

شركة بورش الألمانية للسيارات



PORSCHE

مروان سمور



شركة بورش الألمانية للسيارات

تأليف

مروان سمور

لى روح بى

الى امي الحبيبة
الى جميع من احبهم
الى وطني الجميد
اهدي هذا الكتاب

بورش



PORSCHE

بورش او بورش (بالألمانية: Porsche) شركة ألمانية مختصة بصناعة السيارات الرياضية الفاخرة ذات الأداء العالي. أنشئت الشركة عام 1931 على يد المهندس النمساوي فارديناند بورشيه الذي صمم أولى سيارات فولكس واجن، يقع مقرها في شتوتغارت، بادن-فورتمبيرغ، ألمانيا. تم تأسيسها بواسطة فارديناند بورشيه.

الشهرة

تم تصنيف سيارات بورش الرياضية عام 2001 على انها أكثر السيارات هيبه من قبل معهد الرفاهية في نيويورك من خلال استطلاع للرأي لما يفوق 500 عائلة لا يقل مدخلها السنوي عن 200 الف دولار أمريكي.

التاريخ

أول سيارة بورش تم إنتاجها هي بورش 64 عام 1938.

فرديناند بورش وعائلته أثروا بصورة أو بأخرى على عالم صناعة السيارات الألمانية بشكل واضح. ففرديناند بورش المؤسس، ابنه فيري بورش، حفيده فرديناند (بوتزي) بورش، أو حفيده الآخر من ابنته لويز، فرديناند بيتش، الرجل القوي في عالم السيارات في ألمانيا اليوم كانوا دوما من الأسماء المؤثرة في عالم صناعة السيارات في ألمانيا. فعبء مجموعة من الابتكارات الهندسية والسيارات الرائعة، والتعاملات التجارية الذكية، فإن فرديناند بورش وسلالته تبدو المساهم الأكبر في تشكيل صناعة السيارات الألمانية كما نعرفها اليوم.

بورش بدأ حياته العملية في شركة لوهنر، حيث طور هناك سيارة كهربائي، ومن ثم سيارة كهربائية بدفع رباعي، وأخيرا أول سيارة هايبرد بمحرك كهربائي ومحرك تقليدي. من هناك انتقل للعمل في فرع من شركة دايملر في النمسا، وإلى شركة دايملر نفسها حيث كانت النتيجة طراز SSK الرائع في العشرينيات، قبل أن يؤسس شركته الخاصة للاستشارات الهندسية عام 1931، حيث عمل على عدة مشاريع لإنتاج سيارات صغيرة، وأخرى لأول سيارة سباق بمحرك وسطي.

عام 1933، أعلن أدولف هتلر عن مشروعين، الأول لإنتاج سيارة صغيرة للشعب (فولكس واغن) والثاني لإطلاق سيارات رياضية. النتيجة كانت إدارة فرديناند بورش لمصنع فولكس واغن الجديد، والثاني سيارات أوتو يونيون الجبارة على ساحات سباقات الفورميولا واحد.

بعد انتهاء الحرب، تم القبض على فرديناند بورش من قبل الفرنسيين (الذين أرادوا مساعدته لإنتاج سيارات صغيرة أساسا). خلال ذلك الوقت كان ابنه فيري قد بدأ إنتاج أول سيارة تحمل اسم بورش، طراز 356. وفي نفس الوقت تم الطلب منه المساهمة في تطوير طراز بيتل، مقابل مبلغ مالي لكل سيارة تباع (والذي تجاوز 20 مليون سيارة!) مما وفر له الأمان المالي.

بعد وفاة فرديناند، قاد فيري الشركة وأشرف على إطلاق طراز جديد، البورش 911، من تصميم ابنه فرديناند (بوتزي) بورش، السيارة التي ستصبح شركة بورش بطابعها الخاص حتى اليوم. كما قرر فيري وأخته لويز لاحقا أن لا يعمل أي فرد من العائلة في الشركة لتجنب الخلافات، مما دفع بوتزي لتأسيس شركة بورش ديزاين، والتي باتت اليوم جزءا من مجموعة بورش، فيما كان فرديناند بيتش، ابن لويز بورش، يتوجه للعمل لدى أودي، ولتقوده الأقدار إلى رأس هرم مجموعة فولكس واغن بأكملها.

كمصنع للسيارات، عرفت بورش نجاحات كثيرة، وعرفت هزات مختلفة. فمن جهة بات اسمها مرتبطا بالسيارات الرياضية والانتصارات المدوية في سباقات مثل 24 ساعة في لومان. ومن جهة أخرى عانت مشاكل مادية في فترات هددت بإفلاس الشركة إلا أنها تغلبت عليها وكانت في الماضي القريب الشركة الأكبر ربحا في العالم، إلى درجة

أنها كانت على وشك الاستحواذ على مجموعة فولكس واغن بأكملها. إلا أن الأزمة المالية العالمية وقفت في وجه ذلك، وانتهت معركة الشد والجذب بين الشركتين حبا بدمجهما معا في شركة واحدة.

الجوائز التي حازت عليها بورشة

أفضل سيارة للعام 2010-2014 على التوالي

حازت سيارة البانيميرا على جائزة افخم سيارة في العالم للعام 2010-2014 على التوالي

حازت البانيميرا أيضا على جائزة اقوى سيارة في العالم في فئة سيارة السيدان للعام 2010-2014 على التوالي

حازت سيارة الكاين على جائزة افخم سيارة SUV في العالم للعام 2005-2014 على التوالي

حازت الكاين أيضا على جائزة اقوى سيارة SUV في العالم للعام 2005-2009 على التوالي وللعام 2011-2014 على التوالي

حازت سيارة الكاريرا والمعروفة بـ 911 على ثاني اقوى سيارة في العالم 2010-2011 والسيارة التي تسبقها هي الـ Bugatti Veyron Super Sport والتي تولد 1200 حصان

حازت الكاريرا أيضا بجائزة افخم ووأفضل سيارة في العالم للعام 2009-2014 على التوالي

حازت شركة بورشة أيضا على جائزة افخم واقوى وأفضل سيارة للفئتين السيدان و SUV في معرض دبي الدولي للعام 2010-2013 على التوالي

حازت على افخم واقوى وأفضل سيارة للفئتين السيدان و SUV في معرض جنيف الدولي للعام 2010-2013 على التوالي

حازت على افخم واقوى وأفضل سيارة لخمسة فئات وهم السيدان و SUV و Hyper Car و Hybrid Car و Super Sport Car في معرض فرانكفورت 2010-

2013 على التوالي وصنعت البورشة اقوى سيارة في العالم والتي تم صنع منها ثمانية سيارات منها وتسمى هذه السيارة بال Spyder 918 وسيتم صنع 918 سيارة منها ولكنها من فئة Hybrid أي الصديقة للبيئة وتسمى بنفس الاسم ال Spyder 918 وهي اقوى سيارة Hybrid في العالم.

قائمة بنماذج بورش

بورش 356 (1948–1965)

بورش 550 سبايدر أو العنكبوت (1953–1957)

بورش 911 (1964–الوقت الحاضر)

بورش 991 (2012- الوقت الحاضر)

930 (1975–1989)

964 (1989–1993)

993 (1993–1998)

996 (1998–2004)

997 (2004–2012)

912 (1965–1969)

914 (1969–1975)

924 (1976–1988)

928 (1978–1995)

944 (1982–1991)

959 (1986–1988)

968 (1995–1992)

بوڪسٽر (1996-للوقت الحاضر) (Porsche Boxster)

986 (2005–1996)

987 (2005-للوقت الحاضر)

بورش كاين (2002-للوقت الحاضر) (Porsche Cayenne)

ڪاريرا جي ٽي (2006-2004) (Carrera GT)

ڪايمان (2006-للوقت الحاضر) (Cayman)

باناميرا (2009-للوقت الحاضر) (Panamera)

918 سبائڊر (2012)-(918 Spyder) (Limited Edition)

918 سبائڊر (2014)-(918 Spyder)

بورش جي تي 2 آر إس

بورش 911 (جي تي 2 آر إس) طراز 2010 التوقيت: 7 دقائق و18 ثانية على المضمار الشمالي من حلبة (نوربورغرينغ)، القدرة الحصانية: 620 حصان. الوزن 1.370 كغم.

سيارة (بورش 911 جي تي 2 آر إس) أفضل سيارة (جي تي) والتي تمثل قمة سيارات الفئة (911) هي أسرع وأقوى سيارات الطرق الرياضية على الإطلاق التي صُنعت في تاريخ شركة (بورش). مع زيادة في القدرة الحصانية تبلغ 90 حصان ووزن أقلّ بـ70 كغم مقارنة بطراز (911 جي تي 2) تتمكن من الوصول من الثبات إلى سرعه 100 كم بغضون 3.5 ثانيه.

تتمتع السيارة بمحرك مستقيم سداسي الاسطوانات مصنوع من الألومنيوم سعة 3,600 سم مكعب، مع ناقل تروس يدويّ بستّ سرعات وسرعة قصوى تبلغ 330 كم/س لم يُصنع من السيارة سوى 500 فقط وهي متوفرة في أوروبا وأمريكا، ويبلغ سعرها في أوروبا 199,500 يورو.

بورش كايين تيربو إس

بورش كايين تيربو إس هي أقوى إصدارات (كايين) على الإطلاق. فهي تتمتع بنفس محرّك (V8) الأساسي ذي سعة 4.8 لتر كشقيقاتها (كايين إس) و (جي تي إس) و (تيربو). طراز (تيربو إس) يتمتع بقوة 550 حصان و553 قدم/باوند من عزم الدوران، وهو ما يشكّل زيادة على القوة بمقدار 10%، و7% على عزم الدوران مقارنة بطراز (كايين تيربو).

(بورش كايين تيربو) تنطلق من سرعة صفر إلى 60 ميل/س (100 كم/س) في 4.3 ثانية لتصل إلى سرعة قصوى – مثبتة بالتجربة – تبلغ 313 كم/س. وتأتي (كايين تيربو إس) مزودة بناقل تروس (تيلترونك) أوتوماتيكيّ قابل للتغيير بثمانية سرعات.

سبايدر 918 - (Spyder 918)

2012

(إصدار محدود) تم الإعلان عن هذه السيارة في العام 2002 واستدعت شركة بورشة أفضل زبائنها لتعلمهم انها ستصنع من هذه السيارة 8 سيارات فقط وقيمتها 5,000,000 ملايين دولار أمريكي وتم حجز الثماني سيارات في اقل من 10 دقائق من قبل كبار الشخصيات ومنهم الامراء وحكام الولايات وفاحشي الثراء وانه سيتم تسليم هذه الثماني سيارات في تاريخ 2012/9/18 بسبب المميزات التي فيها وان هذه السيارة الخارقة لا يمكن لاحد ان يعمل الصيانة لها في أي مكان في العالم وانما فقط شركة بورشة وليس أي مكان من ورش بورشة وانما مع حاسوب خاص بكل سيارة منها لتصلح أي عطل أو أي شيء آخر وعندما يتم شحن هذه السيارة إلى أي مكان يجب شحن هذا الحاسوب معها إذ تحسبا لاي طارئ قد يحدث مع السيارة ليتمكنوا خبراء بورشة لوجود حل لهاذا الطارئ.

وتتسارع هذه السيارة من 0-100 كم/س 2.0 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 450 كم/س وتولد 900 حصان وحجم محركها 5.0 ليترات ذو 8 اسطوانات مع ناقل حركة PDK هذا يعني انها اقوى سيارة في العالم وانها تحتوي على اقوى علبة تروس في العالم وانها اغلى سيارة في العالم ولذلك تسمى هذه السيارة بالاسطورة.



مبنى بورش ايه جي



بورش كايمان إس في معرض بلوس انجلوس



بورش 356 أقدم سيارة بورش



بورش بوكستر 987



بورش كاريرا صفراء

مؤسس شركة بورش "فرديناند بورش"



فرديناند بورش من مواليد 3 سبتمبر 1875 في مافرسدورف ببوهيميا - الوفاة في 30 يناير 1951 في شتوتغارت هو مهندس سيارات نمساوي ألماني مشهور حيث تعدّ سيارة فولكس فاغن بيتل أو الخنفساء من أشهر تصاميمه واختراعاته كما أنه مؤسس علامة وشركة بورش للسيارات. واشتهر أيضاً باختراع أول سيارة كهربائية هجينة هي سيارة Lohner–Porsche

ساهم بورش مساهمة هامة في المجهود الحربي الألماني خلال الحرب العالمية الثانية حيث شارك في إنتاج الدبابات المتقدمة مثل في كيه 4501 ودبابة النمر 1 ودبابة النمر 2 وإيليفانت وبانزر 8 ماوس، فضلا عن غيرها من أنظمة الأسلحة، بما في ذلك في-1. كان بورش عضواً في الحزب النازي، وكان يسمى «المهندس الألماني الكبير» من قبل المسؤولين النازيين.

حصل بورش على الجائزة الألمانية الوطنية للفنون والعلوم و صليب الاستحقاق الحربي.

نشأته

نشأ بورش كالث ثلاثة أبناء لأنتون بورش وكان قد بدا عليه الولع بالتقنية منذ صغره. بعد دراسته بدء بورش تكويناً مهنيًا في محل والده وقام في نفس الوقت بمواصلة مسيرته المدرسية في مدرسة ليلية. وكانت دراسات بورش العالية الوحيدة قد اقتصرت على بعض المحاضرات التي استمع لها دون أن يكون مرسمًا بالجامعة.

بعد تفكك الإمبراطورية النمساوية المجرية في نهاية الحرب العالمية الأولى، اختار بورش الجنسية التشيكوسلوفاكية،

وفي عام 1934 قام أدولف هتلر أو يوزف غوبلز بجعل بورش مواطنًا ألمانيًا متجنسًا.

حياته العملية

سنة 1893 وفي سن 18 بدء فرديناند العمل في شركة Vereinigten Electricitäts- AG Béla Egger في فينا حيث صعد سلم التدرج الوظيفي بسرعة من ميكانيكي إلى رئيس قسم الاختيارات. في سنة 1898، تحول بورش إلى شركة k. u. k. Hofwagenfabrik Ludwig Lohner & Co حيث قام بتطوير أول سيارة بدفع رباعي للعجلات وبالطاقة المخضمة. إلا أن بحوث فرديناند صارت مكلفة بالنسبة للشركة مما دفعه للتحويل إلى شركة Daimler Motoren KG Brienz Fischer & Co كمدير لقسم البحوث وقسم الإنتاج حيث اهتم بتطوير محركات الطائرات والسيارات الفردية إلى جانب السيارات الرياضية. سنة 1916 تم تسميته كمدير عام للشركة وفي 1917 تحصل على دكتوراه شرفية من جامعة فينا. سنة 1923 ترك فرديناند مشغله ليذهب إلى شركة دايملر موتورين جيزيلشافت حيث قام بالعديد من الاختراعات الناجحة والتصاميم للسيارات، الشيء الذي جعل جامعة شتوتغارت تمنحه درجة الدكتوراه الشرفية أو الفخرية سنة 1924. بعد اندماج شركة دايملر مع شركة بنز سنة 1926 فقد فرديناند وظيفته مما جعله يعمل لمدة قصيرة في شركة شتاير قام بعدها في سنة 1931 بتأسيس شركته والتي سماها Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH حيث كان يمتلك 70% منها وكان سائق السيارات الرياضية أدولف روزنباغر يملك 15% وأحد أصهاره 15%. وشركة بورش اليوم من أشهر شركات تصنيع السيارات الرياضية.

تصميم سيارة الشعب

في شهر يونيو من عام 1934 تلقى بورش طلباً من المستشار الألماني هتلر لتصميم «سيارة الشعب» (أو فولكس فاغن)، وفعلاً تم الأمر وتم تصميم النماذج للسيارة وبدأ إنتاج السيارة في عام 1938.

معلومات شخصية	
الميلاد	1875 سبتمبر 3 
	ليبيريتس 
	يناير 1951 (75 سنة) 30 الوفاة 
	شتوتغارت 
	احتشاء سبب الوفاة 
	تسيل أم زيه مكان الدفن 
	(1945–1945) قلعة كرانسبرغ مكان الاعتقال 
	 الإمبراطورية النمساوية المجرية
	ألمانيا النازية  مواطنة
	تشيكوسلوفاكيا 
	قوات الأمن الخاصة النازية عضو في 
	فرديناند أنطون إرنست بورش الأولاد 
مناصب	
	رئيس 
	في المنصب 1923 – 1926
	دايمر موتورين جيزيلشافت في
الحياة العملية	
	دكتوراه في الهندسة شهادة جامعية 
	رائد أعمال، ومخترع المهنة 

الحزب النازي الحزب

الألمانية اللغات

مجال
العمل صناعة المركبات

موظف في جامعة لودفيغ ماكسيميليان، ودايملر موتورين جيزيلشافت، وأوسترو دايملر

الجوائز

ميدالية ريتز فون كريشنر

(1976)

ميدالية ويلهلم إكسندر (1936)

الدكتوراه الفخرية من الجامعة التقنية في فيينا

بورش 917

بورش 917 هي سيارة سباق من إنتاج شركة بورش الألمانية، والتي جرى تقديمها وعرضها أول مرة للجمهور في معرض جنيف للسيارات سنة 1969.

فازت هذه السيارة في سباق لو مان 24 ساعة لعامين متتاليين في سنتي 1970 و1971.

في سنة 2009 احتفت شركة بورش بمرور 40 سنة على تصميم هذه السيارة في مهرجان غودوود للسرعة.



Porsche 917 - H Kelleners 1970-05-31

معلومات عامة

النوع	racing automobile model ^(en)
العلامة التجارية	Porsche ^(en)
المصنع	بورش
البلد	ألمانيا

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

بورش تايدان

بورش تايدان هي سيارة كهربائية من تصنيع شركة بورش الألمانية. بدأ انتاجها في 2019 وتعتبر أول سيارة كهربائية من إنتاج بورش.



بورش تايبان S4

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة كهربائية
العلامة التجارية	Porsche ^(en)
المصنع	بورش
التجميع	تسوفنهاوزن
مواقع الويب	porsche.com... (الإنجليزية) porsche.com... (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك متزامن (عدد: 2)
القوة	حصان 761
العزم	نيوتن متر 1,050
المدى	كيلومتر 500

الوزن والأداء

الوزن	كيلوغرام 2,295
-------	----------------

الأبعاد

مليمتر	2,900	قاعدة الإطارات
مليمتر	4,963	الطول
مليمتر	1,966	العرض
مليمتر	1,378	الارتفاع

بورش باناميرا

بورش باناميرا (بالإنجليزية: Porsche Panamera) هي سيارة يتم إنتاجها من قبل شركة بورش.

اسم السيارة (باناميرا) مأخوذ من اسم سباق السيارات المشهور (باناميركانا). ظهرت السيارة للمرة الأولى سنة 2009 في معرض شانغهاي الدولي للسيارات. وتوفرت في الاسواق العالمية في اواخر العام 2009 كموديل للعام 2010.

بورش باناميرا هي سيارة فاخرة متوسطة / كاملة الحجم (الفئة E في أوروبا) تصنعها شركة بورش الألمانية لصناعة السيارات.

وهي بمحرك أممي ولها تصميم دفع خلفي، مع توفر إصدارات الدفع الرباعي أيضًا.

المفهوم والوصف

اسم باناميرا مشتق مثل سلالة بورش كاريرا من سباق كاريرا باناميريكانا. وتعتبر باناميرا بشكل عام الفاكهة التي طال انتظارها لمركبة بورش 989 الاختبارية من أواخر الثمانينيات. مثل بورش كايين أس يو في (التي أصبحت السيارة الأكثر مبيعًا في العلامة التجارية) أزعجت باناميرا العديد من أنصار بورش، حيث كان يُنظر إليها على أنها محاولة لتوسيع جاذبية بورش بما يتجاوز جاذبية المشجعين المتشددين. وكانت باناميرا تتعارض مع عروض الشركة المميزة، ولا سيما السيارات الرياضية الخفيفة ذات المحرك الخلفي ذات البابين مثل 911. ومن ناحية أخرى تعتبر باناميرا سيارة فاخرة كاملة الحجم، تزن حوالي 4000 رطل (1800 كجم) بأربعة أبواب ومحركها مثبت في المقدمة. ويشبه مظهر باناميرا بغطاء محركها الطويل وفتحها الخلفية طراز 911 الممتد. إذ تتميز 911 بتصميم داخلي متناثر، حيث ركزت على الأداء الخام، بينما تتميز باناميرا بتصميم داخلي فاخر مليء بوسائل الراحة التكنولوجية الحديثة وتنجيد جلدي باهظ الثمن.



مفهوم بورش 989 في متحف بورش في شتوتغارت في ألمانيا

الإنتاج

تم تجميع المحركات لأول مرة في شتوتغارت وتم بناء هيكل السيارة ودهانها وتجميعها في لايبزيغ بألمانيا إلى جانب كاين وماكان. فمن عام 2009 إلى عام 2016 تم بناء الهياكل في منشأة مجموعة فولكس فاجن في هانوفر. بدأ الإنتاج في أبريل 2009 بعد شهر واحد من ظهورها لأول مرة في معرض شنغهاي للسيارات في الصين.

الجيل الأول (970 شاسيه جي1؛ 2010-2016)

كانت طرازات باناميرا إس و4 أس وتوربيني التي تعمل بمحرك في 8 هي الإصدارات الأولى التي ظهرت لأول مرة في عام 2009. وبالإضافة إلى محرك في 8 سعة 4.8 لتر توين توربو 500 حصان PS (368 كيلو واط؛ 493 حصان hp)، أطلقت بورش طرازين آخرين في عام 2010: باناميرا وباناميرا 4 اللتين تعملان بمحرك في 6 سعة 3.0 لتر و 3.6 لتر ينتج 300 PS (221 كيلو واط، 296 حصان).

نظرًا لأنه مشتق من محرك في 8 من باناميرا إس وباناميرا 4 إس فإن المحرك في 6 يحتفظ بتقنيات في 8 مثل حقن الوقود المباشر، وتعديل عمود كامات السحب المتغير بشكل لا نهائي مع رفع الصمام المتغير فاريو كام بلس (VarioCam Plus)، ومضخة الزيت عند الطلب وتبريد المياه مع الإدارة الحرارية ومشعب السحب المتغير، بالإضافة إلى التشحيم بالحوض الجاف المتكامل مع استخلاص الزيت على مرحلتين، ووظيفة التشغيل والإيقاف التلقائي (فقط مع ناقل الحركة PDK).

ويستخدم إصدار توربيني (Turbo) الديناميكا الهوائية النشطة مع جناح خلفي قابل للتعديل متعدد المراحل. وتتضمن حزم كرونو الرياضية الاختيارية زر سبورت بلس، الذي يحتوي على تخميد أكثر إحكامًا ونوابض هوائية، ويخفض جسم السيارة بمقدار 25 مم (1.0 بوصة). في عام 2011 تمت إضافة طرازات باناميرا إس هايبرد وديزل وتوربو إس ومتغيرات جي تي إس إلى المجموعة. وتحقق GTS تسارعًا جانبيًا يبلغ 0.96 جرامًا.



باناميرا في معرض بورش

طرازات باناميرا وإس وهايبرد وديزل هي عبارة عن نظام دفع خلفي، في حين أن باناميرا 4 و4 إس وجي تي إس لها نفس نظام الدفع الرباعي مثل توربو وتوربو إس، وتسمى نظام بورش لإدارة الجر (بالإنجليزية: Porsche Traction Management (PTM)).



خلفية باناميرا

تتميز باناميرا بنظام تعليق هوائي متكيف، ونظام بورش للتحكم الديناميكي بالهيكل (PDCC)، وقضبان منع انقلاب نشطة ونظام بورش لإدارة التعليق النشط (PASM).

الجيل الأول (970) شاسيه G1



بورش باناميرا 4 أس (ما قبل شد الوجه)

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
سنوات الطراز	2010–2016
العلامة التجارية	بورش
المصنع	بورش
الإنتاج	April 2009–2016
التجميع	لايبزيغ:ألمانيا
المصمم	مايكل ماور
مواقع الويب	porsche.com... (الإنجليزية) porsche.com... (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	<ul style="list-style-type: none">• 3.0 L V6 Turbo-diesel (Diesel)• 3.6 L V6 (Panamera/Panamera 4)• 3.0 L V6 ضاغط عنفي فائق (Panamera S Hybrid)• 4.8 L V8 (Panamera S/Panamera 4S)• 4.8 L V8 (Panamera GTS)• 4.8 L تربو مزدوج
	<ul style="list-style-type: none">• charged V8 (Panamera Turbo)• 4.8 L twin-turbocharged V8 (Panamera Turbo S)
الحركة	<ul style="list-style-type: none">• 6-speed علبة سرعات يدوية• 7-speed PDK• 8-speed Aisin Tiptronic S Automatic

الوزن والأداء

الوزن	كغ (3,902–4,530 رطل) 1,770–2,055
-------	----------------------------------

كيلومتر في الساعة 310 السرعة القصوى

الهيكل والجسم

الباب رفع-5 الشكل

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	مم (بوصة) 2,900 (114.2)
	مم (LWB) (بوصة) 3,070 (120.9)
الطول	مم (بوصة) 4,970 (195.7)
	مم (LWB) (بوصة) 5,120 (201.6)
العرض	مم (بوصة) 1,931 (76.0)
الارتفاع	مم (بوصة) 1,418 (55.8)
	مم (LWB) (بوصة) 1,425 (56.1)

الجيل الثاني (971 شاسيه جي2؛ 2017 وحتى الآن)

تم الكشف عن الجيل الثاني من باناميرا في 28 يونيو 2016 في حدث خاص في برلين بألمانيا. الاسم الرمزي 971

ويبلغ 35 ملم (1.4 بوصة) أطول من الجيل الأول باناميرا و5 ملم (0.2 بوصة) أعرض من الجيل الأول باناميرا و5 ملم (0.2 بوصة) أطول من الجيل الأول باناميرا، مع قاعدة عجلات أطول 30 ملم (1.2 بوصة). ويتميز التصميم الداخلي بتصميم جديد للوحة القيادة، مع أسطح حساسة للمس تحل محل مجموعة أزرار الجيل السابق. ويعود مقياس سرعة الدوران المركب مركزيًا أيضًا إلى عام 1955 بورش 356 أ.

تشتمل السيارة الجديدة على شاشتين مقاس 7 بوصات بدلاً من الأقراص، بالإضافة إلى شاشة تعمل باللمس مقاس 12.3 بوصة تتميز بملاحة عبر الأقمار الصناعية عبر الإنترنت وتكامل أبل كاريلاي ونظام تحكم صوتي محدث. ويوجد تحت غطاء المحرك مجموعة جديدة من المحركات، مع توفر فقط باناميرا S4 وS4 ديزل وتوربو الرائد

متوفرة منذ الإطلاق. في مارس 2017 كشفت بورش النقاب عن باناميرا توربو إس إي هايبرد (بالإنجليزية: Panamera Turbo S E-Hybrid)، وهو محرك هجين إضافي لعام 2018. ستتلقي توربو إس إي هايبرد محرك 4.0 لتر V8 من باناميرا توربو، ولكن سيتم إقرانها أيضًا بمحرك كهربائي. وستبلغ قوة النظام الإجمالية 680 حصاناً (500 كيلوواط، 671 حصاناً)، مما يجعلها ثالث أقوى سيارة بورش على الإطلاق، بعد 918 سبايدر و991 جي تي 2 آر إس. في أغسطس 2017 تم حذف باناميرا 4 أس ديزل وباناميرا سبورت توريزمو 4 أس ديزل من موقع بورش الألماني ومكونه. اكتشفت مجلة السيارات الألمانية السيارات والرياضة (Auto motor und sport) الكمية الأعلى المسموح بها والتي تزيد مرة ونصف عن الحد القانوني أثناء اختبار العادم. كانت المشكلة مع محفز SCR وحقن اليوريا. وفي سبتمبر 2018 أعلنت بورش أن الشركة قررت عدم تقديم الدفع بالديزل في المستقبل. في صيف 2020 تم إجراء تعديلات طفيفة على موديل باناميرا الجديد حسب ما أورده الموقع الألماني الرسمي لبورش لإطلاقها كموديل سنة 2021، إلا أن السيارة حالياً تخضع لبعض التعديلات الجديدة حسب ما أورده موقع Autonews في صور مسرية جديدة للسيارة بقرب موقع الشركة في Zuffenhausen بإشتمالها على فتحات مصد أمامي أكبر ومصباح LED نهائية عمودية. ميكانيكياً شهدت باناميرا 2021 تعديلات كبيرة بالنسبة لموديل 2017 على مستوى خيارات الطرازات من خلال إدراج حزمة جديدة للمحركات حسب ما أورده موقع سيارات Edmunds، والجدير بالذكر أن 14 موديل كامل توفره بورش للعملاء مع محركات هايبرد جديدة وقوية.

التصنيع

تصنع محركات السيارة في شتوتغارت في جنوب ألمانيا. ويصنع هيكل السيارة في مصنع الشركة الشقيقة فولكس فاجن في هانوفر شمال ألمانيا. ويتم تجميع السيارة في مصنع بورش في لايبتيغ شرق ألمانيا.

المحركات

محرك V6

أحد خيارات السيارة هو محرك 6 سلندر بحجم 3600 سي سي وقوة 300 حصان.
ويأتي هذا المحرك على طرازين هما :

باناميرا

باناميرا 4

محرك V8

وهو أكبر محرك توفره الشركة. محرك 8 سلندر بحجم 4800 سي سي. وتختلف قوة
المحرك باختلاف الطراز.

باناميرا اس : 400 حصان

باناميرا 4 اس : 400 حصان

باناميرا جي تي اس : 430 حصان

باناميرا توربو : 500 حصان

باناميرا توربو اس : 550 حصان

محرك ديزل

وهذا المحرك مخصص للسوق الاوربية. 6 سلندر توربو بحجم 3000 سي سي وقوة
250 حصان.

تغيير واجهة السيارة

تم تغيير شكل مقدمة باناميرا لموديل 2013.



بورش باناميرا توريو فاستباك سيدان (أوروبا)

نموذج الجيل القادم

في معرض باريس الدولي للسيارات 2012 أعلن عن نموذج جديد باسم سبورت توريومو.

الاستقبال

على الرغم من الاختلافات في الأبعاد والتصميم، أشار أحد المراجعين إلى أن ديناميكيات القيادة في باناميرا كانت قريبة من ديناميكيات 911، و"يبدو أنها تشغل المنطقة الخالية بين سيارات السيدان الرياضية الجيدة والسيارات الرياضية المناسبة"، وحتى الآن فازت باناميرا ببعض اختبارات المقارنة مع سيارات الأداء الأربعة الأخرى في السوق مثل مازيراتي كواتروبورتي وأستون مارتن رابيد. كما تم الإشادة بالأداء مع صندوق هاتشباك بحجم 15.7 قدمًا مكعبًا (440 لترًا)، ونظام التعليق الهوائي المتكيف بأربع زوايا والذي يحافظ على التحكم الفائق مع توفير قيادة مريحة للطرق العامة. وصرح إدموندز أن باناميرا كانت إنجازًا هندسيًا مبتكرًا «يقدم بيانًا فريدًا حول الطريقة التي يمكن بها الجمع بين وسائل النقل الفاخرة والإمكانات الجادة عالية الأداء في سيارة واحدة». على عكس معظم السيارات المعاصرة المزودين بمحركات V8، فإن جميع طرازات باناميرا تتجنب ضريبة استهلاك الغاز في الولايات المتحدة. وتم الإشادة

أيضًا بمحرك باناميرا V6-powered، حيث لا يزال محركها الأصغر يحتفظ بتسارع محترم، ولأنه قد تحسن التعامل مع أشقائه V8، نظرًا لكون المحرك أخف وزناً بمقدار 100 رطل (45 كجم) مما أعطى السيارة أفضل توزيع الوزن. ومع ذلك وصفت مجلة كار في المملكة المتحدة طراز أس بأنه يفتقر إلى الطابع الرياضي، وهو ما عزوه إلى كون سيارتهم التجريبية «موجهة نحو الراحة بقدر الإمكان» ووصفت طراز توربو «بأنها فرصة ضائعة نيابة عن البورش» وستكون «أول سيارة خفيفة الوزن بأربعة مقاعد في العالم» لأن الطراز الأعلى يزن بقدر ما يزن أودي أس8. عرضت نسخة 30 نوفمبر 2008 من برنامج توب جير من بي بي سي نظرة على باناميرا في قسمها الإخباري، حيث كان المقدمون الثلاثة ينتقدون المظهر بشدة. وفي طبعة يونيو 2009 شوهد ريتشارد هاموند وجيمس ماي يقودان باناميرا على طول الطريق A30 في ديفون في بريطانيا العظمى. فقد كانوا يتسابقون ضد رسالة مرسله عبر البريد الملكي بين جزر سيلبي وجزر أوركني.



نظرة اماميه



نظرة خلفيه



موديل 2013 بعد التغيير



2017 بورش باناميرا 4 E-هايبرد (اليابان)

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
سنوات الطراز	الحاضر – 2017
العلامة التجارية	بورش
المصنع	بورش
الإنتاج	الحاضر – 2016
التجميع	Porsche Leipzig GmbH بورش لايبزيغ غمب (لايبزيغ: ألمانيا)
مواقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية) porsche.com... ^(الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

- **Petrol:**
- 3.0 L Porsche/VAG EA839 شاحن توربيني V6
- 2.9 L Porsche/VAG EA839 تريبو مزدوج

charged V6

4.0 L Porsche تريبو مزدوج

- ❑ charged V8
- ❑ **Diesel:**
- ❑ 4.0 L Audi twin-turbocharged V8
- ❑ **Plug-in Hybrid:**
- ❑ 2.9 L أودي
تربو مزدوج
- ❑ charged V6 + Electric motor
- ❑ 4.0 L Audi-Porsche تربو مزدوج
 - charged V8 +
Electric motor

الموتور	محرك كهربائي (؛ 134 حصان 136 PS) كو 100 e-Hybrid Only هجين فقط) متكامل
الحركة	8-speed PDK
البطارية	بطارية أيون كيلوواط ساعة 14.1 أودي إي-ترو (PHEV) الليثيوم

الوزن والأداء

الوزن 1,815–2,310 (رطل) 5,093–4,001 كغ
السرعة القصوى 310 كيلومتر في الساعة

الهيكل والجسم

الشكل (liftback) الباب رفع-5
(Shooting-brake) الباب فرامل الرماية-5
MSB منصة مجموعة فولكس فاجن المنصة
مرتبط (2018) بنتلي كونتيننتال جي تي
(2019) بنتلي فلاينج سبير

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,950 مم (116.1 بوصة)
(LWB) 3,100 مم (122.0 بوصة)
الطول 5,049 مم (198.8 بوصة)
(LWB) 5,199 مم (204.7 بوصة)
العرض 1,937 مم (76.3 بوصة)

الارتفاع مم (56.0 بوصة) 1,423
مم (LWB) 56.4 بوصة) 1,432

المبيعات

اعتبارًا من عام 2011 كان أكبر سوق وطني هو الولايات المتحدة حيث تم بيع 6188. المبيعات حسب المدن: لوس أنجلوس (890)، نيويورك (760)، هونغ كونغ (300)، دبي (285)، طوكيو (223)، ميونيخ (206)، موسكو (203)، شنغهاي (188)، هامبورغ (117)، وبرلين (108). المبيعات دوليًا حسب الطراز المختلف: باناميرا 4 أس (9394) وتوربيني (6171) وأس (4563) وفي 6 (2390) - تم تقديمه قبل أسابيع). في عام 2012 بلغ إجمالي مبيعات باناميرا الأمريكية 7614 وبلغ إجمالي المبيعات الكندية من باناميرا 422. في عام 2017 كانت معظم سيارات باناميرا المباعة في شمال أوروبا هجينة.

شهرة إعلامية

في 20 أبريل 2007 أصبح شريط فيديو تجسس لبورش باناميرا متاحًا على الإنترنت. في سبتمبر 2008 أصدرت بورش أول صورة تشويقية لباناميرا. وفي أوائل أكتوبر 2008 تم التقاط صورة باناميرا غير مخفية في فيلم في بوسان من كوريا الجنوبية. في 28 نوفمبر 2008 أرسلت بورش رسالة بريدية تحتوي على صورتين لباناميرا تم تصنيفهما على أنهما «أول صور رسمية لبورش باناميرا» مع دعوة للوصول عبر الإنترنت إلى موقع بورش الولايات المتحدة. في 19 أبريل 2009 كشفت بورش أخيرًا النقاب عن بورش باناميرا سيدان للجمهور في معرض شنغهاي للسيارات 2009. وكان من أبرز معالم الظهور الأول لباناميرا تركيب السيارة في مصعد الشحن في مركز شنغهاي المالي العالمي وإرسالها إلى الطابق 94 من ناطحة السحاب. تم تقديم مفهوم نسخة ملكية من باناميرا في معرض باريس للسيارات 2012 المسمى سبورت توريزمو. مدعومًا بتطوير نظام بورش الهجين الحالي المستخدم في باناميرا إس هايبرد، يستخدم نظام «إي-هايبرد» الجديد لمفهوم سبورت توريزمو يستخدم محرك V6 بقوة 333 حصانًا وشاحن سوبر تشارج 3.0 لتر ومحرك كهربائي بقوة 95 حصانًا لـ 416 حصانًا مشتركًا و نطاق كهربائي يبلغ 30 كيلومترًا. على عكس نظام الإنتاج الحالي يعطي هذا الإعداد الهجين الإلكتروني الأولوية للدافع الكهربائي بالكامل ما لم يوجه السائق السيارة بخلاف ذلك. وتعتبر

سبورت توريزمو من الناحية الفنية هجياً مدمجاً حيث يمكن شحن حزمة بطارية الليثيوم أيون بالكامل في أقل من 2.5 ساعة عند توصيلها بمأخذ التيار الكهربائي الموجود على الحائط. تعلن بورش أن مجموعة نقل الحركة المدمجة تتقن التسارع من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة في أقل من ست ثوانٍ، وأن سبورت توريزمو يمكن أن تتجاوز 80 ميلاً في الساعة أثناء العمل على الطاقة الكهربائية فقط.

بورش 356

بورش 356 (بالإنجليزية: Porsche 356) هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة بورش .

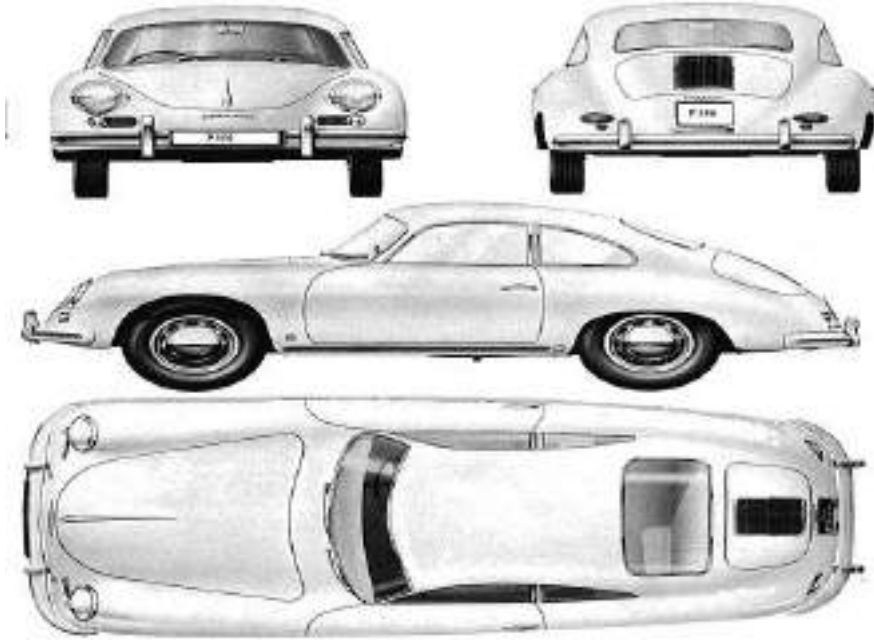
معرض صور



Porsche 356 Pre-A 1948



PorscheNo1



بورش 356 أربع وجهات



The Porsche 356 01



Porsche 356 Coupe (1964) p1

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series ^(en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	بورش
المصنع	بورش
الإنتاج	1948–1965

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

الوزن والأداء

باوند 1,700–2,296 الوزن

الأبعاد

مليمتر 2,100 قاعدة الإطارات

بوصة (3,870–4,010 مم) 152.4–157.9 الطول

بوصة (1,660 مم) 65.4 العرض

بورش بوكستر

بورش بوكستر (بالإنجليزية: Porsche Boxster) هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة بورش.



Porsche Boxster front

معلومات عامة	
النوع	automobile model series ^(en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	بورش
المصنع	بورش
الإنتاج	الان-1996
التجميع	أوسيكابونكي، أسنابروك
مواقع الويب	porsche.com... (الإنجليزية) porsche.com... (الألمانية)

بورش كاريرا جي تي

(هي سيارة رياضية تم إنتاجها Porsche Carrera GT بورش كاريرا جي تي (بالإنجليزية: من قبل شركة بورش.



Porsche Carrera GT - Goodwood Breakfast Club (July 2008)

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	بورش
المصنع	بورش
الإنتاج	(سيارة منتجة 1,270) 2004–2007
التجميع	لايبزيغ، ألمانيا
المصمم	هارم لاغاي
المحرك وناقل الحركة	

محرك بنزين / المحرك
سرعات - نقل يدوي 6 ناقل الحركة

الوزن والأداء

الوزن كغ (3,040 رطل) 1,380
كيلومتر في الساعة / 330 السرعة القصوى

الأبعاد

ميليمتر / 2,730 قاعدة الإطارات
الطول مم (181.6 بوصة) 4,613
العرض مم (75.6 بوصة) 1,921
الارتفاع ميليمتر / 1,116

بورش 911

بورش 911 (بالإنجليزية: Porsche 911) هي سيارة يتم انتاجها من قبل شركة بورش. الفئة 991 (2012-)

الجيل الجديد من البورش 911، أطلقت عليه الشركة الاسم الرمزي 991، وهو الجيل الثالث فقط من طراز 911 القائم على قاعدة جديدة. وبات يتوفر بفئات متعددة، تختلف في تجهيزاتها ولكنها تتشارك بنفس المفهوم العام والشخصية الفريدة.

البداية مع طراز القاعدة، فئة 911 كاريرا القياسية، والتي تتوفر بمحرك بوكسر من ست اسطوانات بسعة 3.4 ليتر بقوة 350 حصانا، يدفع السيارة إلى سرعة 100 كلم/س في 4.4-4.8 ثانية بحسب الفئة. إذ أن السيارة تتوفر بثلاث فئات، القياسية، طراز 911 كاريرا 4 ذي الدفع الرباعي، وأخيرا الفئة المكشوفة. كما تتوفر السيارة بعلبتي تروس، الأولى يدوية من سبع نسب أمامية، فيما الثانية من فئة PDK الأوتوماتيكية مع كلتشرين، والتي ترفع من أداء السيارة.

الفئة الثانية هي طراز 911 كاريرا S، مع نفس المحرك ولكن بسعة 3.8 ليتر بقوة 400 حصان. هذه الفئة تتوفر أيضا بطرازي 911 كاريرا S4 ذي الدفع الرباعي والطراز المكشوف، وتتوفر بنفس علبتي التروس للطراز القياسي. الزيادة في القوة تعني زيادة في الأداء، مع تسارع إلى 100 كلم/س في 4.1 ثانية لطراز كاريرا S وسرعة قصوى تتجاوز 300 كلم/س.

طراز تارغا والفئة المكشوفة

البورش 911 تتوفر طبعا بشكلها التقليدي كسيارة كوبيه مع مقعدين صغيرين في الخلف. إلا أن الشركة توفر السيارة أيضا بطراز مكشوف، وأضافت إليه عام 2014 طراز تارغا الشهير لدى بورش. ولكن هذه المرة بسقف فريد من نوعه، إذ أن القسم العلوي منه يتم توضيبه أوتوماتيكيا تحت الزجاج الخلفي الذي يعود إلى مكانه، لتتحول إلى سيارة تارغا حقيقية بدون القسم الأوسط من السقف مع بقاء العمود الأوسط والزجاج الخلفي.

طراز 911 GT3

البورش 911 هي واحدة من أنجح السيارات في عالم السباقات. ولأولئك الذين يرغبون في نقل تجربة قيادة سيارة سباق من الحلبات إلى الطريق، تقدم بورش طراز 911 GT3، والذي يعتبره البعض قمة طرازات بورش حين يتعلق الأمر بالأداء العالي وامتعة القيادة الحقيقية. تصميم السيارة الخارجي يختلف مع الجناح الخلفي (السبويلر) الكبير وإطاراتها الكبيرة. ولكن التغييرات الأهم تجري تحت غطاء المحرك، والذي تبلغ سعته 3.8 ليتر، وتصل قوته إلى 475 حصانا عند 8250 د/د. المحرك يتصل بعلبة تروس PDK ذات كلتشرين من سبع نسب، تنقل القوة إلى العجلات الخلفية وتطلق السيارة إلى 100 كلم/س في 3.5 ثانية فقط، وإلى سرعة قصوى تبلغ 315 كلم/س. السيارة عرفت تخفيفا لوزنها الإجمالي، ومقصورة رياضية بامتياز مع مقاعد رياضية مميزة. كذلك هناك تعيير مختلف تماما لنظام التعليق، وحتى نظام جديد يعتمد على تغيير زوايا العجلات الخلفية في المنعطفات لإعطاء السيارة رشاقة أكثر.

طراز 911 تيربو

طراز تيربو من البورش 911 ليس بجديد، فقد بدأت بورش إطلاقه تحديدا منذ فئة 930 في الثمانينيات. مع الجيل الجديد من البورش 911 وصل طراز تيربو مع محرك مشحون تبلغ سعته 3.8 ليتر، ولكن بفضل التيربو تبلغ قوته 520 حصانا تعطي السيارة تأدية عالية، يتطلب معها الأمر اعتماد نظام دفع رباعي بشكل قياسي، لتنتقل السيارة إلى سرعة 100 كلم/س في 3.2 ثانية فقط مع باقة الأداء الرياضي الخاصة. وتوفر بورش كذلك طراز 911 تيربو S بنفس المحرك، ولكن مع قوة تبلغ 560 حصانا، ليتقلص الزمن المطلوب للوصول إلى سرعة 100 كلم/س إلى 3.1 ثانية فقط، فيما الوصول إلى 160 كلم/س لا يتطلب سوى 6.8 ثانية. كما تتوفر السيارة كذلك بطراز مكشوف.



NAIAS Red Porsche 991 convertible (world premiere)

معلومات عامة	
النوع	automobile model series ^(en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Porsche ^(en)
المصنع	بورش
الإنتاج	الآن-1963
التجميع	شتوتغارت، بادن-فورتميرغ، ألمانيا
موقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية)
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	340 كيلومتر في الساعة

بورش ماكان

بورش ماكان هي سيارة رياضية فاخرة من فئة أس يو في متوسطة الحجم من الصانع الألماني بورش ظهرت للمرة الأولى في العالم ضمن فعاليات معرض لوس أنجلوس للسيارات عام 2013. تتوفر السيارة بثلاث فئات، هي: ماكان أس المزودة بمحرك من ست أسطوانات بشكل حرف بسعة 3 ليترات بقوة 340 حصاناً، تؤمن التسارع من صفر إلى مئة كلم/س في خلال 5,4 ثوانٍ، وماكان توربوالمزودة بمحرك من ست أسطوانات بشكل حرف بسعة 3.6 ليترات بقوة 400 حصان ليصل تسارع السيارة من صفر إلى مئة كلم/س لتصل سرعتها القصوى إلى 266 كلم/س.. ليلبغ 4,8 ثوانٍ.

زُود كلا المحركين بشاحن توربيني مزدوج، وبنظام فاريو كام+ الذي يتحكم بعملية إدخال الهواء إلى الصمامات والإسطوانات، ليمنح المحرك استجابة سريعة تزيد من تسارع المركبة كما تم تزويد السيارة بعلبة تروس اوتوماتيكية سريعة التعشيق بسبع نسب أمامية مع قابضي فاصل ونظام دفع رباعي مستمر بتحكم إلكتروني كامل. أما المحرك الثالث هو ماكان أس ديزل المزودة بمحرك قوي بستة إسطوانات سعة 3 ليترات بقوة 258 حصاناً.

زودت سيارة ماكان بنظام بورش لتوجيه عزم الدوران بلاس ونظام الكبح التفاضلي الأوتوماتيكيومع نظام منع انزلاق العجلات، ونظام بورش للتحكم النشط بمكونات أنظمة التعليق الذي يتيح ثلاث خيارات مبرمجة، هي: مريح، رياضي ورياضي بلس. تم تزويد السيارة بصابيح إضاءة من فئتي بي كزينون و-ليد كما زودت بجهاز صوتي محيطي من فئة بورماستر، ومكيف هواء عالي الفعالية.

الاسم

كانت السيارة تعرف بإسمها الرمزي كيجن لكن في 16 فبراير 2012 أعلنت بورشيع أن اسم السيارة سيكون ماكان. أستوحى اسم السيارة من الكلمة الإندونيسية ماكان والتي تعني النمر.



Porsche Macan S-A facelift 2.0 Front

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	بورش
المصنع	بورشيه
الإنتاج	حتى الان-2014
التجميع	لايبزيغ، ألمانيا
المصمم	Michael Mauer ^(en)
مواقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية) porsche.com... ^(الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

الوزن والأداء

(DIN) كغ (4,244-4,112 رطل) 1,865-1,925 الوزن

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (110.5 بوصة)	2,807
الطول	مم (184.3 بوصة)	4,681
العرض	مم (75.7 بوصة)	1,923

بورش كايان

بورش كايان هي سيارة فاخرة متوسطة الحجم من قبل الصانع الألماني بورشيه حيث قدم الجيل الأول منها في العام 2002. وضعت قاعدة السيارة الأساسية من بورشيه وتم المشاركة مع فولكس فاغن طوارق. كان محرك هذه السيارة ذو الثماني أسطوانات أول محرك تنتجه بورشيه منذ العام 1995.

في عام 2018 كشفت شركة بورش عن الجيل الثالث من سيارة كايبين في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات، بمحرك توربو من 8 أسطوانات وسعة 4 لترات ويولد قوة 550 حصاناً، كما كشفت الشركة عن موديلها الجديد porsche cayenne 2019، وهي سيارة هجينة رباعية الدفع ذات طابع رياضي ومتعددة الاستخدامات، بمحرك 6 أسطوانات يولد قوة 335 حصاناً وسعة 3 لترات لتر، بالإضافة إلى محرك كهربائي بقوة 134 حصان، ما يمنحها قوة إجمالية 455 حصاناً



Porsche Cayenne Coupé S Solitude Revival 2019 IMG 1600



Porsche Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid at IAA 2019 IMG



Porsche Cayenne Coupé Top Marques 2019 IMG 1053



Porsche Cayenne S Interior



Porsche Cayenne Coupe 002



بورش كايين V8 توربو تيبترونيك 4.0 خلفي



(03-08-2011) Porsche Cayenne (92A MY11) S wagon

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en) 
الفئة	بخمسة أبواب سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	بورش 
المصنع	بورشيه
الإنتاج	حتى الان-2002
مواقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية) porsche.com... ^(الألمانية) 

المحرك وناقل الحركة

محرك ديزل — محرك بنزين المحرك

بورش 911 (كلاسيك)

سيارة بورش 911 الأصلية (تم الإعلان عنها: تسعة إحدى عشر ، الألمانية: نيونيلفر) سيارة رياضية فاخرة صنعتها شركة بورش أيه جي في شتوتغارت ، ألمانيا. تم تقديم التصميم الشهير والمميز والدائم في خريف عام 1963، وتم بناؤه حتى عام 1989. وقد نجحت في ذلك نسخة معدلة ، يشار إليها داخليًا باسم بورش 964 ولكن لا تزال تُباع باسم بورش 911 ، وكذلك النماذج الحالية. تميّزت سيارة بورشة 911 بخاصتين بارزتين: المحرك الخلفي والنظام الهوائي للتبريد. منذ ظهورها الأول، خضعت 911 لتعديلات وتحسينات مكثفة على أيدي فرق خاصة ومصنع بورشة نفسه لتحقيق التفوق في سباقات السيارات المختلفة، بما في ذلك سباقات المحركات الآلية والرياليات. يُنظر إلى سلسلة 911 الأصلية على أنها أنجح سيارة سباقات على الإطلاق، وخاصةً عند إضافة طرازاتها المختلفة، مثل سيارة بورش 935 القوية المشتقة من 911 والتي حققت الفوز في سباق 24 ساعة في لومان وغيره من سباقات السيارات الرياضية الكبرى، متفوقةً حتى على السيارات النموذجية.

مقدمة

طورت بورش سيارة 911 لتكون بديلاً أقوى وأكبر وأكثر راحة لسيارة 356 الشهيرة. وقد ظهرت السيارة الجديدة للمرة الأولى أمام الجمهور في معرض فرانكفورت للسيارات عام 1963.

حملت السيارة في البداية اسم "بورش 901" نسبة لرقم مشروعها الداخلي. لكن بيجو اعترضت على هذا الاسم لأنها تمتلك الحقوق الحصرية في فرنسا لأسماء السيارات المكونة من ثلاثة أرقام مع صفر في الوسط. وبدلاً من بيع السيارة باسم آخر في فرنسا فقط، قررت بورش تغيير الاسم إلى 911 لجميع الأسواق، وبدأت مبيعاتها في عام 1964.

سلسلة 2.0 / (A,B,O) (1969-1964) لتر

تميزت الطرازات الأولى من بورش 911 بمحرك مسطح بست أسطوانات "بوكس" سعة 2.0 لتر (1991 سم³) يولد قوة 130 حصاناً (96 كيلو وات، 128 حصاناً) يبرد بالهواء ويقع في الخلف، وهو مشابه لمحرك 356 ذي الأربع أسطوانات سعة 1.6 لتر. تم إقرانه بناقل يدوي بخمس سرعات من نوع "Type 901". وتتسع السيارة لـ 2+2 مقعدًا، على الرغم من صغر حجم المقعدين الخلفيين، وهو الأمر المشابه لسيارة 356

أيضًا. وكان التصميم إلى حد كبير من عمل فرديناند "بوتزي" بورش، ابن فرديناند "فيري" بورش. كما شارك إروين كوميندا، رئيس قسم بناء هيكل سيارات بورش، في التصميم.

مع انتهاء إنتاج طراز 356 عام 1965، ظل هناك سوق لسيارة بأربع أسطوانات، خاصة في الولايات المتحدة. وفي نفس العام الذي تم فيه استبدالها، تم تقديم بورش 912، وهي سيارة 911 مصغرة قليلاً مزودة بمحرك 356 بقوة 90 حصاناً (67 كيلو وات).

وفي عام 1967، قدمت بورش طراز S911 الأكثر قوة بقوة 160 حصاناً (118 كيلو وات، 158 حصاناً). وكانت عجلات السبائك من شركة فوشس، بتصميم مميز بخمس أوراق، تُقدم لأول مرة. كما تم تطوير نسخة سباق من محرك 911 بقوة 210 حصاناً (154 كيلو وات، 207 حصاناً) واستُخدمت في سيارات السباق بورش 904 و بورش 906 ذات المحرك الوسطي.

ظهرت نسخة تارغا، مع قضيب تأرجح مغلف بالفولاذ المقاوم للصدأ، في نفس العام. كانت بورش تخشى أن تحظر إدارة السلامة المرورية على الطرق السريعة الوطنية الأمريكية (NHTSA) السيارات المكشوفة بالكامل، وهي سوق مهمة لطرز 356. وكانت مجهزة بسقف قابل للإزالة ونافذة خلفية بلاستيكية قابلة للإزالة (على الرغم من تقديم نسخة زجاجية ثابتة جنباً إلى جنب معها منذ عام 1968).

جاء اسم "تارغا" - لوحة أو صفيحة باللغة الإيطالية - من سباق سيارات تارغا فلوريو على الطرق في صقلية، حيث حققت بورش سبعة انتصارات منذ عام 1956، مع أربعة انتصارات أخرى ستأتي حتى عام 1973. وكان الفوز الأخير في هذا السباق الذي توقف لاحقاً ملحوظاً بشكل خاص حيث تم تحقيقه باستخدام سيارة Carrera 911 RS ضد نماذج أولية دخلتها مصانع إيطالية مثل فيراري وألفا روميو.

في أكتوبر 1967، انطلقت نسخة T911 "العائلية" بمحرك 110 حصاناً، لتحل محل 912 فعلياً. أما النسخة الأساسية 130 حصاناً فقد تم ترقيتها قليلاً وأعيد تسميتها L911 "الفاخرة". وتُزود L911 أيضاً بمكابح محسّنة من طراز S، وكانت النسخة الأفضل المتوفرة في أمريكا الشمالية، حيث لم تستوفِ S911 متطلبات الانبعاثات هناك. تم إنتاج عدد محدود للغاية من 20 سيارة من طراز R911، وهي نسخة سباق خفيفة الوزن مع أبواب رقيقة من الألومنيوم، وكتلة محرك من المغنيسيوم، ورؤوس أسطوانات بتقنية "التشغيل المزدوج" Twin-spark، وقوة تصل إلى 210 حصاناً. في عام 1969، تم تقديم سلسلة B المطولة قليلاً. حيث تم نقل العجلات الخلفية لجميع طرازات 911 و 912 بمقدار 57 مم إلى الخلف، مما زاد قاعدة العجلات من

2,211 إلى 2,268 مم، وذلك لتحسين التعامل الحساس للسيارة عند السرعات العالية. كما تم تقديم نظام حقن الوقود لكل من S911 وطراز جديد متوسط القوة، E911، والذي حل محل L911 قصيرة العمر. أضيف طراز سبورتاتيكي شبه الأوتوماتيكي (اليدوي بدون قابض) إلى مجموعة المنتجات، وهو يتكون من محول عزم الدوران، قابض أوتوماتيكي، وناقل حركة يدوي تقليدي بأربع سرعات.

بي 17 (1969)

يعد طراز B17 911 تصميمًا مفهوميًا فريدًا من نوعه، حيث تعاونت فيه بورش مع استوديو التصميم الإيطالي الشهير بينينفارينا. استند التصميم إلى طراز 911 القياسي، ولكن مع إضافة تعديل بارز، زيادة قاعدة العجلات بمقدار 7.5 بوصة (190 مم). نتج عن ذلك سيارة أنيقة وممتدة، لكنها ثقيلة نسبيًا حيث بلغ وزنها حوالي 2500 رطل (1100 كجم).



Autoseum 36



Porsche 911E ca 1969

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	Porsche 911 Carrera Porsche Carrera
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	بورش
المصنع	بورش
الإنتاج	1964–1989
التجميع	تسوفنهاوزن, شتوتغارت: West Germany

المصمم Erwin Komenda فرديناند الكسندر بورش،

التصميم Rear-engine, rear-wheel drive

المحرك وناقل الحركة

المحرك all variants air-cooled محرك مسطح سداسي

(H6)

- 2.0 L 110–170 PS (كو 81–125)
2.2 L 125–180 PS (كو 92–132)
2.4 L 130–190 PS (كو 96–140)
2.7 L 150–210 PS (كو 110–150)
3.0 L 180–204 PS (كو 132–150)
3.2 L 207 PS 231–(كو 152) PS (كو 170)
3.0 L شاحن توربيني 260 PS (كو 190)

3.3 L Turbo intercooled 300 PS
(كو 220)

الحركة

علبة سرعات يدوية 5-speed
ناقل حركة أوتوماتيكي 4-speed

الهيكل والجسم

- كوبيه 2-door
الشكل 2-door Targa top (1966–89)
سيارة مكشوفة 2-door (1982–89)
بورش 912
بورش 959 مرتبط
بورش 930

الأبعاد

- مم (87.0–89.3 بوصة) 2,211–2,268 قاعدة الإطارات
الطول مم (168.9 بوصة) 4,290
العرض مم (66.9–70.1 بوصة) 1,700–1,780
الارتفاع مم (51.2–51.6 بوصة) 1,300–1,310

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.

- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. ووثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول

- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها

- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).

- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن

- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.

- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 100 -
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية (جزئين).
- 104 - شركة "يوركوبتر" لصناعة المروحيات
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).

- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.
- 123 - شركة فيات للسيارات.
- 124 - شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 - صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 - صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 - صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128 - الشركات التابعة للدولة الإيطالية
- 129 - صناعة سيارات (الأم جي) في المملكة المتحدة.
- 130 - صناعة السيارات الفارهة في المملكة المتحدة
- 131 - شركة سيارات جاغوار.
- 132 - شركة سيارات بنتلي.
- 133 - البنوك وشركات التأمين في المملكة المتحدة.
- 134 - أبرز الشركات الهندسية والمقاولات في المملكة المتحدة.
- 135 - شركة رولز رويس للمحركات.

- 136 - البنوك وشركات التأمين والمحاسبة في المملكة المتحدة
- 137 - شركات الاغذية والمشروبات في المملكة المتحدة.
- 138 - شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة.
- 139 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة.
- 140 - صنع في المملكة المتحدة (5 أجزاء).
- 141 - شركات الطيران في المملكة المتحدة.
- 142 - شركات الاتصالات في المملكة المتحدة.
- 143 - شركات صناعة الدواء في المملكة المتحدة.
- 144 - شركات صناعة السلاح في المملكة المتحدة.
- 145 - شركات بيع التجزئة في المملكة المتحدة.
- 146 - شركات الملابس والاكسسوارات في المملكة المتحدة.
- 147 - شركات المنتجات المنزلية والشخصية في المملكة المتحدة.
- 148 - صنع في هولندا.
- 149 - الذباب الالكتروني ودوره في تشويه الافراد والدول.
- 150 - الصراع بين الحزبين الجمهوري والديموقراطي في الانتخابات الامريكية.
- 151 - شركة "داسو" الفرنسية للطيران.
- 152 - شركة فولكس فاجن الألمانية للسيارات.
- 153 - شركة مرسيدس الألمانية للسيارات.

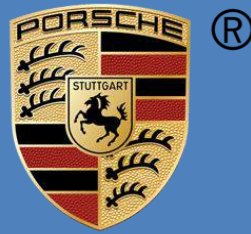
كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

محتويات الكتاب

ورث	Erreur ! Signet non défini.
التاريخ	Erreur ! Signet non défini.
أفضل سيارة للعام 2010-2014 على التوالي	Erreur ! Signet non défini.
قائمة بنماذج بورش	Erreur ! Signet non défini.
بورش جي تي 2 آر إس	Erreur ! Signet non défini.
بورش كايين تيربو إس	Erreur ! Signet non défini.
سبايدر 918 - (Spyder 918)	Erreur ! Signet non défini.
مؤسس شركة بورش "فرديناند بورش"	Erreur ! Signet non défini.
نشأته	Erreur ! Signet non défini.
حياته العملية	Erreur ! Signet non défini.
تصميم سيارة الشعب	Erreur ! Signet non défini.
بورش 917	Erreur ! Signet non défini.
بورش تايجان	Erreur ! Signet non défini.
بورش باناميرا	Erreur ! Signet non défini.
الجيل الأول (970) شاسيه G1	Erreur ! Signet non défini.
الجيل الثاني (971) شاسيه جي2؛ 2017 وحتى الآن	Erreur ! Signet non défini.
التصنيع	Erreur ! Signet non défini.
نموذج الجيل القادم	Erreur ! Signet non défini.
المبيعات	Erreur ! Signet non défini.
شهرة إعلامية	Erreur ! Signet non défini.
بورش 356	Erreur ! Signet non défini.

Erreur ! Signet non défini.	بورش بوكستر
Erreur ! Signet non défini.	بورش كاريرا جي تي
Erreur ! Signet non défini.	بورش 911
Erreur ! Signet non défini.	بورش ماكان
Erreur ! Signet non défini.	بورش كاين
Erreur ! Signet non défini.	بورش 911 (كلاسيك)
59	المؤلف في سطور

شركة بورش الألمانية
للسيارات



PORSCHE

