

صناعة المركبات في إيطاليا



مروان سمور



صناعة المركبات في إيطاليا

الكاتب
مروان سمور

لى روح بى

الى امي الحبيبة
الى جميع من أحبهم
الى وطني الحميد
اهدي هذا الكتاب

شركات صناعة السيارات في ايطاليا

فيات



فيات وتعرف أيضا بمجموعة فيات : هي شركة إيطالية لصناعة سيارات الركوب يقع مصنعها الأساسي في تورينو. وكلمة فيات هي اختصار لمصنع السيارات الإيطالي بتورينو والتي تضم مجموعة فيات الشركات ألفا روميو و فيراري ومازيراتي -تتبع فيراري- ولانسيا- والتي ما زالت فيات تتحكم بها تماما عكس الشركتين السابقتين، كما تمتلك فيات حالياً ما نسبته 20% من شركة كرايسلر الأمريكية على أن ترتفع النسبة إلى 35% ثم إلى 51% فيما بعد، وبهذا تصبح فيات المجموعة الإيطالية الوحيدة لإنتاج السيارات-عدا لامبورغيني المملوكة لمجموعة فولكسفاغن الألمانية-. اشتهرت شركة فيات بصناعتها للسيارات الصغيرة والاقتصادية.

وتتميز سيارات فيات عموماً بمميزات أي سيارة إيطالية مثل التصميم المبتكر والأداء الرياضي. وقد تميزت كثير من سيارات فيات بالجمع بين الاقتصادية والحجم المدمج بالإضافة إلى الطابع الرياضي والعملية. وفيات هي أول من أدخل نظام التبريد ديزل سنة 1986 في كبريتها كروما. وكانت سياراتها فيات 128 طراز (1969) إحدى أوائل السيارات التي اعتمدت نظام الدفع الأمامي وضعية المحرك العرضية. وقد ساهمت هذه السيارة في تغيير الكثير من أساليب صناعة السيارات الصغيرة.

ويتركز سوق فيات أساساً في أوروبا بالإضافة إلى بعض أسواق الشرق الأوسط مثل مصر وسوريا ولبنان وأسواق أمريكا اللاتينية.

و ينافس فيات في السوق الأوروبية : فولكسفاغن الألمانية وبيجو الفرنسية وهما في نفس لائحتهما السعيرية. ويمكن إدخال شركات مثل تويوتا وهوندا وأوبل إلا أنهما في لائحة سعيرية أدنى من فيات.

وقد أرهقت منافسة السيارات اليابانية شركة فيات كثيراً باعتبارها سيارات صغيرة وسعرها يقل دائماً عن سعر سيارات فيات، كما برزت مجموعتنا فولكسفاغن وبيجو بشكل واضح في السنوات الأخيرة، مما أدى إلى تدني مبيعات فيات بشدة وازدياد ديونها.

تاريخ

تم تأسيس فيات سنة 1899 بواسطة جيوفاني أنيبلي ومجموعة من المستثمرين. وقاد جيوفاني شركة فيات حتى وفاته سنة 1943. أنتجت فيات أولى سياراتها عام 1903 وفي 1908 أنتجت أول محرك للطائرات. واستطاعت سيارات فيات أن تفرض نفسها في فترة قصيرة وتحقق مبيعات هائلة. فقد نجحت فيات في تصميم وإنتاج سيارات تتفوق على مثيلاتها الأوروبية في الأداء والابتكارات بسعر مدروس للغاية. وتعتبر سيارات فيات، السيارات العذراء الوحيدة في العالم، حيث ظلت ولغاية عام 2010 سياراتها خالصة 100% لقطع غيار فيات الأم. وهناك اشتراك واحد مع شركة هيتاشي اليابانية على صعيد الآلات الكبرى كالحفارات والدكاكات. يرأس الشركة الآن جون ألكان.

فيات لينيا

تعد السيارة لينيا نموذجاً فريداً يعكس قدرات الشركة الإيطالية في المزج بين الأناقة في التصميم والعملية في الأداء ومتعة القيادة بجانب السعر المنافس في مقابل المميزات الفريدة التي توفرها السيارة والتي تؤهلها لمنافسة السيارات من الفئات الأعلى. وقد تم تصميم السيارة بمركز تصميمات فيات وهو ما جعل هيئة السيارة تعكس جميع مفاهيم الأناقة والديناميكية والانسبابية والطابع الإيطالي الخالص الذي يميز جميع طرازات فيات الحديثة بدءاً من طراز جراند بونتو وحتى طراز برافو الجديد. تتدرج السيارة لينيا ضمن فئة السيارات السيدان متوسطة الحجم رباعية الأبواب وتتمتع بأبعاد مثالية في فئتها تجعلها تمثل القمة من حيث الرحابة والاتساع، حيث يبلغ طولها 4.5 متر، وعرضها 1.7 متر وارتفاعها 1.5 متر ويبلغ طول قاعدة العجلات 2.6 متر، كما تصل سعة صندوق الامتعة الخلفي إلى 500 لتر. روعي أيضاً في تصميم السيارة الداخلي نفس معايير الأناقة والانسبابية لتحقيق التجانس مع التصميم الخارجية المميز ولإستكمال نفس الشعور بالرحابة وسعة المساحة للسائق والركاب إلى جانب الراحة والرفاهية والتزلف الذي يميز جميع تفاصيل السيارة. وتتوافر السيارة لينيا بمحرك بنزين ذي ثمانية صمامات تبلغ سعته اللترية 1400 سي سي ويولد قوة قدرها 77 حصاناً مع محرك آخر تيربو 1400 سي سي ويولد قوة قدرها 120 حصاناً. وتتضمن السيارة ناقل حركة خماسي السرعات وثلاث مستويات متنوعة من التجهيزات للتجاوب مع الاحتياجات المتنوعة للعملاء التي ستطرح بها مع توافر ألوان مختلفاً للهيكل الخارجي للاختيار بينها. كما تضم السيارة العديد من التجهيزات الفريدة التي لم تطرح من قبل في أي سيارة أخرى من هذه الفئة مثل تكييف الهواء المتطور والأنظمة الترفيهية الفريدة من نوعها والتي تشمل نظام Me و Blue الذي يتيح إمكان توصيل البلوتوث داخل السيارة مع وصلة USB لتوصيل الأجهزة الإلكترونية المتنوعة والراديو مع مشغل الأقراص المدمجة CD إلى جانب نظام القيادة الآلية Cruise Control Sensor وكل ذلك يأتي بسعر منافس جداً توفره أي سيارة أخرى من الفئة نفسها. وقد تم تجهيز السيارة لينيا بالعديد من نظم الأمان التي تعكس حجم التطور الهندسي الذي بلغته شركات فيات الإيطالية مما يجعلها من أكثر السيارات أماناً في فئتها وذلك من خلال دمج العديد من النظم والحلول المبتكرة في عالم الأمان كما تضم السيارة نظام المكابح المضادة للغلق ABS ومن المتوقع ان تمثل السيارة لينيا إحدى أهم السيارات الاستراتيجية بالنسبة لمجموعة فيات في الأسواق الأوروبية وغير الأوروبية.

سيارات فيات الشهيرة

فيات 128

فيات 127

فيات C500

فيات 131

فيات ريجاتا

فيات سينا

فيات ريثمو

فيات بونتو

فيات برافا

فيات باندا

(فيات اونو)



سيارة إسعاف، فيات دوكاتو

جوائز فيات

حازت فيات على جائزة أحسن سيارة في العام 12 مرة وهي بذلك أكثر الشركات حصولا على هذه الجائزة، كانت آخرها فيات نيوفا 500 وتفوقت على فولكسفاغن غولف التي حلت في المرتبة الثانية. والسيارات الحاصلة على جائزة أحسن سيارة في العام هي:

1967: فيات 124

1970: فيات 128

1972: فيات 127

1980: لانشيا دلتا

1984: فيات أونو

1989: فيات تيبو

1995: فيات بونتو

1996: فيات برافا/برافو

1998: ألفا روميو 156

2001: ألفا روميو 147

2004: فيات باندا

2008: فيات 500



مبنى ميرافوري، المقر الرئيسي لشركة فيات في تورينو في عام 2020

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا
التأسيس	11 يوليو 1899
النوع	صانع سيارات — ماركة — عمل تجاري — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة

المقر الرئيسي	تورينو إيطاليا على الخريطة
موقع الويب	fiat.com (الإنجليزية، الإيطالية، الألمانية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الام	فيات سينا
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Fiat-Automobil-Verkaufsgesellschaft (en)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك
أهم الشخصيات	
المالك	ستيلانتس (2021 -)
المؤسس	جيو فاني أنيبلي
المدير التنفيذي	أوليفيه فرانسوا [1] (2011 -)
الإيرادات والعائدات	
البورصة	البورصة الإيطالية (FIA)
العائدات	800 مليون دولار أمريكي [2] (2012)

قائمة سيارات فيات

1899-1929

1899 فيات CV3.5

1900 فيات 6 انتش.بي

1901 فيات 10 انتش.بي

1901 فيات 12 انتش.بي

1901 فيات 8 انتش.بي

1902 فيات 24-32 انتش.بي

1903 فيات 16-20 انتش.بي

1903 فيات 16-24 ائش.بي
1905 فيات 16 ائش.بي
1905 فيات 24-32 ائش.بي
1905 فيات Brevetti
1907 فيات 35-45 ائش.بي
1909 فيات Brevetti tipo
1912 فيات HP Model Zero 15-12
1912 فيات 2 B 15-20 ائش.بي
1912 فيات A3
1912 فيات TER3
1915 فيات 70
1919 فيات 501
1919 فيات 505
1919 فيات 507
1920 فيات T Taxi1
1921 فيات Superfiat520
1922 فيات S501
1922 فيات 519
1925 فيات 509
1926 فيات 502
1926 فيات 503
1927 فيات 520
1928 فيات 521
1928 فيات 525

1929 فيات 514



فيات 509

1930-1939

1931 فيات 522

1931 فيات 524

1932 فيات 508

1933 فيات 518

1933 فيات 518 Ardita

1934 فيات 527

S Balilla 508 فيات 1934
1500 فيات 1936
12-10 فيات 1937
'Topolino' 500 فيات 1937
Twelve Saloon فيات 1938
2800 فيات 1938
25 فيات 1939
1100 فيات 1939
1948-1965
S Coupé 1100 فيات 1948
500 فيات 1948
1500 فيات 1949
1400 فيات 1950
1900 فيات 1952
V Coupés 8 فيات 1952
1100 فيات 1953
1954 فيات 1900 ديزل
TV Spider 1100 فيات 1955
600 فيات 1955
Multipla 600 فيات 1955
D Multipla 600 فيات 1956
Spyder 1200 فيات 1957
1100 فيات 1959
Spyder 1200 فيات 1959

B1400 فيات 1959
S1500 فيات 1959
1800 فيات 1959
Coupé Vignale 2100 فيات 1959
Berlina Abarth 750 فيات 1959
Nuova 500 Sport فيات 1959
Cabriolet 1500 فيات 1960
2100 فيات 1960
Giardiniera 500 فيات 1960
Berlina 2300 فيات 1961
Coupé 2300 فيات 1961
S Coupé 2300 فيات 1961
TC Berlina Abarth 850 فيات 1961
1300 فيات 1962
1500 فيات 1962
S Berlina Abarth 1500 فيات 1962
Cabriolet 1600 فيات 1963
S Coupé 1600 فيات 1963
Berlina Speciale 2300 فيات 1963
600 فيات 1963
D Multipla 600 فيات 1963
850 فيات 1964
Coupé 850 فيات 1965
Spider 850 فيات 1965

OT 1000 Coupé Abarth فيات 1965

OTS 1000 Coupé Abarth فيات 1965



فيات 1100



فيا٥ 500



فيا٥ 1500



فيات 850

1966-1979

1966 فيات 124 1200

1966 فيات 124 1400 Coupé

1966 فيات 124

1966 فيات 124 1400 Spider

1966 فيات 2300 B Familiare

1966 فيات 850 Vanessa

1966 فيات Abarth Coupé 1300/124 OT

R1100 فيات 1967
125 فيات 1967
Special Berlina 125 فيات 1967
Cabriolet 1500 فيات 1967
Dino Coupé 2.0 فيات 1967
Dino Spider 2.0 فيات 1967
L Berlina 1500 فيات 1968
Sport Coupé 850 فيات 1968
Sport Spider 850 فيات 1968
Super Berlina 850 فيات 1968
Coupé 1600 124 فيات 1969
Spider 1600 124 فيات 1969
Estate 128 فيات 1969
Saloon 128 فيات 1969
Saloon 130 فيات 1969
Dino 2.4 Coupé فيات 1969
Dino 2.4 Spider فيات 1969
Special T 124 فيات 1970
urban bus 418 فيات 1970
127 فيات 1971
SL Coupé 1100 128 فيات 1971
SL Coupé 1300 128 فيات 1971
Rally 128 فيات 1971
urban/intercity bus 3/314 فيات 1973

1971 فيات 130 Coupé
1971 فيات 130 Coupé Automatic
1972 فيات 124 Abarth Rallye
1972 فيات 124 Coupé 1800
1972 فيات 124 Spider 1800
1972 فيات L127
1972 فيات 421 city/urban bus
1972 فيات L500
1972 فيات L Berlina500
1972 فيات 850 Familiare
1972 فيات X1/9
1973 فيات 126
1973 فيات 132
1974 فيات 133
1975 فيات 130 Opera
1975 فيات 1600 CL Mirafiori
1976 فيات 131 Abarth
1976 فيات 132 ES1800
1977 فيات 132 GLS2000
1977 فيات (الجيل الأول) Fiorino
1976 فيات 370.12.26 coach
1978 فيات 128
1978 فيات رينمو
1978 فيات ميرافيوري سبورت

1979 فيات 124 سبايدر 2000

1979 فيات 132 ديزل

1979 فيات Campagnola

1979 فيات Campagnola Lunga

1979 فيات Mirafiori 1300 CL

1979 فيات سوبرميرافيوري





فيات دينو كوبيه

1980-1989

1980 فيات باندا 750

1980 فيات Strada 75 CL

1980 فيات سوبرميرافيوري

1980 فيات 126

1981 فيات 131 ميرافيوري 1300 ال

1981 فيات Racing 131

1981 فيات Strada Abarth 125 TC

1982 فيات 127 1300 سيورت

1982 فيات Abarth Volumetrico 131

1982 فيات Argenta
1982 فيات Campagnola Diesel
1982 فيات باندا 30
1982 فيات Strada 105 TC
1982 فيات X1/9 (US)
1983 فيات Regata
1983 فيات أونو
1984 فيات باندا 4×4
1984 فيات Strada Abarth 130 TC
1984 فيات فيورينو (الجيل الثاني)
1985 فيات 127 ديزل بانوراما
1985 فيات 127 بانوراما
1985 فيات Argenta SX
1985 فيات باندا 45 سوبر
1985 فيات أونو توربو ie
1986 فيات كروما
1986 فيات باندا 1300 دي
1987 فيات 126 بيس
1988 فيات تيبو
1989 فيات كروما ديزل

1990-1999
1990 فيات Tempra
1992 فيات Cinquecento

1994 فيات بونتو

1994 فيات فيورينو (الجيل الثالث)

1995 فيات Barchetta

1995 فيات برافا

1995 فيات برافو

1995 فيات Cinquecento Sporting

1995 فيات كوبيه 16 في توربو

1995 فيات كوبيه 1.8 v16

1995 فيات Ulysse

1996 فيات باليو

1996 فيات كوبيه 2.0 20 في

1996 فيات 12 Marea 1.4 في

1998 فيات 20 Marea 155 في

1998 فيات 20v Marea Weekend 155

1998 فيات Multipla

1998 فيات Seicento

1999 فيات بونتو (الجيل الثاني)

1980 فيات L132



فيات سينكوسيننو سبورتنج

2001- إلى الآن

2001 فيات دوبلو

2001 فيات Stilo

2002 فيات (الجيل الثاني) Ulysse

2003 فيات ايديا

2003 فيات باندا (الجيل الثاني)

2003 فيات (mark 2 revision B) Punto

2004 فيات باندا 4x4 (الجيل الثاني)

2005 فيات باندا Alessi

2005 فيات باندا كروس

2005 فيات كروما

2005 فيات Sedici

2005 فيات Grande Punto

2006 فيات باندا 100 اثنس.بي

2007 فيات Linea

2007 فيات برافو (الجيل الثاني)

2007 فيات Nuova 500

2008 فيات فيورينو (الجيل الرابع)

2008 فيات فيورينو (Qubo (people carrier)



فيات بونتو غراندي 4 أبواب فضية اللون

فيات 124

فيات 124 (باليطالية Fiat 124) هي سيارة عائلية، صنعت ما بين عام 1966 وتوقفت عام 1974 ، والتي أنتجها الشركة الإيطالية فيات ، وتصنع مثلها في المغرب ومصر.



فيات 124 سيدان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة عائلية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	إيطاليا

الإنتاج	1966–1974
التجميع	تورينو ، إيطاليا الدار البيضاء ، المغرب مدينة 6 أكتوبر ، القاهرة ، مصر [1]

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	4سرعات - نقل يدوي 5سرعات - نقل يدوي (خاص تي)

الوزن والأداء

الوزن	855–950 كغم
-------	-------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,202 ميليمتر
الطول	4,042مم (159 بوصة)
العرض	1,625مم (64 بوصة)
الارتفاع	4,201 ميليمتر

فيات باندا

Panda

فيات باندا) بالإيطالية(Fiat Panda : هي سلسلة من السيارات الصغيرة تنتجها شركة فيات الإيطالية بعدة اجيال بدأ تاريخ تصنيعها منذ سنة 1980 إلى الآن ولاقت نجاحا عالميا ولا تزال تسوق إلى الآن.

تقليد صيني

في ديسمبر 2006 قامت شركة غريت وال الصينية بتصنيع سيارة بيري وهي نسخة مقلدة لسيارة باندا ما خلف ردود فعل مستاءة من الايطاليين الذين طالبو الشركة بالتوقف عن التقليد ورفعوا دعاوي عليها.



فيات باندا

معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الشركة الام	فيات 
العلامة التجارية	فيات 
المصنع	فيات 
الإنتاج	(1980-الآن)
التجميع	إيطاليا
موقع الويب	www.fiat.com 

المحرك وناقل الحركة

المحرك	4 أسطوانات بنزين أو ديزل
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي

الهيكل والجسم

الهيكل	3 أو 5 أبواب
--------	-----------------



الجيل الثاني (2003–2012)



الجيل الثالث 2011

فيات 500

فيات 500) بالإيطالية (Fiat 500 : هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة فيات الإيطالية سنة 1957 وكانت سيارة ناجحة لصغر حجمها وقوة محركها، وتوقف الإنتاج في سنة 1975، وخلال فترة الإنتاج لم يتم طرح إلا جيل واحد من السيارة. تم طرح السيارة كبديل لفيات 500 «توبولينو» المصنعة بين أعوام 1936-1955.

المبيعات

عدد الوحدات المباعة من فيات 500 هو 3.893.294 وحدة.

معرض صور



فيات 500 - L فليكر (13) - The Car Spy



فيات 500 L أمامية



فيات 500 L من الخلف



تم تصوير سيارة فيات 500 موديل 1970 في معرض واشنطن للسيارات عام 2011.

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	(1957-1975)
التجميع	إيطاليا
المصمم	Dante Giacosa (en)
موقع الويب	500clubitalia.it
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	4 أسطوانات بزين
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي 4 سرعات

الوزن والأداء

الوزن 499 كلغ

الهيكل والجسم

3 أبواب الهيكل

الأبعاد

قاعدة الإطارات 8401 ميليمتر

الطول 2.97 متر

العرض 1.32 متر

الارتفاع 3251 ميليمتر

فيات مولتيبلا



فيات مولتيبلا (النوع 186) هي سيارة متعددة الاستخدامات مدمجة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية فيات من 1998 إلى 2010 واستنادًا إلى شركة «برافا»، كانت مولتيبلا أقصر وأعرض من منافسيها. تحتوي على صفيين من ثلاثة مقاعد، حيث كان لدى المنافسين صفاين في المقاعد الأمامية. تم إصدار هوندا FR-V، التي تشترك في تصميم المقاعد في عام 2005، وبدأت المبيعات في إيطاليا في نوفمبر 1998.

كانت مولتيبلا أقصر من سيارة فيات برافو ذات الأبواب الثلاثة التي استندت إليها، بينما كانت توفر مقاعد أكبر وحجمًا للأمتعة.

على غرار عدد من فيات الحديثة الأخرى، أعادت مولتيبلا استخدام اسم سيارة سابقة، في هذه الحالة بديل مولتيبلا من فيات 600 الذي تم إنتاجها خلال الخمسينيات والستينيات. تم تسويق مولتيبلا من عام 2008 إلى عام 2013، بموجب ترخيص في الصين باسم «زوتبي M300 لانجي»، باستخدام مجموعات الأدوات المفككة من إيطاليا. قامت زوتبي بتسويق ما مجموعه 220 جميع الإصدارات الكهربائية من M300.

التصميم

تم عرض التصميم الخارجي والداخلي لمولتيبلا في متحف الفن الحديث (MOMA) في نيويورك خلال معرض «طرق مختلفة - سيارات للقرن القادم» في عام 1999.

وقد فازت بجائزة توب جير للعام (2000)، بالإضافة إلى «أشجع سيارة» في نفس جوائز البرنامج كما تم التصويت عليها كأفضل سيارة عائلية من مجلة توب جير لأربع سنوات متتالية، من 2001 إلى 2004. في يوليو 2000، في نهاية سلسلة سنوات سيارات كلاركسون، مُنحت «سيارة العائلة.»

بدأت مبيعات مولتيبلا في إيطاليا في يناير 1999، ولكن معظم الأسواق الأخرى اضطرت إلى الانتظار لمدة عام آخر قبل استلام الواردات. تم بيع مولتيبلا جيدًا مع المشترين الإيطاليين، لكن المبيعات في أماكن أخرى كانت أقل نجاحًا. خضع مولتيبلا لعملية تغيير كبيرة في يونيو 2004، للتخلي عن تصميمه الأصلي والحصول على مظهر أكثر تقييدًا.

كان هذا بهدف جذب المزيد من المشترين، مما جعلها تصل إلى الإشادة من النقاد وضعتها صحيفة ديلي تلغراف في المرتبة الثانية على قائمتها لأشجع 100 سيارة في أغسطس 2008، قائلة سخرية من رقة إنتاجها خلال الثمانينيات وأوائل التسعينيات: «تجرت فيات على البدء في التفكير خارج الصندوق ومع ذلك، في هذه الحالة، لقد أضافت ببساطة عجلات إلى الصندوق.»

تم تسمية مولتيبلا أيضاً بأشع سيارة على الإطلاق من قبل قراء Car Throttle في يناير 2014، في فبراير 2018، صنفتها صحيفة صنداي تايمز على قائمة أشع السيارات، قائلة: «مأساة مولتيبلا هي أن الجزء الخارجي محاط بمقصورة داخلية ذكية وواسعة حقاً، ولم تكن القيادة أمراً سيئاً أيضاً، من العار إذن أنك تفضل أن تمشي على أن ترى ما بداخلها.»

مستويات القطع - الولايات المتحدة

مولتيبلا SX: نموذج أساسي متوفر مع محركات البنزين أو الديزل.

مولتيبلا ELX: تكييف إضافي، وفتحات سقف كهربائية مزدوجة، وعجلات معدنية، ونوافذ خلفية كهربائية، بالإضافة إلى مقاعد ذات ألوان زاهية نظيفة وممسحة خاصة.

في يونيو 2004، عندما خضعت مولتيبلا ل "فيس لفت"، تم استبدال مستويات القطع هذه لاحقاً بـ Dynamic ، Dynamic Family. Dynamic Plus.



فيات مولتيبلا، الجيل الأول

الغرفة الداخلية والمرونة

أشاد الصحفيون بالجيل الجديد من مولتيبلا عند إطلاقه بمرونته والذي يسمح بتكوين المقاعد الثلاثة المتجاورة في مولتيبلا بتعديل المقاعد الأمامية، وإزالة ونقل المقاعد الخلفية إلى العديد من التنسيقات. كما أنها توفر مساحة كبيرة للأمتعة تبلغ 430 لترًا (15 قدمًا مكعبًا)، والتي يمكن أن تزيد إلى 1900 لتر (67 قدمًا مكعبًا) من مساحة التحميل الأرضية المسطحة، مع إزالة المقاعد الثلاثة الخلفية من السيارة.

زوتبي) M300 النسخة الصينية المعدلة)

من ديسمبر 2008 إلى سبتمبر 2010، قامت زوتشي بتجميع مولتيبلا 2 من مجموعات KD ، في مصنعها في تشانغشان، وتسويقها في الصين باسم مولتيبلا. في أكتوبر 2010، بدأت زوتشي في بناء نسخة من مولتيبلا 2، باستخدام المزيد من الأجزاء المصنوعة محليًا من أجل تقليل التكاليف؛ الإصدار الجديد يسمى «لانجي» في الصين. هناك نوعان M300: (يعمل بالمحرك) و M300 EV هو كهربائي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
المصنع	فيات
المصمم	Roberto Giolito (en)
موقع الويب	web.archive.org

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين — محرك ديزل

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6662. ميليمتر
الطول	0904. ميليمتر
العرض	8701. ميليمتر
الارتفاع	6901. ميليمتر

فيات 128

اعتبرت فيات 128 نقطة تحول في تاريخ صناعة السيارات على مستوى العالم. قبل عصر الـ 128 كانت كل السيارات تقريباً دفع خلفي، باستثناء موديلات قليلة من سيتروين ورينو كانت مبنية على تكنولوجيا معقدة جداً لم يكتب لها الإستمرار، تتمثل في محرك مثبت بطول السيارة وجيربوكس في مقدمة المحرك يحول الحركة من حركة طولية إلى حركة عرضية تغدى العجلات، حتى قدمت فيات للعالم تصميمها الثوري الذي تزامن مع تصميم السيارة ميني جونيور، المبنية تقريباً بنفس التصميم المتمثل في محرك مثبت بعرض السيارة وجيربوكس موجود على يسار المحرك ينتهي بمخرج يخرج منه محوري جر غير متساويين في الطول يغذيان العجلات. كما كانت فيات من أوائل من تجرئ على تقديم هذا التصميم العجيب آنذاك، والذي صار هو تصميم كل السيارات تقريباً في الوقت الحالي. خلق هذا التصميم أول سيارة جر أمامي ناجحة وأدى إلى ميزات كثيرة ربما أهمها توفير الكثير من مساحة السيارة لاستخدام الركاب، ورأينا كيف أن هذا التصميم وفر حتى مساحة كبيرة في غرفة المحرك حتى انه امكن وضع الإطار الإحتياطي بها، مع ملاحظة ان صالون الـ 128 كان يماثل في الحجم صالونات سيارات أكبر منها كثيراً من ذوات الجر الخلفي، أما بالنسبة للمحرك فقد كانت الـ 128 من أوائل السيارات التي حصلت على محرك ذو كاماة علوية SOHC في العالم وهذا أيضاً أعطاها ميزات رائعة فيما يخص هدوء المحرك والسرعة القصوى. حصلت الفيات 128 بهذا التصميم الثوري على جائزة car of the year لعام 1970.

كما انه بعد نجاحها عالمياً بدأت شركات كثيرة تستوحي تصميمها لإنتاج موديلات جديدة، ربما كان أشهرها على الإطلاق فولكس فاجن التي قررت في أوائل السبعينات التخلي عن رائعها البيتلز بعد نجاح دام 30 سنة وتقديم بديل عصري، ولذلك فقد استوحت تماماً تصميم الـ 128 الجديد آنذاك، لتنفيذ السيارة جولف عام 1975 والتي جاءت ترسيخاً لفكرة الجر الأمامي ودفعاً لها خطوة أخرى على طريق النجاح.

تاريخ السيارة في مصر

من أكثر السيارات التي ساهمت في كتابة تاريخ مصر المعاصر السيارة فيات 128، سيارة كل المصريين في الربع الأخير من القرن العشرين. فقد انتهت المفاوضات بين فيات ونصر للسيارات لإنتاج الموديل 128 في نهاية عام 1971، وتم عمل حفل لبدء إنتاج السيارة تصدرته قالب حلوى كبير على شكل سيارة 128، وظهرت السيارة 128 في السوق في بدايات عام 1972. كان الحال في مصر آنذاك سيئاً، سيناء محتلة، عبد الناصر الذي نصبه المصريون آنذاك أبا روحياً لهم قد اختفى عن الساحة، لا توجد أي تباشير أمل بتحقيق نجاح في مسألة استرداد الأرض، القوة العاملة من الشباب كلها على الجبهة في سيناء، كان هذا الجو العام من الإحباط وضيق ذات اليد سبباً في تأجيل نجاح الـ 128، إلى جانب نفور المصريين الكارهين للتغير بطبعهم من الجديد المتمثل في فكرة الجر الامامي والشكل المختلف عما ألفوه.

ظلت مبيعات الـ 128 قليلة وانحصرت في الغالب في احتياجات الجيش والشركات والتاكسي، في حين كان المصريون في ذلك الوقت يفضلون الحصول على فيات 1100 مستعملة، ومن كان منهم يستطيع السفر

للخارج كان جل همه هو العودة بسيارة فولكس واجن بيتلز، التي كانت سيارة المصريين المفضلة في سنوات النكسة. ومع غروب شمس العام ال1973 وعودة الابتسامة إلى وجه مصر بعد حرب أكتوبر، بدأت الرغبة في الحياة تعود للمصريين، ومع قرارات الأنفتاح وإعادة فتح قناة السويس، واستثمارات البترول في مصر وسفر المصريين إلى بلاد البترول، انتعشت مبيعات ال128، التي كانت في ذلك الوقت قد نجحت في تكوين سمعة رائعة كسيارة سابقة لعصرها من خلال تجربة من اشتروها وخاصة سائقى التاكسي، كانت ال128 تتميز عن الأجيال السابقة من السيارات بهدوء محركها الذي يعود إلى التصميم ذو الكامنة العلوية، كما تميزت بسرعة قصوى تصل ال 160 كيلومتر في الساعة لم تكن معتادة من مثل هذه السيارات انذاك، ولذلك فقد بدأ المصريون الذين نفروا منها في البداية يلتفون حولها ويقبلون عليها.

ومع كل العوامل السابقة ومع ظهور الشكل الجديد من ال128 الذي عرف في مصر ولا زال يعرف بذلك الاسم «المعدل» والذي التصق بال128 ذات الفانوس الامامي المربع ولم يطلق على غيرها، تحولت ال128 إلى علامة نجاح لاي فرد من افراد الطبقة المتوسطة، حيث ان الكثيرين في تلك الفترة قد انتقلوا من فئة راكبي الحافلات إلى فئة راكبي السيارات، وكان جل هم أي رجل من الطبقة المتوسطة يجد في جيبه بعض الجنيهات الفائضة شهريًا ان يقوم بحجز ال128. في نهايات السبعينات واجهت ال128 هجمه شركة من الإتجاهين الشرقي والشمالي حيث كان العائدون من الشرق من دول البترول يفضلون الإتيان بسياراتهم- التي كانت في الغالب يابانية مثل الداتسون 120 Y والتويوتا كورولا القديمة من حيث يعملون، كما أن التجار المصريين في تصاعد الانفتاح عرفوا طريقهم إلى الشمال إلى مدينة انتويرب البلجيكية والتي كانت تمثل سوق السيارات المستعملة في أوروبا وقاموا بإغراق السوق المصري بسيارات أوروبا المستعملة مما أدى إلى تراجع مبيعات ال128 والسيارات الأخرى التي كانت تنتجها شركة النصر ورغم ذلك فإن السيارة ظل لها عشاقها وظل طابور الحجز موجودا ولكن مع وجود بدائل أخرى كثيرة.

مع نهاية العام 1981 وحادث المنصة الذي راح ضحيته الرئيس السادات صاحب قرارات الانفتاح، بدأت مصر في التراجع بشدة في سياساتها الانفتاحية وظهرت آلاف الضوابط على استيراد السيارات المستعملة من الخارج، ادت إلى توقف هذه التجارة عمليا، عادت سيارات شركة النصر لتصبح هي الحل الوحيد المتاح للركوب. والنتيجة الحتمية المعروفة هي رداءة جودة المنتج التي بدأت تظهر شيئا فشيئا مع السياسات الاحتكارية، وفي ذلك الوقت تحولت علاقة المصريين بال128 قوية وخاصة بعد أن جرب الكثير منهم سيارات أوروبا المستعملة من طرازات افخم، وبعد القفزات المتوالية لسعر ال128 من أربعة آلاف جنيه في عام 1979 حتى وصل سعرها إلى 18 الف جنيه عام 1986، ولم يكن السعر هو كل شيء حيث كان الحصول عليها يستلزم الحجز لمدة تزيد أحيانا عن السنة، أو الدفع بالدولار لتخفيض مدة الحجز إلى ستة شهور.

منذ العام 1984 كانت فيات قد توقفت عن إنتاج ال128 ، ولكن نجحت شركة النصر في عقد اتفاق مع شركة زاستافا- التي تحول اسمها لاحقا إلى يوغو- اليوغوسلافية (صارت صربية بعد تقسيم يوغوسلافيا)، للحصول على أجزاء السيارة ال128. وفي منتصف العام 1988 تم عمل تعديل محدود في السيارة ال128 حيث ظهرت بمحرك 1300 بدلا من 1100 وناقل الحركة ذو الخمسة نقلات وتعديلات طفيفة جدا في شكل

الكبوت وزجاج الأبواب. وفي العام 1992 وبعد اشتعال الحرب على الأرض اليوغوسلافية بين جمهوريات الصرب والجبل الأسود والبوسنة والهرسك بدا واضحا توتر العلاقات المصرية مع الصرب لمساندة مصر لقضية البوسنة والهرسك مما عرقل توفير لوازم إنتاج ال128. في تلك الفترة ظهر عدد من مجلة الأهرام الإقتصادي على غلافه صورة كاريكاتورية لل128 تحاول الفرملة ويد عملاقة تشير لها بالوقوف، والتعليق: «مصير ال128 في يد مجلس الأمن.»

توقف إنتاج ال128 في عام 1992 لظروف الحرب، وكانت شركة النصر انذاك في بداية قصتها من الدوجان والشاهين، كما ظهرت لأول مرة في مصر سيارة مجمعة محليا قطاع خاص (سوزوكي سويفت)، مما أدى إلى اختفاء ال128 من خطوط الإنتاج في مصر، وبدا كأن تلك الملحمة التاريخية قد وصلت إلى كلمة النهاية. ولكن بعد أربعة سنوات وبعد نهاية الحرب، عادت شركة النصر لتعلن عن طرح موديلات جديدة من ال128 عام 1996، لم يكن السعر منافسا في البداية مما أدى إلى عدم بيع اعداد كبيرة من ال128 ولكن مع عام 2000 انخفض السعر بشدة لمنافسة (كيا برايد) لها، وكانت ال128 تباع انذاك ب24 الف جنية، ومع ذلك بدا واضحا ان حبيبة المصريين العتيدة قد فقدت عرشها لصالح فتيات كوريا الرشيقا.

في خلال العامين التاليين من 2000 وتى 2002 قفزت أسعار كل السيارات لأعلى بسبب الارتفاع الجنوني في سعر الدولار مما قفز بسعر ال128 إلى 33 الف جنية، ولم يكن الإقبال عليها شديدا فتوقف أنتاجها للمرة الثانية عام 2002، وللمرة الثانية اعتقد جميع المصريين ان هذة هي النهاية الحزينة للسيارة التي نافست طبق الفول المدمس على حب الشعب المصري.

ولكن كالعنفاء التي تبعث من الرماد، عادت شركة النصر للسيارات في اواخر عام 2005 لتعلن عن فتح باب الحجز لسيارات 128 جديدة ببدأ تسليمها في مارس 2006، فيما عبرت عنه إحدى مجلات السيارات بهذه الجملة البليغة: «سيارة الشعب المصري تعود للشعب المصري»، وتباع بسعر منافس جداً وضعها من جديد على قائمة المنافسة، ولكن على اخص سعر، حيث ان ال128 بشكل أو بآخر قد أصبحت حالياً قديمة الطراز.

مواصفات السيارة

1100cc

1- عدد اسطوانات المحرك: 4(محرك امامي خط موازي لمحور العجلات).

2-سعة الاسطوانات: 1116 سنتمتر مكعب.

3-الجوف /الشوط: 55.5/80 ملليمتر (بنسبة 4 ر 1 : 1).

- 4-نظام الية الصمامات: علوي-كما أن عمود الكاماة علوي.
- 5-نسبة الانضغاط: 8 ر 8 : 1.
- 6-القدرة القصوي للمحرك: 55 حصان عند سرعة 6000 ل/د.
- 7-العزم الاقصي للمحرك: 86 ر 7 كيلوجام متر عند سرعة 3600 ل/د.
- 8-عدد نقلات تغيير سرعة: 4 نقلات (صندوق التروس - تغيير يدوي).
- 9-سرعة السيارة عند 100 ل/ق 24 كمفي الساعة.
- 10-هيكل السيارة: وحدة شاملة.
- 11-التعليق الامامي: عدد 2 ياي ملفوف، عدد 2 ممتص تليسكوبي لذبذبات، قضيب مانع للترنج.
- 12-التعليق الخلفي: عدد 2 وحدة يايات ورقية ببيضازية الشكل، عدد 2 ممتص تليسكوبي للذبذبات.
- 13-آلية التوجيه: نظام الترس وحلزونة.
- 14-فرامل العجلتين الاماميتين: نظام القرص (الديسك).
- 15-فرامل العجلتين الخلفيتين: نظام الطنبور.
- 16-الاطارات: مقاس 13-145.
- 17-سرعة دوران المحرك: 5800 لفة / دقيقة.

1300cc

- 1-عدد اسطوانات المحرك: 4(محرك امامي في خط موازي لمحور العجلات).
- 2-سعة الاسطوانات: 1320 سنتمتر مكعب.
- 3-الجوف /الشوط: 55.5/80 ملليمتر (بنسبة 4 ر 1 : 1).
- 4-نظام الية الصمامات: علوي-كما أن عمود الكاماة علوي.
- 5-نسبة الانضغاط: 8 ر 8 : 1.
- 6-القدرة القصوي للمحرك: 68 حصان عند سرعة 600 ل/د.
- 7-العزم الاقصي للمحرك: 43 ر 9 كيلوجام متر عند سرعة 3600 ل/د.
- 8-عدد نقلات تغيير سرعة: 5 نقلات (صندوق التروس - تغيير يدوي).

- 9- سرعة السيارة عند 100 ل/ق 35 كمفي الساعة.
- 10- هيكل السيارة: وحدة شاملة.
- 11- التعليق الامامي: عدد 2 ياي ملفوف، عدد 2 ممتص تليسكوبي لذبذبات، قضيب مانع للترنج.
- 12- التعليق الخلفي: عدد 2 وحدة يايات ورقية ببيضازية الشكل، عدد 2 ممتص تليسكوبي للذبذبات.
- 13- آلية التوجيه: نظام الترس وحلزونة.
- 14- فرامل العجلتين الاماميتين: نظام القرص (الديسك).
- 15- فرامل العجلتين الخلفيتين: نظام الطنبور.
- 16- الاطارات: مقاس 13-145.
- 17- سرعة دوران المحرك: 5800 لفة / دقيقة.



فيات 128 مثال مبكر لسيارة كينيت بأربعة أبواب

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة عائلية صغيرة

العلامة التجارية	فيات 
المصنع	فيات 
الإنتاج	1969-1985
التجميع	إيطاليا: ريفالتا، تورينو الأرجنتين: بويشيس أيرس المغرب: الدار البيضاء كولومبيا: بوجوتا سريلانكا: هوماجاما مصر: حلوان
المصمم	Dante Giacosa (en) 

المحرك وناقل الحركة

المحرك	1116 سي سي .A.000128 1290 سي سي .A1.000128
ناقل الحركة	عادي (4 سرعات)

الوزن والأداء

الوزن	750-770 كجم
-------	-------------

الهيكل والجسم

الشكل	سيدان-2 باب سيدان-4 باب ستيشن-3 باب ستيشن-5 باب كوبيه-2 باب كوبيه-3 باب
-------	--

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,445 مم
الطول	3,850 مم
العرض	1,590 مم
الارتفاع	1,340 ميليمتر

فيات ريجاتا

Reggata

فيات ريجاتا هي سيارة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية فيات في الفترة من عام 1983 حتى عام 1990. تم استخدام اسم ريجاتا لإصدارات السيدان وعربة المحطة (ستيشن واغن) من سيارة فيات ريتمو هاتشباك ، المقابلة لعملية ما بعد تجميل ريتمو. تم تقديم ريجاتا مع خيار من ثلاثة محركات بنزين واثنين من محركات الديزل ، على الرغم من أن عمليات فيات الأرجنتينية قامت بتركيب محركات أخرى من طرازات فيات اللاحقة حيث استمر الإنتاج هناك حتى عام 1995.

ابتكرت شركة إنتاج السيارات الإسبانية سيات سيارة صالون مماثلة من ركائز ريتمو تسمى سيات مالقة ، ولكن تم تطوير طراز السيدان بشكل منفصل.



سيارة فيات ريجاتا سيدان



فيات ريجاتا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	Fiat Marengo (Van) Fiat Regatta (Sweden, Latin America)
الفئة	Small family car
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1983–1990 (Italy) 1985-1995 (Argentina)
التجميع	, Italy <u>ميرافوري</u> Mirafiori, <u>قرطبة (الأرجنتين)</u>
التصميم	FF layout

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	1.3 L <u>I4</u>
	1.4 L <u>I4</u>
	1.5 L <u>I4</u>
	1.6 L <u>I4</u>
	2.0 L <u>I4</u>
	1.7 L <u>diesel I4</u>

1.9 L diesel |4
1.9 L turbodiesel |4

الوزن والأداء

الوزن 890-1,035 كغ
(2,282-1,962 رطل)

الهيكل والجسم

الشكل 4-door saloon
5-door estate "Weekend"

مرتبط فيات رينمو
SEAT Málaga

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,446 مم (96.3 بوصة) 2,448 مم (96.4 بوصة) Weekend 1985
الطول	4,260 مم (168 بوصة) 4,267 مم (168.0 بوصة) Weekend 1985
العرض	1,651 مم (65.0 بوصة) 1,650 مم (65 بوصة) Weekend 1985
الارتفاع	1,412 مم (55.6 بوصة)

فيات أونو

Uno

فيات أونو هو نموذج سيارة باني الإيطالية فيات، المحرز في إيطاليا بين عامي 1983 و1997، ولكن أيضا في العديد من البلدان الأجنبية الأخرى، بما فيها البرازيل حيث لا تزال موجودة في عام 2009 تحت اسم فيات ميل.

وضع علامة سيارة ثورية من نواح عديدة، وهذا كان أول من استخدم الألياف البصرية

عبر المجلس عن إضاءة لوحة القيادة) في سيتروين DS بالفعل باستخدام هذه العملية للإضاءة من التبديل(، وقته.

تاريخ فيات أونو

1983: بعد استثمار أكثر من 700 مليون دولار، والملايين من الكيلومترات من الاختبارات والتجارب مع النماذج الأولى في جميع خطوط العرض، وكان المشروع الجديد 146 شركة فيات للسيارات جاهزة.

الفئة الأولى 1983-1989

1983: بداية من يناير إلى قاعدة كيب كانايرال، ويقدم لها سيارة فيات الجديدة: وفيات أونو الذي يحل محل 127 فيات . وتتوفر على الفور في الجسم الأساليب، وثلاثة أبواب وخمسة، مع تجهيزه محركات البنزين 3 من 903 حصان 45 سم مكعب، 1116 سم مكعب حصان 55 و 1 سم مكعب 1301 تطوير 68 حصانا، في البداية، وجاءت لتضاف بعد فترة وجيزة محرك الديزل من 1301 سم مكعب 45 حصانا عند 5000 دورة المحرك / دقيقة.

مكعب في الجسم (وقعت غيوغيارو) يوفر بطباعة Cx جيدة (0,34-0,61) ل(SCD)، رؤية ممتازة، وخصوصا مقصورة فسيحة. واستغلت شركة فيات على ارتفاع، يبشر عصر مصغرة MPV، وسيلة مؤقتة أو فورد فيوجن. لوحة القيادة ذات الأشكال الناعمة لديها بيئة العمل المتطورة جدا، مما أدى إلى تنصيب من التحكم في القمر الصناعي، انزلاق مقعد الزاوية، ومنفضة سجانر انزلاق، اقترضت من الباندا. لأول مرة في السيارات، ويضيء لوحة القيادة من جانب واحد مصدر للضوء وترتبط الصكوك الألياف البصرية.

1984: تم التصويت انها سيارة في أوروبا هذا العام.

في وقت مبكر، له النجاح التجاري المبهر يتطلب مصنع فيات لزيادة كبيرة في قدرات التصنيع في التوصل بسرعة 3800 مركبة في اليوم الواحد. وكان المحطتين في **Mirafiori** و **Rivalta** وضع بجديّة لاستخدامها لسنوات عديدة، وتشمل عددا كبيرا من الرجال الألبين فيات **Comau** في ورش العمل والتجمع، واللوحه.

صناعة وفيات أونو يبدأ أيضا في مصانع فيات كونكورد في الأرجنتين و فيات **Automóveis** في البرازيل . فهو يختلف عن نموذج الإيطالية من غلافه التغليف ومستقلة ورقة التعليق الخلفي ربيع **tansversal** (مبدأ مأخوذ من 127). المحركات هي أيضا محددة للسوق أمريكا الجنوبية.

1985: جيل جديد من محركات يظهر: في النار . تماما محرك جديد وتصميم حديث جدا لتحسين الأداء بشكل واضح واستهلاك الوقود من دون مقارنة مع المنافسة. فيات أونو أيضا نسخة توربو **IE** مع محرك 105 حصان مدعومة **IHI** توربو، **jetronic** الإلكترونية حقن الوقود بالإضافة إلى **Microplex** الإشعال الإلكترونية، ومبرد الزيت، وأقراص الفرامل في العمق.

وقد تم تجهيز المحرك مع حل صمام الصوديوم وتبريد المقاعد قبل فقط للسيارات الرياضية.

ما تبقى من فوائد واسعة من التحسينات: خفض الداخلية الجديد، النظام الكهربائي ورفع مستواها، اعتماد الإلكترونية اشتعال ماريلي ماغنيتي عن 1116 سم 3 (يتحرك إلى 58 حصانا) و 1301 سم 3. و **SX** الفاخرة يخفتي لصالح **SL** ، متوفرة في 60 و 70 حصانا. وانضم في العام نفسه، حاجز المليون فيات أونو الإيطالية الصنع وصلت إلى علامة فارقة مليونين في العام التالي، وثلاثة ملايين في 1988.

1986: تم بناء محرك ديزل جديد، نسخة توربو من 1367 سم 3 مع مبادل الهواء وشاحن توربيني **T2** جاريت تهب على 0,69 بار إلى القبول. هذه المجموعة على تطوير 72 حصانا عند 4800 دورة / دقيقة. الرياضة بين ديزل، توربو **D** يحصل على الانتهاء قريبا من «توربو أي إي» البنزين مع لوحة القيادة شاملة، وتوجيه عجلة الجلود، المرافق الفاخرة بما في ذلك النوافذ الكهربائية. في سبتمبر عام 1986، وتوحيد المجالس، 1697 سم 3 من ريمو فيات يشتمل على مقصورة المحرك لأونو. أقوى من سم 3 و 1301 مع المزيد من عزم الدوران، فإنه لا يزال صاخبة. وهو يزدهر في هذه السيارة كامل وسم 3 1301 لم يعد رمزيا فقط في النطاق.

في أواخر عام 1986، عاد **SX 70** إلى فرنسا، مع لوحة النتائج الإلكترونية و **plip**، ويحل محل **SL 70**.

1987: يتم تشغيل مختارة أونو. تلقت مجهزة 1116 سم 3، وهو انتقال متغير باستمرار التلقائي، وتطويرها وتصنيعها مع **Doorne** فان في هذه الشركة الهولندية. كما أنها تستخدم من قبل **Fiestamatic** فوردي.

يتم تصنيعها في فيات أونو: 1988 أمريكا الجنوبية في مصانع فيات في الأرجنتين والبرازيل منذ عام 1984، ولكن في السوق المحلية تفضل السيارات ذات أمن والاستشاريين رسم المحلية فيات فيات دونا المستمدة من أونو. وسيتم تصدير هذا النموذج إلى أوروبا وإيطاليا بشكل خاص، ولكن لن يعرف نجاحا كبيرا، الأزياء لم يعد في هذا النمط الجسم. ولكن دونا فيات كان نجاحا كبيرا التجارية هناك. تم بيع أكثر من 260,000 نسخة في الأرجنتين.

الفئة 2 1990-1995

1990: وتقدم السلسلة الثانية. مجاملة تصفيف عميق مستوحاة تيبو، سوف يعرض في فيات أونو مع 9 محركات مختلفة (6 و 3 وقود الديزل)، في 3 و 5 أبواب سيدان. التغييرات العرض الميكانيكية. إذا تجددت 1,0 النار، أي 1.5 و 1.7 و الديزل TD 1.4 ، يتم استبدال حصان 58 من 1116 من 56 1108 حصان جديد (باستثناء على الأبواب مختارة 3)، وحصان 65 1301 عاما بحلول 1372 من 72 حصانا أو 118 حصانا في الكبريت أي توربو. لاحظ أن الإصدارات 1.4، 1.5 و TD هي، وما هو جديد، وهو شريط نفوذ الجبهة، مثل أي توربو.

1994: تم تثبيت خط إنتاج فيات أونو في بولندا، وسيتم بناؤه حتى عام 2001 ما يقرب من 200000 إلى نسخ.

1995: إنتاج فيات أونو توقف في إيطاليا حيث تم استبداله أخيرا من قبل الشركة ب فيات بونتو.

معرض صور



فيات أونو أي إي 1.0



فيات أونو فان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	إيطاليا
الإنتاج	أكثر من 6 ملايين (1983-1997)
التجميع	Fiat Mirafiori (en)
المصمم	جورجيو جيوجيو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	4 أسطوانات بزين أو ديزل
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
الهيكل والجسم	
الهيكل	3 أو 5 أبواب

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	— 3,602 ميليمتر ✎ [1] 2,362 ميليمتر
الطول	— 6,893 ميليمتر ✎ [1] 3,644 ميليمتر
العرض	✎ [1] 5,481 ميليمتر
الارتفاع	✎ [1] 4,321 ميليمتر

فيات 127

فيات 127 هي سيارة مدمجة من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 1971 وتوقف إنتاجها في 1983.

ظل إنتاجها في الأرجنتين حتى عام 1997. وقام بتصميمها الفنان التشكيلي «بيو مانزو.»

تاريخ الطراز فيات 127

في مارس 1971 قدمت شركة فيات سيارة تخلف السيارة فيت 850، وهي السيارة فيات 127. حصلت السارة فيات 127 على محرك عرضي أمامي، كما صممت خلفيتها لتكون مائلة، بحيث تسع مكانا معزولا لوضع الأمتعة.

وبعد عام واحد من الإنتاج وظهرت السيارة المنافسة «رينو5» في الأسواق، غيرت فيات السيارة فيات 127 لتحصل على باب خلفي مائل. وحصلت فيت 127 على لقب «سيارة عام 1972» وزادت مبيعاتها زيادة كبيرة.

كان محرك فيات 127 يسعة 905 سنتيمتر مكعب وقدرته 34 و5 كيلوواط (47 حصان ميكانيكي)، ويدور بسرعة 6200 دورة في الدقيقة. يقوم المحرك بدفع العجلتين الأماميتين. وفي عام 1973 تبعها الطراز فيات 127 سبيشيل وتحسنت إمكانياتها.



فيات 127 هيكل

تحسين الطراز

في خريف عام 1977 عدلت شركة فيات من تصميم فيات 127 وعدلت من أثاثها الداخلي وقدمت منها الأطرزة L, C و . CL وكان يحركها محرك بقوة 45 حصان (وكان منها نوع يباع في ألمانيا يعمل بالبنزين قدرة 29 كيلوواط (40 حصان), أو كما في حالة الطراز CL بمحرك جديد قدرة 37 كيلوواط (50 بي إس) سعة 1049 سنتيمتر مكعب. المحرك ذو أربعة أسطوانات.

جميع الأطرزة كانت تتميز بباب خلفي كبير، وكان لبعض سيارات الموديل الأساسي L 900 بابين. كما أدخلت فيات طرازا للسيارة للنقل، تمثلا في طراز «فيات فيورينو» تميزت بسقف عالي.

مع مطلع عام 1978 ظهرت فيات 127 سبورت" بقوة 51 كيلوواط (70 حصان)، وسعة 1049 سنتيمتر مكعب. وتتطور الطراز إلى الأنواع سبيشيال، سوبر، وسبورت؛ وزود بعضها بكاربوراتير مزدوج.

بعد عام 1981 صنعت السياراتان «127 دي» و «127 بانوراما» وكانت تصنع في البرازيل. كانت السيارة تصنع في البرازيل وتعمل بالديزل وتسمى هناك فيات 147.



فيات 127



فیات 127



فیات 127 2



فيات 127 سيورت

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	touring car (en)  سيارة صغيرة
الشركة الام	فيات كر ايسلر
العلامة التجارية	فيات 
المصنع	فيات 
البلد	<ul style="list-style-type: none"> إيطاليا  • مصر  • البرازيل  • الأرجنتين  • إسبانيا  •

الإنتاج	(1983 - 1971 • إيطاليا) (1987 - 1984 • مصر)
التجميع	• فيات • نصر • سيات
المصمم	Pio Manzù (en) 
التصميم	بيو مانزو

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#) 

الوزن والأداء

السرعة القصوى 160 كم/ساعة

خزان الوقود 30 لتر

الهيكل والجسم

الشكل

- 2باب سيدان
- 3باب هاتشباك
- 4باب هاتشباك (نصر، مصر)
- 4باب صالون (سيات، إسبانيا)
- 5باب هاتشباك (سيات، إسبانيا)
- 3باب ستیشن واغن (البرازيل)
- 2باب مع فتحة سقف

الأبعاد

قاعدة الإطارات [2,252](#)  ميليمتر

الطول [5,953](#)  ميليمتر

العرض [5,251](#)  ميليمتر

الارتفاع [3,601](#)  ميليمتر

فيات بونتو

Punto

فيات بونتو هي سيارة صغيرة ذات ظهر مائل تنتجها شركة فيات الإيطالية، منذ عام 1993. وهي حاليا في جيلها الثالث.

الإصدار الأول (1993-1999)

داخليا يطلق عليها اسم المشروع 176، وتم الإعلان عن بنتو في أيلول / سبتمبر 1993، واطلقت في أوائل عام 1994 لتكون بديلا عن فيات أونو القديمة وفيات بونتو حازت على لقب سيارة أوروبا لهذا العام في عام 1995. وتصميمها الانسيابي والمنتوع بواسطة جيرجنتو جيجيارو كان لحظة نجاح (على الرغم من إحدى مميزات السيارة الأكثر شهرة، لم يكن الذيل الرأسي والمصابيح الخلفية، جزءا من تصميم جيجيارو الأصلي، وفي الواقع اضيفت في وقت لاحق داخل مصنع فيات [3] والأسعار التنافسية التي تقوض المنافسين مثل أوبل وفوكسهول كورسا وفولكس فاجن بولو ساعد أيضا في النجاح اللحظي لبونتو في السوق الأوروبية.

المستوى الداخلي

المستوى الداخلي في مدى السيارة بونتو هو محرك البنزين 1.1 و 1.2 لتر ومحرك الديزل 1.7 والسعة الفعلية للمحرك 1.2 هي 1.242 لتر، ومتوفر في 3 إصدارات. الأول، تم تركيبه في بونتو ELX 75 وأنتجت 75 حصان (56 كو) عند 6000 دورة في الدقيقة، بينما الثاني تم تركيبه في بونتو ELX 85 والمنتجة 86 حصان (64 كو) عند 6000 دورة في الدقيقة. والثالث هو 60 حصان (45 كو) المحرك الذي في النهاية حل محل المحرك 1.1 54 حصان.

الإصدارات الرياضية

الموديل 1.6 الرياضي كان أيضا متوفرا ومنتجا لقوة 88 حصانا (ولكن حل محله الأكثر توفيراً نوال 16 صمام و 1.2 وحدة في عام 1997)، ولكن الإصدار الأفضل أداء هو PS 136 (100 كو؛ 134 حصان) GT 1.4 والمستخدم للمحرك التوربيني المتطور 128 SOHC والموجود أصلا في فيات أونو توربو Mk II ، والقادر على التشغيل الأكثرا 200 كم/س (120 ميل/س)، والوصول إلى 100 كم/س (62 ميل/س) في 7.9 ثانية فقط. وكانت هذه السيارة أيضا مزودة بعلبة تروس يدوية ذات 5 سرعات، مع مع اختلاف نسب التروس عن سلسلة ELX. وخلال السنوات التي كانت GT تصنع في ثلاثة سلاسل مختلفة مع القوة PS 136 (100 كو؛ 134 حصان) (1995-1993)، PS 133 (98 كو؛ 131 حصان) (1997-1995) و PS 130 (96 كو؛ 130 حصان) (1997-1999).

السيارة المكشوفة

والإصدار المكشوف من هذه السيارة كان أيضا متاحا؛ والمبنى بواسطة بيرتوني (بدلا من المصنع الرئيسي لشركة فيات)، وكانت تمتاز بسطح يعمل بالطاقة الكهربائية وقابل للسحب وكانت واحدة من أرخص السيارات المكشوفة في العالم في ذلك الوقت. وهي متاحة في كلا من ELX و SX trim ، وفي البداية كانت مزودة بقوة 90 حصان 1.6 وحدة (و حل محله في عام 1997 ذو 86 حصان 1.2 صمام وحدة حريق). وقد تم إنتاج 55,000 سياره بين 1994-2000

إصدارات أخرى

والإصدارات الاستثنائية من الإصدار الأول للفيات بونتو كان بونتو 6 سرعات، 1.1 فير بونتو 55 مع علبة تروس ذات 6 سرعات، وبها علبة السرعات الاتوماتيكية من النوع CVT ومحرك اقتصادى وبونتو 1.1 ذات علبة السرعات ذات الخمس سرعات تم تصميمها من أجل كفاءة عالية للوقود.

الإصدار الثانى(1999-2003)

الجيل الثانى من نوبا (بونتو الجديدة)، وتحمل اسم المشروع 188، اصدرت في عام 1999. والتصميم كان جديدا كليا مع الاحتفاظ بشكل بونتو المختلف والمميز، في حين ان هيكل السيارة والاجزاء الداخلية عدلت بشكل كامل. وأصبحت بونتو الجديدة أول سيارة فيات في القرن الجديد تحمل إشارة فيات الاصلية، لتحقق بالذكري المئوية لشركة فيات.

المستوى الداخلى

المحركات التوربينية 1.1 و 1.4 توقفت بسبب قضايا الانبعاثات، ونماذج المستوى الداخلى بها 1.2 وحدة بنزين فقط (إما مع 8 أو 16 صمام، معطيا 60 و80 حصان (60 كو) على التوالي)، أو 1.9 ديزل (مع أو بدون قضبان الحقن المشتركة)

إصدارات الرياضية

تم تقديم نوعين من الإصدارات الرياضية. النموذج الرياضي 1.2 16 صمام مع 6 سرعات يدوية، وHGT 1.8 التي يمكن ان تصل إلى ما يقرب من 130 ميل/س (210 كم/س) نموذج 1.2 16 صمام مزود أيضا ب CVT (مع نظام الترحيل اليدوى التتابعى والمتكون من 6 تروس، و 7 للنموذج الرياضى). و HGT 1.8 ينتقل من السرعة 0 إلى السرعة 60 في 8.0 ثوان. واعتبر هذا تحسينا كبيرا في استخدام الإصدار الأول.GT

طاقة التوجيه

الإصدار الثانى من فيات بونتو أيضا اعتمد طاقة التوجيه الكهربائية وظهر مع نموذجين للعمل، وذلك باستخدام محرك كهربائى، بدلا من المضخة الهيدروليكية المدفوعه بواسطة المحرك. وهذا أدى إلى خفض استهلاك الوقود وتقليل التأثير على البيئة. وبها وقود اقتصادى لـ 31.7 (8.9 mpg-imp لـ 100 كم؛ 26.4 —mpg-US) مدنى و4.84 58.4 (4.84 mpg-imp لـ 100/كم؛ 48.6 —mpg-US) أكثر من المدنى للديزل 1.7. والبنزين 1.8 (8.9 31.7 mpg-imp لـ 100/كم؛ 26.4 —mpg-US) مدنى و48.7 (5.80 mpg-imp لـ 100/كم؛ 40.6 —mpg-US) أكثر من المدنى.

مواصفات الإصدار الثاني

السعة	1242-1910 سم مكعب
القوة	PS 60 (44 كو؛ 59 حصان) -- PS 130 (96 حصان) 130 حصان)
كحد أقصى. السرعة	155 كم/س (96 ميل/س) -- 205 كم/س (127 ميل/س)
التسارع	0-100 كلم / ساعة: 8.0-15.0 ثانية

الإصدار الثاني (المعدل) (2003 إلى الوقت الحاضر)

في أوائل عام 2003، احتفلت فيات بالتمهيد للإنتاج 5,000,000 سيارة بونتو. وفي العام نفسه، الإصدار الثاني المجمل عاد إلى الواجهة باختلافات كبيرة في الشكل الخارجي وفي المحركات.

وإشارة فيات أصبحت موجوده فقط على غطاء المحرك في موديلات الإصدار الثاني، وقد وضعت على ظهر الإصدار الثاني المجمل. وفي يوم 1 يونيو عام 2005، أنتجت شركة فيات بونتو السيارة رقم 6,000,000 في مصنع ملفي. وهذه السيارة «بونتو» أصبحت حاليا رابع أكثر السيارات الصغيرة مبيعا في أوروبا.

المحركات

وتغير المحركات اشتمل على المحرك 1.4 صمام الجديد، جنبا إلى جنب مع تنويعات ال 1.2 و 1.2 16 صمام الأساسي، والتقديم للإصدارين HGT ، 1.9 Multijet لتر ديزل، ومحرك البنزين 1.8 لتر 16 صماما الذي يمكن ان يصل إلى ما يقرب من 130 ميل/س (210 كم/س) متصلا من الإصدار الثاني. وهناك أيضا تقديم لقضبان الديزل المشتركة 1.3 لتر لمحركات Multijet.

بونتو الكلاسيكية

على الرغم من إطلاق جراند بونتو الأكبر قليلا في عام 2005، ظلت بونتو موديل 1999 في الإنتاج، وأطلقت للمرة الأولى في شبلي عام 2007، باسم بونتو الكلاسيكية. وهي على وشك الاستبدال بنموذج الجزئ ب "B" الجديد

زاستافا 10

في أكتوبر 2005، توصل مصنعى زاستافا الصرب إلى اتفاق مع فيات لإنتاج هذا الإصدار بموجب ترخيص على ان يكون اسم الموديل زاستافا 10.

بعد الحصول على زاستافا في خريف عام 2008، واصلت شركة فيات إنتاج هذه السيارة تحت الاسم التجاري فيات بونتو كلاسيك في آذار / مارس، 2009.

مواصفات الإصدار الثاني المعدل

السعة	1242-1910 سم مكعب
القوة	60 PS (44 كـو؛ 59 حصان) -- (96 130 PS كـو؛ 130 حصان)
كحد أقصى. السرعة	155 كم/س (96 ميل/س) -- 205 كم/س (127 ميل/س)
تسارع	0-100 كلم / ساعة: 8.0-14.3 ثانية

الإصدار الثالث 'جراند بونتو' (2005 إلى الوقت الحاضر)

هي ثالث سيارة لفيات، أطلق عليها اسم المشروع 199، وتم تسويقها باسم جراند بونتو وكشف النقاب عنها في عام 2005 بمعرض فرانكفورت للسيارات وذهبت للبيع في وقت لاحق من ذلك العام. أيضا هي من تصميم جيجيارو، و السيارة تستخدم Fiat/GM

SCCS. Platform



جراند بونتو

الإصدار الثالث الممثل 'بونتو ايفو' (2009 إلى الوقت الحاضر)

هذا النموذج هو في السوق إيطاليا منذ 10 أكتوبر 2009 وانتشرت بعد ذلك في العالم. المعاينة بونتو ايفو



بونتو ايفو

بونتو فان

بونتو فان هي سيارة صغيرة يتم استخدامها في البيئة التجارية. وهي بنيت أيضا مع وقود الديزل للنموذج 1.3 ملتي جيت 16 التجاري.

بونتو في رياضة السيارات

وكانت بونتو دائما شعبية بالنسبة لسائقي السباقات نظرا لانخفاض تكلفتها ولقطع الغيار المتوفرة بشكل واسع. وقد تم إنتاج العديد من الإصدارات المنافسة والإصدارات العائلية من، مثل بونتو راللي، وبونتو S1600 وبونتو Abarth. وقد تم كشف النقاب عنالسيارة الراللي الجديدة المبنية على أساس الجيل الثالث لبونتو وسوبر 2000 بونتو أبارث، في عام 2005. فهي ذات دفع رباعي ومدعومه بمحرك 2.0 لتر 16 صمام قادر على إنتاج 280 حصان (210 كو)

وقد نافست بونتو في سباقات رياضة السيارات التالية:

تارغا تسمانيا، فئة صالة العرض، (2007) أول سيارة منافسة تعمل بالديزل.

وقد فازت بونتو بالعديد من مسابقات الراللي خاصة:

مسابقة الرالى الايطالى (2003 و 2006)

مسابقة الرالى الاوروبى (2006)

تحدى الرالى العالمى (2006)

والإصدار الرياضى للسيارة يمكن ان يوجد فى العديد من مسابقات العاب الفيديو مثل كولن مكرائى رالى 04، كولن مكرائى: ديرت وسيغا رالى ريفو.



جراند بونتو أبارث

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات

<u>المصنع</u>	<u>فيات</u>
<u>الإنتاج</u>	-1993الآن
<u>المصمم</u>	<u>جورجيتو جيوجياردو</u>
<u>التصميم</u>	-3/5باب هاتشباك -3باب مكثوفه(99-1994) -3باب فان
<u>موقع الويب</u>	<u>fiat.it</u>

فيات 131

فيات 131 وتسمى أيضا Mirafiori ، SuprMirafiori سيارة عائلية صغيرة متوسطة. أنتجت بواسطة صانع السيارات الإيطالي فيات من 1974 إلى 1984. عرضت السيارة عام 1974 في معرض تورن للمركبات.

حصدت فيات 131 جوائز عديدة بفضل موديل رايسنج 2000 من 1978 إلى 1981 رالي باريس داكار.

تتميز بالقوة وبساطة تعليقها الامامي والخلفي عن السيارات المثيلة لها مثل اللادا وكذلك تفوقت علي الموديل الاحداث منها وهو الشاهين والتي جاءت بكثير من العيوب في الات الجر من الكارونة وكذلك ارتفاع درجة حرارة المحرك المبالغ فيها فكانت أفضل سيارة من جيلها وما بعده ولا زالت تجري علي الطرق إلى الآن في تحدي مع الزمن الشاهين.

1600 CC هناك العديد من أنواع الموتور لهذه السيارة فيوجد منها 1300 1400 1400 1600 1500 TC ويوجد منها صناعه ايطالي وألماني وتركى ولها شبيهه وهو تصنيع من شركة سيات الإسبانية وكذلك جري تجميعا في مصر

المواصفات

استخدمت فيات 131 هيكلًا أحادي الهيكل من الصلب لتصميمها ثلاثي الصناديق واستخدمت محركًا أماميًا، وتصميم الدفع بالعجلات الخلفية، حيث يكون المحرك مثبتًا في المقدمة طوليًا. يقع صندوق التروس خلف المحرك مباشرة، ويقوم عمود المروحة الأنبوبي، الموجود أسفل «نفق» ناقل الحركة، بنقل المحرك إلى محور خلفي ثابت.

كانت جميع المحركات عبارة عن أربعة أنواع مضمنة، مشتقة من تلك المستخدمة في مجموعة 124 المنتهية ولايته، مع كتلة أسطوانة من الحديد الزهر ورأس أسطوانة من سبائك الألومنيوم. في البداية، تم تقديم 131 فقط مع ترس صمام الدفع، والذي قدم ابتكارًا لكونه أول محرك في العالم مزودًا بترس صمام OHV وعمود كامات يعمل بالحزام. فقط في وقت لاحق من عمر النموذج، ظهرت محركات عمود الحدبات العلوية المزدوجة (DOHC) التي تستخدم حزام توقيت مسنن. تم تزويد الوقود عن طريق مكربن مزدوج الاختناق Weber ADF، يتم تغذيته من خزان وقود صلب مثبت على صندوق. تم استخدام أنظمة اشتعال قواطع الاتصال التقليدية، عادةً مع موزعي Marelli.

استخدم نظام التعليق تعليقًا أماميًا مستقلًا تمامًا، مع دعامات MacPherson وأذرع التحكم في الجنزير وقضيب منع الانقلاب. كان التعليق الخلفي متقدمًا تمامًا (عند استخدام محور خلفي حي صلب)، حيث تم التحكم في المحور الخلفي بواسطة أذرع سحب مزدوجة غير متساوية الطول وقضيب بانهارد، مع نوابض لولبية ومخمدات تعمل مباشرة. أثبت هذا التصميم أنه أفضل بكثير من العديد من معاصريه، لا سيما مع استقرار السيارة والتعامل معها.

كان نظام الكبح نموذجيًا أيضًا؛ كانت الفرامل الأمامية عبارة عن فرامل قرصية، باستخدام قرص صلب من الحديد وفرجار منزلق بمكبس واحد. كانت المؤخرات عبارة عن مكابح أسطوانية (خطوة للخلف التكنولوجي من 124، والتي تستخدم الأقراص من جميع النواحي)، باستخدام تصميم الحذاء الرائد والخلفي الذي يتم تشغيله بواسطة أسطوانة تابعة ثابتة ذات مكبس مزدوج. تم تشغيلها هيدروليكيًا، باستخدام أسطوانة رئيسية ترادفية مدعومة بموازرة فراغية باستخدام دائرتين منفصلتين. قام صمام استشعار الحمل المثبت في الخلف بتغيير تحيز الجهد المطبق على الفرامل الخلفية، اعتمادًا على الحمل الذي يتم حمله (وكذلك ديناميكيًا الميل الناتجة عن جهد الكبح ومستويات الطريق). فرملة اليد مثبتة في الأرضية مركزية تعمل على المحور الخلفي باستخدام كبلات بودين.

كان الجزء الداخلي للسيارة مزودًا بمفاتيح لوحة القيادة الثانوية مضاءة بمصباح مركزي مع توزيع الألياف الضوئية على المفاتيح.

تم تقديم Fiat 131 Mirafiori في معرض تورينو للسيارات الخامس والخمسين في أواخر أكتوبر 1974. جاء 131 مع خيار من 1,297 سم³ (1.3 ل) أو 1,585 سم³ (1.6 ل) محركات OHV ذات الأربعة محركات، كلاهما من عائلة المحركات تم تقديمه لأول مرة في . Fiat 124 تم تركيب كلا المحركين مع التوأم خنق واحد ويبر 32 ADF downdraught الكربوراتور. كان ناقل الحركة اليدوي من 4 سرعات قياسيًا، مع ناقل حركة يدوي بـ 5 سرعات ومحول عزم دوران ثلاثي السرعات أوتوماتيكي اختياري على المحرك 1600 فقط.

يتكون النطاق الأولي من أحد عشر نموذجًا مختلفًا. كان هناك ثلاثة أنماط للهيكل: صالون ببابين وصالون بأربعة أبواب وعربة فاميليارى ستیشن (عقارات في السوق البريطاني). تم بناء سيارات ستیشن واغن من قبل سيارات في إسبانيا، ولكن تم تصنيفها على أنها فيات لجميع الأسواق غير الإسبانية. كانت مستويات القطع مستويين؛ كان مستوى الدخول (131 Mirafiori المعروف أيضًا باسم "Normale" أو "Standard") يحتوي على مصابيح أمامية مربعة واحدة وعجلات وغطاء محوري مقعر من 124 ومفروشات داخلية مبسطة. بعد ذلك كان طراز 131 Mirafiori Special الأفضل تعيينًا) أو ببساطة ("S" ، والذي يمكن تمييزه عن الطراز الأساسي من خلال المصابيح الأمامية الدائرية الرباعية، والشبك المحدد، وشرائط الاحتكاك الجانبية، وإطارات النوافذ المطلية بالكروم، وإدراج المصد المطاطي. في الداخل أضافت أدوات مختلفة مع أقراص ثلاثية مربعة، وعجلة قيادة مبطنة قابلة للتعديل، وتنجيد من القماش، ومقاعد مائلة. بالإضافة إلى ذلك، كانت الخيارات الأكثر تطورًا - مثل تكييف الهواء، ومقياس سرعة الدوران، والترس التفاضلي المحدود الانزلاق، وسقف الفينيل - حصرية لـ Special. يمكن دمج كل شكل من أشكال الهيكل مع أي من المحركات ومستويات القطع — باستثناء الطراز الخاص الذي يأتي مع المحرك الأكبر فقط. كان لدى إصدارات السوق الأمريكية محرك SOHC 1.8 لتر رباعي، وكانت متوفرة مع ناقل حركة أوتوماتيكي من ثلاث سرعات من جنرال موتورز.

فيات 131 أبارث رالي



فيات 131 ميرافيوري سببشال

في عام 1976، تم بناء 400 نموذج من Fiat 131 Abarth Rally لأغراض التجانس. تم بناء هذه السيارات بالتعاون بين Bertone و Fiat و Bertone . أخذ Bertone هيكلًا قياسيًا للبابين مكتمل جزئيًا من خط الإنتاج في Mirafiori ، وركبت واقبات الطين البلاستيكية الأمامية والخلفية، وغطاء محرك بلاستيكي وغطاء صندوق السيارة وعدلت الهيكل المعدني لقبول التعليق الخلفي المستقل. تم طلاء السيارات بالكامل وتشذيبها ثم تسليمها مرة أخرى إلى مصنع Fiat الخاص Rivalta حيث استلموا Abarth الميكانيكية. في النسخة الشارع تستخدم للسيارة DOHC 4 صمامات لكل اسطوانة مشتق من القياسية التوام كام المضمنة أربعة محرك، ومجهزة مزدوج downdraught 34 ADF منظّماته ويبر تنتج 140 حصان متري (138 bhp) ؛ 103 كو (عند 6400 دورة في الدقيقة و 17.5 كيلو غرام·متر (172 ن·م؛ 127 رطل·قدم) عند 3600 دورة في الدقيقة من عزم الدوران. استخدمت سيارات الشوارع علبة التروس القياسية بدون التزامن) تتطلب لوائح نوع Rally استخدام نفس النوع من التزامن على السيارات المنافسة كما هو الحال في إصدارات الشوارع (ونظام الفرامل المنخفض بشكل ميووس منه لسيارة Fiat 127 الصغيرة. استخدمت سيارات المنافسة تزييت الحوض الجاف وفي النهاية حقن الوقود الميكانيكي . Kugelfischer في مواصفات السباق، أنتج المحرك ما يصل إلى 240 حصان متري (237 bhp) ؛ 177 كو (في عام 1980، حيث يقودها والتر روهل إلى بطولة العالم.



فيات أبارث 131 رالي



والتر روهل فيات 131 أبارث (الراعي أليتاليا)

السلسلة 2

تم إجراء عملية إعادة تصميم بسيطة لطراز 131 في عام 1978. وصلت محركات DOHC الجديدة أو "Twin Cam"، وحصلت هذه الطرازات على شارة Supermirafiori. كان أكبر تغيير خارجي من الفئة 2 هو الأضواء الأمامية المستطيلة الشكل الأكبر حجمًا (المصابيح الأمامية الرباعية المستديرة في الولايات المتحدة)، والمصدات الجديدة، والمصابيح الخلفية الجديدة الأكبر حجمًا، والمقصورة الداخلية الجديدة بما في ذلك عجلة القيادة المكتنزة ذات المتحدث الفردي.

أيضًا في عام 1978، النسخة الرياضية ذات البابين Racing (Mirafiori Sport in the UK) مع 115 حصان متري (85 كو) محرك كامين مزدوجين. تحتوي هذه السيارة على أربعة مصابيح أمامية مستديرة (المصابيح الأمامية الداخلية أصغر من المصابيح الأمامية، على عكس أي طراز آخر من طراز Mirafiori تم إنتاجه)، وشبكة مختلفة، ومفسيدين، وأقواس عجلات ممتدة، وعلبة تروس قصيرة 5 سرعات. كانت السرعة القصوى للسياق 180 كيلومتر في الساعة (110 ميل/س). تحتوي الإصدارات المزودة بمحرك ديزل أيضًا على أربعة مصابيح أمامية مستديرة (متساوية الحجم)، وفتوء ملحوظ (وخاصية) في غطاء المحرك لاستيعاب المحرك الأطول. تمت إعادة تسمية العائلة (الحوزة) باسم بانوراما.

تم تسويق السلسلة 2 في الولايات المتحدة باسم Fiat Brava (بابين فقط) و Super Brava من منتصف العام 1978 مع نفس 1.8 لتر أربعة كما تم استخدامها في السوق الأمريكية 131، ولكن قبل انتهاء العام تم استبدال هذا بـ 2 torquier الأقوى إلى حد ما والأكثر قوة كما شوهد لتر أربعة كاميرتين في العنكبوت. في البداية، تم بيع الموديلات الأفضل تجهيزًا باسم Super Bravas ، ولكن تم إسقاط الطراز الأساسي وعلامة "Super" لعام 1979. احتفظت نسخة Brava المؤقتة أيضًا بالمقصورة الداخلية 131. الأهم من ذلك، أن نظام تكييف الهواء تم تحديثه أيضًا ليلاي متطلبات السائقين الأمريكيين. لعام 1980 تمت إضافة نسخة أكثر قوة بحقن الوقود (102 حصان (76 كو)) بينما تم إسقاط إصدار Estate. بالنسبة لعام 1981، أصبح محرك EFI من المعدات القياسية وتم تغيير المصابيح الأمامية لوحدة مفردة مستطيلة، ولكن كان هذا العام الأخير لـ Brava / 131 في الولايات المتحدة. أدرج إصدار يناير 1991 من مجلة Popular Mechanics في الولايات المتحدة سيارة Fiat 131 1979



فيات 131 سوبرميرافيوري



سباق فيات 131



فيات 131 مارينغو ، نسخة فان من ملكية 131 بانوراما

131 الهجين

في عام 1980، قدمت شركة فيات 131 إبيريدو، نموذج أولي تجريبي يضم الموديل الصغير 903 محرك cc من محرك Fiat 127 ، تم تعديله إلى 33 حصان (25 كو) ، وامتزوجة مع 24 kW DC محرك كهربائي. يتم توفير الطاقة أيضًا من خلال التجديد عبر نظام الكبح. 250 توجد بطاريات أمبير في الصندوق، مضيئة 386 رطل (175 كغ) للوزن.



131 أبارث

السلسلة 3

تم تحديث 131 مرة أخرى في مارس 1981. بحلول هذا الوقت، لم تعد السيارة معروضة في الولايات المتحدة الأمريكية. توقف إنتاج إصدارات Racing / Sport ، على الرغم من بيعها جيدًا في عام 1982. ذهب نفس محرك TC 2.0 (مزدوج كام) إلى Supermirafiori. تم تغيير اسم السيارة إلى 131 سوبر برافا في أستراليا. تلقت السيارة تصميمًا داخليًا محدثًا بشكل طفيف (أدوات، غطاء صندوق قفازات من قطعة واحدة)، بينما وجدت شرائط الاحتكاك السفلية طريقها إلى جميع الطرازات وفقًا لمواصفات CL. تلقت Supermirafiori تكسية أكبر للباب السفلي. ميكانيكيًا، تلقت إصدارات Mirafiori الآن محركات كامرة علوية بدلاً

من إصدارات **pushrod** ؛ محرك 1.4 لتر جديد و 1.6 لتر معدل. الجديد أيضًا هو القابض وعلب التروس، كما تم إدخال نظام تعليق مضبوط وزاد حجم خزان الغاز بمقدار ثلاثة لترات، ليصبح المجموع 53 لتر (14.0 غال-أمريكي؛ 11.7 غالون إمبر) القدرة.

في يونيو 1981، تم طرح نسخة رياضية جديدة، **Volumetrico Abarth**، في بعض الأسواق، مع نسخة فائقة الشحن من الكاميرا المزدوجة المألوفة سعة 2 لتر. تم تصنيع هذه السيارة، المعروفة أيضًا باسم **TC Compressore 2000**، في سلسلة صغيرة (حوالي 200 وحدة) ويمكن أن تصل إلى 190 كيلومتر في الساعة (118 ميل/س).

في عام 1983، توقف إنتاج نسخة الصالون، لكن التركية، التي تسمى الآن 131 ماراتيا، ظلت في الإنتاج بخيارين من المحركات (115 حصان **TC 2.0** و **PS 2.5 D** حتى عام 1985، عندما تم استبدالهم بـ **Ritmo** مقرها **Regata** في عطلة نهاية الأسبوع. تضمنت هذه الإصدارات الأخيرة أربعة مصابيح أمامية مستديرة وشبكة من خمسة قضبان مألوفة الآن.

رياضة السيارات



فيات أبارث 131 سيارة رالي

131سيارة رالي

فازت سيارة فيات 131 رالي، المجموعة الخامسة سعة 3.5 لتر **Abarth SE 031** ، بسعة 3.5 لترات في سباق السيارات الإيطالي عام 1975 . كانت سيارة **Fiat 131 Abarth** سيارة رالي جماعية ناجحة للغاية، حيث فازت ببطولة العالم للراليات ثلاث مرات: في 1977 و1978 و1980 . بهذه السيارة، فاز ماركو ألين بكأس الاتحاد الدولي للسيارات لعام 1978 للسائقين، وفاز والتر روهل ببطولة العالم للراليات لعام 1980. بين عامي 1976 و 1981 فازت **Fiat 131** بـ 20 حدثاً من أحداث **WRC** ومن بين السائقين البارزين ساندرو موناري وتيمو سالونين وأتيليو بيتيغا وميشيل موتون.

بين عامي 1975 و 1977 رسمياً «يعمل» سيارات قامت عليو فيات الأزرق والأصفر كسوة، ثم خلال عامي 1978 و 1979 مواسم كانت برعاية شركة الطيران الإيطالية الإيطالية وولدت الأحمر بهم المميز، الأبيض والأخضر كسوة.



النموذج الأولي لسباقات فيات أبارث 131 قبل السلسلة.

بدأت SEAT 131 إنتاجها في أوائل عام 1975 في برشلونة بنسختين معروضتين مبدئيًا L SEAT 131 : تتميز بمصابيح أمامية مستطيلة، 1438 محرك OHC cc وعلبة تروس 4 سرعات و SEAT 131 E يضم أربعة مصابيح أمامية مستديرة، 1,592 محرك DOHC cc وعلبة تروس 5 سرعات. نمت المجموعة في عام 1976 مع إصدار سيات 131 المألوف، والذي تم تقديمه بكلا المحركين. في عام 1977، تم إصدار 131 Automatico (علبة التروس الأوتوماتيكية) وفي العام التالي تم تقديم إنتاج قصير جدًا من SEAT 131 CLX 1800 كانت إسبانيا هي المكان الوحيد الذي تم فيه بناء الحوزة 131، ولكن في التصدير تم تصنيفها باسم Fiat 131 Familiare.

في عام 1978، تطورت SEAT 131 إلى SEAT 131 Mirafiori / Supermirafiori (بانوراما لإصدارات العفارات)، مع نفس التغييرات التي شوهدت على ابن عمها الإيطالي. ظلت المحركات كما هي إلى حد كبير، ولكن محرك ديزل بيركنز 4.108 سعة 1.8 لتر كان متاحًا في عام 1979.

تم إطلاق إصدار خاص آخر من CLX في عام 1980. متوفر فقط باللون الفضي المعدني أو البرونزي المعدني، وقد كان طراز 131 CLX يحتوي على 1919 محرك CC ، تطوير 114 حصان متري (84 كو) عند 5800 دورة في الدقيقة.

في عام 1981، تم تطوير نسخة الديزل بمحرك Sofim جديد. هذا 2500 كان محرك cc أقوى بكثير من إصدار Perkins (72 حصان مقابل 49 فقط hp) وكانت واحدة من أنجح سيارات الأجرة في إسبانيا في أوائل الثمانينيات.

في عام 1982، تم تغيير سيات 131 مرة أخرى، حيث جمعت كل تغييرات الجسم التي شوهدت في سلسلة فيات 131 3. كان 131 متاحًا الآن في إصدارات CL و Supermirafiori و Diplomatic. كان الدبلوماسي هو الأعلى في النطاق، حيث بلغ 1995 محرك سي سي وميزات مثل التوجيه المعزز أو النوافذ الكهربائية أو تكييف الهواء. كانت إصدارات بانوراما هي السيارات التي اختارتها "Cuerpo Nacional de Policia" (قوة الشرطة الإسبانية) كسيارات دورية.

في عام 1984، وقد توقف مجموعة SEAT 131 ، دون بديلا المباشر وفيات رينمو المستندة SEAT مالقة وقعت في عام 1985.

مراد 131

أسست صناعات توفاش في تركيا أيضًا إنتاجها الأولي على طرازات فيات 131 المبنية بموجب ترخيص فيات. تضمنت 131 نموذجًا قائمًا على مراد 131 الذي بني في بورصة، تركيا، دوغان ، شاهين وكارتال (الحوزة). تمتعت هذه المركبات بفترة إنتاج طويلة جدًا (1986-2002 في تركيا، 1991-2009 في مصر، 2006-2010 في إثيوبيا)، وتم استبدالها لاحقًا بطرازات Fiat الأحدث.

بولسكي فيات 131 ص

تم أيضًا تجميع 131 سيدان في بولندا بواسطة Fabryka Samochodów Osobowych (FSO) في السنوات 1975 إلى 1981، وتم تجميع 3102 في المجموع. غالبًا ما كانت تستخدم من قبل مؤسسات الدولة ومسؤولي الحزب الشيوعي. كانت سيارات السلسلة الأولى متوفرة فقط في القطع الخاصة وكانت تسمى Polski Fiat 131p Mirafiori. عُرفت سيارات السلسلة الثانية تحت اسم Fiat 131p Mirafiori وتم عرضها في مستويات القطع L و CL.

منتجين آخرين

تم إنتاج فيات 131 أيضًا في حلوان، مصر، من قبل النصر منذ عام 1982 على الأقل، على أساس مجموعات الضريبة القاضية الكاملة (CKD). تتبع ذلك تجميع CKD لـ Tofaş Murat 131 بين 1991-2009. تم تجميع Tofaş Murat 131 أيضًا في إثيوبيا بواسطة Holland Car بين 2006-2010.

تم إنتاج CKD أخرى من Fiat 131 في البلدان التالية:

قرطبة. الأرجنتين ، . FIAT Córdoba

بوغوتا، كولومبيا ؛ (Compañía Colombiana Automotriz).

سان خوسيه، كوستاريكا. (SAVA)

جاكرتا، إندونيسيا (PT Daha Motor) و Saloon و Station Wagon.

كوالالمبور، ماليزيا.

الدار البيضاء، المغرب (سوماكا).

لشبونة، البرتغال (Fiat Portugaluesa SARL) ، (Somave Sarl)

سنغافورة (موزعو شركات فيات).

بانكوك، تايلاند. (Karnasuta General Assembly Co.)

كاراكاس، فنزويلا. (FIAT de Venezuela CA)

ليفينجستون، زامبيا (Livingstone Motor Assemblers Ltd)



فيات 131 في إنجلترا



مقعد 131 اسنيت تينيريفي 1979

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	131
الفئة	touring car (en) <input type="checkbox"/> C-segment (en) <input type="checkbox"/>

الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	من عام 1974 حتى 1984

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,902 ميليمتر
الطول	2,644 ميليمتر

فيات ريتمو

Ritmo

فيات ريتمو هي سيارة من تصنيع شركة فيات.




فيات سترادا 105 TC (المعروفة أيضًا باسم فيات ريتمو)، تم تصويرها في معرض NEC للسيارات الكلاسيكية 2007، برمنغهام.

معلومات عامة





النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

الإنتاج	1978–1988
المصمم	Sergio Sartorelli (en)  
التصميم	محرك خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين 
--------	--

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,452 ميليمتر 
الطول	9,403 ميليمتر 
العرض	6,511 ميليمتر 
الارتفاع	4,001 ميليمتر 

فيات كامبانيولا

فان فيات كومبانيولا 1101 وفيات 1107 نيوفا كومبانيولا كانتا المركبتين الوحيدتين لشركة فيات الإيطالية المصنعة لافخم السيارات في العالم من نوع رباعية، باستثناء الباندا.



الموضوع: فيات كامباجنولا AR59 المؤلف Luc106: التاريخ: 16 سبتمبر 2007 المكان/الدولة: حلبة إيمولا، إيمولا (بوخارست)، إيطاليا أتنازل عن جميع الحقوق في المجال العام

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	مركبة طرق وعرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

فيات تيبو

فيات تيبو سيارة مدمجة تنتجها شركة تصنيع السيارات الإيطالية فيات في مصنعها التركي في بورصة منذ خريف 2015. وتحمل نفس اسم موديل سيارات سابق لفيات تم تسويقه ما بين عام 1988 و 1995.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
مواقع الويب	(www.fiat.com) (www.fiat.com)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	6372، ميليمتر
العرض	7921، ميليمتر
الارتفاع	150 سنتيمتر

فيات بارشيتا

Barchetta

فيات بارشيتا) بالإنجليزية (Fiat Barchetta : هي سيارة مدمجة من صناعة فيات أنتجت في 1995 وتوقف إنتاجها في 2005. تعني كلمة Barchetta باللغة الإيطالية «القارب الصغير.»

تاريخ

تم تطوير السيارة بين عامي 1990 و 1994 تحت اسم المشروع Tipo B Spider 176 تم تصميمه من قبل Andreas Zapatinas و Alessandro Cavazza ، تحت إشراف Peter Barrett Davis ومصممي السيارات الآخرين في Centro Stile Fiat ، وتم تنفيذ النماذج الأولية بواسطة شركة Stola.

بدأ الإنتاج في فبراير 1995 واستمر حتى يونيو 2005، مع توقف قصير، بسبب إفلاس صانع المركبات Maggiora. استندت السيارة إلى هيكل السيارة Mark 1 Fiat Punto ، ولكن مع قاعدة عجلات مختصرة. لدى السيارة محرك بنزين Cc 1747 DOHC مزود بتوقيت متغير للصمامات.

المحرك يحتوي على 131 حصان متري (96 كو؛ 129 حصان) عند 6300 دورة في الدقيقة و 164 نيوتن لكل متر (121 قدم رطل) من عزم الدوران عند 4300 دورة في الدقيقة. ويمكن أن تتسارع إلى 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في 8.9 ثانية وبسرعة قصوى تبلغ 200 كم / ساعة (124 ميلا في الساعة).



فيات بارشيتا – منظر أمامي، 3

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1995-2005
المصمم	Andreas Zapatinas (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	1.8
ناقل الحركة	يدوي

الوزن والأداء

الوزن	1,056 كغ (2,328 رطل)
السرعة القصوى	170

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,443 مم (96.2 بوصة)
الطول	3,916 مم (154.2 بوصة)
العرض	1,640 مم (65 بوصة)
الارتفاع	2,651 ميليمتر

فيات ألبيا

فيات ألبيا هي سيارة صغيرة من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 2002 وتوقف إنتاجها في 2012.



سيارة فيات ألبيا بيضاء اللون في تركيا.

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات كرايسلر
الإنتاج	2002-2012
المصمم	جورجيتو جيوجيرو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	

الوزن	1,045 كغ (2,304 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,439 مم (96.0 بوصة)
الطول	4,210 مم (165.7 بوصة)
	4,186 مم (2002-2005)
	164.8 بوصة (2005-2012)
العرض	1,703 مم (67.0 بوصة)
الارتفاع	489.1 ميليمتر

فيات 850

فيات 850 هي سيارة ثانوية من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 1964 وتوقف إنتاجها في 1973.



فيات 850 سبيشال 1968

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة ثانوية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات كرايسلر
الإنتاج	1964-1973
المصمم	جورجيتو جيوجيلرو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,025 مم (79.7 بوصة)
الطول	3,575 مم (140.7 بوصة)
	3,735 مم (sedan)
	147.0 بوصة (Familiare)

العرض	1,385مم (54.5 بوصة) 1,500مم (sedan), (Familiare) (59.1 بوصة)
الارتفاع	1,660مليمتر

فيات 600

فيات 600 هي سيارة مدينة من صناعة فيات أنتجت في 1955 وتوقف إنتاجها في 1969.



فيات 600

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدينة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1955-1969
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	

الوزن	585 كغ (1,290 رطل)
الأبعاد	
الطول	3,215 مم (126.6 بوصة)
العرض	1,380 مم (54 بوصة)
الارتفاع	1,405 مم (55.3 بوصة)

فيات 500

فيات 500 (2007) هي النسخة العصرية والمطورة لسيارة فيات 500 القديمة التي صنعت سنوات السبعينات.



فيات 500

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	A-segment (en)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	2007-الآن)
التجميع	بولندا والمكسيك
مواقع الويب	(www.fiat.com) (www.fiat.it)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	4 أسطوانات بنزين
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي 5 و 6 سرعات وأوتوماتيك 6 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	من 865 إلى 980 كلغ
-------	-----------------------

الهيكل والجسم

الهيكل	3 أبواب
--------	---------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	3002، ميليمتر
الطول	3,546 متر
العرض	1,627 متر

فيات سيينا

فيات سيينا هي سيارة من تصنيع شركة فيات.

الطرازات المختلفة

فيات سيينا هو المشروع "178" لمجموعة فيات الدولية، وقد شهدت عدة تغييرات.

أول طراز أطلق في يونيو 1997 بالأرجنتين، وقد تم تصنيعها بمعمل فيات سفيل الذي يقع بمدينة قرطبة وبعد ذلك بـ عدة دول.

أطلق الطراز الثاني من فيات سيينا سنة 2001.

الطراز الثالث المسمى فيات سيينا فاير 1.4، وقد أطلق هذا الطراز سنة 2004، وقد شهد هذا الطراز عدة تغييرات على مستوى الشكل.

فيات سيينا الطراز الرابع

معرض الصور



فيات سيينا\ألبا الطراز الثاني



فيات سيينا تيتروفول برازيلية



فيات سيينا فاير 1.4 الطراز الثالث



أول جيل من فيات سبيننا (1996-2000)

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	سبيننا
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	الأرجنتين
الإنتاج	1996-2016
التجميع	<p>بينيم (البرازيل)</p> <p>قرطبة (الأرجنتين)</p> <p>نانجينغ (الصين)</p> <p>بورصة (تركيا)</p> <p>تيتشي وبيلاسكو فيالا (بولندا)</p> <p>رانجوان (الهند)</p> <p>ساوة (البرازيل)</p> <p>(جنوب أفريقيا)</p> <p>الدار البيضاء (المغرب)</p>

ناميو (كوريا الشمالية)
هو نشي منه (فيتنام)
بلنسية (فينز ويا)

التصميم

محرك خلفي

الأبعاد

الطول	(2001-مم-4,100 1996) (2007-مم-4,135 2001) (2011-مم-4,155 2007)
العرض	(2001-مم-1,614 1996) (2007-مم-1,634 2001) (2011-مم-1,425 2007)
الارتفاع	(2001-مم-1,445 1996) (2007-مم-1,639 2001) (2011-مم-1,425 2007)

فيات 500 "توبولينو"

فيات 500، المعروفة باسم توبولينو، هي سيارة إيطالية أنتجتها وصنعتها شركة فيات من عام 1936 إلى عام 1955. الاسم (Topolino يُنطق [topo'li:no]) أصله إيطالي ويُترجم حرفياً على أنه "فأر صغير"، وهو أيضاً الاسم الإيطالي لميكي ماوس.

تاريخ السيارة

كانت Topolino واحدة من أصغر السيارات في العالم عندما تم إنتاجها. تم إطلاق ثلاثة طرازات في عام 1936، وتم إنتاجها حتى عام 1955، وكلها مع تغييرات ميكانيكية وتجميلية فقط. وقد تم تجهيزها بمحرك 569 سم مكعب رباعي الأسطوانات، وصمام جانبي، ومبرد المياه مركب أمام المحور الأمامي، وبكذا أصبحت سيارة كاملة الحجم بدلاً من سيارة دائرية. كان المبرد موجوداً خلف المحرك مما جعل من الممكن خفض الشكل الأمامي الديناميكي الهوائي في حين كان لدى المنافسين شبكة مسطحة شبه عمودية. فقد سمح شكل مقدمة السيارة برؤية أمامية استثنائية.

استخدم العازل الخلفي في البداية ونايض خلفية ربع إهليلجية، لكن المشتريين كثيراً ما دخلوا بأربعة أو خمسة أشخاص في السيارة ذات المقعدين الأماميين، وفي الطرز اللاحقة تم تمديد الهيكل في الخلف للسماح بزبكرات شبه إهليلجية أكثر قوة.

وبقوة تبلغ حوالي 13 حصاناً، كانت سرعتها القصوى حوالي 85 كم / ساعة (53 ميلاً في الساعة)، ويمكن أن تستهلك وقود يبلغ حوالي 6 لترات لكل 100 كيلومتر من البنزين (2.39 ميل / جالون). كان السعر المستهدف الذي تم تحديده عند التخطيط للسيارة 5000 ليرة. وكان السعر عند الإصدار 9750 ليرة، على الرغم من أن هذا العقد كان من انخفاض الأسعار في عدة أجزاء من أوروبا، وفي وقت لاحق في ثلاثينيات القرن الماضي، تم بيع توبولينو بحوالي 8900 ليرة. على الرغم من كونها أغلى مما كان متصوراً في البداية، إلا أن السيارة كانت تباع بأسعار تنافسية. فقد تم بيع ما يقرب من 520,000 سيارة.

تم إنتاج ثلاثة طرز. يشترك الطرازان A و B في نفس الهيكل، ولكن محرك الطراز B لديه 16 حصاناً، و 13 حصاناً للموديل A. تم إنتاج الطراز A من عام 1937 إلى عام 1948، بينما تم إنتاج B في عامي 1948 و 1949.

كانت Giardiniera في البداية متوفرة فقط على شكل ما يسمى woodie ، أي بإطار خشب الدردار الخارجي والذي كان متوفراً بسبعة ألوان معدنية. عندما تم تغيير اسمها إلى Belvedere ، تم استبدال الخشب بالمعدن. وتم إنتاج هذا الطراز بالإضافة إلى سيارة الليموزين المكشوفة ذات المقعدين في فرنسا بواسطة Simca باسم Simca 5 ، وفي ألمانيا بواسطة شركة NSU-Fiat التابعة لشركة Fiat الألمانية.

وتم تقديم الطراز C في عام 1949 بهيكل أعيد تصميمه وبنفس المحرك مثل الطراز B ، وتم تقديمه في إصدارات السيدان ذات البابين والسيدان القابل للتحويل ببابين والعربة بثلاثة أبواب والشاحنة ذات البابين. وفي عام 1952، تم تغيير اسم Giardiniera إلى Belvedere (برج أو هيكل مرتفع يوفر إطلالة على المنطقة المحيطة، في إشارة إلى فتحة السقف الخاصة به)، إذ تم إنتاج الطراز C حتى عام 1955.

في عام 1955، أطلقت شركة فيات Fiat 600 ذات الدفع الخلفي الأكبر والتي ستصبح أساس التصميم لسيارة فيات 500 الجديدة، نوما 500.

ألبوم الصور



فيات 500 بي فان



فيات 500 سالون 1939



فيات 500 سي بلفيدير



فيات 500 B نظرة عامة على Zagato



فيات 500 سي سالون 1949



1936 فيات 500 كوبيه

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	Topolino

الفئة	سيارة مدنية (A)
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1936–1955 520,000 made
التجميع	لينغويتو، تورينو Mirafiori، تورينو
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	569 cc محرك نو أربع اسطوانات مرتبة في خط مستقيم
الحركة	4-speed علوية سرعات يدوية

الوزن والأداء

الوزن	550–750 كغ (1,213–1,653 رطل)
-------	---------------------------------

الهيكل والجسم

الشكل	<ul style="list-style-type: none"> 2-door سيدان 2-door سيارة saloon مكشوفة 2-door عربية نقل^[1] 3-door ستيشن واغن
مرتبط	<ul style="list-style-type: none"> Simca 5 Simca 6

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,000 مم (78.7 بوصة)
الطول	3,215–3,245 مم (127.8–126.6 بوصة) (saloon)
العرض	1,275–1,288 مم (50.7–50.2 بوصة)
الارتفاع	1,377 مم (54.2 بوصة)

فيات 1400

قدمت فيات 1400 في معرض جنيف للسيارات في عام 1950 وكانت أول سيارة تنتجها شركة فيات الإيطالية لصناعة السيارات تم تصورها في أعقاب الحرب العالمية الثانية، والتي استفادة بالتالي من التكنولوجيات الحديثة. هذا النموذج الذي كان ذو طراز راقى بالنسبة لذلك الزمن، ولهذا لم ينتج في إيطاليا فحسب ولكن أيضا في بلدان أخرى:.

إسبانيا : سيات 1400.

يوغوسلافيا زاستافا 1400. في عام 1954،

وألمانيا، وفيات 1400 -إن أس يو.-

معرض صور



فيات 1400



ٲاكسي كابرې



ٲيات 1900 بي جرانلوسي - سياراٲ ليجنڊ 2015



فيات ب 1400



فيات 1900 أ 02

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

الطول	3,004 ميليمتر
العرض	6,551 ميليمتر

فيات تيبو

Tipo

فيات تيبو (Fiat Tipo) موديل سيارة مدمجة أنتجته شركة فيات الإيطالية في الفترة ما بين 1988 و 1995. تحصلت السيارة جائزة سيارة العام الأوروبية لعام 1989.

الإنتاج

مثل عدد من موديلات فيات، أنتجت تيبو بشكل أساسي في مصنع كاسينو، في، وبصورة هامشية في بوميليانو داركو (سنة 1989 و 1990)، وفي بلدان أخرى:

البرازيل : شركة Fiat Automoveis أنتجت تيبو في مصنع بيتيم بنفس مواصفات الموديل الأصلي بعد توقف إنتاجه في إيطاليا سنة 1996 وبلغ عدد المنتج منها 12570 وحدة.

تركيا Fiat-Tofas : أنتجت تيبو في مصنعها في مدينة بورصة، بنفس مواصفات الموديل الأصلي في إيطاليا بمجموع 49766 وحدة.

أرقام الإنتاج

البلد	عدد المنتج منها	الفترة
إيطاليا	905,2761	1988-1995
تركيا	76649	1993-1998

البرازيل 1995-1997 ,57012

المجموع 1988-1998 ,967,6121



فيات تيبو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

الإجمالي 1 967 612 :

الإنتاج

إيطاليا 1 905 276 :



•

البرازيل 12 570 :



•

تركيا 49 766 :



•

التجميع

[Stellantis Cassino Plant \(en\)](#)



المصمم

[I.DE.A Institute \(en\)](#) — [Ercole](#)

[Spada \(en\)](#)



المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#) — [محرك ديزل](#)

الحركة [دفع أمامي](#)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 5,402 ميليمتر

الطول 9,583 ميليمتر

العرض 7,001 ميليمتر

الارتفاع 4,451 ميليمتر

فيات 126

فيات 126 هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة فيات الإيطالية في إيطاليا وبولندا بين سنتي 1972-2000 ولاقت شهرة كبيرة في أوروبا لصلابتها ومقاومتها للتحديات وتتميز بمحرك خلفي وجر خلفي ذو سعة 650 سي سي ومزوده ب 2 سيليندر تصل قدرته 25 حصان ونظام تبريد يعتمد على الهواء أي بدون ماء وراديتور.



فيات 126

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	A-segment (en)
الشركة الأم	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	أكثر من 4 ملايين (1972-2000)
التجميع	إيطاليا: بولندا
المصمم	Sergio Sartorelli (en) — Centre Style Fiat (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	2 أسطوانة بنزين
وضع المحرك	خلفي
الحركة	جر خلفي
<u>ناقل الحركة</u>	يدوي

الوزن والأداء

الوزن 619 كلغ

الهيكل والجسم

الهيكل 3 أبواب

الأبعاد

قاعدة الإطارات 8401 ميليمتر

الطول 3,054 متر

العرض 1,378 متر

فيات 1300

فيات 1300 سيارة إيطالية إنتاج من 1961 الي 1967

صفات السيارة

النوع : CC1300

السرعة: كم160

تاريخ الإصدار: سنة 1965

الحجم: سيارة صغيرة

عدد المقاعد: 4 مقاعد

نوع الوقود: بنزين



فيات 1500 1

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	touring car (en) سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,252 ميليمتر
الطول	4,030 ميليمتر
العرض	1,545 ميليمتر
الارتفاع	1,440 ميليمتر

فيراري



فيراري، هي شركة إيطالية لصناعة السيارات الرياضية ويقع مقرها الرسمي في إيطاليا بالتحديد في مارانيو، أسسها إنزو فيراري في عام 1947، وتعتبر العلامة التجارية من قبل الإيطاليين بأنها «الأكثر شهرة في تاريخ السيارات.»

وبداً تاريخ شركة فيراري باسم سكوديريا فيراري، وهو القسم المسؤول عن سباقات السيارات لدى شركة ألفا روميو آنذاك والذي أسسه إنزو فيراري عام 1929.

من MM166 ، إنزو فيراري أول سيارة تحمل اسمه، وآخرها La Ferrari ، فيراري يثير دائماً «سحر لا يقاوم». إنزو فيراري أحب أيضاً وصف سيارة فيراري بأنها «مثال للآلية جميلة للرجال الذين لديهم الرغبة في مكافأة أنفسهم، لتحقيق الحلم والتنفس لفترة طويلة في النار حياتهم العاطفة الأحداث». ويُعد طراز لافيراري الذي الذي أعلنت عنه الشركة في معرض جنيف الدولي للسيارات في عام 2013 هو أقوى وأسرع طراز في تاريخ الشركة.

تاريخ شركة فيراري

بدأ تاريخ هذه الشركة مع رجل اسمه (إنزو فيراري)، كان يحب السيارات والسباقات كثيراً منذ طفولته، ففي يوم من الأيام اصطحب أبوه أخاه الأكبر (الفريدو) إلى أحد سباقات السيارات في مدينة (بولونيا)، وأراد (إنزو) البالغ من العمر 10 سنوات الذهاب معهم لكن أباه قال له: «أنت صغير ويجب ان تبقى بالبيت». حزن (إنزو) كثيراً لعدم الذهاب معهم، لكن فضوله وحبه للسيارات دفعاه إلى اللحاق بأبيه لمشاهدة السباق، ومنذ ذلك اليوم زاد ولع إنزو بالسيارات وتحديداً بالسباقات وعزم على أن يصبح سائق سيارات كبيراً في يوم من الأيام.

مع بداية الحرب العالمية الأولى التحق (إنزو) وبِعمر 19 بالجيش الإيطالي كعسكري يخدم في البغال، واستمر في هذه المهنة إلى ان أصابه مرض الانفلونزا الوبائية وسرح من الخدمة. وبعد أن جلس عاطلاً عن العمل تذكر سباقات السيارات والسرعة وحبه لهما، فأصبح يرتاد أماكن إقامة السباقات ويتعرف على السائقين ومدراء الفرق ليقنعهم أن يعمل كسائق سيارات لديهم، وهذا ما حدث بالفعل! أصبح (إنزو) سائق سيارات سباق لدى شركة إيطالية تدعى (سي إم إن) في عام 1919، لكن الأمر لم ينجح ولم يقدم نتائج جيدة بالسباقات، وفي عام 1920 ترك هذه الشركة وانضم إلى شركة (الفا روميو) الإيطالية أيضاً ليقود سياراتها المخصصة للسباقات، وقدم نتائج مرضية في العديد من السباقات.

في عام 1929 أقام (إنزو فيراري) كراجاً خاصاً داخل اسطبل لصناعة وتصليح سيارات (ألفا روميو) الخاصة بالسباقات أسماه (سكوديريا فيراري) - وتعني «اسطبل فيراري» - بعد ذلك أصبح مديراً لسباقات شركة (ألفا روميو)، لكن هذا الأمر لم يدم طويلاً، حيث قامت شركة (ألفا روميو) بفصله، ليقرر بعدها إنشاء سيارته الخاصة تحت اسم (فيراري). وتم ذلك في عام 1947 حيث صنع سيارة سباق اسمها 125 إس، سُجّلت على أنها أول سيارة رياضية قانونية تصلح للشارع في العالم، ومن هنا انطلقت أسطورة الحصان الجامح الذي يعد أشهر شعارات السيارات.

اختار (إنزو فيراري) شعار الحصان الأسود الجامح لسياراته مع خلفيه صفراء تدل على لون مدينة (مودينا) مسقط رأسه يعلمه علم إيطاليا، ووراء اختياره لهذا الشعار قصة مثيرة؛ في عام 1923 وكهدية لإنجازاته أهدت أم الطيار الإيطالي الشهير (فرانشيسكو باراكا) الشعار الذي كان يضعه ابنها على طائرته لـ (إنزو) لكي يجلب له الحظ وتلبت منه أن يضعه على سيارته، وهو عبارة عن حصان واثن ذئب لونه أسود، وظلّ هذا الشعار رفيقاً لسيارات فيراري في الطرق والحلبات وأصبح رمزاً للانتصار والبطولة.

فيراري 458 إيطاليا

اسم السيارة مشتق من محرّكها (V8) ذي سعة 4.5 لتر والذي يعدّ أقوى محركات (V8) المرخّصة للسير على الطرقات بقوة تصل إلى 570 حصان. المحرّك الجديد ليس أكثر قوة ومرونة فحسب من المحرك السابق ذي سعة 4.3 لتر، وإنما يتمتع باستهلاك أقل بمقدار 13% وفقاً لما أعلنته شركة (فيراري)

ناقل التروس الوحيد المتوفر في طراز 458 هو نظام بسبع سرعات يستخدم قابضاً مزدوجاً ويغيّر التروس بسرعة 0.04 ثانية.

كما أولى المهندسون الكثير من الاهتمام لتخفيض الوزن خلال المرحلة التصميمية. وبالنتيجة بلغ وزن (فيراري 458 إيطاليا) 1380 كغم، وتوزيع الوزن كان مثالياً أيضاً ف58% من وزن السيارة يقع على المحور الخلفي. ويمكن تلخيص جهود المهندسين في معلومتين إحصائيتين بسيطتين تعبران عن أداء (فيراري 458 إيطاليا) الاستثنائي: من صفر إلى 100 كم/س في 3.4 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 325 كم/س.

فيراري إنزو

فيراري إنزو 2005/2002 مستوحاة من التقنيات المستخدمة في سباقات (فورمولا 1)، استفادت سيارته (إنزو) من خبرة فيراري العريقة التي تمتد إلى نحو 50 عاماً من النجاح. هذه السيارة التي سميت تيمناً باسم مؤسس الشركة (إنزو) تنتمي إلى من مجموعة محدودة الإصدار من سيارات الطرق مثل (288 جي تي أو) و (إف 40) و (إف 50). تمثل هذه السيارات سعي (فيراري) المتواصل نحو إنتاج سيارة الطرق الأكثر تميزاً وتطوراً. تتمتع السيارة بمحرّك (V12) من نوع (إف 140) مصنوع من الألومنيوم تلقائي التزوّد بالهواء، بقدره حصانية تبلغ 660 حصان عند سرعة دوران 7,800 دورة في الدقيقة وبيع عزم الدوران 485 قدم/باوند عند سرعة 5.500 دورة في الدقيقة أنتجت السيارة بين عامي 2002 و2005 وتم إطلاقها في معرض باريس الدولي للسيارات عام 2002 ولم يصنع منها سوى 399 سيارة فقط ويصل سعرها إلى 450,000 يورو.

سيارات السباق

فيراري جي تي بيرلينيتا 250 تور دو فرانس 1

على الرغم من أن فئة الـ (250) ظهرت عام 1953، إلا أنها لم تُعدّ سيارة كلاسيكية حتّى صنع طراز (250 جي تي بيرلينيتا تور دو فرانس) والتي أطلق عليها هذا الاسم بسبب سيطرتها الشهيرة على سباق (تور دو فرانس). هذا السباق الماراثوني الذي يمتد لمسافة 3300 ميل والذي يضمّ سباقات الحلبة وسباقات صعود التلال وسباقات التسارع وبعضاً من مراحل سباقات الراليات، كان يُعدّ أقسى السباقات التي تختبر السرعة والكفاءة. في ذلك الوقت أثبتت (250 جي تي بيرلينيتا) أنها تتمتع بأداءً لا يضاهى، فقد فازت بالسباق عام 1956 وفازت بالمراكز الثلاثة الأولى في العام التالي.

محرّك (كولمبو V12) ذو سعة 3 لتر المخصّص لسباق فرنسا كان معدّلاً ليولّد قوة تتراوح بين 230 – 240 حصان، وهو ما يعدّ أمراً بارزاً حتّى بمعايير اليوم! كان أقوى من محرّك المنافسة الألمانية (مرسيدس) وكان بنفس قوة محرّك (أستون مارتن) الأكبر حجماً بسعة 3.7 لتر. ولكن العزم لم يكن قوياً كما يبدو بسبب قصر شوط المحرّك. ولكن (فيراري) كانت أيضاً أخف وزناً من (دي بي)، لهذا كانت تستطيع أن تنطلق من 0 إلى 60 ميل/س في 7 ثوانٍ وتصل إلى سرعة قصوى تبلغ 145 ميل/س.

الوضع القانوني والمالي

وتستند الشركة في مارانيلو، في إميليا رومانيا، 35 كم من بولونيا. أشرف انزو فيراري على بناء أي منشأة جديدة، بعد الحرب العالمية الثانية، على الأرض التي حصل عليها خلال الحرب في هذه قرية كبيرة تقع 18 كم جنوب مودينا، حيث بنيت أول سيارة مع اسم «فيراري». فيراري لا تزال اليوم إحدى الشركات التابعة ل شركة فيات. التي تزود محركات - حوالي 7,500 محرك كل سنة - . في يونيو 2002، كانت فيات، متقلة الديون الضخمة، اضطر إلى بيع أنفسهم إلى 34٪ من فيراري في المجموعة المالية الإيطالية ميديوبانكا بمبلغ 775 مليون أورو.

جيو فاني انبيلي التي كانت تسمى آنذاك في 2004 على رأس فيراري لوكا دي مونتيزيمولو، الذي كان مساعدا لانزو فيراري. في 2005، باعت الشركة 5,399 سيارة، و5,743 في 2006، في تعزيز مبيعاتها بنسبة 17٪. ضغط وكلاء فيراري اليوم لكي تنتج وتبيع أكثر من 12,000 سيارة سنويا. ومع ذلك، فإن سياسة الشركة هي البقاء أقرب إلى الحرفية أن الإنتاج الصناعي، خاصة أن هناك طلب كبير على السيارات مفصل.

و إعادة الهيكلة لشركة فيات، بقيادة سيرجيو مارشيوني، توتي ثمارها، وقال أواخر سبتمبر 2006 خيار الشراء مع ميديوبانكا مما أتاح لها لاسترداد 29٪ من فيراري للبنحو 800 مليون يورو، وبذلك سيطرتها 85٪. بيعت نسبة 5٪ الباقية من صندوق الاستثمار المصرفي مبادلة "من أبوظبي. ببيرو فيراري ابن انزو، وفي الوقت نفسه لديه 10٪ أخرى من المجموعة.

الفورمولا 1

شعار «الفورمولا أومو» («الفورمولا أونو» باللغة الإيطالية) لخص في الاستراتيجية الصناعية كلمتين بدأت في 1997 من قبل لوكا دي مونتيزيمولو. هذه الاستراتيجية، الأمر الذي يضع الناس في قلب اعتبارات الصانع، تم تصميم «لتحسين مكان العمل، والرعاية للتعلم مدى الحياة والنظر في حياة الشخصية للموظفين». الممول لتصل قيمتها إلى 200 مليون € أكثر من عشر سنوات، يجب على البرنامج أيضا استعادة كل مصنع فيراري لتحسين نوعية حياة العاملين.

كانت الفورمولا 1 أيضا مهيمنة من مصنع فيراري الماضي وبالنظر إلى أن الموظفين أكثر إنتاجية في بيئة ممتعة أكثر، ومصنع - «العالم الحديث» - يهدف إلى تقليل الكدح. مستوى الضوضاء في تصنيع أقل من 72 ديسيبل، يتم تقليل عدد من الحركات المطلوبة لكل سهم بنسبة 60٪ وزادت مساحة العمل بنسبة 20٪ مقارنة مع النباتات السابقة. يشتمل المصنع أيضا مقصف مؤسسة حديثة ومركز للياقة البدنية ومركز المعرفة.

يركز البرنامج أيضا على فيراري التنمية المستدامة منذ آلاف شجرة زرعت والخلايا الضوئية المثبتة بعد بناء المصنع في النظام، بحسب الرئيس التنفيذي لشركة فيراري أميديو فيليسا، والحد من الاعتماد على الطاقة بنسبة 25٪ وانبعثات CO 2 بنسبة 35٪.

الإدارات Classiche وكورس Clienti

تختلف في نواح كثيرة، والإدارات Classiche كورس Clienti ان تكون مشتركة هو الرغبة في ضمان استدامة التراث فيراري. أول يضمن الأصالة واستعادة النماذج التاريخية في حين أن الثاني تقدم للعملاء فيراري للحصول على والمشاركة في صيانة GT إلى

. F1 في «عبقرية التجارية فيراري»، على حد تعبير مجلة السيارات ابدو، هو أن نجحت مع إدارة كورس Clienti للحفاظ على تراثها دون «تلتهم كميات هائلة» وذلك من خلال إشراك ماليا المتعصبين العلامة التجارية.

حريصة على تلبية احتياجات بيوت المزادات من حيث الأصالة والتتبع من نماذج فيراري، قسم Classiche تجري النماذج القديمة شهادات توثيق البرامج من أكثر من عشرين عاما من سباقات السيارات واستثناء السيارات (F40)، انزوء، الخ. (نماذج يجب أن تستوفي المعايير الأكثر تقييدا لتحديد الهوية؛ من بين أمور أخرى، يجب أن لا يكون من ذوي الخبرة والتغييرات الأرقام التسلسلية من جميع المكونات الميكانيكية يجب أن تطابق السيارة. لهذا، ويستند على وثائق فيراري أرشيفها المخزنة منذ 1947 ولا تتردد في إنتاج الأجزاء الميكانيكية أو مناقشة الموظفين السابقين تحت المستشارين.

ورشة العمل

جزء من برنامج واحد إلى واحد، أطلق في البداية في عام 2008 لمجموعة نماذج - V12 وسكاجليتي فيراري 612 و 599 فيورانو - أتيليه فيراري هو مساحة مخصصة حصرا لتخصيص نماذج من المستقبل أصحاب سيارات فيراري. المثبتة في المصنع في مارانيلو، ترحب أتيليه كل مالك في المستقبل لتقديم النصح والمشورة فيديريكو باستوريللي. في حين أن تجار الوحيد سابقا ضمنت تلك الوظيفة، ورشة العمل هو النجاح التجاري والعملاء يقضون ما معدله 30,000 يورو في الخيارات ضد 13 000 يورو من الموزعين



معرض فيراري

معلومات عامة

سميت باسم

لينزو فيراري

البلد	 إيطاليا
التأسيس	(1947تاريخياً 1929)
النوع	شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	مارانيلو،  إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com (موقع إلكتروني)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فيات
الشركات التابعة	فريق فيراري
الصناعة	مركبات
المنتجات	-سيارات رياضية
مناطق الخدمة	عالمياً

أهم الشخصيات

المالك	فيات
المؤسس	إنزو فيراري
المدير التنفيذي	Benedetto Vigna (en) (2021 -)
الرئيس	جون ألكان]2] (2018 -)
المدير	بييرو فيراري
أهم الشخصيات	لوكا دي مونتيزيمولو الرئيس بييرو فيراري نائب الرئيس أميدو فيليسا الرئيس التنفيذي
الموظفون	3,115 (2016)]1]

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة نيويورك (RACE)
	البورصة الإيطالية (RACE)
العائدات	5.97 بليون يورو (2023)
الربح الصافي	1.257 بليون يورو (2023)
الدخل التشغيلي	1.07 بليون يورو (2021)

فيراري 375 إم إم

فيراري 375 إم إم) بالإيطالية (Ferrari 375 MM : ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري عام 1953 ، وتوقف إصدارها عام 1955



على جبل ديابلو، كاليفورنيا. ربما سيارة فيراري 375 إم إم موديل

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) [2]
المصنع	فيراري
الإنتاج	1953-1955
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
القوة	250 كيلوواط [2]
الوزن والأداء	
الوزن	900 كغ (2,000 رطل)

فيراري 365 جي تي سي/4

فيراري 365 جي تي سي/4) بالإنجليزية(Ferrari 365 GTC/4) : ، هي سيارة رياضية سياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وتبلغ عدد إنتاج السيارات نحو 505 سيارة بين عامي 1971 و 1972.



فيراري 365 جي تي سي اس 4 موديل 1972

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1971–1972 (505 سيارة منتجة)
التجميع	مودينا، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء

الوزن	1,450 كغ (3,200 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5502، ميليمتر
الطول	4,550 مم (179 بوصة)
العرض	1,780 مم (70 بوصة)
الارتفاع	2701، ميليمتر

فيراري 360

فيراري 360 هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري اف 360 مودينا - فليكر - سباي كار 20

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1999-2005
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,290 كغم

السرعة القصوى	304 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6002, ميليمتر
الطول	4,477 مم (176 بوصة)
العرض	1,922 مم (76 بوصة)

فيراري 348

فيراري 348) بالإنجليزية (Ferrari 348: هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري.



فيراري 348

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	ماراتيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,393 كغ (3,071 رطل) 1,370 كغ (TB, TS)

(GTS, 3,020 رطل)
GTB, Spider)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,502 ميليمتر
الطول	4,230 مم (167 بوصة)
العرض	1,894 مم (74.6 بوصة)
الارتفاع	1,701 ميليمتر

فيراري 340

فيراري 340، هي سيارة سباق أنتجها شركة فيراري ، عرضت عام 1952م والتي لم تتجاوز 4 سيارات رياضية.



فيراري 340 ام ام موديل 1952

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 328

فيراري 328 هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري 328 جي تي اس موديل 1989

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1985-1989
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,263 كغ (2,784 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	3,502 ميليمتر
الطول	4,255 مم (167.5 بوصة)

العرض	1,730 مم (68.1 بوصة)
الارتفاع	1,201 ميليمتر

فيراري 308 جي تي بي

فيراري 308 جي تي بي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية عام 1975م، وتوقف إصدارها عام 1985م، وقد صممه الإيطالي ليوناردو فيورافانتي.



فيراري 308 جي تي بي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1975–1985
التجميع	مارانيللو، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتي
التصميم	ليوناردو فيورافانتي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

5سرعات ناقل الحركة

الوزن والأداء

الوزن 1,090 كغ (2,400 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,402 ميليمتر

الطول 4,230 مم (167 بوصة)

العرض 1,720 مم (68 بوصة)

الارتفاع 1,201 ميليمتر

فيراري 296 جي تي بي

فيراري 296 جي تي بي هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية. تم الكشف عنها في 24 يونيو 2021م ومن المقرر إنتاجها في 2022



فيراري 296 جي تي بي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
موقع الويب	ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
القوة	830 حصان
العزم	740 نيوتن متر
الوزن والأداء	
الوزن	4701 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6002 ميليمتر
الطول	5654 ميليمتر

العرض	9581, ميليمتر
الارتفاع	1871, ميليمتر

فيراري 288 دي تي أو

فيراري 288 دي تي أو ، أو فيراري جي تي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري عام 1984م، وتوقف إصدارها عام 1987



فيراري جي تي أو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(1984-1987 سيارة منتجة) 272 produced
التجميع	ماراتيلو ، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتسي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,160 كغ (2,560 رطل)
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	4,502 ميليمتر
الطول	4,290 مم (169 بوصة)
العرض	1,910 مم (75 بوصة)
الارتفاع	1,201 ميليمتر

فيراري 212 إكسبورت

فيراري 212 إكسبورت ، هي سيارة رياضية صنعها شركة فيراري الإيطالية عام 1951م، وأنتجت نحو 28 سيارة.

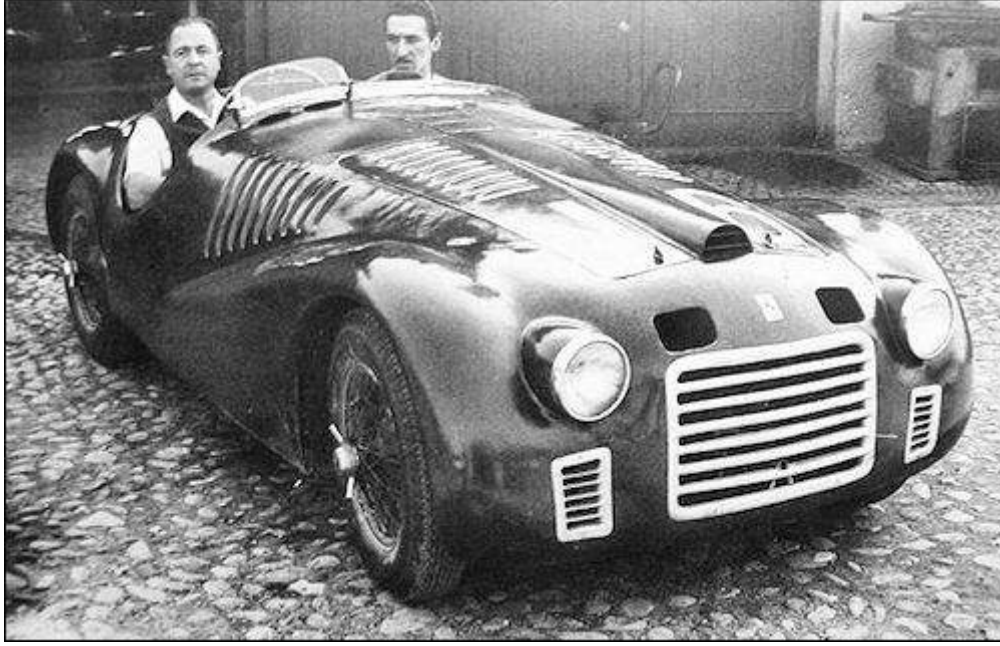


نسخة طبق الأصل من فيراري 212 فيجنالي مقصورة

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
الإنتاج	1951 سيارة (28 منتجة)
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
ناقل الحركة	5سرعات
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	220 كيلومتر في الساعة

فيراري 159 إس

فيراري 159 إس ، هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري عام 1947م، وكانت السيارة الوحيدة التي أنتجها شركة فيراري في فترة الأربعينات من القرن العشرين.



فيراري 159 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري 
المصنع	فيراري
الإنتاج	(1 1947سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
5سرعات	ناقل الحركة
الوزن والأداء	
750كيلوغرام 	الوزن

السرعة القصوى	180 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
الطول	3,503 ميليمتر
العرض	4,701 ميليمتر
الارتفاع	1,201 ميليمتر

ڤيراري 166 إنتر

ڤيراري 166 إنتر ، هي سياره رياضية صدرت عام 1948م. تم تصنيع 38 سياره فقط وذلك بين عامي 1948-1950.



ڤيراري 166 إنتر



سياره ڤيراري 166-إنتر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة 
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري 

فيراري 125 إس

فيراري 125 إس ، هي سيارة رياضية أنتجت عام 1947م، وهي أول سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وصنعت سيارتان فقط



فيراري 125 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)  
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)  
المصنع	فيراري
الإنتاج	(1947 عدد 2 سيارة منتجة)
التجميع	ماراتيلو، إيطاليا
التصميم	فريق فيراري

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة

5سرعات - نقل
يدوي

الأبعاد

الطول

5004, ميليمتر

فيراري 195 إس

فيراري 195 إس، هي سيارة إيطالية رياضية أنتجها شركة فيراري سنة 1950م، وأنتجت نحو سيارتان.



فيراري 195 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1950 (عدد 2 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
الوزن والأداء	
الوزن	950 كيلوغرام
السرعة القصوى	209 كيلومتر في الساعة

ڤيراري 250

ڤيراري 250 ، هي سياره رياضية وسياحية أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية، بداية عام 1953م، وأنتهت عام 1964م، وقد أنتجت نحو 275 مختلفه من السيارات، وتستخدم في السياحه والمنافسات الرياضية.



ڤيراري 250



سياره ڤيراري 250 ، صنعت عام 1962

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 250 جي تي أو

فيراري 250 جي تي أو ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية. ظهرت السيارة للمرة الأولى عام 1962 وتوقف إصدارها عام 1964.



فيراري 250 جي تي أو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة racing automobile model (en)  
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)  
المصنع	فيراري
الإنتاج	(39) 1962–1964 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
المصمم	Sergio Scaqlietti (en)  
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين  
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء

الوزن 880كغ (1,940 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 4,002 ميليمتر

الطول 4,325مم (170.3 بوصة)

العرض 1,600مم (63 بوصة)

الارتفاع 2,101 ميليمتر

فيراري 250 جي تي لوسو

فيراري 250 جي تي لوسو ، هي سيارة رياضية سباحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وذلك من عام 1963 إلى 1964



فيراري 250 جي تي لوسو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سباحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(351) 1963-1964 سيارة منتجة)
التجميع	مودينا، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
	5سرعات - نقل يدوي
	ناقل الحركة
الوزن والأداء	
الوزن	1,030 كغ (2,270 رطل)
الأبعاد	
الطول	4,410 مم (174 بوصة)
العرض	1,750 مم (69 بوصة)

فيراري 195 إنتر

فيراري 195 إنتر ، هي سيارة سياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية سنة 1950م، وأنتجت نحو 24 سيارة



فيراري 195 إنتر

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	24 (1950 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	185 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

الطول	4,804 ميليمتر
العرض	4,251 ميليمتر
الارتفاع	3,601 ميليمتر

فيراري 275

فيراري 275 ، هي سيارة من نوع سيارة سياحية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية، صدرت أول سيارة عام 1964 إلى عام 1968

أنواع فيراري 275

ينقسم أحد أنواع سيارة فيراري 275 ، وهي:

275 جي تي بي أو 275 جي تي بي/سي

صنعت سيارة فيراري 275 جي تي بي أو جي تي بي/س من نوع كوبيه، وظهرت عام 1964 وتوقفت عام 1966م.



فيراري 275

275 جي تي إس

أنتجت سيارة 275 جي تي إس عام 1964م وتوقفت عام 1966م، وبلغ عدد السيارة نحو 200 سيارة.

275 جي تي بي/4

أنتجت سيارة 275 جي تي بي/4 عام 1966م، وتوقفت عام 1968م، وهي من نوع سيارة كوبيه.

275 جي تي بي/4 نارت

أنتجت السيارة عام 1966 وتوقفت عام 1968

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(1964-1968) سيارة منتجة
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

5سرعات - نقل	ناقل الحركة
يدوي	



فيراري 275. جي تي بي - 4 نارت



فيبراري 275 صنعت عام 1967



فيبراري 275. جي تي بي - 4 نارت

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1964-1968 (970 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
-------------	--------------------

ڤيراري 212 إنتر

ڤيراري 212 إنتر ، هي سيارة إيطالية أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية عام 1951م، وبلغ عدد السيارات المنتجة نحو 82 سيارة



ڤيراري 212 إنتر





ڦيراري 212 انٽر



ڦيراري 212 انٽر فيجنال



فيراري 212 انتر فيجنال كوبيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1951-1952 (82 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
الأبعاد	
الطول	1,004 ميليمتر

ڤيراري دايتونا

ڤيراري دايتونا، هي سياره رياضية صممها شركة ڤيراري الإيطالية، بدأت إصدارها عام 1968 ، وتوقفت إصدارها عام 1973

التسمية

ڤيراري دايتونا اسم غير رسمي وهي اسم شائع، واسمها الحقيقي ڤيراري 365 جي تي بي/4 .

معرض صور



ڤيراري 365 دايتونا سبايدر كورفيت "ميامي فايس"



ڦيراري ڊايتونا



ڦيراري جي ٽي بي 4 ڊايتونا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1968-1973
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتى

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	1,280 كغ (2,820 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,002 ميليمتر
الطول	4,425 مم (174.2 بوصة)
العرض	1,769 مم (69.6 بوصة)
الارتفاع	2,451 ميليمتر

فيراري 330

فيراري 330) بالإيطالية(Ferrari 330 : هي نموذج لصناعة السيارات الرياضية التابعة للشركة الصانعة فيراري في إيطاليا، وتكون في الغالب فنتان، وهما فئة السيارة الرياضية وفئة السيارة السياحية، ووقعت في فترة الستينات من القرن العشرين، أي من عام 1963 إلى 1968

أنواع سيارات فيراري 330

تتكون أنواع سيارات فيراري 330 من خمسة أنواع، وهي:

330أميركا

أنتجت سيارة 330 أميركا نحو 50 سيارة عام 1963.

330جي تي 2+2

أنتجت السيارة نحو 1099 سيارة، وذلك من عام 1964 إلى 1967م.

330جي تي سي/جي تي إس

أنتجت السيارة حسب النوع، ففي سيارة 330 جي تي سي أنتجت نحو 598 سيارة، وأما 330 جي تي إس فلم تتجاوز 100 سيارة، وذلك ما بين عام 1966 وعام 1968.

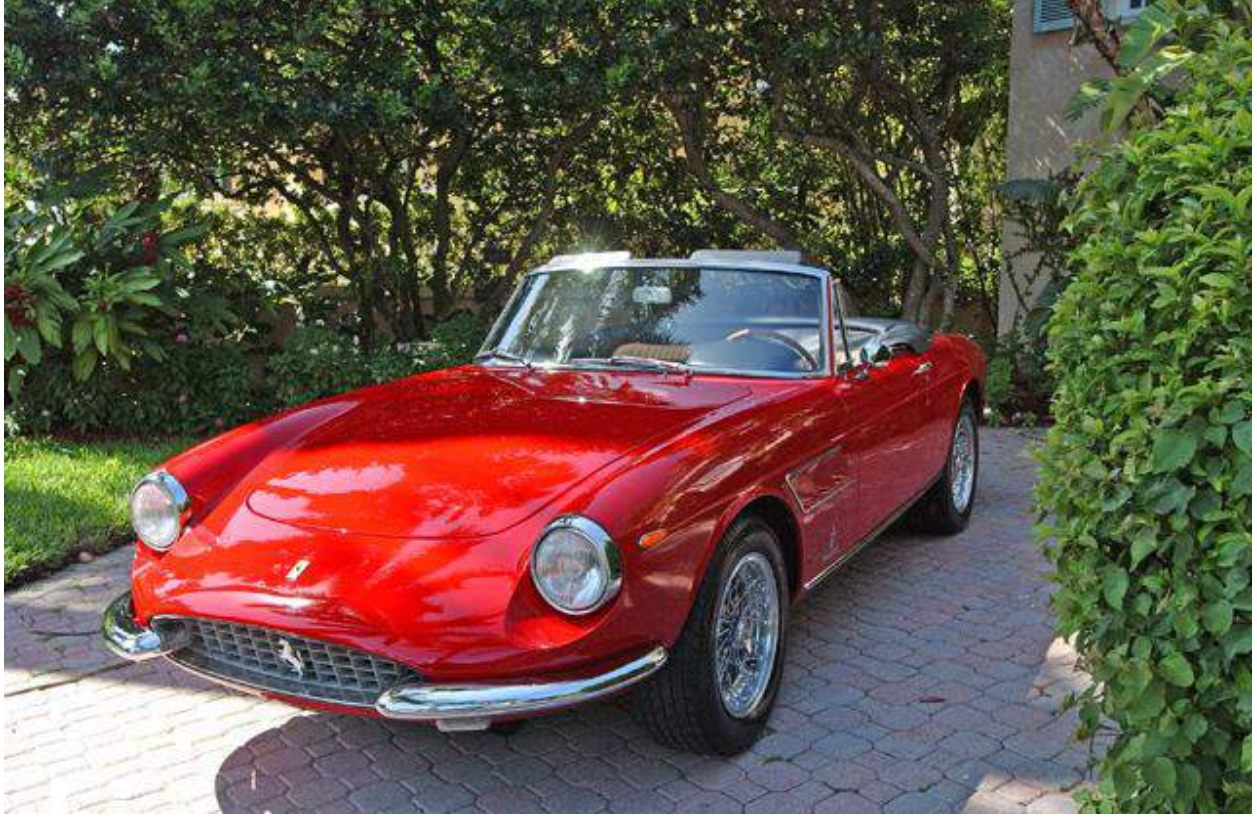
330إل إم بي

ظهرت سيارة 330 إل إم بي الرياضية عام 1962م.

330بي

ظهرت سيارة 330 بي في فترة الستينات من القرن العشرين، وتستخدم للمنافسة في سباق السيارات.

معرض صور



ڦيراري 330



ڦيراري 330 جي تي سي زاغاتو



ڦيراري نوع فيليپر 330 جي تي سي



ڦيراري 330 موديل 1967 - رالي ساڪسونيا الكلاسيڪي 2010



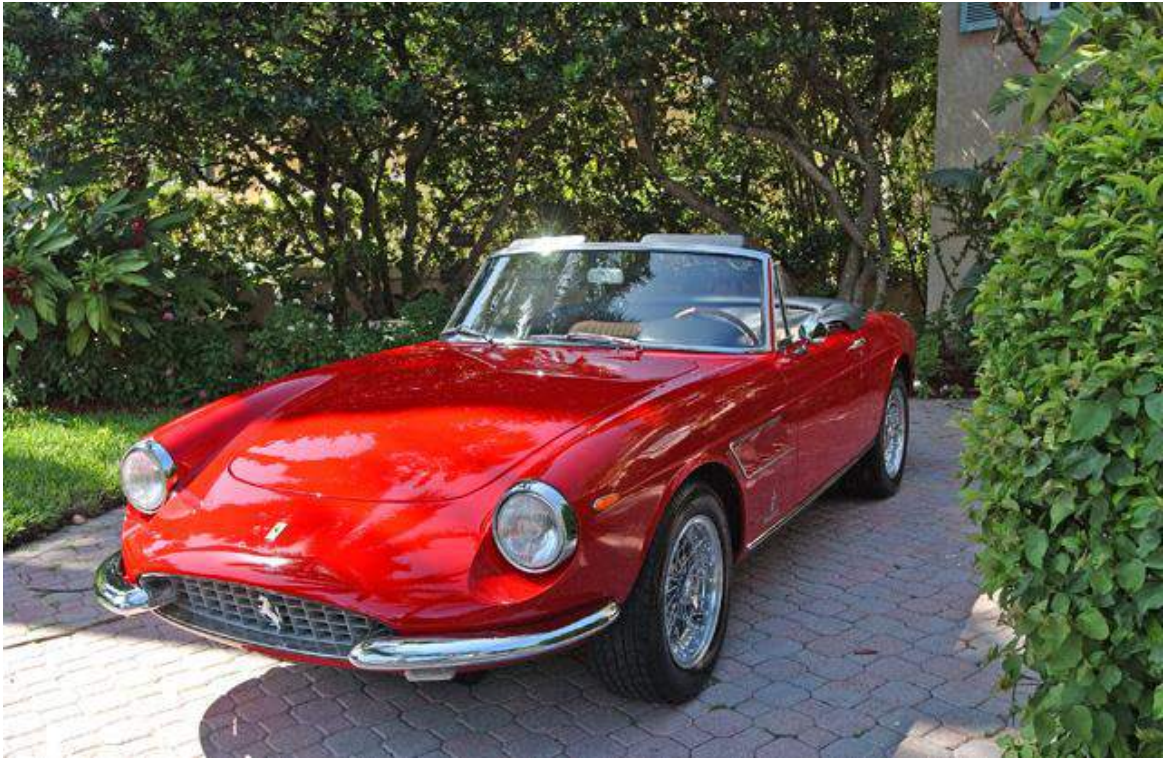
سيارة فيراري 330 أميركا



فيراري 330 جي تي 2+2 - حمراء



ڦيراري 330 ال إم بي



سيارة ڦيراري 330 جي تي إس

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري 

ڤيراري 166 إس

ڤيراري 166 إس ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة ڤيراري من عام 1948 إلى عام 1953



ڤيراري 166 ام ام بارتشينا



ڤيراري 166 كأس إنتريوروا



ڦيراري 166 سپايدر كورسا



ڦيراري 166 ميلي ميليا الفانز بيونديتي

معلومات عامة

النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	1948–1953 [1] (39 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا

فيراري 365

فيراري 365 ، هي موديل السيارة التي أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وذلك بدأ من عام 1966 إلى عام 1970م

أنواع مركبة فيراري 365

صنعت مركبة فيراري 365 3 مرات وذلك حسب المواصفات التالية:

365 كاليفورنيا

أنتجت السيارة من نوع 365 كاليفورنيا عامي 1966 و1967 حوالي 14 سيارة، وقد صممها المهندس الأمريكي توم تجاردا ، وذلك عن طريق شركة تصاميم السيارات الإيطالي بينيفارينا ، وهي سيارة مفتوحة.

365 جي تي 2+2

هي السيارة الثانية لسيارة 365 من نوع جي تي 2+2 ، وقد صممها الإيطالي الدو بروفاروني، وأنتجت نحو 800 سيارة بين عام 1968 إلى 1970م.

365 جي تي سي وجي تي إس

هي السيارة الثالثة والأخيرة من صناعة السيارة الثالثة لفيراري 365 وهي من نوع سيارة كوبيه ، وقد أنتجت عام 1968 وتوقفت عام 1970 ، فسيارة 365 جي تي سي أنتجت نحو 168 سيارة، وسيارة 365 من نوع جي تي إس أنتجت نحو عشرون سيارة فقط.



فيراري 365 جي تي بي دايتونا



فياراي 365 2+2 اف ال



فياراي 365 جي تي سي

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)

المصنع

فيراري

المحرك وناقل الحركة

المحرك

محرك بنزين

لافياراي

لافياراي هي سيارة رياضية من صناعة فيراري أنتجت في 2013

انها اخر سيارات فيراري وهي بديلة فيراري اينزو وسيصنع منها 499 نسخة وقد ظهرت للمرة الأولى في عام 2013، وهي تنافس كلا من بورش 918 سبايدر وماكلارين بي ون ولامبورغيني فينيو ويبلغ سعرها \$1300000 دولار أمريكي وهي من بين اسرع سيارات العالم وتبلغ سرعتها القصوى 350 كم ساعة مكونه من 12 أسطوانة سعة 6,3 ليتر يولد قوة 950 حصان والمحرك الثاني هو عبارة عن محرك كهربائي يولد قوة 163 حصان وهي اسطورة من اساطير فيراري مثل اينزو و f40 و f50 و منافسيها لهم قدره خارقه مثل بورش 918 سبايدر التي سيصنع منها 918 نسخة وتبلغ سرعتها 340 كم في ساعة اما ماكلارين بي ون التي سيصنع منها 375 نسخة وتبلغ سرعتها القصوى 350 كم في ساعة واما لامبورغيني فينيو التي صنع منها 3 نسخة في العالم و9 نسخ رودستر تبلغ سرعتها القصوى 355 كم في ساعة

لافياراي 500 تم الإعلان عنها في 31 أغسطس 2016 و هذه هي اعلى نسخة لافياري تباع في مزاد حيث ان تم بيعها في ولاية فلوريدا بمقدار 7 ملايين دولار و بهذا السعر تصبح السيارة بسعر 5 لافياري وقالت الشركة انها سوف تتبرع بعائداتها لأعمار المدن التي دمرت بسبب الزلزال الذي ضرب إيطاليا عام 2016



لافياراي - معرض جنيف للسيارات

معلومات عامة

النوع

طراز سيارة

الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
الإنتاج	2013 نسخة (500)
التجميع	ماراتيلو
موقع الويب	(www.ferrari.com)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,255 كغ (2,767 رطل) (dry)
-------	-------------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,650 مم (104 بوصة)
الطول	4,702 مم (185.1 بوصة)
العرض	1,992 مم (78.4 بوصة)
الارتفاع	1,116 ميليمتر

ڤيراري ڤي

ڤيراري ڤي ، وظهرت سياره ڤيراري ڤي في فترة الستينات من القرن العشرين ، وهي نموذج للسيارات الرياضية التي أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية.

أنواعها

تنوعت أشكال وتصاميم السيارة الرياضية ڤيراري ڤي لعدة أنواع ، وهي:

• 250 ڤي

• 205 ڤي 2

• 330 ڤي 2

• 330 ڤي 3

• 412 ڤي 3

• 330 ڤي 3 وڤي 4

وغيرها.







ڦيراري 330



ويلي ميريس، نوربورغرينغ – هاتزنباخ

معلومات عامة

النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	race car prototype (en) 
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري — فيات 

فيراري مونزا أس بي

فيراري مونزا أس بي هي سيارة رياضية محدودة من إنتاج شركة فيراري، صنع منها طرازين أس بي 1 يحتوي على مقعد 1 وأس بي 2 يحتوي على مقعدين ومن المقرر إنتاج ما يقرب من 500 سيارة منها.



فيراري مونزا أس بي - معرض باريس للسيارات 2018

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
مواقع الويب	ferrari.com ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	

السرعة القصوى	299 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
الطول	6574, ميليمتر
العرض	9961, ميليمتر
الارتفاع	1551, ميليمتر

ڤيراري موندريال

ڤيراري موندريال ، هي سياره رياضية أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية، وصدرت من عام 1980 إلى عام 1993م بنحو 6149 سياره



سياره ڤيراري موندريال



سياره ڤيراري موندريال -3.2-

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1496,
المصمم	بينيفارينا

فيراري كالفورنيا

فيراري كالفورنيا هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري كالفورنيا 1

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة ^[1] automobile model series (en) 
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	فيراري 
المصنع	فيراري
الإنتاج	–2008الآن
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com... 
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين 
ناقل الحركة	6 و 7 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	1,630 كغ (3,594 رطل) (dry)

310 كيلومتر في الساعة / السرعة القصوى

الأبعاد

6702 ميليمتر / قاعدة الإطارات

4,563 مم (179.6 بوصة) / الطول

1,902 مم (74.9 بوصة) / العرض

3081 ميليمتر / الارتفاع

فيراري روما

فيراري روما هي سيارة سياحية رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية، تم الكشف عنها في 13 نوفمبر 2019



فيراري روما اي ام جي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
الوزن والأداء	
الوزن	5701, كيلوغرام

ڦيراري جي ٽي 4

ڦيراري جي ٽي 4 هي سياره رياضيه ايطاليه، اُنجهه شرڪه ڦيراري ، بڏت ظهورها عام 1973م، وتنتهي عام 1980



ڦيراري جي ٽي 4



سياره ڦيراري جي ٽي 4

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	3301 كيلو غرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5502 ميليمتر
الطول	3004 ميليمتر
العرض	7101 ميليمتر
الارتفاع	1811 ميليمتر

ڤيراري تيستاروسا

ڤيراري تيستاروسا هي سياره رياضية ايطالية الصنع. بدأ ظهورها عام 1984 وظهر إصدارها الأخير عام 1996



ڤيراري تيستاروسا



سيارة ڤيراري تيستاروسا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	Ferrari Maranello (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5502, ميليمتر
العرض	9761, ميليمتر

فيراري بيرلنيتا بوكسر

فيراري بيرلنيتا بوكسر، هي سيارة رياضية إيطالية، بدأت إصدارها عام 1973م عن طريق شركة فيراري، وتوقف الإصدار عام 1984



فيراري بيرلنيتا بوكسر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1973-1984 (2,323 سيارة منتجة)
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتسي ^[1]

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
-------------	-----------------------

فيراري بورتوفينو

فيراري بورتوفينو هي سيارة سياحية رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري بورتوفينو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	ماراتيلو
موقع الويب	ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	6641 كيلوغرام

السرعة القصوى	320 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6702, ميليمتر
الطول	5864, ميليمتر
العرض	9381, ميليمتر
الارتفاع	3181, ميليمتر

فيراري إف اكس اكس

فيراري إف اكس اكس هي سيارة مسار حلبة تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف اكس اكس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)
الفئة	سيارة مسار حلبة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(38) 2005–2007سيارة منتجة)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	1,155 كغ (2,546 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6502. ميليمتر
الطول	4,832 مم (190.2 بوصة)

العرض	2,040مم (80.3 بوصة)
الارتفاع	1,271مليمتر

فيراري إف إف

فيراري إف إف هي سيارة سياحية كبيرة تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف إف

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2011-2016 2، 291المنتجة
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
القوة	485كيلوواط

ناقل الحركة

7سرعات تلقائي
ويديو

الوزن والأداء

الوزن 1,880 كغ (4,145 رطل)

السرعة القصوى 335 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 9492 ميليمتر

الطول 4,907 مم (193.2 بوصة)

العرض 1,953 مم (76.9 بوصة)

الارتفاع 3,791 ميليمتر

فيراري إف 50

فيراري إف 50 هي سيارة سوبر رياضية أنتجت عن طريق شركة فيراري الشهيرة، وتم إدخالها إلى حيز الإنتاج في عام 1995. من الخارج تتميز إف 50 بكونها سيار رودستر ذات بابين ومقعدين مع سقف صلب قابل للإزالة. من الناحية الميكانيكية تم تزويد إف 50 بمحرك وسطي ذو 12 إسطوانة بسعة 4.7 لتر مع 60 صمام وهذا المحرك ذو حقن وقود عادي. والذي تم تطويره من محرك فورمولا 1 المستخدم في فيراري F92A للعام 1992. كما أن إف 50 ذات منظومة دفع خلفي. وقد تم إنتاج 349 من فيراري إف 50 وآخر سيارة تم إنتاجها في يوليو 1997 بمارانيو، إيطاليا.



فيراري إف 50

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

الإنتاج	1995-1997، 1997-1995 سيارة منتجة)
التجميع	ماراتيلو، إيطاليا
المصمم	بينيفارينا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
القوة	520 حصان

الوزن والأداء

الوزن	1,230 كغ (2,712 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5,802 ميليمتر
الطول	4,480 مم (176.4 بوصة)
العرض	1,986 مم (78.2 بوصة)
الارتفاع	121 متر

فيراري إف 430

فيراري إف 430 هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 430

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2004–2009
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	1,450 كغ (3,197 رطل)
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	6002. ميليمتر
الطول	177.6 بوصة (4,511 مم)
العرض	75.7 بوصة (1,923 مم)
الارتفاع	2141. ميليمتر

فيراري إف 40

فيراري إف 40 هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 40

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة ^[1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1,315 (1987–1992 سيارة منتجة)
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتي — بييترو كامارديلا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,100 كغ (2,400 رطل)
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	4,502 ميليمتر
الطول	4,358 مم (171.6 بوصة)
العرض	1,970 مم (78 بوصة)
الارتفاع	1,241 ميليمتر

ڤيراري 400

ڤيراري 400 ، هي نموذج لصناعة أنواع من السيارات الرياضية والسياحية، والتي أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية من عام 1972 إلى عام 1989

بعض أنواع السيارات

بعض أنواع سيارات ڤيراري 400 ، ومنها:

365 جي تي 4 2+2

400 جي تي

400 جي تي أي

400

412



ڤيراري 400

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(2,907 1972-1989 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتى

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	8051 كيلوغرام
-------	---------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7002 ميليمتر
الطول	8104 ميليمتر
العرض	8001 ميليمتر
الارتفاع	3151 ميليمتر

فيراري إف 355

فيراري إف 355 هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 355

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1994–1999
التجميع	مارانيو
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	

الوزن	2,976 رطل (1,350 كغ) (dry)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	4,502 ميليمتر
الطول	4,249 مم (167.3 بوصة)
العرض	1,900 مم (75 بوصة)
الارتفاع	1,701 ميليمتر

فيراري إف 12 بيرلينا

فيراري إف 12 بيرلينا ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، صنعت عام 2012

التاريخ

يعود تاريخ اسم بيرلينا لأوائل الخمسينيات، حيث وضع هذا الاسم العديد من سيارات فيراري الرائعة التي كانت تتمتع بتصاميم رائعة دامت على مدى الزمن، بدأ من سيارة 166 لومان بيرلينا التي أطلقت عام 1950 وهي تعد أول سيارة يطلق عليها اسم بيرلينا، حيث كان لها نصيب الأسد في سباق لومان للتحمل الذي شاركت فيه والذي كان يقام لمدة 24 ساعة، من بعدها أطلقت شركة فيراري طراز جديد من بيرلينا اسمه 375 إم إم، وكان له اثر قوي على الحلبات في السباقات.

كما نذكر أيضا السيارة التاريخية فيراري 250 جي تي بيرلينا التي أطلقت عام 1960، فهي كانت وما زالت تعتبر واحدة من أجمل السيارات في العالم.

في عام 1967 أطلقت فيراري آخر طراز من بيرلينا وسمي بـ275 جي تي بي ألوي، حيث اعتقد الكثيرون انها نهاية اسم بيرلينا التاريخي. لكن فيراري وفي عام 1995 اعادت إطلاق هذا الاسم على طراز 355 الذي أطلق في عام 1995، الذي كان يعبر عن فلسفة فيراري بصنع سيارة أحلام بمواصفات رياضية فائقة ومظهر جذاب. وأيضاً وبهذا الطراز تم إيقاف اسم بيرلينا، ولم يوضع على أي من سيارات فيراري الحديثة.

الوصف

ومن بعد ذلك الوقت أطلق الصانع الإيطالي الشهير سيارته الخارقة المرتقبة، إف12 بيرلينا، وتحمل هذه السيارة أقوى محرك مكون من 12 اسطوانة بالعالم. أطلقت فيراري هذه السيارة لتكون بديلة سيارة 599 الحالية ولتكمّل عهد اسم بيرلينا الشهير الذي حملته العديد من سيارات فيراري التاريخية على مدى الزمن، حيث زودت إف12 بمحرك مكون من 12 إسطوانة بسعة 6.3 لتر يولد قدرة حصانية تعد الأقوى في تاريخ فيراري تصل إلى 740 حصان، قادر على الانطلاق بـ إف12 من صفر إلى 100 كم/س في 3.1 ثانية وبسرعة قصوى تصل إلى أكثر من 340 كم/س.

فيراري إف 12 تي دي إف

في سنة 2015 أعلنت فيراري عن عزمها إطلاق نسخة فيراري إف 12 تي دي إف محدودة التصنيع في 799 نسخة فقط تخليداً لذكرى سيارة فيراري GT 250 التي فازت بطواف فرنسا للسيارات عدة مرات والذي كان يقام بين سنوات 1899 و 1986. وحروف تي دي إف هي اختصار للسباق المعروف بـ «تور دو فرانس». بدأ انتاجها سنة 2016 وتوفر على محرك V12 بقوة 780 حصان وعزم يقدر بـ 705 نيوتن متر، و تبلغ سرعتها القصوى 340 كلم/ساعة وعن وزنها فهو يبلغ 1415 كلغ. يمكن أن تنتقل السيارة من 0 ميل في الساعة إلى 100 كم في الساعة في 2.9 ثانية فقط وإلى 200 كم في الساعة في 7.9 ثانية.



فیراري إف 12 بیرلینیتا



فیراري إف 12 بیرلینیتا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
التجميع	ماراتيلو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	5251 كيلوغرام
السرعة القصوى	340 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7202 ميليمتر
الطول	6184 ميليمتر
العرض	9421 ميليمتر
الارتفاع	2731 ميليمتر

فيراري أف إكس إكس كيه

فيراري أف إكس إكس كيه هي سيارة سباق عالية الأداء بنيت من قبل الشركة المصنعة للسيارات فيراري في مارانيو، إيطاليا والذي صممه المهندس المعماري فلأيو مانزوني مدير فيراري سنتر ستيل. صممت هذه السيارة على قاعدة عجلات وهيكل لافيراري القياسية حيث كان من المتوقع أن تسمى بلافيراري إكس إكس، لكن شركة فيراري غيرت الاسم ل فيراري أف إكس إكس كيه. في التسمية يرمز حرفي الإكس بالانكليزية إلى الطراز المعدل أما الحرف كيه فيرمز إلى نظام استعادة الطاقة الحركية كيرز المستعمل في سيارات الفورمولا 1.

السيارة مزودة بمحركين واحد يعمل بالبنزين بقوة 849 حصان من 12 إسطوانة بشكل حرف في بسعة 6.2 لتر معدّل واخر كهربائي بقوة 186 حصان حيث يصبح مجموع الأحصنة 1035 حصاناً. تتسارع السيارة لتصل إلى سرعة 100 كلم بالساعة خلال 2.8 ثانية وتصل سرعتها القصوى إلى 350 كلم بالساعة.



فيراري أف إكس إكس كيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	بيغاكلر
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	32
التجميع	مارانيو
المحرك وناقل الحركة	
القوة	1035حصان

الوزن والأداء

الوزن	1,255 كيلوغرام (2,767 رطل)
السرعة القصوى	350 كلم بالساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,650 مم (104 بوصة)
الطول	4,896 مم (192.8 بوصة)
العرض	2,051 مم (80.7 بوصة)
الارتفاع	1161، ميليمتر

فيراري أف 8

فيراري أف 8 هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري، تم الكشف عنها في 2019



فيراري أف 8

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	Ferrari F8 (en)
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
موقع الويب	www.ferrari.com
الوزن والأداء	
الوزن	4,405 كيلوغرام

فيراري أس أف 90 ستاردال

فيراري أس أف 90 ستاردال هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري أس أف 90 ستاردال

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	Ferrari Maranello (en)
موقع الويب	www.ferrari.com

الوزن والأداء	
الوزن	5,5701 كيلوغرام

الأبعاد	
الطول	7,104 ميليمتر
العرض	9,721 ميليمتر
الارتفاع	1,1861 ميليمتر

فيراري 612 سكاجليتي

فيراري 612 سكاجليتي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري، وصدرت عام 2001 ، وتوقفت عام 2011م، وقد صمم السيارة المهندس الأمريكي فرانك ستيفنسون



فيراري 612 سكاجليتي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2001-2011
التجميع	إيطاليا
التصميم	فرانك ستيفنسون
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن	2,950 كغ (6,500 رطل)
السرعة القصوى	315 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	9492 ميليمتر
الطول	4,902 مم (193.0 بوصة)
العرض	1,957 مم (77.0 بوصة)
الارتفاع	3,441 ميليمتر

فيراري 599 جي تي بي فيورانو

فيراري 599 جي تي بي فيورانو، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، بدأت إصدار السيارة في المعارض والأسواق عام 2006 ، وتوقفت عام 2012 ، وقد صممه الأمريكي فرانك ستيفينسن



فيراري 599 جي تي بي فيورانو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة ^[1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2006-2012
التجميع	مارانيو، إيطاليا
التصميم	فرانك ستيفينسن
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

ناقل الحركة

5سرعات - نقل
يدوي

الوزن والأداء

الوزن 1,688 كغ (3,721 رطل)

السرعة القصوى 330 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 7,502 ميليمتر

الطول 4,665 مم (183.7 بوصة)

العرض 1,962 مم (77.2 بوصة)

الارتفاع 3,361 ميليمتر

فيراري 575 إم مارانيو

فيراري 575 إم مارانيو ، هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري سنة 2002م، واستمر عرض السيارة الرياضية حتى توقفت عام 2006



فيراري 575 إم مارانيو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة ^[1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2002-2006
التجميع	إيطاليا
المصمم	بينيفارينا
التصميم	لورينزو رامازوتي (Lorenzo Ramciotti)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 1,730 كغ (3,810 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 5002 ميليمتر

الطول 4,550 مم (179 بوصة)

العرض 1,935 مم (76.2 بوصة)

الارتفاع 2,771 ميليمتر

فيراري 550

فيراري 550 هي سيارة سياحية كبرى تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري 550

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1996–2001
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,690 كغ (3,726 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5002, ميليمتر
الطول	4,550مم (179.1 بوصة)
العرض	1,935مم (76.2 بوصة)
الارتفاع	2771, ميليمتر

فيراري 488

فيراري 488 ، هي سيارة رياضية بدأت إصدارها عام 2015م، وهي من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري 488

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	- 2015الآن
التجميع	ماراتيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	7سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,370كغ (3,020 رطل)
السرعة القصوى	330كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	6,502 ميليمتر
الطول	4,568 مم (179.8 بوصة)
العرض	1,952 مم (76.9 بوصة)
الارتفاع	2,131 ميليمتر

فيراري 456



فيراري 456

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1998–2003
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,690 كغ (3,726 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6,002 ميليمتر
الطول	4,730 مم (186.2 بوصة)
العرض	1,920 مم (75.6 بوصة)
الارتفاع	3,001 ميليمتر

فيراري إينزو

فيراري إينزو سيارة رياضية إيطالية، الحفيد الأصغر لسلسلة فيراري الخارقة وهي و ، وتسمى أيضا سيارة الإنزو ؛ وذلك لقوة محركها المكوّن من 12 أسطوانة وذو سعة تبلغ 6.0، إذ تصل القوة الحصانية للسيارة لغاية 660 حصاناً، وبذلك تتفوق على سابقتها من سيارات فيراري الخارقة من حيث الأداء وقوة الأحصنة وحتى التجهيزات الميكانيكية وزيادة الانسيابية في السيارة مما يسمح لها بالثبات وعدم الإهتزاز على السرعات العالية..

أنتجت شركة فيراري من هذه السيارة 400 نسخة حسب الطلب، وعليه تعتبر من السيارات ذات التصنيع المحدود، وكانت السيارة تخليداً لذكرى مؤسس فيراري وهو إنزو فيراري ولذلك سُميت تيمناً باسمه.

المواصفات

مواصفات فيراري إنزو 2013:

محرك / V12 عدد 5998 سى سى

قوة 660 حصان / عدد لفات 7800 لفة في الدقيقة

أقصى عزم 67 كجم - م / عدد لفات 5500 لفة في الدقيقة

4صمامات لكل أسطوانة

الطول الكلى: 4702 مم

العرض الكلى: 32035 مم

الارتفاع الكلى: 1147 مم

قاعدة الاطارات: 2650 مم

الوزن الكلى: 1255 كجم

أقصى سرعة 350 كم / س

تصل سرعة السيارة من 0 إلى 100 كم في 3.65 ثانية

تتحرك السيارة مسافة 400 متر في 11 ثانية

تتحرك السيارة مسافة 1000 متر في 19.60 ثانية

صور





فیراری اینزو 2003

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	اينزو، فيراري إف-60
الفئة	سيارات رياضية، سيارات خارقة، سيارات سباق
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2002-2004 400 سيارة
التجميع	إيطاليا
المصمم	كين أوكوياما — بينينفارينا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	V12L6.0
وضع المحرك	محرك خلفي متوسط
ناقل الحركة	6 سرعات تيترونك

الوزن والأداء

الوزن	1,365 كج
-------	----------

الهيكل والجسم

الشكل	كوبيه، مقعدين
-------	---------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,650 مم
الطول	4,702 مم
العرض	2,035 مم
الارتفاع	1,147 مم

فيراري أمريكا

فيراري أمريكا) بالإنجليزية(Ferrari America) : ، هي مجموعة من السيارات الرياضية والتي أنتجها شركة فيراري الإيطالية من عام 1951 إلى عام 1967م.

أشهر أنواع سيارات فيراري أمريكا

تتكون أشهر أنواع سيارات فيراري أمريكا 7 أنواع ، وهي:

340أميركا

أنتجت سيارة 340 أميركا نحو 23 سيارة ، من عام 1950 إلى 1952.

342أميركا

أنتجت سيارة 342 أميركا نحو 6 سيارات فقط عام 1952.

375أميركا

أنتجت سيارة 375 أميركا نحو 11 سيارة ، من عام 1953 إلى 1954.

410سوبر أميركا

أنتجت سيارة 410 سوبر أميركا نحو 35 سيارة ، من عام 1953 إلى 1955.

400سوبر أميركا

أنتجت سيارة 400 سوبر أميركا نحو 47 سيارة ، من عام 1954 إلى 1964.

500سوبر فاست

أنتجت سيارة 500 سوبر فاست نحو 36 سيارة ، من عام 1964 إلى 1966.

365 كاليفورنيا

أنتجت سيارة 365 كاليفورنيا نحو 14 سيارة ، من عام 1966 إلى عام 1967



فيراري 340 أميركا



فيراري 410 سوبر أميركا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك V12
--------	----------

فيراري 458 إيطاليا

فيراري 458 إيطاليا هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية المرموقة، أول رقمين من اسمها تدل على نزوح المحرك والآخر هو عدد الأسطوانات، أما اسم إيطاليا فهو خلفا لإسم مودينا ومارانييلو والتي تذكر بالأصول الجغرافية للعلامة التجارية وهو تكريم للدولة الإيطالية.

فيراري 458 إيطاليا مدعومة بمحرك في 8 بسعة 4.5 لتر والذي يستنتج 127 حصان/لتر وهي قيمة عالية بالنسبة للمحرك الطبيعي، ولها ديناميكية هوائية عالية للغاية لتحقيق سرعات عالية، وهي الأولى من نوعها لشركة فيراري الذي بقي لوقت طويل تقليدي للغاية لهذا الموضوع.

عوضت فيراري سيارة فيراري أف 430 بهذه السيارة والتي قدمت رسميا إلى معرض السيارات في فرانكفورت في سبتمبر 2009 ، وتهدف إلى التنافس مع لامبورغيني غالاردو في سوق المحركات الرياضية الطولية الخلفية . وبدأ تسويقها ابتداء من نهاية 2009 وبلغ سعرها الابتدائي 196.933 € بفارق 24.000 € عن سابقتها.

الخلفية

قدمت سيارة فيراري 458 إيطاليا للمرة الأولى في معرض فرانكفورت للسيارات 2009 في منصة الخاصة لفيراري، بمشاركة النجم العالمي الألماني مايكل شوماخر بطل العالم سبع مرات في الفورمولا 1.

وبدأ الإنتاج في إيطاليا في خريف 2009 في قسم لمصنع فيراري بوضع محرك V8 جديد جنبا إلى جنب مع ولاية كاليفورنيا والذي عوض سيارة فيراري أف 430 في المصانع بمحرك في 8 الإيطالي الصنع، ووقع التسليم الأولى في يناير 2010.

التصميم

الناشر والعامد الثلاثي.

بدعم من أستوديو بينيفارينا تأثرت إيطاليا 458 بشكل كبير في تصميم الديناميكا الهوائية. خطوط خارجية بسيطة ونظيفة وعلى النقيض من العمل مؤخرا من قبل الشركة المصنعة كما في سيارة 599 جي تي بي فيورنو وفيراري كاليفورنيا. لتسهيل تدفق الهواء، يتم وضع قطعتين تشويه على الغطاء الأمامي وستة آخرين على الناشر الخلفي وهذه التغييرات المختلفة تسمح لل458 للحصول على معامل السحب من 0,33.

سيارة فيراري إيطاليا ابتكر المصابيح الأمامية وذلك باستخدام تكنولوجيا صمام ثنائي باعث للضوء ، والعامد الثلاثي مشابه لما لدى فيراري أف 40 . والناشر لديه الاتجاه الرأسي نحو الأرض تصل إلى 140 كيلوغرام إلى 200 كم / ساعة وحقيقة أن الزعنف لم تبرز للسيطرة على تدفق الهواء حول مختلف سيارة إيطاليا عن طريق إنشاء السفلية من 360 كغم بأقصى سرعة.

التقنيات

المحرك والأداء

محرك فيراري 458 إيطاليا

بالمقارنة مع الألف 430 الآليات الأساسية متشابهة، لكنها شهدت تغييرات مختلفة. كما شنت مركزيا وراء محرك V8 لديها للحقن المباشر. ليتم زيادة طاقتها 4,3 حتى 4,5 ليتر، والذي يسمح له لتطوير قوة 570 حصانا عند 9000 دورة في الدقيقة وهي أكثر من 80 عن ألف 430 والذي بلغ قوتها المحدودة 127 حصان /لتر وتحمل زيادات نسبة الضغط على 12.5,1، وليبلغ أقصى عزم دوران ليبلغ 540 نيوتن متر عند إلى 6000 دورة في الدقيقة. أكثر بحوالي 85 نيوتن متر عن فيراري ألف 430 و يتولد 80 % من عزم الدوران عند 3.250 د / د فيما يتم توليد أقصى عزم عند 6000 د / د.

السرعة القصوى لسيارة فيراري 458 إيطاليا وفقا لفيراري، هي 325 كم/سا، والتسارع الذي ينطلق من 0 إلى 100 كم/سا في أقل من 3,4 ثانية ومن 0 حتى 200 كلم / ساعة في 10,4 ثانية، ولا تزال وفقا للمورد معدل إستهلاك الوقود 18.3 لتر لكل 100 كيلو متر وبالنسبة لفيراري ألف 430 فهي تستهلك 13.7 لتر. أما انبعاثات CO2 إنخفض إلى 320 غ / كم ضد 420 غ/ كم لأف 430. فيراري تظهر التزامها للحد من الأثر البيئي لسياراتها مع الحفاظ على أدائها بهدف للحد من انبعاثات CO2 من نماذجها بنسبة 40 % بحلول عام 2012.

الانتقال

عجلة فيراري 458 إيطاليا

مثل معظم كشوفات الرياضية، انتقال 458 إيطاليا هي العجلات الخلفية، وهو انتقال خلفي قياسي مزدوج المخلب وهو مطابق للموجود في كاليفورنيا وهو من صنع شركة «غيتراغ» بمقبضين - فاصلين (كلتش مزدوج) يتوليان تغيير نسب السرعة بومضة عين. وكانت الشركة تفضل سابقا ناقل الحركة اليدوي على الأوتوماتيكي مخافة إبطاء السيارة، لكن النظرة تغيرت الآن وبات العكس مفضلا، ويقترن مع علبة التروس الروبوتية لأف 1 ويمكن أن تعمل في دليل التلقائي أو وفقا لإرادة السائق، و458 إيطاليا هو أيضا مع فيراري إنزرو فقط غير متوفرة على علبة التروس مع تقليدية ميكانيكية اليدوية.



سياراتا فيراري 458 إيطاليا في معرض فرانكفورت عام 2009

الانتقال

مثل معظم كشوفات الرياضية، انتقال 458 إيطاليا هي العجلات الخلفية، وهو انتقال خلفي قياسي مزدوج المخلب وهو مطابق للموجود في كاليفورنيا وهو من صنع شركة «غيتراغ» بمقبضين - فاصلين (كلتش مزدوج) يتوليان تغيير نسب السرعة بومضة عين. وكانت الشركة تفضل سابقا ناقل الحركة اليدوي على الأوتوماتيكي مخافة إبطاء السيارة، لكن النظرة تغيرت الآن وبات العكس مفضلا، ويقترن مع علبة التروس الروبوتية لأف 1 ويمكن أن تعمل في دليل التلقائي أو وفقا لإرادة السائق، و458 إيطاليا هو أيضا مع فيراري إينزو فقط غير متوفرة على علبة التروس مع تقليدية ميكانيكية اليدوية

الهيكل والسلوك

تم استخدام مواد خفيفة الوزن مثل الألمنيوم إلى الهيكل، والحد من الوزن الإجمالي ل458 إيطاليا حتى 1.485 كغ بينما تسمح لها أن تكون أكثر صلابة بنسبة 20 ٪ من الالتواء بالنسبة لفيراري أف 430 ويتحقق كل المفصل عن طريق اللحام.

تركزت مداخلات أخرى على أن تقوم الإدارة بوضع أسرع ومزيد من السيطرة المباشرة للمسار «تراك-أف 1». فيراري 458 إيطاليا لها عجلات 20 بوصة مع خمسة فروع وهي تحدد من قبل خمسة مكسرات وهي مزخرفة بالمغنيسيوم وإطارات ميشلان التجريبية سوبر سبورت، الأمامي حجم ZR20 35/235 والخلفي ZR20.35/295 الفرامل أفراسها مصنوعة من كربون السيراميك 398 ملم في الأمام و 360 ملم في الخلفي.



الناشر والعامد الثلاثي

سبل الراحة في السيارة

في 458 إيطاليا فيها الكثير من التفاصيل المتناقضة مع بساطته من الخارج، مثل معظم سيارات فيراري، فهي بها مقعدين وزيادة بوصتين في قاعدة العجلات من سيارة أف 430، وتوفير مساحة في قمرة القيادة وتغطيتها مقاعد جلدية، ولوحة القيادة يتكون من مقياس سرعة الدوران، التي تواجه السائق واثنين من شاشات الكريستال لعرض سرعة السيارة، وبها نظام تحديد المواقع وغيرها من البرامج المساعدة للمحرك.

لتبسيط العملية، يتم الجمع بين عناصر التحكم الرئيسية على المقود على طريقة الفورمولا 1. السائق يمكن أن يغير بسرعة وسائط المعجلات ومستويات الإيدز الإلكترونية، وهي تتألف من انزلاق التربة للحفاظ على وضع أي مساعدات ووضع الرياضة يتيح المزيد من المرونة. وهناك الكثير من التقنيات منها مثلا حالما يرفع السائق قدمه عن دواسة البنزين مثلا، حتى تقترب وسائد المكبح من الأقراص منتظرة الضغط على دواسة المكبح في أي لحظة، لتقليل زمن الكبح، أو ما يسمى «عامل التأخير.»

ومن الصراعات التقنية التي أدخلت فيها، التي قد تلاحظها فوراً لدى دخولك مقصورتها الداخلية الغارقة بالجلد الفاخر هو وجود لوحة صغيرة في لوحة القيادة، عليها بعض الأزرار، منها البكرة الحمراء الموجودة على عجلة القيادة وتدعى «مانيتينو» التي تغير من شكل السيارة الخارجي وانسبابها، في حين تظهر بقية الأزرار ما يدعى «المهندس الافتراضي للسباقات» الذي ينبئك مثلا من بين أشياء كثيرة، ما إذا كانت درجة حرارة المحرك والإطارات هي في المستوى المناسب للدخول في السباقات.



محرك فيراري 458 إيطاليا



عجلة فيراري 458 إيطاليا



لوحة قيادة فيراري 458



فيراري 458 إيطاليا المشهد الأمامي



من ثلاثة أرباع المقبل، مع الصمام والأضواء جديدة.



سيارة فيراري 458 ايطاليا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية من فئة الفارهة
الشركة الام	فيراري
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	إيطاليا فيراري
الإنتاج	2009-الحاضر
التجميع	مارانييلو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	في 8 مع الحقن المباشر، 32 صمام
القوة	في 9000 دورة في الدقيقة : 570 حصان (أو 420 كيلوواط)
العزم	عند 6000 دورة في الدقيقة : 540 نم
ناقل الحركة	7 سرعات نقل تنسلسي بمقيضين - فاصلين (كلتش مزدوج)

الوزن والأداء

الوزن	(1.485 كغ) فارغة
السرعة القصوى	325 كم / ساعة

الهيكل والجسم

الشكل	بانين كوبيه
الفرامل	أقراص مصنوعة من كربون السيراميك 360/398 مم

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2650 مم)
الطول	4527 مم)
العرض	1937 مم)
الارتفاع	1213 مم)

فيراري 812 سوبرفاست

فيراري 812 سوبرفاست سيارة رياضية ذات محرك أمامي وسطي مكون من 12 أسطوانة أنتجتها شركة فيراري الإيطالية، ميكانيكياً تعتمد أحدث سيارات فيراري على محرك V12 سعة 6.5 لتر يولد قوة 789 حصان (800 حصان أوروبي) و 718 نيوتن/متر من عزم الدوران، تعتبر 75% من أجزاء هذا المحرك جديدة بالكامل. أستمدت اسم 812 من عدد الأحصنة 800 و 12 لعد الاسطوانات، وظهرت لأول مرة في معرض جنيف عام 2017 وتعتبر الجيل الجديد من سيارة إف 12 بيرلنيتا.

القوة

صرحت فيراري انها أقوى وأسرع سيارة فيراري على الإطلاق، وأن التحدي الأكثر صعوبة الذي تواجهه الشركة عند تطوير سيارة جديدة هو قدرتها على تجاوز حدودها وإنجازاتها القديمة مجدداً.

ويزداد هذه التحدي صعوبة عندما تنطوي المهمة على تصميم محرك جديد من 12 أسطوانة، والذي سجل بداية مسيرة فيراري التاريخية في عالم السيارات قبل 70 عاماً في عام 1947.

عدد الأحصنة

قوة قصوى تصل إلى 800 حصان عند 8500 دورة بالدقيقة، حيث تم إجراء الكثير من البحث والتطوير المكثف بالاعتماد على الخبرة الهندسية التي اكتسبتها فيراري من حلبات السباق لإنتاج سيارة 812 سوبر فاست، المصممة خصيصاً لتوفر للسائقين أداءً قياسياً في جميع المجالات، بالإضافة إلى تجربة قيادة أكثر ثباتاً.

وبفضل قوة محركها التي تبلغ 800 حصان ، أصبحت فيراري 812 سوبر فاست أقوى وأسرع سيارة فيراري بنيت على الإطلاق (باستثناء سيارات الإصدار المحدود ذات المحركات الخلفية من 12 اسطوانة). ورسخت هذه السيارة حقبة جديدة في تاريخ سيارات

فيراري ذات المحركات المكونة من 12 اسطوانة مستفيدة من الإرث العريق لسيارتي F12 berlinetta و F12 tdf.

توزيع الوزن

توازن مثالي لتوزيع الوزن للاستفادة الكاملة من تلك القوة الضخمة ولضمان التوزيع المثالي للوزن، تستغل السيارة أسلوباً متطوراً للغاية يدمج بين المحرك الأمامي وناقل الحركة الخلفي. وهي سيارة فيراري الأولى التي تضمّ نظام المقود المؤازر الكهربائي EPS. يبلغ وزن سيارة 812 سوبرفاست بدون احتساب السوائل 1,525 كيلوغرام، ومع السوائل 1,630 كيلوغرام، يتوزع وزن السيارة 47 بالمئة في الأمام و 53 بالمئة في الخلف.

المحرك



محرك 812

يبلغ وزن المحرك 250 كيلو غرام فقط بفضل استخدام معادن خاصة في صناعته ساهمت بتخفيض وزنه بشكل هائل. ويتصل محرك أجدد سيارات فيراري بصندوق تروس إف 1 من سبع سرعات ثنائي التعشيق، مطوّر خصيصاً لهذا الطراز بغير التروس بسرعة أفضل، لتتسارع أقوى وأسرع سيارة إنتاجية في تاريخ شركة فيراري التي تعمل بنظام دفع خلفي للعجلات من 0 إلى 100 كم/س في 2.9 ثانية، ومن 0 إلى 200 كم/س في 7.9 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 340 كم/س، ليصبح أقوى محرك ذو تنفس طبيعي في تاريخ فيراري. ويتصل المحرك بناقل حركة ثنائي القابض مستوحى من الفورميلا 1 يمكنه مجارة سرعة المحرك حتى 8900 لفة في الدقيقة.

وضع مهندسو فيراري خلال مرحلة التطوير تحدياً شخصياً لتجاوز مستوى القوة التي يولدها محرك V12 لسيارة F12 berlinetta. وللقيام بذلك، قرروا تركيز جهودهم بشكل أساسي على تحسين نظام إدخال الهواء وكفاءة الاحتراق للاستفادة بشكل كامل من زيادة سعة المحرك من 6.2 إلى 6.5 لتر. وساهمت هذه الجوانب بزيادة الحد الأقصى من الهواء التي يمكن إدخاله في المحرك وزيادة إنتاج الطاقة ومستويات الكفاءة.

عزم الدوران

يبلغ العزم الأقصى 718 نيوتن متر عند سرعة 7000 دورة في الدقيقة، ويُتاح 80% من هذا العزم ابتداء من سرعة 3500 دورة في الدقيقة، فتنحسّن بذلك قدرة القيادة والتسارع حتى عند سرعات دوران منخفضة.

وتشكل قوة المحرك خطأً منحنياً يرتفع باستمرار على طول الطريق مع وصول عدد الدورات من 8500 دورة في الدقيقة والسرعة التي تزيد فيها سرعة المحرك وهذا يمنح الركاب شعوراً بالقوة والتسارع.

التصميم الخارجي

تمّ تصميم سيارة Superfast 812 في مركز فيراري ستايلينغ للتصميم) بالإنجليزية (Ferrari Styling Centre، وهو تصميم يعيد تحديد ماهية سيارات فيراري بمحرك V12 بوضعية أمامية وسطية، فيبرز أداء السيارة الباهر من خلال خطوط وأبعاد رياضية للغاية.

فعند النظر إلى السيارة من الجانب تتراءى Superfast 812 كسيارة أنيقة من سيارات الفاستباك ذات القسم الخلفي المائل، من خلال تصميم يقسم السيارة إلى قسمين (two-box design) مع قسم خلفي مرتفع يذكّر بسيارة فيراري "365 جي تي بي 4" 365 GTB4 الرائعة التي ظهرت عام 1969.

تتميز أجنحة فيراري 812 سوبرفاست ثلاثية الأبعاد بفتحات الهواء خلف العجلات الأمامية والمصممة لامتصاص الهواء عالي الضغط من العجلة وتوجيهها على طول الأبواب. ويعطي تصميم الجانبين الخلفيين الانطباع بأن قسم السيارة الخلفي قصير، ويطغى عليهما قوساً عجلات بارزان بوضوح يضيفان على السيارة طابع القوة والحدة.

أما في القسم الخلفي، فُتبرز المصابيح الخلفية الدائرية الأربعة بالشكل التقليدي الذي لطالما اعتمدته فيراري تصميماً يتمحور حول الخطوط الأفقية ويعطي السيارة طلةً عريضة مهيبّة تعطي الانطباع بأن الجناح والمقصورة على علو أقل مما هما عليه، دون التقليل من الحجم الكلي أو مساحة الصندوق.



التصميم الخارجي

التصميم الداخلي

جرى إعادة تصميم المقصورة بشكل جذري لإضفاء طابع رياضي أكبر. وتتميز المكونات الداخلية بوزنها الخفيف وتكاملها مع هيكل السيارة الذي يبدو مرئياً في مناطق معينة. وتم تصميم الأسطح بشكل طبقات متعددة لخلق فراغات لتبدو المكونات الرئيسية وكأنها تطفو داخل المقصورة ولتضفي شعوراً بمتعة السباقات والأناقة الخالية من الإضافات غير الضرورية.

وتلقت لوحة العدادات الأفقية حول فتحات الهواء لمنح طلة راقية بانحناءات بارزة وأنيقة للغاية وتبدو شبيهة بمقصورة لافيراري.

تم تصميم المقاعد بشكل مدروس ومبتكر لخلق تفاعل بين المواد الصلبة والفراغات التي تضفي طابعاً على المقعد ومسند الظهر. وتختلف المقاعد عن تصميم بقية السطوح الداخلية وتتناقض معها وذلك بفضل تغليبها من الجلد المثقوب الذي يضيف لمسة رياضية للتصميم الجديد. كذلك تأتي تطعيمات الكاربون فايبر داخل المقصورة، والإطار الأحمر البارز للكثير من التجهيزات الداخلية، مع المقاعد الرياضية التي تدعم السائق خلال القيادة السريعة.

وتتكامل عجلة القيادة والأزرار الموجودة عليها وتصميمها البارز مع بقية مكونات المقصورة، والتي تم تصميمها بشكل يتناسب مع استخدامات السائق.



مقصورة 812

الديناميكية الهوائية

يجسد تصميم سيارة 812 سوبر فاست التزام شركة فيراري المستمر بتحسين الأداء في كل نموذج جديد سواء من حيث السرعة أو ديناميكية السيارة المعززة لتوفير تجربة قيادة أكثر متعة. وتهدف المبادئ الرئيسية لعملية التطوير إلى الارتقاء بمستويات الكفاءة

الديناميكية الهوائية بشكل استثنائي من خلال تعزيز القوة السفلية التي تزيد من استقرار السيارة دون زيادة قوة السحب التي تؤثر سلباً على استهلاك الوقود والسرعة القصوى. وسجلت قيم الديناميكية الهوائية في سيارة 812 معدلات أعلى مقارنة بنظيرتها في سيارة F12 berlinetta.

ويوجد جانب مآخذ الهواء لتبريد المحرك والفرامل قطعة على المصد الأمامي تعمل على توجيه تدفق الهواء المتدفق باتجاه مقدمة السيارة نحو الأجنحة، وهذا ما يساهم بالتالي في تقليل من قوة السحب الكلية بشكل ملحوظ. كما يسهم الجناح الموجود على ذيل السيارة في توليد قوة ضغط سفلي.

كما توجد ثلاثة أزواج من السود المنحنية على الجزء السفلي وهي مسؤولة عن 30٪ من الزيادة في القوة السفلية مقارنة مع سيارة F12berlinetta.



شكل الخلفي لسيارة 812

أنظمة التحكم

تحتوي السيارة على أنظمة التحكم للمرة الأولى، نظام قاعدة العجلات القصيرة الافتراضية Virtual Short 2.0 Wheelbase 2.0 أو PCV وذلك بفضل الخبرة التي كسبتها فيراري من طراز F12tdf ، والذي يجمع بين المؤازرة الإلكترونية للتوجيه بالعجلتين الأماميتين والمفهوم الميكانيكي الذي يركز حول قياس العجلات والتوجيه بالعجلتين الخلفيتين. ومن خلال دمج هذه التكنولوجيا بالكامل مع أنظمة التحكم بديناميكا السيارة بالاعتماد على النسخة الخامسة من نظام التحكم بزوايا الانزلاق الجانبي أو (Side Slip Control) SSC ، تحسنت رشاقة Superfast 812 وقصرت أوقات التجاوب مع حركة المقود.

وبفضل إدخال نظام المقود المؤازر الكهربائي EPS ، تمكن مهندسو فيراري من إطلاق عدة وظائف لدعم تجربة أداء السائق من خلال عجلة القيادة.

نظام FPP: عند انعطاف السيارة، يوفر عزم دوران عجلة القيادة للسائق دلالة على أن السيارة تقترب من حدود تماسكها على الطريق مما يساعد على التحكم في تلك الحالة الديناميكية.

نظام FPO: عند حصول انزلاق أمامي للسيارة خلال خروجها من المنعطفات فإن عزم دوران عجلة القيادة يمنح السائق مؤشراً على كيفية توجيه عجلة القيادة لإعادة تنظيم قيادة السيارة بشكل صحيح.

عجلة القيادة (المقود)

عجلة القيادة من فيراري ذات تصميم يشبه سيارات الفورمولا 1، موفرة لكافة الأزرار لكافة وظائف القيادة على عجلة القيادة، حتى يتمكن السائق من الحفاظ على يديه متحكمتين في القوة طوال الوقت، إضافة إلى لوحة العدادات المتطورة التي لازالت تحمل عداد لفات المحرك التقليدي في المنتصف، وشاشتين على الجانبين لبقية المعلومات.



لوحة العدادات



المقود وأزرار التحكم

الإطارات ونظام المكابح

تشمل الإعدادات الميكانيكية لهذه السيارة اعتماد الإطارات التي تم تطويرها خصيصاً لفيراري من قبل ميشلان وبيربيلي مع الاحتفاظ بنفس الأحجام الأمامية والخلفية (315/275) التي أدخلت على سيارة F12tdf لتحسين مفهوم باسو كورتو فيرتوال (Passo Corto Virtuale).

كما تعتبر مكابح بريمبو المتطورة والتي كانت تُزود في السابق لسيارات لفيراري، الابتكار الأكثر كفاءة على الإطلاق من شركة فيراري، حيث تتكامل بشكل رائع مع نظام الفرامل المانع للانغلاق عالي الأداء، وتحسن أداء الكبح خلال سرعة 100 كيلومتر بالساعة بنسبة 5.8% مقارنة مع سيارة F12berlinetta.



نظام المكابح



فيراري 812 سوبرفاست

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	جي تي (جراند توريزم)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
البلد	إيطاليا
الإنتاج	- 2017 حتى الآن
التجميع	مدينة مارانيلو
المصمم	فلافيو مانزوني
موقع الويب	www.ferrari.com بحجيرة
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
القوة	588 كيلوواط

الوزن والأداء

الوزن	1,630 كجم
السرعة القصوى	340 كم/س
التسارع من 0 إلى 100 كم/س	2.9 ثانية
انبعاث ثاني أكسيد الكربون	366 جم/كم

الهيكل والجسم

نظام التطبيق	أوتوماتيك
الفرامل	الأمامية 398 mm x 38 mm

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7202، ميليمتر
مقاس الإطارات	الخلفية 35/315 ZR20; 11.5" J x 20"
الطول	4,657 مم
العرض	1,971 مم
الارتفاع	2761 ميليمتر

مازيراتي



M A S E R A T I

مازيراتي هي شركة سيارات إيطالية متخصصة في إنتاج سيارات السباق والسيارات الرياضية، تأسست في 1 ديسمبر 1914 في مدينة بولونيا الإيطالية، يقع المقر الرئيسي الحالي للشركة في مدينة مودينا، شعار الشركة عبارة عن رمح ثلاثي الرؤوس .

تعتبر سيارات مازيراتي من فئة الفخامة وتنافس منتجاتها إنتاج شركات مثل أستون مارتن وجاغوار وكيريات الشركات الألمانية مثل مرسيدس وبي إم دبليو، منذ عام 1993 تم امتلاك الشركة من قبل شركة فيات التي غدت عملاق إنتاج السيارات في إيطاليا، داخل مجموعة فيات؛ تم في البدء الدمج بين مازيراتي وفيراري وتم لاحقاً بمجموعة السيارات الرياضية التي تضم سيارات ألفا روميو. وضعت مازيراتي سقفًا للإنتاج يصل إلى 75000 سيارة على مستوى العالم.

تاريخ الشركة

إيتوري ، وبيندو ، وإرنستو ، وألفيري مازيراتي

الأخوة مازيراتي (وهم ألفيري، وبيندو، وكارلو، وإيتوري، وإرنستو) في صناعة السيارات منذ بداية القرن العشرين، ثلاثة من الأخوة مازيراتي صمموا محركاً من سعة 2 ليتر لسيارة سباق من إنتاج شركة دياتو الإيطالية، في عام 1926 تم إيقاف إنتاج شركة دياتو من سيارات السباق، الأمر الذي مهد إلى تأسيس شركة مازيراتي، إحدى أوائل سيارات مازيراتي فازت في سباق تارغا فلوريو الشهير عام 1926 بقيادة ألفيري مازيراتي، باشرت شركة مازيراتي بإنتاج سيارات سباق بـ4، 6، 8 و 16 أسطوانة محرك (16 أسطوانة كانت في الواقع محركي 8 أسطوانات مركبين على التوازي).

يعتمد شعار ترايدنت لشركة سيارات مازيراتي، الذي صممه ماريو مازيراتي، على نافورة نبتون في ساحة ماجوري في بولونيا. في عام 1920، استخدم أحد إخوة مازيراتي هذا الرمز في الشعار بناءً على اقتراح صديق العائلة ماركيز ديجو دي ستيرليش. كان يعتبر مناسباً بشكل خاص لشركة السيارات الرياضية نظراً لحقيقة أن Neptune يمثل القوة والحيوية؛ بالإضافة إلى ذلك، يعد التمثال رمزاً مميزاً للمدينة الأصلية للشركة.

توفي ألفيري مازيراتي عام 1932، لكن ثلاثة أشقاء آخرين، بيندو وإرنستو وإيتوري، استمروا في استمرار الشركة.

انتقال الملكية لعائلة أورسي

في عام 1937 قام الأخوة الباكون من عائلة مازيراتي ببيع حصتهم إلى عائلة أدولفو أورسي واستمر الأخوة مازيراتي في مهام هندسة السيارات داخل المصنع، وفي عام 1940 انتقل مقر الشركة الرئيسي إلى مدينة مودينا.



خوان مانويل فانجيو يقود سيارة مازيراتي 250 .

خلال الحرب العالمية الثانية تخلت شركة مازيراتي عن إنتاج السيارات وركزت على إنتاج الآليات الحربية، وقد حاولت شركة مازيراتي تصنيع سيارة مدنية بمحرك 16 اسطوانة لبينينو موسوليني وتنافست في ذلك مع شركة بورشه التي عملت على إنتاج مثل هذه السيارة لأدولف هتلر، لكن جهود شركة مازيراتي باءت بالفشل، عادت الشركة إلى إنتاج سيارات السباق بعد الحرب وحققت موديلات مازيراتي إي 6 نجاحات متكررة في السباقات العالمية.

انضم الأشخاص الرئيسيون إلى فريق مازيراتي. أشرف ألبرتو ماسيمينو، مهندس FIAT السابق مع خبرة ألفا روميو وفيراري، على تصميم جميع موديلات السباقات على مدى السنوات العشر القادمة. انضم معه إلى المهندسين جوليو ألفيري وفيتوريو بيلينتاني وجيوواتشينو كولومبو. كان التركيز على أفضل المحركات والشاسيه للنجاح في سباق السيارات. شهدت هذه المشاريع الجديدة المساهمات الأخيرة من الأخوين مازيراتي، الذين، بعد انتهاء عقدهم لمدة 10 سنوات مع Orsi ، قاموا بتشكيل OSCA . عمل هذا الفريق الجديد في مازيراتي على عدة مشاريع: سلسلة CLT 4 ، وسلسلة A6 ، و CLT 8 ، وبشكل محوري لتحقيق النجاح المستقبلي للشركة، A6GCS .

تسابق سائق سباق الجائزة الكبرى الأرجنتيني الشهير خوان مانويل فانجيو على سيارة مازيراتي لعدد من السنوات في الخمسينيات، وحقق عددًا من الانتصارات المذهلة بما في ذلك الفوز ببطولة العالم عام 1957 في F. 250 . كانت مشاريع السباقات الأخرى في الخمسينيات من القرن الماضي هي S 200 وS 300 وS 350 وS 450 ، تليها في عام 1961 سيارة Tipo 61 الشهيرة.



إيتوري ، وبيندو ، وإرنستو ، وألفيري مازيراتي

الانسحاب من السباق

تقاعدت مازيراتي من المشاركة في سباقات المصانع بسبب مأساة غايدزولو خلال Mille Miglia 1957 ، على الرغم من أنها استمرت في بناء سيارات للقرصنة. أصبحت مازيراتي تركز أكثر فأكثر على بناء سيارات سياحية فاخرة على الطريق.



1960 مازيراتي 3500

شكلت سيارة GT 3500 1957 نقطة تحول في تاريخ العلامة، حيث كانت أول سيارة من طراز جراند تورر وأول سيارة منتجة في سلسلة قفز الإنتاج من عشرات السيارات إلى بضع مئات من السيارات سنويًا. تولى كبير المهندسين جوليو ألفيري المسؤولية عن المشروع وقام بتحويل محرك 3.5 لتر ستة من S 350 إلى محرك على الطريق. أطلقت مع CARROZZERIA يبول 2 + 2 كوبيه الجسم الألومنيوم على Superleggera ل هيكل، وباختصار الصلب جسدًا قاعدة العجلات Vignale 3500 GT تحويل مفتوحة أعلى النسخة جاء في عام 1960. كان نجاح GT 3500 ، مع أكثر من 2200 سيارة، أمرًا بالغ الأهمية لبقاء مازيراتي على قيد الحياة في السنوات التي أعقبت الانسحاب من السباق.

كما قدمت 3500 جي تي دعائم محرك V8 صغير الحجم GT 5000 ، وهي سيارة أساسية أخرى لشركة مازيراتي. ولدت من نزوة شاه بلاد فارس لامتلاك سيارة طريق تعمل بمحرك السباق Maserati 450S ، وأصبحت واحدة من أسرع وأعلى السيارات في أيامها. كان النموذج الثالث إلى الرابع والثلاثين والأخير الذي تم إنتاجه مدعومًا بأول محرك V8 من مازيراتي خالص للاستخدام على الطرقات.

في عام 1962، تطورت GT 3500 إلى طراز Sebring ، بجسم Vignale واستنادًا إلى الهيكل القابل للتحويل. بعد ذلك جاءت ميسترال كوبيه ذات المقعدين في عام 1963 وسبايدر في عام 1964، وكلاهما مدعوم بمحرك من ست أسطوانات وصممه بيترو فرووا.

في عام 1963، تم إطلاق أول صالون للشركة، كواتروبروتيه، من تصميم Frua أيضاً. إذا كانت GT 5000 قد افتتحت أول محرك V8 للعلامة التجارية، فإن محرك Quattroporte's Tipo 107 سعة 4.2 لتر عمود الكامات العلوي V8 بسعة 4.2 ليتر كان هو الأصل لجميع سيارات Maserati V8s حتى عام 1990.

تم إطلاق سيارة جيبيلي كوبيه من تصميم Ghia في عام 1967. كان يعمل بمحرك جاف سعة 4.7 لتر من مازيراتي الرباعية V8. يتبع جيبيلي سبايدر والأداء العالي جيبيلي SS 4.9 لتر.



مازيراتي جيبيلي

انتقال الملكية لشركة سيتروين

في عام 1968 اشترت شركة سيتروين كامل شركة مازيراتي واستمر أدولفو أورسي في إدارة الشركة، أحدثت ملكية سيتروين تغييرات كبيرة في شركة مازيراتي واستفادت شركة سيتروين من خبرة مازيراتي في هندسة المحركات كما استفادت شركة مازيراتي من هندسة سيتروين الهيدروليكية وساهم هذا التغيير في زيادة عدد السيارات المنتجة.

عقب أزمة النفط (1973) أدى النزاع على الطاقة النفطية إلى كبح جماح التسابق على إنتاج السيارات الرياضية ذات المحركات الكبيرة، وفي عام 1974 أعلنت شركة سيتروين إفلاسها، وفي 25 مايو 1975 استلمت شركة بيجو سيتروين الإدارة وأعلنت أن مازيراتي مطروحة للبيع، بفضل الدعم المالي من الحكومة الإيطالية تمكنت الشركة من البقاء.



تعتبر بورا أول سيارة مازيراتي ذات محرك وسطي للمحرك

سنوات الأزمة



تتبع C114 مازيراتي V6 في Citroën SM

في غضون ذلك، أوقفت أزمة النفط عام 1973 التوسع الطموح لشركة مازيراتي. تقلص الطلب على السيارات الرياضية المتعطشة للوقود والسيارات السياحية الكبيرة بشكل كبير. أدت إجراءات التقشف في إيطاليا إلى تقلص السوق المحلية بنسبة 60-70%. تأثرت جميع شركات تصنيع سيارات GT الإيطالية الرئيسية بشدة، واضطرت إلى تسريح العمال من أجل إفراغ الكثير من السيارات غير المباعة.

تلقت مازيراتي أقوى ضربة، حيث شكلت مبيعاتها في السوق المحلية أكثر من نصف الإجمالي - على عكس مبيعات فيراري البالغة 20٪. في هذه الحالة، كانت سيارة Maserati الوحيدة التي استمرت في البيع بأعداد كبيرة هي Merak صغيرة الإزاحة.

في عام 1974، مع الركود في 1973-1975 في ذروته، سارت الأمور نحو الأسوأ. أفلست شركة Citroën وبدأ دمجها في PSA Peugeot Citroën . انتهى العام مع انخفاض المبيعات المحلية من عام 1973 إلى 150 وحدة، وتجاوزت الخسائر رأس المال.

في 22 مايو 1975، أعلن بيان صحفي صادر عن إدارة سيتروين فجأة أنه قد تم وضع مازيراتي قيد التصفية. قامت القوى العاملة على الفور باعتراض المصنع، لكن الإنتاج لم يتوقف. تعبئة النقابات العمالية وعمدة مودينا والساسة المحليين لإنقاذ 800 وظيفة؛ حتى أن وزير الصناعة كارلو دونات كاتين سافر إلى باريس للقاء رئيس سيتروين فرانسوا روليه. تم التوصل إلى اتفاق في يونيو، بعد عدة اجتماعات وتجمعات. خلال أحد هذه الاجتماعات، كشف مصفوا Citroën عن ظهور مشتر إيطالي محتمل، وتم طرح اسم Alejandro de Tomaso لأول مرة. وافقت Citron على تعليق التصفية بناءً على طلب الحكومة الإيطالية، والتي ضمنت من جانبها ستة أشهر من صندوق الفائض الخاص لدفع الرواتب.

إدارة دي تاماسو

شهد عام 1975 عودة الشركة إلى نشاطها تحت إدارة أليساندرو دي تاماسو سائق السباقات الأرجنتيني الأسبق وأصبح دي تاماسو مديراً عاماً للشركة، قام دي تاماسو بالترتيب لشركة بينيللي للدراجات النارية (التي كان يديرها) لكي تشتري شركة مازاراتي من مالكتها الفرنسية سيتروين، وأنتجت عام 1976 موديلات Maserati Kyalami و Maserati Quattroporte III.

في عام 1980 توجهت الشركة للتركيز على إنتاج السيارات ذات المحركات الأمامية والدفع الخلفي والتي تتميز برخص أسعارها وتنفوق أدائها، وأنتجت عدة موديلات مثل Maserati Karif و Maserati Biturbo ، وفي عام 1990 قدمت الشركة موديلات Maserati Shamal و Maserati Ghibli II إلى السوق.

كان بين شركة مازيراتي وشركة كرايسلر تعاون طفيف عندما كان ليدو إياكروشا (و هو صديق دي تاماسو) مديراً لكرايسلر، وأثمر هذا التعاون عدة موديلات مثل Chrysler TC by Maserati.

بيتوربو

شهدت الثمانينيات تخلي الشركة إلى حد كبير عن السيارة الرياضية ذات المحرك المتوسط لصالح محرك أمامي مدمج، وكوبيه ذات دفع خلفي، وهي Biturbo من البناء التقليدي إلى حد ما، كان أبرز ما في Biturbo هو محرك V6 مزدوج الشاحن التوربيني، وهو الأول لسيارة منتجة. تم تركيب هذا المحرك، الذي ينحدر من محرك V6 بزواوية 90 درجة بواسطة Guilio Alfieri ، في عدد كبير من الطرازات، وجميعها تشترك في المكونات الرئيسية؛ كل سيارة مازيراتي يتم إطلاقها حتى التسعينيات ستعتمد على منصة Biturbo. كانت عائلة Biturbo ناجحة للغاية في استغلال الصورة الطموحة لاسم مازيراتي - حيث بيعت 40.000 وحدة.

في عامي 1983 و 1984، تم توسيع النطاق ليشمل الصالون (425 و 420) وسيارة كابريوليه (زاجاتو سبايدر)، على التوالي على قاعدة عجلات طويلة وقصيرة لمنصة Biturbo.

خلال عام 1984، اشترت شركة كرايسلر حصة 5% في مازيراتي. بعد اتفاق بين صديق De Tomaso ورئيس شركة Chrysler Lee Iacocca، تم توقيع مشروع مشترك. ستستمر مازيراتي في إنتاج سيارة للتصدير إلى السوق الأمريكية، كرايسلر TC من مازيراتي، بمحركات من مصادر كرايسلر. في يوليو من نفس العام، تقرر الاندماج بين Maserati و Nuova Innocenti؛ تم تنفيذه في عام 1985. رفعت شركة كرايسلر حصتها إلى 15.6% من خلال الاكتتاب في ثلاثة أرباع زيادة رأس المال البالغة 75 مليار ليرة في عام 1986

تم إطلاق سيارات جديدة تعتمد على Biturbo وتطورات النماذج عامًا بعد عام. في عام 1984، كانت 228، وهي سيارة كوبيه كبيرة مبنية على هيكل صالون طويل بقاعدة عجلات، مع إصدار جديد سعة 2.8 لتر من محرك V6 مزدوج الشاحن التوربيني. بدأ حقن ويبر فيول على مراحل في عام 1986، مما أدى إلى تحسين الموثوقية ومجموعة من المتغيرات النموذجية الجديدة. في نفس العام، تم تحديث Quattroporte III القديمة وتسويقها على أنها Royale الفاخرة، والتي تم تصميمها لطلب عدد قليل من الأمثلة سنويًا؛ كان توقفها في عام 1990 علامة على اختفاء محرك مازيراتي V8 رباعي الكاميرات، وهو تصميم يمكن أن يعود بجذوره إلى متسابق S 450 والأسطوري GT. 5000 في عام 1987، تصدرت سعة 2.8 لتر 430 مجموعة الصالون. جلبت Karif 1988، ذات المقعدين، على أساس هيكل Spyder ذي قاعدة العجلات القصيرة. وفي الوقت نفسه، تم إسقاط اسم Biturbo تمامًا، حيث تم تحديث سيارات الكوبيه والصالونات المحدثّة وأصبحت 222 و 422. عام 1989 كان بمثابة إعادة تقديم من ثماني أسطوانات جراند توربو Shamal، المبنى على قاعدة عجلات قصيرة معدلة لهيكل Biturbo، يرتدون ملابس جديدة هيكل عضلي من تصميم مارسيلو غانديني. كان مدعومًا بمحرك V8 مزدوج الشاحن توربيني مزدوج جديد بالكامل مقترن بصندوق تروس بست سرعات. تمت إضافة محركات V6 سعة 2.0 لتر و 24 صمامًا إلى مجموعة Shamal.



سيارة مازيراتي بيتوربو موديل 1985

تم تقديم جيبيلي 2 في عام 1992. كانت سيارة كوبيه بست أسطوانات، مع دعامات Biturbo معدلة يرتديها هيكل Gandini الجديد) منغم إلى أسفل من (Shamal وأحدث تطور لمحرك V6 ذو 24 صمامًا مزدوج الشاحن التوربيني مع إنتاج قياسي محطم للأرقام القياسية. أنشأت أسس تشوباسكو المولود مينيًا سيارة مازيراتي بارشيتا، وهي سيارة رياضية صغيرة ذات محرك وسطي مكتشف من تصميم كارلو جاينو من Synthesis Design. عُقدت سلسلة سباقات من طراز واحد في عامي 1992 و 1993، باستخدام نسخة سباقات Barchetta Corsa ؛ لم يتم وضع Barchetta Stradale قيد الإنتاج. تم إنتاج 17 وحدة فقط من Barchetta. شهد عام 1993 شراء شركة مازيراتي من قبل شركة فيات عملاق صناعة السيارات في تلك الفترة، وفي عام 1999 أطلقت الشركة الموديل GT3200 ؛ سيارة Fiat Maserati الوحيدة والتي أخذت مكان Maserati Spyder ، تم الاستغناء عن كلا الموديلين لصالح الموديل GranTurismo.

فيراري

في عام 1997 باعت شركة فيات 50% من حصصها في مازيراتي إلى شركة فيراري (و المملوكة بالإصل من قبل شركة فيات)، وفي عام 1999 اشترت فيراري كامل الحصة وحولت ماركة مازيراتي إلى فئة الفخامة الخاصة بفيراري، يعزى الفضل لشركة فيراري لإعادة إحياء شركة مازيراتي وإعادتها إلى سوق المنافسة، لاحقاً تم الاتفاق بين شركة مازيراتي وفولكس فاغن على الشراكة في قسم أودي وطورت الشركتان تقنية كواترو (الدفع الرباعي).

أدت الخطوات التي اتخذتها الشركة الأم الجديدة إلى تحسين Quattroporte Evoluzione الذي تم تقديمه في معرض جنيف للسيارات في مارس 1998.

في عام 1998، بدأ فصل جديد في تاريخ مازيراتي عندما أطلقت الشركة طراز 3200 جي تي. هذه الكوبيه ذات البابين مزودة بمحرك 3.2 محرك L مزدوج الشاحن التوربيني V8 مشتق من محرك Shamal ، والذي يولد 370 حصان (280 كو).

تم قطع الروابط الأخيرة مع عصر دي توماسو في عام 2002، عندما تم استبدال طراز 3200 جي تي بسيارتي مازيراتي كوبيه وسبيدر. تم تطوير هذه السيارات من طراز 3200، واستخدمت محركًا جافًا جديدًا بالكامل بسعة 4.2 لتر مع علبة تروس ذات ناقل حركة. في المقابل تم استبدال كوبيه وسبايدر بطراز GranTurismo و GranCabrio.

وفي الوقت نفسه، تم عرض نموذجين جديدين للجمهور MC12 road supersports و GT Racer ناجح بهيكل ومحرك مستمد من Ferrari Enzo ، و Quattroporte الجديدة، وهي سيارة صالون فاخرة بمحرك V8 سعة 4.2 لتر من Gran Turismo. في الوقت الحاضر، عادت مازيراتي إلى العمل وتبيع السيارات بنجاح على أساس عالمي. في عام 2001، قررت شركة Ferrari تغيير جميع الأدوات القديمة وتركيب الأجهزة عالية التقنية في مصنع Modena.

منذ أوائل عام 2002، دخلت Maserati سوق الولايات المتحدة مرة أخرى، والتي سرعان ما أصبحت أكبر سوق لها في جميع أنحاء العالم. أعادت الشركة أيضًا دخول حلبة السباق مع Trofeo ، وفي ديسمبر 2003، (MC12 المعروفة سابقًا باسم MCC ،

والتي تم تطويرها وفقاً للوائح FIA GT ومنذ ذلك الحين تنافست بنجاح كبير في بطولة FIA GT العالمية وفاز ببطولة الفرق ثلاث مرات متتالية 2005-2007. كما تم تسابق MC12 في العديد من بطولات GT الوطنية وكذلك في سلسلة Le Mans الأمريكية. يعتمد MC12 على سيارة Enzo Ferrari الرياضية؛ 50 نموذج تجانس قانوني للشوارع (سيارات رودستر وكوبيه).



يمثل ام سي 12 عودة مازيراتي إلى السباقات بعد توقف طويل

مجموعة مازيراتي وألفا روميو التابعة لمجموعة فيات

في 22 يناير 2010، أعلنت شركة فيات أنها أنشأت مجموعة شراكة / علامة تجارية جديدة لألفا روميو ومازيراتي وأبارث. قاد المجموعة هارالد جيه ويستر، الرئيس التنفيذي الحالي لشركة مازيراتي. صرح سيرجيو مارشيوني أن «الغرض من وضع علامات ألفا روميو ومازيراتي وأبارث تحت نفس القيادة هو التأكيد على قيمة الصفات المشتركة للعلامات التجارية الثلاثة والاستفادة منها فيما يتعلق بخصائصها الرياضية وأدائها». ظلت أبارث تحت قيادة ويستر حتى عام 2013، تاركة مازيراتي وألفا روميو في مجموعة العلامات التجارية بقيادة ويستر. على الرغم من أن Maserati و Alfa Romeo في مجموعة علامات تجارية، إلا أن Alfa Romeo منظم تحت FCA Italy Sp A والتي هي نفسها منظمة بموجب FCA ، في حين أن Maserati منظمة فقط تحت FCA. بالإضافة إلى ذلك، في مقابلة مع Wester في عام 2015، أوضح أن «دوره في مازيراتي يختلف عن دوره في Alfa Romeo حيث تم دمج الأخير بشكل أفضل في مجموعة «FIAT» وأن «سيارة Alfa الجديدة لن تشارك أي شيء أجزاء مع طراز مازيراتي الحالي. لا أخطط لأي دمج تقني لهذين الطرازين.»

في عام 2013، بدأت مازيراتي توسعها بسيارة كواترو بورتيه VI ، والتي صُممت لتنافس بشكل أفضل مرسيدس-بنز الفئة S. -تبع ذلك تقديم جييلي، والتي كان من المقرر أن تنافس مرسيدس-بنز الفئة E و BMW الفئة الخامسة. في 6 مايو 2014، أكدت مازيراتي إنتاج سيارتي Levante SUV (و Alfieri كانت سابقاً سيارة رياضية ذات مفهوم 2 + 2 تم تسميتها على اسم Alfieri

(Maserati) لم يبدأ إنتاج Alfieri حتى الآن. في هذا الحدث، تم الكشف عن أن 2014 ستكون العام الأخير لإنتاج جران توريزمو وجران توريزمو المكشوفة، على الرغم من تمديد إنتاج جران توريزمو حتى عام 2016، مع استمرار الكشف عن جران توريزمو المحسن في عام 2018. تم إنهاء النموذج أخيرًا في نوفمبر 2019.

إلى جانب توسعها، بدأت مازيراتي دخولها مرة أخرى في مجال السيارات عالية الأداء، من أجل التنافس مع علامات تجارية مثل Mercedes-AMG وBMW M وPorsche وJaguar في بعض الحالات، . Ferrari تم ذلك من خلال تقديم طرازات مازيراتي ذات محركات خرج طاقة عالية ومكونات أداء أعلى وتحكم أفضل. تشتمل أفضل أنواع سيارات كواترو بورتية السادسة وجيبلي وليفانتي على 570 حصان متري (419 كو؛ 562 حصان) محركات V8 ذات الدفع الرباعي، من أجل المنافسة بشكل أفضل مع عروضها المنافسة.



شارة "ترايدنت" مازيراتي

وصلت مبيعات مازيراتي في عام 2013 إلى 15400 وحدة، وهو ما يمثل ارتفاعاً من ما يزيد قليلاً عن 6000 وحدة في جميع أنحاء العالم في عام 2012 (شمل 2013 إصدار كواترو بورتية وجيبلي الجديدتين في نهاية العام، وبالتالي أول عام يمثل المبيعات الكاملة بما في ذلك هذه موديلات 2014). في مايو 2014، باعت مازيراتي رقمًا قياسيًا للشركة بأكثر من 3000 سيارة في جميع أنحاء العالم، مما أدى إلى زيادة إنتاجها من جيبلي وكواترو بورتية. في نفس الشهر في الولايات المتحدة، باعت مازيراتي 1114 سيارة، بزيادة 406.19٪ عن نفس الشهر من العام السابق في الولايات المتحدة. كان أفضل شهر مبيعات مازيراتي في الولايات المتحدة هو سبتمبر 2014، حيث تم بيع 1318 وحدة. كان شهر مايو 2014 حيث كانت الزيادة في المبيعات لنفس الشهر من العام السابق هي الأعلى في مايو، مع زيادة حجم 406.19٪. كان هدف المبيعات لعام 2018 هو 75000 وحدة في جميع أنحاء العالم.

2014 شهد رقماً قياسياً تاريخياً من 13411 مجموع الوحدات المباعة في أمريكا الشمالية لهذا العام، بزيادة 169٪ مقابل عام 2013، ويضم أعلى على الإطلاق الكلي العام للمبيعات مازيراتي أمريكا الشمالية، وشركة في جميع أنحاء العالم، باعت مازيراتي في عام 2014 حوالي 36500 سيارة، بزيادة قدرها 136٪ عن عام 2013. صرح Harald J. و Levante مثل تلك المشابهة لسيارات Audi Q5 وMercedes-Benz C-Class، مثل ماركات FCA الأخرى، وتحديداً Alfa Romeo، في تلك الأسواق.



تشكيلة مازيراتي 2014 ، كما تظهر من اليسار إلى اليمين: مازيراتي جران كابريو سيورت، مازيراتي جيبيلي 3 ومازيراتي كواترورتيه 6

السيارات

الموديلات الحالية والقادمة



كواترورتيه - صالون 4 ابواب



ليفانتي سي او في - 5 أبواب



ام سي 20 سيارة رياضية



ألفيري - 2 + 2 جراند تورر



جيبلي - سالون 4 ابواب

مازيراتي كواتروبورتيه

تعتبر مازيراتي كواتروبورتي سيارة صالون رياضية فاخرة «بأربعة أبواب». تم طرح الجيل السادس من كواتروبورتيه في عام 2013. تتوفر كواتروبورتيه حاليًا في طرازات S Q4 و GTS وديزل. تتمتع S Q4 بنظام دفع رباعي منطور، ومحرك V6 بسعة 404 حصان GTS. هو نظام دفع خلفي، ولديه محرك V8 بقوة 523 حصانًا. يتم تقديم طراز Quattroporte Diesel في أسواق مختارة، وبقوة تبلغ 275 حصانًا (250 حصان في إيطاليا) و 442 قدم رطل من عزم الدوران. نما حجم الجيل السادس من كواتروبورتيه من أجل التنافس بشكل أفضل مع سيارات الصالون الفخمة مثل مرسيدس-بنز الفئة S.

مازيراتي جيبلي

كان العرض الأول لسيارة جيبلي في 20 أبريل 2013 في شنغهاي. إنها سيارة صالون تنفيذية رياضية تنافس BMW 5 Series و Mercedes E-Class و Audi A6. السيارة، جنبًا إلى جنب مع Quattroporte الجديدة، تم بناؤها في المصنع الإيطالي في Grugliasco، تورين (Bertone سابقًا). (تم تصنيف قاعدة جيبلي بقوة 330 حصانًا، وجيبلي ديزل بقوة 275 حصانًا (أيضًا 250 حصانًا في إيطاليا فقط)، وجيبلي S Q4 بقوة 410 حصان. منذ عام 2018، تم تصنيف قاعدة جيبلي بقوة 350 حصانًا و S Q4 بقوة 450 حصانًا.

سكنون سيارة جيبلي التي تمت ترقيتها أول طراز مكهرب من مازيراتي ومن المتوقع تقديمها في بكين في معرض أوتو تشاينا 2020.

مازيراتي جران توريزمو وجران كابريو

مازيراتي جران توريزمو أم هو السيارة السياحية الكبرى التي أدخلت في عام 2007. جران توريزمو لديها 4.7 لتر V8 ، مصنفة 460 حصان متري (338 كو؛ 454 حصان) في الطراز الرياضي ولسيارة MC Stradale. يتوفر أيضًا الإصدار القابل للتحويل (GranCabrio) في الطرازات القياسية والرياضية و MC. كان من المقرر أن تكون سنة الإنتاج النهائية لسيارة مازيراتي جران توريزمو 2014، ولكن تم إحيائها في 2018 مع 568 حصان متري (418 كو؛ 560 حصان) V8 ، مرة أخرى في شكل دفع خلفي.

مازيراتي ليفانتي

مازيراتي ليفانتي هي سيارة كروس أوفر SUV تم طرحها عام 2014. كان متوقعا مع Maserati Kubang Concept SUV في سبتمبر 2003 في معرض فرانكفورت للسيارات ومرة أخرى في 2011. تم الإعلان عنه في معرض باريس للسيارات الذي أقيم في باريس في سبتمبر 2012. تم تجميع سيارة ليفانتي في مصنع ميرافيوري في تورين. تم تأكيد الإنتاج في 6 مايو 2014. يتم تقديم ليفانتي بمحرك V6 سعة 3.0 لتر وبقوة 350 أو 425 حصانًا. جميع الطرز مزودة بنظام دفع رباعي.

مازيراتي MC20

Maserati MC20 هي سيارة رياضية قادمة ذات بابين ومحرك وسطي ظهرت لأول مرة في سبتمبر 2020. ستميز بخيار الدفع الكهربائي لأول مرة لمازيراتي.

مازيراتي ألفيري

تم تقديم مازيراتي ألفيري بمفهوم 2 + 2 في معرض جنيف للسيارات عام 2014. استند المفهوم إلى الشاسيه الأخف وزناً في GranTurismo MC Stradale، على الرغم من أنه كان يحتوي على قاعدة عجلات أقصر. تم تقديم المفهوم بمحرك 4.7 لتر V8 بسعر 468 حصان متري (344 كو؛ 462 حصان).

تم تأكيد إنتاج Alfieri في عام 2016 في حدث FIAT Chrysler Automobiles في 6 مايو 2014. سيكون لنسخة الإنتاج ثلاثة خيارات مختلفة لمحركات V6، مصنفة بـ 418 حصان متري (307 كو؛ 412 حصان)، 456 حصان متري (335 كو؛ 450 حصان)، و 528 حصان متري (388 كو؛ 521 حصان)، على التوالي. لا تحتوي الإصدارات التي تبلغ قوتها 450 حصاناً و 520 حصاناً إلا على نظام دفع رباعي. رغم أنه حتى الآن، لم يبدأ الإنتاج.

تاريخ المبيعات

السنة	المبيعات
2018	34,900
2019	19,300
السنة	المبيعات
2008	8,759
2009	4,489
2010	5,675
2011	6,159
2012	6,288
2013	15,393
2014	36,448
2015	32,474
2016	42,100
2017	51,500
السنة	المبيعات
1998	518

1,538	1999
1,970	2000
1,869	2001
3,567	2002
2,900	2003
4,877	2004
5,568	2005
5,764	2006
7,496	2007

رياضة السيارات

شاركت مازيراتي طوال تاريخها في أشكال مختلفة من رياضة السيارات بما في ذلك الفورمولا 1 ، وسباق السيارات الرياضية، وسباق السيارات السياحية، كفريق عمل ومن خلال مشاركين من القطاع الخاص. ومن بين السائقين البارزين خوان مانويل فانتجيو والأمير بيرا من سيام.

طوّرت مازيراتي خمسة عشر سيارة سباق جران توريزمو إم سي، متوافقة مع كأس أوروبا وسلسلة التحمل الوطنية، والتي تسابق أحدها من قبل منظمة GT motorsport Cool Victory في دبي في يناير 2010



مازيراتي مودينا

معلومات عامة

سميت باسم	Alfieri Maserati (en) ^[1]
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1 ديسمبر 1914
النوع	صانع سيارات — شركة تابعة — عمل تجاري — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	مودنة 
موقع الويب	maserati.com ^[مراجعة]

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	ستيلانتس
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة فاخرة
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

المالك	ستيلانتس
المؤسس	Alfieri Maserati (en) ^[مراجعة]
الموظفون	1001 ⁽²⁰¹³⁾

الإيرادات والعائدات

العائدات	1.603 مليون يورو ⁽²⁰¹⁹⁾
الربح الصافي	199 مليون يورو ⁽²⁰¹⁹⁾

مازيراتي ألفييري

مازيراتي ألفييري هي سيارة مبتكرة من شركة مازيراتي الإيطالية ظهرت لأول مرة في معرض جنيف للسيارات 2014. تتسع المقصورة لأربعة ركاب، وتستفيد من لوحة قيادة مستوحاة من مازيراتي 5000 جي تي. تملك السيارة محرك بثماني أسطوانات بسعة 4,7 ليترات، المأخوذ من طراز مارانيلو والذي يولد طاقة حصانية تبلغ 460 حصاناً عند 7000 د.د. مع حد أقصى لعزم الدوران يبلغ 53 م/كغ.



مازيراتي ألفييري

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
الشركة الأم	مازيراتي
العلامة التجارية	Maserati (en)
المصنع	إيطاليا
التجميع	تورينو
المحرك وناقل الحركة	
القوة	460 حصان
العزم	53 م/كغ
الأبعاد	
الطول	5904, ميليمتر

مازيراتي كواتروبورتي

مازيراتي كواتروبورتي هي سيارة عائلية كبيرة من صناعة مازيراتي، أنتجت في 1963 وتوقف إنتاجها في 2013.



مازيراتي كواتروبورتي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة عائلية كبيرة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1963-2013
الأبعاد	
الطول	0,005 ميليمتر

مازيراتي جريكال

مازيراتي جريكال هي سيارة كروس أوفر فاخرة قادمة من إنتاج شركة مازيراتي الإيطالية، من المخطط بأن تباع للجمهور في عام 2023.



مازيراتي جريكال

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	كروس أوفر سيارة فاخرة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
التجميع	Stellantis Cassino Plant (en)
مواقع الويب	maserati.com... maserati.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك

محرك بنزين — محرك

كهربائي

الوزن والأداء

الوزن 8701 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 9012 ميليمتر

الطول 8464 ميليمتر

العرض 9481 ميليمتر

الارتفاع 6701 ميليمتر

مازيراتي جيبيلي

مازيراتي جيبيلي هي سيارة يتم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي جيبيلي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	- 1967 إلى الآن
التجميع	شونونغ
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	6401 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	5002 ميليمتر

الطول	5904, ميليمتر
العرض	8001, ميليمتر
الارتفاع	1601, ميليمتر

مازيراتي بيتوربو

مازيراتي بيتوربو هي سيارة رياضية فاخرة أنتجت من قبل شركة مازيراتي بين 1981-1994.



مازيراتي بيتوربو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	رياضية / فاخرة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1981-1994
التجميع	مودينا، إيطاليا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
5 سرعات - نقل يدوي	ناقل الحركة
الأبعاد	
الطول	415 سم (163.4 بوصة) , 440 سم (173.2 بوصة) , 404 سم (159.1 بوصة) , 445 سم (175.2 بوصة)
العرض	171 سم (67.3 بوصة) 173 سم (68.1 بوصة) 186 سم (73.2 بوصة) (228)

مازيراتي 3200 جي تي

مازيراتي 3200 جي تي هي سيارة ترفيه من صناعة مازيراتي أنتجت في 1998 وتوقف إنتاجها في 2001.



مازيراتي 3200 جي تي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة ترفيه
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1998-2001
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,590 كغ (3,505 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,660 مم (104.7 بوصة)
الطول	4,510 مم (177.6 بوصة)
العرض	1,822 مم (71.7 بوصة)
الارتفاع	1,305 ميليمتر

مازيراتي جران توريزمو

مازيراتي جران توريزمو هي سيارة يتم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي جران توريزمو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	2007-الآن
التجميع	مودينا، إيطاليا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات
الوزن والأداء	

الوزن	1,880 كغ (4,140 رطل) (نسخة السوق الأوروبية)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	9422 ميليمتر
الطول	4,881 مم (192.2 بوصة)
العرض	1,847 مم (72.7 بوصة) 75.4 بوصة (1,915 مم)
الارتفاع	3,531 ميليمتر

مازيراتي أم سي 20

مازيراتي أم سي 20 (كورس 2020) هي سيارة رياضية قادمة بمقعدين ومحرك وسطي ستنتجها شركة مازيراتي الإيطالية، وكان من المقرر إطلاقها لأول مرة في مايو 2020. أعلنت مازيراتي عن طرح نسخة سباق أخرى. سيتم إنتاج السيارة الرياضية الجديدة في مصنع مازيراتي مودينا الذي يخضع للتحديث اللازم. تمت إعادة جدولة الظهور الأول إلى جانب إعادة تصميم العلامة التجارية في سبتمبر 2020 في مودينا .

النماذج الأولية

في نوفمبر 2019، تم نشر سلسلة من اللقطات التجسسية تظهر نموذج اختبار يعتمد على تصميم ألفا روميو 4 سي للسيارة الجديدة القادمة. ظهرت السيارة بجزء خلفي أكبر بكثير ومسار أوسع. في مارس 2020، أكملت مازيراتي نموذجها الأولي، وأصبح جاهز لاختبار الطرق والحلبات .

المحرك

في 1 يوليو 2020 ، أعلنت مازيراتي عن محرك سداسي الأسطوانات للسيارة. تم وصف المحرك على أنه محرك V6 بزواوية 90 درجة، 3.0 لتر مع حوض جاف، وشرارة مزدوجة. كما أن لديه شاحن توربيني مزدوج وحقن وقود. المحرك وزنه 220 كجم (485 رطل) ويمكن أن ينتج قوي قصوى تبلغ 463 كيلوواط عند 7500 دورة في الدقيقة، هذا يضمن أكبر عزم دوران يبلغ 730 نيوتن متر عند 3000 إلى 5500 دورة في الدقيقة.



مازيراتي أم سي 20

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Maserati (en)
المصنع	مازيراتي
موقع الويب	maserati.com

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	5001 كيلو غرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7002 ميليمتر
الطول	6694 ميليمتر
العرض	9651 ميليمتر
الارتفاع	2211 ميليمتر

مازيراتي إندي

مازيراتي إندي هي سيارة رياضية تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي إندي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1969-1975
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	1,650 كغ (3,640 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	6002، ميليمتر
الطول	4,740 مم (187 بوصة)
العرض	1,760 مم (69 بوصة)
الارتفاع	2951، ميليمتر

مازيراتي بورا

مازيراتي بورا: هي سيارة تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي الإيطالية



مازيراتي بورا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1971-1978
المصمم	جورجيو جيوجيارو — إيتالديزايين جيوجيارو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,600كغ (3,527 رطل)±

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5902, ميليمتر
الطول	4,335 مم (170.7 بوصة)*
العرض	1,730 مم (68.1 بوصة)*
الارتفاع	1,381 ميليمتر

مازيراتي ليفانتي

مازيراتي ليفانتي هي سيارة سوف يتم انتاجها من قبل شركة مازيراتي

معرض صور





مازيراتي ليفانتي تروفيو، معرض باريس للسيارات 2018





مازيراتي ليفانتي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	Mid-size crossover SUV
العلامة التجارية	Maserati (en)
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	2014-
التجميع	فيات 131، تورينو، إيطاليا
مواقع الويب	maseratiusa.com... maserati.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	0,0043 ميليمتر
الطول	0,0035 ميليمتر
العرض	0,9681 ميليمتر
الارتفاع	0,6791 ميليمتر

مازيراتي أم سي 12

مازيراتي أم سي 12) تيبو (M144S هي سيارة رياضية محدودة الإنتاج ذات المقعدين التي تنتجها شركة صناعة السيارات الإيطالية مازيراتي للمنافسة في بطولة فيا جي تي. في السنة الأولى من الإنتاج، تم تصنيع 30 وحدة، 5 منها غير معروضة للبيع؛ في العام التالي، تم تصنيع 30 وحدة أخرى، مما أدى إلى إنتاج إجمالي 60 وحدة في غضون عامين. تم بيع 50 سيارة مقابل 600 ألف يورو لعملاء مختارين.

سيارة أم سي 12 هي السيارة الأسرع من مازيراتي؛ فهي تتسارع من الثبات إلى 200 كم/الساعة خلال أقل من 10 ثواني وتصل سرعتها القصوى إلى 330 كم/الساعة. وتستند تقنيات أم سي 12 إلى طراز فيراري إنزو مع إجراء تعديلات جذرية على المحرك والهيكل والانسايبية. وفي نهاية العام 2006، طرحت مازيراتي سيارة أم سي 12 نسخة كورس.

التطوير

تحت إشراف جورجيو أسكانييلي، بدأت مازيراتي في تطوير سيارة سباق مؤهلة لبطولة فيا جي تي. هذه السيارة، التي سُنطقت عليها لاحقاً اسم أم سي 12، كان يُطلق عليها في البداية اسم أم سي سي. قام فرانك ستيفنسون، مدير تصميم وتطوير فيراري-مازيراتي في ذلك الوقت، بالقيام بتصميم معظم جسم السيارة، ولكن تم تطوير الشكل الأولي أثناء اختبارات الأنفاق بواسطة جورجيتو جيوجيارو. تتمتع أم سي سي بشكل جسم مشابه جداً لأم سي 12، ولكن هناك العديد من الاختلافات الرئيسية، أبرزها الجناح الخلفي. كان أندريا بيرتوليني سائق الاختبار الرئيسي خلال عملية التطوير، على الرغم من إجراء بعض الاختبارات بواسطة مايكل شوماخر، الذي اختبر محرك السيارة بشكل متكرر في حلبة فيورانو. أثناء عملية التطوير، تم التخلي عن اسم أم سي سي بعد أن إختارت مازيراتي الاسم الرسمي للسيارة أم سي 12.

يعتمد تصميم السيارة بشكل كبير على تصميم سيارة فيراري إينزو، باستخدام نسخة معدلة قليلاً من محرك فيراري F140 V12، وعلبة التروس نفسها ونفس الهيكل. الزجاج الأمامي هو المكون الوحيد المماثل لسيارة فيراري إينزو؛ لكن تتمتع أم سي 12 بهيكل فريد من نوعه وهو أعرض وأطول وأطول قليلاً.

نظرة عامة

أم سي 12 هي سيارة كوبيه ببابين مع سقف علوي قابل للإزالة، على الرغم من أن السقف المنفصل لا يمكن الاحتفاظ به في السيارة. تصميم الموتور الخلفي بين عجلات السيارة يحافظ على مركز الكتلة في منتصف السيارة، مما يزيد من الثبات ويحسن قدرة السيارة على الانعطاف. ثابت توزيع الوزن هو 41% أمامي و 59% خلفي. ومع ذلك، فعند التسارع، تؤثر القوة السفلية التي يوفرها الجناح الخلفي على ذلك لدرجة أنه عند الوصول لسرعة 200 كيلومتر في الساعة (125 ميلاً في الساعة) تكون القوة السفلية 34% أمامية و 66% خلفية.

التصميم الداخلي



سيارة أم سي 12 باللون الأبيض الكلاسيكي

على الرغم من أن السيارة مصممة بالأساس لتكون سيارة السباق، إلا أن المقصورة الداخلية مصممة لتكون فاخرة. الجزء الداخلي عبارة عن خليط من ألياف الكربون المطلية بالهلام والجلد الأزرق والجلد الفضي «برايكس»، وهي مادة باهظة الثمن. تحتوي أيضا على ساعة تناظرية بيضاوية مميزة وزر تشغيل باللون الأزرق، ولكن تم انتقادها لافتقارها إلى راديو أو ستريو سيارة أو مكان لتثبيت نظام صوتي ما بعد البيع.

التصميم الخارجي

جسم السيارة، المصنوع بالكامل من ألياف الكربون، خضع لاختبارات نفق رياح مكثفة لتحقيق أقصى قوة سفلية عبر جميع الأسطح. نتيجة لذلك، يبلغ عرض الجناح الخلفي مترين (79 بوصة) ولكن سمكه 30 ملم فقط (1.2 بوصة)، والجانب السفلي من السيارة أملس، والمصد الخلفي به مشتتات للاستفادة من التأثير الأرضي. يتم امتصاص الهواء في حجرة المحرك من خلال مغرفة الهواء؛ موقعها على قمة المقصورة يجعل السيارة أطول من فيراري إينزو. لا يتوفر التصميم الخارجي إلا باللونين الأبيض والأزرق. تشتهر السيارة بالشكل الغريب الناتج عن حجمها الطويل جدًا والأعرض من همر إتش 2. بالإضافة إلى عدم وجود نافذة خلفية، يجعل ركن السيارة أمرًا صعبًا.

المحرك

السيارة مدعومة بنفس المحرك المستخدم في فيراري إنزو V12 وزنه 232 كيلوجرامًا. كل أسطوانة مجهزة بأربعة صمامات، ويتم التشحيم من خلال حوض جاف. هذا يضمن أكبر عزم دوران يبلغ 652 نيوتن متر عند 5500 دورة في الدقيقة وقوة قصوى تبلغ 465 كيلوواط. الحد الأقصى للسرعة التي يمكن أن يعمل بها المحرك هو 7500 دورة في الدقيقة. في طراز فيراري إنزو، نفس المحرك يمكن أن تعمل بسرعة 8200 دورة في الدقيقة.

وفقًا لبيانات الشركة المصنعة، تستطيع السيارة التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة في 3.8 ثانية وصل محركو مجلة Motor Trend إلى 3.7 ثوانٍ (، ومن 0 إلى 200 كم / ساعة في 9.9 ثوانٍ. يستغرق السيارة 11.3 ثانية لعبور مسافة 4/1 ميل (حوالي 400

متر) بسرعة نهائية تبلغ 200 كم / ساعة. السرعة القصوى للسيارة 330 كيلومترًا في الساعة (205 ميل في الساعة). متوسط استهلاك الوقود في الدورة المركبة حوالي 19.3 لتر/100 كم.

يتم نقل الطاقة المتولدة من المحرك إلى العجلات الخلفية عبر علبة تروس نصف أوتوماتيكية مثبتة في الخلف بست سرعات من فيراري.

الهيكل

هيكل السيارة عبارة عن هيكل أحادي مصنوع من الكربون ونومكس، مع هيكل فرعي من الألومنيوم في الأمام والخلف. يحتوي على قضيب دائري لتوفير مزيد من القوة والراحة والأمان. يوفر الموجه عرضي مزدوج مع النوابض اللولبية التي تعمل بقضيب الدفع الثبات وإمتصاص الصدمات للركاب. يمكن رفع مقدمة السيارة بالضغط على زر يمتد التعليق الأمامي. هناك وضعان لضبط الهيكل يمكن تغييرهما أيضًا بواسطة زر في المقصورة:

وضع الرياضي وهو الإعداد القياسي.

وضع السباق، والذي يتميز بالتحكم، التحولات بشكا أسرع والتعليق الأكثر صلابة.

العجلات

يحتوي سيارة أم سي 12 على عجلات 480 ملم بعرض 230 ملميمترًا في الأمام و330 ملميمترًا في الخلف. الإطارات من تصنيع بيريللي من نوع بي زيرو كورسا. الفرامل من تصنيع بريمو وهي مكبح قرصي مع نظام منع انغلاق المكابح من تصنيع بوش. يبلغ قطر الفرامل الأمامية 380 ملميمتر مع 6 مكابس والفرامل الخلفية قطرها 335 ملميمتر مع أربعة مكابس.



عجلات السيارة

نماذج خاصة

أم سي 12 جي تي 1

أفازت نسخة السباق أم سي 12 جي تي 1 ببطولة فيا جي تي العالمية في فنتها في موسم 2005 بفضل تفوقها التقني. في موسم 2006، احتلت مازيراتي الصدارة مرة أخرى مع فريق فيتافون راسينغ بقيادة مايكل بارتلز وأندريا بيرتوليني. في أغسطس فازوا مرة أخرى بسباق سبا 24 ساعة، وسجلوا الرقم القياسي لأكبر عدد من الكيلومترات المقطوعة في السباق خلال 83 عامًا.

أم سي 12 كورس

للاحتفال بفوز بطولة العالم فيا جي تي في عام 2005، تم إطلاق نسخة ثانية، أم سي 12 كورس. تم بيع هذا الطراز الخاص، الذي يقتصر على 14 وحدة، لعملاء مختارين بسعر 1.2 مليون يورو. ومع ذلك، احتفظت مازيراتي بثلاث نسخ من أصل 14 نسخة لأغراض الاختبار والتجريب. على عكس أم سي 12 العادية، تم عرض إصدار كورس فقط في اللون الأزرق من المصنع، ولكن يمكن أيضًا طلاءه بلون مختلف بناءً على طلب العميل. تحتوي نسخة كورس على محرك 555 كيلو واط (755 حصانًا).



أم سي 12 كورس

الاستقبال

بشكل عام، تلقت السيارة تقييمات إيجابية، لكن النقاد قالوا إن من الصعب قيادتها، ومبالغ فيها، وطويلة جدًا. اشترى المسلسل التلفزيوني توب جير السيارة، وقارنها بسيارة مازيراتي بيتوربو. وانتقد كلاركسون السيارة بشدة، مشيراً إلى أنها على عكس إنزو تفتقر إلى نافذة خلفية. على الرغم من انتقاداته، فقد أثنى على القيادة السلسة للسيارة.

كان لدى فرانك ماركوس، مراجع مجلة موتور تريند، رأي أكثر إيجابية. على الرغم من شكوكه المبدئية، قال:

مازيراتي أم سي 12 (سيارة) اتضح أن فيراري إنزو هي سيارة طريق أكثر راحة وجاذبية عندما تم تصنيعها أكثر من وحش مازيراتي المبهرج علي الطريق. مازيراتي أم سي 12 (سيارة)

أثنى ماركوس على ثبات المكابح وقدرة التحكم في أم سي 12، وخاصة التحكم عند الانعطاف.

عندما اختبرت مجلة أوتوموبيل السيارة، وصفها المراجع بريستون ليرنر بأنها «سهلة الاستخدام»، مشيداً باستجابة وبساطة القيادة. أعجب ليرنر بما فعله فرانك ستيفنسون في التصميم الخارجي والداخلي للسيارة.



السيارات

تعكس سيارة أم سي 12 المزايا المتوفرة في سيارات مازيراتي. سيارة «سترادل» أو النسخة الخاصة بالقيادة على مختلف الطرقات أنتجت بما يتوافق الأنظمة السارية في سباق سيارات GT الدولية. وعادت سيارة أم سي 12 من مازيراتي إلى سباق GT بكل قوة وكانت سيارة GT1 النسخة المثالية للمنافسة في جميع حلقات السباق في العالم.

سيارة أم سي 12 حققت معها نجاحاً باهراً بفوزها في 22 سباقاً، بما فيها 3 انتصارات في سباق سبا 24 ساعة للتحمل العالمي الشهير، و 14 لقباً في بطولات الصانعين والسائقين والفرق ضمن بطولة الاتحاد الدولي للسيارات لفئة ” جي تي “ – بين عامي 2004 و 2010.

الإعلام

أم سي 12 متاحة للقيادة في ألعاب الفيديو المختلفة. مثل:

فورزا موتورسبورت 2

فورزا موتورسبورت 3

فورزا موتورسبورت 4

فورزا هوريزون

أسفلت 8

شيفت 2



مازيراتي أم سي 12

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	Maserati (en)
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	50
المصمم	فرانك ستيفنسون

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	3351 كيلوغرام
السرعة القصوى	345 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	8002 ميليمتر
الطول	1435 ميليمتر
العرض	0962 ميليمتر
الارتفاع	2051 ميليمتر

مازيراتي خامسين

مازيراتي خامسين هي سيارة رياضية من صناعة مازيراتي أنتجت في 1974 وتوقف إنتاجها في 1982. سميت على اسم رياح الخماسين. لم تخلف الخماسين أو الخماسين أي سيارة من مازيراتي حتى أنتجت الشركة سيارتها شمال في عام 1990



مازيراتي خامسين

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1974-1982
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	4.9 litre V8 engine

الوزن والأداء

الوزن 1,500 كغ (3,300 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,550 مم (100 بوصة)

الطول 4,400 مم (170 بوصة)

العرض 1,804 مم (71.0 بوصة)

الارتفاع 2,451 ميليمتر

مازيراتي ميسترال

مازيراتي ميسترال هي سيارة جران توريزمو ذات مقعدين أنتجتها شركة مازيراتي الإيطالية لصناعة السيارات بين عامي 1963م و1970م . خلفت ميزاراتي 3500 جي تي ، صممها فروا. تم بناء ما مجموعه 828 كوبيه و 125 سبايدر. سميت على اسم رياح شمالية باردة في جنوب فرنسا ، وكانت أيضًا الأولى في سلسلة من سيارات مازيراتي الكلاسيكية التي يطلق عليها اسم رياح. خلفت ميسترال جيبلي غران توريزمو ، والتي تداخلت مع الإنتاج من عام 1967 فصاعدًا.



مازيراتي ميسترال

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1964-1970
المصمم	Pietro Frua (en)

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
---------------	--

الوزن	1,430 كغ (3,150 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	4,002 ميليمتر
الطول	4,550 مم (179 بوصة)
العرض	1,675 مم (65.9 بوصة)
الارتفاع	2501 ميليمتر

مازيراتي ميراك

مازيراتي ميراك هي سيارة رياضية تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي ميراك

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1972-1982
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,420 كغم
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	6002, ميليمتر
الطول	4330 mm (170.5 in)
العرض	1770 mm (69.7 in)
الارتفاع	1491, ميليمتر

مازيراتي مكسيك

مازيراتي مكسيك ، سيارة كوبيه كبيرة للرحلات ذات 4 مقاعد أنتجتها شركة مازيراتي الإيطالية للسيارات بين عامي 1966 و 1972. سعة محرك السيارة هي إما 4.2 لتر أو 4.7 لتر بثمانى اسطوانات.



مازيراتي مكسيك

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1966-1972

المصمم	فيرجينيو فايرو في فينيال
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء

الوزن	1,600 كغ (3,500 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	6,402 ميليمتر
الطول	4,760 مم (187 بوصة)
العرض	1,730 مم (68 بوصة)
الارتفاع	3,501 ميليمتر

مازيراتي كيالامي

مازيراتي كيالامي هي سيارة رياضية من صناعة مازيراتي أنتجت في 1977 وتوقف إنتاجها في 1983



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1977-1983
المصمم	Pietro Frua (en) ^{توم} — تجاردا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,670 كغ (3,680 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,600 مم (102 بوصة)
الطول	4,610 مم (181 بوصة)
العرض	1,870 مم (74 بوصة)
الارتفاع	2701 ميليمتر

مازيراتي كوبيه

مازيراتي كوبيه هي سيارة سياحية كبرى تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي كوبيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	2001-2007
التجميع	مودينا، إيطاليا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

ناقل الحركة 6 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء

الوزن 1,720 كغ (3,792 رطل)

الأبعاد

الطول 4,303 مم (169 بوصة)

العرض 1,822 مم (72 بوصة)

الارتفاع 3,051 ميليمتر

مازيراتي سبيرينغ

مازيراتي سبيرينغ هي سيارة تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي.



مازيراتي سبيرينغ

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1962-1968
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين brake — horsepower (en)
ناقل الحركة	5سرعات

الوزن والأداء

الوزن 1,520 كغ (3,350 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 5002 ميليمتر

الطول 4,470 مم (176 بوصة)

العرض 1,665 مم (65.6 بوصة)

الارتفاع 3,001 ميليمتر

لامبورغيني



أوتوموبيلي لامبورغيني س.ب.ا) بالإيطالية (Automobili Lamborghini S.p.A. : ويشار لها عمومًا لامبورغيني هي شركة إيطالية مصنعة للسيارات. تأسست الشركة من قبل قطب الصناعة فيروتشيو لامبورغيني في عام 1963، بهدف إنتاج سيارة للجولة الكبرى وتنافس مع عروض موجودة من مصنعين آخرين مثل فيراري.

(النطق الإيطالي [lambor'gi:ni] :) هي علامة تجارية إيطالية ومصنع للسيارات الرياضية الفاخرة وسيارات الدفع الرباعي ومقرها في سانت أغاتا بولونيزي. الشركة مملوكة لمجموعة فولكس فاجن من خلال فرعها أودي.

فيروتشيو لامبورغيني ، قطب صناعة إيطالي، أسس شركة Automobili Ferruccio Lamborghini Sp في عام 1963 للتنافس مع الماركيز، بما في ذلك فيراري. لوحظت الشركة لاستخدامها تصميم محرك خلفي وسطي خلفي. نمت لامبورغيني بسرعة خلال عقدها الأول، لكن المبيعات تراجعت في أعقاب الانكماش المالي العالمي عام 1973 وأزمة النفط. تغيرت ملكية الشركة ثلاث مرات بعد عام 1973، بما في ذلك الإفلاس في عام 1978. سيطرت شركة كرايسلر الأمريكية على لامبورغيني في عام 1987 وباعتها لمجموعة الاستثمار الماليزية Mycom Setdco والمجموعة الإندونيسية V'Power Corporation في عام 1994. في عام 1998، باعت Mycom Setdco و V'Power Lamborghini لمجموعة فولكس فاجن حيث تم وضعها تحت سيطرة قسم أودي في المجموعة.

تم تقديم منتجات وخطوط طراز جديدة إلى محفظة العلامة التجارية وتم طرحها في السوق وشهدت زيادة إنتاجية العلامة التجارية. في أواخر العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، خلال الأزمة المالية العالمية والأزمة الاقتصادية اللاحقة، شهدت مبيعات لامبورغيني انخفاضًا بنسبة 50٪ تقريبًا.

تنتج لامبورغيني حاليًا التي تعمل بالطاقة V12 أفيننتادور والتي تعمل بالطاقة V10 هوراكان، جنبًا إلى جنب مع أروس SUV مدعوم من توربو مزدوج محرك V8. بالإضافة إلى ذلك، تنتج الشركة محركات V12 لسباقات الزوارق السريعة البحرية. يقع المقر الرئيسي لشركة Lamborghini Trattori ، التي أسسها Ferruccio Lamborghini في عام 1948، في Pieve di Cento، إيطاليا وتواصل إنتاج الجرارات.

التاريخ

قام قطب التصنيع الإيطالي فيروتشيو لامبورغيني بتأسيس الشركة في عام 1963 بهدف إنتاج سيارة كبيرة فاخرة للتنافس مع عروض من ماركيز مثل فيراري. تم إطلاق الطرازات الأولى للشركة، مثل 350 جي تي، في منتصف الستينيات. اشتهرت لامبورغيني بسيارة ميورا الرياضية الكوبيه عام 1966، والتي استخدمت محركًا خلفيًا وسطيًا وعجلات خلفية.



فيروتشيو لامبورغيني مع جاراما وجرار من علامته التجارية

نمت لامبورغيني بسرعة خلال سنواتها العشر الأولى، لكن المبيعات تراجعت في أعقاب الانكماش المالي العالمي عام 1973 وأزمة النفط. باعت Ferruccio Lamborghini الشركة لجورج هنري روسيتي ورينيه لايمر وتقاعد في عام 1974. أفلسَت الشركة عام 1978، وتم وضعها تحت حراسة الأخوين جان كلود وباتريك ممران عام 1980. اشترت عائلة Mimrans الشركة خارج الحراسة القضائية بحلول عام 1984 واستثمرت بكثافة في توسعها. تحت إدارة "Mimrans"، تم توسيع خط نموذج لامبورغيني من الكونتاش لتشمل هالبا السيارات الرياضية و LM002 ارتفاع أداء السيارة على الطرق الوعرة.

باعت Mimrans لامبورغيني لشركة كرايسلر في عام 1987. بعد استبدال Countach بـ Diablo والتوقف عن Jalpa و LM002، باعت Chrysler Lamborghini لمجموعة الاستثمار الماليزية Mycom Setdco والمجموعة الإندونيسية V'Power Corporation في عام 1994. في عام 1998، باعت Mycom Setdco و V'Power Lamborghini لمجموعة فولكس فاجن حيث تم وضعها تحت سيطرة قسم أودي بالمجموعة. تم تقديم منتجات وخطوط طراز جديدة إلى محفظة العلامة التجارية وتم طرحها في السوق وشهدت زيادة إنتاجية العلامة التجارية Lamborghini. في أواخر العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، خلال الأزمة المالية العالمية والأزمة الاقتصادية اللاحقة، شهدت مبيعات لامبورغيني انخفاضًا بنسبة 50٪ تقريبًا

ملكية لامبورغيني

سنوات	صاحب
1963-1972	فيروتشيو لامبورغيني
1972-1977	Georges-Henri Rossetti and René Leimer
1977-1984	الحراسة
1984-1987	باتريك ممران
1987-1994	شركة كرايسلر
1994-1995	ميجا تك
1995-1998	Mycom Sedtco وV'Power
1999–present	أودي AG

المنتجات

السيارات

اعتبارًا من عام 2018 ، تتكون مجموعة منتجات السيارات من لامبورغيني من ثلاثة خطوط نموذجية، اثنان منها عبارة عن سيارات رياضية ذات محرك وسطي بمقعدين بينما الثالث عبارة عن سيارات الدفع الرباعي ذات الدفع الرباعي بمحرك أمامي. يتكون خط أفينتا دور الذي يعمل بمحرك V12 من طراز LP 740-4 أفينتا دور S كوبيه وكوبيه رودستر. يتضمن خط Huracán الذي يعمل بمحرك V10 حاليًا سيارة LP 610-4 كوبيه ذات الدفع الرباعي وسبيدر، والدفع الخلفي منخفض التكلفة LP 580-2 كوبيه و Spyder وأقوى LP 640-4 Performanté coupé و سبايدر. مع نية مضاعفة حجم مبيعاتها بحلول عام 2019 ، أضافت لامبورغيني أيضًا سيارة دفع رباعي تحمل اسم Urus في خطتها، والتي تعمل بمحرك V8 مزدوج التوربو وتستخدم محركًا أماميًا بنظام الدفع الرباعي.



لامبورغيني أروس



لامبورغيني أوروكان



لامبورغيني أفينتا دور إس رودستر

المحركات البحرية

تنتج Motori Marini Lamborghini مجموعة كبيرة من المحركات البحرية V12 للاستخدام في الزوارق السريعة من الفئة 1 من سلسلة World Offshore . محرك بحري يحمل علامة لامبورغيني يزيج حوالي 8,171 سنتيمتر مكعب (8.2 ل) ومخرجات حوالي 940 حصان (700 كو).

الدراجات النارية

في منتصف الثمانينيات، أنتجت لامبورغيني إنتاجًا محدودًا من 1000 سيارة دراجة نارية رياضية سم مكعب. صحيفة أسبوعية UK موتور دورة نيوز ذكرت في عام 1994 - عندما يظهر مثال متاح من خلال إسيكس دراجة نارية متاجر التجزئة - أن 24 أمثلة أنتجت مع لامبورغيني سبيكة إطار وجود تعديل توجيه رأس الزاوية ، كواساكي GPZ1000RX محرك / وحدة الإرسال، ceriani بمنتهى شوكة الجبهة وعجلات . MARVIC كان هيكل السيارة من البلاستيك ومتكامل تمامًا مع الواجهة الأمامية المدمجة في خزان الوقود وغطاء المقعد الذي ينتهي بإنهاء الذيل الخلفي. تم تصميم الدراجات النارية من قبل مصممي لامبورغيني وأنتجتها شركة Boxer Bikes الفرنسية.

في منتصف الثمانينيات، أنتجت لامبورغيني إنتاجًا محدودًا من 1000 سيارة دراجة نارية رياضية سم مكعب. صحيفة أسبوعية UK موتور دورة نيوز ذكرت في عام 1994 - عندما يظهر مثال متاح من خلال إسيكس دراجة نارية متاجر التجزئة - أن 24 أمثلة أنتجت مع لامبورغيني سبيكة إطار وجود تعديل توجيه رأس الزاوية ، كواساكي GPZ1000RX محرك / وحدة الإرسال، ceriani بمنتهى شوكة الجبهة وعجلات . MARVIC كان هيكل السيارة من البلاستيك ومتكامل تمامًا مع الواجهة الأمامية المدمجة في خزان

الوقود وغطاء المقعد الذي ينتهي بإنهاء الذيل الخلفي. تم تصميم الدراجات النارية من قبل مصممي لامبورغيني وأنتجتها شركة Boxer Bikes الفرنسية.



المحرك البحري L900

البضائع ذات العلامات التجارية

تقوم Lamborghini بترخيص علامتها التجارية للمصنعين الذين ينتجون مجموعة متنوعة من السلع الاستهلاكية التي تحمل علامة Lamborghini بما في ذلك نماذج المقاييس والملابس والإكسسوارات والحقائب والإلكترونيات وأجهزة الكمبيوتر المحمولة.

رياضة السيارات

على عكس منافسه إنزو فيراري، قررت شركة Ferruccio Lamborghini في وقت مبكر أنه لن يكون هناك سباقات مدعومة من المصنع لسيارات Lamborghini ، معتبرة أن رياضة السيارات باهظة الثمن وتستنزف موارد الشركة بشكل كبير. كان هذا غير معتاد في ذلك الوقت، حيث سعى العديد من مصنعي السيارات الرياضية إلى إظهار السرعة والموثوقية والتفوق التقني من خلال المشاركة في رياضة السيارات. اشتهر إنزو فيراري على وجه الخصوص باعتبار أعماله الخاصة بالسيارات على الطرق مصدرًا لتمويل مشاركته في سباقات السيارات. أدت سياسة Ferruccio إلى توترات بينه وبين مهندسيه، وكثير منهم من عشاق السباقات. كان البعض قد عمل سابقًا في فيراري. عندما بدأ Dallara و Stanzani و Wallace في تخصيص أوقات فراغهم لتطوير النموذج الأولي P400 ، قاموا بتصميمها لتكون سيارة للطرق ذات إمكانات سباق، يمكن أن تفوز على المضمار وأيضًا بقودها المتحمسون على الطريق. عندما اكتشف Ferruccio المشروع، سمح لهم بالمضي قدمًا، معتبراً إياه وسيلة تسويق محتملة للشركة، بينما أصر على أنه لن يتم التسابق. ذهب P400 ليصبح Miura. كانت أقرب ما توصلت إليه الشركة لبناء سيارة سباق حقيقية تحت إشراف لامبورغيني هي بعض النماذج الأولية المعدلة للغاية، بما في ذلك تلك التي صنعها سائق اختبار المصنع بوب والاس، مثل سيارة ميورا SV ومقرها "جوتا" وسيارة "بوب والاس" في جاراما إس. مميز. "

في منتصف السبعينيات، عندما كانت لامبورغيني تحت إدارة جورج هنري روسيتي، دخلت لامبورغيني في اتفاقية مع BMW لتطوير، ثم تصنيع 400 سيارة لسيارات BMW من أجل تلبية متطلبات التجانس من المجموعة الرابعة. تفتقر BMW إلى الخبرة في تطوير سيارة ذات محرك وسطي وتعتقد أن تجربة Lamborghini في هذا المجال ستجعل Lamborghini خيارًا مثاليًا للشريك. بسبب الموارد المالية المتقلبة لشركة Lamborghini، تأخرت Lamborghini عن الجدول الزمني لتطوير هيكل السيارة ومعدات التشغيل. عندما فشلت Lamborghini في تقديم نماذج العمل في الوقت المحدد، أخذت BMW البرنامج في المنزل، وأكملت التطوير بدون Lamborghini. تعاقدت شركة BMW مع شركة Baur لإنتاج السيارة التي أطلقت عليها اسم M1، حيث قامت بتسليم أول سيارة في أكتوبر 1978.



بدأت ميورا كنموذج أولي سري، سيارة لها نسب سباقات في شركة كانت بالكامل ضد رياضة السيارات.

في عام 1985، طور المستورد البريطاني لامبورغيني كونتاش QVX، بالاشتراك مع Spice Engineering، لموسم بطولة المجموعة C. تم بناء سيارة واحدة، لكن عدم وجود رعاية تسبب في تفويت الموسم. تنافس QVX في سباق واحد فقط، وهو سباق غير بطولة Southern Suns 500 1986 الكيلومتر في كيامي في جنوب أفريقيا بقيادة تيف نيدل. على الرغم من تشطيب السيارة بشكل أفضل مما كانت عليه، إلا أنه لم يتم العثور على الرعاية مرة أخرى وتم إلغاء البرنامج.

كانت لامبورغيني مورّدًا للمحركات في الفورمولا 1 خلال مواسم الفورمولا 1 من 1989 حتى 1993. لقد زودت المحركات لاروس (1989-1990، 1992-1993)، لوتس (1990)، ليجير (1991)، ميناردي (1992)، وفريق مودينا في عام 1991. في حين أن الأخير يشار إليه عادة باسم فريق المصنع، فقد رأت الشركة نفسها كمورد وليس داعمًا. كانت سيارة-Larrousse Lamborghini عام 1992 غير قادرة على المنافسة إلى حد كبير ولكنها جديرة بالملاحظة في ميلها إلى بث الزيت من نظام العادم. السيارات التي تتابع عن كثب خلف Larrousse عادة ما تكون مصفرة ذات لون بني بنهاية السباق. تم تحقيق أفضل نتيجة لامبورغيني مع Larrousse في سباق الجائزة الكبرى الياباني عام 1990، عندما احتل Aguri Suzuki المركز الثالث على أرض الوطن.

في أواخر عام 1991 ، تم استخدام محرك Lamborghini Formula One في السيارة الرياضية Konrad KM-011 Group C ، لكن السيارة استمرت لبضعة سباقات فقط قبل إلغاء المشروع. نفس المحرك، الذي أعيدت تسميته لشركة كرايسلر ، الشركة الأم لامبورجيني آنذاك، تم اختياره من قبل مكلارين في نهاية موسم 1993 ، بقصد استخدامه خلال موسم 1994 . على الرغم من أن السائق أيرتون سينا قد أعجب بأداء المحرك، إلا أن مكلارين انسحب من المفاوضات، واختار محرك ييجو بدلاً من ذلك، وأنهت كرايسلر المشروع.



ظهر موديل 1990 لوتس 102 بسيارة لامبورغيني



350جي تي 1964

بعد تجميع فريق قوي متكامل صنع نموذج (جي تي في) التجريبي، أطلق (فيروشييو لامبورغيني) الإصدار الإنتاجي من مركبة (جي تي) التي أصبحت أول طراز مخصص للإنتاج من هذه العلامة التجارية المميزة.

مثل طراز (350 جي تي في) التجريبي، كان الإصدار الإنتاجي يتمتع بنظام تعليق مستقل على الإطارات الأربعة ومحرك (V12) بعمود حديد رباعي الصمامات مع هيكل مصنوع من الألومنيوم من تصميم (سكاغليون).

محرك (350) كان محرك (V12) من تصميم (بيزاريني) بسعة 3.9 لتر، وقد كان محركاً قوياً للغاية يستطيع أن يوحد 350 حصان بسهولة وينقل تلك القوة إلى الإطارين الخلفيين بواسطة ناقل تروس يدوي متزامن بخمس سرعات خاص بـ(لامبورغيني)، قادر على الانطلاق بالمركبة من سرعة صفر

إلى 60 ميل/س في 7.4 ثانية، ثم إلى سرعة قصوى تبلغ 155 ميل/س.

بعد إنتاج 143 مركبة من طراز (350 جي تي)، استعاضت شركة (لامبورغيني) عنه بطراز (400 جي تي) ذي المحرك الكبير عام 1966.

سيارات السباق : لامبورغيني غالاردو إل بي 4-560 سوبر تروفيو - 2009

أعلنت شركة (لامبورغيني للسيارات) عن بطولة (لامبورغيني بلانكين سوبر تروفيو) وهي أسرع بطولة في العالم من بطولات النوع الواحد. بدأت البطولة في شهر (مايو) 2009 وضمت سيارات (لامبورغيني سوبر تروفيو)، وهو إصدار خفيف الوزن من طراز (غالاردو إل بي 4-560) الرياضية فائقة السرعة التي أطلقت في وقت سابق من نفس العام. تحتوي (سوبر تروفيو) على هيكل معدّل وبوزن مخفض لا يتجاوز 1300 كغم وتبلغ قوة محركها الـ (V10) 570 حصان. وضعت (لامبورغيني) نصب عينيها هدفاً واضحاً وهو أن تكون بطولة (سوبر تروفيو) أسرع بطولات سيارات النوع الواحد في العالم.

رايتر غالاردو إل بي 560 جي تي 2 - 2009

في سباق (سبا) الذي يمتد لـ1000 كم، قرّرت (رايتر للهندسة) أن تشارك للمرة الأولى بسيارة السباق الخاصة بهم (غالاردو إل بي 560) والتي كانت ما تزال في مرحلة التطوير عندما أطلق الطراز الخاص بالسير على الطرقات منها في معرض (جينيفا) للسيارات عام 2008 فتأخر إصدارها إلى عام 2009

لامبورغيني غالاردو جي تي 3 - 2006

للتحضير لفئة (جي تي 3) الجديدة من فئات الاتحاد الدولي للسيارات، تعاونت شركة (رايتر) الألمانية مع (لامبورغيني) لتصنع سيارة (غالاردو) جاهزة للسباقات. (رايتر) ليست حديثة عهد بهذه المهمات، فقد سبق وأن أنجزوا مشاريع لتعديل (مورسيلاغو جي تي 1) و(ديابلو جي تي آر سوبر ترفي) لمصنع (لامبورغيني) وتحتوي السيارة على محرك (V10) القائي النزود بالهواء بسعة 5 لتر يوحد قوة تبلغ 520 حصان

التسويق

هوية العلامة التجارية

يعد عالم مصارعة الثيران جزءاً أساسياً من هوية لامبورغيني. في عام 1962، زارت فيروتشييو لامبورغيني مزرعة دون إدواردو ميورا في إشبيلية، وهو مربّي مشهور للثيران المقاتلة الإسبانية. أعجب لامبورغيني، وهو برج الثور نفسه، بحيوانات ميورا المهيبة لدرجة أنه قرر اعتماد ثور هائج كشعار لصانع السيارات الذي سيفتحه قريباً .



شعار لامبورغيني النصي ، كما هو معروض على ظهر سياراتها.

تسمية السيارة

بعد إنتاج سيارتين بتسميات أجدية رقمية، لجأت لامبورغيني مرة أخرى إلى مربى الثيران للحصول على الإلهام. كان دون إدواردو مليونًا بالفخر عندما علم أن فيروتشيو قد سمى سيارة لعائلته وسلسلة ثيرانهم؛ تم الكشف عن رابع ميورا يتم إنتاجه له في مزرعته في إشبيلية .

سيستمر صانع السيارات في الاعتماد على اتصال مصارعة الثيران في السنوات المقبلة. تم تسمية Islero على اسم الثور Miura الذي قتل مصارع الثيران الشهير مانوليتي في عام 1947 Espada. هي الكلمة الإسبانية للسيف، وتستخدم أحيانًا للإشارة إلى مصارع الثيران نفسه. يحمل اسم جاراما معنى مزدوجًا خاصًا. على الرغم من أنه كان يهدف إلى الإشارة فقط إلى منطقة مصارعة الثيران التاريخية في إسبانيا، إلا أن Ferruccio كان قلقًا بشأن الارتباك مع مسار سباق السيارات Jarama التاريخي أيضًا .

بعد تعميم Urraco بعد سلالة ثور، في عام 1974، خرجت Lamborghini عن التقاليد، حيث أطلقت على https://ar.wikipedia.org/wiki/null_Countach (ليس للثور، ولكن ل contacc (pronounced [kɔŋ'tatʃ])، كلمة بذينة من بيدمونت. تقول الأسطورة أن المصمم Nuccio Bertone نطق بالكلمة في مفاجأة عندما رأى نموذج Countach الأولي، LM002 (LM for Lamborghini، "Project 112". Militaire) كانت السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات وسيارة Silhouette (التي سميت على اسم فئة السباقات الشهيرة في ذلك الوقت) استثناءات أخرى للتقاليد.

سُمي جالبا عام 1982 على اسم سلالة ثور؛ ديابلو، عن ثور دوق فيراغوا المشهور بخوض معركة ملحمية ضد El Chicorro في مدريد عام 1869؛ Murciélago، الثور الأسطوري الذي أنقذ El Lagartijo حياته لأدائه في عام 1879؛ غالاردو، الذي سمي على اسم واحدة من خمس طبقات أسلاف من سلالة الثيران المقاتلة الإسبانية؛ وريفنتون، الثور الذي هزم الشاب المكسيكي توريرو فيليكس جوزمان في عام 1943. تم تسمية مفهوم Estoque لعام 2008 على اسم استوك (سيف)، وهو السيف الذي يستخدمه المصارعون تقليدياً أثناء مصارعة الثيران.



تم تسمية ديابلو (الخلفية) على اسم ثور أسطوري، بينما كسر الكونتاش (المقدمة) تقليد مصارعة الثيران.

مفهوم المركبات

طوال تاريخها، تصورت لامبورغيني وقدمت مجموعة متنوعة من السيارات التجريبية، بدءاً من عام 1963 مع أول نموذج أولي من لامبورغيني، GTV. 350 وتشمل النماذج الشهيرة الأخرى بيرتوني 1967 Marzal، 1974 برافو، و 1980 Athon، كرايسلر 1987 بورتوفينو، وشركة Italdesign-styled كالا من عام 1995، و زاغاتو بناؤه رابتور من عام 1996.

تم تقديم سيارة لامبورغيني ميورا الاختبارية ذات الطراز القديم، وهي أول ابتكار لكبير المصممين والتر دي سيلفا، في عام 2006. نفى الرئيس والمدير التنفيذي ستيفان وينكلمان أن يتم وضع المفهوم في الإنتاج، قائلاً إن مفهوم ميورا كان "احتفالاً بتاريخنا، لكن لامبورغيني تدور حول المستقبل. التصميم الرجعي ليس ما نحن هنا من أجله. لذلك لن نعمل ميورا [الجديدة]".

في معرض باريس للسيارات 2008، كشفت لامبورغيني عن سيارة اوستكيو، سيارة سيدان بأربعة أبواب. على الرغم من وجود الكثير من التكهنات بشأن الإنتاج النهائي لشركة اوستكيو، لم تتخذ إدارة لامبورغيني قراراً بشأن إنتاج ما قد يكون أول سيارة بأربعة أبواب يتم طرحها من مصنع سانت أجاتا.



مفهوم اس، مشتق من جالاردو

في معرض باريس للسيارات 2010، كشفت لامبورغيني النقاب عن لامبورغيني سبتو اليمينتو. السيارة الاختبارية مصنوعة بالكامل تقريباً من ألياف الكربون مما يجعلها خفيفة للغاية، ويبلغ وزنها 999 كيلوغرام (2,202 رطل). تشترك Sesto Elemento في نفس محرك V10 الموجود في Lamborghini Gallardo. تأمل Lamborghini في الإشارة إلى تحول في اتجاه الشركة من تصنيع سيارات فائقة السرعة تركز على السرعة القصوى إلى إنتاج سيارات أكثر رشاقة وتركيزاً على المسار باستخدام Sesto Elemento. يمكن أن تصل السيارة الاختبارية إلى 0-62 ميل في الساعة (100 km / h) في 2.5 ثانية ويمكن أن تصل إلى سرعة قصوى تزيد عن 180 ميلاً في الساعة.

في معرض جنيف للسيارات 2012، كشفت لامبورغيني النقاب عن أفينتا دور - J نسخة بدون سقف وبدون نوافذ من لامبورغيني أفينتا دور. يستخدم Aventador J نفس 700 محرك حسان وناقل حركة بسبع سرعات كمعيار أفينتا دور.

في معرض بكين للسيارات 2012، كشفت لامبورغيني النقاب عن Urus SUV. هذه هي أول سيارة دفع رباعي تصنعها لامبورغيني منذ LM002.

كجزء من الاحتفال بمرور 50 عاماً على إطلاق لامبورغيني، أنشأت الشركة . Egoista إن الأناقة هي لقيادة شخص واحد ويجب صنع شخصية واحدة فقط.

في معرض باريس للسيارات 2014، كشفت لامبورغيني النقاب عن سيارة Asterion LPI910-4 الهجينة. سميت على اسم هجين نصف رجل ونصف ثور (مينوتور) من الأسطورة اليونانية، وهي أول سيارة لامبورغيني هجينة في تاريخ الشركة. استخدام محرك هوركان 5.2 لتر V10 لإنتاج 607 حصان (453 كوة؛ PS)615 ، جنباً إلى جنب مع محرك كهربائي واحد مثبت على ناقل الحركة ومحركين إضافيين على المحور الأمامي، مما يؤدي إلى تطوير 300 حصان (224 كوة؛ PS) 304 إضافية . هذا يضع القوة عند الرقم الموحد 907 حصان (676 كوة؛ PS) . 0-100 920 (PS / كم / ساعة (62 ميل في الساعة) الوقت أعلى بقليل من 3 ثوانٍ، مع سرعة قصوى مزعومة تبلغ 185 ميل في الساعة (298 كم/س).



اوستكيو مفهوم سيدان 2008

شؤون الشركات

بناء

اعتباراً من عام 2011، تم تنظيم Lamborghini كشركة فرعية مملوكة بالكامل لـ AUDI AG تسمى Automobili Lamborghini SpA

تتحكم شركة Automobili Lamborghini SpA في خمس شركات فرعية رئيسية : Ducati Motor Holding ، SpA ، وهي شركة لتصنيع الدراجات النارية Italdesign Giugiaro SpA ، شركة تصميم ونماذج أولية مملوكة بنسبة 90.1٪ تقدم خدمات لمجموعة فولكس فاجن بأكملها؛ MML SpA (Motori Marini Lamborghini) ، الشركة المصنعة

لكتل المحركات البحرية؛ و Volkswagen Group Italia SpA (Autogerma SpA سابقًا)، التي تباع أودي وغيرها من سيارات مجموعة فولكس فاجن في إيطاليا .

يقع المقر الرئيسي لشركة Lamborghini وموقع الإنتاج الرئيسي في Sant'Agata Bolognese ، إيطاليا. مع إطلاق Urus SUV، توسع موقع الإنتاج من 80.000 إلى 160.000 متر مربع.

في 13 نوفمبر 2020، تم تعيين ستيفان وينكلمان، الرئيس الحالي لشركة بوجاتي، ليكون الرئيس التنفيذي الجديد لشركة لامبورغيني. يتولى منصبه الجديد اعتبارًا من 1 ديسمبر 2020.

نتائج المبيعات

حسب المبيعات، كانت أهم الأسواق في عام 2004 لسيارات لامبورغيني الرياضية هي الولايات المتحدة (41٪) وألمانيا (13٪) وبريطانيا العظمى (9٪) واليابان (8٪). قبل إطلاق Gallardo في عام 2003، أنتجت Lamborghini حوالي 400 مركبة سنويًا؛ في عام 2011 أنتجت لامبورغيني 1711 سيارة.

المبيعات السنة

^[47] 2010 1,302

^[48] 2011 1,602

^[49] 2012 2,083

^[50] 2013 2,121

^[51] 2014 2,530

^[52] 2015 3,245

^[53] 2016 3,457

^[54] 2017 3,815

^[55] 2018 5,750

^[56]2019 8,205

السنة المبيعات

^[57]1968 353

Data missing

^[58]1991 673

^[59]1992 166

1993 215

Data missing

^[60]1996 211

1997 209

Data missing

^[61]1999 265



لامبورغيني غالاردو كوبيه (اليابان)

متحف لامبورغيني

هذا المتحف المكون من طابقين ملحق بالمقر الرئيسي، ويغطي تاريخ سيارات لامبورغيني وسيارات الدفع الرباعي، ويعرض مجموعة متنوعة من الموديلات الحديثة والقديمة. يستخدم المتحف عروض للسيارات والمحركات والصور لتقديم التاريخ ومراجعة المعالم الهامة في لامبورغيني.



متحف لامبورغيني



لامبورغيني، سانت أجاتا بولونيز، بولونيا

معلومات عامة

سميت باسم	فيروتشيو لامبورغيني
البلد	إيطاليا [1]
التأسيس	11 مارس 1948
النوع	صانع سيارات — عمل تجاري — شركة تابعة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سانت أغاتا بولونييزي [2] طى الخريطة
موقع الويب	lamborghini.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الام	أودي [2]
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سويكار — سيارة فاخرة
مناطق الخدمة	عالمياً

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة فولكسفاغن
المؤسس	فيروتشيو لامبورغيني
المدير التنفيذي	شتيفان فينكلمان (– 2020)
المدير	Stefano Domenicali (en)
الموظفون	7,791 (2020)

الإيرادات والعائدات

العائدات	2.38 بليون يورو (2022)
الربح الصافي	10.1 مليون يورو (2014)

لامبورغيني سيستو إليمينتو

لامبورغيني سيستو إليمينتو) بالإنجليزية (Lamborghini Sesto Elemento : هي سيارة من إصدار محدود، قامت شركة لامبورغيني الإيطالية بإطلاقها في معرض باريس الدولي للسيارات عام 2010، حيث تتميز هذه السيارة السوبر رياضية بشكلها الفضائي وقوتها الهائلة ووزنها الخفيف، ويعني اسم سيستو إليمينتو بالعربية العنصر السادس، ويُقصد به الرقم الذري لعنصر الكربون، في إشارة إلى مادة ألياف الكربون التي صُنعت منها هذه السيارة الخارقة

يتشارك تصميم سيستو إليمينتو الخارجي مع جينات سيارات لامبورغيني السابقة، حيث يتميز بأضواء أمامية هجومية صغيرة الشكل، ومقدمة منحدره بشدة إلى الأسفل، مزينة بفتحتين كبيرتين على شكل حرف V، متصلة بصادم غائر إلى الداخل يحتوي على فتحتي هواء مشبكتين على جانبيه. وتمتد الخطوط الجانبية الحادة والمتقطعة، على الأبواب وفتحة تهوية المحرك وصولاً إلى الخلف، لتتلاقى مع فتحات غطاء المحرك السداسية غريبة الشكل، والجناح الخلفي المميز، ومع الأضواء المثيرة الصغيرة التي تذكرنا بطراز ريفينتون الذي صنع منه 40 نسخة فقط.

كما ويبرز في الخلف أيضا الصادم النافر تحت الأضواء، والمتصل بجناح سفلي يشبه أجنحة الطائرة النفاثة، ليمنح لامبورغيني سيستو إليمينتو المزيد من الديناميكية الهوائية. ولتعزيز مظهرها الرياضي الشرس وتخفيض وزن سيستو إليمينتو، زوّدت لامبورغيني هذه السيارة بإطارات رياضية خماسية الأذرع مصنوعة من مادة ألياف الكربون.

تظهر لامبورغيني سيستو إليمينتو الاختبارية من الداخل كسيارة سباقات، فهي خالية من العدادات والأزرار الموجودة في طرازات لامبورغيني التجارية، حيث تتمتع هذه السيارة الخارقة بمقود مضلع أحمر مع بدالات يدوية كبيرة وجميلة لتغيير السرعة، وشاشة رقمية أعلى المقود لعرض المعلومات الخاصة بالسيارة. كما وتتمتع سيستو إليمينتو بكونسول وسطي مصنوع من ألياف الكربون يحتوي على 3 أزرار فقط، واحد لتشغيل المحرك، وواحد للرجوع للخلف، والأخير للأضواء. كما وزوّدت لامبورغيني سيستو إليمينتو بمقاعد رياضية منفصلة حمراء اللون مصنوعة من ألياف الكربون أيضاً.



لامبورغيني سيستو إليمينتو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	2011 (20 units)
التجميع	سانت أغاتا بولونيزي، إيطاليا
التصميم	Mid-engine, all-wheel-drive
موقع الويب	lamborghini.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	5.2 L V10 570HP
الحركة	6-speed ناقل حركة شبه تلقائي with paddle shift

الوزن والأداء

الوزن	999 كغ (2,202 رطل)
-------	--------------------

الهيكل والجسم

الشكل	2-door كوبيه
-------	--------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5,602 ميليمتر
----------------	---------------

لامبورغيني غالاردو

لامبورغيني غالاردو هي سيارة رياضية خارقة من فئة السوبر كارز من إنتاج شركة لامبورغيني التابعة لمجموعة شركات فولكس واجن. وتعتبر أكثر موديلات لامبورغيني إنتاجا حتى الآن حيث تم تصنيع ما يقارب ال 5000 سيارة منها في حوالي ثلاثة سنوات ومنذ بداية إنتاجها وحتى الآن. يبلغ ثمن السيارة من 180 ألف دولار إلى 210 آلاف دولار (حسب الموديل والاضافات) وتأخذ السيارة اسمها من نوع من الثيران المقاتلة، وقد تم إيقاف إنتاجها في عام 2013 وتم استبدالها بالطراز الاحدث وهو لامبورغيني هوركان و كانت هوركان من تصميم السيد محمد منهل وليد صالح حامل الجنسية الايطالية.

الظهور الفني

ظهر اسم السيارة في أغنية إيكون وإمينيم «سماك ذات» ، حيث قال إيكون «أريد القفز في سيارتي اللامبورغيني غالاردو»



لامبورغيني غالاردو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
الاسم الشائع	غالاردو
الشركة الأم	فولكس واجن

العلامة التجارية	لامبورغيني
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	2003-2013
التجميع	إيطاليا
موقع الويب	lamborghini.com

المحرك وناقل الحركة

المحرك	1.4ل (75)
وضع المحرك	في الوسط
القوة	500حصان
ناقل الحركة	6سرعات

الوزن والأداء

الوزن	1470كغم
السرعة القصوى	315كم/سا

الهيكل والجسم

الشكل	بابين كوبيه، بابين سبائدر
-------	------------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2560مم
الطول	4300مم
العرض	1900مم
الارتفاع	1165مم

لامبورغيني كونتاش

لامبورغيني كونتاش ، هي سيارة رياضية إيطالية، صنعها شركة لامبورغيني للسيارات، امتدت فترة وجودها في بداية عام 1974م وتوقفت صناعتها عام 1990م، وجاءت هذه السيارة بسبب تعرض شركة لامبورغيني للمضايقة من قبل شركة فيراري التي أطلقت سيارة فيراري اف 40



لامبورغيني كونتاش

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	،9991
المصمم	مارسيلو جانديني
موقع الويب	lamborghini.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	4501 كيلوغرام

السرعة القصوى	290 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	4502, ميليمتر
الطول	1404, ميليمتر
العرض	0002, ميليمتر
الارتفاع	0701, ميليمتر

لامبورغيني أروس

LAMBURGINI

لامبورغيني أروس هي سي يو في من إنتاج شركة لامبورغيني الإيطالية، تم الكشف عنها في 4 ديسمبر 2017



لامبورغيني أروس

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	لامبورغيني
المصنع	لامبورغيني

التجميع	سانت أغاتا بولونييزي
مواقع الويب	< الفتحة...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	2002, كيلوغرام
السرعة القصوى	305 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	0033, ميليمتر
الطول	1125, ميليمتر
العرض	0162, ميليمتر
الارتفاع	6381, ميليمتر

لامبورغيني أوروكان

HURACAN

لامبورغيني أوروكان هي سيارة رياضية من إنتاج شركة لامبورغيني، تم الكشف عنها في ديسمبر 2013



لامبورغيني هوركان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
التجميع	سانت أغاتا بولو نيزي
مواقع الويب	< القائمة...

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 4,221 كيلوغرام

السرعة القصوى 325 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 6,202 ميليمتر

الطول 4,594 ميليمتر

العرض 9,241 ميليمتر

الارتفاع 1,651 ميليمتر

لامبورغيني ريفينتون

امبورغيني ريفينتون هي سيارة رياضية بنصف محركات ظهرت لأول مرة عام 2007 في معرض فرانكفورت للسيارات. تأتي الامبورغيني ريفينتون في المرتبة الأقوى والأعلى والأسرع سيارة على مستوى السيارات حتى الآن، بتكلفة مليون يورو و مليون ونصف دولار. وفي نشرة لصحفية رسمية، ذكر أنه هناك عشرون مركبة فقط سيتم طرحهم للجمهور، وسيارة واحدة إضافية (تم الإشارة إليها ك: 20/0) منتجة خصصاً لمتحف الامبورغيني. وعلى الرغم من الشائعات التي تشير إلى أن العدد الاجمالي هو في الواقع مائة، فإن كل سيارة ريفينتون تم ختمها برقم مسلسل من عشرين، بين مقعد السائق والراكب.

وعلى الرغم أن السيارة تبدو من الخارج جديدة، إلا أن تقريباً جميع عناصرها الميكانيكية (بما في ذلك المحرك) هي مأخوذة مباشرة من الموديل مورسيلاغو. ووفقاً لبيان صحفي رسمي، فإن التصميم الخارجي مستوحى من قبل «أسرع الطائرات». وللتأكيد على ذلك، قد تم إجراء سباق بينها وبين بنافيا تورنادو طائرة مقاتلة.

المواصفات

الأداء

محرك الريفينتون هو نسخة معدلة من مورسيلاغو 6.5 حصان (480 كو) وتم تقديرها وفقاً للبيان رسمي، تستطيع الريفينتون الإسراع 100 كم/س (62 ميل/س) في نفس الوقت الذي تستطيعه مورسيلاغو (3.4 ثانية)، وقادرة على الوصول إلى السرعة القصوى بسرعة 340 كم/س (210 ميل/س) باستخدام عداد السرعة الداخلية، تم تسجيل أعلى سرعة على هذا النحو .

داخلياً

لوحة أجهزة القياس في الريفينتون يتألف من ثلاث TFT شاشات كريستال مائبة (إل سي دي) مع اثنين من وسائط عرض مختلفة. والأجهزة موضوعة داخل كتلة صلبة من الألومنيوم، ويحميها غلاف من ألياف الكربون. ومقياس الجي فورس هو مقياس جديد بالكامل، وهي واحدة من أسباب الحديث عن الريفينتون. حيث تعرض قوة الأفراس المحركة، والتسارع الطولي أثناء زيادة السرعة وضغط المكابح، وكذلك الانتقال من سرعة لأخرى. هذه القوى تمثلها حركة المؤشر على الشبكة الـ D3، وتعتمد على اتجاه وكمية السرعة. فرق الفورميولا واحد أيضاً تستخدم جهاز مماثل لتحليل القوى الدينامية. مقاعد الريفينتون هي من الجلد الأسود والكانتارا البني.

وقط بالضغط على زر، يمكن للسائق التبديل إلى شاشة العرض الثانية، حيث توجد الأجهزة الدائرية المعتادة؛ كعداد السرعة ومقياس سرعة الدوران. والجي فورس ما زال في مركز وضع العرض.

خارجياً

ألياف الكربون الخارجية من سمات الريفينتون. جميع سيارات الريفينتون لها نفس اللون الخارجي، وتم وصفها بأنها «رمادية نصف معتمة وبدون اللمعة المعتادة.»

كما أخذت الامبورغيني لغة التصميم من الشركة الأم أودي. وهو أول تصميم للامبورغيني يتيح تشغيل أضواء النهار في المصابيح الأمامية. سبعة (صمامات تبعث الضوء في كل المصابيح الأمامية من خلال أشعة زينون الرئيسية التي من شأنها إبقاء السيارة مضاءة

أثناء الحركة. نظراً لارتفاع درجات الحرارة في الجزء الخلفي السفلي للسيارة، فقد تم تصميم صمامات ضوئية خاصة ضد الحرارة مستخدمة في المؤشر، وإشارات الانتظار، وإشارات الفرامل، والمصابيح الخلفية مع سهم ثلاثي ذو تأثير بصري.



عرض للامبورغيني ريفينتون

ريفينتون رودستر

السيارات في المملكة المتحدة أبلغت عن إنتاج سيارات لامبورغيني رودسترز، بمبلغ € 1,200,000 تم طرحه من قبل الشركة المصنعة. تستخدم السيارة محرك مورسيلاغو سوبر فيلوس أوتوكار منذ ذلك الحين قامت بنشر تقرير في يوليو 2009 موضحاً أن المشتريين المحتملين قُتم عرض السيارة عليهم—على الرغم من أن المتحدث باسم لامبورغيني صرح أن التقارير عن السيارة هي «مجرد تكهنات.»

مركز الإنتاج

أول سيارة كانت بلامبورغيني بلاس فيغاس في نيفادا.

السيارة الثالثة تم بيعها في مزاد اباي وتم تسليمها إلى مشتر في كاليفورنيا.

في يوم 20-11-2008، أعلنت لامبورغيني أن آخر سيارة لامبورغيني ريفينتون تم تسليمها إلى عميل بريطاني، وهو التاجر المسؤول ميدلاندز عن لامبورغيني برمنغهام. وفي وقت لاحق أصدر تقرير بصدد التنازع والمطالبة الرسمية للسيارة، والذي كشف عن أن السيارة رقم عشرين تم تسليمها إلى هيوستن لامبورغيني، واثنين آخرين. وقد تم بيع الثلاث سيارات الريفينتون من قبل لامبورغيني



لامبورغيني ريفينتون

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	ريفينتون
الفئة	دفع رباعي
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	2008-2009
التجميع	20سيارة سانت أغاتا بولونيزي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك V12

ناقل الحركة

6يدوي

6سرعات شبيه آلي

الهيكل والجسم

الشكل

باين, كوبيه

الأبعاد

الطول	4,700مم
العرض	2,058مم
الارتفاع	1,135مم

لامبورغيني مورسيلاغو

لامبورغيني مورسيلاغو هي سيارة رياضية من إنتاج لامبورغيني ظهر الجيل الأول منها عام 2001 لتخلف طراز (ديابلو) الذي كان يُعد الأقوى والأفخم بين طرازات الثور الهائج. وفي معرض جنيف للسيارات 2006 كشفت الشركة عن الجيل الثاني الذي حمل اسم LP-640 في دلالة على وضعية المحرك وموقعه من السيارة (طولي خلفي) وقوته البالغة 640 حصان، كما حمل الجيل الثاني عدداً من التحديثات على الشكل الخارجي وتقنيات القيادة ونظام الحركة.

عند اختيارهم لتصميم لامبورغيني مورسيلاغو حافظ مهندسو مركز لامبورغيني التصميمي على مبادئ لامبورغيني التقليدية المتمثلة في نقاء التصميم والرياضية والوظائفية، فجاءت التغييرات على الشكل الخارجي طفيفة، واحتفظت السيارة بارتفاعها المنخفض الذي لا يتجاوز 120 سم، والذي يمنح السائق إحساساً مميزاً بالثبات وكان السيارة جزء من الطريق وخاصة مع نظام الدفع الكلي للعجلات الذي يوزع القوة بنسبة 30 – 70 بين المحور الأمامي والخلفي.

إلا أن التصميم الجديد بدا أكثر شراسة مع الصادمين الجديدين في الأمام والخلف، كما تم دمج فوهة نظام العادم بمشئت الهواء الخلفي في الواجهة الخلفية، التي تحتوي أيضاً على أضواء خلفية مبتكرة تؤكد أكثر على تميز لامبورغيني مورسيلاغو LP640 وتجعل من السهل التعرف عليها حتى في الليل. التصميم الجانبي لا يقل أهمية، فبينما أغلقت المساحة خلف فتحة التهوية على الجانب الأيمن، تحتوي الفتحة اليسرى عفي الخلف على تجاويف إضافية تساهم في عمل مبرد الزيت. ومع الواجهة الأمامية والخلفية التي يغلب عليها التصميم الديناميكي الهوائي يتأكد من جديد أن تصميم سيارات لامبورغيني بشكل عام، ولامبورغيني مورسيلاغو LP640 على وجه الخصوص تمليه الوظائفية والمواصفات العملية.

ولأولئك الذين يحبون التباهي بقلب لامبورغيني مورسيلاغو، وفرت لامبورغيني إمكانية اختيار غطاء محرك من الزجاج الشفاف، بينما تم تعديل المرايا الجانبية ومساحات الزجاج الأمامي لزيادة الديناميكية الهوائية واستخدمت السيارة إطارات معدنية خفيفة الوزن من نوع (هيرميرا)، حيث يبلغ وزن السيارة 1665 كغم. في المقصورة الداخلية تم تغيير المقاعد بالكامل فأصبحت أوسع ومريحة أكثر وزُودت بمساند جديدة للرأس، وتم تطريز المقاعد بتطريز خاص استخدم أيضاً لبطانة الأبواب من الداخل والمنضدة بين المقعدين.

كما تم استخدام لوحة أدوات جديدة بتصميم جديد تشتمل على مذياع وشاشة قياس 6.5 إنش ومشغل أقراص دي في دي ومشغل ام بي ثري بالإضافة إلى نظام الملاحة. ويمكن للزبائن الاختيار من بين تشكيلة واسعة من حزم التصميم الداخلي. ويتيح لهم برنامج (بريفيليجيو) إمكانية إضفاء الطابع الرياضي على المقصورة باستخدام ألياف الكربون في وحدة التحكم بنظام التكييف والكونسول الوسطي ودواسات المكابح.

تم تقديم نسخة رودستر من السيارة مورسيلاغو عام 2004، والحق بها نسختين هما كوبيه ورودرستر إلى جانب نسخة رودستر. وكانت آخر طرازات مورسيلاغو هي النسخة LP 670-4 سوبر فيلوتشي مزودة بمحرك لامبورغيني في 12 العريق في أفضل صورته. هذا وقد توقف إنتاج السيارة مورسيلاغو في 5 نوفمبر 2010 بعدما انتج عدد 4099 سيارة منها، وتم تقديم خليفاتها في الأسواق السيارة أفينتادور في معرض جنيف للسيارات 2011.

الاسم

استمراراً في إعطاء شركة لامبورغيني لسياراتها أسماء من عالم رياضة مصارعة الثيران، فان اسم مورسيلاغو كان اسم ثور قوى تحمل 28 طعنة من المصارع الإسباني رفايل مولينا سانتشيز في مباراة جرت عام 1879 على حلبة الخلفاء في مدينة قرطبة، إسبانيا. هذا الثور الذي جاء من مزارع يواكين ديل فال دي نافارا، قدم بعد ذلك كهدية إلى مربى الثيران المشهور، الدون انطونيو ميورا، والذي أخذت شركة لامبورغيني لقبه «ميورا» لكي تحمله واحدة من اعظم سيارات لامبورغيني الأولى، لامبورغيني ميورا. هذا ويعني اسم مورسيلاغو، الخفاش في اللغة الإسبانية. و الكلمة تنطق مورسيلاغو في اللغة العربية، بينما تنطق ميرشيلاجو في اللغات الأخرى.

الجيل الأول



المحرك ذو سعة 6.2 لتر الموجود بسيارة مورشيلاجو من الجيل الأول

مورشيلاجو هي سيارة رياضية فاخرة ذات دفع رباعي، ذات محرك ذو وضعية وسطية. جسمها المربع منخفض بشدة سقفها الذي يرتفع بمسافة أقل من 4 أقدام عن الأرض. من أهم ما يميز هذه السيارة فائقة السرعة، الأبواب المقصية والتي تضيف الكثير إلى هيئتها المميزة. الجيل الأول من مورشيلاجو، الذي انتج بين 2001 و2010، كان مزود بمحرك لامبورغيني V12 يعود بجذوره التاريخية إلى بدايات الشركة خلال فترة الستينيات من القرن العشرين. الكارونة متصلة بوحدة المحرك ووحدة نقل الدفع الرباعية. تنتقل القوة من المحرك عبر صندوق سرعات يدوي مكون من 6 سرعات. وقد حصلت السيارة مورشيلاجو على نظام تعليق مصمم من زوج من الجرائد المستقلة، مع تميزها بجسم يتحد فيه الياف الكربون والحديد الصلب. عاكس الهواء الخلفي وفتحات التهوية مدمجة في جسم السيارة ويعلان اليكتروكهربائيا، وهما يفتحان للخارج على السرعات العالية لمساعدة الأداء الايروديناميكي وتوفير المزيد من التهوية للمحرك. المحرك V12 الموجود في سيارات لامبورغيني انتج 580 حصان، وكان قادرا على دفع السيارة والتسارع من الثبات وحتى سرعة 97 كم \ الساعة (60 ميل) في مدة زمنية قدرها 3.8 ثانية. وفي الفترة بين أعوام 2001 وحتى 2006، تمت زيادة سعة هذا المحرك إلى 6.2 لتر مكون من 12 اسطوانة على شكل V وكانت سيارات الجيل الأول تعرف ببساطة باسم مورشيلاجو. النسخة الوردستر من مورشيلاجو قدمت عام 2004 على أن تكون موديل عام 2005. كانت هناك علامة موجودة على الزجاج الامامي تنصح السائق بعدم تجاوز سرعة 160 كم \ الساعة (100 ميل) بدون ازالة السقف القماش. مصمم السيارة دونكيرفولك استشهد بالقاذفة الإستراتيجية بي - 2، الياخت القوى وإلى 118، ومدينة الفنون والعلوم الموجودة بمدينة فالنسيا، إسبانيا والتي صممها المصمم المعماري سانتياجو كالاترافا، في تعديل تصميم غطاء المحرك والاعمدة الخلفية للسيارة.

نسخة الذكرى الاربعين لتأسيس الشركة



نسخة الذكرى الأربعين من مورسيلاجو

في عام 2004، احتفلت شركة لامبورغيني بمرور 40 عام على تأسيسها بطلاق نسخة خاصة من السيارة مورسيلاجو. وفي عقود سابقة، كانت الشركة قد أطلقت نسخ خاصة من سياراتها المشهورة كونتاش وديابلو. عدد النسخ الخاصة من مورسيلاجو كان 50 سيارة فقط، وكانت تتميز بطلاء ازرق اللون محدود الانتشار يسمى اخضر يشمي، تفاصيل أكثر في الياف الكربون المصنوع منها جسم السيارة، عجلات محسنة، نظام اعدام مجدد ولوحة مرقمة تظهر في الزجاج الخلفي. اما عن التصميم الداخلي فقد اتى بتنجيد من جلد طبيعي جديد وميزات اليكترونية اضافية.

ال بي 640



نسخة الذكرى الأربعين من مورسيلاجو



مورسيلاجو ال بي 640 كوبيه



مورسيلاجو ال بي 640 رودستر

في مارس 2006، قدمت لامبورغيني نسخة جديدة من سيارتها مورسيلاجو خلال معرض جينيف الدولي للسيارات وهي مورسيلاجو ال بي 640. وتعني الحروف المختصرة بي ال مصطلح الخلفية الطولية، إشارة إلى أن المحرك موضوع في الخلف بطريقة طولية، بينما تشير الأرقام إلى زيادة قوة المحرك إلى 640 بي اس، وتعني قوة حصانية وهي وحدة قوة مستخدمة في أوروبا، وقد وصلت قوة هذا المحرك إلى 640 بي اس (631 حصان) عند وصول المحرك إلى معدل دوران يصل إلى 8000 دورة في الدقيقة. وقد طرأت تعديلات طفيفة على الشكل الخارجي في الامام والخلف مع تعديل فتحات التهوية الجانبية. كما تم تعديل التصميم الداخلي لإعطاء المزيد من المساحة لراحة الرأس أثناء القيادة. وفي الولايات المتحدة فإن السعر المبدئي المقترح للامبورغيني مورسيلاجو بلغ \$ 318.800 متضمنا التجهيزات الاضافية مثل فرامل مصنوعة من مركب الياق الكربون والسيليكون مع مركبات السيراميك، اذرع تبديل السرعات مصنوعة من الكروم وغطاء زجاجي للمحرك. وقد وصلت درجة الاقتصاد في استهلاك الوقود في موديلات 2008 مع وجود صندوق نقل سرعات يدوي من 6 سرعات إلى 18 لتر لكل 100 كم مما جعلها اقل السيارات اقتصادا في استهلاك الوقود سواء بالقيادة في المدينة

أو على الطرقات السريعة. في معرض لوس انجلوس للسيارات عام 2006، أعلنت لامبورغيني ان النسخة ال بي 640 رودستر تم تحديث مكوناتها لتحصل على نفس مكونات النسخة الكوبيه.

ال بي 640 فيرساتشي



سيارة ال بي 640 فيرساتشي في

النسخة ال بي 640 فيرساتشي هي إصدار خاص من مورسيلاجو ال بي 640 ظهرت أول مرة في معرض باريس الدولي للسيارات عام 2006. كانت السيارات العشرين ذوى اللونين الأبيض والأسود يتكون الهيكل الخارجى والتصميم الداخلى لكل منهما من كسوة جلدية تحمل علامة مصمم الأزياء الايطالى المشهور جيانى فيرساتشى.

كما قدمت لامبورغيني عشرين نسخة رودستر من السيارة مورسيلاجو ال بي 640 أيضا بلونين أبيض واسود ويحملان علامة المصمم جيانى فيرساتشى.

ال بي 4-670 سوبر فيلوتشى



مورسيلاجو ال بي 4-670 اس في

خلال معرض جينيف للسيارات 2009، قدمت لامبورغيني إصدار جديد من مورسيلاجو، وهي ال بي 4-670 سوبر فيلوتشي. حمل اسم سوبر فيلوتشي لامبورغيني ديابلو التي أنتجت بين أعوام 1995 وبين 1999، وكان اسمها ديابلو اس في، وهي نسخة معدلة عن السيارة التي ظهر بالقرب من نهاية إنتاج ديابلو الأساسية، جنباً إلى جنب مع شقيقتها ميورا اس في، وهو آخر وأفضل نسخ ميورا التي حسنت كل جوانبها.

السيارة مورسيلاجو سوبر فيلوتشي زودت بمحرك V12 ينتج 670 بي اس (661 حصان) عند وصول المحرك إلى معدل دوران يبلغ 8000 دورة في الدقيقة مع عزم يصل إلى 660 نيوتن (490 رطل/قدم) عند معدل دوران 6500 دورة في الدقيقة، بفضل تطوير توقيت الصمامات وتعديل نظام دخول الهواء. انخفض الوزن بمقدار 100 كجم بتبديل العديد من الأجزاء الداخلية والألواح الخارجية ليحل محلها أخرى مصنوعة من الياف الكربون بجانب تصميم واعتماد نظام عادم جديد خفيف الوزن. وتصل أرقام الأداء في سوبر فيلوتشي إلى التسارع من الثبات والوصول إلى سرعة 100 كم\الساعة (62 ميل) في زمن قدره 2.8 ثانية، ومن الثبات والوصول حتى سرعة 200 كم\الساعة (120 ميل) في زمن قدره 9.7 ثانية. هذا وتزعم لامبورغيني ان سيارتها مورسيلاجو سوبر فيلوتشي تستطيع الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 342 كم\الساعة بواسطة عاكس هواء صغير اضافي، أو الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 337 كم\الساعة (209 ميل) مع وجود جناح ابرو باك أساسي.

طبقاً لتصريحات ماوريزيو ريجياني، مدير التنمية والتطوير بلامبورغيني، فان نظام التوجيه في السيارة مورسيلاجو 4-670 اس في تم تطويره ليتناسب مع حساسية السرعات العالية. وقد تم تحديد الإنتاج الخاص بأعلى موديلات مورسيلاجو بعدد 350 سيارة فقط، والأسعار تتراوح بين 450.000 إلى 600.000 \$.



لامبورغيني مورسيلاغو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	2001–2010 14,099 built
التجميع	سانت أغاتا بولو نينزي، إيطاليا
المصمم	Luc Donckerwolke
التصميم	Mid-engine ، دفع خلفي
موقع الويب	lamborghini.com
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	6.2 L محرك V12 (572 HP)

	<p><u>6.5 L محرك</u> <u>V12 (640 HP)</u> <u>6.5 L محرك</u> <u>V12 (650 HP)</u> <u>6.5 L محرك</u> <u>V12 (670 HP)</u></p>
الحركة	<p><u>6-speed عجلة سرعات</u> <u>يدوية</u> <u>6-speed e-Gear ناقل</u> <u>حركة شبه تلقائي</u></p>

الوزن والأداء

الوزن	<p>Dry weight: 1,650 كغ (3,638 رطل) 1,665 كغ (3,671 رطل) LP 640 1,565 كغ (3,450 رطل) LP 670-4 SV</p>
-------	--

الهيكل والجسم

الشكل	<p><u>2-door كوبيه</u> <u>2-door roadster</u></p>
مرتبط	<p><u>لامبورغيني ريفينتون</u></p>

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,665 مم (104.9 بوصة)
الطول	<p>2002-06: 4,580 مم (180.3 بوصة) 2007-10: 4,610 مم (181.5 بوصة)</p>
العرض	<p>2002-06: 2,045 مم (80.5 بوصة) 2007-10: 2,057 مم (81.0 بوصة)</p>
الارتفاع	1,135 مم (44.7 بوصة)

لامبورغيني أفينتادور

السيارة لامبورغيني أفينتادور هي أحدث سيارة رياضية سوبر من إنتاج الشركة العريقة لامبورغيني ومقرها إيطاليا واحد السيارات الرياضية المنتظر لها ان تحقق نجاحا هائلا في اوساط السيارات الرياضية في أوروبا وجائت لتحل محل السيارة مورسيلاجو الشهيرة. تم إطلاق السيارة أفينتادور في معرض جينيف الدولي للسيارات في 1 مارس 2011. زودت هذه السيارة بمحرك جديد سعة 6.5 لتر مكون من 12 اسطوانة V12 وهو محرك جديد، يولد قوة قدرها 691 حصان (515 كيلو واط). صمم هذه السيارة فيليبو بيريني من مركز لامبورغيني سينترو ستيل تحت اشراف رئيس مصممي لامبورغيني مانفريد فيتزجيرالد.

تم تجهيز السيارة لتحقيق أداء عالي جدا يتمثل في الوصول من الثبات إلى سرعة 100 كم\الساعة خلال 2.8 ثانية مع سرعة قصوى قدرها 350 كم\الساعة أو 217 ميل\الساعة. وقد قالت شركة لامبورغيني ان السيارة أفينتادور تسبق أي سيارة أخرى بمعدل جيلين كاملين، مستخدمة تعليق مماثل للموجود في سيارات سباقات الفورمولا 1 وجسم مصنوع من ألياف الكربون.

اسم السيارة جاء من عشق لامبورغيني لرياضة مصارعة الثيران. في هذه الحالة، سميت السيارة بهذا الاسم نسبة إلى ثور إسباني مصارع تمت تربيته في مزارع الدون سيليبستينو كوادري فيديس. هذا الثور الذي كان يحمل رقم 32 مختوما على جانبه، ذاعت شهرته في مدينة سرقسطة، إسبانيا عام 1993 بعد معركة دموية عنيفة مع مصارع ثيران.

سوف يتم تصنيع 4000 وحدة من لامبورغيني أفينتادور تم الانتهاء من 8 سيارات إلى الآن. وهو عدد يقل عن عدد النسخ التي صنعتها الشركة من شقيقتها مورسيلاجو 99 سيارة، فقد وصل عدد موديلات مورسيلاجو حتى عام 2010 إلى 4099 سيارة.

التاريخ

تم إطلاق السيارة في 28 فبراير 2011 في معرض جنيف للسيارات ، بعد خمسة أشهر من الكشف الأولي عنها في سانتا أجاتا بولونيز، وقد تم تصميم السيارة التي تحمل الاسم الرمزي داخلياً آل بي 834، لتحل محل مورسيلاجو التي كان عمرها عقداً من الزمن كنموذج رئيسي جديد.

بعد فترة وجيزة من إزاحة الستار عن أفينتادور أعلنت لامبورغيني أنها باعت 12 سيارة، وذلك مع بدء عمليات التسليم في النصف الثاني من عام 2011. بحلول مارس 2016 كانت لامبورغيني قد بنت 5000 أفينتادور في غضون خمس سنوات.

نماذج السيارة

أفينتادور آل بي 700-4 رودستر (2013-2016)

(2013-2016) تم الإعلان عن إنتاج أفينتادور رودستر في 27 ديسمبر 2012. مزودة بمحرك V12 مثل إصدار الكوبيه، تستطيع لامبورجيني المحار أن تتسارع من 0-97 كم / ساعة (0-60 ميل في الساعة) في 2.9 ثانية وستصل إلى سرعة قصوى تبلغ 217 ميلاً في الساعة (349 كم / ساعة). يتكون السقف القابل للإزالة من لوحين من ألياف الكربون، تزن كل منهما 6 كجم (13 إيبًا)، والتي تتطلب تقوية العمود الخلفي باللون الأحمر للتوافق مع فقدان السلامة الهيكلية وكذلك لاستيعاب أنظمة الحماية من الانقلاب والتهوية للمحرك الألواح قابلة للإزالة بسهولة ويتم تخزينها في مقصورة الأمتعة الأمامية. تتميز سيارة أفينتادور رودستر بتصميم غطاء محرك

أحادي اللون وعاكس للرياح قابل للكسر لتحسين تدفق المقصورة بسرعات عالية للغاية بالإضافة إلى تشطيب أسود لامع على A Pil
ars ورأس الزجاج الأمامي وألواح السقف ومنطقة النافذة الخلفية. مع وزن لوتال يبلغ 1.625 كجم (3583 رطل)، يكون أثقل 50
كجم (110 رطل) فقط من الكوبيه (ويتشت السقف، بالإضافة إلى التقوية الإضافية في العتبات و 4-

نسخ خاصة

أفينتادور ج

بعد سنة أشهر من الكشف عن أفينتادور سريت وكالة حماية البيئة الأمريكية خطأً لنسخة رودستر بعد أن أدرجت النموذج في ورقة
بيانات على موقعها على الإنترنت. وكشفت لامبورغيني رسمياً عن أفينتادور ل للعالم في معرض جنيف للسيارات 2012. وتستخدم
السيارة الاختبارية بارشيتا بدون سقف وبدون نوافذ نفس محرك V12 مثل أفينتادور القياسية، وتنتج 700 حصان (690 حصان، 515
كيلوواط) مع ناقل الحركة أحادي القابض كما هو الحال في الكوبيه القياسية. لا تحتوي السيارة على مكيف هواء أو راديو لتوفير وزن
إضافي يبلغ إجماليه 3472 رطلاً (1575 كجم). وكانت السيارة التي تم تقديمها في معرض جنيف هي النسخة الوحيدة التي تم إنتاجها
وبيعت مقابل 2.8 مليون دولار أمريكي. يُعتقد أن التعيين ل جاء من الملحق ل في كتاب قواعد الاتحاد الدولي للسيارات الذي يصف
المواصفات الفنية لسيارات السباق. ومع ذلك خلال مقابلة مع المصمم فيليبو بيريني تم الكشف عن أن 'ل' تعني في الواقع Jota ، في
إشارة إلى سيارة لامبورغيني ميورا جوتا لمرة واحدة في السبعينيات، والتي تتوافق أيضاً مع الملحق ل الخاصة بالاتحاد الدولي
للسيارات.



لامبورغيني أفينتادور جي

أفينتادور دريملاينر إيديشن (2012)

لامبورغيني أفينتا دور دريملاينر إديشن هي نسخة من أفينتا دور LP 700-4 كوبيه مع نظام ألوان أزرق وأبيض للهيكل من بوينج 787 دريملاينر وعجلات سوداء اللون. وتم الكشف عن السيارة في قمة موردي الفضاء والدفاع 2012.

أفينتا دور آل بي 4-720 50 أنيفرساريو (2013)



لامبورغيني أفينتا دور آل بي 4-720 50 أنيفرساريو رودستر

أفينتا دور آل بي 4-720 50 أنيفرساريو هي نسخة محدودة (200 وحدة - 100 كوبيه و100 رودستر) من أفينتا دور آل بي 4-700 احتفالاً بالذكرى الخمسين لسيارات أوتوموبيلي لامبورغيني. وقد تضمنت زيادة قوة المحرك إلى 720 حصاناً (530 كيلوواط؛ 710 حصاناً) من خلال معايرة محرك محددة جديدة، ومأخذ هواء أمامية موسعة وممتدة، وموزع ديناميكي هوائي، ورفوف صغيرة مثبتة على الجانبين، ونهاية خلفية جديدة تتميز بمشنت موسع وشبكة ممتدة تعمل على تحسين تهوية حجرة المحرك بشكل أكبر، ولون هيكل جبالو ماجيو الحصري (إيطالي لـ «أصفر مايو») يتميز بطلاء أصفر لامع مع طبقة من الجزيئات الشفافة والعاكسة للغاية أمامية وخلفية وعتبات بتصميم بلونين (جبالو ماجيو وأصفر لامع)، تنجيد داخلي من الجلد شبه الأنيلين بلون نيرو أدي (أسود) مع تيرا إميليا (اختياري جبالو كويركوس (أصفر) بنمط غرزة كيو سيتورا الماسية، وشعار الذكرى الخمسين مصنوع من ألياف الكربون المركبة المزورة.

تم الكشف عن الكوبيه في معرض شنغهاي للسيارات 2013.

مركبة مطار أفينتا دور (2013)

تم الكشف عن السيارة في مطار بولونيا بين 6 مايو 2013 و19 مايو 2013 واستخدمت لتوجيه الطائرات حول المطار. كما تم استخدامه في مطار هيثرو بلندن كمركبة مطار ليوم واحد.

لامبورغيني فينينو هي سيارة خارقة محدودة التشغيل لمرة واحدة تعتمد على أفينتا دور . وقد تم تطوير فينينو للاحتفال بالذكرى الخمسين لتأسيس لامبورغيني. وتم تقديمها في معرض جنيف للسيارات 2013. عند طرحها كان سعرها 4,000,000 دولار أمريكي، مما يجعلها

واحدة من أعلى السيارات المنتجة في العالم. وبمحرك V12 سعة 6.5 لتر الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي ويولد قوة تبلغ 552 كيلوواط (740 حصان، 750 حصان) عند 8400 دورة في الدقيقة و690 نيوتن متر (509 أرطال قدم) من عزم الدوران عند 5500

دورة في الدقيقة. تم تحقيق الزيادة في القوة من خلال توسيع مداخل الهواء وتعديل نظام العادم. قامت أمبورغيني ببناء خمسة نماذج فقط من فينينو كوبيه إحداهما لاختبار المصنع) أطلق عليه اسم (Car Zero ، والأخرى تم الاحتفاظ بها للمصنع، وثلاث سيارات للعملاء، وكلها تم تخصيصها وفقاً لمواصفات العميل. بالإضافة إلى الكوبيه تم إنتاج تسع وحدات فقط من رودستر والتي تم بيعها جميعاً.

أفينتادور بيريلي نسخة (2014)

تم الإعلان عن لامبورغيني أفينتادور أل بي 4-700 إصدار بيريلي في ديسمبر 2014. وذلك احتفالاً بمرور 50 عاماً على ارتباط لامبورغيني وبيريلي، فهي تتميز بتصميم ولون يحاكي إطار بيريلي مع شريط أحمر رفيع يمتد عبر السقف.

سينتيناريو

لامبورغيني سينتيناريو هي سيارة خارقة صنعت مرة واحدة، تعتمد على أفينتادور أس في V. تم كشف النقاب عن سينتيناريو كوبيه ورودستر في معرض جنيف الدولي للسيارات 2016 للاحتفال بالعيد ميلاد الـ100 لمؤسس الشركة فيروتشيو لامبورغيني. تأتي القوة من نسخة مضبوطة من محرك V12 بسعة 6.5 لتر يعمل بسحب الهواء الطبيعي من أفينتادور أس في، يولد الآن 574 كيلووات (770 حصان (hp) ، 781 حصاناً (PS) عند 8500 دورة في الدقيقة و690 نيوتن متر (509 أرطال قدم) من عزم الدوران عند 5500 دورة في الدقيقة، وبالتالي زادت القوة فوق أفينتادور SV بمقدار 15 كيلو واط (20 حصان؛ 20 حصاناً). وتتميز سينتيناريو أيضاً بتخفيض طفيف في الوزن مقارنةً بـ أفينتادور أس في بمقدار 5 كجم (11 رطلاً). ويتزاج المحرك مع نفس علبة التروس اليدوية أي أس آر ذات 7 سرعات المستخدمة في أفينتادور أس في مع نظام الدفع الرباعي الذي طورته هالديكس. ويحتوي نظام التوجيه المعزز على دورتين من القفل إلى القفل. ونظام التعليق هو تصميم قضيب الدفع. تم إنتاج ما مجموعه 40 سيارة (نصفها كوبيه ونصفها الآخرون للطريق)، تم بيعها جميعاً بالفعل عبر دعوة عملاء محددین



أس سي 18 ألتون

أس سي C18 ألتون

تم طرح أس سي C18 ألتون في نوفمبر 2018 وهي عبارة عن مركبة تركز على المضمار لمرة واحدة تم إنشاؤها للتعامل بالتعاون الوثيق مع قسم رياضة السيارات في لامبورغيني سكودرا كورس. استنادًا إلى أفينتا دور أس في جي تشتمل أس سي C18 ألتون على عناصر ديناميكية هوائية مأخوذة من هوراكان جي تي 3 وهوراكان سوبر تروفيو EVO. وتشمل الميزات الرئيسية للسيارة جناحًا خلفيًا كبيرًا من ألياف الكربون قابل للتعديل، ومأخذ هواء أمامية على غطاء المحرك مأخوذة من هوراكان جي تي 3، وعجلات جديدة شبيهة بفينينو تم إنشاؤها خصيصًا للسيارة، ونظام عادم لمرة واحدة جنبًا إلى جنب مع المصابيح الخلفية من سينتيناريو، والرفارف الخلفية ومجارف غطاء المحرك والزعنفة المركزية من هوراكان سوبر تروفيو إيفو، ومصد أمامي جديد. وكل هذه التغييرات تمنح السيارة 770 حصانًا (781 حصانًا) وعزم دوران 720 نانومتر (531 رطل قدم). وتظل المكونات الميكانيكية وقطار القيادة كما هي في السيارة المانحة.

سيان أف كي بي 37

تعتبر لامبورغيني سيان FKP 37 سيارة خارقة لمرة واحدة وأول سيارة هجينة تصنعها لامبورغيني تكريمًا للراحل فرديناند كارل بيش (الذي تنقش الأحرف الأولى منه في اسم السيارة)، وعام ميلاده 1937 (آخر رقمين يكونان اسم السيارة أيضًا).

إيسينزا أس سي في 12

إن لامبورغيني إيسينزا SCV12 هي سيارة خارقة ليوم واحد من تصميم لامبورغيني بالتعاون الوثيق مع قسم رياضة السيارات سكودرا كورس، وتتميز بتصميم وديناميكا هوائية مستوحاة من نماذج السباقات، تم تطويرها للاستخدام الحصري على حلبات السباق.

أس سي 20

في ديسمبر 2020 طرحت لامبورغيني SC20 ، وهي سيارة تركز على المسار لمرة واحدة تم إنشاؤها للتعامل الوثيق مع قسم رياضة السيارات في لامبورغيني سكودرا كورس. تستخدم نفس محرك أفينتا دور أس في جي أل بي 4-770. لا تحتوي على زجاج أمامي ولكنها قانونية على الطريق وأضواءها الخلفية تشبه تلك الموجودة في السيان أف كي بي 37.

استقبال السيارة

استعرضت مجلات السيارات مثل السيارة والسائق والموتور تريند سيارة أفينتا دور. السيارة والسائق كان مقالها بعنوان «أفضل لامبورغيني على الإطلاق». ووصفتها موتور تريند بأنها «السيارة الخارقة أف 12 الأكثر صداقة في العالم». فقد أشيد بمحرك لامبورغيني في 12 الجديد كليًا والذي يركز على استجابة المحرك وعزم الدوران وخرج الطاقة السلس. وتركزت الانتقادات بشكل رئيسي حول القابض أحادي القرص غير المكرر في أفينتا دور.

في 31 يوليو 2011 تمت مراجعة الأفينتادور من قبل معرض رياضة السيارات توب جير. وقد أعجب المضيف ريتشارد هاموند بأداء السيارة والتعامل معها. كانت شكواه الأكبر هي الوخز بالحنين للماضي إلى مزاج أفينتادور الذي يسهل الوصول إليه، مما يعني أنه تركه يتوق إلى «الخطر» المرتبط بقيادة سيارات لامبورغيني الخارقة السابقة. وقد سجلت أفينتادور خامس أسرع وقت تم تسجيله على الإطلاق على حلبة الاختبار لبرنامج توب جير بزمن قدره 1:16.5، متغلباً بذلك على سيارات بوجاتي فيرون سوبر سبورت التي تبلغ قيمتها 2 مليون دولار أمريكي، وفيراري إنزو، وبورشه 911 جي تي 3، وغيرها من السيارات الخارقة من جميع أنحاء العالم. وفي الموسم الثامن عشر من البرنامج قال مقدم البرنامج جيريمي كلاركسون إن أفينتادور أفضل من فيراري 458 إيطاليا (التي أطلقوا عليها سابقاً أفضل سيارة خارقة على الإطلاق)، واصفاً إياها بأنها «أحلام بقيمة 200 ألف جنيه إسترليني». وقد فازت أفينتادور بـ «السيارة الخارقة لعام 2011» من مجلة توب جير. واستعرض هاموند لاحقاً سيارة أفينتادور رودستر في جزء من 50 عامًا من لامبورغيني.

تسويق السيارة

أنتج روبرت غولين من آر جي إي روبرت غولين جي أم بي أتش للهندسة نموذجًا بمقياس 8/1 أفينتادور تم بيعه من خلال مزاد في ديسمبر 2011 بسعر يبدأ من 4,700,000 دولار أمريكي (3,500,000 يورو). ومن المقرر طرح نموذج ثانٍ يتميز بغلاف ذهبي على الهيكل، للبيع في مزاد بسعر يبدأ من 7500000 دولار أمريكي.

أنتجت بي أم سي سويسرا إصدارًا محدودًا (50 وحدة) من دراجات لامبورغيني للذكرى الخمسين، وهي مستوحاة من لامبورغيني أفينتادور. وتبلغ تكلفة كل دراجة 32000 دولار أمريكي (25000 يورو) عبر شبكة وكلاء بي إم سي الدولية أو شبكة وكلاء لامبورغيني، ويتم التسليم من قبل الوكيل.

الإنتاج

تم بناء أول 1000 سيارة أفينتادور في 15 شهرًا.

السنة الوحدات كوبيه (Coupé) رودستر (Roadster)

2011 447 447 -

2012 976 (922 توصيلة) 18 958

2013 1,113 (1,001 توصيلة) 403 710

2014 1,110 (1,128 توصيلة) 654 456

2015 1,079 (1,003 توصيلة) 413 666

2016 1,160 573 587

2017 1,286 278 1,008

2018 1,216 638 578

2019 1,005 219 786

المجموع 9,392



لامبورغيني أفينتا دور

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	أفينتا دور
الفئة	super car
الشركة الأم	أودي
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	مايو 2011-
التجميع	إيطاليا
التصميم	فيليبو بيريني
مواقع الويب	www.lamborghini.com (الإنجليزية) www.lamborghini.com (الفرنسية) www.lamborghini.com (الألمانية) www.lamborghini.com (الروسية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك 6.5 لتر V12

وضع المحرك	في الوسط
<u>القوة</u>	700 حصان
<u>ناقل الحركة</u>	7 سرعات مع ذراع نقل مستقل

الوزن والأداء

الوزن	1575 كغم
السرعة القصوى	370 كم / ساعة

الهيكل والجسم

<u>الشكل</u>	بايين كوبيه، بايين سبايدر
--------------	------------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7002، ميليمتر
الطول	4780 مم
العرض	2029 مم
الارتفاع	1136 مم

ألفا روميو



ألفا روميو (بالإيطالية Alfa Romeo) هي شركة إيطالية لصناعة السيارات. تأسست في العام 1910. تملكها فيات جروب منذ 1986 وسابقا كانت تسمى (A.L.F.A) وهي اختصار ل (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili).

تاريخ ألفا روميو

عام 1907 قامت شركة داراك الفرنسية بالتعاون مع مجموعة من المستثمرين الإيطاليين بإنشاء مصنع للسيارة حمل اختصارا اسم SAID. إلا أن مبيعات الشركة من سيارات داراك لم تترق إلى المستوى المطلوب، فما كان من المستثمرين إلا أن أطلقوا شركة جديدة

اسمها الشركة المساهمة لصنع السيارات في لومباردي، واختصار أول أحرف من كلمات اسمها هو ALFA ، ولتبدأ إنتاج السيارات تحت اسم ألفا عام 1910، ولتبدأ أيضا المشاركة في سباقات السيارات. عام 1915 وقعت الشركة تحت سيطرة رجل أعمال من نابولي يدعى نيكولا روميو، وحول إنتاجها إلى إنتاج عسكري لدعم الجيش الإيطالي وجنى ثروة من ذلك. وبعد انتهاء الحرب العالمية الأولى، لم يكن يفكر في إنتاج السيارات، إلا أن الشركة كان لديها عام 1919 مخزون من القطع يكفي لإنتاج 105 سيارات منذ العام 1915، فبدأ إنتاج السيارات مرة أخرى. طراز توربيدو كان أول سيارات الشركة، وحازت على المركز الثاني في سباق تارغا فلوريو الشهير مع إنزو فيراري خلف المقود. فيراري كان مدير فريق ناجح، فاستقدم مصمما جديدا من فيات ونجحت ألفا روميو في الفوز بأول بطولة لسباقات الجائزة الكبرى عام 1925.

عام 1928، وبعد مشاكل مالية، غادر روميو الشركة التي تعرضت للإفلاس، مما دفع حكومة موسوليني للتدخل والاستحواذ على الشركة التي صارت رمزا للتقدم التقني الإيطالي، وأصبحت متخصصة في إنتاج سيارات خاصة بالأثرياء. ولكن مع اندلاع الحرب العالمية، توقف إنتاج السيارات، ولم تعد الشركة قادرة على العودة إلى عالم السيارات الفاخرة. فبدأت إنتاج السيارات الصغيرة بنجاح ابتداء من عام 1954. أما في عالم السباقات، فقد عادت الشركة بقوة، لتحرز أول لقب لبطولة العالم للفورميولا واحد، ومن ثم ركزت في الستينيات على المشاركة في بطولات السيارات الرياضية بنجاح كبير كان ثمرته طراز "تنبو 33"، والذي يعتبر اليوم إحدى أجمل السيارات التي تم صنعها على الإطلاق.

حظوظ ألفا روميو تأرجحت صعودا وهبوطا. فبينما كانت تنتج بعضا من أكثر السيارات جاذبية، كانت تعاني أيضا من مشاكل في الجودة. وفي عام 1986 تم ضم الشركة إلى مجموعة فيات. هناك استمرت أوضاع ألفا روميو متذبذبة. فتارة تحقق الفوز في سباقات DTM، وتارة تعاني من انخفاض المبيعات، حتى وصل الأمر إلى التفكير ببيع الشركة كليا. ولكن وصول سيرجيو ماركيوني إلى رئاسة مجموعة فيات، وخطته لتتطوير الشركة بدأت تعطي ثمارها. فأطلقت الشركة طراز C 8 الرياضي الرائع، ومن ثم أعلنت عن خططها لإطلاق طراز C 4 الجديد، ويبدو اليوم أن الشركة قد استعادت روحها مرة أخرى، مع خطط لإطلاق مجموعة من السيارات تجعل من ألفا روميو العلامة الفاخرة في إيطاليا لتنافس سيارات مرسيدس و BMW الألمانية. فمع أن الشركة تنتج اليوم ثلاثة طرازات فقط، هي بجانب طراز C 4 الرياضي، طراز ميتو السوبر ميني وطراز جولبيتا الصغير، إلا أن الشركة تنوي إطلاق فئة سيدان متوسطة وصغيرة، وطراز دفع رباعي، بالإضافة إلى عودة طراز سبابير الشهير بالتعاون مع مازدا.

الطرازات الحالية

ألفا روميو ميتو

هي السيارة الرياضية السوبر ميني وأطلقت في يونيو 2008 وهي ذات 3 أبواب. محرك السيارة من فئة MultiAir والحائز على جائزة أفضل محرك عند تقديمه عام 2010. وهو بسعة 1.4 ليتر مع تيربو بقوة 135 حصان مع خاصية التشغيل/الإيقاف لزيادة توفير الوقود. ومع علبة التروس ذلت الكنتشين، ونظام DNA لدى الشركة للتحكم بعمل المحرك والمقود وأنظمة التماسك، فإن تأدية السيارة ممتازة في هذه الفئة مع تسارع إلى 100 كلم/س في 8.2 ثانية.

ألفا روميو جولبيتا

طراز جولبيتا من ألفا روميو ينافس في سوق سيارات الهاتشباك المتوسطة مع أسماء كبيرة مثل الفولكس واغن غولف. تصميم السيارة يحمل ملامح ألفا روميو المعهودة إلا أن ما يميزها هو محركها من فئة MultiAir بسعة 1.4 ليتر مع تيربو بقوة 170 حصان، يؤمن لها استهلاكاً ممتازاً للوقود مع أداء جيد وتسارع إلى 100 كلم/س في 7.7 ثانية.

ألفا روميو C4

ألفا روميو تعود إلى عالم السيارات الرياضية مع طراز C 4 الجديد بتصميم رياضي وتقنيات مميزة. فهيكل السيارة مصنوع من ألياف الكربون، كما لو كانت سيارة سوبر رياضية بمحرك كبير. ولكن في سيارة صغيرة كهذه (طولها أقل من 4 أمتار) فإن هذا يعني وزنا منخفضا جدا، يبلغ 895 كيلو غراما فقط، أي أكثر بثلاثين كيلو غراما فقط من طراز لوتس إليز. زودت ألفا روميو السيارة بمحرك 1.75 ليتر تيربو بقوة 240 حصان فقط، ولكنها كافية لدفع الألفا روميو C 4 ذات المحرك الوسطي إلى سرعة 100 كلم/س في 4.5 ثانية، وهي تأدية تنافس أقوى السيارات الرياضية.

طرازات سابقة

ألفا روميو 147

هي السيارات العائلية الصغيرة التي أنتجتها ألفا روميو الإيطالية منذ عام 2000.

ألفا روميو 159

وهي السيارة الصالون متوسطة الحجم. عرضت في شكل الإنتاج في عام 2005 بمعرض جنيف للسيارات ال 159 وتوجد لديها أربع محركات بنزين مختلفة.

ألفا روميو GT

هي السيارة الكوبيه والتي أنتجت عام 2004 ولقد توقف إنتاجها في 2005 المحرك بنزين وديزل ولقد استندت بها لحد كبير على ألفا روميو 147.

ألفا روميو بريرا

ألفا روميو سبايدر

ألفا روميو C Competizione8



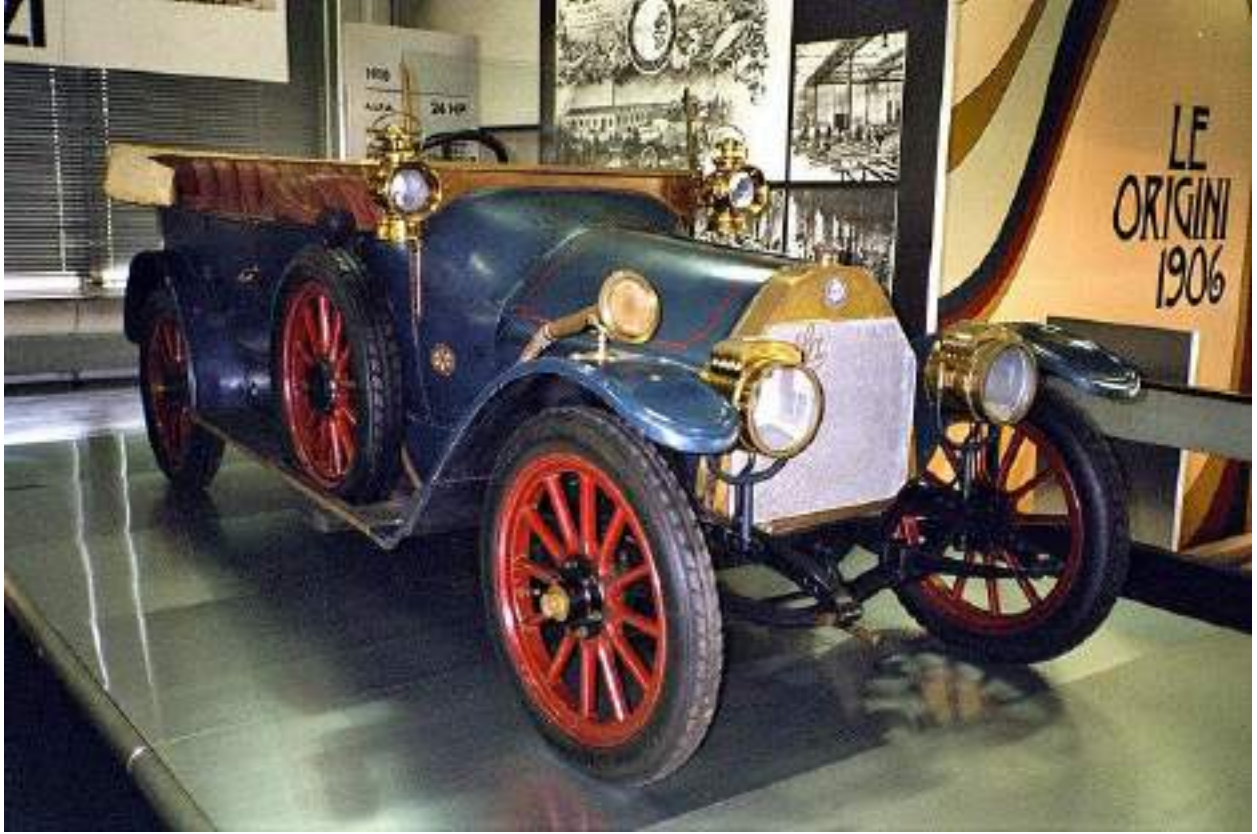
السيارة ألفا روميو 159



السيارة ألفا روميو ميتو



طراز ألفا روميو 8 سي



طراز مصنع سنة 1910

سيارات انتجتها الفا روميو

ألفا روميو 146

ألفا روميو 147

ألفا روميو 155

ألفا روميو 156

ألفا روميو 159

ألفا روميو 164

ألفا روميو 1900

ألفا روميو 2000

ألفا روميو 2600

ألفا روميو 33

ألفا روميو 33 سترادال
ألفا روميو 4 سي
ألفا روميو 6 سي
ألفا روميو 75
ألفا روميو 8 سي
ألفا روميو 90
ألفا روميو آرنا
ألفا روميو ألفا 6
ألفا روميو اس زد
ألفا روميو الفاسود
ألفا روميو بيريرا
ألفا روميو جوليا
ألفا روميو جوليا تي زد
ألفا روميو جوليا سبرينت سبيسيال
ألفا روميو جوليتا
ألفا روميو جي تي
ألفا روميو جي تي اي
ألفا روميو ديسكو فولانت
ألفا روميو روميو
ألفا روميو سبرينت
ألفا روميو سبيدر
ألفا روميو ماتا
ألفا روميو مونتريال
ألفا روميو ميتو
موديلات ألفا روميو في المستقبل
ألفا روميو 149 موديل 2009

ألفا روميو 169 موديل 2010

ألفا روميو سي كروسوفر موديل 2010



ألفا روميو 147



المقر العالمي لمجموعة فيات للسيارات. مدخل بالاتزينا. منشأة فيات ميرافوري. تورينو. إيطاليا

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	24 يونيو 1910
النوع	صانع سيارات — شركة تابعة — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	تورينو
حلت محل	Darracq (en)
موقع الويب	alfaromeo.com 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فيات سينا Finmeccanica (en)
العلامة التجارية	Alfa Romeo Quadrifoglio (en)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك — سيارة فارهة — التزولي ياص
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none">فيات إن بي أي (1986 – 2014)فيات كرايسلرأوتوموبيل (2014 – 2021)
--------	--

المؤسس

نيكولا رومينو

المدير التنفيذي

Jean-Philippe

Imparato (en) (2021 -)

باجاني



باجاني) بالإنجليزية(Pagani : أو باجاني أوتوموبيلي س.ب.ا) بالإيطالية(Pagani Automobili S.p.A. : صانع إيطالي للسيارات الرياضية و الألياف الكربونية. تأسست الشركة في عام 1992 من قبل هوراشيو باجاني ويوجد مقرها في سان تشيزارو سول بانارو بالقرب من مودينا إيطاليا.

توجد سيارتان فقط في شركة باجاني هما باجاني زوندا وباجاني هوايرا، وتصل سيارة زوندا من 0 إلى 60 ميل في 3.5 ثانية أما الهوايرا فتصل من 0 إلى 60 ميل في 3.2 ثانية



معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	1992
النوع	صانع سيارات private company (en)
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سان تشيزارو سول بانارو
موقع الويب	pagani.com <small>(إنجليزية)</small>

المنظومة الاقتصادية

الصناعة

صناعة المركبات

المنتجات

سيارة رياضية — سوبركار

أهم الشخصيات

المؤسس

Horacio

Pagani (en)

المدير

Horacio

Pagani (en)

الموظفون

162 (2023)

الإيرادات والعائدات

العائدات

150.069 مليون يورو (2023)

دي توماسو



دي توماسو مودينا سبا: شركة إيطالية لتصنيع السيارات، تأسست من قبل الأرجنتيني أليخاندر دي توماسو (1928-2003) في مدينة مودينا في عام 1959. وكانت تنتج مختلف النماذج وسيارات السباق، بما في ذلك سيارة فورمولا 1 لفريق فرانك وليامز في عام 1970. بدأت الشركة بتطوير وإنتاج السيارات الرياضية والسيارات الفاخرة من 1976-1993 و امتلكت دي توماسو شركة مازيراتي الإيطالية لصناعة السيارات الرياضية، واصبحت مسؤولة عن إنتاج السيارات بما في ذلك مازيراتي بيتوربو ومازيراتي كيامي ومازيراتي كواترورتي. كما امتلكت دي توماسو شركة الدراجات النارية موتو كوزي من 1973 إلى 1993.

ذهب دي توماسو إلى التصفية في عام 2004، على الرغم من استمرار إنتاج سيارة جديدة بعد هذا التاريخ. وبحلول عام 2008 كان يجري البحث عن مشتر لمصنع دي توماسو والعلامات التجارية، وفقا للمصنفين الذين عينتهم المحكمة. في عام 2009 اشترت جيان ماريو روسينو العلامة التجارية دي توماسو وأسس شركة جديدة باسم دي توماسو أوتوموبيلي سبا روسينو والتي قامت بتجميع الهيكل والهيئات في واحدة من مرافق الإنتاج القديمة دلفي أوتوموتيف في ليفورنو وتناسب هيكل السيارة، والطلاء، وفي المصنع بينينفارينا السابق في غرولياسكو إيطاليا. في عام 2014 تم إغلاق ورشة العمل



جيبودي دي توماسو في جروجلياسكو

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا
التأسيس	1959
الاختفاء	liquidation
النوع	Private
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	إيطاليا
موقع الويب	detomaso-automobili.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الام	شركة فورد (1974 - 1971)
الشركات التابعة	مازيراتي (1976-93) Moto Guzzi (1973-2000)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	Performance automobiles
مناطق الخدمة	Worldwide

أهم الشخصيات

المؤسس	أليخاندرودي توماسو
--------	-----------------------

لانشيا ستراتوس

لانشيا ستراتوس اتش ف، المعروفة بـ لانشيا ستراتوس سيارة من إنتاج شركة لانشيا الإيطالية المصنعة للسيارات، ترمز اتش ف إلى الدقة العالية.

التاريخ

كانت سيارات ستراتوس من أكثر السيارات نجاحاً في الراليات في سبعينات وثمانينات القرن الماضي، حيث ابتدأت هذه السيارة عصرًا جديداً من سباق الراليات حيث كانت السيارة الأولى التي أنشئت من الصفر خصيصاً لهذا النوع من السباقات. ثلاثة رجال كانوا وراء مشروع الراليات هذا، وهم مدير فريق لانشيا سيزار فيوريو، المهندس والسائق البريطاني مايك باركس سائق الراليات ساندرو موراني.

التصنيع

أنتجت الشركة 492 سيارة فقط من طراز ستراتوس، الأمر الذي جعل هذه السيارة نادرة هذه الأيام.

وفي عام 1978، صمم بيرتون سيارة كونسبييت مستخدماً سيارة الستراتوس كأساس، وأسمها سيبيليو.



ستراتوس الظاهرة

في معرض جنوا للسيارات عام 2005 ظهر تصميم بريطاني تحت اسم (الظاهرة).



لانشيا ستراتوس



لانشيا ستراتوس خاصة للطرق

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم المتناع	لانشيا ستراتوس
الفئة	رياضية سيارة رالي
الشركة الأم	لانشيا
العلامة التجارية	لانشيا
المصنع	لانشيا
البلد	إيطاليا
الإنتاج	1972-1974 صنع منها 492 سيارة

المحرك وناقل الحركة

المحرك	2418 cc 65° ستة سليندر
--------	------------------------------

الوزن والأداء

الوزن	980 kg
خزان الوقود	80 L

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,180 mm
الطول	3,708 mm
العرض	1,750 mm
الارتفاع	1,110 mm

بينيفارينا

pininfarina

بينيفارينا هي شركة تصميم سيارات إيطالية مستقلة تأسست عام 1930 ويقع مقرها في كامبيانو، تورينو. أسسها باتيستينا بينين فارينا والمولود في 1930 والمتوفي في عام 2012.



مركز تصميم بينيفارينا من الخارج

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا ^[1]
التأسيس	23 مايو 1930
النوع	design — company (en) مقالة — fabricator (en) منظمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	كامبيانو  إيطاليا
موقع الويب	pininfarina.it <small>، الإيطالية، الإنجليزية</small>

المنظومة الاقتصادية

الشركة الام	ماهندرا أند ماهندرا لمتد
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none">AutomobiliPininfarina (en)
الصناعة	صناعة المركبات
مناطق الخدمة	عالمياً

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none">ماهندرا أند ماهندرا لمتد (76.06 %)Tech MahindraIndia (en)
المؤسس	Battista Farina (en)
الرئيس	Paolo Pininfarina (en) (2008 -)
الموظفون	821 (2012)

الإيرادات والعائدات

العائدات	78.5 مليون دولار أمريكي (2020)
----------	--------------------------------

أبارث



أبارث هي شركة لصناعة السيارات أنشئت في 1949 في بولونيا بإيطاليا على يد كارلو ألبرتو أبارث التاريخ

قام كارلو ألبرتو أبارث بتأسيس الشركة بالتعاون مع أرماندو سكاليريني في بولونيا في 31 مارس 1949، وفي 9 أبريل 1951 انتقل مقر الشركة إلى تورينو.

بدأ التعاون الشهير بين أبارث وفيات بالسيارة أبارث فيات بيبوستو 1500.

في ستينيات القرن الماضي، كانت أبارث ناجحة في مجال سيارات السباق الرياضية، وخاصة في الفئات من 850 سي سي إلى 2000 سي سي، وتنافست مع بورش 904 وفيراري دينو.

في 31 يوليو 1971، قامت فيات بشراء الشركة، وقام إنزو أوسيليا بشراء فريق السباق للشركة، وتحت ملكية فيات، باتت أبارث قسم السباقات لمجموعة فيات كرايسلر، وتحت إدارة مصمم المحركات أوريليو لامبريدي.

أنتجت أبارث سيارات السباق لفيات وكان منها 124 أبارث رالي فيات و131 أبارث، ثم تم دمجها مع سكودرا كورس لانسيا حيث طورت سيارة لانسيا 037 رالي.

في 1 أكتوبر 1981، اندثرت أبارث وحل محلها شركة فيات أوتو جيزيتون سيورتيغا، وهي فرع من الشركة الأم وحل محلها بعد ذلك فيات أوتو كورس إس بي إيه.

في الثمانينات، استخدمت أبارث كعلامة لتقييم أداء السيارات مثلما حدث مع فيات ريمو أبارث 130/125 تي سي، واستمر ذلك حتى 2007 حيث عادت أبارث من جديد كعلامة تجارية منفصلة عن فيات عن طريق سيارتي جراند بونتو أبارث وجراند بونتو أبارث إس 2000.

المدير التنفيذي الحالي للشركة هو هارالد ويستر



جراجات ويسيكس، كارديف

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	31 مارس 1949
النوع	صانع سيارات — شركة تابعة — شركة عامة — علامة تجارية لسيارات
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	تورينو  على الخريطة
مواقع الويب	abarth.it (موقع) abarth.com

شركات صناعة المركبات

إيفيكو

IVECO (وهي اختصار) بالإنجليزية (Industrial Vehicles Corporation) : وتعني بالعربية مؤسسة المركبات الصناعية، وهي شركة إيطالية لتصنيع المركبات الصناعية مقرها في تورينو في إيطاليا، وهي شركة فرعية مملوكة بالكامل لمجموعة سي أن إتش الصناعية.

تقوم بتصميم وبناء المركبات التجارية الخفيفة والمتوسطة والثقيلة، ومركبات المحاجر في مواقع البناء، وحافلات المدينة وبين المدن، والمركبات الخاصة لتطبيقات مثل مكافحة الحرائق، والبعثات على الطرق الوعرة، والدفاع العسكري والمدني.

ظهر اسم إيفيكو لأول مرة في عام 1975 بعد اندماج العلامات التجارية الإيطالية والفرنسية والألمانية. توجد مصانع إنتاجها في أوروبا والبرازيل وروسيا وأستراليا وأفريقيا والأرجنتين والصين، ولديها ما يقرب من 5000 نقطة بيع وخدمة في أكثر من 160 دولة.

يبلغ إنتاج الشركة في جميع أنحاء العالم حوالي 150.000 سيارة تجارية ويبلغ حجم مبيعاتها حوالي 10 مليار يورو.

المقدمة

إيفيكو (بالإنجليزية IVECO) : هي شركة تصنيع سيارات صناعية والمرافق المتعددة الجنسيات الصانع الإيطالي الحالي في جميع القارات. وهي شركة قابضة تأسست في 1 يناير عام 1975 من قبل شركة فيات سبا في اتصال مع اندماج شركاتها التابعة المتخصصة، وفيات، أو إم، وفيات لانسيا - VI بعد الاستحواذ على مجموعة ألمانية ماغيروس-ديوتز، والتي تمت إضافتها لاحقاً إلى ماركات أخرى مثل فورد شاحنة المملكة المتحدة في عام 1986، بيغاسو وسيدون أتكينسون في عام 1990 ويقع مقرها في تورينو.

إيفيكو هي ثاني أكبر مصنع للشاحنات في أوروبا مع حصة سوقية 20٪ وأكبر شركة لتصنيع محركات الديزل في العالم، مع أكثر من ضعف عدد الشاحنات الديزل للقوارب، والمولدات الكهربائية والجرارات والآلات الأشغال العامة الشاحنات وغيرها من الشركات المصنعة من خلال تقنيات توليد القوة. بلغ حجم

اعمالها 11200000000 يورو في عام 2007، وتمتلك الشركة 49 محطة و15 مركز البحث والتطوير في 19 بلدا.

1 يناير 2011، تم فصل الشركة المصنعة من الشركة الأم عقد مجموعة فيات سبا ليتم تجميع مع الشركة المصنعة للمعدات الزراعية ومعدات البناء العالمية سي إن إتش في شركة قابضة جديدة تسمى فيات الصناعية.

تاريخ

تأسست إيفيكو في 1 يناير 1975، مع اندماج خمس علامات تجارية مختلفة: شركة المركبات الصناعية فيات (مقرها في تورينو)، أو إم (بريشيا، إيطاليا) إطلاق المركبات الخاصة (إيطاليا) يونيك (فرنسا) وماجيروس دويتز (ألمانيا).



بعد الاندماج، بدأت شركة إيفيكو التي تأسست حديثاً في ترشيد نطاق منتجاتها ومصانعها وشبكة مبيعاتها، مع الحفاظ على العلامات التجارية الأصلية. من 1975 إلى 1979، تضمنت مجموعة 200 إيفيكو طراز أساسي و600 نسخة تمتد من 2.7 طن من إجمالي وزن المركبة للمركبة الخفيفة إلى أكثر من 40 طناً للمركبات الثقيلة، بالإضافة إلى الحافلات والمحركات.

1977-1990

في عام 1977، تم تقديم مجموعة إيفيكو زيتا الخفيفة والمتوسطة الوزن لتحل محل أو إم لوبيتو البالغة من العمر عشرين عاماً. تم الانتهاء من دمج مجموعة فيات أو إم مع تشكيلة يونيك وماجيروس بحلول عام 1980. انتقلت إيفيكو للعمل على زيادة الإنتاجية وتطوير المحرك. في عام 1978 أطلقت إيفيكو أول منتج في مجموعة المركبات الخفيفة التي تحمل علامة إيفيكو دايلي.



في عام 1980 قامت إيفيكو ببناء محرك ديزل تيربو للمركبات الصناعية الثقيلة. في هذا العقد، كانت إستراتيجية الشركة موجهة بشكل كبير نحو الترويج للعلامة التجارية وأدت إلى رعاية الأحداث الرياضية، مثل الألعاب الأولمبية لعام 1980 في موسكو، وكأس ديفيس في عام 1982، ومباريات بطولات متعددة للملاكمة، وبعثات جاك كوستو في حوض الأمازون في 1983 ورايد بيجافيتا، حيث كان إيفيكو فيات 75 حصان 4x4 أول من صنع دائرة كاملة للكرة الأرضية. كما تم تشكيل فرقتين جديدتين: حافلات ديزل ومركبات إطفاء.

في عام 1984، أطلقت إيفيكو مركبة، تيربو ستار وهي مركبة ثقيلة على الطرق الوعرة أصبحت الأكثر مبيعاً في إيطاليا ونجحت أيضاً في السوق الأوروبية، حيث بيعت ما مجموعه 50000 في سبع سنوات.

في عام 1985، صنعت إيفيكو أول محرك ديزل خفيف بالحقن المباشر.

منذ عام 1986، امتلكت شركة إيفيكو أس.بي. تولت مصانع فورد إنتاج وبيع المركبات الرئيسية في نطاق إيفيكو واستمرت في إنتاج فورد كارغو في منتصف الثمانينيات من القرن الماضي، أصبحت شركة أسترا، التي تنتج شاحنات النقل ومركبات مواقع البناء / المحاجر في بياتشينزا، جزءاً من مجموعة إيفيكو.

في عام 1989، تم إنتاج أول محرك ديزل مزود بتقنية إيجر لتقليل الانبعاثات الملوثة المتوافقة مع المركبات التجارية، وتم إصدار صحيفة ديلي الجديدة التي تم إطلاقها في نفس العام.

في عام 1990، اشترت المجموعة 60 ٪ من السيطرة على الشركة الصناعية الإسبانية إيناسا، التي تمتلك شركة بناء المركبات الصناعية بيجاسو. في التسعينيات، مثلت مركبات يورو تش ويورو كارغو ويورو تركر ويورو ستار عملية تجميل كاملة للمجموعة.

تم منح يورو كارغو ولقب «شاحنة العام» في عامي 1992 و1993 على التوالي، وللمرة الأولى، تم منح هذا التقدير لنفس الشركة المصنعة لمدة عامين على التوالي. تم شراء الشركة الإنجليزية سيدون أتكينسون في عام 1991 وجلبت تراثها الطويل من المركبات الخاصة لصناعة البناء وجمع النفايات. في نفس العام، تم افتتاح أول خط تجميع تيربو دايلي في شركة نانجينغ موتور في الصين.

1991-1998

في عام 1991، أعلنت شركة إيفيكو أنها ستسحب من سوق أمريكا الشمالية في نهاية السنة التقويمية. كانوا يبيعون طراز إيفيكو يورو متوسط المدى هناك منذ عام 1978.

في عام 1992، استحوذت إيفيكو على المُنشئ الأساسي للمركبات الصناعية في أستراليا لتشكيل إيتال، والتي كانت تسمى في الأصل شركة الشاحنات الأسترالية. في عام 2000 تم تغيير اسمها إلى شاحنات إيفيكو الأسترالية المحدودة.

في عام 1996، تم تنظيم أنشطة مكافحة الحرائق في ألمانيا تحت إشراف شركة إيفيكو ماغيروس. في العام التالي، تم تعزيز هذه الأنشطة بوصول شركة نمساوية، لوهر، والتي أصبحت فيما بعد لوهر ماغيروس.

في عام 1998 تم إطلاق كورسور 8، تبعه في العام التالي كروسور 10، أول محرك ديزل مع توربين ذو هندسة متغيرة وأول محرك ديزل للسكك الحديدية المشتركة للمركبات الصناعية الثقيلة. تم الاحتفال بمرور

125 عاماً على تقديم أول سلم ماجيروس جنباً إلى جنب مع تسليم سلم ماجيروس الذي تم إنتاجه منذ الحرب العالمية الثانية خمسة آلاف.

2003-2012

في عام 2003، اشترت إيفيكو بالكامل آيرس باص، والتي كانت في الأصل جزءاً من مشروع مشترك مع رينو.



في عام 2004 ولدت العلامة التجارية إيفيكو موتور، والتي أصبحت مظلة لإنتاج المحركات، وفي العام التالي تم دمجها في شركة فيات بورترين للتكنولوجيا التي تأسست حديثاً. في نهاية عام 2004، تم التوصل إلى اتفاق بين إيفيكو والشركة الصينية شنغهاي لتصنيع السيارات

في عام 2006، رعت إيفيكو دورة الألعاب الأولمبية الشتوية في تورين بأسطول من 1200 حافلة آير باص. في العام التالي، أصبحت إيفيكو راعية لفريق أل بلاك للرجبي النيوزيلندي.

في عام 2009، أصبحت إيفيكو مورد الشاحنات والمركبات التجارية لسباق موتو جي بي، جنباً إلى جنب مع الرعاية التاريخية لفريق سباق فيراري، الذي يوفر المركبات التي تنقل المقاعد الفردية في جميع سباقات بطولة العالم للفورمولا 1.

في 1 يناير 2011، تم تشكيل شركة فيات الصناعية، التي تضم سي أن إتش وإيفيكو وإف بي تي. في سبتمبر من نفس العام، تم افتتاح قرية فيات الصناعية في تورينو، وهو مركز متعدد الأغراض تابع لشركة

فيات الصناعية وتم إنشاؤه للمبيعات والمساعدة وتقديم المنتجات للعلامات التجارية الصناعية إيفيكو ونيو هولاند وإف بي تي.

في 15 يناير 2012، فازت إيفيكو بالنسخة الثالثة والثلاثين من رالي دكار مع فريق بترولناس دي روي والسائق الهولندي جيرارد دي روي خلف عجلة قيادة سيارة إيفيكو باورستار. تبع دي روي السائقان ستيسي وبياسون خلف عجلة قيادة مركبتين إيفيكو تراكر إيفليوشن 2، مزودة بمحرك إف تي بي إندوستريال سي 13 بقوة 900 حصان.

العلامات التجارية

الشاحنات إيفيكو

إيفيكو هي العلامة التجارية التي تباع بموجبه المركبات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة. تتكون مجموعة المركبات الخفيفة من نيو دايلي في إصداراتها من 2.8 طن إلى 6 أطنان ومحرك 4 x 4. تشمل مجموعة المركبات المتوسطة على يورو كارغو، والمتوفرة من 6.5 طن إلى 18 طناً مع محرك 4 x 4 أو 4 x 4. تشكل ستريلر وتراكر، من 19 طناً إلى 72 طناً، مجموعة المركبات الثقيلة في إصدارين أو ثلاثة أو أربعة محاور مع نظام الدفع الرباعي أو الدفع الثنائي.



المنصات إيفيكو

خفيف إلى متوسط

سلسلة أس (1978) «ديلي» تباع أيضاً باسم فيات وتيربو دايلي أو إم غرينت من عام 1986.

سلسلة زد (1976) «زيتا» تباع أيضاً باسم فيات وأو إم وماجيروس - دويتز وساورو - تيربو زيتا من 1987.

الوسط

إيفيكو - ماجيروس إم كي (1975) - تم بيع إصدارات تحمل شارة إيفيكو من كلب أف فور كاب ماجيروس في ألمانيا وبعض الأسواق الأخرى.

فورد كارجو، التي بيعت كشاحنة فورد في المملكة المتحدة من 1986 حتى 1991.

يورو كارغو (1991) حلت محل زيتا. تغيير النموذج بالكامل في عام 2003، الآن مع تصميم بيرتون.

الثقيل

بي.تي.تي إي (1970)، شاحنة ماجيروس ديوتز للطرق الوعرة بغطاء محرك السيارة، مع شارة إيفيكو من أوائل الثمانينيات. بني حتى عام 2003، بشكل أساسي للأسواق غير الأوروبية خلال العقد الماضي.

سلسلة إن (1976)، وكذلك إن سي وإن في إن. تُعرف أيضاً باسم سلسلة تيربو "أو" "أي" وتم بيعها في الأصل باسم فيات. تم شد الواجهة عام 1981.

تيربو ستارا تيربو/نتش (1984)، على غرار سلسلة تيربو ستار هو الطراز الأكثر فخامة المصمم للعمليات لمسافات طويلة.

يورو ستار/نتش/تريكر (1993). الخلفاء المباشرون إلى / تيربو نتش تيربو ستار، حيث تم تصميم يورو تراكر للطرق الوعرة أو أعمال البناء.

بور ستار (1999)، شاحنة بغطاء محرك تم تصنيعها وبيعها في أستراليا، باستخدام مقصورة تيربو ستار واستمراراً للخط التقليدي السابق لشركة أستراليا الدولية.

ستراليس (2002)، يحل محل سلسلة «يورو» الثقيلة. تم شد الواجهة في عام 2007 ومرة أخرى في عام 2012.

أس واي (2019)، تحل محل سلسلة ستارليس.

تركر (2004)، يستبدل الطرق الوعرة / البناء يورو تراكر ويستخدم نفس المقصورة مثل ستراليس

حافلة إيفيكو

كانت إيربوس علامة تجارية متخصصة في مركبات نقل الركاب التي تمتد من الحافلات الصغيرة إلى حافلات النقل بين المدن والحافلات السياحية. في 24 مايو 2013، أعيد إطلاق العلامة التجارية باسم إيفيكو باص



هيويلز باص

هيويلز باص هي شركة فرنسية محدودة، كانت جزءاً من مجموعة هنري هيويلز. تم تأسيسها في عام 1980. وهي مملوكة بالكامل لشركة إيفيكو من خلال شركة إيفيكو باص التابعة لها، وهي متخصصة في تصنيع الحافلات.



إيفيكو أسترا هي علامة تجارية مخصصة للمركبات على الطرق الوعرة لصناعة البناء والتعدين. وتنتج مركبات ثقيلة على الطرق البرية والوعرة وكذلك الجرارات الثقيلة للنقل البري والمركبات اللوجستية، بما في ذلك المركبات المدرعة للجيش. تأسست الشركة عام 1946، لكنها أصبحت جزءاً من إيفيكو منذ عام 1986.



إيفيكو ماجيروس

إيفيكو ماجيروس هي العلامة التجارية المخصصة لمركبات مكافحة الحرائق وتجهيزاتها. تنتج إيفيكو ماجيروس أيضاً سلاسل جوية، وهي صناعة رائدة عالمياً فيها. تم تأسيسها في عام 1866 باسم «ماجيروس كومانديتيس» على يد كونراد ديتريش ماجيروس، رئيس الإطفاء في مدينة أولم بألمانيا، والذي اخترع أيضاً سلاسل مركبات مكافحة الحرائق.



مركبات دفاعية

مركبات الدفاع متخصصة في المركبات العسكرية. يقع مقرها الرئيسي في بولزانو، حيث يتم إنتاج إيفيكو إل إم في، وهي واحدة من أشهر المركبات التجارية التي تستخدمها العديد من الجيوش في أوروبا وخارجها.



Iveco Trakker 310 F



إيفيكو S-Way في مدريد



جرار فيكو 8 إي 11 طن

المنشآت

- سوزارا (لومباردي، إيطاليا) الإنتاج الرئيسي لاييفيكو دايلي
- بريشيا (لومباردي، إيطاليا) ورش ميكانيكية السابق، إنتاج إييفيكو يورو كارغو
- مدريد (إسبانيا، إنتاج إييفيكو ستراليس إييفيكو تراكر
- بلد الوليد (إسبانيا)، الإنتاج الثانوي لاييفيكو دايلي
- أولم (بادن-فورتمبيرغ، ألمانيا) إنتاج سيارات إطفاء، إييفيكو ماجيروس
- بولزانو (تورين، إيطاليا) الإنتاج الرئيسي للمركبة العسكرية إييفيكو إل إم في
- فيتوريو فينيتو (فينيتو، إيطاليا) الإنتاج الثانوي للمركبات العسكرية
- «لي موس» بياتشينزا (إميليا رومانيا-إيطاليا) إنتاج سيارات أسترا للطرق الوعرة
- إييفيكو أي أم تي (إييفيكو - سيارات / مياس / تورينو، مياس، منطقة تشيلاباينسك روسيا) مشروع مشترك سابق إييفيكو أرلا أي زد، إنتاج إييفيكو تراكر (إصدار جميع التضاريس) إييفيكو ستراليس، محركات إطفاء.
- سي تي لاغواس (ميناس جيرائيس، البرازيل) إنتاج حافلة إييفيكو دايلي، إييفيكو سي تي كلاس الصغيرة
- كوردبة، الأرجنتين، إنتاج إييفيكو دايلي (1997-1993) إييفيكو كورسور إييفيكو تيستور إييفيكو تراكر إييفيكو ستراليس.
- داندنيونج، فيكتوريا (أستراليا)، سابقاً انترناشيونال هارفرستر أستراليا، إنتاج إييفيكو أي سي سي أو، إييفيكو بورستار إييفيكو ستراليس

منطقة جوانجسان، جوانجو (كوريا الجنوبية) افتتحت في عام 2015 الإنتاج في إيفيكو تراكر وإيفيكو ستراليس إيفيكو يورو كارغو لمرافق إيفيكو باص (أيريس باص سابقاً) انظر إيفيكو باص



Iveco Stralis X-Way AS440X46TP NP

المحركات

«سوفيم»، فوجيا (أبوليا، جنوب إيطاليا) المصنع الرئيسي لإنتاج محرك إيفيكو موتورز من سلسلة 8100 إتش بي أي (سلسلة أس)

«كومبرينسوريو»، تورينو (بيدمونت، شمال إيطاليا) إنتاج ناقل الحركة فيكتور و (تيكتور ن.ي.ف) (تيكتور ف.س.ف)

"8000" تورينو (بيدمونت) إنتاج محركات ومولدات سلسلة 8000

بريجنانا ميلانيز (لومباردي، إيطاليا) إنتاج المحركات الصناعية والبحرية (S) ، (N e C)

المالية

في عام 2011، بلغ صافي إيرادات إيفيكو 9,600,000,000 يورو، بزيادة قدرها 15.1% عن العام السابق.

بلغ ربح التداول 490.000.000 يورو.

كما تم تسليم إجمالي 153,384 مركبة، بزيادة قدرها 18.3% عن عام 2010.

الانبعاثات وأنواع الوقود البديلة

محركات في أي يورو 6 بتقنية أس سي آر

تراقب محركات إيفيكو من نطاقات كورسر وتكتور معايير يورو 6 من خلال اعتماد تقنية أس سي آر عالية الكفاءة (HI-eSCR). تعمل هذه التقنية على تحسين عمليات احتراق العادم والمعالجة اللاحقة، مما يقلل الاستهلاك ويسمح بتحقيق قدر أكبر من الكفاءة في تحويل انبعاثات أكاسيد النيتروجين.

محرك كهربائي

قامت إيفيكو بتطوير وبناء أول صحيفة دايلي يومية باستخدام الدفع الكهربائي في عام 1986؛ لاحقاً، تم توسيع النطاق ليشمل الشاحنات وحافلات المدينة. قدمت إيفيكو نيو دايلي مع دفع كهربائي وانبعاثات عادم صفيرية، حيث يقوم نظام البطارية بتشغيل محرك كهربائي غير متزامن ثلاثي الطور- من خلال مساعدة العاكس - المسؤول عن تحريك السيارة مباشرة، مع استعادة الطاقة أثناء الكبح. تعمل السيارة على بطاريتين إلى أربع بطاريات مصنوعة باستخدام تكنولوجيا Na / NiCl₂ (كلور الصوديوم والنيكل) بقوة اسمية تبلغ 278 فولت. السرعة القصوى محدودة إلكترونياً بـ 70 كم / ساعة، في حين أن نطاق السيارة يتراوح من 90 إلى 130 كم على بطارية مشحونة بالكامل، اعتماداً على عدد البطاريات والمهمة.

الهجين المتوازي الديزل والكهرباء

يشتمل الحل الهجين المتوازي على محرك ديزل ومحرك كهربائي يمكن استخدامهما بشكل فردي أو متزامن، مما يوفر مرونة تشغيل أكبر ويسمح للمركبة بالعمل في كل من الظروف الحضرية وغير الحضرية. في عام 2010، أدخلت إيفيكو هذه التكنولوجيا على يورو كارغو الهجين، وهي مركبة تجارية للسوق الأوروبية ذات دفع مواز كهربائي ديزل لتوزيع البضائع وجمعها في مراكز المدن. تقل سعة الحمولة بمقدار 200 كجم مقارنةً بنماذج محركات الديزل، ولكن من الممكن توفير ما يصل إلى 30٪ في الدورة الحضرية. تتكون مجموعة يورو كارغو الهجينة من نسختين:

1. يستخدم الإصدار 7.5 طن محرك ديكاتور ديزل الصناعي مع 16 صماماً و4 أسطوانات من محرك اليورو الخامس، بقوة قصوى تبلغ 160 حصاناً (118 كيلو واط) يقترن هذا بنظام قيادة مصنوع من مولد كهربائي بقوة 60 حصاناً (44 كيلو وات) وعلبة تروس أوتوماتيكية من 6 سرعات وحزمة بطارية ليثيوم أيون بسعة 1.8 كيلو واط في الساعة.

2. يستخدم الإصدار 12 طناً محرك تكتور الصناعية مع 16 صماماً و4 أسطوانات بقوة قصوى تبلغ 180 حصاناً (132 كيلو وات) مقترناً بمولد كهربائي بقوة 60 حصاناً (44 كيلو واط) وهو محرك ألي بست سرعات وعلبة تروس وحزمة بطارية ليثيوم أيون بسعة مقدرة 1.8 كيلو واط.

هجين ديزل وكهرباء

تعمل إيفيكو في هذا القطاع منذ عام 1990 مع حافلات 6 و7 و4 و12 متراً للنقل في المناطق الحضرية والضواحي. تتميز سلسلة التكنولوجيا الهجينة بمحرك ديزل - أصغر من محرك السيارة التقليدية - يعمل بمثابة شاحن بطارية.

غاز طبيعي مضغوط

سي أن جي غاز طبيعي مضغوط

يمكن أن تعمل مجموعة إيفيكو من المركبات والحافلات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة على الميثان. يجعل الميثان من الممكن التوفير في الاستهلاك بنسبة 38% لكل كيلوغرام منقول مقارنة بتلك التي تستهلكها محركات الديزل لنفس الحمولة والمسافة المقطوعة. بالإضافة إلى ذلك، بالمقارنة مع محركات الديزل يورو السادس، تعمل محركات الميثان على تقليل انبعاثات أكاسيد النيتروجين بحوالي 60% وانبعاثات الجسيمات بنسبة 70% تقريباً.

غاز طبيعي مسال

إل إن جي - غاز طبيعي مسال

في أبريل 2012، قدمت إيفيكو سيارتها الأولى بهذه التكنولوجيا، ستارليس لنغ. على عكس المركبات المزودة بتقنية سنغ، فإن تقنية لنغ تأخذ السيارة لمسافة أبعد على خزان ممتلئ (حتى 750 كم) وتقلل من فراغ السيارة وبالتالي زيادة الحمل. يكمن الاختلاف الرئيسي بين التقنيتين في نوع تخزين الغاز الطبيعي المستخدم، والذي يتم الاحتفاظ به في هذه الحالة في حالة سائلة عند -161 درجة مئوية في خزانات التبريد؛ ثم يتم تسخينه في مبادل حراري بحيث يتحول إلى غاز بمجرد وصوله إلى المحرك. أيضاً، تتخفف الضوضاء المنبعثة بمقدار 3 إلى 6 ديسيبل على محرك ديزل مماثل.

نموذج أولي للديزل والإيثانول

إيفيكو تراكر بيفويل - نموذج أولي للديزل والإيثانول

ابتكرت إيفيكو أول نموذج أولي لمركبة تعمل بالوقود الثنائي والديزل والإيثانول. تم تطوير هذه التقنية بواسطة إيفيكو مع إف بي تي الصناعي وبوش، يستخدم النموذج الأولي شاحنة تراكر بمحرك مؤشر السكك الحديدية المشتركة بقوة 360 حصاناً، والذي يمكن تشغيله بواسطة مزيج من الإيثانول والديزل بنسبة 40-60%. تم اختبار النموذج الأولي بواسطة رايزن، وهو مشروع مشترك بين منتج قصب السكر كوسان وشيل. في عام 2011، حصل هذا النموذج الأولي على جائزة "بريمو توب إيثانول - لتقنية الوقود البديل.

أنظمة التدفئة والتكييف

تم تركيب نموذج أولي لنظام المضخات الحرارية للسيارات الكهربائية والهجينة على مركبة إيفيكو ايلي. يبرد النظام أو يسخن مقصورة الركاب عن طريق نقل الحرارة المنخفضة الناتجة عن أنظمة القيادة. في الوقت نفسه، تقلل استراتيجيات التحكم من الطلب على الطاقة من أجل تحقيق تأثير منخفض على الاستهلاك.

مركبات إيفيكو

النماذج الحالية

إيفيكو

إيفيكو ديلي

إيفيكو يورو كارغو

إيفيكو تراكر

إيفيكو إس واي

إيفيكو ستراليس

إيفيكو ستراليس إكس واي

إيفيكو باور ستار

إيفيكو ستراتور

إيفيكو نكتور

إيفيكو أكو

إيفيكو 682

حافلة إيفيكو

إيفيكو أوريانواي

إيفيكو كرياليس

إيفيكو كروسواي

إيفيكو إيفاديس

إيفيكو ماجليس

إيفيكو ديلي باص

الرعايات الرئيسية

قامت إيفيكو في الماضي برعاية العديد من أحداث الملاكمة المحترفة الكبرى، بما في ذلك، في كل حالة، أول معركتين بين شوجر راي ليونارد وتومي هيرنز وبين آرون بريور وأليكسيس أرغيلو.



المقر الرئيسي العالمي لشركة إيفيكو، تورينو، إيطاليا

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا
التأسيس	1975
النوع	الشركة المصنعة للمركبات التجارية — مقولة
الشكل القانوني	شركة مساهمة (en) concern —
المقر الرئيسي	تورينو عبر الخريطة
حلت محل	Fiat Industrial Vehicles (en)
مواقع الويب	iveco.com <small>(الإنجليزية)</small> iveco-dealership.co.uk <small>(الإنجليزية)</small>
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الام	Iveco Group (en)
الشركات التابعة	< القائمة...
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	شاحنة — حافلة — مركبة تجارية خفيفة
أهم الشخصيات	

المالك	Iveco Group (en)  •
المؤسس	فيات 
الإيرادات والعائدات	
البورصة	• البورصة الإيطالية (IVG)

ايفيكو باور ستار

إن شاحنة Iveco PowerStar هي شاحنة جرار تم تطويرها وبنائها في أستراليا ، وتم تجميعها في داندينونج ، فيكتوريا . وهي تعتمد على نماذج المحرك الأوروبية ذات الكابينة، ولكن مع غطاء المحرك، كانت متوفرة ككابينة نهائية ، بالإضافة إلى كابينة نوم . عندما تم إصدارها لأول مرة في أواخر التسعينيات، كانت متوفرة بمحركات Iveco ، ومحركات أمريكية أيضًا، بما في ذلك سلسلة Detroit Diesel 60 و Cummins ISM و Signature و SX و Caterpillar C12 و C15. كما كانت مجموعة مختارة من نواقل الحركة متوفرة أيضًا، مثل "Eurotronic" من Iveco و RoadRanger من Eaton و Autoshift اليدوي الآلي من Eaton. كانت وحدات التفاضل الخلفية عادةً وحدات Meritor ، وكانت أعمدة القيادة عادةً من سلسلة Spicer 1810 على العمود الرئيسي وسلسلة 1710 على عمود الرفع بين التفاضلين. كان التعليق الخلفي إما Hendrickson HAS461 أو NeWay. كان النظام الكهربائي عبارة عن نظام 24 فولت.

يمكن تصنيف شاحنة Iveco PowerStar للاستخدام مع مقطورة واحدة وحتى تطبيقات القطارات على الطرق ذات المقطورات المتعددة.



ايفيكو باور ستار

في البداية، كان الجيل الأول من PowerStar شائعًا جدًا بين المشغلين الذين اعتادوا على جلب المحركات الرئيسية المستوردة من أمريكا الشمالية فقط، نظرًا لحقيقة أنه يمكن الحصول على PowerStar بنفس مجموعة نقل الحركة المستخدمة في المحركات الرئيسية المستوردة من أمريكا الشمالية، ولكن مع راحة الكابينة الأوروبية. كما كان سعر PowerStar جيدًا جدًا.

لم يكن الجيل الثاني من PowerStar ، الذي استند إلى تصميم Stralis الأوروبي الأحدث المزود بكابينة فوق المحرك، متاحًا في البداية مع مجموعة نقل الحركة في أمريكا الشمالية، بل كان متاحًا بمحرك Iveco Cursor وناقل الحركة

EuroTronic II فقط. وبسبب هذا، لم يكن الجيل الثاني من PowerStar شائعًا مثل الجيل الأول مع مجموعة نقل الحركة الأمريكية.

ومع ذلك، بدءًا من عام 2010، تم توفير محرك Cummins ISX مرة أخرى مقترنًا بناقل حركة EuroTronic II ذي 16 سرعة، إلى جانب محرك Iveco Cursor في مجموعة الطرازات.

إيفيكو ستراتور

تم تصنيع نسخة أوروبية من PowerStar في هولندا. هذه الشاحنات هي شاحنات Iveco Stralis المعاد تصنيعها، والمصممة لتلبية قواعد السلامة الأوروبية. هناك بعض الاختلافات الخارجية الصغيرة بين Strator و PowerStar. إنها شاحنة Iveco الثقيلة الوحيدة ذات غطاء المحرك التي تباع حاليًا في أوروبا.



إيفيكو ستراتور

رياضة السيارات

فاز السائق الهولندي جيرارد دي روي برالي دكار عامي 2012 و 2016 باستخدام شاحنات إيفكو باور ستار المعدلة. [1] كما فعل الهولندي جانوس فان كاستيرين في عام 2023.

ايفيكو ستراليس

ايفيكو ستراليس هي شاحنة ثقيلة أنتجتها الشركة الإيطالية ايفيكو بين عامي 2002 و 2019 . حلت ستراليس محل طرازي يوروستار ويوروتيك ؛ وهي تغطي النطاق فوق يوروكارغو ، بين 19 و 44 طناً. تم إطلاق النسخة النارية من ستراليس مع شركة ايفيكو ماجيروس الألمانية.

في عام 2007، خضعت ستراليس لتغييرات طفيفة في المقصورة والجزء الأمامي من السيارة. [1] تحتوي جميع الطرازات على علبة تروس EuroTronic ، والتي تحتوي على أوضاع أوتوماتيكية بالكامل أو شبه أوتوماتيكية . كانت ستراليس الأصلية، التي تم تقديمها في عام 2002، أول شاحنة ثقيلة بعجلة تروس أوتوماتيكية كمعدات قياسية [2] .

ظهرت نسخة محدثة تعرف باسم Stralis Hi-Range في عام 2012، وتتميز بمحركات Euro 6 وبيئة عمل محسنة للمقصورة وتصميم محدث . كانت متوفرة بثلاث مقصورات مختلفة Hi-Way : (مقصورة نوم طويلة المدى) و Hi-Road (مقصورة نوم) و Hi-Street (مقصورة نهاريه) [3] .



نقل بيدريتي - أسطول الشاحنات

جميع المحركات هي عبارة عن أربعة صمامات على التوالي بستة أسطوانات مع فوهة مضخة حقن حديثة.

تتوفر مستويات أداء مختلفة من ثلاثة متغيرات ذات سعة مختلفة:

مؤشر 8، سعة 7.8 لتر: 228-265 كيلو وات (310-360 حصان)



شاحنة ايفيكو ستراليس في المملكة المتحدة

مؤشر 10، سعة 10.3 لتر: 309-331 كيلو وات (420-450 حصان)

مؤشر 13، سعة 12.9 لتر: 368-412 كيلو وات (500-560 حصان)

تم تجهيز جميع المحركات بنظام فرامل عادم الضغط عالي الأداء المعروف باسم Iveco Turbobrake.



شاحنة ايفيكو ستراليس في نيوزيلندا



شاحنة إعادة تدوير Iveco Stralis في ألمانيا



ايفيكو ستراليس هاي واي

ملخص

الشركة المصنعة	<u>إيفيكو</u>
إنتاج	2002-2019
خشد	<ul style="list-style-type: none">• اسبانيا :<u>مدريد</u>• كوريا الجنوبية :<u>غوانغجو</u>• أستراليا :<u>داندينونج</u>• الأرجنتين :<u>قرطبة</u>• روسيا :<u>تشيلياينسك</u>

الجسم والشاسيه

<u>فصل</u>	<u>شاحنة</u>
<u>شكل الجسم</u>	يوم نشط (<u>حضري</u>)
	وقت نشط (<u>إقليمي</u>)
	<u>سرعة S</u> نشطة (<u>مسافة طويلة</u>)

مجموعة نقل الحركة

<u>محرك</u>	مؤشر ايفيكو
<u>الانتقال</u>	زد اف اليسون

التسلسل الزمني

<u>السلف</u>	<u>إيفيكو يوروستار وإيفيكو يوروتك</u>
<u>خليفة</u>	<u>إيفيكو اس واي</u>

إيفيكو ديلي

إيفكو ديلي هي شاحنة تجارية خفيفة كبيرة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية إيفكو منذ عام 1978؛ كما بيعت أيضًا باسم فيات ديلي من قبل شركة فيات حتى عام 1983. وعلى عكس فيات دوكتاتو ذات الهيكل الموحد الأكثر شبيهًا بالسيارات، تستخدم ديلي إطار سلم منفصلاً نموذجيًا للمركبات التجارية الأثقل. يتم إنتاج إيفكو ديلي في مصنع إيفكو سوزارا، بالقرب من مانتوفا في إيطاليا، حيث قامت إيفكو مؤخرًا [متى؟] باستثمارات كبيرة لتجديد خطوط الإنتاج.

كما تعد السيارة **Daily** هي السيارة الأقدم من بين سيارات إنتاج شركة **Iveco**، حيث باعت أكثر من ثلاثة ملايين وحدة خلال أكثر من 40 عامًا. واليوم يتم تسويقها في 110 أسواق حول العالم



Iveco Daily 35 S13 MWB 2.3

ملخص	
الشركة المصنعة	إيفيكو
إنتاج	1978-حتى الآن

الجسم والشاسيه

<u>فصل</u>	مركبة تجارية خفيفة / فان. (م)
<u>شكل الجسم</u>	شاحنة صغيرة حافلة صغيرة
<u>تخطيط</u>	محرك أمامي، دفع خلفي محرك أمامي، دفع رباعي

التسلسل الزمني

<u>السلف</u>	<ul style="list-style-type: none">• <u>فيات N616</u>• <u>فيات NC40/35</u>• <u>سلسلة فورد (A إيفيكو-فورد ديلي)</u>
--------------	---

فيات دوكاتو لسيارات فيات ديلي وغيرها من سيارات الجيل الأول المعاد تصنيعها) خليفة

الجيل الأول(1978)

فيات ديلي(1978)

في عام 1978، قدمت شركة فيات مركبة ثورية تسمى **Daily** وهي مركبة خفيفة متعددة الاستخدامات، خلقت للمركبتين القديمتين **Fiat 242** و **Fiat 616N** ، وقد لاقت على الفور استقبلاً إيجابياً للغاية من المستخدمين، الذين قدروا متانتها وتعدد استخداماتها. وهناك العديد من التحولات التي طرأت عليها لاستخدامات محددة: شاحنة صغيرة، وكابينة هيكل، وكابينة مزدوجة، وما إلى ذلك.

عند تقديمها، تم تسويق السيارة **Daily** باسم **Fiat Daily** ، [2] و **OM Grinta** ، وفي وقت لاحق الإصدار التوربيني **OM TurboGrinta** ، [3] و **Alfa Romeo AR8** في إيطاليا، و **Unic Daily** في فرنسا، و **Magirus Daily** في ألمانيا، وفي سويسرا، تم بيعها أيضاً بواسطة **Saurer-Fiat** و **Saurer-OM** باسم **Daily/Grinta** ، [4] مع شعار **IVECO I** الصغير في الجزء السفلي إلى يمين الشبكة، حتى عام 1982. بين عامي 1982 و 1983، ساد شعار **IVECO** في وسط الشبكة، وتم استدعاء علامتي **Fiat** أو **Unic** ببساطة في الجزء السفلي الأيمن.

عند إطلاقها، تضمنت مجموعة **Daily** ثلاثة موديلات: **F8 30** و**F8 35** و**F8 40**. يمثل الرقم الأول الوزن الإجمالي للمركبة المعبر عنه على الطريقة الإيطالية، بالكوينتال، أي 3.0 و3.5 و4.0 طن. يشير الحرف "**F**" إلى شركة **FIAT**، الشركة المصنعة للمحرك، ويتوافق الرقم الأخير مع قوة المحرك المعبر عنها بعشرة أحصنة **DIN**.

اعتمادًا على تكوينها، يمكن أن يصل الحجم المفيد لنسخة الشاحنة الطويلة إلى 17 مترًا مكعبًا، مما يجعلها خليفة جيدة لسيارة فيات 242 (سيبروين **C35** في فرنسا)، والتي استمر إنتاجها على الرغم من ذلك.

في عام 1984، قدمت شركة فيات السادسة، والتي أصبحت الآن **IVECO**، مجموعة **Daily 4x4**، وفي عام 1985، أطلقت سلسلة **Daily** الثانية، **TurboDaily**.

إيفيكو توربو ديلي (1985)



شاحنة فيات ديلي المبكرة



الفاروميو) AR8 الأمامية)

ملخص	
الشركة المصنعة	فيات
ويسمى أيضا	أو إم جرينتا ألفا روميو AR8 يونيك ديلي ماجيروس-ديوتز ديلي سورير ديلي/جرينتا
إنتاج	1978-1985
خشد	إيطاليا: سوزارا ، مقاطعة مانتوا (Iveco SpA) ، مصنع سوزارا) إسبانيا (1991) (بلد الوليد Iveco España) ، SL ، مصنع بلد الوليد)
الجسم والشاسيه	
شكل الجسم	شاحنة صغيرة حافلة صغيرة

مجموعة نقل الحركة

<u>محرك</u>	<u>ديزل:</u> 4 لتر فيات 8140.61
<u>الانتقال</u>	ناقل حركة يدوي بخمس سرعات

التسلسل الزمني

<u>السلف</u>	<u>فيات N616</u> <u>فيات OM 40</u> <u>فيات 242</u>
--------------	--

إيفيكو توربو ديلي (1985)

في عام 1985، قدمت شركة إيفكو نسخة الديزل التوربينية، والتي أطلق عليها اسم [5] TurboDaily. لتغطية الطلب الذي يقل عن 3.5 طن، والمخصص لقسم المركبات التجارية، أطلقت شركة فيات بروفيشنال أيضاً سيارة فيات دوكانتو.

المحركات

محرك ديزل سعة 2.5 لتر بقوة 72 حصاناً (54 كيلو وات) عند 4200 دورة في الدقيقة، و141 نيوتن متر (104 رطل قدم) عند 2400 دورة في الدقيقة

محرك ديزل توربيني سعة 2.5 لتر بقوة 95 حصاناً (71 كيلو واط) عند 4100 دورة في الدقيقة، و217 نيوتن متر (160 رطل قدم) عند 2300 دورة في الدقيقة

محرك ديزل سعة 2.5 لتر بقوة 75 حصاناً (56 كيلو وات) عند 4200 دورة في الدقيقة، و160 نيوتن متر (118 رطل قدم) عند 2200 دورة في الدقيقة) فقط في (Zastava Rival



عمليات شد الوجه



ايفيكو توربو ديلي (الأمامية)



کارابینییری ایفیکو دایلی x44

تم تقديم عملية شد الوجه للجيل الأول من Daily في عام 1990، مع مقصورة معدلة بالكامل وتحسينات على محرك Sofim (في ذلك الوقت، بسعة 2.5 لتر). بعد دخول العمليات التجارية لشركة Ford إلى Iveco، في عام 1986، سرعان ما تمت إزالة Daily 3.5 من سوق المملكة المتحدة حيث أصبحت الآن منافسة مباشرة لسيارة Ford's Transit، وظلت Daily في المملكة المتحدة بمعدل أعلى من 4.0 طن، ويتم بيعها الآن باسم Iveco-Ford Daily. ليس لدى Daily أي صلة أخرى بـ Transit. من الناحية الوظيفية، سد Daily الفجوة بين مجموعتي Transit و Cargo. تسمى إصدارات Turbodiesel "TurboDaily".

تم تجديد الجيل الأول مرة أخرى في عام 1996؛ وهو يختلف قليلاً فقط من حيث المظهر الخارجي، ولكن المحرك أصبح متاحاً الآن بسعة 2.8 لتر 76 كيلو وات (102 حصان). تم إطلاق طرازي 12-59 (كابينة الهيكل والشاحنات الصغيرة) و 13-59 (الحافلات الصغيرة) (الوزن الإجمالي للمركبة 6.4 طن). كما تم توفير متغيرات الدفع الرباعي.

المحركات

محرك ديزل سعة 2.5 لتر بقوة 75 حصاناً (56 كيلو وات) عند 4200 دورة في الدقيقة

محرك ديزل توربيني سعة 2.5 لتر بقوة 103 حصان (77 كيلو واط) عند 3800 دورة في الدقيقة

محرك 2.5 لتر TDI بقوة 116 حصان (87 كيلو وات) عند 3800 دورة في الدقيقة

2.8 لتر ديزل 85 حصان (63 كيلو واط)

محرك ديزل توربيني سعة 2.8 لتر بقوة 103 حصان (77 كيلو واط) عند 3600 دورة في الدقيقة

محرك 2.8 لتر TDI بقوة 122 حصان (91 كيلو واط) عند 3600 دورة في الدقيقة

منذ عام 1991، تم تصنيع ديلي بموجب ترخيص في الصين بواسطة شركة Naveco التابعة لشركة Nanjing Automobile. تم بيع الطراز باسم Deyi (得意)، ثم أنتج لاحقاً إصدارات محدثة من شد الوجه تسمى Xindeyi (新得意)، New Daily في عامي 2011 و 2017. [7] [8] تم تقديم نسخة رئيسية من شد الوجه تسمى Quanaxindeyi (全新得意) لاحقاً في عام 2023.



نافيکو ديي (توربو دايلي) (الخلف)



نافيکو ديي (توربو ديي)



شاحنة سحب



كابينة الطاقم



نافيكو زينديي (أول عملية تجميل، من الأمام)



نافيكو زينديي (أول عملية تجميل، الجزء الخلفي)



نافيكو زينديي (عملية تجميل ثانية، أمامية)



نافيكو شينديي (النسخة الثانية من عملية تجميل الجزء الخلفي)



نافيكو كوانكسينديي (عملية تجميل ثالثة، أمامية)



نافيكو كوانكسينديي (التعديل الثالث، الجزء الخلفي)

الجيل الثاني(1999)

مع السلسلة الثانية، حصلت ديلي على مجموعات إضاءة جديدة (أعرض وأقل ارتفاعاً). تم إسقاط اسم توربوديلي حيث جاءت جميع محركات الديزل التوربينية بتقنية Unijet (سكة مشتركة). تم إصدار نسختين جديدتين "Agile"، مع ناقل حركة أوتوماتيكي، و"CNG"، نسخة تعمل بالغاز الطبيعي. كما تم تقديم فئتين جديدتين للحمولة Daily 65 و: Daily 28 (6.5 طن و2.8 طن). تم اختيار "Iveco Daily "Van of the Year" لعام 2000.

الجيل الثاني من Iveco Daily والجيل الأول من Renault Mascott يتشاركان في العديد من الألواح وبعض مكونات الكابينة، بما في ذلك الأبواب بسبب اتفاقية بين Iveco و Renault تم الاتفاق عليها في يوليو 1994. نصت الاتفاقية على إنتاج ومشاركة المكونات المشتركة بإجمالي 120 ألف قطعة سنويًا يتم إنتاجها في مصانع مختلفة في بريشيا (إيطاليا، Iveco)، وسوزارا (إيطاليا، Iveco)، وبلد الوليد (إسبانيا، Iveco) وباتيلي (فرنسا، مصنع [12]. (SoVAB Renault) استمر بيع The Daily باسم Iveco-Ford في المملكة المتحدة حتى عام 2006 عندما انسحبت Ford من سوق الشاحنات التجارية المتوسطة / الثقيلة دون خليفة.

في عام 2010، احتفلت شركة إيفكو ببيع 2,000,000 وحدة من ديلي في جميع أنحاء العالم



إيفكو ديلي



الجيل الثاني من ديلي كحافلة صغيرة

المحركات

في الأصل كانت هناك موديلات بثلاثة خيارات للمحرك، كلها من النوع 8140 بسعة 2.8 لتر. كان أحد المتغيرات عبارة عن ديزل شفت بقوة 66 كيلو واط (89 حصان)، لكنها نادرًا ما تباع. كان آخر مزودًا بشاحن توربيني ومبرد داخلي و78 كيلو واط (105 حصان). أعطى الطراز الأخير 92 كيلو واط (123 حصان) وكان به حقن سكة مشتركة. بعد فترة وجيزة من استلام أكبر محرك بشاحن توربيني متغير الهندسة وناتج 107 كيلو واط (143 حصان).

في عام 2003 ظهر محرك F1A بسعة شوط 2.3 لتر وحقن سكة مشتركة من الجيل الثاني بقوة 74 كيلو واط (99 حصان) و88 كيلو واط (118 حصان)، وفي عام 2004 ظهر محرك F1C الجديد بسعة 3.0 لتر، استنادًا إلى F1A مع سلسلة توقيت و100 كيلو واط (134 حصان) أو 122 كيلو واط (164 حصان). في هذا الوقت، تم استبدال المحرك القديم 8140 بالكامل.

عمليات الإرسال

كانت المحركات التي تصل قوتها إلى 88 كيلو وات (118 حصاناً) مزودة بعلبة تروس بخمس سرعات، في حين كانت المحركات الأقوى متوفرة أيضاً بعلبة تروس بست سرعات. كما يمكن الحصول على الطراز بعلبة تروس يدوية يتم التحكم فيها إلكترونياً/هيدروليكيًا، تسمى. Agile.

أول عملية شد للوجه



ايفيكو ديلي (الأمامية)



ايفيكو ديلي (الخلف)

تم تصميم النسخة الأولى من الجيل الثاني بواسطة جيوجيارو ووصلت إلى الأسواق في منتصف عام 2006. وهي متوفرة في: فان، وسيارة سياحية، وكومبي، وميني باص، وأجايل، و CNG كما يتم تسويق الميني باص تحت العلامة التجارية Irisbus . تم بيع بعض الموديلات بمحركات نظيفة باسم "Iveco EcoDaily" في بعض الأسواق الأوروبية [14] .

لأول مرة منذ عام 2000، يتوفر إصدار الدفع الرباعي من Daily اعتبارًا من عام 2007. تم تطوير هذا الإصدار بالتعاون مع شركة SCAM ويتوفر بكابينة واحدة ومقصورة مزدوجة بقاعدة عجلات 3050 مم (120 بوصة) و3400 مم (130 بوصة) ومقصورة مزدوجة بقاعدة عجلات 3400 مم (130 بوصة). الوزن الإجمالي المسموح به في الإصدارين: 3500 كجم (7700 رطل) أو 5500 كجم (12100 رطل).

النسخة الكهربائية

تم الإعلان عن إصدار مدعوم بمحرك كهربائي بقوة 30 كيلو وات (40 حصان) (60 كيلو وات ذروة) مزود ببطارية بسعة 76 أمبير و21.2 كيلو وات في الساعة في أغسطس 2010 [15] .

المحركات

2.3 HPI 96 PS (71 كيلو واط؛ 95 حصان) و116 PS (85 كيلو واط؛ 114 حصان)

2.3 HPT 90 PS (66 كيلو واط؛ 89 حصان) ديزل

3.0 HPI 146 PS (107 كيلو واط؛ 144 حصان)

3.0 HPT 176 حصان (129 كيلو واط؛ 174 حصان)

3.0 CNG 136 حصان متري (100 كيلو واط)

عملية شد الوجه الثانية



شاحنة ايفيكو ديلي 2013

تم تقديم النسخة الثانية من الجيل الثاني في 29 يونيو 2011 ودخلت السوق في بداية سبتمبر 2011 .

المحركات

يورو 5

2.3 لتر 78 كيلو واط (106 حصان)/270 نيوتن متر

2.3 لتر 93 كيلو واط (126 حصان)/320 نيوتن متر

2.3 لتر 107 كيلو واط (145 حصان)/350 نيوتن متر

3.0 لتر 107 كيلو واط (145 حصان)/350 نيوتن متر

3.0 لتر 126 كيلو واط (171 حصان)/400 نيوتن متر

3.0 لتر 150 كيلو واط (204 حصان)/470 نيوتن متر

القيمة الاقتصادية

3.0 لتر 107 كيلو واط (145 حصان)/370 نيوتن متر

3.0 لتر 126 كيلو واط (171 حصان)/400 نيوتن متر

3.0 لتر يعمل بالغاز الطبيعي المضغوط، 100 كيلوات (136 حصاناً)/350 نيوتن متر

الإنتاج الصيني

منذ عام 2009، كان الجيل الثالث من Daily هو الأساس لمتغير (Turin (都灵 ولاحقاً متغير (宝 Power Daily (曲) من شركة Naveco التابعة لشركة . Nanjing Automobile تم بيع الطراز حتى عام 2013 وحصل على متغير محدث تم بيعه بدءاً من عام 2014 إلى عام 2017. كان متغير الشاحنة الكهربائية Power Daily متاحاً أيضاً من عام 2018 وانتهى في عام 2021 .



نافيكو باور ديلي



كابينة الطاقم اليومية من Naveco Power



(Naveco Power Daily A50 حافلة النقل المكوكية)



Naveco Power Daily RV في فرنسا



2014- حتى الآن Naveco Power Daily



–2014 حتى الآن) Naveco Power Daily الجزء الخلفي)

شد الوجه



–2014 حتى الآن Naveco Power Daily



–2014حتى الآن) Naveco Power Daily الجزء الخلفي)

ايفيكو ديلي اوشنغ

تم إنتاج نسخة من قبل شركة Naveco (نانجينغ إيفيكو) الصينية تسمى (欧胜) Iveco Daily Ousheng وهي عبارة عن عملية تجميل تعتمد على عملية التجميل الثانية لـ Iveco Daily ، وتم توسيع الإنتاج بدءًا من عام 2017. كما كان هناك نوع من الحافلات الصغيرة يسمى Oufeng متاحًا في الصين. تم إعادة تسمية إصدار RV من Iveco Daily Ousheng المسمى Ousheng Tourist RV بواسطة Maxus وبيعه باسم Maxus H90 في الصين.



نافيكو (نانجينغ إيفيكو) أوشينغ اليومي



المنظر الخلفي



نافيكو ديلي أو شنغ سياحي RV



حافلة Naveco Daily Oufeng



حافلة Naveco Daily Oufeng من الخلف

الجيل الثالث(2014)

تم طرح الجيل الثالث من **Daily** في يوليو 2014. وبالمقارنة بالطراز السابق، تم تعديل السيارة بالكامل؛ وتم الاحتفاظ فقط بمجموعة المحركات. وتم توسيع اختيار متغيرات الهيكل والأبعاد وقواعد العجلات والحمولات بشكل كبير. ووفقًا للشركة المصنعة، يتوفر الآن 8000 متغير. [26] تم الآن خفض منطقة التحميل العالية الناتجة عن إطار السلم في **Daily V** بمقدار 55 مم وتم تقليل البروزات الطويلة التي غالبًا ما يتم انتقادها. لتحسين راحة القيادة، تمت إعادة تصميم تعليق العجلات وتحسين وضعية جلوس مقعد السائق. كما تمت إعادة تصميم تصميم السيارة وتكييفه مع متطلبات الديناميكا الهوائية. تشمل المعدات القياسية التحكم الإلكتروني في الثبات؛ وتتوفر ميزات أمان أخرى مثل تحذير مغادرة المسار وكاميرا الرجوع للخلف كخيارات. كما يعد التعليق الخلفي الهوائي اختياريًا مصممًا لتسهيل التحميل والتفريغ. حصل هذا الطراز على جائزة أفضل شاحنة فان دولية في عام 2015.



Iveco Daily 35 S13 MWB 2.3

النسخة الكهربائية

تتوفر سيارة **Iveco Daily Electric** كشاحنة صغيرة وحافلة صغيرة وهيكل، وهي مركبة تعمل بالكهرباء فقط. وهي مجهزة اختياريًا بمحرك كهربائي بقوة 60 أو 80 كيلو وات. يستغرق شحن بطاريات **ZEBRA 10** ساعات، أو ساعتين في وضع الشحن السريع المختصر. يتم الإعلان عن المركبة منخفضة الضوضاء بشكل خاص للتوصيلات الليلية في المناطق الحضرية ولها مدى يصل إلى 280 كيلومترًا.



حافلة كهربائية يومية صغيرة تتسع 16 مقعدا

شد الوجه

حصلت السيارة اليومية على عملية تجميل في أبريل 2019، حيث تم الآن إضافة مصابيح أمامية LED كاملة، وتمت إضافة أنظمة مساعدة السائق المختلفة.



شاحنة Iveco Daily قبل التعديل (هيكل السيارة وشاحنة النقل)



ايفيكو ديلي هاي ماتيك (ناقل حركة أوتوماتيكي) فيس ليفت



ايفيكو دابلي هاي ماتيك فيس ليفت (الخلف)

ملخص

الشركة المصنعة	ايفيكو
إنتاج	2014-حتى الآن
خشد	إيطاليا: سوزارا ، مقاطعة مانتوفا (Iveco SpA) ، مصنع سوزارا (إسبانيا: بيلد الوليد (Iveco España) ، SL ، مصنع بلد الوليد) الجزائر: يومرداس ^[24] (IVAL Industrie SPA)

الجسم والشاسيه

شكل الجسم	شاحنة ذات 4 أبواب هيكل بباين حافلة صغيرة بأربعة أبواب
تخطيط	محرك أمامي، دفع خلفي محرك أمامي، دفع رباعي

مجموعة نقل الحركة

- ديزل:
- 2.3 لتر توريو 4
- 3.0 لتر توريو 4
- الغاز الطبيعي المضغوط^[25]
- محرك EEV توريو 4 سعة 3.0 لتر ، □□□□□□ □□□□□□
- كهربائي:
- 60 كيلو واط
- 80 كيلو واط

الانتقال	ناقل حركة يدوي 6 سرعات أو أوتوماتيكي <i>AGILE</i> 8 سرعات
----------	---

أبعاد

قاعدة العجلات	3000-4750 ملم (118.1-187.0 بوصة)
طول	5,040-7,500 ملم (198.4-295.3 بوصة)
ارتفاع	2,385-2,940 ملم (93.9-115.7 بوصة)

وزن السيارة الفارغة

2,200–7,000 كجم (4,850–15,432 رطل)

إيديلي (2022)

eDaily FCEV هي شاحنة كبيرة تزن 7 أطنان.

تم الكشف عن eDaily FCEV لأول مرة في 19 سبتمبر 2022. وهي مجهزة بمحرك كهربائي بقوة 140 كيلو وات من FPT Industrial ونظام خلية وقود هيدروجينية بقوة 90 كيلو وات. يبلغ وقت الشحن حوالي 15 دقيقة، ويمكنها القيادة لمسافة تصل إلى 350 كم بشحنة واحدة مع أقصى حمولة تبلغ 3 أطنان .

في عام 2023، حصلت شاحنة Iveco eDaily الكهربائية بالكامل والتي تعمل بخلايا ليثيوم أيون من Microvast ، في نسختها التي تزن 3.5 طن، على لقب موسوعة غينيس للأرقام القياسية لأثقل وزن يتم سحبه بواسطة شاحنة كهربائية .

متغيرات أخرى

سلسلة الشاحنات الخفيفة 40.10 WM (4 × 4) 1,500 كجم (3,300 رطل) - رسميًا، VM 90 هي النسخة العسكرية ذات الجسم المربع من Daily وتتضمن متغيرًا مدرعًا.

تنتج شركة Iveco أيضًا إصدارًا يوميًا من شاحنة Iveco city edition بقفص بدلاً من الجدران الثابتة. (مثالي لجمع القمامة.)



في ام 90

إيفيكو زيتا

شاحنة إيفيكو زيتا هي شاحنة خفيفة إلى متوسطة الحمولة أنتجتها الشركة الإيطالية المصنعة إيفيكو . ظهرت في عام 1976 ودخلت الإنتاج في عام 1977 ، وتم تطوير مقصورتها بمساعدة نفق الرياح التابع لشركة فيات في أوربانانو . واصلت سلسلة زيتا السلالة التي بدأت مع تقديم OM Lupetto عام 1959 تم استبدال Lupetto ، وكذلك Leoncino و Daino و Tigrotto ، بسلسلة OM X في عام 1972 ، والتي شكلت بعد ذلك الأساس لمجموعة زيتا. تم استبدال زيتا نفسها بشاحنة Iveco Eurocargo الجديدة كليًا في عام 1991.

تطوير

تم بيعها في الأصل إما بشعار فيات أو OM ، مع رقم يشير إلى الحمولة الإجمالية . (OM 50-100) وبالتالي كان النطاق من 5 إلى 10 أطنان (11000 إلى 22000 رطل). كانت في الأساس مجرد إعادة تصميم لسلسلة S السابقة. في فرنسا تم تسويقها من قبل Unic جزء من فيات منذ عام 1966 واندمجت مع Iveco في عام 1975 (، في ألمانيا باسم Magirus-Deutz مع محركات Deutz المبردة بالهواء) ، وفي سويسرا باسم Saurer-OM أو Saurer-Fiat ، وهي متوفرة أيضًا بمحرك Saurer. ثم بدأت المجموعة تدريجيًا في استخدام اسم Iveco الموحد في عام 1979) مع الاحتفاظ بعلامة "OM" أو "Fiat" الواصلة أثناء الانتقال . (انتهت هذه العملية بحلول عام 1982 بعد أن تولت شركة إيفيكو عمليات شاحنات فورد الأوروبية في عام 1986 ، ظهرت زيتا بشعار فورد وإيفيكو في المملكة المتحدة. حتى بعد أن اكتسبت لوحة اسم إيفيكو شهرة (الشبكة المركزية)، لا تزال تظهر شعارات "فيات" أو "ماجيروس" الثانوية أو شعارات أخرى في الزاوية اليسرى السفلية من الشبكة، اعتمادًا على السوق.

تم إصدار زيتا في عدد لا يحصى من التكوينات، حيث كان عليها استبدال مجموعة متنوعة من خطوط الشاحنات الموجودة من العديد من المنتجين المختلفين. في الأصل، تم تقديم ثلاثة محركات مختلفة وأربعة خيارات مختلفة لقواعد العجلات. كانت الكابائن الفردية أو المزدوجة بالإضافة إلى عدد من طرازات الشاحنات ذات السقف المرتفع متوفرة. تم تقديم كابينة مائلة على "79" التي يبلغ وزنها 7.9 طن وكانت قياسية في الطرز الأثقل. تلقت المجموعة عملية تجميل خفيفة وتعديل للطراز في عام 1979. في وقت لاحق تمت إضافة المزيد من المحركات، بالإضافة إلى الطرز التي تم تصميمها لتناسب الأسواق المحلية المختلفة. يتكون نظام تسمية Iveco أثناء إنتاج زيتا من مجموعتين من الأرقام مقسمة بنقطة: تعكس الأرقام الأولى الوزن الإجمالي للمركبة (GVW) بمئات الكيلوجرامات، بينما تعكس المجموعة الثانية القوة بعشرات الأحصنة. وبالتالي، فإن شاحنة بوزن خمسة أطنان بمحرك 100 حصان (75 كيلو وات) تحمل شارة 50.10 . كانت نسخة وحدة الجرار من طراز 50.10 متاحة أيضًا] .

موديلات ماجيروس-دويتز

الإصدارات التي تحتوي على محرك Deutz F4L913 المبرد بالهواء سعة 4.1 لتر؛ 249.3 بوصة مكعبة 87 حصان (64 كيلو واط) كانت تسمى D 90 أو M 90 ، مع الوزن الإجمالي للمركبة (بالطن) التالي - يتراوح النطاق من D5,2 90 إلى M7,9 90 يشير الحرف "D" أو "M" إلى الكابينة - في معظم الحالات، حملت التصميمات التي طورتها أولم الحرف D بينما تحمل التصميمات الخارجية مثل Club of Four الحرف M. من غير المعروف سبب استخدام الحرفين في وقت واحد على كابينة زيتا. في عام 1983 ، تم إيقاف إنتاج الطرز المزدودة بمحرك Deutz.



شاحنة إطفاء ذات مقصورة مزدوجة من طراز (Iveco-Fiat 79.13 إيطاليا)

توربوزيتا

في عام 1987، وصلت شاحنة Iveco TurboZeta المزودة بشاحن توربيني. [2] وكان لها إصدارات مزودة بشاحن توربيني من محرك Iveco 8040 رباعي الأسطوانات سعة 3.9 لتر بقوة 74 أو 85 كيلو وات (101 أو 116 حصان). [8]



سلسلة OM Z

خضعت شاحنة TurboZeta لعملية تجميل إلى حد ما وحصلت على مصابيح أمامية مستطيلة الشكل أكثر ديناميكية هوائية. وقد شقت هذه المصابيح طريقها لاحقاً إلى بقية المجموعة. كما تم بناء شاحن توربوزيتا وزيتا بترخيص من قبل شركة Zastava



سيارة Iveco Z110 في السوق الأمريكية (موديل ما قبل التعديل، تم بيعه من عام 1978 حتى عام 1983)

Kamioni في كراغوييفانس ، في يوغوسلافيا السابقة . قامت شركة Zastava ببناء الشاحنة حتى عام 2012 على الأقل، وتم تصديرها عبر قنوات Iveco إلى العديد من الأسواق. منذ عام 2004،

تم بيعها باسم EuroZeta ، بعد عملية تجميل وتحديثات لتلبية معايير الانبعاثات Euro III المعاصرة . [9] تحتوي الإصدارات الأحدث (85.14) على محرك ديزل Cummins بقوة 140 حصان (103 كيلو وات) والذي يلبي متطلبات الانبعاثات Euro IV. كما تم بناء زيتا في تركيا، بواسطة شركة Otoyol Sanayi التابعة لمجموعة Koç ، من عام 1990 حتى عام 2006. تم تغطية فتحات المصابيح الأمامية لسيارات Otoyol Ivecos الأثقل وزناً المتأخرة ووضع المصابيح أسفلها بدلاً من ذلك، في المصد.

في الولايات المتحدة، عرضت شركة Iveco Trucks of North America طراز TurboZeta تحت اسم EuroTurbo في ثمانينيات القرن العشرين، حتى أنهت الشركة مبيعاتها في أمريكا الشمالية في منتصف عام 1991. كانت مجموعة من الشاحنات بأوزان إجمالية تتراوح من 10000 إلى 22800 رطل (4540 إلى 10300 كجم) متاحة، وبيعت في الفئات 3 و4 و5 و6. كان طراز EuroTurbo 12-12 من الفئة 3 مزوداً بمحرك ديزل توربيني رباعي الأسطوانات بقوة 105 حصان (78 كيلو وات)، بينما كان طراز 14-10 و14-12 و14-15 و14-18 مزودين بمحرك سداسي الأسطوانات بقوة 135 حصان (101 كيلو وات). كان الطراز 16-23 هو الطراز الوحيد من الفئة 6 وحصل على محرك سداسي الأسطوانات بقوة 155 حصاناً (116 كيلو وات) .



ماجيروس-ديوتز M5,3 90 بريشينفاغن

تم استبدال زيتنا تدريجيًا من الأسفل بالإصدارات الأثقل في سلسلة S (Daily) ، وفي الأعلى بسيارات Ford Cargos الأخف وزنًا) والتي تم بيعها باسم Iveco-Fords في بعض الأسواق، بدءًا من عام 1986. (في ألمانيا وبعض الأسواق



ايفيكو يورو توريو 14-18 (الولايات المتحدة)

الأخرى، تعدت مجموعة Iveco-Magirus MK (نادي الأربعة) أيضًا على الطرف العلوي من مجموعة زيتا. في النهاية، في عام 1991، حلت Eurocargo الجديدة تمامًا محل بقية مجموعة زيتا في معظم الأسواق الغربية. بينما تم بناء أعداد كبيرة من



زاستافا زيتا (يوغوسلافيا)

زيتا على مدى عمر إنتاج طويل إلى حد ما، لم يبق الكثير منها في أوروبا الغربية. دائمًا ما يتم بناؤها بسعر منخفض (وغالبًا مع حماية غير مبالية من الصدأ) وعادة ما يتم التخلص منها في نهاية عمرها التشغيلي. نظرًا لأنها تبدو حديثة بعض الشيء بالنسبة لمعظم هواة



إيفيكو اوتوبول 35.9 (تركيا)



زاستافا 645 (يوغوسلافيا)

جمع الشاحنات الكلاسيكية، فمن المرجح أن ينتهي الأمر بمعظم سيارات زيتا الأوروبية المتبقية محطمة أو مُصدرة.

ايريسبوس كروس واي

حافلة IVECO Bus Crossway هي حافلة حضرية وبين المدن تنتجها شركة IVECO Bus منذ عام 2006.

سمات

الهيكل شبه ذاتي الدعم مع إطار ومحرك مع علبة تروس يدوية وعلبة تروس أوتوماتيكية موضوعة في الخلف ("حافلة الدفع"). المحور الخلفي فقط يعمل بالطاقة. تستخدم جميع المحاور نظام تعليق هوائي . على الجانب الأيمن يوجد بابان أو ثلاثة أبواب. المقاعد الداخلية من القماش. كابينة السائق متكاملة مع بقية السيارة.

الإنتاج والتشغيل

في عام 2006، تم إنتاج كروسواي بشكل متسلسل. وفي عام 2013، تم تقديم نسخة حديثة بمحرك Euro VI ومظهر جديد.



حافلة إيفيكو كروسواي روت

كروسواي(2006-2013)

تم إطلاقها في عام 2006 واستمر إنتاجها حتى عام 2013، وكانت أول مركبة تتوافق مع معايير الانبعاثات Euro IV ، حيث تعد أنظمة ABS و ASR من المعدات القياسية.

تم تقديم Irisbus Crossway بأربعة أطوال:

تقاطع 10.8 متر

تم تصنيعها منذ عام 2007 حتى عام 2013 كبديل لـ Arway 10.6 م.

تقاطع 12 متر

تم تصنيعه من عام 2007 إلى عام 2013 مع Crossway 10.8 م. وهو يحل محل Arway 12.8 م و Axer 12.8 م.

تقاطع 12.8 متر

تم تصنيعها من عام 2007 حتى عام 2013 لتحل محل Arway 12.8 م و Axer 12.8 م، وفي عام 2013، تم استبدال Crossway 12.8 م بالإصدار 13 م.

تقاطع 13 متر

تم تصنيعها منذ عام 2013 كبديل لـ Crossway 12.8 م.

إيفيكو كروسواي (2013-)

تم إطلاق Iveco Crossway الجديدة في عام 2013 بخمسة إصدارات:

كروسواي بوب

الإنتاج: 2013-حتى الآن

الأبعاد: 10.8 م، 12 م، 12.8 م، 13 م (حتى 2013).

المحركات IVECO Tector 6 أو IVECO Tector 7 مقترنة بناقل حركة يدوي 6 سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي 4 أو 6 سرعات.

خط كروسواي

الإنتاج: 2013-حتى الآن

الأبعاد: 10.8 م، 12 م، 12.8 م، 13 م (حتى 2013).

المحركات IVECO Tector 6/7 أو IVECO Cursor 8/9 ، مقترنة بناقل حركة يدوي 6 سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي 6/4 سرعات.

كروسواي انتش في

يرمز إلى القيمة العالية. مزود بتكييف هواء متكامل ونظام Vetilator وأنظمة إضاءة فردية، مدعوم بمحرك Cursor مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي.

كروسواي برو

مخصص للنقل الإقليمي.

كروسواي إل إي

الإنتاج: 2007 حتى الآن

الأبعاد: 10.8 م، 12 م، 12.8 م، 13 م (حتى 2013).

المحركات IVECO Cursor 8: أو 9 مقترنة بناقل حركة أوتوماتيكي 4 أو 6 سرعات.

كروسواي إل إي

تم إطلاق النسخة ذات الأرضية المنخفضة من Crossway في عام 2007 بنوعين:

المدينة: متاحة للرحلات الحضرية والضواحي.

الخط: متاح للرحلات داخل الضواحي وبين المدن.

المحرك وناقل الحركة

IVECO Tector 6 - محرك سداسي الأسطوانات سعة 5.9 لتر بشاحن توربيني ومبرد داخلي متوافق مع معايير الانبعاثات Euro IV و V.

IVECO Tector 7 - محرك سداسي الأسطوانات سعة 6.7 لتر بشاحن توربيني ومبرد داخلي متوافق مع معايير الانبعاثات Euro V و VI.

محرك IVECO Cursor 8 - 7.9 لتر بشاحن توربيني ومبرد داخلي سداسي الأسطوانات متوافق مع معايير الانبعاثات Euro IV و V و EEV.

محرك IVECO Cursor 9 - 8.7 لتر سداسي الأسطوانات بشاحن توربيني ومبرد داخلي متوافق مع معايير الانبعاثات Euro V و VI.

المشغلين

النمسا ÖBB Postbus : "أكثر من 200 حافلة

جمهورية التشيك : قم بالتشغيل إلى Expresscar Kladno على الطريق 399 بين Kladno و. Prag

الدنمارك Midttrafik : ، Sydtrafik ، Movia ، Tide Bus ، Arriva Aalborg تتشغل 118 طرازًا
للأرضيات المرتفعة و24 طرازًا للأرضيات المنخفضة (Crossway LE)

إستونيا : إجمالي عدد الطوابق المرتفعة العاملة 88 و43 الطوابق المنخفضة (Crossway LE)

فنلندا Transdev Finland : ،) انتهت عمليات Transdev في فنلندا في عام 2019.

فرنسا Aix-les-Bains : تديرها (Ondea و) Côtes-d'Armor تديرها. (Ti'bus

ألمانيا OIE AG (Idar-Oberstein) :

أيسلندا : تشغيل الخدمات في ريكيافيك لصالح شركة. Straeto bs

إيطاليا TPER : بولونيا) ، SACA Bus ، CO.ER. BUS ، SAB بيرغامو) ، (SAD جنوب تيرول) ،
AIR (أفيلينو) ، إير بولمان مالبينسا، فيروفي نورد ميلانو أوتوسيرفيزي وأزينا تراسبورتى ميلانيسى (ميلانو) ، سي تي تي نورد ، تيم
توسكانا موبيليتا وأتوليني توسكاني (توسكانا) ، جي تي تي ، ساديم. (تورينو) ،
Trasporto Unico Abruzzese (أبروزو) ، Cotral لاتسيو) ، SAI (Treviglio) ، ATP Esercizio ليفغوريا) ، (ARST سردينيا) ،
(Azienda per la Mobilità Integrata بيزارو) ، (STAV فيجيفانو) ، (TPL Lineا سافونا) . (،
(TPL FVG أوديني) ، (CLP كاسيرتا)

هولندا : أمستلفين . كونيكسيون ، تشغيل 68 شاحنة Iveco Crossway منخفضة الدخول

البرتغال : شركة TST - Transportes Sul do Tejo SA ، تقوم بتشغيل طرازي Crossway City LE
و. Crossway Line.

إسبانيا : حافلة بين المدن (لانزاروت)

السويد : تدير Jönköpings Länstrafik معبرين للطرق مملوكين لشركة Aneby Buss AB



كروسواي



كروسواي بعد عملية تجميل



كروسواي خلفي



كروسواي إلی ای

إيفيكو إس واي

إيفيكو إس واي هي شاحنة ثقيلة تصنعها شركة تصنيع المركبات الإيطالية إيفكو . [1] [2] تم تقديمها في عام 2019 كخليفة لسيارة إيفكو ستراليس ويتم تجميعها حاليًا في مدريد ، إسبانيا.

في نوفمبر 2022، تم إطلاق S-Way في أمريكا الجنوبية، وتم إنتاجه في مصنع Iveco Sete Lagoas.



Iveco S-Way في مدريد

تم إطلاق S-Way لأول مرة في 2 يوليو 2019 بمقصورة جديدة وتقنيات رقمية



الداخلية



ايفيكو S-Way R ستيفي هالم



ايفيكو اكس واي 480

ملخص	
الشركة المصنعة	ايفيكو
ويسمى أيضا	نيكولا تري
إنتاج	2019- حتى الآن
خشد	<ul style="list-style-type: none">• البرازيل :سيت لاغواس) ايفيكو سيت لاغواس)• اسبانيا :مدير
الجسم والشاسيه	
فصل	شاحنة ثقيلة من الفئة 8
شكل الجسم	انتهت الكاسنة

مجموعة نقل الحركة

محرك

• ديزل

• 8.7 لتر مؤشر 9 16

• 11.1 لتر مؤشر 111 16

• 12.9 لتر مؤشر 1613

• الغاز الطبيعي

• 8.7 لتر مؤشر NP 169

• 12.9 لتر مؤشر NP 1613

الانتقال

12 سرعة أوتوماتيكية (HI-TRONIX)

أبعاد

عرض

• 2,300 ملم (2.3 متر)

• 2,500 ملم (2.5 متر)

التسلسل الزمني

السلف

إيفيكو ستراليس.

نيكولا تري

في نوفمبر 2019، قدمت شركة نيكولا موتورز وإيفيكو شاحنة نيكولا تري الكهربائية التي تم تطويرها بشكل مشترك، بقوة 644 حصاناً (480 كيلو وات)، وعزم دوران أقصى يبلغ 1800 نيوتن متر (1300 رطل قدم)، وبطارية تبلغ 720 كيلو وات في الساعة واستقلالية تصل إلى 400 كيلومتر (250 ميل). تم تطويرها على أساس شاحنة إيفيكو إس واي.

في 21 سبتمبر 2022، في معرض IAA Transportation 2022 في هانوفر ، تم تقديم النسخة الإنتاجية من Nikola Tre BEV 4x2 ، بمدى يصل إلى 530 كم (330 ميل) دون إعادة الشحن [10] .

كما تم في المعرض تقديم نموذج أولي لخلية وقود الهيدروجين، Nikola Tre FCEV 6x2 ، والتي تتمتع بقدرة على السير ذاتياً لمسافة تصل إلى 800 كيلومتر (500 ميل).



نيكولا تري FCEV

المحركات

تستخدم جميع المحركات أنظمة SCR وتتوافق مع معايير Euro 6d .



نموذج أولي لشاحنة ايفيكو S-Way موديل 2019



ايفيكو اس واي 2020



شاحنات IVECO S-Way NP

ملخص	
الشركة المصنعة	إيفيكو
ويسمى أيضا	نيكولا تري
إنتاج	2019-حتى الآن
خشد	<ul style="list-style-type: none">• البرازيل (سيت لاغواس) إيفيكو سيت لاغواس)• اسبانيا: مدريد
الجسم والشاسيه	
فصل	شاحنة ثقيلة من الفئة 8
شكل الجسم	انتهت الكابينة
متعلق ب	نيكولا تري

مجموعة نقل الحركة

محرك

- ديزل
- 8.7 لتر مؤشر 9 I6
- 11.1 لتر مؤشر 1611
- 12.9 لتر مؤشر 1613
- الغاز الطبيعي
- 8.7 لتر مؤشر NP 169
- 12.9 لتر مؤشر NP 1613

الانتقال

12 سرعة أوتوماتيكية (HI-TRONIX)

أبعاد

عرض

- 2,300 ملم (2.3 متر)
- 2,500 ملم (2.5 متر)

التسلسل الزمني

السلف

إيفيكو ستراليس

ايفيكو تراكر

تم إطلاق Iveco Trakker في عام 2004 كبديل لـ EuroTrakker كمنتج ثقيل للطرق الوعرة والوعرة. كان الطراز الجديد يتمتع بتحسينات خارجية وداخلية من الطراز الذي تم إيقاف إنتاجه، والذي كان يحتوي أيضًا على نفس محرك Cursor بقوة تتراوح من 310 إلى 480 حصانًا.

في عام 2012، تم إطلاق نسخة جديدة من Trakker بتصميم خارجي حاد وداخلي جديد من طرازي Hi-Street و Hi-Road Stralis مع أرقام طاقة محسنة تصل إلى 500 حصان .

في عام 2021، استبدلت شركة Iveco طراز Trakker بطراز جديد يُدعى T-Way T باسم Tough ، مدعومًا بأحدث محركات Cursor التي تبلغ قدرتها القصوى 510 حصان. متوفر بتكوينات صلبة وجرار، مدعوم بناقل حركة ZF 12 و 16 سرعة.



ايفيكو تراكر 500 هاي لاند 2014

المحركات

يتم تشغيل **Trakker** بواسطة عائلة محركات **Cursor**. يستخدم كل محرك التخفيض التحفيزي الانتقائي لتلبية معايير الانبعاثات الأوروبية .

ملخص	
الشركة المصنعة	<u>ايفيكو</u>
إنتاج	2004-2021
الجسم والشاسيه	
فصل	واجب ثقيل
مجموعة نقل الحركة	
الانتقال	زد اف
الدفع	المؤشر
التسلسل الزمني	
السلف	<u>ايفيكو يوروتراكر</u>
خليفة	<u>ايفيكو تي واي</u>

المعرض



8x4 خلاط إسمنت يوفاسكولا

، فنلندا



مكافحة الحرائق والإنقاذ X66

موسكو، روسيا



آلة حصاد الخشب X46 بالقرب من أوتوموله، ألمانيا



6x6 لإزالة الثلوج برنو، جمهورية التشيك



جرار x1212 هونج كونج، الصين

ايفيكو يوروكارجو

تُعد شاحنة Iveco EuroCargo مجموعة من الشاحنات متوسطة الحجم التي تنتجها الشركة الإيطالية المصنعة Iveco منذ عام 1991. [1] [2] تحتل شاحنة EuroCargo مكانة بين شاحنة Daily الخفيفة وشاحنة Stralis الثقيلة في مجموعة منتجات Iveco. حلت شاحنة EuroCargo محل طراز Zeta الذي تم إنتاجه في سبعينيات القرن العشرين.

الجيل الأول(1991-2002)

تم تصميم الجيل الأول بواسطة مركز تصميم IVECO (Neu Ulm) بقيادة ليونارد شمودي بمساعدة جورجيتو جيوجيارو من Italdesign . كان الحد الأقصى للوزن الإجمالي 6-15 طنًا، وللطرقات المنتجة في لانجلي (في بريطانيا العظمى) يصل إلى 17 طنًا. كان كلا من 4x2 و 4x4 (10 و 14 طنًا) متاحين.

كانت هناك ثلاثة محركات Iveco متاحة، في نطاقات طاقة مختلفة:



سلسلة 8040، 4 أسطوانات، قطر الأسطوانة والشوط 115x104 مم، 3908 سم مكعب، 116-136 حصان (87-101 كيلو واط؛ 118-138 حصان)

سلسلة 8060، 6 أسطوانات، قطر الأسطوانة والشوط 115x104 مم، 5861 سم مكعب، 143-177-207-227 حصان (107-132-154-169 كيلو واط؛ 145-179-210-230 حصان)

سلسلة 8360، 6 أسطوانات، قطر الأسطوانة والشوط 130x112 مم، 7685 سم مكعب، 239-266 حصان (178-198 كيلو واط؛ 242-270 حصان)

بالإضافة إلى ذلك، كانت هناك 4 أنواع من الكابائن متاحة: القياسية (الطول 1535 مم (60.4 بوصة))، والسرير الممتد (2115 مم (83.3 بوصة))، والسرير الممتد (1535 مم (60.4 بوصة)) والمقصورة المزودة. تم تجهيز الإصدارات التي يتراوح وزنها بين 6 و10 أطنان بفرامل قرصية على جميع العجلات، بمساعدة هيدروليكية. كانت الموديلات الأثقل مزودة بفرامل أسطوانية خلفية. وقد استخدمت أربعة أنواع من التعليق: نوابض ورقية مكافئة، ونوابض ورقية شبه إهليلجية، ونوابض مكافئة في الوسائد الهوائية الأمامية والخلفية (في الموديلات الأخف وزناً)، ونظام تعليق هوائي (للتوزيع الحضري). في أكتوبر 1997، كانت هناك تحديثات، ركزت على الكابينة ونظام الكبح. وفي الوقت نفسه، انتهى الإنتاج في لانجلي، مما أدى إلى إغلاق المصنع. وتركز الإنتاج الآن في بريشيا.



الجيل الأول من إيفيكو يوروكارغو

الجيل الثاني (2002-2015)

تم تصميم الجيل الثاني من السلسلة، والذي تم طرحه في عام 2002، بواسطة شركة Bertone. وتم إنتاجه في بريشيا في إيطاليا، وسياتي لاغواس في البرازيل (منذ يناير 2005 فصاعدًا) وفي فيريرا في الأرجنتين، وتم تجميعه أيضًا في فنزويلا.

تراوح الحد الأقصى للوزن الإجمالي من 6 إلى 18 طنًا. وكان كلا من 4x2 و4x4 (الوزن الإجمالي للمركبة 10 و14 طنًا) متاحين. تم استخدام محركات Iveco Tector في العديد من المتغيرات، بما في ذلك R4؛ 3920 سم مكعب، 129-170 حصان (96-127 كيلو واط؛ 131-172 حصان)؛ R6، 5880 سم مكعب، 182-275 حصان (136-205 كيلو واط؛ 185-279 حصان).

كان هناك 4 أنواع من الكابائن المتاحة (Standard Time (MLC)؛ ، والسرير الممتد (MLL) ، مع سرير أو سريرين بطابقين) ، والسرير المعزز والطاقت الممتد (MLD) ، لطرازات 7.5 طن إلى 15 طن (للسائق وستة ركاب. جميع إصدارات GVW من 6 إلى 10 أطنان مجهزة بفرامل قرصية على جميع العجلات، بمساعدة هيدروليكية. تحتوي الموديلات الأثقل على فرامل

أسطوانية خلفية. التعليق هو نفسه المتوفر في السلسلة الأولى. في عامي 2004 و 2006 كانت هناك تحديثات، وخاصة لمجموعة محركات Tector 4 و 6 مع التكيف مع متطلبات معايير الانبعاثات Euro 4 (و Euro 5 مع SCR). مع التحديث تمت زيادة الحد الأقصى لقوتها بحوالي 10-20 حصاناً (7-15 كيلو واط؛ 10-20 حصاناً). تم إنتاج هيكل حافلة Euromidi المستند إلى Eurocargo في مصنع برشلو



الجيل الثاني(2002)

في منتصف عام 2008، تم تجديد Eurocargo التغييرات الرئيسية مرئية في تصميم وتصنيف المقصورة. استبدلت Iveco جميع نماذج ناقل الحركة الخاصة بها بإصدارات جديدة من الشركة المصنعة الألمانية ZF بعدد مماثل من النسب (5، 6، 9). تتوفر أيضاً إصدارات 6 سرعات من علبة التروس ZF مع علب تروس Eurotronic أوتوماتيكية أو يدوية (متسلسلة). للإعلان عن التحديث، تم صنع إصدارات All Blacks خاصة. تتميز بالطلاء الأسود وتفاصيل أخرى بهذا اللون. المحركات هي جزء من عائلة Tector من Fiat Powertrain Technologies. تتمتع المحركات ذات الأسطوانات الأربع بسعة 3900 سم مكعب بقوة تتراوح من 140 إلى 182 حصاناً (104 إلى 136 كيلو واط؛ 142 إلى 185 حصاناً). تتمتع محركات سداسية الأسطوانات بسعة 5900 سم مكعب بقوة تتراوح بين 217 إلى 299 حصاناً (162 إلى 223 كيلو واط؛ 220 إلى 303 حصان). جميع المحركات متوافقة مع معايير Euro 5 مع SCR. احتلت الشاحنة المركز الثاني في المنافسة على لقب أفضل شاحنة دولية لعام 2009



بيوروكارغو 2010

الجيل الثالث (2015-حتى الآن)

تم تقديم نسخة جديدة من Eurocargo في 15 سبتمبر 2015. [4] يتم إنتاج السيارة في مصنع بريشيا. شكل مداخل الهواء الجديدة والشبكة الجديدة لها ما تم وصفه بأنه شكل "ابتسامته". تتعلق الابتكارات الرئيسية لهذا الطراز بالتصميم الداخلي والخارجي: هناك لوحة قيادة مزودة بعناصر تحكم جديدة يمكن استخدامها أثناء القيادة، ووسادة هوائية مدمجة في عجلة القيادة، وأجهزة إلكترونية قياسية لمساعدة القيادة مثل LDWS و EVSC و AEBS و ACC ومصابيح LED النهارية (DRL). يعتمد طراز 2015 على نظام HI-SCR ، و"غطاء" على العادم يحتفظ بالغازات الساخنة لرفع درجة حرارة النظام بسرعة، ونظامي EcoRoll و EcoSwitch.

تتوفر السيارة أيضًا بإصدار Natural Power LNG المحركات هي محرك ديزل Tector 5 رباعي الأسطوانات سعة 4.5 لتر ومحرك ديزل Tector 7 سداسي الأسطوانات سعة 6.7 لتر، ومتوفر بسبعة مستويات طاقة من 160 إلى 320 حصانًا (119 إلى 239 كيلو واط؛ 162 إلى 324 حصانًا)، مع عزم دوران أقصى يصل إلى 1100 نيوتن متر (811 رطل قدم؛ 112 كجم متر). يتوفر محرك CNG بعزم دوران 750 نيوتن متر (553 رطل قدم؛ 76 كجم متر) وقوة 204 حصان (152 كيلو واط؛ 207 حصان).

تم دمج المحركات مع علب تروس يدوية (6 و9 سرعات) وشبه أوتوماتيكية (6 و12 سرعة) وأوتوماتيكية مع محول عزم الدوران. يتم التحكم في التعليق الهوائي بواسطة نظام ECAS ونظام الكبح هيدروليكي هوائي في نطاق 6-10 طن وهوائي بالكامل في نطاق 11-19 طن. فاز هذا الجيل بجائزة الشاحنة العالمية للعام 2016.



إيفيكو يوروكارغو

شركات قطع غيار السيارات

بيريلي

بيريلي) بالإيطالية(Pirelli : هي شركة متعددة الجنسيات مقرها ميلانو، إيطاليا. وهي متخصصة في صناعة الاطارات وتعد خامس أكبر مصنع للاطارات في العالم، وهي موجودة في 160 دولة عبر 10000 وكيل وموزع، وكان الراعي الرسمي التاريخي لنادي إنتر ميلانو الإيطالي لكرة القدم.



المقر الرئيسي لشركة بيريلي

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	1872
النوع	شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو، إيطاليا
موقع الويب	pirelli.com (باللغة الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كيم تشاينا
الشركات التابعة	<
الصناعة	شركة أم
المنتجات	إطارات الهواء، أجهزة شبكات الحاسوب عالية السرعة، الاستثمارات العقارية، التقنيات البيئية، وتقنيات الطاقة المتجددة
مناطق الخدمة	عالمياً

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none">كيم تشاينا^[4](2017 -) (45.5 %)Marco TronchettiProvera (en)^[5](10.05 %)
المؤسس	Giovanni Battista Alberto Pirelli (en)
المدير التنفيذي	Marco Tronchetti Provera (en) ^[2] (1986 -)
أهم الشخصيات	[Marco Tronchetti Provera (Chairman and CEO), Alberto Pirelli (deputy chairman), Carlo Alessandro Puri Negri (deputy chairman)]
الموظفون	29,570 ^[1] (2009)

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none">البورصةالإيطالية^[2] (PIRC)
العائدات	بيورو 4.462 مليار (2009) ^[1]
الربح الصافي	495.9 مليون بيورو ^[6] (2023)
رسملة السوق	8.812 بليون بيورو ^[6] (2023)
الدخل التشغيلي	808.3 مليون بيورو ^[6] (2023)

بريمبو



بريمبو هي شركة إيطالية لتصنيع أنظمة فرامل السيارات، خاصة للسيارات والدراجات النارية عالية الأداء. يقع مكتبها الرئيسي في بيرغامو، شمال شرق ميلانو، إيطاليا.

التاريخ

تأسست الشركة عام 1961 في بالادينا بالقرب من بيرغامو شرق نهر بريمبو. بعد فترة وجيزة من إنشاء الشركة، تخصصت في صناعة المكابح القرصية، والتي تم استيرادها من المملكة المتحدة في ذلك الوقت. أبرمت الشركة عقد توريد مع ألفا روميو عام 1964.

في الثمانينيات، بدأت بريمبو بتزويد سيارات بي إم دبليو وكرايسلر وفيراري ومرسيدس-بنز ونيسان وبورشه بالفرامل. تم طرح الشركة للاكتتاب العام في بورصة ميلانو في عام 1995.

يعمل بالشركة أكثر من 10634 موظفًا داخل إيطاليا وفي فروع في البرازيل والصين واليابان والمكسيك والولايات المتحدة وبلندا وإسبانيا والسويد والمملكة المتحدة.

في 9 نوفمبر 2007، تم الاستحواذ على قسم مكونات فرامل السيارات في هايز ليمرز من قبل فرع بريمبو في أمريكا الشمالية. شملت عملية البيع التي بلغت 39.6 مليون يورو تقريبًا مرافق الإنتاج في هومر وميشيغان وأبوداكا بالمكسيك وحوالي 250 موظفًا.

أعلن بيان صحفي رسمي للشركة في 21 مايو 2014 عن توسعة بقيمة 83 مليون يورو لمنشأة ميشيغان. في 2 ديسمبر 2014، أعلنت الشركة عن خطط لاستثمار 32 مليون يورو في منشأة إنتاج تبلغ مساحتها 31500 مترًا مربعًا، والتي من المتوقع أن تنتج مليونين مكبس ألمنيوم سنويًا. من المتوقع بدء التشغيل الأولي في عام 2016 والتشغيل الكامل بحلول نهاية عام 2018.

اعتبارًا من 2019، تتواجد الشركة في 14 دولة حول العالم.



ڤيراري 599 جي ٽي بي فيورانو مع مكابج بريمو صفراء

المنتجات

تتخصص بريمو في أنظمة ومكونات فرامل السيارات، فضلاً عن إجراء الأبحاث حول أنظمة الكبح. تبيع بريمو أكثر من 1300 منتجاً في جميع أنحاء العالم.



مكاتب بريمو، ستيتسانو، بيرغامو، لومباردي، إيطاليا

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	11 يناير 1961
النوع	عمل تجاري — مقولة — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	Curno (en)
موقع الويب	brembo.com بمجموعة

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none">Brembo (United Kingdom) (en) ^[3]BremboCzech (en)
الصناعة	Automotive
المنتجات	Brake components
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none">Alberto Bombassei (en) ^[4] <p>(53.5%)</p>
المدير	Alberto Bombassei (en)
الموظفون	63410 (2018)

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none">البورصة الإيطالية ^[5] (BRE)
العائدات	▲ € 2,640 million (2018) ^[1]
الربح الصافي	238.3 مليون يورو (2018)
الدخل التشغيلي	▲ € 500.9 million (2018)

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية. له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتها

- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.

- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن

- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا

- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الأول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - شركات صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - شركات صناعة السيارات في إيطاليا.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

محتويات الكتاب

شركات صناعة السيارات في ايطاليا.....	4
فيات.....	5
فيات 124.....	25
فيات باندا.....	27
فيات 500.....	30
فيات مولتيبلا.....	34
فيات 128.....	37
فيات ريجاتا.....	43
فيات أونو.....	46
فيات 127.....	51
فيات بونتو.....	56
فيات 131.....	63
فيات رينمو.....	76
فيات كامبانيولا.....	78
فيات تيبو.....	79
فيات بارشيتا.....	80
فيات ألبيا.....	82
فيات 850.....	84
فيات 600.....	86
فيات 500.....	88
فيات سبيننا.....	90
"فيات 500" توبولينو.....	94
فيات 1400.....	99

فيات تيبو.....	103
فيات 126.....	106
فيات 1300.....	108
فياراي.....	110
فياراي 375 إم إم.....	115
فياراي 365 جي تي سي/4.....	116
فياراي 360.....	118
فياراي 348.....	120
فياراي 340.....	122
فياراي 328.....	123
فياراي 308 جي تي بي.....	125
فياراي 296 جي تي بي.....	127
فياراي 288 دي تي أو.....	129
فياراي 212 إكسبورت.....	131
فياراي 159 إس.....	132
فياراي 166 إنتر.....	134
فياراي 125 إس.....	136
فياراي 195 إس.....	138
فياراي 250.....	139
فياراي 250 جي تي أو.....	141
فياراي 250 جي تي لوسو.....	143
فياراي 195 إنتر.....	144
فياراي 275.....	146
فياراي 212 إنتر.....	150
فياراي دايتونا.....	153
فياراي 330.....	156
فياراي 166 إس.....	162
فياراي 365.....	165
لافيراي.....	168

فياراي پي.....	170
فياراي مونزا أس بي.....	173
فياراي موندبال.....	175
فياراي كاليفورنيا.....	177
فياراي روما.....	179
فياراي جي تي 4.....	180
فياراي تيسناروسا.....	182
فياراي بيرلينيتا بوكسر.....	184
فياراي بورتوفينو.....	185
فياراي إف اكس اكس.....	187
فياراي إف إف.....	189
فياراي إف 50.....	191
فياراي إف 430.....	193
فياراي إف 40.....	195
فياراي 400.....	197
فياراي إف 355.....	199
فياراي إف 12 بيرلينيتا.....	201
فياراي أف إكس إكس كيه.....	204
فياراي أف 8.....	206
فياراي أس أف 90 ستارڊال.....	207
فياراي 612 سڪاجليتي.....	208
فياراي 599 جي تي بي فيورانو.....	210
فياراي 575 إم مارانيو.....	212
فياراي 550.....	214
فياراي 488.....	216
فياراي 456.....	218
فياراي اينزو.....	219
فياراي أمريكا.....	223
فياراي 458 إيطاليا.....	226

فيراري 812 سوبرفاست	234
مازيراتي	243
مازيراتي ألفييري	261
مازيراتي كواتروبورتې	262
مازيراتي جريكال	263
مازيراتي جيپلي	265
مازيراتي بيتوربو	267
مازيراتي 3200 جي تي	268
مازيراتي جران توريزمو	269
مازيراتي أم سي 20	271
مازيراتي إندي	273
مازيراتي بورا	275
مازيراتي ليفانتي	277
مازيراتي أم سي 12	280
مازيراتي خامسين	287
مازيراتي ميسترال	289
مازيراتي ميراك	291
مازيراتي مكسيك	293
مازيراتي كيلامي	295
مازيراتي كوبيه	297
مازيراتي سيرينغ	299
لامبورغيني	301
لامبورغيني سيستو إلبمينتو	318
لامبورغيني غالاردو	320
لامبورغيني كونتاش	322
لامبورغيني أروس	324
لامبورغيني أروكان	326
لامبورغيني ريفينتون	328
لامبورغيني مورسيلاغو	332

لامبورغيني أفينيتادور	340
ألفا روميو	348
باجاني	357
دي توماسو	359
لانشيا ستراتوس	361
بينيفارينا	364
أبارث	366
شركات صناعة المركبات	368
إيفيكو	369
إيفيكو باور ستار	386
إيفيكو ستراليس	388
إيفيكو ديلي	392
إيفيكو زيتا	423
إيريسوس كروس واي	429
إيفيكو اس واي	435
نيكولا تري	439
إيفيكو تراكر	443
إيفيكو يوروكارجو	448
شركات قطع غيار السيارات	453
بيريللي	454
بريمبو	456
المؤلف في سطور	460

صناعة المركبات في إيطاليا

