

الشركات التابعة للدولة الإيطالية



مروان سمور



الشركات التابعة للدولة الإيطالية

الكاتب
مروان سمور

لى روح ابى

لى امى الحبيبة

إلى جميع من أحبهم

إلى وطني الحميد

أهدي هذا الكتاب

مقدمة

المعجزة الاقتصادية الإيطالية

المعجزة الاقتصادية الإيطالية أو الطفرة الاقتصادية الإيطالية مصطلح استخدم من قبل المؤرخين والاقتصاديين ووسائل الإعلام لتحديد الفترة الطويلة للنمو الاقتصادي القوي في إيطاليا بعد الحرب العالمية الثانية وحتى أواخر الستينيات، وخاصة السنوات من 1958 إلى 1963. لم تمثل هذه المرحلة من التاريخ الإيطالي حجرًا أساسيًا في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلد فحسب، والتي تحولت من دولة فقيرة إلى قوة صناعية عالمية، بل ومثلت أيضًا فترة من التغيير الهائل في المجتمع الإيطالي والثقافة الإيطالية. كما لخصها أحد المؤرخين، بحلول نهاية

السبعينيات، «أصبحت تغطية الضمان الاجتماعي شاملة وسخية نسبيًا. تحسن مستوى المعيشة المادي بشكل كبير بالنسبة للغالبية العظمى من السكان.»

التاريخ

بعد نهاية الحرب العالمية الثانية، كانت إيطاليا في حالة خراب وكانت تترجح تحت احتلال الجيوش الأجنبية، ما أدى إلى تفاقم فجوة التنمية مع الاقتصادات الأوروبية الأكثر تقدمًا. لكن المنطق الجيوسياسي الجديد للحرب الباردة حول العدو السابق إيطاليا -البلد المفصلي بين أوروبا الغربية والبحر الأبيض المتوسط، والتي أصبحت ديمقراطية جديدة هشة مهددة بقربها من الستار الحديدي ووجود قوي للحزب الشيوعي- حليقًا مهمًا للعالم الحر، وبالتالي باتت تتلقى معونات سخية تقدمها خطة مارشال، إذ حصلت على 1.5 مليار دولار من عام 1948 إلى عام 1952. كان من المفترض أن تمثل نهاية خطة مارشال نهاية التعافي بالنسبة للاقتصاد الإيطالي، لكن الحدث تزامن مع اندلاع الحرب الكورية التي زادت من الطلب على المعادن والمنتجات المصنعة الأخرى، ما شكّل محفزًا للاقتصاد الإيطالي، وقد وقر إنشاء السوق الأوروبية المشتركة عام 1957، والتي كانت إيطاليا من بين الأعضاء المؤسسين لها، المزيد من الاستثمارات وخفف من الاستيراد.

وضعت الخلفيات التاريخية المواتية المذكورة أعلاه، إلى جانب توفر مخزون كبير ورخيص من القوى العاملة، أسس النمو الاقتصادي المذهل. استمر الازدهار دون انقطاع تقريبًا حتى أدت الإضرابات الهائلة التي شهدتها «الخريف الساخن» إضافة إلى الاضطرابات الاجتماعية في 1969-1970 التي أتت مقرونة بأزمة النفط عام 1973، إلى إبطاء الاقتصاد تدريجيًا، لكن الاقتصاد الذي لم يعد مطلقًا إلى معدلات نموه المرتفعة بعد الحرب. شهد الاقتصاد الإيطالي معدل نمو متوسط للناتج المحلي الإجمالي بلغ 5.8% سنويًا بين عامي 1951 و 1963، و5.0% سنويًا بين عامي 1964 و 1973. كانت معدلات النمو الإيطالية في المرتبة الثانية بعد ألمانيا والفارق بينهما لم يكن كبيرًا. من بين بلدان منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، فقط اليابان حققت نتائج أفضل. عام 1963، أثنى الرئيس الأمريكي جون كينيدي شخصيًا على النمو الاقتصادي الاستثنائي لإيطاليا في مأدبة عشاء رسمية

مع الرئيس الإيطالي أنطونيو سيجني في روما، مشيرًا إلى أن «نمو [...] اقتصاد البلاد وصناعتها ومستوى المعيشة فيها خلال سنوات ما بعد الحرب كان استثنائيًا حقًا، فالأمة التي كانت ذات يوم حطامًا، والأمة التي كانت تعاني من بطالة شديدة ومن التضخم، توسعت في إنتاجها وأصولها، واستقرت في تكاليفها وعملتها، وخلقت فرص عمل جديدة وصناعات جديدة بمعدل لا مثيل له في العالم الغربي.»

المجتمع والثقافة

كان تأثير المعجزة الاقتصادية على المجتمع الإيطالي هائلًا. أدى التوسع الاقتصادي السريع إلى حدوث تدفقات هائلة من المهاجرين من المناطق الريفية في جنوب إيطاليا إلى المدن الصناعية في الشمال. وُجّهت الهجرة بشكل خاص إلى مصانع ما يسمى «المثلث الصناعي»، وهو المنطقة الواقعة بين مراكز التصنيع الرئيسية في ميلان وتورينو وميناء جنوة البحري. تشير التقديرات إلى أنه بين عامي 1955 و 1971، شارك حوالي 9 ملايين شخص في الهجرة بين الأقاليم في إيطاليا، مقتلعين مجتمعات بأكملها وموجدين مناطق حضرية كبيرة.

خلقت احتياجات الاقتصاد والمجتمع الحديث طلبًا كبيرًا على البنى التحتية الجديدة للنقل والطاقة. أنجزت آلاف الأميال من السكك الحديدية والطرق السريعة في أوقات قياسية لربط المناطق الحضرية الرئيسية، في حين بُنيت السدود ومحطات الطاقة في جميع أنحاء إيطاليا، في كثير من الأحيان دون النظر إلى الظروف الجيولوجية والبيئية. أدت طفرة سوق العقارات، الذي تعرض لضغوط متزايدة بسبب النمو السكاني القوي والهجرات الداخلية، إلى انفجار المناطق الحضرية. بُنيت أحياء شاسعة من الشقق لذوي الدخل المنخفض والمساكن الاجتماعية في ضواحي العديد من المدن، ما أدى على مر السنين إلى مشاكل شديدة من الازدحام والعشوائيات وعنف الشوارع. كانت البيئة الطبيعية تحت ضغط دائم بسبب التوسع الصناعي غير المنظم، ما أدى إلى تلوث الهواء والماء على نطاق واسع، كما أدى لكوارث بيئية مثل كارثة سد فاجونت وحادثة سيفيسو الكيميائية، إلى أن تطور الوعي البيئي (الأخضر) بدءًا من الثمانينيات.



وسط مدينة ميلانو في الستينيات

في الوقت نفسه، كان لمضاعفة الناتج المحلي الإجمالي الإيطالي بين عامي 1950 و 1962 تأثير هائل على المجتمع والثقافة. المجتمع الإيطالي، الريفي إلى حد كبير والمستبعد من فوائد الاقتصاد الحديث خلال النصف الأول من القرن، غمرته فجأة مجموعة كبيرة من السلع الاستهلاكية الرخيصة مثل السيارات والتلفزيونات والغسالات. في الفترة من 1951 إلى 1971، زاد متوسط دخل الفرد بالقيمة الحقيقية ثلاثة أضعاف، وهو اتجاه ترافق مع تحسن كبير في أنماط الاستهلاك وظروف المعيشة. عام 1955، على سبيل المثال، كانت 3% فقط من الأسر تمتلك ثلاجات و1% منها يمتلك غسالات، بينما أصبحت هذه الأرقام 94% و76% على التوالي بحلول عام 1975. إضافة إلى ذلك، أصبح 66% من العائلات (المنازل) تمتلك سيارات. بدأت الإذاعة الوطنية العامة بتقديم خدمة تلفزيونية منتظمة عام 1954.



تم تصوير سيارة فيات 500 عام 1962 في واشنطن العاصمة، الولايات المتحدة الأمريكية.

الانتقادات

كثيراً ما كان التأثير الواسع للإعلام الجماهيري والاستهلاك على المجتمع في إيطاليا عرضةً لانتقادات شديدة من قبل بعض المثقفين مثل بيير باولو باسوليني ولوسيانو بياناردى، الذين نددوا به باعتباره شكلاً متسترًا من الانحطاط الثقافي. الأفلام الشهيرة مثل «الحياة السهلة» (1962) و«موس تري» (1963) من إخراج دينو ريسي و «إيل بوم» (1963) للمخرج فيتوريو دي سيكا و«كلنا أحب بعضنا كثيراً» (1974) لإيتورا سكولا كانت كلها تروج للأناية وانعدام الأخلاق التي تميزت بها سنوات المعجزة.

الشركات الحكومية وشركات البنية التحتية

إديسون



إديسون س.ب.ا هي خامس أكبر شركة للطاقة في إيطاليا تعمل في مجال الكهرباء و الغاز الطبيعي. تنتج وتبيع واردات الطاقة الكهربائية و الهيدروكربون

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا [1]
التأسيس	6 يناير 1884 — 1938 1991
النوع	عمل تجاري — المرافق الكهربائية — شركة قابضة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	edison.it الإيطالية، الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Transalpina di Energia (en)  International Power Securities (en) 
-------------	---

	كهرباء فرنسا (– 2012) Montedison (en) (1966 – 2001)
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Edison Energia (en) Società Elettrica Bresciana (en)
الصناعة	energy supply (en) – electric power generation, transmission and distribution (en)
المنتجات	غاز طبيعي – كهرباء

أهم الشخصيات	
الملاك	<ul style="list-style-type: none"> Transalpina di Energia (en) (97.5 %) كهرباء فرنسا (99.4 %)
الرئيس	Giuseppe Colombo (en) (1884 – 1891)

أسمنت إيطاليا



Italcementi

HEIDELBERGCEMENT Group

إيطاليا للأسمنت (Italcementi Group) هي شركة إيطالية متعددة الجنسيات ،
مقتبسة عن البورصة الإيطالية ، التي تنتج الإسمنت والخرسانة الجاهزة ومواد
البناء . في عام 2015 ، استحوذت شركة هايدلبرج للأسمنت على 45٪ من شركة
إيطالي سمنت ، وشكلت معًا ثاني أكبر منتج للأسمنت في العالم.

نشاط

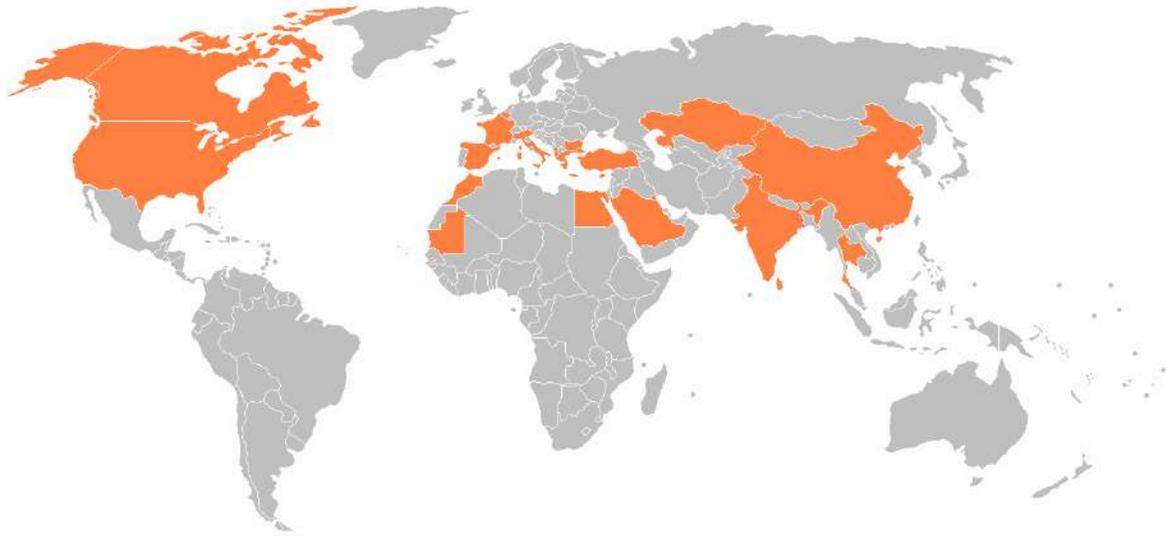
تقع المجموعة في مدينة بيرغامو ، في شمال إيطاليا. يعمل بها أكثر من 20000
موظف ، منهم 400 يعملون في أنشطة الدعم الفني والبحثي في إطار شركة
المجموعة سي تي جي تعني «مجموعة المركز التقني». مبيعاتها السنوية أكثر من
6 مليارات يورو.

يتم التصنيع في 22 دولة: ألبانيا ، بلجيكا ، بلغاريا ، الصين ، كندا ، قبرص ، مصر ، فرنسا ، غامبيا ، اليونان ، الهند ، إيطاليا ، كازاخستان ، الكويت ، المغرب ، موريتانيا ، المملكة العربية السعودية ، إسبانيا ، سريلانكا ، تايلاند ، تركيا والولايات المتحدة.

أكثر من 60 ٪ من مبيعاتها تأتي من قطاع الأسمت الذي يتم دمجها مع إنتاج الخرسانة الجاهزة والركام.

إنها تفتخر بشبكة عالمية تضم 62 مصنعًا للأسمت (اسمنت + الكلنكر 54 طن متري) ، 12 مركز طحن ، 4 محطات (أحدها أيضًا مركز طحن) ، 570 وحدة خلط الخرسانة (20.8 مليون متر مكعب) و 152 مقلع محاجر (56.7 طن متري)

يتم التحكم في إيطالي سمنت بواسطة إيطالموبلير ، ومقرها في ميلانو ونقلت على البورصة الإيطالية . تمت السيطرة على المجموعة بأكملها من قبل عائلة بيزيني الإيطالية منذ تأسيسها في عام 1864.



الانتشار العالمي لمجموعة إيتالسيمنتي

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1864
النوع	عمل تجاري — مقاول
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بيرغامو

موقع الويب

italcementigroup.com...

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم

هايدلبرج للأسمنت

الشركات التابعة

- Italcementi
(Canada) (en)

الصناعة

مواد البناء

المنتجات

أسمنت - زلط - خرسانة جاهزة

أهم الشخصيات

المالك

- هايدلبرج للأسمنت

المدير

Carlo Pesenti (en)

أتلانتيا

Mundys

أتلانتيا س.ب.ا (بالإيطالية) Atlantia S.p.A. : هي شركة قابضة إيطالية التي يمثل أهم منشئاتها اوتوستراد إيطاليا وهي أكبر شبكة امتياز على الاوتوستراد. فرع آخر لها هو اوتوستراد فرجينيا وهي عضو في الكونسورتيوم الذي يشغل طريق دليس.

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا [2][3]
التأسيس	1950
النوع	شركة قابضة — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	روما

موقع الويب

(mundys.com الإيطالية،
الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة

- أيرتيس
- Aeroporti di Roma
SpA (en)
- Telepass (en)
- Aéroports de la Côte
d'Azur (fr)

الصناعة

نقل

أهم الشخصيات

الموظفون

,41010

الإيرادات والعائدات

البورصة

- مجموعة أسواق أو تي
(ATASF) سي[4]

فيروفي ديلاو ستاتو



سكة حديد الدولة) بالإيطالية (Ferrovie dello Stato) : هي مشغل شبكة
السكك الحديدية الإيطالية. فيروفي ديلاو ستاتو شركة مساهمة عامة تديرها دولة
إيطاليا وتمتلك رأس مالها أيضاً



المكتب الرئيسي لشركة Ferrovie dello Stato Italiane في روما

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا [1]
التأسيس	1905
النوع	شركة سكك حديدية — شركة قابضة — مؤسسات مملوكة للدولة
الشكل القانوني	شركة مساهمة — شركة عامة

المقر الرئيسي	روما
حلت محل	Imperial Royal Austrian State Railways (en) — Società della Ferrovia Sicula Occidentale (en) — Società per le Strade Ferrate Meridionali (en)
موقع الويب	fsitaliane.it (الإيطالية، الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)
الشركات التابعة	< القائمة...
الصناعة	سكة حديد
المنتجات	طريق/خط السكة الحديدية

أهم الشخصيات

المؤسس	حكومة إيطاليا
المدير التنفيذي	Luigi Ferraris (en) — (– 2021)

ترينيتاليا



ترينيتاليا) بالإيطالية (Trenitalia : هي المشغل الرئيسي للقطارات في إيطاليا. تعود ملكية ترينيتاليا لشركة فيروفي ديلو ستاتو المملوكة من قبل الحكومة الإيطالية. تم إنشاؤها في عام 2000 في أعقاب توجيهات الاتحاد الأوروبي بشأن تحرير النقل بالسكك الحديدية. أصبحت شركة فيروفي ديلو ستاتو شركة قابضة تسيطر على ترينيتاليا (القطارات) وريتي فيروفياريا إيتاليانا (المسارات)، الخ.



Head office of Ferrovie dello Stato Italiane in Rome



قطار السهم الأحمر في محطة ميلانو المركزية

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	2000
النوع	شركة تشغيل القطارات
الشكل القانوني	شركة مساهمة

المقر الرئيسي	روما إيطاليا 
حلت محلها	Trenord (en)  
موقع الويب	trenitalia.com (الإيطالية، الإنجليزية، الفرنسية، الألمانية، الصينية) 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فيروفي ديلو ستاتو 
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Cisalpino (en)  ثيلو Trenord (en)  
الصناعة	سكة حديد 

أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none"> فيروفي ديلو ستاتو
--------	---

إنيل



إنيل شركة إيطالية عالمية منتجة وموزعة للكهرباء والغاز، وهي الكيان الوطني للكهرباء (Ente nazionale per l'energia elettrica)، أسست كهيئة عامة في أواخر عام 1962، ثم تحولت إلى شركة محدودة في عام 1992. في عام 1999، بعد تحرير سوق الكهرباء في إيطاليا، خصصت أنيل. بحلول فبراير 2015، أصبحت الحكومة الإيطالية تمتلك 25.5% من أسهم الشركة.

في عام 2014، عينت أنيل ما يقرب من 70,000 موظف في حوالي 30 دولة وبنهاية 2013- إيرادات 80.5 بليون يورو - و31 بليون يورو قيمة سوقية - وأصبحت الشركة رقم 56 في العالم بالقيمة السوقية. الشركة جزء من يورو ستوكس 50 مؤشر سوق الأسهم.

التاريخ

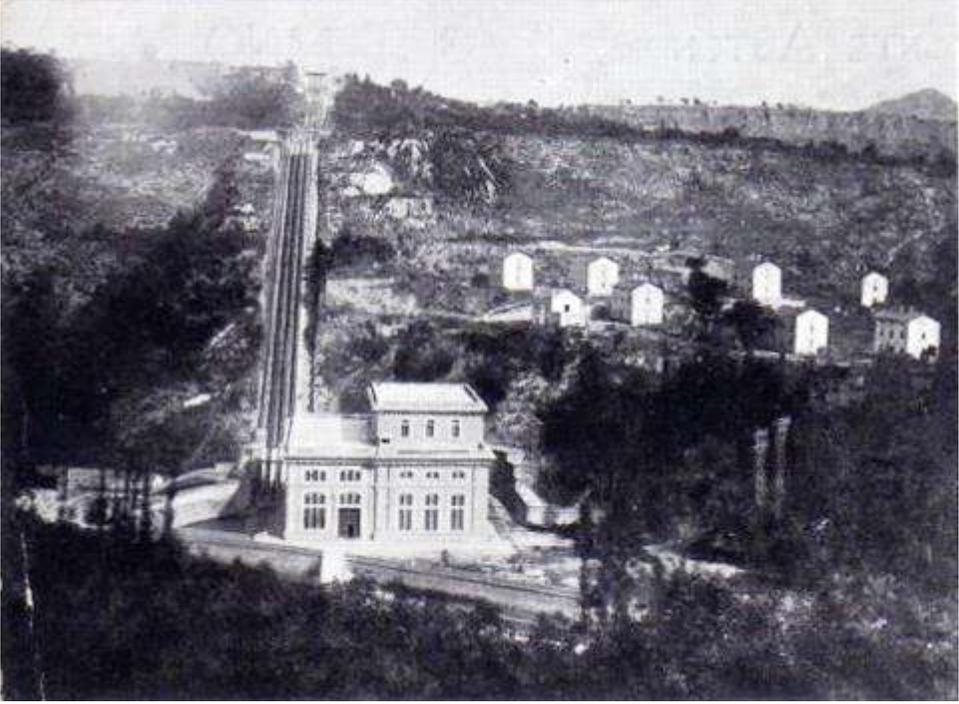
1898-1962: توجّه نحو إنشاء سياسة وطنية للكهرباء

في عام 1898، كان إنتاج الكهرباء في إيطاليا يفوق 100 مليون كيلووات ساعة ليصل إلى مبلغ يزيد عن 56 بليون دولار بحلول عام 1960. أغلب الكهرباء كانت

تنتج عن طريق الشركات الخاصة في المنطقة، أو عن طريق شركات ذات صلة بالهيئات الصناعية، بعضها كان محلي والآخر أقليمي، عن طريق أستغلال الصفات الخاصة بالإقليم: موارده الهيدرولوجية.

قامت الولاية بدعم إنشاء محطات توليد الطاقة وكذلك كل الإنشاءات الضرورية في الأقليم من أجل زيادة إنتاج الكهرباء. أما بالنسبة للتوزيع، فقد تدخلت الولاية في عام 1961 وقامت بتوحيد التعريفية المحلية عن طريق توحيد شرائح الأستهلاك (بتوحيد الانفاق على قطاع الكهرباء) وكذلك بألزام شركات توليد الطاقة بتوصيل الكهرباء للكل.

في عام 1962, قامت المحافظة بأضفاء الطابع المؤسسي على كيان الكهرباء بغرض جعل الكهرباء وسيلة لتطويرالدولة وكذلك من أجل تحديد سياسة داخلية للكهرباء مبنية على الخبرات السابقة من دول مثل فرنسا



محطة الطاقة الكهرومائية في روتشيتا أ فولتورنو

1962: إنشاء الكيان الوطني للكهرباء

في بداية عام 1962, أصدر مجلس الوزراء فانفاني الرابع تعليماته للحكومة لتقديم عرض توحيد الكهرباء الوطنية في خلال

ثلاثة أشهر من اجتماع البرلمان وإعطاء إشارة البدء. في خلال اجتماع مجلس النواب في 26 يونيو 1962, قدمت الحكومة فاتورة تدين المبادئ والإجراءات لتأسيس كيان الكهرباء أنيل.

بحسب ما ذكر في الفاتورة، تستحق أنيل كل أسهم الشركات العاملة في مجال إنتاج، معالجة، انتقال وتوزيع الكهرباء، فيما عدا المنتج الذاتي - الشركات التي أنتجت أكثر من 70% من إستهلاكها الشخصي للكهرباء لعمليات إنتاج أخرى -

(الأستثناء طبق بعد ذلك للسلطات البلدية), وأيضاً للأعمال الصغيرة التي لم تنتج أكثر من 10 مليون كيلوات ساعة في السنة.

وضعت إجراءات تقييم قيمة الشركات المطلوبة، وتقرر أن التعويضات سوف تدفع للدائنين على 10 سنين بفائدة %5.5. في هذا الإطار، أصبحت عام 1962 عام إنتقالى، حيث نقلت كل الدخول والمصاريف من الشركات المختارة إلى شركة أنيل. وقد أصبح عام 1963 أول عام تشغيل للشركة المنشئة حديثاً.

أول الشركات المطلوبة كانت:

(SIPبيدمونت)

إديسون فولتا (لومباردي)

(SADEFينيتو)

(SELT-فالدارنو (توسكانو)

(SRELاتسيو)

(SMEكامبانيا)

(SGEVصقلية)

(Carbosardaسردينيا)

1963-1970: تحديث وتطوير الشبكة

من أول أهداف أنيل كان تحديث وتطوير الشبكة الكهربائية عن طريق إنشاء الجهد العالى الارتكازى، روابط دولية، روابط بالجزر، توصيل الكهرباء للمناطق الريفية وكذلك إنشاء المركز الوطنى للإيفاد. هذه المشاريع كانت تمويل من الولاية عن طريق طرح سندات- في عام 1965- بمبلغ يزيد عن 200 بليون ليرة إيطالية. في

عام 1967 انتقلت مراقبة أنيل من اللجنة الوزارية إلى لجنة وزارية للتخطيط الاقتصادي (CIPE) في وزارة الصناعة. في خلال هذه الفترة، لأول مرة إنتاج الطاقة الحرارية تجاوز الطاقة الكهرومائية.

مركز الإيفاد الوطني

في عام 1963، أنشئ مركز الإيفاد الوطني في روما من أجل إدارة تدفق الطاقة من الشبكات عن طريق تنسيق مصانع الأنتاج، شبكة الانتقال، التوزيع وربط جهاز الكهرباء الإيطالي بمدن أجنبية، عن طريق ضبط إنتاج وإرسال الطاقة على أساس الطلب الفعلي.

كهربة الريف

في إطار كهربة الريف، القطاعات التي لم تكن موصولة بشبكة كهرباء زادت من 1.27% في عام 1960 إلى 0.46%، بما يزيد عن 320,000 ساكن جديد متصل. في خلال خمس سنين ما بين عام 1966 وعام 1970 زادت الأستثمارات في المناطق الريفية- 80% من التكلفة كانت تغطي من الولاية و20% من أنيل- هذه أستكملت عن طريق خفض المعدلات كتحفيز لتطوير الزراعة.

شبكة الجهد العالي والاتصالات للجزر

في عام 1968، بدأت أعمال إنشاء 380 كيلو فولت لتصل بين فلورانس وروما بغرض ضم منطقة النظام الكهربائي العالي الضغط الخاص بالشمال إلى مركز الجنوب المتصل بفرنسا. في نفس الوقت ربط عالية الجهد الدولية مع فرنسا (380 كيلو فولت فينوس-فيلارودين، 1969) وكذلك سويسرا.

في نفس السنين وضعت كابلات كهربائية تحت الماء لربط شبه الجزيرة وجزر الباليار (1966)، ايشيا (1967) وسردينيا عن طريق كورسيكا. (1967)

كارثة فايونت

أنيل كانت جزء من كارثة سد فايونت، والتي حدثت في خزان فايونت، الذي صنع لإنتاج كمية كبيرة من الطاقة الكهرومائية. في 9 أكتوبر 1963 حدث أنهييار أرضى ضخم إلى 260 مليون متر مكعب في الخزان. بنيا السد ومحطة الطاقة عن طريق شركة البحر الأدرياتيكي الكهرباء SADE ثم بيعا إلى أديسون | والذي نقلهما كجزء من عملية التأميم لشركة أنيل.

وكان ناتج الانهيار الأرضى موجات عالية في سد فايونت، وأدى هذا إلى فياضان جزئى غمرت قرى ارتى اى كاسو واجتاحت السد، لتمحو المدن الموجودة في الوادى تحتها: لونجارون، بيراجو، ريفالتا، فيلانوفا وفاو. توفي حوالى ألفان في هذه الكارثة. أنيل ومونتيدسون، أدينوا في المحاكمة كشركات مسببة للكارثة، وكانت المسؤولية جادة جدا نظرا لإمكانية التنبؤ بهذا الحدث.

أجبروا الشركتان لدفع مصاريف الدمار للمجتمعات التي أضررت من هذه الكارثة.

1970-1980 أزمة الطاقة والبحث عن مصادر جديدة

العقود التي تلت 1970 كانت مميزة بكارثة طاقة عظمى مما جعل الشركة تقوم بتدابير تقشفية صارمة وأنشاء خطة

وطنية للطاقة والتي شملت بناء محطات طاقة جديدة والبحث عن مصادر طاقة جديدة.

أزمة الطاقة

في عام 1975، نتيجة لأزمة النفط ومعاييرالتقشف، وكذلك تعريف أول خطة وطنية للطاقة، (PEN) أصبح هدف الشركة تخفيض اعتماد أنيل على الهيدروكربونات. وقد تحقق هذا عن طريق استخدام مصادر أخرى للطاقة، ومنها المائية، الطاقة الحرارية الأرضية، زيادة استخدام الفحم، دورة النفايات وخاصة استخدام الطاقة النووية.

محطات جديدة

تم بناء العديد من المحطات الجديدة في غضون العقد.

في أوائل عام 1970، بدء إنشاء المحطة النووية كاورسو (أيمليا- روماجنا)- أول محطة كبرى للطاقة النووية في إيطاليا (840-860 ميجاوات).

ما بين عام 1972 وعام 1987، تم بناء محطة تالورو للطاقة الكهرومائية في، ولاية نورو -ساردينيا.

في عام 1973، تم تشغيل محطة سان فيورانو للطاقة الكهرومائية (لامبورادى)

في عام 1977، تم افتتاح محطة للطاقة الحرارية قرب بيومبينو- (توسكاني).

في نهاية عام 1970 بدء إنشاء محطة بورتو تول للطاقة الحرارية (فينيتو). تم أكتمالها لبدء التشغيل في عام 1980.

ما بين عام 1971 وعام 1977، تم اختبار الطيار 1000 كيلو فولت مرافق نقل في سوفيريتو (توسكاني).

ما بين عام 1973 وعام 1977، تم حفر أبارلإنتاج الطاقة الحرارية الأرضية في تور ألفينا، في ولاية فيتيربو (لاتسيو).

في عام 1974، تم أكتمال إنشاء الأديرياتيكي الجهد العالي العمود الفقري للكهرباء.

تم أكتمال إنشاء سد ألتو جسو (بيديامونت) في عام 1982 كجزء من محطة توليد الطاقة الكهرومائية ليجي اياندو "انتراك".

1980-1990:التخلي عن الطاقة النووية

كان عام 1980 يتميز بإنشاء محطات جديدة وأختبار العديد من بدائل الطاقة، وكذلك خفض التدريجي من الاعتماد على النفط والذي خفض من 75.3% في عام 1973 إلى 58.5% في عام 1985.

في عام 1986 حازت أنيل على أول رصيد موجب، كان 14 بليون و100 مليون ليرة إيطالية اجمالي ربح.

أخيراً، في عام 1987، أعقاب كارثة تشيرنوبيل، تم الاستفتاء حول الطاقة النووية. كان هذا نهاية الطاقة النووية في إيطاليا، إغلاق وتعليق جميع الأثناءات لمحطات الطاقة النووية وتأسيس خطة وطنية جديدة للطاقة.

محطات جديدة وبديلة للطاقة

في نفس هذه العقود تم تشغيل هذه المحطات:

في عام 1983-1984، تم تشغيل محطة فيوماسنتو (ساردينيا) للطاقة الحرارية.

في عام 1984-1985، تم تشغيل خزان ضخ محطة الطاقة الكهرومائية من ايدولو(لومباردي)، واحدة من أكبر المحطات في أوروبا.

في عام 1984، تم تشغيل محطة تورفالديجا نورد (لاتسيو) للطاقة الحرارية.

بالنسبة للطاقة البديلة:

في عام 1981، بمساعدة المجتمع الاقتصادي الأوروبي، أنيل أصبحت الشركة الأولى عالمياً في بناء محطة للطاقة الشمسية (محطة توليد الكهرباء أريليوس في

أدرانو، صقلية) وربطها عمليا إلى شبكة الكهرباء الرئيسية (أغلقت المحطة في عام 1987)

في عام 1984, تم تشغيل محطة الطاقة الضوئية من فولكانو (صقلية)

في عام 1984, تم تشغيل أول مزرعة رياح في المدينة في ألتا نبرا (ساردينيا).

في عام 1985 المركز الوطني للأفادة والتحكم في شبكة الكهرباء أنتقلت تدريجياً من قلب روما إلى ستباجنى، وأصبحت جزء كبير من الشبكة الأوروبية للتعاون في إنتاج الكهرباء.

إستفتاء، أغلاق المحطات النووية وخطة وطنية جديدة للطاقة

طالع أيضاً: كارثة تشيرنوبل والاستفتاءات الإيطالية، 1987

بعد كارثة تشيرنوبل في عام 1987, تم استفتاء يعاقب انقطاع عن إنتاج الطاقة النووية في إيطاليا. سواء المحطات النووية الموجودة أو التي تحت الأنشاء في ذلك الوقت:

محطة الطاقة النووية في كاورسو (إيميليا-رومانا), والتي كانت متوقفة منذ عام 1986 نتيجة للتزود بالوقود, لم تعمل مجددا حتى أغلقت في عام 1990.

في عام 1987, محطة انريكو فيرمي للطاقة النووية، في قرية ترينو فيرسيلي (بيديومنت) أغلقت- وجميع الخطط لإنشاء محطة أخرى ألغيت. أغلقت المحطة في عام 1990.

في عام 1982 بدأ إنشاء محطة ألتو لاتسيو للطاقة النووية، الكائنة في مونتالتو دى كاسترو، وتعطل في عام 1988. في عام 1989 تم تحويله إلى محطة وقود متعددة.

في عام 1988, تم أغلاق محطة كهرباء لاتينا (لاتسيو) للكافة النووية.

محطة جاريجليانو للطاقة النووية (كامبانيا) أغلقت منذ عام 1978.

في عام 1988، أسست خطة الطاقة الوطنية الجديدة هدفها الرئيسي هو: زيادة كفاءة الطاقة; حماية البيئة; استغلال الموارد الوطنية; تنوع مصادر التوريد من الخارج; القدرة التنافسية الشاملة لنظام الإنتاج.

1990-2000: التحرير والخصخصة

ما بين عام 1990 وعام 2000، شهدت البلاد تطوير ملحوظ في تحرير سوق الكهرباء.

في عام 1992، أماتو الأول للوزراء حول أنيل إلى شركة محدودة حيث كانت وزارة المالية المساهم الوحيد.

في عام 1999، قام المرسوم برساني بتحرير سوق الكهرباء; بدء إعادة هيكلة شركة أنيل، مع تفكيك للإنتاج، النقل، إيفاد وبيع الطاقة.

محطات جديدة وطاقة بديلة

في عام 2000، أطلقت أنيل مشروع لربط شبكة الكهرباء الإيطالية باليونان عن طريق وضع كابل كهرباء بطول 160 كيلومتر تحت الماء لربط (ابيليا) بالمدينة اليونانية أتوس (بيلوبونيسوس) وكابل يحمل 600 ميجاوات. المشروع، اكتمل في عام 2002، تكلف 339 ملون يورو.

بالنسبة للطاقة البديلة:

في عام 1993، بنت أنيل محطة سير للطاقة الضوئية في قرية بيرسانو (كامبينيا)- في ذلك الوقت كانت أكبر محطة من نوعها في أوروبا بسعة 3.3 ميجاوات.

في عام 1995، بنت أكواسبريزا مزرعة للرياح في فروسولون (موليس).

في عام 1998، بنت أنيل مزرعة كولارميل (ابروزو) للهواء.

تحرير وإطلاق وخصخصة سوق الأوراق المالية

في عام 1991، كان القانون رقم 9/1991 أقر أول تحرير جزئي لإنتاج الكهرباء المتولدة من المصادر التقليدية ومصادر قابلة للتجديد؛ سمح للشركات بإنتاج الكهرباء للإستخدام الخاص بهم مع إلزامهم بتسليم الكمية الفائضة إلى أنيل.

في عام 1999، أصدر داليمو الاول الوزراء المرسوم التشريعي رقم 79 في 16 ي مارس 1999- (معروف بأسم برساني ديكرى) - للتحرير الدائم لقطاع الكهرباء. وقد أتاح هذا الفرصة لممثلين آخرين للعمل في سوق الطاقة. أنيل، والتي كانت حتى هذا الوقت الممثلة الوحيدة للإنتاج، التوزيع والمبيعات للكهرباء في إيطاليا، وجب عليها في ذلك الوقت تغيير هيكل الشركة عن طريق تمييز الثلاث مراحل وإنشاء ثلاث شركات مختلفة: أنيل برودزيون، أنيل ديسنريوزون وترنا (باعث أنيل ترنا في عام 2005). علاوة على ذلك، أعطيت أنيل القيمة القصوى من إنتاج الطاقة الكهربائية مساوية إلى 50% من إجمالي الإنتاج المحلي.

في عام 1993، تم خصخصة 31.7% من الشركة - في هيكلها الجديد-. تلى الخصخصة أن وضعت أنيل في سوق الأوراق المالية؛ أدرجت حصتها في سوق الأوراق المالية الإيطالي بقيمة 4.3 يورو للسهم الواحد؛ العرض الكلي كان 4.183 مليون سهم بقيمة إجمالية 18 مليون يورو.

عمليات أخرى

في عام 1997، أنيل، فرانس تليكوم، ودوتش تليكوم قاموا بتمويل وند تليكوميزيوني كمشروع مشترك، مشغل الاتصالات المتنقلة والثابتة.

2010-2000 السياسات البيئية والتدويل

في خلال الألفينيات، عملت الشركة على إصدار قوانين لتقليل التأثير البيئي لإنتاج الطاقة وكذلك على التدويل التدريجي لأنيل عن طريق عدد من عمليات الدمج والاستحواذ.

في عام 2000، مضت أنيل اتفاق مع وزارة البيئة ووزارة الصناعة حيث ألزمت الشركة بتخفيض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بحوالي 13.5% قبل عام 2002، وبحوالي 20% قبل عام 2006.

في عام 2008, أنيل كونت أنيل طاقة خضراء، شركة مخصصة لتطوير وإدارة إنتاج الطاقة من مصادر قابلة للتجديد.

عمليات الدمج والاستحواذ

في عام 2000, أنيل -عن طريق شركة تابعة يرفع - أستحوذت على سي اتش اى للطاقة، شركة منتجة للطاقة القابلة للتجديد تعمل بسوق الولايات المتحدة وكندا; كلفت العملية أنيل 170 مليون دولار.

في عام 2001, أنيل ربحت أنيل عرض شراء فيسجو- شركة فرعية لأنديسا - شركة نشطة في السوق الأسباني في مجال إنتاج وتوزيع الكهرباء بكثافة إجمالية تساوى 2400 ميجاوات.

في عام 2004, ضمت أنيل إلى مؤشر داو جونز للاستدامة، مؤشر سوق الأسهم الذي يقيم الأداء التمويلي للشركات بناء على الاقتصاد، البيئة والأداء الاجتماعي.

في عام 2002, أنيل جردت أورجون سبا وانتربور يبا من الألتزام بأحكام برسانی ديكرى بخصوص تحرير إنتاج الكهرباء.

محطات جديدة وطاقة بديلة

في عام 2001, أنيل بدأت إنشاء خط نقل الجهد العالي بطول 1095 كم في البرازيل.

في عام 2009, أطلقت أنيل مشروع أرشيليد: نظام اضاءة جديد في المدينة اختاره 1600 من البلديات. كانت نتيجة تكنولوجيا الإضاءة الجديدة الذكية الحفاظ على الطاقة بحوالى 26 جيجاوات ساعة في السنة، وكذلك تخفيض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بحوالى 18,000 طن في السنة.

في عام 2009, قامت أنيل بأفتتاح محطة طاقة ضوئية جديدة في حديقة فيلا ديميدوف في براتولينو (فلورانس). هذا المشروع -لقب بديامانت- كان محطة قادرة على تخزين الطاقة المتراكمة خلال اليوم في شكل هيدروجين وإستعمالها أثناء النهار.

في عام 2010, تم تشغيل محطة أرشيميد للطاقة الشمسية في بريولو جارجالو، بالقرب من سيراكوز في صقلية. كانت هذه أول محطة للطاقة الشمسية تستخدم تكنولوجيا الملح المنصهر تتكامل مع منشأة الغاز للدورة المركبة.

عمليات أخرى

في عام 2001, استحوذت أنيل على انفوسترادا - وكانت مملوكة لفودافون; كانت تكلفة العملية 7.25 بليون يورو. انفوسترادا اندمجت لاحقاً مع ويند تليكوم (17 مليون عميل ما بين خدمات ثابتة، متنقلة وانترنت).

في عام 2005, خصصت أنيل 62.75% (المتبقى 37.25% جرد في عام 2006) من الرياح إلى أستثمارات الجو S.a.r.l. شركة مملوكة لرجل الأعمال المصري نجيب ساويرس، في ذلك الوقت كان المدير التنفيذي لشركة أوراسكوم.

في عام 2008 وعام 2009 أنيل ستوكاجي وأنيل ريتا جاز بيعا للمشتثمرين، أغلبهم لأول صندوق ايطالي للبنية التحتية.

2010اليوم-

كانت هذه الفترة مميزة بتعيين مجلس إدارة جديد، والذي حدد إعادة تنظيم الأصول في الخارج وكانت تخفيض ديون الشركة من الأولويات الرئيسية للشركة للمستقبل.

الأنشطة الصناعية:

في عام 2011, أفتتحت أنيل أول منشأة طيارلاحتجاز ثاني أكسيد الكربون في البلاد، في هذه المنطقة في برينديسي الكائنة في محطة الطاقة أنيل فريدريكو الثانية.

في عام 2011, في اسرنيا في منطقة موليس - بنت أنيل ديستريبيوزون أول شبكة ذكية، شبكة تستطيع تظبيط الاتجاه الثنائي لتدفق الكهرباء بكفاءة عالية مولدة من مصادر طاقة قابلة للتجديد. أجمالى تكلفة هذا المشروع كانت 10 ملايين يورو.

في عام 2012 أنيل ورينو كجزء من شبكة التنقل الإلكترونية والمدينة الذكية - تعاونتا من أجل تصنيع موديل سيارة تسمح للعميل بتحديد أقرب محطة أنيل للشحن في وقت حقيقي وكذلك أستحضار المعلومات إذا كانت متوفرة. أنيل كانت قد تعاونت مسبقاً مع شركات أخرى مصنعة للسيارات مثل أوبل ومرسيدس وبياجيو.

أنشطة الشركات

في عام 2012 باعت أنيل 5.1% المتبقية من تيرنا والتي كانت لازالت تملكها، وبالتالي خرجت نهائياً من سوق الضغط العالي.

في عام 2013 وقعت أنيل على أتفاق، في سوتشي، من أجل بيع 40% من القطب الشمالي بروسيا، مشروع مشترك مع شركة ايني، والذي بدوره تحكم في 49% من سيفيرانرجيا، مقابل 1.8 بليون دولار.

في مايو من عام 2014، أنتخت ماريا باتريزيا جريكو كرئيسة لمجلس الإدارة وفرانيسيسكو ستاراسعين المدير التنفيذي. وكان الهدف الرئيسي هو إعادة تنظيم الأنشطة في أيريا وأمريكا اللاتينية وكذلك خفض الديون.

بحوث وتطوير الأنشطة

في عام 2011، وقعت أنيل على مذكرة تفاهم مع مدينة روما وجامعة روما لا سابينزا من أجل بناء وتركيب ديامانت، محطة طاقة ضوئية تستطيع أن تجمع وتخزن الطاقة وبالتالي تكون متوفرة في حالة غياب النور الضوئي.

في عام 2011، أنيل ديستريبيوزون، شركة تتحكم في توزيع شبكات أنيل، وشركة ان اى سي، وقعا اتفاقية شراكة إستراتيجية بغرض تطوير التكنولوجيا الحديثة والحلول في مجال الشبكات الذكية.

ما بين عام 2012 وعام 2014 أنيل ديستريبيوزون وجنرال اليكتريك تعاونا في المشاريع البحثية في مجال كفاءة الطاقة وتخفيض انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون.

في عام 2012 أنيل وهيواننج معهد أبحاث الطاقة النظيفة وقعا اتفاقية تفاهم بغرض تقوية التعاون في مجال تطوير تكنولوجيايات الفحم النظيفة، الطاقة القابلة للتجدد والتوليد الموزع.

في عام 2014 أنيل وأنديسا، اكيليراس، وفندجبوكس أنشأ برنامج انسنس (سبارك الإنترنت النظيفة المساعدون)، الذي شارك في تمويله المفوضية الأوروبية من أجل تسويق الابتكارات التكنولوجية في مجال الطاقة القابلة للتجدد، ثم أنضم ما يفوق 250 مبتدئ من 30 دولة في 2015.

عمليات أخرى

في عام 2011 أصبحت أنيل جزء من الاتفاق العالمي للأمم المتحدة، مبادرة من الأمم المتحدة لتشجيع الشركات لاعتماد سياسات مستدامة.

في عام 2011 أعتمدت أنيل في مؤشر اف تي اس اى 4 جيد في بورصة لندن والذي يقوم بقياس سلوك الشركات من حيث الاستدامة البيئية، والعلاقات مع أصحاب المصلحة، وحقوق الإنسان، وجودة ظروف العمل والكفاح ضد الفساد.

في عام 2011، وقعت أنيل اتفاق لإطار التعاون مع برنامج الغذاء العالمي ومع الأمم المتحدة، في مجال مكافحة الجوع العالمي وتغير المناخ. تكلف المشروع 8 ملايين يورو وشمل ذلك إنتاج وتوزيع مواد الطبخ عالية الكفاءة، تحميل النظم الكهربائية الضوئية في كل الأماكن اللوجستية لبرنامج الأغذية العالمي، وكذلك مساندة التدخل البشري.

في عام 2012، أكدت أنيل مشاركتها في أكسبو 2015، ربحت عقدان لبناء الشبكة الذكية - شبكة عبقرية لتحسين توزيع الطاقة - على الموقع.

في عام 2014 وعام 2015 ضمت إلى STOXX العالمية ESG مؤشر قادة الحكم، مؤشر لقياس الممارسات البيئية والاجتماعية والحكومية للشركة.

في أكسبو 2015، قدمت تعزيز قوة التعليم، أطلقت مع شركة كوكاكولا وجيفوات، مشروع يهدف زيادة أستهلاك الكهرباء المتجددة في المناطق النائية في كينيا، عن طريق توزيع المصابيح الشمسية لعدد من المدارس في الأقليم.

أنشطة

مدرجة في سوق ميلان للأوراق المالية منذ 1999، مقرها الرئيسي في روما، أنيل جزء من مجموعة شركات منتجة وموزعة للغاز في 30 دولة أنحاء أوروبا، أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية آسيا وأفريقيا.

المجموعة توظف ما يقرب من 70,000 شخص، لديها ما يزيد عن 60 مليون عميل عالميا (56 مليون في سوق الكهرباء، و6 مليون في سوق الغاز) وصافي القدرة المركبة من أكثر من 89 جيجاوات، هي الأولى في أوروبا لعدد من العملاء والثانية، بعد كهرباء فرنسا، للسعة.

إنتاج الكهرباء

أنيل تنتج كهرباء عن طريق عدد من مصادر الطاقة تتضمن الطاقة الحرارية الأرضية، وطاقة الرياح، والطاقة الشمسية، طاقة كهرومائية، حرارية و طاقة نووية. في عام 2014 أنشأت مجموعة أنيل مجموع 283.1 بليون كيلووات ساعة من الكهرباء، ووزعت 395.4 بليون كيلووات ساعة، وباعت 261 بليون كيلووات ساعة. منذ عام 2008 أنيل عهدت إلى إنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة القابلة للتجدد إلى شركتها الفرعية، أنيل طاقة خضراء.

الأبحاث والتطوير

أشتركت أنيل في أنشطة الأبحاث والتطوير من أجل إنتاج وتوصيل الكهرباء. من هذه الأنشطة

تصميم وتنفيذ «النباتات المهجنة» والتي تجمع ما بين استخدام مصادر وتقنية مختلفة لتخزين الطاقة، من أجل زيادة كفاءة محطات التخزين.

تطوير الشبكات الذكية التي تزيد من كفاءة واستدامة توزيع الكهرباء، بدعم من المجتمع الأوروبي

السوق الإيطالي

في إيطاليا، أنيل تعمل في هذه المجالات:

إنتاج الكهرباء عن طريق أنيل بروديزيون، ومن الطاقة المتجددة عن طريق أنيل طاقة خضراء.

إمدادات الكهرباء عن طريق أنيل انرجيا.

توزيع وتحويل الكهرباء وصيانة المحطات عن طريق أنيل ديستريزيون.

حماية خدمات المستهلك عن طريق أنيل للخدمات الكهربائية- والتي تضمن امداد الطاقة بسعر ثابت. أسست عن طريق هيئة الكهرباء والغاز في هذه المناطق حيث أنيل ديستريزيون هي المزود الوحيد
إضاءة الشوارع والإضاءة الفنية عن طريق أنيل سول.

بعد تحرير السوق، أصبحت أنيل لا تستطيع إنتاج أكثر من 50% من إجمالي إنتاج الكهرباء في إيطاليا، ومثل جميع الموردين قيدت بقانون الخدمة الشاملة وبالمعايير الأوروبية لتوصيل الشبكات لأي شخص يطلب ذلك. على العموم، أنيل أصبحت معرضة لمراقبة قرارات هيئة الكهرباء والغاز.

الأنشطة الدولية

عالمياً، مجموعة أنيل، عن طريق شركاتها الفرعية، تغطي المناطق التالية والأنشطة

إنتاج، توزيع وإعادة بيع الكهرباء والغاز في شبه الجزيرة الإيبيرية، أمريكا اللاتينية والمغرب، عن طريق أنيل ايبيرمريكا وشركاتها الفرعية انديسا وانرسييس، وفي روسيا عن طريق شركاتها الفرعية أنيل روسيا.

إنتاج الكهرباء من مصادر متجددة عالمياً (أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية، أفريقيا، أوروبا وآسيا) عن طريق أنيل طاقة خضراء.

عملت في قطاع الغاز في أمريكا الشمالية، الجيريا وفي مصر.

القيام بنشاط جمع التبرعات، واستخدام هذه التبرعات في عمليات استثمار عن طريق شركاتها الفرعية أنيل للإستثمارات، أنيل للتمويل الدولية وانديسا العالمية (وتقع في هولندا).

تعمل أنيل في أوروبا: بلجارية، فرنسا، اليونان، إيطاليا، رومانيا، روسيا، سلوفاكيا، أسبانيا والبرتغال. في أمريكا الشمالية: كندا والولايات المتحدة. في أمريكا اللاتينية: الأرجنتين، البرازيل، تشيلي، كولومبيا، كوستاريكا، جواتيمالا، المكسيك، بنما وبيرو. عن طريق شركاتها الفرعية انديسا، أنيل أيضا قائمة في المغرب.

أنيل مقسمة إلى خمس أقسام

الجيل العالمي: مسؤول عن إنتاج الكهرباء.

البنية التحتية والشبكات العالمية: تغطي البنية التحتية لنقل وتوزيع الطاقة.

الطاقة المتجددة: تغطي إنتاج الطاقة من المصادر المتجددة بالرجوع إلى أنيل طاقة خضراء والتي فرانسيسكو فينتيريني، هو المدير العام منذ عام 2014، وكذلك رئيس مجلس إدارة أنيل طاقة خضراء.

التجارة العالمية: تمد مجموعة أنيل وكذلك الأطراف الثلاثة بالبضائع التي تستخدم في محطات الطاقة مع تحسين خدمات إنتاج الطاقة وتوزيعها.

منبع الغاز: مسؤول عن الإستثمارات من أجل أكتشاف، إنتاج، وتطوير البنية التحتية لنقل الغاز.

أنيل موجودة في أوروبا (بلجارية، فرنسا، اليونان، إيطاليا، رومانيا، روسيا، سلوفاكيا وأسبانيا)، أمريكا الشمالية (كندا والولايات المتحدة) وأمريكا اللاتينية (البرازيل، تشيلي، كوستاريكا، جواتيمالا، المكسيك وبنما). عن طريق شركاتها الفرعية انديسا، أنيل أيضاً موجودة في الأرجنتين، كولومبيا، المغرب، بيرو والبرتغال.



تواجد إينيل في جميع أنحاء العالم

أوروبا

بلجيكا

نتج أنيل في بلجيكا طاقة بسعة إجمالية 406 ميغا وات بمحطة الطاقة مارسينيل انرجي.

بلجارية

أنيل موجودة في بلجارية عبر أنيل طاقة خضراء والتي حصلت على اثنين من مزارع الرياح في عام 2008 وتضاعفت سعتها بحلول عام 2010, بإجمالي 42 ميغا وات. المحطات تقع في كامين برياج وشبلا في شمال شرق البلاد على طول ساحل البحر الأسود. وكان من المقرر بيع المحطات في عام 2011.

قبرص

تعمل أنيل في قبرص في الأقليم من خلال أنيل للتجارة; الشركة تشارك بحوالي 12.5% من كونسورتيوم لاستكشاف وإنتاج الغاز في حقل غاز ليفيathan الموجود ما بين قبرص وإسرائيل ولبنان.

فرنسا

أنيل تمد فرنسا بالكهرباء وتمتلك 5% من تبادل الطاقة باورنكست.

اليونان

في اليونان، أنيل تعمل من خلال الطاقة الكهرومائية لأنيل طاقة خضراء (19 ميغا وات), الطاقة الضوئية (71 ميغا وات) وطاقة الرياح (199 ميغا وات) لتمد الطاقة للمحطات بإجمالي 289 ميغا وات.

هولندا

في هولندا، أنيل تعمل من خلال عدد من شركات التمويل) أنيل للتمويل الدولي، أنيل الاستثمارية القابضة B.V. الدولية انديسا (B.V. التي تجمع الأموال من خلال إصدار السندات وغيرها من أشكال التمويل، والاستثمار في إنتاج وتوزيع الكهرباء. أنيل موجوده أيضاً من خلال انديسا انرجيا S.A., شركة تباع الغاز والكهرباء لعدد كبير من العملاء في أوروبا.

رومانيا

في رومانيا، أنيل تملك ما يفوق عن 2.6 مليون عميل عبر أغلبية الأسهم في عدد من شركات توزيع الكهرباء في سيد-مينتيا، والتي تتضمن بوخارست، بانات وكذلك دوبراجا. إعلان بيع هذه الشركات، في منتصف عام 2014، تم سحبه في أوائل عام 2015. عبر أنيل طاقة خضراء، أنيل هي أيضاً واحدة من منتجين الكهرباء بالمدينة، بإجمالي سعة 534 ميغا وات.

روسيا

انيل نشطة في روسيا في عدد من المناطق:

من خلال أنيل روسيا محطة الطاقة الحرارية والتي تنتج الكهرباء بسعة إجمالية 9,677 ميغا وات.

في إعادة بيع الكهرباء، مع روسانرجوسيب.

في توزيع الكهرباء مع تركيب عدادات الكهرباء الإلكترونية.

سلوفاكيا

في سلوفاكيا تمتلك أنيل 66% من محطات توليد الطاقة السلوفاكية، والتي تم الحصول عليها في عام 2006. تنتج أنيل إجمالي كهرباء 5,700 ميغا وات من الطاقة النووية، الحرارية والكهرومائية. من نهاية عام 2014، أنيل أستلمت عروض من المشترين الراغبين في حيازة أسهمها في محطات توليد الطاقة السلوفاكية.

أسبانيا والبرتغال

من خلال مشاركة أنديسا، أنيل حاليا المشغل الرئيسي في اسبانيا والبرتغال، بإجمالي إنتاج للكهرباء 23,474 (6,500 ميغا وات من المتجددة) وكذلك ما يزيد عن 11 مليون عميل في سوق الكهرباء، و1.2 مليون في سوق الغاز. بالإضافة إلى ذلك، أنيل تنتج طاقة متجددة عن طريق أنيل طاقة خضراء أسبانيا، بكثافة إجمالية 1,745 ميغا وات في أسبانيا، و163 ميغا وات في البرتغال.

تركيا

تشارك أنيل في تركيا في التنقيب عن إنتاج الطاقة الحرارية الأرضية بالاشتراك مع أنيل طاقة خضراء ومجموعة النيزك يوزين.

أمريكا الشمالية

الولايات المتحدة وكندا

في الولايات المتحدة الأمريكية وفي كندا أنيل طاقة خضراء بأمريكا الشمالية (المعروفة سابقا بشركة أنيل أمريكا الشمالية) شركة تدار عن طريق انيل طاقة خضراء، تولد الطاقة المائية والطاقة الحرارية الأرضية وطاقة الرياح، والكتلة الحيوية بإجمالي كثافة 2,083 ميغا وات. (1,980 ميغا واطت في أمريكا، و103 ميغا وات في كندا)

أمريكا الجنوبية

في عام 2014 أنيل -من خلال أنيل طاقة خضراء- أصبحت ثاني أكبر منتج للطاقة الشمسية في أمريكا اللاتينية. المشاريع المقررة للأعوام القادمة ستزيد عشرة

أضعاف إنتاج الطاقة الضوئية، لتحول الشركة إلى أول شركة منتجة للطاقة الضوئية في المنطقة.

الأرجنتين

في الأرجنتين أنيل تنتج كهرباء من خلال الشركات الفرعية في أنديسا (تشيلي) - أنديسا كوستانيرا، هيدروليكا التشوكون، ودوك سيد- بإجمالي سعة 4.522 ميغا وات. عبر اديسير تقوم أنيل بتوزيع الكهرباء لأكثر من 2.3 مليون عميل في المدينة.

البرازيل

أنيل تنتج الكهرباء في البرازيل عبر شركاتها الفرعية أنديسا فورتاليزا وكاتشيرا دورادا بإجمالي سعة 987 ميغا وات. أنيل أيضاً تعمل في مجال نقل الكهرباء عبر أنديسا سين، وكذلك في التوزيع عبر:

أمبلا، والتي تغطي كلا من المدينة وولاية ريو دي جانيرو بما يزيد عن 2.6 مليون عميل.

كيول. في ولاية سييرا، بأكثر من 3.4 مليون عميل.

من خلال إحدى فروع الشركة، أنيل برازيل باتسيباكيو المتحدة، أنيل طاقة خضراء تنتج كهرباء من مصادر متجددة بإجمالي 376 ميغا وات - 203 ميغا وات من الطاقة الشمسية و173 ميغا وات من الطاقة الكهرومائية- بخطط تمتد إلى 378 ميغا وات.

تشيلي

في تشيلي أنيل تنتج كهرباء بحوالي 6,950 ميغا وات. من خلال أنيل طاقة خضراء في تشيلي، أنيل تنتج ما يفوق عن 300 ميغا وات بين طاقة مائية وطاقة الرياح، وتقوم حاليا باستكشاف خيارات للحصول على الطاقة الحرارية الأرضية.

كولومبيا

في كولومبيا أنيل تنتج كهرباء بسعة 2,994 ميغا وات. أنيل طاقة خضراء تطور مشاريع للطاقة البديلة في الدولة.

أكوادور

تلى اتفاقيات وقعت في أواخر عام 2011 أنيل حاليا تنقب عن مصادر الطاقة الحرارية الأرضية في الأكوادور.

بيرو

في بيرو أنيل تنتج كهرباء بسعة إجمالية 1,802 ميغا وات. منذ عام 2011, أنيل طاقة خضراء بيرو تعمل على تطوير مصادر بديلة للطاقة في الدولة وكذلك الحصول على تنازلات مختلفة لمحطات الكهرباء.

أورجواي

قامت أنيل ببناء محطة طاقة رياح 50 ميغا وات في أورجواي، عبر أنيل طاقة خضراء.

أمريكا الوسطى

كوستاريكا

عبر أنيل دي كوستاريكا S.A., شركة فرعية لأنيل طاقة خضراء تنتج أنيل كهرباء بإجمالي 55 ميجاوات، منها 24 ميجاوات مزودة من الرياح و31 ميجاوات من الطاقة الكهرومائية. محطة الطاقة المائية الجديدة كوكاس، حاليا تحت الأنشاء، سوف تولد 50 ميجاوات إضافية.

جواتيمالا

تنتج أنيل الكهرباء، عبر أنيل طاقة خضراء بجواتيمالا- تولد كاملة من الطاقة الكهرومائية- بإجمالي 163 ميجاوات في المدينة.

المكسيك

كانت أنيل موجودة في المكسيك منذ 2007 عبر أنيل طاقة خضراء والتي تنتج طاقة بحوالي 399 ميجاوات، منها 346 ميجاوات طاقة الرياح، و53 ميجاوات طاقة كهرومائية.

بنما

أنيل فورتينا- شركة فرعية لأنيل طاقة خضراء في بنما- تنتج طاقة بسعة إجمالية 300 ميجاوات، والتي تحسب كنسبة 23% من الطلب المحلي لعام 2014. خطة الشركة هي بناء محطة طاقة شمسية جديدة من أجل زيادة الأنتاج إلى 29.9 ميجاوات.

أفريقيا

الجزائر

في الجزائر، أنيل تملك 13.5% من مخزون الغاز في ليزى باسين، في الجنوب الشرقي من البلاد، و18.4% من حقل أسارين. في عام 2014، بالأشتراك مع غاز دراجون، أنيل حصلت على ترخيص للتنقيب عن الغاز في منطقتان اضافيتان، مصارى اكالبى وتنتارت شمال. في مصارى اكالبى أنيل سوف تصبح المشغل الأول بحصة 70%، بينما تنتارت سوف تملك حصة 30%.

مصر

في مصر تملك أنيل 10% من رخصة التنقيب عن الغاز في منطقة البرلس.

المغرب

أنيل تصنيع الكهرباء في المغرب مع انرجي اليكتريك دى تاهادارت، بسعة إجمالية تصل إلى 384 ميغا وات. في عام 2010، أنيل طاقة خضراء أشرتكت في مناقصة لبناء محطة لتوليد الطاقة الحرارية الشمسية. في بداية عام 2014 أنيل طاقة خضراء أعطيت هدف هو إنتاج طاقة الرياح في المغرب. وقد تم تطبيق الخطة في أواخر عام 2014 مع المشاركة في الدعوة لبناء 5 محطات لتبلغ سعتها الإجمالية 850 ميغا وات.

جنوب أفريقيا

في جنوب أفريقيا أنيل طاقة خضراء تمتلك محطة للطاقة الضوئية بسعة إجمالية 10 ميجا وات. خطة أنيل المستقبلية هو بناء عدد من مزارع الرياح ومحطات الطاقة الضوئية بسعة إجمالية 513 ميجا وات.

الشركات الفرعية

إيطاليا

في إيطاليا أنيل تمتلك الشركات الآتية والتي تنتج، توزع وتعيد بيع الكهرباء:

شركة أنيل بروديزون كاملة، ومن خلال أنيل بروديزون التالي:

49% من دولميتي أنيل المائية.

51% من انرجي بياف المائية.

شركة أنيل سيرفيزيو اليكتريكو كاملة- والمختصة بمبيعات الكهرباء في سوق منظم.

شركة أنيل أنيرجيا كاملة- والمختصة ببيع الكهرباء والغاز الطبيعي في سوق حرة ونهاية العملاء. أنيل أنرجيا أيضاً تمتلك 100% من أنيل سي، شركة تعرض حلول للطاقة القابلة للتجدد إلى نهاية العملاء وفرعها «بونتو أنيل طاقة خضراء.»

في مجال إنتاج الطاقة من مصادر قابلة للتجدد أنيل تملك 69.171% من أنيل طاقة خضراء - والتي تملك العديد من الشركات الفرعية عالمياً، في أوروبا، أمريكا الشمالية، وأمريكا الجنوبية.

وفيما يتعلق بالبنية التحتية والشبكات تمتلك أنيل:

100% من أنيل ديستريبيزون- والتي تقوم بتوزيع الكهرباء.

100% من أيل سول- والتي تتعامل في صفقات الإنارة العامة والفنية.

بالنسبة للتجارة في الأسواق العالمية وفي إيطاليا، وكذلك بالنسبة شراء وبيع منتجات الطاقة بما في ذلك الغاز، أنيل تمتلك 100% من أنيل تريدي، والتي بدورها تمتلك 100% من أنيل تريدي رومانيا، أنيل تريدي كرواتيا وأنيل تريدي سربيا.

عبر أنيل تريدي، أنيل أيضا تمتلك نوفو انرجيا، شركة متخصصة في بناء محطات إعادة تحويل الغاز.

أوروبا

في بلجيكا، عبر أنيل القابضة للاستثمار، أنيل تمتلك 100% من مارسينيل انرجيا- المالكة محطة توليد الكهرباء المتجانسة والتي تم الحصول عليها في عام 2008 من قبل ديفركو للتنوع. كان من المقرر ان تباع لجازبروم مع خطاب نوايا في عام 2013, في بداية عام 2014 تم بيع التغييرات التنظيمية المعلقة والتي لم تكتمل بعد.

في فرنسا أنيل تملك 5% من تبادل الطاقة الفرنسي باورنكست.

في أسبانيا - من خلال شركتها الفرعية أنيل ايبروامريكا (والمعروفة سابقا بأنيل انرجي أوروبا) - أنيل تمتلك 70.1% انديسا، حصلت في عام 2009 مع حصة تبلغ 92.06%. حصلت أنيل على ربح جائزة بلاتس العالمية للطاقة عام 2009 للصفقة السنة. في عام 2016 أنديسا حصلت على أنيل طاقة خضراء اسبانيا من أنيل مقابل 1.207 بليون يورو.

تعمل أنيل في روسيا منذ عام 2004:

تمتلك %56.43 من أنيل روسيا (المعروفة سابقا أو جي كي-5) من خلال أنيل
الاستثمارية القابضة BV.

منذ عام 2008, عبر أنيل الاستثمارية القابضة BV, هي أيضا تمتلك %49.5 من
مورد الكهرباء راس انرجو سيبت.

في عام 2013 روسنفت، عبر اتران جي كي، قامت بشراء %40 من أسهم انيل في
ارتيك روسيا BV, شركة تملك %19.6 من سيفيرانرجيا.

أمريكا اللاتينية

في الأرجنتين أنيل تتحكم في ادسير عبر انرسييس وديستريك انفرسورا S.A., والتي
تمتلك %51.5 من انرسييس.

في تشيلي، عبر أنيل ايرامريكا (المعروفة سابقا بأنيل انرجي أوروبا), وكان ذلك
نتيجة شراء انديسا وانديسا لاتينامريكا S.A., أنيل تمتلك %60.62 من انرسييس
تشيلي.

في بيرو، عبر انرسييس تشيلي، وبعد ان وقعت المنظمة مع انكيا أمريكا القابضة في
عام 2014, أنيل تملك %58.6 من أسهم اديجل بيرو.

بيانات الشركة

كبار المساهمين

وزارة الاقتصاد والمالية - %25.5 (حسب المعلومات المتوفرة من اللجنة الوطنية
للشركات وللأوراق المالية - حدثت في 27 مايو 2015).

بنك الشعب الصيني - %2.004

التسويق

لوجو

في عام 1982 أبتكر لوجو الشركة الشهير، صممه بوب نوردا وموريزو مينوجا، وهو عبارة عن شمس وشجرة 9 والتي

فروعها التسعة تمثل تنوع الخدمات التي تقدمها الشركة.

في قلب التعبير الجديد يقع الشعار، رمز بصري مبدع يمثل الطاقة المفتوحة. قدم في 26 يناير من عام 2016. التعبير الجديد منفتح ومتنوع مثل الشركة. هو عبارة عن عدد من ثمانى الوان، وكلهم يستخدموا في اللوجو. كل حرف يتكون من مؤشر، ويليه درب ملون من الطاقة. الطباعة الفريدة من نوعها استخدمت في كل العلامات التجارية للشركة: في أنيل، أنيل طاقة خضراء وكذلك في انديسا. هذا يساعد على خلق، أسرة قوية متناسقة من العلامات التجارية



لوجو أنيل الجديد قدم في 26 يناير 2016

اكسبو 2015

في عام 2015، شاركت أنيل في اكسبو 2015، الذي أقيم في ميلان كشريك عالمي رسمي. شاركت انيل بـ 29 مليون يورو استثمارات وكذلك بنت جناح خاص بها. بنت أنيل قرية ذكية على كل منطقة الاكسبو، مجسم لمدينة يقطن بها

100,000 ساكن بإجمالى استهلاك للطاقة مساوى إلى 1,000,000 كيلو وات ساعة في اليوم.

القرية الذكية تتألف من:

شبكة ذكية لتوزيع الكهرباء.

مركز عمليات لمراقبة وإدارة الشبكة الذكية.

مركز معلومات يتيح للزوار في وقت حقيقى استهلاك الكهرباء، في كل جناح.

محطات شحن للمركبات الكهربائية.

إضاءة ال اي دى لموقع المعرض بالكامل.

أنيل كيور

أنشأت أنيل كيور في أكتوبر من عام 2003, من المشروع، ودعمت من أنيل وشركاتها الفرعية، من أجل خلق مؤسسة غير هادفة للربح من الشركة نفسها وتستطيع ان تقوم بأعمال مساندة المجتمعات والأسر والأفراد مع الحفاظ على المثل العليا للتعاون.

الخلافات

اوساج ويند ال ال سي

في 11 نوفمبر من عام 2014, قام نائب الولايات المتحدة للمنطقة الشمالية من ولاية أوكلاهوما برفع دعوى ضد الشركات الفرعية لأنيل. اوساج وند ال ال سي، مشروع طاقة الرياح الصناعي 84 -توريينات في مقاطعة الأوساج، أوكلالا. في هذه الدعوى، تزعم الولايات المتحدة ان أنيل واوساج ويند يحولون المعادن الطبيعية بطريقة غير شرعية والممكنوكة لأمة أوساج، وكمانت القبيلة الأمريكية الأصلية تمتلك كل حقوق المعادن في المدينة منذ 1871. تقول الدعوة ان اوساج ويند

كان يتحتم عليها أخذ تصريح من مكتب الشؤون الهندية قبل تعدين الصخور ومواد أخرى للحفر التي تم بناء قواعد التوربينات بها. طالبت الولايات المتحدة وقف حفر على 8500 فدان الموقع وأن العشرات من التوربينات التي هي بالفعل يقام إزالتها. أصرت أوساج ويند ان هذا لا يعد تنقيب عن معادن ولا يحتاج لتصريح. قالت الشركة انها بالفعل قامت بصرف ما يقرب من 300 مليون دولار على المشروع، والذي بنى على ارض فضاء ذات ملكية خاصة، وليست في الأرض التي تحت ولاية الهنود الأميركيين.

اوساج ويند ال ال سي واخر مجاور مشروع طاقة الرياح اينل، موستنجرن، يخوضا أيضا في التحديات في انتظار المحكمة العليا أو كلاهما حيث اوساج الأمة ومقاطعة الأوساج، يتحدون الشرعية الدستورية للتصاريح لكلا المشروعين.

السلفادور

تحتم على الشركة أن تخرج من سوق الكهرباء السلفادور بعد خلاف مع حكومة السلفادور. نصت مؤسسة السلفادور (ارت 109) ان المصادر الطبيعية (تحت الأرض) ملك للدولة وان الحكومة لن تسمح لشركات اجنبية ان تصبح المالك الوحيد للجيل طاقة باطن الأرض. قاما الطرفان بعقد أتفاقية في عام 2014, ولم تعلن التفاصيل.

و كان تراجع آخر لأنيل خسارتها الأخيرة امام حكومة سلوفاكيا والتي طلبت ما يفوق 94 مليون يورو من وزارة الأقتصاد تعويض تزعم أنها تكبدتها حيث تم رفض مقترحات الأسعار من قبل المرافق منظم ارسو.

وأیضا طبقا لمقالة في ديسمبر 2014, في بي ان اي انتيلي نيوز, /www.bne.eu «وضعت سلوفاكيا المزيد من العوائق في طريق بيع سلوفنسكى الكتران», (رئيس

الوزراء روبرت) «فيكو يدعى ان قد منعت الخدمات الإيطالية الوصول إلى المعلومات التي من شأنها أن تسمح براتيسلافا لتقييم إذا ما تم توزيع أرباح المصنع إلى حد ما بين اينل والدولة السلوفاكية»، كما تقول وكالة الأنباء تاسر.

الميزانيات العمومية

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2006

بلغت العائدات 38,513 مليون يورو (33,787 مليون في 2005, +14%). ابتداء كانت 8,019 مليون يورو (7,745 مليون في 2005, +3.5%); صافي مخصصات ما يقرب من 400 مليون يورو من أجل خطة تشغيل ممتازة، ابتداء 2006 زادت 8.7% عن 2005. ابيت كانت 5,819 مليون يورو (5,538 مليون في 2005, +5.1%). اجمالي ارباح المجموعة كانت 3,036 مليون يورو (3,895 مليون في 2005, -22.1%); صافي المساهمة من الرياح وتيرنا، اجمالي ارباح المجموعة في 2006, زاد عن 1.4% عن 2005. اجمالي صافي الاقتراض المالي 11,690 مليون يورو (12,312 مليون في 31 ديسمبر 2005, -5.1%). وكان مجموع أرباح عرضت لعام كامل عام 2006 المالي 0,49 يورو للسهم الواحد (منها 0,2 يورو للسهم الواحد ودفعت مقدما في نوفمبر 2006).

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2007

بلغت العائدات اجمالي 43,673 مليون يورو (+13.4%), ابتداء كانت 10,023 مليون (+25.0%), ابيت كانت 6,990 مليون (+20.1%), اجمالي الأرباح الصافية للمجموعة كانت 3,977 مليون (+31.0%), صافي الاقتراض المالي زاد إلى 55.791 مليون بعد تولى انديسا، اجمالي صافي الأسهم كان 23,789 مليون، نسبة الدين- الأسهم كانت 2.35. الأرباح المقدمة للعام 2007 كامل للسنة المالية كان 0.49 يورو للسهم (منها 0.2 يورو للسهم دفع مقدما في نوفمبر 2007).

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2008

زادت العائدات إلى 61,184 مليون يورو (+40.0%), ابتدا كانت 14,318 مليون يورو (+45.5%), ابيت كانت 9 ملايين يورو (+40.7%), اجمالي صافي الارباح للمجموعة زاد إلى 5,293 مليون يورو (35.2%) صافي الاقتراض المالي انخفض إلى 49,967 مليون يورو (-10.4%). الأرباح المعروضة للكمال السنة المالية 2008 كانت 0.49 يورو للسهم (منها 0.2 يورو للسهم دفع مقدما في نوفمبر 2008).



المدخل الرئيسي لمقر شركة إنيل في روما

معلومات عامة

البلد

إيطاليا 

التأسيس	27 نوفمبر 1962
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	روما [2]
موقع الويب	(enel.com الإنجليزية، الإيطالية، الإسبانية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صناعة الطاقة
المنتجات	طاقة كهربائية — غاز طبيعي

أهم الشخصيات

المالك	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا) (23.3585 %)
المؤسس	حكومة إيطاليا
الموظفون	27966 (2021)

الإيرادات والعائدات

البورصة	البورصة الإيطالية (ENEL) مجموعة أسواق أو تي
---------	--

	سي (ESOCF) 
العائدات	140.517 بليون يورو (2022) 
الربح الصافي	1.682 بليون يورو (2022) 
الدخل التشغيلي	11.193 بليون يورو (2022) 

سوجين



سوجين (شركة إدارة المحطات النووية)، هي شركة إيطالية مسؤولة عن التفكيك النووي وكذلك إدارة والتخلص من النفايات المُشعة الناتجة عن العمليات الصناعية والبحثية والطبية.



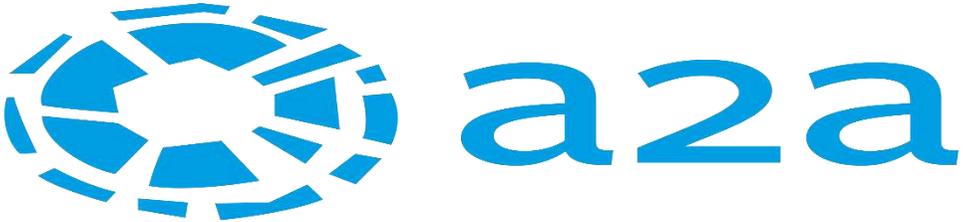
مقر سوجين في روما

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1999
النوع	عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	روما إيطاليا 
موقع الويب	sogin.it

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	الطاقة
الخدمات	Nuclear decommissioning
الإيرادات والعائدات	
العائدات	211.8 million [1]euros

ايه 2 ايه اس بي ايه



A2A SpA هي شركة إيطالية، منظمة كشركة أعمال ، تعمل على توليد وتوزيع وتسويق الطاقة المتجددة والكهرباء والغاز وإمدادات المياه المتكاملة وخدمات إدارة النفايات. تتمتع الشركة بحضور كبير في شمال إيطاليا، ومرافق إنتاج الطاقة في إيطاليا واليونان

تاريخ الشركة

تم إنشاء A2A في 1 يناير 2008 من خلال اندماج ثلاث مرافق مملوكة لبلدية شمال إيطاليا. وهي تشمل [Azienda Elettrica Municipale عليها] (AEM)، تأسست عام 1880 (و [Azienda Milanese Servizi Ambientali

عليها (AMSA)] ، تأسست عام 1907، وكلاهما من ميلانو ، و Azienda dei Servizi Municipalizzati عليه (ASM)] ، تأسست عام 1908 (بريشيا).

اعتبارًا من أوائل عام 2023، تظل مملوكة جزئيًا لبلديتي ميلانو وبريشيا (25٪ ملكية لكل منهما). البلديات مسؤولة عن تعيين 12 من أصل 15 مديرًا A2A . مدرجة في بورصة إيطاليا وهي عضو في مؤشر . FTSE MIB

نوع الشركة	شركة الأعمال
تم تداولها كـ	BIT : مكون A2A FTSE MIB
صناعة	المرافق
تأسست	1 يناير 2008
المقر الرئيسي	بريشيا , إيطاليا
الأشخاص الرئيسيون	ماركو باتوانو (رئيس مجلس الإدارة)، ريناتو مازونسيني (الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب)
خدمات	توزيع الغاز والكهرباء ، توزيع المياه ومعالجتها ، إدارة النفايات
ربح	6,862 مليون يورو (2020)

الدخل التشغيلي	1,204 مليون يورو (2020)
صافي الدخل	550 مليون يورو (2020)
إجمالي الأصول	7,067 مليون يورو (2020)
إجمالي حقوق الملكية	4,116 مليون يورو (2020)
عدد الموظفين	12,978 (2020)
موقع إلكتروني	www.a2a.eu

متروويب



متروويب Sp أ. هي شركة مشغلة لشبكة الألياف الضوئية ومقرها في ميلانو، إيطاليا. في عام 2011، تم الاستحواذ عليها من قبل F2i Metropolis ، وهي شركة قابضة فرعية لفونديو الإيطالية في البنية التحتية) عبر (F2i Reti TLC و إنتيسا سان بولو) عبر (IMI Investimenti) المالك الحالي للشركة هو شركة مترو ويب إيطاليا ، وهي شركة قابضة فرعية لصندوق فونديو الإيطالية في البنية التحتية والصندوق الاستراتيجي الإيطالي.

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا
التأسيس	12 ديسمبر 1997
الاختفاء	25 مايو 2016
النوع	عمل تجاري — مقاوله — شركة اتصالات
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
حلت محلها	Open Fiber (en)
موقع الويب	(metroweb.it الإيطالية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Metroweb Italia (en)
الصناعة	صناعة الاتصالات

أهم الشخصيات	
الملاك	Metroweb Italia (en) 
	(89.4 %)
المؤسس	FASTWEB (en) 
	(10.6 %)
	Azienda Elettrica Municipale (en)  

فيروفي نورد ميلانو



FNM

فيروفي نورد ميلانو (FNM) أس بي أ (هي شركة نقل عام إيطالية : ثاني أكبر شركة سكك حديدية في إيطاليا. وهي تعمل بشكل أساسي في مناطق شمال إيطاليا في لومباردي وبيدمونت وفي كانتون تيسينو في جنوب سويسرا . مساهمها

الرئيسيون المدرجة في البورصة الإيطالية هم منطقة لومباردي (57.57٪) ،
فيروفي ديلو ستاتو (14.5٪) و أوريليا أس بي.أ (3٪).

الشركات التابعة

السكك الحديدية الشمالية

لينورد

فيروفي نورد ميلانو أوتوسيرفيزي. يحفر النقل البري العام في مقاطعة كومو
وفاريزي وفال كامونيكو.

نورد كارجو

نورد لنج أس أر أل ، شركة هندسية

نورد كوم أس بي أيه. ، تقدم خدمات المعلومات لشركات فيروفي نورد ميلانو
والإدارات العامة الأخرى

نورد إنرجيا أس بي أيه. ينتج طاقة كهربائية.

كارجو كلاي ، شركة أخرى لنقل البضائع بالسكك الحديدية (30٪ يتقاسمها
إديسر)

سمس أس أر أل إيجارات المركبات ذات التأثير البيئي المنخفض.

فينورد أس أر أل تقديم خدمات تجارية وتسويقية لشركة المجموعة.

في الخيال

في عام 2016 ، في فيلم الرسوم المتحركة بالكمبيوتر ، Thomas & Friends: The Great Race، تم تصميم إحدى قاطرات فيروفي نورد ميلانو
لجينا ، التي ظهرت أيضًا في السلسلة 23.



ساحة لويجي كادورنا مع محطة السكك الحديدية الشمالية في ميلانو

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا
التأسيس	1877 – 1883
النوع	شركة عامة – عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	fmggroup.it

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Trenord (en) 
	Ferrovienord (en) 
	E-vai (en)  
الصناعة	شركة نقل 

أهم الشخصيات	
الملاك	لمبرديا
	Società per le Strade
	Ferrate
المؤسس	Meridionali (en) 
	(60 %) (1960) 
	Albert Vaucamps (en) 



صورة لاحدى عربات الشركة

كونسيب



consip

كونسيب هي شركة مساهمة، تأسست في عام 1997، تحتفظ بها وزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية (MEF)، وهي المساهم الوحيد. تعمل الشركة بما يتماشى مع أهداف الوزارة الإستراتيجية، وتعمل حصرياً لخدمة قطاع الإدارة العامة.

كونسيب عضو في مجموعة المشتريات G6، وهي مجموعة غير رسمية تقود استخدام الاتفاقيات الإطارية وأدوات الشراء الإلكتروني في المشتريات العامة.

شكر وتقدير

جائزة أفضل ممارسة في الأصول العامة - السنة السادسة 2015.

جائزة خدمة الطاقة الأوروبية - فئة «أفضل مروج لخدمة الطاقة الأوروبية»،
2014.

جائزة Ambrogio Lorenzetti لحوكمة الشركات، 2014.

جائزة أفضل ممارسة في الأصول العامة - السنة السادسة 2012.

جائزة الحكومة الأوروبية الأوروبية، 2009.

جائزة الخدمة العامة الأوروبية، 2009.

جائزة أفضل ممارسة في الأصول العامة - السنة الثانية، 2008.



مبنى كونسيب في روما

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1997
النوع	عمل تجاري — مقابولة central — purchasing body (en) 
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	روما 

موقع الويب

() consip.it الإيطالية

المنظومة الاقتصادية

الصناعة

Appalti telematici (it)

الخدمات

Public procurement
Services

أهم الشخصيات

المالك

وزارة الاقتصاد والمالية
(إيطاليا)

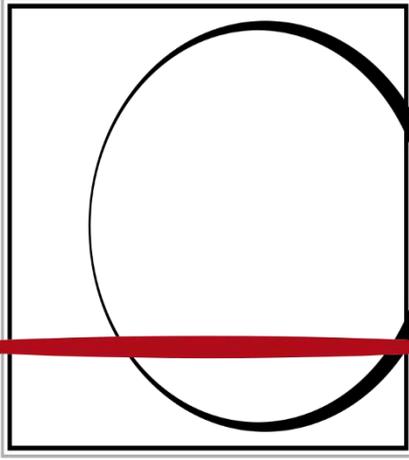
المؤسس

Ministry of
Treasury (en)

المدير التنفيذي

Domenico
Casalino (en) [1] (2011
– 2015)

دار السك والطباعة الوطنية الإيطالية



POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO ITALIANO

يقع (IPZS) (Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato) الإيطالي (دار السك والطباعة الوطنية الإيطالية) ، الذي تأسس في عام 1928 ، في شارع 691 سالاريا في روما. بالإضافة إلى إنتاج العملات المعدنية وجوازات السفر والطوابع البريدية لإيطاليا، فهي تخدم الولايات الصغيرة لمدينة الفاتيكان ، وسان مارينو ، ومنظمة فرسان مالطة العسكرية المستقلة . كما تنشر كتبًا تحت بصمة المكتبة الحكومية . يقع كل من (ورشة بطاقات القيم) ومصنع الإنتاج التقليدي ومعهد الإنتاج المتعدد الوسائط والنقود في العاصمة. وتقع مصانع أخرى في فيريس ، فال داوستا وفوجيا ، بوليا. يتم إنتاج الأوراق النقدية من قبل بنك إيطاليا.

في عام 2002 ، أصبحت شركة عامة محدودة مع وزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية كمساهم وحيد.



المكتب الرئيسي لإدارة السك والطباعة الوطنية الإيطالية

اريخ التأسيس	6 ديسمبر 1928
الدولة	إيطاليا 🇮🇹
المالك	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)

المقر الرئيسي	روما 
الموظفين	عدد 1833 (2014)

الصناعة

علم العملات،
الأمن ومكافحة التزوير،
النشر
المنتجات

العملات المعدنية والميداليات،
الجريدة الرسمية،
طوابع البريد،
بطاقات الهوية،
جوازات السفر،
تصاريح الإقامة

العائدات	€372,574 million
----------	---------------------

الصندوق الإستراتيجي الإيطالي

cdp



تأسس (الصندوق الإستراتيجي الإيطالي)، المعروفة باسم فونديو ستراتيجيكو
أيطاليانو (الصندوق الاستراتيجي الإيطالي) ، في أواخر يوليو 2011 كصندوق ثروة
سيادي.

معلومات عامة

البلد	إيطاليا
التأسيس	2011
النوع	عمل تجاري — مقاوله
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	(cdpequity.it الإيطالية،

الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كاسا ديپوست اي بريستيبي
الصناعة	خدمات مالية
الخدمات	بنك تجاري

أهم الشخصيات

المالك	كاسا ديپوست اي بريستيبي (100 %)
المؤسس	كاسا ديپوست اي بريستيبي
الرئيس	Giovanni Gorno Tempini (en) (2020 –)

خدمات تأمين التجارة الخارجية الإيطالية

ساس هي وكالة ائتمان الصادرات الإيطالية.

1977 - تأسيس ساس ككيان عام تحت إشراف وزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية (MEF)

- 2004 تم تحويلها إلى شركة مساهمة برأس مال مملوك بالكامل لوزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية ويدخل سوق التأمين الائتماني قصير الأجل

- 2005 ساس تدخل سوق الضمان

- 2010 دخلت ساس سوق العمولة

- 2012 تم الاستحواذ على ساس بواسطة كاسا دييوسست اي بريستيبي

- 2016 تشكل ساس و سيمست مركزًا للتصدير والتدويل بمبادرتيها ذات الباب الواحد

ساس، التي تسيطر عليها شركة كاسا دييوسست اي بريستيبي بنسبة 100٪ ، تقدم مجموعة معقدة من أدوات التأمين الائتماني وحماية الاستثمار وتوفير الضمانات والضمانات المالية. التأمين الائتماني هو تخفيض مخاطر الإعسار أو تحويلها إلى أطراف ثالثة. يشمل التأمين، من الناحية الاقتصادية والمالية ، إدارة وتمويل القرض. مخاطر البناء كلها عوامل قادرة على إلحاق الضرر بشركة معينة أو أنها قد تتضرر هي نفسها.



مقر ساس في روما

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	 [1]1977
النوع	عمل تجاري [1] export –

	[1]credit agency (en)
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	روما
موقع الويب	(sace.it الإيطالية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)
الصناعة	تأمين
المنتجات	خدمات مالية

أهم الشخصيات

المالك	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)
المؤسس	حكومة إيطاليا

ثيلو



ثيلو هي شركة سكك حديدية تستغل قطارات المسافرين في «الوصول المفتوح» (أو «الخدمة المنظمة بحرية») بين فرنسا وإيطاليا. تم إنشاؤها من قبل ترينيتاليا وترانسديف في عام 2010، وهي أول شركة تدخل في مجال نقل الركاب منذ افتتاح المنافسة في النقل بالسكك الحديدية في فرنسا في عام 2009. ويأتي إنشاء هذا المركز بعد نهاية الشراكة بين شركة SNCF و Trenitalia في إطار أرتسيا.

منذ عام 2016، كانت مملوكة بنسبة 100٪ من قبل شركة ترينيتاليا الإيطالية المملوكة للدولة.

منذ نشأتها، لم تعرف ثيلو سوى سنوات من العجز.

تاريخ

أسست شركة ثيلو في نونبر سنة 2010، مع مشاركة كل من شركتي ترينيتاليا وفواليا ترونسبور في 50٪ من رأس المال. بعد اندماج شركتي ترونسديف وفواليا سنة 2012، أعلنت المجموعة الجديدة فواليا ترونسديف عن انخفاض نسبة مشاركتها إلى الثلث. القطارات الأولى من مجموعة تيلو بدأت بالعمل منذ الحادي العشر من ديسمبر 2011 كل ليلة بين باريس-غار دي ليون والبندقية-سانتا-لوسيا

مع توقعات فاصلة في ديجون، ميلان، بريشيا، فيرونا، فيتشنزا، بادوفا والبندقية-ميس تري. الكابوتاج، أي نقل الركاب المحليين على جزء من الطريق الدولي، غير مرخص من قبل هيئة تنظيم السكك الحديدية (ARAF)، فقط تذاكر الطريق الدولي يمكن تسويقها من قبل تيلو.

وفقا للأرقام الصادرة في ديسمبر 2012، الربط بين باريس والبندقية سيبلغ انجازه حوالي 85٪، مما سيسمح لتيلو بأن تتوقع عددا من الركاب على هذا الخط من حوالي 300,000 لعام 2012.

في 9 ديسمبر 2012، أقام تيلو خط ربط ثانيا بين فرنسا وإيطاليا بين باريس-غار دي ليون وروما-غار تيرميني، مع توقف في ديجون وبولونيا وفلورنسا. ولكن في أكتوبر 2013، أعلن تيلو عن نهاية هذا القطار لشهر ديسمبر 2013 بعد عام واحد من بدء العمل بهذا الخط، بسبب عدم وجود مسار زمني يسمح باوقات سفر جذابة. ومع ذلك، تؤكد في الوقت نفسه رغبتها في إنشاء خدمة نهائية بين محطتي ميلانو ومرسيليا في وقت مبكر من عام 2014، وهو مشروع سبق ذكره في بداية عام 2013. وفي قرار مؤرخ في 9 تموز/يوليه 2013، اعتبرت الرابطة أن هذا الخط المقترح يفي بمعايير المرسوم المتعلق بوصلات السكك الحديدية الدولية المفتوحة للمنافسة ولا يمكن اعتباره منافسة لقطارات تير TER التي تدعمها منطقة بروفانس - ألب - كوت دازور.



منظر للتشغيل التجريبي الأول للقطار فائق السرعة من إيطاليا إلى باريس في 8 أغسطس 2021 أثناء المرور في سان جان دي لا بورت، سافوي، فرنسا.

معلومات عامة	
البلد	فرنسا  إيطاليا 
التأسيس	15 فبراير 2010
النوع	شركة سكك حديدية

الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة [1]
المقر الرئيسي	باريس فرنسا
موقع الويب	(trenitalia.com... الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	ترينيتاليا (- 2016)
الصناعة	transport ferroviaire interurbain de [1]voyageurs (fr)

أهم الشخصيات

المؤسسون	فيروفي ديلو ستاتو Veolia Transport (en)
المدير التنفيذي	Roberto Rinaudo (en) (2016 - 2023)
الموظفون	156 (2022)

الإيرادات والعائدات

العائدات	39.473 مليون يورو (2022)
الربح الصافي	34.511 مليون يورو (2022)
إجمالي الدين	48.005 مليون يورو (2022)

ريت فيروفي إيطاليا



ريت فيروفي إيطاليا (RFI) هو مدير البنية التحتية للسكك الحديدية الإيطالية ، التابعة لشركة فيروفي ديلو ستاتو (FS) ، وهي شركة قابضة مملوكة للدولة. إن هي مالك شبكة السكك الحديدية الإيطالية، وهي تقدم خدمات الإشارات والصيانة والخدمات الأخرى لشبكة السكك الحديدية. كما أنها تدير عبارات القطارات بين شبه الجزيرة الإيطالية وصقلية.

تأسست في 1 يوليو 2001 بعد التوجيه الأوروبي بشأن النقل بالسكك الحديدية، وفرض فصل بين المالك ومستخدم الشبكة. كانت شبكة السكك الحديدية الإيطالية تُدار من قبل فيروفي ديلو ستاتو حتى عام 2001.



المكتب الرئيسي لشركة ريت فيروفي إيطاليا في روما

إيطاليان بوست



إيطاليان بوست هي مزودة الخدمة البريدية الإيطالية. إلى جانب تقديم الخدمات البريدية ، يقدم مجموعة بوست إيطاليا خدمات الاتصالات المتكاملة، والمدخرات البريدية، والخدمات اللوجستية والمالية وخدمات التأمين في جميع أنحاء إيطاليا.



المقر الرئيسي لـ إيطاليان بوست - المزود الوطني للخدمات البريدية في إيطاليا - في روما

معلومات عامة

البلد	إيطاليا [2]
التأسيس	5 مايو 1862
النوع	عمل تجاري — مقاوله—

	مؤسسات مملوكة للدولة— خدمة بريدية
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	روما
موقع الويب	(poste.it الإيطالية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	< القائمة... 
الصناعة	<ul style="list-style-type: none"> • بريد • خدمات مالية
المنتجات	• بريد 
الخدمات	<ul style="list-style-type: none"> • Postal Services • Financial Services • Insurance Services

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none"> • وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا) (29.26 %) • كاسا ديبوست اي بريستيبي (35 %) • public float (en) 
--------	--

	(35.74 %)
المؤسس	Government of the Kingdom of Italy (en)
المدير التنفيذي	Matteo Del Fante (en)

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none"> مجموعة أسواق أو تي (PITAF) سي [3]
العائدات	[1] € 10,86 billion
الربح الصافي	689 مليون يورو [4] (2017)

إيتا (شركة طيران)



إيتا هي شركة طيران والناقل الوطني لإيطاليا. ومن المقرر أن تقوم بتعويض الخطوط الجوية الإيطالية. وهي مملوكة بالكامل لوزارة الاقتصاد والمالية

الإيطالية. تقوم شركة الطيران برحلات جوية إلى أكثر من 60 وجهة مجدولة محلية وأوروبية وعابرة للقارات مرثيسي في مطار ليوناردو دا فينشي ومطار ليناتي.

الوجهات

اعتبارًا من مارس 2023، تخدم إيتا 64 وجهة في إيطاليا وأوروبا وشمال إفريقيا وآسيا وأمريكا الشمالية والجنوبية. تخطط إيتا لخدمة 74 وجهة و89 مسارًا بحلول عام 2025.

التحالف

إيتا عضو في تحالف سكاي تيم منذ 29 أكتوبر 2021.

اتفاقية الرمز المشترك

لدى إيتا اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية:

الخطوط الجوية الأرجنتينية

طيران المكسيك

طيران البلطيق

إير كورسيكا

طيران أوروبا

الخطوط الجوية الفرنسية

طيران مالطا

طيران صربيا

أفيانكا

أزول البرازيل

طيران بلغاريا

الخطوط الجوية الصينية

خطوط جنوب الصين الجوية

الخطوط الجوية الكرواتية

الخطوط الجوية التشيكية

خطوط دلتا الجوية

الخطوط الجوية الإثيوبية

الاتحاد للطيران

غارودا إندونيسيا

الخطوط الجوية الكينية

الخطوط الجوية الملكية الهولندية

الخطوط الجوية الكويتية

لوكس إير

طيران الشرق الأوسط

خطوط بيغاسوس

الخطوط الملكية المغربية

الملكية الأردنية

الخطوط السعودية

تاب برتغال

تاروم

الخطوط الجوية الفيتنامية

خطوط زيامن الجوية

الاتفاقيات المشتركة

أبرمت إيتا اتفاقيات مشتركة مع شركات الطيران التالية:

الخطوط الجوية النمساوية

لوفتهانزا

نيوس (شركة طيران)

كانتاس

الخطوط الجوية الدولية السويسرية

ترينيتاليا (سكة حديد)

خطوط فيرجن أتلانتيك الجوية

فيستارا

الأسطول

اعتبارًا من مارس 2023، تشغل شركة إيتا أسطولًا بالكامل من طائرات إيرباص، وقد ورثت معظمها من شركة الخطوط الجوية الإيطالية.



الخطوط الجوية الإيطالية 19 A350-941 EI-IFF HND/RJTT أبريل 2023

رمز النداء	إيكاو	إيتا
ITARROW ^[2]	ITY ^[1]	AZ
منذ 3 سنين	تاريخ	11 نوفمبر 2020؛
الإنشاء	الجنسية	إيطاليا 🇮🇹
نقل جوي [لغات]	الصناعة	

	أخرى 
بداية النشاط	15 أكتوبر 2021؛ منذ سنتين
المطارات الرئيسية	مطار ليوناردو دا فينشي
حجم الأسطول	67
الشركة الأم	حكومة إيطاليا [لغات أخرى] 
عدد الموظفين	2800 
موقع ويب	الموقع الرسمي 
	الخطوط الجوية الإيطالية 

الخطوط الجوية الإيطالية



الخطوط الجوية الإيطالية (بالإيطالية) (Compagnia Aerea Italiana) : أو أليتاليا) بالإيطالية (Alitalia): النطق الإيطالي [ali'ta:lja] : (كانت شركة الطيران الوطنية الإيطالية السابقة وأكبر شركة طيران في إيطاليا. تواجد مكتب الشركة الرئيسي في فيوميتشينو وهي منطقة حضرية في روما. كانت شركة الطيران مملوكة للحكومة الإيطالية منذ تأسيسها في عام 1946 حتى خصصتها في عام 2009؛ استحوذت الحكومة الإيطالية على شركة الطيران في مارس 2020 بعد فترة من عدم ربحها. كانت شركة الطيران عضوًا كامل العضوية في تحالف سكاى تيم ولديها اتفاقيات مشاركة بالرمز مع 42 شركة طيران. كانت الشركة ثاني أكبر شركة طيران في أوروبا في 2018.

دخلت شركة الطيران إدارة استثنائية في عام 2017 بعد سنوات من عدم الربح. أعلنت أليطاليا في 24 أغسطس 2021 أنها ستوقف عملياتها في 15 أكتوبر 2021، وأنه يمكن للمسافرين الذين لديهم تذاكر مستقبلية إعادة جدولتها أو استرداد مبالغها. باعت أليطاليا في 15 أكتوبر 2021 خدماتها بالكامل إلى إيتا وهي شركة طيران مملوكة للدولة شكلت حديثًا.

الوجهات

خدمت أليطاليا 97 وجهة في أكتوبر 2019. كان مركز أليطاليا مطار ليوناردو دا فينشي في روما، وكان لديها أربعة مراكز إيطالية أخرى هي مدن التركيز.

التحالف

انضمت أليطاليا إلى تحالف سكاى تيم فى عام 2001. قامت أليطاليا باتفاقيات مشاركة الرمز مع أعضاء سكاى تيم، مما سمح للمسافرين بالسفر إلى وجهات عديدة باستخدام تذكرة واحدة من شركة أليطاليا. انضمت أليطاليا فى يوليو 2010 أيضًا إلى المشروع المشترك الأطلسى لالخطوط الجوية الفرنسية والخطوط الجوية الملكية الهولندية وخطوط دلتا الجوية قسمت فى المشروع أرباح الرحلات الجوية الأطلسية بين شركات الطيران الأربع. غادرت أليطاليا مشروع سكاى تيم المشترك عبر الأطلسى فى 21 مايو 2020.

اتفاقية الرمز المشترك

كان لأليطاليا اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية:

إيروفلوت

الخطوط الجوية الأرجنتينية

إير كورسيكا

طيران أوروبا

الخطوط الجوية الفرنسية

Air France Hop

طيران مالطا

طيران صربيا

طيران سيشل

طيران البلطيق

خطوط كل اليابان الجوية

الخطوط الجوية الأذرية

أزول البرازيل

طيران بلغاريا

Blue Air

الخطوط الجوية الصينية

خطوط شرق الصين الجوية

خطوط جنوب الصين الجوية

خطوط كونتيننتال الجوية

الخطوط الجوية الكرواتية

الخطوط الجوية التشيكية

خطوط دلتا الجوية

الاتحاد للطيران

Gol Transportes Aéreos

خطوط هاينان الجوية

الخطوط الجوية الكينية

الخطوط الجوية الملكية الهولندية

كوريا للطيران
الخطوط الجوية الكويتية
لوكس إير
طيران الشرق الأوسط
خطوط نورث ويست الجوية
خطوط بيغاسوس
الخطوط الملكية المغربية
الملكية الأردنية
الخطوط السعودية
الخطوط الجوية السريلانكية
تاب برتغال
تاروم
الخطوط الجوية الأوزبكية
الخطوط الجوية الفيتنامية
خطوط فيرجن أستراليا الجوية
خطوط زيامن الجوية



طائرة إيرباص إيه 100-319 تابعة للشركة

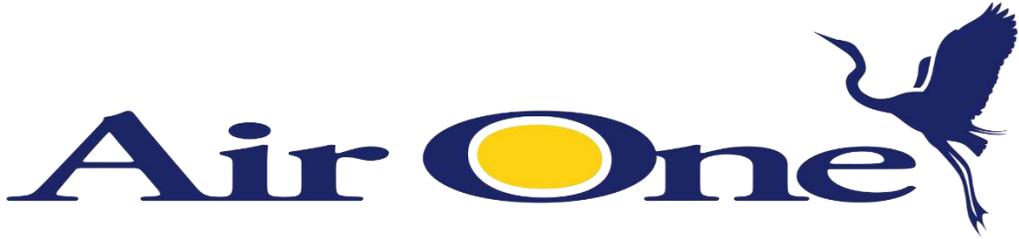


طائرة إيرباص إيه 200-320 تابعة للشركة

إيآتا AZ	إيكاو AZA	رمز النداء ALITALIA
تاريخ الإنشاء	2008	
الجنسية	 إيطاليا	
بداية النشاط	13 يناير 2009	
المطارات الرئيسية	مطار ليوناردو دا فينشي	
مدن التركيز	مطار مالبينسا (ميلانو) مطار كاتانيا- فونتانا روسا مطار بولونيا الدولي مطار لينات الدولي (ميلانو)	
برنامج المسافر الدائم	ميل ملجيا	
التحالفات	تحالف سكاى تيم	
حجم الأسطول	112	
الوجهات	97	
الشركة الأم	الخطوط الجوية الفرنسية - كيه إل	

	إم(25%) الشركة الجوية الإيطالية (75%)
الشركات التابعة	ون إير ✏
المقرات الرئيسية	فيوميتشينو روما- إيطاليا 🇮🇹
شخصيات رئيسية	روبرتو كولانينو (رئيس مجلس الإدارة) غابرييل ديل تورشيو (كبير الإداريين التنفيذيين)
عدد الموظفين	10272 (2018) ✏
موقع ويب	www.alitalia.com

اير ون



كانت شركة طيران إير ون SpA شركة طيران إيطالية منخفضة التكلفة تعمل باسم "شركة طيران إير ون الذكية". كانت تعمل كشركة تابعة منخفضة التكلفة لشركة الخطوط الجوية الإيطالية مع قواعد تشغيل تقع في كاتانيا وباليرمو وبيزا والبندقية وفيرونا؛ بينما كانت تيرانا مدينة محورية "إير ون" هي كلمة مركبة من الكلمة الإنجليزية التي تعني إير ون والكلمة الإيطالية "أبرون"، التي تُنطق IPA [أبرون] ، وتعني مالك الحزين (الطائر الموجود في شعار شركة الطيران)، والذي كان أيضًا نداء شركة الطيران.

قبل الاندماج مع الخطوط الجوية الإيطالية، كانت شركة طيران إير ون شركة منافسة، وثاني أكبر شركة طيران في إيطاليا، بشبكة تصل إلى 36 وجهة في إيطاليا وأوروبا وأمريكا الشمالية. وكانت قواعدها الرئيسية مطار روما فيوميثينو ومطار ليناتي في ميلانو ومطار تورينو

توقفت شركة طيران إير ون عن العمل في 30 أكتوبر 2014 كجزء من المفهوم الجديد للشركة الأم الخطوط الجوية الإيطالية بناءً على شراكتها الجديدة مع الاتحاد للطيران. تم إلغاء جميع المسارات أو الاستحواذ عليها من قبل الخطوط الجوية الإيطالية نفسها.

تاريخ

السنوات الأولى

في 27 أبريل 1995، بدأت شركة إير وان رحلاتها المجدولة بين ميلانو (لينايتي) وبرينديزي وريجيو كالابريا ولاميزيا تيرجي.

في عام 2000، أعلنت شركة Air One عن شراكتها مع شركة Lufthansa وأصبحت جميع رحلات Air One تقريبًا مشتركة بالرمز مع شركة Lufthansa.

اعتبارًا من يونيو 2006، تم تقديم الخدمات إلى الوجهات الإقليمية تحت اسم Air One CityLiner بأسطول جديد تمامًا من طائرات Bombardier CRJ 900 .

في عام 2007، نقلت شركة طيران إير ون حوالي 5.5 مليون مسافر (رحلات مجدولة وعارضة)، لتصبح بذلك ثاني أكبر شركة طيران إيطالية من حيث حركة الركاب. وبلغ إجمالي الإيرادات في عام 2007 750 مليون يورو مع صافي ربح قدره 6.8 مليون يورو.

الاندماج مع الخطوط الجوية الإيطالية

في أغسطس 2008، تم الإعلان عن اندماج شركة Air One مع شركة Alitalia. كانت شركة Air One على وشك الإفلاس في عام 2008، [5] وكان الاندماج مع Alitalia-CAI هو الحل الوحيد القابل للتطبيق لإنقاذها.

في 13 يناير 2009، أصبحت شركة Air One رسميًا جزءًا من الخطوط الجوية الإيطالية، على الرغم من أن الشركتين كان من المقرر دمجهما في شركة واحدة بمرور الوقت. ولم يتم الإعلان عن خطة التكامل التفصيلية في ذلك الوقت بعد.

في 28 مارس 2009، بسبب الاندماج مع الخطوط الجوية الإيطالية، انتهى التعاون بين برنامج Miles & More التابع لشركة لوفتهانزا وشركة Air One. في 28 يونيو 2009، وبسبب اندماج الخطوط الجوية الإيطالية أيضًا، انتهت الشراكة مع برنامج Mileage Plus التابع لشركة United Airlines وبرنامج Aeroplan التابع لشركة Air Canada.

وفي وقت لاحق من عام 2009، تم توحيد إجراءات الحجز لدى الخطوط الجوية الإيطالية (أليطاليا) وشركة طيران إير ون بحيث أصبحت شركتنا الطيران متماثلتين فعلياً.



طائرة بوينج 737-300 تابعة لشركة طيران إير ون في عام 2008

شركة - "Smart Carrier" Air One شركة تابعة منخفضة التكلفة

في 28 مارس 2010، بدأت شركة "Air One Smart Carrier" كعلامة تجارية منفصلة عن الخطوط الجوية الإيطالية في تشغيل رحلات منخفضة التكلفة من مطار ميلانو مالبينسا . تم تقديم الخدمة في البداية إلى تسع وجهات محلية وخمس وجهات دولية، باستخدام خمس طائرات إيرباص A320 مطلية بشعار Air One ومصممة لتسع لـ 180 مقعدًا .

في الربع الأول الكامل من عملياتها، نقلت شركة Air One Smart Carrier 320 ألف مسافر، مع أداء في الوقت المحدد بنسبة 89 %.

في 2 فبراير 2011، أعلنت شركة Air One Smart Carrier أنها ستوسع عملياتها في مطار ميلانو مالبينسا خلال موسم صيف 2011، كما ستفتح قاعدة جديدة في مطار بيزا . تم افتتاح القاعدة في 1 يوليو 2011. وتوقعت شركة Air One Smart Carrier أنها ستنقل 1.6 مليون مسافر في عام 2011، مقارنة بـ 0.9 مليون مسافر في عام 2010، كما تم إطلاق موقع ويب جديد.

في 21 ديسمبر 2011، أعلنت شركة Air One Smart Carrier عن قاعدة جديدة في مطار البندقية ماركو بولو ، حيث تبدأ الرحلات في مايو 2012. في 1 أكتوبر 2012، بدأت العمليات في القاعدة الجديدة لشركة Air One Smart Carrier في مطار كاتانيا فونتانا روسا ، وهي القاعدة الرابعة. في سبتمبر 2013، تم الإعلان عن افتتاح قاعدة خامسة في مطار باليرمو فالكوني بورسيلي نو حيث تبدأ الرحلات في مارس 2014. بما في ذلك طريق جديد إلى مطار لندن جاتويك، وهي وجهة لم تخدمها شركة Air One منذ انتهاء الرحلات الجوية من مطار ميلانو مالبينسا.

في 26 أكتوبر 2013، أغلقت شركة Air One قاعدتها التشغيلية في مطار ميلانو مالبينسا وأعلنت عن قاعدة جديدة في مطار باليرمو فالكوني-بورسيلينو . بدأت الرحلات الجوية من باليرمو في مارس 2014.

إنهاء

في 26 أغسطس 2014، أُعلن أن الشركة الأم الخطوط الجوية الإيطالية ستغلق شركة إير ون بحلول خريف عام 2014. وتم إنهاء جميع الطرق المتبقية بحلول 30 أكتوبر 2014 مع إغلاق بعض العمليات الأساسية والطرق بالفعل بحلول 30 سبتمبر. كما تم الاستيلاء على بعض الطرق، وخاصة داخل إيطاليا، من قبل الخطوط الجوية الإيطالية نفسها بالإضافة إلى أسطول إير ون السابق.

تطور أسطول شركة Air One على مر السنين:

في يناير 2006، وقعت شركة الطيران عقدًا مع شركة إيرباص لشراء 30 طائرة إيرباص A320 و60 طائرة اختيارية، لتحل محل أسطول الشركة المستأجر من طائرات بوينج 737-400.

في مايو 2007، أعلنت شركة الطيران عن تحويل الخيارات وحقوق الشراء لـ 50 طائرة إيرباص A320 إلى طلبات مؤكدة، مما يرفع التزامها بهذا النوع إلى 90 طائرة.

في يونيو 2008، طلبت شركة الطيران 24 طائرة من إيرباص مقابل 4.8 مليار دولار. وكان لدى إير ون أيضًا خيار شراء 20 طائرة أخرى مقابل 3.8 مليار دولار. وشمل الطلب 12 طائرة إيرباص A330 و12 طائرة A350. تم نقل الطلب إلى الخطوط الجوية الإيطالية عندما توقفت إير ون عن العمل.

إيناف



إيناف هي شركة إيطالية مملوكة لوزارة الاقتصاد والمالية وتديرها وزارة البنية التحتية والنقل ، من خلال هيئة الطيران المدني الإيطالية . (ENAC) بالتعاون مع القوات الجوية الإيطالية ، تكون الشركة مسؤولة عن توفير خدمات الحركة الجوية (ATS) وخدمات الملاحة الجوية الأخرى في إيطاليا. باعتبارها مزود خدمة الملاحة الجوية (ANSP) ، فهي مسؤولة عن توفير خدمة مراقبة الحركة الجوية (ATCS) ، خدمة معلومات الطيران (FIS) ، خدمة معلومات الطيران (AIS) ، وإصدار تنبؤات الطقس للمطارات والمجال الجوي تحت مسؤوليتها. كان اسم الشركة إيناف هو الاسم السابق للوكالة العامة ، وهو اختصار لـ «الهيئة الوطنية للمساعدة على الطيران». في عام 2001 تم تحويل وكالة إيناف في إيناف شركة مملوكة للخزانة الإيطالية.



المقر الرئيسي لشركة إيناف

معلومات عامة	
الشعار النصي	Enav Guardiamo in Alto بالإيطالية [1] Enav Let's look up بالإنجليزية)
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1 يناير 2001
النوع	< القائمة...
الشكل القانوني	شركة مساهمة

المقر الرئيسي	روما على الخريطة 
موقع الويب	(enav.it الإيطالية) 

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Sistemi Innovativi per il Controllo del Traffico Aereo (it)  [3] 
الصناعة	air traffic management
الخدمات	مراقبة جوية

أهم الشخصيات

المالك	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا) 
الموظفون	[4],2004 



مقر تكنو سكاى فى روما

شركات البترول والغاز الايطالية

أجيب

AGIP

أجيب - Azienda Generale Italiana Petroli (الشركة الإيطالية العامة للنفط) هي شركة إيطالية سابقة تعمل بالبنزين والديزل وغاز البترول المسال ومواد التشحيم وزيت الوقود وتاجر التجزئة للبتومين التي تم تأسيسها في عام 1926.

شركة أجيب سبا ، اختصار ل Azienda generale italiana petroli ، كانت شركة إيطالية لتجارة التجزئة للبنزين والديزل والغاز البترولي المسال ومواد التشحيم ووقود الزيت والبتومين في السيارات ، تأسست عام 1926 وهي تابعة لشركة إيني سبا.

في عام 2013 اندمجت شركة أجيب مع شركة إيني، مما أدى إلى إنشاء قسم التكرير والتسويق. (R&M).

التاريخ

في عام 1924 ، قامت شركة زيت سينكوير، وهي شركة نفط أمريكية، ووزارة الاقتصاد الوطني الإيطالية، بتأسيس اتفاقية مشتركة مدتها خمسون عامًا لاستكشاف النفط في إميليا رومانيا وصقلية ، على مساحة تزيد عن 40,000 كيلومتر مربع. كانت 40٪ من رأس المال مملوكة للوزارة، وتم تكبد كل النفقات من قبل سنكوير أولي و 25٪ من الأرباح ذهبت إلى الوزارة الإيطالية. المعارضة السياسية، برئاسة جياكومو ماتيويني ودون ستورزو ، زعمت أن المشروع المشترك أضر بالأمة وبدأ الجدل الذي أدى إلى الشكوك حول الفساد ؛ لقد مات Matteotti بالفعل قبل يومين من إلقائه خطابا حول هذه المسألة. واصل دون ستورزو الجدل، قائلاً إن الشركة العامة هي الطريقة الوحيدة للحفاظ على الاستقلال الوطني للطاقة.

كان الفحم في إيطاليا نادراً وذو نوعية رديئة. تم استيرادها من الخارج بأسعار أثرت على الميزان التجاري لإيطاليا والنمو الصناعي المحدود. محطات الطاقة ، التي لم تكن متطورة للغاية وتتركز بشكل رئيسي في شمال البلاد، لا يمكن تلبية احتياجات الطاقة.

دستور الشركة وقوانين adziendam

بموجب مرسوم ملكي في 3 أبريل 1926 ، أنشأت حكومة مملكة إيطاليا Azienda Generale Italiana Petroli (AGIP)، وهي شركة مساهمة ، للقيام بجميع الأنشطة المتعلقة بصناعة البترول . حصلت وزارة الخزانة على 60 في المائة من رأس المال، و 20 في المائة من قبل Istituto Nazionale Assicurazioni (INA)، و 20 في المائة المتبقية في صندوق التأمين الاجتماعي الإيطالي. أول رئيس كان إيتوري كونتي، مقاول في قطاع الكهرباء. نسب العديد من المحللين إلى تأسيس الشركة إلى جوزيبي فولبي دي ميسوراتا ، وزارة المالية، وجوسيبي بيلوزو، وزارة الاقتصاد الوطني. ومع ذلك، كان فولبي دي مصراتة متورطًا بشكل مباشر في المصالح المتعلقة بالنفط، حيث عمل مع FIAT من جيوفاني أنييلي ، وبدعم مالي

من Banca Commerciale Italiana ، التي بحثت دون جدوى عن النفط في إميليا رومانيا. في عام 1927 ، صدر قانون التعدين ، والذي أعطى ملكية باطن الأرض للدولة وفرض قاعدة أن أي نشاط متعلق بالنفط يخضع لترخيص الحكومة و / أو المنحة.

واجه Agip صعوبات بعد أزمة 1929 لكنه بدأ في الازدهار في 1930. في عام 1933 صدر قانون جديد يقضي بأن تعمل المصافي الحمايية المقيدة و AGIP بسهولة أكبر في هذا المجال.

المراحل المبكرة والتنمية

كان لدى AGIP منشأة للتكرير في Fiume وفي عام 1936 استحوذت على مصفاة في Porto Marghera ، المملوكة لشركة Volpi di Misurata. بعد فترة وجيزة من إبرام اتفاق مع Montecatini لإنشاء شركة مشتركة ، (Anic شركة Hydrogenation National Company)، والتي كانت تهدف إلى اشتقاق الوقود عن طريق هدرجة الفحم البني . قامت Anic ببناء مصفاتي لمعالجة النفط المستخرج في ألبانيا من Azienda Italiana Petroli Albanesi (AIPA) ، إحدى الشركات التابعة لـ AGIP. ومع ذلك، كان النفط الألباني من نوعية رديئة وتجهيزه ثبت غير اقتصادي.

في الوقت نفسه، بسبب تكاليف دعم الحملات الاستعمارية، اضطر Agip إلى الخروج من بعض الاستثمارات الأجنبية، ولا سيما حملات الاستكشاف في العراق . كان المستكشف Ardito Desio هو الذي وجد النفط في ليبيا وفي عام 1939 جاء ما يسمى بـ «عملية بترول ليبيا» ، التي كان فيها AGIP مرتبطًا بـ FIAT ، والتي تم في العام السابق لإنشاء شركة إيطالية لإنتاج الوقود الصناعي، لاستكشاف إمكانية الحصول على البنزين من الكيمياء الاصطناعية.



إنزيجا ، تنزانيا ، السبعينيات



نوفارا



براندنبورغ



إيطاليا



تاريخ التأسيس	3 أبريل 1926
الدولة	 إيطاليا
المالك	إيني (1.000)

المقر الرئيسي	روما 
الشركة الأم	إني 
الصناعة	صناعة نفطية 
المنتجات	وقود السيارات، وديزل، وغاز نفطي مسال، وزيت الوقود، وأسفلت، وشحم التزليق 

سنام



سنام س.أ. هي شركة إيطالية للبنية الأساسية للغاز الطبيعي . اعتبارًا من 31 ديسمبر 2018 ، بلغت القيمة السوقية للشركة 12.6 مليار يورو. كانت سنام في الأصل شركة تابعة لشركة الطاقة الإيطالية . Eni ومنذ ذلك الحين أصبحت شركة

مستقلة، أكبر مساهم فيها هو CDP Reti ، وهي شركة قابضة تسيطر عليها الدولة الإيطالية. تعمل الأداة في إيطاليا ومن خلال الشركات المرتبطة بها في النمسا وفرنسا والمملكة المتحدة. سنم هي واحدة من شركات الغاز الرئيسية المنظمة في أوروبا - الرائدة في إيطاليا في نقل وتخزين الغاز، بينما تحتل المرتبة الثالثة في إعادة تصنيف الغاز.

تأسست سنم في 30 أكتوبر 1941 في سان دوناتو ميلانيسي ، لومباردي ، باسم سوستيه ناشيونال ميتانوديبي.

في 1 يونيو 2001 ، غيرت اسمها إلى سنم ريت جاز. تم تداوله على البورصة الإيطالية منذ 6 ديسمبر 2001. في 1 يناير 2012 ، تمت إعادة تسميته بالاسم الأصلي لسنم.

الشركات التابعة

سنم ريت جاز: مشغل نظام نقل الغاز الطبيعي.

ستوجيت: تخزين الغاز الطبيعي.

جي إن إل: لإعادة تدوير الغاز الطبيعي المسال.

هيكل المساهمين

وتد المساهم

CDP Reti %28.98

رومانو مينوزي %4.37

غاز CDP %1.12

المساهمين الآخرين %65.53

يستند نهج سنام نحو الاستدامة على القيمة المشتركة ، وهو مفهوم وضعه مايكل إ. بورتر بالتعاون مع مارك ر. كرامر الذي يستكشف العلاقة بين الشركة وبيئتها وترابطها المتبادل. من أجل خلق قيمة مشتركة، تعمل سنام على تعزيز التنمية المستدامة على امتداد عملية النقل والإرسال وإعادة التخزين والتخزين والتوزيع بأكملها.

في عام 2009 انضمت الشركة إلى الميثاق العالمي للأمم المتحدة ومنذ عام 2006 نشرت تقريرًا عن الاستدامة وفقًا للمبادئ التوجيهية لمبادرة الإبلاغ العالمية . علاوة على ذلك، تعمل سنام ضمن الإطار المرجعي لإعلان الأمم المتحدة العالمي لحقوق الإنسان ، والاتفاقيات الأساسية لمنظمة العمل الدولية والمبادئ التوجيهية لمنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي بشأن المؤسسات المتعددة الجنسيات.

يركز التزامها تجاه البيئة على الحد من انبعاثات غازات الدفيئة وحماية التنوع البيولوجي. من بين مبادراتها الاجتماعية، تعاونت سنام مع ليجمبتي و فيدربارشي

، وفي عام 2012 ، انضمت إلى مؤسسة سولدليتاس، التي تسعى إلى بناء الجسور بين عالم ريادة الأعمال في إيطاليا والقطاع غير الربحي.

Società Sportiva Metanopoli

مجموعة تيرنا - مالك شبكة الكهرباء الرئيسي في إيطاليا، المسؤول عن نقل الكهرباء ذات الجهد العالي وإرسالها في جميع أنحاء البلاد

- Enagás المدير الفني لنظام الغاز الأسباني والناقل الرئيسي للغاز الطبيعي

Red Eléctrica de España (REE): تدير شبكة النقل الإسبانية وتعمل كوكيل نقل وحيد ؛ بل هو أيضا مشغل النظام

الشبكة الوطنية (المملكة المتحدة): تعمل في الأعمال التجارية المنظمة لنقل وتوزيع الكهرباء والغاز بشكل رئيسي في المملكة المتحدة وشمال شرق الولايات المتحدة



مبنى سنام في فيا ماستريخت في سان دوناتو ميلانيزي (ديسمبر 2019)

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا [2]
التأسيس	1941
النوع	عمل تجاري — مقاوله — energy company (en)  — شركة عامة 
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	سان دوناتو ميلانيزي 

موقع الويب

snam.it

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم

كاسا ديبوست اي
بريستيتي

الصناعة

صناعة نفطية

الخدمات

Natural gas
transmission, storage
and regasification

أهم الشخصيات

المالك

• سي دي بي ريت

المدير التنفيذي

Marco Alverà (en) (2016 –)

الإيرادات والعائدات

البورصة

• مجموعة أسواق أو تي
[3] سي (SNMRY)

العائدات

[1] €2,586 million (2018)

الدخل التشغيلي

adjusted €1,405 million (2018)

..... انتهى الكتاب

محتويات الكتاب

3	.....	مقدمة
3	.....	المعجزة الاقتصادية الإيطالية
9	.....	الشركات الحكومية وشركات البنية التحتية
9	.....	إديسون
12	.....	أسمنت إيطاليا
16	.....	أتلانتي
18	.....	فيروفي ديلو ستاتو
21	.....	ترينيتاليا
25	.....	إنيل
60	.....	سوجين
62	.....	ايه 2 ايه اس بي ايه
64	.....	متروويب
66	.....	فيروفي نورد ميلانو
70	.....	كونسيب
73	.....	دار السك والطباعة الوطنية الإيطالية
77	.....	الصندوق الإستراتيجي الإيطالي
78	.....	خدمات تأمين التجارة الخارجية الإيطالية
82	.....	ثيلو
86	.....	ريت فيروفي إيطاليا
88	.....	إيطاليان بوست
92	.....	إيتا (شركة طيران)
98	.....	الخطوط الجوية الإيطالية
105	.....	اير ون
110	.....	إيناف
114	.....	أجيب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية -
جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون
الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق
الاطلس - الاقصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا،
ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.

- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية

- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا

- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - شركات الملابس والأحذية والنظارات الأمريكية
44. - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.

- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن

- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.

- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا

- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.
- 123 - شركة فيات للسيارات.
- 124 - شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 - صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 - صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 - صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128
- 129
- 130

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

الشركات التابعة للدولة الإيطالية

