

الجزء
الثاني

صنع في إيطاليا

الدليل التجاري لأبرز الشركات الإيطالية



مروان سمور



صنع في إيطاليا

الدليل التجاري لأبرز الشركات الإيطالية

الجزء الثاني

الكاتب

مروان سمور

شركات صناعة السيارات في ايطاليا

فيات

فيات وتعرف أيضا بمجموعة فيات : هي شركة إيطالية لصناعة سيارات الركوب يقع مصنعها الأساسي في تورينو. وكلمة فيات هي اختصار لمصنع السيارات الإيطالي بتورينو والتي تضم مجموعة فيات الشركات ألفا روميو وفيراري ومازيراتي -تتبع فيراري- ولانسيا- والتي ما زالت فيات تتحكم بها تماما عكس الشركتين السابقتين، كما تمتلك فيات حالياً ما نسبته 20% من شركة كرايسلر الأمريكية على أن ترتفع النسبة إلى 35% ثم إلى 51% فيما بعد، وبهذا تصبح فيات المجموعة الإيطالية الوحيدة لإنتاج السيارات-عدا لامبورغيني المملوكة لمجموعة فولكسفاغن الألمانية-. اشتهرت شركة فيات بصناعتها للسيارات الصغيرة والاقتصادية

وتتميز سيارات فيات عموماً بمميزات أي سيارة إيطالية مثل التصميم المبتكر والأداء الرياضي. وقد تميزت كثير من سيارات فيات بالجمع بين الاقتصادية والحجم المدمج بالإضافة إلى الطابع الرياضي والعملية. وفيات هي أول من أدخل نظام التربو ديزل سنة 1986

في كيريتها كروما. وكانت سياراتها فيات 128 طراز (1969) إحدى أوائل السيارات التي اعتمدت نظام الدفع الأمامي وضعية المحرك العرضية. وقد ساهمت هذه السيارة في تغيير الكثير من أساليب صناعة السيارات الصغيرة

.ويتركز سوق فيات أساسا في أوروبا بالإضافة إلى بعض أسواق الشرق الأوسط مثل مصر وسوريا ولبنان وأسواق أمريكا اللاتينية

و ينافس فيات في السوق الأوروبية : فولكسفاغن الألمانية وبيجو الفرنسية وهما في نفس لائحتهما السعريّة. ويمكن إدخال شركات مثل تويوتا وهوندا وأوبل إلا أنهما في لائحة سعريّة أدنى من فيات

وقد أرهقت منافسة السيارات اليابانية شركة فيات كثيرا باعتبارها سيارات صغيرة وسعرها يقل دائما عن سعر سيارات فيات، كما برزت مجموعتا فولكسفاغن وبيجو بشكل واضح في السنوات الأخيرة، مما أدى إلى تدني مبيعات فيات بشدة وازدياد ديونها

تاريخ

تم تأسيس فيات سنة 1899 بواسطة جيوفاني أنييلي ومجموعة من المستثمرين. وقاد جيوفاني شركة فيات حتى وفاته سنة 1943. أنتجت فيات أولى سياراتها عام 1903 وفي 1908 أنتجت أول محرك للطائرات. واستطاعت سيارات فيات أن تفرض نفسها في فترة قصيرة وتحقق مبيعات هائلة. فقد نجحت فيات في تصميم وإنتاج سيارات تتفوق على مثيلاتها الأوروبية في الأداء والابتكارات بسعر مدروس للغاية. وتعتبر سيارات فيات، السيارات العذراء الوحيدة في العالم، حيث ظلت ولغاية عام 2010 سياراتها خالصة 100% لقطع غيار فيات الأم. وهناك اشتراك واحد مع شركة هيتاشي اليابانية على صعيد الآلات الكبرى كالحفارات والدكاكات. يرأس الشركة الآن جون ألكان

فيات لينيا

تعد السيارة لينيا نموذجا فريداً يعكس قدرات الشركة الإيطالية في المزج بين الأناقة في التصميم والعملية في الأداء ومتعة القيادة بجانب السعر المنافس في مقابل المميزات الفريدة التي توفرها السيارة والتي تؤهلها لمنافسة السيارات من الفئات الأعلى. وقد تم تصميم السيارة بمركز تصميمات فيات وهو ما جعل هيئة السيارة تعكس جميع مفاهيم الأناقة والديناميكية والأنسيابية والطابع الإيطالي الخالص الذي يميز جميع طرازات فيات الحديثة بدءاً من طراز جراند بونتو وحتى طراز برافو الجديد. تندرج السيارة لينيا ضمن فئة السيارات السيدان متوسطة الحجم رباعية الأبواب وتتمتع بأبعاد مثالية في فئتها تجعلها تمثل القمة من حيث الرحابة والاتساع، حيث يبلغ طولها 4.5 متر، وعرضها 1.7 متر وارتفاعها 1.5 متر ويبلغ طول قاعدة العجلات 2.6 متر، كما تصل سعة صندوق الامتعة الخلفي إلى 500 لتر. روعي أيضا في تصميم السيارة الداخلي نفس معايير الأناقة والأنسيابية لتحقيق التجانس مع التصميم الخارجة المميز والاستكمال نفس الشعور بالرحابة وسعة المساحة للسائق والركاب إلى جانب الراحة والرفاهية والترف الذي يميز جميع تفاصيل السيارة. وتتوافر السيارة لينيا بمحرك بنزين ذي ثمانية صمامات تبلغ سعته اللترية 1400 سي سي ويولد قوة قدرها 77 حصانا مع محرك آخر تيربو 1400 سي سي ويولد قوة قدرها 120 حصانا. وتتضمن السيارة ناقل حركة خماسي السرعات وثلاث مستويات متنوعة من التجهيزات للتجاوب مع الاحتياجات المتنوعة للعملاء التي ستطرح بها مع توافر ألوان مختلفا للهيكل الخارجي للاختيار بينها. كما تضم السيارة العديد من التجهيزات الفريدة التي لم تطرح من قبل في أي سيارة أخرى من هذه الفئة مثل تكييف الهواء المتطور والأنظمة الترفيهية الفريدة من لتوصيل الأجهزة USB الذي يتيح إمكان توصيل البلوتوث داخل السيارة مع وصلة Blue و Me نوعها والتي تشمل نظام وكل Cruise Control Sensor إلى جانب نظام القيادة الآلية CD الإلكترونية المتنوعة والراديو مع مشغل الأقراص المدمجة ذلك يأتي بسعر منافس جدا توفره أي سيارة أخرى من الفئة نفسها. وقد تم تجهيز السيارة لينيا بالعديد من نظم الأمان التي تعكس حجم التطور الهندسي الذي بلغته شركات فيات الإيطالية مما يجعلها من أكثر السيارات أمانا في فئتها وذلك من خلال دمج العديد من النظم

ومن المتوقع ان تمثل السيارة لينيا إحدى أهم ABS والحلول المبتكرة في عالم الأمان كما تضم السيارة نظام المكابح المضادة للعلق.
السيارات الاستراتيجية بالنسبة لمجموعة فيات في الأسواق الأوروبية وغير الأوروبية

سيارات فيات الشهيرة

فيات 128

فيات 127

C فيات 500

فيات 131

فيات ريجاتا

فيات سينا

فيات ريثمو

فيات بونتو

فيات برافا

فيات باندا

(فيات اونو)



سيارة إسعاف، فيات دوكاتو

جوائز فيات

حازت فيات على جائزة أحسن سيارة في العام 12 مرة وهي بذلك أكثر الشركات حصولا على هذه الجائزة، كانت آخرها فيات نيوفا 500: وتفوقت على فولكسفاغن غولف التي حلت في المرتبة الثانية. والسيارات الحاصلة على جائزة أحسن سيارة في العام هي

فيات 124: 1967:

فيات 128: 1970:

فيات 127: 1972:

لانشيا دلتا: 1980:

فيات أونو: 1984:

فيات تيبو: 1989:

فيات بونتو: 1995:

1996: فيات برافا/برافو

1998: ألفا روميو 156

2001: ألفا روميو 147

2004: فيات باندا

2008: فيات 500



مبنى ميرافوري، المقر الرئيسي لشركة فيات في تورينو في عام 2020

معلومات عامة

البلد	إيطاليا
التأسيس	11 يوليو 1899
النوع	عمل — ماركة — صانع سيارات شركة عامة — تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة

المقر الرئيسي	تورينو إيطاليا عبر الخريطة
موقع الويب	fiat.com (الإنجليزية، الإيطالية، الألمانية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الام	فيات سينا
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Fiat-Automobil-Verkaufsgesellschaft (en)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك
أهم الشخصيات	
المالك	<ul style="list-style-type: none"> ستيلانتس (2021 -)
المؤسس	جيو فاني أنيلي
المدير التنفيذي	أوليفييه فرانسوا (2011 -)
الإيرادات والعائدات	
البورصة	<ul style="list-style-type: none"> البورصة الإيطالية (FIA)
العائدات	800 مليون دولار أمريكي (2012)

قائمة سيارات فيات

1899-1929

1899 فيات 3.5 CV

1900 فيات 6 انتش.بي

1901 فيات 10 انتش.بي

1901 فيات 12 انتش.بي

1901 فيات 8 انتش.بي

1902 فيات 24-32 انتش.بي

1903 فيات 16-20 انتش.بي

فيات 16-24 ائش.بي 1903
فيات 16 ائش.بي 1905
فيات 24-32 ائش.بي 1905
Brevetti فيات 1905
فيات 35-45 ائش.بي 1907
Brevetti tipo فيات 1909
HP Model Zero فيات 12-15 1912
ائش.بي 15-20 B فيات 2 1912
A فيات 3 1912
TER فيات 3 1912
فيات 70 1915
فيات 501 1919
فيات 505 1919
فيات 507 1919
T Taxi فيات 1 1920
Superfiat فيات 520 1921
S فيات 501 1922
فيات 519 1922
فيات 509 1925
فيات 502 1926
فيات 503 1926
فيات 520 1927
فيات 521 1928
فيات 525 1928

1929 فيات 514



509 فيات

1930-1939

1931 فيات 522

1931 فيات 524

1932 فيات 508

1933 فيات 518

1933 فيات 518 Ardita

1934 فيات 527

1934 508 فيات S Balilla

1936 1500 فيات

1937 12-10 فيات

1937 500 فيات 'Topolino'

1938 فيات Twelve Saloon

1938 2800 فيات

1939 25 فيات

1939 1100 فيات

1948-1965

1948 1100 فيات S Coupé

1948 500 فيات

1949 1500 فيات

1950 1400 فيات

1952 1900 فيات

1952 8 فيات V Coupé

1953 1100 فيات

1954 1900 فيات ديزل

1955 1100 فيات TV Spider

1955 600 فيات

1955 600 فيات Multipla

1956 600 فيات D Multipla

1957 1200 فيات Spyder

1959 1100 فيات

1959 1200 فيات Spyder

1959 1400 فياتB
1959 1500 فياتS
1959 1800 فيات
1959 2100 فيات Coupé Vignale
1959 750 فيات Berlina Abarth
1959 فيات Nuova 500 Sport
1960 1500 فيات Cabriolet
1960 2100 فيات
1960 500 فيات Giardiniera
1961 2300 فيات Berlina
1961 2300 فيات Coupé
1961 2300 فياتS Coupé
1961 850 فيات TC Berlina Abarth
1962 1300 فيات
1962 1500 فيات
1962 1500 فياتS Berlina Abarth
1963 1600 فيات Cabriolet
1963 1600 فياتS Coupé
1963 2300 فيات Berlina Speciale
1963 600 فيات
1963 600 فيات D Multipla
1964 850 فيات
1965 850 فيات Coupé
1965 850 فيات Spider

1965 فيات OT 1000 Coupé Abarth

1965 فيات OTS 1000 Coupé Abarth



فيات 1100



500 فيات



فيات 1500



فيات 850

1966-1979

فيات 124 1200 1966

1966 124 فيات Coupé 1400

فيات 124 1966

1966 124 فيات Spider 1400

1966 2300 فيات B Familiare

1966 850 فيات Vanessa

1966 فيات OT 1300/124 Coupé Abarth

1967 1100 فيات R
فيات 125 1967
1967 125 فيات Special Berlina
1967 1500 فيات Cabriolet
1967 فيات Dino Coupé 2.0
1967 فيات Dino Spider 2.0
1968 1500 فيات L Berlina
1968 850 فيات Sport Coupé
1968 850 فيات Sport Spider
1968 850 فيات Super Berlina
1969 124 فيات Coupé 1600
1969 124 فيات Spider 1600
1969 128 فيات Estate
1969 128 فيات Saloon
1969 130 فيات Saloon
1969 فيات Dino 2.4 Coupé
1969 فيات Dino 2.4 Spider
1970 124 فيات Special T
1970 418 فيات urban bus
فيات 127 1971
1971 1100 128 فيات SL Coupé
1971 1300 128 فيات SL Coupé
1971 128 فيات Rally
1973 3/314 فيات urban/intercity bus

1971 130 فيات Coupé
1971 130 فيات Coupé Automatic
1972 124 فيات Abarth Rallye
1972 124 فيات Coupé 1800
1972 124 فيات Spider 1800
1972 127 فيات L
1972 421 فيات city/urban bus
1972 500 فياتL
1972 500 فياتL Berlina
1972 850 فيات Familiare
1972 فيات X1/9
1973 126 فيات
1973 132 فيات
1974 133 فيات
1975 130 فيات Opera
1975 فيات Mirafiori 1600 CL
1976 131 فيات Abarth
1976 1800 132 فيات ES
1977 2000 132 فيات GLS
1977 فيات Fiorino (الجيل الأول)
1976 370.12.26 فيات coach
1978 128 فيات
1978 فيات رينمو
1978 فيات ميرافيوري سبورت

فيات 124 سبائدر 2000 1979

فيات 132 ديزل 1979

فيات Campagnola 1979

فيات Campagnola Lunga 1979

فيات Mirafiori 1300 CL 1979

فيات سويرميرافيوري 1979





فيات دينو كوبيه

1980-1989

فيات باندا 750 1980

1980 فيات Strada 75 CL

فيات سوبرميرافيوري 1980

فيات 126 1980

فيات 131 ميرافيوري 1300 ال 1981

1981 فيات Racing 131

1981 فيات Strada Abarth 125 TC

فيات 127 1300 سبورت 1982

1982 فيات Abarth Volumetrico 131

1982 فيات Argenta

1982 فيات Campagnola Diesel

1982 فيات باندا 30

1982 فيات Strada 105 TC

1982 فيات X1/9 (US)

1983 فيات Regata

1983 فيات أونو

1984 فيات باندا 4×4

1984 فيات Strada Abarth 130 TC

1984 فيات فيورينو (الجيل الثاني)

1985 فيات 127 ديزل بانوراما

1985 فيات 127 بانوراما

1985 فيات Argenta SX

1985 فيات باندا 45 سوبر

1985 فيات أونو توربو

1986 فيات كروما

1986 فيات باندا 1300 دي

1987 فيات 126 بيس

1988 فيات تيبو

1989 فيات كروما ديزل

1990-1999

1990 فيات Tempra

1992 فيات Cinquecento

فيات بونتو 1994
فيات فيورينو (الجيل الثالث) 1994
1995 فيات Barchetta
فيات برافا 1995
فيات برافو 1995
1995 فيات Cinquecento Sporting
فيات كوبيه 16 في توربو 1995
فيات كوبيه 1.8 16 1995 v
1995 فيات Ulysse
فيات باليو 1996
فيات كوبيه 2.0 20 في 1996
في 12 Marea 1.4 فيات 1996
في 20 Marea 155 فيات 1998
1998 فيات Marea Weekend 155 20v
1998 فيات Multipla
1998 فيات Seicento
فيات بونتو (الجيل الثاني) 1999
فيات L 132 1980



فيات سينكوسينتو سبورتنج

إلى الآن -2001

فيات دوبلو 2001

2001 فيات Stilo

2002 فيات Ulysse (الجيل الثاني)

فيات ايديا 2003

فيات باندا (الجيل الثاني) 2003

2003 فيات Punto (mark 2 revision B)

فيات باندا 4x4 (الجيل الثاني) 2004

2005 فيات Alessi باندا

فيات باندا كروس 2005

فيات كروما 2005

فيات Sedici 2005

فيات Grande Punto 2005

فيات باندا 100 اتش.بي 2006

فيات Linea 2007

فيات برافو (الجيل الثاني) 2007

فيات Nuova 500 2007

فيات فيورينو (الجيل الرابع) 2008

فيات Qubo (people carrier) 2008



فيات بونتو غراندي 4 أبواب فضية اللون

فيات 124

هي سيارة عائلية، صنعت ما بين عام 1966 وتوقفت عام 1974 ، والتي أنتجها الشركة الإيطالية Fiat 124: (بالإيطالية) فيات 124 فيات ، وتصنع مثلها في المغرب ومصر.



فيات 124 سيدان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة عائلية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	إيطاليا

الإنتاج	1966–1974
التجميع	إيطاليا تورينو ، المغرب الدار البيضاء ، مصر ، القاهرة مدينة 6 أكتوبر [1]
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
	سرعات - نقل 4 يدوي
	سرعات - نقل 5 يدوي (خاص تي)
	ناقل الحركة
الوزن والأداء	
الوزن	855–950 كغم
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,420 ميليمتر
الطول	4,042 مم (159 بوصة)
العرض	1,625 مم (64 بوصة)
الارتفاع	1,420 ميليمتر

فيات باندا

Panda

هي سلسلة من السيارات الصغيرة تنتجها شركة فيات الإيطالية بعدة اجيال بدأ تاريخ تصنيعها (Fiat Panda: بالإيطالية) فيات باندا منذ سنة 1980 إلى الآن ولاقت نجاحا عالميا ولا تزال تسوق إلى الآن.

تقليد صيني

في ديسمبر 2006 قامت شركة غريت وال الصينية بتصنيع سيارة بيبي وهي نسخة مقلدة لسيارة باندا ما خلف ردود فعل مستاءة من الايطاليين الذين طالبو الشركة بالتوقف عن التقليد ورفعوا دعاوي عليها.



فيات باندا

معلومات عامة	
النوع	automobile model series (en)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	(الآن-1980)
التجميع	إيطاليا
موقع الويب	fiat.com (الإنجليزية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	أسطوانات بنزين 4 أو ديزل
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي

الهيكل والجسم

الهيكل	أو 5 3 أبواب
------------------------	-----------------



(2003–2012) الجيل الثاني



الجيل الثالث 2011

فيات 500

هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة فيات الإيطالية سنة 1957 وكانت سيارة ناجحة لصغر حجمها (Fiat 500: بالإيطالية) فيات 500 وقوة محركها، وتوقف الإنتاج في سنة 1975، وخلال فترة الإنتاج لم يتم طرح إلا جيل واحد من السيارة. تم طرح السيارة كبديل لفيات 500 «توبولينو» المصنعة بين أعوام 1936-1955.

المبيعات

عدد الوحدات المباعة من فيات 500 هو 3.893.294 وحدة.



The Car Spy (13) - فليكر - افيات 500



أمامية افيات 500



من الخلف لفيات 500



تم تصوير سيارة فيات 500 موديل 1970 في معرض واشنطن للسيارات عام 2011.

معلومات عامة

النوع	طرز سيارة
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	(1957-1975)
التجميع	إيطاليا
المصمم	Dante Giacosa (en)
موقع الويب	500clubitalia.it

المحرك وناقل الحركة

المحرك	أسطوانات بنزين 4
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي 4 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	كلغ 499
-------	---------

الهيكل والجسم

الهيكل	أبواب 3
------------------------	---------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	1,840 ميليمتر
الطول	2.97 متر
العرض	1.32 متر
الارتفاع	1,325 ميليمتر

فيات مولتيبلا



فيات مولتيبلا (النوع 186) هي سيارة متعددة الاستخدامات مدمجة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية فيات من 1998 إلى 2010 واستنادًا إلى شركة «برافا»، كانت مولتيبلا أقصر وأعرض من منافسيها. تحتوي على صفيين من ثلاثة مقاعد، حيث كان لدى المنافسين ، التي تشترك في تصميم المقاعد في عام 2005، وبدأت المبيعات في إيطاليا في FR-V صغان في المقاعد الأمامية. تم إصدار هوندا نوفمبر 1998.

كانت مولتيبلا أقصر من سيارة فيات برافو ذات الأبواب الثلاثة التي استندت إليها، بينما كانت توفر مقاعد أكبر وحجمًا للأمتعة.

على غرار عدد من فيات الحديثة الأخرى، أعادت مولتيبلا استخدام اسم سيارة سابقة، في هذه الحالة بديل مولتيبلا من فيات 600 الذي تم انتاجها خلال الخمسينيات والستينيات. تم تسويق مولتيبلا من عام 2008 إلى عام 2013، بموجب ترخيص في الصين باسم «زوتبي لانجي»، باستخدام مجموعات الأدوات المفككة من إيطاليا. قامت زوتبي بتسويق ما مجموعه 220 جميع الإصدارات M300 M300 الكهربائية من

التصميم

في نيويورك خلال معرض «طرق مختلفة - (MOMA) تم عرض التصميم الخارجي والداخلي لمولتيبلا في متحف الفن الحديث سيارات للقرن القادم» في عام 1999.

وقد فازت بجائزة توب جير للعام (2000)، بالإضافة إلى «أشجع سيارة» في نفس جوائز البرنامج كما تم التصويت عليها كأفضل سيارة عائلية من مجلة توب جير لأربع سنوات متتالية، من 2001 إلى 2004. في يوليو 2000، في نهاية سلسلة سنوات سيارات كلاركسون، «مُنحت «سيارة العائلة».

بدأت مبيعات مولتيبلا في إيطاليا في يناير 1999، ولكن معظم الأسواق الأخرى اضطرت إلى الانتظار لمدة عام آخر قبل استلام الواردات. تم بيع مولتيبلا جيدًا مع المشترين الإيطاليين، لكن المبيعات في أماكن أخرى كانت أقل نجاحًا. خضع مولتيبلا لعملية تغيير كبيرة في يونيو 2004، للتخلي عن تصميمه الأصلي والحصول على مظهر أكثر تقييدًا.

كان هذا بهدف جذب المزيد من المشترين، مما جعلها تصل إلى الإشادة من النقاد وضعتها صحيفة ديلي تلغراف في المرتبة الثانية على قائمتها لأشجع 100 سيارة في أغسطس 2008، قائلة سخرية من رقة إنتاجها خلال الثمانينيات وأوائل التسعينيات: «تجرات فيات على». «البدء في التفكير خارج الصندوق ومع ذلك، في هذه الحالة، لقد أضافت ببساطة عجلات إلى الصندوق

في يناير 2014، في فبراير 2018، صنفها Car Throttle تم تسمية مولتيبلا أيضاً بأشع سيارة على الإطلاق من قبل قراء صحيفة صندي تايمز على قائمة أشع السيارات، قائلة: «مأساة مولتيبلا هي أن الجزء الخارجي محاط بمقصورة داخلية ذكية وواسعة». «حقاً، ولم تكن القيادة أمراً سيئاً أيضاً، من العار إذن أنك تفضل أن تمشي على أن ترى ما بداخلها».

مستويات القطع - الولايات المتحدة

نموذج أساسي متوفر مع محركات البنزين أو الديزل: SX مولتيبلا

تكيف إضافي، وفتحات سقف كهربائية مزدوجة، وعجلات معدنية، ونوافذ خلفية كهربائية، بالإضافة إلى مقاعد ذات ELX مولتيبلا ألوان زاهية نظيفة وممسحة خاصة

Dynamic ،Dynamic في يونيو 2004، عندما خضعت مولتيبلا ل "فيس لفت"، تم استبدال مستويات القطع هذه لاحقاً بـ Dynamic Plus.

الغرفة الداخلية والمرونة

أشاد الصحفيون بالجيل الجديد من مولتيبلا عند إطلاقه بمرونته والذي يسمح بتكوين المقاعد الثلاثة المتجاورة في مولتيبلا بتعديل المقاعد الأمامية، وإزالة ونقل المقاعد الخلفية إلى العديد من التنسيقات. كما أنها توفر مساحة كبيرة للأمتعة تبلغ 430 لترًا (15 قدمًا مكعبًا)، والتي يمكن أن تزيد إلى 1900 لتر (67 قدمًا مكعبًا) من مساحة التحميل الأرضية المسطحة، مع إزالة المقاعد الثلاثة الخلفية من السيارة.

(النسخة الصينية المعدلة) M300 زوتبي

، في مصنعها في تشانغشان، وتسويقها في KD من ديسمبر 2008 إلى سبتمبر 2010، قامت زوتبي بتجميع مولتيبلا 2 من مجموعات الصين باسم مولتيبلان. في أكتوبر 2010، بدأت زوتبي في بناء نسخة من مولتيبلا 2، باستخدام المزيد من الأجزاء المصنوعة محلياً من هو M300 EV (يعمل بالمحرك) و M300: أجل تقليل التكاليف؛ الإصدار الجديد يسمى «لانجي» في الصين. هناك نوعان كهربائي



فيات مولتيبلا، الجيل الأول

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
المصنع	فيات
المصمم	Roberto Giolito (en)
موقع الويب	web.archive.org...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك — محرك بنزين ديزل
--------	---

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,666	مليمتر
الطول	4,090	مليمتر
العرض	1,870	مليمتر
الارتفاع	1,690	مليمتر

فيات 128

اعتبرت فيات 128 نقطة تحول في تاريخ صناعة السيارات على مستوى العالم. قبل عصر الـ128 كانت كل السيارات تقريباً دفع خلفي، باستثناء موديلات قليلة من سيتروين ورينو كانت مبنية على تكنولوجيا معقدة جداً لم يكتب لها الإستمرار، تتمثل في محرك مثبت بطول السيارة وجيربوكس في مقدمة المحرك يحول الحركة من حركة طولية إلى حركة عرضية تغذي العجلات، حتى قدمت فيات للعالم تصميمها الثوري الذي تزامن مع تصميم السيارة ميني جونبور، المبنية تقريباً بنفس التصميم المتمثل في محرك مثبت بعرض السيارة وجيربوكس موجود على يسار المحرك ينتهي بمخرج يخرج منه محوري جر غير متساويين في الطول يغذيان العجلات. كما كانت فيات من أوائل من تجرئ على تقديم هذا التصميم العجيب آنذاك، والذي صار هو تصميم كل السيارات تقريباً في الوقت الحالي. خلق هذا التصميم أول سيارة جر امامي ناجحة وأدى إلى ميزات كثيرة ربما أهمها توفير الكثير من مساحة السيارة لاستخدام الركاب، ورأينا كيف أن هذا التصميم وفر حتى مساحة كبيرة في غرفة المحرك حتى انه امكن وضع الإطارات الاحتياطية بها، مع ملاحظة ان صالون الـ128 كان يماثل في الحجم صالونات سيارات أكبر منها كثيراً من ذوات الجر الخلفي، أما بالنسبة للمحرك فقد كانت الـ128 من أوائل السيارات في العالم وهذا أيضاً أعطاها ميزات رائعة فيما يخص هدوء المحرك والسرعة SOHC التي حصلت على محرك ذو كاماة علوية لعام 1970 car of the year القسوى. حصلت الفيات 128 بهذا التصميم الثوري على جائزة

كما انه بعد نجاحها عالمياً بدأت شركات كثيرة تستوحي تصميمها لإنتاج موديلات جديدة، ربما كان أشهرها على الإطلاق فولكس فاجن التي قررت في أوائل السبعينات التخلي عن رائعتها البيتلز بعد نجاح دام 30 سنة وتقديم بديل عصري، ولذلك فقد استوتحت تماماً تصميم الـ128 الجديد آنذاك، لتنفيذ السيارة جولف عام 1975 والتي جائت ترسيخاً لفكرة الجر الأمامي ودفعاً لها خطوة أخرى على طريق النجاح.

تاريخ السيارة في مصر

من أكثر السيارات التي ساهمت في كتابة تاريخ مصر المعاصر السيارة فيات 128، سيارة كل المصريين في الربع الأخير من القرن العشرين. فقد انتهت المفاوضات بين فيات ونصر للسيارات لإنتاج الموديل 128 في نهايه عام 1971، وتم عمل حفل لبدء إنتاج السيارة تصدرته قالب حلوى كبير على شكل سيارة 128، وظهرت السيارة 128 في السوق في بدايات عام 1972. كان الحال في مصر آنذاك سيئاً، سيناء محتلة، عبد الناصر الذي نصبه المصريون انذاك أبا روحيا لهم قد اختفى عن الساحة، لا توجد أي تباشير أمل بتحقيق نجاح في مسألة استرداد الأرض، القوة العاملة من الشباب كلها على الجبهة في سيناء، كان هذا الجو العام من الإحباط وضيق ذات اليد سببا في تأجيل نجاح الـ128، إلى جانب نفور المصريين الكارهين للتغير بطبعهم من الجديد المتمثل في فكرة الجر الامامي والشكل المختلف عما ألفوه.

ظلت مبيعات الـ128 قليلة وانحصرت في الغالب في احتياجات الجيش والشركات والتاكسي، في حين كان المصريون في ذلك الوقت يفضلون الحصول على فيات 1100 مستعملة، ومن كان منهم يستطيع السفر للخارج كان جل همه هو العودة بسيارة فولكس واجن بيتلز، التي كانت سيارة المصريين المفضلة في سنوات النكسة. ومع غروب شمس العام الـ1973 وعودة الابتساماة إلى وجه مصر بعد حرب أكتوبر، بدأت الرغبة في الحياة تعود للمصريين، ومع قرارات الأفتاح وإعادة فتح قناة السويس، واستثمارات البترول في مصر وسفر المصريين إلى بلاد البترول، انتعشت مبيعات الـ128، التي كانت في ذلك الوقت قد نجحت في تكوين سمعة رائعة كسيارة سابقة لعصرها من خلال تجربة من اشتروها وخاصة سائقي التاكسي، كانت الـ128 تتميز عن الأجيال السابقة من السيارات بهدوء محركها الذي يعود إلى التصميم ذو الكاماة العلوية، كما تميزت بسرعة قصوى تصل الـ160 كيلومتر في الساعة لم تكن معتادة من مثل هذه السيارات. انذاك، ولذلك فقد بدأ المصريون الذين نفروا منها في البداية يلتفون حولها ويقبلون عليها.

ومع كل العوامل السابقة ومع ظهور الشكل الجديد من الـ128 الذي عرف في مصر ولا زال يعرف بذلك الاسم «المعدل» والذي التصق بالـ128 ذات الفانوس الامامي المربع ولم يطلق على غيرها، تحولت الـ128 إلى علامة نجاح لاي فرد من افراد الطبقة المتوسطة، حيث

ان الكثيرين في تلك الفترة قد انتقلوا من فئة راكبي الحافلات إلى فئة راكبي السيارات، وكان جل هم أي رجل من الطبقة المتوسطة يجد في جيبه بعض الجنيهات الفائضة شهريًا ان يقوم بحجز ال128. في نهايات السبعينات واجهت ال128 هجمة شركة من الإتجاهين الشرقي والشمالي حيث كان العائدون من الشرق من دول البترول يفضلون الإتيان بسياراتهم-التي كانت في الغالب يابانية مثل الداتسون والتويوتا كورولا القديمة من حيث يعملون، كما أن التجار المصريين في تصاعد الانفتاح عرفوا طريقهم إلى الشمال إلى مدينة 120Y انتويرب البلجيكية والتي كانت تمثل سوق السيارات المستعملة في أوروبا وقاموا بإغراق السوق المصري بسيارات أوروبا المستعملة مما أدى إلى تراجع مبيعات ال128 والسيارات الأخرى التي كانت تنتجها شركة النصر ورغم ذلك فإن السيارة ظل لها عشاقها وظل طابور الحجز موجودا ولكن مع وجود بدائل أخرى كثيرة.

مع نهاية العام 1981 وحدث المنصة الذي راح ضحيته الرئيس السادات صاحب قرارات الانفتاح، بدأت مصر في التراجع بشدة في سياساتها الانفتاحية وظهرت آلاف الضوابط على استيراد السيارات المستعملة من الخارج، ادت إلى توقف هذه التجارة عمليا، عادت سيارات شركة النصر لتصبح هي الحل الوحيد المتاح للكوب. والنتيجة الحتمية المعروفة هي رداءة جودة المنتج التي بدأت تظهر شيئا فشيئا مع السياسات الاحتكارية، وفي ذلك الوقت تحولت علاقة المصريين بال128 قوية وخاصة بعد أن جرب الكثير منهم سيارات أوروبا المستعملة من طرازات افخم، وبعد الفترات المتوالية لسعر ال128 من أربعة آلاف جنيه في عام 1979 حتى وصل سعرها إلى 18 الف جنيه عام 1986، ولم يكن السعر هو كل شيء حيث كان الحصول عليها يستلزم الحجز لمدة تزيد أحيانا عن السنة، أو الدفع بالدولار لتخفيض مدة الحجز إلى ستة شهور.

منذ العام 1984 كانت فيات قد توقفت عن إنتاج ال128 ، ولكن نجحت شركة النصر في عقد اتفاق مع شركة زاسنافا- التي تحول اسمها لاحقا إلى يوغو- اليوغوسلافية (صارت صربية بعد تقسيم يوغوسلافيا)، للحصول على أجزاء السيارة ال128. وفي منتصف العام 1988 تم عمل تعديل محدود في السيارة 128 حيث ظهرت بمحرك 1300 بدلا من 1100 وناقل الحركة ذو الخمسة نقلات وتعديلات طفيفة جدا في شكل الكبوت وزجاج الأبواب. وفي العام 1992 وبعد اشتعال الحرب على الأرض اليوغوسلافية بين جمهوريات الصرب والجبل الأسود والبوسنة والهرسك بدا واضحا توتر العلاقات المصرية مع الصرب لمساندة مصر لقضية البوسنة والهرسك مما عرقل توفير لوازم إنتاج ال128. في تلك الفترة ظهر عدد من مجلة الأهرام الإقتصادي على غلافه صورة كاريكاتورية لل128 تحاول الفرملة ويد «علاقة تشير لها بالوقوف، والتعليق: «مسير ال128 في يد مجلس الأمن»

توقف إنتاج ال128 في عام 1992 لظروف الحرب، وكانت شركة النصر انذاك في بداية قصتها من الدوجان والشاهين، كما ظهرت لأول مرة في مصر سيارة مجمعة محليا قطاع خاص (سوزوكي سويفت)، مما أدى إلى اختفاء ال128 من خطوط الإنتاج في مصر، وبدا كأن تلك الملحمة التاريخية قد وصلت إلى كلمة النهاية. ولكن بعد أربعة سنوات وبعد نهاية الحرب، عادت شركة النصر لتعلن عن طرح موديلات جديدة من ال128 عام 1996، لم يكن السعر منافسا في البداية مما أدى إلى عدم بيع اعداد كبيرة من ال128 ولكن مع عام 2000 انخفض السعر بشدة لمنافسة (كيا برايد) لها، وكانت ال128 تباع انذاك ب24 الف جنيه، ومع ذلك بدا واضحا ان حبيبة المصريين العتيبة قد فقدت عرشها لصالح فتيات كوريا الرشيقات.

في خلال العامين التاليين من 2000 وتى 2002 قفزت أسعار كل السيارات لأعلى بسبب الارتفاع الجنوني في سعر الدولار مما ففز بسعر ال128 إلى 33 الف جنيه، ولم يكن الإقبال عليها شديدا فتوقفت أنتاجها للمرة الثانية عام 2002، وللمرة الثانية اعتقد جميع المصريين ان هذه هي النهاية الحزينة للسيارة التي نافست طبق الفول المدمس على حب الشعب المصري.

ولكن كالعنقاء التي تبعث من الرماد، عادت شركة النصر للسيارات في اواخر عام 2005 لتعلن عن فتح باب الحجز لسيارات 128 جديدة يبدأ تسليمها في مارس 2006، فيما عبرت عنه إحدى مجلات السيارات بهذه الجملة البليغة: «سيارة الشعب المصري تعود للشعب

المصري»، وتباع بسعر منافس جدًا وضعها من جديد على قائمة المنافسة، ولكن على أرخص سعر، حيث ان ال128 بشكل أو بآخر قد أصبحت حاليًا قديمة الطراز.

مواصفات السيارة

1100cc

1- عدد اسطوانات المحرك: 4 (محرك امامي خط موازي لمحور العجلات)

2- سعة الاسطوانات: 1116 سنتيمتر مكعب

3- الجوف / الشوط: 55.5/80 ملليمتر (بنسبة 4 ر 1 : 1)

4- نظام الية الصمامات: علوي-كما أن عمود الكامة علوي

5- نسبة الانضغاط: 8 ر 1 : 8

6- القدرة القصوي للمحرك: 55 حصان عند سرعة 6000 ل/د

7- العزم الاقصي للمحرك: 86 ر 7 كيلوجام متر عند سرعة 3600 ل/د

8- عدد نقلات تغيير سرعة: 4 نقلات (صندوق التروس - تغيير يدوي)

9- سرعة السيارة عند 100 ل/ق 24 كمفي الساعة

10- هيكل السيارة: وحدة شاملة

11- التعليق الامامي: عدد 2 ياي ملفوف، عدد 2 ممتص تليسكريبي لذبذبات، قضيب مانع للترنح

12- التعليق الخلفي: عدد 2 وحدة يايات ورقية بيضاوية الشكل، عدد 2 ممتص تليسكريبي للذبذبات

13- آلية التوجيه: نظام الترس وحلزونة

14- فرامل العجلتين الاماميتين: نظام القرص (الديسك)

15- فرامل العجلتين الخلفيتين: نظام الطنبور

16- الاطارات: مقاس 13-145-16


17- سرعة دوران المحرك: 5800 لفة / دقيقة

1300cc

- 1- عدد اسطوانات المحرك: 4(محرك امامي في خط موازي لمحور العجلات)
- 2- سعة الاسطوانات: 1320 سنتيمتر مكعب
- 3- الجوف /الثوط: 55.5/80 ملليمتر (بنسبة 4 ر 1 : 1)
- 4- نظام الية الصمامات: علوي-كما أن عمود الكامة علوي
- 5- نسبة الانضغاط: 8 ر 1 : 1
- 6- القدرة القصوي للمحرك: 68 حصان عند سرعة 600 ل/د
- 7- العزم الاقصى للمحرك: 43 ر 9 كيلوجام متر عند سرعة 3600 ل/د
- 8- عدد نقلات تغيير سرعة: 5 نقلات (صندوق التروس - تغيير يدوي)
- 9- سرعة السيارة عند 100 ل/ق 35 كمفي الساعة
- 10- هيكل السيارة: وحدة شاملة
- 11- التعليق الامامي: عدد 2 ياي ملفوف، عدد 2 ممتص تليسكوبي لذبذبات، قضيب مانع للترنج
- 12- التعليق الخلفي: عدد 2 وحدة يايات ورقية بيضاوية الشكل، عدد 2 ممتص تليسكوبي للذبذبات
- 13- آلية التوجيه: نظام الترس وحلزونة
- 14- فرامل العجلتين الاماميتين: نظام القرص (الديسك)
- 15- فرامل العجلتين الخلفيتين: نظام الطنبور
- 16- الاطارات: مقاس 13-145
- 17- سرعة دوران المحرك: 5800 لفة / دقيقة



فيات 128 مثال مبكر لسيارة كينت بأربعة أبواب

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
العلامة التجارية	فيات 
المصنع	فيات 
الإنتاج	1969-1985
التجميع	ريفالنتا، تورينو: إيطاليا بوينس آيرس: الأرجنتين الدار البيضاء: المغرب بوغوتا: كولومبيا هوماجاما: بيريلانكا حلوان: مصر
المصمم	Dante Giacosa (en) 

المحرك وناقل الحركة

اسمي سمي	1116
المحرك	128.A.000
اسمي سمي	1290
	128.A1.000
ناقل الحركة	عادي (4 سرعات)

الوزن والأداء

الوزن	750-770
	كجم

الهيكل والجسم

باب-2 سيدان
باب-4 سيدان
باب-3 ستشن
باب-5 ستشن
باب-2 كويه
باب-3 كويه

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,445	مم
الطول	3,850	مم
العرض	1,590	مم
الارتفاع	1,340	مليمتراً

فيات ريجاتا

Reggata

فيات ريجاتا هي سيارة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية فيات في الفترة من عام 1983 حتى عام 1990. تم استخدام اسم ريجاتا لإصدارات السيدان وعربة المحطة (ستيشن واغن) من سيارة فيات ريتمو هاتشباك ، المقابلة لعملية ما بعد تجميل ريتمو. تم تقديم ريجاتا مع خيار من ثلاثة محركات بنزين واثنين من محركات الديزل ، على الرغم من أن عمليات فيات الأرجنتينية قامت بتركيب محركات أخرى من طرازات فيات اللاحقة حيث استمر الإنتاج هناك حتى عام 1995.

ابتكرت شركة إنتاج السيارات الإسبانية سيات سيارة صالون مماثلة من ركانز ريتمو تسمى سيات مالقة ، ولكن تم تطوير طراز السيارتين بشكل منفصل.



سيارة فيات ريجاتا سيدان



فيات ريجاتا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	Fiat Marengo (Van) Fiat Regatta (Sweden, Latin America)
الفئة	Small family car
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1983–1990 (Italy) 1985-1995 (Argentina)
التجميع	Mirafiori, تورينو , Italy قرطبة (الأرجنتين)
التصميم	FF layout

المحرك وناقل الحركة

المحرك	1.3 L I4 1.4 L I4 1.5 L I4 1.6 L I4 2.0 L I4 1.7 L diesel I4 1.9 L diesel I4 1.9 L turbodiesel I4
--------	--

الوزن والأداء

الوزن	كغ 890-1,035 (رطل 1,962-2,282)
-------	-----------------------------------

الهيكل والجسم

الشكل	4-door saloon 5-door estate "Weekend"
مرتبط	فيات رينمو SEAT Málaga

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (96.3 بوصة) 2,446 مم (96.4 بوصة) 2,448 Weekend 1985
الطول	مم (168 بوصة) 4,260 مم (168.0 بوصة) 4,267 Weekend 1985
العرض	مم (65.0 بوصة) 1,651 مم (65 بوصة) 1,650 Weekend 1985
الارتفاع	مم (55.6 بوصة) 1,412

فيات أونو

Uno

فيات أونو هو نموذج سيارة بائي الإيطالية فيات، المحرز في إيطاليا بين عامي 1983 و1997، ولكن أيضا في العديد من البلدان الأجنبية الأخرى، بما فيها البرازيل حيث لا تزال موجودة في عام 2009 تحت اسم فيات ميل .

وضع علامة سيارة ثورية من نواح عديدة، وهذا كان أول من استخدم الألياف البصرية

، وقته(بالفعل باستخدام هذه العملية للإضاءة من التبديل DS في سيتروين) عبر المجلس عن إضاءة لوحة القيادة

تاريخ فيات أونو

بعد استثمار أكثر من 700 مليون دولار، والملايين من الكيلومترات من الاختبارات والتجارب مع النماذج الأولى في جميع: 1983
خطوط العرض، وكان المشروع الجديد 146 شركة فيات للسيارات جاهزة

الفئة الأولى 1983-1989

بداية من يناير إلى قاعدة كيب كاناڤيرال، ويقدم لها سيارة فيات الجديدة: وفيات أونو الذي يحل محل 127 فيات . وتتوفر على :1983
الفور في الجسم الأساليب، وثلاثة أبواب وخمسة، مع تجهيزه محركات البنزين 3 من 903 حصان 45 سم مكعب، 1116 سم مكعب
حصان 55 و 1 سم مكعب 1301 تطوير 68 حصانا، في البداية، وجاءت لتضاف بعد فترة وجيزة محرك الديزل من 1301 سم مكعب
45. حصانا عند 5000 دورة المحرك / دقيقة

، رؤية ممتازة، وخصوصا مقصورة فسيحة. (JSCD 0,34-0,61) جيدة Cx مكعب في الجسم (وقعت غيو غيارو) يوفر بطباعة
، وسيلة مؤقتة أو فورد فيوجن. لوحة القيادة ذات الأشكال الناعمة لديها MPV واستغلت شركة فيات على ارتفاع، يبشر عصر مصغرة
بيئة العمل المتطورة جدا، مما أدى إلى تنصيب من التحكم في القمر الصناعي، انزلاق مقعد الزاوية، ومنفضة سجانر انزلاق، اقترضت
من الباندا. لأول مرة في السيارات، ويضيء لوحة القيادة من جانب واحد مصدر للضوء وترتبط الصكوك الألياف البصرية

. تم التصويت انها سيارة في أوروبا هذا العام: 1984

في وقت مبكر، له النجاح التجاري المبهر يتطلب مصنع فيات لزيادة كبيرة في قدرات التصنيع في التوصل بسرعة 3800 مركبة في
وضع بجديلة لاستخدامها لسنوات عديدة، وتشمل عددا كبيرا من الرجال Rivalta و Mirafiori اليوم الواحد. وكان المحطتين في
في ورش العمل والتجمع، واللوحه Comau الأليين فيات

في البرازيل . فهو يختلف عن Automóveis صناعة وفيات أونو يبدأ أيضا في مصانع فيات كونكورد في الأرجنتين و فيات
(مبدأ مأخوذ من 127). المحركات هي أيضا tansversal نموذج الإيطالية من غلافه التغليف ومستقلة ورقة التعليق الخلفي ربيع
محددة للسوق أمريكا الجنوبية

جيل جديد من محركات يظهر: في النار . تماما محرك جديد وتصميم حديث جدا لتحسين الأداء بشكل واضح واستهلاك :1985 jetronicتوربو، IHI مع محرك 105 حصان مدعومة IE الوقود من دون مقارنة مع المنافسة. فيات أونو أيضا نسخة توربو الإشعال الإلكترونية، ومبرد الزيت، وأقراص الفرامل في العمق Microplex الإلكترونية حقن الوقود بالإضافة إلى

.وقد تم تجهيز المحرك مع حل صمام الصوديوم وتبريد المقاعد قبل فقط للسيارات الرياضية

ما تبقى من فوائد واسعة من التحسينات: خفض الداخلية الجديد، النظام الكهربائي ورفع مستواها، اعتماد الإلكترونية اشتعال ماريلي ، متوفرة في 60 و 70 حصانا. SL الفاخرة يخفي لصالح SXماغنيتي عن 1116 سم 3 (يتحرك إلى 58 حصانا) و 1301 سم 3. و وانضم في العام نفسه، حاجز المليون فيات أونو الإيطالية الصنع وصلت إلى علامة فارقة مليونين في العام التالي، وثلاثة ملايين في 1988.

جارت تهب على 0,69 بار T2 تم بناء محرك ديزل جديد، نسخة توربو من 1367 سم 3 مع مبادل الهواء وشاحن توربيني :1986 يحصل على الانتهاء قريبا D إلى القبول. هذه المجموعة على تطوير 72 حصانا عند 4800 دورة / دقيقة. الرياضة بين ديزل، توربو من «توربو أي إي» البنزين مع لوحة القيادة شاملة، وتوجيه عجلة الجلود، المرافق الفاخرة بما في ذلك النوافذ الكهربائية. في سبتمبر عام 1986، وتوحيد المجالس، 1697 سم 3 من ريتمو فيات يشتمل على مقصورة المحرك لأونو. أقوى من سم 3 و 1301 مع المزيد من عزم الدوران، فإنه لا يزال صاخبة. وهو يزدهر في هذه السيارة كامل وسم 3 1301 لم يعد رمزيا فقط في النطاق

. SL 70 ، ويحل محلplip إلى فرنسا، مع لوحة النتائج الإلكترونية و SX 70 في أواخر عام 1986، عاد

يتم تشغيل مختارة أونو. تلقت مجهزة 1116 سم 3، وهو انتقال متغير باستمرار التلقائي، وتطويرها وتصنيعها مع :1987 فورد Fiestaautomatic فان في هذه الشركة الهولندية. كما أنها تستخدم من قبل Doorne

يتم تصنيعها في فيات أونو: 1988 أمريكا الجنوبية في مصانع فيات في الأرجنتين والبرازيل منذ عام 1984، ولكن في السوق المحلية تفضل السيارات ذات أمن والاستشاريين رسم المحلية فيات فيات دونا المستمدة من أونو. وسيتم تصدير هذا النموذج إلى أوروبا وإيطاليا بشكل خاص، ولكن لن يعرف نجاحا كبيرا، الأزياء لم يعد في هذا النمط الجسم. ولكن دونا فيات كان نجاحا كبيرا التجارية هناك. تم بيع أكثر من 260,000 نسخة في الأرجنتين

الفئة 2 1990-1995

وتقدم السلسلة الثانية. مجاملة تصفيف عميق مستوحاة نيبو، سوف يعرض في فيات أونو مع 9 محركات مختلفة (6 و 3 وقود: 1990 ، يتم 1.4 TD الديزل)، في 3 و 5 أبواب سيدان. التغييرات العرض الميكانيكية. إذا تجددت 1,0 النار، أي 1.5 و 1.7 و الديزل استبدال حصان 58 من 1116 من 56 1108 حصان جديد (باستثناء على الأبواب مختارة 3)، وحصان 65 1301 عاما بحلول 1372 هي، وما هو جديد، وهو شريط نفوذ TD من 72 حصانا أو 118 حصانا في الكبريت أي توربو. لاحظ أن الإصدارات 1.4، 1.5 و الجبهة، مثل أي توربو

تم تثبيت خط إنتاج فيات أونو في بولندا، وسيتم بناؤه حتى عام 2001 ما يقرب من 200000 إلى نسخ: 1994

. إنتاج فيات أونو توقف في إيطاليا حيث تم استبداله أخيرا من قبل الشركة ب فيات بونتو: 1995

معرض صور



فيات أونو أي إي 1.0



فيات أونوفان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	إيطاليا
الإنتاج	1983-1997) أكثر من 6 ملايين
التجميع	Fiat Mirafiori (en)
المصمم	جورجيتو جيوجيارو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	أسطوانات بنزين 4 أو ديزل
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
الهيكل والجسم	
الهيكل	3 أو 5 أبواب

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,360 — مليمتر 2,362 مليمتر
الطول	3,689 — مليمتر 3,644 مليمتر
العرض	1,548 — مليمتر مليمتر
الارتفاع	1,432 — مليمتر مليمتر

فيات 127

فيات 127 هي سيارة مدمجة من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 1971 وتوقف إنتاجها في 1983.

«ظل إنتاجها في الأرجنتين حتى عام 1997. وقام بتصميمها الفنان التشكيلي «بيو مانزو».

تاريخ الطراز فيات 127

في مارس 1971 قدمت شركة فيات سيارة تخلف السيارة فيت 850، وهي السيارة فيات 127. حصلت السارة فيات 127 على محرك عرضي أمامي، كما صممت خلفيتها لتكون مائلة، بحيث تسع مكانا معزولا لوضع الأمتعة

وبعد عام واحد من الإنتاج وظهرت السيارة المنافسة «رينو5» في الأسواق، غيرت فيات السيارة فيات 127 لتحصل على باب خلفي مائل. وحصلت فيت 127 على لقب «سيارة عام 1972» وزادت مبيعاتها زيادة كبيرة

كان محرك فيات 127 بسعة 905 سنتيمتر مكعب وقدرته 34 و5 كيلوواط (47 حصان ميكانيكي)، ويدور بسرعة 6200 دورة في الدقيقة. يقوم المحرك بدفع العجلتين الأماميتين. وفي عام 1973 تبعها الطراز فيات 127 سبيشال وتحسنت إمكانياتها



فيات 127 هيك

تحسين الطراز

وكان CL و C و L في خريف عام 1977 عدلت شركة فيات من تصميم فيات 127 وعدلت من أثاتها الداخلي وقدمت منها الأطرزة يحركها محرك بقوة 45 حصان (وكان منها نوع يباع في ألمانيا يعمل بالبنزين قدرة 29 كيلوواط (40 حصان)، أو كما في حالة الطراز بمحرك جديد قدرة 37 كيلوواط (50 بي إس) سعة 1049 سنتيمتر مكعب. المحرك ذو أربعة أسطوانات CL

بايين. كما أدخلت فيات طرازاً للسيارة L جميع الأطرزة كانت تتميز بباب خلفي كبير، وكان لبعض سيارات الموديل الأساسي 900 للنقل، تمثلاً في طراز «فيات فيورينو» تميزت بسقف عالي

مع مطلع عام 1978 ظهرت فيات 127 سبورت" بقدرة 51 كيلوواط (70 حصان)، وسعة 1049 سنتيمتر مكعب. وتتطور الطراز إلى الأنواع سبيشال، سوبر، وسبورت؛ وزود بعضها بكاربوراتير مزدوج

بعد عام 1981 صنعت السيارتان «127 دي» و «127 بانوراما» وكانت تصنع في البرازيل. كانت السيارة تصنع في البرازيل وتعمل بالديزل وتسمى هناك فيات 147.



فيات 127



فیات 127

صور



فيات 2 127



فيات 127 سبورت

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	touring car (en) سيارة صغيرة
الشركة الام	فيات كر ايسلر
العلامة التجارية	فيات
المصنع	 فيات
البلد	<ul style="list-style-type: none"> إيطاليا مصر البرازيل الأرجنتين

	<ul style="list-style-type: none"> إسبانيا 
الإنتاج	<ul style="list-style-type: none"> 1971 - 1983 (إيطاليا) 1984 - 1987 (مصر)
التجميع	<ul style="list-style-type: none"> فيات نصر سيات
المصمم	Pio Manzù (en)  
التصميم	بيو مانزو

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#) 

الوزن والأداء

السرعة القصوى 160 كم/ساعة

خزان الوقود 30 لتر


الهيكل والجسم


[الشكل](#)


- باب سيدان 2
- باب هاتشباك 3
- باب هاتشباك 4
(نصر، مصر)
- باب صالون 4
(سيات، إسبانيا)
- باب هاتشباك 5
(سيات، إسبانيا)
- باب ستيشن واغن 3
(البرازيل)
- باب مع [فتحة سقف](#) 2

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2.225  ميليمتر

الطول 3.595  ميليمتر

العرض 1.525  ميليمتر

الارتفاع 1.360  ميليمتر

فيات بونتو

Punto

فيات بونتو هي سيارة صغيرة ذات ظهر مائل تنتجها شركة فيات الإيطالية، منذ عام 1993. وهي حاليا في جيلها الثالث

(1993-1999) الإصدار الأول

داخليا يطلق عليها اسم المشروع 176، وتم الإعلان عن بنتو في أيلول / سبتمبر 1993، واطلقت في أوائل عام 1994 لتكون بديلا عن فيات أونو القديمة وفيات بونتو حازت على لقب سيارة أوروبا لهذا العام في عام 1995. وتصميمها الانسيابي والمتنوع بواسطة جيرجنتو جيبيارو كان لحظة نجاح (على الرغم من إحدى مميزات السيارة الأكثر شهرة، لم يكن الذيل الرأسي والمصابيح الخلفية، جزءا من تصميم جيبيارو الأصلي، وفي الواقع اضيفت في وقت لاحق داخل مصنع فيات [3] والأسعار التنافسية التي تقوض المنافسين مثل أوبل وفوكسهول كورسا وفولكس فاجن بولو ساعد أيضا في النجاح اللحظي لبونتو في السوق الأوروبية

المستوى الداخلي

المستوى الداخلي في مدى السيارة بونتو هو محرك البنزين 1.1 و 1.2 لتر ومحرك الديزل 1.7 والسعة الفعلية للمحرك 1.2 هي 1.242 وأنتجت 75 حصان (56 كو) عند 6000 دورة في الدقيقة، بينما ELX 75 لتر، ومتوفر في 3 إصدارات. الأول، تم تركيبه في بونتو والمنتجة 86 حصان (64 كو) عند 6000 دورة في الدقيقة. والثالث هو 60 حصان (45 كو) ELX 85 الثاني تم تركيبه في بونتو. المحرك الذي في النهاية حل محل المحرك 1.1 54 حصان

الإصدارات الرياضية

الموديل 1.6 الرياضي كان أيضا متوفرا ومنتجا لقوة 88 حصانا (ولكن حل محله الأكثر توفيرا ذو ال 16 صمام و 1.2 وحدة في عام والمستخدم للمحرك التوربيني المتطور GT 128 (100 كو؛ 134 حصان) 1.4 PS 1997)، ولكن الإصدار الأفضل أداء هو 136 ، والقادر على التشغيل الأكثر 200 كم/س (120 ميل/س)، والوصول إلى Mk II والموجود أصلا في فيات أونو توربو SOHC 100 كم/س (62 ميل/س) في 7.9 ثانية فقط. وكانت هذه السيارة أيضا مزودة بعلبة تروس يدوية ذات 5 سرعات، مع مع اختلاف نسب

(100 كو؛ PS 134 تصنع في ثلاثة سلاسل مختلفة مع القوة GT 136 وخلال السنوات التي كانت ELX التروس عن سلسلة (1997-1999) (96 كو؛ PS 130 حصان) PS (98 كو؛ 131 حصان) (1997-1995) و PS 130 حصان) (1995-1993)، 133 (1999).

السيارة المكشوفة

والإصدار المكشوف من هذه السيارة كان أيضا متاحا؛ والمبنى بواسطة بيرتوني (بدلا من المصنع الرئيسي لشركة فيات)، وكانت تمتاز بسطح يعمل بالطاقة الكهربائية وقابل للسحب وكانت واحدة من أرخص السيارات المكشوفة في العالم في ذلك الوقت. وهي متاحة في كلا وفي البداية كانت مزودة بقوة 90 حصان 1.6 وحدة (و حل محله في عام 1997 ذو 86 حصان 1.2 SX trim , و ELX من صمام وحدة حريق). وقد تم إنتاج 55,000 سياره بين 1994-2000

إصدارات أخرى

والإصدارات الاستثنائية من الإصدار الأول للفيات بونتو كان بونتو 6 سرعات، 1.1 فير بونتو 55 مع علبة تروس ذات 6 سرعات، ومحرك اقتصادى وبونتو 1.1 ذات علبة السرعات ذات الخمس سرعات تم تصميمها CVT وبها علبة السرعات الاتوماتيكية من النوع من أجل كفاءة عالية للوقود

الإصدار الثانى (1999-2003)

الجيل الثانى من نوبا (بونتو الجديدة)، وتحمل اسم المشروع 188، اصدرت في عام 1999. والتصميم كان جديدا كليا مع الاحتفاظ بشكل بونتو المختلف والمميز، في حين ان هيكل السيارة والاجزاء الداخلية عدلت بشكل كامل. وأصبحت بونتو الجديدة أول سيارة فيات في القرن الجديد تحمل إشارة فيات الاصلية، لتحتفل بالذكرى المئوية لشركة فيات

المستوى الداخلى

المحركات التوربينية 1.1 و 1.4 توقفت بسبب قضايا الانبعاثات، ونماذج المستوى الداخلى بها 1.2 وحدة بنزين فقط (إما مع 8 أو 16 صمام، معطيا 60 و80 حصان (60 كو) على التوالي)، أو 1.9 ديزل (مع أو بدون قضبان الحقن المشتركة)

إصدارات الرياضية

التي يمكن ان تصل HGT تم تقديم نوعين من الإصدارات الرياضية. النموذج الرياضي 1.2 16 صمام مع 6 سرعات يدوية، و1.8 (مع نظام الترحيل اليدوى التتابعى والمتكون CVT إلى ما يقرب من 130 ميل/س (210 كم/س) نموذج 1.2 16 صمام مزود أيضا ب ينتقل من السرعة 0 إلى السرعة 60 في 8.0 ثوان. واعتبر هذا تحسينا كبيرا HGT 1.8 من من 6 تروس، و 7 للنموذج الرياضى). و GT. في استخدام الإصدار الأول

طاقة التوجيه

الإصدار الثاني من فيات بونتو أيضا اعتمد طاقة التوجيه الكهربائية وظهر مع نموذجين للعمل، وذلك باستخدام محرك كهربائي، بدلا من المضخة الهيدروليكية المدفوعة بواسطة المحرك. وهذا أدى إلى خفض استهلاك الوقود وتقليل التأثير على البيئة. وبها وقود اقتصادي لـ 100/كم؛ 48.6 mpg-imp (4.84 26.4 كم؛ 8.9 mpg-US) مدنى و58.4—(100/كم؛ 26.4 mpg-US) أكثر من المدنى للديزل 1.7. والبنزين 1.8 31.7 mpg-US) — أكثر من المدنى—(100/كم؛ 40.6 mpg-US) و48.7 و5.80 mpg-imp

مواصفات الإصدار الثاني

السعة	سم مكعب 1242-1910
القوة	(كو؛ 130 حصان 96 PS (44 كو؛ 59 حصان) -- 60 PS 130
كحد أقصى. السرعة	كم/س (96 ميل/س) -- 205 كم/س (127 ميل/س) 155
التسارع	كلم / ساعة: 8.0-15.0 ثانية 0-100

الإصدار الثاني (المعدل) (2003 إلى الوقت الحاضر)

في أوائل عام 2003، احتفلت فيات بالتمهيد للإنتاج 5,000,000 سيارة بونتو. وفي العام نفسه، الإصدار الثاني المجمل عاد إلى الواجهة باختلافات كبيرة في الشكل الخارجى وفي المحركات

وإشارة فيات أصبحت موجوده فقط على غطاء المحرك في موديلات الإصدار الثاني، وقد وضعت على ظهر الإصدار الثاني المجمل. وفي يوم 1 يونيو عام 2005، أنتجت شركة فيات بونتو السيارة رقم 6,000,000 في مصنع ملفي. وهذه السيارة «بونتو» أصبحت حاليا رابع أكثر السيارات الصغيرة مبيعا في أوروبا

المحركات

وتغير المحركات اشتمل على المحرك 16 1.4 صمام الجديد، جنبا إلى جنب مع تنويعات ال 1.2 و 16 1.2 صمام الأساسي، والتقديم لتر ديزل، ومحرك البنزين 1.8 لتر 16 صماما الذي يمكن ان يصل إلى ما يقرب من 130 HGT، Multijet 1.9 للاصدارين MultiJet. ميل/س (210 كم/س) متصلا من الإصدار الثاني. وهناك أيضا تقديم لقضبان الديزل المشتركة 1.3 لتر لمحركات

بونتو الكلاسيكية

على الرغم من إطلاق جراند بونتو الأكبر قليلا في عام 2005، ظلت بونتو موديل 1999 في الإنتاج، وأطلقت للمرة الأولى في شيلي الجديد " B " عام 2007، باسم بونتو الكلاسيكية. وهي على وشك الاستبدال بنموذج الجزئ ب

زاستافا 10

في أكتوبر 2005، توصل مصنعى زاستافا الصرب إلى اتفاق مع فيات لإنتاج هذا الإصدار بموجب ترخيص على ان يكون اسم الموديل زاستافا 10.

بعد الحصول على زاستافا في خريف عام 2008، واصلت شركة فيات إنتاج هذه السيارة تحت الاسم التجاري فيات بونتو كلاسيك في آذار / مارس، 2009.

مواصفات الإصدار الثانى المعدل

السعة	سم مكعب 1242-1910
القوة	(كو؛ 130 حصان 96 PS (44 كو؛ 59 حصان) -- 60 PS 130
كحد أقصى. السرعة	كم/س (96 ميل/س) -- 205 كم/س (127 ميل/س) 155
تسارع	كلم / ساعة: 8.0-14.3 ثانية 0-100

الإصدار الثالث 'جراند بونتو' (2005 إلى الوقت الحاضر)

هي ثالث سيارة لفيات، أطلق عليها اسم المشروع 199، وتم تسويقها باسم جراند بونتو وكشف النقاب عنها في عام 2005 بمعرض Fiat/GM فرانكفورت للسيارات وذهبت للبيع في وقت لاحق من ذلك العام. أيضا هي من تصميم جيجيارو، و السيارة تستخدم SCCS. Platform



الإصدار الثالث المجلد 'بونتو ايفو' (2009 إلى الوقت الحاضر)

هذا النموذج هو في السوق إيطاليا منذ 10 أكتوبر 2009 وانتشرت بعد ذلك في العالم. المعايمة بونتو ايفو



بونتو ايفو

بونتو فان

.بونتو فان هي سيارة صغيرة يتم استخدامها في البيئة التجارية. وهي بنيت أيضا مع وقود الديزل للنموذج 1.3 ملتي جيت 16 التجاري

بونتو في رياضة السيارات

وكانت بونتو دائما شعبية بالنسبة لسانقي السباقات نظرا لانخفاض تكلفتها ولقطع الغيار المتوفرة بشكل واسع. وقد تم إنتاج العديد من وقد تم كشف النقاب عنالسيارة .Abarth و بونتو S1600 الإصدارات المنافسة والإصدارات العائلية من، مثل بونتو راللي، وبونتو الراللي الجديدة المبنية على أساس الجيل الثالث لبونتو وسوبر 2000 بونتو أبارث، في عام 2005. فهي ذات دفع رباعي ومدعومه بمحرك 2.0 لتر 16 صمام قادر على إنتاج 280 حصان (210 كو)

:وقد نافست بونتو في سباقات رياضة السيارات التالية

تارغا تسمانيا، فنة صالة العرض، (2007) أول سيارة منافسة تعمل بالديزل

:وقد فازت بونتو بالعديد من مسابقات الرالى خاصة

مسابقة الرالى الايطالى (2003 و 2006)

(2006) مسابقة الرالى الاوروبى

(2006) تحدى الرالى العالمى

والإصدار الرياضى للسيارة يمكن ان يوجد في العديد من مسابقات العاب الفيديو مثل كولن مكراي رالي 04، كولن مكراي: ديرت وسيغا رالي ريفو.



جراند بونتو أبارث

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	الآن-1993
المصمم	جورجيتو جيوجيارو
التصميم	باب هاتشباك -3/5 (1994-99) باب مكشوفة -3 باب فان -3
موقع الويب	fiat.it

فيات 131

سيارة عائلية صغيرة متوسطة. أنتجت بواسطة صانع السيارات Mirafiori، SuprMirafiori فيات 131 وتسمى أيضا الإيطالي فيات من 1974 إلى 1984. عرضت السيارة عام 1974 في معرض تورن للمركبات

حصدت فيات 131 جوائز عديدة بفضل موديل رايسنج 2000 من 1978 إلى 1981 رالي باريس دكار

تتميز بالقوة وبساطة تعليقها الامامي والخلفي عن السيارات المثيلة لها مثل اللادا وكذلك تفوقت علي الموديل الاحدث منها وهو الشاهين والتي جاءت بكثير من العيوب في الات الجر من الكارونة وكذلك ارتفاع درجه حرارة المحرك المبالغ فيها فكانت أفضل سيارة من جيلها وما بعده ولا زالت تجري علي الطرق إلى الآن في تحدي مع الزمن الشاهين

ويوجد منها صناعه 1600 1500 TC هناك العديد من أنواع الموتور لهذه السيارة فيوجد منها 1400 1400 1600 CC ايطالي وألماني وتركى ولها شبيهه وهو تصنيع من شركة سيات الإسبانية وكذلك جري تجميعا في مصر

المواصفات

استخدمت فيات 131 هيكلًا أحادي الهيكل من الصلب لتصميمها ثلاثي الصناديق واستخدمت محركًا أماميًا، وتصميم الدفع بالعجلات الخلفية، حيث يكون المحرك مثبتًا في المقدمة طوليًا. يقع صندوق التروس خلف المحرك مباشرة، ويقوم عمود المروحة الأنوبي، الموجود أسفل «نفق» ناقل الحركة، بنقل المحرك إلى محور خلفي ثابت

كانت جميع المحركات عبارة عن أربعة أنواع مضمنة، مشتقة من تلك المستخدمة في مجموعة 124 المنتهية ولايته، مع كتلة أسطوانة من الحديد الزهر ورأس أسطوانة من سبائك الألومنيوم. في البداية، تم تقديم 131 فقط مع ترس صمام الدفع، والذي قدم ابتكارًا لكونه وعمود كامات يعمل بالحزام. فقط في وقت لاحق من عمر النموذج، ظهرت محركات OHV أول محرك في العالم مزودًا بترس صمام التي تستخدم حزام توقيت مسنن. تم تزويد الوقود عن طريق مكرين مزدوج الاختناق (DOHC) عمود الحدبات العلوية المزدوجة، يتم تغذيته من خزان وقود صلب مثبت على صندوق. تم استخدام أنظمة اشتعال قواطع الاتصال التقليدية، عادةً مع Weber ADF Marelli موزعي .

وأذرع التحكم في الجنزير وقضيب منع الانقلاب. كان MacPherson استخدم نظام التعليق تعليقًا أماميًا مستقلًا تمامًا، مع دعائم التعليق الخلفي متقدمًا تمامًا (عند استخدام محور خلفي حي صلب)، حيث تم التحكم في المحور الخلفي بواسطة أذرع سحب مزدوجة غير متساوية الطول وقضيب بانهارد، مع نوابض لولبية ومخمدات تعمل مباشرة. أثبت هذا التصميم أنه أفضل بكثير من العديد من معاصريه، لا سيما مع استقرار السيارة والتعامل معها

كان نظام الكبح نموذجيًا أيضًا؛ كانت الفرامل الأمامية عبارة عن فرامل قرصية، باستخدام قرص صلب من الحديد وفرجار منزلق بمكبس واحد. كانت المؤخرات عبارة عن مكابح أسطوانية (خطوة للخلف التكنولوجي من 124، والتي تستخدم الأقراص من جميع النواحي)، باستخدام تصميم الحذاء الرائد والخلفي الذي يتم تشغيله بواسطة أسطوانة تابعة ثابتة ذات مكبس مزدوج. تم تشغيلها هيدروليكيًا، باستخدام أسطوانة رئيسية ترادفية مدعومة بموازرة فراغية باستخدام دائرتين منفصلتين. قام صمام استشعار الحمل المثبت في الخلف بتغيير تحيز الجهد المطبق على الفرامل الخلفية، اعتمادًا على الحمل الذي يتم حمله (وكذلك ديناميكيات الميل الناتجة عن جهد الكبح ومستويات الطريق). فرملة اليد مثبتة في الأرضية مركزية تعمل على المحور الخلفي باستخدام كبلات بودين

كان الجزء الداخلي للسيارة مزودًا بمفاتيح لوحة القيادة الثانوية مضاءة بمصباح مركزي مع توزيع الألياف الضوئية على المفاتيح

السلسلة 1، 1974-78

في معرض تورينو للسيارات الخامس والخمسين في أواخر أكتوبر 1974. جاء 131 مع خيار Fiat 131 Mirafiori تم تقديم ذات الأربعة محركات، كلاهما من عائلة المحركات تم تقديمه OHV من 1,297 سم³ (1.3 ل) أو 1,585 سم³ (1.6 ل) محركات الكربوراتور. كان ADF downdraught تم تركيب كلا المحركين مع التوأمة خنق واحد ويبر 32 . Fiat 124 لأول مرة في ناقل الحركة اليدوي من 4 سرعات قياسيًا، مع ناقل حركة يدوي بـ 5 سرعات ومحول عزم دوران ثلاثي السرعات أوتوماتيكي اختياري على المحرك 1600 فقط

يتكون النطاق الأولي من أحد عشر نموذجًا مختلفًا. كان هناك ثلاثة أنماط للهيكل: صالون ببابين وصالون بأربعة أبواب وعربة فاميليارى ستيشن (عقارات في السوق البريطاني). تم بناء سيارات ستيشن واغن من قبل سيارات في إسبانيا، ولكن تم تصنيفها على أنها فيات لجميع المعروف أيضًا باسم) Mirafiori الأسواق غير الإسبانية. كانت مستويات القطع مستويين؛ كان مستوى الدخول 131

يحتوي على مصابيح أمامية مربعة واحدة وعجلات وغطاء محوري مقعر من 124 ("Standard" أو "Normale" ، والذي يمكن ("S" أو ببساطة) الأفضل تعيينًا Mirafiori Special 131 ومفروشات داخلية مبسطة. بعد ذلك كان طراز تميزه عن الطراز الأساسي من خلال المصابيح الأمامية الدائرية الرباعية، والشبك المحدد، وشرائط الاحتكاك الجانبية، وإطارات النوافذ المطلية بالكروم، وإدراج المصد المطاطي. في الداخل أضافت أدوات مختلفة مع أقراص ثلاثية مربعة، وعجلة قيادة مبطنة قابلة للتعديل، وتنجيد من القماش، ومقاعد مائلة. بالإضافة إلى ذلك، كانت الخيارات الأكثر تطورًا - مثل تكييف الهواء، ومقياس سرعة الدوران، يمكن دمج كل شكل من أشكال الهيكل مع أي من Special. والترس التفاضلي المحدود الانزلاق، وسقف الفينيل - حصرية لـ المحركات ومستويات القطع — باستثناء الطراز الخاص الذي يأتي مع المحرك الأكبر فقط. كان لدى إصدارات السوق الأمريكية محرك 1.8 لتر رباعي، وكانت متوفرة مع ناقل حركة أوتوماتيكي من ثلاث سرعات من جنرال موتورز SOHC

فيات 131 أبارث رالي



فيات 131 ميرافيوري سببشال

لأغراض التجانس. تم بناء هذه السيارات بالتعاون بين Fiat 131 Abarth Rally في عام 1976، تم بناء 400 نموذج من ، وركبت Mirafiori هيكلًا قياسيًا للبابين مكتمل جزئيًا من خط الإنتاج في Bertone أخذ . Bertone وAbarth وFiat واقبات الطين البلاستيكية الأمامية والخلفية، وغطاء محرك بلاستيكي وغطاء صندوق السيارة وعدلت الهيكل المعدني لقبول التعليق

حيث استلموا Rivalta الخاص Fiat الخلفي المستقل. تم طلاء السيارات بالكامل وتشذيبها ثم تسليمها مرة أخرى إلى مصنع صمامات لكل اسطوانة مشتق من القياسية التوأم كام المضمنة DOHC 4 الميكانيكية. في النسخة الشارع تستخدم للسيارة Abarth (؛ 103 كو 138 bhp) منظماته ويبر تنتج 140 حصان متري downdraught 34 ADF أربعة محرك، ومجهزة مزدوج عند 6400 دورة في الدقيقة و 17.5 كيلو غرام.متر (172 ن.م؛ 127 رطلق.قدم) عند 3600 دورة في الدقيقة من عزم الدوران. استخدام نفس النوع من التزامن على Rally تتطلب لوائح نوع) استخدمت سيارات الشوارع علبة التروس القياسية بدون التزامن الصغيرة. Fiat 127 ونظام الفرامل المنخفض بشكل ميؤوس منه لسيارة (السيارات المنافسة كما هو الحال في إصدارات الشوارع في مواصفات السباق، . Kugelfischer استخدمت سيارات المنافسة تزييت الحوض الجاف وفي النهاية حقن الوقود الميكانيكي في عام 1980، حيث يقودها والتر روهل إلى بطولة العالم (؛ 177 كو 237 bhp) أنتج المحرك ما يصل إلى 240 حصان متري



فيات أبارث 131 رالي



والتر روهل فيات 131 أبارث (الراعي أليتايا)

السلسلة 2

، "Twin Cam" (TC) الجديدة أو DOHC تم إجراء عملية إعادة تصميم بسيطة لطراز 131 في عام 1978. وصلت محركات كان أكبر تغيير خارجي من الفئة 2 هو الأضواء الأمامية المستطيلة . Supermirafiori وحصلت هذه الطرازات على شارة الشكل الأكبر حجمًا (المصابيح الأمامية الرباعية المستديرة في الولايات المتحدة)، والمصدات الجديدة، والمصابيح الخلفية الجديدة الأكبر حجمًا، والمقصورة الداخلية الجديدة بما في ذلك عجلة القيادة المكنزة ذات المتحدث الفردي

مع 115 حصان متري (85 Mirafiori Sport in the UK) أيضًا في عام 1978، النسخة الرياضية ذات البابين المصابيح الأمامية الداخلية أصغر من المصابيح (كو) محرك كامين مزدوجين. تحتوي هذه السيارة على أربعة مصابيح أمامية مستديرة ، وشبكة مختلفة، ومفسدين، وأقواس عجلات ممتدة، وعلبة (تم إنتاجه Mirafiori الأمامية، على عكس أي طراز آخر من طراز تروس قصيرة 5 سرعات. كانت السرعة القصوى للسباق 180 كيلومتر في الساعة (110 ميل/س). تحتوي الإصدارات المزودة بمحرك ديزل أيضًا على أربعة مصابيح أمامية مستديرة (متساوية الحجم)، وتواء ملحوظ (وخاصية) في غطاء المحرك لاستيعاب . المحرك الأطول. تمت إعادة تسمية العائلة (الحوزة) باسم بانوراما

من منتصف العام 1978 مع نفس Super Brava (بابين فقط) و Fiat Brava تم تسويق السلسلة 2 في الولايات المتحدة باسم الأقوى إلى حد ما 1.8 torquier لتر أربعة كما تم استخدامها في السوق الأمريكية 131، ولكن قبل انتهاء العام تم استبدال هذا بـ ، Super Bravas والأكثر قوة كما شوهد لتر أربعة كاميرتين في العنكبوت. في البداية، تم بيع الموديلات الأفضل تجهيزًا باسم المؤقتة أيضًا بالمقصورة الداخلية 131. Brava لعام 1979. احتفظت نسخة "Super" ولكن تم إسقاط الطراز الأساسي وعلامة الأهم من ذلك، أن نظام تكييف الهواء تم تحديثه أيضًا ليلاي متطلبات السائقين الأمريكيين. لعام 1980 تمت إضافة نسخة أكثر قوة بحقن من المعدات القياسية وتم EFI بالنسبة لعام 1981، أصبح محرك Estate. الوقود (102 حصان (76 كو)) بينما تم إسقاط إصدار في الولايات المتحدة. أدرج إصدار Brava / 131 تغيير المصابيح الأمامية لوحدة مفردة مستطيلة، ولكن كان هذا العام الأخير لـ Fiat 131 1979 في الولايات المتحدة سيارة Popular Mechanics يناير 1991 من مجلة



فيات 131 سوبرميرافوري



سباق فيات 131



فيات 131 مارينغو ، نسخة فان من ملكية 131 بانوراما

الهجين 131

Fiat من محرك cc في عام 1980، قدمت شركة فيات 131 إيبيريدو، نموذج أولي تجريبي يضم الموديل الصغير 903 محرك محرك كهربائي. يتم توفير الطاقة أيضًا من خلال التجديد kW DC ، تم تعديله إلى 33 حصان (25 كو) ، ومتزاوجة مع 12724 عبر نظام الكبح. 250 توجد بطاريات أمبير في الصندوق، مضيئة 386 رطل (175 كغ) للوزن



أبارث 131

السلسلة 3

تم تحديث 131 مرة أخرى في مارس 1981. بحلول هذا الوقت، لم تعد السيارة معروضة في الولايات المتحدة الأمريكية. توقف إنتاج (مزدوج كام) إلى TC ، على الرغم من بيعها جيدًا في عام 1982. ذهب نفس محرك Racing / Sport 2.0 إصدارات Supermirafiori. تم تغيير اسم السيارة إلى 131 سوبر برافا في أستراليا. تلقت السيارة تصميمًا داخليًا محدثًا بشكل طفيف (أدوات، غطاء صندوق قفازات من قطعة واحدة)، بينما وجدت شرائط الاحتكاك السفلية طريقها إلى جميع الطرازات وفقًا لمواصفات الآن محركات كاملة علوية بدلاً من Mirafiori تكسية أكبر للباب السفلي. ميكانيكيًا، تلقت إصدارات Supermirafiori تلقى CL. ؛ محرك 1.4 لتر جديد و 1.6 لتر معدل. الجديد أيضًا هو القابض وعلب التروس، كما تم إدخال نظام pushrod من إصدارات. تعليق مضبوط وزاد حجم خزان الغاز بمقدار ثلاثة لترات، ليصبح المجموع 53 لتر (14.0 غال-أمريكي؛ 11.7 غالون إمبر) القدرة

، في بعض الأسواق، مع نسخة فائقة الشحن من Volumetrico Abarth في يونيو 1981، تم طرح نسخة رياضية جديدة،
، في سلسلة TC Compressore الكاميرا المزدوجة المألوفة سعة 2 لتر. تم تصنيع هذه السيارة، المعروفة أيضًا باسم 2000
صغيرة (حوالي 200 وحدة) ويمكن أن تصل إلى 190 كيلومتر في الساعة (118 ميل/س)

في عام 1983، توقف إنتاج نسخة الصالون، لكن التركية، التي تسمى الآن 131 ماراتيا، ظلت في الإنتاج بخيارين من المحركات
في عطلة نهاية Regata مقرها - Ritmo حتى عام 1985، عندما تم استبدالهم بـ (PS 2.5 D و TC 72 حصان 2.0 115)
الأسبوع. تضمنت هذه الإصدارات الأخيرة أربعة مصابيح أمامية مستديرة وشبكة من خمسة قضبان مألوفة الآن

رياضة السيارات



فيات أبارث 131 سيارة رالي

كسيارة رالي 131

، بسعة 3.5 لترات في سباق السيارات الإيطالي Abarth SE 031 فازت سيارة فيات 131 رالي، المجموعة الخامسة سعة 3.5 لتر
سيارة رالي جماعية ناجحة للغاية، حيث فازت ببطولة العالم للراليات ثلاث مرات: Fiat 131 Abarth عام 1975 . كانت سيارة

في 1977 و1978 و1980 . بهذه السيارة، فاز ماركو ألين بكأس الاتحاد الدولي للسيارات لعام 1978 للسائقين، وفاز والتر روهزل ومن بين السائقين WRC بـ 20 حدثًا من أحداث Fiat 131 ببطولة العالم للرايات لعام 1980. بين عامي 1976 و 1981 فازت البارزين ساندرو موناري وتيمو سالونين وأتيليو بيتيغا وميشيل موتون.

بين عامي 1975 و 1977 رسمياً «يعمل» سيارات قامت عليو فيات الأزرق والأصفر كسوة، ثم خلال عامي 1978 و 1979 مواسم كانت برعاية شركة الطيران الإيطالية الإيطالية وولدت الأحمر بهم المميز، الأبيض والأخضر كسوة



.النموذج الأولي لسباقات فيات أبارث 131 قبل السلسلة

السيارات غير الإيطالية 131 الاختلافات

سيات 131

، تتميز بمصابيح أمامية SEAT 131 L: إنتاجها في أوائل عام 1975 في برشلونة بنسختين معروضتين مبدئيًا SEAT 131 بدأت يضم أربعة مصابيح أمامية مستديرة، 1,592 SEAT 131 E وعلبة تروس 4 سرعات و cc OHC مستطيلة، 1438 محرك وعلبة تروس 5 سرعات. نمت المجموعة في عام 1976 مع إصدار سيارات 131 المألوف، والذي تم تقديمه بـ cc DOHC محرك (علبة التروس الأوتوماتيكية) وفي العام التالي تم تقديم إنتاج قصير جدًا Automatico المحركين. في عام 1977، تم إصدار 131 كانت إسبانيا هي المكان الوحيد الذي تم فيه بناء الحوزة 131، ولكن في التصدير تم تصنيفها باسم SEAT 131 CLX 1800 من Fiat 131 Familiare.

(بانوراما لإصدارات SEAT 131 Mirafiori / Supermirafiori إلى SEAT 131 في عام 1978، تطورت العفارات)، مع نفس التغييرات التي شوهدت على ابن عمها الإيطالي. ظلت المحركات كما هي إلى حد كبير، ولكن محرك ديزل بيركنز 4.108. سعة 1.8 لتر كان متاحًا في عام 1979.

في عام 1980. متوفر فقط باللون الفضي المعدني أو البرونزي المعدني، وقد كان طراز CLX 131 تم إطلاق إصدار خاص آخر من ، تطوير 114 حصان متري (84 كو) عند 5800 دورة في الدقيقة cc يحتوي على 1919 محرك CLX

Perkins (72 أقوى بكثير من إصدار cc جديد. هذا 2500 كان محرك Sofim في عام 1981، تم تطوير نسخة الديزل بمحرك وكانت واحدة من أنجح سيارات الأجرة في إسبانيا في أوائل الثمانينيات (hp حصان مقابل 49 فقط

في عام 1982، تم تغيير سيارات 131 مرة أخرى، حيث جمعت كل تغييرات الجسم التي شوهدت في سلسلة فيات 131 3. كان 131 كان الدبلوماسي هو الأعلى في النطاق، حيث بلغ 1995 Diplomatic و Supermirafiori و CL متاحًا الآن في إصدارات محرك سي سي وميزات مثل التوجيه المعزز أو النوافذ الكهربائية أو تكييف الهواء. كانت إصدارات البانوراما هي السيارات التي (قوة الشرطة الإسبانية) كسيارات دورية "Cuerpo Nacional de Policia" اختارتها

مالقة وقعت في عام 1985 SEAT ، دون بديلا المباشر وفيات ريمو المستندة SEAT 131 في عام 1984، وقد توقف مجموعة

مراد 131

أسست صناعات توفاش في تركيا أيضًا إنتاجها الأولي على طرازات فيات 131 المبنية بموجب ترخيص فيات. تضمنت 131 نموذجًا قائمًا على مراد 131 الذي بني في بورصة، تركيا، دوغان ، شاهين وكرتال (الحوزة). تمتعت هذه المركبات بفترة إنتاج طويلة جدًا. الأحدث Fiat (1986-2002 في تركيا، 1991-2009 في مصر، 2006-2010 في إثيوبيا)، وتم استبدالها لاحقًا بطرازات

بولسكي فيات 131 ص

في السنوات 1975 (FSO) Fabryka Samochodów Osobowych تم أيضًا تجميع 131 سيدان في بولندا بواسطة إلى 1981، وتم تجميع 3102 في المجموع. غالبًا ما كانت تستخدم من قبل مؤسسات الدولة ومسؤولي الحزب الشيوعي. كانت سيارات عُرفت سيارات السلسلة الثانية. Polski Fiat 131p Mirafiori. السلسلة الأولى متوفرة فقط في القطع الخاصة وكانت تسمى CL و L وتم عرضها في مستويات القطع Fiat 131p Mirafiori تحت اسم

منتجين آخرين

تم إنتاج فيات 131 أيضًا في حلوان، مصر، من قبل النصر منذ عام 1982 على الأقل، على أساس مجموعات الضريبة القاضية الكاملة أيضًا في Tofaş Murat 131 بين 1991-2009. تم تجميع Tofaş Murat 131 لـ CKD تبع ذلك تجميع (CKD). بين 2006-2010 Holland Car إثيوبيا بواسطة

في البلدان التالية Fiat 131 أخرى من CKD تم إنتاج

. FIAT Córdoba قرطبة. الأرجنتين ،

(Compañía Colombiana Automotriz) بوغوتا، كولومبيا ؛

(SAVA) سان خوسيه، كوستاريكا

(Station Wagon و Saloon و PT Daha Motor) جاكرتا، إندونيسيا

.كوالالمبور، ماليزيا

.الدار البيضاء، المغرب (سوماكا)

(Somave Sarl ،Fiat Portugueses SARL) لشبونة، البرتغال

.سنغافورة (موزعو شركات فيات)

(Karnasuta General Assembly Co.) بانكوك، تايلاند

(FIAT de Venezuela CA) كاراكاس، فنزويلا

(Livingstone Motor Assemblers Ltd) ليفينجستون، زامبيا



فیات 131 في إنجلترا



مقعد 131 استيت تينيري في 1979

معلومات عامة

النوع	طرز سيارة
الاسم الشائع	131
الفئة	touring car (en) C-segment (en)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1984 حتى 1974 من عام

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	----------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,490 ميليمتر
الطول	4,264 ميليمتر

فيات ريتمو

Ritmo

. فيات ريتمو هي سيارة من تصنيع شركة فيات



للسيارات الكلاسيكية 2007، برمنغهام NEC (المعروفة أيضًا باسم فيات ريتمو)، تم تصويرها في معرض TC فيات سترادا 105.

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1978–1988
المصمم	Sergio Sartorelli (en)
التصميم	محرك خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,445 ميليمتر
الطول	3,940 ميليمتر

العرض	1.651 ميليمتر
الارتفاع	1.400 ميليمتر

فيات كامبانيولا

فإن فيات كومبانيولا 1101 وفيات 1107 نيوفا كومبانيولا كانتا المركبتين الوحيدتين لشركة فيات الإيطالية المصنعة لافخم السيارات في العالم من نوع رباعية، باستثناء الباندا.



التاريخ: 16 سبتمبر 2007 المكان/الدولة: حلبة إيمولا، إيمولا Luc106 المؤلف AR59 الموضوع: فيات كامباجنولا (بوخارست)، إيطاليا أتنازل عن جميع الحقوق في المجال العام

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	مركبة طرق
وعدة	وعدة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات

فيات تيبو

فيات تيبو سيارة مدمجة تنتجها شركة تصنيع السيارات الإيطالية فيات في مصنعها التركي في بورصة منذ خريف 2015. وتحمل نفس اسم موديل سيارات سابق لفيات تم تسويقه ما بين عام 1988 و 1995.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	فيات

المصنع	فيات
مواقع الويب	fiat.com (إنجليزية) fiat.it (إيطالية)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2.637 ميليمتر
العرض	1.792 ميليمتر
الارتفاع	150 سنتيمتر

فيات بارشيتا

Barchetta

هي سيارة مدمجة من صناعة فيات أنتجت في 1995 وتوقف إنتاجها في 2005. (Fiat Barchetta: بالإنجليزية) فيات بارشيتا «باللغة الإيطالية» القارب الصغير Barchetta تعني كلمة

تاريخ

Andreas تم تصميمه من قبل Tipo B Spider 176 تم تطوير السيارة بين عامي 1990 و 1994 تحت اسم المشروع ومصممي السيارات الآخرين في Peter Barrett Davis ، تحت إشراف Alessandro Cavazza و Zapatinas و Stola ، وتم تنفيذ النماذج الأولية بواسطة شركة Centro Stile Fiat

استندت Maggiora. بدأ الإنتاج في فبراير 1995 واستمر حتى يونيو 2005، مع توقف قصير، بسبب إفلاس صانع المركبات Cc ، ولكن مع قاعدة عجلات مختصرة. لدى السيارة محرك بنزين 1747 Mark 1 Fiat Punto السيارة مزود بتوقيت متغير للصمامات DOHC

المحرك يحتوي على 131 حصان مئري (96 كو؛ 129 حصان) عند 6300 دورة في الدقيقة و 164 نيوتن لكل متر (121 قدم·رطل) من عزم الدوران عند 4300 دورة في الدقيقة. ويمكن أن تتسارع إلى 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في 8.9 ثانية وبسرعة قصوى تبلغ 200 كم / ساعة (124 ميلا في الساعة)



فيات بارشيتا – منظر أمامي، 3

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدمجة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1995-2005
المصمم	Andreas Zapatinas (en)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	1.8
ناقل الحركة	يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,056 كغ (2,328 رطل)
السرعة القصوى	170
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,443 مم (96.2 بوصة)
الطول	3,916 مم (154.2 بوصة)
العرض	1,640 مم (65 بوصة)
الارتفاع	1,265 ميليمتر

فيات ألبيا

فيات ألبيا هي سيارة صغيرة من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 2002 وتوقف إنتاجها في 2012.



سيارة فيات ألبيا بيضاء اللون في تركيا.

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات كرايسلر
الإنتاج	2002-2012
المصمم	جورجيتو جيوجيارو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	----------------------------

الوزن والأداء

الوزن كغ (2,304 رطل) 1,045

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (96.0 بوصة) 2,439
الطول	مم (165.7 بوصة) 4,210
	مم (2002–2005) 4,186، (2005–2012) (164.8 بوصة)
العرض	مم (67.0 بوصة) 1,703
الارتفاع	1,489 ميليمتر

فيات 850

فيات 850 هي سيارة ثانوية من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 1964 وتوقف إنتاجها في 1973.



فيات 850 سببشال 1968

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة ثانوية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات كرايسلر
الإنتاج	1964-1973
المصمم	جورجيتو جيوجيارو

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	مم (79.7 بوصة) 2,025
الطول	مم (140.7 بوصة) 3,575 مم (3,735 (sedan), (Familiare) (147.0 بوصة)
العرض	مم (54.5 بوصة) 1,385 مم (1,500 (sedan), (Familiare) (59.1 بوصة)
الارتفاع	مليمتر 1,660

فيات 600

فيات 600 هي سيارة مدينة من صناعة فيات أنتجت في 1955 وتوقف إنتاجها في 1969.



فيات 600

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدنية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1955-1969
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (1,290 رطل) 585
الأبعاد	
الطول	مم (126.6 بوصة) 3,215

العرض	مم (54 بوصة) 1,380
الارتفاع	مم (55.3 بوصة) 1,405

فيات 500

فيات 500 (2007) هي النسخة العصرية والمطورة لسيارة فيات 500 القديمة التي صنعت سنوات السبعينات



فيات 500

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	A-segment (en)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	(الآن-2007)
التجميع	والمكسيك بولندا
مواقع الويب	fiat.com (إنجليزية) fiat.it (إيطالية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	أسطوانات بنزين 4
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
ناقل الحركة	يدوي 5 و 6 سرعات وأوتوماتيك 6 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	من 865 إلى 980 كغ
-------	----------------------

الهيكل والجسم

الهيكل	أبواب 3
------------------------	---------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,300 ميليمتر
الطول	3,546 متر
العرض	1,627 متر

فيات سيينا

.فيات سيينا هي سيارة من تصنيع شركة فيات

الطرازات المختلفة

.فيات سيينا هو المشروع "178" لمجموعة فيات الدولية، وقد شهدت عدة تغييرات

. أول طراز أطلق في يونيو 1997 بالأرجنتين، وقد تم تصنيعها بمعمل فيات سڤيل الذي يقع بمدينة قرطبة وبعد ذلك بـعدة دول

.أطلق الطراز الثاني من فيات سيينا سنة 2001

.الطراز الثالث المسمى فيات سيينا فاير 1.4، وقد أطلق هذا الطراز سنة 2004، وقد شهد هذا الطراز عدة تغييرات على مستوى الشكل

فيات سيينا الطراز الرابع

معرض الصور



فيات سيينا\ألبا الطراز الثاني



فيات سيينا تيتروفول برازيلية



فيات سيينا فاير 1.4 الطراز الثالث



أول جيل من فيات سيبينا (1996-2000)

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	سيبينا
الفئة	سيارة عائلية صغيرة
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
البلد	الأرجنتين
الإنتاج	1996-2016
التجميع	(البرازيل) بيتيم (الأرجنتين) قرطبة (الصين) نانجينغ (تركيا) بورصة (بولندا) ريبيلسكو فيالا تيتشي (الهند) رانجوان (البرازيل) ساو (جنوب أفريقيا) (المغرب) الدار البيضاء

	(كوريا الشمالية) ناميو
	فيتنام) هو تشي منه
	فيتز ويليا) بلنسية
التصميم	محرك خلفي
الأبعاد	
الطول	4,100 مم (2001-1996)
	4,135 مم (2007-2001)
	4,155 مم (2011-2007)
العرض	1,614 مم (2001-1996)
	1,634 مم (2007-2001)
	1,425 مم (2011-2007)
الارتفاع	1,445 مم (2001-1996)
	1,639 مم (2007-2001)
	1,425 مم (2011-2007)

"فيات 500" توبولينو

فيات 500، المعروفة باسم توبولينو، هي سيارة إيطالية أنتجتها وصنعتها شركة فيات من عام 1936 إلى عام 1955. الاسم أصله إيطالي ويُترجم حرفياً على أنه "فأر صغير"، وهو أيضاً الاسم الإيطالي لميكي ماوس ([topo'li:no] يُنطق) Topolino

تاريخ السيارة

واحدة من أصغر السيارات في العالم عندما تم إنتاجها. تم إطلاق ثلاثة طرازات في عام 1936، وتم إنتاجها حتى Topolino كانت عام 1955، وكلها مع تغييرات ميكانيكية وتجميلية فقط. وقد تم تجهيزها بمحرك 569 سم مكعب رباعي الأسطوانات، وصمام جانبي، ومبرد المياه مركب أمام المحور الأمامي، وبكذا أصبحت سيارة كاملة الحجم بدلاً من سيارة دائرية. كان المبرد موجوداً خلف المحرك مما جعل من الممكن خفض الشكل الأمامي الديناميكي الهوائي في حين كان لدى المنافسين شبكة مسطحة شبه عمودية. فقد سمح شكل مقدمة السيارة برؤية أمامية استثنائية

استخدم العازل الخلفي في البداية ونايخ خلفية ربع إهليلجية، لكن المشتريين كثيراً ما دخلوا بأربعة أو خمسة أشخاص في السيارة ذات المقعدين الأماميين، وفي الطرز اللاحقة تم تمديد الهيكل في الخلف للسماح بزئيركات شبه إهليلجية أكثر قوة

وبقوة تبلغ حوالي 13 حصاناً، كانت سرعتها القصوى حوالي 85 كم / ساعة (53 ميلاً في الساعة)، ويمكن أن تستهلك وقود يبلغ حوالي 6 لترات لكل 100 كيلومتر من البنزين (2.39 ميل / جالون). كان السعر المستهدف الذي تم تحديده عند التخطيط للسيارة 5000 ليرة. وكان السعر عند الإصدار 9750 ليرة، على الرغم من أن هذا العقد كان من انخفاض الأسعار في عدة أجزاء من أوروبا، وفي وقت لاحق في ثلاثينيات القرن الماضي، تم بيع توبولينو بحوالي 8900 ليرة. على الرغم من كونها أعلى مما كان متصوراً في البداية، إلا أن السيارة كانت تباع بأسعار تنافسية. فقد تم بيع ما يقرب من 520,000 سيارة

تم A. لديه 16 حصاناً، و 13 حصاناً للموديل B في نفس الهيكل، ولكن محرك الطراز B و A تم إنتاج ثلاثة طرز. يشترك الطرازان في عامي 1948 و 1949 B من عام 1937 إلى عام 1948، بينما تم إنتاج A إنتاج الطراز

، أي بإطار خشب الدردار الخارجي والذي كان متوفراً woodie في البداية متوفرة فقط على شكل ما يسمى Giardiniera كانت ، تم استبدال الخشب بالمعدن. وتم إنتاج هذا الطراز بالإضافة إلى سيارة Belvedere بسبعة ألوان معدنية. عندما تم تغيير اسمها إلى التابعة NSU-Fiat ، وفي ألمانيا بواسطة شركة Simca 5 باسم Simca الليموزين المكشوفة ذات المقعدين في فرنسا بواسطة الألمانية Fiat لشركة

، وتم تقديمه في إصدارات السيدان ذات البابين B في عام 1949 بهيكل أعيد تصميمه وبنفس المحرك مثل الطراز C وتم تقديم الطراز إلى Giardiniera والسيدان القابل للتحويل ببابين والعربة بثلاثة أبواب والشاحنة ذات البابين. وفي عام 1952، تم تغيير اسم (برج أو هيكل مرتفع يوفر إطلالة على المنطقة المحيطة، في إشارة إلى فتحة السقف الخاصة به)، إذ تم إنتاج الطراز Belvedere حتى عام 1955 C

ذات الدفع الخلفي الأكبر والتي ستصبح أساس التصميم لسيارة فيات 500 الجديدة، Fiat 600 في عام 1955، أطلقت شركة فيات نوفا 500

ألبوم الصور



فیات 500 بی فان



فیات 500 سالون 1939



فیات 500 سی بلفیدیر



Zagato نظرة عامة على B فيات 500



فيات 500 سي سالون 1949



فيات 500 كوبيه 1936

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	Topolino
الفئة	(A) سيارة مدينة
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	1936–1955 520,000 made
التجميع	لينغوتو، تورينو Mirafiori، تورينو
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك ذو أربع 569 cc اسطوانات مرتبة في خط مستقيم
الحركة	علية سرعات 4-speed يدوية

الوزن والأداء

الوزن	كغ (1,213–750–550) (رطل 1,653)
-------	-----------------------------------

الهيكل والجسم

الشكل	<ul style="list-style-type: none"> • 2-door سيدان • 2-door سيارة • مكتوفة saloon • 2-door عربة نقل • 3-door ستيشن واغن
مرتبط	<ul style="list-style-type: none"> • Simca 5 • Simca 6

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (بوصة) 2,000 (78.7)
الطول	مم (بوصة) 3,215–3,245 (127.8–126.6) (saloon)
العرض	مم (بوصة) 1,275–1,288 (50.7–50.2)
الارتفاع	مم (بوصة) 1,377 (54.2)

فيات 1400

قدمت فيات 1400 في معرض جنيف للسيارات في عام 1950 وكانت أول سيارة تنتجها شركة فيات الإيطالية لصناعة السيارات تم تصورها في أعقاب الحرب العالمية الثانية، والتي استفادة بالتالي من التكنولوجيات الحديثة. هذا النموذج الذي كان ذو طراز راقى بالنسبة .: لذلك الزمن، ولهذا لم ينتج في إيطاليا فحسب ولكن أيضا في بلدان أخرى

.إسبانيا :سيات 1400

يوغوسلافيا زاستافا 1400. في عام 1954،

-وَألمانيا، وفيات 1400 -إن أس يو

معرض صور



فيات 1400



تاكسي كابرې



فيات 1900 بي جرانلوسي - سيارات ليجند 2015



فيات ب 1400



فيات 1900 أ 02

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
الطول	4.300 ميليمتر
العرض	1.655 ميليمتر

فيات تيبو

Tipo

موديل سيارة مدمجة أنتجته شركة فيات الإيطالية في الفترة ما بين 1988 و1995. تحصلت السيارة جائزة (Fiat Tipo) فيات تيبو سيارة العام الأوروبية لعام 1989.

الإنتاج

مثل عدد من موديلات فيات، أنتجت تيبو بشكل أساسي في مصنع كاسينو، في، وبصورة هامشية في بوميليانو داركو (سنة 1989 و :1990)، وفي بلدان أخرى

أنتجت تيبو في مصنع بيتيم بنفس مواصفات الموديل الأصلي بعد توقف إنتاجه في إيطاليا Fiat Automoveis البرازيل : شركة .سنة 1996 وبلغ عدد المنتج منها 12570 وحدة

أنتجت تيبو في مصنعها في مدينة بورصة، بنفس مواصفات الموديل الأصلي في إيطاليا بمجموع 49766 Fiat-Tofas : تركيا .وحدة

أرقام الإنتاج

البلد	الفترة	عدد المنتج منها
إيطاليا	1988-1995	1,905,276

تركيا 1993-1998 49,766

البرازيل 1995-1997 12,570

المجموع 1988-1998 1,967,612



فيات تيبو

معلومات عامة

النوع [طرز سيارة](#)

الفئة [سيارة مدمجة](#)

العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	الإجمالي: 1 967 612 <ul style="list-style-type: none">  إيطاليا : 1 905 276  البرازيل : 12 570  تركيا : 49 766
التجميع	Stellantis Cassino Plant (en)
المصمم	I.DE.A Institute (en) — Ercole Spada (en)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك ديزل — محرك بنزين
الحركة	دفع أمامي
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,540 ميليمتر
الطول	3,958 ميليمتر
العرض	1,700 ميليمتر
الارتفاع	1,445 ميليمتر

فيات 126

فيات 126 هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة فيات الإيطالية في إيطاليا وبواندا بين سنتي 1972-2000 ولاقت شهرة كبيرة في أوروبا لصلابتها ومقاومتها التحديات وتتميز بمحرك خلفي وجر خلفي ذو سعة 650 سي سي ومزوده ب 2 سيليندر تصل قدرته 25 حصان . ونظام تبريد يعتمد على الهواء أي بدون ماء وراديتر .



فيات 126

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	A-segment (en)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
الإنتاج	أكثر من 4 ملايين (1972-2000)
التجميع	بولندا ; إيطاليا
المصمم	Sergio Sartorelli (en) — Centre Style Fiat (en)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	أسطوانة بنزين 2
وضع المحرك	خافي
الحركة	جر خلفي
	ناقل الحركة بدوي

الوزن والأداء	
الوزن	619 كلغ
الهيكل والجسم	
أبواب	3 الهيكل
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	1,840 ميليمتر
الطول	3,054 متر
العرض	1,378 متر

فيات 1300

فيات 1300 سيارة إيطالية إنتاج من 1961 الي 1967

صفات السيارة

CC النوع : 1300

السرعة: 160 كم

تاريخ الإصدار: سنة 1965

الحجم: سيارة صغيرة

عدد المقاعد: 4 مقاعد

نوع الوقود: بنزين



فيات 1500 1

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	touring car (en) سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيات
المصنع	فيات
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2.425 ميليمتر

الطول	4,030	مليمتر
العرض	1,545	مليمتر
الارتفاع	1,440	مليمتر

فيراري



فيراري، هي شركة إيطالية لصناعة السيارات الرياضية ويقع مقرها الرسمي في إيطاليا بالتحديد في مارانيو، أسسها إنزو فيراري في «عام 1947، وتعتبر العلامة التجارية من قبل الإيطاليين بأنها «الأكثر شهرة في تاريخ السيارات

وبدأ تاريخ شركة فيراري باسم سكوديريا فيراري، وهو القسم المسؤول عن سباقات السيارات لدى شركة ألفا روميو آنذاك والذي أسسه إنزو فيراري عام 1929

، فيراري يثير دائما «سحر لا يقاوم». إنزو فيراري La Ferrari ، إنزو فيراري أول سيارة تحمل اسمه، وآخرها MM من 166 ، أحب أيضا وصف سيارة فيراري بأنها «مثال للآلية جميلة للرجال الذين لديهم الرغبة في مكافأة أنفسهم، لتحقيق الحلم والتنفس لفترة طويلة في النار حياتهم العاطفة الأحداث». ويُعد طراز لافيراري الذي الذي أعلنت عنه الشركة في معرض جنيف الدولي للسيارات في عام 2013 هو أقوى وأسرع طراز في تاريخ الشركة

تاريخ شركة فيراري

بدأ تاريخ هذه الشركة مع رجل اسمه (إنزو فيراري)، كان يحب السيارات والسباقات كثيرا منذ طفولته، ففي يوم من الأيام اصطحب أبوه أخاه الأكبر (الفريديو) إلى أحد سباقات السيارات في مدينة (بولونيا)، وأراد (إنزو) البالغ من العمر 10 سنوات الذهاب معهم لكن أباه قال له: «أنت صغير ويجب ان تبقى بالبيت». حزن (إنزو) كثيراً لعدم الذهاب معهم، لكن فضوله وحبه للسيارات دفعاه إلى اللحاق بأبيه لمشاهدة السباق، ومنذ ذلك اليوم زاد ولع إنزو بالسيارات وتحديدا بالسباقات وعزم على أن يصبح سائق سيارات كبيرا في يوم من الأيام

مع بداية الحرب العالمية الأولى التحق (إنزو) وبِعمر 19 بالجيش الإيطالي كعسكري يحذو البغال، واستمر في هذه المهنة إلى ان أصابه مرض الانفولونزا الوبائية وسرح من الخدمة. وبعد أن جلس عاطلاً عن العمل تذكر سيارات السباق والسرعة وحبه لهما، فأصبح يرتاد أماكن إقامة السباقات ويتعرف على السائقين ومدراء الفرق ليقنعهم أن يعمل كسائق سيارات لديهم، وهذا ما حدث بالفعل! أصبح (إنزو)

سائق سيارات سباق لدى شركة إيطالية تدعى (سي إم إن) في عام 1919، لكن الأمر لم ينجح ولم يقدم نتائج جيدة بالسباقات، وفي عام 1920 ترك هذه الشركة وانضم إلى شركة (الفا روميو) الإيطالية أيضاً ليقود سياراتها المخصصة للسباقات، وقدم نتائج مرضية في العديد من السباقات.

في عام 1929 أقام (إنزو فيراري) كراجاً خاصاً داخل اسطبل لصناعة وتصليح سيارات (ألفا روميو) الخاصة بالسباقات أسماه (سكوديريا فيراري) - وتعني «اسطبل فيراري» - بعد ذلك أصبح مديراً لسباقات شركة (ألفا روميو)، لكن هذا الأمر لم يدم طويلاً، حيث قامت شركة (ألفا روميو) بفصله، ليقدر بعدها إنشاء سيارته الخاصة تحت اسم (فيراري). وتم ذلك في عام 1947 حيث صنع سيارة سباق اسمها 125 إس، سُنّجت على أنها أول سيارة رياضية قانونية تصلح للشارع في العالم، ومن هنا انطلقت أسطورة الحصان الجامح الذي يعد أشهر شعارات السيارات.

اختار (إنزو فيراري) شعار الحصان الأسود الجامح لسياراته مع خلفيه صفراء تدل على لون مدينة (مودينا) مسقط رأسه يعلوه علم إيطاليا، ووراء اختياره لهذا الشعار قصة مثيرة؛ في عام 1923 وكهدية لإنجازاته أهدت أم الطيار الإيطالي الشهير (فرانشيسكو باراكا) الشعار الذي كان يضعه ابنها على طائرته لـ (إنزو) لكي يجلب له الحظ وتلبت منه أن يضعه على سيارته، وهو عبارة عن حصان واثب ذي لون أسود، وظلّ هذا الشعار ريفياً لسيارات فيراري في الطرق والحلبات وأصبح رمزاً للانتصار والبطولة.

فيراري 458 إيطاليا

المرخصة للسير على الطرقات بقوة تصل (V8) ذي سعة 4.5 لتر والذي يعد أقوى محركات (V8) اسم السيارة مشتق من محركها إلى 570 حصان. المحرك الجديد ليس أكثر قوة ومرونة فحسب من المحرك السابق ذي سعة 4.3 لتر، وإنما يتمتع باستهلاك أقل بمقدار 13% وفقاً لما أعلنته شركة (فيراري)

ناقل التروس الوحيد المتوفر في طراز 458 هو نظام بسبع سرعات يستخدم قابضاً مزدوجاً ويغير التروس بسرعة 0.04 ثانية.

كما أولى المهندسون الكثير من الاهتمام لتخفيض الوزن خلال المرحلة التصميمية. وبالنتيجة بلغ وزن (فيراري 458 إيطاليا) 1380 كغم، وتوزيع الوزن كان مثالياً أيضاً فـ58% من وزن السيارة يقع على المحور الخلفي. ويمكن تلخيص جهود المهندسين في معلومتين إحصائيتين بسيطتين تعبران عن أداء (فيراري 458 إيطاليا) الاستثنائي: من صفر إلى 100 كم/س في 3.4 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 325 كم/س.

فيراري إنزو

فيراري إنزو 2005/2002 مستوحاة من التقنيات المستخدمة في سباقات (فورمولا 1)، استفادت سيارة (إنزو) من خبرة فيراري العريقة التي تمتد إلى نحو 50 عاماً من النجاح. هذه السيارة التي سميت تيمناً باسم مؤسس الشركة (إنزو) تنتمي إلى من مجموعة محدودة الإصدار من سيارات الطرق مثل (288 جي تي أو) و (إف 40) و (إف 50). تمثل هذه السيارات سعي (فيراري) المتواصل نحو إنتاج من نوع (إف 140) مصنوع من الألومنيوم تلقائي النزود بالهواء، (V12) سيارة الطرق الأكثر تميزاً وتطوراً. تتمتع السيارة بمحرك بقدره حصانية تبلغ 660 حصان عند سرعة دوران 7,800 دورة في الدقيقة ويبلغ عزم الدوران 485 قدم/باوند عند سرعة 5.500 دورة في الدقيقة أنتجت السيارة بين عامي 2002 و2005 وتم إطلاقها في معرض باريس الدولي للسيارات عام 2002 ولم يصنع منها سوى 399 سيارة فقط ويصل سعرها إلى 450,000 يورو.

سيارات السباق

فيراري جي تي بيرلينيتا 250 تور دو فرانس 1

على الرغم من أن فئة الـ (250) ظهرت عام 1953، إلا أنها لم تُعدّ سيارة كلاسيكية حتى صنع طراز (250 جي تي بيرلينيتا تور دو فرانس) والتي أطلق عليها هذا الاسم بسبب سيطرتها الشهيرة على سباق (تور دو فرانس). هذا السباق الماراثوني الذي يمتد لمسافة 3300 ميل والذي يضم سباقات الحلبة وسباقات صعود التلال وسباقات التسارع وبعضاً من مراحل سباقات الراليات، كان يُعدّ أسمى السباقات التي تختبر السرعة والكفاءة. في ذلك الوقت أثبتت (250 جي تي بيرلينيتا) أنها تتمتع بأداء لا يضاهي، فقد فازت بالسباق عام 1956. وفازت بالمراكز الثلاثة الأولى في العام التالي.

ذو سعة 3 لتر المخصّص لسباق فرنسا كان معدّلاً ليولّد قوّة تتراوح بين 230 - 240 حصان، وهو ما يعدّ (V12 كولمبو) محرّك أمراً بارزاً حتّى بمعايير اليوم! كان أقوى من محرّك المنافسة الألمانية (مرسيدس) وكان بنفس قوّة محرّك (أستون مارتن) الأكبر حجماً بسعة 3.7 لتر. ولكن العزم لم يكن قوياً كما يبدو بسبب قصر شوط المحرّك. ولكن (فيراري) كانت أيضاً أخف وزناً من (دي بي)، لهذا كانت تستطيع أن تنطلق من 0 إلى 60 ميل/س في 7 ثوانٍ وتصل إلى سرعة قصوى تبلغ 145 ميل/س

الوضع القانوني والمالي

وتستند الشركة في مارانيلو، في إميليا رومانيا، 35 كم من بولونيا. أشرف انزو فيراري على بناء أي منشأة جديدة، بعد الحرب العالمية الثانية، على الأرض التي حصل عليها خلال الحرب في هذه قرية كبيرة تقع 18 كم جنوب مودينا، حيث بنيت أول سيارة مع اسم «فيراري». فيراري لا تزال اليوم إحدى الشركات التابعة ل شركة فيات. التي تزود محركات - حوالي 7,500 محرك كل سنة - . في يونيو 2002، كانت فيات، متقلّة الديون الضخمة، اضطر إلى بيع أنفسهم إلى 34٪ من فيراري في المجموعة المالية الإيطالية ميديوبانكا بمبلغ 775 مليون أورو

جيو فاني انبيلي التي كانت تسمى آنذاك في 2004 على رأس فيراري لوكا دي مونتي زيمولو، الذي كان مساعدا لانزو فيراري. في 2005، باعت الشركة 5,399 سيارة، و5,743 في 2006، في تعزيز مبيعاتها بنسبة 17٪. ضغط وكلاء فيراري اليوم لكي تنتج وتبيع أكثر من 12,000 سيارة سنوياً. ومع ذلك، فإن سياسة الشركة هي البقاء أقرب إلى الحرفية أن الإنتاج الصناعي، خاصة أن هناك طلب كبير على السيارات مفصل

و إعادة الهيكلة لشركة فيات، بقيادة سيرجيو مارشيو، توتي ثمارها، وقال أواخر سبتمبر 2006 خيار الشراء مع ميديوبانكا مما أتاح لها لاسترداد 29٪ من فيراري للبنحو 800 مليون يورو، وبذلك سيطرتها 85٪. بيعت نسبة 5٪ الباقية من صندوق الاستثمار المصرفي بمبادلة "من أبوظبي. بييرو فيراري ابن انزو، وفي الوقت نفسه لديه 10٪ أخرى من المجموعة

الفورمولا 1

شعار «الفورمولا أومو» («الفورمولا أونو» باللغة الإيطالية) لخص في الاستراتيجية الصناعية كلمتين بدأت في 1997 من قبل لوكا دي مونتي زيمولو. هذه الاستراتيجية، الأمر الذي يضع الناس في قلب اعتبارات الصانع، تم تصميم «لتحسين مكان العمل، والرعاية للتعلم مدى الحياة والنظر في حياة الشخصية للموظفين». الممول لتصل قيمتها إلى 200 مليون € أكثر من عشر سنوات، يجب على البرنامج أيضاً استعادة كل مصنع فيراري لتحسين نوعية حياة العاملين

كانت الفورمولا 1 أيضاً مهيمنة من مصنع فيراري الماضي وبالنظر إلى أن الموظفين أكثر إنتاجية في بيئة ممتعة أكثر، ومصنع - «العالم الحديث» - يهدف إلى تقليل الكدح. مستوى الضوضاء في تصنيع أقل من 72 ديسيبل، يتم تقليل عدد من الحركات المطلوبة لكل سهم بنسبة 60٪ وزادت مساحة العمل بنسبة 20٪ مقارنة مع النباتات السابقة. يشتمل المصنع أيضاً مقصف مؤسسة حديثة ومركز للياقة البدنية ومركز المعرفة

يركز البرنامج أيضاً على فيراري التنمية المستدامة منذ آلاف شجرة زرعت والخلايا الضوئية المثبتة بعد بناء المصنع في النظام، بحسب بنسبة 35٪ CO 2 الرئيس التنفيذي لشركة فيراري أميديو فيليسا، والحد من الاعتماد على الطاقة بنسبة 25٪ وانبعثات

Clienti و كورس Classiche الإدارات

ان تكون مشتركة هو الرغبة في ضمان استدامة التراث فيراري. Clienti كورس Classiche تختلف في نواح كثيرة، والإدارات إلى GT أول يتضمن الأصالة واستعادة النماذج التاريخية في حين أن الثاني تقدم للعملاء فيراري للحصول على والمشاركة في صيانة للحفاظ على Clienti في «عبقريّة التجارية فيراري»، على حد تعبير مجلة السيارات ابدو، هو أن نجحت مع إدارة كورس . F1 تراثها دون «تلتهم كميات هائلة» وذلك من خلال إشراك ماليا المتعصبين العلامة التجارية

تجري النماذج القديمة Classiche حريصة على تلبية احتياجات بيوت المزادات من حيث الأصالة والتتبع من نماذج فيراري، قسم نماذج يجب أن (، انزو، الخF40) شهادات توثيق البرامج من أكثر من عشرين عاما من سباقات السيارات واستثناء السيارات تستوفي المعايير الأكثر تقييدا لتحديد الهوية؛ من بين أمور أخرى، يجب أن لا يكون من ذوي الخبرة والتغييرات الأرقام التسلسلية من جميع المكونات الميكانيكية يجب أن تطابق السيارة. لهذا، ويستند على وثائق فيراري أرشيفها المخزنة منذ 1947 ولا تتردد في إنتاج الأجزاء الميكانيكية أو مناقشة الموظفين السابقين تحت المستشارين

ورشة العمل

وسكاجليتي فيراري 612 و 599 فيورانو - - V12 جزء من برنامج واحد إلى واحد، أطلق في البداية في عام 2008 لمجموعة نماذج أتيليه فيراري هو مساحة مخصصة حصرا لتخصيص نماذج من المستقبل أصحاب سيارات فيراري. المثبتة في المصنع في مارانيولو، ترحب أتيليه كل مالك في المستقبل لتقديم النصح والمشورة فيديريكو باستوريللي. في حين أن تجار الوحيد سابقا ضمننت تلك الوظيفة، ورشة العمل هو النجاح التجاري والعملاء يقضون ما معدله 30,000 يورو في الخيارات ضد 13 000 يورو من الموزعين



معرض فيراري

معلومات عامة

سميت باسم	اينزو فيراري
البلد	إيطاليا
التأسيس	1947 (تاريخياً 1929)
النوع	شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	إيطاليا مارانيلو
موقع الويب	ferrari.com (تعديل)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الام	فيات
الشركات التابعة	فريق فيراري

الصناعة	مركبات
المنتجات	سيارات رياضية -
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

المالك	فيات
المؤسس	إنزو فيراري
المدير التنفيذي	Benedetto Vigna (en) (2021 -)
الرئيس	جون الكان (2018 -)
المدير	بييرو فيراري
أهم الشخصيات	لوكا دي مونتيزيمولو الرئيس بييرو فيراري نائب الرئيس أميدو فيليبسا الرئيس التنفيذي
الموظفون	3,115 (2016)

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة نيويورك (RACE)
	البورصة الإيطالية (RACE)
العائدات	5.97 يورو بليون (2023)
الربح الصافي	1.257 يورو بليون (2023)
الدخل التشغيلي	1.07 يورو بليون (2021)

فيراري 375 إم إم

، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري عام 1953 ، وتوقف إصدارها (بالإيطالية: Ferrari 375 MM) فيراري 375 إم إم عام 1955



على جبل ديابلو، كاليفورنيا. ربما سيارة فيراري 375 ام ام موديل

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	1953–1955
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
القوة	250 كيلوواط [2]
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,000 رطل) 900

فيراري 365 جي تي سي/4

، هي سيارة رياضية سياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، (Ferrari 365 GTC/4: بالإنجليزية) فيراري 365 جي تي سي/4 وتبلغ عدد إنتاج السيارات نحو 505 سيارة بين عامي 1971 و 1972.



فيراري 365 جي تي سي اس 4 موديل 1972

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1971-1972 (505 سيارة منتجة)
التجميع	مودينا، إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل بدوي

الوزن والأداء

الوزن 1,450 كغ (3,200 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,550 ميليمتر

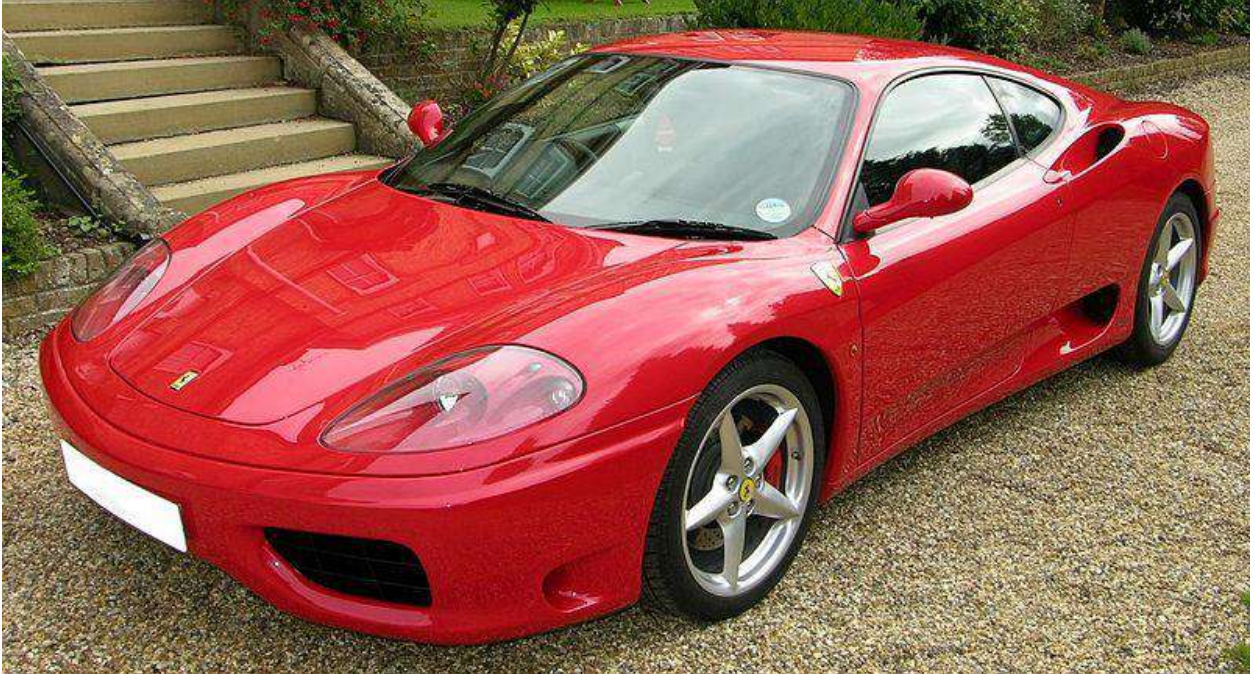
الطول 4,550 مم (179 بوصة)

العرض 1,780 مم (70 بوصة)

الارتفاع 1,270 ميليمتر

فيراري 360

فيراري 360 هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري اف 360 مودينا - فليكر - سباي كار 20

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1999–2005
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,290 كغم
السرعة القصوى	304 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,600 ميليمتر
الطول	4,477 مم (176 بوصة)
العرض	1,922 مم (76 بوصة)

فيراري 348

. هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري (Ferrari 348: بالإنجليزية) فيراري 348



فيراري 348

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,071 رطل) 1,393 كغ (TS, TB), 1,370 (GTS, 3,020 رطل) GTB, Spider)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,450 ميليمتر

الطول	4,230 مم (167 بوصة)
العرض	1,894 مم (74.6 بوصة)
الارتفاع	1,170 ميليمتر

فيراري 340

فيراري 340، هي سيارة سباق أنتجها شركة فيراري ، عرضت عام 1952م والتي لم تتجاوز 4 سيارات رياضية



فيراري 340 ام ام موديل 1952

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 328

فيراري 328 هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري 328 جي تي اس موديل 1989

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1985-1989
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,784 رطل) 1,263

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,350 ميليمتر
الطول	4,255 مم (167.5 بوصة)
العرض	1,730 مم (68.1 بوصة)
الارتفاع	1,120 ميليمتر

فيراري 308 جي تي بي

فيراري 308 جي تي بي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية عام 1975م، وتوقف إصدارها عام 1985م، وقد صممه الإيطالي ليوناردو فيورافانتي.



فيراري 308 جي تي بي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة

الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1975–1985
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتي
التصميم	ليوناردو فيورافانتي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	كغ (رطل) 1,090 (2,400)
-------	------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,340	مليمترا
الطول	4,230	مم (167 بوصة)
العرض	1,720	مم (68 بوصة)
الارتفاع	1,120	مليمترا

فيراري 296 جي تي بي

فيراري 296 جي تي بي هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية. تم الكشف عنها في 24 يونيو 2021م ومن المقرر إنتاجها في 2022



فيراى 296 جى تى بى

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراى
موقع الويب	ferrari.com <small>معد (الإنجليزية)</small>
المحرك وناقل الحركة	
القدرة	830 حصان
العزم	740 نيوتن متر
الوزن والأداء	
الوزن	1,470 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,600 ميليمتر
الطول	4,565 ميليمتر
العرض	1,958 ميليمتر
الارتفاع	1,187 ميليمتر

فيراري 288 دي تي أو

فيراري 288 دي تي أو ، أو فيراري جي تي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري عام 1984م، وتوقف إصدارها عام 1987



فيراري جي تي أو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1984–1987 (سيارة منتجة 272) [1] produced >272
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتي

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)

سرعات - نقل 5
ناقل الحركة
يدوي

الوزن والأداء

الوزن 1,160 (رطل 2,560) كغ

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,450 ميليمتر

الطول 4,290 (بوصة 169) مم

العرض 1,910 (بوصة 75) مم

الارتفاع 1,120 ميليمتر

فيراري 212 إكسبورت

فيراري 212 إكسبورت ، هي سيارة رياضية صنعها شركة فيراري الإيطالية عام 1951م، وأنتجت نحو 28 سيارة

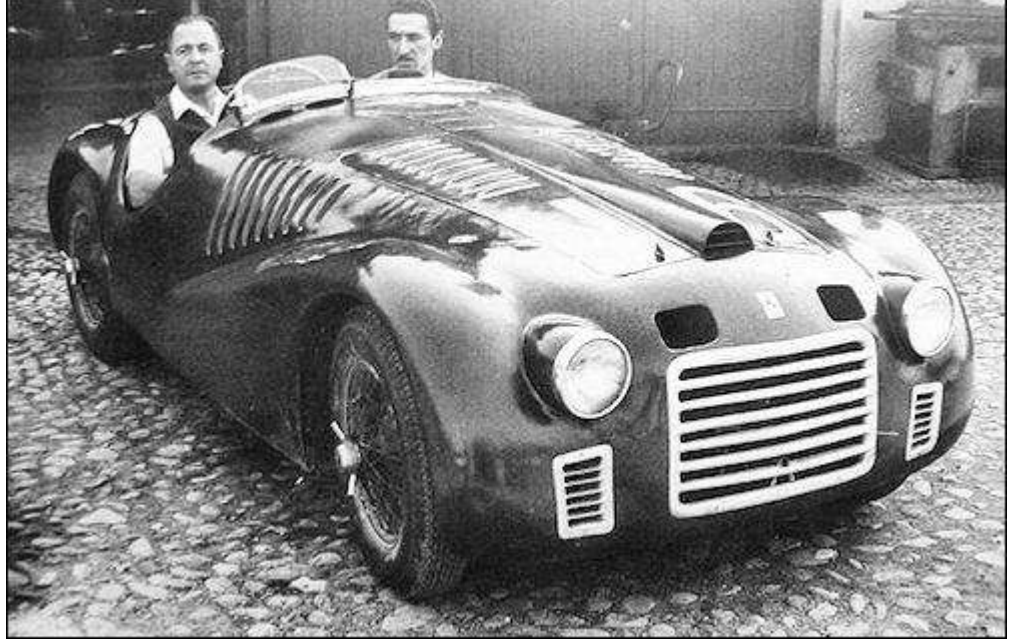


نسخة طبق الأصل من فيراري 212 فيجنالي مقصورة

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
الإنتاج	سيارة 28 (1951 منتجة)
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
ناقل الحركة	سرعات 5
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	220 كيلومتر في الساعة

فيراري 159 إس

فيراري 159 إس ، هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري عام 1947م، وكانت السيارة الوحيدة التي أنتجها شركة فيراري في فترة الأربعينات من القرن العشرين.



فبراري 159 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فبراري 
المصنع	فبراري
الإنتاج	1947 (سيارة منتجة 1)
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
	5 سرعات ناقل الحركة
الوزن والأداء	
الوزن	750  كيلوغرام
السرعة القصوى	180  كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
الطول	3.350  ميليمتر
العرض	1.470  ميليمتر
الارتفاع	1.120  ميليمتر

ڤيراري 166 إنتر

ڤيراري 166 إنتر ، هي سياره رياضية صدرت عام 1948م. تم تصنيع 38 سياره فقط وذلك بين عامي 1948-1950



ڤيراري 166 إنتر



سيارة فيراري 166-إنتر

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

العلامة التجارية [Ferrari \(mul\)](#)

المصنع [فيراري](#)

فيراري 125 إس

فيراري 125 إس ، هي سيارة رياضية أنتجت عام 1947م، وهي أول سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وصنعت سيارتان فقط



فيراري 125 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 

المصنع	فيراري
الإنتاج	1947 (عدد 2 سيارة منتجة)
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	فريق فيراري
المحرك وناقل الحركة	
ناقل الحركة	سرعات - 5 نقل يدوي
الأبعاد	
الطول	4,500 ميليمتر

فيراري 195 إس

فيراري 195 إس، هي سيارة إيطالية رياضية أنتجها شركة فيراري سنة 1950م، وأنتجت نحو سيارتان.



فيراري 195 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)  
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)  
المصنع	فيراري
الإنتاج	1950 (عدد 2 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
الوزن والأداء	
الوزن	950  كيلوغرام
السرعة القصوى	209 كيلومتر في الساعة

فيراري 250

فيراري 250 ، هي سيارة رياضية وسياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، بداية عام 1953م، وأنتهت عام 1964م، وقد أنتجت نحو 275 مختلفة من السيارات، وتستخدم في السياحة والمنافسات الرياضية.



فياري 250



سيارة فياري 250 ، صنعت عام 1962

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 250 جي تي أو

فيراري 250 جي تي أو ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية. ظهرت السيارة للمرة الأولى عام 1962 وتوقف إصدارها عام 1964.



فيراري 250 جي تي أو

معلومات عامة	
--------------	--

النوع	طراز سيارة racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	1962–1964 (39 سيارة متوجة)
التجميع	إيطاليا
المصمم	Sergio Scaglietti (en) 
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين 
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (1,940 رطل) 880
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,400  ميليمتر
الطول	4,325 (170.3 بوصة)  مم
العرض	1,600 (63 بوصة)  مم
الارتفاع	1,210  ميليمتر

فيراري 250 جي تي لوسو

فيراري 250 جي تي لوسو ، هي سيارة رياضية سباحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وذلك من عام 1963 إلى 1964



ڤيراري 250 جي تي لوسو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	ڤيراري
الإنتاج	1963–1964 (سيارة منتجة 351)
التجميع	مودينا، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
	سرعات - 5 ناقل الحركة نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,270 رطل) 1,030
الأبعاد	
الطول	مم (174 بوصة) 4,410

عرض مم (69 بوصة) 1,750

فيراري 195 إنتر

فيراري 195 إنتر ، هي سيارة سياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية سنة 1950م، وأنتجت نحو 24 سيارة



فيراري 195 إنتر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1950 (سيارة منتجة 24)
التجميع	إيطاليا

الوزن والأداء

السرعة القصوى	185 كيلومتر في الساعة
---------------	-----------------------

الأبعاد

الطول	4.480 ميليمتر
العرض	1.425 ميليمتر
الارتفاع	1.360 ميليمتر

فيراري 275

فيراري 275 ، هي سيارة من نوع سيارة سياحية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية، صدرت أول سيارة عام 1964 إلى عام 1968

أنواع فيراري 275

: ينقسم أحد أنواع سيارة فيراري 275 ، وهي

جي تي بي أو 275 جي تي بي/سي 275

.صنعت سيارة فيراري 275 جي تي بي أو جي تي بي/س من نوع كوبيه، وظهرت عام 1964 وتوقفت عام 1966م

جي تي إس 275

.أنتجت سيارة 275 جي تي إس عام 1964م وتوقفت عام 1966م، وبلغ عدد السيارة نحو 200 سيارة

جي تي بي/4 275

أنتجت سيارة 275 جي تي بي/4 عام 1966م، وتوقفت عام 1968م، وهي من نوع سيارة كوبيه

جي تي بي/4 نارت 275

أنتجت السيارة عام 1966 وتوقفت عام 1968



فيراري 275

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1964–1968 (سيارة منتجة 970)

اطاليا التجمع

المحرك وناقل الحركة

سرعات - 5
ناقل الحركة
نقل يدوي



فبراري 275. جي تي بي - 4 نارت



فياراري 275 صنعت عام 1967



فبراري 275. جي تي بي - 4 نارت

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فبراري
الإنتاج	1964–1968 (سيارة منتجة 970)
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

سرعات - 5	ناقل الحركة
نقل يدوي	

ڤيراري 212 إنتر

ڤيراري 212 إنتر ، هي سيارة إيطالية أنتجها شركة فيراري الإيطالية عام 1951م، وبلغ عدد السيارات المنتجة نحو 82 سيارة



ڤيراري 212 إنتر





فياراي 212 انتر



فبراري 212 انتر فيجنال



فيراري 212 انتر فيجنال كوبيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1951–1952 (سيارة منتجة 82)
التجميع	إيطاليا
الأبعاد	
الطول	4,100 ميليمتر

ڤيراري دايتونا

ڤيراري دايتونا، هي سياره رياضية صممها شركة ڤيراري الإيطالية، بدأت إصدارها عام 1968 ، وتوقفت إصدارها عام 1973

التسمية

.ڤيراري دايتونا اسم غير رسمي وهي اسم شائع، واسمها الحقيقي ڤيراري 365 جي تي بي/4

معرض صور



"ڤيراري 365 دايتونا سبايدر كورفيت "ميامي فايس



فیراری دایتونا



فيراري جي تي بي 4 دايتونا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1968–1973
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	1,280 كغ (2,820 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,400 ميليمتر

الطول	مم (174.2 بوصة) 4,425
العرض	مم (69.6 بوصة) 1,769
الارتفاع	مليمتر 1,245

فيراري 330

هي نموذج لصناعة السيارات الرياضية التابعة للشركة الصانعة فيراري في إيطاليا، (Ferrari 330: بالإنجليزية) فيراري 330 وتكون في الغالب فنتان، وهما فئة السيارة الرياضية وفئة السيارة السياحية، ووقعت في فترة الستينات من القرن العشرين، أي من عام 1968 إلى 1968

أنواع سيارات فيراري 330

: تتكون أنواع سيارات فيراري 330 من خمسة أنواع، وهي

أميركا 330

. أنتجت سيارة 330 أميركا نحو 50 سيارة عام 1963

جي تي 2+2 330

. أنتجت السيارة نحو 1099 سيارة، وذلك من عام 1964 إلى 1967م

جي تي سي/جي تي إس 330

أنتجت السيارة حسب النوع، ففي سيارة 330 جي تي سي أنتجت نحو 598 سيارة، وأما 330 جي تي إس فلم تتجاوز 100 سيارة، وذلك ما بين عام 1966 وعام 1968

إل إم بي 330

. ظهرت سيارة 330 إل إم بي الرياضية عام 1962م

بي 330

.ظهرت سيارة 330 بي في فترة الستينات من القرن العشرين، وتستخدم للمنافسة في سباق السيارات

معرض صور



فبراري 330



ڦيراري 330 جي تي سي زاغاتو



ڦيراري نوع فيليپر 330 جي تي سي



ڤيراري 330 موديل 1967 - رالي ساكسونيا الكلاسيكي 2010



سيارة فيراري 330 أميركا



ڦيراري 330 جي تي 2+2 - حمراء



ڦيراري 330 ال ايم بي



سيارة فيراري 330 جي تي إس

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري 

فيراري 166 إس

فيراري 166 إس ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري من عام 1948 إلى عام 1953



فیراری 166 ام ام بارتشینا



فیراری 166 کاس اینتریوربا



ڦيراري 166 سپاڊر ڪورسا



ڦيراري 166 ميلي ميلي الفانز بيونديتي

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)  
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)  
المصنع	فيراري
الإنتاج	1948–1953 ^[1] (سيارة متجة 39)
التجميع	إيطاليا

فيراري 365

فيراري 365 ، هي موديل السيارة التي أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وذلك بدأ من عام 1966 إلى عام 1970م

أنواع مركبة فيراري 365

:صنعت مركبة فيراري 365 3 مرات وذلك حسب المواصفات التالية

كاليفورنيا 365

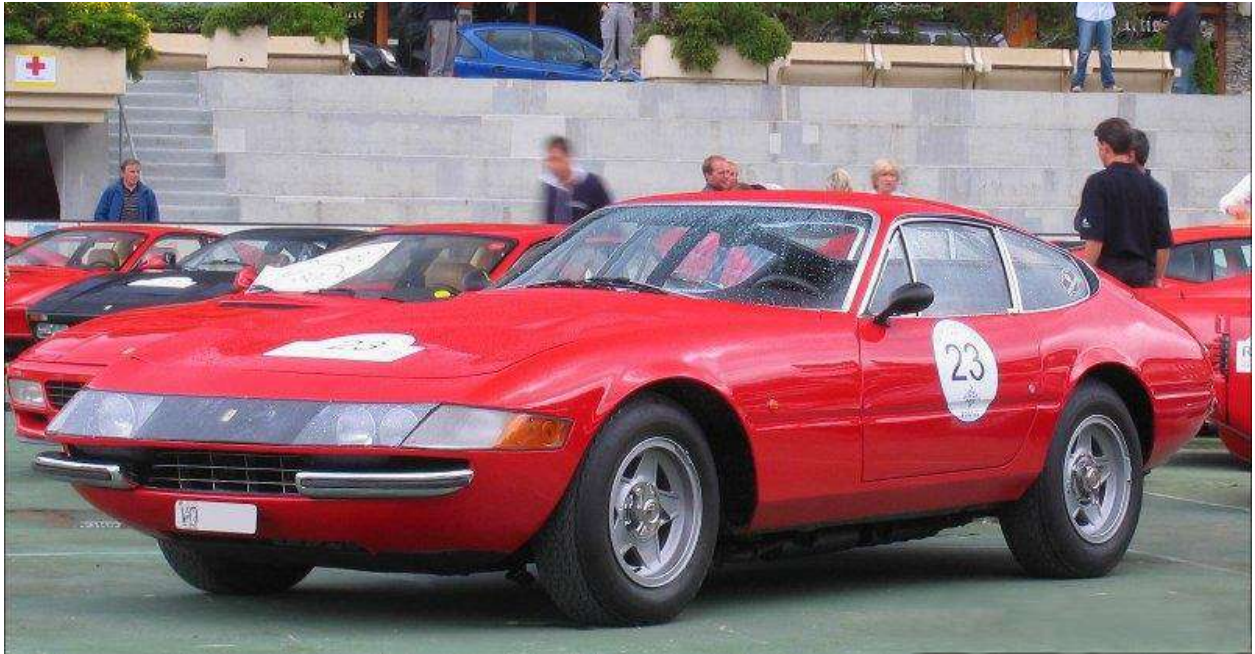
أنتجت السيارة من نوع 365 كاليفورنيا عامي 1966 و1967 حوالي 14 سيارة، وقد صممه المهندس الأمريكي توم تجاردا ، وذلك عن طريق شركة تصاميم السيارات الإيطالي بينينفارينا ، وهي سيارة مفتوحة

جي تي 2+2 365

هي السيارة الثانية لسيارة 365 من نوع جي تي 2+2 ، وقد صممه الإيطالي الدو بروفاروني، وأنتجت نحو 800 سيارة بين عام 1968 إلى 1970م.

جي تي سي وجي تي إس 365

هي السيارة الثالثة والأخيرة من صناعة السيارة الثالثة لفيراري 365 وهي من نوع سيارة كوبيه ، وقد أنتجت عام 1968 وتوقفت عام 1970. ، فسيارة 365 جي تي سي أنتجت نحو 168 سيارة، وسيارة 365 من نوع جي تي إس أنتجت نحو عشرون سيارة فقط



فیراري 365 جي تي بي دایتونا



فیراري 365 2+2 اف ال



فيراري 365 جي تي سي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

لافيراري

لافيراري هي سيارة رياضية من صناعة فيراري أنتجت في 2013

انها اخر سيارات فيراري وهي بديلة فيراري اينزو وسيصنع منها 499 نسخة وقد ظهرت للمرة الأولى في عام 2013، وهي تنافس كلا من بورش 918 سبايدر وماكلارين بي ون ولامبورغيني فينيو ويبلغ سعرها \$1300000 دولار أمريكي وهي من بين اسرع سيارات العالم وتبلغ سرعتها القصوى 350 كم ساعة مكونه من 12 أسطوانة سعة 6,3 ليتر يولد قوة 950 حصان والمحرك الثاني هو عبارة عن منافسيها لهم قدره خارقه مثل f50 و f40 محرك كهربائي يولد قوة 163 حصان وهي اسطورة من اساطير فيراري مثل اينزو و

بورش 918 سبايدر التي سيصنع منها 918 نسخة وتبلغ سرعتها 340 كم في ساعة اما ماكلارين بي ون التي سيصنع منها 375 نسخة وتبلغ سرعتها القصوى 350 كم في ساعة واما لامبورغيني فينيو التي صنع منها 3 نسخة في العالم و9 نسخ رودستر تبلغ سرعتها القصوى 355 كم في ساعه

لافيارري 500 تم الإعلان عنها في 31 أغسطس 2016 و هذه هي اعلي نسخة لافيارري تباع في مزاد حيث ان تم بيعها في ولاية فلوريدا بمقدار 7 ملايين دولار و بهذا السعر تصبح السيارة بسعر 5 لافيارري وقالت الشركة انها سوف تتبرع بعائداتها لأعمار المدن التي دمرت بسبب الزلزال الذي ضرب إيطاليا عام 2016



لافيارري - معرض جنيف للسيارات

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
الإنتاج	نسخة (500) 2013
التجميع	ماراتيلو
موقع الويب	ferrari.com... (الإنجليزية)

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,767 رطل) (dry) 1,255
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	مم (104 بوصة) 2,650
الطول	مم (185.1 بوصة) 4,702
العرض	مم (78.4 بوصة) 1,992
الارتفاع	مليمتراً 1,116

فيراري بي

فيراري بي، وظهرت سيارة فيراري بي في فترة الستينات من القرن العشرين، وهي نموذج للسيارات الرياضية التي أنتجتها شركة فيراري الإيطالية.

أنواعها

: تنوعت أشكال وتصاميم السيارة الرياضية فيراري بي لعدة أنواع، وهي

- بي 250
- بي 2 205
- بي 2 330
- بي 3 330

• پي 3 412

• پي 3 وپي 4 330

.وغيرها



فبراري 330



ويلي ميريس، نوربورغرينغ - هاتزنباخ

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)
الفئة	race car prototype (en)
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيات — فيراري

فيراري مونزا أس بي

فيراري مونزا أس بي هي سيارة رياضية محدودة من إنتاج شركة فيراري، صنع منها طرازين أس بي 1 يحتوي على مقعد 1 وأس بي 2. يحتوي على مقعدين ومن المقرر إنتاج ما يقرب من 500 سيارة منها



فيراري مونزا أس بي - معرض باريس للسيارات 2018

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
مواقع الويب	ferrari.com... ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	299 كيلومتر في الساعة

الأبعاد	
الطول	4.657 ميليمتر
العرض	1.996 ميليمتر
الارتفاع	1.155 ميليمتر

فيراري موندريال

فيراري موندريال ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وصدرت من عام 1980 إلى عام 1993م بنحو 6149 سيارة



سيارة فيراري موندريال



سيارة فيراري موندريال -3.2-

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	6,149
المصمم	بينيفارينا

فيراري كالفورنيا

فيراري كالفورنيا هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري كالفورنيا 1

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	الآن-2008
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	و 7 سرعات 6
الوزن والأداء	

الوزن	1,630 كغ (3,594 رطل) (dry)
السرعة القصوى	310 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,670 ميليمتر
الطول	4,563 مم (179.6 بوصة)
العرض	1,902 مم (74.9 بوصة)
الارتفاع	1,308 ميليمتر

فيراري روما

فيراري روما هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية، تم الكشف عنها في 13 نوفمبر 2019



فيراري روما ام جي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
الوزن والأداء	
الوزن	1,570 كيلوغرام

فيراري جي تي 4

فيراري جي تي 4 هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري ، بدأت ظهورها عام 1973م، وتنتهي عام 1980



فياراي جي تي 4



سيارة فياراي جي تي 4

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,330 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,550 ميليمتر
الطول	4,300 ميليمتر
العرض	1,710 ميليمتر
الارتفاع	1,181 ميليمتر

فيراري تيستاروسا

فيراري تيستاروسا هي سيارة رياضية إيطالية الصنع. بدأ ظهورها عام 1984 وظهر إصدارها الأخير عام 1996



ڤيراري تيستاروسا



سيارة ڤيراري تيستاروسا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	Ferrari Maranello (en)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,550 ميليمتر
العرض	1,976 ميليمتر

فيراري بيرلينيٲا بوكسر

فيراري بيرلينيٲا بوكسر، هي سيارة رياضية إيطالية، بدأت إصدارها عام 1973م عن طريق شركة فيراري، وتوقف الإصدار عام 1984



فيراري بيرلنيتا بوكسر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1973-1984 (سيارة منتجة 2,323)
التجميع	مارانيلو ، إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتسي

المحرك وناقل الحركة

سرعات - 5	ناقل الحركة
نقل يدوي	

فيراري بورتوفينو

فيراري بورتوفينو هي سيارة سياحية رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري بورتوفينو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
موقع الويب	ferrari.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1.664 كيلوغرام
السرعة القصوى	320 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2.670 ميليمتر
الطول	4.586 ميليمتر
العرض	1.938 ميليمتر
الارتفاع	1.318 ميليمتر

فيراري إف اكس اكس

فيراري إف اكس اكس هي سيارة مسار حلبة تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف اكس اكس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة مسار حلبة
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	2005–2007 (سيارة متتجة 38)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين 
ناقل الحركة	6 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,546 رطل) 1,155
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,650  ميليمتر
الطول	4,832 (بوصة 190.2) مم
العرض	2,040 (بوصة 80.3) مم
الارتفاع	1,127  ميليمتر

فيراري إف إف

فيراري إف إف هي سيارة سياحية كبيرة تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف إف

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2011-2016 المنتجة 2.291
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
القوة	485 كيلوواط
ناقل الحركة	سرعات تلقائي 7 ونيدوي

الوزن والأداء

الوزن	كغ (4,145 رطل) 1,880
السرعة القصوى	335 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,949 ميليمتر
الطول	4,907 مم (193.2 بوصة)
العرض	1,953 مم (76.9 بوصة)
الارتفاع	1,379 ميليمتر

فيراري إف 50

فيراري إف 50 هي سيارة سوبر رياضية أنتجت عن طريق شركة فيراري الشهيرة، وتم إدخالها إلى حيز الإنتاج في عام 1995. من الخارج تتميز إف 50 بكونها سيار رودستر ذات بابين ومقعدين مع سقف صلب قابل للإزالة. من الناحية الميكانيكية تم تزويد إف 50 بمحرك وسطي ذو 12 إسطوانة بسعة 4.7 لتر مع 60 صمام وهذا المحرك ذو حقن وقود عادي. والذي تم تطويره من محرك فورمولا للعام 1992. كما أن إف 50 ذات منظومة دفع خلفي. وقد تم إنتاج 349 من فيراري إف 50 وآخر F92A 1 المستخدم في فيراري. سيارة تم إنتاجها في يوليو 1997 بماراتيلو، إيطاليا



فيراري إف 50

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1995–1997, (349 سيارة منتجة)
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المصمم	بينينفارينا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
القوة	520 حصان
الوزن والأداء	
الوزن	1,230 كغ (2,712 رطل)
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	2,580 ميليمتر
الطول	4,480 مم (176.4 بوصة)
العرض	1,986 مم (78.2 بوصة)
الارتفاع	1,12 متر

فيراري إف 430

فيراري إف 430 هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 430

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة ^[1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2004–2009

التجميع	ماراتيليو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,197 رطل) 1,450
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2.600 ميليمتر
الطول	بوصة 177.6 (4,511 مم)
العرض	بوصة (1,923 مم) 75.7
الارتفاع	1.214 ميليمتر

فيراري إف 40

فيراري إف 40 هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 40

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1987–1992 (سيارة منتجة 1,315)
التجميع	مارانيلو ، إيطاليا
المصمم	بينتو — ليوناردو فيورافانتي كامارديلا

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,400 رطل) 1,100

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,450 ميليمتر
الطول	4,358 مم (171.6 بوصة)
العرض	1,970 مم (78 بوصة)
الارتفاع	1,124 ميليمتر

فيراري 400

فيراري 400 ، هي نموذج لصناعة أنواع من السيارات الرياضية والسياحية، والتي أنتجها شركة فيراري الإيطالية من عام 1972 إلى عام 1989

بعض أنواع السيارات

:بعض أنواع سيارات فيراري 400 ، ومنها

جي تي 4 2+2 365

جي تي 400

جي تي أي 400

400

412



فيراري 400

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(سيارة منتجة 2,907) 1972–1989
التجميع	إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتي

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)

الوزن والأداء

الوزن 1.805 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2.700 ميليمتر

الطول 4.810 ميليمتر

العرض 1.800 ميليمتر

الارتفاع 1.315 ميليمتر

فيراري إف 355

فيراري إف 355 هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 355

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1994–1999
التجميع	مارانيلو
موقع الويب	ferrari.com...

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	رطل 2,976 (dry) (1,350 كغ)

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,450 ميليمتر
الطول	4,249 مم (167.3 بوصة)
العرض	1,900 مم (75 بوصة)
الارتفاع	1,170 ميليمتر

فيراري إف 12 بيرلينيتا

فيراري إف 12 بيرلينيتا ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، صنعت عام 2012

التاريخ

يعود تاريخ اسم بيرلينيتا لأوائل الخمسينيات، حيث وضع هذا الاسم العديد من سيارات فيراري الرائعة التي كانت تتمتع بتصاميم رائعة دامت على مدى الزمن، بدأ من سيارة 166 لومان بيرلينيتا التي أطلقت عام 1950 وهي تعد أول سيارة يطلق عليها اسم بيرلينيتا، حيث كان لها نصيب الاسد في سباق لومان للتحمل الذي شاركت فيه والذي كان يقام لمدة 24 ساعة، من بعدها أطلقت شركة فيراري طراز جديد من بيرلينيتا اسمه 375 إم إم، وكان له اثر قوي على الحلبات في السباقات

كما نذكر أيضا السيارة التاريخية فيراري 250 جي تي بيرلينيتا التي أطلقت عام 1960، فهي كانت وما زالت تعتبر واحدة من أجمل السيارات في العالم.

في عام 1967 أطلقت فيراري آخر طراز من بيرلينيتا وسمي بـ275 جي تي بي ألوي، حيث اعتقد الكثيرون انها نهاية اسم بيرلينيتا التاريخي. لكن فيراري وفي عام 1995 اعادت إطلاق هذا الاسم على طراز 355 الذي أطلق في عام 1995، الذي كان يعبر عن فلسفة فيراري بصنع سيارة أحلام بمواصفات رياضية فائقة ومظهر جذاب. وأيضاً وبهذا الطراز تم إيقاف اسم بيرلينيتا، ولم يوضع على أي من سيارات فيراري الحديثة.

الوصف

ومن بعد ذلك الوقت أطلق الصانع الإيطالي الشهير سيارته الخارقة المرتقبة، إف12 بيرلينيتا، وتحمل هذه السيارة أقوى محرك مكون من 12 اسطوانة بالعالم. أطلقت فيراري هذه السيارة لتكون بديلة سيارة 599 الحالية ولتكمّل عهد اسم بيرلينيتا الشهير الذي حملته العديد من سيارات فيراري التاريخية على مدى الزمن، حيث زودت إف12 بمحرك مكون من 12 إسطوانة بسعة 6.3 لتر يولد قدرة حصانية تعد الأقوى في تاريخ فيراري تصل إلى 740 حصان، قادر على الانطلاق بـ إف12 من صفر إلى 100 كم/س في 3.1 ثانية وبسرعة قصوى تصل إلى أكثر من 340 كم/س.

فيراري إف 12 تي دي إف

في سنة 2015 أعلنت فيراري عن عزمها إطلاق نسخة فيراري إف 12 تي دي إف محدودة التصنيع في 799 نسخة فقط تخليداً لذكرى التي فازت بطواف فرنسا للسيارات عدة مرات والذي كان يقام بين سنوات 1899 و 1986. وحروف تي دي GT سيارة فيراري 250 بقوة 780 حصان وعزم V12 إف هي اختصار للسباق المعروف بـ «تور دو فرانس». بدأ إنتاجها سنة 2016 و تتوفر على محرك يقدر ب 705 نيوتن متر، و تبلغ سرعتها القصوى 340 كلم/ساعة وعن وزنها فهو يبلغ 1415 كلغ. يمكن أن تنتقل السيارة من 0 ميل في الساعة إلى 100 كم في الساعة في 2.9 ثانية فقط وإلى 200 كم في الساعة في 7.9 ثانية



ڦيراري ايف 12 بيرلينيٽا



ڦيراري ايف 12 بيرلينيٽا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,525 كيلوغرام
السرعة القصوى	340 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,720 ميليمتر
الطول	4,618 ميليمتر
العرض	1,942 ميليمتر
الارتفاع	1,273 ميليمتر

فيراري أف إكس إكس كيه

فيراري أف إكس إكس كيه هي سيارة سباق عالية الأداء بنيت من قبل الشركة المصنعة للسيارات فيراري في مارانيلو، إيطاليا والذي صممه المهندس المعماري فلافيو مانزوني مدير فيراري سنتر ستيل. صممت هذه السيارة على قاعدة عجلات وهيكل لافيراري القياسية حيث كان من المتوقع أن تسمى بلافيراري إكس إكس، لكن شركة فيراري غيرت الاسم ل فيراري اف اكس اكس كيه. في التسمية يرمز حرفي الإكس بالانكليزية إلى الطراز المعدل أما الحرف كيه فيرمز إلى نظام استعادة الطاقة الحركية كيرز المستعمل في سيارات الفورمولا 1.

السيارة مزودة بمحركين واحد يعمل بالبنزين بقوة 849 حصان من 12 إسطوانة بشكل حرف في بسعة 6.2 لتر معدّل واخر كهربائي بقوة 186 حصان حيث يصبح مجموع الأحصنة 1035 حصاناً. تتسارع السيارة لتصل إلى سرعة 100 كلم بالساعة خلال 2.8 ثانية وتصل سرعتها القصوى إلى 350 كلم بالساعة



فيراري أف إكس إكس كيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	ميفاكلر
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	32
التجميع	مارانيللو
المحرك وناقل الحركة	
القوة	1035 حصان
الوزن والأداء	
الوزن	1,255 كيلوغرام (2,767 رطل)
السرعة القصوى	350 كلم بالساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,650 مم (104 بوصة)
الطول	4,896 مم (192.8 بوصة)
العرض	2,051 مم (80.7 بوصة)

الارتفاع 1,116 ميليمتر

فيراري أف 8

فيراري أف 8 هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري، تم الكشف عنها في 2019



فيراري أف 8

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

الفئة [Ferrari F8 \(en\)](#)

العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيللو
موقع الويب	ferrari.com... (إيطالية)
الوزن والأداء	
الوزن	1,405 كيلوغرام

فيراري أس أف 90 ستاردال

فيراري أس أف 90 ستاردال هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري أس أف 90 ستاردال

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	Ferrari Maranello (en)
موقع الويب	ferrari.com... <small>(الجزئية)</small>

الوزن والأداء	
الوزن	1,570 كيلوغرام

الأبعاد	
الطول	4,710 ميليمتر
العرض	1,972 ميليمتر
الارتفاع	1,186 ميليمتر

فيراري 612 سكاجليتي

فيراري 612 سكاجليتي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري، وصدرت عام 2001 ، وتوقفت عام 2011م، وقد صمم السيارة المهندس الأمريكي فرانك ستيفينسون



فيراري 612 سكاجلتي

معلومات عامة	
النوع	طراز سياره [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2001-2011
التجميع	إيطاليا
التصميم	فرايڤ ستيفنسون
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (6,500 رطل) 2,950
السرعة القصوى	315 كيلومتر في الساعة

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,949 ميليمتر
الطول	4,902 مم (193.0 بوصة)
العرض	1,957 مم (77.0 بوصة)
الارتفاع	1,344 ميليمتر

فيراري 599 جي تي بي فيورانو

فيراري 599 جي تي بي فيورانو، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، بدأت إصدار السيارة في المعارض والأسواق عام 2006 ، وتوقفت عام 2012 ، وقد صممه الأمريكي فرانك ستيفينسن



فيراري 599 جي تي بي فيورانو

معلومات عامة	
النوع	طرز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2006-2012
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	فرانك ستيفينسن
موقع الويب	ferrari.com...

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,721 رطل) 1,688
السرعة القصوى	330 كيلومتر في الساعة

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,750 ميليمتر
الطول	4,665 مم (183.7 بوصة)
العرض	1,962 مم (77.2 بوصة)
الارتفاع	1,336 ميليمتر

فيراري 575 إم مارانيلو

فيراري 575 إم مارانيلو ، هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري سنة 2002م، واستمر عرض السيارة الرياضية حتى توقفت عام 2006



فبراري 575 إم مارانيو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فبراري
الإنتاج	2002-2006
التجميع	إيطاليا
المصمم	بينيفارينا
التصميم	لورينزو رامازوتي (Lorenzo Ramciotti)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	

الوزن	1,730 كغ (3,810 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,500 ميليمتر
الطول	4,550 مم (179 بوصة)
العرض	1,935 مم (76.2 بوصة)
الارتفاع	1,277 ميليمتر

فيراري 550

فيراري 550 هي سيارة سياحية كبرى تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري 550

معلومات عامة	
النوع	طرز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1996–2001

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,726 رطل) 1,690

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,500 ميليمتر
الطول	4,550 مم (179.1 بوصة)
العرض	1,935 مم (76.2 بوصة)
الارتفاع	1,277 ميليمتر

فيراري 488

فيراري 488 ، هي سيارة رياضية بدأت إصدارها عام 2015م، وهي من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري 488

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	الآن - 2015
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	7 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,370 كغ (3,020 رطل)
السرعة القصوى	330 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,650 ميليمتر

الطول	4,568 مم (179.8 بوصة)
العرض	1,952 مم (76.9 بوصة)
الارتفاع	1,213 ميليمتر

فيراري 456



فيراري 456

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1998–2003
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)

الوزن والأداء

الوزن 1,690 كغ (3,726 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,600	مليمتر
الطول	4,730	مم (186.2 بوصة)
العرض	1,920	مم (75.6 بوصة)
الارتفاع	1,300	مليمتر

فيراري إنزو

؛ وذلك لقوة محركها ، وتسمى أيضا سيارة الإنزو و فيراري إنزو سيارة رياضية إيطالية، الحفيد الأصغر لسلسلة فيراري الخارقة وهي المكوّن من 12 أسطوانة وذو سعة تبلغ 6.0، إذ تصل القوة الحصانية للسيارة لغاية 660 حصاناً، وبذلك تتفوق على سابقتها من سيارات فيراري الخارقة من حيث الأداء وقوة الأحصنة وحتى التجهيزات الميكانيكية وزيادة الانسيابية في السيارة مما يسمح لها بالثبات وعدم الإهتزاز على السرعات العالية..

أنتجت شركة فيراري من هذه السيارة 400 نسخة حسب الطلب، وعليه تعتبر من السيارات ذات التصنيع المحدود، وكانت السيارة تخليداً لذكرى مؤسس فيراري وهو إنزو فيراري ولذلك سُميت تيمناً باسمه

المواصفات

مواصفات فيراري إنزو 2013

عدد 5998 سي سي / V12 محرك

قوة 660 حصان / عدد لفات 7800 لفة في الدقيقة

أقصى عزم 67 كجم - م / عدد لفات 5500 لفة في الدقيقة

صمامات لكل أسطوانة 4

الطول الكلي: 4702 مم

العرض الكلي: 32035 مم

الارتفاع الكلي: 1147 مم

قاعدة الاطارات: 2650 مم

الوزن الكلي: 1255 كجم

أقصى سرعة 350 كم / س

تصل سرعة السيارة من 0 إلى 100 كم في 3.65 ثانية

تتحرك السيارة مسافة 400 متر في 11 ثانية

تتحرك السيارة مسافة 1000 متر في 19.60 ثانية

صور







فيراري إينزو 2003

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	إينزو, فيراري إف60
الفئة	سيارات رياضية, سيارات خارقة, سيارات سباق
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2002-2004 سيارة 400
التجميع	إيطاليا
المصمم	بينيفارينا — كين أوكرياما

المحرك وناقل الحركة

المحرك	6.0 ل V12
وضع المحرك	محرك خلفي متوسط
ناقل الحركة	6 سرعات تيترونيك

الوزن والأداء

الوزن	1,365 كج
-------	----------

الهيكل والجسم

كوبيه، مقعدين [الشكل](#)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,650 مم
الطول	4,702 مم
العرض	2,035 مم
الارتفاع	1,147 مم

فيراري أمريكا

، هي مجموعة من السيارات الرياضية والتي أنتجها شركة فيراري الإيطالية (Ferrari America: بالإنجليزية) فيراري أمريكا . من عام 1951 إلى عام 1967م

أشهر أنواع سيارات فيراري أمريكا

:تتكون أشهر أنواع سيارات فيراري أمريكا 7 أنواع ، وهي

أميركا 340

.أنتجت سيارة 340 أميركا نحو 23 سيارة ، من عام 1950 إلى 1952

أميركا 342

.أنتجت سيارة 342 أميركا نحو 6 سيارات فقط عام 1952

أميركا 375

.أنتجت سيارة 375 أميركا نحو 11 سيارة ، من عام 1953 إلى 1954

سوبر أميركا 410

أنتجت سيارة 410 سوبر أميركا نحو 35 سيارة ، من عام 1953 إلى 1955

سوبر أميركا 400

أنتجت سيارة 400 سوبر أميركا نحو 47 سيارة ، من عام 1954 إلى 1964

سوبر فاست 500

أنتجت سيارة 500 سوبر فاست نحو 36 سيارة ، من عام 1964 إلى 1966

كاليفورنيا 365

أنتجت سيارة 365 كاليفورنيا نحو 14 سيارة ، من عام 1966 إلى عام 1967



ڦيراري 340 آميركا



ڦيراري 410 سوپر آميركا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	V12 محرك

فيراري 458 إيطاليا

فيراري 458 إيطاليا هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية المرموقة، أول رقمين من اسمها تدل على نزوح المحرك والآخر هو عدد الأسطوانات، أما اسم إيطاليا فهو خلفا لإسم مودينا ومارانييلو والتي تذكر بالأصول الجغرافية للعلامة التجارية وهو تكريم للدولة الإيطالية .

فيراري 458 إيطاليا مدعومة بمحرك في 8 بسعة 4.5 لتر والذي يستنتج 127 حصان/لتر وهي قيمة عالية بالنسبة للمحرك الطبيعي، ولها ديناميكية هوائية عالية للغاية لتحقيق سرعات عالية، وهي الأولى من نوعها لشركة فيراري الذي بقي لوقت طويل تقليدي للغاية لهذا الموضوع.

عوضت فيراري سيارة فيراري أف 430 بهذ ه السيارة والتي قدمت رسميا إلى معرض السيارات في فرانكفورت في سبتمبر 2009 ، وتهدف إلى التنافس مع لامبورغيني غالاردو في سوق المحركات الرياضية الطولية الخلفية . وبدأ تسويقها ابتداء من نهاية 2009 وبلغ سعرها الابتدائي 196.933 € بفارق 24.000 € عن سابقتها

الخلفية

قدمت سيارة فيراري 458 إيطاليا للمرة الأولى في معرض فرانكفورت للسيارات 2009 في منصة الخاصة لفيراري، بمشاركة النجم العالمي الألماني مايكل شوماخر بطل العالم سبع مرات في الفورمولا 1

جديد جنبا إلى جنب مع ولاية كاليفورنيا والذي V8 وبدأ الإنتاج في إيطاليا في خريف 2009 في قسم لمصنع فيراري بوضع محرك عوض سيارة فيراري أف 430 في المصانع بمحرك في 8 الإيطالي الصنع، ووقع التسليم الأولى في يناير 2010

التصميم

.الناشر والعامد الثلاثي

بدعم من أستوديو بينينفارينا تأثرت إيطاليا 458 بشكل كبير في تصميم الديناميكا الهوائية. خطوط خارجية بسيطة ونظيفة وعلى النقيض من العمل مؤخرا من قبل الشركة المصنعة كما في سيارة 599 جي تي بي فيورنو وفيراري كالفورنيا. لتسهيل تدفق الهواء، يتم وضع قطعتين تشويه على الغطاء الأمامي وستة آخرين على الناشر الخلفي وهذه التغييرات المختلفة تسمح لل458 للحصول على معامل السحب من 0,33.

سيارة فيراري إيطاليا ابتكر المصاييح الأمامية وذلك باستخدام تكنولوجيا صمام ثنائي باعث للضوء ، والعامد الثلاثي مشابه لما لدى فيراري أف 40 . والناشر لديه الاتجاه الرأسي نحو الأرض تصل إلى 140 كيلو غرام إلى 200 كم / ساعة وحقيقة أن الزعنف لم تبرز للسيطرة على تدفق الهواء حول مختلف سيارة إيطاليا عن طريق إنشاء السفلية من 360 كغم بأقصى سرعة

التقنيات

المحرك والأداء

محرك فيراري 458 إيطاليا

لديها للحقن V8 بالمقارنة مع الأف 430 الآليات الأساسية متشابهة، لكنها شهدت تغيرات مختلفة. كما شنت مركزيا وراء محرك المباشر. ليتم زيادة طاقتها 4,3 حتى 4,5 لتر، والذي يسمح له لتطوير قوة 570 حصانا عند 9000 دورة في الدقيقة وهي أكثر من 80 عن أف 430 والذي بلغ قوتها المحدودة 127 حصان /لتر وتحمل زيادات نسبة الضغط على 12.5،1، و ليبلغ أقصى عزم دوران ليبلغ 540 نيوتن متر عند إلى 6000 دورة في الدقيقة. أكثر بحوالي 85 نيوتن متر عن فيراري أف 430 و يتولد 80 % من عزم الدوران عند 3.250 د / د فيما يتم توليد أقصى عزم عند 6000 د / د

السرعة القصوى لسيارة فيراري 458 إيطاليا وفقا لفيراري، هي 325 كم/سا، والتسارع الذي ينطلق من 0 إلى 100 كم/سا في أقل من 3,4 ثانية ومن 0 حتى 200 كلم / ساعة في 10,4 ثانية، ولا تزال وفقا للمورد معدل إستهلاك الوقود 18.3 لتر لكل 100 كيلو متر إنخفض إلى 320 غ / كم ضد 420 غ/ كم لأف 430. CO2 وبالنسبة لفيراري أف 430 فهي تستهلك 13.7 لتر. أما انبعاثات من نماذجها بنسبة 40 % CO2 فيراري تظهر التزامها للحد من الأثر البيئي لسياراتها مع الحفاظ على أدائها بهدف للحد من انبعاثات بحلول عام 2012.

الانتقال

عجلة فيراري 458 إيطاليا

مثل معظم كشوفات الرياضية، انتقال 458 إيطاليا هي العجلات الخلفية، وهو انتقال خلفي قياسي مزدوج المخلب وهو مطابق للموجود في كالفورنيا وهو من صنع شركة «غيتراغ» بمقبيين - فاصلين (كلنتش مزدوج) يتوليان تغيير نسب السرعة بومضة عين. وكانت الشركة تفضل سابقا ناقل الحركة اليدوي على الأوتوماتيكي مخافة إبطاء السيارة، لكن النظرة تغيرت الآن وبات العكس مفضلا، ويقترن مع علبة التروس الروبوتية لأف 1 ويمكن أن تعمل في دليل التلقائي أو وفقا لإرادة السائق، و458 إيطاليا هو أيضا مع فيراري إينزو فقط غير متوفرة على علبة التروس مع تقليدية ميكانيكية اليدوية



سياراتا فيراري 458 إيطاليا في معرض فرانكفورت عام 2009

الانتقال

مثل معظم كشوفات الرياضية، انتقال 458 إيطاليا هي العجلات الخلفية، وهو انتقال خلفي قياسي مزدوج المخلب وهو مطابق للموجود في كاليفورنيا وهو من صنع شركة «غيتراغ» بمقبضين - فاصلين (كلنتش مزدوج) يتوليان تغيير نسب السرعة بومضة عين. وكانت الشركة تفضل سابقا ناقل الحركة اليدوي على الأوتوماتيكي مخافة إبطاء السيارة، لكن النظرة تغيرت الآن وبات العكس مفضلا، ويقترن مع علبة التروس الروبوتية لأف 1 ويمكن أن تعمل في دليل التلقائي أو وفقا لإرادة السائق، و458 إيطاليا هو أيضا مع فيراري إنزرو فقط غير متوفرة على علبة التروس مع تقليدية ميكانيكية اليدوية

الهيكل والسلوك

تم استخدام مواد خفيفة الوزن مثل الألمنيوم إلى الهيكل، والحد من الوزن الإجمالي ل458 إيطاليا حتى 1.485 كغ بينما تسمح لها أن تكون أكثر صلابة بنسبة 20 ٪ من الالتواء بالنسبة لفيراري أف 430 ويتحقق كل المفاصل عن طريق اللحام

تركزت مداخلات أخرى على أن تقوم الإدارة بوضع أسرع ومزيد من السيطرة المباشرة للمسار «تراك-أف 1». فيراري 458 إيطاليا لها عجلات 20 بوصة مع خمسة فروع وهي تحدد من قبل خمسة مكسرات وهي مزخرفة بالمغنيسيوم وإطارات ميشلان التجريبية سوبر الفرامل أقراسها مصنوعة من كربون السيراميك 398 ملم في ZR20 والخلفي ZR20 35/295 سيورت، الأمامي حجم 35/235 الأمام و 360 ملم في الخلفي.



الناشر والعامد الثلاثي

سبل الراحة في السيارة

في 458 إيطاليا فيها الكثير من التفاصيل المتناقضة مع بساطته من الخارج، مثل معظم سيارات فيراري، فهي بها مقعدين وزيادة بوضتين في قاعدة العجلات من سيارة أف 430، وتوفير مساحة في قمرة القيادة وتغطيها مقاعد جلدية، ولوحة القيادة يتكون من مقياس سرعة الدوران، التي تواجه السائق واثنين من شاشات الكريستال السائل لعرض سرعة السيارة، وبها نظام تحديد المواقع وغيرها من البرامج المساعدة للمحرك.

لتبسيط العملية، يتم الجمع بين عناصر التحكم الرئيسية على المقود على طريقة الفورمولا 1. السائق يمكن أن يغير بسرعة وسائط المعلمات ومستويات الإيدز الإلكترونية، وهي تتألف من انزلاق التربة للحفاظ على وضع أي مساعدات ووضع الرياضة يتيح المزيد من المرونة. وهناك الكثير من التقنيات منها مثلًا حالما يرفع السائق قدمه عن دواسة البنزين مثلًا، حتى تقترب وسائد المكبح من الأقراص «منتظرة الضغط على دواسة المكبح في أي لحظة، لتقليص زمن الكبح، أو ما يسمى «عامل التأخير

ومن الصراعات التقنية التي أدخلت فيها، التي قد تلاحظها فوراً لدى دخولك مقصورتها الداخلية الغارقة بالجلد الفاخر هو وجود لوحة صغيرة في لوحة القيادة، عليها بعض الأزرار، منها البكرة الحمراء الموجودة على عجلة القيادة وتدعى «مانيتينو» التي تغير من شكل السيارة الخارجي وانسيابها، في حين تظهر بقية الأزرار ما يدعى «المهندس الافتراضي للسباقات» الذي ينبئك مثلاً من بين أشياء كثيرة، ما إذا كانت درجة حرارة المحرك والإطارات هي في المستوى المناسب للدخول في السباقات



محرك فيراي 458 إيطاليا



عجلة فيراري 458 إيطاليا



لوحة قيادة فيراري 458



فيراري 458 إيطاليا المشهد الأمامي



من ثلاثة أرباع المقبلة، مع الصمام والأضواء جديدة.





سيارة فيراري 458 إيطاليا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية من فئة الفارمة
الشركة الأم	فيراري
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	 فيراري إيطاليا
الإنتاج	الحاضر-2009
التجميع	مارانيللو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	في 8 مع الحقن المباشرة، 32 صمام
القوة	في 9000 دورة في الدقيقة : 570 حصان (أو 420 كيلوواط)
العزم	عند 6000 دورة في الدقيقة : 540 نم

سرعات نقل 7	تسلسلي بمقبضين - فاصلين (كلتش مزدوج)
-------------	--

نقل الحركة

الوزن والأداء

الوزن	(1.485 كغ) فارغة
السرعة القصوى	325 كم / ساعة

الهيكل والجسم

الشكل	بابين كوبيه
الفرامل	أقراص مصنوعة من كربون السيراميك 360/398 مم

الأبعاد

قاعدة الإطارات	(2650 مم)
الطول	(4527 مم)
العرض	(1937 مم)
الارتفاع	(1213 مم)

فيراري 812 سوبرفاست

فيراري 812 سوبرفاست سيارة رياضية ذات محرك أمامي وسطي مكون من 12 أسطوانة أنتجتها شركة فيراري الإيطالية، ميكانيكياً سعة 6.5 لتر يولد قوة 789 حصان (800 حصان أوروبي) و 718 نيوتن/متر من V12 تعتمد أحدث سيارات فيراري على محرك عزم الدوران، تعتبر 75% من أجزاء هذا المحرك جديدة بالكامل. أستمدت اسم 812 من عدد الاحصنة 800 و 12 لعد الاسطوانات، وظهرت لأول مرة في معرض جنيف عام 2017 وتعتبر الجيل الجديد من سيارة إف 12 بيرلينا

القوة

صرحت فيراري انها أقوى وأسرع سيارة فيراري على الإطلاق، وأن التحدي الأكثر صعوبة الذي تواجهه الشركة عند تطوير سيارة جديدة هو قدرتها على تجاوز حدودها وإنجازاتها القديمة مجدداً

ويزداد هذه التحدي صعوبة عندما تنطوي المهمة على تصميم محرك جديد من 12 أسطوانة، والذي سجل بداية مسيرة فيراري التاريخية في عالم السيارات قبل 70 عاماً في عام 1947

عدد الأحصنة

قوة قصوى تصل إلى 800 حصان عند 8500 دورة بالدقيقة، حيث تم إجراء الكثير من البحث والتطوير المكثف بالاعتماد على الخبرة الهندسية التي اكتسبتها فيراري من حلبات السباق لإنتاج سيارة 812 سوبر فاست، المصممة خصيصاً لتوفر للسائقين أداءً قياسيًّا في جميع المجالات، بالإضافة إلى تجربة قيادة أكثر ثباتاً

وبفضل قوة محركها التي تبلغ 800 حصان ، أصبحت فيراري 812 سوبر فاست أقوى وأسرع سيارة فيراري بنيت على الإطلاق (باستثناء سيارات الإصدار المحدود ذات المحركات الخلفية من 12 اسطوانة). ورسخت هذه السيارة حقبة جديدة في تاريخ سيارات F12 tdf و F12 berlinetta فيراري ذات المحركات المكونة من 12 اسطوانة مستفيدة من الإرث العريق لسيارتي

توزيع الوزن

توازن مثالي لتوزيع الوزن للاستفادة الكاملة من تلك القوة الضخمة ولضمان التوزيع المثالي للوزن، تستغل السيارة أسلوباً متطوراً للغاية يبلغ EPS. يدمج بين المحرك الأمامي وناقل الحركة الخلفي. وهي سيارة فيراري الأولى التي تضمّ نظام المقود المؤازر الكهربائي ووزن سيارة 812 سوبر فاست بدون احتساب السوائل 1,525 كيلو غرام، ومع السوائل 1,630 كيلو غرام، يتوزع وزن السيارة 47 بالمئة في الأمام و 53 بالمئة في الخلف

المحرك



محرك 812

يلبغ وزن المحرك 250 كيلو غرام فقط بفضل استخدام معادن خاصة في صناعته ساهمت بتخفيض وزنه بشكل هائل. ويتصل محرك أجدد سيارات فيراري بصندوق تروس إف 1 من سبع سرعات ثنائي التعشيق، مطوّر خصيصاً لهذا الطراز يغير التروس بسرعة أفضل، لتتسارع أقوى وأسرع سيارة إنتاجية في تاريخ شركة فيراري التي تعمل بنظام دفع خلفي للعجلات من 0 إلى 100 كم/س في 2.9 ثانية،

ومن 0 إلى 200 كم/س في 7.9 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 340 كم/س، ليصبح أقوى محرك ذو تنفس طبيعي في تاريخ فيراري. ويتصل المحرك بناقل حركة ثنائي القابض مستوحى من الفورميلا 1 يمكنه مجاراة سرعة المحرك حتى 8900 لفة في الدقيقة.

F12 لسيارة **V12** وضع مهندسو فيراري خلال مرحلة التطوير تحدياً شخصياً لتجاوز مستوى القوة التي يولدها محرك **berlinetta**. وللقيام بذلك، قرروا تركيز جهودهم بشكل أساسي على تحسين نظام إدخال الهواء وكفاءة الاحتراق للاستفادة بشكل كامل من زيادة سعة المحرك من 6.2 إلى 6.5 لتر. وساهمت هذه الجوانب بزيادة الحد الأقصى من الهواء التي يمكن إدخاله في المحرك. وزيادة إنتاج الطاقة ومستويات الكفاءة.

عزم الدوران

يبلغ العزم الأقصى 718 نيوتن متر عند سرعة 7000 دورة في الدقيقة، ويُتاح 80% من هذا العزم ابتداءً من سرعة 3500 دورة في الدقيقة، فتتحسن بذلك قدرة القيادة والتسارع حتى عند سرعات دوران منخفضة.

وتتشكل قوة المحرك خطأً منحنياً يرتفع باستمرار على طول الطريق مع وصول عدد الدورات من 8500 دورة في الدقيقة والسرعة التي تزيد فيها سرعة المحرك وهذا يمنح الركاب شعوراً بالقوة والتسارع.

التصميم الخارجي

، وهو (Ferrari Styling Centre: بالإنجليزية) في مركز فيراري ستايلينغ للتصميم **Superfast** تمّ تصميم سيارة 812 بوضعية أمامية وسطية، فيبرز أداء السيارة الباهر من خلال خطوط وأبعاد **V12** تصميم يعيد تحديد ماهية سيارات فيراري بمحرك رياضية للغاية.

كسيارة أنيقة من سيارات الفاستباك ذات القسم الخلفي المائل، من خلال **Superfast** فعند النظر إلى السيارة من الجانب تتراءى 812 مع قسم خلفي مرتفع يذكّر بسيارة فيراري "365 جي تي بي 4" (two-box design) تصميم يقسم السيارة إلى قسمين الرائعة التي ظهرت عام 1969 **GTB4**.

تتميز أجنحة فيراري 812 سوبرفاست ثلاثية الأبعاد بفتحات الهواء خلف العجلات الأمامية والمصممة لامتصاص الهواء عالي الضغط من العجلة وتوجيهها على طول الأبواب. ويعطي تصميم الجانبين الخلفيين الانطباع بأن قسم السيارة الخلفي قصير، ويطغى عليهما قوساً. عجلات بارزان بوضوح يضيفان على السيارة طابع القوة والحدة.

أما في القسم الخلفي، فُتبرز المصابيح الخلفية الدائرية الأربعة بالشكل التقليدي الذي لطالما اعتمده فيراري تصميماً يتمحور حول الخطوط الأفقية ويعطي السيارة طلة عريضة مهيبّة تعطي الانطباع بأن الجناح والمقصورة على علو أقل مما هما عليه، دون التقليل من الحجم الكلي أو مساحة الصندوق.



التصميم الخارجي

التصميم الداخلي

جرى إعادة تصميم المقصورة بشكل جذري لإضفاء طابع رياضي أكبر. وتتميز المكونات الداخلية بوزنها الخفيف وتكاملها مع هيكل السيارة الذي يبدو مرئياً في مناطق معينة. وتم تصميم الأسطح بشكل طبقات متعددة لخلق فراغات لتبدو المكونات الرئيسية وكأنها تطفو داخل المقصورة ولتضفي شعوراً بمتعة السباقات والأناقة الخالية من الإضافات غير الضرورية

.وتلقت لوحة العدادات الأفقية حول فتحات الهواء لمنح طلة راقية بانحناءات بارزة وأنيقة للغاية وتبدو شبيهة بمقصورة لافيراري

تم تصميم المقاعد بشكل مدروس ومبتكر لخلق تفاعل بين المواد الصلبة والفراغات التي تضفي طابعاً على المقعد ومسند الظهر. وتختلف المقاعد عن تصميم بقية السطوح الداخلية وتتناقض معها وذلك بفضل تقليدها من الجلد المنقوب الذي يضيف لمسة رياضية للتصميم الجديد. كذلك تأتي تطعيمات الكربون فايبر داخل المقصورة، والإطار الأحمر البارز للكثير من التجهيزات الداخلية، مع المقاعد الرياضية التي تدعم السائق خلال القيادة السريعة

وتتكامل عجلة القيادة والأزرار الموجودة عليها وتصميمها البارز مع بقية مكونات المقصورة، والتي تم تصميمها بشكل يتناسب مع استخدامات السائق



مقصورة 812

الديناميكية الهوائية

يجسد تصميم سيارة 812 سوبر فاست التزام شركة فيراري المستمر بتحسين الأداء في كل نموذج جديد سواء من حيث السرعة أو ديناميكية السيارة المعززة لتوفير تجربة قيادة أكثر متعة. وتهدف المبادئ الرئيسية لعملية التطوير إلى الارتقاء بمستويات الكفاءة الديناميكية الهوائية بشكل استثنائي من خلال تعزيز القوة السفلية التي تزيد من استقرار السيارة دون زيادة قوة السحب التي تؤثر سلباً على استهلاك الوقود والسرعة القصوى. وسجلت قيم الديناميكية الهوائية في سيارة 812 معدلات أعلى مقارنة بنظيرتها في سيارة

F12 berlinetta.

ويوجد جانب مآخذ الهواء لتبريد المحرك والفرامل قطعة على المصد الأمامي تعمل على توجيه تدفق الهواء المتدفق باتجاه مقدمة السيارة نحو الأجنحة، وهذا ما يساهم بالتالي في تقليل من قوة السحب الكلية بشكل ملحوظ. كما يسهم الجناح الموجود على ذيل السيارة في توليد قوة ضغط سفلي

كما توجد ثلاثة أزواج من السدود المنحنية على الجزء السفلي وهي مسؤولة عن 30% من الزيادة في القوة السفلية مقارنة مع سيارة

F12berlinetta.



شكل الخلفي لسيارة 812

أنظمة التحكم

Virtual Short Wheelbase تحتوي السيارة على أنظمة التحكم للمرة الأولى، نظام قاعدة العجلات القصيرة الافتراضية 2.0 ، والذي يجمع بين المؤازرة الإلكترونية للتوجيه **F12tdf** وذلك بفضل الخبرة التي كسبتها فيراري من طراز **PCV** أو **2.0** بالعجلتين الأماميتين والمفهوم الميكانيكي الذي يركز حول قياس العجلات والتوجيه بالعجلتين الخلفيتين. ومن خلال دمج هذه التكنولوجيا **Side Slip** بالكامل مع أنظمة التحكم بدناميكا السيارة بالاعتماد على النسخة الخامسة من نظام التحكم بزوايا الانزلاق الجانبي أو وقصرت أوقات التجاوب مع حركة المقود **Superfast** ، تحسنت رشاقة **812 (SSC Control)**

، تمكن مهندسو فيراري من إطلاق عدة وظائف لدعم تجربة أداء السائق من خلال **EPS** وبفضل إدخال نظام المقود المؤازر الكهربائي عجلة القيادة.

عند انعطاف السيارة، يوفر عزم دوران عجلة القيادة للسائق دلالة على أن السيارة تقترب من حدود تماسكها على الطريق: **FPP** نظام مما يساعد على التحكم في تلك الحالة الديناميكية

عند حصول انزلاق أمامي للسيارة خلال خروجها من المنعطفات فإن عزم دوران عجلة القيادة يمنح السائق مؤشراً على **FPO** نظام كيفية توجيه عجلة القيادة لإعادة تنظيم قيادة السيارة بشكل صحيح

عجلة القيادة (المقود)

عجلة القيادة من فيراري ذات تصميم يشبه سيارات الفورمولا 1، موفرا كافة الأزرار لكافة وظائف القيادة على عجلة القيادة، حتى يتمكن السائق من الحفاظ على يديه متحكمتين في القوة طوال الوقت، إضافة إلى لوحة العدادات المتطورة التي لازالت تحمل عداد لفات المحرك التقليدي في المنتصف، وشاشتين على الجانبين لبقية المعلومات.



لوحة العدادات



المقود وأزرار التحكم

الإطارات ونظام المكابح

تشمل الإعدادات الميكانيكية لهذه السيارة اعتماد الإطارات التي تم تطويرها خصيصاً لفيراري من قبل ميشلان وبيريللي مع الاحتفاظ (Passo Corto Virtuale) لتحسين مفهوم باسو كورتو فيرتوال F12tdf بنفس الأحجام الأمامية والخلفية (315/275) التي أدخلت على سيارة

كما تعتبر مكابح بريمبو المتطورة والتي كانت تُزود في السابق لسيارات لافيراري، الابتكار الأكثر كفاءة على الإطلاق من شركة فيراري، حيث تتكامل بشكل رائع مع نظام الفرامل المانع للانغلاق عالي الأداء، وتحسن أداء الكبح خلال سرعة 100 كيلومتر بالساعة F12berlinetta. بنسبة 5.8% مقارنة مع سيارة



نظام المكابح



فيراري 812 سوبرفاست

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	جي تي (جراند توريزم)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
البلد	إيطاليا
الإنتاج	حتى الآن - 2017
التجميع	مدينة مارانيلو
المصمم	فلافيو مانزوني
موقع الويب	ferrari.com (الإنجليزية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
القوة	588 كيلوواط

الوزن والأداء

الوزن	1,630 كجم
السرعة القصوى	340 كم/س
التسارع	2.9 ثانية
من 0 إلى 100 كم/س	
انبعاث ثاني أكسيد الكربون	366 جم/كم

الهيكل والجسم

نظام التطبيق	أوتوماتيك
الفرامل	398 الأمامية mm x 38 mm

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,720 ميليمتر
الخلفية	35/315
مقاس الإطارات	ZR20; 11.5" J x 20"
الطول	4,657 مم
العرض	1,971 مم
الارتفاع	1,276 ميليمتر

مازيراتي



M A S E R A T I

مازيراتي هي شركة سيارات إيطالية متخصصة في إنتاج سيارات السباق والسيارات الرياضية، تأسست في 1 ديسمبر 1914 في مدينة بولونيا الإيطالية، يقع المقر الرئيسي الحالي للشركة في مدينة مودينا، شعار الشركة عبارة عن رمح ثلاثي الرؤوس.

تعتبر سيارات مازيراتي من فئة الفخامة وتنافس منتجاتها إنتاج شركات مثل أستون مارتن وجاغوار وكيريات الشركات الألمانية مثل مرسيدس وبي إم دبليو، منذ عام 1993 تم امتلاك الشركة من قبل شركة فيات التي غدت عملاق إنتاج السيارات في إيطاليا، داخل مجموعة فيات؛ تم في البدء الدمج بين مازيراتي وفيراري وتم لاحقاً بمجموعة السيارات الرياضية التي تضم سيارات ألفا روميو. وضعت مازيراتي سقفًا للإنتاج يصل إلى 75000 سيارة على مستوى العالم.

تاريخ الشركة

إيتوري ، وبيندو ، وإرنستو ، وألفيري مازيراتي

الأخوة مازيراتي (وهم ألفيري، وبيندو، وكارلو، وإيتوري، وإرنستو) في صناعة السيارات منذ بداية القرن العشرين، ثلاثة من الأخوة مازيراتي صمموا محركاً من سعة 2 لتر لسيارة سباق من إنتاج شركة ديأتو الإيطالية، في عام 1926 تم إيقاف إنتاج شركة ديأتو من سيارات السباق، الأمر الذي مهد إلى تأسيس شركة مازيراتي، إحدى أوائل سيارات مازيراتي فازت في سباق تارغا فلوريو الشهير عام 1926 بقيادة ألفيري مازيراتي، باشرت شركة مازيراتي بإنتاج سيارات سباق بـ4، 6، 8 و 16 أسطوانة محرك (16 اسطوانة كانت في الواقع محركي 8 اسطوانات مركبين على التوازي).

يعتمد شعار ترايدنت لشركة سيارات مازيراتي، الذي صممه ماريو مازيراتي، على نافورة نبتون في ساحة ماجوري في بولونيا. في عام 1920، استخدم أحد إخوة مازيراتي هذا الرمز في الشعار بناءً على اقتراح صديق العائلة ماركيز ديجو دي ستيرليش. كان يعتبر مناسباً يمثّل القوة والحيوية؛ بالإضافة إلى ذلك، يعد التمثال رمزاً مميزاً Neptune بشكل خاص لشركة السيارات الرياضية نظراً لحقيقة أن للمدينة الأصلية للشركة.

توفي ألفيري مازيراتي عام 1932، لكن ثلاثة أشقاء آخرين، بيندو وإرنستو وإيتوري، استمروا في استمرار الشركة.

انتقال الملكية لعائلة أورسي

في عام 1937 قام الأخوة الباقر من عائلة مازيراتي ببيع حصتهم إلى عائلة أدولفو أورسي واستمر الأخوة مازيراتي في مهام هندسة السيارات داخل المصنع، وفي عام 1940 انتقل مقر الشركة الرئيسي إلى مدينة مودينا.



. خوان مانويل فانجيو يقود سيارة مازيراتي 250

خلال الحرب العالمية الثانية تخلت شركة مازيراتي عن إنتاج السيارات وركزت على إنتاج الآليات الحربية، وقد حاولت شركة مازيراتي تصنيع سيارة مدنية بمحرك 16 اسطوانة لبينينو موسولينى وتنافست في ذلك مع شركة بورشه التي عملت على إنتاج مثل هذه السيارة لأدولف هتلر، لكن جهود شركة مازيراتي باءت بالفشل، عادت الشركة إلى إنتاج سيارات السباق بعد الحرب وحققت موديلات مازيراتي 6 نجاحات متكررة في السباقات العالمية

السابق مع خبرة ألفا روميو وفيراري، على FIAT انضم الأشخاص الرئيسيون إلى فريق مازيراتي. أشرف ألبرتو ماسيمينو، مهندس تصميم جميع موديلات السباقات على مدى السنوات العشر القادمة. انضم معه إلى المهندسين جوليو ألفيري وفيتوريو بيلينيتاني وجيوآنتشينو كولومبو. كان التركيز على أفضل المحركات والشاسيه للنجاح في سباق السيارات. شهدت هذه المشاريع الجديدة المساهمات عمل هذا الفريق الجديد . OSCA ، قاموا بتشكيل Orsi الأخيرة من الأخوين مازيراتي، الذين، بعد انتهاء عقودهم لمدة 10 سنوات مع

، وبشكل محوري لتحقيق النجاح المستقبلي للشركة، CLT ، و A68 ، وسلسلة CLT في مازيراتي على عدة مشاريع: سلسلة 4 A6GCS .

تسابق سائق سباق الجائزة الكبرى الأرجنتيني الشهير خوان مانويل فانجيو على سيارة مازيراتي لعدد من السنوات في الخمسينيات، كانت مشاريع السباقات الأخرى في F. وحقق عددًا من الانتصارات المذهلة بما في ذلك الفوز ببطولة العالم عام 1957 في 250 الشهيرة Tipo 61 ، تليها في عام 1961 سيارة S 450 وS 350 وS 300 الخمسينيات من القرن الماضي هي 200



إيتوري ، وبيندو ، وإرنستو ، وألفيري مازيراتي

الانسحاب من السباق

، على الرغم من أنها Mille Miglia تقاعدت مازيراتي من المشاركة في سباقات المصانع بسبب مأساة غايدزولو خلال 1957 . استمرت في بناء سيارات للقراصنة. أصبحت مازيراتي تركز أكثر فأكثر على بناء سيارات سياحية فاخرة على الطريق



مازيراتي 3500 1960

نقطة تحول في تاريخ العلامة، حيث كانت أول سيارة من طراز جراند تورر وأول سيارة منتجة في GT شكلت سيارة 1957 3500 سلسلة قفز الإنتاج من عشرات السيارات إلى بضع مئات من السيارات سنويًا. تولى كبير المهندسين جوليو ألفيري المسؤولية عن يجول 2 + 2 كوبيه CARROZZERIA إلى محرك على الطريق. أطلقت مع S المشروع وقام بتحويل محرك 3.5 لتر ستة من 350 تحويل Vignale 3500 GT ل هيكل، وباختصار الصلب جسديا قاعدة العجلات Superleggera الجسم الألومنيوم على ، مع أكثر من 2200 سيارة، أمرًا بالغ الأهمية لبقاء مازيراتي على GT مفتوحة أعلى النسخة جاء في عام 1960. كان نجاح 3500 قيد الحياة في السنوات التي أعقبت الانسحاب من السباق

، وهي سيارة أساسية أخرى لشركة مازيراتي. ولدت من نزوة GT صغير الحجم V8 5000 كما قدمت 3500 جي تي دعائم محرك ، وأصبحت واحدة من أسرع وأعلى السيارات في Maserati 450S شاه بلاد فارس لامتلاك سيارة طريق تعمل بمحرك السباق من مازيراتي خالص للاستخدام على V8 أيامها. كان النموذج الثالث إلى الرابع والثلاثين والأخير الذي تم إنتاجه مدعومًا بأول محرك الطرقات.

واستنادًا إلى الهيكل القابل للتحويل. بعد ذلك جاءت Vignale ، بجسم Sebring إلى طراز GT في عام 1962، تطورت 3500 .ميسترال كوبيه ذات المقعدين في عام 1963 وسبايدر في عام 1964، وكلاهما مدعوم بمحرك من ست أسطوانات وصممه بيترو فرووا

قد افتتحت أول محرك GT أيضًا. إذا كانت Frua 5000 في عام 1963، تم إطلاق أول صالون للشركة، كواتروپورتيه، من تصميم بسعة 4.2 V8 4.2 لتر عمود الكامات العلوي Quattroporte's Tipo 107 للعلامة التجارية ، فإن محرك V8 .حتى عام 1990 Maserati V8s ليتر كان هو الأصل لجميع سيارات

V8. في عام 1967. كان يعمل بمحرك جاف سعة 4.7 لتر من مازيراتي الرباعية Ghia تم إطلاق سيارة جيبيلي كوبيه من تصميم لتر SS 4.9 يتبع جيبيلي سبايدر والأداء العالي جيبيلي



مازيراتي جيبيلي

انتقال الملكية لشركة سيتروين

في عام 1968 اشترت شركة سيتروين كامل شركة مازيراتي واستمر أدولفو أورسي في إدارة الشركة، أحدثت ملكية سيتروين تغييرات كبيرة في شركة مازيراتي واستفادت شركة سيتروين من خبرة مازيراتي في هندسة المحركات كما استفادت شركة مازيراتي من هندسة سيتروين الهيدروليكية وساهم هذا التغيير في زيادة عدد السيارات المنتجة.

عقب أزمة النفط (1973) أدى النزاع على الطاقة النفطية إلى كبح جماح التسابق على إنتاج السيارات الرياضية ذات المحركات الكبيرة، وفي عام 1974 أعلنت شركة سيتروين إفلاسها، وفي 25 مايو 1975 استلمت شركة بيجو سيتروين الإدارة وأعلنت أن مازيراتي مطروحة للبيع، بفضل الدعم المالي من الحكومة الإيطالية تمكنت الشركة من البقاء.



تعتبر بورا أول سيارة مازيراتي ذات محرك وسطي للمحرك

سنوات الأزمة



سيارة Citroën SM في V6 مازيراتي C114 تيبو

في غضون ذلك، أوقفت أزمة النفط عام 1973 التوسع الطموح لشركة مازيراتي. تقلص الطلب على السيارات الرياضية المتعطشة للوقود والسيارات السياحية الكبيرة بشكل كبير. أدت إجراءات التقشف في إيطاليا إلى تقلص السوق المحلية بنسبة 60-70%. تأثرت جميع الإيطالية الرئيسية بشدة، واضطرت إلى تسريح العمال من أجل إفراغ الكثير من السيارات غير المباعة. GT شركات تصنيع سيارات تلقت مازيراتي أقوى ضربة، حيث شكلت مبيعاتها في السوق المحلية أكثر من نصف الإجمالي - على عكس مبيعات فيراري البالغة صغيرة الإزاحة Merak الوحيدة التي استمرت في البيع بأعداد كبيرة هي Maserati 20%. في هذه الحالة، كانت سيارة

PSA وبدأ دمجها في Citroën في عام 1974، مع الركود في 1973-1975 في ذروته، سارت الأمور نحو الأسوأ. أفلست شركة انتهى العام مع انخفاض المبيعات المحلية من عام 1973 إلى 150 وحدة، وتجاوزت الخسائر رأس Peugeot Citroën . المال.

في 22 مايو 1975، أعلن بيان صحفي صادر عن إدارة سيتروين فجأة أنه قد تم وضع مازيراتي قيد التصفية. قامت القوى العاملة على الفور باعتراض المصنع، لكن الإنتاج لم يتوقف. تعبئة النقابات العمالية وعمدة مودينا والساسة المحليين لإنقاذ 800 وظيفة؛ حتى أن وزير الصناعة كارلو دونات كاتين سافر إلى باريس للقاء رئيس سيتروين فرانسوا روليه. تم التوصل إلى اتفاق في يونيو، بعد عدة عن ظهور مشتر إيطالي محتمل، وتم طرح اسم Citroën اجتماعات وتجمعات. خلال أحد هذه الاجتماعات، كشف مصفوا على تعليق التصفية بناءً على طلب الحكومة الإيطالية، والتي ضمنت Citroën لأول مرة. وافقت Alejandro de Tomaso من جانبها ستة أشهر من صندوق الفائض الخاص لدفع الرواتب

شهد عام 1975 عودة الشركة إلى نشاطها تحت إدارة أليساندرو دي تاماسو سائق السباقات الأرجنتيني الأسبق وأصبح دي تاماسو مديراً عاماً للشركة، قام دي تاماسو بالترتيب لشركة بينيللي للدراجات النارية (التي كان يديرها) لكي تشتري شركة مازيراتي من مالكتها Maserati Quattroporte III و Maserati Kyalami الفرنسية سيتروين، وأنتجت عام 1976 موديلات

في عام 1980 توجهت الشركة للتركيز على إنتاج السيارات ذات المحركات الأمامية والدفع الخلفي والتي تتميز برخص أسعارها وتنفوق ، وفي عام 1990 قدمت الشركة موديلات Maserati Biturbo و Maserati Karif وأنتجت عدة موديلات مثل Maserati Shamal و Maserati Ghibli II إلى السوق

كان بين شركة مازيراتي وشركة كرايسلر تعاون طفيف عندما كان ليدو إياكروشا (و هو صديق دي تاماسو) مديراً لكرايسلر، وأثمر هذا Chrysler TC by Maserati التعاون عدة موديلات مثل

بينوربو

شهدت الثمانينيات تخلي الشركة إلى حد كبير عن السيارة الرياضية ذات المحرك المتوسط لصالح محرك أمامي مدمج، وكوبيه ذات دفع مزدوج الشاحن التوربيني، وهو V6 هو محرك Biturbo من البناء التقليدي إلى حد ما، كان أبرز ما في Biturbo خلفي، وهي ، في عدد Giulio Alfieri بزواوية 90 درجة بواسطة V6 الأولى لسيارة منتجة. تم تركيب هذا المحرك، الذي ينحدر من محرك كبير من الطرازات، وجميعها تشترك في المكونات الرئيسية؛ كل سيارة مازيراتي يتم إطلاقها حتى التسعينيات ستعتمد على منصة ناجحة للغاية في استغلال الصورة الطموحة لاسم مازيراتي - حيث بيعت 40.000 وحدة Biturbo كانت عائلة Biturbo.

في عامي 1983 و 1984، تم توسيع النطاق ليشمل الصالون (425 و 420) وسيارة كابريولييه (زاجاتو سبايدر)، على التوالي على Biturbo قاعدة عجلات طويلة وقصيرة لمنصة

ورئيس شركة De Tomaso خلال عام 1984، اشترت شركة كرايسلر حصة 5٪ في مازيراتي. بعد اتفاق بين صديق ، تم توقيع مشروع مشترك. ستستمر مازيراتي في إنتاج سيارة للتصدير إلى السوق الأمريكية، Chrysler Lee Iacocca و Nuova Maserati من مازيراتي، بمحركات من مصادر كرايسلر. في يوليو من نفس العام، تقرر الاندماج بين TC كرايسلر ؛ تم تنفيذه في عام 1985. رفعت شركة كرايسلر حصتها إلى 15.6٪ من خلال الاكتتاب في ثلاثة أرباع زيادة رأس Innocenti المال البالغة 75 مليار ليرة في عام 1986

وتطورات النماذج عاماً بعد عام. في عام 1984، كانت 228، وهي سيارة كوبيه Biturbo تم إطلاق سيارات جديدة تعتمد على مزدوج الشاحن التوربيني. بدأ V6 كبيرة مبنية على هيكل صالون طويل بقاعدة عجلات، مع إصدار جديد سعة 2.8 لتر من محرك حقن ويبر فيول على مراحل في عام 1986، مما أدى إلى تحسين الموثوقية ومجموعة من المتغيرات النموذجية الجديدة. في نفس العام، الفاخرة، والتي تم تصميمها لطلب عدد قليل من الأمثلة Royale القديمة وتسويقها على أنها Quattroporte III تم تحديث

رباعي الكاميرات، وهو تصميم يمكن أن يعود بجذوره إلى V8 سنويًا؛ كان توقفها في عام 1990 علامة على اختفاء محرك مازيراتي Karif ، في عام 1987، تصدرت سعة 2.8 لتر 430 مجموعة الصالون. جلبت GT. 1988 والأسطوري S 5000 متسابق 450 تمامًا، حيث تم Biturbo ذي قاعدة العجلات القصيرة. وفي الوقت نفسه، تم إسقاط اسم Spyder ذات المقعدين، على أساس هيكل تحديث سيارات الكوبيه والصالونات المحدثّة وأصبحت 222 و 422. عام 1989 كان بمثابة إعادة تقديم من ثماني أسطوانات جراند ، يرتدون ملابس جديدة هيكل عضلي من تصميم Biturbo ، المبني على قاعدة عجلات قصيرة معدلة لهيكل Shamal: توربو مزدوج الشاحن توربيني مزدوج جديد بالكامل مقترن بصندوق تروس بست سرعات. تمت V8 مارسيلو غانديني. كان مدعومًا بمحرك Shamal. سعة 2.0 لتر و 24 صمامًا إلى مجموعة V6 إضافة محركات



سيارة مازيراتي بيتوربو موديل 1985

ملكية فيات

الجديد Gandini معدلة يرتديها هيكل Biturbo تم تقديم جيبلي 2 في عام 1992. كانت سيارة كوبيه بست أسطوانات، مع دعائم ذو 24 صمامًا مزدوج الشاحن التوربيني مع إنتاج قياسي محطم للأرقام V6 وأحدث تطور لمحرك (Shamal منغم إلى أسفل من) القياسية. أنشأت أسس تشوياسكو المولود ميثًا سيارة مازيراتي بارشيتا، وهي سيارة رياضية صغيرة ذات محرك وسطي مكشوف من عُقدت سلسلة سباقات من طراز واحد في عامي 1992 و 1993، باستخدام نسخة. Synthesis Design تصميم كارلو جاينو من قيد الإنتاج. تم إنتاج 17 وحدة فقط من Barchetta Stradale ؛ لم يتم وضع Barchetta Corsa سباقات شهد عام 1993 شراء شركة مازيراتي من قبل شركة فيات عملاق صناعة السيارات في تلك الفترة، وفي عام 1999 Barchetta. ، تم الاستغناء Maserati Spyder الوحيدة والتي أخذت مكان Fiat Maserati ؛ سيارة GT أطلقت الشركة الموديل 3200 GranTurismo. عن كلا الموديلين لصالح الموديل

فبرايري

في عام 1997 باعت شركة فيات 50% من حصصها في مازيراتي إلى شركة فيراري (و المملوكة بالإصل من قبل شركة فيات)، وفي عام 1999 اشترت فيراري كامل الحصة وحولت ماركة مازيراتي إلى فئة الفخامة الخاصة بفيراري، يعزى الفضل لشركة فيراري لإعادة إحياء شركة مازيراتي وإعادتها إلى سوق المنافسة، لاحقاً تم الاتفاق بين شركة مازيراتي وفولكس فاغن على الشراكة في قسم أودي وطورت الشركتان تقنية كواترو (الدفع الرباعي).

الذي تم تقديمه في معرض جنيف **Quattroporte Evoluzione** أدت الخطوات التي اتخذتها الشركة الأم الجديدة إلى تحسين للسيارات في مارس 1998.

في عام 1998، بدأ فصل جديد في تاريخ مازيراتي عندما أطلقت الشركة طراز 3200 جي تي. هذه الكوبيه ذات البابين مزودة بمحرك . ، والذي يولد 370 حصان (280 كو) Shamal مشتق من محرك V8 مزدوج الشاحن التوربيني 3.2 L محرك

تم قطع الروابط الأخيرة مع عصر دي توماسو في عام 2002، عندما تم استبدال طراز 3200 جي تي بسيارتي مازيراتي كوبيه وسبيدر. تم تطوير هذه السيارات من طراز 3200، واستخدمت محركاً جافاً جديداً بالكامل بسعة 4.2 ليتر مع علبة تروس ذات ناقل GranCabrio و GranTurismo حركة. في المقابل تم استبدال كوبيه وسبايدر بطراز

ناجح بهيكل ومحرك GT Racer و MC12 road supersports: وفي الوقت نفسه، تم عرض نموذجين جديدين للجمهور Gran سعة 4.2 لتر من V8 الجديدة، وهي سيارة صالون فاخرة بمحرك Quattroporte، و Ferrari Enzo مستمدين من في الوقت الحاضر، عادت مازيراتي إلى العمل وتبيع السيارات بنجاح على أساس عالمي. في عام 2001، قررت شركة Gran Turismo. Modena تغيير جميع الأدوات القديمة وتركيب الأجهزة عالية التقنية في مصنع Ferrari

سوق الولايات المتحدة مرة أخرى، والتي سرعان ما أصبحت أكبر سوق لها في جميع Maserati منذ أوائل عام 2002، دخلت ، (MCC المعروفة سابقاً باسم) MC12، وفي ديسمبر 2003، Trofeo أنحاء العالم. أعادت الشركة أيضاً دخول حلبة السباق مع العالمية وفاز ببطولة الفرق ثلاث FIA GT ومنذ ذلك الحين تنافست بنجاح كبير في بطولة FIA GT والتي تم تطويرها وفقاً للوائح الأمريكية. Le Mans الوطنية وكذلك في سلسلة GT في العديد من بطولات MC12 مرات متتالية 2005-2007. كما تم تسابق الرياضية؛ 50 نموذج تجانس قانوني للشوارع (سيارات رودستر وكوبيه) Enzo Ferrari على سيارة MC12 يعتمد



يمثل ام سي 12 عودة مازيراتي إلى السباقات بعد توقف طويل

مجموعة مازيراتي وألفا روميو التابعة لمجموعة فيات

في 22 يناير 2010، أعلنت شركة فيات أنها أنشأت مجموعة شراكة / علامة تجارية جديدة لألفا روميو ومازيراتي وأبارث. قاد المجموعة هارالد جيه ويستر، الرئيس التنفيذي الحالي لشركة مازيراتي. صرح سيرجيو مارشيوني أن «الغرض من وضع علامات ألفا روميو ومازيراتي وأبارث تحت نفس القيادة هو التأكيد على قيمة الصفات المشتركة للعلامات التجارية الثلاثة والاستفادة منها فيما يتعلق بخصائصها الرياضية وأدائها.» ظلت أبارث تحت قيادة ويستر حتى عام 2013، تاركة مازيراتي وألفا روميو في مجموعة العلامات Alfa Romeo في مجموعة علامات تجارية، إلا أن Alfa Romeo و Maserati التجارية بقيادة ويستر. على الرغم من أن FCA. منظمة فقط تحت Maserati ، في حين أن FCA والتي هي نفسها منظمة بموجب FCA Italy Sp A. منظم تحت Alfa Romeo في عام 2015، أوضح أن «دوره في مازيراتي يختلف عن دوره في Wester بالإضافة إلى ذلك، في مقابلة مع الجديدة لن تشارك أي شيء أجزاء مع طراز مازيراتي Alfa وأن «سيارة» FIAT حيث تم دمج الأخير بشكل أفضل في مجموعة «الحالي. لا أخطط لأي دمج تقني لهذين الطرازين

تبع ذلك S. -، والتي صُممت لتنافس بشكل أفضل مرسيدس-بنز الفئة VI في عام 2013، بدأت مازيراتي توسعها بسيارة كواترو بورتيه الفئة الخامسة. في 6 مايو 2014، أكدت مازيراتي إنتاج BMW و E تقديم جبيلي، والتي كان من المقرر أن تنافس مرسيدس-بنز الفئة Alfieri كانت سابقًا سيارة رياضية ذات مفهوم 2 + 2 تم تسميتها على اسم Alfieri و Levante SUV سيارتي حتى الآن. في هذا الحدث، تم الكشف عن أن 2014 ستكون العام الأخير لإنتاج جران Alfieri لم يبدأ إنتاج (Maserati). توريزمو وجران توريزمو المكشوفة، على الرغم من تمديد إنتاج جران توريزمو حتى عام 2016، مع استمرار الكشف عن جران توريزمو المحسن في عام 2018. تم إنهاء النموذج أخيرًا في نوفمبر 2019

إلى جانب توسعها، بدأت مازيراتي دخولها مرة أخرى في مجال السيارات عالية الأداء، من أجل التنافس مع علامات تجارية مثل
تم ذلك من خلال تقديم Ferrari وفي بعض الحالات، Jaguar وPorsche وBMW M وMercedes-AMG
طرازات مازيراتي ذات محركات خرج طاقة عالية ومكونات أداء أعلى وتحكم أفضل. تشتمل أفضل أنواع سيارات كواتروبروتيه
ذات الدفع الرباعي، من أجل المنافسة V8 السادسة وجيبلي وليفانتي على 570 حصان متري (419 كو؛ 562 حصان) محركات
بشكل أفضل مع عروضها المنافسة



شارة "ترايدنت" مازيراتي

وصلت مبيعات مازيراتي في عام 2013 إلى 15400 وحدة، وهو ما يمثل ارتفاعاً من ما يزيد قليلاً عن 6000 وحدة في جميع أنحاء العالم في عام 2012 (شمل 2013 إصدار كواتروبروتيه وجيبلي الجديدتين في نهاية العام، وبالتالي أول عام يمثل المبيعات الكاملة بما في ذلك هذه موديلات 2014). في مايو 2014، باعت مازيراتي رقمًا قياسيًا للشركة بأكثر من 3000 سيارة في جميع أنحاء العالم، مما أدى إلى زيادة إنتاجها من جيبلي وكواتروبروتي. في نفس الشهر في الولايات المتحدة، باعت مازيراتي 1114 سيارة، بزيادة 406.19% عن نفس الشهر من العام السابق في الولايات المتحدة. كان أفضل شهر مبيعات مازيراتي في الولايات المتحدة هو سبتمبر 2014، حيث تم بيع 1318 وحدة. كان شهر مايو 2014 حيث كانت الزيادة في المبيعات لنفس الشهر من العام السابق هي الأعلى في مايو، مع زيادة حجم 406.19%. كان هدف المبيعات لعام 2018 هو 75000 وحدة في جميع أنحاء العالم

شهد رقما قياسيا تاريخيا من 13411 مجموع الوحدات المباعة في أمريكا الشمالية لهذا العام، بزيادة 169% مقابل عام 2013، 2014 ويضم أعلى على الإطلاق الكلي العام للمبيعات مازيراتي أمريكا الشمالية، وشركة في جميع أنحاء العالم، باعت مازيراتي في عام مثل تلك المشابهة لسيارات Levante و Harald J. 2014 حوالي 36500 سيارة، بزيادة قدرها 136% عن عام 2013. صرح ، في تلك الأسواق Alfa Romeo الأخرى، وتحديدًا FCA ، مثل ماركات Mercedes-Benz C-Class و Audi Q5



تشكيلة مازيراتي 2014 ، كما تظهر من اليسار إلى اليمين: مازيراتي جران كابريو سيورت، مازيراتي جيبيلي 3 ومازيراتي كواترورتيه 6

السيارات

الموديلات الحالية والقادمة



كواترورتيه - صالون 4 ابواب



ليفانتي سي او في - 5 أبواب



ام سي 20 سيارة رياضية



الفيري - 2 + 2 جراند تورر



جيبلي - سالون 4 ابواب

مازيراتي كواترورتيه

تعتبر مازيراتي كواترورتي سيارة صالون رياضية فاخرة «بأربعة أبواب». تم طرح الجيل السادس من كواترورتيه في عام 2013. بسعة 404 V6 بنظام دفع رباعي متطور، ومحرك S Q4 وديزل. تتمتع GTS و S Q4 تتوفر كواترورتيه حاليًا في طرازات في أسواق Quattroporte Diesel بقوة 523 حصانًا. يتم تقديم طراز V8 هو نظام دفع خلفي، ولديه محرك GTS. حصان مختارة، وبقوة تبلغ 275 حصانًا (250 حصان في إيطاليا) و 442 قدم رطل من عزم الدوران. نما حجم الجيل السادس من S-كواترورتيه من أجل التنافس بشكل أفضل مع سيارات الصالون الفخمة مثل مرسيدس-بنز الفئة

مازيراتي جيبلي

و BMW 5 Series كان العرض الأول لسيارة جيبلي في 20 أبريل 2013 في شنغهاي. إنها سيارة صالون تنفيذية رياضية تنافس الجديدة، تم بناؤها في المصنع Quattroporte السيارة، جنبًا إلى جنب مع Audi A6 و Mercedes E-Class تم تصنيف قاعدة جيبلي بقوة 330 حصانًا، وجيبلي ديزل بقوة 275. (سابقًا Bertone)، تورين Grugliasco الإيطالي في بقوة 410 حصان. منذ عام 2018، تم تصنيف قاعدة جيبلي بقوة S Q4 350 حصانًا (أيضًا 250 حصانًا في إيطاليا فقط)، وجيبلي بقوة 450 حصانًا S Q4 حصانًا و

.ستكون سيارة جيبلي التي تمت ترقيتها أول طراز مكهرب من مازيراتي ومن المتوقع تقديمها في بكين في معرض أوتو تشاينا 2020

مازيراتي جران توريزمو وجران كابريو

، مصنفة V8 مازيراتي جران توريزمو أم هو السيارة السياحية الكبرى التي أدخلت في عام 2007. جران توريزمو لديها 4.7 لتر يتوفر أيضًا الإصدار القابل للتحويل. MC Stradale 460 حصان متري (338 كو؛ 454 حصان) في الطراز الرياضي ولسيارة كان من المقرر أن تكون سنة الإنتاج النهائية لسيارة مازيراتي جران MC. في الطرازات القياسية والرياضية و (GranCabrio) . مرة أخرى في شكل دفع خلفي V8 توريزمو 2014، ولكن تم إحيائها في 2018 مع 568 حصان متري (418 كو؛ 560 حصان)

مازيراتي ليفانتي

Maserati Kubang Concept تم طرحها عام 2014. كان متوقعا مع SUV مازيراتي ليفانتي هي سيارة كروس أوفر في سبتمبر 2003 في معرض فرانكفورت للسيارات ومرة أخرى في 2011. تم الإعلان عنه في معرض باريس للسيارات الذي SUV أقيم في باريس في سبتمبر 2012. تم تجميع سيارة ليفانتي في مصنع ميرافيوري في تورين. تم تأكيد الإنتاج في 6 مايو 2014. يتم تقديم سعة 3.0 لتر وبقوة 350 أو 425 حصانًا. جميع الطرز مزودة بنظام دفع رباعي V6 ليفانتي بمحرك

MC20 مازيراتي

هي سيارة رياضية قادمة ذات بابين ومحرك وسطي ظهرت لأول مرة في سبتمبر 2020. ستميز بخيار Maserati MC20 الدفع الكهربائي لأول مرة لمازيراتي

مازيراتي ألفيري

تم تقديم مازيراتي ألفيري بمفهوم 2 + 2 في معرض جنيف للسيارات عام 2014. استند المفهوم إلى الشاسيه الأخف وزناً في ، على الرغم من أنه كان يحتوي على قاعدة عجلات أقصر. تم تقديم المفهوم بمحرك 4.7 GranTurismo MC Stradale . بسعر 468 حصان متري (344 كو؛ 462 حصان) V8 لتر .

في 6 مايو 2014. سيكون لنسخة الإنتاج FIAT Chrysler Automobiles في عام 2016 في حدث Alfieri تم تأكيد إنتاج ، مصنفة بـ 418 حصان متري (307 كو؛ 412 حصان) ، 456 حصان متري (335 كو؛ V6 450 ثلاثة خيارات مختلفة لمحركات حصان) ، و 528 حصان متري (388 كو؛ 521 حصان) ، على التوالي. لا تحتوي الإصدارات التي تبلغ قوتها 450 حصاناً و 520 حصاناً إلا على نظام دفع رباعي. رغم أنه حتى الآن، لم يبدأ الإنتاج.

تاريخ المبيعات

السنة	المبيعات
2018	34,900
2019	19,300
السنة	المبيعات
2008	8,759
2009	4,489
2010	5,675
2011	6,159
2012	6,288
2013	15,393
2014	36,448
2015	32,474
2016	42,100
2017	51,500

المبيعات	السنة
518	1998
1,538	1999
1,970	2000
1,869	2001
3,567	2002
2,900	2003
4,877	2004
5,568	2005
5,764	2006
7,496	2007

رياضة السيارات

شاركت مازيراتي طوال تاريخها في أشكال مختلفة من رياضة السيارات بما في ذلك الفورمولا 1 ، وسباق السيارات الرياضية، وسباق السيارات السياحية، كفريق عمل ومن خلال مشاركين من القطاع الخاص. ومن بين السائقين البارزين خوان مانويل فانجيو والأمير بيرا من سيام.

طوّرت مازيراتي خمسة عشر سيارة سباق جران توريزمو إم سي، متوافقة مع كأس أوروبا وسلسلة التحمل الوطنية، والتي تسابق أحدها في دبي في يناير 2010 GT motorsport Cool Victory من قبل منظمة



مازيراتي مودينا

معلومات عامة

سميت باسم	Alfieri Maserati (en)  
البلد	 إيطاليا 
التأسيس	1  ديسمبر 1914
النوع	عمل — شركة تابعة — صانم سيارات شركة عامة — تجاري 
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	مُودينا  بولونيا — على الخريطة 
موقع الويب	maserati.com  <small>(إنجليزي)</small>

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	ستيلانتس 
الصناعة	صناعة المركبات 

المنتجات	سيارة فارحة
مناطق الخدمة	عالمياً
أهم الشخصيات	
المالك	ستيلانتس
المؤسس	Alfieri Maserati (en)
الموظفون	1٠100 (2013)
الإيرادات والعائدات	
العائدات	1.603 بيرون (2019)
الربح الصافي	-199 بيرون (2019)

مازيراتي ألفييري

مازيراتي ألفييري هي سيارة مبتكرة من شركة مازيراتي الإيطالية ظهرت لأول مرة في معرض جنيف للسيارات 2014. تتسع المقصورة لأربعة ركاب، وتستفيد من لوحة قيادة مستوحاة من مازيراتي 5000 جي تي. تملك السيارة محرك بثمانية إسطوانات بسعة 4,7 ليترات، المأخوذ من طراز مارانيلو والذي يولد طاقة حصانية تبلغ 460 حصاناً عند 7000 د.د. مع حد أقصى لعزم الدوران يبلغ 53 م/كلغ.



مازيراتي ألفيري

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
الشركة الام	مازيراتي
العلامة التجارية	Maserati (en)
المصنع	إيطاليا
التجميع	تورينو
المحرك وناقل الحركة	
القدرة	460 حصان
الوزن	53 م/كغ
الأبعاد	
الطول	4.590 ميليمتر

مازيراتي كواترورتي

مازيراتي كواترورتي هي سيارة عائلية كبيرة من صناعة مازيراتي، أنتجت في 1963 وتوقف إنتاجها في 2013



مازيراتي كواترورتي

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة عائلية كبيرة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1963-2013

الأبعاد

الطول	5.000 ميليمتر
-------	---------------

مازيراتي جريكال

مازيراتي جريكال هي سيارة كروس أوفر فاخرة قادمة من إنتاج شركة مازيراتي الإيطالية، من المخطط بأن تباع للجمهور في عام 2023.



مازيراتي جريكال

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	كروس أوفر سيارة فاخرة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
التجميع	Stellantis Cassino Plant (en)
مواقع الويب	maserati.com... maserati.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)
[كهربائي](#)

الوزن والأداء

الوزن 1.870 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2.901 ميليمتر

الطول 4.846 ميليمتر

العرض 1.948 ميليمتر

الارتفاع 1.670 ميليمتر

مازيراتي جيبيلي

مازيراتي جيبيلي هي سيارة يتم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي جيبلي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	الآن - 1967
التجميع	مؤدفة
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,640 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,500 ميليمتر

الطول	4,590 ميليمتر
العرض	1,800 ميليمتر
الارتفاع	1,160 ميليمتر

مازيراتي بيتوربو

مازيراتي بيتوربو هي سيارة رياضية فاخرة أنتجت من قبل شركة مازيراتي بين 1981-1994



مازيراتي بيتوربو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	رياضية / فاخرة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1981–1994
التجميع	مودينا، إيطاليا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	

ناقل الحركة

سرعات - 5
نقل يدوي

الأبعاد

الطول	سم (163.4 بوصة) , 415
	سم (173.2 بوصة) 440
	سم (159.1 بوصة) , 404
	سم (175.2 بوصة) 445
العرض	سم (67.3 بوصة) 171
	سم (68.1 بوصة) 173
	سم (73.2 بوصة) 186
	(228)

مازيراتي 3200 جي تي

مازيراتي 3200 جي تي هي سيارة ترفيه من صناعة مازيراتي أنتجت في 1998 وتوقف إنتاجها في 2001.



مازيراتي 3200 جي تي

معلومات عامة	
النوع	طرز سيارة
الفئة	سيارة ترفيه
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1998-2001
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,505 رطل) 1,590
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	مم (104.7 بوصة) 2,660
الطول	مم (177.6 بوصة) 4,510
العرض	مم (71.7 بوصة) 1,822
الارتفاع	مليمتر 1,305

مازيراتي جران توريزمو

مازيراتي جران توريزمو هي سيارة يتم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي جران توريزمو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	الآن-2007
التجميع	مودينا، إيطاليا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	1,880 كغ (4,140 رطل) (نسخة السوق الأوروبية)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,942 ميليمتر

الطول	4,881 مم (192.2 بوصة)
العرض	1,847 مم (72.7 بوصة) & 75.4 بوصة (1,915 مم)
الارتفاع	1,353 ميليمتر

مازيراتي أم سي 20

مازيراتي أم سي 20 (كورس 2020) هي سيارة رياضية قادمة بمقعدين ومحرك وسطي ستنتجها شركة مازيراتي الإيطالية، وكان من المقرر إطلاقها لأول مرة في مايو 2020. أعلنت مازيراتي عن طرح نسخة سباق أخرى. سيتم إنتاج السيارة الرياضية الجديدة في مصنع مازيراتي مودينا الذي يخضع للتحديث اللازم. تمت إعادة جدولة الظهور الأول إلى جانب إعادة تصميم العلامة التجارية في سبتمبر 2020 في مودينا.

النماذج الأولية

في نوفمبر 2019، تم نشر سلسلة من اللقطات التجسسية تظهر نموذج اختبار يعتمد على تصميم ألفا روميو 4 سي للسيارة الجديدة القادمة. ظهرت السيارة بجزء خلفي أكبر بكثير ومسار أوسع. في مارس 2020، أكملت مازيراتي نموذجها الأولي، وأصبح جاهز للاختبار الطرق والحلبات.

المحرك

بزاوية 90 V6 في 1 يوليو 2020 ، أعلنت مازيراتي عن محرك سداسي الأسطوانات للسيارة. تم وصف المحرك على أنه محرك درجة، 3.0 لتر مع حوض جاف، وشرارة مزدوجة. كما أن لديه شاحن توربيني مزدوج وحاقن وقود. المحرك وزنه 220 كجم (485 رطل) ويمكن أن ينتج قوي قصوى تبلغ 463 كيلوواط عند 7500 دورة في الدقيقة، هذا يضمن أكبر عزم دوران يبلغ 730 نيوتن متر. عند 3000 إلى 5500 دورة في الدقيقة.



مازيراتي أم سي 20

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Maserati (en)
المصنع	مازيراتي
موقع الويب	maserati.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,500 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,700 ميليمتر
الطول	4,669 ميليمتر
العرض	1,965 ميليمتر
الارتفاع	1,221 ميليمتر

مازيراتي إندي

مازيراتي إندي هي سيارة رياضية تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي إندي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي

الإنتاج	1969-1975
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,640 رطل) 1,650
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,600 ميليمتر
الطول	4,740 مم (187 بوصة)
العرض	1,760 مم (69 بوصة)
الارتفاع	1,295 ميليمتر

مازيراتي بورا

مازيراتي بورا: هي سيارة تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي الإيطالية



مازيراتي بورا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1971–1978
المصمم	إيتالديراين — جورجيتو جيوجارو جيوجارو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,600 كغ (3,527 رطل) [*]
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,590 [*] ميليمتر
الطول	4,335 [*] مم (170.7 بوصة)
العرض	1,730 [*] مم (68.1 بوصة)
الارتفاع	1,138 ميليمتر

مازيراتي ليفانتي

مازيراتي ليفانتي هي سيارة سوف يتم انتاجها من قبل شركة مازيراتي

معرض صور





مازيراتي ليفانتي تروفيو، معرض باريس للسيارات 2018





مازيراتي ليفانتي

معلومات عامة	
النوع	طراز سبازة
الفئة	Mid-size crossover SUV
العلامة التجارية	Maserati (en)
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	2014-
التجميع	فيات 131، تورينو، إيطاليا
مواقع الويب	maseratiusa.com... maserati.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	3.004 ميليمتر
الطول	5.003 ميليمتر

العرض	1.968 ميليمتر
الارتفاع	1.679 ميليمتر

مازيراتي أم سي 12

هي سيارة رياضية محدودة الإنتاج ذات المقعدين التي تنتجها شركة صناعة السيارات الإيطالية (M144S تيبو) مازيراتي أم سي 12 مازيراتي للمنافسة في بطولة فيا جي تي. في السنة الأولى من الإنتاج، تم تصنيع 30 وحدة، 5 منها غير معروضة للبيع؛ في العام التالي، تم تصنيع 30 وحدة أخرى، مما أدى إلى إنتاج إجمالي 60 وحدة في غضون عامين. تم بيع 50 سيارة مقابل 600 ألف يورو لعملاء مختارين.

سيارة أم سي 12 هي السيارة الأسرع من مازيراتي؛ فهي تتسارع من الثبات إلى 200 كم/الساعة خلال أقل من 10 ثواني وتصل سرعتها القصوى إلى 330 كم/الساعة. وتستند تقنيات أم سي 12 إلى طراز فيراري إنزو مع إجراء تعديلات جذرية على المحرك والهيكل والانسايبية. وفي نهاية العام 2006، طرحت مازيراتي سيارة أم سي 12 نسخة كورس.

التطوير

تحت إشراف جورجيو أسكانييلي، بدأت مازيراتي في تطوير سيارة سباق مؤهلة لبطولة فيا جي تي. هذه السيارة، التي سُمّلت عليها لاحقاً اسم أم سي 12، كان يُطلق عليها في البداية اسم أم سي سي. قام فرانك ستيفنسون، مدير تصميم وتطوير فيراري-مازيراتي في ذلك الوقت، بالقيام بتصميم معظم جسم السيارة، ولكن تم تطوير الشكل الأولي أثناء اختبارات الأنفاق بواسطة جورجيتو جيوجيارو. تتمتع أم سي سي بشكل جسم مشابه جداً لـ أم سي 12، ولكن هناك العديد من الاختلافات الرئيسية، أبرزها الجناح الخلفي. كان أندريا بيرتوليني سائق الاختبار الرئيسي خلال عملية التطوير، على الرغم من إجراء بعض الاختبارات بواسطة مايكل شوماخر، الذي اختبر محرك السيارة بشكل متكرر في حلبة فيورانو. أثناء عملية التطوير، تم التخلي عن اسم أم سي سي بعد أن إختارت مازيراتي الاسم الرسمي للسيارة أم سي 12.

، F140 V12 يعتمد تصميم السيارة بشكل كبير على تصميم سيارة فيراري إنزو، باستخدام نسخة معدلة قليلاً من محرك فيراري وعلبة التروس نفسها ونفس الهيكل. الزجاج الأمامي هو المكون الوحيد المماثل لسيارة فيراري إنزو؛ لكن تتمتع أم سي 12 بهيكل فريد من نوعه وهو أعرض وأطول وأطول قليلاً.

نظرة عامة

أم سي 12 هي سيارة كوبيه ببابين مع سقف علوي قابل للإزالة، على الرغم من أن السقف المنفصل لا يمكن الإحتفاظ به في السيارة. تصميم الموتور الخلفي بين عجلات السيارة يحافظ على مركز الكتلة في منتصف السيارة، مما يزيد من الثبات ويحسن قدرة السيارة على الانعطاف. ثابت توزيع الوزن هو 41% أمامي و 59% خلفي. ومع ذلك، فعند التسارع، تؤثر القوة السفلية التي يوفرها الجناح الخلفي على ذلك لدرجة أنه عند الوصول لسرعة 200 كيلومتر في الساعة (125 ميلاً في الساعة) تكون القوة السفلية 34% أمامية و 66% خلفية.

التصميم الداخلي



سيارة أم سي 12 باللون الأبيض الكلاسيكي

على الرغم من أن السيارة مصممة بالأساس لتكون سيارة السباق، إلا أن المقصورة الداخلية مصممة لتكون فاخرة. الجزء الداخلي عبارة عن خليط من ألياف الكربون المطلية بالهلام والجلد الأزرق والجلد الفضي «برايكس»، وهي مادة باهظة الثمن. تحتوي أيضا على ساعة تناظرية بيضاوية مميزة وزر تشغيل باللون الأزرق، ولكن تم انتقادها لافتقارها إلى راديو أو ستريو سيارة أو مكان لتثبيت نظام صوتي ما بعد البيع.

التصميم الخارجي

جسم السيارة، المصنوع بالكامل من ألياف الكربون، خضع لاختبارات نفق رياح مكثفة لتحقيق أقصى قوة سفلية عبر جميع الأسطح. نتيجة لذلك، يبلغ عرض الجناح الخلفي مترين (79 بوصة) ولكن سمكه 30 ملم فقط (1.2 بوصة)، والجانب السفلي من السيارة أملس، والمصد الخلفي به مشتتات للاستفادة من التأثير الأرضي. يتم امتصاص الهواء في حجرة المحرك من خلال مغرفة الهواء؛ موقعها على

قمة المقصورة يجعل السيارة أطول من فيراري إينزو. لا يتوفر التصميم الخارجي إلا باللونين الأبيض والأزرق. تشتهر السيارة بالشكل الغريب الناتج عن حجمها الطويل جدًا والأعرض من همر إتش 2. بالإضافة إلى عدم وجود نافذة خلفية، يجعل ركن السيارة أمرًا صعبًا.

المحرك

وزنه 232 كيلوجرامًا. كل أسطوانة مجهزة بأربعة صمامات، ويتم V12 السيارة مدعومة بنفس المحرك المستخدم في فيراري إنزو التشحيم من خلال حوض جاف. هذا يضمن أكبر عزم دوران يبلغ 652 نيوتن متر عند 5500 دورة في الدقيقة وقوة قصوى تبلغ 465 كيلوواط. الحد الأقصى للسرعة التي يمكن أن يعمل بها المحرك هو 7500 دورة في الدقيقة. في طراز فيراري إنزو، نفس المحرك يمكن أن تعمل بسرعة 8200 دورة في الدقيقة.

Motor وصل محررو مجلة وفقًا لبيانات الشركة المصنعة، تستطيع السيارة التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة في 3.8 ثانية ، ومن 0 إلى 200 كم / ساعة في 9.9 ثوانٍ. يستغرق السائرة 11.3 ثانية لعبور مسافة 4/1 ميل (حوالي (إلى 3.7 ثوانٍ **Trend** 400 متر) بسرعة نهائية تبلغ 200 كم / ساعة. السرعة القصوى للسيارة 330 كيلومترًا في الساعة (205 ميل في الساعة). متوسط استهلاك الوقود في الدورة المركبة حوالي 19.3 لتر/100 كم

يتم نقل الطاقة المتولدة من المحرك إلى العجلات الخلفية عبر علبة تروس نصف أوتوماتيكية مثبتة في الخلف بست سرعات من فيراري

الهيكل

هيكل السيارة عبارة عن هيكل أحادي مصنوع من الكربون ونومكس، مع هيكل فرعي من الألومنيوم في الأمام والخلف. يحتوي على قضيب دائري لتوفير مزيد من القوة والراحة والأمان. يوفر الموجه عرضي مزدوج مع النوابض اللولبية التي تعمل بقضيب الدفع الثبات وإمتصاص الصدمات للركاب. يمكن رفع مقدمة السيارة بالضغط على زر يمتد التعليق الأمامي. هناك وضعان لضبط الهيكل يمكن تغييرهما أيضًا بواسطة زر في المقصورة

وضع الرياضي وهو الإعداد القياسي

وضع السباق، والذي يتميز بالتحكم، التحولات بشكا أسرع والتعليق الأكثر صلابة

العجلات

يحتوي سيارة أم سي 12 على عجلات 480 ملم بعرض 230 ملليمترًا في الأمام و330 ملليمترًا في الخلف. الإطارات من تصنيع بيريللي من نوع بي زيرو كورسا. الفرامل من تصنيع بريمو وهي مكبح قرصي مع نظام منع انغلاق المكابح من تصنيع بوش. يبلغ قطر الفرامل الأمامية 380 ملليمتر مع 6 مكابس والفرامل الخلفية قطرها 335 ملليمتر مع أربعة مكابس



عجلات السيارة

نماذج خاصة

أم سي 12 جي تي 1

أفازت نسخة السباق أم سي 12 جي تي 1 ببطولة فيا جي تي العالمية في فنتها في موسم 2005 بفضل تفوقها التقني. في موسم 2006، احتلت مازيراتي الصدارة مرة أخرى مع فريق فيتافون راسينغ بقيادة مايكل بارتلز وأندريا بيرتوليني. في أغسطس فازوا مرة أخرى. بسباق سبا 24 ساعة، وسجلوا الرقم القياسي لأكبر عدد من الكيلومترات المقطوعة في السباق خلال 83 عامًا

أم سي 12 كورس

للاحتفال بفوز بطولة العالم فيا جي تي في عام 2005، تم إطلاق نسخة ثانية، أم سي 12 كورس. تم بيع هذا الطراز الخاص، الذي يقتصر على 14 وحدة، لعملاء مختارين بسعر 1.2 مليون يورو. ومع ذلك، احتفظت مازيراتي بثلاث نسخ من أصل 14 نسخة لأغراض الاختبار والتجريب. على عكس أم سي 12 العادية، تم عرض إصدار كورس فقط في اللون الأزرق من المصنع، ولكن يمكن أيضًا طلاءه بلون مختلف بناءً على طلب العميل. تحتوي نسخة كورس على محرك 555 كيلو واط (755 حصانًا)



أم سي 12 كورس

الاستقبال

بشكل عام، تلقت السيارة تقييمات إيجابية، لكن النقاد قالوا إن من الصعب قيادتها، ومبالغ فيها، وطويلة جداً. اشترى المسلسل التلفزيوني توب جير السيارة، وقارنها بسيارة مازيراتي بيئوربو. وانتقد كلاركسون السيارة بشدة، مشيراً إلى أنها على عكس إنزو تفتقر إلى نافذة خلفية. على الرغم من انتقاداته، فقد أثنى على القيادة السلسة للسيارة

:كان لدى فرانك ماركوس، مراجع مجلة موتور تريند، رأي أكثر إيجابية. على الرغم من شكوكه المبدئية، قال

مازيراتي أم سي 12 (سيارة) اتضح أن فيراري إنزو هي سيارة طريق أكثر راحة وجاذبية عندما تم تصنيعها أكثر من وحش مازيراتي المبهرج علي الطريق. مازيراتي أم سي 12 (سيارة)

.أثنى ماركوس على ثبات المكابح وقدرة التحكم في أم سي 12، وخاصة التحكم عند الانعطاف

عندما اختبرت مجلة أوتوموبيل السيارة، وصفها المراجع بريستون ليرنر بأنها «سهلة الاستخدام»، مشيداً باستجابة وبساطة القيادة. أعجب ليرنر بما فعله فرانك ستيفنسون في التصميم الخارجي والداخلي للسيارة



السيارات

تعكس سيارة أم سي 12 المزايا المتوفرة في سيارات مازيراتي. سيارة «سترادل» أو النسخة الخاصة بالقيادة على مختلف الطرقات بكل قوة GT الدولية. وعادت سيارة أم سي 12 من مازيراتي إلى سباق GT أنتجت بما يتوافق الأنظمة السارية في سباق سيارات النسخة المثالية للمنافسة في جميع حلقات السباق في العالم GT1 وكانت سيارة

سيارة أم سي 12 حققت معها نجاحاً باهراً بفوزها في 22 سباقاً، بما فيها 3 انتصارات في سباق سبا 24 ساعة للتحمل العالمي الشهير، و بين عامي 2004 و " GT – 14 لقباً في بطولات الصانعين والسائقين والفرق ضمن بطولة الاتحاد الدولي للسيارات لفئة " جي تي 2010.

الإعلام

:أم سي 12 متاحة للقيادة في ألعاب الفيديو المختلفة. مثل

فورزا موتورسبورت 2

فورزا موتورسبورت 3

فورزا موتورسبورت 4

فورزا هوريزون

أسفلت 8

شيفت 2



مازيراتي أم سي 12

النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	Maserati (en)
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	50
المصمم	فرانك ستيفنسون

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)

الوزن والأداء

الوزن	1,335 كيلوغرام
السرعة القصوى	345 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,800 ميليمتر
الطول	5,143 ميليمتر
العرض	2,096 ميليمتر
الارتفاع	1,205 ميليمتر

مازيراتي خامسين

مازيراتي خامسين هي سيارة رياضية من صناعة مازيراتي أنتجت في 1974 وتوقف إنتاجها في 1982. سميت على اسم رياح الخماسين. لم تخلف الخماسين أو الخماسين أي سيارة من مازيراتي حتى أنتجت الشركة سيارتها شمال في عام 1990



مازيراتي خامسين

معلومات عامة	
النوع	طرز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1974-1982
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	4.9 litre V8 engine
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,300 رطل) 1,500

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	مم (100 بوصة) 2,550
الطول	مم (170 بوصة) 4,400
العرض	مم (71.0 بوصة) 1,804
الارتفاع	مليمتر 1,245

مازيراتي ميسترال

مازيراتي ميسترال هي سيارة جران توريزمو ذات مقعدين أنتجتها شركة مازيراتي الإيطالية لصناعة السيارات بين عامي 1963م و1970م . خلفت ميزاتاتي 3500 جي تي ، صممها فروا . تم بناء ما مجموعه 828 كوبيه و 125 سبايدر . سميت على اسم رياح شمالية باردة في جنوب فرنسا ، وكانت أيضًا الأولى في سلسلة من سيارات مازيراتي الكلاسيكية التي يطلق عليها اسم رياح . خلفت ميسترال جيبيلي غران توريزمو ، والتي تداخلت مع الإنتاج من عام 1967 فصاعدًا .



مازيراتي ميسترال

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1964-1970
المصمم	Pietro Frua (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء

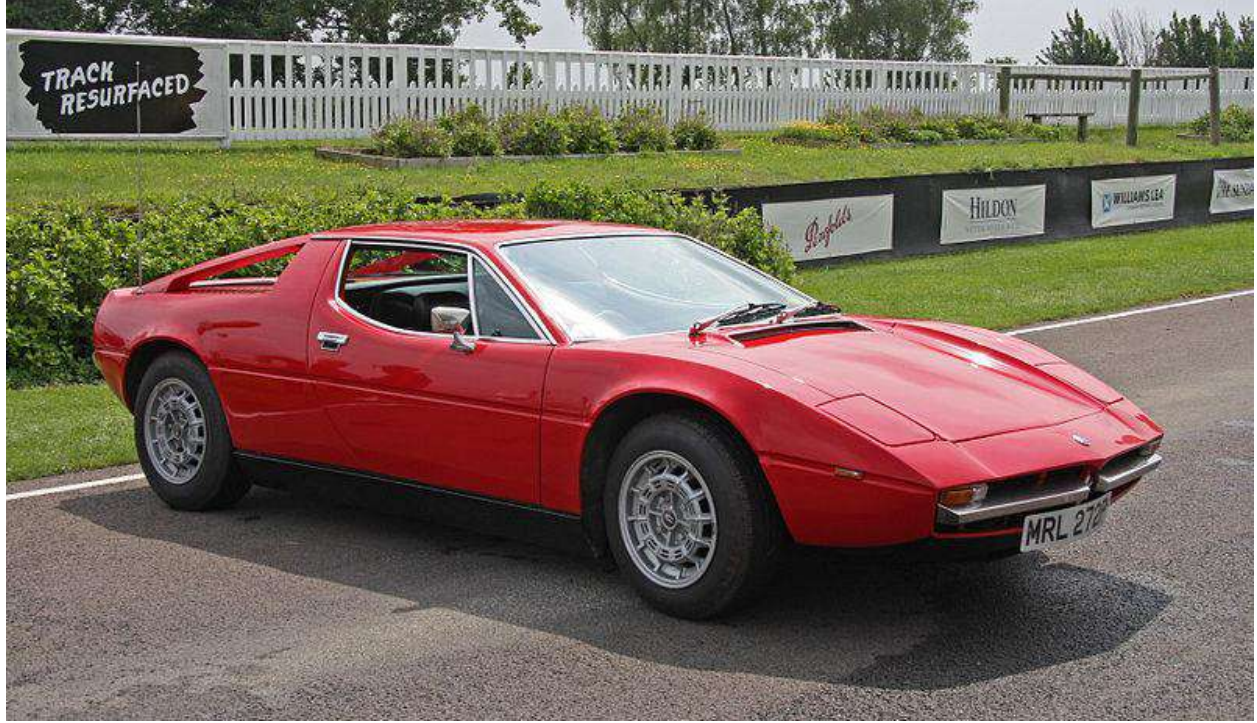
الوزن	كغ (3,150 رطل) 1,430
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,400 ميليمتر
الطول	4,550 مم (179 بوصة)
العرض	1,675 مم (65.9 بوصة)
الارتفاع	1,250 ميليمتر

مازيراتي ميراك

مازيراتي ميراك هي سيارة رياضية تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي ميراك

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1972-1982
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,420 كغم
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,600 ميليمتر
الطول	4330 mm (170.5 in)
العرض	1770 mm (69.7 in)
الارتفاع	1,149 ميليمتر

مازيراتي مكسيك

مازيراتي مكسيك ، سيارة كوبيه كبيرة للرحلات ذات 4 مقاعد أنتجتها شركة مازيراتي الإيطالية للسيارات بين عامي 1966 و 1972. سعة محرك السيارة هي إما 4.2 لتر أو 4.7 لتر بثمانى اسطوانات



مازيراتي مكسيك

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي

الإنتاج	1966-1972
المصمم	فيرجينيو فايزو في فينيال
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء

الوزن	كغ (3,500 رطل) 1,600
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,640 ميليمتر
الطول	4,760 مم (187 بوصة)
العرض	1,730 مم (68 بوصة)
الارتفاع	1,350 ميليمتر

مازيراتي كيالامي


مازيراتي كيالامي هي سيارة رياضية من صناعة مازيراتي أنتجت في 1977 وتوقف إنتاجها في 1983



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1977-1983
المصمم	Pietro Frua (en)  توم نجاندا 

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين 
--------	--

الوزن والأداء

الوزن	كغ (3,680 رطل) 1,670
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (102 بوصة) 2,600
الطول	مم (181 بوصة) 4,610
العرض	مم (74 بوصة) 1,870
الارتفاع	مليمتر 1,270

مازيراتي كوبيه

مازيراتي كوبيه هي سيارة سياحية كبرى تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي



مازيراتي كوبيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	2001–2007
التجميع	مودينا، إيطاليا
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	سرعات - نقل 6 يدوي

الوزن والأداء

الوزن	كغ (3,792 رطل) 1,720
-------	----------------------

الأبعاد

الطول	مم (169 بوصة) 4,303
العرض	مم (72 بوصة) 1,822
الارتفاع	مليمتراً 1,305

مازيراتي سبيرينغ

مازيراتي سبيرينغ هي سيارة تم انتاجها من قبل شركة مازيراتي.



مازيراتي سبيرينغ

معلومات عامة

النوع	طرز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	مازيراتي
المصنع	مازيراتي
الإنتاج	1962-1968
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	brake — محرك بنزين horsepower (en)
ناقل الحركة	5 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	كغ (3,350 رطل) 1,520
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,500 ميليمتر
الطول	4,470 مم (176 بوصة)
العرض	1,665 مم (65.6 بوصة)
الارتفاع	1,300 ميليمتر

لامبورغيني



ويشار لها عمومًا لامبورغيني هي (Automobili Lamborghini S.p.A.: بالإنجليزية) أوتوموبيلي لامبورغيني س.ب.ا. شركة إيطالية مصنعة للسيارات. تأسست الشركة من قبل قطب الصناعة فيروتشيو لامبورغيني في عام 1963، بهدف إنتاج سيارة للجولة الكبرى وتتنافس مع عروض موجودة من مصنعين آخرين مثل فيراري.

هي علامة تجارية إيطالية ومصنع للسيارات الرياضية الفاخرة وسيارات الدفع الرباعي ([lambor'gi:ni]: النطق الإيطالي) ومقرها في سانت أغاتا بولونيزي. الشركة مملوكة لمجموعة فولكس فاجن من خلال فرعها أودي.

في عام Automobili Ferruccio Lamborghini Sp فيروتشيو لامبورغيني ، قطب صناعة إيطالي، أسس شركة 1963 للتنافس مع الماركيز، بما في ذلك فيراري. لوحظت الشركة لاستخدامها تصميم محرك خلفي وسطي خلفي. نمت لامبورغيني بسرعة خلال عقدها الأول، لكن المبيعات تراجعت في أعقاب الانكماش المالي العالمي عام 1973 وأزمة النفط. تغيرت ملكية الشركة ثلاث مرات بعد عام 1973، بما في ذلك الإفلاس في عام 1978. سيطرت شركة كرايسلر الأمريكية على لامبورغيني في عام 1987 في عام V'Power Corporation والمجموعة الإندونيسية Mycom Setdco وباعتها لمجموعة الاستثمار الماليزية لمجموعة فولكس فاجن حيث تم وضعها V'Power Lamborghini و Mycom Setdco 1994. في عام 1998، باعت تحت سيطرة قسم أودي في المجموعة.

تم تقديم منتجات وخطوط طراز جديدة إلى محفظة العلامة التجارية وتم طرحها في السوق وشهدت زيادة إنتاجية العلامة التجارية. في أواخر العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، خلال الأزمة المالية العالمية والأزمة الاقتصادية اللاحقة، شهدت مبيعات لامبورغيني انخفاضًا بنسبة 50٪ تقريبًا.

SUV هوراكان، جنبًا إلى جنب مع أوريوس V10 أفينتا دور والتي تعمل بالطاقة V12 تنتج لامبورغيني حاليا التي تعمل بالطاقة لسباقات الزوارق السريعة البحرية. يقع المقر V12 بالإضافة إلى ذلك، تنتج الشركة محركات V8 مدعوم من توربو مزدوج محرك Pieve di في عام 1948، في Ferruccio Lamborghini ، التي أسسها Lamborghini Trattori الرئيسي لشركة ، إيطاليا وتواصل إنتاج الجرارات Cento.

التاريخ

قام قطب التصنيع الإيطالي فيروتشييو لامبورغيني بتأسيس الشركة في عام 1963 بهدف إنتاج سيارة كبيرة فاخرة للتنافس مع عروض من ماركيز مثل فيراري. تم إطلاق الطرازات الأولى للشركة، مثل 350 جي تي، في منتصف الستينيات. اشتهرت لامبورغيني بسيارة ميورا الرياضية الكوبه عام 1966، والتي استخدمت محركًا خلفيًا وسطيًا وعجلات خلفية



فيروتشييو لامبورغيني مع جاراما وجرار من علامته التجارية

نمت لامبورغيني بسرعة خلال سنواتها العشر الأولى، لكن المبيعات تراجعت في أعقاب الانكماش المالي العالمي عام 1973 وأزمة الشركة لجورج هنري روسيتي ورينيه لايمر ونقاعدا في عام 1974. أفلس **Ferruccio Lamborghini** النفط. باعت الشركة **Mimrans** الشركة عام 1978، وتم وضعها تحت حراسة الأخوين جان كلود وباتريك ممران عام 1980. اشترت عائلة ، تم توسيع خط نموذج " **Mimrans** خارج الحراسة القضائية بحلول عام 1984 واستثمرت بكثافة في توسعها. تحت إدارة ارتفاع أداء السيارة على الطرق الوعرة **LM002** لامبورغيني من الكونتاش لتشمل هالبا السيارات الرياضية و

و **Jalpa** والتوقف عن **Diablo** بـ **Countach** لامبورغيني لشركة كرايسلر في عام 1987. بعد استبدال **Mimrans** باعت والمجموعة الإندونيسية **Mycom Setdco** لمجموعة الاستثمار الماليزية **Chrysler Lamborghini** ، باعت **LM002**

V'Power Corporation و Mycom Setdco في عام 1994. في عام 1998 ، باعت V'Power لمجموعة فولكس فاجن حيث تم وضعها تحت سيطرة قسم أودي بالمجموعة. تم تقديم منتجات وخطوط طراز Lamborghini في أواخر العقد. Lamborghini جديدة إلى محفظة العلامة التجارية وتم طرحها في السوق وشهدت زيادة إنتاجية العلامة التجارية الأولى من القرن الحادي والعشرين، خلال الأزمة المالية العالمية والأزمة الاقتصادية اللاحقة، شهدت مبيعات لامبورغيني انخفاضًا بنسبة 50٪ تقريبًا

ملكية لامبورغيني

سنوات	صاحب
1963-1972	فيروتشيو لامبورغيني
1972-1977	Georges-Henri Rossetti and René Leimer
1977-1984	الحراسة
1984-1987	باتريك ممران
1987-1994	شركة كرايسلر
1994-1995	ميجا تك
1995-1998	V'Power و Mycom Sedtco
1999–present	AG أودي

المنتجات

السيارات

اعتبارًا من عام 2018 ، تتكون مجموعة منتجات السيارات من لامبورغيني من ثلاثة خطوط نموذجية، اثنان منها عبارة عن سيارات رياضية ذات محرك وسطي بمقعدين بينما الثالث عبارة عن سيارات الدفع الرباعي ذات الدفع الرباعي بمحرك أمامي. يتكون خط Huracán كوبيه وكوبيه رودستر. يتضمن خط S أفينتا دور LP 740-4 من طراز V12 أفينتا دور الذي يعمل بمحرك كوبيه LP 580-2 كوبيه ذات الدفع الرباعي وسبيدر، والدفع الخلفي منخفض التكلفة LP 610-4 حاليًا سيارة V10 يعمل بمحرك و سبايدر. مع نية مضاعفة حجم مبيعاتها بحلول عام 2019 ، LP 640-4 Performanté coupé وأقوى Spyder و

مزدوج التوربو وتستخدم محركًا V8 في خطتها، والتي تعمل بمحرك Urus أضافت لامبورغيني أيضًا سيارة دفع رباعي تحمل اسم أماميًا بنظام الدفع الرباعي.



لامبورغيني أوروس



لامبورغيني أوروكان



لامبورغيني أفيننادور إس رودستر

المحركات البحرية

للاستخدام في الزوارق السريعة من V12 مجموعة كبيرة من المحركات البحرية Motori Marini Lamborghini تنتج محرك بحري يحمل علامة لامبورغيني يزيح حوالي 8,171 سنتيمتر مكعب (8.2 ل) . World Offshore الفئة 1 من سلسلة . ومخرجات حوالي 940 حصان (700 كو)

الدراجات النارية

UK في منتصف الثمانينيات، أنتجت لامبورغيني إنتاجًا محدودًا من 1000 سيارة دراجة نارية رياضية سم مكعب. صحيفة أسبوعية موتور دورة نيوز ذكرت في عام 1994 - عندما يظهر مثال متاح من خلال إسيكس دراجة نارية متاجر التجزئة - أن 24 أمثلة أنتجت ceriani محرك / وحدة الإرسال، GPZ1000RX مع لامبورغيني سبيكة إطار وجود تعديل توجيه رأس الزاوية ، كوااساكي كان هيكل السيارة من البلاستيك ومتكامل تمامًا مع الواجهة الأمامية المدمجة في خزان . MARVIC بمنتهى شوك الجبهة وعجلات الوقود وغطاء المقعد الذي ينتهي بإنهاء الذيل الخلفي. تم تصميم الدراجات النارية من قبل مصممي لامبورغيني وأنتجتها شركة الفرنسية Boxer Bikes.

UK في منتصف الثمانينيات، أنتجت لامبورغيني إنتاجًا محدودًا من 1000 سيارة دراجة نارية رياضية سم مكعب. صحيفة أسبوعية موتور دورة نيوز ذكرت في عام 1994 - عندما يظهر مثال متاح من خلال إسكس دراجة نارية متاجر التجزئة - أن 24 أمثلة أنتجت ceriani / وحدة الإرسال، GPZ1000RX مع لامبورغيني سبيكة إطار وجود تعديل توجيه رأس الزاوية ، كاواساكي كان هيكل السيارة من البلاستيك ومتكامل تمامًا مع الواجهة الأمامية المدمجة في خزان . MARVIC بمنتهى شوك الجبهة وعجلات الوقود وغطاء المقعد الذي ينتهي بإنهاء الذيل الخلفي. تم تصميم الدراجات النارية من قبل مصممي لامبورغيني وأنتجتها شركة Boxer Bikes الفرنسية.



L900 المحرك البحري

البضائع ذات العلامات التجارية

بترخيص علامتها التجارية للمصنعين الذين ينتجون مجموعة متنوعة من السلع الاستهلاكية التي تحمل علامة Lamborghini تقوم . بما في ذلك نماذج المقاييس والملابس والإكسسوارات والحقائب والإلكترونيات وأجهزة الكمبيوتر المحمولة Lamborghini

رياضة السيارات

في وقت مبكر أنه لن يكون هناك سباقات مدعومة Ferruccio Lamborghini على عكس منافسه إنزو فيراري، قررت شركة ، معتبرة أن رياضة السيارات باهظة الثمن وتستهلك موارد الشركة بشكل كبير. كان هذا Lamborghinis من المصنع لسيارات غير معتاد في ذلك الوقت، حيث سعى العديد من مصنعي السيارات الرياضية إلى إظهار السرعة والموثوقية والتفوق التقني من خلال المشاركة في رياضة السيارات. اشتهر إنزو فيراري على وجه الخصوص باعتبار أعماله الخاصة بالسيارات على الطرق مصدرًا إلى توترات بينه وبين مهندسيه، وكثير منهم من عشاق السباقات. Ferruccio لتمويل مشاركته في سباقات السيارات. أدت سياسة في تخصيص أوقات فراغهم لتطوير Wallace و Stanzani و Dallara كان البعض قد عمل سابقًا في فيراري. عندما بدأ ، قاموا بتصميمها لتكون سيارة للطرق ذات إمكانات سباق، يمكن أن تفوز على المضمار وأيضًا يقودها P400 النموذج الأولي المشروع، سمح لهم بالمضي قدمًا، معتبراً إياه وسيلة تسويق محتملة للشركة، Ferruccio المتحمسون على الطريق. عندما اكتشف كانت أقرب ما توصلت إليه الشركة لبناء سيارة سباق حقيقية تحت Miura ليصبح P400 بينما أصر على أنه لن يتم التسابق. ذهب إشراف لامبورغيني هي بعض النماذج الأولية المعدلة للغاية، بما في ذلك تلك التي صنعها سائق اختبار المصنع بوب والاس، مثل سيارة "ومقرها "جوتا" وسيارة "بوب والاس" في جاراما إس. مميز SV ميورا

BMW في منتصف السبعينيات، عندما كانت لامبورغيني تحت إدارة جورج هنري روسيتي، دخلت لامبورغيني في اتفاقية مع إلى الخبرة BMW من أجل تلبية متطلبات التجانس من المجموعة الرابعة. تفتقر BMW لتطوير، ثم تصنيع 400 سيارة لسيارات خيارًا مثاليًا Lamborghini في هذا المجال ستجعل Lamborghini في تطوير سيارة ذات محرك وسطي وتعتقد أن تجربة عن الجدول الزمني لتطوير هيكل Lamborghini ، تأخرت Lamborghini للشريك. بسبب الموارد المالية المتقلبة لشركة البرنامج في BMW في تقديم نماذج العمل في الوقت المحدد، أخذت Lamborghini السيارة ومعدات التشغيل. عندما فشلت لإنتاج السيارة التي أطلقت عليها Baur مع شركة BMW تعاقدت شركة Lamborghini المنزل، وأكملت التطوير بدون ، حيث قامت بتسليم أول سيارة في أكتوبر M11978 اسم BMW



بدأت ميبورا كنموذج أولي سري، سيارة لها نسب سباقات في شركة كانت بالكامل ضد رياضة السيارات

، لموسم بطولة Spice Engineering ، بالاشتراك مع QVX في عام 1985، طور المستورد البريطاني لامبورغيني كونتاش ، في سباق واحد فقط، وهو سباق غير QVX تم بناء سيارة واحدة، لكن عدم وجود رعاية تسبب في تفويت الموسم. تنافس C. المجموعة سباق الكيلومتر في كيالامي في جنوب أفريقيا بقيادة تيف نيدل . على الرغم من تشطيب Southern Suns 500 بطولة 1986 ، السيارة بشكل أفضل مما كانت عليه، إلا أنه لم يتم العثور على الرعاية مرة أخرى وتم إلغاء البرنامج

كانت لامبورغيني مورِّدًا للمحركات في الفورمولا 1 خلال مواسم الفورمولا 1 من 1989 حتى 1993 . لقد زودت المحركات لاروس (1989-1990 ، 1992-1993) ، لوتس (1990) ، ليجير (1991) ، ميناردي (1992) ، وفريق مودينا في عام 1991. في حين أن Larrousse- الأخير يشار إليه عادة باسم فريق المصنع، فقد رأت الشركة نفسها كمورد وليس داعمًا. كانت سيارة عام 1992 غير قادرة على المنافسة إلى حد كبير ولكنها جديرة بالملاحظة في ميلها إلى بث الزيت من نظام Lamborghini عادة ما تكون مصفرة ذات لون بني بنهاية السباق. تم تحقيق أفضل نتيجة Larrousse العادم. السيارات التي تتابع عن كثب خلف المركز الثالث على Aguri Suzuki في سباق الجائزة الكبرى الياباني عام 1990 ، عندما احتل Larrousse لامبورغيني مع أرض الوطن

Konrad KM-011 في السيارة الرياضية Lamborghini Formula One في أواخر عام 1991 ، تم استخدام محرك ، لكن السيارة استمرت لبضعة سباقات فقط قبل إلغاء المشروع. نفس المحرك، الذي أعيدت تسميته لشركة كرايسلر ، Group C ،

الشركة الأم لامبورجيني آنذاك، تم اختياره من قبل مكلارين في نهاية موسم 1993 ، بقصد استخدامه خلال موسم 1994 . على الرغم من أن السائق أيرتون سينا قد أعجب بأداء المحرك، إلا أن مكلارين انسحب من المفاوضات، واختار محرك بيجو بدلاً من ذلك، وأنهت كرايسلر المشروع.



ظهر موديل 1990 لوتس 102 بسيارة لامبورجيني



جي تي 1964 350

بعد تجميع فريق قوي متكامل صنع نموذج (جي تي في) التجريبي، أطلق (فيروشيو لامبورغيني) الإصدار الإنتاجي من مركبة (جي تي) التي أصبحت أول طراز مخصص للإنتاج من هذه العلامة التجارية المميزة

(V12) مثل طراز (350 جي تي في) التجريبي، كان الإصدار الإنتاجي يتمتع بنظام تعليق مستقل على الإطارات الأربعة ومحرك بعمود حذبات رباعي الصمامات مع هيكل مصنوع من الألومنيوم من تصميم (سكاغليون)

من تصميم (بيزاريني) بسعة 3.9 لتر، وقد كان محركاً قوياً للغاية يستطيع أن يوّد 350 حصان (V12) محرّك (350) كان محرك بسهولة وينقل تلك القوة إلى الإطارين الخلفيين بواسطة ناقل تروس يدوي متزامن بخمس سرعات خاص بـ(لامبورغيني)، قادر على الانطلاق بالمركبة من سرعة صفر

إلى 60 ميل/س في 7.4 ثانية، ثم إلى سرعة قصوى تبلغ 155 ميل/س

بعد إنتاج 143 مركبة من طراز (350 جي تي)، استعاضت شركة (لامبورغيني) عنه بطراز (400 جي تي) ذي المحرك الكبير عام 1966

سيارات السباق : لامبورغيني غالاردو إل بي 4-560 سوبر تروفيو - 2009

أعلنت شركة (لامبورغيني للسيارات) عن بطولة (لامبورغيني بلانكين سوبر تروفيو) وهي أسرع بطولة في العالم من بطولات النوع الواحد. بدأت البطولة في شهر (مايو) 2009 وضمت سيارات (لامبورغيني سوبر تروفيو)، وهو إصدار خفيف الوزن من طراز (غالاردو إل بي 4-560) الرياضية فائقة السرعة التي أطلقت في وقت سابق من نفس العام. تحتوي (سوبر تروفيو) على هيكل معدّل حصان. وضعت (لامبورغيني) نصب عينيها هدفاً واضحاً (V10) 570 وبوزن مخفّف لا يتجاوز 1300 كغم وتبلغ قوة محرّكها الد. وهو أن تكون بطولة (سوبر تروفيو) أسرع بطولات سيارات النوع الواحد في العالم

رايتر غالاردو إل بي 560 جي تي 2 - 2009

في سباق (سبا) الذي يمتد لـ1000 كم، قرّرت (رايتر للهندسة) أن تشارك للمرة الأولى بسيارة السباق الخاصة بهم (غالاردو إل بي 560) والتي كانت ما تزال في مرحلة التطوير عندما أطلق الطراز الخاص بالسير على الطرقات منها في معرض (جينييفا) للسيارات عام 2008 فتأخّر إصدارها إلى عام 2009

لامبورغيني غالاردو جي تي 3 - 2006

للتحضير لفئة (جي تي 3) الجديدة من فئات الاتحاد الدولي للسيارات، تعاونت شركة (رايتر) الألمانية مع (لامبورغيني) لتصنعان سيارة (غالاردو) جاهزة للسباقات. (رايتر) ليست حديثة عهد بهذه المهمات، فقد سبق وأن أنجزوا مشاريع لتعديل (مورسيلاغو جي تي 1) الفائتي التزود بالهواء بسعة 5 لتر يوّد (V10) و(ديابلو جي تي آر سوبر ترفي) لمصنع (لامبورغيني) وتحتوي السيارة على محرّك قوة تبلغ 520 حصان

التسويق

هوية العلامة التجارية

يعد عالم مصارعة الثيران جزءاً أساسياً من هوية لامبورغيني. في عام 1962، زارت فيروتشيو لامبورغيني مزرعة دون إدواردو ميورا في إشبيلية، وهو مربّي مشهور للثيران المقاتلة الإسبانية. أعجب لامبورغيني، وهو برج الثور نفسه، بحيوانات ميورا المهيبة. لدرجة أنه قرر اعتماد ثور هائج كشعار لصانع السيارات الذي سيقفحه قريباً



شعار لامبورغيني النصي ، كما هو معروض على ظهر سياراتها

تسمية السيارة

بعد إنتاج سيارتين بتسميات أجدية رقمية، لجأت لامبورغيني مرة أخرى إلى مربى الثيران للحصول على الإلهام. كان دون إدواردو مليئًا بالفخر عندما علم أن فيروتشيو قد سمى سيارة لعائلته وسلسلة ثيرانهم؛ تم الكشف عن رابع ميورا يتم إنتاجه له في مزرعته في إشبيلية.

Miura على اسم الثور **Islero** سيستمر صانع السيارات في الاعتماد على اتصال مصارعة الثيران في السنوات المقبلة. تم تسمية هي الكلمة الإسبانية للسياف، وتستخدم أحيانًا للإشارة إلى **Espada**. الذي قتل مصارع الثيران الشهير مانوليتي في عام 1947 مصارع الثيران نفسه. يحمل اسم جاراما معنى مزدوجا خاصا. على الرغم من أنه كان يهدف إلى الإشارة فقط إلى منطقة مصارعة التاريخي أيضًا **Jarama** كان قلقًا بشأن الارتباك مع مسار سباق السيارات **Ferruccio** الثيران التاريخية في إسبانيا، إلا أن

عن التقاليد، حيث أطلقت **Lamborghini** بعد سلالة ثور، في عام 1974، خرجت **Urraco** بعد تعميم **contacc** (ليس للثور، ولكن لـ <https://ar.wikipedia.org/wiki/null>) على نطق بالكلمة **Nuccio Bertone** ، كلمة بديئة من بيدمونت. تقول الأسطورة أن المصمم (**[kʊŋ'tat]** pronounced) في مفاجأة عندما رأى نموذج **Countach** "Project 112" الأولي، **LM002** (LM for Lamborghini)

(التي سميت على اسم فئة السباقات الشهيرة في **Silhouette** كانت السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات وسيارة **Militaire**) ذلك الوقت) استثناءات أخرى للتقاليد

في **El Chicorro** سُمي جالبا عام 1982 على اسم سلالة ثور؛ ديابلو، عن ثور دوق فيراغوا المشهور بخوض معركة ملحمية ضد حياته لأدائه في عام 1879؛ غالاردو، الذي **El Lagartijo** ، الثور الأسطوري الذي أنقذ **Murciélago** مدريد عام 1869 ؛ سمي على اسم واحدة من خمس طبقات أسلاف من سلالة الثيران المقاتلة الإسبانية؛ وريفنتون، الثور الذي هزم الشاب المكسيكي توريرو لعام 2008 على اسم استوك (سيف)، وهو السيف الذي يستخدمه **Estoque** فيليكس جوزمان في عام 1943. تم تسمية مفهوم المصارعون تقليديًا أثناء مصارعة الثيران



تم تسمية ديابلو (الخلفية) على اسم ثور أسطوري، بينما كسر الكونتاش (المقدمة) تقليد مصارعة الثيران

مفهوم المركبات

طوال تاريخها، تصورت لامبورغيني وقدمت مجموعة متنوعة من السيارات التجريبية، بدءًا من عام 1963 مع أول نموذج أولي من ، كرايسلر **Athon** برافو، و 1980 ، **Marzal** وتشمل النماذج الشهيرة الأخرى بيرتوني 1967 **GTV** لامبورغيني، 350 ، كالا من عام 1995، و زاغاتو بناؤه رابتور من عام 1996 **Italdesign -styled** 1987 بورتوفينو، و شركة

تم تقديم سيارة لامبورغيني ميورا الاختبارية ذات الطراز القديم، وهي أول ابتكار لكبير المصممين والتر دي سيلفا، في عام 2006. نفى الرئيس والمدير التنفيذي ستيفان وينكلمان أن يتم وضع المفهوم في الإنتاج، قائلاً إن مفهوم ميورا كان "احتفالاً بتاريخنا، لكن لامبورغيني". "تدور حول المستقبل. التصميم الرجعي ليس ما نحن هنا من أجله. لذلك لن نعمل ميورا [الجديدة]"

في معرض باريس للسيارات 2008، كشفت لامبورغيني عن سيارة اوستكيو، سيارة سيدان بأربعة أبواب. على الرغم من وجود الكثير من التكهات بشأن الإنتاج النهائي لشركة اوستكيو، لم تتخذ إدارة لامبورغيني قراراً بشأن إنتاج ما قد يكون أول سيارة بأربعة أبواب يتم طرحها من مصنع سانت أجاتا



مفهوم اس، مشتق من جالاردو

في معرض باريس للسيارات 2010، كشفت لامبورغيني النقاب عن لامبورغيني سيستو إلبينتو. السيارة الاختبارية مصنوعة بالكامل في **Sesto Elemento** تقريباً من ألياف الكربون مما يجعلها خفيفة للغاية، ويبلغ وزنها 999 كيلوغرام (2,202 رطل). تشترك في الإشارة إلى تحول في اتجاه **Lamborghini** تأمل **Lamborghini Gallardo** الموجود في **V10** نفس محرك الشركة من تصنيع سيارات فائقة السرعة تركز على السرعة القصوى إلى إنتاج سيارات أكثر رشاقة وتركيزاً على المسار باستخدام في 2.5 ثانية ويمكن أن (100 km / h) يمكن أن تصل السيارة الاختبارية إلى 0-62 ميل في الساعة. **Sesto Elemento**. تصل إلى سرعة قصوى تزيد عن 180 ميلا في الساعة

نسخة بدون سقف وبدون نوافذ من لامبورغيني - J في معرض جنيف للسيارات 2012، كشفت لامبورغيني النقاب عن أفينتادور نفس 700 محرك حصان وناقل حركة بسبع سرعات كمعيار أفينتادور J Aventador. يستخدم

هذه هي أول سيارة دفع رباعي تصنعها . Urus SUV في معرض بكين للسيارات 2012، كشفت لامبورغيني النقاب عن LM002 لامبورغيني منذ

إن الأناقة هي لقيادة شخص واحد ويجب . Egoista كجزء من الاحتفال بمرور 50 عامًا على إطلاق لامبورغيني، أنشأت الشركة صنع شخصية واحدة فقط

الهجينة. سميت على اسم Asterion LPI910-4 في معرض باريس للسيارات 2014، كشفت لامبورغيني النقاب عن سيارة هجين نصف رجل ونصف ثور (مينوتور) من الأسطورة اليونانية، وهي أول سيارة لامبورغيني هجينة في تاريخ الشركة. استخدام ، جنبًا إلى جنب مع محرك كهربائي واحد مثبت على (PS 453 615 كو) لإنتاج 607 حصان V10 محرك هوراكان 5.2 لتر إضافية . هذا يضع (PS 224 304 كو) ناقل الحركة ومحركين إضافيين على المحور الأمامي، مما يؤدي إلى تطوير 300 حصان كم / ساعة (62 ميل في الساعة) الوقت أعلى بقليل من 3 0-100 . (PS 676 920 كو) القوة عند الرقم الموحد 907 حصان . ثوانٍ، مع سرعة قصوى مزعومة تبلغ 185 ميل في الساعة (298 كم/س)



اوستكيو مفهوم سيدان 2008

شؤون الشركات

بناء

Automobili تسمى AUDI AG كشركة فرعية مملوكة بالكامل لـ Lamborghini اعتبارًا من عام 2011، تم تنظيم
Lamborghini SpA

Ducati Motor Holding: في خمس شركات فرعية رئيسية Automobili Lamborghini SpA تتحكم شركة
، شركة تصميم ونماذج أولية مملوكة بنسبة Italdesign Giugiaro SpA. ، وهي شركة لتصنيع الدراجات النارية SpA
، الشركة (Motori Marini Lamborghini) MML SpA (90.1% تقدم خدمات لمجموعة فولكس فاجن بأكملها؛
، التي تتبع (سابقًا) Autogerma SpA (Volkswagen Group Italia SpA) المصنعة لكثّل المحركات البحرية؛ و
أودي وغيرها من سيارات مجموعة فولكس فاجن في إيطاليا

، إيطاليا. مع إطلاق Sant'Agata Bolognese وموقع الإنتاج الرئيسي في Lamborghini يقع المقر الرئيسي لشركة ، توسع موقع الإنتاج من 80.000 إلى 160.000 متر مربع Urus SUV

في 13 نوفمبر 2020، تم تعيين ستيفان وينكلمان، الرئيس الحالي لشركة بوجاتي، ليكون الرئيس التنفيذي الجديد لشركة لامبورغيني. يتولى منصبه الجديد اعتبارًا من 1 ديسمبر 2020

نتائج المبيعات

حسب المبيعات، كانت أهم الأسواق في عام 2004 لسيارات لامبورغيني الرياضية هي الولايات المتحدة (41٪) وألمانيا (13٪) حوالي 400 مركبة Lamborghini في عام 2003، أنتجت Gallardo وبريطانيا العظمى (9٪) واليابان (8٪). قبل إطلاق .سنويًا؛ في عام 2011 أنتجت لامبورغيني 1711 سيارة

المبيعات السنة

2010 ^[47]	1,302
2011 ^[48]	1,602
2012 ^[49]	2,083
2013 ^[50]	2,121
2014 ^[51]	2,530
2015 ^[52]	3,245
2016 ^[53]	3,457
2017 ^[54]	3,815
2018 ^[55]	5,750
2019 ^[56]	8,205

السنة المبيعات

1968 ^[57]	353
----------------------	-----

	Data missing
1991 [58]	673
1992 [59]	166
1993	215
	Data missing
1996 [60]	211
1997	209
	Data missing
1999 [61]	265



لامبورغيني غالاردو كوبيه (اليابان)

متحف لامبورغيني

هذا المتحف المكون من طابقين ملحق بالمقر الرئيسي، ويغطي تاريخ سيارات لامبورغيني وسيارات الدفع الرباعي، ويعرض مجموعة متنوعة من الموديلات الحديثة والقديمة. يستخدم المتحف عروض للسيارات والمحركات والصور لتقديم التاريخ ومراجعة المعالم الهامة في لامبورغيني.



متحف لامبورغيني



لامبورغيني، سانت أجاتا بولونيز، بولونيا

معلومات عامة

سميت باسم	فروتشيو لامبورغيني
البلد	إيطاليا
التأسيس	مارس 1948 / 11
النوع	عمل — صانع سيارات شركة تابعة — تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سانت أجاتا بولونيزي
	على الخريطة
موقع الويب	lamborghini.com <small>(لغات متعددة)</small>

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	أودي
الصناعة	صناعة المركبات

المنتجات	سيارة فارهة — سوبركار
مناطق الخدمة	عالمياً
أهم الشخصيات	
المالك	مجموعة فرلكسفاغن
المؤسس	فيروتشيو لامبورغيني
المدير التنفيذي	شتيفان فينكلمان (2020–)
المدير	Stefano Domenicali (en)
الموظفون	1,779(2020)
الإيرادات والعائدات	
العائدات	2.38 بيرو بلون (2022)
الربح الصافي	10.1 بيرو مليون (2014)

لامبورغيني سيستو إليمينتو

هي سيارة من إصدار محدود، قامت شركة (Lamborghini Sesto Elemento: بالإنجليزية) لامبورغيني سيستو إليمينتو لامبورغيني الإيطالية بإطلاقها في معرض باريس الدولي للسيارات عام 2010، حيث تتميز هذه السيارة السوبر رياضية بشكلها الفضائي وقوتها الهائلة ووزنها الخفيف، ويعني اسم سيستو إليمينتو بالعربية العنصر السادس، ويُقصد به الرقم الذري لعنصر الكربون، في إشارة إلى مادة ألياف الكربون التي صُنعت منها هذه السيارة الخارقة

يتشارك تصميم سيستو إليمينتو الخارجي مع جينات سيارات لامبورغيني السابقة، حيث يتميز بأضواء أمامية هجومية صغيرة الشكل، متصلة بصادم غائر إلى الداخل يحتوي على فتحتي هواء V ومقدمة منحدرية بشدة إلى الأسفل، مزينة بفتحتين كبيرتين على شكل حرف مشبكتين على جانبيه. وتمتد الخطوط الجانبية الحادة والمتقطعة، على الأبواب وفتحة تهوية المحرك وصولاً إلى الخلف، لتتلاقى مع فتحات غطاء المحرك السداسية غريبة الشكل، والجناح الخلفي المميز، ومع الأضواء المثيرة الصغيرة التي تذكرنا بطراز ريفينتون الذي صنع منه 40 نسخة فقط.

كما ويبرز في الخلف أيضا الصادم النافر تحت الأضواء، والمتّصل بجناح سفلي يشبه أجنحة الطائرة النفاثة، ليمنح لامبورغيني سيستو إلمينتو المزيد من الديناميكية الهوائية. ولتعزيز مظهرها الرياضي الشرس وتخفيض وزن سيستو إلمينتو، زوّدت لامبورغيني هذه السيارة بإطارات رياضية خماسية الأذرع مصنوعة من مادة ألياف الكربون.

تظهر لامبورغيني سيستو إلمينتو الاختبارية من الداخل كسيارة سباقات، فهي خالية من العدادات والأزرار الموجودة في طرازات لامبورغيني التجارية، حيث تتمتع هذه السيارة الخارقة بمقود مضلع أحمر مع بدالات يدوية كبيرة وجميلة لتغيير السرعة، وشاشة رقمية أعلى المقود لعرض المعلومات الخاصة بالسيارة. كما وتتمتع سيستو إلمينتو بكونسول وسطي مصنوع من ألياف الكربون يحتوي على 3 أزرار فقط، واحد لتشغيل المحرك، وواحد للرجوع للخلف، والأخير للأضواء. كما وزّدت لامبورغيني سيستو إلمينتو بمقاعد رياضية منفصلة حمراء اللون مصنوعة من ألياف الكربون أيضاً.



لامبورغيني سيستو إلمينتو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني

الإنتاج	2011 (20 units)
التجميع	سانت أغاتا بولونيزي، إيطاليا
التصميم	Mid-engine, all-wheel-drive
موقع الويب	lamborghini.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	5.2 L V10 570HP
الحركة	6-speed ناقل حركة شبه تلقائي with paddle shift
الوزن والأداء	
الوزن	999 كغ (2,202 رطل)
الهيكل والجسم	
	2-door كوبيه الشكل
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,560 ميليمتر

لامبورغيني غالاردو

لامبورغيني غالاردو هي سيارة رياضية خارقة من فئة السوبر كارز من إنتاج شركة لامبورغيني التابعة لمجموعة شركات فولكس واجن. وتعتبر أكثر موديلات لامبورغيني إنتاجاً حتى الآن حيث تم تصنيع ما يقارب الـ 5000 سيارة منها في حوالي ثلاثة سنوات ومنذ بداية إنتاجها وحتى الآن. يبلغ ثمن السيارة من 180 ألف دولار إلى 210 آلاف دولار (حسب الموديل والإضافات) وتأخذ السيارة اسمها من نوع من الثيران المقاتلة، وقد تم إيقاف إنتاجها في عام 2013 وتم استبدالها بالطراز الاحدث وهو لامبورغيني هوركان و كانت .هوركان من تصميم السيد محمد منهل وليد صالح حامل الجنسية الإيطالية

الظهور الفني

«ظهر اسم السيارة في أغنية إيكون وإمينيم «سماك ذات» ، حيث قال إيكون «أريد القفز في سيارتي اللامبورغيني غالاردو



لامبورغيني غالاردو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الاسم الشائع	غالاردو
الشركة الأم	فولكس واجن
العلامة التجارية	لامبورغيني
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	2003-2013
التجميع	إيطاليا
موقع الويب	lamborghini.com

المحرك وناقل الحركة

المحرك	1.4ل(75)
وضع المحرك	في الوسط
القوة	500 حصان
ناقل الحركة	6 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	1470 كغم
السرعة القصوى	315 كم/سا

الهيكل والجسم

بابين كوبيه،
بابين سبايدر

[الشكل](#)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2560 مم
الطول	4300 مم
العرض	1900 مم
الارتفاع	1165 مم

لامبورغيني كونتاش

لامبورغيني كونتاش ، هي سيارة رياضية إيطالية، صنعها شركة لامبورغيني للسيارات، امتدت فترة وجودها في بداية عام 1974م وتوقفت صناعتها عام 1990م، وجاءت هذه السيارة بسبب تعرض شركة لامبورغيني للمضايقة من قبل شركة فيراري التي أطلقت سيارة فيراري اف 40



لامبورغيني كونتاش

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	1 / 999
المصمم	مارسيلو جانتيني
موقع الويب	lamborghini.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)

الوزن والأداء

الوزن 1,450 كيلوغرام

السرعة القصوى 290 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,450 ميليمتر

الطول 4,140 ميليمتر

العرض 2,000 ميليمتر

الارتفاع 1,070 ميليمتر

لامبورغيني أروس

U R U S

لامبورغيني أروس هي سي يو في من إنتاج شركة لامبورغيني الإيطالية، تم الكشف عنها في 4 ديسمبر 2017



لامبورغيني أروس

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	لامبورغيني
المصنع	لامبورغيني
التجميع	سانت أغاتا بولونيزي
مواقع الويب	< ... القائمة
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	2,200 كيلوغرام
السرعة القصوى	305 كيلومتر في الساعة

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	3.003 ميليمتر
الطول	5.112 ميليمتر
العرض	2.016 ميليمتر
الارتفاع	1.638 ميليمتر

لامبورغيني أوروكان

HURACAN

لامبورغيني أوروكان هي سيارة رياضية من إنتاج شركة لامبورغيني، تم الكشف عنها في ديسمبر 2013



لامبورغيني هوركان

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
التجميع	سانت أغاتا بولونيزي
مواقع الويب	<

... القائمة

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

الوزن والأداء	
الوزن	1,422 كيلوغرام
السرعة القصوى	325 كيلومتر في الساعة

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,620 ميليمتر
الطول	4,459 ميليمتر
العرض	1,924 ميليمتر
الارتفاع	1,165 ميليمتر

لامبورغيني ريفينتون

امبورغيني ريفينتون هي سيارة رياضية بنصف محركات ظهرت لأول مرة عام 2007 في معرض فرانكفورت للسيارات. تأتي الامبورغيني ريفينتون في المرتبة الأقوى والأعلى والاسرع سيارة على مستوى السيارات حتى الآن، بتكلفة مليون يورو و مليون ونصف دولار. وفي نشرة لصحفية رسمية، ذكر أنه هناك عشرون مركبة فقط سيتم طرحهم للجمهور، وسيارة واحدة إضافية (تم الإشارة إليها ك: 20/0) منتجة خصصاً لمتحف الامبورغيني. وعلى الرغم من الشائعات التي تشير إلى أن العدد الاجمالي هو في الواقع مائة، فإن كل سيارة ريفينتون تم ختمها برقم مسلسل من عشرين، بين مقعد السائق والراكب

وعلى الرغم أن السيارة تبدو من الخارج جديدة، إلا أن تقريباً جميع عناصرها الميكانيكية (بما في ذلك المحرك) هي مأخوذة مباشرة من الموديل مورسيلاغو. ووفقاً لبيان صحفى رسمى، فإن التصميم الخارجى مستوحى من قبل «أسرع الطائرات». وللتأكيد على ذلك، قد تم إجراء سباق بينها وبين بنافيا تورنادو طائرة مقاتلة

المواصفات

الأداء

محرك الريفينتون هو نسخة معدلة من مورسيلاغو 6.5 حصان (480 كو) وتم تقديرها وفقاً للبيان رسمى، تستطيع الريفينتون الإسرار 100 كم/س (62 ميل/س) في نفس الوقت الذي تستطيعه مورسيلاغو (3.4 ثانية)، وقادرة على الوصول إلى السرعة القصوى بسرعة 340 كم/س (210 ميل/س) باستخدام عداد السرعة الداخلية، تم تسجيل أعلى سرعة على هذا النحو

داخلياً

شاشات كريستال مائية (إل سي دي) مع اثنين من وسائط عرض مختلفة. TFT لوحة أجهزة القياس في الريفينتون يتألف من ثلاث والأجهزة موضوعة داخل كتلة صلبة من الألومنيوم، ويحميها غلاف من ألياف الكربون. ومقياس الجي فورس هو مقياس جديد بالكامل، وهي واحدة من أسباب الحديث عن الريفينتون. حيث تعرض قوة الأقراص المحركة، والتسارع الطولى أثناء زيادة السرعة وضغط، وتعتمد على اتجاه وكمية السرعة. فرق D المكابح، وكذلك الانتقال من سرعة لأخرى. هذه القوى تمثلها حركة المؤشر على الشبكة ال3 الفورميولا واحد أيضاً تستخدم جهاز مماثل لتحليل القوى الدينامية. مقاعد الريفينتون هي من الجلد الأسود والكانتارا البني

وقط بالضغط على زر، يمكن للسائق التبدل إلى شاشة العرض الثانية، حيث توجد الأجهزة الدائرية المعتادة؛ كعداد السرعة ومقياس سرعة الدوران. والجي فورس ما زال في مركز وضع العرض

خارجياً

ألياف الكربون الخارجية من سمات الريفينتون. جميع سيارات الريفينتون لها نفس اللون الخارجى، وتم وصفها بأنها «رمادية نصف» «معممة وبدون اللمعة المعتادة»

كما أخذت الامبورغيني لغة التصميم من الشركة الأم أودي. وهو أول تصميم للامبورغيني يتيح تشغيل أضواء النهار في المصابيح الأمامية. سبعة (صمامات تبعث الضوء في كل المصابيح الأمامية من خلال أشعة زينون الرئيسية التي من شأنها ابقاء السيارة مضاءة أثناء الحركة. نظراً لارتفاع درجات الحرارة في الجزء الخلفى السفلى للسيارة، فقد تم تصميم صمامات ضوئية خاصة ضد الحرارة مستخدمة في المؤشر، وإشارات الانتظار، وإشارات الفرامل، والمصابيح الخلفية مع سهم ثلاثي ذو تأثير بصري



عرض للامبورغيني ريفينتون

ريفينتون رودستر

السيارات في المملكة المتحدة أبلغت عن إنتاج سيارات لامبورغيني رودسترز، بمبلغ 1,200,000 € تم طرحه من قبل الشركة المصنعة. تستخدم السيارة محرك مورسيلاغو سوبر فيلوس أوتوكار منذ ذلك الحين قامت بنشر تقرير في يوليو 2009 موضحة أن المشتريين المحتملين قتم عرض السيارة عليهم—على الرغم من أن المتحدث باسم لامبورغيني صرح أن التقارير عن السيارة هي «مجرد تكهنات».

مركز الإنتاج

أول سيارة كانت بلامبورغيني بلاس فيغاس في نيفادا.

السيارة الثالثة تم بيعها في مزاد اباي وتم تسليمها إلى مشتر في كاليفورنيا.

في يوم 20-11-2008، أعلنت لامبورغيني أن آخر سيارة لامبورغيني ريفينتون تم تسليمها إلى عميل بريطاني، وهو التاجر المسؤول ميدلاندز عن لامبورغيني برمنغهام. وفي وقت لاحق أصدر تقرير بصدد التنزع والمطالبة الرسمية للسيارة، والذي كشف عن أن السيارة رقم عشرين تم تسليمها إلى هيوستن لامبورغيني، واثنين آخرين. وقد تم بيع الثلاث سيارات الريفينتون من قبل لامبورغيني



لامبورغيني ريفينتون

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	ريفينتون
الفئة	دفع رباعي
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	2008-2009
	سيارة 20
التجميع	سانت أغاتا بولونيزي

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	V12 محرك
ناقل الحركة	يدوي 6 سرعات شبه ألي 6
الهيكل والجسم	
الشكل	كوبيه، باين
الأبعاد	
الطول	4,700 مم
العرض	2,058 مم
الارتفاع	1,135 مم

لامبورغيني مورسيلاغو

لامبورغيني مورسيلاغو هي سيارة رياضية من إنتاج لامبورغيني ظهر الجيل الأول منها عام 2001 لتخلف طراز (ديابلو) الذي كان يُعد الأقوى والأفخم بين طرازات الثور الهانج. وفي معرض جنيف للسيارات 2006 كشفت الشركة عن الجيل الثاني الذي حمل اسم في دلالة على وضعية المحرك وموقعه من السيارة (طولي خلفي) وقوته البالغة 640 حصان، كما حمل الجيل الثاني عدداً LP-640 من التحديثات على الشكل الخارجي وتقنيات القيادة ونظام الحركة.

عند اختيارهم لتصميم لامبورغيني مورسيلاغو حافظ مهندسو مركز لامبورغيني التصميمي على مبادئ لامبورغيني التقليدية المتمثلة في نقاء التصميم والرياضية والوظائفية، فجاءت التغييرات على الشكل الخارجي طفيفة، واحتفظت السيارة بارتفاعها المنخفض الذي لا يتجاوز 120 سم، والذي يمنح السائق إحساساً مميزاً بالثبات وكأن السيارة جزء من الطريق وخاصة مع نظام الدفع الكلي للعجلات الذي يوزع القوة بنسبة 30 – 70 بين المحور الأمامي والخلفي.

إلا أن التصميم الجديد بدأ أكثر شراسة مع الصادمين الجديدين في الأمام والخلف، كما تم دمج فوهة نظام العادم بمشنت الهواء الخلفي في وتجعل من LP640 الواجهة الخلفية، التي تحتوي أيضاً على أضواء خلفية مبتكرة تؤكد أكثر على تميز لامبورغيني مورسيلاغو السهل التعرف عليها حتى في الليل. التصميم الجانبي لا يقل أهمية، فبينما أغلقت المساحة خلف فتحة التهوية على الجانب الأيمن، تحتوي الفتحة اليسرى عفي الخلف على تجاويف إضافية تساهم في عمل مبرد الزيت. ومع الواجهة الأمامية والخلفية التي يغلب عليها التصميم على وجه LP640 الديناميكي الهوائي يتأكد من جديد أن تصميم سيارات لامبورغيني بشكل عام، ولامبورغيني مورسيلاغو الخصوص تمليه الوظائفية والمواصفات العملية.

ولأولئك الذين يحبون التباهي بقلب لامبورغيني مورسيلاجو ، وفرت لامبورغيني إمكانية اختيار غطاء محرك من الزجاج الشفاف، بينما تم تعديل المرايا الجانبية ومساحات الزجاج الأمامي لزيادة الديناميكية الهوائية واستخدمت السيارة إطارات معدنية خفيفة الوزن من نوع (هيرميرا)، حيث يبلغ وزن السيارة 1665 كغم. في المقصورة الداخلية تم تغيير المقاعد بالكامل فأصبحت أوسع ومريحة أكثر ورُودت بمساند جديدة للرأس، وتم تطريز المقاعد بتطريز خاص استخدم أيضاً لبطانة الأبواب من الداخل والمنضدة بين المقعدين

كما تم استخدام لوحة أدوات جديدة بتصميم جديد تشتمل على مذياع وشاشة قياس 6.5 إنش ومشغل أقراص دي في دي ومشغل ام بي ثري بالإضافة إلى نظام الملاحة. ويمكن للزبائن الاختيار من بين تشكيلة واسعة من حزم التصميم الداخلي. ويتيح لهم برنامج (بريفيلجيو) إمكانية إضفاء الطابع الرياضي على المقصورة باستخدام ألياف الكربون في وحدة التحكم بنظام التكييف والكونسول الوسطي ودواسات المكابح

تم تقديم نسخة رودستر من السيارة مورسيلاجو عام 2004، والحق بها نسختين هما كوبيه ورودستر إلى جانب نسخة رودستر. وكانت سوبر فيلوتشي مزودة بمحرك لامبورغيني في 12 العريق في أفضل صورته. هذا LP 670-4 آخر طرازات مورسيلاجو هي النسخة وقد توقف إنتاج السيارة مورسيلاجو في 5 نوفمبر 2010 بعدما انتج عدد 4099 سيارة منها، وتم تقديم خليفتها في الأسواق السيارة افينتادور في معرض جينيف للسيارات 2011

الاسم

استمرارا في إعطاء شركة لامبورغيني لسياراتها أسماء من عالم رياضة مصارعة الثيران، فان اسم مورسيلاجو كان اسم ثور قوى تحمل 28 طعنة من المصارع الإسباني رفايل مولينا سانتشيز في مباراة جرت عام 1879 على حلبة الخلفاء في مدينة قرطبة، إسبانيا. هذا الثور الذي جاء من مزارع يواكين ديل فال دي نافارا، قدم بعد ذلك كهدية إلى مربى الثيران المشهور، الدون انطونيو ميورا، والذي أخذت شركة لامبورغيني لقبه «ميورا» لكي تحمله واحدة من اعظم سيارات لامبورغيني الأولى، لامبورغيني ميورا. هذا ويعنى اسم مورسيلاجو، الخفاش في اللغة الإسبانية. و الكلمة تنطق مورسيلاجو في اللغة العربية، بينما تنطق ميرشيلاجو في اللغات الأخرى

الجيل الأول



المحرك ذو سعة 6.2 لتر الموجود بسيارة مورسيلاجو من الجيل الأول

مورسيلاجو هي سيارة رياضية فاخرة ذات دفع رباعي، ذات محرك ذو وضعية وسطية. جسمها المربع منخفض بشدة سققها الذي يرتفع بمسافة أقل من 4 أقدام عن الأرض. من أهم ما يميز هذه السيارة فائقة السرعة، الأبواب المقصية والتي تضيف الكثير إلى هيئتها يعود بجذوره التاريخية **V12** المميزة. الجيل الأول من مورسيلاجو، الذي انتج بين 2001 و2010، كان مزود بمحرك لامبورغيني إلى بدايات الشركة خلال فترة الستينيات من القرن العشرين. الكارونة متصلة بوحدة المحرك ووحدة نقل الدفع الرباعية. تنتقل القوة من المحرك عبر صندوق سرعات يدوي مكون من 6 سرعات. وقد حصلت السيارة مورسيلاجو على نظام تعليق مصمم من زوج من الجرائد المستقلة، مع تميزها بجسم يتحد فيه الياف الكربون والحديد الصلب. عاكس الهواء الخلفي وفتحات التهوية مدمجة في جسم السيارة ويعلان اليكتروكهربائياً، وهما يفتحان للخارج على السرعات العالية لمساعدة الأداء الايروديناميكي وتوفير المزيد من التهوية الموجود في سيارات لامبورغيني انتج 580 حصان، وكان قادراً على دفع السيارة والتسارع من الثبات وحتى **V12** للمحرك. المحرك سرعة 97 كم \ الساعة (60 ميل) في مدة زمنية قدرها 3.8 ثانية. وفي الفترة بين أعوام 2001 وحتى 2006، تمت زيادة سعة هذا وكانت سيارات الجيل الأول تعرف ببساطة باسم مورسيلاجو. النسخة **V** المحرك إلى 6.2 لتر مكون من 12 اسطوانة على شكل الوردستر من مورسيلاجو قدمت عام 2004 على أن تكون موديل عام 2005. كانت هناك علامة موجودة على الزجاج الامامي تنصح السائق بعدم تجاوز سرعة 160 كم \ الساعة (100 ميل) بدون ازالة السقف القماش. مصمم السيارة دونكيرفولك استشهد بالقاذفة الإستراتيجية بي - 2، الياخت القوى وإلى 118، ومدينة الفنون والعلوم الموجودة بمدينة فالنسيا، إسبانيا والتي صممها المصمم المعماري سانتياجو كالاترافا، في تعديل تصميم غطاء المحرك والاعمدة الخلفية للسيارة



نسخة الذكرى الأربعين من مورسيلاجو

في عام 2004، احتفلت شركة لامبورغيني بمرور 40 عام على تأسيسها بطلاق نسخة خاصة من السيارة مورسيلاجو. وفي عقود سابقة، كانت الشركة قد أطلقت نسخ خاصة من سياراتها المشهورة كونتاش وديابلو. عدد النسخ الخاصة من مورسيلاجو كان 50 سيارة فقط، وكانت تتميز بطلاء ازرق اللون محدود الانتشار يسمى اخضر يشمى، تفاصيل أكثر في الياف الكربون المصنوع منها جسم السيارة، عجلات محسنة، نظام اعدام مجدد ولوحة مرقمة تظهر في الزجاج الخلفى. اما عن التصميم الداخلى فقد اتى بتنجيد من جلد طبيعى جديد وميزات اليكترونية اضافية



نسخة الذكرى الأربعين من مورسيلاجو



مورسيلاجو ال بي 640 كوبيه



مورسيلاجو ال بي 640 رودستر

في مارس 2006، قدمت لامبورغيني نسخة جديدة من سيارتها مورسيلاجو خلال معرض جينيف الدولي للسيارات وهي مورسيلاجو ال بي 640. وتعني الحروف المختصرة بي ال مصطلح الخلفية الطولية، إشارة إلى أن المحرك موضوع في الخلف بطريقة طولية، بينما تشير الأرقام إلى زيادة قوة المحرك إلى 640 بي اس، وتعني قوة حصانية وهي وحدة قوة مستخدمة في أوروبا، وقد وصلت قوة هذا المحرك إلى 640 بي اس (631 حصان) عند وصول المحرك إلى معدل دوران يصل إلى 8000 دورة في الدقيقة. وقد طرأت تعديلات طفيفة على الشكل الخارجي في الامام والخلف مع تعديل فتحات التهوية الجانبية. كما تم تعديل التصميم الداخلي لإعطاء المزيد من المساحة لراحة الرأس أثناء القيادة. وفي الولايات المتحدة فإن السعر المبدئي المقترح للامبورغيني مورسيلاجو بلغ \$ 318.800 متضمنا التجهيزات الاضافية مثل فرامل مصنوعة من مركب الياف الكربون والسيليكون مع مركبات السيراميك، اذرع تبديل السرعات مصنوعة من الكروم وغطاء زجاجي للمحرك. وقد وصلت درجة الاقتصاد في استهلاك الوقود في موديلات 2008 مع وجود صندوق نقل سرعات يدوي من 6 سرعات إلى 18 لتر لكل 100 كم مما جعلها اقل السيارات اقتصادا في استهلاك الوقود سواء بالقيادة في المدينة أو على الطرقات السريعة. في معرض لوس انجلوس للسيارات عام 2006، اعلنت لامبورغيني ان النسخة ال بي 640 رودستر تم تحديث مكوناتها لتحصل على نفس مكونات النسخة الكوبيه

ال بي 640 فيرسانشي



سيارة ال بي 640 فيرساتشي في

النسخة ال بي 640 فيرساتشي هي إصدار خاص من مورسيلاجو ال بي 640 ظهرت أول مرة في معرض باريس الدولي للسيارات عام 2006. كانت السيارات العشرين ذوى اللونين الأبيض والأسود يتكون الهيكل الخارجى والتصميم الداخلى لكل منهما من كسوة جلدية تحمل علامة مصمم الأرياء الايطالى المشهور جيانى فيرساتشى

كما قدمت لامبورغيني عشرين نسخة رودستر من السيارة مورسيلاجو ال بي 640 أيضا بلونين أبيض واسود ويحملان علامة المصمم جيانى فيرساتشى

ال بي 4-670 سوبر فيلوتشى



مورسيلاجو ال بي 4-670 اس في

خلال معرض جينيف للسيارات 2009، قدمت لامبورغيني إصدار جديد من مورسيلاجو، وهي ال بي 4-670 سوبر فيلوتشي. حمل اسم سوبر فيلوتشي لامبورغيني ديابلو التي أنتجت بين أعوام 1995 وبين 1999، وكان اسمها ديابلو اس في، وهي نسخة معدلة عن السيارة التي ظهر بالقرب من نهاية إنتاج ديابلو الأساسية، جنباً إلى جنب مع شقيقتها ميورا اس في، وهو آخر وأفضل نسخ ميورا التي حسنت كل جوانبها.

ينتج 670 بي اس (661 حصان) عند وصول المحرك إلى معدل دوران يبلغ V12 السيارة مورسيلاجو سوبر فيلوتشي زودت بمحرك 8000 دورة في الدقيقة مع عزم يصل إلى 660 نيوتن (490 رطل\قدم) عند معدل دوران 6500 دورة في الدقيقة، بفضل تطوير توقيت الصمامات وتعديل نظام دخول الهواء. انخفض الوزن بمقدار 100 كجم بتبديل العديد من الأجزاء الداخلية والألواح الخارجية ليحل محلها أخرى مصنوعة منلياف الكربون بجانب تصميم واعتماد نظام عادم جديد خفيف الوزن. وتصل أرقام الأداء في سوبر فيلوتشي إلى التسارع من الثبات والوصول إلى سرعة 100 كم\الساعة (62 ميل) في زمن قدره 2.8 ثانية، ومن الثبات والوصول حتى سرعة 200 كم\الساعة (120 ميل) في زمن قدره 9.7 ثانية. هذا وتزعم لامبورغيني ان سيارتها مورسيلاجو سوبر فيلوتشي تستطيع الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 342 كم\الساعة بواسطة عاكس هواء صغير اضافي، أو الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 337 كم\الساعة (209 ميل) مع وجود جناح ايرو باك أساسي.

طبقاً لتصريحات ماوريزيو ريجياني، مدير التنمية والتطوير بلامبورغيني، فان نظام التوجيه في السيارة مورسيلاجو 4-670 اس في تم تطويره ليتناسب مع حساسية السرعات العالية. وقد تم تحديد الإنتاج الخاص بأعلى موديلات مورسيلاجو بعدد 350 سيارة فقط،

\$. والأسعار تتراوح بين 450.000 إلى 600.000



لامبورغيني مورسيلاغو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Lamborghini (en) 
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	2001–2010 4,099 built 
التجميع	سانت أغاتا بولو نينزي، إيطاليا
المصمم	Luc Donckerwolke
التصميم	دفع خلفي، Mid-engine ،
موقع الويب	lamborghini.com 

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك 6.2 L V12 (572 HP)
--------	---

	محرك 6.5 L V12 (640 HP) محرك 6.5 L V12 (650 HP) محرك 6.5 L V12 (670 HP)
الحركة	عتبة سرعات 6-speed يدوية 6-speed e- ناقل حركة شبه Gear تلقائي

الوزن والأداء

	Dry weight: كغ (رطل 3,638) 1,650 كغ (رطل 3,671) 1,665 LP 640 كغ (رطل 3,450) 1,565 LP 670-4 SV
الوزن	

الهيكل والجسم

	كوبيه 2-door roadster 2-door
الشكل	
مرتبط	لامبورغيني ريفيتون

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (بوصة 104.9) 2,665
الطول	مم (بوصة 180.3) 2002-06: 4,580
	مم (بوصة 181.5) 2007-10: 4,610
العرض	مم (بوصة 80.5) 2002-06: 2,045
	مم (بوصة 81.0) 2007-10: 2,057
الارتفاع	مم (بوصة 44.7) 1,135

لامبورغيني أفينتا دور

السيارة لامبورغيني أفينتا دور هي أحدث سيارة رياضية سوبر من إنتاج الشركة العريقة لامبورغيني ومقرها إيطاليا واحد السيارات الرياضية المنتظر لها ان تحقق نجاحا هائلا في اوساط السيارات الرياضية في أوروبا وجاءت لتحل محل السيارة مورسيلاجو الشهيرة. تم إطلاق السيارة أفينتا دور في معرض جينيف الدولي للسيارات في 1 مارس 2011. زودت هذه السيارة بمحرك جديد سعة 6.5 لتر مكون وهو محرك جديد، بولد قوة قدرها 691 حصان (515 كيلو واط). صمم هذه السيارة فيليببو بيريني من مركز V12 من 12 اسطوانة لامبورغيني سينترو ستيل تحت اشراف رئيس مصممي لامبورغيني مانفريد فيتزجيرالد.

تم تجهيز السيارة لتحقيق أداء عالي جدا يتمثل في الوصول من الثبات إلى سرعة 100 كم\الساعة خلال 2.8 ثانية مع سرعة قصوى قدرها 350 كم\الساعة أو 217 ميل\الساعة. وقد قالت شركة لامبورغيني ان السيارة أفينتا دور تسبق أي سيارة أخرى بمعدل جيلين. كاملين، مستخدمة تعليق مماثل للموجود في سيارات سباقات الفورمولا 1 وجسم مصنوع من ألياف الكربون.

اسم السيارة جاء من عشق لامبورغيني لرياضة مصارعة الثيران. في هذه الحالة، سميت السيارة بهذا الاسم نسبة إلى ثور إسباني مصارع تمت تربيته في مزارع الدون سيليستينو كوادري فيديس. هذا الثور الذي كان يحمل رقم 32 مختوما على جانبه، ذاعت شهرته في مدينة سرقسطة، إسبانيا عام 1993 بعد معركة دموية عنيفة مع مصارع ثيران.

سوف يتم تصنيع 4000 وحدة من لامبورغيني أفينتا دور تم الانتهاء من 8 سيارات إلى الآن. وهو عدد يقل عن عدد النسخ التي صنعتها الشركة من شقيقتها مورسيلاجو 99 سيارة، فقد وصل عدد موديلات مورسيلاجو حتى عام 2010 إلى 4099 سيارة

التاريخ

تم إطلاق السيارة في 28 فبراير 2011 في معرض جنيف للسيارات ، بعد خمسة أشهر من الكشف الأولي عنها في سانت أجاتا بولونيز، وقد تم تصميم السيارة التي تحمل الاسم الرمزي داخلياً أل بي 834، لتحل محل مورسيلاجو التي كان عمرها عقداً من الزمن كنموذج رئيسي جديد.

بعد فترة وجيزة من إزاحة الستار عن أفينتا دور أعلنت لامبورغيني أنها باعت 12 سيارة، وذلك مع بدء عمليات التسليم في النصف الثاني من عام 2011. بحلول مارس 2016 كانت لامبورغيني قد بنت 5000 أفينتا دور في غضون خمس سنوات

أفينتادور آل بي 700-4 رودستر (2013-2016)

مثل إصدار الكوبيه، V12 تم الإعلان عن إنتاج أفينتادور رودستر في 27 ديسمبر 2012. مزودة بمحرك (2013-2016) تستطيع لامبورجيني المحار أن تتسارع من 0-97 كم / ساعة (0-60 ميل في الساعة) في 2.9 ثانية وستصل إلى سرعة قصوى تبلغ 217 ميلاً في الساعة (349 كم / ساعة). يتكون السقف القابل للإزالة من لوحين من ألياف الكربون، تزن كل منهما 6 كجم (13 إيبًا)، والتي تتطلب تقوية العمود الخلفي باللون الأحمر للتوافق مع فقدان السلامة الهيكلية وكذلك لاستيعاب أنظمة الحماية من الانقلاب والتهوية للمحرك الألواح قابلة للإزالة بسهولة ويتم تخزينها في مقصورة الأمتعة الأمامية. تتميز سيارة أفينتادور رودستر بتصميم غطاء محرك A Pil أحادي اللون وعاكس للرياح قابل للكسر لتحسين تدفق المقصورة بسرعات عالية للغاية بالإضافة إلى تشطيب أسود لامع على ورأس الزجاج الأمامي وألواح السقف ومنطقة النافذة الخلفية. مع وزن لوتال يبلغ 1.625 كجم (3583 رطل)، يكون أثقل 50 ars-كجم (110 رطل) فقط من الكوبيه (ويتشت السقف، بالإضافة إلى التقوية الإضافية في العتبات و 4

نسخ خاصة

أفينتادور ج

بعد ستة أشهر من الكشف عن أفينتادور سربت وكالة حماية البيئة الأمريكية خطأً لنسخة رودستر بعد أن أدرجت النموذج في ورقة للعالم في معرض جنيف للسيارات 2012. وتستخدم J بيانات على موقعها على الإنترنت. وكشفت لامبورجيني رسميًا عن أفينتادور مثل أفينتادور القياسية، وتنتج 700 حصان (690 حصان، 515 V12 السيارة الاختبارية بارشيتا بدون سقف وبدون نوافذ نفس محرك كيلواط) مع ناقل الحركة أحادي القابض كما هو الحال في الكوبيه القياسية. لا تحتوي السيارة على مكيف هواء أو راديو لتوفير وزن إضافي يبلغ إجماليه 3472 رطلاً (1575 كجم). وكانت السيارة التي تم تقديمها في معرض جنيف هي النسخة الوحيدة التي تم إنتاجها في كتاب قواعد الاتحاد الدولي للسيارات الذي يصف J جاء من الملحق J وبيعت مقابل 2.8 مليون دولار أمريكي. يُعتقد أن التعيين ، في Jota تعني في الواقع 'J' المواصفات الفنية لسيارات السباق. ومع ذلك خلال مقابلة مع المصمم فيليبو بيريني تم الكشف عن أن الخاصة بالاتحاد الدولي J إشارة إلى سيارة لامبورجيني ميورا جوتا مرة واحدة في السبعينيات، والتي تتوافق أيضًا مع الملحق للسيارات.



لامبورغيني أفينتا دور جي

(2012) أفينتا دور دريملاينر إيديشن

كوبيه مع نظام ألوان أزرق وأبيض للهيكل من بوينج LP 700-4 لامبورغيني أفينتا دور دريملاينر إيديشن هي نسخة من أفينتا دور 787. دريملاينر وعجلات سوداء اللون. وتم الكشف عن السيارة في قمة موردي الفضاء والدفاع 2012

(2013) أنيفرساريو أفينتا دور أل بي 4-720 50



أنيفرساريو رودستر لامبورغيني أفينتا دور آل بي 4-720 50

أنيفرساريو هي نسخة محدودة (200 وحدة - 100 كوبيه و100 رودستر) من أفينتا دور آل بي 4-700 4-720 أفينتا دور آل بي 50 احتفالاً بالذكرى الخمسين لسيارات أوتوموبيلي لامبورغيني. وقد تضمنت زيادة قوة المحرك إلى 720 حصاناً (530 كيلوواط؛ 710 حصاناً) من خلال معايرة محرك محددة جديدة، ومأخذ هواء أمامية موسعة وممتدة، وموزع ديناميكي هوائي، ورفوف صغيرة مثبتة على الجانبين، ونهاية خلفية جديدة تتميز بمشنت موسع وشبكة ممتدة تعمل على تحسين تهوية حجرة المحرك بشكل أكبر، ولون هيكل جبالو ماجيو الحصري (إيطالي لـ «أصفر مايو») يتميز بطلاء أصفر لامع مع طبقة من الجزيئات الشفافة والعاكسة للغاية أمامية وخلفية وعتبات بتصميم بلونين (جبالو ماجيو وأسود غير لامع)، تتجيد داخلي من الجلد شبه الأنيلين بلون نيرو أدي (أسود) مع تيرا إميليا (اختياري جبالو كويركوس (أصفر) بنمط غرزة كيو سيتورا ألماسية، وشعار الذكرى الخمسين مصنوع من ألياف الكربون المركبة المزورة.

تم الكشف عن الكوبيه في معرض شنغهاي للسيارات 2013

(2013) مركبة مطار أفينتا دور

تم الكشف عن السيارة في مطار بولونيا بين 6 مايو 2013 و19 مايو 2013 واستخدمت لتوجيه الطائرات حول المطار. كما تم استخدامه في مطار هيثرو بلندن كمركبة مطار ليوم واحد.

فينينو

لامبورغيني فينينو هي سيارة خارقة محدودة التشغيل لمرّة واحدة تعتمد على أفينتادور . وقد تم تطوير فينينو للاحتفال بالذكرى الخمسين لتأسيس لامبورغيني. وتم تقديمها في معرض جنيف للسيارات 2013. عند طرحها كان سعرها 4,000,000 دولار أمريكي، مما يجعلها سعة 6.5 لتر الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي ويولد قوة تبلغ V12 552 واحدة من أعلى السيارات المنتجة في العالم. وبمحرك كيلواط (740 حصان، 750 حصان) عند 8400 دورة في الدقيقة و690 نيوتن متر (509 أرطال قدم) من عزم الدوران عند 5500 دورة في الدقيقة. تم تحقيق الزيادة في القوة من خلال توسيع مداخل الهواء وتعديل نظام العادم. قامت أمبورغيني ببناء خمسة نماذج فقط ، والأخرى تم الاحتفاظ بها للمصنع، وثلاث سيارات للعملاء، (Car Zero أطلق عليه اسم) من فينينو كوبيه إحداهما لاختبار المصنع ، وكلها تم تخصيصها وفقاً لمواصفات العميل. بالإضافة إلى الكوبيه تم إنتاج تسع وحدات فقط من رودستر والتي تم بيعها جميعاً.

(2014) أفينتادور بيريلي نسخة

تم الإعلان عن لامبورغيني أفينتادور أل بي 4-700 إصدار بيريلي في ديسمبر 2014. وذلك احتفالاً بمرور 50 عاماً على ارتباط لامبورغيني وبيريلي، فهي تتميز بتصميم ولون يحاكي إطار بيريلي مع شريط أحمر رفيع يمتد عبر السقف

سينتيناريو

تم كشف النقاب عن سينتيناريو كوبيه V. لامبورغيني سينتيناريو هي سيارة خارقة صنعت مرة واحدة، تعتمد على أفينتادور أس في ورودستر في معرض جنيف الدولي للسيارات 2016 للاحتفال بالعيد ميلاد الـ100 لمؤسس الشركة فيروتشيو لامبورغيني. تأتي القوة بسعة 6.5 ليتر يعمل بسحب الهواء الطبيعي من أفينتادور أس في، يولد الآن 574 كيلوات V12 من نسخة مضبوطة من محرك عند 8500 دورة في الدقيقة و690 نيوتن متر (509 أرطال قدم) من عزم الدوران عند (PS) حصاناً ، 781 (hp) حصان (770 بمقدار 15 كيلو واط (20 حصان؛ 20 حصاناً). وتتميز سينتيناريو SV 5500 دورة في الدقيقة، وبالتالي زادت القوة فوق أفينتادور أيضاً بتخفيض طفيف في الوزن مقارنةً بـ أفينتادور أس في بمقدار 5 كجم (11 رطلاً). ويتزاج المحرك مع نفس علبة التروس اليدوية أي أس آر ذات 7 سرعات المستخدمة في أفينتادور أس في مع نظام الدفع الرباعي الذي طورته هالديكس. ويحتوي نظام التوجيه المعزز على دورتين من القفل إلى القفل. ونظام التعليق هو تصميم قضيب الدفع. تم إنتاج ما مجموعه 40 سيارة (نصفها كوبيه ونصفها الآخرون للطريق)، تم بيعها جميعاً بالفعل عبر دعوة عملاء محددین



أس سي 18 ألتون

ألتون C18 أس سي

ألتون في نوفمبر 2018 وهي عبارة عن مركبة تركز على المضمار لمرة واحدة تم إنشاؤها للتعامل بالتعاون C18 تم طرح أس سي ألتون على C18 الوثيق مع قسم رياضة السيارات في لامبورغيني سكودرا كورس. استنادًا إلى أفينادور أس في جي تشتمل أس سي وتشمل الميزات الرئيسية للسيارة جناحًا EVO. عناصر ديناميكية هوائية مأخوذة من هوراكان جي تي 3 وهوراكان سوبر تروفيو خلفيًا كبيرًا من ألياف الكربون قابل للتعديل، ومأخذ هواء أمامية على غطاء المحرك مأخوذة من هوراكان جي تي 3، وعجلات جديدة شبيهة بفينينو تم إنشاؤها خصيصًا للسيارة، ونظام عدم لمرة واحدة جنبًا إلى جنب مع المصابيح الخلفية من سينتيناريو، والرفارف الخلفية ومجارف غطاء المحرك والزعنفة المركزية من هوراكان سوبر تروفيو إيفو، ومصد أمامي جديد. وكل هذه التغييرات تمنح السيارة 770 حصانًا (781 حصانًا) وعزم دوران 720 نانومتر (531 رطل قدم). وتظل المكونات الميكانيكية وقطار القيادة كما هي في السيارة المانحة.

سيان أف كي بي 37

سيارة خارقة لمرة واحدة وأول سيارة هجينة تصنعها لامبورغيني تكريمًا للراحل فرديناند كارل FKP 37 تعتبر لامبورغيني سيان بيش (الذي تنقش الأحرف الأولى منه في اسم السيارة)، وعام ميلاده 1937 (آخر رقمين يكونان اسم السيارة أيضًا)

إيسينزا أس سي في 12

هي سيارة خارقة ليوم واحد من تصميم لامبورغيني بالتعاون الوثيق مع قسم رياضة السيارات SCV12 إن لامبورغيني إيسينزا سكوادرا كورس، وتتميز بتصميم وديناميكا هوائية مستوحاة من نماذج السباقات، تم تطويرها للاستخدام الحصري على حلبات السباق

أس سي 20

، وهي سيارة تركز على المسار لمرة واحدة تم إنشاؤها للتعامل بالتحدي مع قسم SC20 في ديسمبر 2020 طرحت لامبورغيني رياضة السيارات في لامبورغيني سكوادرا كورس. تستخدم نفس محرك أفينتادور أس في جي أل بي 4-770. لا تحتوي على زجاج أمامي ولكنها قانونية على الطريق وأضواءها الخلفية تشبه تلك الموجودة في السيان أف كي بي 37

استقبال السيارة

استعرضت مجلات السيارات مثل السيارة والسائق والموتور تريند سيارة أفينتادور. السيارة والسائق كان مقالها بعنوان «أفضل لامبورغيني على الإطلاق». ووصفتها موتور تريند بأنها «السيارة الخارقة اف 12 الأكثر صداقة في العالم». فقد أشيد بمحرك لامبورغيني في 12 الجديد كليًا والذي يركز على استجابة المحرك وعزم الدوران وخرج الطاقة السلس. وتركزت الانتقادات بشكل رئيسي حول القابض أحادي القرص غير المكرر في أفينتادور

في 31 يوليو 2011 تمت مراجعة الأفينتادور من قبل معرض رياضة السيارات توب جير. وقد أعجب المضيف ريتشارد هاموند بأداء السيارة والتعامل معها. كانت شكواه الأكبر هي الوخز بالحنين للماضي إلى مزاج أفينتادور الذي يسهل الوصول إليه، مما يعني أنه تركه يتوق إلى «الخطر» المرتبط بقيادة سيارات لامبورغيني الخارقة السابقة. وقد سجلت أفينتادور خامس أسرع وقت تم تسجيله على الإطلاق على حلبة الاختبار لبرنامج توب جير بزمن قدره 1:16.5، متغلبًا بذلك على سيارات بوجاتي فيرون سوبر سيورت التي تبلغ قيمتها 2 مليون دولار أمريكي، وفيراري إنزو، وبورشه 911 جي تي 3، وغيرها من السيارات الخارقة من جميع أنحاء العالم. وفي الموسم الثامن عشر من البرنامج قال مقدم البرنامج جيريمي كلاركسون إن أفينتادور أفضل من فيراري 458 إيطاليا (التي أطلقوا عليها سابقًا أفضل سيارة خارقة على الإطلاق)، واصفًا إياها بأنها «أحلام بقيمة 200 ألف جنيه إسترليني». وقد فازت أفينتادور بـ «السيارة الخارقة لعام 2011» من مجلة توب جير. واستعرض هاموند لاحقًا سيارة أفينتادور رودستر في جزء من 50 عامًا من لامبورغيني

تسويق السيارة

أنتج روبرت غولبن من آر جي إي روبرت غولبن جي أم بي أتش للهندسة نموذجًا بمقياس 8/1 أفينتادور تم بيعه من خلال مزاد في ديسمبر 2011 بسعر يبدأ من 4,700,000 دولار أمريكي (3,500,000 يورو). ومن المقرر طرح نموذج ثانٍ يتميز بغلاف ذهبي على الهيكل، للبيع في مزاد بسعر يبدأ من 7500000 دولار أمريكي.

أنتجت بي أم سي سويسرا إصدارًا محدودًا (50 وحدة) من دراجات لامبورغيني للذكرى الخمسين، وهي مستوحاة من لامبورغيني أفينتادور. وتبلغ تكلفة كل دراجة 32000 دولار أمريكي (25000 يورو) عبر شبكة وكلاء بي إم سي الدولية أو شبكة وكلاء لامبورغيني، ويتم التسليم من قبل الوكيل.

الإنتاج

تم بناء أول 1000 سيارة أفينتادور في 15 شهرًا

السنة	(Roadster) رودستر	(Coupé) كوبيه	الوحدات
2011	447	447	-
2012	976	(922 توصيلة)	958 18
2013	1,113	(1,001 توصيلة)	710 403
2014	1,110	(1,128 توصيلة)	456 654
2015	1,079	(1,003 توصيلة)	666 413
2016	1,160	587	573
2017	1,286	1,008	278
2018	1,216	578	638
2019	1,005	786	219
			9,392 المجموع



لامبورغيني أفينتا دور

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	أفينتا دور
الفئة	super car
الشركة الأم	أودي
العلامة التجارية	Lamborghini (en)
المصنع	لامبورغيني
الإنتاج	2011 مايو -
التجميع	إيطاليا
التصميم	فيليبو بيريني
مواقع الويب	lamborghini.com... <small>(إنجليزية)</small> lamborghini.com... <small>(إسبانية)</small> lamborghini.com... <small>(فرنسية)</small> lamborghini.com... <small>(إيطالية)</small>

المحرك وناقل الحركة

المحرك V12 لتر 6.5

وضع المحرك	في الوسط
القوة	حصان 700
ناقل الحركة	سرعات مع 7 ذراع نقل مستقل

الوزن والأداء

الوزن	1575 كغم
السرعة القصوى	370 كم / ساعة

الهيكل والجسم

الشكل	بابين كوبيه، بابين سبائدر
-----------------------	------------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2.700 ميليمتر
الطول	4780 مم
العرض	2029 مم
الارتفاع	1136 مم

ألفا روميو



هي شركة إيطالية لصناعة السيارات. تأسست في العام 1910. تملكها فيات جروب منذ (Alfa Romeo:بالإيطالية) ألفا روميو (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili) وهي اختصارا ل (A.L.F.A) 1986 وسابقا كانت تسمى

تاريخ ألفا روميو

عام 1907 قامت شركة داراك الفرنسية بالتعاون مع مجموعة من المستثمرين الإيطاليين بإنشاء مصنع للسيارة حمل اختصارا اسم إلا أن مبيعات الشركة من سيارات داراك لم تترق إلى المستوى المطلوب، فما كان من المستثمرين إلا أن أطلقوا شركة SAID. ، ولتبدأ إنتاج ALFA جديدة اسمها الشركة المساهمة لصنع السيارات في لومباردي، واختصار أول أحرف من كلمات اسمها هو السيارات تحت اسم ألفا عام 1910، ولتبدأ أيضا المشاركة في سباقات السيارات. عام 1915 وقعت الشركة تحت سيطرة رجل أعمال من نابولي يدعى نيكولا روميو، وحول إنتاجها إلى إنتاج عسكري لدعم الجيش الإيطالي وجنى ثروة من ذلك. وبعد انتهاء الحرب العالمية الأولى، لم يكن يفكر في إنتاج السيارات، إلا أن الشركة كان لديها عام 1919 مخزون من القطع يكفي لإنتاج 105 سيارات منذ العام 1915، فبدأ إنتاج السيارات مرة أخرى. طراز توربيدو كان أول سيارات الشركة، وحازت على المركز الثاني في سباق تارغا فلوريو

الشهير مع إنزو فيراري خلف المقود. فيراري كان مدير فريق ناجح، فاستقدم مصمما جديدا من فيات ونجحت ألفا روميو في الفوز بأول بطولة لسباقات الجائزة الكبرى عام 1925

عام 1928، وبعد مشاكل مالية، غادر روميو الشركة التي تعرضت للإفلاس، مما دفع حكومة موسوليني للتدخل والاستحواذ على الشركة التي صارت رمزا للتقدم التقني الإيطالي، وأصبحت متخصصة في إنتاج سيارات خاصة بالأثرياء. ولكن مع اندلاع الحرب العالمية، توقف إنتاج السيارات، ولم تعد الشركة قادرة على العودة إلى عالم السيارات الفاخرة. فبدأت إنتاج السيارات الصغيرة بنجاح ابتداء من عام 1954. أما في عالم السباقات، فقد عادت الشركة بقوة، لتحترز أول لقب لبطولة العالم للفورميولا واحد، ومن ثم ركزت في الستينيات على المشاركة في بطولات السيارات الرياضية بنجاح كبير كان ثمرته طراز "تبيو 33"، والذي يعتبر اليوم إحدى أجمل السيارات التي تم صنعها على الإطلاق

حظوظ ألفا روميو تأرجحت صعودا وهبوطا. فبينما كانت تنتج بعضا من أكثر السيارات جاذبية، كانت تعاني أيضا من مشاكل في الجودة. وفي عام 1986 تم ضم الشركة إلى مجموعة فيات. هناك استمرت أوضاع ألفا روميو متذبذبة. فتارة تحقق الفوز في سباقات ، وتارة تعاني من انخفاض المبيعات، حتى وصل الأمر إلى التفكير ببيع الشركة كليا. ولكن وصول سبريجيو ماركيني إلى DTM الرياضي الرائع، ومن ثم أعلنت عن C رئاسة مجموعة فيات، وخطته لتتطوير الشركة بدأت تعطي ثمارها. فأطلقت الشركة طراز 8 الجديد، ويبدو اليوم أن الشركة قد استعادت روحها مرة أخرى، مع خطط لإطلاق مجموعة من السيارات C خططها لإطلاق طراز 4 الألمانية. فمع أن الشركة تنتج اليوم ثلاثة BMW تجعل من ألفا روميو العلامة الفاخرة في إيطاليا لتنافس سيارات مرسيدس و الرياضي، طراز ميتو السوبر ميني وطراز جوليتا الصغير، إلا أن الشركة تنوي إطلاق فئة C طرازات فقط، هي بجانب طراز 4 سيدان متوسطة وصغيرة، وطراز دفع رباعي، بالإضافة إلى عودة طراز سبايدر الشهير بالتعاون مع مازدا

الطرازات الحالية

ألفا روميو ميتو

والحائز على MultiAir هي السيارة الرياضية السوبر ميني وأطلقت في يونيو 2008 وهي ذات 3 أبواب. محرك السيارة من فئة جائزة أفضل محرك عند تقديمه عام 2010. وهو بسعة 1.4 ليتر مع تيربو بقوة 135 حصان مع خاصية التشغيل/الإيقاف لزيادة توفير لدى الشركة للتحكم بعمل المحرك والمقود وأنظمة التماسك، فإن تأدية السيارة DNA الوقود. ومع علبة التروس ذلت الكلتشين، ونظام ممتازة في هذه الفئة مع تسارع إلى 100 كلم/س في 8.2 ثانية

ألفا روميو جوليتا

طراز جوليتا من ألفا روميو ينافس في سوق سيارات الهاتشباك المتوسطة مع أسماء كبيرة مثل الفولكس واغن غولف. تصميم السيارة بسعة 1.4 ليتر مع تيربو بقوة 170 حصان، MultiAir يحمل ملامح ألفا روميو المعهودة إلا أن ما يميزها هو محركها من فئة يؤمن لها استهلاكاً ممتازاً للوقود مع أداء جيد وتسارع إلى 100 كلم/س في 7.7 ثانية

C ألفا روميو 4

الجديد بتصميم رياضي وتقنيات مميزة. هيكل السيارة مصنوع من ألياف C ألفا روميو تعود إلى عالم السيارات الرياضية مع طراز 4 الكربون، كما لو كانت سيارة سوبر رياضية بمحرك كبير. ولكن في سيارة سيارة صغيرة كهذه (طولها أقل من 4 أمتار) فإن هذا يعني وزنا منخفضا جدا، يبلغ 895 كيلو غراما فقط، أي أكثر بثلاثين كيلو غراما فقط من طراز لوتس إيليز. زودت ألفا روميو السيارة بمحرك ذات المحرك الوسطي إلى سرعة 100 كلم/س في 4.5 C 1.75 ليتر تيربو بقوة 240 حصان فقط، ولكنها كافية لدفع الألفا روميو 4 ثانية، وهي تأدية تنافس أقوى السيارات الرياضية

طرازات سابقة

ألفا روميو 147

.هي السيارات العائلية الصغيرة التي أنتجتها ألفا روميو الإيطالية منذ عام 2000

ألفا روميو 159

وهي السيارة الصالون متوسطة الحجم. عرضت في شكل الإنتاج في عام 2005 بمعرض جنيف للسيارات ال 159 وتوجد لديها أربع محركات بنزين مختلفة

GT ألفا روميو

هي السيارة الكوبيه والتي أنتجت عام 2004 ولقد توقف إنتاجها في 2005 المحرك بنزين وديزل ولقد استندت بها لحد كبير على ألفا روميو 147

ألفا روميو بريرا

ألفا روميو سبايدر

C Competizione ألفا روميو 8



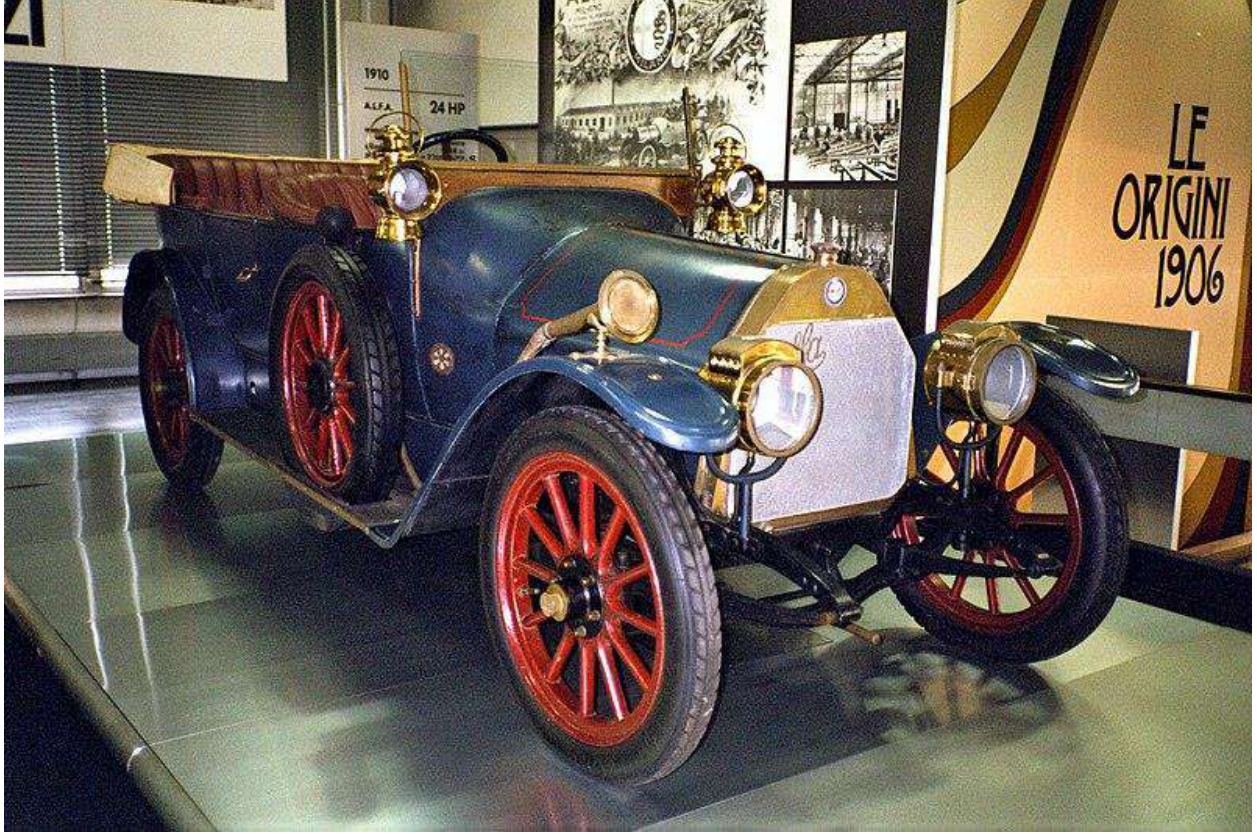
السيارة ألفا روميو 159



السيارة ألفا روميو ميتو



طراز ألفا روميو 8 سي



طراز مصنع سنة 1910

سيارات انتجتها الفا روميو

ألفا روميو 146

ألفا روميو 147

ألفا روميو 155

ألفا روميو 156

ألفا روميو 159

ألفا روميو 164

ألفا روميو 1900

ألفا روميو 2000

ألفا روميو 2600

ألفا روميو 33

ألفا روميو 33 سترادال
ألفا روميو 4 سي
ألفا روميو 6 سي
ألفا روميو 75
ألفا روميو 8 سي
ألفا روميو 90
ألفا روميو آرنا
ألفا روميو ألفا 6
ألفا روميو اس زد
ألفا روميو الفاسود
ألفا روميو بيريرا
ألفا روميو جوليا
ألفا روميو جوليا تي زد
ألفا روميو جوليا سبرينت سييسيال
ألفا روميو جوليتا
ألفا روميو جي تي
ألفا روميو جي تي اي
ألفا روميو ديسكو فولانت
ألفا روميو روميو
ألفا روميو سبرينت
ألفا روميو سبيدر
ألفا روميو ماتا
ألفا روميو مونتريال
ألفا روميو ميتو
موديلات ألفا روميو في المستقبل
ألفا روميو 149 موديل 2009

ألفا روميو 169 موديل 2010

ألفا روميو سي كروسوفر موديل 2010



ألفا روميو 147



المقر العالمي لمجموعة فيات للسيارات. مدخل باللاتزينا. منشأة فيات ميرافوري. تورينو. إيطاليا

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	24 يونيو 1910
النوع	عمل — شركة تابعة — صانع سيارات تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	تورينو
حلت محل	Darracq (en)
موقع الويب	alfaromeo.com <small>(إنجليزية)</small>

المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	فيات سينا Finmeccanica (en)  
العلامة التجارية	Alfa Romeo Quadrifoglio (en)  
الصناعة	صناعة المركبات 
المنتجات	التزولي — سيارة فارهه — سيارة بمحرك باص 
مناطق الخدمة	عالمياً 

أهم الشخصيات	
الملاك	<ul style="list-style-type: none"> • فيات إس بي أي (1986 – 2014) • فيات كر ايسلر أوتو موبيل (2014 – 2021) 
المؤسس	نيكولا روميو 
المدير التنفيذي	Jean-Philippe Imparato (en)  (2021 –) 

باجاني



صانع إيطالي (Pagani Automobili S.p.A.: بالإيطالية) أو باجاني أوتوموبيلي س.ب.ا. (Pagani: بالإنجليزية) باجاني للسيارات الرياضية و الألياف الكربونية. تأسست الشركة في عام 1992 من قبل هوراشيو باجاني ويوجد مقرها في سان تشيزارو سول بانارو بالقرب من مودينا إيطاليا.

توجد سيارتان فقط في شركة باجاني هما باجاني زوندا وباجاني هوايرا، وتصل سيارة زوندا من 0 إلى 60 ميل في 3.5 ثانية أما الهوايرا فتصل من 0 إلى 60 ميل في 3.2 ثانية



معلومات عامة

البلد



إيطاليا

التأسيس

1992

النوع	private — صانع سيارات company (en)
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سان تشيزارو سول بانارو
موقع الويب	pagani.com (إنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيور كار — سيارة رياضية

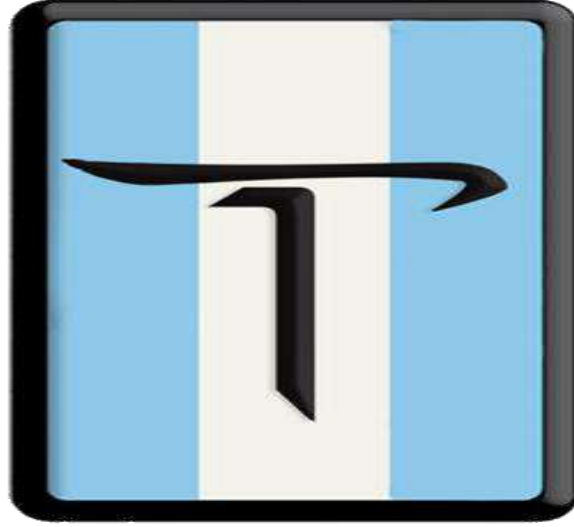
أهم الشخصيات

المؤسس	Horacio Pagani (en)
المدير	Horacio Pagani (en)
الموظفون	162 (2023)

الإيرادات والعائدات

العائدات	150.069 يورو مليون (2023)
----------	---

دي توماسو



De Tomaso

دي توماسو مودينا سبا: شركة إيطالية لتصنيع السيارات، تأسست من قبل الأرجنتيني أليخاندر دي توماسو (1928-2003) في مدينة مودينا في عام 1959. وكانت تنتج مختلف النماذج وسيارات السباق، بما في ذلك سيارة فورمولا 1 لفريق فرانك وليامز في عام 1970. بدأت الشركة بتطوير وإنتاج السيارات الرياضية والسيارات الفاخرة من 1976-1993 و امتلكت دي توماسو شركة مازيراتي الإيطالية لصناعة السيارات الرياضية، واصبحت مسؤولة عن إنتاج السيارات بما في ذلك مازيراتي بيتوربو ومازيراتي كيبالامي ومازيراتي كواتروبروتي. كما امتلكت دي توماسو شركة الدراجات النارية موتو كوزي من 1973 إلى 1993

ذهب دي توماسو إلى التصفية في عام 2004، على الرغم من استمرار إنتاج سيارة جديدة بعد هذا التاريخ. وبحلول عام 2008 كان يجري البحث عن مشتر لمصنع دي توماسو والعلامات التجارية، وفقا للمصنفين الذين عينتهم المحكمة. في عام 2009 اشترت جيان ماريو روسينو العلامة التجارية دي توماسو وأسس شركة جديدة باسم دي توماسو أوتوموبيلي سبا روسينو والتي قامت بتجميع الهيكل والهيئات في واحدة من مرافق الإنتاج القديمة دلفي أوتوموتيف في ليفورنو وتناسب هيكل السيارة، والطلاء، وفي المصنع بينينفارينا السابق في غرولياسكو إيطاليا. في عام 2014 تم إغلاق ورشة العمل



جيبودي دي توماسو في جرجلياسكو

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1959
الانتهاء	liquidation
النوع	Private
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	إيطاليا
موقع الويب	detomaso-automobili.com <small>(إنجليزية)</small>
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الام	شركة فورد (1971 - 1974)
	مازيراتي (1976-93)
الشركات التابعة	Moto Guzzi (1973-2000)
الصناعة	صناعة المركبات

المنتجات	Performance automobiles
مناطق الخدمة	Worldwide
أهم الشخصيات	
المؤسس	أليخاندرو دي توماسو

لانشيا ستراتوس

لانشيا ستراتوس اتش ف، المعروفة بـ لانشيا ستراتوس سيارة من إنتاج شركة لانشيا الإيطالية المصنعة للسيارات، ترمز اتش ف إلى الدقة العالية.

التاريخ

كانت سيارات ستراتوس من أكثر السيارات نجاحاً في الراليات في سبعينات وثمانينات القرن الماضي، حيث ابتدأت هذه السيارة عصرراً جديداً من سباق الراليات حيث كانت السيارة الأولى التي أنشئت من الصفر خصيصاً لهذا النوع من السباقات. ثلاثة رجال كانوا وراء مشروع الراليات هذا، وهم مدير فريق لانشيا سيزار فيوريو، المهندس والسائق البريطاني مايك باركس سائق الراليات ساندر موراني.

التصنيع

أنتجت الشركة 492 سيارة فقط من طراز ستراتوس، الأمر الذي جعل هذه السيارة نادرة هذه الأيام.

وفي عام 1978، صمم بيرتون سيارة كونسيبت مستخدماً سيارة الستراتوس كأساس، وأسماها سيبيليو.



ستراتوس الظاهرة

في معرض جنوا للسيارات عام 2005 ظهر تصميم بريطاني تحت اسم (الظاهرة)



لانشيا ستراتوس



لانشيا ستراتوس خاصة للطرقات

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	لانشيا ستراتوس
الفئة	سيارة رالي رياضية
الشركة الأم	لانشيا
العلامة التجارية	لانشيا
المصنع	لانشيا
البلد	إيطاليا
الإنتاج	صنع منها 1972-1974 492 سيارة
المحرك وناقل الحركة	

	2418 cc
المحرك	65° ستّة سليندر

الوزن والأداء

الوزن	980 kg
خزان الوقود	80 L

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,180 mm
الطول	3,708 mm
العرض	1,750 mm
الارتفاع	1,110 mm

بينيفارينا

benetton

بينيفارينا هي شركة تصميم سيارات إيطالية مستقلة تأسست عام 1930 ويقع مقرها في كامبيانو، تورينو. أسسها باتيستا بينين فارينا والمولود في 1930 والمتوفي في عام 2012.



مركز تصميم بينيفارينا من الخارج

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا
التأسيس	مايو 1930 23
النوع	design company (en) <input type="checkbox"/> — مقولة — fabricator (en) <input type="checkbox"/> — منظمة <input type="checkbox"/>
الشكل القانوني	شركة مساهمة <input type="checkbox"/>

المقر الرئيسي	كامبيناتو  إيطاليا
موقع الويب	pininfarina.it (البلدية، الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	ماهندرا أند ماهندرا لمتد
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Automobili Pininfarina (en)
الصناعة	صناعة المركبات
مناطق الخدمة	عالمياً
أهم الشخصيات	
الملاك	<ul style="list-style-type: none"> ماهندرا أند ماهندرا لمتد (76.06 %) Tech Mahindra India (en)
المؤسس	Battista Farina (en)
الرئيس	Paolo Pininfarina (en) (2008 -)
الموظفون	821 (2012)
الإيرادات والعائدات	
العائدات	78.5 مليون دولار أمريكي (2020)

أبارث



أبارث هي شركة لصناعة السيارات أنشئت في 1949 في بولونيا بإيطاليا على يد كارلو ألبرتو أبارث

التاريخ

قام كارلو ألبرتو أبارث بتأسيس الشركة بالتعاون مع أرماندو سكالياريني في بولونيا في 31 مارس 1949، وفي 9 أبريل 1951 انتقل مقر الشركة إلى تورينو.

بدأ التعاون الشهير بين أبارث وفيات بالسيارة أبارث فيات بيبوستو 1500

في ستينيات القرن الماضي، كانت أبارث ناجحة في مجال سيارات السباق الرياضية، وخاصة في الفئات من 850 سي سي إلى 2000 سي سي، وتنافست مع بورش 904 وفيراري دينو.

في 31 يوليو 1971، قامت فيات بشراء الشركة، وقام إنزو أوسيليا بشراء فريق السباق للشركة، وتحت ملكية فيات، باتت أبارث قسم السباقات لمجموعة فيات كرايسلر، وتحت إدارة مصمم المحركات أوريليو لامبريدي.

أنتجت أبارث سيارات السباق لفيات وكان منها 124 أبارث رالي فيات و131 أبارث، ثم تم دمجها مع سكودرا كورس لانسيا حيث طورت سيارة لانسيا 037 رالي.

في 1 أكتوبر 1981، اندثرت أبارث وحل محلها شركة فيات أوتو جيزيتون سيورتيفا، وهي فرع من الشركة الأم وحل محلها بعد ذلك فيات أوتو كورس إس بي إيه.

في الثمانينات، استخدمت أبارث كعلامة لتقييم أداء السيارات مثلما حدث مع فيات رينمو أبارث 130/125 تي سي، واستمر ذلك حتى 2007 حيث عادت أبارث من جديد كعلامة تجارية منفصلة عن فيات عن طريق سيارتي جراند بونتو أبارث وجراند بونتو أبارث إس 2000.

المدير التنفيذي الحالي للشركة هو هارالد ويستر



جرارات ويسيكس، كارديف

معلومات عامة

البلد



التأسيس	31 مارس 1949
النوع	شركة — صانع سيارات علامة — شركة عامة — تابعة تجارية لسيارات
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	تورينو  عند الخريطة
مواقع الويب	abarth.it (إيطالية) abarth.com

شركات صناعة المركبات

إيفيكو

وتعني بالعربية مؤسسة المركبات (Industrial Vehicles Corporation: بالإنجليزية) وهي اختصار IVECO الصناعية، وهي شركة إيطالية لتصنيع المركبات الصناعية مقرها في تورينو في إيطاليا، وهي شركة فرعية مملوكة بالكامل لمجموعة سي أن إتش الصناعية

تقوم بتصميم وبناء المركبات التجارية الخفيفة والمتوسطة والثقيلة، ومركبات المحاجر في مواقع البناء، وحافلات المدينة وبين المدن، والمركبات الخاصة لتطبيقات مثل مكافحة الحرائق، والبعثات على الطرق الوعرة، والدفاع العسكري والمدني

ظهر اسم إيفيكو لأول مرة في عام 1975 بعد اندماج العلامات التجارية الإيطالية والفرنسية والألمانية. توجد مصانع إنتاجها في أوروبا والبرازيل وروسيا وأستراليا وأفريقيا والأرجنتين والصين، ولديها ما يقرب من 5000 نقطة بيع وخدمة في أكثر من 160 دولة

يبلغ إنتاج الشركة في جميع أنحاء العالم حوالي 150.000 سيارة تجارية ويبلغ حجم مبيعاتها حوالي 10 مليار يورو

المقدمة

هي شركة تصنيع سيارات صناعية والمرافق المتعددة الجنسيات الصانع الإيطالي الحالي في جميع (IVECO: بالإنجليزية) إيفيكو الفارات. وهي شركة قابضة تأسست في 1 يناير عام 1975 من قبل شركة فيات سبا في اتصال مع اندماج شركاتها التابعة المتخصصة، بعد الاستحواذ على مجموعة ألمانية ماغيروس-ديوتنز، والتي تمت إضافتها لاحقاً إلى ماركات أخرى - VI وفيات، أو إم، وفيات لانسيا. مثل فورد شاحنة المملكة المتحدة في عام 1986، بيغاسو وسيدون أتكينسون في عام 1990 ويقع مقرها في تورينو

إيفيكو هي ثاني أكبر مصنع للشاحنات في أوروبا مع حصة سوقية 20٪ وأكبر شركة لتصنيع محركات الديزل في العالم، مع أكثر من ضعف عدد الشاحنات الديزل للقوارب، والمولدات الكهربائية والجرارات والآلات الأشغال العامة الشاحنات وغيرها من الشركات المصنعة من خلال تقنيات توليد القوة. بلغ حجم اعمالها ل11200000000 يورو في عام 2007، وتمتلك الشركة 49 محطة و15 مركز البحث والتطوير في 19 بلدا

يناير 2011، تم فصل الشركة المصنعة من الشركة الأم عقد مجموعة فيات سبا ليتم تجميع مع الشركة المصنعة للمعدات الزراعية 1 ومعدات البناء العالمية سي إن إتش في شركة قابضة جديدة تسمى فيات الصناعية

تاريخ

تأسست إيفيكو في 1 يناير 1975، مع اندماج خمس علامات تجارية مختلفة: شركة المركبات الصناعية فيات (مقرها في تورينو)، أو إم (بريشيا، إيطاليا) إطلاق المركبات الخاصة (إيطاليا) يونيك (فرنسا) وماجيروس دويتز (ألمانيا)

بعد الاندماج، بدأت شركة إيفيكو التي تأسست حديثاً في ترشيد نطاق منتجاتها ومصانعها وشبكة مبيعاتها، مع الحفاظ على العلامات التجارية الأصلية. من 1975 إلى 1979، تضمنت مجموعة 200 إيفيكو طراز أساسي و600 نسخة تمتد من 2.7 طن من إجمالي وزن المركبة للمركبة الخفيفة إلى أكثر من 40 طناً للمركبات الثقيلة، بالإضافة إلى الحافلات والمحركات

1977-1990

في عام 1977، تم تقديم مجموعة إيفيكو زيتا الخفيفة والمتوسطة الوزن لتحل محل أو إم لوبيتو البالغة من العمر عشرين عاماً. تم الانتهاء من دمج مجموعة فيات أو إم مع تشكيلة يونيك وماجيروس بحلول عام 1980. انتقلت إيفيكو للعمل على زيادة الإنتاجية وتطوير المحرك. في عام 1978 أطلقت إيفيكو أول منتج في مجموعة المركبات الخفيفة التي تحمل علامة إيفيكو دايلي

في عام 1980 قامت إيفيكو ببناء محرك ديزل تيربو للمركبات الصناعية الثقيلة. في هذا العقد، كانت إستراتيجية الشركة موجهة بشكل كبير نحو الترويج للعلامة التجارية وأدت إلى رعاية الأحداث الرياضية، مثل الألعاب الأولمبية لعام 1980 في موسكو، وكأس ديفيس في عام 1982، ومباريات بطولات متعددة للملاكمة، وبعثات جاك كوستو في حوض الأمازون في 1983 ورايد بيجافيتا، حيث كان أول من صنع دائرة كاملة للكرة الأرضية. كما تم تشكيل فرقتين جديدتين: حافلات ديزل ومركبات إطفاء X4 إيفيكو فيات 75 حصان 4

في عام 1984، أطلقت إيفيكو مركبة، تيربو ستار وهي مركبة ثقيلة على الطرق الوعرة أصبحت الأكثر مبيعاً في إيطاليا ونجحت أيضاً في السوق الأوروبية، حيث بيعت ما مجموعه 50000 في سبع سنوات

في عام 1985، صنعت إيفيكو أول محرك ديزل خفيف بالحقن المباشر

منذ عام 1986، امتلكت شركة إيفيكو أس بي. تولت مصانع فورد إنتاج وبيع المركبات الرئيسية في نطاق إيفيكو واستمرت في إنتاج فورد كارغو في منتصف الثمانينيات من القرن الماضي، أصبحت شركة أسترا، التي تنتج شاحنات النقل ومركبات مواقع البناء / المحاجر في بياتشينزا، جزءاً من مجموعة إيفيكو

في عام 1989، تم إنتاج أول محرك ديزل مزود بتقنية إيجر لتقليل الانبعاثات الملوثة المتوافقة مع المركبات التجارية، وتم إصدار صحيفة ديلي الجديدة التي تم إطلاقها في نفس العام

في عام 1990، اشترت المجموعة 60 ٪ من السيطرة على الشركة الصناعية الإسبانية إيناسا، التي تمتلك شركة بناء المركبات الصناعية بيجاسو. في التسعينيات، مثلت مركبات يورو تش ويورو كارغو ويورو تركر ويورو ستار عملية تجميل كاملة للمجموعة.

تم منح يورو كارغو ولقب «شاحنة العام» في عامي 1992 و1993 على التوالي، وللمرة الأولى، تم منح هذا التقدير لنفس الشركة المصنعة لمدة عامين على التوالي. تم شراء الشركة الإنجليزية سيدون أتكينسون في عام 1991 وجلبت تراثها الطويل من المركبات الخاصة لصناعة البناء وجمع النفايات. في نفس العام، تم افتتاح أول خط تجميع تيربو دايلي في شركة نانجينغ موتور في الصين.

1991-1998

في عام 1991، أعلنت شركة إيفيكو أنها ستسحب من سوق أمريكا الشمالية في نهاية السنة التقويمية. كانوا يبيعون طراز إيفيكو يورو متوسط المدى هناك منذ عام 1978.

في عام 1992، استحوذت إيفيكو على المنشئ الأساسي للمركبات الصناعية في أستراليا لتشكيل إيتال، والتي كانت تسمى في الأصل شركة الشاحنات الأسترالية. في عام 2000 تم تغيير اسمها إلى شاحنات إيفيكو الأسترالية المحدودة.

في عام 1996، تم تنظيم أنشطة مكافحة الحرائق في ألمانيا تحت إشراف شركة إيفيكو ماغيروس. في العام التالي، تم تعزيز هذه الأنشطة بوصول شركة نمساوية، لوهر، والتي أصبحت فيما بعد لوهر ماغيروس.

في عام 1998 تم إطلاق كورسور 8، تبعه في العام التالي كورسور 10، أول محرك ديزل مع توربين ذو هندسة متغيرة وأول محرك ديزل للسكك الحديدية المشتركة للمركبات الصناعية الثقيلة. تم الاحتفال بمرور 125 عاماً على تقديم أول سلم ماجيروس جنباً إلى جنب مع تسليم سلم ماجيروس الذي تم إنتاجه منذ الحرب العالمية الثانية خمسة آلاف.

2003-2012

في عام 2003، اشترت إيفيكو بالكامل آيرس باص، والتي كانت في الأصل جزءاً من مشروع مشترك مع رينو.

في عام 2004 ولدت العلامة التجارية إيفيكو موتور، والتي أصبحت مظلة لإنتاج المحركات، وفي العام التالي تم دمجها في شركة فيات بورترين للتكنولوجيا التي تأسست حديثاً. في نهاية عام 2004، تم التوصل إلى اتفاق بين إيفيكو والشركة الصينية شنغهاي لتصنيع السيارات.

في عام 2006، رعت إيفيكو دورة الألعاب الأولمبية الشتوية في تورين بأسطول من 1200 حافلة أير باص. في العام التالي، أصبحت إيفيكو راعية لفريق آل بلاك للرجبي النيوزيلندي.

في عام 2009، أصبحت إيفيكو مورد الشاحنات والمركبات التجارية لسباق موتو جي بي، جنباً إلى جنب مع الرعاية التاريخية لفريق سباق فيراري، الذي يوفر المركبات التي تنقل المقاعد الفردية في جميع سباقات بطولة العالم للفورمولا 1

في 1 يناير 2011، تم تشكيل شركة فيات الصناعية، التي تضم سي أن إتش وإيفيكو وإف بي تي. في سبتمبر من نفس العام، تم افتتاح قرية فيات الصناعية في تورينو، وهو مركز متعدد الأغراض تابع لشركة فيات الصناعية وتم إنشاؤه للمبيعات والمساعدة وتقديم المنتجات للعلامات التجارية الصناعية إيفيكو ونيو هولاند وإف بي تي

في 15 يناير 2012، فازت إيفيكو بالنسخة الثالثة والثلاثين من رالي داکار مع فريق بتروناس دي روي والسائق الهولندي جيرارد دي روي خلف عجلة قيادة سيارة إيفيكو باورستار. تبع دي روي السائقان ستيسي وبياسون خلف عجلة قيادة مركبتين إيفيكو تراكر إيفليوشن 2، مزودة بمحرك إف تي بي إندوستريال سي 13 بقوة 900 حصان

العلامات التجارية

الشاحنات إيفيكو

إيفيكو هي العلامة التجارية التي تباع بموجبه المركبات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة. تتكون مجموعة المركبات الخفيفة من نيو دايلي في إصداراتها من 2.8 طن إلى 6 أطنان ومحرك 4 × 4. تشمل مجموعة المركبات المتوسطة على يورو كارغو، والمتوفرة من 6.5 طن تشكل ستريلر وتراكر، من 19 طناً إلى 72 طناً، مجموعة المركبات الثقيلة في إصدارين أو 4x4 أو 2x4 إلى 18 طناً مع محرك 4 ثلاثة أو أربعة محاور مع نظام الدفع الرباعي أو الدفع الثنائي







المنصات إيفيكو

خفيف إلى متوسط

.سلسلة أس (1978) «ديلي» تباع أيضاً باسم فيات وتيربو دايلي أو إم غرينت من عام 1986

.سلسلة زد (1976) «زيتا» تباع أيضاً باسم فيات وأو إم وماجيروس - دويتز وساورو - تيربو زيتا من 1987

الوسط

إيفيكو - ماجيروس إم كي (1975) - تم بيع إصدارات تحمل شارة إيفيكو من كلب أف فور كاب ماجيروس في ألمانيا وبعض الأسواق الأخرى.

.فورد كارجو، التي بيعت كشاحنة فورد في المملكة المتحدة من 1986 حتى 1991

.بيورو كارغو (1991) حلت محل زيتا. تغيير النموذج بالكامل في عام 2003، الآن مع تصميم بيرتون

الثقيل

بياتي إي (1970)، شاحنة ماغيروس ديوتز للطرق الوعرة بغطاء محرك السيارة، مع شارة إيفيكو من أوائل الثمانينيات. بني حتى عام 2003، بشكل أساسي للأسواق غير الأوروبية خلال العقد الماضي.

سلسلة إن (1976)، وكذلك إن سي وإن في إن. تُعرف أيضاً باسم سلسلة تيربو "أو" أي" وتم بيعها في الأصل باسم فيات. تم شد الواجهة عام 1981.

تيربو ستار تيربو/ تنش (1984)، على غرار سلسلة تيربو ستار هو الطراز الأكثر فخامة المصمم للعمليات لمسافات طويلة يورو ستار/ تنش/ تريكر (1993). الخلفاء المباشرون إلى / تيربو تنش تيربو ستار، حيث تم تصميم يورو تراكر للطرق الوعرة أو أعمال البناء.

بور ستار (1999)، شاحنة بغطاء محرك تم تصنيعها وبيعها في أستراليا، باستخدام مقصورة تيربو ستار واستمراراً للخط التقليدي السابق لشركة أستراليا الدولية.

ستراليس (2002)، يحل محل سلسلة «بيورو» الثقيلة. تم شد الواجهة في عام 2007 ومرة أخرى في عام 2012.

أس واي (2019)، تحل محل سلسلة ستارليس.

تركر (2004)، يستبدل الطرق الوعرة / البناء يورو تراكر ويستخدم نفس المقصورة مثل ستراليس.

حافلة إيفيكو

كانت إيربوس علامة تجارية متخصصة في مركبات نقل الركاب التي تمتد من الحافلات الصغيرة إلى حافلات النقل بين المدن والحافلات السياحية. في 24 مايو 2013، أعيد إطلاق العلامة التجارية باسم إيفيكو باص.



هيويليز باص

هيويليز باص هي شركة فرنسية محدودة، كانت جزءاً من مجموعة هنري هيويليز. تم تأسيسها في عام 1980. وهي مملوكة بالكامل لشركة إيفيكو من خلال شركة إيفيكو باص التابعة لها، وهي متخصصة في تصنيع الحافلات



إيفيكو أسترا هي علامة تجارية مخصصة للمركبات على الطرق الوعرة لصناعة البناء والتعدين. وتنتج مركبات ثقيلة على الطرق البرية والوعرة وكذلك الجرارات الثقيلة للنقل البري والمركبات اللوجستية، بما في ذلك المركبات المدرعة للجيش. تأسست الشركة عام 1946، لكنها أصبحت جزءاً من إيفيكو منذ عام 1986.



إيفيكو ماجيروس

إيفيكو ماجيروس هي العلامة التجارية المخصصة لمركبات مكافحة الحرائق وتجهيزاتها. تنتج إيفيكو ماجيروس أيضاً سلالم جوية، وهي صناعة رائدة عالمياً فيها. تم تأسيسها في عام 1866 باسم «ماجيروس كومانديتيست» على يد كونراد ديتريش ماجيروس، رئيس الإطفاء في مدينة أولم بألمانيا، والذي اخترع أيضاً سلالم مركبات مكافحة الحرائق.



مركبات دفاعية

مركبات الدفاع متخصصة في المركبات العسكرية. يقع مقرها الرئيسي في بولزانو، حيث يتم إنتاج إيفيكو إل إم في، وهي واحدة من أشهر المركبات التجارية التي تستخدمها العديد من الجيوش في أوروبا وخارجها.



Iveco Trakker 310 F



في مدريد S-Way ايفيكو



جرار فيكو 8 إي 11 طن

المنشآت

سوزارا (لومباردي، إيطاليا) الإنتاج الرئيسي لافيكو دايلي

بريشيا (لومباردي، إيطاليا) ورش ميكانيكية السابق، إنتاج إيفيكو يورو كارغو

مدريد (إسبانيا، إنتاج إيفيكو ستراليس إيفيكو تراكر

بلد الوليد (إسبانيا)، الإنتاج الثانوي لافيكو دايلي

أولم (بادن-فورتمبيرغ، ألمانيا) إنتاج سيارات إطفاء، إيفيكو ماجيروس

بولزانو (تورين، إيطاليا) الإنتاج الرئيسي للمركبة العسكرية إيفيكو إل إم في

فيتوريو فينيتو (فينيتو، إيطاليا) الإنتاج الثانوي للمركبات العسكرية

لي موس» بياتشينزا (إميليا رومانيا-إيطاليا) إنتاج سيارات أسترا للطرق الوعرة»

إيفيكو أي أم تي (إيفيكو - سيارات / مياس / تورينو، مياس، منطقة تشيلياابينسك روسيا) مشروع مشترك سابق إيفيكو أر لا أي زد، إنتاج

. إيفيكو تراكر (إصدار جميع التضاريس) إيفيكو ستراليس، محركات إطفاء

سيتي لاغواس (ميناس جيرائيس، البرازيل) إنتاج حافلة إيفيكو دايلي، إيفيكو سيتي كلاس الصغيرة

. كوردبة، الأرجنتين، إنتاج إيفيكو دايلي (1997-1993) إيفيكو كورسور إيفيكو تيستور إيفيكو تراكر إيفيكو ستراليس

داندينونج، فيكتوريا (أستراليا)، سابقاً انترناشيونال هارفاستر أستراليا، إنتاج إيفيكو أي سي سي أو، إيفيكو بورستار إيفيكو ستراليس منطقة جوانجسان، جوانجو (كوريا الجنوبية) افتتحت في عام 2015 الإنتاج في إيفيكو تراكر وإيفيكو ستراليس إيفيكو يورو كارغو لمرافق إيفيكو باص (أيريس باص سابقاً) انظر إيفيكو باص



Iveco Stralis X-Way AS440X46TP NP

المحركات

سوفيم»، فوجيا (أبوليا، جنوب إيطاليا) المصنع الرئيسي لإنتاج محرك إيفيكو موتورز من سلسلة 8100 إتش بي أي (سلسلة أس)»

كومبرينسوريو»، تورينو (بيدمونت، شمال إيطاليا) إنتاج ناقل الحركة فيكتور و (تيكتور ن.ي.ف) (تيكتور ف.س.ف)»

تورينو (بيدمونت) إنتاج محركات ومولدات سلسلة 8000 "8000"

(S ، Ne C) بريجنانا ميلانيز (لومباردي، إيطاليا) إنتاج المحركات الصناعية والبحرية

المالية

.في عام 2011، بلغ صافي إيرادات إيفيكو 9,600,000,000 يورو، بزيادة قدرها 15.1% عن العام السابق

بلغ ربح التداول 490.000.000 يورو

كما تم تسليم إجمالي 153,384 مركبة، بزيادة قدرها 18.3% عن عام 2010

الانبعاثات وأنواع الوقود البديلة

محركات في أي يورو 6 بتقنية أس سي آر

(HI-eSCR) تراقب محركات إيفيكو من نطاقات كورسر وتكتور معايير يورو 6 من خلال اعتماد تقنية أس سي آر عالية الكفاءة تعمل هذه التقنية على تحسين عمليات احتراق العادم والمعالجة اللاحقة، مما يقلل الاستهلاك ويسمح بتحقيق قدر أكبر من الكفاءة في تحويل انبعاثات أكاسيد النيتروجين

محرك كهربائي

قامت إيفيكو بتطوير وبناء أول صحيفة دايلي يومية باستخدام الدفع الكهربائي في عام 1986؛ لاحقاً، تم توسيع النطاق ليشمل الشاحنات وحافلات المدينة. قدمت إيفيكو نيو دايلي مع دفع كهربائي وانبعاثات عادم صفيرية، حيث يقوم نظام البطارية بتشغيل محرك كهربائي غير متزامن ثلاثي الطور - من خلال مساعدة العاكس - المسؤول عن تحريك السيارة مباشرة، مع استعادة الطاقة أثناء الكبح. تعمل السيارة (كلور الصوديوم والنيكل) بقوة اسمية تبلغ 278 Na / NiCl₂ على بطاريتين إلى أربع بطاريات مصنوعة باستخدام تكنولوجيا فولت. السرعة القصوى محدودة إلكترونياً بـ 70 كم / ساعة، في حين أن نطاق السيارة يتراوح من 90 إلى 130 كم على بطارية مشحونة بالكامل، اعتماداً على عدد البطاريات والمهمة

الهجين المتوازي الديزل والكهرباء

يشتمل الحل الهجين المتوازي على محرك ديزل ومحرك كهربائي يمكن استخدامهما بشكل فردي أو متزامن، مما يوفر مرونة تشغيل أكبر ويسمح للمركبة بالعمل في كل من الظروف الحضرية وغير الحضرية. في عام 2010، أدخلت إيفيكو هذه التكنولوجيا على يورو كارغو الهجين، وهي مركبة تجارية للسوق الأوروبية ذات دفع مواز كهربائي ديزل لتوزيع البضائع وجمعها في مراكز المدن. تقل سعة الحمولة بمقدار 200 كجم مقارنةً بنماذج محركات الديزل، ولكن من الممكن توفير ما يصل إلى 30% في الدورة الحضرية. تتكون مجموعة يورو كارغو الهجينة من نسختين

يستخدم الإصدار 7.5 طن محرك ديكاتور ديزل الصناعي مع 16 صماماً و4 أسطوانات من محرك اليورو الخامس، بقوة قصوى 1. تبلغ 160 حصاناً (118 كيلو واط) يقترن هذا بنظام قيادة مصنوع من مولد كهربائي بقوة 60 حصاناً (44 كيلو وات) وعلبة تروس أوتوماتيكية من 6 سرعات وحزمة بطارية ليثيوم أيون بسعة 1.8 كيلو واط في الساعة

يستخدم الإصدار 12 طناً محرك تكتور الصناعية مع 16 صماماً و4 أسطوانات بقوة قصوى تبلغ 180 حصاناً (132 كيلو وات) 2. مقترناً بمولد كهربائي بقوة 60 حصاناً (44 كيلو واط) وهو محرك ألي بست سرعات علبة تروس وحزمة بطارية ليثيوم أيون بسعة 1.8 كيلوواط مقدر 1.8.

هجين ديزل وكهرباء

تعمل إيفيكو في هذا القطاع منذ عام 1990 مع حافلات 6 و7 و4 و12 متراً للنقل في المناطق الحضرية والضواحي. تتميز سلسلة التكنولوجيا الهجينة بمحرك ديزل - أصغر من محرك السيارة التقليدية - يعمل بمثابة شاحن بطارية

غاز طبيعي مضغوط

سي أن جي غاز طبيعي مضغوط

يمكن أن تعمل مجموعة إيفيكو من المركبات والحافلات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة على الميثان. يجعل الميثان من الممكن التوفير في الاستهلاك بنسبة 38% لكل كيلو غرام منقول مقارنة بتلك التي تستهلكها محركات الديزل لنفس الحمولة والمسافة المقطوعة. بالإضافة إلى ذلك، بالمقارنة مع محركات الديزل يورو السادس، تعمل محركات الميثان على تقليل انبعاثات أكاسيد النيتروجين بحوالي 60% وانبعاثات الجسيمات بنسبة 70% تقريباً.

غاز طبيعي مسال

إل إن جي - غاز طبيعي مسال

في أبريل 2012، قدمت إيفيكو سيارتها الأولى بهذه التكنولوجيا، ستارليس لنغ. على عكس المركبات المزودة بتقنية سنغ، فإن تقنية لنغ تأخذ السيارة لمسافة أبعد على خزان ممتلئ (حتى 750 كم) وتقلل من فراغ السيارة وبالتالي زيادة الحمل. يكمن الاختلاف الرئيسي بين التقنيتين في نوع تخزين الغاز الطبيعي المستخدم، والذي يتم الاحتفاظ به في هذه الحالة في حالة سائلة عند -161 درجة مئوية في خزانات التبريد؛ ثم يتم تسخينه في مبادل حراري بحيث يتحول إلى غاز بمجرد وصوله إلى المحرك. أيضاً، تنخفض الضوضاء المنبعثة بمقدار 3 إلى 6 ديسيبل على محرك ديزل مماثل.

نموذج أولي للديزل والإيثانول

إيفيكو تراكر بيفويل - نموذج أولي للديزل والإيثانول

ابتكرت إيفيكو أول نموذج أولي لمركبة تعمل بالوقود الثنائي والديزل والإيثانول. تم تطوير هذه التقنية بواسطة إيفيكو مع إف بي تي الصناعي وبوش، يستخدم النموذج الأولي شاحنة تراكر بمحرك مؤشر السكك الحديدية المشتركة بقوة 360 حصاناً، والذي يمكن تشغيله بواسطة مزيج من الإيثانول والديزل بنسبة 40-60%. تم اختبار النموذج الأولي بواسطة رايزن، وهو مشروع مشترك بين منتج قصب السكر كوسان وشيل. في عام 2011، حصل هذا النموذج الأولي على جائزة "بريمو توب إيثانول - لتقنية الوقود البديل".

أنظمة التدفئة والتكييف

تم تركيب نموذج أولي لنظام المضخات الحرارية للسيارات الكهربائية والهجينة على مركبة إيفيكود ايلي. يبرد النظام أو يسخن مقصورة الركاب عن طريق نقل الحرارة المنخفضة الحرارة الناتجة عن أنظمة القيادة. في الوقت نفسه، تقلل استراتيجيات التحكم من الطلب على الطاقة من أجل تحقيق تأثير منخفض على الاستهلاك.

مركبات إيفيكو

النماذج الحالية

إيفيكو

إيفيكو ديلي

إيفيكو يورو كارغو

إيفيكو تراكر

إيفيكو إس واي

إيفيكو ستراليس

إيفيكو ستراليس إكس واي

إيفيكو باور ستار

إيفيكو ستراتور

إيفيكو نكتور

إيفيكو أكو

إيفيكو 682

حافلة إيفيكو

إيفيكو أوربانواي

إيفيكو كرياليس

إيفيكو كروسواي

إيفيكو إيفاديس

إيفيكو ماجليس

إيفيكو ديلي باص

الرعايات الرئيسية

قامت إيفيكو في الماضي برعاية العديد من أحداث الملاكمة المحترفة الكبرى، بما في ذلك، في كل حالة، أول معركتين بين شوجر راي وليونارد وتومي هيرنز وبين آرون بريور وأليكسيس أرغيلو.



المقر الرئيسي العالمي لشركة إيفيكو، تورينو، إيطاليا

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1975
النوع	مقولة — الشركة المصنعة للمركبات التجارية
الشكل القانوني	concern (en) — شركة مساهمة

المقر الرئيسي	تورينو  على الخريطة
حلت محل	Fiat Industrial Vehicles (en)
مواقع الويب	iveco.com (الإنجليزية) iveco-dealership.co.uk (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الام	Iveco Group (en)
الشركات التابعة	<  ... القائمة
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	مركبة تجارية — حافلة — شاحنة خفيفة
أهم الشخصيات	
المالك	• Iveco Group (en)
المؤسس	فيات
الإيرادات والعائدات	
البورصة	• البورصة الإيطالية (IVG)

ايفيكو باور ستار

هي شاحنة جرار تم تطويرها وبنائها في أستراليا ، وتم تجميعها في داندينونج ، فيكتوريا . Iveco PowerStar إن شاحنة وهي تعتمد على نماذج المحرك الأوروبية ذات الكابينة، ولكن مع غطاء المحرك، كانت متوفرة ككابينة نهائية ، بالإضافة إلى كابينة نوم ، ومحركات أمريكية أيضاً، بما في ذلك سلسلة Iveco . عندما تم إصدارها لأول مرة في أواخر التسعينيات، كانت متوفرة بمحركات كما C15 وCaterpillar C12 و Signature و ISX و Cummins ISM و Detroit Diesel 60 .

من Iveco و RoadRanger من "Eurotronic" ZF كانت مجموعة مختارة من نواقل الحركة متوفرة أيضًا، مثل ، وكانت أعمدة Meritor كانت وحدات التفاضل الخلفية عادةً وحدات Eaton. اليدوي الآلي من Eaton وAutoshift على العمود الرئيسي وسلسلة 1710 على عمود الرفع بين التفاضلين. كان التعليق الخلفي Spicer 1810 القيادة عادةً من سلسلة . كان النظام الكهربائي عبارة عن نظام 24 فولت. NeWay أو Hendrickson HAS461 إما

للاستخدام مع مقطورة واحدة وحتى تطبيقات القطارات على الطرق ذات Iveco PowerStar يمكن تصنيف شاحنة . المقطورات المتعددة

شائعًا جدًا بين المشغلين الذين اعتادوا على جلب المحركات الرئيسية المستوردة من PowerStar في البداية، كان الجيل الأول من بنفس مجموعة نقل الحركة المستخدمة في المحركات PowerStar أمريكا الشمالية فقط، نظرًا لحقيقة أنه يمكن الحصول على . جيدًا جدًا PowerStar الرئيسية المستوردة من أمريكا الشمالية، ولكن مع راحة الكابينة الأوروبية. كما كان سعر

الأوروبي الأحدث المزود بكابينة فوق المحرك، متاحًا Stralis ، الذي استند إلى تصميم PowerStar لم يكن الجيل الثاني من وناقل الحركة Iveco Cursor في البداية مع مجموعة نقل الحركة في أمريكا الشمالية، بل كان متاحًا بمحرك شائعًا مثل الجيل الأول مع مجموعة نقل الحركة PowerStar فقط. وبسبب هذا، لم يكن الجيل الثاني من EuroTronic II الأمريكية.

ذي EuroTronic II مرة أخرى مقترنًا بناقل حركة Cummins ISX ومع ذلك، بدءًا من عام 2010، تم توفير محرك . في مجموعة الطرازات Iveco Cursor 16 سرعة، إلى جانب محرك



إيفيكو باور ستار

إيفيكو ستراتور

المعاد تصنيعها، Iveco Stralis في هولندا. هذه الشاحنات هي شاحنات PowerStar تم تصنيع نسخة أوروبية من إنها. PowerStar و Strator والمصممة لتلبية قواعد السلامة الأوروبية. هناك بعض الاختلافات الخارجية الصغيرة بين الثقيلة الوحيدة ذات غطاء المحرك التي تباع حاليًا في أوروبا Iveco شاحنة



إيفيكو ستراتور

رياضة السيارات

فاز السائق الهولندي جيرارد دي روي برالي داکار عامي 2012 و 2016 باستخدام شاحنات إيفكو باور ستار المعدلة. [1] كما فعل . الهولندي جانوس فان كاستيرين في عام 2023

ايفيكو ستراليس

ايفيكو ستراليس هي شاحنة ثقيلة أنتجتها الشركة الإيطالية ايفيكو بين عامي 2002 و 2019 . حلت ستراليس محل طرازي يوروستار ويوروتيك ؛ وهي تغطي النطاق فوق يوروكارغو ، بين 19 و 44 طنًا. تم إطلاق النسخة النارية من ستراليس مع شركة ايفيكو ماجيروس الألمانية .

في عام 2007، خضعت ستراليس لتغييرات طفيفة في المقصورة والجزء الأمامي من السيارة. [1] تحتوي جميع الطرازات على علبة ، والتي تحتوي على أوضاع أوتوماتيكية بالكامل أو شبه أوتوماتيكية . كانت ستراليس الأصلية، التي تم EuroTronic تروس [2] . تقديمها في عام 2002، أول شاحنة ثقيلة بعلبة تروس أوتوماتيكية كمعدات قياسية

وبينة عمل محسنة Euro 6 في عام 2012، وتتميز بمحركات Stralis Hi-Range ظهرت نسخة محدثة تعرف باسم Hi-Road (مقصورة نوم طويلة المدى) و Hi-Way : للمقصورة وتصميم محدث . كانت متوفرة بثلاث مقصورات مختلفة [3] . (مقصورة نهائية) Hi-Street (مقصورة نوم) و

.جميع المحركات هي عبارة عن أربعة صمامات على التوالي بستة أسطوانات مع فوهة مضخة حقن حديثة

:تتوفر مستويات أداء مختلفة من ثلاثة متغيرات ذات سعة مختلفة

مؤشر 8، سعة 7.8 لتر: 265-228 كيلو وات (310-360 حصان)

مؤشر 10، سعة 10.3 لتر: 331-309 كيلو وات (420-450 حصان)

مؤشر 13، سعة 12.9 لتر: 412-368 كيلو وات (500-560 حصان)

Iveco Turbobrake. تم تجهيز جميع المحركات بنظام فرامل عادم الضغط عالي الأداء المعروف باسم



نقل بيدريتي - أسطول الشاحنات



شاحنة إيفيكو ستراليس في المملكة المتحدة



شاحنة ايفيكو ستراليس في نيوزيلندا



في ألمانيا Iveco Stralis شاحنة إعادة تدوير



إيفيكو ستراليس هاي واي

ملخص

الشركة المصنعة [إيفيكو](#)

إنتاج 2002-2019

- خشد
- [مدريد](#): اسبانيا
 - [غوانغجو](#): كوريا الجنوبية
 - [داندينونج](#): أستراليا
 - [قرطبة](#): الأرجنتين

- [تشيلياينسك](#): روسيا

الجسم والشاسيه

شاحنة	فصل
(حضري) يوم نشط	شكل الجسم
(إقليمي) وقت نشط	
(مسافة طويلة) نشطة S سرعة	

مجموعة نقل الحركة

مؤشر ايفيكو	محرك
زد اف اليسون	الانتقال

التسلسل الزمني

وايفيكو يوروتك إيفيكو يوروستار	السلف
ايفيكو اس واي	خليفة

ايفيكو ديلي

إيفكو ديلي هي شاحنة تجارية خفيفة كبيرة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية إيفكو منذ عام 1978؛ كما بيعت أيضًا باسم فيات ديلي من قبل شركة فيات حتى عام 1983. وعلى عكس فيات دوكتو ذات الهيكل الموحد الأكثر شبيهاً بالسيارات ، تستخدم ديلي إطار سلم منفصلاً نموذجياً للمركبات التجارية الأثقل. يتم إنتاج إيفكو ديلي في مصنع إيفكو سوزارا، بالقرب من مانتوفا في إيطاليا، حيث قامت إيفكو مؤخرًا [متى؟] باستثمارات كبيرة لتجديد خطوط الإنتاج.

، حيث باعت أكثر من ثلاثة ملايين وحدة خلال Iveco هي السيارة الأقدم من بين سيارات إنتاج شركة Daily كما تعد السيارة أكثر من 40 عامًا. واليوم يتم تسويقها في 110 أسواق حول العالم



Iveco Daily 35 S13 MWB 2.3

ملخص

الشركة المصنعة [ايفيكو](#)

إنتاج حتى الآن-1978

الجسم والشاسيه

[فصل](#) [\(م \) فان / مركبة تجارية خفيفة](#)

[شكل الجسم](#) [شاحنة صغيرة حافلة صغيرة](#)

[تخطيط](#) [محرك أمامي، دفع خلفي](#)
[محرك أمامي، دفع رباعي](#)

التسلسل الزمني

- السلف**
- [N فيات 616](#)
 - [NC فيات 40/35](#)
 - [\(إيفيكو-فورد ديلي\) A سلسلة فورد](#)

خليفة [سيارات فيات ديلي وغيرها من سيارات الجيل الأول المعاد تصنيعها](#) [فيات دوكاتو](#)

(1978) الجيل الأول

(1978) فيات ديلي

وهي مركبة خفيفة متعددة الاستخدامات، خلفًا للمركبتين القديمتين **Daily** في عام 1978، قدمت شركة فيات مركبة ثورية تسمى ، وقد لاقت على الفور استقبالًا إيجابيًا للغاية من المستخدمين، الذين قدروا متانتها وتعدد **Fiat 242** و **Fiat 616N** استخداماتها. وهناك العديد من التحولات التي طرأت عليها لاستخدامات محددة: شاحنة صغيرة، وكابينة هيكل، وكابينة مزدوجة، وما إلى ذلك.

، وفي وقت لاحق الإصدار التوربيني **OM Grinta** و [2] ، باسم **Fiat Daily** عند تقديمها، تم تسويق السيارة في فرنسا، و **Unic Daily** في إيطاليا، و **Alfa Romeo AR8** و [3] ، **OM TurboGrinta** باسم **Saurer-OM** و **Saurer-Fiat** في ألمانيا، وفي سويسرا، تم بيعها أيضًا بواسطة **Magirus Daily** الصغير في الجزء السفلي إلى يمين الشبكة، حتى عام 1982. بين عامي **IVECO** ا مع شعار [4] ، **Daily/Grinta** ببساطة في الجزء السفلي الأيمن **Unic** أو **Fiat** في وسط الشبكة، وتم استدعاء علامتي **IVECO** 1982 و 1983، ساد شعار

يمثل الرقم الأول الوزن الإجمالي للمركبة . **F8** و **F8 40** و **F8 35** ثلاثة موديلات: **Daily 30** عند إطلاقها، تضمنت مجموعة ، الشركة المصنعة **FIAT** إلى شركة "F" المعبر عنه على الطريقة الإيطالية، بالكوينتال، أي 3.0 و 3.5 و 4.0 طن. يشير الحرف **DIN** للمحرك، ويتوافق الرقم الأخير مع قوة المحرك المعبر عنها بعشرة أحصنة

اعتمادًا على تكوينها، يمكن أن يصل الحجم المفيد لنسخة الشاحنة الطويلة إلى 17 مترًا مكعبًا، مما يجعلها خليفة جيدة لسيارة فيات 242 . ، والتي استمر إنتاجها على الرغم من ذلك (في فرنسا **C35** سيتروين)

، وفي عام 1985، أطلقت **Daily 4x4** ، مجموعة **IVECO** في عام 1984، قدمت شركة فيات السادسة، والتي أصبحت الآن **Daily TurboDaily** الثانية، سلسلة

(1985) ايفيكو توريو ديلي



شاحنة فيات ديلي المبكرة



(الأمامية) AR8 الفاروميو

ملخص

الشركة المصنعة [فيات](#)

ويسمى أيضا أو إم جرينتا
[AR8 ألفا روميو](#)
يونيك ديلي
ماجيروس-ديوتز
ديلي سورير ديلي/جرينتا

إنتاج 1978–1985

خشد (، مصنع سوزارا Iveco SpA)، [مقاطعة ماتوا سوزارا](#): إيطاليا
(، مصنع بلد الوليد Ivecو España)، [بلد الوليد](#): (1991) إسبانيا

الجسم والشاسيه

[شاحنة صغيرة حافلة صغيرة](#)
[شكل الحسم](#)

مجموعة نقل الحركة

[محرك](#) : [ديزل](#)
لتر فيات 4 8140.61

[الانتقال](#) حركة يدوي بخمس سرعات [ناقل](#)

التسلسل الزمني

[السلف](#) [N فيات 616](#)
[OM 40 فيات](#)
[فيات 242](#)

(1985) ايفيكو توربو ديلي

لتغطية الطلب الذي [5] TurboDaily في عام 1985، قدمت شركة إيفكو نسخة الديزل التوربينية، والتي أطلق عليها اسم . يقل عن 3.5 طن، والمخصص لقسم المركبات التجارية، أطلقت شركة فيات بروفيشنال أيضاً سيارة فيات دوكتاتو

المحركات

محرك ديزل سعة 2.5 لتر بقوة 72 حصاناً (54 كيلو وات) عند 4200 دورة في الدقيقة، و141 نيوتن متر (104 رطل قدم) عند 2400 دورة في الدقيقة

محرك ديزل توربيني سعة 2.5 لتر بقوة 95 حصاناً (71 كيلو واط) عند 4100 دورة في الدقيقة، و217 نيوتن متر (160 رطل قدم) عند 2300 دورة في الدقيقة

محرك ديزل سعة 2.5 لتر بقوة 75 حصاناً (56 كيلو وات) عند 4200 دورة في الدقيقة، و160 نيوتن متر (118 رطل قدم) عند (Zastava Rival فقط في) 2200 دورة في الدقيقة



عمليات شد الوجه



ايفيكو توربو ديلي (الأمامية)





4x4 كارابينييري ايفيكو دايلي 4

(في Sofim في عام 1990، مع مقصورة معدلة بالكامل وتحسينات على محرك Daily تم تقديم عملية شد الوجه للجيل الأول من ، في عام 1986، سرعان ما تمت إزالة Iveco إلى Ford ذلك الوقت، بسعة 2.5 لتر). بعد دخول العمليات التجارية لشركة Daily ، وظلت Ford's Transit طن من سوق المملكة المتحدة حيث أصبحت الآن منافسة مباشرة لسيارة Daily 3.5 أي صلة أخرى Daily ليس لدى Iveco-Ford Daily في المملكة المتحدة بمعدل أعلى من 4.0 طن، ويتم بيعها الآن باسم تسمى إصدارات . Cargo و Transit الفجوة بين مجموعتي Daily من الناحية الوظيفية، سد Transit. بـ "TurboDaily" Turbodiesel).

تم تجديد الجيل الأول مرة أخرى في عام 1996؛ وهو يختلف قليلاً فقط من حيث المظهر الخارجي، ولكن المحرك أصبح متاحاً الآن بسعة 2.8 لتر 76 كيلو وات (102 حصان). تم إطلاق طرازي 12-59 (كابينة الهيكل والشاحنات الصغيرة) و13-59 (الحافلات الصغيرة) (الوزن الإجمالي للمركبة 6.4 طن). كما تم توفير متغيرات الدفع الرباعي

المحركات

يحرر

محرك ديزل سعة 2.5 لتر بقوة 75 حصاناً (56 كيلو وات) عند 4200 دورة في الدقيقة

محرك ديزل توربيني سعة 2.5 لتر بقوة 103 حصان (77 كيلو واط) عند 3800 دورة في الدقيقة

بقوة 116 حصان (87 كيلو وات) عند 3800 دورة في الدقيقة TDI محرك 2.5 لتر

لتر ديزل 85 حصان (63 كيلو واط) 2.8

محرك ديزل توربيني سعة 2.8 لتر بقوة 103 حصان (77 كيلو واط) عند 3600 دورة في الدقيقة

بقوة 122 حصان (91 كيلو واط) عند 3600 دورة في الدقيقة TDI محرك 2.8 لتر

Nanjing التابعة لشركة Naveco منذ عام 1991، تم تصنيع ديلي بموجب ترخيص في الصين بواسطة شركة Xindeyi (得意)، ثم أنتج لاحقاً إصدارات محدثة من شد الوجه تسمى (得意) Deyi تم بيع الطراز باسم . Automobile في عامي 2011 و2017. [7] [8] تم تقديم نسخة رئيسية من شد الوجه تسمى (新得意، New Daily) لاحقاً في عام 2023 (全新得意) Quanxindeyi



نافيكو ديلي (توربو دايلي) (الخلف)



نافيكو ديي (توربو ديي)



شاحنة سحب



كابينة الطاقم

شد الوجه



نافيكو زينديي (أول عملية تجميل، من الأمام)



نافيكو زينديي (أول عملية تجميل، الجزء الخلفي)



نافيكو زينديي (عملية تجميل ثانية، أمامية)



نافيكو شينديي (النسخة الثانية من عملية تجميل الجزء الخلفي)



نافيكو كوانكسينديي (عملية تجميل ثالثة، أمامية)



نافيكو كوانكسيندياي (التعديل الثالث، الجزء الخلفي)

(1999) الجيل الثاني

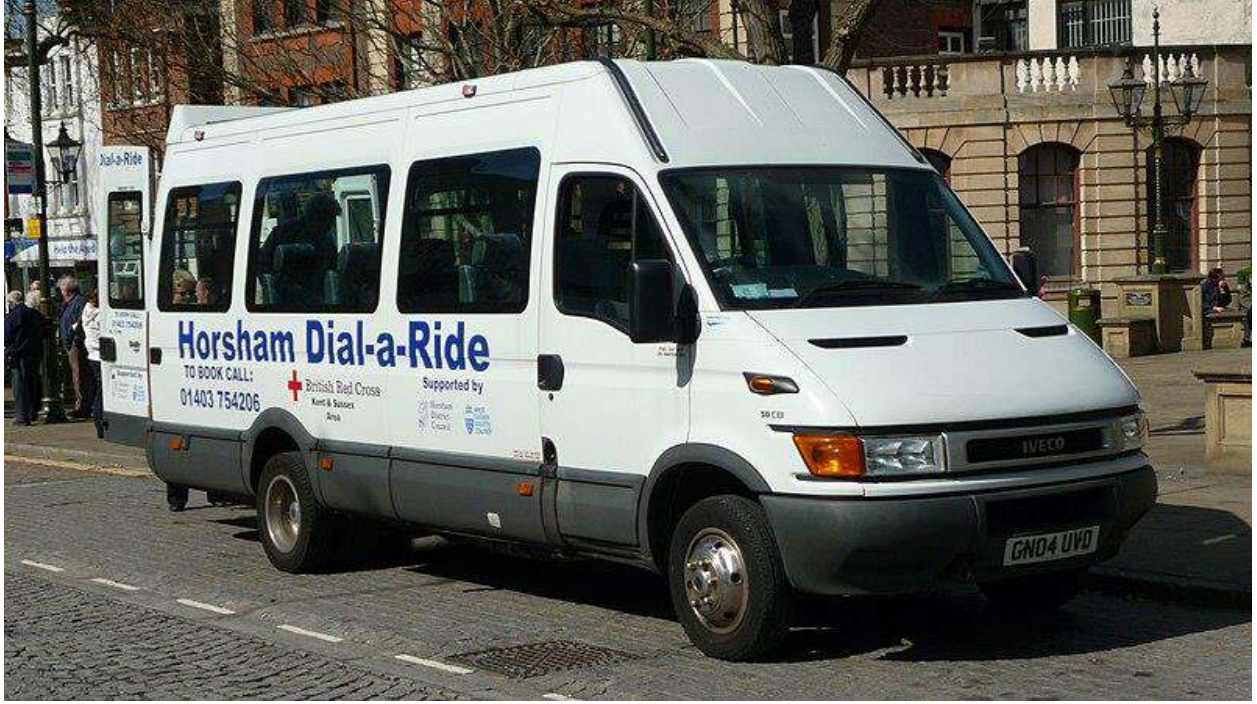
مع السلسلة الثانية، حصلت ديلي على مجموعات إضاءة جديدة (أعرض وأقل ارتفاعاً). تم إسقاط اسم توربوديلي حيث جاءت جميع ، مع ناقل حركة أوتوماتيكي، "Agile": (سكة مشتركة). تم إصدار نسختين جديدتين Unijet محركات الديزل التوربينية بتقنية (6.5 طن و2.8 وDaily 65 وDaily 28 :، نسخة تعمل بالغاز الطبيعي . كما تم تقديم فئتين جديدتين للحمولة "CNG" و لعام 2000 "Iveco Daily "Van of the Year" (طن). تم اختيار

يتشاركان في العديد من الألواح وبعض مكونات Renault Mascott والجيل الأول من Iveco Daily الجيل الثاني من تم الاتفاق عليها في يوليو 1994. نصت الاتفاقية على إنتاج Renault وIveco الكابينة، بما في ذلك الأبواب بسبب اتفاقية بين ، وسوزارا (Iveco إيطاليا) ، ومشاركة المكونات المشتركة بإجمالي 120 ألف قطعة سنويًا يتم إنتاجها في مصانع مختلفة في بريشيا (SoVAB Renault فرنسا، مصنع) وباتلي (Iveco إسبانيا) ، وبلد الوليد (Iveco إيطاليا) ، من سوق الشاحنات التجارية Ford في المملكة المتحدة حتى عام 2006 عندما انسحبت Iveco-Ford باسم The Daily المتوسطة / الثقيلة دون خليفة.

في عام 2010، احتفلت شركة إيفكو ببيع 2,000,000 وحدة من دبلي في جميع أنحاء العالم



إيفيكو دبلي



الجيل الثاني من ديلي كحافلة صغيرة

المحركات

يحرر

في الأصل كانت هناك موديلات بثلاثة خيارات للمحرك، كلها من النوع 8140 بسعة 2.8 لتر. كان أحد المتغيرات عبارة عن ديزل شغط بقوة 66 كيلو واط (89 حصان)، لكنها نادرًا ما تباع. كان آخر مزودًا بشاحن توربيني ومبرد داخلي و78 كيلو واط (105 حصان). أعطى الطراز الأخير 92 كيلو واط (123 حصان) وكان به حقن سكة مشتركة. بعد فترة وجيزة من استلام أكبر محرك بشاحن توربيني متغير الهندسة وناتج 107 كيلو واط (143 حصان)

بسعة شوط 2.3 لتر وحقن سكة مشتركة من الجيل الثاني بقوة 74 كيلو واط (99 حصان) وF1A 88 في عام 2003 ظهر محرك مع سلسلة توقيت وF1A 100 الجديد بسعة 3.0 لتر، استنادًا إلى F1C كيلو واط (118 حصان)، وفي عام 2004 ظهر محرك كيلو واط (134 حصان) أو 122 كيلو واط (164 حصان). في هذا الوقت، تم استبدال المحرك القديم 8140 بالكامل

عمليات الإرسال

كانت المحركات التي تصل قوتها إلى 88 كيلو وات (118 حصانًا) مزودة بعلبة تروس بخمس سرعات، في حين كانت المحركات الأقوى متوفرة أيضًا بعلبة تروس بست سرعات. كما يمكن الحصول على الطراز بعلبة تروس يدوية يتم التحكم فيها Agile . إلكترونيًا/هيدروليكيًا، تسمى

أول عملية شد للوجه



إيفيكو ديلي (الأمامية)



إيفيكو ديلي (الخلف)

تم تصميم النسخة الأولى من الجيل الثاني بواسطة جيوجيارو ووصلت إلى الأسواق في منتصف عام 2006. وهي متوفرة في: فان، تم بيع Irisbus . كما يتم تسويق الميني باص تحت العلامة التجارية CNG وسيارة سياحية، وكومبي، وميني باص، وأجايل، و [14] . في بعض الأسواق الأوروبية "Iveco EcoDaily" بعض الموديلات بمحركات نظيفة باسم

اعتبارًا من عام 2007. تم تطوير هذا الإصدار بالتعاون مع Daily لأول مرة منذ عام 2000، يتوفر إصدار الدفع الرباعي من ويتوفر بكابينة واحدة ومقصورة مزدوجة بقاعدة عجلات 3050 مم (120 بوصة) و3400 مم (130 بوصة) SCAM شركة ومقصورة مزدوجة بقاعدة عجلات 3400 مم (130 بوصة). الوزن الإجمالي المسموح به في الإصدارين: 3500 كجم (7700 رطل) أو 5500 كجم (12100 رطل)

النسخة الكهربائية

يحرر

تم الإعلان عن إصدار مدعوم بمحرك كهربائي بقوة 30 كيلو وات (40 حصان) (60 كيلو وات ذروة) مزود ببطارية بسعة 76 أمبير [15]، و21.2 كيلو وات في الساعة في أغسطس 2010

المحركات

يحرر

(كيلو واط؛ 114 حصان PS (85 71 كيلو واط؛ 95 حصان) و116 PS 96 HPI 2.3

(66 كيلو واط؛ 89 حصان) ديزل PS 90 HPT 2.3

(كيلو واط؛ 144 حصان 107) PS 146 HPI 3.0

حصان (129 كيلو واط؛ 174 حصان) PS 176 HPT 3.0

حصان متري (100 كيلو واط) PS 136 CNG 3.0

عملية شد الوجه الثانية



شاحنة ايفيكو دبلي 2013

تم تقديم النسخة الثانية من الجيل الثاني في 29 يونيو 2011 ودخلت السوق في بداية سبتمبر 2011

المحركات

يورو 5

لتر 78 كيلو واط (106 حصان)/270 نيوتن متر 2.3

لتر 93 كيلو واط (126 حصان)/320 نيوتن متر 2.3

لتر 107 كيلو واط (145 حصان)/350 نيوتن متر 2.3

لتر 107 كيلو واط (145 حصان)/350 نيوتن متر 3.0

لتر 126 كيلو واط (171 حصان)/400 نيوتن متر 3.0

لتر 150 كيلو واط (204 حصان)/470 نيوتن متر 3.0

القيمة الاقتصادية

لتر 107 كيلو واط (145 حصان)/370 نيوتن متر 3.0

لتر 126 كيلو واط (171 حصان)/400 نيوتن متر 3.0

لتر يعمل بالغاز الطبيعي المضغوط، 100 كيلوات (136 حصاناً)/350 نيوتن متر 3.0

الإنتاج الصيني

Power Daily (宝) ولاحقاً متغير **Turin (都灵)** هو الأساس لمتغير **Daily** منذ عام 2009، كان الجيل الثالث من تم بيع الطراز حتى عام 2013 وحصل على **Nanjing Automobile** التابعة لشركة **Naveco** من شركة **迪** متاحاً أيضاً من عام **Power Daily** متغير محدث تم بيعه بدءاً من عام 2014 إلى عام 2017. كان متغير الشاحنة الكهربائية 2018. وانتهى في عام 2021.



نافيکو باور ديہي



Naveco Power كابينة الطاقم اليومية من



حافلة النقل المكوكية (Naveco Power Daily A50)



في فرنسا Naveco Power Daily RV



2014- حتى الآن Naveco Power Daily



2014- حتى الآن Naveco Power Daily (الجزء الخلفي)



2014- حتى الآن Naveco Power Daily



2014- حتى الآن Naveco Power Daily (الجزء الخلفي)

إيفيكو ديلي أو شينغ

وهي (欧胜) Iveco Daily Ousheng (نانجينغ إيفيكو) الصينية تسمى Naveco تم إنتاج نسخة من قبل شركة وتم توسيع الإنتاج بدءًا من عام 2017. كما كان ، Iveco Daily عبارة عن عملية تجميل تعتمد على عملية التجميل الثانية لـ Iveco Daily من RV متأكدًا في الصين. تم إعادة تسمية إصدار Oufeng هناك نوع من الحافلات الصغيرة يسمى في Maxus H90 وبيعه باسم Maxus بواسطة Daily Ousheng Tourist RV المسمى Ousheng الصين.



نافيكو (نانجينغ إيفيكو) أو شينغ اليومي



المنظر الخلفي



RV نافيكو ديلي أوشنغ سياحي



حافلة Naveco Daily Oufeng



من الخلف Naveco Daily Oufeng حافلة

(2014) الجيل الثالث

في يوليو 2014. وبالمقارنة بالطراز السابق، تم تعديل السيارة بالكامل؛ وتم الاحتفاظ فقط **Daily** تم طرح الجيل الثالث من مجموعة المحركات. وتم توسيع اختيار متغيرات الهيكل والأبعاد وقواعد العجلات والحمولات بشكل كبير. ووفقًا للشركة المصنعة، بمقدار 55 مم وتم **Daily V** يتوفر الآن 8000 متغير. [26] تم الآن خفض منطقة التحميل العالية الناتجة عن إطار السلم في تقليل البروزات الطويلة التي غالبًا ما يتم انتقادها. لتحسين راحة القيادة، تمت إعادة تصميم تعليق العجلات وتحسين وضعية جلوس مقعد السائق. كما تمت إعادة تصميم تصميم السيارة وتكييفه مع متطلبات الديناميكا الهوائية. تشمل المعدات القياسية التحكم الإلكتروني في الثبات؛ وتتوفر ميزات أمان أخرى مثل تحذير مغادرة المسار وكاميرا الرجوع للخلف كخيارات. كما يعد التعليق الخلفي الهوائي اختياريًا. مصممًا لتسهيل التحميل والتفريغ. حصل هذا الطراز على جائزة أفضل شاحنة فان دولية في عام 2015



Iveco Daily 35 S13 MWB 2.3

النسخة الكهربائية

كشاحنة صغيرة وحافلة صغيرة وهيكل، وهي مركبة تعمل بالكهرباء فقط. وهي مجهزة Iveco Daily Electric تتوفر سيارة ساعات، أو ساعتين في وضع ZEBRA 10 اختياريًا بمحرك كهربائي بقوة 60 أو 80 كيلو وات. يستغرق شحن بطاريات الشحن السريع المختصر. يتم الإعلان عن المركبة منخفضة الضوضاء بشكل خاص للتوصيلات الليلية في المناطق الحضرية ولها مدى يصل إلى 280 كيلومترًا.



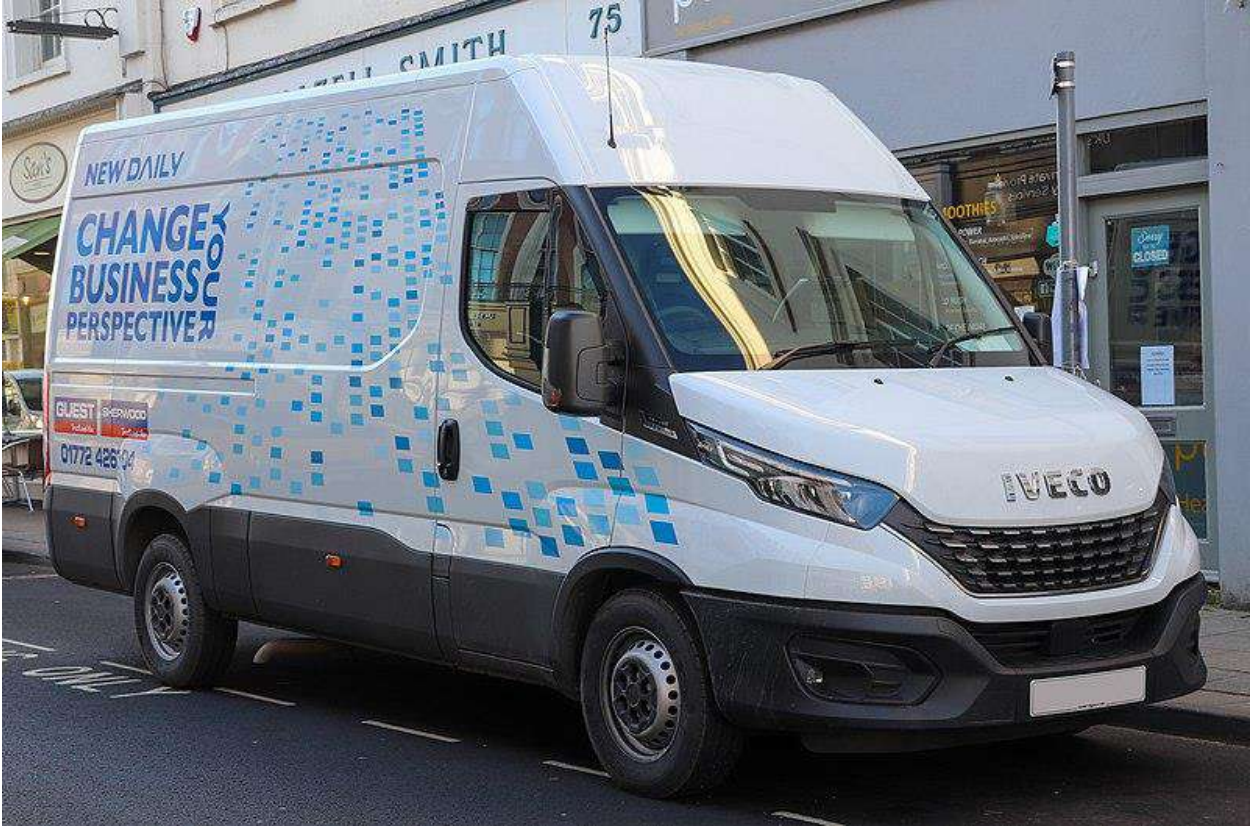
حافلة كهربائية يومية صغيرة تتسع 16 مقعدا

شد الوجه

كاملة، وتمت إضافة أنظمة LED حصلت السيارة اليومية على عملية تجميل في أبريل 2019، حيث تم الآن إضافة مصابيح أمامية مساعدة السائق المختلفة.



قبل التعديل (هيكل السيارة وشاحنة النقل) Iveco Daily شاحنة



ايفيكو ديلي هاي ماتيك (ناقل حركة أوتوماتيكي) فيس ليفت



ايفيكو دايلى هاي ماتيك فيس ليفت (الخلف)

ملخص

الشركة المصنعة	ايفيكو
إنتاج	حتى الآن-2014
خشد	(، مصنع سوزارا IVECO SpA)، مقاطعة ماتوفا سوزارا : إيطاليا (، مصنع بلد الوليد IVECO España، SL)، بلد الوليد : إسبانيا ^[24] (IVAL Industrie SPA) يومرداس : الجزائر

الجسم والشاسيه

شكل الجسم	أبواب 4 شاحنة ذات هيكل بابين حافلة صغيرة بأربعة أبواب
---------------------------	---

تخطيط

محرك أمامي، دفع خلفي
محرك أمامي، دفع رباعي

مجموعة نقل الحركة

محرك

- **ديزل :**
- 4 لتر توربو 2.3
- 4 لتر توربو 3.0
- ^[25] الغاز الطبيعي المضغوط
- لتر ، 3.0 سعة 4 توربو EEV محرك
- **كهربائي :**
- كيلو واط 60
- كيلو واط 80

الانتقال

AGILE سرعات أو أوتوماتيكي 6 ناقل حركة يدوي
سرعات 8

أبعاد

<u>قاعدة العجلات</u>	3000-4750 ملم (بوصة 118.1-187.0)
<u>طول</u>	5,040-7,500 ملم (بوصة 198.4-295.3)
<u>ارتفاع</u>	2,385-2,940 ملم (بوصة 93.9-115.7)
<u>وزن السيارة الفارغة</u>	2,200-7,000 كجم (رطل 4,850-15,432)

(2022) إيديلي

. هي شاحنة كبيرة تزن 7 أطنان eDaily FCEV

لأول مرة في 19 سبتمبر 2022. وهي مجهزة بمحرك كهربائي بقوة 140 كيلو واط من eDaily FCEV تم الكشف عن ونظام خلية وقود هيدروجينية بقوة 90 كيلو واط. يبلغ وقت الشحن حوالي 15 دقيقة، ويمكنها القيادة لمسافة FPT Industrial .تصل إلى 350 كم بشحنة واحدة مع أقصى حمولة تبلغ 3 أطنان

، في Microvast الكهربائية بالكامل والتي تعمل بخلايا ليثيوم أيون من Iveco eDaily في عام 2023، حصلت شاحنة
نسختها التي تزن 3.5 طن، على لقب موسوعة غينيس للأرقام القياسية لأثقل وزن يتم سحبه بواسطة شاحنة كهربائية

متغيرات أخرى

هي النسخة العسكرية VM 90 \كجم (3,300 رطل) - رسميًا، WM (4 x 4) 1,500 سلسلة الشاحنات الخفيفة 40.10
وتتضمن متغيرًا مدرعًا Daily ذات الجسم المربع من

بقفص بدلاً من الجدران الثابتة. (مثالي لجمع Iveco city edition أيضًا إصدارًا يوميًا من شاحنة Iveco تنتج شركة
القمامة.)



في ام 90

إيفيكو زيتا

شاحنة إيفيكو زيتا هي شاحنة خفيفة إلى متوسطة الحمولة أنتجتها الشركة الإيطالية المصنعة إيفيكو . ظهرت في عام 1976 ودخلت الإنتاج في عام 1977 ، وتم تطوير مقصورتها بمساعدة نفق الرياح التابع لشركة فيات في أوربانانو . واصلت سلسلة زيتا السلالة التي ، **Tigrotto** و **Daino** و **Leoncino** ، وكذلك **Lupetto** تم استبدال عام 1959 **OM Lupetto** بدأت مع تقديم **Iveco** في عام 1972 ، والتي شكلت بعد ذلك الأساس لمجموعة زيتا. تم استبدال زيتا نفسها بشاحنة **OM X** بسلسلة الجديدة كليًا في عام 1991 **Eurocargo**.

تطوير

وبالتالي كان النطاق من 5 (OM 50-100) ، مع رقم يشير إلى الحمولة الإجمالية **OM** تم بيعها في الأصل إما بشعار فيات أو السابقة. في فرنسا تم تسويقها من قبل **S** إلى 10 أطنان (11000 إلى 22000 رطل). كانت في الأساس مجرد إعادة تصميم لسلسلة مع (**Magirus-Deutz** ، في ألمانيا باسم (في عام 1975 **Iveco** جزء من فيات منذ عام 1966 واندمجت مع **Unic** ، وهي متوفرة أيضًا بمحرك **Saurer-Fiat** أو **Saurer-OM** ، وفي سويسرا باسم (المبردة بالهواء **Deutz** محركات أو **"OM"** مع الاحتفاظ بعلامة) الموحد في عام 1979 **Iveco** ثم بدأت المجموعة تدريجيًا في استخدام اسم **Saurer**. انتهت هذه العملية بحلول عام 1982 بعد أن تولت شركة إيفيكو عمليات شاحنات فورد الأوروبية . (الواصلة أثناء الانتقال **"Fiat"** في عام 1986 ، ظهرت زيتا بشعار فورد وإيفيكو في المملكة المتحدة. حتى بعد أن اكتسبت لوحة اسم إيفيكو شهرة (الشبكة المركزية) ، لا تزال تظهر شعارات "فيات" أو "ماجيروس" الثانوية أو شعارات أخرى في الزاوية اليسرى السفلية من الشبكة، اعتمادًا على السوق .

تم إصدار زيتا في عدد لا يحصى من التكوينات، حيث كان عليها استبدال مجموعة متنوعة من خطوط الشاحنات الموجودة من العديد من المنتجين المختلفين. في الأصل، تم تقديم ثلاثة محركات مختلفة وأربعة خيارات مختلفة لقواعد العجلات. كانت الكابنات الفردية أو المزدوجة بالإضافة إلى عدد من طرازات الشاحنات ذات السقف المرتفع متوفرة. تم تقديم كابينة مائلة على "79" التي يبلغ وزنها 7.9 طن وكانت قياسية في الطرز الأثقل. تلقت المجموعة عملية تجميل خفيفة وتعديل للطراز في عام 1979. في وقت لاحق تمت إضافة أثناء إنتاج **Iveco** المزيد من المحركات، بالإضافة إلى الطرز التي تم تصميمها لتناسب الأسواق المحلية المختلفة. يتكون نظام تسمية بمئات الكيلوجرامات، بينما (**GVW**) زيتا من مجموعتين من الأرقام مقسمة بنقطة: تعكس الأرقام الأولى الوزن الإجمالي للمركبة تعكس المجموعة الثانية القوة بعشرات الأحصنة. وبالتالي، فإن شاحنة بوزن خمسة أطنان بمحرك 100 حصان (75 كيلو وات) تحمل [.شارة 50.10 . كانت نسخة وحدة الجرار من طراز 50.10 متاحة أيضًا



OM Z سلسلة

موديلات ماجيروس-دويتز

المبرد بالهواء سعة 4.1 لتر؛ 249.3 بوصة مكعبة 87 حصان (64 Deutz F4L913 الإصدارات التي تحتوي على محرك إلى D5,2، مع الوزن الإجمالي للمركبة (بالطن) التالي - يتراوح النطاق من M 90 أو D 90 كيلو واط) كانت تسمى 90 بينما D إلى الكابينة - في معظم الحالات، حملت التصميمات التي طورتها أولم الحرف "M" أو "D" يشير الحرف 90M7,9. من غير المعروف سبب استخدام الحرفين في وقت واحد على M الحرف Club of Four تحمل التصميمات الخارجية مثل Deutz. كابينة زيتا. في عام 1983، تم إيقاف إنتاج الطرز المزودة بمحرك

توربوزيتا

المزودة بشاحن توربيني. [2] وكان لها إصدارات مزودة بشاحن Iveco TurboZeta في عام 1987، وصلت شاحنة رباعي الأسطوانات سعة 3.9 لتر بقوة 74 أو 85 كيلو واط (101 أو 116 حصان). [8] Iveco 8040 توربيني من محرك

عملية تجميل إلى حد ما وحصلت على مصابيح أمامية مستطيلة الشكل أكثر ديناميكية هوائية. وقد TurboZeta خضعت شاحنة Zastava شفت هذه المصابيح طريقها لاحقاً إلى بقية المجموعة. كما تم بناء شاحن توربوزيتا وزيتا بترخيص من قبل شركة بناء الشاحنة حتى عام 2012 على الأقل، Zastava في كراغوييفاتس ، في يوغوسلافيا السابقة . قامت شركة Kamioni ، بعد عملية تجميل EuroZeta إلى العديد من الأسواق. منذ عام 2004، تم بيعها باسم Iveco وتم تصديرها عبر قنوات المعاصرة . [9] تحتوي الإصدارات الأحدث (85.14) على محرك ديزل Euro III وتحديثات لتلبية معايير الانبعاثات كما تم بناء زيتا في تركيا، Euro IV بقوة 140 حصان (103 كيلو وات) والذي يلبي متطلبات الانبعاثات Cummins ، من عام 1990 حتى عام 2006. تم تغطية فتحات المصابيح Koç التابعة لمجموعة Otoyol Sanayi بواسطة شركة الأثقل وزناً المتأخرة ووضع المصابيح أسفلها بدلاً من ذلك، في المصد Otoyol Ivecos الأمامية لسيارات

تحت اسم TurboZeta طراز Iveco Trucks of North America في الولايات المتحدة، عرضت شركة في ثمانينيات القرن العشرين، حتى أنهت الشركة مبيعاتها في أمريكا الشمالية في منتصف عام 1991. كانت EuroTurbo مجموعة من الشاحنات بأوزان إجمالية تتراوح من 10000 إلى 22800 رطل (4540 إلى 10300 كجم) متاحة، وبيعت في الفئات من الفئة 3 مزوداً بمحرك ديزل توربيني رباعي الأسطوانات بقوة 105 EuroTurbo 12-12 3 و4 و5 و6. كان طراز حصان (78 كيلو وات)، بينما كان طراز 14-10 و14-12 و14-15 و14-18 مزودين بمحرك سداسي الأسطوانات بقوة 135 حصان (101 كيلو وات). كان الطراز 16-23 هو الطراز الوحيد من الفئة 6 وحصل على محرك سداسي الأسطوانات بقوة 155 حصاناً (116 كيلو وات).

Ford Cargos ، وفي الأعلى بسيارات S (Daily) تم استبدال زيتا تدريجياً من الأسفل بالإصدارات الأثقل في سلسلة في ألمانيا وبعض الأسواق . (في بعض الأسواق، بدءاً من عام 1986 Iveco-Fords والتي تم بيعها باسم) الأخف وزناً (نادي الأربعة) أيضاً على الطرف العلوي من مجموعة زيتا. في النهاية، Iveco-Magirus MK الأخرى، تعدت مجموعة الجديدة تماماً محل بقية مجموعة زيتا في معظم الأسواق الغربية. بينما تم بناء أعداد كبيرة Eurocargo في عام 1991، حلت من زيتا على مدى عمر إنتاج طويل إلى حد ما، لم يبق الكثير منها في أوروبا الغربية. دائماً ما يتم بناؤها بسعر منخفض (و غالباً مع حماية غير مبالية من الصدأ) وعادة ما يتم التخلص منها في نهاية عمرها التشغيلي. نظرًا لأنها تبدو حديثة بعض الشيء بالنسبة لمعظم . هواة جمع الشاحنات الكلاسيكية، فمن المرجح أن ينتهي الأمر بمعظم سيارات زيتا الأوروبية المتبقية محطمة أو مُصدرة



بريشينفاغن M5,3 ماجيروس-ديوتز 90



(إيطاليا) Iveco-Fiat 79.13 شاحنة إطفاء ذات مقصورة مزدوجة من طراز



في السوق الأمريكية (موديل ما قبل التعديل، تم بيعه من عام 1978 حتى عام 1983) سيارة Iveco Z110



ايفيكو يورو توربو 14-18 (الولايات المتحدة)



ایفیکو اوتویول 35.9 (ترکیا)



زاستافا زيتا (يوغوسلافيا)



زاستافا 645 (يوغوسلافيا)

ايريسبوس كروس واي

.منذ عام 2006 IVECO Bus هي حافلة حضرية وبين المدن تنتجها شركة IVECO Bus Crossway حافلة

سمات

الهيكل شبه ذاتي الدعم مع إطار ومحرك مع علبة تروس يدوية وعلبة تروس أوتوماتيكية موضوعة في الخلف ("حافلة الدفع"). المحور الخلفي فقط يعمل بالطاقة. تستخدم جميع المحاور نظام تعليق هوائي . على الجانب الأيمن يوجد بابان أو ثلاثة أبواب. المقاعد الداخلية من القماش. كابينة السائق متكاملة مع بقية السيارة

الإنتاج والتشغيل

.ومظهر جديد Euro VI في عام 2006، تم إنتاج كروسواي بشكل متسلسل. وفي عام 2013، تم تقديم نسخة حديثة بمحرك



حافلة إيفيكو كروسواي روت

(2006-2013) كروسواي

، حيث تعد Euro IV تم إطلاقها في عام 2006 واستمر إنتاجها حتى عام 2013، وكانت أول مركبة تتوافق مع معايير الانبعاثات من المعدات القياسية ASR و ABS أنظمة

:بأربعة أطوال Irisbus Crossway تم تقديم

تقاطع 10.8 متر

. م 10.6 Arway تم تصنيعها منذ عام 2007 حتى عام 2013 كبديل لـ

تقاطع 12 متر

Axer م و Arway 12.8 م. وهو يحل محل Crossway 10.8 تم تصنيعه من عام 2007 إلى عام 2013 مع
12.8 م .

تقاطع 12.8 متر

م، وفي عام 2013، تم استبدال Axer 12.8 م و Arway 12.8 تم تصنيعها من عام 2007 حتى عام 2013 لتحل محل
Crossway 12.8 م بالإصدار 13 م

تقاطع 13 متر

. م 12.8 Crossway تم تصنيعها منذ عام 2013 كبديل لـ

(2013-) ايفيكو كروسواي

:الجديدة في عام 2013 بخمسة إصدارات Iveco Crossway تم إطلاق

كروسواي بوب

الإنتاج: 2013-حتى الآن

.الأبعاد: 10.8 م، 12 م، 12.8 م، 13 م (حتى 2013)

مقترنة بناقل حركة يدوي 6 سرعات أو ناقل حركة IVECO Tector 7 أو IVECO Tector 6:المحركات
.أوتوماتيكي 4 أو 6 سرعات

خط كروسواي

الإنتاج: 2013-حتى الآن

.الأبعاد: 10.8 م، 12 م، 12.8 م، 13 م (حتى 2013)

، مقترنة بناقل حركة يدوي 6 سرعات أو ناقل حركة IVECO Cursor 8/9 أو IVECO Tector 6/7: المحركات
.أوتوماتيكي 6/4 سرعات

كروسواي اتش في

مقترن Cursor وأنظمة إضاءة فردية، مدعوم بمحرك Vetilator يرمز إلى القيمة العالية. مزود بتكييف هواء متكامل ونظام
بناقل حركة أوتوماتيكي

كروسواي برو

.مخصص للنقل الإقليمي

كروسواي إل إي

الإنتاج: 2007 حتى الآن

.الأبعاد: 10.8 م، 12 م، 12.8 م، 13 م (حتى 2013)

.أو 9 مقترنة بناقل حركة أوتوماتيكي 4 أو 6 سرعات IVECO Cursor 8: المحركات

كروسواي إل إي

:في عام 2007 بنوعين Crossway تم إطلاق النسخة ذات الأرضية المنخفضة من

.المدينة: متاحة للرحلات الحضرية والضواحي

.الخط: متاح للرحلات داخل الضواحي وبين المدن

المحرك وناقل الحركة

محرك سداسي الأسطوانات سعة 5.9 لتر بشاحن توربيني ومبرد داخلي متوافق مع معايير الانبعاثات- IVECO Tector 6

Euro IV و V.

محرك سداسي الأسطوانات سعة 6.7 لتر بشاحن توربيني ومبرد داخلي متوافق مع معايير الانبعاثات - IVECO Tector 7
Euro V و VI.

لتر بشاحن توربيني ومبرد داخلي سداسي الأسطوانات متوافق مع معايير الانبعاثات 7.9 - IVECO Cursor 8 محرك
Euro IV و V و EEV.

لتر سداسي الأسطوانات بشاحن توربيني ومبرد داخلي متوافق مع معايير الانبعاثات 8.7 - IVECO Cursor 9 محرك
Euro V و VI.

المشغلين

أكثر من 200 "حافلة"، ÖBB Postbus : النمسا

Prag و Kladno على الطريق 399 بين Expresscar Kladno جمهورية التشيك : قم بالتشغيل إلى

تشغل 118 طرازًا Arriva Aalborg ، Tide Bus ، Movia ، Sydtrafik ، Midttrafik : الدنمارك
(Crossway LE) للأرضيات المرتفعة و 24 طرازًا للأرضيات المنخفضة

(Crossway LE) إستونيا : إجمالي عدد الطوابق المرتفعة العاملة 88 و 43 الطوابق المنخفضة

(في فنلندا في عام 2019 Transdev انتهت عمليات)، Transdev Finland : فنلندا

(Ti'bus تديرها) Côtes-d'Armor و (Ondea تديرها) Aix-les-Bains : فرنسا

OIE AG (Idar-Oberstein) : ألمانيا

Straeto bs . أيسلندا : تشغيل الخدمات في ريكيافيك لصالح شركة

AIR ، (جنوب تيرول) SAD ، (بيرغامو) SAB ، CO.ER. BUS ، SACA Bus ، (بولونيا) TPER : إيطاليا
(أفيلينو)، إير بولمان مالينيسا، فيروفي نورد ميلانو أوتوسيرفيزي وأزينا تراسبورتي ميلانيسي (ميلانو)، سي تي تي نورد ، نيم توسكانا
(أبروزو) Trasporto Unico Abruzzese موبيليتا وأتوليني توسكاني (توسكانا)، جي تي تي، ساديم. (تورينو)،
Azienda per (سردينيا) ARST ، (ليغوريا) ATP Esercizio ، SAI (Treviglio) ، (لاتسيو) Cotral ،
(أوديني) TPL FVG ، (سافونا) TPL Linea ، (فيجيفانو) STAV ، (بيزارو) la Mobilità Integrata ،
(كاسيرتا) CLP

منخفضة الدخول Iveco Crossway هولندا : أمستلفين . كونيكيون ، تشغيل 68 شاحنة

Crossway City LE ، تقوم بتشغيل طرازي TST - Transportes Sul do Tejo SA البرتغال : شركة
Crossway Line.

إسبانيا : حافلة بين المدن (لانزاروت)

Aneby Buss AB معبرين للطرق مملوكين لشركة Jönköpings Länstrafik السويد : تدير



كروسواي



كروسواي بعد عملية تجميل



كروسواي خلفي



كروسواي إل إي

إيفيكو اس واي

إيفكو إس واي هي شاحنة ثقيلة تصنعها شركة تصنيع المركبات الإيطالية إيفكو . [1] [2] تم تقديمها في عام 2019 كخليفة لسيارة إيفكو ستراليس ويتم تجميعها حاليًا في مدريد ، إسبانيا

. Iveco Sete Lagoas في أمريكا الجنوبية، وتم إنتاجه في مصنع S-Way في نوفمبر 2022، تم إطلاق



في مدريد Iveco S-Way

لأول مرة في 2 يوليو 2019 بمقصورة جديدة وتقنيات رقمية S-Way تم إطلاق



الداخلية



ستيفي هالم S-Way R ايفيكو



ايفيكو اكس واي 480

ملخص

الشركة المصنعة	ايفيكو
ويسمى أيضا	نيكولا تري
إنتاج	حتى الآن-2019
حشد	<ul style="list-style-type: none"> • (ايفيكو سيت لاغواس) سيت لاغواس: البرازيل • مدريد: اسبانيا

الجسم والشاسيه

فصل	شاحنة ثقيلة من الفئة 8
شكل الجسم	اتتهت الكاسنة

متعلق ب [نيكولا تري](#)

مجموعة نقل الحركة

[محرك](#)

- ديزل
- 6 لتر مؤشر 9 8.7
- 11 لتر مؤشر 11 11.1
- 16 لتر مؤشر 13 12.9
- الغاز الطبيعي
- NP 16 لتر مؤشر 9 8.7
- NP 16 لتر مؤشر 13 12.9

[الانتقال](#)

سرعة [أوتوماتيكية](#) 12 (HI-TRONIX)

أبعاد

[عرض](#)

- ملم (2.3 متر) 2,300
- ملم (2.5 متر) 2,500

التسلسل الزمني

[السلف](#)

[إيفيكو سترايس](#)

نيكولا تري

في نوفمبر 2019، قدمت شركة نيكولا موتورز وإيفيكو شاحنة نيكولا تري الكهربائية التي تم تطويرها بشكل مشترك، بقوة 644 حصاناً (480 كيلو وات)، وعزم دوران أقصى يبلغ 1800 نيوتن متر (1300 رطل قدم)، وبطارية تبلغ 720 كيلو وات في الساعة واستقلالية تصل إلى 400 كيلومتر (250 ميل). تم تطويرها على أساس شاحنة إيفيكو إس واي

Nikola في هانوفر ، تم تقديم النسخة الإنتاجية من IAA Transportation 2022 في 21 سبتمبر 2022، في معرض [10] . ، بمدى يصل إلى 530 كم (330 ميل) دون إعادة الشحن Tre BEV 4x2

، والتي تتمتع بقدرة على السير Nikola Tre FCEV 6x2 كما تم في المعرض تقديم نموذج أولي لخلية وقود الهيدروجين، ذاتيا لمسافة تصل إلى 800 كيلومتر (500 ميل)



FCEV نيكولا تري

المحركات

. Euro 6d وتتوافق مع معايير SCR تستخدم جميع المحركات أنظمة

المعرض



موديل 2019 S-Way نموذج أولي لشاحنة ايفيكو



ايفيكو اس واي 2020



شاحنات IVECO S-Way NP

ملخص

الشركة المصنعة	إيفيكو
ويسمى أيضا	نيكولا تري
إنتاج	حتى الآن-2019
خشد	<ul style="list-style-type: none">(إيفيكو سيت لاغواس) سيت لاغواس: البرازيلمدريد: اسبانيا

الجسم والشاسيه

فصل	شاحنة ثقيلة من الفئة 8
شكل الجسم	انتهت الكابينة
متعلق ب	نيكولا تري

مجموعة نقل الحركة

محرك

- ديزل
- 6 لتر مؤشر 9 8.7
- 16 لتر مؤشر 11 11.1
- 16 لتر مؤشر 13 12.9
- **الغاز الطبيعي**
- NP 16 لتر مؤشر 9 8.7
- NP 16 لتر مؤشر 13 12.9

الانتقال

12 سرعة أوتوماتيكية (HI-TRONIX)

أبعاد

عرض

- ملم (2.3 متر) 2,300
- ملم (2.5 متر) 2,500

التسلسل الزمني

السلف

ايفيكو ستراليس

ايفيكو تراكر

كمنتج ثقيل للطرق الوعرة والوعرة. كان الطراز EuroTrakker في عام 2004 كبديل لـ Iveco Trakker تم إطلاق بقوة Cursor الجديد يتمتع بتحسينات خارجية وداخلية من الطراز الذي تم إيقاف إنتاجه، والذي كان يحتوي أيضًا على نفس محرك تتراوح من 310 إلى 480 حصانًا.

Hi-Street و Hi-Road Stralis بتصميم خارجي حاد وداخلي جديد من طرازي Trakker في عام 2012، تم إطلاق نسخة جديدة من مع أرقام طاقة محسنة تصل إلى 500 حصان

، مدعومًا بأحدث Tough باسم T-Way T بطراز جديد يُدعى Trakker طراز Iveco في عام 2021، استبدلت شركة و ZF 12 16 التي تبلغ قدرتها القصوى 510 حصان. متوفر بتكوينات صلبة وجرار، مدعوم بناقل حركة Cursor محركات .سرعة



إيفيكو تراكر 500 هاي لاند 2014

المحركات

يستخدم كل محرك التخفيض التحفيزي الانتقائي لتلبية معايير Cursor. بواسطة عائلة محركات Trakker يتم تشغيل الانبعاثات الأوروبية .

ملخص	
الشركة المصنعة	ايفكو
إنتاج	2004-2021
الجسم والشاسيه	
واجب ثقيل	فصل
مجموعة نقل الحركة	
زد اف	الانتقال
المؤشر	الدفع
التسلسل الزمني	
السلف	ايفكو يوروتراكر
خليفة	ايفكو تي واي

المعرض



خلاط إسمنت يوفاسكولا 8x4

، فنلندا



6 x6 مكافحة الحرائق والإنقاذ

موسكو، روسيا



4x4 آلة حصاد الخشب 6

بالقرب من أوتوموله، ألمانيا



لإزالة الثلوج 6x6

برنو، جمهورية التشيك



12x12 جرار

هونج كونج، الصين

ايفيكو يوروكارجو

منذ Iveco مجموعة من الشاحنات متوسطة الحجم التي تنتجها الشركة الإيطالية المصنعة Iveco EuroCargo تُعد شاحنة الثقيلة في مجموعة Stralis الخفيفة وشاحنة Daily مكانة بين شاحنة EuroCargo عام 1991. [1] [2] تحتل شاحنة الذي تم إنتاجه في سبعينيات القرن العشرين Zeta محل طراز EuroCargo حلت شاحنة Iveco. منتجات

(1991-2002) الجيل الأول

بقيادة ليونارد شمودي بمساعدة جورجيتو جيوجيارو من IVECO (Neu Ulm) تم تصميم الجيل الأول بواسطة مركز تصميم كان الحد الأقصى للوزن الإجمالي 6-15 طنًا، وللطرازات المنتجة في لانجلي (في بريطانيا العظمى) يصل إلى . Italdesign (10 و 14 طنًا) متاحين 4x4 و 4x2 17 طنًا. كان كلا من 4

:متاحة، في نطاقات طاقة مختلفة Iveco كانت هناك ثلاثة محركات

مم، 3908 سم مكعب، 116–136 حصان (87–101 كيلو 115x سلسلة 8040، 4 أسطوانات، قطر الأسطوانة والشوط 104 واط؛ 118–138 حصان)

مم، 5861 سم مكعب، 143–177–207–227 حصان 115x1 سلسلة 8060، 6 أسطوانات، قطر الأسطوانة والشوط 104 (107–132–154–169 كيلو واط؛ 145–179–210–230 حصان)

مم، 7685 سم مكعب، 239–266 حصان (178–198 كيلو 130x سلسلة 8360، 6 أسطوانات، قطر الأسطوانة والشوط 112 واط؛ 242–270 حصان)

بالإضافة إلى ذلك، كانت هناك 4 أنواع من الكابائن متاحة: القياسية (الطول 1535 مم (60.4 بوصة))، والسرير الممتد (2115 مم (83.3 بوصة))، والسرير الممتد (1535 مم (60.4 بوصة)) والمقصورة المزدوجة. تم تجهيز الإصدارات التي يتراوح وزنها بين 6 و10 أطنان بفرامل قرصية على جميع العجلات، بمساعدة هيدروليكية. كانت الموديلات الأثقل مزودة بفرامل أسطوانية خلفية. وقد استخدمت أربعة أنواع من التعليق: نوابض ورقية مكافئة، ونوابض ورقية شبيهة إهليلجية، ونوابض مكافئة في الوسائد الهوائية الأمامية والخلفية (في الموديلات الأخف وزنًا)، ونظام تعليق هوائي (للتوزيع الحضري). في أكتوبر 1997، كانت هناك تحديثات، ركزت على الكابينة ونظام الكبح. وفي الوقت نفسه، انتهى الإنتاج في لانجلي، مما أدى إلى إغلاق المصنع. وتركز الإنتاج الآن في بريشيا



الجيل الأول من ايفيكو يوروكارگو

(2002-2015) الجيل الثاني

وتم إنتاجه في بريشيا في **Bertone** . تم تصميم الجيل الثاني من السلسلة، والذي تم طرحه في عام 2002، بواسطة شركة . إيطاليا، وسيتي لاغواس في البرازيل (منذ يناير 2005 فصاعدًا) وفي فيريرا في الأرجنتين، وتم تجميعه أيضًا في فنزويلا

(الوزن الإجمالي للمركبة 10 و14 طنًا) X4 وX2 4 تراوح الحد الأقصى للوزن الإجمالي من 6 إلى 18 طنًا. وكان كلا من 4 سم مكعب، 170-129 ، R43920 : في العديد من المتغيرات، بما في ذلك **Iveco Tector** متاحين. تم استخدام محركات سم مكعب، 275-182 حصان (136-205 كيلو واط؛ -185 ، R65880 حصان (96-127 كيلو واط؛ 131-172 حصان)؛ 279. حصان)

، مع سرير أو سريرين (MLL) ، والسرير الممتد (MLC) **Standard Time** : كان هناك 4 أنواع من الكابائن المتاحة للسائق وستة ركاب. جميع إصدارات (، لطرازات 7.5 طن إلى 15 طن (MLD) ، والسرير المعزز والطاقم الممتد (بطابقين من 6 إلى 10 أطنان مجهزة بفرامل قرصية على جميع العجلات، بمساعدة هيدروليكية. تحتوي الموديلات الأثقل على فرامل **GVW** أسطوانية خلفية. التعليق هو نفسه المتوفر في السلسلة الأولى. في عامي 2004 و 2006 كانت هناك تحديثات، وخاصة لمجموعة مع التحديث (مع **SCR**) **Euro 4** و **Euro 5** و 6 مع التكيف مع متطلبات معايير الانبعاثات **Tector 4** محركات **Euromidi** تمت زيادة الحد الأقصى لقوتها بحوالي 10-20 حصانًا (7-15 كيلو واط؛ 10-20 حصانًا). تم إنتاج هيكل حافلة في مصنع برشلو **Eurocargo** المستند إلى



(2002) الجيل الثاني

Iveco التغييرات الرئيسية مرئية في تصميم وتصنيف المقصورة. استبدلت Eurocargo في منتصف عام 2008، تم تجديد بعدد مماثل من النسب (5، 6، 9). تتوفر ZF جميع نماذج ناقل الحركة الخاصة بها بإصدارات جديدة من الشركة المصنعة الألمانية أوتوماتيكية أو يدوية (متسلسلة). للإعلان عن Eurotronic مع علب تروس ZF أيضاً إصدارات 6 سرعات من علبة التروس خاصة. تتميز بالطلاء الأسود وتفاصيل أخرى بهذا اللون. المحركات هي جزء من عائلة All Blacks التحديث، تم صنع إصدارات تتمتع المحركات ذات الأسطوانات الأربع بسعة 3900 سم³. Tector من Fiat Powertrain Technologies .
مكعب بقوة تتراوح من 140 إلى 182 حصاناً (104 إلى 136 كيلو واط؛ 142 إلى 185 حصاناً). تتمتع محركات سداسية الأسطوانات بسعة 5900 سم³ مكعب بقوة تتراوح بين 217 إلى 299 حصاناً (162 إلى 223 كيلو واط؛ 220 إلى 303 حصان).
احتلت الشاحنة المركز الثاني في المنافسة على لقب أفضل شاحنة دولية. SCR مع Euro 5 جميع المحركات متوافقة مع معايير لعام 2009



يوروكارجو 2010

في 15 سبتمبر 2015. [4] يتم إنتاج السيارة في مصنع بريشيا. شكل مداخل الهواء Eurocargo تم تقديم نسخة جديدة من الجديدة والشبكة الجديدة لها ما تم وصفه بأنه شكل "ابتساماً". تتعلق الابتكارات الرئيسية لهذا الطراز بالتصميم الداخلي والخارجي: هناك لوحة قيادة مزودة بعناصر تحكم جديدة يمكن استخدامها أثناء القيادة، ووسادة هوائية مدمجة في عجلة القيادة، وأجهزة إلكترونية قياسية يعتمد طراز 2015. (DRL) النهارية LED ومصابيح ACC وAEBS وEVSC وLDWS لمساعدة القيادة مثل EcoSwitch ، و"غطاء" على العادم يحتفظ بالغازات الساخنة لرفع درجة حرارة النظام بسرعة، ونظامي HI-SCR على نظام EcoRoll.

رباعي الأسطوانات Tector 5 المحركات هي محرك ديزل . Natural Power LNG تتوفر السيارة أيضاً بإصدار سداسي الأسطوانات سعة 6.7 لتر، ومتوفر بسبعة مستويات طاقة من 160 إلى 320 Tector 7 سعة 4.5 لتر ومحرك ديزل حصاناً (119 إلى 239 كيلو واط؛ 162 إلى 324 حصاناً)، مع عزم دوران أقصى يصل إلى 1100 نيوتن متر (811 رطل قدم؛ بعزم دوران 750 نيوتن متر (553 رطل قدم؛ 76 كجم متر) وقوة 204 حصان (152 CNG 112 كجم متر). يتوفر محرك . كيلو واط؛ 207 حصان)

تم دمج المحركات مع علب تروس يدوية (6 و9 سرعات) وشبه أوتوماتيكية (6 و12 سرعة) وأوتوماتيكية مع محول عزم الدوران. يتم ونظام الكبح هيدروليكي هوائي في نطاق 6-10 طن وهوائي بالكامل في نطاق ECAS التحكم في التعليق الهوائي بواسطة نظام 11-19 طن. فاز هذا الجيل بجائزة الشاحنة العالمية للعام 2016.



ایفیکو یوروکارگو

شركات قطع غيار السيارات

بيريلي

هي شركة متعددة الجنسيات مقرها ميلانو، إيطاليا. وهي متخصصة في صناعة الاطارات وتعد خامس (Pirelli: بالإيطالية) بيرلي أكبر مصنع للاطارات في العالم، وهي موجودة في 160 دولة عبر 10000 وكيل وموزع، وكان الراعي الرسمي التاريخي لنادي إنتر ميلانو الإيطالي لكرة القدم.



المقر الرئيسي لشركة بيريلي







معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	1872
النوع	شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة 
المقر الرئيسي	ميلانو، إيطاليا
موقع الويب	pirelli.com 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	كيم تشاينا 
الشركات التابعة	<  القائمة ...
الصناعة	شركة أم
المنتجات	عالية أجهزة شبكات الحاسوب، إطارات الهواء، العازية، التقنيات البيئية السرعة، الاستثمارات تقنيات الطاقة المتجددة
مناطق الخدمة	عالميًا 

أهم الشخصيات

الملاك	<ul style="list-style-type: none"> كيم تشاينا  (45.5 % (2017 -)) Marco Tronchetti Provera (en)  (10.05 %)
المؤسس	Giovanni Battista Alberto Pirelli (en) 
المدير التنفيذي	Marco Tronchetti Provera (en)   (1986 -)
أهم الشخصيات	[Marco Tronchetti Provera (Chairman and CEO), Alberto Pirelli (deputy chairman), Carlo Alessandro Puri Negri (deputy chairman)]
الموظفون	29,570  (2009)

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none"> البورصة الإيطالية (PIRC)
العائدات	4.462 مليار (2009) يورو
الربح الصافي	495.9 مليون (2023) يورو
رسملة السوق	8.812 مليون (2023) يورو
الدخل التشغيلي	808.3 مليون (2023) يورو

بريمبو



بريمبو هي شركة إيطالية لتصنيع أنظمة فرامل السيارات، خاصة للسيارات والدراجات النارية عالية الأداء. يقع مكتبها الرئيسي في بيرغامو، شمال شرق ميلانو، إيطاليا.

التاريخ

تأسست الشركة عام 1961 في بالادينا بالقرب من بيرغامو شرق نهر بريمو. بعد فترة وجيزة من إنشاء الشركة، تخصصت في صناعة المكابح القرصية، والتي تم استيرادها من المملكة المتحدة في ذلك الوقت. أبرمت الشركة عقد توريد مع ألفا روميو عام 1964

في الثمانينيات، بدأت بريمبو بتزويد سيارات بي إم دبليو وكرايسلر وفيراري ومرسيدس-بنز ونيسان وبورشه بالفرامل. تم طرح الشركة للاكتتاب العام في بورصة ميلانو في عام 1995

يعمل بالشركة أكثر من 10634 موظفًا داخل إيطاليا وفي فروع في البرازيل والصين واليابان والمكسيك والولايات المتحدة وبلندا وإسبانيا والسويد والمملكة المتحدة

في 9 نوفمبر 2007، تم الاستحواذ على قسم مكونات فرامل السيارات في هايز ليمرز من قبل فرع بريمبو في أمريكا الشمالية. شملت عملية البيع التي بلغت 39.6 مليون يورو تقريبًا مرافق الإنتاج في هومر وميشيغان وأبوداكا بالمكسيك وحوالي 250 موظفًا

أعلن بيان صحفي رسمي للشركة في 21 مايو 2014 عن توسعة بقيمة 83 مليون يورو لمنشأة ميشيغان. في 2 ديسمبر 2014، أعلنت الشركة عن خطط لاستثمار 32 مليون يورو في منشأة إنتاج تبلغ مساحتها 31500 مترًا مربعًا، والتي من المتوقع أن تنتج مليونين مكبس ألمنيوم سنويًا. من المتوقع بدء التشغيل الأولي في عام 2016 والتشغيل الكامل بحلول نهاية عام 2018

اعتبارًا من 2019، تتواجد الشركة في 14 دولة حول العالم.



فيراري 599 جي تي بي فيورانو مع مكابح بريمبو صفراء

المنتجات

تتخصص بريمبو في أنظمة ومكونات فرامل السيارات، فضلاً عن إجراء الأبحاث حول أنظمة الكبح. تبيع بريمبو أكثر من 1300 منتجًا في جميع أنحاء العالم.



مكاتب بريمو، ستيتسانو، بيرغامو، لومباردي، إيطاليا

معلومات عامة

البلد	 إيطاليا ^[2]
التأسيس	11 يناير 1961
النوع	شركة — مقولة — عمل تجاري عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	Curno (en)
موقع الويب	brembo.com ^(إنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Brembo (United Kingdom) (en)^[3] Brembo Czech (en)
---------------------------------	---

الصناعة	Automotive
المنتجات	Brake components
مناطق الخدمة	عالمياً

أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none"> Alberto Bombassei (en) ^[4] <p>(53.5%)</p>
المدير	Alberto Bombassei (en) ^[4]
الموظفون	10,634 ⁽²⁰¹⁸⁾

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none"> البورصة الإيطالية (BRE) ^[5]
العائدات	▲ € 2,640 million (2018) ^[1]
الربح الصافي	238.3 بيورو مليون (2018)
الدخل التشغيلي	▲ € 500.9 million (2018)

..... انتهى الجزء الثاني

محتويات الكتاب

شركات صناعة السيارات في ايطاليا	3
فيات	3
فيات 124	25
فيات باندا	26
فيات 500	29
فيات مولتيبلا	35
فيات 128	38
فيات ريجاتا	43
فيات أونو	46
فيات 127	51
فيات بونتو	58
فيات 131	64
فيات ريمو	78
فيات كامبانولا	80
فيات تيبو	81
فيات بارشيتا	83
فيات ألبيا	85
فيات 850	86
فيات 600	87
فيات 500	89
فيات سينا	91
"فيات 500" توبولينو	94
فيات تيبو	107
فيات 126	109
فيراري	114
فيراري 375 إم إم	119
فيراري 365 جي تي سي/4	120
فيراري 360	122

348 فيراري	123
340 فيراري	125
328 فيراري	126
فيراري 308 جي تي بي	127
فيراري 296 جي تي بي	128
فيراري 288 دي تي أو	130
فيراري 212 إكسپورت	131
فيراري 159 إس	132
فيراري 166 اینتر	134
فيراري 125 إس	136
فيراري 195 إس	137
فيراري 250	138
فيراري 250 جي تي أو	140
فيراري 250 جي تي لوسو	141
فيراري 195 اینتر	143
فيراري 275	144
فيراري 212 اینتر	149
فيراري دايتونا	154
فيراري 330	157
فيراري 166 إس	162
فيراري 365	165
لافيراري	167
فيراري پي	169
فيراري مونزا أس بي	171
فيراري موندیال	173
فيراري كاليفورنيا	174
فيراري روما	176
فيراري جي تي 4	177
فيراري تيسناروسا	179

فيرارى بيرلينيٽا بوكسر	181
فيرارى بورتوفينو	183
فيرارى ايف اڪس اڪس	184
فيرارى ايف ايف	185
فيرارى ايف 50	187
فيرارى ايف 430	189
فيرارى ايف 40	190
فيرارى 400	191
فيرارى ايف 355	193
فيرارى ايف 12 بيرلينيٽا	194
فيرارى ايف اڪس اڪس ڪيه	197
فيرارى ايف 8	199
فيرارى ايس ايف 90 سٽارڊال	200
فيرارى 612 سڪاجليٽي	201
فيرارى 599 جي ٽي بي فيورانو	203
فيرارى 575 ايم ماراڻيلو	204
فيرارى 550	206
فيرارى 488	207
فيرارى 456	209
فيرارى اينزو	210
فيرارى آمريڪا	214
فيرارى 458 ايطاليا	217
فيرارى 812 سوبر فاسٽ	225
مازيراتي	235
مازيراتي آلفييري	254
مازيراتي ڪوانٽرو بورتى	256
مازيراتي جريڪال	257
مازيراتي جيپلي	258
مازيراتي بيٽوربو	260

مازيراتي 3200 جي تي	261
مازيراتي جران توريزمو	262
مازيراتي أم سي 20	264
مازيراتي إندي	266
مازيراتي بورا	267
مازيراتي ليفانتي	269
مازيراتي أم سي 12	272
مازيراتي خامسين	279
مازيراتي ميسترال	281
مازيراتي ميراك	282
مازيراتي مكسيك	284
مازيراتي كيالامي	285
مازيراتي كوبيه	287
مازيراتي سيبرينغ	288
لامبورغيني	290
لامبورغيني سيستو اليمينتو	309
لامبورغيني غالاردو	311
لامبورغيني كونتاش	313
لامبورغيني أروس	314
لامبورغيني أوروكان	316
لامبورغيني ريفينتون	317
لامبورغيني مورسيلاغو	321
لامبورغيني أفينتاڊور	330
ألفا روميو	341
باجاني	352
دي توماسو	354
لانشيا ستراتوس	357
بينيفارينا	361
أبارث	363

شركات صناعة المركبات.....	366
إيفيكو.....	367
إيفيكو باور ستار.....	386
إيفيكو ستراليس.....	390
إيفيكو ديلى.....	394
إيفيكو زينا.....	434
ايريسوس كروس واي.....	441
إيفيكو اس واي.....	447
نيكولا تري.....	451
إيفيكو تراكر.....	455
إيفيكو يوروكارجو.....	462
شركات قطع غيار السيارات.....	468
بيريللي.....	469
بريمبو.....	472

2

صنع في إيطاليا

