

شركات الطيران في المملكة المتحدة



ال

الكاتب
مروان سمور



شركات الطيران في

المملكة المتحدة

الكاتب

مروان سمور

الى روح ابي
الى امي الحبيبة
الى جميع من احبهم
الى وطني الحميد
اهدي هذا الكتاب

شركة فلاي بي



هي شركة خطوط جوية إقليمية بريطانية منخفضة التكلفة، يقع مقرها في (Flybe: بالإنجليزية) فلاي بي إكستر.

إنها تعمل على أكثر من 180 طريق لـ65 مطار أوروبي وهي أكبر خطوط جوية إقليمية في أوروبا وتحمل على متنها أكثر من 7 ملايين مسافر خلال عام 2013. إن مجموعة فلاي بي هي شركة مساهمة عامة وتوظف حوالي 2,600 شخص.

أطلقت في عام 1979 تحت اسم الخطوط الجوية الأوروبية جيرسي، ثم تم تغيير اسم الخطوط الجوية في وقت لاحق إلى البريطانية الأوروبية، ثم فلاي بي. استغرق الأمر أكثر من اتصال بي.أ في 2007 لإنشاء مجموعة فلاي بي.

التاريخ

بدأت فلاي بي عملها في 1 تشرين الثاني / نوفمبر عام 1979 كالخطوط الجوية الأوروبية جيرسي نتيجة لاندماج جيرسي ومقرها الخطوط الجوية إنترا وبورنموث ومقرها إكسبرس للخدمات الجوية، وقد أسسها جون هايبين، وهو من سكان جيرسي والمستثمر في الأغلبية.

ثم تم تشغيل شركتي الخطوط الجوية على حدة، مع إدارة مشتركة جزئياً، حتى عام 1985 عندما اندمجت تحت اسم الأوروبية جيرسي، ونقل المقر الرئيسي للخطوط الجوية إلى إكستر.

أصبحت الخطوط الجوية الأوروبية البريطانية في حزيران / يونيو 2000، واختصار هذا الاسم بفلاي بي في 18 تموز / يوليو 2002، وإعادة تموضع نفسها على أنها خطوط جوية كاملة الخدمة، منخفضة التكلفة

شؤون الشركة

الملكية والهيكل

استخدم شعار الأوروبية جيرسي السابق، من 1991-2000

حتى تشرين الثاني / (LSE : FLYB) إن فلاي بي هي شركة مساهمة عامة، مدرجة في بورصة لندن نوفمبر 2013، كان المساهم الرئيسي، مع نسبة 48.1٪ من أسهم الشركة، هو روسدل للطيران القابضة المحدودة، الممثل للشركات من أمعاء تسوية جاك ووكر عام 1987، والتي تأسست من قبل الراحل جاك ووكر، الذي شارك في تطوير فلاي بي في وقت مبكر

تضم مجموعة فلاي بي خدمات الطيران فلاي بي (الهندسة والصيانة)، أكاديمية فلاي بي للتدريب (الهندسة وتدريب طاقم الطائرة)، فلاي بي المملكة المتحدة (عمليات الخطوط الجوية) وفلاي بي أوروبا، الشركة القابضة لجميع العمليات الأوروبية، والتي تتألف حالياً من فلاي بي نورديك

الاتجاهات التجارية

تظهر الاتجاهات لمجموعة فلاي بي خلال السنوات الأخيرة أدناه (في السنة المنتهية في 31 آذار / مارس)

الأسطول

الأسطول الحالي

اعتباراً من شهر شباط / فبراير عام 2015، يشمل أسطول فلاي بي الطائرات التالية (وليس بما في ذلك الامتيازات).

أسطول فلاي بي

Flybe fleet

Aircraft	Total	Orders	Options	Passengers		Notes
				Y	Total	
Bombardier Dash 8 Q400	45	24	15	78	78	Deliveries from March 2015
Embraer E-175	11	4	0	88	88	Deliveries from 2018
Embraer E-195	11	0	0	118	118	6 stored, 5 in use
Total	67	28	15			

طلبات شراء الطائرات

بالإضافة إلى خيارات E-195 في 6 حزيران / يونيو 2005، وضعت فلاي بي طلباً 14 طائرة امبراير E-195 على 12 طائرة إضافية. كانت فلاي بي العميل الأول في جميع أنحاء العالم لامبراير

Q400 في 14 حزيران / يونيو 2005، قامت فلاي بي بتحويل خيارات أربعة بومباردييه داش 8. عندما تم تسليمها Q400s الموجودة إلى طلبات مؤكدة ليصل أسطولها من 45 طائرة إلى

المقصورة والخدمة على متن الرحلة

تقوم فلاي بي بتوظيف مقاعد جلوس مخصصة على جميع الرحلات ويكون للمسافرين الخيار لاختيار المقعد على الانترنت في وقت مبكر.

يحصل أصحاب تذكرة إيكونومي بلس على شراب وجبة خفيفة مجانية، الدخول إلى صالات فلاي بي التنفيذية، مقعد مجاني محجوز مسبقاً وأولوية تسجيل الوصول. لمسافري الدرجة الاقتصادية، تقوم الخطوط الجوية بتشغيل برنامج الشراء على متن الرحلة، الذي يدعى "ديلي في السماء"، ويقدم الطعام والشراب للشراء.



في مطار بريستول، بريستول، إنجلترا (G-JEBD) رقم Flybe British Aerospace 300-146 طائرة

رمز النداء	إيكاو	إياتا
JERSEY	BEE	BE

تاريخ الإنشاء	1979
البورصة	سوق لندن للأوراق المالية (FLYB) [1]
الجنسية	 المملكة المتحدة 
الصناعة	صناعة الطيران 
المراكز	مطار مدينة جورج بست بلفاست، مطار برمينغهام، مطار غلاسكو الدولي، مطار هلسنكي فاننا
حجم الأسطول	67
الوجهات	102
الشعار	<i>The Fastest Way From A to Flybe.... Faster than road or rail</i>
المؤسس	[لغات] جاك والكر  أخرى]
المقرات الرئيسية	ديفون، إنجلترا
شخصيات رئيسية	رئيس مجلس الإدارة، الرئيس التنفيذي
موقع ويب	flybe.com

مجموعة الخطوط الجوية الدولية



، (International Consolidated Airlines Group SA) المجموعة الدولية الموحدة للخطوط الجوية وعادة ما يتم (International Airlines Group) التي يتم تداولها كمجموعة الخطوط الجوية الدولية ، هي شركة طيران أنجلو-إسبانية متعددة الجنسيات مع مكتبها ("IAG") «اختصارها إلى «أي إيه جي المسجل في مدريد، إسبانيا، ومقرها العالمي في لندن، إنجلترا.

تم تشكيلها في يناير 2011 بعد اتفاقية اندماج بين الخطوط الجوية البريطانية وأيبيريا، الناقلتين العلميتين للمملكة المتحدة وإسبانيا على التوالي، عندما أصبحت الخطوط الجوية البريطانية وأيبيريا شركتين تابعيتين مملوكتين بالكامل لـ «أي إيه جي». تم منح مساهمي الخطوط الجوية البريطانية 55% من أسهم الشركة الجديدة.

منذ إنشائها، وسعت «أي إيه جي» مجموعة عملياتها وعلاماتها التجارية من خلال شراء شركات طيران أخرى - بي إم أي (2011) وفيولينغ (2012) وأير لينغس (2015). تمتلك المجموعة أيضًا العلامة التجارية «ليفل وأفيوس، برنامج مكافآت «أي إيه جي».

الشركة مدرجة في بورصة لندن وبورصة مدريد. وهي أحد مكونات مؤشر فوتسي 100 ومؤشر ايبكس 35.

تاريخ

وقعت شركة الخطوط الجوية البريطانية وأيبيريا اتفاقية اندماج أولية في نوفمبر 2009. في أبريل 2010، وقعت شركة الخطوط الجوية البريطانية وأيبيريا اتفاقية اندماج كاملة، مع الموعد المقرر للانتهاء في أواخر عام 2010، رهنا بالحصول على الموافقات التنظيمية اللازمة. اكتمل الاندماج بين الخطوط الجوية

البريطانية وأيبيريا في 21 يناير 2011، وبدأت الأسهم في الشركة القابضة الجديدة «أي إيه جي» التداول في لندن ومدريد في 24 يناير



ذبول الطائرات التابعة للخطوط الجوية الإيبيرية والبريطانية، أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين

إنشاء «أي إيه جي» كشركة الخطوط البريطانية / أيبيريا القابضة

في 6 أكتوبر 2011، أنشأت «أي إيه جي» شركة أيبيريا إكسبرس، وهي شركة طيران جديدة منخفضة التكلفة لتشغيل طرق المسافات القصيرة والمتوسطة من مركز «أي إيه جي» في مدريد وتوفير خدمة النقل على شبكة أيبيريا الطويلة. بدأت أيبيريا إكسبريس عملياتها في 25 مارس 2012

(2011) شراء بي إم أي

في 4 نوفمبر 2011، وافقت «أي إيه جي» من حيث المبدأ على الاستحواذ على شركة بريتش ميدلاند انترناشيونال (بي إم أي) من لوفتهانزا، في صفقة من شأنها زيادة حصة «أي إيه جي» في فتحات في مطار هيثرو من 45% إلى 54%. في 22 ديسمبر 2011، وافقت «أي إيه جي» على صفقة ملزمة مع لوفتهانزا للحصول على بي إم أي مقابل 172.5 مليون جنيه إسترليني.

في 30 مارس 2012، تمت الموافقة على الشراء، بشرط أن تقوم المجموعة المندمجة بتجريد 12 خاثة يومية واستئجار فتحتين يوميًا في مطار هيثرو. اكتمل الاستحواذ في 20 أبريل 2012، وتم دمج أسطول ومسارات بي إم أي في جدول الخطوط الجوية البريطانية طوال عام 2012. نصحت سلوتر أند ماي وهي شركة محاماة دولية مقرها في بونهيل رو، لندن «أي إيه جي» بشأن الاستحواذ على بي إم أي.

(2012) شراء شركة فيولينغ وإنشاء «أي إيه جي» للشحن



A320-200 فيولينغ إيرباص

في 8 نوفمبر 2012، قدمت «أي إيه جي» عرضًا نقديًا لشراء فيولينغ، وهي شركة طيران إسبانية منخفضة التكلفة مقرها في برشلونة. كان العرض 7 يورو لكل سهم عادي من فيولينغ، مع توقع أن تبلغ التكلفة الإجمالية للشراء 113 مليون يورو. تم تمويله من موارد «أي إيه جي» الداخلية.

إجمالي الأصول المبلغ عنها لشركة فيولينغ اعتبارًا من 30 سبتمبر 2012 805 مليون يورو وفي الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2012 حققت أرباحًا قبل الضرائب بلغت 59 مليون يورو. تم قبول عرض متزايد بقيمة 9.25 يورو من قبل مجلس إدارة فيولينغ في 9 أبريل 2013، وحصل على موافقة غالبية المساهمين في 23 أبريل 2013. سيطرت «أي إيه جي» على فيولينغ في 26 أبريل 2013.

في ديسمبر 2012، أكملت «آي إيه جي» دمج عمليات الشحن للخطوط الجوية البريطانية وبي إم أي وأيبيريا في وحدة أعمال واحدة، «آي إيه جي» للشحن.

(2015) شراء أير لينغس

اير لينغس إيرباص إيه 200-330

في يناير 2015، قدمت «آي إيه جي» عرضًا بقيمة 1.36 مليار يورو لشراء أير لينغس. وكان من المتوقع قبول ذلك بعد رفض عطاءين سابقين. في مايو 2015، وافقت الحكومة الأيرلندية على بيع حصتها في أير لينغس إلى «آي إيه جي»، كما فعل مجلس إدارة شركة أير لينغس في أواخر يناير 2015. أصبح الاستحواذ لا رجوع فيه في 18 أغسطس 2015.

إنشاء ماركة ليفل



المستوى إيرباص إيه 200-330

في مارس 2017، أُعلن أن شركة طيران جديدة منخفضة التكلفة تُدعى ليفل ستبدأ العمل من برشلونة في يونيو 2017.

في 29 ديسمبر 2017، أعلن أن «أي إيه جي» اشترت أجزاء رئيسية من شركة الطيران النمساوية البائدة طيران نيكي بما في ذلك 15 طائرة إيرباص إيه 321 وحقوق المرور في دوسلدورف وميونخ وفيينا. وزيرخ وبالمادي مايوركا. من المخطط إنشاء فرع نمساوي جديد لشركة فيولينغ كبديل لشركة نيكي.

تم إحباط الاستيلاء النرويجي، وأوامر الأسطول الجماعي

في أبريل 2018، أفيد أن «أي إيه جي» كانت تدرس الاستحواذ على شركة النرويجية، وهي شركة منافسة منخفضة الميزانية للمجموعة، ولكن بحلول أوائل عام 2019، تخلت «أي إيه جي» بالكامل من حصتها في النرويجية.

في يونيو 2019، وقعت «أي إيه جي» خطاب نوايا لشراء 200 طائرة بوينغ 737 ماكس على الرغم من أن 737 ماكس كانت لا تزال معلقة في جميع أنحاء العالم في وقت التوقيع بعد حادثين مميتين من المحتمل أن شكك محللو الطيران في قيادة «أي إيه جي». (MCAS) يكونا بسبب تصميم نظام تعزيز خصائص المناورة في إصدار مثل هذا الأمر عندما لا يزال تصميم بوينغ 737 ماكس قيد التصحيح.

تجاهل ويلي والش، الرئيس التنفيذي لشركة «أي إيه جي»، مستقبل الطائرة المجهول. وقال: «نحن نتشارك مع علامة بوينغ التجارية». «هذه هي العلامة التجارية التي أتعامل معها. هذه هي العلامة التجارية التي عملت معها لسنوات. وهي علامة تجارية أثق بها».

في معرض باريس الجوي لعام 2019، وافقت «أي إيه جي» أيضًا على شراء 14 طائرة من طراز إيرباص إيه 320 نيو إكس إل آر، 8 منها للتسليم إلى أيبيريا و 6 إلى إير لينغس، مع خيارات لـ 14 طائرة أخرى.

(2019) شراء طيران أوروبا

في نوفمبر 2019، أعلنت «آي إيه جي» أنها تخطط للاستحواذ على طيران أوروبا من غلوباليا مقابل 1 مليار يورو. الصفقة، الممولة من الديون الخارجية، وكان من المتوقع أن تكتمل في النصف الثاني من عام 2020، رهنا بموافقة الجهات التنظيمية.

في 20 يناير 2021، أعلنت «آي إيه جي» أنها أعادت التفاوض بشأن صفقتها للاستحواذ على طيران أوروبا (عبر أيبيريا) مقابل 500 مليون يورو نتيجة لوباء كوفيد-19.

كما تفاوضت على تأخير الدفع لشركة غلوباليا لمدة 6 سنوات. من المتوقع أن يتم إتمام الصفقة في النصف الثاني من عام 2021، ويخضع الاستحواذ لموافقة المفوضية الأوروبية.

في سبتمبر 2021، أعلنت مجموعة الخطوط الجوية الدولية أن الخطوط الجوية البريطانية ستنتهي عملياتها الرئيسية قصيرة ومتوسطة المدى في مطار غاتويك بأثر فوري مما أدى إلى إلغاء أكثر من 30 مسارًا.

جاء ذلك بعد فشل مفاوضات العمل المتعلقة بتسليم هذه العمليات، والتي كان معظمها لا يزال معلقًا بسبب «جائحة كوفيد-19، إلى شركة تابعة تم تشكيل ميزانيتها حديثًا داخل «آي إيه جي».

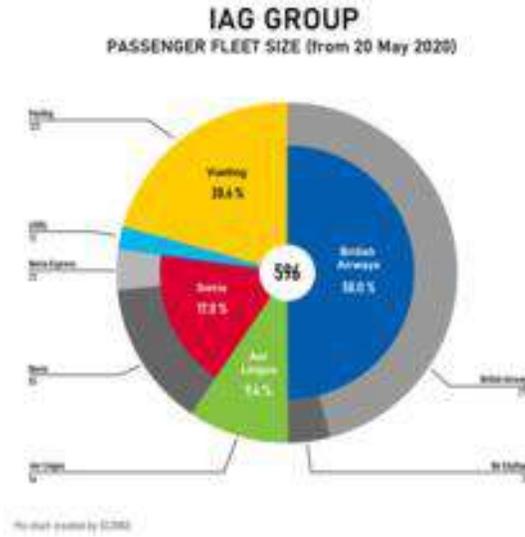
شؤون الشركات

ملخص

تم تأسيس «آي إيه جي» كشركة شراكة مساهمة مجهولة في إسبانيا، حيث تُعقد اجتماعات مجلس إدارة الشركة، ومقرها في إسبانيا لأغراض ضريبية. «آي إيه جي» لديها قائمة رئيسية في بورصة لندن وكانت مكونة لمؤشر فوتسي 100 منذ 24 يناير 2011. لديها إدراجات ثانوية في بورصات مدريد، برشلونة، بلباو وفالنسيا، وكانت أحد مكونات مؤشر إيبكس 35 منذ 1 أبريل 2011.

الخطوط الجوية القطرية هي مساهم أقلية في «آي إيه جي»، حيث استثمرت لأول مرة في عام 2015، حيث اشترت 9.99% من الشركة. زادت قطر حصتها بشكل مطرد منذ ذلك الحين، واستحوذت على 25.1% من الأسهم في فبراير 2020.

يقع المقر التشغيلي لـ «آي إيه جي»، الذي يتحكم في إدارة كل من الشركات التابعة لها البريطانية والإسبانية، في مبنى ووترسايد في هارموندسورث، لندن الكبرى.



حجم أسطول الركاب الحالي لـ "آي إيه جي" (باستثناء الشحن) - مايو 2020



الخطوط الجوية البريطانية بوينغ 787-8



إيرباص إيه 900-350 أيبيريا

هيكل المجموعة

: هيكل الشركات العاملة الرئيسية هو

شركة طيران	الشركات التابعة	"شركة طيران غير تابعة لـ" آي إيه جي
أير لينغس ^[57]	Aer Lingus UK	Aer Lingus Regional
الخطوط الجوية البريطانية	BA CityFlyer	SUN-AIR (امتياز)
أيبيريا (شركة طيران)	إيبيريا اكسبريس [لغات أخرى]	امتياز، تداول باسم/أيبيريا (نوستروم إير الاقليمية)

Level A	—	—
خطوط فيولينغ الجوية	—	—

الشركات التابعة الأخرى

- (British Airways World Cargo اندماج بين أيبيريا للشحن) و أي إيه جي للشحن
 - (مجموعة أفيوس (تدير لـ أي إيه جي برنامج المسافرين الدائم

..بما في ذلك مستوى فرنسا ومستوى النمسا A

اتجاهات الأعمال الجماعية

الاتجاهات الرئيسية لمجموعة الخطوط الجوية الدولية خلال السنوات الأخيرة موضحة أدناه (كما في السنة المنتهية في 31 ديسمبر):

قد تلاشت بسبب خسائر أيبيريا، وأن شركة في عام 2012، أفيد أن أرباح الخطوط الجوية البريطانية بحلول عام 2013، خسرت شركة أيبيريا مليار يورو، الطيران الإسبانية كانت في صراع من أجل بقائها «الدفاع عن اندماج «أي إيه جي فيلي والش «أي إيه جي» مما تطلب من الرئيس التنفيذي

بعد المزيد من الخسائر، كانت الميزانية العمومية لشركة «أي إيه جي» تعاني من عجز كبير حيث خاضت . أيبيريا منافسة منخفضة التكلفة وركودًا، واعترف والش بأنه ربما كان على شركة الخطوط الجوية البريطانية تأجيل الاندماج، قائلاً: «إذا كنت أعرف أن الاقتصاد الإسباني سوف يتدهور إلى النطاق الذي حدث فيه، ربما من عام 2014 فصاعدًا، .«نكون قد أخرجنا القرار لكنني أعتقد في النهاية أن الاندماج هو الشيء الصحيح . عادت أيبيريا إلى الربحية، مما أظهر أن تنبؤات والش كانت مبررة

في فبراير 2021، قالت «أي إيه جي» إنها خسرت حوالي 7 مليارات يورو بسبب جائحة كوفيد-19 في عام 2020، لكن كان لديها 10.3 مليار يورو من الأموال السائلة لتجاوز الأزمة

- (منذ يناير 2021) خافيير فيران :الرئيس
 - (منذ سبتمبر 2020) لويس غاليجو :الرئيس التنفيذي
- قائمة الرؤساء السابقين

1. (2011-2021) أنطونيو فاسكيز روميرو

قائمة الرؤساء التنفيذيين السابقين

1. (2011-2020) ويلي والش

عمليات

شركات الطيران الفرعية

تعمل الخطوط الجوية البريطانية، وأيبيريا، وأير لينغس، وفولينغ، وليفل تحت أسماء تجارية منفصلة

للحصول على تفاصيل حول الطائرات الحالية التي تشغلها المجموعة، راجع تفاصيل الأسطول لكل من تخدم الشركة. أيبيريا، والخطوط الجوية البريطانية، وأير لينغس، وفولينغ - الشركات التابعة الرئيسية العاملة بأكملها حوالي 200 وجهة

برنامج المسافر الدائم الجماعي

، الذي تم إنشاؤه من اندماج برامج إير مايلز (Avios) «أفيوس» برنامج المسافر الدائم «تدير» أي إيه جي ، هي عملة المسافر (Avios) نقاط أفيوس. وو بي إيه مايلز وأيبيريا بلس بوينتس في 16 نوفمبر 2011 لشركة أير لينغس، والخطوط الجوية البريطانية، وأيبيريا، وليفل، والخطوط الجوية القطرية، ويمكن الدائم بما في ذلك أمثال فيولينغ، وأمريكن، وفين إير، عالم واحد استخدامها أيضًا للسفر ضمن تحالف [75] تعني إعادة الهيكلة في عام 2015 أن جميع برامج الولاء التابعة لـ «أي إيه ..والقطرية، وكاناس، إلخ (British Airways) و (Avios Travel Reward Program) جي» والتي تستخدم أفيوس، بما في ذلك [58][76]. «وأيبيريا بلس، تم نقلها إلى مجموعة أفيوس، وهي شركة فرعية لـ «أي إيه جي (Executive Club)

سيكون قريباً من أعضاء نادي الخطوط الجوية البريطانية (Avios.com) أُعلن في يوليو 2018، أن موقع [77] تحولت الخطوط الجوية القطرية، التنفيذ، مع تحويل جميع النقاط تلقائياً إلى الخطوط الجوية البريطانية أكبر مساهم في «آي إيه جي»، إلى أفيوس كعملة مسافر دائم لها في مارس 2022

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة  إسبانيا 
التأسيس	يناير 2011 / 21
النوع	شركة عامة — مقاوله — عمل تجاري
الشكل القانوني	sociedad anónima (en) 
المقر الرئيسي	مدريد[1] — لندن
موقع الويب	iairgroup.com (الإنجليزية) 

المنظومة الاقتصادية	
الشركات التابعة	< ... القائمة 
الصناعة	طيران
الخدمات	<ul style="list-style-type: none"> خدمة شركة طيران Passenger air transport services Air freight services

أهم الشخصيات	
المدراء التنفيذيون	(2011 – 2020) فيلي والش (2020 –) لويس غالينغو 
الرؤساء	أنطونيو فاسكيز (2011 – 2021) رومبرو (2021 –) خافيير فيران 
المدير	فيلي والش 
الموظفون	7 000(2023) 

الإيرادات والعائدات

البورصة	<p>(IAG) سوق لندن للأوراق المالية</p> <ul style="list-style-type: none"> مجموعة أسواق أو تي سي (BABWF) بورصة مدريد (ICAG) 
العائدات	25.506 يورو بليون (2019) 
الربح الصافي	1.715 يورو بليون (2019) 
الدخل التشغيلي	▲ €(2.765) billion (2021)

شركة سكايتراكس

: شركة متخصصة بتصنيف خطوط الطيران حيث تصنف درجة وتقييم (Skytrax: بالإنجليزية) سكايتراكس درجة الخطوط الجوية وتمنح تصنيفات مناسبة لوضع الخطوط الجوية من تصنيف مكون من خمس نجومات أو أقل من ذلك. ومقر الشركة يقع في المملكة المتحدة

شركة طيران العام

السنة	الأولى	الثانية	الثالثة
2001 ^[1]	 طيران الإمارات	 الخطوط الجوية السنغافورية	 كاثي باسيفيك
2002 ^[1]	 طيران الإمارات	 كاثي باسيفيك	 الخطوط الجوية السنغافورية
2003 ^[2]	 كاثي باسيفيك ^[3]	 طيران الإمارات	 الخطوط الجوية السنغافورية
2004 ^[3]	 الخطوط الجوية السنغافورية	 طيران الإمارات	 كاثي باسيفيك
2005 ^[4]	 كاثي باسيفيك	 كانتاس	 طيران الإمارات
2006 ^[1]	 الخطوط الجوية البريطانية	 كانتاس	 كاثي باسيفيك

2007 ^[5]	 الخطوط الجوية السنغافورية	 الخطوط الجوية الدولية التايلاندية	 كاثي باسيفيك
2008 ^[6]	 الخطوط الجوية السنغافورية	 كاثي باسيفيك	 كانتاس
2009 ^[7]	 كاثي باسيفيك	 الخطوط الجوية السنغافورية	 خطوط آسيانا الجوية
2010 ^[8]	 خطوط آسيانا الجوية	 الخطوط الجوية السنغافورية	 الخطوط الجوية القطرية
2011 ^[9]	 الخطوط الجوية القطرية	 الخطوط الجوية السنغافورية	 خطوط آسيانا الجوية
2012 ^[10]	 الخطوط الجوية القطرية	 خطوط آسيانا الجوية	 الخطوط الجوية السنغافورية
2013 ^[11]	 طيران الإمارات	 الخطوط الجوية القطرية	 الخطوط الجوية السنغافورية
2014 ^[12]	 كاثي باسيفيك	 الخطوط الجوية القطرية	 الخطوط الجوية السنغافورية
2015 ^[13]	 الخطوط الجوية القطرية	 الخطوط الجوية السنغافورية	 كاثي باسيفيك
2016 ^[14]	 طيران الإمارات	 الخطوط الجوية القطرية	 الخطوط الجوية السنغافورية

2017 ^[15]	الخطوط الجوية القطرية	الخطوط الجوية السنغافورية	خطوط كل اليابان الجوية
2018 ^[16]	الخطوط الجوية السنغافورية	الخطوط الجوية القطرية	خطوط كل اليابان الجوية
2019 ^[17]	الخطوط الجوية القطرية	الخطوط الجوية السنغافورية	خطوط كل اليابان الجوية
2020	ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا		
2021 ^[18]	الخطوط الجوية القطرية	الخطوط الجوية السنغافورية	خطوط كل اليابان الجوية
2022 ^[19]	الخطوط الجوية القطرية	الخطوط الجوية السنغافورية	الإمارات
2023 ^[20]	الخطوط الجوية السنغافورية	الخطوط الجوية القطرية	خطوط كل اليابان الجوية

المطار العام

السنة	الأولى	الثانية	الثالثة
1999	مطار سخيبول أمستردام ^[21]	لا يوجد	لا يوجد

2000	 مطار شانغي سنغافورة ^[21]	لا يوجد	لا يوجد
2001 ^[22]	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار كوالالمبور الدولي	 مطار شانغي سنغافورة
2002 ^[23]	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار شانغي سنغافورة	 مطار سيدني
2003 ^[24]	 مطار هونغ كونغ الدولي ^[21]	 مطار شانغي سنغافورة	 مطار دبي الدولي
2004 ^[25]	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار شانغي سنغافورة	 مطار سخيبول أمستردام
2005 ^[26]	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار شانغي سنغافورة	 مطار إنتشون الدولي
2006 ^[27]	 مطار شانغي سنغافورة ^[21]	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار ميونخ الدولي
2007 ^[28]	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار إنتشون الدولي	 مطار شانغي سنغافورة
2008 ^[29]	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار شانغي سنغافورة	 مطار إنتشون الدولي
2009 ^[30]	 مطار إنتشون الدولي	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار شانغي سنغافورة
2010 ^[31]	 مطار شانغي سنغافورة	 مطار إنتشون الدولي	 مطار هونغ كونغ الدولي
2011 ^[32]	 مطار هونغ كونغ الدولي	 مطار شانغي سنغافورة	 مطار إنتشون الدولي
2012 ^[33]	 مطار إنتشون الدولي	 مطار شانغي سنغافورة	 مطار هونغ كونغ الدولي

2013 ^[34]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار إنتشون الدولي 	مطار سخيبول أمستردام 
2014 ^[35]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار إنتشون الدولي 	مطار ميونخ الدولي 
2015 ^[36]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار إنتشون الدولي 	مطار ميونخ الدولي 
2016 ^[37]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار إنتشون الدولي 	مطار ميونخ الدولي 
2017 ^[38]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار طوكيو هانيدا الدولي 	مطار إنتشون الدولي 
2018 ^[39]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار إنتشون الدولي 	مطار طوكيو هانيدا الدولي 
2019 ^[40]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار طوكيو هانيدا الدولي 	مطار إنتشون الدولي 
2020 ^[41]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار طوكيو هانيدا الدولي 	مطار حمد الدولي 
2021 ^[42]	مطار حمد الدولي 	مطار طوكيو هانيدا الدولي 	مطار شانغي سنغافورة 
2022 ^[43]	مطار حمد الدولي 	مطار طوكيو هانيدا الدولي 	مطار شانغي سنغافورة 
2023 ^[44]	مطار شانغي سنغافورة 	مطار حمد الدولي 	مطار طوكيو هانيدا الدولي 

تصنيف شركات الطيران

شركات الخمس نجوم

الفترة	التحالف	شركة الطيران
الآن-، 2004، 2006-2002-2001	تحالف عالم واحد	كاثي باسيفيك 
الآن-2020	سكاي تيم	كوريا للطيران 
الآن-2007	تحالف ستار	خطوط آسيانا الجوية 
الآن-2006	تحالف عالم واحد	الخطوط الجوية القطرية 
الآن-، 2004، 2006-2002-2001	تحالف ستار	الخطوط الجوية السنغافورية 
الآن-2016	تحالف ستار	إيفا للطيران 
الآن-2014	سكاي تيم	غارودا إندونيسيا 
الآن-2013	تحالف ستار	خطوط كل اليابان الجوية 
الآن-2018	تحالف عالم واحد	الخطوط الجوية اليابانية 
الآن-2010	لا شيء	خطوط هاينان الجوية 

شركات الخمس نجوم السابقة

الشركة	التحالف	الفترة
 Ansett Australia	تحالف ستار	2001–2002
 الخطوط الجوية البريطانية	تحالف عالم واحد	2001
 طيران الإمارات	لا شيء	2001
 الاتحاد للطيران	لا شيء	2016–2019
 خطوط كينغ فيشر الجوية	لا شيء	2008–2010
 لوفتهانزا	تحالف ستار	2017–2022 ^[53]
 الخطوط الجوية الماليزية	تحالف عالم واحد	20012005 –، 2013

أفضل خدمات في المطارات لشركات الطيران

السنة	الأول	الثاني	الثالث
2013 ^[54]	• خطوط كل اليابان الجوية	 خطوط آسيانا الجوية	 كوريا للطيران

2014 ^[54]	● خطوط كل اليابان الجوية	إيفا للطيران	الخطوط الجوية الدولية التايلاندية
2015 ^[54]	● خطوط كل اليابان الجوية	إيفا للطيران	غارودا إندونيسيا
2016 ^[54]	● خطوط كل اليابان الجوية	إيفا للطيران	الخطوط الجوية الدولية التايلاندية
2017 ^[54]	● خطوط كل اليابان الجوية	إيفا للطيران	الخطوط الجوية الدولية التايلاندية
2018 ^[54]	إيفا للطيران	● خطوط كل اليابان الجوية	كاتي باسيفيك
2020	ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا		
2021	ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا		
2022 ^[54]	● خطوط كل اليابان الجوية	الخطوط الجوية السنغافورية	● الخطوط الجوية اليابانية
أفضل نظام ترفيهه على الطائرة			
السنة	الأول	الثاني	الثالث
2013 ^[54]	الإمارات	الخطوط الجوية السنغافورية	كاتي باسيفيك

2014^[54]  الإمارات  الخطوط الجوية السنغافورية  الخطوط الجوية التركية

2015^[54]  الإمارات  الخطوط الجوية القطرية  الخطوط الجوية السنغافورية

2016^[54]  الإمارات  الخطوط الجوية السنغافورية  الخطوط الجوية القطرية

2017^[54]  الإمارات  الخطوط الجوية القطرية  الخطوط الجوية السنغافورية

2018^[54]  الإمارات  الخطوط الجوية السنغافورية  الخطوط الجوية القطرية

2019^[54]  الإمارات  الخطوط الجوية القطرية  الخطوط الجوية السنغافورية

2020

ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا

2021

ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا

2022^[54]  الإمارات  الخطوط الجوية المتحدة  الخطوط الجوية القطرية

نظف مقصورات الطائرات

Year	الأول	الثاني	الثالث
2013 ^[54]	 خطوط كل اليابان الجوية	 خطوط آسيانا	 كوريا للطيران
2014 ^[54]	 خطوط آسيانا	 خطوط كل اليابان الجوية	 الخطوط الجوية السنغافورية

2015 ^[54]	 إيڤا للطيران	 الخطوط الجوية السنغافورية	● خطوط كل اليابان الجوية
2016 ^[54]	 كاثي باسيفيك	 إيڤا للطيران	● خطوط كل اليابان الجوية
2017 ^[54]	 إيڤا للطيران	● خطوط كل اليابان الجوية	● الخطوط اليابانية
2018 ^[54]	● خطوط كل اليابان الجوية	 إيڤا للطيران	 خطوط آسيانا
2019 ^[54]	 إيڤا للطيران	● الخطوط اليابانية	● خطوط كل اليابان الجوية
2020 ^[54]	 الخطوط الجوية السنغافورية	 خطوط آسيانا	● خطوط كل اليابان الجوية
2021	ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا		
2022 ^[54]	● خطوط كل اليابان الجوية	 الخطوط الجوية السنغافورية	● الخطوط الجوية اليابانية

أفضل شركة طيران إقليمية

الثالث الثاني الأول السنة

تايلاند طيران بانكوك اليونان طيران إيجيان هونغ كونغ كاتاي دراغون 2013

اليونان طيران إيجيان هونغ كونغ كاتاي دراغون تايلاند طيران بانكوك 2014

اليونان طيران إيجيان تايلاند طيران بانكوك هونغ كونغ كاتاي دراغون 2015

هونغ كونغ خطوط هونغ كونغ الجوية هونغ كونغ كاتاي دراغون تايلاند طيران بانكوك 2016

هونغ كونغ كاتاي دراغون هونغ كونغ خطوط هونغ كونغ الجوية تايلاند طيران بانكوك 2017

الولايات المتحدة خطوط آلاسكا الجوية هونغ كونغ كاتاي دراغون تايلاند طيران بانكوك 2018

الولايات المتحدة خطوط جيت بلو الجوية هونغ كونغ كاتاي دراغون تايلاند طيران بانكوك 2019

ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا 2020

ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا 2021

WestJet كندا اليونان طيران إيجيان تايلاند طيران بانكوك 2022

.

فضل تحالف طيران

السنة	الأول	الثاني	الثالث
2013 ^[54]	تحالف عالم واحد	تحالف ستار	سكاي تيم
2014 ^[54]	تحالف عالم واحد	تحالف ستار	سكاي تيم
2015 ^[54]	تحالف عالم واحد	تحالف ستار	سكاي تيم
2016 ^[54]	تحالف ستار	تحالف عالم واحد	سكاي تيم
2017 ^[56]	تحالف ستار	تحالف عالم واحد	سكاي تيم
2018 ^[57]	تحالف ستار	تحالف عالم واحد	سكاي تيم

2019^[58] سكاى تيم تحالف عالم واحد تحالف ستار

2020^[59] ألغيت بسبب جائحة فيروس كورونا

2021^[60] سكاى تيم تحالف ستار تحالف عالم واحد

2022^[61] تحالف عالم واحد سكاى تيم تحالف ستار

تصنيفات المطارات

المطارات الخمس النجوم

[62] بر

الدولة	المطار
 أذربيجان	مطار حيدر علييف الدولي، باكو
 البحرين	مطار البحرين الدولي، المنامة
 الصين	مطار جينغديو الجديد، تشنغدو
 الصين	مطار هايكو ميلان الدولي، هايكو
 الصين	مطار شانغهاي هونغشياو الدولي، شانغهاي
 الصين	مطار شينزين باوان الدولي، شنجن
 الإكوادور	مطار مارييسكال سوكري الدولي، كيتو

الدولة	المطار
 ألمانيا	مطار ميونخ الدولي، ميونخ
 هونغ كونغ	مطار هونغ كونغ الدولي، هونغ كونغ
 إيطاليا	مطار ليوناردو دا فينشي، روما
 اليابان	مطار تشوبو سنتر اير الدولي، ناغويا
 اليابان	مطار طوكيو هانيدا الدولي، طوكيو
 عمان	مطار صلالة، صلالة
 قطر	مطار حمد الدولي، الدوحة
 روسيا	Platov International Airport ، روستوف على نهر الدون
 سنغافورة	مطار شانغي سنغافورة، سنغافورة
 كوريا الجنوبية	مطار إنتشون الدولي، سول
 تركيا	مطار إسطنبول الدولي، إسطنبول
 الولايات المتحدة	، هيوستن William P. Hobby Airport

أفضل المطارات

الرتبة (2022) ^[63]	المطار	الرتبة (2021) ^[64]	الرتبة (2020) ^[65]
1	 مطار حمد الدولي	1	3

2	● مطار طوكيو هانيدا الدولي	2	2
3	مطار شانغي سنغافورة	3	1
4	● مطار ناريتا الدولي	5	7
5	مطار إنتشون الدولي	4	4
6	مطار باريس شارل ديغول	15	20
7	مطار ميونخ الدولي	6	5
8	مطار إسطنبول الدولي	17	لا شيء
9	مطار زيورخ الدولي	7	11
10	● مطار كانساي الدولي	9	10

أنظف المطارات

الترتبة (2022) ^[66]	المطار	الترتبة (2020) ^[67]
1	● مطار طوكيو هانيدا الدولي	1
2	مطار شانغي سنغافورة	3

3	مطار حمد الدولي	6
4	مطار إنتشون الدولي	4
5	مطار ناريتا الدولي	5
6	مطار كاتساي الدولي	9
7	مطار تشوبو سنتر اير الدولي	2
8	مطار هونغ كونغ الدولي	7
9	مطار زيورخ الدولي	10
10	مطار ليوناردو دا فينشي	لا شيء

أضافت سكايتراكس جائزة مكافحة جائحة فيروس كورونا للمطارات في عام 2020.

أفضل صالات المطارات

الرتبة (2020) ^[70]	صالة المطار	الرتبة (2019) ^[71]
1	صالة 2 مطار إنتشون الدولي	—

2	صالة 3 مطار شانغي سنغافورة 	2
3	صالة 2 مطار لندن هيثرو 	4
4	Mصالة 2 مطار باريس شارل ديغول 	—
5	صالة 5 مطار لندن هيثرو 	1
6	صالة 2 مطار ميونخ الدولي 	3
7	صالة 4 مطار شانغي سنغافورة 	6
8	الصالة الدولية مطار طوكيو هانيدا الدولي ● 	7
9	صالة 2 مطار قوانغتشو باييون الدولي 	9
10	صالة 4 مطار مدريد باراخاس الدولي 	9

أفضل مطارات التوقف

الرتبة (2020) ^[72]	المطار	الرتبة (2019) ^[73]
1	مطار إنتشون الدولي 	1
2	مطار شانغي سنغافورة 	2

3	 مطار حمد الدولي	5
4	 مطار طوكيو هانيدا الدولي	4
5	 مطار ناريتا الدولي	7
6	 مطار هونغ كونغ الدولي	3
7	 مطار سخيبول أمستردام	10
8	 مطار ميونخ الدولي	6
9	 مطار زيورخ الدولي	9
10	 مطار فرانكفورت	8

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1989
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	المملكة المتحدة — لندن
موقع الويب	skytraxratings.com (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
	الصناعة  صناعة الطيران

خطوط فيرجن أتلانتيك الجوية

هي شركة طيران بريطانية (Virgin Atlantic Airways: بالإنجليزية) خطوط فيرجن أتلانتيك الجوية خاصة، تسير رحلاتها بين المملكة المتحدة وأمريكا الشمالية، آسيا، أفريقيا، أوروبا، منطقة البحر الكاريبي.

يملك مجموعة فيرجن كل من السير/ ريتشارد برانسون بنسبة 51% من رأس مال الشركة، فيما تمتلك الخطوط الجوية السنغافورية نسبة 49% الباقية، وتتخذ الشركة من مطار لندن هيثرو مقراً لها ومركزاً لعملياتها، بالإضافة إلى مقرها الثاني في مطار مانشيستر.

اتجاه الأعمال

الاتجاهات الرئيسية لشركة فيرجن أتلانتيك موضحة أدناه (من 2014 فصاعداً، الأرقام للسنة المنتهية في ديسمبر؛ الأرقام السابقة للسنة المنتهية في فبراير، باستثناء عمليات فيرجن نيجيريا 2005-2008)



التابعة لشركة فيرجن أتلانتيك للطيران تقترب من مطار (G-VYUM) طائرة بوينج 787-9 دريملاينر هونج كونج الدولي.

إياتا VS	رمز النداء VIR VIRGIN
تاريخ الإنشاء	1984 يوليو
الجنسية	 المملكة المتحدة 
المطارات الرئيسية	مطار لندن هيثرو مطار لندن جاتويك
المطارات الثانوية	مطار مانشيستر
برنامج المسافر الدائم	Flying Club
صالات خاصة	Virgin Atlantic Clubhouse
حجم الأسطول	(طليبات 21) + 38
الوجهات	30
الشركة الأم	مجموعة فيرجن
المؤسس	ريتشارد برانسون 
المالك	مجموعة فيرجن 
المقرات الرئيسية	المملكة المتحدة -  كراولي
شخصيات رئيسية	ريتشارد (الرئيس) برانسون رئيس (ستيفان مارفي (مجلس الإدارة ستيف ريدجواي """" (الرئيس التنفيذي)
عدد الموظفين	8875 (2016) 
موقع ويب	[http://www.virgin-atlantic.com]

شركة إيزي جيت

easyJet

هي شركة طيران بريطانية خاصة، تعمل بنظام الطيران منخفض (EasyJet: بالإنجليزية) إيزي جيت التكلفة، يقع مقرها الرئيسي في مدينة لوتون بمقاطعة بيدفوردشير شرق العاصمة لندن.

ومركز عملياتها الرئيسي هو مطار لندن لوتون ومطار لندن جاتويك، تقدم إيزي جيت خدماتها ورحلاتها ذات التكلفة المنخفضة إلى 106 وجهة في المملكة المتحدة، أوروبا وشمال أفريقيا.

وتعد إيزي جيت أكبر شركة طيران اقتصادي في العالم إذ نقلت خلال عام 2008 أكثر من 44 مليون راكب، تتبع إيزي جيت للشركة الأم «إيزي جيت بي إل سي» وهي شركة بريطانية مدرجة في بورصة لندن.

ويعمل بالشركة ما يقارب 4859 موظف، وقد شهدت الشركة منذ انطلاقتها عام 1995 توسعاً كبيراً نظراً لإقبال الناس على استخدام شركات الخطوط الجوية ذات التكلفة المنخفضة، إذ تملك الشركة حالياً 254 طائرة تشغلها على خطوطها الداخلية والخارجية.



مطار إيزي جيت شارل ديغول MSN 8110 A320-251N / A320 / A320-200 / A320NEO رقم

إياتا U2	ايكاو EZY	رمز النداء EASY
تاريخ الإنشاء	1995	
البورصة	سوق لندن للأوراق المالية (EZJ) 	
الجنسية	 المملكة المتحدة 	
المطارات الرئيسية	مطار لندن لوتون مطار لندن جاتويك مطار لندن ستانستد مطار مانشستر مطار نيوكاسلمطار بريستول مطار برلين شونيفيلد مطار جنيف كوينتيرين الدولي مطار ادنبره مطار جلاسكو الدولي مطار ليفربول جون لينون مطار بلفاست الدولي مطار شرق ميدلاندز مطار باريس أورلي مطار باريس شارل ديغول الدولي مطار ليون سانت إكسوبيري مطار مدريد باراخاس الدولي مطار مالينسا	
حجم الأسطول	(167 + 78 طلبات)	
الوجهات	106	
الشركة الأم	إيزي جيت بي إل سي	

الشركات التابعة	إيزي جيت سويسرا ✍️
المقرات الرئيسية	المملكة المتحدة -  - لوتون
شخصيات رئيسية	كبير (اندرو هاريسون) (الإداريين التنفيذيين) مدير (كور فريسوكيج) (التشغيل) المدير (جيف كار) (المالي)
عدد الموظفين	13000 (30 سبتمبر 2021) ✍️ [1]
	موقع ويب www.easyjet.com

الخطوط الجوية البريطانية

تعد الناقل الوطني في (british airways: بالإنجليزية) الخطوط الجوية البريطانية أو بريتيش إيرويز المملكة المتحدة يقع مقرها في مبنى ووترسايد في لندن قرب مطار هيثرو وتعد أكبر شركة طيران في المملكة المتحدة وثالث أكبر شركة طيران في أوروبا (بعد الخطوط الجوية الفرنسية - كيه إل إم ولوفتهانزا)، وأكبر ناقل عبر الأطلسي، وهي منظمة لتحالف تحالف عالم واحد، محاورها الرئيسية هي مطار لندن هيثرو ومطار غاتويك.

تأسست في 31 مارس 1974 بعد اندماج شركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار والخطوط الجوية البريطانية الأوروبية وشركتين محليتين هما الخطوط الجوية الكامبرية من الكارديف والخطوط الجوية الشمالية الشرقية من نيوكاسل أبون تاين ليشكلوا الخطوط الجوية البريطانية. تعد الشركة من المؤسسين لتحالف عالم واحد للطيران إلى جانب الخطوط الجوية الأمريكية، كاثاي باسيفيك، كانتاس والخطوط الجوية الكندية، والتحالف منذ نشأته كبر وصار ثالث أكبر تحالف بعد تحالف سكاى تيم وتحالف ستار. الخطوط الجوية البريطانية مسجلة في سوق لندن للأوراق المالية وبورصة فوتسي 100

أكدت الخطوط الجوية البريطانية في 12 نوفمبر 2009 أنها توصلت إلى اتفاق مبدئي لدمجها مع الخطوط الجوية الأيبيرية وتم الاندماج في في 8 أبريل 2010 ووافقت عليه المفوضية الأوروبية في 14 يوليو 2010. كما سمحت للخطوط الجوية الأمريكية بأن تتعاون مع الكيان المدمج في الرحلات عبر الأطلسي المتجهة إلى الولايات المتحدة الأمريكية. واكتمل الدمج في 21 جانفي 2011 ونتج هذا الدمج ثالث أكبر شركة طيران من حيث الإيرادات في العالم وثاني أكبر مجموعة طيران في أوروبا

في كانون الثاني / يناير عام 1972 تم إنشاء مجلس الخطوط الجوية البريطانية من قبل الحكومة البريطانية في أعقاب إقرار قانون الطيران المدني عام 1971، لإدارة شركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء في 1 أيلول / سبتمبر عام 1972 تم الجمع (BEA) والخطوط الجوية البريطانية الأوروبية (BOAC) البحار بين وظائف خدمات الإدارة لكل من شركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار والخطوط الجوية البريطانية الأوروبية تحت مجموعة الخطوط الجوية البريطانية التي تم تشكيلها حديثاً

التاريخ

في كانون الثاني / يناير عام 1972 تم إنشاء مجلس الخطوط الجوية البريطانية من قبل الحكومة البريطانية في أعقاب إقرار قانون الطيران المدني عام 1971، لإدارة شركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء في 1 أيلول / سبتمبر عام 1972 تم الجمع (BEA) والخطوط الجوية البريطانية الأوروبية (BOAC) البحار بين وظائف خدمات الإدارة لكل من شركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار والخطوط الجوية البريطانية الأوروبية تحت مجموعة الخطوط الجوية البريطانية التي تم تشكيلها حديثاً

اندمجت الخطوط الجوية البريطانية وإيبيريا في يناير 2011، لتشكل مجموعة الخطوط الجوية الدولية، إحدى أكبر شركات الطيران في العالم.

في تموز / يوليو عام 2008 أعلنت الخطوط الجوية البريطانية عن خطة الاندماج مع آيبيريا، شركة طيران أخرى في تحالف ونورد، حيث تحتفظ كل شركة طيران بعلامتها التجارية الأصلية. أكد الاتفاق أبريل عام 2010، وفي يوليو سمحت المفوضية الأوروبية وإدارة النقل في الولايات المتحدة بالاندماج وبدأت بتنظيم الطرق عبر الأطلسي مع الخطوط الجوية الأمريكية.

وفي 6 أكتوبر عام 2010 بدأ التحالف بين الخطوط الجوية البريطانية، والخطوط الجوية الأمريكية وآيبيريا رسمياً بالعمليات. ينتج التحالف ما يقدر بـ 230,000,000 جنيه إسترليني في توفيرات الكلفة السنوية للخطوط الجوية البريطانية، بالإضافة إلى الـ 330,000,000 جنيه إسترليني التي سيتم توفيرها بالاندماج مع آيبيريا.

تم إتمام هذا الاندماج في 21 كانون الثاني / يناير عام 2011، مما نجم عنه مجموعة الخطوط الجوية، ثالث أكبر شركة طيران في العالم من حيث الإيرادات السنوية وثاني أكبر مجموعة (IAG) الدولية شركات طيران في أوروبا.



اندمجت الخطوط الجوية البريطانية وإيبيريا في يناير 2011، لتشكل مجموعة الخطوط الجوية الدولية، إحدى أكبر شركات الطيران في العالم.

شؤون الشركة

العمليات

الخطوط الجوية البريطانية هي أكبر شركة طيران ومقرها في المملكة المتحدة من حيث حجم الأسطول، والرحلات الجوية الدولية، والوجهات الدولية، وكانت، حتى عام 2008، أكبر شركة طيران من حيث أعداد المسافرين أيضاً. نقلت الشركة 34600000 مسافراً في عام 2008، ولكن الناقل المنافس إيزي جيت نقلت 44500000 من المسافرين في ذلك العام، متجاوزةً الخطوط الجوية البريطانية للمرة الأولى.

المقر الرسمي

المكتب الرئيسي لشركة الطيران في، ووترسايد، يقع في هارموندسورث، وهي قرية بالقرب من مطار لندن هيثرو. تم الانتهاء من ووترسايد في حزيران / يونيو عام 1998 ليحل محل المكتب الرئيسي السابق للخطوط الجوية البريطانية، سبيد بيرد هاوس، الذي كان يقع على أرض هيثرو.

اتجاه الأعمال

الاتجاهات الرئيسية لمجموعة الخطوط الجوية البريطانية موضحة أدناه.

عند الاندماج مع شركة إيبيريا، غير التاريخ المحاسبي من 31 مارس إلى 31 ديسمبر؛ وبالتالي فإن الأرقام الواردة أدناه هي للسنوات حتى 31 مارس حتى 2010، وللأشهر التسعة المنتهية في 31 ديسمبر 2010: وللسنوات المنتهية في 31 ديسمبر بعد ذلك.

بسبب الأزمة الناجمة عن جائحة فيروس كورونا في عام 2020 اضطرت الخطوط الجوية البريطانية إلى تقليص قوتها العاملة التي بلغ قوامها 42000 فرد إلى 30000 وظيفة. وفقاً لتقديرات مجموعة الخطوط الجوية الدولية، الشركة الأم، سوف تستغرق صناعة السفر الجوي عدة سنوات للعودة إلى مستويات الأداء والربحية السابقة.

ولكن شهد عام 2022 زيادة كبيرة في السفر، وتواجه الشركة الآن نقصاً في العمالة، مما أجبرها على إلغاء أكثر من 1500 رحلة. خلال فبراير 2023، أعلنت مجموعة الخطوط الجوية الدولية أن المجموعة قد عادت لتحقيق ربح سنوي قدره 1.3 مليار يورو لأول مرة منذ الوباء، بعد خسارة 2.8 مليار يورو في عام 2021. حذرت الشركة من أن ارتفاع الطلب على الطيران قد يؤدي إلى مزيد من الاضطراب.

القيادة

(منذ أبريل 2021 :الرئيس Sean Doyle)

(منذ أكتوبر 2020 :الرئيس التنفيذي Sean Doyle)

قائمة الرؤساء السابقين

(Sir David Nicolson 1975–1972)

(Lord McFadzean of Kelvinside 1979–1976)

(Sir Ross Stainton 1980–1979)

(Lord King of Wartnaby 1993–1981)

(Lord Marshall of Knightsbridge 2004–1993)

(مارتن بروفتون (2004–2013)

(Keith Williams 2016–2013)

(Alex Cruz 2021–2016)

قائمة الرؤساء التنفيذيين السابقين

شُكل هذا المنصب في 1977

(Sir Ross Stainton 1979–1977)

(Sir Roy Watts (1979–1983)

(Lord Marshall of Knightsbridge 1995–1983)

(Bob Ayling (1996–2000)

(Sir Rod Eddington 2005–2000)

(فيلي والش (2005–2010)

(Keith Williams 2016–2011)

() Alex Cruz 2020–2016)

الوجهات

تقدم الخطوط الجوية البريطانية رحلات بدون توقف إلى 191 وجهة في 74 دولة مختلفة. غلاسكو وإدنبرة ولندن هي محاور الخطوط الجوية البريطانية

التحالف

شاركت الخطوط الجوية البريطانية في تأسيس تحالف الطيران تحالف عالم واحد في عام 1999 مع شركات الخطوط الجوية الأمريكية وكاثي باسيفيك وكانتاس. لا تزال الخطوط الجوية البريطانية عضوًا في تحالف عالم واحد

اتفاقية الرمز المشترك

:أبرمت الخطوط الجوية البريطانية اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية

أير لينغس

طيران البلطيق

خطوط آلاسكا الجوية

الخطوط الجوية الأمريكية

طيران بانكوك

كاثي باسيفيك

خطوط شرق الصين الجوية

خطوط جنوب الصين الجوية

فين إير

أيبيريا (شركة طيران)

الخطوط الجوية اليابانية

الخطوط الجوية الكينية

لاتام البرازيل

خطوط لان الجوية

لوغاناير

الخطوط الجوية الماليزية

كانتاس

الخطوط الجوية القطرية

الملكية الأردنية

خطوط إس سفن

الخطوط الجوية الأنغولية

خطوط فيولينغ الجوية

الأسطول

اعتبارًا من يوليو 2021، تشغل الخطوط الجوية البريطانية أسطولاً مكوناً من 253 طائرة ولديها 47 طليبية. تدير الخطوط الجوية البريطانية أسطول من طائرات إيرباص ذات البدن الضيقة وذات البدن الواسع وطائرات بوينغ ذات البدن الواسع، وتحديداً بوينغ 777 وبوينغ 787. كانت الخطوط الجوية البريطانية واحدة من أكبر مشغلي طائرات بوينغ 747، حيث سبق لها تشغيل طائرات بوينغ 100-747 و 200-747 و 400-747 منذ عام 1974.



مطار هيثرو، لندن

إياتا	إيكاو	رمز النداء
BA	BAW SHT XMS	Speedbird SHUTTLE SANTA
تاريخ الإنشاء	بعد دمج شركة (1975 مارس 31 الخطوط الجوية البريطانية لما وراء والخطوط الجوية البريطانية البحار (الأوروبية)	
البورصة	سوق لندن للأوراق المالية 🇬🇧	
الجنسية	المملكة المتحدة 🇬🇧	
المطارات الرئيسية	<ul style="list-style-type: none"> • مطار هيثرو • مطار غاتويك 	
برنامج المسافر الدائم	Executive Club	
صالات خاصة	Concorde Room Galleries First Galleries Club Galleries Arrivals	

	<p>First Lounge Terraces Lounge Executive Club Lounge Gate 1 Lounge Chesapeake Club Lounge</p>
التحالفات	تحالف عالم واحد
حجم الأسطول	(تحت الطلب 36) 4 22
الوجهات	169 وجهة
الشركة الأم	مجموعة الخطوط الجوية الدولية ✍
الشركات التابعة	أوينسكيز ✍
الشعار	(To Fly. To Serve) للطيران , للخدمة
المالك	مجموعة الخطوط الجوية الدولية ✍
المدير التنفيذي	(2005–2010) فيلي والش ✍
المقرات الرئيسية	وترسيد، المملكة المتحدة -  هارموندزورث، إنجلترا
شخصيات رئيسية	كيث وليامس (المدير التنفيذي) ولي ولش (رئيس مجلس الإدارة)
موقع ويب	www.britishairways.com
▶ شركة الخطوط الجوية	الخطوط الجوية البريطانية الأوروبية، وشركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار ✍

الخطوط الجوية الشرقية

Air Kilroe Limited التي تأسست قانونًا باسم (Eastern Airways: بالإنجليزية) الخطوط الجوية الشرقية هي شركة طيران إقليمية بريطانية يقع مكتبها الرئيسي في مطار هامبرسايد بالقرب من قرية كيرمنجتون، شمال لينكولنشاير، إنجلترا. وهي تدير خدمات تأجير محلية ودولية وخاصة. تنقل حوالي 800,000 مسافر سنويًا على شبكة الطرق المجدولة.

لدى الشركة قواعد في أبردين وهامبرسايد ونيوكواي وساوثهامبتون. شركة الخطوط الجوية الشرقية حاصلة لهيئة الطيران المدني في المملكة المتحدة. يُسمح بنقل الركاب والبضائع A على رخصة تشغيل من النوع والبريد على متن طائرة بها 20 مقعدًا أو أكثر وهي معتمدة من برنامج إياتا لتدقيق السلامة التشغيلية.



قادمًا على المدرج رقم 09 المقرب من سومبورغ

إياتا T3 ^[1]	إيكاو EZE	رمز النداء EASTFLIGHT
تاريخ الإنشاء	1997	
الجنسية	 المملكة المتحدة	

بداية النشاط	1997
حجم الأسطول	14 ^[2]
الوجهات	14
المقرات الرئيسية	Humberside Airport Kirmington, North Lincolnshire ،DN39 6YH ، إنجلترا، المملكة المتحدة
موقع ويب	www.easternairways.com

شركة بي إم أي

bmi

شركة بي إم أي أو (British Midland International: بالإنجليزية) خطوط ميدلاند البريطانية الدولية هي شركة طيران بريطانية خاصة، تتخذ من مطار لندن هيثرو ومطار (BMI) اختصاراً بي إم أي مانشستر الدولي مركزاً لعملياتها حيث تقلع طائرات الشركة في أكثر من 2000 رحلة جوية من المطارين.

يرجع تاريخ إنشاء الشركة إلى 16 فبراير 1949 وكانت تسمى في ذلك الوقت شركة ديربي المحدودة للطيران، وفي أكتوبر 1964 غيرت الشركة اسمها إلى شركة الخطوط الجوية البريطانية ميدلاند (وهو الاسم الحالي للشركة) وذلك بعد شرائها لمطار مانشستر.

تقدم بي إم أي خدماتها إلى أكثر من 50 وجهة في أوروبا، أمريكا الشمالية، أفريقيا، الشرق الأوسط ودول البحر الكاريبي، من المتوقع أن تمتلك شركة لوفتهانزا أكثر من 80% من رأس مال الشركة، حيث كان من المفترض التوقيع على صفقة الشراء في يناير 2009.

وبلغت قيمتها ما يقارب 318 مليون يورو إلا أن توقيع الصفقة قد تأخر ومن المتوقع عقد الصفقة في مارس 2009. تمتلك شركة بي إم أي وتشغل شركة أخرى تابعة لها تسمى بي إم أي الإقليمية تتخذ من مدينة أبردين في اسكتلندا مقراً لها، وتشغل رحلات جوية داخل نطاق المملكة المتحدة.

الوجهات

المقالة الرئيسية: وجهات بي إم أي

تبلغ عدد وجهات الشركة أكثر من 50 وجهة في أوروبا، أمريكا الشمالية، أفريقيا، الشرق الأوسط ودول البحر الكاريبي.

أسطول الطائرات

أسطول بي إم أي

عدد الركاب	المجموع	نوع الطائرة	ملاحظات	الدرجة الاقتصادية/رجال الأعمال))
123	30/93	11	إيرباص إيه 318	المسافات القصيرة
149	30/119	11	إيرباص إيه 320	المسافات القصيرة والمتوسطة
195	0/195	8	إيرباص إيه 321	المسافات القصيرة والمتوسطة
218	18/*30/170	3	إيرباص إيه 330	أمريكا الشمالية
160	28/132	2	بوينغ 757	الشرق الأوسط
35	المجموع	4+	طائرة, طلبيات	المسافات المتوسطة
أحداث وحوادث				

"Canadair" في 4 يونيو 1967 تحطمت طائرة شركة الخطوط الجوية البريطانية ميدلاند من نوع بالقرب من مانشستر بالمملكة المتحدة، قتل في هذا الحادث 72 شخصاً وأصيب 12 آخرون.

في 8 يناير 1989 تحطمت طائرة الشركة من طراز بوينغ 400-737 على طريق سريع أثناء هبوطها في مطار شرق مدلند، ونتج عن الحادث مقتل 47 من أصل 188 شخصاً.



قاعة دونينجتون



في بالما دي مايوركا (- سون BMI British Midland من طراز A319-131 G-DBCK طائرة إيرباص
(PMI / LEPA / LESJ) سان خوان)

إياتا	إيكاو	رمز النداء
BD	BMA	MIDLAND
تاريخ الإنشاء	ديربي (1949 (المحدودة للطيران	
الجنسية	المملكة المتحدة 	
المطارات الرئيسية	مطار لندن هيثرو مطار مانشستر الدولي	
برنامج المسافر الدائم	النادي الماسي	
التحالفات	تحالف ستار	
حجم الأسطول	(35 + 4 طلبيات)	
الوجهات	51	

الشركة الأم	شركة بريتيش ميدلاند "LTD"
المقرات	قلعة إنجلترا + - دونينغتون الرئيسية
شخصيات رئيسية	كبير (نايجل تيرنر (الإداريين التنفيذيين
موقع ويب	www.flybmi.com

شركة توي للطيران

توي للطيران (سابقاً: طومسون للطيران) هي أكبر شركة طيران متخصصة في رحلات الشارتر، وهي تُقدم العديد من الرحلات الجوية من المملكة المتحدة وجمهورية أيرلندا إلى وجهات في أوروبا وأفريقيا وآسيا وأمريكا الشمالية.

قامت الشركة بنقل 11.2 مليون مسافر خلال سنة 2017، مما يجعلها ثالث أكبر شركة طيران في المملكة المتحدة بعد الخطوط الجوية البريطانية وإيزي جيت. ويقع مقرها الرئيسي في مطار لندن لوتن

تاريخ

في 13 ماي 2015، أعلنت مجموعة توي بأن جميع فروع المجموعة سيتم تسميتها باسم توي، مع الحفاظ على شهادة شركات الطيران منفصلة، وهي عملية تستغرق أكثر من ثلاث سنوات لإكمالها. وقد تم تغيير اسم طومسون للطيران إلى توي للطيران في أواخر عام 2017

الأسطول

إلى غاية نونبر 2019، تتوفر توي للطيران على أسطول من 62 طائرة كلها من طراز بوينغ



بوينج 9-787 دريملاينر، TUI، G-TUID

رمز النداء	إيكو إياتا
BY TOM	TOMSON
تاريخ الإنشاء	1962
الجنسية	 المملكة المتحدة 
بداية النشاط	نوفمبر 1 2008
المراكز	مطار برمينغهام، مطار بريستول، مطار دبلن الدولي، مطار غلاسكو الدولي، مطار غاتوك، مطار لندن لوتن، مطار لندن ستانسند، مطار مانشستر، مطار نيوكاسل
حجم الأسطول	58
الوجهات	96
المقرات الرئيسية	المملكة المتحدة
موقع ويب	thomson.co.uk

شركة جيت تو دوت كوم

هي شركة طيران بريطانية منخفضة التكلفة تقدم رحلات (Jet2.com: بالإنجليزية) جيت تو دوت كوم
مجدولة ورحلات مستأجرة من المملكة المتحدة.

اعتبارًا من عام 2019، أصبحت ثالث أكبر شركة طيران مجدولة في المملكة المتحدة، بعد كل من إيزي
جيت والخطوط الجوية البريطانية.

يقع مقر الشركة الرئيسي في مطار ليدز برادفورد، مع قواعد أخرى في أليكانت-إلتشي، بلفاست-
إنترناشيونال، إيست ميدلاندز، إدنبرة، غلاسكو، لندن-ستانسيد، مانشستر، نيوكاسل، برمنغهام، بريستول،
بالمادي مايوركا وتينيريفي-الجنوب.

لهيئة الطيران المدني في المملكة المتحدة لنقل الركاب والبضائع A تحمل الشركة رخصة تشغيلية من النوع
والبريد على متن طائرة بها 20 مقعدًا أو أكثر. تقدم الشركة أيضًا خدمة استئجار من خلال علامتها التجارية
Jet2charters.



في يونيو 2005 . كولن أنجوس ماكاي (الصورة لطائرة شركة تو دوت كوم أثناء هبوطها في مطار إدنبرة

معلومات عامة

البلد

المملكة المتحدة 

التأسيس	2002
النوع	شركة طيران
المقر الرئيسي	ليدز
موقع الويب	jet2.com (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	دارت جروب

شركة راين إير المملكة المتحدة

هي شركة طيران بريطانية منخفضة التكلفة، بدأت عملياتها في مارس 2019، (Ryanair UK: بالإنجليزية) راين إير المملكة المتحدة ويقع مقرها الرئيسي في مطار لندن ستانستد.



في مطار ستانستيد 2018/12/29 بوينج B737-8AS G-RUKA طائرة

إياتا	إيكاو	رمز النداء
RK	RUK	BLUEMAX
تاريخ الإنشاء		1985
الجنسية		 المملكة المتحدة 
الشركة الأم		راين إير 
موقع ويب		www.ryanair.com

لوغاناير

هي شركة طيران إقليمية اسكتلندية تأسست في عام 1962، مع مكتبها المسجل في (Loganair Limited) لوغاناير المحدودة

. مطار غلاسكو الدولي في بيزلي، رينفروشاير. وسمها وشعارها هو شركة طيران اسكتلندا

لوغاناير بريتن نورمان ايلاندر في 1967

الاسطول

Loganair 340 in ساب فلاي بي livery

:اعتبارا من ديسمبر 2016 كان أسطول لوغاناير يتكون من الطائرات التالية:

أسطول لوغاناير

ملاحظات	ركاب	أوامر	في الخدمة	الطائرات
جزر أوركنيتعمل بين الجزر فقط	8	—	2	بريتم نورمان ايلاندر
تشغل عن فلاي بي	19	—	1	دي هافيلاند كندا دي إنتش سي 6 توين أوتر
تشغل عن فلاي بي	32	—	3	دورنير 328
شحن فقط	—	—	2	ساب 340
تشغل عن فلاي بي	34	—	12	ساب 340

سأب 340	2	—	—	Cargo only
سأب 2000	5	—	50	تشغل عن فلاي بي
دي هافيلاند كندا دي إتش سي 6 توين أوتر	2	—	19	on behalf of the Scottish Government تشغل عن فلاي بي
مجموع	29			



لوغاناير برينتن نورمان ايلاندر في 1967



Loganair 340 in سابي في ليري



! Fair Isle ، مدرج Loganair Islander طائرة

لا توجد مشاكل في إزالة الثلوج هنا! طالما أن الثلوج لا يزيد عمقها عن بضعة بوصات، تستمر الرحلات
المجدولة كالمعتاد. ملاحظة - يجب على الركاب حمل أمتعتهم بأنفسهم إلى الطائرة

شركة بریتش كالدونيان

كانت شركة (British Caledonian (BCal): بالإنجليزية) بریتش كالدونيان (كالدونيان البريطانية) طيران خاصة بريطانية مستقلة تعمل من مطار غاتويك في جنوب شرق إنجلترا خلال عقدي السبعينيات والثمانينات من القرن العشرين.

تم إنشاؤها كبديل لشركة الخطوط الجوية البريطانية التي تسيطر عليها الحكومة ووصفت بأنها «القوة الثانية» في تقرير إدواردز لعام 1969.

تم تشكيلها من قبل ثاني أكبر شركة طيران مستقلة مستقلة في المملكة المتحدة كالدونيان إيرويز والتي حلت ، لتصبح أكبر شركة طيران (British United Airways (BUA محل الخطوط الجوية البريطانية المتحدة مستقلة بريطانية.

وقد أدت سلسلة من الانتكاسات المالية الكبرى خلال منتصف الثمانينات إلى جانب عدم قدرة الشركة على النمو بما فيه الكفاية للوصول إلى حجم قابل للاستمرار ، إلى تعرض الشركة لخطر الانهيار الشديد. بدأت بكال تبحث عن شريك الاندماج لتحسين موقفها التنافسي. وفي ديسمبر 1987 ، استحوذت الخطوط الجوية البريطانية عليها.



Boeing 747-200 كسوة وألوان كالدونيان البريطانية على طائرة

الطائرات المستخدمة

تفاصيل الأسطول

BCal and its subsidiaries operated the following aircraft types: طائرة ثابتة الجناحين

إيرباص إيه 200-310

500/400/300/200 11-1 series باك

120-707 بوينغ B/320B/320C

200/100-747 بوينغ B/200B "Combi"

30/10-10 سي-دو غلاس دي سي-30

بابير بيه إيه-23

بابير بيه إيه-31 نافاجو

1109/1103 سي 10 فيكرز في سي

800 فيكرز فيسكونت series

100 series لوكهيد إل-1011 تراي ستار

British Caledonian 11-1 باك at مطار غاتويك in 1973.

British Caledonian 707 بوينغ at Prestwick Airport 1972 . حوالي

A British Caledonian 747 بوينغ at Gatwick in 1986.

British Caledonian 10-سي at مطار مانشستر on schedule to مطار جون إف كينيدي
in 1987.

A British Caledonian Boeing 747-200 in 1988.

الاسطول في عام 1972

في مايو 1972 أسطول بكال تضم 32 طائرة نفاثة



British Caledonian 11-1 باك at مطار غاتويك in 1973.



. حوالي 1972 at Prestwick Airport بوينغ British Caledonian 707



A British Caledonian 747 بوينغ at Gatwick in 1986.



British Caledonian 10-سي-ماكدونل دوغلاس دي مطار مانشستر at مطار جون on schedule to إف كينيدي الدولي in 1987.



A British Caledonian Boeing 747-200 in 1988.



في مطار لندن جاتويك BAC 111-509EW 201AC One-Eleven G-ASJC الخطوط الجوية الكاليدونية البريطانية

إياتا	إيكاو	رمز
BR	BCC	النداء ??
تاريخ	1970	
الإشياء		
الجنسية	المملكة المتحدة	

..... انتهى الجزء الأول

محتويات الكتاب

البنوك في المملكة المتحدة	Erreur ! Signet non défini.
بنك إتش إس بي سي	Erreur ! Signet non défini.
بنك باركليز	Erreur ! Signet non défini.
بنك ستاندرد تشارترد	Erreur ! Signet non défini.
لويدز بنك	Erreur ! Signet non défini.
مجموعة لويدز المصرفية	Erreur ! Signet non défini.
بنك لويدز	Erreur ! Signet non défini.
رويال بنك أوف سكوتلاند	Erreur ! Signet non défini.
بنك ويستمنستر الوطني	Erreur ! Signet non défini.
بنك إتش بي أو إس	Erreur ! Signet non défini.
بنك برادفورد آند بينغلي	Erreur ! Signet non défini.
بنك الريان البريطاني	Erreur ! Signet non défini.
بنك ستارلينج	Erreur ! Signet non défini.
بنك روتشيلد وشركاه	Erreur ! Signet non défini.

- شركات التأمين Erreur ! Signet non défini.
- شركة أي أو أن للتأمين Erreur ! Signet non défini.
- شركة أي أو أن للتأمين Erreur ! Signet non défini.
- شركة بريودينتيال Erreur ! Signet non défini.
- شركة أفيفا Erreur ! Signet non défini.
- شركة بوبا Erreur ! Signet non défini.
- لويدز لندن Erreur ! Signet non défini.
- شركة بوبا Erreur ! Signet non défini.
- لويدز لندن Erreur ! Signet non défini.
- مجموعة بورصات لندن Erreur ! Signet non défini.
- شركات محاسبية Erreur ! Signet non défini.
- إرنست ويونغ Erreur ! Signet non défini.
- كيه بي إم جي Erreur ! Signet non défini.
- شركة فات فور Erreur ! Signet non défini.
- الأربع الكبرى Erreur ! Signet non défini.
- ديلويت Erreur ! Signet non défini.
- ليجال & جنرال Erreur ! Signet non défini.
- منصة بت ستامب Erreur ! Signet non défini.
- بولين فولت Erreur ! Signet non défini.
- شركات نפט وغاز وزبوت Erreur ! Signet non défini.
- شركة تكنيب أف أم سي Erreur ! Signet non défini.

شركة كاسترول	Erreur ! Signet non défini.
شركة تكنيب أف أم سي	Erreur ! Signet non défini.
شركة إس جي إن	Erreur ! Signet non défini.
شركة بي بي	Erreur ! Signet non défini.
شركة ام دبليو كلوج المحدودة	Erreur ! Signet non défini.
شركة إمبيرال للطاقة	Erreur ! Signet non défini.
شركة بتروفاك	Erreur ! Signet non défini.
بيرينكو	Erreur ! Signet non défini.
بيورين للطاقة	Erreur ! Signet non défini.
شركة تيوللو أويل	Erreur ! Signet non défini.
شركة دانا للبترول	Erreur ! Signet non défini.
شركة رويال داتش شل	Erreur ! Signet non défini.
مجموعة بي جي	Erreur ! Signet non défini.
مجموعة لاتيسي	Erreur ! Signet non défini.
شركة سب سي 7	Erreur ! Signet non défini.
شركة فالاريس	Erreur ! Signet non défini.
شركة سنترিকা	Erreur ! Signet non défini.
شركات الطيران	Erreur ! Signet non défini.
شركة فلاي بي	4
مجموعة الخطوط الجوية الدولية	9
شركة سكايتراكس	21

خطوط فيرجن أتلانتيك الجوية.....	38
شركة إيزي جيت.....	40
الخطوط الجوية البريطانية.....	43
الخطوط الجوية الشرقية.....	51
شركة بي إم أي.....	53
شركة توي للطيران.....	57
شركة جيت تو دوت كوم.....	59
شركة رايان إير المملكة المتحدة.....	61
لوغاناير.....	62
شركة بريتش كالدونيان.....	65
منصة بريوريتي باس.....	Erreur ! Signet non défini.
شركات خدمات قطاع الاتصالات.....	Erreur ! Signet non défini.
شركة ون ويب.....	Erreur ! Signet non défini.
مجموعة بي تي.....	Erreur ! Signet non défini.
أوفكوم.....	Erreur ! Signet non défini.
شركة إيركوم الدولية.....	Erreur ! Signet non défini.
شركة فودافون.....	Erreur ! Signet non défini.
ليبرتي جلوبال.....	Erreur ! Signet non défini.
فيرجن ميديا ليمنند.....	Erreur ! Signet non défini.
البريد الملكي البريطاني.....	Erreur ! Signet non défini.
شركة الوقود النووي البريطاني.....	Erreur ! Signet non défini.

هورنبي ريلوايز Erreur ! Signet non défini.

شركة سولار سنشري Erreur ! Signet non défini.

