

الجزء
الاول

صناعة السيارات في المملكة المتحدة

الكاتب
مروان سمور



صناعة السيارات في المملكة المتحدة

الجزء الاول

الكاتب
مروان سمور

لى روح بى

الى امي الحبيبة
الى جميع من أحبهم
الى وطني الحميد
اهدي هذا الكتاب

إم جي



شركة إم جي هي شركة سيارات رياضية بريطانية أسست سنة 1924، معروفة بالسيارات ذات مقعدين المفتوحة.

إم جي هي شركة لتصنيع السيارات الرياضية مقرها في المملكة المتحدة وقد تأسست في عام 1924، وأنتقلت ملكية العلامة التجارية منذ عام 2007 إلى شركة صناعة السيارات الصينية.

إم جي موتور) بالإنجليزية(MG Motor : هي علامة تجارية للسيارات مملوكة لشركة صناعة السيارات المملوكة للدولة سايك موتور ومقرها شنغهاي. هي استمرار لعلامة إم جي الأصلية، وهي علامة تجارية بريطانية تأسست في أكسفورد بالمملكة المتحدة عام 1924. حصلت شركة سايك موتور على السيطرة على العلامة التجارية في ديسمبر 2007 من خلال الاستحواذ على شركة نانجينغ للسيارات، وهي شركة صينية أصغر استحوذت على العلامة التجارية لأول مرة من مجموعة إم جي روفر البائدة في عام 2005. تعد إم جي حالياً جزءاً من فرع سيارات الركاب التابع لشركة سايك.

تم تصميم وتطوير مركبات إم جي بواسطة سايك، ويتم التصنيع بشكل رئيسي في مصانع سايك في الصين. وتنتج سايك أيضاً سيارات إم جي في تايلاند والهند وإندونيسيا للأسواق الإقليمية المعنية. قامت العلامة التجارية بتجميع السيارات لفترة وجيزة في مصنع لونغبريدج في المملكة المتحدة من عام 2007 حتى عام 2016 لسوق المملكة المتحدة، قبل التحول إلى الحصول على السيارات مباشرة من الصين بدلاً من ذلك.

لقد تم تصنيف إم جي كعلامة تجارية رئيسية لشركة سايك على المستوى الدولي. منذ عام 2019، أصبحت إم جي أكبر مصدر للسيارات ذات العلامة التجارية الواحدة من الصين. وفي عام 2023، باعت إم جي موتور حوالي 840,000 مركبة حول العالم، وجاء 88 بالمئة من مبيعاتها من خارج الصين.

في الصين، تُعرف إم جي أيضًا باسمها الصيني) بالصينية (Míngjué) (名爵)؛ وهي واحدة من العديد من العلامات التجارية لسيارات الركاب المملوكة مباشرة لشركة سايك جنباً إلى جنب مع رووي وماكسيوس (إل دي في لبعض أسواق التصدير) وراينج للسيارات و أي إم موتورز

الاسم إم جي هو تكريم لموريس جراج (جراج موريس)، وهو تاجر السيارات موريس أكسفورد الذي بدأ في إنتاج نسخ معدلة من تصميم سيسيل كيمبر. وكان قد انضم للشركة في عام 1921 مديراً للمبيعات، وتمت ترقيته إلى الرئيس التنفيذي في 1921. بقي كيمبر الرئيس التنفيذي حتى عام 1941 عندما تشاجر مع وليام موريس حول العقود العسكرية للجهد الحربي. كيمبر مات في عام 1945 في حادث قطار. في عام 1952 عند الاندماج مع شركة السيارات البريطانية، أصبح جون ثورنلي الرئيس التنفيذي لفترة طويلة، وقام بقيادة الشركة لذروتها حتى تقاعده في عام 1969.

إم جي هي معروفة بالسيارات الرياضية ذات المقعدين، ولكن إم جي أنتجت أيضاً الصالونات. اشر مؤخرًا بالاحرف الأولى إم جي على الإصدارات الرياضية.

عادت إم جي إلى سوق السيارات بقوة بعدد من الموديلات الجديدة كلياً. مثل إم جي زد أس وإم جي آر إكس وإم جي 360 وغيرها حيث أنها أصبحت منافس قوي لمثيلاتها وتتميز سيارات إم جي بعوامل الأمان المتوفرة بشكل قياسي في أقل فئاتها بعدد 6 وسائل هوائيه جانبيه وأمامية.

انتشرت سيارات إم جي بشكل ملحوظ في الفترة الأخيرة ويعود السبب في ذلك إلى السعر المنخفض مقابل الجودة. حيث أنها أصبحت تنتج سيارات أكثر أماناً واعتماده وبتكاليف صيانه اقل.

نبذة

سيارات إم جي MG Cars هي علامة سيارات بريطانية أسسها سيسيل كيمبر في عشرينيات القرن الماضي، وإم جي شركة سيارات محدودة. وهي شركة تصنيع السيارات الرياضية البريطانية التي جعلت العلامة مشهورة.

اشتهرت إم جي بسياراتها الرياضية المفتوحة ذات المقعدين، كما أنتجت سيارات الصالون والكوبيه، بمحركات يصل حجمها إلى ثلاثة لترات. العلامة التجارية الآن مملوكة لشركة سايك موتور الصينية المحدودة للسيارات.

تعود جذور سيارات إم جي إلى عرض ترويجي للمبيعات في عشرينيات القرن الماضي لشركة جراج موريس، وهو مركز مبيعات بالتجزئة وخدمة في أكسفورد تابع لشركة ويليام موريس. قام مدير الأعمال، سيسيل كيمبر، بتعديل الإنتاج القياسي موريس أكسفورد وأضاف إم جي سوبر سبورتس إلى اللوحة الموجودة في مقدمة السيارة أي منفصلة إم جي.

تأسست شركة السيارات المحدودة في يوليو 1930. وظلت ملكية شخصية لموريس حتى 1 يوليو 1935، عندما باعها لشركته القابضة، موريس موتورز.

خضعت إم جي للعديد من التغييرات في الملكية على مر السنين. اندمجت مؤسسة موريس في منظمة نافيلد مع أوستن لإنشاء شركة السيارات البريطانية المحدودة (الإختصار BMC) في عام 1952. أعيدت تسمية أنشطتها باسم إم جي قسم شركة السيارات البريطانية المحدودة في عام 1967، وبالتالي فقد كانت جزءاً من اندماج 1968 الذي أنشأ شركة ليلاند البريطانية للسيارات (الإختصار BLMC). استمر استخدام علامة إم جي من قبل خلفاء شركة ليلاند البريطانية للسيارات ومجموعة روفر، وبحلول بداية عام 2000، مجموعة إي جي روفر، التي دخلت تحت الإستحواذ في عام 2005، بواسطة مجموعة نانجينغ للسيارات (التي اندمجت في سايك في عام 2007). تم استئناف إنتاج إم جي في عام 2007 في الصين. كما تم إطلاق أول طراز إم جي الجديد إم جي 6 في المملكة المتحدة منذ 16 عاماً، في 26 يونيو 2011.



م-جي (علامة تجارية) مالك شركة سايك موتور دولة المملكة المتحدة الأسواق السيارات الملاك السابقين

مالك	شركة سايك موتور
دولة	المملكة المتحدة
الأسواق	السيارات
الملاك السابقين	1924-1930 * شركة جراج موريس المحدودة * 1930-1952: شركة إم جي للسيارات المحدودة * 1952-1967: شركة السيارات البريطانية * 1967-1968 * البريطانية للسيارات القابضة: 1968-1990 * ليلاند البريطانية: 1990-1992 * أوستن روفر * 1992-2000: مجموعة روفر: 2000-2006 * مجموعة إم جي روفر-2006 * 2011: نانجينغ للسيارات ¹
موقع الكتروني	mg.co.uk

شركة إم جي للسيارات

كان وليام موريس (جراج موريس) في شارع لونغوال، أكسفورد، وكيل أكسفورد لسيارات موريس الخاصة به. انضم سيسيل كيمبر إلى الوكالة كمدير للمبيعات في عام 1921 وتمت ترقيته إلى مدير عام في عام 1922. بدأ كيمبر في الترويج للمبيعات من خلال إنتاج نسخه الخاصة من سيارات موريس

لا يزال الجدول قائماً حول موعد بدء إنتاج سيارات إم جي، على الرغم من أن السيارات الأولى أعادت تشكيل نماذج موريس التي استخدمت الأعمال اليدوية من الكربودايس في كوفنتري والمعروفة باسم عروض كيمبر الخاصة حملت شارات موريس وأم جي. تظهر الإشارة إلى إم جي بشارة المثلث في إحدى صحف أكسفورد من نوفمبر 1923، وتم تسجيل إم جي أوكتاجون كعلامة تجارية من قبل جراج موريس في 1 مايو 1924.

آخرون يعارضون هذا ويعتقدون أن إم جي بدأت التجارة بشكل صحيح فقط في عام 1925. قام جراج موريس بتجميع سياراتهم في مبانٍ في ألفريد لين، أكسفورد. سرعان ما تسبب الطلب في الانتقال إلى مبانٍ أكبر في طريق بينتون في سبتمبر 1925، حيث شارك مساحة مع أعمال المبرد موريس. كان التوسع المستمر يعني انتقالاً آخر في عام 1927 إلى مصنع منفصل في طريق إدموند، كاولي، أكسفورد، بالقرب من مصنع موريس الرئيسي، وللمرة الأولى، كان من الممكن تضمين خط إنتاج.

في عام 1928، أصبحت الشركة كبيرة بما يكفي لضمان هوية منفصلة عن جراج موريس الأصلي، وإم جي. تم استخدام شركة السيارات اعتباراً من مارس من ذلك العام. في أكتوبر، ولأول مرة، تم إقامة منصة في معرض لندن للسيارات. سرعان ما نفذ الفضاء مرة أخرى، وأدى البحث عن منزل دائم إلى استئجار جزء من مصنع جلود قديم في أبينجدون، أكسفوردشاير، في عام 1929. شركة ذات مسؤولية محدودة اسمها إم جي تأسست شركة السيارات في 21 يوليو 1930. بقي كيمبر مع الشركة حتى عام 1941، عندما اختلف مع موريس حول تدبير العمل في زمن الحرب. توفي كيمبر في عام 1945 في حادث سكة حديد.



مبنى شركة جراج موريس في شارع لونغ ويل، أكسفورد، حيث بدأ إنتاج إم جي صناعة سيارات رياضية مصير مندمجة تأسست 21 يوليو 1930 ؛ قبل 90 عاما مؤسس سيسيل كيمبر ميت ~ 1972 مقر لونغبريدج، برمنغهام (أبينجدون سابقاً، أكسفوردشاير) منتجات السيارات

مبنى شركة جراج موريس في شارع لونغ ويل، أكسفورد، حيث بدأ إنتاج إم جي

صناعة سيارات رياضية

مصير مدمجة

تأسست 21 يوليو 1930 ؛ قبل 90 عاما

مؤسس سيسيل كيمبر

ميت ~ 1972

مقر لونغبريدج، برمنغهام) أبينجدون سابقاً، أكسفوردشاير)

منتجات السيارات

تحت منظمة نافيلد

امتلك ويليام موريس إم جي شخصياً، وفي إعادة ترتيب ممتلكاته الشخصية المختلفة، باع إم جي في عام 1935 إلى موريس موتورز (هي نفسها العضو الرائد في منظمة موريس، التي سميت فيما بعد منظمة نافيلد)، تغيير كان أن يكون لها عواقب وخيمة على إم جي، ولا سيما أنشطة رياضة السيارات. تم تغيير مجموعة منتجاتها إلى منتجات ولسيلي وموريس المعاد تصنيفها.

تحت شركة السيارات البريطانية المحدودة

تم استيعاب شركة شركة السيارات المحدودة جنباً إلى جنب مع موريس في شركة السيارات البريطانية المحدودة) الإختصار BMC، التي تم إنشاؤها في عام 1952 كدمج بين شركة موريس موتورز ليمتد وشركة أوستن موتور المحدودة.



" 1925 الرقم الأول القديم " بجسم كاربودوس

تولى جون ثورنلي، مدير الخدمة منذ فترة طويلة، منصب المدير العام، حيث قاد الشركة خلال أفضل سنواتها حتى تقاعده في عام 1969. تحت قيادة شركة السيارات البريطانية المحدودة (الإختصار BMC)، لم تكن العديد من طرازات إم جي أكثر من نسخ مصممة بشارات من سيارات ماركيز أخرى، مع الاستثناء الرئيسي هو سيارات رياضية صغيرة إم جي. اندمجت شركة السيارات البريطانية المحدودة مع شركة جاغوار للسيارات في سبتمبر 1966، وفي ديسمبر من ذلك العام، تم تسمية الشركة الجديدة البريطانية للسيارات القابضة (الإختصار BMH).

اندمجت الشركة البريطانية للسيارات القابضة مع شركة ليلاند للسيارات في عام 1968 لتشكل شركة ليلاند موتور البريطانية للسيارات (الإختصار BLMC).

تحت شركة ليلاند موتور البريطانية للسيارات

في الوقت الحالي، لم تكن إم جي أكثر من علامة تجارية مستخدمة من قبل شركة ليلاند موتور البريطانية للسيارات، ومنذ عام 1972 تقريباً، توقف استخدام اسم شركة ام جي للسيارات المحدودة.

العلامة التجارية إم جي

يبدو أن اسم العلامة قد نشأ من الأحرف الأولى لشركة موريس جراج، وهي شركة مبيعات التجزئة الخاصة وليام موريس. كانت العلامة التجارية قيد الاستخدام المستمر، باستثناء فترة الحرب العالمية الثانية، منذ إنشائها في عام 1924 حتى عام 2005، ثم من عام 2007 تحت ملكية صينية.

في البداية، تم استخدام العلامة التجارية في الغالب للسيارات الرياضية ذات المقعدين المصنوعة في مصنع شركة إم جي للسيارات في أبينجدون، على بعد حوالي 10 أميال (16 كم) جنوب أكسفورد.

تحت البريطاني ليلاند

بعد التأميم الجزئي في عام 1975، أصبحت البريطانية للسيارات القابضة (يسار) البريطانية ليلاند (فيما بعد ليلاند البريطانية فقط) .

كان موظفو الإدارة والهندسة البريطانيون في ليلاند في الغالب من منظمة ليلاند السابقة، والتي تضمنت منافس إم جي التاريخي الوثيق ترايمف .

تم تجميع ترايمف في ليلاند البريطانية في قسم متخصص في ليلاند البريطانية، جنباً إلى جنب مع روفر وجاغوار، بينما تم الاحتفاظ بام جي مع ماركيز البريطانية للسيارات القابضة السابق الآخرين في قسم أوستن موريس، والتي كانت تصنع سيارات عائلية الإنتاج الضخم. بينما تم إطلاق طرازات ترايمف الجديدة مثل تي آر 7 والدولوميت خلال السبعينيات، لم يتم تقديم طرازات إم جي جديدة باستثناء الإصدار المحدود V8 من إم جي بي.

في حين أن عمليات إم جي كانت مربحة، تم تعويض هذه الأرباح بالكامل من خلال الخسائر الضخمة التي تكبدها باقي قسم أوستن موريس وأي تمويل للقسم داخل ليلاند البريطانية تم تخصيصه لنماذج السوق الشامل المطلوبة بشكل عاجل، مما ترك إم جي مع موارد محدودة لتطوير والحفاظ على نطاق النموذج الحالي، والذي أصبح قديماً بشكل متزايد وسط مزيج من السياسات الاقتصادية والداخلية والخارجية، تم

إغلاق مصنع أئينجدون في 24 أكتوبر 1980 كجزء من البرنامج الصارم للتخفيضات الضرورية لتغيير ليلاند البريطانية بعد الأوقات المضطربة في السبعينيات.

آخر سيارة تم بناؤها هناك كانت إم جي بي، وبعد إغلاق مصنع أئينجدون، تم التخلي مؤقتاً عن إم جي ماركي، وقررت ليلاند البريطانية أنه لن يكون هناك خليفة مباشر مباشر لـ موريس جراج البريطانية أو مدجت.

على الرغم من إغلاق العديد من المصانع داخل ليلاند البريطانية، إلا أن أيًا منها لم يخلق ضجة كبيرة بين العمال والتجار والنوادي والعملاء كما فعل هذا الإغلاق. بعد سنوات، أعرب السير مايكل إدواردز عن أسفه لقراره.

بين عامي 1982 و1991، اعتادت موريس جراج ماركي لتصميم نسخ رياضية أكثر من طرازات مترو أوستن روفر ومايسترو ومونتيجو. لم يتم إحياء علامة إم جي في حد ذاتها حتى عام 1992، مع إم جي آر - V8 سيارة إم جي بي رودستر محدثة بمحرك V8 روفر، والتي تمت معاينتها في معرض برمنغهام للسيارات عام 1992، مع بدء الإنتاج بكميات منخفضة في عام 1993.



أم جي ماغنيت 1955

تحت مجموعة روفر

بعد أن أصبحت شركة ليلاند البريطانية مجموعة روفر في عام 1986، انتقلت ملكية موريس جراج ماركي إلى شركة برينيث ايروسبيس في عام 1988 ثم في عام 1994 إلى بي أم دبليو .

تم إحياء اسم موريس جراج للمرة الثانية في عام 1992 مع إطلاق آر في 8 إم جي، تلاها إم جي أف بمحرك متوسط في عام 1995، والتي أثبتت أنها أكثر نجاحاً من آر V8 قصيرة العمر.



ام جي ماغنيف سالون 1954

تحت أم جي روفر

باعث بي إم دبليو الشركة في عام 2000 وانتقلت علامة إم جي التجارية إلى إم جي مجموعة روفر ومقرها في لونغبريدج، برمنغهام. استمرت ممارسة بيع سيارات إم جي الرياضية الفريدة جنباً إلى جنب مع الطرازات المصممة بشارات (الآن روفرز). دخلت المجموعة في الإستحواذ في عام 2005 وتم تعليق إنتاج السيارات في 7 أبريل 2005. اعتباراً من عام 2003، كان موقع مصنع أبينجدون السابق يستضيف ماكدونالدز وشرطة وادي التايمز مع بقاء مبنى المكاتب السابق فقط قائماً. يقع المقر الرئيسي لنادي سيارات إم جي (تأسس عام 1930) بالجوار.

في عام 2006، أفيد أن مبادرة تسمى مشروع كيمبر، بقيادة ديفيد جيمس، دخلت في محادثات مع نانجينغ لشراء علامة إم جي التجارية لإنتاج مجموعة من السيارات الرياضية بناءً على تصميم سمات رودستر الذي تم إيقافه بواسطة دايملر كرايسلر. لم يتم التوصل إلى اتفاق، مما أدى إلى اعتماد علامة أي سي كار للطراز الجديد بدلاً من ذلك. اعتباراً من عام 2009، يبدو أن المشروع خامد.



م جي ماغنيت زد ار 1955

تحت إم جي موتور

في 22 يوليو 2005، اشترت مجموعة نانجينغ للسيارات حقوق علامة إم جي التجارية جنباً إلى جنب مع الأصول الأخرى لمجموعة إم جي روفر (باستثناء خط إنتاج طراز زد أس) مقابل 53 مليون جنيه إسترليني، مما أدى إلى إنشاء شركة جديدة تسمى ناس إم جي البريطانية. تمت إعادة تسمية هذا لاحقاً باسم إم جي موتور، بعد اندماج نانجينغ للسيارات مع شركة شنغهاي لصناعة السيارات (الإختصار: SAIC).

في عام 2011، أطلقت سيارات إم جي طرازاً جديداً، إم جي 6 في جي أي (هاتشباك) وماغنيتي (صالون) وهما أول جيل جديد من سيارات إم جي متوفر في المملكة المتحدة منذ إم جي تي في.

تُباع مجموعة إم جي سيارات إم جي الآن في الهند، وأستراليا، وبروناي، والصين، وتشيلي، وكولومبيا، والبرازيل، وكوستاريكا، وتايلاند، وجنوب إفريقيا، والمملكة المتحدة - توفر الطرز حسب السوق.

كما تم إطلاق أول طراز جديد كلياً يحمل علامة إم جي التجارية لمدة 16 عاماً، إم جي 6 (اشتقاق من السيارة الصينية رويوي 550) رسمياً في 26 يونيو 2011 خلال زيارة إلى مصنع سيارات إم جي لونغبريدج بواسطة رئيس مجلس الدولة الصيني ون جيا باو.

بحلول مارس 2012، استثمرت شركة شنغهاي لصناعة السيارات (الإختصار SAIC) ما مجموعه 450 مليون جنيه إسترليني في سيارات إم جي. بلغ إجمالي المبيعات في المملكة المتحدة 782 مركبة في عام 2012. وتم طرح إم جي 3 الجديدة للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013.



سيارة إم جي (المعرض الرياضي 1939)

كما تم التصويت على سيارات إم جي في المركز الثالث عن فئة «أفضل مصنع» في استطلاع أوتو إكسبرس 2014 قوة السائق. احتفلت إم جي موتور بالعيد التسعين للعلامة التجارية في عام 2014،

واستمتعت بمزيد من الاحتفالات مع عام حطم الأرقام القياسية التي قادت الشركة نمو صناعة السيارات في المملكة المتحدة في 2014. وارتفعت مبيعات العلامة التجارية إم جي بنسبة 361٪ خلال عام 2014 بفضل تقديم إم جي 3 لمجموعة المنتجات.



إم جي ماغنيت 1960



ام جي ماغنيت زد بي 1957

موديلات السيارات

إم جي 28/14 - إم جي 80/18

كان الطراز الأول، 1924 إم جي 28/14 يتألف من جسم رياضي جديد على شاسيه موريس أكسفورد. استمر طراز السيارة هذا من خلال عدة إصدارات بعد التحديثات التي طرأت على موريس. كانت السيارة الأولى التي يمكن وصفها على أنها إم جي جديدة، بدلاً من موريس المعدلة هي إم جي 80/18 لعام 1928، والتي كان لها هيكل مصمم لهذا الغرض وأول ظهور لشبكة إم جي العمودية التقليدية. وتم إطلاق سيارة أصغر في عام 1929 مع أول سلسلة طويلة من مدجت بدءاً من نوع إم استناداً إلى هيكل موريس مونير لعام 1928.



إم جي البريطانية، المركز التقني والتصميم في المملكة المتحدة SAIC

أسست إم جي اسماً لنفسها في الأيام الأولى لرياضة سباقات السيارات الدولية. منذ بداية الحرب العالمية الثانية واستمرارها بعد ذلك، أنتجت إم جي مجموعة من السيارات تعرف باسم أقزام السلسلة تي، والتي تم تصديرها بعد الحرب إلى جميع أنحاء العالم، محققة نجاحاً أكبر مما كان متوقعاً. وشملت هذه إم جي تي سي وإم جي دي وإم جي تي إف، وكلها تستند إلى إم جي تي بي قبل الحرب، وتم تحديثها مع كل نموذج متتالي.

ابتعدت إم جي عن خط إنتاجها السابق من سيارات الصالون من نوع واي وتصميمات ما قبل الحرب وأطلقت إم جي أي في عام 1955. وتم إطلاق إم جي بي في عام 1962 لتلبية الطلب على سيارة رياضية أكثر حداثة وراحة. في عام 1965، تبعت السيارة الكوبيه ذات الرأس الثابت: إم جي بي جي تي.

مع التحديثات المستمرة، في الغالب للامتثال لانبعاثات الولايات المتحدة الصارمة ومعايير السلامة، تم إنتاج إم جي بي حتى عام 1980. بين عامي 1967 و1969 تم إطلاق نموذج قصير العمر يسمى إم جي سي. اعتمد إم جي سي على جسم إم جي بي، ولكن بمحرك أكبر (وأثقل) بست أسطوانات، ومعالجة أسوأ إلى حد ما.

إم جي مدجت

بدأت إم جي أيضاً في إنتاج إم جي مدجت في عام 1961. كان المدجت من الجيل الثاني المعاد تصميمه وإعادة تصميمه قليلاً من أوستن هيلي سبريت. مما أثار استياء العديد من المتحمسين، كان طراز 1974 إم جي بي هو آخر طراز مصنوع من مصدات الكروم بسبب لوائح السلامة الجديدة في الولايات المتحدة؛ تحمل عام 1974 مصدات سميكة من المطاط الأسود ادعى البعض أنها دمرت خطوط السيارة.

في عام 1973، تم إطلاق إم جي بي جي تي في 8 بمحرك بويك روفر V8 السابق وتم بناؤه حتى عام 1976. كما هو الحال مع إم جي بي، تم تعديل تصميم مدجت بشكل متكرر حتى إغلاق مصنع أيبينجدون في أكتوبر 1980 وتم تصنيع آخر المجموعة.

تم تطبيق الشارة أيضاً على إصدارات سيارات الصالون إم بي سي أي دي أو 16 بما في ذلك، والتي كانت متوفرة أيضاً كسيارة رايلي، ولكن مع إم جي بي كانت أكثر «رياضية» قليلاً.

عاشت العلامة بعد عام 1980 تحت ليلاند البريطانية (بي إل)، حيث تم استخدامها في عدد من صالونات أوستن بما في ذلك مترو ومايسترو ومونتيجو. في نيوزيلندا، ظهرت شارة إم جي حتى في أواخر الثمانينيات من القرن الماضي في ملكية مونتيجو، والتي كانت تسمى إم جي Si 2.0 واغون. كان هناك تاريخ تنافسي موجز مع نسخة بمحرك وسطي بست أسطوانات من المترو.

انتهى إنتاج إم جي مترو في عام 1990 عند إطلاق طراز روفر فقط. ظلت إم جي مايسترو وإم جي مونتيجو معروضة للبيع حتى عام 1991، عندما خفضت روفر إنتاج هذه الطرازات للتركيز على أكثر حداثة 200 سيريس و400 سيريس.

إم جي مترو

طُرحت طرازات روفر مترو و200 و400 جي تي آي عالية الأداء للبيع في أواخر عام 1989 وطوال عام 1990 حيث تم إيقاف إصدار إم جي من مترو في عام 1990 وتم إلغاء نسختي مايسترو ومونتيجو في عام 1991.

أعدت مجموعة روفر إحياء السيارة ذات المقعدين مع إم جي آر في 8 في عام 1992. تم طرح إم جي إف الجديدة كلياً للبيع في عام 1995، لتصبح أول سيارة رياضية إم جي «حقيقية» يتم إنتاجها بكميات كبيرة منذ توقف إم جي بي عن الإنتاج في عام 1980.

بعد الشراء في مايو 2000 لعلامتي إم جي وروفر من قبل كونسورتيوم فينيكس وتشكيل مجموعة إم جي روفر الجديدة، تم توسيع نطاق إم جي في صيف عام 2001 بإدخال ثلاثة طرازات رياضية على أساس المجموعة المعاصرة من سيارات روفر.

تم بناء إم جي زد آر على طراز روفر 25 وإم جي زد أس على روفر 45 وإم جي زد تي \ زد تي تي أف على روفر 75.

اشترت مجموعة إم جي روفر كفول، التي تولت تطوير بواسطة دي توماسو بيجوا. هذه السيارة، التي أعيدت تسميتها إلى كفول مانغوستا وتمت الموافقة عليها بالفعل للبيع في الولايات المتحدة، شكلت أساس إم جي إكس بور سي في، السيارة الرياضية «المتطرفة» بمحرك V8. تم الكشف عنها في عام 2002 وتم طرحها للبيع في عام 2004.

إي موشين

في عام 2017، عرضت شركة شنغهاي لصناعة السيارات أول سيارة إم جي اختبارية جديدة كلياً لبعض الوقت، عندما كشفت النقاب عن إي-موشين في معرض شنغهاي للسيارات. اعتباراً من يونيو 2020، تم الإبلاغ عن استعداد إم جي لإطلاق سيارة رياضية كهربائية استناداً إلى مفهوم إي-موشين 2017، ستنضم جلوستر، وهي سيارة رياضية متعددة الاستخدامات كاملة الحجم ذات سبعة مقاعد، إلى تشكيلة إم جي لتكون السيارة الرائدة العرض الرابع في الهند. إم جي تخطط لتعزيز موطئ قدمها في السوق الهندية بمنتجات جديدة. بعد إطلاق هيكتور بلس الدفع الرباعي المقرر إطلاقه في يوليو، قامت الشركة بانتقاء سيارة دفع رباعي أخرى للهند، وسيتم إطلاقها في ديوالي 2020 تقريباً. تم عرض إم جي جلوستر ذات الدفع الرباعي في الهند في معرض أوتو إكسبو 2020. إنها ماكسوس المعاد تسميتها دي 90 التي تباع في السوق الصينية. من المتوقع أن يتم تسعير جلوستر بين 28 روبية و35 روبية للسوق الهندي.

في مايو 2020، عرضت إم جي مفهوماً لخليفة تي في الذي أطلقوا عليه إم جي سايرستر.

قائمة النماذج



إم جي أيرلاين 1936



ام جي تي اف 1954



1925م جي موريس اُكسفورد 14-28

سيارات رياضية

1924-1927م جي 14/28:

1927-1929م جي 14/40:

1928-1933م جي 18/80:

1929-1932م جي ايم نوع - مدجت

1931-1932م جي نوع سي مدجت

1931-1932م جي نوع دي مدجت

1931-1932: إم جي نوع إف ماجنا

1932-1934: إم جي نوع جي مدجت

1932-1934: إم جي نوع كي ماغنيت

1933-1934: إم جي نوع إل ماجنا

1934-1936: إم جي نوع إن ماغنيت

1934-1936: إم جي نوع بي مدجت

1935-1939: إم جي أس أي صالون، سيارة سياحية وكوبيه

1936-1939: إم جي في أي صالون، سيارة سياحية وكوبيه

1938-1939: إم جي دبليو أي صالون، السيارة السياحية والكوبيه

1936-1940: إم جي نوع تي مدجت

1945-1955: إم جي نوع تي مدجت

1947-1953: إم جي نوع واي صالون وسياحة

1955-1962: إم جي أي

1961-1979: إم جي مدجت

1962-1980: إم جي بي

1967-1969: إم جي سي

1973-1976: إم جي بي جي تي V8

1992-1995: إم جي آر في 8



1939 إسقاط الرأس كوبيه بواسطة تيك فورد

1995-2002م جي إف:

2002-2005م جي تي في:

2007-2011م جي تي في:



ام جي ام کي رودستر 1964

سيارات ثانوية

1982-1990م جي مترو:

2001-2005م جي زد آر:

2013 إلى الوقت الحاضر: إم جي 3



ام جي ام كي رودستر 1970
السيارات المدمجة (الصالونات الصغيرة)

1933-1934 إم جي كي إن:

1962-1968 إم جي 1100:

1967-1973 إم جي 1300:

2011 إلى الوقت الحاضر: إم جي 6

2012 إلى الوقت الحاضر: إم جي 5



ام جي ام كي رودستر 1971

السيارات متوسطة الحجم (الصالونات المتوسطة)

1924-1927: إم جي 28/14

1927-1929: إم جي 40/14

1928-1933: إم جي 80/18

1937-1939: إم جي في أي

1947-1953: إم جي نوع واي

1953-1956: إم جي ماغنيت زد أي

1956-1958: إم جي ماغنست زد بي

1959-1961: إم جي ماغنيت إم كي ثالث

1961-1968: إم جي ماغنيت إم كي رابع

1983-1991: إم جي مايسترو

1985-1991: إم جي مونتيغو

2001-2005: إم جي زد أس

2001-2005: إم جي زد تي

2007-2013: إم جي 7

سيارات بالحجم الكامل (الصالونات الكبيرة)

1936-1939: إم جي أس أي

1938-1939: إم جي دبليو أي

السيارات الخارقة

2005-2002 إم جي إكس بور سي في

سيارات سباق

1931-1930 إم جي 100/18 "تايجرس"

1934 إم جي نوع كيو

1935 إم جي نوع آر

مفهوم السيارات

1985 إم جي إي إكس إي

العربات

1998-1980 إم جي مترو فان

2005-2003 إم جي إكسبرس

2011 إلى الوقت الحاضر: إم جي في 80

سيارات الدفع الرباعي

2015 إلى الوقت الحاضر: إم جي جي أس

2017 إلى الوقت الحاضر: إم جي زد أس

2018 إلى الوقت الحاضر: إم جي آر إكس 5

2018 إلى الوقت الحاضر: إم جي إتش أس

2019 إم جي هيكتور

2019 إم جي زد أس إي في

2020 إم جي تي هيكتور بلس

2020 إم جي جلوستر

التاريخ

2005-2009 باسم ناك إم جي (NAC MG)

بعد انهيار مجموعة إم جي روفر في عام 2005، استحوذت شركة نانجينغ للسيارات (NAC) على علامة إم جي ومصنع لونغبريدج وأدوات الإنتاج الخاصة به مقابل 53 مليون جنيه إسترليني (97 مليون دولار)، وتفوقت على شركة سايك موتور الأكبر حجمًا، والتي سعت أيضًا للاستحواذ. بينما تمكنت سايك من الحصول على حقوق الملكية الفكرية لطرازي روفر 75 و روفر 25، إلا أنها لم تتمكن من تأمين علامة روفر التجارية، والتي اشترتها شركة فورد من بي إم دبليو في عام 2006. في النهاية، أنشأت سايك العلامة التجارية روي لإنتاج وتسويق سيارات روفر السابقة في الصين.

سيارة إم جي تي إف موديل 2007، تم إنتاجها في نانجينغ، الصين.

قامت ناك (NAC) رسميًا بتأسيس ناك إم جي المملكة المتحدة المحدودة لتكون الشركة القابضة في المملكة المتحدة للمصنع والعلامة التجارية في 12 أبريل 2006. تم استئناف إنتاج مركبات إم جي مثل إم جي تي إف وإم جي 3 وإم جي 7 في الصين في 27 مارس 2007 في منشأة ناك في نانجينغ. في مصنع لونغبريدج، تم استئناف إنتاج إم جي تي إف إل إي 500 وإم جي تي إف 135 وإم جي تي إف الذكرى السنوية الـ 85 في أغسطس 2008.

في 26 ديسمبر 2007، اندمجت ناك في سايك. وشهد الاندماج حصول سايك على السيطرة الكاملة على ناك إم جي، في حين استحوذت ناك على حصة 15 بالمائة في سايك. أدى الاستحواذ إلى حل مشكلة سايك المتعلقة باختناق إنتاج روي بسبب ملكية ناك لحقوق إنتاج محرك روفر، إلى جانب تقنيات أخرى. في أوائل عام 2009، تم تغيير اسم ناك إم جي المملكة المتحدة المحدودة إلى إم جي موتور المملكة المتحدة المحدودة، وأصبحت شركة المبيعات الوطنية لسوق المملكة المتحدة.

2007 إلى الوقت الحاضر: تحت سايك موتور

2010 إم جي 750 في تشيلي.

في أكتوبر 2008، بدأت سايك في تصدير طائرات روي 750 و 550 التي تحمل شارات إم جي إلى تشيلي باسم إم جي 750 وإم جي 550 على التوالي. وأكدت الشركة أنه بالمقارنة مع العلامة التجارية روي الخاصة بشركة سايك، تتمتع علامة إم جي التجارية "بالشعبية والولاء والتميز" لدخول أسواق التصدير، بما في ذلك أوروبا.

في عام 2011، أعلنت سايك وجنرال موتورز، وهما شريكان في مشروع مشترك في الصين، عن شراكة لتطوير عائلة محركات بنزين جديدة تسمى إس جي إي، والتي تشمل 1.0 و 1.2 و 1.4 و 1.5 لتر، وجميعها مزودة بشاحن توربيني. تُستخدم عائلة المحرك في العديد من موديلات إم جي.

تم إطلاق أول طراز جديد كليًا يحمل علامة إم جي منذ 16 عامًا، إم جي 6، رسميًا في 26 يونيو 2011 أثناء زيارة رئيس الوزراء الصيني وين جيا باو لمصنع إم جي موتور لونغبريدج.

وبحلول مارس 2012، كانت شركة سايك قد استثمرت ما مجموعه 450 مليون جنيه إسترليني في شركة إم جي موتور. بعد معاينتها على أنها السيارة النموذجية إم جي زيرو في أبريل 2010، تم طرح إم جي 3 للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013.

في 23 سبتمبر 2016، أعلنت شركة إم جي موتور أن جميع عمليات إنتاج السيارات قد توقفت في مصنع لونغبريدج. وأثر الإغلاق على 25 وظيفة في مصنع التجميع، في حين لم تتأثر أقسام المبيعات والتسويق وما بعد البيع الموجودة في مجمع لونغبريدج. تشير الشركة إلى "تحسين كفاءات حجم الإنتاج" كسبب لإغلاق المصنع، ووعدت بأن الإنتاج في الصين "سيسمح بالوصول بشكل أسرع إلى المنتج ويساعد على تلبية طلب العملاء المتزايد باستمرار". منذ ذلك الحين، تم استيراد سيارات إم جي من الصين إلى المملكة المتحدة.

وفي ديسمبر 2017، افتتحت الشركة أول مصنع لها في الخارج خارج الصين في المملكة المتحدة في تشونبورج، تايلاند. وهو مشروع مشترك بين سايك و شاروين بوكفاند، وهي شركة تايلاندية متكاملة. ويبلغ إجمالي الطاقة الإنتاجية للمصنع 100 ألف وحدة سنويا.

وفي عام 2018، افتتحت سايك ديزاين استوديو تصميم متطور جديد في لندن، والذي يتعامل مع التصميم المتقدم لمركبات إم جي و روي.

أصبحت سيارات إم جي متاحة في بقية أنحاء أوروبا منذ أواخر عام 2019 مع إطلاق زد إس إي في في المنطقة. أنشأت شركة سايك موتور عملياتها في أمستردام بهولندا للإشراف على أنشطة المبيعات في المنطقة.

2023 إم جي 4 إي في إكس باور

خلال عقد 2020، شهدت إم جي زيادة كبيرة في مبيعاتها في المملكة المتحدة وأوروبا. وكان هذا النمو مدفوعًا في المقام الأول بتوسيع شبكة وكلائها وإدخال العديد من نماذج السيارات الكهربائية الجديدة. بين عامي 2020 و 2023، كانت إم جي واحدة من أسرع العلامات التجارية نموًا في المملكة المتحدة وأوروبا، حيث سجلت نموًا وسط جائحة كوفيد-19، حيث شهدت العديد من العلامات التجارية الأخرى انخفاضًا في المبيعات. كما تضاعفت مبيعات سيارات إم جي في أستراليا أربع مرات بين عامي 2020 و 2023 بسبب أسعارها الجذابة. ساهمت سيارة إم جي 4 إي في ، وهي أول سيارة كهربائية مطورة بالكامل من إم جي والتي تم إطلاقها في عام 2022، بشكل كبير في دفع نمو مبيعات إم جي وحظيت بإشادة واسعة النطاق من الصحافة.

المنتجات

2017م جي 6 و 6م جي زد إس معروضة.

تتألف منتجات إم جي موتور الأولية من سيارات إم جي روفر المحدثه، مثل إم جي تي إف ، والجيل الأول من إم جي 3 والجيل الأول من إم جي 7. بدأت شركة إم جي موتور بإطلاق مركبات جديدة في عام 2011، بدءاً من طراز إم جي 6 ثم الجيل الثاني من طراز إم جي 3 . تقوم إم جي أيضاً بتسويق المركبات المعاد تسميتها من الشركة الأم سايك موتور مثل روي وماكسيوس، إلى جانب المركبات المخصصة لعلامة إم جي التجارية.

بدأت شركة إم جي موتور بإنتاج المركبات في الهند منذ عام 2019، حيث يتم الحصول على بعض المنتجات من الشركة الشقيقة سايك-جي إم-وولينج. منتجات مثل إم جي هيكتور و إم جي كوميت إي في متوفرة حصرياً للهند. كما قدمت العلامة أيضاً مركبات تجارية لتايلاند فقط، مثل إم جي في 80 و إم جي إكستيندار التي يتم الحصول عليها من ماكسوس.

في معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2013، عرضت إم جي سيارة مفهوم تستعرض أول طراز لها من سيارات الدفع الرباعي، إم جي جي إس. تم طرح النسخة الإنتاجية من جي إس للبيع في الصين في مارس 2015. تم طرح جي إس للبيع في المملكة المتحدة في يونيو 2016. تابعت شركة إم جي موتور إطلاق سيارة جي إس بسيارة دفع رباعي أصغر حجمًا، وهي زد إس ، والتي أصبحت طراز إم جي الأكثر شعبية على مستوى العالم. في عام 2018، تم استبدال جي إس ب إم جي إتش أس.

أول سيارة كهربائية إنتاجية من إم جي هي إي زد سي (زد إس إي في خارج الصين)، والتي تم الإعلان عنها في معرض قوانغتشو للسيارات 2018 في نوفمبر. استنادًا إلى السيارة زد إس إس يو في، أصبحت السيارة متاحة في أسواق التصدير مثل المملكة المتحدة وأوروبا باسم إم جي زد إس إي في منذ عام 2019. تبعت زد إس إي في سيارة إم جي 5 إس دبليو إي في (التي أعيدت تسميتها روي إي أي 5)، والتي تم طرحها للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2020 وفي تايلاند في نوفمبر 2020 (باسم إم جي إي بي). وقد ساعدت إم جي 4 إي في، التي تم طرحها في يوليو 2022، إم جي على زيادة مبيعاتها في أوروبا بشكل ملحوظ. هذا النموذج عبارة عن سيارة هاتشباك من الفئة سي تركز على أوروبا مع منصة مخصصة للسيارات الكهربائية تسمى المنصة القابلة للتطوير المعياري (إم إس بي). في عام 2023، قدمت إم جي سيارة كهربائية أخرى وأول سيارة رودستر لها، وهي سايرستر، والتي تم طرحها للبيع في عام 2024.

منتج إم جي موتور الأكثر شعبية في الأسواق الدولية هو إم جي زد إس. وهي واحدة من أكثر السيارات تصديرًا من الصين، حيث تم تصدير 201,874 وحدة من الصين إلى الأسواق العالمية في عام 2023، ولا

يشمل ذلك سيارة إم جي زد إس إي في التي تم تصدير 49,418 وحدة منها. بلغ إجمالي المبيعات التراكمية لسيارة زد إس منذ طرحها في الأسواق 999,612 وحدة حتى ديسمبر 2023. اعتبارًا من ديسمبر 2023.



سيارة إم جي تي إف موديل 2007، تم إنتاجها في نانجينغ، الصين



2010 إم جي 750 في تشيلي



2023م جي 4 اي في ايس باو



2017م جي 6 و 6 جي زد ايس معروضه.



م جي 6 برو



م جي زد إس



إم جي سايرستر



إم جي إكستيندار، المعاد تسمية إلى ماكسوس تي/60 تي/70

التشغيل

التطوير

المقر الرئيسي لشركة إم جي موتور في المملكة المتحدة – مركز سايك للتقنية والتصميم في المملكة المتحدة

تم تصميم سيارات إم جي موتور من قبل شركة سايك في منشأة لونغبريدج في برمنغهام، المملكة المتحدة. كانت لونغبريدج في السابق موطنًا لأوستن، ولبيلاند البريطانية، ومجموعة روفر، ولاحقًا مجموعة إم جي روفر. في الوقت الحالي، تتم معظم عمليات التصميم والتطوير والبحث والتطوير في الصين بواسطة المقر الرئيسي للابتكار في مجال البحث والتطوير في سايك موتور (إس آر أي إتش).



المقر الرئيسي لشركة إم جي موتور في المملكة المتحدة – مركز سايك للتقنية والتصميم في المملكة المتحدة

تم الاحتفاظ بمنشأة لونغبريدج كقاعدة للمركز الفني سايك للسيارات في المملكة المتحدة (إس إم تي سي)، الذي كان له مساهمة كبيرة في التصميم والهندسة في منتجات سايك على مستوى العالم. وظفت

شركة إي إم تي سي ذات مرة حوالي 500 شخص في ذروتها. قلصت سايك تواجدها في لونغبريدج في عام 2019 مع تقليص حجم المركز الفني الكبير إلى 20 موظفًا ونقله إلى لندن. كانت المنشأة تستخدم لاستضافة استوديو التصميم، قبل الانتقال إلى لندن.



مصنع لونغبريدج، 2009

سايك ديزاين المتقدم لندن في لندن، المملكة المتحدة في طريق مارليبون خلفت استوديو تصميم لونغبريدج. بقيادة كارل جوثام وروبرت ليميز مع 20 موظفًا، أجرى الاستوديو بعض أعمال التصميم الرئيسية لمركبات إم جي ويعمل جنبًا إلى جنب مع الاستوديوهات الأخرى للشركة المصنعة للسيارات لدعم تصميمات المنتجات المستقبلية للعلامات التجارية بما في ذلك إم جي ورووي ورايزنج للسيارات. تم تطوير بعض موديلات إم جي خاصة في الهند بواسطة سايك-جي إم-وولينج، وهو مشروع مشترك تملكه شركة سايك أغلبيته.

الإنتاج

مصنع لونغبريدج، 2009

بعد انهيار إم جي روفر، استأنفت شركة نانجينغ للسيارات (NAC) الإنتاج في مصنع لونغبريدج في عام 2008. استخدمت ناك لونغبريدج لإنتاج إم جي تي في، والتي أعادوا تطويرها بشكل طفيف. استحوذت شركة سايك على ملكية العلامة التجارية إم جي، ومنذ عام 2010 فصاعدًا، تم إنتاج إم جي 6 في الصين. اعتبارًا من 13 أبريل 2011، بدأت شركة إم جي موتور بإنتاج سيارة إم جي 6 في لونغبريدج. منذ عام 2013، شهدت إم جي 3 أيضًا بعض عمليات التجميع النهائية المحدودة في نفس المصنع. تم تقليل النشاط في لونغبريدج تدريجيًا لاحقًا. في سبتمبر 2016، أنهت شركة إم جي موتور الإنتاج في منشأة لونغبريدج، حيث

أشار ماثيو تشيني، رئيس المبيعات والتسويق في إم جي موتور المملكة المتحدة، إلى أن "نقل الإنتاج إلى الخارج كان قرارًا تجاريًا ضروريًا". ادعى Cheyne أن الشركة "لم تقم بإنتاج فعلي هناك"، حيث قام العمال فقط بإجراء الحد الأدنى من الإضافات للنماذج الثلاثة، إم جي 3 وإم جي 6 وإم جي إس التي جاءت كمجموعة قطع مفككة. تم الاستغناء عن 25 موظفًا نتيجة لهذه الخطوة وانتقل موظفون آخرون إلى مناطق مختلفة. كان هذا بمثابة نهاية إنتاج إم جي في المملكة المتحدة، وتم نقل الإنتاج بالكامل إلى الصين.

في ديسمبر 2017، افتتحت إم جي موتور أول مصنع لها خارج الصين في المملكة المتحدة في تشونبوري، تايلاند. تم إنشاء المصنع وتشغيله من خلال مشروع مشترك بين شركة سايك موتور وشركة شاروين بوكفاند، وهي شركة تايلاندية عملاقة. ويبلغ إجمالي الطاقة الإنتاجية للمصنع 100 ألف وحدة سنويًا. حل المصنع الجديد محل مصنع قديم يقع في رايونج تم استخدامه منذ عام 2014، والذي تبلغ طاقته الإنتاجية السنوية 50000 وحدة وتم إغلاقه منذ ذلك الحين. وفي عام 2022، صدرت المنشأة 6684 مركبة إلى فيتنام وإندونيسيا.

في عام 2019، افتتحت سايك موتور مصنعها الرابع في الصين الواقع في نينغده، فوجيان، والذي يستخدم بشكل أساسي لإنتاج وتصدير سيارات إم جي. وهو المصنع الرابع لشركة سايك في الصين، بعد مصانعها في شنغهاي ونانجينغ وتشنغتشو. المصنع الذي تبلغ تكلفته 5 مليارات يوان (702 مليون دولار) قادر على إنتاج ما يصل إلى 240 ألف مركبة سنويًا بكامل طاقته، مما يزيد الطاقة الإنتاجية السنوية لشركة سايك في الصين من 740 ألفًا إلى 980 ألف مركبة. وكانت السيارة الأولى التي تم إنتاجها في المصنع هي النسخة الهجينة من إم جي إتش أس.

التسويق



إم جي 6 2015 في وكالة في المملكة المتحدة.

في معظم الأسواق خارج المملكة المتحدة وأوروبا، يتم تجهيز سيارات إم جي بشعار "بريت ديناميات"، كجزء من الحملة التسويقية "بريت ديناميات" التي تسلط الضوء على الهندسة والتصميم وسلوك القيادة "البريطانية".

اعتبارًا من عام 2016، أصبحت إم جي شريكًا في رعاية نادي ليفربول لكرة القدم في البداية كانت شراكة إقليمية للسوق الصينية، منذ يوليو 2019، قامت إم جي بتوسيع علاقتها الإقليمية طويلة الأمد لتشمل الأسواق العالمية. وانتهت الشراكة في منتصف عام 2022. في يناير 2024، أعلنت شركة إم جي موتور المملكة المتحدة عن رعاية متعددة السنوات مع نادي أرسنال لكرة القدم اللندني في السابق، قامت إم جي موتور سابقًا برعاية بطولة كوبا سود أمريكانا، وهي مسابقة الأندية القارية الثانوية في أمريكا الجنوبية، بالإضافة إلى نادي أولمبيك ليون الفرنسي لكرة القدم.

الأسواق

أكبر 10 أسواق لشركة إم جي موتور، 2023⁷³

المرتبة	الموقع	مبيعات المركبة
1	 الصين	99,441
2	 المملكة المتحدة	81,289
3	 المكسيك	60,128
4	 أستراليا	58,346
5	 الهند	49,229

6	 فرنسا	33,374
7	 ايطاليا	30,254
8	 تايلاند	29,176
9	 إسبانيا	29,048
10	 ألمانيا	21,230

أستراليا

بدأت شركة إم جي موتور ببيع السيارات في أستراليا منذ عام 2013 من خلال عملية مباشرة مدعومة من المصنع، بدلاً من العملية التي يقودها الموزع المحلي. بين عامي 2013 و2016، باعت العلامة التجارية طرازًا واحدًا، وهو إم جي 6، مع انضمام إم جي 3 وإم جي 6 وجي إس في عام 2016. في البلاد، انتقلت العلامة التجارية من بيع 600 سيارة فقط في عام 2017 إلى 58,346 وحدة في عام 2023، لتصبح العلامة التجارية السابعة الأكثر مبيعًا في أستراليا. تُعزى شعبية العلامة التجارية في البلاد على نطاق واسع إلى أسعارها التنافسية.

أوروبا (البر الرئيسي)

بدأت شركة إم جي موتور عمليات مبيعاتها في البر الرئيسي لأوروبا في أواخر عام 2019 بشكل منفصل عن عملياتها في المملكة المتحدة، عندما أنشأت الشركة سايك موتور أوروبا بي في ومقرًا أوروبيًا في هولندا. وفي هولندا، بدأت "إم جي" في بيع سيارة "زد إس إي في" في أواخر عام 2019، وتبيع أيضًا موديلاتها من خلال منافذ مجموعة وناكسبرس للمفروشات المنزلية. في فبراير 2020، دخلت إم جي النرويج، التي تتمتع بسوق ناضج للسيارات الكهربائية. وفي وقت لاحق من ذلك العام، توسعت إم جي لتشمل النمسا وبلجيكا والدنمارك وفرنسا وأيسلندا ولوكسمبورغ. وفي عام 2021، دخلت إم جي إلى ألمانيا وإيطاليا وإسبانيا والسويد والبرتغال. في نوفمبر 2022، قامت إم جي موتور بدمج عملياتها في أوروبا والمملكة المتحدة في شركة واحدة.

وكيل شركة إم جي الكهربائية في إسطنبول، تركيا

خلال النصف الأول من عام 2023، تعد إم جي وتيسلا علامتين تجاريتين تتمتعان بأكبر نمو في أوروبا. وفقًا لشركة ديناميات جاتو، سجلت العلامة التجارية 104.300 مركبة في النصف الأول من عام 2023، بنمو قدره 128 بالمائة مقارنة بالنصف الأول من عام 2022. وتعزى الزيادة في المبيعات إلى طرح إم جي 4 إي في الشهيرة. تعتبر السيارات الكهربائية من نقاط قوة إم جي موتور في السوق، حيث على عكس الشركات المصنعة الأخرى، فإن سايك غير مقيدة بإمدادات بطارية الجر وحجم الإنتاج.

في يوليو 2023، صرح يو دي، المدير العام لقسم الأعمال الدولية في سايك، أن سوق أوروبا سيكون أكبر سوق خارجي لشركة سايك، حيث من المتوقع أن تتجاوز مبيعات السيارات السنوية 200000 وحدة على المدى الطويل. وأشارت الشركة إلى أنها تدرس خططاً لإنشاء قاعدة تصنيعية في أوروبا.



وكيل شركة إم جي الكهربائية في إسطنبول، تركيا



سيارة إم جي هيكتور تنطلق من مصنع الإنتاج في مصنع إم جي موتور الهند في هالول، جوجارات
 يتم تصنيع وتوزيع المركبات التي تحمل علامة إم جي من قبل إم جي موتور الهند، وهي شركة تابعة لسايك
 موتور، والتي تأسست في عام 2017 وبدأت عملياتها في عام 2019. استحوذت الشركة على منشأة جنرال
 موتورز السابقة في هالول بولاية غوجارات. إنها المنطقة الوحيدة التي استحوذت فيها إم جي على نماذج
 من سايك-جي إم-وولينج، مثل إم جي هيكتور وإم جي كوميت إي في والتي أعيدت تسميتها باوجون 530 و
 وولينج إير إي في على التوالي.

في نوفمبر 2023، دخلت الشركة في مشروع مشترك استراتيجي مع مجموعة جيه أس دبليو، مما سمح
 للأخيرة بالاستحواذ على 35% في الشركة بسبب القيود التي فرضتها الحكومة الهندية على تلقي التمويل من
 الصين. بعد عملية الارتباط، تمت إعادة تسمية الشركة إلى جيه إس دبليو إم جي موتور الهند.

المكسيك

دخلت إم جي موتور السوق المكسيكية في أواخر عام 2020. ومن أكتوبر 2020 إلى أبريل 2021، افتتحت
 العلامة التجارية 34 وكيلًا في الدولة وباعت أكثر من 2000 مركبة. وفي عام 2023، باعت العلامة التجارية
 60,128 وحدة في الدولة، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 25 بالمائة مقارنة بعام 2022. وفي ذلك العام،
 أصبحت إم جي العلامة التجارية الثامنة الأكثر مبيعًا في المكسيك بحصة سوقية تبلغ 4.4 بالمائة.

الشرق الأوسط

يتم استيراد وتوزيع سيارات إم جي المبيعة رسميًا في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي من قبل شركة أوتو كلاس للسيارات في قطر، وإنتر الإمارات للسيارات في الإمارات العربية المتحدة، والزياني للسيارات في البحرين، وجياد الحديثة للسيارات في المملكة العربية السعودية، ومحسن حيدر درويش من عُمان، وعادل الغانم للسيارات في الكويت.

باكستان

يتم تجميع سيارات إم جي وتوزيعها في باكستان من قبل شركة إم جي جيه دبليو للسيارات باكستان، وهي جزء من شركة جيه دبليو أوتو بارك المحلية، المملوكة لرجل الأعمال المحلي جاويد أفريدي. وفي عام 2020، قدمت ثلاث سيارات رباعية الدفع في باكستان، وهي إم جي إتش أس زد إس زد إس إي في. أنشأت الشركة مصنع تجميع في ريويند، لاهور، والذي يقوم أيضًا بتجميع سيارات إم جي الكهربائية جنبًا إلى جنب مع السيارات التي تعمل بالبنزين.

جنوب شرق آسيا

تايلاند

يتم تجميع سيارات إم جي في تايلاند محليًا في تشونبوري بواسطة شركة سايك موتور-سي بي المحدودة، وهي مشروع مشترك بين سايك موتور (51 بالمائة) والمجموعة التايلاندية شاروين بوكفاند (49 بالمائة). يتم توزيع سيارات إم جي في تايلاند من قبل شركة إم جي للمبيعات (تايلاند) المحدودة. ظهرت العلامة التجارية لأول مرة في البلاد في مارس 2014 في معرض بانكوك للسيارات 2014.

إندونيسيا

دخلت شركة إم جي موتور السوق الإندونيسية في مارس 2020. في فبراير 2024، بدأت أم جي موتور بتجميع السيارات الكهربائية في منشأة مملوكة لشركة إس جي إم دبليو موتور إندونيسيا، والتي تشمل إم جي 4 إي في وإم جي زد إس إي في.

الفلبين

عملت إم جي في السوق الفلبينية في عام 2015 حتى عام 2018 تحت إشراف موريس جراجات الفلبين. من أكتوبر 2018 إلى يوليو 2023، كانت شركة شركة كوفينانت للسيارات (TCCCI) هي الموزع والمستورد

لمركبات العلامة التجارية إم جي، مع شبكة مكونة من 42 وكيلاً على مستوى البلاد. في 1 أغسطس 2023، أصبحت شركة سايك موتور الفلبين (SMP)، وهي شركة تابعة لشركة سايك، الموزع والمستورد الجديد لمنتجات وخدمات إم جي، مع إجمالي 44 وكيلاً يحمل علامة إم جي في جميع أنحاء البلاد.

سنغافورة

وفي سنغافورة، تم تعيين مجموعة يوروكارز الموزع الرسمي لسيارات إم جي في أكتوبر 2019 وأطلقت طرازين، إم جي زد إس إي في الكهربائية وإم جي إتش إس إس يو في، في معرض سنغافورة للسيارات 2020.

السيارات الرياضية

في يناير 2012، أعلنت شركة إم جي موتور أنها ستدخل بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2012 من خلال فريق سباق إم جي كي إكس مومينتوم المنشأ حديثاً. في موسم ظهوره الأول، قام الفريق بتشغيل سيارتين من طراز إم جي 6 بقيادة جيسون أفلاطون وأندي نيت. أنهى أفلاطون الموسم في المركز الثالث، ولم تقف السيارة بعد في الظروف الرطبة.

إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2015

عاد الفريق في عام 2013، بقيادة سام توردوف، الذي كان أداؤه جيداً في عامه الأول بعد انضمامه من خلال مخطط أكاديمية كي إكس. وجاء أفلاطون مرة أخرى في المركز الثالث، بينما جاء توردوف في المركز السادس.

إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2016

في عام 2014، فازت إم جي ببطولة الصانعين لكسر سيطرة هوندا التي دامت أربع سنوات. وبعد ثلاث سنوات فقط من المنافسة، حسمت إم جي 6 جي تي اللقب بفارق 95 نقطة في نهائي الموسم في براندز هاتش.

حقق السائقان أفلاطون وتوردوف سبعة انتصارات و20 منصة تتويج في تقويم السباق الثلاثين. أنهى أفلاطون بطولة السائقين في المركز الثاني خلف كولن توركينجتون، بينما احتل توردوف المركز السابع. شهد موسم 2014 أيضاً ظهور سيارة إم جي 6 جي تي ثالثة على الشبكة، يقودها مارك هاينز وتتم صيانتها أيضاً بواسطة تريبيل إيت ولكن بكسوة جديدة لا تشبه سيارتي إم جي الأخيرين. أنهى هاينز موسمه الأول في المركز الثامن عشر.

بالنسبة لحملة 2015، كافحت إم جي لاستعادة لقب المصنعين/الصانعين بتشكيلة جديدة من السائقين. اجتمع بطل 2013 أندرو جوردان والمدفع الشاب جاك جوف في سيارة إم جي 6 ليتنافسوا ضد هوندا وبي إم دبليو وإنفينيتي على اللقب. احتلت إم جي المركز الثاني في تحدي لقب المصنعين/الصانعين، مع احتلال أندرو وجاك المركزين الخامس والتاسع على التوالي في ترتيب السائقين.



إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2012-2014

أعلنت إم جي عن تمديد عقد جديد لمدة ثلاث سنوات مع سباق تريبيل إيت لحملة بي تي سي لعام 2016. كانت خطة الفريق هي جلب السائقين الشباب والصاعدين بهدف تنمية بطلهم خلال مدة العقد. تم الإعلان عن جوش كوك، نائب بطل كأس رينو المملكة المتحدة كليون السابق لعام 2014، والفائز بكأس جاك سيرز لعام 2015 في بي تي سي سي (جائزة أفضل مبتدئ) وأشلي ساتون، الذي تخرج إلى بي تي سي سي بعد ترك كأس رينو كليون كبطل 2015، بتشكيلة جديدة لإم جي. وبعد حملة شاقة، أنهى سائقو إم جي المركزين 12 و13 على التوالي، مع حصول أش على جائزة جاك سيرز لأفضل سائق مبتدئ.

تم تقديم تشكيلة جديدة أخرى من السائقين لموسم 2017 حيث قاد آرون تايلور سميث ودانييل لويد سيارات إم جي 6. كان الموسم كارثيًا، حيث لم يحقق الفريق أي فوز أو منصة تتويج لإظهار جهودهم. غادر لويد الفريق بعد أربعة لقاءات وتم إرجاع جوش كوك للمساعدة في تحسين النتائج، بينما انسحب تايلور سميث من جولات كروفت للبطولة بعد تعرضه لحادث متعدد السيارات خلال جلسة التصفيات الرطبة على الحلبة، عانى الأيرلندي بعد ذلك، وحصل على ست نقاط أخرى فقط طوال الموسم. كان كوك في نهاية المطاف هو صاحب المركز الأعلى بين سائقي إم جي في البطولة، ولكن في المركز الثامن عشر فقط (وهذا يشمل النقاط التي حصل عليها عند القيادة لمكسيم موتورسبورت قبل العودة إلى إم جي)، وأنهى الفريق المركز الأخير بفارق كبير في ترتيب الشركات المصنعة.



إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2015

قامت شركة تريبيل إيت بدمج عملياتها مع سباق بي إم آر لعام 2018، وبالتالي خرجت إم جي من البطولة مرة أخرى كشركة مصنعة. استمر استخدام إم جي 6 لموسمين آخرين، أولاً بواسطة ضبط أليه إم دي في عام 2018، ثم بواسطة موتورسبورت إكسلر 8 في عام 2019، مع نجاح محدود إلى حد ما في كلا العامين.



جناح إم جي في معرض جنيف الدولي للسيارات 2024 معرض جنيف الدولي للسيارات

معلومات عامة

البلد	 الصين
التأسيس	1924؛ منذ 100 سنوات (علامة إم جي) أبريل 2006؛ منذ 18 سنوات (تحت الملكية الصينية)
النوع	قسم
الشكل القانوني	شركة ذات مسؤولية محدودة
موقع الويب	<ul style="list-style-type: none">mg.co.uk (UK)mgmotor.eu (Europe)saicmg.com (China)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	سايك موتور
العلامة التجارية	MG (en)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارات
الإنتاج	2 840,000 (2023) ▲
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

المالك	نانجينغ للسيارات- (2005-2007) سايك موتور- (2007-الآن)
أهم الشخصيات	لوجيانجون (المدير العام للعلامة التجارية)

إم جي 5

إم جي 5 هي سلسلة سيارات مدمجة نتجتها شركة سايك موتورز تحت علامة MG منذ عام 2012. تم إطلاق الجيل الأول إم جي 5 في 28 مارس 2012 في الصين، وتشارك في نفس تصميم سيارة رواوي 350.



2020 MG 5

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	MG GT
الفئة	سيارة مدمجة
المصنع	سايك موتورز
الإنتاج	– 2012 إلى الآن

التجميع	Pukou District (en) 
التصميم	Front-engine, front- الإنجليزية wheel-drive
موقع الويب	saicmg.com...

MG6

MG6 هي سيارة مدمجة تم إنتاجها بواسطة MG منذ عام 2010. وهي تقع أعلى قليلاً من سيارة السيدان المدمجة MG GT ، والهاتشباك المدمجة MG 5.



الجيل الأول (2009)

تم الإعلان عن الجيل الأول من MG6 في البداية في أبريل 2009 في معرض شنغهاي للسيارات ، كسيارة GT / fastback بخمسة أبواب ، 1 وفي أكتوبر 2010 في معرض شنغهاي ، كنموذج صالون بأربعة أبواب . 2 وهي مشتقة من Roewe 550 ، وبالتالي فهي مرتبطة عن بعد بـ Rover 75 ، وتشارك معها في الإطار الفرعي الأمامي 3 .

تم طرح السيارة ذات الباب الخلفي / الهاتشباك ذات الخمسة أبواب ، والمعروفة باسم MG6 GT ، للبيع في المملكة المتحدة في مايو 2011، 4 وتم طرح السيارة الصالون، المعروفة باسم MG6 Magnette ، للبيع في 16 يوليو 2011. 5 وانضم طراز ديزل إلى المجموعة في نهاية عام 2012. خرجت أول سيارة مجمعة تايلاندية من خط التجميع في 4 يونيو 2014، 6 مع إمكانية إنتاج 5000 سيارة سنويًا 7 .

انخفضت مبيعات MG6 في المملكة المتحدة إلى مستويات أدنى من التوقعات، مما أدى في نهاية المطاف إلى إخراجها من المجموعة هناك في عام 2016، في حين استمر إنتاجها في أسواق أخرى.

تاريخ

مثل Roewe 550 ، تم إجراء بعض عمليات تطوير وتصميم MG6 في المركز الفني لشركة SAIC في المملكة المتحدة على الرغم من منح عقد التصميم والتطوير الرئيسي لشركة EDAG شنغهاي. تم تصميمها في الأصل كنموذج يحمل شارة) Roewe مشروع (IP22 ولكن عندما تولت شركة SAIC السيطرة على شركة Nanjing Auto ، مالكة علامة MG التجارية، خضعت السيارة شبه المكتملة لعملية تجميل وخرجت كأول سيارة MG صينية.

بدأ إنتاج MG6 في الصين في عام 2010، ولفترة وجيزة في شكل مفكك جزئيًا في لونجبريدج بالمملكة المتحدة، اعتبارًا من 13 أبريل 2011. 8 9 ومنذ عام 2013، شهدت السيارة الصغيرة MG 3 أيضًا بعض التجميع النهائي المحدود في نفس المصنع حتى عام 2016 10 .

بعد هاتشباك GT6 ، ظهرت نسخة الصالون ذات الباب الخلفي لأول مرة في يونيو 2011، تحمل اسم Magnette، الذي استخدمته MG خلال الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي لسيارات الصالون الخاصة بها، وأيضًا في الثلاثينيات من القرن الماضي لطرز . MG K-type تختلف MG6 Magnette تمامًا عن MG6 GT GT / fastback ، حيث إنها تحتوي على صندوق خلفي بدلاً من هاتشباك.

نماذج

في المملكة المتحدة، تم إطلاق السيارة في البداية باسم MG6 ، ولكن عند إطلاقها للجمهور في مايو 2011 كطرز سريع الانحدار، تم الإعلان عنها باسم 11 MG6 GT. بالنسبة لسيارة MG6 GT ، تتوفر ثلاثة مستويات من التشطيب مع مستويات متزايدة من المعدات والتشطيب S و SE و TSE.

تتمتع جميع هذه الموديلات بنفس المواصفات الميكانيكية، على الرغم من حصول TSE على عجلات مقاس 18 بوصة مقارنة بالعجلات القياسية مقاس 17 بوصة.

كانت نماذج الإطلاق متاحة بمحرك TCI-Tech البنزيني سعة 1.8 لتر، المتوفر في حالتين من الضبط، 133 حصاناً (99 كيلو واط؛ 135 حصاناً) و158 حصاناً (118 كيلو واط؛ 160 حصاناً) (مع توربو)، والأخير متاح من الإطلاق في الصين وكخيار المحرك الوحيد عند الإطلاق في المملكة المتحدة 12 .

تم تجهيز جميع الطرازات بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، ونظام تعليق أمامي من نوع ماكفيرسون ونظام تعليق خلفي متعدد الوصلات. 13 يمكن للمحرك التوربيني سعة 1.8 لتر التسارع إلى 60 ميلاً في الساعة في 8.4 ثانية، ويبلغ استهلاكه الرسمي للوقود مجتمعاً 35.6 ميلاً في الجالون، ويبلغ معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 184 جراماً/كم.

تم تقييد السرعة القصوى بـ 120 ميلاً في الساعة (193 كم / ساعة) للسماح للسيارة بأن تكون مصنفة في فئة تأمين أقل. 14 أدت التحسينات الطفيفة على MG6 في أبريل 2012 إلى رقم اقتصاد في استهلاك الوقود يبلغ 37.7 ميلاً في الجالون (المجموع الرسمي) وخفض ثاني أكسيد الكربون إلى 174 جراماً / كم . 15

انضم محرك ديزل DTi Tech سعة 1.9 لتر إلى المجموعة في نهاية عام 2012، حيث أنتج 148 حصاناً (110 كيلو واط؛ 150 حصاناً) و350 نيوتن متر (258 رطل قدم) وينتج انبعاثات ثاني أكسيد الكربون تبلغ 139 جراماً/كم. 16 يقترن محرك الديزل بعلبة تروس يدوية بست سرعات، وتغير التوجيه إلى نظام يعمل بالطاقة الكهروميكانيكية 17 .

بسبب تقديم ونجاح MG6 في بطولة السيارات السياحية البريطانية، أعلنت MG عن إصدار خاص للمملكة المتحدة، وهو إصدار MG6 BTCC الخاص. 18 كان إصدار BTCC الخاص يعتمد على طراز SE.

تأتي السيارة بسقف أسود غير لامع (مغلف بالفينيل)، وعجلات MG6 TSE مقاس 18 بوصة سوداء غير لامعة، وعتبات أبواب سوداء لامعة، وأغطية مرايا أبواب سوداء لامعة، وحاجز هواء أمامي سفلي أسود لامع وجناح خلفي. تحتوي الشبكة الأمامية على شعار BTCC وملصق فريق MG KX Momentum

Racing متعدد الألوان المميز على لوحة تمديد غطاء المحرك فوق الشبكة الأمامية، وعلى غطاء صندوق الأمتعة الخلفي وعلى الأبواب الأمامية والأجنحة خلف فتحة التهوية بالكروم.

كانت نسخة BTCC Special Edition متوفرة فقط باللون الأزرق الشفاف أو الأبيض القطبي. كما تم إبراز رسومات BTCC Edition على العتبات وأيضًا داخل السيارة على واجهة الركاب. في يوليو 2014، تم تحديث محرك الديزل، مما أدى إلى تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى 129 جم / كم. 19 تم تجديد MG6 في أبريل 2015، حيث تلقت مجموعة من التغييرات الخارجية والداخلية بما في ذلك انخفاض الوزن بمقدار 75 كجم (165 رطلاً). تم الكشف عنها في معرض تشنغدو للسيارات في أغسطس 2014 .

في المملكة المتحدة، تضمنت التغييرات الميكانيكية الرئيسية تحسين كفاءة طراز الديزل، وسحب إصدار البنزين. يمكن التعرف على الطراز المجدد من خلال الأضواء والمصدات الجديدة، الأمامية والخلفية، والداخلية المحدثة بشكل كبير، بما في ذلك وحدة التحكم الجديدة وفرامل الانتظار الإلكترونية. 21 احتفظت الموديلات في الأسواق الأخرى بنسختين من محرك البنزين سعة 1.8 لتر.



سيارة سيدان MG6 بمحرك 1.8 توربو (خلفي)



سيارة سيدان MG6 بأربعة أبواب (خلفية)



ملخص

إنتاج 2009–2016

حشد
 • الصين: نانجينغ
 • المملكة المتحدة: لونغبريدج (SAIC Longbridge)
 • تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP)

الجسم والشاسيه

شكل الجسم سيارة سيدان ذات 4 أبواب (GT) أو سيارة ذات 5 أبواب (Lightback / Fastback)

متعلق ب 550 رويو

مجموعة نقل الحركة

محرك
 • بنزين
 • 1.8 لتر كافاتشي DVVT I4
 • 1.8 لتر Kavachi 18K4G توربو TCI-Tech I4
 • ديزل
 • 1.9 لتر JTD مرساة مكسورة DTi-Tech I4

الانتقال
 • ناقل حركة يدوي بخمس سرعات
 • ناقل حركة يدوي بست سرعات
 • ناقل حركة أوتوماتيكي بخمس سرعات مع وضع ناقل الحركة اليدوي
 • ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات	2,705 ملم (106.5 بوصة)
طول	4,651 ملم (183.1 بوصة)
عرض	1,830 ملم (72.0 بوصة)
ارتفاع	1,472 ملم (58.0 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	1,495 كجم (3,296 رطل)

نماذج

في المملكة المتحدة، تم إطلاق السيارة في البداية باسم MG6 ، ولكن عند إطلاقها للجمهور في مايو 2011 كطراز سريع الانحدار، تم الإعلان عنها باسم MG6 GT. 11 بالنسبة لسيارة MG6 GT ، تتوفر ثلاثة مستويات من التشطيب مع مستويات متزايدة من المعدات والتشطيب S و SE و TSE.

تتمتع جميع هذه الموديلات بنفس المواصفات الميكانيكية، على الرغم من حصول TSE على عجلات مقاس 18 بوصة مقارنة بالعجلات القياسية مقاس 17 بوصة.

كانت نماذج الإطلاق متاحة بمحرك TCI-Tech البنزيني سعة 1.8 لتر، المتوفر في حالتين من الضبط، 133 حصاناً (99 كيلو واط؛ 135 حصاناً) و158 حصاناً (118 كيلو واط؛ 160 حصاناً) (مع توربو)، والأخير متاح من الإطلاق في الصين وكخيار المحرك الوحيد عند الإطلاق في المملكة المتحدة 12 .

تم تجهيز جميع الطرازات بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، ونظام تعليق أمامي من نوع ماكفيرسون ونظام تعليق خلفي متعدد الوصلات. 13 يمكن للمحرك التوربيني سعة 1.8 لتر التسارع إلى 60 ميلاً في الساعة في 8.4 ثانية، ويبلغ استهلاكه الرسمي للوقود مجتمعاً 35.6 ميلاً في الجالون، ويبلغ معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 184 جراماً/كم.

تم تقييد السرعة القصوى بـ 120 ميلاً في الساعة (193 كم / ساعة) للسماح للسيارة بأن تكون مصنفة في فئة تأمين أقل. 14 أدت التحسينات الطفيفة على MG6 في أبريل 2012 إلى رقم اقتصاد في استهلاك الوقود يبلغ 37.7 ميلاً في الجالون (المجموع الرسمي) وخفض ثاني أكسيد الكربون إلى 174 جراماً / كم .
15

انضم محرك ديزل DTi Tech سعة 1.9 لتر إلى المجموعة في نهاية عام 2012، حيث أنتج 148 حصاناً (110 كيلو واط؛ 150 حصاناً) و350 نيوتن متر (258 رطل قدم) وينتج انبعاثات ثاني أكسيد الكربون تبلغ 139 جراماً/كم. 16 يفتن محرك الديزل بعلبة تروس يدوية بست سرعات، وتغير التوجيه إلى نظام يعمل بالطاقة الكهروهيديروليكية 17 .

بسبب تقديم ونجاح MG6 في بطولة السيارات السياحية البريطانية، أعلنت MG عن إصدار خاص للمملكة المتحدة، وهو إصدار MG6 BTCC الخاص. 18 كان إصدار BTCC الخاص يعتمد على طراز SE.

تأتي السيارة بسقف أسود غير لامع (مغلف بالفينيل)، وعجلات MG6 TSE مقاس 18 بوصة سوداء غير لامعة، وعتبات أبواب سوداء لامعة، وأغطية مرايا أبواب سوداء لامعة، وحاجز هواء أمامي سفلي أسود لامع وجناح خلفي. تحتوي الشبكة الأمامية على شعار BTCC وملصق فريق MG KX Momentum Racing متعدد الألوان المميز على لوحة تمديد غطاء المحرك فوق الشبكة الأمامية، وعلى غطاء صندوق الأمتعة الخلفي وعلى الأبواب الأمامية والأجنحة خلف فتحة التهوية بالكروم.

كانت نسخة BTCC Special Edition متوفرة فقط باللون الأزرق الشفاف أو الأبيض القطبي. كما تم إبراز رسومات BTCC Edition على العتبات وأيضًا داخل السيارة على واجهة الركاب. في يوليو 2014، تم تحديث محرك الديزل، مما أدى إلى تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى 129 جم / كم. 19 تم تجديد MG6 في أبريل 2015، حيث تلقت مجموعة من التغييرات الخارجية والداخلية بما في ذلك انخفاض الوزن بمقدار 75 كجم (165 رطلاً). تم الكشف عنها في معرض تشنغدو للسيارات في أغسطس 2014 .

في المملكة المتحدة، تضمنت التغييرات الميكانيكية الرئيسية تحسين كفاءة طراز الديزل، وسحب إصدار البنزين. يمكن التعرف على الطراز المجدد من خلال الأضواء والمصدات الجديدة، الأمامية والخلفية، والداخلية المحدثة بشكل كبير، بما في ذلك وحدة التحكم الجديدة وفرامل الانتظار الإلكترونية. 21 احتفظت الموديلات في الأسواق الأخرى بنسختين من محرك البنزين سعة 1.8 لتر



سيارة سيدان MG6 بمحرك 1.8 توربو (خلفي)



سيارة سيدان MG6 بأربعة أبواب (خلفية)

الجوائز

فازت MG6 بجائزة Security ؟ What Car لعام 2012. وفي استطلاع Auto Express Driver Power لعام 2014، فازت بجائزة Best Handling ، واحتلت المركز السادس بشكل عام في فئة "أفضل سيارة يمكن امتلاكها". وفي عام 2016، فازت MG6 بثلاث جوائز، وهي:

Auto Express Driver Power: الفائزة بالجائزة البرونزية لأفضل سيارة عائلية

Auto Express Driver Power Road Handling: الفائز بالميدالية الفضية

سيارة السحب لهذا العام من نادي كارافان : الفائزة بالفئة التي تقل قيمتها عن 17,500 جنيه إسترليني.



إصدار خاص من سيارة MG6 SE BTCC لعام 2014

مبيعات

كانت المبيعات الأولية لسيارة MG6 في عام 2011 بطيئة في المملكة المتحدة، حيث لم يتم بيع سوى خمسة عشر وحدة في أكتوبر 2011، وتم تسجيل سبعة تسجيلات فقط لعلامة MG التجارية ككل في نوفمبر) منها ثلاثة سيارات رودستر TF على الأرجح 25 24 . (استشهد البعض بنقص الإعلان وانخفاض الجودة المتصورة على أنها مشكلة، في حين تم أيضًا طرح عدم وجود خيار الديزل والعقار. 26 25

في ديسمبر 2011، أعلنت شركة تأجير السيارات Avis UK Ltd أنها ستشغل مائة سيارة MG6 GT و Magnette في أسطولها التأجيري، وتسلمت هذه السيارات. 27 في عام 2012، باعت MG 782 سيارة في المملكة المتحدة. 28 كان من المتوقع أن يتراوح الإنتاج الأولي بين 2000 إلى 3000 سيارة سنويًا، على الرغم من عدم تحقيق هذه الأحجام أبدًا، وفي عام 2016، سحبت MG Motor UK سيارة MG6 من البيع في المملكة المتحدة 29 .

المراجعات

ال 30 AA

الإيجابيات: تحكم حاد وقيادة جيدة، مواصفات قياسية عالية، قيمة رائعة مقابل المال، كفاءة جيدة في استخدام المساحة.

السلبيات: محرك صاخب عند تمديده، بعض مواد المقصورة منخفضة الجودة، لا يوجد خيار أوتوماتيكي.

أوتوكار 31

"أصبحت سيارة MG6 الآن أكثر خضرة من أي وقت مضى، ولكن جماليات مقصورتها الباهتة لا تزال مخيبة للآمال".

اوتواكسبريس 32

لصالح: التعامل والأداء ومستويات الطقم القياسية.

ضد: اختيار محدود للمحرك، جودة رديئة للتصميم الداخلي، مظهر غريب.

تاجر السيارات 33

"على الرغم من الملكية الصينية، فإن سيارة MG 6 مصممة ومصنوعة في لونغبريدج لتلائم السيارات العائلية. إنها سيارة جيدة القيادة، مع تحكم حاد، وهناك الكثير من المساحة الداخلية. ومع ذلك، هناك بعض العيوب الخطيرة".

إيفو 34 35

+ واحدة من أفضل السيارات في فئتها للقيادة، وبأسعار معقولة.

- لا تتوقع الشعور بالفخامة بهذه الأسعار، محرك بنزين جبان ومقصورة منخفضة الإيجار.

سيارات 36 MSN

الإيجابيات: الركوب والتعامل والمعدات والعملية والأناقة والسعر.

السلبيات: البلاستيك الداخلي و الاقتصاد.

الجيل الثاني(2016)

في نوفمبر 2016، تم الكشف عن الجيل الثاني في حلبة سباق نانجينغ وانشي. يتضمن الجيل الثاني من MG6 لغة التصميم الجديدة لـ MG ، "الديناميكية العاطفية"، والتي تم إطلاقها مع سيارة MG SUV

الثانية، MG ZS في عام 2016. الشبكة الجديد الذي يعد جزءًا مهمًا من لغة التصميم الجديدة لـ MG يسمى "Star Rider". 37 38

تشارك MG6 في المنصة مع سيارة السيدان Roewe i6 ، ومثل Roewe ei6 ، يتوفر أيضًا إصدار هجين إضافي من eMG6. 39



المنظر الخلفي

عرضت شركة MG سيارة اختبارية بقوة 350 حصاناً (260 كيلو واط؛ 350 حصاناً) باسم MG6 XPower في معرض شنغهاي للسيارات في عام 2019، مما أعاد العلامة التجارية الفرعية الرياضية من أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. وقالت الشركة إن السيارة ستباع بسعر 100000 يورو إذا كان هناك اهتمام كافٍ 40 .

eMG6 هجينة كهربائية

eMG6 PHEV هي النسخة الهجينة الإضافية من الجيل الثاني من MG6. تحصل السيارة الهجينة الإضافية على مزيج من محرك توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك كهربائي لقوة إجمالية تبلغ 228 حصاناً (170 كيلو واط ؛ 231 حصاناً) و 622 نيوتن متر (459 رطل قدم ؛ 63.4 كجم متر) من عزم الدوران. تستهلك eMG6 PHEV 1.5 لتر / 100 كم (190 ميلا في الغالون - إمبراطوري ؛ 160 ميلا في الغالون - أمريكي) ولها مدى 53 كم (33 ميلا) في الوضع الكهربائي الخالص. يتم دعم النظام الهجين لـ eMG6 PHEV بواسطة بطارية مصنفة IP67 بسعة 9.1 كيلو واط في الساعة وتلبي معيار UL2580 للولايات المتحدة. 42 الألوان الخارجية المتوفرة لسيارة eMG6 PHEV تشمل Carbon Ash و Flame Red و Pearlescent White. يُعرف خيار لون التصميم الداخلي الفردي باسم Blazing Yellow. 43 يبلغ

متوسط استهلاك الوقود لسيارة eMG6 1.1 لتر لكل 100 كيلومتر أو 213 ميل لكل جالون أمريكي. يشترك هذا الرقم أيضًا مع مشتق آخر من MG 6 ، وهو MG 6 X-Power. يُعرف الطراز الفردي لسيارة eMG6 باسم PHEV.500



MG eMG6 PHEV من الأمام. لاحظ أن eMG6 مجهزة فقط بعجلات مقاس 17 بوصة بينما تتميز النسخة البنزينية بتصميم أكبر مقاس 18 بوصة.

MG eMG6 PHEV rear. Exhaust pipe is hidden on eMG6.

MG eMG6 PHEV الخلفية. أنبوب العادم مخفي في eMG6.

2020 شد الوجه

في يوليو 2020، تلقت MG6 من الجيل الثاني عملية تجميل تم تسويقها على أنها الجيل الثالث من MG6 بواسطة SAIC MG. وبينما يتم تسويقها كسيارة سيدان ذات هيكل عريض للغاية، فإن العرض هو في الواقع نفس طراز ما قبل عملية التجميل مع إعادة تصميم الجزء الأمامي والخلفي مما أدى إلى زيادة الطول بمقدار 9 مم (0.4 بوصة) بدلاً من ذلك. لا تزال MG6 المحدثّة تعمل بمحرك توربو سعة 1.5 لتر ينتج قوة قصوى تبلغ 181 حصاناً (135 كيلو واط؛ 184 حصاناً) وعزم دوران أقصى يبلغ 285 نيوتن متر (210 رطل قدم؛ 29.1 كجم متر)، وهو ما يمثل زيادة قدرها 12 حصاناً (12 كيلو واط؛ 8.8 كيلو واط) و35 نيوتن متر (25.8 رطل قدم؛ 3.57 كجم متر)، على التوالي، مقارنة بالطراز السابق. من حيث ناقل الحركة، تم تجهيز MG6 المحدثّة بناقل حركة مزدوج القابض بـ 7 سرعات وناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات لعام 2020 فقط. تم إطلاق MG6 2020 في الصين في 10 يوليو. 44 تم تصنيف استهلاك الوقود المشترك لسيارة MG 6 عند 6.2 لتر لكل 100 كيلومتر أو 37.9 ميل في الجالون الأمريكي. يشترك هذا الرقم أيضًا مع مشتقها الرياضي، MG 6 Pro. يتوفر مستوى تقليم واحد فقط، وهو TGI.330



MG6 الجيل الثاني 2020 فيس ليفت (خلفي)



MG6 الجيل الثاني 2020 فيس ليفت

ام جي 6 اكس باور

MG6 X-Power هي النسخة عالية الأداء من MG6 في 18 يوليو 2021، أعلنت MG أن سعر نسخة X-Power سيكون 199,980 يوان (حوالي 30 ألف دولار أمريكي) في الصين. يمكن للمستهلكين دفع 9.9 يوان لطلب السيارة مسبقًا، ويقتصر الإنتاج على 100 وحدة شهريًا. أما بالنسبة لمجموعة نقل الحركة، فإن MG6 X-Power لديها محرك توربيني رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر مع محرك كهربائي بقوة إجمالية تبلغ 300 حصان (220 كيلو واط؛ 300 حصان) و480 نيوتن متر (354 رطل قدم؛ 48.9 كجم متر) من عزم الدوران، مما يرسل قوتها إلى العجلات الأمامية. وهي مقترنة بناقل حركة يدوي أوتوماتيكي من 10 سرعات. يبلغ وقت التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميلًا في الساعة) 6 ثوانٍ، وفقًا لشركة MG. 45

لا تزال MG6 X-Power متاحة للشراء على موقع MG الإلكتروني في الصين. خيارات الألوان الخارجية هي Qi Ji Green و Flame Red و Carbon Gray و Obsidian Black. التصميم الداخلي القياسي عبارة عن تصميم داخلي ثنائي اللون يتكون من قاعدة سوداء فحمية مع خياطة خضراء مميزة ومقاعد رياضية جلدية سوداء فحمية مع شعار X-Power مطرز في منطقة المقعد السفلية الأمامية .



الخلفية MG6 X-Power



ام جي 6 اڪس باور

(برو MG6) فيس ليفت 2021

تلقت MG6 عملية تجميل أخرى لعام 2021 تسمى MG6 Pro. بدأت مبيعات MG6 Pro المسبقة في يوليو 2021. من حيث التصميم، تتميز MG6 Pro بواجهة أمامية أعيد تصميمها مع مصابيح أمامية أنحف وشبكة أكبر بنفس أسلوب الجيل الثاني من MG 5 للحصول على مظهر أكثر عدوانية. يعمل الطراز المحدث بمحرك توربو SGE-LFV سعة 1.5 لتر يطور أقصى طاقة تبلغ 181 حصاناً (135 كيلو واط ؛ 184 حصاناً) و 285 نيوتن متر (210 رطل قدم ؛ 29.1 كجم متر مكعب). علبة التروس عبارة عن ناقل حركة مزدوج القابض بـ 7 سرعات على طراز مبلل. 47 تُعرف الألوان الخارجية المتوفرة باسم Bubble Orange و Thunder Gray و Obsidian Black و Pearl White و Flame Red. يتوفر لونان داخليان يُعرفان باسم King Gray و 48 Punk Black. السعر الرسمي لنسخة Pro هو 115,800 يوان لفئة Deluxe. أما فئة Trophy فيتراوح سعرها بين 123,800 و 139,800 يوان. وتتوفر مقاعد دلو جلدية باللونين الأبيض والأسود مع خياطة برتقالية بالإضافة إلى شعار MG مطرز على مساند الرأس الأمامية بشكل قياسي.



(الخلفي) MG6 Pro



ام جي 6 برو

ام جي 6 اكس لاين

حصلت MG 6 على طراز خاص آخر يسمى X-Line. تم إطلاقه في معرض قوانغتشو للسيارات 2023 لعام 2023. تتضمن الميزات الجديدة مصدًا جديدًا لشعور رياضي مع الاحتفاظ بالمصابيح الأمامية الأكثر نحافة. تمت إضافة مصابيح ضباب إضافية وتم الاحتفاظ بالشبكة الكبيرة من MG 6 Pro المصابيح الخلفية هي LED وتتميز بتصميم أسود بينما يحصل المصد الخلفي على ناشر خلفي إضافي مع أطراف عادم بيضاوية. يشكل نمط المصباح الخلفي أيضًا شكل X عند إضاءته. لا يزال X-Line يعمل بنفس محرك البنزين التوربيني سعة 1.5 لتر وعلبة تروس أوتوماتيكية مزدوجة القابض بـ 7 سرعات كمييار 49 .

تتوفر ثلاثة خيارات للألوان الخارجية بشكل قياسي: الأبيض اللؤلؤي، والرمادي القرشي، والأسود اللؤلؤي. كما تحصل X-Line على تشطيب داخلي واحد: جلد أسود داخلي ومقاعد دلو مع خياطة خضراء وشعار X-Line مطرز على مساند الرأس الأمامية. يبلغ سعر X-Line 123.800 يوان.



ام جي 6 اكس لاين



2016- حتى الآن

إنتاج

حشد

نانجينغ ، الصين

الجسم والشاسيه

شكل الجسم

5 أبواب ذات مؤخرة خلفية / خلفية سريعة

متعلق ب

رويو i6

مجموعة نقل الحركة

- محرك
- 1.5 لتر (20T) 15E4E توربو (4 بنزين- MG6/MG6 Pro/MG6 X-Line)
 - محرك 1.0 لتر SGE توربو (45T eMG6) SAIC EDU + I3
 - محرك 1.5 لتر توربو I4 من MG6 (eMG6) SAIC EDU + GM/SAIC SGE (PHEV)

محرك كهربائي

محرك مغناطيسي دائم متزامن) إصدار (PHEV)

الانتقال

- ناقل حركة يدوي بست سرعات (MG 6)؛ 2017-2020)
- ناقل حركة DCT بـ 7 سرعات (MG 6/MG 6 Pro/MG6 X-Line)
- ناقل حركة كهربائي ذو سرعتين (eMG6 PHEV)

- ناقل حركة يدوي أوتوماتيكي بـ 10 سرعات (MG6 X-Power)

نظام نقل الحركة الهجين	هجين إضافي (eMG6 PHEV)
بطارية	9.1 كيلوات ساعة من بطارية ليثيوم أيون (eMG6 PHEV)

أبعاد	
قاعدة العجلات	2,715 ملم (106.9 بوصة)
طول	4,704 ملم (185.2 بوصة) (MG 6/eMG6 PHEV) 4,722 ملم (185.9 بوصة) (MG 6 X-Power) 4,727 ملم (186.1 بوصة) (MG 6 Pro) 4,738 ملم (186.5 بوصة) (MG 6 X-Line)
عرض	1,848 ملم (72.8 بوصة) (MG 6/MG 6 Pro/eMG6 PHEV/MG 6 X-Line) 1,890 ملم (74.4 بوصة) (MG 6 X-Power)
ارتفاع	1,466 ملم (57.7 بوصة) (MG 6) 1,456 ملم (57.3 بوصة) (MG 6 X-Power/MG 6 X-Line) 1,470 ملم (57.9 بوصة) (MG 6 Pro) 1,463 ملم (57.6 بوصة) (eMG6 PHEV)
وزن السيارة الفارغة	1,370 كجم (3,020 رطل) (MG 6/MG 6 X-Line) 1,540 كجم (3,395 رطل) (MG 6 X-Power) 1,335 كجم (2,943 رطل) (MG 6 Pro) 1,530 كجم (3,373 رطل) (eMG6 PHEV)

رياضة السيارات

في يناير 2012، أعلنت شركة MG UK أنها ستشارك في بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2012. وقد شاركت شركة Triple 8 Race Engineering بسيارتين من طراز MG6 GT من خلال اسم MG KX Momentum Racing، بقيادة جيسون أفلاطون وآندي نيت . وأنهى أفلاطون الموسم في المركز الثالث، حيث لم تتمكن السيارة بعد من إيجاد موطن قدم لها في ظروف رطبة.

عاد الفريق في عام 2013 مع سام توردوف ليحل محل نيت في سيارة MG الثانية، والذي قدم أداءً جيدًا في عامه الأول بعد انضمامه من خلال مخطط أكاديمية KX. جاء أفلاطون مرة أخرى في المركز الثالث، وتوردوف في المركز السادس. في عام 2014، فازت MG ببطولة الشركات المصنعة لكسر حكم هوندا الذي دام أربع سنوات. بعد ثلاث سنوات فقط من المنافسة، حسمت MG6 GT اللقب بفارق 95 نقطة في نهائي الموسم في براندز هاتش.

حقق السائقان بلاتو وتوردوف سبعة انتصارات وعشرين منصة تتويج في التقويم المكون من ثلاثين سباقًا، حيث احتل بلاتو المركز الثاني في بطولة السائقين خلف كولين توركينجتون، بينما احتل توردوف المركز السابع. وشهد موسم 2014 أيضًا وجود سيارة MG6 GT الثالثة من Triple Eight على شبكة الانطلاق، يقودها مارك هاينز، الذي أنهى موسمه الأول في المركز الثامن عشر.

في حملة عام 2015، عادت MG بتشكيلة سائقين جديدة تضم بطل عام 2013، أندرو جوردان وجاك جوف؛ وقد غادر كلا السائقين قبل موسم 2016. في 8 مارس 2016، أكدت Triple Eight Racing أن جوش كوك وأشلي ساتون سيقودان للفريق في بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2016.

كان سائقو MG6 BTCC حتى الآن هم:



سيارات MG في بطولة السيارات السياحية البريطانية بين عامي 2012 و2014

تم الإعلان عن مفهوم لسيارة MG6 الجديدة بمواصفات TCR في 14 أبريل 2019. 50 ظهرت سيارتان جديدتان من طراز MG6 X-Power TCR لأول مرة في جولة TCR China 2019 في حلبة تشجيانغ الدولية في الجولة الثالثة بقيادة رودولفو أفيللا وجين دونج تشانج كمدعويين 51 .

احتلت السيارات المركزين الثالث والرابع في حلبة نينغبو الدولية . تم اعتماد السيارة رسميًا للتنافس في كأس سيارات تورينج التابعة للاتحاد الدولي للسيارات في الفترة من 1 إلى 3 نوفمبر، حيث يقود سيارة الفريق البريطاني AmDTuning.Com روري بوتشر والصيني MG Motor بقيادة Zhang ، حيث احتل بوتشر المركز الرابع في السباق الثاني. 52 ستتنافس سيارتان في سلسلة TCR Asia لعام 2020 مع فريق MG X-Power الذي يراقب بطولة WTCR على أمل دخول السيارة في البطولة 53 .

ملخص

إم جي الشركة المصنعة
إنتاج 2009-حتى الآن

الجسم والشاسيه

سيارة عائلية صغيرة (ج) فصل
محرك أمامي ودفع أمامي تخطيط

التسلسل الزمني

السلف روفر 45
ام جي زد اس
ام جي

رويو RX5

تعد سيارة Roewe RX5 سيارة كروس أوفر مدمجة من إنتاج شركة SAIC Motor تحت العلامة التجارية . Roewe تتوفر RX5 كنسخة تعمل بالبنزين ونسخة eRX5 هجينة قابلة للشحن ونسخة ERX5 كهربائية بالكامل. يُطلق على الطراز المحدث اسم RX5 Plus ، ويُباع طراز الجيل الثاني الأكبر قليلاً المسمى RX5 Max إلى جانب RX5 Plus. تتوفر RX5 Max كنسخة تعمل بالبنزين ونسخة RX5 eMax هجينة قابلة للشحن. تم إجراء تعديلات على RX5 Max لعام 2021.



الجيل الأول (2016)

في 9 يونيو 2016، كشفت علي بابا رسميًا عن سيارة Roewe RX5 ، أول "سيارة إنترنت" بالتعاون مع SAIC. وقد بلغ سعرها 148800 يوان صيني (22300 دولار أمريكي) عندما بدأت عمليات التسليم في أغسطس 2016 . 3

ERX5 و eRX5

تتوفر RX5 بثلاثة محركات مختلفة، بما في ذلك RX5 بمحرك بنزين، و PHEV eRX5 ، و ERX5 الكهربائية بالكامل. يشير الحرف الكبير "E" في نظام تسمية Roewe إلى كهربائية بالكامل بينما يشير الحرف الصغير "e" إلى هجين.

تكمُن الاختلافات في التصميم الخارجي بشكل أساسي في المنظر الأمامي، حيث تتمتع ERX5 و eRX5 بشبكات أكبر ولوحات ترخيص أمامية مثبتة على الشبكة. الاختلاف الوحيد في التصميم بين eRX5 و ERX5 هو إعداد المصابيح الأمامية الداخلية والرسومات المختلفة.



رويو eRX5



رويو ERX5



رويو (الخلف) eRX5



رويو (الخلف) RX5

ام جي RX5

كما تُباع RX5 تحت العلامة التجارية MG ، ولكن بمحركات تعمل بالبنزين فقط. وقد تم إطلاقها في الشرق الأوسط والفلبين في فبراير 2018. 4 5 كما تُباع في كمبوديا وإيران وأمريكا الجنوبية



ام جي RX5 موديل 2021



MG RX5 موديل 2024 (التحديثات)

RX5 بلس

في أبريل 2020، أطلقت شركة SAIC طراز Roewe RX5 Plus وهو في الأساس الإصدار المحسن من طراز RX5 القياسي. وقد تميز بواجهة أمامية جديدة، بما في ذلك المصابيح الأمامية الجديدة، وشكل جديد للشبكة الأمامية يضيف شكلاً منسوجاً يشبه الماس مع شعار Roewe الجديد على الخلفية السوداء، وواجهة خلفية جديدة.



رويو RX5 بلس (الخلفي)



رويو RX5 بلس (الأمامية)

RX5 Plus فيس ليفت

حصلت سيارة Roewe RX5 Plus على عملية تجميل أخرى في عام 2021، حيث تم تحديث الشبك الأمامي بشكل أساسي. تم الكشف عن طراز 2021 في معرض شنغهاي للسيارات 2021.



رويو RX5 بلس (MY2021 الأمامية)



رويو RX5 بلس (MY2021 الخلفي)

- إم جي 1 RX5
- ويسمى أيضا (رويو) eRX5 هجينة قابلة للشحن
- (رويو) ERX5 كهربائية

إنتاج

2016-حتى الآن

- الصين: بوكو، نانجينغ
- إيران: سمنان (فردا موتورز ، 2018²)

الجسم والشاسيه

- إم جي جي إس
- إم جي إتش إس

مجموعة نقل الحركة

- البنزين: محرك
- 1.5 لتر 15E4E توربو I4
- 2.0 لتر 20L4E توربو I4
- سيارة هجينة تعمل بالبنزين:
- محرك 1.5 لتر SGE NetBlue + SAIC EDU توربو I4

محرك كهربائي محرك متزامن مغناطيسي دائم بقوة 85 كيلو وات (ERX5)

- ناقل حركة يدوي بست سرعات
- ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات
- ناقل حركة مزدوج القابض 7 سرعات
- 10 سرعات EDU
- ناقل حركة كهربائي ذو سرعتين (eRX5 PHEV)
- ناقل حركة أوتوماتيكي بسرعة واحدة (ERX5)

نظام نقل الحركة الهجين السيارة الهجينة القابلة للشحن (eRX5)

- بطارية ليثيوم أيون 11.1 كيلو وات في الساعة (eRX5 facelift)
- بطارية ليثيوم أيون 12 كيلو وات في الساعة (eRX5) قبل التعديل
- 48.3 كيلووات ساعة ليثيوم أيون (ERX5)

أبعاد

قاعدة العجلات

2,700 ملم (106.3 بوصة)

طول	4,545–4,571 ملم (178.9–180.0 بوصة)
عرض	1,855 ملم (73.0 بوصة)
ارتفاع	1,690–1,719 ملم (66.5–67.7 بوصة)
وزن السيارة فارغة	1,468–1,771 كجم (3,236–3,904 رطل)

الجيل الثاني، RX5 Max (2019)

تم عرض سيارة Roewe RX5 Max بشكل مسبق خلال معرض شنغهاي للسيارات لعام 2019 ، باعتبارها سيارة Roewe Max النموذجية قبل الإنتاج 7 .

تم الكشف عن النموذج لاحقًا باسم . Roewe RX5 Max تم تصميم النموذج ليكون بديلاً أكبر وأكثر فخامة لـ 8 . RX5.



رويو (Roewe) RX5 eMax الأمامية



رويو RX5 ماكس (الخلفي)

مجموعة نقل الحركة

تتمتع سيارة Roewe RX5 Max بنفس محرك سيارة Roewe RX5 ، بما في ذلك محرك رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر مع شاحن توربيني، ومحرك رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر مع شاحن توربيني. تتضمن خيارات ناقل الحركة علبة تروس يدوية بست سرعات، وعلبة تروس أوتوماتيكية بست سرعات، وناقل حركة مزدوج القابض بست سرعات 9 .

RX5 إي ماكس

RX5 eMax هي النسخة الهجينة من كروس أوفر RX5 Max وهي مدعومة بمحرك توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك كهربائي. ناقل الحركة عبارة عن ناقل حركة بـ 10 سرعات من SAIC. يبلغ مدى RX5 eMax الكهربائي الخالص 70 كيلومترًا (43 ميلًا)، ويبلغ استهلاك الوقود 1.4 لتر / 100 كيلومتر (200 ميل في الغالون - إمبراطوري ؛ 170 ميل في الغالون - أمريكي) 10 .

2021 شد الوجه

حصلت سيارة Roewe RX5 Max على عملية تجميل لعام 2021 وتم إطلاقها خلال معرض قوانغتشو للسيارات 2020 في نوفمبر 2020. تحمل عملية التجميل نفس مجموعة نقل الحركة مع وجود مصباح أمامي بعرض كامل عبر الواجهة الأمامية وشعار Roewe المحدث 11 .



رويو RX5 ماكس فيس ليفت (الواجهة الأمامية)



رويو RX5 ماكس فيس ليفت (الخلف)

2022 تجديد

حصلت Roewe RX5 Max على عملية تجميل أخرى لعام 2022 وتم إطلاقها في ديسمبر 2021. أعاد التحديث تصميم الواجهة الأمامية بالكامل وأجرى تعديلات طفيفة على تصميم الطرف الخلفي.



رويو RX5 Max 2022 فيس ليفت (الخلفي)



رويو RX5 ماكس 2022 فيس ليفت (من الأمام)



رويو RX5 eMax 2022 فيس ليفت (الخلف)



رويو RX5 eMax 2022 فيس ليفت (من الأمام)

رويو RX5 eMax هجينة قابلة للشحن)

ويسمى أيضا

إنتاج

2019–2022

الجسم والشاسيه

تخطيط

محرك أمامي، دفع أمامي
محرك أمامي، دفع رباعي

متعلق ب

رويو جينغ

مجموعة نقل الحركة

- 1.5 لتر 15E4E I4 توربو (بنزين) محرك
- 2.0 لتر 20L4E I4 توربو (بنزين)
- محرك 1.5 لتر SGE NetBlue + SAIC EDU توربو (RX5 eMAX) I4

محرك كهربائي

محرك متزامن مغناطيسي دائم بقوة 90 كيلو وات

الانتقال

- ناقل حركة يدوي بست سرعات
- 6 سرعات أوتوماتيكية
- 8 سرعات أوتوماتيكية
- ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات
- محرك كهربائي ذكي EDU بـ 10 سرعات وسرعة متغيرة ونظام إدارة الطاقة الذكي (iEM محرك بست سرعات ومحرك كهربائي بأربع سرعات)

نظام نقل
الحركة الهجين

هجين إضافي (RX5 eMAX)

أبعاد

قاعدة العجلات

2,760 ملم (108.7 بوصة)

طول

4,676–4,647 ملم (183.0–184.1 بوصة)

عرض

1,891–1,875 ملم (73.8–74.4 بوصة)

ارتفاع

1,725 ملم (67.9 بوصة)

وزن السيارة
فارغة

1,588-1,789 كجم (3,501-3,944 رطل)

الجيل الثالث (2022)

تم إصدار صور الجيل الثالث من Roewe RX5 في مارس 2022. يعمل الجيل الثالث من RX5 بمحرك توربو سعة 1.5 لتر يحمل الاسم الرمزي FDE 15 ينتج أقصى طاقة تبلغ 188 حصاناً (140 كيلو واط ؛ 191 حصاناً) مقترناً بناقل حركة مزدوج القابض بسبع سرعات. المحرك هو النسخة المحدثة من الجيل الثاني من مجموعة نقل الحركة Blue Core من SAIC



المنظر الخلفي

اي اراكس 5

يتوفر الجيل الثالث من Roewe RX5 أيضًا كنسخة هجينة قابلة للشحن تسمى Roewe eRX5. تعمل نسخة PHEV بمحرك VTGI Blue Core GS61 سعة 1.5 لتر توربو من SAIC بقوة 138 كيلو واط (185 حصانًا؛ 188 حصانًا) ومحرك كهربائي بقوة قصوى تبلغ 180 كيلو واط (241 حصانًا؛ 245 حصانًا) و570 نيوتن متر (420 رطل قدم؛ 58.1 كجم متر). ناقل الحركة عبارة عن علبة تروس أوتوماتيكية من 10 سرعات. تبلغ السرعة القصوى لسيارة eRX5 200 كم/ساعة (120 ميلًا في الساعة) ويستغرق التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 62 ميلًا في الساعة) 6.9 ثانية، ويبلغ استهلاك الوقود 3.3 لتر لكل 100 كيلومتر (30.3 كم/لتر؛ 71.3 ميلًا في الغالون-أمريكي ؛ 85.6 ميلًا في الغالون-إمبيريكي) 14 .

دي 5 اكس

تعتبر سيارة Roewe D5X النسخة الهجينة من الجيل الثالث من سيارة Roewe RX5 تعمل سيارة D5X بنظام DMH الذي يتكون من محرك توربو سعة 1.5 لتر ينتج 110 كيلو وات ومحرك كهربائي ينتج 153 كيلو وات .



رويو) D5X الخلفي)



رويو) D5X الأمامية)

- رويو D5X هجين)
- رويو eRX5 هجينة قابلة للشحن)
- IMG HS الجيل الثاني)

إنتاج

2022-الحاضر

مجموعة نقل الحركة

- البنزين: محرك
- 1.5 لتر 15FDE توربو I4
- هجين البنزين:
- 1.5 لتر 15FKE توربو I4
- سيارة هجينة تعمل بالبنزين:
- 1.5 لتر 15FDE توربو I4

- ناقل حركة مزدوج القابض 7 سرعات الانتقال
- 2 سرعات DHT
- 10 سرعات EDU

- بطارية ليثيوم أيون 12.3 كيلووات ساعة) هجينة قابلة للشحن)
- بطارية ليثيوم أيون 21.4 كيلووات في الساعة) هجينة)

أبعاد

قاعدة العجلات	2,765 ملم (108.9 بوصة)
طول	4,655 ملم (183.3 بوصة)
عرض	1,890 ملم (74.4 بوصة)
ارتفاع	1,664 ملم (65.5 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	• 1,600-1,670 كجم (3,527-3,682 رطل) (بنزين) • 1,840-1,880 كجم (4,057-4,145 رطلاً) (هجين/هجينة قابل للشحن)

شركة سايك موتور

الشركة المصنعة

2016-حتى الآن

إنتاج

الجسم والشاسيه

سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة

فصل

سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات 5 أبواب

شكل الجسم

محرك أمامي، دفع أمامي
محرك أمامي، دفع رباعي (MG RX5 / Roewe RX5 Max)

تخطيط

التسلسل الزمني

رووي دبليو 5

السلف

إم جي إكس باور إس في

MG XPower SV هي سيارة رياضية أنتجتها شركة تصنيع السيارات البريطانية . MG Rover تم تصنيعها في مودينا بإيطاليا وتم الانتهاء منها في لونغبريدج بالمملكة المتحدة، وكانت تعتمد على منصة Qvale Mangusta، والتي كانت تُعرف سابقًا باسم De Tomaso Biguà ، باستخدام أجزاء من Ford Mustang .

تاريخ

بعد الاستحواذ على شركة تصنيع السيارات الإيطالية Qvale ، خصصت شركة MG Rover رمز المشروع X80 ، وأنشأت شركة فرعية، MG X80 Ltd، لإنتاج طراز جديد يعتمد على Qvale Mangusta. وكان أحد عوامل الجذب هو المبيعات المحتملة في الولايات المتحدة، حيث تم بالفعل اعتماد Mangusta للسوق في الولايات المتحدة.

تم الكشف عن MG X80 في الأصل كسيارة مفهومية في يونيو 2001. 2 ومع ذلك، تم اعتبار التصميم هادئًا للغاية. 1 عندما تم إطلاق طراز الإنتاج، الذي تمت إعادة تسميته الآن باسم MG XPower SV ، في العام التالي، جعل بيتر ستيفنز ، المصمم الخارجي لسيارة ماكلارين F1 سابقًا ، تصميم السيارة أكثر عدوانية.

تم تحويل السيارة من نموذج طيني إلى سيارة إنتاجية، بما في ذلك جميع المتطلبات، في ثلاثمائة يوم فقط، بواسطة شركة Caran السويدية. وكان الهدف هو الحصول على سعر بيع بالتجزئة أقل من 100000 جنيه إسترليني. في النهاية، بلغت تكلفة الطراز الأساسي للسيارة 65000 جنيه إسترليني، مع الطراز المحسن XPower SV-R بتكلفة 83000 جنيه إسترليني 1 .

كانت عملية الإنتاج معقدة، ويرجع ذلك جزئيًا إلى استخدام ألياف الكربون لصنع ألواح الهيكل. تم تصنيع أجزاء الهيكل الأساسية في المملكة المتحدة بواسطة SP Systems ، ثم شحنها إلى Belco Avia ، بالقرب من تورينو ، لتجميعها في ألواح الهيكل.

تم تجميعها بعد ذلك في هيكل كامل للجسم، وتم تركيبها على هيكل الإطار الصندوقي ومعدات التشغيل، وتم شحنها إلى مصنع MG Rover ، في لونغبريدج، لتقليمها وتشطيبها. 3 تم الحصول على العديد من الأجزاء الخارجية والداخلية للسيارات من موديلات فيات الحالية والماضية.

على سبيل المثال، تم أخذ المصباح الأمامية من الجيل الثاني من Punto ، والمصباح الخلفية من Fiat Coupé . 4 . مقابض الأبواب الخارجية من MG TF ، والمرايا، ومفاتيح النوافذ ومقابض الأبواب الداخلية من Rover 75. في المجموع، تطلبت عملية الإنتاج زيارة كل مركبة لست شركات مختلفة. 5 وفقاً للبيانات الموجودة في MG XPower SV Club ، تم إنتاج ما يقرب من 82 سيارة، باستثناء النماذج الأولية الأربعة "XP" قبل الإنتاج. بحاجة لمصدر

وشمل ذلك عددًا قليلاً من السيارات التي كانت في مرحلة ما قبل الإنتاج والعرض، والتي تم تفكيكها لاحقاً قبل توقف الإنتاج، بسبب نقص المبيعات. تم بيع معظمها لملاك خاصين، مع بيع السيارات النهائية للعملاء، في بداية عام 2008. 3 تم الاستحواذ على ثلاث مركبات، تم إنتاجها، ولكن لم يتم تجميعها، من قبل تاجر السيارات الكلاسيكية Eclectic Cars Limited في مارس 2013، وتم الانتهاء منها لاحقاً. 5 يوجد هيكل آخر مكتمل جزئياً في المخزن مع مالك خاص في المملكة المتحدة 6 .

تم بيع معظمها في أوروبا وآسيا، مع بيع طراز واحد فقط في أمريكا، وهو الطراز المزود بشاحن توربيني ، XP. بحاجة لمصدر

وُصِف قرار تطوير سيارة رياضية متخصصة، بدلاً من العمل على بدائل لسيارات العائلة الأساسية، بأنه دليل على الأخطاء الاستراتيجية التي أدت في النهاية إلى زوال MG Rover في وقت غير مناسب. 7 وبحلول الوقت الذي دخلت فيه الشركة الإدارة في أبريل 2005، لم يتم بيع سوى تسع سيارات XPower SV. 7 اشترى روان أتكينسون سيارة XPower SV في فبراير 2005 8 .

المتغيرات

تتمتع قاعدة MG XPower SV بمحرك Ford Modular V8 سعة 4.6 لتر بقوة 320 حصاناً (239 كيلو واط؛ 324 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و410 نيوتن متر (302 رطل قدم) من عزم الدوران عند 4750 دورة في الدقيقة. 9 ساعد هيكل ألياف الكربون المتقدم في SV في تحقيق سرعة قصوى تبلغ 165 ميلاً في الساعة (266 كم / ساعة) ووقت 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 5.3 ثانية .

3

تم التخطيط لتوفير خيارات Club Sport للعملاء الذين يرغبون في استخدام سيارات SV الخاصة بهم على المسار ولكن لم يتم إنتاجها مطلقاً.

تم إطلاق XPower SV-R في العام التالي، وهي تتميز بمحرك V8 سعة 5.0 لتر و32 صمامًا معدلاً من Roush. ادعت شركة MG أن محرك SV-R تم تصنيفه عند 385 حصاناً (287 كيلو واط؛ 390 حصاناً)، إلا أن بعض المصادر تزعم أن هذا الرقم أقرب إلى 410 حصاناً (306 كيلو واط؛ 416 حصاناً) 10 .

تم تقدير السرعة القصوى بحوالي 175 ميلاً في الساعة (282 كم / ساعة)، ووقت التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) سيكون قريباً من 4.9 ثانية 3 .

على عكس الطراز الأساسي SV، تم تقديم SV-R مع خيار ناقل الحركة اليدوي أو الأوتوماتيكي.



م جي إكس باور SV-R



المنظر الخلفي

إكس باور دبليو آر

في يوليو 2008، قام ويليام رايلي، الذي يدعي أنه من نسل سلالة رايلي موتور، على الرغم من أن هذا كان محل نزاع، 11 بشراء أصول متعلقة بـ XPower SV من مديري MG Rover ، PricewaterhouseCoopers شكل رايلي شركة MG Sports and Racing Europe Ltd لمواصلة إنتاج الطراز. 12 أعلنت شركة MG Sports and Racing Europe ، ومقرها في Eardiston ، بالقرب من Tenbury Wells في Worcestershire ، عن إعادة إطلاق XPower SV في أبريل 2008، تحت اسم MG XPower WR.

تم تسعير الطراز الجديد بسعر يتراوح بين 75000 و 90000 جنيه إسترليني، وكان المحرك فائق الشحن بقوة 540 حصاناً (403 كيلو واط؛ 547 حصاناً)، وقيل إن سبع سيارات قد بيعت بالفعل. 13 أدى استخدام رايلي للعلامة التجارية "MG" إلى نزاع قانوني مع شركة Nanjing Automobile (Group) Corporation، والتي استحوذت أيضًا على أصول مجموعة MG Rover المنحلة. 12 فازت شركة Nanjing بهذه القضية في فبراير 2010 14 .

وقد ورد في الصحافة في ديسمبر 2009 أنه لم يتم تصنيع أي سيارات جديدة من قبل MG Sports و Racing Europe منذ تأسيسها، وأن إجراءات محكمة العمل قد بدأت من قبل اثنين من الموظفين، لعدم دفع الأجور. 15 كما أُلقت الشرطة القبض على رايلي في ديسمبر 2009، للاشتباه في سرقة سيارة XPower WR، والتي تم بيعها سابقًا لرجل أعمال كندي كان يعمل نيابة عن الشركة 16 .

إم جي (إم جي روفر)

الشركة المصنعة

إنتاج

(2003-2005 تم إنتاج 82 فيلماً)

حشد

• إيطاليا :مودينا (شركة Qvale Modena SpA)
• المملكة المتحدة :لونجبريدج) الجمعية النهائية)

مصمم

بيتر ستيفنز

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة رياضية (S)

شكل الجسم

كوبيه ذات بابين

تخطيط

مثبت طولياً ، محرك أمامي ، دفع خلفي

متعلق ب

كفالي مانجوستا

مجموعة نقل الحركة

محرك

• محرك فورد موديلار V8 سعة 4.6 لتر
• محرك فورد موديلار V8 سعة 5.0 لتر

الانتقال

• ناقل حركة يدوي من نوع Tremec بخمس سرعات
• 4 سرعات أوتوماتيكية

أبعاد

قاعدة العجلات

2,658 ملم (104.6 بوصة)

طول

4,480 ملم (176.4 بوصة)

عرض

1,900 ملم (74.8 بوصة)

ارتفاع

1,320 ملم (52.0 بوصة)

وزن السيارة فارغة

1,540 كجم (3,395 رطل)

إم جي إتش إس

MG HS هي سيارة كروس أوفر مدمجة من إنتاج شركة تصنيع السيارات الصينية SAIC Motor تحت العلامة التجارية البريطانية MG . 1 تم إطلاق السيارة في عام 2018، لتحل محل MG GS . 2 في تشكيلة MG العالمية، تم وضع HS فوق ZS الصغيرة الحجم. تم إطلاق الجيل الثاني من HS في عام 2024 كإصدار أعيدت تسميته وتصميمه من الجيل الثاني من Roewe RX5 في السوق الصينية.



إم جي اتش اس 2023

الجيل الأول (AS23) ؛ 2018)

الجيل الأول من HS هو نموذج الإنتاج من مفهوم MG X-Motion. ظهر لأول مرة في معرض بكين للسيارات 2018. 5 6 تتضمن خيارات محرك MG HS محرك بنزين توربيني رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر ينتج 169 حصاناً (171 حصاناً؛ 126 كيلو وات)، ومحرك بنزين توربيني رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر ينتج 231 حصاناً (234 حصاناً؛ 172 كيلو وات).



المنظر الخلفي



الداخلية

أمان

تم تجهيز HS بنظام فرامل الطوارئ القياسي ومساعدة المسار، المضمنة في مجموعة MG Pilot. تم تجهيز السيارات بنظام DCT أوتوماتيكي ومعزز أيضاً باختناق مروري، والذي يمكنه تتبع السيارة حتى 56 كم / ساعة (35 ميلاً في الساعة) أمامها. يتم توفير نظام تثبيت السرعة التكييفي أيضاً جنباً إلى جنب مع ثماني وسائد هوائية، ونظام التحكم في نزول التلال (HDC)، ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) وتوزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). تم تصنيفها بخمس نجوم من قبل اختبارات Euro NCAP.

eHS / HS Plug-in / HS PHEV

النسخة الهجينة من HS هي أول طراز يتميز بنظام نقل الحركة الهجين الجديد كلياً من MG، والذي يتألف من محرك بنزين رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر بشاحن توربيني وحزمة بطارية 16.6 كيلو واط في الساعة (60 ميغا جول) ومحرك كهربائي بقوة 90 كيلو واط (121 حصان؛ 122 حصان). وهو مقترن بناقل حركة EDU II من 10 سرعات، والذي يتكون من ناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات لمحرك الاحتراق الداخلي وناقل حركة أوتوماتيكي من 4 سرعات للمحرك الكهربائي 9 .

يولد نظام نقل الحركة الخاص بها أقصى ناتج قدره 291 حصاناً (287 حصاناً؛ 214 كيلو واط) (258 حصاناً (254 حصاناً؛ 190 كيلو واط) في المملكة المتحدة) و 480 نيوتن متر (49 كجم متر؛ 354 رطل قدم) من عزم الدوران (370 نيوتن متر (38 كجم متر؛ 273 رطل قدم) في المملكة المتحدة)، وهو ما يكفي لوقت 0 إلى 100 كم / ساعة في 5.8 ثانية (6.9 ثانية في المملكة المتحدة) وأقصى مدى كهربائي بالكامل يبلغ 32 ميلاً (51 كم).

في تايلاند، تولد قوة قصوى تبلغ 284 حصاناً (280 حصاناً؛ 209 كيلو واط) وعزم دوران يبلغ 480 نيوتن متر (49 كجم متر؛ 354 رطل قدم)، وهو ما يكفي لقطع مسافة 0-60 ميلاً في الساعة (0-97 كم/ساعة) في 7.5 ثانية ونطاق كهربائي أقصى يبلغ 67 كم (42 ميل) 10 .

في أستراليا، تنتج 258 حصاناً (254 حصاناً؛ 190 كيلو واط) و370 نيوتن متر (38 كجم متر؛ 273 رطل قدم)، وتوفر 63 كيلومتراً (39 ميلاً) من المدى الكهربائي بالكامل .



المنظر الخلفي (ألمانيا)



(MG HS PHEV 2021 ألمانيا)



إم جي إي إتش إس

شد الوجه

في سبتمبر 2020، ظهرت HS التي تم تجديدها في معرض Auto China 2020 في بكين باسم MG Pilot (领航) ؛ بينيين Pilot (领航) ، والتي غالبًا ما تُترجم أيضًا باسم Navigator ، هو الاسم الذي أُطلق على عملية تجديد منتصف العمر لـ HS ، والتي تتميز "بلغة التصميم من الجيل الثالث" وفقًا لشركة SAIC. Pilot والجيل الثاني من MG 5 هما أول طرازين يتميزان بلغة تصميم عائلة MG الأحدث. 12 يبلغ طول MG Pilot 46 مم (1.8 بوصة) وأعلى بمقدار 21 مم (0.8 بوصة) من HS ، حيث يبلغ طولها 4610 مم (181.5 بوصة) وارتفاعها 1685 مم (66.3 بوصة).



إم جي بايلوت (الصين)



MG Pilot الخلفية (الصين)



جائزة MG HS المملكة المتحدة)



جائزة MG HS المملكة المتحدة)



MG EHS

رمز النموذج

- (MG EHS أوروبا، هجينة قابلة للشحن)
- (MG Pilot الصين، الشكل الجديد)

إنتاج

سبتمبر 2018 – حتى الآن

حشد

- الصين: نينغده، فوجيان
- تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP)
- باكستان: لاهور⁴ (MG JW)
- تايوان: تاويوان (CMC)

الجسم والشاسيه

- متعلق ب RX5 رويو
- إم جي جي إس

مجموعة نقل الحركة

- البنزين: محرك
- 1.5 لتر SGE LFV توربو I4
- 1.5 لتر SGE LYX TGI FFV I4 توربو (تايلاند)
- 2.0 لتر MGE 20L4E I4 توربو
- سيارة هجينة تعمل بالبنزين:
- محرك 1.5 لتر SGE NetBlue + SAIC EDU توربو I4

محرك كهربائي

محرك متزامن مغناطيسي دائم (PHEV)

الانتقال

- ناقل حركة يدوي بست سرعات
- ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات
- ناقل حركة سبورترونك DCT بـ 7 سرعات
- ناقل حركة أوتوماتيكي EDU II بـ 10 سرعات (محرك بـ 6 سرعات ومحرك كهربائي بـ 4 سرعات؛ PHEV)

نظام نقل الحركة

هجين قابل للشحن

الهجين

بطارية

16.6 كيلووات ساعة من بطارية ليثيوم أيون (PHEV)

المدى الكهربائي

41.6 ميل (67 كم) (PHEV) ، تم المطالبة بها)

أبعاد

قاعدة العجلات	2,720 ملم (107.1 بوصة)
طول	4,610-4,574 ملم (180.1-181.5 بوصة)
عرض	1,876 ملم (73.9 بوصة)
ارتفاع	1,685-1,664 ملم (65.5-66.3 بوصة)
وزن السيارة فارغة	1,775-1,523 كجم (3,913-3,358 رطل)

الأسواق

أوروبا

ظهرت HS لأول مرة في أوروبا بدءًا من المملكة المتحدة في أكتوبر 2019. في أوروبا، تتوفر بمحرك بنزين LFFV بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك هجين يعمل بالبنزين PHEV سعة 1.5 لتر 14 .

تاييلاند

تم إطلاق HS في تاييلاند في 25 سبتمبر 2019، بثلاثة مستويات من القطع C و D و X، وجميع المتغيرات مدعومة بمحرك بنزين FFV توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة DCT. يتم تجميع جميع متغيرات HS محليًا في تاييلاند 15 .

في أكتوبر 2020، أصبح خيار PHEV متاحًا في تاييلاند 10 .

في مارس 2022، ظهرت سيارة HS الجديدة لأول مرة في تاييلاند مع بقاء مستويات القطع وخيارات مجموعة نقل الحركة دون تغيير 16 .

سنغافورة

تم تقديم HS جنبًا إلى جنب مع ZS EV في سنغافورة في 9 يناير 2020 في معرض سنغافورة للسيارات 2020، كجزء من عودة MG Motors إلى سنغافورة. وهي متوفرة فقط في طراز Exclusive ، وهي مدعومة بمحرك بنزين LFV توربيني سعة 1.5 لتر 17 .

في ديسمبر 2021، أصبح خيار PHEV متاحًا في سنغافورة 18 .

فيتنام

تم إطلاق HS في فيتنام في 17 يوليو 2020، وتم استيرادها من الصين، مع مستويين من القطع المتوفرة : Sport و Trophy. يتوفر نوعان من مجموعات نقل الحركة: محرك بنزين LFV سعة 1.5 لتر بشاحن توربيني (دفع أمامي) ومحرك بنزين سعة 2.0 لتر بشاحن توربيني (دفع رباعي) 19 .

في يناير 2024، ظهرت سيارة HS المجددة لأول مرة في فيتنام، وكانت بمثابة عودة لسيارة HS بعد 16 شهرًا من توقف بيعها. وعلى عكس طراز ما قبل المجددة، يتم استيراد سيارة HS المجددة من تايلاند بدلاً من الصين. وهي متوفرة في مستويين من التشطيب DEL و LUX؛ وهي مدعومة بمحرك بنزين FFV توربيني سعة 1.5 لتر 20 .

أندونيسيا

كانت HS ثاني منتج لشركة MG Motors في إندونيسيا يتم طرحه لأول مرة في إندونيسيا في 13 أغسطس 2020، مع مستويين من القطع المتوفرة عند الإطلاق Excite و Ignite. يتم استيراد HS ذات المواصفات الإندونيسية من تايلاند، وهي متوفرة بمحرك بنزين FFV توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة DCT لجميع المتغيرات 21 .

في يونيو 2021، تمت إضافة إصدار Magnify i-SMART. 22

في يناير 2023، ظهرت سيارة HS المجددة لأول مرة في إندونيسيا بنفس مستويات القطع والمحرك مثل الطراز الذي سبق عملية شد الوجه 23 .

أستراليا

تم طرح HS في أستراليا في نوفمبر 2019، وتم استيرادها من الصين، مع مستويين من القطع المتوفرة عند الإطلاق Vibe و: Excite، وكلا الطرازين مدعومان بمحرك بنزين LFV توربيني سعة 1.5 لتر. 24 تمت إضافة مستويات القطع الأساسية Core والرائدة Essence لاحقًا إلى المجموعة. 25 26

في يوليو 2020، تم تقديم إصدار خاص من Essence Anfield للاحتفال بفوز نادي ليفربول لكرة القدم في موسم الدوري الإنجليزي الممتاز 2019-2020. التغييرات الخارجية بسيطة، والداخلية بها لوحة عدادات باللونين الأسود والأحمر وتنجيد جلدي 27 .

في مارس 2021، تمت إضافة مجموعتين جديدتين من المحركات إلى المجموعة: سيارة هجينة قابلة للشحن ومحرك بنزين توربيني سعة 2.0 لتر (مع نظام الدفع الرباعي كمعيار قياسي). 28 29

في أغسطس 2022، تم إيقاف إنتاج الطراز الأساسي Core. 30

في يوليو 2023، تم إيقاف إنتاج مستوي Excite X و 31 Essence Anfield.

الشرق الأوسط

تم إطلاق سيارة MG HS في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي في عام 2020. وهي مدعومة بمحرك توربيني سعة 2.0 لتر ومتوفرة في مستويين من القطع COM و 32 LUX.

في مايو 2023، تم إطلاق طراز HS المحدث في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي . تمت إضافة خيار PHEV لطرز HS المحدث 33 .

المكسيك

تم طرح HS جنبًا إلى جنب مع ZS و 5 MG في المكسيك في 21 أكتوبر 2020، مما يمثل عودة MG Motors إلى المكسيك بعد 15 عامًا. يتوفر HS بمستويات Excite و Trophy، وهو مدعوم بمحرك بنزين LFV توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة DCT. 34

في أبريل 2023، ظهرت سيارة HS الجديدة لأول مرة في المكسيك جنبًا إلى جنب مع خيار PHEV المتاح.
36 35

فيلبيني

تم إطلاق MG HS في الفلبين في 17 مارس 2022، مع مستويين متاحين Alpha و Trophy؛ وهي مدعومة بمحرك بنزين FFV توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة DCT. 37

تاوان

تم إطلاق MG HS في تاوان في 28 يوليو 2022، مع نوعين وخيارين لمجموعة نقل الحركة: محرك بنزين LFV بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك بنزين هجين بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر 38 .

باكستان

تم إطلاق MG HS في أواخر عام 2020، مع متغيرين وخيارين لمجموعة نقل الحركة: محرك بنزين LFV توربو سعة 1.5 لتر ومحرك بنزين هجين بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر. في وقت لاحق، بدأت MG Pakistan في تصنيع متغير Essence بخيار مجموعة نقل الحركة: محرك بنزين LFV توربو سعة 1.5 لتر محليًا في باكستان. يُزعم أنها أفضل سيارة كروس أوفر SUV في فئتها في باكستان. في 2 مايو 2024، تم إطلاق متغير آخر جاء بمجموعة نقل الحركة 2.0 لتر توربو. AWD ليصبح العدد الإجمالي للمتغيرات التي تم إطلاقها وفقًا لمجموعة نقل الحركة (1.5T3 FWD) ، (2.0T AWD PHEV) بحاجة لمصدر

الجيل الثاني

تم الكشف عن الجيل الثاني من HS في 11 يوليو 2024 في مهرجان جودوود للسرعة . استند الجيل الثاني من MG HS بشكل كبير على الجيل الثالث من Roewe RX5 ، مع إطلاق إصدارات ICE و PHEV في البداية والانضمام إلى متغير هجين في عام 2025. سيكون للإصدار PHEV مدى كهربائي يقدر بـ 113 كم (70 ميل). 40 39

في المملكة المتحدة، يتوفر HS بأربعة مستويات، وهي SE ، Trophy ، و SE PHEV ، و Trophy PHEV.

- رويو RX5
- رويو D5X ويسمى أيضا

إنتاج

2024-الحاضر

مجموعة نقل الحركة

- البنزين: محرك
- محرك GS6 توربو 4 اسعة 1.5 لتر
- سيارة هجينة تعمل بالبنزين:
- 1.5 لتر توربو 4
- ناقل حركة يدوي بست سرعات
- ناقل حركة مزدوج القابض 7 سرعات
- 2 سرعات DHT

أبعاد

قاعدة العجلات	2,765 ملم (108.9 بوصة)
طول	4,655 ملم (183.3 بوصة)
عرض	1,890 ملم (74.4 بوصة)
ارتفاع	1,664 ملم (65.5 بوصة)

تم الكشف عن الجيل الثاني من HS في 11 يوليو 2024 في مهرجان جودوود للسرعة . استند الجيل الثاني من MG HS بشكل كبير على الجيل الثالث من Roewe RX5، مع إطلاق إصدارات ICE و PHEV في البداية والانضمام إلى متغير هجين في عام 2025. سيكون للإصدار PHEV مدى كهربائي يقدر بـ 113 كم (70 ميل) ^{39 40} .

في المملكة المتحدة، يتوفر HS بأربعة مستويات، وهي SE، Trophy، وSE PHEV، و Trophy PHEV. ⁴¹

شركة سايك موتور

الشركة المصنعة

-2018 حتى الآن

إنتاج

الجسم والشاسيه

سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة فصل

سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات 5 أبواب شكل الجسم

تخطيط محرك أمامي، دفع أمامي
محرك أمامي، دفع رباعي

التسلسل الزمني

السلف

إم جي جي إس

ام جي ZR

MG ZR هي نسخة " هاتشباك ساخنة " من سيارة Rover 25 من فئة السوبر ميني ، أنتجتها شركة MG Rover في مصنعها في لونغبريدج في برمنغهام من عام 2001 إلى عام 2005. وبالمقارنة مع Rover 25 ، تتميز ZR بعدد من تعديلات التصميم وتحسينات الأداء، مثل نظام التعليق الرياضي المحدث والعامم الأقل إزعاجًا.



استقبال

كانت السيارة MG ZR واحدة من أكثر سيارات الهاتشباك الرياضية شعبية في بريطانيا طوال فترة إنتاجها، وفي عام 2004، أصبحت السيارة الأكثر مبيعًا لدى MG Rover وهي المرة الأولى التي أصبح فيها أي منتج من منتجات MG هو المنتج الأكثر شعبية من بين العديد من الشركات التي امتلكت علامة MG التجارية.

تم بيع عشرات الآلاف من سيارات MG ZR في بريطانيا وثبت أنها تحظى بشعبية خاصة بين المشترين الشباب الذين اجتذبتهم الصفقات مثل التأمين المجاني والخصومات التي كانت تعادل ضريبة القيمة المضافة . تم تصنيع السيارة حتى أبريل 2005. في حين أشاد المراجعون بمعالجتها، وجدوا أن جوانب أخرى من ZR غير كافية.

أداء

جاءت سيارة ZR 105 الأساسية بمحرك K series 1.4 ذو 16 صمامًا والذي أنتج 102 حصان (76 كيلو واط؛ 103 حصان) وعزم دوران 123 نيوتن متر (91 رطل قدم) مما يمنحها تسارعًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 9.7 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 111 ميلًا في الساعة (179 كم / ساعة). تتميز بأقراص صلبة مقاس 262 مم في المقدمة وفرامل أسطوانية في الخلف.

جاءت ZR 120 بمحرك أكبر من سلسلة K 1.8 والذي أنتج 115 حصانًا (86 كيلو واط؛ 117 حصانًا) وعزم دوران 160 نيوتن متر (120 رطل قدم) مما أعطى وقتًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 8.6 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 119 ميلًا في الساعة (192 كم / ساعة). كان هذا يحتوي على إعداد فرامل أكثر تقدمًا على الرغم من الزيادة الصغيرة في الطاقة، حيث يتميز بنفس قطر الأقراص 262 مم في المقدمة، ولكن هذه المرة مع تنفيس لتحسين التبريد. تم أيضًا استبدال الطبول في الخلف بأقراص صلبة مقاس 239 مم للحفاظ على توازن الكبح.

(MG ZR ثلاثة أبواب)

جاءت ZR 160 ، التي تتصدر المجموعة، بمحرك VVC سعة 1.8 لتر من سلسلة K ينتج 159 حصانًا (119 كيلو واط؛ 161 حصانًا) وعزم دوران 174 نيوتن متر (128 رطل قدم) مما يمنح السيارة تسارعًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 7.4 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 131 ميلًا في الساعة (211 كم/ساعة). وقد تميزت هذه السيارة بإعداد الفرامل الأكثر تقدمًا مع أقراص أمامية مهواة مقاس 282 مم، وأقراص خلفية صلبة أكبر مقاس 260 مم.

كانت هناك أيضًا نسختان ديزل من ZR ، الأول هو ZR TD 100 الذي كان به محرك سلسلة 2.0 لتر ينتج 99 حصانًا (74 كيلو واط؛ 100 حصان) و240 نيوتن متر (177 رطل قدم) من عزم الدوران، مما يعطي تسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة في 9.7 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 114 ميل في الساعة (183 كم / ساعة).

كانت السيارة ZR الأخرى ذات محرك الديزل هي TD 115 والتي جاءت بنفس محرك سلسلة 2.0 لتر ولكن مع بعض التحسينات الطفيفة في الأداء (خريطة وحدة التحكم الإلكترونية المحسنة)، لإنتاج 111 حصانًا (83 كيلو واط؛ 113 حصانًا) و260 نيوتن متر (192 رطل قدم) من عزم الدوران، مما أعطى السيارة وقتًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 9.1 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 116 ميلًا في الساعة (187 كم / ساعة).

كما تم تجهيز ZR TD 115 بفرامل قرصية في الأمام والخلف تشترك في إعداد الفرامل مع ZR 120 ، في حين أن ZR TD 100 كانت مزودة بأسطوانات في الخلف، تشترك في إعداد الفرامل مع ZR 105.



سيارة MG ZR بخمسة أبواب (النسخة المحدثة)



(MG ZR ثلاثة أبواب)

إم جي إكسبريس

تم إنتاج MG Express جنبًا إلى جنب مع MG ZR كشاحنة مشتقة من السيارة . كانت تتمتع بنفس خيارات القطع ومعدات التشغيل مثل MG ZR ، مع أرضية معززة لحيز التحميل وحاجز مثبت بدلاً من المقاعد الخلفية، وتم استبدال النوافذ الجانبية الخلفية بألواح ملتصقة. تم إنتاج ما مجموعه 317 شاحنة 1 Express.

شد الوجه

في يناير 2004، تم تجديد ZR مع بقية مجموعة MG Rover ، تم إنشاء التصميم الجديد بواسطة بيتر ستيفنز ، الذي صمم أيضًا . McLaren F1 . تم إعطاء مظهر جديد وأكثر حداثة للسيارة من خلال مصدات أمامية وخلفية جديدة ومصابيح أمامية وباب خلفي والعديد من الميزات الخارجية الأخرى.



MG ZR+ 105 فيس ليفت

كما حصل طراز 2004 على تصميم داخلي جديد مع مواد مقاعد جديدة وتصميم جديد للوحة القيادة يتضمن أزرارًا تعمل باللمس. وقد أعطى هذا للسيارات إحساسًا أكثر حداثة وتوافقًا مع الخطوط النظيفة الأكثر زاوية للخارجية.

كما شهدت ZR المحدثه طرح طرازي Trophy SE. و Trophy MG ZR بفتحة سقف وعجلات معدنية مقاس 16 بوصة ومجموعات مصابيح خلفية جديدة وعجلة قيادة جلدية وعتبة

جانبية ومصعد خلفي. يتميز طراز Trophy SE بعجلات معدنية مقاس 17 بوصة وتكييف هواء بدلاً من فتحة السقف.

وبموجب برنامج Monogram ، يمكن للمشتريين أيضًا اختيار مجموعة واسعة من الخيارات لتخصيص سيارات ZR الخاصة بهم، مثل اختيار الإضافات الاختيارية من قائمة Rover 25. ومن الأمثلة على ذلك أجهزة استشعار ركن السيارة الخلفية أو المقاعد المدفأة.



MG ZR+ 105 فيس ليفت

تاريخ MG ZR في سباقات الرالي

أنتجت شركة MG عددًا من سيارات ZR المخصصة للرياليات لاستخدامها في الرياليات الوطنية والنوادي. ووقعت MG Sport & Racing مع Gwyndaf Evans و Tony Jardine و Natalie Barratt للتنافس في عدد من الأحداث. لا تزال بعض سيارات MG ZR تشارك في سباقات الرالي في البطولات الدولية وشهد حدث رالي بريطانيا العظمى لعام 2007 مشاركة Luke Pinder في سباق ZR في فئة N1 ، وعلى الرغم من عدم قيادته للسيارة قبل الحدث، فقد قاد الفئة بعد اليوم الأول واستمر في الفوز بفئته 2 .

MG ZR في السباق

MG ZR في المنافسة

قامت شركة MG Sport & Racing ببناء سيارتين من طراز MG ZR 160 وفقاً لمواصفات المجموعة N للبطولة سيارات الصالون الوطنية لعام 2003. بعد حدثين فقط، وبسبب شبكات السباق الرديئة، تم تعديل سيارات "Team Airconstruct" بأنظمة إعادة التزود بالوقود بدون توقف ودخلت في سلسلة EERC Britcar Endurance Series التي يديرها جيمس تاكر. كانت السيارة رقم 34، التي يقودها مالك السيارة جون هامرسلي والمراهق أندرو دنلوب، دخولاً متأخراً في السلسلة، مع بقاء ثمانية سباقات فقط.



MG ZR في المنافسة

في موسم رائع، سجل ثنائي هامرسلي/دنلوب الحد الأقصى من النقاط في فئة بريتكار 4 في سبعة من أصل ثمانية أحداث، وفقد اللقب الشامل، والنتيجة المثالية، بفارق نقطتين فقط عن آندي راوس في سيارة مرسيدس DTM، وكالوم لوكي في سيارة بي إم دبليو. M3

فاز جون هامرسلي وابنه مارك بالبطولة في العام التالي بالسيارة، التي تمت ترقيتها بحلول ذلك الوقت إلى مواصفات "العمل" 190 حصاناً (142 كيلو واط؛ 193 حصاناً)، مواصفات المجموعة N+. يتم الآن سباق MG ZR في MGCC في فئتين، 160 و190.

بطولة MG Trophy لنادي السيارات MG

تُعد بطولة MG Trophy بطولة نادي تصنيع سيارات فردية في المملكة المتحدة تقدم سباقات متقاربة لسيارة MG ZR ذات الدفع الأمامي في ثلاث فئات 3 .

في عام 2014، شهدت بطولة MG Car Club MG Trophy تقديم فئة 160 "الجديدة (D)" للسيارات ZR160 الأساسية التي تسير على الطرق. تمت ترقية فئة 160 السابقة (C) بإعادة تعيين وحدة التحكم الإلكترونية وتغييرات أخرى وتمت إعادة تسميتها بفئة 170. أثبت كلا التغييرين أنهما فائزان، حيث شاركت أربع سيارات 160 الجديدة و19 سيارة 170 في السباق 4 .

انهيار سيارة MG روفر

في أبريل 2005، انهارت محاولة الاستحواذ المقترحة من قبل شركة SAIC على شركة MG Rover ، ودخلت الشركة في الحراسة القضائية. وفي النهاية اشترت شركة Nanjing Automobile أصول الشركة بعد ثلاثة أشهر، ولكن عندما أعيد إطلاق مجموعة MG في أبريل 2007، لم يتم تضمين ZR و ZS في مجموعة الطرازات. 5 تم استبدالها بـ MG3 SW في عام 2008، وتم بيعها للسوق الصينية فقط 6 .

في عام 2010، أعلنت شركة SAIC عن سيارة MG3 مفهومية جديدة لتحل محل ZR ، التي دخلت المملكة المتحدة في سبتمبر 2013. كانت متوفرة في البداية بمحرك سعة 1.5 لتر بقوة 105 حصان فقط. في عام 2016، تلقت MG3 العديد من التحسينات: تركيب مشتق EU 6 من المحرك القياسي سعة 1.5 لتر الذي طورته شركة SAIC Motor UK ، وتم تركيب نظام بدء التشغيل ، وتم تقديم مخططات ألوان ثنائية اللون، بشكل أساسي على سيارات MG3 الحمراء والصفراء التي يمكن أن يكون لها سقف أسود أو أبيض، كخيارات.

إم جي (إم جي روفر)

الشركة المصنعة

إنتاج 2001–2005

لونغبريدج ، برمنغهام ، المملكة المتحدة حشد

الجسم والشاسيه

فصل هاتشباك ساخنة (ج)

شاحنة صغيرة ذات 5/3 أبواب و
شكل الجسم 3 أبواب " MG Express "

تخطيط FF تخطيط

متعلق ب روفر 25
روفر ستريتوايز
MG3 SW

مجموعة نقل الحركة

- محرك • البنزين:
- 1.4 لتر سلسلة K I4
 - 1.8 لتر سلسلة K I4
 - 1.8 لتر سلسلة K VVC I4
- ديزل:
- 2.0 لتر سلسلة L توربو I4

التسلسل الزمني

السلف ام جي مترو
خليفة إم جي 3

LDV ماكسوس

LDV Maxus هو نموذج شاحنة تجارية خفيفة ، أنتجته في الأصل شركة . LDV Limited تم إطلاقه في نهاية عام 2004. تم تطوير النموذج بشكل مشترك بموجب رمز برنامج LD100 بواسطة LDV و Daewoo Motor ، قبل دخول Daewoo إلى الحراسة القضائية في نوفمبر 2000، في برنامج تطوير مدته خمس سنوات بقيمة 500 مليون جنيه إسترليني. كان من المفترض أن يحل محل طراز Convoy من LDV وطراز Lublin II من Daewoo Motor Polska . تم تطوير مشتق أصيغ يشترك في جوانب هيكل إصدارات SWB ذات السقف المنخفض جزئيًا تحت الاسم الرمزي BD100 ليحل محل طراز Pilot من LDV، لكن هذا لم يصل إلى مرحلة الإنتاج أبدًا.

بعد استحواذ جنرال موتورز على دايو، حصلت شركة LDV على الحقوق الحصرية للسيارة، واشترت الأدوات، ونقلتها من مصنع دايو في لوبلين، بولندا إلى موقع LDV في واشوود هيث، برمنغهام . يتم تصنيع نسخة من ماكسوس بواسطة شركة GAZ.

في مارس 2011، أطلقت الشركة الصينية SAIC Motor علامة تجارية جديدة للسيارات التجارية تسمى Maxus ، بعد استحواذها على الملكية الفكرية لشركة LDV في عام 2010. 5 6 أعادت شركة SAIC إطلاق طراز LDV Maxus باسم V80 في يونيو 201



LDV ماكسوس T2.8

تاريخ

منذ إطلاقها، تلقت ماكسوس مراجعات جيدة وحققت مبيعات جيدة في جميع أنحاء المملكة المتحدة . وقد تم استخدام الشاحنة على أساس الأسطول من قبل شركات مثل National Grid و Royal Mail وخدمات مختلفة للشرطة البريطانية.

بعد فترة وجيزة من إطلاقها، حصلت LDV Maxus على جائزة "Van of the Year 2005" من مجلة Professional Van and Light Truck، ومنذ ذلك الحين فازت بالعديد من الجوائز الأخرى بما في ذلك "Van of the Year" و "Minibus of the Year" و "Combi of the Year" بحاجة لمصدر

تم الاستحواذ على شركة LDV في يوليو 2006 من قبل شركة السيارات الروسية العملاقة GAZ ، والتي كانت تخطط لبدء إنتاج Maxus في أحد مصانعها الروسية بحلول عام 2010، ولكن مصنع LDV دخل في الإدارة في يونيو 2009، بسبب نقص الأموال من المالك الروسي. GAZ.

تم تسريح حوالي 800 عامل خلال هذه الفترة، مما جعل عملية بناء الشاحنة بأكملها موضع تساؤل. 7 كان من المأمول أن تستحوذ شركة Weststar LDV الماليزية، التي وزعت Maxus بموجب ترخيص في آسيا وأوروبا والشرق الأوسط، على LDV ، لكن الصفقة فشلت خلال الأسبوع الذي سبق دخول LDV الإدارة 8 .

في عام 2008، قامت شركة LDV بتصنيع 10000 شاحنة صغيرة، وحققت مبيعات بلغت حوالي 150 مليون جنيه إسترليني، لكنها خسرت 54 مليون جنيه إسترليني في عام 2008 والرابع الأول من عام 2009، قبل فشل الشركة 9 .

في أغسطس 2010، خططت شركة SAIC الصينية ، التي اشترت معظم أصول LDV ، لإطلاق النسخة الصينية من Maxus في عام 2011 ، 10 وفي أبريل 2011 أعلنت أن Maxus ستسمى Datong (والتي تعني الحكمة الكبيرة والسلاسة باللغة الصينية) تحت علامتها التجارية الجديدة . Maxus بحاجة لمصدر

كانت سيارة ماكسوس متوفرة بقاعدتي عجلات وثلاثة ارتفاعات للسقف واختيار من بين 2.8 طن و 3.2 طن و 3.5 طن من الوزن الإجمالي للمركبة. وكانت السيارة متوفرة أيضًا في الأدوار التالية:

دور متعدد الأغراض ، خلط المقاعد والمساحة لنقل البضائع

نسخة حافلة صغيرة (حافلة ركاب) توفر 10 أو 12 أو 15 أو 17 مقعدًا

نسخة الكابينة الهيكلية مع شاحنة ذات جانب قابل للسحب ، وشاحنتين قلابتين ، وشاحنات لوتون وصناديق

ماكسوس V80

تتوفر السيارة الصينية V80 ، التي تم تسويقها تحت العلامة التجارية الجديدة Maxus ، اعتبارًا من صيف عام 2011، بثلاثة إصدارات: القياسية واللوجستية والفاخرة. تتوفر الحافلة الصغيرة من 7 إلى 16 مقعدًا، في مستويين من التشطيبات. يظل خيار قاعدتي العجلات متاحًا، مع إصدارين مختلفين من محرك الديزل سعة 2.5 لتر ينتج 88 أو 100 كيلو وات 11 .

تشمل خيارات الألوان البنفسجي الكريستالي والبني الزيتوني والفضي الشفقي للإصدارات الفاخرة، 12 والأبيض الفاتح والفضي الشفقي والرمادي البركاني للإصدار القياسي 13 والإصدار اللوجستي فقط باللون الأبيض الفاتح. 14 يتم تصدير Maxus V80 إلى الدول الناطقة باللغة الإنجليزية تحت العلامة التجارية LDV. كانت أستراليا ونيوزيلندا أول من استقبل الصادرات في عام 2012 15 .

في عام 2013، تم تصدير ماكسوس V80 إلى تايلاند، وفي مايو 2014، إلى كولومبيا، 16 وفي مايو 2015، إلى أيرلندا، 17 وفي عام 2016، إلى المملكة المتحدة 18 .



ماكسوس V80 بقاعدة العجلات الطويلة (LWB)



ماكسوس V80 ذات قاعدة العجلات القصيرة (SWB)



ماكسوس V80 SWB فيس ليفت



ماكسوس V80 LWB

في نوفمبر 2023، تلقت Maxus V80 تحديثاً هاماً لعام 2024 في السوق المحلية الصينية. تم تسمية V80 المحدثه باسم Xintu (新途 V80)، مما أدى إلى إدراج طراز ما بعد المحدث ضمن سلسلة من شاحنات Xintu.



ماكسوس شينتو (V80 قاعدة العجلات القصيرة)

ماكسوس FCV80

تم إطلاق نسخة خلية الوقود الهجينة الإضافية من V80 FCV80 وهي سيارة ركاب خفيفة الوزن في نوفمبر 2017 في معرض قوانغتشو الدولي للسيارات. 20 21 تحتوي FCV80 على محرك كهربائي يوفر 100 كيلووات (130 حصاناً) و350 نيوتن متر (260 رطل قدم) من عزم الدوران. 22 23 تحتوي على بطارية ليثيوم أيون 14.3 كيلووات في الساعة يمكن شحنها (تيار متردد إضافي) في أربع ساعات. 22 23 تبلغ سرعتها القصوى 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة)، وخزانان هيدروجين سعة 100 لتر يمكن إعادة تزويدهما بالوقود في 3 دقائق، ومدى قيادة يبلغ 305 كيلومترات (190 ميلاً) ومدى 500 كيلومتر (310 ميل) بسرعة 40 كم / ساعة (25 ميلاً في الساعة). 22 23 يمكن لسيارة FCV80 استيعاب من 10 إلى 14 راكباً. 23 22 في عام 2020، سجلت سيارة FCV80 مبيعات بلغت 297 مركبة 24 .

ماكسوس EV80 و EV80 Pro

تعد Maxus EV80 و EV80 Plus نسختين كهربائيتين من V80 ، وتم طرحهما في السوق الصينية في أغسطس 2020 جنبًا إلى جنب مع الشاحنة الكهربائية EV90. 25 تعمل EV80 بمحرك مترامن مغناطيسي دائم يولد 120 كيلو وات و 280 نيوتن متر. البطاريات هي بطاريات ليثيوم فوسفات الحديد و 51.5 و 53 و 71 كيلو وات في الساعة تدعم نطاقًا كهربائيًا نقيًا من 202 إلى 250 كيلومترًا . 26 .

تم إطلاق Maxus EV80 Pro في عام 2023، وهو نسخة أكثر تميزًا وتحديثًا من EV80 العادية. بعد طراز عام 2024 من V80 التي تعمل بمحرك ICE ، تم إعادة تصميم السيارة بشكل كبير مع واجهة أمامية مختلفة تمامًا ومصابيح خلفية جديدة. تعمل EV80 بنفس المحرك المترامن ذي المغناطيس الدائم الذي يولد 120 كيلو وات و 280 نيوتن متر من EV80 Plus. تم تجهيز EV80 Pro ببطاريات ليثيوم فوسفات الحديد 77 كيلو وات في الساعة، ولا يستغرق شحنها إلى 80٪ سوى 43 دقيقة. المدى الرسمي الذي كشفت عنه Maxus هو 320 كم.



ماكسوس EV80 برو (الخلف)



ماكسوس EV80 برو

ام جي V80

يتم تسويق V80 باسم MG V80 في تايلاند منذ مارس 2019. 28 تعمل V80 ذات المواصفات التايلاندية بمحرك ديزل توربو سعة 2.5 لتر من VM Motori. تبلغ قوة المحرك 136 حصاناً و330 نيوتن متر. هناك نوعان من ناقل الحركة للاختيار من بينهما: يدوي بست سرعات؛ أو أوتوماتيكي بقابض واحد (يدوي آلي).

الشركة المصنعة

شركة LDV المحدودة
للسيارات SAIC

ويسمى أيضا

(LDV V80 أستراليا)
(Maxus V80 الصين)
(Maxus LD100 روسيا)
(Weststar LDV Maxus ماليزيا ¹)
(MG V80 تايلاند ²)
(Fargo Fora تركيا ³)
(TEMSA Maxus تركيا)

إنتاج

2004–2009 (LDV)
–2011 الحاضر ⁴ (SAIC)

حشد

المملكة المتحدة: برمنغهام (LDV)
الصين: ووشي، جيانغسو (SAIC)
تركيا: جبزي (أسكام أوتوموتيف ، حتى 2015)
روسيا: نيجني نوفغورود (GAZ)
ماليزيا: بيكان (HICOM)
تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP)

الجسم والشاسيه

فصل

مركبة تجارية خفيفة (م)

شكل الجسم

شاحنة صغيرة
ذات
هيكل كابينة

تخطيط

محرك أمامي ، دفع أمامي

مجموعة نقل الحركة

محرك

محرك ديزل 2.5 لتر I4 VM R425 DOHC

محرك كهربائي

محرك خلية الوقود 115 كيلو واط (154 حصان) 350 نيوتن متر (260 رطل قدم) (FCV80)

الانتقال

ناقل حركة يدوي بخمس سرعات ، ناقل حركة يدوي أوتوماتيكي بخمس سرعات ، ناقل حركة يدوي أوتوماتيكي بست سرعات ، نسبة تروس ثابتة بسرعة واحدة (FCV80)

بطارية

14.3 كيلوات ساعة من فوسفات الليثيوم أيون (FCV80)

يتراوح

190 ميل (305 كم) (FCV80)

أبعاد

قاعدة العجلات

3,100–3,850 ملم (122.0–151.6 بوصة)

طول

4,920–5,700 ملم (193.7–224.4 بوصة)

عرض

1,998 ملم (78.7 بوصة)

ارتفاع

2,345–2,552 ملم (92.3–100.5 بوصة)

وزن السيارة
الفارغة

2,061–2,380 كجم (4,544–5,247 رطل)

السلف

طيار LDV

قافلة LDV

LDV Cub

FSC Lublin (غير مباشر)

خليفة

ماكسوس (V90 الصين)

إم جي 7

MG7 هي سيارة سيدان متوسطة الحجم تم تصنيعها بواسطة شركة MG Motor بين عامي 2007 و 2013، وهي مستمدة من سابقتها البريطانيتين، Rover 75 و MG ZT لتناسب التصنيع والمبيعات الصينية. تم إحياء الاسم في عام 2022 مع إطلاق الجيل الثاني من MG7.



الجيل الأول (2007)

بدأ إنتاج الجيل الأول من MG7 في مارس 2007. 2. تلقت MG7 إشادة من مجلة السيارات البريطانية Auto Express ، التي قامت باختبار قيادتها في مايو 2008، على الرغم من أنها لم تُباع رسميًا في المملكة المتحدة 3 .

جاءت MG7 بنسختين، الأولى تشبه طراز Mark I MG ZT ، مع مصابيح أمامية مزدوجة، والثانية تشبه طراز Mark II Rover 75 V8. تتميز النسخة ذات قاعدة العجلات الطويلة ، المسماة MG7L ، بشبكة المبرد الأعمق من طراز Rover 75 V8. 4

جاءت MG7 بمستويين من التشطيبات "Classic": الذي يتميز بشبكة أمامية ذات شرائح، و "Sport" بشبكة أمامية شبكية. لم يتغير مظهر 7 كثيرًا عن ZT و 75؛ بحاجة لمصدر الاختلاف الملحوظ الوحيد هو مجموعات المصابيح الخلفية LED المصممة حديثًا، والعجلات المعدنية الجديدة. كما تتميز السيارة بأنظمة صوت وتدفئة جديدة، بالإضافة إلى نظام فتحة سقف جديد.

كان هناك خياران للمحرك، 1.8 و 2.5V6 ، وكلاهما من محركات Rover K-Series المعدلة والتي تسمى N-Series ، مع حشوات رأس أقوى، وكلاهما يلبي لوائح الانبعاثات الأوروبية الصارمة. تم إجراء تغييرات على النظام الكهربائي لتحسين نظام الإشعال للمحرك وأيضًا لدعم مجموعة أوسع من المعدات، والتي تتضمن مشغلات DVD مثبتة على مسند الرأس الأمامي للركاب الخلفيين، وكاميرا خلفية 5 .



أحد أهم التحسينات هو استبدال بعض الميزات التي تم انتزاعها من مشروع **Rover Drive** وتشمل هذه الميزات عزل غطاء المحرك ومقابض الإمساك بجانب السائق وحزمة الضوضاء والاهتزاز والخشونة التي تقلل بشكل كبير من ضوضاء الطريق والمحرك والرياح في المقصورة. الآن، تحصل جميع الموديلات على وسائد هوائية للرأس من نظام **ITS**.



2008 MG7 المنظر الخلفي



منظر أمامي لسيارة MG7 موديل 2008

ملخص

الشركة المصنعة Nanjing Automobile) سابقًا (MG Motor (SAIC Motor

إنتاج 2007–2013

حشد الصين: بوكو، نانجينغ

الجسم والشاسيه

شكل الجسم صالون بأربعة أبواب

متعلق ب ام جي ZT

روفر 75

رووي 750

مجموعة نقل الحركة

محرك	محرك 1.8 لتر 4 اثنوريو من سلسلة N
	محرك 2.5 لتر NV6 V6
الانتقال	5 سرعات يدوية / أوتوماتيكية
أبعاد	
قاعدة العجلات	2,749 ملم (108.2 بوصة)
طول	4,749 ملم (187.0 بوصة)
عرض	1,761 ملم (69.3 بوصة)
ارتفاع	1,421 ملم (55.9 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	1,500–1,645 كجم (3,307–3,627 رطل)

الجيل الثاني (2022)

تم الكشف عن الجيل الثاني من MG7 في أغسطس 2022 بحملة تشويقية خلال شهر يوليو 6 .

تعتبر سيارة MG7 سيارة صالون رياضية ذات سقف مائل ومن المتوقع أن يتم بيعها في الصين فقط والاستفادة من تسمية Black Label الجديدة 7 .

تتضمن عملية الإطلاق طرازين: طراز VTGI Trophy 405 بمحرك بنزين سعة 2.0 لتر ينتج 192 كيلو وات (261 حصان)؛ 257 حصان) وعزم دوران 405 نيوتن متر (299 رطل قدم؛ 41 كجم متر) ومجهز بناقل حركة ZF بتسعة سرعات. والإصدار الأرخص هو VTGI 300 بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ينتج 138 كيلو وات (188 حصان؛ 185 حصان) وعزم دوران 300 نيوتن متر (221 رطل قدم؛ 31 كجم متر) وناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض بسبع سرعات.

تتوفر سيارة MG7 بخمسة ألوان خارجية تُعرف باسم Cold Emerald و Porcelain White و Ink Black و Frosty Gray و Camellia Red تُعرف خيارات الألوان الداخلية باسم Xuanqing Black و Malachite و Green و 8 Dinamica Suede تتراوح الأسعار من 119,800 يوان إلى 169,800 يوان.



الداخلية

تم إطلاق MG7 في الشرق الأوسط في 22 أبريل 2024. وهي مدعومة بمحركات بنزين توربينية سعة 1.5 لتر و2.0 لتر. وهي متوفرة في مستويين من القطع؛ يتم تقديم 1.5 لتر في STD و DEL ويتم تقديم 2.0 لتر في COM و G.DEL. 9 تم إطلاق MG7 في فيتنام في 28 أغسطس 2024، بمستويين من التجهيزات Premium و Luxury. وهي مدعومة بمحركات بنزين توربينية سعة 1.5 لتر و2.0 لتر 10 .



المنظر الخلفي



الشركة المصنعة	محرك (MG محرك) SAIC
إنتاج	أغسطس 2022 حتى الآن
سنوات النموذج	2023-الحاضر
خشد	الصين : بوكو، نانجينغ

الجسم والشاسيه

شكل الجسم

صالون فاست باك بأربعة أبواب

مجموعة نقل الحركة

البنزين: محرك

1.5 لتر 15FDE توربو I4

2.0 لتر 20A4E توربو I4

انتاج الطاقة 138 كيلو واط (188 حصان؛ 185 حصان) (1.5 لتر)

192 كيلو واط (261 حصان؛ 257 حصان) (2.0 لتر)

الانتقال ناقل حركة سبورترونيك DCT 7 سرعات

ناقل حركة أوتوماتيكي ZF 9HP 9 سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات 2,778 ملم (109.4 بوصة)

طول 4,884 ملم (192.3 بوصة)

عرض 1,889 ملم (74.4 بوصة)

ارتفاع 1,447 ملم (57.0 بوصة)

وزن السيارة الفارغة 1,650–1,570 كجم (3,638–3,461 رطل)

ملخص

الشركة المصنعة

محرك ام جي

إنتاج

2007-2013
-2022 الحاضر

الجسم والشاسيه

فصل سيارة عائلية كبيرة (د)

تخطيط محرك أمامي ودفع أمامي

التسلسل الزمني

السلف روفر 75
ام جي زد تي

إم جي جي إس

MG GS ؛ بينين 1 (Míngjué Rùitíng) : هي أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) يتم إنتاجها بواسطة MG Motor في مصنعها في الصين. تم إطلاقها في معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2015.



تم إطلاق GS في معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2015، وهي تشبه إلى حد كبير مفهوم MG CS ، الذي تم عرضه في نفس المعرض في عام 2013. 2 3 تم تصميم GS بواسطة أنتوني ويليامز كيني، بالتعاون بين مراكز تطوير شنغهاي ولونجبريدج.

تم إطلاق GS في المملكة المتحدة في مايو 2016، في معرض لندن للسيارات ، وبدأت المبيعات في وقت لاحق من ذلك العام. بحاجة لمصدر يتم تجميعها في لينجانج ، شنغهاي ، الصين . 4 تم إطلاق GS المنقحة في عام 2017 للسوق الصينية. تضمنت المراجعات على الطراز الجديد تصميمًا خارجيًا منقحًا مع تغييرات رئيسية في المصدات الأمامية والخلفية.

بالإضافة إلى التعديلات التي أجريت على المظهر الخارجي، تم إجراء تغييرات في مواصفات الطرازات الصينية، مثل المصابيح المباشرة لجميع الطرازات. كما انضمت المقصورة الداخلية المحدثة إلى التغييرات، مع مواد محسنة وفتحات تهوية أعيد تصميمها على غرار المقصورة الداخلية لسيارة MG ZS SUV الجديدة ، لجعلها متوافقة مع بقية المجموعة.

المحركات

تعتمد الموديلات الأولية على محركين يعملان بالبنزين . الأول هو محرك GDI SAIC CUBE-TEC بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ، ينتج 168 حصاناً (125 كيلو وات؛ 170 حصاناً)، مع عزم دوران يبلغ 184 رطل قدم (249 نيوتن متر). تم تطوير محرك CUBE-TEC سعة 1.5 لتر بالاشتراك مع جنرال موتورز ويشار إليه عادةً باسم محرك البنزين الصغير من جنرال موتورز (SGE).

يتوفر أيضًا محرك بنزين GDI رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني سعة 2.0 لتر ينتج 217 حصاناً (162 كيلو واط؛ 220 حصاناً) و258 رطل قدم (350 نيوتن متر). تم تطوير المحرك بالاشتراك مع شركة تصنيع السيارات الألمانية أوبل . محرك 2.0 لتر غير متوفر في المملكة المتحدة، ولكنه متوفر في أسواق أخرى



(MG GS الخلف)



(MG GS النسخة المحدثة)

الهيكل

تستخدم MG GS منصة SUV جديدة قابلة للتطوير تم تطويرها مع الشركة الأم . SAIC Motor كما تستخدم Roewe RX5 هذه المنصة الجديدة القابلة للتطوير، ومن المتوقع أن تتبعها منتجات SAIC الأخرى على المنصة. 3 تتمتع GS بقاعدة عجلات تبلغ 2650 مم (104.3 بوصة) وطول إجمالي يبلغ 4500 مم (177.2 بوصة). تأتي GS في مشنقين، نظام دفع أمامي ونظام دفع رباعي.

لا يتم تقديم نظام الدفع الرباعي في المملكة المتحدة، ولكنه متاح في أسواق أخرى مثل الصين وتايوان.

مفهوم علوم الحاسب الآلي

إم جي سي إس (2013)

تم الكشف عن سيارة MG CS Concept في معرض شنغهاي للسيارات 2013. تم تصميم السيارة النموذجية لتناسب مع قطاع سيارات الدفع الرباعي المدمجة، أحد أسرع المجالات نموًا في سوق السيارات العالمية، حيث تهيمن الأناقة والسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات على اتجاهات الموضة.

إن مفهوم CS هو نتيجة استثمار كبير في العلامة التجارية من قبل مالك MG ، SAIC. وقد عرض CS أول سيارة SUV إنتاجية من MG ، وهي GS. وقد تم تصميم CS بواسطة فريق تصميم بقيادة مدير التصميم العالمي لشركة MG ، أنتوني ويليامز كيني بين استوديوهات التصميم في لونغبريدج وشنغهاي.

تتمتع سيارة MG CS بالعديد من الميزات الفريدة المذهلة، بما في ذلك المصابيح الأمامية التي تحتوي على هيكل "شظية" متعدد الأوجه يكسر الضوء بألوان وأشكال مختلفة من الجانب، ولكنها تتجمع لتشكيل العلامة التجارية المثمنة لسيارة MG من الأمام.

يمنح التركيز الأفقي القوي المظهر الجانبي لسيارة MG CS أسلوبًا رياضيًا مميزًا ومظهرًا شبابيًا. يهيمن التصميم الإبداعي والأناقة والكاريزما بحاجة لمصدر على مظهر أحدث طراز من MG. كان هناك الكثير من التكهّنات حول سيارة MG SUV ، ومن المتوقع أن يخلق هذا الطراز ضجة بين الشباب المهتمين بالموضة. بحاجة لمصدر سيعمل مفهوم MG CS على توسيع النطاق العالمي لعلامة MG التجارية



إم جي سي إس (2013)

دعاية

تم عرض سلسلة من الإعلانات على شاشات التلفزيون في المملكة المتحدة خلال صيف عام 2016، استنادًا إلى دور السيارة في الحياة اليومية للأسرة النووية النموذجية (الأم والأب وجاك وبولي). كانت الرسالة وراء الإعلان الأول هي إيجاد أي عذر لإخراج GS للقيادة

وإخراج الأسرة لتناول البيتزا، وكانت الإعلانات التالية أكثر اعتمادًا على النشاط. اكتسبت الإعلانات مكانة عبادة على YouTube

. 9

ملخص

الشركة المصنعة	شركة سايك موتور
رمز النموذج	AS21
إنتاج	2015–2019 (2016–2019 تايلاند)
حشد	الصين Lingang :، شنغهاي، تايلاند (SAIC-CP) : Laem Chabang
مصمم	أنتوني ويليامز كيني

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة
شكل الجسم	سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي، دفع أمامي، دفع رباعي
منصة	SAIC قابلة للتطوير
متعلق ب	رويو RX5

مجموعة نقل الحركة

محرك 1.5 لتر SGE توربو (GDI 14 بنزين)
2.0 لتر MGE توربو (GDI 14 بنزين)

الانتقال ناقل حركة يدوي
بست سرعات، ناقل حركة مزدوج القابض بست سرعات
، ناقل حركة مزدوج القابض بسبع سرعات

أبعاد	
قاعدة العجلات	2,650 ملم (104.3 بوصة)
طول	4,500 ملم (177.2 بوصة)
عرض	1,855 ملم (73.0 بوصة)
ارتفاع	1,675 ملم (65.9 بوصة)

التسلسل الزمني	
خليفة	إم جي إتش إس

MG3

MG3 هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة السيارات الصينية . SAIC الجيل الأول، الذي تم تسويقه باسم MG3 SW ، يعتمد على سيارة Rover Streetwise البريطانية الصنع ، والتي كانت بدورها تعتمد على Rover 25 ، بينما الجيل الثاني، الذي تم تقديمه في عام 2011 ، يتم تسويقه ببساطة باسم MG3.



(2019 MG 3 المملكة المتحدة)

الجيل الأول(2008)

الجيل الأول من MG3 SW هو في الأساس نسخة أعيدت تسميتها من Rover Streetwise ، والتي توقفت عن الإنتاج في أبريل 2005 بعد إفلاس المنظمة السابقة . MG Rover بدأ الإنتاج في عام 2008 في مصنع SAIC الصيني في بوكو ، نانجينغ .
1 2 تم بيع MG3 SW في الصين فقط، ولا يمكن لشركة SAIC تصديرها 3 .



ملخص

الشركة المصنعة

نانجينغ للسيارات

إنتاج 2008-2011

حشد الصين: بوكو ، نانجينغ (نانجينغ للسيارات)

مصمم بيتر ستيفنز

الجسم والشاسيه

فصل سوير ميني (ب)

شكل الجسم هاتشباك ذات 5 أبواب

تخطيط محرك أمامي ودفع أمامي

متعلق ب روفر ستريتوايز

مجموعة نقل الحركة

محرك 1.4 لتر سلسلة I4 N/K

أبعاد

قاعدة العجلات 2,500 ملم (98.4 بوصة)

طول 3,980 ملم (156.7 بوصة)

عرض 1,736 ملم (68.3 بوصة)

ارتفاع 1,495 ملم (58.9 بوصة)

الجيل الثاني(2011)

تم عرض الجيل الثاني من MG3 في معرض بكين للسيارات 2010 ، في هيئة سيارة MG Zero الاختبارية . يستخدم الطراز الجديد منصة سيارات جديدة تمامًا بقاعدة عجلات 2.5 متر، مع نظام تعليق أمامي من نوع MacPherson ومحور خلفي من نوع Torsion Baiding . تم تنفيذ أعمال التطوير في المملكة المتحدة، مع الإنتاج في البداية في الصين 4 .

تم طرح السيارة للبيع في الصين في ربيع عام 2011. تتكون خيارات المحرك عند الإطلاق من خيار 1.3 (1343 سم مكعب) و1.5 لتر (1498 سم مكعب)، بقوة 68 كيلو واط (91 حصان) و80 كيلو واط (107 حصان) على التوالي، مع ناقل حركة يدوي بخمس سرعات، أو ناقل حركة AMT إيطالي يسمى e-shift.





(MG3 تجديد، تشيلي)

الجيل الثاني من MG3 متاح أيضًا في نسخة كروس أوفر (مشابهة لـ Rover Streetwise و MG3 SW، والمعروفة باسم MG3 Xross . 6 . يتوفر Xross فقط بمحرك سعة 1.5 لتر بقوة 80 كيلو واط (107 حصان).

شد الوجه (2013)

تم الإعلان عن نسخة معاد تصميمها من MG3 ، بتصميم أمامي منقح، في ربيع عام 2013، مع بدء المبيعات في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013، ولكن فقط مع خيار المحرك سعة 1.5 لتر بقوة 105 حصان (78 كيلو واط) 7 .

وقد رُعم أنه سيتم تصنيعها لأوروبا في مصنع لونغجريدج في برمنجهام إلى جانب MG6 الأكبر حجمًا . وتم تجميع MG3 هناك من عام 2014 حتى عام 2016 . 8 9

بالنسبة لعام 2016، تلقت MG3 العديد من التعديلات لتحسينها: تركيب مشتق EU 6 من المحرك القياسي سعة 1.5 لتر، والذي طوره شركة SAIC Motor UK ، وتم تركيب نظام إيقاف التشغيل ، وتم تقديم مخططات ألوان ثنائية اللون، بشكل أساسي على سيارات MG3 الحمراء والصفراء والتي يمكن أن يكون لها سقف أسود أو أبيض، كخيارات.



كأس MG3



كأس MG3

كشفت شركة MG عن سيارة MG3 Trophy Championship النموذجية في حدث MG90 في سيلفرستون في يونيو 2014.

يوصل مفهوم بطولة MG3 Trophy Championship ، الذي يعتمد على منصة مركبات الإنتاج MG3 وتم إنشاؤه لتسليط الضوء على قدرات الهندسة والتصميم والمعايرة الداخلية من قبل SMTC UK في Longbridge ، تقليد MG في سباقات النادي.

تم إنشاء مفهوم السباق من قبل فريق من المهندسين فقط، تحت إدارة أخصائي هندسة المركبات أدريان جايل، ومقره في مركز التصميم والتقنية الأوروبي التابع لشركة SAIC Motor (SMTC) ، والذي يقع إلى جانب MG Motor UK في موقع Longbridge في برمنغهام.

تحديد:

204حصان (152 كيلو واط) (تمت زيادتها من 106 حصان)

عزم الدوران 250 نيوتن متر (تم زيادته من 136 نيوتن متر)

تعزيز 1.0 بار

محرك Vti Tech1.5

برنامج تفتيح الجسم بالكامل دون المساومة على الصلابة

تفاضل الانزلاق المحدود

إعداد دعامة ماكفرسون الأمامية القابلة للتعديل بالكامل

قضيب مانع للانقلاب مصمم خصيصًا

موزع أمامي قابل للتعديل

جناح خلفي قابل للتعديل بمستوى مزدوج

عملية شد الوجه الثانية(2018)

تم تعديل MG3 في عام 2018 مع عملية تجميل للخارجية وداخلية جديدة. 10 يتضمن التصميم الداخلي الجديد الآن مساحة لوحدة شاشة تعمل باللمس مقاس ثمانين بوصات، والتي تم تركيبها بشكل قياسي في بعض الطرازات. تلقى المحرك سعة 1.5 لتر تعديلات طفيفة لرفعه إلى معايير الاتحاد الأوروبي D6، وهو الآن مصنف عند 140 جرامًا / كم لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون.



عملية شد الوجه الثانية (المملكة المتحدة؛ المنظر الأمامي)

تتوفر الموديلات الصينية بخيار محرك أقوى قليلاً سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات. 11 في تايلاند، تم إطلاق MG3 في 21 يونيو 2018. كانت الموديلات بمحرك سعة 1.5 لتر فقط وناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات. تضمن ناقل الحركة 1.5 C و 1.5 D و 1.5 X فتحة سقف و 1.5 V فتحة سقف. في بروناي، تم إطلاق MG 3 منذ منتصف عام 2019. كانت الموديلات بمحرك سعة 1.5 لتر فقط وناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات. تضمن ناقل الحركة Core و Excite.



عملية شد الوجه الثانية (المملكة المتحدة؛ المنظر الخلفي)



الداخلية، عملية تجميل ثانية (بروناي)

ملخص

الشركة المصنعة	شركة سايك موتور
إنتاج	2011-حتى الآن
حشد	الصين :بوكو ، نانجينغ (شركة نانجينغ للسيارات) المملكة المتحدة :لونجبريدج ، برمنغهام) جميع الأجزاء، حتى عام 2016) تايلاند :ليم شابانغ (شركة SAIC-CP)
مصمم	أنتوني ويليامز كيني

الجسم والشاسيه

فصل	سوبر ميني (ب)
شكل الجسم	هاتشباك ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي ودفع أمامي

مجموعة نقل الحركة

محرك	1.3 لتر (13S4C VTi Tech I4 بنزين) 1.5 لتر (15S4C في تي أي تيك) I4 بنزين) 1.5 لتر (15S4C VTi Tech I4 بنزين FFV ؛ تايلاند)
------	---

الانتقال	ناقل حركة يدوي بخمس سرعات ، ناقل حركة أوتوماتيكي بخمس سرعات ، ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات
----------	---

أبعاد

قاعدة العجلات	2,520 ملم (99.2 بوصة)
---------------	-----------------------

طول	4,018–4,079 ملم (158.2–160.6 بوصة)
عرض	1,728–1,739 ملم (68.0–68.5 بوصة)
ارتفاع	1,507–1,528 ملم (59.3–60.2 بوصة)

أمان

تم اختبار **MG3** من قبل **Euro NCAP** في عام 2014، وحصلت على درجة 3 من أصل 5 نجوم للسلامة، مع درجة 69٪ لحماية البالغين (أقل من نتيجة 90٪ لسيارة ميتسوبيشي ميراج)، 12 والتي كانت صالحة وفقاً لمعايير اختبار **Euro NCAP** حتى يونيو 2020. وفقاً لتحليل نتائج اختبارات التصادم المتعددة التي أجراها **Euro NCAP**، تم العثور على عدد من المشكلات بما في ذلك اصطدام رأس السائق بعجلة القيادة من خلال الوسادة الهوائية؛ "ظلت مقصورة الركاب مستقرة في الاصطدام الأمامي. لم تكن الوسائد الهوائية لكل من السائق والراكب منتفخة بشكل كافٍ لمنع الرأس من الارتطام" من خلال نسيج الوسادة الهوائية بعجلة القيادة ولوحة القيادة على التوالي. ... ومع ذلك، تم اعتبار الهياكل الموجودة في لوحة القيادة خطراً على الركاب من مختلف الأحجام أو أولئك الذين يجلسون في أوضاع مختلفة وتم تصنيف حماية منطقة الركبة / عظم الفخذ / الحوض على أنها هامشية". 13 في اختبار التأثير الخلفي، أنتجت قياسات الدمية الاختبارية نتائج هامشية لحماية المقعد الأمامي من الاصطدام الخلفي، وحماية ضعيفة لركاب المقعد الخلفي، وهي أقل درجة ممكنة.

لم تتضمن النسخة المحسنة من **MG3** أي تغيير في البنية الأساسية التي تدعم السيارة، حيث يحمل التصميم نفس الشكل العام، وبالتالي فإن الحماية التي يوفرها الهيكل لم تتغير طوال إنتاج الجيل الثاني من **MG3**. ظل تصنيف 3 من أصل 5 نجوم دون تغيير خلال المراجعة السنوية لـ **Euro NCAP** في يوليو 2018، للنسخة المحسنة 13 .

لم يتم اختبار **MG3** للتصادم، ولم يتم تصنيفها من قبل 15 14 **ANCAP**. تفتقر النسخة المحدثة إلى أي ميزات أمان نشطة مثل الكبح الطارئ المستقل، 16 بدلاً من ذلك تتضمن أحكام أمان أساسية مثل ست وسائد هوائية (اثنتان قبل عملية شد الوجه)، ومفتاح قطع الوسادة الهوائية للركاب، ومساعدة الكبح في حالات الطوارئ، والتحكم الإلكتروني في الثبات، ونظام التحكم النشط في فرامل المنعطفات، والتحكم في تثبيت التل، ونظام **ABS** مع فرامل إلكترونية، وفتح الباب تلقائياً في حالة وقوع حوادث، وفرامل فرصية أمامية، ومراقبة ضغط الإطارات، وقفل الباب الحساس للسرعة، و هيكل من الفولاذ شديد الشد، وإنذار حزام الأمان، ونظام منع الحركة في السيارة 17 .

تم اختبار **MG3** بواسطة **ASEAN NCAP** في مايو 2018، مما أدى إلى الحصول على درجة ضعيفة من 2 نجوم من أصل 5 ممكنة، حيث تلقت السيارة درجة 0 في اختبار التأثير الأمامي بسبب ضعف حماية رأس السائق، مما تسبب في ارتطامها بالوسادة الهوائية كما هو الحال في اختبار **Euro NCAP**. وعلى النقيض من ذلك، وجد **ASEAN NCAP** أن السيارة التجريبية تحمي أرجل الركاب بشكل أفضل، "تم اختبار الطراز بواسطة **Euro NCAP** في عام 2014، ومع ذلك، فإن الأداء لكلا البرنامجين مختلف. في اختبار **ASEAN NCAP**، كان أداء **MG3** أفضل في منطقة أسفل الساقين. ومع ذلك، تعرض رأس السائق لإصابة خطيرة مقارنة بـ 18 **Euro NCAP**."

الجيل الثالث (2024)

تم الكشف رسميًا عن الجيل الثالث من MG 3 في 26 فبراير 2024 في معرض جنيف للسيارات 2024. وللمرة الأولى ، يتوفر مع مجموعة نقل الحركة الكهربائية الهجينة 22 21 . Hybrid+ .





الأسواق

أوروبا

يمثل طراز الجيل الثالث من MG 3 المرة الأولى التي يتوفر فيها في الأسواق الأوروبية الأخرى بدلاً من أن يقتصر على المملكة المتحدة فقط، حيث بدأت المبيعات الأوروبية في مارس 2024. بالنسبة للسوق الأوروبية، يتم تقديم MG 3 فقط بمحرك هجين يعمل بالبنزين سعة 1.5 لتر 20 23 Hybrid+.

الشرق الأوسط

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في الشرق الأوسط مثل أسواق دول مجلس التعاون الخليجي ولبنان والعراق في 26 فبراير 2024. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ومتوفرة بثلاثة مستويات من القطع؛ STD و COM و LUX. 24

المكسيك

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في المكسيك في 23 مايو 2024، بأربعة مستويات من التشطيب Cool و Style و Excite و Elegance. وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر 25 .

فيلبيني

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في الفلبين في 4 يونيو 2024، جنبًا إلى جنب مع . G50 Plus بالنسبة لسوق الفلبين، تتوفر
MG 3 بأربعة مستويات من القطع Standard و Comfort و Luxury و Hybrid؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي
سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر 26 .

أستراليا

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في أستراليا في 12 يونيو 2024، بمستويين من القطع Excite و Essence؛ وهي متوفرة إما
بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر 27 .

تايلاند

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في تايلاند في 16 يوليو 2024 مع إصدار الأسعار في وقت لاحق في 20 أغسطس، مع مستويين
من القطع D و X؛ وهي متوفرة فقط مع محرك البنزين الهجين Hybrid+ سعة 1.5 لتر. 28 29

ملخص

الشركة المصنعة

شركة سايك موتور

إنتاج

2024-الحاضر

حشد

الصين Pukou ، (Nanjing Automobile) Nanjing
تايلاند (SAIC-CP) Laem Chabang :

الجسم والشاسيه

تخطيط

محرك أمامي ودفع أمامي

مجموعة نقل الحركة

محرك

البنزين:

1.5 لتر GM/SAIC L3A I4

هجين البنزين:

1.5 لتر L3A هجين 14 +

محرك كهربائي

مغناطيس دائم متزامن (هجين +)

انتاج الطاقة

80 كيلو واط (107 حصان؛ 109 حصان) (1.5 بنزين)

75 كيلو واط (101 حصان؛ 102 حصان) (محرك بنزين فقط، هايبرد +)

100 كيلو واط (134 حصان؛ 136 حصان) (محرك كهربائي، هجين +)

143 كيلو واط (192 حصان؛ 194 حصان) (إجمالي خرج النظام، Hybrid+)

الانتقال

ناقل حركة يدوي بخمس سرعات

ناقل الحركة المتغير باستمرار

ناقل حركة أوتوماتيكي E-AT بثلاث سرعات¹⁹ (Hybrid+)

نظام نقل الحركة الهجين

تقسيم الطاقة (هجين +)

بطارية

1.83 كيلو واط في الساعة، 350 فولت NMC ليثيوم أيون

أبعاد

قاعدة العجلات

2,570 ملم (101.2 بوصة)

طول

4,113 ملم (161.9 بوصة)

عرض

1,797 ملم (70.7 بوصة)

ارتفاع

1,502 ملم (59.1 بوصة)

وزن السيارة الفارغة

1,285 كجم (2,833 رطل)

تم الكشف رسميًا عن الجيل الثالث من MG 3 في 26 فبراير 2024 في معرض جنيف للسيارات 2024²⁰. وللمرة الأولى، يتوفر

مع مجموعة نقل الحركة الكهربائية الهجينة^{21 22} . Hybrid+



المنظر الخلفي



الداخلية

الأسواق

أوروبا

يمثل طراز الجيل الثالث من MG 3 المرة الأولى التي يتوفر فيها في الأسواق الأوروبية الأخرى بدلاً من أن يقتصر على المملكة المتحدة فقط، حيث بدأت المبيعات الأوروبية في مارس 2024. بالنسبة للسوق الأوروبية، يتم تقديم MG 3 فقط بمحرك هجين يعمل بالبنزين سعة 1.5 لتر 20 23 Hybrid+.

الشرق الأوسط

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في الشرق الأوسط مثل أسواق دول مجلس التعاون الخليجي ولبنان والعراق في 26 فبراير 2024. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ومتوفرة بثلاثة مستويات من القطع؛ STD و COM و LUX.²⁴

المكسيك

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في المكسيك في 23 مايو 2024، بأربعة مستويات من التشطيب Cool و Style و Excite و Elegance. وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر²⁵.

فيلبيني

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في الفلبين في 4 يونيو 2024، جنبًا إلى جنب مع G50 Plus بالنسبة لسوق الفلبين، تتوفر MG 3 بأربعة مستويات من القطع Standard و Comfort و Luxury و Hybrid؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر²⁶.

أستراليا

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في أستراليا في 12 يونيو 2024، بمستويين من القطع Excite و Essence؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر²⁷.

تايلاند

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في تايلاند في 16 يوليو 2024 مع إصدار الأسعار في وقت لاحق في 20 أغسطس، مع مستويين من القطع D و X؛ وهي متوفرة فقط مع محرك البنزين الهجين Hybrid+ سعة 1.5 لتر²⁸ ²⁹.

ملخص

الشركة المصنعة محرك (SAIC) MG

إنتاج –2008حتى الآن

الجسم والشاسيه

فصل سوبر ميني (ب)

تخطيط محرك أمامي ودفع أمامي

التسلسل الزمني

السلف

ام جي ZR
روفر 25

(MG ZS كروس أوفر)

MG ZS هي سيارة كروس أوفر صغيرة الحجم تنتجها شركة تصنيع السيارات الصينية SAIC Motor تحت العلامة التجارية البريطانية . MG تم الإعلان عن MG ZS في معرض قوانغتشو للسيارات 2016 في الصين، وهي ثاني سيارة SUV يتم إنتاجها تحت العلامة التجارية MG بعد . MG GS وهي تقع أسفل HS الأكبر ، وفوق هانتشباك MG 3 الأصغر . 1 منذ عام 2018، تتوفر ZS بإصدار كهربائي يعمل بالبطارية يسمى ZS EV أو EZS في الصين.

تعد ZS حاليًا الطراز الأكثر مبيعًا للعلامة التجارية في الأسواق العالمية. 2 اعتبارًا من ديسمبر 2023 ، بلغت المبيعات التراكمية العالمية 999,612 وحدة (بما في ذلك الإصدارات التي تعمل بالبنزين والكهرباء)، وهو رقم أعلى من أي طرازات أخرى من MG Motor



MG ZS 2021 حصرية (المملكة المتحدة)

الجيل الأول (ZS11) ؛ 2017)

ملخص

تم إطلاق ZS في الصين في مارس 2017 وتم الكشف عنها في معرض شنغهاي للسيارات 2017. كما تم عرضها في معرض لندن للسيارات 2017 للسوق البريطانية، وتم إطلاقها في أستراليا في وقت لاحق من ذلك العام. 9 10

تحيي السيارة بشكل ملحوظ الاسم المستخدم سابقاً لسيارة MG ZS العائلية الصغيرة التي أنتجتها شركة MG Rover بين عامي 2001 و2005. في السابق، خططت MG لاستخدام اسم MG XS للسيارة في المملكة المتحدة لتجنب الخلط بينها وبين MG ZS السابقة، ولكن تم التراجع عن هذا التغيير في الاسم بعد فترة وجيزة من إطلاقها في البلاد. 11 كما تم تقديمها باسم MG Astor في الهند في سبتمبر 2021 . 12 .

انتهت مبيعات ZS في السوق الصينية منذ طراز عام 2022، في حين لم تتأثر الصادرات 13 .



MG ZS موديل 2018 (نسخة ما قبل التعديل، المملكة المتحدة)



2019 MG ZS إصدار محدود (قبل التعديل، المملكة المتحدة)



منظر خلفي (قبل عملية تجميل الوجه)



الداخلية (قبل عملية التجميل)

شد الوجه

في سبتمبر 2019، تم الكشف عن ZS المحدثة في الصين في معرض تشنغدو للسيارات. تتميز بواجهة أمامية أعيد تصميمها مع مصابيح أمامية أعيد تشكيلها. في الخلف، تلقت مصداً خلفياً ومصابيح خلفية أعيد تصميمها. تلقى الجزء الداخلي لوحة عدادات محدثة بشاشة معلومات ترفيهية أكبر مقاس 10.1 بوصة مع برنامج "Zebra 3.0" الجديد، ومجموعة أدوات LCD كاملة جديدة، وتم استبدال وقوف السيارات الميكانيكي بفرامل انتظار إلكترونية . 14 2

وتشتمل النسخة المحدثة من ZS على ميزات أمان اختيارية من المستوى 2، مثل مساعد الحفاظ على المسار ومنع مغادرة المسار، بالإضافة إلى مجموعة محدثة من المحركات وناقلات الحركة.

تم الكشف عن ZS المحدثة في 24 مارس 2020 في تايلاند، وتتميز بمحرك SAIC NetBlue Blue Core Power Technology I4 سعة 1.5 لتر، وناقل حركة CVT ثماني السرعات، بالإضافة إلى مجموعة من أنظمة مساعدة السائق، وستة وسائل هوائية وشاشة عرض بزوايا 360 درجة.

في 3 يوليو 2020، تم إطلاق ZS المحدثة في المملكة المتحدة. وقد تبين أنها تحتوي على شبكة معدلة ومصابيح أمامية LED جديدة ومصد أمامي رياضي ومصابيح ضباب أمامية جديدة. ينتج المحرك سعة 1.5 لتر مع علبة التروس اليدوية بخمس سرعات 105 حصان

(106 حصان؛ 78 كيلو واط) و141 نيوتن متر (14.4 كجم متر؛ 104 رطل قدم) من عزم الدوران. يستغرق التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم / ساعة) 10.4 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 109 ميلاً في الساعة (175 كم / ساعة). 15 16

في سبتمبر 2020، أطلقت شركة MG طراز ZS المحدث باسم MG ZST في أستراليا. يشير الحرف "T" إلى المحرك التوربيني الجديد الذي تم طرحه وهو محرك بنزين توربيني سعة 1.3 لتر مع علبة تروس أوتوماتيكية بست سرعات وميزات أمان MG Pilot . 7 17

في سبتمبر 2021، تم طرح النسخة المحدثّة في الهند باسم MG Astor وسيتم بيعها جنباً إلى جنب مع ZS EV. تم إجراء العديد من التعديلات للسوق الهندية، مثل الشبك الأمامي المعاد تصميمه 18 .

في عام 2023، تم إطلاق طراز MG ZS المحدث في سوق تايوان من خلال استيراده إلى البلاد من الصين بواسطة شركة China Motor Corporation، ثم تجميعه محلياً لاحقاً. محرك ZS في السوق التايوانية هو محرك سعة 1.5 لتر فقط يعمل بسحب الهواء الطبيعي مقترن بناقل حركة متغير باستمرار. يحتوي على معدات مساعدة السائق من المستوى 2 (MG Pilot) في مواصفات واحدة.



(MG ZS 2020 التحديثات)



(MG ZS 2020 التحديثات)



الداخلية (تجديد)



(MG Astor 2021 الهند)

إم جي في إس

تم إطلاق نسخة كهربائية هجينة في تايلاند في يوليو 2022 باسم MG VS HEV تتميز VS بواجهة أمامية مُعاد تصميمها وتصميم لوحة عدادات محدث مقتبس من السوق الصينية . Roewe Lomemo يبلغ إجمالي خرج النظام 177 حصاناً (175 حصاناً ؛ 130 كيلو وات). 19 20 في تايلاند، يتوفر مستويان من القطع لـ VS: D و X. تم إطلاق VS في إندونيسيا في 21 مارس 2024 في متغير وحيد مستورد من تايلاند، لتصبح أرخص سيارة هجينة معروضة للبيع في إندونيسيا.



الداخلية



المنظر الخلفي



(MG VS إندونيسيا)

ملخص

رمز النموذج ZS11⁶

ويسمى أيضا MG ZX بيرو؛ تم تجديدها، تشيلي (

) MG EZS كهربائية، الصين (

) MG ZST التحديثات، الشرق الأوسط وأستراليا^{7 8} (

) MG Astor بنزين، الهند (

) MG VS هجينة ، تايلاند (

إنتاج 2017- حتى الآن

سنوات النموذج 2018- حتى الآن

حشد الصين: تشنغتشو) مصنع شركة SAIC Motor في تشنغتشو؛ لينجانج ، شنغهاي

تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP)

الهند: هالول (MG Motor India)

تاويوان: تاويوان (CMC)

الجسم والشاسيه

متعلق بـ رويو RX3

مجموعة نقل الحركة

محرك البنزين:

GM/SAIC SGE T - GDI I3 لتر 1.0

GM/SAIC SGE T - GDI I3 لتر 1.3

1.5 لتر NSE بس 14

1.5 لتر GM/SAIC SGE NSE Plus 15S4C 14

هجين البنزين :

1.5 لتر 15S4C 14

محرك كهربائي	95حصان؛ 94 حصان (70 كيلو واط) متزامن مغناطيسي دائم (HEV)
انتاج الطاقة	يعرض قائمة
الانتقال	ناقل حركة يدوي بخمس سرعات 4سرعات أوتوماتيكية 6سرعات أوتوماتيكية ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات ناقل الحركة المتغير باستمرار ناقل الحركة الإلكتروني المتغير باستمرار (VS HEV)
نظام نقل الحركة الهجين	موازية (VS HEV)

أبعاد

قاعدة العجلات	2,585 ملم (101.8 بوصة)
طول	4,323-4,314 ملم (169.8-170.2 بوصة)
عرض	1,809 ملم (71.2 بوصة)
ارتفاع	1,653-1,611 ملم (63.4-65.1 بوصة)

إم جي EZS/ZS EV

ظهرت نسخة كهربائية بالكامل لأول مرة باسم EZS في معرض قوانغتشو للسيارات 2018 ، وتتميز ببطارية 44.5 كيلو وات في الساعة ومحرك أمامي ينتج 143 حصاناً (141 حصاناً؛ 105 كيلو وات) أو 150 حصاناً (148 حصاناً؛ 110 كيلو وات) و350 نيوتن متر (35.7 كجم متر مكعب؛ 258 رطل قدم) للعجلات الأمامية. 24 25 وهي متوفرة في المملكة المتحدة وأجزاء من أوروبا وتايلاند والصين والهند ونيوزيلندا وأستراليا وباكستان. باستثناء الصين، تم تسمية السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الكهربائية رسمياً باسم ZS EV ، بينما الاسم الرسمي في الصين هو EZS . 26

تم الكشف عنها في أستراليا في نوفمبر 2020 باعتبارها أرخص سيارة كهربائية في السوق على الإطلاق. وتوقعت شركة MG Australia هدف مبيعات يبلغ 3000 وحدة لعام 2021 27 .

في خريف عام 2021 ، وصلت نسخة محدثة إلى أوروبا؛ ومن المقرر أن تصل إلى المملكة المتحدة في نوفمبر 2021. بالإضافة إلى تغييرات التصميم، فهي مجهزة أيضاً ببطارية أكبر بسعة 72.6 كيلو وات في الساعة. في بعض الأسواق على الأقل، تعتزم الشركة المصنعة تقديم نسخة أصغر بسعة بطارية 51 كيلو وات في الساعة لاحقاً. 28 29 30 كما تم إطلاقها في الهند في 7 مارس 2022.



(MG ZS EV النسخة المحدثة، ألمانيا)



MG ZS EV قبل التعديل)



MG ZS EV قبل التعديل)



الداخلية (قبل عملية التجميل)



(MG ZS EV النسخة المحدثة، ألمانيا)

ملخص

رمز النموذج	ZS11 ⁶
ويسمى أيضا	(MG EZS الصين)
إنتاج	2019-حتى الآن
سنوات النموذج	2020-الحاضر
حشد	الصين: تشنغتشو) مصنع شركة SAIC Motor في تشنغتشو؛ لينجانبج ، شنغهاي تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP) الهند: هالول (MG Motor India) إندونيسيا: سيكارانغ، جاوة الغربية (SGMW Indonesia)

الجسم والشاسيه

متعلق ب	رويو RX3
---------	----------

مجموعة نقل الحركة

محرك كهربائي	المغناطيس الدائم المتزامن (EV)
انتاج الطاقة	يعرض قائمة
الانتقال	تروس ثابتة ذات سرعة واحدة (EV)
بطارية	44.5/51.1/72.6 كيلوات ساعة من بطارية ليثيوم أيون (EV)
المدى الكهربائي	403 كم ²³

قاعدة العجلات	2,585 ملم (101.8 بوصة)
طول	4,314–4,323 ملم (169.8–170.2 بوصة)
عرض	1,809 ملم (71.2 بوصة)
ارتفاع	1,620–1,649 ملم (63.8–64.9 بوصة)
وزن السيارة فارغة	1,491–1,620 كجم (3,287–3,571 رطل)

الأسواق

أوروبا

تم طرح ZS في المملكة المتحدة في نوفمبر 2017، مع ثلاثة مستويات من القطع المتاحة Explore: Excite و Exclusive. خيارات المحرك هي محرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، ومحرك بنزين توربيني سعة 1.0 لتر مقترن بناقل حركة يدوي بست سرعات وأوتوماتيكي. 31 تم طرح ZS المحدثة للبيع في المملكة المتحدة في يوليو 2020، مع إسقاط الطراز الأساسي 32 "Explore".

تم طرح ZS EV للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2019، بمستويين من القطع Excite و Exclusive. 33 ظهرت مجموعة ZS المحدثة لأول مرة في أواخر عام 2021 بثلاثة مستويات من القطع SE: Trophy و Connect؛ جميع المتغيرات مدعومة بمجموعة نقل الحركة "Long Range" بقدره 72.6 كيلو واط في الساعة 34 .

بدأت شركة MG Motors ظهورها الأوروبي في النرويج في أكتوبر 2019، بسيارة 35 ZS EV.

أستراليا

تم إطلاق ZS في أستراليا في 23 نوفمبر 2017، بثلاثة مستويات من القطع متوفرة عند الإطلاق Core و Soul و Essence،
37 36 وفي وقت لاحق، تمت إعادة تسمية مستويات القطع Core و Soul إلى مستويات القطع Excite و Excite
38 Plus. في أكتوبر 2021، تم تقليص مجموعة ZS إلى مستوى Excite الوحيد. تتضمن خيارات المحرك محرك بنزين سعة
1.5 لتر ومحرك بنزين توربيني سعة 1.0 لتر 39 .

ظهرت ZST لأول مرة في أستراليا في 1 سبتمبر 2020، وهي متوفرة بأربعة مستويات Core و Vibe و Excite
و 41 40 Essence.

ظهرت ZS EV لأول مرة في أستراليا في 10 نوفمبر 2020، باعتبارها أرخص سيارة كهربائية في أستراليا في ذلك الوقت. تعمل
بحزمتي بطارية 51.1 و 72.6، وهي متوفرة بثلاثة مستويات Excite و Essence و 42 Long Range. ظهرت ZS
EV المحدثّة لأول مرة في سبتمبر 2022 43 .

في عامي 2021 و 2022 و 2023، كانت MG ZS هي سيارة الدفع الرباعي الصغيرة الأكثر مبيعًا في أستراليا. 44 45

تايلاند

تم إطلاق ZS في تايلاند في 27 نوفمبر 2017. ظهرت مجموعة ZS المحدثّة لأول مرة في تايلاند في مارس 2020. 46 تعمل
بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر، مع 4 مستويات من القطع C+ و D و X و 47 V.

ظهرت ZS EV لأول مرة في تايلاند في يونيو 2019، 48 و ZS EV المحدثّة في مارس 2022 في معرض بانكوك الدولي
للسيارات الثالث والأربعين . وهي تعمل ببطارية 51.1، مع مستويين من القطع D و 50 49 X.

الشرق الأوسط

تم إطلاق ZS في دول مجلس التعاون الخليجي في يناير 2018. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر، وهي متوفرة بثلاثة
مستويات من القطع؛ STD و MID و 51 LUX. تم إطلاق ZS المحدثّة باسم ZST في أكتوبر 2020. تمت إضافة محرك
توربيني سعة 1.3 لتر إلى ZS المحدثّة، وهي متوفرة بثلاثة مستويات من القطع؛ المحرك سعة 1.5 لتر هو STD و LUX والمحرك
التوربيني سعة 1.3 هو LUX. 52

تم إطلاق ZS EV في نوفمبر 2019 وهي مدعومة بحزمة بطارية 44.5 كيلو وات في الساعة. تم إطلاق ZS EV المحدث في أغسطس 2023 وهي مدعومة بحزمة بطارية 51.1 كيلو وات في الساعة 53 .

فيلبيني

تم إطلاق MG ZS في الفلبين في 18 أكتوبر 2018، كجزء من عودة MG إلى البلاد تحت موزع جديد، The Covenant Car Company Incorporated (TCCI). 54

في أكتوبر 2021، ظهرت ZS المحدث لأول مرة في الفلبين، مع طرح طراز ZS Trophy الرائد. تتوفر ثلاثة مستويات من القطع لطرز ZS العادي Style و Style Plus و Alpha؛ مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر. مقترناً إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو أوتوماتيكي بأربع سرعات. 55 56

تم إطلاق ZS EV في الفلبين في 5 أبريل 2024 في نسخة واحدة، إلى جانب MG4 EV XPower . 57

نيوزيلندا

تم إطلاق ZS في نيوزيلندا في 25 فبراير 2019، كجزء من عودة MG إلى نيوزيلندا. عند الإطلاق، يتوفر مستويان من القطع : Excite و Essence. يتوفر خياران للمحرك: بنزين سعة 1.5 لتر) لـ (Excite وبنزين توربيني سعة 1.0 لتر) لـ (Essence). 58

ظهرت ZST لأول مرة في نيوزيلندا في 1 سبتمبر 2020، بمستويين من القطع Excite و Essence. 59

تم إطلاق ZS EV في نيوزيلندا في 10 نوفمبر 2020 في نسخة واحدة. في وقت الإطلاق، كانت أول سيارة كهربائية بسعر أقل من 50 ألف دولار معروضة للبيع في نيوزيلندا. 60 في سبتمبر 2022، ظهرت ZS EV ذات التصميم المحدث بمستويين من القطع : Excite و Essence؛ مدعومة بحزمة بطارية 50.3 كيلو وات في الساعة 61 .

سنغافورة

تم إطلاق ZS EV في سنغافورة في 13 يناير 2020 في معرض سنغافورة للسيارات 2020، في نسخة واحدة فقط. 62 ظهرت ZS EV المحدثّة لأول مرة في سنغافورة في 16 يناير 2023 في معرض سنغافورة للسيارات 2023، إلى جانب تقديم MG 4 في سنغافورة 63 .

الهند

ظهرت ZS EV لأول مرة في الهند في 23 يناير 2020، بمستويين من القطع Excite و Exclusive. 64 ظهرت ZS EV المحدثّة لأول مرة في الهند في مارس 2022 65 .

ظهرت نسخة ICE (محرك الاحتراق الداخلي) من ZS لأول مرة في الهند في 11 أكتوبر 2021 باسم MG Astor ، مع توفر أربعة مستويات من القطع Style و Super و Smart و Sharp. تتضمن خيارات المحرك محرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترناً إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو أوتوماتيكي بأربع سرعات، أو محرك بنزين بشاحن توربيني سعة 1.3 لتر مقترن فقط بناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات. 66 67

أندونيسيا

تم إطلاق ZS افتراضياً في 24 مارس 2020 بواسطة MG Motors Indonesia بسبب جائحة COVID-19 ، تزامناً مع طرح علامة MG التجارية في السوق الإندونيسية. عند الإطلاق، يتوفر مستويان من القطع Excite و Ignite. تعمل جميع المتغيرات بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات 68 .

في سبتمبر 2021، تم تقديم مجموعة ZS المحدثّة بثلاثة مستويات من القطع Activate و Ignite و Magnify. 69 طرح طراز ZS Liverpool FC ذي الإصدار المحدود في عدد محدود يصل إلى 200 وحدة في نوفمبر 2021 70 .

تم تقديم ZS EV لأول مرة في إندونيسيا في 15 أبريل 2021 في معرض إندونيسيا الدولي للسيارات الثامن والعشرين . 71 تم تقديم النسخة المحدثّة في 10 أغسطس 2023 في معرض جايندو إندونيسيا الدولي للسيارات الثلاثين . 72 تم إطلاق ZS EV في السوق في 10 يناير 2024 وتم تجميعها محلياً في منشأة SAIC-GM-Wuling Indonesia في Bekasi ، Cikarang و Regency . وهي متوفرة في مستويين من القطع Ignite و Magnify i-Smart. 73

فيتنام

تم إطلاق ZS في فيتنام في 17 يوليو 2020، بثلاثة مستويات من القطع Standard و Comfort و Luxury؛ وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات 74 .

في يناير 2021، ظهرت ZS المحسنة لأول مرة في فيتنام، مع إسقاط فئة Standard. 75

المكسيك

تم طرح ZS جنبًا إلى جنب مع MG 5 و HS في المكسيك في 22 أكتوبر 2020، مما يمثل عودة علامة MG التجارية إلى السوق المكسيكية بعد 15 عامًا. 76 عند الإطلاق، يتوفر مستويان من القطع Style و Excite. تعمل جميع المتغيرات بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو CVT ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات يستخدم في الطرز التي تم تعديلها مسبقًا.

في نوفمبر 2022، ظهرت سيارة ZS المحدثة لأول مرة في المكسيك، مع تشطيب علوي جديد يسمى Elegance ، ومتاح مع حزمة الألوان 77 .

تم إطلاق ZS EV في المكسيك في 18 أكتوبر 2023 في نسخة واحدة، كأول سيارة كهربائية تعمل بالبطارية من علامة MG التجارية يتم تسويقها في المكسيك 78 .

تايوان

تم إطلاق ZS في تايوان في 31 أغسطس 2023، عن طريق الاستيراد إلى البلاد من الصين بواسطة شركة China Motor Corporation، وفي وقت لاحق يتم تجميع الوحدة محليًا. يتم تقديمها في متغير واحد، وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة متغير باستمرار ومجهزة بميزات القيادة الذاتية 79 MG Pilot 2.0.

ماليزيا

تم إطلاق ZS EV في ماليزيا في 27 مارس 2024 في نسخة واحدة، إلى جانب MG4 EV . 80

أمان

حصلت MG ZS على تصنيف أمان بثلاث نجوم في اختبارات التصادم التي نظمتها Euro NCAP في ديسمبر 2017، 81
بينما حصلت MG EZS الكهربائية على تصنيف أمان بخمس نجوم 82 .

الجيل الثاني(2024)

تم الترويج للجيل الثاني من ZS في 20 أغسطس 2024، وتم الكشف عنه في 28 أغسطس 2024 85 .

ملخص

الشركة المصنعة	شركة سابك موتور
إنتاج	–2017حتى الآن

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة كروس أوفر صغيرة الحجم (B)
شكل الجسم	سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي ودفع أمامي

ام جي ZT

MG ZT هي سيارة أنتجتها شركة MG Rover من عام 2001 إلى عام 2005. وقد تم تقديمها في إصدارات صالون وإصدارات ستیشن واجن، وتم تسمية الإصدار الأخير باسم MG ZT-T. التصميم مشابه لسيارة Rover 75 ، التي استندت إليها، على الرغم من التعديلات المختلفة، وأبرزها العجلات والإطارات، مما يجعلها أكثر رياضية. توقف الإنتاج في أبريل 2005، وسط الاضطرابات المالية في MG Rover.



2003 ام جي ZT-T+ 190

تاريخ التطوير

في عام 2001، بعد مرور ثلاث سنوات على إطلاق Rover 75 ، وبعد أقل من عام على انفصال MG Rover عن BMW ، تم إطلاق MG ZT و MG ZT-T. أثناء تطوير السيارات، تم تسمية الطرازين بالاسم الرمزي X10 و X11 ، لإصداري الصالون والاستيت على التوالي.

ظل الشكل الأساسي وتصميم سيارة MG ZT كما هو الحال بالنسبة لسيارة Rover 75 1 ولكن مع تغييرات في المصد الأمامي، والذي أصبح الآن مزودًا بشبكة مدمجة، وتعديلات تفصيلية بما في ذلك ترميز الألوان لخط الخصر المطلي بالكروم، وقاعدة صندوق الأمتعة الجديدة، وعجلات وإطارات معدنية مختلفة الأحجام.

تميز التصميم الداخلي بمقاعد ولوحة قيادة معدلة، مع واجهات جديدة للأجهزة. تراوحت التغييرات الهندسية، من نظام التعليق والفرامل المحدث إلى ضبط المحرك المعدل) من (Rover 75 للطرازات التي تعمل بالبنزين. ترأس تطوير MG ZT روب أولديكر، مدير تطوير المنتجات، مع تغييرات التصميم التي تولى تنفيذها بيتر ستيفنز، الذي كان مسؤولاً سابقاً عن تصميم نسخة McLaren F1 و Lotus Esprit من X180.

كانت السيارة MG ZT تتوفر بمستوى واحد فقط من التشطيبات، على الرغم من إمكانية طلب السيارة القياسية مع حزمة "Plus". تم تسمية طرازات MG ZT على اسم قوة وحدة المحرك، على سبيل المثال، كان طراز V6 بقوة 160 حصانًا هو MG ZT 160 ، وكان طراز V6 بقوة 190 حصانًا مع حزمة "Plus" هو MG ZT 190+.

اختلفت MG ZT بهذه الطريقة عن موديلات MG الجديدة الأخرى التي تم إطلاقها في نفس الوقت، حيث كان من الممكن شراء نسختها ذات القوة العالية كمواصفات قياسية.

تم تحديد مواصفات MG ZR 160 و MG ZS 180 ذات الطاقة العالية بمواصفات "plus" كمعيار أساسي. ولم يتغير هذا إلا مع عملية شد الوجه في عام 2004 عندما أصبحت طرازات 190 هي 190+ أو 190 3 SE. 2 كانت هناك العديد من الخيارات المتاحة من القائمة القياسية. سمح برنامج مونوغرام الخاص بشركة MG Rover للعملاء بتصميم ZT حسب الطلب تقريبًا.

MG ZT+ الداخلية (المملكة المتحدة)

نماذج الإطلاق

كانت الطرازات الأولى التي تم إطلاقها عبارة عن نسختين بمحرك V6 ، 160 حصان و 190 حصان. استخدمت 160 حصان وحدة 177 حصان تم ضبطها بواسطة برنامج مثل الموجودة في Rover 75 استخدمت 190 حصان نسخة فريدة من KV6 مع أعمدة كامات مختلفة بالإضافة إلى تغييرات في مدخل الهواء وجسم الخانق.

نمو النطاق

في يناير 2002، كان الطراز التالي الذي تم إطلاقه هو Auto. 180 استخدم هذا الطراز محرك KV6 بقوة 177 حصانًا، ولكن مع توقيت كامات 190 وتعديلات دواصة الوقود 190. 4 ثم في حوالي أغسطس 2002، تم إطلاق طرازات الديزل بوحدة M47R بقوة 116 حصانًا. يمكن للعملاء شراء ترقية برنامج Xpower ، والتي من شأنها زيادة القوة إلى 131 حصانًا 5 .

في يوليو 2003، تم إطلاق طرازات 120؛ وكانت هذه الطرازات مدعومة بمحرك K16 سعة 1.8 لتر. وفي نفس الوقت تقريبًا، بدأت طرازات 160 في استخدام نسخة K16 المزودة بشاحن توربيني سعة 1.8 لتر، وتم التخلي عن محرك V6 المعدل. وفي حوالي أكتوبر 2003، تم إطلاق طراز MG ZT 260 المنتظر بمحرك V8.

شد الوجه

سيارة MG ZT 160 (1.8t) المحدثة باللون الأحمر. Firefrost.

(MG ZT CDTI 135 المملكة المتحدة)

خلال الأشهر القليلة الأولى من عام 2004، قامت شركة MG Rover بتحسين تصميم ZT و ZT-T إلى مظهر أقل عتيقًا، في نفس الوقت الذي خضعت فيه Rover 75 لعملية تجميل. لم تتضمن عملية التجميل الكثير من الاختلافات الميكانيكية عن ZT، وكانت معظم التغييرات جمالية فقط والتغييرات الرئيسية في عملية التجميل، تضمنت استبدال المصابيح الأمامية المزودة بوحدة مصباح أمامي واحدة جديدة وواضحة.



سيارة سيدان MG ZT+ 180 قبل التعديل (أستراليا)



MG ZT-T+ 190 ستيشن واجن قبل عملية تجميل (أستراليا)



MG ZT Facelift 2005 باللون الفضي



سيارة MG ZT 160 (1.8t) المحدثة باللون الأحمر. Firefrost.



MG ZT CDTi 135 المملكة المتحدة

المحركات

كانت (MG ZT) والمشتقة من (Rover 75 مدعومة بمزيج من محركات البنزين والغاز المسال من سلسلة K و KV6 من MG Rover بالإضافة إلى محرك V8 Modular من Ford ومحرك الديزل M47 من BMW . تم تسمية الأخير M47 R لتحديد الوحدة على أنها خاصة بـ MG Rover ، حيث تم تعديلها بواسطة مهندسي MG Rover للتركيب العرضي، مع خصائص الأداء والتحسين الفريدة لـ 6 MG Rover.

لم تصل موديلات MG ZT الديزل حتى حوالي أغسطس 2002. 7 اختلفت موديلات MG ZT الديزل عن Rover 75 حيث تم تسمية الموديلات ذات القدرة المنخفضة 116 حصان والموديلات ذات القدرة الأعلى 131 حصان باسم CDTi.

إنتاج

تم تجميع MG ZT و MG ZT-T في مصنع MG Rover في لونجبريدج في برمنجهام بالمملكة المتحدة . فيما يلي أرقام الإنتاج 8 لكل عام

سجل سرعة الأرض

في سبتمبر 2003 أيضًا، أصبحت MG ZT-T أسرع سيارة ستيشن واجن (غير إنتاجية) في العالم ، بسرعة قصوى تبلغ 225.609 ميل في الساعة (360.9 كم/ساعة). وقد حققت هذا في سباق Bonneville Speed Week Nationals السنوي الخامس والخمسين، على Salt Flats في ولاية يوتا بالولايات المتحدة. استخدمت هذه السيارة محرك Roush V8 بقوة 800 حصان+، مع تعديلات ثقيلة أخرى.

إم جي سبورت أند رايسنج

إكس باور 385

كانت سيارة XPower 385 ZT عبارة عن مجموعة من المفاهيم التي ابتكرتها شركة MG Rover لإظهار النسخة "Ultimate" من محرك V8 سعة 260 لتر. تم تجهيز سيارة 385 بمحرك Ford Modular V8 رباعي الصمامات بقوة 385 حصان. تم تركيب محرك مماثل في سيارة 385 الاختبارية ومحرك " ZT النهائي" في سيارة . MG SV تم تطوير السيارات بواسطة شركة Prodrive ، لكن السيارات لم تظهر أبدًا حيث أغلقت شركة MG Rover أبوابها في أبريل 2005.

تم تجهيز السيارات بمجموعة هيكل عريضة، وتميزت بجناح خلفي للسيارة.



إكس باور 500

قبل إطلاق ZT 260 ، ابتكرت MG سيارة مفهومية خاصة. كانت هذه السيارة مخصصة لإظهار ما يمكن لشركة MG فعله بهيكل ZT ، ولم تكن مخصصة للإنتاج الضخم. تم تجهيز XPower ZT بمحرك Ford Modular V8 سعة 4.6 لتر سوبرتشارج بقوة 500 حصان، وهو مشابه للمحرك الموجود في ZT. 260. تتميز XPower 500 بهيكل عريض أكثر عدوانية، مع جناح خلفي أكبر مشابه لـ XPower 385. تم إنقاذ السيارة بواسطة نادي مالكي MG ، وتم إعادة بنائها باستخدام مراقفهم وخبراتهم الواسعة. تم تخصيص رقم تعريف السيارة .001.

سيارات المنافسة

كانت آخر سيارة سباق تم تصنيعها بواسطة MG Sports and Racing عبارة عن نسخة سباق من V8 MG ZT260. تم تعديل هذه السيارة بشكل كبير وخفيفة الوزن حيث كانت تتمتع بقوة أكبر من V8 القياسية وحزمة هيكل سباق خفيفة الوزن. يمتلك السيارة الآن أحد عشاق MG الأستراليين الذي يتسابق بها. تم طلاء السيارة باللون الرمادي الداكن.

الإنتاج الصيني

اشترت شركة نانجينغ للسيارات الصينية شركة إم جي روفر في يوليو 2005 ، بعد ثلاثة أشهر من إفلاس الشركة. استؤنف إنتاج إم جي زد تي فعليًا في بداية عام 2007، وإن كان في شكل إم جي 7 9 .

إم جي 7

MG 7 هي سيارة صالون رياضية تم تصنيعها بواسطة شركة صناعة السيارات الصينية MG Motor ، وهي مشتقة من MG ZT. بدأ الإنتاج في مارس 2007. تلقت MG 7 إشادة من مجلة السيارات البريطانية Auto Express ، التي قامت باختبار قيادتها في مايو 2008، على الرغم من أنها لم تُباع رسميًا في المملكة المتحدة.

تأتي السيارة MG 7 بنسختين، الأولى تشبه سيارة Mark I MG ZT ذات المصابيح الأمامية المزدوجة، والثانية تشبه سيارة Mark II Rover 75 V8. تتميز النسخة ذات قاعدة العجلات الطويلة، والتي تسمى MG 7L ، بشبكة المبرد الأعمق من سيارة Rover 75 V8.

رووي 750

كما تم إصدار Roewe 750 في نفس وقت إصدار MG 7 ، حيث ظهرت من شركة SAIC ، والتي اندمجت SAIC & Nanjing فيما بعد. أظهرت Roewe 750 كيفية عمل الشركتين، بينما احتفظت MG 7 بالمظهر الكلاسيكي لـ Mark 1 ZT، اختارت SAIC المظهر الخارجي على طراز Mark 2 Style Rover 75.

أندية الملاك

لا تزال السيارات تحظى بدعم نشط من قبل نادي المالكين 10 ومجموعة المالكين خصيصًا لطرز 11 V8.

ملخص

إم جي (إم جي روفر)
الشركة المصنعة

إنتاج
2001–2005

حشد
لونجبريدج ، برمنغهام ، المملكة المتحدة

مصمم
بيتر ستيفنز

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة تنفيذية
شكل الجسم	صالون بأربعة أبواب سيارة ستيشن واجن ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي ودفع أمامي محرك أمامي، دفع خلفي (260+)
متعلق ب	ام جي 7 روفر 75 رووي 750

مجموعة نقل الحركة

محرك	1.8 لتر I4 18K4F
	1.8 لتر I4 18K4T توربو
	2.5 لتر V6 KV6
	4.6 لتر (2L2E V8 طراز الدفع الخلفي)
	محرك ديزل I4 M47R سعة 2.0 لتر

أبعاد

قاعدة العجلات	2,746 ملم (108.1 بوصة) (صالون، ستيشن)
طول	4,747 ملم (186.9 بوصة) (صالون) 4,791 ملم (188.6 بوصة) (ستاييت)
عرض	1,778 ملم (70.0 بوصة)
ارتفاع	1,424 ملم (56.1 بوصة)

وزن السيارة الفارغة 1,400–1,655 كجم (3,086–3,649 رطل)

التسلسل الزمني

السلف روفر 800 فينتيس

روفر ti620

(روفر 75)

خليفة إم جي 7 / إم جي 750

إم جي إم جي إيه

MGA هي سيارة رياضية تم إنتاجها بواسطة شركة MG من عام 1955 حتى عام 1962.

حلت سيارة MGA محل سيارة MG TF 1500 Midget ومثلت انفصالاً كاملاً في التصميم عن سيارات MG الرياضية السابقة. تم الإعلان عنها في 26 سبتمبر 1955 3 وتم إطلاق السيارة رسمياً في معرض فرانكفورت للسيارات . تم تسويق ما مجموعه 101476 وحدة بحاجة لمصدر حتى نهاية الإنتاج في يوليو 1962، وتم تصدير الغالبية العظمى منها. تم بيع 5869 سيارة في السوق المحلية، وتم استبدال MGA بسيارة MGB.



إم جي إيه 1500 موديل 1956

تصميم

يعود تصميم MGA إلى عام 1951، عندما ابتكر مصمم MG سيد إينيفير هيكلًا انسيابيًا لسيارة جورج فيليبس . TD Le Mans . استبدل الهيكل الجديد المصدات المفصلية ولوحة التشغيل لسيارة MG TF بتصميم بونتون ، مع غلاف واحد مصمم يحيط بالكامل بعرض السيارة وطولها المتواصل.

تميزت سيارة TF بوضعية جلوس عالية للسائق. تم تصميم هيكل جديد مع وجود أعضاء جانبية متباعدة بشكل أكبر وأرضية مثبتة في الجزء السفلي بدلاً من الجزء العلوي من أقسام الإطار. تم بناء نموذج أولي وعرضه على رئيس مجلس إدارة BMC ليونارد لورد . رفض فكرة إنتاج السيارة الجديدة لأنه كان قد وقع للتو على صفقة مع دونالد هيلي لإنتاج سيارات أوستن هيلي قبل أسبوعين. تسبب انخفاض مبيعات طرازات MG التقليدية في تغيير الرأي، وتم إعادة السيارة، التي كانت تسمى في البداية سلسلة UA. نظرًا لأنها كانت

مختلفة جدًا عن طرازات MG القديمة، فقد تم تسميتها MGA ، "الأولى من خط جديد" على حد تعبير الإعلان المعاصر. بدلاً من وحدة XPAG المقصودة في الأصل، تم تجهيز السيارة بمحرك " BMC B series " الجديد رباعي الأسطوانات من صالون MG Magnette ، مقترنًا بعلبة تروس بأربع سرعات. على عكس الكوبيه، لم يكن للسيارة المكشوفة مقابض أبواب خارجية .

4

كان تصميم السيارة عبارة عن هيكل على إطار ، وكان نظام التعليق مستقلاً بنوابض لولبية وعظام ترقوة في الأمام ومحور صلب بنوابض شبه إهليلجية في الخلف. وكان التوجيه عن طريق رف وترس . وكانت السيارة متوفرة إما بعجلات طريق ذات قضبان سلكية أو أقراص فولاذية.

في حين أن الماركة هي MG ، تم تسمية الطراز MGA بواسطة جون ثورنلي في عام 1954.

إم جي إيه

إم جي إم جي إيه

ملخص

إنتاج

1955–1959

مجموعة نقل الحركة

محرك

1,489 سم مكعب (1.5 لتر) سلسلة I4 B

أنتج المحرك سعة 1489 سم مكعب المزود بمكربنين مزدوجين من نوع H4 SU 68 حصانًا (51 كيلو واط) في البداية، ولكن سرعان ما تمت ترقيته إلى 72 حصانًا (54 كيلو واط). تم استخدام فرامل أسطوانية هيدروليكية من Lockheed على جميع العجلات. كما تم إنتاج نسخة كوبيه ، مما رفع إجمالي إنتاج سيارات MGA القياسية إلى 58750 5 .

كانت السيارة المكشوفة المبكرة التي اختبرتها مجلة The Motor البريطانية في عام 1955 تتمتع بسرعة قصوى تبلغ 97.8 ميلاً في الساعة (157.4 كم/ساعة) ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم/ساعة) في 16.0 ثانية. تم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 26.7 ميلاً لكل جالون إمبراطوري (10.6 لتر/100 كم؛ 22.2 ميلاً في الغالون -أمريكي) . بلغت تكلفة السيارة التجريبية 844 جنيهًا إسترلينيًا شاملة الضرائب 2 .



MG MGA بعجلات من الفولاذ المضغوط (أمريكا الشمالية)



MGA 1500 من الربع الخلفي



1958 إم جي إم جي إيه رودستر (أمريكا الشمالية)

كاميرا مزدوجة

تمت إضافة طراز Twin-Cam عالي الأداء لعام 1958. وقد استخدم إصدار رأس أسطوانة من الألومنيوم DOHC عالي الضغط (9.9:1 لاحقاً 8.3:1) من محرك السلسلة B الذي ينتج 108 حصان (81 كيلو واط ؛ 109 حصان). تم تركيب فرامل قرصية بأربع عجلات من Dunlop ، جنباً إلى جنب مع عجلات فولاذية مقلدة من Dunlop تشبه العجلات المستخدمة في سيارات جاكوار السباق، وهي فريدة من نوعها في Twin-Cam و MGA 1600 "DeLuxe" و MkII roadsters. 1600 تم استخدام هذه العجلات وترقيات الهيكل في عدد صغير من طرازات "DeLuxe" المصنعة بعد توقف إنتاج 6 Twin-Cam. بصرف النظر عن العجلات، كان المعرف الخارجي الوحيد هو شعار "Twin-Cam" بالقرب من فتحة التهوية بجانب غطاء المحرك.

شعار Twin-Cam بجوار فتحة التهوية

كان المحرك المتقلب سيئ السمعة بسبب مشاكل الضمان أثناء الإنتاج، وانخفضت المبيعات بسرعة. عانى المحرك من الانفجار والزيت المحروق. 6 تم تصحيح معظم مشاكل المحرك مع تقديم نسخة منخفضة الضغط بقوة 100 حصان (75 كيلو واط؛ 101 حصان)، 7 ولكن بحلول ذلك الوقت كانت السمعة قد تطلخت. 6 تم إيقاف إنتاج Twin-Cam في عام 1960 بعد إنتاج 2111 5 (2210 وفقاً لبعض 7). انتهى الإنتاج في أبريل 1960، لكنه تباطأ إلى حد كبير قبل فترة طويلة 7 .

تم اختبار سيارة مكشوفة بواسطة مجلة موتور في عام 1958 ووجد أن سرعتها القصوى 113 ميلاً في الساعة (182 كم / ساعة) وتسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 9.1 ثانية وتم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 27.6 ميلاً لكل جالون

إمبراطوري (10.2 لتر / 100 كم ؛ 23.0 ميلاً في الغالون - أمريكي). تكلفت السيارة التجريبية 1283 جنيهًا إسترلينيًا بما في ذلك الضرائب البالغة 428 جنيهًا إسترلينيًا 8 .

من الغريب أن سيارة MGA Twin Cam المفتوحة) مؤشر (PMO 326 ، التي اختبرتها مجلة Autocar على الطريق في عددها الصادر في 18 يوليو 1958، سجلت زمن 0-60 ميلاً في الساعة في 13.3 ثانية فقط مع ربع ميل ثابت في 18.6 ثانية. وكان متوسط السرعة القصوى 113.5 ميلاً في الساعة، مع أفضل سرعة 114.0 ميلاً في الساعة.



شعار Twin-Cam بجوار فتحة التهوية

توين كام MG MGA



ملخص

إنتاج

1958–1960

مجموعة نقل الحركة

محرك

1,588 سم مكعب (1.6 لتر) سلسلة I4 DOHC B

إم جي إم جي إيه 1600



ملخص

إنتاج 1959–1960

مجموعة نقل الحركة

محرك 1,588 سم مكعب (1.6 لتر) 14

1600 و 1600 ديوكس

في مايو 1959، تلقت السيارات القياسية أيضًا محركًا محدثًا، بسعة 1588 سم مكعب ينتج 79.5 حصانًا (59 كيلو واط؛ 81 حصانًا). تم تركيب فرامل قرصية في المقدمة، لكن الفرامل الأسطوانية ظلت في الخلف.

تم إنتاج 31,501 في أقل من ثلاث سنوات 5 .

من الخارج، السيارة تشبه إلى حد كبير 1500 مع بعض الاختلافات بما في ذلك: مؤشرات الانعطاف الأمامية باللون الكهرماني أو الأبيض (حسب السوق) المشتركة مع مصابيح وقوف السيارات البيضاء، ومصابيح التوقف/الخلفية والانعطاف المنفصلة في الخلف، وشعار 1600 على صندوق السيارة والغطاء.

تم إنتاج عدد من إصدارات De Luxe التي يبلغ عددها 1600 باستخدام عجلات خاصة متبقية ومكابح قرصية للعجلات الأربع من طراز Twin-Cam ، أو باستخدام هيكل Twin-Cam معدّل بالكامل أصبح زائدًا عن الحاجة بسبب إيقاف إنتاج هذا الطراز. تم تصنيع سبعين سيارة رودستر و 12 سيارة كوبيه.

تم اختبار سيارة مكشوفة موديل 1600 بواسطة The Motor في عام 1959. كانت سرعتها القصوى 96.1 ميل في الساعة (154.7 كم / ساعة) ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة (97 كم / ساعة) في 13.3 ثانية. تم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 29.7 ميل لكل جالون إمبراطوري (9.5 لتر / 100 كم ؛ 24.7 ميل في الغالون - أمريكي). تكلفت السيارة التجريبية 940 جنيهًا إسترلينيًا بما في ذلك الضرائب البالغة 277 جنيهًا إسترلينيًا 9 .

إم جي إم جي إيه 1600 مارك الثاني



ملخص

إنتاج 1960–1962

مجموعة نقل الحركة

محرك 1,622 سم مكعب (1.6 لتر) 14

مارك II ومارك II ديلوكس

تم زيادة حجم المحرك مرة أخرى إلى 1622 سم مكعب عن طريق زيادة قطر الأسطوانة من 75.4 مم (2.97 بوصة) إلى 76.2 مم (3.00 بوصة) لسيارة Mark II MGA موديل 1961. كما تم تعديل رأس الأسطوانة بصمامات أكبر وغرف احتراق أعيد تصميمها. زادت قوة الحصان إلى 90 حصانًا. كما كان لديها نسبة أعلى 4:1 للمحور الخلفي، مما جعل القيادة عالية السرعة أكثر استرخاءً. كانت الشبكة الأمامي المدمج ومصباح الذيل موريس ميني التي تظهر أفقيًا أسفل غطاء السطح هي التغييرات المرئية الأكثر وضوحًا. تم تصنيع 8198 سيارة رودستر Mark II و 521 سيارة كوبيه 5 .

قامت مجلة Road & Track بمراجعة سيارة MG A 1600 Mark II في عددها الصادر في سبتمبر 1961 وذكرت أن السرعة القصوى المقدرة للسيارة تبلغ 105 ميل في الساعة وتسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة في 12.8 ثانية.



1600 Mark II DeLuxe Roadster، بعجلات فولاذية مقلدة



الشبكة المضمنة المجهزة بـ Mark II 1600

كما هو الحال مع De Luxe1600 ، كانت هناك أيضًا بعض إصدارات Mark II De Luxe ؛ حيث تم إنتاج 290 سيارة رودستر و23 سيارة كوبيه.

تاريخ المنافسة

كان هيكل سيارة MGA يعتمد إلى حد كبير على هيكل سيارة MG TD فريدة من نوعها تم بناؤها خصيصًا بواسطة مصنع MG بناءً على طلب سائق السباق الخاص جورج فيليبس لسباق 24 ساعة في لومان عام 1951. في وقت لاحق، تم تصميم هيكل جديد بحيث يجلس السائق في وضع أقل في السيارة مع هيكل أنظف مما أدى إلى ظهور النموذج الأولي لسيارة EX 175.

كان النموذج الأولي اللاحق لسيارة MG EX 182 قريبًا جدًا من إنتاج MGA النهائي وكان السيارة التي تم سباقها بالفعل في لومان عام 1955. شاركت ثلاثة نماذج أولية من MGA في سباق 24 ساعة في لومان عام 1955. أنهت سيارتان السباق في المركزين الثاني عشر والسابع عشر بشكل عام، مما أثبت قيمة السيارة الجديدة. تحطمت السيارة الثالثة مما أدى إلى إصابة السائق ديك جاكوبس بجروح خطيرة.

تم استخدام MGA على نطاق واسع في سباقات الولايات المتحدة منذ طرحها في عام 1955 وحقت نجاحًا كبيرًا. وفي مسابقات Sports Car Club of America، فازت MGA بالعديد من البطولات الإقليمية والوطنية. كما كانت الخيار المفضل لأولئك الذين يتنافسون في سباقات السيارات القديمة. كان كينت براذر أنجح سائق MGA أمريكي حتى الآن بفوزه بسباق G Production في بطولات SCCA الوطنية في أعوام 1986 و1990 و1995 و2002 و2003 و2005. حقق براذر وسيارته MGA هذا على الرغم من حقيقة أن سيارته MGA كانت غالبًا أقدم مركبة تتنافس بين عدة مئات من سيارات السباق في جولات SCCA.

في الولايات المتحدة، تم استخدام MGA في سباقات ناسكار من عام 1960 إلى عام 1963 في سلسلة جراند ناشيونال ، وفشلت في الفوز بسباق واحد. بعد انتهاء إنتاج MGA ، قررت MG (التي كانت في ذلك الوقت آخر شركة تصنيع سيارات أجنبية في ناسكار) عدم إدخال سيارة أخرى في الحلبة، مما أدى إلى احتكار فعلي لدائرة ناسكار من قبل الشركات الثلاث الكبرى في ديترويت . وبصرف النظر عن فترة وجيزة في السبعينيات عندما أدخلت شركة أمريكان موتورز سيارة AMC Matador في مسابقة ناسكار، لم تدخل أي شركة تصنيع سيارات أخرى غير ديترويت - ناهيك عن شركة تصنيع سيارات غير أمريكية - ناسكار حتى عام 2007، عندما دخلت تويوتا منافسة ناسكار بسيارة كامري.

ملخص

إم جي (بي إم سي)
الشركة المصنعة

إنتاج
1955–1962

حشد
المملكة المتحدة :أبينجدون ، إنجلترا
أستراليا :إنفيلد، نيو ساوث ويلز 1

الجسم والشاسيه

سيارة رياضية	فصل
سيارة رودستر ذات بابين وسيارة كوبيه ذات بابين	شكل الجسم
تخطيط فرنسا	تخطيط

أبعاد

94 بوصة (2,388 ملم) ²	قاعدة العجلات
156 بوصة (3,962 ملم) ²	طول
58 بوصة (1,473 ملم) ²	عرض
50 بوصة (1270 ملم) ²	ارتفاع
1988 رطل (902 كجم)	وزن السيارة الفارغة

التسلسل الزمني

ام جي تي اف ميدجيت	السلف
ام جي بي	خليفة

مترو أوستن

المترو هي سيارة صغيرة جدًا ، ثم أصبحت سيارة مدينة تم إنتاجها من عام 1980 إلى عام 1998، أولاً بواسطة شركة بريتيش ليلاند (BL) ثم بواسطة مجموعة روفر . تم إطلاقها في عام 1980 باسم أوستن ميني مترو (باسم أوستن ميني ميترو). كان من المفترض أن تكمل وتحل محل ميني في النهاية ، وتم تطويرها تحت الاسم الرمزي LC8 . تم تسمية مترو من قبل مجلة "What Car ؟" "سيارة العام" في عام 1983 باسم MG ، ومرة أخرى باسم روفر مترو في عام 1991.



مترو أوستن 1989

خلال عمرها الذي بلغ 18 عامًا، حملت المترو العديد من الأسماء: أوستن مترو ، ومترو إم جي ، وروفر مترو . وقد أعيدت تسميتها باسم روفر 100 (الاسم الكامل: "سلسلة روفر 100") في ديسمبر 1994. 2 وكان هناك أيضًا إصدار فان، يُعرف باسم موريس مترو ، وفي وقت لاحق، متروفان 3 .

في وقت إطلاقها، كانت سيارة Metro تُباع تحت العلامة التجارية Austin ، ومنذ عام 1982 أصبحت إصدارات MG متاحة. وخلال عام 1987، فقدت الشارة اسم Austin ، وتم بيع السيارة ببساطة باسم "Metro" ومنذ عام 1990 وحتى سحبها في عام 1998، حملت سيارة Metro اسم العلامة التجارية Rover.

على الرغم من أن الجيل R3 من Rover 200 (الذي تم تقديمه في عام 1995 وأصغر من طرازات 200 السابقة) كان مصممًا في الأصل كبديل لميترو، إلا أنه لم يتم تسويقه على هذا النحو بعد إطلاقه. 4 توقف إنتاج Rover 100 أخيرًا في عام 1998، حيث تجاوزته (بثلاث سنوات) طراز Mini الأصلي الذي كان من المفترض أن يحل محله. تم بناء 2,078،218 سيارة Metro من جميع الأنواع.

أوستن/مترو إم جي

كانت الخطط الخاصة باستبدال سيارة ميني جارية داخل شركة BL منذ أوائل سبعينيات القرن العشرين، ولكن لم يتجاوز أي من المفاهيم التي تم تصورها مراحل التصميم الأولية، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى نقص الأموال في شركة بريتيش لبلاند، وإفلاسها في النهاية وإنقاذها من قبل الحكومة في عام 1975. تطوّر سوق السيارات الصغيرة الحديثة خلال السبعينيات، حيث تبعت السيارات الصغيرة السابقة مثل ميني وهيلمان إمب في الغالب سيارات هاتشباك ذات الصندوقين، بدءًا من فيات 127 في عام 1971 ورينو 5 في عام 1972، وشهدت السنوات الخمس التالية وصول سيارات مماثلة بما في ذلك فورد فيبستا وفولكس فاجن بولو، بالإضافة إلى فوكسهول شيفروليه من جنرال موتورز (المعروفة في ألمانيا الغربية باسم أوبل كاديك) والتي كانت متوفرة أيضًا كسيارة صالون وسيارة ستيشن بالإضافة إلى الهاتشباك. اكتسبت هذه السيارات حصة سوقية جيدة الحجم في بريطانيا ومعظم الأسواق الأوروبية الأخرى.

في 8 أكتوبر 1980، قدمت شركة BL سيارة أوستن ميني مترو. تعود جذور مترو إلى مشروع سابق يُشار إليه باسم ADO88 (مكتب تصميم مدمج، قاعدة عجلات 88 بوصة)، والذي كان من المفترض أن يكون بديلاً مباشرًا للسيارة ميني. ومع ذلك، أدى الاستقبال السيئ لتصميم ADO88 في عيادات العملاء والهيمنة المتزايدة للسيارات الصغيرة للغاية في شريحة السوق المقصودة لسيارة ADO88 إلى تغيير كبير في تركيز المشروع. 7 في أواخر عام 1977، أمر رئيس مجلس إدارة شركة BL مايكل إدواردز بإعادة تصميم ADO88 في اللحظة الأخيرة لجعلها أكبر حجمًا وأقل فائدة في المظهر / أكثر فخامة في طبيعتها. وبالتالي أصبحت أول سيارة صغيرة للغاية لشركة BL بدلاً من سيارة اقتصادية. تم إعطاء المشروع المنقح تسمية Leyland Cars (LC8 (Number 8)، وسيظهر تصميم النهائي في النهاية تحت قيادة مصممي BL الرئيسيين David Bache و Harris Mann. استحل LC8 محل إصدارات Clubman الأكثر فخامة والأقل حجمًا من Mini والمتغيرات ذات المواصفات المنخفضة والمحركات الأصغر من Austin Allegro والتي سيتم استبدالها بالكامل في أوائل الثمانينيات بمشروع LC10، والذي أصبح (Austin Maestro لقد جرب مشروع ADO88 محركات وأنظمة تعليق جديدة، ولكن مع الوقت والميزانيات المحدودة، سيعيد LC8 استخدام الكثير من هندسة Mini محرك A-Series، والدفع بالعجلات الأمامية من خلال ناقل حركة رباعي السرعات مثبت على الحوض، وتروس التشغيل الأمامية والخلفية المحمولة في هيكل فرعية فولاذية منفصلة عن هيكل الجسم الموحد (واستعارة نظام تعليق Hydragas المطور لـ Allegro. ومع ذلك، في حين تم مشاركة الكثير من المفاهيم مع طرازات BL الأقدم، فإن LC8 ستشهد إعادة هندسة وتحديث عناصر التصميم هذه بشكل كبير. على سبيل المثال، تم تحديث مجموعة نقل الحركة من سلسلة A على نطاق واسع بمواد وأدوات جديدة لتصبح A-Plus، في حين ستنتميز السيارة الجديدة بعجلات بمقاس 12 بوصة، وستحتوي جميع سيارات LC8 على فرامل قرصية أمامية بأربعة مكابح بمساعدة سيرفو مع أنظمة هيدروليكية مقسمة بالكامل، على عكس ميني القياسية، والتي كانت لا تزال تحتوي في ذلك الوقت على عجلات مقاس 10 بوصات وفرامل أسطوانية في جميع الأنحاء. سيتم تقديم مجموعات نقل الحركة والعجلات والفرامل الجديدة والعديد من الميزات الأخرى المطورة لسيارة LC8 على ميني بعد فترة وجيزة، مما يؤدي إلى تحديث التصميم الذي يبلغ من العمر 30 عامًا بتكلفة إضافية ضئيلة، وتوفير اقتصاديات الحجم المرغوبة للغاية نظرًا لحجم المبيعات المتوقع للسيارة الجديدة. وهذا من شأنه أن يجعل من المجدي من حيث التكلفة أن تظل الإصدارات الأساسية من Mini في الإنتاج كنموذج أولي لـ BL، بدلاً من السوق المتخصصة في الأصل المخصصة لـ ADO88، مع السماح لـ LC8 بالتنافس بشكل مباشر مع السيارات الصغيرة جدًا الحالية.

وبعد صدور تقرير رايدر، الذي أعطى الأولوية لمشروع ADO88/LC8، تم توسيع مصنع لونغبريدج في عام 1978 بخط تجميع هيكل آلي بقيمة 200 مليون جنيه إسترليني (المعروف باسم "نيو ويست ووركس") لتمكينه من إنتاج الطراز الجديد، والذي كان من المأمول أن يبيع 100000 وحدة أو أكثر سنويًا في بريطانيا وحدها. كما تم تقليص إنتاج ميني الأصغر وألجرو الأكبر حجمًا لتمكين المصنع من إنتاج أكبر عدد ممكن من وحدات مترو، مع إيقاف إنتاج ألجرو أخيرًا في عام 1982 لإفساح المجال أمام مايسنرو 8.

كان هيكل السيارة الهاتشباك واحدًا من أكثر الهياكل اتساعًا في عصره، وكان هذا عاملًا مهمًا في شعبيته. كما تم الإشادة بالتصميم الداخلي الموفر للمساحة بسبب المقعد الخلفي المقسم بنسبة 40/60، والذي كان قياسيًا في الطرز ذات المواصفات الأعلى. كما تميزت سيارة Metros Mk. 1 الأصلية بتصميم لوحة القيادة "المتماثل" الخاص بديفيد باتش (المستخدم أيضًا في رينج روفر وروفر

(SD1)، حيث تتكون لوحة القيادة الرئيسية من رف يتم تثبيت لوحة العدادات عليه ببساطة على الجانب الأيسر أو الأيمن: يوفر هذا الترتيب تكلفة الأدوات لقالين منفصلين للوحة القيادة للطرازات ذات القيادة اليمنى واليسرى. في البداية، تم بيع Metro كسيارة هاتشباك بثلاثة أبواب فقط (كما كانت معظم منافسيها)، مع خيار محركات البنزين 998 سم مكعب (1.0 لتر) أو 1275 سم مكعب (1.3 لتر). كانت السيارات 1.0 و1.0 لتر، والشاحنة التي خرجت لاحقًا، تحتوي على مصابيح أمامية غائرة مع مؤشرات ومصابيح جانبية في المصد، بينما كانت سيارات HLE 1.0 وS 1.3 وHLS 1.3 تحتوي على مصباح أمامي ومؤشر كوحدة واحدة، والتي كانت ملائمة بشكل مسطح.

تم اختيار الاسم من خلال تصويت موظفي BL. عُرض عليهم اختيار ثلاثة أسماء، "Match" أو "Maestro" أو "Metro". بمجرد الإعلان عن النتيجة، اعترضت شركة Metro Cammell المصنعة للقطارات والحافلات على استخدام BL لاسم Metro. تم حل المشكلة من خلال وعد BL بالإعلان عن السيارة باسم "Mini Metro" فقط؛ ومع ذلك، بعد فترة تم حذف "Mini" من الاسم.

منذ أواخر عام 1982، ظهرت أيضًا إصدارات فان، والمعروفة باسم موريس مترو . منذ أواخر عام 1985، بعد أن توقفت شركة BL عن استخدام اسم موريس، تم بيع الفان باسم أوستن مترو 310 ؛ بعد إسقاط علامة أوستن أيضًا من طرازات السيارات، أصبحت ببساطة مترو فان 310 3 .



أوستن مترو Mk1 موديل 1983



اوستن مترو Mk1 موديل 1983



مترو Mk2 GS

Vauxhall Chevette وسيارة Volkswagen Derby المستندة إلى Polo . ومع ذلك، بحلول الوقت الذي بدأ فيه إنتاج Metro، تقرر عدم تضمين نسخة صالون، حيث تم ملء هذا المكان بواسطة Mini المتبقية في الإنتاج؛ أيضًا لأن عددًا قليلاً فقط من منافسي Metro كانوا متاحين كصالون 9 .

كانت آخر سيارة جديدة بالكامل تم إنتاجها بكميات كبيرة من قبل شركة BL قبل إطلاق Metro هي سيارة Rover SD1 عام 1976.

ام جي مترو Mk11300

ام جي مترو توربو Mk2

الجزء الداخلي من سيارة MG Metro Mk.1 عام 1982؛ تميزت Mk.2 بتصميم داخلي محدث ومنقح بشكل كبير مع نقل عناصر التحكم بعيدًا عن الكونسول الوسطي ووضعها على لوحة القيادة.

كانت إحدى العواقب هي وجود اهتمام عام هائل بالسيارة قبل وقت طويل من إطلاقها. اختارت الشركة تنظيم عروض الإطلاق للتجار وكبار مشتري سيارات الشركة على متن سفينة سياحية، MS Vistafjord أقيم حدث الإطلاق هذا على مدار ثلاثة أسابيع في سبتمبر 1980 مبحرة بين West Gladstone Dock في ليفربول وجزيرة مان، حيث يمكن للضيوف قيادة السيارة، طالما سمحت لهم ظروف البحر بالهبوط بالعطاء حيث لم يكن هناك مرفق رصيف للسفينة. اندلعت الأخبار في الصحف الوطنية قبل عام كامل من الإطلاق العام مع صحيفة The Sun ، من بين آخرين، التي نشرت القصة. تم الكشف عنها أخيرًا للجمهور في يوم الصحافة لمعرض السيارات البريطاني بحضور رئيسة الوزراء البريطانية، مارجريت تاتشر.

سرعان ما أثبتت المترو شعبيتها بين المشترين، حيث اشترت الليدي ديانا سينسر البالغة من العمر 19 عامًا أحد الأمثلة المبكرة، وشوهدت بانتظام وهي تلاحقها المصورون قبل زواجها من الأمير تشارلز في يوليو 1981. وحتى في ذلك الوقت، خلال الجزء الأول من عمرها الإنتاجي، كانت السيارة الصغيرة الأكثر مبيعًا في المملكة المتحدة، قبل أن تتفوق عليها فورد فيبستا المحدثه في عام 1984. جعلها تصميمها الداخلي الذكي فسيحة بالنظر إلى أبعادها، وأعطى تعليق Hydragas قيادة وتوجيهًا جيدين بشكل مذهل. لم تمثل محركاتها OHV سعة 1.0 و1.3 لتر المحدثه من سلسلة A + أحدث التقنيات في الأداء، لكنها كانت قوية في الاقتصاد.

في أفضل عام لها، 1983، تم بيع أكثر من 130 ألف سيارة ميترو في بريطانيا، ولم تتفوق عليها سوى فورد إسكورت وسبيرا . كان هذا على الرغم من وصول مجموعة من السيارات الصغيرة جدًا الجديدة إلى السوق البريطانية في ذلك العام - تلقت فورد فيبستا عملية تجميل كبيرة، وتم طرح أربع سيارات صغيرة جدًا جديدة (فوكسهول نونفا وفيات أونو ونيسان ميكرا وبيجو 205) للبيع في بريطانيا بين أبريل وسبتمبر.

وفي نهاية المطاف أصبح طراز Metro ذو الخمسة أبواب متاحًا في أكتوبر 1984.

تم إنشاء حملة إعلانية تلفزيونية كبيرة من قبل وكالة لندن، ليو بورنيت والتي جاءت بعنوان "سيارة بريطانية تتفوق على العالم". كما تضمن الإعلان سيارات فيات 127 ورينو 5 وفولكس فاجن بولو وداتسون شيري ذات الحجم المماثل باعتبارها "غزاة أجنبي" وتحدث التعليق الصوتي عن قدرة مترو على "إعادة الأجنبي من حيث أتوا". بعد إطلاق أوستن مايسترو في عام 1983، ركزت إعلانات شركة بريتيش ليلاند بشكل أقل على مترو. بيعت مايسترو بشكل جيد للغاية في البداية، ولكن في غضون خمس سنوات كانت المبيعات تتراجع بشكل حاد، على الرغم من أنها ظلت في الإنتاج حتى عام 1994.

خلال عام 1981، أكدت شركة بريتيش ليلاند أن مجموعة مترو ستوسع قريبًا بإصدارات أكثر فخامة وعالية الأداء. تم توسيع مجموعة مترو في مايو 1982 لتشمل مستوى تقليم فاندن بلاس الفاخر على أوستن وإصدارات إم جي ذات الأداء الأعلى؛ كانت إم جي مترو بمثابة عودة سريعة للعلامة التجارية المستخدمة سابقًا في السيارات الرياضية حتى إغلاق مصنع أبينجدون الذي يصنع إم جي بي في عام 1980. تميزت مترو فاندن بلاس بمستويات أعلى من الفخامة والمعدات، بينما تم بيع إم جي مترو 1.3 الأكثر قوة قليلاً كطراز رياضي (0-60 ميل في الساعة في 10.9 ثانية، السرعة القصوى 103 ميل في الساعة). تلقى متغير فاندن بلاس نفس محرك إم جي من عام 1984 (فصاعداً) باستثناء VP Automatic ، الذي احتفظ بوحدة 63 حصاناً (47 كيلو واط) 1275 سم مكعب. (كانت التجهيزات الفاخرة التي تميز Metro Vanden Plas عبارة عن مشغل راديو وكاسيت، ونوافذ أمامية كهربائية، ولوحة عدادات محسنة مع مقياس سرعة الدوران ، ومجموعة متنوعة من الإضافات الاختيارية مثل كمبيوتر الرحلة ، والزخارف الجلدية، وفتح صندوق الأمتعة عن بعد ، ومصابيح الضباب الأمامية.

تضمنت التغييرات بين محرك MG (المأخوذ مباشرة من ميني كوبر) والمحرك القياسي 1275 رأس أسطوانة معدّل ، مع صمامات أكبر وفتحات محسنة، وملف كامرة معدّل ومكربن أكبر مما أدى إلى زيادة بنسبة 20٪ في BHP إلى 72 حصاناً. في معرض برمنغهام للسيارات في أكتوبر 1982، تم عرض طراز MG Metro Turbo لأول مرة. مع قوة حصانية مقتبسة تبلغ 93، وسرعة من 0 إلى 60 ميل في الساعة في 9.9 ثانية، وسرعة قصوى تبلغ 112 ميل في الساعة (180 كم / ساعة)، كان لهذه السيارة عدد قليل من المنافسين المباشرين في ذلك الوقت، على الرغم من أن الطلب المتزايد على "الهاتشباك الساخنة" يعني أنه سرعان ما أصبح لديها مجموعة من المنافسين بما في ذلك Ford Fiesta XR2 و Peugeot 205 GTI و Renault 5 GT Turbo. 10 كان لهذا الطراز بعض التعديلات الإضافية المثبتة على طراز MG الذي يعمل بالشفط الطبيعي لإعطاء 21 حصاناً إضافياً. وبعيداً عن الشاحن التوربيني ونظام العادم نفسه، وما كان (في ذلك الوقت) نظاماً متطوراً نسبياً لتوصيل الدفع والتحكم، فإن طراز MG Turbo يتضمن نظام تعليق أكثر صلابة) من المفترض أنه مع مدخلات هندسية من Lotus ، وعمود مرفقي متطور من الفولاذ النثري وصمامات عادم مبردة بالصوديوم.

تم تزويد كلا متغيري MG بتصميم داخلي "رياضي" مع أحزمة أمان حمراء وسجاد أحمر وعجلة قيادة رياضية. استفادت طرازات Turbo المبكرة أيضاً من مقياس ضغط التعزيز: في طرازات ما قبل 84 كان هذا مقياس LED داخل لوحة القيادة، وانتقل إلى مقياس LCD مثبت في وحدة تحكم علوية لطرازات Mk. 2 المحدثة المبكرة (مع حذف مقياس التعزيز لاحقاً من الإنتاج في طرازات ما بعد 85). تلقت Turbo أيضاً عجلات من السبائك المعدنية، وامتدادات قوس العجلة، وجناح أمامي، وعلامة تجارية بارزة "Turbo". بينما احتفظت بأسطوانات خلفية، تم تغيير فرامل القرص الأمامية إلى أقراص مهواة، مع توحيد الأقراص الأمامية المهواة واعتمادها من قبل جميع المتغيرات من Mk. 2 فصاعداً. 10 تم تزويد متغيرات MG اللاحقة بعلامة MG التجارية من الداخل والخارج، مما أدى فقط إلى تغذية ادعاءات هندسة الشارة من بعض عشاق MG الأكثر ثباتاً. اعتقد آخرون أن هذا الشعور لا أساس له من الصحة، وخاصة في حالة طراز Turbo ، نظراً للأداء والتحكم المتزايدين بشكل لا يمكن إنكاره عند مقارنتهما بالطرازات غير التابعة لشركة MG. منذ عام 1983، شق شعار MG طريقه أيضاً إلى الإصدارات ذات الأداء الأعلى من Maestro ، وبعد فترة وجيزة تم اعتماده للإصدارات ذات الأداء الأعلى من Montego.



ام جي مترو Mk1 1300



ام جي مترو توربو Mk2

تم تقديم نسخة Mark II من Metro في عام 1984. 11 شهدت عملية شد الوجه في أكتوبر تعديلات تصميمية منقحة على الواجهة الأمامية لميترو بما في ذلك الترميز اللوني المطلوب بشدة مثل مصدات بلون الهيكل في إصدارات MG ، و هياكل فرعية تعليق أوسع، إلى جانب تصميم لوحة عدادات جديد يتميز بالمفاتيح والأدوات المطابقة لتلك الموجودة في Maestro و Montego. تم بناء لوحة العدادات الجديدة من قوالب بلاستيكية أقل ولكنها أكبر حجمًا، مما يسهل تجميعها ويقلل من احتمالية حدوث خشخشة ومشاكل أخرى في التركيب. كان الجزء الرئيسي من عملية شد الوجه هو تقديم مترو بخمسة أبواب: وقد وفر هذا نقطة بيع قوية أخرى لميترو في الثمانينيات، حيث لم يكن يتمتع بالفعل بمقصورة فسيحة وعملية لحجمه فحسب، بل إن بعض منافسيه الأكبر حجمًا قليلًا، مثل فورد فيبستا وفولكس فاجن بولو، لم يقدموا خيار الخمسة أبواب في ذلك الوقت. بدءًا من عام 1989، قبل استبدال المترو مباشرة، تم تزويد الإصدارات ذات الثلاثة أبواب بحشو وقود مرتفع، وتزامن هذا أيضًا مع قدرة السيارات على العمل بالبنزين الخالي من الرصاص بسبب مقاعد صمام العادم المقواة، قبل ثلاث سنوات من لوائح الجماعة الاقتصادية الأوروبية التي جعلت من الإلزامي على جميع السيارات الجديدة أن يكون لديها محول حفاز أو حقن وقود.

ظل هذا الجيل من Metro يُعرض كشاحنة صغيرة لعدة سنوات بعد ترقية سيارة الركاب Metro وإعادة تسميتها بـ Rover Metro/100.

وقد عمل الجناح الخلفي على تقليل معامل السحب لزيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود الجيد بالفعل في مترو، وتم استبدال القابض الهيدروليكي (الذي غالبًا ما يُنتقد باعتباره سبب تغيير التروس القاسي بشكل خاص في مترو) بألية تعمل بالكابلات ذاتية التعديل. سيصبح عدم وجود علب تروس بخمس سرعات عيبًا كبيرًا بمرور الوقت؛ لم يتم تطوير علب تروس المثبتة على الحوض BMC لاستيعاب نسبة تروس إضافية ، وهو ما كان عائقًا شديدًا أمام المعارضة - بحلول منتصف الثمانينيات ، كانت فورد فيبستا وبيجو 205 وفيات أونو وأوبل كورسا / فوكسهول نونفا متوفرة جميعها بعلبة تروس بخمس سرعات في طرز المحرك الأكبر.

كانت أوستن مترو من أكثر السيارات مبيعًا في بريطانيا، حيث بيعت أكثر من مليون وحدة على مدار فترة إنتاج استمرت 10 سنوات. كانت فورد إسكورت (1980-1986) Mk. 3 هي الطراز الوحيد الذي تفوق عليها في المبيعات في بريطانيا طوال الثمانينيات، وبحلول ديسمبر 1989 كانت فورد إسكورت Mk. 3 فقط هي الطراز الأكثر شيوعًا على الطرق البريطانية. ومع ذلك، فإن الأجيال الثلاثة الأولى من فورد فيبستا مجتمعة تفوقت عليها في العدد في هذه المرحلة. 12 ظلت معروضة للبيع في شكل أوتوماتيكي فقط إلى جانب روفر مترو المنقحة من أجل تلبية حاجة السوق هذه حتى توفر نسخة ناقل حركة أوتوماتيكي من السيارة الأحدث. لذلك من المعروف أن بعض مترو Mk2 مسجلة على لوحة تسجيل ببادنة) J تشير إلى تاريخ التسجيل في أغسطس 1991.

شهد شهر أكتوبر 2010 الذكرى السنوية الثلاثين لإطلاق المترو، الذي أصبح الآن مشهدًا نادرًا جدًا على طرق بريطانيا 13 .



ظل هذا الجيل من Metro يُعرض كشاحنة صغيرة لعدة سنوات بعد ترقية سيارة الركاب Metro وإعادة تسميتها بـ Rover Metro/100.

أسعار الإطلاق

ميني مترو 1.0 3,095 جنيه إسترليني

ميني مترو 1.0 لتر 3495 جنيهًا إسترلينيًا

ميني مترو 1.0 HLE 3,695 جنيه إسترليني

ميني مترو 1.3 S 3,995 جنيه إسترليني

ميني مترو 1.3 HLS 4,296 جنيه إسترليني

المحركات

كانت جميع سيارات Metro مدعومة بمحرك A-Series رباعي الأسطوانات، بخيارات 0.85 و1.0 و1.3 لتر. وكانت النتائج تختلف حسب السنة ومستوى القطع، مع توفر خيار 1.0 لتر منخفض الضغط في الطرز ذات المواصفات المنخفضة المناسبة للبنزين ذي النجمتين، وخيار 0.85 لتر متاح في بعض دول أمريكا الجنوبية؛ ولم يكن هناك سوق آخر لهذا الحجم من المحرك.

848: **-1980 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 34 حصان (25 كيلو واط؛ 34 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و44 رطل قدم (60 نيوتن متر) عند 2900 دورة في الدقيقة (** = تاريخ بيع آخر سيارة رسميًا غير معروف حاليًا)

998: 83-1980 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 45 حصان (34 كيلو واط؛ 46 حصان) عند 5400 دورة في الدقيقة و53 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3000 دورة في الدقيقة

998: 88-1983 سم مكعب سلسلة I4 A ، 41 حصان (31 كيلو واط؛ 42 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (خيار الضغط المنخفض)

998: 87-1983 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 44 حصان (33 كيلو واط؛ 45 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (ميترو سيتي)

998: 87-1983 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 46 حصان (34 كيلو واط؛ 47 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (Metro Standard/City X)

998: 84-1980 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 47 حصان (35 كيلو واط؛ 48 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (Metro HLE)

998: 90-1987 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 47 حصان (35 كيلو واط؛ 48 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة

1275: 83-1980 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 60 حصان (45 كيلو واط؛ 61 حصان) عند 5250 دورة في الدقيقة و72 رطل قدم (98 نيوتن متر) عند 3200 دورة في الدقيقة

1275: 1983-90 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 62 حصاناً (46 كيلو واط؛ 63 حصاناً) عند 5300 دورة في الدقيقة و72 رطل قدم (98 نيوتن متر) عند 3100 دورة في الدقيقة

1275: 1984-89 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 71 حصاناً (54 كيلو واط) عند 6000 دورة في الدقيقة و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة (ميتر وفاندن بلاس)

1275: 1982-89 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 72 حصاناً (54 كيلو واط) عند 6000 دورة في الدقيقة و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة (MG Metro)

1983-89: محرك A-Series توربو I4 سعة 1275 سم مكعب ، بقوة 93 حصاناً (69 كيلو وات) عند 6130 دورة في الدقيقة و85 رطل قدم (115 نيوتن متر) عند 2650 دورة في الدقيقة (MG Metro Turbo)

1275: 1989-90 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 69 حصاناً (54 كيلو واط) عند 5450 دورة في الدقيقة و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة (Metro GTa/MG Metro)

مترو روفر



في نهاية عام 1987، تم التخلي عن علامة أوستن التجارية. تمت إزالة شارة أوستن من السيارات، والتي استمرت في التصنيع بدون شارة علامة تجارية، فقط شارة اسم الطراز. لم تسمح إدارة روفر مطلقاً بشعارات روفر على مونتيجو أو مايسترو في سوقها المحلية، على الرغم من الإشارة إليهما أحياناً باسم "روفر" في الصحافة وأماكن أخرى. لقد ارتدوا شارات بنفس شكل شارة روفر لونج شيب، لكنها لم تقل "روفر". في هذه المرحلة، كانت روفر في المراحل النهائية من تطوير طرازي روفر 200 سيريز وروفر 400 سيريز الجديدين بالاشتراك مع هوندا، وكانت تعمل أيضاً على استبدال مترو.

خلال ثمانينيات القرن العشرين، نشرت وسائل الإعلام صوراً لسيارة "أوستن AR6" النموذجية، والتي كانت لتكون تصميمًا جديدًا تمامًا، ولكن بحلول نهاية العقد قررت شركة روفر إعادة تصميم وتصميم مترو الحالي بدلاً من ذلك 14 .

تم إطلاق Rover Metro الجديد أخيراً في مايو 1990، وكان عبارة عن نسخة منقحة بشكل كبير من Metro الأصلية ومجهزة بمجموعة جديدة من المحركات.

أفسحت محركات سلسلة A التي أثبتت كفاءتها بسعة 998 سم مكعب و1275 سم مكعب (تم تعديل وحدة 1275 سم مكعب بشكل كبير ورأت الخدمة في ميني الكلاسيكية حتى نهاية إنتاج ميني في أكتوبر 2000) الطريق لمحرك سلسلة K الجديد كلياً. كانت هذه متوفرة في إصدارات 1.1 لتر (1118 سم مكعب 60 حصاناً (45 كيلو واط)) و1.4 لتر (1396 سم مكعب 76 حصاناً (57 كيلو واط)) ذات 8

صمامات، بينما كان محرك 16 صمامًا متاحًا في) GTi المتغيرات المبكرة هي 95 حصانًا (71 كيلو واط) SPI بينما إصدار MPi اللاحق لديه 103 حصان (و GTa المبكرة. استخدمت جميع الموديلات علب تروس نهائية مصممة بشكل مشترك من قبل Rover و Peugeot . في عام 1992، تم إطلاق محرك ديزل 1.4 PSA TUD من Citroën AX و Peugeot 106 ؛ كانت هذه هي المرة الأولى التي يتوفر فيها Metro بمحرك ديزل. في نفس الوقت، تم إطلاق نسخة أوتوماتيكية مع علبة تروس من نوع CVT. تم تعديل نظام تعليق Hydragas أخيرًا لقبول الترابط الأمامي والخلفي بالطريقة التي قصدها Alex Moulton ، لتحسين المناورة وجودة الركوب.

الجزء الداخلي من سيارة روفر مترو ريو موديل 1994.

تم تصميم هيكل جديد للسيارة البديلة) مشروع (AR6 تأثر تصميمها بتصميم Ital Design ، مع بعض التشابه مع سيارة فيات يونتو الشهيرة التي صممها جيورجيتو جيورجيارو والتي تم إطلاقها في عام 1994، والألواح السفلية لسيارة بيجو 205 ، وتضمين الأعمدة السوداء و"السقف العائم" لسيارة R8 Rover 200 موديل 1989. 15 ومع ذلك، تم إلغاء هذا من قبل رئيس مجلس الإدارة جراهام داي، لأن شركة بريتيش إيروسبيس (المالكين الجدد لمجموعة روفر آنذاك) رفضت تمويلها، ولم تنتج المبيعات المخيبة للآمال لسيارتي مايسترو ومونتيجو الأرباح المتوقعة لإعادة الاستثمار. 15 يمكن رؤية نموذج مجسم في مركز تصميم كانلي، كوفنتري في التسعينيات خلال الأيام المفتوحة. ظهرت كصورة "سكوب" على الغلاف الأمامي لمجلة CAR في منتصف الثمانينيات. كان مشروع R6 ، كما أصبح معروفًا، تحديثًا أكثر تواضعًا لسيارة عام 1980 - تم الاحتفاظ بهيكل السيارة الأساسي، ولكن تم تحسينه بإضافة مصدات بلاستيكية أمامية وخلفية جديدة، وأجنحة أمامية جديدة، ومصابيح خلفية جديدة وغطاء صندوق الأمتعة، ومصابيح أمامية جديدة وغطاء محرك. تم تغيير الجزء الداخلي بلوحة عدادات مستديرة جديدة وعدادات (على الرغم من بقاء قالب لوحة القيادة لعام 1984)، وعجلة قيادة جديدة، ومقاعد جديدة) من سلسلة Rover 200 الناجحة(، وأغلفة أبواب جديدة وتحسينات تفصيلية أخرى. تم تحسين جودة البناء العامة والملاءمة والمساحة النهائية بشكل كبير من Metro القديمة واستمرت في الفوز بجائزة What Car ؟ "سيارة العام" في عام 1991.

في العديد من أسواق التصدير، بما في ذلك إيطاليا وفرنسا، تم تسمية Rover Metro باسم سلسلة Rover 100 ، مع تسمية الطراز 1.1 باسم Rover 111 والطراز 1.4 باسم 114.

في الأونة الأخيرة، اجتذبت هذه السيارة جمهورًا متحمسًا بما في ذلك استخدامها كمدخل منخفض التكلفة لسباقات السيارات. يمكن تعزيز المحرك الأساسي الذي يزيد قليلاً عن 100 حصان (70 كيلو واط) لسيارة GTI إلى أكثر من 130 حصان (97 كيلو واط) عند دولااب الموازنة. للحصول على الأداء الأقصى، يمكن تركيب محرك K-series 1.8 ، مع أعمدة كامات قياسية أو نظام VVC (التحكم في الصمام المتغير)) توجد هذه المحركات في سيارات MGF و Lotus Elise الرياضية، بالإضافة إلى العديد من سيارات Rover (MG).



الجزء الخلفي من سيارة روفر مترو

ملخص

الشركة المصنعة	روفر (مجموعة روفر)
ويسمى أيضا	روفر 100 (أوروبا)
إنتاج	1990–1994
حشد	لونجبريدج، برمنغهام، إنجلترا

الجسم والشاسيه

شكل الجسم هاتشباك ذات 3 أبواب ، هاتشباك ذات 5 أبواب، كابريو ذات بايين، شاحنة صغيرة ذات 3 أبواب

تخطيط	محرك أمامي، دفع أمامي
منصة	6ر
متعلق ب	إم جي إف / إم جي تي إف

مجموعة نقل الحركة

محرك	1.1 لتر سلسلة I4 8V K
	1.4 لتر سلسلة I4 8/16V K
	1.4 لتر PSA/TUD3 ديزل I4
الانتقال	ناقل حركة يدوي CVT PSA 4/5 سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات	88.6 بوصة (2250 ملم)
طول	134.1 بوصة (3,406 ملم)
عرض	61.6 بوصة (1,565 ملم)
ارتفاع	53.5 بوصة (1,359 ملم)
وزن السيارة فارغة	1,852 رطل (840 كجم)

روفرف 100

في ديسمبر 1994، ظهر طراز R6 المنقح. 16 في المملكة المتحدة، ألغت روفرف أخيراً اسم مترو، واستبدلته باسم جديد، روفرف 100 ، والذي تم اعتماده في أوروبا القارية عند إطلاق روفرف مترو في عام 1990، بسبب ضعف علامة أوستن التجارية في أوروبا.

ظلت ميكانيكا السيارة كما هي إلى حد كبير مع محركات البنزين 1.1 و 1.4 ونظام التعليق Hydragas ، ولكن كان هناك الآن خيار محرك ديزل 1.5 من بيجو بدلاً من 1.4 السابق. تم تغيير الجزء الخارجي في محاولة لإخفاء عمر السيارة وتلبية متطلبات التبريد

المتزايدة لمحرك بيجو وتقديم شبكة تهوية صغيرة الحجم من عائلة روفر. تم تحقيق ذلك من خلال تركيب مصدات أمامية وخلفية جديدة وأغطية عتبات ومقبض صندوق الأمتعة الخلفي والمصابيح الأمامية وغطاء المحرك والشبكة.

تم تعديل التصميم الداخلي لسيارة Rover 100 المخصصة للتصدير

ساعدت مجموعة متنوعة من ألوان الطلاء الأكثر جرأة واستخدام تقليم الكروم في إعطاء مظهر أكثر فخامة. تم تعديل الزخرفة الداخلية لإعطاء انطباع أكبر بالجودة والفخامة، ولكن نظرًا لأن البنية الأساسية ظلت دون تغيير منذ السيارة الأصلية عام 1980، فقد اعتبرها الكثيرون أنها قصيرة المساحة وعفا عليها الزمن مقارنة بمنافسيها الأكثر حداثة) تم استبدال معظمها بنماذج جديدة تمامًا منذ إطلاق Rover Metro، وفي حالات Ford Fiesta و Vauxhall Nova / Corsa، تم استبدالها بنماذج جديدة تمامًا مرتين. وقد انتقدتها الصحافة بسبب افتقارها إلى المعدات، حيث تتوفر النوافذ الكهربائية الأمامية فقط في أعلى المجموعة GSi. 114 لم تكن النوافذ الكهربائية الخلفية خيارًا أبدًا في 100. ولم تكن هناك أيضًا مكابح مانعة للانغلاق أو نظام توجيه معزز أو عداد دورات المحرك (باستثناء طراز GTa وطرازات GSi 114 اليدوية اللاحقة) (كانت إحدى المزايا التي أنقذت 100 هي خيار الزخرفة الجلدية الكاملة، وهو أمر نادر في سيارة صغيرة وإلى جانب إدخال لوحة القيادة القياسية المصنوعة من الخشب وسقف زجاجي ملون وأغطية أبواب اختيارية من الخشب، صنعت GSi 114 للقيادة الفاخرة التقليدية؛ وهي صورة كانت روفر تحاول الاحتفاظ بها. جاءت جهود السلامة الوحيدة في شكل وسادة هوائية اختيارية للسائق وجهاز إنذار ونظام منع تشغيل المحرك السلبي ولوحة مفاتيح راديو قابلة للإزالة وقفل مركزي وعوارض جانبية. بشكل عام، اعتُبرت سلسلة 100 بمثابة عملية تجميل نموذجية إلى حد ما لسيارة كانت رائدة في فئتها عند إطلاقها قبل بضع سنوات، فقط لتتفوق عليها سيارات أحدث بما في ذلك رينو كليو وفيات بونتو وفولكس فاجن بولو. تم إطلاقه قبل عام واحد فقط من الجيل الرابع من فورد فيبيستا.



ملخص

الشركة المصنعة

روفر

إنتاج

1994-1998

الجسم والشاسيه

شكل الجسم هاتشباك 3/5 أبواب، كابريوليه 2باب

منصة ر6

مجموعة نقل الحركة

محرك 1.1 لتر K-series SPI 8V I4
1.4 SPI K-series 8/16V
1.4 MPI K-series 8/16V
1.5 لتر PSA/TUD5 ديزل I4

الانتقال 5 سرعات PSA يدوي
فان دورن VT-1 CVT أوتوماتيكي

روفر Gta114

كانت هناك نسخة "دافنة" من السيارة 100 تسمى GTa 114 متاحة منذ إطلاقها. وكانت الاختلافات الرئيسية عن السيارة SLi 114 ذات الأبواب الثلاثة - والتي لها نفس المحرك - هي المقاعد الرياضية وأحزمة الأمان الحمراء وعداد الدورات في الدقيقة ونظام التعليق

الرياضي وسرعة قصوى أعلى قليلاً وتسارع أسرع وعجلات GSi المصنوعة من سبائك وشعار GTa. كانت متوفرة فقط بثلاثة أبواب.

نهاية الخط

في عام 1997، قدمت روفر 100 أداءً ضعيفاً في اختبارات تصادم Euro NCAP 17 (على الرغم من ميزات السلامة المحسنة، بما في ذلك قضبان الصدمات الجانبية في الأبواب والوسادة الهوائية الاختيارية للسائق، إلا أن تصميم السبعينيات أظهر عمره) - كانت في ذلك الوقت السيارة الوحيدة التي تم اختبارها لتلقي تصنيف نجمة واحدة للركاب البالغين. تلقت السيارات الصغيرة الأخرى التي تم اختبارها في نفس الوقت نجمتين أو ثلاث نجوم من أصل خمسة. تعرضت مقصورة الركاب لأضرار هيكلية شديدة في اختبار الإزاحة الأمامية وأظهرت النتائج ارتفاع خطر الإصابة في جميع مناطق الجسم للسائق. وفي الوقت نفسه، أظهر اختبار الصدمات الجانبية أيضاً مخاطر إصابة عالية.

لم يكن الأداء الضعيف للسلامة في Rover 100 هو مشكلتها الوحيدة بحلول عام 1997. فقد كانت تتخلف بسرعة عن أفضل السيارات في فئتها عندما يتعلق الأمر بالتصميم وجودة البناء والتحسين والمواصفات، على الرغم من أنها ظلت قوية من حيث الاقتصاد في استهلاك الوقود والقدرة على تحمل التكاليف. على عكس Ford Fiesta و Volkswagen Polo و Vauxhall Corsa، لا تزال Rover 100 قادرة على توفير قيادة بأقل من 7000 جنيه إسترليني.

وفي مواجهة انهيار كامل للمبيعات، سحبت شركة روفر طراز 100 من الإنتاج - مما يمثل نهاية ما يقرب من 18 عامًا من الإنتاج مع بناء آخر سيارة في 23 ديسمبر 1997 .

لم يكن هناك بديل مباشر لميترو/100، على الرغم من تطوير روفر 200 لعام 1995 داخل شركة روفر كارز لتكون بديلاً عن طراز 100 وكذلك طراز 200 السابق، والذي كان أكبر قليلاً. تم بيع الطرازين 100 و 200 في وقت واحد حتى عام 1998، عندما تم سحب طراز 100. عندما تم تجديد روفر 200 في أواخر عام 1999 وإعادة تسميتها باسم روفر 25، قامت روفر بتسويقها على أنها سيارة صغيرة للغاية تعكس النمو المستمر والثابت لجميع فئات السيارات. كانت الخطة أن يكون كل من الطرازين 100 و 25 في السوق حتى إطلاق البديل الحقيقي لميترو في شكل ميني. ومع ذلك، وضع بيع بي إم دبليو لروفر حدًا لتلك الخطط. احتفظت بي إم دبليو بتصميم ميني وكان خليفة إم جي روفر الافتراضي لميترو هو روفر 25 وقريبها إم جي زد آر.

لم يتم ملء الفجوة التي خلفتها Metro كسيارة مدينة روفر حقيقية حتى أواخر عام 2003، عندما تم إطلاق Rover - CityRover كانت سيارة مدينة بمحرك 1.4 تم تصنيعها في الهند جنباً إلى جنب مع Tata Indica لم يكن هذا الطراز قريباً من شعبية Metro أو حتى Rover 100، ولم يتم تضمينه في مجموعة المنتجات التي أعيد إحيائها بواسطة Nanjing Automobile بعد إفلاس MG Rover في عام 2005.



لم يكن للإصدارات الأرخص مصدات مطابقة للألوان (111i) في الصورة)



روفر 100 كابريوليه

سيارة رالي MG Metro 6R4

صُممت سيارة MG Metro 6R4 ذات المحرك المتوسط رباعي الدفع لعام 1984) والتي تعني 6 أسطوانات، R ally، دفع رباعي (لفئة الرالي B قصيرة العمر ، وكانت بعيدة كل البعد عن أفضل سيارات المدينة مبيعا والتي لا تشبهها إلا من الناحية التجميلية. كانت سيارة المنافسة تشترك فعليًا في اسم سيارة Metro الإنتاجية فقط حيث كانت تتميز بمحرك مثبت في المنتصف مع ناقل حركة رباعي الدفع محاط بهيكل أنبوبي شبه أحادي الهيكل ملحوم بالدرزات. وقد عُهد بتطوير هذه السيارة إلى Williams Grand Prix Engineering . 20

تم عرض السيارة الناتجة للعالم في مايو 1985. كانت مدعومة بمحرك V6 سعة 3 لتر مصمم خصيصًا من قبل ديفيد وود والذي استخدم بعض بنية محرك Cosworth DFV . تميزت بعمودي كامات علويين مزدوجين وأربعة صمامات لكل أسطوانة. لم يكن المحرك مزودًا بشاحن توربيني كما كانت غالبية منافسيها، الذين اعتبروا " Metro فريدًا". تم تثبيت المحرك من الخلف إلى الأمام في السيارة، مع مواجهة الطرف الأمامي للمحرك للباب الخلفي وعلبة التروس متصلة بشكل تقليدي خلفها، وبالتالي في منتصف السيارة. تم تشغيل الدفع الرباعي بشكل دائم، ودفع أعمدة دفع منفصلة إلى التفاضلات الأمامية والخلفية. تم تثبيت التفاضل الخلفي على جانب حوض المحرك مع وجود عمود دفع واحد يمر عبر الحوض إلى العجلة الخلفية القريبة. كان الكثير من هيكل السيارة الخارجي مصنوعًا من البلاستيك المقوى بالزجاج ، مع الاستثناء الوحيد وهو ألواح السقف (التي كانت من الألومنيوم)، والأبواب الفولاذية، والألواح المتبقية من هيكل Metro الأصلي. ومع ذلك، كانت الأبواب مخفية بواسطة صناديق هواء بلاستيكية. والواقع أن النماذج المعروضة الآن تحمل عمومًا ملصقات توضح المكان الآمن للدفع عند تحريك السيارة، حتى لا تتلف هيكل السيارة . 21 .

MG Metro 6R4 Clubman نسخة مخصصة للطرق والشوارع

ظهرت السيارة 6 R4 في هينتين. كان هناك ما يسمى بنموذج Clubman وهو الإصدار المخصص للطرق والذي تم تطويره في منطقة 250 حصانًا (186 كيلو وات)، حيث تم تصنيع حوالي 200 منها وبيعها للجمهور مقابل 40.000 جنيه إسترليني (الإصدار المعتمد). تم أخذ 20 أخرى وبنائها وفقًا للمواصفات الدولية والتي سجلت ناتجًا مسجلًا يزيد عن 410 حصانًا (306 كيلو وات؛ 416 حصانًا) 23 22

عند إطلاقها في عام 1985، أعلنت روفر أنها ستكمل العدد اللازم من السيارات المطلوبة للتصديق بحلول نوفمبر من ذلك العام. وقد تم ذلك في منشأة التصنيع الكبيرة للمجموعة في لونجبريدج . كان من المقرر أن تشارك السيارة في رالي لومبارد RAC في نوفمبر 1985، وحصلت إحدى السيارات، التي قادها سائق المصنع توني بوند ، على المركز الثالث المحترم للغاية، خلف سيارتين من طراز لانشيا دلتا إس 4. 25 24

استخدم ويل جولوب سيارته MG Metro 6R4 BiTurbo للفوز بلقب بطولة أوروبا للرالي كروس التابعة للاتحاد الدولي للسيارات في عام 1992

لسوء الحظ لم تتكرر هذه البداية الجيدة، وعلى الرغم من إدخال R4 6 في راليات مونت كارلو والسويد والبرتغال وكورسيكا خلال موسم 1986، لم تتمكن أي من سيارات Metro من إكمال المسار. كانت غالبية هذه المشاكل مرتبطة بمحرك V6 الذي عانى من مشاكل في البداية. في منتصف موسم 1986، تم حظر المجموعة B (بعد سلسلة من الحوادث المميتة التي فقد فيها كل من المتسابقين والمتفرجين حياتهم). من تلك النقطة فصاعدًا، كان من المقرر دائمًا أن تكون R4 6 محدودة في المنافسة على الخطوط الأمامية، على الرغم من تشغيلها بنجاح محدود لبقية العام. انتقل عدد منها إلى أيدي خاصة وأثبتت أنها سيارات رالي ووالي كروس هائلة. على الرغم من انتهاء صلاحية تصديق R46، لا تزال MSA تسمح للسيارات بالركض في المنافسة على الرغم من أن أحجام المحرك كانت محدودة بـ 2800 سم مكعب (محركات ذات فراغ واحد) و2500 سم مكعب (محركات متعددة الفراغات). 27 26

انسحب فريق أوستن روفر من مشهد الراليات في نهاية الموسم، ولكن في عام 1987 تم بيع جميع الأجزاء والمحركات إلى شركة توم ووكينشو رايسينغ، حيث ظهر محرك V6 مرة أخرى في سيارة جاكوار XJ220، هذه المرة مع إضافة الشواحن التوربينية.

29 28



سيارة Rover Metro 6R4 في مهرجان Goodwood للسرعة لعام 2005



MG Metro 6R4 Clubman نسخة مخصصة للطرق والشوارع

شعبية

ظلت المترو واحدة من أكثر السيارات شعبية في بريطانيا طوال فترة إنتاجها، حتى خلال عامها الأخير عندما كانت من بين أقدم التصميمات المعروضة للبيع في البلاد. خلال سنواتها الأولى، كانت أوستن مترو هي السيارة الصغيرة الأكثر شعبية في بريطانيا؛ وغالبًا ما كانت تتفوق على فورد فيبستا. كانت لا تزال واحدة من أكثر السيارات مبيعًا في بريطانيا بحلول الوقت الذي تم استبدالها فيه بسيارة روفر 100 في أواخر عام 1994، حيث تم بيع ما يقرب من 1.5 مليون سيارة (بمتوسط أكثر من 100 ألف سيارة سنويًا). 30 ومع ذلك، وعلى الرغم من بيع أعداد معقولة في فرنسا وإيطاليا، كانت المبيعات الإجمالية في أوروبا متواضعة مقارنة بالمنافسين الراسخين مثل فيبستا (التي باعت عادةً 500 ألف وحدة سنويًا في جميع أنحاء أوروبا)، مما يعني أن BL لا تزال غير قادرة على تحقيق اقتصاديات الحجم الحقيقية.

دارت مناقشات كثيرة بين مؤرخي السيارات حول ما إذا كان قرار شركة BL بدفع برنامج تطوير Metro قبل طرازي Maestro/Montego الأكثر ربحية مبررًا. ونتيجة لهذا، لم يصل كلا الطرازين إلى السوق حتى عام 1984/1983، بعد أن كانا في مرحلة التطوير منذ عام 1976 بهدف إطلاقهما حوالي عام 1980. وبحلول وقت إطلاقهما، سرعان ما أصبحا خارج المسار سواء من حيث الأسلوب أو من منظور الهندسة عند مقارنتهما بالسيارات الرائدة في السوق في قطاعتهما.

استمرت شعبية المترو على الرغم من فشلها في مضاهاة متانة منافسيها المعاصرين، ولا سيما نيسان ميكرا (K10) وفولكس فاجن بولو Mk. 2. بحاجة لمصدر يتضح هذا جيدًا من خلال نتائج مسح أوتو إكسبريس لعام 2006 الذي أطلق على المترو لقب سابع أكثر سيارة بريطانية يتم التخلص منها خلال الثلاثين عامًا الماضية. كان هناك 21468 نسخة فقط من المترو الأصلية 1980-1990 لا تزال في حالة جيدة في وقت إجراء المسح، على الرغم من بيع حوالي 1000000 نسخة. بحاجة لمصدر بعد ما يقرب من سبع سنوات، انخفض هذا الرقم حتمًا بشكل أكبر، حيث انخفض العدد المتبقي اعتبارًا من عام 2013 الآن إلى أقل من 2000.

تم التخلص من العديد من سيارات مترو (خاصة طرازات أوستن قبل عام 1990) نتيجة لضعف هيكل السيارة أمام الصدا . لم تتمكن السيارات التي تم تصنيعها قبل عام 1989 من العمل بالوقود الخالي من الرصاص إما بدون تحويل باهظ الثمن لرأس الأسطوانة أو استخدام إضافات. عندما تم سحب البنزين البديل للرصاص من البيع في عام 1997، قام العديد من المالكين ببساطة بتخريد السيارات. تستخدم سيارات مترو التي تم تصنيعها قبل عام 1990 نفس حزمة المحرك وناقل الحركة مثل ميني، وبالتالي أصبحت سيارات مانحة شائعة لترميم ميني وسيارات المجموعة المستندة إلى ميني؛ ونتيجة لذلك، تم تفكيك الآلاف من سيارات مترو لمجرد محركاتها وعلب التروس للحفاظ على سيارات ميني الكلاسيكية على الطريق. تم شطب العديد من سيارات مترو من قبل هواة القيادة، حيث أن الأمن الضئيل للسيارة جعل من السهل سرقتها. لم تكن السيارات التي تم إنتاجها بعد عام 1990 خالية من المشاكل - فقد أصبح محرك سلسلة K عرضة بشكل ملحوظ لفشل حشوة رأس الأسطوانة (وإذا ارتفعت درجة حرارة المحرك فإنها غالبًا ما كانت تتلف بشكل لا يمكن إصلاحه)، وظل هيكل السيارة عرضة للتآكل، مما يعني أن عددًا قليلًا نسبيًا من هذه السيارات نجا.

الآن، أصبح الدعم الرسمي من المصنع لمحرك Metro غير موجود بسبب زوال شركة MG Rover ، الأمر الذي أدى إلى توقف توريد الأجزاء الأساسية والفريدة. ومع ذلك، فقد نشأت صناعة كاملة لمواصلة دعم محرك سلسلة A نظرًا لانتشاره في سيارات Mini الكلاسيكية وغيرها من السيارات البريطانية بعد الحرب العالمية الثانية، في حين توجد صناعة محلية تعمل على صيانة وتوفير الأجزاء لنظام التعليق. Hydragas.

بما في ذلك طرازات Rover 100 Series التي تم إنتاجها بعد عام 1994، تم بيع ما يزيد قليلاً عن 1,500,000 سيارة Metro في المملكة المتحدة في أقل من عشرين عامًا، مما يجعلها السيارة السابعة الأكثر شعبية التي تم بيعها هناك على الإطلاق .

31

كانت السيدة ديانا سبنسر (التي أصبحت فيما بعد ديانا أميرة ويلز) تمتلك سيارة مترو حمراء مسجلة بالحرف W قبل خطوبتها على الأمير تشارلز آنذاك . 32 توجد هذه السيارة في متحف النقل البري البريطاني ، كوفنتري.

ملخص

الشركة المصنعة
بريتيش ليلاند(1980–1986)
مجموعة روفر(1986–1998)

ويسمى أيضا
أوستن ميني مترو
إم جي مترو
روفر مترو
روفر 100

إنتاج

1 1980–1998
تم إنتاج 2,078,218

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة سوبر ميني (ب)

تخطيط

محرك أمامي، دفع أمامي

متعلق ب

ميني

التسلسل الزمني

السلف

ميني

خليفة

ميني هاتشباك / ام جي زد ار / روفر 25

إم جي ميدجيت

إم جي ميدجيت هي سيارة رياضية صغيرة خفيفة الوزن ذات مقعدين أنتجتها شركة إم جي من عام 1961 إلى عام 1979. وقد أعادت إحياء اسم تم استخدامه في الطرز السابقة مثل إم جي إم تايب وإم جي دي تايب وإم جي جي تايب وإم جي تي تايب



إم جي ميدجيت مارك 1 1963

ملخص

الشركة المصنعة

British Leyland) لاحقاً (MG (BMC

إنتاج

1961–1979

حشد

أبينغدون ، إنجلترا

أستراليا 1

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة رياضية
شكل الجسم	سيارة رودستر ذات بابين
تخطيط	تخطيط فرنسا
متعلق ب	أوستن هيلي سيرايت

مجموعة نقل الحركة

محرك	MkI: 948 سم مكعب سلسلة A I4
	MkII: 1.1 لتر (1098 سم مكعب) سلسلة A I4
	MkIII: 1.3 لتر (1275 سم مكعب) سلسلة A I4
	MkIV: 1.5 لتر (1493 سم مكعب) قياسي SC I4

أبعاد

قاعدة العجلات	80 بوصة (2,032 ملم) ²
طول	137 بوصة (3,480 ملم) ²
عرض	Mk I و 54 بوصة (1,372 ملم) ² Mk III و 55 1500 بوصة (1,397 ملم)
ارتفاع	48.5 بوصة (1232 ملم) (قبل توسيع النواضيس لسيارات الصدمات المطاطية لعام 1974)
وزن السيارة الفارغة	735 كجم (1620 رطل) (تقريباً)

التسلسل الزمني

خليفة	إم جي إف / إم جي تي إف
-------	------------------------

إم جي ميدجيت إم كيه أي (1961-1964)

كانت النسخة الأولى، التي أُعلن عنها في نهاية يونيو 1961، 3 في الأساس نسخة هندسية أعلى قليلاً من نسخة-MkII Austin Healey Sprite الفاخرة. تم تقديم "frogeye" Sprite الأصلية خصيصاً لسد الفجوة في السوق التي خلفتها نهاية إنتاج MG T-type Midget كبديل لها، وكانت MGA سيارة أكبر حجماً وأكثر تكلفة مع أداء أكبر. لجأ العديد من مشتري MG الحاليين إلى Sprite لتوفير سيارة رياضية حديثة منخفضة التكلفة، وبالتالي فإن نسخة MG المصممة بشعار وإعادة استخدام اسم Midget كانت منطقية. اختلفت Midget الجديدة عن Sprite فقط في تصميم الشبك والشعارات والتشطيب الداخلي المحسن والأدوات الأفضل والتشطيب الخارجي المصقول المضاف لتبرير سعرها المرتفع 4 .

ميكانيكياً، كانت السيارة مطابقة لنظيرتها أوستن هيلي، مع الاحتفاظ بنظام التعليق الخلفي باستخدام نوابض أوراقية ربع إهليلجية وأذرع متدلية من "عين الضفدع". كان المحرك عبارة عن سلسلة A بسعة 948 سم مكعب مع مكربن SU مزدوج ينتج 46 حصاناً (34 كيلو وات) عند 5500 دورة في الدقيقة و53 رطل قدم (72 نيوتن متر) عند 3000 دورة في الدقيقة. كانت الفرامل أسطوانات مقاس 7 بوصات (178 مم) في جميع الأنحاء. كان السقف الصلب والسخان والراديو ورف الأمتعة متاحين كإضافات مثبتة في المصنع.

في أكتوبر 1962، تمت زيادة المحرك إلى 1098 سم مكعب، مما رفع الناتج إلى 56 حصاناً (42 كيلو واط) عند 5500 دورة في الدقيقة و62 رطل قدم (84 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة، واستبدلت فرامل القرص الطبول في المقدمة. أدى هذا التغيير إلى تحسين الكبح بسرعة كبيرة، حيث نشأ إعداد الأسطوانة الصغيرة الأصلي من موريس مينور، وكان غير مناسب تمامًا لهذا التطبيق. أصبحت عجلات الأسلاك مقاس 13 × 4 بوصات متاحة. لم تكن محركات 1098 سم مكعب المبكرة هذه موثوقة مثل وحدات 948 سم مكعب، حيث عانت إصدارات 1098 سم مكعب من فشل محمل العمود المرفقي عند التشغيل بقوة.

لم تكن الأبواب مزودة بمقابض أو أقفال خارجية وكانت النوافذ عبارة عن شاشات جانبية منزلقة من مادة البليكسيجلاس. وكان السخان إضافة اختيارية.

بلغ الإنتاج 16,080 من النسخة ذات المحرك الصغير و9601 من النسخة 1098 5 .

تم اختبار سيارة بمحرك سعة 948 سم مكعب بواسطة مجلة The Motor البريطانية في عام 1962 وبلغت سرعتها القصوى 87.9 ميل في الساعة (141.5 كم / ساعة) ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة (97 كم / ساعة) في 18.3 ثانية. تم تسجيل استهلاك وقود قدره 40.2 ميل لكل جالون إمبراطوري (7.03 لتر / 100 كم ؛ 33.5 ميل في الغالون - أمريكي). تكلفت السيارة التجريبية 689 جنيهًا إسترلينيًا شاملة الضرائب في سوق المملكة المتحدة 2 .



(MG Midget Mk 1 مع عجلات سلكية اختيارية)

إم جي ميدجيت (1964–66) MkII

من الخارج، كانت التغييرات الرئيسية في الأبواب، التي اكتسبت نوافذ قابلة لللف، وأضواء ربيع دوارة (المعروفة أيضًا باسم نوافذ الأجنحة)، ومقابض خارجية، وأقفال منفصلة. اكتسب الزجاج الأمامي انحناءً طفيفاً وتم الاحتفاظ به في إطار أكثر ثباتاً. استمر غطاء المحرك (الولايات المتحدة - الجزء العلوي)، على الرغم من تعديله، في الحصول على إطار قابل للإزالة كان لا بد من نصبه قبل وضع الغطاء. تم استبدال النواض الخلفية بأنواع شبه إهليلجية أكثر تقليدية، مما أعطى ركوباً أفضل. تم تعزيز كتلة المحرك وتم تركيب محامل رئيسية أكبر، مما زاد من القوة إلى 59 حصاناً (44 كيلو واط) عند 5750 دورة في الدقيقة وعزم الدوران إلى 65 رطل قدم (88 نيوتن متر) عند 3500 دورة في الدقيقة.

تم صنع ما مجموعه 26,601 5 .



إم جي ميدجيت مارك II موديل 1965

إم جي ميدجيت (1966–74) MkIII

لتلبية اللوائح الفيدرالية الأمريكية، تمت إضافة مصدات بلاستيكية سوداء كبيرة في الأمام والخلف وتم زيادة ارتفاع الركوب. أثر ارتفاع الركوب المتزايد على المناورة وتمت إضافة قضبان مانعة للانقلاب للمساعدة في مركز الجاذبية الأعلى. تم استبدال محرك السلسلة A بمحرك cc Standard SC 1493 من Triumph Spitfire ، مقترناً بعلية تروس Morris Marina معدلة مع مزامنة على جميع التروس الأربع. كانت الإزاحة المتزايدة للمحرك الجديد أكثر قدرة على التعامل مع لوائح الانبعاثات المتزايدة. على الرغم من أن تصنيفات القدرة الحصانية كانت متشابهة عند 65 حصاناً (48 كيلو واط) في مواصفات السوق المحلية مع مكرين SU HS4 مزدوج، إلا أن محرك CC 1493 أنتج عزم دوران أكبر. أدى الناتج المتزايد جنباً إلى جنب مع نسب التروس الأطول إلى تسارع أسرع (12 ثانية من 0 إلى 60 مقارنة بـ 13 لإصدار 1275 CC) وسرعة قصوى تزيد قليلاً عن 100 ميل في الساعة.

في السوق الأمريكية، كافحت شركة بريتيش لبلاند للحفاظ على قوة المحرك عند مستويات مقبولة حيث تم تحميل المحركات بمضخات الهواء وصمامات إعادة تدوير غاز العادم والمحولات الحفازة لمواكبة لوائح التحكم في انبعاثات العادم الجديدة في الولايات المتحدة وكاليفورنيا. تم استبدال مكرينات SU HS2 المزدوجة في طراز السوق الأمريكية بمكرين محول حفاز Zenith-Stromberg 150 CD4T. وجاءت جميع الطرز بعد ذلك مع 7 Zenith-Stromberg 150 CD4 القوة إلى 50 حصاناً (37 كيلو واط) عند 5000 دورة في الدقيقة و67 رطل قدم من عزم الدوران عند 2500 دورة في الدقيقة. أصبحت أقواس العجلات الخلفية المستديرة مربعة مرة أخرى، لزيادة قوة الجسم، 8 وتم خفض الأقواس الأمامية لتقليل الفجوة الناتجة عن رفع التعليق. تم تصنيع آخر سيارة في 7 ديسمبر 1979، بعد تصنيع 73899 من الإصدار الأخير. 9 تم طلاء آخر 500 سيارة في السوق المحلية باللون الأسود.



ام جي ميڊجيت 1500 موديل 1976



ام جي ميڊجيت 1500 موديل 1979

أدو34

كان اسم مشروع نشط بين عامي 1960 و1964 هو ADO34 وكان يهدف إلى تطوير سيارة رودستر ذات دفع أمامي تعتمد على طراز Mini كسيارة MG Midget أو Austin-Healey Sprite جديدة محتملة. بعد إطلاق MG Midget في عام 1961، تم النظر إليها كبديل محتمل لسيارة MG Midget أو Austin Healey Sprite. 10 تم إلغاء مشروع Pininfarina هذا في حوالي عام 1964.



سيارة MG Midget صغيرة الحجم لم تصل إلى مرحلة الإنتاج أبداً). الصورة التقطت في عام 2003 في مركز Heritage Motor في جايدون)

سيارات سباق كوبيه MG Midget

أقنع سائق سباقات MG ومالك المرآب ديك جاكوبس أبينجدون ببناء زوج من سيارات Midget خفيفة الوزن الخاصة بشكل هيكل GT مستوحى من أستون مارتن DB4. استخدم السقف الجزء الأمامي من السقف الصلب القياسي Midget، بينما كان الجزء الخلفي والزجاج الأمامي مخصصين. تم وضع حشو وقود سريع الفتح أسفل الزجاج الخلفي على اليمين. 11 أعاد سيد إينيفير تصميم الأنف لتحسين الكفاءة الديناميكية الهوائية - أظهرت اختبارات نفق الرياح أن الهيكل الجديد يتطلب 13 حصاناً أقل لتحقيق 100 ميل في الساعة من شكل الهيكل القياسي. تم تسجيل السيارات BJB 770 و BJB 771. تم بناء سيارة ثالثة لجون ميلن من اسكتلندا ونجت جميع السيارات الثلاث. تم تجهيز السيارتين المعارتين إلى ديك جاكوبس في الأصل بمحركات من سلسلة A سعة 979 سم مكعب مع محركين ويبر وحوالي 80 حصاناً (60 كيلو واط). 11 كما تم تشغيلها من عام 1962 إلى عام 1963، تلقت محركات BMC A-series بسعة 997 سم مكعب (Formula Junior -spec.) لموسم 1964، قاموا بتشغيل محرك Formula Junior الأكبر بسعة 1139 سم مكعب، مع محرك سعة 1287 سم مكعب باستخدام كتلة مشتقة من Mini-Cooper 'S' المتاحة للأحداث حيث تعمل الكوبيه كنماذج أولية. تم تزويدهم بخزانات وقود سعة 18.5 جالون إمبراطوري (84 لترًا) ومبردات زيت أكبر وأنظمة عادم كبيرة الثقب وفرامل مزدوجة الدائرة. 12 13

مع تطوير طراز **MG Midget** ، اكتسب وزنًا كبيرًا وارتفاعًا أعلى في الركوب. وعلى الرغم من المحركات ذات السعة الأكبر ، فإن السيارات اللاحقة كانت أبطأ وتأثرت المناورة سلبيًا. يعتبر الكثيرون في الولايات المتحدة أن طراز عام 1967 أظهر أفضل أداء قياسي؛ لم يكن المحرك سعة 1275 سم مكعب مثقلًا بمعدات الضباب التي تستنزف الطاقة والوزن الإضافي للمصدات العملاقة اللاحقة.

إم جي إف / إم جي تي إف

MG F و MG TF هما سيارات رودستر بمحرك وسطي ودفع خلفي تم بيعها تحت العلامة التجارية MG بواسطة ثلاث شركات مصنعة بين عامي 1995 و 2011.

كانت MG F أول طراز جديد مصمم كسيارة MG منذ MGB التي تم إنتاجها من عام 1962 إلى عام 1980، وقد قضت العلامة التجارية الثمانينيات في الإشارة إلى نماذج الأداء من مجموعة Austin Rover Group الأم آنذاك، وقد شوهدت لفترة وجيزة على MG RV8، وهي إعادة إطلاق محدودة الإصدار من MG MGB والتي تم بيعها بين عامي 1993 و 1995.

صُممت MG F في البداية بواسطة Rover Group خلال الفترة التي كانت مملوكة لشركة British Aerospace وتم طرحها في السوق بعد بيع الشركة لشركة تصنيع السيارات الألمانية BMW. قامت مجموعة Rover Group المملوكة لشركة BMW بتصنيع الطراز من عام 1995 إلى عام 2000. قامت BMW بتفكيك مجموعة Rover Group في عام 2000، وتخلصت من أعمال سيارات الركاب Rover و MG إلى عملية شراء إدارية شكلت شركة MG Rover المستقلة. قامت MG Rover بتصنيع MG F من عام 2000 فصاعدًا، وتحديثها بشكل كبير لتصبح MG TF في عام 2002.

دخلت شركة MG Rover في حالة إدارة في عام 2005، مما أدى إلى توقف إنتاج طراز MG TF. تم بيع ما تبقى من أعمال MG Rover إلى شركة Nanjing Automobile واستأنفت MG TF الإنتاج تحت إشراف شركة MG Motor المملوكة لمدينة Nanjing في عام 2007. لم يحقق الطراز، الذي كان قديمًا للغاية بحلول ذلك الوقت، نجاحًا في المبيعات وتوقف الإنتاج للمرة الثانية والأخيرة في عام 2011.



تاريخ

توقفت شركة MG عن إنتاج السيارات الرياضية في عام 1980 عندما أغلقت شركة British Leyland مصنعها في أبينجدون، أوكسفوردشاير ، على الرغم من استخدام شعار MG على سيارات الهاتفشباك والصالون المصممة بشعار الشركة بين عامي 1982 و1991.

في عام 1992، استأنفت الشركة (مجموعة روفر في ذلك الوقت) إنتاج MGB الكلاسيكية كإصدار محدود RV8 ، ودفع رد الفعل الإيجابي الشركة إلى الاستمرار في تطوير 1 MG F. خلال الثمانينيات، تم التلميح إلى عدد من سيارات MG الرياضية الجديدة مع ظهور سيارات مفهومية في معارض السيارات، ولكن لم يدخل أي من هذه السيارات حيز الإنتاج على الإطلاق.

بحلول عام 1991، كانت روفر تعمل على سيارة رياضية جديدة بمحرك وسطي مماثل في الحجم (ومن المتوقع أن يكون مشابهًا في السعر) لسيارتي Mazda MX5 و Lotus Elan اللتين تم إطلاقهما مؤخرًا . تم الكشف أخيرًا عن المنتج النهائي، MG F، في 8 مارس 1995، 2 وطرح للبيع في سبتمبر من ذلك العام بمحرك سعة 1.8 لتر بقوة 120 حصانًا، وانضم إليه بعد عدة أشهر إصدار VVC (التحكم في الصمام المتغير) بقوة 145 حصانًا. كانت تحظى بشعبية كبيرة وتلقت الثناء على قيادتها وتحكمها الممتازين. تلقت MG F عملية تجميل بسيطة في أغسطس 1999، وفي ذلك الوقت ورد أن إصدار Supersport عالي الأداء كان في طور الإعداد، ولكن لم يتم إطلاق هذا الإصدار أبدًا؛ كان أعلى طراز أداء من MG F هو طراز Trophy بقوة 160 حصانًا والذي انضم إلى المجموعة بعد عام من عملية التجميل 3 .

تم تعديلها وإعادة تسميتها باستخدام اسم TF التاريخي في يناير 2002، ولكن توقف الإنتاج، بعد انهيار مجموعة MG Rover في أبريل 2005. ومع ذلك، بعد أن حصلت مجموعة Nanjing Automobile Group على حقوق MG TF ، شهد اكتمال المصنع الجديد لشركة MG في نانجينغ إعادة تشغيل الإنتاج في مارس 2007 قبل أن يتوقف أخيرًا في عام 2011 دون خليفة فوري.

الشركة المصنعة
مجموعة روفر (1995–2000)
إم جي روفر (2000–2005)
إم جي موتور (2007–2011)

إنتاج 1995–2011

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة رودستر

سيارة قابلة للتحويل ذات مقعدين

شكل الجسم

محرك عرضي في المنتصف، دفع خلفي

تخطيط

التسلسل الزمني

إم جي بي

السلف

إم جي سايرستر

خليفة

إم جي إف

مارك الأول

تم إطلاق MG F في خريف عام 1995 بواسطة مجموعة Rover ، مما يجعلها السيارة الثالثة التي يتم إطلاقها بعد استحواذ BMW عليها . كانت مدعومة بمحرك 1.8 لتر من سلسلة K-Series 16 صمامًا ، وكان المحرك الأساسي بقوة 118 حصانًا (87 كيلو واط) بينما كان المحرك الأقوى VVC (التحكم في الصمام المتغير) بقوة 143 حصانًا (107 كيلو واط). أشرفت Rover Special Projects على تطوير تصميم F وقبل الانتهاء من التصميم، اشترت مقاولين خارجيين لتحديد التكوين الميكانيكي الأكثر ملاءمة للسيارة الجديدة.

أنتج ستيف هاربر من شركة MGA Developments مفهوم التصميم الأولي في يناير 1991) مستوحى من جاكوار-XJR 15 و فيراري 250 (LM ، قبل أن يقوم فريق التصميم الداخلي في Rover بتحسين المفهوم تحت قيادة جيرى ماكجفرن . كانت إحدى السمات المثيرة للاهتمام في F هي نظام تعليق Hydragas ، وهو نظام يستخدم نازعات السوائل والغاز المترابطة والتي وفرت رحلة متوافقة بشكل مذهش ولكن يمكن ضبطها لتوفير خصائص تحكم ممتازة.

سرعان ما وصلت سيارة MG F إلى قمة مخططات السيارات الرياضية ذات الأسعار المعقولة في بريطانيا وظلت هناك حتى تقديم سيارة MG TF في عام 2002.

مارك الثاني

المنظر الأمامي

التصميم الداخلي لسيارة MG F Mark 2 ، كما تم استخدامه أيضًا في سيارة MG TF الأحدث

خضعت MG F لعملية تجميل في خريف عام 1999، وأعطيت السيارة تصميمًا داخليًا منقحًا بالإضافة إلى تعديلات في التصميم وتصميمات جديدة للعجلات المعدنية. كان هناك أيضًا طرح إصدار أساسي 1.6 و متغير أقوى 1.8 لتر 160 حصان (119 كيلو واط) يسمى Trophy 160 في عام 2001، 4 والذي كان وقت تسارعه من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة 6.9 ثانية. تم إنتاج Trophy لفترة محدودة فقط.

تم تقديم نسخة أوتوماتيكية مع CVT تسمى Steptronic في عام 2001. 5 استمرت مبيعات MG F بشكل جيد على الرغم من بيع مجموعة Rover ، والتي تم الإعلان عنها في مارس 2000. تم بيع Land Rover إلى Ford ، بينما تم بيع علامتي

MG وRover إلى اتحاد Phoenix مقابل 10 جنيهات إسترلينية. على الرغم من المنافسة من أمثال Mazda MX-5 و BMW Z3 وAudi TT ، لا تزال MG F تحظى بشعبية، وتظل السيارة المكشوفة الأكثر مبيعًا في بريطانيا. تم تصنيع ما مجموعه 77269 سيارة MG F. و 799 نسخة محدودة 5 .



ملخص

الشركة المصنعة (MG مجموعة روفر ، والتي أصبحت فيما بعد (MG Rover

إنتاج 1995–2002

حشد لونغبريدج ، برمنغهام ، المملكة المتحدة

مصمم ستيفن هاربر

الجسم والشاسيه

فصل سيارة رودستر

شكل الجسم سيارة قابلة للتحويل ذات مقعدين

تخطيط

محرك عرضي في المنتصف، دفع خلفي

مجموعة نقل الحركة

محرك

1.6 لتر سلسلة K 14

1.8 لتر سلسلة K 14

1.8 لتر سلسلة K VVC 14

الانتقال

5 سرعات (يدوي)

أبعاد

قاعدة العجلات

2,388 ملم (94 بوصة)

طول

3,912 ملم (154 بوصة)

عرض

1,651 ملم (65 بوصة)

ارتفاع

1,270 ملم (50 بوصة)

إي إكس إف

يمثل مشروع EXF إنتاجًا محدودًا لخمس سيارات رياضية ذات مقعد واحد من طراز MG F والتي تشير إلى سجلات السرعة التاريخية التي سجلتها MG بين عامي 1930 و1959. تُعرف سيارة MG ببساطة باسم F ، وتتميز بمكونات MG F القياسية إلى حد كبير، ومحرك Rover K-Series سعة 1.4 لتر (329 حصانًا) بشاحن توربيني ، ومعامل سحب أقل من 0.25. في 20 أغسطس 1997، حققت F سرعة قصوى تبلغ 217 ميلاً في الساعة (349 كم / ساعة) في احتفالات SpeedWeek في بونيفيل، يوتا، الولايات المتحدة.



MG F الخلفية



MG F الواجهة الأمامية



المنظر الأمامي

إم جي تي إف

في عام 2002، تم إطلاق MG TF ، والتي سميت على اسم MG TF Midget من الخمسينيات. استنادًا إلى منصة MG F ، ولكن تم إعادة تصميمها وإعادة هندستها بشكل كبير، كانت التغييرات الميكانيكية الأكثر أهمية هي التخلي عن نظام التعليق Hydargas لصالح نوابض لولبية تقليدية، والتصميم الجديد لنظام سحب الهواء الذي ينتج مع أعمدة الكامات الجديدة طاقة أكبر من محركات MG F ، وزادت صلابة الالتواء للجسم بنسبة 20٪.

تتضمن التغييرات التجميلية المختلفة شبكة منقحة، ومصابيح أمامية معاد تصميمها، ومصدات، وشبكات جانبية لسحب الهواء، وصندوق خلفي، وما إلى ذلك. وقد احتفظت بكمية مناسبة من المبيعات على الرغم من المشاكل بما في ذلك خطوط الإغلاق غير المتساوية على باب السائق في الطرز المخصصة للمملكة المتحدة. تم تعليق الإنتاج في أبريل 2005، عندما انهارت شركة MG Rover. تم تصنيع 39249 سيارة MG TF من عام 2002 حتى عام 2005 . 5

أمان

حصلت سيارة MG TF على تقييم أربع نجوم للاداء الأمني من Euro NCAP و. ANCAP



ملخص

الشركة المصنعة

MG (MG Rover ، 2002-2005)
MG Motor (نانجينغ ، لاحقًا SAIC Motor ، 2007-2011)

إنتاج

2002-2005
(2007-2011 الصين)

حشد

لونغ بريدج , برمنغهام , المملكة المتحدة
بوكو , نانجينغ , الصين

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة رودستر

شكل الجسم

سيارة قابلة للتحويل ذات مقعدين

تخطيط

محرك عرضي في المنتصف، دفع خلفي

مجموعة نقل الحركة

محرك

1.6 لتر سلسلة K 14

1.8 لتر سلسلة K 14

1.8 لتر سلسلة K VVC 14

الانتقال

ناقل حركة يدوي بخمس سرعات
CVT

أبعاد

قاعدة العجلات

2,380 ملم (93.7 بوصة)

طول

3,962 ملم (156 بوصة)

عرض

1,651 ملم (65 بوصة)

ارتفاع

1,270 ملم (50 بوصة)

السلف

إم جي بي
إم جي RV8

إنتاج مجموعة نانجينغ للسيارات

في مارس 2007، استأنفت مجموعة نانجينغ للسيارات، التي اشترت الأصول المتبقية لشركة إم جي روفر أثناء إجراءات الإفلاس، إنتاج سيارة إم جي تي إف في مصنعها في نانجينغ، بسعة 200 ألف سيارة سنويًا. 13 14 شارك خبراء من مصنع لونغبريدج في بناء سيارات تي إف الجديدة في نانجينغ 15 .



MG TF من إنتاج نانجينغ

في أغسطس 2008، بعد أكثر من ثلاث سنوات من إغلاق المنشأة بسبب إفلاس شركة MG Rover ، بدأت شركة NAC MG UK في Longbridge في تجميع طراز MG TF الذي تم تعديله بشكل طفيف للسوق الأوروبية، من مجموعات تفكيك كاملة (CKD) صينية الصنع 16 .

كان أول طراز TF يتم إنتاجه بواسطة NAC MG UK هو 17 TF LE500. وكما يوحي الاسم، كانت هذه نسخة محدودة من خمسمائة سيارة مرقمة كل منها على حدة. تم نقل إعداد التعليق الأفضل والنافذة الخلفية المُدْفَأة من طراز TF لعام 2005 إلى LE500. كان التصميم يذكرنا بطراز MGF الأصلي، مع مدخل على جانبي شارة MG ، ومدخل واحد كبير أسفل لوحة الأرقام .

18

تتضمن مواصفات LE500 مقاعد جلدية وسقف صلب وسقف ناعم ومانع للرياح ومشغل أقراص مضغوطة متوافق مع MP3 وأجهزة استشعار ركن خلفية وعجلات معدنية مقاس 16 بوصة ومصابيح ضباب أمامية. كان سعرها أعلى من سعر Mazda MX5 الحديثة على الرغم من التغييرات القليلة التي طرأت عليها منذ عام 2002، والتي كان لها تأثير سلبي كبير على المبيعات.

تبع طراز LE500 طراز TF 135 وإصدار محدود آخر TF 85th Anniversary ، والذي تم إنتاج خمسين نسخة منه فقط 19 .

تم تعليق إنتاج TF في Longbridge مرة أخرى في أكتوبر 2009، بسبب انخفاض الطلب في مواجهة الركود . 20 استؤنف الإنتاج في العام الجديد، ولكن تم الإعلان أخيرًا عن نهاية الإنتاج في مارس 2011، بسبب نقص الطلب ومشاكل توريد المكونات. تم إنتاج ما مجموعه TF 906 في Longbridge تحت ملكية صينية 21 .

سيارات مفهومية

إكس باور 500

تم إنشاء هذه السيارة بواسطة قسم XPower التابع لمجموعة MG Rover في عام 2001 كنسخة فريدة من نوعها لإظهار قسم XPower الجديد تمامًا وكذلك لإظهار ما يمكن للمهندسين فعله. تم تصميم السيارة لاستيعاب محرك XP-20 الجديد تمامًا المستخدم في سيارة سباق MG-Lola EX257 مع شاحن توربيني Garrett بنظام مضاد للتأخير يحقق 500 حصان. ثم تنتقل القوة عبر علبة تروس متسلسلة بست سرعات من إنتاج X-Trac.

عند تصنيعها في عام 2001، تم تجهيز السيارة بالعديد من الترفيقات على السيارة القياسية. تميزت بهيكل ملحوم بالدرزات مع قفص دحرجة T45 متكامل بالكامل مع هيكل فرعية معززة. يأتي الهيكل كاملاً مع تفاضل محدود الانزلاق ، ونظام تعليق سباق مستقل

ومكابح سباق AP مطورة رباعية الأسطوانات. تحتوي السيارة على عجلات سباق متعددة الأضلاع مقاس 17 بوصة مع إطارات R17 13/225 في الأمام، وإطارات R17 13/265 في الخلف وجناح خلفي مخصص.

في البداية، تم تصميم مفهوم XPower لإصدار جديد تمامًا من MG TF ، لكن هذا لم يحدث أبدًا ولم يتم إنشاء سيارة مفهومية لإصدار XPower TF. يُقال إن السيارة كانت ستتميز بمحرك XP-20 غير المضبوط المستخدم في مفهوم XPower 500 وسيارات سباق MG-Lola التي تبلغ قوتها حوالي 300 حصان، لكن الفكرة لم يتم تطويرها بعد مرحلة التخطيط.

ام جي تي اف جي تي

تم تصميم سيارة MG TF الكوبيه، والتي تسمى GT ، في عام 2005، في دوف في نورفولك بواسطة بيتر ستيفنز وفريقه، في نفس وقت تصميم Rover 75 Coupé ، وهي تشبه سيارة MGB GT التي صممها بينينفارينا . تم الكشف عنها قبل انهيار مجموعة MG Rover في أبريل 2005، وتم عرضها في العديد من الأحداث مثل AutoRAI في أمستردام، إلى جانب سيارات أخرى مثل MG XPower SV .

تم تطوير السيارة النموذجية من طراز TF 160 من أعلى النطاق، وجاءت بتصميم داخلي من الرمان (خيار نادر عادةً في طرازات TF من أعلى النطاق)، ومقاعد دلو منخفضة جديدة تمامًا، وعجلات مقاس 17 بوصة بخمسة أضلاع، وموزع أمامي لتحسين الديناميكا الهوائية ولأول مرة في إنتاج/مصنع TF محرك Rover KV6 سعة 2.5 لتر . تم الإبلاغ في المنتديات الخاصة بشركة MG عن تغيير المحرك إلى سلسلة VVC 1.8LK 160 القياسية في وقت ما في عام 2005، على الرغم من أن هذا محل نزاع ومتنازع عليه أيضًا بشأن ما إذا كانت السيارة قد تلقت KV6 في المقام الأول.

عندما تم إطلاق السيارة طرحت العديد من المشاكل. أول مشكلة مع الكوبيه هي الوصول إلى المحرك والذي نظرًا لأن السيارة عبارة عن ترتيب خلفي متوسط طرح العديد من المشاكل وجعل السيارة صعبة العمل عليها، ويقال إنه كان يجب إزالة الهيكل الفرعي من أجل العمل على المحرك. المشكلة الثانية هي محرك KV6 الذي كان يجب أن يكون به خزان وقود أصغر مخصص ليناسب حجرة المحرك لأن خزان الوقود القياسي لن يتناسب. على الرغم من الخلاف حول ما إذا كانت السيارة تلقت محرك KV6 في المقام الأول، يبدو الآن من المحتمل، حيث أن مهندس MG السابق كريس فلاناغان أنتج سيارته KV6 MGF 2.5 في عام 2004 وأنتج لاحقًا المزيد من محركات KV6 TF في Retro Sports Cars Ltd في يوركشاير.

أفاد مهندسون سابقون في شركة MG Rover أن السيارة كانت على وشك الدخول في الإنتاج، وبمجرد نهاية عام 2005، كان من الممكن بيع السيارة. ومع ذلك، دخلت شركة MG Rover في الحراسة القضائية، وتوقف التقدم. كانت شركة Nanjing على استعداد لإحياء الفكرة والتصنيع في الولايات المتحدة في مصنع جديد تمامًا في أوكلاهوما يعمل به 500 شخص. لم تتحقق هذه الفكرة أيضًا مع كون LE500 و TF135 هما TF الوحيدتان اللتان أنتجتتهما شركة Nanjing في Longbridge ، بدلاً من منشأة جديدة تم بناؤها لهذا الغرض في أوكلاهوما.

استقبال

خلال فترة إنتاجها، حققت MG مبيعات ناجحة. وفي عدد من اختبارات الطرق، أثارت MG F الإعجاب، وكانت نداءً لمنافسيها الرئيسيين Mazda MX-5 و BMW Z3 من حيث التحكم والأداء والعملية، لكن جودة التصنيع والموثوقية ودعم الوكلاء داخل المملكة المتحدة كانت ضعيفة مقارنة بمنافسيها اليابانيين والألمان.

ومع ذلك، بعد أن تولت مدينة نانجينغ المسؤولية واستأنفت الإنتاج، انخفضت مبيعات السيارة بشكل كبير، حتى توقف الإنتاج في نهاية المطاف في مارس 2011.

منحت شركة باركر السيارة درجة 5/2.5 وقالت إن إيجابياتها كانت "الأناقة والتعامل والتراث التجاري" أما سلبياتها فكانت "تصميم داخلي قديم وجودة بناء متقطعة وموثوقية ضعيفة."

أعطت مجلة "What Car"؟" السيارة 5/2 قائلة إن إيجابياتها هي أنها "جميلة وبأسعار معقولة"، لكن سلبياتها هي "وضع القيادة والتوجيه ليسا ما تتوقعه في مثل هذه السيارة الرياضية."

وقد قامت مجلة Auto Express بمراجعة السيارة بعد أن تولت نانجينغ المسؤولية، وحصلت أيضًا على حكم 5/2، حيث أعجبت بكيفية "تجهيزها بشكل جيد وصغر حجمها"، ولكنها لم تعجبها كيف أن سعرها كان أعلى من سعر سيارة Mazda MX-5 الأساسية، مشيرة إلى أنها "لم تتغير تقريبًا منذ عام 1995، ويمكن الخلط بينها وبين سيارة أقدم كثيرًا" كما علقت أيضًا على تصميمها الداخلي الضيق.

اكتسب محرك سلسلة K المستخدم في MG F سمعة سيئة فيما يتعلق بفشل حشوة رأس الأسطوانة. ويرجع هذا بشكل أساسي إلى تصميم ووضع منظم الحرارة، إلا أن تركيب حشوة رأس الأسطوانة كان أيضًا عاملاً رئيسيًا. وتشمل العوامل الأخرى عدم كفاية العرض بين الأسطوانات، وتفاوتات البناء، وصلابة سطح الكتلة، وجودة الصب، ومادة الحشوة، وتخطيط نظام التبريد (المحرك في الخلف والمبرد في المقدمة).

بسبب وضع منظم الحرارة على جانب السحب لمضخة المياه عند قاعدة الكتلة، يمكن أن ترتفع درجة حرارة الرأس قبل أن تنتقل الحرارة الكافية عبر الكتلة للسماح لمنظم الحرارة بالفتح. يمكن أن تؤدي الصدمة الحرارية الناتجة عن تبريد الكتلة بسرعة وإغلاق منظم الحرارة فجأة بسبب الماء البارد من المبرد الذي يبرد زنيك الفتح إلى عدم وصول سائل التبريد الكافي إلى الرأس، مما قد يتسبب في معدلات تمدد وانكماش مختلفة بين الرأس والكتلة.

وقد أدى هذا، إلى جانب الممارسة المبكرة المتمثلة في تركيب حشوة رأس الأسطوانة باستخدام مسامير تثبيت بلاستيكية، والتي كانت تذوب لاحقًا عند ارتفاع درجة حرارة المحرك، إلى السماح لحشوات رأس الأسطوانة "بالتحرك". ويُزعم أن حشوة رأس الأسطوانة المعاد تصميمها، والتي تتكون من حشوة معدنية متعددة الطبقات أو "MLS" تُستخدم جنبًا إلى جنب مع مسامير تثبيت فولاذية، تقلل بشكل كبير من فرصة فشل حشوة رأس الأسطوانة.

لا يوجد محرك بديل مناسب لسلسلة K. ومع ذلك، وبصرف النظر عن مشكلة حشوة رأس الأسطوانة، يُقال إن طرازي MGF و TF لديهما عدد قليل من العيوب الرئيسية 22 .

كان محرك سلسلة K مطابقًا للمحرك الموجود في مركبات Rover الأخرى، وكان مخصصًا في الأصل لطرزات الصالون والهاتشباك السائدة. ينبع الحل الوسط في التصميم المتمثل في وضع منظم الحرارة على مدخل المضخة، بدلاً من مخرج الرأس، من هذا الاستخدام الأصلي. يعد التعديل الشائع في السوق الثانوية هو تركيب منظم حرارة مضمن في أنبوب المخرج من الرأس إلى المبرد. 23

24 توجد مشكلة حشوة الرأس هذه أيضًا في طرازات Lotus Elise ذات المحرك من سلسلة K ويتم حلها أيضًا بشكل شائع عن طريق نقل منظم الحرارة



نموذج أولي لسيارة - MG TF GT المنظر الجانبي

أوستن مونتيجو

أوستن مونتيغو هي سيارة عائلية بريطانية أنتجتها شركة بريتيش ليلاند من عام 1984 حتى عام 1988، ثم أنتجتها مجموعة روفر من عام 1988 حتى عام 1995. كانت مونتيغو بديلاً لكل من سيارات موريس إيتال ذات الدفع الخلفي وسيارات أوستن أمباسادور ذات الدفع الأمامي لتمنح شركة بريتيش ليلاند منافساً جديداً تماماً لسيارات فورد سييرا وفوكسهول كافالير.

عند إطلاقها، تم بيعها باسمي أوستن وإم جي . كانت آخر سيارة يتم إطلاقها تحت علامة أوستن التجارية، ومنذ عام 1988 تم بيعها بدون علامة تجارية، بعد التخلص التدريجي من اسم أوستن.



التصميم والتطوير

بدأت مونتيجو حياتها كنسخة بأربعة أبواب من مشروع LC10 بدأ تطوير الطراز الجديد، الذي كان من المفترض أن يخلف كل من مجموعتي موريس مارينا وبرينسيس بحلول مطلع الثمانينيات، في عام 1977 ولكن في النهاية لم يتم إطلاق السيارة الجديدة إلا بعد سبع سنوات من بدء التطوير؛ وفي غضون ذلك، تم تحديث مارينا وإعادة تسميتها باسم موريس إيتال من عام 1980، 1 بينما تم تحديث برينسيس لتصبح سفيرة أوستن في عام 1982. كما تم تقديم تريومف أكليم المستندة إلى هوندا في عام 1981 إلى حد كبير كحل مؤقت للحفاظ على اهتمام المشترين المحتملين بمنتجات BL حتى تم إطلاق كل من مونتيجو وسلسلة روفر 200 في عام 1984.

ظهرت أوستن مايسترو كنسخة هاتشبك بخمسة أبواب . عندما تباعدت التصاميم، أصبحت مونتيجو مشروع (LM11 مايسترو هي LM10)، وظلت تعتمد على نسخة مطولة من هيكل فولكس فاجن جولف LC10s مع دعامة ماكفيرسون الأمامية / هيكل الشعاع الملتوي الخلفي . تلقت مونتيجو تصميمًا أماميًا وخلفيًا مختلفًا بعد استبدال المصمم ديفيد باتش بروي أكس . كما تميزت بمصدات بلون الهيكل (كما فعلت مايسترو)، ومساحات أمامية كانت تختبئ تحت غطاء المحرك عند ركنها 2 .

قدمت مونتيغو العديد من التحسينات على مايسترو، والتي تم دمج العديد منها لاحقًا في الأخير، مثل محرك SOHC الجديد (سلسلة S)، ولوحة عدادات أكثر قوة. كما هو الحال مع مايسترو، كان هناك إصدار MG عالي الأداء والذي استخدم مرة أخرى مجموعة العدادات ذات الحالة الصلبة، وحاسوب الرحلة ، والصوت الاصطناعي لأنظمة المعلومات والتحذير. كانت لوحة القيادة المجهزة لمونتيغو متفوقة على تلك المصممة في الأصل لمايسترو وتميزت بمقياس سرعة الدوران على غرار الراليات، ومؤشر خدمة وتمثيل للسيارة يظهر الأبواب المفتوحة، والأضواء المضاءة، وما إلى ذلك.

تم تسعير نسخة العقار بشكل تنافسي وحقت أحجام مبيعات مفيدة في المملكة المتحدة، وربما الأمر الأكثر إثارة للدهشة، في فرنسا تبع ذلك بعد فترة وجيزة طراز ستيشن واغن ، بسعة أمتعة أكبر من منافسيه، 3 ومقعدين إضافيين للأطفال في الخلف ونظام تعليق ذاتي التسوية ، من تصميم روي أكس أيضًا، وحظي بإشادة فورية، مما أدى إلى فوز الشركة بجائزة مجلس التصميم 4 .

كانت هناك خطط في الأصل لتسميتها سلسلة Rover 400 ، وشوهدت سيارات ما قبل الإنتاج في واريكشاير تحمل شارات "ROVER"، وشعارات 413 أو 416 أو 420 و 420 5 . أتم إطلاق سلسلة 400 غير ذات الصلة في أبريل 1990 بينما من عام 1995، بعد عقد من تقديم مونتيغو، سيتم استخدام أسماء 416 أو 420، ولكن في الجيل الثاني غير ذي الصلة من سلسلة Rover 400 ، بحلول ذلك الوقت، كانت مونتيغو خارج الإنتاج بالفعل.

الى السوق

تم تقديم أداء أفضل في عام 1985 من سيارة Montego ذات الشاحن التوربيني، والتي تحمل علامة MG

سيارة صالون روفر مونتيجو 1.6 LX موديل 1990

سيارة روفر مونتيجو استنيت كانثري مان موديل 1993

آخر سيارة مونتيجو في مركز التراث البريطاني للسيارات في جايدون

تم إطلاق مونتيجو في 25 أبريل 1984. كانت متوفرة في البداية كسيارة صالون بأربعة أبواب فقط، لسد الفجوة في النطاق التي خلفها توقف إنتاج سيارة صالون موريس إيتال قبل شهرين. ومع ذلك، تم إنتاجها جنباً إلى جنب مع سيارة إيتال ستيشن حتى توقف إنتاج هذا الطراز في أغسطس 1984.

تم إطلاق متغير ستيشن واجن في معرض السيارات الدولي البريطاني في أكتوبر من ذلك العام. تم إطلاق متغير MG التوربيني في أوائل عام 1985، حيث أنتج 150 حصاناً (112 كيلو واط) عند 5100 دورة في الدقيقة و169 رطل قدم (229 نيوتن متر) من عزم الدوران عند 3500 دورة في الدقيقة. 6 كانت أسرع سيارة إنتاجية من MG على الإطلاق بوقت 0-60 ميل في الساعة (97 كم / ساعة) يبلغ 7.3 ثانية، وسرعة قصوى تبلغ 126 ميل في الساعة (203 كم / ساعة). تميزت نسخة Vanden Plas بمقاعد جلدية وقشرة من خشب الجوز وميزات مثل النوافذ الكهربائية والقفل المركزي ومرابا الأبواب الكهربائية 4 .

مثل **Maestro** ، عانت **Montego** من مرحلة تطويرها الطويلة للغاية، والتي بدأت في عام 1975 والتي أعاقها الاضطرابات الصناعية التي ابتليت بها كل من **British Leyland** و **Austin Rover Group** خلال هذه الفترة. أوصى تقرير رايدر بتحديث كل من مصانع **Longbridge** و **Cowley** المكلف ، وبما أن **Longbridge** كان من المقرر أن يبدأ الإنتاج أولاً - فقد تم وضع **Austin Metro** في الإنتاج أولاً، على الرغم من أن تصميمه بدأ بعد **Maestro / Montego** كنتيجة مباشرة لهذا التأخير، أصبحت السيارتان الآن خارج الخطوة من حيث الأسلوب، حيث تم تصميمهما من قبل العديد من المصممين المختلفين - ساهم إيان بينتش وديفيد باتش وروجر تاكر جميعاً في تصميم **Montego** في النهاية، تم المساس بكل من **Maestro** و **Montego** من خلال استخدام منصة واحدة (باستخدام أبواب مشتركة) لإنشاء مركبتين تخدمان في فئات حجم مختلفة - وهو خطأ ارتكبه **BMC / BL** من قبل مع **Austin 1800** و **Austin Maxi** في الستينيات. عندما رأى روي أكس ، الذي تم تعيينه ليحل محل ديفيد باتش كمدير تصميم أوستن روفر في عام 1982، كلتا السيارتين في شكل نموذج أولي، أوصى بإلغاءهما وإعادة بدء عملية التصميم بالكامل؛ لكن دورة التطوير تقدمت كثيراً بحيث لم يعد هذا مجدداً اقتصادياً. بدلاً من ذلك، اضطر أكس إلى إجراء تغييرات في اللحظة الأخيرة - لذلك لجعل القسم المركزي المشتق من مايسسترو يمتزج بقاعدة عجلات مونتيجو الأطول، تم إبراز أقواس العجلات الخلفية وتمت إضافة قطع زخرفية بلاستيكية إلى أعلى الأبواب لإخفاء خط الحزام المتدلي. ومع ذلك، كانت الزخارف مصنوعة من بلاستيك يتلاشى بسرعة مع تقدم العمر، وكان غير مناسب.

مثل العديد من سيارات **BL** التي سبقتها، عانت سيارات **Montego** المبكرة من مشاكل في جودة البناء والموثوقية والتي ألحقت ضرراً كبيراً بسمعة السيارة بين الجمهور. من بعض النواحي، كانت التكنولوجيا متقدمة على عصرها، ولا سيما أجهزة القياس ذات الحالة الصلبة وأنظمة إدارة المحرك، لكن لوحة القيادة "الناطقة" المجهزة للطرازات الراقية) والتي استخدمت في البداية للترويج لسيارة **Montego** باعتبارها عرضاً متقدماً عالي التقنية (كانت عرضة لأخطاء مزعجة وأصبحت تعتبر نوعاً من الإحراج من قبل **BL** والصحافة البريطانية. تم إيقاف هذه الميزة بعد فترة قصيرة. كانت هناك أيضاً مشاكل مع المجموعات المبكرة من مصدات بلون الهيكل والتي كانت تميل إلى التشقق في الطقس البارد عند أدنى تأثير. كان محرك سلسلة **S** على الرغم من تفوقه الكبير على سلسلة **R** التي حل محلها (أيضاً عرضة لتسرب الزيت في الطرف العلوي. مثل **Maestro** ، كان وصلة التروس في ناقل الحركة من مصدر **VW** أيضاً مصدرًا للمشاكل.

كانت مونتيجو تعتمد بشكل كبير على سوقها البريطانية المحلية للمبيعات، وخاصة قطاع الأساطيل المريح حيث تنافست بشكل مباشر مع كل من فورد سبيرا وفوكسهول كافالير (أوبل أسكونا سي) التابعة لشركة جنرال موتورز . ويفضل شركاتهم الأم الأمريكية الغنية، وتغلغلهم الأعمق بكثير في السوق الأوروبية القارية مقارنة بشركة بي إل، كان بإمكان كل من فورد وفوكسهول تقديم خصومات كبيرة للأساطيل لزيادة المبيعات والحصة السوقية. أيضاً، بفضل عضوية بريطانيا في الجماعة الاقتصادية الأوروبية ، كان بإمكان كل من فورد

وجنرال موتورز استيراد السيارات معفاة من الرسوم الجمركية من مصانعهما القارية للاستفادة من تقلبات أسعار الصرف وتقويض بي إل بشكل أكبر. ألحقت هذه الممارسة ضرراً كبيراً بمبيعات مونتيجو وأختها الأصغر مايسترو، ولم تؤد إلا إلى تفاقم المشكلات المبكرة المتعلقة بجودة البناء والموثوقية.

التطورات اللاحقة

استمر تطوير مونتيجو. واقترح روي أكس بديلاً في عام 1986، والذي كان من المفترض أن يكون هيكل مونتيجو الأساسي الحالي مغطى بألواح خارجية جديدة لمحاكاة لغة التصميم التي حددتها سلسلة روفر 800 التي تم إطلاقها مؤخراً، وكان من المفترض أن يتم تسميتها بسلسلة روفر 400. كان من المفترض أن ينتج هذا المفهوم، المسمى AR16 والمقرر أن يدخل الإنتاج حوالي عام 1989، أيضاً نسخة هاتشباك بخمسة أبواب (المسمى AR17) لزيادة خيارات روفر في منافستها مع فورد سييرا وفوكسهول كافالير 7 .

تم التخلي عن مفاهيم AR16 / 17 في نوفمبر 1988 8 بسبب نقص الأموال، وتم إجراء عملية تجميل للسيارة الموجودة (المسمى AR9) التي تم إصدارها في عام 1988 لتعزيز جاذبيتها، والتي تم تعزيزها من خلال كل من طراز الديزل المصمم من قبل بيركنز، والنسخة ذات السبعة مقاعد من ستيشن "Countryman" كان محرك الديزل التوربيني سعة 2 لتر) المعروف غالباً باسم بيركنز ("Prima" عبارة عن تطوير لمحرك البنزين من سلسلة O المستخدم بالفعل في المجموعة. فازت سيارة الصالون التي تعمل بالديزل بـ "اختيار عملاق" لمجلة Car ضد سيارات Citroën BX (1.8 XUDT) و Peugeot 405 الجديدة (1.8 XUDT) و Audi 80 (1.6) التوربينية الديزل. لقد صنفا 405 كأفضل سيارة، تليها BX ثم Montego، مع احتلال Audi المرتبة الأخيرة. "ولكن إذا اشترى الناس محركات الديزل والديزل التوربينية من أجل الاقتصاد في استهلاك الوقود، فإن الفائز لا بد وأن يكون مونتيجو. ... فمحركها - حتى عندما يتعرض لضربات قوية - أكثر اقتصاداً من غيره بنسبة تزيد على 10%. وفي تلك اللحظات المعزولة التي لا يكون فيها التحكم في التكاليف أمراً جوهرياً، فإن مونتيجو سيارة يمكنك الاستمتاع بها أيضاً. فالتوجيه ووضع القيادة ممتازان للغاية. ... ونظام التعليق "مُحسَّن بشكل مثير للإعجاب". فهي هادئة على المطبات الخشنة، ومتوازنة ومُتَبَّنة بشكل جيد 9 ."

أصبحت محركات الديزل التوربينية المفضلة لدى سلاح الجو الملكي لنقل الضباط. قامت شركة Car Mechanics بتشغيل مركبة نقل ضباط من طراز Montego تابعة لسلاح الجو الملكي والتي اشترتها من مزاد لوزارة الدفاع في عام 1996 10 .

كما شهدت عملية شد الوجه التلخيص التدريجي من اسم أوستن . كانت هذه الطرازات التي صدرت في أواخر الثمانينيات تحمل شعاراً يشبه سفينة روفر فاينكنج الطويلة، لكنها لم تكن متطابقة، ولم تظهر كلمة "روفر" على السيارات مطلقاً.

على الرغم من أن السيارة فشلت في منافسة منافسيها، مثل فولكس فاجن باسات، إلا أن السيارة بيعت بشكل جيد بحاجة لتوضيح لأمثال فورد سييرا وفوكسهول كافالير.

بحلول أوائل التسعينيات، كانت مونتيغو قد تقدمت في العمر بشكل عضال وكانت شعبيتها تتضاءل، على الرغم من تعويض ذلك بشعبية السيارات الجديدة مثل الجيل الثاني من سلسلة روفر 200، ونظيرتها الصالون، روفر 400 سيريز . انتهى إنتاج الصالون في أوائل عام 1993 عند إطلاق روفر 600 سيريز . استمرت السيارة حتى ديسمبر 1994، بعد عام تقريباً من استحواذ بي إم دبليو على روفر . تم إطلاق الجيل الثاني من روفر 400 سيريز بعد ذلك بفترة وجيزة كسيارة هاتشباك وصالون، مما ملأ المزيد من الفجوات في مجموعة روفر التي خلفها التلخيص التدريجي من مونتيغو.

في عامها الأخير، قالت مجلة **What Car** ؟ "لقد نضجت سيارة **Montego** ، التي كانت ذات يوم "أملًا أبيضًا عظيمًا" من إنتاج شركة **Austin Rover** ، لتصبح سيارة لائقة للغاية — ولكن لم يلاحظ أحد ذلك". 11 تم استخدام تطوير الهيكل لسيارة **Montego** ونظام التعليق الخلفي لسيارة **Maestro** كأساس لسيارات **Rover** اللاحقة، وكان هذا التطوير محل تقدير كبير .

12

استمر تصنيع سيارات مونتيغو بأعداد صغيرة في شكل **CKD** في مصنع كاولي في أكسفورد حتى عام 1994، عندما توقف الإنتاج أخيرًا. تم توقيع السيارة الأخيرة من قبل جميع الذين عملوا عليها، وهي الآن معروضة في مركز التراث البريطاني للسيارات في جايدون ، وارويكشاير. تم إنتاج ما مجموعه 546000 سيارة أوستن / روفر مونتيغو و 23000 سيارة إم جي مونتيغو، وكانت بريطانيا أكبر سوق للسيارة.

في المجموع، تم بيع 436000 سيارة مونتيغو في المملكة المتحدة بين عامي 1984 و 1995. في أغسطس 2006، كشف استطلاع أجرته **Auto Express** أن مونتيجو كانت ثامن أكثر السيارات البريطانية خردة في الثلاثين عامًا الماضية، حيث لا يزال 8988 فقط في حالة عمل. والمساهمة في ذلك، تُركت مناطق الهيكل التي كان من المقرر تغطيتها بزخارف بلاستيكية (مثل المصدات الأمامية والخلفية) بدون طلاء وبالتالي بدون حماية. بالإضافة إلى ذلك، لا يمكن تشغيل الموديلات التي سبقت عام 1989 والمزودة بمحركات السلسلة **A** و **S** بالبنزين الخالي من الرصاص دون تحويل رأس الأسطوانة أو الحاجة إلى إضافات الوقود. 13 أدى هذا إلى قيام العديد من المالكين بإلغاء السيارات ببساطة، حيث تم إزالة البنزين المحتوي على الرصاص من البيع في بريطانيا بعد عام 1999، وبحلول عام 2003، توقفت معظم محطات البنزين عن بيع **LRP** (بنزين بديل للرصاص) بسبب انخفاض الطلب مع انخفاض عدد السيارات التي تتطلبه.

قدمت سيارة أوستن مونتيجو، مثل العديد من سيارات أوستن روفر الأخرى في ذلك الوقت، طرازًا فاخرًا للغاية. تم بيع مونتيجو فاندن بلاس مقابل إم جي، وكان البديل الفاخر. تميزت فاندن بلاس بمقاعد جلدية وبطاقات أبواب (مخملية في إصدار ستينشن واجن)، ونوافذ كهربائية، ومرابيا، وأقفال أبواب، وفتحة سقف. تم تقديم عجلات من السبائك المعدنية وأصبحت فيما بعد قياسية في جميع السيارات. كما تم تقديم علبه تروس أوتوماتيكية. كانت متوفرة في كل من هيكل الصالون والاستيتب. كانت جميع سيارات فاندن بلاس مونتيجو بسعة 2.0 لتر، إما بنظام حقن الوقود الإلكتروني (**Efi**) أو محركات المكربن القياسية.

الأسواق الدولية

أوروبا

تم بيع مونتيجو في العديد من الأسواق الأوروبية القارية. وفي فرنسا، كانت السيارة **Estate** تحظى بشعبية خاصة. بحاجة لمصدر

نيوزيلندا

عربة ستينشن واجن **MG Montego 2.0 SL** ، نيوزيلندا

في نيوزيلندا، تم إطلاق أوستن مونتيجو في عام 1984. كانت النماذج الوحيدة المتاحة هي إصدارات **HLS** أو **Mayfair** اليدوية سعة 2.0 لتر، وفي شكل ستينشن فقط. لم يتم تقديم نسخة السيدان في نيوزيلندا بسبب المخاوف من أنها ستتنافس بشكل مباشر مع هوندا أكورد ، التي تم تجميعها محليًا بواسطة شركة **New Zealand Motor Corporation** ، والتي تغيرت من تجميع

طرازات BL إلى طرازات هوندا. كما تم بيع سيارة السيدان مونتيجو، المتوفرة أيضاً منذ عام 1987، في مجموعة Vanden Plas بمحرك سعة 2.0 لتر يعمل بحقن الوقود.

منذ عام 1989 تقريباً فصاعداً، تم استيراد مجموعة أوسع من الموديلات بواسطة شركة جديدة، روفر نيوزيلندا؛ وشمل ذلك إصدارات سيدان لأول مرة. كما كانت مجموعة MG 2.0 الجديدة) المتطابقة مع MG Montego المبيعة في المملكة المتحدة(، وجميعها تحمل شارة MG. طور الوكيل الرئيسي في أوكلاند نظام تكييف الهواء كخيار لهذه الموديلات بالاشتراك مع المتخصصين المحليين .

14

الصين

تم بناء نسخة من Austin Maestro مع واجهة أمامية Montego لفترة وجيزة في الصين بواسطة FAW ، مثل Lubao CA 6410 و CA 6410 15. كان هذا بعد بيع حقوق Montego و Maestro بواسطة Etsong في عام 2003، والتي كانت تصنع متغيرات Maestro في وقت سابق.

الهند

تم بيع سيارة مونتيجو إسنتيت في الهند باسم روفر مونتيجو بالتعاون مع شركة سيباني أوتوموبيلز - (الشركة التي حاولت وفشلت في تسويق سيارة ريليانتي كين في الهند - وهي نسخة من سيارة روبن ذات أربع عجلات ونظام تعليق أمامي مستوحى من سيارات تريومف - باسم سيباني دولفين). لم تكن السيارة ناجحة، حيث بيع منها 287 نسخة فقط قبل إيقاف إنتاجها 16 .

تايوان

من منتصف الثمانينيات وحتى أوائل التسعينيات، قام مستورد محلي ببيع سيارة مونتيغو إلى جانب سيارة ميني ومايسترو تحت اسم أوستن، ثم شعار روفر.

ترينيداد وتوباغو

من عام 1997 إلى عام 2000، قام مستورد خاص ببيع سيارة مونتيجو في هذه الدولة الكاريبية تحت شعار روفر. كانت جودة التصنيع رديئة وسرعان ما انهارت الشركة.

المحركات

1275 - 1984-89 سم مكعب A-Plus I4 ، 68 حصاناً (51 كيلو واط) عند 5600 دورة في الدقيقة و 75 رطل قدم (102 نيوتن متر) عند 3500 دورة في الدقيقة

- 1984-93 سلسلة S بسعة 1598 سم مكعب، 86 حصان (64 كيلو واط؛ 87 حصان)

1994 - 1984-93 سم مكعب سلسلة O بقوة 104 حصان (مكربن)، و 115 حصان (حقن الوقود)، و 150 حصان (توربو)

17

1994 - 1988-95 اسم مكعب Austin/Rover MDi - Perkins Prima TD I4 ، 81 حصان (60 كيلو واط)
و 116 رطل قدم (157 نيوتن متر)

ملخص

الشركة المصنعة

مجموعة روفر (1988-1995)

ويسمى أيضا

MG Montego
Montego
(Rover Montego الهند، تايوان، ترينيداد)

إنتاج

(1984-1995 أوستن/روفر مونتيجو)
(1985-1991 إم جي مونتيجو)

حشد

كاولي، أكسفورد
لونجبريدج ، برمنغهام

مصمم

إيان بينتش،
ديفيد باتش،
روجر تاكر،
روي أكس

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة عائلية صغيرة / سيارة عائلية كبيرة (C / D)

شكل الجسم

سيارة صالون بأربعة أبواب وسيارة استيشن
بخمسة أبواب

تخطيط

تخطيط FF

متعلق ب

أوستن مايسترو

مجموعة نقل الحركة

محرك

البنزين:

1.3 لتر A-Plus I4

1.6 لتر سلسلة S I4

2.0 لتر سلسلة O I4

2.0 لتر سلسلة O توربو I4

ديزل:

2.0 لتر بيركنز بريما/روفر MDI I4

أبعاد

قاعدة العجلات 2,570 ملم (101 بوصة)

طول 4,468 ملم (175.9 بوصة)

عرض 1,709 ملم (67.3 بوصة)

ارتفاع 1,420 ملم (56 بوصة)

التسلسل الزمني

السلف

موريس إيتال
أوستن أمباسادور
إم جي ماجنيت
فاندين بلاس 1750/1500
أوستن ألجرو

خليفة

Rover 600 (سيارات الصالون من الفئة D)
Rover 400 (سيارات الصالون والعقارات)
MG ZS (سيارات MG Montego)



تم تسعير نسخة العفار بشكل تنافسي وحققت أحجام مبيعات مفيدة في المملكة المتحدة، وربما الأمر الأكثر إثارة للدهشة، في فرنسا



عربة ستيشن واجن MG Montego 2.0 SL ، نيوزيلندا

تي في آر



تي في آر شركة مستقلة بريطانية لصناعة السيارات الرياضية ومقرها في مدينة بلاكبول الإنجليزية، في لانكشاير. الشركة تصنع سيارات رياضية ذات الوزن الخفيف مع محركات قوية، وتعد ثالث أكبر شركة متخصصة لصناعة السيارات الرياضية في العالم، موفرة مجموعة متنوعة من السيارات المكشوفة والكوبه. معظم السيارات تستخدم محركات بتصميم 6 أسطوانات متسلسلة أو 8 أسطوانات بشكل V من صنع الشركة. وإن السيارات الشركة الرياضية تتكون من أطر أنبوبي من الفولاذ، تغلف بجسم صلب من الألياف الزجاجية.

و فرعي الشركة الأساسيين هما تي في آر الهندسة، والذي يقوم بتصنيع السيارات الرياضية الكبرى والسيارة السياحية الكبرى، و تي في آر الطاقة، وهو قسم تصنيع المحركات.



أحدث سيارة في معرض NEC للسيارات الكلاسيكية، برمنغهام 10 نوفمبر 2017

معلومات عامة

البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1946
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	بلاكبول، إنكلترا
موقع الويب	(tvr.co.uk الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	سيارات
المنتجات	سيارات رياضية
مناطق الخدمة	أوروبا

أهم الشخصيات

المالك	. حكومة ويلز (3 %)
المؤسس	تريفور ويلكنسون
الرئيس	(– 2013) Les Edgar (en)

تي في آر 350 آ

..

تي في آر 350 آ) بالإنجليزية (TVR 350i : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



سيارة TVR 350i تحمل شعار جزر البهاما أثناء السباق في أسبوع السرعة في جزر البهاما، نوفمبر 2011.

.

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1983.08-1989
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

تي في آر 390 أس أي

تي في آر 390 أس أي) بالإنجليزية(TVR 390SE : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



1987 TVR 390SE في سوفولك

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1984 - 1989
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الهيكل والجسم

الشكل سيارة مكشوفة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,872 ميليمتر

الطول 0,0134 ميليمتر

العرض 0,7281 ميليمتر

الارتفاع 0,2051 ميليمتر

تي في آر 400 أس أي

تي في آر 400 أس أي) بالإنجليزية(TVR 400SE : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1988 - 1991
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

الهيكل والجسم

الشكل	سيارة مكشوفة
-------	--------------

تي في آر 420 سيك

تي في آر 420 سيك) بالإنجليزية(TVR 420 SEAC : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1986 - 1988
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن 1,301 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,872 ميليمتر

الطول 8,603 ميليمتر

العرض 4,801 ميليمتر

الارتفاع 2,051 ميليمتر

تي في آر 450 سيك

ي في آر 450 سيك) بالإنجليزية (TVR 450 SEAC : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر تم إنتاجها في سنة 1988.



دراجة TVR 450SEAC الرائعة موديل 1989 - آخر الدراجات النارية ذات العجلات الأربع. تم التقاط الصورة في مهرجان جودوود للسرعة عام 2003

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1988 - 1989
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

التصميم

محرك أمامي ذو دفع خلفي
(ميكانيكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 2,161 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,872 ميليمتر

الطول 0,134 ميليمتر

العرض 7,821 ميليمتر

الارتفاع 2,051 ميليمتر

تي في آر أم سيريس

تي في آر أم سيريس) بالإنجليزية (TVR M Series : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



ثلاث سيارات رياضية من سلسلة TVR M في حدث السيارات البريطانية "الغزو البريطاني" في ستو، فيرمونت. من اليسار إلى اليمين: M3000، Taimar، وM2500.

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1972-1979
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن	1,972 رطل
	- (894 كغ)
	2,250 رطل
	(1,020 كغ)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,862 ميليمتر
العرض	6,261 ميليمتر
الارتفاع	1,431 ميليمتر

تي في آر تاسمن

تي في آر تاسمن) بالإنجليزية(TVR Tasmin : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



سيارة TVR Tasmin 280i موديل 1980 في دونينجتون، المملكة المتحدة، مارس 2010

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1980 - 1988
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,872 ميليمتر

الطول 0,0154 ميليمتر

العرض 0,7301 ميليمتر

الارتفاع 0,1951 ميليمتر

تي في آر تامورا

تي في آر تامورا) بالإنجليزية(TVR Tamora : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



كانت هذه سيارة TVR Tamora مملوكة لرجل Hotrod

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	2002–2006
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
المحرك وناقل الحركة	

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

السرعة القصوى 270 كيلومتر في الساعة

الهيكل والجسم

الشكل سيارة مكشوفة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,612 ميليمتر

الطول 9,253 ميليمتر

العرض 7,151 ميليمتر

الارتفاع 2,041 ميليمتر

تي في آر توسكان (1967)

تي في آر توسكان) بالإنجليزية (TVR Tuscan (1967) : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



تي في آر توسكان V6

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1967–1971
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكاً)

تي في آر تي 350

تي في آر تي 350) بالإنجليزية(TVR T350 : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



تم التقاط صورة لسيارة TVR T350c في معرض طوكيو للسيارات السابع والثلاثين

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	2002–2006
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	2,301 كيلوغرام

الهيكل والجسم

سيارة كوبيه الشكل

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,612 ميليمتر

الطول 2,354 ميليمتر

العرض 8101 ميليمتر

الارتفاع 2,001 ميليمتر

تي في آر جرانيتورا

تي في آر جرانيتورا) بالإنجليزية(TVR Grantura : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



+

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1958–1967
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

تي في آر جريفث

تي في آر جريفث) بالإنجليزية(TVR Griffith) : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر أنتجت بين سنوات 1991-2002.

بدأ إنتاج الجيل الثاني من السيارة في 2019.



ديفيد أودريسكول، TVR جريفث 500

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر

الإنتاج	1991–2002
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الهيكل والجسم

الشكل	سيارة مكشوفة
-------	--------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,822 ميليمتر
الطول	8,923 ميليمتر
العرض	9,431 ميليمتر
الارتفاع	2,051 ميليمتر

تي في آر ساجاريس

تي في آر ساجاريس) بالإنجليزية(TVR Sagaris : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	2005-2006
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	2,376 رطل (1,078 كغ)
-------	-------------------------

الهيكل والجسم

سيارة كوبيه الشكل

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,602 ميليمتر

الطول 4,0574 ميليمتر

العرض 1,8501 ميليمتر

الارتفاع 1,1751 ميليمتر

تي في آر سيريرا

تي في آر سيريرا) بالإنجليزية(TVR Cerbera : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



تي في ار سيريرا 4.5

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1996–2003
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

التصميم محرك أمامي ذو دفع خلفي
(ميكانيكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 1,100 كغ
(2,425 رطل)

الهيكل والجسم

الشكل سيارة كوبيه

الأبعاد

قاعدة الإطارات 5,662 ميليمتر

الطول 2,804 ميليمتر

العرض 8,651 ميليمتر

الارتفاع 2,201 ميليمتر

تي في آر سيريرا سبيد 12

تي في آر سيريرا سبيد 12) بالإنجليزية (TVR Cerbera Speed 12 : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



A TVR Cerbera Speed 12

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
التجميع	بلاكبول، إنجلترا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 1,100 كغ
(2,425 رطل)

الهيكل والجسم

الشكل سيارة كوبيه

الأبعاد

قاعدة الإطارات 6,422 ميليمتر

الطول 3,004 ميليمتر

العرض 9,601 ميليمتر

الارتفاع 1,001 ميليمتر

تي في آر شيميرا

تي في آر شيميرا) بالإنجليزية(TVR Chimaera : هي سيارة من تصنيع شركة تي في آر.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	تي في آر
المصنع	تي في آر
الإنتاج	1992–2003
التجميع	بلاكبول، إنجلترا

الوزن والأداء

الوزن	0,0601 كيلوغرام
-------	-----------------

الهيكل والجسم

سيارة مكشوفة الشكل

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,822 ميليمتر

الطول 9,653 ميليمتر

العرض 7,301 ميليمتر

الارتفاع 2,231 ميليمتر

فوكسهول موتورز



فوكسهول هي شركة سيارات بريطانية. الشركة حاليا فرع من شركة جنرال موتورز وهي جزء من جنرال موتورز أوروبا. معظم سيارات الشركة حاليا مشتقة من سيارات شركة أوبل. كما أنها تنتج سيارات ذات أداء عالٍ قادمة من أوبل/مركز أوبل للأداء وهولدن/هولدن للسيارات الخاصة الأسترالية ولوتس.

التاريخ

أليكسندر ويلسون قام بإنشاء الشركة عام 1857م في فوكسهول، لندن. سميت في البداية أليكس ويلسون، ثم فوكسهول لتشغيل الحديد، وكانت تنتج المضخات والمحركات البحرية. صنعت الشركة أول سياراتها عام 1903م، وكانت تمتاز بقوة خمسة أحصنة وعصا توجيه، وغياران أماميان بدون غيار خلفي. هذا أدى إلى تصميم له الأفضلية في البيع.

للقيام بعملية توسعات، تم نقل عمليات إنتاجها الرئيسية إلى لوتون 1905م. ظل اسم الشركة دون تغيير حتى عام 1907م حيث تم تغيير الاسم إلى فوكسهول للسيارات. النماذج الرياضية كانت من مميزات الشركة، لكن بعد الحرب العالمية الأولى انتهجت الشركة تصميمات تقشفية أكثر.

معرض صور





شركات مرتبطة بالسيارات هاتان اثنتان من العديد من الشركات المرتبطة بالسيارات على طول هذا الامتداد من الطريق Murketts. هي وكالة سيارات فوكسهول ومركز خدمة به عدة فروع. يتم تجديد صالة العرض

ولكنها مفتوحة للعمل. تقوم ATS Euromaster بإصلاح واستبدال الإطارات والبطاريات والعوادم والفرامل وأجزاء السيارات الأخرى.

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1857
الشكل القانوني	شركة محدودة
المقر الرئيسي	تشلتون
موقع الويب	(vauxhall.co.uk الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	ستيلانتس (- 2021)
الشركات التابعة	• بيدفورد
الصناعة	صناعة المركبات vehicle — 1construction (en)
المنتجات	سيارة بمحرك — مركبة تجارية
مناطق الخدمة	المملكة المتحدة
أهم الشخصيات	
الموظفون	0294, (2011)
الإيرادات والعائدات	
العائدات	3.163 بليون جنيه إسترليني (2019)
الربح الصافي	59.5 مليون جنيه إسترليني (2019)
الدخل التشغيلي	70.7 مليون جنيه إسترليني (2019)

كاترهام

CATERHAM

DESIGNED FOR RACING, BUILT FOR LIVING

كاترهام شركة بريطانية عريقة بدأت نشاطها ببيع سيارات الماركة العريقة الأخرى (لوتوس) وذلك في الستينات الميلادية. قام بعد ذلك مؤسسها قراهام نيرن بشراء حقوق إعادة إنتاج السيارة الشهيرة Seven عام 1973 م. وسيارات كاترهام هي عبارة عن سيارات وزن خفيف وتعد سيارات رياضية.

تاريخها

اللوتس هي أولى السيارات التي اطلقتها شركة كاترهام في 1957. السيارة اعتنقت فوراً من قبل المتحمسين بأنها سيارة وزن خفيف رياضية وسيارة ناجحة. السلسلة المراجعة 2، سلسلة 3 وسلسلة 4 نسخ أُطلقت بعد ذلك في 1960، 1968 و1970 على التوالي. سيارات كاترهان كانت a لوتس رئيسية 7 وقد اخترعت أثناء الستينات، ومؤسسها، جراهام، واشترى الحقوق لمواصلة الصناعة من السبعة التصميم من في 1973، بعد أن أعلنت لوتس نيتها لإيقاف النموذج. استأنف كاترهان لصناعة السيارات أولاً من اللوتس سبعة سلسلة 4؛ على أية حال، عندما هذا أثبت نقل إنتاج اللوتس إلى a سلسلة 3 نموذج في 1974.

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1963
النوع	Sociedad — limitada (en)  تجاري — مقاوله — صانع سيارات
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم 1
المقر الرئيسي	كرولي  على الخريطة
موقع الويب	caterhamcars.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Caterham Group (en) 
الشركات التابعة	 سيارات ألباين •
الصناعة	سيارة
المنتجات	Caterham CSR, Classic, Roadsport, SV, Superlight - see <i>Model line-up</i>

أهم الشخصيات

المالك	Kazuho • Takahashi (en) 
المؤسس	Graham Nearn
المدير	Graham Macdonald (en)

لوتس



شركة لوتس للسيارات هي شركة تقنيات بريطانية متخصصة في تطوير المحركات وصناعة سيارات السباق. يقع مقر الشركة في هيثيل، نورفولك بإنجلترا. تأسست سنة 1952. وهي الآن مملوكة بالكامل لشركة بروتون الماليزية وذلك بدءًا من عام 1996 عندما اشترت الشركة الحصة الغالبة من الأسهم.

إسبريت إكس 180 آر 1991

في عام 1990 كانت (لوتس) بحاجة إلى برنامج سباقات يروج لـ(إسبريت) في السوق الأمريكية، وللقيام بهذا قامت الشركة بتطوير (إسبريت إس إي) لتشارك في بطولة سباقات (إس سي سي إيه). السيارة الجديدة الخاصة بالسباقات أطلق عليها اسم (تايب 105) وشجعت هذه السيارة (لوتس) على صنع سيارة قوية جديدة مخصصة للسير على الطرق وهكذا وُلد طراز (إكس 180 آر) . وكان يعتمد في تصميمه على طراز (تايب 105) الخاص بالسباقات . كانت السيارة تحتوي على محرك مستقيم رباعي الاسطوانات مزود بشواحن توربينية من نوع (غاريت تي بي 03) ويولد قوة تبلغ 300 حصان



المقر الرئيسي لشركة لوتس، هيثيل، نورفولك

معلومات عامة

البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1952
النوع	صانع سيارات — علامة تجارية لسيارات 1
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم 2
المقر الرئيسي	Hethel (en)
موقع الويب	(lotuscars.com الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	جيلي
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك — قطع غيار السيارة
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none">جيلي (51 %)
المؤسس	<ul style="list-style-type: none">بروتون كولن تشابمان
الموظفون	3,851 (2021)

الإيرادات والعائدات

العائدات	94 مليون جنيه إسترليني (2021)
----------	----------------------------------

لوتس إميرا

لوتس إميرا هي سيارة رياضية من إنتاج شركة لوتس البريطانية، من المقرر بأن تكون اخر سيارة ذات محرك احتراق داخلي من إنتاج الشركة.



لوتس أميرة في شتوتغارت

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	لوتس
موقع الويب	(lotuscars.com ... إنجليزية بريطانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	Mercedes-Benz M139 engine (en)  — Toyota GR engine (en) 
--------	--

الوزن والأداء

الوزن	4,051 كيلوغرام 
-------	--

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5,752 ميليمتر 
الطول	4,124 ميليمتر 
العرض	8,951 ميليمتر 
الارتفاع	2,251 ميليمتر 

ميني (بي إم دبليو)



ميني بي إم دبليو) بالإنجليزية (Mini : هي شركة سيارات بريطانية مملوكة من قبل شركة بي ام دبليو منذ عام 1994، وهي متخصصة في تصنيع السيارات الصغيرة. سيارة ميني الأصلية أنتجتها شركة المحركات البريطانية سنة 1959.

ميني هي علامة تجارية بريطانية للسيارات تأسست في عام 1969، مملوكة لشركة السيارات الألمانية بي إم دبليو منذ عام 2000، وتستخدمها مجموعة من السيارات الصغيرة. تم استخدام كلمة ميني في أسماء طرازات السيارات منذ عام 1959، وفي عام 1969 أصبحت علامة تجارية بحد ذاتها عندما حل اسم «ميني» محل اسمي موديلات السيارات المنفصلة «أوستن ميني» و «موريس ميني». استحوذت بي إم دبليو على العلامة التجارية في عام 1994 عندما اشترت مجموعة روفر (المعروفة سابقًا باسم بريتش ليلاند)، والتي كانت تمتلك ميني، من بين ماركات أخرى.

كان ميني الأصلي عبارة عن مجموعة من السيارات البريطانية الصغيرة التي صنعتها شركة السيارات البريطانية (BMC)، والتي أصبحت في عام 1966 جزءًا من البريطانية للسيارات القابضة. اندمج هذا مع ليلاند موتورز في عام 1968 لتشكيل شركة بريتش ليلاند. في الثمانينيات، تم تفكيك شركة بريتش ليلاند وفي عام 1988 استحوذت شركة بريتش أيروسبيس على مجموعة روفر، بما في ذلك ميني. وتضمنت نماذج مصغرة لل موريس ميني الصغرى وأوستن سبعة، ومواطنه، ميني موك (موكي)، GT 1275 وكلوبمان. استخدمت إصدارات الأداء من هذه النماذج اسم كوبر، بسبب شراكة مع أسطورة السباقات جون كوبر. استمر إنتاج ميني الأصلي حتى عام 2000.

في عام 1994، استحوذت بي إم دبليو على مجموعة روفر، وتم تفكيكها في عام 2000 مع احتفاظ بي إم دبليو بعلامة ميني التجارية. بدأ تطوير خليفة حديث ل ميني في عام 1995، وأطلقت بي إم دبليو طرازًا جديدًا بالكامل في عام 2001. تشتمل مجموعة ميني الحالية على هاردتوب/ هاتش/ كونفيرتابل (هاتشباك بثلاثة أبواب)، وكلوبمان (ملكية)، وكانتريمان (كروس أوفر بخمسة أبواب)، وميني كوبيه ورودستر ميني بيسمان (كروس بثلاثة أبواب على أساس كونتري مان).

يتم تجميع ميني هاتش / هاردتوب وكلوبمان وكوبيه ورودستر في مصنع أكسفورد التابع لبي إم دبليو بكاولي، إنجلترا. يتم تجميع ميني كونفيرتابل وميني كونتري مان في إل دي في نيدكار في (هولندا)، كما يتم تجميع ميني هاتش/ هاردتوب هنا بجانب مصنع أكسفورد. تم تجميع بيسمان حتى عام 2016 بواسطة ماجنا شتاير في النمسا. تم بيع إجمالي 301,526 سيارة صغيرة في جميع أنحاء العالم في عام 2012. كانت سيارات ميني نشطة في الراليات وفازت ميني كوبر إس بسباق مونتي كارلو في ثلاث مناسبات في أعوام 1964 و 1965 و 1967 شارك ميني في بطولة العالم للراليات منذ عام 2011 من خلال فريق برودرايف سي آر دبليو.

في أبريل 2013، أصبح بيتر شوارزنباور مديرًا إداريًا جديدًا لميني، خلفًا لجوشن جولر. في أبريل 2013، أصبح بيتر شوارزنباور مديرًا إداريًا جديدًا لميني، خلفًا لجوشن جولر.

في 1 أبريل 2019، عينت بي إم دبليو بيرند كوربر مديرًا لعلامة ميني التجارية واستبدلت بيتر شوارزنباور.

التاريخ

1959 إلى 1990

1959 مورييس ميني مينور

كانت السيارة الصغيرة الأصلية ذات البابين سيارة صغيرة أنتجتها شركة شركة السيارات البريطانية (BMC) وخلفائها من عام 1959 حتى عام 2000. تعتبر أيقونة الستينيات، وقد تأثر تصميمها للدفع بالعجلات الأمامية الموفر للمساحة (والذي سمح باستخدام 80٪ من مساحة لوح الأرضية للسيارة للركاب والأمتعة) جيل من صانعي السيارات. تعتبر السيارة من بعض النواحي المكافئ البريطاني للسيارة الألمانية المعاصرة فولكس فاجن بيتل، والتي تمتعت بشعبية مماثلة في أمريكا الشمالية. في عام 1999، تم التصويت على الميني باعتبارها ثاني أكثر السيارات تأثيرًا في القرن العشرين (سيارة القرن)، بعد فورد موديل تي

تم تصميم هذه السيارة المميزة ذات البابين ل بي إم سي بواسطة السير أليك إيسيجونيس. تم تصنيعها في مصانع لونغبريدج بكاليفورنيا، أوكسفوردشاير في إنجلترا، ومصنع فكتوريا بارك / زيتلاند شركة السيارات البريطانية (أستراليا) في سيدني، أستراليا، ولاحقًا أيضًا في إسبانيا (Authi)، بلجيكا، تشيلي، إيطاليا (إينوشينتي)، البرتغال، الجنوب أفريقيا وأوروغواي وفنزويلا ويوغوسلافيا. كان لدى ميني مارك ا ثلاثة تحديثات رئيسية في المملكة المتحدة: مارك II وكلوبمان ومارك III. ضمن هذه كانت سلسلة من التغييرات بما في ذلك سيارة الحوزة، وشاحنة صغيرة، وفان وموكي البسيطة (ميني موك) a- جيب تشبه عربات التي تجرها الدواب. كانت ميني كوبر وكوبر «إس» من الإصدارات الرياضية التي حققت نجاحًا كسيارات رالي، حيث فازت بسباق رالي مونت كارلو أربع مرات من عام 1964 حتى عام 1967، على الرغم من استبعاد ميني كوبر في عام 1966 بعد النهاية، إلى جانب ستة مشاركين بريطانيين آخرين، وهو ما تضمنت أول أربع سيارات تم الانتهاء منها، بموجب حكم مشكوك فيه بأن السيارات استخدمت مزيجًا غير قانوني من المصابيح الأمامية والمصابيح الكاشفة. في البداية تم تسويق سيارات ميني تحت أسماء أوستن وموريس، مثل أوستن سفن وموريس ميني مينور، حتى أصبحت ميني علامة تجارية في حد ذاتها في عام 1969. تم تسويق الميني مرة أخرى تحت اسم أوستن في الثمانينيات.



1959 موريس ميني مينور

1990 إلى 2000

ميني كوبر إس، 2000

في التسعينيات، كانت بي إم دبليو تسعى إلى توسيع نطاق طرازها من خلال إضافة السيارات المدمجة وسيارات الدفع الرباعي. أدى ذلك إلى إطلاق سلسلة من سيارات مفهوم السيارات المدمجة من الشركة خلال أوائل التسعينيات. الأول كان E1 و Z13، يعملان بمحرك كهربائي و 1100 مثبت في الخلف محرك دراجة نارية بي ام دبليو سم مكعب، على التوالي.

في أوائل عام 1994، استحوذت بي إم دبليو على مجموعة روفر من بريتيش ايروسييس، التي تمتلك ميني، من بين ماركات أخرى. أصرت بي إم دبليو على أنه حتى الطراز المضغوط يجب أن يتميز بخصائص بي إم دبليو التقليدية (مثل الدفع بالعجلات الخلفية) لدعم معايير الشركة وصورتها. ومع ذلك، لم تشارك العلامة التجارية «ميني» هذه المعايير ورأت بي إم دبليو في ذلك فرصة لإنشاء سيارة مدمجة ذات أسعار تنافسية، لكنها ممتازة. شكّل هذا خطة بي إم دبليو لإطلاق الفئة الأولى من الفئة الأولى والميني متوسطة المدى.

في هذا الوقت تقريبًا، كانت روفر أيضًا يعمل على خليفة للميني الأصلي. كان مفهومها الأول هو إيه سي في 30 الذي تم كشف النقاب عنه في رالي مونتي كارلو عام 1997. كان الاسم جزئيًا اختصارًا لمركبة الذكرى السنوية، في حين أن "30" تمثل الثلاثين عامًا التي مرت منذ أن فازت ميني لأول مرة بسباق مونتي كارلو رالي. كانت السيارة نفسها كوبيه بابين مدعومة بمحرك إم جي إف مثبت في الخلف.

بعد أشهر فقط، أطلقت روفر مفهومًا آخر، هذه المرة، زوج من المركبات. كانت هذه المركبات محاولة أكثر واقعية لإنشاء ميني حديثة، وتزامنت مع إنشاء بي إم دبليو الرسمي لمشروع ميني. على الرغم من أن الزوجين المكونين من بابين وأربعة أبواب كانا يرتديان شارات ميني، إلا أن كلا المركبتين ظلت مجرد مفهومين.

في عام 1998، شرعت بي إم دبليو في إنشاء إنتاج ميني. كان الجانب الأول الذي تم النظر فيه هو التصميم الذي تم اختياره من بين 15 دراسة تصميم بالحجم الكامل. خمسة من هذه التصميمات جاءت من بي إم دبليو ألمانيا، وخمسة أخرى من بي إم دبليو ديزاين وركس في كاليفورنيا، وأربعة من روفر وواحد من استوديو خارجي في إيطاليا. كان التصميم المختار من بي إم دبليو ديزاين وركس وصممه المصمم الأمريكي فرانك ستيفنسون. صاغ ستيفنسون سيارة ميني وان آر 50 الجديدة وميني كوبر يقودان الفريق الذي طور سيارة إي 50 في ميونيخ (تم إسقاط التطوير الموازي في إنجلترا من قبل فريق روفر في عام 1995). هذا التصميم، لكونه سيارة مدينة، تم دمجه أيضًا في خطة بي إم دبليو لسيارتين مدمجتين، تاركًا فئة السوبر ميني لسيارات بي إم دبليو الفئة الأولى. بعد إطلاق ميني الجديدة، قال ستيفنسون لمجلة السيارات أوتوكار.



ميني كوبر إس، 2000

2000 حتى الوقت الحاضر ===

آخر مارك السابع ميني، و 5,387,862 وميني الأصلي النهائي ذو البابين الذي سيتم إنتاجه، وهو كوبر سبورت أحمر، تم بناؤه في مصنع لونغبريدج في أكتوبر 2000. تم إخراج السيارة من خط الإنتاج بواسطة مغني البوب لولو، وتم وضعها لاحقًا في مركز هيرينج موتور (مركز التراث للسيارات) في جايدون، إلى جانب أول سيارة ميني مارك صنعتها على الإطلاق. طرح الجيل الجديد من ميني هاتش / هارديتوب للبيع في يوليو 2001 وحقق نجاحًا فوريًا في المبيعات.

في فبراير 2005، أعلنت شركة بي إم دبليو عن استثمار 100 مليون جنيه إسترليني في مصنع ميني في أكسفورد بالمملكة المتحدة، مما أدى إلى خلق 200 وظيفة جديدة وزيادة إنتاج الإنتاج بنسبة 20٪.

في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات في يناير 2011، أعلنت بي إم دبليو أنها ستوسع نطاق ميني مع إطلاق سيارتي كروس أوفر رياضيتين جديدتين ببابين على أساس سيارة مفهوم ميني بيسمان، مع إصدار الكوبيه المخطط لدخول الإنتاج في 2011 وسيارة رودستر تليها في 2012. في يونيو 2011، أعلنت بي إم

دبليو عن استثمار بقيمة 500 جنيه إسترليني مليون في المملكة المتحدة على مدى السنوات الثلاث التالية كجزء من توسيع نطاق ميني إلى سبعة طرازات.

في يوليو 2017، أعلنت شركة بي إم دبليو أنه سيتم بناء نموذج صغير كهربائي في مصنع كاولي، في أكسفورد، والذي سيبدأ الإنتاج في عام 2019. كما سيتم إنتاجه في الصين.

نماذج الإنتاج

طراز / BL / BMC روفر (1959 إلى 2000)

ميني مارك الأول (1959 إلى 1967)



1963 أوستن ميني سوبر ديلوكس

تم إطلاق مارك 1 ميني (الاسم الرمزي (ADO 15) في أغسطس 1959، وتم تسويقه في البداية باسم أوستن سيفين وموريس ميني-مينور.

يمكن التعرف على مارك I ميني إس من خلال مفصلات الأبواب الخارجية وزجاج الأبواب المنزلقة ومصابيح خلفية أصغر من السيارات الأحدث وشبكة «شارب». جاء محرك الفئة A في مجموعة واسعة من السعات، في البداية بحجم 848 سم مكعب، ولكن لاحقًا تمت إضافة محركات 997 و 998 و 1071 و 1275 سم مكعب. كانت السيارات غير التابعة لكوبر تحتوي على علب تروس مع محدد «العصا السحرية»، مع 4 سرعات (بدون التزامن في الأول) بينما تحتوي كوبرز على محدد نقل الحركة عن بُعد. تم تقديم ناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات في عام 1965. في عام 1960، تم إطلاق شاحنة صغيرة ذات مقعدين، جنبًا إلى جنب مع ملكية، كلاهما يشتركان في قاعدة عجلات أطول. وفي عام 1961، تم تقديم البيك أب، استنادًا أيضًا إلى قاعدة العجلات الأطول

ميني مارك 2 (1967 إلى 1970)

تلقت ميني بعض التعديلات الطفيفة في عام 1967 كما تم بيعها مثل أوستن أو موريس ميني في معظم الأسواق.

ميني ماركس الثالث إلى السابع (1969 إلى 2000)



مارك السادس ميني، في الإنتاج من 1990 إلى 1995.

تم إطلاق مارك III ميني في عام 1969، وهو نسخة محدثة من مارك II بهيكل معدّل. كانت التغييرات الأكثر وضوحًا هي الأبواب الكبيرة ذات المفصلات المخفية. فقد غطاء صندوق الأمتعة اللوحة الأصلية المفصلية وشكل التجويف وتم تركيب مصباح خلفي كبير مرمز بالألوان في مكانه، إلى جانب نوافذ جانبية خلفية أكبر. تم استبدال النوافذ المنزلقة بنوافذ متعرجة - على الرغم من أن بعض العلامات التجارية الأسترالية الصنع مارك I ميني إس قد تبنت هذه الميزة في عام 1965 (مع فتح نوافذ ربيع ضوء). تحول

التعليق من هيدروليستيك إلى أقماع مطاطية. كتدبير لتوفير التكلفة. انتهى الإنتاج في مصنع كاولي، وحل الاسم البسيط «ميني» محل العلامات التجارية المنفصلة أوستن وموريس.

قدم مارك IV ، الذي تم إطلاقه في عام 1976، إطارًا فرعيًا أماميًا مُثبتًا بالمطاط مع مسامير برجية مفردة وشجيرات أكبر في الإطار الخلفي. بالإضافة إلى ذلك، تم إدخال مؤشرات ساق مزدوجة مع دواسات قدم أكبر، ومن عام 1977 فصاعدًا، كانت مصابيح المؤشر الخلفية تحتوي على أضواء عكسية مدمجة فيها.

تم إطلاق مارك V في عام 1984، وقدم 8.4 بوصة (210 مم) أقراص المكابح وأقواس العجلات البلاستيكية (أقواس صغيرة خاصة) لكنها احتفظت بنفس شكل هيكل جسم مارك IV.

بالنسبة إلى مارك VI ، الذي تم إطلاقه في عام 1990، تم تحريك نقاط تثبيت المحرك إلى الأمام لتستوعب 1,275 وحدات طاقة سي سي، وتتضمن إصدار المكين إتش آي إف، بالإضافة إلى السيارة التي يتم حقنها بالوقود أحادية النقطة والتي تم طرحها في عام 1991. 998 تم إيقاف وحدات الطاقة سم مكعب. تم تجهيز غطاء المحرك الداخلي من عام 1992.

كان مارك VII ، الذي تم إطلاقه في عام 1996، هو الإصدار الأخير من الطراز ميني الأصلي ذي البابين. بالنسبة لهذا النموذج، تم تقديم الحقن المزدوج مع المبرد الأممي، جنبًا إلى جنب مع لوحة القيادة كاملة العرض والوسادة الهوائية الجانبية للسائق.

طرازات بي إم دبليو (2001 حتى الآن)

ميني هاتش / هاردتوب (2001 إلى 2006)

ميني وان هاتش موديل 2004 (موديل ما قبل شد الوجه)

جميع طرازات ميني منذ عام 2001 لها متغيرات مختلفة، بما في ذلك وان (المناسبة لمستوى الدخول) و كوبر و كوبر إس (رياضية) وجون كوبر وركس (JCW) الراقية).

كانت هاتشباك / هاردتوب ميني هي أول طراز من الجيل الجديد ميني، الذي تم تقديمه في عام 2001، وكان يُعرف في ذلك الوقت باسم ميني ببساطة. كانت متوفرة في إصدارات كوبر و كوبر إس ووان عند الإطلاق. في العديد من الأسواق الأوروبية، كان ميني وان مدعومًا بإصدار 1.4 لتر 14 من محرك تريتك، لكن جميع سيارات ميني إس الأخرى التي تعمل بالبزين تستخدم الإصدار 1.6 لتر 14. تضمنت طرازي كوبر إس و JCW نظام سحب شاحن فائق. كان هذا الجيل من المصغرات هو نموذج الإنتاج الوحيد الذي تم استبداله بشاحن توربيني من الجيل الثاني فصاعدًا.

اتبعت الأسماء كوبر و كوبر إس الأسماء المستخدمة للإصدار الرياضي من ميني الكلاسيكية، والتي تأتي بدورها من مشاركة John كوبر وشركة كوبر كار. تم التأكيد بشكل أكبر على تراث كوبر من خلال مجموعة جون كوبر وركس (JCW) من خيارات الضبط المتوفرة مع ميني. ابتكر جون كوبر أيضًا نموذج سباق لمرّة

واحدة من ميني كوبر إس أطلق عليه اسم ميني كوبر إس ووركس. تتميز هذه السيارة بالعديد من الإضافات التي تساعد على تحسين الأداء، مثل عادم السباق وفلتر الهواء بالإضافة إلى نظام التعليق المعزز. كانت السيارة أيضًا فريدة من نوعها 17 بوصة (430 مم) عجلات السباق.

استخدمت ام كيه ا ميني وان وكوبر وكوبر إس نسخة من محرك تريتك البرازيلي الصنع الموثوق به، والذي تم تطويره بالاشتراك مع كرايسلر وبي إم دبليو. استخدم ميني وان دي محرك ديزل من نوع تويوتا ND-1 TV (محرك تويوتا إن دي). في أغسطس 2006، أعلنت شركة بي إم دبليو أنه سيتم تصنيع المحركات المستقبلية في المملكة المتحدة، مما يجعل السيارة بريطانية الصنع مرة أخرى تم التجميع النهائي في أكسفورد، وتم إجراء عمليات ضغط الجسم في شركة سويندون بريسنجز بمدينة سويندون والقريبة من شركة بي إم دبليو الفرعية.

كانت آخر مر ا البديل ميني كوبر إس مع جون كوبر ووركس جي بي كيت: خفيفة الوزن، وهياهم شبه سباق جون كوبر ووركس نموذج. تم الانتهاء منه يدويًا من قبل غروبو بيرتوني في إيطاليا، وتم تقديمه كإنتاج محدود من 2000 سيارة خلال عام الطراز 2006، مع 444 من تلك المخصصة في الأصل لسوق المملكة المتحدة (على الرغم من بيع 459 سيارة في النهاية).

ميني مكشوفة / كابريو (2005 إلى 2008)



سيارة ميني كوبر إس المكشوفة موديل 2006

في معرض صالون الدولية للسيارات لعام 2004، قدمت ميني نموذجًا قابل للتحويل تم إصداره في عام 2005 ومتوفر في إصدارات وان وكوبر وكوبر إس.

السقف القابل للتحويل أوتوماتيكي بالكامل - وهي ميزة غير معتادة في مثل هذه السيارة الصغيرة - ويمكن فتحه جزئيًا ليكون بمثابة فتحة سقف أثناء قيادة السيارة بسرعة. يتخلى الطراز القابل للتحويل عن الهاتشباك الخلفية ل هاردتوب ميني، ويحل محله «باب خلفي» منسدل يذكرنا بالميني الكلاسيكي - يشتمل على مفصلات خارجية بارزة بالمثل، ومع السقف في الوضع المغلق، وقسم السقف الخلفي ويمكن رفع رف الأمتعة بمقبضين، على غرار شبه الباب الخلفي، للوصول إلى مساحة الأمتعة بسهولة. تضيف السيارة المكشوفة أيضًا نافذتين كهربائيتين صغيرتين لركاب المقعد الخلفي والتي يتم إنزالها تلقائيًا عند فتح السقف. السقف مصنوع من قماش ثقيل مع عدة طبقات عازلة. النافذة الخلفية زجاجية مع سخان / مزيل صقيع متكامل، ولكن بدون غسالة أو ممسحة.

في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2007، قدمت ميني الإصدار المحدود من ميني كوبر إس سايدوالك كونفيرتيبيل. كانت سرعتها القصوى 215 كيلومتر في الساعة (134 ميل/س) وتتسارع من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة (0 إلى 62 ميل/س) في 7.9 ثواني. يوفر المحرك 168 حصان (125 كو) و 220 نيوتن لكل متر (160 رطلق.قدم) من عزم الدوران.

ميني هاتش / هاردتوب (2007 إلى 2014)



ميني كوبر هاتش موديل 2009.

قدمت ميني الجيل الثاني الجديد كليًا من طراز هاردتوب / هاتش في نوفمبر 2006، على منصة السيارات معاد تصميمها تتضمن العديد من التغييرات في الأسلوب والهندسة. وهي تستخدم محرك برنس، الذي تشارك في تصميمه مع مجموعة بي أس إيه وهو مصمم ليكون أكثر فعالية من حيث التكلفة وفعالية في استهلاك الوقود، ويتم تصنيعه في مصنع محركات بي إم دبليو ساحة هامز في وارويكشاير، المملكة المتحدة. تم التطوير والهندسة في ميونيخ بألمانيا في المقر الرئيسي لمجموعة بي إم دبليو، ومن قبل أطراف خارجية. على الرغم من أن الطراز الجديد يبدو مشابهًا جدًا لسابقه، إلا أن كل لوحة كانت مختلفة، وأسفرت متطلبات السلامة الجديدة عن زيادة الطول الإجمالي بمقدار 60 ملليمتر (2.4 بوصة).

تم تقديم الجيل الثاني من ميني في مستويات كوبر وكوبر إس؛ تمت إضافة النطاق إليه في عام 2007 باستخدام ميني وان. لأول مرة، كان هناك كوبر يعمل بالديزل، متاح من أبريل 2007، وشارة باسم كوبر دي، والتي تم استكمالها في يناير 2011 بـ 2.0 جديد L الديزل للأوتوماتيكي كوبر والأداء العالي كوبر إس دي. اتبعت إصدارات كونفيرتابل وكلوبمان لاحقًا. في عام 2009، تم إطلاق طراز ميني فرست في المملكة المتحدة، وهو إصدار منخفض الوقود فقط، مع طاقة أقل وسرعة أقل. ميني جون كوبر وركس تشالينج هي سيارة سباق مصممة لهذا الغرض، وتستند إلى ميني هاتش، وتم تصنيعها في مصنع بي إم دبليو موتور سبورت الموجود في ميونيخ. تم الكشف عنها في عام 2007 في معرض IAA للسيارات. في عام 2009، تم الكشف عن إصدار خاص من بطولة جون كوبر ووركس العالمية 50 في مهرجان ميني يوناييتد 2009 في سيلفرستون.

ميني كلوبمان (2008 إلى 2014)



ميني كوبر إس كلوبمان

وكلوبمان البسيطة هي الحوزة البسيطة، وعرض لنموذج عام 2008، ومتاح في واحد، كوبر، كوبر إس، وكوبر دي الاختلافات. في حين أنه مطابق لهاتش / هاردتوب من بي بيلارز للأمام، فإن كلوبمان يبلغ 240 ملليمتر (9.4 بوصة) أطول بشكل عام، مع قاعدة عجلات ممتدة مماثلة تبلغ 80 ملليمتر (3.1 بوصة) أطول؛ وهذا يوفر مساحة أكبر للساق في المقعد الخلفي ومساحة أكبر للأمتعة مقارنة بالسقف الصلب - 160 ملليمتر (6.3 بوصة) أطول، مما يعطي 260 لترًا (9.2 قدم مكعب) من المساحة. لها «أبواب حظيرة» مزدوجة، يشار إليها بالتناوب باسم «سبلت دوور»، تطوق الصندوق الخلفي بدلاً من فتحة السحب، كما تتميز أيضًا بـ «كلوب دوور» على الجانب الأيمن بغض النظر عن السوق المقصود. هذا يعني أنه في أسواق القيادة على اليمين، يكون الباب الخلفي على جانب الطريق من السيارة، مما يتطلب من الركاب الخلفيين الخروج إلى الطريق. تتطابق اختيارات المحرك وناقل الحركة مع تلك المستخدمة في طراز هاتش / هاردتوب، باستثناء الطراز 66 كيلوواط (90 PS) ؛ 89 حصان (واحد ديزل ؛ ويشترك نظام التعليق الخلفي في العديد من ميزات التصميم نفسها بما في ذلك أذرع السحب الخلفية والقضبان المضادة للانقلاب.

كان استخدام اسم «كلوبمان» لشاحنة ميني إيسيت استراحة مع تقاليد ميني الكلاسيكية. كان «كلوبمان» في الأصل هو الاسم الذي أطلق على عملية شد الوجه في السبعينيات من ميني الكلاسيكية، والتي نتج عنها في الغالب واجهة أمامية مربعة، في حين أن العقارات المصغرة الكلاسيكية كانت تُسمى تقليدياً «المسافر» أو «المواطن». ومع ذلك، لم تشتري بي إم دبليو في البداية حقوق استخدام هذه الأسماء.

ميني مكشوفة (2009 إلى 2015)



الرياضي محمد فرح في سيارة مكشوفة صغيرة في دوري الدوحة الماسي

تم الكشف عن الجيل الثاني من ميني المكشوفة في معرض ديترويت للسيارات 2009 ومعرض جنيف الدولي للسيارات 2009 كسيارة موديل 2009 (أول ما كان متاحًا للبيع في 28 مارس 2009). يسجل الجهاز، الذي يتم تسويقه باسم «أوبين أوميتر»، عدد الدقائق التي عملت فيها السيارة مع سحب سقفها. المتغيرات المتوفرة واختيارات مجموعة نقل الحركة المقابلة هي نفسها الموجودة في مجموعة ميني هاتش، بما في ذلك محرك الديزل في بعض الأسواق.

ميني كانتريمان (2011 إلى 2016)



ميني كونتري مان

تم الإعلان عن ميني كانتريمان في يناير 2010، وتم إطلاقها رسميًا في معرض جنيف للسيارات 2010. إنها أول سيارة ميني كروس أوفر، وأول طراز بخمسة أبواب يتم إطلاقه في عصر بي إم دبليو. يتم تقديمه مع خيار الدفع الثنائي أو الرباعي) المعروف باسم (ALL4، ومع 1.6 L بنزين أو ديزل و 2.0 محركات الديزل ذات الأربع أسطوانات L في حالات ضبط مختلفة. بدأت المبيعات في سبتمبر 2010 كسيارة موديل 2011.

ميني كوبيه (2012 إلى 2015)



ميني جون كوبر وركس كوبيه

كشفت ميني عن الكوبيه في يونيو 2011. إنها أول سيارة ميني ذات مقعدين والأولى بتصميم ثلاثي الصناديق؛ مقصورة المحرك ومقصورة الركاب ومقصورات الأمتعة كلها منفصلة. وستكون أيضًا أسرع ميني إنتاج على الإطلاق: في تصميم جون كوبر وركس، تصل من 0 إلى 62 ميل في الساعة (0 إلى 100 كم/س) في 6.4 ثانية وتصل إلى سرعة قصوى تبلغ 149 ميل في الساعة (240 كم/س) حيث يتم تشغيله بواسطة شاحن توربيني 208 حصان (155 كو) 1598 أربع أسطوانات سم مكعب.

يتمتع كانتريمان بقاعدة عجلات أطول، وغرفة داخلية أكثر، وخلوص أرضي أعلى من كلوبمان. وهي تستخدم نفس المحركات مثل مجموعة هاتش / كلوبمان، ولكن مع مجموعة نقل حركة اختيارية بنظام الدفع الرباعي) يُطلق عليها ("ALL4" للسماح بالقيادة على الطرق الوعرة والطرق الوعرة. يتوفر ناقل حركة يدوي بست سرعات قياسيًا في جميع الطرازات، مع توفر ناقل حركة أوتوماتيكي في جميع موديلات البنزين والديزل باستثناء 90 bhp واحد د.

ميني رودستر (2012 إلى 2015)

تم عرض ميني رودستر لأول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 2009 وهي النسخة القابلة للتحويل من ميني كوبيه. تتوفر رودستر في ثلاثة مستويات: كوبر وكوبر إس وجون كوبر وركس.

ميني بيسمان (2013 إلى 2016)



ميني بيسمان كوبر

ميني بيسمان ثلاثة ابواب نسخة كروس أوفر من كونتري مان لأول مرة باعتبارها مفهوم السيارة في عام 2011 معرض ديترويت للسيارات. في 5 يوليو 2012، أعلن نائب الرئيس الأول لإدارة العلامات التجارية المصغرة، الدكتور كاي سيجلر، أن «ميني بيسمان هو الاسم الرسمي للنموذج السابع للعلامة التجارية، والذي سيتم إطلاقه العام المقبل (2013) في الولايات المتحدة» تم إطلاق الإصدار الإنتاجي في معرض باريس للسيارات 2012، حيث بدأت المبيعات في معظم الأسواق الدولية بحلول الربع الثاني من عام 2013.

ميني هاتش / هاردتوب (2014 إلى الوقت الحاضر)



الجيل الثالث ميني هاتشباك

كشفت بي إم دبليو عن الجيل الثالث من سيارات ميني في نوفمبر 2013، وبدأت المبيعات في النصف الأول من عام 2014. السيارة الجديدة 98 أطول مم، 44 عرض مم و 7 مم أطول من الطراز السابق مع 28 قاعدة عجلات أطول مم وزيادة في عرض الجنزير (+42 مم الأمامي و +34 مم الخلفي). تؤدي الزيادة في الحجم إلى زيادة حجم المقصورة وزيادة حجم صندوق الأمتعة إلى 211 لترًا.

التطوير والإنتاج

مصنع سويندون، موقع الإنتاج الرئيسي لمكابس الجسم الصغيرة والتجمعات الفرعية

مصنع أكسفورد في كاولي، إنجلترا، مصنع التجميع الرئيسي لمجموعة ميني.

قبل ملكية بي إم دبليو، كان المصغر التقليدي موجودًا في مصنع لونغبريدج الموجود بجوار مقر روفر حتى بيع الشركة من قبل بي إم دبليو في مارس 2000.

في بيع روفر بواسطة بي إم دبليو إلى فينيكس فينتشر القابضة، تم تضمين مصنع لونغبريدج في عقد البيع.

بمرور الوقت، تم ترشيد الإنتاج إلى لونغبريدج فقط ولذا كان هذا هو المكان الذي تم فيه تصنيع آخر السيارات، مما جعل لونغبريدج «المنزل الطبيعي» ل ميني الجديدة قبل تقسيم بي إم دبليو للشركة. ومع ذلك، نتيجة لتغيير الملكية، أعادت بي إم دبليو تطوير مصنع كاولي بالكامل، وهدمت جزءًا كبيرًا من المصنع، لإنشاء مصنع جديد وأعيدت تسمية هذا المصنع باسم «مصنع أكسفورد»، في موقع كان يُعرف تاريخياً باسم شركة الصلب المضغوط كاولي بودي بلانت و بجوار ما كان تاريخياً مصنع موريس.

منذ عام 2006، تنتج بلانت هامس محركات البنزين المصغرة الجديدة، وتتولى مصنع أكسفورد مسؤولية إنتاج هيكل الهيكل والطلاء والتجميع، وتنتج بلانت سويندون ضغطات الجسم والتجميعات الفرعية، مما يؤدي إلى إنشاء «مثلث الإنتاج الصغير». تدعي ميني أن 60٪ من مكونات ميني ام كيه II تأتي من موردين مقيمين في المملكة المتحدة مقارنة بـ 40٪ لطراز 2001. كونتري مان هي أول سيارة ميني حديثة يتم تجميعها خارج المملكة المتحدة، وفازت بها ماجنا شتاير في النمسا.

في مصنع أكسفورد، ينتج 4000 موظف، يشار إليهم باسم «شركاء»، ما يصل إلى 800 سيارة يوميًا (حوالي 240.000 سنويًا). تحتوي ورشة الهياكل في كاولي على 429 روبوتًا، يتم تجميع 425 لوًا للجسم ؛ يتم بعد ذلك نقل الهياكل إلى متجر الطلاء المجاور حيث تطبق روبوتات الطلاء خيارات الألوان الخارجية الأربعة عشر وألوان السقف المتباينة الاختيارية. يتم إجراء التجميع النهائي في كاولي، والذي يتضمن تركيب 2400 مكون لإنتاج المتغيرات العديدة التي يمكن طلبها.

يتم إنتاج جميع محركات البنزين ذات الأربع أسطوانات من برنس لسيارات ميني وبي إم دبليو في مصنع هامز هول بالقرب من برمنغهام، المملكة المتحدة، والذي يعمل به حوالي 800 موظف. يتم تصنيع محركات الديزل بواسطة مصنع شتاير التابع لشركة بي إم دبليو في النمسا، بعد أن تم تصنيعها مسبقًا في فرنسا وإنجلترا بواسطة بي إس إيه.

يتم توفير التجميعات الفرعية والضغطات الصغيرة مثل الأبواب من قبل المصنع في سويندون، حيث يعمل 1000 ويتم إنتاج 280 قطعة مضغوطة باستخدام 135 روبوت لحام. كان مصنع سويندون في الأصل سويندون بريسنجز بمدينة سويندون الأمريكية، وقد تم تأسيسه في عام 1955 من قبل شركة الصلب المضغوط وأصبح فرعًا مملوكًا بالكامل لمجموعة بي إم دبليو في مايو 2000.

تم تطوير ميني إس بشكل أساسي في المملكة المتحدة بواسطة قسم التطوير في بي إم دبليو.

في عام 2013، تم توسيع تجميع كانتريمان إلى ثلاثة مواقع دولية: بدءًا من أبريل 2013 في مصنع بي إم دبليو بالقرب من تشيناي، الهند، وتحديدًا للسوق الهندي اعتبارًا من يونيو 2013 في مصنع تجميع بي إم دبليو جروب ماليزيا في كوليم، كيدا، وفي مصنع بي إم دبليو مانيوفاكترينج تايلاند في مدينة رايونج اعتبارًا من أغسطس 2013. منذ عام 2014، تم تجميع السيارات أيضًا بموجب عقد مع شركة نيدكار في إل دي بالقرب من ماستريخت في ليمبورغ.



مصنع سويندون، موقع الإنتاج الرئيسي لمكابس الجسم الصغيرة والتجميعات الفرعية



مصنع أكسفورد في كاولي، إنجلترا، مصنع التجميع الرئيسي لمجموعة ميني.



المقر الرئيسي للعلامة التجارية الصغيرة في ميونيخ

معلومات عامة

البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1969
النوع	علامة تجارية لسيارات
المقر الرئيسي	ميونخ – ألمانيا
موقع الويب	(mini.com الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صناعة المركبات
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none">RoverGroup (en) (1986 – 2000)بريتش ليلاند (1968 – 1986)بي إم دبليو (– 2000)
--------	---

ميني كوبر

ميني كوبر) بالإنجليزية (Mini Cooper : هي سيارة صغيرة أنتجت في أواخر الخمسينيات لتكون بديلاً مقلداً لاستهلاك الوقود، أطلقت عام 1959. اخترعها المهندس اسيجانيس لتكون أعظم إنجاز له، وقد صممت في بريطانيا.

التصميم

صممت في بريطانيا، ليس لتكون عصرية ورائجه، انما لتخرج بريطانيا من ازمته النفطية، في عام 1956 اشتبكت بريطانيا مع مصر على ملكية قناة السويس، منعت ناقلات النفط من المرور في القناة، كما بدأ الوقود لدى المملكة المتحدة ينفذ، لذي وضع رئيس شركة المحركات البريطانية تحدياً بين مهندسية، وهو بناء سيارة اصغر، وأخف لتستهلك وقوداً اقل من سيارة الخمسينيات، اراد ليونارد دورد ان يكون التصميم الجديد اصغر من سيارة موريس ماينور، الأكثر مبيعاً لديهم، ابعادها ثلاثة امتار، متر وعشرين في متر وعشرين في الارتفاع، عليهم استخدام نفس الأجزاء المصنعية القياسيه، ومع ذلك ان تتسع لأربعة راشدين وامتعتهم، لحسن الحظ كان ذلك الرجل اليك اسيجانيس العقل المدبر وراء موريس ماينور، كان اليكس اسيجانيس مهندساً فريداً وحالماً، في هذا الوقت كان مصمم سيارات مشهور، ولكن الميني كان إنجازاً عظيماً له، استطاع اسيجانيس اخيراً إنتاج سيارة صغيرة ثمانون بالمئة من مساحة ارضيتها مكرسة لركابها وامتعتهم، واخف وزناً ب 22% من موريس ماينور،

تحقيق ذلك

في «الميني» وضع المحرك في ثلث الحجم المعتاد، لزيادة المساحة داخل السيارة، قلب اسيجانيس المحرك، وركبه على عرض السيارة، وقد كان حلاً مثالياً، باستثناء عقبة واحدة كبيرة: لا يوجد متسع لعلبة التروس ! فوضعها أسفل المحرك، بل عنصراً مكملًا للمحرك، لتمنح توزيعاً مزدوجاً للمحرك وعلبة التروس معاً، خطوته الثورية التالية كانت ازالة عامود الحركة من المحرك ووضعه على العجلات الخلفية. وإنشاء أول سيارة دفع امامي أنتجت باعداد كبيرة في العالم وبسبب عدم وجود عامود حركة يتجه نحو العجلات الخلفية، استطاع أن يخفض ارتفاع الأرضية، وان يصبح سقفاً أعلى من الداخل، كما زاد مساحة الفضاء الداخلي باستخدام النوافذ المنزلقه. المساحة التي تم توفيرها بسبب عدم وجود نافذه تحولت إلى مساحة للتخزين!

حجرة السيارة مصغرة بشكل جميل، ولمساته الشخصية في كل مكان في السيارة؛ كمنفضة السجائر وما شابه ذلك بعد عامين من التطوير كان الإصدار جاهزاً، بوزنها الذي بلغ 615 كيلوغراماً فقط ! استطاعت ان تكتفي بحرق غالون من البنزين لكل 64 كيلومتراً، وصلت سرعتها ال 216 كم\الساعة، وكان سعرها 496 جنيهًا، سماها اسيجانيس ب«السيارة الخادمة» فقد كانت تحفة معقولة الثمن للطبقة العاملة،

اعظم الات ذلك العهد

سرعان ما أصبحت الميني متوفرة على شكل تشكيلة متنوعه من مختلف الاشكال والاحجام، وأصبحت سيارة عائلية ناجحة، ولكن كيف أصبحت واحدة من اعظم الات في ذلك العقد؟ لفتت سيارة الميني التي صممها اسيغانيس نظر مهندسٍ آخر؛ «جون كوبر»، كان جون كوبر ووالده تشارلز مشهورين بابتكار سيارات الفورميلا ذوات المحرك الخلفي، نظر إلى اطار الميني خفيف الوزن، ومركز ثقل الوزن المنخفض، وقد رثيا إلى إمكانية تحويلها لسيارة سباق، سيارة ميني كوبر من شركة اوستن ملك قوة أكبر ب 3 اضعاف، كسبت ميني كوبر سباق الرالي 3 مرات وقد أصبح نجاح ساحق حول سياره ميني التي أنشأها اسيغانيس، والان أصبح الجميع يريد واحدة ! زادت المصانع البريطانية الإنتاج ل 200 الف سيارة في السنة فأصبحت واحدة من اعظم الايقونات على الإطلاق.









سيارة موريس ميني مينور موديل 1959. هذه السيارة التي تحمل رقم التسجيل AOK 621 كانت أول سيارة ميني تخرج من خط الإنتاج تحمل علامة موريس. لم يتم بيعها مطلقاً، وهي محفوظة الآن في متحف السيارات البريطاني في جايدون بالمملكة المتحدة. تم تصويرها في مهرجان جايدون ميني عام 2007.

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
أسماء أخرى	1Austin 850 Austin Mini 2Austin Partner Austin Seven Innocenti Mini (1965- 31975) 4Leyland Mini Morris 850 2Morris Mascot Morris Mini Riley Elf Rover Mini 2Wolseley 1000 Wolseley Hornet
الفئة	سيارة مدينة
العلامة التجارية	ميمي 
المصنع	Britain British Motor Corporation (1959–1968) بريتش ليلاند (1968–1986) Rover Group (1986–2000) International Innocenti Authi (1968-1975) BMC Australia BMC South Africa Leyland Australia Facorca (Venezuela)

	1959–2000
الإنتاج	Cowley plant لغات أخرى ، أكسفورد (1959-1968) Longbridge plant، برمنغهام (إنجلترا) (1959-2000)
التجميع	Longbridge Plant (en) 
المصمم	أليك أيسيجونيس
التصميم	تصميم المحرك الأمامي والعجلات الأمامية لغات أخرى

المحرك وناقل الحركة

المحرك	848 cc, 970 cc, 997 cc, 998 cc, 1,071 cc, 1,098 cc, 1,275 cc I4 (A- series)
الحركة	4-speed manual 4-speed automatic 5-speed manual (optional extra on some later models)

الوزن والأداء

الوزن	617–686 كغ (1,360–1,512 رطل)
-------	---------------------------------

الهيكل والجسم

الشكل	2-door سيدان 2-door ستیشن واغن 2-door عربة نقل 2-door نصف نقل
مرتبط	Mini Moke Austin Metro Innocenti Mini (1974-1982) Mini Wildgoose Mini Marcos

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,036 مم (80.2 بوصة) (saloon)
	2,138 مم (84.2 بوصة) (estate and commercials)
الطول	3,054 مم (120.2 بوصة) 5(saloon)
	3,299 مم (129.9 بوصة) (estate and commercials)
	3,300 مم (130 بوصة) (Wolseley 6Hornet/Riley Elf)
العرض	1,397 مم (55.0 بوصة)
الارتفاع	1,346 مم (53.0 بوصة)

..... انتهى الجزء الاول.....

محتويات الكتاب

إم جي.....	4
موديلات السيارات.....	17
إم جي مدجت.....	18
إم جي مترو.....	19
إم جي 5.....	49
MG6	51
ام جي 6 اكس باور.....	66
ام جي 6 اكس لاين.....	70
رياضة السيارات.....	72
RX5 رويو.....	75
RX5 ام جي.....	78
RX5 بلس.....	79
RX5 Plus فيس ليفت.....	80
اي ار اكس 5.....	89
دي 5 اكس.....	90
إم جي إكس باور إس في.....	93
إم جي إتش إس.....	98
ZR ام جي.....	112
إم جي إكسبريس.....	115
LDV ماكسوس.....	120
V80 ام جي.....	128
إم جي 7.....	130
إم جي جي إس.....	139
MG3	145
MG ZS (كروس أوفر).....	163
EZS/ZS EV إم جي.....	173
ZT ام جي.....	183
إم جي 7.....	190
إم جي إم جي إيه.....	193
MG MGA توين كام.....	198

تي في آر سيريرا سبيد 12.....	287
تي في آر شيميرا.....	289
فوكسهول موتورز.....	291
كاترهام.....	295
لوتس.....	297
لوتس إميرا.....	299
ميني (بي إم دبليو).....	301
ميني كوبر.....	320

