

الجزء
الثاني

شركات صناعة السيارات الفرنسية

الكاتب
مروان سمور



شركات صناعة

السيارات

الفرنسية

الجزء الثاني

الكاتب

مروان سمور

الى روح ابى

الى امى الحبيبة

الى جميع من أحبهم

الى وطنى الجميد

اهدي هذا الكتاب

مجموعة رينو

مجموعة رينو

Renault Group

رينو (بالفرنسية: Renault) هي مجموعة فرنسية لإنتاج السيارات وأنواع أخرى من العربات، تأسست في 25 فبراير 1899. يقع المقر الرئيسي للشركة في ضاحية بولون بيانكور غرب باريس، في عام 1999 شكلت تحالفا مع شركة نيسان موتورز، تحتل حاليا المركز الرابع في سلم المنتجين للسيارات. من أنجح السيارات التي صنعتها شركة رينو إلى الآن هي رينو كليو.

تاريخ الصناعة

من 1898 إلى 1914

بدأت رينو مسيرتها الصناعية في عام 1898 على يد مؤسسها السيد لويس رينو الذي استهوته الصناعة وإنشاء الآلات الصناعية، ومع تزايد الطلب على صناعة السيارات والتي زادت عن 250 سيارة، أنشأ رينو أول خط إنتاج صناعي في العام 1913. وزادت الإنتاجية في كافة المجالات وبدأ لويس رينو العمل المتسلسل لأول مرة.

من 1914 إلى 1919

بدأت رينو في هذه المرحلة بتصنيع المعدات الحربية فأنتجت الشاحنات والمقطورات وسيارات الإسعاف والقنابل والدبابات الشهيرة FT17 التي كان لها الأثر الأكبر في حسم الانتصار العسكري، وبذلك أصبح لويس رينو في العام 1919 هو الصناعي الأول في فرنسا.

من 1919 إلى 1939

بدأ لويس رينو في هذه المرحلة بتطوير صناعة المركبات فأنتج الشاحنات والباصات ومحركات الطائرات وغيرها من الآلات ذات المحرك. وعمل على تحديث خطوط الإنتاج الذي بدأ 1929 بإنشاء أول خط لمصنع مدينة (بيلانكورت Billancourt) تم إنجازه في العام 1939. ولمواجهة الأزمة الاقتصادية والانحيار الاقتصادي الذي حصل في عام 1929 عملت رينو على زيادة الإنتاج وخفض التكاليف في أجور العمال والخدمات الاجتماعية مما أدى إلى اضطرابات في صفوف العمال.

1939 إلى 1945

اعتبر لويس رينو أن المواجهة مع الألمان هي خطأ استراتيجي قامت به الحكومة الفرنسية، وشارك في المجهودات الحربية. وبعد الاحتلال الألماني خضع رينو للمتطلبات الألمانية بتصنيع المعدات الحربية دون أن يدرك حقيقة المحتل النازي. وبعد تحرير فرنسا اعتبر لويس رينو متعاوناً مع المحتل، لذلك سخرت شركته لصالح الدولة إلى أن تأممت بعد ذلك من قبل الحكومة المؤقتة التي كان يرأسها (الجنرال ديغول de Gaulle) وأعلنت باسم (المؤسسة القومية لمعامل رينو).

من 1945 إلى 1955

تم تعيين المهندس (بيير لوفشو Pierre Lefauchaux) من المقاومة رئيساً لمؤسسة رينو القومية، الذي عمل على تصنيع السيارات السياحية ذات الأربع أحصنة إضافة للشاحنات والباصات التي حققت نجاحاً باهراً واعتبرت السيارة الشعبية الأولى. بدأت شركة رينو في هذه المرحلة بتحديث مصانعها وشراء المزيد من المصانع وبدأت تصدر منتجاتها إلى خارج فرنسا حيث تجاوزت صادراتها الألف سيارة.

من 1955 إلى 1964

تابعت رينو تطورها وتوسعها لتؤكد أنها الشركة الأولى في فرنسا، وبدأت محاولة اختراق الأسواق الأمريكية ولكن دون جدوى. ومع ذلك تابعت مسيرة الانفتاح على السوق الخارجية وخاصة في إسبانيا والبرتغال وأمريكا اللاتينية. وتميزت بسيارة (لادوفين la Dauphine) التي لاقت نجاحاً كبيراً. إضافة إلى موديلات (رينو 4) و(رينو 8). وبعد شراء عدة معامل أصبحت شركة رينو المصنع الثاني للسيارات الشاحنة.

من 1964 إلى 1975

إن عملية التخطيط للتصدير اتجهت وفق منحيين الأول بتطوير المؤسسة من قبل المهندس بيير في عام 1955 وقد وصلت نسبة الصادرات 55% إلى السوق الخارجية. أما المنحى الثاني فكان التطور الاقتصادي والمهني بإنتاج سيارات اقتصادية مثل سيارة (رينو 5) والسيارات الفاخرة مثل (رينو 16)، إضافة إلى المشاركة في المسابقات العالمية للسيارات وخاصة الرالي.



لويس رينو في 1903

من 1975 إلى 1984

تابعت شركة رينو تطورها بخطى سريعة، ومع بداية الثمانينات ظهرت أنواع جديدة من السيارات مثل (رينو 25) و(الأسباس l'Espace). كما دخلت ماركة رينو في السباقات الرياضية مثل (فورمولا 1 Formule 1). إلا أن بعض السياسات الخاطئة في تلك الفترة من توسعات غير مدروسة الكلفة وتزايد عدد العمال أدى إلى خسائر كبيرة للشركة.

من 1984 إلى 1990

اعتمدت رينو على تخفيض كلفة الإنتاج بتعديل موديلات السيارات لتعود شركة رابحة في العام 1987 لتحقق أرباح بقيمة 3.7 مليار. مما ساعد الشركة على الانتعاش وإنتاج سيارات ملائمة للبيئة وخاصة (رينو 19) و(رينو كليو Clio).

من 1990 إلى 1999

ملائمة لتطور السوق العالمية ظهرت فكرة الاندماج بين الشركات الكبرى وكان الاندماج الأول بين شركة رينو وشركة (فولفو Volvo) في العام 1993. ولكن هذا الاندماج لم يكلل بالنجاح. ولكن التحول الأكبر كان مع تخصيص الشركة جزئياً في العام 1994 إلى أن اكتمل فعلياً في العام 1996 حيث أصبحت الشركة أكثر حرية، واستطاعت الاندماج مع شركة (نيسان Nissan) في العام 1999. تابعت رينو تطورها برؤيا جديدة بظهور سيارة (ميغان Mégane) الأولى والثانية وسيارة (لاغونا Laguna) و(أفانتي Avantime) و(فيل سانتيس Vel Satis) وموديلات جديدة أخرى. كما زادت النتائج الناجحة في مسابقات (الفورمولا 1 Formule 1) من شهرة الشركة ومصداقيتها.

منذ عام 1999

تطورت عملية الاندماج مع شركة (نيسان Nissan) بحيث تجاوزت في العام 2002 مبلغ 44% من رأسمال شركة نيسان. وما زال هذا الاندماج بتطور مستمر. ومع الاندماج مع شركة (سامسونج Samsung Motors) وشركة (داسيا Dacia) بدأت رينو تتجه نحو السوق العالمية بخطى متسارعة، وتتجه نحو الهدف بإنشاء مجموعة اقتصادية عالمية بتوقعات بيع لأربعة ملايين سيارة تحت ماركات رينو - داسيا - رينو سامسونج.

شعارات ورموز رينو منذ نشأته



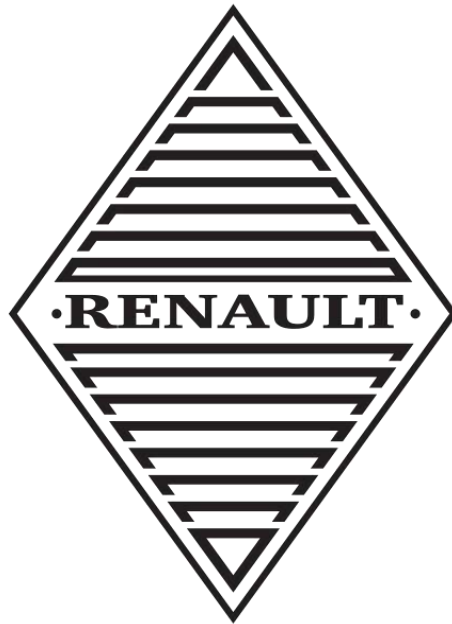
شعار رينو من عام 1900 إلى عام 1906.



شعار رينو من عام 1906 إلى عام 1919.



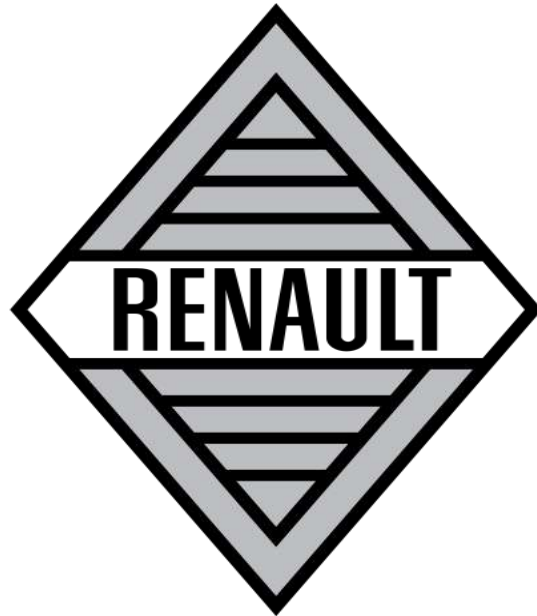
شعار رينو من عام 1923 إلى عام 1925



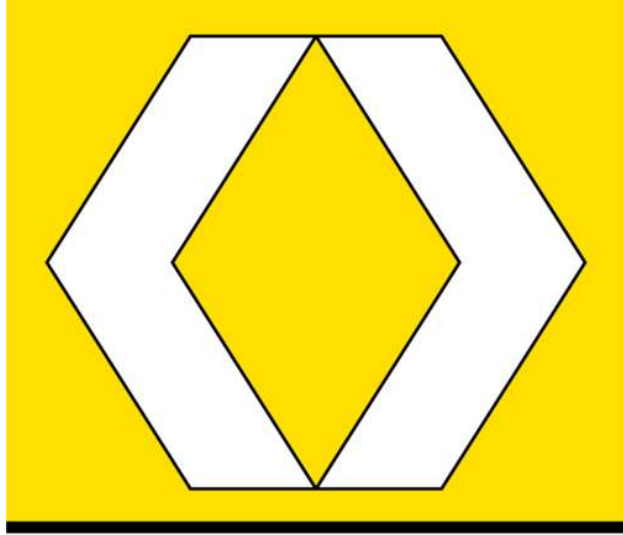
شعار رينو من عام 1925 إلى عام 1946.



شعار رينو من عام 1946 إلى عام 1959.

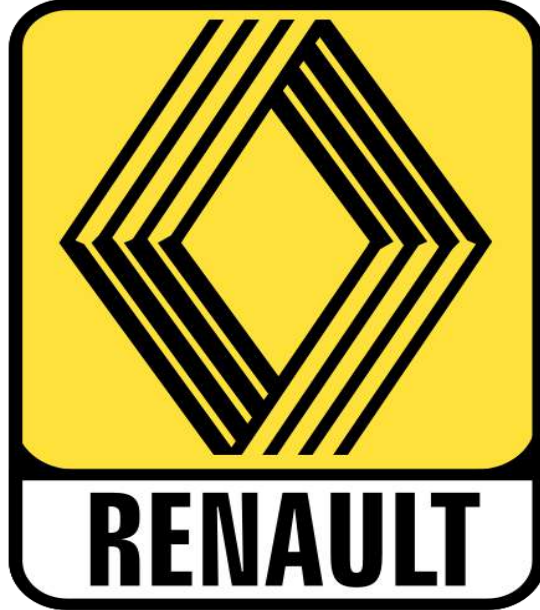


شعار رينو من 1959 إلى 1971.



RENAULT

شعار رينو من عام 1971 حتى 1972. (شعار ممنوع).



شعار رينو من عام 1972 إلى عام 1981.



شعار رينو من 1981 إلى 1992.



RENAULT

شعار رينو من 1992 إلى 2004.



RENAULT

شعار رينو من 2004 إلى 2007.



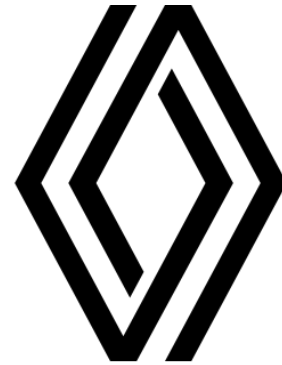
شعار رينو من 2007 إلى 2015.



RENAULT
Passion for life



شعار رينو من 2015 إلى 2021.



RENAULT

شعار رينو منذ عام 2021.

أرقام

حجم أعمال المجموعة (بملايين اليورو)

40.175 : 2000

36.351 : 2001

36.336 : 2002

37.525 : 2003

40.292 : 2004

41.338 : 2005

41.528 : 2006

ديون فرع السيارات (بملايين اليورو) :

4,793 : 2000

3,927 : 2001

2,495 : 2002

1,748 : 2003

1,567 : 2004

2,252 : 2005

2,414 : 2006

التوزيع الجغرافي لحجم الأعمال (%)

1992 : 47,6 (فرنسا) 52,4 (الخارج)

2001 : 39,2 (فرنسا) 60,8 (الخارج)

2002 : 38,3 (فرنسا) 61,7 (الخارج)

2003 : 35,5 (فرنسا) 64,5 (الخارج)

2004 : 34,7 (فرنسا) 65,3 (الخارج)

الإنتاج العالمي للمجموعة (بالوحدة)

2041849 : 1992

2375084 : 2001

2343954 : 2002

2385087 : 2003

2471654 : 2004

بادراج داسيا ومحركات رينو ساسمسونج

مبيعات مجموعة رينو (بالوحدة)

2413038 : 2001

2404977 : 2002

2388958 : 2003

2489401 : 2004

2553000 : 2005

2433604 : 2006

بادراج داسيا ومحركات رينو ساسمسونج

عدد الأفراد بالمجموعة :

146604 : 1992

140417 : 2001

132351 : 2002

130740 : 2003

130573 : 2004

126584 : 2005



128893 : 2006

هبوط عدد الأفراد لسنة 2002 سببه تخلي المجموعة عن فرع الحافلات Irisbus (3810 عامل) وخفض عدد العمال بداسيا (4663 عامل).

المالكون

بتاريخ 31 ديسمبر 2005 :

الطرف	المشاركة	شعار
الجمهور	62,72 %	

الدولة الفرنسية [15]	15,01 %	
نيسان	15 %	
عمال	3,6 %	
حيازة ذاتية	3,35 %	

صور لبعض سيارات وشاحنات رينو



رينو cv4



رينو جيفيكا تر



رينو 4



رينو 5



رينو 6



رينو 7



رينو 8



رينو 9 أو 11



رينو 9 أو 11



رينو 12



رينو 14



رينو 15



رينو 16



رينو 17



رينو 15



رينو 18



رينو 19



رينو 20



رينو 21



رينو 25 (1984-1992)



رينو إسباس (1984)



رينو سافران (1992- 2000)



رينو لغونا (1995)



رينو ميگان (1995) (2003)



رينو توينگو



رينو إكسبراس (1985)



رينو كليو



رينو كليو 2



رينو سينيك



رينو كونغو (1998)



رينو ماستر (2003)



Renault Logan 2009



مدخل مبنى Avancée، في Renault Technocentre، في جويانكور.

معلومات عامة

سميت باسم	فيرنون — مارسيل رونو — لوي رينو رونو
البلد	 فرنسا [1]
التأسيس	2002 — ديسمبر 1898 [2][3][4] 24
النوع	منظمة — صانع سيارات
الشكل القانوني	ش.م. ذات مجلس إدارة [5]
المقر الرئيسي	بولون-بيانكور [1] على الخريطة 
الجوائز	الميدالية الذهبية لبلد (2019) الوليد [6]
موقع الويب	renaultgroup.com (الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	< ... القائمة 
الصناعة	نشاطات — صناعة المركبات الشركات القابضة [5]
المنتجات	مركبة تجارية — سيارة بمحرك شاحنة — خفيفة
مناطق الخدمة	عالمياً

أهم الشخصيات

الملاك	نيسان موتورز (15 %) الدولة الفرنسية [8] (15.01 %) (2024) دايملر (3.1 %)
المؤسسون	لوي رينو مارسيل رونو فيرنون رونو

المدير التنفيذي	Luca de Meo (en) [9](2020 -)
الرئيس	جان دومينيك سينارد [10] (2019 -)
الموظفون	170,158(2020)

الإيرادات والعائدات

البورصة	(RNO) يورونكست باريس
العائدات	52.376 بليون (2023) يورو [11]
الربح الصافي	2.198 بليون (2023) يورو [11]
رسملة السوق	12.474 بليون (2019) يورو [12]
الدخل التشغيلي	2.485 بليون (2023) يورو [11]

لويس رينو (الصناعة)

لويس رينو (Louis Renault) (12 فبراير 1877، باريس، فرنسا - ت. 24 أكتوبر 1944) رجل صناعة فرنسي واحد من مؤسسي شركة رينو، الشركة الرائدة في صناعة السيارات في أوروبا.

صناعة السيارات

قام لويس رينو وشقيقه مارسيل رينو بتأسيس شركتهما في عام 1898. وكونا اسماً في سباقات السيارات بشكل سريع محققين عدداً من الانتصارات. اعتمدت معامل رينو تقنيات الإنتاج الكمي في عام 1905 وتقنيات التايلوريسم في عام 1913. خلال الحرب العالمية الأولى، أنتجت الشركة الشاحنات، الناقلات، سيارات الإسعاف، المدرعات وحتى دبابة FT17 الشهيرة التي ساهمت مساهمة حاسمة في النصر النهائي في الحرب.

وفاته

توفي في فرنسا في نهاية 1944 في ظل ظروف غير مؤكدة في انتظار المحاكمة، تمت مصادرة وتأميم شركته من قبل الحكومة الفرنسية.



الصناعي الفرنسي لويس رينو (1877-1944) في واشنطن في 11 يونيو 1940. عنوان الصحافة: "صانع فرنسي يتحدث عن الدبابات مع الرئيس روزفلت. واشنطن العاصمة، 11 يونيو. لويس رينو، صانع السيارات الفرنسي البارز، يغادر البيت الأبيض اليوم بعد مؤتمر مع الرئيس روزفلت حول إنتاج المواد الحربية. قال رينو إنه مهتم بشكل أساسي بالإنتاج الضخم للدبابات، وكانت مناقشته مع السيد روزفلت بمثابة مقدمة لمؤتمرات خلال الأيام القليلة التالية مع كبار الصناعيين الأمريكيين. قال مترجمه إنه من المحتمل أن يلتقي ويليام إس. كنودسن وهنري فورد".

معلومات شخصية

12 الميلاد

[1] 1877 فبراير

الدائرة الثامنة في

باريس

أكتوبر 1944 24 الوفاة

[2][1][3] (67 سنة)

الدائرة السابعة في

باريس

مواطنة  فرنسا

[لغات] مارسيل رونو إخوة

أخرى، وفيرنون وأخوات

[لغات أخرى] رونو

مناصب

رئيس

في المنصب

1913 – 1918

الحياة العملية

مدرسة المدرسة

كوندروسيه الأم

مخترع، وسائق سيارة المهنة

سباق، ورائد

[لغات أعمال، وصناعي


أخرى، وسائق

سباق، وصاحب

أعمال، ومصمم [4]


الفرنسية اللغات

رينو موظف في

سباق سيارات الرياضة 

الجوائز

القاعة الوطنية للمخترعين
(2007) المشاهير

 وسام الصليب الأكبر لجوقة
(1932) الشرف

رينو 4 سي في



رينو 4 سي في (بالإنجليزية: Renault 4CV) هي سيارة اقتصادية أنتجتها شركة رينو بين عامي 1946م و1961م. تم استحداثها من طراز فولكس واجن بيتلز، وهي أول سيارة يتم بيع أكثر مليون وحدة منها لشركة رينو.

تاريخ

جرى العمل سراً على هذه السيارة خلال فترة احتلال فرنسا، في نهاية الحرب كانت حالة الشركة جيدة، دخل لوي رينو السجن لتعامله مع العدو وتوفيا فيما بعد، بعد الحرب لم يبقَ شيء، واعتمدت صناعة السيارات الفرنسية النموذج الصغير، أي رينو أربعة أحصنة، إنها أساس شركة رينو الجديدة، ما بعد الحرب، محرك رينو بأربعة أحصنة ذو رأس من ألومنيوم، محرك "CC750" هذا المحرك هو الوحدة التي وضعت في الأمام في رينو 4 عام 1961، حاولت رينو تحسين هذه السيارة بوضع هيكل جميل عليها، إذاً رينو 6 كانت محاولة لجعل رينو 4 أكثر ألفة، «أربعة CV» تعني قوة أربعة أحصنة - شيفو تعني حصان بالفرنسية - ، أظن أن شكل السيارة عموماً يظهر ارتباطها بسيارة البيتل بعض الناس يخطئ القول بأنها تشبه سيارة موريس 1000 وإنها نُسخت عنها، لكنها أنتجت قبل موريس 1000.

عام 1946 أصبحت أول سيارة إنتاج متوافرة كان لونها أصفر باهتاً، في الواقع لم يتغير لونها منذ الحرب، ما أعطى سيارة اسمها الأول وهو «قالب الزبدة»، وضعت في الأساس لترضي ذوق الرجل الفرنسي العادي.

من العدل القول: «إنها بسيطة جداً، من ناحية الصيانة تقليدية جداً وتتوافر ثلاثة مفاتيح أساسية ومسدس تشحيم يمكنك قطع أميال عديدة، قيادة هذه السيارة مسلية وهي سريعة على المنعطفات كما في خط مستقيم، سرعتها القصوى خمسة وخمسون ميلاً في الساعة -88 كم/س-، نظام التعليق المستقل فيها بسيط جداً ما يمنحك قيادة مريحة، المكابح جيدة، الرؤية جيدة، باستثناء الرؤية من الزجاج الخلفي، سيارة العائلة كانت رينو، غسلتها وأصلحتها وتعلمت القيادة على سيارة رينو أول سيارة لي كان ثمنها أربعة وثلاثين جنيهاً!، وهي «رينو 4» أظن أنني بقيت على سيارة رينو لأن هناك أمراً فريداً يميز سيارات الخمسينيات والستينيات، في الوقت عينه من الجيد أن تكون مختلفاً».



النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	رينو 4/4 هينو 4 سي في
الفئة	سيارات صغيرة
الشركة الأم	مجموعة رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	حتى م1946 من عام م1961 عام
التجميع	فرنسا إسبانيا اليابان

المحرك وناقل الحركة

المحرك	سم 750 3
وضع المحرك	خلفي
الحركة	دفع خلفي
ناقل الحركة	سرعات 3 يدوي

الوزن والأداء

الوزن	كج 600
-------	--------

الهيكل والجسم

الشكل	صالون 4 أبواب
-------	------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مليمتر 2,100
الطول	مم 3663
العرض	مم 1430
الارتفاع	مم 1470

رينو 4

RENAULT 4

رينو 4 (بالإنجليزية: Renault 4) هي سيارة اقتصادية عائلية أنتجتها شركة رينو بين عامي 1961م و1994م لتكون أول سيارة عائلية ذات دفع أمامي تنتجها الشركة.

الاسم

يطلق على هذه السيارة اسم رينو 4 (بالإنجليزية: Renault 4) أو رينو آر4 (بالإنجليزية: R4) كما أنها اشتهرت باسم 4إل (بالإنجليزية: L4) ليصبح لها الاسم كاتريل (وهي بالفرنسية تعني 4 ل، حيث غالبا ما تفهم الكلمة بمعنى الأجنحة الأربعة باللغة الفرنسية) وهكذا فقد انتشر هذا الاسم انتشاراً واسعاً في أوروبا ليرمز إلى هذا النوع من سيارات الرينو والتي حافظت على تصميمها الأساسي الخارجي لمدة تزيد عن الـ 30 سنة.

تاريخ السيارة

بداية الفكرة

بدأت شركة مجموعة رينو بإنتاج هذه السيارة في عام 1961 لتكون السيارة التالية المنتجة بعد سيارة الرينو 4 سي في التي تم إنتاجها بين عامي 1946 و1961، وقد كانت صناعتها تندرج تحت اطار المنافسة مع شركة سيتروين، حيث جاءت سيارة الرينو 4 كرد على إنتاج سيتروين لسيارة الستروين 2 سي في المنتجة في عام 1948.

استفادت شركة رينو كثيرا من إنتاج سيارة الرينو 4 سي في حيث أنها قامت بدراسة كافة الجوانب الإيجابية والسلبية في تصميم ال 4 سي في وخرجت بتصميم جديد لسيارة أكبر حجماً وذو تصميم حضاري أكثر.

وقد بدأت مجموعة رينو بمشروع التصميم الجديد على يد مديرها العام بيير دريفوس وذلك في عام 1958 وكان الهدف الاساسي هو التوصل إلى إنتاج سيارة مناسبة لكل شخص وقادرة على إرضاء الأذواق المختلفة للزبائن، بحيث تكون سيارة عائلية، مناسبة للنساء، يمكن استخدامها سواءً من قبل سكان الأرياف أو من قبل سكان المدن، وتكون أيضا السيارة مناسبة للتجوال حول العالم.

انطلاقة التصميم الجديد آر 4

في 28 أغسطس 1961 قدمت شركة رينو سيارتها الجديدة رينو آر 4 ولكن الانطلاقة الرسمية للسيارة كانت في عام 1965 بعد بيان صحفي من قبل الشركة بعنوان "رينو آر 4 السيارة الاقتصادية"، وقد قامت شركة رينو بعد إصدار البيان الصحفي بتسيير 200 سيارة رينو 4 بيضاء اللون أمام برج إيفل في فرنسا وقد تم اعتبار ذلك حدثا تسويقيا ملفتا للنظر وكانت إحصائيات إنتاج الشركة لسيارة الرينو آر 4 كما يلي:

حتى عام 1964 كانت هناك نصف مليون سيارة رينو آر 4 منتجة.

حتى عام 1966 وصل العدد إلى مليون سيارة.

حتى نهاية العام 1977 كان العدد قد وصل إلى 5 ملايين سيارة.

في عام 1986 وصل العدد إلى 7.5 مليون سيارة.

حتى عام 1992 العام الذي توقفت فيه رينو عن إنتاج سيارة الرينو آر 4 كان عدد السيارات المنتجة قد وصل إلى 8 ملايين سيارة.

النسخة الأوفر لسيارة رينو 4

قامت شركة رينو في العامين 1961 و1962 بإنتاج سيارة سمّتها رينو 3 وكانت تمهيدا لإصدار السيارة الجديدة وهي مشابهة جدا لسيارة الرينو 4 المزمع إنتاجها من حيث التصميم الخارجي مع بعض الفروقات الصغيرة، وقد كانت الرينو 3 هي النسخة الأقل كلفة للتصميم الجديد آر4، تم بيع كمية منها في فرنسا، ولكنها لم تصنع عالمياً، وذلك لأن السوق كان بانتظار صدور السيارة آر4 والتي لم يكن سعرها مختلف جدا عن سعر الرينو 3.

معرض صور



واجهة سيارة رينو 4



رينو4

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارات اقتصادية سيارات الخارقة
الشركة الأم	مجموعة رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	حتى م1961من عام م1994عام
التجميع	فرنسا إسبانيا بلجيكا كولومبيا سلوفينيا البرتغال المغرب الأرجنتين أيرلندا إيطاليا أستراليا

المحرك وناقل الحركة

	سم 750 3
	سم 845 3
المحرك	سم 9563
	سم 1108 3
	سم 1300 3
وضع المحرك	وسطي
الحركة	جر أمامي
ناقل الحركة	سرعات يدوي 3
	سرعات يدوي 4

الوزن والأداء

كج 600 الوزن

الهيكل والجسم

	نقل صغيرة 2
الشكل	باب
	فان 2 باب
	هاتشباك 5 باب

الأبعاد

	مم 2438
قاعدة الإطارات	(يمين)
	مم 2400
	(يسار)
الطول	مم 3663
العرض	مم 1430
الارتفاع	مم 1470

رينو 3

رينو 3 هي سيارة من إنتاج مجموعة رينو تم إنتاجها في العامين 1961 م و1962 م وهي كانت النسخة الأقل كلفة لسيارة الرينو 4 (آر 4)، تم إنتاج 2.571 سيارة منها بيع معظمها بفرنسا تم تصدير بعضها إلى البلدان الأخرى ولكنها صنفت هناك تحت اسم رينو 4، وسبب هذا الإدراج يرجع إلى تشابه تصميم السيارتين رينو 3 ورينو 4.

مواصفات عامة

تصميم السيارة مشابهة جدا لتصميم سيارة رينو 4 ولكن في رينو 3 تم استخدام محرك ذي قوة أقل (3 سيلندر - 603 سي سي) كما أن هيكلها افتقد إلى النافذة الخلفية المثلثة الشكل، وافتقد أيضا إلى

الشبكة الأمامية للسيارة، وإلى الإطارات الداخلية للأبواب، لم يستعمل في تصميمها الكروم كما ولم يتم إضافة جهاز التدفئة المروحية إليها.

معلومات إضافية

كانت تأمل مجموعة رينو من إنتاجها لهذا التصميم الأولي إتاحة الفرصة لزبائنها بالحصول على تصميم مشابه للسيارة الجديدة رينو 4 التي كانت تنوي إصدارها لاحقا ولكن بكلفة أقل كما أنها عمدت إلى الاستغناء عن النافذة الثالثة رغبة منها في تخفيض الضرائب على زبائنها وذلك حسب القانون الفرنسي، ولكن ولأن السيارة المنتظرة (رينو 4) لم يكن سعرها أعلى بكثير من رينو 3 لذا فقد بقي اقتنائها مقتصرًا على زمرة معينة من الزبائن.

تصنيف السيارة

تم تصنيف السيارة على أنها سيارة اقتصادية ذات حجم صغير وهي مندرجة تحت التصنيفات التالية:

سوبرميني حسب التصنيف البريطاني.

ب-سيغمنت حسب التصنيف الأوربي.

صب كومباك حسب التصنيف الجنوب أمريكي.

و يعود هذا التصنيف إلى الميزانية المنخفضة في صنع هذه السيارة بالإضافة إلى كونها لا ترتقي إلى صنف السيارات العائلية بسبب التعديلات التي تم إجرائها عليها. وهكذا فيمكن القول بان رينو 3 هي سيارة السوبرميني من رينو 4.



سيارة رينو 3 الإصدار الأقل كلفة لسيارة رينو 4

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	رينو 3 وأحيانا رينو 4
الفئة	سيارات اقتصادية سيارات صغيرة
الشركة الأم	مجموعة رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	حتى م1961 من عام م1962 عام
التجميع	بيليانكورت، فرنسا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
وضع المحرك	وسطى
الحركة	جر أمامي

سرعات يدوي 3 ناقل الحركة

الوزن والأداء

الوزن 540 كغ

الهيكل والجسم

هاتشباك 5 باب الشكل

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2400 مم

الطول 3609 مم

العرض 1485 مم

الارتفاع 1532 مم

رينو 7

فاسارينو 7 أنتج من هذا النموذج 240,000 نسخة للسوق الإسبانية.

استنبت هيكلها من رينو 5 وهو هيكل ثلاثي مع صندوق خلفي، 4 أبواب ومضاد الصدمات. أنتجت خلال فترة 1974-1982، تم لأول مرة تسويقها تحت اسم سيات (سبعة بالإسبانية) قبل أن يتم تغيير اسمها في عام 1979 إلى رونو 7 مع تغيرات بسيطة. مجهزة بمحرك من 1037 سم مكعب بقوة 50 حصانا وسرعة قصوى تبلغ 132 كم / ساعة مع استهلاك للوقود 6 لترات لكل 100 كم، كانت متاحة فقط في نسخة TL. وبعد عام 1979 توفرت بنسخة GTL مزودة بمحرك 1108 سم مكعب بقوة 47 حصانا من نوع «كليون فونت» (بالإنجليزية: Cléon-Fonte)



رينو 7 من الأمام



رينو 7 من الخلف



سيارة رينو 7 في سيينا على الطريق إلى القلعة التي بنيت في ستينيات القرن السادس عشر بتوجيه من كوزيمو دي ميديشي، عندما عزز دوقات توسكانا (أي فلورنسا) سيطرتهم المكتسبة حديثًا على المدينة.

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	سيات
الفئة	سيارات اقتصادية سيارات عائلية صغيرة
الشركة الأم	مجموعة رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	حتى م1974 من عام م1982 عام
التجميع	إسبانيا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	أسطوانات بنزين 4 1037 سم3 و 1180 سم3
--------	--

وضع المحرك	وسطي
الحركة	جر أمامي
ناقل الحركة	دفع أمامي، أربع سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	815 كغ
السرعة القصوى	132 كم/سا
الهيكل والجسم	
الهيكل	ثلاثي
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2505 مم (يمين)
	2535 مم (يسار)
الطول	3890 مم
العرض	1525 مم
الارتفاع	1400 مم

رينو 6

رينو 6 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة عائلية صغيرة، مصغرة. إصدار هذا الموديل جاء تعويضا لموديل رينو 8 وتلاه رينو 14. بدأ إنتاجها سنة 1968 واستمر إلى غاية سنة 1980.

رينو 5
RENAULT 5

رينو 5 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة صغيرة جدا. إصدار هذا الموديل جاء تعويضاً لموديل رينو 4 وتلاه رينو كليو - رينو توينجو. بدأ إنتاجها سنة 1972 واستمر إلى غاية سنة 1996.



سيارة رينو 5 في كورنوال 1972

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
الاسم الشائع	5
الفئة	سيارة صغيرة جدا
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو 
المصنع	رينو
الإنتاج	1972 إلى غاية سنة 1996
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة	آلي, 4 أو 3 5 يدوي
-------------	-----------------------

الأبعاد

مليمتر 3,521 الطول

رينو 30/20

رينو 30/20 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو وتصنف السيارة كسيارة رسمية. إصدار هذا الموديل جاء تعويضا لموديل رينو 16 وتلاه رينو 25. بدأ إنتاجها سنة 1975 واستمر إلى غاية سنة 1983.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	أو 30 20
الفئة	سيارة رسمية
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	إلى غاية 1975 سنة 1983
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن 1,250 كيلوغرام

الأبعاد

الطول 4520

العرض 1726

الارتفاع 1350

رونو زو (سيارة)

ZOE

رينو كويد (بالفرنسية: Renault Zoe) هي سيارة كهربائية صغيرة تنتجها رينو. عرضت أول مرة في معرض جنيف الدولي للسيارات سنة 2012 وبيع منها أكثر من 39 ألف سيارة بين سنوات 2012 و 2015 ما اعتبر نجاحاً لشركة رينو وللسيارات الكهربائية بصفة عامة.



معرض جنيف للسيارات 2013 - رينو زوي

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	زو
الفئة	سيارة كهربائية
الشركة الأم	مجموعة رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	2012-
التجميع	فرنسا فلان
مواقع الويب	zoe.renault.fr it.renault.ch... (الإيطالية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	PS كهربائي 90
ناقل الحركة	أوتوماتيكي

الوزن والأداء

الوزن	كغ 1468
-------	---------

الهيكل والجسم

الشكل	أو 5 أبواب 3
-------	--------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مليمتر 2,588
الطول	مم 4,084
العرض	مم 1,730
الارتفاع	مم 1,562

رينو 12

رينو 12 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة عائلية كبيرة. وتلاه رينو 18. بدأ إنتاجها سنة 1969 واستمر إلى غاية سنة 1980. بلغت مبيعات هذه السيارة 2500000 وحدة



فاسا-رينو 12 إس (إسبانيا)

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	12
الفئة	سيارة عائلية كبيرة
الشركة الأم	رينو

العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	إلى غاية 1969 سنة 1984
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2440
الطول	4345 saloon, 4410 estate
العرض	1616
الارتفاع	1435

رينو 14

رينو 14 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة عائلية صغيرة. إصدار هذا الموديل جاء تعويضًا لموديل رينو 6 وتلاه رينو 9 أو 11. بدأ إنتاجها سنة 1976 واستمر إلى 1983.



رينو 14

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	14
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	إلى غاية 1976 سنة 1983
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	865 كيلوغرام
-------	--------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2530 - 2560
الطول	4025
العرض	1624
الارتفاع	1405

رينو 16

رينو 16 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة رسمية. إصدار هذا الموديل جاء تعويضاً لموديل رينو Colorale وتلاه رينو 30/20. بدأ إنتاجها سنة 1965 واستمر إلى غاية سنة 1980. بلغت مبيعات هذه السيارة 1845959 وحدة



رينو 16 TL (أخضر)، أمامي يمين

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	16
الفئة	سيارة رسمية
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
البلد	فرنسا
الإنتاج	1965 إلى غاية سنة 1980
التجميع	فرنسا،
المصمم	Gaston Juchet (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	آلي, 4 أو 5 3 يدوي

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2720
الطول	4240
العرض	1628
الارتفاع	1450

رينو 18

رينو 18 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة عائلية كبيرة. إصدار هذا الموديل جاء تعويضا لموديل رينو 12 وتلاه رينو 21. بدأ إنتاجها سنة 1978 واستمر إلى غاية سنة 1986.



رينو 18

معلومات عامة

النوع	طرز سيارة
الاسم الشائع	18
الفئة	سيارة عائلية كبيرة
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	إلى غاية 1978 سنة 1986
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين

آلي, 4 أو 5 3
ناقل الحركة
يدوي

الوزن والأداء

الوزن 940 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,440 ميليمتر

الطول 4,400 ميليمتر

العرض 1,690 ميليمتر

الارتفاع 1,400 ميليمتر

رينو 21

رينو 21 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة عائلية كبيرة. إصدار هذا الموديل جاء تعويضاً لموديل رينو 18 وتلاه رينو لاغونا. بدأ إنتاجها سنة 1986 واستمر إلى غاية سنة 1994.

التصميم

بشكل غير عادي، تم تقديم رينو 21 بتكوينات مختلفة للمحرك. تميز الإصدار 1.7 لتر بمحرك عرضي وناقل حركة، لكن رينو لم يكن لديها علبة تروس مناسبة لمحرك عرضي أكثر قوة: وفقاً لذلك، تتميز الإصدارات الأسرع بمحركات مثبتة طولياً. تميز الإصداران (بالكاد بشكل ملموس) بقواعد عجلات مختلفة: كانت جميع المحركات عبارة عن وحدات رباعية الأسطوانات مدمجة نسبياً وكانت حجرة المحرك كبيرة بما يكفي لقبول أي من التكوينين دون تقليل مساحة الركاب.

ومع ذلك، في الوقت الذي كانت فيه تقنيات الإنتاج غير مرنة نسبياً، فإن الحاجة إلى تجميع فتحات المحرك ذات التكوين المختلف على خط إنتاج واحد، جنباً إلى جنب مع متطلبات المخزون التكميلية المفروضة على كل من رينو وشبكة الوكلاء، قد أضر بربحية رينو 21.

كانت نسخة عربة / ستايشن نيفادا / سافانا أطول قليلاً، مع قاعدة عجلات 2750 مم (108.26 بوصة)، بدلاً من 2600 مم (102.6 بوصة) من إصدار السيدان، ومجهزة بسبعة مقاعد، اثنان منها يواجهان الأمام مقعد طويل قابل للطي للأطفال (حتى سن العاشرة تقريباً) يستهلك الكثير من مساحة الأمتعة. كان لديها قضبان سقف جانبية بشكل قياسي.

التاريخ

تم الكشف عن R21 لأول مرة في 20 نوفمبر 1985 وتم إطلاقه رسمياً في فبراير 1986، ومنح رينو منافساً جديداً في هذا القطاع بعد ثماني سنوات من R18، والتي كانت تتراجع في شعبيتها بعد بداية قوية جداً

لحياتها التجارية. كان لها تصميم يشبه ماكينة الحلاقة، والذي كان مختلفًا عن السيارات المعاصرة في ذلك العصر، مثل فورد سييرا (بتصميمها «قالب الهلام») وأوبل أسكونا (بتصميمها " J-Car ").

تم بيعها في المقود الأيمن للمملكة المتحدة منذ يونيو 1986.

تم تجديد السيارة بشكل كبير في مايو 1989، تقنيًا وجماليًا - كان المظهر الخارجي الجديد الأكثر أناقة مشابهًا لرينو 25 الذي تم تجديده مؤخرًا، كما تمت إضافة نمط جسم خلفي إلى المجموعة (التي سرعان ما أصبحت أكثر شهرة من سيارة السيدان في فرنسا) مع نسخة رياضية 2.0 لتر توربو. من بين سيارات السيدان، كان Turbo 2.0 و TXi 2.0 12v متاحًا أيضًا مع ناقل حركة Quadra رباعي الدفع. استلمت سيارات نيفادا الدفع الرباعي في ثماني صمامات 2.0 وفي محرك الديزل 2.1 الذي يستنشق بشكل طبيعي، حيث لم يكن المحرك ذو 12 صمامًا والتوربو متاحًا مع هذا الهيكل. كان محرك Turbo 21 ذو الدفع الأمامي قادرًا على 227 كم / ساعة (141 ميلًا في الساعة). في معرض فرانكفورت للسيارات عام 1989، تم تقديم نموذج i2.2 المحقون بالوقود، والذي تم تخصيصه في الأصل للسوق الألمانية (كونه نموذجًا مختلفًا عن الطراز s2.2 السابق المصمم للولايات المتحدة) حيث تناسب لوائح التأمين والضرائب المحركات الأكبر مع طاقة ذروة أقل. وتم تجهيز محركات حقن بواسطة Renix وحدة التحكم بالمحرك، التي وضعها مشروع مشترك من قبل رينو وبنديكس. كانت هذه السيارة متوفرة أيضًا بنظام الدفع الرباعي، حصريًا مثل نيفادا.

توقفت طرازي رينو 21 ليفت باك وسيدان التي تعمل بالبنزين عن الإنتاج في بداية عام 1994، بعد إطلاق سيارة لاجونا الجديدة بالكامل، لكن ديزل ونيفادا / سافانا ظلوا في السوق، حتى تم إطلاق بدائل لاجونا البديلة (نهاية العام) 1994 للديزل، ونهاية عام 1995 لنيفادا / سافانا).

A رينو 21 TSE، تبرعت كهدية شخصية ل فاتسلاف هافل من قبل رئيس البرتغال ماريو سواريز فقط قبل الثورة المخملية، وخدم لفترة من الوقت كما السيارة الرسمية للدولة من رئيس تشيكوسلوفاكيا في عام 1989.

الأسواق

الأرجنتين

تم بناء R21 في الأرجنتين، في منشأة رينو في سانتا إيزابيل (مقاطعة قرطبة) من أواخر عام 1988 حتى أوائل عام 1996. استمر الإنتاج في الأرجنتين لعدة سنوات بعد زوالها في الأسواق الأوروبية. تم بناء نمطين للجسم: سيدان ونيفادا (عربة المحطة). وقد تم تجهيزه بكل من محركات البنزين والديزل (المكربن للإنتاج المبكر وحقن الوقود للمحركات اللاحقة).

تراوحت المحركات المتاحة من 1.8 لتر (CV carbureted / 95CV injection) ، تمر عبر 2.0 لتر (CV110 بدون محول حفاز / CV105 مع محول حفاز) ، حتى 2.2 لتر (CV120 بدون محول حفاز / CV110 مع محول حفاز). ونسخة ديزل 2.1 لتر (CV72)

تم استيراد الرافعة من فرنسا وسميها تقليم "Alizé". تم استبدال لاغونا.

تركيا

تم تصنيع R21 في تركيا في بداية التسعينيات تحت اسم Optima (طراز الدخول)، والمدير (1.7 لتر 90 حصان)، وفي الجزء العلوي من الخط، تم حقن الوقود سعة 2.0 لتر «كونكوردي». في وقت لاحق، تم تقديم "Manager 2000" بمحرك 2 لتر 122 حصان. وبنيت أوباك- تم إنتاجها رينو 21 وبيعها حتى نهاية عام 1996 في تركيا.

الولايات المتحدة وكندا

تم بيع R21 أيضًا في الولايات المتحدة وكندا من عام 1987 إلى عام 1988 باسم Renault Medallion ولاحقًا في عام 1988 حتى نهاية الخط في عام 1989 باسم Eagle Medallion بمحرك 2.2 لتر باعتباره المحرك الوحيد. ومع ذلك، كانت السيارة معروضة للبيع فقط لبضعة أشهر في عام 1987 قبل أن تبيع رينو استثمارها في شركة أمريكان موتورز (AMC) لشركة كرايسلر. كان تجار AMC الآن تحت قسم Jeep-Eagle الذي تم تشكيله حديثًا في كرايسلر، والآن بصفتهم وكلاء Jeep-Eagle ، استمروا في بيع السيارة باسم Eagle Medallion حتى عام 1989. كان لنسخة أمريكا الشمالية تصميم مختلف إلى حد ما لتتوافق مع لوائح التأثير الأمامي والخلفي ومعايير الإضاءة المختلفة.

كولومبيا

تم إطلاق السيارة 21 في كولومبيا عام 1987. في البداية، كانت متوفرة بأربعة أبواب، بمحرك طولي سعة 2.0 لتر. في أكتوبر من نفس العام، تم إطلاق رينو 21 نيفادا، بنفس محرك الصالون. في عام 1989، أطلقت شركة Sociedad de Fabricación de Automotores SA (SOFASA) إصدارًا يسمى RS بمحرك C2L سعة 1.6 لتر، والمستخدم أيضًا في إصدار TXE من رينو 9. وفي عام 1990، تم استبدال الاسم بـ Étoile. كانت الإصدارات الثلاثة المتاحة هي:

TS Saloon ، Break ، Penta (جسم هاتشبك) محرك 1.6 لتر 73 حصان (54 كيلو واط، 72 حصان)، تم تصنيعه حتى عام 1994 TX مع محرك 2.0 لتر 100 حصان (74 كيلو واط، 99 حصان) Txi بعد استدعاء Bravo: المحرك 2.2 لتر 128 حصان (94 كيلو واط، 126 حصان).



رينو 21

معلومات عامة

النوع	طرز سيارة
الاسم الشائع	21
الفئة	سيارة عائلية كبيرة
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	إلى غاية 1986 سنة 1994
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

المحرك	Renault — محرك بنزين F8Q (en)
--------	----------------------------------

الأبعاد

العرض	1,730 ميليمتر
-------	---------------

رينو 19

رينو 19 (بالفرنسية: Renault 19) سيارة كلاسيكية أنتجها شركة رينو الفرنسية لصناعة السيارات في الفترة الممتدة بين (1988 و1996 م) في تركيا والأرجنتين، استمر الإنتاج حتى عام 2000م. كان رمز التطوير الداخلي لـ 19 هو X53 ، مع تلقي الأبواب الخمسة لرمز الهيكل B53 ، والأبواب الثلاثة هي C53 ، و L53 Chamade the ، و D53 Cabriolet the .

نظرة عامة

تم تقديم R19 في يونيو 1988 ، وبدأت المبيعات في السوق الفرنسية المحلية في سبتمبر 1988. كان هذا هو استبدال 9 و 11 ، وكلاهما كان قديمًا وعفا عليه الزمن بحلول نهاية الثمانينيات. تم طرح R19 للبيع في شكل محرك الأيمن للسوق البريطانية في فبراير 1989. تم تصميم R19 من قبل Giorgetto Giugiaro ، والتي تضم نوع E الجديد من Renault ("Energy" أو "1.4 محرك L ونوع F 1.7 إصدارات L. استخدمت النماذج الأساسية في الأصل OHV C-type Cléon 1.2 و 1.4 محركات L ، حسب السوق. بينما كانت متوفرة في الأصل فقط مع محرك ديزل جوي، ظهرت نسخة توربو في بداية عام 1992.

من المقرر أن تكون السيارة رقم 19 الأخيرة من رينو، وقد بشرت السيارة الـ 19 بسياسة تسمية جديدة، حيث تُعرف إصدارات الصالون من الـ 19 باسم شاماد 19، لتمييزها عن سيارات الهاتشباك. تم إطلاق نسخة الصالون في عام 1989. في العديد من الأسواق، تم إسقاط شارة Chamade بعد عمليات تجميل عام 1992، مع استبدالها بعلامة "Europa".

في عام 1991، ظهر لأول مرة هيكل قابل للتحويل بناه كارمان؛ تم بناء عدد قليل فقط من هذه مع تصميم المرحلة الأولى حيث تم تحسينها بعد ذلك بوقت قصير. تم طرح الإصدار القابل للتحويل للبيع في بداية عام 1992؛ كان متاحًا فقط مع أقوى خيارين للمحرك. على الرغم من أن التصميم الخارجي لـ R19 (الذي كان متحفظًا نسبيًا، مثل تصميم رينو 11/9) تلقى استجابة صامتة، فقد تم الإشادة به لراحته الداخلية والتعامل معه.

بالنسبة للإصدارات الأعلى التي تم حقن الوقود فيها، أصبح ناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات متاحًا في خريف عام 1990. لا تزال الإصدارات الأقل تصنع باستخدام كتيبات ذات أربع أو خمس سرعات، أو أوتوماتيكي بثلاث سرعات.

في صيف عام 1992، تم تقديم نموذج تم تجديده مع إعادة تصميم الجزء الأمامي والخلفي بشكل كبير، بينما تلقت إصدارات السوق LHD لوحة القيادة والداخلية الجديدة - احتفظت طرازات RHD بالتصميم الأصلي.

مع عملية شد الوجه، استبدلت وحدات سلسلة «الطاقة» الأصغر تدريجيًا عناصر pushrod القديمة، و 1.8 ظهرت محركات لتر في الجزء العلوي من التشكيلة، حيث حلت محل 1.7 وحدة أقوى (F3N). تم بيع R19 في معظم أنحاء أوروبا حتى عام 1996، وتم إنتاجه لبعض أسواق أمريكا الجنوبية في الأرجنتين حتى عام 2000 ولأسواق الأنديز في كولومبيا حتى عام 2001. استمر الإنتاج التركي لفترة أطول قليلاً مما كان عليه في بقية أوروبا، حتى عام 2000 أيضًا. سيستمر استخدام منصة R19 ومعدات التشغيل في بديلها، وهو الجيل الأول من رينو ميغان، والذي استمر لمدة سبع سنوات.

حازت رينو 19 على جائزة سيارة العام لعام 1989 في إسبانيا وألمانيا، و 1990 سيارة العام في أيرلندا، و 1993 سيارة العام في الأرجنتين.

16 ثانية

تم عرض رينو S16 19 (16 فولت في بعض البلدان) لأول مرة في نهاية عام 1988. تمت إضافتها بالفعل إلى التشكيلة في خريف عام 1990، وكانت رينو 19 الوحيدة بمحرك 16 صمامًا. كان يحتوي على مدخل هواء مميز على غطاء المحرك، وجناح خلفي، 15 عجلات سبيدلاين SL401 من السبائك المعدنية مقاس بوصة، وحواف جانبية، ومصابيح أمامية مزدوجة، ومقاعد Recaro دلو مع كسوة جلدية اختيارية، ومشعب عادم أربعة في واحد ونظام فرملة ABS مع كمبيوتر رحلات اختياري، ومكيف هواء وفتحة سقف كهربائية. " S " للحساء ، الفرنسية للصمامات تم الإشادة به نظرًا لمعالجته الممتازة ومحرك F7P السعيد، والذي، جنبًا إلى جنب مع Renix ECU المتقدم، جعله أسرع وأكثر كفاءة في استهلاك الوقود مقارنة بمعظم المنافسين. تمت ترقية نظام الكبح ليشمل 259 ملليمتر (10.2 بوصة) أقراص تنفيس في الأمام و 237 ملليمتر (9.3 بوصة) على الأقراص الخلفية بالإضافة إلى إعداد التعليق السفلي المرفع وقضيب الدعامة الأمامي.

استفادت إصدارات المرحلة الأولى من مصدات أمامية وخلفية فريدة مع مؤشرات أمامية تم نقلها إلى المصدات للسماح بالمصابيح الأمامية المزدوجة، بينما احتفظت المرحلة الثانية بالمصدات الأصلية الموجودة في جميع أنحاء النطاق ولكنها أضافت قممًا ملونة مرمزة وإدخالات مطاطية وفاصل سفلي غير ظاهر. تم تقديم جميع الهياكل بمحرك ذي 16 صمامًا في وقت واحد أو آخر، ولكنها لم تكن متوفرة في جميع الأسواق.

كانت النماذج الأخيرة (1995 إلى 1996) تسمى Executive وتأتي مع مقصورة جلدية بشكل قياسي.

تم إنتاج نسخة S16 أيضًا في أوروبا والتي تم تجهيزها على النحو الوارد أعلاه - ومع ذلك، فإن الطرازات الأولى لم تكن مزودة بفتحة تهوية غطاء المحرك تم أيضًا مراجعة نسب التروس في طرز المرحلة 2، للسماح بالوزن الإضافي الموجود في معدات السلامة التي تم نقلها لاحقًا.

ادعت رينو تسارعًا من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) 8.2 ثانية. تفاخر كل نموذج بـ 137 حصان متري (101 كو؛ 135 حصان) في شكل محفز وبسرعة قصوى تبلغ 215 كيلومتر في الساعة (134 ميل/س). تضمنت المرحلة الأولى نسخة غير محفزة بـ 140 حصان متري (103 كو؛ 138 حصان).

رياضة السيارات

استخدمت رينو سبورت الـ19 في بطولة السيارات السياحية البريطانية في عام 1993، بقيادة آلان منيو وتيم هارفي. أثبتت السيارة أنها غير قادرة على المنافسة إلا في الظروف الرطبة، وتم استبدالها بسيارة لاجونا لموسم 1994.

مصانع التصنيع

دواي (فرنسا)

موبيج (فرنسا)

هارين - فيلفورد (بلجيكا)

لاجونا دي دويرو ، بلد الوليد (إسبانيا)

Villamuriel de Cerrato ، بالنسيا (إسبانيا)

سيتوبال (البرتغال)

سانتا إيزابيل ، قرطبة (الأرجنتين)

إنفيغادو (كولومبيا)

أويك رينو، بورصة (تركيا)

شركة Sanfu Motor Co. Ltd، (ميت)، تايشونغ (تايوان)



سيارة رينو 19 سيدان المحدثه (منذ عام 1992 وحتى الآن) في أسبانيا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
سنوات الطراز	1988–1996
العلامة التجارية	Renault (en)
المصنع	رينو
البلد	 فرنسا
التجميع	Douai Renault Factory (en)

المحرك وناقل الحركة

	Renault — محرك بنزين
المحرك	F7P (en) — Renault F8Q (en)

الأبعاد

	2,545 ميليمتر قاعدة الإطارات
--	------------------------------

الطول	4,156	مليمتر
العرض	1,694	مليمتر
الارتفاع	1,412	مليمتر

رينو 15 و17

رينو 15 ورينو 17 هما سيارتا كوبيه متشابهتان شكلا تم تصميمهما وصناعتهما من طرف المصنع الفرنسي رينو بين جويلية 1971 وأغسطس 1979. تم بيع أر 17 في إيطاليا تحت اسم أر 177 وذلك احتراماً للمعتقدات السائدة كرهاب العدد 13.

كانتا إصدارا ناجحا من رينو 12 كوبيه. كانت الاختلافات الملحوظة بين النموذجين الشكل الأمامي (تملك أر 15 مصباحين أماميين مستطيلين، بينما تملك أر 17 أربعة مصابيح أمامية مستديرة) كذلك النوافذ الجانبية نتباينة بوضوح. تظهر أر 17 بمصابيح أمامية مستطيلة في بعض الأسواق بنموذج تي ال.

عرضت رينو 17/15 أول مرة في معرض باريس للسيارات أكتوبر 1971.

الأسس

الهيكل ومعظم المعدات كالمحرك وغيرها جاءت من رينو 12، سعة المحرك 1565 سي سي بقوة 108 حصان (79 كوز; 107 حصان) محرك رينو كليون-ألو (Renault Cléon-Alu engine) وهو أكثر قوة في أر 17 تي أس وأر 17 جورديني نماذج المحرك مستمدة من رينو 16 تي أس.

التسلسل الزمني

في معرض باريس للسيارات 1974 تم تغيير اسمها إلى رينو 17 تي أس ورينو 17 جورديني حيث كان الاسم الجديد محاولة لملئ الفراغ بسبب توقف عن صنع رينو 12 غورديني ولكن لاشيء بعد التصريحات.

كان هناك تغيير بسيط في شهر مارس 1976، في رينو 15 حيث استبدلت حافة الكروم بأخرى لها نفس لون الهيكل في الشباك الأمامي: تم توسيع المصابيح الأمامية حيث برزت أكثر إلى الأمام حيث تكاد تصل للحافة. تم إزالة شبك الكروم من رينو 17 وكذلك بالنسبة لكليهما فقد جعل المصدر الأمامي من الكروم جزئياً منحني على الحواف إلى ما يقرب المنتصف حتى الشباك الأمامي.

بقيت رينو 15 ورينو 17 في الإنتاج حتى صيف 1979 عندما حلت محلها رينو فويجو.

اختبار الأداء

إختبرت مجلة أتوكار البريطانية على نموذج رينو 15، 1289 سي سي في نوفمبر 1972، بعد فترة قصيرة من دخو النموذج للممكة المتحدة. تصل سرعتها القصوى إلى (151 كم/سا) وتصل ل (97 كم/سا) في (13.6 ثا) حيث وضعت السيارة في ذيل القائمة مع السيارات المنافسة لها (المقارنة بها)، إستهلاك الوقود الكلي أثناء الاختبار (8.9 ل / 100 كم). كان السعر الموصى به للسيارة من قبل المصنعين إشارة الجنيه 1,370 حيث كان منخفضاً قليلاً في المملكة المتحدة أو مساوي له فوكسهال فيرينزا وفيات 128 كوبيه 1300 وفورد كابرلي كانت بسعر إشارة الجنيه 1,123 فهي السيارات المشابهة والمنتشرة على نطاق واسع في المملكة المتحدة في ذلك الوقت. يشير الاختبار إلى أن المشترين الذين يحتاجون للقوة والمزيد من القوة كانت متاحة في كلا الخيارين 17/15، وأن القوة بغض النظر موجودة في أر 15 تي أل التي «مزيج من التصميم الجذاب والتطوير الدقيق والراحة وكذلك مستوى عال من تجهيزات الأمان والسلامة».



رينو 15 (1971-1976)

الأسواق العالمية

أستراليا

تم تقديمها في أستراليا تدريجياً بدءاً من مايو 1973 كانت أر 15 تي أس وأر 17 تي أل متوفرة مع أر 17 تي أس التي توفرت في وقت لاحق من نفس السنة. سيارة العام 1973 تضمنت مجموعة من الخصائص الفريد، المرايا على العصي وحواجب أشعة الشمس من رينو 12 المتطابقة مع أنظمة ("ADR"). حيث كان الواقي من أشعة الشمس الموجود في هذه النماذج متوفراً فقط في أستراليا. كما تركيب لوحة أجهزة القياس «الشرفة» للحد من الوهج فقط في النسخ الموفرة في أستراليا، أمريكا الشمالية، إسكندنافيا. كانت مبيعات النماذج الأولى متدنية في أستراليا بسبب السعر المرتفع نسبياً، واستمرت حتى أواخر سنة 1974.



رينو 17 كوبه (1976–1979)

في أغسطس عام 1974 الـ 17 تي اس (أر 1317 مع 1605 سي سي) وصلت لأستراليا بالتوازي مع دخولها السوق الأوروبية نموذج العام 1974 من 15 تي اس و 17 تي أل مع اختلاف في لوحة أجهزة القياس. في أوائل 1975 تم استبدال أر 17 تي أل بـ 17 جورديني. كانت متوفرة بعد ذلك 15 تي أس و 17 تي أل مع جورديني بنظام تعليق أمامي وأحزمة الأمان بالبكرة، زجاج معتم، ونظام للتحكم في الانبعاثات والأبخرة حسب المعايير من (ADR). تم تحديد ذلك من خلال علبة الكربون تحت غطاء المحرك، وإيقاف حشوة الأبواب للأبخرة وكذلك الحواف والمساند الجانبية. في عام 1976 تم تقديم آخر شحنة من نموذج 1975 حيث حصل ركود في المبيعات بسبب إدخال أنظمة مراقبة الانبعاثات (ADR 27A) في هذه المركبات وكذلك بسبب سعرها المرتفع، بيعت ببطء حتى عام 1978.



1976 رينو 17 جورديني

لنموذج الرياضي

تخلى رينو عن خطته لخوض بطولة العالم للرياليات التي كانت قد فازت بها عام 1973. بدلا من ذلك، طورت نسخ عالية الأداء من الكوبيه 17 في مصانع جبال الألب التي تستخدم الكثير من أجزاء A110 للمشاركة في المنافسات الأوروبية «المختارة». كان محرك جورديني (two twin-choke Webers) ذو الصمامات الكبيرة وكذلك نظام الاستخراج للعدم. كان جسم السيارة خفيفا جدا، حيث إحتوى على الأبواب المصنوعة من ألياف الزجاج، وغطاء المحرك، كذلك النوافذ المصنوعة من البلاستيك حيث يقول المصنع أنه تم تخفيف الوزن بنسبة 25 في المئة. حيث كانت مبراياتها الأشهر في بطولة العالم للرياليات بالنسبة لـ "Press-on-Regardless" في الولايات المتحدة ولاية ميشيغان 1974. وكان الرالي في قسم الولايات المتحدة الأمريكية من بطولة العالم للرياليات، كانت السيارة الفائزة في الرالي هي رينو 17 جورديني يقودها جين لوك ثيرير (Jean-Luc Thérier) وكريستيان ديفورير (Christian Deiferrer)، مع سيارة مماثلة حلت في المركز الثالث.

انتصارات WRC

السيارة	مساعد سائق	السائق	الموسم	الفئة	الرقم.
---------	------------	--------	--------	-------	--------

1  26th Press-on-Regardless Rally 1974  جين لوك  كريستيان ديفورير رينو 17 جورديني

إصدارات

[عدل]

النموذج	الرقم	المحرك	الوقود	الإزاحة	القوة	السرعة القصوى	القوة على الوزن
تي 15 أل جي 15 تي أل	أر130 0	نوع -810 10 810- 05	الوقود المحت وي على الرصاص	1289 c c	60 PS (44 كو؛ 59 حصان) @ 5500 rpm	كم/س 150 (93 ميل/س)	16.10 ك/غ حصان
تي 15 أس تي 17 أل	أر130 2	نوع -807 10	الوقود المحت وي على الرصاص	1565 c c	90 PS (66 كو؛ 89 حصان) @ 5800 rpm	كم/س 170 (106 ميل/س)	11.17 ك/غ حصان
تي 17 أس 17 جوردين ي	R131 3	نوع -807 12	الوقود المحت وي على الرصاص	1647 c c	108 PS (79 كو؛ 107 حصان) @ 6000 rpm	كم/س 180 (112 ميل/س)	9.77 كغ/ك حصان



رينو 15 تي ال

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	15 /17
الفئة	سيارة رياضية
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	إلى غاية 1971 سنة 1979
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
وضع المحرك	أمامي

يدوي 5 سرعات ناقل الحركة

الوزن والأداء

السرعة القصوى 169 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,440 ميليمتر

الطول 4255 saloon,
4440 estate

العرض 1640

الارتفاع 1310

رونو لاقونا

Magnum

رينو لاقونا هي سيارة تم إنتاجها بواسطة شركة رونو من خلال ثلاثة أجيال بداية من سنة 1994.

الجيل الأول (1994-2001)

تم إزاحة الستار عنه لأول مرة سنة 1994 لتعويض رينو 21، النسخة الأولى التي توفرت بيها كانت من صنف هاتشباك و بعدها تم تدعيمها بالنسخة العائلية ستيشن واغن في سنة 1995. في سنة 1998 تم تحديث المظهر الخارجي لهذا الجيل من السيارة.

المحركات:

بنزين:

1.6 لتر V16 قوة 107 حصان.

1.8 لتر 94 حصان.

1.8 لتر V16 قوة 120 حصان.

2.0 لتر 114 حصان.

2.0 لتر V16 قوة 139 حصان.

2.0 لتر S قوة 140 حصان.

3.0 لتر V6 قوة تتراوح ما بين 169 و 190 حصان.

ديزيل:

1.9 لتر dTi قوة 98 حصان.

1.9 لتر dCi قوة 107 حصان.

2.2 لتر D قوة 86 حصان.

2.2 لتر dT قوة 113 حصان.

صور:



5 أبواب نسخة هاتشباك.



5 أبواب ستيشن واغن.

الجيل الثاني (2000-2007)

الجيل الثاني تم تقديمه مع نهاية سنة 2000 و هو كذلك توفر بنفس أصناف الجيل الأول بالمعنى نسخة هاتشباك و ستيشن واغن. في سنة 2001، تم اعتبارها كأول سيارة تتحصل على 5 نجوم من خلال اختبار الأمان والتصادم الأوروبي Euro NCAP و بذلك أضحت واحدة من بين أكثر السيارات أماناً في العالم. في مارس 2005 تحصلت على تحديث على مستوى المظهر الخارجي.

المحركات:

بنزين:

1.6 لتر V16 قوة 112 حصان.

1.8 لتر V16 قوة 120 حصان.

2.0 لتر V16 قوة 135 حصان.

2.0 لتر IDE قوة 140 حصان.

2.0 لتر V16 تيربو، قوة تتراوح ما بين 163 و 170 و 205 حصان.

3.0 لتر V6 قوة 207 حصان.

ديزيل:

1.9 لتر dCi قوة تتراوح ما بين 92 و 105 و 107 و 110 و 120 و 130 حصان.

2.0 لتر dCi قوة تتراوح ما بين 150 و 173 حصان.

2.2 لتر dCi قوة تتراوح ما بين 139 و 150 حصان.

صور:



5 أبواب هاتشباك.



5 أبواب ستيشن واغن.

الجيل الثالث (2007-2015)

بدأ تسويق هذا الجيل في أكتوبر 2007 و توفر بأصناف هاتشباك و ستيشن واغن وكوبيه. في أواخر سنة 2010 تحصلت على تحديث على مستوى المظهر الخارجي، وبعد ذلك وفي سنة 2015 بالتحديد تم توقيف الإنتاج وتعويضها بمودال Talisman.

المحركات:

بنزين:

1.6 لتر V16 قوة 110 حصان.

2.0 لتر V16 قوة 140 حصان.

2.0 لتر V16 تيربو، قوة تتراوح ما بين 170 و 204 حصان.

3.5 لتر V6 قوة 238 حصان.

ديزيل:

1.5 لتر dCi قوة 110 حصان.

2.0 لتر dCi قوة تتراوح ما بين 130 و 150 و 173 و 178 حصان.

3.0 لتر V6 dCi قوة 235 حصان.

صور:



5 أبواب هاتشباك.



5 أبواب ستیشن واغن.



باين كوبيه.



رينو لاجونا كوبيه مونكو (III) GP dCi 150

معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الفئة	كوبيه (D) سيارة متوسطة الحجم
العلامة التجارية	رينو 
المصنع	مجموعة رينو
الإنتاج	1993–2015
التجميع	Rossllyn أفريقيا (Nissan) كراتشي، باكستان (Nissan) Sandouville (Sandouville Renault Factory) ماليزيا (TCEC) Segambut
التصميم	FF layout

رينو 25

رينو 25 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة رسمية. إصدار هذا الموديل جاء تعويضا لموديل رينو 30/20 وتلاه رينو سافران. بدأ إنتاجها سنة 1983 واستمر إلى غاية سنة 1992.

رينو Renault 25 هي سيارة تنفيذية أنتجتها شركة رينو الفرنسية لصناعة السيارات في الفترة من 1983 إلى 1992. خلال ذلك الوقت، كانت السيارة 25 هي السيارة الرائدة في رينو، وهي أعلى وأرق وأكبر سيارة في تشكيلة الشركة. احتلت المركز الثاني في مسابقة سيارة العام الأوروبية لعام 1985. تم بناء جميع الـ 25 في ساندوفيل، بالقرب من لوهافر، فرنسا.

المقدمة

تم طرح رينو 25 في نهاية عام 1983 لبدء المبيعات في مارس 1984، وكانت خطوة كبيرة إلى الأمام في كل جانب تقريبا من مجموعة رينو 20 / رينو 30 التي كانت تحل محلها.



رينو 25 في فرنسا

صاغ هيكلها الخلفي ذو الخمسة أبواب من قبل المصممين جاستون جوتشي وروبرت أوبرون من شهرة سيتروين إس إم، وكان الأسلوب غير التقليدي (كانت النافذة الخلفية الملتفة هي أشهر ميزة لها) كان يهدف إلى منح السيارة مظهراً بسيطاً للتغلب على تفضيلات العملاء خارج فرنسا لسيارات السيدان الرسمية في هذا الجزء.



الجزء الداخلي من طراز باكارا من الدرجة الأولى

رينو الإقتصادية

كانت الـ 25 واحدة من أولى السيارات المصممة منذ البداية من أجل الكفاءة الديناميكية الهوائية؛ كان معامل السحب (سي دي) 0.31، وهو عامل رئيسي في تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. حمل طراز تي سي لفترة وجيزة العنوان غير الرسمي «للسيارة ذات الإنتاج الضخم الأيروديناميكي في العالم» مع قرص مضغوط يبلغ 0.28، وعند إطلاقه كان الطراز 25 هو الأفضل بسهولة في فئته من حيث الاقتصاد في استهلاك الوقود.

كانت جميع طرازات رينو 25 ذات دفع أمامي، مع أربع أسطوانات (2 لتر و2.2 لتر حقن بنزين أو 2.1 لتر ديزل) وستة أسطوانات (2849 سم مكعب و2458 سم مكعب حقن توربو) مثبتة بشكل طولي إلى الأمام من المحور الأمامي. كان أداء 25 أعلى من المتوسط بالنسبة لفئتها، على الأقل في مواصفات 6 تيربو. نسخة تيربو ديزل من محرك جي 8 أس كانت متاحة أيضاً.

الإشادة

تم الإشادة بـ 25 لراحة الركوب والتعامل المليء بالحيوية (على الرغم من التوجيه الطفيف، وتوجيه عزم الدوران في طرازات 6 تيربو). نال ناقل الحركة اليدوي المصمم حديثاً إشادة بالإجماع لدقته ونعومته (على الرغم من أن زنبرك الحاجز على الترس الخامس قد يتسبب في خطأ اختيار الترس الثالث). تم تنفيذ التصميم الداخلي المستقبلي من قبل المصمم الإيطالي مارسيلو جانديني (من شهرة لامبورغيني) وكان مثيراً للجدل إلى حد ما، ولكن مقصورة الركاب 25 كانت تعتبر هادئة وواسعة ومضاءة جيداً.

المعدات

كانت مستويات المعدات عالية ووضعت معايير جديدة للسيارات الفرنسية، بما في ذلك 25 من بين ميزات أخرى، وميزة صريحة لأعلى ولأسفل على نافذة الطاقة للسائق، وتنبيهات صوتية (تغطي عناصر مثل إغلاق الأبواب / غطاء المحرك / صندوق الأمتعة - ضغط الزيت، المحرك دائرة درجة الحرارة / الشحن والمصابيح المنفوخة)، وواحد من أول أدوات التحكم في الاستريو عن بُعد في العالم، مثبتة على يمين عمود التوجيه (التحكم في مستوى الصوت +/-، البحث عن المحطة، تحديد المحطة (عجلة القيادة) في وضع الراديو وحجم الصوت + / -، كتم الصوت وتتبع التقدم (إذا كان مدعوماً)). لأول مرة منذ الحرب العالمية الثانية، كان لدى رينو فرصة واقعية لاقتحام قطاع السوق بالحجم الكامل خارج فرنسا.

انتقال تلقائي

ناقل الحركة التلقائي

كان الجزء الأقل ديمومة في رينو 25 هو ناقل الحركة الأوتوماتيكي. نتيجة لذلك، فإن معظم الـ 25 المتبقية هي ذات الخمس سرعات اليدوية وقد نجا القليل من الأوتوماتيكية. تم استخدام ثلاث ناقل حركة أوتوماتيكي في آر 25 إم جي 3، 4141، كلاهما ثلاث سرعات، وأربع سرعات جديدة إي آر 4، استخدمت لاحقاً في رينو سافران باسم أي دي 8 وإي دي 4. نظراً لسوء الجودة والتصميم لمبرد أي تي إف، خاصةً في إي آر 4 الأحدث، اكتسبت هذه الإصدارات سمعة سيئة من حيث الموثوقية. يمكن أن يؤدي تسريب مبرد

أي تي إف إلى عطل في علبة التروس مع القليل من التحذير المادي أو عدم وجوده، باستثناء بقع إي تي إف الموجودة أسفل السيارة التي لم ينتبه لها جميع السائقين أو لم ينتبهوا لها بالسرعة الكافية.

بدأت عمليات النقل الأولى بالفشل في غضون بضعة سنوات، بينما كان النموذج لا يزال قيد الإنتاج. أعدت رينو بعد ذلك حزمة كان من المقرر أن تحل محل المبرد الأصلي ذي الجودة الرديئة بغض النظر عن عمر السيارة وعدد الأميال. ومع ذلك، لا يمكن تغيير موقع المبرد أمام العجلة اليمنى. نتيجة لذلك، تعتبر رينو 25 أوتوماتيك المزودة بناقل حركة أي آر 4 نادرة اليوم.

شد الواجهة

خضعت السيارة لعملية تجميل في يونيو 1988، مع واجهة أمامية جديدة، ومصباح خلفية، ومواد داخلية، ونظام تعليق أمامي. بشكل أساسي، تم تغيير كل لوحة على السيارة التي تم تحسينها، بهدف تسهيل التصميم. كما تميز الإصدار الجديد بمحركات أكثر قوة، حيث تم إسقاط محرك 2.2 أي واستبداله بإصدار 12 فولت من محرك 2.0 أي الذي ينتج 140 حصاناً.

كان هناك عدد قليل من السيارات التي نفذت بعد شد الوجه والمزودة بمحرك 2.2 أي لاستخدام المخزونات، وقد تم تصنيفها عند 123 حصاناً عادياً لهذا المحرك. انتهى الإنتاج في فبراير 1992، لإفساح المجال لسيارة رينو سافران.



ريندنو 25 1990 (شد الواجهة)

النماذج ذات الصلة

إيجل بريمر / دودج موناكو

كانت رينو 25 أساس منصة السيارات للسوق الأمريكية إيجل بريمر التي قدمتها شركة أمريكان موتور. تميزت بريمر بتصميم خارجي من قبل إيتالديزاين جيوجيارو باستخدام هيكل رينو 25، على الرغم من أن التعليق مشتق من ميداليون إيجل (رينو 21).

تم تصميم المقصورة من قبل شركة أمريكان موتورز. عندما تم إطلاقه في يناير 1988، تم تصنيف الطراز باسم إيجل بريمر، بعد بيع رينو حصتها البالغة 47٪ في أي إم سي إلى شركة كرايسلر في عام 1987. من عام 1990 إلى عام 1992، قامت شركة كرايسلر أيضاً بتسويق نسخة جديدة باسم دودج موناكو.

رينو 25 ليموزين

تم تقديم نسخة قاعدة عجلات ممتدة من سيارة رينو 25 الأولية، تسمى رينو 25 ليموزين. كان أطول بمقدار 22.7 سم (8.9 بوصة) من السيارة القياسية وكان متاحًا في نوعين مختلفين. كان لسيارة ليموزين 25 القياسية نفس المقعد الخلفي لنموذج قاعدة العجلات القياسي بينما كان للنسخة التنفيذية مقعدين فرديين مع تعديل كهربائي. تم إسقاط سيارة الليموزين (المتوفرة فقط كـ V6 2.7 لآر إتش دي) من مجموعة رينو المملكة المتحدة، في غضون عامين من تقديمها في عام 1985، لكنها استمرت في الأسواق الأوروبية الأخرى.

قدم بناء المديرين، مثل بونكر، متغيرات مضادة للرصاص بالإضافة إلى تركيب محركات 2.5 لتر في 6 تيربو. لبعض الوقت، استخدم رئيس فرنسا سيارة ليموزين مدرعة من طراز رينو 25، مع بعض التعديلات الخاصة. ليس أقلها حاقن وقود إضافيين تم تركيبهما في قوالب العتبات على جانبي السيارة عند وضع العمود «بي».

تم توصيلها مباشرة بنظام وقود المحرك من خلال مفتاح في مقصورة الركاب والذي من شأنه، إذا كان المحرك يعمل، أن ينبض في نفس الوقت بنفثات عالية الضغط من البنزين الأثيق ويشعلها كرادع. نظراً لأن نظام حقن الوقود يعمل بضغط عالٍ، كان من الممكن أن يكون هذا قاذف لهب فعالاً جداً ولكنه خطير إلى حد ما بالنسبة للمارة الأبرياء. تمت إزالة النظام لاحقاً لهذا السبب.



مصباح أمامية مزدوجة الشعاع في سيارة رينو 25 في 6 قبل تغيير الواجهة

مستويات القطع

مواصفات السوق الفرنسي

المستوى 1: التوجيه المعزز والنوافذ الأمامية ونظام الصوت اختياري. لا توجد كسوة جانبية للجسم أو ممسحة زجاجية خلفية. مصابيح أمامية أحادية الشعاع.

المستوى 2: التوجيه المعزز، ونوافذ كهربائية أمامية، وسماعتين ستيريو، وتكسية جانبية، ومساحة قياسية. نظام صوتي 2x6 واط مع أدوات تحكم مثبتة على عجلة القيادة (مصممة خصيصاً من قبل فيليبس لهذا الطراز) اختياريًا.

المستوى 3: نوافذ كهربائية أمامية وخلفية، ومرايا كهربائية، ونظام صوتي قياسي 2 x 6 واط من فيليبس. كمبيوتر الرحلة ومقياس الوقود الرقمي على إصدارات البنزين. المكابح المانعة للانغلاق، وتكييف الهواء، ونظام الصوت 4 x 20 واط من فيليبس مع أدوات تحكم مثبتة على عجلة القيادة اختياريًا.

المستوى 4: 4 x 20 واط نظام الصوت فيليبس والتعبير عن معيار نافذة الطاقة للسائق لأعلى / لأسفل. مصابيح أمامية مزدوجة الشعاع.

المستوى 5: تكييف الهواء، والمقصورة الداخلية من الجلد، ومكابح مانعة للانغلاق، ومقاعد أمامية كهربائية بسبع وضعيات، ومساند رأس خلفية قابلة للتعديل، وإدراج من خشب الدردار (ألواح الأبواب، مقبض ناقل الحركة) قياسي

المستوى 6: التحكم التلقائي في المناخ، مثبت السرعة، المزج الصوتي، الوسائد القابلة للنفخ، مقعد الذاكرة، مرايا الذاكرة، أفعال الأبواب الكهربائية، تحرير صندوق الأمتعة، إغلاق صندوق السيارة، المساعدة المتغيرة (الحساسية للسرعة) التوجيه المعزز، التنبيه.

المستوى 7: نظام هيدروليكي يتم التحكم فيه إلكترونياً لطرازات باسارا (تعليق امتصاص الصدمات المتغير. يمكن استخدام هذا النظام بإحدى طريقتين: رياضي أو أوتوماتيكي. في الوضع التلقائي، ستتحكم الوحدة الإلكترونية في ثلاثة مستويات لامتصاص الصدمات تُعرف باسم «الراحة»، الوضع «المتوسط» و«الرياضي»، والذي سيتم اختياره تلقائياً وفقاً لإستراتيجية مع مراعاة معايير سرعة السيارة، والتسارع الطولي، والتسارع المستعرض، والتسارع العمودي، ومفتاح أضواء «التوقف»).

المحركات

(مواصفات السوق الفرنسية ما لم يذكر خلاف ذلك. كل القياسات بالحصان.)

محركات البنزين

2.0 لتر كاربراتير 8 فولت 103 14 حصان (76 كيلوواط) تي سي (1984-92، مستوى تقليم 1) وجي تي سي (1984-92، مستوى تقليم 2). السرعة القصوى: 182 كم / س (113 ميل / س)

2.0 لتر حقن الوقود 8 فولت 120 14 حصان (88 كيلو واط) (107 مع المحول الحفاز في إصدارات التصدير)

تي إكس (1987-88، مستوى القطع 2؛ 1989-92، مستوى القطع 3) وتكس (1990-92، مستوى القطع 4) السرعة القصوى: 195 كم / ساعة (121 ميل / ساعة)

2.0 لتر حقن بالوقود 12 فولت 136 14 حصان (100 كيلوواط) تي سي (1991-1992، مستوى القطع 3) وتكس (1990-92، مستوى القطع 4) السرعة القصوى: 203 كم / ساعة (126 ميل / ساعة)

2.2 لتر حقن بالوقود 8 فولت 123 14 حصان (90 كيلو واط)

جي تي إكس (1984-89 في جميع الأسواق، مستوى القطع 3؛ 1990-92 للتصدير فقط، مستوى القطع 4) السرعة القصوى: 205 كم / ساعة (127 ميل في الساعة)

2.2 لتر حقن بالوقود 8 فولت 110 14 حصان (81 كيلو واط)

جي تي إكس (1984-89 في جميع الأسواق، مستوى القطع 3؛ 1990-92 للتصدير فقط، مستوى القطع 4) السرعة القصوى: 189 كم / ساعة (117 ميل في الساعة)

2.7 لتر حقن بالوقود 12 فولت في 6 144 حصان (106 كيلو واط) V6 حقن (1984-88، مستوى القطع 4) السرعة القصوى: 201 كم / ساعة (125 ميل في الساعة)

2.9 لتر حقن بالوقود 12 فولت 6160 حصان (118 كيلو واط) (153 مع محول حفاز بعد 1990)

جي تي إكس في 6 (1991-1992، مستوى تقليم 3) في 6 حقن (1989-92، مستوى تقليم 4) وباسارا (1989-92، مستوى تقليم 5) السرعة القصوى: 212 كم / ساعة (132 ميل في الساعة)

2.9 لتر حقن بالوقود 12 فولت 6153 حصان (113 كيلو واط)

جي تي إكس في 6 (1991-1992، مستوى تقليم 3)، في 6 حقن (1989-92، مستوى تقليم 4) وبارسا (1989-92، مستوى تقليم 5) السرعة القصوى: 208 كم / ساعة (129 ميل في الساعة)

2.9 لتر حقن بالوقود 12 فولت 6139 حصان (102 كيلو واط) حقن في 6 (1987-88) السرعة القصوى: 199 كم / ساعة (124 ميل في الساعة)

2.5 لتر حقن بالوقود 12 فولت في 6 توربو 182 حصان (134 كيلوواط)

في 6 توربو (1985-90، مستوى 4 مع عجلة قيادة خاصة بالطراز، جنوط، مصدات ملونة (غير متوفرة في أي سيارة PH1 أخرى) والشبكة حتى عام 1989). السرعة القصوى: 225 كلم / س (140 ميل / س)

2.5 لتر حقن بالوقود 12 فولت في 6 توربو 205 حصان (151 كيلوواط)

في 6 توربو (1990-92، مستوى التشذيب 4) وفي 6 باكارا تيربو (1990-92، مستوى القطع 5) السرعة القصوى: 233 كم / ساعة (145 ميل في الساعة)

محركات الديزل

2.1 لتر 8 في 14 (1984-1988، مستوى القطع 1) و جي تي دي (1984-92، مستوى القطع 2) السرعة القصوى: 155 كم / ساعة (96 ميل في الساعة)

2.1 لتر 8 في 14 دي تيربو (1984-92، مستوى القطع 3) ودي إكس تيربو (1984-92، مستوى التشذيب 4 باستثناء عدم وجود نافذة للسائق السريع لأعلى / لأسفل قبل 1989) السرعة القصوى: 172 كم / ساعة (107 ميل في الساعة)

أستراليا والمملكة المتحدة

تم تصدير رينو 25 أيضاً إلى أستراليا. تم طرحه في عام 1985، وكان بسعر 35000 دولار أسترالي بدون مثبت السرعة. كان لديه إعداد فرامل أسطواناني، بدلاً من أقراص للعجلات الأربع كما في رينو 18.

تم تصدير رينو 25 إلى المملكة المتحدة منذ بداية عام 1984، حيث ساعد هيكلها الهاتشباك على التمييز مقارنة بالصالونات التقليدية.

كانت جي تي إكس في المملكة المتحدة معادلة للمستوى 3 في القائمة أعلاه واستخدمت محرك 123 حصان 2.2 آي. بالنسبة لإصدارات شد الواجهة، كان ما يعادل جي تي إكس هو تي إكس آي، بمحرك 2.0 12 فولت بقوة 140 حصان.

تم استخدام رأس 12 فولت من المحرك 2.0 مؤخراً في محرك 2.2 آي في سافران. تعد المحركات 2.2 في سافران نسخة طويلة الشوط لمحرك 2.0 - والذي أعطى عزم دوران أفضل ولكنه كان أقل سرعة في الدوران.

بالنسبة للمملكة المتحدة، تضمنت مجموعة ما قبل شد الواجهة تي سي، موناكو (كونها إصدار خاص بطلاء بني معدني، وشارات موناكو على الإطارات وألواح إدراج سي بيلر، والداخلية الجلدية وبعض التغييرات الأخرى من مواصفات تي سي)، محرك في 6 توربو.

كانت سيارات شد الواجهة هي تي إكس (12 في / آي 2.2 طلب خاص)، تي إكس آي (2.0 آي 12 في / 2.2 آي طلب خاص) في 6 تيربو لفترة قصيرة وبارسا (2.9 آي / 2.4 آي في 6 تيربو) الذي كان أعلى من النطاق. كان محرك 2.2 آي (123 حصان) في سيارات المرحلة 2 متاحاً فقط «أثناء نفاذ المخزون»، وهي سيارة نادرة جداً. الضغط المنخفض 108 حصان آي 2.2 لم يتم بيعه في المملكة المتحدة.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	25
الفئة	سيارة رسمية
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	Renault (en)
المصنع	رينو
الإنتاج	1983 إلى غاية سنة 1992
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

الطول	4620
العرض	1770

الارتفاع 1400

رينو ميغان

Mégane

رينو ميغان (بالفرنسية: Renault Mégane) هي سيارة فرنسية الصنع من إنتاج مجموعة رينو.

تندرج ميغان الجديدة ضمن سيارات السيدان ذات الطابع الرياضي، تتمتع ميغان بخطوط انسيابية أنيقة إلى جانب بعض الأطراف الحادة كالمصابيح الأمامية والخلفية، وتعكس ميغان لمسة عصرية تترجم تراث رينو العريق ومتطلبات العصر الحديث، يبلغ ارتفاع السيارة 1460 ملم وهذا الارتفاع مصاحب لرحابة المساحة تمنح السيارة هيئة وجاذبية السيارات في الفئة الأعلى وهو ما لم ينجح أحد في تحقيقه في هذه الفئة من قبل، تتمتع السيارة بأبعاد تؤهلها لأن تكون من أكبر السيارات حجما في فئتها حيث يبلغ طولها 4498 ملم، وعرضها 1776 ملم، ووزنها 1400 كغ؛ وطول قاعدة العجلات 2686 ملم، وهذه المساحة توفر للركاب الامامين والخلفيين راحة في الجلوس والاسترخاء، وخاصة أن الركاب الخلفيين يحصلون على مساحة لمنطقة الركبة تبلغ 230 ملم، ويبلغ طول كابينة الركاب الكلي 1760 ملم، واهتمت رينو أن يكون طول الأبواب الخلفية أكثر من السابق ليتمكن الركاب الخلفيين من انتطاء السيارة بكل سهولة، كما تصل سعة صندوق الأمتعة إلى 520 لتر.

الجيل الأول (1995 - 2002)

بدأ تطوير X64 في بداية عام 1990، حيث تم رسم الرسوم التخطيطية الأولى لبرنامج X64 خلال الأشهر الستة الأولى من عام 1990. وبسرعة كبيرة، تم تحديد العديد من الموضوعات وتطويرها إلى أربعة نماذج صغيرة الحجم (5/1) بحلول سبتمبر 1990 .

تم تطوير التصاميم التي تم الاحتفاظ بها حول أربعة مواضيع. الموضوع أ: إصدار ستة ضوء، يستحضر Laguna ؛ الموضوع ب: نموذج بخط مسماري واضح؛ السمة ج: تصميم آخر بزجاج بيضاوي الشكل وشق خلفي؛ الموضوع د: نموذج بنفس الزجاج البيضاوي والخلف المستدير. في مارس 1991، تم تطوير جميع مقترحات التصميم الأربعة إلى مقياس كامل (1:1). تم اختيار الموضوع C بواسطة Michel Jardin من قبل Le Quement وتم تجميده للإنتاج في أبريل 1992. تم بناء النماذج الأولية وتقديمها إلى الإدارة في ديسمبر 1992. تم بناء حوالي 432 نموذجًا أوليًا (في مجمع رويل) وتم تدميرها أثناء التطوير. في يونيو 1993، اشترت رينو أدوات الإنتاج لـ X64 ، مع تجميع أول وحدة اختبار في مصنع دواي في أكتوبر 1994، ووحدات ما قبل الإنتاج قيد الإنشاء من ديسمبر 1994 إلى منتصف عام 1995. تم الكشف عن Mégane I في سبتمبر 1995، في معرض فرانكفورت للسيارات، كبديل لسيارة Renault 19. كانت السيارة في الأساس عبارة عن إعادة تصميم لسابقتها، وتم نقلها على طراز 19 من الأرضية والمحركات وناقلات الحركة وتصميم الهيكل، وإن كان ذلك مع الكثير من التعديلات. أخذ اسمها من سيارة رينو مفهوم هو مابين في عام 1988، وميجان تطويرها موضوع التصميم الشركات الجديد الذي عرضته باتريك لي كيمنت على لاغونا، وأبرزها «منقار الطيور» الشبك الأمامي - جديدة التصميم اقترضت من رينو 16 للستينيات. كما هو الحال مع 19 و 11 قبلها، تم إنتاج Mégane في مصنع دواي التابع لشركة Renault في شمال فرنسا بدءًا من يوليو 1995، وفي مصنع Palencia الأسباني. بدأ إطلاق السوق في 15 نوفمبر 1995 في فرنسا، و 15 ديسمبر 1995 لسيارة الكوبيه. بدأت المبيعات في المملكة المتحدة في أبريل 1996.

كانت السلامة محور التركيز الرئيسي لسيارة Mégane I ، أول سيارة رينو تعكس تركيزها الجديد في البيع على السلامة. لقد تميزت بحزام أمان ثلاثي النقاط مُنَبَّت على أعمدة للراكب الخلفي الأوسط (استبدال «حزام اللفة» الشائع)، وشدادات الحزام الأمامي القياسي ومحددات الحمولة، والوسادة الهوائية للسائق (الوسادة الهوائية للراكب من عام 1996) وهيكل الأمان - وهو أحد المواصفات التي تفوقت على معظم المنافسين في عام 1995. ظهرت بعض الميزات، مثل الحزام الأوسط ذي النقاط الثلاث، لأول مرة في سيارة رينو 19 ذات مفهوم السلامة (وقد دخلت هذه الميزة الإنتاج في رينو لاجونا قبل ميجان).

كما استفادت السيارة من أول «نظام ضبط النفس والحماية» (SRP) من رينو، وهو في الأساس نظام للتحسين الدقيق لتقييد الركاب من خلال التفاعل بين المقعد وحزام الأمان والشدادات ومحدد الحمولة والوسادة الهوائية. حققت Mégame I أفضل تصنيف في اختبارات التصادم من فئة الأربع نجوم في جولة عام 1998 من الاختبارات التي أجراها Euro NCAP .

شهد نوفمبر 1996 تقديم Mégame Scénic Comp جاءت القوة من محرك رينو من النوع («الطاقة») بسعة 1.4 لتر و 1.6 لتر، ووحدة من النوع F في كل من شكلي الديزل 1.9 لتر والبنزين 2.0 لتر، على الرغم من وجود مجموعة متنوعة هذه المرة من 16 مشتقًا للصمام. يتوفر أيضًا محرك ديزل سعة 1.9 لتر بأشكال السحب العادي والشاحن التوربيني.

أنتجت رينو أيضًا عددًا محدودًا من إصدار Renaultsport المرحلة 1 مع هيكل السيارة Renaultsport ؛ ومع ذلك، كانت هذه نادرة للغاية. كانت مجموعة Renaultsport متاحة للشراء لفترة قصيرة مباشرة من Renault France ، ولكن تم إيقافها الآن، وبالتالي زادت قيمتها.

كان الإصدار العقاري من Mégame الأصلي متاحًا فقط في شكل LHD ، مع عدم إنشاء متغيرات RHD ، وقد يكون هذا بسبب زيادة شعبية المناظر الطبيعية الخلافة في تلك الأسواق. تمت إضافته مع شد الوجه لعام 1999. في اليابان، تم ترخيص رينو سابقًا من قبل شركة Yanase المحدودة، ولكن في عام 1999 استحوذت رينو على حصة في شركة نيسان اليابانية لصناعة السيارات. نتيجة لشراء رينو، ألغى Yanase عقد الترخيص الخاص به لجميع طرازات رينو المباعة في اليابان، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، Mégame I ، في عام 2000، وتولت Nissan منصب المرخص الوحيد لسيارات Renault.

أمريكا الجنوبية

في بلدان، مثل الأرجنتين وكولومبيا، كانت Mégame I متوفرة حتى عام 2010، وتم بيعها كسيارة سيدان وعقار، ولكن في فنزويلا، كانت متوفرة فقط كسيارة سيدان. تتميز بأنها السطر العلوي من طراز محرك LA04 (16 صمامًا، 1.6 لتر و 110 حصان)، وتم إنتاجها بواسطة كل من رينو كولومبيا ورينو الأرجنتين، حيث كانت واحدة من أفضل السيارات مبيعًا حتى الآن.

إنها سيارة ذات ميزات أمان أكثر تقدمًا ومعدات مطورة والمزيد. كان سعر I Mégane أقل من Mégane .

في فنزويلا، كانت متوفرة فقط في إصدار واحد: فريد، مع علبة تروس يدوية بخمس سرعات أو أوتوماتيكية بأربع سرعات. تم تجهيز كلاهما بنظام ABS ومعدات إضافية أخرى بما في ذلك وسائد هوائية للسائق والراكب الأمامي ومصباح ضباب ومقاعد جلدية ومرآيا كهربائية ونوافذ كهربائية. في الأرجنتين، لا تحتوي كل نسخة على ميزات مثل النوافذ الكهربائية أو المرايا الكهربائية أو الوسائد الهوائية.

ماكسي ميغان

خلال التسعينيات، طورت رينو سبورت سيارة سباق للوائح Formula 2 Kit Car . كانت هذه هي سيارة Clio Williams Maxi ، التي كانت أول سيارة تم تطويرها بالفعل لفئة F2 Kit Car ، وظهرت لأول مرة في عام 1996. ومع ذلك، سرعان ما قدم المنافسون مثل Citroën و Peugeot سيارات أكبر وأكثر قوة، مما أدى إلى إنتاج Renault للسيارة F2 نسخة من Mégane في عام 1996. مثل Maxi Mégane العلامة التجارية رسميًا في راليات البطولة الفرنسية في عامي 1996 و 1997 مع سائقي مثل فيليب بوجالسكي، وجان راجنوتي أو سيرج جوردان، وبطولة الرالي البريطانية من عام 1996 إلى عام 1999، Grégoire De Mévius و Alain Oreille و Robbie Head و Martin Rowe و Tapio Laukkanen . يتنافس كل من فرق الرالي الفرنسية والبريطانية أيضًا في بطولة العالم للراليات. بعد توقف برنامج العمل، استمر العديد من القراصنة في استخدام السيارة. كما تم استخدامه في كأس العالم للراليات FIA سعة 2 لتر، والتي فازت بها رينو في عام 1999. استخدمت السيارة نسخة خاصة من محرك رينو F7R ، وكان لها ناقل حركة يدوي سبع سرعات.

وكان في معظم نتيجة ملحوظة فوزا تاما في 1996 تور دي كورس في أيدي فيليب بوغالسكي وشريكه السائق جان بول Chiaroni (في السنة حيث كان تور دي كورس في كأس الاتحاد الدولي للسيارات 2 لتر العالم للراليات الحدث فقط)؛ لكنها ساعدت رينو أيضًا في الفوز بلقب كأس العالم للراليات 2 لتر من الاتحاد الدولي للسيارات في عام 1999.

في مسابقات أخرى عالية المستوى، استعادت رينو ألقاب المصنّعين والسائقين في بطولة الرالي البريطانية في 1998 و 1999، بينما فازوا أيضًا ببطولة الرالي الأوروبية في عام 1999.



السيارة رينو ميغان سيدان



تم إدخال Maxi Mégane بشكل خاص في Rallye des Côtes de Garonne عام 2006 ، بقيادة بيير ماينفيل.



واجهة الرينو ميجان

المميزات

زودت السيارة بكارت رينو بدلا من المفتاح مع تحكم مركزي في فتح وغلق الأبواب وصندوق الأمتعة ورفع الزجاج عن بعد..

المحرك

زودت السيارة ميجان بنوعين من المحركات الفعالة وفائقة الأداء كما أنهما يوفران في استهلاك الوقود، ليتجاوب مع متطلبات الأسرة والشباب، لذا يمكن اعتبار محركها من أفضل المحركات في العالم، يتضمن المحرك 4 أسطوانات و 16 صمام، وتبلغ سعته اللترية 1600 سي و 2000 سي على التوالي، مما

يساعده على توليد قوة فائقة 160 حصان، مع عزم 170 متر / كجم و 6800 دورة / دقيقة أو 175 حصان لسعة 2000 ، كما تم دعم السيارة بنظام حقن الوقود متعدد النقاط ويلتحق بالمحرك ناقل حركة من ابتكار شركة رينو، ويتوفر للسيارة نوعين لنقل الحركة: الأول يدوي من 5 سرعات، والثاني أوتوماتيكي من 4 سرعات مزود بتقنية PROACTIVE لنقل السرعات بسهولة دون التأثير على عمل المحرك.

كما يمكن تحويل القيادة من أوتوماتيك إلى يدوي بسهولة بتحريك عصا الفتيس حركة صغيرة إلى اليسار، ثم دفع الفتيس إلى الأمام أو الخلف حسب النقلة.

التوجيه والتعليق

تتمتع السيارة بنمط توجيه آلي المؤازرة وهو مقود ذكي يعمل كهربائيا بطرق متنوعة حسب سرعة السيارة ليوفر تحمكا مثاليا لمختلف السرعات ودقة عالية في التوجيه، حيث يتكيف مع سرعة السيارة ليوفر ثقلا أكبر على السرعات العالية مما يمنح السيارة ثباتا كاملا، ويزداد مرونة على السرعات المنخفضة نسبيا لتسهيل القيادة والمناورة داخل المدن وهو نظام حديث لم يسبق استخدامه في هذه الفئة من قبل، كما تم دعم السيارة بنظام تعليق ماكفرسون يوفر الراحة والثبات ويتناسب مع متطلبات الخدمة الشاقة وطبيعة الطرق المتغيرة لذلك استخدمت كسيارة لرجال الشرطة في كثير من الدول، وتم تزويد السيارة العديد من أنظمة التحكم والكبح المبتكرة من ضمنها نظام الفرامل المضادة للغلق ABS والمكابح الرباعية فائقة الأمان ومكابح الطوارئ.

الأداء

يحقق طراز ميجان الجديد سرعة قصوى قدرها 250 كم / ساعة إلى جانب زمن تسارع قياسي حيث تنطلق السيارة من الثبات إلى سرعة 100 كم / ساعة خلال 9 ثواني فقط، وبالنسبة لاستهلاك الوقود فيبلغ متوسطه 6.8 لتر / مائة كيلو متر، أما بالنسبة لإنبعاثات ثاني أكسيد الكربون فهي منخفضة جدا وتبلغ 163 جرام / كيلو متر.

الأمان

حصلت على تقدير 5 نجوم من حيث الأمان حيث تتمتع ميجان بباقة متنوعة من تجهيزات الامان من ضمنها أنظمة التوجيه والتحكم المبتكرة، تتمتع ميجان بهيكل خارجي صلب محكم الصنع يتضمن نقاط

التواء تمتص قوة الصدمات في حالة الحوادث لضمان أعلى قدر من السلامة للركاب، كما تحتوي السيارة على العديد من أنظمة حماية الركاب من ضمنها الجيل الثالث من أنظمة رينو للحماية والامان SRP3 التي تضمن تحويل الكابينة إلى بيت إسمنتي لحماية الركاب

التجهيزات

تتمتع ميجان الجديدة بمستويين من التجهيزات/

الأول: تجهيز الراحة الذي يوفر العديد من التجهيزات المريحة.

الثاني: تجهيز الراحة مع التجهيز الرياضي التي توفر الجنوط الرياضية المعدنية وعجلة القيادة المصنوعة من الجلد الطبيعي وكذلك مقابض ناقل الحركة وفرامل اليد.

معرض صور









معرض باريس للسيارات باريس 2006

معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الفئة	سيارة مدمجة 
العلامة التجارية	رينو 
المصنع	رينو 

رينو ماستر

Master

رينو ماستر هو عربة نقل تجارية ينتجها مصنع رينو الفرنسي منذ عام 1980، والآن في الجيل الثالث. حل محلها في وقت سابق الشاحنات الخفيفة Saviem SG3. و أوبل باعت إصدارات عربات السلسلة الثانية والثالثة أوبل موفانو في أوروبا وفوكسهول موفانو في المملكة المتحدة. وقد تم تصميم جميع الأجيال الثلاثة وتصنيعها من قبل رينو، بغض النظر عن العلامة التجارية.

وقد تم خلال مدة عدة أنماط الجسم المختلفة المتاحة، من الشاحنة القياسية لنماذج أكبر مع زيادة مساحة التحميل، والطول، ومحاور أطول مع بادئة LWB. شاحنة مقفلة شائعة جدا، ولكن بيك آب وتتوفر أيضا.

الجيل الأول (1980 - 1997)

تم إطلاق رينو ماستر الأصلية في سبتمبر 1980. تم إطلاقها في الأصل بمحرك ديزل Fiat-Sofim 2.5 لتر (2445 سم مكعب) ، ومن عام 1984 أيضًا مع وحدة الطاقة 2.1 لتر (2068 سم مكعب). في حالات نادرة ، تم بيع ماستر بمحرك بنزين 2.0 لتر أو 2.2 لتر رينو .

في عام 1990 ، حل إصدار أكبر بشكل هامشي (2499 سم مكعب) من Sofim ديزل محل الإصدار السابق.

لقد تنافسوا مع عدد من منتجات الشركات المصنعة الأخرى ، ولكن أيضًا مع أصغر الموديلات من سلسلة دودج 50 الخاصة برينو ، والتي تم بناؤها مؤخرًا باسم سلسلة رينو 50 ، بعد استحواذ رينو على مرافق إنتاج دودج في المملكة المتحدة (في ذلك الوقت) من سيطرة بيجو على شركة كرايسلر أوروبا).

تم إطلاق رينو ترافيك الأصغر أيضًا في عام 1980 ، مما نتج عنه مجموعة كبيرة من المركبات التجارية الخفيفة .

تم تصميم Master بشكل مميز مع تصميم الباب المنزلق ومقابض الأبواب المستديرة غير العادية ، على غرار مقابض Fiat Ritmo / Strada. تم تصنيع الشاحنة في مصنع رينو الجديد آنذاك SoVAB Batilly في شمال شرق فرنسا.

سلسلة رينو مسنجر

تم بيع نسخة بديلة للخدمة الأثقل والتي بدت متطابقة تقريبًا ، بواسطة Renault Trucks مثل Renault B70 إلى B120 . ظهرت لأول مرة باسم B70 70 PS (51 kW) (ديزل) و 80 PS (59 kW) B80 (بنزين) في نهاية عام 1982. كانت شاحنة خفيفة بهيكل Renault Master I على هيكل منفصل ، الدفع بالعجلات الخلفية والعجلات الخلفية المزدوجة.

تم تقديم سلسلة B مع مجموعة من خيارات الجسم البديلة. نظرًا لأن كلا من Master (و Traffic الأصغر) كانا يحملان لوحات الشركة المصنعة من قسم السيارات في Renault ، بدأ أن أرقام إنتاج RVI تنخفض حيث تم استبدال SG2 و SG3 تدريجيًا.

لذلك تقرر في عام 1982 نقل سلسلة B الجديدة الأثقل إلى RVI. تم إضافة إصدارات أكثر قوة تدريجيًا، وتتضمن شاحن هواء توربو و التبريد الداخلي . على الرغم من مشاركة نسخة x44 من B90 في رالي باريس دكار في عام 1987 ، تم الكشف عن النسخة «المدنية» من شاحنة B90 4x4 في عام 1990 فقط ، وتم بيعها حتى عام 1999. في عام 1993 ، تم تغيير الشبكة و تم تغيير اسمها إلى Messenger .

الجيل الثاني(1997-2010)

كان الجيل الثاني من رينو ماستر ، الذي وصل في نوفمبر 1997 ، أكثر تقليدية في المظهر ، وعلى الرغم من أنه تم تطويره بشكل أساسي من قبل رينو ، إلا أنه كان متاحًا من عام 1998 مثل أو بل موفانو المتطابق تقريبًا (الذي يحمل شارة في المملكة المتحدة باسم Vauxhall Movano) ، ومن رينو نيسان ، الشريك المرتبط ارتباطًا وثيقًا ، والتي كانت متوفرة منه باسم Nissan Interstar .

يعكس هذا الترتيب التعاون بين هذه الشركات على نظيرتها الرئيسية الأصغر ، رينو ترافيك . داخل الصناعة ، توجد ترتيبات مشاركة منصة مماثلة بين فيات وبيجو / سيتروين ، وكذلك بين فولكس فاجن ومرسيدس.

يشارك الجيل الثاني من Renault Master والجيل الثالث من Iveco Daily في العديد من الألواح وبعض مكونات الكابينة ، بما في ذلك الأبواب بسبب اتفاقية بين Iveco و Renault تم النص عليها في يوليو 1994.

نصبت الاتفاقية على إنتاج ومشاركة المكونات المشتركة لما مجموعه 120 ألف قطعة سنويًا يتم إنتاجها في مختلف مصانع بريشيا (إيطاليا ، إيفيكو) ، سوزورا (إيطاليا ، إيفيكو) ، بلد الوليد (إسبانيا ، إيفيكو) وباتيلي (فرنسا). مصنع رينو). استخدم السيد محرك Renault S-Type في إصدارات S9U و S9W / S8W ، ومحرك (G-Type (G9T) ومحرك Nissan YD . الإزاحة المتاحة (ليست في جميع أحجام الهيكل / الهيكل) تتضمن 2.2 و 2.5 و 2.8 لتر مع مجموعة من مخرجات الطاقة.

تلقت الشاحنة عملية تجميل كبيرة في منتصف العمر في نهاية عام 2003 ، مع إعادة تصميم منطقة المصباح بشكل كبير (مع تغييرات تجميلية للأضواء الخلفية ، والمرآة الجانبية ، ولوحة القيادة) ، مما أدى إلى أن الواجهة الأمامية تشبه إلى حد ما ترافيك الأصغر. مثل سابقتها ، كانت الشاحنة متوفرة في عدد من الأحجام والتكوينات ، وكانت قاعدة شائعة للتحويل إلى هيكل سيارة الإسعاف .

بالنسبة للماجستير المحسن ، تم استبدال خيار المحرك سعة 2.8 لتر في بعض الأسواق بمحرك ZD3 سعة 3.0 لتر المشتق من محرك نيسان ZD30 ، المتغيرات ZD3 200 أو 202 لترتيبات الدفع الأمامي المتقاطع والمتغيرات ؛ 600 أو 604 أو 606 أو 608 لترتيبات الدفع بالعجلات الخلفية. تم إعادة تصميم الشبكة في عام 2007 على طرازات تحمل شارة رينو.

رينو ماسكوت

قامت شركة Renault Trucks بتسويق نسخة ديزل للخدمة الشاقة سعة 3.0 لتر من Master وباعها باسم Mascott . الأسماء الأخرى لإصدار الدفع الخلفي (RWD) هي: Master Propulsion (فرنسا) ، Master Pro (هولندا).

احتفظت باسم Master في ألبانيا والبوسنة والهرسك وكرواتيا ومقدونيا وسلوفينيا ، وماجستير LDT في بلجيكا وماستير Maxi في بولندا وماستير Propulsion في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا وريونيون. كانت متوفرة في أوروبا بين عامي 1999 و 2013 ، وتم وضعها بين ماستر ورينو ميدلوم الأكبر .

كانت متوفرة ف تناغم ، إما 120 حصاناً (88 كيلو واط ، 118 حصان) أو 160 حصاناً (118 كيلو واط ، 158 حصاناً) بخمس وست سرعات على التوالي.

الجيل الثالث (2010-الحاضر)

تم تقديم جيل جديد من رينو ماستر في صيف عام 2010 ، بما في ذلك مجدداً أوبل / فوكسهول موفانو ونيسان NV400. إنها المرة الأولى التي يتوفر فيها أوبل / فوكسهول أو نيسان بدفع خلفي فردي / مزدوج.

و M-نوع يتم تقاسم 2.3 لتر أربع أسطوانات محرك الديزل من قبل جميع ماركيز الأربعة، و متاح في ثلاث ولايات من لحن، من PS 100 (74 كيلو واط، 99 حصان) و PS 150 (110 كيلو واط، 148 حصان). أوقفت Renault Trucks إنتاج Mascott وباعت الجيل الثالث Master في شكل كابينة الهيكل فقط ، مع حمولات تصل إلى 2.5 طن.

في المملكة المتحدة ، يتوفر Movano في مجموعة كبيرة من تكوينات الطول والطول والوزن ، وقادرة على نقل ما يصل إلى 4500 كجم (9900 رطل). في عام 2014 ، تم تجديد الشبك الأمامي في سيارة رينو ماستر ولكن لم يتم تطبيق عملية شد الوجه على إصدارات أوبل / فوكسهول. في 18 أبريل 2016 ، أعلنت شركة رينو عن بدء إنتاج نسخة للطرق الوعرة من سيارة رينو ماستر ، بتصميم دفع رباعي. في كوريا الجنوبية ، تم إطلاق الشاحنة الصغيرة (S) FF Layout Master L1H1 و (L) L2H2 في 15 أكتوبر 2018. تم استيرادها من فرنسا. سيكون أول ماجستير في سوق كوريا الجنوبية هو الديزل مع علبة التروس اليدوية. سعر الإصدار القصير (S) هو won29,000,000 ، وسعر Long body van (L) هو 31,000,000 وون. ربما تعتبر رينو كوريا المنافسين مثل Hyundai Starex و Hyundai H350 .

في عام 2019 ، تم تقديم نموذج محسن لعام 2020.

صور



رينو ماستر من خلف



ماستر رينو الإسعاف في فرنسا



رينو ماستر مسطحة



نيسان NV400



أوبل MOVANO ب سقف المتوسط



رينو ماستر III

معلومات عامة

النوع	automobile model series (en)  
الفئة	عربة نقل
العلامة التجارية	رينو 
المصنع	مجموعة رينو
التجميع	فرنسا. البرازيل

رينو لوغان

رينو لوغان (بالفرنسية: Renault Logan) سيارة مستنسخة عن سيارتي داسيا لوغان و سيمبول منذ 2012 تنتج في رومانيا ثم تنقل إلى فرنسا لاضافة إسم رينو بدلا من داسيا في مصنع رينو، وبدأ الإنتاج عام 2004، وتعتبر أكثر السيارات شعبية في أوروبا الشرقية والوسطى وجنوب شرق أوروبا وبذلك تُنافس أوبل وسكودا ورينو.

في عام 2007، بيعت 230,473 سيارة بنسبة ارتفاع 17.4% عن عام 2006، حيث تم تصدير 128.411 سيارة إلى الخارج ويبدأ سعر السيارة من 5.000 يورو.

ظهرت في عام 2008 النسخة المحسنة من داسيا لوغان وقد حصلت على تعديلات فيما يتعلق بالواجهة الأمامية والخلفية والمقصورة مع المحافظة على الاداء واستمر انتاجها حتى عام 2012.

تصميم

النسخة الأولى من رينو لوغان عام 2004

رينو لوجان 1 2004-2012

رينو لوغان 1 هي سيارة مدينة متعددة الاستخدامات من فئة 7 رينو تُباع في أوروبا (باستثناء روسيا) وشمال إفريقيا وتركيا وتشيلي تحت العلامة التجارية داسيا بين عامي 2004 و 2012 وفي أسواق أخرى تحت العلامات التجارية رينو ، لادا ، ماهيندرا و نيسان حتى اليوم.

بدأ مشروع X90 (عائلة Logan) في عام 1999 ، بعد الاستحواذ على الشركة المصنعة الرومانية Dacia في عام 1998 . الهدف هو تقديم سيارة حديثة بسعر 5000 يورو مع الحفاظ على أرباح الشركة ، وهو عرض غير موجود في السوق في ذلك الوقت 7 .

تم تصميم Logan كبديل عن Dacia 1310 ؛ هذا الأخير هو البديل الروماني لرينو 12 بعد أن خضع لتعديلات تقديمية متعددة أبعده عن النموذج الأولي. إنها صالون صغير وواسع مع خط حيث التكلفة والريف هي الاهتمامات الرئيسية: " التصميم إلى التكلفة ". لم يسع مصممها إلى ممارسة الأسلوب الجمالي ، بل انغمسوا في لغز اقتصادي.

تتوافق مواصفاتها مع الخيارات الاقتصادية ، ولكن أيضًا الموثوقية: يجب أن تكون قادرة على تحمل جميع المناخات وجميع الطرق ، من الأحجار المرصوفة بالحصى في رومانيا إلى "الحديد المموج" لطرق الصحراء . يجب أن تكون قادرة على العمل على بنزين رديء الجودة . إن ندرة المرائب في البلدان الأقل تصنيعًا تعني أنه يجب عليها أيضًا تحمل فترات طويلة جدًا دون إجراء إصلاحات. المحركات المقدمة في البداية (1.4 لتر و 1.6 لتر بنزين) وعلبة التروس (JH) ، إن لم تكن حديثة ، مثبتة 7 . بالإضافة إلى ذلك ، يجب أن تكون قابلة للإصلاح بسهولة. أخيرًا ، يتوافق مع المعايير الأوروبية اليورو الثالث واليورو الرابع من حيث الانبعاثات الملوثة ويمكن إعادة تدوير 95٪ 8 .

إنها سيارة مدينة متعددة الاستخدامات (الجزء ب) ، على الرغم من أن أبعادها تجعلها أقرب إلى الجزء العلوي (الجزء ج) 7 . وهي مبنية على منصة B الأخيرة لتحالف رينو ونيسان ، والتي افتتحتها نيسان كيوب 1 ونيسان ميكرا K12 ، ثم استحوذت عليها رينو مودوس ورينو كليو الثالث . هذه نسخة ذات قاعدة عجلات ممتدة من هذه المنصة ، تسمى B0 ، والتي تزيد من اتساع السيارة 9 . أول جسم تم إطلاقه هو سيارة سيدان بثلاثة أحجام ، تحمل الاسم الرمزي داخليًا L90 7 .

تم إنتاجه لأول مرة في رومانيا ، حيث تم بيعه تحت العلامة التجارية Dacia من خريف 2004 10 . تم إطلاقه في الأسابيع التالية في البلدان المجاورة (أوروبا الوسطى وتركيا) ، ثم في الجزائر والمغرب وأوروبا الغربية وروسيا وكولومبيا من منتصف عام 2005 10 ، 7 .

إذا كان من المفترض أن يبدأ سعر البيع من 5000 يورو وفقًا للمواصفات ، فسيكون أخيرًا 6280 يورو شاملاً الضريبة في رومانيا (في 9 يوليو 2006) و 7600 يورو في فرنسا (بنزين ، يناير 2010). سعر التكلفة المعلن هو 3800 يورو 11 .

سيارة شرطة تركية رينو لوغان مع بعض التعديلات الطفيفة عام 2008
في 2008 طرأت بعض التحديثات من الأمام والخلف على الأضواء والمصابيح وموضع الشعار



النسخة الأولى من رينو لوغان عام 2004



سيارة شرطة تركية رينو لوغان مع بعض التعديلات الطفيفة عام 2008



2012-2021

إعادة استخدام أجزاء من مجموعة رينو
لوحة القيادة (المرحلة 1)

إنه يحتوي على المحور الأمامي لـ Clio II والمحور الخلفي للوضع . تأتي مقابض الأبواب وعجلة القيادة والتوجيه ومقياس سرعة الدوران والمكابح الخلفية من Clio II ، لكن فتحات التهوية من Dacia Solenza . تأتي المفاتيح وخزانات سائل الفرامل وخزان التمدد من Mégane II . منفضة سجائر وفتحات تهوية معينة في اسبابس الرابع . مقبض ذراع التروس هو مفتاح Espace III 7 . نظام ABS تم استعارته من Mégane II ، وعلبة التروس من Mégane II و Laguna II ويأتي المحرك من Kangoo .

أمثلة على بناء المدخرات:

تم وضع الهوائي في المقدمة ليكون قادرًا على استخدام نموذج سلمي (أرخص) وتوفير الأسلاك ؛ استخدام أجزاء متطابقة على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة ، كما هو الحال بالنسبة للقوالب الجانبية أو المرايا 10 ، 11 ؛

تشكيل لوحة عدادات من قطعة واحدة بدلاً من خمس قطع (وهي العملية التقليدية) ، من أجل تقليل عدد القوالب والتلاعبات 10 ؛

الانحناء الطفيف للنوافذ الأمامية والخلفية 10 .

رينو لوجان 2 2012-2021

هي سيارة ذات مستوى مبتدئ تم إنتاجها من عام 2012 إلى عام 2021 بواسطة شركة صناعة السيارات الرومانية داسيا وصممها مجموعة رينو . خارج أوروبا ، تباع هذه الصالون ، التي خلفت لوجان 1 وسيمبول 2 ، من قبل الشركة المصنعة رينو الفرنسية

إنها النسخة ذات الأربعة أبواب من داسيا سانديرو الثاني



داسيا لوجان III - منظر أمامي

رينو لوجان 3 2021

الجيل الثالث من داسيا لوجان هو سيارة متعددة الأغراض من الشق الخلفي تم إنتاجها بشكل مشترك من قبل شركة صناعة السيارات الفرنسية رينو وفرعها الروماني داسيا 3 . يتم تسويقه اعتبارًا من نهاية عام 2020 ، ويستند إلى منصة Renault Clio V ، حيث يتم تشغيل محركات الدخول والمتوسطة المدى. إنها النسخة ذات الأربعة أبواب من داسيا سانديرو الثالث .

اعتبارًا من عام 2021 ، يتم إنتاجها في تركيا تحت اسم Renault Taliant ، كإصدار جديد من Dacia Logan والذي ستتولى منه 4 محركات .

عرض

المرحلة 1

داسيا لوجان الثالث المرحلة 1 كان من المقرر تقديم الجيل الثالث من لوجان في أكتوبر 2020 في 2020 Paris Motor Show 5 وتم إلغاء ذلك بسبب انتشار وباء Covid-19 . ال 3 سبتمبر 2020 الشركة المصنعة تنشر دعابة على لوجان الجديدة حيث نكتشف صورة ظلية هذه. ال 7 سبتمبر 2020، داسيا تكشف النقاب عن الصور الرسمية الأولى لوجان برفقة الجيل الثالث داسيا سانديرو وسانديرو ستيبواي 6 .

داسيا تقدم رسميا لوجان الثالث على 29 سبتمبر 20207 .

في حين أن لوجان هو النموذج الذي أطلق داسيا في أوروبا الغربية ، لم يتم تسويق هذا الإصدار الثالث هناك (باستثناء إسبانيا ، لمدة عام واحد فقط) 8 ، 9 ، 10 . لذلك لا يتم تقديمه في فرنسا ، باستثناء عدد قليل من مناطق ما وراء البحار (بوليفيا الفرنسية وكاليدونيا الجديدة) 11 .

رينو تاليانت

يتم تقديم رينو تاليانت 11 مارس 202112 . يتم إنتاجها وتسويقها في تركيا ، حيث تحل محل رينو سيمبول 13 مباشرة . يختلف تصميمها عن إصدار داسيا أكثر من الجيل السابق ، من أجل الاندماج الكامل مع هوية رينو الأسلوبية.

رينو تاليانت

المرحلة 2

في يونيو 2022، يتلقى Logan ، مثل مجموعة Dacia بأكملها ، إعادة تصفيف طفيفة تكشف عن شعار العلامة التجارية الجديد. كما أن الشبكة جديدة تمامًا ، وعجلة القيادة تم تعديلها قليلاً واستبدلت جميع الأحرف الأولى. تتم مراجعة مستويات النطاق 14 .

داسيا لوجان الثالث المرحلة 2

عرض

تم الكشف عن الجيل الثاني من لوجان (رمز المشروع الداخلي: L52) في معرض باريس للسيارات فيسبتمبر 2012.

تشارك Logan II و Sandero II في العديد من العناصر (لوحة القيادة والواجهة الأمامية والمحركات والأضواء ومقابض الأبواب) .

المرحلة 2

تم إعادة تصميمه في معرض باريس للسيارات 2016 4 . تتلقى شبكة جديدة وإضاءة جديدة مستوحاة من Dacia Duster ، وجنوط جديدة كانت متوفرة في السابق فقط على Sandero Stepway ، ومحرك بنزين جديد كليًا 75 حصانًا ، وأزرار نوافذ كهربائية على الأبواب ، و 4 قضبان جديدة عجلة القيادة مع القرن. يظل السعر دون تغيير في النهاية الأساسية ولكنه يرتفع بمقدار 100 يورو في تشطيبات Lauréate و Ambiance. يباع تحت العلامة التجارية Dacia في أوروبا وتحت علامة Renault التجارية في معظم الأسواق الأخرى.

لوغان إم سي في

داسيا لوجان الثاني MCV تم إصدار Logan II MCV (رمز المشروع الداخلي: K52) في 2 يوليو 2013. إنها مشتقة من Dacia Logan II ويتم تقديمها الآن كسيارة ستيشن واغن أكثر كلاسيكية من الجيل الأول نظرًا لوجود باب خلفي . الخزانة تعلن عن 573 دسم 3 . تفقد مقعدها الثالث وبالتالي مقاعدها السبعة حتى لا تتنافس مع لودجي ، بالإضافة إلى أبوابها الخلفية المفصليّة المقسمة إلى عرض الثلثين / الثلث ، والتي لا تزال تستخدم لـ Dokker MPV .

كما استفادت من إعادة تصفيف الشعر في عام 2016 29 سبتمبر 2016 كخيار ، يتوفر مع علبة التروس Easy-R في طرازي DCi 90 و Tce 90.

في معرض جنيف للسيارات 2017 ، يتوفر Logan MCV في إصدار 5 Stepway المغامر .

داسيا أورينو

رينو لوجان يتم توزيعها خارج أوروبا تحت علامة رينو التجارية ذات المكانة الراقية ، وتباع في أوروبا كسيارة منخفضة التكلفة تحت علامة داسيا التجارية. في نهاية المطاف ، يتم تسويق لوجان تحت علامة رينو التجارية أكثر من ماركة داسيا.

في عام 2018 ، أطلقت رينو نسخة Stepway من Dacia Logan في روسيا ، ثم في أمريكا الجنوبية . في عام 2019 ، أطلقت رينو الإصدار 8 المعاد تصفيفه .

في عام 2014 ، تم إنتاج 309،549 سيارة لوجان ، و 210،948 رينو و 98،601 داسيا



رينو لوجان إنتنس 2020 (كولومبيا)

معلومات عامة	
الاسم الشائع	Dacia Logan Renault Logan
الفئة	إقتصادية
الشركة الأم	مجموعة رينو
المصنع	داسيا
الإنتاج	جيل أول 1 : 2004 — 2012 جيل ثاني : 2012 — 2016 جيل ثالث : 2016 - إلى الآن
التجميع	 بيتيشت رومانيا  موسكو روسيا  إنفيغادو كولومبيا  طهران إيران  ناشيك الهند  ساو خوسيه دوس البرازيل بينيايس  ملوسة، طنجة المغرب
التصميم	2021-2004

المحرك وناقل الحركة	
بنزين	ل - 75 حصان 1.2
المحرك	ل - 75 حصان 1.2 GPL ديزل ل 75 حصان 1.5 DCI ل 90 حصان 1.5 DCI

وضع المحرك	أمامي
العزم	من 107 إلى 160
الحركة	جر أمامي
ناقل الحركة	عادي/اتوماتيك

الوزن والأداء

من	975
إلى 1	115
الوزن	كغ
السرعة القصوى	183
خزان الوقود	50 L

الهيكل والجسم

الشكل	سيدان صغيرة
الهيكل	سيارة برلين 5 أبواب
الفرامل	ABS

الأبعاد

مقاس الإطارات	R15/185
الطول	4250 مم
العرض	1735 مم

رينو كيجر

رينو كيجر هي سيارة كروس أوفر من إنتاج مجموعة رينو، تم الكشف عنها في يناير 2021، تم تصميمها وتصنيعها في الهند.



2021 رينو كيجر RXZ (الهند) منظر أمامي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	كروس أوفر
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
موقع الويب	renault.co.in... (إنجليزية) (هندية)

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

الوزن والأداء	
الوزن	1,012 كيلوغرام

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,500 ميليمتر
الطول	3,991 ميليمتر
العرض	1,750 ميليمتر
الارتفاع	1,600 ميليمتر

رينو كليو II

رينو كليو II. هي سيارة من تصنيع رينو، وظهرت هذه السيارة أول مرة 1998، وقد عرفت هذه السيارة نجاحا كبيرا، حيث كانت الأكثر مبيعا في السوق الفرنسية خلال أعوام 1998، 1999، 2000، 2002، 2003.



رينو كليو الثاني

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	رينو كليو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
التجميع	Flins Renault Factory (en)
موقع الويب	renault.it... (الإيطالية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	Renault — محرك بنزين F4R (en)
--------	----------------------------------

الأبعاد

الطول 3,773 ميليمتر

العرض 1,639 ميليمتر

رينو كليو

CLIO

رينو كليو هي سيارة صغيرة لمجموعة رينو الفرنسية. أول ظهور لسيارة كليو كان في يونيو 1990، بنسخة من 5 أبواب ثم بنسخة 3 أبواب في نوفمبر 1990. وتعتبر خليفة سيارة رينو 5. عرفت الجيل الأول من السيارة عدة تطويرات. تلاها فيما بعد الجيل الثاني في عام 1998 عرف بكليو 2 ثم الجيل الثالث (كليو 3) سنة 2005، وفي سنة 2012 أطلقت رينو الجيل الرابع من كليو. ومن ثم الجيل الخامس في 2019.

الجيل الأول

ظهر للجيل الأول أربع موديلات رياضية هي:

كليو S

كليو RSi

كليو S/16V16

كليو ويليامز



رينو كليو سي (III)، الجيل الثالث، صُنعت عام 2005، 1.2 V 5516 كيلو وات/75 حصان

معلومات عامة

النوع	automobile model series (en)
الاسم الشائع	كليو
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	رينو
المصنع	مجموعة رينو
الإنتاج	1990 –
موقع الويب	renault.co.uk...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	ل - 1.4 ل 1.2 - 1.6 ل - 1.9 ل د - 2.0 ل
ناقل الحركة	و 5 و 6 و 4 سرعات

الهيكل والجسم

الشكل 4 ، 35
أبواب

الأبعاد

الطول 3986 مم
العرض 1707 مم
الارتفاع 1496 مم

رينو كادجار KADJAR

رينو كادجار هي سيارة كروس أوفر من إنتاج مجموعة رينو الفرنسية، تم الكشف عنها لأول مرة في عام 2015 وبدأ إنتاجها في نفس العام في أوروبا.



تم التقاط صورة لسيارة Renault Kadjar Dynamique NAV DCi 1.5 موديل 2016 في ستراتفورد أبون آفون

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	كروس أوفر
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو

التجميع بالثيا

موقع الويب renaul.co.uk...

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

الوزن والأداء

الوزن 1,448 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,646 ميليمتر

الطول 4,449 ميليمتر

العرض 1,836 ميليمتر

رينو دوفين

Dauphine

رينو دوفين (بالإنجليزية: Renault Dauphine) هي سيارة سوييرميني تم إنتاجها من قبل شركة مجموعة رينو .



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Renault (en)
المصنع	رينو
الإنتاج	1956–1967
التجميع	Flins Renault Factory (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	650 كيلوغرام
-------	--------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,267 ميليمتر
الطول	3,937 ميليمتر
العرض	1,524 ميليمتر
الارتفاع	1,441 ميليمتر

رينو تويزي

رينو تويزي هي سيارة كهربائية صغيرة من إنتاج مجموعة رينو الفرنسية، صدرت في مارس 2012 في السوق الفرنسي ثم بعد شهر دخت الأسواق الأوروبية الأخرى.



سيارة رينو تويزي في شارع دو دكتور فنسنت (شاليه ليه أوكس، فرنسا) - في 18 أكتوبر 2017.

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	A-segment (en)
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
التجميع	بلد الوليد
مواقع الويب	renault.fr... it.renault.ch... (الإيطالية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك كهربائي
--------	--------------

الوزن والأداء

الوزن	487 كيلوغرام
-------	--------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	1,684 ميليمتر
الطول	2,337 ميليمتر
العرض	1,191 ميليمتر
الارتفاع	1,461 ميليمتر

رينو تاليانت

رينو تاليانت هي سيارة سيدان من إنتاج مجموعة رينو.



داسيا لوجان

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة ثانوية
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو — داسيا
موقع الويب	renault.com.tr...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	Nissan HR engine (en)
--------	-----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,649	مليمتر
الطول	4,396	مليمتر
العرض	1,848	مليمتر
الارتفاع	1,501	مليمتر

رينو إسباس

Espace

رونو إسباس سيارة كروس أوفر فاخرة متوسطة الحجم تُصنَّعُهَا مجموعة رينو، هي حاليا في جيلها الخامس. كانت في أجيالها الثلاثة الأولى سيارة نقل صغيرة (mini van في الإنجليزية). كانت تصنعها ماترا، التي هي شركة فرنسية تقوم بأنشطة عديدة متعلقة بالتنقل والاتصالات والأمن القومي الفرنسي، لمجموعة رينو. يعني الاسم "Espace" «مساحة» في اللغة الفرنسية.



رينو إيسباس ٧، السيارة في جيلها الخامس حاليا

معلومات عامة	
النوع	automobile model series (en) 
الفترة	سيارة نقل صغيرة (2014-1984) سيارة كروس متوسطة فاخرة أوفر (الحاضر-2015) الحجم
العلامة التجارية	رينو 
المصنع	مجموعة رينو
الإنتاج	الحاضر-1984

رينو أوتسترال

رينو أوتسترال هي سيارة كروس أوفر من إنتاج مجموعة رينو وهي خليفة سيارة رينو كادجار، بدأ إنتاجها في يوليو 2022.



رينو أوسترال في نيو أولم

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	compact crossover SUV (en)
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,667	مليمتر
الطول	4,510	مليمتر
العرض	1,825	مليمتر
الارتفاع	1,618	مليمتر

رينو 9 أو 11

رينو 9 أو 11 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة عائلية صغيرة. إصدار هذا الموديل جاء تعويضاً لموديل رينو 14 وتلاه رينو 19. بدأ إنتاجها سنة 1981 واستمر إلى غاية سنة 1989.



1982 رينو 9 منظر جانبي

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	أو 11 9
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	إلى غاية 1981 سنة 1989 سنة

فرنسا، التجميع

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

الأبعاد

الميليمتر 4,132 الطول

الميليمتر 1,405 الارتفاع

رينو 8

رينو 8 سيارة من إنتاج مصنع السيارات الفرنسي رينو. وتصنف السيارة كسيارة عائلية صغيرة, مصغرة. إصدار هذا الموديل جاء تعويضا لموديل رينو دوفين وتلاه رينو 6. بدأ إنتاجها سنة 1962 واستمر إلى غاية سنة 1971.

معرض صور










معلومات عامة

النوع	طرز سياره engine family (en) 
الاسم الشائع	8
الفئة	سيارة عائلية صغيرة, مصغرة
الشركة الأم	رينو
العلامة التجارية	رينو 
المصنع	رينو
البلد	فرنسا 
الإنتاج	1962 إلى غاية سنة 1971
التجميع	فرنسا،

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين  المحرك

أو 4 أو 5 3
يدوي
ناقل الحركة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,270 ميليمتر

الطول 4000

العرض 1490

الارتفاع 1,410 ميليمتر

رينو فلوينس

رينو فلوينس (بالانجليزية: Renault Fluence) هي سيارة عائلية صغيرة، تنتجها رينو الفرنسية لصناعة السيارات. بُنيت السيارة في مصنع "أويك رينو" في بورصة، تركيا، ومصنع سانتا إيزابيل، في قرطبة، الأرجنتين، لأمريكا اللاتينية. وبالنسبة للسوق الأسترالية، يتم الحصول على فلوينس من مصنع رينو سامسونج موتورز في بوسان، كوريا الجنوبية.

في 12 يوليو 2016، كشفت رينو النقاب عن فلوينس - ميغان سيدان (إيف)

التصميم

كشفت رينو النقاب عن فلوينس في أغسطس 2009، تستند فلوينس على منصة رينو / نيسان C ولكن حجمها هو بين فئة سيارات الصالون المدمجة العائلية C والفئة الفوق متوسطة.

مجموعة ميغان ظهرت «ثلاثة مربع» نوباك سيدان البديل حتى عام 2008، ولكن هذا لم يكن أبدا بائع كبير وعندما، في نهاية ذلك العام، تم تقديم ميغان الثالث، لم يكن هناك نسخة الشق الخلفي. إنها الفجوة في نطاق عن طريق إزالة هذا النموذج من الجهة اليسرى Franco-الإسبانية تجميعها مجموعة ميغان أن فلوينس يملأ في تلك الأسواق في قلب أوروبا الغربية للشركة، مثل فرنسا وإيطاليا وبلجيكا وإيرلندا، ومنذ أغسطس 2010، ألمانيا، حيث تقدمه رينو.

ورينو فلوينس أيضا كما رينو سامسونج SM3 . عرضت سيارة رينو سامسونج لأول مرة في معرض سيول للسيارات في أبريل 2009، وتم بيع سيارة رينو فلوينس التي تم إعادة بيعها في نوفمبر 2009.

وقد تم تقديم هذا النموذج لأول مرة مع اثنين من محركات البنزين: 1.6 لتر 110 حصان (82 كيلوواط) و 2 لتر 140 حصان (104 كيلوواط) التي يمكن الحصول على كفت اختياري. وقد تم تجهيز البديل الديزل مع محرك DCI 1.5 لتر، وعرضت في 85 و 90 و 105 و 110 حصان الإصدارات (82 كيلوواط)، مزودة جسيمات مرشح الديزل ، ومع الإصدار 110 حصان (82 كيلوواط) المجهزة لرينو الجديدة المزدوجة مخلب، ودعا إيدك (كفاءة المزدوج مخلب). A رينو سبورت قد عرضت نسخة في الأرجنتين والبرازيل، واسمه فلوينس GT، وذلك باستخدام 2.0 لتر 180 حصان (134 كيلوواط) يدعى رينو أشكال التعبير الثقافي التقليدي 180 المرتبطة 6 سرعات علبة التروس اليدوية. يبدأ وزن كبح 1.5 لتر من دسي من 1145 كجم ومحركات البنزين 1.6 لتر، 2 لتر يبدأ من 1056، 1080 كجم.



رينو فلوينس



رينو فلوينس

تجميل الوجه

اعتباراً من عام 2012، كان رينو فلوينس فاسيليفتيد، خلال معرض إسطنبول للسيارات. مع الشبكة الجديدة رينو مصبغة، والمصابيح الأمامية نمط الإسقاط القياسية وبعض التغييرات الطفيفة. في عام 2015 تم الإعلان عن نموذج فاسيليفتد مع مجموعة ضوء جديدة في العمق، بما في ذلك أضواء الفرامل ليد.



رينو فلوينس تجميل الوجه

الإصدار العالمي

الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

وبيعت رينو فلوينس للبيع في دول مجلس التعاون الخليجي مثل الإمارات العربية المتحدة كنموذج 2011. المستوردة من كوريا، وهناك نوعان من المحركات المتاحة، 1.6 لتر مع دليل أو كفت، و 2.0 لتر مع كفت.

مصر

وضعت مجموعة رينو-نيسان محرك HR16DE في فلوينس التي تباع في مصر، والتي تنتج 114 بس (112 هب) متصلة علبة التروس كفت

الصين

منذ عودة رينو إلى الصين في عام 2009، فإنه يوفر فلوينس مصدر كوريا.

المكسيك

رينو تباع في المكسيك، فلوينس من مصادر كوريا مع 3 مستويات تقلييم. كل منهم مع محرك 2.0 لتر مع علبة التروس اليدوية 6 سرعات أو نقل كفت التلقائي.

ماليزيا

رينو تباع فلوينس في ماليزيا من مايو 2014، الجمعية في ماليزيا من قبل تك يورو كار. تأتي مع محرك 2.0 لتر ونقل كفت التلقائي.

فلوينس زي

كشفت رينو عن نسخة كهربائية من فلوينس في معرض فرانكفورت للسيارات 2009 . هذا هو واحد من المركبات في برنامج رينو زي من السيارات الكهربائية. في نفس المعرض، أعلنت شركة بيتر بليسالإسرائيلية

أن سيارة رينو فلوينس زي ستكون أول سيارة كهربائية مزودة ببطارية قابلة للتحويل متوفرة على شبكة محطات شحن البطارية التي تتطور في إسرائيل.

وقد تم تجهيز فلوينس زي ببطارية ليثيوم أيون 22 كيلوواط ساعة بطارية ليثيوم-أيون مما يسمح بمجموع الكهرباء الكلي 160 كم (99 ميل)، بسرعات تصل إلى 135 كم / ساعة (84 ميلا في الساعة). ومن المقرر مبيعات ZE فلوينس لعام 2011 في إسرائيل، الدنمارك وبقية أوروبا، ولعام 2012 في باقي العالم مثل آسيا. في نهاية عام 2013، أعلنت رينو أن فلوينس زي توقفت أن تصنع في تركيا. يتم إنتاجها مع شارة رينو سامسونج لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ فقط.



رينو فلوينس Z.E.

رينو فلوينس زي	
نظرة عامة	
أيضا يسمى	[لغات زي SM3 رينو سامسونج E300 دونغفنغ فنغونو أخرى]
إنتاج	(تركيا) 2011-2013 حتى الآن (كوريا - 2013 الجنوبية)
الجسم والشاسيه	
نمط الجسم	الصالون باب-4
توليد القوة	
محرك كهربائي	م (167 N · 226 محرك متزامن رطل · قدم)
البطارية	بطارية كيلوواط ساعة 22 ليثيوم أيون

مفهوم

في عام 2004، قدمت رينو كوبيه كوبيه رباعية الأبواب مفهوم ، واسمه فلوينس والمصممة من قبل المصمم رينو ثمباتريك لي كيمنت ، بطول مماثل لتلك التي رينو لاجونا . ظهر في 4 يونيو 2004، في لويس فويتونكار إلباناس كلاسيك في إنجلترا، وفي موندريال دي أوتوموبيل 2004 .

يستخدم فلوينس المصاييح الأمامية ليد فاليو التي تتم زواياها وفقا لموقف عجلة القيادة. أحد الجوانب الرائعة في التصميم الخارجي فلوينس هو الخلفية على شكل V الذي يعطي الوصول إلى الجذع بطريقة غير تقليدية. فإن المكبس المفصلي الذي يتم تركيبه في وسط غطاء الجذع ينزلق إلى السطح. تنجيد داخل الجذع مع قماش «مارغوكس الأحمر»، ويبلغ حجمه 396 متر مكعب.

في الداخل، يتم تثبيت كل مقعد على السكك الحديدية واحدة. يتم تثبيت ذراع—تقع على الأبواب أيضا إلى السكك الحديدية، وأرفقت إلى تعديل المقاعد. لوحة القيادة مماثلة لأحد راليز تاليسمان . لديه عصا التحكم بحيث يمكن للسائق الوصول إلى وظائف مختلفة من السيارة وعرضها على شاشة لد قابل للسحب .

وشاركت العديد من العلامات التجارية، بما في ذلك ميشلان وريكارو ، مع تطوير فلوينس. على سبيل المثال، ساهمت ميشلان بالإطارات مع تقنية باكس (على غرار رونفلات)، وصنعت الأدوات بس [22] بحاجة إلى توضيح] في العجلات الهوائية الهوائية، وطور ريكارو المقاعد.



رينو فلوينس

رينو فلوينس كونسيت	
نظرة عامة	
الصانع	رينو
مصمم	[لغات] باتريك لي كيمنت [أخرى]
الجسم والشاسيه	
صف دراسي	سيارة فاخرة
نمط الجسم	كوبيه باب-2
ذات صلة	[بحاجة لمصدر] رينو لاغونا
توليد القوة	
محرك	3.5 L V6
انتقال	سرعات أوتوماتيكية 6
الأبعاد	
الطول	4,600 181,1) مم (بوصة)
عرض	1,890 74.4) مم (بوصة)
ارتفاع	1,390 54.7) مم (بوصة)
كبح الوزن [لغات] [أخرى]	1500 307) كجم (رطل)



رينو فلوينس

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

رينو سيمبول

رينو سيمبول (بالفرنسية: Renault Symbol) أو تاليا (بالفرنسية: Thalia) كما تسمى في بعض الأسواق، هي سيارة سياحية تنتجها رينو. عُرضت أول مرة في عام 1999 باسم كليو رينو سيمبول. وهي نسخة ثلاثية الهيكل للجيل الثاني من سيارة رينو كليو. تباع فقط في البلدان التي تفضل السيارات ثلاثية الهيكل. هذه السيارة لا توجد في أسواق أوروبا الغربية.

الجيل الثاني من هذه السيارة صمم بشكل مختلف كلياً عن الجيل الثالث لسيارات كليو رغم أن صدور الجيل الثاني تزامن مع تقديم رينو لجيلها الثالث من سيارات كليو وعوضاً عن ذلك تم تصميم بناء على قاعدة الجيل الأول من سيارات كليو.

كشفت عن الجيل الثالث من سيارات سيمبول في أواخر عام 2012 و اتضح أنها نسخة هوية لسيارة داسيا لوغان الجيل الثاني.

أسواقها الرئيسية هي أوروبا الوسطى وأوروبا الشرقية وأمريكا اللاتينية وشمال أفريقيا ودول الخليج، بما في ذلك دول مثل تركيا والبرازيل ورومانيا وروسيا والجزائر وكولومبيا وتونس.

رينو تاليا

رينو تاليا، وتعرف أيضا باسم كليو سيمبول، كليو كلاسيك نيسان بلاتينا حسب اختلاف السوق، هي نوع ثلاثي الهيكل مع 4 أبواب من رينو كليو الجيل الثاني بيعت بين عامي 1999 و 2008.

أنتجت لتكون سيارة للتصدير، خاصة في أمريكا الجنوبية والمكسيك وسوقت تحت العلامة التجارية نيسان في أوروبا الشرقية وآسيا وتركيا وشمال أفريقيا. و لم يتم تسويقها في أوروبا الغربية.

رينو سامبول 1 1999-2008

رينو تاليا 1 المرحلة 1

رينو كليو سيمبول المرحلة الثانية

رينو سيمبول ، المعروف أيضًا باسم كليو كلاسيك 1 ، كليو سيمبول 2 ، كليو سيدان 3 ، كليو 4 بويرتاس 4 ، تاليا 5 ، سيتئوس 6 ، 7 ، نيسان بلاتينا اعتمادًا على السوق ، هو نوع من الشق الخلفي و 4 أبواب من رينو كليو تم بيعها بين عامي 1999 و 2008.

تم تصنيعها من قبل Oyak-Renault في تركيا ، حيث تم إطلاقها في نوفمبر 1999 8 . في هذا البلد ، تخلف رينو 9 (على الرغم من أنها ليست من نفس الفئة لأن كليو II هي سيارة مدينة بينما كانت رينو 9 صغيرة الحجم).

في بداية عام 2000 ، تم إطلاق تصنيع النموذج أيضًا في البرازيل 8 .

وهي سيارة معدة للتصدير خاصة في أمريكا الجنوبية وشمال إفريقيا وآسيا وأوروبا الشرقية والمكسيك تحت ماركة نيسان 9 . لا يتم تسويقه في أوروبا الغربية ، حتى لو كان يمكن للمرء أن يعبر في الشوارع تلك التي تم استيرادها. ومع ذلك ، يتم تسويقها في الأقسام الخارجية . نيسان بلاتينيوم تم بيع نيسان بلاتينا فقط في المكسيك من أبريل 2002 إلى 2010 وتم إنتاجها في مصنع نيسان في أغواسكالينتس ، المكسيك 9 .

المكننة

كانت Thalia أو Clio Classic متوفرة في بعض الأسواق بالمحركات التالية.

جوهر:

1.2 60 حصان عند 5250 دورة في الدقيقة و 93 نيوتن متر عند 2500 دورة في الدقيقة (معظمها مخصص لأوروبا الشرقية : من 2002).

1.2 75 bhp v عند 5500 دورة في الدقيقة و 105 نيوتن متر عند 4250 دورة في الدقيقة (مخصصة بشكل أساسي للمغرب العربي (تونس) وأوروبا الشرقية : من 2002).

1.4 75 حصان عند 5500 دورة في الدقيقة و 110 نيوتن متر عند 4250 دورة في الدقيقة (المغرب العربي ، دوم-توم ، أمريكا الجنوبية وأوروبا الشرقية : 1999-2004).

1.4 16 فولت 98 حصان عند 6000 دورة في الدقيقة و 127 نيوتن متر عند 3750 دورة في الدقيقة (DOM-TOM ، أمريكا الجنوبية وأوروبا الشرقية : من 2003).

ديزل

dcI 80 1.5 حصان عند 4000 دورة في الدقيقة و 185 نيوتن متر عند 2000 دورة في الدقيقة (المغرب العربي ، دوم-توم ، أمريكا الجنوبية وأوروبا الشرقية : من 2004).

تمت إعادة تصفيف الشعر في عام 2007 ، مستوحى من حرم كليو الجامعي. خلفتها رينو سيمبول حمار 2 في نهاية عام 2008 .



رينو كليو سيمبول 1.4. كانت السيارة تحمل أسماء مختلفة في أسواق مختلفة، لكن هذا هو الاسم الذي عُرفت به في تركيا. ليست طرازًا قياسيًا في فرنسا.

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	Renault (en)
المصنع	رينو
التجميع	بورصة

المحرك وناقل الحركة

الحركة	Traction
--------	----------

الأبعاد

الطول	4,150 ميليمتر
-------	---------------

رينو سيمبول 2 2008-2012

تم تقديمه في معرض موسكو للسيارات، 26 أغسطس 2008. تم إنتاجه في مصنع بورصة في تركيا من نفس الشهر 10 . تم إطلاقه في أكتوبر 2008 . يتم تصنيع Symbol أيضًا في مصنع Córdoba في الأرجنتين لأمريكا اللاتينية.

إنها سيارة سيدان بطول 4.30 متر وتباع في روسيا وأوروبا الشرقية والمغرب العربي وتركيا والخليج العربي . لديها لوحة عدادات قريبة من سابقتها 11 . تعتمد رينو سيمبول 2 على منصة رينو كليو 2 وتتضمن تصميم ومحركات داسيا لوجان وداسيا سانديرو المحسنتين . رينو سيمبول II غير مخصص لأوروبا الغربية. ومع ذلك ، يتم تسويقها في الأقسام الخارجية .

تم انتخابها كأفضل سيارة لعام 2009 Autobest من قبل أعضاء لجنة تحكيم Autobest من 15 دولة (بلغاريا ، كرواتيا ، جمهورية التشيك ، قبرص ، مقدونيا ، المجر ، بولندا ، رومانيا ، روسيا ، صربيا ، سلوفاكيا ، سلوفينيا ، تركيا ، أوكرانيا ومالطا). 10 من 15 عضوًا في لجنة التحكيم اختاروا رينو سيمبول 2 الفائز ، بعد تسجيل 13 معيارًا بما في ذلك استهلاك الوقود ، وتعدد الاستخدامات ، والمساحة الداخلية والتصميم. كانت متقدمة على ابنة عمها داسيا سانديرو 1 ، في المرتبة الثالثة.

انتهى إنتاجها في عام 2013 12 .



رينو سيمبول 2 في تونس

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	Renault (en)
المصنع	رينو
التجميع	بورصة
المحرك وناقل الحركة	
الحركة	Traction
الأبعاد	
الطول	4,150 ميليمتر

رينو سيمبول 3 2012-2021

تم الكشف عن الجيل الثالث من رينو سيمبول في معرض السيارات 2012 بإسطنبول. ويتميز هذا الجيل بأنه نسخة هوية من الجيل الثاني لسيارة داسيا لوغان التي يتم تصنيعها في بورصة بتركيا، والجزائر.

سيتم تسويق السيارة تحت مسماهما التجاري سيمبول 3 في كل من أوروبا الشرقية مع التي سيغطيها مصنع بيتيشت، رومانيا وكذلك في أسواق شمال أفريقيا (مصر، ليبيا، تونس، المغرب) التي سيغطيها مصنع الدار البيضاء، المغرب وسوق الجزائر التي سيغطيها مصنع التركيب في واد تليلات، وهران.



رينو سيمبول 3 موديل 2014

الموديلات

الطراز الأصلي 2013

الطراز الثاني 2014

النسخة المحدودة (موديل 2016)

إضافة إلى أن هناك فئة تم إصدارها لمدة سنة واحدة فقط وسُميت بالنسخة المحدودة كتكريم لإنهاء الفئة الثالثة وتم إصدارها لحين أواخر 2016 في فرنسا بولون-بيانكور

وهي الموديل الأخير للفئة 3 وهو الطراز الذي عزز من شكله الخارجي وغيرت إطاراته ويسمى بالموديل (PE) أي Premium Edition حيث كانت له مزايا وتغييرات جديدة

PE رينو سيمبول 2016

مزايا الأمان

نظام الفرامل المانعة للإنغلاق ABS

مانع الحركة

نظام الثبات الإلكتروني EPS

واقى الطين - أمامي

- مشد حزام الأمان الواقي

الميزات الداخلية

قفل مركزي

مماسك الأكواب:

مقاعد خلفية قابلة للطي

منافذ الطاقة

مقود كهربائي

ضبط المقعد - يدوي

مقياس سرعة الدوران

مقود يوريثان

الميزات الخارجية

مصباح للضباب - خلفية فقط

مصباح أمامية هالوجين

مصباح أمامية يدوية

نوافذ كهربائية - أمامية وخلفية

عجلات - حديد (+ واقيات بلاستيكية بلون رمادي قاتم)
المزايا المريحة

راديو - 7مقبس 12

حيث أن هذا هو الموديل الأخير للفتة الثالثة والذي تليه رينو سيمبول 4 التي بدأ إصدارها وتسويقها في
جانفي 2017 .

رينو كويد

رينو كويد (بالفرنسية: Renault Kwid) هي سيارة سياحية صغيرة تنتجها رينو. عرضت أول مرة في الهند سنة 2015 على أنها أرخص سيارة في العالم وبيع منها في عام واحد أكثر من مئة ألف سيارة بسعر 4000 دولار للعادية والمجهزة ب 5342 دولار ولاقت رواجاً كبيراً في الهند وهذا وسيتم إنتاجها في مصنع خودرو في إيران ومصنع وهران في الجزائر مطلع العام 2016 وهي شكل مصغر لسيارة داسيا دستر.

رينو كويد هي سيارة كروس أوفر للمبتدئين أنتجتها شركة تصنيع السيارات الفرنسية رينو، وهي مخصصة في البداية للسوق الهندي.

رينو كويد (أوروغواي)

ملخص

الصانع رينو

إنتاج 2015 إلى الوقت الحاضر

المجسم * الهند: تشيناي (رينو نيسان الهند) * البرازيل: ساو جوزيه دوس بينايس (رينو البرازيل)

الجسم والشاسيه

فصل دخول المستوى كروس سيارة مدينة (A)

نمط الجسم 5 أبواب هاتشباك

منصة منصة رينو CMF-A

متعلق ب * داتسون ريدي جو * رينو تريير

مجموعة نقل الحركة

محرك 0.8 لتر رينو-نيسان I3 (بنزين) 1.0 لتر I3 (SCe) B4D (بنزين)

مخرج قوي 33 كيلوواط (44 حصان)

توصيل يدوي 5 سرعات يدوي 5 سرعات إيزي آريديوي

أبعاد

قاعدة العجلات 2,422 ملم (95.4 بوصة)

طول 3740-3679 ملم (147.2-144.8 بوصة)

عرض 1,579 مم (62.2 بوصة)

ارتفاع 1,478 مم (58.2 بوصة)

كبح الوزن 775 كجم (1,709 رطلاً)

التطوير

تم تطوير كويد تحت رمز الهيكل بي بي أي، وهي أول سيارة تعتمد على منصة CMF-A الجديدة التي تم تطويرها بالاشتراك بين رينو ونيسان. إنها أطول قليلاً ولكنها أضيق من أصغر سيارات رينو التقليدية، توينجو مع وضعية جلوس عالية وارتفاع 180 مم (7.1 بوصة). تم الكشف عن نسخة الإنتاج في مايو 2015. تم وضع نسخة برازيلية منقحة في الإنتاج في عام 2017.

وتم تطوير كويد من قبل فريق المهندسين الفرنسيين الذي استقر في الهند بواسطة جيرارد ديتوربيت، كبير المهندسين، عالم رياضيات سابق وُصف بأنه «ابتكار في الدققة» الذي قاد فريق التطوير للجيل الأول من داسيا لوجان.

رينو كويد رؤية أمامية 2017

رينو كويد رؤية خلفية 2017

الأسواق

الهند

تم كشف النقاب عن كويد في تشيناي في 20 مايو 2015 من قبل الرئيس التنفيذي لشركة رينو كارلوس غصن. وقال غصن إن السيارة ستغير قواعد اللعبة لرينو في الهند. تحتوي السيارة على 98٪ من الأجزاء الموضعية والهندسة المكثفة من قبل موظفي رينو المحليين.

تهدف كويد إلى التنافس مع السيارات الصغيرة الأخرى داخل السوق الهندية، مثل سوزوكي ألتو، وتضم معدات غير مألوفة لقطاعها كشاشة لمس متعددة الوسائط.

في سبتمبر 2015، تم إطلاق كويد في الهند بسعر يبدأ من 2.57 روبية، أي ما يعادل 3884 دولاراً. بدأت المبيعات في سبتمبر وحصلت على «بداية سريعة» من 25000 حجز في أسبوعين و50000 حجز في 5 أسابيع، ثم 70.000 في شهرين، والحصول على 10٪ من حصص السوق الفعالة في فئتها.

عند الإطلاق، كان المحرك الوحيد المتاح هو وحدة واحدة من ثلاث أسطوانات، 799 سم مكعب بقوة 54 حصان (40 كيلوواط) وعزم دوران 72 نيوتن متر (53 رطل قدم)، إلى جانب ناقل حركة يدوي 5 سرعات.

وفقاً لصحيفة فايننشال إكسبرس الهندية، فإن مساحة صندوق كويد التي تبلغ سعتها 300 لتر هي «الأكثر ضخامة في فئتها» وكفاءتها في استهلاك الوقود «رائدة في فئتها»، عند 25.17 كم / لتر (59.2 ميلا في الغالون - الولايات المتحدة).

في أغسطس 2016، تلقى كويد محركاً أكثر قوة سعة 1.0 لتر. يتم تشغيل كويد 1.0 بواسطة محرك 999 سم مكعب يولد 67 حصاناً (49 كيلو واط) من القوة و91 نيوتن متر (67 رطل قدم) من ذروة عزم الدوران.

تلقت رينو كويد تحديثاً طفيفاً في يوليو 2018. وقد حصلت على ميزات جديدة مثل أحزمة الأمان الأمامية، ومقبسي يو أس بي إضافيين، ومسدند ذراع خلفي، وشبكة جديدة، وخطي ألوان جديدتين. أصبح ناقل الحركة اليدوي داسيا إيزي-آر ذو الخمس سرعات متاحاً في طرازات كويد بالسوق الهندي.

رينو كويد رؤية أمامية البرازيل

رينو كويد رؤية خلفية البرازيل

النسخة البرازيلية

في عام 2017، بدأت نسخة معدلة بشكل كبير من كويد الإنتاج في مصنع رينو البرازيلي التابع لشركة رينو في البرازيل. للامتثال للوائح البرازيلية الأكثر صرامة، تحتوي النسخة المحلية على تعزيزات هيكلية مختلفة وأربع وسائل هوائية كمعيار مما جعل وزنها يرتفع 88 كجم مقارنة بالإصدار الهندي. يقدم هذا الإصدار محرك بنزين بسعة 1.0 لتر وثلاثة محركات. تم تقديمه أيضاً إلى السوق المكسيكية في مايو 2019، في مستويات القطع أوتسايدر وإنتنس وآيكونيك.

المكسيك

بالنسبة للمكسيك، تمت إضافة مستوى تقليم بيتونو في 10 نوفمبر 2020، مع وجود اختلاف رئيسي في السقف الأسود ويمكن طلبه بألوان عاجي، أحمر ناري، برتقالي مغرة. إنه مطابق لمستوى القطع الخارجية ويتم وضعه فوق الزخرفة المذكورة.

الأمان

في الاختبارات التي أجريت في عام 2016، حصلت كويد على تصنيف 0 (صفر) نجوم من الوكالة البريطانية غلوبال إن كاب، وهو تصنيف حصل عليه أيضاً العديد من المنافسين المبتدئين في السوق الهندية، بما في ذلك الإصدارات المحلية من سوزوكي ألتو وهونداي إيون وتاتا نانو، وسوزوكي سيليريو، وفورد فيجو. تم انتقاد كويد أيضاً لكونه أحد الطرازات الهندية التي لا تحتوي على وسائل هوائية بشكل قياسي. قدمت رينو وشركات تصنيع سيارات أخرى اعتراضات على برنامج غلوبال إن كاب بسبب منهجيتها وتجاهل معايير السلامة الخاصة بالهند.



رينو كويد (أوروغواي) ملخص الصانع رينو إنتاج 2015 إلى الوقت الحاضر

رينو كويد (أوروغواي)

ملخص

الصانع رينو

إنتاج إلى الوقت الحاضر 2015

المجسم رينو (ساو جوزيه دوس بينايس:البرازيل * (رينو نيسان الهند) تشيناى :الهند *
(البرازيل)

الجسم والشاسيه

فصل (A) سيارة مدينة كروس دخول المستوى

نمط الجسم أبواب هاتشباك 5

منصة CMF-A منصة رينو

متعلق ب رينو تريپر * داتسون ريدي جو *

مجموعة نقل الحركة

محرك B4D (SCe) I3 (بنزين) 1.0 لتر I3 لتر رينو-نيسان 0.8

مخرج قوي كيلوواط (44 حصان) 33

توصيل يدوي 5 سرعات يدوي 5 سرعات إيزي آريديوي

أبعاد

قاعدة العجلات ملم (95.4 بوصة) 2,422

طول ملم (144.8-147.2 بوصة) 3679-3740

عرض 1,579 (62.2 بوصة) مم

ارتفاع 1,478 (58.2 بوصة) مم

كبح الوزن 775 (1,709 رطلاً) كجم



رينو كويد رؤية أمامية 2017



رينو كويد رؤية خلفية 2017



رينو كويد رؤية أمامية البرازيل



رينو كويد رؤية خلفية البرازيل



رينو كويد (2019) رؤية أمامية. بعد شد الواجهة



رينو كويد (2019) رؤية أمامية. النسخة الكهربائية

شد الواجهة (2019)

ظهرت كويد في شكلها المعدني لأول مرة في الهند في أكتوبر 2019، مع الاختلافات الخارجية في الشبكة الأمامية والعجلات. تميزت عملية تجميل كويد أيضاً بنظام معلومات ترفيهي أكبر مقاس 8.0 بوصات مزود بأبل كاربلاي وأندرويد أوتو ووسادة هوائية أمامية اختيارية للركاب.

الخصائص والاستقبال

وفقاً لصحيفة فايننشال إكسبرس الهندية، تعد مساحة صندوق كويد التي تبلغ سعتها 300 لتر «الأكثر ضخامة في فئتها» وكفاءتها في استهلاك الوقود «رائدة في فئتها»، عند 25.17 كم / لتر (71.1 ميلا في الغالون). يأتي كويد مع ما يصل إلى 60 ملحقاً لإضفاء الطابع الشخصي المفصل. سيأتي بضمان لمدة عامين / 50,000 كم، بسعر يتراوح من 2.56 روبية لكح لسيارة كويد س.ت.د، إلى 3.53 روبية كويد ر.إكس.ت

في الاختبارات التي أجريت في عام 2016، حصلت كويد على تصنيف 0 نجوم من الوكالة البريطانية غلوبال إن كاب، وهو تصنيف حصل عليه أيضاً العديد من المنافسين المبتدئين في السوق الهندية، بما في ذلك الإصدارات المحلية من سوزوكي ألتو وهونداي إيون وتاتا نانو وسوزوكي سيليريو وفورد فيجو. تم انتقاد كويد أيضاً لكونه أحد الطرازات الهندية التي لا تحتوي على وسائل هوائية بشكل قياسي. قدمت رينو وشركات تصنيع السيارات الأخرى اعتراضات على غلوبال إن كاب لمنهجيتها ولتجاهل معايير السلامة الخاصة بالهند.

رينو كويد (2019) رؤية أمامية. النسخة الكهربائية

النماذج الكهربائية



. يبدو أن هذه السيارة الكهربائية للمبتدئين (EV) مهيأة لأن تصبح "تسلا كيلر" الحقيقي ببساطة لأنها أرخص سيارة كهربائية في أي مكان. أرخص نسخة من سيارة رينو الصغيرة هذه تباع بسعر 8700 دولار فقط ، أو أرخص أربع مرات من أرخص سيارة تسلا . قارن ذلك بأرخص طراز موديل تسلا 3 بسعر 38،990 دولاراً وسعر 29،990 دولاراً ل نيسان ليف ... (والدولية بيزنس تايمز)

رينو سيتي كي-زد إي

تم عرض مفهوم رينو سيتي K-ZE في معرض باريس للسيارات 2018، وتم طرح نموذج الإنتاج النهائي للبيع قبل نهاية عام 2019. استناداً إلى رينو كويد، فإن رينو سيتي K-ZE هي نتيجة مشروع مشترك بين رينو - نيسان - ميتسوبيشي مع دونغفنغ، باستخدام نوع من منصة س.م.ف من رينو - نيسان المسمى CMF-A. إن K-ZE هي أصغر سيارة كهربائية من إنتاج رينو، وتأتي بدرجة اقل من رينو زو. الشحن السريع قادر على الحصول على 80٪ من ثابت في 50 دقيقة.

ظهرت رينو سيتي K-ZE لأول مرة في الصين في أبريل 2019. في المقدمة، تميزت رينو سيتي K-ZE بمصابيح أمامية مقسمة تتكون من مصابيح إل إي دي تعمل في النهار وأضواء تحول وأضواء تحديد المواقع في الجزء العلوي والشعاع الرئيسي في الجزء السفلي. كما تلقت أيضاً مصابيح خلفية مع أدلة إضاءة إل إي دي على شكل حرف سي.

يتم تصنيع السيارة في منشأة في، شيان، هوبي، مملوكة لشركة نيو إنرجي أوتوموتف، وهي مشروع مشترك بين رينو، نيسان ودونغفنغ.

بدأت المبيعات في الصين في عام 2019، ولا تُباع السيارة حالياً في الأسواق الأخرى. يتميز بسعره المنخفض، حيث يبدأ من أقل من 8700 دولار بعد الحوافز.

التحديد

تستخدم السيارة بطارية ليثيوم أيون بقدرة 26.8 كيلو وات في الساعة ويتم تشغيلها بمحرك كهربائي مثبت في الأمام بقوة 44 حصان (33 كيلو واط) و125 نيوتن متر (92 رطل قدم) يقود العجلات الأمامية.

يستغرق الشحن السريع للتيار المستمر من 0% إلى 80% 50 دقيقة.

لم يتم تحديد نطاق وكالة حماية البيئة ويمكن تقديره بحوالي 100 ميل (160 كم)؛ يعتمد هذا على نطاق NEDC للسيارة ونسبة نطاق EPA إلى نطاق NEDC المتاح لسيارة مدينة أخرى. بينما تم تصنيف السيارة عند 168 ميلاً (271 كم) في الصين، يعتمد هذا على دورة NEDC، لم تعد مستخدمة في أوروبا لأنها تعطي نتائج غير دقيقة إلى حد كبير، خاصة بالنسبة للسيارات الكهربائية.

تشتمل المعدات الاختيارية على نظام معلومات وترفيه بشاشة تعمل باللمس مقاس 8 بوصات وكاميرا احتياطية وتكييف يدوي. يسمح تطبيق الهاتف الذي بمراقبة حالة السيارة عن بُعد.

التسعير والاستقبال

مع سعر يبدأ من 61.800 يوان (8650 دولاراً) بعد الحوافز، هذه السيارة الكهربائية رخيصة جداً بالمعايير الغربية.

تمثل السيارة فئة من سيارات المدينة الكهربائية ذات الميزانية المحدودة والتي تحظى بشعبية كبيرة في الصين، ولكنها غير موجودة عملياً في الغرب، من بين هؤلاء، ربما يكون أول شخص يحمل شارة علامة غريبة. أسعار المركبات الكهربائية بشكل عام أقل بكثير في الصين منها في الولايات المتحدة أو أوروبا، وهي تظهر اتجاهها هبوطياً بينما في الغرب تظهر اتجاهها تصاعدياً: أظهر تقرير صادر عن ديناميكيات جاتو أن سعر السيارة الكهربائية بالكامل هو 1 دولار في عام 2011 سيكلف الآن 0.52 دولار في الصين، ولكن 1.42 دولار في أوروبا و1.55 دولار في الولايات المتحدة.

كما تم إطلاق السيارة في الصين في 10 سبتمبر 2019.

كتبت إنترناشونال بزنس تايم أنه يبدو أنها ستصبح تسلا كيلر الحقيقي ببساطة بسبب سعرها المنخفض، بينما ذكرت خطأ أنها أرخص سيارة في العالم (حتى أن هناك سيارات كهربائية أرخص في الصين).

فينوسيا إي 30

إلى جانب نسخة الإنتاج من سيتي K-ZE عرضت دونغفنغ نيسان نسختها من كويد الكهربائية تحت العلامة التجارية فينوسيا في شكل e30. إن e30 هي في الأساس شارة مصممة هندسياً سيتي K-ZE، وتتشارك في نفس مجموعة نقل الحركة والتصميم الأساسيين. تم استخدام اسم e30 سابقاً على سيارة كهربائية أخرى مصممة بشارة تعتمد على الجيل الأول من نيسان ليف.



فينوسيا إي 30

داسيا سبرينج الكتریک

في أكتوبر 2019، أشار جيل نورماند، رئيس قسم السيارات الكهربائية في رينو، إلى وجود نسخة لأوروبا قيد الإعداد.

في مارس 2020، تم تقديمه كمفهوم داسيا سبرينج الكتریک كمفهوم للسوق الأوروبية. كان من المخطط تقديمه في معرض جنيف للسيارات 2020 ولكن تم إلغاؤه بسبب جائحة كوفيد-19. سيتم إنتاجه بكميات كبيرة في عام 2021.

في 3 مارس 2020، أصدرت داسيا مزيداً من المعلومات قائلة إن داسيا سبرينج إلكتریک ستكون «أكثر السيارات الكهربائية بأسعار معقولة في أوروبا».

نظراً لأن سعر سكودا وفولكس فاجن وسيات يتراوح من حوالي 17000 يورو إلى 18000 يورو في بعض أجزاء أوروبا (مثل النرويج وإسبانيا)، تستهدف داسيا سبرينج الكتریک مكاناً أقل من نقطة السعر هذه. تم

تصنيف النطاق WLTP أيضاً على أنه «أكثر من 200 كيلومتر» (أو أكثر من 124 ميلاً). قالت داسيا أيضاً إن سبرينغ الكترك ستطرح للبيع في عام 2021، حيث ذكرت بعض التقارير أوائل عام 2021.



سيارة رينو كويد الاختبارية في معرض ساو باولو الدولي للسيارات 2014

مفهوم كويد

تم الكشف عن سيارة رينو كويد الاختبارية في معرض السيارات لعام 2014 في الهند. يشتمل المفهوم الشبيه بسيارة الدفع الرباعي على كوادكوبتر مثبتة على السقف يتم التحكم فيها عن بعد (تسمى «رفيق الطيار») وأبواب فراشة وعجلات كبيرة من طراز R16. وفقاً لرينو، فإن المقصورة الداخلية «مستوحاة من العش» ولديها ترتيب 3 مقاعد أمامية ومقعدين خلفي.

انتقادات حول السلامة

تعرضت هذه السيارة لانتقادات من قبل شركات السلامة المرورية حيث أثبتت تجارب أنها لا تعطي الحماية الكافية للراكبين وأن وسادتها الهوائية غير فعالة وتحتوي على وسادة واحدة وهذا وأعلنت الشركة المنتجة أنها ستزيد من تجهيزات السلامة للسيارة في الموديلات القادمة.

المبيعات

في الهند وجنوب إفريقيا والبرازيل والأرجنتين، دخلت بانتظام في أفضل 10 سيارات مبيعاً في البلدان المعنية.

سنة	الهند	جنوب أفريقيا	البرازيل	الأرجنتين	المكسيك	عالمي
2015	17933 ^[36]					
2016	105745 ^[37]					111,688 ^[38]
2017	92,440 ^[39]	8027 ^[40]	22576 ^[41]	430 ^[42]		124,807 ^[43]
2018	66,815 ^[44]	9,695 ^[45]	67320 ^[46]	22578 ^[42]		171088 ^[47]
2019	53438 ^[44]	11,848 ^[48]	85117 ^[49]	12,058 ^[50]	7196 ^[51]	183,989 ^[52]
2020	37927 ^[53]	6017 ^[54]	49476 ^[55]		9,709 ^[56]	



رينو كويد 2017 في مونتيڤيديو، أوروغواي

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	كويد
الشركة الأم	مجموعة رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	رينو
الإنتاج	2015-
التجميع	تشيياني الهند
موقع الويب	renault.co.in...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	678 كيلوغرام
-------	--------------

الهيكل والجسم

أبواب 5 الشكل

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,422 ميليمتر

الطول 3,679 مم

العرض 1,579 مم

الارتفاع 1,478 مم

رينو توينجو

رينو توينجو هي سيارة مدينة صغيرة تم إنتاجها من طرف المصنع الفرنسي رينو. ظهرت سيارة توينجو أول مرة (نموذج ذو بابين ومحرك أمامي) في معرض باريس للسيارات في سبتمبر 1992 وبدأ في تسويقها في السوق الأوروبية سنة 1993. أطلقت رينو الجيل الثاني من سيارة توينجو (بابين ومحرك أمامي) في صيف عام 2007، والجيل الثالث (أربعة أبواب ومحرك خلفي) لأول مرة في معرض جنيف للسيارات سنة 2014 وأطلقت رسميا في سبتمبر 2014.

الجيل الأول (1993 - 2007)

كان الإطلاق الفعلي لها في أبريل 1993 وبيعت في الأسواق الأوروبية حتى عام 2007، وتم تحديث النموذج سنة 1998 و 2000 وكذلك في 2004.

التطوير

صممت السيارة تحت إشراف باتريك لوكويمون كبير المصممين لدى رينو. السيارة مستمدة من مجموعة مفاهيم المقدمة من خلال مشروع W60 عندما كان غاستون جوكيت كبير المصممين لدى رينو، ويهدف المشروع إلى استبدال رينو 4 باستخدام نموذج صغير. لوكويمون إختار تصميم جون بيار بلووي لتطوير نسخة الإنتاج، حيث كان تصميمها غير تقليدي في الواجهة الأمامية التي تشبه «الابتسامة». كما إحتوت على تجهيزات داخلية ووحدة تحكم مركزية ومساحة واسعة. وكانت رينو قد شاركت بين عامي 1984-1991 في مشروع "Mono-Box' ECO 2000" جنبا إلى جنب مع بيجو سيتروين والحكومة الفرنسية. إحتوت لوحة أجهزت القياس في توينجو على عداد سرعة ومقياس للوقود وعداد مسافة للرحلات، مع وجود أضواء تحذيرية. كما تضمن المقعد الخلفي آلية انزلاق لتوفير مساحة أكبر للامتعة.

محركات

تم استبدال جميع المحركات بمحرك 8 صمامات بسعة 1.15 لتر بقوة 60 حصان، ومحرك 16 صمام وبقوة 75 حصان في عام 2000. مصنع رينو الأم صنع النموذج منذ إنطلاقه حتى جوان 2007. وكذلك مصانع الشركة في كولومبيا والأوروغواي من 1997 إلى 2007 وبقيت في الإنتاج في كولومبيا حتى عام 2012 من قبل شركة sofasa للإمداد سوق أمريكا الجنوبية.

الجدول الزمني

في أبريل من عام 1993 أطلقت توينجو منخفضة السعر بأربعة ألوان خارجية منها الأحمر المرجاني، الأصفر الهندي، والأخضر القاتم، والأزرق الفاتح، في جوان 1994 أدخلت على السيارة بعض التعديلات الداخلية الطفيفة. وبعد أربعة أشهر تم إطلاق نموذج توينجو إيزي (Easy) مع علبة السرعة شبه أوماتيكية.

في سبتمبر من عام 1995، تم إطلاق نسخة خاصة من توينجو، والتي جاءت بوسائد هوائية اختيارية. في جويلية 1996، تم تزويد السيارة بمحرك 1149 سي سي (من كيو) ليحل مكان المحرك السابق من رينو 5 كما تم إدخال تحسينات جديدة كضوء المكابح الثالث.

بعد ذلك بعامين خضعت توينجو لأولى لتعديلات الكبيرة في الداخل حيث تم تغير لوحة أجهزة القياس. أما خارجيا فتم تعديل الأضواء الأمامية والخلفية وكذلك مؤشرات الاتجاه الأمامية التي دمجت مع المصابيح. بعد شهرين تم إطلاق نموذج المحدث توينجو إينيتيال (Initiale). في سبتمبر 2000، خضعت توينجو للتعديل الرئيسي الثاني. حيث أضيفت إطارات 14 بوصة وتم تعديل الأبواب وأضيفت جيوب كبيرة في الداخل مع صندوق داخلي أسود وكذلك تبديل عتلة تغيير السرعة.

في ديسمبر عام 2000 تم تغيير المحرك ليصبح بسعة 1.2 لتر ب16 صماما وبقوة 75 حصانا. وفي أبريل سنة 2001 تم تغيير علبة السرعة وأضيفت علبة سرعة شبه أوماتيكية وسمي النموذج كويكشيفت (Quickshift) وجاءت تعديلات لاحقة في سبتمبر 2002 مست الديكور الداخلي وأغطية العجلات. سبتمبر 2004 شهدت توينجو ثالث التعديلات الرئيسية. حيث تم تركيب شعار رينو في مقدمة الغطاء، وأضيفت الجانب أشرطه احتكاك ومجموعة جديدة من الألوان الخارجية.

في عام 2007 إنتهى إنتاج توينجو وتسويقها في السوق الأوروبية لتحل محلها توينجو 2 .



من الداخل 1993-1998 توينجو



من الداخل 1998-2000 توينجو



1998-1993 مقدمة ، توينجو



1998-1993 توينجو من الخلف



2000-1998 مقدمة ، توينجو



2000-1998 توينجو من الخلف



2004-2000

مقدمة ، توينجو



2004-2000 توينجو من الخلف



2004-2007 مقدمة ، توينجو (عجلات غير قياسية)



2004-2007 توينجو من الخلف (عجلات غير قياسية)

السلامة في توينجو 1

نتائج برنامج تقييم السيارات الجديدة الأوروبي:

الركاب البالغين: 5/3 stars, سجل 23

المشاة: 4/2 stars, سجل 11

الجيل الثاني (2007 - 2014)



توينجو 2 من الخلف



توينجو 2 النموذج الأول



توينجو آر أس جورديني

في 2006 تم تقديم نموذج أولي في معرض باريس للسيارات وكان أول ظهور لنموذج توينجو 2 في معرض جنيف للسيارات عام 2007 مع خفض حصة السوق الفرنسي وقد حمل النموذج عدة أسماء (GT), (Dynamique), (Initiale), (Expression). استخدمت تصاميم كيو2، طورت أنظمة الأمان في توينجو 2 وتوفرت بتشكيلتين مقود يمين ومقود شمال. بدأ الإنتاج في فرنسا لينتقل بعد ذلك لمصنع رينو في سلوفينيا.

في جانفي 2008، ظهرت توينجو رينو سبورت 133، بمحرك قدرته 133 حصان وسعة 1.589 سي سي وكان ذلك في معرض جنيف للسيارات. في أوت 2013 تم التوقف عن إنتاج نموذج 133. في جويلية 2011، ظهرت توينجو 2 بنموذج محدث في معرض فرانكفورت للسيارات، حيث كان نمط التصميم واضحاً على السيارة، فقد تم إعادة تصميم مصدات الصدمات والمصابيح الخلفية.

في 16 مارس 2011 فازت سيارة توينجو 2 بجائزة «أفضل سيارة مدينة» ضمن جوائز باركر للسيارات الجديدة.

توينجو 2





رينو توينجو 2012

معلومات عامة

النوع	automobile model series (en)
الفئة	صغيرة جدا
العلامة التجارية	رينو
المصنع	مجموعة رينو
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	فرنسا، سلوفينيا 2007 - 2014
التجميع	فرنسا، سلوفينيا
التصميم	هاتش باك
مواقع الويب	renault.co.uk... renault.it... (الإيطالية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	1.2 - 1.5 - 1.6 لتر
وضع المحرك	أمامي

الهيكل والجسم

الشكل	3 - 5
باب	
الأبعاد	
مقاس الإطارات	بوصة 14
الطول	3.600 مم
العرض	1.655 مم
الارتفاع	1.470 مم

الجيل الثالث (2014 - 2021)

ظهر الجيل الثالث من توينجو لأول مرة في مارس 2014، في معرض جنيف للسيارات ، بخمسة أبواب ، ومحرك خلفي بدفع خلفي كذلك ، كما شاركت دايملر في وضع تصميم تويتجو 3 من خلال الجيل الثالث لسمارت فورتو وكذلك الجيل الثاني من سمارت فور فورور .يتم تصنيع الجيل الثالث من توينجو والجيل الثاني سمارت فورتو في نفس المصنع في سلوفينيا.

وضعت توينجو 3 تحت الاختبار في سبتمبر 2013، قبل ذلك ظهرت باسم توينز (Twin'Z) وتوينز ران (Twin'Run) في أبريل 2013، وعرضت في مايو من نفس السنة في سباق الجائزة الكبرى في موناكو. دخل الجيل الثالث من توينجو حيز الإنتاج في مايو 2014 وبدأ تسويقها في السوق الأوروبية في سبتمبر 2014..



توينجو توين رين



توينز

التصميم والتطوير

رينو ودايملر في إطار الشراكة بينهما تم الإعلان عن مشروع إديسون "Project Edison" بهدف إنجاز منصة لصناعة سيارات المدينة الصغيرة في كلا الشركتين. تم إنتاج أول سيارة باستخدام منصة الجيل الثالث من توينجو والجيل الثاني من سمارت فور فوور، رينو ودايملر إستثمرا بالتساوي خلال مرحلة التطوير، لكن بعد ذلك رينو تخصصت في إنتاج المحركات ودايملر في التحويل في المراحل اللاحقة، أخذ مصممي رينو الإلهام من رينو 5 والجيل الأول من توينجو، مع إدراج دور فلورانس فان دن آكر في وضع التصميم. أطلقت السيارة بأربعة خيارات من الألوان كما في توينجو الأصلية.

تفاصيل تقنية

توينجو 3 هي أقصر بحوالي 100 ملم من توينجو 2. تصميمها. ذو المحرك الخلفي يحسن من القدرة على المناورة ويزيد مساحة المقصورة، ولكن يقلل من سعة صندوق الأمتعة. استخدم في السيارة هيكل خمسة أبواب، والذي يختلف ذلك عن سابقتها ذات ثلاثة أبواب. استخدمت مكابح (TCE 70) هي الفرامل الأسطوانية من جميع الجهات.

تجهيزات

تم تجهيز السيارة على أربعة مستويات: (Expression)، (Play)، (Dynamique)، (Dynamique S) مع خيارات مختلفة، من بينها إمكانية استخدام الهاتف الذكي كلوحة العدادات (R&Go) كما تتمتع بنظام (R-Link) الترفيهي..

السلامة

وفقا لمعايير السلامة الأوروبية تتضمن السيارة مستشعر ضغط الهواء في الإطارات، منبه حزام الأمان، كما تتضمن أربعة وسائد هوائية وكذلك أربعة أخرى للرأس والصدر وكذلك وسائد هواء جانبية.euroncap.

الركاب البالغين: سجل 30

الركاب الأطفال: سجل 40

المشاة: سجل 25

على العموم: 5/4 stars

توينجو 3

twingo




توينجو 2014

معلومات عامة

النوع

automobile model

series (en) 

الفئة	صغيرة جدا
العلامة التجارية	رينو
المصنع	مجموعة رينو
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	فرنسا، سلوفينيا 2007 - 2014
التجميع	فرنسا، سلوفينيا
التصميم	هاتش باك
مواقع الويب	renault.co.uk... renault.it... (الإيطالية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	0.9 - 1.0 لتر
وضع المحرك	خلفي

الهيكل والجسم

باب 5 الشكل

الأبعاد

مقاس الإطارات	بوصة 14
الطول	3.600 مم
العرض	1.655 مم
الارتفاع	1.470 مم



رينو توينجو ديناميك (III)

معلومات عامة	
النوع	automobile model series (en)
الاسم الشائع	توينجو
الفئة	صغيرة جدا
الشركة الأم	مجموعة رينو
العلامة التجارية	رينو
المصنع	مجموعة رينو
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	إلى الوقت الحاضر 1992
التجميع	فرنسا
التصميم	هاتش باك
مواقع الويب	renault.co.uk... renault.it... (الإيطالية)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	1.2 لتر
وضع المحرك	أمامي
الهيكل والجسم	

الأبعاد

داسيا دستر

داسيا دستر (بالإنجليزية: Dacia Duster) هي سيارة مضغوطة ورياضية متعددة الأغراض (دفع رباعي)، أنتجت في 2009 وهي من صناعة داسيا بالاشتراك مع الشركة الفرنسية رينو. ويتم تسويقها في بعض الأسواق، مثل الهند، إيران وروسيا وكازاخستان، والمكسيك، وجنوب أفريقيا، وأوكرانيا، وفي أمريكا الجنوبية. وتمت هندسة هويتها في كل من روسيا والهند تحت اسم نيسان تيرانو. وقد تم الإعلان عنها رسمياً في 2010 في رواق معرض جنيف للسيارات، وهي ثالث نموذج في سلسلة لوغان، بعد سانديرو.

في 2014، تم بيع 40% من وحدات دستر في جميع أنحاء العالم.

مقدمة

داسيا داستر Dacia Duster هي سيارة رياضية متعددة الاستخدامات (دفع رباعي) تم إنتاجها وتسويقها بشكل مشترك من قبل الشركة المصنعة الفرنسية رينو وفرعها الروماني داسيا منذ عام 2010. وهي حالياً في جيلها الثاني، وتم إطلاقها في خريف عام 2017. ويتم تسويقها باسم رينو نفوس الغبار في أسواق معينة مثل الهند وإندونيسيا وإيران وكازاخستان وروسيا والمكسيك ونيبال ومصر والشرق الأوسط وجنوب إفريقيا وأوكرانيا وأمريكا الجنوبية.

تمت إعادة ترسيخ الجيل الأول وإعادة تصميمه ليصبح نيسان تيرانو في بلدان رابطة الدول المستقلة والهند. تم تقديمه منذ مارس 2010، وهو النموذج الثالث لعلامة داسيا التجارية القائمة على منصة لوغان، بعد ساندرو.

تم إطلاق شاحنة البيك آب ذات الكابينة المزدوجة ذات الأربعة أبواب في نهاية عام 2015 في أمريكا الجنوبية، وتم تسويقها باسم رينو دسטר أورش، بينما تم طرح داسيا داستر بيك اب في عام 2020.

الجيل الأول (إتش أس 2010)

من الداخل

التصميم

تم تقديم دسטר في البداية في نسخة سباقات الجليد المعدة لكأس أندروس، والتي تم تقديمها لأول مرة في 17 نوفمبر 2009. تم الكشف عن نسخة الإنتاج لوسائل الإعلام في 8 ديسمبر 2009، وتم إطلاقها لاحقاً في معرض جنيف للسيارات في مارس 2010.

استناداً إلى منصة B0، يبلغ طول دسטר 4.31 متر (169.7 بوصة) وعرضه 1.82 متر (71.7 بوصة) ويبلغ ارتفاعه عن الأرض 210 ملم (8.3 بوصة). تبلغ مساحة صندوق الأمتعة الخاصة بها 475 لتراً (16.8 قدماً مكعباً)، في حين أن المقعد الخلفي مطوي وميل للأمام، يمكن أن تتجاوز قدرته على الحمل 1600 لتر (57 قدماً مكعباً).

يتم تقديم دسטר بدفع بعجلتين أو دفع رباعي. تستفيد متغيرات الدفع الرباعي من نظام الدفع الرباعي من نيسان، والذي يسمح للسائق بالاختيار من بين ثلاثة أوضاع قيادة مختلفة: تلقائي، حيث يتم تشغيل الدفع الخلفي تلقائياً في حالة فقدان العجلات الأمامية للقبض، قفل، حيث يتم تغذية 50 في المائة من عزم الدوران بشكل ثابت من خلال المحور الخلفي، والدفع الثنائي حيث يتم قفل ناقل الحركة بالدفع بالعجلات الأمامية لتحقيق أقصى قدر من الكفاءة في استهلاك الوقود.

بعد شد الواجهة (2017)

شد الوجه

في سبتمبر 2013، تم تقديم داسيا دستر المحسّن في معرض فرانكفورت للسيارات. تلقى التصميم الخارجي تغييرات مهمة في المقدمة مع شبكة جديدة مطلية بالكروم ومصابيح أمامية أعيد تصميمها وقضبان سقف معاد تصميمها وعجلات جديدة مقاس 16 بوصة وتعديلات متواضعة في الخلف. تم تجديد التصميم الداخلي أيضاً، مع تصميم وميزات مشابهة لتلك التي تم تقديمها في العام السابق على الطرازات الجديدة في مجموعة داسيا. تم تقديم محرك تيربو Tce 125 جديد سعة 1.2 لتر بالحقن المباشر.

الأمان

تتميز داسيا دستر بميزة أي بي أس 8.1 بوش، بالإضافة إلى توزيع قوة الكبح الإلكترونية ومساعدة الفرامل في حالات الطوارئ. كما يتميز أيضاً بالتحكم الإلكتروني بالثبات كخيار في إصدارات معينة، بالإضافة إلى التحكم في التوجيه والتحكم في الجر. يسمح هذا الخيار أيضاً بنقل عزم الدوران بعيداً عن عجلة الدوران في وضع x44 لتحسين الجر عند حدوث دوران قطري للعجلة.

على جبهة السلامة السلبية، تأتي داسيا دستر بشكل قياسي مع وسادتين هوائيتين أماميتين (حسب السوق) وأحزمة أمان ثلاثية النقاط مع محددات الحمولة للمقاعد الأمامية. اعتماداً على الإصدار، تم تركيب وسادتين هوائيتين جانبيتين للرأس / الصدر بالإضافة إلى وسائد هوائية أمامية للسائق والراكب لتوفير حماية إضافية في حالة الاصطدام الجانبي. تكمل شدادات الألعاب النارية للمقاعد الأمامية (حسب الإصدار) نظام داسيا دستر للاحتفاظ.

في عام 2011، تم اختبار دستر بواسطة برنامج تقييم السيارات الأوروبية الجديدة، وحصلت على تصنيف ثلاث نجوم. تم منحها 27 نقطة (74%) لحماية الركاب البالغين، 38 نقطة (78%) لحماية الركاب الأطفال، 10 نقاط (28%) لحماية المشاة ونقطتين (29%) لميزات مساعدة السلامة. في الفئة الأخيرة، تأثر التصنيف بعدم وجود محدد السرعة وحقيقة أن التحكم الإلكتروني بالثبات متاح فقط كخيار.



الجيل الأول (إتش أس) داسيا دستر ما قبل شد الوجه ملخص أيضا يسمى رينو داسترنيسان تيرانو إنتاج
2012-2009

الجيل الأول (إتش أس)

داسيا دستر ما قبل شد الوجه

ملخص

أيضا
يسمى

رينو داسترنيسان تيرانو [6]

إنتاج

(البرازيل) 2011-2021 (روسيا) 2012 إلى الوقت الحاضر 2012-2020 2009-2017 (الهند)

المجسم (رينو البرازيل) ساو جوزيه دوس بينهايس :البرازيل * ميوفيني :رومانيا *
* (رينو روسيا / أفتوفراموس) موسكو :روسيا * (سوفاسا)إنفيغادو :كولومبيا *
[7][8] (المجمعون الوطنيون) شرق جاكرتا:إندونيسيا * (رينو الهند) تشيناي :الهند *

مصمم تصميم رينو أوروبا الوسطى

الجسم والشاسيه

نمط باب البيك اب-4باب دفع رباعي-5
الجسم

منصة B0 منصة داسيا

متعلق ب داسيا لوجانداسيا سانديرورينو داستر أورتشرينو كابتور (الوصول العالمي)نيسان كيكس (P16)

مجموعة نقل الحركة

محرك بنزين (14 بنزين)1.6 لتر (14 بنزين)1.6 لتر (14 بنزين) تيربو 1.2 لتر
بنزين / (14 بنزين)2.0 لتر (14 بنزين)2.0 لتر (14 بنزين) المسال / بنزين) 1.6 لتر (إيثانول /
(ديزل) 1.5 لتر (14 إيثانول)1.5 لتر

توصيل X-سرعات يدوي6 سرعات يدوية4 سرعات أوتوماتيكية6 سرعات الآلي اليدوي 5
CVTترونيك

أبعاد

قاعدة ملم (105.2 بوصة) (عربة)2,829 ملم (111.4 بوصة) (بيك أب) [9] 2,673
العجلات

طول	4315 ^[9] (بيك أب) (بوصة 185.0) مم (عربة) 4700 (بوصة 169.9) مم
عرض	1,822 (بوصة 71.7) مم
ارتفاع	1,630 - 1,690 (بوصة 64.2 - 66.5) ملم
كبح الوزن	1,160 - 1,294 (رطلاً) 2,557 - 2,853 كجم

نتائج اختبار برنامج تقييم السيارات الأوروبية الجديدة داسيا دستر (2011)

امتحان	نقاط	%
شاملة:	3	من 5 نجوم
راكب بالغ:	27	74%
راكب طفل:	38	78%
مشاة:	10	28%
مساعدة السلامة:	2	29%

التسويق والإنتاج

2010

يتم تقديم داسيا دستر في أوروبا وتركيا والجزائر والمغرب اعتباراً من مارس 2010، بأسعار تبدأ من 11900 يورو (أو 10500 يورو في السوق المحلية الرومانية) لنسخة الدفع الثنائي، ومن 13900 يورو (أو 11500 يورو في رومانيا المحلية) لإصدار x44.

اعتباراً من يونيو 2010، تتوفر دستر أيضاً في أوكرانيا والأردن وسوريا ومصر ولبنان وفي بعض البلدان الأفريقية التي تحمل شارة رينو، بينما تم بيعها في عام 2011 في دول الخليج العربي.

2011

في يونيو 2011، كشفت رينو عن داستر في أمريكا الجنوبية في معرض بوينس آيرس للسيارات. سيتم إنتاجه في مصنع كوريتيبا في البرازيل للتوزيع في البرازيل والأرجنتين وتشيلي، وفي مصنع سوفاسا في كولومبيا، ليتم بيعه في المكسيك والإكوادور مع التخطيط لبدء التسويق في الربع الأخير من عام 2011.

منذ عام 2011، يتوفر إصدار الوقود المرن (الإيثانول) في العديد من دول أوروبا الغربية، بينما يتوفر إصدار الوقود الثنائي (غاز نفطي مسال)، في أوروبا الشرقية وإيطاليا وألمانيا وإسبانيا وهولندا.

2012

في عام 2012، تم تقديم دستر أيضاً في أيرلندا.

يتم تصنيع دستر في مصنع أفتوفراموس في موسكو، روسيا بحوالي 80.000 كمية سنوية، وهي متاحة منذ 1 مارس 2012 بأسعار تبدأ من حوالي 14400 دولار وتصل إلى 200000 بيع في 2.5 سنة.

2013

اعتباراً من يناير 2013، يتوفر إصدار وقود ثنائي Bi-Fuel أيضاً في فرنسا. أثبت إصدار Bi-Fuel الوقود الثنائي (غاز نفطي مسال) أنه شائع جداً في بولندا. نظراً لأن محرك دستر K4M يحتوي على رافعات هيدروليكية، فإن إصدار الغاز النفطي المسال لا يحتاج إلى تعديلات منتظمة على الصمام.

2014

في عام 2014، تم تصنيف 40٪ من وحدات دستر المباعية في جميع أنحاء العالم باسم داسيا و60٪ (70٪ في 2013) باسم رينو.

اعتباراً من عام 2014، أصبحت المملكة المتحدة وإيرلندا وبلجيكا ورومانيا ولوكسمبورغ هي الدول الوحيدة في الاتحاد الأوروبي التي لا تقدم داسيا إصدار (غاز نفطي مسال).

2015

في يونيو 2015، تم إطلاق نسخة محدثة من دستر في روسيا مع بعض المحركات والميزات المحسنة. تم إطلاق علامة داسيا التجارية في عام 2012 في المملكة المتحدة.

حازت داستر على لقب «سيارة العام الاسكتلندية»، و«سيارة الدفع الرباعي لهذا العام» و«سيارة الميزانية للعام» من قبل رابطة الكتاب الاسكتلنديين للسيارات.

داسيا دستر (أوروبا، ما قبل شد الواجهة)

المملكة المتحدة

تم إطلاق داسيا دستر في المملكة المتحدة في عام 2012، وحصلت على العديد من الجوائز منذ ذلك الحين، بما في ذلك: توب جير سيارة العام لعام 2012، وسيارة العام الاسكتلندية 2012، و2014 Carbuyer.co.uk أفضل صغير سيارات الدفع الرباعي.

دستر هي السيارة الأكثر مبيعاً لشركة داسيا في المملكة المتحدة، حيث حققت مبيعات 20000 اعتباراً من عام 2016، من إجمالي 70,000 مبيعات داسيا في نفس الفترة.

روسيا

تم تقديم دسטר في روسيا في عام 2012، باسم رينو دسטר. جعلت قدراتها على الطرق الوعرة مقابل السعر المتواضع نسبياً دسטר تحظى بشعبية كبيرة. تسبب الطلب الأولي القوي في فترات انتظار للطلب المسبق تصل إلى 18 شهراً. في النصف الأول من عام 2013، باعت رينو داستر 40710 وحدة، مما يجعلها رابع أفضل طراز سيارة مبيعاً في روسيا بشكل عام. تم تكييف دسטר مع توقعات المستهلكين الروس مع نظام رينو ستار المبتكر لبدء تشغيل المحرك عن بُعد، وهو مفيد خلال الأيام الباردة لتسخين جسم السيارة ومحركها، مما يقلل من الانبعاثات الملوثة.

في يونيو 2015، تم إطلاق نسخة متجددة من دسטר في روسيا بمجموعة جديدة من المحركات الأكثر قوة ومنخفضة الاستهلاك، علبة تروس أوتوماتيكية، وبعض الخيارات الجديدة، وبيئة العمل الداخلية الجديدة ومواد الديكور الداخلي، والتصميم الخارجي.

الهند

أطلقت رينو دسטר في 4 يوليو 2012 في الهند، مع تعديلات مختلفة للسوق الهندي. تم تعزيز التعليق والجانب السفلي من السيارة لزيادة ملاءمة السيارة للطرق الوعرة. يتوفر دسטר حالياً في عشرة أنواع مختلفة، منها ثمانية ديزل واثنتان بنزين. يحتوي هذا الإصدار على بعض ميزات الأمان الإضافية بشكل قياسي، بما في ذلك مصابيح تحذير الباب، والقفل المركزي، وغطاء حماية المحرك. كما أنها تأتي مع ميزات أمان مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، ومساعدة الفرامل في حالات الطوارئ، والتوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل، ووحدة التحكم في الثبات، وسائد هوائية أمامية وميزات شد أحزمة الأمان ثلاثية النقاط.

أطلقت رينو الهند أيضاً إصدار الدفع الرباعي من دستر. يمكن التحكم في ميزة الدفع الرباعي في سيارات الدفع الرباعي من خلال مفتاح تبديل، والذي يحتوي على ثلاثة خيارات للاختيار من بينها - دفع بعجلتين، ودفع أوتوماتيكي، ودفع رباعي يمكن قفله يدوياً.

داسيا \ عملية شد الواجهة (المملكة المتحدة)

جنوب أفريقيا

قُدمت رينو دستر في جنوب إفريقيا في أكتوبر 2013. كما تم استيراد دستر في الأصل من الهند، حيث يتم إنتاجها أيضاً تحت العلامة التجارية داسيا لأسواق أخرى للقيادة على اليمين، وهي المملكة المتحدة وإيرلندا وقبرص ومالطا. في سبتمبر 2015، تلقت جنوب إفريقيا النسخة المحسنة من داستر، مع استيراد السيارات من رومانيا.

كولومبيا

تم طرحها في عام 2012 باسم رينو داستر، وكانت أفضل سيارات الدفع الرباعي مبيعاً في البلاد منذ ذلك الحين. يتم تجميعه في مصنع سوفاسا في إنفيجادو، في أربعة إصدارات:

1.6 (التعبير): يزود الوسادة الهوائية للسائق والنوافذ الكهربائية الأمامية. يتم تشغيله بواسطة محرك 1.6 لتر 16 صمام، 110 حصان. يجهز أيضاً علبة تروس يدوية 5 سرعات.

2.0 ديناميك: وهي مزودة بوسادتين هوائيتين أماميتين ونوافذ كهربائية خلفية ونظام أي بي أس ومصباح ضباب وعجلة جلدية ومرآة كهربائية وعلبة تروس يدوية بست سرعات. يتضمن أيضاً نظام جي بي سي ومقاعد جلدية اختيارية.

AT 2.0: لديها نفس المعدات مثل إصدار ديناميك. يجهز علبة تروس أوتوماتيكية 4 سرعات.

2.0 ديناميك X44: وهي مجهزة بنفس إصدار ديناميك، ولكنها تتضمن نظام دفع رباعي ومصباح خلفية سوداء.

يتم تصدير دستر من كولومبيا في الغالب إلى دول مثل المكسيك والإكوادور وبوليفيا. يتم تشغيل جميع الإصدارات بواسطة محرك بنزين ذو 16 صماماً. أيضاً، منذ مايو 2014، تم تضمين نظام ميديا ناف مع جي بي أس في إصدارات ديناميك كخيار.

رومانيا

في أكتوبر 2015، تم إصدار إصدار خاص يسمى «داسيا دستر متصل بواسطة أورانج» يضم نقطة اتصال واي فاي مع عقد مجاني لمدة عامين من مشغل الهاتف المحمول أورانج، وكاميرا الرؤية الخلفية، وطلاء بني جديد، إصدار جديد من جنوط مقاس 16 بوصة ومقاعد أمامية مدفأة كهربائياً.



من الداخل



بعد شد الواجهة (2017)



داسيا دستر (أوروبا، ما قبل شد الواجهة)



داسيا دستر (أوروبا، ما قبل شد الواجهة)







داسيا \ عملية شد الواجهة (المملكة المتحدة)

رينو داستر أورتش

رينو داستر أورتش هي نسخة بيك آب مزدوجة الكابينة من داستر. داستر أورتش هي أول شاحنة صغيرة تحمل شارة رينو وتخلق نطاقاً جديداً في سوق البيك أب: 30 سم أكبر من الصغيرة وأصغر من البيك أب الكبير، ولكن مع 4 أبواب حقيقية بدلاً من ذلك من 2 أو 3 للبيك أب الأصغر المعتاد. تم كشف النقاب عنها في 18 يونيو 2015 في معرض بوينس آيرس للسيارات وتمت معاينتها بواسطة مفهوم سيارة في معرض ساو باولو للسيارات 2014.

يتوفر داستر أورتش منذ سبتمبر 2015 في أمريكا الجنوبية وسيحصل على علبة تروس أوتوماتيكية في عام 2016. يتم تشغيله إما بمحرك 1.6 لتر أو 2.0 لتر بنزين، مقترن بعلبة تروس ذات 5 سرعات أو 6 سرعات على التوالي.



رينو داستر أورتش 2016



رينو داستر أورتش 2016

نيسان تيرانو

تم إعادة تصميم دسٲر أيضاً وبيعها باسم نيسان تيرانو في أسواق رابطة الدول المستقلة والهند. تم استخدام لوحة الاسم من قبل كاسم بديل لنيسان باٲفايندر. خلفتها سيارة نيسان كيكس القائمة على المنصة بي 0.



نيسان تيرانو 2013



استقبال

أجرى الصحفي البريطاني المتخصص في مجال السيارات جوني سميث سيارة داستر في اختبار على الطريق في المغرب من أجل برنامج فيث جير تي في، واصفا إياه بأنه «لامع». «أنا حقا أحب هذا». وأثنى بشكل خاص على تعامله مع الطرق الجبلية سيئة الصيانة، بينما علق على مستوى التشطيب السيئ. أجرى جيمس ماي اختبار قيادة آخر في المغرب لصالح مجلة توب جير.

حاز داسيا داستر على جائزة «2011 أوتوبست» من قبل أعضاء لجنة تحكيم أوتوبست، القادمين من خمسة عشر دولة (بلغاريا، كرواتيا، جمهورية التشيك، قبرص، مقدونيا، المجر، بولندا، رومانيا، روسيا، صربيا، سلوفاكيا، سلوفينيا، تركيا وأوكرانيا ومالطا). حدد عشرة أعضاء من لجنة التحكيم المنفضة على أنها الفائز، بعد تسجيلها في 13 معياراً مثل استهلاك الوقود، وتعدد الاستخدامات، والرحابة أو التصميم. تفوقت على رينو فلوينس، واحتلت المركز الثالث.

تم ترشيح داسيا داستر من بين المتأهلين للتصفيات النهائية لجائزة «سيارة العام الأوروبية لعام 2011». وقد نالت الثناء لكونها «صفقة حقيقية» «سائق كفو على الطرق الوعرة» فضلاً عن كونها «جذابة» و«عملية».

تم تسمية داسيا داستر «السيارة الاسكتلندية لعام 2012» في حفل أقيم في غلاسكو في 14 أكتوبر 2012. كما حصلت على لقب «صفقة العام 2012» من قبل مجلة توب جير.

في الهند، حصلت رينو داستر على جائزة «أفضل سيارة هندية لعام 2013» من لجنة تحكيم تضم مجالات سيارات رائدة في البلاد.

تمديد الإنتاج

في أبريل 2019، أكدت شركة رينو إنديا أن الجيل الثاني من رينو داستر لن يأتي إلى الهند. هذا لأن سيارة الجيل الثالث لم تكن مناسبة للبناء التقني الهندي. لذلك، تم تمديد إنتاج الجيل الأول من داستر حتى إطلاق الجيل الثالث من داستر المقرر في عام 2023. أطلقت رينو الهند عملية تجميل ثانية للسيارة، تتميز بمصد محدث وتصميم شبكي يحاكي قليلاً الجيل الثاني من داستر، بما في ذلك فتحة غطاء المحرك تتلاءم مع شعار رينو، مما يعكس لغة تصميم رينو. يتم تقديمه بمحرك ديزل 1.5 لتر K9K حتى أبريل 2020، عندما تم إيقافه بسبب تنفيذ معايير انبعاثات بهارت المرحلة 6.

الجيل الثاني (إتش.م 2017)

تم الإعلان عن الجيل الثاني بين 14 و24 سبتمبر 2017 خلال معرض فرانكفورت للسيارات مع وصول الطرز الفعلية إلى السوق الرومانية بعد ستة أسابيع في نوفمبر 2017.

الطرز الجديد له نفس الطول تقريباً ويأتي بخمسة مقاعد، على عكس شائعات ما قبل الإطلاق بأنه سيكون هناك طراز من سبعة مقاعد متاح. إنه مبني على نفس منصة B0 مثل الجيل الأول. تتميز الآن بنظام توجيه كهربائي، نظام كاميرا عرض متعدد يتكون من أربع كاميرات، ونظام تحذير من النقاط العمياء، وتحكم أوتوماتيكي في المناخ، ونظام دخول وإشعال بدون مفتاح، ومصابيح تشغيل نهائية. تم زيادة الخلوص الأرضي، كما تم تقديم نظام المساعدة عند بدء التلال، بالإضافة إلى التحكم في نزول التل.

تم تجديد التصميم الداخلي وتم تقليل الضوضاء الداخلية إلى النصف عن الجيل السابق. يتميز مستوى القطع العلوي بعجلات مقاس 17 بوصة (430 ملم). حتى طراز "كمفورت" متوسط المدى يوفر تقنية بلوتوث القياسية، وتكييف الهواء، وسات ناف، وأجهزة استشعار وقوف السيارات الخلفية، والكاميرا الخلفية، ونظام تثبيت السرعة، وعلبة تروس من ست سرعات، وعجلات معدنية، ومقاعد أمامية رياضية، وفي جميع الأسواق في أوروبا، تكلف عدة آلاف من اليورو أقل من العلامات التجارية المنافسة.

يبلغ حجم صندوق الأمتعة نفسه تقريباً 445 لتراً في إصدارات الدفع الثنائي، أو 3.76 لتراً في إصدارات الدفع الرباعي، ومساحة تخزين مخصصة إجمالية تبلغ 28.6 لتراً.

وتحتفظ بإصدارات معدلة من نفس محرك الديزل سعة 1.5 لتر ومحركات بنزين 1.6 و1.2 لتر مثل الطراز السابق. يمكن مزاججة الديزل بناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض. على الرغم من أنها متطابقة تقريباً من حيث الأبعاد، وفقاً لرئيس تصميم العلامة التجارية، لورانس فان دين اكر، فإن كل لوحة هيكل جديدة.

تستمر أسواق أمريكا اللاتينية ودول مجلس التعاون الخليجي في تثبيت محرك بنزين سعة 2 لتر من رينو الأصول كخيار رئيسي؛ هذا المحرك غير متوفر في أوروبا حيث لا يتناسب مع متطلبات انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الوقود.

في عام 2018، طرحت رينو لأول مرة عبر مجموعة داسيا محركها التوربيني الجديد المعدل والمتوافق مع يورو سعة 1.5 لتر. للحفاظ على انبعاثات أكسيد النيتروجين منخفضة، يتطلب هذا المحرك حقن سائل أد بلو في نظام العادم.

يحتوي الجيل الثاني من داسيا دستر على 13 إصداراً مختلفاً، و3 أنواع من الوقود (بنزين وديزل وبنزين / غاز البترول المسال) ونوعين من محركات الدفع (الدفع الأمامي والدفع الرباعي) ونوعين من علب التروس (يدوي وأوتوماتيكي).

الأمان

في ديسمبر 2017، نشرت برنامج تقييم السيارات الأوروبية الجديدة نتائج اختبارات التصادم لنموذج الجيل الثاني. حصلت على ثلاثة من أصل خمسة نجوم، وتعتبر النتيجة متوقعة، على الرغم من أن معظم منافسيها حصلوا على خمس نجوم. تم منحها 27 نقطة (71٪) لحماية الركاب البالغين، 32 نقطة (66٪) لحماية الركاب الأطفال، 24 نقطة (56٪) لحماية المشاة وخمس نقاط (37٪) لميزات مساعدة السلامة.

في اختبار الإزاحة الأمامية، حصل السائق على درجات حماية هاشية إلى جيدة، بينما حصل راكب الراكب على تصنيفات كافية إلى جيدة. في اختبار العرض الأمامي الكامل، حصل رأس السائق على تصنيف حماية ضعيف وتصنيف مناسب إلى جيد لبقية الجسم.

كانت حماية المشاة «جيدة في الغالب أو كافية ولكن تم تسجيل نتائج سيئة على طول قاعدة الزجاج الأمامي وعلى طول أعمدة الزجاج الأمامي القاسية. وقد وفر المصد حماية جيدة لأرجل المشاة كما كانت حماية الحوض جيدة في جميع مواقع الاختبار».

فيما يتعلق بمعدات السلامة، فقد تم تخفيضها بسبب عدم وجود وسائد هوائية للركبة، وسائد هوائية خلفية جانبية للصدر، وسائد هوائية للحوض الجانبي، أو نظام فرملة طوارئ أوتوماتيكي أو نظام مساعد للمسار، لكنها حصلت على نقاط لتوافر محدد السرعة وتذكير حزام الأمان.

نتائج اختبار برنامج تقييم السيارات الأوروبية الجديدة داسيا داستر (2017)

امتحان	نقاط	%
شاملة:	من 5 نجوم 3	
راكب بالغ:	27	71%
راكب طفل:	32	66%
مشاة:	24	56%
مساعدة السلامة:	5	37%

داستر بيك اب

في أكتوبر 2020، قدمت داسيا نسخة البيك أب ذات الكابينة المفردة بناءً على طراز دستر بالدفع الرباعي.

تم تطوير دستر بيك أب بالتعاون مع شركة رومتورنجيا للاستشارات الهندسية الرومانية من كامبولونج، وتتميز بصندوق شحن بطول 1.65 متر (5.4 قدم) بسعة تحميل تبلغ 1000 لتر (220 جالون؛ 260 جالون أمريكي) وحمولة قصوى تبلغ 500 كجم (1100 رطل)، خلوص أرضي يبلغ 224 ملم (8.8 بوصة)، ومجهز بمحرك ديزل بلو dCi الذي يولد 115 حصاناً (86 كيلو واط) وعزم دوران 260 نيوتن متر (190 رطل قدم).

فيسكال

في عام 2018، طور المستورد النمساوي لشركة داتشيا نسخة شاحنة صغيرة من الجيل الثاني من دستر تسمى داسيا دستر فيسكال. هذا يحتوي على أرضية تحميل معدنية مسطحة، ومقسم شحن معدني، ونوافذ جانبية خلفية فارغة. لا تزال الأبواب الجانبية الخلفية مفتوحة، على الرغم من أن داسيا دستر فيسكال عبارة عن مقعدين صارمة. عرض المستورد النمساوي أيضاً نسخة فيسكال من دستر الأصلي.

شد الواجهة

تختبر مجموعة رينو حالياً نماذج داسيا دستر لشد الواجهة. تم التقاط نموذجين من هذا القبيل في أحد شوارع مدينة تولياتي في منطقة سامارا في روسيا.

استقبال

استعرض موقع كار واو البريطاني السيارة في يوليو 2018. وقد تعرض لانتقادات لضعف مجموعة المعدات في أدنى مستوى تقليم، مع الأخذ في الاعتبار سعرها، بسبب تصميمها الداخلي اللامع، واللون الداكن و«الملمس الرخيص»، وقلة الإضاءة مرآة الزينة أو المحرك الكهربائي للنوافذ المزعج. من بين النقاط الجيدة هناك مقاعد قابلة للطي يمكن الوصول إليها، وكاميرات الرؤية الخلفية والبانورامية، وعجلة القيادة القابلة للتعديل بعمق، والرؤية الجيدة والتعامل داخل المدينة، والتعليق الناعم، ووضع القفل للدفع الرباعي.

رياضة السيارات

شاركت نسخة منافسة من دستر، مزودة بمحرك بنزين V6 بقوة 350 حصان (261 كيلو واط) ويقودها آلان بروس، في نسخة 2009-2010 من بطولة أندروس لسباق الجليد الفرنسية، وحصلت على المركز الثاني في نهاية الموسم.



سيارة السباق دستر خلال جولة أندورا في كأس أندروس

مفهوم السيارات

قدمت رينو ديزاين أوروبا الوسطى، في معرض جنيف للسيارات 2009، سيارة مفهوم اسمها داسيا داستر. كانت هذه السيارة النموذجية عبارة عن سيارة دفع رباعي ذات 5 أبواب مع أبواب انتحارية خلفية لسهولة الوصول إليها، والتي تلبي احتياجات العائلات، مع مقصورة فسيحة في حزمة مدمجة وصندوق خلفي كبير 470 لتراً (124 غالوناً أمريكياً؛ 103 جالوناً). كان مستوى انبعاث المحرك 139 جراماً من ثاني أكسيد الكربون لكل كيلومتر، وكان استهلاك الوقود 5.3 لتر / 100 كم (44 ميلاً في الغالون - الولايات المتحدة؛ 53 ميلاً في الغالون).

كانت داسيا دستر أول سيارة مفهوم طورتها داسيا، بالتعاون مع رينو ديزاين تكنولوجيز، تحتوي دستر عادةً على أربعة مقاعد ولكن يمكن تحويلها إلى سيارة ذات مقعدين، وينزلق مقعد الراكب أسفل مقعد السائق وينزلق المقعد الخلفي الأيمن أسفل المقعد الخلفي الأيسر مما يوفر مساحة إضافية تبلغ 2000 لتر (71 قدماً مكعباً) مثالية لدراجة.

كانت سيارة دستر الاختبارية مزودة بمحرك ديزل داخلي رباعي سعة 1.5 لتر، ومزود بحقن وقود بوش مونو جيترونك بقوة 106 حصان (78 كيلو واط، 105 حصان) عند 5400 دورة في الدقيقة و240 نيوتن متر (177 قدماً مكعباً) عند 2000 دورة في الدقيقة من عزم الدوران. كانت مركبة ذات محرك أمامي أو بعجلتين أو ذات دفع رباعي، على أساس منصة نيسان ب. يمكن أن تتسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (62 ميل / ساعة) في 9.6 ثانية. إذا تم إنتاج النموذج، لكان سعره الأولي حوالي 15000 يورو (18750 دولاراً أمريكياً).

في معرض ساو باولو للسيارات 2012، قدمت رينو مفهوم دي كروس، بناءً على نسخة الإنتاج من رينو داستر. تم تصميمه بواسطة تصميم رينو أمريكا اللاتينية وكان الهدف منه «التأكيد على متانة المنفضة وقدرتها على جميع التضاريس». تميزت بمخطط طلاء أخضر لامع وأسود غير لامع، ارتفاع مرتفع للركوب، ورفوف على السقف وإطار احتياطي فوقها، ولكن لم يتم تقديم تفاصيل أخرى.

وقد عرضت رومانيا نسخة قتالية من دستر، مزودة بالدروع، ونش، ومدفع رشاش مثبت على السقف.

في أكتوبر 2014، قدمت رينو سيارة عرض بيك آب مزدوجة الكابينة تسمى دستر أورش في معرض ساو باولو للسيارات. تأخذ السيارة النموذجية أدلة تصميم من مفهوم دي كروس، والتي تم الكشف عنها في الإصدار السابق من الحدث.

الاستخدام السابق للاسم

كان داسيا دستر أيضاً الاسم المستخدم لبيع ARO 10 في بعض الأسواق، مثل المملكة المتحدة، خلال الثمانينيات وأوائل التسعينيات. تم تقديمه بطرازات رودستر ذات سقف ناعم وبابين.



داسيا داستر مفهوم مفهوم داسيا دستر في معرض جنيف للسيارات 2009 ملخص الصانع داسيا إنتاج
2009 (مفهوم السيارة) الجسم والشاسيه فصل دفع رباعي مدمجة (J) نمط الجسم 5 أبواب دفع رباعي
تخطيط محرك أمامي ، دفع رباعي مجموعة نقل الحركة محرك 1.5 لتر 14 (ديزل)

داسيا داستر مفهوم

2009 مفهوم داسيا دستر في معرض جنيف للسيارات

ملخص

الصانع

داسيا

إنتاج

(مفهوم السيارة) 2009

الجسم والشاسيه

فصل (J) دفع رباعي مدمجة

نمط الجسم أبواب دفع رباعي 5

تخطيط محرك أمامي ، دفع رباعي


مجموعة نقل الحركة

محرك (ديزل) 1.5 لتر



داسيا داستر 1.5 dCi

معلومات عامة

طراز سيارة
النوع automobile model
series (en) 

سيارة رياضية صغيرة متعددة الأغراض	سيارة رياضية صغيرة متعددة الأغراض
سيارة رياضية متعددة الأغراض	سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	داسيا
المصنع	داسيا
الإنتاج	2009
موقع الويب	renault.com...

الوزن والأداء

الوزن	كغ 1,160–1,294 (رطل 2,853–2,557)
-------	-------------------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (105.2 بوصة) 2,673 مم 2,829 (wagon) مم (111.4 بوصة) (pick-up)
الطول	مم (169.9 بوصة) 4,315 مم 4,700 (wagon) مم (185.0 بوصة) (pick-up)
العرض	مم (71.7 بوصة) 1,822

نيسان بريماستار

Trafic

نيسان بريماستار (بالإنجليزية: Nissan Primastar) هي سيارة من تصنيع شركة مجموعة رينو..

معرض صور









رينو ترافيك II المرحلة الثانية

معلومات عامة	
النوع	automobile model series (en)
العلامة التجارية	رينو
المصنع	مجموعة رينو
الإنتاج	الان-1981
موقع الويب	renault.it... (الإيطالية)

نيسان بلاتينا

نيسان بلاتينا (بالإنجليزية: Nissan Platina) هي سيارة من تصنيع شركة مجموعة رينو.



رينو ثاليا II أمامية - PSM 2009 في بوزنان.

معلومات عامة

النوع طراز سيارة

الفئة سيارة صغيرة

المصنع مجموعة رينو

الإنتاج الان-1999

الأبعاد

نيسان ميكرا

نيسان ميكرا، (بالإنجليزية: Nissan Micra) والمعروفة في أمريكا اللاتينية ومعظم دول آسيا بنيسان مارس، نيسان هي سيارة سوبرميني تقوم بإنتاجها الشركة اليابانية نيسان منذ عام 1982.

في أواخر السبعينيات، خططت نيسان لتوسيع تشكيلتها من خلال إنتاج سيارة مدمجة، أصغر من بولسار، لمواجهة نجاح تويوتا ستارليت. تم تعيين أوسامو إيتو، المهندس الذي عمل لدى برنس، لقيادة المشروع. التحدي هو إنشاء سيارة اقتصادية، سهلة القيادة وجذابة، مع مساحة كافية لاستيعاب أربعة بالغين. بهدف الحصول على مهنة دولية، تعاقدت نيسان على تصميمها مع الشركة الإيطالية جويجارو (بالإنجليزية: Italdesign-Guigiaro). في أكتوبر 1981 بعد ثلاث سنوات من الدراسات، تم تقديم نموذج أولي يسمى NX-018 في معرض طوكيو للسيارات الرابع والعشرين. حيث يكتشف الجمهور سيارة محببة، مدروسة جيداً، تحتوي على محرك صغير سعة 1.0 لتر يقود العجلات الأمامية تحت غطاء محرك السيارة. وفي نهاية العرض، أطلقت نيسان حملة وطنية واسعة تعرض على اليابانيين تسمية السيارة بأنفسهم. زاد الحماس لأن المقترحات تصل بالآلاف على مدى ثلاثة أشهر. بعد المداولات، قامت نيسان بالتصويت لإسم قوي «مارس».

كانت سيارة مارس أصغر سيارات نيسان، إلى أن بدأت نيسان في بيع سيارات السوبر ميني المعاد تصميمها من مصانع يابانية أخرى.

حلت نيسان ميكرا محل نيسان شيري اليابانية. كانت المنتج الرئيسي لشبكة وكلاء نيسان اليابانية حتى عام 1999 عندما تم دمج مجموعة «شيري» مع نيسان رد ستدج حتى عام 2003. تم إدخال الإصدار الأصلي من ميكرا إلى السوق اليابانية في تشرين الأول / أكتوبر 1982 كمنافسة إلى هوندا سيتي، دايهاتسو شاريد، سوزوكي كالتسو تويوتا ستارليت. بهدف إزالة نيسان شيري من قائمة الشركات المنافسة في قطاع السوبرميني.

تسلم نيسان موديلاتها الأولى إلى الوكلاء اليابانيين في أكتوبر 1982، في البداية فقط في 3 أبواب. كسيارة مدنية حقيقية، اشتملت مارس على قياسات بطول 3.785 متر وعرض 1.560 متر وارتفاع 1.395 متر.

الجيل الأول (K10 ؛ 1982)

بداية، تم تصميم هيكل السيارة لشركة فيات كبديل ل فيات 127 ، ولكن فيات اعتمدت أونو بدلا من ذلك.

بعد ذلك تم طرحه في السوق الأوروبية في يونيو 1983، وفي كندا في عام 1984. عُرفت السيارة باسم «داتسون - نيسان ميكرا». وبحلول نهاية عام 1984 اختفت شارات داتسون تمامًا.

كانت ميكرا متوفرة في البداية بمحرك MA10S SOHC المصنوع بالكامل من الألومنيوم. في حين سيارات السوق الأوروبية المتقدمة 50 حصان متري (37 كو؛ 49 حصان) أو 55 حصان متري (40 كو؛ 54 حصان) . كانت متوفرة أيضًا مع ناقل حركة أوتوماتيكي، أربع سرعات أو خمس سرعات. كانت كل من علب التروس الأوتوماتيكية وعلبة التروس اليدوية ذات الخمس سرعات غير عادية في سيارة سوبر ميني في هذا الوقت. نموذج نيسان ماتيك كان في الأصل 60 حصان متري (44 كو؛ 59 حصان) نسخة المحرك سعة 1 لتر.

كانت في ذلك الوقت واحدة من عدة سيارات صغيرة مهمة تم إطلاقها في السوق الأوروبية خلال عام 1983. كما تم إطلاق فيات أونو وبيجو 205 وفوكسهول نوبا في ذلك العام (طراز بريطاني فقط تم إطلاقه في جميع أنحاء أوروبا في العام السابق باسم أوبل كورسا) والجيل الثاني من فورد فييستا. بيعت بشكل جيد في بريطانيا، حيث تم إطلاقها هناك في يونيو 1983 وبلغت ذروتها بأكثر من خمسين ألف وحدة مبيعات في عام 1989، وكانت واحدة من أكثر السيارات المستوردة شعبية في عصرها.

تم تعديل النموذج في يونيو 1985، ويمكن التعرف عليه من خلال الباب الخلفي المعاد تصميمه ومجموعة المصابيح الخلفية الكبيرة. لم يتم بيع هذا الإصدار في أوروبا، حيث كانت المحركات الوحيدة

المتوفرة على الإطلاق هي وحدات 1.0 و 1.2.1.2 . أنتجت نسخة غير معتمدة بقوة 60 حصان. تم إجراء تعديلات أخرى في مارس 1989، والتي تتكون من بعض التحسينات الطفيفة مثل مصدات أعمق، وشبكة أمامية جديدة، وتفصيل داخلية طفيفة، وتغييرات في المصابيح الأمامية. كان هذا أيضًا عندما تم تقديم نسخة هاتشباك ذات الخمسة أبواب في أوروبا، قبل وقت قصير من إطلاق فورد للجيل الثالث من فيستا، والذي قدم أيضًا طرازًا بخمسة أبواب لأول مرة.

أثار هيكل ميكرا الذي تم إطلاقه في معرض طوكيو للسيارات في عام 1985 نوعاً من الجدل (ولكن لم يتم بيعه حتى عام 1987) وتم بيع عشرة آلاف وحدة فقط. في عام 1987، تم إطلاق سيارة هاتشباك باو، التي يعلوها قماش الكانفاس ذات المظهر التقليدي (أيضًا في معرض طوكيو للسيارات) وبيعت للجمهور في عام 1989 ؛ تم بيع 51,657 وحدة. بعد ذلك تم الكشف عن سيارة كوبيه التي تعلوها قماش الكانفاس في نفس المعرض في عام 1989، ولكن لم يتم إصدارها حتى عام 1991. نظرًا لأن الطلب على سيارة فيجارو (بالإنجليزية: Figaro) تجاوز عشرين ألف مركبة تم تصنيعها، باعت نيسان السيارة عن طريق البانصيب. توقف إنتاج K10 في 21 ديسمبر 1992.

اكتسبت ميكرا سمعة طيبة من حيث الموثوقية والاقتصاد. وفي عام 1995، تصدرت فئة السيارات الصغيرة في تقييم الموثوقية قامت به جمعية السيارات الألمانية (ADAC) ، مع 7.5 أعطال مسجلة لكل ألف سيارة لشركة ميكرا البالغة من العمر أربع سنوات و 11.5 للسيارات القديمة البالغة من العمر ستة سنوات، هذا بالمقارنة مع 8.0 أعطال لكل ألف سيارة لفولكس فاجن بولو البالغة من العمر أربع سنوات و 15.3 للسيارات البالغة من العمر ست سنوات. (كان الخاسر في الفئة هو فيات أونو مع 20.7 عطل لكل ألف سيارة عمرها أربع سنوات و 37.3 لأونوس البالغة من العمر ست سنوات.

بالنسبة لعام 1991، دخلت نيسان سنتر B12 إلى كندا لتحل محل ميكرا باسم نيسان سينترا كلاسيك بعد أن أعلنت نيسان أنها لن تصدر ميكرا إلى كندا بعد عام 1991. أما عن سينترا الكلاسيكية فقد تم تصنيعها في المكسيك.



تظهر ميكرا في وقت مبكر تصميم الباب الخلفي الأصلي قبل 85.5 سنة

الإصدار الأول (K10)



نيسان ميكرا في كامبريدج في الخلفية، الشاحنة البيضاء هي بيدفورد سي إف. السيارة الصفراء هي فورد كابرلي. توجد خلف ميكرا (الجزء الخلفي) فورد كورتينا إم كيه 2

معلومات عامة

أسماء أخرى	1983– داتسن ميكرا (84) نيسان مارس
سنوات الطراز	1983–1992
الإنتاج	أكتوبر 1982– ديسمبر 1992
التجميع	اليابان
المصمم	ناجنوري ايتو
التصميم	محرك أممي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	14شاحن توربيني 930 cc MA09ERT 987 cc MA10S I4 1235 cc MA12S I4
الحركة	خمسة سرعات يدوي ثلاث سرعات أوتوماتيك

الوزن والأداء

الوزن	كغ (1,400 رطل) 635
-------	--------------------

الهيكل والجسم

الشكل	خمسة باب
-------	----------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (90.6 بوصة) 2,300
الطول	مم 3,785 (149.0 بوصة)
العرض	مم (61.4 بوصة) 1,560
الارتفاع	مم (54.9 بوصة) 1,395

سوبر اس - سوبر تربو

أصبح طراز سوبر اس في السوق الأوروبي متاحًا مع عملية تعديل الوجه الثانية في عام 1989. تضمنت سوبر اس الرياضية مجموعة هيكل المصنع ومقاعد السباق ومقياس سرعة الدوران وكانت متوفرة فقط باللون الأسود والرمادي والأبيض والأحمر. على الرغم من مظهره، فقد كان لديه نفس محرك MA12 مثل ميكرا K10.

في عام 1988، أطلقت نيسان سلسلة محدودة مكونة من 10 آلاف وحدة من سيارات نيسان 1989 ميكرا سوبر تربو (EK10GFR / GAR) (المعتمدة). تأتي هذه السيارة إما مع 3 سرعات أوتوماتيكية أو علبة تروس يدوية 5 سرعات، بالإضافة إلى خيارات مثل تكييف الهواء والمرايا الكهربائية. لا يزال ميكرا سوبر تربو يحمل لقب ميكرا الأسرع إنتاجًا في تاريخ نيسان، مع أرقام أداء المصنع من 7.7 ثانية للانتقال من 0 إلى 100 كم / ساعة (62 ميل في الساعة) و 15.5 ثانية لتشغيل ربع ميل. تبلغ سرعته القصوى 180 كم/ساعة.



نيسان مكره خمسة باب



نيسان مكره (1989-1992)



نيسان مكر من الخلف



نيسان مكر سوبر اس



نيسان ميكرا سوبر توربو

الجيل الثاني (K11 ؛ 1992)

(1997-1992) Micra K11

تم تصميم الجيل الثاني من K11 في المملكة المتحدة واليابان وتايوان. تم إطلاقه في اليابان في يناير 1992، وتم إصداره في أوروبا في الربع الأخير من العام. كان مدعومًا من جديد بالكامل من الألمنيوم. كان هذا ثاني خط طراز نيسان يتم إنتاجه في المملكة المتحدة في مصنع نيسان.

أهم ما كان يميز هذا الإصدار الوسائد الهوائية، والمكابح المانعة للانغلاق، والنوافذ الكهربائية، والقفل المركزي، وتكييف الهواء إما معدات قياسية أو خيارات في بعض الموديلات في مجموعة ميكرا. تألفت مجموعة الطرازات الأوروبية من L1.0 و LX و LX1.3 و SLX و Super S. وسرعان ما فازت السيارة بجائزة سيارة العام الأوروبية لعام 1993 (أول سيارة يابانية تفعل ذلك) وجائزة التصميم التجاري والصناعي في اليابان (بالإنجليزية: Good Design) إلى جانب جائزة سيارة العام في اليابان عام 1992. عند تقديمها في عام 1993، فازت بجائزة سيارة العام للباحثين والصحفيين في اليابان. بعد حصولها على العديد من الجوائز. تضمنت التغييرات عن الطرازات الأولى شبكة أمامية ومصباح أمامية معدلة، ومؤشرات بيضاوية

بدلاً من مؤشرات التكرار الجانبية المستديرة، ومصدات أمامية وخلفية معاد تصميمها، وهوائي لاسلكي تم تغيير موضعه من من أعلى العمود الأيمن إلى منتصف السقف باتجاه الخلف، وتغييرات كبيرة في المقصورة الداخلية ولوحة القيادة، وعدسات الإضاءة الخلفية المعاد تصميمها.

في أواخر عام 2000، تضمنت التغييرات الخارجية الأخرى مصابيح جديدة على المصد، وتعديل الجزء السفلي من الجسم، وإشارات الانعطاف البرتقالية وبعض التغييرات الطفيفة في الداخل. تضمنت التغييرات الأخرى ممسحة خلفية معاد تصميمها موضوعة بشكل أفقي بدلاً من أن تكون عمودية، وتم تقليل حجم مصباح الفرامل وتركيبه في الجزء العلوي من النافذة الخلفية.



نيسان ميكرا سي + سي



صممت تايوان سيارة نيسان مارش سيدان قبل تجميلها



نيسان مكر



نيسان مڪرا



نيسان مارس



نيسان مارس كوبيه



نيسان مارس - التعديل الثالث

بوليرو

كانت سيارة بوليو (بالإنجليزية: Bolero) نموذجًا فاخرًا متوفرًا في أسواق معينة من 1999 إلى 2003. تتميز بتصميم خارجي جديد ومختلف، وبها مقاعد جلدية. كان الطراز ذو الواجهة المختلفة متاحًا أيضًا في تايوان باسم نيسان فريتا (بالإنجليزية: Nissan Verita).

سوبر اس

كان الطراز سوبر اس متاحًا في 1993-1997، ثم تم تغيير الاسم إلى SR. تشمل الاختلافات أقفال أسرع قليلًا بمقدار 3.6 لفة، ومصدات أمامية وخلفية مختلفة، ومصابيح ضباب أمامية، وطفاية سجائر خلفية، مقياس سرعة الدوران، مقاعد مدعمة بشكل أكبر، مقاعد خلفية قابلة للطي ومقسمة ومكبر صوت خلفي. لا تزال ميزات مثل النوافذ الكهربائية، إضافات اختيارية.



مارس بوليو (اليابان)

الجيل الثالث (K12 ؛ 2002)

تم كشف الستار عن النسخة التالية من ميكرا K12 ، في معرض باريس للسيارات 2002، باتباع خطوط سيارة نيسان MME التي تم تقديمها في العام السابق في معرض فرانكفورت للسيارات. تم تقديمه إلى السوق اليابانية في فبراير 2002 والسوق الأوروبية في نهاية عام 2002. تمت إعادة تصميم السيارة بشكل جذري: ظهرت بقاعدة عجلات أطول 70مم (تم تطويرها مع رينو) وشكل خارجي أكثر انحناءً وأطول وأعرض قليلاً. وكان أبرز ما يميزها هو زوج من المصابيح الأمامية البارزة التي امتدت إلى سطوح الجناح. تزامنت إعادة التصميم مع إعادة تسمية شبكة وكلاء نيسان اليابانية شيري إلى نيسان رد ستاج (بالإنجليزية: Nissan Red Stage) في عام 1999. تضمنت الإضافات الأخرى مقعدًا خلفيًا منزلقًا وخيار التشغيل بدون مفتاح (بالريموت كنترول) في الموديلات ذات المواصفات الأعلى. تضمنت مجموعة المحركات طرازي وقود محسنين 1.2 (CR12DE) و 1.4 (CR14DE)، ووحدة ديزل 1.5 من مصادر رينو (K9K). تم استبدال ناقل الحركة الأوتوماتيكي CVT للنموذج السابق بناقل حركة أوتوماتيكي تقليدي.



2006-2002 نيسان ميكرا 3 أبواب (أوروبا)

نيسان ميكرا آر (2003)

في عام 2003، كشفت نيسان عن سيارة جديدة، سيارة K12. تم عرض التصميم في معرض جنيف للسيارات. في عام 2005، قررت شركة نيسان استبدال محرك Primera بمحرك VQ35DE مع علبة تروس Altima SE-R معدلة لسهولة الاستخدام على الطريق. تم تعميم هذا النموذج باسم SR350 ، على

الرغم من أنه لم يكن معروضًا للبيع. تشمل التعديلات الأخرى على هذه السيارة قوسًا خلفيًا، ومجموعة من العجلات من نوع «الأشعة» (بالإنجليزية: Rays).



نيسان مارش رافيت

تحديث 2004

نيسان ميكرا (2004-2007)

وتشمل التغييرات إضافة مصابيح مؤشر أمامية، وتصميم جديد من سبعة أذرع لأغطية العجلات مقاس 15 بوصة، ومرآيا أبواب كهربائية ومقابض أبواب بلون الهيكل، ومقاعد أمامية مع دعم محسن، وإضافة أجهزة تحكم عن بعد لنظام الصوت للقرص المضغوط وجهاز كمبيوتر للقيادة. على الرغم من إضافة مصابيح مؤشر واضحة في عام 2004، لم تتلقها جميع الطرز. احتفظت بعض منتجات ميكرا بمصابيح المؤشر الأصلية



2006 شد الوجه بمصابيح مؤشر أمامية واضحة

تحديث 2005

تشمل التغييرات في نيسان مارس ما يلي:

شبكة أمامي معاد تصميمه، ممتص صدمات أمامي، غطاء عجلة كامل مقاس 14 بوصة، ممتص خلفي

قماش مقعد جديد، مقعد أعيد تشكيله

قماش مضاف لتزيين الأرضية

المصباح اليدوي للمصابيح الأمامية (مع المصباح التلقائي للمصابيح الأمامية زينون)

التغيير إلى محرك HR15DE

محرك CR12DE مع أفرع العادم غير القابل للصدأ، تلميع منفذ رأس الأسطوانة

نظام التعليق المعاد تصميمه

الفرامل الأمامية

SR ، واقى خلفى، وجناح سقف كبير، وأجزاء ديناميكية هوائية أسفل الهيكل
مقعد رياضى حصري، عداد، دواسة ألومنيوم، نظام ألوان داخلى أسود
تم طرح النماذج اليابانية للبيع فى 25 أغسطس 2005.



2005 شد الوجه



الداخلىة

الجيل الثالث (K12)



نيسان ميكرا الإصدار الأول (K12)

معلومات عامة

أسماء أخرى	نيسان مارش
سنوات الطراز	2002-2011
الإنتاج	2002-2010

الهيكل والجسم

المنصة	منصة نيسان بي
--------	---------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (95.7 بوصة) 2,430 (hatchback)
	مم (95.7 بوصة) 2,432 (coupé convertible)
الطول	مم 3,719 (146.4 بوصة) (hatchback)
	مم 3,806

	(coupé (149.8 بوصة convertible)
العرض	مم (66.1 بوصة) 1,680 (hatchback)
	مم (65.7 بوصة) 1,668 (coupé convertible)
الارتفاع	مم (60.6 بوصة) 1,540 (hatchback)
	مم (56.7 بوصة) 1,441 (coupé convertible)

الجيل الرابع (K13 ؛ 2010)

في 1 أكتوبر 2009، تم الكشف عن التصميمات الأولية للجيل الرابع من نيسان ميكرا، والتي تمت الإشارة إليها أولاً باسم W02A وفيما بعد في البيانات الصحفية لشركة نيسان تمت الإشارة إليها باسم K13.

تم بيعها في أكثر من 160 دولة، بما في ذلك تايلاند في مارس 2010 والهند بداية من يوليو 2010 وأوروبا بداية من نوفمبر 2010 وإندونيسيا من ديسمبر 2010. وكان يتم تصنيع ميكرا مارس في مصنع بأمريكا الشمالية، على الرغم من عدم وجود أي مبيعات لهذا الجيل في الولايات المتحدة. ومع ذلك، كان K13 متاحًا في كندا بعد ربيع عام 2014.



الداخلية

يعتمد التصميم الجديد على منصة Type-V الجديدة بمحرك HR12DE جديد سعة 1.2 لتر

قدمت نيسان نسخة من سوبر تشارج بمحرك 1.2 (HR12DDR) تسمى في أوروبا باسم ميكرا DIG-S 1.2 والمحرك الآخر 1.5 (HR15DE) و 1.6 (HR16DE) لأسواق أمريكا الجنوبية وآسيا وأستراليا. من المتوقع أن تكون السيارة ذات كفاءة في استهلاك الوقود، حيث تستهلك 18 كيلومتر لكل لتر من البنزين. تم الإفصاح عن نظام جديد لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة 2.0 كم / لتر. يتميز بالتحكم المتغير في الجهد لتوليد الطاقة باستخدام مولد التيار المتردد (بما في ذلك وظيفة الشحن المتجدد مع طاقة الكبح). معامل ميكرا للسحب هو 0.32 فقط الذي تم تحقيقه جزئيًا من خلال خط السقف الأملس، مع نهاية خلفية مرتفعة، والتي تعدل بشكل مثالي تدفق الهواء إلى الجوانب الخلفية وعناصر أخرى من الجسم مصممة لتقليل مقاومة الهواء مثل مرايا الأبواب، والجناح الأمامي الكبير. تساعد لوحة السقف خفيفة الوزن في الحفاظ على الوزن حتى 915 كيلوغرام (2,017 رطل). صُممت السيارة لجذب الجماهير من الجنسين، لكنها تبدو أنيقة وقادرة على مواجهة المنافسة الشديدة.

رينو بولس (2012-2018)



2012 رينو بولس

رينو بولس هي نسخة من نيسان ميكرا صنعتها شركة رينو الهندية المحدودة للسوق الهندية، صممها مركز رينو للتصميم في مومباي. تشمل التغييرات سقفًا مقوسًا كبيرًا ومقصورة كبيرة وأنفًا منقوشًا بشكل كبير. تشتمل طرازات R، Z، على وسائل هوائية أمامية مزدوجة، وتحكم أوتوماتيكي في المناخ، وزر تشغيل / إيقاف المحرك، واستشعار القفل / فتح القفل، وطي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، إلخ.

الانتقال

كانت ميكرا المكسيكية الصنع المتوفرة في كندا خيارًا أوتوماتيكيًا بـ 4 سرعات بدءًا من عام 2015 فصاعدًا، مع محرك DOHC 1.6. وفي نهاية مايو 2011، تجاوزت المبيعات العالمية لسيارة نيسان ميكرا / مارس ستة ملايين وحدة.

اعتبارًا من 16 يونيو 2011، أنتج مصنع رينو نيسان أليانس في تشيناي بالهند 100000 سيارة نيسان ميكرا في ما يزيد قليلاً عن عام.



نيسان ما قبل تجميل 12 مارس 30 السعادة (اليابان)

مارس نيسمو (2013 إلى الوقت الحاضر)



نيسان مارش نيسمو إس (أممي)



نيسان مارش نيسمو إس (خلفي)

تم طرح نيسمو للبيع في اليابان في ديسمبر 2013. مع كشف الستار عن نيسمو إس في 2014 بمعرض طوكيو للسيارات .

الجيل الرابع (K13)



سيارة نيسان ميكرا ST هاتشباك موديل 2012 (K13 MY12). تم التقاط الصورة في ألفينجتون، فيكتوريا، أستراليا.

معلومات عامة	
أسماء أخرى	نيسان مارس
الإنتاج	مارس 2010- إلى الآن
المحرك وناقل الحركة	
علبة سرعات	5-speed
يدوية	
الحركة	ناقل حركة 4-speed أوتوماتيكي CVT
الوزن والأداء	
الوزن	925-1,040 كغ (2,293-2,039 رطل)

الهيكل والجسم

الشكل	هاتشباك 5-door
مرتبط	نيسان تيدا نيسان لاتيوا نيسان نوت Mitsuoka Viewt داتسون قو Venucia R30

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,450 مم (96.5 بوصة)
الطول	3,780–3,870 مم (148.8–152.4 بوصة)
العرض	1,665–1,690 مم (65.6–66.5 بوصة)
الارتفاع	1,495–1,525 مم (58.9–60.0 بوصة)

الجيل الخامس (K14 ؛ 2016)

تم الكشف عن الجيل الخامس ميكرا K14 ، في معرض باريس للسيارات 2016 .

يتميز هذا الجيل بتصميم خارجي وداخلي جديد تمامًا. ومثل معظم السيارات الصغيرة الجديدة، تحتوي السيارة على العديد من تخصيصات الألوان. يأتي الجيل الخامس من ميكرا مزودًا بنظام التحكم في السير أو مراقبة السير، والذي يمنع التوجيه الناقص عن طريق الضغط على الفرامل برفق.

حاليًا، يتم تقديمه بمحرك ديزل 1.5 ينتج 90 حصان (67 كوة؛ PS 91) ، ومحرك بنزين 0.9 ينتج 90 حصان (67 كوة؛ PS 91) . ومحرك بنزين بمستوى دخول 1.0 ينتج 70 حصان (52 كوة؛ PS 71) لينضم بذلك إلى تشكيلة المحركات في المستقبل. يتوفر الجيل الخامس من ميكرا فقط في أوروبا وجنوب إفريقيا، مع ميزات محدودة في جنوب إفريقيا. بدأت المبيعات في أوروبا في مارس 2017. في جنوب إفريقيا، يُباع الجيل الخامس من ميكرا جنبًا إلى جنب مع الجيل الرابع من ميكرا أكتيف وبدأت المبيعات في يونيو 2018.



رؤية خلفية

إصدارات وطرز نيسان ميكرا

نيسان ميكرا اس في

بنزين - حقن وقود كهربائي 1.5 لتر

ما يميز هذا الإصدار

نظام المكابح المانعة للانغلاق ونظام التوزيع الإلكتروني مع نظام تعزيز الفرملة

عجلات من الصلب مقاس 14 بوصة مع أغطية كاملة

مقابض ومرايا باب بلون الهيكل

نيسان ميكرا إس ال

بنزين - حقن وقود كهربائي 1.5 لتر

ما يميز هذا الإصدار

نظام المكابح المانعة للانغلاق ونظام التوزيع الإلكتروني مع نظام تعزيز الفرملة

عجلات مسبوكة من الألمونيوم مقاس 15 بوصة

قفل مركزي مع الدخول بدون مفتاح

المزايا الخاصة بكل إصدار

المواصفات

ميكرا إس في

ميكرا إس ال

الخصائص الميكانيكية

المحرك

لتر 4 أسطوانات 1.5

لتر 4 أسطوانات 1.5

قوة المحرك

حصان 99

حصان 99

عزم الدوران	نيوتن متر 135	نيوتن متر 135
ناقل الحركة	أوتوماتيكي 4 سرعات	أوتوماتيكي 4 سرعات
نظام الوقود	بنزين	بنزين
نظام عجلة القيادة	نظام التوجيه الكهربائي	نظام التوجيه الكهربائي
نظام التعليق	✓	✓
المكابح	أقراص هيدروليكية أمامية وأقراص خلفية	أقراص هيدروليكية أمامية وأقراص خلفية
العجلات الدافعة	دفع ثنائي	دفع ثنائي
الاوزان والأبعاد والمقاييس		
الطول الكلي	3825	3825
العرض الكلي مع المرايا	1665	1665
الارتفاع الكلي	1535	1535
قاعدة العجلات	2450	2450
عدد المقاعد	5	5

سعة خزان الوقود	41	41
الإطارات	165/70R14 81S	175/60R15 81H
العجلات	بوصة فولاذية 14	بوصة فولاذية 15
وزن السيارة	987	1021

التجهيزات

(ملحوظة على الجدول: ✓ قياسي x غير متوفر * اختياري)

ميكرا إس في	ميكرا إس ال	
الخصائص الخارجية		
المصابيح الأمامية	✓	أوتوماتيكي
نهارية LED مصابيح	*	x
المصابيح الخلفية	✓	✓
مصابيح ضبابية أمامية	x	✓
مصابيح ضبابية خلفية	✓	✓
المرآا الجانبية	إمكانية الطي يدوياً والتعديل آلياً	الطي الكهربائي والتعديل آلياً ومدفأة

مصباح إنارة أرضية	×	×
جناح سبويلر خلفي	×	×
قضبان سقفية	×	×
المصدات	✓	✓
حلقة قطر	×	×
فتحة سقف	×	×
صندوق الأمتعة/الباب الخلفي	بوابة خلفية	بوابة خلفية
مساحات زجاج أمامي	متقطع متغير	أوتوماتيكي ومتقطع متغير
مساحات زجاج خلفي	متقطع	متقطع بالتزامن عند الرجوع للخلف
خصائص مميزة	×	×
التقنيات وخصائص الراحة الداخلية		
مقابس الطاقة	12V	12V
تنجيد المقاعد	قماش	قماش
تنجيد عجلة القيادة	✓	✓
تحريك وإمالة عجلة القيادة	✓	✓
شاشة معلومات للسائق	×	×
أزرار عجلة القيادة	×	✓
عصا ناقل الحركة من الجلد	×	×

نظام تحكم عن بعد وقفل أبواب مركزي	✓	✓
زر تشغيل/إطفاء المحرك	×	*
تقنية تثبيت السرعة	×	✓
مقعد السائق قابل للتعديل	يدوي	يدوي
مقعد الراكب قابل للتعديل	يدوي	يدوي
تكييف المقاعد الأمامية	×	×
جيوب خلفية للمقاعد الأمامية	×	✓
إمكانية طي مقاعد الصف الثاني	×	60/40
إمكانية طي مقاعد الصف الثالث	×	×
صندوق تبريد	×	×
إنارة أرضية في المقصورة	×	×
بدء تشغيل المحرك عن بعد	×	×
مفتاح ذكي	×	*
شاحن لاسلكي للهاتف	×	×
التحكم بالمناخ	يدوي	يدوي
التحكم بالمناخ في المقاعد الخلفية	×	×
الترفيه والمعلومات والصوت		
نظام الترفيه والمعلومات	راديو AM/FM وCD وMP3 وAUX	راديو AM/FM وCD وMP3 وAUX

®APPLE CARPLAY و ™ANDROID AUTO	™ANDROID AUTO*	×
النظام الصوتي	مكبر صوت 4	مكبر صوت 4
شاشات في المقاعد الخلفية	×	×
نظام الترفيه للمقاعد الخلفية	×	×
تقنية بلوتوث	×	×
مرآة الرؤية الخلفية	×	×
نظام مراقبة الطرق الوعرة	×	×
السلامة والأمان		
الوسائد الهوائية	السائق والراكب الأمامي	السائق والراكب الأمامي
ABS, EBD, VDC, TCS	VDC و TCS بدون	VDC و TCS بدون
تقنية التحكم على المنحدرات	×	×
ترس تفاضلي محدود	×	×
نظام التحكم الهيدروليكي بحركة الهيكل	×	×
نظام التحذير قبل التصادم الأمامي الذكي	×	×
تقنية التحذير مما في المناطق العمياء	×	×
نظام التدخل الذكي لمنع التصادم عند الرجوع	×	×
نظام الفرملة الطارئة الذكي	×	×

نظام التنبيه عند الرجوع للخلف	×	×
تقنية التحكم على حارة السير الذكية	×	×
تقنية مساعدة للتحكم بالضوء العالي	×	×
حساسات ركن	*	×
تقنية المساعدة على الركن	×	×
قفل ترس التفاضل الخلفي	×	×
نظام مراقبة ضغط الإطارات	×	×
تفعيل أضواء التحذير تلقائياً	×	×
أقفال الأبواب مستشعرة لحالات التصادم	×	×
نظام منع حركة السيارة ونظام تنبيه السائق	✓	✓
نقاط تثبيت لكراسي الأطفال	✓	✓

نيسان ميكرا - أرقام مبيعات كندا

نيسان ميكرا - كندا - شهري

عام	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو
2014	0	0	0	201	877	929
2015	679	758	1,013	1,240	1,278	1.056

2016	645	707	1,184	930	934	974
2017	459	354	875	772	922	1,074
2018	370	437	578	594	741	590
2019	294	317	582	556	815	711
2020	383	443	220	151	335	352
	= إجمالي 2830	= إجمالي 3016	= إجمالي 4,452	= إجمالي 4444	= إجمالي 5902	= إجمالي 5686

عام	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
2014	1,250	870	969	967	924	828
2015	1,127	1116	1138	880	877	747
2016	803	980	921	703	662	453
2017	946	892	922	730	472	394
2018	363	375	368	410	324	222
2019	600	548	510	576	442	410
2020	434	386	418	0	0	0

= إجمالي	= إجمالي	= إجمالي	= إجمالي	= إجمالي	= إجمالي
5,523	5167	5246	4266	3,701	3.054

نيسان ميكرا - كندا - سنوي

المبيعات عام

2014 7815

2015 11909

2016 9896

2017 8812

2018 5372

2019 6,361

2020 3,122

الجيل الخامس (K14)



تم التقاط صورة لسيارة نيسان ميكرا N-Connecta IG-T 900cc موديل 2017 في ليمينجتون سبا من الأمام

معلومات عامة

ديسمبر 2016-
الإنتاج إلى الآن

المحرك وناقل الحركة

علبة سرعات 5-speed
يدوية
علبة سرعات 6-speed
يدوية
ناقل حركة ذو تعشيق
مستمر

الوزن والأداء

الوزن 1,052-1,530 كغ
(3,373-2,319 رطل)

الهيكل والجسم

الشكل خمسة باب هاتشباك

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (99.4 بوصة) 2,525
الطول	مم 3,999 (157.4 بوصة)
العرض	مم (68.6 بوصة) 1,743
الارتفاع	مم (57.3 بوصة) 1,455

بوغاتي

BUGATTI

بوغاتي هي شركة فرنسية لصنع السيارات وبعض قطع الطائرات، أنشئت عام 1909 أنشأها رجل إيطالي يسمى إيتور بوجاتي في مدينة مولشيم شمال فرنسا.

كانت شركة بوجاتي في الأصل شركة لصنع السيارات السريعة ولكنها فشلت في بداية الحرب العالمية الثانية كباقي الشركات في ذلك الوقت ووقعت الشركة في ضائقة مالية لذلك أصدرت اخر موديل لسياراتها عام 1950، واتجهت إلى صناعة الطائرات، واليوم هي مملوكة لصالح مجموعة فولكس فاجن وتصنع العديد من السيارات، مثل بوجاتي فيرون وهي من أسرع السيارات في العالم.

بوغاتي فيرون 2009

في عام 2005 أطلقت شركة بوغاتي التابعة لمجموعة فولكس واغن الألمانية أقوى سيارة رياضية في العالم، واختارت لها اسم فيرون، وتمّ بناء هذه السيارة في مدينة مولزاييم الفرنسية القريبة من مدينة ستراسبورغ، حيث تتمتع هذه السيارة الخارقة بمحرك وسطي خارق مكون من 16 اسطوانة بأربعة شواحن توربينية يولد قوة 1001 حصان ويحقق سرعة قصوى تصل إلى 407 كم/س. ويبلغ سعرها 1.7 مليون دولار. تتمتع سيارة بوغاتي فيرون بشكل خارجي رياضي من الدرجة الأولى، حيث تظهر فيرون الخارقة بغطاء صندوق أمامي قصير يتصل بشبك أمامي ضخيم يتوسطه شعار بوغاتي، وبأضواء أمامية طويلة عالية الأداء من نوع زينون. وتتميز بوغاتي فيرون أيضاً من الجوانب بفتحات هواء كبيرة عند العجلات الخلفية لتبريد محرك هذه السيارة الجبار. أما من الخلف فتتمتع فيرون بمحرك غير مغطى ذي فتحتي هواء طوليتين، وبأضواء دائرية صغيرة، وبجناح هواء كبير للمساعدة على تخفيف سرعة السيارة عند الكبح والمحافظة

على توازنها، بالإضافة إلى مخرج العادم الرياضي الرباعي الذي يتوسط الصادم الخلفي العريض. تتمتع المقصورة الداخلية لطراز بوغاتي فيرون بتصميم رياضي بسيط وأنيق، فقد زودت فيرون بعدادات رياضية مزينة بالكروم، وبعجلة قيادة صغيرة الحجم من الجلد، بالإضافة إلى مقاعد حاضنة من الجلد أيضا يتم التحكم بها كهربائياً ومزودة بخاصية التدفئة.

وتتمتع بوغاتي فيرون أيضاً بكونسول وسطي يشبه الشبك الأمامي، يحتوي على عدد من الأزرار التي تمكنك من التحكم بنظام الموسيقى ونظام التكييف وتشغيل وإيقاف المحرك بالإضافة إلى أزرار التحكم بالجناح الخلفي ونظام الانطلاق.

بوغاتي فيرون غراند سبورت 2009 : كشفت شركة بوغاتي عن النسخة المكشوفة من طراز فيرون الخارق عام 2009 وأسمتها فيرون غراند سبورت، حيث يختلف هذا الطراز عن طراز فيرون العادي بسقفه القماشي القابل للكشف، والذي يتم فتحه وإغلاقه يدوياً، لينتهي به المطاف داخل صندوق الأمتعة الأمامي الصغير لهذه السيارة الرياضية الفائقة السرعة. تتمتع سيارة بوغاتي فيرون غراند سبورت، بشكل خارجي رياضي لا يختلف كثيراً عن الطراز الأساسي، حيث تتمتع هذه السيارة السوبر رياضية، بغطاء صندوق أمامي صغير يتصل بالشبك الأمامي الضخم الذي يتوسطه شعار بوغاتي، وبالأضواء الأمامية الطولية من نوع زينون والمزودة بتقنية LED النهارية. وتتميز بوغاتي فيرون غراند سبورت أيضاً من الجوانب بفتحات هواء كبيرة عند العجلات الخلفية لتبريد محرك هذه السيارة الجبار. أما من الخلف فتتمتع غراند سبورت بمحرك غير مغطى ذي فتحتي هواء طوليتين، وبأضواء دائرية صغيرة، وبجناح هواء لزيادة قدرة مكابح هذه السيارة الخارقة، بالإضافة إلى مخرج العادم الرياضي الرباعي الذي يتوسط الصادم الخلفي العريض. تتمتع المقصورة الداخلية لطراز بوغاتي فيرون غراند سبورت بتصميم رياضي وعصري، فقد زودت هذه النسخة المكشوفة بعدادات رياضية مزينة بالكروم، وبعجلة قيادة من الجلد، بالإضافة إلى مقاعد حاضنة من الجلد يتم التحكم بها كهربائياً ومزودة بخاصية التدفئة.

وتتمتع بوغاتي غراند سبورت أيضاً بكونسول وسطي يشبه الشبك الأمامي، يحتوي على عدد من الأزرار التي تمكنك من التحكم بنظام الموسيقى ونظام التكييف وتشغيل وإيقاف المحرك بالإضافة إلى أزرار التحكم بالجناح الخلفي ونظام الانطلاق.



بوغاتي فايرون 1913, model T22, 3 seat vinet body, عرضت في مهرجان هلا فبراير، الكويت,
2011

بوغاتي فيرون سوبر سبورت 2011

في عام 2011 كشفت شركة بوغاتي التابعة لمجموعة فولكس واغن الألمانية النقاب عن النسخة الخارقة سوبر سبورت، والتي تعد النسخة الاقوى من طراز فيرون الاساسي، حيث زودت بمحرك اعلى اداء وشكل خارجي أكثر رياضية وشراسة. ويبلغ سعر بوغاتي فيرون سوبر سبورت 3,587,000 دولار، ويظهر الشكل الخارجي لطراز بوغاتي سوبر سبورت بتصميم هجومي عنيف، حيث تمتلك هذه السيارة الخارقة شبكاً أمامياً أسود اللون، وأضواء طولية نوع زينون مزودة بخاصية LED النهارية، وتم إضافة فتحات هواء أسفل هذه الاضواء لزيادة ديناميكية الهواء. وتتميز بوغاتي سوبر سبورت من الجوانب بفتحات هواء كبيرة آخر الابواب تحتوي على مبرد المحرك. أما من الخلف فتتميز سوبر سبورت عن شقيقاتها بغطاء المحرك انسيابي الشكل وبالأضواء الخلفية الدائرية، وبجناح هواء كبير وخفي، يظهر عند الضغط على المكابح عند السرعات العالية، ليحافظ على توازنها، بالإضافة إلى مخارج العادم الثنائية الرياضية المطلية بالكروم وسط الصادم الكبير. تتميز المقصورة الداخلية لطراز بوغاتي فيرون سوبر سبورت عن شقيقاتها بأنها تتمتع بروح أكثر رياضية وأناقة، حيث تتمتع بعجلة قيادة أنيقة من الجلد، وعدادات رياضية واضحة الرؤيا محاطة بالكروم، بالإضافة إلى مقاعد من الجلد مزخرفة بتطريزات ملونة. كما وتتمتع بوغاتي سوبر سبورت بكونسول وسطي بسيط مناسب إلى الأسفل، يحتوي على عدد من الأزرار التي تمكنك من التحكم بنظام الموسيقى ونظام التكييف بالإضافة إلى زر تشغيل وإيقاف المحرك وزر تفعيل نظام التحكم بالانطلاق، وزر التحكم بالجناح الخلفي الهيدروليكي. واحتلت بوغاتي فيرون سوبر سبورت المركز الأول ضمن قائمة أسرع سيارات في العالم 2015/2014.

فاليو



فاليو (بالإنجليزية: Valeo) هي مورد فرنسي عالمي للسيارات ومقره فرنسا ، مدرج في بورصة باريس (مؤشركا-40). توفر مجموعة واسعة من المنتجات لشركات صناعة السيارات وما بعد البيع. توظف المجموعة 113,600 شخص في 33 دولة حول العالم. لديها 186 مصنع إنتاج و 59 مركزًا للبحث والتطوير و 15 منصة توزيع. تركز إستراتيجيتها على الابتكار والتنمية في المناطق ذات النمو المرتفع والبلدان الناشئة. في عام 2018 ، ارتفعت مبيعات Valeo بنسبة 4٪ إلى 19.1 مليار يورو. كما صنفت في المرتبة الأولى في ملف براءات الاختراع في فرنسا من 2016 إلى 2018.



منظر لمصنع فاليو في ريمس.

معلومات عامة

الشعار النصي	Smart technology for smarter cars (بالإنجليزية)
البلد	 فرنسا
التأسيس	1923
النوع	منظمة — مورد سيارات
الشكل القانوني	شركة أوروبية [1]
المقر الرئيسي	باريس  فرنسا
حلت محل	فيروودو المحدودة
موقع الويب	valeo.com (الإنجليزية، الفرنسية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة

<

... القائمة

الصناعة	نشاطات — صناعة المركبات الشركات القابضة [1]
المنتجات	قائمة قطع السيارة

أهم الشخصيات

المدير التنفيذي	Christophe Perillat (en) (2022 –)
-----------------	------------------------------------

الإيرادات والعائدات

البورصة	(FR) يورونكست باريس [2]
العائدات	17.262 بليون يورو [3] (2021)
الربح الصافي	175 مليون يورو [3] (2021)
الدخل التشغيلي	406 مليون يورو [3] (2021)

ليجر

ليجر أو كما تسمى أيضًا "لايجر" (بالفرنسية: Ligier) هي شركة فرنسية لتصنيع السيارات وسيارات الفورمولا 1 والحافلات الصغيرة أسسها المتسابق ولاعب الرغبي الفرنسي السابق جاي ليجر ومن اسمه اشتق اسم الشركة، تشتهر شركة ليجر بكونها شركة تصنع أنواع مشهورة للفورمولا 1 على وجه الخصوص.



معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	1968
النوع	شركة فرعية
الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة [1]
المقر الرئيسي	أبريست، فرنسا
مواقع الويب	ligier.fr ligier.fr

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صناعة السيارات والفورمولا 1
---------	--------------------------------

أهم الشخصيات


المؤسس	جاي ليجر
الموظفون	380

نافيا ساس

NOVYO®

نافيا ساس (بالإنجليزية: Navya SAS) هي شركة فرنسية تقوم بتصميم وتصنيع سيارات كهربائية ذاتية القيادة.

معلومات عامة

البلد	فرنسا 
التأسيس	2014
النوع	عمل تجاري
الشكل القانوني	SA à directoire (s.a.i.) (en) [1]
المقر الرئيسي	فيلوربان [2]
موقع الويب	navya.tech

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	automobile vehicle manufacturing (en) [3]
---------	--

الإيرادات والعائدات

البورصة	مجموعة أسواق أوتي [4] (NVYAF) سي
---------	-------------------------------------

بانهارد



شركة بانهارد و ليفاسور (بالفرنسية: Panhard) هي شركة فرنسية لصناعة السيارات توقف نشاطها المدني في عام 1967، بعد أن استحوذت عليها شركة سيتروين. ولا تزال الشركة إلى اليوم مصنعة للمركبات العسكرية، وعلى رأسها مدرّعة خفيفة 4 × 4 أو بنهارد إيه إم إل، تنتج في مصنعين في مارولز-إن-هوريبواكس (إسون) وسان جيرمان-لافال (لوار) تحت اسم بانهارد ديفانس (دفاع).

بعد الاستحواذ على الشركة من قبل سيتروين في عام 1965، توقف الإنتاج المدني في عام 1967. تم بيع قسم آلات النجارة بيرين-بانهارد في عام 1952.

الشركة معروفة جداً في تاريخ السيارات في فرنسا.

التاريخ

في حوالي عام 1800، جاء بريتون فرانسوا مع رينيه بانهارد إلى باريس للعمل كسراج، ثم كلاعب كمال أجسام. لكن ابنه أدريان بانهارد دخل عالم تطوير الأعمال، وعمل بنجاح، في استئجار العربات التي تجرها الخيول.

التقارب بين بانهارد واميل ليفاسور

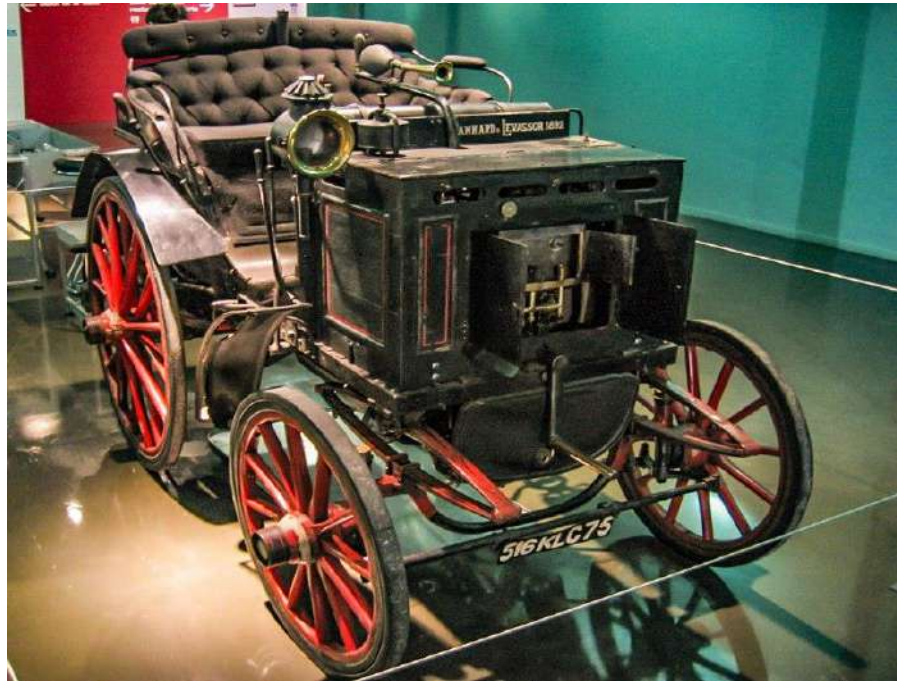
تقارب رينيه بانهارد في عام 1872 مع المهندس اميل ليفاسور، وهو طالب من زملائه من المدرسة المركزية التي أصبحت أحد المساهمين في بنهارد أند سي 10٪. أصبحت مهتمة في محركات الغاز من 1875، وبدأ إنتاجها الضخم في العام التالي. وتحدث ممثل فرنسا عن محركات بنزين غوتليب دايملر، إدوارد سارازين، مع إميل ليفاسور. في 1890، تزوج أرملة إدوارد سارازين، وبدأ الإنتاج المرخص لمحركات دايملر، تليها بناء سيارات البنزين. في عام 1886، عندما توفي جول بيرين، أصبح اسم الشركة «بانهارد وليفاسور».

بين أعوام 1945 و 1967

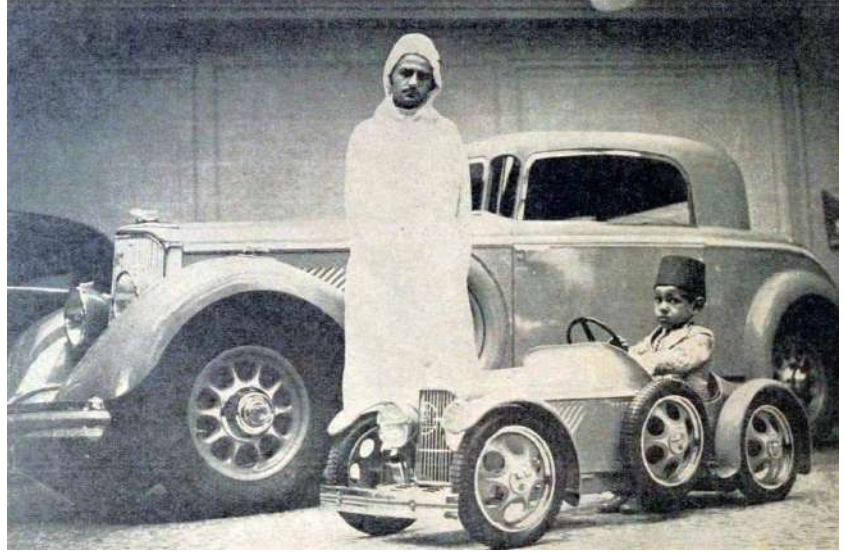
في عام 1945، بعد الحرب العالمية الثانية، أجبرت الظروف الاقتصادية بانهارد لإنتاج سيارات أكثر بأسعار معقولة. وقامت شركة بانهارد بتصنيع السيارات الخفيفة مثل دينا X و جونيور ودينا Z و بل 17 التي

ستصبح 17 (يأتي اسم "17" من إضافة أرقام 6 لترات من الاستهلاك لكل 100 كم و 6 مقاعد و 5 السيرة المالية المالية).

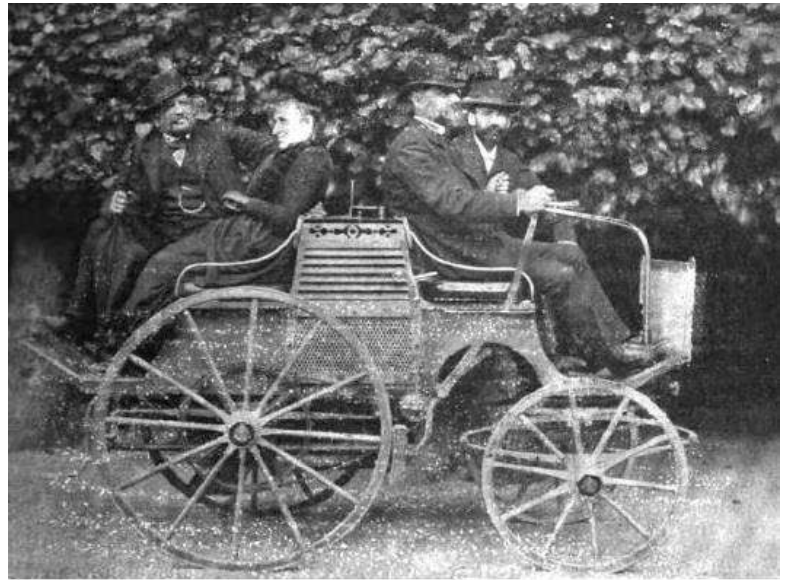
شركة بانهارد ستكون الأولى في فرنسا التي يتم عرضها حاليا في متحف الفنون والحرف في باريس. من هذا النموذج سوف يولد داينا Z، مستدير جدا والهوائية نموذج تقدم ستة مقاعد وتستهلك 6 لترات لكل 100 كم.



عربة بانهارد حوالي عام 1890 من طراز 1 P2D



السلطان محمد الخامس سلطان المغرب وابنه الملك الحسن الثاني في باريس في زيارة لشركة بانهارد آند ليفاسور في عام 1934 في الشانزيليزيه.



VOITURE PANHARD ET LEVASSOR
PANHARD
M^{re} LEVASSOR
MAYADE
LEVASSOR

Panhard, بانهارد و ليفاسور في عام 1892



السيارة الفرنسية الفاخرة Panhard & Levassor 2,5 liter Dynamic 130 (سلسلة X76) هي الرفيق للسيارة الأقوى Dynamic 140 (سلسلة X77 وX81)، وهي أيضًا ذات تصميم انسيابي من المصنع، وزجاج أمامي "Panoramique"، ومحرك بست أسطوانات وصمامات كم، ونظام تعليق أمامي مستقل ودفع خلفي.


معلومات عامة

البلد	 فرنسا
التأسيس	1886
الانتهاء	1965
النوع	صانع — مقاوله — عمل تجاري سيارات
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	فرنسا  - سان جيرمان-لافال
موقع الويب	panhard-defense.fr

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Arqus (en)
الصناعة	صناعة السيارات
المنتجات	مركبات

أهم الشخصيات

المالك Arqus (en) 

المؤسس بریتون فرانسوا مع رينيه بانهارد

..... انتهى الكتاب

محتويات الكتاب

مجموعة رينو.....	4
مجموعة رينو	5
لويس رينو (الصناعة).....	35
رينو 4 سي في.....	39
رينو 4	42
رينو 3	47
رينو 7	51
رينو 6	54
رينو 5	56
رينو 30/20.....	59
رونو زو (سيارة).....	61
رينو 12	63
رينو 14	65
رينو 16	67
رينو 18	70
رينو 21	72
رينو 19	76
رينو 15 و 17.....	82
رونو لاقونا	90
رينو 25	98
رينو ميجان	111
رينو ماستر.....	123
رينو لوغان.....	132
رينو كيجر	142
الرينو كليو.....	144
رينو كليو	147
رينو كادجار.....	150
رينو دوفين.....	152
رينو تويزي.....	154
رينو تاليانت	156

رينو إسباس.....	158
رينو أوسترال.....	160
رينو 9 أو 11	163
رينو 8.....	165
رينو فلوينس.....	170
رينو سيمبول.....	179
رينو كويد	188
رينو توينجو	207
داسيا دستر.....	224
نيسان بريماستار	251
نيسان بلاتينا.....	256
نيسان ميكرا.....	257
بوغاتي.....	295
فاليو.....	298
ليجر	300
نافيا ساس.....	301
بانهارد.....	302

