

شركات صناعة السلاح في ايطاليا



مروان سمور



شركات صناعة السلاح في ايطاليا

الكاتب
مروان سمور

لى روح بى

الى امي الحبيبة
الى جميع من احبهم
الى وطني الجميل
اهدي هذا الكتاب

أغستا

أغستا هي شركة مقرها مدينة فاريزي الإيطالية والمملكة المتحدة وتعتبر من الشركات الرائدة في تصنيع الطائرات المروحية. تم دمجها مع ويستلاند هليكوبتر لتصبح أغستا وستلاند.

التاريخ

كانت بداياتها في عام 1952 برخصة تصنيع مروحيات شركة بيل للطائرات الأمريكية، ولاحقاً سيكورسكي للطائرات ومن ثم بوينغ وماكدونل دوغلاس.

في منتصف عام 2000 قامت الشركة المنتجة فينميكانيا بالاندماج مع شركة جي كي إن البريطانية تحت الاسم التجاري أغستاوستلاند.

في 26 مايو 2004 قامت شركة فينميكانيا بشراء حصة جي كي إن بأكثر من مليار جنية استرليني.

في عام 2005 قامت بافتتاح فرع لها في مدينة فيلادلفيا وفازت بعقد تصنيع المروحية الرئاسية الأمريكية مارين ون في مصانع سيكورسكي للطائرات.

خط التصنيع



مروحية أغستاوستلاند إيه دبليو101 (سابقاً إي إتش101) تابعة للقوات الجوية الكندية خلال عملية إنقاذ بحري.

Agusta A.101

Agusta A.106

إيه 109/إيه دبليو109

أغستاوستلاند إيه دبليو 119

إيه 129 مانغوستا
أغستاوستلاند إيه دبليو 139
حصص مشتركة
أغستاوستلاند AW101
(NH90 NHI شراكة 32%)
(Bell/Agusta BA609 شراكة 50%)
تحت الترخيص
Bell 412 | AB412

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1908
الاختفاء	يوليو 2000
النوع	شركة خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ساماراتي

حلت محل	Breda-Nardi (en) 
موقع الويب	leonardo.com... 

المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	صانع في مجال الفضاء الجوي 
مناطق الخدمة	Worldwide

أهم الشخصيات	
المالك	. فينميكا 
المؤسس	جيوفاني أغستا

أغستا وستلاند



AgustaWestland

A Finmeccanica Company

أغستا وستلاند : هي شركة تصمم وتصنع المروحيات، تأخذ الشركة من إيطاليا والمملكة المتحدة مقر لها. أسست الشركة في يوليو عام 2000 بعد ما تم الاتفاق بين فينميكانيا وجي كاي أن أن يدمج شركاتا صانعة المروحيات أغستا وويستلاند هليكوبتر التبعان لهما، ليملك كلن من المساهمين النصف من الشركة.

تم شراء حصة شركة «جي كاي أن» من قبل شريكها فينميكانيا ببلغ قدره 1.06£ مليار في 24 يوليو 2004. حاليا تعد فينميكانيا المالك الوحيد لشركة.



أغستا وستلاند إيه دبليو 101

منتجاتها

أغستاوستلاند إيه دبليو 101 تابعة للبحرية الملكية.

في إتش-71 كيستريل - نوع من أي أنش101 مصممة لتكون مروحية الرئيس الأمريكي مارين ون. بالمشاركة مع لوكهيد مارتن وبيل للمروحيات.

أغستاوستلاند إيه دبليو 109

أغستاوستلاند إيه دبليو 139 - سابقا أي بي 139، والتي كانت بالمشاركة مع بيل للمروحيات.

أغستاوستلاند إيه دبليو 149

أغستاوستلاند إيه دبليو 159

منتجات أغستا



المروحية الهجومية أغستا إيه 129 مانغوستا

أغستاوستلاند إيه دبليو 109

أغستاوستلاند إيه دبليو 119

أغستا إيه 129 مانغوستا

منتجات ويستلاند



بيل 412 تصنيع من قبل أغستاوستلاند بترخيص من بيل للمروحيات

ويستلاند لينكس

منتجات مشاركة

أن أئش 90

بيل\أغستا بي أي 609

منتجات بالترخيص

بيل 412

أغستا وستلاند أباتشي

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	يوليو 2000
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	شركة خاصة تابعة
الشكل القانوني	شركة مساهمة - فينميكانكا
المقر الرئيسي	فاريزي،  إيطاليا يوفل،  المملكة المتحدة
حلت محل	SIAI-Marchetti (en) 
موقع الويب	helicopters.leonardo.com 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانيا
الصناعة	صناعة الطائرات
المنتجات	مروحيات

أهم الشخصيات

المالك	. فينميكانيا (2015 -)
الموظفون	05013, (2012)

الإيرادات والعائدات

العائدات	4.243 بليون يورو (2012)
الدخل التشغيلي	473 مليون يورو (2012)

أغستاستلانديه دبليو 101

مروحيات أغستاستلانديه AW101 أو ميرلين EH101 صممت هذه المروحية في عز أيام الحرب الباردة وكان الهدف من تصنيعها هي أن تكون مضادة للغواصات.

تصنف مروحيات أغستاستلانديه AW101 ضمن طائرة هليكوبتر متوسطة الرفع للتطبيقات العسكرية ولكن تُسوّق أيضا للاستخدام المدني. وقد وضعت هذه المروحية، وهي مشروع مشترك بين مروحيات يستلانديه في المملكة المتحدة وأغستا (التي اندمجت الآن في أغستاستلانديه) في إيطاليا.

المشغلين



مشغلين الطائرة باللون الأزرق

An Italian Navy AW101 flies over the Carrier كافور (حاملة طائرات)

A Portuguese Merlin lifts off from Monte Real Air Base

arrives for RIAT 05 السرب A Royal Navy Merlin from 814

Tokyo Metropolitan Police Department AW101

مشغلي العسكرية

يتم تصنيع الطائرات في المصانع أغستا وستلاند في يوفيل، انكلترا وفي فريغاتي
بإيطاليا. ويستخدم اسم ميرلين AW101s في عدة جيوش

الجزائر

القوات الجوية الجزائرية

القوات البحرية الجزائرية

كندا

سلاح الجو الملكي الكندي

القوات الجوية الملكية الدنماركية

إندونيسيا

القوات الجوية الإندونيسية (3 مطلوبة)

إيطاليا

القوة الجوية الإيطالية

البحرية الإيطالية

اليابان

قوة الدفاع الذاتي البحرية اليابانية

نيجيريا

القوات الجوية النيجيرية

النرويج

سلاح الجو الملكي النرويجي (16 مطلوبة)

330 السرب

البرتغال

سلاح الجو البرتغالي

751 السرب

السعودية

القوات الجوية الملكية السعودية.

تركمانستان

سلاح جو تركمانستان

المملكة المتحدة

البحرية الملكية البريطانية

814 سرب جوية البحرية

820سرب جوية البحرية

824سرب جوية البحرية

829سرب جوية البحرية

845سرب جوية البحرية

846سرب جوية البحرية

مشغلين وكالات تطبيق القانون

اليابان

قسم شرطة العاصمة طوكيو

مشغلين سابقين

المملكة المتحدة

سلاح الجو الملكي

28 (AC) السرب

78 السرب

مواصفات) ميرلين(HM1

Views of the AW101

The shovel-shaped BERP rotor blade tips of an RAF Merlin
HC3

البيانات من Jane's All The World's Aircraft 2003–2004,
AgustaWestland

الخصائص العامة

الطاقم: 3-4

السعة:

26 جندي (38 راكباً) أو 5 طن من الحمولة أو 4 نقلات (مع إزالة السونار)
لميرلين; HM1

30 جندياً جالسا، أو 45 وقوفاً مع كامل تجهيزاتهم القتالية، أو 3050 كلغ
(6724 رطل) من الحمولة الداخلية، 5520 كلغ (12169 رطل) من الحمولة
الخارجية، أو 16 نقلات لـ AW101

الطول: 19.53 م (64 ft 1 in) fuselage length-

قطر الدوار: 18.59 م (61 ft 0 in)

الارتفاع: 6.62 م (21 ft 8¾ in)

مساحة القرص : 271.51 م² (2,992.5 ft²)

الوزن فارغة: 10,500 (23,149 lb) kg

وزن الإقلاع الأقصى: 14,600 (32,188 lb) kg

محرك الطائرة: 3 × رولز رويس توربوميكا آر تي إم 322 محرك عمود دوران
توربيني (2,100 kW (1,566 s، حصان (وحدة قدرة) (take-off power))
الواحد

الأداء

لا تتجاوز سرعة: 309 كم/ساعة (167 عقدة (وحدة) (192 mph), s,

سرعة العبور: 278 كم/ساعة (167mph, 150 knots)

مدى (طائرة): 833 كم (450 ميل بحري, 517 mi)

سقف الخدمة: 4,575 m (15,000 ft)

الالكترونيات الطيران

Smiths Industries OMI 20 SEP dual-redundant digital automatic flight control system

نظم الملاحة:

بي إيه إي سيستمز Litton Italia LISA-4000 ، LINS 300 ring laser gyro strapdown AHRS

رادار:

سيليكس جاليليو Blue Kestrel 5000 maritime surveillance radar

مضاد إلكتروني

Racal Orange Reaper ESM

Sonar

Thomson Marconi Sonar AQS-903 acoustic processor

Active/passive sonobuoys

Thomson Sintra FLASH dipping sonar array



An Italian Navy AW101 flies over the Carrier (حاملة طائرات) كافور



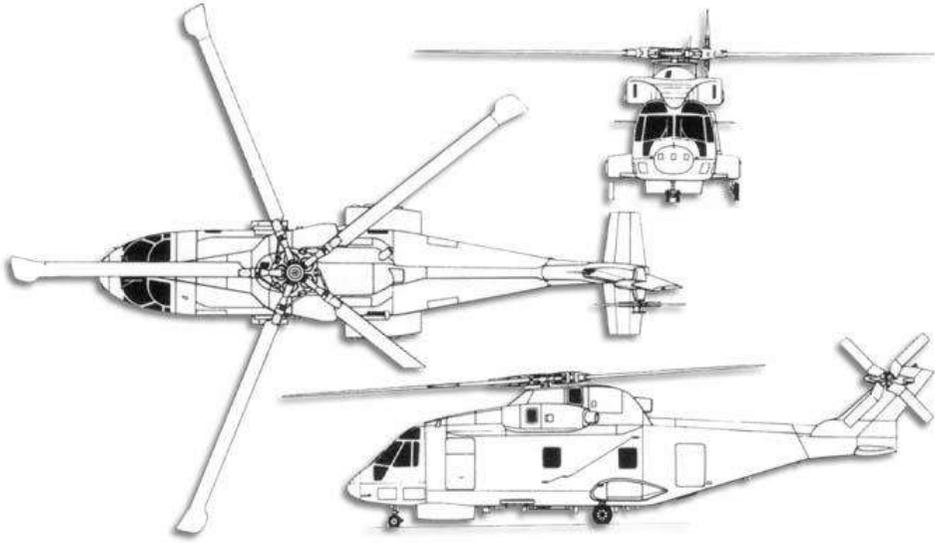
طائرة ميرلين برتغالية تقلع من قاعدة مونتي ريال الجوية



وصول طائرة ميرلين من البحرية الملكية من طراز 814 السرب إلى معرض RIAT
05



إدارة شرطة العاصمة طوكيو AW101



أغستا وستلاند AW101

معلومات عامة

النوع	مروحية تستخدم في النقل وعمليات البحث والإنقاذ
بلد الأصل	المملكة المتحدة 
التسمية العسكرية	[1]H-101 في إيطاليا 

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستاوستلاند
طورت من	أغستاوستلاند CH-149 الغاق
طرازات أخرى	في إتش-71 كيستريل

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	1990
أول طيران	1990

الخدمة	
المستخدم الأساسي	القوات البحرية الجزائرية البحرية الملكية قسم شرطة العاصمة طوكيو

الخصائص	
الطول	8,122 متر [2]
الارتفاع	626 متر
قطر الدوار	5,918 متر [2] (خاص بدوار المروحية)
أقصى مدى	833 كيلومتر

أغستا وستلاند إيه دبليو 609

أغستا وستلاند إيه دبليو 609) بالإنجليزية (AgustaWestland AW609 : هي أنتجت في إيطاليا. من صناعة أغستا وستلاند. كان أول طيران لها في 6 مارس 2003. وأغستا وستلاند إيه دبليو 609، سابقا بيل / أغستا BA609 ، هو بمحركين tiltrotor فتول الطائرات مع تكوين مماثل ل بيل بوينغ في-22. ويستهدف ذلك سوق الطيران المدني.



معلومات عامة

النوع	tiltrotor (en)
بلد الأصل	إيطاليا

التطوير والتصنيع

الصانع

أغستاوستلاند

سيرة الطائرة

أول طيران

6 مارس 2003

الخصائص

أقصى ارتفاع

6,227 متر

ويستلاند لينكس

ويستلاند لينكس) بالإنجليزية(Westland Lynx : هي مروحية بريطانية تم تصميمها وصناعتها من قبل ويستلاند هليكوبتر والتي أصبحت أغستاوستلاند. تستخدم المروحية للنقل أو الهجوم منها الأرضي أو البحري. تم تطوير المروحية من أجل تلبية احتياجات الجيش البريطاني وأيضا البحرية الملكية البريطانية في مهام مضادة للسفن والغواصات. تستطيع اللينكس حمل معدات وأسلحة متخصصة حسب متطلبات الدولة المستخدمة والمهام المطلوبة.

نسخ التصدير

A boarding team rappel onto their ship from a
البرازيلية سوبر لينكس Mk.21A القوات البحرية

Personnel being hoisted onboard by a
الدنماركية Lynx القوات البحرية الملكية

Lynx Mk.90B landing on a Royal Danish Navy Thetis-
سوبر لينكس of the القوات البحرية البرازيلية

Lynx Mk.21

Lynx Mk.22

نسخة تصدير غير مبنية القوات البحرية المصرية.

Lynx Mk.23

Lynx Mk.24

نسخة تصدير غير مبنية للجيش العراقي.

Lynx Mk.25

البحرية الملكية الهولندية.

Lynx Mk.26

نسخة تصدير غير مبنية للجيش العراقي.

Lynx Mk.27

Lynx Mk.28

قطر.

Lynx Mk.64

سلاح جو جنوب أفريقيا.

Lynx Mk.80

Lynx Mk.81

SH-14D

Lynx Mk.82

نسخة تصدير غير مبنية للجيش المصري.

Lynx Mk.83

نسخة تصدير غير مبنية للجيش السعودي.

Lynx Mk 84

نسخة تصدير غير مبنية للجيش القطري.

Lynx Mk 85

نسخة تصدير غير مبنية للجيش الإماراتي.

Lynx Mk.86

سلاح الجو الملكي النرويجي.

Lynx Mk.87

Lynx Mk.88

سوبر لينكس Mk.88A

Lynx Mk.89

Lynx Mk.90

Lynx Mk.95

القوات البحرية البرتغالية.

سوبر لينكس Mk.99

بحرية جمهورية كوريا.

سوبر لينكس Mk.100

البحرية الملكية الماليزية. Six built.

سوبر لينكس Mk.110

سوبر لينكس 300 البحرية التايلاندية. أربعة أوامر شراء.

سوبر لينكس Mk.120

نسخة التصدير لسلاح الجو السلطاني العماني. 16 أربعة أمر شراء.

سوبر لينكس Mk.130

نسخة التصدير للقوات البحرية الجزائرية. أربعة أوامر شراء.



البرازيلية سوبر لينكس Mk.21A boarding team rappel onto their ship from a القوات البحرية



القوات البحرية الملكية الدنماركية



القوات البحرية البرازيلية



لينكس تابعة للبحرية الملكية أثناء تدريبات بحث وإنقاذ

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	المملكة المتحدة 

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستاوستلاند
المصمم	ويستلاند هليكوبتر

سنة الصنع	1978- إلى الآن
طرازات أخرى	ويستلاند 30

سيرة الطائرة	
دخول الخدمة	1977
انتهاء الخدمة	2017 
أول طيران	21 مارس 1971
الوضع الحالي	في الخدمة

الخدمة	
المستخدم الأساسي	الجيش البريطاني
مستخدمون آخرون	البحرية الملكية البريطانية البحرية الفرنسية البحرية الألمانية

الخصائص	
الطول	0612, متر [1]
قطر الدوار	812, متر [1] (خاص بدوار المروحية)

أغستا إيه 129 مانغوستا

أغستا إيه 129 مانغوستا : هي مروحية هجومية أنتجت في إيطاليا. كان أول طيران لها في 11 سبتمبر 1983. صممتها وأنتجتها أغستا في إيطاليا. كانت أول مروحية هجومية تصمم وتنتج بالكامل في أوروبا الغربية. تاي / أغستا وستلاند تي 129 طراز اتاك هي نسخة محسنة من إيه 129 وتطويرها حالياً من مسؤولية الصناعات الجوية التركية (تاي) مع أغستا وستلاند كشريك أساسي.



أغستا إيه 129 مانغوستا

معلومات عامة	
النوع	مروحية هجومية
بلد الأصل	إيطاليا

التسمية العسكرية

[1]AH-129

في  إيطاليا

التطوير والتصنيع

الصانع

أغستا

الكمية المصنوعة

66

سيرة الطائرة

دخول الخدمة

1990

أول طيران

11 سبتمبر 1983

الخدمة

المستخدم الأساسي

الجيش الإيطالي—

القوات البرية

التركية

الخصائص	
المحرك	Gem (en) 
الطول	2,914 متر [2] 
قطر الدوار	9,11 متر [2] (خاص بدوار المروحية) 



مروحية النمسا

لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل

لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل : هي مروحية كان أول طيران لها في 3 يوليو 2007. صنع منها 71 طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 400 مليون دولار.

مواصفات (VH-71)

Specifications with an asterisk (*) next to them are specifically for the VH-71. All others are for AW101.

Jane's All The World's Aircraft 2003–2004, others من المعلومات

الخصائص العامة

طاقم: 4

السعة: 14* seated troops

الطول: 64 (19.53 m) ft 1 in

قطر الدوار: 61 (18.59 m) ft

إرتفاع: 21 (6.62 m) ft 8¾ in

دوار مساحتة: 2,992.5 (271.51 m²) ft²

الوزن فارغة: 23,149 (10,500 kg) lb

وزن الإقلاع الأقصى: 34,392 (15,600 kg) lb

محركات: 3 General Electric CT7-8E × محرك عمود دوران توربيني, s, 2,520 حصان (وحدة قدرة) (1,879 kW) (take-off power) الواحد

الأداء

لم تتجاوز سرعة: 167 عقدة (وحدة) (192 mph, 309 km/h) s

سرعة كروز: 150 knots (167 mph, 278 km/h)

المدى: 863 mi (1,389 km)

سقف الخدمة: 15,010 ft (4,575 m)

معدل الصعود: 2,010 ft/min (10.2 m/s)

حمولة الدوار: 11.0 lb/ft² (53.8 kg/m²)

الطاقة / الكتلة: 0.174 shp/lb (0.2849 kW/kg)



طائرة VH-71 تخضع للاختبار بالقرب من منشأة لوكهيد في أويجو، نيويورك

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	الولايات المتحدة 
سعر الوحدة	400 مليون دولار

التطوير والتصنيع

الصانع	لوكهيد مارتن — أغستا وستلاند — بيل للمروحيات 
الكمية المصنوعة	9

سيرة الطائرة

أول طيران	3 يوليو 2007
-----------	--------------

الخدمة

المستخدم الأساسي

قوات مشاة
بحرية الولايات
المتحدة

الخصائص

الطول

5,319 متر

أقصى مدى

3,891 كيلومتر

أغستاستلانديه دبليو 169

أغستاستلانديه دبليو 169 : هي مروحية ذات محركين، وبسعة 10 مقاعد، حاليا قيد التطوير من قبل شركة أغستاستلاندي. كان أول طيران لها في 10 مايو 2012.



طائرة أغستاستلاندي AW169 في معرض باريس الجوي 2013.

معلومات عامة	
النوع	مروحية
بلد الأصل	المملكة 

	المتحدة  إيطاليا
المهام	طيران عام 

التطوير والتصنيع	
الصانع	أغستا وستلاند

سيرة الطائرة	
أول طيران	10 مايو 2012
الوضع الحالي	تحت التطوير

أغستاستلانديه دبليو 189

أغستاستلانديه دبليو 189) بالإنجليزية (AgustaWestland AW189 : هي مروحية للرفع المتوسط، ثنائية المحركات. وقيد التطوير حاليا من قبل أغستاستلانديه ، ومشتق من مروحية أغستاستلانديه دبليو 149. وكان أول طيران لها في 21 ديسمبر 2011.



نموذج طائرة AgustaWestland AW189 معروض في عام 2011

معلومات عامة

النوع

مروحية

بلد الأصل	إيطاليا 
المهام	طيران عام

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا وستلاند
سنة الصنع	2011
طورت من	أغستا وستلاند إيه دبليو 149

سيرة الطائرة

أول طيران	21 ديسمبر 2011
الوضع الحالي	قيد التطوير

أغستاوستلانديه دبليو 109

أغستاوستلانديه دبليو 109) بالإنجليزية (AgustaWestland AW109 : هي مروحية أنتجت في 1971. كان أول طيران لها في 4 أغسطس 1971. دخلت الخدمة في 1976، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 6.3 مليون دولار.

المستخدمين

الجزائر

ألبانيا

بنغلاديش

بلجيكا

بلغاريا

تشيلي

اليونان

إيطاليا

لاتفيا

ماليزيا

نيوزيلندا

نيجيريا

عُمان

بيرو

الفلبين

سلوفينيا

جنوب إفريقيا

السويد

أوغندا

المملكة المتحدة

مصر



طائرتان من طراز Agusta A109 خلال عرض جوي في مطار راند، جنوب
أفريقيا

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	 إيطاليا
التسمية العسكرية	— EC- [1]H-109 — Hkp 15 [2]1
سعر الوحدة	6.3مليون دولار

التطوير والتصنيع

الصانع	فينميكانيكـا أغستا وستلاند
سنة الصنع	1971
الكمية المصنوعة	636

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	1976
أول طيران	4 أغسطس 1971

الخدمة	
المستخدم الأساسي	جيش إيطاليا

الخصائص	
الطول	513,0 متر [3]
قطر الدوار	11 متر [3] (خاص بدوار المروحية)

أغستا وستلاند إيه دبليو 139

أغستا وستلاند أيه دبليو 139) بالإنجليزية (AgustaWestland AW139 : هي مروحية بحث و إنقاذ من صناعة أغستا وستلاند. كان أول طيران لها في 3 فبراير 2001. دخلت الخدمة في 2003، صنع منها 500 طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 12 مليون دولار.

المستخدمون

القوات الجوية الجزائرية

القوات الجوية الإماراتية

سلاح الجو الأيرلندي

القوات الجوية الأميرية القطرية



معلومات عامة

النوع	مروحية بحث وإنقاذ
بلد الأصل	المملكة المتحدة  إيطاليا 
التسمية العسكرية	[3]PH-139A في إيطاليا 
سعر الوحدة	12 مليون دولار [2]

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا وستلاند
الكمية المصنوعة	500

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	2003
-------------	------

3 فبراير 2001 أول طيران

الخدمة

المستخدم الأساسي

<

القائمة...

مستخدمون آخرون

القوات الجوية

الجزائرية

القوات الجوية

الإماراتية

سلاح الجو الأيرلندي

القوات الجوية الأميركية

القطرية

القوات الجوية

المصرية [1]

الخصائص

الطول

6,516 متر

الارتفاع

5 متر

أغستاستلانديه دبليو 149

أغستاستلانديه دبليو 149) بالإنجليزية (AgustaWestland AW149 : هي مروحية عسكرية من صناعة أغستاستلانديه. كان أول طيران لها في 2009.

مواصفات (AW149)

مصدر البيانات :

المواصفات العامة

طاقم العمل: 2

السعة: 18 external 2,720kg or; 12 combat laden troops or; max sling load

الطول: 17.57 م (57 قدم 8 إنش)

قطر الدوار الرئيسي: 14.6 م (47 قدم 11 إنش)

العرض: 3.06 م (10 قدم 0 إنش)

الارتفاع: 5.14 م (16 قدم 10 إنش)

الوزن الإجمالي: 8,600 كجم (18,959 رطل)

المحرك: 2 × General Electric CT7-2E1 turboshaft engine, 1,477 كيلو وات (1,980 حصان) لكل

الأداء

السرعة القصوى: 310 كم/س (ميل/ساعة)

سرعة الأنطلاق: 278 كم/س (173 ميل/ساعة)

المدى: 800 كم (ميل)

قدرة التحمل: 4 ساعة



أغستا وستلاند (AW-149 CS-X81848/1-49 (cn 49006)

معلومات عامة

النوع	مروحية عسكرية
بلد الأصل	 إيطاليا  المملكة المتحدة

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا وستلاند
طورت من	أغستا وستلاند أيه دبليو 139

سيرة الطائرة

أول طيران	2009
-----------	------

أغستاونستلاند إيه دبليو 119

أغستاونستلاند إيه دبليو 119 كوالا) بالإنجليزية AgustaWestland AW119 :
(Koala هي مروحية أنتجت في 2000. كان أول طيران لها في 1995. صنع منها
91 طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 1.85 مليون دولار في عام 2000.

المشغلين



Life Flight Network AW119Kx N536LF at PeaceHealth
Southwest Medical Center, Vancouver, WA

الجزائر

القوات الجوية الجزائرية

أستراليا

Westpac Rescue Helicopter Service

البرازيل

غوياس

سانتا كاتارينا

ريو غراندي دو سول

فنلندا

حرس الحدود الفنلندي

كوريا الجنوبية

National Police Agency

ماليزيا

Weststar General Aviation

المكسيك

ولاية مكسيكو

الولايات المتحدة

شرطة نيويورك

Phoenix Police Department

Life Flight Network (<https://www.lifeflight.org/about/fleet>)

مواصفات (AW119Ke)

ملف خارجي

البيانات من AgustaWestland website

الخصائص العامة

الطاقم: 1 pilot

السعة: 6-7 passengers

الطول: 13.01 m (42 ft 8 in)

قطر الدوار: 10.83 m (35 ft 6 in)

الارتفاع: 3.77 m (12 ft 4 in)

مساحة القرص : 92.1 m² (991 ft²)

الوزن فارغة: 1,430 kg (3,152 lb)

الوزن محملة (kg (lb) :

وزن الإقلاع الأقصى: 2,720 kg (6283 lb)

محرك الطائرة: 1 Pratt & Whitney Canada PT6B-37A × محرك عمود

دوران توربيني, 747 kW (1,002 hp)

الأداء

السرعة القصوى: 267 km/h (166 mph, 152 knots)

المدى: 991 (618 miles, 535 nm) km

سقف الخدمة: 6,096 (15,000 ft) m



مروحية تابعة لشرطة نيويورك تقوم بدورية في مدينة نيويورك. الصورة مأخوذة من مرصد مبنى إمباير ستايت.

معلومات عامة	
النوع	مروحية منافع
سعر الوحدة	USD\$1.85 مليون في

عام 2000]2

التطوير والتصنيع

الصانع	فيمميكانيا , قبل أغسطس واستلاندا، أغسطس
سنة الصنع	2000- حتى الآن
الكمية المصنوعة	(2015) +200 [1]
طورت من	أغستواستلاندا إيه دبليو 109

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	2000
أول طيران	فبراير 1995 [لغات أخرى]
الوضع الحالي	نشطة وفي إنتاج

الخدمة	
المستخدم الأساسي	ولاية مكسيكو
مستخدمون آخرون	حرس الحدود الفنلندي

أغستا وستلاند إيه دبليو 159 ويلدكات

أغستا وستلاند إيه دبليو 159 ويلدكات) بالإنجليزية AgustaWestland :
(AW159 Wildcat) (والتي كانت تسمى سابقا «لينكس المستقبل Future) «
Lynx) و «لينكس ويلدكات (Lynx Wildcat)»، هي نسخة محسنة من
المروحية العسكرية ويست لاند سوبر لينكس، صممت للعمل في ساحة المعركة
كمروحية متعددة الأغراض، والبحث والإنقاذ ولعب دور الحرب المضادة على
السطح. المروحية في الخدمة في بريطانيا، ويجري تشغيل متغيرات مشتركة من
قبل كل من البحرية الملكية والجيش البريطاني لتحل محل المروحيات
المتقادمة من نوع (Lynx Mk.7/8/9) كما تم عرض «إيه دبليو 159» على
عدة عملاء التصدير، وطلبت من قبل بحرية جمهورية كوريا والبحرية الفلبينية.

التطوير

التصميم

لعشوائية AH1 وسلفه أرضها، الوشق AH7 ، 2014

التاريخ التشغيلي

في الفترة بين 27 أبريل إلى 21 مايو 2020 قامت شركتا ليوناردو وتاليس بالتعاون
على اطلاق صاروخ مارتليت الخفيف المتعدد المهام من مروحية ليوناردو أي
دبليو 159 وايلدكات تابعه للبحرية البريطانية.

المتغيرات

Wildcat AH1 of 652(OC) Sqn Army Air Corps

in 2014 Wildcat HMA2 of 825 NAS over the بحر المانش

Wildcat AH1

Wildcat HMA2

المشغلين

Map with military AgustaWestland AW159 operators in blue

الفلبين

Philippine Navy (2 ordered)

كوريا الجنوبية

بحرية جمهورية كوريا (طلبت 8، وأستلمت منها 4)

المملكة المتحدة

Army Air Corps

652 Squadron

661 Squadron

البحرية الملكية البريطانية

825 Naval Air Squadron (HMA2)

847 Naval Air Squadron (AH1)

مواصفات (AW159)

Head-on view of an AW159 Wildcat. Note the nose-mounted optical sensor

ملف خارجي

Future Lynx brochure, AW159 page, من البيانات من
militaryfactory.com

الخصائص العامة

طاقم: pilots2

سعة: passengers, including door gunner5

طول: 15.24 م (50 قدم 0 بوصة)

ارتفاع: 3.73 م (12 قدم 3 بوصة)

الوزن فارغة: 3,300 كغ (7,275 رطل)

وزن الإقلاع الأقصى: 6,000 كغ (13,228 رطل)

محركات: 2 LHTEC CTS800-4N turboshaft × 1,015 كو (1,361 حصان) الواحد

قطر الدوار الرئيسي: 12.8 م (42 قدم 0 بوصة)

مساحة الدوار الرئيسي: 128.7 م (1,385 قدم²)

أداء

السرعة القصوى: 311 كم/س (193 ميل/س؛ 168 عقدة)

مدى: 777 كم (483 ميل؛ 420 nmi)

Ferry range: 963 (598 ميل؛ 520 nmi)

قدرة التحمل: 2 (4 hr 30 min with auxiliary fuel tanks) 15 min hr

تسليح

صواريخ سي فينوم

Pintle mounted machine gun, e.g. (Army) or رشاش M2
Browninig (Navy).

Air-to-Surface Missile systems:

(, formerly Future Anti-مارتليت-up to 20× Thales Martlet (Surface Guided Weapon (Light).

, formerly Future Anti-Surface Guided (سي فينوم up to 4× MBDA Weapon (Heavy). Physically similar replacement for the , a combined design with France's Anti-Navire Léger to سكوادisable or destroy vessels up to 1000 tonnes.

Sting Ray torpedo and depth charges



إيه دبليو 159 ويلدكات تحلق بجانب سابقتها لينكس، يوليو 2014



ويلدكات (AH1) وسلفها الأرضية، لينكس (AH7) ، 2014



ويلدكات تقلع من سفينة RFA Argus خلال تجارب في عام 2011



أول طائرة إنتاج من طراز Wildcat تم تسليمها إلى AAC في مايو 2012



طائرة وايلد كات AH1 من سرب 652 (OC) في سلاح الجو بالجيش



in 2014 in the Persian Gulf Wildcat HMA2 of 825 NAS



the naval version of the Wildcat HMA2 helicopter in 2013

معلومات عامة

النوع	مروحية متعددة الأغراض، البحث والإنقاذ و ASuW
بلد الأصل	المملكة المتحدة
المهام	مروحية متعددة الأغراض— عملية البحث والإنقاذ— الحرب المضادة للسطح

التطوير والتصنيع

الصانع	فاينميكانيكيا) منذ 2016) أغستاوستالاند
سنة الصنع	2009- إلى الوقت الحاضر
طورت من	ويستلاند لينكس

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	29 أغسطس 2014 (AH1)
أول طيران	12 نوفمبر 2009

الخدمة

المستخدم الأساسي	الجيش البريطاني
مستخدمون آخرون	البحرية الملكية البريطانية

الخصائص

الارتفاع	733 متر
----------	---------

أغستا وستلاند إيه دبليو 109 إس غراند

أغستا وستلاند إيه دبليو 109 إس غراند) بالإنجليزية AgustaWestland :
(AW109S Grand أيضا تسمى: (إيه 109 غراند)) بالإنجليزية (A109 Grand :
أو ببساطة (أوغستا غراند)) بالإنجليزية (Agusta Grand : هي مروحية خفيفة
الوزن، ومتعددة الأغراض، ذات محركين، وبسعة ثمانية مقاعد. بنيت من قبل
الشركة المصنعة الأنجلو إيطالية أغستا وستلاند. وقد تم تطوير هذه الطائرات
العمودية من مروحية أغستا وستلاند إيه دبليو 109 وذلك، بإطالة المقصورة مع
وتصميم مختلف لطرف شفرات الدوار الرئيسي. يتم تركيب اثنين من محركات
برات آند ويتني كندا (PW207C) على أوغستا الكبرى، في حين أن سابقتها
المروحية (AW109E) يتم تجهيزه باثنين من محركات برات آند ويتني كندا
(PW206C) المروحية دخلت الخدمة أصلا في عام 1988 ومنذ ذلك الحين
استخدمت في أدوار مختلفة، بما في ذلك أعمال النقل الخفيف، والإخلاء الطبي
، والبحث والإنقاذ، والأدوار العسكرية.

بينما مروحية (إيه 109 غراندنيو)) بالإنجليزية (A109 GrandNew : أشتقت
من أوغستا غراند، والفرق الرئيسي هو إضافة واحدة قواعد الطيران الآلي وهود
(شاشة عرض) (IFR) ، TAWS و EVS الكترونيات الطيران.

المتغيرات

A109S Grand

AW109SP

AW109 GrandNew

مواصفات (A109S) الكبرى مع محركات (PW207)

البيانات من www.leonardocompany.com

الخصائص العامة

طاقم: 1 أو 2

سعة: 6 أو 7 راكب

ارتفاع: 3.4 م (11 قدم 2 بوصة)

وزن الإقلاع الأقصى: 3,175 كغ (7,000 رطل) internal MTOW

محركات: 2 Turboshaft × Pratt & Whitney Canada PW207C
engine, 548 حصان الواحد

قطر الدوار الرئيسي: 10.83 م (35 قدم 6 بوصة)

أداء

السرعة القصوى: 311 كم/س (193 ميل/س؛ 168 عقدة)

سرعة العبور: 289 كم/س؛ 180 ميل/س (156 عقدة)

في سبييدس: 311 كم/س؛ 193 ميل/س (168 عقدة)

Ferry range: 859 كم (534 ميل؛ 464 nmi)

سقف الخدمة: 4,938 م (16,200 قدم)

معدل الصعود: 9.3 م/ث (1,830 قدم/د)

انظر أيضا

تطويرات ذات صلة

أغستا إيه 129 مانغوستا

أغستاستلاندييه دبليو 119

طائرات شبيهة من حيث الدور والقدرة والعصر

بيل 222

بيل 430

يوروكوبتر إيه إس 365 دوفين

يوروكوبتر إي سي 135

سيكورسكي إس-76



أوغستا A109S الكبرى في المكسيك



أوغستا A109S الكبرى



التصميمات الداخلية لـ Agusta 109S Grand VVIP مع الخزانة



إيه دبليو109 إس غراند في غلاسكو

معلومات عامة	
النوع	مروحية بحث و إنقاذ / مرافق
المهام	مروحية متعددة الأغراض
سعر الوحدة	8.1 مليون دولار أمريكي

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا أغستا وستلاند
سنة الصنع	1988 إلى الوقت الحاضر
طورت من	أغستا وستلاند إيه دبليو 109

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	1988
الوضع الحالي	الخدمة الفعلية / في الإنتاج

أوتو ميلارا

أوتو ميلارا) بالإيطالية(OTO Melara :، هي شركة إيطالية كانت تابعة لشركة فينميكانكا الإيطالية (حالياً ليوناردو). تعمل في مجال الدفاع ولها مصانع في بريشيا ولاسيزيا. يعتبر مدفع أوتو ميلارا مود 56 والذي يخدم في كافة أنحاء العالم، ومدفع أوتو ميلارا 76 ملم البحري، المعتمد من قبل 53 بحرية دولية والمركب على أكثر من 1000 قطعة بحرية هي من أكثر أسلحة أوتو ميلارا المعروفة منذ الحرب العالمية الثانية.

في 1 يناير 2016 أدمجت جميع أنشطة أوتو ميلارا في شركة ليوناردو-فينميكانكا لقطاع الأنظمة الدفاعية، من ضمنها الإلكترونيات، وقطاع أنظمة الدفاع والأمن.

التاريخ

قبل الحرب العالمية الثانية

تم إنشاء الشركة في 1905 كمشروع مشترك بين شركة فيكرز وشركة تيرني ستيل ووركس وحوض الأخوة أورلاندو لبناء السفن وأحواض بناء سفن أوديرو. وقدم الإستثمار من قبل جوزيبي أورلاندو وأتيليو أوديرو. خلال الحرب العالمية الأولى أنتجت الشركة (كانت تعرف ب فيكرز تيرني في ذلك الوقت) العديد من الأسلحة عيار 40 ملم وأعلى. في 1929 تم تغيير اسم الشركة إلى أديرو تيرني أورلاندو مع استخدام أوتو (OTO) كاختصار. خلال الحرب العالمية الثانية، أنتجت الشركة معظم المدافع البحرية الثقيلة.

بعد الحرب العالمية الثانية

في 1953 استعملت الشركة اسم أوتو ميلارا.

جرار أوتو 25 إيه فينتورينا، أحد منتجات الشركة المدنية

قبل انضمام إيطاليا لحلف الناتو، أنتجت الشركة منتجات مدنية، مثل الجرارات، ونول النسيج، ولكن سرعان ما عادت لإنتاج الأسلحة. في 1 ديسمبر 2001، أدمج قطاع المدافع البحرية التابع لشركة أوتو ميلارا بشركة بريدا ميكانيكا بريشيا، لتشكيل أوتو بريدا.

أنتج الكيان المشترك مدفع نظام أسلحة القتال القريب "داردو"، ومدفع أوتو بريدا 76 ملم ومدفع أوتو بريدا 54/127 المدمج. تعتبر عمليات أوتو ميلارا للدفاع البري جزءاً من تكتل فينميكانيا.



جرار أوتو 25 إيه فينتورينا، أحد منتجات الشركة المدنية



المقر الرئيسي لشركة Finmeccanica في روما، ساحة مونتيجرابا.



دبابة القتال الرئيسية أرييته

معلومات عامة	
تاريخ التأسيس	1905
تاريخ الاختفاء	أدمجت مع شركة ليوناردو في 31 ديسمبر 2015
الدولة	إيطاليا 
المالك	فينميكانيكيا 
المقر الرئيسي	روما إيطاليا
الشركة الأم	فينميكانيكيا 
الشركات التابعة	لا سبيتسيا 
مناطق الخدمة	مختلف أنحاء العالم
الصناعة	الأنظمة

	الدفاعية
المنتجات	أنظمة الدفاع البرية والبحرية والجوية

أوتوبريدا 64/127

المدفع البحري أوتوبريدا 127/64 خفيف الوزن) بالإنجليزية Otobreda :
(127/64 LW هو مدفع من العيار المتوسط، مناسب للتركيب على السفن
الكبيرة والمتوسطة الحجم ومخصص لمكافحة سفن السطح، ودعم إطلاق النار
البحري كدور رئيسي. ومضاد للطائرات كدور ثانوي. ويمكن للمدفع إطلاق كافة
الذخائر من عيار 127 / 5 بوصات، بالإضافة إلى ذخائر عائلة فولكانو
VULCANO طويلة المدى.

الخصائص العامة

تتكون منظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو من أربعة أنظمة فرعية
رئيسية:

مدفع متوسط العيار أوتوبريدا 127/64 إل دبليو

نظام آلي للتعامل مع الذخيرة

منظومة دعم بحرية للسيطرة النيرانية

عائلة الذخيرة أوتوفولكانو

ويساعد نظام التغذية المدمج على جعل تركيب المنظومة ممكنًا على السفن
ضيقة المقطع.

المنظومة أوتوبريدا 127/64 مجهزة بمخزن تغذية معياري، مؤلف من 4 براميل
مع 14 ذخيرة جاهزة لإطلاق كل منها، وقابلة لإعادة التحميل أثناء إطلاق النار.
كما أنها مرنة للغاية من حيث اختيار الذخيرة بشكل مستقل عن وضعها في
البراميل.

يُمكن لمنظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو إطلاق جميع الذخيرة القياسية مقاس 127 ملم/5 بوصات، بالإضافة إلى مجموعة الذخيرة أوتو فولكانو. كما تحتوي على واجهة رقمية/تناظرية وقدرات حساب باليستية تسمح بالتكامل السلس مع أي نظام إدارة قتال.

نظام معالجة الذخيرة الأوتوماتيكي هو حل معياري قابل للتكيف مع أي تصميم لخزنة ذخيرة السفينة، كما أنه قادر على تحميل خزنة تغذية المدفع بدون مساعدة بشرية أثناء العملية، وذلك للسماح للمدفع بإطلاق النار المتواصل.

المنظومة الفرعية البحرية لدعم السيطرة النيرانية هي منظومة تخطيط المهام الذي قد تدعم منظومة إدارة القتال لتحديد حلول إطلاق النار الممكنة واختيار الذخيرة، وكذلك تحدي أفضل مسار للسفينة.

قذائف فولكانو

هي عائلة من الذخيرة غير الموجهة) بي إي آر (BER والموجهة) جي إل آر (GLR)، مخصصة لكل من المدافع البحرية 76 ملم و127 ملم وأنظمة المدفعية البرية 155 ملم.

تم تصميم ذخيرة فولكانو 127 ملم لمنح المدافع البحرية من الفئتين 127/54 و127/64 إل دبليو القدرة على تلبية أي متطلبات حالية ومستقبلية لدعم النيران البحرية الدقيقة والاشتباكات طويلة المدى للأهداف السطحية.

ويمكن للقذائف فولكانو 127 ملم (بي إي آر) أن تضطلع بمهام المضادات الجوية أيضاً.

تستفيد قذائف فولكانو 127 ملم من التكنولوجيا الناشئة الجديدة والقائمة على
البدن ذو الزعانف، مع تحكم «أجنحة الكانارد» للتوجيه للهدف، وواجهات
ميكانيكية مماثلة للذخيرة القياسية 127 ملم.

وذخائر فولكانو 127 ملم المتوفرة هي:

ذخيرة باليستية طويلة المدى) بي إي آر (Ballistic Extended Range BER)
وهي غير موجهة متعددة الأدوار بصمام متعدد الوظائف قابل للبرمجة.

ذخيرة موجهة طويلة المدى) جي إل آر (Guided Long Range GLR) مع
مستشعر الأشعة تحت الحمراء، لدور مضاد للسفن.

ذخيرة موجهة طويلة المدى (GLR) مع التوجيه المستقل جي بي إس + التوجيه
بالقصور الذاتي لإجراءات الدعم النيراني البحري الدقيقة (يمكن تركيب مستشعر
ليزر شبه نشط كخيار).

وقد تم دمج جميع الأنظمة اللازمة لتشغيل ذخيرة فولكانو 127 ملم في وحدة
التحكم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو ولا يلزم إجراء أي تعديل ميكانيكي على
المدفع.

منظومة التلقيح

يستخدم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو أربع خزانات أسطوانية معيارية تلقائية،
تحتوي كل منها على 14 طلقة. يسمح هذا بإطلاق ما يصل إلى أربعة أنواع
مختلفة من الذخيرة ويمكن اختيارها على الفور. يمكن إعادة تحميل الخزانات
أثناء الإطلاق.

يتم رفع المقذوفات وعبوات الدفع بشكل منفصل إلى مستوى البندقية من خزانات التغذية السفلية. وتوجد محطة توليف أسفل المدفع حيث يتم تحديد القذيفة التالية التي سيتم إطلاقها قبل أن يتم تناولها بواسطة نظام التحميل التلقائي للمدفع. ويمكن إعادة تدوير الطلقات غير المشتعلة مرة أخرى إلى براميل التحميل. (فيديو بالرابط الأول من روابط خارجية يعرض ميكانيكية العمل)

المشغلون

الجزائر

فرقاطتان من فئة ميكو إيه 200، 910 الرادع و911 المدمر

ألمانيا

4فرقاطات من فئة بادن فورتمبيرج

4فرقاطات من فئة إم كيه إس 180 (في الخطة)

إيطاليا

4فرقاطات متعددة الأغراض فئة فريم بيرجاميني

7سفن دورية بحرية من فئةThaon di Revel

مصر

فرقاطتان من فئة فريم بيرجاميني، الأولى هي الفرقاطة 1002 الجلالة والثانية

1003 برنيس



"بادن فورتمبيرج"، فرقاطة تابعة للبحرية الألمانية من طراز F125 ، مسلحة
بأوتوبريدا 127/64



فرقاطة من الفئة فريم بيرجاميني مزودة بالمدفع أوتوبريدا 127/64

النوع	مدفع بحري
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	بداية من 2012 - مستمر
المستخدمون	الجزائر، ألمانيا، إيطاليا، مصر
تاريخ الصنع	
المصمم	أوتو ميلارا
صمم	2005
المصنع	أوتو ميلارا - أدمجت مع ليوناردو
صنع	2012 ^[1]
المواصفات	
الوزن	بدون ذخيرة: 33 طن ^[2]

الطول	طول السبطانة 812 سم ^[1]
الطلقة	وزن: 29 إلى 31 كجم ^[1]
العيار	127 ^[2]
سرعة الرمي	32 طلقة/دقيقة ^[2]
المدى الفعال	30 كم فولكانو: أكبر من 100 كم ^[2]
المدى الأقصى	أكبر من 100 كم

أوتو ميلارا 76 ملم

مدفع أوتو ميلارا 76، هو مدفع بحرية صممته وصنعته شركة الدفاع الإيطالية أوتو ميلارا، يستند إلى أوتو ميلارا (62/76) سي ("Compact" وطور إلى (62/76) أس آر "Super Rapid" و (62/76) ستراليس). النظام مضغوط بدرجة كافية (لا يشغل حيزاً كبيراً) لدرجة يمكن تثبيته على السفن الحربية الصغيرة نسبياً. إن معدل إطلاق النار العالي وتوافر مجموعة متنوعة من الذخيرة يجعله قادراً على أن يكون مضاداً للصواريخ قصيرة المدى، ومضاداً للطائرات، ومضاداً للأهداف السطحية. ويشمل تنوع الذخيرة قذائف حارقة الدروع، وقذائف حارقة، وقذائف تجزئة موجهة، وقذائف موجهة قادرة على تدمير الصواريخ المضادة للسفن، ومزود بقبة شبكية.

تم تصدير أوتو ميلارا 76 ملم على نطاق واسع، حيث تستخدمه ستون قوة بحرية؛ أصبح مفضلاً مؤخراً على المدفعية الفرنسية التي يبلغ قطرها 100 ملم المركبة في فرققات المشروع الإيطالي الفرنسي المشترك من فئة «هورايون» وفرقاطة فريم (FREEMM).

في 27 سبتمبر 2006، أعلنت إيران أنها بدأت إنتاج كميات ضخمة من مدفع البحرية المسمى فجر-27 والذي يعتبر هندسة عكسية للمدفع الإيطالي أوتو ميلارا 76 ملم.

مواصفات أخرى

التبريد: مياه البحر-من خلال تدفق المياه المتجددة

مغذي الطاقة الكهربائية

440 فولت، ثلاثي الأطوار، 60 هيرتز، الدائرة الرئيسية

115 فولت، أحادي الأطوار، 400 هيرتز، شبكة المؤازرة والموازنة

النسخ

فائق السرعة Super Rapid

تم تطويره في بدايات الثمانينيات) يدعي في بعض الأحيان ب(Super Rapido ، هذه النسخة هي تطوير محدث لمدافع البحرية الإيطالية عيار 76 ملم، والقادرة على إطلاق 120 طلقة في الدقيقة. تم تحقيق أعلى معدل لإطلاق النار في النسخة فائقة السرعة من خلال تصميم نظام تغذية ذخيرة أسرع.

نظام ستارليس

أدت هذه التحسينات الجديدة إلى تفضيل البحرية الإيطالية للمدفع فائق السرعة بنظام ستارليس وذخيرة «دارت» ذات نظام أسلحة قتال قريب عيار 40 ملم، في نظام الدفاع المضاد للصواريخ، كونه قادراً على مواجهة العديد من الصواريخ دون سرعة الصوت التي تصل إلى 8000 متر.

المدى الأطول يعني أن المدفع الأحادي يمكنه مواجهة عدة صواريخ في نفس الوقت. كان المدفع قادراً على الاستخدام ضد الأهداف السطحية، كونه مدفع متوسط العيار ذا مدى بعيد نسبياً.

التسليح

لدعم الأدوار المتعددة للمدفع، تقدم الشركة للمشغلين نطاقاً واسعاً من الذخيرة الخاصة.

«إتش إي» الذخيرة المتفجرة القياسية بطرازاتها المختلفة: تزن 6.296 كغم، المدى 16 كم، المدى الفعال 8 كم (و4 كم ضد الأهداف الجوية عندما يكون المدفع بزاوية 85 درجة).

أم أو أم) (Multirole OTO Munition) طورت من قبل أوتو ميلارا)

بي أف أف: قذيفة مضادة للصواريخ.

سابوم: تزن 6.35 (منها 0.46 مادة متفجرة)، المدى 16 كم (سابومر 20 كم)، خارقة للدروع

دارت: قذائف موجهة مضادة للطائرات والصواريخ.

فولكانو: تزن 5 كغم، قذائف موجهة، المدى 40 كم (وهي نسخة مصغرة لمدفع فولكانو عيار 127 ملم).

نظام إطلاق النار

كانت هنالك تطويرات في أنظمة مدفع إطلاق النار. في النسخ الأولى (كومباتو) التي استعملت فيها رادارات مثل آر تي إن-10 إكس أوريون (صنعت بواسطة سيلينا، الآن تسمى سيليكس).

من بدايات الثمانينيات، كانت هنالك أنظمة أقوى وأكثر مرونة، آر تي إن-30 إكس (استعمل مع داردو-إي نظام أسلحة قتال قريب وعرف في البحرية الإيطالية باسم أس بي جي-73)، والذي كان قادراً على توجيه المدافع (أعيرة 40,76,127 ملم)، والصواريخ مثل (صاروخ عصفور البحر-أسبايد). دخل هذا النظام الخدمة في البحرية الإيطالية على المدمرة جالباردي (سي 551: آر تي إن 30-إكس دخل الخدمة في فئة الفرقاطات ميسترال، ولكن مدفع داردو-إي عيار 40 ملم زود بالرادار الأقدم آر تي إن 20-إكس).



مدفع أوتو ميلارا 76 ملم فائق السرعة مركب على السفينة نانسين

النوع	مدفعية بحرية
بلد الأصل	إيطاليا 
فترة الاستخدام	1964- الحاضر
المستخدمون	البحرية الإيطالية

تاريخ الصنع	
المصمم	أوتو ميلارا
صمم	<ul style="list-style-type: none"> • كومباكت: 1963 • فائق السرعة: 1985 • ستارليس: 2004
المصنع	<ul style="list-style-type: none"> • أوتو بريدا: 1963-2001 • بي إتش إي آل هاريد وار: 1995- الحاضر • أوتو ميلارا (فرع من فينميكانيا): 2001-2015 • ليوناردو فينميكانيا: 2016- الحاضر
صنع	<ul style="list-style-type: none"> • كومباكت: 1964 • فائق

	السرعة:1988 ستارليس:2008
فئات أخرى	• فائق السرعة • ستارليس
المواصفات	
الوزن	7.5 طن
الطاقم	التحكم عن بعد
الطلقة	• 636×76 أم أم آر • وزن الفارغ:12.5 كغم وزن الرأس:6.3 كغم
العيار	76.2 ملم
الحركة العمودية	-15°/+85°
الحركة العرضية	360°

أرييتي

سي1 أرييتي) بالإيطالية(Ariete C1 : هي دبابة قتالية رئيسية للجيش الإيطالي، طورتها مجموعة إيفيكو فيات اوتو ميلارا. أنتجت إيفيكو الهيكل والمحرك، في حين أنتج البرج ونظام مراقبة إطلاق النار اوتو ميلارا. تحمل العربة آخر أنظمة التصوير الضوئي والرقمي وأنظمة التحكم بالنيران، مما يمكنها من مواصلة الحرب ليلاً ونهاراً وإطلاق النار أثناء المسير. أنتجت في بداياتها في عام 1995، وآخرها قبل 8 سنوات في آب / أغسطس 2002.



الجيش الإيطالي - فوج الدبابات 132 دبابة القتال الرئيسية أرييتي أثناء تدريب في إيطاليا



أرييتي

النوع	دبابة قتالية
بلد الأصل	إيطاليا
فترة الاستخدام	1995-الآن
تاريخ الصنع	

المصنع	إيفيكو 
صنع	1995
الكمية المصنوعة	200 
المواصفات	
الوزن	59طن 
الارتفاع	2.5متر 

أوتوبريدا 127/64

المدفع البحري أوتوبريدا 127/64 خفيف الوزن) بالإنجليزية Otobreda :
(127/64 LW هو مدفع من العيار المتوسط، مناسب للتركيب على السفن
الكبيرة والمتوسطة الحجم ومخصص لمكافحة سفن السطح، ودعم إطلاق النار
البحري كدور رئيسي. ومضاد للطائرات كدور ثانوي. ويمكن للمدفع إطلاق كافة
الذخائر من عيار 127 / 5 بوصات، بالإضافة إلى ذخائر عائلة فولكانو
VULCANO طويلة المدى.

الخصائص العامة

تتكون منظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو من أربعة أنظمة فرعية
رئيسية:

مدفع متوسط العيار أوتوبريدا 127/64 إل دبليو

نظام آلي للتعامل مع الذخيرة

منظومة دعم بحرية للسيطرة النيرانية

عائلة الذخيرة أوتوفولكانو

ويساعد نظام التغذية المدمج على جعل تركيب المنظومة ممكنًا على السفن
ضيقة المقطع.

المنظومة أوتوبريدا 127/64 مجهزة بمخزن تغذية معياري، مؤلف من 4 براميل
مع 14 ذخيرة جاهزة لإطلاق كل منها، وقابلة لإعادة التحميل أثناء إطلاق النار.
كما أنها مرنة للغاية من حيث اختيار الذخيرة بشكل مستقل عن وضعها في
البراميل.

يُمكن لمنظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو إطلاق جميع الذخيرة القياسية مقاس 127 ملم/5 بوصات، بالإضافة إلى مجموعة الذخيرة أوتو فولكانو. كما تحتوي على واجهة رقمية/تناظرية وقدرات حساب باليستية تسمح بالتكامل السلس مع أي نظام إدارة قتال.

نظام معالجة الذخيرة الأوتوماتيكي هو حل معياري قابل للتكيف مع أي تصميم لخزنة ذخيرة السفينة، كما أنه قادر على تحميل خزنة تغذية المدفع بدون مساعدة بشرية أثناء العملية، وذلك للسماح للمدفع بإطلاق النار المتواصل.

المنظومة الفرعية البحرية لدعم السيطرة النيرانية هي منظومة تخطيط المهام الذي قد تدعم منظومة إدارة القتال لتحديد حلول إطلاق النار الممكنة واختيار الذخيرة، وكذلك تحدي أفضل مسار للسفينة.

قذائف فولكانو

هي عائلة من الذخيرة غير الموجهة) بي إي آر (BER والموجهة) جي إل آر (GLR)، مخصصة لكل من المدافع البحرية 76 ملم و127 ملم وأنظمة المدفعية البرية 155 ملم.

تم تصميم ذخيرة فولكانو 127 ملم لمنح المدافع البحرية من الفئتين 127/54 و127/64 إل دبليو القدرة على تلبية أي متطلبات حالية ومستقبلية لدعم النيران البحرية الدقيقة والاشتباكات طويلة المدى للأهداف السطحية.

ويمكن للقذائف فولكانو 127 ملم (بي إي آر) أن تضطلع بمهام المضادات الجوية أيضاً.

تستفيد قذائف فولكانو 127 ملم من التكنولوجيا الناشئة الجديدة والقائمة على
البدن ذو الزعانف، مع تحكم «أجنحة الكانارد» للتوجيه للهدف، وواجهات
ميكانيكية مماثلة للذخيرة القياسية 127 ملم.

وذخائر فولكانو 127 ملم المتوفرة هي:

ذخيرة باليستية طويلة المدى) بي إي آر (Ballistic Extended Range BER)
وهي غير موجهة متعددة الأدوار بصمام متعدد الوظائف قابل للبرمجة.

ذخيرة موجهة طويلة المدى) جي إل آر (Guided Long Range GLR) مع
مستشعر الأشعة تحت الحمراء، لدور مضاد للسفن.

ذخيرة موجهة طويلة المدى (GLR) مع التوجيه المستقل جي بي إس + التوجيه
بالقصور الذاتي لإجراءات الدعم النيراني البحري الدقيقة (يمكن تركيب مستشعر
ليزر شبه نشط كخيار).

وقد تم دمج جميع الأنظمة اللازمة لتشغيل ذخيرة فولكانو 127 ملم في وحدة
التحكم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو ولا يلزم إجراء أي تعديل ميكانيكي على
المدفع.

منظومة التلقيح

يستخدم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو أربع خزانات أسطوانية معيارية تلقائية،
تحتوي كل منها على 14 طلقة. يسمح هذا بإطلاق ما يصل إلى أربعة أنواع
مختلفة من الذخيرة ويمكن اختيارها على الفور. يمكن إعادة تحميل الخزانات
أثناء الإطلاق.

يتم رفع المقذوفات وعبوات الدفع بشكل منفصل إلى مستوى البندقية من خزانات التغذية السفلية. وتوجد محطة توليف أسفل المدفع حيث يتم تحديد القذيفة التالية التي سيتم إطلاقها قبل أن يتم تناولها بواسطة نظام التحميل التلقائي للمدفع. ويمكن إعادة تدوير الطلقات غير المشتعلة مرة أخرى إلى براميل التحميل. (فيديو بالرابط الأول من روابط خارجية يعرض ميكانيكية العمل)

المشغلون

الجزائر

فرقاطتان من فئة ميكو إيه 200، 910 الرادع و911 المدمر

ألمانيا

4فرقاطات من فئة بادن فورتمبيرج

4فرقاطات من فئة إم كيه إس 180 (في الخطة)

إيطاليا

4فرقاطات متعددة الأغراض فئة فريم بيرجاميني

7سفن دورية بحرية من فئة Thon di Revel

مصر

فرقاطتان من فئة فريم بيرجاميني، الأولى هي الفرقاطة 1002 الجلالة والثانية

1003 برنيس



"بادن فورتمبيرج"، فرقاطة تابعة للبحرية الألمانية من طراز F125 ، مسلحة
بأوتوبريدا 127/64



فرقاطة من الفئة فريم بيرجاميني مزودة بالمدفع أوتوبريدا 127/64

النوع	مدفع بحري
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	بداية من 2012 - مستمر
المستخدمون	الجزائر، ألمانيا، إيطاليا، مصر
تاريخ الصنع	
المصمم	أوتو ميلارا
صمم	2005
المصنع	أوتو ميلارا - أدمجت مع ليوناردو
صنع	2012 ^[1]
المواصفات	
الوزن	بدون ذخيرة: 33 طن ^[2]

الطول	طول السبطانة 812 سم ^[1]
الطلقة	وزن: 29 إلى 31 كجم ^[1]
العيار	127 ^[2]
سرعة الرمي	32 طلقة/دقيقة ^[2]
المدى الفعال	30 كم فولكانو: أكبر من 100 كم ^[2]
المدى الأقصى	أكبر من 100 كم

أوتومات

صاروخ اوتومات) بالإنجليزية(Otomat) : هو صاروخ سطح - سطح مضاد للسفن متوسط المدى إيطالي الصنع قادر على الوصول إلى نحو 180 كم بمتوسط سرعة 1،1-100،000 كم / ساعة

التطوير

الصاروخ أوتومات، إنتاج مشترك بين كل من إيطاليا وفرنسا، في أوائل السبعينات من القرن الماضي، وهو صاروخ مضاد لسفن السطح، بعيد المدى، يُدفع بمحرك نفاث، ويمكن إطلاقه من الجو، أو من على سفن السطح، أو من منصة برية. بدأت دراسات إنتاج هذا الصاروخ بين إيطاليا وفرنسا في عام 1967، وأنتج أول صاروخ تجريبي عام 1971، أما الإنتاج الكمي للصاروخ أوتومات فلم يبدأ إلا في عام 1976. اختلف تقييم كل من البحرية الفرنسية، والبحرية الإيطالية، للصاروخ. فقد رأي الفرنسيون أن الإنتاج الأول من الصاروخ كافٍ، ويحقق أغراض التصميم، بينما أصر الإيطاليون على تطوير الرأس الباحث للصاروخ؛ وأدت الرغبة الإيطالية إلى إنتاج الجيل الثاني من الصاروخ أوتومات، التي تميزت بإضافة «الرقم 2» إلى اسم الصاروخ، والتي عرفت في البحرية الإيطالية باسم تيزيو Teseo، وهو نوع لم تسمح إيطاليا بتصديره؛ وتميز هذا الصاروخ المطور بزيادة مدى الصاروخ، وإمكانية تلقيه إشارات للتوجيه وتصحيح المسار، في مرحلة الطيران المتوسط. يبدو الشكل الخارجي للصاروخ أوتومات مشابهاً لقذيفة الطوربيد، وهو مزود بأجنحة متعامدة في منتصف جسم الصاروخ، وكذلك جنيحات متعامدة عند مؤخرته، وينتهي كل جناح بهوائي لتلقي أوامر التوجيه؛ يخزن الصاروخ أوتومات على متن السفن، داخل حاوية مصنوعة من مادة الألياف الزجاجية، ويمكن تخزينه داخلها لمدة عام من دون الحاجة إلى أعمال الصيانة. وحال إطلاق الصاروخ، يرتفع إلى 80 متر، ثم ينخفض إلى ارتفاع 20 متر فقط، ويظل على هذا الارتفاع حتى وصوله إلى الهدف المحدد. وخلال مرحلة الطيران المتوسطة، يوجه الصاروخ بالقصور الذاتي، ويعتمد على رادار

قياس الارتفاع للمحافظة على ارتفاعه عن سطح الماء، أما المرحلة النهائية من الطيران، فيستخدم فيها باحث راداري مركب في رأس الصاروخ، لا يبدأ العمل، إلا على مسافة 12 كم من الهدف المحدد، وعندما يكتشف الباحث الراداري، أن المسافة بينه وبين الهدف قد أصبحت 5 كم فقط، فإنه يعطي الأوامر للصاروخ ليرتفع إلي 175 متراً، ليهاجم الهدف من الاتجاه الرأسي، الذي يتكون . عادة . من سطح أقل تدريجاً



صاروخ مضاد للسفن من طراز أوتومات يتم إطلاقه من منصة إطلاق مثبتة على متن سفينة تعليق: أعتقد أنه منصة اختبار أرضية 11:30 Pibwl ، 4 نوفمبر 2007 (UTC)

نوع	صاروخ مضاد للسفن 
بلد الأصل	إيطاليا  فرنسا  
فترة الاستخدام	بداية 1977:، و 2002 
المصنع	إم بي دي إيه 
المواصفات	
الوزن	770 كغ (1,698 رطل)
الطول	4.46 م (14.6 قدم)
القطر	400 مم (15.7 بوصة)
المحرك	محرك نفاث توربو
المدى	180 كم

	(97 nmi)
السرعة	310 م/ث (690 ميل/س)

بي 1 سينتاورو

سينتاورو) بالإيطالية (Centauro : هي مدمرة دبابات ذات عجلات مصممة للدفاع الخفيف والمتوسط عن الأرض والاستطلاع التكتيكي. [هل المصدر موثوق به؟] طورتها مجموعة من المصنعين، مجموعة فيات إيفيكو - أوتو ميلارا. كلفت شركة فيات إيفيكو بتطوير الهيكل ونظم الدفع في حين قامت أوتو ميلارا بتطوير الأبراج ومنظومات الأسلحة.



IFOR مع علامات B1 Centauro

النوع	Wheeled قانصة دبابات
بلد الأصل	إيطاليا

تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1991–present
المستخدمون	See Operators below
الحروب	حرب العراق قوة الأمم المتحدة المؤقتة في لبنان (United Nations Interim Force in Lebanon)
تاريخ الصنع	
المصنع	(إيفيكو, hull, propulsion) (أوتو ميلارا, weapons, turrets)
الكمية المصنوعة	490+ (plus 249) Freccia ^[1])
المواصفات	
الوزن	24,000 kg
الطول	7.85 م (25 قدم 9 بوصة)

العرض	2.94 م (9 قدم 8 بوصة)
الارتفاع	2.73 م (8 قدم 11 بوصة)



سينتاورو

داردو

داردو) بالإيطالية (Dardo : هي مركبة مشاة قتالية مصممة للجيش الإيطالي كبديل لـ إم 113 أي.بي.سي. صممتها وبنتها شركة إيفيكو فيات أوتو ميلارا المرخصة ومقرها في روما. إيفيكو مسؤولة عن الهيكل ونظم الدفع في حين أوتو ميلارا مسؤولة عن نظام الأسلحة ونظام مراقبة إطلاق النار.



مركبة قتالية مدرعة من طراز Dardo ؛ الجيش الإيطالي. تم تنزيلها من الصفحة الرئيسية الرسمية للجيش الإيطالي.

النوع	دبابة
بلد الأصل	إيطاليا
المصنع	إيفيكو



داردو

إلينا إرماتشي

إلينا إرماتشي) بالإنجليزية(Alenia Aermacchi : هي شركة صناعة طائرات إيطالية تابعة لشركة فينميكانكا، تأسست سنة 2012. يقع مقرها الرئيسي في فينيقونو سوبريور، فاريزي. ولديها مرافق في مطار تورينو كاسيل في سان ماوريتسيو كانافيزي، مقاطعة تورينو و بوميليانو داركو، مقاطعة نابولي. وفي بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فاريزي، غروتالي، كازوريا، فودجا.

منتجات

Aermacchi AM.3

سي-27 جيه سبارتان

Alenia Aermacchi M-311/M-345

إلينا إرماتشي إم-346 ماستر

Alenia Aeronautica Sky-X

Alenia Aeronautica Sky-Y

مشاريع مشتركة

AMX International بالتعاون مع إمبراير

إيه تي آر 42

إيه تي آر 72

يوروفايتر تايفون بالتعاون مع مجموعة إيرباص وي إي سيستمز



Kurush Pawar

طائرة سي-27 جيه سبارتان من إنتاج شركة ألينيا هي طائرة نقل عسكرية متوسطة الحجم. وتعد الطائرة سي-27 جيه مشتقة متقدمة من طائرة جي.222 من إنتاج شركة ألينيا أيرنوتيك (سي-27 إيه سبارتان في الخدمة بالولايات المتحدة)، بمحركات وأنظمة طائرة لوكهيد مارتن سي-130 جيه سوبر هيركوليز. وقد تم اختيار الطائرة كطائرة شحن مشتركة (JCA) للجيش الأمريكي. كما تم طلب الطائرة سي-27 جيه من قبل الوحدات الجوية العسكرية في أستراليا وإيطاليا واليونان وبلغاريا وليتوانيا والمكسيك والمغرب ورومانيا. والطائرة المذكورة أعلاه تابعة لشركة أيرنوتيك ميليتار (القوات الجوية الإيطالية)، وتقوم بمهام

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا [1]
التأسيس	2012
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	خاصة

الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فاريزي، غروتالي، كازوريا، فودجا
موقع الويب	leonardocompany.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانكا
الصناعة	صناعة المركبات— صانع في مجال الفضاء الجوي
المنتجات	مركبة جوية

أهم الشخصيات

المالك	فينميكانكا
الموظفون	13,910

الإيرادات والعائدات

العائدات	3.118 مليون يورو (2015)
----------	-------------------------



إيرماتشي إم-346 ماستر



سي-27 جيه سبارتان



ایرماثی MB.339CD



ایرماثی SF.260

إلنيا إرونوتكا



Alenia Aeronautica

إلنيا إرونوتكا) بالإنجليزية (Alenia Aeronautica : هي شركة إيطالية، تابعة لفينميكانكا والتي بدورها شركة صناعات فضائية جوية أوروبية. تأسست في 1990. يقع مقرها في بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فاريزي، غروتالي، كازوريا، فودجا. وتشمل الشركات التابعة لها إلنيا إرماتشي و إلنيا إرونافالي. في مشروع مشترك بحصة متساوية مع إي إيه دي إس، تمتلك إلنيا إرونوتكا إيه تي آر.



طائرة بدون طيار Alenia_Aeronautica_Sky-y في معرض باريس الجوي
2009

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1990
الاختفاء	2012
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فاريزي، غروتالي، كازوربا، فودجا

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانكا
الشركات التابعة	إيه تي آر، سوخوي سوبرجت 100
الصناعة	فضاء جوي

أهم الشخصيات

المالك	فينميكانكا
الموظفون	13,910

الإيرادات والعائدات

العائدات	2.53 بليون يورو
الربح الصافي	250 مليون يورو

سيليكس جالييو

سيليكس جالييو) بالإنجليزية (Selex ES : هي شركة بريطانية - إيطالية، لصناعة معدات الأسلحة والصواريخ . تأسست في 2013. يقع مقرها الرئيسي في باسليندون البريطانية المملكة المتحدة، ومدينة روما، الإيطالية. هي تابعة لفينميكانيا.

ولها 9 فروع حول العالم، وهي بريطانيا وإيطاليا (مؤسستا سيليكس)، والهند والولايات المتحدة وتركيا والسعودية وألمانيا والبرازيل ورومانيا.



كانت دور شركة سيليكس جالييو لتطوير أداة الدفاعية لطائرة يورو فايتر تايفون.

معلومات عامة

البلد	المملكة المتحدة  إيطاليا 
التأسيس	2013
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	عمل تجاري — مقاول
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	المملكة المتحدة، روما، إيطاليا
حلت محل	SELEX Galileo (en) — SELEX Sistemi Integrati (en) — SELEX Elsag (en)
موقع الويب	selex-es.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانكا
الشركات التابعة	Selex ES (Germany) (en)
الصناعة	عسكرية، إلكترونيات، أمن، أمن المعلومات

المنتجات

مراقبة جوية، قمرية تصوير، ليزر،
أمن، مكشاف، محاكاة

أهم الشخصيات

الموظفون

17.700

الإيرادات والعائدات

العائدات

3,5 مليار

يورو

ليوناردو



LEONARDO

ليوناردو (سابقًا: ليوناردو-فينميكانيكيا)) بالإنجليزية- Leonardo :
(Finmeccanica) شركة إيطالية متعددة الجنسيات ذات تكنولوجيا عالية تعمل
في مجال الفضاء والدفاع والأمن. تقوم الشركة بتصميم وتطوير المنتجات
والخدمات والحلول المتكاملة لفائدة الحكومات والقوات المسلحة
والمؤسسات. كما تقوم أيضا بتغطية سيناريوهات التدخل التالية: الجوي،
والأرضي، والبحري، وكذلك النقل البحري، والفضاء والفضاء الإلكتروني.
وابتداء من تاريخ 15 مايو 2014، أصبح ماورو موريتي الرئيس التنفيذي والمدير
العام للشركة.

توظف شركة ليوناردو-فينميكانيكيا أكثر من 47000 موظفا، وتتواجد أهم
مصانعها في إيطاليا، والمملكة المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية وبولونيا،
وتتوفر على مقرات لها موزعة في 15 دولة في القارات الخمس.

ومنذ الأول من يناير 2016، اندمجت ليوناردو- فينميكانيكيا مع الشركتين
التابعتين أوتو ميلارا (OTO Melara) وواس (WASS) واستوعبت أنشطة
الشركات التابعة أغستاوستلاند، وألينيا إيرماكي ووسيليكس اي اس، وأصبحت
تعمل كشركة موحدة منتظمة في سبعة أقسام تجارية (المروحيات، والطائرات،
وهياكل الطائرات، وأنظمة الطيران والفضاء، والأنظمة الإلكترونية للدفاع الأرضي
والبحري، وأنظمة الدفاع، وأنظمة السلامة والمعلومات) وأيضا عبر الشركات
التابعة وشركات الشراكة مثل دي ار اس تي للتكنولوجيا (DRS Technologies)
(منتجات وخدمات ودعم متكامل للدفاع)، وتيليسباتزيو (Telespazio)
(خدمات الأقمار الصناعية) وثاليس ألينيا سبيس (Thales Alenia Space)
(أقمار صناعية وهياكل المدارات)، وام بي دي ايه (MBDA) (أنظمة الصواريخ)،

وايه تي ار (ATR)(الطائرات الإقليمية). وفي عام 2016، قامت الشركة بتغيير اسمها ليصبح ليوناردو بدلا من فينميكانيا.



المقر الرئيسي لشركة فينميكانيا في روما، ساحة مونتيغرابا.

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا [1]
التأسيس	1948
النوع	< القائمة...
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	روما إيطاليا
حلت محل	Ansaldo (en) — Finmeccanica (en)
موقع الويب	leonardo.com الإيطالية، الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	< القائمة...
الصناعة	الفضاء ، الدفاع
المنتجات	الفضاء ، الالكترونيات ، انظمة الدفاع ، الطاقة ، النقل ، البناء ، الطيران ، طائرات الهليكوبتر

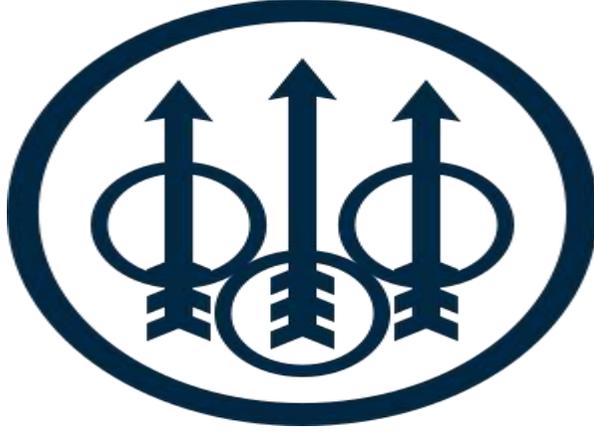
أهم الشخصيات

المالك	30 بالمائة لحكومة إيطاليا
المدير التنفيذي	Roberto Cingolani (en) (2023 –)
الموظفون	72,000 (2010)

الإيرادات والعائدات

البورصة	البورصة الإيطالية (LDO) البورصة الإيطالية (FNC)
العائدات	14.713 بليون يورو (2022)
الربح الصافي	932 مليون يورو (2022)

بيريتا



مصنع السلاح بييترو بيريتا) بالإيطالية (Fabbrica d'Armi Pietro Beretta : هو صانع أسلحة نارية إيطالي. تستخدم أسلحة بيريتا في جميع أنحاء العالم من قبل المدنيين والشرطة والجيش، كما تصنع أيضاً ملابس واكسسوارات إطلاق النار. شركة بيريتا هي واحدة من أقدم شركات صناعة الأسلحة النارية نشاطاً في العالم. وتنتج بيريتا الكثير من أنواع الأسلحة كالمسدسات والبنادق المختلفة. بيريتا سلمت أكثر من 600.000 مسدس «بيريتا أم9» إلى القوات المسلحة الأمريكية منذ عام 1985، وتابعت إمداد مسدسات «أم9» وغيرها إلى الجيش الأمريكي

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا
التأسيس	1526
النوع	شركة خاصة

الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بريشا
موقع الويب	(beretta.com... الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	بيريتا القابضة
الصناعة	صناعة الأسلحة
المنتجات	سلاح ناري، أسلحة

أهم الشخصيات

المؤسس	Beretta (en) 
المدير	Franco Gussalli Beretta (en)

بيريتا 92

بيريتا 92 (بيريتا 96 ، بيريتا 98) هو من ضمن سلسلة مسدسات نصف آلي من صنع شركة بيريتا الإيطالية.

تم تصميم النموذج 92 سنة 1972 واستمر إنتاجه وفق نسخ عديدة مختلفة الأعيان حتى الآن. وقامت القوات المسلحة الأمريكية بإستبدال نسخته من طراز A1 1911 بأخري من طراز 92 F أو ما يطلق عليه M9 وذلك عام 1985. ويعتبر من أجمل المسدسات وأفضلها حيث يزيد طول سبطانته عن طول الجسم بمقدار ضئيل ليسهل تركيب كاتم الصوت عليه.

وبالرغم من أن 5000 نسخة من التصميم الأساسي للمسدس تمت صناعتها بين سنتي 1975 و 1976 ؛ إلا أن التصميم الأصلي ينتج حاليا وفق 4 نسخ (FS, G, (D , DS) و 4 أعيان.

عيار 9*19 مللي، سلسلة 92

عيار 40 سميث و ويسون، سلسلة 96

عيار 9*21 مللي، سلسلة 98

عيار 7.65*21 مللي، سلسلة 98

تاريخ السلاح

مسدس بيريتا 92 هو تطوير للاصدارات السابقة لشركة بيريتا مثل إم 1922 و إم 1951 ، فمن ال إم 1922 جاء تصميم زلاقة المسدس العلوية المفتوحة، في حين ان معظم باقي الاجزاء من ال إم 1951.

قام كلا من كارل بيريتا وجوزيبي ماتزيتي وفيتوريو فاليه وكل المصممين الخبراء في الاسلحة النارية في شركة بيريتا بعمل أول تصميم للبيريتا 92 عام 1975.

92

بدأ الإنتاج في هذه السلسلة من السلاح عام 1975 وانتهى عام 1983، تقريبا تم إنتاج 7000 وحدة في المرحلة الأولى، والباقي كان في المرحلة الثانية بحس ماورد في موقع berettacollection.com.

يستخدم هذا الإصدار من السلاح عيار 9*19 مللي.

92اس

جاء هذا الإصدار لتلبية رغبات بعض المنظمات المسلحة الشرعية، لتقوم شركة بيريتا على اثره بتطوير الإصدار السابق (92) باضافة صمام أمان زلاق، واستبدال بعض الاجزاء الأخرى. مما ترتب عليه ان حل هذا الإصدار محل الإصدار السابق في المؤسسات العسكرية الرسمية والشرعية أيضا في إيطاليا.

92اس بي

هو الإصدار الأكثر ندرة بين جميع الاصدارات، تمت تسميته في البداية ب 92 اس-1 تم تصميمه خصيصاً لسلاح الجو الأمريكي، وتضمن هذا الإصدار

تعديلات ال 92 اس وإضافة كتلة القادح وتعديلات أخرى في أماكن بعض الأجزاء.

92اف

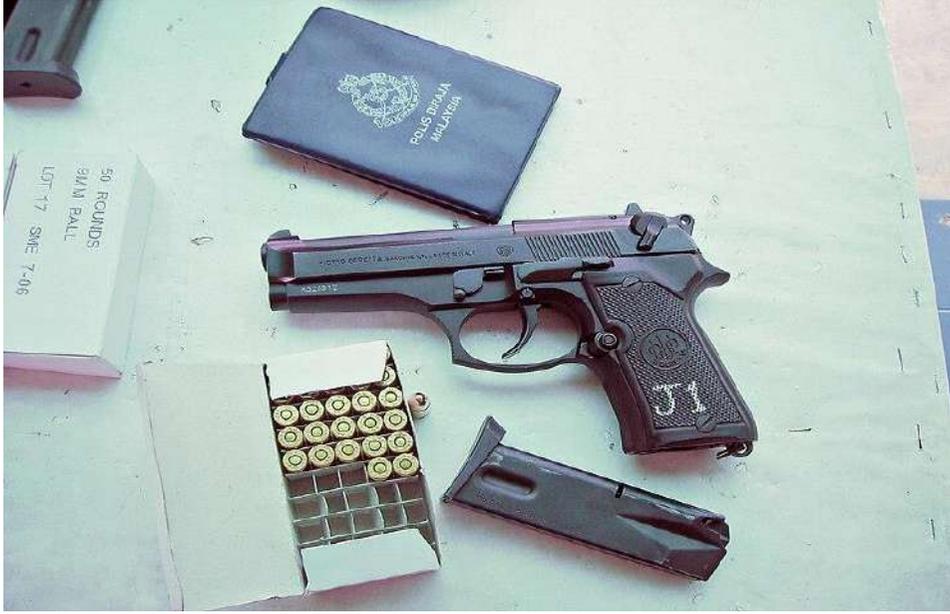
92اف اس



الإصدار بيريتا 92 اف اس بعد سحب الزالق

92إيه-1 و 96إيه-1





بيريتا 92 المدمجة تابعة للشرطة الملكية الماليزية



بيريتا 92 اف اس

النوع	مسدس نصف آلي
بلد الأصل	إيطاليا
فترة الاستخدام	- 1975 الان [1]
تاريخ الصنع	
المصنع	مصنع السلاح بيترو بيريتا
المواصفات	
الوزن	950 جرام (92) 970 جرام (92) اس/اس بي/اف/جي) 920 جرام (92/دي) 900 جرام (المدمج/فيرتيه ك)
الطول	217 ملليمتر 211 ملليمتر (فيرتيك) 197 ملليمتر (المدمج/المئ وي)
العرض	38 ملليمتر 
الارتفاع	137 ملليمتر 
العيار	عيار 19*9 مللي ،

	<p>سلسلة 92 عيار 40 سميث و ويسون ، سلسلة 96 عيار 21*9ملي ، سلسلة 98 عيار 21*7.65ملي ، سلسلة 98</p>
سرعة الفوهة	381م/ث
المدى الفعال	50م

فالكو إكسبلورر

منظومة الطائرات فالكو إكسبلورر) بالإنجليزية (Falco Xplorer : هي فئة من الطائرات غير المأهولة الموجهة عن بعد (درونات). قامت شركة ليوناردو الإيطالية بتطويرها، ودعمها بأجهزة استشعار متعددة، وذلك كحل لأعمال المراقبة الإستراتيجية المستمرة. كما تسوقها الشركة باعتبارها درونات تمثل نظاماً جديداً متطوراً قادراً على تزويد العملاء بقدرات استخبارات ومراقبة واستطلاع قابلة للتنفيذ. يتضمن تكوين النظام النموذجي لفالكو إكسبلورر، من طائرتين (درونين)، ومحطة تحكم أرضية متصلة بمحطة بيانات أرضية، علاوة على معدات دعم أرضي.

التصميم والتطوير

تم الكشف عن فالكو إكسبلورر لأول مرة في معرض باريس الجوي للعام 2019. وقد تم تصميم الدرون -متعدد أجهزة الاستشعار- لتقديم مراقبة إستراتيجية مستمرة، لكلاً من العملاء العسكريين والمدنيين. يمكن الاستحواذ عليها كنظام متكامل أو كخدمة تفوق معلوماتي مدارة بالكامل بواسطة ليوناردو.

ويهدف النظام إلى تلبية متطلبات الاستخدام المزدوج، حيث يوفر المراقبة المحلية المستمرة على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، والتي تغطي مجموعة واسعة من المهام وتكمل الأدوار العسكرية النموذجية بالمهام الحكومية.

وقد كان لاختيار الأمم المتحدة ووكالة الحدود وخفر السواحل الأوروبية للنسخ السابقة من فالكو، أثر كبير على تصميم فالكو إكسبلورر، وذلك بالبناء على التعليقات الواردة من هؤلاء وغيرهم من عملاء فالكو. حيث تمتاز المنصة بمجموعة مستشعرات قوية، تشمل رادار المراقبة متعدد الأوضاع جابيانو Gabbiano T-80 الخاص بشركة ليوناردو، ومنظومة الاستخبارات الإلكترونية SAGE، ونظام تحديد تلقائي للمهام البحرية، وبرج استشعار كهرو/بصري (EO) وسيسمح مستشعر فائق الطيف الاختياري لفالكو إكسبلورر بمراقبة التلوث والتنمية الزراعية. كما تسمح إمكانية الربط بالقمر الصناعي بعمليات تتجاوز خط البصر، بينما تعني بنية النظام المفتوحة أنه يمكن دمج مستشعرات من قبل طرف ثالث بسهولة.

ويتميز هيكل درون فالكو إكسبلورر بقسم أنف أكبر قليلاً مع رادوم متسع فوق هوائي الأقمار الصناعية (قبة الرادار) لعمليات خلف خط البصر. BLOS كما يمتاز أيضاً بجناح مرتفع، ومجموعة الذيل على شكل حرف (V)، مع محرك روتاكس للوقود الثقيل. ويعتبر الهيكل السفلي مرتفعاً بدرجة كافية للسماح بتركيب مستشعرات متعددة الأطياف مثبتة على الأنف، ورادار للمراقبة أسفل البطن.

المواصفات الفنية

بأقصى وزن للإقلاع يبلغ 1.3 طن، وسقف تشغيلي يزيد عن 30000 قدم، تعد فالكو إكسبلورر خياراً ميسور التكلفة وفعالاً لقدرات الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع. ISR.

ومن بعض المواصفات الفنية لدرونات الفئة فالكو إكسبلورر، التالي:

الأبعاد ^[1]	الأداء ^[1]	أجهزة الاستشعار ^[4]
• الطول: 9 متر	• التحمل: يفوق 24 ساعة	• رادار الفتحة التركيبية SAR متعدد الوظائف.
• باع الجناحين: 18.5 متر	• أقصى حمولة: تزيد عن 350 كجم	• برج مستشعرات كهرو/بصرية E/O
• الارتفاع: 3.8 متر	• سقف التشغيل: أقصى وزن للإقلاع: 30000 قدم	• مجموعة استخبارات الإشارات SIGINT
• 1300 كجم		

الرادار

تم اختيار الرادار جابيانو تي-80 ليدمج على منصة فالكو إكسبلورر لما تمتاز به عائلة الرادارات جابيانو من خصائص النمطية العالية، والمرونة، إلى جانب انخفاض الوزن واستهلاك الطاقة. وهذه الخصائص تجعلها مثالية للمنصات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة، المأهولة منها وغير المأهولة.

منظومة الدعم الإلكتروني SAGE

منظومة SAGE للدعم والاستخبارات الإلكترونية، هي منظومة رقمية مخصصة لمهام الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع، وتقوم منظومة SAGE بتحليل الطيف الكهرومغناطيسي عبر النطاقات البرية والبحرية والجوية من أجل تحديد مصدر الانبعاثات النشطة. وباستخدام هوائيات تحديد الاتجاه عالية الدقة، تبني المنظومة المواقع المستهدفة وتوفر وعياً ظرفياً، وتحذيراً مسبقاً من التهديدات، والقدرة على التلميح لأجهزة الاستشعار الأخرى. وتلغي المنظومة الحاجة إلى منصات تدبير الدعم الإلكتروني المتخصصة، مما يعمل على تقليل التكلفة.

التصدير

صناعة فالكو إكسبلورر لاتخضع لقيود لوائح التجارة الدولية في الأسلحة (ITAR)، وتفي بمعايير نظام التحكم في تكنولوجيا الصواريخ (MTCR) من الفئة الثانية، وعليه فإن درونات الفئة قابلة للتصدير بسهولة لجميع أنحاء العالم. وقد صرح رئيس مجلس إدارة ليوناردو -في وقت سابق بالعام 2019- أنه يعتقد أن فالكو إكسبلورر سيتداخل مع درون بريداتور من الفئة A، وسيكون بمثابة منتجاً جديداً لعملاء بريداتور.

تأخير في البرنامج

عانى القائمون على برنامج فالكو إكسبلورر من عدم حصول الدرون على شهادة عسكرية، والتي يُعتقد أنه لن يتم التحصل عليه قبل العام 2022، أي بعد أكثر

من عامين كاملين مما كان مخططاً له في الأصل، وذلك بسبب تعقيدات اختبارات الطيران الناجمة عن جائحة كوفيد-19.



طائرة ليوناردو فالكو إكسبلورر في معرض باريس الجوي 2019

معلومات عامة	
النوع	طائرة غير مأهولة (درون) للاستخبارات والمراقبة والاستطلاعISR
بلد الأصل	إيطاليا 
التطوير والتصنيع	
الصانع	ليوناردو[1]
المصمم	ليوناردو

طورت من

ليوناردو فالكو

سيرة الطائرة

أول طيران

15 يناير 2020 [2]

الوضع الحالي

مرحلة التجارب

Selex ES Falco سيليكس جاليليو فالكو

سيليكس جاليليو فالكو هي طائرة تكتيكية بدون طيار أنتجت في إيطاليا. المصممة والمنتجة من قبل سيليكس جاليليو. كان أول طيران لها في 2003. دخلت الخدمة في 2009، صنع منها 50 طائرة.



نظام الطائرات بدون طيار Galileo Falco من SELEX معرض باريس الجوي 2009

معلومات عامة

النوع	طائرة بدون طيار
بلد الأصل	إيطاليا

التطوير والتصنيع

الصانع	سيليكس جاليليو
--------	----------------

الكمية المصنوعة	50
-----------------	----

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	2009
أول طيران	2003

الخدمة

المستخدم الأساسي	القوات الجوية الباكستانية
------------------	------------------------------

ألفا روميو ماتا

ألفا روميو ماتا هي سيارة تم إنتاجها من قبل شركة ألفا روميو للسيارات الإيطالية



ألفا روميو 1900 موديل 1952



ألفا روميو 1900



سيارة ألفا روميو للطرق الوعرة



ألفا روميو 1900 ام

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	مركبة طرق وعرة
العلامة التجارية	Alfa Romeo (en)
المصنع	ألفا روميو
الإنتاج	1952–1954
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,250 كغ (2,756 رطل)
السرعة القصوى	105 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,002 ميليمتر
الطول	3,520 مم (139 بوصة)
العرض	1,575 مم (62.0 بوصة)

إيفيكو إل إم في

إيفيكو إل إم في هي عربة مشاة مدرعة خفيفة من تطوير شركة إيفيكو الإيطالية، دخلت الخدمة في عام 2001



ألبيني في دورية في أفغانستان

النوع	مركبة تنقل مشاة
بلد الأصل	إيطاليا
المصنع	فيات
الطول	5504مليمتر

العرض	2050 ملليمتر 
الارتفاع	1950 ملليمتر

داردو

داردو : هي مركبة مشاة قتالية مصممة للجيش الإيطالي كبديل لـ إم 113 أي.بي.سي. صممها وبنتها شركة إيفيكو فيات أوتو ميلارا المرخصة ومقرها في روما. إيفيكو مسؤولة عن الهيكل ونظم الدفع في حين أوتو ميلارا مسؤولة عن نظام الأسلحة ونظام مراقبة إطلاق النار.



داردو 2

النوع	دبابة
بلد الأصل	إيطاليا
المصنع	إيفيكو



دردو 1

سيموفنت 105/25

سيموفنت 105/25 هي مدمرة دبابات إيطالية خدمت في الحرب العالمية الثانية. وهي من أفضل المركبات العسكرية الإيطالية طيلة أيام الحرب.





ذاتية الدفع 105 25

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
بلد الأصل	إيطاليا

تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1943-1945
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
المصنع	فيات- أنسالدو
صنع	1943-1945
الكمية المصنوعة	90
المواصفات	
الوزن	15.8 طن
الطول	5.1 م
العرض	2.4 م
الارتفاع	1.75 م
الطاقم	3 (قائد/مدفعي ، سائق ، ملقم/مشغل

	الراديو)
الدرع	الأمامي 75 ملم
السلاح الأساسي	105مم
السلاح الثانوي	8مم (بريدا 38)
المحرك	بترول 198 حصان
المدى	180كم
السرعة	35كم/س

سيموفنت 46/75

سيموفنت 46/75 كانت مدفعية ذاتية الحركة إيطالية استخدمت خلال الحرب العالمية الثانية . تم تجهيزها عن طريق تركيب مدفع عيار 75 مم إل 46 على هيكل الدبابة . M15/42 بعد المعاهدة الإيطالية مع الحلفاء تمت السيطرة على مصانع أنسالدو من قبل الألمان . فأمر الألمان ببدء صناعة النسخة المحدثة من إم 42 إل و46/75 . النتيجة مركبة سميت إم 42 تي دا 46/75 . حصر استخدامها على الألمان ولم يتجاوز ما صنع منها 15 فقط .



ذاتية الدفع 46 75

النوع	مدفع ذاتي الحركة
-------	---------------------

بلد الأصل	مملكة  إيطاليا 
فترة الاستخدام	بداية  1944:
الحروب	الحرب العالمية الثانية 
المصنع	فيات 
الكمية المصنوعة	15 
الوزن	15.8 طن 
الطول	5.10 متر 
العرض	2.40 متر 
الارتفاع	1.45 متر 
المدى الفعال	180 كيلومتر

سيموفنت 47/32

سيموفنت 47/32 كانت مدفعية ذاتية الحركة بنيت في الحرب العالمية الثانية. تم صنعها بتركيب المدفع النمساوي الأصل الذي هو (مدفع 47/32 إم 35) على بنية فوقية تشبه الصندوق المكشوف. تم استخدام بعضها كدبابات قيادة حيث تم تركيب راديو بدلا من المدفع الرئيسي الذي كان هو مدفع رشاش عيار 8 مم المتنكر على شكل مدفع عيار 47 مم لإبعاد الأنظار عنها. حوالي 300 من هذه المدرعة تم بناؤها من سنة 1941 فصاعدا. كانت سيموفنت 47/32 أكثر مدرعة إيطالية قوة على طول الجبهة الشرقية في الوحدات الإيطالية المقاتلة بجانب الوحدات الألمانية.

بعد الهدنة الإيطالية مع الحلفاء سبتمبر 1943، استولى الألمان على كل هذه المدرعات واستخدموها لصالحهم الخاص، كما صدر بعضها إلى تابعتهم كرواتيا. استخدمت أول مرة سنة 1942.

التصميم

وجد في معارك شمال إفريقيا أن دبابات الجيش الإيطالي غير كافية. فمثلا كان عيار مدفع دبابة L6 40/ هو 37 مم فقط. لذلك تم تركيب المدفع النمساوي على هيكل الدبابة فيات L6 40/ لتصبح ذات تأثير أقوى وأكبر في جو الحرب السائدة آنذاك.

الأنواع

سيموفنت إل.3 دا 47/32، مدفع مضاد للدبابات عيار 47 مم على دبابة كارو فيلوتشي 33 (درع المدفع هو الوحيد الذي يوفر حماية).

سيموفنت إل.40 دا 47/32، مدفع مضاد للدبابات عيار 47 مم على هيكل
دبابة فيات إل 40/6.
مركبة قيادة.



ذاتية الدفع 32-47 في أبردين

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
بلد الأصل	مملكة إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة	1942 –

الاستخدام	1945
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
المصنع	Ansaldo, Fiat-SPA, Fiat-Ansaldo
الكمية المصنوعة	300
المواصفات	
الوزن	6.4 طن
الطول	3.78 م
العرض	1.92 م
الارتفاع	1.63 م
الطاقم	(3 قائد، ملقم، سائق)
الدرع	الأمامي 30 مم
السلاح الأساسي	47 مم Cannone

	da 47/32 M35
السلاح الثانوي	رشاش واحد
المحرك	بقوة 70 حصان
المدى	200 كم
السرعة	42 كم / سا

سيموفنت 90/53

سيموفنت 90/53 كانت مدفعية ثقيلة إيطالية ذاتية الحركة خدمت بالجيشين الإيطالي والألماني في الحرب العالمية الثانية واستخدمت كقناصة دبابات بجانب عملها كمدفعية ذاتية الحركة.

تم تصنيع وتطوير المركبة عن طريق تركيب مدفع مضاد للطائرات ذو عيار 90 مم على أعلى هيكل موسع للدبابة فيات إم 14/41. فقط 48 من هذه المركبات تم تصنيعها، كلها سنة 1941. هذه القلة التصنيعية لهذه المركبة كان بسبب تقلص القدرة الإيطالية الصناعية ذلك الوقت، وأيضاً للطلب الكبير للمدفع عيار 90 مم المضاد للطائرات لاستخدامه في وظائفه العادية التي هي الدفاع الجوي ضد الطائرات المعادية.

و كان سبب تصميم سيموفنت 90/53 الرئيسي هو استخدامها كسلاح متنقل مضاد للدبابات على الجبهة الشرقية لمواجهة الأعداد المتزايدة من الدبابة السوفيتية تي-34، وأيضاً لمواجهة الدبابة السوفيتية الثقيلة كليمنت فوروشيلوف. حيث كانت القوات الإيطالية المدرعة على طول الجبهة الشرقية تملك دبابات فيات L6/40 والمدفعية ذاتية الحركة سيموفنت 47/32 التي لم تقدر على مواجهة الدبابات السوفيتية المتوسطة والثقيلة. لم يتم إرسال أي من هذه المركبات إلى الجبهة الشرقية.

و من العيوب في سيموفنت 90/53 ما يلي:

البنية الفوقية لها كانت مكشوفة من الجهة العلوية والخلفية مما يجعل طاقمها معرض للشظايا والأسلحة النارية الخفيفة الأخرى.

التدريب الضعيف، بسبب أنها مصممة للاستخدام البعيد نسبياً الذي يضمن عدم تعرضها لنيران العدو.

أن حمولتها من الذخيرة قليلة جداً (6 قطع)، فاقترض هذا النقص تخصيص بعض دبابات فيات L6/40 لنقل الذخيرة. بحيث يرافق كل 90/53 دبابة واحدة لنقل الذخيرة.



ذاتية الدفع 90 53. أبردين

التاريخ القتالي

لم يتم إرسال أي منها إلى الجبهة الروسية. أما في حملة شمال إفريقيا فقد كانت سلاحا فعالا بسبب مداها الطويل والبيئة الصحراوية المنبسطة التي ساعدتها في مواجهة الحلفاء. حوالي 24 منها شاركت في الدفاع عن صقلية . وبعد استسلام إيطاليا سنة 1943، خدمت في الجيش الألماني كمدفعية طويلة المدى بسبب البيئة الجبلية.

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
بلد الأصل	إيطاليا

تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1941
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
الكمية المصنوعة	48
المواصفات	
الوزن	17طن
الطول	5.205م
العرض	2.20م
الارتفاع	2.15م
الطاقم	(5قائد، سائق، ثلاث مدفعيين)
الدرع	40ملم
السلاح الأساسي	90ملم
المحرك	SPA 15-

	TM-41 ذو ستة إسطوانات
المدى	200 كم
السرعة	35.5 كم/س

أو أف 40

أو أف 40 هي دبابة قتال رئيسية إيطالية موجهة نحو الاسواق الخارجية، كانت كمشروع مشترك بين أوتو ميلارا وفيات. مدفع الدبابة من عيار 105 ملم قادر على إطلاق كل القذائف الأوروبية من نفس العيار وهو من إنتاج شركة اتوميلارا. يمكن للمدفع الانخفاض إلى -9 درجات والارتفاع إلى 20 درجة.. والسلاح الثانوي رشاش متحد المحور عيار 7.62 ملم إضافة إلى إمكانية تزويدها برشاش 12.7 ملم فوق البرج. كانت تحمل الدبابة 57 قذيفة عيار 105 ملم، كما جهزت بنظام لتكييف الهواء داخلها ونظام لإدارة النيران من شركة جاليليو يشمل محدد مدى ليزري وحاسوب باليستي.



نظام المدفعية فائق السرعة على هيكل دبابة OF-40

النوع	دبابة قتالية 
بلد الأصل	إيطاليا 
فترة الاستخدام	من 1977 - الان
المصمم	أوتو ميلارا 
المصنع	أوتو ميلارا 
المواصفات	
الوزن	45.5 طن
الارتفاع	2.4 متر
الطاقم	4
السلاح الأساسي	مدفع 105 ملم من إنتاج شركة اتوميلارا الإيطالية
السلاح الثانوي	بعض النسخ مزودة بنظام مدفعية مضادة للطائرات للتأمين عيار 25 ملم
المحرك	أم تي يو أم بي 838 سي إيه أم 500 بعشرة إسطوانات 830

	حصان
كمية الوقود	1,000 ل (260 غال- أمريكي)
المدى	600 كم (370 ميل)
السرعة	60 كم/س (37 ميل/س)

كارو فيلوتشي 35

كارو فيلوتشي 35 أو سي في-35 هي دبابة تانكت إيطالية. بدأ إنتاجها عام 1935 حتى عام 1935. واستخدمها الجيش الإيطالي خلال الحرب العالمية الثانية. لم يتجاوز وزن السي في-35 عن 3.2 طن فيما يبلغ طول بدنها نحو 3.17م وعرضها 1.4م بارتفاع لا يتجاوز 1.3م.

الاسم

أطلق اسم كارو فيلوتشي 35 على المركبة ويختصر الاسم إلى سي في-35 (بالإيطالية CV-35) : ويعني ذلك باللغة الإيطالية «العربة السريعة» فيما يرمز الرقم 35 إلى سنة التصنيع وهو عام 1935. وفي عام 1938 غُير الاسم ليصبح L3/35.

الإنتاج والتطوير

صنعت السي في-35 من قبل شركة فيات الإيطالية وبدأ إنتاجها عام 1935 كتطوير للنموذج السابق كارو فيلوتشي 33، شملت التغييرات على النموذج الجديد تحسين الدرع وتسليح المركبة برشاشين عيار 8 ملم. استمرت بالإنتاج حتى 1938.

التسليح والحماية

يتألف طاقم الكارو فيوتشي 33 من راكبين هما السائق والأمر وقد سلحت برشاشين من عيار 8 ملم وتتراوح سماكة دروعها بين 6-14 ملم.

الاداء

جهزت المركبة بمحرك فيات مبرد بالمياه يولد قوة 43 حصانا، وتصل سرعتها القصوى إلى 42 كيلومترا بالساعة بمدى يصل إلى 110 كم.



دبابة سي في-35

النوع	تانكت
بلد الأصل	 المملكة الإيطالية
فترة الاستخدام	1 أكتوبر- 1935 1944
الحروب	الحرب الأهلية النمساوية 

تاريخ الصنع	
المصنع	فيات
صنع	1935-1938
الكمية المصنوعة	2000 
المواصفات	
الوزن	3.2 طن
الطول	3.17 م
العرض	1.4 م
الارتفاع	1.3 م
الطاقم	2
الدرع	6-14 ملم
السلاح الأساسي	رشاشين عيار 8 ملم
المحرك	محرك فيات مبرد بالمياه بقوة 43 حصان
المدى	125 كم
السرعة	42 كم/س

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية -
جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون
الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق
الاطلس - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا،
ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.

- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية

- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا

- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.

- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن

- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.

- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

محتويات الكتاب

3	أغستا
7	أغستا وستلاند
12	أغستا وستلاند إيه دبليو 101
23	أغستا وستلاند إيه دبليو 609
25	ويستلاند لينكس
33	أغستا إيه 129 مانغوستا
36	لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل
40	أغستا وستلاند إيه دبليو 169

42	.....	أغستاوستلانڊ ايه دېليو 189
44	.....	أغستاوستلانڊ ايه دېليو 109
48	.....	أغستاوستلانڊ ايه دېليو 139
51	.....	أغستاوستلانڊ ايه دېليو 149
54	.....	أغستاوستلانڊ ايه دېليو 119
60	.....	أغستاوستلانڊ ايه دېليو 159 ويلدكات
70	.....	أغستاوستلانڊ ايه دېليو 109 إس غراند
76	.....	أوتو ميلارا
81	.....	أوتوبريدا 64/127
88	.....	أوتو ميلارا 76 ملم
94	.....	أريپي
97	.....	أوتوبريدا 64/127
104	.....	أوتومات
108	.....	بي 1 سينتاورو
111	.....	داردو
113	.....	إلنيا إرماتشي
118	.....	إلنيا إرونوتيك
120	.....	سيليكس جاليو
123	.....	ليوناردو
127	.....	بيريتا
129	.....	بيريتا 92
136	.....	فالكو إكسبلورر

141	.....سيليكس جاليليو فالكو Selex ES Falco
143	.....ألغا روميو ماتا
146	.....إيفيكو إل إم في
148	.....داردو
150	.....سيموفنت 25/105
154	.....سيموفنت 75/46
156	.....سيموفنت 32/47
160	.....سيموفنت 53/90
164	.....أو أف 40
167	.....كارو فيلوتشي 35
170	.....المؤلف في سطور

شركات صناعة السلاح في إيطاليا

