

الجزء
الثاني

صناعة السيارات في المملكة المتحدة

الكاتب
مروان سمور



صناعة السيارات في المملكة المتحدة

الجزء الثاني

الكاتب
مروان سمور

بنّلي



بنيتلي موتورز ليمتد) بالإنجليزية (Bentley Motors Limited) ، هي شركة تصنيع وتسويق بريطانية للسيارات الفاخرة وسيارات الدفع الرباعي، وهي شركة تابعة لمجموعة فولكس فاجن منذ عام 1998.

نبذة

يقع المقر الرئيسي للشركة في كرو بإنجلترا، وتم تأسيسها باسم بنيتلي موتورز ليمتد بواسطة والتر اوين بنيتلي في عام 1919 في كريكوود، شمال لندن، وأصبحت معروفة على نطاق واسع بفوزها بسباق Hours of Le Mans 24 ساعة من لي مانز في أعوام 1924 و1927 و1928 و1929 و1930.

تمتد الطرازات البارزة من طراز بنيتلي 4½ لتر ذي السباقات الرياضية التاريخية و بنيتلي سبيد 6، أحدث طرازات بنيتلي آر تيب كونتيننتال وبنيتلي تيربو آر وبنيتلي أرانج؛ إلى خط طرازها الحالي، بما في ذلك بنيتلي فلاينغ سبور وبنيتلي كونتيننتال جي تي وبنيتلي بنتايغا وبنيتلي مولسان التي يتم تسويقها في جميع أنحاء العالم، مع إعتبار أن الصين أكبر سوق لها ابتداءً من نوفمبر 2012.

يتم تجميع معظم طرازات بنيتلي اليوم في مصنع كرو التابع للشركة، مع تجميع عدد صغير في مصنع دريسدن التابع لشركة فولكس فاجن بألمانيا، ومع هياكل بنيتلي كونتيننتال جي تي المصنعة في تسفيكاو وبنيتايغا المصنعة في مصنع فولكس فاجن براتيسلافا.

التأميم

تقرر إنضمام بنيتلي و رولز رويس وفصلهما في نهاية المطاف عن سلسلة من عمليات الاندماج والاستحواذ، بدءاً من شراء شركة رولز رويس لشركة بنيتلي في عام 1931 ثم إلى حالة الاستحواذ. في عام 1971، اضطرت شركة رولز رويس نفسها إلى الإستحواذ وقامت حكومة المملكة المتحدة بتأميم الشركة - فقسمت إلى شركتين وهما قسم الطيران رولز رويس بي أل سي وقسم السيارات رولز رويس موتورز ليمتد، احتفظت رولز رويس موتورز ليمتد بتقسيم بنيتلي الفرعي. تم بيع رولز رويس موتورز لاحقاً إلى مجموعة التكتل الهندسي فيكرز وفي عام 1998 باع فيكرز شركة رولز رويس لشركة فولكس فاجن إيه جي.

بيع الشركة

لم يتم الاحتفاظ بحقوق الملكية الفكرية لكل من اسم رولز رويس وكذلك شعار الشركة من قبل رولز رويس موتورز، ولكن تم الإحتفاظ بالحقوق من قبل شركة الطيران رولز رويس بي أل سي، التي استمرت في

ترخيص قسم السيارات. وبالتالي، باعت رولز رويس لشركة فولكس فاجن اسم بنتلي وشعاراتها، وتصميمات المركبات، ولوحات أسماء الطراز، والإنتاج، والمرافق الإدارية، والعلامات التجارية الخاصة بشبكة سيبريت أوف إكستاسي و رولز رويس (التي تم بيعها لاحقاً لشركة بي إم دبليو من قبل شركة فولكس فاجن) ولكن لم يتضمن ذلك حقوق اسم أو شعار رولز رويس. ومن ثم باعت شركة الطيران رولز رويس موتورز و رولز رويس بي ال سي «كليهما» لشركة بي إم دبليو في النهاية.

كريكلوود(1919-1931)

قبل الحرب العالمية الأولى، باع والتر أوين بنتلي وشقيقه هوراس ميلنر بنتلي، سيارات دوربوت، فلاندرن & بارانت) رمز (DFP)الفرنسية، في مدينة كريكلوود شمال لندن، لكن والتر أوين بنتلي، أراد دائماً تصميم وبناء سياراته الخاصة. في مصنع دوربوت، فلاندرن & بارانت) رمز (DFP) في عام 1913، لاحظ وجود ثقالة ورق من الألومنيوم واعتقد أن الألومنيوم قد يكون بديلاً مناسباً للحديد الزهر لتصنيع المكابس الأخف وزناً. تم تركيب أول مكابس من الألومنيوم من بنتلي في محركات سوبويث كاميل الهوائية خلال الحرب العالمية الأولى.

سجل والتر أوين بنتلي شركة بنتلي موتورز المحدودة في أغسطس 1919، وفي أكتوبر عرض هيكل سيارة بمحرك وهمي، في معرض لندن للسيارات، قام الضابط السابق في سلاح الطيران الملكي، كيف جالوب، بتصميم محرك مبتكر رباعي الصمامات لكل أسطوانة للهيكل. بحلول ديسمبر إنتهى بناء المحرك وتشغيله. كان من المقرر تسليم السيارات الأولى في يونيو 1920، لكن التطوير استغرق وقتاً أطول من المتوقع، لذلك تم تمديد التاريخ إلى سبتمبر 1921. حازت متانة سيارات بنتلي الأولى على إشادة واسعة النطاق، وتنافست في تسلق التلال وتسابقت في بروكلاندرز.

كان أول حدث رئيسي لشركة بنتلي هو سباق إنديانابوليس 500 ميل لعام 1922 (وهو سباق تهيمن عليه السيارات المتخصصة بهيكل دوزنيرغ للسباق). دخلوا الطريق بسيارة معدلة يقودها سائق الأشغال والتجربة دوغلاس هوكس، برفقة ميكانيكي ركوب الخيل إتش إس «بيرتي» براوننج. أكمل هوكس 500 ميل (800 كم) كاملة وانتهى في المركز 13 بمتوسط سرعة 74.95 ميلاً في الساعة (120.62 كم / ساعة) بعدما كان قد بدء في المركز التاسع عشر. ثم أعيد الفريق إلى إنجلترا للتنافس في كأس RAC السياحي لعام 1922.

الكابتن وولف بارناتو

في إشارة ساخرة إلى مكانته كملاك من الوزن الثقيل، أطلق على الكابتن وولف بارناتو لقب «الفاتنة». في عام 1925، حصل على أول سيارة بنتلي 3 لتر. بهذه السيارة فاز بالعديد من سباقات بروكلاندرس. بعد عام واحد فقط، استحوذ على أعمال بنتلي نفسها.

كانت مؤسسة بنتلي دائماً تعاني من نقص التمويل، ولكن ألهمت الأمل من فوز جون داف وفرانك كليمنت في سباق لومان عام 1924، وافق بارناتو على تمويل أعمال بنتلي. قام وولف بارناتو بتأسيس شركة بارومنز المحدودة في عام 1922، والتي كانت موجودة كأداة للتمويل والاستثمار. عبر شركة بارومنز المحدودة، إستثمر بارناتو في البداية ما يزيد عن 100,000 جنيه إسترليني، مما وفر كيان الشركة والقوى العاملة بها .

تم تنفيذ إعادة التنظيم المالي لشركة بنتلي الأصلية ودفع لجميع الدائنين الحاليين 75000 جنيه إسترليني. تم تخفيض قيمة الأسهم الحالية من 1 جنيه إسترليني لكل منها إلى شلن واحد فقط، أو 5٪ من قيمتها الأصلية. إمتلك بارناتو 149500 من الأسهم الجديدة مما منحه السيطرة على الشركة وأصبح رئيس مجلس الإدارة. قام بارناتو بضح الميز من النقود في الشركة: 35000 جنيه إسترليني مضمونة بسند في يوليو 1927؛ و40000 جنيه إسترليني في عام 1928؛ و25000 جنيه إسترليني في عام 1929. بفضل المدخلات المالية المتجددة، تمكن والتر أوين بنتلي من تصميم جيل آخر من السيارات.

بنتلي بويز

المقالات الرئيسية: بنتلي بويز وسباقات القطار الأزرق

كان بنتلي بويز مجموعة من عشاق السيارات البريطانيين ومن بينهم بارناتو، السير هنري "تيم" بيركين، ومتسابق الخيول جورج دولر، والطيار جلين كيدستون، وصحفي السيارات سدي شارليز هوغتون "سامي" ديفيس ودودلي بنجافيلد. فضل بنتلي بويز سيارات بنتلي. كان العديد منهم أثرياء بشكل مستقل وكان للعديد منهم خلفية عسكرية. لقد حافظوا على شهرة العلامة في الأداء العالي؛ اشتهرت بنتلي بأربعة انتصارات متتالية في سباق لومان 24 ساعة من عام 1927 إلى عام 1930.

طور بيركين سيارة بنتلي بلور ذات الوزن الخفيف سعة 4½ لتر في يوليو جاردن سيتي في عام 1929 وأنتج خمسة عروض خاصة للسباق، بدءاً من بنتلي بلور رقم 1 الذي تم تحسينها لحلبة سباق بروكلاندس. ألغى بيركين حكم بنتلي وطرح النموذج في السوق قبل تطويره بالكامل. نتيجة لذلك، كان غير موثوق بها.

خلال سباقات (القطار الأزرق) في مارس 1930، رفع بارناتو المخاطر على روفر و روفر لايت 6، بعد أن تسابق وفاز على لي ترين بلو لأول مرة، ليحقق هذا الرقم القياسي من خلال سيارته بنتلي سبيد 6 بسعة 6½ لترات بسعر 100 جنيه إسترليني. قاد سيارته عكس القطار من كانس إلى كاليس، ثم عبر إلى دوفر، وأخيراً إلى لندن، سافر على الطرق السريعة العامة، وفاز.

قاد بارناتو سيارته الصالون الرسمية إتش جي مولينير في السباق ضد القطار الأزرق. بعد شهرين، في 21 مايو 1930، تسلم سبيد 6 مع «كوبيه رياضية» الإنسيابية من فاست باك، بواسطة جورني نوتنج. عُرفت كلتا السيارتين باسم «بلوترين بنتلي» فيما بعد؛ يُعتقد أن هذا الاسم الأخير (أو يُشار إليه خطأً) على أنه السيارة التي تسابقت في القطار الأزرق، بينما في الواقع أُطلق عليها بارناتو هذا الاسم ذكرى عرقه وإنجازاته. تصور لوحة لتيرينس كونيو سباق جورني نوتنج كوبيه على طول طريق موازٍ للقطار الأزرق، وهو السيناريو الذي لم يحدث أبداً لأن الطريق والسكك الحديدية لم تتبع نفس الطريق.

كريكلوود بنتلي

الموديلات

3 1921-1929 لتر

4 ½ 1926-1930 لتر و«بلاور بنتلي»

1926-1930 لتر

6 ½ 1928-1930 لتر سبيد 6

8 1930-1931 لتر

4 1931 لتر

كان الطراز الأصلي هو ثلاثة لترات، ولكن مع قيام العملاء بوضع أجسام أثقل على الهيكل، اتبع نموذج أكبر سعة 4 لتر. ولعل النموذج الأكثر شهرة في تلك الفترة هو بنتلي بلور بسعة 4½ لتر، مع شاحناتها الفائقة المميز الذي يبرز للأمام من أسفل الشبكة. هش بشكل غير معهود بالنسبة لسيارة بنتلي، لم يكن حصان العمل الذي تبلغ سعته 6½ لترات هو العمود الفقري للسباقات، على الرغم من أنه في عام 1930 احتل

«بيركين» المركز الثاني بشكل ملحوظ في سباق الجائزة الكبرى الفرنسي في باو في نسخة سباق مجردة من بنتلي بلور، خلف فيليب إتانسلين في سيارة من نوع بوجاتي 35.

اشتهر الطراز سعة 4½ لتر في وقت لاحق في وسائل الإعلام الشعبية باعتباره الوسيلة المفضلة لجيمس بوند في الروايات الأصلية، لكن هذا لم يظهر إلا لفترة وجيزة في أفلامه. جون ستيد في المسلسل التلفزيوني المنتقمون، قاد أيضاً سيارة بنتلي. حقق المحرك الجديد سعة ثمانية لترات نجاحاً كبيراً لدرجة أنه عندما بدأ أن أموال بارناتو نفدت في عام 1931 وكان ناير يخطط لشراء أعمال بنتلي، اشترت رولز رويس شركة بنتلي موتورز لمنعها من التنافس مع أعلى طراز لها، "فانتوم 2".

تصفية

أدى انهيار وول ستريت عام 1929 والكساد الكبير الناتج عن ذلك إلى تقليص الطلب على سيارات بنتلي الباهظة الثمن. في يوليو 1931، كان من المقرر سداد دفعيتين من أقساط الرهن العقاري ولم تتمكن الشركة ولا الكفيل بارناتو من الوفاء بهما. في 10 يوليو 1931 تم إقرار قضائي بالإستحواذ عليها.

عرضت شركة ناير شراء بنتلي مع الشراء النهائي في نوفمبر 1931. وبدلاً من ذلك، قدم «الصندوق الاستثماني البريطاني المركزي» الفائز بالعرض مختوماً بقيمة 125000 جنيه إسترليني. أثبت مؤسسة الصندوق البريطاني المركزي لاحقاً أنها هي من قدمت العرض لشركة رولز رويس المحدودة، وحتى بنتلي نفسه لم يعرف هوية المشتري حتى إتمام الصفقة. تلقى بارناتو 42000 جنيه إسترليني مقابل أسهمه في بنتلي موتورز. في عام 1934 حيص عُين فيما بعد في مجلس إدارة شركة بنتلي موتورز الجديدة (1931) المحدودة. وفي نفس العام أكدت بنتلي أنها ستستمر في السباق.

رولز رويس (1931-1970)

دربي

استحوذت رولز رويس على أصول بنتلي موتورز (1919) المحدودة وشكلت الشركة الفرعية بنتلي موتورز (1931) المحدودة. واستحوذت رولز رويس على صالات عرض بنتلي في شارع كورك ومحطة الخدمة في كينغسبيرغ والمجمع التجاري في كريكلوود وكامل خدمات بنتلي نفسه.

واعترض ناير على هذا الإجراء الأخير (الإستحواذ) في المحكمة ولكن دون جدوى. من البديلة أهملت بنتلي تسجيل علامتها التجارية، لذا قامت رولز رويس بذلك على الفور. قاموا أيضاً ببيع مصنع كريكلوود في عام 1932. توقف الإنتاج لمدة عامين، قبل استئناف أعمال رولز رويس في ديربي. والترأوين بنتلي كان غير

راضٍ عن دوره في رولز رويس، عندما انتهى عقده في نهاية أبريل 1935، غادر والتر أوين بنتلي، للانضمام إلى لاغوندا.

عندما ظهرت سيارة بنتلي 3½ لتر الجديدة في عام 1933، كانت نسخة رياضية من رولز رويس 25/20، الأمر الذي خيب آمال بعض العملاء التقليديين، إلا أنه تم استقباله جيداً من قبل العديد من الآخرين. تم إبلاغ عن والتر أوين بنتلي قوله: «مع الأخذ في الاعتبار كل الأشياء، أفضل امتلاك بنتلي هذه أكثر من أي سيارة أخرى منتجة بهذا الاسم». أطلقت إعلانات رولز رويس على 3 1/2 لتر اسمها «السيارة الرياضية الصامتة» وهو شعار استمر استخدامه رولز-رويس لسيارات بنتلي حتى الخمسينيات من القرن الماضي.

جميع سيارات بنتلي التي تم إنتاجها من عام 1931 إلى عام 2004 استخدمت شاسيه رولز رويس الموروثة أو المشتركة، ومحركات رولز رويس المعدلة، ووصفها النقاد بأنها شارة تصميم سيارات رولز رويس.

ديربي بنتليز

3½ 1933-1937 لتر

4½ 1936-1939 لتر

1939-1941 مارك ف

1939 مارك ف

مصنع كرو

استعداداً للحرب، بحثت شركة رولز رويس والحكومة البريطانية عن موقع لمصنع الظل لضمان إنتاج محركات الطائرات. أختير مصنع كرو، مع طرقها الممتازة وخطوط السكك الحديدية، فضلاً عن كونها تقع في الشمال الغربي بعيداً عن القصف الجوي الذي بدأ في قارة أوروبا، كان خياراً منطقياً. كان لدى كرو أيضاً أرض زراعية مفتوحة واسعة. بدأ بناء المصنع على مساحة 60 فداناً في حقول البطاطس في مزرعة ميريل في يوليو 1938، مع خروج أول محرك هوائي من رولز رويس ميرلين من خط الإنتاج بعد خمسة أشهر. أنتج 25000 محرك من محركات ميرلين وفي ذروته، في عام 1943 أثناء الحرب العالمية الثانية، كان المصنع يستخدم 10000 شخص. مع انتهاء الحرب في أوروبا والتحرك العام نحو المحركات النفاثة الجديدة آنذاك، ركزت رولز رويس عمليات محركها الهوائي في ديربي ونقلت عمليات السيارات إلى كرو.

صالونات استانلس ستيل

حتى فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية، لم تقدم معظم شركات تصنيع السيارات الراقية مثل بنتلي و رولز رويس سيارات كاملة. قاموا ببيع هيكل متدحرج، شبه كامل من لوحة العدادات إلى الأمام. تم تسليم كل هيكل إلى صانع الحافلات الذي يختاره المشتري. كان لدى أكبر وكلاء السيارات المتخصصين صانعو سيارات يصممون تصميمات قياسية لهم والتي كانت مخزنة في انتظار المشتريين المحتملين.

لتلبية الطلب في فترة ما بعد الحرب، لا سيما ضغوط حكومة المملكة المتحدة للتصدير وكسب العملات الأجنبية، طورت رولز رويس المحدودة هيكلًا فولاذيًا بالكامل باستخدام الضغوط التي صنعتها (هيكل صلب مضغوط) لإنشاء سيارة صالون كاملة قياسية جاهزة للقيادة. كان أول طراز مصنوع من الفولاذ هو بنتلي مارك السادسة، وقد بدأ هذا النموذج في الظهور من مصنع كرو المعاد تشكيله حديثاً في أوائل عام 1946. بعد بضع سنوات، في البداية فقط للتصدير، قُدمت رولز رويس سيلفر داون وهي سيارة بنتلي قياسية من الصلب ولكن مع شبكة مُبرد مقابل تكلفة إضافية صغيرة، واستمرت هذه الاتفاقية. ظل الهيكل متاحاً لبُناة السيارات حتى نهاية إنتاج بنتلي إس 3، والتي تم استبدالها في أكتوبر 1965 بهيكل أحادي الهيكل من سلسلة تي. (T)

بنتلي كونتيننتال

كانت سيارة كونتيننتال فاست باك كوبيه تستهدف سوق المملكة المتحدة، ومعظم السيارات، 164 بالإضافة إلى نموذج أولي، وهو محرك اليد اليمنى. تم إنتاج الهيكل في مصنع كرو وتقاسم العديد من المكونات مع النوع القياسي آر. بخلاف الصالون الفولاذي القياسي من النوع آر، تم تسليم آر تيب كونتيننتال كشصي متدحرج إلى صانع المركبات المفضل. تم الانتهاء من الأعمال والترتيب لمعظم هذه السيارات من قبل إتش جي مولينر الذين قاموا ببنائها بشكل أساسي في شكل كوبيه فاست باك. جاءت أعمال النقل الأخرى من برك وارد (لندن) الذي صمم ال6، بما في ذلك نسخة كوبيه درووفيد. فراناي (باريس) بنى خمسة، جرابر ويشتراتش (سويسرا) بنى ثلاثة، واحد منهم غيره لاحقاً من قبل كونغ بازل (سويسرا) وصنع بينينفارينا واحداً. قام جيمس يونغ (لندن) ببناء صالون رياضي في عام 1954 لمالك جيمس يونغ، جيمس باركلي.

في وقت مبكر آر تيب كونتيننتال كان له نفس المحرك مثل آر تيب القياسي، ولكن مع كربوهيدرات معدلة ومشعبات العادم والحث جنباً إلى جنب مع نسب تروس أعلى. بعد يوليو 1954، تم تزويد السيارة بمحرك، ولديها الآن تجويف أكبر يبلغ 94.62 ملم (3.7 بوصة) بإزاحة كلية تبلغ 4887 سم مكعب (4.9 لتر، 298.2 متر مكعب). كما تم رفع نسبة الضغط إلى 1:7.25.



بنتلي مارك الفئة السادسة (1950)



بنتلي آر (1954)

كرو رولز رويس بنتلي
صالون ستاندرد ستيل

1946-1952 6 مارك

1952-1955 نوع آر

كونتيننتال

1952-1955 نوع آر كونتيننتال

سلسلة إس

1955-1959 إس 1 وكونتيننتال

1959-1962 إس 2 وكونتيننتال

1962-1965 إس 3 وكونتيننتال

سلسلة تي

1965-1977 تي 1

1977-1980 تي 2

1971-1984 كورنيس

بنتلي كونتيننتال 6.75 لتر (1990)

1975-1986 ٥ كامارغ

بنٲلي بروكلانڊس (1995 LWB)

بنٲلي أرانج ٲي (1998)

بنٲلي كونٲيننٲال آر أزورا (1995-2003)

بنٲلي كونٲيننٲال فلاينغ سبور (2006)

فيلكرز (1970-1998)

ٲسبٲٲ مشاكل مالك بنٲلي مع ٲٲوير محرك رولز-روييس في ٲٲوير محرك ٲاٲرات، RB211، في الانهيار المالي لأعمالها في عام 1970.

ٲم ٲحويل قسم السيارات إلى شركة منفصلة، وهي شركة رولز روييس مٲورز، والتي ظلت مستقلة حتى اشٲرتها شركة فيلكرز بي أل سي في أغسطس 1980. وبحلول السبعينيات وأوائل الثمانينيات، انخفضت مبيعات بنٲلي بشدة؛ في مرحلة ما، حمل أقل من 5٪ من الإنتاج المجمع شارة بنٲلي. ٲٲ قيادة شركة فيلكرز، شرعت بنٲلي في استعادة ٲراثها العالي الأداء، المٲمٲل في مٲلسان 1980 .



بنٲلي بروكلانڊس (1995 LWB)

خلقت صورة بنتلي الرياضية المستعادة اهتماماً متجدداً بالإسم وبدأت مبيعات بنتلي في الارتفاع مع ارتفاع نسبة الإنتاج. بحلول عام 1986، وصلت نسبة بنتلي رولز رويس إلى 40 من 60؛ بحلول عام 1991 حققت التكافؤ المطلوب.



بنتلي أرنج تي (1998)



بنتلي كونتيننتال آر أزورا (1995-2003)



بنتلي كونتيننتال فلاينغ سبور (2006)

كرو فيكرز بنتليز

1984-1995 كونتيننتال: قابلة للتحويل

1992-1995 ○ كونتيننتال توربو

1980-1992 بنتلي مولسان

1984-1988 ○ مولسان إل: ليموزين

1982-1985 ○ مولسان توربو

1987-1992 ○ مولسان إس

1984-1992 الثامن: النموذج الأساسي

1985-1995 آر تيربو: إصدار أداء شاحن توربيني

1991-2002 كونتيننتال آر: طراز بباين بشاحن توربيني

1994-1995 ○ كونتيننتال إس: مبرد

1996-2002 ○ كونتيننتال تي

1999-2003 ○ كونتيننتال آر مولينر: نموذج الأداء

1992-1998 بروكلاندز: تحسين الثامن

1996-1998 ○ بروكلاندس آر بيرفورمانس بروكلاندس

1994-1995 تيربو إس: طراز رياضي محدود الإصدار

1994-1995 كونتينتال إس: لطلب نسخة فقط من كونتيننتال آر مع ميزات توربو إس المدمجة

1995-1997 تيربو آر الجديدة: تم تحديث MY 96 تيربو آر مع مصدات معدلة وزجاج باب أمامي واحد ومرايا أبواب جديدة وصندوق احتياطي وغطاء محرك وتصميم جديد للمقعد ومصباح سيارات ومساحات آلية وما إلى ذلك.

1995-2003 أزور: كونتيننتال آر

1996-2002 كونتيننتال تي: نموذج أداء ذو قاعدة عجلات قصيرة

1997-1998 تيربو آر إل: «جديد» تيربو آر (قاعدة العجلات الطويلة)

1997-1998 بنتلي توربو آر تي: استبدال ب توربو آر إل

1997-1998 O مولينر آر تي: RT Mulliner نموذج أداء حصري للغاية

فولكس فاجن (1998 إلى الوقت الحاضر)

في أكتوبر 1997، أعلنت فيكرز أنها قررت بيع رولز رويس موتورز. وبدى أن شركة بي إم دبليو كانت مشتري منطقي لأن بي إم دبليو زودت بالفعل محركات ومكونات أخرى لسيارات بنتلي ورولز رويس، بسبب جهود بي إم دبليو وفيكرز المشتركة في بناء محركات الطائرات.

قدمت بي إم دبليو عرضاً أخيراً بقيمة 340 مليون جنيه إسترليني، لكن شركة فولكس فاجن رفعت العرض عليها بقيمة 430 مليون جنيه إسترليني. استحوذت شركة فولكس فاجن إي جي على تصميمات السيارة، ولوحات أسماء الطرازات، والإنتاج والتسهيلات الإدارية، والعلامات التجارية الخاصة بشبكة سبيريت أوف إكستاسي وشكل شبكة رولز رويس، ولكن ليس حقوق استخدام اسم أو شعار رولز رويس المملوك لشركة رولز رويس القابضة بي إل سي.

في عام 1998، بدأت بي إم دبليو في توفير مكونات للمجموعة الجديدة من سيارات رولز رويس وبنتلي، لا سيما محركات V8 لمحركات بنتلي أرناج و محركات V12 لمحركات رولز رويس سيلفر سيرف، ومع ذلك، سمح عقد التوريد لشركة بي إم دبليو بإنهاء صفقة التوريد الخاصة بها مع رولز رويس، مع إشعار مدته 12 شهراً، والذي لن يكون وقتاً كافياً لفولكس فاجن لإعادة هندسة السيارات.

دفعت بي إم دبليو لشركة رولز رويس بي إل سي 40 مليون جنيه إسترليني لترخيص اسم وشعار رولز رويس. بعد مفاوضات، اتفقت بي إم دبليو وفولكس فاجن إي جي على أنه من 1998 إلى 2002، ستستمر بي إم دبليو في توفير المحركات والمكونات وبالمقابل ستسمح لشركة فولكس فاجن بالاستخدام المؤقت لاسم

وشعار رولز رويس. إنتهى توريد محركات بي إم دبليو بالكامل في عام 2003 مع نهاية إنتاج رولز رويس سيلفر سيرف.

إعتباراً من 1 يناير 2003 وصاعداً، ستكون شركة فولكس فاجن إي جي المزود الوحيد للسيارات التي تحمل علامة «بنتلي». أنشأت بي إم دبليو كياناً قانونياً جديداً (رولز رويس موتور كارز ليمتد) وأنشأت مقراً إدارياً جديداً ومنشأة إنتاج للمركبات التي تحمل علامة رولز رويس في جودوود، وست ساسكس إنجلترا.

الاستثمار وتطوير الشركة

بعد الاستحواذ على الشركة، أنفقت فولكس فاجن 500 مليون جنيه إسترليني (حوالي 845 مليون دولار أمريكي) لتحديث مصنع كرو وزيادة الطاقة الإنتاجية. إعتباراً من أوائل عام 2010، كان هناك حوالي 3500 عامل في مصنع كرو، مقارنة بحوالي 1500 في عام 1998 قبل أن تستلمها فولكس فاجن. أُفيد أن فولكس فاجن استثمرت ما يقرب من 2 مليار دولار أمريكي في بنتلي لإحيائها. نتيجة لتحديث المرافق في كرو (منشأة للتجميع النهائي للسيارات) يصل هيكل السيارة الآن، مطلي بالكامل في منشأة كرو للتجميع النهائي، مع الأجزاء القادمة من ألمانيا - وبالمثل يتم طلاء أغلفة جسم رولز رويس وشحنها إلى المملكة المتحدة للتجميع فقط.

كان الطلب كبيراً لدرجة أن المصنع في كرو لم يكن قادراً على تلبية الطلبات على الرغم من القدرة الإنتاجية لما يقرب من 9500 مركبة سنوياً؛ كانت هناك قائمة انتظار لأكثر من عام لتسليم السيارات الجديدة. ونتيجة لذلك، تم تخصيص جزء من إنتاج سيارة فلينج سبور الجديدة (وهي نسخة بأربعة أبواب من كونتيننتال جي تي) إلى مصنع ترانسبيرن في (ألمانيا)، حيث تم هناك أيضاً تجميع سيارة فولكس فاجن فايتون الفاخرة. توقف هذا الترتيب في نهاية عام 2006 بعد حوالي 1000 سيارة، مع عودة جميع إنتاج السيارات إلى مصنع كرو.

قدمت بنتلي للملكة إليزابيث الثانية سيارة ليموزين رسمية في عام 2002 للاحتفال بيوبيلها الذهبي. انتهى إنتاج بنتلي أزور ذات البابين القابلة للتحويل في عام 2003. واستبدلت بسيارة كوبيه فاخرة كبيرة مدعومة بمحرك W12 بي في مصنع كرو واسمها بنتلي كونتيننتال جي تي.

تم التأكيد في أبريل 2005 على أن سيارة أزور القابلة للتحويل بأربعة مقاعد والمشتقة من نموذج أرناج دروبهيد كوبيه ستبدأ في مصنع كرو في عام 2006. وبحلول خريف 2005، تم تقديم نسخة قابلة للتحويل من كونتيننتال جي تي الناجحة، كونتيننتال جي تي سي أطلقت في خريف 2005. وتم إطلاق هذين النموذجين في أواخر عام 2006.

كما تم الإعلان عن نسخة محدودة من سيارة زاجاتوجي تي المعدلة في مارس 2008، وأطلق عليها اسم زاجاتوجي تي بإختصار. "GTZ"

تم تقديم نسخة جديدة من بنتلي كونتيننتال في معرض جنيف للسيارات 2009 (كونتيننتال سوبرسبورتس). أصبحت بنتلي الجديدة سيارة خارقة تجمع بين القوة القصوى وتقنية الوقود المرن الصديق للبيئة، وهي قادرة على استخدام البنزين والوقود الحيوي (E85) الإيثانول.

استمرت مبيعات بنتلي في الزيادة، وفي عام 2005 تم بيع 8627 سيارة في جميع أنحاء العالم، و3654 سيارة في الولايات المتحدة. في عام 2007، تم كسر عتبة 10000 سيارة في السنة لأول مرة بمبيعات بلغت 10014 سيارة. (بالنسبة لعام 2007، تم الإعلان أيضاً عن أرباح قياسية قدرها 155 مليون يورو). أفادت شركة بنتلي عن بيع حوالي 7600 وحدة في عام 2008. ومع ذلك، تراجعت مبيعاتها العالمية بنسبة 50 في المائة لتصل إلى 4616 سيارة في عام 2009 (مع انخفاض عمليات التسليم في الولايات المتحدة بنسبة 49 في المائة لتصل إلى 1433 مركبة) وتكبدت خسارة تشغيلية قدرها 194 مليون يورو، مقارنة بأرباح تشغيلية قدرها 10 ملايين يورو في عام 2008.

نتيجة لانخفاض المبيعات، تم إغلاق الإنتاج في كرو خلال شهري مارس وأبريل 2009. على الرغم من زيادة مبيعات السيارات بنسبة 11% لتصل إلى 5,117 في عام 2010، فقد نمت الخسائر التشغيلية بنسبة 26% لتصل إلى 245 مليون يورو. في خريف 2010، نظم العمال في كرو سلسلة من الاحتجاجات على اقتراح العمل الإجباري في أيام الجمعة والعمل الإضافي الإلزامي خلال الأسبوع.

إرتفعت مبيعات السيارات في عام 2011 بنسبة 37% لتصل إلى 7003 سيارة، مع كون كونتيننتال جي تي الجديدة تمثل أكثر من ثلث إجمالي المبيعات. القوة العاملة الحالية حوالي 4000 شخص.

حققت الشركة ربحاً في عام 2011 بعد عامين من الخسائر نتيجة لنتائج المبيعات التالية. في 23 مارس 2020، أعلنت شركة بنتلي عن وقف الإنتاج بسبب جائحة COVID-19 في يونيو 2020، أعلنت بنتلي أنها ستلغي حوالي 1000 (ربح 4200) فرصة عمل في المملكة المتحدة نتيجة لوباء COVID-19 في 3 نوفمبر 2020، أعلنت شركة بنتلي أن جميع السيارات الجديدة المباعة ستكون كهربائية بحلول عام 2030. ويأتي هذا الإعلان أيضاً بعد أن أعلن رئيس وزراء المملكة المتحدة بوريس جونسون في فبراير 2020، أنه وافق على تشريع يحظر مركبات احتراق الوقود (بما في ذلك الهجين) والتخلص التدريجي منها من المملكة المتحدة بحلول عام 2030 أو 2032.



والتر أوين بنتلي في سيارة بنتلي بروكلاندس في عام (1922)



بنتلي السيارة الهدية المُقدمة إلى الملكة إليزابيث بمناسبة إحتفالها باليوبيل الذهبي عام 2002 (أثناء تجوالها في لندن)



بنتلي لي مانز 3 لتر (1927) والذي فاز فيها بعدة سباقات

الإنتاج



بنتلي كونتيننتال جي تي (2017)



بنتلي فلاينغ سبور (W12) 2019



بنتلي أرنج آر (2012)



بنتلي أوزورا (2006)



بنتلي بانتايجا سبيد (2019)



بنتلي كونتيننتال V8 ناياس (2012)



بنتلي موليسان جي آي إم إس لي جراند (2019)

كرو فولكس فاجن بنتلي
نماذج السيارات في الإنتاج الحالي
2016 إلى الوقت الحاضر: بينتايجا

2018 إلى الوقت الحاضر: كونتيننتال جي تي (الجيل 3)

2019 إلى الوقت الحاضر: فلاينج سبور (الجيل 3)

موديلات السيارات التي كانت في الإنتاج سابقاً
1998-2009 أرناج

2003-2011: كونتيننتال جي تي

2005-2013: كونتيننتال فلاينج سبير (الجيل 1)

2006-2009: أزور (الجيل 2)

2008-2011: بنتلي بروكلاندز (الجيل 2)

2011-2018: كونتيننتال جي تي (الجيل 2)

2013-2019: فلاينج سبور (الجيل 2)

2010-2020:مولسان

موديلات سيارات إصدار خاص

1999:هونوديريس

2002:ليموزين ستات

رياضة السيارات

فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 التي دخلها فريق مصنع إم سبورت بجولة سيلفرستون في سلسلة بلانكبين للتحمل 2014. كان هذا أول دخول رسمي لشركة بنتلي في سباق بريطاني منذ كأس RAC السياحي لعام 1930.

بنتلي مولسان

أطلقت شركة بنتلي البريطانية سيارتها الجديدة كلياً والفاخرة مولسان في عام 2010، حيث تندرج هذه السيارة الفخمة ضمن فئة سيارات السيدان الكبيرة الفخمة، حيث تتمتع هذه السيارة بالعديد من المواصفات والميزات التي تضعها على لائحة أفخم السيارات بالعالم، سواء على صعيد الشكل الخارجي والداخلي، أو على صعيد الأداء العالي والجبار. يتميز الشكل الخارجي الجديد لطرز بنتلي مولسان بتصميم أنيق وفخم، حيث يتمتع هذه الطراز الجديد كلياً بشبك أمامي من الكروم وأضواء أمامية دائرية من نوع باي زينون مزودة بتقنية LED النهارية، بالإضافة إلى صادم كبير يحتوي على فتحة هواء كبيرة مشبكة، كما وتتجه خطوط مولسان الجانبية الانسيابية والبارزة إلى الخلف لتندمج مع الأضواء الخلفية الطولية المزودة بخاصية LED عالية الأداء، ومع الصادم النافر الذي يحتوي على مخرجيّ عادم طوليين على طرفيه. مقصورة بنتلي مولسان الداخلية تتمتع بلمسات مترفة وعصرية تعكس فكرة بنتلي عن الفخامة، حيث زوّدت مولسان بعدادات كبيرة وواضحة محاطة بخشب عالي الجودة، وبمقود متعدد الوظائف من الجلد يمكنك من التحكم بالنظام الصوتي وبالمكالمات والعديد من الوظائف الأخرى أثناء القيادة، كما وزودت مولسان بمقاعد من الجلد يتم التحكم بها كهربائياً بالإضافة إلى خاصية التدفئة والتبريد والمساج وزودت بنتلي مولسان أيضاً بكونسول وسطي فخم وأنيق، يحتوي على شاشة عرض كبيرة في وسطه تعمل باللمس، وعلى أزرار التحكم بالنظام الموسيقي ونظام التكييف، وأزرار ضبط إعدادات ووظائف السيارة، ولم تنس بنتلي عناصر الترف والرفاهية في مقصورة مولسان الخلفية، حيث زودتها بمسند وسطي يحتوي على أزرار التحكم بشاشة العرض الخلفية والمقاعد، بالإضافة إلى حاملات أكواب جميلة.

بنّتي كونتيننتال GTC

بعد أن أطلقت شركة بنّتي البريطانية الجيل الثاني من طراز كونتيننتال GT عام 2011، قامت بإطلاقه بنسخة مكشوفة عام 2012 أسمتها كونتيننتال GTC، حيث أضيف حرف (C) إلى حرفي (GT) والذي يرمز لكلمة (Convertible) وتعني المكشوفة. يظهر الشكل الخارجي لطراز بنّتي كونتيننتال GTC المكشوف بتصميم رياضي أنيق، حيث يتمتع هذه الطراز بسقف قماشى قابل للكشف متوفر بثمانية ألوان، يمكن فتحه وإغلاقه حتى سرعة 32 كم/س في 25 ثانية، وبشبكة أمامية من الكروم اللامع، وأضواء أمامية دائرية من نوع باي زينون مزودة بتقنية LED النهارية، بالإضافة إلى صادم كبير يحتوي على ثلاث فتحات هواء شبكية كبيرة لإيصال المزيد من الهواء إلى المحرك.

كما وتنساب خطوط GTC الجانبية إلى الخلف لتتلاقى مع أجنحة العجلات المنتفخة وتندمج مع الأضواء الخلفية المنفردة والمزودة بخاصية LED عالية الأداء، والصادم الرياضي الذي يحتوي على مخرجيّ عادم طوليين على جانبيه. تتميز المقصورة الداخلية لطراز بنّتي كونتيننتال GTC المكشوف، بتفاصيل ولمسات من الجلد الفاخر والخشب عالي الجودة تزيّن هذه المقصورة الفاخرة، حيث تتمتع GTC بعدادات كبيرة وواضحة محاطة بالخشب ويتوسطها شاشة عرض صغيرة، بالإضافة إلى مقود متعدد الوظائف من الجلد أيضا يمكّنك من التحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة والعديد من الوظائف الأخرى أثناء القيادة وزودت بنّتي كونتيننتال GTC بمقاعد رياضية من الجلد يتم التحكم بها كهربائياً بالإضافة إلى تزويدها بخاصية التدفئة والتبريد والمساج، وتتميز جي تي سي الرياضية بكونسول وسطي فخم وأنيق، يحتوي على شاشة عرض كبيرة تعمل باللمس، تمكّنك من التحكم بجميع وظائف السيارة الترفيهية والمعلوماتية إلى جانب أزرار للتحكم بالنظام الموسيقي ونظام التكييف، وأزرار لضبط أنظمة قيادة السيارة بجانب قابض ناقل السرعات الأوتوماتيكي ذي التصميم الراقي.

طراز آر تايب كونتيننتال 1955

طراز (آر تايب) كان أفضل مثال على السيارات البريطانية الفارهة في الخمسينيات وأوّل سيارة تحمل لوحة (كونتيننتال). (آر تايب) كانت إنتاج شركة (بنّتي) الثاني بعد الحرب العالمية الثانية، حيث جاءت لتحلّ محلّ طراز (مارك 4). على الرغم من تصميمها المتماثل في كل إصداراتها إلا أن كل سيّارة كانت تتمتع بمواصفات فريدة من نوعها من حيث التفاصيل. وبخلاف كلّ السيارات تقريباً في تلك الفترة، كانت (كونتيننتال) تتمتع بهيكل خارجي من الألومنيوم بالكامل.

كلّ طرازات (آر تايب) كانت تستخدم محرّك حديدي مستقيم سداسيّ الاسطوانات مع رؤوس من الألومنيوم مزوّد بمكربنين مزدوجين من نوع (إس يو). المحرّك الأساسي كان بسعة 4.6 لتر بالإضافة إلى محرّك آخر بقطر أكبر وسعة إجمالية تبلغ 4.9 لتر.

كانت السيارة مزوّدة بناقل تروس يدويّ بأربع سرعات كمواصفة أساسية إلى جانب ناقل تروس أوتوماتيكي بأربع سيّارات متوقّرة كمواصفة إضافية. لم يصنع من السيارة سوى 207 مركبة فقط.



بنجلي موتورز، كرو. المقر الرئيسي السابق لشركة رولز رويس موتور كارز، والتي أصبحت الآن شركة بنتلي موتورز

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	18 يناير 1919
النوع	صانع سيارات — علامة تجارية لسيارات — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم [1]
المقر الرئيسي	كرو (تشيشير)  المملكة المتحدة
موقع الويب	(bentleymotors.com الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة فولكسفاغن (1998 -)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة ركاب

أهم الشخصيات

المالك	مجموعة فولكسفاغن - (1998)
المؤسس	ولتر أوين بنتلي

بنتلي كونتيننتال جي تي

بنتلي كونتيننتال جي تي هي سيارة سياحية من إنتاج شركة بنتلي البريطانية. تم الكشف عنها لأول مرة في 2003 وبدأ إنتاجها في نفس العام.



معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	بنتلي
المصنع	بنتلي
التجميع	كرو (تشيشير)
موقع الويب	continentalgt.com

بنتلي بنتايجا

نتلي بنتايجا هي سيارة فاخرة من إنتاج شركة بنتلي البريطانية. تم الكشف عنها في 2015 وبدأ إنتاج السيارة في 2016.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	بنتلي
المصنع	بنتلي
التجميع	كرو (تشيشير)
موقع الويب	bentayga.bentleymotors.com

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	9952, ميليمتر
----------------	---------------

الطول	✎ 1415 ميليمتر
العرض	✎ 9981 ميليمتر
الارتفاع	7421 ميليمتر

بنجلي أزور

بنجلي أزور هي سيارة سياحية مكشوفة بأربعة مقاعد أنتجتها شركة صناعة السيارات البريطانية بنجلي موتورز. ظهرت النسخة الأولى منها في عام 1995 على منصة بنجلي كونتيننتال آر واستمرت في الإنتاج حتى عام 2003. وبعد انقطاع دام ثلاث سنوات، ظهرت نسخة جديدة تمامًا في عام 2006 واستمرت في الإنتاج حتى عام 2010. كانت مدعومة بمحرك محدث بشكل كبير وتعتمد على منصة أرناج الأحدث.



بنجلي أزور 1996

الجيل الأول (1995–2003)

السابقة التي تطورت إلى كونتيننتال آر. [1] ظهرت أزور لأول مرة في مارس 1995 في معرض جنيف للسيارات على منصة طراز كونتيننتال آر، الذي تم إطلاقه في الأصل عام 1991. لم يبدأ الإنتاج إلا بشكل طفيف، حيث تم الانتهاء من تسعة أمثلة فقط في العام الأول - في عام 1996، بعد بدء الإنتاج الكامل، لم يتم الانتهاء من أقل من 251 سيارة. [2] ساعدت بينينفارينا في عملية تحويل كونتيننتال آر إلى سيارة مكشوفة كاملة بأربعة مقاعد والتي استغرقت عامين، كما قامت أيضًا ببناء الهيكل والسقف الناعم في مصنعها في إيطاليا، إلى حد كبير من الأجزاء التي تم الحصول عليها من المملكة المتحدة. ثم تم إجراء التجميع النهائي في كرو. لم يتم النظر في قضيب التدحرج مطلقًا، مما استلزم تعزيزًا مكثفًا للهيكل. [3] بطول 210 بوصات (5,340 ملم) ووزن 2,608 كجم (5,750 رطل)، فاجأت Azure المتفرجين غالبًا

بحجمها وكتلتها، وكان المقصود من ذلك نقل شعور "بالحضور" والسماح بجلوس مريح لأربعة ركاب بالغين.

جاءت القوة من محرك V8 سعة 6.75 لتر قوي من الشركة، يتميز بشاحن توربيني Garrett واحد مبرد داخليًا ومقدر في منطقة 365 حصانًا (268 كيلو واط؛ 360 حصانًا) - لم تقدم رولز رويس وبنجلي أرقامًا رسمية للقوة في وقت تقديم [4]. Azure. بحلول الوقت الذي بدأ فيه الإنتاج على محمل الجد، كان نظام إدارة المحرك الجديد من Zytek يعني زيادة طفيفة في القوة إلى 390 حصانًا (287 كيلو واط؛ 385 حصانًا) عند 4000 دورة في الدقيقة و 750 نيوتن متر (553 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2000 دورة في الدقيقة؛ تم توجيه الطاقة إلى العجلات الخلفية عبر ناقل حركة أوتوماتيكي 4-L80-E معدل بأربع سرعات من جنرال موتورز. مع تسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة (62 ميلًا في الساعة) في 6.5 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 241 كم/ساعة (150 ميلًا في الساعة)، [5] كانت Azure سريعة جدًا بالنسبة لسيارة بحجمها ووزنها ومظهرها الديناميكي الهوائي الضعيف.

نظرًا للمساحة المحدودة والقوى العاملة في مصنع بنتلي في كرو، تم تصميم وتصنيع السقف القابل للطي الذي يعمل بالكهرباء في Azure والمصنوع من قماش سميك بواسطة Pininfarina ، مما أضاف بشكل كبير إلى تكلفة السيارة. في عام 1995، تم تسعير Azure بمبلغ 215,167 جنيهًا إسترلينيًا - أي أكثر بـ 22,590 جنيهًا إسترلينيًا من Continental R التي استندت إليها.

من عام 1999 وحتى نهاية الإنتاج، كانت Azure متوفرة أيضًا في إصدار " Mulliner " ، والذي أضاف لمسات خاصة مصممة حسب الطلب ومعدات إضافية وسمح للمشتري بخيار التخصيص الإضافي أثناء عملية البناء؛ كانت الأسعار تختلف حسب السيارة، حيث يمكن أن تختلف المعدات بشكل كبير من سيارة إلى أخرى اعتمادًا على طلبات العملاء.

2003 بنتلي أزور "الأداء النهائي للسلسلة"

تمامًا مثل نظيرتها من رولز رويس ، كان لها أيضًا إصدار نهائي، يُدعى "Final series performance" ، تم إنشاؤه من عام 2002 إلى عام 2003، وتم تصنيع 62 نسخة فقط منه. آخر سيارة RHD تم بيعها كانت برقم الهيكل CH01228 بينما تم الاحتفاظ بآخر Azure في مصنع Crewe.

أرقام إنتاج هيكل بنتلي أزور/رولز رويس كورنيش*

المجموع	2002	2001	2000	1999**		1998	1997	1996	1995	1994	جسم
1,403	78	194	189	141	209	200	229	160	3	3	أزرق سماوي
384	42	67	250	25	0	0	0	0	0	0	الكورنيش
1,787	120	261	439	166	209	200	229	160	3	3	المجموع





بنٲلي مٲتورز

الشركة المصنعة

إنتاج

1995–2003

تم إنتاج 1,403

حشد • إنجلترا: كرو

• إيطاليا: كامببانو (Pininfarina SpA)

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة سياحية كبيرة (S)

شكل الجسم

سيارة قابلة للتحويل ذات بابين

تخطيط

محرك أمامي ودفء خلفي

منصة

رولز رويس SZ

متعلق ب • بنٲلي كونٲيننتال R

- بنتلي بروكلاندز
- رولز رويس كورنيش (2000)

مجموعة نقل الحركة

محرك 6.75 لتر توربو بنتلي L410 MT 1T V8
 ناقل حركة أوتوماتيكي GM 4L80-E بأربع سرعات الانتقال

أبعاد

قاعدة العجلات 3,061 ملم (120.5 بوصة)
 طول 5,350 ملم (210.6 بوصة)
 عرض 1,880 ملم (74.0 بوصة)
 ارتفاع 1,475 ملم (58.1 بوصة)
 وزن السيارة فارغة 2,610 كجم (5,754 رطل)

التسلسل الزمني

السلف بنتلي كونتيننتال كبريوليه



2003 بنتلي أزور "الأداء النهائي للسلسلة"

الجيل الثاني (2006-2010)

اشترت شركة فولكس فاجن بنتلي من شركة فيكرز في عام 1998 عندما كانت أزور في الإنتاج لمدة ثلاث سنوات. قرر المسؤولون التنفيذيون في فولكس فاجن إبقاء أزور الحالية في الإنتاج حتى عام 2003، ثم تقديم خليفتها في وقت لاحق. بدأ إنتاج أزور الجديدة لعام 2006.

الآن استنادًا إلى منصة Arnage، جاءت الطاقة من البديل الحالي آنذاك لمحرك V8 مزدوج التوربو من Bentley بقوة 456 حصانًا (335 كيلو واط؛ 450 حصانًا) وعزم دوران 875 نيوتن متر (645 رطل قدم). تم تصميم Arnage لمحرك BMW سعة 4.4 لتر. ومع ذلك، بسبب معركة الاستحواذ في عام 1998 بين BMW ومجموعة فولكس فاجن على ملكية رولز رويس وبننتلي موتورز، هدت BMW بوقف توريد محركاتها إذا فازت مجموعة فولكس فاجن. وبينما تم سحب التهديد لاحقًا بالتزامن مع حصول BMW على حق تصنيع سيارات رولز رويس في موقع جديد، كان من الواضح أن فولكس فاجن لا يمكنها قبول مخاطر العمل والسمعة المرتبطة بجعل منافسها شريكًا تجاريًا طويل الأمد. [7] علاوة على ذلك، كان العملاء غير متأكدين من توفر المحرك والأجزاء. اضطرت شركة فولكس فاجن إلى إعادة تصميم محرك رولز رويس/بنتلي V8 سعة 6.75 لتر "الأصلي" في عام 2001، بما في ذلك التحول من نظام التوربو الفردي القديم إلى نظام توربو مزدوج حديث، مما أدى إلى تقليل تأخر التوربو وزيادة إنتاج القدرة الحصانية. ناقل حركة أوتوماتيكي جديد بست سرعات ZF 6HP-32 ينقل الطاقة إلى العجلات الخلفية.

تدعي بنتلي أن زمن التسارع من 0 إلى 97 كم/ساعة هو 5.6 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 270 كم/ساعة (168 ميلًا في الساعة)، وهو أسرع قليلاً من الطراز السابق ولا يزال جيدًا جدًا لمركبة بهذا الحجم والوزن.

تصنف وزارة الطاقة الأمريكية سيارة بنتلي أزور على أنها السيارة الأقل كفاءة في استهلاك الوقود في فئتها [8] بمعدل 9 أميال فقط لكل جالون أمريكي (26 لترًا/100 كم؛ 11 ميلًا للغالون الواحد) في المدينة و15 ميلًا لكل جالون أمريكي (16 لترًا/100 كم؛ 18 ميلًا للغالون الواحد) على الطريق السريع.

أزور تي (2009-2010)

"T" هي نسخة ذات أداء أعلى من Azure. تتضمن تغييرات التصميم عجلات معدنية مكونة من قطعتين بخمسة أضلاع مقاس 20 8.5 x لبوصة مع إطارات Pirelli P Zero مقاس ZR2040/255، وفتحات

تهوية أمامية سفلية من طراز "Le Mans" ، وشبكات علوية وسفلية داكنة اللون، وغطاء خزان وقود "جوهرة" (مصنوع من الألومنيوم المصبوب) وحوامل مرايا جانبية بلون الهيكل. استوحى التصميم الخارجي من Bentley Mark VI.

يشتمل نظام الصوت على وحدة صوت رئيسية كبيرة الحجم مع فتحة بطاقة ذاكرة رقمية آمنة (SD) ، وواجهة iPod/USB/AUX مقاس 3.5 مم؛ مع نظام صوت اختياري "Naim for Bentley" مكون من 10 مكبرات صوت بقوة 1100 وات. أصبح برنامج الثبات الإلكتروني ونظام مراقبة ضغط الإطارات من المعدات القياسية الآن.

تم تصنيف المحرك المزدوج التوربيني الآن بقوة 507 حصان (373 كيلو واط؛ 500 حصان) وعزم دوران 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم). يبلغ وقت التسارع من 0 إلى 97 كم/ساعة 5.1 ثانية (وقت التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة 5.5 ثانية)، ووقت التسارع من 0 إلى 160 كم/ساعة 12.0 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 288 كم/ساعة (179 ميلاً في الساعة).

تم الكشف عن Azure T في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2008 [9] .

خليفة

لم يكن لدى Azure خليفة مباشر. ومع ذلك، في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2014، كشفت بنتلي عن سيارة مفهومية مبنية على منصة Mulsanne والتي اتبعت نفس الصيغة مثل الجيلين من Azure التي سبقتها. لم تستخدم بنتلي اسم Azure مرة أخرى مع المفهوم، وأطلقت عليه ببساطة اسم Grand Convertible . [10]

تم الكشف عن النسخة الإنتاجية من جراند كونفيرتيبيل في معرض دبي للسيارات 2017. كانت النسخة الإنتاجية تعتمد أيضًا على منصة مولسان ولكنها أقصر بمقدار 99 مم (3.9 بوصة) بسبب إزالة الأبواب الخلفية. احتفظت النسخة الإنتاجية بالسطح الخشبي كما هو موضح في السيارة النموذجية، ويوصف السطح بأنه أكبر قطعة خشب تم تطبيقها على سيارة إنتاج على الإطلاق. تم تكليف مولينر، صانع الهيكل الداخلي لشركة بنتلي، بإنتاج جراند كونفيرتيبيل التي اقتصر على 19 وحدة فقط. [11] [12]





ملخص	
الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	2006–2010
حشد	إنجلترا: كرو
الجسم والشاسيه	
فصل	سيارة سياحية كبيرة (S)
شكل الجسم	2+2 قابلة للتحويل ببابين
تخطيط	محرك أمامي ودفع خلفي
متعلق ب	<ul style="list-style-type: none"> • بنتلي أرناج • بنتلي بروكلاندز كوبيه
مجموعة نقل الحركة	

محرك

محرك بنتلي V8 مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر

الانتقال

ناقل حركة أوتوماتيكي ZF 6HP-32 بست سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات	3,117 ملم (122.7 بوصة) [6]
طول	5,400 ملم (212.6 بوصة) [6]
عرض	74.8 بوصة (1,900 ملم) (مع المرايا: 83.7 بوصة (2,125 ملم)) [6]
ارتفاع	1,491 ملم (58.7 بوصة) [6]
وزن السيارة فارغة	2,695 كجم (5,941 رطل) [6]

ليموزين بنتلي ستيت

سيارات الليموزين الرسمية من إنتاج شركة بنتلي هي سيارات رسمية للدولة صنعتها الشركة كهدية للملكة إليزابيث الثانية الراحلة بمناسبة اليوبيل الذهبي لها في عام 2002. وكانت السيارتان اللتان تم إنتاجهما في خدمة الملكة حتى وفاتها في عام 2022. وكانتنا مؤخرًا في خدمة الملك تشارلز الثالث. استخدمت الأميرة الملكية السيارة أثناء مرافقتها لتابوت الملكة. يتم الاحتفاظ بالسيارتين في الإسطبلات الملكية.



لاحظ التميمة الإنجليزية الشخصية للملك التي صنعها إدوارد سيجو من سانت جورج وهو يقتل التنين .
تم تغيير التميمة لتناسب مع مهام السيارة.

وصف

تم تعديل محركات السيارة V8 ذات التوربو المزدوج بسعة 6.75 لتر من نسخة Arnage R من Bentley لإنتاج 400 حصان (298 كيلو وات؛ 406 حصان) و616 رطل قدم (835 نيوتن متر) من عزم الدوران. تبلغ سرعتها القصوى 130 ميلاً في الساعة (209 كم/ساعة). [بحاجة لمصدر]

منظر من الخلف.

إن سيارات الليموزين الحكومية أطول بمقدار 83.0 سم (2 قدم 8.7 بوصة) من سيارة بنتلي أرناج القياسية، وأطول بمقدار 25.5 سم (10.0 بوصة)، وأعرض بمقدار 6.8 سم (2.7 بوصة). وهي مجهزة بأبواب عريضة تفتح إلى الخلف بزاوية 90 درجة تقريبًا. ويمكن تركيب ألواح معتمة فوق النافذة الخلفية للسيارات لمزيد من الخصوصية أو إزالتها لمزيد من الرؤية للركاب. [1] [2] لحماية الركاب، تم درع هيكل السيارة والزجاج، ويمكن غلق المقصورة بإحكام في حالة التعرض لهجوم بالغاز كما أنها مقاومة للانفجار، والإطارات معززة بالكيفلار [3] .

منظر داخلي.

تم تجهيز سيارات الليموزين الحكومية بأضواء زرقاء وامضة. ويظهر هنا شعار الأسد الاسكتلندي، بالإضافة إلى العلم الملكي والدرع الخاص باسكتلندا (الزيارة الملكية إلى بيرث ، 2012).

تُستخدم سيارات بنتلي في الغالب في المناسبات الرسمية، ويرافقها دائمًا مجموعة مختارة من مركبات فرقة الحماية الملكية المميزة وغير المميزة ، إلى جانب مركبات الشرطة المحلية وفرسان الدراجات النارية. [4] عادةً ما يشتمل الموكب على مركبة دعم لنقل الموظفين والمساعدين، والتي كانت في السابق حافلة صغيرة من طراز فولكس فاجن ترانسبورت باللون الفضي ، حتى تم استبدالها بسيارة مرسيدس V-Class باللون الأسود في عام 2019. استخدمت كلتا الحافلتين الصغيرتين لوحة التسجيل KUV.1

استخدمت الملكة أيضًا سيارات بنتلي في قصر ساندرينجهام ، وللسفر من وإلى كنيسة كارثي كيرك عندما كانت في المورال . وحتى وفاتها في عام 2022، كانت تستخدم سيارات بنتلي عادةً في المناسبات النادرة التي سافرت فيها إلى الخارج، ولكنها استخدمت أيضًا سيارات حكومية أخرى أو مركبة يوفرها لها مضيفوها.

مثل جميع السيارات البريطانية الرسمية، تحتوي سيارات بنتلي على حامل على السطح لشعار النبالة المضيء والعلم، والذي يمكن إدخاله من داخل السيارة. وعادة ما تتميز هذه السيارات بشعار النبالة الملكي والعلم الملكي على التوالي، على الرغم من أنه يمكن استخدام رموز أخرى في مناسبات مثل زيارة الدولة.

عند حمل الملكة، تم استبدال شعار بنتلي "Flying B" على غطاء المحرك ، إما بتميمة الملكة الإنجليزية الشخصية للقديس جورج الذي يقتل التنين (من صنع الفنان إدوارد سيجو) أو، في اسكتلندا، بأسد واقف واحد.

تم تجهيز سيارات بنتلي بأضواء زرقاء وامضة، اثنان داخل شبكة المبرد واثنان مثبتان على المصد الأمامي. لا تحتوي سيارات الليموزين الحكومية على لوحات أرقام ولا تتطلب ذلك . يتم طلاء سيارات بنتلي باللونين الأرجواني والأسود، بما يتماشى مع جميع المركبات الحكومية البريطانية.

في يناير 2009، أُعلن أن سيارتي بنتلي ستيت ليموزين سيتم تحويلهما للعمل بالوقود الحيوي [5] .

تم عرض السيارة في مهرجان التتويج لعام 2013 في حدائق قصر باكنغهام. [6] [7]

ويقال إن قيمة السيارتين الليموزين تبلغ 10 ملايين جنيه إسترليني لكل منهما [8] .

إنتاج

أنتجت شركة Hield Brothers البريطانية لتصنيع المنسوجات قماش الساتان المصنوع من صوف الحملان المستخدم في تنجيد المقاعد الخلفية [9] .

تم بناء هيكل السيارة الفريد من نوعه بواسطة قسم تصنيع هياكل السيارات Mulliner التابع لشركة Bentley. [10]

تم بناء اثنتين فقط من هذه المركبات، مما يجعلها أكثر ندرة من سيارة رولز رويس فانتوم IV ، والتي تم بناء 18 منها فقط للعائلات المالكة ورؤساء الدول.



منظر داخلي.



تم تجهيز سيارات الليموزين الحكومية بأضواء زرقاء وامضة. ويظهر هنا شعار الأسد الاسكتلندي، بالإضافة إلى العلم الملكي والدرع الخاص باسكتلندا (الزيارة الملكية إلى بيرث ، 2012).

ملخص	
الشركة المصنعة	بنجلي
إنتاج	2002 تم إنتاجها
الجسم والشاسيه	

فصل

سيارة
ليموزين فاخرة كاملة الحجم
سيارة رسمية للدولة

شكل الجسم

صالون لاندوليت بأربعة أبواب

تخطيط

تخطيط فرنسا

الأبواب

الأبواب التقليدية (الأمامية)
والأبواب الخلفية (الخلفية)

مجموعة نقل الحركة

محرك رولز رويس - بنتلي L Series V8 ، سعة 6.75 لتر، شاحن توربيني مزدوج

الانتقال

ناقل حركة أوتوماتيكي GM 4L80-E بأربع سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات

3,844 ملم (151 بوصة)

طول

6,220 ملم (245 بوصة)

عرض

2000 ملم (79 بوصة)

ارتفاع

1,770 ملم (70 بوصة)

بنتلي فلاينج سبير (2005)

بنتلي فلاينج سبير ، المعروفة باسم بنتلي كونتيننتال فلاينج سبير قبل عام 2013، هي سيارة فاخرة كاملة الحجم أنتجتها شركة بنتلي موتورز المحدودة منذ عام 2005. وهي نسخة الصالون ذات الأبواب الأربعة من سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كوبيه ذات البابين.

يتم تجميع سيارة Flying Spur يدويًا في مصنع Bentley في Crewe بإنجلترا. باختصار، نظرًا لنقص القدرة في مصنع Crewe عند تقديم السيارة، تم بناء 1358 وحدة من الجيل الأول من Flying Spur المخصصة لأسواق أخرى غير الولايات المتحدة والمملكة المتحدة في مصنع Transparent Factory التابع للشركة الأم Volkswagen في دريسدن بألمانيا. انتهى هذا الترتيب في أوائل عام 2007، عندما عادت جميع أعمال التجميع إلى Crewe.



ملخص

الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	نوفمبر 2005 – حتى الآن
سنوات النموذج	–2006 حتى الآن
حشد	المملكة المتحدة: كرو (بنتلي كرو)

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة فاخرة كاملة الحجم (F) سيارة فاخرة للغاية
شكل الجسم	4-اختاري الصالون
تخطيط	تخطيط F4 الطولي

الجيل الأول (2005–2013)

ملخص

تم الكشف رسميًا عن الجيل الأول من Flying Spur في معرض جنيف للسيارات الخامس والسبعين في مارس 2005. [2] كان لديه محرك W12 مزدوج التوربو سعة 5998 سم مكعب (6.0 لتر) تم ضبطه لإنتاج 560 حصانًا (412 كيلو واط ؛ 552 حصانًا) وعزم دوران 650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند 6100-1600 دورة في الدقيقة. كان نظام الدفع الرباعي الدائم القائم على Torsen قياسيًا في Flying Spur. يمكنها الذهاب من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.9 ثانية، ويمكن أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم / ساعة (195 ميل في الساعة). [3] [4] كما أن لديها نظام تعليق هوائي متكيف ونظام تحكم مستمر في التخميد كمياري. في ذلك الوقت، كانت أسرع وأقوى سيارة صالون إنتاجية في العالم [5] .

بدأت مبيعات الجيل الأول من Flying Spur في أواخر عام 2005. [6] خلال أول مبيعات سنوية كاملة لـ Flying Spur ، تجاوز عدد عمليات التسليم 4000 وحدة. [7] تم تقديم طراز Speed من Flying Spur في عام 2008 كنسخة ذات أداء أعلى مع فرامل قرصية سيراميكية معدلة ومضبوطة لإنتاج 602 حصان. تسارع طراز Speed هو 0-100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.5 ثانية، ويمكن أن يصل إلى سرعة قصوى تبلغ 322 كم / ساعة (200 ميل في الساعة). تم إنتاج ما مجموعه 1155 وحدة من طراز Speed في طرازات عامي 2009 و 2010.



بنتلي فلاينج سبير من الخلف



محرك W12 مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر

الجيل الثاني(2013–2019)

تم الكشف عن الجيل الثاني من Flying Spur في مارس 2013 في معرض جنيف للسيارات 2013. [10]
[11] [12] بالإضافة إلى محرك W12 من الجيل السابق، كان هناك أيضًا إصدار أقل تكلفة بمحرك V8 متاحًا.

تم حذف البادئة "Continental" ؛ وفقًا لمصممي Bentley ، كانت هذه محاولة واعية لتوجيه Flying Spur في اتجاه أكثر فخامة وإبعادها عن مجموعة Continental GT ذات البابين الموجهة للسائق [13] (تاريخيًا، كان اسم Continental يستخدم عمومًا بواسطة Bentley للإشارة إلى الموديلات ذات الطبيعة "الرياضية"). ("وعلى الرغم من ذلك، تستمر Flying Spur و Continental GT في مشاركة نفس المنصة الهندسية).



ملخص	
إنتاج	2013–2019
مصمم	لوك دونكر فولك
الجسم والشاسيه	

منصة	مجموعة فولكس فاجن D1
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي فولكس فاجن فايتون
مجموعة نقل الحركة	
محرك	6.0 لتر W12 توربو مزدوج [9] 4.0 لتر V8 توربو مزدوج
الانتقال	8 سرعات أوتوماتيكية [9]

أبعاد	
قاعدة العجلات	3,066 ملم (120.7 بوصة) [9]
طول	5,299 ملم (208.6 بوصة) [9]
عرض	1,978 ملم (77.9 بوصة) [9]
ارتفاع	1,488 ملم (58.6 بوصة) [9]
وزن السيارة فارغة	2,475 كجم (5,456 رطل) [9]



بنتلي فلاينج سبير W12 الخلفية



بنتلي فلاينج سپير V8 من الخلف



بنتلي فلاينج سپير V8 من الأمام



الداخلية

الجيل الثالث (2019-حتى الآن)

تم الكشف عن الجيل الثالث من Flying Spur في يونيو 2019. [16] [17] تم تجديد السيارة بالكامل وتم بناؤها على منصة جديدة تمامًا تشبه سيارة Continental GT الحالية. تلقت الواجهة الأمامية شبكة جديدة ذات شرائح عمودية، تشبه تلك الموجودة في سيارات بنتلي من عصر رولز رويس، بينما يتميز الجزء الخلفي بمصابيح خلفية جديدة تتضمن حرف B. تم إضاءة شعار غطاء المحرك الآن في الليل، ويمكن نشره كهربائيًا، وقادر على تلبية متطلبات تأثير المشاة. يتميز الجزء الداخلي بشاشة دوارة اختيارية مقاس 12.3 بوصة (31.2 سم) وجهاز تحكم عن بعد بشاشة تعمل باللمس جديد تمامًا يسمح للركاب الخلفيين بالتحكم في العديد من الأنظمة.

تم تزويد السيارة بنظام توجيه جديد للعجلات الخلفية، كما تم تزويدها بنوابض هوائية ذات حجم أكبر بنسبة 60% من سابقتها. كما تم تزويد السيارة بنظام دفع رباعي جديد، ويستخدم مجموعة قابض يتم التحكم فيها إلكترونياً. وبالمقارنة مع طراز الجيل الثاني، فإن السيارة الجديدة Flying Spur تحصل على قاعدة عجلات إضافية تبلغ نحو 130 ملم.

المتغيرات

الإصدار الأول من (2019–2020) Flying Spur

فلاينج سبير (2019 حتى الآن)

فلاينج سبير أزور (2022 حتى الآن)

فلاينج سبير إس (2022 حتى الآن)

سرعة (2023) Flying Spur حتى الآن)

Flying Spur Mulliner حتى الآن (2021)



بنيتلي فلاينج سبير 2019 "الإصدار الأول"



V8، المنظر الأمامي



W12، المنظر الخلفي



نسخة Mulliner ؛ محرك V6 هجين



V8، المنظر الخلفي

المحركات

تتوفر ثلاثة محركات لسيارة Flying Spur: محرك W12 سعة 6.0 لتر، ومحرك V8 سعة 4.0 لتر، ومحرك هجين V6 سعة 2.9 لتر، وكلها مزودة بشاحن توربيني مزدوج. يتسارع طراز W12 من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة) في 3.7 ثانية ويصل إلى سرعة قصوى تبلغ 211 ميلاً في الساعة (340 كم/ساعة). وينتج 626 حصاناً (467 كيلو واط) و664 رطل قدم (900 نيوتن متر) من عزم الدوران. وهو متوفر فقط في طرازي Mulliner و Speed.

ينتج الطراز V8 قوة 549 حصاناً (409 كيلو واط) وعزم دوران 568 رطل قدم (770 نيوتن متر) ويتسارع من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة في 4.1 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة). [18] وهو متوفر في جميع مستويات القطع باستثناء إصداري Speed و Odyssean.

يستخدم الطراز الهجين الإضافي محرك V6 سعة 2.9 لتر مع بطارية بقوة 14.1 كيلووات في الساعة لتوفير مدى كهربائي يبلغ 40 كيلومتراً (25 ميلاً) ووقت 0-60 في 4.1 ثانية. مع قوة إجمالية تبلغ 536 حصاناً (400 كيلووات) وسرعة قصوى تبلغ 177 ميلاً في الساعة (285 كم / ساعة)، فهو الأبطأ من بين مجموعات نقل الحركة الثلاثة. [19] وهو متاح في جميع المتغيرات باستثناء Speed Variant.

أصبحت Flying Spur طراز السيدان الوحيد من بنتلي بعد انتهاء إنتاج Mulsanne في الربع الثاني من عام 2020 دون خليفة مباشر [20] .

في مارس 2021، أصدرت شركة بنتلي استدعاءً لسيارة Flying Spur واحدة بسبب عملية اللحام غير السليمة المستخدمة في خزان الوقود.

ملخص	
إنتاج	2019- حتى الآن
الجسم والشاسيه	
منصة	منصة MSB لمجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي بورش باناميرا (قاعدة العجلات الطويلة)
مجموعة نقل الحركة	
محرك	محرك W12 مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر ، محرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر، محرك V6 مزدوج التوربو سعة 2.9 لتر ، سيارة هجينة كهربائية
محرك كهربائي	محرك تحريض تيار متردد بقوة 100 كيلو وات (134 حصان؛ 136 حصان) PHEV :
الانتقال	بورشه 8 PDK سرعات
نظام نقل الحركة الهجين	(PHEV فلاينج سبير هجين)
بطارية	14.1 كيلو وات في الساعة ليثيوم أيون
المدى الكهربائي	25 ميل (40 كم)

أبعاد	
قاعدة العجلات	3,194 ملم (125.7 بوصة)
طول	5,316 ملم (209.3 بوصة)
عرض	1,987 ملم (78.2 بوصة)
ارتفاع	1,484 ملم (58.4 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,437 كجم (5,373 رطل) (W12)
	2,330 كجم (5,137 رطل) (V8)

التسلسل الزمني	
السلف	بنتلي مولسان) غير مباشر)

طبقات خاصة

إصدار Flying Spur Odyssean

في 29 يوليو 2021، أعلنت بنتلي عن إصدار خاص من Flying Spur ، احتفالاً بـ Flying Spur Hybrid الجديدة. أطلق عليها اسم Odyssean Edition ، وتتميز بلمسات نهائية خارجية وعجلات مقاس 21 بوصة باللون البيج الفاتح. يتميز التصميم الداخلي بخشب كوا مفتوح المسام وكونسول من الكتان البيانو وألواح تويد ومزيج من الجلود بثلاثة ألوان [22] .

إنتاج سنة

2005 4,271

2006 4,042

2007 2,270

2008 1,813

2009 1,358

2010 1,914

2011 2,354

2012 1,764

2013 3,960

2014 4,556

2015 3,660

2016 1,731

2017 2,295

2018 1,627

2019 102

2020 3,381

2021 3,947

2022 4,226

2023 3,178



إصدار) Odyssean هجين)

بنٲلي كونٲينٲنال جي ٲي

بنٲلي كونٲينٲنال جي ٲي هي سيارة سياحية كبيرة ٲصنعها وٲسوقها شركة بنٲلي مٲٲورز البريٲانية منذ عام 2003. وهي سيارة كوبيه أو كابريولييه ذات بابين وأربعة مقاعد، وكانت أول سيارة بنٲلي جديدة يتم إطلاقها بعد اسٲحواذ شركة فولكس فاجن إيه جي على الشركة في عام 1998، وأول سيارة بنٲلي ٲسٲخدم ٲقنيات ٲالصنيع بالإنتاج الضخم . وانضمت إليها لاحقًا سيارة بنٲلي كونٲينٲنال فلاينج سير ، وهي سيارة صالون بأربعة أبواب.



في عام 1994، عرضٲ شركة رولز رويس مٲٲورز الٲي كانت ٲملك علامة بنٲلي ٲجارية في ذلك الوقت، سيارة مفهومية مكشوفة في معرض جنيف للسيارات - سيارة كونسٲت جافا . صُممت السيارة لٲكون سيارة بنٲلي أصغر وأكثر ٲكلفة، ولكنها لا تزال حصرية من أجل الحفاظ على سلامة العلامة ٲجارية.

كان الٲداف من ذلك جذب مجموعة جديدة من المشٲرين المحتملين وٲوليد زيادة حجم المبيعات لشركة رولز رويس . في ذلك الوقت، كانت سيارة بنٲلي كونٲينٲنال آر الٲالية سيارة حصرية للغاية بقيمة 180 ألف جنيه إسٲرليني في المملكة المتحدة، وفي مٲناول سوق مٲخٲارة للغاية، حيث كانت ٲبيع 200-300 وحدة فقط في السنة. لم ٲدخل سيارة كونسٲت جافا أبدًا إلى الإنتاج بالشكل الذي شوهد في عام 1994، على الرغم من ٲصنيع 13 سيارة لسلٲان بروناي ومع ذلك، حققت سيارة بنٲلي كونٲينٲنال جي ٲي مفهوم جافا كسيارة بنٲلي أكثر ٲكلفة، وٲم ٲصنيعها بأحجام أكبر بكثير.

ملخص

الشركة المصنعة

بنتلي

إنتاج

2003-حتى الآن

حشد

إنجلترا: كرو (بنتلي كرو)

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة سياحية كبيرة (S)

شكل الجسم

سيارة كوبيه ذات بابين قابلة للتحويل

تخطيط

F4تخطيط

التسلسل الزمني

السلف

بنتلي كونتيننتال R / كونتيننتال T
بنتلي بروكلاندز كوبيه
بنتلي أزور مارك II قابلة للتحويل)

الجيل الأول(2003–2011)

كونتيننتال جي تي(2003–2011)

ظهرت السيارة لأول مرة في عام 2002 في معرض باريس للسيارات ، تلاه لومان، [7] ومهرجان جودوود للسرعة عام 2003 [8] والاجتماع السنوي لنادي سائقي بنتلي عام 2003 في سيلفرستون. [9] اختلفت السيارة عن طرازات كونتيننتال R & T السابقة من حيث مفهومها: على الرغم من أن جزءًا كبيرًا من السيارة يتم تجميعه يدويًا، إلا أنها سيارة يتم إنتاجها بكميات كبيرة وبأعداد أكبر بكثير. إنها ليست سيارة مبنية يدويًا. كان السعر عند الإطلاق أقل من نصف سعر كونتيننتال R ، مما يمنح السيارة قاعدة عملاء أوسع.

تم تجهيز سيارة كونتيننتال جي تي بمحرك W12 مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر ، والذي ينتج قوة مقدره بـ DIN تبلغ 560 حصان (412 كيلو واط؛ 552 حصان) عند 6100 دورة في الدقيقة، وعزم دوران يبلغ 650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند 1600-6100 دورة في الدقيقة. [5] الدفع الرباعي الدائم القائم على تورسن هو المعيار. [5] يمكنها التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0 إلى 62.1 ميل في الساعة) في 4.8 ثانية، وتستمر في الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 318 كم / ساعة (197.6 ميل في الساعة) [5] .

تشمل الموديلات المبكرة اختياريًا من 6 ألوان للجسم (الأسود الماسي، والبلوط المحروق، والسرو، والنبتون، والتنوب، والأحمر الأومبري)، و8 ألوان للجلد (البلوط الأبيض، والبلوط المحروق، والغار، والناوتيك، والبورتلاندي، والزعفران، والسافانا، والسرج)، و5 أنواع من القشرة (البلوط البني، والجوز البني، والجوز المصبوغ الداكن، والمدرونا، والأسود البيانو) و4 ألوان للسجاد وحزام الأمان (البلوط الأبيض، والبلوط المحروق، والغار، والناوتيك). [10] صُنعت ساعة لوحة القيادة بواسطة شركة صناعة الساعات السويسرية الفاخرة بريتلينج . [11] [12]

كان الموسيقي الأمريكي برينس يمتلك سيارة كونتيننتال جي تي كوبيه 2006 باللون الأزرق الفاتح. [13] وعند وفاته في أبريل 2016، تم عرض السيارة بشكل دائم في استوديو الصوت في مجمع بيزلي بارك الشهير في تشانهاسن بولاية مينيسوتا.





التصميم الداخلي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي

تحديث موديل عام 2005، مواصفات قيادة (2004-2011) Mulliner

تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي لعام 2005 التنشيط الصوتي للهاتف داخل السيارة بست لغات وخيارات الزخرفة الداخلية المتزايدة مع إضافة جلد الماغنوليا، بالإضافة إلى السجاد وأحزمة الأمان التي يمكن تنسيقها مع لون الجلد الرئيسي أو الثانوي.

تتضمن مواصفات Mulliner Driving Specification عجلات رياضية مصنوعة من سبائك معدنية مقاس 20 بوصة مكونة من قطعتين و7 أضلاع مع إطارات Yokohama Advan Sport 275/35 R20 مخصصة، ودواسات قدم رياضية مصنوعة من سبائك معدنية مثبتة ومسند للقدم، ومقبض تروس مطلي بالكروم المزخرف والجلد، ومزيج من الجلد والقشرة ثنائي اللون، وجلد مبطن بشكل ماسي على

الواجهات والأبواب والألواح الخلفية؛ وشعار "Bentley" مطرز على واجهات المقاعد، وبطانة سقف جلدية مسننة وقشرة من خشب الجوز الداكن أو الأسود البيانو.

تم طرح المركبات للبيع في أكتوبر 2004.



مواصفات قيادة بنتلي كونتيننتال جي تي مولير

كونتيننتال جي تي سي (2006-2011)

تم تقديم النسخة المكشوفة من Continental GT ، Continental GTC ، [17] لأول مرة في سبتمبر 2005، وتم تقديمها إلى العديد من الأسواق العالمية في خريف عام 2006. تم إنتاج السقف بواسطة شركة Karmann في أوسنابروك ، ألمانيا.

تستخدم GTC تفاصيل مجموعة نقل الحركة المتطابقة مع GT ، ويمكنها التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة (0.0 إلى 62.1 ميل/ساعة) في 5.1 ثانية. [6] مع رفع السقف، يمكن أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم/ساعة (195.1 ميل/ساعة)، على الرغم من أن السرعة القصوى تنخفض إلى 305 كم/ساعة (189.5 ميل/ساعة) مع خفض السقف [6] .

تم الكشف عن السيارة في معرض نيويورك الدولي للسيارات عام 2006 ، [18] تلاه معرض C. de Salamanca في إشبيلية. [19] تم طرح السيارة للبيع في أواخر عام 2006



بنطلي كونتيننتال GTC المنظر الأمامي



بنتلي كونتيننتال GTC المنظر الخلفي

ملخص

إنتاج	2003–2011
حشد	إنجلترا: كرو) بنتلي كرو)
مصمم	راؤول بيريس، ديرك فان برايكل ^[4] (2000)

الجسم والشاسيه

منصة	مجموعة فولكس فاجن D1
------	----------------------

متعلق ب

بنتلي فلاينج سبير
فولكس فاجن فايتون
أودي A8
أودي S8

مجموعة نقل الحركة

محرك 6.0 لتر W12 توربو مزدوج [5]

ناقل حركة أوتوماتيكي 6 ZF 6HP 26A tiptronic 6 سرعات الانتقال

أبعاد

قاعدة العجلات 2,746 ملم (108.1 بوصة)

طول 4,808 ملم (189.3 بوصة): 05-2003
4,804 ملم (189.1 بوصة): 2006-2011 [5]

عرض 1,918 ملم (75.5 بوصة): 05-2003 و GTC
1,946 ملم (76.6 بوصة): Supersports
75.4 ملم (1,915 ملم): 2011-2009 كوبيه
77.4 ملم (1,966 ملم): 2011-2009 كابريولييه

ارتفاع 1,390 مم (54.7 بوصة) [5]
1,380 مم (54.3 بوصة): السرعة
1,398 مم (55.0 بوصة) GTC [6]

وزن السيارة فارغة 2,350 كجم (5,181 رطل) [5]
2,485 كجم (5,478 رطل) GTC [6]

حديث موديل عام 2008، Continental GT Speed، مواصفات قيادة (2007-2011) Mulliner

تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة Continental GT لعام 2008 تخفيض وزن السيارة بمقدار 35 كجم (77 رطلاً) بسبب تحسين مكونات نظام التعليق والتبريد وزيادة استخدام الأجزاء المصنوعة من الألومنيوم في نظام التعليق. وتتضمن التغييرات الأخرى نظام توجيه معزز من نوع Servotronic لتحسين الشعور وردود الفعل، وتوفر فرامل السيراميك الكربونية المقاومة للبهتان الاختيارية شعوراً محسناً بالفرامل (متوفرة فقط في العجلات مقاس 20 بوصة)، وشبكة أمامية جديدة أكثر استقامة وفتحات هواء سفلية أكبر توفر تدفقاً أفضل للهواء للمساعدة في تبريد المحرك؛ وإطارات المصابيح الأمامية المطلية بالكروم، ولونين جديدين للطلاء الخارجي (Cumbrian Green و Granite)، ولونين جديدين للجلد (Newmarket Tan و Cumbrian Green)، ومخمدات احتكاك منخفضة جديدة، ووضع "Sport Traction" الجديد لنظام Bosch 8.1 ESP ودواسة فرامل "B" من Bentley.

تشتمل مواصفات Mulliner Driving على دواسات أقدام رياضية مصنوعة من سبائك معدنية مثقبة، وذراع تروس مزخرف بالكروم/الجلد، وبطانة مقاعد جلدية مبطنه بشكل ماسي، وأبواب وألواح ريع خلفية.

تعد سيارة Continental GT Speed نسخة من سيارة Continental GT مع زيادة قوة المحرك إلى 608 حصنة (447 كيلو وات؛ 600 حصان) وعزم دوران يبلغ 750 نيوتن متر (553 رطل قدم). كما تتضمن ارتفاع ركوب أقل وإعدادات نوابض/مشبطات مطورة وقضبان مانعة للانقلاب مطورة لتحسين المرونة والتحكم في الجسم؛ وعجلات فريدة مقاس 20 9.5x بوصة مع إطارات Pirelli P-Zero عالية الأداء، ونظام Servotronic حساس للسرعة، وإطار أمامي صلب ومثبت ببطانات خلفية أكثر صلابة؛ ووضع "Dynamic" لنظام Bosch 8.1 ESP، وشبكة أمامية ومنافذ هواء منخفضة من الكروم الداكن اللون وأنايب عادم رياضية أوسع.

تم الكشف عن سيارة Continental GT Speed في معرض Laguna Village Polo في عام 2007، [21] ثم في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2007. [22] أصبحت كل من سيارة Continental GT Speed و GT Speed الجديدتين متاحين للطلب اعتباراً من أغسطس 2007. [23] [24] بالإضافة إلى ذلك، تتضمن سيارات موديل عام 2008 أيضاً زيادة في السعر مقارنة بالطرازات السابقة [25] .



بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد المنظر الأمامي



بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد المنظر الخلفي

تحديث 2009 Continental GT ، وسرعة Continental GT ، ومواصفات قيادة Mulliner (2009–2011)

تتضمن التغييرات التي طرأت على Continental GTC لعام 2009 شبكة أمامية جديدة أكثر استقامة، ومدخل هواء سفلي أكبر، وإطارات مصابيح أمامية من الكروم، ونظام توجيه معزز Servotronic لتحسين ردود الفعل والشعور، ونظام Follow-to-stop الاختياري الجديد، ونظام تثبيت السرعة التكيفي القائم على الرادار، ومكابح سيراميك كربونية اختيارية مع أقراص أمامية مقاس 420 مم وخلفية مقاس 356 مم وفرجار ثماني المكابس (متوفر فقط مع عجلات مقاس 20 بوصة)، ولونين خارجيين جديدين (Aquamarine) و (Blue Crystal) ولون داخلي جديد. (Aquamarine).

تتضمن مواصفات Mulliner Driving Specification اختيارًا من بين ثلاثة أنواع من القشرة الخشبية القياسية (Burr Walnut)، و (Dark Stained Burr Walnut)، و (Piano Black)، ودواسات أقدام رياضية من سبائك مثقبة، ومقبض ناقل حركة مطلي بالكروم المموج والجلد، وجلد مبطن بشكل ماسي على واجهات المقاعد والأبواب والألواح الخلفية؛ وشعار Bentley مطرز على واجهات المقاعد، وعجلات رياضية من سبائك مكونة من قطعتين مقاس 20 بوصة (GTC) فقط (أو عجلات من سبائك متعددة الأضلاع مقاس 20 بوصة بطلاء داكن GTC Speed) فقط.

تعتمد سيارة Continental GTC Speed على سيارة Continental GTC بمواصفات Mulliner Driving. وهي مجهزة بمحرك من Continental GT Speed بالإضافة إلى مبرد وشبكات سحب هواء سفلية مع مصفوفة داكنة اللون، وعجلات معدنية متعددة الأضلاع مقاس 20.9x9.5 بوصة، وإطارات Pirelli PZero مصممة خصيصًا لـ Bentley، ونظام تعليق منخفض بمقدار 10 مم في الأمام و15 مم، وأنايب عادم مزدوجة أوسع وجناح خلفي جديد مثبت في صندوق السيارة.

تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2009.



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي سبيد موديل 2009



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي سبيد موديل 2009

كونتيننتال جي تي سيريس 51(2009)

تتضمن طرازات Series 51 خيارات تخصيص إضافية للمركبة لطرازات Continental GT وGTC، مثل استخدام جلد غير مسنن لتطريز ماسي وحواف متباينة للمقاعد والأبواب بالإضافة إلى مداسات Series 51 المصممة حسب الطلب. تشمل الخيارات الأخرى لوحة القيادة ووحدة التحكم المركزية المصنوعة من الألمنيوم الداكن والمشرق "Engine Spin"، وقشرة Amboyna، وسجادات خارجية وسجادات صندوق الأمتعة متطابقة الألوان، وعجلة Diamond مصقولة مقاس 20 بوصة مكونة من 14 قضيبًا مع غطاء مركزي داكن، وشعار "51" المميز على الأجنحة الأمامية وطلاء اختياري ثنائي اللون (بلون واحد يمتد فوق غطاء المحرك والسقف ويتدفق إلى صندوق الأمتعة).

تم الكشف عن المركبات) بما في ذلك Continental GTC باللون الأزرق الإمبراطوري كجلد رئيسي وثانوي، ومقاعد من الكتان وحشوات أبواب و Newmarket Tan كلون مميز (في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2009، [28] تلا ذلك طراز Continental GTC في عام 2010 في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات [29] .

بدأت عملية طلب موديلات السلسلة 51 اعتبارًا من 1 سبتمبر 2009.



بنتلي كونتيننتال جي تي سيريز 51 (فرنسا)

كونتيننتال سوبر سبورتس (2009-2011)

في فبراير 2009، أعلنت شركة بنتلي عن إنتاج محدود لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2009، [31] وأعلن عنها جاي لينو، والتي ستكون متاحة في خريف عام 2009 في جميع أنحاء العالم، تليها نماذج متوافقة مع FlexFuel في أمريكا الشمالية بحلول صيف عام 2010.

أول سيارة بنتلي قادرة على السير بروح المحرك والوقود الحيوي (الإيثانول E85 ، محركها W12 سعة 6.0 لتر بقوة 630 حصان (463 كيلو واط؛ 621 حصان) عند 6000 دورة في الدقيقة و800 نيوتن متر (590 رطل قدم) عند 1700-5600 دورة في الدقيقة - باستخدام أي من الوقودين. يمكن للسيارة التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0 إلى 62.1 ميل في الساعة) في 3.7 ثانية ومن 0 إلى 160 كم / ساعة (0.0 إلى 99.4 ميل في الساعة) في 8.9 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 330 كم / ساعة (205.1 ميل في الساعة). هذا يجعلها أسرع وأقوى سيارة بنتلي إنتاجية على الإطلاق في وقت الإنتاج. تشتهر Supersports بالفعل بأنها أفضل سيارة بنتلي من حيث التحكم. تقول شركة بنتلي أن السيارة Supersports يمكنها تقديم قوة 1.29 جرام على منصة انزلاق بطول 300 قدم (91 مترًا)، مقارنة بشقيقتها Continental GT speed ، والتي يمكنها تقديم قوة تصل إلى 0.98 جرام على منصة انزلاق بطول 300 قدم (91 مترًا) [32] .



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كوبيه

تتضمن السيارة ناقل حركة أوتوماتيكي ZF 6HP 28A tiptronic معدل بنظام "Quickshift" الذي يقلل من أوقات التحول بنسبة 50%، ويتيح النقل إلى سرعات أقل مرتين. [33] تستخدم السيارة ترس تفاضلي مركزي Torsen T-3 لتقسيم عزم الدوران بنسبة 40:60 المنحاز للخلف لنظام الدفع الرباعي . تتضمن التغييرات الأخرى نظام التحكم المستمر في التخميد (CDC) المنقح، [34] عجلات سبائك خفيفة الوزن مقاس 20 بوصة (مع إزاحة متزايدة بمقدار 25 مم (1.0 بوصة) على العجلات الخلفية) مع إطارات Pirelli Ultra High Performance مقاس ZR2035/275 ، وبرنامج Bosch الإلكتروني المتقدم للثبات (ESP) مع الوضع الديناميكي القابل للتبديل، وفرامل قرص السيراميك المقواة بألياف الكربون من كربيد السيليكون (C/SiC) (يُزعم أنها أكبر فرامل تم تركيبها على الإطلاق في سيارة إنتاج في وقت الإنتاج)، [35] توفير 110 كيلوغرام (243 رطلاً) في الوزن مقارنة بسيارة Continental GT Speed وجناح خلفي قابل للسحب تلقائياً (ينتشر بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميلاً في الساعة)) [36] .

يبلغ سعر الطراز الأمريكي حوالي 270,000 دولار أمريكي، حيث لا تحتوي المركبات المبكرة على قدرة E85، والتي ستكون متاحة في صيف عام 2010 للسوق الأمريكية .



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كوبيه

سيارة Continental Supersports المكشوفة (2010-2011)

تعتبر سيارة Continental Supersports Convertible نسخة مكشوفة من سيارة Continental Supersports الكوبيه. وهي تتميز بنسخة معدلة من ناقل الحركة ZF 6HP 26 مع ميزة "Quickshift"، مما يقلل من أوقات تغيير السرعة بنسبة 50% ويتيح إمكانية تغيير السرعة إلى سرعات أقل مرتين. كما تحصل السيارة المكشوفة على عجلات معدنية خفيفة الوزن مقاس 20 بوصة أخف وزناً بمقدار 22 رطلاً (10.0 كجم) من العجلة القياسية.

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2010. تم طرح الطراز الأمريكي للبيع في صيف عام 2010 مقابل 280,400 دولار



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتنس المكشوفة



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتنس

الجيل الثاني (2011-2018)

كونتيننتال جي تي (2011-2018) W12

تم الكشف عن السيارة في معرض باريس للسيارات 2010.

بدأت عملية طلب شراء سيارة Continental GT في أكتوبر 2010، ومن المقرر أن تبدأ عمليات تسليم سيارة Continental GT 2011 في الربع الأول من عام 2011. [41] [40]



كونتيننتال جي تي (2012-2018) V8

تحتوي نسخة GT V8 من Continental GT على محرك V8 مزدوج التوربو سعة 4 لترات (3993 سم مكعب)) تم تطويره بالاشتراك مع (Audi ينتج 500 حصان (373 كيلو واط) و 487 رطل قدم (660 نيوتن متر) من عزم الدوران. السيارة قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 192 ميلاً في الساعة (309 كم / ساعة). كما تتميز بتقنية تعطيل الأسطوانات التي يمكنها تعطيل نصف الأسطوانات عندما لا تكون هناك حاجة إليها لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 8٪. تعمل التغييرات الأخرى، بما في ذلك مساعدة التوجيه عند الطلب، وتقليل الوزن، وإدارة أفضل لحرارة المحرك، وشحن المولد الزائد والإطارات البيئية، على تحسين استهلاك الوقود الإجمالي بنسبة 40٪ من 17.1 ميلاً في الجالون لمحرك W12 إلى 26.1 ميلاً في الجالون لمحرك [42] V8.

تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2012 ، [43] ثم في SkyLounge في ميونيخ، [44] [45] وفي معرض بكين الدولي للسيارات لعام 2012 [46] وفي مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012 [47] .

كونتيننتال (2011-2018) GTC W12



التصميم الخارجي لسيارة Continental GT V8



المقصورة الداخلية لسيارة Continental GT V8

ملخص	
إنتاج	2011-2018
حشد	إنجلترا: كرو) بنتلي كرو)
مصمم	ديريك فان برايك
الجسم والشاسيه	
منصة	مجموعة فولكس فاجن D1

متعلق ب

بنتلي فلاينج سيير
فولكس فاجن فايتون

مجموعة نقل الحركة

محرك 78 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر EA824 محرك

6.0 لتر EA398 توربو مزدوج [39] W12

الانتقال ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات 2,746 ملم (108.1 بوصة) [39]

طول 4,806 ملم (189.2 بوصة)

عرض 1,944 ملم (76.5 بوصة)

ارتفاع 1,404 ملم (55.3 بوصة)

وزن السيارة فارغة 2,320 كجم (5,115 رطل)

كونتيننتال (2011-2018) GTC W12



تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2011 ، ثم في معرض قطر الدولي للسيارات عام 2012

بدأ تسليم سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي في أواخر عام 2011

كونتيننتال جي تي سبيد كوبيه (2012-2018)

سيارة Continental GT Speed Coupé هي نسخة من Continental GT W12 مع زيادة قوة المحرك إلى 616 حصاناً (459 كيلو واط؛ 625 حصاناً) وعزم دوران يبلغ 590 رطل قدم (800 نيوتن متر). كما تتميز بارتفاع ركوب منخفض وهيكل ونظام تعليق محسن^[50]. تبلغ سرعتها القصوى 330 كم / ساعة (205 ميل في الساعة)^[51] ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة (0 إلى 97 كم / ساعة) في 4.0 ثانية.

تم الكشف عن السيارة لأول مرة في مهرجان جودوود للسرعة في عام 2012،^{[53][52][47]} ثم في معرض بيبيل بيتش كونكور ديليجانس لعام 2012،^[54] وفي صالون موسكو الدولي للسيارات لعام 2012،^{[55][56]} وفي معرض باريس للسيارات لعام 2012،^[57] وفي معرض زيورخ للسيارات لعام 2012،^[58] وفي معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام^[59] 2012.

كونتيننتال (2012-2018) GTC V8

كونتيننتال GTC V8

تم الكشف عن السيارة لأول مرة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2012،^[60] ثم معرض جنيف للسيارات لعام 2012،^[61] ومعرض نيويورك الدولي للسيارات لعام 2012،^[62] ومعرض باريس الدولي للسيارات لعام 2012^[57] ومعرض لوس أنجلوس للسيارات لعام^[63] 2013.

كونتيننتال جي تي سبيد كابريوليه (2013-2018)



كونتيننتال جي تي سبيد كابريوليه

تتضمن سيارة Continental GT Speed Convertible نظام إدارة المحرك ME17 ، ونظام تسوية ذاتي منخفض بمقدار 10 مم عن سيارة Continental GT القابلة للتحويل بقوة 575 حصان، ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات مع الوضع الديناميكي، وشبكة المبرد المصفوفة ومنافذ الهواء في المصد بلمسة نهائية من الكروم الداكن، وعجلات Speed مقاس 21 بوصة من السبائك باللون الفضي أو لون داكن اختياري، وتنجيد جلدي مبطن بالماس، وتشطيب "محرك" من الألومنيوم الداكن (قشرة خشبية اختيارية، وخيار ألياف الكربون بلمسة نهائية من الساتان للواجهة ووحدة التحكم المركزية)، وسرعة قصوى تبلغ 325 كم / ساعة (202 ميل في الساعة).

تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام [66][65][64]. 2013.

كونتيننتال جي تي V8 إس (2014-2018)



كونتيننتال V8 S GT

تتوفر سيارة Continental GT V8 S بهيكل كوبيه وكابريوليه، وهي نسخة من Continental GT V8 مع زيادة قوة المحرك إلى 528 حصاناً (388 كيلو واط؛ 521 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و680 نيوتن متر (502 رطل قدم) من عزم الدوران عند 1700 دورة في الدقيقة. كما تم تحسين معايرة ناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF ذي الثماني سرعات لتوفير قيادة أكثر استجابة. تتميز GT V8 S أيضًا برشاقة متزايدة وتحكم في الجسم لتتناسب مع الناتج الأعلى للمحرك، والذي تم تحقيقه من خلال مراجعة معدلات المثبط والناضب، وأعمدة التعليق، وقضبان منع الانقلاب ونظام التحكم في الثبات بالإضافة إلى خفض السيارة بمقدار 10 مم. كانت هذه التغييرات مماثلة، وإن لم تكن متطابقة مع تلك المجهزة لطرازات GT Speed من نفس العام. كما تم تركيب فاصل أمامي ديناميكي هوائي، وعتبات جانبية منفصلة وناشر خلفي بلون Beluga اللامع، بالإضافة إلى مصفوفة مبرد أمامية مطلية أيضًا بلون Beluga اللامع، وعجلات حصرية جديدة مقاس 20 بوصة بتصميم مفتوح، وفرجار فرامل مطلي باللون الأحمر، وعادم رياضي اختياري، وتصميمات داخلية اختيارية ثنائية اللون، واختيار الزخارف الداخلية في سبعة عشر لونًا

للجلد، وشريط مركزي متباين فريد من نوعه لبطانة السقف المزينة بالجلد بما يتناسب مع لون الجلد الرئيسي، وتفصيل كروم محززة على ذراع ناقل الحركة، وقشور خشبية باللون الأسود البيانو و "V8 S" على كل صفيحة مداس للعتبة وكذلك على الجناحين الأماميين. وللمرة الأولى في مصنع GT ، تم أيضًا توفير المصابيح الأمامية والخلفية ذات اللون الداكن كخيار وأثبتت شعبيتها الكبيرة، لدرجة أنها تم توحيدها في طراز GT Speed من طراز العام التالي.

تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2013 ، [67] ثم معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2014 ، [68] ومعرض بكين الدولي للسيارات لعام 2014 [69] ومهرجان جودوود للسرعة لعام [70] 2014.

وكان من المقرر أن تصل المركبات إلى وكلاء بنتلي في أوائل عام 2014 [72] [71] .

تحديث موديل 2014

تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة Continental GT 2014 ظهور سبع حزم معدات مميزة. وتتضمن مواصفات Premier المزيد من التكنولوجيا والراحة، بينما تستخدم مواصفات التصميم الداخلي أفضل ما في صناعة Bentley اليدوية من أجل تصميم المقصورة الداخلية المصممة خصيصًا.

كونتيننتال جي تي سيد (2013-2018)



كونتيننتال جي تي سيد 2014

تم الكشف عن سيارة Continental GT Speed Coupé في معرض جنيف للسيارات لعام 2014 ، [74] [73] ، ثم معرض نيويورك الدولي للسيارات لعام 2014 (كوبيه [75]) ومعرض بكين الدولي للسيارات لعام 2014 [69] .

وكان من المقرر أن يبدأ التسليم في صيف عام 2014 [76] .

تضمنت التغييرات التي طرأت على سيارة Continental GT Speed الجديدة زيادة قوة المحرك إلى 625 حصاناً (460 كيلو واط؛ 616 حصاناً) وعزم دوران يبلغ 820 نيوتن متر (605 رطل قدم)، ونظام تعليق رياضي (قضبان مانعة للانقلاب مطورة، ونوابض هوائية، ومخمدات، وأعمدة تعليق، بالإضافة إلى نظام

تحكم في الثبات منقح)، وشبكات أمامية علوية وسفلية داكنة اللون، ودواسات تحمل علامة Speed ، وتصميم فريد لعجلات Speed مقاس 21 بوصة وشعار "Speed" من الكروم على كلا الجناحين الأماميين. كما تم تضمين مواصفات Mulliner Drivers بشكل قياسي، ومن طراز عام 2015، جاءت GT Speed بشكل قياسي مع مجموعة هيكل بلون الهيكل بما في ذلك الفاصل الأمامي، والتنانير الجانبية، والناشر الخلفي، وعجلات Speed ذات اللون الداكن مقاس 21 بوصة (كانت اختيارية سابقًا)، واختيار ملاقط فرامل مطلية باللون الأحمر أو الأسود ومصباح أمامية وخلفية داكنة اللون. في الداخل، تم توفير تقسيم لوني جديد فريد من نوعه ل Speed وتم تثبيت شعار "Speed" على لوحة واجهة جانب الراكب في تم تصميمها بشكل مشابه لتلك الموجودة على الأجنحة الأمامية. كما جاءت سيارات موديل عام 2015 مع إضافة 10 أحصنة و10 نيوتن متر من عزم الدوران، مما يساعد على زيادة السرعة القصوى وتقليل أوقات التسارع.

منذ طراز عام 2016، اكتسب طراز Speed تحسينات مجموعة طرازات GT الأخرى بالإضافة إلى تصميم جديد لعجلات سبائك مقاس 21 بوصة بخمسة أضلاع "اتجاهية" ومرة أخرى المزيد من القوة، وهذه المرة زيادة قدرها 8 أحصنة ليصبح المجموع 642 حصانًا. وهذا يجعل طراز Speed لعام 2016 أقوى طراز GT Continental حتى الآن خارج طراز Supersports الرائد الذي تم تقديمه في عام 2017 للعام الأخير من إنتاج GT لهذا الجيل.

تحديث موديل 2015

تتضمن التغييرات التي طرأت على Continental GT لعام 2015 مصد أمامي جديد مع غلاف مبرد أصغر، وأجنحة أعيد تصميمها بفتحة تهوية جديدة مع زخرفة معدنية على شكل حرف "B" ، وشارات جناح جديدة من الكروم اللامع لطرزات V8 S وW12، وغطاء صندوق الأمتعة المعاد تصميمه، ومصد خلفي أعيد تشكيله وتوسيعه مع زخارف لامعة بعرض كامل، وتصميم جديد لناشر خلفي لطرزات V8 S و GT Speed، وعجلات جديدة مقاس 20 و21 بوصة) عجلة جديدة مقاس 20 بوصة بستة أضلاع ثلاثية لطرزات GT V8 و GT W12 مع لمسة نهائية مطلية لطرزات V8 وماكينة لامعة لطرزات W12 ، وعجلة مقاس 21 بوصة بسبعة أضلاع مزدوجة باللون الرمادي الجرافيتي مع أضلاع لامعة لطرزات Mulliner Driving Specification، وإضافة عجلة رياضية اتجاهية مقاس 21 بوصة بخمسة أضلاع لطرزات V8 S و GT Speed)، وثلاثة خيارات جديدة لألوان الهيكل Marlin: (أزرق معدني غني)، و Camel (لون ذهبي ناعم)، و Jetstream (أزرق معدني فاتح لامع)، ونمط جديد من الأخاديد المستقيمة لأربعة أضلاع. مقاعد مع مواصفات قيادة) Mulliner قياسية في (GT Speed تتضمن نمط "ماسي صغير" محكم على تنجيد المقاعد، وعناصر تحكم للسائق أعيد تصميمها، وعجلة قيادة اختيارية موجهة نحو الرياضة، ومجاديف تغيير تروس أكبر تتضمن زخارف معدنية محززة ملموسة، وأقراص ورسومات جديدة على لوحة عدادات السائق، وداخلية مضاءة بمصابيح LED ، ووحدة تحكم مركزية مع محيط جديد أسود لرافعة التروس، وحجرة تخزين مخفية جديدة بين المقاعد الخلفية قادرة على استيعاب وشحن الأجهزة الإلكترونية بما في ذلك أجهزة iPad ، وجلد شبه أنيلين اختياري لوسائد المقاعد ومساند الظهر في GT W12 و GT Speed، وخياران جديان للألوان الجلدية Shortbread) ، Camel، وخيار جديد لبطانة السقف من Alcantara (مطابق للون جميع ألوان الجلود الداخلية السبعة عشر المتوفرة) لسيارات GT

V8 S و GT W12 و Speed الكوبيه. اختياريًا، تتوفر شبكة WiFi على متن السيارة، وتم زيادة قوة المحرك إلى 590 حصانًا (434 كيلو واط؛ 582 حصانًا) و720 نيوتن متر (531 رطل قدم) لطرز GT W12 ، وتعطيل 6 أسطوانات لطرز GT W12.

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2015 ، ثم في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2015 (كونتيننتال جي تي سبيد كونفيرتبل، جي تي 3 [79][78][77]). (وبدأ التسليم في صيف عام 2015 [80].

بطولة السوبر سبورتس القارية (2017-2018)



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس

تتوفر سيارة Continental Supersports المتوفرة أيضًا بمواصفات (X بهيكل كوبيه وكابريوليه، وهي نسخة من Continental GT W12 مع زيادة قوة المحرك إلى 710 حصان (522 كيلو واط؛ 700 حصان) عند 6000 دورة في الدقيقة و1017 نيوتن متر (750 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2050-4500 دورة في الدقيقة. كما تتضمن ناقل حركة أوتوماتيكي ZF 8 سرعات مع Quickshift و Block Shifting و Paddleslight مثبت على العجلات، ومكابح سيراميك كربونية مع تبريد محسّن، وأقراص فرامل من كربيد السيليكون الكربوني في الأمام مقاس 420 مم (17 بوصة) و 356 مم (14 بوصة) في الخلف، وعجلات معدنية مقاس 21 بوصة، ونظام عادم اختياري من التيتانيوم، وإصدار محدث من نظام توجيه عزم الدوران من Continental GT3-R ، ومكابح نظام ديناميكية، وإعداد تعليق ديناميكي مخفض ومقوى، وتصميمات مصد أمامي وخلفي تتضمن فاصلًا وناشرًا من ألياف الكربون على التوالي، وامتدادات عتبة جانبية جديدة وفتحات تهوية في غطاء المحرك من ألياف الكربون، وفتحات تهوية في الجناح الأمامي باللون الأسود اللامع، وأنبوب عادم مخدد باللون الأسود اللامع، ومصباح أمامية وخلفية داكنة اللون، وأجزاء لامعة باللون الأسود في الشبك الأمامي، والأضواء، والمصد الخلفي، ومقابض الأبواب، ومحيط النوافذ. جناح خلفي اختياري متوازن ديناميكيًا هوائيًا ومزيج فاصل أمامي للكوبيه، شعار Supersports الجديد، عجلات معدنية مقاس 21 بوصة مزورة باللون الأسود ولمسة نهائية لامعة، ملصقات جانبية

اختيارية، غطاء محرك اختياري من ألياف الكربون بلمسة نهائية لامعة مع علامة Supersports التجارية، غطاء متعدد الطبقات للسيارة المكشوفة، دفاية عنق للسيارة المكشوفة، خيار داخلي ثلاثي الألوان، تصميم جديد مبطن بالماس على المقاعد وألواح جانبية للأبواب مع تنجيد ألكانتارا، اختيار من 11 قشرة وتشطيبات فنية) بما في ذلك ألواح واجهة Supersports المربعة المصنوعة من ألياف الكربون(، خياطة شعار Supersports الجديدة، عجلة قيادة Supersports مخصصة وذراع تروس فريد من نوعه مع لمسات ألكانتارا. تم تصنيع 710 سيارة Supersports في المجموع^[82]^[81].

تتضمن مواصفات X ثمانية معالجات طلاء ثنائية اللون فريدة من نوعها ومرآيا أبواب وألواح كعب من ألياف الكربون، وعادم من التيتانيوم، وطبقة نهائية من ألياف الكربون للألواح الجانبية الداخلية وغطاء محرك من ألياف الكربون، وطبقة نهائية سوداء لامعة للعجلات المزورة مقاس 21 بوصة^[83].

الجيل الثالث(2018–2024)

كونتيننتال جي تي(2018–2021) W12



منظر أمامي لسيارة Continental GT W12



منظر خلفي لسيارة Continental GT W12

تم إصدار البيان الصحفي الذي أعلن عن الجيل الثالث من كونتيننتال جي تي في 29 أغسطس 2017. ظهر الطراز لأول مرة عندما تم الكشف عنه في معرض فرانكفورت للسيارات 2017^[88] حيث اجتذب حشدًا كبيرًا^[89]. بدأ الإنتاج في عام 2018 بسعر أساسي قدره 156700 جنيه إسترليني^[90]. في يناير 2019، أعلنت بنتلي أنها ستحتفل بعيد ميلادها المائة بسيارة بإصدار محدود، من المحتمل أن تكون مبنية على

كونتيننتال جي تي، [91]التظهر لأول مرة في معرض جنيف للسيارات [92]. شهد نوفمبر 2018 ظهور سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كبريولييه 2019، [94][93]لتطرح للبيع في عام 2019 [95].

يشترك الطراز في منصة MSB التي طورتها فولكس فاجن مع الجيل الثاني من بورشه باناميرا [87][96][90]. مقارنةً بالطرازات السابقة، تتميز السيارة بجسم أخف وزناً (>80) كجم (176.4 رطل)) وقاعدة عجلات ممتدة (135 مم (5.3 بوصة)) ونظام تحكم في الانقلاب 48 فولت ومحرك W12 TSI جديد سعة 6.0 لتر، بالإضافة إلى إصلاح داخلي كبير بما في ذلك أول شاشة دوارة في الصناعة. تعد سيارة كونتيننتال جي تي أول سيارة إنتاجية على الإطلاق تحتوي على جانب كامل للجسم مصنوع من عملية Super Formed؛ وهي تقنية دقيقة مع الألومنيوم تسمح بخطوط جسم أكثر تعقيداً وحادة التحديد [87]. على عكس الموديلات السابقة، فإن الألواح "مُشكَّلة بشكل فائق" بصفائح ألمنيوم ساخنة مصبوبة بالغاز بدلاً من الختم [90]. تشير أرقام الشركة المصنعة إلى أن التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة يستغرق 3.6 ثانية (3.7 ثانية من 0 إلى 100 كم / ساعة) وهو قادر على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 333 كم / ساعة (207 ميلاً في الساعة) [89][97]. محرك W12 المصمم والمطور والمصنوع يدوياً في كرو - هو نسخة محسنة أخرى من محرك TSI الذي تم إطلاقه في Bentayga في عام 2016. يتميز بحقن الوقود المباشر عالي ومنخفض الضغط ونظام الإزاحة المتغير وتقنية التوقف والبدء ووضع الإطلاق، ينتج مجموعة نقل الحركة 635 حصاناً (626 حصاناً) و900 نيوتن متر (664 رطل قدم) من عزم الدوران.

كونتيننتال (2019-2024) GT/GTC V8



منظر أمامي لسيارة Continental GT V8



منظر خلفي لسيارة Continental GT V8

تحتوي سيارة Continental GT V8 على محرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر ينتج 550 حصاناً (542 حصاناً) وعزم دوران يبلغ 770 نيوتن متر (568 رطل قدم) [98]. يمكن للسيارة التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 3.9 ثانية وهي قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة) Continental GTC V8. هي النسخة المكشوفة من Continental GT V8. تبلغ سرعتها القصوى 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة) ولديها القدرة على التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) في أربع ثوانٍ GTC [99]. هي أكبر سيارة مكشوفة متسلسلة في العالم منذ عام 2023.

كونتينتال GT/GTC مولينر (2020–2024)



ملخص

إنتاج	2018–2024
حشد	إنجلترا: بنجلي كرو)
مصمم	ستيفان سيلاف) مدير التصميم (جون بول جريجوري (الخارجي) دارين داي (الداخلي)

الجسم والشاسيه

منصة	منصة MSB لمجموعة فولكس فاجن
------	-----------------------------

متعلق ب

بنتلي فلاينج سير
بورش باناميرا(971)
بنتلي مولينر باكالار

مجموعة نقل الحركة

محرك	محرك W12 مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر محرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر
محرك كهربائي	محرك Synchronus ذو المغناطيس الدائم (V8 Ultra Performance Hybrid)
انتاج الطاقة	550 حصان (542 حصان؛ 405 كيلو واط) (CDVA) 635 حصان (626 حصان؛ 467 كيلو واط) (2018–2021) 659 حصان (650 حصان؛ 485 كيلو واط) (2021–2024)
الانتقال	ناقل حركة مزدوج القابض من نوع Porsche PDK بـ 8 سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات	2,851 ملم (112.2 بوصة) [87]
طول	4,850 ملم (190.9 بوصة)
عرض	1,954 ملم (76.9 بوصة)
ارتفاع	1,405 ملم (55.3 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,244 كجم (4,947 رطل) (W12) 2,164 كجم (4,771 رطل) (V8)

كونتيننتال GT/GTC مولينر (2020–2024)



كونتيننتال GTC مولينر

تعتبر سيارة Continental GT Mulliner نسخة فاخرة من سيارة Continental GT V8 والتي تم تصنيع ميزاتها الداخلية يدويًا. تتمتع السيارة بمواصفات قيادة Mulliner وميزات Mulliner الداخلية. تحتوي هذه السيارة على محرك V8 مماثل لمحرك سيارة Bentley Continental GT V8 وله نفس القدرات. تحتوي هذه السيارة أيضًا على نسخة مكشوفة تُعرف باسم GTC Mulliner بنفس التكوينات الموجودة في جميع الموديلات الأخرى [100].

كونتيننتال GT/GTC سبيد (2021–2024)



سرعة سيارة كونتيننتال جي تي سي

سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد هي سيارة تعمل بمحرك W12 مثل كونتيننتال جي تي مما يمكنها من التسارع من 0 إلى 100 كم/س (0 إلى 62 ميل/س) في 3.5 ثانية والوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 208 ميل/س (335 كم/س). كما يبلغ عزم الدوران الأقصى لها 900 نيوتن متر (664 رطل/قدم) وقوة قصوى تبلغ 659 حصان (650 حصان). وتتميز المقصورة الداخلية بمقاعد رياضية وشاشة بنتلي الدوارة الجديدة. كما تحتوي هذه السيارة على إصدار قابل للتحويل يتمتع بنفس قدرات سيارة جي تي كوبيه باستثناء قدرة التسارع من 0 إلى 100 كم/س (62 ميل/س) والتي تستغرق 3.6 ثانية [102] [101].

الجيل الرابع (2024-حتى الآن)

كونتيننتال GT/GTC سبيد(–2024)

المنظر الخلفي

تم إصدار البيان الصحفي لسيارة كونتيننتال جي تي 2025 في 25 يونيو 2024، بعد عدة أسابيع من المعايينات الإعلامية للنموذج الأولي للطراز. [104] تم تقديم الجيل الرابع من كونتيننتال بمواصفات السرعة القصوى التي ظهرت لأول مرة للجمهور في مهرجان جودوود للسرعة 2024 [105] .

الجيل الرابع من GT Speed مدعوم بمحرك V8 هجين فائق الأداء مزدوج التوربو، ليحل محل محرك W12 المنتهية ولايته والذي توقف إنتاجه في منتصف عام 2024. [106] قادر على توليد أقصى قوة تبلغ 782 حصان (771 حصان) وعزم دوران أقصى يبلغ 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم)، [107] يتيح المحرك الهجين الجديد للسيارة التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة) في 3.2 ثانية. [108] مع الاحتفاظ بالمظهر الخارجي ومنصة بورشه باناميرا للجيل الثالث من كونتيننتال جي تي، [109] تم إعادة تصميم طراز الجيل الرابع قليلاً بميزات مأخوذة من سيارات بنتلي مولينر باكالار ومولينر باتور النموذجية. [110] يتضمن ذلك تقديم مصابيح أمامية جديدة، مما يجعل الطراز أول سيارة بنتلي مزودة بإعداد مصباح أمامي واحد منذ سيارة بنتلي S2 لعام 1959. [111] بوزن 2459 كيلوغراماً (5421 رطلاً)، تكون السيارة أثقل أيضاً من طراز الجيل الثالث؛ ويرجع هذا إلى بطارية 25.9 كيلو واط في الساعة المثبتة خلف المحور الخلفي والتي تساهم في توزيع وزن الجيل الرابع بنسبة 49:51. [112] تشير أرقام الشركة المصنعة إلى مدى كهربائي فقط يبلغ 81 كيلومتراً (50 ميلاً) من البطارية القابلة للشحن وحدها . [113]

طبقات خاصة

سلسلة كونتيننتال جي تي دايموند(2007)

سلسلة Continental GT Diamond هي نسخة محدودة (400 وحدة حول العالم) من طراز Continental GT Mulliner Driving Specification لعام 2007، احتفالاً بالذكرى الستين لمصنع Crewe. وتشمل فرامل كربيد السيليكون الكربوني (420 × 40 مم في الأمام و28 × 356 مم في الخلف)، وعجلات سبائك حصرية مقاس 209 × لبوصة ذات 14 قضيبًا، واختيار 3 ألوان إضافية حصرية للجسم (الأزرق المغربي (الأزرق الساطع)، والأنتراسايت (الرمادي الأسود) والنيزكي (الأزرق الرمادي الفولاذي))، وشعارات فريدة من نوعها على الجزء الخارجي، ودواسات فريدة من نوعها مع النص "احتفال بمرور 60 عامًا من التصنيع في كرو"، واختيار القشرة المطورة (الجوز الداكن الملتح أو البيانو الأسود (تتوفر القشرة الإضافية بتكلفة إضافية))، ودواسات قدم رياضية من سبائك مثقبة، وذراع تروس منتهية بالكروم المموج والجلد، وجلد مبطن بالماس على واجهات المقاعد، وألواح الأبواب والربع الخلفية؛ شعار بنتلي مطرز على واجهات المقاعد، وبطانة سقف جلدية مسننة وغطاء خزان وقود من سبائك مولينر [114] .

Continental GTC ،GTC Speed 80-11 Editions (2010)

تعتبر موديلات 11-80 إصدارات محدودة (80 وحدة لكل موديل) من Continental GTC و GTC Speed لسوق أمريكا الشمالية. تتميز هذه الموديلات بعجلات ألماسية مقاس 20 بوصة مكونة من 14 قضيبًا مصقولة بأغطية مركزية سوداء فريدة تحمل شعار (GTC) Bentley 'B' أو عجلات مقاس 20 بوصة من Supersports بتشطيب داكن مع ملاقط فرامل حمراء (GTC Speed) بالإضافة إلى شارات Union Jack اللامعة على الأجنحة الأمامية، وخيار لون الهيكل الحصري Midnight ، والسقف الناعم Dark Grey Metallic وغطاء خزان الوقود Mulliner كمييار، وجلد Beluga الرئيسي مع خياطة متباينة باللون الأبيض (GTC) أو (GTC Speed) Pillar Box Red وحواف وشعارات Bentley ، وقشور Piano Black ، وألمنيوم مزخرف بالمحرك مع تشطيب لامع (GTC) أو داكن (GTC Speed) ، ودواسات قدم رياضية من سبائك مثقبة، وألواح مداس وشعار على الكونسول يحمل توقيع "إصدار 11-80". تم الكشف عن السيارة في معرض Pebble Beach Concours d'Elegance لعام 2010 ، ووصلت إلى وكلاء بنتلي في خريف عام 2010 كسيارات موديل عام 2011.

سلسلة تصميم Continental GT في الصين (2010)

تعتبر سيارة Continental GT Design Series China نسخة من سيارة Continental GT مخصصة للسوق الصينية. وتتميز بتصميم داخلي ثلاثي الألوان يمزج بين لون الجلد الأساسي مع ألوان مميزة وإضافية بالإضافة إلى مجموعة مختارة من ألوان البرتقالي والأرجواني، ومجموعة مختارة من ألوان الهيكل البرتقالي المشتعل والأرجواني المعدني، واللون الأسود البيانو وقشرة الجوز الداكنة) أو Amboyna اختياريًا)، وشارة الجناح الخارجية ولوحة المداس وشارة الاسم الموضوع على الكونسول الوسطي والتي تحمل عبارة "Design Series China".

تم الكشف عن السيارة في معرض الصين للسيارات 2010 في بكين .



ملخص

إنتاج

2024-الحاضر

خشد

إنجلترا: كرو) بنتلي كرو)

مصمم

روبن بيچ [96]

الجسم والشاسيه

منصة

منصة MSB لمجموعة فولكس فاجن

متعلق ب

بنتلي فلاينج سبير
بورش باناميرا(972)
بنتلي مولينر باكالار

مجموعة نقل الحركة

محرك	محرك V8 فائق الأداء هجين مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر
محرك كهربائي	محرك Synchronus ذو المغناطيس الدائم (V8 Ultra Performance Hybrid)
انتاج الطاقة	782 حصان (771 حصان؛ 575 كيلو واط)
الانتقال	ناقل حركة مزدوج القابض من نوع Porsche PDK بـ 8 سرعات
نظام نقل الحركة الهجين	(PHEV محرك V8 PHEV فائق الأداء)

أبعاد

قاعدة العجلات	2,851 ملم (112.2 بوصة) [103]
طول	4,895 ملم (192.7 بوصة)
عرض	2,187 ملم (86.1 بوصة)
ارتفاع	1,397 ملم (55.0 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,459 كجم (5,421 رطل)

سلسلة تصميم Continental GT في الصين (2010)

تعتبر سيارة Continental GT Design Series China نسخة من سيارة Continental GT مخصصة للسوق الصينية. وتتميز بتصميم داخلي ثلاثي الألوان يمزج بين لون الجلد الأساسي مع ألوان مميزة وإضافية بالإضافة إلى مجموعة مختارة من ألوان البرتقالي والأرجواني، ومجموعة مختارة من ألوان الهيكل البرتقالي المشتعل والأرجواني المعدني، واللون الأسود البيانو وقشرة الجوز الداكنة) أو Amboyna اختياريًا)، وشارة الجناح الخارجية ولوحة المداس وشارة الاسم الموضوع على الكونسول الوسطي والتي تحمل عبارة "Design Series China".

تم الكشف عن السيارة في معرض الصين للسيارات 2010 في بكين .

سيارة Continental Supersports Convertible ISR (2011)



منظر أمامي لسيارة Supersports ISR موديل 2012



منظر خلفي لسيارة Supersports ISR موديل 2012

سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كابريوليه ISR (سجل السرعة على الجليد) هي نسخة محدودة (100 وحدة) من سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كابريوليه، تخليداً لذكرى الرقم القياسي العالمي لسرعة الجليد الذي سجله بطل العالم للرايات الفنلندي أربع مرات جوها كانكونين . وهي تتضمن محرك W12 بقوة 640 حصان (471 كيلو واط؛ 631 حصان)، وناقل حركة أوتوماتيكي Quickshift بست سرعات، وأقراص فرامل سيراميك كربونية بقطر 420 مم في الأمام و356 مم في الخلف مع ملاقط أمامية بثمانية مكابس، وثلاثة ألوان للجسم (بيلاجوا، كوارتزيت، أبيض أركتيك) مع سقف ناعم رمادي داكن معدني في هيكل مركب ثلاثي الطبقات، وعجلات Supersports مقاس 20 بوصة ذات 10 أضلاع بلون داكن. يحتوي الجزء الداخلي على تنجيد جلدي، وبطانة ماسية من قماش ألكانتارا على الأبواب والألواح الجانبية وواجهات المقاعد، وجلد ناعم على عجلة القيادة وذراع ناقل الحركة، وألياف الكربون شديدة اللمعان على لوحة القيادة ووحدة التحكم ولوحة السقف مع نسج أحمر فريد من نوعه، وحواف Pillar

Box الحمراء على المقاعد والأبواب، وخياطة Pillar Box Red المتباينة على المقاعد، وأغطية الأبواب، وعجلة القيادة ومجاديف ناقل الحركة؛ والمقاعد الأمامية وسجادات الأرضية مع أساطير "Supersports" المطرزة، وساعة لوحة القيادة من Breitling مع لمسات حمراء .

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2011.

نسخة كونتيننتال جي تي لومان (2013)

إصدارات Continental GT Le Mans هي إصدارات محدودة (48 وحدة لكل طراز) من Continental GT V8 كوبيه وكابريولييه، و GT W12 كوبيه وكابريولييه، و GT Speed كوبيه. تم تصنيعها للسوق في أمريكا الشمالية لإحياء ذكرى انتصارات بنتلي الستة في سباق 24 ساعة في لومان . تتضمن كل سيارة شارة Le Mans Edition فريدة من نوعها، ووجه ساعة Le Mans Edition ، وشارة Le Mans مطرزة على كل مسند رأس، وألواح مداس تحمل اسم الإصدار المحدود، وعجلات Le Mans Edition فريدة من نوعها وقشور داخلية وألوان خارجية محددة. تم تصنيع المركبات في 6 طرازات، سميت على اسم السائقين الفائزين:

كونتيننتال (2014-2015) GT3-R



بنتلي كونتيننتال GT3-R المنظر الأمامي



بنتلي كونتيننتال GT3-R المنظر الخلفي

تعتبر سيارة Continental GT3-R نسخة محدودة الإنتاج (300 وحدة، بما في ذلك 99 وحدة في الولايات المتحدة و4 وحدات في كندا) من سيارة Continental GT V8 S الكوبية المستوحاة من سيارة السباق Continental GT3. تتميز السيارة بتخفيض وزنها بمقدار 100 كجم (220 رطلاً)، وزيادة قوة المحرك إلى 580 حصاناً (427 كيلو واط؛ 572 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و700 نيوتن متر (516 رطل قدم) من عزم الدوران عند 1700 دورة في الدقيقة. وتشمل التغييرات الأخرى توجيه عزم الدوران لكل من العجلات الخلفية، وتروس أقصر، وبرامج تحكم معايير، وعادم تيتانيوم جديد كلياً يوفر وزناً قدره 7 كيلوغرام (15 رطلاً) وصوتيات معاد ضبطها، وعجلات معدنية مقاس 21 بوصة مزورة باللون الأسود اللامع، وإطارات بيريلي، وبرنامج التحكم الإلكتروني في الثبات الموجه للرياضة، ونظام فرامل كربيد السيليكون الكربوني (CSiC) (أقراص فرامل أمامية 420 مم وخلفية 356 مم، وفرجار أمامي 8 مكابس باللون الأخضر)، ومقصورة ذات مقعدين من ألياف الكربون، وألكانتارا وتنجيد داخلي من الجلد؛ مقاعد رياضية مخصصة مع دعم جانبي إضافي من خلال مساند أعمق مبطنه بجلد Beluga الأسود وألكانتارا مبطنه بالماس، وعجلة قيادة مبطنه وذراع ناقل الحركة، ولوحة التحكم المركزية وألواح الواجهة من ألياف الكربون، وأغطية أبواب من ألياف الكربون مع ألواح داخلية من ألكانتارا مبطنه بالماس، ومقصورة خلفية محاطة بألياف الكربون ومبطنه بالجلد وألكانتارا، ولون جلدي أخضر على المقاعد ولوحة العدادات وألواح الأبواب وخياطة متباينة في جميع أنحاء المقاعد والمناطق المبطنه بالماس؛ شعار GT3-R على لوحة التحكم المركزية ولوحة واجهة الركاب وعتبات الأبواب؛ خياطة GT3-R عند مساند رأس المقاعد مع خياطة خضراء متباينة، وجناح خلفي ثابت من ألياف الكربون وغطاء صندوق الأمتعة، وغطاء محرك بفتحتين تهوية، ولون هيكل أبيض جلدي مع تباينات من ألياف الكربون اللامعة، ورسومات خضراء ثنائية اللون ترسم خطين للطاقة على الجانب الجانبي للسيارة (أحدهما يمتد للخلف من العجلة الأمامية، والآخر يرسم شكل الجزء الخلفي من مؤخرة Continental GT)، وحواف المصابيح الأمامية، وشبكة المصفوفة، ومحيط النوافذ، وشرائط المصد باللون الأسود اللامع. كما تضمنت الطرازات الأمريكية عتبات GT3-R مرقمة بشكل متسلسل.

تم الكشف عن السيارة في معرض Pebble Beach Concours d'Elegance لعام 2014.

كان من المقرر أن يبدأ التسليم في أواخر عام 2014. وشمل شراء السيارة أيضاً خدمة مجانية قياسية لمدة أربع سنوات (عند علامات 10000 و20000 و30000 ميل [123][122]). في عام 2015، تمكن الصحفيون من جعل سيارة GT3-R تقطع مسافة 0-60 ميلاً في الساعة (0-97 كم/ساعة) في 3.3 ثانية .

تم طرح الطراز الأمريكي للبيع بسعر 337 ألف دولار أمريكي، مع بدء عمليات التسليم لمنطقة الأمريكتين في الربع الأول من عام 2015 .

"Monster by Mulliner" Continental GT V8 S (2016)

تعتبر سيارة Continental GT V8 S من إنتاج شركة Mulliner نسخة من سيارة Continental GT V8 S الكوبية التي تم تصنيعها بواسطة قسم تصنيع هياكل السيارات حسب الطلب. وتتميز السيارة بـ 16 مكبر صوت Monster بقوة 3400 وات تم ضبطها بواسطة رئيس قسم Monster Noel Lee، وألوان

داخلية باللونين الأحمر والأسود، وجلد Beluga من شركة Hotspur Continental GT V8 S ، ولوحة أمامية محفورة بالليزر ثلاثية الأبعاد باللون الأسود Piano Black ، وتطريز على مسند الرأس بعبارة "Always Lead, Never Follow™" و "Monster by Mulliner" ، ولون هيكل السيارة من Onyx ، ولمسات من شركة Hotspur بما في ذلك طقم هيكل فريد وإطار غطاء المبرد، وفرجار فرامل أحمر، وعجلة مصقولة باللون الأسود اللامع، وفتحات تهوية سوداء على غطاء المحرك، ومقاعد GT Design من شركة Mulliner ، وسماعات رأس لاسلكية من الذهب عيار 24 قيراطًا في حجرة خاصة.

تم الكشف عن السيارة في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية في عام 2016 .

Continental GT Speed Coupé، والنسخة المكشوفة، والنسخة السوداء(2016–2018)



بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد 2016

تتضمن التغييرات التي طرأت على طراز Continental GT Speed زيادة السرعة القصوى إلى 331 كم/ساعة (206 ميل/ساعة)، وزيادة قوة المحرك إلى 642 حصان (472 كيلو واط؛ 633 حصان) و840 نيوتن متر (620 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2000-5000 دورة في الدقيقة، بالإضافة إلى ألياف الكربون على الواجهة الأمامية ووحدات التحكم المركزية والسقف.

وتتضمن نسخة GT Speed Black Edition أيضاً لمسة نهائية سوداء شديدة اللمعان للأجزاء الخارجية اللامعة (بما في ذلك فتحات النوافذ وحواف المصابيح)، وعجلات سوداء بالكامل قياس 21 بوصة بخمسة أضلاع، وفرجار فرامل باللون الأحمر أو الأسود، وألوان متباينة للموزع الأمامي، والتنانير الجانبية والناشر الخلفي بأربعة ظلال مختلفة (Hallmark ، Beluga ، St James' Red ، Cyber Yellow)، ومرايا أبواب اختيارية مطابقة للألوان، ومقاعد ووحدة تحكم مركزية محاطة بجلد متباين باللون Porpoise ، Beluga ، Pillar Box Red أو Cyber Yellow ؛ وخياطة متباينة في المقاعد ووحدة التحكم المركزية مطابقة للتطريز الماسي للأبواب ومقاعد Mulliner GT Design.

تم الكشف عن المركبات في مدينة نيويورك، تلا ذلك مهرجان جودوود للسرعة لعام 2016 (GT Speed) [127] ومسابقة بيبيل بيتش كونكورس ديليجانس لعام 2016. (GT Speed Black Edition).

بدأ التسليم في صيف عام 2016 .

تم طرح الموديلات الأمريكية للبيع كمركبات موديل عام 2017، وبدأت عمليات التسليم في صيف عام 2016 .

سيارة بنتلي كونتيننتال GT V8 S المكشوفة (2016) ذات الفن الشعبي

سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي في 8 إس كابريوليه ذات التصميم الفني المميز هي نسخة فريدة من سيارة كونتيننتال جي تي في 8 إس كابريوليه التي صممها السير بيتر بليك ومولينر. تتميز السيارة بلون هيكل أزرق سانت لوك على الأرداف الخلفية والأبواب وغطاء صندوق الأمتعة؛ والجزء السفلي من الجسم باللون الأخضر البريطاني للسباقات، وغطاء المبرد باللون الوردي الفوشيا، والأجزاء الخارجية السوداء اللامعة وغطاء المحرك الأسود، وكل مقعد مزين بلون جلد مختلف (أخضر كمبريان، أزرق إمبراطوري، بني نيوماركت وهوتسبير)، وعجلة قيادة بحافة خارجية من هوتسبير وحافة داخلية بني نيوماركت ولون أخضر كمبريان في المنتصف وتطريز أزرق إمبراطوري؛ وذراع ناقل الحركة من الجلد الوردي، ووحدة التحكم المركزية، ولوحة القيادة، وألواح الأبواب الداخلية مكسوة بقشرة من خشب البيانو الأسود؛ وتوقيع السير بيتر على لوحة الواجهة ومطرز على جميع مساند الرأس الأربعة للمقاعد، وصناديق تخزين فريدة من نوعها ببطانة خارجية من خشب البيانو الأسود وبطانات داخلية من الأصفر القاري وأحمر سانت جيمس، ولوحة مداس مكتوب عليها "رقم 1 من 1".

تم بيع السيارة في عام 2016 في مزاد Goodwood Festival of Speed الذي نظمته Bonhams في 24-06-2016، وسيتم التبرع بالأموال المجمعة إلى مؤسسة Care2Save الخيرية .

سيارات مفهومية

كونتيننتال جي تي زد (2008)



بنتلي GTZ المنظر الأمامي



بنتلي GTZ المنظر الخلفي

تعتبر سيارة Continental GT Speed نسخة من سيارة Bentley Continental GT Speed بهيكل مخصص تم إنتاجه بالتعاون مع شركة تصنيع السيارات الإيطالية Zagato، مع الشركاء الفنيين Coventry Prototype Panels و DELVIS GmbH و PPG. تم تصور المشروع أثناء مناقشة بين الرئيس التنفيذي لشركة Bentley Motors Limited الدكتور المهندس Franz Josef Paefgen والدكتور Andrea

Zagato، رئيس Zagato في Pebble Beach Concours d'Elegance في عام 2006. وفقاً لموقع Autoblog، تم اقتصار إنتاج GTZ على تسعة نماذج فقط.

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2008.

النجم الطائر القاري (2010)



منظر خلفي للطائرة Continental Flying Star

سيارة بنتلي كونتيننتال فلاينج ستار هي نسخة عربية ذات بابين من سيارة بنتلي كونتيننتال تم بناؤها على أساس سيارة كونتيننتال جي تي سي بالتعاون مع شركة كاروزيريا تورينج سوبرليجيلا . تم تصنيع 19 وحدة فقط .

سيارة سباق كونتيننتال جي تي 3 كونسبت (2012)

سيارة Continental GT3 Concept Racer هي سيارة سباق مفهومية مبنية على Continental GT V8. تم الكشف عنها في معرض باريس الدولي للسيارات 2012، ثم في معرض لوس أنجلوس للسيارات 2012.

كونتيننتال جي تي زد (2012)

تعتبر سيارة Continental GTZ 2012 هي السيارة الثانية من طراز Continental GTZ من إنتاج Zagato وتم بناؤها على منصة Continental من الجيل الثاني مع ألواح هيكل تغطي الجزء العلوي من العجلات الخلفية.

تم الكشف عن السيارة في معرض كونكورسو ديليجانزا لعام 2012 .

EXP 10 سرعة 6 (2015)

انظر أيضًا Bentley EXP 10 Speed 6 :



بنٲلي EXP 10 Speed 6 المنظر الأمامي



بنٲلي EXP 10 Speed 6 المنظر الخلفي

سيارة بنٲلي EXP 10 Speed 6 هي سيارة مفهومية من بنٲلي تعتمد على الجيل الثالث من كونٲيننتال جي تي والتي تم إطلاقها في عام 2015 في معرض جنيف للسيارات . ووفقًا لرئيس مجلس الإدارة، فولفغانغ دورهايمر ، فهي سيارة مفهومية أخرى من بنٲلي للمستقبل^[137] .

بنٲلي (2017) EXP 12 Speed 6e

انظر أيضًا Bentley EXP 12 Speed 6e :



بنٲلي EXP 12 سرعة 6 المنظر الأمامي



بنٲلي EXP 12 سرعة 6 المنظر الخلفي

سيارة بنتلي EXP 12 Speed 6e هي سيارة مفهومية كهربائية بالكامل من إنتاج شركة بنتلي موتورز تم الكشف عنها في معرض جنيف للسيارات عام 2017. يستمد تصميم هذه السيارة الكثير من سابقتها الناجحة EXP 10 Speed Six والجيل الثالث من Continental GT. يتطابق التصميم الداخلي لهذه السيارة مع تصميم سابقتها وهي متوفرة فقط في نسخة مكشوفة. وفقاً لرئيس مجلس الإدارة، فولفغانغ دورهايمر ، تم تصنيع هذه السيارة لجمع ردود فعل العملاء بشأن كهرية طرازاتهم المستقبلية^[138].

EXP 100 GT (2019)



بنتلي EXP 100 GT منظر أمامي



بنتلي EXP 100 GT المنظر الخلفي

سيارة بنتلي EXP 100 GT هي سيارة مفهومية قدمتها بنتلي بمناسبة الذكرى المئوية لتأسيسها، في 10 يوليو 2019. إنها رؤية بنتلي لسيارة GT لعام 2035. السيارة عبارة عن كوبيه كهربائية بالكامل ذات باين، ويمكنها الوصول إلى سرعة 60 ميلاً في الساعة في 2.5 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 186 ميلاً في الساعة^[140]^[139].

مولينر باكالار(2021)



بننتلي مولينر باكالار المنظر الأمامي



بننتلي مولينر باكالار المنظر الخلفي

تم تصميمها بواسطة Bentley Mulliner، وهي عبارة عن إنتاج محدود (12 وحدة) من سيارة باركيوتا ذات مقعدين بدون سقف مستوحاة من سيارة Bentley EXP 100 GT النموذجية. تشبه ظاهريًا السيارة المكشوفة، فهي تشترك خارجيًا فقط في مقبض الباب مع Continental GT، والتي تحتوي على نظام الدخول بدون مفتاح. وهي تتضمن محرك W12 TSI سعة 6.0 لتر بقوة 659 حصاناً (485 كيلو واط؛ 650 حصاناً)، ومسار خلفي أعرض بمقدار 20 مم من Continental GT، وعجلات ثلاثية التشطيب مقاس 22 بوصة مخصصة، وأضواء أفقية أمامية وخلفية فريدة من نوعها، وشعار الطراز "مخفي" خلف طلاء قشر الأرز المستدام، وأمتعة اختيارية، وتشطيبات من التيتانيوم المؤكسد الداكن على أدوات التحكم الرئيسية، وبرونز معدني داكن على فتحات تهوية Bulls-eye، وجلد خامون شبه لامع وتنجيد من الصوف الطبيعي، وشاشة عرض دوارة من Bentley، ووجه ساعة فريد من نوعه مع شارة فردية واحدة من 12، وقشرة لوحة عدادات ملفوفة من Riverwood، وسجادات صوف من Wilton. [141] يمكنها التسارع من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة في 3.5 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى أكثر من 322 كم / ساعة (200 ميل في الساعة) مثل الجيل الثالث من Continental GT [142][143][144] W12.

يمكن تخصيص كل مركبة بشكل أكبر من خلال المواصفات النموذجية التي أنشأها فريق تصميم بننتلي [145]:

كليركينويل: لون الجسم أخضر طحلب، وتنجيد أخضر كمبريا وخشب البلوط الذهبي، وخياطة بخيوط السرج واستخدام تويد شلتنهام

مينلو: لون الهيكل كوبالت، تنجيد بيلوجا مع لمسات صفراء سايبير، نسيج ألكانتارا أنثراسايت مع قشرة بيانو بلاك

سيارة فولتون: لون هيكل أحمر لامع، وخشب ريفيروود مفتوح المسام وخشب بيانو أسود، وتنجيد مولينر بيلوجا مثقب ولمسات هوتسبير، وأثاث أسود لامع ونسيج بيلوجا ألكانتارا

غرينتش: لون الهيكل الرمادي الجديد، تنجيد كريكت بول مع لمسات بريطانية، نسيج تويد رمادي، خشب ريفرود ذو المسام المفتوحة مع قشرة خشب ريفرود عالية اللمعان

سيارة Brickell: لون هيكل Atom Silver ، لمسات داخلية وخارجية نشطة للغاية، قشرة خشبية مفتوحة المسام و Piano Black و نسيج Grey Tweed

سيارة راندويك (سيارة العرض): لون الهيكل أصفر لهب مع لمسات سوداء لامعة، وتنجيد داخلي من Beluga ونسيج Grey Tweed مع لمسات من خامون الزاهية، ولمسات برونزية داكنة، وخشب Riverwood مفتوح المسام و Piano Black

تم الكشف عن السيارة في مصنع بنتلي في كرو، [141] ثم تبعها معرض Salon Privé لعام 2020 [146]. وكان من المقرر أن يبدأ الإنتاج في عام 2021 [147].

إنتاج

كانت سيارة Bacalar Car Zero ، النموذج الهندسي الأولي لسيارة Bacalar الإنتاجية، تخضع لاختبارات الجودة في مجموعة متنوعة من المواقع في جميع أنحاء أوروبا اعتبارًا من 16 ديسمبر 2020 [147].

تسويق

كجزء من إطلاق Bentley Mulliner Bacalar ، أطلقت Bentley مسابقة تصميم Bacalar الخاصة بك عبر قناة @BentleyComms على Twitter. وكانت الفائزة هي إيلانور، التي صممت مفهومًا بموضوع قوس قزح. أعادت الشركة إنشاء الموضوع باستخدام 7 ألوان طلاء Dragon Red II (أحمر معدني)، و Orange Flame (حمضي وأرجواني، مخلوط بصبغة ميكا وألمنيوم مسحوق)، و Yellow Flame (رماد قشر الأرز)، و Apple Green (أخضر)، و Jetstream II (أزرق معدني)، و Sequin Blue (أزرق معدني مع ظل عميق و"انثناء") و Azure Purple (أزرق غامق يشبه زهرة البنفسج الأفريقي) [148].

مولينر باتور (2023)



بنتلي مولينر باتور

الجيل الأول (2003-2011)

في أوائل عام 2007، حطمت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد المجهزة بإطارات نوكيان هاكابيليتا سبورت يوتيليتي 5 الشتوية المرصعة بالمسامير والتي يقودها بطل العالم للراليات أربع مرات يوها كانكونين الرقم القياسي العالمي للسرعة على الجليد - على بحر البلطيق المتجمد بالقرب من أولو ، فنلندا. بلغ متوسط سرعتها 321.6 كم/ساعة (199.83 ميلاً في الساعة) في كلا الاتجاهين على "الكيلومتر الطائر"، ووصلت إلى سرعة قصوى تبلغ 331 كم/ساعة (205.67 ميلاً في الساعة). كان الرقم القياسي السابق 296 كم/ساعة (183.9 ميلاً في الساعة)، والذي تم تحقيقه باستخدام سيارة بوغاتي إي بي 110 سوبر سبورت. كانت سيارة بنتلي التي حطمت الرقم القياسي قياسية إلى حد كبير باستثناء قفص الانقلاب والتحسينات الديناميكية الهوائية والوقود منخفض الحرارة والمعايرة^[149].

في فبراير 2011، نجحت بنتلي في تحطيم الرقم القياسي الخاص بها لسرعة الجليد الأرضي الذي سجلته سابقاً سيارة كونتيننتال جي تي. وتمكنوا من إيصال سيارة سوبر سبورتس كابروليه معدلة قليلاً إلى سرعة 205.48 ميل في الساعة في فنلندا، وهو ما تم التحقق منه من قبل موسوعة غينيس للأرقام القياسية^[150].

في 15 فبراير 2011 حطم كانكونين الرقم القياسي مرة أخرى، حيث وصل إلى سرعة متوسطة تبلغ 331 كم/ساعة (205.67 ميل/ساعة) في سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس المكشوفة. أعلنت بنتلي أنه سيتم إصدار نسخة محدودة من السيارة للاحتفال بهذا الإنجاز^[151]. يبدو أن بنتلي استفزت مورد الإطارات السابق بمحاولة تسجيل رقم قياسي جديد بعلامة تجارية مختلفة (باستخدام إطارات بيريلي سوتوزيرو (IIs) لأنه في 6 مارس 2011، حقق سائق اختبار شركة نوكيان تايرز ، الذي كان يقود سيارة أودي RS6 بإطارات نوكيان هاكابيليتا 7 المرصعة بالمسامير، الرقم القياسي للسرعة على الجليد في فنلندا، مسجلاً سرعة قصوى تبلغ 206.05 ميل/ساعة (331.61 كم/ساعة) في ظروف متجمدة^[153] [152].

كونتيننتال جي تي 3 (2013-2018)



بننتلي كونتيننتال GT3 المنظر الأمامي



بننتلي كونتيننتال GT3 المنظر الخلفي



بننتلي كونتيننتال GT3-R

سيارة Continental GT3 هي نسخة سباق ذات دفع خلفي من سيارة Continental GT V8 كوبيه، تعتمد على سيارة Continental GT3 Concept Racer. تم الكشف عنها في مهرجان Goodwood للسرعة 2013 ، ثم في مهرجان Rolex Monterey Motorsports Reunion 2013 ومهرجان Goodwood للسرعة [70] [157] [156] [155] [154]. 2014.

تتضمن محرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر بقوة 608 حصان (447 كيلو واط؛ 600 حصان)، بالإضافة إلى علبة تروس متسلسلة Xtrac بست سرعات مع ترس تفاضلي محدود الانزلاق في ناقل الحركة، وقابض سباق، وناقل حركة هوائي مثبت على عجلة القيادة ، وناقل حركة من ألياف الكربون، ونظام تعليق أمامي وخلفي مزدوج العظام، وممتصات صدمات سباق قابلة للتعديل في أربعة اتجاهات. نظام توجيه هيدروليكي معزز، فرامل قرصية حديدية أمامية وخلفية جيدة التهوية، ملاقط Brembo 6/4 مكابس أمامية/خلفية، تحيز فرامل قابل للتعديل من قبل السائق، قفص فولاذي بمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات ، حزام أمان Sparco بست نقاط بمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات ، مظفأة حريق على متن السيارة، نظام رافعة هوائية على متن السيارة، خلية وقود سباق بمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات ، نظام ABS والتحكم في الجر بمواصفات السباق ، بطارية سباق خفيفة الوزن، جنوط OZ Racing مقاس 18 × 13 بوصة مع إطارات R18 710/310 وإزالة الزخارف الجلدية والخشبية الداخلية.

تم إكمال التصميم من قبل فريق متخصص من المهندسين من شركة Bentley Motors بدعم من الشريك الفني لسيارة Continental GT3 ، شركة M-Sport Ltd.

دخلت شركة بنتلي موتورسبورت لأول مرة سباقات التطوير بسيارة كونتيننتال جي تي 3 قبل أن تبدأ المنافسة الكاملة في سلسلة بلانكبان جي تي في عام 2014 بعد استكمال موافقة الاتحاد الدولي للسيارات . بدأ السباق الأول في سباق الخليج 12 ساعة، الذي أقيم في حلبة ياس مارينا في أبوظبي [158] . أنهت سيارة فريق M-Sport Wald International سباق الخليج 12 ساعة في المركز الرابع [159] . في مايو 2014، فاز فريق المصنع بجولة سيلفرستون من سلسلة بلانكبان للتحمل [160] .

فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 ببطولة سلسلة سباقات بلانكبان جي تي سبرينت لعام 2015 مع السائقين فينسنت أبريل وماكسيميليان بوك. وفي سلسلة سباقات بلانكبان جي تي إندورانس لعام 2015، جاءت سيارة كونتيننتال جي تي 3 على بعد 3 نقاط فقط من الفوز بالبطولة، وحصلت على المركز الثاني [161] [162] .

في سباق باثورست 12 ساعة لعام 2016 ، أكملت سيارتان من طراز Bentley Team M-Sport GT3 السباق في المركزين الثالث والسابع [163] .

في عام 2016، خططت شركة Bentley Motorsport للمشاركة في 90 سباق GT من الدرجة الأولى حول العالم في عام 2016، بما في ذلك سلسلة Blancpain GT ، و SRO Intercontinental GT Challenge ، وسلسلة Blancpain Endurance ، و Pirelli World Challenge ، و GT Asia ، و ADAC GT Masters ، و بطولة British GT Championship ، و Nürburgring 24 Hours . [164]

شاركت سيارة السباق في سباق تسلق تل جودوود عام 2016، بقيادة ديفيد برايهام [127] .

سيارات الجيل الثاني الأخرى

تم استخدام سيارة Continental GTC W12 وسيارة Continental GT V8 في سباق نوربورغرينغ 24 ساعة كسيارات استعراض رسمية [165] .

شاركت سيارة Continental GT V8 في سباق تسلق التل في مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012 [166] .

أصبحت سيارات Continental GTC W12 و Continental Supersports و Continental GT V8 هي السيارات الرسمية المشاركة في سباق نوربورغرينغ 24 ساعة لعام 2012 [165] .

وصلت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد 2016 التي يقودها جون بوي إلى سرعة قصوى تبلغ 331 كم/ساعة (206 ميل/ساعة) على طريق ستيوارت السريع ، أستراليا [167] .

كونتيننتال جي تي 3 (2018–2021)



منظر جانبي لسيارة بنتلي كونتيننتال GT3

كشفت شركة بنتلي موتورسبورت عن سيارة كونتيننتال جي تي 3 الجديدة المستندة إلى الجيل الثالث من كونتيننتال جي تي في نوفمبر 2017. تستخدم سيارة السباق ذات الدفع الخلفي محرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر بقوة >550 حصان. ظهرت لأول مرة في السباق في الجولة الافتتاحية لكأس بلانكبين جي تي سيريز للتحمل لعام 2018 [169] [168].

فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 بسباق ليكوي مولي باثورست 12 ساعة لعام 2020 مع السائقين جول جونون وجوردان بيير وماكسيم سوليت [171] [170].

في عام 2020، أعلنت بنتلي عن خططها لإيقاف برنامج Continental GT3 في نهاية موسم 2021، مشيرة إلى تركيز الشركة المصنعة على المركبات الكهربائية كسبب [172].

إنتاج

الجيل الأول (2003–2011)

تم تصميم وتصنيع وبناء سيارة Continental GT في مدينة كرو [173].

اعتبارًا من 24 مارس 2003 (قبل 6 أشهر من التسليم)، جمعت شركة بنتلي موتورز بالفعل أكثر من 3200 وديعة لسيارتها كونتيننتال جي تي الجديدة [174].

تم بيع أول سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي للسوق الأمريكية الشمالية في حفل جمع التبرعات السنوي الثاني عشر لمؤسسة إلتون جون لمكافحة الإيدز مقابل 400 ألف دولار أمريكي إلى جو بلونت، وهو مواطن من ألاباما [176] [175].

بدأ إنتاج سيارة Continental GTC في مصنع Crewe، Cheshire، في سبتمبر 2006، قبل انتهاء إنتاج سيارات Bentley في منشأة تصنيع مجموعة Volkswagen في درسدن، ألمانيا في ديسمبر 2006 [178] [177].

اعتبارًا من 14 مايو 2009، تم اعتماد نماذج كونتيننتال لتكون قابلة لإعادة التدوير بنسبة 85% (أو قابلة للاسترداد بنسبة 95%) من المواد [179].

الجيل الثاني(2018-2011)

تم تصنيع عجلة القيادة ومقابض الأبواب والمقعد لسيارة Continental GT3 في مصنع كرو.
تم بناء أول سيارة Continental GT3 بواسطة فريق Bentley Motorsport بالتعاون مع M-Sport .
تم بناء سيارة Continental GT3-R في مصنع Crewe وتم الانتهاء منها في قسم رياضة السيارات في Bentley.
تم نقل إنتاج محركات مجموعة فولكس فاجن W12 المستخدمة في طرازات محرك Continental GT W12 إلى مصنع كرو من نهاية عام 2014 فصاعدًا [180]. بعض الألواح الموجودة في GT مصنوعة من مادة التشكيل الفائق [181].
تم بناء الجزء الداخلي لسيارة Continental GT Speed في ورشة الجلود والتشطيبات الخاصة بشركة Bentley.

تسويق

الجيل الأول(2011-2003)

تم تسويق سيارة Continental GT لعملاء جدد بمتوسط عمر يقل قليلاً عن 50 عامًا، مع وجود 75% من مشتري السيارات الكوبيه الفاخرة من خارج قاعدة العملاء الحالية [193].
أنتجت شركة بريتلينج إس إيه إصدارًا محدودًا (1000 وحدة لكل لون) من ساعات المعصم كرونوغراف بريتلينج لبنتلي سوبر سبورتس (استنادًا إلى عيار بريتلينج 26 بي) مستوحاة من سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس [195] [194].
أنتجت شركة بريتلينج إس إيه سلسلة من 1000 وحدة من ساعات بنتلي سوبر سبورتس لايت بودي (استنادًا إلى بريتلينج كالير 27 بي) لإحياء ذكرى الرقم القياسي لسرعة سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كونفيرتيبيل على الجليد [197] [196]. تم الكشف عن الساعة في معرض بازل العالمي في عام 2011 [198].

الجيل الثاني(2018-2011)

تم الكشف عن مجموعة Motorsport Collection الخاصة بسيارة Continental GT3 ، بما في ذلك ملابس السباق) قمصان البولو التقنية، والقمصان، وملابس السباق، وغطاء رأس Bentley Motorsport، وقبعة البيسبول، وبدلة السباق(، وحقيبة السباق، وسدادات الأذن، وحبل GT3 ، و GT3 Espresso، ومنشفة الشاطئ، في معرض جنيف للسيارات لعام^[199] 2016.

للاحتفال بإطلاق Continental Supersports ، أنتجت شركة Breitling SA كرونوغراف Breitling for Bentley Supersports B55 لمحدود العدد (500 وحدة)^[200] .

وكجزء من إطلاق Continental GT Convertible ، أنتجت شركة Ettinger of London منتجات جلدية تحت علامة Bentley Collection لتكملة اللون الجديد Breeze الذي تم إنشاؤه لسيارة Continental GT Convertible، والذي تضمن حافظة iPhone وحافظة Blackberry وسلسلة مفاتيح جلدية وحافظة مفاتيح. وأنتجت Model Assemblies 50 سيارة Continental GT Convertible بمقياس 1:43 في Breeze. كما تم إنتاج سلسلة من عناصر مجموعة Bentley لعام 2012، بما في ذلك مجموعة "The Flying B" وهي عبارة عن مثقل ورق للمكتب وفتاحة رسائل وسدادة لرجاجة نبيذ؛ ومجموعة أكواب قهوة Espresso مكونة من أربع قطع "Inspired by Our Heritage" تتميز بمشاهد سباق أصلية من حلقات سباق Brooklands و Le Mans؛ وسترات وقمصان بولو ووصوف ناعم، وصناديق Valet المصنوعة حسب الطلب من Anthony Holt Silversmiths ، ونسخة طبق الأصل من سيارة Bentley Blower الفضوية بمقياس 1:12، ونظارات شمسية من مجموعة Bentley Eyewear (مصنوعة من خشب جيد وقرن الجاموس الآسيوي والذهب الأبيض والأصفر والوردي عيار 18 قيراطًا^{[203] [202] [201]}). (تم إنتاج النظارات الشمسية بواسطة شركة Estede ، مع عدسات تم إنتاجها بواسطة شركة^[204] Zeiss .

وكجزء من إطلاق Continental GT V8 ، قامت شركة Breitling SA بإنشاء إصدار محدود مكون من 250 قطعة من ساعة كرونوغراف Bentley GMT استنادًا إلى (Breitling Calibre 47B يتميز بشاشة عرض منطقة زمنية ثانية)^{[207] [206] [205]} .

ولإثبات قدرات سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي في المناخ البارد، عاد برنامج بنتلي باور أون آيس في فبراير 2013، مما يتيح للمالكيين الحاليين والمتحمسين والسائقين الطموحين فرصة استكشاف الحدود القصوى لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي على البحيرات المتجمدة في شمال فنلندا^[208] .

الظهور في وسائل الإعلام

ظهرت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي معدلة في الموسم الرابع، الحلقة الثانية (صيد هائل) من المسلسل الأصلي The Grand Tour على Amazon Prime Video ، ثم ظهرت لاحقًا في فيلم Clarkson's Farm . كان يقودها جيريمي كلاركسون ، وكانت سيارة معدلة بامتصاص صدمات طويل المدى، وفولاذ مصفح يعمل على بطن السيارة من الأمام إلى الخلف، وإطارات كبيرة وسميكة، وأنبوب تنفس، وأضواء للطرق الوعرة، كما أعيد طلاء السيارة من اللون الأزرق إلى الأخضر. السيارة معروضة حاليًا في مقر بنتلي.

بنتلي هونودير

بنتلي هونودير هي سيارة مفهومية بنتلي لمعرض جنيف الدولي للسيارات عام 1999. وهي مدعومة بمحرك فولكس فاجن WR16 سعة 8.0 لتر بسحب الهواء الطبيعي تم تعديله وتعديله بواسطة بنتلي لتوليد 623 حصانًا (465 كيلو واط؛ 632 حصانًا) من الطاقة عند 6000 دورة في الدقيقة و760 نيوتن متر (561 رطل قدم) من عزم الدوران عند 4000 دورة في الدقيقة بالاشتراك مع ناقل حركة يدوي بخمس سرعات. [3] وهي قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 350 كم / ساعة (217 ميلًا في الساعة) [3] .



اسم

اسم Hunaudières هو تكريم للخط المستقيم الشهير في Circuit de la Sarthe حيث تفوق السير تيم بيركين في سيارة "Blower Bentley" على رودولف كاراسيولا في سيارة مرسيدس بنز SSK بسرعة 125 ميلاً في الساعة (201 كم / ساعة) مع وجود عجلة واحدة على العشب على طول خط Hunaudières المستقيم [4] .

إنتاج

أدى هذا المفهوم، إلى جانب سيارة أودي روزماير المماثلة ، إلى إنتاج سيارة بوغاتي فيرون بواسطة الشركة الأم فولكس فاجن . [5] [6] [7]

لعبة فيديو

ظهرت سيارة Bentley Hunaudières في لعبة الفيديو TOCA World Touring Cars لعام 2000 باعتبارها سيارة قابلة للفتح.

ملخص

الشركة المصنعة

بنتلبي

إنتاج

(1999 سيارة مفهومية)

مصمم

أندرياس ميندت [1]

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة رياضية (S)

شكل الجسم

2كوبيه

تخطيط

RMRتخطيط

متعلق ب

بوجاتي فيرون

مجموعة نقل الحركة

محرك 8.0 لتر (488 بوصة مكعبة) من مجموعة فولكس فاجن (بوجاتي) ذات السحب الطبيعي WR16

انتاج الطاقة 623 حصان (465 كيلو واط؛ 632 حصان)

الانتقال ناقل حركة يدوي بخمس سرعات

أبعاد

وزن السيارة الفارغة 1400 كجم (3086 رطل) [2]



منظر خلفي لسيارة بنتلي هونودير

بنٲلي أرنج

بنٲلي أرنج هي سيارة فاخرة كاملة الحجم تم تصنيعها بواسطة بنٲلي موتورز في كرو ، إنجلترا، من عام 1998 إلى عام 2010. تم تقديم أرنج وشقيقتها ذات العلامة التجارية رولز رويس ، سيلفر سيراف ، في ربيع عام 1998. وكانا أول تصميمين جديدين تمامًا للعلامتين التجاريتين منذ عام 1980.

كانت سيارة أرنج تعمل بمحرك BMW M62 V8 ، مع تركيب توربو مزدوج من تصميم شركة Cosworth، واستخدمت سيارة سيراف محرك . BMW M73 V12 في سبٲمبر 2008، أعلنت بنٲلي أن إنتاج الطراز سينتهي خلال عام 2010.



تطوير

بعد ارتفاع مبيعات جميع سيارات رولز رويس، وانتعاش علامة بنٲلي التجارية، شرعت شركة فيكرز المالكة آنذاك في تطوير طراز جديد ليحل محل مشتقات رولز رويس سيلفر سيريت / بنٲلي مولسان التي كانت تبيعها منذ عام 1980. وفي تحول كامل عن التقليد، ستحتوي هذه السيارات الجديدة على محركات يوفرها بائع تابع لجهة خارجية، وهياكل مبنية في مصنع كرو.

منظر خلفي 4/3

تم فحص عدد من المحركات المحتملة، بما في ذلك محرك GM Premium V ومحرك Mercedes-Benz M119 ، قبل أن تختار شركة فيكرز في أواخر عام 1994 زوجًا من محركات BMW . تقرر أن طراز رولز رويس، الذي سيطلق عليه اسم Silver Seraph ، سيستخدم محرك BMW M73 V12 الذي يعمل بالسحب الطبيعي بينما سيستخدم طراز بنتلي الأكثر رياضية محركًا خاصًا مزدوج التوربو بقوة 354 حصانًا (260 كيلو واط؛ 349 حصانًا) وعزم دوران 420 رطل قدم (569 نيوتن متر) من محرك الشركة M62 V8 سعة 4.4 لتر الذي طورته شركة Cosworth Engineering التابعة لشركة فيكرز.

تمت إعادة تسمية هذه السيارة Arnage Green Label إلى Arnage لعام 2000. بالإضافة إلى ذلك، من عام 2000 إلى عام 2001، تم إنتاج إصدار خاص "Birkin" للاحتفال بـ Tim Birkin من Bentley "Boys". [3]

العلامة الحمراء والعلامة الخضراء

الداخلية

خلال معركة الاستحواذ في عام 1998 بين بي إم دبليو ومجموعة فولكس فاجن على ملكية رولز رويس وبنتلي موتورز، هددت بي إم دبليو بوقف توريد محركاتها إذا فازت مجموعة فولكس فاجن. وبينما تم سحب التهديد لاحقًا بالتزامن مع حصول بي إم دبليو على حق تصنيع سيارات رولز رويس في موقع جديد، كان من الواضح أن فولكس فاجن لا يمكنها قبول مخاطر العمل والسمعة المرتبطة بجعل منافستها شريكًا تجاريًا طويل الأمد. [4] علاوة على ذلك، كان العملاء غير متأكدين من توفر المحرك والأجزاء (والتي تبين أنها لا توجد مشكلة) وانخفضت الطلبات على السيارات الجديدة بشكل حاد. [5] كان رد فولكس فاجن هو تكييف محرك الدفع القديم سعة 6.75 لترًا و16 صمامًا من (مولسان) توربو آر لهيكل أرناج، والذي تم تصميمه لمحرك بي إم دبليو V8 الأصغر والأخف وزنًا والذي يحتوي على 32 صمامًا. بالإضافة إلى علبة تروس أوتوماتيكية قديمة رباعية السرعات من شركة جنرال موتورز، كان المحرك متعطشًا للغاية، ولن يفي بمعايير الانبعاثات التي فرضتها الحكومة دون تعديلات متسعة [4] .

بنتلي أرناج ريد ليمبل

بنجلي أرناج العلامة الخضراء

تم إطلاق النسخة المنقحة من السيارة باسم Arnage Red Label في أكتوبر 1999. في الوقت نفسه، ولكن دون ضجة، أجرت بنجلي العديد من التعديلات الطفيفة على السيارات الأصلية بمحرك بي إم دبليو، وأطلقت عليها اسم "Arnage Green Label" لعام 2000. كانت التعديلات الأكثر أهمية، لكل من سيارات Red و Green Label، هي منحها هيكل أكثر صلابة وعجلات وفرامل أكبر. كانت كل من هيكل الجسم الأكثر صلابة والفرامل الأكبر ضرورة بسبب الثقل الإضافي للمحرك البريطاني القديم الكبير. [6] وعلى الرغم من الفرامل الأكبر، إلا أن أداء الكبح ساء مع الوزن الإضافي لمحرك 6.75. كان أداء الكبح لسيارة Green Label لعام 1999 من 113 إلى 0 كم / ساعة 172 قدمًا (52 مترًا) بينما كان أداء Arnage T الأحدث 182 قدمًا (55 مترًا) من نفس السرعة. [7] [8] تضمنت المراجعات:

نظام الملاحه Alpine المنبثق القياسي.

التحكم في مسافة ركن السيارة للأمام والخلف.

زيادة مساحة الأرجل في المقعد الخلفي (عن طريق تعديل تصميم مساند المقاعد الأمامية).

مرايا خارجية قابلة للطّي كهربائياً.

تعديلات على رف التوجيه لتقليل جهد التوجيه عند السرعات المنخفضة.

تمت إعادة تصنيع أغطية عدسات المصابيح الأمامية الزجاجية (1998-1999) لتصبح بلاستيكية (منذ عام 2000 وما بعده).

استشهدت بنجلي بطلب العملاء باعتباره الدافع وراء العودة إلى الوحدة القديمة ذات الصمامين لكل أسطوانة سعة 6.75 لترًا للعلامة الحمراء [4] .

في الواقع، كانت أرناج المنتهية ولايتها التي تعمل بمحرك بي إم دبليو أكثر حداثة من الناحية الفنية، وأكثر كفاءة في استهلاك الوقود بشكل كبير، وكانت تحتوي على 32 صمامًا مع أعمدة كامات علوية مزدوجة وشواحن توربينية مزدوجة وتقنية إدارة محرك بوش - على عكس المحرك ذي الـ 16 صمامًا والشاحن التوربيني الفردي ومحرك قضيب الدفع مع إدارة محرك أقل تقدمًا. [6] أدت زيادة القوة الدافعة في Red Label إلى تقليص أقل من ثانية من وقت التسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في الساعة). ومع ذلك، ظلت وحدة BMW ذات الشاحن التوربيني المزدوج أكثر رشاقة واستجابة بشكل ملحوظ من منظور السائق، نظرًا لطبيعتها الأكثر استجابة وتوازن الوزن الأفضل (الحفاظ على توزيع وزن 51.1 / 48.9) [7] ووزن أقل بنحو 272 كجم (600 رطل) من وزن السيارة الفارغة. في النهاية، كانت Green Label أكثر موثوقية وأقل تكلفة بشكل ملحوظ في الخدمة على المدى الطويل. [9] [10] كان العامل المحدد

الرئيسي لقوة محرك BMW هو ناقل الحركة ZF 5HP30 الذي لم يكن مصممًا للتعامل مع أكثر من 560 نيوتن متر (413 رطل قدم) من عزم الدوران الذي تم ضبط المحرك التوربيني المزدوج لإنتاجه [11] .

كانت شركة فيكرز قد استعانت بشركة كوزورث لإنتاج محرك رولز رويس القديم سعة 6.75 لتر للاستخدام في طرازي كونتيننتال R وأزور المعاصرين ، لذا كان العودة إلى المحرك الاحتياطي القديم خيارًا طبيعيًا للشركة.

عاد طراز Red Label إلى محرك V8 القديم، والذي كان يتميز بعزم دوران يبلغ 835 نيوتن متر (616 رطل قدم) مع شاحن توربيني Garrett T4 واحد. كان هذا أكبر مقدار من عزم الدوران لسيارة بأربعة أبواب في ذلك الوقت. كما عاد ناقل الحركة الأوتوماتيكي L80-E 4 رباعي السرعات من جنرال موتورز.

في المجموع، تم تصنيع سبع وحدات فقط من طراز Arnage Green Label ، وكانت جميعها إصدارات ذات قيادة من جهة اليسار. كانت هناك سلسلة نهائية من السيارات تم تصنيعها في عام 2000 بمحرك BMW سعة 4.4 لتر المسمى Arnage Birkin ، والتي تم إنتاج 52 وحدة منها ويمكن تمييزها من خلال لوحة القيادة المركزية ذات الثلاثة أقراص بدلاً من الخمسة أقراص.

تم إطلاق نسخة ذات قاعدة عجلات طويلة من Red Label في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات في عام 2001. وتم استبدال طرازات Red Label في عام 2002 بطراز Arnage R.





بنتلي أرنج ريد ليبل



بنطلي أرناج العلامة الخضراء

تحديثات سنة النموذج

في عام 2001، تم إطلاق طراز) Arnage LWB الذي أعيدت تسميته إلى RL من (MY2003 ، وهو طراز ذو قاعدة عجلات طويلة) أطول بمقدار 250 مم (9.8 بوصة) من طراز. (Arnage تمت إضافة الطول الإضافي إلى السيارة عند كل من أبوابها الأمامية والخلفية وعمود C للحفاظ على أبعادها. مع طراز Arnage القياسي، تلتصق فتحات العجلات الخلفية بإطارات الأبواب الخلفية، ولكن مع LWB و RL تكون أبعد بضع بوصات إلى الخلف. التأثير الكلي هو مساحة خلفية أكبر داخل السيارة. يُطلق على هذا النمط من امتداد الصالون أحياناً "القطع المزدوج" في الولايات المتحدة، بسبب النقطتين الرئيسيتين اللتين تمتد فيهما السيارة) . على سبيل المثال، تعد Jankel و Andy Hotton Associates من شركتي تصنيع هياكل السيارات في السوق الثانوية والمعروفتين بشكل خاص بهذا النمط (.يتوفر كل من LWB و RL كطراز مخصص فقط (" Mulliner ") ، ويتم تخصيص كل منهما وفقاً لرغبات المشتري. ومع ذلك، كانت قاعدة العجلات الطويلة أيضاً هي الأولى من سلسلة جديدة من أرناج والتي من شأنها أن تعالج أخيراً أرناج بنطلي من عيوب الموثوقية والأداء التي عانت منها بعد حرمانها القسري من محركات بي إم دبليو الحديثة التي صُممت لاستخدامها. كما ستقدم RL تحدياً موثقاً به لمحاولات بي إم دبليو لإحياء علامة رولز رويس التجارية بنموذجها الجديد المخطط له، فانتوم.

تتراوح قواعد العجلات من 3,336 ملم (131.3 بوصة) (أو أطول قليلاً من أرناج القياسية) إلى 3,566 ملم (140.4 بوصة)، [12] [13] وحتى 3,844 ملم (151.3 بوصة)، ويتضمن الأخيران زيادة قدرها 100 ملم (3.9 بوصة) في ارتفاع السقف. تم تمديد قاعدة العجلات التي تبلغ 3,800 ملم (151 بوصة) [14] بين الأبواب الأمامية والخلفية) بدلاً من العمود C والأبواب الخلفية. (تمت إعادة ضبط التعليق للوزن الإضافي، مما يسمح للسيارة الأكبر بالتعامل بشكل جيد.

كانت موديلات RL متوفرة بعناصر مدرعة، تعكس عملاء السيارة. كانت الحزمة الكاملة B6 متوفرة بسعر يتراوح بين 243000 دولار و300000 دولار، وتوفر الحماية من الأسلحة الهجومية والقنابل اليدوية [15]

على الرغم من عدم الإعلان عنها بشكل جيد بشكل خاص للأسباب المذكورة أعلاه، فقد شهد تقديم LWB&RL تقديم نسخة معدلة بالكامل من محرك V8 سعة 6.75 لتر. حيث كان المحرك المستخدم في Red Label عبارة عن نسخة معدلة بسرعة وغير مرضية تمامًا من وحدة Turbo R، تميزت RL بنسخة معدلة بالكامل من محرك V8 القديم سعة 6.75 لتر. كان أكثر من نصف أجزاء المحرك جديدة تمامًا، حيث حلت إدارة محرك Bosch Motronic ME7.1.1 محل نظام Zytex القديم، واستبدل شاحنان توربينيان صغيران من Garrett T3 نظام T4 الكبير الوحيد. تم تصنيف هذا المحرك الجديد عند 405 حصان (298 كيلو واط؛ 399 حصان) و835 نيوتن متر (616 رطل قدم) من عزم الدوران وقيل إنه قادر على تلبية جميع متطلبات الانبعاثات المستقبلية. تم تجهيز Arnage الآن بمحرك حديث مزدوج التوربو مع نظام إدارة إلكتروني متطور مماثل لوحدة Cosworth-BMW الأصلية التي تم تطويرها لهذا الطراز في عام 1998.

في عام 2002، قامت شركة بنتلي بتحديث طراز Red Label ليصبح الطراز الثاني من سلسلة Arnage R. وقد تم إطلاق هذا الطراز ليتناقض مع طراز Arnage T، الذي تم تطويره ليكون طرازًا أكثر رياضية. يتميز طراز Arnage R بشاحنين توربينيين من نوع Garrett T3 مثبتين في المحرك كما هو الحال مع طراز RL.

تم الإعلان عن Arnage T، أيضًا من عام 2002، بأنها أقوى سيارة بنتلي للطرق عند إطلاقها في معرض ديترويت للسيارات. كما هو الحال مع Arnage R، كانت هناك شواحن توربينية مزدوجة، ولكن تم ضبط المحرك وتصنيفه عند خرج طاقة أعلى يبلغ 456 حصانًا (335 كيلو واط؛ 450 حصانًا) و875 نيوتن متر (645 رطل قدم) من عزم الدوران. يبلغ وقت تسارع Arnage T من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في الساعة) 5.5 ثانية ولديها سرعة قصوى تبلغ 274 كم / ساعة (170 ميلًا في الساعة).

تتشارك جميع طرازات Arnage R و T في نفس قاعدة العجلات التي يبلغ طولها 3,116 مم (122.7 بوصة). تم تجديد مجموعة Arnage في عام 2005، حيث تشبه الواجهة الأمامية طراز Continental GT الجديد و Continental R القديم.

ليموزين المملكة المتحدة

سيارة الليموزين بنتلي ستيت هي سيارة رسمية طورتها شركة بنتلي موتورز المحدودة للملكة إليزابيث الثانية بمناسبة اليوبيل الذهبي لها في عام 2002. تم تصنيع اثنتين منها. تم تعديل محرك السيارة V8 مزدوج التوربو سعة 6.75 لترًا وتصنيفه عند 402 حصان (296 كيلو واط؛ 397 حصان) وعزم دوران 835 نيوتن متر (616 رطل قدم).

التحديث الميكانيكي لعام 2007

بالنسبة لطراز عام 2007 ، تم استبدال الشواحن التوربينية من Garrett بوحدات Mitsubishi منخفضة القصور الذاتي مصممة لتحسين استجابة المحرك. تم إقران المحرك بناقل حركة ZF 6HP26 بست سرعات موجود أيضًا في مجموعة Continental GT. كان ناتج الطاقة الجديد لـ Arnage T 507 PS (373 كيلو واط؛ 500 حصان) و 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم) من عزم الدوران، بينما كان Arnage R الأكثر اعتدالًا 456 حصان (335 كيلو واط؛ 450 حصان) و 875 نيوتن متر (645 رطل قدم) من عزم الدوران. بالنسبة لـ Arnage T ، ذكر المصنع وقت تسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في الساعة) في 5.2 ثانية، وسرعة قصوى تبلغ 288 كم / ساعة (179 ميلًا في الساعة).



بنتلي أرناج تي (تحديث بعد عام 2007)

أطلقت بنتلي طرازين محدودين من إصدارات لومان للاحتفال بمناسبة عودة بنتلي بعد 71 عامًا إلى سباقات لومان. كان من المخطط إنتاج 50 إصدارًا من طراز كونتيننتال آر مولينر و150 نسخة من علامة بنتلي أرناج ريد. في الواقع، تم تصنيع 46 نسخة من طراز كونتيننتال آر لومان و153 نسخة من طراز أرناج لومان. بالإضافة إلى تلك الطرازات المخطط لها، تم تصنيع 5 إصدارات لومان من طراز كونتيننتال تي لومان و4 نسخ من طراز بنتلي أزور لومان [16] .

لم تحل إصدارات لومان محل أي طراز آخر، بل كانت إصدارات خاصة من طرازات موجودة بالفعل. كانت أرناج لومان إصدارًا محسنًا بشكل خاص من علامة أرناج الحمراء.

خيارات سلسلة لومان الخارجية

أنايبب عادم رباعية حصرية.

قنوات التهوية في الجناح الأمامي.

أقواس العجلات العريضة والمصدات الرياضية.

فرامل حمراء.

شعارات "سلسلة لومان" على لوحة الربع الأمامية.

عجلات رياضية مكونة من 5 أضلاع مع ملاقط فرامل حمراء.

خيارات التصميم الداخلي لسلسلة لومان

أدوات موسيقية فريدة من نوعها مع خلفية باللون الأخضر الداكن.

عبارة "سلسلة لومان" موجودة على عداد السرعة وعداد دورات المحرك.

لون الجوز الداكن على ملصق Arnage Red مع أجنحة Bentley محفورة بتفاصيل معقدة ومطعمة في قضبان الخصر للأبواب وكذلك في لوحة القيادة.

زخارف مجنحة على شكل حرف B مطرزة على مساند الرأس في التنجيد الجلدي المثقّب ثنائي اللون.

تصميم حصري من الكروم والجلد لذراع التروس.

دواسات مثقوبة.

لوحات عتبة الباب الفريدة.

ثلاثة ألوان فريدة Silver Storm ،، و Black Oriole، و Le Mans Racing Green، على الرغم من أنه من الممكن اختيار أي لون من ألوان Arnage.

تحديد رقم الهيكل

يتبع رقم هيكل Bentley Arnage Le Mans نفس التعريف الخاص بطراز Bentley Arnage Red label:

الحرف L في الموضع الرابع

الحرف C في الموضع الخامس، و

رقم بين 6341 و 8375.

سلسلة الماس

احتفلت بنتلي بمرور 60 عامًا على إنتاجها في مصنع كرو بطراز Arnage الخاص من سلسلة Diamond في عام 2006. وتم التخطيط لإنتاج 60 سيارة، غالبيتها للولايات المتحدة، مع تطعيمات خشبية ماسية، ومقاعد جلدية مبطنة بالماس، ومصد أمامي من الفولاذ المقاوم للصدأ، وعجلات معدنية خاصة مقاس 19 بوصة، وشعارات Union Jack على الأجنحة الأمامية.

السلسلة النهائية

في سبتمبر 2008، أعلنت شركة بنتلي أن إنتاج أرناج سيتوقف في عام 2010، مع إنتاج نهائي يبلغ 150 طرازًا من "السلسلة النهائية" [17] .

استخدمت سلسلة Arnage Final Series مجموعة نقل الحركة Arnage T ، بما في ذلك محرك V8 مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر [17] بقوة 507 حصان (373 كيلو واط؛ 500 حصان) وعزم دوران يبلغ حوالي 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم). تنقل Arnage الطاقة إلى العجلات الخلفية عبر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF نفسه المستخدم في طرازات Arnage الأخرى.

على السطح الخارجي، تتميز السلسلة النهائية بعجلات معدنية فريدة من نوعها مقاس 20 بوصة ، وزخرفة غطاء محرك السيارة القابلة للسحب "Flying B" ، وإطارات المصباح الأمامية بلون الهيكل، وشبكات علوية وسفلية داكنة اللون، وفتحات تهوية في الجناح الأمامي السفلي، وغطاء تعبئة وقود "على شكل جوهرة" وشعارات خاصة.

تتميز المقصورة الداخلية، التي صممها Mulliner ، بألواح ركل من سلسلة Final Series ، ودواسات من سبائك معدنية مثقبة، وزخارف كروم فريدة، وخزانة كوكتيل خلفية [17] وطاولتين للنزهة. كما يأتي الطراز مع أربع مظلات خاصة [17] ونظام صوتي ممتاز بقوة 1000 وات من إنتاج Naim Audio.

يتوفر الطراز بـ 42 خيارًا من ألوان التصميم الخارجي و25 لونًا داخليًا وثلاثة أنواع من قشور الخشب. كما يمكن اختياره من خلال تنسيق الألوان المخصص المقدم من بنتلي.

كما شهدت السلسلة النهائية الذكرى الخمسين لمحرك بنتلي V8. كان متغير المحرك لعام 2009 لا يزال يعتمد بشكل فضفاض على نفس التصميم الذي تم تقديمه في سيارة بنتلي S2 لعام 1959. ومع ذلك، فإن المحرك المحدث في عام 2008 لا يشترك في أي أجزاء قابلة للتبديل مع طراز عام 1950، حيث تم استبدال آخر عنصر مشترك في عام 2005. عندما تم الكشف عن المحرك لأول مرة، وصفت الأدبيات الترويجية القوة وعزم الدوران بأنهما "كافيان". الآن، مع شاحن توربيني مزدوج، قدم محرك سبائك الألومنيوم بالكامل 0-97 كم / ساعة (60 ميلاً في الساعة) في 5.3 ثانية في سيارة تزن 2.5 طن . كان استهلاك الوقود ثقيلًا، حيث ذكرت بنتلي أن متوسط الطراز أقل من 10 ميل في الجالون في المدينة وأكثر من 20 على الطريق السريع في الاختبارات الأوروبية [18] .

تم إطلاق نموذج بديل، أطلق عليه اسم بنتلي مولسان ، في أغسطس 2009، في معرض بيبل بيتش كونكور ديليجانس ، في مونتيري، كاليفورنيا.



سلسلة بنتلي أرنج النهائية"

حظيت سيارة أرناج باستقبال جيد من قبل الصحافة المتخصصة في السيارات، حيث أعجب معظم النقاد بالصورة التي لا تشوبها شائبة ولكنهم انتقدوا السعر وتكاليف التشغيل.

ال [27] AA

"من الصعب الحكم على سيارة أرناج من حيث السيارات العادية نظرًا لتكالييفها الباهظة، ولكن على الرغم من سعرها المرتفع فإنها تقدم مبلغًا ضخمًا مقابل المال. فهي تتمتع بالصورة والرشاقة والأداء والفخامة والراحة على قدم المساواة، ومع ذلك فهي فئة منفصلة عن منافسيها الأكثر حداثة".

أوتو اكسبريس [28]

'من أجل: الأداء الهائل، والفخامة البريطانية الكلاسيكية، ووسائل الأمان الحديثة'

'ضد: السعر الباهظ، والوزن الثقيل، و[كونتيننتال الجديدة] فلاينج سير'

إيفو [29]

'الإيجابيات - تحسين الديناميكية، وتوصيل الطاقة'

'السلبيات - التصميم الداخلي المزعج، والقوة الزائدة تقريبًا'

دليل السيارات من باركر [30]

'الإيجابيات: مرونة مذهلة لسيارة كبيرة الحجم، حضور قوي على الطريق، صورة أنيقة'

'السلبيات: الحجم وتكاليف التشغيل'

RAC (7.6/10) [31]

"إن سيارة Bentley Arnage هي أفضل منتج تم إنتاجه على الإطلاق في Crewe. فهي تواكب العصر حيث يجب أن تكون، ولكنها غير مواكبة للعصر في مجالات أخرى، وهي مثيرة للإعجاب إلى حد كبير"

توب جير [32]

"محرك مهيب، لا يمكن المساس به، بحواف ذهبية ولكنه قوي للغاية. عندما تهدأ سحابة الغبار، فمن الأفضل أن تكون هذه هي السيارة التي تخرج منها، وإلا فلن تكون رجلاً نبيلًا"

أي سيارة؟ [33]

'لصالح - تتمتع سيارة أرناج بتسارع سريع للغاية، وداخلية فاخرة، وحقائب من المعدات القياسية'

'ضد - تعاني من ضعف استهلاك الوقود، وتفتقر إلى التطبيق العملي، وسيكون الاستهلاك تكلفة ضخمة'

سيارات ياهو [34] !

"بالنسبة للمالكين المحتملين لهذه السيارة، الأمر لا يتعلق بالسرعة التي تصل بها إلى هناك، بل بكيفية الوصول إلى هناك"

خليفة

تم استبدال سيارة بنتلي أرناج بسيارة بنتلي مولسان. أصبح تصميم السيارة الآن مستقلاً تماماً عن سيارات رولز رويس، وذلك بسبب الشركات الأم المنفصلة، حيث تمتلك مجموعة فولكس فاجن شركة بنتلي، بينما تمتلك بي إم دبليو شركة رولز رويس

بنتلي بروكلاندز

بنتلي بروكلاندز هو اسم طرازين مميزين أنتجتهم شركة صناعة السيارات البريطانية بنتلي موتورز . كان الطراز الأول بروكلاندز عبارة عن سيارة صالون فاخرة كاملة الحجم ، تم إطلاقها في عام 1992 لتحل محل بنتلي مولسان ، ثم خلفتها بنتلي أرنج في عام 1998.

أعدت بنتلي إحياء اسم العلامة التجارية في عام 2007 من خلال سيارة Brooklands Coupé ، وهي نسخة من سيارة Bentley Azure ذات البابين والأربعة مقاعد ذات السقف الصلب . وقد تم تصنيعها بين عامي 2008 و2011 بأعداد محدودة.

تمت تسمية هذه السيارات على اسم بروكلاندز ، وهو مضمار سباق في ساري ، حيث حققت بنتلي بعضًا من أعظم انتصاراتها في عشرينيات وثلاثينيات القرن العشرين.



بنتلي بروكلاندز 1995 LWB

ملخص

الشركة المصنعة	بنтли موتورز
إنتاج	• (1992-1998 صالون بأربعة أبواب) • (2008-2011 كوبيه بباين)
سنوات النموذج	• 1993-1998 • 2008-2011
حشد	إنجلترا: كرو

الجسم والشاسيه

فصل	• : 1992-1998 سيارة فاخرة كاملة الحجم (F) • : 2008-2011 سيارة جراند تورر (S)
تخطيط	طولي ، محرك أمامي، دفع خلفي

بروكلاندرز (1992-1998)

تم طرح سيارة بنتلي بروكلاندرز في عام 1992 كبديل لطرازات بنتلي مولسان إس وبنтли إيت . وكان من المفترض أن تكون بديلاً أقل تكلفة قليلاً لسيارة بنتلي توربو آر ، وتتميز بنفس التصميم والأساسات ومحرك رولز رويس V8 سعة 6.75 لتر ، ولكن في البداية بدون شاحن توربيني للطراز الأقوى. ظهرت نسخة بشاحن توربيني في عام 1996.

بنтли بروكلاندرز 1993، المنظر الخلفي

استمرت بروكلاندرز في تصميم بنتلي الزاوي نسبياً، والذي استُخدم أيضاً في سيارات رولز رويس المعاصرة، طوال الثمانينيات وأوائل التسعينيات. تميز التصميم الخارجي بشبكة الشلال الكلاسيكية من بنتلي بالإضافة إلى المصابيح الأمامية المزدوجة مع مصابيح ركن السيارة الملتفة. كما هو الحال في العديد من سيارات بنتلي و رولز رويس ، تميزت بروكلاندرز أيضاً بغطاء صندوق الأمتعة الهابط والأعمدة B المصنوعة من الكروم.

ظلت المقصورة الداخلية دون تغيير نسبيًا عن موديلات بنتلي السابقة، مع عناصر تصميم أكثر انحناءً تحيط بوحدة التحكم المركزية المغطاة بالجلد. وظلت عجلة القيادة وألواح الأبواب الداخلية دون تغيير إلى حد كبير؛ وجاء التغيير الرئيسي في شكل نقل محدد التروس إلى وحدة التحكم المركزية - لعقود من الزمان كانت الممارسة القياسية بين موديلات RR وبننتلي تستخدم محددًا مثبتًا على عمود التوجيه. واستمرت المقصورة الداخلية محاطة بحبوب خشبية وفيرة تتميز بخطوط منحوتة ذات ألوان أفتح على ألواح الأبواب. في الولايات المتحدة، بدأت أسعار بروكلاندز من حوالي 156500 دولار.

سيارة بنتلي بروكلاندز 1995 من الداخل

تحديد

كانت سيارة بروكلاندز 1992-1997 تعمل بمحرك رولز رويس V8 سعة 6.75 لتر مع ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات . كانت السيارة تعمل بالدفع الخلفي ، وتتميز بنظام تعليق أمامي وخلفي مستقل . على الرغم من أنها ليست كبيرة مثل بعض السيارات الفاخرة الأخرى ، إلا أن بروكلاندز ظلت كبيرة جدًا بطول إجمالي يبلغ 5370 ملم (211.4 بوصة) وقاعدة عجلات 3162 ملم (124.5 بوصة) (5268 ملم (207.4 بوصة) و3061 ملم (120.5 بوصة) على التوالي في تقليد قاعدة العجلات القصيرة).

تحديث 1996

في خريف عام 1996، حصلت Brooklands على تحديث في شكل توربو خفيف الضغط، مما أدى إلى زيادة إنتاج الطاقة إلى 300 حصان.

بروكلاندز ر

في عام 1998، كان هناك أيضًا طراز مشتق من Brooklands R متاحًا، مع ترقية التعليق المستعارة من طراز Turbo R مع توربو خفيف الضغط، والذي ينبغي اعتباره بديلاً لطرز Brooklands القياسي. تم وضع علامة "Brooklands R" على السيارات.



بنتلي بروكلاندز 1993، المنظر الخلفي



سيارة بنتلي بروكلاندز 1995 من الداخل



ملخص	
إنتاج	1992-1998
سنوات النموذج	1993-1998
الجسم والشاسيه	
شكل الجسم	صالون 4 أبواب
متعلق ب	بنجلي توربو R رولز رويس سيلفر سييريت
مجموعة نقل الحركة	
محرك	محرك بنجلي V8 سعة 6.75 لتر توربو 6.75 لتر بنجلي V8 منذ عام 1996
الانتقال	4 سرعات أوتوماتيكية
أبعاد	

قاعدة العجلات	قاعدة العجلات القصيرة: 3,061 ملم (بوصة 120.5) قاعدة العجلات الطويلة: 3,162 ملم (بوصة 124.5)
طول	1996-98 قاعدة الوزن الطويلة: 211.8 بوصة (5,380 ملم) 1993-95 قاعدة الوزن القصيرة: 207.5 بوصة (5,270 ملم) 1993-95 قاعدة الوزن القصيرة: 5,268 ملم (207.4 بوصة) 1996-98 قاعدة الوزن الطويلة: 5,370 ملم (211.4 بوصة)
عرض	1992-95: 1,887 ملم (74.3 بوصة) (مع المرايا: 2,007 ملم (79.0 بوصة)) 1995-98: 1,914 ملم (75.4 بوصة) (مع المرايا: 2,111 ملم (83.1 بوصة))
ارتفاع	1,486 ملم (58.5 بوصة)

التسلسل الزمني

السلف	بنтли إيت بنтли مولسان إس
خليفة	بنтли أرناج

بروكلاندرز كوبيه (2008-2011)

سيارة بنتلي بروكلاندرز كوبيه هي نسخة ذات رأس ثابت من سيارة بنتلي أזור (ذات الصلة بسيارة بنتلي أرناج)، تتميز بهيكل كوبيه صلب بدون أعمدة وأربعة مقاعد وبابين، مما يلغي الحاجة إلى أعمدة B. تم الكشف عنها في معرض جنيف للسيارات لعام 2007، ليتم تصنيعها لعام 2008. وباعتبارها سيارة مجمعة يدويًا ومصنوعة بأعداد صغيرة جدًا، باستخدام تقنيات بناء الهيكل التقليدية ومهارات الحرفية في الخشب والجلد، كانت سيارة بروكلاندرز كوبيه الخليفة الحقيقي لسيارة بنتلي كونتيننتال R و T المتوقفة عن الإنتاج. كان الإنتاج المخطط له طوال العمر محدودًا بـ 550 سيارة، وبدأت عمليات التسليم في النصف الأول من عام 2008



تحديد

تتمتع بروكلاندز بمحرك V8 مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر من سلسلة بنتلي إل ، [5] ينتج 530 حصاناً (395 كيلو واط؛ 537 حصاناً) عند 4000 دورة في الدقيقة و1050 نيوتن متر (774 رطل قدم) عند 3250 دورة في الدقيقة، [5] في ذلك الوقت كان أعلى عزم دوران تم تطويره على الإطلاق بواسطة محرك بنزين V8 إنتاجي. تم ربط المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي معزز من 6 سرعات من نوع ZF ، مع وظيفة اختيار تروس يدوية [1] . Tiptronic .

كان نظام الفرامل المركب المصنوع من السيراميك المقوى بألياف الكربون من كربيد السيليكون (C/SiC) مع أقراص فرامل SGL Carbon مقاس 14 بوصة اختياريًا، مع عجلات مقاس 20 بوصة فقط [5] .

أداء

من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة): 5.0 ثانية [5]

من 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة): 5.3 ثانية

السرعة القصوى: 296 كم/ساعة (183.9 ميل/ساعة) [5]

من 0 إلى 100 ميل في الساعة (0 إلى 161 كم/ساعة): 11.7 ثانية



ملخص	
إنتاج	2008–2011 550 وحدة
مصمم	فريق تصميم بنتلي بقيادة ديرك فان برايك ^[1]
الجسم والشاسيه	
فصل	سيارة سياحية كبيرة (S)
شكل الجسم	2-باب هاردتوب كوبيه
متعلق ب	بنتلي أرنج بنتلي أزور
مجموعة نقل الحركة	
محرك	محرك بنتلي L Series V8 مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر
الانتقال	ناقل حركة أوتوماتيكي ZF بست سرعات ^[2]
أبعاد	
قاعدة العجلات	3,116 ملم (122.7 بوصة)
طول	5,411 ملم (213.0 بوصة)
عرض	1,900 مم (74.8 بوصة) (مع المرايا: 2,125 مم (83.7 بوصة))
ارتفاع	1,473 ملم (58.0 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,650.5 كجم (5,843 رطل)
التسلسل الزمني	
السلف	بنتلي كونتيننتال R بنتلي كونتيننتال T

بنتلي فلاينج سبير (2005)

بنتلي فلاينج سبير ، المعروفة باسم بنتلي كونتيننتال فلاينج سبير قبل عام 2013، هي سيارة فاخرة كاملة الحجم أنتجتها شركة بنتلي موتورز المحدودة منذ عام 2005. وهي نسخة الصالون ذات الأبواب الأربعة من سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كوبيه ذات البابين.

يتم تجميع سيارة Flying Spur يدويًا في مصنع Bentley في Crewe بإنجلترا. باختصار، نظرًا لنقص القدرة في مصنع Crewe عند تقديم السيارة، تم بناء 1358 وحدة من الجيل الأول من Flying Spur المخصصة لأسواق أخرى غير الولايات المتحدة والمملكة المتحدة في مصنع Transparent Factory التابع للشركة الأم Volkswagen في دريسدن بألمانيا. انتهى هذا الترتيب في أوائل عام 2007، عندما عادت جميع أعمال التجميع إلى Crewe.



ملخص

الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	نوفمبر 2005 – حتى الآن
سنوات النموذج	2006- حتى الآن
حشد	المملكة المتحدة: كرو (بنتلي كرو)

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة فاخرة كاملة الحجم (F) سيارة فاخرة للغاية
شكل الجسم	4-اختاري الصالون
تخطيط	تخطيط F4 الطولي

الجيل الأول (2005–2013)

ملخص

تم الكشف رسميًا عن الجيل الأول من Flying Spur في معرض جنيف للسيارات الخامس والسبعين في مارس 2005. [2] كان لديه محرك W12 مزدوج التوربو سعة 5998 سم مكعب (6.0 لتر) تم ضبطه لإنتاج 560 حصانًا (412 كيلو واط ؛ 552 حصانًا) وعزم دوران 650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند 1600-6100 دورة في الدقيقة. كان نظام الدفع الرباعي الدائم القائم على Torsen قياسيًا في Flying Spur. يمكنها الذهاب من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.9 ثانية، ويمكن أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم / ساعة (195 ميل في الساعة). [3] [4] كما أن لديها نظام تعليق هوائي متكيف ونظام تحكم مستمر في التخميد كمياري. في ذلك الوقت، كانت أسرع وأقوى سيارة صالون إنتاجية في العالم [5] .

بدأت مبيعات الجيل الأول من Flying Spur في أواخر عام 2005. [6] خلال أول مبيعات سنوية كاملة لـ Flying Spur ، تجاوز عدد عمليات التسليم 4000 وحدة. [7] تم تقديم طراز Speed من Flying Spur في عام 2008 كنسخة ذات أداء أعلى مع فرامل قرصية سيراميكية معدلة ومضبوطة لإنتاج 602 حصان. تسارع طراز Speed هو 0-100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.5 ثانية، ويمكن أن

يصل إلى سرعة قصوى تبلغ 322 كم / ساعة (200 ميل في الساعة). تم إنتاج ما مجموعه 1155 وحدة من طراز Speed في طرازات عامي 2009 و 2010 [8] .





محرك W12 مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر



ملخص	
إنتاج	2005–2013
سنوات النموذج	2006–2013
مصمم	ديرك فان بريكل (2001)
الجسم والشاسيه	
منصة	مجموعة فولكس فاجن D1
متعلق ب	بنجلي كونتيننتال جي تي أودي A8 أودي S8 فولكس فاجن فايتون
مجموعة نقل الحركة	
محرك	محرك W12 مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر
الانتقال	ناقل حركة أوتوماتيكي 6 ZF 6HP26A tiptronic سرعات
أبعاد	
قاعدة العجلات	3,065 ملم (120.7 بوصة)
طول	2006–08: 5,306 ملم (208.9 بوصة) 2009–13: 5,290 ملم (208.3 بوصة)
عرض	1,915 ملم (75.4 بوصة)
ارتفاع	2006–08: 1,478 ملم (58.2 بوصة) 2009–13: 1,476 ملم (58.1 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,475 كجم (5,456 رطل)

الجيل الثاني(2013–2019)

تم الكشف عن الجيل الثاني من Flying Spur في مارس 2013 في معرض جنيف للسيارات 2013. [10] [11] [12] بالإضافة إلى محرك W12 من الجيل السابق، كان هناك أيضًا إصدار أقل تكلفة بمحرك V8 متاحًا.

تم حذف البادئة "Continental" ؛ وفقًا لمصممي Bentley ، كانت هذه محاولة واعية لتوجيه Flying Spur في اتجاه أكثر فخامة وإبعادها عن مجموعة Continental GT ذات البابين الموجهة للسائق [13] (تاريخيًا، كان اسم Continental يستخدم عمومًا بواسطة Bentley للإشارة إلى الموديلات ذات الطبيعة "الرياضية"). وعلى الرغم من ذلك، تستمر Flying Spur و Continental GT في مشاركة نفس المنصة الهندسية.



ملخص	
إنتاج	2013–2019
مصمم	لوك دونكرفولك
الجسم والشاسيه	
منصة	مجموعة فولكس فاجن D1

متعلق ب

بنتلي كونتيننتال جي تي
فولكس فاجن فايتون

مجموعة نقل الحركة

محرك 6.0 لتر W12 توربو مزدوج [9]
4.0 لتر V8 توربو مزدوج

الانتقال 8 سرعات أوتوماتيكية [9]

أبعاد

قاعدة العجلات 3,066 ملم (120.7 بوصة) [9]

طول 5,299 ملم (208.6 بوصة) [9]

عرض 1,978 ملم (77.9 بوصة) [9]

ارتفاع 1,488 ملم (58.6 بوصة) [9]

وزن السيارة فارغة 2,475 كجم (5,456 رطل) [9]







الجيل الثالث (2019-حتى الآن)

تم الكشف عن الجيل الثالث من Flying Spur في يونيو 2019. [16] [17] تم تجديد السيارة بالكامل وتم بناؤها على منصة جديدة تمامًا تشبه سيارة Continental GT الحالية. تلقت الواجهة الأمامية شبكة جديدة ذات شرائح عمودية، تشبه تلك الموجودة في سيارات بنتلي من عصر رولز رويس، بينما يتميز الجزء الخلفي بمصابيح خلفية جديدة تتضمن حرف B. تم إضاءة شعار غطاء المحرك الآن في الليل، ويمكن نشره كهربائيًا، وقادر على تلبية متطلبات تأثير المشاة. يتميز الجزء الداخلي بشاشة دوارة اختيارية مقاس 12.3 بوصة (31.2 سم) وجهاز تحكم عن بعد بشاشة تعمل باللمس جديد تمامًا يسمح للركاب الخلفيين بالتحكم في العديد من الأنظمة.

تم تزويد السيارة بنظام توجيه جديد للعجلات الخلفية، كما تم تزويدها بنوابض هوائية ذات حجم أكبر بنسبة 60% من سابقتها. كما تم تزويد السيارة بنظام دفع رباعي جديد، ويستخدم مجموعة قابض يتم التحكم فيها إلكترونياً. وبالمقارنة مع طراز الجيل الثاني، فإن السيارة الجديدة Flying Spur تحصل على قاعدة عجلات إضافية تبلغ نحو 130 ملم.



بنتلي فلاينج سبير 2019 "الإصدار الأول"

المتغيرات

- الإصدار الأول من (2019–2020) Flying Spur
- فلاينج سبير (2019 حتى الآن)
- فلاينج سبير أزور (2022 حتى الآن)
- فلاينج سبير إس (2022 حتى الآن)
- سرعة (2023) Flying Spur حتى الآن)
- Flying Spur Mulliner (2021) حتى الآن)



٧٨، المنظر الأمامي



W12، المنظر الخلفي



نسخة Mulliner ؛ محرك V6 هجين



٧8، المنظر الخلفي

	ملخص
إنتاج	2019- حتى الآن
	الجسم والشاسيه
منصة	منصة MSB لمجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي بورش باناميرا (قاعدة العجلات الطويلة)
	مجموعة نقل الحركة
محرك	محرك W12 مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر ، محرك ٧8 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر، محرك ٧6 مزدوج التوربو سعة 2.9 لتر ، سيارة هجينة كهربائية

محرك كهربائي	محرك تحريض تيار متردد بقوة 100 كيلو واط (134 حصان؛ 136 حصان) PHEV :
الانتقال	بورشه 8 PDK سرعات
نظام نقل الحركة الهجين	PHEV (فلاينج سبير هجين)
بطارية	14.1 كيلو واط في الساعة ليثيوم أيون
المدى الكهربائي	25 ميل (40 كم)

أبعاد	
قاعدة العجلات	3,194 ملم (125.7 بوصة)
طول	5,316 ملم (209.3 بوصة)
عرض	1,987 ملم (78.2 بوصة)
ارتفاع	1,484 ملم (58.4 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,437 كجم (5,373 رطل) (W12) 2,330 كجم (5,137 رطل) (V8)

التسلسل الزمني	
السلف	بنتلي مولسان غير مباشر)

المحركات

تتوفر ثلاثة محركات لسيارة Flying Spur: محرك W12 سعة 6.0 لتر، ومحرك V8 سعة 4.0 لتر، ومحرك هجين V6 سعة 2.9 لتر، وكلها مزودة بشاحن توربيني مزدوج. يتسارع طراز W12 من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة) في 3.7 ثانية ويصل إلى سرعة قصوى تبلغ 211 ميلاً في الساعة (340 كم/ساعة). وينتج 626 حصاناً (467 كيلو واط) و664 رطل قدم (900 نيوتن متر) من عزم الدوران. وهو متوفر فقط في طرازي Mulliner و Speed.

ينتج الطراز V8 قوة 549 حصاناً (409 كيلو واط) وعزم دوران 568 رطل قدم (770 نيوتن متر) ويتسارع من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة في 4.1 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة). [18] وهو متوفر في جميع مستويات القطع باستثناء إصداري Speed و Odyssean.

يستخدم الطراز الهجين الإضافي محرك V6 سعة 2.9 لتر مع بطارية بقوة 14.1 كيلووات في الساعة لتوفير مدى كهربائي يبلغ 40 كيلومتراً (25 ميلاً) ووقت 0-60 في 4.1 ثانية. مع قوة إجمالية تبلغ 536 حصاناً (400 كيلووات) وسرعة قصوى تبلغ 177 ميلاً في الساعة (285 كم / ساعة)، فهو الأبطأ من بين مجموعات نقل الحركة الثلاثة. [19] وهو متاح في جميع المتغيرات باستثناء Speed Variant.

أصبحت Flying Spur طراز السيدان الوحيد من بنتلي بعد انتهاء إنتاج Mulsanne في الربع الثاني من عام 2020 دون خليفة مباشر [20] .

في مارس 2021، أصدرت شركة بنتلي استدعاءً لسيارة Flying Spur واحدة بسبب عملية اللحام غير السليمة المستخدمة في خزان الوقود.

طبغات خاصة

إصدار Flying Spur Odyssean

في 29 يوليو 2021، أعلنت بنتلي عن إصدار خاص من Flying Spur ، احتفالاً بـ Flying Spur Hybrid الجديدة. أطلق عليها اسم Odyssean Edition ، وتتميز بلمسات نهائية خارجية وعجلات مقاس 21 بوصة باللون البيج الفاتح. يتميز التصميم الداخلي بخشب كوا مفتوح المسام وكونسول من الكتان البيانو وألواح تويد ومزيج من الجلود بثلاثة ألوان [22] .



إصدار) Odyssean هجين)

بنتلي مولسان (2010)

مولسان هي سيارة فاخرة كاملة الحجم تم تصنيعها وتسويقها بواسطة شركة صناعة السيارات البريطانية بنتلي موتورز من مارس 2010 إلى يونيو 2020. كانت بمثابة السيارة الرائدة للشركة أثناء فترة إنتاجها. تكريمًا ، تمت الإشارة إلى مولسان باسم "جراند بنتلي" أثناء تطويرها. [1

حلت سيارة مولسان محل سيارة أرناج التي تعتمد على رولز رويس ، وكانت أول سيارة بنتلي مبنية بشكل مستقل منذ سيارة 8 لتر ، التي تصورها ديليو أو بنتلي . تم الكشف عنها في البداية في معرض بيبيل بيتش كونكور ديليجانس ، واحتفظت مولسان بعنصرين رئيسيين من أرناج - الدفع بالعجلات الخلفية مع وضع خط وسط المحور الأمامي في وضع مثالي للأمام، ومحرك V8 سعة 6.75 لتر مزود بشواحن توربينية مزدوجة . تم تصميم المصابيح الأمامية الفردية لتشبه تلك الموجودة في سيارة جاكوار إس-تايب من الستينيات. طوال فترة التصنيع التي استمرت عشر سنوات، أنتجت بنتلي ما يقرب من 7900 نسخة في منشأة كرو في إنجلترا. حظيت سيارة مولسان بشكل عام باستقبال جيد، حيث ادعى جيريمي كلاركسون ، المعروف بظهوره في برنامج Top Gear ، أن الركوب كان هادئًا وأن عزم الدوران كان رائعًا بينما انتقد عدد المفاتيح وحقيقة أنها كانت أقل "ذوقًا" من سيارة رولز رويس جوست



في عام 2005، بدأت أعمال التطوير على سيارة مولسان رسميًا تحت الاسم الرمزي "مشروع كيمبرلي"، والذي استوحى اسمه من ماسة كيمبرلي التي نشأت في جنوب إفريقيا. صمم مصمم السيارات البلجيكي ديرك فان برايكل سيارة مولسان وهي سيارة سيدان بأربعة أبواب تم تقديمها بطولين للجسم: قاعدة

عجلات قصيرة وممتدة. من خلال دمج عناصر داخلية وخارجية مختلفة من أرناج، تستخدم مزيجًا من الفولاذ عالي القوة والألمنيوم خفيف الوزن. يتكون الفريق الذي يجمع سيارة مولسان من 298 موظفًا في بنتلي. تم تصميم الجزء الداخلي تحت إشراف مصمم السيارات البريطاني روبن بيچ، الذي قاد أيضًا تصميم الجيل الثاني من كونتيننتال جي تي . تخضع كل وحدة فردية لعملية دقيقة تستغرق 400 ساعة (أسبوعين)، منها 136 ساعة (خمسة أيام) مخصصة للتشطيب الداخلي.

انتهى إنتاج مولسان في 25 يونيو 2020، مما يدل ليس فقط على نهاية تصنيعها الذي دام عشر سنوات ولكن أيضًا على نهاية محرك بنتلي سعة 6٪ لتر بعد فترة إنتاج متتالية استمرت 61 عامًا. [3] لم يكن من الممكن تحديث محرك V8 سعة 6٪ لتر، الذي تم تقديمه في عام 1959 وتمت مراجعته وتحديثه بشكل كبير في عام 2010، أكثر من ذلك لتلبية لوائح الانبعاثات الصارمة بشكل متزايد، وهي ثاني أكسيد الكربون [4] لا توجد خطط لاستبدال محرك Mulsanne أو محرك V8 سعة 6٪ لتر. بدلاً من ذلك، سيخلف الجيل الثالث من Flying Spur طراز Mulsanne باعتباره الطراز الرائد لشركة Bentley.

تاريخ

التصميم والميزات

تتضمن الميزات القياسية عجلات مقاس 20 بوصة، ونظام تعليق هوائي، وأبواب وصندوق خلفي بإغلاق ناعم، ودخول وإشعال بدون مفتاح، وفتحة سقف، وأجهزة استشعار وقوف السيارات. تشمل أبرز الميزات الداخلية التحكم التلقائي في المناخ بأربع مناطق، ومقاعد أمامية مدفأة قابلة للتعديل كهربائياً في 14 اتجاهًا، ومقاعد خلفية قابلة للتعديل في ثماني اتجاهات، وزجاج خصوصية كهربائي للنافذة الخلفية، ونظام معلومات ترفيهي بشاشة تعمل باللمس مقاس ثماني بوصات، وستيريو مكون من 14 مكبر صوت. توفر بنتلي مجموعة من الباقات التي تزين الجزء الداخلي من مولسان، إلى جانب خيارات التخصيص المتنوعة. تتوفر إضافات حصرية، مثل خزنة المشروبات مع مبرد زجاجات، ومرايا زينة إضافية، وستائر كهربائية، وميزات فريدة مثل الألوان الخاصة، والقشرة، والتطريز، وصناديق المجوهرات، حسب التفضيلات الفردية. تشمل أبرز الميزات البارزة في الحزمة: مواصفات الراحة مع تهوية التدليك، ومساند رأس مريحة مع وسائد من الجلد السويدي الصناعي ووسادتين فضفاضتين إضافيتين ومقاعد متكئة مع مساند للقدمين مماثلة لتلك الموجودة في الطائرة . تضيف مواصفات Premier زخرفة الحرف B الطائر ومظلتين ومفتاح خدمة ركن السيارات وفتاحة باب مرآب يتم التحكم فيها عن بعد. وتضيف مواصفات Entertainment مقاعد خلفية مقاس 10.4 بوصة وطاولات نزهة مكسوة بالخشب ونظام صوت Naim. وتضيف مواصفات Mulliner Driving التي تصدر المجموعة عجلات حصرية مقاس 21 بوصة ونظام تعليق رياضي ومقاعد وألواح أبواب مثقبة وزخارف جلدية [37] .

توفر سيارة مولسان مساحة تخزين تبلغ 443-446 لترًا (15.6-15.8 قدمًا مكعبًا)، وهي سعة انتقدها مجلة موتور تريند باعتبارها أقل من التوقعات لسيارة بهذا الحجم. [37] [38] تتضمن ميزات السلامة مكابح مانعة للانغلاق (ABS) ، ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) ، ووسائد هوائية أمامية وجانبية وعلوية ، ومشدات أحزمة الأمان ، ونظام أمان السيارة عند اقتحامها. [39] يبلغ معامل السحب الخاص بها 0.33 [40] . C d .

ملخص

الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	مارس 2010 - يونيو 2020
حشد	المملكة المتحدة : كرو (بنتلي كرو)
مصمم	ديرك فان برايكل (2007) روبن بيچ (داخلي)

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة فاخرة كاملة الحجم (F)
شكل الجسم	صالون 4 أبواب
تخطيط	محرك أمامي ودفن خلفي

مجموعة نقل الحركة

محرك	محرك رولز رويس - بنتلي L-series V8 مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر
الانتقال	ناقل حركة أوتوماتيكي ZF 8HP 8 سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات	3,266 ملم (128.6 بوصة) 3,516 ملم (138.4 بوصة) (EWB) 4,266 ملم (168.0 بوصة) (جراند ليموزين)
طول	5,575 ملم (219.5 بوصة) 5,825 ملم (229.3 بوصة) (EWB) 6,575 ملم (258.9 بوصة) (جراند ليموزين)
عرض	1,926 ملم (75.8 بوصة)
ارتفاع	1,521 ملم (59.9 بوصة) 1,541 ملم (60.7 بوصة) (EWB)
وزن السيارة فارغة	2,650 كجم (5,840 رطل) 2,730–2,751 كجم (6,019–6,064 رطل) (EWB)

التسلسل الزمني

السلف

بنجلي أرناج

مولسان سبيد(2014)

تقدم نسخة Speed من Mulsanne أداءً محسناً وميزات أكثر مقارنة بالطراز القياسي. خضع محرك البنزين V8 مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر لتعديلات، مما أدى إلى إنتاج 395 كيلووات؛ 530 حصاناً (537 حصاناً) و1100 نيوتن متر (811 رطل قدم)، مقارنة بـ 377 كيلووات؛ 505 حصان (512 حصاناً) و1020 نيوتن متر (752 رطل قدم) للطراز القياسي [41] .

تستفيد من زيادة في الكفاءة بنسبة 13% نتيجة لنظام احتراق أعيد تصميمه حديثاً يعزز عملية احتراق أسرع وأكثر تحكماً. يمنح هذا Speed وقت تسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلاً في الساعة) في 4.8 ثانية، وهو أسرع بمقدار 0.3 ثانية من الطراز القياسي. وفي الوقت نفسه، زادت السرعة القصوى بنحو 3.4%، من 296 إلى 306 كم / ساعة (184 إلى 190 ميلاً في الساعة). [42] تشمل الميزات الأخرى الحصرية لـ Speed وضعتاً رياضياً في إعدادات نظام التعليق، وتحسينات خارجية مثل لمسة نهائية داكنة مطبقة على شبكة المصفوفة المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ، ومصابيح أمامية مميزة، وتصميم "قطع ناقص عائم" على المصابيح الخلفية، ومجموعة العجلات والإطارات ذات النمط الاتجاهي الأولى من بنتلي، وأبواب العادم المزدوجة المضلعة [43] .

تتضمن الميزات الداخلية "تقسيمًا للألوان" مع خطوط خياطة جديدة توازن بين الجلد الفاتح المبطن بالماس والجلد الداكن الناعم، ومحرك أقراص ثابت داخلي سعة 60 جيجابايت، وطاولات تعمل بالكهرباء مع تجاويف واتصالات لأجهزة iPad ولوحات مفاتيح متطابقة ونقطة اتصال Wi-Fi. [44]



مولسان ذات قاعدة العجلات الممتدة (2016)

تم الكشف عن سيارة بنتلي مولسان ذات قاعدة العجلات الممتدة (EWB) في معرض جنيف للسيارات لعام 2016 ، وهي تعطي الأولوية لتجربة الركاب في المقعد الخلفي. مع مساحة إضافية للأرجل في الخلف بمقدار 250 مم (10 بوصات) مقارنة بالطراز القياسي، تقدم قاعدة العجلات الممتدة مساند أرجل ممتدة على غرار الطائرات وسقف متحرك في المقصورة الخلفية. توفر مساند الأرجل الإلكترونية الاختيارية المدمجة في المقاعد الخلفية أوضاع جلوس مختلفة، بما في ذلك الوضع المستقيم والمريح والتمكّن. تأتي قاعدة العجلات الممتدة بشكل قياسي مع سقف متحرك كبير الحجم يتميز بحاجب شمس من ألكانتارا، يمكن التحكم فيه من قبل الركاب والسائق [45] .

تتميز فتحة السقف كبيرة الحجم بحاجب شمس من قماش ألكانتارا، وهو قياسي في EWB ، ويمكن التحكم فيه من قبل الركاب أو السائق. يمكن طلب وحدة تحكم مركزية اختيارية، مصنوعة من القشرة والمعادن والزجاج والجلد، لتقسيم المقاعد الخلفية. يمكن أيضًا تحديد المقاعد الخلفية بطاولات نزهة قابلة للطي. يتم تركيب ستائر الخصوصية الكهربائية كمعيار قياسي في EWB ويمكن تخصيصها ببطانة باللون الأسود أو العاجي. مساند الرأس ووسائد مساند الرأس من قماش ألكانتارا وستارة كهربائية من قماش ألكانتارا هي خيارات إضافية فريدة من نوعها في EWB.



بنتلي مولسان (EWB) تجديد؛ ألمانيا)

سيارة مولسان جراند ليموزين من إنتاج مولينر (2016)

تم تقديم سيارة مولسان جراند ليموزين في معرض جنيف للسيارات لعام 2016. وهي أطول بمقدار 1000 ملليمتر (39 بوصة) ولديها مساحة رأس أكبر بمقدار 79 ملليمتر (3.1 بوصة) في الخلف من مولسان القياسية. تستوعب أربعة ركاب في الخلف مع إضافة مقعدين مواجهين للخلف، ويتم فصل المقاعد الأمامية والخلفية بزجاج كهروميكانيكي، مما يوفر خيار التبديل بين الشفافية والعتامة. يتميز كل مقعد بنظام تكييف هواء خاص به، مما يضمن الراحة الفردية. أعلنت بنتلي في عام 2021 أن خمسة أمثلة إضافية ستكون متاحة للبيع [46] .

نماذج خاصة

إصدار اليوبيل الماسي من (2012) Mulsanne

إصدار Mulsanne Diamond Jubilee Edition هو إصدار محدود (60 وحدة) من Mulsanne للاحتفال بعيد ميلاد الملكة إليزابيث الثانية واليوبيل الماسي. تضمنت التغييرات الملحوظة تطهيرًا مخصصًا لجميع مساند الرأس الأربعة باستخدام خياطة ذهبية، وطاولات نزهة مكسوة بالقشرة في المقصورة الخلفية مزينة بطبقة ذهبية تصور عربة ملكية، ووسائد جلدية تتميز بنفس الزخرفة، ولوحات مداس من الفولاذ المقاوم للصدأ مصقولة بخط "Bentley Mulliner, England" و "Diamond Jubilee Edition".

تم الكشف عن هذا النموذج في معرض بكين الدولي للسيارات في منطقة سانليتون.



بنتلي مولسان إصدار اليوبيل الماسي

التصميم الداخلي لمولسان إكزيكتيف (2012)

تم تصميم المقصورة الداخلية التنفيذية لسيارة Mulsanne استنادًا إلى مفهوم المقصورة الداخلية التنفيذية لسيارة Mulsanne. يتم تقديم السيارة بمواصفات Theatre و iPad. تتضمن مواصفات iPad طاولتين للنزهة مكسوتين بالخشب يتم نشرهما كهربائيًا للركاب الخلفيين) مطابقتين للون مقاعد Mulsanne) وجهازي iPad مع لوحات مفاتيح لاسلكية. تتضمن مواصفات Mulsanne Theatre شاشة LED عالية الدقة مقاس 15.6 بوصة مثبتة في المنتصف أو شاشات مقاس 8 بوصات مثبتة داخل مساند رأس المقعد الأمامي وجهاز كمبيوتر Apple Mac مثبت في صندوق السيارة.

تم الكشف عن Mulsanne Executive Interior مع مواصفات iPad في معرض موسكو الدولي للسيارات عام 2012 [48] .

نسخة مولسان لومان (2013)

إصدار Mulsanne Le Mans هو إصدار محدود (48 وحدة لكل طراز) من Mulsanne للسوق الأمريكية الشمالية، لإحياء ذكرى انتصارات Bentley الستة في سباق 24 ساعة في لومان . تضمنت كل سيارة شارة Le Mans Edition فريدة من نوعها، ووجه ساعة Le Mans Edition ، وشعار Le Mans مطرز على كل مسند رأس، وألواح مداس تحمل اسم الإصدار المحدود، وعجلات Le Mans Edition الفريدة وقشور داخلية وألوان خارجية محددة. يتكون إصدار Le Mans من ستة طرازات، سميت على اسم السائقين الفائزين:

مولسان شاهين (2013)

شاهين هي نسخة محدودة الإصدار من بنتلي مولسان مجهزة بمواصفات قيادة مولينر كمعيار أساسي. تم الكشف عن شاهين في معرض دبي للسيارات 2013 وتم تطويرها خصيصًا لسوق الشرق الأوسط، مع تفاصيل تصميم مستوحاة من نسر شاهين، وهو طائر جارح يوجد في الشرق الأوسط. تتضمن التغييرات طلاء التنغستن فوق العقيق المستوحى من ألوان نسر شاهين، وتنجيد داخلي من جلد الماغنوليا والبيلوغا، وقشرة الجوز الداكنة، وشعار مولسان شاهين المصمم خصيصًا على طاولات النزهة الخلفية لجهاز iPad

باستخدام طبقة ذهبية، وطاولات نزهة لجهاز iPad ، ونقطة اتصال Wi-Fi ، وسقف مائل كبير ملون من الزجاج، ومبرد زجاجات يعمل بالكهرباء. [52]

إصدارات (2013) Mulsanne Seasons Collector's Editions

إصدارات (慕尚四季臻藏版) Mulsanne Seasons Collector's Editions (محدودة 10) وحدات لكل من زهور الأوركيد (الربيع)، والخيزران (الصيف)، والأقحوان (الخريف)، والبرقوق (الشتاء)؛ وحدة واحدة من Golden Pine إصدار العام الكامل ((من إصدارات Bentley Mulsanne 2014 مع مواصفات قيادة Mulliner للسوق الصينية، مستوحاة من ثقافة الصين. تم تصميمها وفقًا لتفسير Lin "الفصول الأربعة" الصينية، [53] [54] [55] تتضمن جميع الموديلات عجلة Mulliner المصقولة مقاس 21 بوصة، وطاولتي نزهة. يتضمن كل موديل موضوعًا خاصًا بالموسم) باستثناء Golden Pine)



إصدارات- Mulsanne Seasons Collector Editions موديل Chrysanthemum



إصدارات-Mulsanne Seasons Collector Editions نموذج زهرة البرقوق

بيركين ايديشن مولسان (2014)

إصدار بيركين هو طراز إصدار محدود من بنتلي مولسان مزود بمواصفات قيادة مولينر ومواصفات الترفيه (شاشات LCD مزدوجة مقاس 8 بوصات في الجزء الخلفي من مساند رأس المقعد، ومشغل أقراص DVD ، ونقطة اتصال Wi-Fi ، ونظام الصوت Naim for Bentley وأجهزة iPad مدمجة في طاولات النزهة المصنوعة يدويًا من الخشب الصلب (كمعيار. [73] استوحى إصدار بيركين من السير هنري "تايجر" تيم بيركين واقتصر على 22 وحدة حصريًا للسوق الأوروبية. تتضمن الميزات الأخرى الخاصة بهذا الطراز اختيار 3 مخططات ألوان للجسم (Ghost White و Damson وتباين Fountain Blue و Dark Sapphire) ، ولوحات عتبة باب مرقمة، وتصميم عجلة مقاس 21 بوصة مستوحى من تلك الموجودة في سيارة Mulsanne النموذجية الأصلية، [74] وشعار "Flying B" ثلاثي الأبعاد مخيط في مساند رأس السيارة ومطعم في خشب الواجهة الأمامية وطاولات النزهة الخلفية، ومجموعة أمتعة مرقمة بشكل فردي ومصنوعة يدويًا لتناسب مع الجزء الداخلي لكل سيارة.

مولسان 95 (2014)

تعد السيارة 95 نسخة محدودة الإصدار من بنتلي مولسان تم تطويرها للاحتفال بالذكرى السنوية الخامسة والتسعين للشركة، ويقتصر إنتاجها على 15 وحدة مخصصة لسوق المملكة المتحدة. وتشمل خيارات الألوان الخارجية الفريدة للسيارة 95 اللون الأزرق البريطاني أو الأحمر الإمبراطوري أو الأبيض أكسفورد فوق مقصورة من الجلد الأزرق والأبيض ثنائي اللون المقسم بخياطة حمراء. وتشمل الميزات الأخرى الخاصة بهذا الطراز عبارة "Ninety Five" المرفقة بأعلام Union Jack على عتبات مداسات

مضئئة؁ كما تم تطرئز الرقم "95" على المقاعد الأمامئة والخلفئة؁ وتمعمة غطاء المحرك 'B' Flying بلون أغمق؁ والقشرة الخشبية التي تءء بنئلي أنها مصدرها شجرة جوز ساقطة ٔتراوح عمرها بين 300 و400 عام [75] .

إصدار (2015) "Blue Train" Mulsanne Speed

"القطار الأزرق" هو إصدار محدود الإصدار من سئارة بنئلي مولسان سبئد تم تصمئمه للاحتفال بسئارة بنئلي سبئد سئكس كوبئه 1930 التي تفوقت على قطار كاليه مئءئئرانه إكسبرئس المءروف باسم "القطار الأزرق" من كان إلى كاليه؁ هئث عاءت إلى لءنء قبل أربع ءقائق من وصول القطار إلى القناة الإنءلئزئة. سئتم بناء أربعة موءئلات من سئارة بنئلي مولسان سبئد "القطار الأزرق"؁ اءتفالاً بانئصار الأربع ءقائق. تم طلاء اءنئئئ من السئارات باللون الأسود الصلب؁ وتم فءء السئارتئ الأءرئئ لتصامئم طلاء مءصصة. وءشم المئزات الأءرى الخاصة بهذا الطراز عءلات سوءاء مقاس 21 بوءة بمراكز مصقولة؁ وشبكة أمامئة من الكروم مع حشوة شبكئة مربعة سوءاء تءكرنا بالقطار الأزرق الأءلئ؁ وشعار ناء سائئئ بنئلي مءبء على الشبكة؁ وءرف "B" الطائر القابل للسحب المنقوش علىه عبارة "قطار أزرق 85 عامًا"؁ وءلء من خشب البلوط المحروق والءمال؁ وأنماط خئاطة الأبواب التي ءءاء السئارة الأءلئة؁ وعتباء الأبواب ومسانء الرأس التي ءعرض صورة ظلئة السئارة الأءلئة؁ وءءسئد للسئارة الأءلئة فئ قشرة خشب الجوز على جانب الراكب. وءضمئء أول وءءة إنءاء مءموعة نزهة فرئءة من نوعها؁ مزئنة بنفس الجلوء ئنائئة اللون مءل الجزء الءاءلئ من السئارة؁ وءءءوئ على أءوات مائءة فضئة من Robbe & Berking؁ وءزف Haviland Limoges؁ و"أكواب الشمبانيا"؁ وسءاءة نزهة من Angora. وءلء صنع فرئق Mulliner ئءوئاً ءاملات أءوات المائءة الجلءئة بالإضافة إلى ءامل السءاءة الجلءئة الءئ ٔتمز بءطرئز "قطار أزرق". تم ءءءئم مءموعة النزهة كءئار للسئارات الءلائ الأءرى [76]

نسخة مولسان (2018-2020) WO

تم ءءءئم Mulsanne WO Edition فئ معرض ءنئف للسئارات لعام 2018 اءءفالاً بالءكرى المئوءئة لءأسئس شركة Bentley Motors على ئء. WO Bentley تم تصمئم كل إصدار WO بواءة Mulliner؁ وئزعم أنه ٔتمز بقطعة من العموء المرفقئ من سئارة WO Bentley الشءصئة؁ مءروضة فئ مسنء الءراع فئ علة عرض مءكاملة. تم ءءءئء الجزء الءاءلئ بالءلء؁ وءءءوئ لوءة القئاءة على ءوقئع المالك. ٔوءء ءءوقئع أئصاً على المصد الأمامئ؁ وءوءء شاراء خاصة على عءباء ومراكز العءلات.

ئءكرنا مءطط الألوان الءارجئ بسئارة بنئلي 8 لئءر؁ وئتمز بمءطط طلاء ئنائئ اللون مع وءوء الكروم على شبكة المبرء وشرئط غطاء المحرك. ٔقءصر الإنءاء على 100 وءءة.



2018 بنتلي مولسان إصدار WO



توقيع Bentley WO ونظام الحافة

كشفت شركة بنتلي عن النسخة الأخيرة من سيارة مولسان والتي أطلق عليها "إصدار مولسان 6.75 من مولينر" والتي يقتصر إنتاجها على 30 وحدة. ويمثل هذا الطراز نهاية إنتاج مولسان، ونهاية مولسان باعتبارها طراز بنتلي الرائد، ونهاية أطول محرك V8 يتم إنتاجه بشكل مستمر في العالم، والذي امتد 60 عامًا. [79] [80]

سيارات مفهومية

مفهوم التصميم الداخلي التنفيذي (2011)

يعد مفهوم Mulsanne Executive Interior Concept نسخة من Mulsanne تُظهر مفهومًا جديدًا للاتصال بالوسائط المتعددة. وقد تضمن طاولتين للنزهة تعملان بالكهرباء وقابلتين للطي من الخشب في المقصورة الخلفية، كل منهما مزودة بجهاز Apple iPad ولوحة مفاتيح Apple Bluetooth ؛ وجهاز Apple Mac Mini مخزن في حجرة الأمتعة، ووحدة تحكم في السقف مع شاشة عرض LED عالية الدقة مقاس 15.6 بوصة (396 مم)، ووحدة تحكم مركزية خلفية مضاءة مزودة بمساند ذراع فردية مزدوجة، ووحدة تحكم خلفية مع Apple iPod (لوحة تحكم)، وحاملين للأكواب، وعلبة مناديل، ومنطقة تخزين كبيرة؛ وأدوات تحكم Apple iPod نظام الترفيه في المقاعد الخلفية (RSE) ونظام الصوت، ومركز Apple Media، وتشغيل الموسيقى والوصول إلى الإنترنت، وموصلان USB متوفران لنظام Apple وموصل واجهة Apple لجهاز iPod ، ومفاتيح التحكم في وحدة التحكم الخلفية لتشغيل طاولات النزهة، وأضواء القراءة، وشاشة LED عالية الدقة، واختيار خيارات الفيديو والصوت؛ مسند ذراع مع قلم Tibaldi وسماعة هاتف الخصوصية، ومبرد زجاجات في وحدة التحكم المركزية الخلفية مع باب زجاجي مصنفر مزدوج مضاء، وأضواء قراءة متعددة الاتجاهات إضافية متوفرة لكل راكب خلفي ويمكن تشغيلها بأجهزة Apple ، وإضاءة مزاجية في وحدة التحكم المركزية الخلفية) باستخدام مصابيح LED متعددة متوهجة ناعمة، وقاعدة إرساء مضاءة وحاملات أكواب.

تم الكشف عن السيارة في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2011. [81] [82] [83]

سيارة (2014) Mulsanne Grand Convertible Concept

بنتلي جراند كونفيرتيبل هي سيارة فاخرة مكشوفة ذات أربعة مقاعد من إنتاج شركة بنتلي موتورز . ظهرت السيارة لأول مرة في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2014.

رياضة السيارات

تنافست سيارة مولسان في سباق تسلق التل في مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012 .

تم استخدام سيارة Mulsanne كسيارة العرض الرسمية لسباق نوريبورغرينغ 24 ساعة لعام 2012.

جاغوار



سيارات جاغوار) بالإنجليزية(Jaguar Cars) : هي علامة تجارية تابعة لجاغوار لاند روفر وهي شركة بريطانية لصنع السيارات يقع مركزها الرئيسي في ويتلي، كوفنتري، إنجلترا، وتعود ملكيتها إلى تاتا موتورز الهندية منذ العام 2008.

وقد تأسست الشركة في بلاكبول في عام 1922، وتغيرت إلى اس اس شوتزشتافل السيارات المحدودة في عام 1934 في كوفنتري، وأخيراً أصبحت جاغوار للسيارات المحدودة في عام 1945. وبعد عدة تغييرات لاحقة للملكية منذ الستينات، إن الشركة التي تملكها الآن الهند من خلال 'شركة تاتا موتورز، تمكنت من شرائها من شركة فورد في 2 حزيران / يونيو 2008.

حملت شركة جاغوار العهدة الملكية من قبل الملكة اليزابيث الثانية والأمير تشارلز.

تاريخ الشركة

أسست الشركة في عام 1922، من قبل اثنين من المتحمسين هما، ويليام ليونز وWilliam Walmsley، باسم جاغوار اس اس وان الاسم ظهر لأول مرة على دراجة نارية بسعة 2,5 لتر في عام 1935. بعدها فإن الاسم الذي أعطي لكامل الشركة في عام 1945 عندما اسقطت اس اس نظرا لعدم وجود شعبية لها

جاغوار قدمت اسمها في الخمسينات من القرن الماضي مع مجموعة رائعة من السيارات الرياضية والفاخرة والصالونات. وقد قامت الشركة بشراء شركة سيارات ديميلير (ويجب عدم الخلط بينها وبين ديميلير - بنز)، في عام 1960 من شركة برمنغهام للأسلحة الصغيرة (قانون سرية المصارف).

من اواخر الستينات. ديميلير استخدم كاسم علامة تجارية لجاغوار وتعد من أفخم الصالونات.

اندمجت جاغوار مع شركة السيارات البريطانية (bmc) في عام 1966. بعدها الاندماج مع Leyland ، والتي قد اتخذت بالفعل أكثر من مرحلة انتقال ومعياري للانتصار، ونتج في ذلك الحين الشركة البريطانية Leyland موتورز (blmc) في عام 1968. وبسبب الصعوبات المالية، ونشر تقرير رايدر أدى إلى تغييرات فعالة في عام 1975 وأصبحت الشركة البريطانية Leyland المحدودة هي (المجلس التشريعي في وقت لاحق بكل بساطة).

في السبعينات، جاغوار ديمليز ماركيس شكلت جزءاً من سيارات جاغوار ذات الشعبية الواسعة لكنها شهدت انتصار محدود إلى حين إعادة هيكلة الشركة في أوائل الثمانينات وقد شهد الجزء الأكبر من حجم صناعة وتطوير السيارات إلى جانب أنها أصبحت تشبه ب فريق اوستن المتجول داخل جاغوار.

الخصخصة

عن طريق شراء فورد

شركة فورد تقدمت بعرض لشراء حصة الشركة في ايلول / سبتمبر 1989 الذي تم قبوله في اجتماع عام استثنائي في كانون الثاني / يناير 1990 وازيلت جاغوار من القوائم في بورصة لندن في 28 شباط / فبراير 1990. وفي عام 1999 أصبحت جزءاً جديداً من مجموعة فورد للسيارات إلى جانب كل من أستون مارتن وفولفو.

م بيع كل من لاند روفر وأستون مارتن في وقت لاحق في عام 2007. اما قضية جاغوار فبقيت مترنحة بين الإبقاء عليها اوبيعهها منذ عام 1989 حتى عام 2008 حيث تقرر أن فورد لم تكسب اية ارباح من جاغوار لديربورن القائمة على صناعة السيارات.

منذ شراء لاند روفر في 2002 من قبل فورد، فقد ارتبطت ارتباطاً وثيقاً مع جاغوار. وفي عدد كبير من البلدان مكونه من شركات للمبيعات وعلى شكل شبكة التوزيع (بما في ذلك تقاسم الوكلاء). وعملياً كانت الشركتان تسييران على نحو فعال في إطار مشترك داخل هيكل الإدارة في شركة فورد.

عن طريق بيع فورد

في 11 حزيران / يونية 2007، فورد اعلنت انها تخطط لبيع جاغوار، جنباً إلى جنب مع لاند روفر، وأبقت على خدمات غولدمان ساكس ومورجان ستانلي واتش اس بي سي واسداء المشورة إليها، على الصفة.

البيع كان في البداية من المتوقع ان يتم الإعلان عنه بحلول ايلول / سبتمبر 2007، ولكنه تأجل حتى اذار / مارس 2008 وتم اعلام شركات الأسهم الخاصة في المملكة المتحدة.

استدعت فورد أوروبا مديرتها التنفيذي السابق السيد Nick Scheele كي يصبح رئيس الشركة والمسؤول عن رأس المال والمقتنيات، وتولى السيد بيروس إدارة رأس مال الشركة التي يملكها ج ب مورغان تشيس ويديرها مدير فورد التنفيذي السابق جاك ناصر من الولايات المتحدة، وشركة تاتا موتورز من الهند وبدأت كانت مكونه من شركة mahindra & mahindra (وهي لصناعة السيارات من الهند) والجميع في البداية اعرب عن اهتمامه في شراء ماركيس من شركة فورد.

أعلن الصانع أنتوني بامفورد، وهو رئيس الحفارات البريطانية اعرب عن رغبته في شراء الشركة في آب / أغسطس 2006، ولكن عندما أعلن قبل البيع على انه يجب أن تنطوي الصفقة أيضا على بيع لاند روفر معها في عشية عيد الميلاد عام 2007، مشيرا إلى تعقيدات في التعامل والذي قال انه لا يود شرائها.

اعلنت فورد في 1 كانون الثاني / يناير 2008 بيان رسمي على ان السعر المفضل يعود إلى شركة تاتا موتورز كما تلقت موافقات من اتحاد العمال العام (tgwu) وكذلك من فورد. وفقا لقواعد عملية المزاد، ويلغي هذا الإعلان تلقائيا اهلية أي من مقدمي الطلبات المحتملة الأخرى.

وتعهدت فورد ان تكون ملتزمة على الاستمرار في المناقشات التفصيليه مع شركة تاتا لتسوية قضايا تتراوح بين شواغل العمل مثل: الأمن الوظيفي والمعاشات والتكنولوجيا (نظم تكنولوجيا المعلومات وإنتاج المحركات، وكذلك سعر البيع النهائي). فورد وقعت على كتب وتعهدات أكثر شمولا من ناحيتها للعناية الواجبه لشركة تاتا. في 18 آذار / مارس 2008، نقلت وكالة رويتر ان المصرفيين الأمريكيين سيتي وج ب مورغان يوقعون الاكتتاب في قرض من 3 مليارات دولار لتمويل الصفقة.

عن طريق شراء شركة تاتا موتورز

في 26 آذار / مارس 2008، فورد اعلنت انها قد وافقت على ان تباع لاند روفر وجاغوار لشركة تاتا موتورز الواقعة في الهند، وكان من المتوقع ان تكتمل عمليات البيع بحلول نهاية الربع الثاني من عام 2008. في صفقة الحقوق البريطانية الأخرى لثلاثة أنواع من جاغوار الخاصة هي Daimler، فضلا عن اثنين من الماركات التي لم تلاقي الرواج هما lanchester و Rover في 2 حزيران / يونية 2008 خطوات البيع لشركة تاتا انجزت من قبل الطرفين.

نماذج تاريخية

وقد بدأت الشركة جاغوار في إنتاج المحركات المستخدمة من قبل شركة Standard Motor Company من فترة ما قبل الحرب وبالأحجام 1,5، 2,5 و 3,5 لتر حيث كان المحرك سعة 1,5 لتر يتكون من أربع أسطوانات ولا يزال المحرك بنفس المواصفات القياسية التي توفرها. وقد أصبحت هذه السيارات بشكل غير رسمي على النحو المعروف بـ [Mark IVs]

أول نموذج ما بعد الحرب لعام 1948 صنع مع علبة تروس خامسة والمتاحة مع المحركات اما 2,5 أو 3,5 لتر وكان أكثر تبسيطا من ظهور نماذج ما قبل الحرب، ولكن الأهم من ذلك هو تغيير لجبهة الفرامل وأجهزة التعليق الهيدروليكية المستقلة.

وكان الإطلاق في عام 1948 من السيارة الرياضية xk120 نجاح كبير، مع XK الجديدة المزدوج فوق عمود حذبات 3,5 (DOHC) لتر محرك الأسطوانات الست التي صممها William Heynes و Walter Hassan و Claude Baily.

هذا وقد تم تصميم محرك خلال الليالي الطويلة أثناء الحرب في المصنع. وبعد عدة محاولات أخيرة تم التوصل إلى التصميم النهائي له. حتى ان William Lyons قال «اجعلو محركاتها اهدء». قد يقصد منه ان يكون نموذجا للإنتاج يقل عن 200 مركبة باعتبارها اختبار لمحرك جديد لحين يتم اعتمادها وتعد كعلامة جديدة للصالون ذات الفئة السابعة. وقد استقبل الإنتاج من النوع xk120 والذي استمر حتى 1954، وهي التي تتبعها xk140 ، xk150، وهي التي حافظت على جاغوار في صدارة سوق السيارات الرياضية.

عرض مارك الصالون الفئة السابعة في عام 1951، من خلال تصور سيارة خاصة للسوق الامريكى و جاغوار وجدت نفسها غارقة في وقت قريب مع الاوامر من خلال تجمع الاستعراضات والهذيان الذي صاحبها في المجالات مثل Road & Track: و The Motor. في عام 1956 فازت بمراتب مرموقه في رالي مونتني كارلو.

في عام 1955 مارك 1 الصالون الصغيرة كانت أول سيارة جاغوار استخدمت محرك بحجم 2,4 لتر وهو نسخة من محرك XK. في عام 1959، تم تحسين السيارة مع المحرك الأكبر والأوسع نطاقا وان جاغوار أنتجت نماذج أكثر من أي وقت مضى. وستكون له الشعبية البريطانية بالإضافة إلى قوات الشرطة لصغر حجم المحرك وقوته وخفة وزنه.

وقد أدرج في عام 1963 التعليق الخلفي المستقل من علامة X، في عام 1967 ويعد إلغاء الصالون الصغيرة أصبحت المجموعة تسمى بـ 340/240

من أحدث الصالونات، وأهمها هو XJ (1968 - حتى الآن)، لا تزال سيارات جاغوار الصالون بالنسبة للكثيرين ومنذ عام 1968 وخصوصا سلسلة JX هي الأولى وقد شهدت تغيرات كبيرة من عام 1973 إلى، 1979 سميت بالمجموعة الثانية، ثم إلى 1986 (المجموعة الثالثة) أوروبا / الولايات المتحدة 1987 (xj40)، 1995 (x300)، 1997 إلى الخامس - 8 تعمل بالطاقة (x308، 2003) هذا النموذج، (x350) أكثر النماذج الفاخره لـ JX تحمل اما لوحات Vanden Plas (الولايات المتحدة) أو لوحات ديميلير (بقية العالم).



1939 SS 3-1/2 Litre Saloon



1950 جاگوار آكس كى 120 from the رالف لورين collection



1958 جاكوار أكس كي 150 Roadster



1963 A جاكوار أي-تایب in display in ایندیانا بولیس (ایندیانا)



جاكوار مارك 2 4,2 1963 سالون -



1968 جاكوار مارك 2 small saloon



1968 A جاكوار 420 sports saloon

إكس كيه 150 رودستر

الطراز الثالث والأخير من مجموعة (إكس كيه) كان طراز (إكس كيه 150). والذي يسهل تمييزه من خلال الزجاج الأمامي الجديد المنحني، واستفاد هذا الطراز من سنوات التطوير العديدة منذ إطلاق أول طراز (إكس كيه 120) عام 1948. أحد أهم التطويرات التي أجريت على طراز (إكس كيه 150) كان استخدام مكابح (دنبوب) القرصية. حيث كانت هذه المكابح محل تركيز المنشورات الدعائية التي وضّحت أن المكابح القرصية استخدمت لأول مرة على سيارَة (الفئة سي) التي فازت بسباق (لومان) عام 1953.

اثنان من الخيارات المتاحة لطرّاز (إكس كيه 150) كانا يشتملان على ناقل تروس أوتوماتيكيّ وإطارات سلكيّة الشكل.

كانت السيارة مزوّدة بمحرّك مستقيم سداسيّ الاسطوانات تلقائيّ التزوّد بالهواء بسعة 3.4 لتر، ويولّد قوّة 190 حصان عند سرعة دوران تبلغ 5,500 دورة في الدقيقة، كما كان يتوفّر طراز اختياريّ بمعدّات خاصّة يستخدم رؤوس اسطوانات من (الفئة بي) ومكربن مزدوج من نوع (إس يو إتش دي 6) يولّد قوة 210 حصان. وفوق طراز (إس إي) الأنف الذكر كان هنالك طراز (الفئة إس) الذي كان يستخدم رؤوس اسطوانات بفتحات مستقيمة وثلاثة مكربنات (إس يو إتش دي 8) ليولّد قوّة 250 حصان عند سرعة 5,500 دورة في الدقيقة.

جاغوار XJ سبورت باك

تمثل سيارة جاغوار إكس جي نقلة نوعية من العصر التقليدي إلى العصر الحديث. فبعد أكثر من 15 عاما من الالتزام بتصميم تقليدي يعود إلى الستينيات لكل فئاتها، ابتعدت جاغوار عن الماضي وراحت تنافس الشركات الألمانية في التجديد والتحديث. تشبه جاغوار إكس جيه الجديدة شقيقتها الصغرى إكس إف في الشكل العام ولكنها تتفوق عليها في فخامة التجهيز الداخلي وأيضا في بعض ملامح التصميم الخارجي، الذي يبدو أكثر رياضية وحادثة. وهي وإن كانت لا توفر حجم وسعة المنافسة الألمانية في القطاع نفسه إلا أنها تتفوق في التجهيز وفي حادثة التصميم. وتقدم الشركة سيارة جاغوار في فئتين واحدة بالحجم العادي والأخرى بالقاعدة الطويلة، كما تقدم فئة عليا رياضية اسمها سوبر سبور. من مزايا هذه السيارة المرموقة التي تتمتع بانسيابية عالية استخدامها لمصابيح من نوع باي زينون وأضواء إل إي دي، مع نظام ضوئي على المرايا الجانبية لمراقبة النقاط العمياء، كما تتمتع بهدوء ملحوظ عند الانطلاق السريع بفضل زجاج مزدوج للنوافذ.

أضيف إلى سيارة جاغوار إكس جيه ذات القاعدة العريضة بعض الملامح الفخمة في المقصورة الداخلية وخاصة في المقاعد الخلفية، مثل المناضد المصقولة في ظهر المقاعد الأمامية ومرايا الزينة المضاءة وبالطبع مع حيز كبير للسائقين. وتتميّز نسخة جاغوار إكس جيه سبورت باك بملامح قوية مثل التعليق المشدود وإمكانية اختيار الانطلاق الديناميكي الرياضي، الذي تتحول معه مؤشرات لوحة القيادة إلى اللون الأحمر، ويتم تشديد الأحزمة في لمسة مسرحية.

ويمكن ضبط المقاعد الأمامية كهربائياً من 20 زاوية مع إمكانية التبريد والتدفئة، كما توفر نظاماً موسيقياً عالي الجودة، من نوع باورز آند ويلكنيز بقدرة 1200 وات عبر عشرين سماعة، مع إمكانية توصيل أدوات موسيقية خارجية عبر مدخل يو إس بي.

وتوفر مقصورة جاغوار اكس جيه سبورت باك تقنية بلوتوث اللاسلكية، إلى جانب سقف بانورامي يعزز الإحساس بالرحابة والضوء داخلها. ويضاف إلى ذلك حجم كبير لصندوق الأمتعة الخلفي الذي يتسع لـ 520 لتر.

وتتوافر جاغوار XJ سبورت باك باربك محركات؛ الأول V8 شاحن توربيني تتواجد تفاصيله في الأسفل، والمحرك الثاني V8 شاحن توربيني يولد قوة 463 حصان ليتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 5.2 ثانية وتبلغ سرعته القصوى 250 كم/س، والمحرك الثالث V8 شاحن توربيني يولد قوة 379 حصان ليتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 5.7 ثانية وتبلغ سرعته القصوى 250 كم/س، والمحرك الرابع V6 يولد قوة 235 حصان ليتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 8.7 ثانية وتبلغ سرعته القصوى 238 س.

جاغوار اكس أي

جاغوار اكس أي 2016 هي سيارة جديدة كلياً من جاغوار، وقد كشفت الشركة عنها للمرة الأولى في شهر سبتمبر من العام الحالي 2014، وتعتبر أصغر سيارة في أسطول سيارات جاغوار الحالي وأخفها وزناً ولكنها مع ذلك أكثرها صلابة، وتميز بهيكل قاعدي جديد تستخدمه الشركة لأول مرة، ما أتاح إمكانية طرحها بنظام الدفع الخلفي أو الكلي للعجلات، وهي أول سيارة في العالم ضمن فئتها تستخدم مقصورة مستقلة مصنوعة من الألومنيوم. وبالطبع تظهر في الأمام أضواء جاغوار المعتادة على شكل حرف J مع فتحات تهوية مبتكرة على جانبي الصادم تنقل حركة الهواء إلى سطح العجلات لتخفف من الاحتكاك، بينما ينحدر السقف المائل إلى الخلف ليتمم الشكل القوسي مع الزجاج الخلفي، وتظهر من الخلف الأضواء الحمراء الضخمة التي تتوسط الواجهة الخلفية مع مشتت هواء خلفي. ولا تقل داخلية جاغوار اكس أي 2016 أنيقة عن تصميمها الخارجي، حيث توفر المقصورة الواسعة للركاب في الأمام مستوى عال من الاستقلالية من خلال الكونسول الوسطي العريض ذي الخطوط التصميمية الانسيابية التي تتكامل مع لوحة الأدوات، كما يضم الكونسول الوسطي شاشة تعمل باللمس قياس 8 إنش كجزء من نظام (إنكنترول) الترفيهي المعلوماتي الجديد. ويمكن للركاب في الأمام والخلف على حد سواء الاستمتاع بمساحة واسعة للرأس والأقدام، مع مقاعد مريحة مفروشة بالجلد ومطرزة، كما استخدمت جاغوار اكس أي 2016 تزييناً من الخشب والأسطح السوداء اللامعة مع الألومنيوم وألياف الكربون لتعزيز الإحساس بالفخامة.

وتتوفر جاغوار اكس أي 2016 بخمسة نسخ مختلفة من حيث المواصفات، وهي نُسخ (بيور) ذات المواصفات المحدودة و (بريستيج) نص فل و (بورتوفوليو) فل بالكامل، إلى جانب نسخة (ار سبورت) الرياضية، ونسخة اس عالية الأداء؛ حيث زُوِّدت جاغوار اكس أي نسخة اس بمحرك V6، بينما زُوِّدت باقي النسخ بمحرك رباعي اسطوانات سعة 2 لتر، وفي الأسفل يمكنك مشاهدة مواصفات هذه النسخة الأقوى.

النماذج

الرياضية:

1948-1954 جاكوار أكس كي 120

1954-1957 جاكوار أكس كي 140

1957-1961 جاكوار أكس كي 150

1961-1974 جاكوار أي-تايب

1975-1996 جاكوار أكس جي أس
1997-2005 جاكوار اكس كي (X100)
2006-date جاكوار اكس كي (X150)



Jaguar XKR

العائليه والمتوسطة:

1935-1949 1½ Litre saloon

1955-1959 جاكوار مارك

1959-1967 جاكوار مارك 2

1963-1968 جاكوار أس-تايب

1966-1968 جاكوار 420

1966-1968 جاكوار مارك 2

1999-2008 جاكوار أس-تايب
2001-date جاكوار أكس-تايب
2008-date جاكوار إكس إف (new model replacing S-Type)
الفخامة:

1935–1948 2½ Litre saloon
1937–1948 3½ Litre saloon
1948–1951 جاكوار مارك 5
1951–1957 جاكوار مارك 7
1957–1959 جاكوار مارك 8
1959–1961 جاكوار مارك 9
1961-1970 جاكوار مارك إكس
1966-1970 جاكوار مارك إكس
1968–1987 جاكوار أكس جي 1, 2 & 3 Series
1972–1992 جاكوار أكس جي
1986–1994 جاكوار أكس جي (XJ40)
1993–1994 جاكوار أكس جي (XJ81)
1995–1997 جاكوار أكس جي (X300 & X301)
1997–2002 جاكوار أكس جي (X308)
2003–date جاكوار أكس جي (X350)

المحركات

جاغوار قد وضعت أربعة اجيال من المحركات.

محركات التاريخية:

Jaguar XK6 engine – inline-6
V12 محرك Jaguar V12 engine –
Jaguar AJ6 engine – inline-6
•المحركات الحالية:

Jaguar AJ-V8 engine – V8
Jaguar AJ-V6 engine – V6

معرض الصور



1937 Jaguar SS 100



Jaguar 2½-Litre Drophead Coupé 1948



Jaguar Mark V Drophead Coupé



Jaguar Mark V Drophead Coupé 1950



Jaguar Mark V Saloon



Jaguar E-Type Fixed-head Coupé 1971



Jaguar XJ12 Saloon 1974



1991 Jaguar XJR-15



1992 Jaguar XJ220



1995 Jaguar XJ6 (Sovereign)



Jaguar XK8

جاغوار الرياضية

جاكوار سي-تايب (1951-53)

جاكوار دي-تايب (1954-57)

جاكوار أي-تايب

Jaguar XJR Sportscars

Jaguar XJR-9 (1988)

جاكوار أكس جي 220 (1988)

XJR-15 (1990)

جاكوار إكس كيه 120

جاكوار إكس كيه 120) بالإنجليزية (Jaguar XK120 : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1948–1954
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	إلفروم
--------	--------

الوزن والأداء

الوزن	1,501 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	,5902 مليمتر
الطول	,4064 مليمتر
العرض	,5741 مليمتر
الارتفاع	,3971 مليمتر

جاغوار أكس جي

(بالإنجليزية Jaguar XJ) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.

نظرة عامة

جاكوار XJ هي إحدى سيارات سلسلة سيارات جاكوار الفاخرة التي تباع من قبل العلامة التجارية للسيارات البريطانية، جاكوار لاند روفر للسيارات منذ عام 1968. فموديل JX يعد آخر صالون من جاكوار له مدخلات من مؤسس الشركة وليام ليونز، وقد تم عرض هذا الموديل في عدد لا يحصى من وسائل الإعلام. تم إطلاق جاكوار XE الحالي في عام 2009. وهي واحدة من السيارات التي تستخدمها العائلة المالكة البريطانية ويتم استخدام نسخة مدرعة لنقل رئيس الوزراء البريطاني.

الجوائز

حازت سيارة جاكوار XJ على جائزة أفخم سارة في 2016 من قبل استبيان توتال كواليتي امباكت

مجموعة سيارات JX

XJR

XJR SPORT

XJR LUXURY

المواصفات الكاملة

XJR

قاعدة العجلات القياسية

محرك بنزين سوبر تشارجد ثماني أسطوانات V8 سعة 5 لتر وقوة 550 حصان

المحركات المواصفات

الأسطوانات 8/4

القطر/الشوط 93 / 92.5 (مم)

السعة 5,000 (سي سي)

أقصى طاقة - EEC (405) 550 حصان

عدد دورات المحرك/الدقيقة 6,000 - 6,500

أقصى عزم - EEC (502) 600 نيوتن متر

عدد دورات المحرك/الدقيقة 3,500 - 4,000

معدل الانضغاط 9.5 : 1

أوتوماتيكي ذو ثماني سرعات



معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1968-الآن

جاكوار مارك إكس

جاكوار مارك إكس) بالإنجليزية(Jaguar Mark X) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفتة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1961–1970

التصميم

محرك أمامي ذو دفع خلفي
(ميكانيكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 8,201 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 0,503
مليمتر

الطول 1,305
مليمتر

العرض 0,9381
مليمتر

الارتفاع 0,3841
مليمتر

جاكوار مارك 9

جاكوار مارك 9) بالإنجليزية(Jaguar Mark IX) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1959–1961

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	8001 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	0483 ميليمتر
الطول	9904 ميليمتر
العرض	9001 ميليمتر
الارتفاع	6001 ميليمتر

جاكوار مارك 8

جاكوار مارك 8) بالإنجليزية(Jaguar Mark VIII) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1956–1958

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	7021 كيلوغرام
-------	---------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	✎ 0483 ميليمتر
الطول	✎ 9914 ميليمتر
العرض	✎ 8541 ميليمتر
الارتفاع	6001 ميليمتر

جاكوار مارك 7

جاكوار مارك 7) بالإنجليزية(Jaguar Mark VII) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1950–1956

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	0,483 ميليمتر
الطول	9,914 ميليمتر
العرض	8,541 ميليمتر
الارتفاع	6,001 ميليمتر

جاكوار مارك 5

جاكوار مارك 5) بالإنجليزية (Jaguar Mark V) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.

معرض صور







معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1948–1951

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	7,671 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	0,483 متر
الطول	0,762 متر
العرض	0,765 متر
الارتفاع	0,588 متر

جاكوار مارك 4



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1935–1949
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

الارتفاع	5,201 ميليمتر
----------	---------------

جاغوار إكس إف

جاغوار إكس إف هي سيارة متوسطة الحجم، سيارة فارهة / صالون رياضي من مصنع السيارات البريطاني جاغوار، أطلقت في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2007 قام بتصميمها إيان كالوم.



معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الفئة	متوسطة الحجم, سيارة فارهة, سيدان رياضي
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاغوار
الإنتاج	- 2008الآن
التجميع	برمينغهام  , المملكة المتحدة

المحرك وناقل الحركة

وضع المحرك

محرك أمامي
، دفع خلفي

ناقل الحركة

6 سرعات آلي

الهيكل والجسم

الشكل

صالون 4, أبواب

الأبعاد

قاعدة الإطارات

2,908 مم

جاكوار أكس-تايب

جاكوار أكس-تايب) بالإنجليزية(Jaguar X-Type) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	2001–2009
التجميع	Halewood (en)
التصميم	دفع أمامي / سيارة رباعية الدفع
موقع الويب	jaguar.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7,102 ميليمتر
العرض	7,891 ميليمتر

جاكوار أس-تايب

جاكوار أس-تايب) بالإنجليزية(Jaguar S-Type) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1999–2008
التصميم	منظومة حركة
موقع الويب	web.archive.org...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات ٩,٩٠٨٢ ميليمتر

الطول ٩,٩٠٥٤ ميليمتر

العرض ٨,٨١٨١ ميليمتر

جاكوار مارك 2

جاكوار مارك 2) بالإنجليزية(Jaguar Mark 2) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صالون رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1959–1967
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 4401 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 7182 ميليمتر

الطول 5724 ميليمتر

العرض 7021 ميليمتر

الارتفاع 4731 ميليمتر

جاكوار 420

جاكوار 420) بالإنجليزية (Jaguar 420 and Daimler Sovereign : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صالون رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1966–68
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	6601, كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7,272 ميليمتر
الطول	7,704 ميليمتر
العرض	6,951 ميليمتر
الارتفاع	3,801 ميليمتر

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﺁﺱ-ﺗﺎﻳﺐ (1963)

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﺁﺱ-ﺗﺎﻳﺐ) ﺑﺎﻟﺌﻨﺠﻠﯩﺰﻳﺔ ((Jaguar S-Type (1963) : ﻫﻲ ﺳﻴﺎﺭﺓ ﻣﻦ ﺗﺼﻨﯩﻊ ﺷﺮﻛﺔ ﺳﻴﺎﺭﺍﺕ ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ.







معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صالون رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1963–1968
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	✎ 6371 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	✎ 7272 ميليمتر
الطول	✎ 7694 ميليمتر
العرض	✎ 6961 ميليمتر
الارتفاع	✎ 3801 ميليمتر

جاكوار مارك 2

جاكوار مارك 2) بالإنجليزية(Jaguar Mark 2) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صالون رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1959–1967
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 4401 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 7182 ميليمتر

الطول 5724 ميليمتر

العرض 7021 ميليمتر

الارتفاع 4731 ميليمتر

جاكوار مارك

جاكوار مارك) بالإنجليزية(Jaguar Mark 1) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيدان
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1955–1959

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7312, ميليمتر
الطول	5974, ميليمتر
العرض	6951, ميليمتر
الارتفاع	4541, ميليمتر

جاكوار اكس كي

جاكوار اكس كي) بالإنجليزية(Jaguar XK): هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

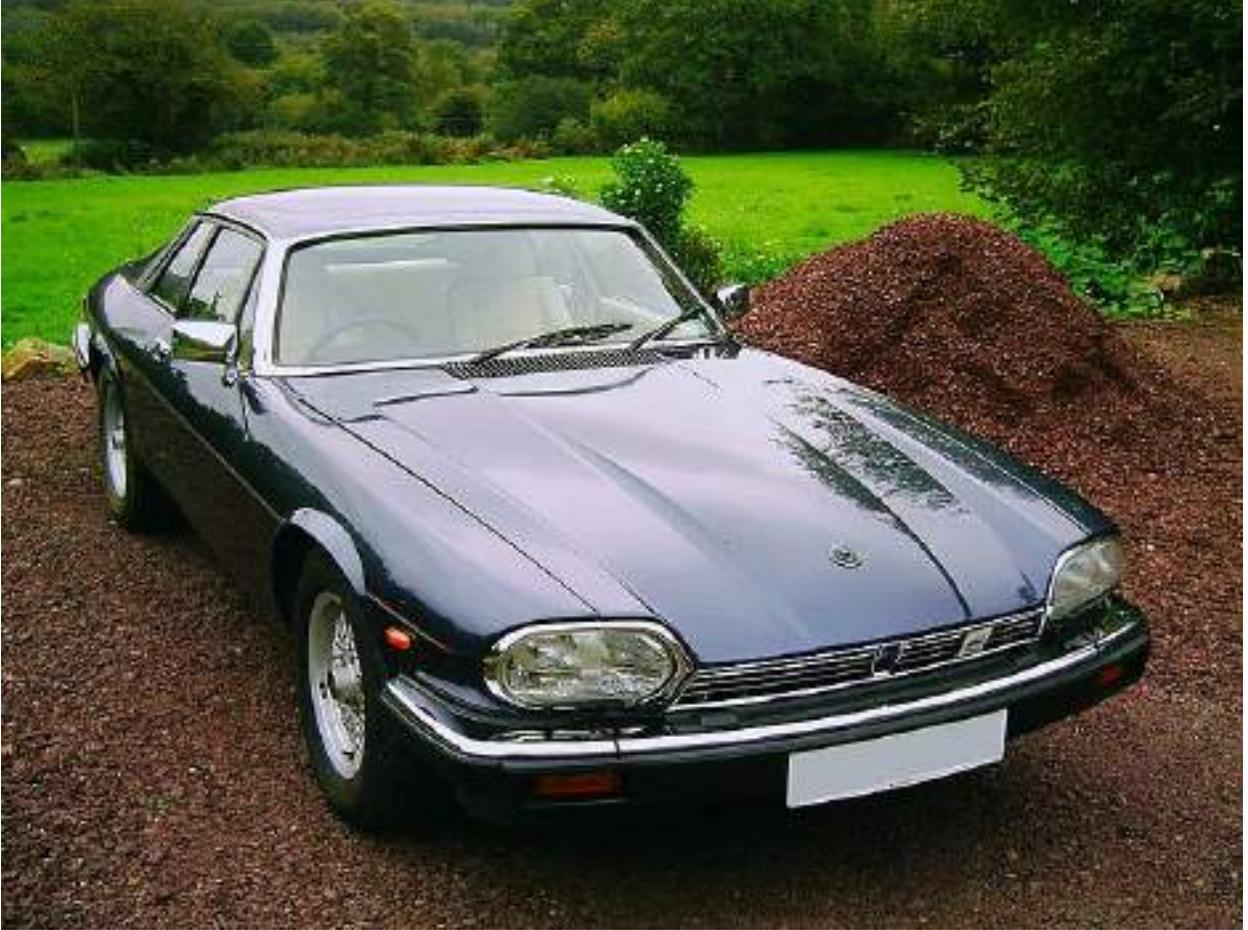
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1996-الآن
التجميع	برمنغهام، المملكة المتحدة
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

الأبعاد

الطول	7,604 ميليمتر
-------	---------------

جاكوار أكس جي أس

جاكوار أكس جي أس (بالإنجليزية Jaguar XJS) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحة كبرى
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1975–1996
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 8001 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 5912 ميليمتر

الطول 7704 ميليمتر

العرض 7931 ميليمتر

الارتفاع 2541 ميليمتر

جاكوار أي-تايب



جاكوار أي-تايب) بالإنجليزية(Jaguar E-Type : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار

الإنتاج	1961–1975
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

جاكوار إكس كيه150

جاكوار إكس كيه150) بالإنجليزية(Jaguar XK150 : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1957–1961
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	✎ 5,912 ميليمتر
الطول	✎ 4,964 ميليمتر
العرض	✎ 5,801 ميليمتر
الارتفاع	3,971 ميليمتر

جاكوار أكس كي 140

جاكوار أكس كي 140) بالإنجليزية(Jaguar XK140 : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1954–1957
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكاً)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	,5912 مليمتر
الطول	,4704 مليمتر
العرض	,6381 مليمتر

جاغوار إكس إف

جاغوار إكس إف هي سيارة متوسطة الحجم، سيارة فارهة / صالون رياضي من مصنع السيارات البريطاني جاغوار، أطلقت في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2007 قام بتصميمها إيان كالوم.



معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الفئة	متوسطة الحجم, سيارة فارهة, سيدان رياضي
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاغوار
الإنتاج	- 2008الآن
التجميع	برمينغهام  , المملكة المتحدة

المحرك وناقل الحركة

وضع المحرك

محرك أمامي
، دفع خلفي

ناقل الحركة

6 سرعات آلي

الهيكل والجسم

الشكل

صالون 4, أبواب

الأبعاد

قاعدة الإطارات

2,908 مم

جاكوار اكس كي

جاكوار اكس كي) بالإنجليزية(Jaguar XK): هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1996-الآن
التجميع	برمنغهام، المملكة المتحدة
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

الأبعاد

الطول 7,604 ميليمتر

جاكوار أس-تايب

جاكوار أس-تايب) بالإنجليزية(Jaguar S-Type : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1999–2008
التصميم	منظومة حركة
موقع الويب	web.archive.org...

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الأبعاد

قاعدة الإطارات 9082, ميليمتر

الطول 9054, ميليمتر

العرض 8181, ميليمتر

جاكوار دي-تايب

جاكوار دي-تايب) بالإنجليزية(Jaguar D-Type) : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	racing automobile model (en)
الفئة	سيارة سباق رياضية
المصنع	سيارات جاكوار
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	1954–1957

المحرك وناقل الحركة

المحرك	straight- six (en)
--------	-----------------------

جاغوار آي-بيس

جاغوار آي-بيس (Jaguar I-Pace) هي سيارة مبتكرة تعمل بمحرك كهربائي وبطارية، وهي في شكل سيارة رياضية متعددة الأغراض من شركة جاغوار. من المرجح أن تنزل الأسواق ابتداء من وسط عام 2018. الفكرة فيها أنها سيارة رياضية تسع 5 راكب. وتم عرضها في معرض السيارات بلوس أنجلوس 2016. ومن المتوقع أن السيارة جاغوار آي-بيس سوف تنتج بعدد كبير في أواخر عام 2017. بعض تقنية التحريك الكهربائية استفادت من برنامج جاغوار أي لسيارات فورمولا إي. Formula E.

تحوي السيارة جاغوار آي-بيس محركين كهربائيين، أحدهما يعمل على محور المقدمة والآخر يعمل على المحور الخلفي. وتبلغ قدرة كل محرك 200 حصان تقوم بإنتاج عزم دوران قدره 700 نيوتن.متر. بهذا تستطيع السيارة التعجيل من 0 إلى 100 كيلومتر/الساعة خلال 4 ثوان. ويعد المصنع بأن مدى السيار سيكون 500 كيلومتر، وهي تعمل بمركم ليثيوم-أيون.

نظرا لأن المحركين الكهربائيين موجودان في المحور الأمامي والخلفي، وبالبطارية في أرضية السيارة، ففيها متسع كبير للركاب.

معرض صور





معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض سيارة كهربائية تعمل بالبطارية

العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	جاغوار لاند روفر
المصمم	يان كالوم
موقع الويب	jaguar.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك كهربائي
--------	--------------

الوزن والأداء

الوزن	2082 كيلوغرام
-------	---------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	9902 ميليمتر
الطول	6824 ميليمتر
العرض	0112 ميليمتر
الارتفاع	5651 ميليمتر

جاكوار أكس جي 220



جاكوار أكس جي 220) بالإنجليزية (Jaguar XJ220 : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	1992–1994 وحدة (282)
التجميع	[1]Bloxham (en)
المصمم	[1]Keith Helfet (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	4,701 كيلوغرام [1]
السرعة القصوى	217 ميل في الساعة [2] 213 — ميل في الساعة [1]

الأبعاد

قاعدة الإطارات	6,402 ميليمتر
الطول	9,304 ميليمتر
العرض	2,202 ميليمتر
الارتفاع	1,401 ميليمتر

جاكوار سي-تايب

جاكوار سي-تايب) بالإنجليزية(Jaguar C-Type : هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة racing automobile model (en)
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	سيارات جاكوار
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	1951–1953

المحرك وناقل الحركة

المحرك	straight-six (en)
--------	-------------------

جاغوار لاند روفر



جاغوار لاند روفر) بالإنجليزية (Jaguar Land Rover : شركة بريطانية متعددة الجنسيات للسيارات، وفرع لشركة السيارات الهندية تاتا موتورز المحدودة. النشاط الرئيسي لجاغوار لاند روفر المحدودة هو تصميم وتطوير وتصنيع وبيع المركبات التي تحمل علامة جاكوار وعلامة لاند روفر.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة [1]
التأسيس	1 يناير 2013
النوع	صانع سيارات — شركة — شركة تابعة
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	كوفنتري [2] المملكة المتحدة على الخريطة
موقع الويب	(jaguarlandrover.com الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	Jaguar Land Rover Limited (fr)
الشركات التابعة	Chery Jaguar Land Rover (en) (50 %)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة فارهة — سيارة رياضية متعددة الأغراض

أهم الشخصيات

المالك . تاتا موتورز

الموظفون 78739 (2020)

الإيرادات والعائدات

العائدات 22.8 بليون جنيه
إسترليني (2023)

الربح الصافي 60.2 مليون جنيه
إسترليني (2023)

الدخل التشغيلي 544.1 مليون جنيه
إسترليني (2023)



مصنع جاكوار / لاند روفر - هاليوود

مركز تصنيع محركات جاكوار لاند روفر

مركز تصنيع محركات جاكوار لاند روفر، يقع في ضواحي لفرهامبتون وجنوب ستافوردشاير في إنجلترا. تم بناؤه بشكل استراتيجي بجوار الطريق السريع M54 في مجمع الأعمال . i54 وتم افتتاحه في عام 2014 من قبل الملكة إليزابيث الثانية، وينتج حاليًا محركات البنزين والديزل إنجينيوم.

بعد أن تم توسعته، أُعلن في عام 2015 أن شركة جاكوار لاند روفر ستنفق بما مقداره 450 مليون جنيه إسترليني على مضاعفة حجم المصنع. وبمجرد الانتهاء من المشروع، سيزداد عدد القوى العاملة في المصنع من 700 إلى 1400 شخص.

الألواح الشمسية

تم تجهيز مصنع تجميع المحركات بأكثر من 21000 لوحة كهروضوئية تنتج ما يقارب 5.8 ميغاوات من الطاقة، وتمثل أكثر من 30٪ من احتياجات الطاقة للمحطة. وتنتج الألواح طاقة كافية لتزويد أكثر من 1600 منزل بالطاقة الكافية وتقليل البصمة الكربونية للمحطة بأكثر من 2400 طن سنويًا.



مركز تصنيع محركات جاكوار لاند روفر والطريق السريع M54

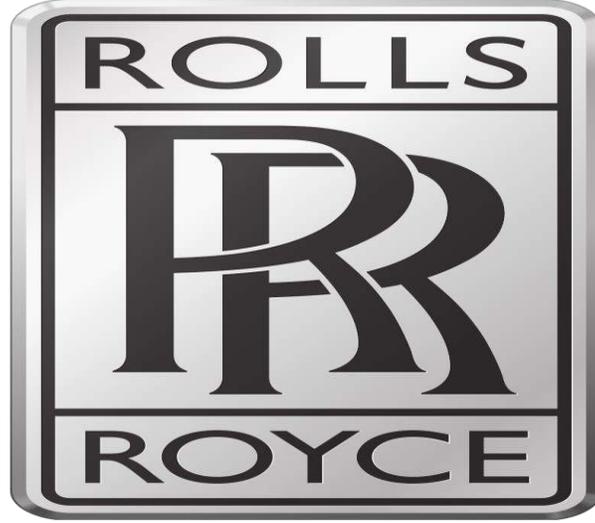
معلومات عامة

المنطقة الإدارية	ولفرهامبتن
البلد	المملكة المتحدة 
المساحة	جاري العمل على التوسعة بمقدار 200,000 م ² (2,200,000 قدم ²)

منتجات

الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	<ul style="list-style-type: none">• محركات ديزل• محركات بنزين

رولز رويس موتورز



رولز رويس) بالإنجليزية (Rolls-Royce : واحدة من أكثر السيارات رفاهية وأغلاها ثمناً وأقربها لأبناء الطبقة الأرستقراطية التي اهتمت بهذه النوعية من السيارات الإنجليزية الفخمة منذ أيامها الأولى، حيث كانت هذه السيارة منذ عام 1946م تجمع يدويًا في موقعها التاريخي في كرو شمال إنجلترا.

التاريخ

وفي العام 1931 م اتحدت رولز رويس مع بنتلي، و غير أن ذلك لا يخفى علينا بأن الشركة البافارية الألمانية بي إم دبليو BMW هي الشركة الام ل رولز رويس

وكان ل BMW أول تدخل لها في تصميم السيارة الفارهة وأول بصمة لها فانتموم واشتهرت رولز رويس وانتشرت بشكل ملفت للنظر في العالم العربي فكثير منها صنعت وأنتجت بمواصفات خاصة للملوك والروؤساء، وكثير منها ذهب لصفوة المجتمع العربي. كما تمتلك شركة رولز رويس مصنع لصناعة المحركات التربينية وخصوصاً محركات الطائرات.

منتجات السيارات

رويلز رويس فانتموم

تم الكشف بشكل نهائي عن هذا المنتج عام 2003 بعد العديد من التجارب الهندسية التي استمرت نحو سنين من العمل الدؤوب , فأفردت لها الشركة مصنعا خاصا في جنوب إنجلترا حيث توضع فيه اللمسات الأخيرة على السيارة بعد أن شركة بي إم دبليو BMW الألمانية هي المالكة لشركة رولز رويس والتي أرادت أن تنتج أول ما تنتج سيارة فخمه تجمع بين الماضي وأصالته والحاضر ورفاهيته فالسيارة تعمل تحت أي ظروف حيث تمت تجربتها في جميع بقاع الأرض شرقا وغربا. وتنتج الشركة حاليا بمعدل خمس سيارات

يوميًا أي ما يقارب 15000 سيارة سنويًا بمعدلات متفاوتة، فلا تخرج السيارة من مقرها بجنوب إنجلترا إلا وقد استوفت حقها من العمل الجاد، حتى أبسط العيوب التي لا ترى؛ لا تمر عليهم مرور الكرام.

المواصفات الميكانيكية

تدار السيارة بمحرك V12 ذي سعة الـ 6.75 لترا ويتميز المحرك بالقدرة الهائلة والتي قد تصل إلى 453 حصانًا والعزم الفائق مع الاقتصاد في استهلاك الوقود. تبلغ السرعة القصوى للسيارة 260 كم/س وزمن تسارع يصل إلى 100 كم/س في مدة 6.1 ث. وتمتاز السيارة بنظام الضخ البنزيني المباشر ما يمكن زيادة القوة والعزم مع استهلاك استخدام الوقود إذ أنه يستغني عن فراشة تعديل غزارة الهواء بصمام يفتح ويغلق أوتوماتيكيا من 0.2 مل والمحرك متوقف إلى 9.8 والمحرك يعمل طالبا أقصى ضغط، وموزعا أثناء ذلك غزارة الهواء على حسب معدل دوران الأسطوانة. RPM يبلغ استهلاك السيارة خارج المدينة وعلى الطرق السريعة من الوقود معدلا يصل إلى 11 لترا لكل مائة كم تقريبا على عكس استهلاك السيارات العادية التي تستهلك تقريبا لترا واحدا لكل 8 كيلو مترا تقريبا بنسب تتفاوت من سيارة لأخرى. فمع هذا العزم الهائل نجد أن سيارة فانتوم تتفوق في القدرة وفي الاستهلاك المثالي للوقود.



رولز رويس فانتوم

الهيكل الخارجي

تتميز فانتوم بتصميم الكلاسيكي ذي النزعة الإنجليزية بالإضافة إلى الابتكارات الهندسية الهائلة التي أضافتها إليها شركة BMW، فنجد أن السيارة تتميز بغطاء خلفي طويل وقاعدة عجلات طويلة وغطاء أمامي قصير. أما العجلات فتتميز بأنها من الألومنيوم بقطر يصل إلى 21 بوصة، كما أنها مزودة بتقنية السير

بلا هواء لمسافة تصل إلى 160 كم , وفي الأمام توجد كشافات مصنوعة من الزينون مع كاشف رؤية خلال الضباب يتميز بشكله الدائري ويوجد بمحاذاته مقدمة السيارة المصنوعة من شرائح ألومنيوم يعلوها شعار رولز رويس الشهير على شكل ملاك له جناحان نحت خصيصا للشركة ومزود بتقنية عالية إذ أنه ديناميكي؛ حيث يمكن إخفاؤه أو إظهاره، كما أنه مزود بتقنية أمان فيدخل مكمناه لحظة الاصطدام مباشرة ; كما أن السيارة تتوفر بدرجات لونية مختلفة حسب الطلب وتقدر بحوالي 24000 تدرج لوني مختلف.

رولز رويس رايت

رولز رويس رايت هي أقوى سيارات رولز رويس وأكثرها تطوراً على الإطلاق، وقد تمّ كشف النقاب هذا الطراز الجديد كلياً في معرض جينيف الدولي عام 2013 بمواصفات حديثة وجريئة تضفي قوة التصميم الرياضي إلى ما تُعرف به رولز رويس من فخامة تشبه رايت سيارات السباق العالمية بتصميمها الخارجي مع السقف المنحدر الذي يوحي الأناقة والقوة، بينما تؤكد الخطوط الديناميكية الهوائية على المظهر الرياضي وهو ما تبرزه أكثر تلك الجوانب العريضة، وخاصة مع الطلاء ذي اللونين التي تزيد التصميم وضوحاً وتترك للمشترين حرية تشكيل سياراتهم وفق ذوقهم. وتبقى رايت سيارة رولز رويس بكل تأكيد، حيث حافظت على نفس الأبعاد مع المؤخرة الطويلة واللمسات العريضة المتوارثة في سيارات رولز رويس كالأبواب التي تفتح إلى الخلف والشبك الأمامي الشبيه بواجهات المباني الرومانية القديمة. ولكنها تحمل هويتها الخاصة التي تميزها عن باقي الطرازات من القرن الماضي، والتي تظهر من خلال المؤخرة العريضة وغطاء المحرك الأطول والزجاج الجانبي المنحدر. تحمل المقصورة كل مواصفات الفخامة والأناقة المعهودة في سيارات رولز رويس كالجلد الفاخر والمصنوعات اليدوية والقشرة الخشبية المصقولة ولأرضيات الصوفية، كما تحتوي الأبواب على المظلات المستخدمة في كل طرازات رولز رويس ويمكنك اختيار قماش من نوع خاص لتغطية السقف لتصنع أجواء شبيهة بالسماء المتألئة ليلاً، وهي ميزة أخرى توفرها طرازات رولز رويس. إلا أنّ هذه السيارة صُنعت من أجل القيادة، كما توجي مؤشرات العدادات البرتقالية وأجهزة التحكم الحديثة بما تتمتع به رايت من رشاقة وقوة كبيرة، حيث تتمتع رايت بأقوى الأنظمة الحركية في طرازات رولز رويس وأكثرها تطوراً. وتتمتع رايت بميزة تُستخدم للمرة الأولى في سيارات رولز رويس، وهي ناقل التروس الذي تسانده الأقمار الاصطناعية والذي يستخدم نظام الملاحة ليمشّط الطريق أمام المركبة ثم يختار الترس الأفضل أوتوماتيكياً.

ويحتوي الكونسول على أداة تحكم دائرية مع لوحة تعمل باللمس، لتستطيع استخدام الشبكة العنكبوتية وإجراء الاتصالات الهاتفية والنظام الملاحي بحركة بسيطة من أصبعك. كما تضم المقصورة بالطبع نظاماً صوتياً مطوراً مع 18 سماعة يحتوي على مقابس USB ووصلات لأجهزة الآيبود

الأثاث الداخلي

أما السيارة فتتميز من الداخل بالاتساع الشديد، فقد اتسعت المسافة بين المقعد الخلفي والأمامي حتى يتمكن الركاب من الاستمتاع بقيادة رائعة لسيارة فاخرة، حيث زودت السيارة بمقاعد خلفية عريضة مصنوعة من الجلد الطبيعي يدويا والأبواب مغلقة بأنواع من الخشب تنقسم إلى ستة أنواع يختار منها العميل ما يريد وتتميز بالفخامة.

ويتوفر في السيارة مقود إلكتروني مغلف بالجلد والخشب، ومزود بتقنية التحكم في شدة الصوت الناتج عن 15 مكبر صوت تعتمد على نظام لوجيك 7، وبالإضافة إلى ساعة رولز رويس تتوسط أعلى التابلوه، ونظام تكييف إلكتروني ومكابس الأبواب من الكروم، أما السقف فهو مبطن بالقماش الفاخر وأزرار إلكترونية مزودة بنظام الكبس والعديد من الكماليات كتلاجة لحفظ المشروبات وشاشتان مثبتتان على ظهري مسندي الرأس الامامية تعملان من خلال الذي في دي، ونظام ملاحي لتحديد الأماكن عن طريق الأقمار الصناعية.

عائلة فانطوم
سيارة فانطوم الفخمة الفارهة.

سيارة فانطوم ذات قاعدة الإطارات المتسعة.

سيارة كوبيه.

سيارة كوبيه مفتوحة السقف.

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1973
الاختفاء	1998
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	كرو (تشيشير)
حلت محل	رولز رويس المحدودة
المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك
أهم الشخصيات	
المالك	Vickers . plc (en)

مكلارين



مكلارين هي شركة صناعة سيارات بريطانية، تأسست عام 1989 م برؤية فريدة هي تصنيع سيارات للطرق العادية مستوحاة من تقنية الفورميلا 1، تعمل شركة مكلارين بشكل وثيق مع فريق مكلارين لسباقات الفورميلا 1، وشكلت جزءاً هاماً من مجموعة مكلارين البريطانية.

مكلارين M81 Mustang

أعلنت شركة فورد عام 1980 عن تأسيس وحدة جديدة تحت اسم وحدة المركبات الخاصة) بالإنجليزية : Special Vehicle Operations) بهدف تصنيع مركبات ذات إنتاج محدود ومقدرات جيدة تكسب فورد اسماً مميزاً في عالم رياضة سباق السيارات، شكلت هذه الوحدة تعاوناً مميزاً بين تصميم فورد وأداء وخبرات مجموعة مكلارين، أنتجت الشركة سيارة مكلارين M81 Mustang في نهاية عام 1980، كانت السيارة من تصميم تود غيرستين بيرغر وهاري واكس، تم إنتاج 250 سيارة من هذا الطراز وبيعت الواحدة بسعر 25'000 دولار أمريكي

مكلارين F1



صورة لسيارة مكلارين F1

كانت سيارة مكلارين F1 أول سيارة رياضية للطرق العادية تنتجها مكلارين وقد صنفت ضمن فئة supercar، بلغ سعر الواحدة 640'000 جنيه استرليني (ما يعادل 1'150'000 دولار أمريكي)، كانت

السيارة من فئة الكوبيه الرياضية بابين و 3 مقاعد من تصميم غوردون موراي ؛ الذي اشتهر بتصميم سيارات الفورميلا 1، وضع مقعد السائق في منتصف الصف الأمامي وخلفه مقعدان للركاب، وزودت المركبة بمحرك ذو سعة 6064 سنتيمتر مكعب (6 لتر) ذو 12 اسطوانة ينتج مقدرة تعادل 627 حصان بخاري من تصميم وتصنيع شركة بي إم دبليو.

بدأ إنتاج سيارة مكلارين F1 عام 1992 وتم إنتاج الموديل LM في عام 1995 و GT موديل في عام 1997. موديل GTR انتج بين 1995 و 1997. انتج آخر موديل من مكلارين F1 في أيار 1998، وبلغ عدد السيارات المنتجة 100 سيارة توزعت على مختلف الموديلات فأنتج 64 من موديل F1 و LM5 و 3 من نوع GT و 9 من GTR9 و 9 من GTR96 و 10 من GTR97.

أثبتت سيارة المكلارين F1 GTR كفاءة عمل عالية في سباقات GT عام 1995 وحققت فوزاً ساحقاً في سباق ليمان 24 ساعة (أحد أقدم وأصعب سباقات التحمل للسيارات الرياضية)، اشتركت شركة مكلارين ب 5 سيارات في السباق وحققت المراكز الأولى والثالث والرابع والخامس والثالث عشر بالرغم من كونها المرة الأولى التي تشترك فيها هذه السيارة بالسباق، مما منح المكلارين F1 لقب أسرع سيارة إنتاج في ذلك الوقت بالإضافة إلى كونها أكثر سيارات التحمل تألقاً وجمالاً، حققت سيارة المكلارين F1 سرعة قصوى بلغت 241.35 ميل/ساعة (391 كيلومتر/ساعة) واستطاعت تحقيق تسارع من 0 إلى 100 متر خلال 3,2 ثانية.

مكلارين مرسيدس MP4/98T

تم إطلاقها في أستراليا عام 1998 خلال موسم السباق الكبير "Grand Prix" وكانت مكلارين مرسيدس MP4/98T أول سيارة سباق في العالم تحتوي محركين مترادفين (محركين موضوعين أحدهما أمام الآخر)، كانت أيضاً من تصميم غوردون موراي وحاول دمج الاناقة مع مقدرة سيارات الفورميلا 1 واحتوت السيارة على مقعد لمرافق السائق وضع في الخلف، صنع هيكل السيارة من ألياف الكربون واحتوت السيارة على علبة غيارات (ناقل حركة) ذات ست سرعات شبه أوتوماتيكية من تصميم وإنتاج مجموعة مكلارين ومحرك Ilmor FO110G 3.0 litre V10 من إنتاج مرسيدس سعته 3 لترات ومكون من 10 اسطوانات.

مرسيدس بنز SLR مكلارين



صورة لسيارة مرسيدس بنز SLR مكلارين مأخوذة في معرض باريس للسيارات عام 2004

في عام 1999 وافقت شركة مكلارين على تصميم وإنتاج مرسيدس بنز إس إل آر مكلارين بالتعاون مع دايملر كرايسلر والتي هي صاحبة أكبر حصة في شركة مكلارين، تم إنتاج السيارة في واحد من أكثر المعامل تميزاً في العالم وهو مركز مكلارين للتكنولوجيا.

زودت السيارة بمحرك ذو سعة 5,5 لتر له 8 اسطوانات وينتج مقدرة تساوي 626 حصان بخاري، سرعة السيارة القصوى بلغت 334 كيلومتر/ساعة وتستطيع السيارة التسارع من 0 إلى 100 كيلومتر خلال 3,8 ثواني ومن 0 إلى 160 متر خلال 5,3 ثانية.

عام 2006 تم تطوير الموديل إس إل آر 722 بقدرته تصل إلى 650 حصان بخاري بلغت سرعتها القصوى 340 كلم/ساعة، وعام 2007 تم إنتاج مرسيدس بنز SLR مكلارين ذات سقف قابل للكشف. (مع العلم ان مرسيدس اس ال آر تعتبر اسرع سيارة تجارية في شركة مرسيدس بنز)

مكلارين إم بي 4 - 12 سي

السيارة الأولى من الشركة الجديدة، (مكلارين إم بي 4 - 12 سي) هي عبارة عن طراز عالي الأداء بمقعدين ومحرك متوسط يقع في قلب فئة السيارات الرياضية التي يتراوح سعرها بين 125,000 باوند و175,000 باوند. (12 سي) سيارة (مكلارين) أصيلة، ولا تحتوي على أي قطع أخرى منقولة من أي نوع آخر من السيارات، وتنتجها شركة (مكلارين) في المملكة المتحدة. وطرحت للبيع في شبكة من الوكلاء والموزعين في أنحاء العالم في مطلع عام 2011.

تتمتع (12 سي) بمحرك (V8) خاص بـ(مكلارين) من نوع (إم 838 تي) بسعة 3.8 لتر مزود بشاحن توربيني مزدوج ويولد قوة 600 حصان، تنتقل إلى العجلات عبر ناقل تروس «متواصل» بسبعة سرعات وبقابض مزدوج (إس إس جي). لا تهدف السيارة إلى الارتقاء بمعايير القوة والأداء في فئتها فقط، وإنما تُعدّ أيضاً الرائدة في الاقتصادية في استهلاك الوقود وفي تخفيض الانبعاثات، تدعمها خبرة (مكلارين) في الديناميكية الهوائية الفعالة التي تساعد على زيادة تماسك العجلات على الطريق وتوفّر تحكماً أفضل، مما يسمح للسيارة أن تصل إلى سرعة 100 كم/س في 3.3 ثانية وبعدها إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كم/س.



مركز مكلارين للتكنولوجيا، ووكينج

معلومات عامة

البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1989
النوع	سيارات
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	 المملكة المتحدة
موقع الويب	(cars.mclaren.com الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة مكلارين
الصناعة	سيارات
المنتجات	سيارات
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

المالك	• مجموعة مكلارين
المؤسسون	بروس ماكلارين رون دينيس [1]
الموظفون	5,001

ماكلارين MP4-28

ماكلارين MP4-28 هي سيارة سباق فورمولا 1 تم تصميمها وتصنيعها بواسطة شركة السيارات الشهيرة ماكلارين لاستخدامها خلال منافسات السباق في موسم 2013 للفورمولا 1 . تم تصميم الهيكل من قبل عدة مهندسين مرموقين مثل بادي لوي، ونيل أوتلي، وتيم جوس، ومارك إنجهام، ومارسين بودكوفسكي، وكان مدعومًا بمحرك مرسيدس-بنز للعميل. كان يقودها جينسون باتون بطل العالم 2009 وسيرجيو بيريز، انضم الأخير إلى الفريق بعد انتقال لويس هاميلتون إلى مرسيدس. تم إطلاق السيارة للمرة الأولى في تاريخ الحادي والثلاثين من يناير 2013، كجزء من الاحتفالات الخاصة بالذكرى الخمسين للفريق. كانت أيضًا آخر سيارة ماكلارين تتمتع برعاية كبيرة من فودافون، وهي شراكة ازدهرت لمدة سبع سنوات، بدءًا من عام 2007 على MP4-22.

كان أداء MP4-28 هو الأسوأ في تاريخ ماكلارين في تاريخ سباقات الفورمولا 1 منذ 33 عامًا وتسبب في خسائر كبيرة على مستوى المراهنات الرياضية. كان هذا الموسم هو أول موسم يفشلون من خلاله في الصعود على منصات التتويج منذ عام 1980، ولم يتأهلوا أبدًا في المراكز الخمسة الأولى - وهو الأسوأ منذ عام 1983. كان أيضًا أول موسم للفريق بدون فوز منذ عام 2006.

تصميم

تميز MP4-28 بمراجعات مهمة مقارنة بـ MP4-27 حيث شعر الفريق أن MP4-27 قد وصل إلى نهاية دورة التطوير الخاصة به، وأن البدء من جديد سيعطي MP4-28 مجالًا أوسع للتطوير. تم تدعيم السيارة بنظام تعليق أمامي يشبه نظام Ferrari F2012، كما تم أيضًا تعديل القوائم الجانبية لتحسين تدفق الهواء فوق الجزء الخلفي من السيارة، أما الجانب الخلفي فقد تمت إعادة تصميمه بشكل كامل ليكون أكثر ديناميكية من الناحية الهوائية مع دمج نظام عظم الترقوة مصمم للتحكم في تآكل الإطارات الخلفية عن طريق إضافة حدة إلى العجلات الخلفية مع زيادة السرعة، والاسترخاء مع تباطؤ السيارة. تم تغيير مركز جاذبية السيارة من خلال خفض وزن السيارة وغطاء المحرك، مما سمح للفريق برفع مقدمة السيارة. تم تبسيط شكل الهيكل مع إضافة «لوحة التزيين» لتغطية التصميم «المتدرج» الذي شوهد طوال عام 2012. على النقيض من ذلك، تم إطلاق Lotus E21 بدون لوحة تزيين، حيث شعر الفريق أنها كانت ميزة تجميلية بحتة تضيف وزنًا غير ضروري وتسبب ضررًا كبيرًا أثناء سباقات الفورمولا 1؛ من ناحية أخرى، وصف ماكلارين تغيير الوزن والفوائد الديناميكية الهوائية بأنها «ليست مشكلة» وأن التعامل معها لا يجب أن يكون صعبًا على المحترفين.

من خلال قبول الفريق الخاص، احتوت النسخة الأولى من MP4-28 على بعض الأجزاء - بما في ذلك مجموعة العادم والأرضية والجناح الأمامي - والتي تم نقلها من سابقتها، MP4-27، ولكن سيتم إضافة

أجزاء جديدة في جميع أنحاء برنامج الاختبار الشتوي. على الرغم من أوجه التشابه الخارجية مع MP4-27، وصف Jenson Button التصميم الداخلي ل MP4-28 بأنه قد أعيد هيكلته من الألف إلى الياء بشكل كامل ليتماشى مع المعايير العصرية للسيارات.

اختبارات

أظهرت MP4-28 سرعة كبيرة أثناء الاختبار الشتوي في Jerez de la Frontera ، مما أدى إلى زيادة التكهفات بشأن أن السيارة ستكون منافسًا قويًا جدًا ومرشحًا للفوز بالبطولة. ومع ذلك، سرعان ما تم اكتشاف أن هذه السرعة كانت نتيجة لمركب تعليق غير صحيح في سيارة جنسون باتون، مما أدى إلى ارتفاع منخفض للغاية أثناء الركوب أدى بدوره إلى سرعة اللفات. اضطر الفريق إلى تثبيت الجزء المخالف بشكل صحيح حيث أن الاستمرار في تشغيل السيارة في مثل هذا التكوين سيكون مستحيلًا نظرًا للظروف المحيطة.

تاريخ المنافسة

واجهت سيارة ماكلايرين MP4-28 بداية صعبة في أستراليا، حيث اعترف الفريق أنهم لم يفهموا حقًا الطريقة التي تتم بها تشغيل نظام هذه السيارة في ظل ظروف السباق. تأهل جنسون باتون في المركز العاشر، بينما بدأ سيرجيو بيريز في المركز الخامس عشر. باتون وبيريز انهوا السباق في المركزين التاسع والحادي عشر تواليًا، في اللفة الأولى، ولكن بفارق كبير بلغ ثمانين ثانية من الفائز بالسباق كيمي رايبون. كان باتون ينتقد السيارة، حيث قال أنها لا تستطيع الفوز بالسباق بدون أعمال تطوير مكثفة تشمل جميع الجوانب المتعلقة بالسيارة. عبر رئيس الفريق مارتن ويتمارش بعد السباق عن خيبة أمله وعن استعداده للتخلي عن MP4-28 تمامًا وبدلاً من ذلك يعود إلى استخدام McLaren MP4-27 إذا شعر الفريق أنهم لا يستطيعون حل مشاكل MP4-28 ، ولكن هذا يفضل الفريق كان التركيز على تطوير MP4-28 في الوقت الحالي.

في السباق التالي في ماليزيا، عبر أفراد الفريق عن رغبتهم الشديدة وقدرتهم على تحسين نتائج السيارة، مدعياً أن الطبيعة الوعرة لسباق ملبورن غراند بريكس قد بالغت في اظهار عيوب السيارة بشكل كبير، وبالتالي كانوا يتوقعون أن يكون السطح الأكثر سلاسة في حلبة سيبانج أسهل من ذلك بكثير. ممثل أداء السيارة. تأهل جنسون باتون إلى المركز الثامن وقاد السباق لفترة وجيزة قبل أن يقوم بخطأ فادح تسبب في توقفه لفترة من الزمن. قرر الفريق تقاعد السيارة بدلاً من الاستمرار، وصنف باتون في النهاية في المرتبة السابعة عشرة حيث أكمل 90٪ من مسافة السباق في نتيجة غير مرضية. تأهل سيرجيو بيريز في المركز العاشر وحصل على المركز التاسع في الترتيب العام، مسجلاً أسرع وقت في اللفة بعد توقفه المفاجئ في وقت متأخر من السباق. تعافى الفريق في الصين، مع حصول باتون على المركز الخامس إجمالاً والعشر نقاط التي حصل عليها ليرفع الفريق من المركز السابع إلى المركز الخامس في بطولة العالم للبناء، وتعادل مع فورس إنديا. تمكن كل من باتون وبيريز من تحقيق نقاط جيدة في منافسات سباق جائزة البحرين

الكبرى، قبل التحديثات الرئيسية الأولى للسيارة في إسبانيا. على الرغم من استخفاف الفريق بالمكاسب المتوقعة من الترقية، إلا أن الحزمة أثبتت أنها مخيبة للآمال وأن النتائج المتوقعة لا يمكن تحقيقها من خلال هذه المواصفات المحدودة، واختار فريق مكلارين تأجيل تقديم بعض الأجزاء وسط مخاوف بشأن شرعيتها. أنهى باتون وبيريز السباق في المركزين الثامن والتاسع توالياً، حيث وصف باتون أداء الفريق بأنه «مخرج بعض الشيء» وعبر عن إحباطه الشديد بسبب عدم تحقيق النتائج المتوقعة واعترف بأن كل المكاسب التي حققها الفريق قد تم تهميشها من خلال جداول التطوير الخاصة بالفرق الأخرى الذين قاموا بتطوير سياراتهم بشكل أفضل، والتي استخدمت أيضاً السباق لتقديم التحديثات الرئيسية الأولى لهذا الموسم. لاحظ المعلقون أنه خلال السباق أن أسرع لفة قام بها باتون كانت تتفوق بنسبة 5% على لفة لماكس شيلتون المحدد في Marussia MR02، سيارة تأهلت في الصف الخلفي من الشبكة للسباق.

على اثر احتلاله المركز السادس في منافسات سباق موناكو، واجه الفريق أشد السباقات صعوبة خلال ذلك الموسم في كندا، حيث حل بيريز وبون في المركزين الحادي عشر والثاني عشر على التوالي، مما أدى إلى إنهاء رقمهم القياسي البالغ 60 - أربع نقاط متتالية تنتهي؛ وكانت اخر مناسبة لم ينجح فيها فريق مكلارين في تحقيق أي نقاط جاءت في سباق جائزة أبو ظبي الكبرى لعام 2009. فشل الفريق مرة أخرى في تسجيل نقاط في سباق الجائزة الكبرى البريطاني، حيث حقق باتون المركز الثالث عشر المتدني وصنف بيريز في المركز العشرين بعد أن وقع ضحية لانفجار ثقب في إحدى الاطارات تسبب في تراجعته بشكل كبير في السباق. عاد الفريق إلى مرحلة حصد النقاط مجدداً في ألمانيا، حيث احتل باتون المركز السادس وجاء بيريز في المركز الثامن. النتيجة نقلت الفريق إلى مسافة عشر نقاط من Force India في بطولة World Constructors. انتقد باتون سائقي كاترهام تشارلز بيك وجيدو فان دير غارد، متهما إياهم بالبطء الشديد عند التحرك جانبا بينما كان يلفهم وتكلفه المركز الخامس بالسماح للويس هاميلتون بالقبض عليه وتمريه في اللفة الأخيرة.

في سباق الجائزة الكبرى الهندي، سجل بيريز خامس أفضل معدل في الموسم حيث أنهى على بعد أربع ثوانٍ فقط من منصة المركز الأول، وهي النتيجة التي جعلته «راضياً للغاية»، بينما أنهى بيتون في المركز الرابع عشر.

بعد سباق الجائزة الكبرى البرازيلي لعام 2013، أصبح فريق مكلارين أول فريق يدخل التنصيف من خلال سيارتين مختلفتين، على الرغم من أن بيريز لم ينته من سباقين وتقاعد باتون في سباق الجائزة الكبرى الماليزي.



بيريز في MP4-28 أثناء اختبارات الشتاء في خيريز عام 2013



الفورمولا واحد 2013 الجولة الثانية من جائزة ماليزيا الكبرى: جينسون باتون (ماكلارين) خلال جلسة التدريب الثانية يوم الجمعة.

سباق سيارات	فورمولا 1
الفريق	ماكلارين
المصمم	Neil Oatley (Executive Engineer) (بادي لوي Technical Director) (تيم غوس Engineering Director) Mark Williams (Head of Vehicle Engineering) Mark Ingham (Head of Vehicle Design) Marcin Budkowski (Head of Aerodynamics) Doug McKeirnan (Chief Aerodynamicist)
السابقة	McLaren MP4-27
اللاحقة	McLaren MP4-29
المواصفات الفنية [1][2]	
هيكل قاعدي	Moulded بوليمر مدعم بألياف الكربون composite monocoque incorporating front and side impact structures
تعليق (الجبهة)	Inboard torsion bar/damper system operated by pullrod and bell crank with a double

	wishbone arrangement. KONI dampers <i>as front</i>
تعليق (من الخلف)	
الطول	5,080 مم (200 بوصة)
العرض	1,800 مم (71 بوصة)
الارتفاع	950 مم (37 بوصة)
قاعدة العجلات	3,460 مم (136 بوصة) (-/+ 25 مم (0.984 بوصة) adjustable wheelbase)
محرك احتراق داخلي	مرسيدس أيه أم جي للمحركات FO 108F [لغات أخرى] عالية الأداء 2.4 ل 146 بوصة (90°) V8 (3 محركات التنفس الطبيعي 18,000 RPM , limited with KERS, mid-mounted
الانتقال	مكلارين للتقنيات التطبيقية-7 speed + 1 reverse sequential seamless paddle shift حركة شبه تلقائي with epicyclic differential and multi-plate limited slip clutch
الوزن	642 كغ (including 1,415 رطل) [3]driver)
وقود	إكسون موبيل High Performance Unleaded (5.75% bio fuel) موبيل Synergy Fuel System موبيل 1 lubrication

إطار مطاطي	P Zero dry slick بيريللي and Pirelli Cinturato treaded intermediate and wet [4]tyres Enkei 13" magnesium racing wheels
تاريخ المنافسة	
البارزين	ماكلاين
سائقين	5. جنسن باتون [5] 
بارزين	6. سيرجيو بيريز [6] 
لاول مرة	جائزة أستراليا الكبرى 2013

مكلارين 720 أس

مكلارين 720 أس) بالإنجليزية (McLaren 720S : هي سيارة رياضية تم تصميمها وتصنيعها من قبل شركة تصنيع السيارات البريطانية مكلارين. تعتبر ثاني سيارة جديدة كليًا في سلسلة سيارات مكلارين سوبر، لتحل محل سيارة مكلارين 650 أس ابتداءً من مايو 2017.

المواصفات

720 أس هي أول سيارة جديدة كليًا تقدمها شركة مكلارين كجزء من خطتها الجديدة لإطلاق 15 سيارة جديدة في السوق بحلول عام 2022. طراز 720 أس وفقًا لمكلارين جديد بنسبة 91٪ مقارنة بسابقه.

المحرك

تتميز سيارة 720 أس بمحرك إم 840 تي الجديد من مكلارين والذي يعد تطورًا عن إم 838 تي المستخدم في 650 أس. هو محرك في 8 مزدوج الشاحن التوربيني بسعة 3,994 سنتيمتر مكعب (4.0 ل؛ 243.7 بوصة³). ومع ذلك، فقد تم إطالة الشوط بمقدار 3.6 ملم لزيادة السعة و 41٪ من مكونات المحرك الجديدة. يستخدم المحرك شواحن توربينية مزدوجة التمرير تحتوي على توربينات منخفضة القصور الذاتي من التيتانيوم والألومنيوم والتي تدور بأقصى قدر من الكفاءة بمساعدة بوابات النفايات التي يتم التحكم فيها بشكل فعال. المحرك لديه قدرة إنتاجية تبلغ 720 حصان متري (530 كو؛ 710 حصان) عند 7500 دورة في الدقيقة؛ أقصى عزم دوران - 568 رطل قدم (770 ن.م) عند 5500 دورة في الدقيقة .

الهيكل

يعتمد حوض ألياف الكربون المستخدم في هيكل 720 أس على مبدأ مشابه لوحدة مونوكايج في بي 1 ولكنه أخف بمقدار 40 رطل (18 كغ) من سابقتها. يُطلق عليه اسم مونوكايج 2، ويسمح الحوض بأبواب ثنائية السطوح بفتحات كبيرة لسهولة الدخول والخروج. كما أنه يقلل من حجم أعمدة السقف، مما يحسن الرؤية للسائق .

المقصورة

تم تصميم المقصورة لتكون مزيّجًا من العناصر الحديثة والمستوحاة من السباق. المفروشات الجلدية من الالكانتارا والوير جنبًا إلى جنب مع ألياف الكربون قياسية. يتم تضمين نظام الصوت باورز وويلكينز ومقاعد السباق الثابتة المصنوعة من ألياف الكربون كخيار. ينصب التركيز الرئيسي للمقصورة الداخلية

على السائق وينعكس ذلك من خلال الشاشة الرقمية الجديدة خلف عجلة القيادة والتي تتراجع إلى شاشة رفيعة لتكشف عن المعلومات الحيوية للسائق عندما تكون السيارة في وضع المسار. الشاشة التي تعمل باللمس في الكونسول الوسطي مائلة بزاوية بعيدًا عن السائق، لكن عناصر التحكم الحيوية مصممة لتكون في متناول السائق بسهولة. تأتي السيارة مع وضعين للقيادة، الوضع الافتراضي والراحة مع التركيز على تجربة قيادة محسنة .

الأداء

وفقًا لمكلارين، يمكن أن تتسارع 720 أس إلى 62 ميل في الساعة (100 كم/س) في 2.9 ثانية، وإلى 124 ميل/س (200 كم/س) في 7.8 ثانية، يمكن أن تحقق سرعة قصوى تبلغ 212 ميل في الساعة (341 كم/س)، ولها قدرة قطع 1/4 ميل (402 م) في وقت قدره 10.3 ثانية. يأتي الموديل 720 أس أيضًا مع وضع الانجراف المتغير، والذي يتعامل مع التحكم في الثبات للمساعدة في انجراف السيارة .



الأبواب ثنائية السطوح مفتوحة

التصميم

رؤية خلفية

تتميز مكلارين 720 أس بأبواب ثنائية السطوح بمفصلة مزدوجة والعديد من ميزات التصميم في مكلارين إف 1. تخفي المصابيح الأمامية فتحات التهوية التي توجه الهواء الداخل إلى مشعاعين صغيرين أمام العجلات. تتميز الأبواب بقنوات هوائية توجه الهواء إلى المحرك. يتميز الجزء الخلفي من السيارة بمصابيح خلفية رفيعة من نوع إل إي دي مماثلة لتلك الموجودة في مكلارين بي 1، وأنبوبي عادم دائريين. التصميم مستوحى من شكل القرش الأبيض الكبير ويتميز بقمرة قيادة على شكل دمعة. تؤدي جميع الميزات الخارجية إلى تحسين القوة السفلية بنسبة 50٪ أكثر من سيارة 650 أس. يشتمل الجزء الداخلي من السيارة على شاشة عرض قابلة للطي ولمسات من ألياف الكربون .

الإطلاق

الداخلية

تم إطلاق 720 أس في معرض جنيف للسيارات في 7 مارس 2017 وهي مبنية على هيكل أحادي الكربون معدّل، وهو أخف وزناً وأكثر صلابة من الطراز السابق 650 أس.

النسخ

720 أس فيلوستي

720 أس سبايدر

765 إل تي

الجوائز

حصلت سيارة مكلارين 720 S على لقب سيارة الأداء العالمي لعام 2019 من قبل جوائز السيارات العالمية في معرض نيويورك الدولي للسيارات.



رؤية خلفية



الداخلية



معرض جنيف للسيارات 2017

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	مكلارين
المصنع	مكلارين
البلد	المملكة المتحدة
موقع الويب	cars.mclaren.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6,702 ميليمتر

الطول	✎ 5,404 ميليمتر
العرض	✎ 1,602 ميليمتر
الارتفاع	1,961 ميليمتر

مكلارين إف 1

كانت سابقا الماكلارن فورمولا 1 أسرع سيارة قانونية الإنتاج في العالم للفترة من 1994 إلى 2005، وهي أطول فترة تحتل بها سيارة بشكل قانوني هذه المرتبة ويتم استخدامها في أي شارع في تاريخ السيارات. وكانت من تصميم وإنتاج فريق مكلارين للسيارات، التابعة للمجموعة البريطانية لفريق مكلارين. ويملك فريق مرسيدس في الفورمولا واحد فريق مكلارين اليوم، ولا تزال أسرع سيارة تستخدم الحقن الطبيعي في العالم وإنتاج واسع.

نبذه عن السيارة

السيارة مزوده بمحرك V12 بحجم 6.1 لتر من صنع بي إم دبليو وطراز S70 ويأمل المصممون ان تكون هي سيارة الطرق وان يتم توسيع إنتاجها حيث انتج منذ البداية فقط 107 سياره

بدأ الإنتاج في النموذجين (XP LM) عام 1992 وانتهت في عام 1998

كان في ذلك الوقت إنتاج سيارة الماكلارن F1 أسرع من أي وقت مضى، متخطية جاكوار XJ220 وهناك معايير قياسيه لماكلارين تحقق من خلالها سرعتها القصوى 391 كم / ساعة (243 ميلا في الساعة) في عام 1994 والمحافظة على هذا الرقم لأكثر من عشر سنوات حتى أنه حجب أخيرا في عام 2005 من قبل buggati veyron

التصميم والتنفيذ

غوردون موراي غوردون موراي كان كبير مهندسي التصميم وهو واحد من أكبر واضعي مفهوم تصميم السيارات عالية الأداء. وتحقق ذلك من خلال استخدام التكنولوجيا الفائقة والمواد المكلفه مثل ألياف الكربون والتيتانيوم والذهب والمغنيسيوم و kevlar. وقد كان إنتاج F1 كواحدة من أول السيارات باستخدام ألياف الكربون.

أنت الفكرة لأول مرة عندما كان موراي في انتظار رحلة العودة إلى الوطن من سباق الجائزة الكبرى الإيطالي في عام 1988 ؛ قدم موراي رسما تخطيطيا من ثلاثة مقاعد لسياره رياضيه خارقة القدرات واقترح أن فكرة إنشاء سيارة الطرق في نهاية المطاف، وهو مفهوم أثر تأثيرا كبيرا في الفورمولا واحد من خلال إضافة الخبرة والتكنولوجيا للشركة، وبالتالي عكس المهارات والمعلومات التقنية من خلال فريق مكلارين.F1

قال غوردون : [4] «خلال هذا الوقت، تمكنا مع أرتون سينا من زيارة (The Late F1 Champion) مركز بحوث هوندا Honda's Tochigi Research Center. الزيارة في ذلك الوقت كانت الصلة لظهور المكلارين من خلال سباق الجائزة الكبرى للسيارات باستخدام محركات هوندا مع سائق مكلارين F1. وعلى الرغم من أنني كنت أعتقد أن من الأفضل لو وضع محرك أكبر، لكني ولحظة قيادتي لهوندا]] NSX]]، تغيرت نظرتي نحوها حيث كنت اعتمد على عدة مراجع للـF1 بين سيارات فيراري، بورشه، لامبورغيني في بادئ الامر ثم اختفت من ذهني بعد تجربتي لها. ونحن من شأننا أن نخلق السيارة لكن مكلارين F1 بحاجة إلى أن تكون أسرع من الـNSX، ولكن ستصبح الجودة في القيادة والقدرة على التحكم في الـNSX هدف التصميم الجديد لنا. وفي وقت لاحق ذهبت إلى مركز بحوث هوندا في مناسبتين، وطلبت أن ينظروا في بناء محرك لمكلارين F1 بحجم 4.5 لتر وبعشره أو اثنا عشر أسطوانة V10 أو V12. وحاولت اقناعهم، ولكن في النهاية لا يمكن اقناعهم بذلك، وانتهى الأمر بمكلارين F1 وهي مزودة بمحرك بي ام دبليو.»

في وقت لاحق، أستخدم زوج من هياكل سيارات]] Ultima MK3]] كأدوات للاختبار وتم ترقيمها بالأرقام 12 و 13، "ألبرت" و"إدوارد" استخدمناها كأداة لاختبار مختلف العناصر والمفاهيم قبل أن يتم بناء أول سيارة. وقد استخدمت ذات الرقم 12 لاختبار علبة التروس مع محرك بحجم 7.4 لتر V8 من]] شيفروليه]] لمحاكاة عزم الدوران في محركات ال بي ام دبليوV12، بالإضافة إلى مختلف العناصر الأخرى مثل المقاعد والفرامل. أما حاملة الرقم 13 فكانت اختبار لمحركات الـV12، بالإضافة إلى العادم ونظام التبريد. عندما أنجزت مكلارين أعمالها مع السيارات قامت بتدمير كل منهما وذلك لابعاد المجالات المتخصصة بالسيارات عن الحصول عن معلومات عنها ولأنها لا تريد أن تكون السيارة مرتبطة مع مجموعة سيارات أخرى.

وتم إطلاق السيارة لأول مره في 28 أيار / مايو 1991، في النادي الرياضي في موناكو. وكان إنتاج النسخة ما يزال هو نفس النموذج الأصلي ال (XP1) ما عدا للمرأة، وقد بني الجزء العلوي على شكل .]] A-pillar]] هذا وكانت السيارة قد لاتعتبر قانونيه على الطريق حيث أنها لا تملك مصابيح أشارة وصادم في الجهة الأماميه ؛ مما اضطر المكلارين لإجراء تغييرات على السيارة مثل بعض السيارات، بما فيها رالف لورين، وزودو النموذج بالمرايا). في وقت لاحق أدرجت أيضا زوج من المؤشرات (اضوية الأشاره) التي تعتمد عليها شركات صناعة السيارات منذ عدة سنوات.

طبقت وجربت مستويات السلامة لأول مرة عندما أثبت خلال التجارب في ناميبيا في نيسان / أبريل 1993 سائق التجارب، وهو يرتدي ملابس قطنيه فقط حيث أصطدم بصخرة وتدحرجت أول سيارة نموذج عدة مرات. وتمكن السائق من الخروج سالما. وفي وقت لاحق من السنة، بني النموذج الثاني (XP2) وكانت خاصة لاختبار الأصطدام ومررت عجلة القيادة الأماميه حيث لم ينهار قوس السلامة الموضوع خلف رأس السائق.

المحرك

التاريخ

غوردون موراي أصر على أن يكون محرك هذه السيارة محرك أعتيادي لزيادة الموثوقية وقدرة السائق من السيطرة.الشاحن الهوائي شاحن توربيني وضغط الشحن شاحن توربيني فائق تساعد في زيادة القدرة ولكن

يمكن زيادة تعقيد وانخفاض الاعتماد فضلا عن عرض جانب إضافي من فقدان التغذية المرتدة، وبالتالي انخفضت قدرة السائق على الحفاظ على أقصى قدر من السيطرة على المحرك. موراي في البداية اقترب من هوندا بسبب توفيرها لخطط للحفاظ على القدرة مع محرك بـ 550 حصانا (410 kW/560 PS) ، 600 مم (23.6 in) طول وكان مجموع وزنه 250 كجم (551 رطل)، حيث أن المحركات ينبغي أن تكون مستمدة من الفورمولا 1.

وعندما رفضت كل من هوندا هوندا وايسوزو إيسوزو، بدأ التخطيط للدخول إلى الفورمولا 1، مع محرك بحجم 3.5 بـشكل V12 والذي جرى اختباره في هيكل السيارة لوتس Lotus. وكانت الشركة مهتمة جدا في المحرك بعد أن أدخل إلى F1. ومع ذلك، فإن المصممين أرادوا محرك له مصداقيه لاستخدامه في السباقات.

في النهاية أحاطتها بي ام دبليو بي إم دبليو برعايتها، وتحت اشراف خبير المحركات الرياضية بول روش لدى محركات بي ام دبليو من خلال تصميم وبناء موراي وهو مصمم خصيصا لها بحجم 6.1 لتر (6064 سم مكعب) 60 درجة و V12 أسطوانه، الذي كان أقوى بـ 14 ٪ وبوزن أكبر بمقدار 16 كيلوغراما (35 رطل) أثقل على الرغم من أنها تقوم على المواصفات الأصلية للـ 550 حصانا (410 kW/560 PS) ، 600 مم (23.6 in) وبلغ الوزن الإجمالي بحدود 250 كيلوغرام (550 رطل).



1996 ماكلارين إف1

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مكلارين 
المصنع	مكلارين أوتوموتيف
البلد	المملكة المتحدة 
التجميع	ووكينغ 

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين 
--------	--

الوزن والأداء

الوزن	1,140 كج
-------	----------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7,202 ميليمتر 
الطول	4,287 مم
العرض	1,820 مم
الارتفاع	1,140 مم

مكلارين بي 1

مكلارين بي 1 SS هي سيارة رياضية من الفئة الهجين. تم الكشف عن السيارة في أواخر عام 2012 والإعلان أن عدد السيارات التي سيتم صنعها لن يتعدى 375 حفاظاً على حصريتها. يبدأ سعر السيارة من 1100000 يورو وقد تم الإعلان أن جميع السيارات قد تم بيعها بالفعل معظمهم في الولايات المتحدة الأمريكية والشرق الأوسط وأوروبا، منهم 20 للإمارات وحدها. / جميع السيارات التي سيتم تصنيعها سيكون مقعد السائق بها في الشمال. بدأ خط الإنتاج في أكتوبر 2013 بفريق عمل مكون من 70 عامل في متخصص وسيتم تصنيع سيارة واحدة في اليوم. وتم تسليم الوحدة الأولى في أكتوبر 2013 لعميل في أوروبا. تتيح الشركة لكل مشتر إمكانية مشاهدة سيارته الخاصة أثناء عملية تصنيعها.

التصميم

تصميم السيارة مشابه جداً للأخت مكلارين إم بي 4 - 12 سي. كان هناك حرص شديد على تخفيف وزن السيارة واستخدام خطوط أكثر حدة في الشكل الخارجي. فقد تم تقليل سمك الحاجب الزجاج بملي واحد ليقل وزن السيارة الإجمالي بمقدار 3.5 كيلو. كما تم الإستغناء عن الطبقة النهائية من الراتينج المستخدمة في الفرش الداخلي لأنه مصنوع حصرياً من ألياف الكربون مما ساهم في تقليل الوزن بما يقارب الكيلو ونصف وإعطائه ملمس أكثر طبيعية. وبلغ وزن السيارة 1395 كيلوغرام، ونسبة الوزن إلى القوة 6.47 حصان/كغم.



الشكل الخلفي



إستخدام شكل شعار الشركة في تصميم المصابيح الأمامية

المحرك ونظام نقل الحركة

المحرك، ورمزه لدى الشركة هو M383TQ ، هو نسخة أقوى من ذاك الذي عرفناه مع طراز C12، وهو بشكل V8 بسعة 3.8 ليتر مع شاحني تيربو، ولكنه هنا يولد قوة تبلغ 727 حصانا و719 نيوتن متر من عزم الدوران. هذا المحرك يدعمه محرك كهربائي بقوة 176 حصان وعزم دوران يبلغ 260 نيوتن متر، ليصل إجمالي قوة السيارة إلى 916 حصان وعزم الدوران المتوفر إلى 978 نيوتن متر.

المحرك الكهربائي يمكن التحكم بقوته يدويا من قبل السائق، أو ترك الأمر لوحدة تحكم إلكترونية لتعويض تأخير عمل التيربو (Turbo lag) مما يعطي السيارة فعليا قوة كاملة على مدار 7000 دورة/دقيقة. هذه القوة الكهربائية مخزنة في بطارية مكونة من 324 خلية ليثيوم-أيون، ويمكن شحنها خارجيا خلال ساعتين أو عبر محرك البنزين أثناء المسير. ويمكن قيادة السيارة بالاعتماد على المحرك الكهربائي لمسافة 10 كلم على الأقل.

القوة تنقل إلى العجلات الخلفية عبر علبة تروس من سبع نسب أمامية تعمل بنظام الكلتشين، وزودت السيارة بأنظمة مثل نظام تخفيف السحب (DRS: Drag Reduction System) كما في سيارات الفورميولا واحد، ونظام IPAS المشابه لنظام KERS في سيارات الفورميولا واحد، والذي يولد طاقة المحرك الكهربائي عند الضغط على زر في المقود.

أرقام الأداء

السيارة تتسارع من 0-100 كلم/س في 2.8 ثانية، وإلى 200 كلم/س في 6.8 ثانية، وإلى 300 كلم/س في 16.5 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى المحددة إلكترونيا 350 كلم/س. وبلغ وزن السيارة 1395 كيلوغرام، ونسبة الوزن إلى القوة 6.47 حصان/كغم. وهي مزودة بمكابح مصنوعة من خليط الكربون والسيراميك، وتحتاج إلى 6.2 ثانية و246 متر للتوقف الكامل من سرعة 300 كلم/س. كما حققت السيارة توقيتا يقل عن سبع دقائق للدوران حول حلبة نوربورغرينغ، إلا أن الشركة لم تعلن عن التوقيت الرسمي.

ظهورها في وسائل الإعلام

ألعاب الفيديو جيم

مكلارين بي 1 هي سيارة رئيسية في لعبة فورزا 5 (Forza 5) تظهر السيارة في العديد من إعلانات اللعبة مع شقيقتها مكلارين إف 1 ومكلارين إم بي 4 - 12 سي. كما أنها مستخدمة في الغلاف الرئيسي للعبة. وتظهر السيارة أيضا في لعبة «حاجة إلى السرعة: خصوم (Need For Speed: Rivals)» وستكون متاحة للاعبين الذين يتخذون دور متسابق فقط (يمكن اللعب كمتسابق أو كشرطي).

أفلام

سوف تظهر نسخة خاصة من السيارة في فيلم «حاجة إلى السرعة (Need For Speed)» الجاري تصويره حاليا والمزمع عرضه في عام 2014.



معرض جنيف للسيارات 2013

معلومات عامة

النوع	سيارة رياضية
الاسم الشائع	McLaren P1
الفئة	سيارة رياضية
الشركة الأم	مكلارين
العلامة التجارية	مكلارين
المصنع	مكلارين أوتوموتيف
البلد	إنجلترا
الإنتاج	- 2015 إلى الآن
التجميع	ووكينغ
المصمم	فرانك ستيفنسون Robert — Melville (en)
موقع الويب	(cars.mclaren.com... الإنجليزية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين — محرك كهربائي
القوة	903 حصان إمبراطوري
العزم	900 نيوتن متر

الوزن والأداء

الوزن	1395 كج
السرعة القصوى	370 كيلو في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2670 مم
الطول	4588 مم [1]
العرض	1946 مم
الارتفاع	1188 مم

ماكلارين 650 أس

ماكلارين 650 أس هي سيارة سوبركار من شركة مكلارن اوتوموتيف. تمصم السيارة مستوحى من نموذج سيارة أم أس أو، وقد أشرف على تنفيذه فرانك ستيفنس، مدير التصميم في مكلارن اوتوموتيف. السيارة متوفرة بفتتين الكوبيه والسبايدر المكشوفة لكنهما متشابهتان إلى حد كبير من حيث التجهيزات الميكانيكية وتقريبا الفارق الوحيد بينهما هو السقف الثابت في الفئة كوبيه والقابل للنزع في فئة سبايدر. بلغ طول السيارة 458 سم وعرضها 194 سم ولا يتعدى ارتفاعها عن الأرض سوى 118 سم، بينما يبلغ طول قاعدة العجلات 267 سم. مقصورة هذه السيارة هي رياضية ومشغولة يدويا. تستفيد ماكلارين 650 أس من محرك من 8 إسطوانات بشكل حرف في بسعة 3,8 لترات مع شاحني هواء توربو (توين توربو)، بطاقة قصوى تبلغ 641 حصاناً وتنقل هذه القوة إلى العجلات الأربعة ضمن نظام دفع متكامل لتوزيع الطاقة على العجلات عبر علبة تروس أوتوماتيكية من 7 نسب أمامية.

تنطلق السيارة من السكون لسرعة 100 كلم بالساعة خلال 3 ثواني فقط وتبلغ سرعتها القصوى 333 كلم بالساعة كما يبلغ وزنها 1330 كلغ فقط. عدل إستهلاك الوقود هو 11.6 لتر لكل 100 كلم كما يترافق نظام الكبح العادي مع نظام كبح هوائي. توفر السيارة عدة وضعيات لسائق وهي وضعية سبور مخصصة للقيادة الرياضية على الطرقات العامة أما نظام تراك مخصص لحلبات السباق، والأخيرة هي وضعية نورمال للقيادة العادية الهادئة.



سيارة ماكلارين 650 S سبايدر موديل 2015 مع حزمة المظهر الكاملة المصنوعة من ألياف الكربون، باللون البرتقالي تاروكو.

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	مكلارين
المصنع	مكلارين اوتوموتيف

المحرك وناقل الحركة

المحرك	8 أسطوانات بشكل حرف في بسعة 3,8 ليترات مع شاحني هواء توربو (توين توربو)
القوة	641 حصاناً
ناقل الحركة	علبة تروس أوتوماتيكية من 7 نسب أمامية

الوزن والأداء

الوزن	1,620 كغ (3,570 رطل)
السرعة القصوى	3ثواني

الهيكل والجسم

الفرامل	نظام الكبح العادي مع نظام كبح هوائي
---------	--

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,670 مم (105.1 بوصة)
الطول	4,580 مم (180.3 بوصة)
العرض	1,940 مم (76.4 بوصة)

ماكلارين MP4-22

ماكلارين إم بي 4 - 22 هي سيارة سباقات فورمولا 1 تم العمل على مشروع تصميمها وتصنيعها من قبل فريق فودافون ماكلارين مرسيدس بهدف دخول المنافسة بقوة في منافسات بطولة العالم للفورمولا 1 لعام 2007 . تم تصميم الهيكل من قبل بادي لوي، ونيل أوتلي، وبات فراي، ومايك كوجلان، وسيمون لاسي، مع تصميم ماريو إلين لمحرك مرسيدس بنز حسب الطلب. جاء الظهور الأول للسيارة الواعدة عبر حلبة فالنسيا في إسبانيا في 15 يناير 2007، وكان يقودها مرتين بطل العالم فرناندو ألونسو والواحد لأول مرة لويس هاميلتون.

برهنت MP4-22 على أنها واحدة من أكثر السيارات المرشحة للفوز في منافسات هذا الموسم، حيث حقق كل من ألونسو وهاملتون أربعة انتصارات. ومع ذلك، أدى التنافس الشرس بين السائقين، جنبًا إلى جنب مع الجدال التجسسي للفورمولا واحد لعام 2007، إلى خسارة الفريق في كلتا البطولتين في سكوديريا فيراري مارلبورو.

تطوير

بحب التصميم الفلسفي للسيارة الجديدة، يقول الفريق إن MP4-22 تتميز «ببعض المفاهيم الهندسية المتقدمة» و «حلول ديناميكية هوائية جديدة.»

في 17 كانون الثاني (يناير) 2007، كان فرناندو ألونسو قد انتهى من اختبار الابتزاز في حلبة ريكاردو تورمو في فالنسيا، مسجلاً أسرع وقت لفة 1: 12.050.

عند الاختبار في كاتالونيا في 1 مايو 2007، قام بيدرو دي لا روزا باختبار السيارة بتصميم جناح أمامي جديد فريد من نوعه سيشهد استخدامًا مكثفًا طوال الفترة المتبقية من الموسم. تميزت بجناح رقيق من ألياف الكربون يمتد من أعلى كل لوحة نهائية، متجاوزًا nosecone من خلال التقوس فوقه. جاء الظهور الأول لهذا الجناح الجديد من خلال منافسات سباق الجائزة الكبرى الإسباني. قيل أن الجناح الجديد يمتاز بصفات فوق المطلوب من خلال سباق الجائزة الكبرى الإيطالي لعام 2007 وتحديدا السرعة القصوى والأدنى في المتطلبات.

موسم 2007

برهنت MP4-22 أن قدرتها على المنافسة وتحقيق الانجازات أكبر بكثير من سابقتها التي تم تصميمها بنفس الشكل تقريبا، وسجل مكلارين ثمانية انتصارات، وهو انجاز كبير للغاية إذا ما قارناه بموسم 2006 الذي فشل فيه مكلارين من تحقيق أي انتصار عكس ما كان منتظرا في مكاتب المراهنات الرياضية. برهنت السيارة أيضا في ذات الموسم على أنها أكثر سيارات السباقات أحقية بالثقة والدعم في منافسات الموسم، مع عدم وجود تقاعد ميكانيكي في أي سباق، وواحدة من أسرع سيارتين في الميدان) جنبا إلى جنب مع (Ferraris) كانت حزمة القوة السفلية المنخفضة لـ MP4-22 تنافسية للغاية. سجل مكلارين، من خلال السيارة المطورة التي يعتمدون عليها، العديد من نقاط الفريق من خلال منافسات النصف الأول من عام 2007 كما فعلوا خلال العام بأكمله في عام 2006. لكن موسم الفريق شابه منافسة شرسة بين سائقي الفريق هاميلتون وألونسو، بالإضافة إلى خلاف بين ألونسو وإدارة الفريق. ساهم هذا في خسارة كلا السائقين للبطولة في نهاية المطاف بفارق ضئيل بلغ نقطة واحدة أمام كيمي رايكونن سائق فيراري، على الرغم من قيادته للبطولة لمعظم الموسم. قاد مكلارين بطولة الصانعين من بداية الموسم حتى سباق الجائزة الكبرى الإيطالي، وبعد ذلك تم استبعادهم من البطولة بسبب مزاعم أن MP4-22 استخدمت البيانات التي تم الحصول عليها من المنافسين فيراري. أدى هذا إلى فشل MP4-22 في الفوز بأي من البطولتين على الرغم من قدرتها التنافسية.

تمكن سائقو مكلارين من قطع مسافة فاقت الـ 5,340 كيلومترا من السباق في موسم 2007، 45% كان يحتلون صدارة السباقات. أكملت MP4-22 أيضًا اختبار 27150 كيلومترا؛ أكمل فرناندو ألونسو ولويس هاميلتون وبيدرو دي لا روزا وجاري بافيت وجيمي جرين 8277 كم، 7714 كم، 8,277 كم، 2842 كم و 28 كم على التوالي.

نجح مكلارين إم بي ٤-٢٣ في حل. MP4-22



فازت MP4-22 بسباقها الثاني على يد فرناندو ألونسو



ألونسو يقود سيارة MP4-22 في سباق الجائزة الكبرى البريطاني لعام 2007.



هاميلتون يقود سيارة MP4-22 في سباق الجائزة الكبرى البريطاني.

لاند روفر



طرازات «رينج روفر» أفخم درجات سيارات «لاند روفر»

سيارة بريطانية المنشأ، مقرها يقع في مقاطعة وركشير، ومصنعها في سوليهل، بإقليم غرب الوسط.

كانت أول سيارة رباعية ظهرت في العالم سنة 1948م بعد سيارة جيب التي نشأت سنة 1941 قبل نحو 60 عاما ظهرت اولاً سيارات لاندروفر في معرض امستردام وسرعان ما اكتسبت هذه السيارات نجاحاً كبيراً وكانت منطقة الشرق الأوسط أول مقصد للتصدير لهذه الماركة للطبيعة الصحراوية التي تتميز بها معظم دول الشرق الأوسط.

نجحت على مدى أكثر من 60 عاماً من وجودها في قهر أعتى وأصعب التضاريس من خلال سيارات ارتبطت بقوة الأداء الذي وسع شهرتها حول العالم، وعلا مر السنين تطورت علامة لاندروفر من قوة إلى قوة وصولاً إلى الآن حيث عمدت الشركة إلى تطوير سياراتها من خلال عناصر أساسية ميزتها الرفاهية غير المسبوقة والأداء الفائق والإبداع والاقتصاد في استهلاك الوقود مع تقليل الانبعاثات الكربونية والتقنيات المتطورة.

لاند روفر المحدودة - شركة تابعة لشركة بي إل

تأسست لاند روفر كشركة منذ عام 1978. وقبل ذلك، كانت عبارة عن خط إنتاج لشركة روفر التي تم استيعابها لاحقاً في قسم روفر - تريمف التابع لشركة شركة ليلاند للسيارات (بي إل) بعد استيلاء شركة ليلاند للسيارات على روفر في 1967. أدى النجاح التجاري المستمر لطرازات سلسلة لاند روفر الأصلية، وأخيراً

رينج روفر في السبعينيات في خضم مشاكل الأعمال الموثقة جيدًا لشركة BL ، إلى إنشاء شركة لاند روفر منفصلة ولكنها لا تزال تحت مظلة بي إل، الجزء المتبقي من مجموعة روفر اللاحقة في عام 1988، تحت ملكية بريتيش أيروسبيس بعد تفكيك بقايا ليلاند البريطانية وخصخصتها.

عصر بي إم دبليو

في 31 يناير 1994، استحوذت بي إم دبليو على روفر جروب بي إل سي، بما في ذلك لاند روفر. في عام 2000، تم تفكيك مجموعة روفر بواسطة بي إم دبليو وتم بيع لاند روفر لشركة فورد موتور، لتصبح جزءًا من مجموعة مجموعة بريمبر للسيارات. الانتقال إلى ملكية بي إم دبليو سبق فقط تقديم الجيل الثاني من رينج روفر، قبل إطلاق أول طراز موحد من لاند روفر Land ر، فريلاندر في عام 1997. ثم كانت بي إم دبليو مسؤولة عن الكثير من تطوير رينج روفر - III أول من امتلك سيارة هيكل أحادي ونظام تعليق مستقل، تم تقديمه تحت قيادة فورد في أواخر عام 2001.

عصر فورد

بعد طرح سيارة رينج رور الجديدة كليًا في عام 2001، نقلت فورد سيارة لاند رور بعيدًا عن إطارات السلالم المعبأة التقليدية، من خلال تقديم جيل جديد من ديسكوفري يتميز بـ «إطار الهيكل المتكامل»، في عام 2004. ومنذ ذلك الحين، استمرت سيارة ديفندر فقط على الأسس التقليدية لاند روفر منذ عام 1948. انتهى استخدام محرك روفر V8 في لاند روفرز أيضًا باستبدال عضو الكنيست. الثاني الاكتشاف.

في عام 2006، اشترت فورد أيضًا ماركة روفر من بي إم دبليو مقابل حوالي 6 ملايين جنيه إسترليني. احتفظت بي إم دبليو بملكية العلامة التجارية لحماية سلامة العلامة التجارية لاند روفر، والتي قد يتم الخلط بينها وبين "روفر" في سوق سيارات الدفع الرباعي بالولايات المتحدة والسماح باستخدامها بموجب ترخيص من أم جي روفر حتى انهارت في عام 2005، وعند هذه النقطة تم عرضه على شركة فورد موتور، التي كانت تمتلك لاند روفر في ذلك الوقت. في 11 يونيو 2007، أعلنت شركة فورد أنها تخطط لبيع لاند روفر جنبًا إلى جنب مع سيارات جاكوار. أبدت شركات الأسهم الخاصة مثل أكاديمي بارتر اوف ذا يو كي وتي بي جي كابيتال، اهتمامًا في البداية بالشراء الماركيذ من شركة فورد موتور. في 1 يناير 2008، أعلن فورد رسميًا أن تاتا هي العارض المفضل. في 26 مارس 2008، أعلنت شركة فورد أنها وافقت على بيع عملياتها من جاكوار ولاند روفر إلى شركة تاتا موتورز، وأنها تتوقع إكمال البيع بنهاية الربع الثاني من عام 2008.

النقلة الكبرى في تاريخ الشركة

ظلت (روفر) لسنوات طويلة رمزا للسيارات قوية الأداء متعددة الاستخدامات التي تنتج تحت مسميات (روفر)، (لاند روفر)، (رانج روفر) وكان عام 1994 النقلة الكبرى في تاريخ (روفر) بانضوائها تحت مظلة (بي ام دبليو) الألمانية، وكان أول إنتاج لـ (لاند روفر) كان في 1948 في معرض أمستردام للسيارات وبعدها بستة أعوام قدمت أول موديل بسقف صلب بدلا من القماش وشهد عام 1957 إنتاج أول سيارة (لاند روفر) بمحرك بنزين.

المنتجات

تضم منتجات الشركة سيارة (رينج روفر) (رينج روفر سبورت) و (لاندروفر Lr3 و Lr2 و Lr4 التي أطلقتها لسنة 2010 و (ديفيندر) الأسطورية، و (LRX) التي أطلقتها بمناسبة احتفالها بالذكرى الستين لانطلاقها.

سيارات لاند روفر الحالية

لاند روفر ديسكفري سبورت 2015

لاند روفر رنج روفر سبورت 2014

لاند روفر LR4 2013

لاند روفر ديفيندر 2013

لاند روفر رنج روفر 2013

لاند روفر رنج روفر سبورت 2012

لاند روفر رنج روفر إيفوك 2012

لاند روفر LR2 2012

لاند روفر رنج روفر 2011

لاند روفر رنج روفر فيلار 2018



طرازات «رينج روفر» أفخم درجات سيارات «لاند روفر»



مصنع جاكوار / لاند روفر - هاليوود

معلومات عامة

البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1978
النوع	صانع سيارات — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة محدودة
المقر الرئيسي	كوفنتري — Gaydon (en) — سوليهل

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	< القائمة...
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	Land Rover (mul)

أهم الشخصيات

المؤسس	بريتش ليلاند
--------	--------------

لاند روفر ديفندر

ستارتيك لاند روفر ديفندر) بالإنجليزية (land rover defender: هي سيارة دفع رباعي بريطانية مخصصة لسير على الطرق الوعرة طورت في العام 1948. تشتهر شركة ستارتيك بأنها شركة التعديل المشهورة بتطوير وتعديل النسخ الغربية والأكثر تطرفاً من طرازات ونماذج لاند روفر.

تم تصميم السيارة ديفندر لجميع التضاريس والمناطق الوعرة وغير الوعرة، أنتجتها شركة لاند روفر البريطانية المصنعة للسيارات من 1990 إلى 2016. تم بناء أول نموذج أولي من لاند روفر في عام 1947، تم تجميعه على أساس إطار جيب ويليز، من الفائض العسكري ومدعوم بمحرك رباعي الأسطوانات 1389 سم 3. تم تزويدها بوضعية قيادة مركزية، وتحتوي على مقعد واحد فقط. كان الهدف من ذلك، هو تقليل تكاليف التصنيع، وبالتالي السماح للبلدان التي تكون فيها عجلة القيادة على اليمين كما على اليسار، لتكون قادرة على استخدامها. ومع ذلك، تمت مراجعة النسخة في وقت مبكر من عام 1948، حيث أدركت الشركة أنها غير عملية حقاً.

تم تغيير اسم لاند روفر 90 و 110، اللذان تم إصدارهما في عام 1983 وما تلاهم من إصدارات "Series II" و "Series III"، إلى Defender في عام 1990.

توقف إنتاج هذه السيارة في عام 2016. في عام 2018، أصدرت لاند روفر ديفندر كسلسلة خاصة تسمى Works V8 للاحتفال بمرور 70 عامًا على العلامة التجارية وطرازها الأول.

التصميم الداخلي للسيارة ديفندر

المقاعد

تتسع لاند روفر ديفندر لخمسة أشخاص في تكوينها القياسي. تظل المقاعد الأمامية مريحة سواء في الرحلات الطويلة أو أثناء المغامرات الشاقة على الطرق الوعرة، كما أنها توفر رؤية خارجية جيدة في جميع الاتجاهات. يجب أن يكون للركاب الأطول طولاً مساحة كافية للرأس والأرجل في الصف الثاني.

يمكنك إضافة صف ثالث في طرازات ديفندر 110. هذا يزيد من سعة المقاعد إلى سبعة، لكن المقاعد ضيقة ومن الأفضل تركها للأشخاص الأقصر. اختياري أيضاً هو مقعد القفز الأوسط في الصف الأمامي

الذي يعزز السعة إلى ستة. مقعد القفز أعلى قليلاً وأضيق من المقاعد المحيطة به لأنه يقع فوق نفق ناقل الحركة.

تقدم لاند روفر أيضًا ديفندر الجديدة في نموذج ذي قاعدة عجلات قصيرة بباين فقط. يطلق عليها اسم ديفندر 90، وهي تأتي بشكل قياسي مع مقعد القفز الأمامي ولديها حوالي 2.5 بوصة من مساحة الأرجل الخلفية.

مقاعد الأطفال

هناك مجموعتان كاملتان من موصلات LATCH للمقاعد الخلفية الخارجية.

جودة المقصورة الداخلية

تحتوي مقصورة ديفندر على مواد عالية الجودة، لكنها ليست فاخرة مثل طرازات لاند روفر الأخرى. تضيف عناصر التصميم مثل البراغي والمسامير المكشوفة إحساسًا بالصلابة والمتانة في التصميم.

مساحة الشحن

مساحة الشحن في لاند روفر ديفندر 110 هي في الغالب مقارنة لسيارة SUV فاخرة متوسطة الحجم. تحصل على 34 قدمًا مكعبة من المساحة خلف المقاعد الخلفية و 78.8 قدمًا مكعبة عند طي المقاعد الخلفية. في طرازات ديفندر 110 المكونة من ثلاثة صفوف، هناك 10.7 قدمًا مكعبة من مساحة البضائع مع رفع جميع المقاعد، و 34.6 قدمًا مكعبًا مع طي الصف الثالث، و 69 قدمًا مكعبة مع طي جميع المقاعد الخلفية. تتميز ديفندر بحمل سقف ديناميكي يبلغ 370 رطلاً، مما يسمح لك بنقل حمولة إضافية.

تبلغ مساحة ديفندر 90 ذات قاعدة العجلات القصيرة 15.6 قدمًا مكعبًا من المساحة خلف المقاعد الخلفية وسعة قصوى تبلغ 58.3 قدمًا مكعبًا. هذه القيم تعتبر قيم دنيا بالنسبة للأنواع الأخرى.

نظام المعلومات الترفيهي والبلوتوث والملاحة

تأتي سيارة ديفندر بشكل قياسي مع نظام معلومات ترفيهي بشاشة تعمل باللمس مقاس 10 بوصات يدير أحدث برامج لاند روفر. يستجيب النظام بسرعة لمساتك، ويمكنه إجراء تحديثات عبر الهواء لتحسين

الوظائف باستمرار. من السهل الوصول إلى شاشة اللمس من مقعد السائق، كما تتميز الكونسول الأوسط بمقابض مناخية كبيرة. يأتي كل من Android Auto و Apple CarPlay والملاحة وشحن الجهاز اللاسلكي بشكل قياسي.

تشمل الميزات الاختيارية نقطة اتصال Wi-Fi، والتحكم التلقائي في المناخ ثلاثي المناطق، ومستشعر جودة الهواء وتنقية هواء المقصورة، ومجموعة أدوات رقمية بحجم 12.3 بوصة، واستريو ميريديان 10 أو 14 مكبر صوت، وسقف بانورامي، وجبهة ثلاثية وحدة التحكم المركزية وراديو القمر الصناعي ومنفذ طاقة على الطراز المنزلي.

الأداء للسيارة ديفندر

المحرك

تأتي لاند روفر ديفندر الجديدة بشكل قياسي مع محرك رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني ينتج 296 حصانًا. الخيار الاختياري هو محرك من ست أسطوانات مزود بشاحن توربيني يصل إلى 395 حصانًا. يتضمن الأخير أيضًا نظام مساعدة هجين خفيف.

القيادة

تتميز سيارة لاند رور هذه بالتعامل الدقيق والوزن الجيد. تعد جودة القيادة ممتازة بفضل الهيكل أحادي الهيكل الذي يساعد ديفندر على الركوب بسلاسة فوق المطبات على الطريق. يلاحظ بعض النقاد أن الشعور بالفرملة غير متسق، وقد يكون من الصعب تعديل مقدار الجهد المطلوب للتوقف.

ديفندر على الطرق الوعرة

تعتبر Defender واحدة من أكثر سيارات الطرق الوعرة قدرة على الإطلاق. يأتي كل طراز مع علبة نقل ذات سرعتين، وتعليق هوائي متكيف، ونظام استجابة للتضاريس، ونظام تحكم في نزول التل. يمكنك أيضًا الحصول على كاميرا للرؤية الأمامية للطرق الوعرة تساعدك على رؤية العوائق أسفل المصد الأمامي مباشرة والتي قد يحجبها غطاء المحرك.

تشمل الخيارات نظام استجابة للتضاريس تمت ترقيته وقابل للتكوين، وترس تفاضليًا إلكترونيًا نشطًا، والتحكم في التقدم على جميع التضاريس، والتي تعمل مثل نظام تثبيت السرعة القياسي حتى 18 ميلًا في الساعة على التضاريس الصعبة.

يمكن لـ Defender أن يخوض ما يصل إلى 35.4 بوصة من الماء ويكتشف تلقائيًا عمق المياه. يبلغ الخلوص الأرضي القياسي 8.6 بوصة، ولكن يمكن رفعه إلى 11.5 بوصة كحد أقصى.

تقدم لاند روفر ديفندر مع مجموعة متنوعة من حزم الملحقات التي تضيف ميزات مثل مدخل الهواء المرتفع، وحزمة البضائع الخارجية المثبتة على الجانب، ونظام الشطف المحمول، وقضيب حماية الجسم الأمامي، ولوحة الانزلاق الأمامية، والجانب القابل للطي- سلم مثبت للوصول إلى السقف.

الميزات الداخلية

تشمل الميزات القياسية في Defender التحكم التلقائي في المناخ ثنائي المنطقة، ومرآة الرؤية الخلفية ذات التعقيم التلقائي، وفتاحة باب المرآب العالمي، ودخول القرب بدون مفتاح، وشاشة معلومات السائق مقاس 7 بوصات. يشتمل نظام المعلومات والترفيه القياسي بشاشة تعمل باللمس مقاس 10 بوصات على Android Auto و Apple CarPlay وراديو عالي الدقة وخدمات InControl Remote والملاحة وشحن الجهاز اللاسلكي وستيريو مكبرات صوت.

يمكن للسائق رؤية شاشة المعلومات والترفيه بسهولة، كما تم وضع عناصر تحكم أخرى في لوحة القيادة بشكل حدسي. يستجيب النظام بسرعة للمدخلات وهو سهل التشغيل.

تشمل الميزات الاختيارية نقطة اتصال Wi-Fi، والتحكم التلقائي في المناخ ثلاثي المناطق، ومستشعر جودة الهواء ونظام تنقية هواء المقصورة، ومجموعة أدوات رقمية مقاس 12.3 بوصة، و 10 أو 14 مكبر صوت، Meridian ستيريو، وكاميرا مرآة الرؤية الخلفية، سقف بانورامي وثلاجة بكونسول وسطي أمامي وراديو متصل بالأقمار الصناعية ومنفذ طاقة منزلي.

تشمل ميزات مساعدة السائق القياسية تحذير الاصطدام الأمامي، والفرملة التلقائية للطوارئ، واكتشاف المشاة، ومراقبة النقطة العمياء، ونظام كاميرا الرؤية المحيطة، وكاميرا الرؤية الأمامية للطرق الوعرة، ومراقبة انتباه السائق، والتحذير من مغادرة المسار، ومساعدة المسار، وحركة المرور التعرف على العلامات، والتعرف التلقائي على حدود السرعة، ومساحات الزجاج الأمامي التي تستشعر المطر. المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية عالية الشعاع، والتنبيه الخلفي لحركة المرور، والتحكم التكيفي في التطواف، وشاشة العرض الأمامية اختيارية.

إصدارات وطرز لاند روفر ديفندر

تتوفر لاند روفر ديفندر الجديدة في العديد من التكوينات. تحمل معظم التشكيلة تسمية 110، مما يعني قاعدة عجلات قياسية وأربعة أبواب. يركب Defender 90 على قاعدة عجلات أقصر وله بابان فقط. يتوفر محرك رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني بشكل قياسي، في حين أن المحرك التوربيني سداسي الأسطوانات اختياري. تأتي جميع الطرز بدفع رباعي، وناقل حركة أوتوماتيكي من ثماني سرعات، وخمسة مقاعد. في معظم الموديلات، يمكنك إضافة مقعد القفز الأوسط في الصف الأمامي أو زوج من مقاعد الصف الثالث.

لاستخدامها كمركبة يومية، يجب أن تناسبك قاعدة Defender 110 بشكل جيد. إنه يقدم قائمة طويلة من الميزات القياسية وقدرة رائعة على الطرق الوعرة. يضيف تحريك سلم القطع أشياء مثل التنجيد الجلدي، أو المزيد من وسائل الراحة التقنية، أو ميزات الطرق الوعرة والميكانيكية المحدثة.

لاند روفر ديفندر 110

تشمل الميزات القياسية تنجيد من القماش، ومقاعد أمامية قابلة للتعديل بثماني اتجاهات، وعجلة قيادة مغلقة بالجلد ومقبض ناقل الحركة، وتحكم أوتوماتيكي في المناخ ثنائي المنطقة، ومرآة للرؤية الخلفية ذات تعقيم تلقائي، وفتحة باب مرآب عالمية، ودخول قريب بدون مفتاح، و 7- شاشة عرض معلومات السائق. يمكنك أيضًا الحصول على نظام معلومات ترفيهي قياسي بشاشة تعمل باللمس مقاس 10 بوصات مع Android Auto و Apple CarPlay وراديو HD وخدمات InControl Remote والملاحة و شحن الجهاز اللاسلكي وستيريو مكبرات صوت.

تتكون قائمة الميزات القياسية للطرق الوعرة من علبة نقل ذات سرعتين وتعليق هوائي متكيف ونظام استجابة للتضاريس والتحكم في نزول التل. يأتي كل ديفندر مع ميزات أمان نشطة بما في ذلك التحذير من الاصطدام الأمامي، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ، واكتشاف المشاة، ونظام كاميرا الرؤية المحيطة لركن السيارة، وكاميرا الرؤية الأمامية للطرق الوعرة، ومراقبة انتباه السائق، ومراقبة النقطة العمياء، والتحذير من مغادرة المسار، والحفاظ على المسار المساعدة، والتعرف على إشارات المرور، والتعرف التلقائي على حدود السرعة، ومساحات الزجاج الأمامي التي تستشعر المطر.



لاند روفر ديفندر 110

لاند روفر ديفندر S110

ويأتي مع تنجيد جلدي، ومقاعد أمامية قابلة للتعديل بـ 12 وضعًا، ومجموعة أدوات رقمية مقاس 12.3 بوصة، ومصابيح أمامية أوتوماتيكية عالية الشعاع، وعجلات من السبائك.

لاند روفر ديفندر SE110

يأتي Defender 110 SE مع محرك بست أسطوانات ويضيف تنبيهًا خلفيًا لحركة المرور، ومقاعد أمامية قابلة للتعديل كهربائيًا بـ 12 اتجاهًا، وستيريو Meridian من 10 مكبرات صوت، ومصابيح أمامية LED مطورة، ومصابيح ضباب، وكاميرا مرآة الرؤية الخلفية.

لاند روفر ديفندر 90

لاند روفر ديفندر 90 الإصدار الأول



لاند روفر ديفندر 90

لاند روفر ديفندر 90 الإصدار الأول هو الطراز الوحيد ذو قاعدة العجلات القصيرة. يأتي بمقعد أمامي متوسط ومقاعد أمامية خارجية مدفأة.

لاند روفر ديفندر HSE110

تتضمن تنجيد جلد وندسور وسقف بانورامي ومقاعد أمامية قابلة للتعديل كهربائياً ومدفأة ومهواة في 14 اتجاهًا.

لاند روفر ديفندر 110 الإصدار الأول

تشمل الميزات الإضافية نظام استجابة للتضاريس محسّنًا وقابلًا للتهيئة، وعجلة قيادة مدفأة، ومقاعد أمامية مدفأة، وثلاجة مركزية أمامية، وراديو القمر الصناعي.

لاند روفر ديفندر X110

يأتي Defender 110 X مزودًا بترس تفاضلي إلكتروني نشط، ونظام تثبيت السرعة لجميع التضاريس، ومقاعد خلفية مُدفاة، ونظام تثبيت السرعة التكييفي، ومأخذ طاقة على الطراز المنزلي، وشاشة عرض علوية، وخطافات سحب خلفية، و 14 مكبر صوت ستيريو. Meridian.



لاند روفر 110 V8 اصلية غير مجددة



لاند روفر ديفندر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة دفع رباعي
العلامة التجارية	Land Rover (mul)
المصنع	لاند روفر
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	1983-ديسمبر 2015
التجميع	سوليهل

لاندروف دي سي 100

لاندروف دي سي 100 أو ديفاندر كونسبت 100 أي لاندروف ديفاندر الاختبارية، هي سيارة أصدرتها الشركة البريطانية كخليفة سيارة الدفع الرباعي ستارتيك لاندروف ديفندر. أعلن عن السيارة في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات في سبتمبر 2011. وضع التصميم جيرى ماكغفرن، مدير التصميم في شركة لاندروف. كانت الشركة أطلقت طرازان اختباريان تحت اسم لاندروف دي سي 100 ولاندروف دي سي 100 سبورت المكشوفة بهدف استطلاع الآراء والرغبات من قبل الجمهور والعملاء المحتملين وبهدف وضع اللمسات الاخيرة قبل الإصدار التجاري.



سيارة لاند روفر DC100 Concept في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات 2011

معلومات عامة	
النوع	سيارة مبتكرة
الفئة	سيارة دفع رباعي
العلامة التجارية	Land Rover (mul)

المصنع

لاندروفر

الهيكل والجسم

الهيكل

محرك ثماني
الإسطوانات/ 6 لتر

روفر



شركة روفر شركة سيارات بريطانية، كانت تعرف بالسابق ب شركة ستارلي وساتون والتي تأسست في عام 1878م. وكانت الشركة في بادئ الأمر تقوم بتصنيع الدراجات الهوائية ومن ثم انتقلت إلى صناعة السيارات والدراجات النارية في عام 1885م. وأطلق على أول سياراتها روفر. وفي عام 1904 اتخذت الشركة شكل سفينة الفاينغ شعارا لها منذ ذلك الوقت. وقد اتخذت الشركة مقرها الرئيسي في مدينة سوليهورل حيث انتقلت إليه بعد الحرب العالمية الثانية.



دراجة نارية طراز روفر عام 1912

وفي عام 1967 قامت الحكومة البريطانية بعمليات تأميم ودمج لبعض الشركات والمصانع، إلا أن شركة روفر حافظت على هويتها كشعبة مستقلة وشركة تتبع فقط لمركز إدارة السيولة المالية (يلاند موتور كوربوريشن) واتحدت من عام 1970 إلى عام 1980 في مجموعة ليلاند البريطانية. وفي عام 1988م، أعطي الأذن لروفر لتكون علامة تجارية مستقلة وأعيد تسميتها بمجموعة روفر وباعت شركة بريتش

ايروسبيس مجموعة روفر لتكون ملكية تتبع بي ام دبليو في عام 1990 والتي قامت بأحياء شركة روفر وتقديم الدعم لها. في عام 2000، باعت شركة بي ام دبليو مجموعة روفر وما يتصل بها من أنشطة جيزن للسيارات للاتحاد فينيكس، الذي أسس مجموعة إم جي روفر وفي نيسان من عام 2005، ولكن بقيت شركة بي ام دبليو تحتفظ ببعض الأسهم في الشركة. وقد توقف إنتاج مجموعة جي روفر عن الإنتاج وأصبح من العسير الاستمرار بالعمل به. في آذار 2008، توصلت فورد إلى اتفاق مع شركة تاتا موتورز في الهند ليشمل الاتفاق فتح أسواق لها لتباع مع سيارات جاكوار ولاند روفر.

نبذة



سيارة روفر عام 1905.

نجحت على مدى أكثر من 60 عاماً من وجودها في قهر أعتى وأصعب التضاريس من خلال سيارات ارتبطت بقوة الأداء الذي وسع شهرتها حول العالم، وعلا مر السنين تطورت علامة لاندروفر من قوة إلى قوة وصولاً إلى الآن، حيث عمدت الشركة إلى تطوير سياراتها من خلال عناصر أساسية ميزتها الرفاهية غير المسبوقة والأداء الفائق والإبداع والاقتصاد في استهلاك الوقود مع تقليل الانبعاثات الكربونية

والتقنيات المتطورة. صنعت روفر أول دراجة ثلاثية العجلات وكانت تلك من قبل ستارلي وساتون في مدينة كوفنتري، في انكلترا، في عام 1883. وكانت الشركة التي أسسها جون كيمب ستارلي وويليام ساتون في عام 1878، عبارة عن مصنع لتصنيع آلات الخياطة، وتحولت إلى تصنيع الدراجات الهوائية.

إنتاج الشركة

تضم منتجات الشركة سيارة (رينج روفر) (رينج روفر سبورت) و) لاندروفر Lr3 و Lr2 و Lr4 التي أطلقتها لسنة 2010 و) (ديفيندر) الأسطورية، و (LRX) التي أطلقتها بمناسبة احتفالها بالذكرى الستين لانطلاقتها.

التاريخ

قبل السيارات

بعد تطوير نموذج للدراجة الحديدية باستخدام Rover Safety Bike عام 1885، انتقلت الشركة إلى صناعة السيارات.

بدأت في تصميم الدراجات النارية ثم السيارات باستخدام شارة Viking Longship من عام 1904. انتقلت جميع عمليات الإنتاج إلى مصنع Solihull بعد الحرب العالمية الثانية.

تم تطوير سيارات لاند روفر في عام 1948 وأضيفت إلى مجموعة روفر. ووصف المؤرخون دراجة السلامة Rover عام 1885 بأنها أول دراجة حديثة معروفة كانت أول سيارة روفر عبارة عن دراجة ثلاثية العجلات صنعتها شركة Starley & Sutton في مدينة كوفنتري بإنجلترا عام 1883. تأسست الشركة على يد جون كيمب ستارلي وويليام ساتون في عام 1878. كان ستارلي قد عمل سابقًا مع عمه جيمس ستارلي، الذي بدأ بتصنيع آلات الخياطة وتحول إلى الدراجات في عام 1869.

في أوائل الثمانينات من القرن التاسع عشر، كانت الدراجات المتاحة هي الدراجات ذات العجلات الكبيرة والدراجات ذات العجلات العالية الخطرة نسبيًا. دخل JK Starley التاريخ في عام 1885 من خلال إنتاج دراجة - Rover Safety وهي عبارة عن عجلة مدفوعة بسلسلة بعجلتين متماثلتين الحجم، مما يجعلها أكثر استقرارًا من تصاميم العجلات العالية السابقة. وقالت مجلة ركوب الدراجات Cycling إن العربة الجواله قد "set the pattern to the world" ؛ تم استخدام العبارة في إعلاناتهم لسنوات عديدة. عادة ما يصف المؤرخون Starley's Rover بأنها أول دراجة حديثة معروفة.

في أواخر تسعينيات القرن التاسع عشر، أصبحت شركة Rover Cycle Company Ltd.

روفر دراجات نارية

-في عام 1899، استورد جون ستارلي بعضًا من أوائل دراجات بيجو النارية من فرنسا للتطوير التجريبي. كان أول مشروع له هو تركيب محرك لإحدى دراجات روفر الخاصة به. توفي ستارلي في أوائل أكتوبر 1901 عن عمر يناهز 46 عامًا وتولى رجل الأعمال إتش جي لوسون العمل.

طورت الشركة وأنتجت دراجة Rover Imperial في نوفمبر 1902. كانت دراجة بخارية 3.5 حصان ذات اطار ماسي مع محرك في المنتصف وشوكات أمامية «زنبركي» والتي كانت سابقة لعصرها. كانت أول دراجة بخارية من طراز Rover تتمتع بخصائص مبتكرة مثل المكربن بالرش ومحرك القاعدة السفلية والصمامات الميكانيكية. تم بيع أكثر من ألف دراجة بخارية من طراز Rover في عام 1904 بإطار قوي مع أنابيب مزدوجة أمامية لأسفل وتشطيطات ذات جودة جيدة. وفي العام التالي، أوقف Rover إنتاج الدراجات النارية للتركيز على «دراجة الأمان» الخاصة بهم ولكن في عام 1910 كان المصمم John Greenwood هو تم تكليفه بتطوير محرك جديد سعة 3.5 حصان 500 سي سي مع غمازات محملة بنابض ومغناطيس بوش وسلسلة قيادة أسنان مقلوبة مبتكرة. تم إطلاق هذا الطراز الجديد في معرض أولمبيا عام 1910 وتم بيع أكثر من 500 وحدة.

-في عام 1913، تم إطلاق طراز "TT" بقاعدة عجلات أقصر ومقاود رياضية. و«فريق العمل» المكون من دادلي نوبل وكريس نيوسم حققت بعض النجاح وحصل على جائزة فريق العمل.

قامت شركة Rover بتزويد الجيش الروسي بـ دراجة نارية أحادية الأسطوانة cc 499 خلال الحرب العالمية الأولى. بدأت الشركة في التركيز على إنتاج السيارات في نهاية الحرب، ولكن روفر لا تزال تنتج دراجات بخارية ذات 248 سي سي و348 سي سي بمحركات روفر ذات الصمامات العلوية ومحركات JAP، بما في ذلك 676 سي سي V-twin. في عام 1924، قدم روفر دراجة نارية جديدة خفيفة الوزن 250 سي سي مع وحدة بناء المحرك وعلبة التروس. كان هذا يحتوي على مصابيح أمامية وخلفية بالإضافة إلى تصميم جديد للمكابح الداخلية.

أدى ضعف مبيعات دراجاتهم النارية إلى قيام شركة Rover بإنهاء إنتاج الدراجات النارية والتركيز فقط على إنتاج السيارات. بين عامي 1903 و1924 أنتج روفر أكثر من 10000 دراجة نارية.

سيارات روفر المبكرة

في عام 1888، صنعت Starley سيارة كهربائية، لكنها لم تدخل حيز الإنتاج.

بعد ثلاث سنوات من وفاة ستارلي في عام 1901، واستحوذ HJ Lawson لاحقًا، بدأت شركة Rover في إنتاج سيارات مع Rover Eight ذات المقعدين لتصاميم إدموند لويس، الذي جاء من لوسون دايملر. ترك لويس الشركة لينضم إلى مجموعة ديزي في أواخر عام 1905.

تم استبداله في النهاية بمساعدة أوين كليج، الذي انضم من Wolseley في عام 1910 وشرع في إصلاح مجموعة المنتجات. تم التخلي عن التجارب التي لم تدم طويلاً مع محركات صمام الكم، وتم تقديم طراز 12 حصاناً في عام 1912. كانت هذه السيارة ناجحة جدًا بحيث تم إسقاط جميع السيارات الأخرى، ولفترة من الوقت، اتبعت روفر سياسة «الطراز الواحد». غادر كليج في عام 1912 لينضم إلى الفرع الفرنسي Darracq and Company London.

خلال الحرب العالمية الأولى، صنعوا دراجات نارية وشاحنات طبقاً لتصاميم Maudslay، ولم يكن لديهم أي تصاميم خاصة بهم.

إعادة الهيكلة والتنظيم

لم يكن العمل ناجحًا للغاية خلال عشرينيات القرن الماضي ولم يدفع أرباحًا من عام 1923 حتى منتصف الثلاثينيات. في ديسمبر 1928، نصح رئيس شركة Rover المساهمين بأنه يجب الاعتراف بتراكم الخسائر الفادحة في سنوات 1923-1928 بالإضافة إلى تكاليف إعادة التنظيم في ذلك العام عن طريق تخفيض بنسبة 60 في المائة في قيمة رأس مال الشركة.

خلال عام 1928 تم تعيين فرانك سيرل كمدير عام للإشراف على قسم الصيانة. كان سيرل من خلال تدريبه وعمله كمهندس ميكانيكا القاطرات أصبح لديه خبرة في صناعة السيارات في شركة Daimler، لذا شغل مؤخرًا منصب المدير الإداري لشركة Imperial Airways.

بناءً على توصيته، تم إحضار سبنسر ويلكس من هيلمان كمدير عام وتم تعيينه في مجلس الإدارة في عام 1929. في ذلك العام، قام سيرل بفصل هيكل سيارات ميدلاند الخفيفة عن روفر في محاولة لتوفير المال وأصدر تعليماته إلى روبرت بويل وموريس ويلكس لتصميم سيارة صغيرة جديدة.

تم الإعلان عن سيارة Rover Scarab بمحرك V-twin-cylinder مبرد بالهواء مثبت في الخلف في عام 1931، وتم عرض نسخة من الشاحنة في أولمبيا، لكنها لم تدخل حيز الإنتاج. خلال هذا الوقت، تم تقديم روفر 25/10، مع هيكل من صنع شركة Pressed Steel Company. كان هذا هو نفس الجسم المستخدم في Hillman Minx. قبل ذلك الوقت، كان روفر داعمًا عظيمًا لهيكل Weymann الخفيف جدًا الذي أصبح فجأة غير مألوف مع الطلب على الحافلات اللامعة والمزيد من أشكال الجسم المنحنية.

فرانك سيرل وسبنسر ويلكس قاموا بإعادة تنظيم الشركة لتلبية احتياجات الناس الذين يريدون شيئًا «مختلف» عن فورد وأوستينس. في عام 1930، انضم إلى سبنسر ويلكس شقيقه موريس، الذي كان أيضًا كبير المهندسين في هيلمان. بقي سبنسر ويلكس مع الشركة حتى عام 1962، وشقيقه حتى عام 1963.

أظهرت الشركة أرباحًا في عامي 1929 و1930، ولكن مع الانكماش الاقتصادي في عام 1931، أعلنت شركة روفر عن خسارة قدرها 77.529 جنيهًا إسترلينيًا. نتج عن عام 1932 خسارة قدرها 103000 جنيه إسترليني ولكن التحول بعد المزيد من إعادة التنظيم أدى إلى ربح قدره 46000 جنيه إسترليني في عام 1933. تم إغلاق عمليات التجميع الجديدة في أستراليا ونيوزيلندا.

ترك فرانك سيرل المجموعة قرب نهاية العام التقويمي 1931، بعدما أتم عمله.

بناءً على النجاحات مثل التغلب على القطار الأزرق لأول مرة في عام 1930 في سباقات القطار الأزرق، أسس الأخوان ويلكس شركة روفر كشركة مع العديد من الأوامر الملكية والأرستقراطية والحكومية الأوروبية، وعملاء الطبقة المتوسطة والنجوم.

الحرب العالمية الثانية وتوربينات الغاز

في أواخر الثلاثينيات من القرن الماضي، وتحسبًا للأعمال العدائية المحتملة التي ستنتج عن الحرب العالمية الثانية، بدأت الحكومة البريطانية برنامج إعادة التسليح، وكجزء من هذا، تم بناء «مصانع الظل». تم دفع تكاليف التأسيس هذه من قبل الحكومة ولكن الموظفين والتشغيل تتم بواسطة شركات خاصة. تم تشغيل اثنين من قبل روفر: واحد، في أكوكس جرين، برمنغهام، بدأ العمل في عام 1937، والثاني، الأكبر،

في سوليهور، بدأ في عام 1940. كلاهما كان يعمل في صناعة محركات الطائرات وهيكل الطائرات. تعرضت الأعمال الرئيسية الأصلية في شارع هيلين، كوفنتري، لأضرار بالغة بسبب القصف في عامي 1940 و1941 ولم تصل إلى الإنتاج الكامل.

في أوائل عام 1940، اتصل فرانك ويتل بشركة روفر للقيام بعمل لشركة Whittle's Power Jets. أدى ذلك إلى اقتراح من شركة Power Jets تقدم فيه Rover مبلغ 50.000 جنيه إسترليني من رأس المال مقابل أسهم في Power Jets. اتصلت روفر بوزارة الطيران فيما يتعلق بالاقتراح، مما أدى في النهاية إلى ترتيب بين شركة Rover ومقاول Power Jets السابق البريطاني Thomson-Houston لتطوير وإنتاج محرك Whittle's النفاث. وكانت وزارة الطيران قد تركت ويتل وباور جيتس خارج هذه المفاوضات. قاد كبير مهندسي روفر، موريس ويلكس، الفريق لتطوير المحرك، وتحسين الأداء مقارنة بتصميم ويتل الأصلي. تم بناء محركات الاختبار الأولى لتصميم W.2B في محلج قطن في بارنولدسويك، لانكشاير، انتقلت إليها روفر في يونيو 1941) جنبًا إلى جنب مع Waterloo Mill في Clitheroe. بدأ الاختبار في نهاية أكتوبر 1941.

الحاجة إلى خبرة أكبر داخل المشروع، جنبًا إلى جنب مع العلاقات الصعبة بين إدارة Rover و Frank Whittle (لأسباب ليس أقلها أن Rover بموجب موافقة وزارة الطيران AM قد صممت سرًا تخطيط محرك مختلف، معروف داخل Rover باسم B.26 ، التي اعتقدوا أنها متفوقة)، أدت إلى تسليم روفر دورها في مشروع المحرك النفاث ومصنع Barnoldswick إلى Rolls-Royce مقابل مصنع محرك دبابة Meteor الأخير في Ascot Road ، Nottingham. كان تاريخ التسليم الرسمي 1 أبريل 1943، على الرغم من وجود تداخل كبير، وانتقل العديد من موظفي Rover مثل John و Adrian Lombard و Herriot، وكان الأخير في Rover معارًا من قسم التفتيش الجوي (AID) في AM ، إلى Rolls-Royce. في مقابل مشروع المحرك النفاث ومرافقه، تم منح روفر العقد ومعدات الإنتاج لتصنيع محركات صهرج Meteor، والتي استمرت حتى عام 1964. على الرغم من أن Rolls-Royce بقيادة Stanley Hooker كانت قادرة قريبًا على البدء في إنتاج Whittle محرك W.2B / 23 المصمم) المعروف داخل Rover باسم B.23 ، أطلق عليه لاحقًا (Rolls-Royce the Welland).

بعد الحرب العالمية الثانية، تركت الشركة شارع هيلين واشترت مصنعي الظل. استمر Acocks Green لفترة من الوقت، في صنع محركات Meteor للدبابات مثل Centurion و Conqueror، وأصبح Solihull المركز الجديد للمركبات، مع استئناف الإنتاج في عام 1947. كان هذا العام الذي أنتج فيه Rover السيارة Rover 12 Sports Tourer. تم تصنيع 200 سيارة لسوق التصدير ولكن جميعها بها RHD لذلك بقيت العديد من السيارات في المملكة المتحدة. سيصبح سوليهل موطن لاند روفر.

السيارات التجريبية

على الرغم من الصعوبات التي واجهها مشروع المحرك النفاث، كان روفر مهتمًا بتطوير محرك التوربينات الغازية لتشغيل المركبات. في عام 1945، استأجرت روفر المهندس فرانك بيلوسبن كينج بعيدًا عن شركة رولز رويس لمساعدة موريس ويلكس في تطوير توربينات الغاز الخاصة بالسيارات. بحلول عام 1949، طور الفريق توربينًا يعمل بسرعة 55000 دورة في الدقيقة، أنتج أكثر من 100 حصان (75 كيلوواط)، ويمكن أن يعمل على البنزين أو البارافين أو زيت الديزل. استهلكت محركات روفر التوربينية المبكرة الوقود بمعدل أكبر بكثير من المحركات المكبسية، أي ما يعادل 6 أميال لكل جالون إمبراطوري (5.0 ميلًا في الغالون، 47 لتر / 100 كم). على الرغم من أن استهلاك الوقود قد تم تقليله لاحقًا باستخدام مبادل حراري، إلا أنه لم يكن منخفضًا مثل استهلاك المحركات المكبسية المعاصرة.

في مارس 1950، عرضت روفر على الجمهور نموذج JET1، أول سيارة تعمل بمحرك توربيني غازي JET1، سيارة سياحية ذات مقعدين، تم وضع المحرك خلف المقاعد، وشبكات سحب الهواء على جانبي السيارة، ومنافذ العادم في الجزء العلوي من الذيل. أثناء الاختبارات، وصلت السيارة إلى سرعة قصوى تبلغ 88 ميلًا في الساعة (142 كم / ساعة).

بعد عرضها في المملكة المتحدة والولايات المتحدة في عام 1950، تم تطوير JET1 بشكل أكبر، وخضعت لتجارب سريعة على طريق جابيكو السريع في بلجيكا في يونيو 1952، حيث تجاوزت 150 ميلًا في الساعة (240 كم / ساعة) JET1. معروض حاليًا في متحف لندن للعلوم.

تم بناء أربعة نماذج أولية أخرى، محرك T2 بمحرك أممي قائم على P4 وصالون T2A بمحرك خلفي، وسيارة T3 كوبيه ذات دفع رباعي بمحرك خلفي، وصالون T4 بمحرك أممي بالدفع على العجلات الأمامية.

أدار روفر أيضًا العديد من مشاريع محركات الديزل التجريبية فيما يتعلق بسيارة لاند روفر. دخلت وحدة الديزل سعة 2 لتر و52 حصانًا (39 كيلوواط) التي صممها شركة Rover وصنعتها لسيارتها 4x4 في الإنتاج عام 1956 وكانت واحدة من أولى محركات الديزل الحديثة عالية السرعة للسيارات في بريطانيا. تم تنفيذ مشاريع تجريبية لتحسين توصيل طاقة المحرك، وخصائص التشغيل، وتحمل الوقود. أدت متطلبات الجيش البريطاني إلى تطوير نسخة متعددة الوقود من المحرك سعة 2.25 لترًا في عام 1962، والتي يمكن أن تعمل على البنزين أو الديزل أو Jet-A أو الكيروسين. ومع ذلك، كان ناتج طاقة المحرك عند العمل على وقود منخفض الدرجة منخفضًا جدًا لاستخدامات الجيش. طورت روفر نسخة متطورة للغاية (في ذلك الوقت) من محركها التوربيني في منتصف الستينيات لتشغيل تصاميمها التجريبية من لاند روفر مقاس 129 بوصة. استخدم هذا المحرك سعة 2.5 لتر شاحنًا توربينيًا تم بناؤه بواسطة قسم توربينات الغاز في Rover بالإضافة إلى مبرد داخلي. كانت هذه واحدة من المرات الأولى التي تم فيها دمج هذه الميزات في وحدة ديزل ذات سعة صغيرة، لكن لم يتم تبنيها.

بعد الاستحواذ على شركة Leyland Motor Corporation ، تم استخدام توربين الغاز Rover في عدد من شاحنات ليلاند، بما في ذلك واحدة معروضة في معرض السيارات التجاري لعام 1968. كما قامت توربينات Rover الغازية بتشغيل أول قطار متقدم للركاب.

العصر الذهبي

كانت الخمسينات والستينات من القرن الماضي سنوات مثمرة للشركة. حققت لاند روفر نجاحًا هائلًا، على الرغم من سمعة روفر في صنع سيارات الصالون الفاخرة، إلا أن لاند روفر النفعية كانت في الواقع أكبر بائع للشركة طوال الخمسينيات والستينيات والسبعينيات.

مع اقتراب الستينيات من القرن الماضي، كان روفر يعمل في عدد من المشاريع المبتكرة. بعد شراء شركة Alvis في عام 1965، كانت Rover تعمل على سيارة خارقة تعمل بمحرك V8 لبيعها تحت اسم Alvis. تم الانتهاء من النموذج الأولي، المسمى P6BS ، وتم وضع التصميم النهائي والاقتراح الهندسي، P9. كان Rover يعمل أيضًا في مشروع P8 الذي يهدف إلى استبدال الصالون الكبير P5 الحالي بتصميم حديث مشابه في المفهوم لسيارة P6 الموسعة.

عندما انضمت Leyland Motors إلى British Motor Holdings ، وأصبحت Rover و Jaguar شركاء مؤسسين، تم إلغاء هذه المشاريع لمنع المنافسة الداخلية مع منتجات Jaguar. تم إلغاء P8 على وجه الخصوص في مرحلة متأخرة جدًا من التحضير - كان Rover قد أمر بالفعل بمعدات القوالب والختم لصنع ألواح هيكل السيارة في Pressed Steel عندما أمرت بوقف العمل.

واصلت شركة روفر تطويرها «ستايشن واجن» 100 بوصة، والتي أصبحت رينج روفر الرائدة التي تم إطلاقها في عام 1970. وقد استخدم هذا أيضًا محرك Buick V8 السابق بالإضافة إلى تصميم هيكل السيارة المبتكر P6 وميزات مثل كدفع رباعي دائم ومكابح قرصية شاملة. تم تصميم رينج روفر في البداية كسيارة متعددة الاستخدامات يمكنها توفير قدرة لاند روفر على الطرق الوعرة، ولكن في حزمة أكثر دقة وشبيهة بالسيارات.

معلومات عامة

البلد

 المملكة المتحدة

التأسيس	1878
الاختفاء	1967 
النوع	صانع سيارات — مصنع دراجات نارية 
الشكل القانوني	شركة عمومية محدودة 
المقر الرئيسي	سوليهول انكلترا

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	السيارات
المنتجات	روف، لاند روفر

أهم الشخصيات

المؤسس	John Kemp Starley (en) 
أهم الشخصيات	جون كيمب ستارلي وويليام سوتون مؤسسي الشركة

روفر فئة ال800

Rover 800 series هي مجموعة سيارات فاخرة تم تصنيعها من قبل شركة Austin Rover Group التابعة لشركة Leyland البريطانية، وخليفتها مجموعة Rover من 1986 إلى 1999. تم تسويقه أيضا باسم الجنيه الاسترليني في الولايات المتحدة. تم تطويره مع هوندا، وكان قريبا من أسطورة هوندا وخليفة روفر SD1.

التنمية

الشراكة مع هوندا

كان المنتج الأول لتحالف BL-Honda هو إشادة-Triumph وبعد وقت قصير من إطلاقه، حددت الشركتان إستراتيجية مستحسنة للمشاريع التعاونية المستقبلية. تم التحقيق في خطط لسيارة متوسطة الحجم، ولكن تم إسقاطها لأن BL كان لديها بالفعل أوستن مايسترو وأوستن مونتيغو في المراحل النهائية من التطوير. ومع ذلك، كان لكل من BL و Honda حاجة ملحة لسيارة تنفيذية كاملة الحجم في تشكيلاتهم. كان على BL البدء في التخطيط لخلف سيارة Rover SD1 ، [4] بينما كانت هوندا حريصة على توسيع وجودها في سوق أمريكا الشمالية المربحة - وهو أمر لا يمكنها القيام به بالكامل ما لم يكن لديها صالون فاخر بالحجم الكامل (في ذلك الوقت كان هوندا أكورد أكبر طراز لها) والتي من شأنها أن تتنافس مع الواردات اليابانية الكبيرة المماثلة من تويوتا وداتسون. بدأ التطوير المشترك للسيارة في عام 1981 تحت الاسم الرمزي "XX" كانت نسخة هوندا المقابلة معروفة باسم أسطورة هوندا، وكان يطلق عليها اسم [3]. "HX" تم تنفيذ أعمال التطوير في مصنع كاولي في روفر ومركز تطوير توتشيغي في هوندا. تشارك كلتا السيارتين في نفس الهيكل الأساسي و floorpan ، ولكن كان لكل منهما هيكل السيارة الخارجي الفريد والداخلية. وبموجب الاتفاقية، ستوفر هوندا محرك البنزين V6 ، سواء ناقل الحركة الأوتوماتيكي واليدوي وتصميم الهيكل، في حين ستوفر BL محرك البنزين ذو 4 أسطوانات والكثير من الأنظمة الكهربائية.

وافقت هوندا وأوستن روفر على أن الأساطير سيتم بناؤها أيضا في مصنع كاولي للسوق البريطانية. [5] تم بناء أساطير السوق الأمريكية (أكورا) في اليابان.

تم إطلاقه أخيرا في 10 يوليو 1986، ليحل محل Rover SD1 البالغ من العمر عشر سنوات.

المدى

عند الإطلاق، استخدمت إصدارات 2 لتر من 800 تطورين طبيعيا L 16-valve 2.0 لمحرك Leyland البريطاني stalwart O-series ، الذي يطلق عليه اسم سلسلة M.[3] ومع ذلك، في عام 1988، تم إطلاق Fastback 820 (بدون حرف بعد شارة 820)، مع إصدار carburettor واحد من سلسلة O لسوق الأسطول. تم تقسيم سلسلة M إلى نسختين؛ تم تركيب M16e على 820 se / e، مع حقن نقطة واحدة، و M16i الذي تم تركيبه على 820 si / مع حقن متعدد النقاط، أي 4 عن طريق الحقن-نظام إدارة المحرك المستمدة من تلك المستخدمة في نماذج MG Maestro و MG Montego. استخدمت الإصدارات الأعلى سعة 2.5 لتر (825i & Sterling) وحدة V6 مصممة من هوندا بسعة 2.5 لتر. في البداية، تم تقديم جسم صالون فقط؛ أصبحت نسخة الرفع - المشار إليها باسم - fastback متاحة في عام 1988.

لم تكن هناك إصدارات V8 من سلسلة Rover 800 ، على النقيض من صالونات Rover السابقة بهذا الحجم، بما في ذلك سابقتها المباشرة، [3] SD1 على عكس سابقتها في الدفع الخلفي، كان لديها دفع أمامي.

في وقت لاحق، تم إطلاق نسخة ديزل من السيارة في عام 1990 باستخدام محرك 2498 cc من الشركة الإيطالية VM Motori ، [6] الذي كان مرتبطا بالمحرك الأصغر قليلا المستخدم في طراز SD 2400 Turbo من Rover SD1 ، و Range Rover Turbo D.

تم استخدام شارة الجنيه الاسترليني في أوروبا ومعظم الأسواق العالمية للدلالة على أفضل إصدار فاخر في الصالون وشارة Vitesse المستخدمة للدلالة على أفضل إصدار رياضي. fastback أصبح Vitesse متاحا في نفس الوقت مثل 2675 cc Honda V6. هذه النماذج أعلى من مجموعة كانت في البداية متوفرة فقط في المملكة المتحدة مع V6. في بعض الأسواق الأوروبية، ولا سيما إيطاليا، تم وصف البنزين سعة 2.0 لتر على أنه استرليني و متاح لاحقا (في شكل توربو) ك Vitesse لتجنب الرسوم العقابية التي جعلت المحركات التي تزيد عن 2.0 لتر غير قابلة للحياة لمبيعات الحجم. في وقت الإطلاق، أثار الجنيه الإسترليني جدلا لأنه تداخل في السعر مع إصدارات مستوى الدخول من Jaguar XJ40 التي تم إطلاقها في نفس الوقت، وتم تطويرها إلى حد كبير عندما كانت Jaguar لا تزال جزءا من Leyland البريطانية.

في نهاية إنتاج Mark 1 ، كان لدى Vitesse ما يقرب من العديد من الميزات «الفاخرة» مثل الجنيه الاسترليني (على سبيل المثال، المقاعد الأمامية الكهربائية). كان هناك أيضا تشغيل قصير لما يزيد قليلا عن 500 820 توربو 16 v السيارات باستخدام نسخة توربو من سلسلة M وضعت بمساعدة من Tickford ، مما أدى إلى هذا النموذج غالبا ما يشار إليها باسم Tickford «توربو». [7] باستخدام مثل هذه التحسينات مثل صمامات العادم المملوءة بالصوديوم والمكابس المزورة Mahle أنتجت السيارة 134 180 bhp (kW، على الرغم من أن هناك الكثير من التكهينات حول هذا الرقم الذي أعاقته الإلكترونيات بشدة لعدم

السير على أصابع 177 v6-engined models (132 kW) bhp وكذلك للحفاظ على موثوقية علبة التروس.

في الولايات المتحدة الأمريكية، وصفت السيارة بأنها الجنيه الاسترليني، وليس روفر وكانت متوفرة فقط مع محركات البنزين هوندا V6. كانت المبيعات الأولية في أمريكا قوية، وكان التصميم استقبالا حسنا. ومع ذلك، سرعان ما وجد أن المركبات المبكرة تعاني من مشاكل في جودة البناء والموثوقية. [8] انخفضت المبيعات في الولايات المتحدة الأمريكية مع تدهور سمعة النموذج، مع استطلاعات Id Power والصحفيين الذين أشاروا إلى مشاكل في القطع والكهرباء والطلاء والتآكل المفرط. [7] كان هذا مدمرا بشكل خاص لأنه في نفس الوقت، نفس السيارة الأساسية، كانت أسطورة أكورا تبلي بلاء حسنا في أمريكا. لا تزال العديد من الأجزاء الميكانيكية ل Sterling 825/827 متاحة بسهولة لأنها كانت مشابهة لأسطورة Acura في هذه المناطق، باستثناء أنظمة الكبح. ومع ذلك، من الصعب جدا تحديد الأجزاء الكهربائية والجسم والداخلية في الولايات المتحدة الآن. على الرغم من المشاكل في أمريكا، كانت السيارة التنفيذية الأكثر مبيعا في المملكة المتحدة لمدة 8 سنوات [7].

في فبراير 1988، تم توسيع محرك L 2.5 إلى L 2.7 ، تم تغيير الأجهزة المشتقة من Maestro إلى مقاييس مصدرها منشئ مكون مختلف (فقدان مقياس ضغط الزيت والفولتيمتر في العملية) وتحسين جودة البناء بشكل كبير. تم تقديم نسخة ميزانية من 800، باستخدام إصدار ثمانية صمامات (على عكس الإصدار المعتاد من 16 صمام) من محرك O-series. كان هذا يسمى M8 ، وهو يختلف عن محرك O-series حيث كان محرك مضخة المياه مدفوعا بحزام التوقيت. على الرغم من أن نموذج الميزانية هذا لم يدم طويلا.

كانت النسخة الأصلية من Rover 800 واحدة من أكثر السيارات شعبية في سوق السيارات التنفيذية كاملة الحجم في بريطانيا، والتي تم تقسيمها في هذه المرحلة بشكل فعال إلى قطاعين قوين-العلامات التجارية الرئيسية مثل Ford و Vauxhall ، والعلامات التجارية prestige مثل BMW و Audi. تنافست مباشرة مع أمثال فورد غرناطة / العقرب وفوكسهول كارلتون.

1995 صالون روفر SD 825، الرؤية الخلفية) تجميل ما بعد R17 ، ولكن قبل عام من التغييرات الطفيفة بما في ذلك المصابيح الخلفية المدخنة)

في خريف عام 1991، تم إعادة تصميم 800 وإعادة تصميمها تحت الاسم الرمزي R17 ، الذي تم إطلاقه في 12 نوفمبر 1991. وشهد ذلك إعادة إدخال مصبغة روفر التقليدية وهيكل السيارة أكثر رشيق. تم تقييد نطاق تغيير التصميم بسبب الحاجة إلى الاحتفاظ بهيكل XX الأساسي، بما في ذلك تصميم هيكل الباب.

كانت إعادة التصميم إجابة جزئية للصحافة الرئيسية وانتقادات السوق لمدرسة التصميم «الورقية المطوية» والسعي إلى الديناميكا الهوائية الأفضل التي أدت إلى ظهور العديد من السيارات متشابهة للغاية، خاصة من الأمام. وجدت إعادة التصميم الكثير من الفائدة، ونتيجة لذلك تمتعت مبيعات السيارة بنهضة، أصبحت سلسلة 800 السيارة التنفيذية الأكثر مبيعا في بريطانيا في أوائل إلى منتصف 1990s، متجاوزة فورد غرناطة التي كانت السيارة الأكثر مبيعا في بريطانيا في هذا القطاع بشكل مستمر تقريبا منذ إطلاقها في عام 1972. على الرغم من أن خليفة غرناطة، العقرب، فشل في البيع بشكل جيد، ويرجع ذلك أساسا إلى تصميمه الخارجي المثير للجدل، إلا أن 800 واجهت منافسة شديدة من عام 1994 على شكل فوكسهول أوميغا، بالإضافة إلى منافسي العلامات التجارية المتميزة بما في ذلك سلسلة BMW 5.

بعد جهود متضافرة للتعلم من المشاكل التي ضريت سنوات النموذج الأولى، خاصة في ظل ظروف السوق والمناخ الأكثر تطرفا في الولايات المتحدة، تحسنت الجودة بشكل عام بشكل كبير في هذه المرحلة، ولكن تم بالفعل اتخاذ قرار مغادرة سوق الولايات المتحدة. ومع ذلك بناء مشاكل الجودة مثل تقليد الدلائل والأعطال الكهربائية لا تزال قائمة.

استبدلت سيارة L T16 2.0 سيارة M16 الموجودة في سيارات ما قبل عام 1992، وجاءت في كل من الأشكال التي يتم استنشاقها بشكل طبيعي وشحن توربيني. تم تركيب توربو 2.0 لتر في Vitesse و Vitesse Sport لاحقا (1994-96)، ليحل محل Turbo 820 السابق.

كوبيه

تم إطلاق نسخة كوبيه ذات بايين من ثلاثة صناديق في أوائل عام 1992، بعد أن ظهرت لأول مرة في معرض السيارات عام 1991. تم تطوير هذه المواصفات في الأصل مع وضع السوق الأمريكية في الاعتبار ولكن لم يتم بيعها هناك أبدا، حيث انسحبت روفر من السوق الأمريكية قبل إطلاق الكوبيه. ومع ذلك، تم بيعها إلى أسواق التصدير الأخرى. ثمانين في المئة من الداخل والخارج من 800 كوبيه تم الانتهاء باليد. شكلت سيارة Rover 800 الأصلية أيضا الأساس لإصدار الكوبيه من هوندا ليجنند بعد إطلاقها عام 1986، ولكن في ذلك الوقت قررت Rover عدم إطلاق نسخة كوبيه من سلسلة 800.

من فبراير 1992 حتى عام 1996، جاءت سيارة Rover 800 Coupe حصريا بمحرك Honda V6 2.7 وسبائك 16. 'Rover 'Prestige' جاء ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات كمعيار قياسي، وكانت السيارة قادرة على أكثر من 130 ميلا في الساعة.

1996 عمليات تجميل بسيطة

الداخلية من نفس 820 الاسترليني (مع مقبض تروس غير قياسي) تظهر غطاء وسادة هوائية للركاب حيث كانت نماذج ما قبل عام 1994 على الرف

قدمت عملية تجميل في عام 1996 بعض التغييرات الخارجية، والأكثر وضوحا هو رسم شرائط فرك سوداء سابقا على جميع الموديلات باستثناء الكوبيه ومراجعة نظام التعليق. أصبحت زعانف الشبكة فضية اللون، بدلا من الأسود السابق. أصبح التحكم في المناخ والشلل السلبي والوسادة الهوائية للركاب معيارا، وتم تركيب مبدل تلقائي CD مكون من 6 أقراص على جميع الموديلات بصرف النظر عن طراز المبتدئين. ("i") تمت ترقية تقنية الأمان مع تغيير من الأشعة تحت الحمراء إلى تردد الراديو لمفتاح الباب البعيد. تم توسيع التشطيبات الخشبية، مع خط coachwork و "ROVER" على بطاقات الباب، مما يبرز التشطيبات الجديدة للمقعد المطوي وسجاد الوبر العميق جنبا إلى جنب مع بطاقات الأبواب الجلدية المطوية، والتي كان الكثير منها مصنوعا يدويا مع ما أطلق عليه Rover في إعلانه "the craftsman's touch".

آخر 1996 كانت Vitesses جميع مواصفات «الرياضة» لذلك تم إسقاط شارة الرياضة، أيضا من 1996 محركات L T16 2.0 تستخدم إهدار شرارة الاشتعال بدلا من الموزع. نماذج فيتيس غير الرياضية لديها تقريبا 180 حصان (130 كيلوواط)، في حين أن الرياضة لديها 197 حصان (147 كيلوواط).

على الرغم من أن 800 قد تخلفت عن المعارضة إلى حد كبير) تم إجراء تغييرات ميكانيكية قليلة، باستثناء إدخال محرك Rover KV6 الذي حل محل هوندا V6 2.7 في عام 1996، إلا أنه كان بائعا ثابتا حتى ربيع عام 1999، عندما تم استبداله بـ Rover 75.

الموثوقية

محرك روفر KV6 سعة 2.5 لتر مزود بمحرك 1998 Rover 800 Sterling

تم إعاقة محركات Rover KV6 و m-series في سلسلة 800 بسبب مشاكل الموثوقية وفشل حشية الرأس.[6][10] روفر في ذلك الوقت، مع عدم فهم المشاكل ببساطة استبدال المحركات. في كثير من الحالات، لم يكن الإصلاح خيارا بسبب مشاكل الخطوط الملاحية المنتظمة. تم تزواج محرك KV6 في معظم الحالات مع علبة تروس JATCO والتي عانت أيضا في بعض الحالات من مشاكل الموثوقية.[10] كان هذا في بعض الأحيان بسبب تغييرات غير صحيحة في سائل علبة التروس.

عانت سيارة Rover 820 Vitesse في معظم الأشكال من مشاكل في محامل علبة التروس بسبب الكمية الكبيرة من الطاقة من محرك توربو سعة 2 لتر. يمكن استبدال المحامل مع محامل قفص الصلب أكثر دواما.

تسميات النماذج

على عكس العديد من الشركات المصنعة الأخرى التي استخدمت أنظمة تسمية النماذج العددية، لم تستقر روفر أبدا على معيار دائم لغالبية سياراتها. ومع ذلك، للحصول على التسميات التالية هي دليل تقريبي:

4-820 – سلندر 8 صمام carburetted نماذج) روفر(O8

4-820e أسطوانة 16 صمام نماذج حقن نقطة واحدة) روفر(M16e

4-820i أسطوانة 16 صمام متعددة نقطة حقن نماذج) روفر (M16i جاء في شكل يستنشق بشكل طبيعي وتوربو (نموذج توربو تركيبها في وقت لاحق 820 توربو)

825i- قبل 1988 6 أسطوانة نماذج) هوندا(C25A)

6 827i-post-1988 أسطوانة ونماذج الولايات المتحدة) هوندا(C27A)

الاسترليني-لمعظم الأسواق (باستثناء أمريكا الشمالية)؛ الطراز الرائد الفاخر) هوندا C25A ثم C27A بعد عام 1988)

فيتيس-لمعظم الأسواق؛ النموذج الرائد الرياضي) هوندا(C27A)

بعد عملية تجميل R17 لعام 1992، تم تبسيط الاتفاقية إلى:

820i/Si/SLi / sterling – 4-cylinder 16-valve multi point injected models (Rover T16)
جاءت في شكل يستنشق بشكل طبيعي وشاحن توربيني لـ Vitesse.

نماذج الديزل 825 (VM Motori 425) SD-4-cylinder / D

– 827i/Si/SLi / Sterling طرازات 6 أسطوانات (هوندا-C27A قبل عام 1996)

– 825i/Si/SLi / Sterling نماذج 6 أسطوانات (روفر-KV6 بعد عام 1996)

الاسترليني-لمعظم الأسواق (باستثناء أمريكا الشمالية)؛ النموذج الرائد الفاخر

فيتيس-لمعظم الأسواق؛ النموذج الرائد الرياضي (روفر-T16)

المستخدمون

كانت سيارة 800 حجر الزاوية في أسطول سيارات الحكومة البريطانية طوال حياتها، باتباع تقليد استخدام طرازات Rover و Jaguar البريطانية الصنع. يمتلك توني بلير 800 في وقت مبكر بعد وقت قصير من إطلاقه، بعد بضع سنوات فقط من أن يصبح نائباً. تم استخدام السيارة أيضاً من قبل العديد من قوات الشرطة البريطانية. راديو دي جي خيالية آلان الحجل يقود صالون 825 في المسرحية الهزلية أنا آلان الحجل [11].

رياضة السيارات

في 6 يونيو 1988، أكمل توني بوند اللفة الأولى على الإطلاق من دورة TT للدراجات النارية الشهيرة في جزيرة مان بمتوسط أكثر من 99.58 ميل في الساعة (160.26 كم/ساعة) في سيارة – سيارة Rover 827 Vitesse، قياسياً بصرف النظر عن ميزات السلامة وإطارات السباق.



سيارة روفر من إنتاج ١٩٩٨ م من فئة ال ٨٠٠



روفر 827 si إحدى السيارات القليلة التي بيعت في النرويج موديل 1988

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Rover (en)
المصنع	روفر
الإنتاج	,126317

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	,7602 ميليمتر
الطول	,8824 ميليمتر
العرض	,7301 ميليمتر
الارتفاع	,3931 ميليمتر

آستون مارتن

أستون مارتن هي شركة بريطانية لصناعة السيارات الرياضية الفاخرة والسيارات السياحية الكبرى. تأسست الشركة السابقة لها عام 1913 على يد ليونيل مارتن و روبرت بامفورد . ارتبطت العلامة التجارية للشركة منذ عام 1947 وتحت قيادة ديفيد براون بالسيارات السياحية باهظة الثمن في الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي، ومع الشخصية الخيالية جيمس بوند بعد استخدامه لنموذج دي بي 5 في فيلم إصبع الذهب عام 1964. تعتبر سيارات الشركة السياحية الكبرى والرياضية رمزًا ثقافيًا بريطانيًا.

حصلت أستون مارتن على ترخيص ملكي كمورد للسيارات لتشارلز الثالث منذ عام 1982، ولديها أكثر من 160 وكيل سيارات في 53 دولة، مما يجعلها علامة تجارية عالمية للسيارات. يتم تداول الشركة في بورصة لندن وهي أحد مكونات مؤشر فوتسي 250. وفي عام 2003، حصلت على جائزة الملك للمؤسسات لمساهمتها المتميزة في التجارة الدولية. نجت الشركة من سبع حالات إفلاس طوال تاريخها.

يقع مقر الإنتاج الرئيس للسيارات الرياضية والسيارات السياحية الكبرى في منشأة تبلغ مساحتها 55 فدانًا (22 هكتارًا) في جايدون، وارويكشاير، إنجلترا، على الأراضي السابقة لسلاح الجو الملكي البريطاني في جايدون، بجوار مركز جاكوار لاند روفر جايدون. تعد المنشأة القديمة التي تبلغ مساحتها 3.6 فدان (1.5 هكتار) في نيوبورت باجنيل، باكينجهامشير بمثابة المقر الحالي لقسم السيارات الكلاسيكية الذي يركز على المبيعات والخدمات التراثية وقطع الغيار وعمليات الترميم. يضم المصنع الذي تبلغ مساحته 90 فدانًا (36 هكتارًا) في سانت أثنان، في ويلز، ثلاث "حظائر عملاقة" محولة من شركة MOD St Athan ، ويعمل كموقع إنتاج لأول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات من أستون مارتن دي بي أكس.

شاركت أستون مارتن في رياضة السيارات في مراحل مختلفة من تاريخها، وخاصة في سباقات السيارات الرياضية، وكذلك في الفورمولا ون. يتم استخدام علامة أستون مارتن التجارية بشكل متزايد، غالبًا من خلال الترخيص، في منتجات أخرى بما في ذلك الغواصات والتطوير العقاري والطائرات.

ومنذ عام 1994 حتى عام 2007، كانت أستون مارتن جزءًا من شركة فورد للسيارات، لتصبح جزءًا من شركة بريميمير اوتوموتيف جروب التابعة لفورد في عام 2000. وفي الثاني عشر من شهر آذار / مارس 2007، تم شراء الشركة بمبلغ 479 مليون جنيه استرليني (وهو ما يعادل 848 مليون دولار أمريكي) من قبل شركة مشتركة مملوكة لشركتي دار الاستثمار وأديم للاستثمار في الكويت ورجل أعمال إنكليزي يدعى جون سيندرز واحتفظت فورد بحصة قدرها 77 مليون دولار أمريكي في شركة أستون مارتن، حيث قدرت قيمة الشركة بنحو 925 مليون دولار أمريكي.



استون مارتن V8 فانтаж 2008

تاريخ شركة أستون مارتن

التأسيس

تأسست شركة أستون مارتن في عام 1913 من قبل ليونيل مارتن وروبرت بامفورد. وفي العام السابق لذلك، تشارك الطرفين تحت اسم بامفورد ومارتن لبيع سيارات صنعتها شركة سينجر من خلال مبنى في كالو ستريت بلندن، حيث قاموا بتصليح مركبات جي دابليو كيه وكالثروب. شارك مارتن في تجهيز السيارات لسابق هضبة أستون بالقرب من استون كلينتون، وقرر الطرفان صناعة سياراتهم الخاصة. وصنع مارتن أول سيارة تحمل اسم أستون مارتن عن طريق تركيب محرك كوفنتري سيمبلكس رباعي الأسطوانات لهيكل سيارة إيزوتا فراشيني موديل 1908. ثم حصلوا علي مبنى في هينيكرا بالاس في كنسينغتون وأنتجوا سياراتهم الأولى في شهر مارس 1915. ولم يبدأ الإنتاج بسبب اندلاع الحرب العالمية الأولى، وانضم مارتن إلى البحرية التابعة للجيش الملكي. وبيعت جميع الأجهزة إلى شركة طيران سبويث.

سنوات الحرب

Aston Martin DBS Superleggera، الطراز الرائد الحالي للعلامة التجارية

وبعد الحرب، أعيد تمويل الشركة من قبل أبينجدون روود بكنسينغتون، وصممت سيارة جديدة لتحمل اسم أستون مارتن. خرج بامفورد من هذه الشراكة في عام 1920، وأعيد تمويل الشركة من قبل شركة

كونت لويس زيوروسكي. وفي عام 1922، أنتج بامفورد ومارتن سيارات لتنافس في سباق جائزة فرنسا الكبرى، وحقت السيارات أرقام قياسية عالمية وقدرة تحمل في سجلات بروكلاندز. صنع فريق من ثلاث سيارات لها 16 صمام للاشتراك في السباقات وتحطيم الأرقام القياسية: شاسيه رقم 1914 والذي طور لاحقاً تحت اسم البازل الخضراء؛ الشاسيه رقم 1915، وهي السيارة التي حقت الـRazor Blade؛ وشاسيه رقم 1916، والتي طورت لاحقاً تحت اسم هالفورد سبيشل. وصنع حوالي 55 سيارة لبيعهم في طرازين: شاسيه قصير وشاسيه طويل. وأفلست الشركة في عام 1924، واشترتها السيدة تشارنوود، والتي جعلت ابنها جون بنسون رئيساً للإدارة. وتعرضت الشركة للفشل مرة أخرى في عام 1925، وأغلق المصنع في عام 1926 مع رحيل ليونيل مارتن.

وفي وقت لاحق من ذلك العام، تولى كل من بيل رنويك، وأغسطس (بيرت) برتيللي وعدد من المستثمرين الأغنياء، بما فيهم السيدة تشارنوود، إدارة الشركة، وأطلقوا عليها آستون مارتن للسيارات، ونقلوها إلى المكان السابق لشركة وايتهد للطائرات المحدودة في فيلثام. ظل رنويك وبرتيللي في شراكة لبعض السنوات، وطوروا محرك رباعي الأسطوانات مستخدماً تصميم رنويك الحاصل على براءة اختراع، كما جربه في شاسيه انفيلد أولداي. وهي تعتبر السيارة الوحيدة التي تحمل اسم رنويك وبرتيللي. وكانت تعرف باسم 'Buzzbox' وهي باقية إلى يومنا هذا.

كانوا يخططون لبيع هذا المحرك لمصانع للسيارات، ولكنهم سمعوا أنه لم تعد شركة آستون مارتن تنتج سيارات، وبالتالي فكروا في الاستفادة من سمعة اسم آستون مارتن (ما نسميه الآن بالعلامة التجارية) لإنتاج سيارة جديدة تماماً.

وبين عامي 1926 و1937، كان برتيللي المدير الفني لآستون مارتن، ومصمم جميع سيارات آستون مارتن خلال هذه الفترة، وعرفت باسم 'سيارات برتيللي'. وهي تشمل 1 / 2 لتر من 'T-type'، و "International" و "Le Mans" و "MKII" و "Ulster"، و 2 لتر 98/15 و.. 'Speed Model'.

وكان معظمها سيارات رياضية ذات مقعدين، وصنع معظم هياكل تلك السيارات شقيق برتيللي، إنريكو (هاري)، بالإضافة إلى عدد صغير من الشاسيه الطويل ذات الأربعة مقاعد، والـdrophead والصالون.

وكان برتيللي حريصاً جداً على دخول سيارته في السباقات، كما كان سائقاً ماهراً. وكانت واحدة من شركات تصنيع السيارات القليلة التي تشارك في سباق السيارات، من خلال المركبات التي صممها. طورت المنافسة من الشركة حتى حقت سيارات فريق LM نجاحاً كبيراً محلياً ودولياً، بما في ذلك سباقات لومان ووميغليا ميل.

وظهرت المشاكل المالية من جديد في عام 1932، وأنقذ بريدو برون الشركة بتمويلها لمدة عام قبل تمرير الشركة إلى السير آرثر ساذرلاند. وفي عام 1936، قررت الشركة التركيز على سيارات الطرق. وكان إنتاج السيارات على نطاق ضيق، لم يصنع سوى 700 سيارة حتى وقف الإنتاج عند نشوب الحرب العالمية الثانية. وتم تصنيع مكونات الطائرات خلال سنوات الحرب.



آستون مارتن Mk II لعام 1935



Aston Martin 2-Litre 2/4-Seater سبورتس لعام 1937



الطراز الرائد الحالي للعلامة التجارية Aston Martin DBS Superleggera

1947-1972: ديفيد براون

آستون مارتن DB Mark أي عام 1958

في عام 1947، اشترت شركة ديفيد براون المحدودة شركة تصنيع المعدات والأدوات الآلية في شركة هدرسفيلد (1860) شركة آستون مارتن والتي وضعتها تحت سيطرة مجموعة الجرارات التابعة لها. أصبح ديفيد براون آخر منقذ آستون مارتن. كما استحوذ على أعمال مصنع لاجوندا بدون محركها لاجوندا المصمم من قبل ولتر أوين بنتلي سعة 2.6 لتر. نقلت لاجوندا العمليات إلى نيوبورت باجنيل وشاركت في المحركات والموارد وورش العمل. بدأت آستون مارتن في بناء سلسلة سيارات «دي بي» الكلاسيكية.

في أبريل 1950، أعلن عن الإنتاج المخطط لنموذج Le Mans الأولي الذي سيطلق عليه DB2 ، يليه DB2 / 4 في عام 1953، و DB2 / 4 MkII في عام 1955، و DB Mark III في عام 1957 والطراز الإيطالي. L DB4 3.7 في عام 1958.

في حين أن هذه النماذج ساعدت أستون مارتن على تأسيس نسب سباق جيدة، إلا أن DB4 برزت وحصلت على DB5 الشهير في عام 1963. بقيت أستون وفيه لأسلوبها الكبير في الرحلات مع DB6 (1965-70)، و. (1967-1972) DBS

تم تصميم محركات هذه السيارات ذات الست أسطوانات من عام 1954 حتى عام 1965 بواسطة تاديك ماريك.



آستون مارتن DB Mark أي عام 1958

1972-1975: ويليام ويلسون

كان محرك V8 الذي صممه تاديك ماريك دعامة أساسية لمجموعة أستون مارتن لعقود من الزمن ، وتم بناؤه من عام 1969 حتى عام 2000.

غالبًا ما كان أستون مارتن مضطربًا ماليًا. في عام 1972، سدد ديفيد براون جميع ديونه التي قيل إنها 5 جنيهات إسترلينية مليون دولار أو أكثر، وسلمها مقابل 101 جنيه إسترليني إلى شركة التطوير العقاري، وهو اتحاد بنك استثماري مقره برمنغهام يرأسه المحاسب ويليام ويلسون. يمكن قراءة المزيد من التفاصيل حول هذه الفترة في سيرة ويلسون. أدى الركود العالمي ونقص رأس المال العامل وصعوبات تطوير محرك لتلبية متطلبات انبعاثات العادم في كاليفورنيا - أوقف مبيعات الشركة في الولايات المتحدة - مرة أخرى إلى

سحب أستون مارتن إلى الحراسة القضائية في نهاية عام 1974. كانت الشركة توظف 460 عاملاً عند إغلاق المصنع.



1923سيارة فريق Razor Blade

1975-1981: سبراج وكيرتس

باع جهاز الاستقبال الشركة في أبريل 1975 مقابل 1.05 جنيه إسترليني مليون لرجال الأعمال في أمريكا الشمالية بيتر سبراج من ناشيونال سيميكوندكتور، جورج ميندين صاحب فندق تورنتو، وجيريمي تورنر، رجل أعمال من لندن، الذي أصر للصحفيين أن أستون مارتن ظلت شركة بريطانية تسيطر عليها. ادعى Sprague لاحقاً أنه وقع في حب المصنع، وليس السيارات، وتفاني القوة العاملة وذكائها. في هذه المرحلة، قام هو وميندين بإحضار المستثمر، آلان كورتيس، مطور عقارات مكاتب بريطانية مع جورج فلاثر، قطب متقاعد من الصلب في شيفيلد.

بعد ستة أشهر، في سبتمبر 1975، أعيد افتتاح المصنع - الذي أُغلق في ديسمبر الماضي - تحت إشراف مالكة الجديد باسم أستون مارتن لاجوندا المحدودة مع 100 موظف وتخطط لرفع عدد العاملين إلى 250 بحلول نهاية عام 1975. في يناير 1976، كشفت AML أنها تحتفظ الآن بطلبات شراء 150 سيارة للولايات المتحدة، و 100 لأسواق أخرى و 80 أخرى من وكالة استيراد يابانية. في معرض جنيف للسيارات، أعلن فريد هارتلي، العضو المنتدب ومدير المبيعات لمدة 13 عامًا قبل ذلك، أنه استقال بسبب «الاختلافات في سياسة التسويق.»

دفع المالكون الجدد شركة أستون مارتن إلى تحديث خط إنتاجها، حيث قدموا محرك V8 فانتاج في عام 1977، وسيارة فولانت القابلة للتحويل في عام 1978، وسيارة بولدوج الفريدة التي صممها ويليام تاونز في عام 1980. كما صممت المدن طراز Lagonda الصالون المستقبلي الجديد، بناءً على طراز V8.

كورتيس، الذي يمتلك 42٪ من أسهم أستون مارتن، أحدث أيضًا تغييرًا في الاتجاه من العملاء المعتادين الذين كانوا متعصبين لأستون مارتن (معجبين) إلى رجال أعمال ناجحين متزوجين. تم زيادة الأسعار بنسبة 25٪. كانت هناك تكهنات بأن AML كانت على وشك شراء شركة تصنيع السيارات الإيطالية لامبورغيني. في نهاية السبعينيات، كان هناك جدل واسع حول تشغيل MG في كونسورتيوم أستون مارتن. شكل 85 نوابًا من حزب المحافظين أنفسهم في مجموعة ضغط لإقناع ليلاند البريطاني بالإفراج عن قبضتهم وتسليمها. اشترت CH Industrials plc مكونات السيارات) حصة 10٪ في AML. ولكن في تموز (يوليو) 1980، وبسبب الركود الاقتصادي، خفضت مكافحة غسل الأموال من القوى العاملة لديها من 450 بنسبة تزيد عن 20٪، مما جعل هؤلاء الأشخاص زائدين عن الحاجة.



كان محرك V8 الذي صممه تاديك ماريك دعامة أساسية لمجموعة أستون مارتن لعقود من الزمن، وتم بناؤه من عام 1969 حتى عام 2000.



1924 توريير



2 1937 لتر مفتوح 2010/4/2 Kop Hill Seater Speed model

دي بي 2 - 1950

أول سيارة إنتاجية ناجحة من (آستون مارتن) بعد الحرب كانت طراز (دي بي 2). اعتمدت السيارة على مبادئ هندسية من (آستون مارتن) و (لاغوندا) بعد أن اشترى (ديفيد براون) كلا الشركتين عام 1947. فأصبحت السيارة أول سيارة ناجحة من (ديفيد براون آستون مارتن) وشكلت مثلاً يحتذى لكثير من السيارات المميزة التي تلتها.

بما تحتويه السيارة من ميزات ومواصفات نادرة، يمكن القول أن (آستون مارتن) تعتبر أفضل سيارة بريطانية رياضية في عام 1950. كانت السيارة تتمتع بهيكل أنبوبي وهيكل خارجي مميز لشخصين من تصميم (فرانك فريلي).

الإصدارات المخصصة للإنتاج كانت شديدة الشبه بسيارات السباق التي كانت تتمتع بمحرك (لاغوندا) حديدي مستقيم سداسي الاسطوانات بسعة 2.6 لتر بنظام التبريد المائي، ويولد قوة 105 حصان عند سرعة 5,000 دورة في الدقيقة مع ناقل تروس يدوي بأربعة سرعات من نوع (ديفيد براون) ينطلق بالسيارة من صفر إلى 60 ميل/س في 11 ثانية ليصل إلى سرعة قصوى تبلغ 110 ميل/س.

السبعينيات -- تغيير الملكية

وعلى الرغم من قيمة السيارات المنتجة، كثيرًا ما تعرضت الشركة لضائقات مالية. وفي عام 1972، اشترتها شركة تدعى شركة التطورات المحدودة، مدعومة من قبل اتحاد مقره برمنغهام، وترأسها المحاسب القانوني ومدير الشركة ويليام ويلسون. وبيعت الشركة مرة أخرى في عام 1975 لرجال أعمال من أمريكا الشمالية: بيتر سبراغ وجورج مندن. دفع الملاك الجدد الشركة إلى تحديث خط إنتاجها، من خلال الـ V8 Vantage في عام 1977، والـ Volante في عام 1978، والـ Bulldog التي تعتبر الوسيارة الوحيدة التي صممها وليام تاون في عام 1980. كما صمم تاون أيضا اللاجوندا الصالون الجديدة، اعتماداً على نموذج الـ V8.

وفي عام 1980، خططت شركة آستون مارتن لشراء الـ MG، وهو ما لم يتحقق، والتي استخدمتها كماركة شقيقة، لبناء سيارات رياضية أصغر. ووضعت أفكار لتصميم نموذج جديد، كما كشفت الشركة للصحافة نهجهم لصناعة نموذج الـ MGB في عام 1981.

انخفضت مبيعات آستون مارتن في جميع أنحاء العالم لتصل إلى ثلاثة سيارات في الأسبوع، اختار كل من رئيس مجلس الإدارة آلان كورتيس والمساهمين الأمريكي بيتر سبراغ والكندي جورج مندن إغلاق جانب الإنتاج والتركيز على الخدمات والإصلاح. وحضر كورتيس يوم الاستفادة لعام 1980 برعاية بيس ستيرلينغ موس في براندز هاتش، واجتمع مع زميله فيكتور جاونتلت المقيم بفارنهام.

1981-1991: فيكتور جاونتليت

اشترت شركة جاونتليت حصة بنسبة 12.5 في المئة من شركة أستون مارتن مقابل £ 500,000 من خلال شركة بترول الكويت العالمية في عام 1980، كما حصلت شركتي تيم هارلي وسي إتش للصناعات على حصة مماثلة. وأنشأت شركتي بيس وسي إتش أي شراكة مناصفة بينهما في بداية عام 1981، وكان جاونتليت رئيساً تنفيذياً للشركة. وقادت شركة جاونتليت فريق المبيعات، وبعد ما قامت به من تطورات ودعاية عندما أصبحت واحدة من أسرع شركات إنتاج السيارات ذات الأربع مقاعد في العالم، أصبحت قادرة على بيع اللاجوندا التابعة لأستون مارتن إلى دول الخليج العربي، وخاصة سلطنة عمان، والكويت، وقطر.

في عام 1982، حصل أستون مارتن على أمر تعيين ملكي من أمير ويلز.

سيارة أستون مارتن vantage v8 من فلم The Living Daylights

فهم أن الأمر سيستغرق بعض الوقت لتطوير منتجات جديدة من أستون مارتن، وأنشأوا شركة خدمات هندسية تابعة لتطوير منتجات السيارات لشركات أخرى. تقرر استخدام الاسم التجاري لشركة Salmons & Son، صانع المركبات الخاص بهم، Tickford، الذي اشتراه أستون مارتن في عام 1955. ارتبط اسم تيكفورد منذ فترة طويلة بعربات وسيارات عالية الجودة باهظة الثمن إلى جانب أسقفها القابلة للطي. تضمنت المنتجات الجديدة قطار مترو تيكفورد أوستن، وسيارة تيكفورد فورد كبري وحتى التصميمات الداخلية لقطار تيكفورد، لا سيما في جاكوار XJS. واصل بيس رعاية أحداث السباقات، وقام الآن برعاية جميع أحداث نادي ملاك أستون مارتن، حيث أخذ سيارة Nimrod Group C بمحرك Tickford المملوكة من قبل رئيس AMOC Viscount Downe، والتي احتلت المركز الثالث في بطولة المصنعين في عامي 1982 و 1983 كما احتلت المركز السابع في سباق 24 Hours of Le Mans 1982 ومع ذلك، كانت مبيعات سيارات الإنتاج الآن عند أدنى مستوى لها على الإطلاق حيث تم إنتاج 30 سيارة في عام 1982.

نظرًا لأن التجارة أصبحت أكثر إحكامًا في سوق البترول، وكانت أستون مارتن تتطلب المزيد من الوقت والمال، وافق Gauntlett على بيع Hays / Pace إلى مكتب الاستثمار الكويتي في سبتمبر 1983. نظرًا لأن أستون مارتن تتطلب استثمارات أكبر، فقد وافق أيضًا على بيع حصته إلى المستورد الأمريكي وقطب الشحن اليوناني بيتر ليفانوس، الذي استثمر عبر مشروعه المشترك مع نيك وجون بابانيكولاو، ALL Inc. ظل Gauntlett رئيسًا لمجلس إدارة AML، وكانت 55٪ من الحصة مملوكة لشركة ALL، مع Tickford شركة 50/50 بين ALL و CHI. انتهت العلاقة المضطربة عندما مارست ALL خيارات شراء حصة أكبر في AML؛ تم تبادل الأسهم المتبقية لشركة CHI مقابل ملكية CHI الكاملة ل Tickford، والتي احتفظت بتطوير مشاريع Aston Martin الحالية. في عام 1984، كانت شركة تيتان للشحن التابعة

لشركة بابانيكولاو في مأزق، لذلك اشترى جورج والد ليفانوس، جورج، أسهم بابانيكولاو في شركة ALL ، بينما أصبح Gauntlett مرة أخرى مساهمًا بنسبة 25 ٪ في AML. قيمت الصفقة / Aston Martin AML بـ 2 جنيه إسترليني مليون ، السنة التي صنعت فيها سيارتها رقم 10000.

على الرغم من أنه نتيجة لذلك ، كان على أستون مارتن جعل 60 فردًا من القوى العاملة زائدين عن الحاجة ، اشترت Gauntlett حصة في دار التصميم الإيطالي Zagato ، وأعادت إحياء تعاونها مع أستون مارتن.

وفي عام 1986، قامت جاونتلت بالتفاوض لعودة العميل السري البريطاني الخيالي جيمس بوند لشركة أستون مارتن. واختار كاي بروكلي إعادة إنتاج الشخصية من خلال الممثل تيموثي دالتون، وذلك في محاولة لإعادة العلامة التجارية بوند التي كان يقوم بها الممثل شون كونري. زود جاونتلت بسيارته الخاصة الـ Vantage في تصوير فيلم "The Living Daylights" ، كما باع سيارة Volante لبروكلي كي يستخدمها في منزله في أمريكا. ورفض جاونتلت دور عقيد في الاستخبارات السوفيتية في الفيلم قائلاً: «كنت أحب أن أقوم بالدور ولكنني في الحقيقة لا أملك الوقت».

وعلى الرغم من أن أمور الشركة تسير على ما يرام، علم جاونتلت أنه بحاجة إلى تمويل اضافي من أجل بقاء الشركة فترة أطول. وفي شهر أيار / مايو 1987، كان جاونتلت والأمير مايكل كنت يقيمين في منزل الكونتيسا ماجي، زوجة المؤسس الأصلي لميل ميغليا، أثناء مشاهدة حدث الانتعاش. بالإضافة إلى ضيافة والتر هايز، نائب رئيس شركة فورد في أوروبا. وعلى الرغم من وجود مشاكل حول الاستحواذ السابق على سيارات إيه سي، شعر هايز بأهمية تلك الماركة، وأسفرت المناقشات على شراء فورد لحصة في شهر أيلول / سبتمبر 1987. وفي عام 1988، بعد إنتاج حوالي 5,000 سيارة في 20 عامًا، وإنعاش الاقتصاد والمبيعات الناجحة للطبعة المحدودة Vantage، و52 سيارة كوبيه طراز Volante Zagato مقابل £ 86,000 للسيارة؛ وقامت الشركة أخيراً بإيقاف إنتاج السيارة V8 القديمة، وعرض مجموعة من الـ Virage أول سيارة جديدة تنتجها أستون في 20 عامًا.

وعلى الرغم من أن جاونتلت عليه أن يبقى رئيساً لمجلس الإدارة لمدة عامين وفقاً للعقد، قادت مصالحة شركة أستون إلى سباقات السيارات الرياضية من جديد في عام 1989، ولم يحقق ذلك نجاحاً كبيراً في أوروبا. ومع التغييرات التي حدثت في قواعد المحرك لموسم 1990، وإطلاق طراز Volante الجديد لشركة أستون مارتن، قدمت شركة فورد محركات كوزورث لفريق سيارات سباق جاكوار. ولأ، السيارة «الصغيرة لآستون DB7» تتطلب محركات كبيرة، وافقت شركة فورد على رئاسة إدارة أستون مارتن، وسلم جاونتلت رئاسة الشركة إلى هايز في عام 1991. وفي عام 1992، تم الإعلان عن طراز Vantage ، والسنة التالية جددت الشركة طراز DB بإعلان الـ DB7.



سيارة أستون مارتن v8 vantage من فلم The Living Daylights

1991-2007 شركة فورد موتور:

وضعت فورد أستون مارتن في مجموعة Premier للسيارات، واستثمرت في عمليات تصنيع جديدة وعززت الإنتاج. في عام 1994، افتتحت شركة فورد مصنعاً جديداً في شارع بانبري في بلوكسهام لتصنيع DB7. في عام 1995، أنتجت أستون مارتن 700 سيارة قياسية. حتى عصر فورد، كانت السيارات تُنتج بالطرق الحرفية في صناعة السيارات، مثل العجلة الإنجليزية. في عام 1998، تم بناء DB7 رقم 2000، وفي عام 2002، تم تصنيع رقم 6000، متجاوزاً إنتاج جميع طرازات سلسلة DB السابقة. تم تجديد مجموعة DB7 من خلال إضافة طرازات V12 Vantage أكثر قوة في عام 1999، وفي عام 2001، قدمت أستون مارتن الطراز الرائد بمحرك V12 المسمى Vanquish والذي خلف Virage القديمة التي تسمى الآن (V8 Coupé).

في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات في ديترويت بولاية ميشيغان في عام 2003، قدمت أستون مارتن سيارة AMV8 فانتاج النموذجية. من المتوقع حدوث تغييرات قليلة قبل طرحها في عام 2005، أعادت فانتاج محرك V8 الكلاسيكي للسماح لشركة أستون مارتن بالمنافسة في سوق أكبر. شهد عام 2003 أيضاً افتتاح مصنع جايدون، وهو أول مصنع مبني لهذا الغرض في تاريخ أستون مارتن. تقع المنشأة على مساحة 22 هكتاراً (55 فداناً) لقاعدة جوية تابعة لسلاح الجو الملكي البريطاني في قاذفة القنابل الجوية السابقة، 8,000 متر مربع (86,000 قدم²) مبنى أمامي للمكاتب وقاعات الاجتماعات واستقبال العملاء 35,000 متر مربع (380,000 قدم²) مبنى الإنتاج. كما تم تقديم DB9 كوبيه في عام 2003، والتي حلت

محل DB7 البالغ من العمر عشر سنوات. تم تقديم نسخة قابلة للتحويل من DB9 ، DB9 Volante ، في معرض ديترويت للسيارات 2004.

في أكتوبر 2004، أنشأت أستون مارتن 12,500 متر مربع (135,000 قدم 2) مصنع إنتاج محركات AMEP داخل مصنع Ford Germany Niehl ، كولونيا. مع القدرة على إنتاج ما يصل إلى 5000 محرك سنويًا بواسطة 100 فرد مدرب خصيصًا ، مثل إنتاج محرك أستون مارتن التقليدي من نيوبورت باغنيل ، تم تكليف جميع كل وحدة بفني واحد من مجموعة مكونة من 30 محركًا ، مع متغيرات V8 و V12 مجمعة في أقل من 20 ساعة. من خلال إعادة إنتاج المحرك إلى داخل أستون مارتن ، كان الوعد أن أستون مارتن ستكون قادرة على إنتاج مجموعات صغيرة من المحركات ذات الأداء العالي. سمحت سعة المحرك الموسعة هذه للسيارة الرياضية V8 Vantage للمبتدئين بدخول الإنتاج في مصنع جايدون في عام 2006، لتنضم إلى DB9 و DB9 Volante.

وفي شهر ديسمبر من عام 2003، أعلن أستون مارتن أنه سيعود إلى سباق السيارات في عام 2005. وتم إنشاء قسم جديد تحت عنوان سباقات أستون مارتن، والذي أصبح مسؤولاً عن تصميم وتطوير وإدارة برنامج DBR9 ، بالاتفاق مع شركة برودريف. وتنافست السيارة DBR9 في فئة جي تي في سباق السيارات الرياضية، بما في ذلك العالم السباق العالمي الشهير: لومان 24 ساعة.

بيع فورد

وفي عام 2006، جعل تصاعد الضغوط المالية، والمراجعة الداخلية للتكاليف والقيمة البيعية للاستثمار شركة فورد تنظر في الانفصال عن أجزاء من مجموعة سيارات بروميير. وبعد اقتراحات لبيع سيارات جاكوار، أو لاند روفر، أو فولفو، كلفت فورد شركة UBS AG لبيع أستون مارتن من خلال مزاد علني. وفي نهاية شهر آب / أغسطس عام 2006، أعلنت شركة فورد أنها ستعده لبيع كل أو جزء من شركة أستون مارتن. وقال بيل فورد: «كجزء من وجهتنا الإستراتيجية، تأكدنا أن أستون مارتن قد تكون فرصة جذابة لزيادة رأس المال وتوليد القيمة.»

وأغلقت الجولة الأولى من المزاد العلني في الثلاثين من شهر نوفمبر عام 2006. وكان أحد الناجين الأربعة الملياردير السوري سيمون حلي، بالإضافة إلى الأسترالي جيمس باكر، ثاني أغنى رجل في أستراليا. ونشرت جريدة السيارات الألمانية Autobild في الثاني من شهر فبراير عام 2007 أن مجموعة LVMH قد اشترت الشركة مقابل مبلغ لم يكشف عنه. ونقلت الصحيفة ذلك عن «مصادر مطلعة مجهولة». كما ذكرت مجلة أوتوكار في وقت لاحق أن شركة LVMH قد نفت الخبر ووصفته بأنه «هراء.»

-- 2007 بداية عهد جديد

وفي الثاني عشر من شهر آذار / مارس 2007، اشترى تحالف بقيادة رئيس مجلس إدارة شركة برودرايف، ديفيد ريتشاردز آستون مارتن مقابل 475 مليون جنيه إسترليني، وهو ما يعادل 848 مليون دولار أمريكي. ولم يكن لشركة برودرايف أي مشاركة مالية في الصفقة. وستبقي شركة فورد على حصة في الشركة (تبلغ قيمتها 40 مليون جنيه إسترليني / 70 مليون دولار أمريكي). كما يضم التحالف أيضا جون سيندرز، وهو من هواة تجميع سيارات آستون مارتن؛ بالإضافة إلى شركتين استثمار كويتيين، دار الاستثمار وأديم للاستثمار.

وفي التاسع عشر من شهر يوليو الماضي عام 2007، تم إنتاج سيارة Vanquish S في مصنع نيوبورت باغويل. وتم صناعة ما يقرب من 13,000 سيارة منذ عام 1955. ويتركز كل الإنتاج في جايدون، على الرغم من أن المباني القديمة تيكفورد ستريت ظلت في ملكية آستون مارتن من خلال قسم الخدمات وإعادة التصنيع.

ساعدت آستون مارتن في زيادة جاذبيتها في جميع أنحاء العالم من خلال المزيد من المتعاملين في أوروبا، فضلا عن فروع في الصين ببيكين وشانغهاي لأول مرة في تاريخ الشركة منذ 93 سنة. وأدى ذلك إلى زيادة برنامج الشركة حيث وصل عدد المتعاملين إلى 120 متعامل في 28 بلد.

وفي الأول من شهر أيلول / سبتمبر 2008، أعلن آستون مارتن إحياء ماركة لاجوندا. وثمة مفهوم جديد سيتم عرضها في عام 2009، التي ستزامن مع مئوية العلامة التجارية. وسيأتي الإنتاج الأول للسيارات في عام 2012.

وفي شهر ديسمبر عام 2008، أعلنت شركة آستون مارتن أنها ستخفض قوتها العاملة البالغة 1850 عامل بمعدل 600 فرد.

-- 2009 العودة إلى لومان

في شهر يناير عام 2009، أعلنت الشركة أنها ستدخل سباق لومان لعام 2009 كفريق واحد من المصانع من خلال قسم الـ LMP1 المرموق. وبعد المنافسة طوال موسم عام 2008 من خلال سيارة كوبيه Lola B08/60 LMP1 تحت لافتة سباق شاروز، سوف تستخدم آستون مارتن تصميم سيارة Lola B08/60 LMP1 معدلة بشكل طفيف لبرامجها. ودخلت ثلاث سيارات آستون مارتن من طراز Lola في سباق لومان عام 2009. أكدت شركة آستون مارتن على أنها رعت اثنين فقط. وستنافس آستون مارتن أيضا في

سلسلة لومان من خلال سيارات Lola-Aston Martin LMP ، والذي سيبدأ في مدينة برشلونة في مطلع شهر نيسان/أبريل. تعرض البرنامج لبداية مؤسفة في مرحلة ما قبل موسم بول ريكارد أثناء اختبار الثامن من شهر مارس، عندما دمر توماس إنجي سيارة 007 في حادث. وبالتالي، قامت شركة سباقات أستون مارتن لاحقاً باستلام سيارة جديدة من طراز لولا لتحل محل الهيكل القديم.

أوضح بالمر أن الشركة تخطط لتطوير منصتين جديدتين ، وإضافة سيارة كروس أوفر ، وتحديث تشكيلة سياراتها الخارقة ، والاستفادة من تحالفها التكنولوجي مع دايملر كجزء من خطتها التي تبلغ ست سنوات لجعل العلامة التجارية البريطانية التي يبلغ عمرها 100 عام مربحة باستمرار. قال: «في القرن الأول أفلسنا سبع مرات. يتعلق القرن الثاني بالتأكد من أن الأمر ليس كذلك». استعداداً للجيل التالي من السيارات الرياضية ، استثمرت الشركة 20 مليون جنيه إسترليني (33.4 مليون دولار) لتوسيع مصنعها في جايدون. تشمل التوسعة في مصنع جايدون هيكلًا جديدًا ومنشأة بناء تجريبية ، بالإضافة إلى امتداد للأجزاء ومنطقة تخزين الخدمات اللوجستية ، ومكاتب جديدة. في المجموع ، ستضيف أستون مارتن 10000 متر مربع (107.639 قدم مربع) إلى المصنع.

في عام 2014، عانت أستون مارتن من خسارة 72 جنيهًا إسترلينيًا قبل خصم الضرائب مليون ، أي ما يقرب من ثلاثة أضعاف المبلغ الذي تم بيعه في 2013 بـ 3500 سيارة خلال العام ، وهو أقل بكثير من 7.300 سيارة تم بيعها في عام 2007 و 4200 سيارة تم بيعها في عام 2013 على التوالي. في مارس 2014، أصدرت أستون مارتن سندات «دفع عيني» بقيمة 165 دولارًا أمريكيًا مليون جنيه بفائدة 10.25% إضافة إلى 304 جنيه إسترليني مليون من السندات المضمونة الرئيسية بنسبة 9.25% صادرة في عام 2011. كان على أستون مارتن أيضًا تأمين استثمار إضافي قدره 200 جنيه إسترليني مليون من مساهميتها لتمويل تطوير نماذج جديدة. أفيد أن خسائر أستون مارتن قبل الضرائب لعام 2016 زادت بنسبة 27% لتصل إلى 162.8 جنيه إسترليني مليون ، السنة السادسة التي استمرت فيها الخسارة.

في عام 2016، اختارت الشركة سانت أثن بجنوب ويلز كموقع لمصنعها الجديد. تم اختيار المنشأة الويلزية بالإجماع من قبل مجلس إدارة أستون على الرغم من المنافسة الشرسة من مواقع أخرى بعيدة مثل الأمريكتين وأوروبا الشرقية والشرق الأوسط وأوروبا ، بالإضافة إلى موقعين آخرين في المملكة المتحدة ، يعتقد أنهما بريدجند وبرمنغهام. تضمنت المنشأة ثلاثة «حظائر عملاقة» موجودة في MOD St Athan. بدأت أعمال البناء في تحويل حظائر الطائرات في عام 2017. عادت أستون مارتن إلى الربح في عام 2017 بعد بيع أكثر من 5000 سيارة. حققت الشركة ربحًا قبل الضريبة قدره 87 جنيهًا إسترلينيًا مليون مقابل 163 جنيهًا إسترلينيًا مليون خسارة في عام 2016. شهد عام 2017 أيضًا عودة إنتاج منشأة نيوبورت باغنيل بعد عشر سنوات من توقفها في الأصل.

2013 إلى الوقت الحاضر: شراكة مع دايملر

في عام 2013، وقعت أستون مارتن صفقة مع شركة دايملر، التي تمتلك حصة 5٪ في أستون مارتن، لتزويد الجيل القادم من سيارات أستون مارتن بمحركات مرسيدس أم جي. كما كانت مرسيدس أم جي تزود أستون مارتن بالأنظمة الكهربائية. تهدف هذه الشراكة التقنية إلى دعم إطلاق أستون مارتن لجيل جديد من الطرز التي من شأنها أن تدمج التكنولوجيا والمحركات الجديدة. كان الطراز الأول الذي يستخدم تقنية مرسيدس-بنز هو DB11، الذي تم الإعلان عنه في معرض جنيف للسيارات 2016 والذي يحتوي أيضًا على إلكترونيات مرسيدس-بنز للترفيه والملاحة وأنظمة أخرى. تم استخدام محرك V8 Vantage 2018، الذي تم الكشف عنه في أواخر عام 2017، بمحرك V8 مزدوج الشاحن التوربيني من مرسيدس-بنز وأنظمة المعلومات والترفيه. ستزيد مرسيدس حصتها «على مراحل» من 5٪ إلى 20٪.

2018 إلى الوقت الحاضر: مُدرج في بورصة لندن

بعد «إتمام التحول للشركة التي كانت تتكبد خسائر بشكل دائم والتي يمكن أن تقدر الآن بما يصل إلى 5 مليار جنيه استرليني (6.4 دولار مليار)،» والإبلاغ الآن عن ربح عام كامل قبل الضرائب قدره 87 جنيهًا إسترلينيًا مليون (مقارنة بـ 163 جنيه إسترليني مليون خسارة في عام 2016) أعلنت أستون مارتن في أغسطس 2018 عن خطط لتعويم الشركة في بورصة لندن باسم أستون مارتن لاجوندا جلوبال هولدنجز بي إل سي. كانت الشركة موضوع طرح عام أولي في بورصة لندن في 3 أكتوبر 2018. في يونيو 2019، افتتحت أستون مارتن مصنعها الجديد الذي تبلغ مساحته 36 هكتارًا (90 فدانًا) في سانت أثنان لإنتاج أول سيارة دفع رباعي على الإطلاق، DBX، وطرزين جديدين تحت علامة Lagonda marque. اكتمل المصنع أخيرًا وافتتح رسميًا في 6 ديسمبر 2019. عندما يبدأ الإنتاج الكامل في الربع الثاني من عام 2020، سيتم توظيف حوالي 600 شخص في المصنع، سيرتفع إلى 750 عند الوصول إلى ذروة الإنتاج.

في 31 يناير 2020، أُعلن أن الملياردير الكندي والمستثمر لورانس ستروك كان يقود اتحادًا سيدفع 182 جنيهًا إسترلينيًا مليون مقابل حصة 25٪ في الشركة. تشمل إعادة الهيكلة 318 جنيهًا إسترلينيًا ضخم مبلغ نقدي من خلال إصدار حقوق جديد، مما أدى إلى توليد إجمالي 500 جنيه إسترليني مليون للشركة. كما سيتم تعيين Stroll كرئيس، لتحل محل Penny Hughes انضم قطب الأدوية السويسري إرنستو بيرتاريلي ومدير فريق مرسيدس AMG بتروناس موتورسبورت والرئيس التنفيذي توتو وولف إلى الكونسورتيوم، حيث استحوذوا على 3.4٪ و 4.8٪ على التوالي. في 26 مايو 2020، أعلنت أستون مارتن أن آندي بالمر استقال من منصب الرئيس التنفيذي. سوف يخلفه توبياس مورس من مرسيدس AMG - اعتبارًا من 1 أغسطس، مع كيث ستانتون كرئيس تنفيذي مؤقت للعمليات. في يونيو 2020، أعلنت الشركة أنها استغنت عن 500 وظيفة نتيجة لضعف المبيعات، نتيجة الإغلاق الوبائي لـ COVID-19.

أحداث بارزة

في أغسطس 2017، تم بيع سيارة 1 / Aston Martin DBR1 لعام 1956 في مزاد Sotheby's في شاطئ Pebble، كاليفورنيا Concours d'Elegance مقابل 22,550,000 دولار أمريكي، مما جعلها

أعلى سيارة بريطانية تم بيعها في مزاد ، وفقاً لـ Sotheby's كان يقود السيارة في السابق كارول شيلبي وستيرلنغ موس.

آستون مارتين في الأفلام والثقافة

قادت شخصية تيبى هيدرن في عام 1963، في فيلم لألفريد هيتشكوك بعنوان «العصافير» سيارة آستون مارتين من طراز DB2/4 كوبيه مكشوفة فضية اللون.

منح الكاتب ايان فليمينغ بطله جيمس بوند سيارة DB III في الرواية السابعة «الأصبع الذهبي» Goldfinger. وهناك ارتباط وثيق بين 007 وبين تلك الماركة على الشاشة من خلال السيارة DB5 الفضية التي ظهرت في فيلم «الأصبع الذهبي» (1964) و«الرعد» (1965). فقد كانت سيارة جيمس بوند المفضلة، وفي فيلم «العين الذهبية» (1995)، و«غدا لن يموت» (1997) أصبحت سيارته الخاصة على ما يبدو. وفي فيلم «الخدمة العسكرية لصاحبة الجلالة» (1969)، ظهرت سيارة معدنية خضراء من طراز DBS في بداية ونهاية الفيلم. وبعد توقف لاستخدام سيارة اللوتس، عاد استخدام سيارات آستون مارتين مرة أخرى: ظهرت سيارتين رماديتين من طراز V8 Volante و Vantage في فيلم «النهار الحبي» (1987). وبعد استخدام بي ام دبليو في أفلام عدة، ظهرت السيارة Vanquish في فيلم «مت في اليوم الآخر» (2002). وفي فيلم «كازينو رويال» (2006)، قاد جيمس بوند كل من السيارة DB5 الكلاسيكية التي أصبحت سيارته الشخصية بعد الفوز في لعبة البوكر، والسيارة DBS الجديدة التي أصبحت سيارة عمله الجديد في فيلم «كم من العزاء» (عرض في دور السينما في 31 أكتوبر 2008).

قادت شخصية مايكل كاين سيارة فضية من طراز DB4 في النسخة الأصلية من فيلم «المهمة الإيطالية» عام 1969.

وقاد السير روجر سيارة صفراء من طراز Aston Martin DBS في المسلسل التلفزيوني «المقنعون» عام 1971. وكان من المفترض استخدام سيارة DBS V8 في هذا المسلسل، ولكن لم يكن هناك أي سيارة V8 جاهزة، ولذلك تم تطوير سيارة DBS سداسية الاسطوانات لتبدو وكأنها سيارة V8 لاستخدامها في العرض.

وتم التصويت على أن آستون مارتين هي أروع علامة تجارية في المملكة المتحدة لعام 08/2007 و09/2008 وفقاً للاستفتاء السنوي للماركات الرائعة. نتائج التقرير التلغرافي لاستفتاء 09/2008. تقرير البي بي سي حول نتائج الاستفتاء 08/2007.

الطرازات



1967–1989 DBS and later V8s



2001 آستون مارتن DB7/DB7 Vantage



2004 آستون مارتن coupé DB9



DB AR1 roadster



آستون مارتن V12 Vanquish



2003 DB7 Zagato (coupé) and DB AR1 (roadster)



2006 آستن مارتن (مكشوفة) DB9 Volante



2007 V8 Vantage

وقد يبدو تسمية آستون مارتن مربكا. وبصفة عامة، استخدمت نماذج عالية الأداء اسم Vantage ، في حين تسمي السيارات المكشوفة بالـ Volante وتعد سلسلة V8 و V12 الحالية استثناءً لذلك، حيث أنها مجموعة تعتمد على نفسها بدلا من أن تكون نسخة عالية الأداء لسيارة أخرى.

سيارات ما قبل الحرب

1921-1925 آستون مارتن ستاندرد الرياضية

1927-1932 آستون مارتن السلسلة الأولى

1929-1932 آستون مارتن الدولية

1932-1932 آستون مارتن الدولية لومان

1932-1934 آستون مارتن لومان

1933-1934 آستون مارتن 50/12 قياسي

1934-1936 آستون مارتن Mk II

1934-1936 آستون مارتن أولستر

1936-1938 آستون مارتن 2 litre Speed

1937-1939 آستون مارتن 98/15

1939-1939 آستون مارتن 2 لتر طراز سي

سيارات ما بعد الحرب وسيارات جي تي الرياضية

1948-1950 آستون مارتن 2 لتر الرياضية (DB1)

1950-1953 آستون مارتن DB2

1953-1957 آستون مارتن DB2 / 4

1957-1959 آستون مارتن DB Mark III

1958-1963 آستون مارتن DB4

1961-1963 آستون مارتن DB4 GT Zagato

1963-1965 آستون مارتن DB5

1965-1969 آستون مارتن DB6

1967-1972 أستون مارتن DBS
1969-1989 أستون مارتن V8
1977-1989 أستون مارتن V8 Vantage
1986-1990 أستون مارتن V8 Zagato
1989-2000 أستون مارتن Virage
1989-1996 أستون مارتن Virage/Virage Volante
1993-2000 أستون مارتن Vantage
1996-2000 أستون مارتن V8 Coupe/V8 Volante
1993-2003 أستون مارتن فينانتاج DB7/DB7 Vantage
2002-2004 أستون مارتن DB AR1
2001-2007 أستون مارتن V12 Vanquish
2004-2007 أستون مارتن V12 Vanquish S
-- 2004 أستون مارتن DB9
— 2005 وأستون مارتن V8 and V12 Vantage
— 2007 أستون مارتن DBS V12
— 2009 أستون مارتن One-77
موديلات أخرى
1944 أستون مارتن أتوم (مفهوم)
1961-1964 لاجوندا رابيد
1976-1989 أستون مارتن لاجوندا
1980 أستون مارتن بلدنغ (مفهوم)
1993 لاجوندا فيجنال (مفهوم)
-- 2008 أستون مارتن رابيد
2007 أستون مارتن فينانتاج (V12 Vantage RS مفهوم)

تستخدم السيارة حوضاً هيكلياً من ألياف الكربون إلى جانب الهيكل الخارجي المصنوع من الألومنيوم. قامت شركة (كوزورث) بتعديل محرك (دي بي 9) وزادت من حجمه ليصبح بسعة 7.3 لتر. كما صنعت رؤوس اسطوانات جديدة لتحسن من قوة التدفق، وبالنتيجة أصبحت (أستون مارتن) تحتوي على أقوى محرك تلقائي التزود بالهواء في العالم. فقد أثبت محرك (V12) قدرته على توليد قوة 750 حصان وعزم دوران يبلغ 750 نيوتن/متر.

تتمتع (أستون مارتن واحد-77) بمكابح من الكربون والسيراميك وبعجلات (كورسا) وبلغ سعرها 1,200,000 باوند، كما تتمتع بقدرة على التسارع من 0 إلى 60 ميل/س في أقل من 3.4 ثانية وبسرعة قصوى تزيد على 200 ميل/س. في الحقيقة أصبحت (واحد - 77) أسرع سيارة (أستون مارتن) على الإطلاق عندما وصلت إلى سرعة 220 ميل/س.

V8 Vantage, V8 Vantage Roadster & V12 Vantage RS

أستون مارتن DB9 & DB9 Volante

أستون مارتن DBS V12

استون مارتن رابيد : 2014 S تُعتبر أستون مارتن رابيد سيارة صالون رياضية، وقد كشفت الشركة البريطانية النقاب عن النسخة الإنتاجية منها في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات عام 2009. وفي عام 2013 خضعت السيارة لعملية تعديل تصميمية وزوّدت بمحرك أقوى وأصبحت السيارة تحمل اسم رابيد S. تتمتع أستون مارتن رابيد S بمنظر جديد وبفخامة واضحة، فمع احتفاظها بنفس أناقة الطراز السابق وأبعاده المتناسقة زوّدت السيارة بشبك أمامي ضخم من الألومنيوم يغطي معظم الواجهة الأمامية، كما أعيد تصميم الصادم الأمامي العريض ليمنحها حضوراً قوياً. ويمكن اختيار حزمة ألياف الكربون التي تشتمل على لمسات تزيينية من ألياف الكربون في موّج الهواء الأمامي والخلفي وأغطية المرايا الجانبية والأضواء الخلفية لتشير بوضوح إلى قدرات هذه المركبة وهويتها الرياضية. وبالإضافة إلى الأناقة والجمال التي تعززها لمسات الكروم على فتحة التهوية الجانبية وحول النوافذ، صمّمت أستون مارتن رابيد لتقدم أداءً ديناميكياً، مع انحناءات انسيابية على الجوانب تعزز من الديناميكية الهوائية، وخط سقف منحني ينحدر في الخلف ليندمج مع الزجاج الخلفي. كما زوّدت رابيد S بأبواب «جناح البجعة» التي تفتح بشكل مائل إلى الأعلى لتزيد من جمالية المركبة وتضفي عليها لمسة أنيقة من نوع خاص. وفي الخلف تحمل حافة الصندوق الخلفي جناح رياضياً بارزاً يساهم في تثبيت المركبة عند السرعات العالية، ويحمل خطاً رفيعاً من أضواء التوقف، أسفل منه خط أنيق من الكروم يفصله عن الأضواء الخلفية المصممة على شكل حرف C والتي أصبحت علامة مميزة في سيارات أستون مارتن الحديثة. كما يحتوي الصادم الخلفي على أنبوي عادم على طرفيه بينهما موّج هواء من أجل ديناميكية هوائية أفضل. وتجمع مقصورة أستون مارتن رابيد S بين المواصفات العملية والفخامة حيث تحتوي المقصورة على أربعة مقاعد جلدية كهربائية مع ذاكرة إلكترونية؛ ويمكن لشخصين بالغين الجلوس في المقاعد الخلفية بكل راحة ويفصل بينهما كونسول وسطي

في الخلف يشتمل على حاملات أكواب، كما يمكن طي المقعدين الخلفيين بمجرد ضغطة على أحد الأزرار لتزيد سعة تحميل رابيد S بمقدار ثلاثة أضعاف.

وتوفر المقصورة الداخلية للركاب بيئة أنيقة تتمتع بأعلى درجات الرقي والفخامة. حيث تتميز معظم مكونات التصميم الداخلي بأنها مصنوعة يدوياً، مثل الفرش الجلدي الفاخر، وخشب (بيانو) المصقول والذي استخدمته شركة أستون مارتن لتغطية الأسطح المختلفة. كما يظهر تميز رابيد S من خلال أزرار اختيار التروس الزجاجية في الكونسول الوسطي.

وبالإضافة إلى الأزرار الموجودة على عجلة القيادة الجلدية متعدّدة الاستعمالات، يحتوي الكونسول الوسطي على أزرار للتحكم بنظام الملاحة والنظام الصوتي الراقى من نوع Bang & Olufsen ، والذي يشتمل على وصلات USB ووصلات لأجهزة آيبود مع تقنية بلوتوث

استون مارتن V12 فانتيج : 2014 S كشفت شركة أستون مارتن النقاب عن طراز V12 فانتيج S في شهر 5 من عام 2013، ليكون بديلاً عن طراز V12 فانتيج العادي. وبالإضافة إلى التعديلات والتحديثات التي أجريت على الطراز العادي والتي طالت وزن الهيكل والشكل الخارجي والتصميم الداخلي، زُود طراز V12 فانتيج S بمحرك V12 جديد بسعة 6 لترات ينطلق بالسيارة إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كم/س، ليُصبح ثاني أسرع طراز في شركة أستون مارتن بعد طراز One-77 الخارق. حافظ التصميم الخارجي على الخطوط العريضة التي تميز طراز أستون مارتن فانتيج ولكن مع بعض اللمسات المثيرة، وتتمثل أبرز التعديلات على الشكل الخارجي في الشبك الأمامي المصنوع من ألياف الكربون والذي يدمج بين جمال التصميم والهندسة المتطورة، ويوفر تدفق هواء أفضل للمحرك بينما يمنح الواجهة الأمامية في طراز أستون مارتن V12 فانتيج S منظرًا شرساً. كما احتفظ غطاء الصندوق الأمامي بفتحات التهوية الرباعية المغطاة بألياف الكربون من طراز V12 فانتيج السابق، والتي تؤكد على الهوية الرياضية وتوفر أقصى درجات التبريد لمحرك V12 الجديد كلياً.

من الجنب تبرز الإطارات المعدنية خفيفة الوزن بتصميم جديد مكون من 10 أضلع رفيعة عالية القوة، وتتوفر الإطارات باللون الفضي أو الأسود. كما تحمل الجوانب فتحات تهوية سوداء خلف العجلات الأمامية وتتمتع بنفس الخطوط التصميمية الجانبية البارزة في الطراز السابق مع أقواس عجلات عريضة. ويحيط بالنوافذ إطار أسود اللون، بينما صنعت المرايا الجانبية من ألياف الكربون، كما يمكن اختيار السقف الانسيابي المدمج مع الزجاج الخلفي باللون الأسود أو بلون يتلاءم مع لون هيكل السيارة الخارجي. وتتمتع أستون مارتن V12 فانتيج S من الخلف بجناح رياضي على حافة الصندوق الخلفي يحتوي على خط رفيع من أضواء التوقف، أسفله الأضواء الخلفية الأفقية المزدوجة على الجانبين والتي يشتمل تصميمها على مادة ألياف الكربون. كما يتمتع الصادم الخلفي بتصميم مميز ويشتمل على فتحتي عامم دائريتين على جانبيه، ويمكن اختياره - كالسقف - باللون الأسود.

وكما هو الحال في الشكل الخارجي، يعكس التصميم الداخلي قوة آستون مارتن V12 فانتيج S، وهو ما يظهر من خلال تصميم المقاعد الرياضية الجديدة ذات الوزن الخفيف والمغطاة بالجلد، بالإضافة إلى استخدام ألياف الكربون لتزين الواجهة الأمامية والأبواب من الداخل. ويحتوي الكونسول الوسطي في طراز آستون مارتن V12 فانتيج S على وحدة تحكّم زجاجية لتشغيل المحرك، كما يضم نظام صوتياً خاصاً بسيارات آستون مارتن يضم مشغل أقراص مدمجة ويشتمل على تقنية بلوتوث لإجراء المكالمات دون استخدام الأيدي، بالإضافة إلى نظام ملاحية متطور باستخدام الأقمار الصناعية

واحتلت آستون مارتن فانتيج اس المركز الـ 14 ضمن قائمة أسرع سيارات في العالم لعام 2014/2015.

سيغنيت، اعتماداً على تويوتا iQ.

آستون مارتن V12 فانتيج رودستر 2013 : كشفت شركة آستون مارتن البريطانية النقاب عن نسختها الخارقة الجديدة في 12 فانتيج رودستر 2013، حيث أكدت هذه النسخة شغف آستون مارتن بالمحركات العملاقة المكونة من 12 اسطوانة على شكل حرف V، والتي تنبض بالحياة والنشاط. يظهر طراز آستون مارتن V12 فانتيج رودستر بمظهر رياضي جذاب، وقد صُنِع باستخدام قاعدة عجلات طراز V8 فانتيج ذي الحجم الصغير نسبياً، مقارنة ببقية طرازات آستون مارتن.

وحافظت مقدمة V12 فانتيج رودستر الأمامية العصرية على الأضواء البيضاء التي تعمل بتقنيّة زينون و LED عاليّة الأداء، مع صادم رياضي بسيط يحتوي على حساسات استشعار في فتحة الهواء السوداء العريضة، تسمح للهواء بالمرور بشكل أكبر لتبريد المحرك الجبار، مع أربع فتحات هوائية في وسطه بلون مشابه للون المقصورة الداخلية والمرآيا الجانبية. أما في الخلف فقد احتفظت آستون مارتن V12 فانتيج بالصادم العريض الذي يحتوي على مخارج عوادم دائرية رياضية بجانب فتحات الهواء الكبيرة، وعلى الأضواء عالية الأداء، بالإضافة إلى ضوء تنبيه عند التوقف، يتوسط الجناح النافر المدمج بصندوق الامتعة. وتقف V12 فانتيج رودستر على إطارات قياس 19 انش مزودة بعجلات بيرلي الرياضية، التي تتميز بالثبات عند الانعطاف وعند السير بسرعات عالية. تتالق آستون مارتن V12 فانتيج رودستر بمقصورة داخلية جميلة، حيث زُودت بمقابض أبواب مصنوعة من ألياف الكربون لتعزيز الطابع الرياضي، ومقاعد رياضية مريحة مغطاة بالجلد الفاخر المطرز بخيوط ذات لون مشابه للون السيارة الخارجي (أو حسب الطلب) لمزيد من الأناقة.

وتتمتع المقاعد بميزة التدفئة الآلية، وإمكانية تعديل وضعياتها عن طريق الأزرار الموجودة بجانب الكونسول الوسطي، الذي أصبح علامة مميزة في طرازات آستون مارتن الرياضية، حيث حافظ على شكله وعلى الخصائص التي يحتويها مثل شاشة العرض الواضحة التي تُطوى إلى الداخل، والتي تعرض المعلومات الملاحية عن طريق نظام متطور ومزود بقرص صلب يحتفظ بالمعلومات الملاحية لعرضها بأسرع ما يمكن عند الطلب.

كما يحتوي الكونسول الوسطي على ساعة عقارب محاطة بأزرار التحكم في نظام التكييف، والنظام الصوتي الذي يحتوي على راديو AM/FM مع مشغل أقراص، بالإضافة إلى قوالب خاصة لربط أجهزة آيبود ومشغلات MP3 ،

وزودت استون مارتن V12 فانتيج رودستر بخيارين إضافيين من أنظمة الصوت وهما: سماعات بقوة 700 واط بنظام Dolby Pro أو سماعات بقوة 1000 واط بنظام بيو ساوند من شركة بانغ واولفسن.

استون مارتن زاغاتو : 2013 V12 كشف النقاب عن سيارة استون مارتن V12 زاغتو المخصصة للطرق العادية، ضمن فعاليات الاحتفال بمرور 50 عامًا على الشراكة بين استون مارتن وشركة زاغاتو عقب إطلاقهما لأول سيارة مشتركة تحمل اسم استون مارتن DB4 GT زاغاتو، التي تم إيقاف إنتاجها عام 1963 وضعت شركة استون مارتن خبرتها الطويلة في إنتاج السيارات ذات الأداء العالي والسيارات المخصصة للسباقات في سيارتها الجديدة كليا V12 زاغاتو، فقد احتفظت استون مارتن بالأضواء الأمامية المستوحاة من طراز استون مارتن V8 فانتيج والتي تعمل بتقنيتي زينون و LED ذات الأداء العالي، أما باقي واجهة V12 زاغاتو الأمامية فقد تميّزت بطابع حصري، يظهر في شبك التهوية المزّين بخطوط على شكل حرف Z ، والذي يخفي خلفه محركاً جباراً ذا صوت هادر، ووضعت استون مارتن هذا المحرك تحت غطاء أمامي خفيف الوزن من الألومنيوم يسمح بمرور الهواء للمحرك عن طرق فتحتين تزيّنان وسطه المنحني للأسفل. م تبخل شركة استون مارتن في استخدام المواد الفاخرة عند صناعة V12 زاغاتو، ابتداءً بناشر الهواء أسفل المصد الأمامي، مع المرايا الجانبية الجميلة المغطاة بألياف الكربون، كما غُطي الجناح الخلفي الرياضي المثبت على قواعد من الألومنيوم، بمادة ألياف الكربون وزوّدت السيارة بأضواء دائرية الشكل تعمل بتقنية LED تتوسط فتحات بيضاوية الشكل ممتدة إلى أقواس الإطارات الخلفية العريضة. بالإضافة إلى مصد خلفي مدمج بناشر هواء سفلي، كلاهما مصنوع من ألياف الكربون، يحتوي على مخرجي عادم رياضيين.

وتقف استون مارتن V12 زاغاتو على إطارات معدنية خفيفة الوزن قياس 19 انش، محاطة بعجل رياضي من شركة بيريللي الإيطالية، بحيث يتم إيقاف قوة V12 زاغاتو المتسارعة عن طريق مكابح مصنوعة من السيراميك مع ستة مكابح قوية من صنع شركة بريمو. قُدمت استون مارتن V12 زاغاتو بتصميم داخلي رياضي جذاب، مزود بمقاعد جلدية سوداء رياضية قابلة للتعديل بثلاث وضعيات مريحة، ومنقوش عليها حرف Z للدلالة على شعار زاغاتو، كما وزين السقف والأبواب بخطوط متموجة مختلفة عن لون المقصورة الداخلية.

أما الكونسول الوسطي فبقي دون تغيير يذكر، كما هو في طرازات استون مارتن السابقة كطراز DB9 وفانتيج على سبيل المثال، وزوّد كونسول V12 زاغاتو الوسطي بشاشة عرض واضحة قابلة للطي، تعرض معلومات نظام الملاحه والنظام الصوتي المميّز المقدم من شركة Dolby للصوتيات بقوة 700 واط، مع

إمكانية ربط أجهزة آيبود من أجل تجربة صوتية فريدة، بالإضافة إلى مشغل اسطوانات ورايو AM/FM. ورتبت الأزرار أسفل هذه الشاشة بشكل أنيق مع رسومات توضيحية لوظائف كل زر.

سيارات السباق

2011 آستون مارتن إل إم بي 1

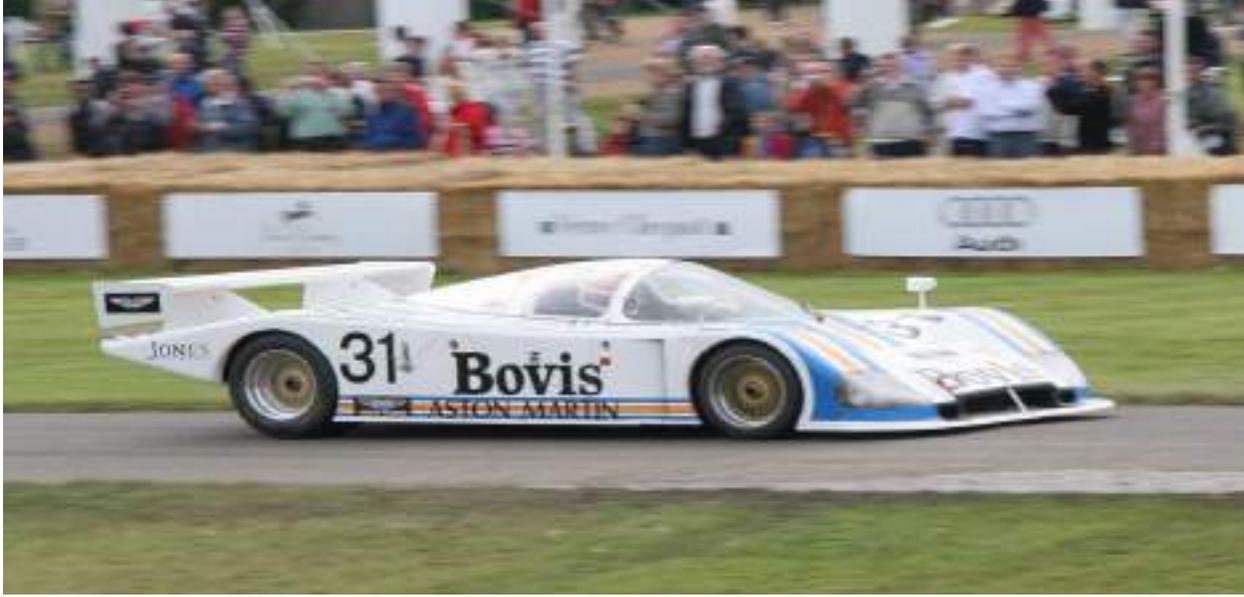
عادت (آستون مارتن) إلى سباق (لومان 24 ساعة) عام 2011 بسيارة سباق (إل إم بي 1) جديدة خاصة بالسباق مصممة لتنافس على تحقيق المركز الأول. السيارة الجديدة تحمل شعار شركة (غولف أويل) وقد تم تصميم السيارة تصميماً جديداً بالكامل مع هيكل خاص بالمقصورات الفردية المفتوحة ومحرك جديد مطور خصيصاً للسباقات.



آستون مارتن DBR1 التي فازت في سباق لومان في عام 1959.

آستون مارتن دي بي آر 9 - 2005

عادت شركة (آستون مارتن) إلى مشهد السباقات العالميّ خلال عام 2005 بطراز (دي بي آر 9) تمّ عرض السيّارة الجديدة على مجموعة مختارة من المشاهدين للمرة الأولى في الرابع من نوفمبر عام 2004 في مقرّ الشركة في المملكة المتّحدة. وتبع ذلك برنامج مكثّف من الاختبارات والتجارب قبيل مشاركة طراز (دي بي آر 9) في سباقه الأوّل، سباق الـ 12 ساعة الذي كان سيقام في (سيرينغ) في ولاية (فوريدا) في شهر مارس من عام 2005، كانت السيّارة تتمتع بمحرّك (V12) تلقائيّ التزوّد بالهواء مصنوع من الألومنيوم



السيّارة Nimrod NRA/C2 من المجموعة الثالثة التي استخدمت محركات آستون مارتن طراز V8 في الثمانينيات.

2010 آستون مارتن رابيد إن 24

للمزيد من التأكيد على مواصفات (رابيد) الرياضية، وهو أحدث طرازات (آستون مارتن)، شاركت السيّارة في سباق الـ 24 ساعة الشاق كما جرت العادة مع سيّارات (آستون مارتن) الحديثة الأخرى المصمّمة للسير على الطرق؛ كطراز (فانتج) ذي محرّك (V8) وذي محرّك (V12). شاركت (رابيد) بمواصفات السيّارات العاديّة -تقريباً- ودون إجراء التغييرات التي تحتاجها السيّارات عادة للمنافسة في سباق تحمّل صعب وقاس كهذا، وقاد السيّارة فريق من مهندسي الشركة. استخدمت السيّارة محرّك (V12) سعة 6 لتر ويولّد قوّة 470 حصان.

جميع سيّارات السباق (فترة ما بعد الحرب)

آستون مارتن DB3 عام (1950-1953)

آستون مارتن DB3S عام (1953-1956)

- آستون مارتن DBR1 عام (1956-1959)
- آستون مارتن DBR2 عام (1957-1958)
- آستون مارتن DBR3 عام (1958)
- آستون مارتن DBR4 عام (1959)
- آستون مارتن DBR5 عام (1960)
- آستون مارتن DP212 عام (1962)
- آستون مارتن DP214 عام (1963)
- آستون مارتن DP215 عام (1963)
- آستون مارتن RHAM / 1 عام (1979-1,976)
- آستون مارتن AMR1 عام (1989)
- آستون مارتن (AMR2 لم تستخدم من قبل)
- آستون مارتن DBR9 عام (-- 2005)
- آستون مارتن DBRS9 عام (-- 2005)
- آستون مارتن V8 N24 عام (-- 2006)
- آستون مارتن V8 Vantage Rally عام (-- 2006)
- آستون مارتن V8 GT2 عام (-- 2008)
- آستون مارتن DBR1 - 2 عام (-- 2009)
- محركات فقط
- Cooper-آستون مارتن عام (1963)
- آستون مارتن Lola T70 عام (1967)
- آستون مارتن Nimrod NRA/C2 عام (1982-1984)
- آستون مارتن EMKA C84/1 عام (1984-1985)
- آستون مارتن Cheetah G604-
- آستون مارتن Lola B08/60 عام (-- 2008)



هذا جزء من برنامج استون مارتن الحالي للسباقات، يتنافس نظام شروز مع النظام الرياضي المدعوم من
آستون مارتن V12



مبنى أستون مارتن في ستار موتورز

معلومات عامة

سميت باسم	ليونيل مارتن
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1913م
النوع	شركة خاصة محدودة
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	 المملكة المتحدة
موقع الويب	(astonmartinlagonda.com الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none">Lagonda (en)David Brown Corporation(en)Aston Martin Racing (en)
الصناعة	مركبات
المنتجات	سيارات
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

المالك	ديفيد ريتشارد جون سيندرز
المؤسس	ليونيل مارتن روبيرت بامفورد
المدير التنفيذي	Amedeo Felisa (en) (2022 –)
الرئيس	Lawrence Stroll (en) (2020 –)

الموظفون

,0003 (2022)

الإيرادات والعائدات

البورصة	• مجموعة أسواق أو تي سي [1] (ARGGY)
العائدات	1.382 بليون جنيه إسترليني (2022)
الربح الصافي	527.7- مليون جنيه إسترليني (2022)
الدخل التشغيلي	117.9- مليون جنيه إسترليني (2022)

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة
عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق
الاطلس - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخر ا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين
وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

ولديه مؤخر ا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين
وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.

- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. ووثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)

- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - شركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.

- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء

- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.

- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول
104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
106 - مجموعة ايرباص
107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
108 - صناعة الطيران في فرنسا
109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

محتويات الكتاب

بنٲلي.....	2
بنٲلي مولسان.....	26
GTC بنٲلي كونٲينٲٲال.....	27
بنٲلي كونٲينٲٲال جي ٲي.....	30
بنٲلي بنٲايجا.....	31
بنٲلي أوزر.....	33
ليموزين بنٲلي سٲيٲ.....	43
بنٲلي فلاينج سبير (2005).....	49
بنٲلي كونٲينٲٲال جي ٲي.....	64
V8 (2012–2018) كونٲينٲٲال جي ٲي.....	81
GTC W12 (2011–2018) كونٲينٲٲال.....	84
(2012–2018) كونٲينٲٲال جي ٲي سبيد كوبيه.....	85
مولينر GT/GTC كونٲينٲٲال (2020–2024).....	92
مولينر GT/GTC كونٲينٲٲال (2020–2024).....	94
GT3-R (2014–2015) كونٲينٲٲال.....	100
المكشوفة (2016) ذات الفن الشعبي GT V8 S سياره بنٲلي كونٲينٲٲال.....	103
(2008) كونٲينٲٲال جي ٲي زد.....	103
بنٲلي أرناج.....	118
بنٲلي بروكلانڊز.....	131
بنٲلي فلاينج سبير (2005).....	140
بنٲلي مولسان (2010).....	155
مولسان سبيد (2014).....	159
سياره مولسان جراند ليموزين من إنٲاج مولينر (2016).....	161
جاغوار.....	169
إكس كيه 150 رودسٲر.....	177

جاغوار اڪس آي.....	179
جاڪوار اڪس ڪيهه120.....	189
جاغوار اڪس جي.....	191
جاڪوار مارڪ اڪس.....	194
جاڪوار مارڪ 9.....	196
جاڪوار مارڪ 8.....	198
جاڪوار مارڪ 7.....	200
جاڪوار مارڪ 5.....	201
جاڪوار مارڪ 4.....	204
جاغوار اڪس ايف.....	205
جاڪوار اڪس-تايب.....	207
جاڪوار اس-تايب.....	208
جاڪوار مارڪ 2.....	210
جاڪوار 420.....	212
جاڪوار اس-تايب (1963).....	214
جاڪوار مارڪ 2.....	218
جاڪوار مارڪ.....	220
جاڪوار اڪس ڪي.....	222
جاڪوار اڪس جي اس.....	223
جاڪوار اي-تايب.....	225
جاڪوار اڪس ڪيهه150.....	227
جاڪوار اڪس ڪي140.....	229
جاغوار اڪس ايف.....	231
جاڪوار اڪس ڪي.....	233
جاڪوار اس-تايب.....	234
جاڪوار دي-تايب.....	236
جاغوار اي-بيس.....	237
جاڪوار اڪس جي220.....	240
جاڪوار سي-تايب.....	242
جاغوار لاند روفر.....	243
مرڪز تصنيف محرڪات جاڪوار لاند روفر.....	245
رولز رويس مونتورز.....	247

رولز رويس رايث.....	250
مكلارين	252
مكلارين إم بي 4 - 12 سي.....	255
مكلارين MP4-28.....	257
مكلارين 720 أس.....	264
مكلارين إف 1.....	270
مكلارين بي 1.....	274
مكلارين 650 أس.....	278
مكلارين MP4-22.....	280
لاند روفر.....	283
لاند روفر ديفندر.....	288
لاندروفر دي سي 100.....	297
روفر.....	299
روفر فئة ال800.....	309
آستون مارتن.....	318
دي بي 2 - 1950.....	327
آستون مارتن دي بي آر 9 - 2005.....	347
المؤلف في سطور.....	352

