسة الشحن وقواعد التعبئة وشهادات الجودة المطلوبة في بعض البلدان، ولكن ليس كلها، مثل الجزائر والصين والمغرب.

الأوراق النقدية لشحن الاستيراد: سجل تجاري أو صناعي، بطاقة ضريبية، بطاقة استيراد (رخصة استيراد)، وثيقة دفع من البنك (وثيقة تثبت تحويل قيمة الفاتورة خارج بلد المستورد)، تفويض عام للجمارك الوكيل المعتمد عند الضرورة من قبل غرفة التجارة أو الصناعة.

افضل شركات الشحن من تركيا:

شركة TNT.

شركة FedEx.

شركة DHL.

شركة UPS.

حديد تسليح تركي .. أشهر 5 مصانع تخدمك بأفضل الأسعار



حديد تسليح تركي

حديد تسليح تركي هو أحد أهم أنواع المواد التي تستخدم في المباني والجسور والمنشآت والأنفاق لقوة تحمله العالية ومثابته مقاوم لختلف العوامل الجوية القاسية للثلوج والأمطار مانع للتسرب ومقاوم للرطوبة عامل مقوي وداعم للخرسانة المسلحة مطلوب للمنشآت العمرانية عبر منصة عرب تركيا نستعرض أسعاره وما هي الشركات التي تهتم بصناعة هذه المادة الهامة.

كما نتعرف على أهمية الاستيراد من تركيا للحديد المسلح والصلب والمرن على هيئة أسلاك رفيعة له استعمالات متنوعة ومتعددة كما نتعرف على مختلف تفاصيل صناعة الحديد وما هي افضل معامل ومصانع تنتج هذه الانواع من المواد الهامة في البناء بكل شرح وتوضيح.

اسعار الحديد في تركيا

أدى ارتفاع أسعار الدولار أمام الليرة التركية إلى ارتفاع مفاجئ في مختلف أسعار المنتجات والمستلزمات التي تستخدم في قطاع الإنشاءات تأثر في ذلك أيضا سعر الحديد وانواع اخرى من المعادن حيث بلغ سعر المتر المربع من الإنشاءات 1300.1200 ليرة تركية بعد أن كانت 800.750 ليرة تركية. ارتفع سعر شراء حديد تسليح بنسبة 100% إضافة لارتفاع أسعار الاسمنت بنحو 40% حيث بلغ سعر

طن الحديد 5000 ليرة تركية وهي نسبة مرتفعة قياسا بالسنوات الأخيرة التي تراوح سعر الحديد فيها ما بين 2000. 3000 ليرة تركية.

رغم هذا الارتفاع ماتزال تشهد أسواق الحديد انتعاشا من حين لآخر لأهمية هذه المادة في الصناعات المختلفة ولتعدد استعمالاتها في مجالات شتى لا يمكن الاستغناء عنها.

يمكن ايجاد **مصنع حديد للبيع** لتوفير عناء تتبع أسعار الحديد والاكتفاء بالصناعة المحلية في المملكة متوافر الكترونيا العديد من هذه فرص شراء مصانع حديد بمختلف أنواعه يمكن شحنه إلى المملكة وفق الشروط المتعارف عليها.

معمل حديد في اسطنبول

إنتاج الحديد الصلب يعد الخيار الأفضل لمدى أهميته تحتضن اسطنبول مصانع إنتاج الحديد والصلب بشكل كبير إنتاج بجودة عالية يلبي مختلف احتياجات المشاريع تصنيع بإشراف عمالة ماهرة وموظفين أكفاء استخدام أحدث أجهزة الابتكارات التكنولوجية.

منتجات من جميع المواد حديد صلب وخردة وبواق حديد تسليح ومواد احتياطية الحصول على أنواع من الحديد بجودة عالية وتسليم لاطلبات سريعا يمكن التواصل والشراء من خلال مندوب العملاء لتحديد السعر وفقا للمنتجات وميزات المنتج يقوم المندوب بجمع المعلومات حول المنتج وإعدادها وفحص الأسعار بالتفصيل بحال الموافقة على السعر يتم إعداد المنتجات ذات الخصائص عالية الجودة ECOM TEKNIK ÇELIK HALAT İTHALAT İHRACAT SAN.VE LTD.ŞTİ



حديد تسليح تركي

موقع لبيع البضائع التركية من الحبال الفولاذية وحبال السفن ومعدات الرفع والملحقات لأكثر من 5 سنوات تلبية احتياجات العملاء بطريقة سريعة جودة عالية وصحيحة.

BAYKAN STEEL تعمل في قطاع صناعة الحديد والتعدين استيراد وتصدير وقطاعات المعادن والصلب شرائح حديدية وصفائح حديدية وقطع بروفيليه من الحديد مقرها اسطنبول/تركيا.

يحتاج التاجر الذي يرغب بإنشاء مشروع استيراد حديد مسلح إلى التواصل والتعرف على جديد مصانع الحديد بإمكانه إيجاد حديد تسليح قصاير للبيع بحال رغب باستيراد كمية منه عبر السطور التالية نتعرف على بعض من مصانع الحديد التي يجد لديها ما يبحث عنه.

حديد تسليح تركي مضمون:

1. المؤسسة، BIRIKIM KABLO

هي المصنع/المنتج، تأسست في 2012 ، وتعمل في قطاع أسلاك وكبلات غير حديدية . ومقرها في Istanbul، تركيا.

2. المؤسسة، DINAMIK PANO

هي المصنع/المنتج، تأسست في 2011 ، وتعمل في قطاع مولدات كهرباء . كما تعمل في قطاعات مولدات كهرباء مطوّقة إحاطات عازلة للصوت و خزانات حديدية . ومقرها في Istanbul، تركيا.



حديد تسليح تركي

3. المؤسسة، DEMIRHAN WIRE FENCE SYSTEMS & SPORT FIELDS

هي المُصنِع/المنتج, تأسست في 1980 , وتعمل في قطاع أسلاك شائكة حديدية . ومقرها في Kocaeli, تركيا.

4.المؤسسة, EKSI OGLU KANEK,

هي المُصنِع/المنتج, تأسست في 1996 , وتعمل في قطاع أسوار وبوابات . كما تعمل في قطاعات أسوار ولافئات مكلفنة أسياج حديدية أسوار معدنية و كابلات من سلك الصلب المجلفن . ومقرها في Tuzla, Istanbul, تركيا.

شركات حديد التسليح

تنفرد العديد من المشاريع بصناعات يدخل في تحضيرها الحديد وغيرها من المعادن بمختلف أنواعها البحث عن خط إنتاج حديد تسليح للبيع قد يحتاج للتواصل مع العديد من المصانع في هذه المجالات من المصانع التي يمكن التعرف عليها اخترنا مايلي:

1. شركة ZETA INDUSTRY لتجهيز الصلب المخصص منشأة مملوكة محليا تصنع القضبان الوتدية وحديد التسليح تصنع القضبان الوتدية وحديد التسليح المطلي مفيدة في البناء والتشييد لتعزيز الخرسانة توفر أفضل أنواع منتجات تركية من الحديد بأعلى جودة تلبية احتياجات المشاريع بأفضل الأسعار.

2. شركة DAVUTOGLU METAL لتجارة الجملة تأسست في عام 2011 تعمل في قطاع صناعة الحديد بمختلف استعمالاته استيراد وتصدير معدات أنابيب ممدودة صفائح مشدودة وقضبان مستديرة مجلفنة من المعدن مقرها/ KOCAELI تركيا.

3. مصنع الحديد العصري لبيع الحديد في ولاية كارابوك تصدير الحديد إلى مختلف الدول والأسواق العالمية والعربية يتم استهلاك 30% من الإنتاج داخل الأسواق التركية ليصدر الباقي إلى الأسواق المجاورة.

شركة وطن كابلو "Vatan Kablo"

تأسست شركة وطن التركية في عام 1975 في تشورلو ، هي واحدة من أكثر الشركات عمقًا في صناعة الكابلات في تركيا ، فهي تمارس نشاطها في منشأة إنتاج تتكون من 40 ألف متر مربع في مساحة مغطاة و 125 ألف متر مربع في العراء. احتفالاً بالذكرى السنوية الثانية والأربعين لتأسيسها بمجمعها الإنتاجي والمكتب الرئيسي ومديرية أنقرة الإقليمية التي يعمل بها أكثر من 200 موظف ، اكتسبت شركة وطن سمعة عالمية من خلال استثماراتها في منشآتها الجديدة.

شركة وطن التركية

من خلال اعتماد مبدأ "الأولوية لرضا العملاء" بخبرتها و تراكمها على مدى ربع قرن، تهدف شركة وطن التركية إلى تقديم أفضل خدمة لعملائها من خلال استخدام أحدث التقنيات و نهجها مع خدمة عالية الجودة.

- تحتوي مجموعة منتجات شركة وطن على كابلات الجهد المنخفض و المتوسط و العالي حتى 72 كيلو فولت.

- تقوم شركة وطن أيضًا بتصنيع الكابلات الخالية من الهالوجين و التي لا ينبعث منها دخان كثيف أو غازات سامة في حالة نشوب حريق ، و التي سيتم استخدامها الآن في الأماكن المكتظة بالسكان ؛ و توفر أعلى مستوى من الحماية لسلامة الأشخاص و الممتلكات في حالة نشوب حريق.

- إلى جانب عنوانها الموثوق به في السوق المحلية ، حملت VATAN KABLO AS المنافسة في الخارج في عالم معولم و أصبحت علامة تجارية بارزة مع أنشطة التصدير على وجه الخصوص إلى البلدان الأوروبية ، و لكن أيضًا من الشرق الأوسط و الأفارقة و الآسيويين. اكتسبت الشركة سمعتها بين قادة الصناعة من خلال تصميمها عالي الجودة و نهجها المهني بالإضافة إلى الموظفين الديناميكيين و مرافق الإنتاج الحديثة.

– تم إنشاء “منشأة إنتاج النحاس الخاصة بشركة وطن” ، الفريدة من نوعها في تركيا و النادرة في جميع أنحاء العالم ، بالقرب من منشآتها ذات الجهد المنخفض و المتوسط في عام 2009. و قد وصلت الطاقة الإنتاجية السنوية من النحاس إلى 24000 طن بفضل المصنع الجديد.

– تقدم الشركة أيضًا قضبان الأسلاك النحاسية لشركات الكابلات الأخرى من خلال منشأة معالجة النحاس الخاصة بها و التي تلبي جميع متطلبات النحاس لقدرتها النحاسية.

– تملك شركة وطن مجموعة كاملة من المنتجات و نظام الشهادات ، و هي TSE ، HAR ، TS EN ISO 9001: 2000 شهادة نظام إدارة الجودة ، GOST-R ، UKR-SEPRO و شهادة نظام الإدارة البيئية ISO 14001 ، تضمن موثوقيتها في نظر العملاء.

– بالإضافة إلى ذلك، مثل VATAN KABLO METAL END. VE TIC. AS ، تفتخر الشركة بكونها “صانع الكابلات الأول” في TURQUALITY ، و هو برنامج العلامة التجارية الأول الممول من القطاع العام مع رؤية “لإنشاء 10 علامات تجارية عالمية في 10 سنوات”.

منصة TURQUALITY

TURQUALITY هي عبارة عن منصة دعم تم إنشاؤها لتمكين الشركات التي لديها مجموعات منتجات تحمل القدرة على أن تصبح لاعبًا عالميًا في الأسواق الدولية مع علاماتها التجارية الخاصة. في هذا السياق ، أكملت شركة وطن جميع وحداتها بنجاح في عمليات التفتيش التي أجرتها شركة التفتيش الدولية ، وبالتالي فان شركة وطن أصبحت شاملة في برنامج TURQUALITY.

لقد تحولت شركة وطن التركية إلى تركيب متكامل بفضل التركيبات ذات الجهد المنخفض و العالي و المتوسط و تلك الخاصة بالقضبان و الأسلاك النحاسية و تستمر في النمو بسرعة في رحلتها لتصبح علامة تجارية تركية على نطاق دولي. و تغطي أنشطة التصدير 4 القارات.

الأخشاب في تركيا.. حجم الإنتاج الصادرات



أحد معامل إنتاج الأخشاب في تركيا

شكل انتشار الغابات طفرة في إنتاج الأخشاب في تركيا، فهي تعتبر أحد أهم الثروات التي تعكس التنوع البيولوجي في هذا البلد.

بلغ إنتاج الأخشاب في تركيا من غابات البلاد 18.5 مليون متر مكعب عام 2017، ثم وصل إلى 28.5 مليون متر مكعب بزيادة بلغت 10 ملايين متر مكعب حتى عام 2020.

بمعنى آخر، فقد زاد بنسبة 53.6 % فقط في السنوات الأربع الماضية. وفي هذه الفترة الزمنية القصيرة، سُجلت زيادة بنسبة 23.8 % في إنتاج الحطب، بينما زاد إنتاج الخشب الصناعي بنسبة 59.5 %.



الخشب في تركيا

تكاليف إنتاج الأخشاب في تركيا

والسبب الرئيسي للزيادة القياسية التي وصلت إلى 59.5 % في إنتاج الأخشاب الصناعية؛ هو الزيادة المفرطة في أسعار صرف العملات الأجنبية في تركيا عام 2018.

وهو ما تسبب في زيادة تكاليف المواد الخام الخشبية التي يجري جلبها من الخارج، الأمر الذي أدى إلى التوجه نحو صناعة الأخشاب عبر تلبية المواد الخام الخشبية من الإنتاج المحلي.

كما أن قطاع صناعة المنتجات الحرجية وإنتاج الأخشاب في تركيا، زاد من قدرته أكثر مما ينبغي في وقت قصير.

وقد خلق ضغطا كبيرا على وزارة الزراعة والغابات التركية للإنتاج المفرط للأخشاب، بهدف تقليل تكاليفها من خلال تلبية متطلبات المواد الخام الخشبية من السوق المحلية.

75 % من إنتاج الأخشاب في تركيا، هي عبارة عن إنتاج من خشب الجذوع والألياف.

كما يجري تطبيق أساليب مثل بيع الأشجار المزروعة، المزارع الصناعية، العناية بالغابات، الإنتاج الاستثنائي، إلخ، لزيادة كمية إنتاج الأخشاب في تركيا وتوفير المواد الخام الرخيصة لهذه الصناعة.



75 % من إنتاج الأخشاب في تركيا هي عبارة عن إنتاج من خشب الجذوع والألياف

ونتيجة لعدم كفاية هذه الأساليب، وُضعت مؤخرا خطط إدارة للمتنزهات الوطنية، التي تعد من أهم المناطق التي يجري فيها ضمان استمرارية التنوع البيولوجي في النظم البيئية الطبيعية، وقطع كمية الأخشاب المخطط لها.

وقد جرت الموافقة على خطط إدارة المتنزهات الوطنية في عام 2021.

أبرز غابات وحدائق إنتاج الأخشاب في تركيا

حسب المعلومات المتوفرة؛ تقدم حديقة كوبرولو كانيون الوطنية "Köprülü Kanyon Milli Parkı" إنتاجا خشبيا قدره 9477 مترا مكعبا سنويا.

كما يقدم متنزه بيشهير الوطني "Beyşehir Milli Parkı" ما مقداره 5703 مترا مكعبا، و9520 مترا مكعبا يقدمها متنزه كيزيلداغ الوطني. "Kızıldağ Milli Parkı".

و948 مترا مكعبا من متنزه كوفادا الوطني "Kovada Milli Parkı"، فيما يقدم متنزه ترميسوس الوطني "Termessos Milli Parkı" ما مقدار 176 مترا مكعبا.



غابات وحدائق إنتاج الأخشاب في تركيا

تغطي الحدائق الوطنية مساحة 4 ٪ فقط (907 و500 ألف هكتار) من مناطق الغابات في تركيا، وتتميز بوجود جميع العناصر الحية من تنوع النظام البيئي إلى التنوع الجيني.

وتبلغ نسبة الغابات داخل المتنزهات الوطنية إلى إجمالي مساحة الغابات في تركيا 1.3 ٪ فقط (304 ألف هكتار).

وهو ما يدفع جمعيات الغابات إلى المطالبة بحماية الحدائق الطبيعية الوطنية من عواقب إنتاج الأخشاب في تركيا.

حجم إنتاج وصادرات الأخشاب في تركيا

تجاوز حجم قطاع إنتاج الأخشاب في تركيا بالإضافة إلى لواحقه من منتجات الغابات والمنتجات الورقية 17 مليار دولار في عام 2019.

ومن المتوقع أن يصل حجم إنتاج القطاع - الذي ينمو بمعدل 4.8 ٪ سنويا-، إلى 30 مليار دولار بحلول عام 2030.



تجاوزت صادرات تركيا من الأثاث والورق ومنتجات الغابات 6 مليارات دولار لأول مرة كما اقترب حجم صادرات قطاع المنتجات الخشبية ومنتجات الغابات من 3.6 مليار دولار في عام 2019. وكان العراق وإنجلترا وإيران وألمانيا من أكبر أسواق التصدير في هذا القطاع، والتي نمت بمعدل 8 ٪ في المتوسط خلال السنوات الأربع الماضية. وتجاوزت صادرات تركيا من الأثاث والورق ومنتجات الغابات 6 مليارات دولار لأول مرة، محطة الرقم القياسي السنوي على الإطلاق في 11 شهرا من عام 2021.



زادت صادرات الأثاث والورق ومنتجات الغابات في تركيا

ووفقا لبيانات جمعية مصدري الأثاث والورق ومنتجات الغابات في إسطنبول، زادت صادرات الأثاث والورق ومنتجات الغابات بنسبة 25.8 % في الفترة من يناير/كانون الثاني إلى نوفمبر/تشرين الثاني 2021. وكانت صادرات هذا القطاع قد بلغت 5.6 مليار دولار عام 2020، وخلال هذه الفترة، جرى تصدير أسرة الأطفال، وأثاث الجلوس، والأثاث الخشبي والمعدني لغرف الطعام والمعيشة وغيرها.

فيترا fetra

فيترا هي شركة تركية لتصنيع الأدوات الصحية وأثاث الحمامات والأواني النحاسية وبلاط السيراميك. وهي جزء من مجموعة إيكزاسيباشي، وهي شركة متعددة الجنسيات تعمل في مجال مواد البناء والمنتجات الاستهلاكية.

عملت الشركة مع مصممين مشهورين مثل روس لوفجروف (الذي أدى عمله إلى جائزة نقطة حمراء المرموقة) و ماتيو ثون وأمبروجيو روساري وديزاين بيورو الألمانية، أن أو أيه وانسي موتلو .

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1942

النوع : عمل تجاري — مؤسسة التجارة التقليدية

المقر الرئيسي : إسطنبول

موقع الويب : sehi.xyz

الشركة الأم : اكزاسيباشي

المنتجات : Sanitaryware & Bathroom furniture

المؤسس : Nejat Eczacıbaşı (en)

الأثاث والسجاد التركي

الأثاث والمفروشات في تركيا

استيراد الأثاث من تركيا بالجملة.. أهم المدن الصناعية وأشهر الماركات



تعتبر صناعة الأثاث في تركيا من القطاعات الرائدة التي غزت بها معظم دول العالم

أصبحت عملية استيراد الأثاث من تركيا أمراً شائعاً، إذ تعتبر صناعة الأثاث في تركيا من القطاعات الرائدة التي غزت بها معظم دول العالم.

وتُعد إسطنبول وبورصة وأنقرة وقيصري وإزمير في صدارة الولايات التركية الرائدة في هذا القطاع المهم. وتتمتع تركيا بمكانة ريادية في صناعة الأثاث، حيث تصدر منتجاتها إلى العديد من البلدان.

حجم صادرات الأثاث التركي

وتتواجد في تركيا العديد من المصانع وورش العمل المتخصصة في صناعة الأثاث، والتي تستخدم تكنولوجيا حديثة وآلات متطورة لضمان الجودة والكفاءة في عملية الإنتاج، لذا تعد خيراً ممتازاً لكل مستوردين الأثاث حول العالم وخصوصاً الشرق الأوسط.

فمنذ عام 2014 وحتى نهاية 2018، تجاوزت قيمة صادرات الأثاث المنزلي التركية 14.2 مليار دولار، مما يعكس الطلب العالمي على منتجات الأثاث التركية.

وتجاوزت قيمة الصادرات التركية في قطاع الأثاث المنزلي حاجز 3 مليار دولار، خلال الأشهر الـ 9 الأولى من العام 2022.

ووفقاً لتصريحات أحمد غولاتش رئيس اتحاد مصدري الأثاث والورق في إسطنبول لوكالة الأناضول، تعزم تركيا لأن تكون ضمن قائمة أكثر 5 بلدان العالم إنتاجاً وتصديراً للأثاث، خلال العام الحالي 2023.

جودة صناعة وسوق الأثاث في تركيا

تتميز صناعة الأثاث في تركيا بجودة عالية وتصميمات مبتكرة

تتميز صناعة الأثاث في تركيا بجودة عالية وتصميمات مبتكرة، مما يجعلها تتفوق في السوق العالمية. وتتوفر مجموعة واسعة من المنتجات، بدءاً من الأثاث الكلاسيكي التقليدي إلى الأثاث الحديث والمعاصر. بالإضافة إلى ذلك، فإن تركيا تعتبر مركزاً للابتكار والتكنولوجيا في هذا القطاع، حيث تتبنى تقنيات حديثة وتستخدم مواد ذات جودة عالية في عملية الإنتاج.

إذ توفر تركيا بيئة مشجعة للمستثمرين في صناعة الأثاث، حيث توجد مجموعة من الدعم والتسهيلات الحكومية.

بالإضافة إلى ذلك، فإن البنية التحتية المتطورة والوصول إلى أسواق عالمية تجعل من تركيا وجهة مثالية لاستيراد الأثاث بالجملة.

وخلال أزمة كورونا، استغلت تركيا تراجع الطلب على المنتجات الصينية بسبب أزمة سلاسل التوريد، فزاد استيراد الأثاث من تركيا ليصل إلى أكثر من 190 دولة.

ونظراً لجودة منتجاتها وأسعارها التنافسية احتل قطاع إنتاج الأثاث التركي لعام 2015 المرتبة الثالثة عالمياً من حيث الجودة، والضمان، والتصاميم العصرية.

وتشير بعض البيانات إلى أن تركيا تصنف ثانياً في جودة إنتاجها من الأثاث بعد إيطاليا.

المدن الصناعية من أجل استيراد الأثاث من تركيا

مع تزايد اعجاب المستهلك العربي بجودة وطرز الأثاث التركي، زاد الطلب عليه بشكل ملحوظ، مما وضع ضغطًا على رجال الأعمال والتجار العرب المختصين في قطاع الأثاث لتلبية احتياجات المستهلك والسوق.

وفي سبيل مساعدة رجال الأعمال والمستوردين العرب في العثور على أفضل المناطق والمواقع الصناعية المتخصصة في صناعة الأثاث، تحاول البلاد تطوير مدن الأثاث ومساعدة علامتها العريقة لزيادة الإنتاج ونسب استيراد الأثاث من تركيا. وإليك أهمها:

مدينة موباسكو لصناعة الأثاث في ازميت Mobesko



مدينة مباسكو للأثاث في ازميت

تقع في محافظة كوجالي kocaali بمساحة تبلغ 91.578 م2 ويوجد عليها 92 شركة أثاث، وتبلغ مساحة كل معرض فيها ما يقارب 2م1600 ويتكون من أربع طوابق لعرض جميع أنواع الأثاث المطلوبة من قبل الزائر.

تحتوي المدينة على كل ما يلزم البيت والمكتب والحدائق والشركات من أثاث بجميع التصاميم والأشكال.

وبالنسبة للتجار العرب بشكل خاص والأجانب بشكل عام، لن يواجهوا أي مشاكل فيما يخص الاطلاع والتعامل مع الشركات الموجودة هناك لأن جميعها مرتبط بإدارة مدينة موباسكو للأثاث التابعة لوزارة الصناعة والتجارة التركية وبغرفة تجارة كوجالي.

بجانب ذلك، يوجد الكثير من المكاتب الاستشارية والاستعلامية ومكاتب الترجمة التي تجعل من عمل المستورد مع الشركات الموجودة داخل أسوار المدينة سهل وفعال.

بالإضافة إلى ذلك توفر مدينة موباسكو الاطلاع على جميع منتجاتها من خلال موقعها على الانترنت، ويمكن للتجار أيضاً التجول داخل مدينة موباسكو بشكل افتراضي ورؤية جميع تفاصيلها من خلال رابط آخر تابع لها.

مدينة ماسكو للأثاث في إسطنبول Masco



مدينة ماسكو للموبيليا في إسطنبول

مدينة إنتاج أثاث تركي متميزة تمتد على حوالي 483 ألف م²، في منطقة باشاك شهير في إسطنبول. وتتميز المنطقة بسهولة وتوفر المواصلات إليها وتحتوي على أكثر من 778 شركة ومصنع تنتج كافة أنواع الأثاث المتعلقة بجميع المجالات.

وتهدف إدارة ماسكو إلى تعزيز التبادل الفني وتطوير أفكار التصميم المميزة في صناعة الأثاث.

لذا، تنظم بشكل دوري مؤتمرات واجتماعات معارض فنية شاملة، تتمحور حول مناقشة وتبادل أفكار التصميم بهدف الوصول إلى رونق فريد ومميز في إنتاج الأثاث.

تُعد المؤتمرات والاجتماعات المعارض الفنية التي تنظمها إدارة ماسكو فرصة مهمة للمصممين وصناع ومستوردي الأثاث للتعرف على أحدث الاتجاهات والابتكارات في هذا المجال.

تتيح هذه الفعاليات التفاعل المباشر بين المشاركين وتبادل الخبرات والمعرفة، مما يساهم في تحسين جودة التصاميم وتطويرها بشكل فريد.

وما يسهل على المستورد الأجنبي داخل ماسكو Masco أنها شركات كبيرة وموثوقة، حيث إن جميعها له رقم وطني وسجل تجاري لدى إدارة المدينة وغرفة تجارة إسطنبول وغرفة صناعة إسطنبول ووزارة الصناعة والتجارة التركية الأمر الذي يجعل التعامل معها أمر سلس ومضمون.

مدينة إيتوسب İTOSB الصناعية



مدينة إيتوسب تبعد عن مركز إسطنبول 20 كم

عبارة عن مدينة صناعية تبلغ مساحتها حوالي 640 ألف م² مخصصة للشركات الصناعية بمختلف أنواعها بما في ذلك شركات صناعة الأثاث.

وتبعد المدينة عن مركز إسطنبول 20 كم أي حوالي ساعة ونصف وتبعد عن مطار صبيحة 15 كم أي 45 دقيقة أو ساعة.

وهي أيضًا تعتبر وجهة ممتازة لمستوردي الأثاث الأجانب، حيث توفر المكاتب الاستشارية الموجودة هناك عاملين يتحدثون أكثر من لغة مثل اللغة العربية، اللغة الإنجليزية، اللغة الروسية، اللغة الفرنسية وغيرها من اللغات مما يسهل العملية الاستيراد، وإتمام التعاقدات، والاستثمارات دون وسطاء.

مدينة سيتالار للأثاث في أنقرة Siteler



منطقة سيتالار للأثاث في أنقرة

عبارة عن موقع صناعي للأثاث الفخم يعود إلى عام 1965، ويقع في مدينة أنقرة وتحديدا في حي سيتالار التابع لبلدية ألتنداغ. Altındağ

وتعتبر المدينة موقع إنتاج أثاث فخم ومتنوع يناسب جميع الفئات والطبقات المجتمعية.

وتوجد إدارة خاصة بالمدينة تقدم جميع المعلومات الاستشارية اللازمة للتجار والمستوردين في تركيا الذين يريدون الحصول على قطع أثاث مميزة.

ويمكن الاطلاع على الشركات النشطة في الموقع والاستعلام عن حجمها الانتاجي والمالي والتجاري من خلال الموقع الإلكتروني الخاص بموقع سيتالار.

ماركات تركية مشهورة في صناعة الأثاث

أما بالنسبة لأشهر الماركات وأفضلها في السوق التركي فعنك العديد منها إليك أشهرها:

استقبال Istikbal

شركة رائدة في قطاع الأثاث منذ أكثر من نصف قرن، فمنذ عام 1957، استطاعت أن تكون من بين العلامات التجارية الناجحة في صناعة الأثاث داخل تركيا مع تنوع منتجاتها واختلافها في التصميم وفهم الجودة وخدمة ما بعد البيع خدمات.



أحد مصانع شركة مودا للأثاث

شركة مرموقة في صناعة الأثاث منذ التسعينيات، بدأت بورشة عمل في أنقرة ثم فتحت ثلاثة مصانع بمساحة داخلية إجمالية قدرها 1990 ألف متر مربع.

ومن متجر واحد تحولت إلى تكتل ضخم يضم أكثر من 150 فرعًا في جميع أنحاء تركيا، وتنتج اليوم جميع متطلبات أثاث المنزل.

بيلونا Bellona

شركة تصنيع أثاث عالميه تقع في محافظة قيصري التركية. تأسست عام 1997، ونمت لتصبح شركة تابعة لمجموعة Erciyas Anadolu Holding.

وتعد واحدة من أكبر وأهم شركات الأثاث في تركيا من حيث الجودة. فمنتجاتها مصنوعة من مواد عالية الجودة لتدوم لأطول فترة، بالإضافة إلى أسعارها المعقولة نسبيًا.



أحد فروع الشركة في عاصمة البوسنة والهرسك

شركة بدأت بورشة عمل مساحتها 80 مترًا مربعًا في محافظة تشانكالي.Çanakkale. ومن ثم نمت لتصبح واحدة من أشهر الشركات في قطاع الأثاث، مع أكثر من 200 متجر في تركيا.

كليبيك أو فراشة Kelebek



شركة كليبيك للأثاث لديها فروع في أكثر من 30 دولة

أول شركة تركية لإنتاج الأثاث والمطابخ، تأسست عام 1935 بأمر من مؤسس الجمهورية مصطفى كمال أتاتورك.

وتعتمد في إنتاج أثارها على تقنيات خطوط التجميع المتكاملة المتطورة القائمة على التكنولوجيا الألمانية والإيطالية.

لذلك، تعتمد عليها كبرى الشركات التركية والفنادق في عمليات التأثيث والديكور.

أبرز الدول العربية التي تستورد الأثاث المنزلي التركي



يتقدم قطاع الأثاث المنزلي التركي بشكل أسرع من القطاعات الأخرى

تعد صناعة الأثاث المنزلي التركي من أشهر الحرف وأهمها، ويلعب الإبداع الكبير في تصاميم المفروشات والجودة العالية دورا كبيرا في ازدهارها وتطورها محليا وعالميا.

أدت زيادة التجارة الخارجية إلى المنافسة بين شركات الأثاث داخل تركيا، وخلق هذا الشعور بالمنافسة ظاهرة تصميم فريدة من نوعها في هذا القطاع.

يتقدم قطاع الأثاث المنزلي التركي بشكل أسرع من القطاعات الأخرى. ومنذ بداية العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، بدأ عدد شركات صناعة الأثاث في تركيا المتوسطة والكبيرة الحجم في الزيادة تدريجيا.

الأثاث المنزلي في تركيا يتركز في هذه المدن

ولتنظيمها جرى جمعها في مناطق معينة حيث يتركز السوق والمنتجات والمواد الخام والمستلزمات الرئيسية لها.

وتعد إسطنبول وأنقرة وبورصة وقيصري وإزمير وأضنة من أهم مناطق إنتاج الأثاث المنزلي التركي في عموم البلاد.

تنتشر صناعة الأثاث بمدينة إسطنبول في أماكن مختلفة، ويقع أهم مركزين معا في المنطقة الصناعية المنظمة في إي تلي، وهما ماسكو وتضم 778 متجرا ومودوكو وتضم 350 متجرا.

تعود بداية الإنتاج الصناعي الحديث للأثاث في تركيا إلى فترة السبعينيات، وأدى التغيير والتطوير للمستخدمين من خلال عملية العولمة إلى جلب فهم الجودة ومتطلبات منتجات الموضة إلى قطاع الأثاث.

يتمتع التصميم التركي الحديث للأثاث المنزلي بجوهر ينبض بالحياة ويمكن تجديده باستمرار. والجدير بالذكر أنه يجري تقييم تصميم الأثاث الحديث وفقا للإنتاج المادي والجمالي والراحة باستخدامه وملائمته للمساحة .

تنتشر صناعة الأثاث بمدينة إسطنبول في أماكن مختلفة

تصدير الأثاث المنزلي التركي

ينتج معظم الأثاث المنزلي في تركيا من أجل تلبية طلب السوق المحلي، إلا أن القطاع شهد تقدما كبيرا في الصادرات خلال السنوات الأخيرة.

بلغ حجم صادرات تركيا من الأثاث المنزلي أكثر من 3 مليارات دولار في عام 2019. وتصدر العراق قائمة الدول المستوردة آنذاك.

ومن الأسواق المهمة الأخرى التي تصدر تركيا إليها الأثاث ألمانيا والمملكة العربية السعودية وفرنسا والولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا والإمارات العربية المتحدة ورومانيا وأذربيجان.

وفي الربع الأول من العام 2022 زادت صادرات القطاع بنسبة 27.5 ٪ مقارنة بالفترة نفسها من عام 2021 ووصلت إلى مليار و933.3 مليون دولار.

وبلغت صادرات الأثاث خلال هذه الفترة مليارا و149 مليون دولار محققة أعلى رقم في الربع الأول.

وكانت الدول الأكثر استيرادا، الولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا وفرنسا والعراق وليبيا في شهر مارس/آذار، وكان السوق الأكثر انتعاشا هو قطر بنسبة 65٪.

في هذه الفترة، كانت معظم الصادرات عبارة عن أسرة ومهود الأطفال وأثاث للجلوس يمكن تحويله لأسرة وأثاث خشبي لغرف الطعام والمعيشة وأثاث معدني.

التحول الرقمي في بيع الأثاث المنزلي داخل تركيا

يستمر التحول الرقمي في عملية بيع الأثاث المنزلي التركي ويؤثر ذلك بشكل مباشر على التغيير القائم على العمر في عادات التسوق عبر الإنترنت.

المستخدمون الذين تتراوح أعمارهم بين 45 و65 عاماً، تغيرت تجارب التسوق الخاصة بهم وتحولوا إلى الإنترنت خاصة مع فترة وباء كورونا التي اجتاحت العالم عام 2020.

مع زيادة قضاء الوقت في المنزل، تزايد ميل المستخدمين إلى التسوق عبر الإنترنت وشراء الأثاث والإكسسوارات المنزلية، واستمر هذا التغيير حتى بعد انفتاح العالم وعودة الحياة الطبيعية.

ولعب الإنترنت دوراً مهماً في شراء الأثاث المنزلي التركي بناءً على ما يوفره من تقديم معلومات حول وقت التسليم وشروط إرجاع الشحنة، والصور التفصيلية للمنتج ودعمه بفيديوهات، بالإضافة لخدمة الزبائن المتاحة والتحدث بسهولة.

وبناءً على ذلك استطاعت شركات الأثاث التركية التي تباع منتجاتها عبر الإنترنت بناءً علاقة ثقة مع المستخدمين، وحافظت على استمراريتها حتى اليوم.

استيراد الأثاث من تركيا



كل ماتريد معرفته عن شركات استيراد اثاث من تركيا

يرغب البعض منا كل فترة في تغيير الأثاث المنزلي أو المكاتب الخاصة بنا حيث تزايد الطلب في الفترة الأخيرة على الاستيراد من تركيا، وعلى الأخص استيراد الأثاث المنزلي و المكتبي، وذلك يرجع إلي التقدم

الكبير الذى وصلت اليه تركيا في هذا المجال، مما جذب الكثير من رجال الأعمال إلى الرغبة في تجديد مكاتبهم، حتى تتماشى مع التطورات الجديدة في عالم الأثاث، فمكتبك هو وجهة شركتك التي ستشجع العملاء على العمل معك.

وعليك في البداية تحديد الأثاث المكتبي أو المنزلي المطلوب، ويمكنك أن تبني أختيارك على طلبات العملاء المتكررة، وبعد ذلك يمكنك طلبه من إحدى شركات تركيا للأثاث المكتبي كما توفر أيضا العديد من الخيارات والموديلات التي ستنال اعجابك بكل تأكيد، ويمكنك الأختيار من بينها أيضا.

ثم بعد ذلك تقوم بتحديد شركة الشحن التي ترغب في التعامل معها، لإرسال الأثاث المتفق عليه، وتقوم باستلام النقود منك، وتوصيلها إلى شركة الأثاث، واستلام الأثاث منها، وتوصيلها إليك بعد التأكد من مطابقته للمواصفات المطلوبة.

أما إذا كانت هذه المرة الأولى لك التي تقوم فيها استيراد اثاث تركي للمنازل ينبغي عليك أن تقوم بالسفر بنفسك إلى تركيا، والذهاب إلى مكاتب الأثاث المختلفة واختيار الأنسب لك من بينهم، حتى تتمكن من تحقيق الربح، ويجب أن يكون لديك مكان كبير لاستخدامه كمخزن لتخزين هذه السلع العملاقة.

طريقة استيراد الاثاث من تركيا

من أكثر المنتجات التي تحقق مكاسب كبيرة عند استيرادها من تركيا، هي استيراد الأثاث، ولكن ذلك يتطلب الكثير من الوقت حتى تتمكن من تحقيق الربح، ويجب أن يكون لديك مكان كبير لاستخدامه كمخزن لتخزين هذه السلع العملاقة، وهناك العديد من الخطوات التي يجب عليك أتباعها للحصول على استيراد الاثاث المكتبي والمنزلي:

اولا : أختيار شركة الأثاث المناسبة

سوف تجد العديد من الشركات، والمصانع على الإنترنت، وفي المنتديات المختلفة، ثم يمكنك أن تقارن بين أكثر من شركة، حتى تتمكن من اختيار أفضل عرض مناسب لك ولامكانياتك.

ثم قم باختيار الأثاث المطلوب، وقم بإرسال الايميل، أو الفاكس الخاص بشركتك، وتذكر دائما أن تتعامل مع الشركة بأسم شركتك لا بصفة شخصية حتى يكون التعامل أكثر جدية.

ثانيا : أختيار شركة الشحن المناسبة

يمكنك البحث بنفسك على الإنترنت، حتى تتمكن من الحصول على الكثير من شركات الشحن الكبرى، ثم تقوم بالاتفاق معها لشحن الاثاث، وتخليصه جمركيا، وإيصاله إليك.

ثالثا : كيفية إرسال تكلفة الاستيراد

تلعب شركة الشحن أهم دور في الاستيراد، حيث تلعب دور الوسيط المالي بين المستورد، وشركة الأثاث في تركيا، حيث يقوم المستورد بإيداع قيمة البضاعة لدى مكتب شركة الشحن، وتسلم هي المبلغ إلى شركة الأثاث في تركيا بعد استلام الأثاث منها، وتقوم الشركة بالتأكد من مطابقة البضائع للمواصفات الموجودة في العينات الموجودة لدى العميل قبل استلامها.



استيراد الأثاث المكتبي

وأصبح الكثير يتجهون إلى استيراد الأثاث التركي، حيث أنه يمتاز بالأناقة، والعصرية كما أنك تجده في ذات الوقت لم يفقد متانته وقوة تحمله مثل غيرها من البلدان، لذا يمكنك أن تجد افضل البضائع للاستيراد من تركيا هناك، ومن أهم شركات الأثاث المتميزة مايلي:

دومسيوم:

تمتلك أفضل أساس تركي تقليدي، ويتخصص في تصنيع الأثاث يدويا وبدقة، وجودة تفوق الأساس العالمي، وتقوم بتصنيع الأثاث من مواد طبيعية عالية الجودة مثل الخشب والمعدن والجلد، تم تأسيسها عام 1975 وتجد المعرض الرئيسي في بيليكدوزو اسطنبول.

بالمى كوكاك:

هى شركة عائلية تم تأسيسها عام 2001 وتقدم الشركة أفضل أساس للفنادق والمطاعم، وتقوم بتصدير الأثاث الأنيق إلى أكثر من 50 دولة حول العالم، والشركة على استعداد تام لتنفيذ أي طلبات خاصة.

ستوا ديزاين:



يقدم أفضل اثاث تركي مودرن وأسس الشركة تاردو كومان، ولا يستخدم كومان الغراء في الأثاث الذي يصنعه بل يعتمد على تقنية خاصة تجعل الأساس يتماسك بدون مواد لاصقة، ويعيش هذا الأثاث أكثر من الأثاث الذي تم لصقه بسنوات عديدة، وتستخدم الشركة الأخشاب الجيدة مثل خشب البلوط، وخشب الجوز، وتتميز تصاميمه بالبساطة، والألوان الطبيعية مما يشكل مزيجا فريدا، العنوان: جالاطا سراي في اسطنبول.

الاثاث التركي

بعد انتشار المسلسلات التركية حول العالم، وتعلق الكثير من المشاهدين بالأثاث التركي، وفخامته أصبح الطلب على الأثاث التركي في تزايد يوما بعد يوم، فالبحث المتزايد من قبل العملاء السعوديين على المنتجات التركية من الأثاث جعل العديد من المستثمرين في المملكة العربية السعودية يتجهون إلى استيراد الأثاث من المصانع، والشركات في تركيا.

فقد برع الأتراك منذ فترات طويلة في إنتاج، وتصميم أفضل أنواع الأثاث، حيث تحتل تركيا المرتبة الثالثة عالميا في تصنيع الأثاث من حيث الجودة، وحجم الإنتاج، ويتهافت عليه الجمهور العربي من كل مكان،

وعلى الأخص المملكة العربية السعودية، حيث أحتل مواقع الاستيراد من تركيا إلى السعودية المركز الثالث من الصادرات التركية للأثاث حول العالم.

ويمتلك الأثاث التركي شهرة واسعة، حيث أنه يجمع بين أطرزة عديدة جمعها عبر المراحل التاريخية المختلفة، التي مرت بها تركيا حيث تضم تركيا العديد من الحضارات المختلفة.

مطبخ تركي راقى

صالون من الاقمشة الفاخرة

تسوق غرف نوم مودرن من اللون الابيض

مواقع استيراد الاثاث من تركيا

اثاث تركي اون لاين

نظرا للإقبال الشديد من العملاء السعوديين على منتجات الأثاث التركية، أتجه الكثير من المستوردين في المملكة العربية السعودية إلى إنشاء مشروع شركات تركيا للأثاث المكتبي، واستيراد منتجاته من تركيا، والكثير من المستثمرين السعوديين يبحثون دائما عن ما هو أفضل فيما يتعلق بشكل الشركات، والمكاتب من أثاث، وديكورات لأنها تعتبر وجهة للشركة، تدل على الذوق السعودي الفاخر لصاحبها لذلك هناك شراء العديد من الأثاث أون لاين و نقدم لكم أفضل شركات الأثاث المكتبي والمنزلي في تركيا:

شركة: offi

بدأت الشركة في تقديم خدماتها لصناعة اثاث مكتبي فاخر مودرن، واثاث إداري، وطاولات الاجتماعات، والخزائن، وطاولات الاستعلامات، والكنبات وكراسي الانتظار، و مكاتب تركية فخمة، وتتميز منتجات الشركة بالراحة، والتصاميم الراقية، والجودة العالية، ويقع المقر الرئيسي للشركة في العاصمة انقرة تحديدا في منطقة سينجان.

شركة: cagin

هي شركة أثاث تركية شهيرة، وهي خبيرة في تطوير نماذج جديدة، وإنتاج الأثاث المكتبي، وتتميز الشركة في التجارة بالجملة، والتجزئة في الأثاث المكتبي في تركيا، وجميع انحاء العالم، وتوفر الشركة المئات من نماذج

اثاث المكاتب المختلفة: طاوولات مكاتب فخمة، الكراسي، خزانات المكاتب، وحدات الدرج، منضدات، اثاث مطاعم في تركيا.

مصنع: berbeogl

تم تأسيس مصنع بربراوغلو في سنة 1972 لتقديم خدماته في مجال صناعة الأثاث المعدني، والخشبي للمكاتب، والمراكز الإدارية، وكانت مساحته وقتها 150 متر، وفي سنة 1979 انتقلت الشركة إلى مصنعها الجديد في المنطقة الصناعية، وبدأت في إنتاج الطاوولات، والكراسي المكتبية، وفي سنة 1995 دخلت في مرحلة المؤسسة بفعل السيد نبيل بربر، حيث بدأت الشركة في إنتاج دواليب الملفات، وخزائن غرف تبديل الملابس، ويقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة مرسين في منطقة اكدنيز.

مصنع: lots

تم افتتاح اول معرض للشركة في سنة 1992 بعرض منتجات من تصميم المهندسين الطليان، وفي سنة 1994 بدأت الشركة في إنتاج الأثاث المكتبي، وقامت الشركة بإفتتاح معرض للأثاث المكتبي، وفي سنة 2010 بدأت الشركة في تقديم منتجاتها، تحت مسمى لوتس اكسكلوسيف اوفيسس، وفي سنة 2011 قامت الشركة بتوسعة مساحة مصنعها حتى بلغت 5000 متر مربع، وفي عام 2012 قامت بافتتاح دار عرض جديدة بمساحة 2000 متر مربع، وبسبب جودة، ونوعية منتجاتها وتقوم الشركة بتصدير منتجاتها للعديد من الدول ويقع مقر الشركة في مدينة اسطنبول في منطقة العمرانية.

اثاث مطاعم في تركيا

شركة دوموسيمو

تقدم الشركة مجموعة متنوعة من أفضل الأثاث التركي التقليدي الفاخر، تم تأسيس هذا المحل عام 1975، ويتخصص في تصنيع الأثاث المصنوع يدوياً بدقة عالية لمصممي الديكور وشركات التصميم الداخلي ويتميز الأثاث الذي تصنعه الشركة بدقة عالية وجودة متميزة، وتصميم أنيق تصنع هذه الشركة أفخر الأثاث من المواد الطبيعية عالية الجودة مثل الخشب والمعدن والجلد، ويقع المعرض الرئيسي للشركة في بيليكدوزو في العاصمة التركية اسطنبول.

شركة أحمد تركمان للأثاث والديكور

معرض الأثاث التركي الأفضل، تم تأسيسه كورشة للنقش والتلميع من قبل الأب عمر التركمان في عام 1969، ثم انتقلت لاحقاً إلى الأبن أحمد توركمان، الذي نشأ على العمل مع والده منذ طفولته والذي طور نفسه في الخشب والحرف اليدوية.

ومنذ عام 1980، أثبتت الشركة نفسها كأفضل علامة تجارية في إنتاج الأثاث الكلاسيكي وشبه الكلاسيكي والحديث في تركيا وتقدم الآن أثاثها المصمم في مصنع الشركة في Kagitthane في صالة العرض التي تبلغ مساحتها 1500 متر مربع في فوليا.

بالإضافة إلى ذلك توفر الشركة أيضاً مشاريع تصميم وديكور cus-tom من الألف إلى الياء، تستند قصة النجاح الدائمة هذه بشكل أساسي إلى حقيقة أن أحمد توركمان، الذي درب نفسه على التنفس في نشارة الخشب، وفريقه المحترف جميعهم مكرسون بكل حب لما يقومون به.

وانطلاقاً من إدراك الشركة أن الأولوية الأولى هي رضا العملاء في كل مرحلة من مراحل إنشاء المشروع وتصميمه وبيعه وإنتاجه وتسليمه، يواصل الفريق مشاركته في عدد لا يحصى من المشاريع مثل الفلل والفنادق والمكاتب والمشاريع المماثلة في جميع أنحاء العالم وكذلك تركيا.

المنتجات

أثاث غرفة الطعام الكلاسيكية والحديثة.

أثاث غرفة الجلوس.

أثاث غرفة النوم.

لوحات المفاتيح، المرايا، الإكسسوارات.

شراء غرف نوم اون لاين

قد كانت صناعة المفروشات في تركيا أحد أهم الصناعات التي تميزت بها عبر الزمن، من حيث قدرتها على مواكبة التصاميم العصرية ذات المتانة العالية وبأفضل الأسعار، فقد جاءت تركيا في المرتبة الثالثة دولياً من حيث حجم إنتاج الأثاث وجودته والتصاميم المميزة، وتوزعت المصانع المنتجة للمفروشات في العديد من المحافظات التركية ، كما تم إنشاء مدن كاملة خاصة لإنتاج المفروشات على أختلاف أنواعها وتصاميمها وأسعارها.

أهم مدن المفروشات في اسطنبول:

مدينة ماسكو للمفروشات: والتي صنفت كأكبر مدينة مفروشات في تركيا بمساحة وقدرها 483 الف متر مربع، و تضم 778 شركة منتجة للمفروشات. تقع ماسكو في القسم الأوروبي من اسطنبول ضمن منطقة

باشاك شهير، وكان لموقعها المميز في اسطنبول دوراً مهماً في استقطاب العديدين المهتمين بشراء المفروشات في تركيا.

مدينة مودكو تركيا لللاثا: وتغطي مودكو للمفروشات متطلبات القسم الآسيوي من اسطنبول.

مدينة موباسكو للمفروشات: تقع في منطقة كوجايي وتضم 92 معرض مفروشات على مساحة 92 ألف متر مربع.

وهناك طرق سهلة ودون أن تغادر منزلك وبضغطة زر واحدة يمكنك شراء بضائع من تركيا بكل سهولة وتتعرف على كافة مواصفات المنتج وتشاهد صور للمنتج بكل تفاصيله، وتتفق على الأسعار وذلك من خلال المواقع الإلكترونية التي تنتشر بكثرة على صفحات الأنترنت ومن أفضل مواقع شراء أثاث أون لاين:

أثاث إيكيا

يقدم مجموعة من أفضل الموديلات وأجود أنواع الأخشاب حيث ينفرد بتصاميم فريدة وفخمة وأثاثه مودرن صناعته أوروبية ومنتجاته رائعة ذات جودة وسعر مناسبين، كما يتميز أثاث إيكيا بمناسبته لكافة المساحات، ويقدم الكثير من الأفكار الجميلة التي تعكس أناقة وتميز إيكيا فمن الذي قال أنه لا يمكن المزج بين العمل والمتعة فلن تجد أفضل اسعار الاثاث في تركيا 2019 مثل إيكيا فهو يغطي الكثير من دول العالم.

موقع: FFT

تعتبر واحدة من أكبر شركات الأثاث التي تركز على تصدير أثاث تركي أون لاين، في جميع أنحاء العالم، حيث بلغت قيمة الأثاث الذي قامت بتصديره 200 مليون دولار منذ عام 2007، واستطاع الموقع أن يقدم طريقة جديدة لشراء الأثاث بدون عمولة او وسطاء او متاجر كبرى، من أن وصول قطع الأثاث بجودة عالية بسعر يناسب العملاء.

يمكنك أن تجد داخله جميع مستلزمات المنازل من اثاث تركي سفرة غرف نوم وغرف طعام ووحدات تلفاز وغرف معيشة وأرائك وكراسي وأثاث مطبخ بالإضافة إلى تجهيز قاعات المدارس والمقاهي والمطاعم والمطارات وقاعات المؤتمرات.

ومما يميز هذه الشركة أنها تقدم أفضل الاسعار، فهي تباع بكميات كبيرة في جميع أنحاء العالم، حيث تكمن سياسة الشركة ببيع كميات كبيرة لموزعيها بسعر منخفض وإيصال قطع الأثاث عالي الجودة بأسعار تناسب جميع العملاء.

ادويت:

هو موقع متخصص في اعلانات البيع والشراء للجميع بالمجان وبدون رسوم، ويتضمن السلع والخدمات التي يمكن شرائها في مدينتك مع إمكانيه التواصل المباشر مع البائع في حالة الرغبة في شراء سلعة أو خدمة وإمكانية الإعلان عن بيعها بدون رسوم للإعلان مع توضيح لأسعار السلع المراد بيعها سواء تم عرضها من قبل الافراد أو الشركات او المتاجر، ويمكن البحث داخل الموقع عن أي سلعة أو خدمة أو منتج، والتواصل مباشرة بين البائع والمشتري بدون وسيط.

تجربة شراء الاثاث من تركيا

يحكي أحد الاشخاص عن تجربته الفريدة في استيراد الأثاث من الخارج على أحد المنتديات السعودية، وقيامه بشحن أثاث من تركيا إلى السعودية.

حيث قال أنني كنت أعمل في وظيفة وأخرجت منها ووجدت نفسي بلا عمل لذلك قررت أعمل بالتجارة وعندما بحثت وجدت أن أكثر شيء يمكنني أن أعمل فيه هو تجارة الأثاث حيث أن تفاصيلها واضحة وأنا في سوف أندمج فيها سريعاً ونصحتني بعض المقربين مني من استيراد الأثاث من تركيا حيث الخامات الجيدة والذوق الرائع في التصميم وبالفعل قمت بالاتصال بإحدى شركات الأثاث هناك وأتفقت علي بعض الغرف وتم شحنها لي واستلامتها بعد الاتفاق بشهر وقمت بفتح المعرض وأنا الآن أشعر بأنني وجدت نفسي في التجارة وتذوقت الربح بمجهودي وحسن تديري للأمر.

وقال أحد الأشخاص المقبلين على الزواج تجربتي في الاستيراد من تركيا " كنت أتصفح مواقع الأثاث مع خطيبي لكي نختار منهم أشكال فرش منزل الزوجية وأثناء بحثنا أستوقفنا شكل الأثاث التركي الجميل ومدى أتقانه وروعة تصميمه و أصرت خطيبي أن نتصل بهم من أرقامهم علي صفحة التواصل وبالفعل قاموا بالرد علينا وأستفسرنا عن الأسعار وطريقة الشحن والمدة الزمنية لشحن الأثاث من هناك حتي منزلنا في المملكة و قد أستوفينا جميع البيانات ووجدنا أنفسنا ننتظر بعد أسبوعين في الميناء ننتظر الأثاث القادم لفرش منزلنا وبالفعل قد وجدناه في الوقت المحدد وعند مشاهدتنا له على الطبيعة وجدناه جميل جدا وراقي الذوق."

تكلفة الاستيراد من تركيا

هناك الكثير من الأمور التي تتوقف تكلفة استيراد الأثاث من تركيا عليها وهي عدة عوامل منها:

تدخل شركة الشحن في تحديد تكلفة استيراد أثاث من تركيا حيث تختلف شركات الشحن وتختلف إجراءاتهم نحو ارسال الشحنة في مواعيد مختلفة ومن بعد ذلك يقوم المستورد بإيداع قيمة البضاعة لدى مكتب شركة الشحن وتسلم هي اسعار ااثاث تركي إلى شركة الأثاث في تركيا بعد استلام الأثاث منها، وتقوم

الشركة بالتأكد من مطابقة البضائع للمواصفات الموجودة في العينات الموجودة لدى العميل قبل استلامها وعليك تحديد ميناء الشحن ليرسلها البائع على هذا الميناء وبعد ذلك تقوم بدفع المستحقات الجمركية وتحصل على إذن الأفراج عن الشحنة.

وأيضاً على حسب اختيارك لشركة الأثاث المناسبة وكل شركة لها أسعارها وخاماتها ولكن نضمن لك أن جميع الشركات ذات جودة عالية.

وهناك بعض الشروط الواجب توافرها حتى يتم الاستيراد من مدينة الأثاث في تركيا:

شهادة المنشأ.

3 نسخ من الفاتورة التجارية .شركات استيراد ااث من تركيا

مع ضرورة ذكر بلد المنشأ وكذلك إسم الناقل.

بالإضافة إلى العلامة التجارية، والكمية الخاصة بالسلعة.

مع وصف كامل للمنتج يشمل القيمة .شركات استيراد ااث من تركيا

ويجب أن تشمل الوثائق فاتورة الشحن.

وهناك بعض البنود التي يجب عليك الالتزام بها قبل القيام بأي تعاقدات للشحن:

يجب أن ينص العقد على بند يلزم الشركة التي تستورد منها، بتصدير منتجات مطابقة للعينات التي قمت بإرسالها، وفي حالة المخالفة يكون العقد لاغياً فوراً .شركات استيراد ااث من تركيا

وضع بند خاص بميعاد الشحن والتسليم وفي حالة التأخير تلتزم الشركة بدفع الغرامات المالية.

تحديد طريقة الشحن إذا كان جوي أو بري أو بحري وطريقة الدفع .شركات استيراد ااث من تركيا

طريقة الاستيراد من تركيا الى السعودية

تصدر تركيا العديد من المنتجات حول العالم، وعلى رأس هذه المنتجات يتصدر الأثاث هذه المنتجات، حيث أن العديد من الدول حول العالم تتهافت على الاستيراد من تركيا، لما يتمتع به الأثاث التركي من مميزات لاتجدها مجتمعة في غيره من الأثاث، فتجد العديد من الموديلات التي ترضي جميع الأذواق، فإذا كنت ترغب في الأثاث المودرن الذي يتمتع بالبساطة، والعصرية فستجد أحدث أثاث تركي 2019 أما إذا كنت من محبي التحف والأشياء القديمة العريقة التي تتميز بالرفق والأصالة، فيمكنك الحصول على أثاث فخم يتميز بالتفاصيل القديمة المحفورة بكل إتقان.

المفروشات التركية المكتبية



تتميز المفروشات التركية المكتبية بتصاميمها العصرية والأنيقة التي تجمع بين الأصالة والحداثة، مما جعلها شديدة الطلب والشعبية في مختلف أنحاء العالم. تقدم المفروشات التركية للمكاتب مجموعة واسعة من القطع التي تشمل الطاولات، والكراسي، والخزائن، ووحدات التخزين، والأرفف، وغيرها من العناصر الأخرى التي تلبي احتياجات الديكور والاستخدام اليومي في المكاتب والمساحات العملية.

تعكس المفروشات التركية المكتبية التقاليد الحرفية التي تعود إلى فن النجارة التقليدية في تركيا، حيث يتم استخدام الخشب عالي الجودة مثل البلوط والجوز والكرز في صناعة هذه القطع. كما توفر هذه المفروشات تنوعًا كبيرًا من التصاميم، بدءًا من الأسلوب الكلاسيكي التقليدي إلى الأسلوب الحديث والمعاصر، مما يسمح للعملاء بالاختيار من بين مجموعة واسعة من الخيارات بناءً على احتياجاتهم وأذواقهم.

تتميز المفروشات التركية المكتبية أيضًا بالتفاصيل الدقيقة والزخارف الفنية الرائعة التي تضيف لمسة من الأناقة والفخامة إلى أي مكتب. تصميماتها غالبًا ما تكون مزخرفة بالنقوش الخشبية الجميلة أو بأشكال هندسية مميزة، مما يمنحها جاذبية فريدة وجمالية ملفتة.

وبالإضافة إلى الجمالية، تتميز المفروشات التركية المكتنبة بالمتانة والجودة العالية للمواد المستخدمة في صناعتها، مما يجعلها استثمارًا جيدًا لفترة طويلة من الاستخدام. تُصمم هذه القطع بعناية فائقة لتلبية احتياجات الاستخدام اليومي في المكاتب والشركات، مع مراعاة الراحة والوظائف العملية.

مع انتشار التجارة الإلكترونية والتواجد العالمي للعديد من الشركات التركية، أصبح من الأسهل الوصول إلى هذه المفروشات من خلال مواقع الإنترنت والتسوق عبر الإنترنت، مما يتيح للأشخاص في جميع أنحاء العالم الحصول على المفروشات التركية المكتنبة بسهولة ويسر

التصميم والأسلوب:

التفرد والتنوع: المفروشات التركية المكتنبة تُعرف بتصاميمها المتميزة والمتنوعة. تتميز بجمال الخطوط الأنيقة والنقوش اليدوية التي تبرز التفرد والدقة في التصميم.

المواد الطبيعية: تميل المفروشات التركية إلى استخدام المواد الطبيعية مثل الخشب الصلب والجلود الطبيعية والأقمشة عالية الجودة، مما يمنحها متانة وجمالية تستحق الاهتمام.

الحرفية والصناعة:

الحرفية التقليدية: تعتمد المفروشات التركية المكتنبة على التقنيات التقليدية للحرفيين الماهرين، مما يعكس تراثًا عريقًا من النجارة والحرف اليدوية التي تنتقل من جيل إلى جيل.

الجودة والدقة: يتميز الصناعات التقليدية للمفروشات التركية بالدقة والاهتمام بالتفاصيل، حيث يتم اختيار المواد بعناية ويتم تصنيع القطع بدقة لضمان جودة عالية.

التاريخ والتراث:

التأثير التاريخي: تنعكس في تصاميم المفروشات التركية ملامح التاريخ الغني والتراث الثقافي للمنطقة، مما يمنحها طابعًا فريدًا وجاذبية تاريخية.

التطور والتكنولوجيا: رغم الاحتفاظ بالتصاميم التقليدية، تتبنى الصناعة التركية تقنيات حديثة في عمليات التصنيع والتصميم لتوفير المزيد من الراحة والوظائف العملية.

الشعبية العالمية:

الانتشار العالمي: يشهد الطلب العالمي على المفروشات التركية ارتفاعًا، حيث يعتبر النمط التركي جذابًا وجديدًا للعديد من الأسواق الدولية.

التواجد الرقمي: مع ظهور الأسواق الإلكترونية والتجارة الإلكترونية، أصبح من السهل الوصول إلى هذه المفروشات للمشتريين في مختلف أنحاء العالم.

الاستدامة والبيئة:

المواد الصديقة للبيئة: يتجه الكثير من منتجي المفروشات التركية نحو استخدام المواد الصديقة للبيئة وعمليات الإنتاج المستدامة.

التزام بالجودة: تتميز بعض العلامات التجارية التركية بالالتزام بمعايير عالية من حيث الجودة والموثوقية، مما يجعلها اختيارًا مفضلًا لأولئك الذين يبحثون عن المفروشات ذات الجودة العالية.



تُعد المفروشات التركية المكتبية مزيجًا فريدًا من الجمالية التقليدية والتصاميم الحديثة مع التركيز على الجودة والحرفية. تُعتبر خيارًا ممتازًا لأولئك الذين يقدرّون التصميم الفريد والمتانة في مفروشات مكاتب



تُعتبر المفروشات التركية المنزلية من بين الأشياء التي تتميز بالجودة والفخامة والتصميم الجميل. تشتهر تركيا بتقديم مجموعة متنوعة من المنتجات المنزلية التي تجمع بين الأصالة والحداثة، وتعكس تراثاً ثقافياً غنياً وحرفية رفيعة المستوى.

تراث الحرف اليدوية التركية:

تتمتع المفروشات التركية بتاريخ طويل من الحرف اليدوية والتقنيات التقليدية التي تنتقل عبر الأجيال. تعكس هذه المهارات الحرفية الفنية في صناعة المفروشات تفاصيل دقيقة وتصاميم فريدة من نوعها. تشمل هذه الحرف التقليدية التطريز باليد، وصناعة السجاد والبسط، والنسيج اليدوي باستخدام مواد طبيعية مثل الصوف والقطن والحريز.

مجموعة متنوعة من المنتجات:

تشمل المفروشات التركية مجموعة واسعة من المنتجات مثل:

1. السجاد والبسط:

الكيليم (Kilim): يعد جزءاً مهماً من التراث التركي، وهو نوع من السجاد المنسوج يُصنع يدوياً باستخدام تقنيات تقليدية.

الهالي (Hali): سجاد تركي أنيق وفاخر، يعكس تفرّداً في التصميم والألوان.



2. الوسائد والستائر:

تقدم المفروشات التركية مجموعة متنوعة من الوسائد بألوان زاهية وتطريزات يدوية جميلة.
الستائر التركية تتميز بأنماطها الفريدة والألوان الزاهية.



3. الأثاث:

الأثاث الخشبي النقش باليد: يتميز بالنقوش التقليدية والتفاصيل الدقيقة التي تضيف لمسة من الفخامة إلى المنزل.

الأثاث المنجد: يتميز بالأقمشة ذات الجودة العالية والتصاميم الفريدة.

تصميمات عصرية وأصالة تراثية:

المفروشات التركية تجمع بين العناصر التقليدية والحديثة، حيث يمكن العثور على تصميمات تجمع بين الأصالة والتطور الحديث. يتميز التصميم التركي بالتفاصيل الدقيقة والألوان الزاهية والزخارف الجميلة، مما يجعلها محببة للكثير من الأشخاص الذين يبحثون عن جمالية مميزة لديكور منازلهم.



الاستدامة والجودة:

تعكس المفروشات التركية التزامًا بالجودة والاستدامة، حيث تستخدم مواد عالية الجودة وتقنيات صناعية متقدمة تحافظ على جودة المنتجات. كما تُعزز الحرف اليدوية التقليدية استمرارية التراث والصناعة المحلية.

بفضل تصاميمها الفريدة والجودة العالية، تُعتبر المفروشات التركية المنزلية خيارًا مثاليًا لمن يبحث عن دمج بين الأصالة والعصرية في ديكور منزلهم. تعكس هذه المنتجات التركية ثقافة غنية وتقاليد فنية عريقة، مما يجعلها محببة ومرغوبة في جميع أنحاء العالم.

تصدير المفروشات لخارج تركيا



تصدير المفروشات هو عملية مهمة تعتمد على الابتكار والجودة والفهم العميق لاحتياجات السوق الدولية. تركيا تعتبر واحدة من أهم الدول التي تنتج وتصدر المفروشات إلى أسواق عالمية متنوعة، وهذا يعود إلى مزيجها الفريد من المهارات الحرفية والابتكار التكنولوجي.

القطاع الصناعي للمفروشات في تركيا

تركيا تتميز بقطاع صناعي قوي للمفروشات يتضمن العديد من الشركات الكبيرة والمتوسطة والصغيرة التي تعمل في هذا المجال. تتراوح منتجات المفروشات التركية من الأثاث المنزلي إلى الأثاث المكتبي والفنادي، وتشمل أسلوبًا متنوعًا يتناسب مع مختلف الأذواق والاحتياجات.

العوامل المحفزة لتصدير المفروشات من تركيا

الجودة والتصميم: تركيا تشتهر بجودة منتجاتها وتصاميمها الفريدة التي تجمع بين التقاليد والحداثة.

تكنولوجيا الإنتاج الحديثة: استخدام التكنولوجيا والمعدات المتطورة يساعد في تحسين الإنتاجية والجودة.

التكاليف الإنتاجية النسبية: توفر تكاليف الإنتاج النسبية في تركيا فرصًا للتصدير بأسعار تنافسية.
شبكة النقل واللوجستية: تركيا لديها شبكة نقل متطورة تسهل عمليات الشحن والتصدير.
التسويق الدولي والمبيعات: جهود التسويق الدولي والاندماج في الأسواق العالمية تعزز من فرص التصدير.

عملية تصدير المفروشات من تركيا

البحث عن أسواق الهدف: يتم تحديد الأسواق المستهدفة وفهم احتياجاتها ومتطلباتها.

الامتثال للمعايير الدولية: يتوجب على الشركات الالتزام بالمعايير الدولية لضمان قبول منتجاتها في الأسواق الدولية.

الشحن والتوزيع: عملية الشحن والتوزيع تتطلب تخطيطًا جيدًا لضمان وصول المنتجات بسلامة وفي الوقت المحدد.

خدمة ما بعد البيع: تقديم خدمات ما بعد البيع الممتازة تسهم في بناء سمعة إيجابية للعلامة التجارية في الأسواق الدولية.

تحديات تصدير المفروشات

المنافسة العالمية: وجود منافسة قوية من دول أخرى يتطلب التميز في الجودة والتكلفة.

التغيرات الجيوسياسية والسياسية: التحديات الجيوسياسية والتغيرات السياسية قد تؤثر على عمليات الصادرات.

التعامل مع متطلبات السوق الدولية: تلبية متطلبات السوق الدولية والتعامل مع اللوائح والقيود المحلية.

تصدير المفروشات من تركيا يتطلب جهودًا شاملة من قبل الشركات لفهم السوق الدولية وتحقيق الجودة والابتكار. باستخدام الابتكار التكنولوجي والتصميم الفريد، تركيا تحتل مكانة مرموقة في سوق الأثاث العالمي وتواصل التوسع في قطاع تصدير المفروشات.



إستكبال (بالتركية: İstikbal Mobilya A.Ş) هي شركة تجارة تجزئة تركية للأثاث أسست في عام 1989 من قبل هاجي بويداك.

معلومات عامة

الجنسية

تركيا

النوع

مؤسسة التجارة التقليدية

الشكل القانوني

شركة مساهمة عامة (S.A)

موقع الويب

istikbal.com.tr (التركية)

في عام 2016، عُثر على شركة بويداك هولدينج تابعة لمنظمة جماعة كولن، وتم الاستيلاء على الشركة من قبل تي إم إس إف.

استيراد الأثاث من تركيا بالجملة.. أهم المدن الصناعية وأشهر الماركات



تعتبر صناعة الأثاث في تركيا من القطاعات الرائدة التي غزت بها معظم دول العالم

أصبحت عملية استيراد الأثاث من تركيا أمراً شائعاً، إذ تعتبر صناعة الأثاث في تركيا من القطاعات الرائدة التي غزت بها معظم دول العالم.

وتُعد إسطنبول وبورصة وأنقرة وقيصري وإزمير في صدارة الولايات التركية الرائدة في هذا القطاع المهم.

وتتمتع تركيا بمكانة ريادية في صناعة الأثاث، حيث تصدر منتجاتها إلى العديد من البلدان.

السجاد التركي

هو مصطلح يطلق على الأبسطة والسجاد المنسوج على يد العرقيات المختلفة التي سكنت الأناضول والمناطق القريبة منه التي كانت تحت سلطة الدولة العثمانية. نسج السجاد التركي لتغطية الحوائط والأرضيات، وتم صناعته للاستخدام المنزلي أو للبيع محلياً أو لتصديره. يتشارك السجاد التركي والكليم كونهما جزءاً أساسياً من الثقافة الإقليمية، ورغم أنه يعرف اليوم بالسجاد التركي، إلا أنه في الواقع من إنتاج أعراق متعددة.

يعد نسج السجاد من الفنون التقليدية التي يعود تاريخها إلى عصور ما قبل الإسلام. خلال تاريخه الطويل، دمج فن وحرفة السجاد المنسوج بين ثقافات مختلفة، حيث دمج بين التصميم البيزنطي والتركي المهاجر من آسيا الوسطى، والأرمني والقوقازي والكردي. ومع دخول الإسلام وتطور الفن الإسلامي، تأثر تصميم السجاد التركي بالفن الإسلامي. تعكس تصاميم وزخارف السجاد التركي التاريخ السياسي والعرقى والتنوع في منطقة آسيا الصغرى. ومع ذلك، فشلت المحاولات العلمية حتى الآن، في تمييز تصاميمه بحسب العرق أو المنطقة أو حتى بين الأنماط الحضرية والبدوية.^[1]

عندما نشط الاتصال بين أوروبا الغربية والعالم الإسلامي خلال فترة الحروب الصليبية، أصبح السجاد المنسوجة معروفاً أيضاً في أوروبا. وبعد تأسيس خط تجاري مباشر بين أوروبا والدولة العثمانية، أصبح جميع أنواع السجاد يعرف في أوروبا باسم السجاد التركي، بغض النظر عن أصله الفعلي.^[2] ومن بين أنواع السجاد الشرقي، يتميز السجاد التركي بخصائص معينة من حيث الأصباغ والألوان والتصاميم، والقوام والتقنيات، فهو عادةً ما يصنع من الصوف والقطن، ويترايط بواسطة عُقد تركية أو متناظرة. وتختلف أحجامه بداية من حجم الوسادة إلى حجم الغرفة. وترجع أقدم قطعه المعروفة إلى القرن الثالث عشر الميلادي، وكان يُنسج في ورش العمل أو في القرى أو بين القبائل والبدو الرحل، كما كان يصنع لاستخدام طبقات المجتمع المختلفة، من مواد متعددة مثل صوف الأغنام والقطن. ولا دلائل على صناعته من الحرير قبل سنة 1870 م، حيث نُسج سجاد حريري تركي في مطلع القرن العشرين تزيينه زخارف بخيوط من الذهب والفضة.

ولا يعد السجاد التركي من الفنون في تركيا فقط، بل وفي أنحاء العالم الغربي. ففي أوروبا، ظهر السجاد التركي في رسومات عصر النهضة كدلالة على الهيبة والكرامة، ولا يزال ذلك سائداً إلى اليوم.^[3] ومنذ نهاية القرن التاسع عشر، اهتم مؤرخي الفنون والعلماء في العالم الغربي بدراسة السجاد التركي والشرقي.^{[2][4][5]} حديثاً، جذبت أنواع السجاد المنسوج كالكليم والسوماك والسيسيم والزيلي اهتمام جامعي الفنون والعلماء.^[6] وفي أواخر القرن العشرين، بدأت مشاريع لإحياء فن نسج السجاد التركي التقليدي باستخدام النسيج اليدوي، والأصواف المصبوغة طبيعياً والتصاميم التقليدية.



بساط أناضولي مصنوع في منطقة قونية حوالي 1650-1750 م، معروض في متحف مقاطعة لوس أنجلوس.

ما أفضل أنواع الأثاث والسجاد التركي؟



الأثاث التركي من بين عشرات السلع التي تلقى رواجاً في الدول العربية سنوات من الانفتاح التركي على السوق العربية ترجمته حركة استيراد للبضائع التركية بمختلف أنواعها، ومن أبرزها الأثاث التركي والسجاد التركي .

بدأت صناعة الأثاث التركي في الزيادة بشكل مستمر منذ عام 2001، حتى أصبح هناك انكماش في الطلب المحلي نتيجة تحول الشركات إلى الاهتمام بالسوق الخارجية، والعربية تحديداً.



بدأت صناعة الأثاث التركي في الزيادة بشكل مستمر منذ عام 2001

أما السجاد التركي فعرفته تركيا أواخر القرن العشرين، حين بدأت مشاريع لإحياء صناعة السجاد التركي التقليدي باستخدام النسيج اليدوي، والأصواف المصبوغة طبيعياً، لكن الاهتمام بسوق التصدير كان مطلع الألفية الثالثة.

وحاز السجاد التركي كما الأثاث التركي على اهتمام السوق العربية، فكانت العراق والسعودية وقطر من أبرز الدول على قائمة المستوردين العرب للسجاد التركي والأثاث التركي.



السجاد التركي عرفته تركيا أواخر القرن العشرين

الأثاث التركي.. الدول العربية الأكثر استيرادا

نمت صادرات تركيا من الأثاث 22.4% بقيمة بلغت 7.7 مليارات دولار عام 2022.

وبحسب مجلس المصدرين الأتراك، فإن صادرات القطاع سجلت رقما قياسيا، وجاء العراق في المقدمة بواقع 937.95 مليون دولار.

وشهد العام ذاته زيادة في صادرات تركيا إلى السعودية من الأثاث التركي، خاصة بعد تطور العلاقات الثنائية بين البلدين، ما ساهم في زيادة صادرات تجاوزت 50%.

في عام 2022 أيضا، كانت قطر الدولة التي سجلت أعلى زيادة في صادرات الأثاث بنسبة 90%، بمبلغ يصل إلى 150.6 مليون دولار، ومن بين المنتجات التي برزت في صادرات الأثاث:

المفروشات

أسرة الأطفال

غرف الجلوس

غرف الطعام والمعيشة

الأثاث المعدني

أما بالنسبة لسوق السجاد التركي فحقق أرباحا خرافية وصلت إلى 260 مليون و918 ألف دولار في 2022، بحسب جمعية المصدرين الأتراك "TIM"، فيما تستمر تركيا بالبحث عن أسواق جديدة.

وحققت تركيا عموما 2.7 مليار دولار من صادرات السجاد التركي عام 2018، فيما بلغت قيمة صادرات تركيا من السجاد التركي في 2019، 2.8 مليار دولار، مع زيادة ملحوظة في الأعوام التالية.

أفضل أماكن صناعة الأثاث التركي

أنقرة: تعد مسقط رأس مصنعي الأثاث التركي المعروفين.

إسطنبول: يمكن العثور على أشهر ماركات الأثاث التركي في جميع أنحاء المدينة.

بورصة: معروفة بجودتها وتصاميمها ضمن صناعة الأثاث التركي.

إزمير: تستضيف شركات معروفة في صناعة الأثاث التركي مثل الفيمو وكونفور.

قيصري: مدينة مهمة أخرى في صناعة الأثاث التركي وتضم شركات عالمية.

ودعونا نتوسع في الحديث عن ولاية قيصري التي تعتبر إحدى أهم مراكز تصنيع الأثاث التركي، فضلا عن أنها تستضيف 80% من أكبر العلامات التجارية التي تنشط في تركيا.



العراق أكثر الدول العربية استيرادا ل الأثاث التركي

كما تستضيف قيصري كبرى المدن الصناعية المتخصصة بإنتاج الأثاث التركي في البلاد، بمساحة 24 مليون متر مربع، ما يجعلها مركزا مهما في صناعة الأثاث التركي بمنطقة الشرق الأوسط. وتمتلك الولاية موارد بشرية مؤهلة بشكل جيد للعمل في صناعة الأثاث التركي التي تجاوزت قيمة صادراته من مختلف الولايات التركية، خلال الأعوام الخمسة الأخيرة، 14.2 مليار دولار.

أشهر ماركات الأثاث التركي

تكثر ماركات الأثاث التركي وتتنوع بين عالية ومتوسطة الجودة.

كما تختلف الأسعار حسب نوع وتصميم الأثاث التركي الذي يتوفر بسعر رخيص وباهظ الثمن، وهنا نعرفكم على أشهر ماركات الأثاث التركي:

إنزا هوم Enzahome

استقبال İstikbal

بيلونا Bellona

مودا لايف modalife

الفيمو Alfemo Mobilya

دوتاتش Dođtaş

جيليك Çelik

كيليبك kelebek mobilya

كونفور Konfor Mobilya

وبالعودة إلى السجاد التركي فإنه يعد من أرقى أنواع السجاد في العالم وأكثرها فخامة.
ويُحاك السجاد التركي باستخدام مواد خام مكونة من الصوف أو القطن أو الحرير الطبيعي والصناعي.

ماذا يميز السجاد التركي؟

الجودة والأسعار المناسبة

الأصباغ والألوان والتصاميم

القوام والتقنيات المستخدمة

الألوان الزاهية والزخرفة الإسلامية

التزيين بالحروف العثمانية

سهولة تصدير بحكم القرب الجغرافي للدول العربية

أفضل أنواع السجاد التركي

سجاد الخيزران

سجاد بيلوش

سجاد الأكريليك

سجاد غاردن سبريت

سجاد غاردينا

سجاد كينغدوم

سجاد ألونارا

أفضل أنواع السجاد التركي وأسعاره



سجاد-تركي-عصري-1

المنتجات والصادرات التركية المدونة الصناعية

أفضل أنواع السجاد التركي وأسعاره

تصنع وتصدر تركيا أنواع مميزة من السجاد، وقد أصبح ذو شهرة واسعة في جميع البلدان، ستتعرف على أشهر أنواع السجاد التركي المتوفرة في الأسواق مع سعرها بالليرة التركية.

سجاد عصري

يتراوح سعر الواحدة من 200 الى 300 ليرة تركية.





سجاد موديل ألوان متدرجة

يتراوح سعره بين ال 300 و 360 ليرة تركية



سجاد كلاسيكي

يتراوح سعره من 300 الى 400 ليرة تركية.



سجاد الوبر الطويل

يتراوح سعره بين 100 الى 175 ليرة تركية



سجاد بأشكال هندسية
من ماركة أوسو (usso)



يتراوح سعره بين 140 و 170 ليرة تركية



يتراوح سعره بين 140 و 180 ليرة تركية



يتراوح سعره بين 120 و 200 ليرة تركية

سجاد خاروف

يتراوح سعره بين ال 200 و 300 ليرة تركية



أهم الصناعات التقليدية والحرفية في تركيا



المنتجات والصادرات التركية

أهم الصناعات الحرفية في تركيا

نبذة عن أهم الصناعات التقليدية و الحرفية في تركيا

نسلط الضوء على أهم الصناعات الحرفية والتقليدية في تركيا ضمن هذا المقال وسنذكر لكم أبرز هذه الحرف التي استطاعت أن تجد لنفسها مكانة بين الصناعات التركية.

ومن خلال البحث في الصناعات التقليدية والحرف اليدوية فيبدو لنا أن هذه الأعمال حازت لها مكاناً بين الصادرات التركية حيث أنها تصدر إلى حوالي 171 دولة حول العالم.

وتتنوع الصناعات الحرفية اليدوية والتقليدية بين صناعة الخزف الملون والنقش على النحاس ونسج السجاد اليدوي الذي بات من أشهر أنواع السجاد المصنوع يدوياً في العالم.

قائمة بأهم الصناعات الحرفية في تركيا

إن ما يميز الحرف اليدوية أنها تصنع بدقة عالية وبناء على خبرات تناقلها الأجيال منذ عهد الدولة العثمانية، ورغم انتشار الآلات وتطور الصناعات ولكن الحرف اليدوية لا تزال ذات مكانة مهمة بالصناعات التركية.

ومن أبرز الحرف والصناعات اليدوية التقليدية في تركيا ما يلي:

النقش على النحاس

تشتهر تركيا بالأواني والخزفيات المصنوعة من النحاس وانتشرت هذه الصناعة المتميزة منذ عهد الدولة العثمانية ولم تنقطع إلى هذه اللحظة خصوصاً أنها باتت من التراث العثماني الذي يفخر به الأتراك.

ورغم المصاعب التي تواجه هذا القطاع مثل غلاء المواد الأولية وصعوبة التصنيع ومنافسة التطور الصناعي لهذه الحرفة لكنها لا تزال صامدة.

وفي مدينة غازي عنتاب الواقعة جنوب تركيا، يوجد سوق كامل يسمى "سوق النحاسين" الذي يحتوي على الأواني والهدايا المصنوعة من النحاس الخالص.

كما يتوفر سوق للنحاسين أيضاً في إسطنبول يحتوي على آلاف القطع المنزلية مثل الكؤوس والصواني واللوحات وعلب السكر وكؤوس المشروبات وغيرها.

السجاد التركي

من بين الحرف اليدوية أيضاً السجاد التركي المصنوع يدوياً، حيث تعتبر هذه الصناعة من أقدم الصناعات التركية وحافظت على ازدهارها منذ ذلك الوقت.

ويتميز السجاد التركي المصنوع يدوياً بدقة الحبكة وانتظام الرسومات وجودة الخيوط المستخدمة بالصناعة ليتم تصنيع قطعاً فنية من السجاد كانت تزين قصور العثمانيين قديماً.

ومع انتشار مصانع السجاد الآلي التي تتميز عن اليدوي بسرعة الإنتاج ولكن بقيت الصناعة اليدوية منتشرة في تركيا وبالأخص في ولايات سيفاس ولاديك ومانيسا وعنتاب.

وللعلم فإن تركيا تعتبر أول مصدر للسجاد عالمياً حيث تساهم بإنتاج ما يقارب 40% من السجاد في العالم، أما غازي عنتاب فتساهم بحوالي 70% من إجمالي الصادرات التركية من السجاد.

صناعة الخزفيات

من بين الصناعات اليدوية الشهيرة في تركيا صناعة الخزفيات التركية التي تعد من الحرف المستوردة من الصين في عهد الدولة العثمانية مع انتشار البضائع في عدة مناطق حول العالم عبر طريق الحرير الشهير.

ويبدو أن الخزف التركي بات من بين الحرف اليدوية التي انتقلت إلى تركيا وشهدت ازدهاراً ملحوظاً ولم تنقطع منذ ذلك الوقت.



سوق الصناعات اليدوية اسطنبول

وتتركز صناعة الخزفيات على تعليم التلوين ونقش الرسومات على الأواني المنزلية والجدران واللوحات بحيث تشكل لوحات فنية رائعة الجمال.

وما يميز هذه الصناعة أن هناك رمزيات تشير إلى أمور معينة كزهور القرنفل التي تشير للدراويش أو أزهار التوليب التي ترمز لله تعالى، حيث تستخدم رسوم الأزهار في تزيين الجدران أو الأواني المنزلية أو اللوحات أو غير ذلك.

وبين المدن التركية التي تشتهر بهذه الصناعة اليدوية هي مدينة إزنيق التي تقع في شمال غربي تركيا، حيث يوجد عشرات المصانع الحرفية التي تنشط بهذه الصناعة الرائعة.

النحت على الخشب

من بين الحرف اليدوية الشهيرة في تركيا هي نحت الرسومات على الخشب، حيث يتم نقش الرسومات على الكراسي والعصي والشبابيك وغير ذلك من الأدوات الخشبية.

ولا تزال هذه المهنة موجودة إلى الآن ولكن مستقبلها مجهول في ظل وجود الآلة وتطورها مع مرور الوقت ولكن لا يزال هناك حرفيين ينشطون بهذا المجال.

وتعكس هذه الحرفة المتميزة تاريخ وإرث ثقافي تركي يعود لعشرات العقود خصوصاً أنها كانت من بين أبرز المهن القديمة التي شهدت ازدهاراً ملحوظاً.

تحف فخارية

رغم ضعف هذه الحرفة اليدوية في تركيا ولكن هناك من يعمل بها إلى الآن بالإضافة لوجود الورشات التعليمية التي تعلم صناعة الفخار.

وعرفت هذه الصناعة في منطقة الأناضول منذ عهد الدولة العثمانية في الوقت الذي كانت فيه تلبى احتياجات ملحة مثل قدور المياه والطبخ وغيرها.

ومع مرور الوقت باتت هذه الصناعة تقتصر على صناعة التحف والهدايا التي لا تدخل في الاستخدام المنزلي بل توضع كتحف تزين المنازل.

خاتمة عن الصناعات الحرفية والتقليدية بتركيا

تتطور الصناعة التركية بشكل متسارع بشكل لا يدع مجالاً للحرف والصناعات اليدوية للمنافسة ولكن يبقى عليها الطلب وخصوصاً من السائحين القادمين إلى تركيا.

وتبقى اللمسة البشرية على هذه الصناعات هي أبرز ما تميز المنتجات اليدوية عن تلك المصنوعة عبر الآلات وبسبب ذلك لا تزال هذه الحرف يتم دعمها من قبل الحكومة التركية.

أشهر أسواق النحاسين في تركيا والصناعات اليدوية النحاسية



أسواق النحاسين في تركيا

صناعة النحاس في تركيا



تعتبر أسواق النحاسين في تركيا واحدة من أهم المعالم والمقاصد السياحية في تركيا، حيث تشتهر تركيا بالصناعات اليدوية النحاسية وأسواق النحاسين التاريخية المنتشرة في معظم الولايات التركية، كما وتعتبر من أهم الصناعات الحرفية في تركيا.

كما وتعرف تركيا بإنها قبلة عشاق وتجار النحاسيات، حيث يقوم الكثير من التجار باستيراد المصنوعات النحاسية اليدوية من تركيا وبيعها في بلدانهم بأرباح مُضاعفة. ونورد لكم فيما يلي قائمة بأشهر أسواق النحاس في تركيا.

قائمة أسواق النحاسين في تركيا “الصفارين”

تنتشر أسواق النحاسيات في مختلف الولايات التركية والتي تتميز بتنوع المنتجات والخزفيات والأواني النحاسية والقطع التراثية النحاسية والمصنوعة يدويًا من النحاس الخاص .



فناجيل القهوة التركية

أحد أهم المنتجات اليدوية التركية والأكثر شهرةً في العالم، حيث أصبحت من الاتكيت عند كثير من الناس أن يتناول قهوته بفنجال تركي!

وعلى الرغم من يدوية صناعتها والحرفة العالية في تفاصيلها إلا أن المنتجات النحاسية التركية تتميز بأسعارها التي تنافس المصنوعات النحاسية في الدول الأخرى. ومن أبرز أسواق النحاس المنتشرة في الولايات التركية :

سوق النحاسين في غازي عنتاب

يُعرف سوق النحاسين في عنتاب بأنه من أعرق وأقدم أسواق النحاسيات في تركيا، حيث يعود تاريخ تأسيسه إلى ما يقارب 400 سنة، وتتوفر فيه العديد من المنتجات اليدوية النحاسية .



سوق النحاسين في غازي عنتاب

ويقع سوق النحاسيات في غازي عنتاب بالقرب من قلعة عنتاب في منطقة تشارشي، ويتميز بموقعه ضمن سوق شعبي يجمع دكاكين النحاسين القديمة والتي تعتبر إحدى أهم مقاصد السياحة في عنتاب .

ويتميز صانعو النحاسيات في سوق النحاسين بعنتاب بقدم ممارستهم لهذه المهنة، فمن بين أقدم النحاسين في عنتاب هو "سلمان جاري" البالغ من العمر 80 سنة والملقب بـ "شيخ النحاسين" كونه قضى 73 سنة متواصلة في مهنته .

واحتضنت غازي عنتاب العديد من الحرفيين السوريين والذين نقلوا خبراتهم وإبداعاتهم في النقش على النحاس وأكملوا مسيرتهم الحرفية في سوق النحاسيات في عنتاب .

سوق النحاسين في إسطنبول

يعد سوق النحاسين الواقع في منطقة بيازيد وتحديداً بين منطقتي لالالي والسلطان أحمد في إسطنبول من أبرز أسواق النحاسيات في تركيا، ويحتوي السوق على عدة متاجر نحاسيات تباع منتجات مصنوعة بشكل يدوي.

ويعتبر السوق من إحدى نقاط الجذب للأجانب في إسطنبول حيث تعكس هذه المنتجات الثقافات المتنوعة في تركيا، كما يمكن ملاحظة النحاسين وهم يعملون على إنجاز القطع النحاسية أمام متاجرهم. وربما يظن بعضنا أن المنتجات المتوفرة في سوق النحاس في إسطنبول مرتفعة الثمن إلا أن الواقع عكس ذلك فالمنتجات رخيصة نوعاً ما.

سوق النحاسين في طرابزون

يتوفر في مدينة طرابزون إحدى أسواق النحاسيات التراثية وبقيت عدد من المتاجر تعمل في ذات المجال بينما تحولت بعض المتاجر إلى العمل بمجالات أخرى مثل بيع الألبسة.

ويسمى سوق النحاسين في طرابزون "سوق كمرالتي" وهو أبرز أسواق طرابزون ومقصد السياح خصوصاً أنه سوق قديم يعود نشاطه إلى عشرات السنوات.

يحتوي السوق أيضاً على محال بيع القماش بأنواعه والأواني والأشياء البسيطة الأخرى والرخيصة من حيث السعر بالإضافة إلى محال بيع الأدوات المنزلية باختلاف أنواعها.

سوق النحاسين في ماردين

يوجد في جنوب شرقي تركيا وتحديداً في ولاية ماردين سوق للنحاسين ويعد من أبرز الأسواق التاريخية في تركيا، ويتوفر بالسوق الأواني النحاسية المستخدمة بالطهي وللضيافة.

ويصنف سوق النحاسين في ماردين من بين أهم ثلاثة أسواق للنحاس في عموم تركيا، ويعود تاريخه إلى الدولة العثمانية، ومن يتجول في هذا السوق فلن يسمع إلا أصوات مطارق صانعي أواني النحاس.

مزايا أسواق النحاس في تركيا

إن هناك العديد من المزايا التي تجعل أسواق النحاس في تركيا من بين الأسواق المقصودة من قبل المستثمرين ونذكر بعض المزايا وفق ما يلي:



مزايا أسواق النحاس في تركيا

إن أسعار قطع النحاس في أسواق النحاسيات بتركيا ليست مرتفعة كثيراً وستناسب المستثمرين بهذا المجال.

تتميز أسواق النحاسيات في تركيا بتنوع المنتجات النحاسية حيث هناك فناجين مصنوعة من النحاس وقلائد نحاسية وخزفيات من النحاس.

لا توجد منتجات نحاسية شبيهة بتلك التي يتم تصنيعها في أسواق النحاسيات في تركيا خصوصاً أنها مصنوعة بشكل يدوي.

يمكن للمشتري أن يطلب تحديد شكل معين للقطعة النحاسية والاتفاق مع الصانع على ذلك.

أشهر المنتجات اليدوية النحاسية في تركيا

تتميز المنتجات النحاسية اليدوية في تركيا بجودتها العالية والدقة في صناعتها، حيث تتوفر المنتجات النحاسية بدءاً من الأواني المنزلية والتحف والأواني النحاسية والمنتجات التراثية، وتشكل كل من هذه المنتجات المصنوعة يدوياً تحفة فنية بحد ذاتها تستهوي أفئدة السياح والمقيمين في تركيا. ولا يغيب عن بال معظم السياح الذين يزورون تركيا شراء بعض الهدايا والتحف النحاسية. وتأتي الكؤوس وفناجيل القهوة ودلال القهوة وأباريق الشاي والثريات النحاسية في رأس قائمة المنتجات النحاسية اليدوية في تركيا.

خاتمة عن أسواق النحاس في تركيا

يمكن استيراد قطع النحاس المصنوعة يدوياً من تركيا عبر زيارة هذه الأسواق خصوصاً مع سعر النحاس الرخيص في تركيا والمنتجات الفريدة من نوعها.

ورغم أن الأسواق متوفرة في مناطق متفرقة في تركيا وبعيدة عن بعضها نوعاً ما إلا أنها تستحق الزيارة خصوصاً للمهتمين بالنحاسيات.

أهم خطوط الإنتاج في تركيا

لمحة عن خطوط الإنتاج التركية

تعد أهم خطوط الإنتاج في تركيا من بين مصادر دعم الاقتصاد سيما أنها تدخل هذه الصناعة بقوة في جداول الصادرات التركية كمعدات وماكينات وخطوط إنتاج تخص المصانع.

وانتشرت خطوط الإنتاج بشكل كبير بالتزامن مع التطور الصناعي في تركيا لتصبح من أهم الدول التي يتم استيراد خطوط الإنتاج في الشرق الأوسط ودول شرق آسيا.

وحلّ سوق خطوط الإنتاج التركية محل مصادر هذه الآلات في بلدان أوروبا بالنسبة لدول الشرق الأوسط بشكل خاص بسبب رخص هذه الآلات وجودتها والتصميمات الهندسية المبتكرة.

أبرز أنواع خطوط الإنتاج في تركيا

هناك الكثير من أنواع خطوط الإنتاج المتوفرة في تركيا وسنورد قائمة بقسم من خطوط الإنتاج والآلات الصناعية المتوفرة في عموم البلاد وأبرزها ما يلي:

خطوط إنتاج الحجر الطبيعي والرخام من تركيا

هناك المئات من المصانع المتخصصة بصناعة خطوط إنتاج الحجر الطبيعي أو الصناعي بالإضافة للرخام وغير ذلك، ومن بين هذه الخطوط كسارات مخروطية أو فكية أو متنقلة هيدروليكية أو تصادمية.

كما تتوفر مطاحن الحجر كالمطحنة العامودية والرقيقة وغيرها، ويمكن إيجاد مصانع خطوط الإنتاج في كل من إسطنبول وأزمير وبورصة وغازي عنتاب وولايات أخرى.

خطوط إنتاج الألبان والأجبان التركية

تتميز خطوط إنتاج الألبان والأجبان في تركيا بسرعة الإنتاج وجودة المنتجات بواسطة أحدث الآلات وبالأسعار المقبولة للمستثمرين الصناعيين.

وهناك خطوط إنتاج يمكنها إنتاج يومياً ما بين 1000 لتر إلى 200 طن في اليوم، وتوفر العديد من مصانع خطوط إنتاج الألبان والأجبان خبيراً في هذه الخطوط لمساعدة المستثمر كي يشغل الآلة في بلده.

خطوط الإنتاج في تركيا للإسفنج

تتوفر آلات وخطوط سير متخصصة في صناعة الإسفنج والفلين كما يوجد آلات قص خاصة بأشكال الفلين والإسفنج حسب المطلوب من قبل الباحثين عن هذه الخطوط.

وتوجد عشرات المصانع التي توفر هذه الخطوط والآلات الإسفنجية كما توفر مصادر للمواد الخام من الإسفنج والفلين بحيث يمكن للمستثمر أن يبدأ على الفور بعمله في بلده.

خطوط إنتاج العصائر الطبيعية والمحفوظة والمربيات

تتكون خطوط الإنتاج الخاصة بالعصائر والمربيات من عدة مزايا فهي تفرم المواد وتجمعها بحرارة معينة ومن ثم تعصرها بالإضافة لوجود طباخ يخلط المواد مع بعضها.

أما بالنسبة إلى رؤوس العبوات فتتوفر في مصانع تركيا للآلات رؤوس تعبئة بأحجام مختلفة كما توفر مع خطوط الإنتاج هذه ماكينات إغلاق العبوات بشكل أوتوماتيكي.

وبالنسبة للطاقة الإنتاجية فبعض الآلات تصل طاقتها الإنتاجية إلى 1 طن معجون بالساعة الواحدة من ستة طن من المواد الأولية التي يتم طبخها.

خطوط إنتاج التعبئة والتغليف

تعد آلات التعبئة والتغليف من أهم الآلات التي يحتاجها الصانع فهي مطلوبة لخطوط إنتاج الشيبس والعصائر والبسكويت وعبوات المنظفات وغير ذلك من المواد.

تتنوع آلات التعبئة والتغليف حسب نوع المواد المراد تصنيعها، ولكن أبرز أنواع الآلات انتشاراً هي آلات تعبئة السكر والرز والبرغل وغيرها وتغليفها.

ويجدر الذكر أن هناك الكثير من المصانع العربية في تركيا ويمكن التواصل معها بسهولة، كما يمكنكم التواصل مع فريق دليلك والاستفسار عن هذه الآلات.

خطوط إنتاج وتعبئة المياه

تختلف آلات معالجة وتنقية المياه المعدنية في تركيا فهناك خطوط لتعبئة كاسات الماء كما هنا أجهزة تساهم في معالجة مياه البحر بالإضافة لوجود آلات متنقلة لتنقية المياه وتحليتها.

أسعار خطوط إنتاج وتعبئة المياه في تركيا مختلفة حسب الحجم والطاقة الإنتاجية المطلوبة وإن كنت تتساءل عن نوع معين فراسلنا عبر بريد الموقع.

خطوط إنتاج الشوكولاتة

تشتهر تركيا بمصانع الشوكولاتة وتتميز المنتجات التركية بجودة تغليفها ونوع الشوكولاتة التي يتم تصنيعها وهذا ما جعل تحجز مكانة مهمة في صناعة الغذائية بتركيا.

ويعود سبب ما سبق إلى تطور آلات وخطوط إنتاج الشوكولاتة والبسكويت المغطس بالشوكولاتة في تركيا، وتختلف أنواع هذه الآلات حسب نوع وحجم الإنتاج المراد تحقيقه.

خطوط إنتاج الخبز والمعجنات

من أشهر خطوط الإنتاج في تركيا هي خطوط إنتاج الخبز والمعجنات بسبب تطور وسرعة العمل وقلة المشاكل الصناعية التي تواجه هذه الآلات.

وتعد خطوط إنتاج الخبز والمعجنات من أكثر أنواع الآلات مبيعاً في تركيا وتدخل بقوة في مجال التصدير لبلدان أخرى، ويصل الإنتاج إلى قرابة سبعة آلاف رغيف خبز في الساعة.

وهناك العديد من أنواع آلات المعجنات حسب نوع الإنتاج المطلوب إنتاجه وهذا ما يؤدي إلى اختلاف السعر وحجم الإنتاج وغير ذلك من تفاصيل.

ولا تقتصر خطوط الإنتاج على ما ذكر أعلاه فهناك مثلاً خطوط إنتاج لمعدات التعدين وخطوط إنتاج الصناعات النسيجية وخطوط إنتاج آلات الصناعات الورقية وخطوط خاصة بإنتاج البسكويت أو الشيبس أو غير ذلك من منتجات.

هل هناك خطوط إنتاج مستعملة للبيع في تركيا؟

بالطبع، يمكن للمستثمر الصناعي أن يبحث في الشركات الصناعية عن آلات مستعملة للبيع ورغم أن الأسعار قد تكون أقل من الآلات الجديدة ولكن في ذات الوقت ينصح بشراء الآلات الجديدة من أجل ضمان قلة الحاجة لصيانتها بشكل دوري.

ويمكن إيجاد أنواع كثيرة من خطوط الإنتاج المستعملة للبيع ولكن من مساوئ ذلك أن البحث قد يحتاج وقت طويل سيما أنه متعلق بإغلاق مصانع معينة وعرض آلاتها للبيع على سبيل المثال.

الصناعات الكيماوية في تركيا



المنتجات والصادرات التركية

الصناعات الكيماوية في تركيا

مقدمة عن الصناعات الكيماوية في تركيا

تعد الصناعات الكيماوية في تركيا من أبرز الموارد الاقتصادية باختلاف أنواعها سواء كانت مواد كيماوية أساسية أو متوسطة أو مواد من البتروكيماويات.

وبات يعمل ضمن المصانع الكيماوية في تركيا أكثر من 200 ألف عامل ينشطون بحوالي ستة آلاف شركة ضخمة تصنع مختلف أنواع المواد الكيماوية اللازمة لعدة قطاعات.

تاريخ صناعة الكيماويات في تركيا

نشطت الصناعة الكيماوية في تركيا منذ عقود ولكن من الملاحظ أنها بدأت بالنمو بشكل متسارع منذ عام 1970 وبالأخص الصناعات البتروكيماوية المتوزعة بشكل رئيسي في أربع ولايات تركية وهي إزميت وأزمير وكيركالي وباتمان.

وتطور الصناعات الكيماوية في تركيا بشكل متسارع ومن أسباب ذلك جودة المواد المنتجة والإنتاجية بكميات ضخمة وحماية البيئة وهي تضاهي المعايير الفنية للمنتجات الكيماوية للاتحاد الأوروبي.

وتسعى تركيا من خلال دعم قطاع صناعة الكيماويات في البلاد إلى تعزيز صادراتها التي ارتفعت في السنوات الأخيرة، فعلى سبيل المثال، وصلت صادرات تركيا من الصناعات الكيماوية في عام 2017 إلى 16,8 مليار دولار أمريكي.

ومن بين المنتجات الكيماوية في تركيا والمعدة للتصدير المواد الكيماوية العضوية والمنتجات الصيدلانية والأسمدة والوقود المعدني والزيوت ومنتجات التقطير والزيوت العطرية ومستحضرات التجميل والصابون والشموع والبلاستيك والمطاط والمتفجرات والألعاب النارية وغير ذلك من منتجات.

أنواع الصناعات الكيماوية في تركيا

تنشط المصانع الكيماوية في تركيا في عدة مجالات، ويبدو أن المصانع التي يتجاوز عددها الستة آلاف تختص معظمها في إنتاج مواد كيماوية معينة.

ومن أبرز المنتجات الكيماوية المتوفرة في تركيا ما يلي:

الزيوت العطرية في تركيا

تعد الزيوت العطرية من أبرز المنتجات التي تدخل في قطاع الصناعات الكيماوية في تركيا، وساهم في ذلك تنوع المناخ البيئي في البلاد وتوفر النباتات الطبية والعطرية من الطبيعة.

وتعد ولاية إسبارتا في تركيا مركزاً للزيوت العطرية، حيث يتم إنتاج زيت الغار وزيت الزعتر وزيت اللافاندر وزيت الأوريغانو في البلاد.

صناعة الكروم في تركيا

تعتبر تركيا بين أكبر خمس دول في العالم من حيث صناعة الكروم ومشتقاته الكيماوية، ومن أبرز هذه المشتقات، كرومات الصوديوم وكبريتات الكروم وحمض الكروميك وأوكسيد الكروم وغيرها.

كيماويات البورون في تركيا

تنتج تركيا أيضاً مشتقات البورون من الكيماويات ومن أبرز هذه المشتقات ديكاهيدرات البوراكس وبنتا هيدرات البوراكس وحمض البوريك وبيربورات الصوديوم.

وساهم في تعزيز صناعة هذه المنتجات الكيماوية الاحتياطي المتوفر في البلاد وجودة المعادن والقرب من الأسواق الاستهلاكية.

صناعة الصودا في تركيا

تنتج تركيا سنوياً قرابة 750 ألف طن من الصودا باختلاف مشتقاته مثل رماد الصودا الخفيف والكثيف وبيكربونات الصوديوم المكرر وسيليكات الصوديوم ورماد الصودا الطبيعي.

المستحضرات الصيدلانية في تركيا

تعد المستحضرات الطبية أو الصيدلانية في تركيا من أبرز أنواع المنتجات الكيميائية التي تتوفر في مصانع الكيماويات في تركيا.

وتوجد عدة مصانع لتصنيع مستحضرات طبية في تركيا وخصوصاً في إسطنبول وأزمير وسكاريا وأضنة وغازي عنتاب وأنقرة وولايات أخرى.

صناعة البلاستيك في تركيا

تعد تركيا من الدول الرائدة في مجال صناعة البلاستيكيات بأنواعها، حيث تتوفر مئات المصانع المتوزعة في المدن الصناعية في تركيا وأبرزها إسطنبول وغازي عنتاب وأنطاليا وأزمير وغيرها.

ومن بين المنتجات البلاستيكية هي المنتجات والمعدات الطبية وأثاث المشافي والبلاستيك المخصص للاستخدام المنزلي والعشب الاصطناعي والبلاستيك الذي يدخل في صناعة المفروشات وغير ذلك.

صادرات تركيا من الصناعات الكيميائية

تصدر تركيا منتجاتها الكيميائية المتنوعة إلى 216 دولة حول العالم ومن أبرزها "الولايات المتحدة وروسيا والصين واليابان وعشرات الدول الأخرى".

وتتنوع صادرات تركيا من المواد الكيميائية بين المواد الأولية التي تدخل في صناعة مواد التجميل والمواد الضرورية لصناعة البلاستيكيات وغير ذلك.

وهناك عدة جمعيات تركية تجمع أصحاب مصانع الكيماويات في تركيا ومن أبرزها ما يلي:

جمعية مصنعي المواد الكيميائية التركية.

الجمعية الكيميائية التركية.

جمعية مصدري المواد الكيميائية والمنتجات الكيميائية في إسطنبول.

جمعية مصدري المواد الكيميائية والمنتجات الكيميائية في أكدنيز.

حقائق عن المنتجات الكيميائية في تركيا

يعتبر قطاع الصناعات الكيماوية من أبرز القطاعات التي تساهم في صادرات تركيا، حيث لا تقل سنوياً عن 10% من قيمة صادرات تركيا الإجمالي، ويدل ذلك على مدى نشاط المعامل الكيماوية في تركيا.

ونورد هنا بعض الحقائق التي تعبر عن مدى أهمية صناعة الكيماويات في تركيا وهي وفق التالي:

تحتل تركيا المركز الثاني بعد الصين كأكبر مستورد للبتروكيماويات في العالم.

تحتل تركيا المركز الخامس في أوروبا في مجال صناعة مواد الدهانات.

تحتل تركيا المركز السابع عالمياً من حيث صناعة المواد البلاستيكية، والمركز الثاني على مستوى أوروبا.

تصنع تركيا منتجات بلاستيكية تقدر بحوالي 3% من إجمالي الإنتاج العالمي للمواد البلاستيكية.

شهدت كليات الهندسة الكيماوية في تركيا إقبالاً ملحوظاً من قبل الطلبة، حيث باتت من أهم الاختصاصات المطلوبة في تركيا.

تعد تركيا كمصدر للصناعات الكيماوية مناسباً للمستثمرين الصناعيين في مجال الكيماويات خصوصاً مع توفر الأسعار المعقولة والجودة المطلوبة.

خاتمة عن الصناعات الكيماوية في تركيا

تعد تركيا من أفضل الدول عالمياً في مجال صناعة الكيماويات ولذا فهي خيار جيد للمستثمر الصناعي الذي يبحث في تركيا عن الاستثمار الصناعي في البلاد.

كما أن تركيا باتت من أكثر البلدان عالمياً تصديراً للمنتجات الكيماوية وباتت منافس قوياً لبلدان اقتصادية عالمية مثل الصين والولايات المتحدة وغيرها.

أبرز شركات الشحن التركية



مجال المنافسة اشتد بين شركات الشحن التركية مع تطور التجارة الإلكترونية

يشهد مجال المنافسة بين شركات الشحن التركية لكسب أكبر قدر ممكن من العملاء المحليين والخارجيين في ظل تطور قطاع التجارة الإلكترونية.

وفي تركيا العديد من شركات الشحن التي يستخدمها الناس بشكل مستمر ويعتمدون عليها في طلب البضائع خاصة مع النمو السريع للطلب عبر الإنترنت.

كما تزداد ابتكارات شركات الشحن التركية يوما بعد يوم ويتطور قطاع النقل بسرعة كبيرة في تركيا لاعتماد عدد كبير من الشركات عليها.

وهنا قائمة بأهم شركات الشحن التركية التي ترسل وتستقبل الشحنات المحلية والدولية داخل البلاد.

أهم شركات شحن البضائع التركية

أراس ARAS

شركة بريد تركية



تأسست أراس كارغو Aras Kargo عام 1979

تأسست أراس كارغو Aras Kargo عام 1979 من قبل جلال أراس باسم شركة أراس للتوزيع والتسويق.

أراس كارغو، الشركة الرائدة في قطاع نقل البضائع، تقول إنها تهدف إلى أن تكون أول شركة يفضلها الزبائن في هذا القطاع.

بالإضافة إلى ذلك، تعمل الشركة على تقديم خدمة شحن تنفع المجتمع والبيئة.

تخدم Aras Kargo جميع أنحاء تركيا، مع ما يقارب من 1000 فرع وحوالي 16000 موظف.

استمرارا لتوسيع شبكة التوزيع الخاصة بها يوما بعد يوم، تذكر Aras Kargo أنها تقدر أكثر من مليون باب يوميا.

ومن خلال خدمات الشركة الخارجية الخاصة، تسلم Aras Kargo شحناتها إلى 265 دولة في 5 قارات.

يورت اتشي Yurtiçi



شركة الشحن التركية Yurtiçi Kargo تأسست عام 1982 من قبل Arıkanli Holding

شركة Yurtiçi Kargo، تأسست عام 1982 من قبل Arıkanli Holding كأول علامة تجارية تركية للشحن في تركيا.

تعمل Yurtiçi Kargo في 81 مقاطعة في تركيا وجمهورية شمال قبرص التركية مع مبانيها الإقليمية البالغ عددها 18، و33 مركز نقل.

كما تعمل مع أكثر من 1200 وحدة، وأكثر من 20 ألف موظف وأسطول يضم أكثر من 6000 مركبة.

وفي إطار الخدمة الخارجية، توصل الشركة الشحنات الدولية إلى أكثر من 220 دولة في العالم.

شركة MNG للشحن في تركيا



تأسست شركة MNG Kargo عام 2003 في تركيا

تأسست MNG Kargo عام 2003، وتعد واحدة من شركات الشحن التركية الرائدة في البلاد.

تقدم خدماتها من أكثر من 850 فرعاً و27 مركز نقل، 9 منها عبارة عن مراكز نقل تكنولوجي و35 مركزاً صغيراً و14 مبنى إقليمي وأكثر من 11 ألف موظف وحوالي 3500 مركبة نقل بري.

Sürat Kargo - سورات كارغو



تنقل شركة Sürat Cargo الحمولات إلى جميع أنحاء تركيا
تأسست في يوليو/تموز 2003، وتنقل Sürat Cargo الحمولات إلى جميع أنحاء تركيا.

لديها أكثر من 700 فرع و19 مبنى إقليمي و24 مركز نقل وأكثر من 2000 منطقة توزيع متنقلة.

هذا بالإضافة إلى أسطول من آلاف المركبات وأكثر من 6000 موظف.

شركة الشحن التركية PTT



تعد منظمة البريد بي تي تي PTT من بين أهم مؤسسات الدولة في تركيا

مع تاريخ يزيد عن 170 عاما، تعد PTT Kargo من بين شركات الشحن التركية الأكثر استخداما في البلاد.

بفضل تاريخها الراسخ في شبكة الخدمات اللوجستية تعد منظمة البريد بي تي تي PTT، من بين أهم
مؤسسات الدولة التي توفر شبكة الخدمات اللوجستية في تركيا.

افتتحت PTT Kargo تحت مظلة الشركة الأم عام 2008 وهي تخدم جميع أنحاء تركيا وتوفر الشركة العديد من فرص الشحن المحلية والدولية.

شركة Vatan - وطن كارغو



تمتلك شركة وطن للشحن البضائع في تركيا 312 فرعا

تأسست من قبل Vatan Logistics عام 2018، وتواصل Vatan Kargo خدماتها حاليا إلى 75 مقاطعة.

تمتلك وطن للشحن 312 فرعا، وأسطولا من 620 مركبة ويعمل بها ما يقرب من 1240 شخصا، وتعمل الشركة على زيادة حجمها وشبكاتها يوما بعد يوم.

بالإضافة إلى ذلك، فإن Vatan Kargo لديها أيضا خدمات تسهل عملية التوصيل مثل تخصيص خيارات التسليم، والتتبع الحي للشحنات، والتسليم للجار في حال عدم وجود المستلم في المنزل.

البريد التركي بي تي تي



بي تي تي ، اختصار لدائرة البريد والتلغراف الوطنية في تركيا. سابقًا، تم تسمية المنظمة باسم بوستا تليغراف تليفون تركيا. بعد خصخصة أعمال خدمات الاتصالات الهاتفية، تمت إعادة تسمية المديرية، مع الاحتفاظ باختصارها. يقع مقرها الرئيسي في أنقرة، والمعروف باسم البريد التركي دوليا.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1840

النوع : مؤسسة حكومية

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : أنقرة

موقع الويب : ptt.gov.tr

الصناعة : بريد

مصرف

لوجستيات

العائدات: million TL 2,217

..... انتهى الجزء الثاني

محتويات الكتاب

صناعة السيارات في تركيا	3
صناعة السيارات التركية	3
إقبال عالمي على السيارات المصنعة بتركيا	5
نمو صادرات السيارات 24 بالمئة وأوروبا في صدارة المستوردين	6
صناعة السيارات في تركيا.. أقوى صادرات أنقرة إلى العالم	8
شركات تصنيع السيارات في تركيا	12
شركة فيات في تركيا	13
شركة هوندا في تركيا	13
شركة فورد أوتوسان في تركيا	13
شركة كارسان في تركيا	14
أسان شركة هيونداي	14
شركة أوتوکار في تركيا	14
شركة مرسيدس بنز في تركيا	15
شركة أويك – رينو في تركيا	15
شركة توفاس في تركيا	15
تركيا تطلق أول سيارة محلية لها	16
توج TOGG	18
.. الأسعار والميزات وكيفية الشراء TOGG السيارة التركية الكهربائية توج	20
Togg C-SUV توج سي-اس يو في	26
(زادت اهتمام الأتراك بالمركبات الكهربائية .. TOGG السيارة المحلية “توج ”)	30
Karsan كارسان	34
سيارة سيزيري الطائرة	38
قطع غيار السيارات في تركيا.	41
أفضل أنواع بطاريات سيارات تركية	45
Mutlu Battery(بطارية موتلو)	45

Yigit Aku(بطارية يغيث أكو)	47
Inci Akü(بطارية إنجي أكو)	48
Nur Battery(بطارية نور)	49
صناعة الحافلات في تركيا	52
لتصنيع الحافلات أوتوكار	53
(لتصنيع الحافلاتBMC بي إم سي)	54
Cobraحافلات كوبرا	56
أول حافلة تركية كهربائية بدون سائق تبدأ تقديم خدمات النقل العام في النرويج	59
الرافعات التركية	61
40 شركة مقاولات تركية تسطر نجاحاتها في 128 دولة حول العالم	62
Erdem Architectsاردم المهندسين المعماريين)	66
ENKA إنكا للإنشاءات والصناعة	68
tekfenتكفين القابضة	69
مجموعة كاليفون	70
ليماك القابضة	71
ENKA إنكا للإنشاءات والصناعة	72
شركة الصناعات الميكانيكية والكيميائية	73
توكي العقاريةTOKI شركة	74
emlak konutشركة إملاك كونوت -	75
شركات الطيران التركية	78
Turkish Airlinesالخطوط الجوية التركية	79
Pegasus بيغاسوس الجوية	90
SunExpress صن إكسبريس	94
Türk Hava Yolları الأناضول جت	95
Atlasjetأطلس جت	100
Sky Airlinesخطوط سكاى الجوية	104

تصميم تركي لجهاز محاكاة الطيران.....	106
صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية	108
تركيا في طريقها إلى الريادة العالمية في الزراعة.....	109
أهم المواد الغذائية التي يتم استيرادها من تركيا	111
كيفية استيراد المواد الغذائية بالجملة من تركيا	114
المواد الغذائية التركية.. ماذا تستورد منها الدول العربية؟.....	115
من واردات أوروبا من المنتجات الزراعية العضوية من تركيا 7%.....	124
صادرات تركيا من المنتجات البحرية تتجاوز المليار دولار خلال 2020.....	127
مليارات دولار.. صادرات تركيا من الخضروات والفواكه 3	128
تركيا الأولى عالميا في إنتاج البندق والكرز والتين والمشمش- إنفوجرافيك	129
ارتفاع صادرات تركيا من "الكستناء" 17 بالمئة في 2018.....	130
طرابزون التركية تصدر البندق إلى 67 دولة	131
العسل في تركيا.. أنواعه وطرق استيراده.....	132
الأسماك في تركيا.. أنواعها وإجمالي الإنتاج والصادرات.....	141
تركيا تحقق 140 مليون دولار عائدات من نباتات الزينة في 2023.....	155
صادرات الحمضيات التركية 15 بالمئة خلال أول 8 شهور من 2021، مقارنة بالفترة ذاتها من 400	156
2020.....	
حققت الصادرات التركية من التين المجفف، عائدات بقيمة 263 مليون دولار خلال عام 2021 ..	157
تركيا تحقق أرقاما قياسية في إنتاج الفحم خلال السنوات الخمس الأخيرة	158
البيض يعود على تركيا بالملايين.. ونصف صادراته تذهب إلى العراق	159
وصلت إيرادات عائدات تصدير المشمش المجفف في ولاية ملاطية الواقعة إلى ما يفوق 231 231	
مليون دولار أمريكي خلال الأشهر الـ 11 الأولى من العام الجاري 2019 .	160
أنواع وأسعار السمن في تركيا 2024.....	162
الشوكولاتة في تركيا.. حجم الإنتاج والصادرات	167
الشوكولاتة في تركيا وحجم الإنتاج العالم	170
صادرات قرمان المشهورة بالشوكولاتة تصل 149 دولة	173

Çaykur تشايكور	174
8 من أفضل ماركات المياه المعدنية في تركيا	175
Efes إيفيس	183
Ülker أولكر	184
مصانع مواد البناء	186
انتعاش صادرات الصلب التركية في 2021	186
استيراد حديد من تركيا.. أفضل التكاليف من أشهر 10 خبراء	188
هناك بعض الأشياء التي يجب مراعاتها عند البدء في الاستيراد من تركيا	189
ومن أهم تلك الشركات	190
:الفارس لوجيستك	190
راكان المطرودي	191
:شركة الأسمري	191
:مكتب المستشار لتطوير الأعمال	191
:مؤسسة سنابل الإبداع	191
اسعار استيراد الحديد من تركيا	192
حديد تسليح من تركيا	194
:شركة الدريعي لصناعه الحديد	194
:مصانع الحديد في تركيا بعض عناوين	194
:شركة دامال للحديد في تركيا	194
لصناعة الحديد الصلب في تركيا kaptandemir شركة	195
مصانع الحديد في تركيا	197
حديد تسليح تركي .. أشهر 5 مصانع تخدمك بأفضل الأسعار	203
:حديد تسليح تركي مضمون	205
EKSIOGLU KANEK, المؤسسة 4.	206
شركات حديد التسليح	206
”Vatan Kablo شركة وطن كابلو“	207

الأخشاب في تركيا.. حجم الإنتاج الصادرات	209
fetra	214
الأثاث والسجاد التركي	215
الاثاث والمفروشات في تركيا	216
استيراد الأثاث من تركيا بالجملة.. أهم المدن الصناعية وأشهر الماركات	216
حجم صادرات الأثاث التركي	216
جودة صناعة وسوق الأثاث في تركيا	217
المدن الصناعية من أجل استيراد الأثاث من تركيا	218
ماركات تركية مشهورة في صناعة الأثاث	221
Istikbal استقبال	221
life Moda مودا ليف	222
Bellona بيلونا	222
Doğtaş دوغاتش	223
Kelebek كليبيك أو فراشة	223
أبرز الدول العربية التي تستورد الأثاث المنزلي التركي	225
تصدير الأثاث المنزلي التركي	226
التحول الرقمي في بيع الأثاث المنزلي داخل تركيا	227
استيراد الاثاث من تركيا	227
كل ماتريد معرفته عن شركات استيراد ااثاث من تركيا	227
طريقة استيراد الاثاث من تركيا	228
استيراد الاثاث المكتبي	229
مواقع استيراد الاثاث من تركيا	231
اثاث تركي اون لاين	231
تكلفة الاستيراد من تركيا	235
المفروشات التركية المكتبية	237
المفروشات التركية المنزلية	240

تصدير المفروشات لخارج تركيا	243
İstikbal إستكبال	245
استيراد الأثاث من تركيا بالجملة.. أهم المدن الصناعية وأشهر الماركات	246
السجاد التركي	247
ما أفضل أنواع الأثاث والسجاد التركي؟	248
أفضل أنواع السجاد التركي وأسعاره	253
أهم الصناعات التقليدية والحرفية في تركيا	258
النقش على النحاس	259
السجاد التركي	259
صناعة الخزفيات	259
النحت على الخشب	260
تحف فخارية	260
أشهر أسواق النحاسين في تركيا والصناعات اليدوية النحاسية	262
أهم خطوط الإنتاج في تركيا	267
الصناعات الكيماوية في تركيا	271
أبرز شركات الشحن التركية	275
البريد التركي بي تي تي	281

2

