

صناعة
السيارات
والحافلات
في تركيا

مروان سمور

صناعة السيارات والحافلات في تركيا

تأليف

مروان سمور

صناعة السيارات في تركيا

لعبت صناعة السيارات التركية دوراً هاماً في اقتصادها في مجال التصنيع، حيث كان العرض والطلب قويين، كما أن عدداً كبيراً من الشركات والمصانع العاملة في هذا القطاع، التي تتخذ أساساً من منطقة مرمره مقراً لها، قامت بتصنيع أكثر من 1.3 مليون سيارة في عام 2015، مما وضع المرتبة الرابعة عشرة بين أكبر منتجي السيارات في العالم.

وكانت هذه الصناعة جزءاً مهماً من الشبكة العالمية لقوانين التصنيع مع مجموعة من منتجي السيارات وبائعي قطع الغيار، حيث شحنت ما يقرب من 20 مليار دولار من السيارات والمكونات في عام 2017، ذهب ما يقرب من 85٪ منها إلى الصادرات الأوروبية، ومصانعها المنتجة Toyota و Audi و Renault و Hyundai و Ford Autosan و Honda، أبرز العلامات التجارية في العالم.

في 1950م، بدأت TOA تصنيع الشاحنات والشاحنات العسكرية REO في وقت لاحق من قبل الحصاد الدولي، ووضعت أسس هذه الصناعة، وتم إنتاج ديفريم المحلية الأولى من قبل الشركة المصنعة للقطار TÜLÖMSAŞ، مع بناء مصنع التجميع في أوتوسان في عام 1959.

بدأ التصنيع الشامل للسيارة المحلية أنادول في عام 1998، ويمكنه استيراد بطاريات السيارات من تركيا، وهي وظيفة نشأت مؤخراً وأدت إلى حل مشكلة رئيسية يواجهها أصحابها.

ومر قطاع السيارات بكثير من التطورات والتي منها:

1929 صنعت فورد موتولا أول سيارة في اسطنبول، تم بناء 48 سيارة كل يوم، ولكن توقف الإنتاج بسبب الكساد الكبير في الثلاثينات.

تأسس مصنع سيارات الجيب في توزلا في عام 1954 لتصنيع المركبات التركية فييبي-برا.

تم إنتاج سيارة سيدان ديفريم في مصنع Tülomsaş في إسكيش في عام 1961 وكانت أول سيارة تركية يتم بناؤها وتجميعها محلياً.

بدأ إنتاج أوستن وموريس للسيارات التابعة لشركة السيارات البريطانية في مصنع BMC في إزمير في عام 1964، واشترت المجموعة التركية Çukurova اسم BMC في عام 1989، والتي تصنع حالياً جميع طرازات BMC في جميع أنحاء العالم.

في عام 1966، في مصنع بوسطن في اسطنبول، أصبحت أنادول أول علامة تجارية تركية للسيارات يتم تصنيعها بكميات كبيرة.

في عام 1969، تم تأسيس مصنع أويك رينو لتصنيع ماركات رينو في بورصة.

وبحلول عام 2004، تم تصدير 518 ألف سيارة سنوياً، وذلك أساساً إلى الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي.

في عام 2006، اقترض بنك الاستثمار الأوروبي في Tofaş 175 مليون يورو لبناء وتصنيع PSA بيجو سيتروين وفيات أوت المركبات التجارية الصغيرة للسوق الأوروبية.

وميزانية الشركة الصافية، التي تبلغ قيمتها 400 مليون يورو، هي تمويل غير متفرغ، بهدف زيادة القدرة التصنيعية للشركة بشكل كبير وتوليد حوالي 5000 فرصة عمل جديدة.

وكما هو الحال في العديد من البلدان، تأثر قطاع السيارات تأثراً كبيراً بالأزمة المالية العالمية، وقالت رابطة صناعة السيارات التركية في مارس 2009 إنه في الشهرين الأولين من عام 2009، انخفض إنتاج السيارات بنسبة 63 في المائة على أساس سنوي، مع انخفاض الصادرات بنسبة 61.6 في المائة في نفس الفترة.

وفي عام 2019، أدى الارتفاع الكبير في المبيعات إلى هولندا والولايات المتحدة، التي شهدت نمواً بنسبة 131 في المائة و55 في المائة على التوالي، إلى تعزيز أعداد الصادرات القوية.

إقبال عالمي على السيارات المصنعة بتركيا



طراز "رينو كليو" المصنع في تركيا احتل المركز الثاني بين الأكثر مبيعا في أوروبا (رويترز)

قالت صحيفة صباح التركية إن سيارة "رينو كليو" (Renault Clio) المصنعة بمدينة بورصا التركية قفزت إلى المركز الثاني بين قائمة الأكثر مبيعا في أوروبا، واحتلت المركز الأول في فرنسا.

وحافظت سيارة تويوتا (سي إتش آر) المصنعة في أدا بازاري (شمال غربي تركيا) على لقب الأكثر مبيعا بين محركات السيارات في العالم.

وأشارت الصحيفة إلى أن السيارات المصنعة في تركيا لا تزال المفضلة عالميا، حيث تحافظ على مراتبها المرتفعة حول العالم.

فمنذ عام 2018 وطرز "كليو" -الذي يتم تصنيعه في مصنع أويك رينو بمدينة بورصا التركية- مستمر في التوسع، إلى أن تمكن من الحصول على المركز الثاني بين الأكثر مبيعا في أوروبا أخيرا، وفق الصحيفة.

وبحسب الصحيفة، فإن مبيعات طراز كليو ارتفعت 2% مقارنة بعام 2017 بعد بيع 336 ألف وحدة منه، ليحتل المركز الثاني بعد "فولكس فاجن جولف"، في حين كان المحرك يحتل المركز الثالث بين الأكثر مبيعا في أوروبا عام 2017.

وقالت الصحيفة إن مبيعات طراز "رينو كليو" احتلت المركز الأول في وطنه الأم فرنسا، حيث تم بيع 123.6 ألفا خلال عام 2018، مقابل 117 ألف وحدة في 2017.

وأكدت الصحيفة أن طراز "سي إتش آر" الهجين الذي يتم تصنيعه في مصانع تويوتا الواقعة في أدا بازاري حافظ على لعب دور الأكثر مبيعا في العالم، حيث تم بيع 202.3 ألف وحدة من هذا الطراز، الذي يعد واحدا من 39 طرازا مختلفا لتويوتا.

وقالت الصحيفة إنه تم تخصيص مبلغ مئة مليون يورو للاستثمار في تصنيع المحركات الهجينة، كما تم تخصيص 3.7 مليارات ليرة تركية لتحديث المصانع.

وبموجب ذلك، ستقوم مصانع "أويك رينو" باستيراد بعض المستلزمات من الخارج بقيمة 433 مليون دولار أميركي.

تركيا.. نمو صادرات السيارات 24 بالمئة وأوروبا في صدارة المستوردين



كشفت أرقام رسمية تركية، نمو صادرات البلاد من السيارات، 24 بالمئة، محققة عائدات بقيمة 21 مليار و248 مليون و339 ألف دولار، وذلك خلال الأشهر الـ 9 الأولى من العام الحالي 2021.

ووفقاً لبيانات مجلس المصدرين الأتراك، واتحاد أولوداغ لمصدري السيارات في تركيا، فقد وصلت صادرات البلاد من السيارات، وصلت لأكثر من 190 دولة ومنطقة حرة حول العالم، خلال الفترة بين يناير/ كانون الثاني – سبتمبر/ أيلول 2021.

وحقق إجمالي صادرات القطاع، خلال هذه الفترة المذكورة، نمواً بنسبة 24 بالمئة، محققاً عائدات بلغت 21 مليار و248 مليون و339 ألف دولار.

وفي سياق متصل، بلغت صادرات تركيا من السيارات إلى بلدان الاتحاد الأوروبي، 13 مليار و695 مليون و361 ألف دولار، خلال الفترة ذاته.

وفي السياق ذاته، استحوذت بلدان الاتحاد الأوروبي على 64.5 بالمئة من إجمالي صادرات السيارات التركية.

وحققت صادرات تركيا في هذا القطاع، إلى بلدان الاتحاد الأوروبي، نمواً بنسبة 20 بالمئة، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وحلت ألمانيا في المركز الأول بين بلدان الاتحاد الأوروبي، بواقع 3 مليارات و73 مليون و428 ألف دولار، تلتها فرنسا بمليارين و353 مليون و373 ألف دولار.

وبهذا، تكون صادرات السيارات قد استحوذت على 13.2 بالمئة من إجمالي الصادرات التركية، خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.

يُذكر أن قيمة صادرات قطاع السيارات في تركيا، بلغت خلال العام المنصرم، 25.5 مليار دولار، بحسب بيانات رسمية.

وحافظ السوق الأوروبي، خلال العام الفائت، على مكانته أيضاً كأهم سوق لبيع السيارات التركية، إذ بلغت حصته 75.4 بالمئة من إجمالي صادرات السيارات التركية، وبقيمة وصلت 19 مليار و266 مليون دولار.

صناعة السيارات في تركيا.. أقوى صادرات أنقرة إلى العالم

حققت صناعة السيارات في تركيا نجاحات كبيرة على صعيد محلي وعالمي، تمثل في دخول السيارات المُصنعة في تركيا إلى العديد من الدول، وزيادة نسبة الصادرات باستمرار، والسطور الآتية تُسلط الضوء على التفاصيل.



صناعة السيارات في تركيا تُحقق نجاحًا كبيرًا وتتصدر قائمة الصادرات إلى العالم

صناعة السيارات في تركيا في أرقام

تتميز الدولة التركية في صناعة السيارات، ويُذكر أنها حققت نموًا كبيرًا بنسبة تُقدر بـ 2% خلال النصف الأول من عام 2022، كما شهدت تركيا صناعة 649 ألفا و311 سيارة في الفترة الممتدة بين يناير/ كانون الثاني ويونيو/حزيران 2022 بحسب بيان لجمعية مصنعي السيارات في تركيا.

كما أنّ إنتاج المركبات التجارية زاد بنسبة تُقدر بـ 19% ليلبغ عدد السيارات 266 ألفًا و364 مركبة خلال فترة دراسة جمعية مصنعي السيارات في تركيا المذكورة أعلاه.

أمّا المركبات التجارية الثقيلة، فقد شهدت صناعتها نموًا بنسبة تُقدر بـ 26%، كما بلغت الزيادة 18% في المركبات التجارية الخفيفة.

صادرات قطاع صناعة السيارات في تركيا

حصة قطاع صناعة السيارات في تركيا بلغت 12.1% من إجمالي الصادرات التركية، وحققت صادرات السيارات التركية بهذا نموًا بنسبة 1.2% خلال النصف الأول من عام 2022، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2021.

يُذكر أنّ إجمالي صادرات قطاع السيارات في تركيا بلغ نحو 29 ملياً و342 مليون دولار خلال عام 2021، وبهذا فقد احتلّ هذا القطاع المرتبة الأولى في صادرات تركيا، إذ نجحت السيارات التركية في دخول مصر وغيرها من الدول العربية والأوروبية.

كما تحتل تركيا المرتبة الرابعة عشرة بين أكبر مصنعي السيارات في العالم ورابع أكبر مصنع في أوروبا، حيث تُصدر سياراتها إلى 193 دولة.

عوامل مؤثرة في نجاح صناعة السيارات في تركيا

فيما يلي قائمة بأسباب نجاح صناعة السيارات في تركيا:

الموقع الاستراتيجي الفريد لتركيا، حيث تقع بين أوروبا وآسيا الوسطى والدول العربية، كما يحيط بها 3 بحار، وهي: البحر الأبيض المتوسط، البحر الأسود، وبحر ايجه، إلى جانب قربها من الأسواق الكبرى في القارات الثلاث.

امتلاك الدولة مهندسين وأيدي عاملة تتميز بخبراتها الكبيرة والمتطورة في مجال صناعة السيارات.

نجاح تركيا في استقطاب عمالقة صناعة السيارات العالميين للعمل على أرضها.

احتضان الدولة شركات محلية ناشطة في مجال صناعة الحافلات والشاحنات إلى جانب العربات العسكرية والمدرعات.

امتلاك تركيا بنية صناعية ضخمة وحديثة في شتى المجالات تتمثل في المصانع والشركات التركية المُصنعة لقطع غيار وبطاريات سيارات تركي وتجهيزات داخلية لصناعة السيارات.

سياسات تجارية ونقدية وضريبية وتسهيلات حكومية مشجعة للنهوض بهذا القطاع، وجذب مُستثمرين وشركات جُدد إليه.

امتلاك تركيا شبكة بنية تحتية قويو وكبيرة مثل: موانئ بحرية وجوية، وطرق سريعة، وخطوط قطارات، تتميز بحدائتها وتطورها، مما يُسهل نقل وتصدير السيارات بسرعة وسهولة.

شركات عالمية مُصنعة مُساهمة في صناعة السيارات في تركيا

نجحت صناعة سيارات الكهرباء في تركيا، وغيرها من السيارات بإنجاز شركات تركية متخصصة مثل: كارسان (Karsan) وبي إم سي (BMC) وأوتوکار (Otokar) وتيمسا (TEMISA)، فضلاً عن مقر ومصنع السيارة الوطنية التركية توغ (TOGG).

كما استقطبت كبار مُصنعي السيارات العالميين، وفيما يأتي ذكر أبرزها:

شركة فورد (Ford)

تعمل الشركة الأمريكية بالشراكة مع مصنع أوتوسان (OTOSAN) المملوك لشركة كوتش القابضة، والتي بدأت عملها عام 2001 في مدينة إسكي شهير.

شركة تويوتا (Toyota)

بدأت الشركة إنتاجها عند تأسيس مصنعها في مدينة سكاريا عام 1994، وتنتج طرازين من السيارات، هما: "Toyota Corolla" و "C-HR".

شركة هيونداي (Hyundai)

أنشأت الشركة الكورية أول مصنع في دولة أجنبية في مدينة كوجالي التركية عام 1997، حيثُ ينتج المصنع طراز "i10" الجديد، بالإضافة إلى محركات بنزين لطرزات أخرى.

شركة رينو (Renault)

أسست الشركة مصنعها باسم أويك رينو في مدينة بورصة عام 1971، حيث تنتج طرازات مختلفة من سيارات الركاب، أبرزها "Clio 4" و "Clio 5" و "Clio Spor" و "Tourer" و "Megane Sedan"، إلى جانب إنتاج المحركات.

شركة فيات (Fiat)

تعمل الشركة تحت مظلة شركة توفاش (TOFAŞ) التركية في مدينة بورصة وتأسست عام 1968، حيث تُنتج السيارات والمركبات التجارية الخفيفة من طرازَي "Egea" و" Fiorino".

شركة بيجو (Peugeot)، ومرسيدس (Mercedes)، وهوندا (Honda)، ومان (Man).

<https://evrak.co/post/1397>/صناعة-السيارات-في-تركيا-أقوى-ص

شركات تصنيع السيارات في تركيا



شركات تصنيع السيارات في تركيا

شركات ووكالات صناعة السيارات في تركيا

تتوفر شركات ووكالات [صناعة السيارات في أنحاء تركيا](#) ويبدو أن هذه الشركات توسع من أعمالها ونشاطاتها في تركيا مع مرور الوقت خاصة مع توفر البيئة المساعدة لوكالات تصنيع السيارات العالمية في البلاد.

ويأتي نشاط وكالات تصنيع السيارات العالمية في تركيا بالتزامن مع اهتمام الصناعيين الأتراك في مجال صناعة السيارات، بل وصلوا خلال السنوات الأخيرة لإنجازات من أبرزها الإعلان عن أول سيارة محلية الصنع. "TOGG".

شركات تصنيع السيارات في تركيا

في هذه الفقرة نتحدث في نبذة قصيرة عن أبرز وكالات وشركات تصنيع السيارات المتوزعة في أنحاء تركيا محاولين من خلال ذلك تسهيل عمليات البحث على القراء.

وفيما يلي أبرز الشركات ووكالات تصنيع السيارات في تركيا:

شركة تويوتا في تركيا

تعد تويوتا موتور من أهم الشركات العالمية الشهيرة في مجال تصنيع السيارات ولها فرع يعتبر من أهم فروعها في البلاد.

ويقع المقر الرئيسي لشركة تويوتا في تركيا في ولاية صقاريا شمال غربي تركيا.

ومن أبرز السيارات التي تصنعها شركة تويوتا في تركيا هي كورولا وفيرسو، ولا تصنع الوكالة السيارات لضخها فقط في السوق التركي بل لتصديرها إلى بلدان أخرى، حيث يصدر مصنع تويوتا في تركيا إنتاجه من السيارات لأكثر من 50 دولة حول العالم.

شركة فيات في تركيا

تعتبر شركة فيات في تركيا من أبرز شركات تصنيع السيارات في البلاد ويقع مقرها الرئيسي في منطقة شيشلي في ولاية إسطنبول وتصنع أكثر من موديل من سيارات فيات.

ومن أبرز موديلات سيارات فيات في تركيا هي سباريدير وإكس 500 وبونتو ولينا وإيجا وإيجا دفع رباعي ودوبلو بانوراما وريمونتا وبانده وغيرها.

وتشتهر الشركة أيضاً في مجال تصنيع السيارات الكبيرة وسيارات الشحن والنقل الكبيرة بالإضافة إلى قطع الغيار اللازمة لموديلات السيارات المصنعة في الشركة.

شركة هوندا في تركيا

منذ عام 1992م وفرع شركة هوندا لصناعة السيارات في تركيا قائم في البلاد حيث يختص في مجال تصنيع السيارات والدراجات النارية.

ويقع مصنع شركة هوندا في منطقة جبزي الواقعة قرب ولاية كوجالي وتبعد حوالي 44 كم من ولاية إسطنبول، وتنتج العديد من موديلات السيارات والدراجات النارية.

ومن بين أهم أنواع السيارات المصنعة من هوندا في تركيا هي سيارات الدفع الرباعي بالإضافة للسيارات الصغيرة مثل سيفيك وأكورد وجاز.

أما بالنسبة لمن يبحث عن المركز الرئيسي لشركة هوندا في تركيا فهو يقع في منطقة بهشه لفلر في إسطنبول.

شركة فورد أوتوسان في تركيا

ويعتبر مصنع فورد أوتوسان مصنع مشترك بين كل من شركة فورد لتصنيع السيارات وشركة كوتش القابضة التركية، حيث تحول مصنع تركيا إلى مصنع لقطع غيار مركبات فورد.

ويقع مصنع فورد أوتوسان في حي جولغوك الواقع بولاية كوجالي غربي تركيا، ويتم إنتاج معظم موديلات فورد، كما يوجد فرع آخر للمصنع في ولاية إسكي شهرير ويصنع هناك الشاحنات الكبيرة.

ولمعرفة مدى أهمية مصانع فورد أوتوسان في تركيا فإن 85% من مبيعات فورد تذهب إلى دول مختلفة في أوروبا.

شركة كارسان في تركيا

تعد شركة كارسان من أهم شركات تصنيع السيارات التجارية في تركيا وتم تأسيسها في عام 1966م أما مقر الشركة الرئيسي فهو في ولاية بورصة شمال غربي تركيا.

وللشركة العديد من الموديلات من بينها Karsan J10 التي أنتجت في عام 2010 ولا تزال موجودة في الأسواق إلى الآن بالإضافة للنموذج الأولي من موديل كارسان الجديد.

شركة هيونداي أسان

نشطت مصانع هيونداي في تركيا منذ عام 1990 وبعد تطويرات لحقت مصانع هيونداي في البلاد باتت اليوم تنتج أكثر من 215 ألف سيارة بمختلف الموديلات.

أما موقع الشركة الرئيسي فيقع في منطقة أليكاية القريبة من كوجالي، أما عدد العاملين في شركة هيونداي أسان فوصل إلى 2500 عاملاً.

وتصنع الشركة الكثير من موديلات السيارات الخاصة بهيونداي ويتم عرض منتجاتها في الأسواق المحلية بالإضافة للتصدير إلى خارج تركيا.

شركة أوتوكار في تركيا

تعتبر شركة أوتوكار التركية من أبرز الشركات التي تنشط في مجال الصناعات العسكرية البرية وهي متخصصة في مجال تصنيع العربات العسكرية.

كما أن الشركة تهتم في صناعة المدرعات المحمية وبمميزات فائقة الدقة والتقنية أما المشروع الرئيسي الذي تسعى لتطبيقه فهو صناعة دبابة تركية بمميزات خارقة.

شركة مرسيدس بنز في تركيا

تعتبر مصانع شركة مرسيدس بنز في تركيا من أقدم مصانع ووكالات تصنيع السيارات في تركيا حيث بدأت نشاطاتها منذ عام 1967م ففي عام 2017 احتفلت بمرور 50 سنة على نشاطها في تركيا.

وفي عام 2018، توسعت الشركة وزادت من استثماراتها لتصل إلى قرابة 1،1 مليار ليرة تركية، أما ما تصنعه فهو يتراوح بين السيارات الخاصة الصغيرة والحافلات والشاحنات المختصة بالنقل

شركة أويك – رينو في تركيا

تعتبر هذه الشركة من أنشط شركات ومصانع السيارات في تركيا ولعل من أبرز موديلات السيارات التي أنتجتها هي سيارات “ميغان سيدان”.
وتقع مصانعها في عدة ولايات تركية ولكن أبرزها في ولاية بورصة أما ما يميزها فهو نشاطها حيث حصلت على لقب أكبر منتج للسيارات بتركيا في عام 1998م.

شركة توفاس في تركيا

تنشط شركة توفاس لتجميع السيارات منذ عام 1966م، وفي عام 1971م بدأت توفاس مع أويك – رينو على تأسيس خطوط إنتاج للسيارات في تركيا.
وبانت الشركة اليوم بالتعاون مع عدة وكالات لتصنيع السيارات مساهمة في تحويل تركيا إلى أكبر شركة مصنعة للسيارات التجارية الخفيفة والحافلات في الاتحاد الأوروبي.

خاتمة عن وكالات تصنيع السيارات في تركيا

تتنوع وكالات وشركات تصنيع السيارات في تركيا ولعل تفضيل الوكالات العالمية لتركيا من أجل افتتاح مصانع جديدة هو لموقع البلاد المتميز والذي يعتبر وجهة مفتوحة نحو دول أوروبا.

ويبدو أن تركيا تتجه إلى إحراز تطوراً ملحوظاً في صناعة السيارات خاصة بعد الإعلان عن السيارة المحلية الصنع TOGG والتي سيبدأ الإنتاج منها خلال السنوات القادمة.

<https://industryinturkey.com>/شركات-تصنيع-السيارات-في-تركيا/

تركيا تطلق أول سيارة محلية لها



بحضور مجموعة من الشخصيات السياسية والاقتصادية المهمة في تركيا وعلى رأسهم الرئيس رجب طيب أردوغان، تم الاعلان رسميا عن أول سيارة كهربائية

تركية محلية الصنع في 27 كانون الأول من العام 2019، وذلك خلال حفل كبير نظمته مجموعة TOGG لمشاريع السيارات في ولاية كوجالي في تركيا.

تحول الحلم إلى حقيقة:

تم التعريف عن السيارة الكهربائية بشكل عام خلال الحفل، فالسيارة قد تم تصنيعها بتقنيات تركية خالصة، وهي تعمل بنظام تحكم ذاتي وتم تزويدها بنظام اتصال دائم بشبكة الإنترنت، وقد تم تصميمها لتلبي احتياجات المجتمع التركي ورغباته ومتطلباته وذلك من خلال دراسة إحصائية كبيرة سبقت تنفيذ المشروع.

قام الرئيس التركي بقيادة النموذج الأول من السيارة الكهربائية التركية وقال: "تركيا تشهد يوماً تاريخياً بعد أن تحول حلمها إلى حقيقة بعد 60 عاماً، خلال عرض النموذجين الأولين للسيارة التركية المحلية لأول مرة".

كما تحدث الرئيس عن المجهود الكبير الذي قدمه المهندسون الأتراك إنجاز مشروع السيارة المحلية، وقال: "إننا نطمح دائماً إلى امتلاك سيارة مصنوعة بجهود مصممينا ومهندسينا، ومنتجة بتكنولوجيات وتقنيات محلية، هذه السيارة ستُسمع العالم أجمع باسم تركيا".

كما تابع السيد الرئيس: "سيارتنا الكهربائية الوطنية صديقة للبيئة، حيث إن السيارة لن تلوث البيئة تماماً، لأنها ستعمل دون انبعاثات تماماً، والملكية الفكرية والصناعية لها بحوزتنا بشكل كامل".

كما قال الرئيس أردوغان بأنه قد تم تحقيق قفزة نوعية في القطاع الاقتصادي عبر الاستثمار في البنية التحتية، كما انه تم زيادة حجم إنتاج السيارات في تركيا إلى ما يزيد على 1.5 مليون سيارة.

كما قد تم تحديد الساعة 14:53 لإطلاق السيارة نسبة للعام 1453 الذي تم فيه الفتح العثماني لمدينة اسطنبول. كما أن قد تم نشر أول فيديو عن السيارة في الساعة 19:23 نسبة لذكرى تأسيس الجمهورية التركية في العام 1923.

مصنع السيارة الكهربائية التركية في بورصة

إن المصنع المخصص لإنتاج هذا النوع من السيارات سيكون في مدينة بورصة وبدعم كامل من الحكومة التركية، وذلك بحسب قرار صادر من رئيس الجمهورية رجب طيب أردوغان، حيث بينت هيئة التسويق أن الدولة ستوفر تأميناً حكومياً مع إعفاء من ضريبة الاستهلاك والقيمة المضافة لمدة 10 سنوات.

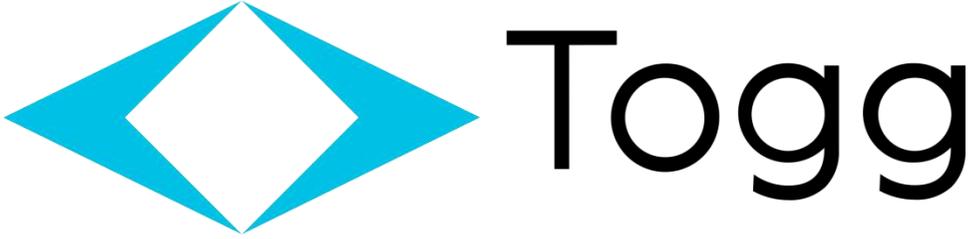
إن مشروع إنتاج السيارة الكهربائية في تركيا سيتم عبر 3 مراحل خلال 15 عاماً وأن قيمة الاستثمار الكلي لإنتاجها بلغت 22 مليار ليرة تركية، حيث من المتوقع أن تساهم في تقوية اقتصاد البلاد بـ 50 مليار يورو وتعمل على تقليص عجز الحساب الجاري بمقدار 7 مليارات يورو، بالإضافة إلى توفير آلاف فرص العمل للمهندسين في المشروع.

من المخطط أن بدء الإنتاج التسلسلي للسيارة سيكون في العام 2022، وذلك وفقاً لمعلومات هيئة التسويق والعرض، وبعد ذلك بسنتين أو ثلاث سيتم الانفتاح على الأسواق الخارجية وفي مقدمتها أسواق الاتحاد الأوروبي.

من المقرر أن تدخل السيارة المحلية الأسواق في البداية بطراز SUV الكهربائي وهو من فئة السيارات العائلية المدمجة، ثم رفع عدد الطُّرُز إلى 5 في السنوات اللاحقة.

<https://www.cctinvestments.com/ar/turkey-launches-its-first-domestic-car>

توج TOGG



توج ، أو شركة السيارات المشتركة التركية المحدودة). بالتركية Türkiye'nin :
(Otomobili Girişim Grubu A.Ş.) هي شركة سيارات تركية تأسست كمشروع
مشترك في 2018 بين مجموعة الأناضول ، بي إم سي تركيا ، مجموعة كورك
، تركسل وزورلو القابضة وهم حاملو الأسهم الرئيسيين في مؤسسة. TOBB

التاريخ

خلال عام 2010، دعا الرئيس التركي أردوغان إلى مبادرة لإنتاج علامة تجارية
للسيارات في تركيا. في عام 2017 ، أعلن أردوغان عن إنشاء مجموعة توج.

في 27 ديسمبر 2019، تم تقديم العرض الأول في جبزي، كشف الرئيس أردوغان
النقاب عن طرازين ، واحدة سيارة رياضية متعددة الأغراض وأخرى سيدان خلال

الحدث. تم إنتاج أول نموذجين أوليين في إيطاليا من قبل بينينفارينا. سيكون مصنع تصنيع السيارات في كيمليك، بورصة.

مصنع لإنتاج

بالنسبة لموقع المصنع، تم اختيار منطقة هارالار في منطقة كيمليك بمحافظة بورصة. سيتم وضعه كجزء من عقار يغطي 990 فدان مملوكة للقوات المسلحة التركية. تم تفضيل الموقع لقربه من ميناء بحري ومنطقة تجارة حرة ومصدر الموردين. تبلغ تكلفة بناء مصنع الإنتاج ميزانية 3.7 مليار دولار أمريكي. من المخطط توظيف 4,323 شخص في مصنع الإنتاج. لكن الإنتاج قد لا يكون كافيًا لتجنب المخاطر على اقتصاد تركيا من فواتير استيراد النفط المرتفعة في منتصف 2020.



سيارة TOGG في منطقة المعارض بوادي تكنولوجيا المعلومات

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 25 يونيو 2018

النوع : شركة - صانع سيارات

المقر الرئيسي : جبزي ، تركيا

موقع الويب : togg.com.tr (التركية)

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارة كهربائية

السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG.. الأسعار والميزات وكيفية الشراء



في عيد الجمهورية الـ 99 الذي يوافق 29 أكتوبر/تشرين الأول من كل عام، توجت تركيا هذه المناسبة وزادت من ألقها بافتتاح مصنع السيارة التركية TOGG في منطقة جيمليك (Gemlik) قرب بورصة عام 2022.

وكانت الشركة أعلنت مسبقاً، أن الإنتاج الضخم للسيارة سيكون جاهزاً في الربع الأخير من عام 2022 بعد الانتهاء من إجراءات اعتماد شهاداتها رسمياً، على أن تبدأ مبيعاتها في الربع الأول من عام 2023.

وصرح رئيس اتحاد الغرف والبورصة في تركيا (TOBB) رفعت هيسارجيكي أوغلو أن السيارة المحلية ستكون أيضاً على الطرق في مارس/آذار 2023.

وفي 24 سبتمبر/أيلول 2022، أعلنت الشركة عن البدء في تركيب شواحن كهربائية أنتجتها شركة فيستل (Vestel) بقوة 180 كيلو واط المخصصة للسيارة في 81 ولاية تركية.



قصة السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG

السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG هو الاسم المختصر لمجموعة شركات أسست لإنتاج السيارات المحلية التي من المنتظر أن تزيد من اهتمامات الأتراك والمقيمين في تركيا بالمركبات الكهربائية.

وتعتبر TOGG اختصاراً لهذه الجملة (Türkiye'nin Otomobili Girişim) (Grubu)، وتعني مجموعة مشاريع السيارات التركية.

ومن المأمول أن تشكل هذه السيارة قفزة كبيرة للصناعات التركية وأن تفتح عدة أبواب لتركيا لتزيد من إنتاجها الصناعي وسمعتها الخارجية.



السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG

تعود الدراسات الأولى لفكرة إنشاء سيارة TOGG التركية إلى عام 2017، وأما تاريخ البدء الرسمي لمجموعة شركات السيارات التركية فهو 25 يونيو/حزيران 2018.

تتكون مجموعة مشروع السيارة التركية TOGG من خمس شركات محلية، هي: مجموعة الأناضول (Anadolu Efes)، وبي إم سي (BMC)، وتوركسل للاتصالات (Turkcell)، وزورلو القابضة (Zorlu Holding)، واتحاد الغرف والبورصة في تركيا (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği).

وبعد عام ونصف من إنشائها، كشفت الشركة عن أول نموذج ثلاثي الأبعاد للسيارة الجديدة، ووضعت الأساس لمصنعها الذي يأخذ موقعه قرب ولاية بورصة.

وتخطط الشركة لإنتاج 5 نماذج مختلفة على منصة إلكترونية مشتركة تنتمي لها جميع حقوق الملكية الفكرية والصناعية ما بين أعوام 2020 حتى 2030.

مميزات السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG



السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG

من المخطط أن تكون السيارة قادرة على تلقي التحديثات تلقائياً من المصنع من خلال اتصال إنترنت G/4G5، كما ستكون مزودة بنظام يُمكن من التدخل فيها عن بُعد في حالة حدوث عطل.

ومن المخطط إنتاج السيارة بقوة محركين مختلفتين، 200 حصان مع دفع خلفي و400 حصان مع دفع رباعي.

ستكون السرعة القصوى للسيارة 180 كم/ساعة، إذ يمكن لسرعتها أن تنتقل من 0 إلى 100 كم/ساعة في أقل من 7.6 ثوان بمحرك تبلغ قوته 200 حصان (دفع خلفي)، وفي 4.8 ثانية بقوة 400 حصان (دفع رباعي).

كما تتميز بأنها مجهزة ببطارية طويلة الأمد، إذ سيجري تشغيل السيارة ببطاريات من طراز (ليثيوم أيون).

وأيضاً تقديم حزميتين مختلفتين للطاقة بمدى يصل إلى 300 و500 كم، اعتماداً على سعة البطارية بشحنة واحدة.

كما أن نظام الكبح التجديدي في السيارة سيجعل المحركات تعمل مثل الدينامو أثناء التباطؤ، لتتمكن بذلك من إعادة شحن البطارية حتى 20% .

مع وجود البطارية المدمجة في النظام الأساسي للسيارة، ستتمتع بمقاومة عالية للاصطدام وقوة التواء تبلغ نسبتها 30%.

ستتيح شركة السيارة التركية TOGG إمكانية شحنها من المنازل والمكاتب والمحطات على الطريق بفضل البنية التحتية الواسعة للشحن التي ستنتشر في جميع الولايات التركية.

وبالإضافة لذلك، من المتوقع أن يكون شحن السيارة التركية أسرع من الكثير من مثيلاتها من السيارات الكهربائية، ومن المتوقع أن تصل نسبة شحنها إلى 80% في أقل من 30 دقيقة.

كما كشف صاحبو المشروع عن ميزة أخرى للسيارة، إذ من المقرر أن تحتوي على ميزات القيادة الذاتية من المستوى الثالث.

مساعدة ثلاثي الأبعاد في السيارة التركية الكهربائية TOGG



السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG

تهدف السيارة التركية TOGG إلى أن تكون أول شركة تنقل تجربة القيادة الفريدة لمستخدميها.

كما تهدف الشركة إلى نقل تجربة السيارات إلى بعد مختلف، ليس فقط من خلال كونها كهربائية وذكية، لكن عبر التقنيات المبتكرة التي ستطورها وتحصل عليها.

لذلك، تواصل شركة TOGG استعداداتها لتجهيز تقنية " Holographic Assistant"، أي المساعد الثلاثي الأبعاد والتي ستستخدم في السيارة التركية لأول مرة في العالم اعتباراً من عام 2023.

سيستفيد هذا المساعد المبتكر من خوارزميات تتبع العين المتقدمة وتقنيات التصوير ثلاثي الأبعاد لتوفير تجربة مستخدم تتجاوز بكثير لوحة القيادة الافتراضية العادية، وتحل محل تقنيات العرض ثنائية الأبعاد المستخدمة حاليا في السيارة.

بفضل هذه التقنية، لن يتمكن سائق السيارة من رؤية المعلومات المقدمة على شاشة عرض السيارة دون إبعاد عينيه عن الطريق فقط، بل سيتمكن أيضا من الوصول إلى جميع المعلومات الأخرى التي قد يحتاجها حول الطريق والبيئة المحيطة.

بفضل الواقع المعزز والصور المخصصة ثلاثية الأبعاد، سيستخدم السائقون الملاحة وأنظمة دعم السائق الأخرى بسهولة أكبر، وستكون لسائقي السيارة التركية فرصة قيادة آمنة ومريحة وتفاعلية.

متى تطرح السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG للبيع في الأسواق؟

في 12 مارس/آذار 2023، أعلن محمد فاتح كاجر نائب وزير الصناعة والتكنولوجيا التركي أن السيارة الكهربائية المحلية "توغ" ستطرح للبيع خلال الأسبوع الذي يليه.

جاء ذلك في كلمة ألقاها خلال مشاركته في فاعلية لجمعية الصناعيين ورجال الأعمال المستقلين في تركيا "موصياد" بمدينة إسطنبول.

وأشار كاجر إلى أن تركيا أصبحت اليوم قاعدة الإنتاج اللامعة في منطقتها، وأنها بصدد تحقيق قفزة كبيرة الفترة القادمة.

وقال: "أصبحت تركيا اليوم رابع أكبر مصنع للسيارات في أوروبا والرابع عشر على مستوى العالم، وأمامنا الآن نافذة فرص كبيرة".

وأضاف: "سيارة تركيا توغ ستطرح للبيع الأسبوع المقبل بإذن الله. ستلتقي توغ شعبنا الأيام المقبلة".

ما سعر السيارة التركية الكهربائية توغ TOGG؟

أعلنت شركة توغ (togg) التركية لصناعة السيارات الكهربائية، أنّ سعر سيارتها من موديل "تي 10 إكس" سيبدأ من 953 ألف ليرة تركية (نحو 50 ألف دولار).

وذكر بيان الشركة في 14 مارس/آذار أنّها ستلتقى طلبات الحجز المسبق لشراء السيارة بين 16 و27 من نفس الشهر.

ويتم حجز المسبق للسيارة على موقع الشركة "www.togg.com.tr" وعبر تطبيق "Trumore".

والسيارة التي أعلنت الشركة عن سعرها وطرحها للبيع من فئة "C-SUV" وستطرح للبيع بنسختين.

فئة "T10X RWD" ستكون بدفع خلفي وباستطاعة 160 كيلو واط / 218 حصان
وبعزم دوران Nm 350 وبنسختي بطاريات 314 كيلو متر و523 كيلو متر، وفق
صحيفة يني شفق.

وسيكون سعر الموديل "T10X" من فئة V1 RWD ذات المدى القياسي، 953
ألف ليرة (نحو 50 ألف دولار) أما فئة V2 RWD ذات المدى القياسي مليون و55
ألف ليرة (نحو 55.6 ألف دولار)

وسعر فئة V2 RWD ذات المدى الطويل، مليون و215 ألف ليرة تركية (نحو 64
ألف دولار)

<https://evrak.co/post/115>/السيارة-التركية-الكهربائية-توغ

توج سي-اس يو في Togg C-SUV

سيارة Togg C-SUV هي الأولى من خمس سيارات كهربائية من المقرر أن تنتجها شركة توج التركية. من أكتوبر 2022.

تاريخ

أنتجت صناعة السيارات في تركيا سابقًا سيارات محليًا، مثل ماركة Anadol .

تأسست شركة توج (مجموعة شركات السيارات التركية المشتركة) كمشروع مشترك في عام 2018.

تم تصميم السيارة من قبل شركة بينينفارينا الإيطالية، بمساهمة من المصمم التركي مراد غوناك، بناءً على متطلبات توج، بما في ذلك رسم الخزامى. هناك متغير «غربي» و «شرقي».

البرنامج العام

ستتم مشاركة المنصة عبر جميع السيارات الخمس ، سيارة دفع رباعي مدمجة وسيارة سيدان مدمجة وهاتشباك مدمجة وسيارة رياضية متعددة الاستخدامات من الفئة B وسيارة MPV مدمجة.

المحركات

هناك خيارات (RWD) ومحرك مزدوج (AWD).

الاستقلالية والاتصالات

وفقًا لـ Zorlu ، سيتم توصيل السيارات باستمرار بالإنترنت بواسطة تقنية G5.

الأمان

تتوافق السيارة مع معايير نظام تصنيف الخمس نجوم لبرنامج تقييم السيارات الجديدة الأوروبي المطبق بحلول عام 2022. السيارات المباعة في السوق المحلية ستكون سرعتها محدودة بـ 180 كم / ساعة.

التسعير والمنافسة

ستكون الأسعار مماثلة للسيارات الكهربائية المنافسة من الفئة C. قبل توج، كانت رينو زوي و BMW i3 من أكثر المكونات الإضافية مبيعًا.

الإنتاج

يجري بناء مصنع في جمليك بسعة سنوية نهائية تبلغ 175000 وحدة، من المقرر أن تبدأ مركبات الإنتاج الضخم في الربع الأخير من عام 2022 ، بهدف مليون سيارة بحلول عام 2030. في 18 يوليو 2020 تم تمهيد أرضية المصنع 100 ها (250 أكر) ، ومن المقرر أن يستغرق البناء 18 شهرًا. عند اكتماله سيتم توظيف أكثر من 4300 قوة عاملة مباشرة في المصنع، وسيكون حوالي ثلاثة أرباع التوريد من داخل الدولة.

البطاريات

سيتم إنتاج خلايا البطارية الكهركيميائية في مشروع مشترك مع شركة Farasis Energy الصينية، وسيتم تصنيع وحدات البطاريات وحزمها في تركيا. يقول فاراسيس إن الخلايا ستستمر لمسافة مليون كيلومتر ويمكن شحنها من 10٪ إلى 80٪ في أقل من 20 دقيقة. ويقول تقرير آخر إن الخلايا ستأتي من ألمانيا. يقال إن النطاق يزيد عن 500 كم ، ومقبس الطاقة الكهربائية التركي القياسي (230 فولت) سيوفر شحنة كاملة طوال الليل.

المبيعات

ضمنت الحكومة أنها ستشتري 30 ألف سيارة بحلول عام 2035. قد تبدأ الصادرات إلى ألمانيا بعد عام أو أكثر من إطلاق السيارة في تركيا.

اقتصاديات

22 مليار ليرة (3.21 دولار مليار) للاستثمار وقال الرئيس التنفيذي في عام 2020 أن الاقتصاد سيستفيد بنسبة 50 مليار يورو على مدى 15 عامًا من خلال الزيادة المباشرة وغير المباشرة في التوظيف.

البيئة

من المأمول أن تعود بالفائدة على البيئة من خلال الحد من تلوث الهواء في تركيا وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري من تركيا.



سيارة TOGG في منطقة المعارض بوادي تكنولوجيا المعلومات

معلومات عامة

المصنع : توج

البلد : تركيا

الإنتاج : 2019 (سيارة مبتكرة)

أسماء أخرى

Togg Turkish national car

Togg Yerli Otomobil

الفئة

كروس أوفر (C)

سنوات الطراز

(to commence) 2023

المصمم

and Murat Günak بينينفارينا

التصميم

Rear-motor, rear-wheel-drive

Dual-motor دفع رباعي

المحرك وناقل الحركة

الموتور

Each motor 150 كو (bhp 200)

البطارية

expected to be just below 80 كيلوواط ساعة بطارية أيونات الليثيوم

المدى

500 كم (310 ميل) WLTP

الشحن

CCS up to 150 kW

الهيكل والجسم

الشكل

door-5 كروس أوفر

الأبعاد

قاعدة الإطارات

2,800 مم (110.2 بوصة)

السيارة المحلية "توغ" (TOGG) زادت اهتمام الأتراك بالمركبات الكهربائية ..
وتركيا اليوم باتت تستعد لإطلاق أول سيارة كهربائية محلية الصنع في عام 2022
للمنافسة في الأسواق المحلية والعالمية !

فما هي هذه السيارة ؟

إن جميع شركات السيارات في الدول الكبرى تتنافس في تصنيع المركبات
الكهربائية !!

وتركيا .. عازمت أمرها لتكون طرفا مشاركا في هذا السباق .. فكان مشروع سيارتها
المحلية الكهربائية "توغ" TOGG "

لكن النتائج الفعلية النهائية لم تظهر بعد .. وربما ستتم في غضون عام أو عامين
حسب التصريحات ..

وعندما تم الإعلان عن هذه السيارة "توغ" وتم وضع حجر أساس المصنع الخاص
بها .. وتم تجريب نموذجها المبدئي .. انتشر مفهوم "السيارة الكهربائية" في كل
أنحاء تركيا ! وصارت حديثا متداولًا بكثرة !

وهي سيارة تعمل بالطاقة الكهربائية بشكل كامل !

وقد تم منذ سنة تقريبا نشر فيديو من الشركة المصنعة تحكي فيه ما تم تحقيقه
من هذا المشروع المحلي ..

هذا ولا بد من التنويه أن هذه المجموعة التي ستطلق السيارة .. مكونة من أضخم وأقوى خمس شركات تركية .. هي: مجموعة الأناضول "Anadolu Grubu"، وشركة بي أم سي "BMC"، وشركة توركسل للاتصالات "TurkCell"، وزورلو القابضة "Zorlu Holding"، ومجموعة كوك "Kök Grubu".

ولأن البطارية ذات الجودة العالية تعد من المكونات الأساسية في السيارات الكهربائية.. فقد اتخذت مجموعة "TOGG" شركة "فاراسيس" العالمية المشهورة لتكون شريكة لها في تطوير البطارية ..

• مواصفات السيارة الكهربائية التركية :

– ستعتمد على الطاقة الكهربائية بشكل كامل

– ستكون مدة شحن البطارية أقل من نصف ساعة .. ومدى قدرة السير بها سيكون حسب رغبة المشتري واحتياجه !..

– التصميم الخارجي سيتم بالتعاون مع شركة إيطالية عالمية ذات خبرة في مجال تصميم السيارات .. ممّا سيضيفي على السيارة جمالا وجاذبية !

– ستحتوي السيارة على أحدث أنواع التكنولوجيا في عصرنا الحالي ..

– سيتم ربط منظومتها المعلوماتية الذكية بالبيت ! فمثلا عندما تقترب من بيتك سيكون بإمكانك أن تعطي إشارة لمكيفك في منزلك أن يعمل !

– القدرة على القيادة الذاتية ..

أعلنت شركة توغ Togg عن زيادة في أسعار طراز T10X ، وذلك في ظل استمرار ارتفاع أسعار السيارات الجديدة.

تم إطلاق السيارة في شهر مارس، حيث كان سعر الإصدار الأساسي للسيارة 953 ألف ليرة تركية للذين قاموا بالحجز المسبق. وبعد التحديث الجديد، ارتفع سعر الطراز الأساسي T10X إلى مليون و 207 ألف ليرة تركية.



وبالنسبة للموديلات الأخرى، فقد شهدت سيارة Togg V2 RWD زيادة في سعرها من مليون و 55 ألف ليرة تركية إلى مليون و 307 ألف ليرة تركية، بزيادة قدرها 252 ألف ليرة.

أما النسخة الطويلة المدى من Togg V2 RWD ، فقد ارتفع سعرها من مليون و 215 ألف ليرة تركية إلى مليون و 537 ألف ليرة تركية، بزيادة قدرها 322 ألف ليرة.



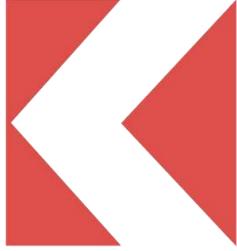
بالإضافة إلى ذلك، تبلغ تكلفة الميزات الاختيارية لسيارة Togg: 20 ألف ليرة تركية لحزمة إطلاق V1 الخاصة، و30 ألف ليرة تركية لحزمة إطلاق V2 الخاصة، و25 ألف ليرة تركية للسقف الزجاجي البانورامي، و25 ألف ليرة تركية لنظام الصوت Meridian Premium.

في بيان صادر عن شركة Togg للمستهلكين، أكدت الشركة أنه نظرًا لتأثيرات التكلفة والتطورات المالية في سلسلة التوريد العالمية، تم ضرورة تنظيم أسعارها، وستصبح القائمة الجديدة للأسعار سارية وستؤثر على جميع المستخدمين الذين سيستلمون سياراتهم في يوليو أو بعده.



يتميز طراز Togg V1 RWD بقوة محرك 160 كيلو واط وعزم دوران يبلغ 350 نيوتن متر. تتميز بطارية السيارة بسعة 52.4 كيلو واط في الساعة وتوفر مدى يصل إلى 314 كم.

أما نسخة Togg V2 RWD طويلة المدى، فتمتاز ببطارية بسعة 88.5 كيلو واط في الساعة وتوفر نطاق قيادة يصل إلى 523 كم.



KARSAN

كارسان ((بالتريكية: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.)) هي شركة صناعة سيارات تركية مقرها في نيلوفر، بورصة.

التاريخ

قامت شركة كارسان بعرض النموذج الأولي لسيارة كارسان في 1 في العاصمة الهولندية امستردام. وكانت الشركة صنعت هذه السيارة للاشتراك في مقابلة تجهيز سيارات اجرة لمدينة نيويورك. وقد امتدحت السيارة بانها سيارة المستقبل. من أهم خواص السيارة إمكانية إخراج الكراسي المتحركة من كلا جانبي السيارة وذات قابلية على حمل 3-4 ركاب بدون اية مضايقات. كما ان هناك قسم يعزل السائق عن الركاب لاجل راحة الزبائن والحفاظ على امن السائق. وتهدف كارسان إلى بيع منتجاتها للمدن الكبرى في العالم.

طرازات

بيجو بارتنر (1997-الآن).

فيات دوكاتو (2001-الآن).

(Karsan J9 Premier (2006–2010).

.(Hyundai Truck (2007–الآن).

.(Citroen Berlingo (2008–الآن).

.(Renault Premium (2008–الآن).

.(Renault Kerax (2009–الآن).

.(BredaMenarinibus Vivacity (2010–الآن).

.(BredaMenarinibus Avancity (2010–الآن).

.(Karsan J10 (2010–الآن).

كارسان (نموذج أولي).



حافلة صغيرة من طراز Peugeot J9s من صنع Karsan



بيجو بارتنر صنعت منذ عام 1997 وقدمت الشركة أشكالاً جديدة عام 2003 و
2008



كارسان في_1

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1966

النوع : عمل تجاري - مقاوله - صانع سيارات

المقر الرئيسي : بورصة، تركيا

موقع الويب : karsan.com.tr

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم : كوتش القابضة

الصناعة : المركبات

المنتجات : سيارة

المالك : كوتش القابضة

الإيرادات والعائدات

العائدات

300 مليون \$

قطع غيار السيارات في تركيا.



تتركز الشركات العاملة في صناعة قطع غيار السيارات في تركيا بشكل عام في مدينة إسطنبول

باتت قطع غيار السيارات في تركيا واحدة من أكثر القطاعات التي تلقى اهتمام التجار من جميع أنحاء العالم.

وتحتل القطاعات الصناعية التركية تحتل عالمية متقدمة بين دول العالم، وتعمل تركيا على وضع خطط من شأنها تطوير هذا المجال عن طريق رفع حجم صادراتها.

صادرات تركيا من قطع غيار السيارات

بلغت صادرات تركيا من قطع غيار السيارات في الأشهر الـ 9 الأولى من العام 2022 ما يقارب 9.6 مليار دولار، ما يمثل زيادة تقدر بنسبة 9.97% عن نفس الشهر مقارنة بالعام 2021.

ووصلت الصادرات من قطع غيار السيارات في تركيا إلى 200 دولة حول العالم.

وتصدرت ألمانيا ترتيب قائمة أكثر الدول المستوردة لقطع غيار السيارات في تركيا، تليها كل من الولايات المتحدة وإيطاليا وفرنسا والمملكة المتحدة.

وكان للدول العربية حصة لا بأس بها من الصادرات التركية لقطع غيار السيارات.

وبحسب البيانات الصادرة عن اتحاد المصدرين الأتراك، بلغ حجم صادرات تركيا لقطع غيار السيارات خلال الـ 9 أشهر الأولى من العام 2022 ما يقارب مليون دولار.

وجاء العراق والإمارات على رأس قائمة مستورط قطع غيار السيارات في تركيا.

المبيعات المحلية لقطاع قطع غيار السيارات في تركيا



السوق المحلية لقطع غيار السيارات في تركيا تشهد ارتفاعا مستمرا وفقا لمسح التقييم القطاعي للربع الثاني لعام 2022 لوزارة التجارة التركية، فإن السوق المحلية لقطع غيار السيارات في تركيا شهدت ارتفاعا مستمرا خلال النصف الأول من العام.

إذ ارتفع حجم المبيعات ما يقدر بـ 20% في الربع الثاني من العام 2022 مقارنة بالمبيعات التي جرت في الربع الأول من العام نفسه، وبزيادة 50% مقارنة بنفس الفترة من العام 2021.

وبحسب التقييم، من المتوقع أن ترتفع نسبة المبيعات المحلية إلى 24% مع نهاية العام 2022، وبنسبة 46% مقارنة بنفس الفترة من العام 2021.

ويبلغ عدد الشركات التركية المصدرة لقطع غيار السيارات والمنافسة في السوق العالمي في هذا القطاع ما بين 300 إلى 350 شركة.

وتتركز الشركات العاملة في صناعة قطع غيار السيارات في تركيا بشكل عام في مدينة إسطنبول وبورصة وإزمير.

وعند تقييمها على أساس إقليمي، فإن 75% من الشركات تقع في منطقة مرمرة و 13% منها يتبين أنها تقع في بحر إيجه، و 7% في وسط الأناضول و 5% في مناطق أخرى.

أهم قطع غيار السيارات التي تصدرها تركيا

أجزاء المحرك والمحرك كاملا

نظام الدفع للسيارات الحديثة

أنظمة الفرامل وأجزائها

المكونات الهيدروليكية والهوائية

ممتص الصدمات

الأجزاء المتعلقة بالأمان في السيارة

دواليب السيارة

مكونات وأجزاء الهيكل الخارجي

المعدات الكهربائية وأنظمة الإضاءة

البطاريات

نوافذ السيارات

مقاعد السيارات

ويلقي الإنجاز الأخير المتعلق بـ "السيارة التركية TOGG" نظرة على تطور تركيا في هذا المجال من الصناعات وانتقالها إلى مرحلة متقدمة.

وTOGG هو الاسم المختصر لمجموعة شركات أسست لإنتاج السيارات المحلية التي من المنتظر أن تزيد من اهتمامات الأتراك والمقيمين في تركيا بالمركبات الكهربائية.

وتعتبر TOGG اختصاراً لهذه الجملة (Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu)، وتعني مجموعة مشاريع السيارات التركية.

ومن المأمول أن تشكل هذه السيارة قفزة كبيرة للصناعات التركية وأن تفتح عدة أبواب لتركيا لتزيد من إنتاجها الصناعي وسمعتها الخارجية.

<https://evrak.co/post/367>/قطع-غيار-السيارات-في-تركيا-تطو

أفضل أنواع بطاريات سيارات تركية



بطاريات سيارات تركي المنشأ ذات مواصفات وجودة عالية

هل تبحث عن أفضل أنواع بطاريات سيارات تركي؟، إليك الإجابة مرتبة في السطور أدناه؛ لتُساعدك على شراء بطارية سيارة تركية ذات مواصفات مميزة وبجودة عالية، حتى تدوم طويلاً في خدمة سيارتك التي قد تحتاج قيادتها لمسافات طويلة، إضافة إلى نصائح قيمة لمساعدتك بالاختيار الأمثل.

أنواع بطاريات السيارات تركية الصنع

بطارية موتلو (Mutlu Battery)



بطارية موتلو (Mutlu Battery) من أفضل أنواع بطاريات سيارات تركية

تُعتبر بطارية موتلو (Mutlu Battery) من أفضل أنواع بطاريات سيارات تركي
تُستخدم كبطارية أصلية من قبل العديد من الشركات المُصنعة للسيارات ضمن
الخيارات الأولى منذ عام 1945م، فهي من البطاريات الموثوقة والمعتمدة حسب
معايير IATF 16949، والتي يُمكنك التعرف عليها من خلال زيارة الموقع
الرسمي لبطاريات موتلو.

أنواع بطاريات موتلو حسب التكنولوجيا المستخدمة في تصنيعها
يُمكنك شراء أنواعًا مختلفةً من بطاريات موتلو، وفيما يأتي أبرزها:

بطاريات موتلو ليثيوم أيون (Lithium Ion Batteries).

بطاريات موتلو إي جي إم (AGM Batteries).

بطاريات موتلو إي اف بي (EFB Batteries).

بطاريات موتلو إس اف بي (SFB Batteries).

بطاريات موتلو جيل (SFB Batteries).

بطاريات موتلو الطاقة الكاملة (Full Energy Batteries).

بطاريات موتلو الصناعية (Industrial Batteries).

مميزات بطاريات موتلو

تتميز بطارية موتلو بالموصفات الآتية:

بطاريات ذات عمر طويل مُصنعة من مواد تسمح لديومومتها.

بطارية مقاومة للحرارة المرتفعة والاهتزاز.

تقنيات متطورة مُستخدمة في التصنيع تُقلل بدورها من انبعاث الكربون واستهلاك الوقود.

مُصممة للاستخدام في الظروف المناخية المختلفة، ودرجات الحرارة المتنوعة.

يُمكنك التعرف على أسعار بطاريات موتلو التركية من خلال زيارة موقع أمازون-
بطارية موتلو واختيار المناسب منها لك، وشرائه.

يُمكنك التعرف على حال قطع غيار السيارات في تركيا من خلال المقال الآتي: قطع
غيار السيارات في تركيا.. تطور صناعي وصادرات لافتة

بطارية يغيث أكو (Yigit Aku)



بطارية يغيث أكو (Yigit Aku) مُصنفة ضمن قائمة أفضل بطاريات سيارات تركي

تمتاز بطارية يجيث أكو (Yigit Aku) بكونها من بطاريات سيارات تركي المنشأ ذات الجودة العالية التي تتبع في تصنيعها مواصفات عالمية دقيقة منذ عام 1976م، إلى جانب حصولها على شهادات الجودة المتقدمة.

إذ تُعتبر الشركة المصنعة الوحيدة للبطاريات الذكية الحاصلة على براءة اختراع لشركة Yigit Aku Corp في العالم، والتي يُمكنك التعرف على منتجاتها من خلال الموقع الرسمي لبطاريات يجيث أكو.

أنواع بطاريات يجيث أكو للسيارات

يُمكنك شراء أنواعًا مختلفةً من بطاريات يجيث أكو، وفيما يأتي أبرزها:

سيارات يجيت أكو من سلسلة إف إم (FM).

سيارات يجيت أكو من سلسلة أس إم إف (SMF).

مميزات بطاريات يجيت أكو

تتميز بطارية يجيت أكو بالموصفات الآتية:

مصنعة من لوحات سبائك قوية (كالسيوم – Ca-Ca).

قوة تشغيلية عالية تحت كافة الظروف الجوية.

مصممة بطريقة تضمن عدم حاجتها لصيانة خلال فترة الاستعمال.

تصاميم متنوعة مناسبة لكافة أنواع السيارات، ويستطيع الشخص الضغط على البادئ بشكل عالٍ عند التشغيل.

بطارية إنجي أكو (İnci Akü)

تُعد بطارية إنجي أكو (İnci Akü) من أفضل أنواع بطاريات سيارات تركي منذ عام 1984م، وذلك لما تتميز به من مواصفات عالية الجودة.

وتُعتبر الشركة المسؤولة عن تصنيعها أول منشأة إنتاج في تركيا تحصل على شهادة BREEAM (طريقة التقييم البيئي لمؤسسة أبحاث البناء)، والتي يُمكنك التعرف عليه أكثر من خلال الموقع الرسمي لإنشي أكو.

أنواع بطاريات إنجي أكو للسيارات

يُمكنك شراء أنواعًا مختلفةً من بطاريات إنجي أكو، وفيما يأتي أبرزها:

بطاريات START-STOP AGM LEO.

بطاريات START-STOP EFB MAX TIGRIS.

بطاريات START-STOP EFB PANTERA.

بطاريات MAXIM A GORRILA.

بطاريات FORMULA TAURUS.

مميزات بطاريات إنجي أكو

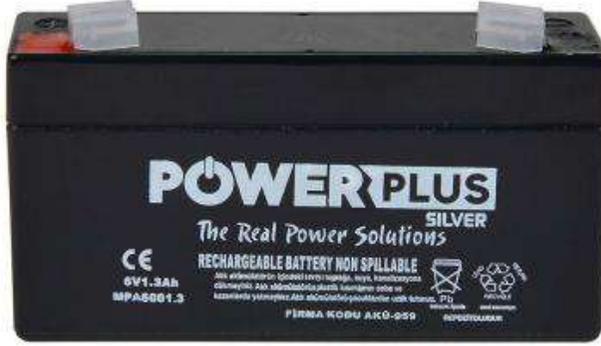
تتميز بطارية إنجي أكو بالمواصفات الآتية:

القدرة على بدء التشغيل بطاقة عالية.

عمر بطارية طويل الأمد نتيجة للمواد الخام المُستخدمة بالتصنيع.

قدرة بطاريات عالية؛ لضمان عدم تعريض السيارة للأعطال المفاجأة.
بطاريات قابلة لإعادة الشحن، وتحمل الحرارة المرتفعة.
يُمكنك التعرف على أسعار بطاريات إنجي أكوا التركية من خلال زيارة موقع
أمازون-بطارية إنشي أكو.

بطارية نور (Nur Battery)



بطارية Nur Battery ضمن بطاريات السيارات التركية ذات الجودة الممتازة.

تُعتبر بطارية نور (Nur Battery) من البطاريات المستخدمة منذ عام 2011م، والمصنفة ضمن قائمة أفضل أنواع بطاريات سيارات تركي المنشأ، حيثُ حصلت على شهادات اعتماد تركية، ك TSE، وشهادات اعتماد أوروبية، مثل: ISO 9001 و CE، والتي يُمكنك التعرف عليها من خلال الموقع الرسمي لبطارية نور.

أنواع بطاريات نور للسيارات

يُمكنك شراء أنواعًا مختلفةً من بطاريات نور، وفيما يأتي أبرزها:

سيارات نور من سلسلة (DIN CLASSICAL).

سيارات نور من سلسلة JIS.

سيارات نور من سلسلة ABC.

مميزات بطاريات نور

تتميز بطارية نور بالمواصفات الآتية:

بطارية ذات أداء عالٍ وقوة مرتفعة.

السعة العالية، والدوام لفترة طويلة.

القابلية لإعادة الشحن، وأداء جيد لمقاومة الاهتزاز.

تكنولوجيا متقدمة في التصنيع لمقاومة التآكل والظروف الجوية المختلفة.

نصائح عند اختيارك لبطاريات سيارات تركي

يُمكنك اتباع النصائح الآتية عند اختيارك لبطاريات سيارات تركي:

حدد حجم البطارية المناسب بناءً على حجم سيارتك ونوعها.

اختر بطارية من العلامات التجارية المعروفة التي تتميز بسمعتها الطيبة وتقييمها

العالي من قبل الزبائن، إذ أنّ بطاريات سيارات تركي المنشأ من أفضلها.

انظر في عمر البطارية، واختر البطاريات الاحداث صُنِعًا حيث تدوم لفترة أطول خلال الاستعمال، ويُعرف أنّ البطارية تكون جيدة إذا كان عمرها أقل من 6 شهور.

تأكد من السعة الاحتياطية للبطارية (RC)، حيث تُشير هذه السعة إلى مقدار الوقت الذي تستطيع فيه البطارية توفير الحد الأدنى من الجهد اللازم لتشغيل سيارتك بشكل مستمر في حالة فشل المولد.

تحقق من تصنيف أمبير التدوير البارد للبطارية (CCA) الذي يُشير إلى قدرة البطارية على تشغيل السيارة أثناء الطقس البارد.

يُمكنك الآن شراء سيارتك في تركيا دون قلق، والمقال الآتي يُساعدك: أفضل المواقع والتطبيقات لشراء وبيع السيارات في تركيا

<https://evrak.co/post/1190> أفضل-أنواع-بطاريات-سيارات-تركي

صناعة الحافلات في تركيا

عائداتها تجاوزت مليار دولار.. صادرات تركيا من الحافلات تصل أسواق 80 دولة



كشف اتحاد أولوداغ لمصدري السيارات في تركيا، عن بيانات صادرات القطاع من الحافلات، خلال الأشهر الـ 11 الأولى من العام الحالي.

ووفقاً لأرقام الاتحاد فقد بلغت عائدات البلاد من صادرات الحافلات الصغيرة والكبيرة، مليارات و117 مليوناً و865 ألف دولار، خلال الأشهر الـ 11 الأولى من 2021.

وخلال الفترة بين يناير/ كانون الثاني ونوفمبر/ تشرين الثاني 2021، وصلت صادرات الحافلات الكبيرة والصغيرة، إلى أسواق 80 دولة.

وشكّلت الصادرات 40.10 بالمئة من مبيعات القطاع خلال الفترة المذكورة.

وعلى صعيد البلدان المستوردة، تصدرت فرنسا القائمة بقيمة 305 ملايين و772 ألف دولار.

وحلّت ألمانيا في المركز الثاني بـ 142 مليوناً و509 آلاف، تلتها إيطاليا بـ 78 مليوناً و253 ألفاً.

أوتوكار لتصنيع الحافلات

Otokar

أوتوكار (بالتركيّة: Otokar يُطلق عليها رسميًا Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş) هي شركة تركيّة لتصنيع الحافلات والمركبات العسكريّة، تأسست عام 1963 ويقع مقرها في ساكاريا، تركيا.

تتبع أوتوكار شركة كوتش القابضة، وقد بلغت عائداتها عام 2019 حوالي 2.43 مليار ليرة.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1963

النوع : (en : commercial vehicle manufacturer) - مقالة

المقر الرئيسي : صقاريا

موقع الويب : otokar.com.tr

الشركة الأم : كوتش القابضة

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : حافلة

المالك : كوتش القابضة

بي إم سي (BMC) لتصنيع الحافلات

BMC

بي إم سي (BMC) هي واحدة من أكبر الشركات المصنعة للمركبات التجارية والعسكرية في تركيا. تشمل منتجاتها الشاحنات التجارية والحافلات والشاحنات العسكرية والعربات المدرعة. تأسست الشركة عام 1964 بشراكة 26% مع شركة بريتيش موتورز البريطانية. تم الاستحواذ عليها من قبل شركة كوكورفا القابضة التركية في عام 1989 ، واستولت عليها صندوق تأمين ودائع المدخرات التركي (TMSF) التابع للحكومة التركية في عام 2013. وقد تم الاستحواذ على الشركة بعرض نهائي بقيمة 751 مليون ليرة تركية ، من خلال شراكة 51% من الجانب التركي من خلال (Ethem Sancak & Talip Öztürk) و 49% الجانب القطري من قبل لجنة صناعة القوات المسلحة القطرية (QAFIC).

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1964

النوع : عمل تجاري — مقاول

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : إزمير

مواقع الويب

...bmc.com.tr (الإنجليزية)

bmc.com.tr (التركية)

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنة

المالك

(1989 – 1964) (British Motor Corporation (en

حافلات كوبرا Cobra



يبتسم كوبرا GL9 L

هي شركة تركية لبناء هياكل مركبات المتمركزة في مدينة بورصة، وقد بدأت الشركة بأعمالها منذ سنة 1967 بإنتاج هياكل السيارات وبدأت بإنتاج هياكل الباصات بصورة مستمرة منذ سنة 1999، وتقوم الشركة الآن بإنتاجها في معملها الذي تبلغ مساحته 70 ألف م². وتقوم الشركة بتصدير 60% من إنتاجها إلى الجمهوريات الناطقة باللغة التركية ودول الشرق الأوسط وبلغاريا ورومانيا وصربيا وهنغاريا واليونان والبوسنة والهرسك وبولندا وإسرائيل وأوكرانيا وأرمينيا وكرواتيا وشمالى قبرص التركية وإيطاليا والنمسا وإسبانيا والفاتيكان وسلوفينيا.

التاريخ

تحولت ورشة العمل التي أدارها الأب وأبنائه الثلاثة إلى شركة في عام 1982.

المنتجات

حافلات للمدن

Cobra GD 272

Cobra GM 220

Cobra GM 180

Cobra Double Decker

حافلات فاخرة

Cobra GL 9

Cobra GL 9L



غوليربوس، ستوكهولم

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1967

النوع : عمل تجاري

المقر الرئيسي : كيمليك

موقع الويب : guleryuz.com



جوليرپوز كوبرا GL 9L

أول حافلة تركية كهربائية بدون سائق تبدأ تقديم خدمات النقل العام في النرويج



بدأت أول حافلة كهربائية ذاتية القيادة بدون سائق، طورها مهندسون أتراك، الخميس، تقديم خدمات النقل العام في مدينة ستافنجر في النرويج.

وفي هذه المناسبة، أقيمت مراسم إطلاق للحافلة حضرها وزير النقل النرويجي جونيفار نيجارد، والرئيس التنفيذي لشركة "كارسان" التركية للمحركات أوكان باش،

والرئيس التنفيذي لشركة التكنولوجيا التركية "أداستيك" علي أوفوك بيكر، بالإضافة إلى العديد من المواطنين النرويجيين.

وقال باش في تصريحات صحفية إن "الحافلة الكهربائية ذاتية القيادة من المستوى 4 والصديقة للبيئة وأنها هذه الحافلة هي الأولى من نوعها في أوروبا".

وأضاف "نحن سعيون بتنفيذ خدمة النقل العام في المدينة باستخدام السيارة الكهربائية ذاتية القيادة (أتاك إلكترك) لأول مرة في أوروبا".

من جانبه، قال بيكر إن "استخدام هذه الحافلة الجديدة ذاتية القيادة من المستوى الرابع في النرويج، يرمز إلى المكانة الهامة التي وصلنا إليه في النقل ومساهمتنا في مستقبل التنقل".

قال السفير التركي في النرويج فضلي تشورمان في تصريحات "نحن فخورون بإدماج الحافلة الجديدة ذاتية القيادة في نظام النقل العام لأول مرة في أوروبا واستخدامها في حركة المرور في المدينة".

وتم إنتاج الحافلة من قبل شركة "كارسان" التركية للمحركات، بالتعاون مع شركة التكنولوجيا التركية "أداستيك"، وهي أول مركبة كهربائية ذاتية القيادة من فئة الـ 8 أمتار في أوروبا.

ويبلغ طول الحافلة 8.3 متر، وتتسع لـ 52 راكباً، وباستطاعتها قطع مسافة 300 كيلو متراً بفضل بطاريات 220 كيلو واط المزودة بها، والقابلة للشحن.

الرافعات التركية

صادرات الرافعات التركية تتخطى 1.1 مليار دولار في 6 شهور

وفق اتحاد أولوداغ لمصدري المركبات الصناعية



تجاوزت عائدات الصادرات التركية من الرافعات مليارا و123 مليونا و230 ألف دولار، خلال النصف الأول من العام الحالي.

وبحسب بيانات أحصتها الأناضول من اتحاد أولوداغ لمصدري المركبات الصناعية، فإن صناعة الرافعات في تركيا حققت نموا 51.8 بالمئة خلال النصف الأول من العام الجاري، مقارنة بالفترة نفسها من 2022.

كما زادت صادرات البلاد من الرافعات 53 بالمئة بين يناير/ كانون الثاني ويونيو/ حزيران 2023، مقارنة بالفترة نفسها من العام الفائت.

وخلال هذه الفترة، وصلت صادرات الرافعات التركية إلى أسواق 53 دولة.

وعلى صعيد الدول المستوردة، تصدّرت فرنسا القائمة بواقع 218 مليوناً و309
آلاف دولار، تلتها ألمانيا بـ157 مليوناً و586 ألف دولار، ثم بولندا 110 ملايين
و159 ألف دولار.

فهرس الكتاب

- 5.....إقبال عالمي على السيارات المصنعة بتركيا
- 7.....تركيا.. نمو صادرات السيارات 24 بالمئة وأوروبا في صدارة المستوردين
- 8.....صناعة السيارات في تركيا.. أقوى صادرات أنقرة إلى العالم
- 14شركات تصنيع السيارات في تركيا
- 15شركة فيات في تركيا
- 15شركة هوندا في تركيا
- 16شركة فورد أوتوسان في تركيا
- 16شركة كارسان في تركيا
- 17شركة هيونداي أسان
- 17شركة أوتوکار في تركيا
- 17شركة مرسيدس بنز في تركيا
- 18شركة أويك – رينو في تركيا
- 18شركة توفاس في تركيا
- 19تركيا تطلق أول سيارة محلية لها
- 22توج TOGG
- 26 ... السيارة التركية الكهربائية توج TOGG.. الأسعار والميزات وكيفية الشراء
- 35توج سي-اس يو في Togg C-SUV
- السيارة المحلية “توج” (TOGG) زادت اهتمام الأتراك بالمركبات الكهربائية
- 41

46	.....Karsan كارسان
51	.....قطع غيار السيارات في تركيا.
56	.....أفضل أنواع بطاريات سيارات تركية.
57	.....بطارية موتلو (Mutlu Battery).
60	.....بطارية يغيث أكو (Yigit Aku).
62	.....بطارية إنجي أكو (İnci Akü).
64	.....بطارية نور (Nur Battery).
67	.....صناعة الحافلات في تركيا.
69	.....أوتوكار لتصنيع الحافلات.
71	.....بي إم سي (BMC) لتصنيع الحافلات.
73	.....حافلات كوبرا Cobra.
	أول حافلة تركية كهربائية بدون سائق تبدأ تقديم خدمات النقل العام في
77	.....النرويج.
80	.....الرافعات التركبية.