

صنع في كوريا الجنوبية

الدليل التجاري لأبرز شركات كوريا
الجنوبية

الكاتب

مروان سمور



صنع في كوريا الجنوبية

الدليل التجاري لأبرز شركات
كوريا الجنوبية

الكاتب

مروان سمور

الى روح ابي

الى امي الحبيبة

الى جميع من ارحمهم

الى وطني الحميد

اهدي هذا الكتاب

أس بي سي جروب



أس بي سي جروب (Hangul: SPC 그룹) هي مجموعة تشايبول كورية جنوبية كبيرة (تكتل شركات) تنتج المواد الغذائية والحلويات ومقرها في سيول. تأسست سانجميدجانج، الشركة الرائدة في سامبليج جنرال فودز في عام 1945، وتم إطلاق المجموعة في عام 2004. تعد مجموعة أس بي سي واحدة من أقدم العلامات التجارية في صناعة الحلويات والمخابز في كوريا. تقع مراكز تقديم الطعام في سانجنام، جيونجي دو.

بالإضافة إلى سامبليج لعينات الغذاء وشاني، تمتلك أس بي سي جروب علامات امتياز رائدة في السوق مثل باريس كرواسون (مخبوزات) وبي آر كوريا (دونات وأيس كريم) كشركات تابعة. تمتلك الشركة أيضًا أس بي أل وأس بي سي كابيتال وسامبليج جي أف أس وميلداون، على سبيل المثال لا الحصر، كشركات فرعية، تعمل على توسيع نطاق الأعمال التجارية مع المؤسسات الخارجية في الولايات المتحدة والصين وفيتنام وسنغافورة. تشير كلمة «أس بي سي» إلى «سامبليج / شاني» و«باريس كرواسون» و«الشركات (بما في ذلك بي آر كوريا والشركات التابعة الأخرى اليوم وغداً).»

معلومات عامة

التأسيس	1945
النوع	عامة
المقر الرئيسي	سول، كوريا الجنوبية
موقع الويب	spc.co.kr

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	الطعام
المنتجات	خبز، سكاكر، خدمات متعلقة بالطعام









أهم الشخصيات

أهم الشخصيات	هور يونغ-إن (الرئيس)
--------------	-------------------------



أوتوجي

أوتوجي (هانغل: **오뚜기**) هي شركة أغذية كورية جنوبية مقرها في أنيانغ سي، جيونغ جي دونغ، كوريا الجنوبية.

معلومات عامة

سميت باسم	roly-poly toy (en) 
البلد	 كوريا الجنوبية 
التأسيس	1969 
النوع	مقاولة — عمل تجاري 
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	جي كانغنام 
موقع الويب	ottogi.co.kr 

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	معالجة الأغذية 
المنتجات	كاري 

إس إم إنترتينمنت



إس إم إنترتينمنت (بالهانغل: SM인터테인먼트) هي شركة تسجيلات مستقلة وكالة مواهب وإنتاج ونشر من كوريا الجنوبية أسسها لي سو مان.

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	14 فبراير 1995
النوع	— وكالة مواهب — شركة تسجيلات شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	Seongsu-dong (en)
موقع الويب	smentertainment.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	< القائمة ...
الصناعة	صناعة — موسيقى الفونوغرافيا
التسجيلات الموسيقية	ديسكوغرافيا إس إم إنترتينمنت

أهم الشخصيات

المؤسس لي سومان

الموظفون 601 [2](2019)

718 [3](2024)

الإيرادات والعائدات

البورصة بورصة كوريا (كوس-
داك) (041510)

الألبومات

إس إم تاون في الكريسماس (1999)

إجازة شتاء الكريسماس في إس إم تاون (2000)

إجازة شتاء الكريسماس في إس إم تاون - عيون الملاك (2001)

إجازة الصيف في إس إم تاون (2002)

2002 إجازة شتاء الكريسماس في إس إم تاون-ملاكي ضوئي (2002)

2003 إجازة الصيف في إس إم تاون (2003)

2003 إجازة شتاء الكريسماس في إس إم تاون (2003)

2004 إجازة الصيف في إس إم تاون (2004)

2006 صيف إس إم تاون (2006)

2006 شتاء إس إم تاون- حلم الثلج (2006)

2007 صيف إس إم تاون – الرقيق (2007)

2007 شتاء إس إم تاون – الحب فقط (2007)

2009 صيف إس إم تاون – نحن لامعين (2009)

2011 شتاء إس إم تاون – الهدية الدافئة (2011)

أفضل ألبومات إس إم 3 (2012)

المشاريع

ذا أجيت - سلسلة الحفلات الموسيقية (2003-الحاضر)

إس إم ستیشن (2016-الحاضر)

فيلموغرافيا

الهجوم على فتیان بین-أب (2007)

نتجه إلى الأرض (2009)

مزرعة الجنة (2011)

أنا. (2012)

إلى الجميلة أنتِ (2012)

رئيس الوزراء وأنا (2013)

ملكة جمال كوريا (2013-2014)

ميمي (2014)

أكسو في الباب المقابل (2015)

إس إم تاون ذا ستايج (2015)

دي-داي (2015)

التاجر: غايكجو (2015-2016)

المحامي خاصتي والسيد جو (2016)

الغيرة على شكل إنسان (2016)

المفقودين التسعة (2017)

إس إم ستيشن

محطة إس إم (بالإنجليزية: SM Station) هو مشروع موسيقي رقمي من قبل وكالة إس إم إنترتينمنت الكورية الجنوبية. المشروع ينص على إطلاق أغنية منفردة واحدة كل يوم جمعة ابتداءً من 3 فبراير 2016. إنتهى الموسم الأول من المشروع في 3 فبراير 2017 مع 52 أغنية. وبدأ الموسم الثاني في 31 مارس 2017.

التاريخ



تأسس مشروع «إس إم ستيشن» من قبل المؤسس إي سو مان كجزء من مشروع إس إم الكبير «تكنولوجيا الثقافة الجديدة» خلال مؤتمر صحفي عقد في 27 يناير 2016. ويهدف المشروع إلى عرض فنانيين ومنتجين إس إم، ويشمل المشروع أيضاً التعاون مع فنانيين خارج وكالة إس إم. بدأ المشروع في 3 فبراير 2016 مع إصدار أول أغنية بعنوان «رين» من قبل المغنية كيم تايون. حققت الأغنية نجاحاً كبيراً، وتصدرت في مخطط غاون للموسيقى وفازت بالمركز الأول في البرنامج الموسيقي الأسبوعي إنكيغايو.

إنتهى الموسم الأول من المشروع في 3 فبراير 2017 وأصدرت إس إم ألبوم الموسم 1 بنسخة سي دي الذي يحتوي على 52 أغنية و 5 أغاني إضافية ويحتوي كذلك على ألبوم صور وخلف كواليس تصوير الفيديو كليبات.

معلومات عامة

البلد	سيول، كوريا الجنوبية
التأسيس	2016 
النوع	release (group) series (en)  

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	إس إم إنترتينمنت
التسجيلات الموسيقية	SM Station discography (en)  

أهم الشخصيات

المؤسس	إي سو مان
--------	--------------

إس كيه جروب



تعتبر اس كيه جروب (الكورية: SK 그룹، 에스케이 그룹) ثالث أكبر مجموعة (تشايبول) في كوريا الجنوبية. تتكون مجموعة اس كيه من 95 شركة فرعية تشترك في العلامة التجارية (اس كيه) وثقافة إدارة المجموعة باسم (نظام إدارة SK). غيرت اسمها من سونكيونج جروب (الكورية: 선경 그룹، هانجا: 鮮京 그룹) لمجموعة اس كيه في عام 1997.

يعمل لدى اس كيه جروب أكثر من 70,000 موظف يعملون في 113 مكتبًا حول العالم. في حين أن أكبر شركاتها تعمل في المقام الأول في الصناعات الكيميائية والبتروولية والطاقة، تمتلك اس كيه جروب أيضًا أكبر مزود لخدمات الهاتف المحمول اللاسلكية في كوريا الجنوبية، اس كيه تليكوم، وتقدم خدمات في مجالات البناء والشحن والتسويق والهاتف المحلي والإنترنت عالي السرعة والنطاق العريض اللاسلكي (ويبرو). في 20 مارس 2010، قامت (اس كيه) بتوسيع نطاق أعمالها لتشمل أشباه الموصلات من خلال دمج هاينكس في كورونا هاينكس، ثاني أكبر مصنع لأشباه الموصلات في العالم..


معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 
التأسيس	1953 
النوع	تكتل 
الشكل القانوني	شركة خاصة 
المقر الرئيسي	سول 
موقع الويب	sk.com 

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	تكتل
المنتجات	اتصال, مادة كيميائية & طاقة عن بعد, خدمة, شبه & تجارة دولية موصل

أهم الشخصيات

المالك	SK Inc. (en) 
--------	--

الإيرادات والعائدات

العائدات	▲ 213,6 billion دولار أمريكي (2018)
----------	-------------------------------------



مبنى اس كيه في حي المال والأعمال ببكين

إطارات هنكوك



مجموعة إطارات هنكوك (한글: [ha:nguk]; [hæŋkʊk/]) هي شركة اطارات كورية [2]. ومقرها في سيول , كوريا الجنوبية، ومجموعة إطارات هنكوك هي سابع أكبر شركة إطارات في العالم.

التاريخ

إطارات هنكوك تأسست في عام 1941 باسم شركة تشوسون للأطارات وتم تغيير اسمها هنكوك لتصنيع للإطارات في عام 1968. كلا الـكمتان تشوسون وهانكوك (Hanguk) تشيران إلى أسماء الممالك القديمة والتاريخية من كوريا.

نمت سمعة إطارات هنكوك في جميع أنحاء العالم إلى حد كبير بسبب الاطارات شعاعي والتحيز إنتاج رقائق الاطارات. تقوم هنكوك في الوقت الحالي بتزويد شركات تصنيع السيارات باطاراتها التي تعتبر من القطع الاصلية. بالإضافة إلى إنتاج حوالي 92 مليون إطار سنويا، وتبيع الشركة أيضا البطاريات، والعجلات، والفرامل.

أعلنت شركة إطارات هنكوك أن الشركة ستستثمر 1.1 بليون دولار لبناء مصنع في غرب جاوة، إندونيسيا كجزء من خطة لتصبح خامس أكبر منتج للأطارات في العالم. [2] في 9 يونيو 2011 اقيم حفلا كبيرا في منطقة بمساحة 60 هكتار باعتبارها مركزا إقليميا للإنتاج والتصدير إلى آسيا وأمريكا الشمالية ودول الشرق الأوسط .

في أكتوبر عام 2013، أعلنت الشركة عن خطة لفتح مصنع جديد في ولاية تينيسي .

المكاتب العالمية

يقع مقر الشركة بكورية الجنوبية تمتلك هناك منشآت تصنيعية، جمهورية الصين الشعبية، والمجر. مرافق التصنيع في اندونيسيا والولايات المتحدة هي قيد الإنشاء.

حقائق وأرقام

وفقا لتجار الاطارات، بلغت مبيعات اطارات هانكوك لعام 2007 3.5 بليون دولار أمريكي، وهي زيادة 20.7٪ خلال عام منذ عام 2006 الذي كان 2.9 بليون دولار أمريكي. ونقل هذا من موقع إطارات هنكوك العالمية.

المبيعات: 6,447.3 مليون دولار أمريكي / (حوالي 4,857.0 مليون €)

عدد الموظفين حول العالم 21 الف موظف.

توفرها في السوق: في الوقت الحاضر، إطارات هانكوك متوفرة في أكثر من 180 دولة.

مواقع الإنتاج:

جيومسان، كوريا الجنوبية

دايجون، كوريا الجنوبية (ومركز البحث والتطوير)

جيانغسو، الصين

جياشينغ، الصين

تشونغتشينغ، والصين

دوناوجفاروس، المجر (بدأ الإنتاج في عام 2007)

بيكاسي في جاوة الغربية باندونيسيا مصنع قيد الإنشاء

من خلال المبيعات في أكثر من 180 بلدا في جميع أنحاء العالم، احتلت إطارات

هناك المرتبة السابعة في إيرادات المبيعات العالمية. تمتلك الشركة أكثر من

21,000 موظف في أربعة مقرات إقليمية، وأكثر من 28 شركة تابعة وخمسة مراكز

للبحث والتطوير في جميع أنحاء العالم، وبجعل 70 في المئة من إيراداتها خلال الأسواق الخارجية.



معلومات عامة

التأسيس	1941
النوع	مقاوله — شركة مصنعة للإطارات
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	سيول، كوريا الجنوبية

مواقع الويب
hankooktire.com
hankooktire.com...

المنظومة الاقتصادية

الصناعة
قطع غيار السيارات
الخفيفة والشاحنات

أهم الشخصيات

المؤسس
بريدجستون

أهم الشخصيات
(CEO) سيونغ هوا سوه

الموظفون
في جميع أنحاء 21,000
العالم

الإيرادات والعائدات

البورصة
000240: بورصة كوريا

العائدات
KRW 7,069 billion
(2013)

إل جي إلكترونيكس



LG Electronics

شركة إلكترونيات إل جي أو إل جي إلكترونيكس (بالإنجليزية LG :

Electronics)، بالكورية - هانغول 엘지전자؛ هانجا (LG 電子: شركة

متعددة الجنسيات من كوريا الجنوبية. هي أيضاً ثالث

أكبر شركة إلكترونيات وتكنولوجيا المعلومات في العالم، يقع مقرها الرئيسي في

يويودونج، سيول بكوريا الجنوبية. إل جي إلكترونيكس هي جزء من مجموعة إل

جي، والتي تعتبر أكبر تكتل في كوريا الجنوبية ورائدة السوق العالمي بأكثر من 60

منتج بما في ذلك أشباه الموصلات مثل ذكراة الوصول العشوائية

الديناميكية والذاكرة الوميضية، أجهزة العرض الرقمية مثل أجهزة تلفاز إل سي

دي والبلازما، الإللكترونيات الاستهلاكية مثل مشغلات الدي في دي والهواتف

النقالة والكاميرات الرقمية وطابعات الليزر وأجهزة حواسب محمولة، الأجهزة

المنزلية مثل الثلاجات والميكرويف وغسالات الأطباق وغيرها.

تعتبر شركة إل جي إلكترونيكس جزءا من رابع أكبر شيبول في كوريا الجنوبية،

وصلت مبيعاتها في السوق العالمي إلى 55.91 مليار دولار أمريكي في عام 2014.

تتألف الشركة من اربع أقسام رئيسية هم قسم الترفيه المنزلي، قسم الاتصالات

المتنقلة، قسم الأجهزة المنزلية والحلول الجوية، قسم مكونات

المركبات،^[4] بالمشاركة مع شركة ستاريون الهند باعتبارها البائع الرئيسي لإنتاج

أجهزة التبريد والغسالات في شبه القارة الهندية.^[4]

في عام 1995، استحوذت شركة إل جي إلكترونيكس على شركة زينيث.^[5] تحافظ

شركة إل جي إلكترونيكس منذ عام 2008 على منصب ثاني أكبر شركة مصنعة

لتلفزيونات إل سي دي في العالم.^[6]^[7] تمتلك الشركة 128 فرع في جميع أنحاء

العالم، ويعمل بها ما يقرب من 83,000 موظف.^[8]

تاريخ الشركة

[]

من عام 1958 إلى عام 1960

[]

في عام 1958، تأسست شركة إل جي الكترونيكس تحت اسم جولد ستار (Hangul)، تم تأسيسها بعد الحرب الكورية ضمن خطة الحكومة الكورية لإعادة بناء المصانع وإعادة الثقة في الناتج المحلي بشكل عام وفي مجال الإلكترونيات الاستهلاكية والأجهزة المنزلية بشكل خاص.

ساعد بدء البث الوطني للبلاد في إزدهار سوق الإلكترونيات. شجع ذلك جولد ستار في التعاون مع شركة هيتاشي في إنتاج أول راديو، تلفزيون، ثلاجة، غسالة ومكيف هواء داخل كوريا الجنوبية.^[9]

كانت جولد ستار واحدة من مجموعة إل جي التي تعاونت مع شركة لاي للصناعات الكيماوية. والتي أصبحت الآن إل جي كيم وإل جي هاوس هولدرس. اندمجت جولد ستار مع لاي كيميكال وال اس كابل. في 28 فبراير 1995، تم تغيير اسم الشركة إلى لاي جولد ستار ثم أخيرا إلى إل جي الكترونيكس.

من السبعينات إلى التسعينات

[]

حققت شركة إل جي الكترونيكس أرباحا بقيمة 100 مليون دولار أمريكي من الصادرات لأول مرة في تاريخها. أدى النمو السريع للعولمة إلى قيام الشركة بإنشاء أول مصنع إنتاج لها في الخارج، كان مقره في الولايات المتحدة في عام 1982.

في عام 1994، اعتمدت شركة جولدستار رسميا علامة إل جي الكترونيكس التجارية وأخذتها شعارا جديدا لها. في عام 1995، استحوذت شركة إل جي الكترونيكس على شركة زينيث، شركة تصنيع أجهزة التلفزيون في الولايات المتحدة واستوعبتها بعد أربع سنوات. في نفس العام، صنعت إل جي الكترونيكس أول هواتف محمولة رقمية بتقنية الوصول المتعدد بتقسيم الترميز في العالم وقدمت الهاتف الخليوي الرقمي LGC-330W لشركة أميرتيك وجي تي إي في الولايات المتحدة. حصلت الشركة أيضًا على شهادة يو ال في الولايات المتحدة.^[10]

في عام 1998، طورت إل جي الكترونكس أول تلفزيون بلازما مقاس 60 بوصة في العالم وأنشئت مشروعاً مشتركاً في عام 1999 مع إل جي فيليبس ال سي دي، التي تحمل الآن اسم إل جي دسبلاي. في نفس العام، اندمجت إل جي أشباه الموصلات مع هاينكس.^[11]

من 2000 إلى الوقت الحاضر

[]

من أجل إنشاء شركة قابضة، قسمت شركة إل جي الكترونكس في عام 2002، حيث فصلت شركة إل جي الكترونكس «الجديدة» وتغيير اسم إل جي الكترونكس «القديمة» إلى إل جي إيه أي. ثم دمجت مع إل جي سي إل (الخليفة القانوني لشركة إل جي كيم السابقة) في عام 2003، وبالتالي فإن الشركة التي بدأت باسم (جولد ستار) غير موجودة حالياً.

تلعب إل جي الكترونكس دوراً كبيراً في صناعة الإلكترونيات الاستهلاكية العالمية، حيث حافظت على المركز الثاني عالمياً كأكبر شركة لتصنيع أجهزة تلفزيون إل سي دي في جميع أنحاء العالم منذ عام 2013.^[12] بحلول عام 2005، كانت إل جي من أفضل 100 علامة تجارية عالمية وسجلت نمواً للعلامة التجارية بنسبة 14% في عام 2006.^[13]

اعتباراً من عام 2009، كانت الشركة التابعة لتصنيع شاشات العرض، إل جي دسبلاي، أكبر شركة مصنعة لشاشات إل سي دي في العالم.^[14] في عام 2010، دخلت شركة إل جي الكترونكس في صناعة الهواتف الذكية. استمرت إل جي الكترونكس منذ ذلك الحين في تطوير العديد من المنتجات الإلكترونية، مثل طرح أول تلفزيون فائق الدقة مقاس 84 بوصة في العالم للبيع بالتجزئة.^[15]

في 5 ديسمبر عام 2012، فرضت منظمة مكافحة الاحتكار في الاتحاد الأوروبي غرامة على شركة إل جي الكترونكس وخمس شركات كبرى وهم سامسونج وطومسون منذ عام 2010 المعروفة باسم تكنولوجولور وماتسوشيتا والتي تُعرف اليوم باسم شركة باناسونيك وتوشيبا وفيليبس، بسبب تثبيت أسعار أنابيب أشعة الكاثود في التلفزيون في فترة استمرت عقد من الزمان تقريباً.^[16]

في 11 يونيو عام 2015، وجدت إل جي الكترونيكس نفسها وسط جدل حول حقوق الإنسان عندما نشرت صحيفة الغارديان مقالاً بقلم روزا مورينو، الموظفة السابقة في مصنع تجميع تلفزيون إل جي.^[17]

في نهاية عام 2016، دمجت إل جي الكترونيكس فرعها الألماني الواقع في راتينغن والفرع الأوروبي الواقع في لندن معاً في إشبورن، إحدى ضواحي فرانكفورت أم ماين.^[18]

في مارس عام 2017، رفعت دعوى قضائية ضد شركة إل جي الكترونيكس بسبب تعاملها مع أعطال أجهزة الهواتف الذكية الحديثة مثل إل جي جي 4.^[19]

استبدل كو بون جون، الرئيس التنفيذي ونائب رئيس مجلس الإدارة الحالي لشركة إل جي إلكترونيكس بابن أخيه في يوليو 2018، طبقاً لقاعدة/الخلافة الأولى للإبن فقط.^{[20][21]} يتشارك أيضاً منصب الرئيس التنفيذي نفس القاعدة، فعلى سبيل المثال، خلف كو كوانغ مو والده كو بون مو في منصب الرئيس التنفيذي للمجموعة بعد وفاة بون مو بسبب ورم في الدماغ في 20 مايو عام 2018.^[22]

في نوفمبر عام 2018، أعلن عن تولي هوانج جيونج هوان منصب رئيس إل جي موبايل في مؤسسة إل جي الكترونيكس. في أكتوبر عام 2017، كان هوانج جيونج هوان هو الرئيس التنفيذي لقسم أعمال الترفيه المنزلي المربحة للغاية، حتى قام براين كوون بتولي هذا المنصب بدلاً منه في 1 ديسمبر عام 2018.^[23] في عام 2018 أيضاً، قررت شركة إل جي الكترونيكس إيقاف إنتاج الهواتف الذكية في كوريا الجنوبية إلى نقل الإنتاج إلى فيتنام، من أجل الحفاظ على قدرتها التنافسية. وقالت إل جي: (إن فيتنام توفر قوة عاملة وفيرة). كما سيتم نقل 750 عاملاً من مصنعها للهواتف في كوريا الجنوبية إلى مصنعها للأجهزة المنزلية.^[24]

في ديسمبر عام 2020، صرحت إل جي الكترونيكس إنها وافقت على إنشاء مشروع مشترك بمليار دولار أمريكي مع شركة ماجنا الدولية الموردة للسيارات.

في سبتمبر 2023، قال بيان للشركة نشرته يوم 24 شتبر 2023، إن المصنع سينتج 50 ألف طن من كاثود بطاريات فوسفات الحديد والليثيوم سنوياً، وهو يكفي لتشغيل 500 ألف سيارة كهربائية سنوياً. وحسب ذات البيان، فقد أعلنت المجموعة الكورية الجنوبية عن خطة استثمار إضافية مع هوايو الصينية لبناء

مصنع لتحويل الليثيوم في المغرب بهدف بدء الإنتاج بحلول 2025 بقدره سنوية 52 ألف طن من الليثيوم.^[25]

جديد شركة LG الكورية الجنوبية تنضم لعملاق بطاريات السيارات الكهربائية HUYAOU الصيني لإستثمار 20 مليار دولار لإنشاء سلسلة مصانع لهما بمدينة العيون المغربية.

الإستثمارات بالمصانع ستتم بشكل تدريجي عن طريق الرفع من الطاقة الإنتاجية في كل سنة إلى غاية 2030.

من المرتقب أن يخلق المصنع 13 ألف منصب شغل مباشر وغير مباشر.^[26]

المنتجات

[]

تشمل منتجات إل جي الكرتونيكس أجهزة التلفزيون وأنظمة السينما المنزلية والثلاجات والغسالات وشاشات الكمبيوتر والأجهزة القابلة للارتداء ووحدات الطاقة الشمسية والأجهزة الذكية والهواتف الذكية.

التلفزيونات

[]

في عام 2009، عرض موديل LG SL9000 واحدًا من العديد من أجهزة التلفزيون عالية الدقة في معرض إيفا برلين.^[27] في عام 2014، أطلقت شركة إل جي الكرتونيكس تلفزيون ثنائي عضوي باعث للضوء الذي أعلن عنه في عام 2013 بمقاسين 65 بوصة و 77 بوصة.^{[28][29]} طرحت إل جي الكرتونيكس أول تلفزيون يدعم التواصل بالإنترنت في عام 2007، وكان يُطلق عليه في الأصل اسم أجهزة نتكاست للوصول إلى الترفيه، لاحقًا اعيد تسمية أجهزة تلفزيون الإنترنت في عام 2011 إلى تلفزيون إل جي سمارت عندما اضيف المزيد من ميزات التلفزيون التفاعلية، والتي تمكن الجمهور من تلقي المعلومات من شبكة الإنترنت أثناء مشاهدة البرامج التلفزيونية التقليدية.

في نوفمبر عام 2013، اكتشف أحد المدونين أن بعض أجهزة التلفزيون الذكية من إل جي تجمع بصمت أسماء الملفات من أجهزة تخزين يو إس بي المرفقة وبيانات عرض البرامج، وتنقل المعلومات إلى خوادم إل جي والخوادم التابعة

لها. [30][31] بعد وقت قصير من نشر إدخال هذه المدونة قامت إل جي بتعطيل التشغيل على موقع الفيديو الخاص بها، موضحة كيفية عمل تحليلات المشاهد، وأغلقت حساب برايتكوف الذي اذيع الفيديو عليه.

تقوم إل جي بتصنيع نماذج التحكم عن بعد التي تستخدم تقنية المساحات الفارغة من هيلكريست مختبرات للسماح للمستخدمين بتغيير القنوات باستخدام الإيماءات وتكنولوجيا التحدث بشكل طبيعي للتعرف على الصوت. [32][33]

اعتبارًا من عام 2014، أعلنت إل جي استخدامها لنظام تشغيل ويب أو إس مع بعض أجهزة التلفزيون الذكية الخاصة بها. ذكرت إل جي أنها باعت أكثر من 5 ملايين جهاز تلفزيون يدعم نظام تشغيل الويب في الأشهر الثمانية الأولى بعد الإصدار. [34]

في عام 2016، بدأت الذراع الهندي لشركة إل جي الكهرونيكس الكورية في بيع جهاز تلفزيون يستطيع طرد البعوض. [35] تستخدم الأجهزة الموجات فوق الصوتية التي تكون صامتة بالنسبة للإنسان ولكنها تجعل البعوض يطير بعيدًا. [35] صدرت الأجهزة في 16 يونيو 2016. واستخدم التكنولوجيا أيضًا في مكيفات الهواء والغسالات. [35] حيث يستهدف التلفزيون المستهلكين ذوي الدخل المنخفض الذين يعيشون في ظروف تجعلهم عرضة للإصابة بالبعوض. [35]

في عام 2018، أفيد أن إل جي كانت تخطط لبيع أجهزة تلفزيون ذات شاشات كبيرة يمكن طيها وسحبها تلقائيًا بضغطة زر. كما صرحت أنه سيتداول في الأسواق مع حلول عام 2019. [36]

الأجهزة المحمولة

[]

الهواتف المحمولة

[]



موديلات متنوعة من موبايل إل جي جي 4.

يقوم قسم الإلكترونيات في شركة إل جي إلكترونيكس بتصنيع الهواتف الذكية والأجهزة اللوحية.^[37] بخلاف إل جي جي 3، كشفت إل جي الحجاب عن الهاتف الذكي المنحني جي فليكس، في 27 أكتوبر عام 2013. وأصدرته إل جي في كوريا الجنوبية في نوفمبر 2013 وأعلنت لاحقًا عن إصداره في أوروبا وبقية دول آسيا وأمريكا الشمالية.^{[38][39]}

في يناير عام 2014، أعلنت إل جي عن إصدار أمريكي لهاتف إل جي جي 2، في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية.^[40] في عام 2015، أصدرت إل جي أجهزة إل جي جي 4 العالمية في أواخر مايو وحتى أوائل يونيو.^[41] في 7 سبتمبر عام 2016، كشفت إل جي الحجاب عن V20 واصلت عن V30 في 31 أغسطس 2017 في ملتقى عالم الهاتف النقال.^[42] أعلن رسميًا عن إل جي جي 6 في 26 فبراير 2017.^[43] وحدد موعد تقديم طراز G7 ThinQ في إحاطة إعلامية أخرى في 2 مايو 2018.^[44]

أجهزة الكمبيوتر اللوحي

[]

في عام 2014، أعلنت إل جي عن ثلاثة إضافات جديدة إلى سلسلة جي من الأجهزة اللوحية، التي تتمتع بميزة نوك كود من إل جي. تتيح تلك الخاصية للمستخدمين فتح الأجهزة بسلسلة من النقرات. تتميز الأجهزة اللوحية أيضًا بـ Q Pair الذي يسمح للأجهزة اللوحية بالمزامنة مع هاتف ذكي، مع المكالمات الهاتفية والرسائل النصية التي تمرر إلى الجهاز اللوحي في الوقت الفعلي.^[45]

الساعات الذكية

[]



ساعة إل جي، من طراز يروبان



ساعة إل جي، من طراز أر

أعلنت إل جي وجوجل عن الساعة الذكية القائمة على ساعة إل جي جي وأندرويد واير، وذلك في يونيو عام 2014.^[46] في أغسطس عام 2014، أنتجت ساعة إل جي، من طراز أر التي لها وجه دائري، بينما أعلن عن ساعة إل جي، من طراز يروبان في أبريل عام 2015، وهي ثالث ساعة ذكية تعمل بنظام أندرويد واير من إل جي.^[47]

كان هذا أول جهاز يدعم ميزات أحدث ساعة ذكية مثل واي-فاي، وأجزاء جديدة من واجهة برنامج أندرويد واير مثل القدرة على رسم الرموز التعبيرية للأصدقاء.^[48]

لوحة مفاتيح بلوتوث

[]

في عام 2015، أعلنت إل جي عن لوحة مفاتيح بلوتوث يمكن طيها على طول أربعة صفوف من المفاتيح لسهولة النقل. لوحة مفاتيح رولي مصنوعة من البلاستيك الصلب. يتم طي ذراعين بلاستيكيين صغيرين من نهاية لوحة المفاتيح لدعم جهاز لوجي أو هاتف ذكي، يمكن التبديل بين جهازين مختلفين متصلان بالبلوتوث في وقت واحد. عمر البطارية المتوقع هو ثلاثة أشهر لبطارية AAA واحدة.^[49]

الأجهزة المنزلية

[]



منقي الهواء إل جي سيجناتور لسا 50 إيه

تشتهر إل جي إلكترونيكس بتصنيع الأجهزة المنزلية بما في ذلك الثلاجات والغسالات ومجففات الملابس والمكانس الكهربائية ومكيفات الهواء وأفران الميكروويف. في يونيو عام 2014، أعلنت إل جي إلكترونيكس عن إطلاق أجهزتها الذكية التي تدعم خدمة رسائل الدردشة المنزلية في سوق كوريا الجنوبية. تستخدم الدردشة المنزلية تطبيق لاين، وهو تطبيق مراسلة محمول من شركة نافير الكورية للسماح لأصحاب المنازل بالاتصال والتحكم والمراقبة ومشاركة المحتوى مع أجهزة إل جي الذكية.^[50] يمكن للمستخدمين إرسال رسائل بسيطة، مثل بدء دورة الغسيل للتحكم في الغسالة.^[50]

التسويق والعلاقات العامة

الرعاية

ترعى إل جي الرياضية المحدودة، شركة تابعة لشركة إل جي إلكترونيكس، مؤسسة البيسبول الكورية. من خلال استحواذ عام 1990، تم تغيير اسم ام بي سي بلو دراغونز (التي كانت واحدة من الأعضاء الستة المؤسسين الأصليين لمؤسسة البيسبول الكورية في عام 1982) إلى إل جي تونز.^[51] فاز الفريق بسلسلتين كوريتين لعام 1990 و عام 1994. تجتذب إل جي عددًا كبيرًا من المعجبين، حيث انها احتلت المركز الثالث في الدوري.^[52]

في أغسطس عام 2013، أعلنت إل جي إلكترونيكس أنها ستعى نادي باير 04 ليفركوزن في الدوري الألماني لمدة ثلاث سنوات مع خيار التمديد لمدة عام آخر. ترعى إل جي إلكترونيكس أيضا المجلس الدولي للكريكيت، الهيئة العالمية المنظمة للعبة الكريكيت، كما ترعى جوائز المجلس الدولي للكريكيت.^[53]

في الفترة ما بين عام 2009 إلى عام 2013، رعت إل جي إلكترونيكس سباق فورمولا 1 كشريك عالمي وشريك تقني.^[54] كانت إل جي أيضًا موردًا رسميًا لفريق فيرجن ريسينغ وسباق لوتس، بالإضافة إلى الشركة المصنعة للمحركات كوزوورث في الفترة ما بين عام 2010 إلى عام 2012.^[55] كما ترعى أسبوع الموضة في لندن وال جي ارينا في برمنغهام.^[56]

من عام 2001 إلى عام 2003، قامت إل جي برعاية سباق الجائزة الكبرى للسنوكر. خلال هذه السنوات عرفت البطولة باسم كأس إل جي. في عام 2008، أصبحت إل جي راعية مهرجان إكستريم سبورت. FSO4 Freeze.^[57]

ألغت شركة إل جي إلكترونيكس في أستراليا رعايتها للاعب الكريكيت ديفيد وارنر في 27 مارس 2018 واسقطته من منصب سفير العلامة التجارية للشركة بسبب فضيحة العبث بالكرة خلال الاختبار الثالث لسلسلة 2017 و 2018 العاصفة ضد منتخب جنوب إفريقيا.^[58]^[59] كان لدى وارنر اتفاقية مع الشركة في عام 2014 وكان عقده مخططًا للتجديد.^[60]^[61]

السجل البيئي

في عام 2010، صرحت مجلة تشوز الإستراتيجية أنها قامت باختبارات مستقلة لنماذج ثلاثيات إل جي ووجدت أن استهلاك الطاقة في طرازين كان أعلى مما ادعت إل جي. كانت إل جي على علم بالمشكلة وقدمت تعويضات للعملاء المتأثرين.^[62] في عام 2004، قدمت إل جي مطالبات كفاءة استخدام المياه حاصلة على تصنيف إيه فور للعديد من الغسالات قبل اعتمادها. تعهدت إل جي للجنة المنافسة وحماية المستهلك الأسترالية بتقديم إشعارات تصحيحية مناسبة وتحديث برنامج الامتثال للممارسات التجارية والحفاظ عليه. في عام 2006، بالغت إل جي في كفاءة استخدام الطاقة في خمسة من طرازات مكيفات الهواء وطلب منها مرة أخرى تقديم تعويضات للمستهلكين لتغطية تكاليف الطاقة الإضافية.^[62]

في مارس عام 2018، أعلن قسم الأجهزة المنزلية في شركة إل جي إلكترونيكس حصول فرع العناية بالملابس بالبخار على ميثاق التعايش مع الربو والحساسية.^[63]

في مايو عام 2020، تسبب تسرب غاز مميت في مصنع إل جي الكيماوي في فيساخاباتنام في مقتل 12 شخصا. وفتح تحقيق للنظر في الأمر وكشف أسباب عديدة للحادث. أعلن فيما بعد أن تصميم التخزين غير مناسب، ولم تحصل صيانة دورية للخزان. جاء في التقرير أيضا أن سبب التسرب كان ارتفاع درجة الحرارة داخل أقدم الخزانات الثلاثة التي تحتوي على مادة مونومر الستايرين، وهي مادة كيميائية تستخدم في تصنيع منتجات البوليسترين، إلى أكثر من ستة أضعاف المستوى المسموح به بسبب البلمرة. كحل احترازي اقترح نقل الشركة إلى منطقة أقل كثافة سكانية.^[64]

مقر الولايات المتحدة

[]



شهر أكتوبر عام 2019 في إنجليوود كليفس

اقترحت إل جي إلكترونيكس بالولايات المتحدة الأمريكية بناء مقر جديد في حي إنجليوود كليفس في مقاطعة بيرغن، نيوجيرسي، بالإضافة إلى بناء مبنى بطول 143 قدمًا والذي سيكون أطول من خط الأشجار في هدرسون باليسادس، وهو مبنى وطني أمريكي. [65][66][67] اقترحت الشركة بناء منشأة صديقة للبيئة في هدرسون باليسادس، لنصيب الفرد من السكان الأمريكيين الكوريين في مقاطعة بيرغن، بعد أن تلقت قرارًا قانونيًا إيجابيًا في البداية بشأن قضايا ارتفاع المبنى. [68] على الرغم من الموافقة على الخطة من قبل الحكومة المحلية، إلا أنها قوبلت بمقاومة من شرائح الجمهور العام وكذلك المسؤولين الحكوميين في نيو جيرسي ونيويورك المجاورة. [69][70][71][72][73][74][75][76] ألغى قرار المحكمة الأول الذي يؤيد موافقة الحكومة المحلية من قبل محكمة استئناف في نيوجيرسي في عام 2015 وقدمت إل جي لاحقًا مبنى بطول 64 قدمًا للموافقة عليه من قبل حي إنجليوود كليفس في عام 2016. [77] قامت إل جي بوضع حجر الأساس لمقر إنجليوود كليفس الجديد بقيمة 300 مليون دولار أمريكي في 7 فبراير 2017، على أن يكتمل في أواخر عام 2019. [78]

شعارات

[]

- «نضع الناس اولاً» منذ عام 1997 إلى عام 1999
- «رقميا لك» منذ عام 1999 إلى عام 2004
- «حياة أفضل مع الرقمية» من عام 2002 إلى عام 2004
- «الحياة جيدة» منذ عام 1999 إلى الآن في أستراليا ومن عام 2004 إلى الآن في باقي العالم.
- «الابتكار من أجل حياة أفضل» من عام 2016 إلى الآن.

معلومات عامة	
البلد	 كوريا الجنوبية
التأسيس	أكتوبر 1958
النوع	— مقاوله — عمل تجاري شركة عامة — ماركة

الشكل القانوني	مؤسسة [1]
المقر الرئيسي	سول كوريا الجنوبية
الجوائز	جوائز الأخ (2014) الأكبر
موقع الويب	lg.com (الكورية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة إل جي
الشركات التابعة	ليق نكس ون إل جي ديسلاي LG Electronics Latvia (en)
الصناعة	جهاز منزلي
المنتجات	<

... القائمة

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة إل جي
المؤسس	كو إن هوي
الموظفون	90,578(2011)

الإيرادات والعائدات

البورصة	سوق لندن للأوراق (LGLD) المالية بورصة (066570) كوريا [3]
العائدات	دولار بليون 48.2 (2010) أمريكي

إلكترونيات سامسونج

SAMSUNG

إلكترونيات سامسونج (بالإنجليزية Samsung Electronics)، بأحرف الهانغول (삼성전자): هي أكبر شركة إلكترونيات وتكنولوجيا المعلومات في العالم، يقع مقرها الرئيسي في سوون بكوريا الجنوبية. [8][9][10] إلكترونيات سامسونج هي جزء من مجموعة سامسونج، والتي تُعتبر أكبر تكتل في كوريا الجنوبية ورائدة السوق العالميّ بأكثر من 60 منتج بما في ذلك أشباه الموصلات مثل ذاكرة الوصول العشوائية الديناميكية DRAM والذاكرة الومبضية) ذاكرة الفلاش (Flash Memory، أجهزة العرض الرقمية مثل أجهزة تلفاز البلورات السائلة LCD والبلازما، الإلكترونيات الاستهلاكية مثل مشغلات الدي في دي DVD Player والهواتف النقالة والكاميرات الرقمية وطابعات الليزر، الأجهزة المنزلية مثل الثلاجات والميكروويف وغسالات الأطباق.

في عام 2005، تفوقت سامسونج على المنافس الأقرب إليها سوني لأول مرة ليتم تقييمها من قبل إنتربراند Interbrand على أنها الشركة رقم 1 للإلكترونيات الاستهلاكية على مستوى العالم، وفي عام 2007، اجتاز قطاع الهواتف النقالة في إلكترونيات سامسونج منافسه موتورولا، جاعلاً موتورولا ثاني أكبر مصنع هواتف نقالة على مستوى العالم. وفي نهاية عام 2007، تخطت إلكترونيات سامسونج حاجز المائة مليار دولار في المبيعات السنوية لأول مرة في التاريخ. هذا الإنجاز جعل من إلكترونيات سامسونج واحدة من أكبر ثلاث شركات في صناعة الإلكترونيات.

التاريخ

[]

من 1969 إلى 1987 السنوات الأولى

[]

تمّ تأسيس «سامسونج للصناعات الكهربائية» كقسم صناعي من «مجموعة سامسونج» في 19 يناير 1969 في سوون،^[11] وكانت مجموعة سامسونج شركة تجاريّة متخصصة في الأسمدة والمحليات، وحسنت مكانتها في الصناعات التحويلية، وبتعاونها مع الشركات اليابانيّة أثارت غضب المنافسين الذين يخشون التبعية الصريحة لليابانيين، وكان توشيو ايو مؤسس سانيو مستشاراً لمؤسس سامسونج لي بيونغ-شول كونه مبتدئاً في مجال الإلكترونيات، وفي ديسمبر من نفس العام أنشأت إلكترونيات سامسونج مشروعاً مشتركاً باسم «سامسونج سانيو الكتريك» مع شركة سانيو وشركة سوميتومو.^[12]

كانت المنتجات الأولى للمشروع المشترك هي الأجهزة الإلكترونيّة والكهربائيّة وأجهزة التلفزيون والآلات الحاسبة والثلاجات ومكيفات الهواء والغسالات، وفي 1970 أنشأت سامسونج مشروعاً مشتركاً «سامسونج-إنّ أي سي» مع شركة إن إي سي اليابانيّة وشركة شركة سوميتومو لتصنيع الأجهزة المنزلية والأجهزة السمعية والبصرية، وفي 1973 أنشأت سامسونج وسانيو شركة

«سامسونج-سانيو» وبحلول 1981 صنعت شركة إلكترونيات سامسونج أكثر من 10 ملايين جهاز تلفزيون بالأبيض والأسود.

في 1974 توسعت مجموعة سامسونج في مجال صناعة أشباه الموصلات بعدّ الاستحواذ على شركة «كوريا سيمي كوندكتر» التي كانت على وشك الإفلاس، وبعدّ فترة وجيزة أستحوذت شركة كوريا للاتصالات وهي شركة منتجة لنظام التبديل الإلكترونيّ وإحدى شركات مجموعة سامسونج، على أعمال أشباه الموصلات وأصبحت تُعرف باسم «شركة سامسونج لأشباه الموصّلات والاتصالات».^[13]

في عام 1988 اندمجت «سامسونج للصناعات الكهربائيّة» مع «سامسونج لأشباه الموصّلات والاتصالات» لتشكل «إلكترونيات سامسونج»،^{[14][15]}

1995-1998 النضال

[]

أطلقت سامسونج للإلكترونيات أول هاتف لخدمات الهاتف النقال في عام 1988، في السوق الكورية الجنوبيّة.^[16] وكانت المبيعات ضعيفة في البداية، وبحلول التسعينات أستحوذت شركة موتورولا للهواتف النقالة على حصة سوقية

تزيد عن 60 بالمائة في سوق الهاتف المحمول في البلاد مقارنة بـ10% فقط
لسامسونج، وكان قسم الهواتف في سامسونج يعاني من ضعف جودة منتجاته
الرديئة حتى منتصف التسعينات.^[17]

1995 إلى 2008

[]

قرّر لي كون هي أنّ سامسونج بحاجة إلى تغيير استراتيجيتها، وأوقف إنتاج العديد
من خطوط الإنتاج الأقل مبيعاً، وبدأت الشركة في تصميم وتصنيع المكونات
والاستثمار في تقنيات جديدة لشركات أخرى. وحددت سامسونج خطة لعشر
سنوات.^[18] وبدأ رئيس مجلس الإدارة «لي» إستراتيجية تكميلية لقيادة العلامة
التجارية وأعلن أنّ عام 1996 سيكون «عام ثورة التصميم» في سامسونج، وهدف
لبناء قدرات تصميم سامسونج كأصل تنافسي وتحويل الشركة إلى شركة عالمية
رائدة في تصميم العلامات التجارية، ونجحت سامسونج في تطوير مجموعة
تصميم منتجات حائزة على جوائز بحلول أواخر التسعينات، وأدى ذلك إلى نمو
كبير في قيمة العلامة التجارية.^{[19][20][21]}

تحولت سامسونج بعيداً عن الأسواق الاستهلاكية ووضعت خطاً لرعاية أحداث
رياضية كبرى، منها الألعاب الأولمبية الشتوية 1998 التي أُقيمت في ناغانو،
اليابان.^[22]

حقّقت سامسونج عددًا من الإنجازات التكنولوجية أهمها في مجال الذاكرة الذي
أصبح شائعاً في معظم المنتجات الكهربائية اليوم، حيث صنعت أول ذاكرة
DRAM بسعة 64 ميجابايت في العالم في عام 1992، وذاكرة 256 ميجابايت في
عام 1994 وذاكرة 1 جيجابايت DRAM في عام 1996.^[23] وفي 2004 طورت
سامسونج أول شريحة ذاكرة فلاش NAND بسعة 8 جيجا بايت في العالم،
وعقدت صفقة مع شركة أبل في عام 2005 لتزويدها برفائق الذاكرة، وتعد
سامسونج مورداً رئيسياً لمكونات أبل، حيث تقوم بتصنيع معالجات أبل إيه
7 لطرز آيفون 5 إس.^{[24][25]}

2008 إلى الوقت الحاضر: التطورات الأخيرة

[]



شاشة سامسونج في معرض إيفا برلين 2008

في برلين

سُجِّلت سامسونج أرباحًا صافية أعلى من 5% خلال الفترة من 2000-2003 وكانت تحقق تلك الأرباح في وقتٍ توقفت فيه 16 شركة كورية جنوبية كبرى عن العمل في أعقاب الأزمة غير المسبوقة. [26][27]

في 2005 تجاوزت سامسونج للإلكترونيات منافستها اليابانية سوني لأول مرّة وأصبحت العلامة التجارية العشرين الأكبر والأكثر شهرة في العالم، وفقًا لقياس انتربراند. [28] وفي 2007 أصبحت سامسونج للإلكترونيات ثاني أكبر شركة مصنعة للهواتف المحمولة في العالم، متجاوزة شركة موتورولا للمرة الأولى. [29] وفي 2009 حققت سامسونج إجمالي إيرادات بلغت 117.4 مليار دولار أمريكي، متجاوزة شركة هوليت-باكارد لتصبح أكبر شركة تقنية في العالم حسب المبيعات. [30]

في 2009 و2010 فرضت الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبيّ غرامة على تسع شركات متخصصة في صنع الذواكر، وكانت سامسونج من بينها، لدورها في مخطط تحديد الأسعار الذي حدث بين عاميّ 1999 و2002. [31][32][33][34][35] وفي ديسمبر 2010 منح الاتحاد الأوروبي حصانة لشركة إلكترونيات سامسونج لعملها كمخبر أثناء التحقيق حيث قامت بتوريث شاشات إل جي [الإنجليزية] وأيه يو أوبترونيكس [الإنجليزية] و Chimei InnoLux وتشونغهوا بكتشر توبز [الإنجليزية] وهان ستار ديسبلاي [الإنجليزية]. [36][37]

اكتسبت سامسونج سمعة لعدم أمان استقرارها الماليّ واحتمال ظهور أزمات في المستقبل، وبعد عودته من فترة تقاعد مؤقتة في مارس 2010، صرح لي كون هي أن «مستقبل إلكترونيات سامسونج ليس مضمونًا لأنّ معظم منتجاتنا الرئيسيّة ستنتهي في غضون 10 سنواتٍ من الآن.» [38]

حددت الشركة هدفًا طموحًا للوصول إلى إيرادات سنوية تبلغ 400 مليار دولار خلال غضون عشر سنوات، وتمتلك الشركة 24 مركزًا للبحث والتطوير في جميع أنحاء العالم، وقد ركزت الشركة في رؤيتها لعام 2020 على البحث والتطوير التقني، ويُشير عدد كبير من الشكاوى عبر الإنترنت أن الشركة ضعيفة في خدمة العملاء فيما يتعلق بتصميم التكنولوجيا والبرامج الخاصة بها.^[11]

في أبريل 2011 باعت إلكترونيات سامسونج عملياتها التجارية في محركات الأقراص الثابتة لشركة سيجيت تكنولوجي مقابل 1.4 مليار دولار أمريكي تقريبًا.^[39]

في أبريل 2013 أصدرت شركة إلكترونيات سامسونج هواتفها الذكية من سلسلة سامسونج جالكسي إس، حيث وفرت سامسونج جالكسي إس 4 للبيع بالتجزئة، وأصدرت «إس 4» بمعالج إكسينوس، باعتبارها ترقية لجهاز سامسونج جالكسي إس 3 الأكثر مبيعًا، وتم بيعه في بعض الأسواق الدولية.^[40]

في يوليو 2013 توقعت إلكترونيات سامسونج أرباحًا أضعف من المتوقع من أبريل إلى يونيو، بينما توقع المحللون قرابة 10.1 تريليون وون، وقدرت شركة إلكترونيات سامسونج أرباحًا تشغيلية قدرها 9.5 تريليون ين ياباني (8.3 مليار دولار).^[41] وفي نفس الشهر أستحوذت سامسونج على الشركة المصنعة لجهاز بث الوسائط بوكسي^[الإنجليزية] مقابل 30 مليون دولار.^[42]

صرح شين جونج كيون رئيس أعمال الهاتف المحمول في سامسونج لصحيفة كوريا تايمز في 11 سبتمبر 2013 أن سامسونج للإلكترونيات ستعمل على تطوير وجودها في الصين لتعزيز مكانتها في السوق " وفيما يتعلق بشركة أبل أكد المسؤول التنفيذي لشركة سامسونج أنه سيتم إصدار هاتف ذكي 64 بت لمطابقة معالج A7 المستند إلى ARM لطراز Apple iPhone 5s الذي أصدر في سبتمبر 2013.^[43]

حققت سامسونج أرباحًا قياسية في الربع الثالث من عام 2013، نظرًا لمبيعات الهواتف الذكية وأرتفع الربح التشغيلي لهذه الفترة إلى حوالي 10.1 تريليون وون (9.4 مليار دولار أمريكي) وهو رقم عززته مبيعات الذواكر للعملاء مثل أبل.^[25] وفي 14 أكتوبر 2013 اعتذرت شركة إلكترونيات سامسونج علنًا عن استخدامها مكونات تم تجديدها من أجهزة كمبيوتر مكتبية رخيصة لإصلاح المنتجات عالية الجودة، وذلك بعد أن كُشف عن الممارسات التجارية غير الأخلاقية للشركة في اليوم السابق من قبل مجلة الشؤون الجارية.^[44]

في فبراير 2014 أعلنت شركة "بارنز آند نوبل" عن إطلاقها جهاز "Nook color tablet" الجديد،^[45] وفي يونيو 2014 أعلنت أنها ستتعاون مع سامسونج لتطوير أجهزة لوحية ملونة تحمل علامة تجارية مشتركة باسم "سامسونج جالاكسي تاب 4 نوك" بالإنجليزية (Samsung Galaxy Tab 4 Nook) : حيث ستحتوي الأجهزة على أجهزة سامسونج، بما في ذلك شاشة مقاس 7 بوصات، وبرنامج نوك المخصص، وسيبدأ بيع أول جهاز في الولايات المتحدة في أغسطس 2014،^[46] حيث تركز شركة نوك على البرامج والمحتوى، وتُركّز سامسونج على الأجهزة.^{[47][48]} وتُشير مواصفات المنتج التي نشرتها سامسونج إلى أن الجهاز الجديد سيملك نظام تشغيل أندرويد كيت كات ومعالج مركزي رياضي النوى وذاكرة وصول عشوائي تبلغ 1.5 جيجابايت، وواي فاي وبلوتوث، وكاميرا أمامية بدقة 1.2 ميجابكسل، وكاميرا خلفية بدقة 3 ميجابكسل، ودقة شاشة تبلغ 1280 × 800، وسيكون سعره في أسواق التجزئة 199 دولار.^[49]

قدمت شركة سامسونج الرعاية لحفل توزيع جوائز الأوسكار السادس والثمانين الذي أُقيم في 4 مارس 2014، وأُستخدمت مضيئة الحفل ألين دي جينيريس هاتف «جلاكسي سامسونج نوت» لالتقاط صورة سيلفي جماعية، ولاحقاً أصبحت ظاهرة فيروسية على الإنترنت، وتبرعت الشركة بمبلغ 3 ملايين دولار أمريكي لمنظمتين خيريّتين تختارهما ألين دي جينيريس.^{[50][51]}

في 17 أبريل 2014 أعلنت سامسونج أنها ستوقف متجر الكتب الإلكتروني الخاص بها في 1 يوليو 2014، وأنها دخلت في شراكة مع أمازون في تطبيق «متجر كيندل سامسونج» الذي سيسمح لمستخدمي أجهزة جلاكسي شراء وقراءة المحتوى من الكتب الإلكترونيّة التابعة لأمازون، وخدمة الكتب المجانية التي تتيح لمستخدمي التطبيق اختيار كتاب إلكتروني شهري من مجموعة مختارة من الكتب تقدمها أمازون.^[52]

في تقرير لوكالة أسوشيتد برس عن إعلان «بارنز آند نوبل» في 5 يونيو 2014 تعاونه مع سامسونج لتطوير أجهزة نوك اللوحية، قالت بارنز آند نوبل إنها ستستمر في صنع وبيع أجهزة القراءة الإلكترونيّة التي تبلغ تكلفتها 99 دولارًا وتُقدّم دعمها للعملاء.^[47]

في الربع الأول من 2015 انخفضت أرباح سامسونج إلى 4.35 مليار دولار أمريكي بنسبة 39٪ بسبب المنافسة الشديدة من هواتف آيفون 6 وآيفون 6 بلس المقدمة من شركة أبل، بالإضافة إلى عدد كبير من منافسي أندرويد.^[53]

في أغسطس 2014 أعلنت شركة سامسونج توصلها لاتفاق للاستحواذ على (بالإنجليزية: سمارت ثينقز) الأمريكية،^[54] وأهى خطوة من سامسونج للانتقال إلى إنترنت الأشياء.^[55]

في المؤتمر العالمي للجوال 2015 أعلنت سامسونج عن شراكتها مع إيكيا للمشاركة في تطوير الشحن اللاسلكي الاستقرائي،^[56] وفي يونيو أنشأت سامسونج شركة «سامسونج ديسبلاي سلوشنز»،^[57] حيث توفر الشركة الجديدة حلول برامج العملاء.

في 16 يونيو 2016 أعلنت شركة إلكترونيات سامسونج إستحواذها على شركة الحوسبة السحابية جوينت^[الإنجليزية] لتنمية وتطوير خدماتها المتعلقة بالحوسبة السحابية في هواتفها الذكية والأجهزة المتصلة بالإنترنت.^[58]

في 14 نوفمبر 2016 أعلنت إلكترونيات سامسونج عن اتفاقية لشراء شركة هارمان للصناعات الدولية الأمريكية لمعدات السيّارات مقابل 8 مليارات دولار أمريكي.^[59] وفي 10 مارس 2017 أكملت الاستحواذ.^[60]

في 6 أبريل 2017 ذكرت إلكترونيات سامسونج ارتفاع البيانات الماليّة في هذا الربع، وقد شكلت رقائق الذاكرة والشاشات المرنة حوالي 68 في المائة من أرباح سامسونج التشغيلية في الربع الأخير من عام 2016، وفي تغبّر عن السنوات السابقة التي كان قطاع الهواتف الذكية المجال الرئيسيّ فيها.^[61]

في 2 مايو 2017 حصلت سامسونج على إذن من وزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل في كوريا لبدء اختبار تقنية السيارة ذاتية القيادة،^{[62][63]} ووفقاً لصحيفة كوريا هيرالد ستستخدم الشركة سيارة هيونداي مخصصة للاختبارات.^[64]

شعار الشركة

[]

-  **SAMSUNG**

شعار إلكترونيات سامسونج، أستخدم من أواخر 1969 حتى استبداله في 1979

-  **SAMSUNG**

شعار إلكترونيات سامسونج، أستخدم من أواخر 1980 حتى استبداله في 1992

-  **SAMSUNG**
ELECTRONICS

شعار إلكترونيات سامسونج، أستخدم من أواخر 1993 حتى استبداله في
2015^[65]

- **SAMSUNG**

شعار سامسونج النصي والشعار الحالي لشركة إلكترونيات سامسونج الذي
تستخدمه منذ عام 2015
الشعار النصي

[]

- سامسونج لليوم والغد) بالإنجليزية Samsung For Today and Tomorrow (1993-2002)
- سامسونج، دعوة الجميع) بالإنجليزية Samsung, Everyone's Invited (1999-2005)
- سامسونج، تخيل) بالإنجليزية Samsung, Imagine (2005-2007)
- سامسونج، التالي ماذا؟) بالإنجليزية Samsung, Next Is What? (2007-2010)

- سامسونج، قم بتشغيل الغد (بالإنجليزية Samsung, Turn on Tomorrow) (2010-2011)
- هذي أعجوبة سامسونج (بالإنجليزية That's the wonder of Samsung) (2010-2011)
- سامسونج، التالي هو الآن (بالإنجليزية Samsung, The Next Is Now)
- سامسونج، الشيء الكبير التالي هنا (بالإنجليزية Samsung, The Next Big Thing is Here) (2013-2017)
- افعل أشياء أكبر (بالإنجليزية Do bigger things)
- سامسونج، أفعل ما تستطيع (بالإنجليزية Samsung, Do What You Can't) (2017 إلى الوقت الحاضر)

العمليات

[]



متجر سامسونج في تاجويج بالفلبين.

تركز الشركة على أربعة مجالات وهي:

- الوسائط الرقمية: أجهزة الكمبيوتر المحمولة وطابعات الليزر وأما مجال الأجهزة الرقمية فيغطي أجهزة التلفزيون وشاشات الكمبيوتر ومشغلات دي في دي ومشغلات إم بي ثري وكاميرات الفيديو الرقمية، والأجهزة المنزلية مثل الثلاجات والمكيفات وأجهزة تنقية الهواء والغسالات وأفران الميكروويف والمكانس الكهربائية.^[66]
- أشباه الموصلات: رقائق أشباه الموصلات مثل إس دي رام (SDRAM) وذاكرة الوصول العشوائي الساكنة (SRAM) وذاكرة فلاش وميضية (NAND) ، والبطاقات الذكية، وأجهزة استقبال التلفزيون المحمولة، ومستشعرات صور سيموس (CMOS) ، والدوائر المتكاملة.
- شبكة الاتصالات: أجهزة رقمية متعددة المنافذ والفاكس، والأجهزة الخلوية مثل الهواتف المحمولة وهواتف المساعد الرقمي الشخصي، والأجهزة

- الهجينة التي تُسمى المحطات الذكية المتنقلة (MITs) ، وأجهزة استقبال الأقمار الصناعية.
- الأجهزة الرقمية شاشات LCD: [67] إنتاج لوحات TFT-LCD والتصمام الثنائي الباعث للضوء (OLED) لأجهزة الكمبيوتر المحمولة وشاشات سطح المكتب وأجهزة التلفزيون.
- تأسست سامسونج برنت) بالإنجليزية (Samsung Print) : في 2009 ككيان منفصل للتركيز على مبيعات بي 2 بي وأصدرت مجموعة واسعة من الأجهزة والطابعات متعددة الوظائف. [68] وفي 2018 باعت سامسونج أعمال الطباعة الخاصة بها إلى HP.

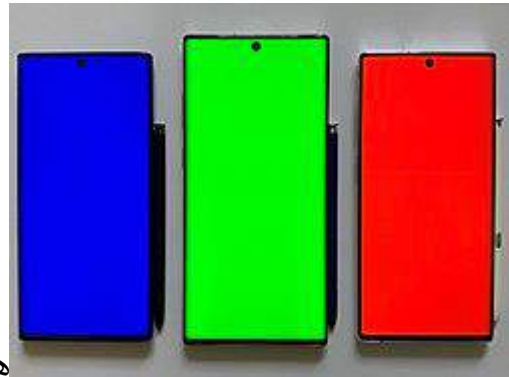
المنتجات

[]

تنتج إلكترونيات سامسونج لوحات LCD وLED، وهواتف محمولة، وشرائح الذاكرة، وفلاش NAND ، ومحركات الأقراص الصلبة، وأجهزة التلفزيون، وشاشات السينما الرقمية، وأجهزة الكمبيوتر المحمولة، وقد أنتجت الشركة في السابق محركات أقراص صلبة والطابعات.

شاشات إل سي دي وإل أي دي

[]



هاتف سامسونج جالكسي نوت 10،

بشاشة Dynamic AMOLED Infinity-O

بحلول 2004 كانت سامسونج أكبر شركة مصنعة لشاشات أو إل أي دي في العالم، بحصة سوقية بلغت 40 بالمائة في جميع أنحاء العالم، [69] واعتبارًا من عام 2018 تمتلك 98٪ من سوق أموليد العالمي. [70] وحققَت الشركة 100.2 مليون دولار

من إجمالي 475 إيرادات في سوق «أول أي دي» العالمي في 2006.^[71] وحصلت على أكثر من 600 براءة اختراع أمريكية وأكثر من 2800 براءة اختراع دولية، مما جعلها أكبر مالك لبراءات اختراع تقنية أموليد.

تستخدم هواتف سامسونج الذكية أموليد الحالية علامتها التجارية سوبر أموليد ومع إطلاقها سامسونج ويف إس 5800 في يونيو 2010 وسامسونج 9000 جلاكسي إس في يناير 2011، أعلنت سامسونج عن «شاشات سوبر أموليد بلس»^[72] التي تُقدّم العديد من التطويرات على شاشات سوبر أموليد القديمة بمصفوفة شريطية حقيقية، وشكل أرق، وصورة أكثر إشراقاً وتقليل 18 بالمائة من استهلاك الطاقة.

في أكتوبر 2007 قدمت سامسونج شاشة تلفزيون إل سي دي بسماكة 10 مم، بقياس 40 بوصة، وفي أكتوبر 2008 قدمت أول شاشة مقاس 7.9 مم في العالم.^[73] وطورت سامسونج لوحات لشاشات إل سي دي مقاس 24 بوصة (3.5 مم) وأجهزة كمبيوتر محمولة مقاس 12.1 بوصة.^[74] وفي 2009 نجحت سامسونج في تطوير شاشة لأجهزة تلفزيون إل أي دي مقاس 40 بوصة، وسمك 3.9 ملم، وتُعرف باسم "Needle Slim"، وهي شاشة رفيعة بسماكة ورقية عملة.

حافظت الشركة على أداء الموديلات السابقة، مع تقليل السماكة بشكل كبير، بما فيها شاشة دقة عالية الوضوح p 1080 وم تحديث هرتز 120، ونسبة تباين 1:5000.^[75] وفي 6 سبتمبر 2013 أطلقت سامسونج تلفزيون أول أي دي المنحني مقاس 55 بوصة) طراز (KE55S9C في المملكة المتحدة.^[76]

في أكتوبر 2013 نشرت سامسونج بياناً صحفياً لتقنية العرض المنحنية في طراز الهاتف الذكي سامسونج جالكسي راوند، ووصف البيان الصحفي المنتج بأنه «أول شاشة عرض مرنة فائقة الدقة بالكامل سوبر أموليد يتم تسويقها في العالم».^[77]

في عام 2020، أعلنت شركة Samsung Display تركها لأعمال شاشات الكريستال السائل.^[78]

الهواتف المحمولة

[]



هواتف سامسونج جالكسي نوت

10 الذكية

على الرغم من أنّ شركة سامسونج صنعت هواتف محمولة بتصميم صديقي، [79][80][81][82] لكنّ تُعدّ سلسلة سامسونج جالكسي إس للهواتف الذكية الرائدة في إنتاج الشركة، ويعتبرها الكثير منافسًا مباشرًا لهواتف أي فون. [83] والذي تمّ إطلاقه مبدئيًا في سنغافورة وماليزيا وكوريا الجنوبيّة في يونيو 2010، [84][85][86] وتلتها الولايات المتّحدة في يوليو، وباعت سامسونج أكثر من مليون هاتف خلال أول 45 يومًا للبيع في الولايات المتحدة. [87]

في حين أنّ العديد من الشركات المصنعة للهواتف الأخرى ركزت على نظام تشغيل واحد أو اثنين، فقد استخدمت سامسونج لبعض الوقت العديد منها: سيمبيان وويندوز فون وتايزن المُستندة إلى لينكس وتتش-وز وبادا وتايزن. [88]

بحلول عام 2013 تركت سامسونج جميع أنظمة التشغيل باستثناء أندرويد وويندوز فون وقد أصدرت سامسونج ما لا يقل عن 43 هاتفًا أو جهازًا لوحياً يعمل بنظام أندرويد واثنين من هواتف ويندوز. [89]

في نهاية الربع الثالث من عام 2010، تجاوزت الشركة علامة 70 مليون وحدة في الهواتف المشحونة ممّا منحها حصّة في السوق العالميّة بنسبة 22 في المائة تليها نوكيا بنسبة 12 في المائة. [90][91] بشكل عام، باعت الشركة 280 مليون هاتف محمول في عام 2010، بما يُعادل حصّة سوقية تبلغ 20.2%. [92] تفوقت الشركة على أبل في مبيعات الهواتف الذكية في جميع أنحاء العالم خلال الربع الثالث من عام 2011، بحصّة سوقية إجمالية بلغت 23.8%، مقارنة بحصّة أبل

البالغة 14.6٪. [93] أصبحت سامسونج أكبر شركة لتصنيع الهواتف المحمولة في العالم في عام 2012، حيث بلغت مبيعاتها 95 مليونًا في الربع الأول. [94]

خلال الربع الثالث من عام 2013 تحسنت مبيعات الهواتف الذكية من سامسونج في الأسواق الناشئة مثل الهند والشرق الأوسط حيث انتشرت الهواتف الرخيصة، وتقدّم الشركة 40 طرازًا للهواتف الذكية على موقعها الإلكتروني في الولايات المتحدة حتى 2013، وفي 2019 أعلنت سامسونج توقفها عن إنتاج الهواتف المحمولة في الصين بسبب نقص الطلب الصيني. توظف سامسونج أكثر من 200 ألف موظف في منطقة هانوي بفيتنام لإنتاج الهواتف الذكية. [95] وتصنيع أجزاء كبيرة من هواتفها في الهند. [96][97][98][99]

أشباه الموصلات

[]



وحدة سامسونج ذاكرة الوصول

العشوائي الديناميكية المتزامنة ذات م البيانات المزدوجة

تعد إلكترونيات سامسونج أكبر شركة لتصنيع شرائح الذاكرة في العالم منذ عام 1993، [100] وتعد أكبر شركة لأشباه الموصلات منذ 2017، [101] حيث يقوم قسم أشباه الموصلات في سامسونج بتصنيع العديد من أجهزة أشباه الموصلات، بما فيها وترانزستورات موسفت، ورقائق الدوائر المتكاملة، وذواكر أشباه الموصلات.

منذ أوائل التسعينات قدّمت إلكترونيات سامسونج عددًا من تقنيات الذاكرة الجديدة، [102] وقدمت إس دي رام ذاكرة الوصول العشوائي الديناميكية المتزامنة في عام 1992، [103][104] ولاحقًا ذاكرة الوصول العشوائي الديناميكية المتزامنة ذات م البيانات المزدوجة (و رسومات DDR) إس دي رام في عام

1998. [105][106] وفي 2009 بدأت سامسونج في إنتاج ذاكرة فلاش من فئة 30 نانومتر، [107] وفي عام 2010 نجحت في الإنتاج الضخم لفئة درام 30 نانومتر، وفلاش ناند فئة 20 نانومتر لأول مرة في العالم. [108] وقدمت أيضًا خلية ثلاثية المستوى (TLC) في عام 2010، وفلاش ناند في عام 2013، [109][110][111][112] وقدمت م البيانات المزدوجة منخفض الطاقة [الإنجليزية] (LPDDR4) في عام 2013، وذاكرة النطاق الترددي العالي [الإنجليزية] (HBM2) في عام 2016، [113][114] وقدمت ذاكرة الوصول العشوائي الديناميكية المتزامنة ذات م البيانات المزدوجة للرسومات [الإنجليزية] (GDDR6) في يناير 2018، [115][116][117] وم البيانات المزدوجة منخفض الطاقة (LPDDR 5) في يونيو 2018. [118]

أصبحت سامسونج رائدة في تصنيع أجهزة أشباه الموصلات في 2006، وبدأت سامسونج في الإنتاج الضخم لعشرين عملية تصنيع لأشباه الموصلات فئة نانومتر في عام 2010، [108] تلتها عملية FinFET فئة 10 نانومتر في عام 2013، [119] وتلتها FinFET فئة 7 نانومتر في 2018، كما بدأت إنتاج أول معالج 5 نانومتر في أواخر عام 2018، [120] وتخطط لإنتاج جهاز متعدد البوابات (GAAFET) فئة 3 نانومتر بحلول عام 2021. [121]

وفقًا لشركة أبحاث السوق جارتنر احتلت إلكترونيات سامسونج المركز الأول في قطاع DRAM خلال الربع الثاني من عام 2010، بسبب المبيعات السريعة في السوق العالمية، وقالت جارتنر إنَّ الشركة احتلت المرتبة الأولى في الترتيب، تليها هاينكس والبيدا وميكرون. [122]

في عام 2010 توقع باحث السوق «آي سي إنسايتس» أن تصبح سامسونج أكبر مورد لشرائح أشباه الموصلات في العالم بحلول عام 2014، متجاوزة شركة إنتل، حيث بلغ م النمو السنوي المركب لشركة سامسونج خلال الفترة (1999 إلى 2009) في إيرادات أشباه الموصّلات 13.5 بالمائة، مقارنة بـ 3.4 بالمائة لشركة إنتل. [123][124] وأعلنت «آي سي إنسايتس» وجارتنر أن سامسونج كانت رابع أكبر شركة مصنعة للرقاقات في العالم في 2015. [125] وفي 2017 تجاوزت سامسونج شركة إنتل لتصبح أكبر شركة لأشباه الموصّلات في العالم. [101] في الربع الثاني من 2020 تخطط الشركة لبدء الإنتاج الضخم لرقائق 5 نانومتر. [126]

محركات الحالة الثابتة

[]

أطلقت شركة سامسونج تسويق لمحرك أقراص «إس إس دي» في 2016 بحجم 15.36 تيرابايت بسعر 10 ألف دولار أمريكي، بسماكة 3.5 بوصة. وكانت هذه هي المرة الأولى التي تتمتع فيها أقراص «إس إس دي» المتاحة تجارياً بسعة أكبر من «أكبر محرك أقراص صلبة متاح حالياً». [127][128] وفي 2018 طرحت سامسونج محرك أقراص «إس إس دي» سعة 30.72 تيرابايت في السوق، وقدمت سامسونج محرك أقراص (NVMe) «إس إس دي» بسرعة قراءة تبلغ 3500 ميجابايت/ثانية وسرعة كتابة تبلغ 3300 ميجابايت/ثانية في نفس العام. [129][130] وفي 2019 قدمت سامسونج محركات أقراص صلبة قادرة على سرعات قراءة وكتابة متسلسلة تبلغ 8 جيجابايت/ثانية و1.5 مليون «عملية إدخال/إخراج في الثانية»، قادرة على نقل البيانات من الرقائق التالفة إلى الرقائق غير التالفة، للسماح للقرص بمواصلة العمل بشكل طبيعي، وإن كان بسعة أقل. [131][132][133]

تنتج سامسونج أيضاً محركات أقراص الحالة الصلبة المحمولة للمستهلكين باستخدام موصل يو إس بي - فئة سي الجيل الثاني، وتُوفر محركات أقراص بسرعة قراءة تبلغ 1,050 ميجابايت/ثانية، وسرعة كتابة تبلغ 1000 ميجابايت/ثانية، ومتوفرة في طرز 500 جيجابايت و1 تيرابايت و2 تيرابايت. [134]

محركات الأقراص الصلبة

[]



محرك أقراص سامسونج Spinpoint بسعة

640 جيجابايت

في مجال وسائط تخزين البيانات حققت سامسونج في 2009 حصّة سوق عالمية بلغت 10 بالمائة بعد إصدارها محرك أقراص ثابت جديد قادر على تخزين 250 جيجابايت بمقاس 2.5 بوصة.^[135] وفي 2010 بدأت الشركة في تسويق محرك الأقراص الثابتة 320 جيجابايت لكل قرص، وهو الأكبر في الصناعة وكانت تركز على بيع محركات الأقراص الصلبة الخارجية، وبعد أن منيت بخسائر ماليّة باعت قسم الأقراص الصلبة لشركة سيجيت تكنولوجي في عام 2011 مقابل حصّة ملكية 9.6% في سيجيت.^[136]

التلفزيونات

[]



تلفزيون سامسونج 105 بوصة فائق الدقة



تلفزيون سامسونج ال أي دي 31

بوصة

في 2009 باعت سامسونج حوالي 31 مليون جهاز تلفزيون بشاشة مسطحة، ممّا مكنها من الحفاظ على أكبر حصّة سوقية في العالم للعام الرابع على التوالي،^[137] وأطلقت سامسونج أول تلفزيون لها بتقنية إل إي دي ثلاثية الأبعاد عالية الدقة في مارس 2010،^[138] وعرضت سامسونج المنتج في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية الدوليّ (CES 2010) الذي عقد في لاس فيغاس.^[139]

باعت سامسونج أكثر من مليون جهاز تلفزيون ثلاثي الأبعاد في غضون ستة أشهر من إطلاقه،^[140] كما ظهرت لأول مرّة في المسرح المنزلي ثلاثي الأبعاد (HTC6950W) الذي يسمح للمستخدم بالاستمتاع بالصورة ثلاثية الأبعاد والصوت المحيط في نفس الوقت، وأصبحت سامسونج أول شركة في الصناعة لديها مجموعة كاملة من العروض ثلاثية الأبعاد، بما في ذلك التلفزيون ثلاثي الأبعاد ومشغل بلوراي ثلاثي الأبعاد والمحتوى ثلاثي الأبعاد والنظارات ثلاثية الأبعاد.^[141]

في 2007 طرحت سامسونج «تلفزيون الإنترنت» الذي يُمكن المشاهد من تلقي المعلومات من الإنترنت أثناء مشاهدة البرامج التلفزيونية التقليدية في نفس الوقت، وطورت سامسونج لاحقًا "Smart LED TV" والذي أُعيدَ تسميته إلى "Samsung Smart TV"،^[142] حيثُ يدعم تطبيقات التلفزيون الذكية، وفي 2008 أطلقت الشركة خدمة Power Infolink، تلتها في 2009 خدمة «التلفزة

عبر الإنترنت» الجديدة بالكامل، وفي 2010 بدأت في تسويق التلفزيون ثلاثي الأبعاد أثناء الكشف عن ترقية «التلفزة عبر الإنترنت» في 2010، والذي يوفر تنزيل التطبيقات من متجر سامسونج، بالإضافة إلى الخدمات الحالية مثل الأخبار والطقس وسوق الأوراق المالية، وأشرطة فيديو وأفلام يوتيوب.^[143]

تُقدّم سامسونج تطبيقات خدمات متميزة مقابل رسوم في عدد قليل من البلدان بما فيها كوريا والولايات المتحدة، وتقومُ بتصميم الخدمات بما يناسب كلّ منطقة، وتخطط سامسونج لتقديم تطبيقات موجهة للعائلات مثل برامج الرعاية الصحية وإطارات الصور الرقمية بالإضافة إلى الألعاب، وتشتمل مجموعة أجهزة التلفزيون الذكية من سامسونج على تطبيقات ITV Player والطبور الغاضبة التي يتم التحكم فيها عبر الحركة.^[144]

تايزن

[]

تعمل أجهزة التلفزيون الذكية من سامسونج على تشغيل نظام تشغيل مخصص من نظام التشغيل تايزن مفتوح المصدر الذي يعمل بنظام لينكس،^{[145][146]} ونظرًا لحصة سامسونج العالية في سوق التلفزيون الذكي، فقد باعت ما يقرب من 20٪ من أجهزة التلفزيون الذكية في جميع أنحاء العالم في عام 2018، وفي 2019 أعلنت سامسونج أنها ستقدم تطبيق أبل تي في وتدعم AirPlay 2 لأجهزة التلفزيون الذكية لعامي 2019 و2018.^{[147][148]}

الطابعات

[]



طابعة سامسونج من فئة ML-2571N

أنتجت سامسونج سابقاً طابعات للمستهلكين وللإستخدام التجاري، بما في ذلك الطابعات أحادية الليزر والطابعات الليزرية الملونة، والطابعات متعددة الوظائف، وطابعات عالية السرعة وطابعات متعددة الوظائف الرقمية، قبل أن تترك مجال الطابعات في 2017 وتبيع قسم الطابعات إلى شركة إتش بي في خريف 2017.^[149] في عام 2010 قدمت الشركة أصغر طابعة أحادية الليزر في العالم ML-1660 وطابعة ليزر ملونة متعددة الوظائف CLX-3185.

مكبرات الصوت

[]

في 2017 أستحوذت سامسونج على هارمان للصناعات الدولية،^[150] التي تصنع سماعات الأذن تحت العديد من الأسماء التجارية.

الكاميرات

[]



كاميرا سامسونج SLR GX-10 الرقمية

طرحت سامسونج عدّة طرازات من الكاميرات الرقمية وكاميرات الفيديو، بما فيها كاميرا WB550 ، وكاميرا ST550 المثبتة على شاشة إل سي دي المزدوجة، وكاميرا HMX-H106 عالية الدقة المثبتة على محرك أقراص مزود بذاكرة مصنوعة من مكونات صلبة سعة 64 جيجابايت، وفي 2009 احتلت الشركة المركز الثالث في قطاع الكاميرات المدمجة، ومنذ ذلك الحين ركزت الشركة بشكل أساسي على العناصر ذات الأسعار الأعلى، وفي 2010 أطلقت الشركة كاميرا NX10 وهي كاميرا ذات عدسة قابلة للتبديل من الجيل التالي.

متاجر سامسونج

[]

كوريا

[]

تملك سامسونج متاجر خدمات متنوعة في جميع أنحاء كوريا الجنوبية، تعرض فيها العديد من منتجات سامسونج المتاحة للشراء، وتملك أيضاً مراكز صيانة،^[151] ومخازن مخصصة لتكيب الأجهزة المنزلية الكبيرة مثل التلفزيونات وغسالات الصحون والثلاجات، ومتاجر لبيع وإصلاح منتجات الذاكرة، مثل محركات أقراص الحالة الصلبة.

كندا

[]

تورنتو

[]



متجر سامسونج إكسبيرينس في مركز تورنتو

إيتون

تمتلك سامسونج 4 متاجر سامسونج إكسبيرينس مختلفة في تورونتو، ويقع الموقع الرئيسي داخل مركز تورنتو إيتون^[الإنجليزية] ويتكوّن من طابقين، حيث توجد في الطابق الأول هواتف وأجهزة لوحية وساعات ذكية وإلكترونيات وملحقات أخرى معروضة، وقسم للواقع الافتراضي حيث يُمكن لعب ألعاب VR والجلوس على كرسي لمشاهدة مقاطع الفيديو في VR، مثل ركوب الأفعوانية. وفي الطابق الثاني قسم الأدوات المنزلية حيث تعرض ثلاجات ومواقد وأجهزة منزلية وشاشات التلفزيون الكبيرة ويوجد قسم للضمان والإصلاحات.^[152]

والمواقع الثلاثة الأخرى في مركز سكاربورو تاون، وحدائق شيرواي، ومركز تسوق Yorkdale.

مواقع أخرى

[]

تمتلك سامسونج 3 متاجر سامسونج إكسبيرينس في كندا خارج تورونتو [153] وهي:

- ادمونتون - ويست ادمونتون مول
- فانكوفر - متروبوليس في متروتاون
- مونتريال - مركز مونتريال إيتون

الهند

[]

افتتحت سامسونج أكبر متجر لها في العالم في بنغالور بمساحة تبلغ 33000 قدم مربع. ويُسمى أيضًا باسم Samsung Opera House [154]

الولايات المتحدة الأمريكية

[]

تمتلك سامسونج 4 متاجر سامسونج إكسبيرينس في الولايات المتحدة: [155]

- هيوستن - الغاليريا
- لوس أنجلوس - أمريكانا في براند
- نيويورك - روزفلت فيلد
- سان فرانسيسكو - مركز تسوق ستانفورد

متاجر معتمدة

[]

بالإضافة إلى هذه المواقع، تدير سامسونج متجر سامسونج إكسبيرينس داخل متاجر بست باي. [156]

مجلس الإدارة

[]

حولت سامسونج نظام إدارتها في ديسمبر 2010 من نظام مدير تنفيذي واحد تحت إشراف تشوي جي سونغ [الإنجليزية] إلى فريق إداري مكون من شخصين وهما تشوي جي سونغ الرئيس التنفيذي ونائب الرئيس، ولي جاي

يونج الرئيس ومدير العمليات. وفي يونيو 2012 عينت سامسونج كوون أوه هيون [الإنجليزية] رئيساً تنفيذياً للشركة. [157][158]

أعدت سامسونج أيضًا تنظيم قواعدها التسويقية الخارجية تماشيًا مع التغييرات في السوق، بما في ذلك شركة فرعية إقليمية مشتركة بين بريطانيا وأوروبا القارية، وشركة فرعية إقليمية مشتركة بين الصين وتايوان، وفي عام 2012 عينت سامسونج جونج كيون شين (JK Shin) في منصب الرئيس التنفيذي لشركة إلكترونيات سامسونج للمنتجات الاستهلاكية المتنقلة.

أضفت الشركة قسمًا جديدًا لأعمال التصوير الرقمي في عام 2010، حيث يتألف من ثمانية أقسام في العرض وحلول تكنولوجيا المعلومات والإلكترونيات الاستهلاكية واللاسلكي والشبكات وأشباه الموصلات وشاشات الكريستال السائل، ودمجت سامسونج الإلكترونيات الاستهلاكية ومكيفات الهواء في عام 2010 تحت قسم أعمال الإلكترونيات الاستهلاكية، ودمجت أجهزة فك التشفير مع قسم عرض الأعمال المرئية) بالإنجليزية (Visual Display Business) .:

كانت إعادة تنظيم الشركة في ديسمبر 2010 على النحو التالي: من بين الأقسام الثمانية، شهد قسم الشبكة وقسم التصوير الرقمي تعيينات جديدة، بينما تمت المحافظة على الأقسام المتبقية وفقًا لنتائجها.

- الرئيس التنفيذي، نائب الرئيس: تشوي جي سونغ [الإنجليزية]
- المدير المالي: الرئيس يون جو هو Yoon Ju-hwal /
- كبير مسؤولي العمليات، الرئيس: لي جاي يونج
- الرئيس التنفيذي، الرئيس: جونج كيون شين JK Shin /

العلاقة مع شركة أبل

توصف العلاقة بين شركة أبل وشركة سامسونج بصدقة يتشارك فيها الطرفان علاقة حب وكراهية، بسبب العديد من الدعاوى القضائية بين الطرفين، والنشاط التجاري بينهما، حيث تُعد سامسونج موردًا رئيسيًا لشركة أبل حيث قدمت

سامسونج ذاكرة لأجهزة iPod القديمة في عام 2005، وكانت أبل عميلًا رئيسيًا لشركة سامسونج، حيث كان يعتقد في عام 2012 أن مبيعات سامسونج لأبل تصل إلى 8 مليارات دولار، لدرجة أن الرئيس التنفيذي لشركة أبل تيم كوك عارض التقاضي ضد سامسونج.

في أبريل 2011 أعلنت شركة أبل أنها ستقاضي سامسونج بسبب تصميم مجموعة هواتف جلاكسي، وقد رفعت الدعوى في 15 أبريل 2011 وأتهمت سامسونج بانتهاك علامات أبل التجارية وبراءات الاختراع الخاصة بآيفون وآي باد. وأصدرت سامسونج دعوى مضادة ضد أبل لانتهاك براءات الاختراع. وفي أغسطس 2011 مُنحت شركة أبل أمرًا قضائيًا أوليًا في محكمة دوسلدورف الإقليمية، ضد بيع وتسويق سامسونج جالكسي تاب 10.1 في جميع أنحاء أوروبا باستثناء هولندا. وتم رفع الحظر مؤقتًا في الاتحاد الأوروبي باستثناء ألمانيا، ريثما يتم التحقيق إذا كان الأمر الجزري الأصلي مناسبًا أم لا.

في 31 أغسطس 2012 قضت محكمة منطقة طوكيو بأن الأجهزة المحمولة لشركة إلكترونيات سامسونج لم تنتهك براءة اختراع أبل. وتناولت القضية فقط براءة اختراع أبل التي تسمح للأجهزة المحمولة وأجهزة الكمبيوتر الشخصية بمزامنة البيانات أو مشاركتها مع بعضها البعض ولا يُمكن مقارنتها بقضية المحكمة الأمريكية التي حُكِمَ عليها في 24 أغسطس. وفي 18 أكتوبر 2012 قضت المحكمة العليا في المملكة المتحدة بأن سامسونج لم تنتهك براءات اختراع

تصميم أبل. وأجبرت شركة أبل على إصدار اعتذار بأمر من المحكمة لشركة سامسونج على موقعها الرسمي في المملكة المتحدة.

العلاقة مع شركة بست باي

عملت بست باي وسامسونج معًا لإنشاء متاجر سامسونج المُعتمَدة (بالإنجليزية: Samsung Experience Shop) وهي متاجر داخل متاجر بست باي تسمح للعملاء باختبار أحدث منتجات الشركة، والحصول على تدريب على منتجات الأجهزة المحمولة، وفي صيف 2013 أنشأت متاجر «بست باي» أكثر من 1400 متجر لسامسونج، وخصصت حوالي 460 قدمًا مربعًا من المساحة لها، ووضعت علامتها المرئية في المتجر. وتهدف سامسونج من إنشاء المتاجر إلى جعل منتجاتها أكثر سهولة للعملاء، حيثُ تركز هذه المتاجر بشكلٍ أساسي على عرض وتقديم الدعم لهواتف سامسونج الذكية والكاميرات والأجهزة اللوحية.

ظهرت متاجر سامسونج في مواقع بست باي في الولايات المتحدة في مايو 2013، وفي مايو 2014 أعلنت بست باي عن خططها لإضافة 500 متجر جديد من متاجر سامسونج لعرض منتجات المسرح المنزلي للشركة ودعمها.

سيتم تشغيل «تجربة ترفيه سامسونج» (بالإنجليزية: Samsung Entertainment Experience) بواسطة شركاء بست باي المديرين من

سامسونج، وكان من المتوقع أن تنتهي المراكز الجديدة من طرحها عبر بست باي في الولايات المتحدة بحلول يناير 2015.

التصميم

بدأت سامسونج في التفكير في أهمية التصميم المادي في منتجاتها في أوائل التسعينات، وذلك عندما أعلن رئيس مجلس الإدارة لي أن عام 1996 «عام ثورة التصميم»، وبدأ برنامج تصميم عالمي شامل بهدف أن يكون التصميم أحد الأصول الإستراتيجية والميزة التنافسية للشركة. يقع في مقر الشركة الشاهق في جانجنام (جنوب سيول) ويضم مركز تصميم الشركة أكثر من 900 مصمم بدوام كامل، وفي عام 1971 كان هناك اثنان فقط من المصممين في الشركة بأكملها، وارتفع عددهم إلى 510 في عام 2005. بالإضافة إلى مركز تصميم الشركة في سيول، توجد مراكز تصميم في طوكيو وسان فرانسيسكو ولندن.

تقوم الشركة بإصلاح تصميمها على مدار عامين ففي السنة الأولى تدقق في اتجاهات التصميم في مختلف أنحاء العالم، متبوعة باستراتيجيات المنتج، ثم تقوم برسم خطط التصميم الجديدة خلال السنة الثانية.

منذ عام 2006 فازت الشركة بأكثر من 210 جائزةً من مؤسسات التصميم الدولية، منها جوائز تصميم المنتدى الدولي (iF) وIDEA ومن خلال العمل مع

الشركاء كانت سامسونج الفائزة في ثمان فئات من جوائز IDEA لعام 2009،
وبالتالي حصلت على مُعظم الجوائز.

في جوائز iF Material لعام 2010 فازت الشركة بالجائزة الذهبية لخمسة من
منتجاتها بما فيها محرك الأقراص الصلبة الخارجي. وتَمَّ منح جوائز iF Material
من قبل International Forum Design GmbH في هانوفر، وهي جائزةً
تصميم لمواد التصميم وتقنيّات المعالجة، وفي عام 2010 اختارت الشركة
الألمانيّة 42 منتجًا في مجالات الأجهزة المنزليّة والأثاث والتصميم الصناعي،
وفازت سامسونج بالجوائز في خمس فئات تشمل القرص الصلب الخارجي،
والهاتف بشاشة تعمل باللمس بالكامل، وثلاجة «جنبًا إلى جنب»، وكاميرا رقمية
مدمجة، وحبر طابعة الليزر.

السجل البيئي

جميع هواتف سامسونج المحمولة ومشغلات إم بي ثري التي تمَّ طرحها في
الأسواق بعدَ أبريل 2010 خالية من البولي فينيل كلوريد (PVC) ومثبطات اللهب
المبرومة (BFR).

أدرجت الشركة في دليل منظمة السلام الأخضر الذي يصنف شركات الإلكترونيات
على سياساتها وممارساتها للحد من تأثيرها على المناخ، وإنتاج منتجات صديقة

للبيئة، وجعل عملياتها أكثر استدامة. وفي نوفمبر 2011 احتلت سامسونج المرتبة السابعة من بين 15 شركة تصنيع إلكترونيات رائدة بنتيجة 4.1 من 10. وتراجعت سامسونج مرتبتين وأحتلت المركز الخامس في أكتوبر 2010.

في يونيو 2004 كانت سامسونج واحدة من أولى شركات الإلكترونيات الكبرى التي التزمت علناً بإزالة الفينيل كلوريد ومثبطات اللهب المبرومة من الطرز الجديدة لجميع منتجاتها، ومع ذلك فشلت الشركة في الوفاء بالمواعيد النهائية لتكون خالية من مركبات البولي فينيل كلوريد ومثبطات اللهب البرومينية، ونشرت تواريخ جديدة للتخلص التدريجي. وفي مارس 2010 احتج نشطاء غرينبيس في مقر شركة بنلوكس على ما وصفوه بوعود سامسونج الكاذبة.

تمّ منح الشركة كواحدة من أفضل عشر شركات عالمية في مؤشر قيادة الإفصاح عن الكربون (CDLI)، وكانت الشركة الآسيوية الوحيدة من بين أكبر عشر شركات، وتمّ إدراجها في مؤشر داو جونز للاستدامة (DJSI).

تبلغ نسبة إنجاز الشركة للمنتجات التي تقترب من مستوى «جلوبال إيكو ليبيل» 11 نقطة مئوية، وفي النصف الأول من 2010 حصلت سامسونج على «جلوبال إيكو ليبيل» لطرزاتها البالغ عددها 2134، وبذلك أصبحت الشركة الأولى في العالم من حيث عدد المنتجات التي تلي معايير «جلوبال إيكو ليبيل».

تعمل الشركة أيضًا على تحسين جهودها لاستعادة وإعادة تدوير النفايات الإلكترونية، حيث أعادت تدوير «240 ألف طن» من النفايات التي تمّ إنقاذها في 60 دولة خلال عام 2009، وتمّ توسيع إعادة التدوير الطوعي للشركة الجاري تنفيذه في الولايات المتحدة ليشمل كندا.

في 2008 تمّ الإشادة بجهود الشركة في إعادة التدوير من قبل مجموعة إلكترونيات الاسترداد الأمريكيّة ووصفتها بأنّها «أفضل برنامج إعادة تدوير صديق للبيئة».

الدعاوى وقضايا السلامة

سلامة العمّال

تعرّض العديد من الموظّفين العاملين في مرافق أشباه الموصّلات التابعة لشركة سامسونج لأشكالًا مختلفة من السرطانات. وفي البداية أنكرت سامسونج مسؤوليتها عن الأمراض، على الرغم من أنّ سامسونج معروفة باستيائها من النقابات العمالية، ويُعدّ هؤلاء العمّال المرضى في مجموعة SHARPS (أنصار صحّة وحقوق الأفراد في صناعة أشباه الموصّلات). وقد أنتج فيلم مول من

الجمهور بعنوان «وعد آخر» (هانغل: **또 하나의 약속**)

ر.ر: Ddo Hanau Yaksok) في عام 2013 لتصوير النضال من أجل تعويض الضحايا، وكذلك فيلم وثائقي عنوان «إمبِراطورية العار».

في مايو 2014 قدمت شركة سامسونج اعتذارًا وتعويضًا للعمال الذين أصيبوا بالأمراض، ولم تتبع الشركة جميع توصيات لجنة الوساطة المعينة خصيصًا، ودفعت للعديد من العائلات خارج مخطط يتم الاتفاق عليه وطالبتهم بإسقاط جميع الرسوم الإضافية، ممَّا دفع SHARPS لمواصلة الإجراءات القانونية والعامَّة. وتمَّ حل الخلاف في الغالب بناءً على اعتذار عام أصدرته شركة سامسونج في نوفمبر 2018.

دعوى أبل

في 15 أبريل 2011 رفعت شركة أبل دعوى قضائية ضدَّ سامسونج في محكمة مقاطعة الولايات المتَّحدة للمنطقة الشماليَّة من كاليفورنيا، وزعمت أنَّ العديد من هواتف سامسونج والأجهزة اللوحية التي تعمل بنظام أندرويد، بما في ذلك نكسس إس وإيبك G4 وجالكسي إس G4 وسامسونج جالاكسي تاب تنتهك الملكية الفكرية وبراءات الاختراع لشركة أبل والعلامات التجارية وواجهة المستخدم وأسلوب التصميم. وتضمَّنت شكوى أبل مطالبات فيدرالية مُحدَّدة لانتهاك براءات الاختراع، والتسمية الزائفة للمنشأ، والمنافسة غير العادلة، وانتهاك العلامات التجارية، ومطالبات على مستوى الولاية بشأن المنافسة غير العادلة، وانتهاك العلامات التجارية للقانون العام، والإثراء غير المشروع.

في 24 أغسطس 2012 أعادت هيئة المحلفين حكمًا لصالح شركة أبل إلى حدٍ كبير، ووجدت أن سامسونج قد انتهكت عمدًا براءات اختراع التصميم والمرافق الخاصة بشركة أبل، وحكمت لصالح أبل بمبلغ 1.049 مليار دولار عن الأضرار. ووجدت هيئة المحلفين أن سامسونج انتهكت براءات اختراع أبل بشأن "Bounce-Back Effect" و«التنقل على الشاشة»، و"Tap To Zoom" وبراءات الاختراع التصميمية التي تغطي ميزات آي فون مثل «زر الصفحة الرئيسية، والزوايا الدائرية والحواف» و«الرموز على الشاشة».

سلامة المنتج

غسالة ملابس

في 4 نوفمبر 2016 استدعت سامسونج 2.8 مليون غسالة بيعت بين عامي 2011 و2016 بسبب احتمالية انفصال الجزء العلوي من الغسالة بشكل غير متوقع عن الهيكل أثناء الاستخدام والذي قد يكون ناجمًا عن الاهتزاز المفرط.

الإعلانات على التلفزيونات الذكية

أبلغ المستخدمون على موقع ريديت في عام 2015 عن عرض بعض أجهزة تلفزيون سامسونج الذكية إعلانات لمنتجات ببسي أثناء مشاهدة الأفلام من خلال تطبيق بليكس. ونفى بليكس مسؤوليته عن الإعلانات، وقالت سامسونج لمدونة Gigaom أنها تحقق في الأمر.

في مارس 2016 رفع نجم كرة القدم بيليه دعوى قضائية ضدّ شركة سامسونج في محكمة مقاطعة الولايات المتّحدة للمنطقة الشماليّة من إلينوي، طالبًا فيها تعويض 30 مليون دولار، لانتهاك حقه في الدعاية. وزعمت الدعوى أنّ بيليه وسامسونج كانا على وشك توقيع اتفاقية ليظهر بيليه في حملة إعلانية لشركة سامسونج، إلّا أنّ سامسونج انسحبت فجأة من المفاوضات، وأنّ الشركة عرضت إعلاناً في أكتوبر 2015 يظهر لقطة جزئية لوجه رجل يُزعم أنّه «يشبه بيليه إلى حدٍ كبير، وكذلك شاشة تليفزيونية فائقة الدقة متراكبة بجوار صورة رجل يعرضُ ضربة مقصية» وهو ما يتقنه ويشتهر به بيليه.

في ديسمبر 2016 فرضت شركة سامسونج تحديثاً على خط التلفزيون الذكي، لعرض الإعلانات في القوائم على الأجهزة المحدثة.

التسويق الفيروسي

في 1 أبريل 2013 عُرضت العديد من المُستندات على موقع TaiwanSamsungLeaks.org تفيد بأنّ شركة الإعلانات OpenTide التايوانية وشركتها الأم سامسونج توظفان الطلاب لمهاجمة منافسيها من خلال نشر التعليقات الضارة والآراء والمراجعات المتحيزة حول منتجات الشركات المصنعة للهواتف الأخرى مثل سوني وإتش تي سي في العديد من المنتديات والمواقع

الشهيرة في تايوان لتحسين صورة علامتها التجارية، وقال الهاكر "xb0" الذي قام بتحميل المستندات، إنه أعترضها من بريد إلكتروني بين OpenTide وسامسونج. وبعد أربعة أيام أصدر قسم تايوان لشركة إلكترونيات سامسونج إعلاناً يفيد بأنه «سيوقف جميع استراتيجيات التسويق عبر الإنترنت التي تتضمن النشر والرد في المنتديات عبر الإنترنت». ولاحقاً فرضت تايوان غرامة على شركة إلكترونيات سامسونج بسبب حملة التشهير.

تطبيقات سامسونج

إس فويس

بيكسي (مساعد افتراضي)

تشات أون

سامسونج إنترنت لأندرويد

سامسونج كيز

سامسونج نوكس

متجر تطبيقات سامسونج

سامسونج الصحة

سامسونج الدفع

Charm by Samsung / سحر سامسونج

Chef Collection / مجموعة الشيف

Family Hub / سامسونج هوب

Family Square / ساحة العائلة

Galaxy Note 5 Experience / تجربة جلاكسي نوت 5

Galaxy Note Experience / تجربة جلاكسي نوت

Galaxy S5 Experience / تجربة جلاكسي S5

Galaxy S6 edge+ Experience / تجربة جلاكسي إس 6 إيدج+

Galaxy S6 Experience / تجربة جالاكسي اس 6

Galaxy View Remote / جالاكسي فيوريموت

Game Plugins / ملحقات اللعبة

Game Tuner / موالف اللعبة

Gear S2 Experience / تجربة جير إس 2

Global Goals / الأهداف العالمية

Good Lock / قفل جيد

iWork Converter / محول iWork

Modes Photo / وسائط الصور

Nombreux filters / مرشحات نومبرو

Optical Reader / القارئ البصري

+Organize / +تنظيم

PENUP / بينوب

S Calendar / S تقويم

S Note / S ملاحظة

S Translator / مترجم اس

Samsung Flow / سامسونج فلو

Samsung Gear Fit Manager / مدير سامسونج جير فيت

Samsung Kick / سامسونج كيك

Samsung Level / مستوى سامسونج

Samsung Link / رابط سامسونج

Samsung Music / موسيقى سامسونج

Samsung Notes / ملاحظات سامسونج

Samsung Power Sleep / وضع السكون من سامسونج

المنزل الذكي من سامسونج / Samsung Smart Home

سامسونج تيكتايلز / Samsung Tectiles

سايد سينك / SideSync

مساعد الصوت / Sound Assistant

ألبوم القصة / Story Album

محرر الفيديو / Video Editor

الأندية الرياضية

نادي إلكترونيات سامسونج الرياضي

نادي إلكترونيات سامسونج للفروسية

سامسونج جالاكسي (رياضات إلكترونية)



The Samsung headquarters

معلومات عامة	
البلد	 كوريا الجنوبية 
التأسيس	13 يناير 1969 
النوع	شركة — مقاوله — عمل تجاري عامة 
الشكل القانوني	مؤسسة [1] 
المقر الرئيسي	سول — سوون [2]  كوريا الجنوبية  على الخريطة 
موقع الويب	samsung.com (لغات) 

(متعددة)

المنظومة الاقتصادية

الفروع	سامسونج للاتصالات
الشركات التابعة	< ... القائمة
الصناعة	صناعة الإلكترونيات
المنتجات	— إلكترونيات استهلاكية عنصر شبه — جهاز منزلي برمجيات[4] — موصل

أهم الشخصيات

الملاك	< ... القائمة
المؤسس	إي بيونغ تشول
المدرء التنفيذيون	Kim Ki Nam (en) Kim Hyun Suk (en) Koh Dong-Jin (en)
الموظفون	109 [6],541(2021)

الإيرادات والعائدات

البورصة	< ... القائمة
العائدات	وون كوري تريليون 302.231 [7](2022)جنوبي
الربح الصافي	وون كوري تريليون 55.654 [7](2022)جنوبي
الدخل التشغيلي	وون كوري تريليون 46.44 [7](2022)جنوبي

إن سي سوفت



إن سي سوفت هي شركة مطور ألعاب فيديو كورية جنوبية تعرف لتطويرها ألعاب تقمص الأدوار كثيفة اللاعبين على الإنترنت مثل لينياج وغلد وورس.

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	11 مارس 1997
النوع	ناشر لعبة — مطور ألعاب فيديو فيديو
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سول
مواقع الويب	kr.ncsoft.com (الإنجليزية، الكورية، الصينية، اليابانية) us.ncsoft.com (الإنجليزية، الهولندية، الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Team Bloodlust (en)
	ArenaNet (en)
	Carbine Studios (en)

الصناعة صناعة ألعاب الفيديو

المنتجات لعبة فيديو — برمجيات [1]

بانتك

PANTECH

بانتك Pantech هي شركة تصنيع هواتف محمولة مقرها في كوريا الجنوبية تأسست عام 1990. وأشهر منتجاتها هاتف بي جي 6100 الشهير.

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	1991
الاختفاء	2011
النوع	مقاوله — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	Digital Media City (en)
موقع الويب	pantech.co.kr

المنظومة الاقتصادية

المنتجات	هاتف ذكي
----------	----------

بانتك فيجا N°6 (موبايل)

بانتك فيجا N°6 (بالإنجليزية: Pantech Vega N°6) هو هاتف ذكي من بانتك يعمل بنظام أندرويد.

الخصائص

نظام التشغيل: أندرويد

الكاميرا الأمامية: 2 ميجابكسل

الكاميرا الخلفية: 13 ميجابكسل

الشاشة: إل سي دي 1920 × 1080

الوزن: 210.5 White غ (7.43 أونصة), Black 209 غ (7.4 أونصة)

المعالج: 1.5 جيجا هرتز رباعي النواة

الذاكرة: 2 جيجابايت

التخزين: 32 جيجابايت ذاكرة وميضية

معلومات عامة

بانتك الصانع

الوظائف

الشاشة	1080 × 1920 إل سي دي
الكاميرا	الخلفية:13 ميغابكسل - الأمامية:2 ميغابكسل -
الإدخال	مقياس المغناطيسية، مقياس تسارع، جي بي إس مساعد

الخصائص

المعالج الرئيسي	جيجا هرتز رباعي النواة 1.5
الذاكرة	جيجابايت 2
سعة التخزين	جيجابايت ذاكرة 32 وممبضية
نظام التشغيل	أندرويد
البطارية	م.أس 3140 ليثيوم أيون
الاتصال	واي فاي بلوتوث ناقل متسلسل عام DLNA

القياسات

الأبعاد	مم 158.6:الارتفاع (6.24 بوصة)
	مم (3.28 بوصة) 83.2:العرض
	مم (0.39 بوصة) 9.9:السُمك
الوزن	غ White 210.5
	غ (7.43 أونصة),Black 209 (7.4 أونصة)

بانتك فيجا R3 (موبايل)

بانتك فيجا R3 (بالإنجليزية: Pantech Vega R3) هو هاتف ذكي من بانتك يعمل بنظام أندرويد.

الخصائص

نظام التشغيل: أندرويد

الكاميرا الأمامية: 1.3 ميجابكسل

الكاميرا الخلفية: 8 ميجابكسل

الشاشة: 720 × 1280

الوزن: 126.5 غ (4.46 أونصة)

المعالج: 1.5 جيجا هرتز رباعي النواة

الذاكرة: 2 جيجابايت

التخزين: 16 جيجابايت ذاكرة وميضية

بوا

معلومات عامة

بانتك الصانع

الوظائف

الشاشة	1280 × 720
الكاميرا	الخلفية: 8 ميغابكسل - الأمامية: 1.3 ميغابكسل -
الإدخال	مقياس المغناطيسية، مقياس تسارع، جي بي إس مساعد

الخصائص

المعالج الرئيسي	جيجا هرتز رباعي النواة 1.5
الذاكرة	جيجابايت 2
سعة التخزين	جيجابايت ذاكرة 16 وممبضية
نظام التشغيل	أندرويد
الاتصال	واي فاي بلوتوث ناقل متسلسل عام DLNA

القياسات

الأبعاد	مم 126.9: الارتفاع (5.00 بوصة)
	مم 65.6: العرض (2.58 بوصة)
	مم 9.45: السُمك (0.372 بوصة)
الوزن	غ (4.46 أونصة) 126.5

بانتك فيجا آيرون (موبايل)

بانتك فيجا آيرون (بالإنجليزية: Pantech Vega Iron) هو هاتف ذكي من بانتك يعمل بنظام أندرويد.

الخصائص

نظام التشغيل: أندرويد

الكاميرا الأمامية: 2.1 ميجابكسل

الكاميرا الخلفية: 13 ميجابكسل

الشاشة: إل سي دي 1280 × 720

الوزن: 154 White غ (5.4 أونصة), 153 Black غ (5.4 أونصة)

المعالج: 1.7 جيجا هرتز رباعي النواة

الذاكرة: 2 جيجابايت

التخزين: 32 جيجابايت ذاكرة وميضية

بوابة إلكترونيات



معلومات عامة

بانتك الصانع

الوظائف

الشاشة 1280 × 720 إل سي دي

الكاميرا - الخلفية: 13 ميجابكسل -
الأمامية: 2.1 ميجابكسل -

الإدخال مقياس المغناطيسية، مقياس
تسارع، جي بي إس مساعد

الخصائص

المعالج الرئيسي جيغا هرتز رباعي النواة 1.7

الذاكرة	جيجابايت 2
سعة التخزين	جيجابايت ذاكرة 32 ومبضية
نظام التشغيل	أندرويد
البطارية	م.أ/س 2150 ليثيوم أيون
الاتصال	واي فاي بلوتوث ناقل متسلسل عام DLNA

القياسات

الأبعاد	م.م 136.3: الارتفاع (5.37 بوصة)
	م.م 67.6: العرض (2.66 بوصة)
	م.م (0.35 بوصة) 8.8: السمك
الوزن	غ 154 White غ 153 Black, (5.4 أونصة) غ 154 (5.4 أونصة)

بانتك فيجا رايسر (موبايل)

بانتك فيجا رايسر (بالإنجليزية: Pantech Vega Racer) هو هاتف ذكي من بانتك يعمل بنظام أندرويد.

الخصائص

نظام التشغيل: أندرويد

الكاميرا الأمامية: 1.3 ميجابكسل

الكاميرا الخلفية: 8 ميجابكسل

الوزن: 126.5 غ (4.46 أونصة)

المعالج: 1.5 جيجا هرتز ثنائي النواة

الذاكرة: 1 جيجابايت

التخزين: 16 جيجابايت ذاكرة وميضية

بوابة

معلومات عامة

بانتك الصانع

الوظائف

الكاميرا	الخلفية: 8 ميغابكسل - الأمامية: 1.3 ميغابكسل -
الإدخال	مقياس المغناطيسية، مقياس تسارع، جي بي إس مساعد

الخصائص

المعالج الرئيسي	جيجا هرتز ثنائي النواة 1.5
الذاكرة	جيجابايت 1
سعة التخزين	جيجابايت ذاكرة 16 ومبضية
نظام التشغيل	أندرويد
البطارية	م.أ/س 62 ليثيوم أيون
الاتصال	واي فاي بلوتوث ناقل متسلسل عام DLNA

القياسات

الأبعاد	مم 126.9: الارتفاع (5.00 بوصة)
	مم 65.6: العرض (2.58 بوصة)
	مم 9.45: السُمك (0.372 بوصة)
الوزن	غ (4.46 أونصة) 126.5

باندورا تي في



باندورا تي في (بالإنجليزية: Pandora TV) هو موقع ويب كوري متخصص في مشاركة الفيديو عن طريق بيانات يقدمها المستخدم. أنشئ في أكتوبر 2004. باندورا تي في هو أول موقع في العالم يضع الاشهارات على الفيديوات التي يرفعها المستخدم، بالإضافة إلى أنه أول موقع يمنح المستخدم مساحة غير محدودة لرفع الفيديو. خلال شهر يناير 2008 زار الموقع 20 مليون شخص شهريا وذلك بحساب زيارة واحدة فقط لكل شخص، باندورا تي في يعتبر أكثر موقع لمشاركة الفيديو مشاهدة في كوريا منذ 2005 ويصنف كذلك مع أفضل 15 موقع كوري على الإنترنت. في مارس 2007 كان الموقع متوفراً فقط باللغة الكورية، لكن منذ أبريل 2008 أضيفت للموقع اللغات الإنجليزية، الصينية، واليابانية.

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية [1]
التأسيس	أكتوبر 2004
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	سيول، كوريا الجنوبية
موقع الويب	pandora.tv (الكورية)

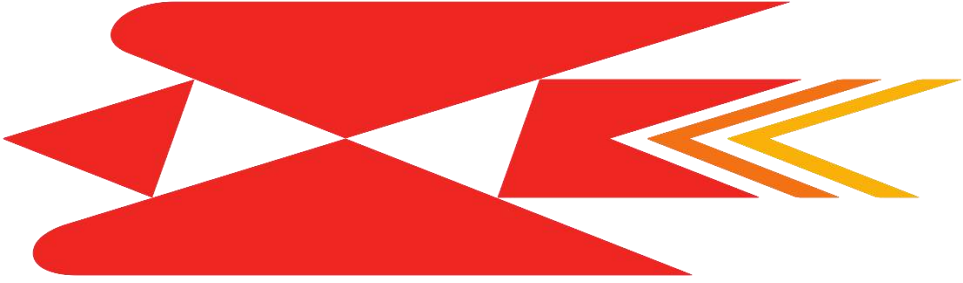
المنظومة الاقتصادية

الصناعة	الإنترنت
المنتجات	برمجيات [2]

أهم الشخصيات

المؤسس	Peter Kim بيتر كيم
أهم الشخصيات	Peter Kim بيتر كيم مؤسس وكبير الإداريين (، صمويل لي (التنفيذيين Samuel Lee (COO)
الموظفون	120 (2008)

بريد كوريا الجنوبية



كوريا بوست أو بريد كوريا الجنوبية هي خدمة البريد الوطنية لكوريا الجنوبية ، تحت إشراف وزارة العلوم وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات ، والتي كانت سابقًا وزارة اقتصاد المعرفة حتى عام 2013. كوريا بوست هي المسؤولة عن الخدمات البريدية ، والخدمات المصرفية البريدية ، وخدمات التأمين. مقرها الرئيسي في مدينة سيجونغ .



المقر الرئيسي في سيجونغ

معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية [1]
التأسيس	2000
النوع	عمل تجاري
الشكل القانوني	مؤسسات مملوكة للدولة
المقر الرئيسي	سيجونغ على الخريطة 
موقع الويب	koreapost.go.kr

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Ministry of Science, ICT and Future Planning (en) [1] وزارة العلوم وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات
الصناعة	لوجستيات، توزيع، تمويل
المنتجات	National/international بريد delivery and special handling, third-party logistics /postal savings، تأمين، مصرف

الإيرادات والعائدات

العائدات	2,333,583,000,000 KRW (2013)
----------	------------------------------

بلانك أند إكلير

BLANC & ECLARE

بلانك أند أكليير (بالإنجليزية: Blanc and Eclare) هي علامة تجارية وماركة للأزياء وتصنيع النظارات الشمسية والملابس الجاهزة ومنتجات العناية بالبشرة. أسستها المغنية الكورية الجنوبية جيسिका جونج في 9 أغسطس 2014.

كان أسم الماركة في السابق «بلانك» وفي السادس من أكتوبر 2014 أعلنت الشركة بأنهم أعادوا تسمية الماركة حيث أصبحت تُعرف الآن بأسم بلانك أند إكلير. الكلمة الاضافية إكلير ECLARE مشتقة من الجذر اللاتيني Clara الذي يعبر عن الوضوح والنقاء واللمعان.

التاريخ

لقد صرحت جيسیکا سابقاً في برنامج جيسیکا وكريستال إن لديها اهتمام بتصميم الحقائب والنظارات والمجوهرات والأحذية وتنوي أن تجرب التصميم. و بتاريخ 6 أغسطس أصدرت جيسیکا تصريحاً رسمياً عبر حسابها في موقع ويبو «وأخيراً

سأطلق ماركتي الخاصة» مرفقةً معه صورة لها بلباس أسود أنيق وحولها نظارات شمسية متناثرة بالإضافة إلى رابط موقع الماركة.

الانطلاق الرسمي للماركة كان بتاريخ 9 أغسطس 2014 حيث أصدرت نظارات شمسية وملابس (جينز، تي شيرت، أقمصة، فساتين، تنورات، بناطيل قصيرة) من تصميم جيسिका.

بعد خروجها من فرقة غيرلز جينيريشن في 30 سبتمبر 2014 أصبحت جيسिका تركز ماركتها بالإضافة إلى ذلك أعلنت من خلال الموقع الرسمي للماركة بأنهم سوف يسعون لتحقيق مبادرات خيرية أطلقوا عليها أسم «بلانك أند إكلير يحب العطاء» بالتعاون مع منظمة خيرية عالمية تُدعى «المساعدة للأطفال» والتي تتعامل مع قضايا الإعتداء على الأطفال.

مشروعهم الخيري يُطبق من خلال مسابقة للتصميم حيث يقدم المتسابقون تصاميمهم الخاصة بالنظارات الشمسية، وسوف تقوم الماركة بالتبرع بالأرباح التي جمعوها من التصاميم المختارة إلى الجمعية الخيرية للأطفال.

تتردد المبيعات في متجر واحد من الماركة أكثر من 10 ملايين وون كوري (10,000 دولار أمريكي) في ساعة واحدة، وتبلغ إيرادات الماركة للماركة أكثر من 30 مليار وون كوري (26.7 دولار) منذ انطلاقتها

التأثير

تتكون الماركة من قطع توصف بأنها «حديثة وكلاسيكية تتميز بالنظافة والتفاصيل المثيرة للاهتمام»، والتي تعكس الأشياء التي تفضلها جيسিকা في الأزياء. جيسিকা تعتبر والدتها «المؤثر الكبير» على اهتمامها بالموضة. كما ذكرت أنها تسافر إلى مدن مختلفة لتصميماتها من أجل الحصول على الإلهام من النظر إلى الأساليب والألوان الثقافية المختلفة. وتستند أسماء كل زوج من النظارات الشمسية على مدن دولية.

التعاونات

في أكتوبر 2014، بدأت شركة بلانك أند إكلير بالتعاون مع جمعية «المساعدة للأطفال» الخيرية، وهي منظمة تهدف إلى منع إساءة معاملة الأطفال. من خلال مسابقة التصميم، حيث يدعوا الناس إلى تصميم زوج من النظارات الشمسية الخاصة بهم، وتنضم التصميم الفائز إلى مجموعة بلانك أند إكلير، وتذهب أرباح المبيعات بنسبة 100٪ إلى جمعية «المساعدة للأطفال».

في عام 2018، أعلنت شركة بلانك أند إكلير عن تعاون جديد مع فندق ماندارين أورينتال، هونغ كونغ التي تضمنت مجموعة ملابس مصممة خصيصاً للضيوف. وفي نفس العام، أعلنت بلانك أند إكلير أيضاً عن تعاون محدود مع عارضة الأزياء الكورية إيرين كيم، وأطلق على التعاون اسم «الحب جيد».

متاجر بلانك أند إكلير

هنالك ما يقارب 60 متجر في جميع أنحاء آسيا وأوروبا في هونغ كونغ وبكين وشنغهاي وسيول وماكاو وتايوان وماليزيا وبنكوك وطوكيو وفانكوفر. هذه المواقع موجودة في مناطق التسوق والمحلات والمجمعات التجارية الراقية، وداخل المطارات الرئيسية.

في ديسمبر 2016، افتتحت بلانك أند إكلير أول متجر رئيسي في الولايات المتحدة في سوهو، نيويورك.

معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية
التأسيس	أغسطس 2014 9
النوع	علامة تجارية
المقر الرئيسي	 الولايات المتحدة، نيويورك

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	الموضة
المنتجات	نظارات
	ملابس جاهزة
	مستحضرات تجميل
	إكسسوارات
	ساعات ثمينة
قبعات	
النشاطات	الحاضر - 2014
مناطق الخدمة	أوروبا - آسيا

أهم الشخصيات

جيسيكو جونج المؤسس

الإيرادات والعائدات

العائدات ▲ 26.7 مليون دولار (2014-2017)

بليديس إنترتينمينت

PLEDIS

ENTERTAINMENT

بليديس إنترتينمينت (بالإنجليزية: Pledis Entertainment) هي شركة تسجيلات كورية جنوبية ووكالة مواهب، تأسست عام 2007. يقع مقرها في سيئول، كوريا الجنوبية.

معلومات عامة

الترتيا	سميت باسم
كوريا الجنوبية	البلد
2007	التأسيس
وكالة مواهب — شركة تسجيلات	النوع
شركة خاصة	الشكل القانوني
سول، كوريا الجنوبية	المقر الرئيسي
pledis.co.kr (الكورية)	موقع الويب

المنظومة الاقتصادية

لوين إنترتينمنت	الشركة الأم
ترفيه	الصناعة
الحفلات الموسيقية، الألبوم	المنتجات

الخدمات	وكالة ترفيه، نشر تسجيلات.
مناطق الخدمة	عالميا

بوسكو

posco

بوسكو (POSCO) (سابقًا: بوهانغ للحديد والصلب Pohang Iron and Steel) هي شركة كورية جنوبية لصناعة الصلب مقرها في بوهانج، كوريا الجنوبية. بلغ إنتاجها 42,000,000 طن متري (41,000,000 طن كبير؛ 46,000,000 طن صغير) من الفولاذ الخام في عام 2015.

في عام 2010 كانت أكبر شركة لتصنيع الصلب في العالم من حيث القيمة السوقية. تم تصنيف بوسكو في المركز 146 في قائمة فورتشن غلوبال 500 لأكبر الشركات في العالم.



At night, Posco tower in Teheran-ro area, Seoul, Korea

معلومات عامة

البلد  كوريا الجنوبية [2]

التأسيس 1 أبريل 1968

النوع	شركة عامة
الشكل القانوني	مؤسسة [3]
المقر الرئيسي	بوهانغ كوريا الجنوبية
موقع الويب	posco.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	POSCO India (en) POSCO Energy (en) POSCO International (en)
الصناعة	صلب
المنتجات	Steel, flat steel products, long steel products, سلك, plates

أهم الشخصيات

المؤسس	Park Tae-Joon
أهم الشخصيات	Park Tae-Joon (Founder and Honorary Chairman) Kwon Ohjoon (Chief Executive Officer)
الموظفون	37,225

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا: 005490 الرمز في بورصة نيويورك: PKX
---------	--

	PIDD: لأم قالب:TYO
العائدات	▲ US\$ 60.87 billion (2011)[1]
الدخل التشغيلي	▲ US\$ 8.00 billion (2011)[1]

بولاريس أوفيس

بولاريس أوفيس (بالإنجليزية : Polaris Office) تطبيق من سامسونج يدعم أكثر من 62 لغة منها : العربية، الفارسية، الإنجليزية، الفرنسية ويعمل من نظام أندرويد 2,2 وأعلى.

التطبيق مثل الورد وبوربوينت وإكسل سواء للقراءة أو التعديل أو لإنشاء مستند جديد ويمكنك من التحكم الكامل بالملف

بعض المميزات

إنشاء وتعديل ملفات الأوفيس

تشغيل الملف دون الدخول للتطبيق

التحكم الكامل بالملف

البحث عن المستند

يدعم الجمليات

بييرو



البييرو (بالإنجليزية: Pepero) أو عصا البريتزل المغطاة بالشوكولاتة هي عود بسكويت رفيع مغطى بالشوكولاتة. يُصنع في كوريا الجنوبية منذ عام 1983. يتكون من مسحوق الكاكاو والدقيق، ويُصدر إلى حوالي 64 دولة حول العالم، حيث يحظى بشعبية كبيرة خاصة في سنغافورة، وماليزيا، والهند والفلبين. وحصل على العديد من الجوائز تقديرًا لمبيعاته وتصميمه.

الجوائز

حصل منتج البييرو على الجوائز التالية:

جائزة واتسونز لأكثر الوجبات الخفيفة مبيعًا لعام 2012.

جائزة واتسونز لأكثر البسكويت مبيعًا لعام 2014.

جائزة واتسونز لأكثر البسكويت الكوري مبيعًا لعام 2015.

جائزة ريد دوت للتصميم من ألمانيا لعام 2019.

يوم البييرو

هو يوم احتفال سنوي في تاريخ 11 نوفمبر، يتبادل به الأشخاص حلوى البييرو للتعبير عن الحب. نشأ من طالبة في مدرسة متوسطة في منطقة يونغنام في كوريا الجنوبية.

معلومات عامة

المنشأ	كوريا الجنوبية
المكونات الرئيسية	مسحوق الكاكاو والدقيق.

بيغ هيت إنترتينمنت



بيغ هيت إنترتينمنت (هانغل: 빅히트 엔터테인먼트)، هي شركة كورية تأسست في عام 2005 بواسطة المنتج الموسيقي بانغ شي هيوك والمعروف أيضاً بـ Hitman-Bang. تدير حالياً المغني المنفرد لي هيون، كما تدير أيضاً فرقة بي تي أس وفرقة تي إكس تي وفرقة انهيابين التي أنتجت بالتعاون مع شركة بيلفيت. منذ يوليو 2019 بيغ هيت أصبح لديها شركتين تابعة لها وهي شركة Source Music، والتي تدير فرقة الفتيات جيفريند وشركة بليديس إنترتينمنت والتي تدير فرقتين الفتيان سفنتين ونيوست.

التاريخ

تأسست شركة بيغ هيت إنترتينمنت في 1 فبراير عام 2005، ووقعت عقداً مع الثلاثي الغنائي 8إيت في عام 2007. وقعت الشركة في عام 2010 مع شركة جيه واي بي إنترتينمنت عقداً إدارياً مشتركاً على الفرقة الموسيقية الشابة تويه إم. وقع بانغ شي هيوك عقداً مع المغني آر إم كأول عضو في فرقة بي تي إس في ذلك العام،

وأجرى تجارب أداء على مستوى البلاد لضم الأعضاء الآخرين في الفرقة. ظهرت فرقة بي تي إس لأول مرة بإدارة بيغ هيت إنترتينمنت في 13 يونيو عام 2013.

وقعت الشركة عقدًا مع المغنية ليم جيونغ هي في عام 2012، وتشكلت بموجبه فرقة الفتيات غلام بالتعاون مع شركة سورس ميوزك. استمر نشاط الفرقة حتى عام 2014، وذلك عندما فُسخ عقدهم بسبب الجدل حول أحد الأعضاء، كيم دا هي، والتي حُكِم عليها بالسجن بعد اتهامات بابتزاز الممثل لي بيونغ هون.

عاد ثلاثة من أعضاء توي إي إم إلى شركة جيه واي بي إنترتينمنت، وبقي لي تشانغ مين مع شركة بيغ هيت إنترتينمنت لمواصلة مسيرته الفردية وكعضو في الفرقة الثنائية هوم، وذلك بعد انتهاء العقد المشترك بين بيغ هيت إنترتينمنت وجيه واي بي إنترتينمنت في أبريل عام 2014. شهد ذلك العام أيضًا تفكك فرقة 8 إيت بعد انتهاء عقود باك تشان وجوهي مع شركة بيغ هيت إنترتينمنت.

انفصلت المغنية ليم جيونغ هي عن الوكالة في مايو عام 2015 بعد انتهاء عقدها لمدة ثلاث سنوات، وشركة سينغل إنترتينمنت غروب، وهي شركة مدرجة في قائمة سماسة الأوراق المالية الكورية في مجال التسعير الآلي المتخصصة في إدارة الفنانين والإنتاج التلفزيوني، والتي حصلت على شركة بيغ هيت إنترتينمنت من خلال سندات بقيمة 6 مليارات ين ياباني قابلة للتحويل. أنهت بيغ هيت علاقتها

مع سينغل إنترتينمنت غروب في أوائل عام 2017، والتي تمكنت من تسوية السندات بشكل كامل.

انفصلت الفرقة الثنائية هوم في فبراير عام 2018 بعد انتهاء عقد المغني تشانغ مين فيها. ترك تشانغ مين الشركة ليبدأ وكالته الخاصة، واستمر لي هيون بالعمل بشكل منفرد. أصدرت شركة بيغ هيت إنترتينمنت بالتعاون مع شركة سي جيه إي أند إم في أغسطس معلومات تفيد بخطط إنشاء شركة مشتركة. سُجّلت هذه الشركة تحت اسم بيليفت، وُحِطت لتقسيمها بنسبة 52% لشركة سي جيه إي أند إم، ونسبة 48% لشركة بيغ هيت إنترتينمنت. حصلت شركة بيغ هيت إنترتينمنت على جائزة أفضل شركة استثمارية للعام في حفل توزيع جوائز رأس المال المخاطر لعام 2018 في كوريا.

ظهرت الفرقة الغنائية الشابة تي إكس تي لأول مرة بإدارة بيغ هيت إنترتينمنت في مارس عام 2019. عُيّن رئيس الأعمال التجارية السابق لينز يون رئيسًا تنفيذيًا مشاركًا مع بانغ شي هيوك، فركز يون على محتوى الأعمال في الشركة بينما بانغ على الإنتاج الإبداعي. استحوزت الوكالة على شركة سورش ميوزك في يوليو عام 2019، وفي أغسطس على شركة ألعاب الفيديو سابرب. اختارت مجلة فاست كومباني شركة بيغ هيت إنترتينمنت رابع أكثر الشركات ابتكارًا لعام 2020 في جميع أنحاء العالم؛ وذلك بفضل التطبيقين ويفيرس ووفيرس شوب (المعروف مسبقًا باسم وييلي قبل 9 مارس عام 2020) اللذان طورتهما شركة بين إكس الفرعية.

أصبحت شركة بيغ هيت إنترتينمنت من أكبر حاملي الأسهم في شركة بليديس إنترتينمنت في مايو عام 2020. أعلنت بيغ هيت عن احتفاظ شركة التسجيلات باستقلاليتها، ولكن فنانيها (فرقي نيوست وسفنتين) سيُروج لهم على نطاق أوسع خارج كوريا الجنوبية.

فنانين مسجلين

فرق

Eight8

بي تي أس

تومورو باي توكيدر

جيفريند

سفنتين

نيوست

انهايين

نيوجينز

منفردين

لي هيون

منتجون

Hitman-Bang «هيت مان»

Docskim

adora

Slow Rabbit

P-Dogg

Supreme Boi

EL CAPITXN

Hisnoise

Min Yoongi(Min PD-nim)

woozl seventeen

مصممي الرقص

kim hiba min myosotis -

Son Sung-deuk

Kim Su-bin

David DH. Park

الممثلون

كيم تاي هيونغ

أونها

تشوي يونجون

معلومات عامة	
البلد	كوريا الجنوبية 
التأسيس	1 فبراير 2005 [1]
النوع	وكالة — شركة تسجيلات — تكتل مواهب
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	سول كوريا الجنوبية 
موقع الويب	hybecorp.com (الكورية، (الإنجليزية، الصينية، اليابانية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	< ... القائمة
الصناعة	— صناعة الموسيقى تكنولوجيا — تعليم التعليم

تقانة — موسيقى المنتجات

أهم الشخصيات

بانغ شي هيوك المؤسس

الإيرادات والعائدات

بورصة
البورصة
(352820) كوريا

بينكفونغ

بينكفونغ (بالكورية: 핑크퐁) (بالإنجليزية: Pinkfong) هي علامة تجارية تعليمية للأطفال تابعة لشركة الترفيه التعليمية الكورية الجنوبية «سمارت ستادي» (بالإنجليزية: SmartStudy). تُنتج بينكفونغ بشكل أساسي أغاني الأطفال، وأشهرها كان أغنية بيبي شارك. سجل فيديو هاته الأغنية أكثر من 10 مليارات مشاهدة على منصة يوتيوب، وأصبح بالتالي الفيديو الأكثر مشاهدة على اليوتيوب والفيديو الأول على اليوتيوب الذي يصل الـ 10 مليارات مشاهدة. لدى القناة التعليمية التابعة للشركة أكثر من 36 مليون مُشترك، مع برمجة مُتنوعة من القصص، والأغاني، إضافة للرقصات التي يُؤديها ثعلب وردي يُسمى "Pinkfong". تمتلك الشركة أكثر من 4000 مقطع فيديو وأغنية ولعبة وتطبيق للأطفال.

معلومات عامة

النوع	علامة تجارية تعليمية للأطفال
موقع الويب	pinkfong.com... (الإنجليزية) 

المنظومة الاقتصادية

وسائط	الصناعة 
-------	---

أهم الشخصيات

المالك	SmartStudy
أهم الشخصيات	الرئيس (كيم مين سيوك) (التنفيذي) المُدير (لي ريان سونغ كيو) (المالي)

تاتا دايو



تاتا دايو (رسميا تاتا دايو المركبات التجارية الشركة) هي شركة تصنيع سيارات تجارية مقرها الرئيسي في جونسان، جولا الشمالية، كوريا الجنوبية وهي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة تاتا موتورز. وهي ثاني أكبر مصنع للمركبات التجارية الثقيلة في كوريا الجنوبية.

تأسست الشركة في عام 2002 باسم Daewoo Commercial Vehicle Co. Ltd بعد أن انفصلت عن الشركة الأم جي إم كوريا. في عام 2004 تم شراؤها من قبل شركة تاتا موتورز الهند أكبر شركة لتصنيع المركبات التجارية في الهند. تاتا دايو لديها مشاريع في الهند وباكستان. وقد وقعت (تاتا دايو-كوريا) و(أفضال موتورز-باكستان) اتفاقية للمساعدة الفنية في 12 ديسمبر 2005 في باكستان. قام السيد شوكت عزيز، رئيس وزراء باكستان بافتتاح مصنع (CZD) التابع لشركة أفضال موتورز في باكستان في 8 يناير 2007. تقوم شركة أفضال موتورز بتجميع مجموعة واسعة من مركبات دايو التجارية بما في ذلك دايو برايم موفرز، وشاحنة دايو للشحن، وشاحنات دايو القلابة. تمر شركتا تاتا دايو وأفضال موتورز في المرحلة النهائية لتصدير شاحنات دايو المجهزة في باكستان إلى الشرق الأوسط ووسط آسيا. يتم بيع الشاحنات دايو في جميع أنحاء العالم تحت اسم دايو وتاتا دايو

كذلك. وقعت شركة (تاتا دايو-كوريا) و(بادان باص-ماليزيا) اتفاقية للمساعدة الفنية في مايو 2015 في ماليزيا.

المنتجات

الحالية

تاتا دايو نوفوس، سلسلة (تاتا دايو، 2004).

تاتا دايو بريما، سلسلة.

متوقفة

GMK/Chevrolet/Isuzu Truck (GM Korea Motor Company, 1971)

SMC Truck Isuzu Truck (Saehan Motor Company, 1976)

Elf Isuzu Truck (Saehan Motor Company, 1976)

Daewoo Truck Isuzu Truck (Daewoo Motor Company, 1983)

Elf New Model Isuzu Truck (Daewoo Motor Company, 1986)

Daewoo Truck New Model (Daewoo Motor Company, 1986)

Daewoo Truck Super New Model (Daewoo Motor Company,
1993)

Daewoo Chasedae (Next Generation) Truck (Daewoo Motor Company, 1995)



معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	2004
النوع	— الشركة المصنعة للمركبات التجارية عمل تجاري
المقر الرئيسي	جونسان
موقع الويب	tata-daewoo.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم تاتا موتورز

الصناعة صناعة المركبات

المنتجات شاحنة

أهم الشخصيات

المالك تاتا موتورز

المؤسس عائلة تاتا الهندية

تايزن



تايزن (بالإنجليزية: Tizen) هو نظام تشغيل مفتوح المصدر للهواتف المحمولة نتاج التعاون بين إنتل وسامسونج وغيرها.

تاريخ

في أواخر عام 2011، أعلنت كل من سامسونج، إنتل، مؤسسة لينكس، LiMO Foundation عن تعاونهم في تطوير نظام جديد مفتوح المصدر، ويعمل على أجهزة ذكية متعددة منها الهواتف والحواسب اللوحية والتلفزيونات والسيارات الذكية. ويوفر هذا النظام بيئة مرنة لمطوري التطبيقات، ويسمح لهم باستخدام تقنيات الويب الحديثة وأهمها HTML5 لكتابة التطبيقات متعددة الاستخدامات.

حيث كان الاسم الخاص للنظام آنذاك LiMO، إلا أنه بعد دخول إنتل للمشروع في سبتمبر/أيلول عام 2011 عندما تخلت عن تطوير مشروع MeeGo المشترك مع نوكيا أصبح الاسم الخاص بالنظام هو "تايزن". وفي أول يوم من عام 2012 تم

تغيير اسم مؤسسة LiMo إلى Tizen Association لتمكين من تفعيل دورها ونشاطها في صناعة تايزن وتطوير وجودها في السوق.

وفي 30 أبريل/نيسان 2012 تم إصدار النسخة الأولى من نظام تشغيل تايزن والتي تحمل إصدار رقم 1.0، وأطلق عليها الاسم الحركي Larkspur.

وفي يوم 7 مايو/أيار 2012 أعلنت شركة الاتصالات اللاسلكية الأمريكية Sprint Nextel عن موافقتها في الدخول إلى رابطة مطوري تايزن، لتقوم بتطوير الأجهزة التي ستصدر في المستقبل لدعم الاتصالات اللاسلكية فيها.

وأعلنت مجموعة The Automotive Grade Linux في 16 سبتمبر/أيلول 2012 بأنها ستعمل على مشروع تايزن وتطويره ليصبح قادرًا على التفاعل مع السيارات وأجهزة حركية أخرى.

وتم الإعلان عن إصدار تايزن 2.0 ألفا في 25 سبتمبر/أيلول 2012، والتي حملت الاسم الحركي Magnolia. ومن المفترض أن يتم الكشف عن النسخة بشكلها النهائي في يناير/كانون الثاني 2013، وستكون أول الأجهزة التي تعمل بهذا النظام

متاحة خلال الربع الأول من عام 2013، وهذا ما أشارت إليه بعض التقارير السابقة فعلاً عن عزم سامسونج إطلاق أول هواتفها بنظام تايزن.

كما أصدرت شركة سامسونج جهاز Samsung Z1 والذي يعمل بنظام تايزن 2.3 إلى السوق الهندي في يناير عام 2015.



لقطة شاشة للنسخة التجريبية من Tizen 2.2

معلومات عامة

نوع	نظام تشغيل هواتف محمولة
المنصة	— آرك64 — إكس86 — بنية آرم إكس86-64
النموذج المصدري	حقوق التأليف والنشر محفوظة
المطورون	مؤسسة لينكس Tizen Association (en) إنتل سامسونج
موقع الويب	tizen.org (الإنجليزية)

معلومات تقنية

نظام إدارة الحزم	مدير حزم آربي إم
لغة البرمجة	لغة توصيف النص الفائق سي سي++
الإصدار الأول	5 يناير 2012
الإصدار الأخير	8.0 Public M1 [1] (مايو 2023 31)
المستودع	review.tizen.org...
الرخصة	Flora License (en) رخصة أباتشي 2.0

جاي واي بي إنترتينمنت

JYP

ENTERTAINMENT

LEADER IN ENTERTAINMENT

جاي واي بي إنترتينمنت (بالإنجليزية: JYP Entertainment) هي شركة تسجيلات متعددة الجنسيات، تأسست في كوريا الجنوبية في عام 1997 من قبل بارك جين يونغ. الشركة هي واحدة من «الثلاثة الكبار» بالنسبة لشركات إنتاج الموسيقى في كوريا جنبا إلى جنب مع واي جي إنترتينمنت وإس إم إنترتينمنت والتي لديها حصة سوقية قوية واستثمارات دولية.

معلومات عامة

سميت باسم	جاي. واي. بارك
البلد	كوريا الجنوبية
التأسيس	أبريل 1997
النوع	وكالة — شركة تسجيلات شركة عامة — مواهب
الشكل القانوني	شركة — شركة مساهمة خاصة
المقر الرئيسي	سول، كوريا الجنوبية

موقع الويب الكورية، (jype.com
الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	ترفيه، موسيقى شائعة
المنتجات	ألبومات موسيقية
التسجيلات الموسيقية	JP Entertainment catalog (en)
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

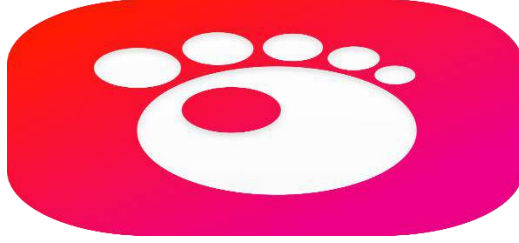
أهم الشخصيات

المالك	جاي. واي. بارك
المؤسس	بارك جين يونغ
المدير	جاي. واي. بارك
أهم الشخصيات	كبير الإداريين (جيونغ ووك (التنفيذيين)
الموظفون	235

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا (كوس- (035900) داك)
الربح الصافي	26.4 مليون دولار (2019) أمريكي
الدخل التشغيلي	128 مليون دولار (2019) أمريكي

جوم بلاير



جوم بلاير (بالإنجليزية: Gretech Online Movie Player) هو مشغل وسائط لنظام ويندوز، تم تطويره بواسطة جوم والشركة في كوريا الجنوبية. تتضمن ميزاته الرئيسية القدرة على تشغيل بعض ملفات الوسائط المعطلة والعثور على برامج الترميز المفقودة باستخدام خدمة مكتشف الترميز.

كلمة جوم (곰) تعني «دب» باللغة الكورية، وعلى هذا النحو يستخدم جوم بلاير مخلب الدب كرمز له.

التنسيقات المدعومة

يمكن لجوم بلاير تشغيل تنسيقات الوسائط المتعددة التالية:

ملفات تنسيق الأنظمة المتقدم/ إم بي 3/ تداخل الصوت والفيديو/ أوغ على اتصال دفع بروتوكول نقل النص الفائق.

عبر دايركت شو: تداخل الصوت والفيديو، ويندوز ميديا فيديو، تنسيق الأنظمة المتقدم، إم بي 3، إم بي إي جي-4 بارت 14، ماتروسكا، ثري جي بي، فيديو جوجل،، فلاش فيديون كائن الفيديو، أوغ، مدير الدليل على الإنترنت، مبيج-1، إم بي إي جي 2، مبيج-4 الجزء 2، مبيج، H.263، أتش 264، فربس، ملف متعدد م الترميز AMR، تنبؤ خطي متحمس من كوالكوم، ترميز م متغير محسن، مايكروسوفت فيديو 1.

عبر ريل بلايرأو بديل حقيقي: ريل ميديا.

عبر كويك تايم أو بديل كويك تايم: تنسيق ملف كويك تايم.

قرص صوتي مضغوط (يتطلب ويندوز 2000 أو ويندوز إكس بي أو أعلى).

دي في دي وقرص فيديو رقمي مضغوط وقرص مضغوط فيديو فائق.

يمكن للاعب تشغيل ملفات تداخل الصوت والفيديو غير مكتملة أو مكسورة أو تالفة عن طريق تخطي الإطارات السيئة وإعادة إنشاء فهرس الملف عند الضرورة. يدعم جوم بلاير أيضًا دفق الفيديو من نظير إلى نظير من خلال وظيفة إضافية رسمية تسمى جوم تي في ستريمر.

ترجمات

يدعم أحدث إصدار من جوم بلاير تنسيقات الترجمة التالية:

ترجمات نص يونيكود.

تبادل الوسائط المتزامن الذي يمكن الوصول إليه (.smi)

سب ريب تيكست (.srt) ومايكرو دي في دي (.sub)، ولغة تكامل الوسائط المتعددة المتزامنة.

سب ستيشن ألفا (.ass)

دايركت فوب سب (.sub + .idx)

ترجمات مضمنة لتنسيق تدفق متقدم، تدفق نشط وماتروسكا وأوغ

تشغيل فيديو 360 درجة الواقع الافتراضي

قادر على مشاهدة مقاطع الفيديو من أعلى وأسفل ولليسار ولليمين بزاوية 360 درجة، فقط باستخدام لوحة المفاتيح أو الفأرة الضوئية.

يدعم المعاينة بمناظر جانبية من الأمام والخلف واليسار واليمين وكذلك انتقال الشاشة.

يوفر وظائف البحث والتشغيل لمقاطع فيديو يوتيوب 360.

التخصيص

واجهة جوم بلاير القابلة للجلد وأدوات التحكم في التصفية المتقدمة تجعله قابلاً للتخصيص، مما يسمح للمستخدمين بتخصيص البرنامج حسب أذواقهم. ومع ذلك، أصبحت هذه الميزة محدودة الآن، ولم يعد من الممكن تنزيل الأشكال أو

الشعارات الجديدة من موقع الويب (فقط تلك التي يتم تضمينها مع مشغل جوم) حيث تتم إدارة البرنامج بواسطة فريق تطوير جديد.

نسخة الجوال

تتوفر في الوقت الحاضر نسخة من البرنامج للهاتف الجوال تعمل على نظام أندرويد وآي أو إس. حيث بالإمكان تشغيل الفيديوهات والملفات الصوتية بواسطة هذا البرنامج على الجوال.

مكتشف الترميز

ميزة أخرى مهمة لبرنامج جوم بلاير هي أنه عندما لا يتمكن من تشغيل الصوت أو الفيديو لملف وسائط محلياً، سيحاول العثور على برنامج ترميز خارجي مناسب لتشغيل تنسيق الملف هذا، باستخدام GUID الخاص بالتنسيق، وهو معرف فريد للترميز المطلوب. عند العثور على تطابق، سيوجه المستخدم إلى صفحة ويب حيث يمكن تنزيل برنامج الترميز وتثبيته.

تواصل مع جوم ريموت

يمكنك التحكم في جوم بلاير باستخدام جوم ريموت. يتضمن ذلك جميع الوظائف الأساسية، مثل التحرك للأمام / للخلف، والتشغيل، والإيقاف المؤقت.

يتضمن ذلك أيضًا وظائف متقدمة، مثل فتح الملفات والبحث والتحكم في طاقة الحاسوب.

جوم بلاير للجوال

جوم بلاير متاح الآن في إصدارات أندرويد وآي أو إس. يمكنك الاستمتاع بمشاهدة مقاطع الفيديو ليس فقط على جهاز الحاسوب الخاص بك، ولكن أيضًا على جهازك المحمول. استمتع بمشاهدة مقاطع الفيديو بسهولة باستخدام جوم بلاير للجوال في أي وقت وفي أي مكان.

الشعبية في كوريا الجنوبية

يعد جوم بلاير أشهر مشغل وسائط في كوريا الجنوبية. اعتبارًا من يوليو 2007، كان لديه 21.3 مليون مستخدم، مقارنة بـ 5.4 مليون مستخدم لويندوز ميديا بلاير من مايكروسوفت.

وجدت دراسة استقصائية حول الاستخدام على مدار أسبوع واحد بواسطة متريكس، وهي شركة استقصائية على الإنترنت، أن 69.8% من المستخدمين شاهدوا مواد إباحية، و43.2% شاهدوا أفلامًا سينمائية، و29.6% شاهدوا دراما تلفزيونية، و21.8% شاهدوا برامج متنوعة، و11% شاهدوا رسومًا متحركة، و7

% شاهدوا مقاطع الفيديو الموسيقية. يتماشى هذا مع كوريا الجنوبية التي يُزعم أنها أكبر منفق للفرد على المواد الإباحية، على الرغم من أن الإنتاج المحلي للمواد الإباحية غير قانوني. تشكك جريتيك في مصداقية هذا التقرير.

حصلت متريكس على بيانات المسح من 12000 مستخدم للإنترنت وافقوا طوعًا على تثبيت أداة مراقبة. تم استخدام أسماء الملفات فقط لتصنيف ملفات الوسائط المدرجة في الاستطلاع.

تشير جريتيك إلى أن ملفات الوسائط التي يتم تشغيلها بواسطة جوم بلاير لا يتم مراقبتها، وأن التثبيت الصريح لبرنامج متريكس للمسح فقط هو الذي مكن من القيام بهذه المراقبة.

بيض عيد الفصح

يمكن الوصول إلى بيضة عيد الفصح السرية عن طريق النقر بزر الفأرة الأيمن على مقطع فيديو يتم تشغيله في جوم بلاير، وبعد النقر بزر الفأرة الأيمن، يحتاج المستخدم إلى النقر فوق «حول»، في علامة التبويب «حول»، انقر نقرًا مزدوجًا، وستفتح نافذة تسمى «مراوغة».

الجدل حول البرامج الضارة من طرف ثالث

منذ يناير 2019، من المعروف أنه يقوم بتثبيت برامج ضارة من طرف ثالث. أبلغ المستخدمون أيضًا عن المشكلة قبل عام في يناير 2018.

معلومات عامة	
نوع	مشغل وسائط
نظام التشغيل	مايكروسوفت ويندوز [1] أندرويد آي أو إس ماك أو إس [1]
النموذج المصدري	حقوق التأليف والنشر محفوظة
المطورون	GOM & Company (en)
موقع الويب	gomlab.com... (الإنجليزية)
معلومات تقنية	
الإصدار الأخير	ماك أو إس، مايكروسوفت ويندوز: 2.3.102 [3] (أكتوبر 2024) 2.3.100 [2] (أغسطس 2024) أندرويد: 1.8.1 [5] (يونيو 2023) 1.5.1 : آي أو إس [4] (فبراير 2020)
الرخصة	رخصة احتكارية

جي أس جروب



جي أس جروب هي تكتل كوري جنوبي. تتألف جي أس من أس القابضة والشركات التابعة والشركات التابعة بما في ذلك جي أس كالتكس و جي أس للتجزئة و جي أس للتسوق و جي أس - إي بي أس و جي أس جلوبال و جي أس للرياضة و جي أس-إي&سي وغيرها. بلغ حجم الأصول 65.4 تريليون وون كوري في نهاية عام 2019، مما يضع جي أس في المرتبة الثامنة بين أكبر مجموعة تشيبول في كوريا الجنوبية باستثناء شركات الأعمال العامة.

تأسست جي أس القابضة في يوليو 2004 وانفصلت رسميًا عن مجموعة إل جي في يناير 2005، حيث اكتسبت عائلة كوو السيطرة الكاملة على مجموعة إل جي وأسست عائلة هيوه شركة جي أس القابضة.

في ديسمبر 2005، استحوذت الشركة على 70٪ من أسهم شركة جي أس - إي بي أس. (المعروفة سابقًا باسم إل جي للطاقة المحدودة.) من شركة جي أس-إي&سي وشركة إل جي الدولية.

احتفظت عائلة كوو بالسيطرة على مجموعة إل جي بينما شكلت عائلة هيوه. تم تغيير علامتها التجارية للمتاجر الصغيرة وشركات البيع بالتجزئة الأخرى التي كانت تعمل سابقاً تحت شعار مجموعة إل جي لتصبح «جي أس»، والتي تأتي مثل «مجموعة إل جي» من الاسم القديم لآكي جولد ستار.

معلومات عامة	
البداية	2005
الكتابة بالحروف اللاتينية حسب ماكون-رايشور	Chi-Esü Holdingsü
الرومنة الكورية المنقحة	Ji-Eseu Holdingseu
المدير	هوه تشانغ سو
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	سول
موقع الويب	gsholdings.com

جي إم كوريا

جي إم كوريا هي شركة عملاقة لصناعة السيارات تأسست عام 1937م على يد كيم جونغ وو في بوبيونغ - غو، انشيون، كوريا الجنوبية.

وبعد ذلك تم تغيير اسمها إلى سانيرا للسيارات في عام 1962م والتي اشترتها فيما بعد شركة شينجن الصناعية وذلك في عام 1965م، والتي غيرت اسمها إلى شينجن للسيارات بعد إقامة علاقات تعاون مع شركة تويوتا اليابانية.

بداياتها مع جنرال موتورز

في العام 1972م امتلكت جي إم كوريا شركة جنرال موتورز، فحينها بدأت شينجن للسيارات مشروع مشترك مع جنرال موتورز تحت اسم جنرال موتورز الكورية.

وفي عام 1976م تم تغيير اسمها إلى مسمى ساهان موتورز، وفي عام 1982م قامت مجموعة جي إم كوريا الكورية بالسيطرة على النسبة الأكبر من أسهم الشركة لتصبح تحت مسمى جي إم كوريا موتورز.

ومنذ بداية العام 1990م بدأت الشركة بالتوسع إلى أن وصلت للعام 1996م حتى امتلكت شركة جي إم كوريا معظم أسهم جنرال موتورز الأمريكية، وعند اندلاع الأزمة المالية الآسيوية عام 1997م تكبدت الشركة الكثير من الخسائر حتى بقيت في صارعٍ مع الإفلاس حتى باعت اسهم شركة جاكور التي كانت تمتلكها في سبيل إعادة وضع الشركة المالي، وقد بدأت الشركة العمل تحت الآلية العالمية في 17 أكتوبر 2002م هي وشركاؤها سوزوكي وسايك وجنرال موتورز هولدن التي تشغل

مقعداً في مجلس الشركاء، وتملكت جي إم كوريا جميع مصانع شركة تاتا الهندية، وأيضاً هناك حصة مقدارها 11% من شركة سوزوكي اليابانية وفي عام 2010 صدرت جي إم الكورية ماليبو الجديده بعلامة شيفروليه بالشرق الأوسط واما في الصين فأصبحت بعلامة لينكون. وفي عام 2004 صدرت جي إم كوريا «اوبترا» لأول مرة بعلامة شيفروليه في جميع انحاء العالم، وفي نفس العام صدرت «ابيك» للشرق الأوسط وتوقف انتاجها في عام 2009



صورة منطقة بوبيونج في إنتشون بكوريا. يظهر مصنع سيارات جي إم دايوو عن قرب، وفي المنتصف على اليسار يوجد مكتب منطقة بوبيونج، وفي الطرف البعيد من الطريق توجد محطة مترو بوبيونج.

أماكن التصنيع والتجميع

تقوم شركة جي ام كوريا بتصنيع سياراتها وقطعها في مصانعها في كوريا الجنوبية، كما أنها تملك مصانع لتجميع السيارات في فيتنام، وفي الصين ووايتلند والهند وكولومبيا، حيث أنها تسوق سياراتها في أكثر من 140 بلداً حتى الآن، وكما أنها قد باعت في عام 2004م ما يقارب 900.000 تسع مئة ألف مركبة من مختلف الطرازات وهو يعتبر إنجاز غير مسبوق في عالم السيارات في كوريا الجنوبية.

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	2002
النوع	شركة تابعة — صانع سيارات
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	إنتشون
موقع الويب	gm-korea.co.kr (الكورية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	جنرال موتورز
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة — شاحنة بمحرك

جينيسيس موتورز

جينيسيس موتورز (بالإنجليزية: Genesis Motor) هي شركة كورية لصناعة السيارات الفاخرة والفاخرة اعتمدت مبدئياً كخطة لشركة هيونداي لصنع فئة خاصة من السيارات الفخمة وذلك بإنتاج أول سيارة فاخرة سنة 2008م. ليتم بعدها الإعلان الرسمي لعلامة جينيسيس كشركة مستقلة في نوفمبر 2015م.

الفريق

تمتلك جينيسيس نخبة من كبار المصممين لديها، فقد عُين مانفريد فيتزجيرالد مدير التصميم السابق لدى شركة لامبورغيني رئيساً لجينيسيس، بينما قاد البلجيكي لوك دونكرولك مدير التصميم السابق لدى مجموعة فولكسفاغن فريق التصميم لدى جينيسيس منذ 2016م. ويعمل جنباً إلى جنب مع الألماني بيتر شراير مدير التصميم لدى فرع كيا بالإضافة إلى الألماني ألبرت بيرمان الرئيس السابق لفرع بي أم دبليو أم كمسؤول عن تطوير الأداء لدى جينيسيس، ليلحق بهم سان يوب لي من بنتلي وألكسندر سيليبانوف من بوغاتي ليعملا معاً على التصميم الداخلي لسيارات جينيسيس.

التاريخ

بدأت هيونداي بتصميم النماذج الأولية لسيارة جينيسيس منذ 2003 وقامت بتقديم أول نموذج فعلي لها في العام 2007 أي بعد أربعة سنوات من التصميم

بتكلفة بلغت 500 مليون دولار، ومرحلة تطوير على مدار 23 شهراً وذلك بقطع 800.000 ميل في أصعب الحلبات الرياضية في العالم كحلبة نورنبيرنينغ الألمانية قبل تقديمها لأول مرة ضمن الشمالية الدولي للسيارات كما تتبع جينيسيس بعد إعلانها شركة مستقلة رسمياً نفس الطريقة مع جميع فئاتها فقد قطعت جينيسيس جي 70. مليون ميل قبل عرضها لأول مرة وأجريت لها عدة اختبارات في حلبة نورنبيرنينغ الألمانية استمرت لأكثر من عامين وأجري لها اختبارات ثبات في الفصول الأربعة من السنة كما تم اختبارها في جميع الأجواء والتغيرات الطقسية وقد أثبتت هذه الفئة أنها تستحق ان تكون ضمن أسطول جينيسيس وأن تأخذ مكانتها ضمن منافسيها.

الخطط المستقبلية

بحلول 2020 ستبدأ جينيسيس بإنتاج فئات الدفع الرباعي الخفيف بالإضافة لفئات الكوبيه والسوبر سبورت مما سيرفع عدد موديلاتها إلى 10 موديلات كما ستتبع الترتيب العددي في تسمية جميع الفئات من 70,80,90 مع حرف G الذي يمثل اسم السيدان جينيسيس، أما فئة الدفع الرباعي فستحصل على حرفي GV، أما بالنسبة لفئة الكوبيه فستحصل أيضاً على حرفي GT ويأتي من بعدها الرقم بالطبع بذلك تصبح فئات جينيسيس مقسمة كالتالي:

إس يو في (GV90 GV80 GV70)

كوبيه (GT90 GT80 GT70)

سيدان (G90 G80 G70)

سوبر سبورت (Essentia)

وأكدت جينيسيس على أن جميع هذه الفئات سيتم تدشينها وإطلاقها رسمياً قبل العام 2023م. كما قامت جينيسيس بتعزيز حضورها في الأسواق العالمية عبر فئتي G80 و G70 والتي جعلت لجينيسيس شعبية جارفة عبر انتزاع لقب أفضل شركة سيارات في أمريكا من مرسيدس وبي ام دبليو واودي وبورش ولكزس لعام 2018 و 2019 لتتربع جينيسيس على عرش أفضل شركة سيارات في العالم لعامين متتاليين وذلك بحسب ما صنفته مؤسسة جي دي باور الأمريكية ومنظمة كونسيوم ريبورتس العالمية. كما تصنف جميع فئات جينيسيس الكورية كأفضل شركة سيارات في العالم من حيث وسائل الأمان من قبل المعهد العالمي لوسائل السلامة IIHS ويعود الفضل لنسبة الفولاذ العالية في فئات جينيسيس والتي تمثل نسبة 55% من هيكل السيارة بذلك تصبح جينيسيس في مقدمة السيارات الأكثر أماناً بجانب فولفو السويدية

الفئات

تمتلك شركة جينيسيس 5 فئات حتى الآن هما "G90" سيدان كامل الحجم تم انتاجه في العام 2015 "G80" سيدان كبير الحجم تم انتاجه في العام 2015 "GV80" جيب كبير الحجم تم انتاجه في العام 2020 "G70" سيدان مدمج

الحجم تم انتاجه في العام 2017 "GV70" جيب مدمج الحجم تم انتاجه في
العام 2020

وتنوي جينييسيس رفع عدد موديلاتها إلى 10 طرازات. 3 طرازات سيدان و 3
طرازات اس يو في و 3 طرازات كوبيه و طراز كهربائي خارق على ان يتم تدشين
هذه الفئات قبل حلول العام 2025 لمواكبة احتياجات الأسواق العالمية. كما
تؤكد شركة جينييسيس على انها باتت تقارع الألمان ووصلت لذروة صناعتها
وستكون على جهازية عالية من التنافس في كافة الفئات



منظر بانورامي لجينييسيس جانجنام

معلومات عامة

اللقب	(الفاخرة الكورية) (الصقر الكوري)
البلد	كوريا
التأسيس	2015
النوع	فرع مجموعة هيونداي كيا للمركبات
المقر الرئيسي	كوريا الجنوبية سول، 
الجوائز	أفضل شركة سيارات فاخرة في العالم سنة (2018) (2020) (2021) أكثر شركة سيارات اماناً في العالم سنة (2018) (2022) (2019)) أكثر شركة اعتمادية وجودة سنة (2017) (2018) (2019) (2020) (2021) (2023)
موقع الويب	genesis.com 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة هيونداي
الشركات التابعة	هيونداي - كيا موتور
الصناعة	صناعة السيارات
المنتجات	سيارات فاخرة
مناطق الخدمة	جميع انحاء العالم

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة هيونداي كيا للمركبات
المؤسس	هيونداي موتور

حافلات دايو



ZYLE DAEWOO BUS

شركة زايل دايو باص (هانغل) (대우 버 버스): هي شركة كورية جنوبية لصناعة الحافلات ومملوكة في الغالب من قبل شركة يونغ آن هات (Young-An Hat Company)، ومقرها في بوسان. تأسست في عام 2002 وذلك خلال إندماج شركة دايو للسيارات. وتستخدم هذه الحافلات في المقام الأول للنقل العام. دايو للحافلات هي ثاني أكبر مصنع للحافلات، حيث أقامت شراكة في عام 2006 مع جنرال موتورز دايو) الآن جنرال موتورز كوريا).

العمليات

[]

الإنتاج الحالي

[]

الشركات التابعة الرئيسية وشركاء دايو للحافلات هي:

- شركة زايل دايو باص) بوسان وألسان , كوريا الجنوبية)
- غويلين دايو) الصين)
- شانغهاي وانشيانغ دايو باص) الصين)
- دايو باص كوستاريكا أس.أي). كوستاريكا)
- دايو باص فيتنام) هانوي، فيتنام)
- دايو باص كازاخستان) سيماي، كازاخستان)
- دايو باك موتورز (بي في تي). المحدودة). كراتشي، باكستان)
- شركة التصنيع الكولومبية (سانتا روزا، لاغونا، الفلبين)
- شركة صناعة حافلات النقل الرئيسية المحدودة) تايوان)

الإنتاج السابق

[]

دايو باص مصنع بوسان.[3][4][5]

المنتجات الحالية

[]



حافلة دايو BX212 for سوغيساكي كانكو



دايو بي أف 106 operated by

باص, اليابان



.دايو بي أتش 117 كي

أتش أم المحدودة للنقل
حافلة من نان جيو الشركة, المحدودة في تايوان.



دايو بي أس 120 سي أن by تايوان شركة



دايو بي أس 106

كايتال باص



دايو بي أتش 117 أتش من فوهو باص



دايو بي سي 211 أم أي



دايوي أتش 120-3 تي من شركة كو-كوانغ

موتور للنقل

حافلات النقل الكبيرة (نموذج جديد)

- FX212 Super Cruiser
 - FX120 Cruising Star
 - FX116/115 Cruising Arrow (Some of FX116 are operating as line bus in South Korea with CNG engine)
 - BH120F Royal Cruiser II
 - BH116 Royal Luxury II
- ### حافلات النقل الكبيرة

- BX212H/S Royal Hi-decker
 - BH120F Royal Cruiser
 - BH119 Royal Special
 - BH117H Royal Cruistar
 - BH116 Royal Luxury
 - BH115E Royal Economy
 - BH115H Royal Express
- ### حافلات النقل متوسطة الحجم

- BF106 (Front Engine/Diesel)
 - BH090 Royal Star
- ### الحافلات الطريق

- BS120CN Royal Nonstep (NGV) •
- BS110CN Royal Nonstep (NGV/Diesel) •
- BV120MA •
- BC211M Royal Hi-city (NGV/Diesel) •
- BS106/106L Royal City (NGV/Diesel) •
- BS090 Royal Midi •
- شركة كولومبيان للتصنيع / سانتاروزا موتور وركس

- BF106 •
- BV115 •
- BS106 •
- BH117H •
- BS120S •
- GL6127HK •
- GL6128HK •
- GDW6117HK •
- GL6129HC •
- GL6128HW •
- GDW6120HG •
- المنتجات السابقة

[]

[4] شينجين موتور (1955~1971)

[]

- Shinjin Micro Bus (1962) •
- Shinjin Light Bus (1965) •
- Pioneer (1965) •
- FB100LK (1966) •
- B-FB-50 (1966) •
- DB102L (1968) •

- DHB400C (1970) •
- DAB (1970) •
- RC420TP (1971) •
- [6] شركة جي أم كوريا موتور (1972~1976) •
- []

- DB105LC (1972) •
- BD50DL (1973) •
- BLD24 (1973) •
- BD098 (1976) •
- BD101 (1976) •
- BU100/110 (1976) •
- [7] شركة شايهان موتور (1976~1983) •
- []

- BU120 (1976) •
- BL064 (1977) •
- BF101 (1977) •
- BR101 (1980) •
- BH120 (1981) •
- BV113 (1982) •
- BF105 (1982) •
- شركة دايو موتور (الأولى, 1983~1994) •
- []

- BV101 (1983) •
- BH120S (1983) •
- BH115Q (1984) •
- BH120H (1985) •
- BS105S (1985) •
- BS105 (1986) •

- BU113 (1986)
 - BH115H (1986)
 - BF120 (1987)
 - BS106 (1990)
 - BH120F (1992)
 - BH113 (1994)
- دايو للصناعات الثقيلة (1994~1999)**

[]

- BH117H (1995)
 - BM090 (1996)
 - BH116 (1997)
 - BH115E (1998)
- شركة دايو موتور (الثانية, 1999~2002)**

[]

- BF106 (2001)
 - BH090 (2001)
 - BS090 (2002)
 - BV120MA (2002)
 - BS120CN (2002)
- حافلات دايو (2002~2013)**

[]

- BH119 (2003)
- BX212H/S (2004)
- BC211M (2005)
- DM 1724 urban bus
- DM 1731 suburban bus
- FX series (2007)
- BC212MA (2007)

سانتا روزا موتور ووركس

[]

BS106 SR620 NV NGV (2010) •

زايل دايبو باص

[]

lestar(2013) •

BH119 (2003) •

BX212H/S (2004) •

BC211M (2005) •

DM 1724 urban bus •

DM 1731 suburban bus •

FX series (2007) •

BC212MA (2007) •

معلومات عامة

التأسيس	2002
النوع	شركة عامة
المقر الرئيسي	بتشون
موقع الويب	daewoobus.co.kr

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	حافلات
مناطق الخدمة	أسيار أمريكا اللاتينية والشرق الأوسط

أهم الشخصيات

المؤسس	شركة يونغ أن هات
أهم الشخصيات	كيم جاي يونغ, وسي أي أو

الإيرادات والعائدات

العائدات	▲ ₩100.6 billion
----------	---------------------

تعديل ويكي بيانات (i) - تعديل مصدري - تعديل

حافلات دايو

هانغل 자일대우버스

هانجا 大宇버스

رومنة منقحة Dae-u Beoseu

ماكيون-رايشاور [الإنجليزية] Taeu Pösŭ

خطوط آسيانا الجوية

ASIANA AIRLINES



خطوط طيران آسيان (هانغل): 아시아나항공

هانجا: 아시아나航空

ر.ر: Asiana Hanggong (بورصة كوريا

020560) هي شركة طيران وطنية كورية خاصة، تتخذ من مطار غيمبو الدولي مركزاً لعملياتها، ويقع المقر الرئيسي للشركة في سول عاصمة كوريا الجنوبية. استحوذت الشركة في عام 2019 على 25% من الطيران الدولي في كوريا الجنوبية و20% من الطيران المحلي.

تعتبر الشركة إحدى أعضاء تحالف ستار، وتقدم الشركة خدماتها إلى أكثر من 90 وجهة دولية و14 محلية و27 وجهة شحن في آسيا، أوروبا، أستراليا، الولايات المتحدة والشرق الأوسط.

الوجهات

تخدم خطوط آسيانا الجوية وجهات في أربع قارات مع شبكة خطوط آسيوية تضم مدناً مهمة في جمهورية الصين الشعبية واليابان وجنوب شرق آسيا وآسيا الوسطى. تقدم شركة الطيران خدماتها في العديد من مدن أمريكا الشمالية وأوروبا، مع خدمات محدودة في أوقيانوسيا. تمتلك شركة آسيانا للشحن ، وهي شركة الشحن التابعة لشركة الطيران، شبكة خطوط واسعة أيضًا، خاصة في أوروبا وآسيا والولايات المتحدة.

اتفاقيات الرمز المشترك

تشارك الخطوط الجوية آسيانا اتفاقية الرمز المشترك مع شركات الطيران التالية:

طيران أستانا

Air Busan (Subsidiary)

طيران كندا

طيران الصين

طيران الهند

طيران ماكاو

طيران نيوزيلندا

Air Seoul (Subsidiary)

خطوط كل اليابان الجوية

الخطوط الجوية النمساوية

الخطوط الجوية البلجيكية

خطوط جنوب الصين الجوية

خطوط كوبا الجوية

الخطوط الجوية الكرواتية

مصر للطيران

الخطوط الجوية الإثيوبية

الاتحاد للطيران

إيفا للطيران

خطوط هونغ كونغ الجوية

خطوط لوت الجوية البولندية

لوفتهانزا

Myanmar Airways International

كانتاس

الخطوط الجوية القطرية

خطوط إس سفن

خطوط شاندونغ الجوية

خطوط شينزين الجوية

الخطوط الجوية السنغافورية

خطوط جنوب أفريقيا الجوية

الخطوط الجوية الدولية السويسرية

الخطوط الجوية الدولية التايلاندية

الخطوط الجوية التركية

الخطوط الجوية المتحدة

الأسطول

الاسطول الحالي

اعتبارًا من ديسمبر 2022، تشغل خطوط آسيانا الجوية الطائرات التالية:

الحوادث

في يوم 7 يوليو 2013م تحطمت طائرة كورية جنوبية تابعة لخطوط طيران آسيان وعلي متنها 307 شخص بعد محاولة هبوطها في مدرج مطار سان فرانسيسكو وادي الحادث الي اصابة 180 شخص ومقتل اثنين فقط

إياتا	إيكاو	رمز النداء
OZ	AAR	ASIANA
تاريخ الإنشاء	1988	
بورصة البورصة	بورصة كوريا (020560)	
الجنسية	كوريا الجنوبية	
المطارات	مطار غيمبو الدولي مطار إنتشون الدولي الرئيسية	
التحالفات	تحالف ستار	
حجم الأسطول	(طلبية 31) + 69	
الوجهات	77	
مجموعة الشركة الأم	مجموعة آسيانا الشركة الأم	
المقرات الرئيسية	كوريا - سول المقرات الجنوبية الرئيسية	
شخصيات	كبير (شان بوب) (الإداريين التنفيذيين رئيسية	
عدد الموظفين	10380 (2015)	

flyasiana.com موقع ويب

تعديل - تعديل مصدرى ⓘ

خطوط آسيانا الجوية

هانغل 아시아نا항공

هانجا 아시아نا航空

رومنة منقحة Asiana Hanggong

Asiana Hanggong [الإنجليزية] ماكيون-رايشاور

داوم



داوم (بالكورية: 다음) هو بوابة إنترنت في كوريا الجنوبية مثل نيفر و نيت . داوم توفر عدة خدمات لمستخدمي الويب بما في ذلك البريد الإلكتروني وخدمات المراسلة، منتديات، تسوق وخدمة أخبار. كلمة «داوم» تعني «التالي» باللغة الكورية.

وتعد الشعبية العالية لدوم في كوريا الجنوبية انعكاسا للمستوى العالي لاستخدام الإنترنت في البلاد. فقط 5% من الكوريين يستعملون محرك بحث جوجل. تنبع الشعبية الكبيرة لداوم من الخدمات التي يقدمها الموقع، وأيضا لأنه كان أول بوابة إنترنت في كوريا الجنوبية بهذا الحجم.

معلومات عامة

التأسيس	12 فبراير 1995
النوع	عامة شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة

المقر الرئيسي	كوريا 🇰🇷 سيول الجنوبية
موقع الويب	daum.net
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	الإنترنت
المنتجات	مقهي داوم, Hanmail.net, بحث داوم, Tistory
أهم الشخصيات	
المالك	ككاو (شركة)
أهم الشخصيات	Lee, Jae Woong, (المؤسس) Choi, Se Hoon (الرئيس (التنفيذي)
الموظفون	2,276 (2012)
الإيرادات والعائدات	
العائدات	▲ 453,388 (2012) مليار وون

دايو



دايو (بالإنجليزية: Daewoo) (بالكورية: 대우)، وكلمة دايو تعني باللغة الكورية

(الكون العظيم) هي شركة تعرف باسم «مجموعة دايو» ، أنشئت بتاريخ 22 مارس 1967م تحت مسمى دايو للإلكترونيات، وأصبحت مجموعة بعد ما بدأت في صناعة السيارات والشاحنات والأجهزة الإلكترونية والأجهزة الكهرومنزلية وصناعة السفن البحرية، والصناعات الثقيلة مثل مركبات الحديد الصلب والبناء وتشيد الطرق . ، لكن في عام 2000 دخلت مجموعة دايو في أزمة اقتصادية بسبب الأزمة الاقتصادية التي ضربت القارة الآسيوية فقامت الدولة الكورية بحل مجموعة دايو وحافظت على بعض فروعها من بينهم فرع صناعة السيارات والشاحنات وصناعة الحديد الصلب. وفي عام 2003 أصبح فرع صناعة السيارات والشاحنات تابعة لمجموعة طااتا تاتا دايو ، استطاعت الشركة بعدها من النهوض مرة أخرى وهي الآن تعد من الشركات الرائدة في مجال تصنيع الأجهزة الكهربائية والمنزلية، حيث أن لديها 64 موقع صناعي في أكثر من 40 دولة علي مستوي العالم، كما انه ينتشر الكثير من مراكز الصيانة التابعة لشركة دايو والتي تحمل اسم صيانة دايو وتعتبر من أكبر مراكز الصيانة الموجودة في العالم.



مبنى دايوو (1995)



سيارة خصوصية من نوع ليغزنا ، صنعت عام 1997



سفينة "صدر إيران" بنيت بواسطة شركة دايو لصناعة السفن.

معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية
التأسيس	مارس 1967 22
الاختفاء	نوفمبر 1999 — 1 [2000] [1]
النوع	تشايبول
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سيؤول، كوريا الجنوبية
موقع الويب	web.archive.org...

المنظومة الاقتصادية

	Corona Data Systems (en)
الشركات التابعة	Leading Edge (en) أو سي إن SNT Motiv (en)

أهم الشخصيات

المؤسس	كيم وو جونج
أهم الشخصيات	كيم واو-جونغ
الموظفون	320,000(1999)

دايو

هانغل 대우

هانجا 大宇

رومنة منقحة Dae-u

دي أل القابضة

تأسست دايلام الصناعية في عام 1939 ، وكانت مجموعات إي & سي (الهندسة والبناء) والبتروكيماويات التابعة لها هي الشركة الرائدة في تكتل شركات أعمال دايلام (تشايبول).

تشمل الحقول التي تغطيها دايلام الصناعية باعتبارها واحدة من أفضل شركات إي بي سي في آسيا إلى الشرق الأوسط التي تشمل مجالات الغاز وتكرير البترول والكيماويات والبتروكيماويات ومحطات الطاقة والطاقة والبناء والإسكان والأعمال المدنية والمرافق الصناعية.

تعتبر دي أل جروب واحدة من أكبر وأكبر شركات التشايبول في كوريا الجنوبية.

تمتلك دايلام جروب 17 شركة فرعية تحت مظلتها ، والتي تشمل دايلام الصناعية (قسم الإنشاءات) ، و دايلام الصناعية (قسم البتروكيماويات) ، و شركة دايلام ، التي تتعامل مع تجارة واستيراد وتصدير المنتجات البتروكيماوية ، و دايلام موتورز ، التي تصنع الدراجات النارية ومكونات السيارات ، شركة كوريا للتنمية ، وهي شركة إنشاءات تتولى مشاريع كبرى في كوريا ، شركة سامهو ، وهي شركة إنشاءات تتولى أيضًا مشاريع البناء الكورية الكبرى ، يوشون أن سي سي ، كيه آر سي سي ، البوليمارات ، دايلام للخرسانة ، دايلام أي&أس ، جامعة دايلام ، متحف دايلام للفنون المعاصرة ، أورا للمنتجات آند كونتري كلوب وسلسلة فنادق جلاد.

تاريخ

بدأت مجموعة دايليم للصناعات هذا المشروع في عام 1962 من جيونج سانج نام دو.

الخبرة الرئيسية (حديثه)

إجمالي أكثر من 60 مشروع طاقة بقدرة 50 جيجاوات وأكثر من 80 مشروع هيدروكربوني وصناعي في جميع أنحاء العالم.

في عام 2013 ، مُنحت دايليم مشروع محطة طاقة ماليزيا 3 أمبير 1200 ميغاوات (1.2 مليار دولار أمريكي) ومشروع توسعة مصفاة صحار العمانية (1 مليار دولار أمريكي).

وتشمل مشاريع البناء التي نفذتها المجموعة جسر سيونغ وجسر جيوبوكسيون وجسر تشيونغ بوونغ وجسر تيمبورونغ في بروناي .

معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية
النوع	شركة — construction business (en)
المقر الرئيسي	سول
موقع الويب	dlenc.co.kr (الكورية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	تشبييد, هندسة, بتروكيمياويات
الخدمات	Civil infrastructure, building & housing, energy & power plant, petrochemical product, EPC provider, project financing, IPP business

الإيرادات والعائدات

العائدات	▲ US\$ 21 bln (2014)
----------	-------------------------

ذا بلاك ليبل

THEBLACKLABEL

ذا بلاك ليبل (بالكورية: 더 블랙 레이블؛ أيضًا تُكتب كـ THEBLACKLABEL

أو THEBLACKLABEL) هي شركة تسجيلات كورية جنوبية وفرعية لشركة واي جي إنترتينمنت ، تأسست في عام 2015 من قبل منتجي YG تيدي بارك.

التأسيس

في 22 سبتمبر 2015، أعلنت واي جي إنترتينمنت عن إنشاء شركة فرعية مستقلة يرأسها منتج YG مثل تيدي بارك، تضم الشركة حاليًا زيون تي، ثاني أفضل الفنانين مبيعًا في كوريا لعام 2015 بعد فرقة بيغ بانغ، والشركة حاليًا تملك مغنيين / ممثلين / عارضو ازياء عديدة.

الفنانين

فنانين منفرديين

زيون تي

أوكاسيان

فینس

جیون سو-می

منتجون

تیڊی بارک

آر.تی

بیجای

سیوون جین

کاروالر

دانی تشونگ

تایو

برایان تشیس

عارضو ازیاء / ممثلین

ایلا غروس

لی جام - یونگ

هیو جایی هیوک

معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية
التأسيس	مايو 2016
النوع	— شركة تسجيلات — وكالة مواهب إستديو تسجيل
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سول

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	واي جي إنترتينمنت
التسجيلات الموسيقية	The Black Label catalog (en)

أهم الشخصيات

المؤسس	تيدي بارك
--------	-----------

سامسونج جالكسي

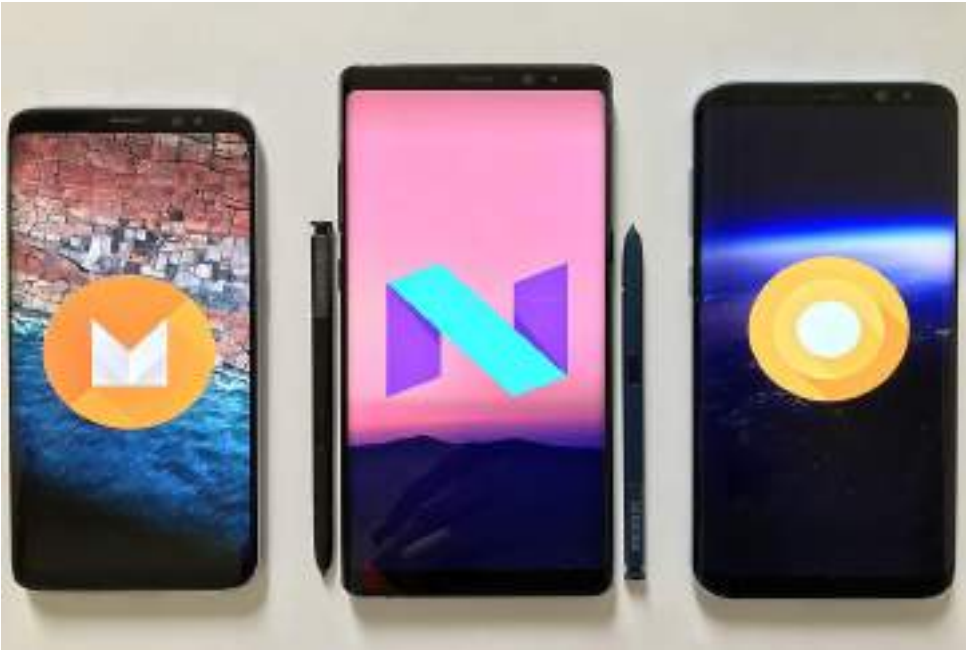
سامسونج جالاكسي هي عبارة عن سلسلة من الهواتف الذكية التي تنتجها سامسونج للإلكترونيات، وجميعها تستخدم نظام التشغيل أندرويد مع واجهة مة تدعى سامسونج اكسيرنس والذي تم تغيير اسمها إلى ون يو اي ابرزها سلسلة اس ذات الهواتف الرائدة وسلسلة تاب للاجهزة اللوحية وسلسلة نوت المكونة من اجهزت التابلت والفابلت وتتميز سلسلة نوت بانها تدعم الكتابة بواسطة قلم مرفق بالجهاز



سامسونج جالكسي (SM-F711B) Z Flip3 5G و سامسونج جالكسي Z Fold3 5G (SM-F926B)



غالكسي نكسس، جزء من سلسلة سامسونج جالاكسي



جزء من سلسلة سامسونج جالاكسي

معلومات عامة

النوع	جهاز إلكتروني
الصانع	إلكترونيات سامسونج
المطور	إلكترونيات سامسونج
موقع الويب	samsung.com...

الخصائص

أندرويد	
ويندوز 10	
تايزن	
أندرويد وير	
نظام التشغيل	

سامسونج للتأمين على الحياة

سامسونج للتأمين على الحياة (بالإنجليزية: Samsung Life Insurance) (بالكورية: 삼성생명) هي شركة متعددة الجنسيات من كوريا الجنوبية للتأمين ومقرها في سيول في كوريا الجنوبية، وهي إحدى الشركات التابعة لمجموعة سامسونج. وهي أكبر شركة تأمين في كوريا الجنوبية وحظت بـ500 شركة عالمية.

وتشمل المنتجات الرئيسية الحياة والتأمين الصحي والمعاشات. كانت سامسونج للتأمين شركة خاصة من تأسيسها عام 1975 حتى ذهب الجمهور في مايو 2010. وكان الاكتتاب الأكبر في تاريخ كوريا الجنوبية وجعل سامسونج للتأمين على الحياة من الشركات الأكثر قيمة في البلاد من حيث القيمة السوقية. يقع مقرها الرئيسي في سيول المركزية، في البوابة التاريخية التي تقع في قلب مدينة سيول.

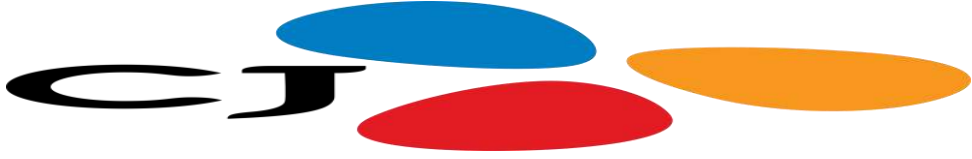
معلومات عامة

سميت باسم	سامسونج
التأسيس	1957
النوع	شركة عامة — شركة تأمين
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سول
موقع الويب	samsunglife.com (الكورية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	سامسونج
الصناعة	قطاع التأمين
المنتجات	تأمين على الحياة
أهم الشخصيات	
	<
	الملاك القائمة
	...
الإيرادات والعائدات	
البورصة	بورصة كوريا

سي جيه قروب



مؤسسة سي جيه (هانغل: 씨제이) هي عبارة عن تكتل مجموعة من الشركات الكورية الجنوبية ويقع مقرها الرئيسي في مدينة سول . وتضم العديد من الشركات في مختلف الصناعات من الأغذية والخدمات، والصيدلة والتكنولوجيا الحيوية، والترفيه ووسائل الإعلام، التسويق المنزلي والخدمات اللوجستية. كانت مجموعة سي جيه في الأصل فرع من سامسونغ إلى أن فصلت في العقد 1990



مبنى المقر الرئيسي لمجموعة CJ في Jung-gu، Namdaemun-ro 5-ga، سيول.

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	نوفمبر 1953؛ منذ 71 سنوات
النوع	تشيبول
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	كوريا سيئول، 🇰🇷 الجنوبية
موقع الويب	cj.net

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	سي جيه تشيل جيدانج سي جي اللوجستية سي جي إنم سي جي سي جي في سي جيه للترفيه سي جيه او للتسوق زيتون يونج
الصناعة	تكتل
المنتجات	الأغذية والخدمات الغذائية، والتسوق المنزلي والخدمات اللوجستية، والترفيه ووسائل الإعلام، والتكنولوجيا الحيوية والصيدلة، والبنية التحتية
النشاطات	على مستوى العالم

أهم الشخصيات

إي بيونغ
المؤسس
تشول

الإيرادات والعائدات

بورصة
البورصة
(001040) كوريا

شركة أس أويل

شركة أس أويل هي شركة بترول وتكرير، يقع مقرها الرئيسي في سيول، كوريا الجنوبية. تأسست في عام 1976. وتنتج منتجات البترول والبتروكيماويات ومواد التشحيم. تم إدراج الشركة كشركة فورتشن جلوبال 500 في عام 2009. (المرتبة 441).

وتبلغ طاقة مصفاة أونسان لتكرير النفط في أولسان حوالي 650,000 برميل يوميًا.

حوكمة الشركات

اعتبارًا من 13 يونيو 2019، المدير التنفيذي والمدير الممثل لها هو حسين القحطاني.


ملكية

اشترت أرامكو السعودية 35% من أسهم في أغسطس 1991، وزادتها إلى 65% في عام 2014. يتم تداول الأسهم العادية في البورصة الكورية. وهي مدرجة أيضًا في مؤشر داو جونز.



مبنى المقر الرئيسي لشركة S-oil

معلومات عامة

البلد  كوريا الجنوبية [1]

التأسيس 1976

— مقاولة — عمل تجاري

النوع سلسلة — شركة عامة

محطات الغاز

الشكل القانوني مؤسسه [1]

المقر الرئيسي سول

موقع الويب s-oil.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم أرامكو السعودية

الصناعة صناعة نفطية

الإيرادات والعائدات

بورصة
البورصة كوريا (010950)

شركة أس أويل


에스-오일 주식회사 (بالكورية)

S-Oil Corporation (بالإنجليزية)





معلومات عامة

البلد  كوريا الجنوبية [1]

التأسيس 1976

النوع — مقاوله — عمل تجاري
سلسلة — شركة عامة
محطات الغاز

الشكل القانوني مؤسسه [1]

المقر الرئيسي سول

موقع الويب s-oil.com

المنظومة الاقتصادية

أرامكو السعودية الشركة الأم

الصناعة Oil and Gas

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا (010950) 
العائدات	▲ 28.8 billion USD (2011)

شركة أس تي أكس


stx Corporation

شركة أس تي أكس (Hangul: 에스티엑스) هي شركة قابضة كورية جنوبية عامة تعمل في تقديم الخدمات التجارية. يقع المقر الرئيسي للشركة في كيونغ سانغ نامدو ، كوريا الجنوبية ، وتدير الشركة أعمالها من خلال قسمين: التجارة وصيانة السفن. يوفر قسم الأعمال التجارية بها مواد الشحن والطاقة مثل الفحم والنفط والصلب وغيرها. تقدم أعمال صيانة السفن الخاصة بها إدارة الشحن ، والتقنية البحرية ، والتأمين ، وإدارة الطاقم والخدمات الأخرى ذات الصلة.

كان لدى الشركة خمس شركات فرعية محلية بما في ذلك أس تي أكس البحرية & بناء السفن و أس تي أكس للمحركات و أس تي أكس للصناعات الثقيلة و أس تي أكس بان أوشن و أس تي أكس للطاقة.

كانت أس تي أكس البحرية & بناء السفن رابع أكبر شركة لبناء السفن في العالم ، وفي عام 2008

استحوذت على شركة بناء السفن النرويجية أكر ياردز ، من أجل تنويع خط إنتاجها.

مايو 1 تاريخ
2001 التأسيس 

الدولة	كوريا 🇰🇷
	الجنوبية 📌
عدد	70000
الموظفين	📌
بناء الصناعة	
	السفن 📌

شركة السكك الحديدية الكورية



شركة السكك الحديدية الكورية (هانغل: 한국철도공사) أو كوريل

(بالإنجليزية: Korail) هي الشركة المشغلة للسكك الحديدية الوطنية في كوريا الجنوبية. حاليًا كوريل مؤسسة عامة، تديرها وزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل.


التاريخ

تاريخيًا، كانت شبكة السكك الحديدية الكورية الجنوبية تدار من قبل مكتب إدارة السكك الحديدية التابع لوزارة النقل قبل عام 1963. وفي 1 سبتمبر 1963، أصبح المكتب وكالة تُعرف باسم السكك الحديدية الوطنية الكورية (KNR). في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، قررت حكومة كوريا الجنوبية تقسيم شركة KNR وتحويلها إلى شركة عامة.



دايجون دونج-جو جونج-رو / شركة السكك الحديدية الكورية

معلومات عامة

البلد  كوريا الجنوبية

التأسيس 1963

النوع مؤسسات مملوكة — شركة سكك حديدية

	الدولة — Semi market-type public enterprise (en) 
الشكل القانوني	مؤسسات مملوكة للدولة 
المقر الرئيسي	دايجون 
مواقع الويب	info.korail.com... (الكورية) 
	info.korail.com... (الإنجليزية) 
	info.korail.com... (اليابانية) 
	info.korail.com... (الصينية) 
المنظومة الاقتصادية	
	الصناعة  سكة حديد 

شركة كيه سي سي

شركة كيه سي سي (أعيدت تسميتها من شركة كيومكانج كوريا للكيماويات المحدودة. في 25 فبراير 2005) هي شركة كورية لتصنيع المواد الكيميائية وقطع غيار السيارات ، ومقرها في سيول ، كوريا الجنوبية .

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 
التأسيس	أغسطس 1958؛ منذ 66 سنة [1] 12
النوع	Public
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	سول 
موقع الويب	www.kccworld.co.kr/eng/main.do

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	Automotive, chemicals[1]
المنتجات	Automotive parts, chemicals[1]
مناطق الخدمة	Worldwide

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا: 002380
---------	---------------------

شركة نافير

NAVER

شركة نافير (بالإنجليزية: Naver Corporation)، هي شركة كورية جنوبية تهتم بإنتاج وتطوير تكنولوجيا المعلومات المتعلقة بالإنترنت، أسست الشركة سنة 1999، ولها مقرها في مدينة سوينغنام الكورية الجنوبية.



المصنع الأخضر؛ المقر الرئيسي لشركة Naver في سوينغنام

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	2 يونيو 1999
النوع	مقاولة — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سيونغنام
حلت محل	NHN (en)
موقع الويب	navercorp.com

المنظومة الاقتصادية

لاين	
الشركات التابعة	NAVER J.Hub (en) A Holdings Corporation (en)
الصناعة	تكتل
المنتجات	بوابة ويب

أهم الشخصيات

المؤسس	Hae-Jin Lee (en)
--------	------------------

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا (035420)
---------	----------------------

شيل العالمية

Cheil

شركة شيل العالمية باللغة الكورية: (제일기획) هي شركة تسويق تابعة لمجموعة سامسونج تقدم خدمات الإعلان والعلاقات العامة والتسويق للعملاء والصناعة الرياضية والتسويق الإلكتروني وما إلى ذلك. تأسست الشركة عام 1973 ويقع مقرها الرئيسي في سول كوريا الجنوبية.

هي أكبر وكالة إعلانات في البلاد والعاشرة عالميًا من حيث إيرادات عام 2022 ورابع عشر شبكة وكالات إبداعية في العالم. من بين عملائها الرئيسيين سامسونج وأبسولوت وأديداس وشركة كوكا كولا وجنرال إلكتريك وجنرال موتورز ومجموعة ليغو ومايكروسوفت ونستله ورويال داتش شل. لديها 53 مكتبًا منتشرة في 5 قارات ورابطة الدول المستقلة.

تاريخها

تأسست الشركة عام 1973 من قبل إي بيونغ تشول رجل الأعمال الكوري الذي أسس مجموعة سامسونج، وكان الاسم الرسمي هو شيل للإتصالات. في عام 1977 بدأت في إجراء أولى استطلاعات نمط الحياة على مستوى البلاد في كوريا وفي عام 1989 أقامت مشروعًا مشتركًا مع بوزيل وفي عام 1999 أنشأت هاكوهو شيل وفي عام 2008 غيرت الشركة اسمها إلى شيل العالمية.

افتتحت شركة شيل العالمية أول مكتب فرعي دولي لها في طوكيو عام 1988 وأسست شيل الولايات المتحدة الأمريكية بعد أربع سنوات. منذ أواخر العقد الأول من القرن الحادي والعشرين بدأت في الاستحواذ على حصص في وكالات خارجية. استحوذت على حصة في وكالة بيتي ماكغينيس بونجاي التي تتخذ من لندن مقرًا لها في عام 2008 والمتجر الرقمي مجموعة باريريان الذي يتخذ من نيويورك مقرًا له في عام 2009. من أجل تعزيز وجودها بشكل أكبر في الولايات المتحدة والصين، اشترت شيل وكالتين أخريين في عام 2012 ماكيبي وبرافو آسيا.

في الآونة الأخيرة من يناير 2019 افتتحت مكتبًا جديدًا في بوينس آيرس الأرجنتين مما زاد من انتشار الشركة العالمي إلى 44 دولة. اعتباراً من مايو 2019 لدى شيل 53 مكتبًا و 9 شركات تابعة عبر 44 دولة.

في نوفمبر 2014 أعلنت أنها وقعت صفقة للاستحواذ على استثمار أولي كبير في الوكالة التي تتخذ من المملكة المتحدة مقراً لها آيريس العالمية. قد تصل الصفقة إلى 100٪ من الأعمال خلال السنوات الخمس المقبلة. في عام 2016 استحوذت على فاونديد وهي وكالة إبداعية لها مكاتب في لندن وسان فرانسيسكو.

في ديسمبر 2017 تم تعيين نائب الرئيس التنفيذي جونغكيون يورئيسًا تنفيذيًا بعد استقالة دايجي ليم.

أعلنت شيل العالمية في يونيو 2020 عن شراء كولور داتا وهي شركة تحليلات بيانات وسائل التواصل الاجتماعي مقرها الصين. صرحت وكالة الشبكة أن الاستحواذ يساعد على تعزيز مهاراتها التسويقية القائمة على البيانات.

الجوائز والتقدير

حصل عمل شيل ل تيسكو هوم بلس على جائزة جراند بريكس وأربع ميداليات ذهبية في مهرجان كانز ليونز الدولي للإبداع لعام 2011 وحملة العام الرقمية في ساوث باي ساوث ويست لعام 2012. حتى بعد مرور عام على إطلاق الحملة أشادت صحيفة آديج الصناعية بعمل هوم بلس باعتباره "الحملة ذات التأثير الدائم الذي لا تراه في العديد من الحملات المشهورة الأخرى".

تم الاعتراف بمجموعة أوسع من أعمال شيل في عام 2012. وتشمل جوائزها 12 جائزة كانز ليونز بما في ذلك 3 ميداليات ذهبيات وجائزة جراند بريكس في

سبايكس اسيا والتي قدم فيها سيمون هونغ المدير الإبداعي التنفيذي لشركة شيل جلسة ندوة حول موضوع "لا شيء يصبح حقيقيًا حتى يتم اختباره". ناقش تجربة العلامة التجارية للمستهلكين ومدى أهمية الإبداع والتكنولوجيا. في وقت سابق من نفس العام تعاونت شيل مع مجموعة بوب كوري وتوني ون لإقامة ندوة في مهرجان كانز ليونز. تناولت الجلسة كيف أدى التقدم التكنولوجي إلى دفع "الموجة الكورية"، كيف يغزو البوب الكوري العالم من خلال الوسائط الرقمية والاجتماعية وماذا يعني ذلك للإعلان.

في عام 2013، فازت مجموعة باريريان وهي وكالة رقمية أمريكية استحوذت عليها شيل في عام 2009 بجائزة جراند بريكس للابتكار في مهرجان كانز ليونز. بالإضافة إلى قائمة الجوائز فاز جسر الحياة بجائزة جراند CLIO للإتصالات العامة وميداليتين ذهبية وميدالية تيتانيوم في مهرجان كانز ليونز. في كانز ليونز 2013 حصلت شيل المملكة المتحدة على ميدالية ذهبية وميداليتين برونزية لحملة We are David Bailey، حصل مكتب الشركة الألمانية Free the Forced على جائزة ميدالية ذهبية وميدالية فضية وأربعة ميداليات برونزية. في وقت لاحق في عام 2013 في Eurobest تحدث سايمون هاثواي ودانيل فياندكا من شيل عن ظهور التسويق للعملاء وما يمكن أن يتعلمه بقية العالم عن هذا المجال من كوريا الجنوبية.

تحدثت شيل مرة أخرى في ندوة كانز ليونز في يونيو 2014 مع متحدث ضيف من سامسونج للإلكترونيات. تناولت الندوة كيف غير عصر الهاتف المحمول جذريًا من الطريقة التي نعيش بها حياتنا وكيف غير ذلك الشركات التي يتعين عليها تسويق منتجاتها وخدماتها لهذا الجيل سريع التغير من الهواتف المحمولة.

في عام 2015 فازت شركة شيل بعشر جوائز كانز ليونز بما في ذلك جائزة ميدالية ذهبية وثلاث جوائز ميداليات فضية وبرونزية لحملة لوك ات مي. كما فازت حملة لوك ات مي بجائزة جراند بريكس في سبايكس اسيا. تحدث بيتر كيم الرئيس التنفيذي الرقمي في شيل إلى الجمهور في ندوة كانز ليونز وقدم عشرة رؤى حول الأشياء التي ستتغير في وسائل التواصل الاجتماعي خلال العقد المقبل.

في عام 2016 فازت شيل العالمية الإسبانية على جائزة ميدالية ذهبية وميدالية برونزية لحملة بليند كاب في كانز ليونز. كما سلطت شيل والمتحدث الضيف من KT الضوء على التغيير الهائل الذي سيحدثه إنترنت الأشياء على التسويق مما يؤدي إلى تنوع تجارب العلامة التجارية الفردية والمستقلة لكل مستهلك.

في عام 2017 فازت شركة آيريس العالمية بجائزة ميدالية فضية وأربع ميداليات برونزية لحملة أديداس غليتش في مهرجان كانز ليونز. استضافت شركة شيل ندوتين بالشراكة مع سي جي إي أند إم. في الجلسة الأولى مع المنتج التلفزيوني

الكوري الجنوبي الشهير يونغسوك ناه والممثل سيوجين لي تحدثت شيل عن "قوة الممل" التي تنتشر على نطاق واسع خارج البرامج التلفزيونية إلى مجالات مختلفة أخرى بما في ذلك الإعلان والأفلام والألعاب. في الجلسة الثانية مع واي جي إنترتينمنت الولايات المتحدة الأمريكية شاركت شيل رؤى حول صعود البوب الكوري ونمط حياة البوب الكوري.

معلومات عامة

سميت باسم	제일기획
التأسيس	يناير 1973؛ منذ 50 عامًا 17
النوع	عامة
المقر الرئيسي	سول، كوريا الجنوبية
موقع الويب	https://www.cheil.com/hq

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة سامسونج
الشركات التابعة	سامسونج سيورت
الصناعة	الإعلان
الخدمات	إعلان، العلاقات العامة، تسويق العملاء، التسويق الرياضي، التسويق الرقمي
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

سامسونج	
المالك	للإلكترونيات (28.48%)
المؤسس	لي بيونغ تشول
المدير التنفيذي	كيم جونج هيون

الإيرادات والعائدات


البورصة	KRX: 030000
---------	-------------

كاكاو (شركة كورية)

kakao

كاكاو (بالإنجليزية: Kakao) (هانغل: 카카오) هي شركة إنترنت كورية جنوبية تأسست في عام 2010. وقد تشكلت نتيجة اندماج شركة داوم وشركة كاكاو الأصلية في عام 2014، تم تغيير اسم الشركة إلى داوم كاكاو أعادت الشركة تسمية علامتها التجارية مرة أخرى في عام 2015، وعادت ببساطة إلى كاكاو. في مايو 2015، استحوذت الشركة على باث، وهو شبكة تواصل اجتماعية أمريكية والذي أصبح ناجحاً في إندونيسيا. في يناير 2016، استحوذت كاكاو على 76.4% من لوين إنترتينمنت، وهي شركة ترفيه كورية جنوبية كبيرة، مقابل 1.5 مليار دولار. ولاحقاً تم تغيير الشركة إلى كاكاو إم (Kakao M). اكتسبت شركة كاكاو مكانة بارزة من كاكاوتالك، وهو تطبيق مراسلة فورية مجاني للهواتف الذكية. بحلول مايو 2017، كان لدى تطبيق كاكاوتالك 220 مليون مستخدم مسجل و 47 مليون مستخدم نشط شهرياً.

معلومات عامة

البلد  كوريا الجنوبية

التأسيس 16 فبراير 1995

النوع	مقاولة — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	جيجو — سول
حلت محل	داوم للاتصالات — كاكاو
مواقع الويب	kakaocorp.com pf.kakao.com (الكورية)

المنظومة الاقتصادية

	كاكاو إنترتينمنت
	كاكاو جمباز
الشركات التابعة	كاكاو فراندز كاكاو موبيلي لايكوس
الصناعة	الإنترنت
المنتجات	كاكاو تالك

أهم الشخصيات

المالك	كيم بوم سو [1] (2500 %)
المدير التنفيذي	ريم جي هوم

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا (035720)
---------	-------------------------

ككاوتالك



ككاوتالك (بالإنجليزية: KakaoTalk) ، أو في بعض الأحيان كاتالك (KaTalk)،
(الكورية: 카카오톡)، هو تطبيق تراسل فوري مجاني، للهواتف الذكية
المتنقلة، ويمكن من خلاله إرسال الرسائل وأجراء المكالمات المجانية وإرسال
الصور، الرسائل الصوتية، الفيديو والوسائط.

تم إطلاقه في 18 مارس 2010 وهو متعدد المنصات ومتاح حاليا على آي أو إس،
أندرويد، بادا (نظام تشغيل)، بلاك بيري، ويندوز فون، نوكيا آشا، مايكروسوفت
ويندوز وماك أوس.

اعتبارا من مايو 2017، كان هناك 220 مليون مستخدم مسجل في ككاوتالك، مع
49 مليون مستخدم نشط شهريا. يتوفر في 15 لغة. يستخدم التطبيق أيضا من
قبل 93% من أصحاب الهواتف الذكية في كوريا الجنوبية، ويعد تطبيق الرسائل
رقم واحد.

الخدمة

بالإضافة إلى المكالمات والرسائل المجانية ، يمكن للمستخدمين مشاركة الصور ومقاطع الفيديو والرسائل الصوتية والموقع وروابط URL بالإضافة إلى معلومات الاتصال. تتوفر الدردشات الفردية والجماعية عبر واي-فاي ، جيل ثالث أو LTE ، ولا توجد حدود لعدد الأشخاص في الدردشة الجماعية. هناك العديد من الميزات الأخرى كذلك.

يقوم التطبيق تلقائيًا بمزامنة قائمة جهات اتصال المستخدم على هواتفهم الذكية مع قائمة جهات الاتصال في التطبيق للعثور على الأصدقاء الموجودين في الخدمة. يمكن للمستخدمين أيضًا البحث عن الأصدقاء عن طريق معرف KakaoTalk دون الحاجة إلى معرفة أرقام هواتفهم. تتيح خدمة KakaoTalk أيضًا لمستخدميها تصدير رسائلهم وحفظها. بدأ KakaoTalk باعتباره خدمة المراسلة ولكنه أصبح منصة لتوزيع مختلف المحتويات والتطبيقات التابعة لجهات خارجية ، بما في ذلك مئات الألعاب ، والتي يمكن للمستخدمين تنزيلها واللعب مع أصدقائهم من خلال منصة المراسلة. من خلال ميزة "Plus Friend" ، المستخدمون يمكن متابعة العلامات التجارية ووسائل الإعلام والمشاهير لتلقي رسائل حصريّة وكوبونات ومعلومات أخرى في الوقت الفعلي من خلال غرف دردشة KakaoTalk. يمكن للمستخدمين أيضًا شراء سلع حقيقية من خلال منصة "Gifting" الخاصة بالمرسول.

معلومات عامة

نوع	عميل تراسل فوري
نظام التشغيل	< ... القائمة
النموذج المصدري	حقوق التأليف والنشر محفوظة
المطورون	ككاو
موقع الويب	kakaotalk.jp (اليابانية)

معلومات تقنية

الإصدار الأول	18 مارس 2010
البرمجيات	مجانية
الرخصة	مجانية

كامب موبايل

كامب موبايل (بالإنجليزية: Camp Mobile)، هي شركة كورية جنوبية تأسست في شهر فبراير 2013، ويقع مقرها في العاصمة الكورية الجنوبية سول، وهي شركة تابعة للشركة الأم نافير، وتهتم كامب موبايل بخدمة اتصالات الإنترنت والهواتف المحمولة حول العالم.

معلومات عامة

التأسيس	1 مارس 2013
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	سول
موقع الويب	campmobile.com

المنظومة الاقتصادية

المنتجات	BAND (en)
----------	-----------

كوراديل إنترتينمنت

CORIDEL

E N T E R T A I N M E N T

وكالة كوراديل إنترتينمنت (بالإنجليزية: Coridel Entertainment) (بالهانغول: 코리아 코리델 엔터테인먼트) هي وكالة مواهب وشركة تسجيلات من كوريا الجنوبية أسسها تايلور كوون في عام 2015.

تاريخ

أسس تايلر كوون وكالة كوراديل في عام 2015 كشركة تابعة لمجموعة كوراديل، ومقرها كان في مدينة نيويورك، الولايات المتحدة. واندمجت في العام نفسه مع شركة كليز، التي تدير حفلات وإصدارات فرقة بلاي باك وجيف بيرنت. في 28 فبراير 2016، إنضمت جيسिका جونج إلى كوراديل إنترتينمنت بعد خروجها من فرقة غيرلز جينيريشن ومغادرتها وكالة إس إم إنترتينمنت في عام 2014.

في 17 مايو 2016، أصدر ألبوم جيسिका المنفرد الأول تحت عنوان «مع الحب، جي» مع فيديو كليب الأغنية الرئيسية للألبوم «فلاي» و«لوف مي ذا سايم». في 10 ديسمبر 2016، أصدر ألبومها المنفرد الثاني تحت عنوان «أرض العجائب»، مع الفيديو كليب الذي يحمل نفس أسم الألبوم. وفي 9 أغسطس 2017 أصدر ثالث ألبوم مصغر لها بعنوان عقدي وبمناسبة ذكرى ترسيمها العاشرة. في أبريل 2017، إنضم الممثل ريو تاي-جوون إلى كوراديل إنترتينمنت. في سبتمبر 2018، إنضم المغني كيفن وو إلى وكالة كوراديل إنترتينمنت.

فنانها

فرق

بلاي باك

مغنيين منفردين

جيسिका جونغ

كيفن وو

ما يونجن

جيف بيرنت

ممثلين

ريوتاي جون

يون بوك إن

كيم يونغ بي

لي كوان هان

جانغ جون وونغ

تشونغ ها يون

لي هايونج

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	2015
النوع	عامة
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	سول، كوريا الجنوبية
موقع الويب	coridelent.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	LLC مجموعة كوراديل
الشركات التابعة	وكالة كليز، إل تي دي
الصناعة	موسيقى، ترفيه
المنتجات	ألبومات، حفلات موسيقية

الخدمات	نشر التسجيلات، وكالة الترفيه
النوع الفني	كي-بوب
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم
أهم الشخصيات	
	تايلور كيون المؤسس

كوريا الجنوبية للاتصالات

تليكوم كوريا الجنوبية المحدودة هي شركة اتصالات لاسلكية كورية جنوبية؛ إنها جزء من مجموعة اس كيه، واحدة من أكبر تشايبول في البلاد.

إس كيه تيليكوم هي أكبر شركة اتصالات لاسلكية في كوريا الجنوبية: تقود السوق المحلية بحصة 50.5 في المئة اعتباراً من عام 2008. منذ إنشائها في عام 1984، تطورت الشركة من نظام خلوي تناظرية من الجيل الأول، إلى الجيل الثاني من CDMA ، ثم إلى أول نظام خلوي مترام مع IMT-2000 من الجيل الثالث في العالم. أصبحت SK Telecom أيضًا أول شركة طيران في العالم تقوم بتسويق HSDPA في مايو 2006. توسعت الشركة في سوق الخطوط الأرضية عن طريق الاستحواذ على شركة الخطوط الهاتفية الثابتة هانارو تليكوم في فبراير 2008.

تشمل العلامات التجارية للشركة على الإنترنت " Nate "، وهي بوابة ويب؛ «يونيو»، خدمة الوسائط المتعددة المتنقلة؛ "Moneta"، تطبيق للأجهزة المصرفية الإلكترونية؛ «نيت محرك»، وهي تقنيات المعلومات خدمة و «المنزل الرقمي» واجهة على الإنترنت إلى الأجهزة المنزلية للتحكم عن بعد.

في عام 2004، أطلقت الشركة "Hanbyul"، أول قمر صناعي DMB في العالم. TU Media ، ذراع الوسائط الرقمية الشركة، تتولى بث برامج DMB التلفزيونية.

في نوفمبر 2015، أعلنت عن توقيعها صفقة لشراء سي جيه جروب هاللو فيجشن، أكبر مشغل للكابلات والإنترنت في البلاد، بهدف دمجها مع وحدة الكابل الخاصة بها. يعارض المنافسون عملية الاستحواذ التي ستجعلها مذياع الكابل الثاني المدفوع بعد كيه تي، الذين يهتمون بأن الاندماج سيساعد اس كيه جروب على السيطرة على السوق بشكل غير عادل.

مجموعة SK

SK Teletech (اندمجت الآن مع Pantech & Sky Electronics)

سيورلد

شركة KT

LG Uplus

TU وسائل الإعلام


كورونا ويفرنز

كورونا تيليكوم T1



المقر الرئيسي لشركة SK Telecom (سيول)

معلومات عامة

البلد  كوريا الجنوبية

التأسيس 1984

النوع	شركة — مقاوله — عمل تجاري شركة تسجيلات — عامة
الشكل القانوني	مؤسسة [2]
المقر الرئيسي	منطقة جونغ كوريا الجنوبية
موقع الويب	sktelecom.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	SK Inc. (en)
الوسيط الإعلاني	Telecommunications Review (en)
الصناعة	اتصال عن بعد
المنتجات	اتصال لاسلكي ويب موبايل إنترنت Mobile platform إنترنت الأشياء

أهم الشخصيات

المالك	إس كيه جروب
الموظفون	20,955

الإيرادات والعائدات

البورصة	(017670) بورصة كوريا بورصة (SKM) نيويورك [3]
العائدات	▲ 17.092 billion دولار أمريكي (2016, Consolidated)

كوريا للطيران

KOREAN AIR

كوريا للطيران (بالكورية: 대한항공) (بالإنجليزية: Korean Air) هي شركة الطيران الوطنية الكورية الجنوبية، يقع المقر الرئيسي للشركة العاصمة سيول، وتتخذ من مطار جيمبو الدولي مركزاً لعملياتها، بالإضافة إلى مركزها الثاني في مطار إنشيون الدولي، تأسست شركة كوريا للطيران عام 1962، وتقدم الشركة خدماتها لأكثر من 115 وجهة في آسيا، أوروبا، أمريكا الشمالية وأستراليا والشرق الأوسط، وتعد الشركة عضو في تحالف سكاى تيم ثاني أكبر تحالف في السوق الجوية.

الوجهات

اتفاقيات الرمز المشترك

لدى كوريا الجنوبية اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية:

إيرفلوت

الخطوط الجوية الأرجنتينية

طيران المكسيك

طيران أوروبا

الخطوط الجوية الفرنسية

Air Tahiti Nui

خطوط آلاسكا الجوية

الخطوط الجوية الأمريكية

Aurora

الخطوط الجوية الصينية

خطوط شرق الصين الجوية

خطوط جنوب الصين الجوية

الخطوط الجوية التشيكية

خطوط دلتا الجوية

طيران الإمارات

الاتحاد للطيران

غارودا إندونيسيا

Gol Transportes Aéreos

خطوط هاينان الجوية

خطوط هاواي الجوية

الخطوط الجوية اليابانية

جيت اير (شركة تابعة)

الخطوط الجوية الكينية

الخطوط الجوية الملكية الهولندية

خطوط تام الجوية

خطوط لان الجوية

لاتام بيرو

الخطوط الجوية الماليزية

الخطوط الجوية المنغولية

Myanmar Airways International

روسية (خطوط جوية)

خطوط رويال بروناي الجوية

الخطوط السعودية

خطوط شانغهاي الجوية

الخطوط الجوية الأوزبكستانية

الخطوط الجوية الفيتنامية

WestJet

خطوط زيامن الجوية

الاتفاقيات المشتركة

أبرمت الخطوط الجوية الكورية اتفاقيات مشتركة مع شركات الطيران التالية:

خطوط جيت بلو الجوية

الحوادث

كانت الخطوط الجوية الكورية في أواخر التسعينيات تشتهر بحوادث مميتة نظرًا لسجلها السيئ للغاية في مجال السلامة وكونها واحدة من أخطر شركات الطيران في العالم. تحسنت السلامة بعدما بذلت شركة الطيران جهودًا متضافرة لتحسين المعايير في أوائل القرن الحادي والعشرين. رفعت إدارة الطيران الفيدرالية في عام 2001 تصنيف السلامة الجوية الكوري بينما اجتازت شركة الخطوط الجوية الكورية تدقيق اتحاد النقل الجوي الدولي في عام 2005.

كان آخر حادث ركاب هو تحطم طائرة كوريا للطيران الرحلة 801 في عام 1997، مما أسفر عن مقتل 229 شخصًا من بين 254 شخصًا كانوا على متنها، بما في ذلك شين كي ها، عضو البرلمان الكوري الجنوبي. خلص المجلس الوطني لسلامة النقل إلى أن ضعف الاتصال بين طاقم الطائرة هو السبب المحتمل لحادث تحطم الطائرة.

كانت آخر وفيات لأفراد الطاقم في تحطم خطوط الشحن الكورية الرحلة 8509 في عام 1999 بسبب عطل في الجهاز وخطأ في الطيار. حدث آخر سحب للطائرة في عام 2022، عندما اجتازت طائرة كوريا للطيران الرحلة 631 مدرج مطار ماكتان سييو الدولي أثناء محاولتها الهبوط في ظل ظروف جوية سيئة.



HL8216 | الخطوط الجوية الكورية | بوينج B5(ER)3-777 | مطار سيول
إنتشون الدولي [ICN]

إياتا	إيكاو	رمز النداء
KE	KAL	KOREAN AIR
تاريخ الإنشاء	1962	
بورصة البورصة	بورصة كوريا (003490) 🖍	
الجنسية	كوريا الجنوبية 🇰🇷 🖍	
المطارات	مطار غيمبو الدولي مطار إنشيون الدولي الرئيسية	
برنامج المسافر الدائم	سكاي باس	
التحالفات	تحالف سكاي تيم	
حجم الأسطول	175	
الوجهات	127	
الشعار	مجموعة هانجين الشركة الأم. التميز في الطيران	
المقرات الرئيسية	كوريا 🇰🇷 - سيول الجنوبية الرئيسية	
شخصيات	كبير (شويانغ هو الإداريين التنفيذيين رئيسية)	
موقع ويب	www.koreanair.com	

كوموهو أسيان جروب

KUMHO ASIANA



كوموهو أسيان جروب هي مجموعة شركات كبيرة من تشايبول في كوريا الجنوبية (تكتل شركات في كوريا الجنوبية) ، لها شركات تابعة في مجالات البناء والترفيه والخدمات اللوجستية. يقع المقر الرئيسي للمجموعة في برج كوموهو أسيان الرئيسي في سينومونو 1-جا ، حي جونغنو ، سول ، كوريا الجنوبية. اعتبارًا من عام 2014 ، أكبر مساهم هو بارك سام كو ، الابن الثالث لمؤسس الشركة ، الذي تنحى عن منصب الرئيس التنفيذي في عام 2010.

الشركات التابعة

كومهو للهندسة والبناء

كومهو سونجنيسان اكسبرس

كومهو للأعمال

قاعة كومهو للفنون

مؤسسة كومهو آسيانا الثقافية

كومهو للكهرباء

آسيانا العداد

آسيانا ليجر

متحف كومهو للفنون

تاريخ التأسيس	1946 
الدولة	كوريا  الجنوبية 
المقر الرئيسي	سول 
الشركات التابعة	خطوط الشركات آسيانا التابعة الجوية 
الصناعة	نقل جوي

كي تي



كي تي (بالإنجليزية: KT Corporation) (هانغل: 주식회사 케이티)،
المعروفة سابقًا باسم كوريا تليكوم، هي ثاني أكبر شركة اتصالات في كوريا الجنوبية.
حيث بلغ عدد مشتركها أكثر من 16 مليون عميل، اعتبارًا من الربع الرابع من عام
2017.

الشركة التي كانت مملوكة للدولة سابقًا هي أول شركة اتصالات في كوريا الجنوبية،
وبالتالي فهي تهيمن على سوق الخطوط الأرضية المحلية وسوق الإنترنت واسع
النطاق، حيث تخدم حوالي 90 بالمائة من مستخدمي الخطوط الثابتة في البلاد و 45
بالمائة من مستخدمي الإنترنت عالي السرعة. بعد بيع الشركة التابعة لها كوريا
موبايل تليكوم في عام 1994، عادت كيه تي للاتصالات إلى السوق اللاسلكية مع
إنشاء شركة خدمات الاتصالات الشخصية الناقل كيه تي أف في يناير 1997.

اندماج الشركة في عام 2009 مع شركة كيه تي أف، التابعة لها اللاسلكية، جعلها تاسع أكبر شركة تشايبول (تكتل شركات) في البلاد بأصول تقارب 24 تريليون وون (20 مليار دولار).

في يناير 2011، أطلقت كيه تي للإتصالات العلامة التجارية الموحدة "Olleh" لكل من خدمات النطاق العريض للخطوط الثابتة والخلوية.

قسم الترفية والتلفزيون

كي تي استوديو جاي ني (قسم التخطيط والإنتاج التلفزيوني)

سيزن (منصة بث الفيديو)، التي تم دمجها في 2022، مع منصة تيفينج التابعة لي ساي جاي إي إند إم.

جاي ني ميوزك

سكاي لايف (مشغل الشبكات منها ENA و skytv و Genie TV).



معلومات عامة

الاختصار	KT (بالإنجليزية)
البلد	كوريا الجنوبية
التأسيس	1981
النوع	— مقابلة — عمل تجاري شركة عامة
الشكل القانوني	مؤسسة [1]
المقر الرئيسي	سيونغنام على الخريطة
موقع الويب	kt.com...

المنظومة الاقتصادية

	<p>كي تي دي سي</p> <p>كي تي إتش</p> <p>كي تي بي</p> <p>كي تي إن</p> <p>كي تي سوبمارين</p> <p>كي تي ايلي كوب</p> <p>كي تي كايبتل</p> <p>كي تي استوديو (قسم</p> <p>انتاج الدراما)</p> <p>الشركات التابعة</p> <p>كي تي رينتل</p> <p>إس&كي تي إم سي</p> <p>جن بي ميوزك</p> <p>ناسميديا</p> <p>كي تي سي إس</p> <p>كي تي اي إس</p> <p>سكاي لايف</p> <p>كي تي ويبرو اينفرا</p> <p>سيزن</p>
الشركاء	<p>منظمة الأغذية</p> <p>والزراعة [2]</p>
الصناعة	<p>— صناعة الاتصالات</p> <p>صناعة الهواتف</p> <p>المحمولة</p>
المنتجات	<p><</p> <p>... القائمة</p>

أهم الشخصيات

المالك	<p>حكومة كوريا الجنوبية</p> <p>(8.53%)</p> <p>بنك شين-هان (5.46%)</p>
--------	---

	هيون-داي (4.69%)
	مخزن اسم (3.52%)
	هيونداي
	موبيس (3.10%)
المدير التنفيذي	كوو هيون-مو (الرئيس التنفيذي)
الموظفون	21,410 (مارس 2022)

الإيرادات والعائدات

	بورصة نيويورك (KT)
البورصة	سوق لندن للأوراق المالية

كيا موتورز

كيا موتورز (بالإنجليزية KIA Motors) : هانغل (기아자동차) هي ثاني أكبر مصنع سيارات في كوريا الجنوبية.^{[2][3]} وهي تابعة لمجموعة هيونداي كيا للمركبات ومقرها في سيول، كوريا الجنوبية. والرئيس التنفيذي للشركة هو تشونغ ايوي سون. كيا موتورز الأمريكية استضافت رسميا حفل وضع حجر الأساس لأول مصنع للتجميع في الولايات المتحدة الأمريكية بـ وست بوينت، جورجيا، بناء على تكلفة أولية مقدرة بأكثر من مليار دولار أمريكي في 20 تشرين الأول / أكتوبر، 2006. ومنذ عام 2005، بدأت كيا التركيز على السوق الأوروبية والمملكة المتحدة، وبانضمام بيتر شراير مدير مكتب التصميم في الشركة في سنة 2006، حققت كيا النجاح في مختلف الأسواق الأوروبية والعالمية.

التاريخ

[]

ووفقا لكيا موتورز، اسم «كيا» مستمد من الكلمة السينوكونية «كي» (ki)(الخروج من) والحرف «ك» (k) الذي يرمز لآسيا، والمعنى الكلي ل كيا (Kia) هو «الناشئة أو الخارجة من آسيا.»

كيا تعد من أقدم شركات السيارات، تأسست في 9 جوان/يونيو 1944 حيث كانت بداياتها في تصنيع الأنابيب الفولاذية والدراجات يدويا. وفي عام 1952، غيرت كيا اسمها من كيانغسونغ للصناعات الدقيقة (Kyungsung Precision Industry) إلى اسمها الحالي كيا موتورز (Kia Motors) ، ولاحقا، بدأت كيا بصناعة الدراجات البخارية) بدءا من 1957، الشاحنات (1962) والسيارات باسمها (1974). وافتتحت الشركة أول مصنع متكامل لتكيب السيارات في عام 1973 وهو «مصنع سوهاري» بغوانغ ميونغ. وكانت كيا قد حصلت على رخصة لتكيب سيارة فيات 124 في 1971، وسيارتي فيات 132 وبيجو 604 في 1976. كما أنتجت كيا أول محرك بنزين في 1973 وأول محرك ديزل في 1976. في 1986، وبشراكة مع شركة فورد موتورز الأمريكية، بدأت كيا بصناعة سيارات مستمدة من نماذج مازدا للسوق المحلية وكذا لبلدان أخرى. وتشمل هذه النماذج كل من برايد) المستوحاة من مازدا 121 (وأفيللا. اللتان تم تسويقهما لكل من أمريكا الشمالية وأستراليا ك فورد فيستيفا وفورد أسباير.

في 1991، بيعت أول سيارة لكيا في أوروبا وهي كيا برايد.

في 1992، تأسس فرع كيا موتورز أمريكا في الولايات المتحدة الأمريكية. وفي فبراير 1994، بيعت أول سيارة تحمل علامة كيا في الولايات المتحدة من طرف أربعة وكلاء في بورتلاند، أوريغون. ومنذ ذلك الحين، بدأ توسع كيا في المنطقة بشكل منهجي إقليمياً بإقليم. ثم طرحت في نفس السنة سيارة سيفيا، وبعد سنوات قليلة تم طرح كيا سبورتاج في السوق.

ومع ذلك، أدى إفلاس كيا في عام 1997 - بسبب الأزمة المالية الآسيوية - إلى فقدانها لـ 51٪ من أسهمها لصالح منافسها الأول شركة هيونداي موتور التي قامت بمزايدة شركة فورد موتورز التي كان لها مصالح وشراكة مع كيا منذ 1986. وفي وقت لاحق، تمكنت هيونداي من تجريفها من بعض ملكيتها لكيا، وحالياً تملك هيونداي أقل من 40٪ من أسهم كيا.

في أكتوبر 2006، وضعت كيا موتورز الأمريكية حجر الأساس لبناء مصنع لكيا موتورز بـ وست بوينت، جورجيا، وهو ما يمثل استثماراً بقيمة مليار دولار أمريكي لصالح كيا. افتتح المصنع في فبراير 2010.

في 2009، سجلت كيا موتورز الأمريكية 15 عاماً على التوالي من زيادة حصتها في السوق الأمريكية.

والآن، كيا لها أكثر من 4000 وكيل تجاري في 127 دولة في العام، ولها أكثر من 40000 عامل، وحققت مبيعات قدرها 1.53 مليون وحدة في سنة 2010.

التركيز على التصميم و«أنف النمر»

[]

بداية في سنة 2006، قامت كيا بتوظيف مصمم سيارات الألماني «بيتر شراير» وعينته رئيساً لقسم التصميم لديها. شراير الذي سبق وأن عمل لدى أودي (صمم أودي تي تي وغيرها) وكذلك لدى فولكس فاجن (صمم سيارة بيتل الجديدة) والذي نال في 2003 «جائزة التصميم لجمهورية ألمانيا الاتحادية». «

عُيِّن شرابير من أجل إعادة تصميم تشكيلة سيارات كيا. فأشرف على أنشطة التصميم في مراكز تصميم كيا في فرانكفورت ولوس انجليس وطوكيو ومركز التصميم ناميانج في كوريا.

وأشار شرابير في مقابلة معه في 2007 بأن كيا كان لها «صورة حيادية» قبل وصوله.

"في الماضي، كانت سيارات كيا جدّ حيادية. فحينما ترى واحدة على الطريق، لا تعرف إذا ما كانت كورية أو يابانية.. أعتقد أنه من المهم جداً أن تكون قادراً على التعرف على كيا لأول وهلة" ..



شبكة أنف النمر في سيارة كيا سيراتو

أنف النمر

[]

مع سيارة كيا كي كونسبت، التي عرضت في معرض فرانكفورت للسيارات 2007 ، عرضت كيا شبكة جديد للشركة لخلق وجه معروف لعلامتها، سمي بـ «أنف النمر». وأشار شرابير أنه أراد بذلك «مظهراً قويا ملفتاً، ختم، مُعرّف للعلامة» وأن سيارات كيا بحاجة إلى وجه قوي عدواني ومميز وحيوي يجعلك تميز السيارة حتى من مسافات بعيدة. وتعليقاً له على الشبكة الجديد في 2009 «من الآن فصاعداً، سيكون هذا في كل سياراتنا.»

الانتماءات الفرعية

[]

شركة كيا موتورز

[]

تأسست شركة كيا موتورز في سنة 1944، وهي أقدم مُصنِّع سيارات في كوريا الجنوبية والآن هي قسم من مجموعة هيونداي كيا للمركبات. تنتج أكثر من 1.5

مليون سيارة سنويا في مصانعها ومركباتها الثلاثة عشر (13) في ثمانية (8) بلدان، التي تصدر إلى شبكتها من الوكلاء التجاريين والموزعين في 172 بلدا. كيا لها 42000 موظفا حول العالم وعوائد سنوية تبلغ أكثر من 14.6 مليار دولار، وهي الراعي الرئيسي لبطولة أستراليا المفتوحة للتنس وشريكا رسميا للفيفا.

كيا موتورز أمريكا

[]



مصنع كيا موتورز بجورجيا، و.م.أ

كيا موتورز أمريكا هو فرع كيا موتورز في الولايات المتحدة الأمريكية المسؤول عن تسويق وبيع سياراتها. يوفر هذا الفرع تشكيلة كاملة من سيارات الشركة عبر 640 موزع ووكيل تجاري عبر البلاد. في أغسطس 2009، احتلت كيا المرتبة الثامنة (8) من حيث المبيعات في الولايات المتحدة الأمريكية.

وكان هذا الفرع قد تأسس سنة 1992. وبيعت أول سيارة تحمل علامة كيا سنة 1994. وفي أكتوبر 2006، وضعت كيا حجر الأساس لبناء مصنع لها في وست بوينت، جورجيا بمبلغ قدره مليار دولار أمريكي (\$) وقدره إنتاجية بـ 300,000 وحدة سنويا لسوق أمريكا الشمالية وكافة أنحاء العالم، يتربع على مساحة قدرها 8.9 كم²، وبدأ نشاطه في نوفمبر 2009. ويقوم هذا المصنع حاليا بتركيب الجيل الثاني لسيارة كيا سورينتو إضافة إلى سيارة هيونداي سانتا في

كيا موتورز أوروبا

[]

كيا موتورز أوروبا هي فرع شركة كيا موتورز في أوروبا لتسويق وبيع سياراتها. ويقع مقره وسط مدينة فرانكفورت الألمانية.

بدأت كيا بتصدير سياراتها إلى أوروبا في منتصف سنة 1991، حيث كانت أول سيارة هي برايد التي نالت شهرة بين المشترين. وفي نهاية سنة 1991 باعت كيا

حوالي 1,800 برايد في المملكة المتحدة. وفي السنة التالية (1992) تضاعف عدد مبيعاتها، لتحقيق مبيعات تقارب 5,500 في سنة 1993. لكن، وفي نهاية العقد (التسعينيات) انخفضت المبيعات كثيرا وحتى مع ظهور خليفتها ريو في مايو 2000، لم يبع الطراز الجديد لمدة عام.



مقر كيا موتورز أوروبا ومركز

التصميم بفرانكفورت

ومع توسع نطاق الاتحاد الأوروبي في عام 1994، بدأت كيا بتصدير مجموعة من سيارات الهاتشباك متوسطة الحجم وسيارات صالون والتي تم تسويقها بوصفها رخيصة وجيدة التجهيز وكبدائل لمحبي فورد إسكورت وأوبل أسترا. وشهدت هذه الطرازات عمليات تحسين في الشكل في عام 1999 من أجل الإبقاء على العلامة. غير اسم الهاتشباك إلى شوما وظلت هذه النماذج تباع حتى عام 2004، وقد أطلقت كيا الطراز الأحدث سيراتو الذي أدخل كيا في أول منافسة جدية لها مع باقي العلامات التجارية.

وقد نال طراز سبورتاج من فئة السيارات النفعية الرياضية (أس يو في) بعد طرحه في السوق سنة 1995 شعبية كبيرة وحقق مبيعات كثيرة في كامل أنحاء أوروبا، وزادت مبيعات كيا لهذه الفئة سنة 2002 بعد طرحها للطراز الأكبر سورينتو.

كيا لم تدخل لسوق السيارات العائلية الكبيرة الأوروبي إلا بعد طرحها لطرز سريدوس في عام 1999. هذه السيارة كانت مماثلة في الحجم لفورد مونديو، ولكن عند طرحها للبيع لأول مرة كان سعرها أرخص من فورد فوكس. كانت واسعة من الداخل، ذات صندوق كبير، وتجهيزات عالية الجودة، وبسعر تنافسي. ونافست باقي العلامات التجارية الأوروبية مثل فورد، فوكسهول، أوبل، رينو وبيجو. وقد تم طرح خليفتها ماغنيتيس في سنة 2001.

دخلت كيا سوق السيارات المتعددة الأغراض (أم بي في) عام 1999 بطراز سيدونا . عند طرحها، عدت أرخص سيارة كاملة الحجم على الإطلاق والأكثر مرغوبة لدى الناس في المملكة المتحدة.

في 2005، افتتحت كيا أول مصنع لها في سلوفاكيا، بمبلغ قدره مليار يورو (€) في زيلينا وتبلغ قدرته الإنتاجية حوالي 300,000 وحدة في السنة.

مع بداية الألفية الجديدة زادت مبيعات كيا في أوروبا، وفي سنة 2009 أصبحت علامة كيا علامة شائعة ومعروفة لدى الناس في بريطانيا . كما شهدت بداية عام 2004 ظهور طراز كيا بيكانتو الذي أصبح أشهر طراز لكيا في أوروبا بفضل سعرها المعقول.

نماذج من سيارات كيا

[]



Kia Sedona (a.k.a Kia Carnival),



2006. كيا سبورتاج. 2005 ,



كيا اوبتيما. 2006 ,



Kia Opirus (a.k.a Kia Amanti),
2006.

سيارات الركاب (العائليه)

[]

Kia Motors Group

- كيا بيكانتو KMC and KME only
- كيا سيفيا
- Cee'd - KMC and KME Only
- كيا ريو
- كيا سبكترا
- كيا اوبتيما
- Opirus/Amanti - KMC and KMA only
- سيارات الجيب

[]

Kia Motors Group

- Rondo/Carens
- كيا سبورتاج
- كيا سورنتو
- Sedona/Carnival

Borrego/Mohave •

المركبات التجارية

[]

Kia Motors Group

K2700/Strong/3000S/2500TCI- KMC only •

K4000s - KMC only •

AM928 - KMC only •

Granbird - KMC only •

Concept cars

[]

KCV III •

Slice •

Rondo SX •

Multi S •

KCV-4 Mojave •

Rondo Taxi •

Kue •

Soul •

Kee •

KND-4 •

KOUP •

معلومات عن طرازات كيا الجديدة

[]

- ريو: اطلقت شركة كيا النسخة الجديدة من سيارتها ريو بتصميم جديد كليا وانيق، وجرى وضع بعض من اللمسات العصرية في الداخل لاضفاء الطابع المرح لها. زودت كيا سيارتها ريو بمحرك جديد مكون من أربعة اسطوانات بسعة 1.4 لتر يولد قوة تصل إلى 90 حصان مع علبة تروس اوتوماتيكية.

- بيكانتو: أطلقت شركة كيا الجيل الجديد من سيارتها الصغيرة المحبوبة بيكانتو لعام 2012 بكل جديد كليا وبتصميم ألماني شبابي. زودت بيكانتو الجديدة بمحرك رئيسي من أربعة اسطوانات سعة 1.2 يولد قوة تصل إلى 85 حصان، يعمل بالتناسق مع علبة تروس اوتوماتيكية.
 - أوبتيما: تتمتع سيارة كيا اوبتيما الجديدة بشكل حيوي وانيق يعكس مواكبة كيا لتطور صناعة السيارات، حيث انها زودت بعدة محركات، الأول بسعة 1.7 ديزل والثاني بسعة 2.0 لتر والثالث وهو الأكبر بسعة 2.4 لتر يولد قوة تصل إلى 178 حصان. يعملون بالترابط مع علبة تروس اوتوماتيكية من ستة نسب، مع توفر علبة تروس يدوية.
 - سبورتاج: أطلقت شركة كيا سيارة سبورتاج الجديدة كليا التي تندرج تحت قائمة سيارات الكروس اوفر المدمجة، بشكل عصري وانيق وحيوي، حيث زودت سبورتاج بمحرك رئيسي مكون من أربعة اسطوانات سعة 2.0 لتر يولد قوة تصل إلى 163 حصان عند 4600 دورة بالدقيقة، يعمل مع علبة تروس اوتوماتيكية.
 - سورينتو: سورينتو هي سيارة (اس يو في) اطلقتها شركة كيا لتنافس العديد من السيارات ضمن هذا القطاع. فزودت كيا سورينتو بمحرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 2.7 لتر يولد قوة تصل إلى 165 حصان يعمل بالتناسق مع علبة تروس اوتوماتيكية من ستة نسب.
 - سيراتو: أطلقت كيا الجيل الثالث من سيارتها كيا سيراتو في النصف الثاني من عام 2012، وتُعد كيا سيراتو من فئة سيدان الصغيرة وتتسع لخمسة ركاب، وتُعرف السيارة في بعض الأسواق باسم (فورت)، بينما جاءت كيا سيراتو الجديدة بتصميم أنيق أطول وأعرض قليلاً مع ارتفاع أقرب إلى الأرض، كما تتمتع كيا سيراتو 2014 بتجيزات ومواصفات مطورة إلى جانب عدد من المواصفات الإضافية للأمان والحفاظ على السلامة.
- تتمتع كيا سيراتو 2014 بشبك أمامي جديد وغطاء مشبك أسفل الصادم الأمامي يتوسط مصابيح الضباب، بالإضافة إلى أضواء أمامية كبيرة من نوع ال أي دي معادة التصميم مسحوبة إلى الخلف وحتى واقيات الإطارات الأمامية، بينما يظهر من الجانب ارتفاع واقيات الإطارات الخلفية لتمنح السيارة مظهراً شبيهاً بالسيارات الرياضية الأوروبية، ومن الخلف أعيد تصميم الأضواء الخلفية أيضاً بشكل أكثر انسيابية وزوّدت الواجهة الخلفية بأضواء للتوقف أسفل الصادم الخلفي. أما داخلية كيا سيراتو 2014 فتمتّع بمساحة أكبر مقارنة بالطراز السابق، كما تم تخفيض أرضية السيارة والمقاعد، وزوّدت داخلية كيا سيراتو 2014

بمقاعد أمامية مريحة بسماكة أكبر للفرش مدفأة ومبردة مع نظام ذاكرة بوضعتين، وقدمت كيا في سيارة سيراتو 2014 الجديد بالكامل العديد من المواصفات لتلبية كافة احتياجات ومتطلبات الزبائن.

حيث تتمتع كيا سيراتو 2014 بكاميرا الرجوع إلى الخلف وحساسات للمساعدة على الركن وميزة التشغيل بدون مفتاح وست أكياس هوائية (6 إيرباج)، ونظام بلوتوث وشاشة ال سي دي قياس 4.2 إنش ومسجل سي دي ومشغل ام بي 3 وعجلة قيادة متعددة الوظائف (أزرار على الدركسيون) وبدالات يدوية لنقل الحركة وتتوفر السيارة بنوعين من المحركات رباعية الاسطوانات (4 سلندر) مع جير أوتوماتيك من ست سرعات وبدالت يدوية؛ المحرك الأول بسعة 1.6 لتر بقوة 130 حصان ينطلق من صفر إلى 100 كم/س وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 190 كم/س، والمحرك الثاني رباعي الاسطوانات أيضاً (4 سلندر) بسعة 2 لتر يمكنك التعرف على مواصفاته بالأسفل.

• كادينزا: أعيد تصميم سيارة كادينزا بالكامل لعام 2014، وعلى الرغم من احتفاظ السيارة بنفس المحرك السابق إلا أنها حصلت على عدد من التعديلات والتحديثات، كان أبرزها أضواء ال أي دي والجنوط الجديدة ذات التصميم الحديث، فيما تركزت معظم التحديثات على داخلية كيا كادينزا 2014.

تبرز التعديلات في الأمام من خلال تصميم الأضواء التي تتمتع بمصباح ال أي دي مزدوجة مع عدسات كريستالية، والشبك الأمامي الجديد الذي يؤكد على هوية سيارات كيا الجديدة «أنف النمر» والواجهة الأمامية السفلية العريضة، بالإضافة إلى الحواف الكرومية حول أضواء الضباب. ومن الجانب تظهر الجنوط الجديدة قياس 19 إنش، وتزيينات الكروم، أما من الخلف فترتفع الأضواء الخلفية الكبيرة قليلاً مقارنة بالطراز السابق، فيما تؤكد أنابيب العادم البيضاء المزدوجة على التصميم الرياضي الأنيق، بالإضافة إلى خطوط الكروم وأضواء التوقف على جانبي الصادم الخلفي. أما داخلية كيا كادينزا 2014 فهي التي حصلت على معظم التحديث وذلك من خلال توافر نظام لرؤية كافة جوانب السيارة 360 درجة وأيضا تم تغيير شكل عجلة القيادة لتصبح أكثر رياضية، بالإضافة إلى مقعد الراكب الذي يمكن تعديله ب8 وضعيات مختلفة، كم وتتمتع داخلية كيا كادينزا 2014 بفرش جلدي وتزيين أنيق من الخشب والكروم واللوان جديده للداخلية، إلى جانب ساعة تقليدية مصنوعة من الكروم تتوسط أزرار التحكم لتمنح داخلية السيارة

طابعاً كاسيكيًا، فيما تم إمالة الكونسول الوسطي نحو السائق لتحكم أفضل. تتضمن مواصفات كيا كادينزا 2014 مشغل سي دي وبلوتوث وام بي 3 مع نظام صوتي infinity من 8 سماعات وشاشة تعمل باللمس ونظام الملاحة ومقابس يو إس بي وأي بود، بالإضافة إلى نظام الدخول والتشغيل بدون مفتاح وبريك الكتروني وزجاج كهربائي ونظام تكسفس هوائي أوتوماتيكي ثنائي المناطق مع مرآة تلقائية التعقيم ومساحات زجاج أمامي تعمل تلقائياً عند نزول المطر، وسقف بانوراما وستائر كهربائية وتبريد وتسخين المقاعد وتسخين المقود، وكاميرا خلفي وإضاءة داخلية وتحكم خلفي لنظام الترفيه و8 أكياس هوائية (8 ايرباج)، وتأقي كيا كادينزا بمحرك مكون من 6 اسطوانات 3.5 hp. 295 L V6 كيا (موهافي) هي سيارة ذات دفع رباعي تتميز بأناقة والفخافة وقوة التحمل والجودة العالية في التصنيع وتتوفر في موهافي أربعة محركات الأول أربع أسطوانات 2.4 L وثاني ستة أسطوانات 3.3 L ومحرك ديزل ستة أسطوانات 3.0 L D ومحرك الثمانية الأسطوانات 5.5 L يولد قوة 420 للتسارع السيارة من الصفر إلى ستين ميل متر بزمان ثلاث ثواني بينما تصل إلى سرعتها المحددة ألكترونيا 180 ميل وهذه النسخة تباع فقط في الولايات المتحدة الأميركية والتي تنافس دودج وفورد وجيب ومن الداخل تمتاز سيارات الموهافي بالعديد من الموصفات حيث الشاشة LED التي يبلغ حجمها 14 بوصة عالية الجودة من سامسونج والكراسي المكسوة بجلد الفاخر والكنسوال الوسطي العريض الممتد بدوره إلى الخلف والنظام الترفيه عالي المستوى من شركة سامسونج وكما تحتوي هذه السيارة على مقود فريد من نوعه يوضع على سيارة حيث يقيس دقات القلب ونبض القلب والضغط ويحدد حالة السائقة وهذا من ميزات السلامة حيث إذا كان السائقة ليس بحال جيدة تتوقف السيارة وتتصل بأسعاف تلقائياً وكما تحمل موهافي العديد والعديد من ميزات الفخامة والأداء العالي كمان في فئة موهافي لميتد تنافس كلا من رنج روفر اس في أوتوغرافيك ومرسيدس بنز جي 65 وهذه الفئة تشمل محرك من 12 أسطوانة ممتالية قامه الشركة بتصنيعه بشراكة بتعاون من شركة بورش الألمانية وهذا المركبة بسعة 4 L 7.7 T بشاحن تيريو رباعي يولد قوه هائلة ومقدارها 822 حصان (850 حصان أوروبي) وتتسارع من من الصفر إلى ستين ميل بزمان قدره 2.3 ثا وتصل إلى سرعة مئة وستون ميل 9 ثا وتصل إلى سرعتها المحددة ألكترونيا 200 ميل بزمان 18 ثا

عرض

[]



•

كيا سورنتو. 2007 ,



•

Kia Soul سيارة مبتكرة. 2006 ,



•

Kia Kee concept car (2007)



•

Kia Kee concept car (2007)



Kia sponsorship at the 2007 Australia Open tennis tournament.



معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية [1]
التأسيس	21 ديسمبر 1944
النوع	— عمل تجاري — صانع سيارات علامة تجارية — شركة عامة لسيارات
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	سول كوريا الجنوبية  على الخريطة 
موقع الويب	kia.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة هيونداي كيا للمركبات
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك

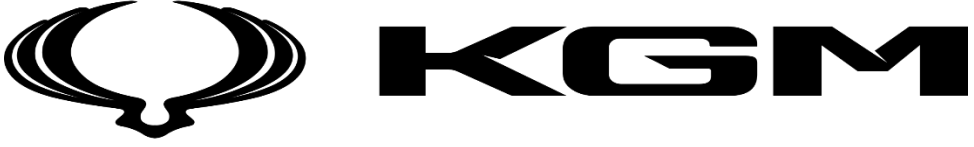
أهم الشخصيات

الملاك	هيونداي موتور (3388 %) خدمة التقاعد الوطنية (889 %)
--------	--

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا (000270)
---------	-------------------------

كیه جی موبیلیٹی



شركة كیه جی للتنقل أو شركة كیه جی موبیلیٹی (بالكورية: 케이지모빌리티

(주식회사) (بالإنجليزية: KG Mobility Corporation)، يُختصر كGM

(كیه جی إم)، وهي رابع أكبر شركة تصنيع السيارات في كوريا الجنوبية، والتي تملكها شركة السيارات الهندية متعددة الجنسيات ماهيندرا & ماهيندرا المحدودة.

تم الحصول على حصة 70٪ من سانغ يونغ من قبل ماهيندرا & ماهيندرا الهندية في فبراير 2011، بعد تقديم العرض الأفضل في عام 2010 للحصول على الشركة التي كانت توشك على الإفلاس.

تمت الموافقة على حصول (ماهيندرا & ماهيندرا) الهندية من قبل لجنة التجارة الحرة في كوريا الجنوبية. إعتباراً من يناير 2019، حيث يحصل (ماهيندرا & ماهيندرا) الهندية على حصة 74.65٪ من الشركة. في عام 2022، استحوذت مجموعة كیه جی على الشركة واعتمدت اسمها الحالي في مارس 2023.

نبذة

شركة سانغ يونغ لصناعة السيارات تعد من أكبر مصانع السيارات في كوريا، وقد أنشئت عام 1954 تحت مسمى شركة هادونج هوان لصناعة السيارات، وودشت

إنتاجها بتصنيع سيارات الجيب للجيش الأمريكي، ثم تم تغيير تسمية الشركة عام 1977 من هادونج هوان إلى (دونج أي - DONG-A)، عام 1988، ثم استحوذت مجموعة سانغ يونغ على الشركة وتم تغيير تسمية الشركة إلى سانغ يونغ لصناعة السيارات، ومعنى سانغ يونغ هو توام التنين أو التنين التوام، عام 1991 دخلت الشركة بشراكة تقنية مع شركة دايملر بنز، عام 1997، اشترت شركة دايو موتورز حصة القيادة من مجموعة سانغ يونغ (بما يسمح لها بإدارة الشركة) ومن ثم أعادت دايو بيع الشركة نتيجة مشاكل مالية مرت بها الشركة، عام 2004 اشترت شركة SAIC الصينية للسيارات (المالك الحالي لعلامة MG البريطانية) حصة مقدارها 51% من أسهم الشركة وتولت ادارتها.

عام 2009 وفي خضم الأزمة العالمية سجلت الشركة خسائر بحوالي 75.42 مليون دولار مما أوجب اخضاعها لطائلة القضاء. في يناير 2009، بعد تسجيل خسارة 75.42 مليون دولار، تم وضع الشركة في قيد الإستحواذ. قد يكون هذا بسبب الأزمة الاقتصادية العالمية وتقلص الطلب. في 14 أغسطس 2009، انتهت إضرابات العمال في مصنع سانغ يونغ وبدأ الإنتاج مرة أخرى بعد توقف دام 77 يوماً. كما ألقى موظفوا الشركة والمحللون باللوم على SAIC في سرقة التكنولوجيا المتعلقة بالمركبات الهجينة من الشركة وفشلها في الوفاء بوعداها بالاستمرار في الاستثمار. نفت SAIC مزاعم سرقة التكنولوجيا من قبل موظفي الشركة. ومع ذلك، اتهم مكتب المدعي العام في كوريا الجنوبية (SAIC) بتهمة مخالفة أنظمة الشركة وقانون كوريا الجنوبية عندما أمرت ونفذت نقل تكنولوجيا ملكية سانج

يونج التي تم تطويرها بتمويل من حكومة كوريا الجنوبية إلى باحثين من شركة
.SAIC

في عام 2010، أسقطت شركة جنرال موتورز مبيعات دايو للسيارات. ثم وقع
الشريك بيع منذ فترة طويلة على صفقة مع شركة سانغ يونغ للسيارات لتزويد
المركبات الجديدة لبيع (على وجه التحديد Rodius، شيرومان W وشيرومان H)،
في مقابل حقن ~~₩~~ 20000000000 (\$ 17600000) في صناعة السيارات لا تزال
يتعافى من الإفلاس. الصفقة غير حصرية، مما يعني أن سانغ يونغ ستبيع أيضاً
السيارات من خلال التجار الخاصين

في أبريل 2010، أصدرت الشركة بياناً نقلاً عن اهتمام ثلاث أو أربع شركات محلية
وأجنبية بشراء شركة سانج يونج للسيارات، مما أدى إلى ارتفاع الأسهم بنسبة 15
٪. وفي وقت لاحق تم الكشف عن هذه الشركات على أنها ماهيندرا آند ماهيندرا
ومجموعة روي و SM للألمنيوم وسيو للاستثمارات وشركة رينو سامسونغ موتورز
الفرنسية المملوكة لشركة كوريا الجنوبية. في آب / أغسطس 2010، تم اختيار
شركة ماهيندرا آند ماهيندرا المحدودة كمزيدة مفضلة لشركة سانج يونج. اكتمل
الاستحواذ في فبراير 2011 وتكلف مجموعة ماهيندرا الهندية 522.5 مليار وون.
وكانت السيارة تيفولي أول طراز للشركة تحت إدارة ماهيندرا سنة 2015-2016

التاريخ

ماتور دونغ أي (1954-1987)

بدأت سانغ يونغ في الأصل كشركتين منفصلتين؛ الأولى ورشة ها دونغ هو موتور (تأسست عام 1954) والثانية شركة دونغ بانغ (تأسست عام 1962). في منتصف عام 1963، اندمجت الشركتان وأصبحت شركة هادونغوان موتور (بالكورية: **하동환 자동차 공업 주식회사**). في عام 1964، بدأت شركة هادونغوان موتور في بناء سيارات جيب للجيش الأمريكي وكذلك شاحنات وحافلات. ابتداءً من عام 1976، أنتجت هادونغوان مجموعة متنوعة من المركبات ذات الأغراض الخاصة والمتعددة. بعد تغيير اسمها إلى دونغ أي موتور (بالكورية: **동아 자동차 공업 주식회사**) في عام 1977 والسيطرة على كيوهاو في عام 1984، استحوذت عليها المجموعة المالية سانغ يونغ في عام 1986.

كيوهاو (1981-1984)

كيوهاو المحدودة (بالكورية: **주식회사 거화**؛ RR:Jusighoesa Geohwa) كانت مُجمَّعاً كورياً جنوبياً لسيارات الجيب بموجب ترخيص، وذلك أساساً لأسواق التصدير. كان سلفها هو مشروع تجميع جيب المشترك بين شيجين موتور وشركة السيارات الأمريكية (AMC) التي تأسست في عام 1974. تم تأسيسها كشركة مستقلة في عام 1981، بعد أن تركت AMC المشروع وتقاعدت من الإذن

باستخدام علامة جيب التجارية. في عام 1983، بدأت تسمية سيارات الجيب من كيوهوا باسم «كورنادوKorando». في عام 1984، تم الاستحواذ على كيوهوا من قبل شركة دونغ أي موتور التي سبقت شركة سانغ يونغ موتور.

سانغ يونغ موتورز (1986 حتى الآن)

بعد أن تم الاستيلاء على شركة دونغ أي موتور من قبل المجموعة المالية سانغ يونغ، غيرت دونغ أي موتور إسمها إلى سانغ يونغ موتور في عام 1988. في عام 1987، استحوذت على شركة تصنيع السيارات المتخصصة بانثر ويستويندز ومقرها المملكة المتحدة.

في عام 1991، بدأت سانغ يونغ شراكة تقنية مع دايملر بنز. كانت الصفقة لسانغ يونغ لتطوير سيارة SUV بتقنية مرسيدس بنز. كان من المفترض أن يسمح هذا لسانغ يونغ بالحصول على موطئ قدم في الأسواق الجديدة دون الحاجة إلى بناء البنية التحتية الخاصة بها (باستخدام شبكات مرسيدس بنز الحالية) مع منح مرسيدس منافساً في سوق سيارات الدفع الرباعي المزدهر آنذاك. نتج عن ذلك بيع سيارة MUSSO، الذي تم بيعه أولاً بواسطة مرسيدس بنز ولاحقاً بواسطة سونغ يونغ.

استفاد سونغ يونغ أيضاً من هذا التحالف، بعد فترة طويلة من توقف دايملر بنز عن بيع سيارة Musso، وإنتاج نسخة مصممة بشارة من مرسيدس بنز MB100، وإستانا واستخدام تصميمات دايملر في العديد من الطرازات الأخرى، بما في ذلك الجيل الثاني من كوراندو (المحرك وناقل الحركة) وريكستون (الإرسال) وشاريمان إتش (الهيكل والإرسال) وكيرون (ناقل الحركة).

إستحواذ على شركة دايو و SAIC

في عام 1997، اشترت شركة دايو موتورز، التي أصبحت الآن جنرال موتورز كوريا، حصة مسيطرة من مجموعة سانج يونج، فقط لبيعها مرة أخرى في عام 2000، لأن المجموعة واجهت مشاكل مالية عميقة. في أواخر عام 2004، استحوذت شركة صناعة السيارات الصينية SAIC على 51٪ من شركة سونغ يونغ موتور.

في يناير 2009، بعد تسجيل خسارة قدرها 75.42 مليون دولار، تم وضع الشركة في خانة الإستحواذ. قد يكون هذا بسبب الأزمة الاقتصادية العالمية وتقلص الطلب. في 14 أغسطس / آب 2009، انتهى إضراب العمال في مصنع سانج يونج وبدأ الإنتاج مرة أخرى بعد 77 يوماً من الانقطاع. كما ألقى موظفو الشركة والمحللون باللوم على شركة SAIC لسرقة التكنولوجيا المتعلقة بالسيارات الهجينة من الشركة وفشلها في الوفاء بوعدتها بالاستثمار المستمر. نفت SAIC مزاعم سرقة التكنولوجيا من قبل موظفي الشركة. ومع ذلك، اتهم مكتب المدعي العام في كوريا الجنوبية شركة SAIC بانتهاك لوائح الشركة وقانون كوريا الجنوبية عندما أمرت

ونفذت نقل تكنولوجيا ملكية سانغ يونغ التي تم تطويرها بتمويل من حكومة كوريا الجنوبية إلى باحثي SAIC.

في عام 2010، أسقطت شركة جنرال موتورز مبيعات دايو للسيارات. بعد ذلك، وقع شريك الوكيل منذ فترة طويلة صفقة مع شركة سانغ يونغ موتور لتوريد سيارات جديدة للبيع (على وجه التحديد، روديوس، شيرمان W وشيرمان H)، مقابل ضخ 20.000.000.000 ين (17.6 مليون دولار) في صانع السيارات للتعافي من الإفلاس. الصفقة غير حصرية، مما يعني أن سانغ يونغ ستبيع أيضاً المركبات من خلال تجار خاصين.

الاستحواذ من قبل ماهيندرا أوتوموتيف

في أبريل 2010، أصدرت الشركة بياناً أشارت فيه إلى اهتمام ثلاث إلى أربع شركات محلية وأجنبية بالاستحواذ على شركة سانغ يونغ موتور، مما أدى إلى ارتفاع الأسهم بنسبة 15٪. تم الكشف لاحقاً عن أن الشركات هي (ماهيندرا & ماهيندرا الهندية) و(مجموعة راويا) و(إس إم ألومنيوم) و(سيوول للإستثمار) و(رينولت سامسونغ موتور) الفرنسية المملوكة في كوريا الجنوبية. في أغسطس 2010، تم اختيار شركة (ماهيندرا وماهيندرا الهندية) المحدودة كأفضل عرض مُزايدة لسانغ يونغ. تم الانتهاء من الاستحواذ في فبراير 2011 وكلفت الصفقة شركة ماهيندرا 463.6 مليون دولار أمريكي.

في عام 2015، أطلقت سانغ يونغ سيارة تيفولي، (أول سيارة لها) تم إطلاقها بعد استحواذ ماهيندرا وماهيندرا الهندية. في غضون عام من إطلاق تيفولي، أعلنت الشركة عن أول صافي ربح لها منذ 9 سنوات. في عام 2017، باعت سانغ يونغ 106,677 وحدة في المبيعات المحلية و37,008 وحدة في الصادرات، مسجلة رقماً قياسيًّا في 14 عاماً منذ عام 2003، عندما بلغت مبيعاتها المحلية السنوية 131,283 وحدة. ومن هذا المنطلق، ساهمت عائلة تيفولي وحدها بأكثر من 50000 وحدة من المبيعات المحلية للشركة. تم صنع ماهيندرا XUV300، التي تم إطلاقها لاحقاً في عام 2019، على منصة Tivoli، حيث تتقاسم العديد من الأجزاء بما في ذلك العديد من الصفائح المعدنية.

تعمل ماهيندرا أيضاً مع فرعها سانغ يونغ لتقديم سيارات كهربائية عالية الأداء في كوريا الجنوبية لمبيعات السوق الشامل. زاد ماهيندرا وسانج يونج من تعاونهما في المحركات والسيارات الكهربائية. في 21 كانون الأول (ديسمبر) 2020، تقدمت شركة سانغ يونغ موتور بطلب إفلاس. صرح المتحدث باسم سانغ يونغ موتور أن الشركة مدينة بإجمالي 315.3 مليار وون (285 مليون دولار أمريكي) من الديون المتأخرة للمؤسسات المالية.

المرافق

المكاتب

المكتب الرئيسي لسانغ يونغ يقع في، بيونجتايك كوريا الجنوبية.

يقع مركز البحث والتطوير ومركز التصميم والإدارات الأخرى في مكتب بيونجتايك مكتب سول.

يقع القسم التابع للمكتب الرئيسي في يوكسام دونغ سول.

المصانع

مصنع بيونجتايك (كوريا الجنوبية) - المصنع الرئيسي - تنتج مجموعة كاملة.

مصنع تشانغون (كوريا الجنوبية) - مصنع المحرك وقطع الغيار.

تشكيلة الطراز الحالي

[]

الصورة	الملاحظات	الإنتا ج	الإسم
--------	-----------	-------------	-------

سيارات الدفع الرباعي

ريكستون Rexton	200 1	الجيل الثاني (Y400) يُعرف أيضاً باسم G4 في Rexton بعض الأسواق أو ماهندرا ألتراس G4 في الهند	
تيفولي Tivoli	201 5	أول نموذج جديد لسانغ يونغ تحت مُلكية ماهندرا & ماهندرا	
إكس إل في XLV	201 6	نسخة موسعة من تيفولي؛ تُعرف أيضاً باسم تيفولي إير في كوريا الجنوبية	
كوراندو Korando	198 3 200 6 201 0	تم استبدالها بأكتيون Actyon ، الذي أعيد إحياءه في أواخر عام 2010 ، وحل محله C300 في عام 2019	
			ال بيك أب

موسو
Musso

2018

أُكتيون
الرياضية؛ المعرو
ف أيضاً باسم
ريكستون
الرياضية في كوريا
الجنوبية



فان (VAN)

روديوس -
ستافيك
Rodius/Stav
ic

2004

يُعرف أيضاً باسم
كوراندو توريزمو
في كوريا الجنوبية



تشكيلة الطراز السابقة

[]

الإسم الإنتاج الملاحظات الصورة

سيارات الدفع الرباعي

أكتيون
Actyon

2006
2016

استبدال لكوراندو
القديم



كايرون 2005 نموذج سانغ يونغ
Kyron 2014 الأول تحت ملكية SAIC



موسو 1993 استبدال من
Musso 2005 كايرون



كوراندو العائلية 1988 بناء على ايسوزو
Korando Family 1995 تروربر



ال بيك أب

موسو 2002 حلت محله
Musso 2005 أكتيون سبورتس
Sports



أكتيون سبورت	2006	استبدال موسو سبورتس؛ المعروف أيضاً
Actyon Sports	2018	باسم كوراندو سبورتس من عام 2012



فان (VAN)

استانا	1995	نسخة مرخصة
Istana	2003	من مرسيدس بنز MB100



سيارات فاخرة

شيرمان ديليو	2008	تم بيعه جنباً إلى جنب مع شيرمان إتش
Chairman W	2017	



شيرمان إتش	1997	بناءً على الفئة E
Chairman H	2014	من مرسيدس-بنز (W210)



كالستا
Kallista

1992

ريباد بانثر كالستا
(القديمة)



الشاحنات والحافلات

شاحنة دي
أي

بناء على شاحنة
نيسان ديزل



شاحنة إس
يو

بناء على شاحنة
مرسيدس بنز



باص
ترانستار
Transstar

بناء على باص
مرسيدس بنز

أنواع سيارات سانغ سونغ

[]

لشركة العديد من الطرازات ومنها:

- SsangYong XLV
- SsangYong Tivoli
- SsangYong Korando
- سانغ يونغ كيرون

- SsangYong Musso
- SsangYong Musso Sports
- SsangYong Rexton II و Rexton
- SsangYong Actyo

وهذه الطرازات هي الأشهر في أسواق الشرق الأوسط وعن السيارة ريكستون II بعضها يأتي بوزن يبلغ تقريبا 2800 kg ويكون وارد خليجي حسب المواصفات الخليجية وعلى كل حال السيارة ذات تصميم ابداعي وحجم عائلي ذو طابع رياضي خاص مع متانة وامانة وسلاسة في الطرق بانواعها المعبدة والوعرة والجبلية وصوت محرك جميل وقوي. فانها سيارة تعتبر من السيارات الفخمة والعائلية والرياضية مع راحة تامة في الاداء

معرض صور

[]



معلومات عامة

الاختصار	KGM (بالإنجليزية)
البلد	كوريا الجنوبية
التأسيس	مارس 1954 4
النوع	صانع سيارات — مقبولة

الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بيونجتايك — سول كوريا الجنوبية
موقع الويب	kg-mobility.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة كيه جي
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك

لاين



لاين (بالإنجليزية: LINE) برنامج تراسل فوري احتكاري لأجهزة الكمبيوتر والهواتف المحمولة، يسمح البرنامج للمستخدمين بإرسال الصور ومقاطع الفيديو والوجوه التعبيرية والملصقات بالإضافة إلى السماح بالمكالمات المجانية عبر الإنترنت (VoIP).

في 18 يناير 2013، وصل عدد مستخدمي البرنامج إلى 100 مليون مستخدم حول العالم وُصِّح بأن البرنامج يكتسب 400 ألف مستخدم جديد يوميًا. وفي 1 مايو 2013، وصل عدد المستخدمين إلى 150 مليون. أصبح لاين أكبر شبكة اجتماعية في اليابان في عام 2013، مع أكثر من 300 مليون مستخدم. وبحلول فبراير 2015 كان عدد مستخدميه 600 مليون.

المميّزات

تعدد المنصات

مزامنة اختيارية لدفتر جهات الاتصال

تأكيدات فورية عند إرسال ووصول الرسائل

مشاركة الصور والفيديو والموسيقا والمزيد مع الناس

مشاركة الموقع

إرسال الإيموجي والملصقات (الستكرز) والرموز التعبيرية مع الأصدقاء

إنشاء المجموعات

إضافة الأصدقاء عن طريق الكيو آر كود

إضافة الأصدقاء عن طريق الإن إف سي

نافذة منبثقة للرسائل

صفحة شخصية وخط زمني

انظر أيضًا

واتس آب

فايبر

شات أون

كاكاتالك

معلومات عامة

نوع	عميل تراسل فوري تطبيق محمول خدمة الشبكة الاجتماعية
نظام التشغيل	< ... القائمة
المنصة	آي أو إس — أندرويد
النموذج المصدري	حقوق التأليف والنشر محفوظة
المطورون	لاين
موقع الويب	line.me (الإنجليزية)

معلومات تقنية

الإصدار الأول	يونيو 2011 23
الإصدار الأخير	
المستودع	github.com...
الرخصة	رخصة احتكارية

لاين (شركة)

شركة لاين (بالإنجليزية Line Corporation) ، هي شركة يابانية مشتركة مع شركة نافير الكورية الجنوبية، أسست الشركة اليابانية سنة 2000، وتهتم شركة لاين بالبرامج الإلكترونية المتعلقة بالإنترنت.



برج جيه آر شينجوكو ميرينا

معلومات عامة

البلد	اليابان
التأسيس	13 ديسمبر 2019
النوع	— عمل تجاري Intermediate holding company (en)
الشكل القانوني	كابوشيكي غيشا

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	شركة زي القابضة [2][3]
الصناعة	صناعة البرمجيات
المنتجات	لاين

أهم الشخصيات

المالك	شركة زي القابضة [2][3] (100 %)
المدير التنفيذي	Takeshi Idezawa (en)

لوت جروب

شركة لوت جروب أو (باللغة الكورية: 롯데 그룹 lotte geurup) هي شركة كورية جنوبية متعددة الجنسيات. بدأت لوت تاريخها في 28 يونيو 1948 على يد رجل الأعمال الكوري شين كيوك هو في طوكيو. قام شين بتوسيع مدينة لوت إلى بلد أسلافه، كوريا الجنوبية، مع إنشاء شركة لوت للحلويات في سيول في 3 أبريل، 1967. نمت لوت في النهاية لتصبح خامس أكبر تكتل تجاري في كوريا الجنوبية.

تتكون شركة لوت جروب من أكثر من 90 وحدة أعمال توظف 60.000 شخص يعملون في صناعات متنوعة مثل صناعة الحلوى والمشروبات والفنادق والوجبات السريعة وتجارة التجزئة والخدمات المالية والمواد الكيميائية الصناعية والإلكترونيات وتكنولوجيا المعلومات والبناء والنشر والترفيه. تدير لوت أعمالاً إضافية في الصين وتايلاند وماليزيا وإندونيسيا وفيتنام والهند والولايات المتحدة والمملكة المتحدة وكازاخستان وروسيا والفلبين وميانمار وباكستان وبولندا (اشترت لوت أكبر شركة حلوى في بولندا ويديل من كرافت فودز في يونيو 2010)، أستراليا ونيوزيلندا (اشترت لوت بنجاح 4 متاجر معفاة من الرسوم الجمركية في أستراليا وواحد في نيوزيلندا من جي آر / جروب في عام 2019). لوت هي أكبر مصنع للحلويات في كوريا الجنوبية.

معلومات عامة

سميت باسم	Lotte (en) [2]
التأسيس	24 مارس 1967
النوع	شركة — شركة قابضة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	Songpa District (en)
موقع الويب	lotte.co.kr

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة [1] كوريا (004990)
---------	-----------------------------

لوين إنترتينمنت



لوين إنترتينمنت (هانغل: 로엔 엔터테인먼트)، كانت تعرف في السابق ب
سول إمبا (هانغل: 서울 음반)، هي شركة تسجيلات كورية جنوبية. يقع مقرها
الرئيسي في كانجنام غو، سول. وتملك عددا من الشركات إما تابعة لها أو تعاون،
وهي إحدى فروع مجموعة سي كي والشركة المساهمة أفنتي إقوتي بارتنيرس.

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	2018
الاختفاء	2 مارس 2021
النوع	شركة ترفيه — عمل تجاري شركة — وكالة مواهب تسجيلات
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	Samseong-dong (en)
موقع الويب	kakaoent.com

المنظومة الاقتصادية

	ستارشيب إترتينمنت
الشركات التابعة	Plan A Entertainment (en)  
الصناعة	صناعة الموسيقى 
النوع الفني	بوب كوري 
أهم الشخصيات	
	كاكاو (شركة) المالك

مجموعة دوسان

DOOSAN

مجموعة دوسان (بالإنجليزية: Doosan Group) هي شركة تكتلات متعددة الجنسيات في كوريا الجنوبية. في عام 2009، تم تصنيف الشركة في المرتبة 471 في قائمة فورتشن غلوبال 500. وقد أدرجت في شركات فوربس جلوبال 2000 من عام 2007. وهي الشركة الأم لسكودا باور. صنفت دوسان في المرتبة الرابعة بين قائمة أفضل 40 شركة في العالم لعام 2009 في مجلة بيزنيس ويك ، مجلة الاقتصاد الأمريكية، في أكتوبر 2009.



شاحنة دوسان م 40

معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية 
التأسيس	1896 
النوع	تشايبول — تكتل 
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	سول على الخريطة  
موقع الويب	doosan.com 

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Doosan (United States) (en)  [1]
الصناعة	تكتل
المنتجات	محطة توليد كهرباء ، محطة تحلية ، محركات ، معدات بناء ، إنشاءات

أهم الشخصيات

المؤسس	بارك سيونج جيك
--------	-------------------

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا (000150)
---------	-------------------------

مجموعة كي بي المالية



شركة مجموعة كيه بي المالية هي شركة مالية قابضة مقرها الرئيسي في سيول ، كوريا الجنوبية . تقدم المجموعة وشركاتها التابعة مجموعة واسعة من الخدمات المصرفية والمالية. إنه أحد البنوك المحلية ذات الأهمية النظامية (D-SIBs) بمعنى آخر إحدى شركات الخدمات المالية الكبرى في كوريا الجنوبية . التي حددتها لجنة الخدمات المالية .

معلومات عامة	
البلد	كوريا الجنوبية [1]
التأسيس	29 سبتمبر 2008 (holding company)
النوع	Public Holding
الشكل القانوني	مؤسسة [2]
المقر الرئيسي	سول [3]
موقع الويب	www.kbfg.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	KB Kookmin Bank (en)   [4][1]
الصناعة	خدمات مالية

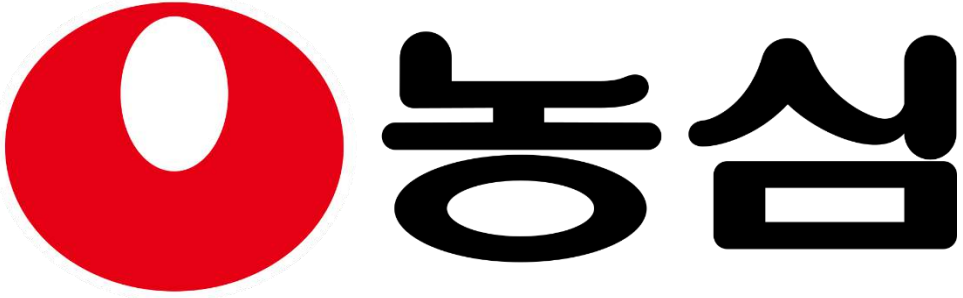
أهم الشخصيات

أهم الشخصيات	Yoon Jong-kyoo (Chairman & CEO)
--------------	------------------------------------

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا: 105560 الرمز في بورصة نيويورك: KB (ADR)
العائدات	▼\$17.2 الولايات المتحدة billion
الأصول	▼\$508 الولايات المتحدة billion

نونغ شيم



نونغ شيم ((هانغل: 농심)) هي شركة للمواد الغذائية والمشروبات الكورية الجنوبية ومقرها في سيول. تأسست شركة Nongshim في عام 1965 تحت اسم Lotte Food Industrial Company. تم تغيير الاسم إلى نونغشيم في عام 1978.

تاريخ	سبتمبر 18
التأسيس	1965 
الدولة	كوريا  الجنوبية 
المقر	سول 
الرئيسي	
الصناعة	صناعة الغذاء

هانجين



هانجا: 韓進 그룹

ر.ر: هانجين تشيبول)) هي تكتل كوري جنوبي, أو تشيبول. المجموعة هي شركة قابضة تضم شركة تسويق, هانجين لتسويق (تضم أسواق هانجين), وكوريا للطيران (KAL), أي حصلت عليها في عام 1969. ومع غالبية المصالح في Senator Hanjin-Senator Lines , لديها أكبر سبع حاويات نقل وشركة تسويق في العالم .

قائمة الشركات الفرعية

كوريا للطيران (بورصة كوريا : 003490)

هانجين للشحن (بورصة كوريا : 117930)

Hanjin Transportation (بورصة كوريا : 005430)

Korea Airport Service (بورصة كوريا : 002320)

الشركات الفرعية الأخرى

JungSeok Enterprise Co.,Ltd

Hanjin Travel Service Co.,Ltd
Hanjin Transportation Co., Ltd
Hanjin Information Systems & Telecommunication Co.,Ltd
Total Passenger Service System Co.,Ltd
Jin Air Co.,Ltd
KAL Hotel Network Co.,Ltd
Air Total Service Co.,Ltd
CyberSky Co.,Ltd
Global Logistics System Korea Co.,Ltd
Homeo Theraphy
Hanjin SM
Cyber Logitec Co.,Ltd
Inha University
Korea Aerospace University
Inha University Hospital
Jungseok Education Foundation

Il Woo Foundation

Uniconverse Co.,Ltd

الخطوط الجوية التشيكية



المقر الرئيسي لهانجين

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	؛ منذ 79 سنوات 1945
النوع	عامة
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	سول، كوريا الجنوبية
موقع الويب	hanjin.co.kr

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	بورصة (كوريا للطيران 003490 : كوريا بورصة) هانجين للشحن 117930 : كوريا
الصناعة	تكتل

أهم الشخصيات

أهم الشخصيات	Cho Yang-ho ورئيس الرئيس التنفيذي (مجلس الإدارة)
--------------	--

هانوا



Hanwha

هانوا جروب (الكورية: 한화 그룹 ؛ RR: Hanhwa Geurup) هي تكتل تجاري كبير (chaebol) في كوريا الجنوبية. تأسست في عام 1952 باسم شركة كوريا للمتفجرات (الكورية: 한국 화약 주식회사 ؛ هانجا: 韓國火藥 株式會社)، نمت المجموعة لتصبح تكتلاً تجارياً كبيراً متعدد الجوانب، مع ممتلكات متنوعة تمتد من المتفجرات، أعمالهم الأصلية، إلى تجارة التجزئة إلى الخدمات المالية. في عام 1992 اتخذت الشركة اختصارها باسمها الجديد «هانوا».



جسر نهر هان، سيول، كوريا الجنوبية

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 🇰🇷
التأسيس	أكتوبر 1952
النوع	— عمل تجاري — تشايبول مقاولة
الشكل القانوني	شركة قابضة
المقر الرئيسي	سول
موقع الويب	hanwha.com

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	سامسونج تكون
-----------------	--------------

أهم الشخصيات

المؤسس	Kim Chong- hee (en)
الموظفون	47,000

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة كوريا (000880)
---------	-------------------------

هايت

hite

هايت (بالإنجليزية: Hite) أو هايتي وهي شركة كورية جنوبية لصناعة الجعة، يقع مقرها في مدينة سيئول عاصمة كوريا الجنوبية تم تأسيس هذه الشركة في سنة 1933.

معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية  كوريا
التأسيس	1933
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	، كوريا الجنوبية سيئول
موقع الويب	hitejinro.com

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	مشروبات
المنتجات	جعة

هيوسونج



HYOSUNG

شركة هيوسونج ((هانغل: 효성)) عبارة عن شركة صناعية كورية كبيرة. تأسست الشركة في عام 1966. وتعمل في مجالات مختلفة، بما في ذلك الصناعات الكيماوية والآلات الصناعية، وتكنولوجيا المعلومات، والتجارة، والبناء. والشركة مشهورة في كوريا في تجهيز الشقق الراقية وأجهزة الصراف الآلي. الرئيس التنفيذي للشركة جوسوك ليه.

معلومات عامة

البلد	 كوريا الجنوبية [1]
التأسيس	1966
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	سول، كوريا الجنوبية
موقع الويب	hyosung.com

المنظومة الاقتصادية

تكتل الصناعة

أهم الشخصيات

الموظفون حتى (20,000
10 يناير 20)

الإيرادات والعائدات

العائدات	▼ 12.4 مليار دولار
الدخل التشغيلي	▲ 462 مليون دولار
الأصول	▼ 13.4 مليار دولار

هيوماكس

HUMAX

هيوماكس (بالإنجليزية: Humax) هي شركة إلكترونيات. تأسست في كوريا الجنوبية عام 1989، وتصنع أجهزة استقبال البث الفضائي ومسجلات الفيديو الرقمية وغيرها من الالكترونيات الاستهلاكية. يتم تداول أسهمها في بورصة كوسداك.

هيوماكس المحدودة الكورية هي واحدة من الشركات العالمية الرائدة في مجال الأجهزة الرقمية وأجهزة فك التشفير, وهي تصدر منتجاتها إلى أكثر من 90 بلداً في جميع أنحاء العالم. يقع المقر الرئيسي لشركة هيوماكس العالمية في كوريا الجنوبية, ولها مكاتب في الإمارات العربية المتحدة وألمانيا والهند وإيطاليا وفرنسا واليابان وتايلاند وأستراليا وهونغ كونغ والمملكة المتحدة والولايات المتحدة.

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية 
التأسيس	فبراير 1989
النوع	عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	كوريا الجنوبية 
موقع الويب	humaxdigital.com 

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	إلكترونيات استهلاكية
المنتجات	الإلكترونيات الاستهلاكية وتشمل أجهزة استقبال البث الفضائي ومسجلات الفيديو الرقمية

هيونداي روتيم

HYUNDAI Rotem

هيونداي روتيم هي شركة كورية جنوبية تقوم بتصنيع معدات متحركة في السكك الحديدية، منتجات دفاعية ومعدات مصانع وهي جزء من مجموعة هيونداي كيا للمركبات.



معهد أبحاث أويوانج التابع لشركة هيونداي موتور (المعهد المركزي للأبحاث)،
المقر الرئيسي لشركة هيونداي روتيم

معلومات عامة

التأسيس	1 يوليو 1999
النوع	مقاوله — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة — شركة مساهمة عامة
المقر الرئيسي	يوانغ — سول
موقع الويب	hyundai-rotem.co.kr

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	هيونداي موتور
الصناعة	هندسة — سكة حديد صناعة — ميكانيكية الأسلحة
المنتجات	قطار — قاطرة تقنية عسكرية

أهم الشخصيات

المالك	هيونداي موتور (43.36 %)
--------	----------------------------

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة (064350) كوريا
العائدات	770 مليون دولار (2014) أمريكي [1]

هيونداي للتجارة البحرية



هيونداي للتجارة البحرية (HMM) هي خط الحاويات الأكبر في العالم من حيث سعة السفن. تقوم بنقل الجزء الأكبر من صادرات كوريا الجنوبية، [1] لتصبح الناقل الوطني الأول للحاويات الكورية، خاصة منذ إعلان إفلاس هانجين للشحن وأمر بالتصفية .




تم تصويرها في ميناء روتردام.



هيونداي معا في هامبورغ

تاريخ التأسيس	1976
بورصة البورصة	(011200) كوريا
الدولة	كوريا الجنوبية

سول المقر 
الرئيسي
نظام النقل الصناعة
بالحاويات

هيونداي للصناعات الثقيلة



شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة (بالإنجليزية: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. (HHI) هي أكبر شركة في العالم لبناء السفن، مقرها في أولسان، كوريا الجنوبية. لديها أربعة أقسام الأعمال: بناء السفن، البحرية والهندسة، مرافق الصناعة والهندسة، المحركات والآلات.



حوض بناء السفن لشركة هيونداي للصناعات الثقيلة، كوريا الجنوبية

معلومات عامة

البلد	كوريا الجنوبية [3] 
التأسيس	1972 [4]
النوع	شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	أولسان على الخريطة 
موقع الويب	english.hhi.co.kr 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	هيونداي للصناعات الثقيلة
الصناعة	معدات ثقيلة
مناطق الخدمة	Worldwide

أهم الشخصيات

المؤسس	جيونغ جو-يونغ 
أهم الشخصيات	Kwon Oh Gap (Vice Chairman & CEO)
الموظفون	24  ,400

الإيرادات والعائدات

البورصة	009540: بورصة كوريا
العائدات	39,317 وون كوري جنوبي billion (2016)[2][1]
الدخل التشغيلي	1,642 وون كوري جنوبي billion (2016)[2][1]

هيونداي موتور

شركة هيونداي موتور (بالكورية (현대자동차) و) بالإنجليزية Hyundai Motor Company) فرع من مجموعة سيارات هيونداي/كيا، وهي ثاني أكبر شركة في كوريا الجنوبية بعد سامسونج، ورابع أكبر مصنعي السيارات في العالم من حيث عدد الوحدات المباعة سنويًا، وواحدة من أكبر شركات آسيا تتضمن تويوتا، هوندا، نيسان موتورز.

التاريخ

شنج جو-ينج هو مؤسس شركة هيونداي للهندسة والأنشاء عام 1947 و تأسست شركة هيونداي موتور لاحقاً عام 1967 هيونداي كورتينا أول موديل أنتجته الشركة بالتعاون مع شركة فورد موتور عام 1968. في عام 1975 طُرحت بوني في الأسواق كأول سيارة كورية، صممها جيورجيو جيغيارو من شركة إيتلديزين، وتكنولوجيا الكهرباء كانت مقدمة من شركة متسويشي موتورز اليابان، بدأ التصدير في العام التالي إلى الإكوادور وبعدها بفترة قصيرة إلى دول البينيلكس (تجمع اقتصادي في أوروبا الغربية يضم هولندا، بلجيكا ولوكسمبروج). عام 1991 نجحت الشركة في إنتاج أول محرك يعمل بالبنزين واسطوانات ألفا الرباعية، وناقل حركة مسجلين باسم الشركة، ممهدة الطريق إلى الاستقلال التكنولوجي. دخلت هيونداي السوق الأمريكي 1986 و هيونداي إكسيل حازت بلقب أحسن عاشر منتج في مجلة فورشين، إلى حد كبير رجع ذلك إلى سهولة اقتنائها. أنتجت الشركة 1988 موديلات بتكنولوجيا خاصة بها وكان أولها هيونداي سوناتا الحجم المتوسط. في 1998 بدأت الشركة بفحص صورتها بدقة وعناية لتحول نفسها إلى علامة عالمية، 1999 قام شنج جو-ينج بنقل قيادة الشركة إلى ابنه شنج مونج كو^[7]

التاريخ بتفصيل

[]

في عام 1984، بدأت هيونداي في تصدير Pony إلى كندا، ولكن ليس إلى الولايات المتحدة، حيث لم يجتاز Pony معايير الانبعاثات هناك. تجاوزت المبيعات الكندية التوقعات إلى حد كبير، وكانت في وقت من الأوقات السيارة الأكثر مبيعًا في السوق الكندية. في عام 1985، تم بناء السيارة هيونداي رقم مليون. حتى طرح

سيارة هيونداي جراندور Hyundai Grandeur الأكبر حجمًا في عام 1986، عرضت هيونداي سيارة فورد غرناطة Ford Granada مُجمّعة محليًا لسوق رجال الأعمال التنفيذيين في كوريا الجنوبية. تم السماح باستيراد هذه المجموعات المدمرة طالما قامت هيونداي بتصدير خمس سيارات مقابل كل سيارة يتم جلبها من غرناطة (تم وضع نفس المطالب على كيا).

في عام 1986، بدأت هيونداي في بيع السيارات في الولايات المتحدة، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى قدرته على تحمل تكاليف الإنتاج حيث بدأت الشركة في إنتاج الموديلات بتقنياتها الخاصة في عام 1988، بدءًا من سوناتا متوسطة الحجم. في ربيع عام 1990، وصل إجمالي إنتاج سيارات هيونداي إلى أربعة ملايين علامة. في عام 1991، نجحت الشركة في تطوير أول محرك بنزين خاص بها، محرك ألفا رباعي الأسطوانات، وكذلك ناقل الحركة الخاص بها، مما مهد الطريق للاستقلال التكنولوجي.

في عام 1996، تم تأسيس هيونداي موتور الهند المحدودة Hyundai Motor India Limited مع مصنع إنتاج فيايرونجاتوكوتاي Irungattukottai بالقرب من تشيناي، الهند.

في عام 1998، بدأت هيونداي في إصلاح صورتها في محاولة لترسيخ مكانتها كعلامة تجارية عالمية. نقل تشونغ جو يونغ قيادة هيونداي موتو إلى ابنه، شونغ مونغ كو، في عام 1999. استثمرت مجموعة هيونداي موتور، الشركة الأم لشركة هيونداي، بشكل كبير في الجودة والتصميم والتصنيع والبحث طويل الأمد لمركباتها. أضافت ضمانًا لمدة 10 سنوات أو 100000 ميل (160,000 كم) للسيارات المباعة في الولايات المتحدة وأطلقت حملة تسويقية قوية.

في عام 2004، احتلت هيونداي المرتبة الثانية في «الجودة الأولية» في استطلاع / دراسة أجراها جي دي باور وشركاه في أمريكا الشمالية وتعد هيونداي الآن واحدة من أكثر 100 علامة تجارية قيمة في جميع أنحاء العالم ومنذ عام 2002، كانت هيونداي أيضًا أحد الرعاة الرسميين لكأس العالم FIFA.

في عام 2006، بدأت حكومة كوريا الجنوبية تحقيقًا في ممارسات تشونغ مونغ كو كرئيس لشركة هيونداي، للاشتباه في تورطه في الفساد. في 28 أبريل 2006، ألقى القبض على تشونغ ووجهت إليه تهمة اختلاس 100 مليار وون كوري جنوبي

(106 مليون دولار أمريكي). ونتيجة لذلك، حل نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة هيونداي، كيم دونج جين، مكانه كرئيس للشركة.

في 30 سبتمبر 2011، أعلن يانغ سيونغ سوك تقاعده من منصب الرئيس التنفيذي لشركة هيونداي موتو سي أو في فترة الاستبدال المؤقتة، سيقوم شانك مونغ كو وكيم إوك-جو بتقسيم واجبات منصب الرئيس التنفيذي.

في عام 2014، بدأت هيونداي مبادرة للتركيز على تحسين ديناميكيات المركبات في سياراتها وظفت ألبرت بيرمان، نائب الرئيس السابق للهندسة في BMW M لتوجيه تطوير الهيكل لسيارات هيونداي؛ ينص على أن "الشركة تنوي أن تصبح رائدة تقنيًا في الركوب والمناولة، وإنتاج المركبات التي تقود قطاعاتها الخاصة من أجل مشاركة السائق.

في 14 أكتوبر 2020، تم افتتاح إيسون تشونج كرئيس جديد لمجموعة هيونداي موتو تم تعيين والده، تشونغ مونغ كو، رئيسًا فخريًا.

في أبريل 2021، قالت الشركة إن أرباحها ارتفعت بنسبة 187٪، وهو أعلى ارتفاع في أربع سنوات. وسجلت الشركة ربحًا قدره 1.16 مليار دولار من بداية عام 2021 حتى مارس.^[8]

هيونداي في أمريكا

دخلت هيونداي إلى سوق الولايات المتحدة في عام 1986 مع الموديل هيونداي إكسيل. حققت هيونداي في تلك السنة رقما قياسياً في بيع معظم السيارات في السنة الأولى من الأعمال التجارية في الولايات المتحدة بالمقارنة مع أي سيارة أخرى (مركبات 126,000).

في البداية ظهرت أعطال كثيرة للموديل اكسيل فتراجعت مبيعات شركة هيونداي، وأصبحت شركة هيونداي موضع نكات كثيرة حتى قام ديفيد ليترمان بلبق شعار هيونداي على لوحة التحكم الرئيسية.

رداً على ذلك بدأت شركة هيونداي تستثمر بشكل كبير في أبحاث الجودة والتصميم والتصنيع والبحوث الطويلة الأمد لمركباتها. وطرحَت الشركة تحديها المشهور المعروف باسم) تحدي هيونداي (Hyundai challenge-لسياراتها بتحديد ضمان على سياراتها لمدة 10 سنوات أو 100,000 ميل (160,000 كلم). وبحلول عام 2004، زادت المبيعات بصورة كبيرة، واكتسبت الشركة سمعة جيدة هـ. في العام 2004م شركة هيونداي مع فريق هوندا الياباني للجودة العلامة التجارية الأولى في استطلاع / من دراسة جي دي باور وشركاه، عن وجود 102 مشكلة لكل 100 سيارة. هذا جعل هيونداي تحتل المرتبة الثانية في هذه الصناعة، بعد تويوتا الأولى. الشركة واصلت هذا التقليد من خلال وضع الثالث في الترتيب العام في جي دي باور لعام 2006دراسة الجودة الأولية فقط وراء بورشه ولكزس.

واصلت شركة هيونداي الاستثمار بكثافة في عملياتها في أمريكا واستمرت شعبية سياراتها بالنمو. في عام 1990، أنشأت شركة هيونداي مركز التصميم في نافورة فالي، كاليفورنيا. مركز جديد لنقل 30 مليون دولار تسهيلات في إيرفين بولاية كاليفورنيا في عام 2003، وأعيدت تسمية هيونداي كيا موتورز مركز التصميم والتقنية. بالإضافة إلى تصميم الاستوديو، ومرفق يضم أيضا شركة هيونداي أمريكا المركز التقني، وشركة HATCI)، التي أنشئت في 1986، وهي شركة مسؤولة عن جميع الأنشطة الهندسية في الولايات المتحدة لشركة هيونداي. هيونداي الفني في أمريكا انتقلت إلى مركز جديد تبلغ مساحته 200,000 قدم مربع (19,000 م²)، بتكلفه بلغت 117 مليون دولار ويقع المقر في منطقة، ميتشيغان (بالقرب من آن أربور) في عام 2005. وفي وقت لاحق من ذلك العام نفسه، HATCI أعلن أنه سيكون من توسيع نطاق عملياتها الفنية في ميتشيغان وتوظيف 600 مهندس إضافية وغيرها من الموظفين الفنيين على مدى فترة خمس سنوات. المركز أيضا عاملين في ولاية كاليفورنيا وألاباما.

قامت هيونداي أمريكا بالانتهاء من أعمال تشييد هيونداي / كيا في ولاية كاليفورنيا سيتي في العام 2004. حيث تم تشييد المصنع على مساحة 4,300 فدان (17 km²) في صحراء موهافي، وهي منطقة حيوية للسيارات، وسيلة للمناولة بالطبع داخل مسار بيضاوي، ومهدت الطريق تلة، وعدة الطرق السطحية خاصة. 30,000 ألف قدم مربع (2,800 m²) مجمع يضم مكاتب ومناطق اختبار داخلي يقع في المبنى أيضا. مرفق تم بناؤه بتكلفة 50 مليون دولار. يمكن من الفضاء العثور عليها. هيونداي اكملت مصنع تجميع خارج مونتغمري، بولاية ألاباما عام

2004، مع الافتتاح الكبير يوم 20 مايو، 2005، بتكلفة قدرها 1.1 مليار دولار .
بكامل طاقتها، ويستخدم المصنع 2,000 عامل حالياً، ومصنع لتجميع
هيونداي سوناتا .وفي محاولة ثانية في إنتاج السيارات في أمريكا الشمالية افتتح
معمل في كندا في كيبيك وأغلق في عام 1993.

في عام 2003، وفقاً لتقارير المستهلك **Consumer Reports**، هيونداي
للمنتجات مرتبطة بشركة هوندا اليابانية.

في عام 2005، شركة هيونداي في سميرونا، جورجيا افتتحت فرع بموظفين أصماء
لتصبح الأولى في العالم بأسره. وكان الموظفين في هذا الفرع قادرين على بيع الزبائن
الصم وباستخدام هواتف لغة الإشارة الأمريكية والفيديو كونفرنس.

في عام 2006، في تصنيف جي دي باور وشركاه 'تصنيف الجودة، أحتلت هيونداي
المرتبة الثالثة بالتصنيف rd3، مباشرةً بعد بورش ولكزس، وضربت بذلك منافس
قوي هي تويوتا. وبشكل مشابه للعام 2003 هيونداي سوناتا أقل من 2200 دولار
لتجهيز مماثل لهوندا أكورد، وفقاً للكتاب الأزرق للتسعير لكيلبي 2006.

في عام 2006، حصل موديل انتورياج (Hyundai Entourage) على خمس
نجمات في تقييم السلامة وهو أعلى وسام من اللجنة الوطنية لسلامة المرور على
الطرق بالنسبة لجميع مواقع الجلوس في حوادث التصادم الأمامية والجانبية أثر.
معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة أيضا مات «جيد» —وهو أعلى
تصنيف— في الجبهة، والآثار الجانبية والخلفية. و IIHS (معهد التأمين للسلامة
على الطرقات السريعة، والولايات المتحدة)، في الحقيقة، عين في عام 2006
هيونداي/انتورياج وكيا/سيدونا على جائزة «الذهب أعلى السلامة بيك Gold)»
(Top Safety Pick، مما يجعلهما السيارات الأكثر أماناً من فئة الميني فان لأي
سيارة تم اختبارها قط.

في عام 2006، منحت شركة هيونداي 'أفضل تقييم للسيارات 2006 المثالي' من
Autopacific، وبحوث التسويق وشركة استشارات لصناعة السيارات.

في عام 2007 الرؤية الاستراتيجية لجوائز الجودة الشاملة، هيونداي موتورز تقود
معظم أجزاء السيارة في الرؤية الاستراتيجية توتال مؤشر جودة، وقياس تجربة
ملكية. انها محاولة لقياس أكثر من مجرد عدد من المشاكل لكل مركبة. هيونداي
قمم في الرؤية الاستراتيجية لجوائز الجودة الشاملة. للمرة الأولى على الإطلاق،

وشركة هيونداي قد ارتفع إلى حصة موقف يحتم على معظم النماذج الرائدة قطعة. ثلاثة نماذج مع إجمالي رأس مؤشر جودة (TQI) يسجل في فئتها، بما في ذلك شركة هيونداي ازيرا، حاشية، وسانتا في.

في عام 2007، حازت سانتا ضمن فئة سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم على جائزة الأعلى سلامة من قبل IIHS.

في عام 2007 في معرض نيويورك الدولي للسيارات، كشفت شركة هيونداي النقاب عن محرك V8 بالدفع الخلفي لسيارة سيدان فاخرة هي الجينيسيس أمام خط إنتاج الأزيرا. الجينيسيس تعيد لمجموعة هيونداي طريقة الدفع الخلفي للسيارات بعد فترة طويلة من إنتاج سيارات الدفع الامامي.

في عام 2007 في معرض لوس أنجلوس الدولي للسيارات، كشفت شركة هيونداي النقاب عن سيارة دفع خلفي، وهذه السيارة هي جينيسيس كوبيه، كأول سيارة رياضية ستظهر لأول مرة في أوائل عام 2009.

في عام 2008، تم منح موديل سانتا وموديل ألترا في مجلة تقارير المستهلكين «الأعلى اختيار». تقرير المجلة الشعبية السنوي كان مستنداً على التجارب والطرق وتوقع سلامة وموثوقية تعتبر ذات النفوذ الكبير في أوساط المستهلكين. حازت ألترا ضمن تقرير المجلة على المركز الأول في 2008 من بين 19 سيارة الفئة السيارات العائلية الصغيرة، متقدمةً على هوندا سيفيك وتويوتا كورولا وتويوتا بريوس.

في عام 2008، في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات، قدمت هيونداي تحفتها من الفخامة والأداء المتميز سيارة السيدان جينيسيس، وشركة هيونداي قدمت بذلك ولأول مرة نسخة من الأداء المنحى الخلفي بالسيارة هيونداي كوبيه. في عام 2009 أعلنت شركة هيونداي للخمسة أبواب هاتشباك وسيدان البديل من ألترا المضغوط سوف يحمل اسم ألترا يجول عندما تذهب للبيع في الربيع كنموذج 2009.

في عام 2009، لقب موديل السيدان جنيسيس الفاخرة Genesis من هيونداي في أمريكا الشمالية بسيارة العام **North American Car of the Year**، وهي سابقة لشركة هيونداي. تلقت جنيسيس عدداً من الجوائز المعترف بها في جميع أنحاء العالم. كما فازت بجائزة كندا **Canadian Car of the Year 2009**

السنة بعد فوزها في فئة أفضل سيارة جديدة فاخرة تحت 50,000 دولار. حيث طورت شركة هيونداي محرك تاوV8 ، والذي يولد 375 حصاناً (280 كيلوواط) على الوقود الممتاز و 368 حصاناً (274 كيلوواط) على الوقود العادي، وحازت بنفس العام 2009 جائزة لأفضل 10 محركات الجائزة **Ward's 10 Best Engines.**

في عام 2009، 6 موديلات من شركة هيونداي/كيا أحرزت أعلى جائزة للسلامة من IIHS ، واحتلت بذلك مرتبة أفضل من سيارة نيسان / إنفينيتي.

في عام 2009، شركة هيونداي/كيا لقبّت بأنها «الأقل كلفة لتأمين المركبات». واحتلت مرتبة ضمن 'الخمس الأوائل' الأقل كلفة.

في عام 2010، حصدت شركة سيارات هيونداي لسيارات السيدان متوسطة الحجم عن طراز سوناتا، الجديدة بالكامل، الجائزة الأولى كأفضل سيارة صالون متوسطة الحجم في فئتها من جوائز الشرق الأوسط للسيارات 2010 (MEMA) ، وتمكنت «سوناتا» من التفوق على السيارات الأخرى في فئتها، مثل «هوندا أكورد» و«نيسان ألتيفا» و«فورد توروس»، وذلك بفضل الأداء المتفوق والسلامة والراحة. وتعد هذه السيارة الأولى التي تفوز بالجوائز المقدمة من قبل الشرق الأوسط لصناعة السيارات هذا العام. المبيعات في أمريكا

المبيعات	العام
244.391	2000
346,235	2001
375,119	2002
400,221	2003
418,615	2004

2005	455,012
2006	455,520
2007	467,009
2008	401,742

السيارات الكهربائية

أنتجت هيونداي اولى السيارات الهجينة الكهربائية تحت اسم ايونك للإنتاج التجاري. وقد نافست هذه السيارة مثلتها تويوتا بريوس بقوة في نفس مناطق بيعها نظراً لجاذبية التصميم الذي لاقى قبولا واسعا حتى لدى النقاد، وايضا لان السيارة اعتمد في تصميمها على ان تكون سيارة عادية في مجملها كأى سيارة أخرى وليس بانظمة واساليب معقدة

منذ عام 2004، زودت هيونداي حوالي 3,000 نسخة مهجنة من السيارات الصغيرة غيتز وأكسنت إلى الحكومة كجزء من برنامج الاختبارات لصناعة السيارات للتدليل على عدم وجود مزايا ضريبية محلية لشراء الهجينة كجزء من برنامجها التنموي للسيارات الهجينة. لكن هيونداي وتيسلا قامتا بتغيير ذلك بالفعل سوناتا الكهربائية الهجينة الجديدة ظهرت لأول مرة في معرض لوس أنجلوس الدولي للسيارات في نوفمبر تشرين الثاني 2008، وتعتزم شركة "هيونداي موتور" الشروع في بناء مصنع جديد لإنتاج السيارات الكهربائية في كوريا الجنوبية، والذي يُتوقع أن يكون قادراً على إنتاج 200 ألف سيارة سنوياً.^[9]

السجلات البيئية

أعلنت هيونداي موتورز في 23 أبريل 2008 بداية لمشروع مدته خمس سنوات لتحويل 50 كيلومترا مربعا من الأراضي غير الخصبة في الأراضي العشبية بحلول عام 2012. مع مساعدة من الاتحاد الكوري لحركة البيئة. هذا المشروع الذي

يحمل اسم شركة هيونداي في المنطقة الخضراء، يقع على بعد 660 كيلومترا شمال بكين. الهدف من المشروع هو لوضع حد لتكرار العواصف الرملية في بكين، ومنع التصحر وحماية النظم الإيكولوجية المحلية. الأعشاب المحلية سوف تكون مزروعة في المنطقة التي لديها القدرة على تحمل العقيمة قلوية التربة. وهذا هو أول مشروع بيئي من برنامج الشركة المساهمة الاجتماعية.

هيونداي موتورز تعترم مساعدة شركة شيفرون للنفط في بناء ما يصل إلى ست محطات التزود بوقود الهيدروجين الذي سيقام في ولاية كاليفورنيا، بما في ذلك مواقع في جامعة كاليفورنيا في دافيس، وشركة هيونداي أمريكا المركز التقني في تشينو. هيونداي هو الذهاب إلى توفير مجموعة من 32 مركبة تعمل بخلايا الوقود توكسون، والتي تعمل بواسطة خلايا الوقود شركة يوناييتد تكنولوجيز محطات الطاقة.

رياضة السيارات

دخلت هيونداي رياضة السيارات في الدرجة F2 من بطولة العالم للرايات في عامي 1998 و1999. في أيلول / سبتمبر 1999، كشفت شركة هيونداي أكسنت للرايات، وبطولة العالم للرايات السيارات على أساس هيونداي أكسنت. شركة هيونداي للفريق العالم للرايات لأول مرة في سيارة في رالي السويد عام 2000 وحقق أعلى نتيجة العشرة الأولى في ذلك العام في رالي الأرجنتين، وعندما اليستر ماكراي وكينيث اريكسون المركزين السابع والثامن على التوالي. اريكسون كان يقود السيارة في وقت لاحق إلى المركز الخامس في نيوزيلندا والرابع في أستراليا. في عام 2001، وشركة هيونداي لأول مرة في تطور جديد من أكسنت للرايات، الذي يهدف إلى تحسين الاعتمادية، ولكن أداء السيارة لا تزال غير جيدة بما يكفي لتحدي الفرق الاربعة الكبرى) فورد العالم للرايات، فريق ميتسوبيشي وبيجو وسوبارو. (ومع ذلك، في نهاية موسم رالي، الفريق حقق أفضل نتيجة مع مكراي احتل المركز الرابع والسادس اريكسون.

في موسم 2002، استأجرت هيونداي يوها كانكونن أربع مرات للقب بطل العالم، جنبا إلى جنب مع فريدي لوا وارمين سفارتس. كانكونن في المركز الخامس في نيوزيلندا كان الفريق أفضل نتيجة لذلك، لكنهم تمكنوا من التفوق

على سكودا وميتسوبيشي بفارق نقطة واحدة في المعركة على المركز الرابع في الصانعين ببطولة العالم. في أيلول / سبتمبر 2003، بعد موسم تعوقها القيود المفروضة على الميزانية، أعلنت شركة هيونداي الانسحاب من للرايات، ولكنها تعترم العودة في عام 2006، وهذا لم يحدث أبداً.

الموديلات

- هيونداي أكسنت.
- أتوس / سانترا.
- أزيرا / غرانديور.
- ديناستي.
- *هيونداي إلانtra / افانتي.
- هيونداي إكسيل.
- إكيوس/سينينتال.
- جينيسيس
- كليك/جيتز.
- هيونداي ماتريكس / لافيتا.
- سنتامو.
- ماريسا.
- توسان.
- i 30
- h100 يعمل بمحرك ديزل
- هيونداي فيرنا
- هيونداي سوناتا
- هيونداي سانتافي
- هيونداي كريتا
-
- سيارات هيونداي الجديدة

- سوناتا: يعد هذا الجيل السابع والجديد كلياً من سيارة هيونداي سوناتا 2015، وتحمل هذه السيارة ملامح تصميمية مشابهة لشقيقتها هيونداي جينييسيس 2015 وفقاً لفلسفة «التصميم السائل 2.0» الذي تعتمده هيونداي في سيارتها الجديدة، وتعتبر هيونداي سوناتا تحفة هندسية من حيث اناقة التصميم الخارجي والداخلي بالإضافة لخصائص الرفاهية المتعددة ورحابة الصالون الخاص في هيونداي سوناتا، تقول الشركة في أول عرض صحفي للنسخة الجديدة هيونداي سوناتا 2015 ان هناك تحسينات كلية على التصميم الخارجي وتعديلات وتحسينات أيضا على التصميم الداخلي لهيونداي سوناتا، ومن الملاحظ أيضاً زيادة طول وعرض السيارة قليلا.

ست سرعات اتوماتيك مع نظام التحكم اليدوي وأغطية عجلات مقاس R16/205 65 مع إطار احتياطي وحركة مقود قيادة يدوية للأعلى والأسفل الأمام والخلف ومقود القيادة بنظام تحكم كهربائي ووسادة هوائية للسائق ومكابح مانعة للانغلاق وموزع فرامل الكتروني ومساعد فرامل ونظام فتح الابواب عن بعد "قابل للطي" ومقابض ابواب خارجية بلون السيارة ومقابض ابواب داخلية مطلية وطفاية سجائر مع ولاعة وشبك امامي اسود غامق مطلي ونسافات امامية وخلفية ومرايا خارجية بتحكم كهربائي وإشارة انعطاف جانبية وأضواء أمامية LED وإضاءة الأنوار الامامية بتحكم تلقائي وتحكم بالنظام السمعي عبر المقود ومشغل اسطوانات احادي، مع منفذ AUX&USB وست سماعات وبلوتوث وشاشة قياس 3.8 إنش وكاميرا خلفية "ميزة خاصة في هذه الدفعة فقط" ومثبت سرعة وفتحة تكييف خلفية. جنوط الومنيوم ومقود القيادة مع عصا ناقل الحركة مكسوة بالجلد ووسادة هوائية للراكب وداخلية الأبواب مبطنه بالجلد الصناعي ومقابض أبواب خارجية كروم ومقابض أبواب داخلية مطعمة بالكروم وتخشب على الأبواب وفتحات تكييف جانبية وكروم خلفي مقسوم قابل للطي وشاشة قياس 4.3 إنش وإضاءة توقف خلفية علوية LE وأضواء خلفية LED ومرآة داخلية ذانية التعتيم وفتحة سقف بانوراما وستائر خلفية جانبية بتحكم يدوي ومكيف بتحكم الكتروني بتحكم مستقل ومقاعد جلد، كما تتوفر شاشة كبيرة قياس 8 إنش كمواصفة اختيارية في هيونداي سوناتا 2015 فل - ذات المواصفات الكاملة - . وتعمل كافة نسخ هيونداي سوناتا 2015 بنظام الدفع الأمامي، وتتوفر في منطقتنا بخيارين من المحركت رباعية الاسطوانات؛ المحرك الأول سعة 2.0 لتر يولد قوة 157 حصان لتتسارع السيارة من 0 إلى 100 كم/س في 11.1 ثانية قبل أن يصل إلى السرعة القصوى التي تبلغ 200 كم/س، بينما يمكنك التعرف على مواصفات المحرك الثاني في الأسفل. وبالإضافة إلى هذين المحركين يتوفر محرك ثالث في

بعض الأسواق من نوع GDI سعة 2.4 لتر بقوة 188 حصان. وتتوفر جميع نسخ سوناتا 2015 إما بصندوق تروس أوتوماتيكي من ست سرعات أو عادي من ست سرعات، ويمكن قيادة هيونداي سوناتا الجديدة بثلاث وضعيات؛ العادية أو الرياضية أو الاقتصادية.

- إنترا: أطلقت هيونداي النسخة الجديدة من إنترا بعدد من التحسينات الداخلية والخارجية عليها لتعطيها طابع أكثر شبابية وعصرية، وزودت إنترا الجديدة بمحرك مكون من أربعة اسطوانات سعة 1.8 لتر يولد قوة تصل إلى 145 حصان، و آخر بسعة 2.0 مأخوذ من الطراز السابق لإنترا.
- فيلوستر: أطلقت شركة هيونداي سيارة جديدة دخلت بها بفئة جديدة في عالم السيارات وهي سيارة هاتشباك باربعة أبواب، فهي تتميز بوجود باب واحد من جهة السائق وبابين على الجانب الآخر. زودت فيلوستر بمحرك جديد مكون من أربعة اسطوانات سعة 1.6 يولد قوة تصل إلى 138 حصان يعمل بالتناسق مع علبة تروس أوتوماتيكية من ستة نسب.
- جينيسيس كوبيه: جينيسيس كوبيه هي سيارة رياضية أطلقتها هيونداي لتنافس العديد من السيارات الرياضية المتوسطة الأداء. زودت هذه السيارة بمحرك كبير مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V بسعة 3.8 لترات يولد قوة 306 احصنة يمكنها من التسارع من صفر إلى مئة كلم/س بغضون ستة ثوان، مرتبط بعلبة تروس أوتوماتيكية.
- أزيرا: أزيرا هي سيارة تمثل قيم الرفاهية لدى هيونداي، فهي سيارة فارهة مريحة كبيرة. حيث تتمتع هذه السيارة بشكل خارجي انيق ومدروس، وبشكل داخلي عصري وناغم، لتوفر أسلوب قياده مريح. زودت هيونداي سيارتها أزيرا بمحرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.5 لترات يولد قوة 294 حصان يعمل مع علبة تروس أوتوماتيكية هادئه.
- سانتا فيه: أطلقت هيونداي النسخة الجديدة من سيارتها ال (اس يو في) سانتا فيه. هذه السيارة تدخل تحت قائمة السيارات متعددة الاستعمالات أو ال (اس يو في) فهي سيارة عملية وانيقة تتمتع بشكل هادء وعصري من الخارج وانيق وبسيط في الداخل، وزودت هيونداي سانتا فيه الجديدة بمحرك مكون من ستة اسطوانات سعة 2.2 لتر يولد قوة تصل إلى 194 حصان يعمل بالتناسق مع علبة تروس أوتوماتيكية سريعة التجاوب.

الفئات

- انتيوريج.
- غالوير.
- غرايس.
- H1.
- سانتا.
- ستاريكس.

h100 grace سننافية تيكسون سوناتا فيرنا اتوس اينترا اكسنت



مبنى المقر الرئيسي لشركة هيونداي موتور وكيا موتورز (يانغجاي دونغ، سيول)

معلومات عامة

البلد

كوريا
الجنوبية [1][2]

التأسيس	1967 [3]
الشكل القانوني	مؤسسة [4]
المقر الرئيسي	سول [2] كوريا الجنوبية 🇰🇷 على الخريطة 🗺️

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	هيونداي مجموعة هيونداي كيا للمركبات
الصناعة	صناعة المركبات [2]
المنتجات	سيارة — شاحنة بمحرك

أهم الشخصيات

الملاك	هيونداي موبيس [2] (20.78 %) تشونغ مونغ غو [2] (5.17 %) خدمة التقاعد الوطنية (9.29 %) تشونغ اوي سون (2.62 %)
المؤسس	جيونغ جو-يونغ
المدير التنفيذي	— (2019) تشونغ اوي سون)

الرئيس) (2020- تشونغ اوي سون [5]

الإيرادات والعائدات

البورصة
بورصة (005380) كوريا
سوق لندن للأوراق
[6] المالية (HYUD)
بورصة
نازداك (HYMTF)

واي جي إنترتينمنت



ENTERTAINMENT

واي جاي إنترتينمنت (هانغل: YG 엔터테인먼트) (بالإنجليزية: YG Entertainment) هي شركة تسجيلات كورية جنوبية ووكالة مواهب، أسسها يانغ هيون سوك في عام 1996، وهو مغني كوري جنوبي. يقع مقرها الرئيسي في سول، كوريا الجنوبية.

في أكتوبر 2014، أصبحت واي جاي إنترتينمنت شركة الترفيه الأكثر نجاحًا في كوريا الجنوبية من حيث القيمة السوقية.

في 24 فبراير 2016، احتفلت الشركة بعيد ميلادها العشرين.

الفنانين

[]

- جينوسين
- 1تايم

- ماستا وو
- بيغ بانغ
- 2إن إي1
- ساي¹
- ايبيك هاي²
- لي هاي
- أكدونغ الموسيقيين
- وينر
- أي كون
- بلاكبينك
- ون
- ㉔ تريجر

مغنين فرديين (من فرق)

- تي يانغ) بيغ بانغ)
- جي دراقون) بيغ بانغ)
- توب) بيغ بانغ)
- دايسونغ) بيغ بانغ)
- سينغري) بيغ بانغ)
- تابلو) ايبيك هاي)
- كانغ سونغ يون) وينر)
- لي هاي سوهيون (أكدونغ الموسيقيين)
- كيم جيئي) بلاكبينك)
- كُتاب الأغاني
- []

- جي دراقون (بيغ بانغ) لجميع الفنانين
- توب) بيغ بانغ)
- سينغري) بيغ بانغ)
- تي يانغ) بيغ بانغ)

- ساي
- تابلو (ايبيك هاي) لجميع الفنانين
- DJ Tukutz (ايبيك هاي)
- لي تشان هيوك (أكدونغ الموسيقيين) لجميع الفنانين
- سي إل 2) إن إي 1)
- كانغ سونغ يون) وينر)
- سونغ مين هو (وينر) لجميع الفنانين
- نام تاي هيون) وينر)
- بي أي (أي كون) لجميع الفنانين
- روزي) بلاك بينك)
- سونغرا بارك-اميمة)-منفردة + كانت عضوة سابقة في فرقة بانغتان صونيوندان
لدى بيثهايت لابل]]
- المنتجين
- []



ليديا بايك

- تيدي بارك^[2]
- تشويز^[3]37
- بي كي (تشوي بيل كانغ)^[4]
- ديب^[3]
- بي جاي^[5]
- بيغ تون^[6]
- دي جي مورف^[5]
- ليديا بايك^[7]
- هام سونغ تشون^[3]

- كانغ يوك جين^[3]
- أير بلاي^[8]
- روفين^[9]
- جو سونغ هواك^[10]
- سون وو جونغاها^[11]
- ممثلين / ممثلات
- []

- تشا سونغ وون
- تشوي جي وو
- توب
- ايم بي جين
- جانغ هيون سونج
- جونج هاي يونج
- كال سو وون
- دايسونغ
- كانغ سونغ يون
- كوهي سون
- سينغري
- لي سونغ كيونغ
- لي يونغ وو
- ساندارا بارك
- يون إن نا
- جونج تشان وو
- كيم جيسو

مشاكل قانونية للمجموعة

حقوق ملكية شركة فون دوتش



المقر الرئيسي السابق لشركة واي جي

إنترتينمنت في سيول، والذي تشغله حاليًا شركة دا بلاك لابل

في يونيو 2004 ، افتتح رئيس شركة الترفيه الكورية الجنوبية «يانغ هيون-سوك» متاجر فون دوتش في حي أبغوجيونغ وهونغ داي. ولكن في ديسمبر من نفس العام، كانت ملكية العلامة التجارية فون دوتش موضوع تقاضي.

بدأ النزاع القانوني في مقر الولايات المتحدة حول ملكية فون دوتش، والمرخصة لأشخاص آخرين.

أدت الدعوى إلى إغلاق متجر الرئيس «يانغ هيون سوك». وانتهت الدعوى المرفوعة ضد فون دوتش في الولايات المتحدة.

فضيحة ملهى الشمس الحارقة


على أعقاب فضيحة ملهى الشمس الحارقة وتبعاتها من فضائح القمار وتهم التهرب المالي التي طالت الرئيس السابق والمغني سنغري، غادر عدد من المتدربين الوكالة

تسببت الفضيحة في انخفاض أسعار أسهم وكالة واي جي إنترتينمنت إلى 4,95%.


معلومات عامة	
البلد	كوريا الجنوبية 
التأسيس	24 فبراير 1995 
النوع	وكالة — شركة تسجيلات شركة عامة — مواهب 
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	Hapjeong-dong (en) 
موقع الويب	ygfamily.com 

المنظومة الاقتصادية	
	YG Plus (en) 
	ذا بلاك لبيبل
الشركات التابعة	Seoul Music Entertainment (en) 
	YG"MM (en) 
الصناعة	صناعة الترفيه 
المنتجات	ألبوم 
التسجيلات الموسيقية	YG Entertainment catalog (en) 
مناطق الخدمة	عالميًا 

أهم الشخصيات	
المؤسس	يانغ هيون سوك 
الموظفون	254

668 [1](2017) 

الإيرادات والعائدات

بورصة
البورصة
كوريا (122870) 

وينيا إلكترونيك

WINIA

وينيا إلكترونيك (بالكورية: 위니아전자) (بالإنجليزية: Winia)، هي شركة كورية جنوبية لصناعة الإلكترونيات المنزلية من ثلاجات ومكيفات وغيرها، تأسس سنة 1987 تحت مسمى دايو للإلكترونيات، وتقع مقرها في العاصمة الكورية الجنوبية سول.



النموذج: FR-147RV تاريخ التصنيع: سبتمبر 2004

معلومات عامة

البلد	 كوریا الجنوبية [1]
التأسيس	1987
النوع	مقاولة — عمل تجاري [1]
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	سول [2]  على الخريطة
موقع الويب	winia-elec.com... (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	إلكترونيات استهلاكية
المنتجات	جهاز منزلي

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

الميلاد: 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق آسيا،
ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية
اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات
العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات
وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في
العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من
القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن
توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف
العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.

- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم

- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ التركية ومنظومات الدفاع الجوي
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية

- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - اغنى رجال الاعمال في تركيا.
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.

- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (4 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن

- 68 – البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 – البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 – التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 – الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 – الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 – الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 – الشركات الغذائية في الاردن
- 75 – الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 – الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 – المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 – خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 – شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 – شركات الطيران في الاردن
- 81 – شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 – شركات الكهرباء في الاردن

- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - تصنيع السيارات والحافلات في المانيا.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية

- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية (جزئين).
- 104 - شركة "يوركوبتر" لصناعة المروحيات
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - صناعة الازياء والعطور في فرنسا.
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا

- 115 - صنع في المملكة المتحدة (5 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.
- 123 - شركة فيات للسيارات.
- 124 - شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 - صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 - صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 - صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128 - الشركات التابعة للدولة الإيطالية
- 129 - صناعة سيارات (الأم جي) في المملكة المتحدة.
- 130 - صناعة السيارات الفارهة في المملكة المتحدة

- 131 - شركة سيارات جاغوار.
- 132 - شركة سيارات بنتلي.
- 133 - البنوك وشركات التأمين في المملكة المتحدة.
- 134 - أبرز الشركات الهندسية والمقاولات في المملكة المتحدة.
- 135 - شركة رولز رويس للمحركات.
- 136 - البنوك وشركات التأمين والمحاسبة في المملكة المتحدة.
- 137 - شركات الاغذية والمشروبات في المملكة المتحدة.
- 138 - شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة.
- 139 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة.
- 140 - صنع في المملكة المتحدة (5 أجزاء).
- 141 - شركات الطيران في المملكة المتحدة.
- 142 - شركات الاتصالات في المملكة المتحدة.
- 143 - شركات صناعة الدواء في المملكة المتحدة.
- 144 - شركات صناعة السلاح في المملكة المتحدة.
- 145 - شركات بيع التجزئة في المملكة المتحدة.
- 146 - شركات الملابس والاكسسوارات في المملكة المتحدة.

- 147 - شركات المنتجات المنزلية والشخصية في المملكة المتحدة.
- 148 - صنع في هولندا.
- 149 - الذباب الالكتروني ودوره في تشويه الافراد والدول.
- 150 - الصراع بين الحزبين الجمهوري والديموقراطي في الانتخابات الامريكية.
- 151 - شركة "داسو" الفرنسية للطيران.
- 152 - شركة فولكس فاجن الألمانية للسيارات.
- 153 - شركة مرسيدس الألمانية للسيارات.
- 154 - شركة بي إم دبليو الألمانية للسيارات.
- 155 - شركة أوبل الألمانية للسيارات.
- 156 - شركة أودي الألمانية للسيارات.
- 157 - شركة بورش الألمانية للسيارات.
- 158 - تصنيع السيارات في المانيا.
- 159 - سلسلة متاجر التجزئة في فرنسا.
- 160 - شركة بيجو الفرنسية للسيارات.
- 161 - شركة سيتروين الفرنسية للسيارات.
- 162 - شركة رينو الفرنسية للسيارات.

163 - الصناعات العسكرية البحرية في تركيا.

164 - الصناعات العسكرية البرية في تركيا.

165 - الصناعات العسكرية الجوية في تركيا.

166 - الطائرة المسيرة التركية بيرقدار.

167 - شركة أسيلسان للصناعات العسكرية التركية.

168 - - صنع في الهند.

169 - - صنع في كوريا الجنوبية.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

محتويات الكتاب

4	أس بي سي جروب
6	أوتوجي
7	إس إم إنترتينمنت
11	إس إم ستيشن
13	إس كيه جروب
16	إطارات هنكوك
21	إل جي إلكترونيكس
21	تاريخ الشركة
22	من عام 1958 إلى عام 1960
22	من السبعينات إلى التسعينات
23	من 2000 إلى الوقت الحاضر
25	المنتجات
25	التلفزيونات
26	الأجهزة المحمولة
29	الأجهزة المنزلية
29	التسويق والعلاقات العامة
30	الرعاية
30	السجل البيئي
31	مقر الولايات المتحدة
32	شعارات

34	إلكترونيات سامسونج.....
34	التاريخ
34	من 1969 إلى 1987 السنوات الأولى
35	1995-1998النضال
36	1995 إلى 2008
36	2008 إلى الوقت الحاضر: التطورات الأخيرة
40	شعار الشركة
41	الشعار النصي
42	العمليات
43	المنتجات
43	شاشات إل سي دي وإل أي دي
44	الهواتف المحمولة
46	أشباه الموصلات
48	محركات الحالة الثابتة
48	محركات الأقراص الصلبة
49	التلفزيونات
51	الطابعات
52	مكبرات الصوت
52	الكاميرات
52	متاجر سامسونج
53	كوريا
53	كندا

54	..... الهند
54	..... الولايات المتحدة الأمريكية
54	..... مجلس الإدارة
71	..... إن سي سوفت
73	..... بانتك
74	..... بانتك فيجا N°6 (موبايل)
76	..... بانتك فيجا R3 (موبايل)
78	..... بانتك فيجا آيرون (موبايل)
81	..... بانتك فيجا رايسر (موبايل)
83	..... باندور تي في
85	..... بريد كوريا الجنوبية
87	..... بلانك أند إكلير
92	..... بليديس إنترتينمنت
94	..... بوسكو
98	..... بولاريس أوفيس
99	..... بيرو
101	..... بيغ هيت إنترتينمنت
108	..... بينكفونغ
109	..... تاتا دايو
113	..... تايزن
117	..... جاي واي بي إنترتينمنت
119	..... جوم بلاير

126	..... جي أس جروب
128	..... جي إم كوريا
131	..... جينيسيس موتورز
137	..... حافلات دايو
137	..... العمليات
137	..... الإنتاج الحالي
137	..... الإنتاج السابق
138	..... المنتجات الحالية
141	..... المنتجات السابقة
141	..... شينجين موتور(1955~1971) ^[4]
142	..... شركة جي أم كوريا موتور(1972~1976) ^[6]
142	..... شركة شايهان موتور(1976~1983) ^[7]
142	..... شركة دايو موتور (الأولى, 1994~1983)
143	..... دايو للصناعات الثقيلة(1994~1999)
143	..... شركة دايو موتور (الثانية, 2002~1999)
143	..... حافلات دايو(2002~2013)
144	..... سانتا روزا موتور ووركس
144	..... زايل دايو باص
146	..... خطوط آسيانا الجوية
152	..... داوم
154	..... دايو

158	دي أل القابضة
161	ذا بلاك ليبل
164	سامسونج جالكسي
167	سامسونج للتأمين على الحياة
169	سي جيه قروب
172	شركة أس أويل
177	شركة أس تي أكس
179	شركة السكك الحديدية الكورية
182	شركة كيه سي سي
183	شركة نافير
185	شيل العالمية
192	كاكاو (شركة كورية)
194	كاكاتالك
197	كامب موبايل
198	كوراديل إنترتينمنت
202	كوريا الجنوبية للاتصالات
206	كوريا للطيران
212	كوموهو أسيان جروب
214	كي تي
219	كيا مونورز
219	التاريخ
220	التركيز على التصميم و«أنف النمر»

221	أنف النمر
221	الانتماءات الفرعية
221	شركة كيا موتورز
222	كيا موتورز أمريكا
222	كيا موتورز أوروبا
224	نماذج من سيارات كيا
225	سيارات الركاب (العائليه)
225	سيارات الجيب
226	المركبات التجارية
226	Concept cars
226	معلومات عن طرازات كيا الجديدة
229	عرض
233	كياه جي موبيلتي
241	تشكيلة الطراز الحالي
243	تشكيلة الطراز السابقة
246	أنواع سيارات سانغ سونغ
247	معرض صور
249	لاين
252	لاين (شركة)
254	لوت جروب
256	لويين إنترتينمنت
258	مجموعة دوسان

260	مجموعة كي بي المالية
262	نونغ شيم
263	هانجين
267	هانوا
269	هايت
270	هيسونج
272	هيوماكس
274	هيونداي روتيم
276	هيونداي للتجارة البحرية
279	هيونداي للصناعات الثقيلة
281	هيونداي موتور
281	التاريخ بتفصيل
288	السيارات الكهربائية
296	واي جي إنترتينمنت
296	الفنانين
298	المنتجين
299	ممثلين / ممثلات
303	وينيا إلكترونيك
306	المؤلف في سطور

صنع في كوريا الجنوبية

مع تحيات.....

مروان سمور

