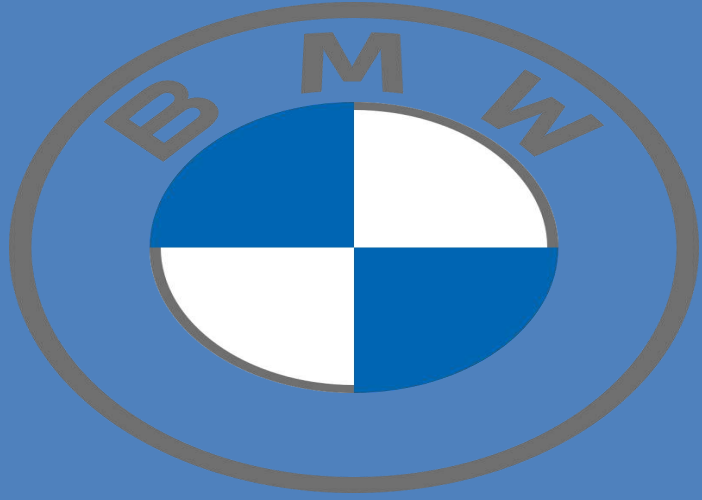


شركة "بي إم
دبليو" الألمانية
للسيارات



مروان سمور



شركة "بي إم دبليو" الألمانية للسيارات

تأليف

مروان سمور

إلى روح أبي

الى امي الحبيبة
الى جميع من أحبهم
الى وطني الجميد
اهدي هذا الكتاب

بي إم دبليو



شركة المحركات البافارية، هي شركة ألمانية متعددة الجنسيات تنتج السيارات والدراجات النارية. تأسست الشركة في عام 1916 كشركة مصنعة لمحركات الطائرات، والتي أنتجت من 1917 حتى 1918 ومرة أخرى من 1933 إلى 1945.

يتم تسويق السيارات تحت العلامات التجارية بي أم دبليو وميني ورولر رويس، ويتم تسويق الدراجات النارية تحت العلامة التجارية بي إم دبليو موتوراد. تعد من قائمة المنافسين في السيارات في العالم وتعد أكبر المنافسين للسيارات الألمانية الأخرى ذات الشعبية الكبيرة مثل مرسيدس وأودي وفولكس فاجن ومايباخ وسمارت. في عام 2015، كانت بي أم دبليو ثاني أكبر منتج للسيارات في العالم، حيث تم إنتاج 2,279,503 سيارة.

يقع المقر الرئيسي لشركة بي أم دبليو في ميونخ وتنتج سيارات في ألمانيا والبرازيل والصين والهند وجنوب إفريقيا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة والمكسيك.

تتمتع الشركة بسجل حافل في مجال رياضة السيارات، وخاصة في سيارات تورنج والفورمولا 1 والسيارات الرياضية وآيل أوف مان تي تي.

شعار الشركة مستلهم من مروحة طائرة، وعلم الدولة الألمانية، والأزرق والأبيض هما اللونين الأساسيين لمنطقة بافاريا حيث أن مقر الشركة في ميونخ في ولاية بافاريا. محرك الاربعة اسطوانات يعد من جزءا هاما من ارث بي ام دبليو، فقد كانت هذه المحركات موجودة في معظم سيارات بي ام دبليو الاقتصادية، لذلك تم تصميم مقر الشركة على شكل محرك رباعي الاسطوانات. أنتجت الشركة نماذج كثيرة من السيارات على مر السنين، وكلها تتميز عن غيرها من السيارات بوجود زوج من الشبك الأمامي لمقدمة السيارة يشبه شكل الكلبة.

التاريخ

تأسست الشركة عام 1916، وكان مقرها في ميونخ في بافاريا. ولكن الأصول الحقيقية لتأسيس اسم الشركة يعود الي عام 1880 عندما كانت الشركة الممولة لسلاح الطيران الألماني في ذلك الوقت ويعتبر كلا من كارل وغوستافو اوتو المؤسسين الأوليين لهذه الشركة بدأت الشركة بصناعة محركات الطائرات في السنوات الأولى من تأسيسها وفي عام 1928 بدأت بتصنيع السيارات، في 7 آذار أنشأ كارل راب الشركة بشراكة مع فرانز بوب والمصرفي الثري كاميلو كاستيغليوني. لم تبدأ شركة بي إم دبليو باعتبارها شركة لصناعة السيارات، حيث انها كانت تصنع محركات الطائرات لسلاح الجو الألماني باسم راب موتورينفيرك بعد اندماج شركتي راب موتورز مع موتور وورك إلا أنها بعدما خسرت ألمانيا الحرب العالمية الأولى، تم فرض حظر على صناعة الطائرات الحربية ومحركاتها في ألمانيا بسبب معاهدة فرساي، فبدأت الشركة في صناعة الدراجات النارية ثم قررت دخول عالم صناعة السيارات بسياراتها الأولى سيارة بي ام دبليو 315.

البداية في صناعة السيارات في مدينة ايسناخ

عام 1928 أستولت بي إم دبليو على مصنع العربات في ايسناخ المصنع للعربة الصغيرة Dixi وارتقت به إلى مصنع للسيارات. في ال22 من مارس عام 1929 قامت بي إم دبليو

بصناعة أولى سياراتها في ايسناخ (بي إم دبليو PS 15/3) والتي كانت تطويرا لعربة Dixi. عام 1932 تم تصنيع أول سيارة تحمل بصمة بي إم دبليو وهي AM1 والتي كانت أكبر من سابقتها ومنتطورة أكثر فنيا فكانت تمتلك على سبيل المثال اربع فرامل للعجلات ومحور امامي بديل. عام 1933 ظهرت بي إم دبليو 303 التي تمتلك محرك 6 أسطوانات من تصنيع فريتز فيلدر (1899-1972). بعد 1933 عادت صناعة محركات الطائرات للواجهة مره أخرى وبشكل قوى من السابق وأصبحت صناعه السيارات والدراجات النارية أمراً ثانويا. رغم ذلك نجحت الشركة بإنتاج عدة موديلات جديدة مثل بي إم دبليو 326 (1935), بي إم دبليو 327 (1937) وكذلك بي إم دبليو 328 ذات التصميم الرياضي الجذاب والتي فازت في العديد من سباقات السيارات كسباق Mille Migila عام 1940 في إيطاليا.

مرحلة الحرب العالمية الثانية

بعد استيلاء النازيين على الحكم شهدت الشركة انتعاشا كبيرا من خلال خطط هتلر الحربية حيث كانت تمتد الجيش بالمحركات والطائرات. فعندما كان عدد العاملين في مجال صناعة الطائرات 8.357 شخص عام 1933 نما العدد إلى ما يقارب 180.000 عام 1938. وشاركت بي إم دبليو بالتطور الاقتصادي في تلك الفترة حيث بلغت عائداتها إلى ما يقارب 32,5 مليون رايخ مارك في عام 1933 وارتفعت لتصل 280 مليون رايخ مارك في 1939. حيث حققت الشركة فقط من فرعها في ايسناخ وميونخ 190 مليون رايخ مارك في 1939. بين عامي 1937-1940 أنتجت الشركة السيارة الخاصة بي إم دبليو 325. في عام 1938 تم حجز شركة ارجوس للمحركات لليهودي موريتز شتراوس مما قاد إلى إنشاء المصنع الثاني للشركة في منطقة Allach بميونخ وسخرت الشركة 17.000 عامل لبناء وتجهيز المصنع. في عام 1943 صنعت الشركة محرك الطائرة بي إم دبليو 801 بقوة 2000 حصان الذي كان من أهم محركات الطائرات الألمانية وكان على الشركة الزيادة من الإنتاج وتحسين قدرة المحرك لكن المحرك كان يعاني من عدة مشاكل منها تلف في الصمامات. وقامت الشركة بالحاقه بثلاثة محركات أخرى (بي إم دبليو M03,132,802). خلال الحرب العالمية الثانية أصبح موقف الشركة في حال يرثى له حيث انتقل 6.189 من العاملين فيها إلى القوات المسلحة النازية مما أدى إلى فقدان الخبرات الأساسية في الإنتاج وقامت طائرات الحلفاء بشن غارات على مصنعها في Alach و Milbersthoften في ميونخ.

مرحلة ما بعد الحرب

بعد الحرب عام 1945 دمر مصنع الرئيسي بي إم دبليو في ميونخ بشكل كامل تقريبا واستولى السوفييت على مصنعها في آيسناخ وقاموا بعرض المنتجات بالمصنع التي تم انتاجها قبل الحرب تحت نفس الاسم (BMW) لكن بي إم دبليو في ميونخ لم تقبل عرض هذه المنتجات باسمها لمصلحة السوفييت. عام 1951 منع الاسم ((بي إم دبليو على مصنع آيسناخ وأصبحت تسمى بعد ذلك (Eisenacher- (EMW (Motoren-Werk). وبسبب الخطط الاقتصادية للسوفييت تم تحويل إنتاج المصنع من سيارات رباعية الشريط إلى أخرى ثنائية وقامت في 1955 بإنتاج EMW 340 وهي تطوير لل بي إم دبليو 326. في ميونخ لم يتم صناعة أي سيارة في هذه الفترة بسبب تدمير مصنع الشركة الرئيسي وتفكيكه. واستطاعت الشركة من خلال صناعة الدرجات النارية والحلل والمكابح الوقوف على قدميها. في 1948 استطاعت الشركة صناعة أول دراجة نارية R 24 بعد الحرب وعرضها بالسوق وتبعتها بي إم دبليو 501 سيارة كبيرة الحجم ذات الست أسطوانات. 1954 صنعت محرك V-8 الخاص بالسيارة الجديدة بي إم دبليو 502 والتي أطلق عليه فيما بعد ملاك باروك (Barockengel)). ولكن إنتاج هذا النوع من السيارات كان مكلفا اذ ان الشركة كانت تخسر مع كل سيارة 4000 مارك. وتوالت المشاكل في النصف الثاني من 1950 الذي شهد تراجعا حاد في بيع الدرجات النارية. في عام 1959 أوشكت شركة بي إم دبليو على الإفلاس، بسبب الحرب الباردة بين أمريكا والاتحاد السوفييتي في ذلك الحين. وكادت مرسيدس أن تستولي على منافستها التقليدية حيث قررت شركة دايمر بنز شراء بي إم دبليو لكن بدأ موظفو بي إم دبليو من كافة الأقسام والمستويات المختلفة بإعادة شراء أسهم الشركة، كما تدخل رجل الأعمال الألماني هيربيرت كواندت واشترى المزيد من الأسهم ليرفع حصته في الشركة إلى 50%، وما زالت عائلته تمتلك جزءاً كبيراً من بي إم دبليو.

عودة بي إم دبليو للواجهة من جديد

استمرت بي إم دبليو في العمل كشركة مستقلة ولكن كان ينقصها أخذ السيارات متوسطة الحجم بعين الاعتبار لذلك نقصتها الأموال. وهنا جاء دور هيربت كواندت (Herbert Quandt)) الذي قام بتخفيض حصص المساهمين لتمويل الشركة مما رفع من راس مال الشركة إلى 60%. وتقليل تأثير البنوك على الشركة من خلال قرض بقيمة 20 مليون مارك من شركة MAN أصبحت بي إم دبليو مكتفيتها ماديا لصناعة السيارات المتوسطة الجديدة. واستغلت بي إم دبليو عام 1961 افلاس بورجوارد (Borgward) وهي إحدى الشركات المنافسة في هذا المجال حيث قامت بطرح عربتها الجديدة بي إم دبليو 1500 متوسطة الحجم. وبعد صعوبات أولية نجحت الشركة في طرح عدة أنواع جديدة 1600,1800,2000 بي إم دبليو والتي نجحت نجاحا كبيرا بسبب قوتها

وقدرتها على الانتصار في سباقات السيارات. وجاءت النهضة الحقيقية لبى إم دبليو عام 1966 بطرحها للسيارات ذات البابين (سلسلة بي إم دبليو 02) 1602,1802,2002 بي إم دبليو. عام 1967 امتلكت بي إم دبليو شركة هانس للزجاج Hans Glas GmbH وقامت بتوسيعه ونتاج بعض النماذج من الزجاج التي حملت اسم بي إم دبليو (BMW-Glas) وشعارها. عام 1968 أنتجت الشركة عدة أنواع من العربات الكبيرة (بي إم دبليو SL2500,2800,30) والتي اثارَت حماسة الخبراء بسبب قوتها وسلاستها.

كان تقديم فئة سيارات السيدان الجديدة لشركة في عام 1962 بدايةً لسمعة بي ام دبليو كشركة مصنعة رائدة للسيارات الرياضية. خلال الستينيات من القرن الماضي، وسعت BMW نطاقها من خلال إضافة طرازات سيارات السيدان والكوبيه الفاخرة. تم طرح مجموعة سيارات السيدان متوسطة الحجم من الفئة الخامسة من BMW في عام 1972، تليها سيارات السيدان المدمجة من الفئة 3 في عام 1975، وبي أم دبليو الفئة السادسة الفاخرة في عام 1976 وسيارات السيدان الفئة السابعة الكبيرة الفاخرة في عام 1978.

في عام 1978، أصدر قسم بي أم دبليو أم أول سيارة له تسير على الطرقات العامة، وهي سيارة خارقة. تبع ذلك سيارة بي ام دبليو أم5 في عام 1984 وبي أم دبليو أم3 في عام 1986. أيضا في عام 1986، قدمت بي أم أول محرك ب12 أسطوانة لها في سيارة السيدان الفاخرة i750.

اشترت الشركة مجموعة روفر في عام 1994، إلا أن عملية الاستحواذ لم تكن ناجحة وتسببت في خسائر مالية كبيرة لشركة بي ام دبليو. في عام 2000، باعت بي ام دبليو معظم ماركات روفر، واحتفظت بالعلامة التجارية ميني فقط.

في عام 1998، حصلت بي أم دبليو على حقوق العلامة التجارية رولزرويس من Vickers Plc.

توسعت سيارة بي ام دبليو زد3 عام 1995 لتشمل مجموعة من السيارات ذات المقعدين ذات الإنتاج الضخم وكانت سيارة بي ام دبليو أكس5 لعام 1999 بمثابة دخول الشركة إلى سوق سيارات الدفع الرباعي.

تم تقديم أول محرك بنزين يعمل بالشحن التوربيني بكميات كبيرة في عام 2006، مع تحول معظم المحركات إلى الشحن التوربيني خلال العقد التالي. أول سيارة هجينة كانت BMW 2010 ActiveHybrid 7، وأول سيارة كهربائية من BMW كانت سيارة BMW i3، والتي تم إصدارها في عام 2013. بعد سنوات عديدة من ترسيخ سمعة السيارات الرياضية ذات الدفع بالعجلات الخلفية، كانت أول سيارة لبي أم دبليو ذات الدفع بالعجلات الأمامية هي سيارة BMW 2 Series Active Tourer متعددة الأغراض (MPV).

بي إم دبليو الآن

تركز الشركة في الوقت الحاضر على صناعة السيارات الفاخرة حيث تعرض مجموعة بي إم دبليو المكونة من ماركات ميني كوبر، بي إم دبليو ورولرز رويس السيارات الصغيرة بأقصى درجات الفخامة ففي السنوات الأخيرة زادت مبيعات الشركة من خلال 1,7 مليون عربة وزعت حول العالم من النماذج المختلفة وفي ذات الوقت تأتي بي إم دبليو ثالثاً بعد بورشه وتويوتا من حيث الأرباح حيث بلغ معدل أرباحها 8%. اليوم تتوزع مصانع مجموعة بي إم دبليو في ميونخ (الأصل) ودينغولفينغ (أكبر المصانع) وريغنسبورغ ولاندهوت ولايزيغ وايسناخ وبرلين في ألمانيا وكارولينا الجنوبية في أمريكا وجنوب افريقيا واوكسفورد وسويندون وساكنس وارويكشاير الشمالية في إنجلترا وشين يانغ في الصين وشتاير في النمسا الذي انتج 80% من الدراجات النارية والتي بلغ عددها 2,0 مليون دراجة عام 2012. بالإضافة إلى معامل للتجميع بما يعرف ب CKD في القاهرة (1997-1999) السادس من أكتوبر بمصر (من 2003) وشيناي بالهند ورايونغ في تايلند وكالينينغراد في روسيا وكذلك تتواجد في اندونيسيا وماليزيا. تنتج بي إم دبليو السيارات في ألمانيا والبرازيل والصين والهند وجنوب أفريقيا والولايات المتحدة. عام 2015، كانت بي إم دبليو في المرتبة 12 بين أكبر شركات العالم المنتجة للسيارات حيث أنتجت حوالي 2,279,503 سيارة. ويعتبر شعار الشركة الدائرة الزرقاء والسوداء والبيضاء هو الشعار الرئيسي للشركة لم يتغير أبداً منذ تأسيس الشركة.

العلامات التجارية

اسم الشركة

اسم بي ام دبليو هو اختصار لـ Bayerische Motoren Werke (تُلفظ بالألمانية: [ˈbaɪɪʁɪʃə mɔˈtʰɔvɐŋ ˈvɛʁkə]). هذا الاسم غير صحيح من الناحية النحوية (باللغة الألمانية، يجب ألا تحتوي الكلمات المركبة على مسافات)، وهذا هو السبب في أن شكل الاسم الصحيح نحويًا Bayerische Motorenwerke (تُلفظ بالألمانية: [ˈbaɪɪʁɪʃə mɔˈtʰɔvɐŋvɛʁkə]) (سماع)) تم استخدامه في العديد من المنشورات والإعلانات في الماضي. تترجم العبارة Bayerische Motorenwerke إلى العربية باسم شركة المحركات البافارية.

اللاحقة إيه جي ، تشير إلى كيان مدمج مملوك من قبل المساهمين.

تُستخدم مصطلحات بيمير وبيمر وبي-إم أحيانًا في اللغة العامية للإشارة لبي ام دبليو في اللغة العربية

وأحيانًا تستخدم بالتبادل للسيارات والدراجات النارية.

شعار

يتكون شعار الشركة من حلقة سوداء تحتوي على الأحرف B M W وبدل ان يتوسطها الحصان الذي يرمز لمقاطعة بافاريا توسطها دائرة مقسمة إلى اربع اقسام ملونة بالأزرق والابيض وهي الوان علم مقاطعة بافاريا وذلك بسبب منع الشركات الخاصة من استخدام شعار المدينة أو الولاية في ذلك الوقت فمثلا قامت بعض الشركات الخاصة بتغيير ترتيب الألوان من الأبيض والأزرق إلى الأزرق والابيض. عام 1923 ظهر شعار بي إم دبليو على أولى منتجاتها وهي الدراجة النارية R 32 وكانت أولى سيارة يظهر عليها الشعار هي PS 15/3. غالبًا ما يُعتقد أن أصل الشعار هو صورة لحركة مروحية طائرة مع شفرات بيضاء تقطع السماء الزرقاء. ومع ذلك، تم استخدام هذه الصورة لأول مرة في إعلان بي ام دبليو في عام 1929 - أي بعد مرور اثني عشر عامًا على إنشاء الشعار - وهذا ليس أصل الشعار نفسه.

الشعار المكتوب

تم استخدام شعار "The Ultimate Driving Machine" لأول مرة في أمريكا الشمالية في عام 1974.

في عام 2010، تم استبدال هذه الحملة الطويلة الأمد بحملة تهدف إلى جعل العلامة التجارية أكثر قابلية لجذب الزبائن بشكل أفضل، «الفرح». بحلول عام 2012، عادت الشركة لإستخدام "The Ultimate Driving Machine".

التصرف المالي

بالنسبة للعام المالي 2017، سجلت الشركة أرباحًا بلغت 8.620 مليار يورو، وبلغت إيراداتها السنوية 98.678 مليار يورو، بزيادة قدرها 4.8٪ عن الدورة المالية السابقة. تم تداول أسهم بي ام دبليو بأكثر من 77 يورو للسهم، وبلغت القيمة السوقية 55.3 مليار دولار أمريكي في نوفمبر 2018.

عام	إيرادات	صافي الدخل	إجمالي الأصول	الموظفين
	€ في مليار. يورو	€ في مليار. يورو	€ في مليار. يورو	
2013	76,058	5.314	138,368	110351
2014	80,401	5.798	154,803	116324
2015	92,175	6.369	172,174	122244
2016	94,163	6.863	188,535	124729
2017	98,678	8.620	193,483	129932

وصل عدد العاملين في الشركة إلى 105.972 عامل وحققت إيرادات بقيمة 44.335 مليون يورو (2003: 41.525 مليون يورو) وكان نصيب السيارات من المبيعات 42.544 مليون يورو اما الدرجات النارية 1.029 مليون يورو وخدمات مالية بقيمة 8.226 مليون يورو. بلغ سعر السهم العادي 3,30 يورو (2003: 2,89) والسهم الممتاز 3,32 يورو (2003: 2,91) اما الأرباح ف 0,62 يورو للسهم العادي و0,65

للسهم الممتاز. باعت الشركة 1.023.583 سيارة ماركة بي إم دبليو، Mini 184.357
92.266 Rolls-Royce, 792 دراجة نارية بمجموع 1.300.998 عربة تم بيعها.

2005

بمساعدة 105.798 عامل (-0,2%) وصلت عائدات الشركة من السيارات إلى
45.681 مليون يورو و1.223 مليون يورو من الدراجات النارية و9.408 من
الخدمات المالية. ارتفعت مبيعات مجموعة بي إم دبليو عن السنة السابقة بمقدار
9,9% حيث باعت 1.327.992 سيارة منها 1.26.768 بي إم دبليو (+10,1%)
(%200.428, Rolls-Royce (+8,7%) Mini ازدادت مبيعاتها بأربع سيارات فقط
(796 سيارة) و97.474 دراجة نارية بزيادة مقدارها 5,6%.

2006

في الربع الأول اعتمدت الشركة في دخلها على سندات الصرف من 2005. الربع الثاني:
ضاعفت الشركة أرباحها (بدون ضريبة) إلى ثلاثة اضعاف حيث عن العام الماضي
ووصلت إلى 1,232 مليار يورو. ارتفعت المبيعات في هذه السنة إلى 8,5% بما يعادل
13,193 مليار يورو بصافي ربح 787 مليون يورو.

2007

وصل عدد العاملين في الشركة هذا العام إلى 107.539 عامل وحققت الشركة رقما
قياسيا في المبيعات والإيرادات في ذات العام حيث وصلت أرباحها إلى 56.018 مليون
يورو وارتفع فائض الربح مقارنة بالسنة السابقة بمقدار 9,0% (3.134 مليون يورو)
وارتفع عائد الأسهم إلى 51,4%. أنتجت بي إم دبليو 1.541.503 سيارة (+12,8%)
منها 1.302.774 بي إم دبليو (+10,5%), 237.700 Mini (+27,3%)
Rolls-Royce (+21,5%) اما الدراجات النارية فباعت مجموعة بي إم دبليو
104.396 دراجة (+0,6%).

2008

تأثر دخل الشركة في هذا العام بسبب الازمة الاقتصادية حيث انخفضت أرباح الشركة قبل الضريبة إلى 315 مليون يورو بنسبة 90,9 % وكذلك انخفض عدد العاملين إلى 100.041 بنسبة 7%. أنتجت الشركة 1.439.918 سيارة (-6,6 %) منها 1.203.482 بي إم دبليو (-7,6 %), 235.019 Rolls- 1.417 Minis (-1,1 %) و 104.220 دراجة نارية (-0,2 %).

2009

استمر التراجع في أرباح الشركة حيث وصلت إيراداتها إلى 50.681 مليون يورو (-4,7 %) مقسمة كالتالي: 43.737 مليون يورو من بيع السيارات (-10,3 %) و 1.069 مليون يورو من الدراجات النارية (-13,1 %) بينما ارتفع عائد الخدمات المالية ال 5% بمقدار 15.798 مليون يورو. باعت الشركة 1.286.310 سيارة (-10,4 %) منها 1.068.770 سيارة بي إم دبليو، 216.538 ميني (-6,8 %), 1.002 (-17,3 %) رولز رويس.

2010

عادت أرباح الشركة للارتفاع مرة أخرى حيث وصلت إلى 60.477 مليون يورو (+19,3 %) حيث وصلت إيرادات الشركة من بيع السيارات إلى 54.137 مليون يورو (+23,8 %) و 1.304 مليون يورو من بيع الدرجات النارية (+22 %) وارتفعت إيراداتها من الخدمات المالية إلى 16.617 مليون يورو بنسبة 5,2 %. عالمياً باعت الشركة 1.461.166 سيارة (1.224.280 بي إم دبليو (+14,6 %), 234.175 (+8,1 %) و 170,6 (+2,711 % Mini). رولز رويس.

الدراجات النارية

بدأت بي أم دبليو بإنتاج محركات الدراجات وبعد الحرب العالمية الأولى الدراجات النارية. علامتها التجارية لدراجات النارية تعرف الآن باسم بي إم دبليو موتوراد. أول دراجة نارية ناجحة هيليووس وفلينك، كانت «R32» في عام 1923، على الرغم من أن الإنتاج بدأ أصلاً في عام 1921.

سيارات

النماذج الحالية

الخطوط النموذجية الحالية لسيارات بي ام دبليو هي:

الفئة الأولى هاتشباك بخمسة أبواب (كود الموديل F40). تباع سيارة سيدان بأربعة أبواب (كود الموديل F52) في الصين والمكسيك.

الفئة الثانية كوبيه بباين (كود الموديل F22)، المكشوفة ذات البابين (F23) MPVs "Active Tourer" ذات الخمسة مقاعد (F45) و"Gran Tourer" MPVs ذات السبعة مقاعد (F46).

الفئة الثالثة سيارات السيدان بأربعة أبواب (الكود G20) واغن ستيشن ذات الأبواب الخمسة (G21).

الفئة الرابعة سيارات كوبيه بباين (كود الموديل F32)، المكشوفة بباين (كود الموديل F33) والخلفيات السريعة "Gran Coupe" ذات الأبواب الخمسة (كود الموديل F36).

الفئة الخامسة سيارات السيدان ذات الأربعة أبواب (جي30) وواغن ستيشن بخمسة أبواب (جي31). كما يتم بيع سيارة سيدان بقاعدة عجلات طويلة (جي38) في الصين.

الفئة السادسة «جران توروزمو» كوبيه ذات أربعة أبواب (كود موديل G32)

الفئة السابعة سيارات السيدان بأربعة أبواب (كود الموديل G11) وقاعدة العجلات الطويلة لسيارات السيدان بأربعة أبواب (كود الموديل G12).

الفئة 8 انقلابات بباين (كود الموديل G14) والسيارات المكشوفة ذات البابين (G15) و«جران كوبيه» - ذات الأبواب الأربعة (G16).



1 سلسلة (F40)



2 سلسلة (F22)



3 سلسلة (G20)



4 سلسلة (F33)



5 سلسلة (G30)



6 سلسلة (G32)



7 سلسلة (G12)



8 سلسلة (G15)

الخطوط الحالية لسيارات الدفع الرباعي الفئة أكس وكروس أوفر هي:

X1 (رمز الموديل F48)

X2 (F39)

X3 (جي 01)

X4 (G02)

X5 (G05)

X6 (G06)

X7 (G07)



X1 (F48)



X2 (F39)



X3 (بي إم دبليو إكس 3)



X4 (G02)



X5 (G05)



X6 (G06)



X7 (G07)



Z4 (G29)

الخط الحالي للطراز ذي البابين Z Series هو Z4 (رمز الموديل G29).

نموذج آي

تُباع السيارات الكهربائية والمركبات الهجينة تحت علامة بي أم دبليو آي الفرعية:

آي 3 خمسة أبواب بي-شريحة (سويميني) هاتشباك، محرك كهربائي (مع محرك بنزين اختياري)

آي 8 كوبه / رودستر رياضية بابين، تعمل بمحرك كهربائي ومحرك بنزين



کور i3



18

نماذج M

لدى شركة BMW M GmbH التابعة (BMW Motorsport GmbH) حتى عام 1993 إصدارات عالية الأداء من طرازات بي أم دبليو المختلفة منذ عام 1978.

يتكون نطاق الطراز الحديث من:

M2 كوبيه باباين

أم 3 سيدان ذات أربعة أبواب (من المقرر أن تعود في عام 2020)

أم 4 باباين كوبيه / قابلة للتحويل

أم 5 سيدان ذات أربعة أبواب

أم 8 كوبيه باباين / قابلة للتحويل

إكس3 أم سيارة رباعية الدفع مدمجة
سيارة الدفع الرباعي المدمجة إكس4 أم على الطراز الخامس
سيارة الدفع الرباعي أس يو في إكس5 أم (من المتوقع أن تعود في عام 2020)
سيارة الدفع الرباعي ذات الأبواب الخمسة إكس6 أم (من المتوقع أن تعود في عام
2020)



M2



M4



M5



M8





بي إم دبليو إكس 3



X4 M

غالبًا ما يتم استخدام الحرف "M" في تسويق طرازات BMW العادية، على سبيل المثال طراز F20 M140i ونموذج G11 M760Li والعديد من الإضافات الاختيارية المختلفة المسماة "M Sport" أو "M Performance" أو ما شابهها.

رياضة السيارات

تمتلك بي أم دبليو تاريخًا طويلًا من أنشطة رياضة السيارات، بما في ذلك:

سيارات تورنج، مثل DTM وبطولة العالم لسيارات السياحة وETCC وBTCC

الفورمولا ون

سباق التحمل، مثل 24 ساعة نوربورغرينغ، 24 ساعة من لومان، 24 ساعة دايтона
وسبا 24 ساعة

كأس جزيرة مان السياحية

داكار رالي

سلسلة لومان الأمريكية

فورمولا بي ام دبليو - فئة الفورمولا الصغار

فورمولا 2

فورمولا إي



2016 م دبلو M4 DTM



2016 م دبلو M6 GT3



2016 بي ام دبليو S1000RR

المشاركة في الفنون

فن السيارات

في عام 1975، تم تكليف النحات ألكسندر كالدر برسم سيارة السباق BMW 3.0 CSL التي يقودها هيرفي بولان في 24 ساعة من لومان، والتي أصبحت الأولى في سلسلة سيارات BMW Art Cars. منذ عمل Calder الفني، أنشأ العديد من الفنانين المشهورين في جميع أنحاء العالم سيارات BMW Art، بما في ذلك ديفيد هوكني و Jenny Holzer وروي ليختنشتاين و Robert Rauschenberg وفرانك ستيل وآندي وار هول. حتى الآن، تم إنشاء ما مجموعه 19 سيارة من طراز بي ام دبليو، بناءً على كل من سيارات السباق والإنتاج المنتظم.



من ألكسندر كالدر Art Car بي إم دبليو إي 9 1975



من آندي وار هول M1 Art Car 1979

هندسة معمارية

يمثل المقر الرئيسي لشركة BMW في ميونيخ رأس الاسطوانة للمحرك رباعي الاسطوانات. صممه كارل شوانزر وتم الانتهاء منه في عام 1972. أصبح المبنى أيقونة أوروبية

وأُعلن أنه مبنى تاريخي محمي في عام 1999. يتكون البرج الرئيسي من أربع أسطوانات عمودية تقف بجانب بعضها البعض. يتم تقسيم كل أسطوانة أفقياً في مركزها بواسطة قالب في الواجهة. والجدير بالذكر أن هذه الأسطوانات لا تقف على الأرض؛ يتم تعليقها على برج الدعم المركزي.

فيلم

في عامي 2001 و2002، أنتجت شركة BMW سلسلة من 8 أفلام قصيرة تسمى The Hire، والتي كان لها مخططات حول نماذج BMW التي يقودها كلايف أوين.

وكان من بين مديري The Hire جاي ريتشي وجون وو وجون فرانكنهايمر وأنج لي. في عام 2016، تم إصدار فيلم تاسع في السلسلة.

الفنون البصرية

الإنتاج والمبيعات

كوريا الجنوبية

تستورد بي أم دبليو كوريا سيارات بي أم دبليو في كوريا الجنوبية مع أكثر من خمسين مركز خدمة للعملاء الكوريين. أيضاً، بي أم دبليو كوريا لديها مركز القيادة الخاصة بها في إنتشون.

رؤساء مجلس الإدارة

Franz Josef Popp :1942–1922

Fritz Hille :1944–1942

Hanns Grewenig :1957–1948

Heinrich Richter-Brohm :1960–1957

Karl-Heinz Sonne :1965–1962

Gerhard Wilcke :1969–1965

Eberhard von Kuenheim :1993–1970

Bernd Pischetsrieder 1999–1993

Joachim Milberg :2002–1999

Helmut Panke :2006–2002

Norbert Reithofer :2015–2006

Harald Krüger :الآن-2015

الجدول الزمني للشركة

1916: تأسيس الشركة البافارية لصناعة الطائرات (BFW)

1917: تغيير اسم شركة راب لصناعة المحركات إلى الشركة البافارية لصناعة المحركات (بي إم دبليو)

1918: تحويل الشركة من خاصة إلى مساهمة ; Franz Josef Popp أول رئيس مجلس إدارة للشركة

1922: تغيير اسم الشركة البافارية لصناعة الطائرات إلى بي إم دبليو

1923: صناعة أول دراجة نارية R32

1928: شراء مصنع ايسناخ لصناعة العربات

1929: صناعة أول سيارة تحمل اسم بي إم دبليو (بي إم دبليو PS 15/3)

1939: شراء شركة Brandenburgischen لصناعة المحركات في برلين

- 1944: تعرض المصنع الرئيسي في ميونخ للقصف وتدميره خلال الحرب العالمية الثانية
- 1945: تصنيع عربات ودراجات نارية للجيش الأمريكي وتفكيك مصانعها في ميونخ
- 1948: صناعة أول دراجة نارية بعد الحرب
- 1960: تشغيل 7.000 عامل وتحقيق مبيعات بمقدار 239 مليون مارك سنويا
- 1961: تعيين أسطورة الشركة Paul G. Hahnemann مديرا للمبيعات
- 1962: تعيين كارل هاينز سونمديرا تنفيذيا للشركة
- 1967: امتلاك شركة هانس للزجاج
- 1967: افتتاح مصنع للدرجات النارية في برلين
- 1969: تشغيل 21.000 عامل وارتفاع الإيرادات إلى 1,5 مليار مارك
- 1970: تعيين Eberhard von Kuenheim مديرا تنفيذيا للشركة
- 1972: الانتهاء من إنشاء المبنى الرئيسي للشركة (Vierzylinder «أربعة سلندر») في ميونخ
- 1972: بناء مصنع جديد في بريتوريا في جنوب أفريقيا
- 1973: افتتاح مصنع في لاندسهوت
- 1978: تشغيل 30.000 عامل ووصول المبيعات إلى 6,0 مليار مارك
- 1979: افتتاح مصنع في النمسا
- 1984: افتتاح مصنع جديد للدرجات النارية في برلين
- 1985: البدء في بناء مركز للبحث والابتكار
- 1987: افتتاح مصنع جديد في ريغنسبورج في إقليم بفاريا
- 1990: الافتتاح الرسمي لمركز البحث والابتكار
- 1990: تشغيل 70.900 عامل ووصول الإيرادات إلى 27,1 مليار مارك

- 1992: افتتاح مصنع في الولايات المتحدة الأمريكية
- 1993: Bernd Pischetsrieder مديرا تنفيذيا للشركة
- 1994: شراء شركة روفر البريطانية بما في ذلك ماركة Mini
- 1995: شراء شركة DesignworksUSA
- 1999: التعاقد مع شركة Avtotor الروسية للبدء بصناعة السيارات
- 1999: Joachim Milberg مديرا للشركة
- 2000: افتتاح مصنع CKD (Completely Knocked Down) في تايلند
- 2000: بيع MG-Rover و LandRover
- 2001: افتتاح مصنع BMW Hams Hall في إنجلترا
- 2002: Helmut Panke مديرا للشركة. البدء في بناء مصنع في لايبزيغ في ولاية ساكسونيا
- 2003: شراء ماركة Rolls-Royce
- 2003: إنشاء مشروع مشترك للإنتاج والتوزيع مع شركة Brilliance China Auto في الصين
- 2004: طرح الفئة السابعة لبي إم دبليو والتي تعمل بالمحركات الهيدروجينية
- 2004: البدء في بناء عالم بي إم دبليو في ميونخ
- 2005: الافتتاح الرسمي لمصنع لايبزيغ في 13 مايو 2005
- 2006: Norbert Reithofer مديرا للشركة
- 2007: افتتاح مصنع CKD في تشيناي الهندية
- 2007: شراء شركة Husqvarna Motorcycles لصناعة الدراجات النارية
- 2007: افتتاح عالم BMW
- 2008: افتتاح متحف BMW في ميونخ

2013: بيع Husqvarna Motorcycles لشركة Pierer Industrie النمساوية






BMW Works وعالم BMW ومتحف BMW



مقر بي ام دبليو

معلومات عامة

- الاختصار **BMW Group** **(بالإنجليزية)**
- بافاريا سميت باسم
- الشعار النصي **The Ultimate Driving Machine** **(بالإنجليزية)**
- البلد  ألمانيا
- التأسيس 7 مارس 1916
- النوع شركة عمومية — مصنع دراجات نارية — صانع سيارات — مقاوله محدوده
- الشكل القانوني أكتنغيزيلشافت
- ميونخ المقر الرئيسي

 ألمانيا
على الخريطة 



الجوائز


- جائزة الابتكار للاقتصاد الألماني

موقع الويب bmw.com

(الألمانية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة

القائمة 

...


الشركاء **Clemson University International Center for Automotive Research** ^(en)




صناعة المركبات **الصناعة** — **manufacture of motor vehicles** ^(en)

— aviation engineering ^(en)

— activities of holding companies

(en) 

المنتجات


سيارة — دراجة نارية — سيارة بمحرك كهربائية 

أهم الشخصيات

الملاك • Stefan Quandt ^(en) 




(0,2583)

 سوزان كلاتن



(0,2094)

 بلاك روك

•

(0
,0318)




Camillo Castiglioni ^(en) 

المؤسسون

كارل راب

Franz Josef Popp ^(en) 

غوستاف أوتو 

المدير التنفيذي Oliver Zipse ^(en) 

(2019 –)




نوربرت رايدوفر الرئيس

(2015 –)



الموظفون 149,475

(2022) 

الإيرادات والعائدات

البورصة • بورصة فرانكفورت (BMW)

- (BMWYY) بورصة نازداك

يورو بليون 142.61 العائدات

(2022)

يورو بليون 18.582 الربح الصافي

(2022)

يورو بليون 59.907 رسملة السوق

(2019)

يورو بليون 13.999 الدخل التشغيلي

(2022)

بي إم دبليو إكس 3

بي إم دبليو إكس 3 (بالألمانية: BMW X3) هي سيارة رياضية متعددة الأغراض

من صنع شركة بي إم دبليو دخلت الإنتاج عام 2003.

بي إم دبليو إكس 3

بي إم دبليو إكس 3 هي سيارة رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة فاخرة من طراز كروس أوفر تم تصنيعها من قبل شركة صناعة السيارات الألمانية بي إم دبليو منذ عام 2003. استناداً إلى بي إم دبليو الفئة الثالثة أو منصة بي إم دبليو سي أل أي آر، والآن في جيلها الثالث، تقوم بي إم دبليو بتسويق الكروس أوفر كمركمة نشاط رياضي، وهو واصف ملكية الشركة لخطها إكس للمركبات. تم تصميم الجيل الأول من إكس 3 بواسطة بي إم دبليو بالاشتراك مع ماجنا شتاير من جراز، النمسا - والذي قام أيضاً بتصنيع جميع سلسلة X3 بموجب عقد مع بي إم دبليو. تصنع بي إم دبليو الجيل الثاني من إكس 3 في مصنعها في سبارتانبورغ في كارولينا الجنوبية بالولايات المتحدة. يتم تصنيع الجيل الثالث من سيارة بي إم دبليو إكس 3 أيضاً في مصنع روسلين التابع لشركة بي إم دبليو بجنوب إفريقيا، وهي منشأة خضعت مؤخراً لترقية كبيرة للتحضير لإنتاج إكس 3. حيث يتم تصنيع حوالي 76000 وحدة هناك سنوياً.

صُممت إكس 3 لتكون أول سيارة دفع رباعي فاخرة متوسطة الحجم في السوق. فقط منذ عام 2008، كانت إكس 3 على وشك التنافس مع مرسيدس-بنز جي إل كي كلاس (أعيدت تسميتها جي إل سي كلاس منذ عام 2016) والعديد من سيارات الدفع الرباعي الأخرى في هذا القطاع. في الوقت الحاضر، توجد فتحات أسفل إكس 5 الأكبر وإكس 6 الشبيهة بالكوبيه، ولكن فوق إكس 1 الأصغر وإكس 2.

الجيل الأول (2003-2010\ E83)

تم إنتاج الجيل الأول من بي إم دبليو إكس 3، المعين داخلياً باسم E83، من 2003 إلى 2010 واستناداً إلى سلسلة بي إم دبليو الفئة الثالثة. تم تصميم E83 بواسطة بي إم دبليو بالاشتراك مع ماجنا شتاير من جراز، النمسا، والتي قامت أيضاً بتصنيع جميع الجيل الأول من سلسلة X3 بموجب عقد مع بي إم دبليو.

تمهيداً لطراز إكس 3، قدمت بي إم دبليو في عام 2003 سيارة كونسبت إكس النشط في معرض ديترويت للسيارات الذي يتميز بمنصة سلسلة 3 ونمط جسم قابل للتحويل بمظهر ثابت مع قضبان طولية معززة تربط الأعمدة A بالجزء الخلفي من السيارة على كليهما إلى الجوانب وإزالة B- أو C- الركائز.

تم عرض X3 لأول مرة في سبتمبر 2003 في معرض فرانكفورت للسيارات، حيث شارك تعليقها الخلفي مع E46 330xi وباستخدام نظام الدفع الرباعي الأوتوماتيكي الذي تم تسويقه على أنه إكس درايف. تتميز جميع طرازات X3 بنظام الدفع الرباعي من بي إم دبليو، مع تقسيم عزم الدوران الافتراضي بنسبة 40:60 بين المحاور الأمامية والخلفية والقدرة على توجيه كل عزم الدوران إلى أي من المحورين. استخدم النظام قابض متعدد الألواح يتم التحكم فيه إلكترونياً لتمكين التوزيع المتغير تماماً والضببط لعزم الدوران من الأمام إلى الخلف مع قدرة تصل إلى 100 بالمائة من عزم دوران المحرك إلى أي من المحورين. تقوم بي إم دبليو بتسويق الكروس كمركبة أنشطة رياضية، وهي وصف الشركة لخط إكس للمركبات.

تم تصميم X3 ليجمع بين رشاقة الطراز الصغير وتجربة قيادة X5 الخاصة بالشركة. يتميز X3 بتكوين جلوس منتصب، مرتفع، يتم تسويقه على أنه «مقاعد تحكم». عرض التصميم تفاعلاً بين السطح المقعر والمحدب، وهو ما يميز الشركة في ذلك الوقت جنباً إلى جنب مع كينك المعاد تفسيره كينك هوفميستر. قامت بي إم دبليو بتحديث الطراز في عام 2005 وقامت بتحسين النموذج في عام 2007، مع مصدات هيكل معدلة ومحرك وتقليم داخلي ونظام تعليق.

فازت X3 3.0i بالجائزة الكندية لأفضل سيارة رياضية لعام 2005. تم انتقاد X3 في البداية بسبب قيادتها القاسية، والداخلية الصارمة، والافتقار إلى القدرة على الطرق الوعرة والسعر المرتفع.

تم تجهيز طرازات X3 بمواصفات الولايات المتحدة تجهيزاً جيداً، مع معدات قياسية مثل: راديو بي إم دبليو بزنس / AM-CD / MF (مع وظيفة بلوتوث الاختيارية التي ينشطها الوكيل للهواتف اللاسلكية) ونظام صوتي ممتاز بثمانية مكبرات صوت، وجلدي أسطح مقاعد مزينة، مقاعد أمامية مزدوجة كهربائية، لمسات داخلية من الألومنيوم، والدخول بدون مفتاح، وعجلات من سبائك الألمنيوم مقاس (17 بوصة).

تشتمل المعدات الاختيارية على نظام صوتي فاخر مكون من عشرة مكبرات صوت مع معالجة الصوت الرقمي (DSP) سيريوس راديو الأقمار الصناعية، وهو نظام ملاحي ملون يعمل بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مثبتاً على لوحة القيادة، والذي حل محل حجرة تخزين لوحة القيادة العلوية واحتوى على نسخة معدلة من نظام الوسائط المتعددة آي درايف من بي إم دبليو، وعجلات من سبائك الألمنيوم مقاس ثمانية عشر بوصة (ولاحقاً تسعة عشر بوصة)، ومزينة بجلد نيفادا أسطح المقاعد، مقاعد أمامية وخلفية مدفأة، عجلة قيادة مدفأة، نظام أمان، مساعد بي إم دبليو، فتحة سقف بانورامية مزدوجة الألواح، مصابيح زينون أمامية مع مصابيح أمامية قابلة للتكيف، ومقاعد أمامية رياضية.

(2006-2003)

يمكن بالفعل طلب البلوتوث مباشرة من المصنع (جزء من الحزمة المميزة) وتشغيلها دون تدخل الوكيل. (على الرغم من أن سيارة بي إم دبليو إكس 3 قد عُرضت

في الأصل ووعدت بدعم بلوتوث في عام 2004، إلا أن أيًا من السيارات التي تم شحنها من المصنع لم تقم بتثبيتها بالفعل. القليل منهم تمكنوا من جعلها تعمل مع الصيانة من متاجرهم.

تمت ترقية الجزء الداخلي بألواح بلاستيكية أكثر اتساقاً. أيضاً بدلاً من وجود سجاد رمادي كان موجوداً في جميع سيارات X3s لعام 2004، جاء طراز 2005 إكس 3 بسجاد يتوافق مع الجلد المطلوب (باستثناء المقصورة الداخلية التيراكوتا مع السجاد الأسود).

تعليق أكثر ليونة قليلاً.

تتكون الرفارف الأمامية من قطعة واحدة، على عكس الطرازات المكونة من قطعتين الموجودة في طرازات 2004.

أصبح محرك d2.0 متاحاً في عام 2005 لبعض الأسواق - لينضم إلى محركات i2.5 و i3.0 (الموجودة في الولايات المتحدة) بالإضافة إلى المحرك d3.0 المباع في أماكن أخرى من العالم.

تمت إضافة مؤشر «إفتح الباب» على طرازات 2004.

(2010-2006)

بالنسبة لعام 2006، فقدت X3 ذات المواصفات الأمريكية محرك 2.5 لتر M54 سداسي الأسطوانات لطراز i2.5. كان الطراز الوحيد المتاح من عام 2006 فصاعداً لـ X3 بمواصفات الولايات المتحدة هو محرك 3.0 لتر M54 بست أسطوانات (لاحقاً محرك N52 المضمن سداسي الأسطوانات) ونموذج i3.0 (لاحقاً Si3.0 أو xDrive30i). أدى هذا إلى زيادة السعر الأساسي لـ X3.

في سبتمبر 2006، تلقت E83 عملية تجميل مع المصابيح الأمامية والشبكة والمصد الأمامي والمصابيح الخلفية والمصد الخلفي والداخلية.

بالنسبة لعام 2007، كان السوق الأمريكي من X3 مدعوماً بمحرك N52 المضمن سداسي الأسطوانات الذي ظهر لأول مرة في سلسلة E90 3 2006. على الصعيد الدولي، تلقى X3 محركات أصغر بما في ذلك خيارات البنزين والديزل بأربع أسطوانات. في أوروبا، بدأت المجموعة بمحرك بنزين رباعي الأسطوانات (سعة 2.0 لتر 4 أسطوانات). توربو ديزل ويستمر بمحرك 6 أسطوانات توربو وثنائي التوربو. كان أكبر الديزل المعروف هو محرك الديزل الرياضي بقدرة 213 كيلو واط 290 حصان (286 حصان).

تم تجهيز 2006 X3's في الولايات المتحدة بنسخة من طقم الجسم 'M' مع عتبات أبواب وأقواس عجلات غير مطلية. المواصفات الأمريكية تلقي حزمة الرياضة 2006 X3's طقم الجسم "M" الكامل (مع بلاستيك أمامي وجانبي وخلفي مطلي) متوفر دولياً كملحق مصنع. تمت إزالة i2.5 للبيع من الولايات المتحدة و المصباح الأمامية التكميلية وتم توفير فتحة سقف بانورامية، بالإضافة إلى مكونات لوحة القيادة المطورة والمقاعد الجلدية.

منذ سبتمبر 2008، يتوفر الإصدار الحصري ونمط إصدار الحياة. تم استبدال إصدار إم سبورت في مارس 2009 بإصدار إصدار رياضي محدود.

التصميم قبل تغييرات بالواجهة



الواجهة (d2.0)



الخلفية (i2.5)

التصميم بعد تغييرات بالواجهة



الواجهة (xDrive25i)



الخلفية (2.5 بوصة)

الأمان

درجات (يورو NCAP)

«بي إم دبليو إكس 3 (2008)» (BMW X3 2008)

الراكب البالغ: 4 من 5 نجوم

الراكب الأطفال: 4 من 5 نجوم

المشاة: 1 من 4 نجوم

كروس كانتري

X3 كروس كانتري، المعروف أيضاً باسم X3 CC، هو X3 مُعد لمنافسة سباق الرالي.

تتميز بمحرك ديزل مزدوج الشاحن التوربيني مزدوج سعة 2.9 لتر (محرك ديبور M57TU2D30 المدمر من 3.0 لتر إلى 2.9 لتر).

الجيل الثاني (2011-2017\F25)

تم الكشف عن السيارة في معرض باريس للسيارات F25.2010 هو الجيل الثاني من بي أم دبليو إكس 3 الذي تم إطلاقه من عام 2010 لعام 2011 لهذا الجيل انتقل الإنتاج من النمسا إلى مصنع بي أم دبليو في الولايات المتحدة في جرير بولاية كارولينا الجنوبية. X3 المستند إلى F25 يكاد يكون كبيراً مثل E53 سلسلة X5 الأصلي. عند الإطلاق، تستخدم جميع الطرز نظام الدفع الرباعي، الذي يحمل شارة إكس درايف. خيارات النقل هي ناقل حركة يدوي من ست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي ZF 8HP بثماني سرعات. معيار الانبعاث لجميع المحركات هو يورو 5. تمت إضافة طراز الدفع الخلفي فقط يسمى إس درايف إلى النطاق في بعض الأسواق في عام 2012. بدأ إنتاج إكس 3 في مصنع بي إم دبليو بالولايات المتحدة في جرير بولاية كارولينا الجنوبية في 1 سبتمبر 2010. السيارة رقم مليوني التي تم تصنيعها في بي إم دبليو USM، باللون الأحمر القرمزي xDrive35i مع مقصورة أويستر نيفادا وإم الباقة الرياضية، كان يقودها مساعد بي إم دبليو تيري جاردنر وهو أحد المخضرمين في بي إم دبليو لمدة 16 عاماً، مع شركائه المرافقين (رينيتا ويليامز وترونج فان وأولغا يورتشينكو) يمثل هؤلاء الزملاء فرقاً من تقنيات التصنيع الخاصة بالمصنع: الهيكل والطلاء والتجميع.

تم الإبقاء على السيارة معروضة في مصنع سبارتانبورغ للاحتفال بهذا الإنجاز. انتهى الإنتاج في أغسطس 2017.

أوروبا

تم طرح طرازات المملكة المتحدة للبيع في 18 نوفمبر 2010. وشملت الطرز البريطانية المبكرة (xDrive20d). تمت إضافة xDrive30d اعتباراً من أبريل 2011. تمت إضافة xDrive35d اعتباراً من سبتمبر 2011. تمت إضافة sDrive18d اعتباراً

من 20 أغسطس 2012. اعتباراً من ربيع 2013، أصبح أحدث جيل من نظام الملاحة الاحترافي من بي إم دبليو متاحاً.

أمريكا الشمالية

وصلت الموديلات الأمريكية إلى مراكز بي أم دبليو الأمريكية بحلول نهاية عام 2010 كطراز سيارات عام 2011. تضمنت الطرز الأمريكية المبكرة xDrive28i و xDrive35i. في 2013 موديل العام (تم إنتاجه في أبريل 2012 وتم تسليمه في مايو 2012) تم تقديم محرك توربو رباعي الأسطوانات xDrive28i كبديل لمحرك xDrive28i السداسي، مع ميزات جديدة مثل التشغيل والإيقاف التلقائي القياسي، والتحكم في ديناميكيات القيادة مع ECO PRO، حزمة جديدة "مساعدة السائق" (تتضمن تحذير مغادرة المسار).

تأتي جميع سيارات السوق الأمريكية مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات.

بالنسبة لعام 2011، يتوفر F25 X3 في الولايات المتحدة، فقط بمحرك بنزين سداسي الأسطوانات سعة 3.0 لتر، إما يستنشق عادة أو بشاحن توربيني مزدوج التمرير.

في عام 2012، تم استبدال محرك البنزين xDrive28i F25 X3 سعة 3.0 لتر المستقيم بشكل طبيعي بست أسطوانات بمحرك 2.0 لتر قوة مزدوجة "مزدوج التمرير، ومحرك بنزين رباعي الأسطوانات أحادي التوربو، والذي تم تقديمه لأول مرة في سلسلة بي إم دبليو 3 إف 30 (بي أم دبليو N20) بشكل أكثر تحديداً N20B2000.

انضم طراز إس درايف i28 للدفع الخلفي إلى مجموعة طرازات إكس 3، مما يمثل أول سيارة بي إم دبليو SAV غير إكس درايف تباع في الولايات المتحدة.

في عام 2013، انضم طراز (F25 X3 xDrive28d) إلى مجموعة X3، مدعوماً بمحرك ديزل رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني سعة 2.0 لتر، تم تقديمه لأول مرة في سلسلة

بي إم دبليو 3(F30). اعتباراً من عام 2017، لم يعد طراز xDrive28d الخاص بـ F25 X3 متاحاً للبيع في الولايات المتحدة.

تحديث 2014

في 2014 لعام 2015، تلقت F25 عملية تجميل لايف سيسل إمبولز (إختصار LCI) وتشمل التغييرات المصابيح الأمامية الدائرية المزدوجة الجديدة المعدلة (المصابيح الأمامية الاختيارية LED) والشبك الكروي المعاد تصميمه، والمصدات الأمامية والخلفية الجديدة، والمرابا الخارجية مع مؤشرات إشارة الانعطاف المدمجة؛ ووحدة تحكم مركزية مع نظام التحكم التلقائي في المناخ الاختياري في مظهر لوحة سوداء شديدة اللمعان، وحوامل أكواب جديدة بغطاء منزلق للكونسول الوسطي، وألوان خارجية جديدة، وتصميمات تنجيد، وشرائط الزخرفة الداخلية، وعجلات من السبائك الخفيفة؛ حزمة معدات إكس لاين الجديدة، الفتح الذكي الاختياري للباب الخلفي وحزم التخزين.

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف الدولي للسيارات رقم 84 لعام 2014

، تلاه معرض نيويورك الدولي للسيارات رقم 114 لعام 2014 (xDrive28d).

انتهاكات الانبعاثات

تم الإبلاغ عن انتهاكات الانبعاثات. تم الإبلاغ عن أن وقود الديزل بي إم دبليو X3 20d يتجاوز حدود الاتحاد الأوروبي 6 بأكثر من 11 مرة. في 24 سبتمبر 2015، نفت بي إم دبليو هذا التقرير في بيان.

التصميم قبل تغييرات بالواجهة



الواجهة (xDrive28i)



الخلفية (xDrive28i)



الواجهة (M Sport)



الخلفية (M Sport)

التصميم بعد تغييرات بالواجهة



الواجهة (xDrive20d)



الواجهة (xDrive20d M Sport)



الخلفية (xDrive20d M Sport)

الجيل الثالث (2018\G01 إلى الوقت الحاضر)

الجيل الثالث يحمل الاسم الرمزي G01 وتم كشف النقاب عنه في يونيو 2017. تشتمل محركات الأقراص على وحدتي ديزل سعة 2.0 لتر تُعرفان باسم B47، ومحرك ديزل من الجيل التالي 3.0 (B57)، ومتغير بنزين (B58): محرك يعمل بالبنزين، توربو مشحونة بستة مستقيمة بإزاحة 2998 سم مكعب و هجين إضافي. تم تصميمه من قبل كاليفين لوك، مصمم بي إم دبليو الأسترالي. تتم مشاركة التكنولوجيا مع بي إم دبليو الفئة الخامسة (G30)، مثل التحكم بالإيماءات (اختياري)، والإضاءة الخارجية والداخلية LED ونظام بي إم دبليو آي درايف 6.0 مع شاشة تعمل باللمس مقاس 12.5 بوصة لأنظمة الملاحة. اعتماداً على الطراز، فإن X3 الجديد أخف بمقدار 55 كجم (121 رطلاً) من الطراز المقابل المجهز بشكل مماثل من الجيل السابق X3. في يوليو 2018، قدمت بي إم دبليو القدرة على اختيار X3 مع نظام الدفع الخلفي الذكي إس درايف. سيأتي الإصدار الهجين الإضافي لـ X3 إلى المكسيك في عام 2020.



X3 xDrive30d M بي ام دبليو (سبورت أوتوماتيك)



X3 xDrive30d M بي ام دبليو (سبورت أوتوماتيك)



X3 xDrive30d M بي ام دبليو (سبورت أوتوماتيك)



X3 M Competition بي ام دبليو (أوتوماتيك)

ألبينا إكس دي 3

ألبينا إكس دي 3؛ ظهرت ألبينا XD3 لأول مرة في معرض جنيف للسيارات 2018. تم تجهيز إكس دي 3 بنسخة معدلة من ألبينا لمحرك بي إم دبليو (بي إم دبليو B57 ديزل إن لاين 6).

في إصدار الدفع الأيسر رباعي التوربو، ينتج المحرك 388 حصاناً (383 حصاناً، 285 كيلو واط) و 770 نيوتن متر (568 رطل قدم)، مما يعطي سرعة 0-100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) 4.6 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 266 كم / ساعة (165 ميلاً في الساعة).

في إصدار الدفع الأيمن ثنائي التوربو، ينتج المحرك 333 حصاناً (328 حصاناً، 245 كيلو واط) و 700 نيوتن متر (516 رطل قدم)، مما يمنحه وقتاً قدره 0-100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) 4.9 ثوانٍ وسرعة قصوى تبلغ 254 كم / ساعة (158 ميلاً في الساعة).





ألبينا اكس 3 دي (2018)

بي ام دبليو (iX3 - 2020)

تم الكشف عن نسخة الإنتاج من بي إم دبليو iX3 في يوليو 2020. تحتوي على حزمة بطارية 80 كيلو واط في الساعة بسعة قابلة للاستخدام 74 كيلو واط في الساعة، والتي توفر ما يصل إلى 460 كم (290 ميل) من المدى بناءً على WLTP. يتم تشغيل iX3 بواسطة محرك كهربائي واحد على المحور الخلفي ينتج 210 كيلو واط (286 حصان) ويتسارع من 0-100 كم / ساعة (0-62 ميل في الساعة) في 6.8 ثانية. سرعة قصوى محدودة إلكترونيًا تبلغ 180 كم / ساعة (112 ميل في الساعة). مجموعة نقل الحركة الكهربائية هي مجموعة نقل الحركة الكهربائية القابلة للتطوير من الجيل الخامس من بي إم دبليو والتي تتميز بتصميم أكثر إحكامًا من تلك المستخدمة في بي إم دبليو i3 الحالية مع المحرك الكهربائي وناقل الحركة والكهرباء المجمعة معاً في مكون واحد. لا تحتوي على مواد أرضية نادرة في بنائها ويسمح لشركة بي إم دبليو بتخفيض تكاليف الإنتاج بشكل كبير على الطراز القديم. تتكون البطاريات من 188 خلية موشورية موضوعة على الأرض، مما يقلل من مركز الجاذبية بمقدار 75 ملم. مدعوماً للشحن السريع بقدرة 150 كيلو واط، يمكن شحن iX3 من 0 إلى 80 بالمائة في 34 دقيقة أو 100 كيلومتر (62 ميلاً) في 10 دقائق. تبلغ مساحة الصندوق الخلفي 510 لتراً (18 قدماً مكعباً)، و 40 لتراً (1.4 قدماً مكعباً) أصغر مما هو عليه في X3 التقليدي. من المقرر إطلاق iX3 لعملاء التجزئة بحلول أواخر عام 2020. بدأ الإنتاج في سبتمبر 2020 في مصنع بي إم دبليو في دادونغ الصين. لن يتم بيعها في الولايات المتحدة بسبب النطاق المحدود للسيارة والتكوين الوحيد للدفع الخلفي.



بي ام دبليو 2020 (iX3)



بي ام دبليو 2020 (iX3)



BMW X3 xDrive20d (F25)

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض بي أم دبليو الفئة أكس
الشركة الأم	بي إم دبليو
العلامة التجارية	بي إم دبليو
المصنع	بي إم دبليو
الإنتاج	حتى الان-2003

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

بي إم دبليو الفئة الخامسة (أف10)

يتكون الجيل السادس لسيارات بي إم دبليو الفئة الخامسة من بي إم دبليو أف10 (إصدار السيدان)، وبي إم دبليو أف11 (إصدار الواغن، تم تسويقها كـ "Touring") وبي إم دبليو أف07 (نسخة fastback، تم تسويقها على أنها «گران توريزمو») سيارات تنفيذية. تم إنتاج أف10/أف11/أف07 من 2010 إلى 2017 وغالبًا ما يشار إليها مجتمعة باسم أف10. النسخة أف07 هي السيارة الأولى والوحيدة من سيارات الفئة الخامسة إلى تم إنتاجها في بسقف منحني حتى مؤخرتها. يعد الجيل أف10 أيضًا أول سيارة من الفئة الخامسة تقدم مجموعة دفع هجينة، ومحرك ثنائي الإسطوانات، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ8 سرعات، وناقل حركة ثنائي القابض (في أم5)، عجلة قيادة خلفية نشطة (تسمى "Integral Active Steering")، توجيه كهربائي ونظام تعليق أمامي، مجموعة أدوات LCD (تسمى "شاشة اللوحة السوداء") ونظام الركن الآلي (تسمى "مساعد وقوف السيارات").

تم بيع نسخة سيدان ذات قاعدة عجلات طويلة (الكود النموذجي أف18) في الصين والمكسيك والشرق الأوسط.

تم تزويد أف10 أم5، التي تم طرحها في عام 2011، بمحرك V8 ثنائي الشاحن التوربيني S63 إلى جانب ناقل حركة ثنائي القابض ذي 7 سرعات.

في فبراير 2017، بدأ بانتاج بي إم دبليو الفئة الخامسة (جي30) كخليفة لسيارة أف10.

تطوير

من نوفمبر 2005 إلى ديسمبر 2006، تم تصميم الواجهة الخارجية بواسطة Jacek Fröhlich تحت قيادة مدير تصميم مجموعة بي أم دبليو Adrian van Hooydonk. تم تصميم نسخة Touring بواسطة Jean-Francois Alexandre. Huet تم الكشف عن سيارة أف10 في ميونيخ في 23 نوفمبر 2009.

أنماط الجسم



F10 سيدان



F11 بجولة



F07 جران توريزمو



F18 سيدان قاعدة العجلات الطويلة

سيدان (أف10)

كانت سيارة السيدان هي ثاني طراز للجسم يتم إطلاقه. تم الكشف عنه في استاد ميونيخ الأولمبي في عام 2009.

تورينج (أف11)

تم الكشف عن طراز تورينج في معرض Leipzig للسيارات 2010.

گران توريزمو (أف07)

سيارة 5 أبواب بسقف منحنى حتى مؤخرتها تم تقديمها في عام 2009. إنها أطول طرازات الفئة 5 سيدان / تورينج ولها باب خلفي هاتشباك. يحتوي الباب الخلفي على آلية فتح ثنائية الاتجاه فريدة من نوعها. تتميز الفئة الخامسة جي تي بأبواب بدون إطار، وهي الأولى من طرازات بي أم ذات أربعة أبواب.

إنتاج

أنتجت سيارات أف10 في مصنع مجموعة BMW Dingolfing في ألمانيا وفي مصنع BMW Brilliance في الصين.



بدأ إنتاج السلسلة في يناير 2010 وتم إنتاج آخر سيارة من الجيل أف10 في مارس 2017.

وقعت مجموعة كاملة من مجموعات المنتجات الألمانية في تايلاند،

ماليزيا مصر، الهند، إندونيسيا وروسيا.



BMW 535i

معلومات عامة	
النوع	automobile model series ^(en) 
الفئة	سيارة تنفيذية 
العلامة التجارية	بي إم دبليو 
المصنع	بي إم دبليو 
المحرك وناقل الحركة	
محرك بنزين	محرك بنزين 
سيارة الوحدة	
الأبعاد	
العرض	1,860 ميليمتر 

بي إم دبليو الفئة الثالثة

بي إم دبليو الفئة الثالثة هي سيارة مدمجة مصنعة من قبل الصانع الألماني بي إم دبليو منذ عام 1975. خلفا للجيل السابق «نيو كلاس»، تم إنتاج خمسة أجيال من هذا الطراز وتم استخدام ما لا يقل عن خمس هياكل مختلفة. تعد الفئة الثالثة هي أفضل السيارات مبيعا بالنسبة لبي إم دبليو؛ حيث استحوذت على نسبة 40% من مبيعات الشركة عام 2005.

المغزى التسويقي والاجتماعي

أطلقت الشركة النموذج إي21 عقب أزمة النفط عام 1973، مستهدفة المستهلكين الذين يريدون الرفاهية والاقتصادية، مما ضاعف الإنتاج خلال ثلاث سنوات كما حصلت على العديد من الجوائز والتكريمات في عالم السيارات

التاريخ

ظهرت خمسة أجيال من هذه الفئة، وعدد من الهياكل:

بي إم دبليو إي21 - (1975-1983)

بي إم دبليو إي30 - (1983-1991)

بي إم دبليو إي36 - (1991-2000)

بي إم دبليو إي46 - (1998-2005)

بي إم دبليو إي90 - (2005-)

بي إم دبليو إي91

بي إم دبليو إي92

بي إم دبليو إي93

إي21، الجيل الأول (1973-1983)

بدء إنتاج الجيل الأول في الثاني من مايو 1973 (1977 في الولايات المتحدة) حتى 1983. هذا الطراز كان بديلا للطراز بي إم دبليو 2002, أول طراز من الفئة الثالثة كان سيدان ببابين فقط.

إي30، الجيل الثاني (1983-1991)

إي36، الجيل الثالث (1991-2000)

إي46، الجيل الرابع (1998-2005)

إي90، الجيل الخامس (2005-2011)

إف30، الجيل السادس (2011-)

تعتبر الفئة الثالثة إحدى أكثر سيارات بي إم دبليو مبيعا وواجهتها في فئة السيارات الصغيرة. الطراز الجديد من الفئة الثالثة أطلق عام 2012 بتصميم جديد يبرز خطوط بي إم دبليو الكلاسيكية بأسلوب مستقبلي. أما من الداخل فالمقصورة تتميز بالفخامة والنفس الرياضي. وتتوفر السيارة بفئات مختلفة (الفاخرة، العصرية والرياضية) بلمسات مختلفة للمقصورة، بالإضافة إلى مجموعة تجهيزات فرع M الرياضي لدى الشركة والتي تعطي السيارة طابعا رياضيا خاصا. وكذلك تتوفر السيارة بفئة GT مع مؤخرة بتصميم مشابه لسيارات الهاتشباك.

تتوفر السيارة بعدة طرازات هي i320 و i328 بمحرك 2.0 لتر تيربو بقوة 184 و 245 حصان، أو بطراز i335 بمحرك ست اسطوانات بقوة 306 حصان. وتتوفر السيارة بفئات سيدان بأربعة أبواب فقط، إذ أصبحت طرازات الكوبيه ببابين تعرف باسم الفئة الرابعة.

طراز M3

جيل جديد من هذه السيارة دخل الإنتاج التجاري عام 2014 ومعه تفتح الشركة فصلا جديدا في تاريخ هذا الطراز، إذ تستبدل المحرك من فئة V8 في الجيل السابق بأخر من ست اسطوانات بسعة 3.0 ليتر مع جهازي تيربو يولد قوة 431 حصانا، أي أكثر من المحرك السابق مع عزم أعلى وعلى مستوى دوران أوسع. الأداء تحسن بفضل المحرك الجديد (0-100 كلم/س في 3.9 ثانية) مع علبة تروس أوتوماتيكية بـكلتشين لأداء أعلى، أو يدوية بست نسب مع خاصية رفع مستوى دوران المحرك عند التعشيق نزولا كسيارات السباق. يذكر أن السيارة تتوفر فقط بفئة سيدان بأربعة أبواب، إذ أن الفئة كوبيه ببابين أصبحت تعرف باسم M4.



BMW e21 316 1982

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en) ✎
الفئة	سيارة رياضية ✎
العلامة التجارية	بي إم دبليو ✎
المصنع	بي إم دبليو ✎
البلد	ألمانيا ✎

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

بي إم دبليو آي 4

بي إم دبليو آي 4 (BMW i4) هي سيارة فاخرة كهربائية مدمجة تعمل بالبطارية تنتجها بي إم دبليو منذ عام 2021. ظهرت النسخة التجريبية الأولية، المسماة BMW i Vision Dynamics في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2017. وهي النموذج الخامس للعلامة التجارية الفرعية بي إم دبليو آي، وتُباع بأنواع بمستويات أداء مختلفة. تم الكشف عن نسخة الإنتاج في مارس 2021 وتم طرحها للبيع في نوفمبر 2021.

المواصفات

الهيكل

يعتمد نموذج الإنتاج على منصة CLAR المعيارية للحفاظ على انخفاض التكاليف وإمكانية تحقيق حجم الإنتاج. على الرغم من وصفها بأنها سلسلة G20 التي تعمل بالبطارية، إلا أن الطراز يستخدم تصميم الهيكل الخارجي لسيارة G26 4 Series Gran Coupé. تحتوي السيارة على نظام تعليق أمامي من طراز ماكفيرسون ونظام تعليق خلفي متعدد الوصلات مع تعليق هوائي خلفي بشكل قياسي (يضيف M50 مخدمات M قابلة للتكيف). يحتوي على نظام تخميد مصمم لتقليل "حركات غمس الجسم" في ظل التسارع أو الكبح، مع نظام "الحد من انزلاق العجلة المرتبط بالمشغل" لتعزيز الجر والاستقرار بشكل أفضل. تحتوي آي 4 على هيكل سفلي مسطح تمامًا تقريبًا، مما ينتج عنه معامل سحب منخفض يبلغ 0.24 لـ eDrive40 و 0.25 لـ M50. بالمقارنة مع سلسلة G20 3، لدى السيارة 26 مليمتراً (بوصة 1.0) مسارات أمامية أوسع و 13 مليمتراً (بوصة 0.5) مسارات خلفية أوسع. نظرًا لموقع الأرضية المنخفضة لحزمة البطارية لتحسين خفة الحركة، مركز جاذبية M50 هو 34 مليمتراً (1.3 بوصة) أقل من G20 3 Series و 53 مليمتراً (2.1 بوصة) أقل في eDrive40. يمكن ضبط التحكم النشط في رفر الهواء أسفل الشبكة على عشر مراحل، مما يسمح بتزويد نظام القيادة والبطارية والمكابح ونظام تكييف الهواء بكميات دقيقة. يحتوي eDrive40 على توزيع للوزن بنسبة 45:55، بينما النسبة 48:52 للطراز M50.



رؤية خلفية

مجموعة الدفع والحركة

تم تطوير مكون المحرك الكهربائي في السيارة ووحدة الشحن والبطارية عالية الجهد داخل الشركة من قبل مجموعة بي إم دبليو، لتشكيل الجيل الخامس من نظام eDrive. تتعلق إحدى السمات التقنية البارزة لمجموعة نقل الحركة في السيارة بتغليفها. يتم تضمين كل من المحرك الكهربائي وناقل الحركة والإلكترونيات الطاقة في مكون واحد، مما يسمح بتحويل الطاقة بكفاءة أعلى. ركزت بي إم دبليو أيضًا على تقليل عدد المواد الأرضية النادرة في البطارية ونظام المحرك الكهربائي. لا يتم استخدام أي منها في بناء المحرك (عامل الكفاءة 93 في المائة)، بينما تستخدم البطارية ثلثي كمية الكوبالت أقل من ذي قبل. يتم وضع المحركات نفسها في المحاور، كما تحتوي المحاور أيضًا على ناقل الحركة أحادي السرعة.



M50 مع M Sport Package Pro

يمكن للطراز M50 استعادة طاقة الكبح بمعدل أقصاه 195 كيلو واط و 116 كيلو واط لمحرك eDrive40. تتضمن مستويات الكبح التجديدي الثلاثة القابلة للتعديل إعدادًا قويًا للقيادة بدواسة واحدة، بينما يستخدم الوضع التكييفي الرابع بيانات جي بي إس وأنظمة مساعدة السائق لضبط مقدار الكبح المتجدد. يعد eDrive40 نموذجًا للدفع الخلفي، حيث تأتي الطاقة من 250 كو (PS 340؛ 335 حصان) واحدة محرك متزامن متحمس كهربائيًا ومركبًا على المحور الخلفي. يعمل M50 بشكل أساسي في وضع الدفع الخلفي، مما يحافظ على الطاقة وبالتالي يزيد المدى. أكبر 230 كو (313 PS؛ 308 حصان) المحرك الكهربائي موجود في الخلف، بينما الأصغر 190 كو (258 PS؛ 255 حصان) فقط عندما تتطلب الإطارات الأمامية طاقة. باستخدام بطارية مُدفأة مسبقًا، يمكن أن يصل الاستهلاك إلى 20 كيلو واط في الساعة / 100 كيلومتر في الجبال الشتوية.

البطارية

البطارية ذات الطول 108 ملليمتر (4.3 بوصة) تتكون من أربع وحدات مع 72 خلية لكل منها وثلاث وحدات مكونة من 12 خلية، والتي توجد في قاعدة الأرضية. يتم توصيل حاوية البطارية مباشرة بالإطار الفرعي للمحور الأمامي، بينما يتم تثبيت حزمة البطارية بمسامير بالأرضية باستخدام 22 مساميرًا. يتراوح جهد البطارية بين 400 فولت (فارغ) و 477 فولت (ممتلئ). تتميز بطارية أي 4 بكثافة طاقة تزيد بنسبة 40

بالمائة عن آي 3. يدعم نظام eDrive من الجيل الخامس الشحن السريع بسرعة تصل إلى 200 كيلو وات. يمكن شحن حزمة البطارية حتى 80 بالمائة في 31 دقيقة أو عشر دقائق لنطاق 164 كم (102 ميل) في eDrive40 و 140 كم (87 ميل) في M50. باستخدام صندوق حائط من المستوى 2 مزود بطاقة تيار متردد ومعدل شحن يبلغ 11 كيلو وات، يمكن للسيارة أن تعيد شحن البطارية من 0 إلى 100 بالمائة في أقل من ثماني ساعات. تتميز الآي فور بنظام تدفئة وتبريد متكامل يأخذ في الاعتبار عوامل مختلفة مثل درجة الحرارة المحيطة وجلسات الشحن السريع في منتصف الرحلة لضبط درجة حرارة حزمة البطارية مسبقًا. تقوم السيارة بذلك تلقائيًا عبر مضخات عالية الكفاءة يمكنها زيادة كفاءة النطاق بنسبة تصل إلى 31 في المائة عند القيادة في زحام المدن. بدون التسخين المسبق، قد يتم تقييد شحن البطارية إلى 75 كيلو وات في درجات الحرارة الباردة.

المعدات

تتميز جميع الطرازات بنظام المعلومات والترفيه iDrive 8، بما في ذلك نظام مساعد بالتحكم الصوتي ونظام التحكم بالإيماءات، بينما يتم الاحتفاظ بوحدة التحكم iDrive أيضًا في الكونسول الوسطي. يتم الحصول على الواجهة من خلال الشاشة المنحنية التي تجمع بين لوحة معلومات 12.3 بوصة (310 مم) ونظام معلومات ترفيهي 14.9 بوصة (380 مم) بواجهة تعمل باللمس مُعاد تصميمها في وحدة واحدة. يتميز نظام iDrive 8 بوجود أنظمة أبل كار بلاي وأندرويد أوتو، والمتوافقة مع تقنية الجيل الخامس للهواتف المحمولة، بينما يتم أيضًا دمج تطبيقات الطرف الثالث للاتصال وتدفق الموسيقى داخل النظام. يتم زيادة وظائف الهواء وتشتمل على تحديثات لوظائف القيادة، مثل المساعدة في القيادة والميزات شبه المستقلة. تم وضع عدد من عناصر الإضاءة المحيطة في جميع أنحاء المقصورة وتغيير لونها حسب وضع القيادة. تم دمج نظام iDrive 8 مع تطبيق My BMW الجديد للهواتف الذكية. تشتمل المعدات القياسية على عجلة قيادة رياضية بأزرار متعددة الوظائف ومقاعد رياضية، وتحكم في المناخ ثلاثي المناطق، وتزجيج صوتي للزجاج الأمامي، وتسخين مسبق وتكييف مسبق، وباب خلفي يعمل بالكهرباء. تشمل المعدات الاختيارية مثل تدفئة المقاعد والتهوية، و M Sport Package Pro، والإضاءة المحيطة، وفتحة سقف زجاجية مائلة / قابلة للإمالة. يمكن أيضًا طلب مجموعة M Carbon الخارجية وأجزاء M Performance كخيار. يوفر i4 نظامًا صوتيًا مكونًا من 10 مكبرات صوت مع مضخم صوت بقوة 205 واط كمعيار قياسي، بينما يعد نظام Harman Kardon المزود بـ 16 مكبر صوت مع مكبر صوت رقمي بسبع قنوات جهازًا اختياريًا. تعد المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية LED بالكامل قياسية، على الرغم من أنه يمكن ترقية الأول إلى وحدات متكيفة مع BMW Laserlight و BMW Selective Beam

وظيفة. وهي متوفرة بأحجام عجلات من 17 بوصة إلى 20 بوصة مع إطارات خلفية
أعرض بشكل قياسي. يأتي محرك السيارة مزودًا بنظام حماية صوتي للمشاة، وهو صوت
تم إنشاؤه اصطناعيًا (بما في ذلك أصوات المحرك الخاطئة الاختيارية) التي تنتجها
السماعات الخارجية النشطة عند القيادة حتى 21 كم/س (13 ميل/س) في أوروبا أو
31 كم/س (19 ميل/س) في الولايات المتحدة. علاوة على ذلك، يحتوي على ما يصل
إلى 40 نظامًا لمساعدة السائق، مما يتيح القيادة شبه المستقلة من المستوى الثاني.
أنظمة مساعدة السائق القياسية بما في ذلك التحذير من مغادرة المسار، والتكيف
الذكي للسرعة، والتحذير من الاصطدام مع التدخل في المكابح، وأجهزة استشعار
وقوف السيارات الأمامية والخلفية، وكاميرا احتياطية. تعتبر الحزمة الاحترافية
للمساعدة في القيادة اختيارية، والتي تضيف التحكم التكييفي في ثبات السرعة مع
التوقف والانطلاق، ومساعدة الحفاظ على المسار مع تجنب الاصطدام الجانبي،
وفرملة الطوارئ التلقائية الخلفية. يعرض نظام مساعد الركن الاختياري رؤية ثلاثية
الأبعاد بزاوية 360 درجة للسيارة ومحيطها. تبلغ قدرة القطر القصوى 1,600
كيلوغرام (3,500 رطل)، مع 75 كيلوغرام (165 رطل) تحميل السقف ممكن.



السيارة من الداخل

يمكن تركيب أجزاء M Performance من 35 إلى 40 في طراز M Sport Trim وجميع موديلات M50. وتشمل هذه المرايا المصنوعة من ألياف الكربون، والجناح، وحواف الشبك الكروي، والفاصل، والناشر، وحواف المصد الخلفي، وفتحات التهوية الأمامية ورافعة التروس، وعجلات M، والكانتارا الداخلية، وعجلة القيادة الرياضية، والمقاعد الرياضية.

السيارات

تشمل الطرازات التي تم طرحها عند الإطلاق الطراز M50 عالي الأداء مع نظام الدفع الرباعي ثنائي المحرك xDrive، وأول سيارة كهربائية تعمل بالبطارية يقدمها قسم السيارات الرياضية لبي إم دبليو، و eDrive40 بمحرك واحد ودفع الخلفي.

النماذج الاختبارية

تمت معاينة الآي4 بواسطة سيارتين اختباريتين BMW i Vision Dynamics : (2017) و (2020) BMW Concept i4، بالإضافة إلى Vision Next 100 (2016).





The BMW i Vision Dynamics provided the design inspiration for the i4.

ظهر السيارة المبتكرة BMW i Vision Dynamics لأول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات 2017 ،

وتم بناؤه على منصة CLAR المرنة بدلاً من هيكل من ألياف الكربون كما هو الحال مع طرازي i3 و i8 الكهربيين الحديثين. أعطى مفهوم i Vision Dynamics تلميحًا إلى نية الشركة لصنع سيارة كوبية كهربائية متوسطة الحجم بأربعة أبواب. كان يعمل بمحرك كهربائي واحد على المحور الخلفي. كانت السيارة قد توقعت أرقام أداء من 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في 4.0 ثوانٍ، وبسرعة قصوى تزيد عن 200 كم/س (124 ميل/س). كان هدف مجموعة بي إم دبيلو i Vision Dynamics هو 373 ميل (600 كم) في دورة WLTP الأوروبية. اعتمد تصميم i Vision Dynamics على دراسة Vision Next 100 لعام 2016. على الرغم من أن المقصورة الداخلية لم تنته بعد، إلا أن الشركة وعدت بمنظر رائع للخارج من خلال "دمج الزجاج في الهيكل الرئيسي". من المثير للجدل أن i Vision Dynamics تضمنت إعادة صياغة الشبكة المزدوجة الكلوية التي غطت عددًا كبيرًا من المستشعرات. اعتمادًا على البيئة القانونية، أشارت BMW إلى أن الهدف هو إطلاق سيارة الإنتاج مع القدرة على العمل في المستوى 3 أو المستوى 4 من القيادة الذاتية، والتي تتطلب أنواعًا مختلفة من المدخلات البشرية حسب الظروف. تم الإعلان عن نسخة الإنتاج في معرض جنيف للسيارات 2018 باسم بي إم دبيلو آي4. في معرض باريس للسيارات 2018 ، أكدت شركة بي إم دبيلو أن عام إطلاق آي4 سيكون عام 2021.

سيارة (2020) BMW Concept i4

تم تقديم BMW Concept i4 في مارس 2020 وكررت الكثير من مواصفات آي4 التي تمت مشاركتها في معرض LA للسيارات في نوفمبر 2019. كانت لغة تصميم

Concept i4 أقرب إلى نموذج الإنتاج من Vision Dynamics i4 كان من المتوقع أن يتم تصنيف المحرك الخلفي الفردي عند 390 كو (PS530 ؛ 523 حصان) كان على قدم المساواة مع أحد محركات الاحتراق V8 من بي إم دبليو، على الرغم من أن وسائل الإعلام شككت في هذا الادعاء لأن محركات V8 متصلة بنظام xDrive. تم توضيح أن i4 سيأتي بنطاق تقديري لـ EPA يبلغ 270 ميل (435 كم) من حزمة بطارية 80 كيلو واط في الساعة، على الرغم من أن نموذج الإنتاج لديه نطاق تصنيف وكالة حماية البيئة (EPA) يبلغ 300 ميل (483 كم). كان BMW Concept i4 بمثابة تطور في Vision Dynamics.

كان BMW Concept i4 تطورًا لدراسة تصميم Vision Dynamics i4 اعتبارًا من عام 2017. كانت النسب عبارة عن سيارة كوبيه كلاسيكية تتميز بقاعدة عجلات طويلة وخط سقف بسقف منحنى حتى مؤخرتها وبروز قصير. تم الحفاظ على التصميم الخارجي بسيطًا بخطوطه الناعمة وأسطحه الواضحة "كنقطة مقابلة متعمدة للذوق الديناميكي لتجربة القيادة". كانت الشبكة الكلوية المغطاة بمثابة "لوحة ذكاء" تحتوي على أجهزة استشعار مختلفة للقيادة الذاتية.



كان BMW Concept i4 بمثابة تطور في Vision Dynamics

تميز المفهوم بقاعدة عجلات ممتدة مع ادعاء الشركة أنها ستوفر مساحة كبيرة في المقصورة. سيطرت شاشة بي إم دبليو المنحنية على التصميم الداخلي المستقبلي

للغاية والأضييق الحدود التي كانت مائلة نحو السائق، والتي تتميز بأحدث نظام تشغيل للBMW 8. ومن السمات البارزة الأخرى السقف الزجاجي بالكامل، ومزيج من القماش والجلد في المقاعد واندفاعة مع تركيبات من البرونز والكروم، واستبدال نقاط التلامس بالبلاستيك الشبيه بالكريستال.



BMW_i4 in Böblingen

معلومات عامة

- طراز سيارة
- النوع
- بي إم دبليو العلامة التجارية
- بي إم دبليو المصنع
- ميونخ التجميع

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

بي إم دبليو آي 8

بي إم دبليو آي 8 هي سيارة رياضية هجينة من الصانع الألماني بي إم دبليو. تمتلك السيارة محركين؛ الأول يعمل على البنزين موجود في الخلف مكون من ثلاث اسطوانات سعة 1.5 لتر مع شاحن توربيني مزدوج، أما المحرك الثاني فيعمل على الكهرباء موجود في الأمام ليبلغ إجمالي قوة السيارة قرابة الـ 362 حصان و570 نيوتن. متر من عزم الدوران. يمتلك بي إم دبليو آي 8 أربع وضعيات للقيادة؛ الأولى إي-درايف التي تعتمد بالكامل على المحرك الكهربائي وتستطيع قيادة السيارة لمسافة 35 كم باستخدام هذه الوضعية بسرعة لا تتجاوز 120 كم/س، الوضعية الثانية أيكوبرو التي تمتلك نفس خصائص إي-درايف مع اختلاف بسيط حيث تهدف الوضعية إلى توفير البترول بأقصى درجة، أما الوضعية الثالثة كومفورت فتجمع بين عمل محركي الكهرباء والبنزين، وتوفر الوضعية الرابعة سبورت أقوى أداء ممكن للسيارة.

و BMW i8 هي تعمل بالكهرباء السيارات الرياضية التي وضعتها BMW. يعتبر i8 جزءًا من أسطول BMW المكهرب ويتم تسويقه تحت العلامة التجارية الفرعية BMW i. تم الكشف عن نسخة الإنتاج من BMW i8 في معرض فرانكفورت للسيارات 2013، وتم إطلاقها في ألمانيا في يونيو 2014. بدأت عمليات التسليم لعملاء التجزئة في الولايات المتحدة في أغسطس 2014. تم إطلاق نسخة رودستر في مايو 2018. انتهى الإنتاج في يونيو 2020.

تتسارع سيارة BMW i8 2015 من 0 إلى 100 كم / ساعة (62 ميلًا في الساعة) في 4.4 ثانية ولها سرعة قصوى إلكترونية محدودة تبلغ 250 كم / ساعة (155 ميلًا في الساعة). طراز i8 2015 يحتوي على حزمة بطارية ليثيوم أيون بقوة 7.1 كيلو واط في الساعة والتي توفر نطاقًا كهربائيًا بالكامل يبلغ 37 كم (23 ميل) بموجب دورة القيادة الأوروبية الجديدة. وفقًا لدورة وكالة حماية البيئة الأمريكية، فإن المدى في وضع EV هو 24 كم (15 ميل). تمت زيادة سعة البطارية في كل من BMW i8 Roadster و i8 Coupé إلى 11.6 كيلو واط في الساعة في عام 2018، مما سمح لنطاق NEDC الكهربائي بالارتفاع إلى 55 كم (34 ميل) للكوبيه وإلى 53 كم (33 ميل) لسيارة رودستر.

تشتمل السيارة الكهربائية الهجينة الموصولة بالكهرباء من BMW i8 Concept على محرك كهربائي موجود في المحور الأمامي يعمل على تشغيل العجلات الأمامية بقوة 96 كيلو واط (131 حصانًا، 129 حصانًا) و250 نيوتن متر (184 رطل قدم)، وشاحن

توربيني سعة 1.5 لتر محرك بنزين ثلاثي الأسطوانات يقود عجلات خلفية بقوة 164 كيلو واط (223 حصان، 220 حصان) و300 نيوتن متر (221 رطل قدم) من عزم الدوران، بإجمالي قدرة 260 كيلوواط (354 حصان، 349 حصان) و550 نيوتن متر (406 رطل قدم)، حزمة بطارية ليثيوم أيون 7.2 كيلو واط في الساعة (26 ميغا جول) تتيح نطاقًا كهربائيًا بالكامل يبلغ 35 كم (22 ميل). توفر جميع العجلات الأربع فرملة متجددة. يمنح موقع حزمة البطارية في نفق الطاقة السيارة مركزًا منخفضًا للجاذبية، مما يعزز ديناميكياتها. سرعتها القصوى محدودة إلكترونيًا بـ 250 كم / ساعة (155 ميل في الساعة) ومن المتوقع أن تنتقل من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 60 ميل / ساعة) في 4.6 ثانية. في ظل ظروف القيادة العادية، من المتوقع أن يولد i8 80 ميلا في الغالون LUS (2.9 لتر / 100 كم ؛ 96 ميلا في الغالون -imp) في إطار الدورة الأوروبية. سيستغرق الشحن الكامل للبطارية أقل من ساعتين باستخدام 220 فولت. يؤدي وضع المحرك والمحرك فوق المحاور إلى توزيع مثالي للوزن بنسبة 50/50.

مصدر الطاقة الثاني لسيارة BMW i8 هو محرك كهربائي هجين متزامن تم تطويره وإنتاجه من قبل مجموعة BMW لسيارات BMW i. يولد المحرك الكهربائي قوة قصوى تبلغ 131 حصانًا (96 كيلوواط) وينتج عزم دوران أقصى يبلغ حوالي 320 نيوتن متر (236 رطل قدم) من التوقف. نموذجيًا للمحرك الكهربائي، تتوفر الطاقة سريعة الاستجابة على الفور عند بدء التشغيل ويستمر هذا في نطاقات التحميل الأعلى. بالإضافة إلى توفير تعزيز الطاقة لمساعدة محرك البنزين أثناء التسارع، يمكن للمحرك الكهربائي أيضًا تشغيل السيارة بنفسه. تبلغ السرعة القصوى في الوضع الكهربائي حوالي 120 كم / ساعة (75 ميلًا في الساعة)، مع أقصى مدى للقيادة يصل إلى 35 كم (22 ميل). يتم الحفاظ على التسارع الخطي حتى عند السرعات العالية نظرًا لأن التفاعل بين مصدري الطاقة يمتص بكفاءة أي انقطاع في تدفق الطاقة عند تغيير التروس. تحتوي بطارية الليثيوم أيون على نظام تبريد سائل ويمكن إعادة شحنها بمقبس طاقة منزلي تقليدي أو في BMW i Wallbox أو في محطة شحن عامة. في الولايات المتحدة، تستغرق إعادة الشحن الكامل حوالي 3.5 ساعة من دائرة كهربائية منزلية تقليدية بجهد 120 فولت و12 أمبير أو ما يقرب من 1.5 ساعة من شاحن 220 فولت من المستوى 2.

بي ام دبليو i8 الكوبيه لديه الكفاءة في استهلاك الوقود 2.1 لتر / 100 كلم (134.5 ميلا في الغالون -imp، 112.0 ميلا في الغالون -US) تحت الاختبار NEDC مع

انبعاثات الكربون من 49 غ / كم. صنفت وكالة حماية البيئة (EPA) اقتصاد الوقود المشترك i8 عند 76 ميلا في الغالون (3.1 لتر بنزين مكافئ / 100 كم ؛ 91 ميلا في الغالون - مكافئ بنزين) و29 ميلا لكل جالون (6.7 لتر / 100 كم) عند التشغيل في وضع البنزين النقي.

بحلول مارس 2020، وصلت المبيعات العالمية لجميع المتغيرات إلى أكثر من 20000 وحدة، مما جعل BMW i8 السيارة الرياضية الكهربائية الأكثر مبيعاً في العالم، وتجاوزت مبيعات جميع المنافسين في فئتها مجتمعة.

التاريخ

كانت الفكرة عبارة عن سيارة مستقبلية تقدمها الشركة البافارية كأحد السيارات المستقبلية الصديقة للبيئة، ففي السنوات الأخيرة بدأ العالم كله يركز بشكل خاص على إنتاج سيارات صديقة للبيئة وأن يقلل من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي تلوث الهواء الجوي وتسبب كوارث بيئية جمة. كل هذه القواعد الجديدة في عالم صناعة السيارات تدفع كل شركة للتفكير في طريقة جديدة وحل مناسب لأزمة التلوث العالمي الناتج عن محركات السيارات.

أعلنت شركة بي إم دبليو في معرض فرانكفورت الدولي لعام 2011 عن سيارتها الجديدة i8 والتي جاءت بتصميم مستقبلي غير ملامح التصميمات الأخرى من بي إم دبليو تماماً، إنها سيارة رياضية توفر القوة في الأداء وكذلك توفر لسائقها أحدث الأنظمة التكنولوجية. صرح بعض المسؤولين في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات لعام 2011 بأن هذه السيارة سوف تكون متاحة في الأسواق بحلول عام 2014، ولكنهم صرحوا بأن التصميم الحالي للسيارة سيتم تعديل أجزاء كبيرة منه مما يعني أن تصميم السيارة سيختلف كثيراً عن التصميم الحالي. كشفت بي إم دبليو عن سيارتها آي 8 طراز 2015 لأول مرة في العالم ضمن فعاليات معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2013، وتمتلك السيارة تصميماً مستقبلياً مذهلاً مشابهاً للنسخة الاختبارية منها التي ظهرت قبل عامين إلا أنها حصلت على أبواب تفتح للأعلى وعلى إطارات معدنية أقرب للواقع من تلك المستخدمة في الطراز الاختباري.

السيارة من الخارج

من الخارج نجد أن السيارة تتميز بوجود أبواب تنزلق لأعلى كما في المرسيدس SLS وفي اللامبورجيني وغيرها، كما تم صناعة معظم أجزاء السيارة من ألواح الكربون فايبر خفيفة الوزن، ونلاحظ في مقدمة السيارة اختلاف كلي في التصميم عن بقية سيارات بي إم دبليو، فنلاحظ اختفاء الشبكة الأمامية الكبيرة التي اشتهرت بها سيارات بي إم دبليو، كما نلاحظ وجود مصابيح LED في المقدمة. تتميز السيارة كذلك بسقف بانورامي يمكن الركاب من رؤية المناظر الخارجية بكل وضوح.



BMW Concept Vision Efficient Dynamics, IAA 2009

الأداء

تتوفر السيارة بنظامي قيادة مختلفين، كما توفر محركين أحدهما يعمل بالطاقة الكهربائية والآخر يعمل بالاحتراق الداخلي ويمكن استخدامهما معاً أو كل على حدة. تنطلق السيارة من 0 وحتى 60 ميل بالساعة في أقل من 5 ثوان ويمكنها السير حتى 94 ميل لكل جالون. يعمل المحرك الكهربائي على المحور الأمامي بينما يعمل المحرك الخلفي ذات الثلاث اسطوانات والذي يولد قوة تبلغ 220 حصان على المحور الخلفي، ويستطيع الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 155 ميل بالساعة وهي سرعة محددة

الكثرونياً. يتم شحن المحرك الكهربي بواسطة بطارية موضوعة بين المحور الأمامي والخلفي والتي تمكن المحرك من العمل لمسافة 20 ميل ذاتياً.

معلومات عامة النوع

طراز سيارة

الفئة

سيارة رياضية

العلامة التجارية

بي إم دبليو

المصنع

بي إم دبليو

الإنتاج

2014-حتى الان

التجميع

لايبيغ

موقع الويب

...web.archive.org

المحرك وناقل الحركة المحرك

محرك بنزين

وضع المحرك

500 كم (310 ميل) في الوضع المريح (NEDC)

600 كم (370 ميل) (NEDC) in Eco Pro mode

530 كم (330 ميل) (EPA)

الوحدة

سيارة

الوزن والأداء الوزن

1,485 كغ (3,274 رطل)

الأبعاد قاعدة الإطارات

2,800 مم (110 بوصة)

الطول

4,689 مم (184.6 بوصة)

العرض

1,942 مم (76.5 بوصة)

الارتفاع

1,298 ميليمتر

بي إم دبليو الفئة السابعة

إن الفئة السابعة Series 7 هي إحدى فئات المركبات المصنعة من قبل شركة بي إم دبليو الألمانية للسيارات.

وهذه الفئة، والتي تنتج فقط بشكل السيدان، تعتبر أفخر منتجات الشركة الألمانية بي إم دبليو. ولقد أنتج لهذه الفئة خمسة أجيال هي:

(1986–1977) BMW E23

بي إم دبليو النسخة 7 (1994–1987)

(2001–1995) BMW E38

(2008–2002) BMW E65/E66

BMW F01 (2009–present)

الجيل الأول (E23؛ 1986–1977)

يعد الطراز E23 الجيل الأول من الفئة 7، وقد تم إنتاجه من عام 1977 إلى عام 1987. تم تصميمه على هيئة طراز سيدان بأربعة أبواب بمحركات ذات 6 أسطوانات، لتحل محل سيارات السيدان E3. من عام 1983 إلى عام 1986 كان الطراز متوفر أيضاً بمحرك توربو 6 أسطوانات.

قدم الطراز E23 العديد من الميزات الإلكترونية لأول مرة في سيارة BMW، بما في ذلك الكمبيوتر في مقصورة القيادة، ومؤشر الصيانة، «لوحة تحكم» (أضواء تحذير لتنبيه السائق إلى أخطاء النظام)، ونظام التحكم في مناخ المقصورة. وكان أول طراز من BMW مجهز بنظام منع انغلاق المكابح (ABS)، ووسادة هوائية للسائق، وانكماش أمامي مزدوج الارتباط.

الجيل الثاني (E32؛ 1986–1994)

يعد الطراز E32 الجيل الثاني من الفئة السابعة، والذي تم إنتاجه من 1986 إلى 1994. كان متوفر في البداية بمحرك مستقيم بستة أسطوانات أو محرك V12. في عام 1992 صارت محركات V8 متاحة.

قدم E32 الميزات التالية لأول مرة في سيارات بي إم دبليو: التحكم الإلكتروني المثبط، ومحركات V12 و V8، وزجاج مزدوج، وموصل كان، ومصابيح أمامية زينون، وتحكم في الجر والتحكم المزدوج في مناخ المقصورة. كانت سيارة E32 750i هي أول سيارة تلتزم بحد أقصى للسرعة المُعين من بي إم دبليو والذي يبلغ 250 كم/س (155 ميل/س). كانت نماذج 'iL' هي المرة الأولى التي يتم فيها تقديم خيار قاعدة عجلات طويلة من قبل بي إم دبليو.

الجيل الثالث (E38؛ 1994–2001)

يُعد الطراز E38 الجيل الثالث من الفئة السابعة، والذي تم إنتاجه من عام 1994 إلى عام 2001. وتألقت نطاقات الطراز من سيارات السيدان ذات قاعدة عجلات قياسية وقاعدة عجلات طويلة (نماذج "iL").

كانت محركات البنزين المتوفرة هي محركات مستقيمة ذات ستة أسطوانات ستة محركات ومحركات V8 ومحركات V12. كانت E38 أول سيارة من الفئة السابعة تتوفر بمحرك ديزل. في البداية كانت محركات توربو مستقيمة بستة أسطوانات، ومن ثم انضم إليها محركات توربو V8 في عام 1998.

كانت E38 أول سيارة يتوفر فيها وسائل هوائية جانبية. كانت أيضًا أول سيارة أوروبية تقدم خدمة الملاحة عبر الأقمار الصناعية وأول سيارة بي إم دبليو تضم تلفزيونًا مدمجًا.

الجيل الرابع (E65/E66/E67/E68؛ 2001–2008)

بي إم دبليو Li740

بي إم دبليو d730 مع شد وجه (ألمانيا)

تعد الطرازات E65/E66/E67/E68 الجيل الرابع من الفئة السابعة، والتي تم إنتاجها من عام 2002 إلى 2008. وتألقت مجموعة الطرازات من سيارات السيدان ذات قاعدة عجلات قياسية وقاعدة عجلات طويلة (نماذج "iL").

كانت الطرازات E65/E66/E67/E68 أول سيارات من بي إم دبليو تحويل نظام iDrive، التصميم الخارجي المسمى "flame-surfacing"، وقضبان موازنة، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 6 سرعات، مفتاح ذكي إلكتروني (حيث الاستغناء عن المفتاح المعدني التقليدي) ورؤية ليلية. كان نموذج i760 أول محرك منتج في العالم يعمل بتقنية الحقن المباشر (V12).



BMW 733i سيدان (الولايات المتحدة)



سيڊان BMW 735i (أستراليا)



بي إم ڊبليو iL740



بي إم دبليو i750



بي إم دبليو الفئة السابعة



بي إم دبليو i735 (أستراليا)



بي إم دبليو Li740



بي إم دبليو d730 مع شد وجه (ألمانيا)

الجيل الخامس (F01/F02/F03/F04؛ 2008–2015)

تعد طرازات F01/F02/F03/F04 الجيل الخامس من الفئة السابعة، والتي تم إنتاجها من عام 2008 إلى عام 2015. وتألقت مجموعة الطرازات من سيارات السيدان ذات قاعدة عجلات قياسية وقاعدة عجلات طويلة (نماذج "iL").

F01 كان أول طراز من بي إم دبليو مجهز بنظام دفع هجين ("ActiveHybrid 7")، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات ومحرك V12 توربيني. كان أيضاً أول طراز من الفئة السابعة مجهز بمحرك بنزين توربيني ذو دفع رباعي (XDrive).

الجيل السادس (G11/G12؛ منذ 2015)

بي إم دبليو G12750 - i

بي إم دبليو G11740 - d

تعد G11/G12 الجيل السادس من الفئة السابعة، التي تُنتج منذ عام 2015. تم الكشف عنها في 10 يونيو 2015 في مقر بي إم دبليو في ميونخ.

وقُدمت للجمهور رسمياً في معرض ألمانيا الدولي للسيارات عام 2015.

G11 هو الاسم الرمزي لنموذج قاعدة العجلات القصيرة، السيارات ذات قاعدة عجلات طويلة تحمل الاسم الرمزي G12 وتُميز بحرف L إضافي.



بي إم دبليو xDrive730 d



بي إم دبليو d730 (أستراليا)



بي إم دبليو G12750 - i



بي إم دبليو G11740 - d

بي إم دبليو الفئة الخامسة

بي إم دبليو الفئة الخامسة هي السيارة التنفيذية المصنعة من قبل صناعة السيارات الألمانية بي إم دبليو منذ عام 1972.

ومن الخلف ل نماذج 4 ابواب سيدان من BMW فئة جديدة وهي حاليا في الجيل السابع.

في البداية، كانت سلسلة 5 متوفرة فقط في نمط الجسم سيدان . ويجول وأضيف على غرار الهيئة في عام 1991 وتمت إضافة هاتشباك 5 أبواب («يجول في غران») في عام 2009.

وهو ثاني أفضل طراز من نوع بمو بعد سلسلة 3، وفي عام 2010 أنتج حوالي 50٪ من أرباح بمو.

في 29 يناير 2008، تم تصنيع 5 مليون 5 سلسلة، صالون d530 في الكربون الأسود لأمع.

حصلت سلسلة 5 اسمها من كونها خمس سيارات «سلسلة جديدة» بعد V-8 و Isetta عصر وكانت بديلا عن أربعة أبواب سيارات السيدان فئة جديدة من كبار السن. بدأت اتفاقية تسمية بمو الحالية مع أول 5 سلسلة.

حاليا، سبعة أجيال رئيسية من بمو 5 سلسلة متبعة بعضها البعض:

E12، من 1972 إلى 1981

E28، من 1981 إلى 1988

E34، من 1988 إلى 1996

E39، من 1996 إلى 2003

E60، من 2004 إلى 2010

F10 / F11، من 2010 إلى 2016

ذو G30 / G31 / G32، فروم 2016

شهدت معظم السنوات نسخة رياضة السيارات من سلسلة 5، ودعا بمو M5 .

الجيل الأول (E12؛ 1972-1981)

و سلسلة 5 E12 تم إنتاجها 1972-1981 (ينتج حتى عام 1984 في جنوب أفريقيا). و E12 هي السلسلة الأولى لتحمل اسم السلسلة 5: '5' تدل على منصة الخامسة من الفئة الجديدة من بمو. تم تصميم الموديل E12 5 سيريز كبديل لسيارة بمو الجديدة من فئة سيدان متوسطة الحجم، وكانت أصغر من سيارة بمو E3

سيدان الكبيرة، ولكنها أكبر من طرازين من باين 2002 .

كانت تسمى هيئة الجيل الأول من قبل باول براك

و بييترو فروا ، بناء على بيرتوني BMW 1970 جارميش 2002 ti معرض جنيف للسيارات.

وكان E12 متاح فقط في طراز الجسم سيدان مع ناقل الحركة اليدوي . كان هناك ناقل حركة أوتوماتيكي متاح للولايات المتحدة واليابان فقط الإصدارات.

في حين لم يكن هناك E12 بي إم دبليو M5 المنتجة، وينظر E12 M535i كسابق ل M5.

الجيل الثاني (E28؛ 1981-1988)

بي إم دبليو E28 هي الجيل الثاني من بمو الفئة الخامسة، التي أطلقت في عام 1981. وتشمل التغييرات التصميم لهذا النموذج المصابيح الأمامية المنقحة، وأكثر سمكا المطاط الوفير تحيط والمصابيح الخلفية مستطيلة كبيرة. وشملت التغييرات الميكانيكية إضافة محرك الديزل ست أسطوانات (في كل من أشكال استنشاق طبيعيا وشحن توربو) ونقل أوتوماتيكي .

بدأ خط M5 النموذجي مع بمو E28 M5 ، والذي يستخدم محرك ست أسطوانات بمو S38 . في إطلاقها في عام 1984، كانت المواصفات الأوروبية E28 M5 أسرع سيارة إنتاج في العالم.

الجيل الثالث (E34؛ 1988-1995)

و BMW E34 هي ثالث جيل 5 السلسلة، التي بدأت في فبراير 1988. وكان الجسم أكثر صلابة، وكان أكثر تنظيما من سابقتها. كان E34 من بين السيارات الفاخرة الأكثر موثوقية في السوق، وحصل على أفضل تصنيفات في فئتها من إنتليتشيوس في عام 1991، ولا تزال تعتبر واحدة من أكثر بمو موثوق بها من أي وقت مضى. وكانت أيضا واحدة من أكثر السيارات أمانا على الطريق خلال إنتاجها، وتوفير أكياس هوائية ، 4 عجلات الفرامل المضادة للقفل ، وهيكل الجسم جامدة جدا لحماية الركاب في حال وقوع حادث. وقد تم تجهيزها أيضا مع التحكم التلقائي الاستقرار (أسك) أو التحكم في الجر (أسك + T) في السنوات اللاحقة على متغيرات أعلى المواصفات.

وشملت التغييرات الميكانيكية على سابقتها توافر محرك V8 ، الدفع الرباعي ، ومنذ عام 1991، على غرار عربة عربة («بجولة»).

وبي إم دبليو إم 5 يستخدم ترقية إصدارات BMW S38 ست أسطوانات المحرك.
الجيل الرابع (E39؛ 1995-2003)

و BMW E39 هو الجيل الرابع 5 سلسلة، أنتجت في الفترة من 1996 حتى 2003. والتصميم توجه بكثافة من 7 سلسلة E38 في بناء الجسم والتكنولوجيا الإلكترونية و قاعدة العجلات

زادت بنسبة 2.7 في (68 مم) وطول العام من قبل 2.2 في (55 ملم) على E34.

تم إدخال سلسلة E39 5 في سوق الولايات المتحدة في أواخر عام 1996 لعام 1997 نموذج. وكانت النماذج المتاحة i528 مع 2.8 L M52B28 المحرك و i540 مع محرك L M62B44 V8 4.4. وتشمل خيارات النقل دليل 5 سرعات أو 5 سرعات أوتوماتيكية ل i528 ودليل 6 سرعات أو 5 سرعات أوتوماتيكية ل i540. وتم تحديث الحاسوب على متنه، المسمى «نظام المعلومات المتعددة» (ميد) في منتصف عام 1997.

وبالنسبة لعام 1998، أصبحت الوسائد الهوائية الجانبية الخلفية الاختيارية متاحة، كما اكتسب كلا النموذجين نظام الحماية الرأسية الحصري الجديد من بي أم دبليو، والذي يتألف من حقيبتين أنبوبيتين تضخما آثار جانبية وتطفو فوق الباب الأمامي مباشرة. تم إضافة حزمة رياضية جديدة ل i528 و i540، فضلا عن ناقل حركة أوتوماتيكي i540 خيارات. وشملت حزمة الرياضة تقليد الجسم الأسود (النماذج القياسية الكروم حول الجزء العلوي من النوافذ)، تعليق الرياضية ضبطها، وعجلات 17 بوصة والإطارات. في سبتمبر 1998، تم تحديث i540 M62B44 إلى M62TUB44، مضيفا 15 قدم · رطل (20 نانومتر) من عزم الدوران. دسك أولا

أصبحت متاحة على i540 مع ناقل حركة أوتوماتيكي اعتباراً من 97/9 وعالية الأداء M5 صالون (الصالون) عاد إلى أضعاف بمو. بنيت في عدد محدود، يستخدم M5 400 حصان (300 كيلواط) V8 S62، وجاء مع تعليق أكثر حزمًا، عجلات 18 بوصة، ناقل الحركة اليدوي 6 سرعات، وتقليم الداخلية الحصرية. [13] وكانت الوسائد الهوائية الجانبية في الجزء السفلي من الجسم قياسية في الموديل M5، وتبقى اختيارية بالنسبة للموديلات الأخرى.

وشهد عام 1999 إدخال طراز تورينغ واغون (إستات)، وانضم إلى سيارات السيدان (الصالونات) في كل من الإصدارين 16 و V8. وتشمل الخيارات الجديدة لعام 1999 المصابيح الأمامية زينون أكثر إشراقًا، والتحكم عن بعد بارك الذي يحذر من العقبات عند النسخ الاحتياطي، والتعليق الخلفي التسوية الذاتية للعربات (العقارات). كان معيار موديلات V8 والاختيارية الجديدة للإصدارات i528 هو التحكم الديناميكي للثبات في بمو، والمصمم للمساعدة في التحكم في المنعطفات السريعة. وكانت محركات M6 2.8 لتر 16 الآن كل كتلة الألومنيوم والرأس مع إدخال فانوس مزدوجة، على عكس واحد واحد كتلة الحديد فانوس / الألومنيوم M52.

وفي عام 2000، أصبحت مساحات الزجاج الأمامي للمصابيح الأمامية والمصابيح الأمامية زينون قياسية في i540، وكانت متاحة حديثًا لنماذج i528. تم إضافة حزمة «M سبورت» (استبدال الحزمة الرياضية القياسية)، وشملت عجلة القيادة M الرياضية، وعتبات الباب، ومقبض التحول. اكتسبت الإصدارات i528 أيضًا نظام التحكم في الاستقرار القياسية i540. جميع النماذج لديها الآن أضواء النهار تشغيل، ومصابيح الضباب.

بالنسبة لسنة 2001 (سيارات مصنوعة من سبتمبر 2000)، قامت بمو بتحديث E39 مع أحدث، عدسة واضحة الذيل، الجانب علامة، والمصابيح الأمامية التي عرضت الآن الآن شعبية «عيون الملاك». تم تغيير أضواء الذيل الخلفي إلى المصابيح «موجهة الموجة» (هيللا، أوم، يشير إلى هذه الأضواء باسم «سيليس»)، في حين تم تغيير الإشارات الجانبية والخلفية بدوره من العدسات العنبر واضحة. وقد رسمت الآن تقليم أسود لتناسب مع لون الجسم، والمصد الأمامي الآن ظهرت أضواء الضباب مدورة. وأجريت تغييرات كثيرة داخليا على الإلكترونيات؛ تم تحديث بنود مثل

المنظمين نافذة وتكييف الهواء. تم استبدال i528 من قبل i530 الذي كان 170 كيلوواط (228 حصان) جديد L 3.0 M54B30 مضمنة -6. تم إدخال i525 مستوى دخول جديد يضم 143 كيلوواط (192 حصان) M54B25 2.5 L I6 وسعر أقل قليلا. تم تغيير نظام الملاحة المتاح إلى إصدار شاشة عريضة. كما تم تغيير الشواية الأمامية إلى تصميم جديد أكثر وضوحا.

في عام 2002، كان طراز E39s من بي إم دبليو ستيبترونيك مجهز بتحول يدوي لتحويله إلى سيارة بمو سمغ (إلى الأمام إلى أسفل، إلى الوراء إلى أوشيفت). أيضا في عام 2002، تمت زيادة قوة محرك V8 من 328 محرك من i540 من 282 حصان (210 كيلوواط) إلى 290 حصان (216 كيلوواط) في حين بقي عزم الدوران على حاله. حصلت جميع الموديلات على مشغل أقراص سد قياسي في اندفاعه، وأضافت طرازات 6 أسطوانات مقعد ركاب طاقة قياسي، و i525 تلقت معيار التحكم في المناخ التلقائي. [14] أعلنت تقارير المستهلك عام 2002 بمو E39 أفضل سيارة كانوا قد استعرضت من أي وقت مضى.

2003 تميز العام الماضي لمنصة E39. وقد تميزت نماذج لهذا العام من خلال إضافة اضافية الكروم تقليد على الجذع (التمهيد) وعلى جانبي الجسم. كل 6 أسطوانات نموذج 5 سلسلة تأتي مع فتحة سقف القياسية. وأنظمة الملاحة الاختيارية التي تمت ترقيتها من شكل قرص مدمج (8 أقراص مدمجة لتغطية الولايات المتحدة وكندا بأكملها) إلى قرص دفد واحد ([15]). حملت حزمة الرياضة الاختيارية على i540 أجزاء من M-تكنيك. وشملت هذه الآثار الكاملة M-التكنولوجيا الأرض، M-تيش أي تعليق، ومحول عزم دوران عالية كشك، 3.15 إلى 1 الأداء نسبة المحور الخلفي، عجلات 18 بوصة، ومجموعة متنوعة من M وضع العلامات. تمت إضافة مراسي مقعد الطفل إسوفيكس / لاتش. واستمرت العقارات E39 (بجولة) في عام 2004 حتى تم الإفراج عن النسخة السياحية من E60 5 سلسلة جديدة.

السيارة والسائق في كثير من الأحيان ظهرت E39 في «10 قائمة أفضل». وقد اعتبرت الفئة E39 بمو الفئة الخامسة معيارا لفتتها ، وأعطت تقارير المستهلكين تصنيف i530 لعام 2001 أعلى تصنيف للسيارات من أي وقت مضى.

وي إم دبليو إم 5 يستخدم BMW S62 محرك V8.

الجيل الخامس (E60 / E61؛ 2010-2003)

و BMW E60 هي الخامسة جيل 5 سلسلة، أنتجت 2010-2004. تصميمها غير التقليدي (التي صممها كريس بانغل وأدريان فان هويدونك) والعديد من معالمه تلقت مراجعات مختلطة. على الرغم من الانتقادات على التصميم الخارجي والالكترونيات الداخلية، أصبح هذا الأكثر مبيعا 5 سلسلة.

يمثل E60 خطوة هامة إلى الأمام في مجال التكنولوجيا على مدى الجيل السابق. واجهة إدريف المثيرة للجدل تستخدم للسيطرة على العديد من جوانب السيارة. وعاد الدفع الرباعي خيار لسلسلة 5 ل E60. و E60 535i هو أول 5 سلسلة لاستخدام محرك البنزين توربو.

بعد التقليد من نماذج الجيل السابق، ظهرت سلسلة 5 الجديدة هيكل أطول وأوسع في حين مزودة مجموعة جديدة من السلامة النشطة ومكونات التكنولوجيا الفائقة: إدريف، نشط لفة الاستقرار (أرس)، نشط التحكم في السرعة (أسك)، ونظام التحكم عن بعد في المتنزه (بك) ونظام الصوت هارمان كاردون Logic7. وسرعان ما سلح المحرك سعة 4.4 لتر V8 إنتاجا مقداره 325 حصان، ويمكن نقله إلى ناقل الحركة اليدوي / الأوتوماتيكي بست سرعات أو علبة التروس اليدوية المتسلسلة التي تم تطويرها حديثا والتي تحتوي على 6 مجاذيف مزودة بمقود القيادة. وجاءت هذه السيارة الجيل الجديد أيضا مع نظرة خارجية جديدة تماما والداخلية وكان متاحا في كل من السوق الأوروبية وأمريكا الشمالية. و i530 و i525 حصلت على محرك المنقح في عام 2006.

تلقت سيدان من الفئة الخامسة عملية تجميل بسيطة في عام 2007 تسمى تحديث لسي. تم تطهير اللفافات الأمامية والخلفية. تم تحديث إدريف إلى نظام يستند إلى القرص الصلب مع واجهة أكثر سهولة الاستخدام. تم تجديد الداخل إلى لوحة باب

أكثر تحديًا مع زخارف الخشب المناسبة مقابل القديمة منها التي كانت مليئة الكثير من الزوايا الغريبة وخطوط مائلة غريبة.

جزء من حزمة الرياضة الاختيارية (3300 \$) هو واحد من أكثر الابتكارات التقنية غريبة من سلسلة 5 الجديدة، « التوجيه النشط ». بدلا من مجرد تخفيف جهد التوجيه في سرعات منخفضة من خلال نظام متغير دفعة التقليدية، التوجيه النشط يغير نسبة التوجيه. إذا كان السائق يحول عجلة القيادة 10 درجة خارج المركز، فإن العجلات الأمامية تتحول أكثر بسرعات أقل من السرعات العالية.

وE60 بي إم دبليو إم 5 يستخدم BMW S85 محرك V10.

الجيل السادس (F07 / F11 / F10؛ 2010-2016)

و بي إم دبليو الفئة الخامسة هو الجيل السادس سلسلة 5، التي تنتجها 2010-2016. ويستند النظام الأساسي على F01 7 سلسلة ؛ وتشمل التحسينات الأمامية المزدوج الكرة المشتركة قصيرة الذراع تعليق (استبدال ماكفرسون تبختر تعليق بي ام دبليو المستخدمة سابقا)، وتعليق متعدد الطبقات الخلفي.

ويظهر التصميم الداخلي عودة الكونسول المركزي بشكل واضح نحو السائق، وهو تغيير ملحوظ آخر من سابقتها المباشرة التي لوحظت في تصميم بي إم دبليو غير التقليدي. ومع ذلك، فإن الرأي مقسم، حيث وصف أحد المراجعين F10 بأنه لطيف جدا ومحافظ، بالمقارنة مع سابقه E60، فضلا عن وجود الكثير من التشابه مع E90 3-سيريز .

و بي إم دبليو إم 5 يستخدم S63 التوأم توربو محرك V8 وهو أول M5 استخدام الحث .

يتم بيع نسخة قاعدة العجلات الطويلة في الصين. بنيت سيارات بي ام دبليو 5 المصنفة المكسيكية على قاعدة العجلات من طراز قاعدة العجلات الطويلة الصينية. ويعرف هذا الطراز المدرع باسم بي ام دبليو 5 سيكوريي ويتوفر فقط في شكل قاعدة العجلات الطويلة مع محرك V8 4.4L.

5 سلسلة غران توريزمو (F07)

في عام 2009، أصدرت بي إم دبليو الفئة الخامسة غران توريزمو (F07)، وهي عبارة عن مصعد من خمسة أبواب. و غ هو أطول بكثير من غيرها من المنافسين فاستباك / الرفع.

و F07 (صممه كريستوفر ويل) سهم نفس F01 7 سلسلة المستمدة منصة، توليد القوة، والحزمة الميكانيكية مع F10. ومع ذلك، فإن اللقافة F07 لديها المصابيح الأمامية المختلفة والمصد، مع أكبر شبكة مصبغة الكلي مماثلة لتلك التي من F01 7 سلسلة. و F07 هو أيضا أطول، مما أدى إلى مركز أعلى من الجاذبية وطولها أكبر يسمح لمزيد من القاعة الخلفية. كما يتميز F07 بأبواب بدون إطار وجذع الباب الخلفي.

و F07 هي سيارة بمو الأولى لاستقبال ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني سرعات زف جديد، إلى جانب نظام تجديد طاقة الفرامل الجديد.

بي إم دبليو الفئة الخامسة أكتيفبيريد

بمو ActiveHybrid5 بمو ActiveHybrid5

وقد تم الكشف عن النسخة الكهربائية الهجينة لمفهوم بمو هبريد-سيريز، الذي تم عرضه كسيارات بمو كونسيت 5 سيريز أكتيفبيريد، في معرض جنيف للسيارات 2010. استخدام تقنية بمو أكتيفبيريد يسمح للنسخة الكهربائية الهجينة للحد من استهلاك الوقود والانبعاثات بأكثر من 10%. في عام 2012، قدمت بي ام دبليو نسخة إنتاج سلسلة أكتيفبيريد من الفئة الخامسة، بعد عام 2013 نموذج، توقفت بمو سلسلة 5

الهجين بسبب بطء المبيعات جنبا إلى جنب مع سلسلة 3 الهجين و 7 سلسلة الهجين.

الجيل السابع (G30 / G31؛ 2016 إلى الوقت الحاضر)

و الجيل السابع تم الكشف عنها التي تحمل الاسم الرمزي G30 في 13 تشرين الأول 2016. تحسينات أكثر من النموذج السابق يشمل الادخار وزنه يصل إلى 100 كجم وتصميم جديد مع معامل السحب 0.22 الكادميوم. وتشمل التحسينات الأخرى نظام بمو إدريف المحدث الذي يستخدم الآن شاشة عالية الدقة مقاس 10.25 بوصة، وشاشة عرض رأسية جديدة تغطي مساحة 70٪ إضافية، بالإضافة إلى مصابيح أمامية ذات إضاءة عالية عالية الانبهار مع نطاق يصل إلى 500 متر.

وخلافا للجيل السابق من سلسلة 5، الجيل الجديد 5 سلسلة ليس لديها البديل غ. وسيعرف البديل 2017 غ ك 6 سلسلة غ (G32).

G30 بمو 5 سيريز إن إنديا

وسيتم إطلاق الجيل السابع من سلسلة 5 في الهند في 29 يونيو 2017. وستقوم الشركة بتجميع مجموعات كد (ترسيبتها تماما) في مصنع تشيناى. سلسلة السابعة جين 5 لديها 7 سلسلة مثل السيطرة فته، إدريف 6.0 وحدة المعلومات والترفيه، التحكم الصوتي، وعرض رئيس متابعة، ومقاعد التدليك متعددة الكفاف جديدة. وتدعي شركة بمو أن المقصورة أكثر هدوءا من أي وقت مضى بفضل الاستخدام المكثف للمواد المهدئة للصوت.

الجوائز

وكانت سلسلة E39 5 في مجلة السيارات وأفضل عشرة السنوي مجلة مجلة لمدة ست سنوات على التوالي، من إدخاله في عام 1997 حتى عام 2002. وكان أيضا موتور تريند 's استيراد السيارات للعام لعام 1997 وما السيارات؟ السيارة التنفيذية من عام 1997 حتى عام 2002. و E60 كان اسمه «أفضل جديدة فاخرة / سيارة برستيچ» في عام 2006 الكندية سيارة السنة الجوائز. مقعد نشط الحركة السلبية المستمر جلوس الراحة التكنولوجيا المعترف بها باعتبارها واحدة من أفضل الاختراعات لعام 1998 من

قبل مجلة العلوم الشعبية . وجدت تقارير المستهلك E39 5 سلسلة أفضل سيارة اختبارها في 2001-2002. وقد منحت صفحات سيارة جيه بي بي الفئة الخامسة من الفئة بي إم دبليو الفئة الأفضل في فئتها 4 2/1 نجمة.



Bmw e12 2 v sst

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
الفئة	سيارة تنفيذية
العلامة التجارية	بي إم دبليو
المصنع	بي إم دبليو
موقع الويب	bmw.com

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

ميليمتر 4,620 الطول

بي إم دبليو إكس6

بي أم دبليو أكس6 (بالألمانية: BMW x6) هي سيارة فاخرة متوسطة الحجم طرحت للبيع في الربع الثاني من عام 2008، من قبل بي ام دبليو لصناعة السيارات الألمانية. سوقت الأكس6 كسيارة كوبيه رياضية فهي تجمع بين سمات سيارات الدفع الرباعي (سيارة دفع رباعي مرتفعة عن الأرض، مع عجلات كبيرة) مع روح سيارة الكوبيه (جريئة التصميم، وسقف درامي مائل).

بي أم دبليو إكس 6

هي سيارة كروس أوفر فاخرة متوسطة الحجم من صنع شركة بي أم دبليو الألمانية لصناعة السيارات.

تم طرح الجيل الأول (إي E71) للبيع في أبريل 2008 لطرز عام 2008. تم تسويق إكس 6 على أنها سيارة كوبيه رياضية (SAC) من قبل بي إم دبليو. فهي تجمع بين سمات سيارات الدفع الرباعي (الخلوص الأرضي المرتفع، والدفع الرباعي، والقدرة في جميع الأحوال الجوية، والعجلات الكبيرة والإطارات) مع مظهر الكوبيه (التصميم الذي يتميز بسقف مائل). كان يعتمد على الجيل السابق من السلسلة السادسة وبي أم دبليو 5. بدأ تطوير إي E71 في عام 2003 تحت إشراف بيتر توينرمان، بعد بدء تطوير E70 X5 في عام 2001؛ تم تجميد أعمال التصميم (E70 X5) التي قام بها المصمم بيير لوكيريك في عام 2005، مع تشغيل النماذج التجريبية من صيف 2005 ويتم اختبار النماذج الأولية من أواخر عام 2006. الإنتاجات بدأت في 3 ديسمبر 2007. تم إطلاق الجيل الثاني من إكس 6 (إف 16) في معرض باريس للسيارات عام 2014.

مفهوم بي إم دبليو إكس 6

ظهر النموذج المفاهيمي لأول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات 2007، وظهر إنتاج إكس 6 رسمياً في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2008 في ديترويت و معرض مونترال الدولي للسيارات. في حين أنه أطول وأعرض قليلاً من إكس 5، إلا أنه أقل بشكل ملحوظ ولم يجلس في البداية سوى أربعة، ومنذ عام 2011، واختيارياً خمسة. تم بناؤه في مصنع بي إم دبليو في أمريكا الشمالية في جرير بولاية ساوث كارولينا جنباً إلى جنب مع بي إم دبليو إكس 5، التي تشترك في منصتها. أطلقت عليها شركة بي إم دبليو اسم الرياضية النشطة كوبيه (SAC). كما تم الإعلان عن نسخة هجينة، بي إم دبليو كونسيت إكس 6 (الهجينة النشطة) وهي أول سيارة من هذا النوع من بي إم دبليو؛ في أبريل 2009، تم الإعلان عن إصدار إكس 6 إم (X6 M) بقوة 547 حصان (408 كيلوواط) 4.4 لتر بشاحن توربيني V8.

الجيل الأول (2008-2014 E71)

تكنولوجيا الهيكل

يمثل X6 أول استخدام لشركة بي إم دبليو لنظام التحكم الديناميكي الجديد في الأداء، والذي يعمل بانسجام مع نظام الدفع الرباعي إكس درايف، وكلاهما قياسي في إكس 6. (DPC) هو نظام نقل الحركة ونظام التحكم في الشاصيه الذي يعمل على تنظيم السحب وخاصة تصحيح الانحراف الزائد والتوجيه الناقص عن طريق نشر قوى الدفع بشكل فعال عبر المحور الخلفي. يتم توزيع عزم الدوران ليس فقط بين العجلات الأمامية والخلفية (إكس درايف) ولكن أيضاً من جانب إلى آخر في الخلف، لتحسين الرشاقة والاستقرار الإضافي (من خلال المحور الخلفي DPC)

يُعرف هذا التوزيع الجانبي لعزم الدوران عادةً باسم توجيه عزم الدوران.

يتميز الترس التفاضلي (DPC) بحزم القابض على جانبي الإخراج والتي يتم تشغيلها بواسطة محرك كهربائي. تعمل حزمة القابض على تنشيط مجموعة التروس الكوكبية التي تؤدي إلى زيادة سرعة إحدى العجلات. سيستخدم نظام التحكم التقليدي «الفرامل» لتقليل سرعة العجلة المتحركة الأسرع (وهي تلك ذات الجر الأقل) وتقليل قوة المحرك. هذا يؤدي إلى زيادة تآكل الفرامل وأبطأ من التقدم الأمثل. يعمل نظام (DPC) على تسريع عجلة الحركة الأبطأ (الأكثر قوة جرّاً) من أجل الحفاظ على الاستقرار عند الحاجة. فمثلاً؛ أثناء الدوران، يتم تجاوز العجلة الخارجية لتوفير تسارع أكبر باستخدام ميزة الجر من خلال التحميل الديناميكي للعجلة الخارجية في المنعطفات. في حالة الانعطاف الزائد، يتم تجاوز عجلة القيادة الداخلية لاستعادة توازن الجر.

بي أم دبليو إكس 6 إم (2009-2014)

تعد بي أم دبليو إكس 6 إم و إكس 5 إم أول سيارات من شركة بي إم دبليو إم (غامبو) تمتلك نظام إكس درايف للدفع الرباعي وناقل حركة أوتوماتيكي، كما أنها سيارات كروس أوفر على عكس سيارات الركاب. تم الكشف عن X6 M في معرض نيويورك للسيارات 2009 وتم طرحها للبيع لأول مرة في سبتمبر 2009. يتميز مشتق M عالي الأداء بإصدار

توربو مزدوج التمرير لمحرك V8 بي أم دبليو N63 سعة 4.4 لتر مع مشعب شامل (CCM).

تم تصنيف المحرك 555 حصاناً (408 كيلوواط، 547 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و680 نيوتن متر (502 رطل قدم) عند 1500-5650 دورة في الدقيقة.

تشمل الميزات الأخرى ناقل حركة أوتوماتيكي إم سبورت بست سرعات مع مجاديف من الألمنيوم على عجلة القيادة، وخاصية الوضع الديناميكي M، وتعليق محرك متكيف أقل بمقدار 10 مم (0.4 بوصة)، وفرجار ثابت بأربعة مكابس مع دوار مقاس 15.6 بوصة مع ملاقط عائمة للمكبس مع دوار 15.2 بوصة في الخلف، وعجلات معدنية مقاس 20 بوصة مع إطارات R2040 / 275 أمامية و R2035 / 315، مع التحكم في نزول التلال، والتحكم الديناميكي بالثبات، وخياشيم خاصة في الرفارف الأمامية، وعجلات معدنية خفيفة مقاس 20 بوصة

يمكن للسيارة أن تتسارع من صفر إلى 60 ميل في الساعة (0-97 كم / ساعة) في 4.5 ثانية ومن 0 إلى 62 ميل في الساعة (0-100 كم / ساعة) في 4.7 ثانية.

الهايبرد النشط إكس 6 (E72 2009-2010)

بي إم دبليو كونسبيبت إكس 6 الهايبرد النشط

بي إم دبليو كونسبيبت إكس 6 الهايبرد النشط هي السيارة النموذجية لأول سيارة هجينة بالكامل من بي أم دبليو وتم الكشف عنها في معرض السيارات الدولي في فرانكفورت في سبتمبر 2007. تم الكشف عن أول بي إم دبليو كونسبيبت 7 سلسلة الهايبرد النشط توليد 1 في معرض باريس للسيارات في أكتوبر 2008. ظهرت كلتا السيارتين لأول مرة في السوق في نهاية عام 2009 ويمكن للسيارة إكس 6 هايبرد القيادة في الوضع الكهربائي الخالص بسرعات منخفضة.

لا يتمتع نظام الهايبرد النشط سلسلة 7 بهذه القدرة. يستخدم بي إم دبليو إكس 6 الهايبرد النشط محرك V8 تيربو ثنائي مع حقن عالي الدقة يعمل على تشغيل سيارة بي إم دبليو إكس 6 (إكس درايف xDrive50i). من السمات المميزة لسيارة بي إم دبليو كونسبيبت إكس 6 الهايبرد النشط هو ناقل الحركة النشط ثنائي الوضع (وهي تقنية

مبتكرة تتحكم في تفاعل المحركات الكهربائية ومحرك الاحتراق الداخلي). يمكن أن تعمل السيارة في وضعين: يوفر الوضع الأول عزم دوران عالياً عند الابتعاد عن وضع التشغيل الثابت وبسرعات منخفضة، بينما يكون الوضع الثاني مناسباً للسرعات الأعلى. والنتيجة هي أن السيارة تستخدم دائماً موارد الطاقة المتاحة بأكثر الطرق فعالية، مهما كانت السرعة التي تسير بها.

تم عرض إكس 6 الهايبرد النشط لأول مرة في العالم في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 2009.

في أواخر عام 2009، قدمت بي أم دبليو سيارة إكس 6 تتميز بنسخة من محرك السيارة الهجين (الهجين العالمي)، والمعروف باسم النظام الهجين ثنائي الوضع.

تم تأكيد تسمية هذه السيارة باسم بي إم دبليو إكس 6 الهايبرد النشط، وهي أقوى سيارة هجينة في العالم؛ والتي لا تباع في المملكة المتحدة. تم الكشف عن السيارة المنتجة بجانب سيارة هجينة من الفئة السابعة في معرض فرانكفورت للسيارات 2009. تم طرح إكس 6 الهايبرد النشط للبيع في ديسمبر 2009 في السوق الأمريكية بسعر أساسي يبلغ 89,765 دولاراً أمريكياً.

يتكون نظام القيادة المميز في بي إم دبليو إكس 6 الهايبرد النشط من وحدة طاقة V8 بقوة 300 كيلو واط (407 حصان) مع تقنية بي إم دبليو تيربو المحرك المزدوج تيربو، ومحركين كهربائيين يطوران 67 كيلو واط (91 حصان) وعلى التوالي 63 كيلو واط (86 حصان). يبلغ الحد الأقصى لقوة النظام 357 كيلووات (485 حصاناً) وعزم الدوران الأقصى 780 نيوتن متر (575 رطل قدم).

توفر تقنية بي إم دبليو الهايبرد النشط للسائق ثلاثة خيارات مهمة: القيادة تحت الطاقة الكهربائية وحدها، أو استخدام قوة محرك الاحتراق، أو الاستفادة من مزيج من وضعي القيادة لفترات قصيرة من التسارع الأقصى، باستخدام الحد الأقصى 485 حصان. يمكن القيادة خالية تماماً من ثاني أكسيد الكربون في الوضع الكهربائي حتى سرعة 37 ميل في الساعة (60 كم / ساعة). يستخدم الهجين أيضاً تقنية إيقاف التشغيل وتدابير أخرى لتوفير الطاقة للمساعدة في تحسين الكفاءة. ومع ذلك، فإن السيارة الأساسية ثقيلة للغاية، وتحد وحدة البنزين من مدى إمكانية تقليل استهلاك الوقود بالأرقام المطلقة. على سبيل المثال، تستخدم طرازات تيربو - ديزل في مجموعة إكس 6 وقوداً أقل.

المحركات

محركات البنزين

الطراز الأساسي هو إكس 6 (إكس درايف xDrive35i) الذي يعمل بإصدار 225 كيلو واط من محرك البنزين N54 سعة 3.0 لتر مزدوج (الشحن التوربيني المزدوج). الطراز الأفضل من نوعه هو (إكس درايف xDrive50i) الذي يستخدم محرك N63 V8 ، ينتج 300 كيلو واط.

محركات الديزل

عند الإطلاق، كان إكس 6 متاحاً في العديد من الأسواق مع نوعين مختلفين من الديزل: xDrive30d و xDrive35d على التوالي. يتم تشغيلها بواسطة محرك توربو ديزل سعة 3.0 لتر من بي إم دبليو (في متغيرها المتسلسل مزدوج الشاحن التوربيني لـ xDrive35d)، وتنتج 235 حصاناً (173 كيلو واط) في xDrive30d و PS 286 (كيلو 210 كيلو واط) في إصدار xDrive35d. شكلت الثانية من وحدات الطاقة هذه أساس إطلاق بي إم دبليو للديزل في جميع الولايات الخمسين في أواخر عام 2008.

بحلول عام 2010، تمت إضافة d40 جديدة إلى النطاق، لتحل محل d35، وفي عام 2012 تمت إضافة M50d عالية الأداء جديدة، ولكن على الرغم من تسميتها، لا تزال تعمل بمحرك سعة 3.0 لتر.

الجيل الثاني (2015-2019 \ F16)

تم إطلاق الجيل الثاني إكس 6 في معرض باريس للسيارات 2014 والذي يتميز بناقل حركة أوتوماتيكي جديد بثماني سرعات وحجرة أمتعة أكبر قليلاً. بدأت المبيعات في معظم الأسواق بنهاية عام 2014. مثلت الطرازات الأخرى في مجموعة بي إم دبليو التي تعمل بمحرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.4 لتر، يستفيد xDrive50i من زيادة قوة المحرك الأحدث، والذي تبلغ قوته 50 حصاناً (37 كيلو واط) و 30 رطلاً (41 نيوتن متر) أكثر من سابقتها حيث ارتفعت إلى 445 حصان (332 كيلو واط) عند 5500 دورة في الدقيقة و 480 رطل قدم (651 نيوتن متر) من عزم الدوران عند 2000 دورة في الدقيقة. تم الكشف عن طراز لب أم دبليو إكس 6 إم (F86) للأداء في حلبة لوسيل الدولية في قطر، وهي واحدة من أسرع السيارات من نوعها.



BMW X6 (E71) xDrive35d wagon (2008)



BMW X6 xDrive35d (2008) غرفة



الواجهة الامامية BMW X6 M (E71) (2011)



الواجهة الخلفية BMW X6 M (E71) (2011)



BMW X6 M Hamann Tycoon EVO M



BMW X6 هایپر (2012)



BMW X6 الهايبرد النشط



BMW X6 (F16) xDrive35i wagon (2018

الجيل الثالث (2020 \ G06 الوقت الحاضر)



BMW X6 xDrive 30d M Sport (2020) الواجهة الامامية

سيارة بي إم دبليو جي 06. تم الكشف عن الجيل الثالث من إكس 6 في يوليو 2019 ويتميز بهيكل رياضي أكثر قوة، بما في ذلك الشبك الزاوي الذي يمكن أن يضيء كخيار لأول مرة في سيارة بي أم دبليو. و نموذج أداء M50i جديد أيضاً، ليحل محل طراز xDrive50i. تعكس المصابيح الأمامية تلك الموجودة في إكس 5، لكن تصميمات المصد والمصابيح الخلفية فريدة من نوعها في إكس 6. في الداخل، يوجد سقف بانورامي قياسي، وأكبر بنسبة 83 بالمائة من X6 السابق.



الواجهة الخلفية BMW X6 xDrive 30d M Sport (2020)



BMW X6 xDrive30d M Sport Automatic (2020)

بي إم دبليو إم 5



بي إم دبليو إم 5 (بالإنجليزية: BMW M5)، كان أول ظهور لهذه السيارة في معرض أمستردام الدولي عام 1984، وأول تجسيد لها كان يعتمد على الصناعة اليدوية مستفيد من شاسيه السيارة i535 وكذلك من محرك السيارة بي إم دبليو إم1، لقد كان إنتاج هذا الطراز هو أسرع إنتاج في العالم لسيارة سيدان بهذه الإمكانيات في ذلك الوقت، كذلك فإن التطورات التي طبقت على الطراز إم5 انطلقت كلها من منصة الفئة الخامسة بما في ذلك طرازات E34 و E39 و E60 و E61 وكذلك F10 والتي ظهرت لأول مرة أواخر عام 2011.

تظل تلك السيارة واحدة من أفضل السيارات السيدان الرياضية على الإطلاق، على الرغم من منافسة كلاً من مرسيدس AMG وأودي كواترو GMBH.

تاريخ التطور

سبقت إم5 عام 1980 بالسيارة i535 وهي ثالث سيارة ترحال وتنقل تظهر من ورشة سيارات شركة بي إم دبليو. وفي حين تم تقليص إنتاج بي إم دبليو 3.0 سي إس إل وبي إم دبليو إم1، تم إعادة صياغة وإنتاج الفئة الخامسة من جديد مزودة بمحرك إم30 بي 35.

إي 540 (إم5) (1985-1988)

المحرك

يعد محرك البنزين بي إم دبليو إم TwinPower Turbo ثماني الأسطوانات من بي إم دبليو إم5 Competition أقوى محرك طورته شركة بي إم دبليو إم GmbH لسلسلة سيارات الإنتاج. تتميز وحدة الطاقة التي تبلغ (625 حصان) بسعة 4.4 لترات وتتميز باستجابتها المباشرة والسريعة، وخصائص الأداء الخطي وعزم الدوران العالي باستمرار حتى في الدورات المنخفضة. مجهزة بحقن مباشر عالي الضغط، وشاحنين توربيني TwinScroll ديناميكيين للغاية، ومشعب عادم متقاطع، تحدد وحدة الطاقة عالية الأداء المحسنة الوزن وإشارات واضحة على الطريق وعلى مضمار السباق: 750 نيوتن متر من عزم الدوران، والتسارع من 0 إلى 100 كم / س في 3.3 ثانية ومن 0 إلى 200 كم / س في 10.8 ثانية.

استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

بي إم دبليو إم 5 competition:

استهلاك الوقود ليتر / 100 كلم (مجمّع): 10.6

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بالغرام / كم (مشترك): 243

بي إم دبليو إم 5:

استهلاك الوقود ليتر / 100 كلم (مجمّع): 10.6

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بالغرام / كم (مجمّع): 243

بي إم دبليو إم xDrive Sedan 550 i:

استهلاك الوقود ليتر / 100 كلم (مجمّع): 10.7

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بالغرام / كم (مجمّع): 246

المحرك

جاء الموديل الجديد من السيارة بمحرك سعة 4.4 لتر، ومزود بثمانية اسطوانات على شكل حرف V، وكذلك زود المحرك بشاحن تيربو مزدوج بحيث يعطي للسيارة قوة حصانية تبلغ 500 حصان عند 6000 : 7000 دورة للمحرك. تنطلق السيارة من الصفر إلى 60 ميل بالساعة في غضون 4.4 ثانية، وعند تعطيل جهاز محدد السرعة يمكنها أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 190 ميل بالساعة. وعلى الرغم من هذه القوة الكبيرة للمحرك والإمكانيات الميكانيكية العالية إلا أن السيارة تتميز باقتصاديتها في استهلاك الوقود حيث يبلغ معدل استهلاك الوقود 28.5 ميل لكل جالون.

السيارة من الخارج

حاولت شركة بي إم دبليو أن تصحح جميع الأخطاء التي وقعت فيها في النسخ السابقة لهذه السيارة. فتصميم السيارة الأمامي يعكس مدى القوة التي تكمن تحت غطاء المحرك، حيث تم تصميم هذا الغطاء بخطوط تكون شكل حرف V وتنتهي بالشبكة الأمامية المعتادة للسيارات البافارية بي إم دبليو، كذلك تجد انسيابية واضحة في جسم السيارة وخطوطها على الجانبين، مع إطارات وجنوط رياضية جذابة.



BMW, Techno-Classica 2018, Essen

معلومات عامة

النوع طراز سيارة

الفئة sports sedan (en)

المحرك وناقل الحركة بي إم دبليو العلامة التجارية

المصنع بي إم دبليو

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.

- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. ووثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول

- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها

- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).

- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن

- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 100 - 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).

- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية (جزئين).
- 104 - شركة "يوركوبتر" لصناعة المروحيات
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في ايطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.
- 123 - شركة فيات للسيارات.

- 124 - شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 - صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 - صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 - صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128 - الشركات التابعة للدولة الإيطالية
- 129 - صناعة سيارات (الأم جي) في المملكة المتحدة.
- 130 - صناعة السيارات الفارهة في المملكة المتحدة
- 131 - شركة سيارات جاغوار.
- 132 - شركة سيارات بنتلي.
- 133 - البنوك وشركات التأمين في المملكة المتحدة.
- 134 - أبرز الشركات الهندسية والمقاولات في المملكة المتحدة.
- 135 - شركة رولز رويس للمحركات.
- 136 - البنوك وشركات التأمين والمحاسبة في المملكة المتحدة
- 137 - شركات الاغذية والمشروبات في المملكة المتحدة.
- 138 - شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة.
- 139 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة.
- 140 - صنع في المملكة المتحدة (5 أجزاء).
- 141 - شركات الطيران في المملكة المتحدة.
- 142 - شركات الاتصالات في المملكة المتحدة.
- 143 - شركات صناعة الدواء في المملكة المتحدة.
- 144 - شركات صناعة السلاح في المملكة المتحدة.

- 145 - شركات بيع التجزئة في المملكة المتحدة.
- 146 - شركات الملابس والاكسسوارات في المملكة المتحدة.
- 147 - شركات المنتجات المنزلية والشخصية في المملكة المتحدة.
- 148 - صنع في هولندا.
- 149 - الذباب الالكتروني ودوره في تشويه الافراد والدول.
- 150 - الصراع بين الحزبين الجمهوري والديموقراطي في الانتخابات الامريكية.
- 151 - شركة "داسو" الفرنسية للطيران.
- 152 - شركة فولكس فاجن الألمانية للسيارات.
- 153 - شركة مرسيدس الألمانية للسيارات.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

محتويات الكتاب

4	بي إم دبليو
5	التاريخ
10	العلامات التجارية
10	شعار
11	التصرف المالي
13	الدراجات النارية
14	سيارات
14	النماذج الحالية
23	نموذج آي
25	نماذج M
30	رياضة السيارات
32	المشاركة في الفنون
35	الجدول الزمني للشركة
41	بي إم دبليو إكس3
50	كروس كانتري
50	الجيل الثاني (2011-2017\25F)
56	الجيل الثالث (2018\01G إلى الوقت الحاضر)
59	ألبينا إكس دي 3
61	بي ام دبليو (2020 - 08G) iX3
64	بي إم دبليو الفئة الخامسة (أف10)
67	سيدان (أف10)
67	تورينج (أف11)

67	.....	غران توريزمو (أف07)
69	.....	بي إم دبليو الفئة الثالثة
69	.....	المغزى التسويقي والاجتماعي
69	.....	التاريخ
71	.....	طراز M3
73	.....	بي إم دبليو آي 4
79	.....	سيارة BMW Concept i4 (2020)
81	.....	بي إم دبليو آي 8
84	.....	التاريخ
87	.....	بي إم دبليو الفئة السابعة
98	.....	بي إم دبليو الفئة الخامسة
109	.....	بي إم دبليو إكس6
120	.....	بي إم دبليو إم 5
125	.....	المؤلف في سطور

شركة "بي إم دبليو" الألمانية للسيارات

