

شركة فيات للسيارات



مروان سمور



شركة فيات للسيارات

الكاتب
مروان سمور

الى روح ابي
الى امي الحبيبة
الى جميع من احبهم
الى وطني الجميد
اهدي هذا الكتاب

فيات



فيات وتعرف أيضا بمجموعة فيات : هي شركة إيطالية لصناعة سيارات الركوب يقع مصنعها الأساسي في تورينو. وكلمة فيات هي اختصار لمصنع السيارات الإيطالي بتورينو والتي تضم مجموعة فيات الشركات ألفا روميو و فيراري ومازيراتي -تتبع فيراري- ولانسيا- والتي ما زالت فيات تتحكم بها تماما عكس الشركتين السابقتين، كما تمتلك فيات حالياً ما نسبته 20% من شركة كرايسلر الأمريكية على أن ترتفع النسبة إلى 35% ثم إلى 51% فيما بعد، وبهذا تصبح فيات المجموعة الإيطالية الوحيدة لإنتاج السيارات-عدا لامبورغيني المملوكة لمجموعة فولكسفاغن الألمانية-. اشتهرت شركة فيات بصناعتها للسيارات الصغيرة والاقتصادية.

وتتميز سيارات فيات عموماً بمميزات أي سيارة إيطالية مثل التصميم المبتكر والأداء الرياضي. وقد تميزت كثير من سيارات فيات بالجمع بين الاقتصادية والحجم المدمج بالإضافة إلى الطابع الرياضي والعملية. وفيات هي أول من أدخل نظام التبريد ديزل سنة 1986 في كبريتها كروما. وكانت سياراتها فيات 128 طراز (1969) إحدى أوائل السيارات التي اعتمدت نظام الدفع الأمامي وضعية المحرك العرضية. وقد ساهمت هذه السيارة في تغيير الكثير من أساليب صناعة السيارات الصغيرة.

ويتركز سوق فيات أساساً في أوروبا بالإضافة إلى بعض أسواق الشرق الأوسط مثل مصر وسوريا ولبنان وأسواق أمريكا اللاتينية.

و ينافس فيات في السوق الأوروبية : فولكسفاغن الألمانية وبيجو الفرنسية وهما في نفس لائحتهما السعرية. ويمكن إدخال شركات مثل تويوتا وهوندا وأوبل إلا أنهما في لائحة سعرية أدنى من فيات.

وقد أرهقت منافسة السيارات اليابانية شركة فيات كثيراً باعتبارها سيارات صغيرة وسعرها يقل دائماً عن سعر سيارات فيات، كما برزت مجموعتنا فولكسفاغن وبيجو بشكل واضح في السنوات الأخيرة، مما أدى إلى تدني مبيعات فيات بشدة وازدياد ديونها.

تاريخ

تم تأسيس فيات سنة 1899 بواسطة جيوفاني أنيبلي ومجموعة من المستثمرين. وقاد جيوفاني شركة فيات حتى وفاته سنة 1943. أنتجت فيات أولى سياراتها عام 1903 وفي 1908 أنتجت أول محرك للطائرات. واستطاعت سيارات فيات أن تفرض نفسها في فترة قصيرة وتحقق مبيعات هائلة. فقد نجحت فيات في تصميم وإنتاج سيارات تتفوق على مثيلاتها الأوروبية في الأداء والابتكارات بسعر مدروس للغاية. وتعتبر سيارات فيات، السيارات العذراء الوحيدة في العالم، حيث ظلت ولغاية عام 2010 سياراتها خالصة 100% لقطع غيار فيات الأم. وهناك اشتراك واحد مع شركة هيتاشي اليابانية على صعيد الآلات الكبرى كالحفارات والدكاكات. يرأس الشركة الآن جون ألكان.

فيات لينيا

تعد السيارة لينيا نموذجاً فريداً يعكس قدرات الشركة الإيطالية في المزج بين الأناقة في التصميم والعملية في الأداء ومتعة القيادة بجانب السعر المنافس في مقابل المميزات الفريدة التي توفرها السيارة والتي تؤهلها لمنافسة السيارات من الفئات الأعلى. وقد تم تصميم السيارة بمركز تصميمات فيات وهو ما جعل هيئة السيارة تعكس جميع مفاهيم الأناقة والديناميكية والانسبابية والطابع الإيطالي الخالص الذي يميز جميع طرازات فيات الحديثة بدءاً من طراز جراند بونتو وحتى طراز برافو الجديد. تتدرج السيارة لينيا ضمن فئة السيارات السيدان متوسطة الحجم رباعية الأبواب وتتمتع بأبعاد مثالية في فئتها تجعلها تمثل القمة من حيث الرحابة والاتساع، حيث يبلغ طولها 4.5 متر، وعرضها 1.7 متر وارتفاعها 1.5 متر ويبلغ طول قاعدة العجلات 2.6 متر، كما تصل سعة صندوق الامتعة الخلفي إلى 500 لتر. روعي أيضاً في تصميم السيارة الداخلي نفس معايير الأناقة والانسبابية لتحقيق التجانس مع التصميم الخارجي المميز ولإستكمال نفس الشعور بالرحابة وسعة المساحة للسائق والركاب إلى جانب الراحة والرفاهية والترف الذي يميز جميع تفاصيل السيارة. وتتوافر السيارة لينيا بمحرك بنزين ذي ثمانية صمامات تبلغ سعته اللترية 1400 سي سي ويولد قوة قدرها 77 حصاناً مع محرك آخر تيربو 1400 سي سي ويولد قوة قدرها 120 حصاناً. وتتضمن السيارة ناقل حركة خماسي السرعات وثلاث مستويات متنوعة من التجهيزات للتجاوب مع الاحتياجات المتنوعة للعملاء التي ستطرح بها مع توافر ألوان مختلفاً للهيكل الخارجي للاختيار بينها. كما تضم السيارة العديد من التجهيزات الفريدة التي لم تطرح من قبل في أي سيارة أخرى من هذه الفئة مثل تكييف الهواء المتطور والأنظمة الترفيهية الفريدة من نوعها والتي تشمل نظام Me و Blue الذي يتيح إمكان توصيل البلوتوث داخل السيارة مع وصلة USB لتوصيل الأجهزة الإلكترونية المتنوعة والراديو مع مشغل الأقراص المدمجة CD إلى جانب نظام القيادة الآلية Cruise Control Sensor وكل ذلك يأتي بسعر منافس جداً توفره أي سيارة أخرى من الفئة نفسها. وقد تم تجهيز السيارة لينيا بالعديد من نظم الأمان التي تعكس حجم التطور الهندسي الذي بلغته شركات فيات الإيطالية مما يجعلها من أكثر السيارات أماناً في فئتها وذلك من خلال دمج العديد من النظم والحلول المبتكرة في عالم الأمان كما تضم السيارة نظام المكابح المضادة للغلق ABS ومن المتوقع ان تمثل السيارة لينيا إحدى أهم السيارات الاستراتيجية بالنسبة لمجموعة فيات في الأسواق الأوروبية وغير الأوروبية.

سيارات فيات الشهيرة

فيات 128

فيات 127

فيات C500

فيات 131

فيات ريجاتا

فيات سينا

فيات ريتمو

فيات بونتو

فيات برافا

فيات باندا

(فيات اونو)



سيارة إسعاف، فيات دوكاتو

جوائز فيات

حازت فيات على جائزة أحسن سيارة في العام 12 مرة وهي بذلك أكثر الشركات حصولا على هذه الجائزة، كانت آخرها فيات نيوفا 500 وتفوقت على فولكسفاغن غولف التي حلت في المرتبة الثانية. والسيارات الحاصلة على جائزة أحسن سيارة في العام هي:

1967: فيات 124

1970: فيات 128

1972: فيات 127

1980: لانشيا دلتا

1984: فيات أونو

1989: فيات تيبو

1995: فيات بونتو

1996: فيات برافا/برافو

1998: ألفا روميو 156

2001: ألفا روميو 147

2004: فيات باندا

2008: فيات 500



مبنى ميرافوري، المقر الرئيسي لشركة فيات في تورينو في عام 2020

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا
التأسيس	11 يوليو 1899
النوع	صانع سيارات — ماركة — عمل تجاري — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة

المقر الرئيسي	تورينو إيطاليا على الخريطة
موقع الويب	fiat.com (الإنجليزية، الإيطالية، الألمانية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الام	فيات سينا
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Fiat-Automobil-Verkaufsgesellschaft (en)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك
أهم الشخصيات	
المالك	ستيلانتس (2021 -)
المؤسس	جيو فاني أنيبلي
المدير التنفيذي	أوليفيه فرانسوا [1] (2011 -)
الإيرادات والعائدات	
البورصة	البورصة الإيطالية (FIA)
العائدات	800 مليون دولار أمريكي [2] (2012)

قائمة سيارات فيات

1899-1929

1899 فيات CV3.5

1900 فيات 6 انتش.بي

1901 فيات 10 انتش.بي

1901 فيات 12 انتش.بي

1901 فيات 8 انتش.بي

1902 فيات 24-32 انتش.بي

1903 فيات 16-20 انتش.بي

1903 فيات 16-24 ائش.بي
1905 فيات 16 ائش.بي
1905 فيات 24-32 ائش.بي
1905 فيات Brevetti
1907 فيات 35-45 ائش.بي
1909 فيات Brevetti tipo
1912 فيات HP Model Zero 15-12
1912 فيات 2 B 15-20 ائش.بي
1912 فيات A3
1912 فيات TER3
1915 فيات 70
1919 فيات 501
1919 فيات 505
1919 فيات 507
1920 فيات T Taxi1
1921 فيات Superfiat520
1922 فيات S501
1922 فيات 519
1925 فيات 509
1926 فيات 502
1926 فيات 503
1927 فيات 520
1928 فيات 521
1928 فيات 525

1929 فيات 514



فيات 509

1930-1939

1931 فيات 522

1931 فيات 524

1932 فيات 508

1933 فيات 518

1933 فيات 518 Ardita

1934 فيات 527

S Balilla 508 فيات 1934
1500 فيات 1936
12-10 فيات 1937
'Topolino' 500 فيات 1937
Twelve Saloon فيات 1938
2800 فيات 1938
25 فيات 1939
1100 فيات 1939
1948-1965
S Coupé 1100 فيات 1948
500 فيات 1948
1500 فيات 1949
1400 فيات 1950
1900 فيات 1952
V Coupés 8 فيات 1952
1100 فيات 1953
1954 فيات 1900 ديزل
TV Spider 1100 فيات 1955
600 فيات 1955
Multipla 600 فيات 1955
D Multipla 600 فيات 1956
Spyder 1200 فيات 1957
1100 فيات 1959
Spyder 1200 فيات 1959

B1400 فيات 1959
S1500 فيات 1959
1800 فيات 1959
Coupé Vignale 2100 فيات 1959
Berlina Abarth 750 فيات 1959
Nuova 500 Sport فيات 1959
Cabriolet 1500 فيات 1960
2100 فيات 1960
Giardiniera 500 فيات 1960
Berlina 2300 فيات 1961
Coupé 2300 فيات 1961
S Coupé 2300 فيات 1961
TC Berlina Abarth 850 فيات 1961
1300 فيات 1962
1500 فيات 1962
S Berlina Abarth 1500 فيات 1962
Cabriolet 1600 فيات 1963
S Coupé 1600 فيات 1963
Berlina Speciale 2300 فيات 1963
600 فيات 1963
D Multipla 600 فيات 1963
850 فيات 1964
Coupé 850 فيات 1965
Spider 850 فيات 1965

OT 1000 Coupé Abarth فيات 1965

OTS 1000 Coupé Abarth فيات 1965



فيات 1100



فيا٥ 500



فيا٥ 1500



فيات 850

1966-1979

1966 فيات 124 1200

1966 فيات 124 1400 Coupé

1966 فيات 124

1966 فيات 124 1400 Spider

1966 فيات 2300 B Familiare

1966 فيات 850 Vanessa

1966 فيات Abarth Coupé 1300/124 OT

R1100 فيات 1967
125 فيات 1967
Special Berlina 125 فيات 1967
Cabriolet 1500 فيات 1967
Dino Coupé 2.0 فيات 1967
Dino Spider 2.0 فيات 1967
L Berlina 1500 فيات 1968
Sport Coupé 850 فيات 1968
Sport Spider 850 فيات 1968
Super Berlina 850 فيات 1968
Coupé 1600 124 فيات 1969
Spider 1600 124 فيات 1969
Estate 128 فيات 1969
Saloon 128 فيات 1969
Saloon 130 فيات 1969
Dino 2.4 Coupé فيات 1969
Dino 2.4 Spider فيات 1969
Special T 124 فيات 1970
urban bus 418 فيات 1970
127 فيات 1971
SL Coupé 1100 128 فيات 1971
SL Coupé 1300 128 فيات 1971
Rally 128 فيات 1971
urban/intercity bus 3/314 فيات 1973

1971 فيات 130 Coupé
1971 فيات 130 Coupé Automatic
1972 فيات 124 Abarth Rallye
1972 فيات 124 Coupé 1800
1972 فيات 124 Spider 1800
1972 فيات L127
1972 فيات 421 city/urban bus
1972 فيات L500
1972 فيات L Berlina500
1972 فيات 850 Familiare
1972 فيات X1/9
1973 فيات 126
1973 فيات 132
1974 فيات 133
1975 فيات 130 Opera
1975 فيات 1600 CL Mirafiori
1976 فيات 131 Abarth
1976 فيات 132 ES1800
1977 فيات 132 GLS2000
1977 فيات (الجيل الأول) Fiorino
1976 فيات 370.12.26 coach
1978 فيات 128
1978 فيات رينمو
1978 فيات ميرافيوري سبورت

1979 فيات 124 سبايدر 2000

1979 فيات 132 ديزل

1979 فيات Campagnola

1979 فيات Campagnola Lunga

1979 فيات Mirafiori 1300 CL

1979 فيات سوبرميرافيوري





فيات دينو كوبيه

1980-1989

1980 فيات باندا 750

1980 فيات Strada 75 CL

1980 فيات سوبرميرافيوري

1980 فيات 126

1981 فيات 131 ميرافيوري 1300 ال

1981 فيات Racing 131

1981 فيات Strada Abarth 125 TC

1982 فيات 127 1300 سيورت

1982 فيات Abarth Volumetrico 131

1982 فيات Argenta
1982 فيات Campagnola Diesel
1982 فيات باندا 30
1982 فيات Strada 105 TC
1982 فيات X1/9 (US)
1983 فيات Regata
1983 فيات أونو
1984 فيات باندا 4×4
1984 فيات Strada Abarth 130 TC
1984 فيات فيورينو (الجيل الثاني)
1985 فيات 127 ديزل بانوراما
1985 فيات 127 بانوراما
1985 فيات Argenta SX
1985 فيات باندا 45 سوبر
1985 فيات أونو توربو ie
1986 فيات كروما
1986 فيات باندا 1300 دي
1987 فيات 126 بيس
1988 فيات تيبو
1989 فيات كروما ديزل

1990-1999
1990 فيات Tempra
1992 فيات Cinquecento

1994 فيات بونتو

1994 فيات فيورينو (الجيل الثالث)

1995 فيات Barchetta

1995 فيات برافا

1995 فيات برافو

1995 فيات Cinquecento Sporting

1995 فيات كوبيه 16 في توربو

1995 فيات كوبيه 1.8 v16

1995 فيات Ulysse

1996 فيات باليو

1996 فيات كوبيه 2.0 20 في

1996 فيات Marea 1.4 12 في

1998 فيات Marea 155 20 في

1998 فيات Marea Weekend 155 20v

1998 فيات Multipla

1998 فيات Seicento

1999 فيات بونتو (الجيل الثاني)

1980 فيات L132



فيات سينكوسينتو سبورتنج

2001- إلى الآن

2001 فيات دوبلو

2001 فيات Stilo

2002 فيات (الجيل الثاني) Ulysse

2003 فيات ايديا

2003 فيات باندا (الجيل الثاني)

2003 فيات (mark 2 revision B) Punto

2004 فيات باندا 4x4 (الجيل الثاني)

2005 فيات باندا Alessi

2005 فيات باندا كروس

2005 فيات كروما

2005 فيات Sedici

2005 فيات Grande Punto

2006 فيات باندا 100 اثنس.بي

2007 فيات Linea

2007 فيات برافو (الجيل الثاني)

2007 فيات Nuova 500

2008 فيات فيورينو (الجيل الرابع)

2008 فيات فيورينو (Qubo (people carrier)



فيات بونتو غراندي 4 أبواب فضية اللون

فيات 124

فيات 124 (باليطالية Fiat 124) هي سيارة عائلية، صنعت ما بين عام 1966 وتوقفت عام 1974 ، والتي أنتجها الشركة الإيطالية فيات ، وتصنع مثلها في المغرب ومصر.



فيات 124 سيدان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة عائلية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	إيطاليا

الإنتاج	1966–1974
التجميع	تورينو ، إيطاليا الدار البيضاء ، المغرب مدينة 6 أكتوبر ، القاهرة ، مصر [1]

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	4سرعات - نقل يدوي 5سرعات - نقل يدوي (خاص تي)

الوزن والأداء

الوزن	855–950 كغم
-------	-------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,202 ميليمتر
الطول	4,042مم (159 بوصة)
العرض	1,625مم (64 بوصة)
الارتفاع	4,201 ميليمتر

فيات باندا

Panda

فيات باندا) بالإيطالية(Fiat Panda : هي سلسلة من السيارات الصغيرة تنتجها شركة فيات الإيطالية بعدة اجيال بدأ تاريخ تصنيعها منذ سنة 1980 إلى الآن ولاقت نجاحا عالميا ولا تزال تسوق إلى الآن.

تقليد صيني

في ديسمبر 2006 قامت شركة غريت وال الصينية بتصنيع سيارة بيري وهي نسخة مقلدة لسيارة باندا ما خلف ردود فعل مستاءة من الايطاليين الذين طالبو الشركة بالتوقف عن التقليد ورفعوا دعاوي عليها.



فيات باندا

معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الشركة الام	فيات 
العلامة التجارية	فيات 
المصنع	فيات 
الإنتاج	(1980-الآن)
التجميع	إيطاليا
موقع الويب	www.fiat.com 

المحرك وناقل الحركة

المحرك	4 أسطوانات بنزين أو ديزل
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي

الهيكل والجسم

الهيكل	3 أو 5 أبواب
--------	-----------------



الجيل الثاني (2003–2012)



الجيل الثالث 2011

فيات 500

فيات 500) بالإيطالية (Fiat 500 : هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة فيات الإيطالية سنة 1957 وكانت سيارة ناجحة لصغر حجمها وقوة محركها، وتوقف الإنتاج في سنة 1975، وخلال فترة الإنتاج لم يتم طرح إلا جيل واحد من السيارة. تم طرح السيارة كبديل لفيات 500 «توبولينو» المصنعة بين أعوام 1936-1955.

المبيعات

عدد الوحدات المباعة من فيات 500 هو 3.893.294 وحدة.

معرض صور



فيات 500 - L فليكر (13) - The Car Spy



فيات 500 L أمامية



فيات 500 L من الخلف



تم تصوير سيارة فيات 500 موديل 1970 في معرض واشنطن للسيارات عام 2011.

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	(1957-1975)
التجميع	إيطاليا
المصمم	Dante Giacosa (en)
موقع الويب	500clubitalia.it
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	4 أسطوانات بزين
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي 4 سرعات

الوزن والأداء

الوزن 499 كلغ

الهيكل والجسم

3 أبواب الهيكل

الأبعاد

قاعدة الإطارات 8401 ميليمتر

الطول 2.97 متر

العرض 1.32 متر

الارتفاع 3251 ميليمتر

فيات مولتيبلا



فيات مولتيبلا (النوع 186) هي سيارة متعددة الاستخدامات مدمجة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية فيات من 1998 إلى 2010 واستنادًا إلى شركة «برافا»، كانت مولتيبلا أقصر وأعرض من منافسيها. تحتوي على صفيين من ثلاثة مقاعد، حيث كان لدى المنافسين صفتان في المقاعد الأمامية. تم إصدار هوندا FR-V، التي تشترك في تصميم المقاعد في عام 2005، وبدأت المبيعات في إيطاليا في نوفمبر 1998.

كانت مولتيبلا أقصر من سيارة فيات برافو ذات الأبواب الثلاثة التي استندت إليها، بينما كانت توفر مقاعد أكبر وحجمًا للأمتعة.

على غرار عدد من فيات الحديثة الأخرى، أعادت مولتيبلا استخدام اسم سيارة سابقة، في هذه الحالة بديل مولتيبلا من فيات 600 الذي تم إنتاجها خلال الخمسينيات والستينيات. تم تسويق مولتيبلا من عام 2008 إلى عام 2013، بموجب ترخيص في الصين باسم «زوتبي M300 لانيجي»، باستخدام مجموعات الأدوات المفككة من إيطاليا. قامت زوتبي بتسويق ما مجموعه 220 جميع الإصدارات الكهربائية من M300.

التصميم

تم عرض التصميم الخارجي والداخلي لمولتيبلا في متحف الفن الحديث (MOMA) في نيويورك خلال معرض «طرق مختلفة - سيارات للقرن القادم» في عام 1999.

وقد فازت بجائزة توب جير للعام (2000)، بالإضافة إلى «أشجع سيارة» في نفس جوائز البرنامج كما تم التصويت عليها كأفضل سيارة عائلية من مجلة توب جير لأربع سنوات متتالية، من 2001 إلى 2004. في يوليو 2000، في نهاية سلسلة سنوات سيارات كلاركسون، مُنحت «سيارة العائلة.»

بدأت مبيعات مولتيبلا في إيطاليا في يناير 1999، ولكن معظم الأسواق الأخرى اضطرت إلى الانتظار لمدة عام آخر قبل استلام الواردات. تم بيع مولتيبلا جيدًا مع المشترين الإيطاليين، لكن المبيعات في أماكن أخرى كانت أقل نجاحًا. خضع مولتيبلا لعملية تغيير كبيرة في يونيو 2004، للتخلي عن تصميمه الأصلي والحصول على مظهر أكثر تقييدًا.

كان هذا بهدف جذب المزيد من المشترين، مما جعلها تصل إلى الإشادة من النقاد وضعتها صحيفة ديلي تلغراف في المرتبة الثانية على قائمتها لأشجع 100 سيارة في أغسطس 2008، قائلة سخرية من رقة إنتاجها خلال الثمانينيات وأوائل التسعينيات: «تجرات فيات على البدء في التفكير خارج الصندوق ومع ذلك، في هذه الحالة، لقد أضافت ببساطة عجلات إلى الصندوق.»

تم تسمية مولتيبلا أيضاً بأشع سيارة على الإطلاق من قبل قراء Car Throttle في يناير 2014، في فبراير 2018، صنفتها صحيفة صندي تايمز على قائمة أشع السيارات، قائلة: «مأساة مولتيبلا هي أن الجزء الخارجي محاط بمقصورة داخلية ذكية وواسعة حقاً، ولم تكن القيادة أمراً سيئاً أيضاً، من العار إذن أنك تفضل أن تمشي على أن ترى ما بداخلها.»

مستويات القطع - الولايات المتحدة

مولتيبلا SX: نموذج أساسي متوفر مع محركات البنزين أو الديزل.

مولتيبلا ELX: تكييف إضافي، وفتحات سقف كهربائية مزدوجة، وعجلات معدنية، ونوافذ خلفية كهربائية، بالإضافة إلى مقاعد ذات ألوان زاهية نظيفة وممسحة خاصة.

في يونيو 2004، عندما خضعت مولتيبلا ل "فيس لفت"، تم استبدال مستويات القطع هذه لاحقاً بـ Dynamic ، Dynamic Plus. Family



فيات مولتيبلا، الجيل الأول

الغرفة الداخلية والمرونة

أشاد الصحفيون بالجيل الجديد من مولتيبلا عند إطلاقه بمرونته والذي يسمح بتكوين المقاعد الثلاثة المتجاورة في مولتيبلا بتعديل المقاعد الأمامية، وإزالة ونقل المقاعد الخلفية إلى العديد من التنسيقات. كما أنها توفر مساحة كبيرة للأمتعة تبلغ 430 لترًا (15 قدمًا مكعبًا)، والتي يمكن أن تزيد إلى 1900 لتر (67 قدمًا مكعبًا) من مساحة التحميل الأرضية المسطحة، مع إزالة المقاعد الثلاثة الخلفية من السيارة.

زوتبي) M300 النسخة الصينية المعدلة)

من ديسمبر 2008 إلى سبتمبر 2010، قامت زوتتي بتجميع مولتيبلا 2 من مجموعات KD ، في مصنعها في تشانغشان، وتسويقها في الصين باسم مولتيبلان. في أكتوبر 2010، بدأت زوتتي في بناء نسخة من مولتيبلا 2، باستخدام المزيد من الأجزاء المصنوعة محليًا من أجل تقليل التكاليف؛ الإصدار الجديد يسمى «لانجي» في الصين. هناك نوعان M300: (يعمل بالمحرك) و M300 EV هو كهربائي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
المصنع	فيات
المصمم	Roberto Giolito (en)
موقع الويب	web.archive.org

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين — محرك ديزل

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6662. ميليمتر
الطول	0904. ميليمتر
العرض	8701. ميليمتر
الارتفاع	6901. ميليمتر

فيات 128

اعتبرت فيات 128 نقطة تحول في تاريخ صناعة السيارات على مستوى العالم. قبل عصر الـ128 كانت كل السيارات تقريباً دفع خلفي، باستثناء موديلات قليلة من سيتروين ورينو كانت مبنية على تكنولوجيا معقدة جداً لم يكتب لها الإستمرار، تتمثل في محرك مثبت بطول السيارة وجيربوكس في مقدمة المحرك يحول الحركة من حركة طولية إلى حركة عرضية تغدى العجلات، حتى قدمت فيات للعالم تصميمها الثوري الذي تزامن مع تصميم السيارة ميني جونيور، المبنية تقريباً بنفس التصميم المتمثل في محرك مثبت بعرض السيارة وجيربوكس موجود على يسار المحرك ينتهي بمخرج يخرج منه محوري جر غير متساويين في الطول يغذيان العجلات. كما كانت فيات من أوائل من تجرئ على تقديم هذا التصميم العجيب آنذاك، والذي صار هو تصميم كل السيارات تقريباً في الوقت الحالي. خلق هذا التصميم أول سيارة جر أمامي ناجحة وأدى إلى ميزات كثيرة ربما أهمها توفير الكثير من مساحة السيارة لاستخدام الركاب، ورأينا كيف أن هذا التصميم وفر حتى مساحة كبيرة في غرفة المحرك حتى انه امكن وضع الإطار الإحتياطي بها، مع ملاحظة ان صالون الـ128 كان يماثل في الحجم صالونات سيارات أكبر منها كثيراً من ذوات الجر الخلفي، أما بالنسبة للمحرك فقد كانت الـ128 من أوائل السيارات التي حصلت على محرك ذو كاماة علوية SOHC في العالم وهذا أيضاً أعطاها ميزات رائعة فيما يخص هدوء المحرك والسرعة القصوى. حصلت الفيات 128 بهذا التصميم الثوري على جائزة car of the year لعام 1970.

كما انه بعد نجاحها عالمياً بدأت شركات كثيرة تستوحي تصميمها لإنتاج موديلات جديدة، ربما كان أشهرها على الإطلاق فولكس فاجن التي قررت في أوائل السبعينات التخلي عن رائعها البيتلز بعد نجاح دام 30 سنة وتقديم بديل عصري، ولذلك فقد استوحت تماماً تصميم الـ128 الجديد آنذاك، لتنفيذ السيارة جولف عام 1975 والتي جاءت ترسيخاً لفكرة الجر الأمامي ودفعاً لها خطوة أخرى على طريق النجاح.

تاريخ السيارة في مصر

من أكثر السيارات التي ساهمت في كتابة تاريخ مصر المعاصر السيارة فيات 128، سيارة كل المصريين في الربع الأخير من القرن العشرين. فقد انتهت المفاوضات بين فيات ونصر للسيارات لإنتاج الموديل 128 في نهاية عام 1971، وتم عمل حفل لبدء إنتاج السيارة تصدرته قالب حلوى كبير على شكل سيارة 128، وظهرت السيارة 128 في السوق في بدايات عام 1972. كان الحال في مصر آنذاك سيئاً، سيناء محتلة، عبد الناصر الذي نصبه المصريون آنذاك أبا روحياً لهم قد اختفى عن الساحة، لا توجد أي تباشير أمل بتحقيق نجاح في مسألة استرداد الأرض، القوة العاملة من الشباب كلها على الجبهة في سيناء، كان هذا الجو العام من الإحباط وضيق ذات اليد سبباً في تأجيل نجاح الـ128، إلى جانب نفور المصريين الكارهين للتغير بطبعهم من الجديد المتمثل في فكرة الجر الامامي والشكل المختلف عما ألفوه.

ظلت مبيعات الـ128 قليلة وانحصرت في الغالب في احتياجات الجيش والشركات والتاكسي، في حين كان المصريون في ذلك الوقت يفضلون الحصول على فيات 1100 مستعملة، ومن كان منهم يستطيع السفر

للخارج كان جل همه هو العودة بسيارة فولكس واجن بيتلز، التي كانت سيارة المصريين المفضلة في سنوات النكسة. ومع غروب شمس العام ال1973 وعودة الابتسامة إلى وجه مصر بعد حرب أكتوبر، بدأت الرغبة في الحياة تعود للمصريين، ومع قرارات الأنفتاح وإعادة فتح فناة السويس، واستثمارات البترول في مصر وسفر المصريين إلى بلاد البترول، انتعشت مبيعات ال128، التي كانت في ذلك الوقت قد نجحت في تكوين سمعة رائعة كسيارة سابقة لعصرها من خلال تجربة من اشتروها وخاصة سائقى التاكسي، كانت ال128 تتميز عن الأجيال السابقة من السيارات بهدوء محركها الذي يعود إلى التصميم ذو الكاماة العلوية، كما تميزت بسرعة قصوى تصل ال 160 كيلومتر في الساعة لم تكن معتادة من مثل هذه السيارات انذاك، ولذلك فقد بدأ المصريون الذين نفروا منها في البداية يلتفون حولها ويقبلون عليها.

ومع كل العوامل السابقة ومع ظهور الشكل الجديد من ال128 الذي عرف في مصر ولا زال يعرف بذلك الاسم «المعدل» والذي التصق بال128 ذات الفانوس الامامي المربع ولم يطلق على غيرها، تحولت ال128 إلى علامة نجاح لاي فرد من افراد الطبقة المتوسطة، حيث ان الكثيرين في تلك الفترة قد انتقلوا من فئة راكبي الحافلات إلى فئة راكبي السيارات، وكان جل هم أي رجل من الطبقة المتوسطة يجد في جيبه بعض الجنيهات الفائضة شهريًا ان يقوم بحجز ال128. في نهايات السبعينات واجهت ال128 هجمه شركة من الإتجاهين الشرقي والشمالي حيث كان العائدون من الشرق من دول البترول يفضلون الإتيان بسياراتهم- التي كانت في الغالب يابانية مثل الداتسون 120 Y والتويوتا كورولا القديمة من حيث يعملون، كما أن التجار المصريين في تصاعد الانفتاح عرفوا طريقهم إلى الشمال إلى مدينة انتويرب البلجيكية والتي كانت تمثل سوق السيارات المستعملة في أوروبا وقاموا بإغراق السوق المصري بسيارات أوروبا المستعملة مما أدى إلى تراجع مبيعات ال128 والسيارات الأخرى التي كانت تنتجها شركة النصر ورغم ذلك فإن السيارة ظل لها عشاقها وظل طابور الحجز موجودا ولكن مع وجود بدائل أخرى كثيرة.

مع نهاية العام 1981 وحادث المنصة الذي راح ضحيته الرئيس السادات صاحب قرارات الانفتاح، بدأت مصر في التراجع بشدة في سياساتها الانفتاحية وظهرت آلاف الضوابط على استيراد السيارات المستعملة من الخارج، ادت إلى توقف هذه التجارة عمليا، عادت سيارات شركة النصر لتصبح هي الحل الوحيد المتاح للركوب. والنتيجة الحتمية المعروفة هي رداءة جودة المنتج التي بدأت تظهر شيئا فشيئا مع السياسات الاحتكارية، وفي ذلك الوقت تحولت علاقة المصريين بال128 قوية وخاصة بعد أن جرب الكثير منهم سيارات أوروبا المستعملة من طرازات افخم، وبعد القفزات المتوالية لسعر ال128 من أربعة آلاف جنيه في عام 1979 حتى وصل سعرها إلى 18 الف جنيه عام 1986، ولم يكن السعر هو كل شيء حيث كان الحصول عليها يستلزم الحجز لمدة تزيد أحيانا عن السنة، أو الدفع بالدولار لتخفيض مدة الحجز إلى ستة شهور.

منذ العام 1984 كانت فيات قد توقفت عن إنتاج ال128 ، ولكن نجحت شركة النصر في عقد اتفاق مع شركة زاستافا- التي تحول اسمها لاحقا إلى يوغو- اليوغوسلافية (صارت صربية بعد تقسيم يوغوسلافيا)، للحصول على أجزاء السيارة ال128. وفي منتصف العام 1988 تم عمل تعديل محدود في السيارة ال128 حيث ظهرت بمحرك 1300 بدلا من 1100 وناقل الحركة ذو الخمسة نقلات وتعديلات طفيفة جدا في شكل

الكبوت وزجاج الأبواب. وفي العام 1992 وبعد اشتعال الحرب على الأرض اليوغوسلافية بين جمهوريات الصرب والجبل الأسود والبوسنة والهرسك بدا واضحا توتر العلاقات المصرية مع الصرب لمساندة مصر لقضية البوسنة والهرسك مما عرقل توفير لوازم إنتاج ال128. في تلك الفترة ظهر عدد من مجلة الأهرام الإقتصادي على غلافه صورة كاريكاتورية لل128 تحاول الفرملة ويد عملاقة تشير لها بالوقوف، والتعليق: «مصير ال128 في يد مجلس الأمن.»

توقف إنتاج ال128 في عام 1992 لظروف الحرب، وكانت شركة النصر انذاك في بداية قصتها من الدوجان والشاهين، كما ظهرت لأول مرة في مصر سيارة مجمعة محليا قطاع خاص (سوزوكي سويفت)، مما أدى إلى اختفاء ال128 من خطوط الإنتاج في مصر، وبدا كأن تلك الملحمة التاريخية قد وصلت إلى كلمة النهاية. ولكن بعد أربعة سنوات وبعد نهاية الحرب، عادت شركة النصر لتعلن عن طرح موديلات جديدة من ال128 عام 1996، لم يكن السعر منافسا في البداية مما أدى إلى عدم بيع اعداد كبيرة من ال128 ولكن مع عام 2000 انخفض السعر بشدة لمنافسة (كيا برايد) لها، وكانت ال128 تباع انذاك ب24 الف جنيه، ومع ذلك بدا واضحا ان حبيبة المصريين العتيدة قد فقدت عرشها لصالح فتيات كوريا الرشيقا.

في خلال العامين التاليين من 2000 وتى 2002 قفزت أسعار كل السيارات لأعلى بسبب الارتفاع الجنوني في سعر الدولار مما فقر بسعر ال128 إلى 33 الف جنيه، ولم يكن الإقبال عليها شديدا فتوقف أنتاجها للمرة الثانية عام 2002، وللمرة الثانية اعتقد جميع المصريين ان هذة هي النهاية الحزينة للسيارة التي نافست طبق الفول المدمس على حب الشعب المصري.

ولكن كالعنفاء التي تبعث من الرماد، عادت شركة النصر للسيارات في اواخر عام 2005 لتعلن عن فتح باب الحجز لسيارات 128 جديدة ببدأ تسليمها في مارس 2006، فيما عبرت عنه إحدى مجلات السيارات بهذه الجملة البليغة: «سيارة الشعب المصري تعود للشعب المصري»، وتباع بسعر منافس جداً وضعها من جديد على قائمة المنافسة، ولكن على اخص سعر، حيث ان ال128 بشكل أو بآخر قد أصبحت حالياً قديمة الطراز.

مواصفات السيارة

1100cc

1- عدد اسطوانات المحرك: 4(محرك امامي خط موازي لمحور العجلات).

2-سعة الاسطوانات: 1116 سنتمتر مكعب.

3-الجوف /الشوط: 55.5/80 ملليمتر (بنسبة 4 ر 1 : 1).

- 4-نظام الية الصمامات: علوي-كما أن عمود الكاماة علوي.
- 5-نسبة الانضغاط: 8 ر 8 : 1.
- 6-القدرة القصوي للمحرك: 55 حصان عند سرعة 6000 ل/د.
- 7-العزم الاقصي للمحرك: 86 ر 7 كيلوجام متر عند سرعة 3600 ل/د.
- 8-عدد نقلات تغيير سرعة: 4 نقلات (صندوق التروس - تغيير يدوي).
- 9-سرعة السيارة عند 100 ل/ق 24 كمفي الساعة.
- 10-هيكل السيارة: وحدة شاملة.
- 11-التعليق الامامي: عدد 2 ياي ملفوف، عدد 2 ممتص تليسكوبي لذبذبات، قضيب مانع للترنج.
- 12-التعليق الخلفي: عدد 2 وحدة يايات ورقية ببيضازية الشكل، عدد 2 ممتص تليسكوبي للذبذبات.
- 13-آلية التوجيه: نظام الترس وحلزونة.
- 14-فرامل العجلتين الاماميتين: نظام القرص (الديسك).
- 15-فرامل العجلتين الخلفيتين: نظام الطنبور.
- 16-الاطارات: مقاس 13-145.
- 17-سرعة دوران المحرك: 5800 لفة / دقيقة.

1300cc

- 1-عدد اسطوانات المحرك: 4(محرك امامي في خط موازي لمحور العجلات).
- 2-سعة الاسطوانات: 1320 سنتمتر مكعب.
- 3-الجوف /الشوط: 55.5/80 ملليمتر (بنسبة 4 ر 1 : 1).
- 4-نظام الية الصمامات: علوي-كما أن عمود الكاماة علوي.
- 5-نسبة الانضغاط: 8 ر 8 : 1.
- 6-القدرة القصوي للمحرك: 68 حصان عند سرعة 600 ل/د.
- 7-العزم الاقصي للمحرك: 43 ر 9 كيلوجام متر عند سرعة 3600 ل/د.
- 8-عدد نقلات تغيير سرعة: 5 نقلات (صندوق التروس - تغيير يدوي).

- 9-سرعة السيارة عند 100 ل/ق 35 كمفي الساعة.
- 10-هيكل السيارة: وحدة شاملة.
- 11-التعليق الامامي: عدد 2 ياي ملفوف، عدد 2 ممتص تليسكريبي لذبذبات، قضيب مانع للترنج.
- 12-التعليق الخلفي: عدد 2 وحدة يايات ورقية ببيضازية الشكل، عدد 2 ممتص تليسكريبي للذبذبات.
- 13-آلية التوجيه: نظام الترس وحلزونة.
- 14-فرامل العجلتين الاماميتين: نظام القرص (الديسك).
- 15-فرامل العجلتين الخلفيتين: نظام الطنبور.
- 16-الاطارات: مقاس 13-145.
- 17-سرعة دوران المحرك: 5800 لفة / دقيقة.



فيات 128 مثال مبكر لسيارة كينت بأربعة أبواب

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة عائلية صغيرة

العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1969-1985
التجميع	إيطاليا: ريفالتا، تورينو الأرجنتين: بويشيس أيرس المغرب: الدار البيضاء كولومبيا: بوجوتا سريلانكا: هوماجاما مصر: حلوان
المصمم	Dante Giacosa (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	1116 سي سي A.000128
ناقل الحركة	1290 سي سي A1.000128 عادي (4 سرعات)

الوزن والأداء

الوزن	750-770 كجم
-------	-------------

الهيكل والجسم

الشكل	سيدان-2 باب سيدان-4 باب ستيشن-3 باب ستيشن-5 باب كوبيه-2 باب كوبيه-3 باب
-------	--

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,445 مم
الطول	3,850 مم
العرض	1,590 مم
الارتفاع	1,340 ميليمتر

فيات ريجاتا

Reggata

فيات ريجاتا هي سيارة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية فيات في الفترة من عام 1983 حتى عام 1990. تم استخدام اسم ريجاتا لإصدارات السيدان وعربة المحطة (ستيشن واغن) من سيارة فيات ريتمو هاتشباك ، المقابلة لعملية ما بعد تجميل ريتمو. تم تقديم ريجاتا مع خيار من ثلاثة محركات بنزين واثنين من محركات الديزل ، على الرغم من أن عمليات فيات الأرجنتينية قامت بتركيب محركات أخرى من طرازات فيات اللاحقة حيث استمر الإنتاج هناك حتى عام 1995.

ابتكرت شركة إنتاج السيارات الإسبانية سيات سيارة صالون مماثلة من ركائز ريتمو تسمى سيات مالقة ، ولكن تم تطوير طراز السيارتين بشكل منفصل.



سيارة فيات ريجاتا سيدان



فيات ريجاتا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	Fiat Marengo (Van) Fiat Regatta (Sweden, Latin America)
الفئة	Small family car
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1983–1990 (Italy) 1985-1995 (Argentina)
التجميع	, Italy <u>ميرافوريو</u> Mirafiori, <u>قرطبة (الأرجنتين)</u>
التصميم	FF layout

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	1.3 L I4
	1.4 L I4
	1.5 L I4
	1.6 L I4
	2.0 L I4
	1.7 L diesel I4

1.9 L diesel |4
1.9 L turbodiesel |4

الوزن والأداء

الوزن 890-1,035 كغ
(2,282-1,962 رطل)

الهيكل والجسم

الشكل 4-door saloon
5-door estate "Weekend"

مرتبط فيات رينمو
SEAT Málaga

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,446 مم (96.3 بوصة) 2,448 مم (96.4 بوصة) Weekend 1985
الطول	4,260 مم (168 بوصة) 4,267 مم (168.0 بوصة) Weekend 1985
العرض	1,651 مم (65.0 بوصة) 1,650 مم (65 بوصة) Weekend 1985
الارتفاع	1,412 مم (55.6 بوصة)

فيات أونو

Uno

فيات أونو هو نموذج سيارة باني الإيطالية فيات، المحرز في إيطاليا بين عامي 1983 و1997، ولكن أيضا في العديد من البلدان الأجنبية الأخرى، بما فيها البرازيل حيث لا تزال موجودة في عام 2009 تحت اسم فيات ميل.

وضع علامة سيارة ثورية من نواح عديدة، وهذا كان أول من استخدم الألياف البصرية

عبر المجلس عن إضاءة لوحة القيادة) في سيتروين DS بالفعل باستخدام هذه العملية للإضاءة من التبديل(، وقته.

تاريخ فيات أونو

1983: بعد استثمار أكثر من 700 مليون دولار، والملايين من الكيلومترات من الاختبارات والتجارب مع النماذج الأولى في جميع خطوط العرض، وكان المشروع الجديد 146 شركة فيات للسيارات جاهزة.

الفئة الأولى 1983-1989

1983: بداية من يناير إلى قاعدة كيب كانايرال، ويقدم لها سيارة فيات الجديدة: وفيات أونو الذي يحل محل 127 فيات . وتتوفر على الفور في الجسم الأساليب، وثلاثة أبواب وخمسة، مع تجهيزه محركات البنزين 3 من 903 حصان 45 سم مكعب، 1116 سم مكعب حصان 55 و 1 سم مكعب 1301 تطوير 68 حصانا، في البداية، وجاءت لتضاف بعد فترة وجيزة محرك الديزل من 1301 سم مكعب 45 حصانا عند 5000 دورة المحرك / دقيقة.

مكعب في الجسم (وقعت غيوغيارو) يوفر بطباعة Cx جيدة (0,34-0,61) ل(SCD)، رؤية ممتازة، وخصوصا مقصورة فسيحة. واستغلت شركة فيات على ارتفاع، يبشر عصر مصغرة MPV ، وسيلة مؤقتة أو فورد فيوجن. لوحة القيادة ذات الأشكال الناعمة لديها بيئة العمل المتطورة جدا، مما أدى إلى تنصيب من التحكم في القمر الصناعي، انزلاق مقعد الزاوية، ومنفضة سجانر انزلاق، اقترضت من الباندا. لأول مرة في السيارات، ويضيء لوحة القيادة من جانب واحد مصدر للضوء وترتبط الصكوك الألياف البصرية.

1984: تم التصويت انها سيارة في أوروبا هذا العام.

في وقت مبكر، له النجاح التجاري المبهر يتطلب مصنع فيات لزيادة كبيرة في قدرات التصنيع في التوصل بسرعة 3800 مركبة في اليوم الواحد. وكان المحطتين في **Mirafiori** و **Rivalta** وضع بجديّة لاستخدامها لسنوات عديدة، وتشمل عددا كبيرا من الرجال الألبين فيات **Comau** في ورش العمل والتجمع، واللوحه.

صناعة وفيات أونو يبدأ أيضا في مصانع فيات كونكورد في الأرجنتين و فيات **Automóveis** في البرازيل . فهو يختلف عن نموذج الإيطالية من غلافه التغليف ومستقلة ورقة التعليق الخلفي ربيع **tansversal** (مبدأ مأخوذ من 127). المحركات هي أيضا محددة للسوق أمريكا الجنوبية.

1985: جيل جديد من محركات يظهر: في النار . تماما محرك جديد وتصميم حديث جدا لتحسين الأداء بشكل واضح واستهلاك الوقود من دون مقارنة مع المنافسة. فيات أونو أيضا نسخة توربو **IE** مع محرك 105 حصان مدعومة **IHI** توربو، **jetronic** الإلكترونية حقن الوقود بالإضافة إلى **Microplex** الإشعال الإلكترونية، ومبرد الزيت، وأقراص الفرامل في العمق.

وقد تم تجهيز المحرك مع حل صمام الصوديوم وتبريد المقاعد قبل فقط للسيارات الرياضية.

ما تبقى من فوائد واسعة من التحسينات: خفض الداخلية الجديد، النظام الكهربائي ورفع مستواها، اعتماد الإلكترونية اشتعال ماريلي ماغنيتي عن 1116 سم 3 (يتحرك إلى 58 حصانا) و 1301 سم 3. و **SX** الفاخرة يخفتي لصالح **SL**، متوفرة في 60 و 70 حصانا. وانضم في العام نفسه، حاجز المليون فيات أونو الإيطالية الصنع وصلت إلى علامة فارقة مليونين في العام التالي، وثلاثة ملايين في 1988.

1986: تم بناء محرك ديزل جديد، نسخة توربو من 1367 سم 3 مع مبادل الهواء وشاحن توربيني **T2** جاريت تهب على 0,69 بار إلى القبول. هذه المجموعة على تطوير 72 حصانا عند 4800 دورة / دقيقة. الرياضة بين ديزل، توربو **D** يحصل على الانتهاء قريبا من «توربو أي إي» البنزين مع لوحة القيادة شاملة، وتوجيه عجلة الجلود، المرافق الفاخرة بما في ذلك النوافذ الكهربائية. في سبتمبر عام 1986، وتوحيد المجالس، 1697 سم 3 من ريمو فيات يشتمل على مقصورة المحرك لأونو. أقوى من سم 3 و 1301 مع المزيد من عزم الدوران، فإنه لا يزال صاخبة. وهو يزدهر في هذه السيارة كامل وسم 3 1301 لم يعد رمزيا فقط في النطاق.

في أواخر عام 1986، عاد **SX 70** إلى فرنسا، مع لوحة النتائج الإلكترونية و **plip**، ويحل محل **SL 70**.

1987: يتم تشغيل مختارة أونو. تلقت مجهزة 1116 سم 3، وهو انتقال متغير باستمرار التلقائي، وتطويرها وتصنيعها مع **Doorne** فان في هذه الشركة الهولندية. كما أنها تستخدم من قبل **Fiestamatic** فوردي.

يتم تصنيعها في فيات أونو: 1988 أمريكا الجنوبية في مصانع فيات في الأرجنتين والبرازيل منذ عام 1984، ولكن في السوق المحلية تفضل السيارات ذات أمن والاستشاريين رسم المحلية فيات فيات دونا المستمدة من أونو. وسيتم تصدير هذا النموذج إلى أوروبا وإيطاليا بشكل خاص، ولكن لن يعرف نجاحا كبيرا، الأزياء لم يعد في هذا النمط الجسم. ولكن دونا فيات كان نجاحا كبيرا التجارية هناك. تم بيع أكثر من 260,000 نسخة في الأرجنتين.

الفئة 2 1990-1995

1990: وتقدم السلسلة الثانية. مجاملة تصفيف عميق مستوحاة تيبو، سوف يعرض في فيات أونو مع 9 محركات مختلفة (6 و 3 وقود الديزل)، في 3 و 5 أبواب سيدان. التغييرات العرض الميكانيكية. إذا تجددت 1,0 النار، أي 1.5 و 1.7 و الديزل TD 1.4 ، يتم استبدال حصان 58 من 1116 من 56 1108 حصان جديد (باستثناء على الأبواب مختارة 3)، وحصان 65 1301 عاما بحلول 1372 من 72 حصانا أو 118 حصانا في الكبريت أي توربو. لاحظ أن الإصدارات 1.4، 1.5 و TD هي، وما هو جديد، وهو شريط نفوذ الجبهة، مثل أي توربو.

1994: تم تثبيت خط إنتاج فيات أونو في بولندا، وسيتم بناؤه حتى عام 2001 ما يقرب من 200000 إلى نسخ.

1995: إنتاج فيات أونو توقف في إيطاليا حيث تم استبداله أخيرا من قبل الشركة ب فيات بونتو.

معرض صور



فيات أونو أي إي 1.0



فيات أونو فان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	إيطاليا
الإنتاج	أكثر من 6 ملايين (1983-1997)
التجميع	Fiat Mirafiori (en)
المصمم	جورجيو جيوجيارو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	4 أسطوانات بزين أو ديزل
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
الهيكل والجسم	
الهيكل	3 أو 5 أبواب

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	— 3,602 ميليمتر ✎ [1] 2,362 ميليمتر
الطول	— 6,893 ميليمتر ✎ [1] 3,644 ميليمتر
العرض	✎ [1] 5,481 ميليمتر
الارتفاع	✎ [1] 4,321 ميليمتر

فيات 127

فيات 127 هي سيارة مدمجة من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 1971 وتوقف إنتاجها في 1983.

ظل إنتاجها في الأرجنتين حتى عام 1997. وقام بتصميمها الفنان التشكيلي «بيو مانزو.»

تاريخ الطراز فيات 127

في مارس 1971 قدمت شركة فيات سيارة تخلف السيارة فيت 850، وهي السيارة فيات 127. حصلت السارة فيات 127 على محرك عرضي أمامي، كما صممت خلفيتها لتكون مائلة، بحيث تسع مكانا معزولا لوضع الأمتعة.

وبعد عام واحد من الإنتاج وظهرت السيارة المنافسة «رينو5» في الأسواق، غيرت فيات السيارة فيات 127 لتحصل على باب خلفي مائل. وحصلت فيت 127 على لقب «سيارة عام 1972» وزادت مبيعاتها زيادة كبيرة.

كان محرك فيات 127 بسعة 905 سنتيمتر مكعب وقدرته 34 و5 كيلوواط (47 حصان ميكانيكي)، ويدور بسرعة 6200 دورة في الدقيقة. يقوم المحرك بدفع العجلتين الأماميتين. وفي عام 1973 تبعها الطراز فيات 127 سبيشيال وتحسنت إمكانياتها.



فيات 127 هيكل

تحسين الطراز

في خريف عام 1977 عدلت شركة فيات من تصميم فيات 127 وعدلت من أثاثها الداخلي وقدمت منها الأطرزة C, L, و CL. وكان يحركها محرك بقوة 45 حصان (وكان منها نوع يباع في ألمانيا يعمل بالبنزين قدرة 29 كيلوواط (40 حصان), أو كما في حالة الطراز CL بمحرك جديد قدرة 37 كيلوواط (50 بي إس) سعة 1049 سنتيمتر مكعب. المحرك ذو أربعة أسطوانات.

جميع الأطرزة كانت تتميز بباب خلفي كبير، وكان لبعض سيارات الموديل الأساسي L 900 بابين. كما أدخلت فيات طرازا للسيارة للنقل، تمثلا في طراز «فيات فيورينو» تميزت بسقف عالي.

مع مطلع عام 1978 ظهرت فيات 127 سبورت" بقوة 51 كيلوواط (70 حصان)، وسعة 1049 سنتيمتر مكعب. وتتطور الطراز إلى الأنواع سبيشيال، سوبر، وسبورت؛ وزود بعضها بكاربوراتير مزدوج.

بعد عام 1981 صنعت السياراتان «127 دي» و «127 بانوراما» وكانت تصنع في البرازيل. كانت السيارة تصنع في البرازيل وتعمل بالديزل وتسمى هناك فيات 147.



فيات 127







فيات 127



فيات 127 2



فيات 127 سيورت

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	touring car (en)  سيارة صغيرة
الشركة الام	فيات كر ايسلر
العلامة التجارية	فيات 
المصنع	فيات 
البلد	<ul style="list-style-type: none"> إيطاليا  • مصر  • البرازيل  • الأرجنتين  • إسبانيا  •

الإنتاج	(1971 - 1983 • إيطاليا) (1984 - 1987 • مصر)
التجميع	• فيات • نصر • سيات
المصمم	Pio Manzù (en)
التصميم	بيو مانزو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

السرعة القصوى	160 كم/ساعة
خزان الوقود	30 لتر

الهيكل والجسم

<u>الشكل</u>	• 2باب سيدان
	• 3باب هاتشباك
	• 4باب هاتشباك (نصر، مصر)
	• 4باب صالون (سيات، إسبانيا)
	• 5باب هاتشباك (سيات، إسبانيا)
	• 3باب ستیشن واغن (البرازيل)
• 2باب مع فتحة سقف	

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2252 ميليمتر
الطول	5953 ميليمتر
العرض	5251 ميليمتر
الارتفاع	3601 ميليمتر

فيات بونتو

Punto

فيات بونتو هي سيارة صغيرة ذات ظهر مائل تنتجها شركة فيات الإيطالية، منذ عام 1993. وهي حاليا في جيلها الثالث.

الإصدار الأول (1993-1999)

داخليا يطلق عليها اسم المشروع 176، وتم الإعلان عن بنتو في أيلول / سبتمبر 1993، واطلقت في أوائل عام 1994 لتكون بديلا عن فيات أونو القديمة وفيات بونتو حازت على لقب سيارة أوروبا لهذا العام في عام 1995. وتصميمها الانسيابي والمنتوع بواسطة جيرجنتو جيجيارو كان لحظة نجاح (على الرغم من إحدى مميزات السيارة الأكثر شهرة، لم يكن الذيل الرأسي والمصابيح الخلفية، جزءا من تصميم جيجيارو الأصلي، وفي الواقع اضيفت في وقت لاحق داخل مصنع فيات [3] والأسعار التنافسية التي تقوض المنافسين مثل أوبل وفوكسهول كورسا وفولكس فاجن بولو ساعد أيضا في النجاح اللحظي لبونتو في السوق الأوروبية.

المستوى الداخلي

المستوى الداخلي في مدى السيارة بونتو هو محرك البنزين 1.1 و 1.2 لتر ومحرك الديزل 1.7 والسعة الفعلية للمحرك 1.2 هي 1.242 لتر، ومتوفر في 3 إصدارات. الأول، تم تركيبه في بونتو ELX 75 وأنتجت 75 حصان (56 كو) عند 6000 دورة في الدقيقة، بينما الثاني تم تركيبه في بونتو ELX 85 والمنتجة 86 حصان (64 كو) عند 6000 دورة في الدقيقة. والثالث هو 60 حصان (45 كو) المحرك الذي في النهاية حل محل المحرك 1.1 54 حصان.

الإصدارات الرياضية

الموديل 1.6 الرياضي كان أيضا متوفرا ومنتجا لقوة 88 حصانا (ولكن حل محله الأكثر توفيراً نوال 16 صمام و 1.2 وحدة في عام 1997)، ولكن الإصدار الأفضل أداء هو PS 136 (100 كو؛ 134 حصان) GT 1.4 والمستخدم للمحرك التوربيني المتطور 128 SOHC والموجود أصلا في فيات أونو توربو Mk II ، والقادر على التشغيل الأكثرا 200 كم/س (120 ميل/س)، والوصول إلى 100 كم/س (62 ميل/س) في 7.9 ثانية فقط. وكانت هذه السيارة أيضا مزودة بعلبة تروس يدوية ذات 5 سرعات، مع مع اختلاف نسب التروس عن سلسلة ELX. وخلال السنوات التي كانت GT تصنع في ثلاثة سلاسل مختلفة مع القوة PS 136 (100 كو؛ 134 حصان) (1995-1993)، PS 133 (98 كو؛ 131 حصان) (1997-1995) و PS 130 (96 كو؛ 130 حصان) (1997-1999).

السيارة المكشوفة

والإصدار المكشوف من هذه السيارة كان أيضا متاحا؛ والمبنى بواسطة بيرتوني (بدلا من المصنع الرئيسي لشركة فيات)، وكانت تمتاز بسطح يعمل بالطاقة الكهربائية وقابل للسحب وكانت واحدة من أرخص السيارات المكشوفة في العالم في ذلك الوقت. وهي متاحة في كلا من ELX و SX trim ، وفي البداية كانت مزودة بقوة 90 حصان 1.6 وحدة (و حل محله في عام 1997 ذو 86 حصان 1.2 صمام وحدة حريق). وقد تم إنتاج 55,000 سياره بين 1994-2000

إصدارات أخرى

والإصدارات الاستثنائية من الإصدار الأول للفيات بونتو كان بونتو 6 سرعات، 1.1 فير بونتو 55 مع علبة تروس ذات 6 سرعات، وبها علبة السرعات الاتوماتيكية من النوع CVT ومحرك اقتصادى وبونتو 1.1 ذات علبة السرعات ذات الخمس سرعات تم تصميمها من أجل كفاءة عالية للوقود.

الإصدار الثانى(1999-2003)

الجيل الثانى من نوبا (بونتو الجديدة)، وتحمل اسم المشروع 188، اصدرت في عام 1999. والتصميم كان جديدا كليا مع الاحتفاظ بشكل بونتو المختلف والمميز، في حين ان هيكل السيارة والاجزاء الداخلية عدلت بشكل كامل. وأصبحت بونتو الجديدة أول سيارة فيات في القرن الجديد تحمل إشارة فيات الاصلية، لتحقق بالذكري المئوية لشركة فيات.

المستوى الداخلى

المحركات التوربينية 1.1 و 1.4 توقفت بسبب قضايا الانبعاثات، ونماذج المستوى الداخلى بها 1.2 وحدة بنزين فقط (إما مع 8 أو 16 صمام، معطيا 60 و80 حصان (60 كو) على التوالي)، أو 1.9 ديزل (مع أو بدون قضبان الحقن المشتركة)

إصدارات الرياضية

تم تقديم نوعين من الإصدارات الرياضية. النموذج الرياضي 1.2 16 صمام مع 6 سرعات يدوية، وHGT 1.8 التي يمكن ان تصل إلى ما يقرب من 130 ميل/س (210 كم/س) نموذج 1.2 16 صمام مزود أيضا ب CVT (مع نظام الترحيل اليدوى التتابعى والمتكون من 6 تروس، و 7 للنموذج الرياضى). و HGT 1.8 ينتقل من السرعة 0 إلى السرعة 60 في 8.0 ثوان. واعتبر هذا تحسينا كبيرا في استخدام الإصدار الأول.GT

طاقة التوجيه

الإصدار الثانى من فيات بونتو أيضا اعتمد طاقة التوجيه الكهربائية وظهر مع نموذجين للعمل، وذلك باستخدام محرك كهربائي، بدلا من المضخة الهيدروليكية المدفوعه بواسطة المحرك. وهذا أدى إلى خفض استهلاك الوقود وتقليل التأثير على البيئة. وبها وقود اقتصادى لـ 31.7 (8.9 mpg-imp لـ 100 كم؛ 26.4 (mpg-US) مدنى و4.84 58.4 mpg-imp لـ 100/كم؛ 48.6 (mpg-US) أكثر من المدنى للديزل 1.7. والبنزين 1.8 (8.9 31.7 mpg-imp لـ 100/كم؛ 26.4 (mpg-US) مدنى و48.7 (5.80 mpg-imp لـ 100/كم؛ 40.6 (mpg-US) أكثر من المدنى.

مواصفات الإصدار الثاني

السعة	1242-1910 سم مكعب
القوة	PS 60 (44 كو؛ 59 حصان) -- PS 130 (96 حصان) 130 حصان)
كحد أقصى. السرعة	155 كم/س (96 ميل/س) -- 205 كم/س (127 ميل/س)
التسارع	0-100 كلم / ساعة: 8.0-15.0 ثانية

الإصدار الثاني (المعدل) (2003 إلى الوقت الحاضر)

في أوائل عام 2003، احتفلت فيات بالتمهيد للإنتاج 5,000,000 سيارة بونتو. وفي العام نفسه، الإصدار الثاني المجمل عاد إلى الواجهة باختلافات كبيرة في الشكل الخارجي وفي المحركات.

وإشارة فيات أصبحت موجوده فقط على غطاء المحرك في موديلات الإصدار الثاني، وقد وضعت على ظهر الإصدار الثاني المجمل. وفي يوم 1 يونيو عام 2005، أنتجت شركة فيات بونتو السيارة رقم 6,000,000 في مصنع ملفي. وهذه السيارة «بونتو» أصبحت حالياً رابع أكثر السيارات الصغيرة مبيعا في أوروبا.

المحركات

وتغير المحركات اشتمل على المحرك 16 1.4 صمام الجديد، جنبا إلى جنب مع تنويعات ال 1.2 و 16 1.2 صمام الأساسي، والتقديم للإصدارين HGT ، 1.9 Multijet لتر ديزل، ومحرك البنزين 1.8 لتر 16 صماما الذي يمكن ان يصل إلى ما يقرب من 130 ميل/س (210 كم/س) متصلا من الإصدار الثاني. وهناك أيضا تقديم لقضبان الديزل المشتركة 1.3 لتر لمحركات Multijet.

بونتو الكلاسيكية

على الرغم من إطلاق جراند بونتو الأكبر قليلا في عام 2005، ظلت بونتو موديل 1999 في الإنتاج، وأطلقت للمرة الأولى في شبلي عام 2007، باسم بونتو الكلاسيكية. وهي على وشك الاستبدال بنموذج الجزئ ب "B" الجديد

زاستافا 10

في أكتوبر 2005، توصل مصنعى زاستافا الصرب إلى اتفاق مع فيات لإنتاج هذا الإصدار بموجب ترخيص على ان يكون اسم الموديل زاستافا 10.

بعد الحصول على زاستافا في خريف عام 2008، واصلت شركة فيات إنتاج هذه السيارة تحت الاسم التجاري فيات بونتو كلاسيك في آذار / مارس، 2009.

مواصفات الإصدار الثاني المعدل

السعة	1242-1910 سم مكعب
القوة	60 PS (44 كـو؛ 59 حصان) -- (96 130 PS كـو؛ 130 حصان)
كحد أقصى. السرعة	155 كم/س (96 ميل/س) -- 205 كم/س (127 ميل/س)
تسارع	0-100 كلم / ساعة: 8.0-14.3 ثانية

الإصدار الثالث 'جراند بونتو' (2005 إلى الوقت الحاضر)

هي ثالث سيارة لفيات، أطلق عليها اسم المشروع 199، وتم تسويقها باسم جراند بونتو وكشف النقاب عنها في عام 2005 بمعرض فرانكفورت للسيارات وذهبت للبيع في وقت لاحق من ذلك العام. أيضا هي من تصميم جيجيارو، و السيارة تستخدم Fiat/GM

SCCS. Platform



جراند بونتو

الإصدار الثالث الممثل 'بونتو ايفو' (2009 إلى الوقت الحاضر)

هذا النموذج هو في السوق إيطاليا منذ 10 أكتوبر 2009 وانتشرت بعد ذلك في العالم. المعاينة بونتو ايفو



بونتو ايفو

بونتو فان

بونتو فان هي سيارة صغيرة يتم استخدامها في البيئة التجارية. وهي بنيت أيضا مع وقود الديزل للنموذج 1.3 ملتي جيت 16 التجاري.

بونتو في رياضة السيارات

وكانت بونتو دائما شعبية بالنسبة لسائقي السباقات نظرا لانخفاض تكلفتها ولقطع الغيار المتوفرة بشكل واسع. وقد تم إنتاج العديد من الإصدارات المنافسة والإصدارات العائلية من، مثل بونتو راللي، وبونتو S1600 وبونتو Abarth. وقد تم كشف النقاب عنالسيارة الراللي الجديدة المبنية على أساس الجيل الثالث لبونتو وسوبر 2000 بونتو أبارث، في عام 2005. فهي ذات دفع رباعي ومدعومه بمحرك 2.0 لتر 16 صمام قادر على إنتاج 280 حصان (210 كو)

وقد نافست بونتو في سباقات رياضة السيارات التالية:

تارغا تسمانيا، فئة صالة العرض، (2007) أول سيارة منافسة تعمل بالديزل.

وقد فازت بونتو بالعديد من مسابقات الراللي خاصة:

مسابقة الرالى الايطالى (2003 و 2006)

مسابقة الرالى الاوروبى (2006)

تحدى الرالى العالمى (2006)

والإصدار الرياضى للسيارة يمكن ان يوجد في العديد من مسابقات العاب الفيديو مثل كولن مكراي رالى 04، كولن مكراي: ديرت وسيغا رالى ريفو.



جراند بونتو أبارث

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات

<u>المصنع</u>	<u>فيات</u>
<u>الإنتاج</u>	-1993الآن
<u>المصمم</u>	<u>جورجيتو جيوجياردو</u>
<u>التصميم</u>	-3/5باب هاتشباك -3باب مكثوفه(99-1994) -3باب فان
<u>موقع الويب</u>	<u>fiat.it</u>

فيات 131

فيات 131 وتسمى أيضا Mirafiori ، SuprMirafiori سيارة عائلية صغيرة متوسطة. أنتجت بواسطة صانع السيارات الإيطالي فيات من 1974 إلى 1984. عرضت السيارة عام 1974 في معرض تورن للمركبات.

حصدت فيات 131 جوائز عديدة بفضل موديل رايسنج 2000 من 1978 إلى 1981 رالي باريس داکار.

تتميز بالقوة وبساطة تعليقها الامامي والخلفي عن السيارات المثيلة لها مثل اللادا وكذلك تفوقت علي الموديل الاحداث منها وهو الشاهين والتي جاءت بكثير من العيوب في الات الجر من الكارونة وكذلك ارتفاع درجة حرارة المحرك المبالغ فيها فكانت أفضل سيارة من جيلها وما بعده ولا زالت تجري علي الطرق إلى الآن في تحدي مع الزمن الشاهين.

1600 CC هناك العديد من أنواع الموتور لهذه السيارة فيوجد منها 1300 1400 1400 1600 1500 TC ويوجد منها صناعه ايطالي وألماني وتركى ولها شبيهه وهو تصنيع من شركة سيات الإسبانية وكذلك جري تجميعا في مصر

المواصفات

استخدمت فيات 131 هيكلًا أحادي الهيكل من الصلب لتصميمها ثلاثي الصناديق واستخدمت محركًا أماميًا، وتصميم الدفع بالعجلات الخلفية، حيث يكون المحرك مثبتًا في المقدمة طوليًا. يقع صندوق التروس خلف المحرك مباشرة، ويقوم عمود المروحة الأنبوبي، الموجود أسفل «نفق» ناقل الحركة، بنقل المحرك إلى محور خلفي ثابت.

كانت جميع المحركات عبارة عن أربعة أنواع مضمنة، مشتقة من تلك المستخدمة في مجموعة 124 المنتهية ولايته، مع كتلة أسطوانة من الحديد الزهر ورأس أسطوانة من سبائك الألومنيوم. في البداية، تم تقديم 131 فقط مع ترس صمام الدفع، والذي قدم ابتكارًا لكونه أول محرك في العالم مزودًا بترس صمام OHV وعمود كامات يعمل بالحزام. فقط في وقت لاحق من عمر النموذج، ظهرت محركات عمود الحدبات العلوية المزدوجة (DOHC) التي تستخدم حزام توقيت مسنن. تم تزويد الوقود عن طريق مكربن مزدوج الاختناق Weber ADF، يتم تغذيته من خزان وقود صلب مثبت على صندوق. تم استخدام أنظمة اشتعال قواطع الاتصال التقليدية، عادةً مع موزعي Marelli.

استخدم نظام التعليق تعليقًا أماميًا مستقلًا تمامًا، مع دعائم MacPherson وأذرع التحكم في الجنزير وقضيب منع الانقلاب. كان التعليق الخلفي متقدمًا تمامًا (عند استخدام محور خلفي حي صلب)، حيث تم التحكم في المحور الخلفي بواسطة أذرع سحب مزدوجة غير متساوية الطول وقضيب بانهارد، مع نوابض لولبية ومخمدات تعمل مباشرة. أثبت هذا التصميم أنه أفضل بكثير من العديد من معاصريه، لا سيما مع استقرار السيارة والتعامل معها.

كان نظام الكبح نموذجيًا أيضًا؛ كانت الفرامل الأمامية عبارة عن فرامل قرصية، باستخدام قرص صلب من الحديد وفرجار منزلق بمكبس واحد. كانت المؤخرات عبارة عن مكابح أسطوانية (خطوة للخلف التكنولوجي من 124، والتي تستخدم الأقراص من جميع النواحي)، باستخدام تصميم الحذاء الرائد والخلفي الذي يتم تشغيله بواسطة أسطوانة تابعة ثابتة ذات مكبس مزدوج. تم تشغيلها هيدروليكيًا، باستخدام أسطوانة رئيسية ترادفية مدعومة بموازرة فراغية باستخدام دائرتين منفصلتين. قام صمام استشعار الحمل المثبت في الخلف بتغيير تحيز الجهد المطبق على الفرامل الخلفية، اعتمادًا على الحمل الذي يتم حمله (وكذلك ديناميكيات الميل الناتجة عن جهد الكبح ومستويات الطريق). فرملة اليد مثبتة في الأرضية مركزية تعمل على المحور الخلفي باستخدام كبلات بودين.

كان الجزء الداخلي للسيارة مزودًا بمفاتيح لوحة القيادة الثانوية مضاءة بمصباح مركزي مع توزيع الألياف الضوئية على المفاتيح.

تم تقديم Fiat 131 Mirafiori في معرض تورينو للسيارات الخامس والخمسين في أواخر أكتوبر 1974. جاء 131 مع خيار من 1,297 سم3 (1.3 ل) أو 1,585 سم3 (1.6 ل) محركات OHV ذات الأربعة محركات، كلاهما من عائلة المحركات تم تقديمه لأول مرة في . Fiat 124 تم تركيب كلا المحركين مع التوأم خنق واحد ويبر 32 ADF downdraught الكريبراتور. كان ناقل الحركة اليدوي من 4 سرعات قياسيًا، مع ناقل حركة يدوي بـ 5 سرعات ومحول عزم دوران ثلاثي السرعات أوتوماتيكي اختياري على المحرك 1600 فقط.

يتكون النطاق الأولي من أحد عشر نموذجًا مختلفًا. كان هناك ثلاثة أنماط للهيكل: صالون ببابين وصالون بأربعة أبواب وعربة فاميليارى ستيشن (عقارات في السوق البريطاني). تم بناء سيارات ستيشن واغن من قبل سيارات في إسبانيا، ولكن تم تصنيفها على أنها فيات لجميع الأسواق غير الإسبانية. كانت مستويات القطع مستويين؛ كان مستوى الدخول (131 Mirafiori المعروف أيضًا باسم "Normale" أو "Standard") يحتوي على مصابيح أمامية مربعة واحدة وعجلات وغطاء محوري مقعر من 124 ومفروشات داخلية مبسطة. بعد ذلك كان طراز 131 Mirafiori Special الأفضل تعيينًا) أو ببساطة ("S" ، والذي يمكن تمييزه عن الطراز الأساسي من خلال المصابيح الأمامية الدائرية الرباعية، والشبك المحدد، وشرائط الاحتكاك الجانبية، وإطارات النوافذ المطلية بالكروم، وإدراج المصد المطاطي. في الداخل أضافت أدوات مختلفة مع أقراص ثلاثية مربعة، وعجلة قيادة مبطنة قابلة للتعديل، وتنجيد من القماش، ومقاعد مائلة. بالإضافة إلى ذلك، كانت الخيارات الأكثر تطورًا - مثل تكييف الهواء، ومقياس سرعة الدوران، والترس التفاضلي المحدود الانزلاق، وسقف الفينيل - حصرية لـ Special. يمكن دمج كل شكل من أشكال الهيكل مع أي من المحركات ومستويات القطع — باستثناء الطراز الخاص الذي يأتي مع المحرك الأكبر فقط. كان لدى إصدارات السوق الأمريكية محرك SOHC 1.8 لتر رباعي، وكانت متوفرة مع ناقل حركة أوتوماتيكي من ثلاث سرعات من جنرال موتورز.

فيات 131 أبارث رالي



فيات 131 ميرافيوري سببشال

في عام 1976، تم بناء 400 نموذج من Fiat 131 Abarth Rally لأغراض التجانس. تم بناء هذه السيارات بالتعاون بين Bertone و Fiat و Bertone . أخذ Bertone هيكلًا قياسيًا للبابين مكتمل جزئيًا من خط الإنتاج في Mirafiori ، وركبت واقبات الطين البلاستيكية الأمامية والخلفية، وغطاء محرك بلاستيكي وغطاء صندوق السيارة وعدلت الهيكل المعدني لقبول التعليق الخلفي المستقل. تم طلاء السيارات بالكامل وتشذيبها ثم تسليمها مرة أخرى إلى مصنع Fiat الخاص Rivalta حيث استلموا Abarth الميكانيكية. في النسخة الشارع تستخدم للسيارة DOHC 4 صمامات لكل اسطوانة مشتق من القياسية التوأم كام المضمنة أربعة محرك، ومجهزة مزدوج downdraught 34 ADF منظّماته ويبر تنتج 140 حصان متري (138 bhp) ؛ 103 كو (عند 6400 دورة في الدقيقة و 17.5 كيلو غرام·متر (172 ن·م؛ 127 رطل·قدم) عند 3600 دورة في الدقيقة من عزم الدوران. استخدمت سيارات الشوارع علبة التروس القياسية بدون التزامن) تتطلب لوائح نوع Rally استخدام نفس النوع من التزامن على السيارات المنافسة كما هو الحال في إصدارات الشوارع (ونظام الفرامل المنخفض بشكل ميووس منه لسيارة Fiat 127 الصغيرة. استخدمت سيارات المنافسة تزييت الحوض الجاف وفي النهاية حقن الوقود الميكانيكي . Kugelfischer في مواصفات السباق، أنتج المحرك ما يصل إلى 240 حصان متري (237 bhp) ؛ 177 كو (في عام 1980، حيث يقودها والتر روهل إلى بطولة العالم.



فيات أبارث 131 رالي



والتر روهل فيات 131 أبارث (الراعي أليتاليا)

السلسلة 2

تم إجراء عملية إعادة تصميم بسيطة لطراز 131 في عام 1978. وصلت محركات DOHC الجديدة أو "Twin Cam"، وحصلت هذه الطرازات على شارة Supermirafiori. كان أكبر تغيير خارجي من الفئة 2 هو الأضواء الأمامية المستطيلة الشكل الأكبر حجمًا (المصابيح الأمامية الرباعية المستديرة في الولايات المتحدة)، والمصدات الجديدة، والمصابيح الخلفية الجديدة الأكبر حجمًا، والمقصورة الداخلية الجديدة بما في ذلك عجلة القيادة المكنزة ذات المتحدث الفردي.

أيضًا في عام 1978، النسخة الرياضية ذات البابين Racing (Mirafiori Sport in the UK) مع 115 حصان متري (85 كو) محرك كامين مزدوجين. تحتوي هذه السيارة على أربعة مصابيح أمامية مستديرة (المصابيح الأمامية الداخلية أصغر من المصابيح الأمامية، على عكس أي طراز آخر من طراز Mirafiori تم إنتاجه)، وشبكة مختلفة، ومفسيدين، وأقواس عجلات ممتدة، وعلبة تروس قصيرة 5 سرعات. كانت السرعة القصوى للسياق 180 كيلومتر في الساعة (110 ميل/س). تحتوي الإصدارات المزودة بمحرك ديزل أيضًا على أربعة مصابيح أمامية مستديرة (متساوية الحجم)، وفتوء ملحوظ (وخاصية) في غطاء المحرك لاستيعاب المحرك الأطول. تمت إعادة تسمية العائلة (الحوزة) باسم بانوراما.

تم تسويق السلسلة 2 في الولايات المتحدة باسم Fiat Brava (بابين فقط) و Super Brava من منتصف العام 1978 مع نفس 1.8 لتر أربعة كما تم استخدامها في السوق الأمريكية 131، ولكن قبل انتهاء العام تم استبدال هذا بـ 2 torquier الأقوى إلى حد ما والأكثر قوة كما شوهد لتر أربعة كاميرتين في العنكبوت. في البداية، تم بيع الموديلات الأفضل تجهيزًا باسم Super Bravas ، ولكن تم إسقاط الطراز الأساسي وعلامة "Super" لعام 1979. احتفظت نسخة Brava المؤقتة أيضًا بالمقصورة الداخلية 131. الأهم من ذلك، أن نظام تكييف الهواء تم تحديثه أيضًا ليلاي متطلبات السائقين الأمريكيين. لعام 1980 تمت إضافة نسخة أكثر قوة بحقن الوقود (102 حصان (76 كو)) بينما تم إسقاط إصدار Estate. بالنسبة لعام 1981، أصبح محرك EFI من المعدات القياسية وتم تغيير المصابيح الأمامية لوحدة مفردة مستطيلة، ولكن كان هذا العام الأخير لـ Brava / 131 في الولايات المتحدة. أدرج إصدار يناير 1991 من مجلة Popular Mechanics في الولايات المتحدة سيارة Fiat 131 1979



فيات 131 سوبرميرافيوري



سباق فيات 131



فيات 131 مارينغو ، نسخة فان من ملكية 131 بانوراما

131 الهجين

في عام 1980، قدمت شركة فيات 131 إبيريدو، نموذج أولي تجريبي يضم الموديل الصغير 903 محرك cc من محرك Fiat 127 ، تم تعديله إلى 33 حصان (25 كو) ، وامتزوجة مع 24 kW DC محرك كهربائي. يتم توفير الطاقة أيضًا من خلال التجديد عبر نظام الكبح. 250 توجد بطاريات أمبير في الصندوق، مضيئة 386 رطل (175 كغ) للوزن.



131 أبارث

السلسلة 3

تم تحديث 131 مرة أخرى في مارس 1981. بحلول هذا الوقت، لم تعد السيارة معروضة في الولايات المتحدة الأمريكية. توقف إنتاج إصدارات Racing / Sport ، على الرغم من بيعها جيدًا في عام 1982. ذهب نفس محرك TC 2.0 (مزدوج كام) إلى Supermirafiori. تم تغيير اسم السيارة إلى 131 سوبر برافا في أستراليا. تلقت السيارة تصميمًا داخليًا محدثًا بشكل طفيف (أدوات، غطاء صندوق قفازات من قطعة واحدة)، بينما وجدت شرائط الاحتكاك السفلية طريقها إلى جميع الطرازات وفقًا لمواصفات CL. تلقت Supermirafiori تكسية أكبر للباب السفلي. ميكانيكيًا، تلقت إصدارات Mirafiori الآن محركات كامرة علوية بدلاً

من إصدارات pushrod ؛ محرك 1.4 لتر جديد و 1.6 لتر معدل. الجديد أيضًا هو القابض وعلب التروس، كما تم إدخال نظام تعليق مضبوط وزاد حجم خزان الغاز بمقدار ثلاثة لترات، ليصبح المجموع 53 لتر (14.0 غال-أمريكي؛ 11.7 غالون إمبر) القدرة.

في يونيو 1981، تم طرح نسخة رياضية جديدة، Volumetrico Abarth، في بعض الأسواق، مع نسخة فائقة الشحن من الكاميرا المزدوجة المألوفة سعة 2 لتر. تم تصنيع هذه السيارة، المعروفة أيضًا باسم TC Compressore 2000، في سلسلة صغيرة (حوالي 200 وحدة) ويمكن أن تصل إلى 190 كيلومتر في الساعة (118 ميل/س).

في عام 1983، توقف إنتاج نسخة الصالون، لكن التركية، التي تسمى الآن 131 مارانيا، ظلت في الإنتاج بخيارين من المحركات (115 حصان TC 2.0 و PS 2.5 D) حتى عام 1985، عندما تم استبدالهم بـ Ritmo - مقرها Regata في عطلة نهاية الأسبوع. تضمنت هذه الإصدارات الأخيرة أربعة مصابيح أمامية مستديرة وشبكة من خمسة قضبان مألوفة الآن.

رياضة السيارات



فيات أبارث 131 سيارة رالي

131سيارة رالي

فازت سيارة فيات 131 رالي، المجموعة الخامسة سعة 3.5 لتر **Abarth SE 031** ، بسعة 3.5 لترات في سباق السيارات الإيطالي عام 1975 . كانت سيارة **Fiat 131 Abarth** سيارة رالي جماعية ناجحة للغاية، حيث فازت ببطولة العالم للراليات ثلاث مرات: في 1977 و1978 و1980 . بهذه السيارة، فاز ماركو ألين بكأس الاتحاد الدولي للسيارات لعام 1978 للسائقين، وفاز والتر روهل ببطولة العالم للراليات لعام 1980. بين عامي 1976 و 1981 فازت **Fiat 131** بـ 20 حدثاً من أحداث **WRC** ومن بين السائقين البارزين ساندرو موناري وتيمو سالونين وأتيليو بيتيغا وميشيل موتون.

بين عامي 1975 و 1977 رسمياً «يعمل» سيارات قامت عليو فيات الأزرق والأصفر كسوة، ثم خلال عامي 1978 و 1979 مواسم كانت برعاية شركة الطيران الإيطالية الإيطالية وولدت الأحمر بهم المميز، الأبيض والأخضر كسوة.



النموذج الأولي لسباقات فيات أبارث 131 قبل السلسلة.

بدأت SEAT 131 إنتاجها في أوائل عام 1975 في برشلونة بنسختين معروضتين مبدئيًا L SEAT 131 : تتميز بمصابيح أمامية مستطيلة، 1438 محرك OHC cc وعلبة تروس 4 سرعات و SEAT 131 E يضم أربعة مصابيح أمامية مستديرة، 1,592 محرك DOHC cc وعلبة تروس 5 سرعات. نمت المجموعة في عام 1976 مع إصدار سيات 131 المألوف، والذي تم تقديمه بكلا المحركين. في عام 1977، تم إصدار 131 Automatico (علبة التروس الأوتوماتيكية) وفي العام التالي تم تقديم إنتاج قصير جدًا من SEAT 131 CLX 1800 كانت إسبانيا هي المكان الوحيد الذي تم فيه بناء الحوزة 131، ولكن في التصدير تم تصنيفها باسم Fiat 131 Familiare.

في عام 1978، تطورت SEAT 131 إلى SEAT 131 Mirafiori / Supermirafiori (بانوراما لإصدارات العفارات)، مع نفس التغييرات التي شوهدت على ابن عمها الإيطالي. ظلت المحركات كما هي إلى حد كبير، ولكن محرك ديزل بيركنز 4.108 سعة 1.8 لتر كان متاحًا في عام 1979.

تم إطلاق إصدار خاص آخر من CLX في عام 1980. متوفر فقط باللون الفضي المعدني أو البرونزي المعدني، وقد كان طراز 131 CLX يحتوي على 1919 محرك CC ، تطوير 114 حصان متري (84 كو) عند 5800 دورة في الدقيقة.

في عام 1981، تم تطوير نسخة الديزل بمحرك Sofim جديد. هذا 2500 كان محرك cc أقوى بكثير من إصدار Perkins (72 حصان مقابل 49 فقط hp) وكانت واحدة من أنجح سيارات الأجرة في إسبانيا في أوائل الثمانينيات.

في عام 1982، تم تغيير سيات 131 مرة أخرى، حيث جمعت كل تغييرات الجسم التي شوهدت في سلسلة فيات 131 3. كان 131 متاحًا الآن في إصدارات CL و Supermirafiori و Diplomatic. كان الدبلوماسي هو الأعلى في النطاق، حيث بلغ 1995 محرك سي سي وميزات مثل التوجيه المعزز أو النوافذ الكهربائية أو تكييف الهواء. كانت إصدارات بانوراما هي السيارات التي اختارتها "Cuerpo Nacional de Policia" (قوة الشرطة الإسبانية) كسيارات دورية.

في عام 1984، وقد توقف مجموعة SEAT 131 ، دون بديلا المباشر وفيات رينمو المستندة SEAT مالقة وقعت في عام 1985.

مراد 131

أسست صناعات توفاش في تركيا أيضًا إنتاجها الأولي على طرازات فيات 131 المبنية بموجب ترخيص فيات. تضمنت 131 نموذجًا قائمًا على مراد 131 الذي بني في بورصة، تركيا، دوغان ، شاهين وكارتال (الحوزة). تمتعت هذه المركبات بفترة إنتاج طويلة جدًا (1986-2002 في تركيا، 1991-2009 في مصر، 2006-2010 في إثيوبيا)، وتم استبدالها لاحقًا بطرازات Fiat الأحدث.

بولسكي فيات 131 ص

تم أيضًا تجميع 131 سيدان في بولندا بواسطة Fabryka Samochodów Osobowych (FSO) في السنوات 1975 إلى 1981، وتم تجميع 3102 في المجموع. غالبًا ما كانت تستخدم من قبل مؤسسات الدولة ومسؤولي الحزب الشيوعي. كانت سيارات السلسلة الأولى متوفرة فقط في القطع الخاصة وكانت تسمى Polski Fiat 131p Mirafiori. عُرفت سيارات السلسلة الثانية تحت اسم Fiat 131p Mirafiori وتم عرضها في مستويات القطع L و CL.

منتجين آخرين

تم إنتاج فيات 131 أيضًا في حلوان، مصر، من قبل النصر منذ عام 1982 على الأقل، على أساس مجموعات الضريبة القاضية الكاملة (CKD). تبع ذلك تجميع CKD لـ Tofaş Murat 131 بين 1991-2009. تم تجميع Tofaş Murat 131 أيضًا في إثيوبيا بواسطة Holland Car بين 2006-2010.

تم إنتاج CKD أخرى من Fiat 131 في البلدان التالية:

قرطبة. الأرجنتين ، . FIAT Córdoba

بوغوتا، كولومبيا ؛ (Compañía Colombiana Automotriz).

سان خوسيه، كوستاريكا. (SAVA)

جاكرتا، إندونيسيا (PT Daha Motor) و Saloon و Station Wagon.

كوالالمبور، ماليزيا.

الدار البيضاء، المغرب (سوماكا).

لشبونة، البرتغال (Fiat Portugaluesa SARL) ، (Somave Sarl)

سنغافورة (موزعو شركات فيات).

بانكوك، تايلاند. (Karnasuta General Assembly Co.)

كاراكاس، فنزويلا. (FIAT de Venezuela CA)

ليفينجستون، زامبيا (Livingstone Motor Assemblers Ltd)



فيات 131 في إنجلترا



مقعد 131 اسنيت تينيريفي 1979

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	131
الفئة	touring car (en) <input type="checkbox"/> C-segment (en) <input type="checkbox"/>

الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	من عام 1974 حتى 1984

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,902 ميليمتر
الطول	2,644 ميليمتر

فيات ريتمو

Ritmo

فيات ريتمو هي سيارة من تصنيع شركة فيات.



فيات سترادا 105 TC (المعروفة أيضًا باسم فيات ريتمو)، تم تصويرها في معرض NEC للسيارات الكلاسيكية 2007، برمنغهام.

معلومات عامة





النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

الإنتاج	1978–1988
المصمم	Sergio Sartorelli (en) 
التصميم	محرك خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين 
--------	--

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,452 ميليمتر 
الطول	9,403 ميليمتر 
العرض	6,511 ميليمتر 
الارتفاع	4,401 ميليمتر 

فيات كامبانيولا

فان فيات كومبانيولا 1101 وفيات 1107 نيوفا كومبانيولا كانتا المركبتين الوحيدتين لشركة فيات الإيطالية المصنعة لافخم السيارات في العالم من نوع رباعية، باستثناء الباندا.



الموضوع: فيات كامباجنولا AR59 المؤلف Luc106: التاريخ: 16 سبتمبر 2007 المكان/الدولة: حلبة إيمولا، إيمولا (بوخارست)، إيطاليا أتنازل عن جميع الحقوق في المجال العام

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	مركبة طرق
العلامة التجارية	وعرة
المصنع	فيات

فيات تيبو

فيات تيبو سيارة مدمجة تنتجها شركة تصنيع السيارات الإيطالية فيات في مصنعها التركي في بورصة منذ خريف 2015. وتحمل نفس اسم موديل سيارات سابق لفيات تم تسويقه ما بين عام 1988 و 1995.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
مواقع الويب	(fiat.com) (fiat.com)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	6372، ميليمتر
العرض	7921، ميليمتر
الارتفاع	150 سنتيمتر

فيات بارشيتا

Barchetta

فيات بارشيتا) بالإنجليزية (Fiat Barchetta : هي سيارة مدمجة من صناعة فيات أنتجت في 1995 وتوقف إنتاجها في 2005. تعني كلمة Barchetta باللغة الإيطالية «القارب الصغير.»

تاريخ

تم تطوير السيارة بين عامي 1990 و 1994 تحت اسم المشروع Tipo B Spider 176 تم تصميمه من قبل Andreas Zapatinas و Alessandro Cavazza ، تحت إشراف Peter Barrett Davis ومصممي السيارات الآخرين في Centro Stile Fiat ، وتم تنفيذ النماذج الأولية بواسطة شركة Stola.

بدأ الإنتاج في فبراير 1995 واستمر حتى يونيو 2005، مع توقف قصير، بسبب إفلاس صانع المركبات Maggiora. استندت السيارة إلى هيكل السيارة Mark 1 Fiat Punto ، ولكن مع قاعدة عجلات مختصرة. لدى السيارة محرك بنزين Cc 1747 DOHC مزود بتوقيت متغير للصمامات.

المحرك يحتوي على 131 حصان متري (96 كو؛ 129 حصان) عند 6300 دورة في الدقيقة و 164 نيوتن لكل متر (121 قدم رطل) من عزم الدوران عند 4300 دورة في الدقيقة. ويمكن أن تتسارع إلى 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في 8.9 ثانية وبسرعة قصوى تبلغ 200 كم / ساعة (124 ميلا في الساعة).



فيات بارشيتا – منظر أمامي، 3

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1995-2005
المصمم	Andreas Zappalà (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	1.8
ناقل الحركة	يدوي

الوزن والأداء

الوزن	1,056 كغ (2,328 رطل)
السرعة القصوى	170

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,443 مم (96.2 بوصة)
الطول	3,916 مم (154.2 بوصة)
العرض	1,640 مم (65 بوصة)
الارتفاع	2,651 ميليمتر

فيات ألبيا

فيات ألبيا هي سيارة صغيرة من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 2002 وتوقف إنتاجها في 2012.



سيارة فيات ألبيا بيضاء اللون في تركيا.

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات كرايسلر
الإنتاج	2002-2012
المصمم	جورجيتو جيوجيرو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	

الوزن	1,045 كغ (2,304 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,439 مم (96.0 بوصة)
الطول	4,210 مم (165.7 بوصة)
	4,186 مم (2002-2005)
	164.8 بوصة (2005-2012)
العرض	1,703 مم (67.0 بوصة)
الارتفاع	489.1 ميليمتر

فيات 850

فيات 850 هي سيارة ثانوية من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 1964 وتوقف إنتاجها في 1973.



فيات 850 سبيشال 1968

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة ثانوية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات كرايسلر
الإنتاج	1964-1973
المصمم	جورجيتو جيوجيلرو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,025 مم (79.7 بوصة)
الطول	3,575 مم (140.7 بوصة)
	3,735 مم (sedan)
	147.0 بوصة (Familiare)

العرض	1,385مم (54.5 بوصة) 1,500مم (sedan), (Familiare) (59.1 بوصة)
الارتفاع	1,660مليمتر

فيات 600

فيات 600 هي سيارة مدينة من صناعة فيات أنتجت في 1955 وتوقف إنتاجها في 1969.



فيات 600

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدينة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1955-1969
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	

الوزن	585 كغ (1,290 رطل)
الأبعاد	
الطول	3,215 مم (126.6 بوصة)
العرض	1,380 مم (54 بوصة)
الارتفاع	1,405 مم (55.3 بوصة)

فيات 500

فيات 500 (2007) هي النسخة العصرية والمطورة لسيارة فيات 500 القديمة التي صنعت سنوات السبعينات.



فيات 500

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	A-segment (en)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	(2007-الآن)
التجميع	بولندا والمكسيك
مواقع الويب	(www.fiat.com) (www.fiat.it)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	4 أسطوانات بنزين
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي 5 و 6 سرعات وأوتوماتيك 6 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	من 865 إلى 980 كلغ
-------	-----------------------

الهيكل والجسم

الهيكل	3 أبواب
--------	---------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	3002، ميليمتر
الطول	3,546 متر
العرض	1,627 متر

فيات سيينا

فيات سيينا هي سيارة من تصنيع شركة فيات.

الطرازات المختلفة

فيات سيينا هو المشروع "178" لمجموعة فيات الدولية، وقد شهدت عدة تغييرات.

أول طراز أطلق في يونيو 1997 بالأرجنتين، وقد تم تصنيعها بمعمل فيات سفيل الذي يقع بمدينة قرطبة وبعد ذلك بعدة دول.

أطلق الطراز الثاني من فيات سيينا سنة 2001.

الطراز الثالث المسمى فيات سيينا فاير 1.4، وقد أطلق هذا الطراز سنة 2004، وقد شهد هذا الطراز عدة تغييرات على مستوى الشكل.

فيات سيينا الطراز الرابع

معرض الصور



فيات سيينا\ألبا الطراز الثاني



فيات سيينا تيتروفول برازيلية



فيات سيينا فاير 1.4 الطراز الثالث



أول جيل من فيات سبيننا (1996-2000)

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	سبيننا
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	الأرجنتين
الإنتاج	1996-2016
التجميع	<p>بينيم (البرازيل)</p> <p>قرطبة (الأرجنتين)</p> <p>نانجينغ (الصين)</p> <p>بورصة (تركيا)</p> <p>تيتشي وبيلاسكو فيالا (بولندا)</p> <p>رانجوان (الهند)</p> <p>ساوة (البرازيل)</p> <p>(جنوب أفريقيا)</p> <p>الدار البيضاء (المغرب)</p>

ناميو (كوريا الشمالية)
هو تشي منه (فيتنام)
بلنسية (فينزويلا)

التصميم

محرك خلفي

الأبعاد

الطول	(4,100مم-2001) 1996) (4,135مم-2007) 2001) (4,155مم-2011) 2007)
العرض	(1,614مم-2001) 1996) (1,634مم-2007) 2001) (1,425مم-2011) 2007)
الارتفاع	(1,445مم-2001) 1996) (1,639مم-2007) 2001) (1,425مم-2011) 2007)

فيات 500 "توبولينو"

فيات 500، المعروفة باسم توبولينو، هي سيارة إيطالية أنتجتها وصنعتها شركة فيات من عام 1936 إلى عام 1955. الاسم (Topolino يُنطق [topo'li:no] أصله إيطالي ويُترجم حرفياً على أنه "فأر صغير"، وهو أيضاً الاسم الإيطالي لميكي ماوس.

تاريخ السيارة

كانت Topolino واحدة من أصغر السيارات في العالم عندما تم إنتاجها. تم إطلاق ثلاثة طرازات في عام 1936، وتم إنتاجها حتى عام 1955، وكلها مع تغييرات ميكانيكية وتجميلية فقط. وقد تم تجهيزها بمحرك 569 سم مكعب رباعي الأسطوانات، وصمام جانبي، ومبرد المياه مركب أمام المحور الأمامي، وبكذا أصبحت سيارة كاملة الحجم بدلاً من سيارة دائرية. كان المبرد موجوداً خلف المحرك مما جعل من الممكن خفض الشكل الأمامي الديناميكي الهوائي في حين كان لدى المنافسين شبكة مسطحة شبه عمودية. فقد سمح شكل مقدمة السيارة برؤية أمامية استثنائية.

استخدم العازل الخلفي في البداية ونايخ خلفية ربع إهليلجية، لكن المشتريين كثيراً ما دخلوا بأربعة أو خمسة أشخاص في السيارة ذات المقعدين الأماميين، وفي الطرز اللاحقة تم تمديد الهيكل في الخلف للسماح بزبكرات شبه إهليلجية أكثر قوة.

وبقوة تبلغ حوالي 13 حصاناً، كانت سرعتها القصوى حوالي 85 كم / ساعة (53 ميلاً في الساعة)، ويمكن أن تستهلك وقود يبلغ حوالي 6 لترات لكل 100 كيلومتر من البنزين (2.39 ميل / جالون). كان السعر المستهدف الذي تم تحديده عند التخطيط للسيارة 5000 ليرة. وكان السعر عند الإصدار 9750 ليرة، على الرغم من أن هذا العقد كان من انخفاض الأسعار في عدة أجزاء من أوروبا، وفي وقت لاحق في ثلاثينيات القرن الماضي، تم بيع توبولينو بحوالي 8900 ليرة. على الرغم من كونها أغلى مما كان متصوراً في البداية، إلا أن السيارة كانت تباع بأسعار تنافسية. فقد تم بيع ما يقرب من 520,000 سيارة.

تم إنتاج ثلاثة طرز. يشترك الطرازان A و B في نفس الهيكل، ولكن محرك الطراز B لديه 16 حصاناً، و 13 حصاناً للموديل A. تم إنتاج الطراز A من عام 1937 إلى عام 1948، بينما تم إنتاج B في عامي 1948 و 1949.

كانت Giardiniera في البداية متوفرة فقط على شكل ما يسمى woodie ، أي بإطار خشب الدردار الخارجي والذي كان متوفراً بسبعة ألوان معدنية. عندما تم تغيير اسمها إلى Belvedere ، تم استبدال الخشب بالمعدن. وتم إنتاج هذا الطراز بالإضافة إلى سيارة الليموزين المكشوفة ذات المقعدين في فرنسا بواسطة Simca باسم Simca 5 ، وفي ألمانيا بواسطة شركة NSU-Fiat التابعة لشركة Fiat الألمانية.

وتم تقديم الطراز C في عام 1949 بهيكل أعيد تصميمه وبنفس المحرك مثل الطراز B ، وتم تقديمه في إصدارات السيدان ذات البابين والسيدان القابل للتحويل ببابين والعربة بثلاثة أبواب والشاحنة ذات البابين. وفي عام 1952، تم تغيير اسم Giardiniera إلى Belvedere (برج أو هيكل مرتفع يوفر إطلالة على المنطقة المحيطة، في إشارة إلى فتحة السقف الخاصة به)، إذ تم إنتاج الطراز C حتى عام 1955.

في عام 1955، أطلقت شركة فيات Fiat 600 ذات الدفع الخلفي الأكبر والتي ستصبح أساس التصميم لسيارة فيات 500 الجديدة، نوما 500.

ألبوم الصور



فيات 500 بي فان



فيات 500 سالون 1939



فيات 500 سي بلفيدير



فيات 500 B نظرة عامة على Zagato



فيات 500 سي سالون 1949



1936 فيات 500 كوبيه

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	Topolino

الفئة	سيارة مدنية (A)
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1936–1955 520,000 made
التجميع	لينغوتو، تورينو Mirafiori، تورينو
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	569 cc محرك ذو أربع اسطوانات مرتبة في خط مستقيم
الحركة	4-speed علوية سرعات يدوية

الوزن والأداء

الوزن	550–750 كغ (1,213–1,653 رطل)
-------	---------------------------------

الهيكل والجسم

الشكل	<ul style="list-style-type: none"> 2-door سيدان 2-door سيارة saloon مكشوفة 2-door عربية نقل^[1] 3-door ستيشن واغن
مرتبط	<ul style="list-style-type: none"> Simca 5 Simca 6

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,000 مم (78.7 بوصة)
الطول	3,215–3,245 مم (127.8–126.6 بوصة) (saloon)
العرض	1,275–1,288 مم (50.7–50.2 بوصة)
الارتفاع	1,377 مم (54.2 بوصة)

فيات 1400

قدمت فيات 1400 في معرض جنيف للسيارات في عام 1950 وكانت أول سيارة تنتجها شركة فيات الإيطالية لصناعة السيارات تم تصورها في أعقاب الحرب العالمية الثانية، والتي استفادة بالتالي من التكنولوجيات الحديثة. هذا النموذج الذي كان ذو طراز راقى بالنسبة لذلك الزمن، ولهذا لم ينتج في إيطاليا فحسب ولكن أيضا في بلدان أخرى:.

إسبانيا : سيات 1400.

يوغوسلافيا زاستافا 1400. في عام 1954،

وألمانيا، وفيات 1400 -إن أس يو.-

معرض صور



فيات 1400



تاكسي كابري



فيات 1900 بي جرانلوسي - سيارات ليجنڊ 2015



فيات ب 1400



فيات 1900 أ 02

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

الطول	3,004 ميليمتر
العرض	6,551 ميليمتر

فيات تيبو

Tipo

فيات تيبو (Fiat Tipo) موديل سيارة مدمجة أنتجته شركة فيات الإيطالية في الفترة ما بين 1988 و1995. تحصلت السيارة جائزة سيارة العام الأوروبية لعام 1989.

الإنتاج

مثل عدد من موديلات فيات، أنتجت تيبو بشكل أساسي في مصنع كاسينو، في، وبصورة هامشية في بوميليانو داركو (سنة 1989 و 1990)، وفي بلدان أخرى:

البرازيل : شركة Fiat Automoveis أنتجت تيبو في مصنع بيتيم بنفس مواصفات الموديل الأصلي بعد توقف إنتاجه في إيطاليا سنة 1996 وبلغ عدد المنتج منها 12570 وحدة.

تركيا Fiat-Tofas : أنتجت تيبو في مصنعها في مدينة بورصة، بنفس مواصفات الموديل الأصلي في إيطاليا بمجموع 49766 وحدة.

أرقام الإنتاج

البلد	عدد المنتج منها	الفترة
إيطاليا	905,2761	1988-1995
تركيا	76649	1993-1998

البرازيل 1995-1997 ,57012

المجموع 1988-1998 ,967,6121



فيات تيبو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

الإجمالي 1 967 612 :

الإنتاج

إيطاليا 1 905 276 :



•

البرازيل 12 570 :



•

تركيا 49 766 :



•

التجميع

[Stellantis Cassino Plant \(en\)](#)



المصمم

[I.DE.A Institute \(en\)](#) — [Ercole](#)

[Spada \(en\)](#)



المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#) — [محرك ديزل](#)

الحركة [دفع أمامي](#)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 5,402 ميليمتر

الطول 9,583 ميليمتر

العرض 7,001 ميليمتر

الارتفاع 4,451 ميليمتر

فيات 126

فيات 126 هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة فيات الإيطالية في إيطاليا وبواندا بين سنتي 1972-2000 ولاقت شهرة كبيرة في أوروبا لصلابتها ومقاومتها للتحديات وتتميز بمحرك خلفي وجر خلفي ذو سعة 650 سي سي ومزوده ب 2 سيليندر تصل قدرته 25 حصان ونظام تبريد يعتمد على الهواء أي بدون ماء وراديتير.



فيات 126

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	A-segment (en)
الشركة الأم	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	أكثر من 4 ملايين (1972-2000)
التجميع	إيطاليا: بولندا
المصمم	Sergio Sartorelli (en) — Centre Style Fiat (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	2 أسطوانة بنزين
وضع المحرك	خلفي
الحركة	جر خلفي
<u>ناقل الحركة</u>	يدوي

الوزن والأداء

الوزن 619 كلغ

الهيكل والجسم

الهيكل 3 أبواب

الأبعاد

قاعدة الإطارات 8401 ميليمتر

الطول 3,054 متر

العرض 1,378 متر

فيات 1300

فيات 1300 سيارة إيطالية إنتاج من 1961 الي 1967

صفات السيارة

النوع : CC1300

السرعة: كم160

تاريخ الإصدار: سنة 1965

الحجم: سيارة صغيرة

عدد المقاعد: 4 مقاعد

نوع الوقود: بنزين



فيات 1500 1

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	touring car (en) سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,252 ميليمتر
الطول	4,030 ميليمتر
العرض	1,545 ميليمتر
الارتفاع	1,440 ميليمتر

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية. له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما

- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.

- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن

- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا

- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الأول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - شركات صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - شركات صناعة السيارات في إيطاليا.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

محتويات الكتاب

فيات	4
فيات 124	24
فيات باندا	26
فيات 500	29
فيات مولتيبلا	33
فيات 128	36
فيات ريجاتا	42
فيات أونو	45
فيات 127	50
فيات بونتو	55
فيات 131	62
فيات ريتمو	75
فيات كامبانيولا	77
فيات تيبو	78
فيات بارشيتا	79
فيات ألبيا	81
فيات 850	83
فيات 600	85
فيات 500	87
فيات سيبينا	89
"فيات 500" توبولينو	93
فيات 1400	98

فيات تيبو.....	102
فيات 126.....	105
فيات 1300.....	107
المؤلف في سطور.....	110

شركة فيات للسيارات

