



حداد

حوران تخسر ثلة من أبنائها وبناتها في عرض البحر

من جامعة الزرقاء في الأردن..

في كلية: الاقتصاد والعلوم الإدارية.

وحاز على المرتبة الأولى على مستوى
الكلية.

6/29

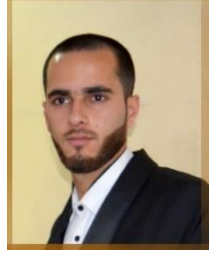
الحمادي/الأول على كلية الاقتصاد

تخرج الشاب الحوراني:

احمد موسى الحمادي

وإن عذرتنا أهل الداخل من
باب:

"هيك هيك ميت"

فما العذر لمن هم في
خارج حوران وسورية؟فهل الوصول إلى الغرب
يمنع المرض؟ ويأمن على
الحياة؟ وكأنها الجنة؟

شباب حوران
في قاع البحار

لا زالت حوران
تفقد عائلاتهما
وشبابها في عرض
البحر..من غرق في
محاولة وصولهم
إلى أوروبا
ونعيمها..

ولعلنا نتساءل:

هل يستحق
الوصول إلى
الغرب المخاطرة
بالموت؟

رئيس التحرير/صهيب المقداد

غرقى حوران/حداد

غرق مركب في البحر المتوسط
يحمل مجموعة ضخمة من
حوران وضحاياه هم:

حسام ياسر زطيمة/درعا

رياض غسان الطلب/درعا

علي اياد الحلقي/جاسم

ليث فالح العمري/درعا

فالح حكم العمري/درعا

احمد محمد العيد/تل شهاب

عيد محمد العيد/تل شهاب

منال ياسر الحجري/جاسم

محمد نور الغزالي/قرفا

ميلاد بسام الغزالي/قرفا

مأمون الحراكي/قرفا

محمد عبدالكريم الغزالي/قرفا

شوق محمد الغزالي/قرفا

فهد فروخ/الحارة

ابراهيم فروخ/الحارة

لتنعي مساجد حوران

ومأثرها ورجالها ونساءها

أبنائهم الغرقى.

وإننا لله وإننا إليه راجعون

ولا حول ولا

قوة إلا بالله

الثاني على جامعة توكات/القطيفان

تخرج الشاب:

عبدالرحمن وليد القطيفان

المنحدر من درعا البلد.

من جامعة توكات التركية.

بتخصص: هندسة الميكاترونكس..

وحاز المركز الثاني على مستوى
الجامعة..

6/15

الأول على جامعة اسطنبول/المقداد

تخرجت الشابة:

آلاء زهير حسن المقداد

المنحدرة من بلدة معربة بريف
درعا..من جامعة اسطنبول بيكنت في
تركيا..

بتخصص: الهندسة المعمارية.

وحازت المركز الأول على مستوى
الجامعة.

6/15

الأول على جامعة باتمان/المفعلاني

تخرج الشاب الحوراني:

محمود المفعلاني

المنحدر من بلدة ناحته بريف
درعا..من جامعة باتمان التركية،
بتخصص:

هندسة البترول والغاز الطبيعي..

وحاز المركز الأول على الجامعة

6/16

خبر وتاريخ

صدر مرسوم تشكيلات المعارف في دمشق والوبتها سنة 1939 م في... والذي من خلاله حصلنا على قائمة أسماء مدارس ومدرسي حوران في هذا العام... (تعيينات وانتقالات)

اسم المعلم	تعيين
عبدالمعزم خماش	درعا
سعيد الزين	معلم سيار/درعا
عفة مملوك	مدرسة زبيدة/درعا
محمد المنجد	اليادودة
نعيم نصار	ام المياذن
نوري العقاد	فيق
وحيد الاتاسي	كفر راحب
عمر المفتي	انخل
ذوقان فلوح	جباب
عبدالقادر عرب اوغلي	قيطة
ياسين الحافظ	محجة
احمد الملاح	ام ولد
ربيعة سادات	مدرسة زبيدة/درعا
اسعاف الدقر	درعا الاولى (القرية)
ابراهيم الخليل	داعل
مظهر شوقي	فيق
ابراهيم لطفي	ازرع
راضية شوقي	فيق للبنات
نزيه عرمان	الشجرة
خالد الديري	الشيخ مسكين
سعيد الحفار	غباغب
جميل ملا	نوى
عساف الدراوشة	سمخ
وحيد عبدالرحمن عرفات	تسيل
عبدالحكيم قدر وسري ناصيف وحكمت الساطي	حوران

انتقالات: 1-ينقل السيد حكمة الخانجي مديرا إلى مدرسة إزرع بدلا من السيد ياسين المقداد الموضوع تحت تصرف محافظ دمشق 2-يعين السيد عبدالقادر العلواني معلما مؤقتا في مدرسة جباب 3-ينقل السيد فايز ذيب معلم الدين معلما مؤقتا في مدرسة ابي تمام 4-ينقل السيد كمال الهبروي مفتش حوران ويكلف بتفتيش المدارس الاكاديمية ذات التعليم العام والمدارس الصناعية 5-وينقل السيد ناظم الرئيس مدير مدرسة تجهيز حماة ويكلف بوظيفة مفتش حوران ويتقاضى علاوة على راتبه الحالي

توثيق: صهيب المقداد

تعويض الوظيفة

الدكتور: محمد خير الشرع

توفي يوم السبت في الولايات المتحدة
الامريكية الدكتور:

محمد خير الدين الشرع

-ولد في مدينة درعا سنة 1936 م

-والده اللواء عماد الشرع

-ووالدته الدمشقية: زينب العظم

- عين في حيته رئيس مشفى المواساة

- معاون وزير الصحة

- سافر امريكا وعين فيها:

رئيس جمعية أطباء الجراحة العظمية في ولاية
إلينوي الأمريكية

واستاذ مساعد في جامعة إلينوي

-اختص في الجراحة العظمية في ايطاليا وعمل
في مشافي ايطاليا لمدة ست سنوات

6/12

صاعق كهربائي يضرب شاب في

الرجم الشامي

حدث أن كان الشاب:

بدر عبداللطيف بدر نايف المقداد

المنحدر من مدينة بصرى الشام
ويعمل في الرجم الشامي/شرق
العاصمة عمان.. وذلك بتاريخ
16 الشهر الجاري..

في مكان عمله بمحطة غسيل
للسيارات, وهو في بدايته
العشرينيات من عمره..

لبتعرض لصاعق كهربائي ادخله في
غيبوبة ويتم ادخاله إلى مشفى
التوتنجي الواقع في سحاب..

ليتوافد إلى باب المشفى المئات
من أبناء عشيرته "المقداد" ومن
محبيه..

وبقي الشاب في غيبوبته لما يقارب
الأسبوع, وقد تعرض قلبه للتوقف
أكثر من مرة..

وشائت العناية الإلهية في
المحاولة الأخيرة من الأطباء بأن
يستفيق الشاب من غيبوبته..

ليكتب له عمر جديد وحياة
جديدة..

البطاريات في درعا/اسعار

يختلف سعر البطارية بحسب
نوعها وامتثلتها:

ويتراوح سعر البطارية (100
أمبير) بين 450 ألفًا ومليون ليرة
سورية..

وسعر البطارية (150 أمبيرًا) بين
750 ألفًا ومليون ونصف
المليون ليرة..

وأسعار بعض الأنواع المستوردة
إلى نحو ألف دولار أمريكي..

وأسعار البطاريات ارتفعت في
سوريا بنسبة 25% عما كانت
الأسعار بداية العام الحالي،
وتتراوح بين 500 ألف وسبعة
ملايين ليرة سورية، باختلاف
النوع والسعة..

مع وجود تفاوت بالأسعار من
محل إلى آخر بنسب تتراوح بين
300 ألف و400 ألف ليرة
سورية..

تقرير/عنب بلدي

صورة وتاريخ

من الصور التاريخية النادرة
والتي يظهر فيها:

مدرج قلعة بصرى الشام
التاريخية..

والأسرى الثوار بين القوات
الفرنسية والذين تم اسرهم
داخل القلعة..

سنة 1925 م.

....

توثيق: صهيب المقداد



حوران أم السنابل

محطة وسكة حديد درعا / لقطات تاريخية..

١- المدينة والمحطة:

- كانت درعا سنة ١٩١٧ م تتألف من ٤٠٠ منزل فيها نحو ٤ آلاف - ٥ آلاف نسمة.

- أنشئت فيها محطة القطار على طابقين، وطول رصيفها حوالي ٤٦ م.

- وتميزت بأن كان فيها ٤ خطوط فرعية بلغ طولها مجتمعة ١٦٤٥ م

- وبنيت فيها منازل سكنية لموظفي الخط الحديدي

- وقد احتوت المدينة على صهريجين ضخمين للمياه بسعة ٢٥ م^٣ يتم تعبئتها بمضخات من آبار المدينة

- كما تم في درعا بناء وإقامة ورشات لصيانة محركات القطارات وتصليح المقطورات ومستودعات يتم فيها تخزين ٢٠ طن من الفحم.

- كما تم الإعلان في الجريدة الرسمية بتاريخ ٢٠ أيار سنة ١٩١٩ م عن مزايمة لإيجار مطعم محطة درعا الذي تم بناءه، والذي تراوح عدد زبائنه بشكل يومي من ٥٠ إلى ٦٠ شخص، وحدد للقطار أن ينتظر نصف ساعة في محطة درعا لتناول المسافرين الطعام.

- كما تم الإعلان عن إيجار الفرن الذي أقيم في محطة سكة الحديد في درعا وذلك سنة ١٩٢٠ م، على أن يكون الإيجار لمدة سنة كاملة.

- وإعلان آخر لمن أراد تنوير منزله أو حانوته، يراجع مستودعات السكة الحديدية، لمد الكهرباء وإنارة مدينة درعا.

٢- إنشاء الخطوط:

- افتتح خط درعا-حيفا سنة ١٩٠٥ و درعا-بصرى ١٩١٢

- بدأ إنشاء خط من المزيريب إلى درعا سنة ١٩٠١ م، ولقد عانت الدولة من عدم وجود اليد العاملة في الإنشاء لأنها كانت تعاني من أزمة اقتصادية، فاستعانت بالجنود للعمل.

- تم بناء ٢٤ جسر مقنطر على طول خط المزيريب - درعا كما تم بناء ٨٣ جسر من خط المزيريب - الأردن و ١٤١ جسر من المزيريب إلى حيفا.

٣- تأمين المياه والوقود، خط درعا - حيفا:

- احتاج العثمانيون إلى تأمين الماء في خط درعا - حيفا وقد كان الأسهل ضمن الخط الرئيسي، لأن المنطقة كانت زاخرة بالمياه في الصيف والشتاء.

- وكانت العقبة في تأمين الوقود للخط، فلا يوجد على طريق خط درعا-حيفا أي نوع من أنواع الوقود، فكان من الضروري استيراد الوقود لتشغيل الخط، فقامت الدولة باستيراد الفحم من "كارديف" لتشغيل خط درعا-حيفا.

٤- الأجور والنقل:

- من درعا إلى حيفا ١٠٦ غرشا درجة أولى، ٧١ قرش درجة ثانية، ٢٧ قرش درجة ثالثة.

- ينظر إلى الحالة الاجتماعية للمسافر ليرى في اي درجة يمكنه أن يسافر

- على المسافرين إلى ما بعد درعا، شراء تذكرتين، الأولى: من وجهته إلى درعا، والثانية: من درعا إلى ما بعدها.

-القطار من الشام إلى درعا يصل الساعة ٥:٣٠ صباحا وينطلق من درعا، الساعة ٦:١٥ صباحا

-من حيفا يصل درعا ٤:١٨ بعد الظهر وينطلق ٥:٣٠ بعد الظهر.