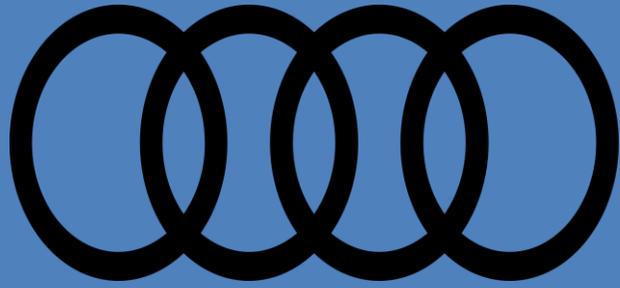


شركة أودي الألمانية
للسيارات



مروان سمور



شركة أودي الألمانية للسيارات

تأليف

مروان سمور

الى روح ابى

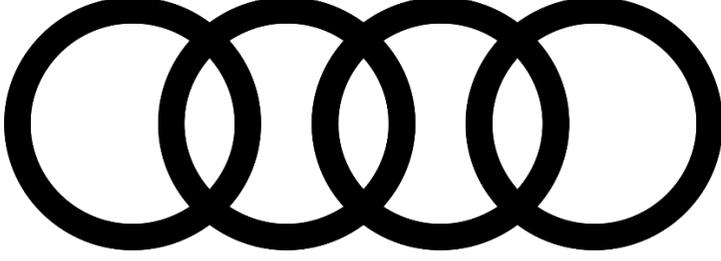
الى امى الحبيبة

الى جميع من ارجعهم

الى وطنى الجميد

اهدي هذا الكتاب

أودي



أودي إيه جي (بالألمانية: Audi AG) هي إحدى الشركات الألمانية التي تنتج سيارات فاخرة تحت اسم أودي وهي جزء من مجموعة فولكس واجن.

وجاء اسم أودي (تلفظ /'aʊdi/) من الترجمة اللاتينية للقب المؤسس أوغست هورث، وهي تنعني بالألمانية «استمع!». يقع المقر الرئيسي لشركة أودي في مدينة إنغولشتات، بافاريا، بألمانيا.

كان تاريخ شركة أودي معقدا ويعود إلى أوائل القرن الماضي والشركة التي أسسها «أوغوست هورث». واندمجت مع شركتين آخريتين أحدهما دي كي دبليو والأخرى واندرر فيما يسمى «اتحاد السيارات» Auto Union في عام 1932. في الحرب العالمية الثانية دمرت مصانع NSU وكادت ان تشهر إفلاسها إلا أن شركة أودي اتحدت معها مكونة شركة أودي أن إس يو. وبدأ عهد شركة أودي في الستينيات من القرن الماضي بعدما اقتنت شركة فولكس واغن اتحاد السيارات Auto Union من دايملر بنز.

وبعد إنعاش اسم أودي في عام 1965 بتقديم مجموعة سيارات Audi F103 ادمجت شركة فولكس واغن شركة إن إس يو " NSU Motorenwerke في عام 1969 وأصبحت شركة أودي التي نعرفها اليوم.

وكانت الشركة مملوكة بالكامل بنسبة (99.55 %) لمجموعة فولكس واغن (فولكس فاغن إيه جي) منذ عام 1964. وأعادت مجموعة فولكس واغن إطلاق ماركة أودي من خلال تقديم السيارة أودي 80/75/72/60 سوبر 90 في عام 1965 (وكانت تُباع في أسواق تصدير محددة باعتبارها سيارة «أودي»)، وذلك بعد فترة وجيزة من استحواذ شركة فولكس واغن على أصول اتحاد السيارات من مالكيها السابق، دايملر بنز. ولكنها تعاني الآن من ضغوطات مالية أدت للعديد من المشاكل للشركة الأم.

تاريخ شركة أودي

مولد الشركة واسمها

أودي النوع إي

تعود جذور الشركة إلى رجل الأعمال أوغست هورش في عام 1899. أنتجت أول سيارة هورش في عام 1901 في مدينة تسفيكاو.

وفي عام 1909، اضطر هورش للخروج من الشركة التي قام بتأسيسها. ثم أنشأ شركة جديدة في مدينة تسفيكاو وواصل استخدام العلامة التجارية هورش رفع شركائه السابقون دعوى ضده لتعديه على العلامات التجارية، وصرحت إحدى المحاكم الألمانية بأن العلامة التجارية هورش تنتمي إلى شركته السابقة. ومنع أوغست هورش من استخدام اسم عائلته في مجال أعماله الجديد الخاص بالسيارات، وبالتالي فلقد دعا لعقد اجتماع في شقة فرانز فيكينتشير للوصول إلى اسم جديد لشركته. وفي خلال هذا الاجتماع، كان ابن فرانز يدرس اللغة اللاتينية بهدوء في ركن الغرفة. وكان يبدو أنه كان على وشك أن يقول شيئاً عدة مرات ولكنه يبتلع الكلمات ويستمر في العمل، حتى

قال أخيراً، audiatur et altera pars... إنها ستكون فكرة جيدة إذا سميناهم أودي بدلا من هورش؟". "هورش"! هي تعني بالألمانية "إصغ!" أو "اسمع"، وهي "أودي" باللاتينية (قارن audible). وافق الحاضرون على الفكرة بحماس.



(1913) Audi Typ C



(1930) Audi Typ SS



(1939) Audi Typ 920



أودي النوع إي

كان أحياناً يعتقد خطأ بأن كلمة أودي هي الاسم المختصر الذي يرمز إلى "اتحاد السيارات بمدينة انغولشتادت بألمانيا"، وذلك لا يعتبر الأصل الحقيقي لاسم الشركة.

بدأت أودي بطراز 2,612 سينتيمتر مكعب (2.6 لتر) ذات أربع أسطوانات، وتلاه طراز 3564 سم مكعب (3.6 لتر)، فضلاً عن موديلات 4680 سم مكعب (4.7 لتر) و5720 سم مكعب (L5.7). حققت هذه السيارات نجاحاً كبيراً في المناسبات الرياضية. ظهر أول طراز سداسي الأسطوانات

وسعة 4655 سم مكعب (4.7 لتر) في عام 1924.

ترك أوغست هورش شركة أودي في عام 1920 ليشغل منصباً رفيعاً في وزارة النقل، ولكنه ظل في شركة أودي بصفته عضو في مجلس الأمناء. وفي سبتمبر 1921، أصبحت شركة أودي أول مصنع ألماني للسيارات يعرض سيارة أودي فئة كيه التي يوجد بها كرسي القيادة في اليسار.

وانتشر كرسي القيادة الأيسر خلال العشرينات، لأنه يقدم رؤية أفضل للسيارات القادمة، مما يجعل تجاوز المناورات أكثر أمناً.

عصر اتحاد السيارات

وفي شهر أغسطس عام 1928، استحوذ يورغن راسموسن صاحب شركة دي كاي دبليو على أغلبية أسهم شركة Audiwerke. وفي السنة نفسها، اشترى راسموسن ما تبقى من شركة Rickenbacker الأمريكية لصناعة السيارات، بما في ذلك صناعة معدات المحركات ذات الأسطوانات الثمانية. واستخدمت هذه المحركات في طرازي أودي تسفيكاو وأودي درسدن التي تم إطلاقهما في عام 1929. وفي الوقت نفسه، تم صناعة سيارات سداسية ورباعية الأسطوانات (مرخصة من شركة بيجو). وكانت سيارات أودي في ذلك العصر من السيارات الفاخرة المجهزة بهيكل خاص.

وفي عام 1932، اندمجت شركة أودي مع شركة هورش، ودي كاي دبليو، وشركة وانديرار، لتشكيل اتحاد السيارات. وخلال تلك الفترة، قدمت الشركة السيارة أودي فرونت التي كانت أول سيارة أوروبية تعمل بمحرك سداسي الأسطوانات (باستخدام وحدة مشتركة مع واندرار) والدفع الأمامي.

وقبل اندلاع الحرب العالمية الثانية، استخدم اتحاد السيارات الحلقات الأربع المتراصة التي تتشكل منها شارة الأودي اليوم، لتمثل تلك الماركات الأربعة. واستخدم اتحاد السيارات هذه الشارة في سباقات السيارات خلال تلك الفترة، في حين

استخدمت الشركات الأعضاء الأسماء والشعارات الخاصة بهم. أصبح التطور التكنولوجي أكثر تركيزاً، كما تم استخدام محركات هورث أو واندرار في بعض طرازات أودي. حيث لا يمكنك شراء سيارة أودي تعمل بجر الديوك.

فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية

وكما حدث لمعظم الصناعات التحويلية الألمانية، تم تجهيز مصانع اتحاد السيارات في بداية الحرب العالمية الثانية للإنتاج الحربي، وتعرضت مباشرة للقصف الكثيف طوال فترة الحرب، مما أدى إلى تدميرها جميعاً.

ومن خلال إدارة الجيش الروسي، تم تفكيك اتحاد السيارات كجزء من إصلاحات الحرب في عام 1945 بناءً على أوامر الإدارة العسكرية للإتحاد السوفياتي. وفي أعقاب ذلك، تمت مصادرة أصول الشركة بأكملها من دون تعويض. وفي يوم 17 أغسطس 1948، حُذف اتحاد السيارات من السجل التجاري. أدت هذه الإجراءات إلى تصفية اتحاد السيارات الألماني. أصبح ما تبقى من مصنع أودي بمدينة تسفيكاو تابعاً لشركة (People Owned Enterprise) وAutomobilwerk بمدينة تسفيكاو، وAWZ (التي تترجم إلى الإنجليزية بمصنع سيارات تسفيكاو).



خط تجميع أودي 80 في فولفسبورغ من عام 1973

واستأنف مصنع أودي تسفيكاو سابقاً تجميع موديلات ما قبل الحرب في عام 1949. وتم إعادة تسمية موديلات DKW هذه لتصبح إيفا إف 8 وإيفا إف 9، وقد كانا مماثلان لإصدارات ألمانيا الغربية. وتم تجهيز موديلات ألمانيا الغربية والشرقية بمحركات DKW التقليدية ثنائية الشوط.

اتحاد السيارات الجديد

أطلق اتحاد سيارات جديد في ألمانيا الغربية بمدينة إنجول شتات، ببيفارييا بقروض من حكومة ولاية بافاريا، وخطة مارشال للمساعدات. أطلقت الشركة بعد إصلاحها في الثالث من سبتمبر عام 1949، واستمرت في إتباع تقليد DKW لإنتاج سيارات ذات دفع أمامي ومحرك ثنائي الشوط.

وشمل ذلك إنتاج دراجة نارية صغيرة وثابتة بسعة 125 سم مكعب وسيارة نقل
.DKW F 89 L، DKW

وبعد فترة امتلاك دايملر بنز، استحوذت مجموعة فولكس فاجن على مصنع انجوستاد
وحقوق العلامة التجارية لإتحاد السيارات في عام 1964. أصبحت المحركات ثنائية
الشوط أقل شعبيةً في منتصف الستينيات، حيث انجذب العملاء للمحركات الرباعية
الأكثر راحة. وفي شهر سبتمبر 1965، حصل الموديل F102 DKW

على محرك رباعي، وبعض التغييرات في التصميم الأمامي والخلفي. تخلت فولكس
فاغن عن العلامة التجارية DKW لأنها ارتبطت بتكنولوجيا المحركات الثنائية، ثم
باعتها تحت اسم «أودي» بعد أن صنفت هذا الموديل داخلياً تحت اسم
F103. وسميت التطورات اللاحقة لهذا الطراز حسب تصنيف قدرتها الحصانية
وبيعت باسم أودي 60، و75، و80، وسوبر 90، حتى عام 1972.



السيارة (1971-1977) NSU Ro 80

وفي عام 1969، اندمج اتحاد السيارات مع شركة NSU، والتي مقرها مدينة نيكارسولم، قرب مدينة شتوتغارت. وخلال الخمسينيات، أصبحت شركة NSU أكبر شركة لتصنيع الدراجات النارية في العالم، بالإضافة إلى إنتاج سيارات صغيرة مثل NSU برينز

، وال TT، وال TTS التي لا تزال مشهورة بسيارات السباق العتيقة. ثم ركزت شركة NSU على المحركات الدوارة الجديدة استناداً إلى أفكار فيليكس وانكل. وفي عام 1967، كانت السيارة الجديدة NSU Ro 80 سيارة معمرة، وذلك بسبب تفاصيلها التقنية مثل الديناميكا الهوائية، وخفة الوزن، والسلامة. ولكن مشاكل المحركات الدوارة وضعت حد لاستقلال شركة NSU. وتستخدم اليوم مصانع نيكارسولم لإنتاج أكبر موديلات أودي A6 و A8. كما كان مصنع نيكارسولم ينتج ال quattro GmbH، وكان ذلك الفرع مسؤول عن تطوير وإنتاج سيارات الأودي ذات الأداء العالي: R8 و "RS".



أودي كواترو

وكانت السيارة المتوسطة الحجم K70 التي عملت عليها شركة NSU منتجة أصلاً لتكون بين موديلات البرينز التي تعمل بمحركات جر خلفية وطراز NSU Ro 80

المستقبلي. ومع ذلك، أخذت شركة فولكس واجن السيارة K70 لصالحها، مما يعني نهاية شركة ال NSU كعلامة تجارية مستقلة.

العصر الحديث

وكانت الشركة الجديدة المدمجة تعرف باسم اتحاد سيارات أودي إن سي يو، كما شهدت ظهور مجموعة أودي كعلامة تجارية منفصلة للمرة الأولى منذ فترة ما قبل الحرب. قدمت شركة فولكسفاغن ماركة أودي في الولايات المتحدة وذلك من خلال طراز عام 1970.

وكان موديل أودي 100 لعام 1968 أول سيارة جديدة من هذا الطراز. ثم جاء الموديل أودي 80/فوكس (التي شكلت أساس موديل فولكس فاغن باسات عام 1973) في عام 1972 وموديل أودي 50 (الذي تم إصداره لاحقاً تحت اسم فولكس فاغن بولو) في عام 1974. وكان تصميم طراز أودي 50 مؤثر من نواح كثيرة، لأنه كان أول تجسيد لمفهوم الجولف/بولو الذي أدى إلى نجاح هذه السيارة في العالم.

أودي كواترو

كانت صورة الأودي في هذا الوقت متحفظة، ومن ثم تم الموافقة على اقتراح قدمه المهندس جورج بينسينجر

لتطوير تكنولوجيا الدفع الرباعي في السيارة العسكرية إلتيس من شركة فولكس واجن للوصول إلى أداء السيارة أودي وسيارات السباق. سميت سيارة الأداء التي أنتجت في عام 1980 «أودي كواترو»، وهي سيارة كوبية وتوربو وأول سيارة ألمانية تستخدم تكنولوجيا الدفع الرباعي من خلال ترس تفاضلي. ويشار إليه أيضاً «باليو آر كواترو» (و«يو آر» تعني بالألمانية «أصلي») وتنطبق أيضاً على الجيل الأول من أودي S4

وسيارات الS6 السيدان الرياضية، مثل سيارات "UrS4" و"UrS6"، وقد تم إنتاج عدد قليل من هذه المركبات (أنتجها فريق واحد)، ولكن حقق هذا الطراز نجاحاً كبيراً في السباقات. وأثبتت تلك النجاحات البارزة جدوى جميع سيارات السباق رباعية الدفع، وأصبح اسم أودي مرتبطاً بتقدم تكنولوجيا السيارات.

وفي عام 1985، انتهى عصر اتحاد السيارات والNSU، حيث استخدمت الشركة اسم أودي ايه جي.

وفي عام 1986، بدأت سيارة أودي 80 المعتمدة على الباسات في تطوير نوع من أنواع «سيارة الجد»، وبالتالي تم إنتاج الطراز 89. وحققت تلك السيارة الجديدة مبيعات كبيرة للغاية. ومع ذلك، أثبت المظهر الخارجي الحديث والديناميكي انخفاض أداء محركها الأساسي، ولا تحتوي الحزمة الأساسية على إمكانيات ترفيهية (حتى أن المرأة الجانبية للركاب كانت اختيارية). وفي عام 1987، طرحت شركة أودي طراز جديد وأنيق جداً: أودي 90 الذي كان يتكون من مزايا قياسية كثيرة. وفي وقت مبكر من التسعينيات، بدأت مبيعات سلسلة سيارات أودي 80 في التراجع، كما بدأت تظهر بعض المشاكل الأساسية.

لم يساعد تقرير البرنامج التلفزيوني 60 دقيقة في الولايات المتحدة على تحسين تراجع المبيعات، وكان يهدف التقرير إلى إظهار معاناة سيارات الأودي من «تسارع غير مقصود». واعتمد تقرير برنامج ال60 دقيقة على تقارير العملاء حول تسارع السيارة عند الضغط على دواسة الفرامل. استنتج المحققون المستقلون أن سبب ذلك هو وضع دواسة البنزين بالقرب من دواسة الفرامل (على عكس السيارات الأمريكية)، والعجز عن التمييز بين الدواستين في بعض الأحيان. (وفي سيارات السباق، في حالة التحويل اليدوي إلى سرعة أقل والفرملة السريعة، لابد من استخدام دواسة البنزين من أجل المساواة بين عدد لفات الموتور في الدقيقة بشكل صحيح، ولذلك يجب أن تكون الدواستان قريبتان من بعضهما البعض حتى يتمكن السائق من الضغط عليهما بالقدم

اليمنى، وهو أسلوب قيادي يسمى كعب وإصبع القدم. إن نتائج تغيير مكان الدواسات التكنولوجي الحديث باستخدام كرة القدم للضغط على الفرامل وحافة القدم الخارجية للضغط على دواسة البنزين، ولكن في الأصل يستخدم كعب القدم على الفرامل والكرة على دواسة البنزين). لم تكن هذه مشكلة في قارة أوروبا، ربما بسبب خبرة السائقين الأوروبيين في كيفية نقل الحركة يدوياً.

حطم التقرير من مبيعات شركة أودي، وقامت الشركة بإعادة تسمية الموديل المتضرر (5000 ليصبح 200/100 في عام 1989، كما كان في أي مكان آخر). وفكرت شركة أودي في الانسحاب من السوق الأمريكي حتى بدأت مبيعاتها في الانتعاش في منتصف التسعينيات. وأصبح بيع الـ A4 الجديدة في عام 1996 نقطة تحول بالنسبة للشركة، بالإضافة إلى إصدار سلسلة A4 / A6 / A8 التي تم تطويرها بالاشتراك مع شركة فولكس فاجن وماركات أخرى (تسمى بالـ «منصات»).



أودي R8

وفي أوائل القرن الواحد والعشرين، اشتركت شركة أودي في سباقات ألمانية للحفاظ على العديد من الأرقام القياسية العالمية، مثل Top Speed Endurance. وكان هذا الجهد متزامناً مع تراث الشركة بداية بالسهام الفضية وعصر السباقات خلال فترة الثلاثينيات

تشهد مبيعات شركة أودي نمواً كبيراً في أوروبا. كما شهد عام 2004 الزيادة الحادية عشر في المبيعات على التوالي، حيث باعت 779.441 سيارة على مستوى العالم. وسُجّلت الأرقام القياسية على 21 سوق تجاري من أصل حوالي 50 سوق. وجاءت زيادة أكبر المبيعات من أوروبا الشرقية (+19.3%)، وإفريقيا (+17.2%)، والشرق الأوسط (+58.5%). وفي شهر مارس من عام 2005، تعاقدت شركة أودي مع اثنين من الوكلاء في الهند في أعقاب الزيادة الكبيرة لمبيعاتها في المنطقة.

تم إصدار مبيعات عام 2007 حيث تم بيع 964.151 سيارة، ومن ثم تسجيل رقم قياسي جديد لهذه العلامة التجارية. وفي عام 2008، حققت شركة أودي رقمها القياسي السنوي على التوالي متجاوزة الواحد مليون وحدة، حيث تم بيع 1.003.400 سيارة.

تفاصيل سيارات أودي الجديدة

إيه 8: أطلقت شركة أودي سيارتها الفخمة إيه 8 بشكل جديد وانيق، حيث ان هذه السيارة هي أكثر سيارات أودي رفاهية وفخامة، وتتميز أودي إيه 8 الجديدة بالعديد من الميزات والمواصفات التي تجعلها واحدة من أكثر السيارات رفاهية بالعالم. زودت إيه 8 بمحرك مكون من ثمانية اسطوانات سعة 4.2 لتر يولد قوة 372 حصان عند 3500 دورة بالدقيقة يمكنها من التسارع من 0 إلى 100 كلم بالساعة بغضون 5.7

ثانية وسرعة قصوى تصل إلى 250 كلم مثبتة إلكترونيا. ويتم نقل الحركة في ايه 8 بواسطة علبة تروس اوتوماتيكية من ستة نسب.

إيه 7: اطلقت شركة اودي سيارتها الجديدة كليا إيه 7 بفتة جديدة كليا أيضاً وهي سبورتباك سيدان، حيث انها لم تبعد كثيرا عن سيارة إيه 8 بالتصميم الداخلي والخارجي، ولكن ما يميزها سقفها الخلفي المنحني تدريجياً لينتهي مع الصندوق الخلفي، وزودت اودي سيارة إيه 7 بعدة محركات تتراوح قوتهم الحصانية ما بين الـ204 احصنة و300 حصان، يعملون بالتوازي مع علبة تروس اوتوماتيكية من ثمانية نسب.

إيه 6: اطلقت شركة اودي الجيل الجديد من سيارة إيه 6 بشكل جديد وانيق لتنافس كل من مرسيدس E كلاس وبي إم دبليو الفئة الخامسة، وزودت اودي سيارة إيه 6 بعدة محركات منها محرك مكون من أربعة اسطوانات سعة 2.0 لتر يولد قدرة 177 حصان ومحرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.0 لتر يولد قدرة 300 حصان يعملان بالتوازي مع علبة تروس اوتوماتيكية من سبعة نسب.

إيه 1: اطلقت شركة اودي سيارتها الجديدة والمدمجة إيه 1 لتدخل بها عالم السيارات الصغيرة ولتنافس العديد من السيارات ضمن هذه الفئة، وزودت اودي هذه السيارة الصغيرة بمحرك مكون من أربعة اسطوانات سعة 1.2 لتر يولد قوة 86 حصان، ومحرك مكون من أربعة اسطوانات أيضاً سعة 1.4 لتر تيربو يولد قوة 122 حصان يعملان بالترابط مع علبة تروس إما يدوية من 5 سرعات أو اوتوماتيكية من سبعة سرعات.

آر 8: اودي آر 8 في أقوى سيارة صنعت من قبل اودي، فهي سيارة سوبر رياضية ذات دفع رباعي زودت بمحرك جبار مكون من 10 اسطوانات على شكل حرف V سعة 5.2 لتر يولد قوة 525 حصان، ينطلق بال آر 8 من 0 إلى 100 كلم بالساعة بغضون 3.9 ثانية وبسرعة قصوى تصل إلى 313 كلم، ويتصل هذا المحرك القوي بعلبة تروس اوتوماتيكية سريعة التجاوب.

كيو 7: اطلقت شركة اودي سيارة كيو 7 بشكل جديد مع تغير بعض اللوحات الخارجية عليها لتصبح أكثر ليونة وحيوية، ولتبقى داخل دائرة المنافسة على فئة السيارات المتعددة الاستخدامات أو ال (اس يو في). زودت سيارة كيو 7 بعدة محركات،

منها محرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.0 لتر يعمل بالتناغم مع علبة تروس اوتوماتيكية من ثمانية نسب.

ملاحظة: باستثناء موديلات الإس والهايبرد.

التكنولوجيا

هيكل السيارة

تنتج شركة أودي سيارات مطلية بالزنك 100% لمنع تأكلها، وكانت أول سيارة تقوم بذلك بعد أن قدمت شركة بورش هذه العملية في عام 1975. أثبتت طبقة الزنك فعاليتها في منع الصدأ، بالإضافة إلى إجراءات الأمان. كما تخطت متانة جسم أودي بل تجاوزت التوقعات الخاصة بها، مما تسبب في زيادة الشركة المصنعة لضمانها الأصلي البالغ 10 سنوات ضد الصدأ إلى 12 عام (باستثناء الهياكل المصنوعة من الألمنيوم التي لا تصدأ).

أنتجت شركة أودي سيارة مصنوعة من الألمنيوم، وفي عام 1994، أصدرت الشركة أودي A8، والتي أدخلت تكنولوجيا إطار الألمنيوم (وهي تسمى إطار فضاء أودي). كما قدمت شركة أودي سلسلة جديدة من السيارات في منتصف التسعينات، واستمرت في تقديم التكنولوجيا الرائدة والأداء العالي. وبالتالي، استخدمت شركة أودي أمثلة من الشاسيه 44 المصنوعة من الألمنيوم لإجراء التجارب حول هذه التقنية الجديدة.

تصميم المحرك

وفي كل موديلات فولكس واجن المعاصرة، رفضت شركة أودي اعتماد نظام الجر الخلفي التقليدي الذي تفضله الشركتين اللدودتين مرسيدس بنز، وبي إم دبليو، حيث أن أودي تفضل الدفع الأمامي أو الدفع الرباعي. ومن أجل تحقيق ذلك، استخدمت شركة أودي محرك أمامي طولي، وذلك من خلال وضعها المتدلى عبر العجلات الأمامية قالب: N-dash أمام خط المحور. في حين أن ذلك يسمح للمحركات المتساوية في الطول (وبالتالي مكافحة عزم الدوران)، والاعتماد السهل للدفع الرباعي، وهو مخالف

لتوزيع الوزن المثالي 50:50 (كما هو الحال في جميع السيارات التي تعمل بالجر الأمامي).

كما طبقت شركة أودي مؤخراً إشارة كواترو إلى موديلاتها أمثال A3 وتي تي التان لا تستخدمان نظام الTorsen كما كان الحال في السنوات السابقة، مع وجود ترس تفاضلي مركزي ميكانيكي، ولكن باستخدام نظام الWD4 السويدي الخاص بالقابض الكهروميكانيكي.

المحركات

وفي خلال الثمانينيات، كانت كل من شركة أودي وشركة فولفو رائدتين في صناعة السيارات ذات الخمس أسطوانات والمحرك 2.2/2.1 لتر كبديل يعيش فترة أطول من المحركات التقليدية ذات الست أسطوانات. واستُخدم هذا المحرك ليس فقط في السيارات المنتجة، ولكن في سباق السيارات أيضاً. كما استُخدم محرك L inline 2.1 خماسي الأسطوانات كأساس لسيارات السباق في الثمانينيات، مما يويقر أكثر من 400 حصان (298 كيلو واط) بعد التعديل. كان يُنتج محركات تتراوح بين 2.0 و2.3 لتر قبل عام 1990. وكانت هذه المجموعة من المحركات مزيجاً جيداً للاقتصاد في الوقود (الذي كان شيء مهم لكل سائقي السيارات في الثمانينيات)، بالإضافة إلى كمية جيدة من القوة.

منافسي الرفاهية

وفي أوائل التسعينيات، أصبحت شركة أودي منافساً في سوقها المستهدف ضد الشركات الرائدة العالمية مثل مرسيدس بنز وبي إم دبليو. وبدأ ذلك مع إطلاق موديل أودي V8RS في عام 1990. كما كان أساس المحرك الجديد لأودي 200/100، ولكن مع وجود اختلافات ملحوظة في هيكل السيارة. وكان الحاجز الجديد الذي أنشئ في غطاء محرك السيارة واضحاً جداً.

وبحلول عام 1991، أصبحت شركة أودي تمتلك السيارة أودي 80 ذات الأربع إسطوانات، وأودي 90 خماسية الإسطوانات، وأودي 100، وأودي 200، وأودي V8. بالإضافة إلى الموديل الكوبيه 90/80 المزود بمحركات ذات أربع أو خمس إسطوانات.

على الرغم من أن المحرك خماسي الإسطوانات قد حقق نجاحاً كبيراً، كان لا يزال مختلفاً قليلاً بالنسبة للسوق المستهدفة. ومع إدخال الأودي 100 الجديدة في عام 1992، قدمت شركة أودي محرك L V62.8. وكان هذا المحرك مناسباً لأودي 80 (تم الإشارة إلى كل موديلات أودي 80 و 90 باعتبارها 80 باستثناء الولايات المتحدة الأمريكية)، وإعطاء هذا الطراز الاختيار بين 4 و 5 و 6 إسطوانات من خلال السيارات الصالون/السيدان، والكوبيه، والكابريوليه.

وسقط خيار المحرك الخماسي الإسطوانات، كما ظل طراز turbocharged ذات الـ 230 حصان (169 كيلو واط) مستخدماً. اشتق المحرك الذي كان يستخدم في البداية في سيارة 200 كواترو V20 في عام 1991، من محرك لكواترو الرياضي. كما كان يستخدم في السيارة الأودي الكوبيه التي سميت S2، بالإضافة إلى الأودي 100 التي سميت S4. وكان هذين الطرازين بداية إنتاج سلسلة إس من سيارات الأداء.

الجمالون الفراغي ثلاثي الأبعاد

حلت السيارة أودي A8 مكان الـ V8 في عام 1994 مع استخدام الجمالون الفراغي ثلاثي الأبعاد المعروف باسم «إطار فضاء أودي» للمحافظة على الوزن. وحدث التوازن بين تخفيض الوزن من خلال نظام الكواترو للدفع الرباعي. وذلك يعني أن السيارة تتمتع بنفس أداء منافسيها، ولكنها متفوقة من ناحية الثبات. كما استخدمت سيارات الأودي إيه 2 وأودي R8 تصميميات إطار فضاء أودي.

أودي A2

ظهرت السيارة أودي A2 كنسخة مصغرة من مفهوم A12. حيث أنها توظف العديد من الميزات التي منحت شركة أودي بالتقنية المتطورة التي كانت تفتقدها منذ سنوات، مثل إطار الألومنيوم الفضائي والذي كان الأول في إنتاج تصميم السيارات. زودت الشركة السيارة أودي A2 بتكنولوجيا الTDI من خلال استخدام محركات ثلاثية الأسطوانات. كانت السيارة A2 تتمتع بالأيرودينامية ولقد صممت حول نفق للرياح. انتُقدت أودي A2 بسبب ارتفاع سعرها ولم تحقق نجاحاً في المبيعات، ولكنها جعلت من شركة أودي مصنعاً رائداً للسيارات.

أودي A4

وجاء التغيير الرئيسي التالي لموديل في عام 1995 عندما حلت الأودي A4 محل الأودي 80. وطبقت التسميات الجديدة على الأودي 100 لتصبح أودي A6 (مع تغييرات تجميلية بسيطة). كما سميت الS4 بالS6 وتم طرح سيارة S4 جديدة لها هيكل الA4. كما تم التوقف عن صناعة الS2. بينما استكملت الشركة صناعة أودي كبريولييه (استناداً إلى أودي 80) حتى عام 1999، ومن ثم الحصول على المحركات الحديثة على طوال الطريق. وتم تقديم طراز A3 هاتشباك الجديد (يتشارك مع موديل فولكسفاغن غولف mk4) في عام 1996، كما ظهرت السيارة أودي تي تي الكوبيه ورودستر لأول مرة في عام 1998 معتمدة على نفس الأسس. بالإضافة إلى تقديم أودي إيه 2 التي نافست الفئة إيه من مرسيدس بنز. حقق هذا الموديل مبيعات جيدة في أوروبا، وتوقف تصنيع الA2 في عام 2005، وقررت شركة أودي عدم تقديم بديل فوري.

المحركات 1.4، L1.6 و L 41.8، L 41.8، L 41.8 هي المتاحة لتلك المجموعة، بالإضافة إلى L 4-cylinder turbo 1.8، L 2.6 و L 2.6، L 2.2، L 2.2 و L V84.2. ثم استبدلت سلسلة ال V6 بمحركات ال L 2.4 و L 30V V6s 2.8 الجديدة في عام 1998، مع تحسن ملحوظ في القوة، وعزم الدوران، والسلسلة. كما تم إضافة محركات جديدة، بما في ذلك محركات V8 3.7L و L W126.0 لل A8.

علبة السرعة ذات النقل المباشر

وفي مطلع هذا القرن، قدمت شركة فولكس واجن علبة السرعة ذات التحويل المباشر، وهو نظام نقل آلي يستخدم مثل نظام النقل الأوتوماتيكي التقليدي. ووفقاً لعلبة التروس الموجودة في المجموعة S1 الثانية، يشمل النظام على قابض كهروهيدروليكي مزدوج بدلاً من محول عزم الدوران. واستخدمت تلك التقنية في بعض سيارات فولكس فاجن جولف، وأودي A3 وتي تي حيث تسمى بال S-tronic.

حقن الوقود المتدرج

قدمت موديلات جديدة من ال A3، A4، A6 و A8 ذات المحرك 1.8 لتر الذي تم استبداله بعد ذلك بمحركات حقن الوقود المتدرج (إف إس آي). تستخدم كل محركات البنزين تقريباً في هذه المجموعة تكنولوجيا الحفاظ على الوقود هذه، بما في ذلك الآتي:

محركات البنزين:

محرك سعة 1.6 لتر ذو 4 أسطوانات 115 bhp (86 كوة؛ PS 117)

محرك سعة 2.0 لتر ذو 4 أسطوانات 150 bhp (112 كوة؛ PS 152) (تم إلغائه بالتدرج لتمهيد الطريق أمام إصدار محركات تي إس آي، - أنظر أدناه)

محرك سعة 2.0 لتر ديزل ذو 4 أسطوانات 200 bhp (149 كوة؛ PS 203)

محرك سعة 2.0 لتر ديزل ذو 4 أسطوانات bhp 261 (195 كو؛ PS 265)
V6 سعة 3.0 لتر bhp 300 (224 كو؛ PS 304) -- bhp 333 (248 كو؛ 338
(PS
V6 سعة 3.2 لتر bhp 265 (198 كو؛ PS 269)
V8 سعة 4.2 لتر bhp 350 (261 كو؛ PS 355)
V8 سعة 4.2 لتر bhp 414 (309 كو؛ PS 420)
V10 سعة 5.2 لتر bhp 435 (324 كو؛ PS 441) -- bhp 450 (336 كو؛ 456
(PS
5.2 لتر حصانا V10
V10 سعة 5.2 لتر بيتربو bhp 573 (427 كو؛ PS 581)
W12 سعة 6.0 لتر 331 كو (PS 450)

وتشمل المحركات الأخرى البارزة التي تباع من ماركة أودي الآتي:

محرك سعة 1.4 ذو 4 أسطوانات bhp 75 (56 كو؛ PS 76)
محرك سعة 1.4 لتر تي دي آي ذو 3 أسطوانات bhp 75 (56 كو؛ PS 76)
محرك 1.4 لتر تي دي آي ذو 3 أسطوانات bhp 90 (67 كو؛ PS 91)
محرك 1.6 لتر ذو 4 أسطوانات bhp 102 (76 كو؛ PS 103)
محرك سعة 1.9 لتر ذو 4 أسطوانات تي دي آي bhp 105 (78 كو؛ PS 106)
تي دي آي سعة 2.0 لتر ذو 4 أسطوانات bhp 141 (105 كو؛ PS 143)

تي دي آي سعة 2.0 لتر ذو 4 أسطوانات bhp 170 (127 كو؛ PS 172)
تي دي آي في 6 سعة 2,5 لتر (110 كيلوواط)
تي دي آي V6 سعة 2.7 لتر bhp 180 (134 كو؛ PS 182)
تي دي آي V6 سعة 3.0 لتر bhp 233 (174 كو؛ PS 236)
تي دي آي V8 سعة 4.2 لتر bhp 326 (243 كو؛ PS 331)
تي دي آي V12 سعة 6.0 لتر bhp 500 (373 كو؛ PS 507) / 1750 دورة في الدقيقة (تعمل جميع نماذج التي دي آي بتقنية التوربوديسيل)



محرك إف إس آي.

التكنولوجيا الكهربائية

تخطط شركة أودي لإقامة تحالف مع الشركة الإلكترونية اليابانية العملاقة سانيو للقيام بمشروع تجريبي للهجينة الكهربائية لصالح مجموعة فولكس واجن. ويمكن لهذا التحالف إنتاج بطاريات سانيو وغيرها من المكونات الإلكترونية التي يمكن استخدامها في الموديلات المستقبلية لمجموعة فولكس واجن.

تشمل السيارات المهجنة كهربائياً:

أودي إيه 1 Sportback

أودي A4 تي دي آي

سيارات تعمل تماماً بالكهرباء:

سيارة أودي إي ترون السوبر

الأضواء التي تعمل بالنهار

وابتداءً من عام 2006، استخدمت شركة أودي تكنولوجيا الأضواء البيضاء التي تعمل بالنهار في منتجاتها. وأصبح الشكل المميز لهذا المصباح علامة تجارية. تم تقديم هذا النمط للمرة الأولى في موديل R8، ومنذ ذلك الحين انتشر في كافة الموديلات.

واجهة متعددة الوسائط

بدأت أودي مؤخراً في طرح نظام مراقبة محوسب لسياراتها يسمى واجهة متعددة الوسائط (إم إم آي). وجاء ذلك وسط انتقادات نظام تحكم الآي درايف الخاص بالبي إم دبليو. إنه مفتاح تحكم دوري وأزرار 'جزئية' -- تهدف إلى السيطرة على جميع وسائل الترفيه الموجودة في السيارة (الراديو، ومبدل أقراص السي دي، والآي بود، وموالف التلفزيون)، والملاحة الفضائية، والتدفئة، والتهوية، والضوابط الأخرى التي تحتوى على شاشة بالسيارة. ويعتبر نظام الإم إم آي تقدماً كبيراً على نظام الآي درايف الخاص بالبي إم دبليو، على الرغم من أن بي إم دبليو قد جعلت الأيدريف أكثر سهولة في الاستخدام.

يتمتع الإم إم آي بنظام استقبال جيد، لأنه يتطلب بحث أقل للقائمة من خلال الأزرار الجزئية الموجودة حول مقبض مركزي، بالإضافة إلى أزرار 'المهام الرئيسية' المباشرة—مع وجود اختصارات للإذاعة أو وظائف الهاتف. تظهر الشاشة، الملونة أو أحادية اللون، فوق لوحة أجهزة القياس، بينما تظهر الضوابط بشكل أفقي في كل من A4 (الجديدة)، والA5، والA6، وA8 وQ7.

يوجد نظام مشابه للإم إم آي في السيارة الA3، والتي تي، والA4 أو (B7)، والR8— حيث أنها مجهزة بنظام الملاحة بالأقمار الاصطناعية Audi Navigation System Plus.

السيارات الرياضية

تنافست أودي في صناعة العديد من السيارات الرياضية. بدأت مساهمات أودي العريقة في السيارات الرياضية مع الشركة السابقة اتحاد السيارات في الثلاثينيات. وفي التسعينيات، سيطرت أودي على فئات الTouring والSuper Touring من سباقات السيارات بعد نجاحها في سباقات أميركا الشمالية.

سباق السيارات

وفي عام 1980، أصدرت شركة أودي السيارة كواترو، وهي تعمل بالدفع الرباعي (WD4) وقد فازت بسباقات عديدة في جميع أنحاء العالم. كما تعد واحدة من سيارات السباق العريقة، لأنها كانت من ضمن السيارات الأولى التي استفادت من القانون الذي تغير لاحقاً، والذي يسمح باستخدام سيارات الدفع الرباعي في السباقات. شكك الكثير من النقاد في جدوى استخدام الدفع الرباعي خلال السباقات، حيث وجدوا أنه ثقيل ومعقد جداً، ومع ذلك حققت الكواترو نجاحاً كبيراً. لقد خرجت عن الطريق خلال سباقها الأول، ومع ذلك فقد اعتقد بأنها ستكون سيارة المستقبل. واصلت الكواترو نجاحها في بطولة العالم للراليات. حيث فازت في عام 1983 (هانو ميكولا)، و عام 1984 (ستيغ بلومكفيست)، مما جعل اسم أودي يحصل على لقب الصانعين في عامي 1982، و1984.

وفي عام 1984، أطلقت شركة أودي السبورت كواترو التي تعتمد على عجلات قصيرة، والتي هيمنت على سباقات الراليات في مونتو كارلو، والسويد، حيث حصلت أودي على جميع المراكز، ولكنها تعرضت لمزيد من المشاكل في مسابقة الـ WRC. وفي عام 1985، وبعد موسم آخر من النجاحات المتواضعة، أنهى والتر رورل الموسم بسيارته سبورت كواترو S1، وساعد أودي لتحصل على المرتبة الثانية. كما حصلت أودي على عدد من التكريمات في سباق الرالي من هونغ كونغ إلى بكين في السنة نفسها. وتعتبر ميشيل موتون أول سائقة أنثى والوحيدة التي تفوز بجولة من بطولة العالم للراليات مستخدمة سيارة أودي، حيث أنها قادت السبورت كواترو S1، التي أصبحت تسمى الآن S1، وتسابقت بها في Pikes Peak International Hill Climb. ينص سباق التسلق على أنه يجب على السائق والسيارة القيادة لمسافة 4,302 متر في الجبال العالية في ولاية كولورادو، وفي عام 1985، سجلت ميشيل موتون رقماً قياسياً جديداً (11:25.39)، وأصبحت أول امرأة تشترك في سباق الوصول إلى الذروة. وفي 1986، تخلت أودي رسمياً عن السباقات الدولية رالي بعد تعرضها لحادث في البرتغال، حيث انحرف السائق جواكيم سانتوس الذي كان يقود سيارته فورد RS200. انحرف سانتوس لتجنب ضرب المتفرجين الواقفين في الطريق، وترك المسار متوجهاً إلى حشد من المتفرجين على جانب الطريق، مما أسفر عن مقتل ثلاثة أشخاص وإصابة 30.

استخدم بوبي يونسر أودي في السنة نفسها لتسجيل رقم قياسي جديد في سباق Pikes Peak Hill Climb بمعدل (11:09.22).



والتر رورل مع سيارته الكواترو A2 خلال رالي البرتغال لعام 1984.

وفي عام 1987، سجّل والتر رورل لأودي رقم جديد في سباق Pikes Peak Hill Climb وهو (10:47.85) بسيارته أودي S1، ثم اعتزل الراليات قبل ذلك بعامين. تستخدم أودي S1 نظام اختبار الزمن في محركات الديزل ذات الخمس أسطوانات، مع توليد النسخة النهائية. 441 كو (PS 600؛ 591 bhp)

ينقل المحرك الحركة من خلال علبة ذات ست سرعات ويعمل من خلال نظام أودي الشهير للدفع الرباعي. قاد جميع سائقي الأودي الكبار هذه السيارة؛ هانو ميكولا، وستيغ بلومكفيست، ووالتر رورل، وميشيل موتون. افتتحت أودي S1 مجموعة أودي 'إس' التي تمثل حالياً زيادة مستوى المعدات الرياضية داخل مجموعة أودي.



سيارة أودي كواترو S1 تقاد عام 2007 في رالي ألمانيا

في الولايات المتحدة الأمريكية

بما أن أودي قد ابتعدت عن الراليات واتجهت إلى حلبة السباق، فقد اختارت أن تكون الخطوة الأولى في أميركا مع سباق الترانس آم في عام 1988.

وفي عام 1989، انضمت أودي إلى الرابطة الدولية لرياضة السيارات (IMSA) من خلال الأودي 90، ولأنها كانت تتجنب حدثين كبيرين (دايتونا وسيرينغ) على الرغم من الفوز، فقد فقدت اللقب.

سيارات السياحة

وفي عام 1990، بعد إنجاز هدفها في سوق السيارات في أمريكا الشمالية، عادت أودي إلى أوروبا، حيث ذهبت أولا إلى سلسلة Tourenwagen Meisterschaft

من خلال أودي V8. وفي عام 1993، لم تكن الشركة مستعدة لصناعة سيارات لسباق الفورميولا الجديد، وبالتالي، حولت الشركة انتباهها إلى سيارات السياحة التي تعتبر سلسلة من البطولات الوطنية. واشتركت أودي في مسابقة Supertourisme الفرنسية و Superturismo الإيطالية. وفي السنة التالية، انتقلت أودي إلى كأس السوبر الألماني (المعروف باسم STW)، ثم إلى بطولة السيارات السياحية البريطانية (BTCC) في العام الذي يليه. سيطرت أودي على جميع السباقات التي شاركت فيها.

منع الاتحاد الدولي للسيارات (فيا) سيارات الدفع الرباعي من المشاركة في السباق في عام 1998، وذلك بعد أن وجد صعوبة في تنظيم الكواترو التي تعمل بنظام الدفع الرباعي. وبالتالي، حولت أودي جميع الجهود المبذولة لتصنيع سيارات السباق.

وبحلول عام 2000، ستظل أودي تتنافس في الولايات المتحدة من خلال ال RS4 في سباق SCCA Speed World GT Challenge، عن طريق فريق بطل السباق ضد فريق السفينة الحربية، والأفاعي، والبي ام دابليو الصغيرة (وهي واحدة من السيارات القليلة التي سمحت باستخدام ال WD4). وفي عام 2003، استخدمت RS6 في سباقات ال Champion Racing، ومرة أخرى، حصلت الكواترو التي تعمل بالدفع الرباعي على أعلى المراكز، وبالتالي حصلت أودي على لقب البطولة. وعادت الشركة في عام 2004 للدفاع عن لقبها، ولكن الوافد الجديد، الكاديلاك ذات الهيكل الجديد: Omega Chassis CTS-V، أثر على أموالهم. وبعد تحقيق أربعة انتصارات على التوالي، تعرضت الأودي للعديد من التغييرات السلبية التي أثرت تأثيرا عميقا على أداء السيارة. قررت أودي استخدام إطارات مختلفة، والحد من زيادة الضغط على الشاحن التريبيني.

وفي عام 2004، بعد سنوات من التنافس بالسيارة تي تي آر من خلال فريق راسينغ أبت/ كريستيان أبت الذي فاز باللقب عام 2002 مع لوران أيلو، عادت أودي لتوجه

مجهوداتها إلى صناعة سيارات السياحة التي اشتركت في سباقات جويست راسينغ،
والA4 DTM.

سيارات السباقات الرياضية

وابتداء من عام 1999، صنعت أودي السيارة أودي R8R (نموذج الكبينة المفتوحة) وأودي R8C (السيارة ذات الكبينة المغلقة 'كوبيه' جي تي) والتي كانت تنافس سباقات السيارات الرياضية، بما في ذلك نموذج لومان في سباق 24 ساعة في لومان. ولموسم عام 2000، ركزت أودي على طراز الR8 الجديد بسبب القواعد الملائمة لنماذج الكبينة المفتوحة. فاز المصنع الذي يدعمه فريق سباقات جويست في سباق لومان ثلاث مرات على التوالي من خلال السيارة أودي R8 لعام (2000—2002)، فضلا عن الفوز في كل سباق من سباقات سلسلة لومان الأميركية في عامها الأول. كما باعت أودي السيارة إلى فرق العملاء مثل سباق الأبطال.

وفي عام 2003، نافست سيارتين من طراز بنتلي سبيد 8، مزودتين بمحركات صنعتها أودي وقادهما سائقين من جويست معارين لمجموعة فولكس فاجن، في فئة جي تي بي، وحصلتا على أعلى منصبين، في حين أن السيارة R8 حصلت على المركز الثالث في الترتيب العام، وعلى المركز الأول في فئة LMP900. عادت أودي إلى منصة التتويج في السباقات عام 2004، من خلال السيارة R8 التي حصلت على أول ثلاث مراكز: حصل فريق أودي سبورت الياباني على المركز الأول، وفريق أودي سبورت البريطاني على المرتبة الثانية، وسباقات الأبطال على المركز الثالث.



أودي R10 تي دي آي

وفي سباق 24 ساعة في لومان لعام 2005، اشترك فريق سباق الأبطال بسيارتين R8، بالإضافة إلى أودي R8 التي شارك بها فريق بلاي ستيشن أوريكا. حصلت السيارات الـ R8 (التي صنعت لصالح الـ LMP900 القديم) على أضييق مدخل للهواء، وتقليل القوة، ووزن إضافي 50 كغ (110 رطل) مقارنة بهيكل الـ LMP1 الحديث. وفي المتوسط، كانت الـ R8 أسرع بحوالي 2-3 ثانية من الباسكارولو -- جود. تمكنت السيارة R8 من الوصول إلى المركز لأول والثالث بفضل فريق من السائقين ذو الخبرة الممتازة، في حين وصل فريق ORECA إلى المرتبة الرابعة. كما أن فريق الأبطال يعد أول فريق أمريكي يفوز بسباق لومان منذ أن فاز فريق فورد جي تي بالسباق نفسه في عام 1967. وينتهي هذا حقبة طويلة من سيارات الـ R8، ومع ذلك، فإن البديل الذي ظهر عام 2006، والذي يسمى أودي R10 تي دي آي، قد أدهش العالم في 13 ديسمبر 2005.

تحتوي الـ R10 على العديد من المميزات الجديدة أبرزها محرك الديزل ذات الحقن المباشر والتربو المزدوج. ويعتبر أول سباق تشارك فيه السيارة هو 12 ساعة في سيبيرينغ عام 2006، وكان بمثابة تجربة تحضيرية لسباق 24 ساعة في لومان لعام 2006، والذي فازت به السيارة لاحقاً. تصدرت شركة أودي سباقات السيارات الرياضية،

محقة فوزاً تاريخياً من خلال أول سيارة تعمل بالديزل في سباق 12 ساعة في سيبينغ. وذلك فضلاً عن الفوز في سباق 24 ساعة لومان في عام 2006، كما أظهرت الR10 قدراتها من خلال الفوز على السيارة ال بيجو HDi FAP 908 في عام 2007، والفوز على البيجو مرة أخرى في عام 2008.

التسويق

الشعار

يتكون شعار أودي من أربع حلقات متداخلة تمثل الأربع ماركات لإتحاد السيارات. ويرمز شعار الأودي إلى اندماج الأودي مع الDKW، وهورش، وواندرار: تمثل الحلقة الأولى شركة أودي، وتمثل الثانية الDKW، وتمثل الثالثة شركة هورش، بينما تمثل الحلقة الأخيرة شركة واندرا. وقد أدى تشابه الشعار مع الحلقات الأولمبية إلى مقاضاة اللجنة الأولمبية الدولية لأودي في المحكمة الدولية للعلامات التجارية في عام 1995. وكجزء من الاحتفال بالذكرى المئوية لأودي في عام 2009، قامت الشركة بتحديث الشعار، وتغيير نمط الخط إلى left-aligned Audi Type، وتغيير تظليل الحلقات المتداخلة.

الشعارات

إن شعار شركة أودي هو أودي، بمعنى «المزايا من خلال التكنولوجيا». يستخدم هذا الشعار الألماني في العديد من البلاد الأوروبية، بما في ذلك المملكة المتحدة، بالإضافة إلى أسواق أخرى مثل أمريكا اللاتينية، وأوقيانوسيا، وأجزاء من قارة آسيا بما فيها اليابان. ومنذ بضع سنوات، كان شعار الشركة في أمريكا الشمالية هو «الابتكار من خلال التكنولوجيا»، ولكن في كندا كان الشعار الألماني Vorsprung durch Technik يستخدم في الإعلانات. وفي الآونة الأخيرة، قامت أودي بتحديث الشعار ليصبح «الصدق في الهندسة» في الولايات المتحدة.

الرعايات

تعتبر أودي شريكاً قوياً في مختلف أنواع الألعاب الرياضية. ففي كرة القدم، نجد هناك شراكات طويلة بين أودي و نوادي مختلفة مثل نادي بايرن ميونخ، وريال مدريد، وبرشلونة، وميلانو الإيطالي، وأياكس أمستردام الهولندي. كما ترعي أودي الرياضات الشتوية: سمي كأس أودي العالمي للتزلج على اسم الشركة. بالإضافة إلى ذلك، تؤيد أودي الرابطة الألمانية للتزلج (DSV) والفرق الوطنية للتزلج في سويسرا، والسويد، وفنلندا، وفرنسا، وليختنشتاين، وإيطاليا، والنمسا، والولايات المتحدة. وعلى مدى عقدين تقريبا عززت أودي رياضة الغولف: وذلك من خلال كأس أودي كواترو ومسابقة هايبو فيرينسبانك الألمانية المفتوحة للسيدات التي تقدمها أودي. أم في الإبحار، تساهم أودي في سباق كأس القوارب وتدعم فريق لونا روسا خلال سلسلة لويس فويتون في المحيط الهادئ، كما أنها الراعي الرئيسي لسباق المراكب الشراعية Melges 20. فضلاً عن ذلك، ترعي أودي الفرق الإقليمية ERC Ingolstadt (هوكي)، ونادي انغولشتادت 04 (كرة القدم). وفي عام 2009، وهي السنة التي تحتفل فيها أودي بالذكرى المئوية، تنظم الشركة بطولة كأس أودي لأول مرة. وتستمر البطولة لمدة يومين، وسيتنافس فيها كل من بايرن ميونخ، وميلان، ومانشستر يونايتد الإنكليزي، وبوكا جونيورز.

الطباعة

أنشأت أودي سانس (استناداً إلى فضاء كوني الموسعة) أصلاً في عام 1997 من قبل أولي شافر من ميتاديزاين.

ثم كلفت ميتاديزاين من قبل شركة جديدة في وقت لاحق تسمى أودي تايب من تصميم بول فان دير لان وبيتر فان روزمالين من بولد منداي. وبدأ هذا النمط من الخط في الظهور في منتجات أودي لعام 2009.

المراجع الثقافية

وفي أوائل الثمانينيات، زادت شركات صناعة السيارات الألمانية مثل بي إم دبليو ومرسيدس من حضور منتجاتها في أفلام هوليوود. وقد استخدمت بي إم دبليو الأفلام بشكل مكثف للترويج لسياراتها—مثل السلسلة المصغرة من الاستئجار. كما أصبحت البي إم دبليو اختيار جيمس بوند المفضل، على الرغم من أن الطابع التقليدي للشخصية كان يفضل سيارات بريطانية الصنع. وعلى الرغم من أن أودي شاركت في ممارسات المنتجات في وقت متأخر نسبياً، احتلت سيارات الأودي مكانة بارزة في مختلف المنتجات مثل:

إي تي (أودي 5000)

عطلة فيريس بوللير (أودي 5000)

رونين (أودي S8)

المطّلع (أودي A4)

المهمة المستحيلة الجزء الثاني (أودي تي تي)

نبوءات موثمان (أودي A8)

قصة صبي (أودي تي تي)

الناقل الجزء 2 (أودي A8)

القاتل المحترف (أودي S5، Q7، RS4 كابرولييه)

الرجل الحديدي (أودي R8، S5، Q7)

المطلوب (أودي Q7)

الناقل الجزء الثالث (أودي A8)

أنا، روبوت (أودي آر إس كيو؛ صنعت خصيصاً للفيلم)

المتحولون: الانتقام من الذين سقطوا (أودي R8)
طبقة كيك (أودي Sportback، وRS6 [الجيل الأول])
17 للمرة الثانية (أودي R8)



مدخل مصنع أودي/المكتب الرئيسي في إنغولشتات

معلومات عامة

أوغست هورش سميت باسم

بالألمانية) Vorsprung durch Technik الشعار النصي

البلد  ألمانيا
 الرايخ الألماني

التأسيس 1909

النوع شركة عمومية محدودة — عمل تجاري — صانع سيارات

الشكل القانوني أكتنغيزيلشافت

المقر الرئيسي إنغولشتات على الخريطة

حلت محل أوتو يونيون

الجوائز

- Innovation Prize of the German Economy (en)

موقع الويب audi.com (الإنجليزية، الألمانية)

المنظومة الاقتصادية

مجموعة فولكسفاغن الشركة الأم

الشركات التابعة

القائمة

...

صناعة المركبات vehicle construction (en) الصناعة

سيارة بمحرك المنتجات

أهم الشخصيات

المالك مجموعة فولكسفاغن (0,9955)

المؤسس أوغست هورث

المدير التنفيذي Gernot Döllner (en) (2023 -)

الرئيس مارتن فينتركورن (2007 - 2015)

الموظفون 84,435

(2015)

الإيرادات والعائدات

البورصة (NSU) بورصة فرانكفورت

العائدات 48.8 يورو بليون (2019) ✓
الربح الصافي 4.3 يورو بليون (2019) ✓
يورو بليون 5.4 الدخل التشغيلي
(2019)

أودي آر 8

أودي آر 8 (بالإنجليزية: Audi R8) هي سيارة رياضية ذات محرك وسطي ومقعدين،

تتميز باستخدام نظام الدفع الرباعي المسمى (كواترو) الخاص من أودي وتم إصدارها لأول مرة من قبل شركة صناعة السيارات الألمانية Audi AG في عام 2006.

تم تصميم السيارة وتطويرها وتصنيعها حصريًا من قبل شركة Audi Sport GmbH التابعة لشركة Audi AG (المعروفة سابقًا باسم quattro GmbH)

والمشهورة بتصنيع قطع غيار السيارات عالية الأداء.

صنعت آر 8 على أساس لامبورجيني جالاردو ومنصة لامبورغيني أوروكان الحالية وتتضمن هيكلًا قويًا يتبع نهج أودي في التصميم المسمى بسبيس فرام وهو أسلوب أودي الخاص في تصميم الهياكل من معدن الألومنيوم لتحقيق وزن اقل وصلابة أكبر.

يتم تجميع السيارة في مصنع تم تجديده مؤخرًا يقع في "موقع الألمنيوم" التابع لشركة أودي في نيكارسولم بألمانيا.

تعتبر سيارة أودي آر 8 أول سيارة مزودة بتقنية LED الكاملة.

الإنتاج والأسواق والمبيعات

لإنتاج سيارة R8 في شركة Audi Sport GmbH، يقوم 70 عاملاً بتركيب 5000 قطعة مختلفة يدويًا. يقع المصنع في نيكارسولم، الذي أعيد تطويره بتكلفة 28 مليون يورو، ينتج عادة ما بين ثمانية إلى خمسة عشر سيارة يوميًا بحد أقصى للإنتاج اليومي يبلغ 29 سيارة. يقوم خمسة وتسعون جهاز ليزر بفحص السيارة بأكملها في خمس ثوانٍ للتأكد من وجود أكثر من 220 قياسًا في نطاق 0.1 ملم من المخططات المبرمجة.

كندا أوروبا الولايات المتحدة العالم السنة

2005 6

2006 164

80

2007 4,125

2402,03534

2008 5,656

9002,935155

2009 2,101
6991,656152
2010 3,485
7991,632137
2011 3,551
1,1451,278147
2012 2,241
8021,046116
2013 2,500
8131,021111
2014 2,214
735859116
2015 2,074
4951,10889
2016 3,688
7361,428158
2017 3,179
772
225

(Jan–
Nov)

2018 1,764

2019 2,121

المجموع 38,869 8,136 15,078
(2005-2019) (2007-2017)

1,436
(2006-2016)
(نوفمبر 2007-2017)

السنة العالم الولايات المتحدة أوروبا كندا

6 2005

164 2006

80

4,125 2007

2402,03534

5,656 2008

9002,935155

2,101 2009

6991,656152

3,485 2010
7991,632137
3,551 2011
1,1451,278147
2,241 2012
8021,046116
2,500 2013
8131,021111
2,214 2014
735859116
2,074 2015
4951,10889
3,688 2016
7361,428158
3,179 2017
772
225
(Jan–Nov)
1,764 2018

2,121 2019

المجموع 38,869

(2019–2005)

8,136

(2017–2007)

15,078

(2016–2006)

1,436

(2007–نوفمبر 2017)

في آسيا، تتوفر سيارة أودي آر 8 في الهند وإسرائيل واليابان وتايوان والبحرين والكويت وكوريا الجنوبية والفلبين وتايلاند وباكستان وهونغ كونغ وفيتنام، وكان متاحًا في الصين والإمارات العربية المتحدة وسنغافورة وماليزيا وباكستان. إندونيسيا منذ عام 2008.

تشمل الإحصاءات الأوروبية المبيعات من البلدان التالية: النمسا، بلجيكا، قبرص، جمهورية التشيك، الدنمارك، إستونيا، فنلندا، فرنسا، ألمانيا، بريطانيا العظمى،

اليونان، المجر، أيسلندا، أيرلندا، إيطاليا، لاتفيا، ليتوانيا، لوكسمبورغ، هولندا، النرويج. ، بولندا، البرتغال، رومانيا، سلوفاكيا، سلوفينيا، إسبانيا، السويد، سويسرا.

الموديلات

V8 4.2

كوبيه (بالإنجليزية: Coupé)

أودي V8 4.2 كوبيه

زود هذا الطراز بمحرك سعته 32،4163 (4 صمامات لكل اسطوانة) تبلغ قدرته 420 حصان وعزم دوران 317 قدم/لتر يعمل بنظام حقن الوقود المباشر.

سبايدر (بالإنجليزية: Spyder)

في عام 2010 ظهر تقارير تفيد بأن أودي طرحت طراز سبايدر بنفس المحرك V8 4.2 متطور بزيادة قدرها 14 حصان لتصبح 434 حصانا.

V10 5.2

أودي V10 5.2 كوبيه

أودي آر 8 سبايدر

أودي جي تي

كوبيه (بالإنجليزية: Coupé)

كشفت النقاب عن هذا الطراز في 9 ديسمبر لعام 2008 مستخدماً محرك سعة 5200 لتر من نوعية محركات FSI وهو ذات المحرك المستخدم في سيارة لامبورغيني غالاردو ألي بي 4-560 وأودي سي 6 اس 6 وأودي دي 3 اس 8.

تبلغ قدرة المحرك 525 حصان قادر على التسارع بالسيارة من 0-100 كم/س خلال 3.9 ثانية. هذا إلى جانب بعض التعديلات الطفيفة مثل مصابيح الأضواء النهارية وبعض الإضافات للمقصورة مثل نظام صوت قوي 456 وات من نوعية بانج الوسين.



أودي 4.2 V8 كوبيه



أودي V10 5.2 كوبيه

سبيدر (بالإنجليزية: Spyder)



أودي أر 8 سبيدر

ترددت الكثير من الأخبار حول هذا الطراز منذ 2006 ولكن لم يتأكد منها شيء منها حتى شهر أغسطس من عام 2008 حين التقطت صور للسيارة وهي قيد الاختبارات الأولية. في شهر مايو 2010 ظهر هذا الطراز في فلم الرجل الحديدي 2 وظهرت السيارة في الفيلم بسقف غطائي وأيضا اختفت الشفرة الهوائية الجانبية المميزة لسيارة أودي. في عام 2009 ظهرت السيارة أيضا في معرض فرانكفورت للمحركات.

أودي أر أيت جي تي (بالإنجليزية: Audi R8 GT)

رمز GT' يعني سيارة ترفيهية فاخرة ذو أداء عالي (بالإنجليزية: Grand Tourer)

أطلقت هذه النسخة في مايو 2010 وبلغ سعرها 142.585 جنيه استرليني وهي أسرع سيارة أنتجتها أودي في تاريخها. تم تخفيض وزن السيارة بمقدار 100 كيلو جرام، وتطوير قدرة المحرك V10 5.2 FSI لتصبح قدرته 560 حصاناً. وبسبب هذه التعديلات أصبحت السرعة القصوى للسيارة 320 كم/س وتنطلق من الثبات إلى 100 كم/س خلال 3.6 ثانية فقط. هذا بالإضافة إلى عدد من التعديلات الشكلية لتعطي السيارة مظهرا يناسب قوتها مثل المكابح الحمراء، جناح خلفي جديد، اجنحة امامية، والعلامة التجارية GT بدلا من V10.

لحفاظ على رونق السيارة وتعزيزا لقيمتها الذوقية انتج من هذه السيارة 333 سيارة فقط منها 33 حجزت لعملاء من المملكة المتحدة و90 لعملاء من الولايات المتحدة الأمريكية.



أودي جي تي

الأبحاث المستقبلية

اى-ترون (بالإنجليزية: R8 e-tron)

ظهرت أي ترون المدمجة في عام 2009 خلال معرض فرانكفورت الدولي، وهي مشابهة للسيارة الكوبية ولكنها اصغر بقليل. مزودة بأربع محركات كهربائية منفصلة: 2 لمحور العجلات الأمامي و2 لمحور العجلات الخلفي وكل محرك قادر له قدرة تبلغ 79 حصانا لتكون القوة الكلية لمحركات السيارة ككل 317 حصانا.

أدعت شركة أودي ان السيارة قادرة على التحرك من الثبات إلى سرعة 100 كم/س خلال 4.8 ثانية، أي انها أبطأ بجزئين من الثانية عن أر8 4.2 v8. ولا تزيد السرعة القصوى لها عن 200 كم/س للأحتفاظ على الطاقة داخل البطارية. ذكرت أودي أن هذه السيارة ستدخل خطوط الإنتاج التجاري عام 2012.

أر8 أن أف (بالإنجليزية: R8 NF)

في مركز أبحاث أودي في مدينة نيكورسليم علم الصحفيون عن نسخة جديدة من أر8 ستكون أخف في الوزن لها اسم أودي NF.

المزيد من المواصفات

بما أن شركة فولكس فاجن تمتلك كلا من أودي ولمبورجيني كان من الطبيعي أن تشارك أودي أر8 بعض المميزات مع الشركة الإيطالية العريقة لمبورجيني مثلا المحرك وأجزاء من الهيكل الداخلى ومقابض الأبواب وعلبة التروس حتى انها تشاركها في نوعية ممتص الصدمات المعنطيسى بالإضافة إلى التقارب في السعر.

أضفت أودي العديد من أنظمة الأمان والأداء الحديثة التي تعبر عن مدى تطور الشركة مثل برنامج الثبات الألكتروني، فرامل مانعة للانزلاق "ABS"، ومكافح الانزلاق ومدير إخراج عزم الدوران. اما عن الأكياس الهوائية فهي متوفرة في الأمام (لحماية السائق) وعلى الأجناب. والسيارة مزودة أيضا بمصابيح تضيئ نهارا من نوعية صمام ثنائي باعث للضوء مدمج بداخلها مصباح اكس نيون عالي السطوع.

مثلها مثل سيارات المحرك الوسطى مزوده بأربع عجلات مقاس 18 انش.

الأداء والمقارنة

عندما أجريت التجارب من قبل الصحفيين والخبراء قيل عنها انها أول سيارة يمكن أنت تتغلب على السيارة بورش 997 والتي اعتبرت أفضل سيارة رياضية صنعت في التاريخ لدى العديد من الناس. وتوقع لها الجميع ان تكون أفضل سيارة في فئتها.

واعتبرت سوبركار مقارنة بسيارات فنتها وأبرزهم بورش 997، استون مارتين فينتاج وبي ام دبليو الفئة السادسة. اذهلت السيارة الجميع بقدرتها العالية في الجر والقبض ودقة التوجيه والاستجابة السريعة لدواسة الوقود.

طغت السيارة على معظم صفحات السيارات العالمية بمقولة «أودي أدلت بورش» حيث تفوقت عليها في سباقات السحب في ربع ميل وفازت عليها بسهولة في اختبارات برنامج توب جير.

الجوائز

حصلت السيارة على جائزة مجلة أوتوكار (بالإنجليزية: Autocar magazine) كأفضل أداء وأسرع سيارة لعام 2007

حصلت على جائزة أفضل سيارة رياضية حسب تقدير مجلة اوتوبيلد الألمانية (بالإنجليزية: Autobild).

حصلت على جائزة مجلة بلايبوي (بالإنجليزية: Playboy) عام 2008.

حصلت على جائزة رابطة صحفيي السيارات الكندية (بالإنجليزية: The Automobile Journalists Association of Canada) كأفضل تصميم وأفضل رونق (هيبة) لعام 2008.

منحها برنامج توب جير لقب سيارة العام لعام 2007.

جائزة أفضل وأسرع سيارة في برنامج فيفث جير (بالإنجليزية: Fifth Gear).

حصلت السيارة على لقب سيارة العام في موقع أم أس أن (بالإنجليزية: MSN) بنسبة اصوات 42% متفوقة على سيارة فيراري أف 430 وبي أم دبليو الفئة الثالثة.

تم تقييم السيارة في مجلة جي بي كسيارة 5 نجوم.

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

الفئة سيارات رياضية
مجموعة فولكس واجن الشركة الأم
Audi ^(en) العلامة التجارية

المصنع كواترو
"شركة فرعية مملوكة بالكامل لأودي"

حتى الآن م2006 من عام الإنتاج
"2008 سيارة بنهاية عام 9,945 تم تصنيع"

ألمانيا.نيكارسولم التجميع
audi.de... (الألمانية) موقع الويب

المحرك وناقل الحركة

المحرك 4.2 ل (V8)
5.2 ل (V10)
وسطي، طولي وضع المحرك
دفع بالعجلات كلها الحركة
سرعات يدوي 6
ناقل الحركة سرعات شبه آلي 6
سيارة الوحدة

الوزن والأداء

الوزن 1560 كج (V8)
1620 كج (V10)
75 ل خزان الوقود

الهيكل والجسم

2007 كوبيه، بابين
الشكل 2009 كابورليه

الأبعاد

مم 2649 قاعدة الإطارات

مم 4431 الطول

مم 1904 العرض

مم 1249 الارتفاع

أودي 100

أودي 100 (بالإنجليزية: Audi 100) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 1968 وتوقف إنتاجها في 1994



أودي 100 C3، 66 كيلوواط، صنع عام 1987، نوع 44



Audi 100 Avant TDI، الطراز الوحيد الذي كانت هذه السيارة متاحة فيه. من الواضح أن الـ 100 تلقوا أيضًا عملية تجميل متأخرة في حياتهم؛ في ديسمبر 1990 وصلت C4 لتحل محل هذا



أودي C3 100 تم تصويرها في بكين، الصين



أودي C3 200 تم تصويرها في بكين، الصين

معلومات عامة

النوع طراز سيارة

الفئة سيارة تنفيذية

أودي العلامة التجارية

المصنع أودي

الإنتاج 1968-1994

التجميع نيكارسولم

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

سيارة الوحدة

الأبعاد

ميليمتر 4,590 الطول

أودي 80

أودي 80 (بالإنجليزية: Audi 80) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 1966 وتوقف إنتاجها في 1996.



أودي 90 كواترو 20 صمامًا بقوة 125 كيلووات (170 حصانًا) ومحرك كواترو ذو 5 أسطوانات ونظام الدفع الرباعي



أودي كوبيه 2.3 (100kw) 136cv E typ 89 خليفي Etat Original ، Suisse



جانب الركاب من سيارة أودي 80 كواترو بيضاء موديل 1988



أودي 80 E 2.0 (8A) سيدان. تم التصوير في فيترزوي نورث، فيكتوريا، أستراليا
1992



أودي 80-1992 السويد 2007

معلومات عامة

النوع طراز سيارة /

الفئة سيارة رياضية /

أودي العلامة التجارية /

المصنع أودي /

الإنتاج 1966-1996

التجميع فولفسبورغ /

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك /

سيارة الوحدة

الأبعاد

مليمتراً 2,470 قاعدة الإطارات /

مليمتراً 4,482 الطول /

العرض 1,600 ميليمتر
الارتفاع 1,360 ميليمتر

أودي أس6

تعد audi s6 من أفضل السيارات في العالم من حيث الفخامة وهي من أفضل السيارات الألمانية وهذه السيارة ليس من السهل الحصول عليها لعدم توفرها في جميع البلدان وقوة هذه السيارة تصل إلى 435 حصان وتقطع سرعة من 0-100 كم في 5 ثواني تقريبا وهي منافسة لسيارات البي ام دبليو ومرسيدس وفولكس فاجن وتعد هذه السيارة من السيارات العائلية المناسبة من حيث الراحة.



1995 أودي S6 سيدان (مواصفات أمريكية)

معلومات عامة

النوع	<u>طراز سيارة</u> <u>automobile model series</u> ^(en)
الفئة	<u>سيارة تنفيذية</u>
أودي العلامة التجارية	<u>أودي</u>
المصنع	<u>أودي</u>
مواقع الويب	<u>audi.de...</u> (الألمانية) <u>audi.de...</u> (الألمانية)
المحرك وناقل الحركة	
سيارة الوحدة	

أودي إي-ترون جي تي

أودي إي-ترون جي تي هي سيارة كهربائية من إنتاج شركة أودي، بدأ إنتاج السيارة في 2020م.



أودي E-tron GT في شتوتغارت فايهينجن

معلومات عامة

النوع طراز سيارة

الفئة أودي إي-ترون

العلامة التجارية Audi ^(en)

أودي [المصنع](#)

(الألمانية) [audi.de...](#) موقع الويب

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

كيلوغرام [2,200](#) الوزن

الأبعاد

متر [4,96](#) الطول

متر [1,96](#) العرض

متر [1,38](#) الارتفاع

أودي إيه 3

أودي إيه 3 (بالإنجليزية: Audi A3) هي سيارة مدمجة أو سيارة عائلة صغيرة تم تصنيعها وتسويقها منذ التسعينيات بواسطة قسم أودي الفرعي التابع لمجموعة فولكس فاجن، السيارة حاليًا في جيلها الرابع.

تم إطلاق Audi A3 في عام 1996 ، وهي السيارة المدمجة من الشركة المصنعة Ingolstadt. في عام 2020 ، تقدم العلامة التجارية ذات الحلقات جيلًا رابعًا من الطراز ، والذي لا يزال يواجه منافسيه الألمان BMW الفئة الأولى ومرسيدس الفئة A. وتتوفر أودي A3 بأربعة أبواب (سيدان) وخمسة أبواب (سبورت باك). إذا بدا أنه قد تم رسم خط على الإصدار القابل للتحويل ، فإن الشكل الرياضي S3 لا يزال في الكتالوج! نمت مجموعة Audi A3 بشكل ملحوظ مع وصول بدائل e-tron الهجينة الموصولة بالكهرباء.

من حيث الأبعاد ، يتغير الواقد الجديد قليلاً: يصل طوله إلى 4.34 م (+ 3 سم مقارنةً بسابقه) ، وعرض 1.82 م (+ 3 سم أيضًا) ، وارتفاع 1.43 م (متطابق) لقاعدة عجلات 2.64 م (متطابقة).

الجيل الأول (النوع L8 ؛ 1996)

تم طرح الطراز A3 الأصلي (النوع L8) في السوق الأوروبية في عام 1996، بعد عزوف أودي عن إنتاج السيارات الصغيرة منذ عام 1978. كانت السيارة متاحة في البداية فقط بهيكل هاتشباك بثلاثة أبواب، لتقديم صورة رياضية أكثر مع توفر الدفع الرباعي. تم تركيب المحركات ذات الأربع أسطوانات بشكل مستعرض. دخلت سوق المملكة المتحدة لأول مرة في نوفمبر 1996.



أودي إيه 3 الجيل الأول 1997

الجيل الثاني (النوع P8 ؛ 2003)

في معرض جنيف للسيارات 2003، أطلقت أودي الجيل الثاني من A3 (النوع P8)، الذي صممه غاري تيلاك خلال عام 2000. تم إطلاقها في الأصل فقط كسيارة هاتشباك بثلاثة أبواب مزودة بمحرك بنزين بأربع أسطوانات، ومقصورة داخلية أعيد تصميمها أكثر اتساعاً، مع ست سرعات في علبة تروس يدوية.



Audi A3 8V



أودي إيه 3 الجيل الثاني 2005

الجيل الثالث (النوع V8 ؛ 2013)

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات 2012.

وتم طرحها للبيع في أوروبا في سبتمبر 2012. يتوفر الجيل الثالث كسيارة هاتشباك بثلاثة أبواب، وسبورت باك بخمسة أبواب، وصالون بأربعة أبواب لمنافسة مباشرة لمرسيدس بنز الفئة- CLA.



أودي إيه 3 الجيل الثالث 2014

الميزات تشمل:

مكابح الاصطدام المتعدد: وظيفة الكبح في حالات الطوارئ توقف السيارة بعد الاصطدام الأول، لمنع الاصطدامات الثانوية.

نظام تثبيت السرعة التكييفي.

نظام تفادي إصطدام موجه بالرادار.

نظام تحذير مغادرة المسار.

شاشة النقطة العمياء (عبارة عن جهاز استشعار يكتشف المركبات الأخرى الموجودة على جانب السائق ومؤخرته).

الجيل الرابع (النوع Y8 ؛ 2020)

تم الكشف عن أودي إيه 3 الجيل الرابع عبر الإنترنت في عام 2020. التصميم الداخلي والخارجي مستوحى بشكل كبير من لامبورغيني. وهي أطول وأعرض بمقدار 3 سم بالمقارنة مع الطراز السابق مع الحفاظ على طول قاعدة العجلات كما هو. توفر صندوق الأمتعة 380 لترًا مع ارتفاع المقاعد، و1200 لتر مع طي المقاعد للأسفل. تعمل بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر بشاحن توربيني بقوة 150 حصان، أو 1.0 لتر 3 أسطوانات بقوة 110 حصان، أو 2.0 لتر TDI بقوة 116 حصان أو 150 حصان، أو RS3 بمحرك 2.5- لتر 5 سلندر بقوة 400 حصان. مع ناقل حركة يدوي بست سرعات، وأتوماتيكي مزدوج القابض بسبع سرعات. مع مجموعة أدوات رقمية مقاس 10.25 أو 12.3 بوصة ، وشاشة ثانوية بقياس 10.1 بوصة.



أودي إيه 3 أس الجيل الرابع 2020

أودي إيه 5

أودي إيه 5 (بالإنجليزية: Audi A5) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 2007. أودي إي 5 Audi A 5 هي سلسلة من سيارات الكوبيه التنفيذية المدمجة التي تنتجها شركة تصنيع السيارات الألمانية أودي منذ مارس 2007. وتضم مجموعة إي 5 بالإضافة إلى ذلك الكوبيه، والكابريولييه، و«سبورت باك» (خمسة أبواب لفت باك مع سقف فاست باك) من أودي إي 4 موديلات الصالون والمدينة. بموجب اتفاقية ترقيم النظام الداخلي لأودي، فإن إي 5 هي عضو في سلسلة منصة بي من المركبات، وتتقاسم تسمية المنصة الخاصة بها مع إي 4 صالون وأفانت. لذا فإن الجيل الأول إي 5 (النوع 8 تي) هو عضو في عائلة بي 8، بينما يعتمد طراز الجيل الثاني (النوع W68) على

ي. بي 9 كلاهما مشتق من بنية فولكس فاجن (المصفوفة الطولية المعيارية).

أودي (8T / 8F) A5

ما قبل شد الوجه أودي إي 5 كوبيه 2.0 لترت.د.آي أس إي

ملخص

الصانع أودي

إنتاج 2016-2007

المجسم * ألمانيا: إنغولشتات (مكتب أودي الرئيسي) * ألمانيا: نيكارسولم (أودي إيه جي)

مصمم والتر دي سيلفاساتوشي وادا (2003) أكيم بادستوبنر (شد الوجه) ماركوس جليتز (سبورت باك)

الجسم والشاسيه

منصة منصة مجموعة فولكس فاجن م.ل.ب

مجموعة نقل الحركة

محرك 1.8 لتر T ف.س.آر 142.0 لتر T ف.س.آي 143.2 لتر ف.س.آي V63.0 لتر T ف.س.آي V64.2 لتر ف.س.آي V82.0 لترت.د.آي 142.7 لترت.د.آي V63.0 لترت.د.آي V6

توصيل 6 سرعات يدوي -6 سرعات تيبترونيك أوتوماتيكي 7 سرعات أس ترونك ثنائي القابض أوتوماتيكي 8 سرعات تيبترونيك أوتوماتيكي متعدد السرعات س.ف.ت

أبعاد

قاعدة العجلات كوبيه & كابريوليه: 2751 ملم (108.3 بوصة) سبورت باك: 2811 ملم (110.7 بوصة)

طول كوبيه وكابريوليه: 4626 ملم (182.1 بوصة) سبورت باك: 4,712 ملم (185.5 بوصة)

عرض 1,854 مم (73.0 بوصة)

ارتفاع كوبيه: 1,372 ملم (54.0 بوصة) كابريوليه: 1,383 ملم (54.4 بوصة) سبورت باك: 1,391 ملم (54.8 بوصة)

كبح الوزن الكوبيه: 1500 كجم (3307 رطلاً) كابريوليه: 1695 كجم (3737 رطلاً) سبورت باك: 1,565 كجم (3450 رطلاً)

التسلسل الزمني

السلف أودي كوبيه بي3 أودي كابريوليه بي4 أودي 90 أودي أي4 المكشوفة

الجيل الأول (2007-2016)

كوبيه (ما قبل تغييرات بالواجهة)

الإصدار الأولي

تمثل إي 5 عودة أودي إلى سوق الكوبيه التنفيذية المدمجة منذ أن انتهى إنتاج طراز كوبيه 80 (بي3 / بي4) في عام 1996. في 10 مايو 2006، أكدت أودي أن إي 5 ستدخل حيز الإنتاج. أنتجت إي 4 (بي6 / بي7) متغيراً قابلاً للتحويل ولكن ليس كوبيه. بالنسبة للجيل الرابع (بي8) إي 4، قررت أودي فصل كابريوليه، إلى جانب سيارة كوبيه جديدة وسيدان فاستباك بأربعة أبواب، في لوحة تحمل اسم إي 5.

كانت إي 5 أول سيارة من عائلة B8 تم إطلاقها (الآخرون هم إي 5 وكيو 5 كروس أوفر دفع رباعي)، وكلها تعتمد على منصة أودي م.ل.ب (المنصة الطولية المعيارية) التي تدعم الجيل التالي إي 6 وإي 8.

إي 5 هي الكوبيه الثالثة في تشكيلة أودي، بعد الجيل الثاني ت.ت وآر 8. اعتمدت إي 5 عناصر التصميم لسيارة مفهوم نوفولري كواترو. ظهر إي 5 لأول مرة بمحرك في 6 ف.س.آي سعة 3.2 لتر يوفر 195 كيلو واط (265 حصان، 261 حصان).

كابريوليه (تغييرات بالواجهة)

كوبيه (8 تي 3)

اعتمد التصميم على مفهوم السيارة نوفولري كواترو. تم الكشف عن سيارتي إي 5 وأس 5 كوبيه في وقت واحد في معرض السيارات الدولي (جنيف) ومعارض ملبورن الدولية للسيارات في 6 مارس 2007. بدأ طلب إي 5 وأس 5 في 6 مارس 2007 وتم التسليم الأول في يونيو 2007. تضمنت طرازات الإطلاق 3.2 محرك 76 ف.س.آي متعدد الإلكترونات و3.0 ت.د.آي كواترو 6 سرعات، مع 1.8 ت.ف.س.آي متاح في خريف 2007.

تضمنت الطرز الأمريكية المبكرة ف.س.آي إي 5 3.2 كواترو وأس 5 4.2 ف.س.آي كوبيه كواترو.

تضمن كلاهما إما ناقل حركة يدوي من ست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي تيبترونك بست سرعات. تم طرح طراز أس 5 للبيع في نوفمبر 2007، وهو مزود فقط بناقل حركة يدوي، بينما تم طرح طراز إي 5 وتيبترونك للبيع في بداية ربيع 2008.

وتم طرح إي 5 للبيع في كندا في عام 2008، والتي تضمنت 3.2 إي 5 ف.س.آي مع اختيار يدوي بست سرعات أو ناقل حركة تيبترونك بست سرعات. منذ عام 2011، يتوفر محرك 2.0 لتر توربو فقط للطراز A5 في كندا. في عام 2013، قدمت أودي الإصدار الأسود الجديد إي 5.

أودي إيه 5

أودي إيه 5 (بالإنجليزية: Audi A5) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 2007.

أودي إي 5 Audi A 5 هي سلسلة من سيارات الكوبيه التنفيذية المدمجة التي تنتجها شركة تصنيع السيارات الألمانية أودي منذ مارس 2007. وتضم مجموعة إي 5 بالإضافة إلى ذلك الكوبيه، والكابريوليه، و«سبورت باك» (خمسة أبواب لفت باك مع سقف فاست باك) من أودي إي 4 موديلات الصالون والمدينة.

بموجب اتفاقية ترقيم النظام الداخلي لأودي، فإن إي 5 هي عضو في سلسلة منصة بي من المركبات، وتتقاسم تسمية المنصة الخاصة بها مع إي 4 صالون وأفانت. لذا فإن الجيل الأول إي 5 (النوع 8 تي) هو عضو في عائلة بي 8، بينما يعتمد طراز الجيل الثاني (النوع W68) عل

ى. بي 9 كلاهما مشتق من بنية فولكس فاجن (المصفوفة الطولية المعيارية).

الجيل الأول (2007-2016)

كوبيه (ما قبل تغييرات بالواجهة)

الإصدار الأولي

تمثل إي 5 عودة أودي إلى سوق الكوبيه التنفيذية المدمجة منذ أن انتهى إنتاج طراز كوبيه 80 (بي 3 / بي 4) في عام 1996. في 10 مايو 2006، أكدت أودي أن إي 5 ستدخل حيز الإنتاج. أنتجت إي 4 (بي 6 / بي 7) متغيراً قابلاً للتحويل ولكن ليس كوبيه. بالنسبة للجيل الرابع (بي 8) إي 4، قررت أودي فصل كابريوليه، إلى جانب سيارة كوبيه جديدة وسيدان فاستباك بأربعة أبواب، في لوحة تحمل اسم إي 5.

كانت إي 5 أول سيارة من عائلة B8 تم إطلاقها (الأخرون هم إي 5 وكيو 5 كروس أوفر دفع رباعي)، وكلها تعتمد على منصة أودي م.ل.ب (المنصة الطولية المعيارية) التي تدعم الجيل التالي إي 6 وإي 8.

إي 5 هي الكوبية الثالثة في تشكيلة أودي، بعد الجيل الثاني ت.ت وآر 8. اعتمدت إي 5 عناصر التصميم لسيارة مفهوم نوفولري كواترو. ظهر إي 5 لأول مرة بمحرك في 6 ف.س.آي سعة 3.2 لتر يوفر 195 كيلو واط (265 حصان، 261 حصان).

كابريوليه (تغييرات بالواجهة)

كوبيه (8 تي 3)

اعتمد التصميم على مفهوم السيارة نوفولري كواترو. تم الكشف عن سيارتي إي 5 وأس 5 كوبيه في وقت واحد في معرض السيارات الدولي (جنيف) ومعارض ملبورن الدولية للسيارات في 6 مارس 2007. بدأ طلب إي 5 وأس 5 في 6 مارس 2007 وتم التسليم الأول في يونيو 2007. تضمنت طرازات الإطلاق 3.2 محرك V6 ف.س.آي متعدد الإلكترونات و3.0 ت.د.آي كواترو 6 سرعات، مع 1.8 ت.ف.س.آي متاح في خريف 2007. تضمنت الطرز الأمريكية المبكرة ف.س.آي إي 5 3.2 كواترو وأس 5 4.2 ف.س.آي كوبيه كواترو.

تضمن كلاهما إما ناقل حركة يدوي من ست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي تيبترونك بست سرعات. تم طرح طراز أس 5 للبيع في نوفمبر 2007، وهو مزود فقط بناقل حركة يدوي، بينما تم طرح طراز إي 5 وتيبترونك للبيع في بداية ربيع 2008. وتم طرح إي 5 للبيع في كندا في عام 2008، والتي تضمنت 3.2 إي 5 ف.س.آي مع اختيار يدوي بست سرعات أو ناقل حركة تيبترونك بست سرعات. منذ عام 2011، يتوفر محرك 2.0 لتر توربو فقط للطراز A5 في كندا.

في عام 2013، قدمت أودي الإصدار الأسود الجديد إي 5.

سبورت باك 2010 (بعد شد الوجه)

كابريوليه (8ف) (2009)

بدأ إنتاج كل من أودي إي 5 وأس 5 كابريولوت (قابلة للتحويل / كابريوليه) في بداية عام 2009. احتوت إي 5 كابريولوت على سقف من القماش بدلاً من السقف الصلب القابل للسحب كما هو الحال في فولكس فاجن يوس. نطاقات المحركات مماثلة لطرازات إي 5 كوبيه المعاصرة، لكن أس 5 كابريوليه جاءت بمحرك 3.0 لتر ت.ف.س.آي V6 فائق الشحن.

حلت إي 5 كابريوليه محل إي 4 كابورليه. بدأ تسليم إي 5 كابريولوت في الربع الثاني من عام 2009. تم الكشف عن السيارة في معرض نيويورك للسيارات 2009.

كما تم طرح إصدارات الولايات المتحدة من إي 5 وأس 5 كابريولوت للبيع في سبتمبر 2009 كنموذج 2010.

تضمنت الطرز المبكرة إي 5 2.0 لتر محرك 14 ت.ف.س.آي ملتيرونك وكواترو تيبترونك وأس 5 كواترو أس-ترونك.

سبورت باك (8 ت 8)

يحتوي إي 5 سبورت باك على أربعة أبواب بدون إطار وسقف طويل متدرج مثل خط السقف، مما يمنحها مظهراً يشبه الكوبيه بأربعة أبواب. بينما تشترك في العديد من الإشارات الخارجية مع إي 5 كوبيه، فإن التصميم الداخلي لـ سبورت باك يشبه سيارة الصالون إي 4؛ على الرغم من أن جميع طرازات إي 5 لها نفس منصة إي 4، إلا أن سبورت باك أقرب في التصميم إلى إي 4 من بقية عائلة إي 5

تم وصف سبورت باك بأنها «صالون مع الواجهة الأمامية (بما في ذلك مظهر أس-لاين متطابق) والمصابيح الخلفية لسيارة إي 5 الكوبيه ولكن قاعدة عجلات إي 4»، مع وضع سبورت باك بشكل أكبر على أنها «سيارة المصمم» مقارنةً بـ أكثر تقليدية صالون إي 4.

طراز سبورت باك متاح في أوروبا واليابان وكوريا الجنوبية والصين وأستراليا ونيوزيلندا والشرق الأوسط والمكسيك والأرجنتين وجنوب إفريقيا.

على الرغم من عدم بيعها في الأصل في الولايات المتحدة وكندا.

دخلت إي 5 سبورت باك سوق أمريكا الشمالية كنموذج 2018 في بداية عام 2017. تضمنت نماذج الإنتاج المبكر 2.0 ت.ف.س. أي كواترو 155 كيلوواط (211 - 208 حصان) 3.2 لتر ف.س. أي كواترو، 2.0 ت.د. أي 125 كيلوواط كواترو (170 - 168 حصان) مع علبة تروس يدوية من ست سرعات ونظام بدء / إيقاف، 2.7 لتر، 3.0 لتر ت.د. أي ت.د. أي كواترو. تم طرح إصدارات الإنتاج للبيع في سبتمبر 2009.

يتوفر إي 5 سبورت باك بمحركي بنزين وثلاثة محركات ديزل.

أس 5 (2007)

تم إصدار أودي أس 5 في شكل كوبيه للجمهور في نفس الوقت مثل أي 5.

تتميز أودي أس 5، مقارنةً بطراز إي 5، بواجهة مختلفة (كما هو الحال مع معظم طرازي أودي أس و آر أس)، بما في ذلك سلسلة من مصابيح ل.ي.د النهارية حول المصابيح الأمامية ثنائية زينون وشبكة كروم مخططة رأسياً.

في العديد من الأسواق، تشتمل أس 5 على عجلات معدنية قياس 19 بوصة مع تصميم خمسة أضلاع متوازية، ومكابح أكبر، ومقاعد رياضية جلدية مُدفاة، ومزايا راحة أخرى، بعضها متاح فقط كخيار في إي 5. تشمل التغييرات التي طرأت على طراز 2010 مصابيح إل إي دي خلفية، وإدخال مستويات برستييج وبريميوم بلس، ومعدات اختيارية جديدة مثل مقاعد جلدية / ألكانترا.

على الرغم من مشاركة نفس اللوحة، كانت المحركات مختلفة بين الكوبيه وكابريولت سبورت باك في سنوات الطراز 2010-12. كان لدى أودي أس 5 كوبيه 2010-12 محرك V8 ذو حقن طبقي للوقود سعة 4.2 لتر ينتج 260 كيلوواط (349 حصان)

، في حين أن أس 5 كابريوليه وسبورت باك لها محرك ت.ف.س.آي V6 فائق الشحن سعة 3.0 لتر ينتج 245 كيلوواط (329 حصان) التي تمت مشاركتها مع سيارة أودي أس 4 3.0 لتر ت.ف.س.آي كواترو سيدان وأفانت لعام 2010.

كان لدى الكوبيه الاختيار بين ناقل حركة يدوي بست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات تيبترونيك، في حين أن كابريوليه / سبورت باك لديها ناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض أس-ترونيك بسبع سرعات.

إي 5 كوبيه (2009)

الألومنيوم إي 5 كوبيه هو نموذج أولي لمركبة توضح مفهوم أودي سبيس فارم (الإختصارASF). يعتمد على 2.0 لتر أودي إي 5 كوبيه ت.ف.س.آي بمحرك 155 كيلو واط (211 حصان، 208 حصان) ولكنه يستخدم هيكل أودي سبيس فارم والألمنيوم والبلاستيك المقوى بألياف الكربون. استبدل اللحام الهجين بالليزر م.آي.ج أو التثبيت بالثقب أو اللحام الهجين. السيارة أخف بمقدار 110 كجم (243 رطلاً) من طراز الإنتاج المصنوع من الفولاذ.

كما تم بناء السيارة من قبل مركز التصميم للألمنيوم والوزن الخفيف في أودي في نيكارسولم.

آر أس 5 (2010-2015)

تتوفر آر أس 5 في جسم الكوبيه، وتتميز بمحرك 4.2 حقن طبقي للوقود بقوة 450 حصان (331 كيلوواط، 444 حصان) عند 8250 دورة في الدقيقة و430 نيوتن متر (317.15 رطل قدم) عند 4000-6000 دورة في الدقيقة، إلى جانب سبعة - ناقل حركة أس-ترونيك السرعة ونظام الدفع الرباعي الدائم كواترو مع ترس تفاضلي لمركز التاج وتوجيه عزم الدوران الإلكتروني.

تتميز بعجلات من سبائك الألومنيوم مقاس 19 بوصة بتصميم هيكل حصري بخمسة أذرع مع إطارات مقاس 35/275 (عجلات شتوية اختيارية مقاس 19 بوصة)، وأقراص مكابح أمامية من الألومنيوم مهواة بقطر 365 مم (14.37 بوصة) (اختيارية بقطر 380 مم (14.96 بوصة) من السيراميك الكربوني الأمامي أقراص المكابح)، وملاقط مكابح من الألومنيوم ذات 8 مكابس مع شعارات آر أس باللون الأسود شديد اللمعان، برنامج تثبيت إلكتروني مع وضع رياضي متكامل، نظام توجيه مؤازر يعتمد على السرعة، اختيار محرك أودي مع ثلاثة (4 مع نظام ملاحظة م.م.آي) أوضاع تشغيل (راحة، تلقائي، وديناميكي، ومخصص اختياري)، وتوجيه ديناميكي اختياري.

من الناحية الجمالية، تتميز آر أس 5 بشبكة ذات إطار واحد مع شبكة بنمط معين رمادي فحمي لامع، ومصابيح زينون بلس الأمامية مع شريط كاسح من مصابيح إل إي دي التي تعمل في النهار، ومصد أعيد تصميمه يتناقص إلى أسفل إلى مصدات متوهجة مستوحاة من أودي كواترو، عتبات جانبية مع الأغطية الزاوية وشرائط الزخرفة المصنوعة من الألمنيوم على الشبك أحادي الإطار وبالقرب من النوافذ الجانبية والمرايا الخارجية؛ اختيار من 8 ألوان للهيكل، واثنين من أنابيب العادم البيضاوية المدمجة داخل المصد، والجناح في الباب الخلفي يمتد تلقائياً بسرعة 120 كم / ساعة (75 ميلاً في الساعة) ويتراجع بسرعة 80 كم / ساعة (50 ميلاً في الساعة)، مدمج أسفل الهيكل بشكل واسع فتحات التهوية لأس-ترونيك سبع سرعات والمكباح الأمامية.

في قمرة القيادة، يحتوي الطراز على مقاعد رياضية قابلة للتعديل كهربائياً من الجلد / الكانتارا مع تنجيد مع أقسام جانبية ومساند رأس مدمجة (مقاعد دلو اختيارية مع انحناءات أكثر بروزاً ومساند ظهر قابلة للطي، ومقاعد مريحة ذات تهوية ومنجدة بشكل فاخر، ومقاعد مريحة يتم التحكم فيها بالمناخ؛ يتميز تنجيد المقاعد الاختياري جلود وألوان خاصة بالإضافة إلى بطانة سقف فضية) عجلة قيادة منجدة بالجلد المثقّب، عدادات سوداء بحروف بيضاء ومقاسات مميزة، نظام معلومات للسائق مزود بمؤقت حزن مدمج ومقياس لدرجة حرارة الزيت، داخلية سوداء مع تطعيمات زخرفية مصنوعة من ألياف الكربون (شبكة اختيارية من الفولاذ المقاوم للصدأ داكن اللون، أو تشطيب باللون الأسود من البيانو أو ترصيع من الألومنيوم المصقول) ولفافة لوحة العدادات بتشطيبات البيانو، والدواسات، ومساند القدمين، وأزرار التحكم في أنظمة الملاحة الاختيارية م.م.آي المصنوعة من الألومنيوم؛ مقابض أبواب مع شريطين رفيعين، وإدخالات من الألمنيوم على حواف عتبات الأبواب وشعارات آر أس 5، وأدوات تحكم اختيارية مغطاة بالجلد، وحصائر أرضية تحمل شعارات آر أس 5، ونظام عادم رياضي مع رفر صوت وزخارف سوداء لأنبوب العادم.

حزمة تصميم الكربون متوفرة لمقصورة المحرك ولجسم السيارة. تتضمن حزم التصميم مظهرًا أسود أو ألومنيوم غير لامع.

يوزن آر أس 5 1800 كجم (3968 رطلاً) مع 56.3 في المائة في المقدمة و43.7 في الخلف مما يجعله عرضة لعدم الاستدارة، ومع ذلك، أضافت أودي نظامين كهروميكانيكيين لمواجهة ثقل الأنف. يحاول نظام التحكم بالثبات إيقاف المحرث الأمامي قبل حدوث ذلك عن طريق الضغط على الفرامل الموجودة على العجلات الداخلية والتي تسحب هذه الإطارات بشكل فعال بما يكفي لسحب السيارة إلى الزاوية.

تتميز آر أس 5 أيضاً بوجود تفاضل خلفي نشط يمكنه توزيع القوة بين العجلات الخلفية لإحداث تأثير مماثل أو حتى تجاوز الحد؛ في الظروف العادية، يوفر نظام الدفع الرباعي 60٪ كواترو من عزم دوران المحرك للخلف ويزيد بنسبة تصل إلى 85٪ حسب الظروف.

وفقاً لرئيس شركة كواترو ستيفان ريل، يعتمد محرك 4.2 حقن طبقي للوقود على محرك 5.2 لتر أودي ف.س.آي V10 (الموجود في D3 أودي أس 8 أودي وأودي آر 8) مع إزالة أسطوانتين. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات 2010. بدأت مبيعات أودي آر أس 5 في ربيع عام 2010.

الإيثانول ي100 كوبيه (2010)

إنه نموذج أولي مصمم لسلسلة تحدي ميشلان بيندم 2010. وهي تشتمل على محرك 2.0 لتر حقن طبقي للوقود بقوة 132 كيلو واط (179 حصاناً، 177 حصاناً) وعزم دوران 320 نيوتن متر (236 رطل قدم)، ونظام دفع رباعي كواترو يدوي بستة تروس. تتسارع من 0-100 كيلومتر في الساعة (0-62 ميل في الساعة) في 6.9 ثانية مع

سرعة قصوى تبلغ 236 كم / ساعة (147 ميل في الساعة)، وتزن 1310 كجم (2888 رطل).



أودي أس 5 كوبيه (T38 ، ألمانيا)



أودي أس 5 كابريولييه (F78، أستراليا)

تستهلك السيارة رسمياً 9.9 لتراً لكل 100 كيلومتر (29 ميلاً في الغالون، 24 ميلاً في الغالون) عند تشغيلها على الإيثانول، لكن السائقين تمكنوا من استخدام الإيثانول خلال تحدي ميشلان 9.5 لتر / 100 كيلومتر (30 ميلاً في الغالون، 25 ميلاً في الغالون في الولايات المتحدة) بيندام رالي.



كوبيه (ما قبل تغييرات بالواجهة)



كابريولييه (تغييرات بالواجهة)



سبورت باك 2010 (بعد شد الوجه)

الإصدار الخاص أس 5 (2012)

إنها نسخة محدودة (125 وحدة) من 2012 أس 5 4.2 حقن طبقي للوقود كواترو كوبيه للسوق الأمريكية، احتفالاً بنهاية إنتاج أودي أس 5 كواترو أودي أس 5 4.2 لتر حقن طبقي للوقود. وتضمنت حزمة بريستيچ، ولون هيكل دايتونا رمادي، وعجلات بتصميم دوار مقاس 19 بوصة خماسية الأضلاع، ومقاعد رياضية بلونين فضي بولار وأسود أس 5، وخياطة فضية متباينة على المقاعد، ومساند الذراعين، ومقبض ناقل الحركة، وعجلة القيادة؛ سجادات أرضية بإطار جلدي فضي، وشارات ألمنيوم «حصرية من أودي» على ألواح الأبواب، وخط حزام من ألياف الكربون ومجموعة أجهزة البيانو السوداء. كما تم كشف النقاب عن السيارة في عام 2012 اجتماع نادي أمريكا الشمالية في إنفينيون ريسواي.

في عام 2009، أعلنت أودي عن خيار ناقل الحركة ذو السبع سرعات أس-ترونيك ل إي 5 مع 2.0 لتر ت.ف.س.آي كواترو (155 كيلوواط) لسوق المملكة المتحدة، والذي حل محل تيبترونيك ذو الست سرعات في المملكة المتحدة وألمانيا. بدءاً من عام 2011، تشتمل إي 5 ت.ف.س.آي كواترو كوبيه 2.0 لتر وكابريولييه على خيار ناقل الحركة تيبترونيك ب 8 سرعات، لتحل محل تيبترونيك بست سرعات في أسواق الولايات المتحدة وكندا. بالنسبة لمحرك ت.ف.س.آي أس 3.0 لتر (245 كيلوواط)، تم إيقاف ناقل الحركة اليدوي للسوق الأوروبية.

ادوات

تم تقديم حزمة التيتانيوم في عام 2011 من طراز أس 5 وإي 5 كوبيه المباع في الولايات المتحدة

استقبال

تمت الإشادة بالسيارة لتصميمها وجودة بنائها وأدائها ونظام الدفع الرباعي، وحظيت بإيجابية من قبل غالبية الصحافة الآلية. تم تقييمه لنموذج نادر لسيارة متخصصة ممتازة من جميع النواحي قال والتر دي سيلفا إن أودي إي 5 كوبيه هي «أجمل تصميم له على الإطلاق».

رياضة السيارات

فازت.د.آي 3.0 لتر أودي إي 5 في مسابقة تحدي ميشلان بيندوم تحت فئة النماذج الأولية. انتزع إيثانول إي 100 كوبيه النصر الشامل في رالي تحدي ميشلان بيندوم 2010 البيئي على مسافة 350 كيلومتراً.

التسويق

استخدمت الإعلانات التلفزيونية ل إي 5 سبورت باك صوتاً من ستوديو صوت أودي.

تغييرات بالواجهة (2011-2016)

تشتمل سيارات تغييرات بالواجهة، التي تغطي طرازات أي 5 كوبيه، وكونفرا تابل وسبورت باك وأس وآر أس على مصابيح أمامية وخلفية محدثة، بالإضافة إلى تصميم جديد للمصد الأمامي. تشتمل الواجهة الأمامية الجديدة على مداخل هواء بارزة وشبكات مجددة ومصابيح ضباب مسطحة. السيارة أطول بمقدار 10 ملليمترات (0.39 بوصة) بشكل عام من سابقتها.

تشمل التغييرات على أس 5 (متوفرة في سبورت باك وكوبيه وكابريولت) محركات 3.0 لترت.ف.س.آي (333 حصان) في جميع الطرازات، والمصابيح الجديدة، وتفصيل الهيكل المعدلة، وتشطيبات طلاء جديدة بتأثير الكريستال، ومحرك كواترو مع الترس التاجي المركزي التفاضلي، والتوجيه الكهروميكانيكي وتعليق رياضي خاص أس، عجلات قياسية مقاس 18 بوصة.

تم الكشف عن المركبات المحدثه في معرض فرانكفورت للسيارات 2011. بدأت المبيعات في أوروبا في عام 2011 كمركبات موديل 2012. النموذج الأساسي هو أودي إي 5 سبورت باك. طُرحت طرازات الولايات المتحدة من إي 5 وأس 5 للبيع كسيارة طراز عام 2013.

آر أس 5 كوبيه (2012)

تضمنت التغييرات في آر أس 5 كوبيه لعام 2012 مخمدات ونوابض مطورة في مقدمة نظام التعليق، ونظام توجيه كهربائي جديد يحل محل التوجيه الهيدروليكي الذي يحركه المحرك، وجناح خلفي حصري قابل للسحب، وأغطية كامات حمراء، ومشعب

سحب من ألياف الكربون، وتطعيم اختياري باللون الأسود البيانو، عجلات بلون الجرافيت عشرين بوصة، ونظام عادم رياضي بلمسات نهائية سوداء.

تم الكشف عن آر أس 5 كوبيه في معرض فرانكفورت للسيارات 2011، تلاه معرض جنيف للسيارات 2012.

تم طرح آر أس 5 كوبيه للبيع في الولايات المتحدة باسم آر أس 5 كوبيه 2013. طُرح آر أس 5 كوبيه للبيع في الهند بسعر 96.81 روبية.

آر أس 5 كابريوليه (2013-2015)

تم الكشف عن آر أس كابريولوت في معرض باريس للسيارات 2012.

انتهى إنتاج آر أس 5 بشكل دائم في يونيو 2015. نسخة السباق من أس 5، آر أس 5 بها عادم بصمام يمكن ضبط نغماته لتلائم ظروف القيادة والتفضيلات الشخصية. تمتلك آر أس 5 محركاً ثقيلاً ويستنشق بشكل طبيعي 4.2 لتر V8 ينتج 450 حصان (336 كيلو واط).

بدأت عمليات تسليم آر أس كابريولوت في أوائل عام 2013. وتم طرحه للبيع في الولايات المتحدة في أبريل 2013. كجزء من إطلاق آر أس 5 كابريولوت، تضمنت جولة أودي لاند أوف كواترو ألبن 2013 سيارة آر أس 5 كابريوليه ابتداءً من 23 سبتمبر، حيث تسافر عبر اثني عشر مرحلة قيادة في 6 دول (كلاغنفورت - عاصمة كارينثيا، النمسا، موناكو).

إي 5 د.ت.م (2012)

إن أودي إي 5 د.ت.م التي تحمل الاسم الرمزي آر 17 هي سيارة سباق مصممة لسيارة د.ت.م بدءاً من عام 2012 لتحل محل أودي إي 4 د.ت.م.

يتضمن محرك V8 بقدرة 340 كيلوواط (462 حصاناً، 456 حصاناً) مع ناقل حركة نصف أوتوماتيكي جديد متسلسل بست سرعات، ونظام تعليق يعمل بالهواء المضغوط باستخدام مبدلات تبديل على عجلة القيادة، وإلكترونيات المحرك (م.س 5.1 بوش) وشاشة مركزية من أودي آر 8، إطارات أكبر وأوسع من هانكوك، خزان وقود آمن سعة 120 لتراً (26 جالوناً، 32 جالوناً أمريكياً) داخل خلية ألياف الكربون، وجناح خلفي أكبر. تم بناء النموذج الأولي بواسطة أودي سبورت في إنغولشتات.

تم الكشف عن السيارة في 2011 معرض السيارات الدولي في فرانكفورت.

تم تحديد موعد تجانس إي 5 د.ت.م في 1 مارس 2012.

التسويق

كجزء من إطلاق 2012 إي 5 في المملكة المتحدة، أنتجت ب.ب.إتش لندن وبارك بكتشرز والبيت الأبيض وذا ميل إعلاناً تلفزيونياً بعنوان («The Swan سوان - البجعة») (من إخراج يواكيم باك)، مستوحى من قصة عن هانز كريستيان أندرسن البطة القبيحة؛ اللقطات التجارية المميزة باللونين الأبيض والأسود لسيارة أودي التي تم تجديدها عام 1920 والتي صممها مهندس أودي بول جاري، وهي تجوب شوارع قرية بافاريا هادئة، ويتم تجنب النموذج المبسط من خلال رفض السكان المحليين الذين لا يأخذون بشكل جيد مع التصميم الديناميكي الهوائي الجديد. بعد تقاعدها في غابة قريبة، تتحول السيارة «القبيحة» إلى أودي إي 5 الجديدة، لتصبح مجازاً البجعة البيضاء «الجميلة». يظهر في الموسيقى التصويرية داني كاي وهو يغني أغنية «البطة القبيحة» الكلاسيكية للأطفال.



نسخة طبق الأصل من سيارة بول جاري التي صممها عام 1923 * وفقًا للبحث، هذا ليس طراز عام 1923، بل هو إعادة صياغة حوالي عام 1933 للسيارة النموذجية ذات تصميم Auto Union Streamliner. تم استخدام هذه السيارة في إعلانات أودي A5.

تحديث 2013

إي 5 (2013-2016)

تشمل التغييرات التي تم إجراؤها على أودي إي 5 سبورت باك الحث الإيجابي والحقن المباشر في جميع طرازات المحركات، ونظام بدء وإيقاف قياسي؛ تفاضل رياضي اختياري في 3.0 لتر ت.د.آي كواتر و3.0 لتر ت.ف.س.آي كواترو، نظام ملاحظة م.م.آي اختياري زائد.

تتضمن التغييرات التي تم إجراؤها على إي 5 كابريوليه تدفئة اختيارية على مستوى العنق، وطلاء خاص للمقاعد الجلدية الاختيارية.

أي 5 كابريوليه أس لاین 2011

أس 5 (2013)

متوفر بهيكل سبورت باك وكوبيه وكابريولوت، ويشتمل على محرك 3.0 لتر ت.ف.س. أي بقوة 333 حصان (245 كيلووات، 328 حصان) و440 نيوتن متر (325 قدماً مكعباً) وناقل حركة أس-ترونيك بسبع سرعات ونظام تعليق رياضي أس والتحكم إلكتروني مخمدات الصدمات، والتوجيه الديناميكي، واختيار محرك أودي الاختياري، وعجلات الألمنيوم مقاس 18 بوصة.

كوبيه وكابريولوت

آر أس كوبيه وآر أس كابريولوت (2013)

متوفر بهيكل كوبيه وكابريوليه، وهو إصدار إي 5 بمحرك 4.2 لتر ف.س. أي بقوة 450 حصان (331 كيلوواط، 444 حصان) و500 نيوتن متر (369 قدماً مكعباً)، ناقل حركة أس-ترونيك بسبع سرعات، كواترو دائم نظام دفع رباعي مع ترس تفاضلي مركزي وموجه لعزم الدوران (كواترو اختياري مع محور خلفي تفاضلي رياضي)، هيكل سفلي 20 مم (0.79 بوصة)، توجيه كهربائي ميكانيكي، عجلات معدنية مسبوكة مقاس 19 بوصة حصرية، سيراميك ألياف كربوني اختياري أقراص الفرامل، نظام ديناميكيات تحديد أودي درايف، نظام التعليق الرياضي آر أس الاختياري المزود بنظام التحكم الديناميكي بالقيادة (الإختصار DRC).

الدعاوي

واجهت أودي مشاكل مع استهلاك الزيت في محركات الطرازات بين الأعوام 2009 إلى 2011. كما تأثر أكثر من 200 من أصحاب السيارات في سويسرا. في سويسرا، يمكن للسيارات التي يقل عمرها عن 100000 كيلومتر (62000 ميل) وأقل من خمس سنوات استبدال الأجهزة ودفع ثمنها بواسطة أودي. إذا كانت السيارة بين 100000 و200000 كيلومتر (62000 و124000 ميل) وأقل من خمس سنوات، فإن أودي تدفع بالكامل الأجهزة ولكن نصف العمل فقط.

الجيل الثاني (2016 إلى الوقت الحاضر)

تم الكشف عن سيارتي إي 5 وأس 5 كوبيه الجديدين كلياً، المستندة إلى الجيل التاسع من منصة م.ل.ب لمجموعة فولكس فاجن، في يونيو 2016.

ويتوفر محركان للبنزين ومحركان ديزل للطراز إي 5. هم 2.0 لتر ت.ف.س.آي مع 190 حصان (140 كيلوواط) أو 252 حصان (185 كيلوواط)، ومحركات الديزل 2.0 لتر ت.د.آي و3.0 لتر ت.د.آي، بين 190 حصان (140 كيلوواط) و286 حصان (210 كيلوواط).

يمكن إقران جميع المحركات سعة 2.0 لتر مع علبة تروس يدوية من 6 سرعات (في بلدان معينة فقط)، أو 8/7 سرعات أس-ترونيك/ تيبترونك وهو قياسي في 3.0 لتر ت.د.آي. الميزة البارزة في أحدث كوبيه من أودي هي لوحة القيادة الافتراضية، وهي شاشة من الحافة إلى الحافة خلف عجلة القيادة مستوحاة من مقصورة قيادة الطائرة. خيار المصنع ل إي 5 هو حزمة أس-لاين التي تتكون من مصد أمامي رياضي مع خط من الألومنيوم، وموزع هواء على المصد الخلفي، وشارات أس-لاين على الرفارف الأمامية واللوحة الجانبية.

وتم الكشف عن سيارتي أودي إي 5 وأس 5 سبورت باك في سبتمبر 2016. ويتم تشغيلهما بنفس محركات إي 5 وأس 5 كوبيه على التوالي.

أس 5

يتم تشغيل أس 5 بواسطة محرك ت.ف.س.آي بسعة 3.0 لتر بشاحن توربيني يعمل مع ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات. يوجد داخل أس 5 مقاعد دلو أمامية قياسية مع خياطة على شكل الماس، وعجلة قيادة مسطحة القاع مع شارات أس.

آر أس 5

يتم تشغيل آر أس 5 كوبيه بمحرك V6 ت.ف.س.آي مزدوج التوربو سعة 2.9 لتر ينتج 450 حصاناً (331 كيلووات، 444 حصاناً) وعزم دوران 600 نيوتن متر (443 رطل قدم) والذي يستخدم أيضاً في باناميرا أس 4. إنه أخف بمقدار 60 كجم (132 رطلاً) من سابقه. يتم توصيل الطاقة إلى نظام كواترو من خلال ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات. تتسارع آر أس 5 الجديدة من 0-100 كم / ساعة (0-62 ميل / ساعة) في 3.9 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 280 كم / ساعة (174 ميل / ساعة). كما أنها تأتي مع شبكة قرص العسل، ورفارف أعرض، ومصد أمامي قوي مع فتحات أكبر من إي 5 وأس 5.

وتشمل التطورات الإضافية الشاسيه الجديد الذي يتميز بتعليق أمامي وخلفي بخمسة وصلات إلى جانب نظام التحكم الديناميكي بالقيادة من أودي سبورت الذي يوفر تحكماً متغيراً في التخميد. تتضمن الخيارات الأخرى غطاء المحرك المصنوع من ألياف الكربون والمكابح الأمامية المصنوعة من السيراميك.

تم الكشف عن آر أس 5 سبورت باك في معرض نيويورك للسيارات 2018.

تم الكشف عن تغييرات بالواجهة آر أس 5 في 10 ديسمبر 2019.

طباعات خاصة

إصدار بانثر

حصل مخطط منتج أودي أمريكا، أنتوني جاريس، على الفضل لتصميم عرض محدود 100 من "إصدار بانثر آر أس 5" (75 سبورت باك و 25 كوبيه) في أواخر عام 2019. تم بيع حزمة إصدار بانثر للبيع بالتجزئة بمبلغ 13800 دولاراً وتضمنت عدة خيارات حصرية أبرزها: طلاء بتأثير الكريستال الأسود النمر، عجلة قيادة مسطحة من الكانتارا، عجلات بتصميم حواف 20 بوصة بخمسة أضلاع مزدوجة وخياطة باللون الأحمر على المقاعد وعجلة القيادة وأحزمة المقاعد.



أودي A5 (8W6) ملخص الصانع أودي إنتاج 2016 إلى الوقت الحاضر المجسم ألمانيا (أودي أي جي) الجسم والشاسيه منصة مجموعة فولكس



أودي آر اس



كوبيه أس 5 تغييرات بالواجهة



أي 5 كابرولييه



أي 5 كابرولييه أس لاين 2011



أي 5 كابرولييه أس لاين 2011



أودي اي 5 سبورت باك 3.0 لتر كواترو (المملكة المتحدة)



أودي اي 5 كابريولييه 2.0 أس لاين كواترو (المملكة المتحدة)



أودي اي 5 كوبيه أس لاين (المملكة المتحدة)



تغييرات بالواجهة أودي اي 5 كابريوليه (ألمانيا)



أودي اي 5 سبورت باك تغييرات بالواجهة (ألمانيا)



أودي أس 5 سبورتباك كواترو (الولايات المتحدة الأمريكية)



2018 أودي ار أس كوبيه باللون الأحمر



2019 أودي ار أس سبورت باك - بانثر إديشن (الولايات المتحدة)

أودي إيه 6

أودي إيه 6 (بالإنجليزية: Audi A6) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 1994 وتوقف إنتاجها في 1997.

الجيل الثاني (C5/4B، 1997-2004)

في فبراير 1997، تم الإعلان عن تقديم A6 (Typ 4B) الجديد، استنادًا إلى منصة سيارات ذات تصميم جديد - منصة مجموعة فولكس فاجن C5، مع مجموعة جديدة من المحركات، وظهرت في مارس في معرض جنيف للسيارات عام 1997. ارتقت سيارة A6 الجديدة بجودة عالية وتم تسويقها في نفس الفئات مثل BMW 5 Series و Mercedes-Benz E-Class. قدم جهاز جديد بتصميم حديث، مع التصميم بسقف منحنى حتى مؤخرتها التي تحدد الاتجاه لتشكيلة أودي، وأعطى كبيرة نسبيا الصالون والهوائية كذيفة مع انخفاض معامل السحب من 0.28. في عامي 2000 و 2001، كان "A6" C5 على قائمة أفضل عشرة مجلة Car and Driver. كان هذا A6 الجديد متاحًا مع مجموعة واسعة من المحركات والتكوينات. تمثل محركات V6 سعة 30 صمامًا بسعة 2.4 و 2.8 لتر الجزء الأكبر من برنامج تطوير A6، مع العديد من تكوينات المحركات الأخرى المتوفرة في جميع أنحاء العالم. وكبديل ل ناقل الحركة اليدوي، خمس سرعات تيبترونيك ناقل حركة أوتوماتيكي كان متاح أيضًا. وصل طراز C5 الصالون في منتصف عام 1997 في أوروبا، وأواخر عام 1997 في أمريكا الشمالية وأستراليا، و Avant في عام 1998. [9] في كندا، لم يكن هناك Avant (اسم أودي لعقار / عربة) متاحًا على الإطلاق في عام 1998 - انخفض أودي C4 أفانت في نهاية عام 1997 نموذج عام، وقفز مباشرة إلى C5 أفانت في عام 1998 بالتزامن مع إطلاقه في الولايات المتحدة. نتيجة للتوافق مع FMVSS، تم تجهيز طرازات أمريكا الشمالية بمصدات أمامية وخلفية بارزة عدة بوصات أبعد من نظيراتها الأوروبية، مع

أقواس معدلة وتجميعات تعليق ممتص الصدمات نتيجة لذلك، وحبال مقاعد الأطفال لسلامة الركاب. امثالاً للقانون الكندي، تلقت العارضات الكندية أضواء نهائية كمعدات قياسية. استلمت طرازات C5 A6 في أمريكا الشمالية محرك V6 سعة 2.8 لترًا و 30 صمامًا ومحرك V6 سعة 2.7 لترًا "Biturbo" (موجود أيضًا في منصة B5 S4 و 250 حصان (180 كيلو واط، 250 حصان)) و 4.2 لتر محرك بنزين V8 ذو 40 صمامًا (300 حصان (221 كيلو واط، 296 حصان))؛ اثنين من أعلى المواصفات. تم تقديم المحركات فقط مع نظام الدفع الرباعي الدائم quattro. وصلت طرازات V8 بألواح خارجية معدلة بشكل كبير، مع أقواس عجلات أكثر انفتاحًا (مصدات)، ومصباح أمامية معدلة وتصميم شبكي (قبل طرحها في عام 2002 لجميع طرازات A6 الأخرى)، وعجلات أكبر (178x بوصة)، ومكابح أكبر ونظام الدفع الرباعي الدائم كواترو القائم على تورسن مميزة قياسية. في عام 2002، تلقت A6 عملية تجميل، مع تصميم المصباح والشبكة المنقح، ونصائح العادم المكشوفة، وتغييرات طفيفة على قوالب هيكل الملحقات، ولون ضوء الذيل من الأحمر إلى الكهرماني في موديلات أمريكا الشمالية. كما تم تقديم مجموعة جديدة من المحركات. تم حذف المحرك سعة 1.8 لتر واستبداله بمحرك سعة 2.0 لتر بقوة 96 كيلو واط (131 حصانًا، 129 حصانًا). تم تعديل محرك الحقن المباشر بشاحن توربيني سعة 1.9 لترًا (TDI) لإنتاج قدرة قصوى تبلغ 96 كيلو واط (131 حصانًا، 129 حصانًا)، و 310 نيوتن متر (229 رطل قدم مكعب) من عزم الدوران، وتم تزويجها مع ستة سرعة علبة التروس اليدوية، تم تصنيع هذه السيارة خصيصًا للأسطورة المحلية روبرت شتشيبيانيك. تم تسمية محرك V6 سعة 2.4 لتر بصمامات BDV 30 واكتسب 5 حصان إضافي وتوازن أفضل، وتم استبدال محرك V6 سعة 2.8 لتر بمحرك سعة 3.0 لتر بقوة 162 كيلو واط (220 حصانًا، 217 حصانًا). تم تعديل الشاحن التوربيني 2.7 لتر، مما أدى إلى 184 كيلو واط (250 حصان، 247 حصان) و 330 نيوتن متر (243 رطل قدم)، يتم التحكم فيها بواسطة نظام كواترو القياسي. تم أيضًا تعديل محرك الديزل V6 بشكل طفيف مما أدى إلى 120 كيلو واط (163 حصانًا، 161 حصانًا) (بعد التعديل الثاني) و 350 نيوتن متر (258 رطل قدم). تم تقديم محرك ديزل V6 جديد أكثر قوة بقوة 132 كيلو واط (179 حصانًا، 177 حصانًا) و 370 نيوتن متر (273 رطل قدم). بقي محرك V8 سعة 4.2 لتر والذي وصل عام 2001 دون تغيير. كما كان الجديد في multitronic متتالية نقل متغير باستمرار، وهي متاحة في معظم بالدفع على العجلات الأمامية النماذج.

جميع الموديلات، باستثناء 2.0 لتر بنزين و 1.9 لتر TDI ، كانت متوفرة مع أودي كواترو نظام الدفع الرباعي العلامة التجارية. تم بيع نسخة ذات دفع رباعي من Avant ، مع خلوص أرضي مرتفع وتصميم متغير قليلاً، على أنها Audi allroad quattro ، أول سيارة كروس أوفر من أودي. كان الجيل الثاني من A6 مدرجًا في قائمة مجلة Car and Driver لأفضل عشرة سيارات لعامي 2000 و 2001. وفاز الطراز 2005 A6 المحدث بجائزة أفضل سيارة في العالم لعام 2005. بالإضافة إلى ذلك، فاز الجيل الثالث المحسن A6 3.0T بسيارتين وسائق مقارنة بين سيارات السيدان الأخرى مثل BMW 5 Series و Mercedes-Benz E-Class و Jaguar XF و Infiniti M.

الاستخدام في الصين

وفقًا لشركة Dunne & Company ، وهي شركة أبحاث، اعتبارًا من عام 2011، شكلت المشتريات في الصين وهونج كونج حوالي نصف 229.200 Audi A6s المباعة في العالم. بحلول عام 2012، بدأ العديد من المسؤولين الحكوميين في الصين القيادة باستخدام Audi A6s. بعد حملة 1994 من الحكومة الصينية لجعل المسؤولين يتوقفون عن قيادة سيارات الليموزين الممتدة من مرسيدس، بدأ المسؤولون في استخدام سيارات أودي A6 السوداء. كتب مايكل واينز من صحيفة نيويورك تايمز أن «أودي السوداء هي أكثر من مجرد ميزة، فهي إعلان متجدد لأهمية راكبها والإفلات من العقاب في أمة مهووسة بالمكانة».



أودي A6 TDi Quattro Front تم التقاطها في Leamington Spa



Audi A6 Avant



Audi A6

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

[سيارة تنفيذية](#)

[أودي العلامة التجارية](#)

[المصنع](#)

[الإنتاج](#) 1994-1997

[مواقع الويب](#) [audi.de...](#) (الألمانية)
[audiusa.com...](#)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

[الميليمتر](#) 4,892 [الطول](#)

[أودي](#) 100

أودي إيه 7

أودي إيه 7 (بالإنجليزية: Audi A7) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 2010.

و من منافسيها بي ام دابليو، مرسديس و تصنف مع منتجي المحركات الهادئة

أودي إي 7 Audi A 7 هي سيارة تنفيذية أنتجتها أودي منذ عام 2010. إنها سيارة باب خلفي بخمسة أبواب، وتتميز بخط سقف مائل مع نافذة خلفية شديدة الانحدار وغطاء صندوق خلفي مدمج (يشكل ما يسمى «سبورت باك») وأربعة أبواب بدون إطار.

مفهوم أودي سبورت باك (2009)

أودي سبورت باك الاختبارية هي سيارة اختبارية مدعومة بمحرك ديزل نظيف سداسي الأسطوانات V6 سعة 3.0 لتر وبقوة 225 حصان (165 كيلو واط، 222 حصان) وعزم دوران 550 نيوتن متر (406 رطل قدم).

تتميز بناقل حركة أس-ترونيك بـ 7 سرعات، ونظام كواترو للدفع الرباعي الدائم، ونظام التعليق الأمامي بخمسة وصلات، وامتصاص الصدمات للتحكم المستمر في التخميد، والتوجيه الكهروميكانيكي، وأقراص الفرامل الخزفية (380 ملم في الأمام و 356 ملم في الخلف)، والأمام 6. ملاقط مكابح من الألومنيوم أحادية الكتلة، ومكابح خلفية عائمة وعجلات قياس 21 بوصة.

تم الكشف عن السيارة في معرض ديترويت للسيارات 2009.

كما أنه يعاين سيارة 2015 إي 7 سبورت باك المحسنة.

أودي إي 7 (G84)

ملخص

الصانع أودي

إنتاج 2010-2018

مصمم ستيفان سيلاف (2006)

الجسم والشاسيه

منصة منصة فولكس فاجن MLB

متعلق ب * أودي إي 6 (سي 7) * أودي أس 7 * مفهوم أودي سبورت باك

مجموعة نقل الحركة

محرك * محرك بنزين * 1.8 لتر 14 تيربو ف.س.آي * 2.0 لتر 14 تيربو ف.س.آي *
2.5 لتر ٧6 ف.س.آي (الصين) * 2.8 لتر ٧6 ف.س.آي * 3.0 لتر ٧6 تيربو
ف.س.آي * 4.0 لتر ٧8 تيربو ف.س.آي * محرك ديزل * 3.0 لتر ٧6 ت.د.آي
توصيل * 7 سرعات القابض المزدوج أس-ترونيك * متعدد الإلكترن 8 * CVT
سرعات أوتوماتيكية زد أف HP8 (موديل أمريكا الشمالية)

أبعاد

قاعدة العجلات 2914 مم (114.7 بوصة)

طول 4,974 مم (195.8 بوصة)

عرض 1,910 مم (75 بوصة)

ارتفاع 1,420 مم (56 بوصة)

كبح الوزن 1,910 كجم (4210 أرطال)

الجيل الأول

(النوع 4 ج 8 - 2010-2018)

الإصدار الأولي إي 7 هو في جوهره، نسخة بسقف منحنى حتى مؤخرتها بأربعة أبواب
من سلسلة سي 7 أودي إي 6، تعتمد على منصة م.ل.بي لمجموعة فولكس فاجن.

تم إصدار إي 7 قبل سيارة إي 6 الصالون/ المدينة الأكثر تقليدية.

تشارك كلتا السيارتين في نفس الهيكل الأساسي ونظام الدفع والشاسيه ولوحة القيادة
والمقصورة الداخلية، بينما تتمتع إي 7 بلوحة خارجية فريدة خاصة بها. كما أنها
تختلف عن إي 6 من حيث أنها تستخدم الألمنيوم في معظم أجزاء هيكلها الأمامي.

كان إي 7 أيضاً أول فاست باك يظهر ضمن سلسلة منصة أودي سي منذ إصدار أفانت من سي 2 أودي 100، والذي تم إيقافه في عام 1982.

تم الكشف عن السيارة في متحف الفن بيناكوتك مودرن في ميونيخ في 26 يوليو 2010 ، ولاحقاً في معرض باريس للسيارات 2010، معرض نيويورك للسيارات 2011، جولة 2011 (في ميسانو ريد). تم طرح السيارات للبيع في خريف عام 2010. تشمل الطرازات المبكرة 2.8 لتر 204 حصان ف.س.آي (150 كيلو واط، 201 حصان) مع ملتي ترونك 0.1 لتر ت.ف.س.آي كواترو، 3.0 لتر (300 حصان 221 كيلو واط، 296 حصان) مع سبع سرعات أس-ترونك، 3.0 لتر ت.د.آي كواترو (245 حصان 180 كيلو واط، 242 حصان) مع سبع سرعات أس-ترونك؛ متبوعاً بـ 3.0 لتر ت.د.آي 204 حصان (150 كيلو واط؛ 201 حصان) مع أجهزة إلكترونية متعددة.

يقدم موديل 2011 إي 7 قاعدة بيانات فليكس راي عالية السرعة التي تتحكم في جميع أنظمة مساعدة السائق من إي 8، لكنها تضيف شاشة عرض رأسية ومساعدة نشطة للمسار. مصابيح أمامية إل إي دي كاملة مع تبديل أوتوماتيكي للضوء العالي أو ضوء أودي التكيفي (زينون) مع التحكم في نطاق المصباح المتغير.

طُرحت موديلات الولايات المتحدة للبيع موديل 2012 من السيارات.

تشتمل الطرازات المبكرة على 3.0 لتر ت.ف.س.آي كواترو (310 حصان 228 كيلو واط، 306 حصان) مع ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات.

أودي أس 7 (2012-2017)

أس 7 هو نسخة من إي 7 بمحرك توربوت.ف.س.آي V8 سعة 4.0 لتر (3993 سم مكعب) بقوة 420 حصان (309 كيلو واط، 414 حصان) وعزم دوران 550 نيوتن متر (406 رطل قدم) بالإضافة إلى كواترو نظام دفع رباعي وعلبة تروس أس-ترونيك ذات 7 سرعات. يمكن ل أس 7 التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميل في الساعة) في 4.7 ثانية.



مفهوم أودي سبورت باك (2009)

تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011 ، وفي وقت لاحق في 2012 كأس أودي كواترو.بدأ تسليم أس 7 في ربيع عام 2012. مركبات مماثلة

وقد استشهد المراجعون بسيارة مرسيدس-بنز س.ل.أس كلاس كمصدر إلهام لسيارة أودي إي 7 في سوق سيارات السيدان التنفيذية بأربعة أبواب.



Audi A7 (4G) 3.0 TFSI quattro hatchback



أودي إي 7 (G84)

الجوائز

في حفل توزيع جوائز سيارة العام الدولي، تم اختيار أودي إي 7 كأفضل سيارة دولية لهذا العام في عام 2012.

صنفت مجلة أوتو ويك سيارة أودي إي 7 كأفضل سيارة / سيارة لعام 2012.

اختارت مجلة أسكوير سيارة أودي إي 7 بلقب سيارة العام 2011.

حصلت أودي إي 7 على جائزة مجلة أوتو موبيل على جائزة «أفضل سيارة لعام 2012».

التسويق

كجزء من إطلاق منتج إي 7 سبورت باك، تم إنشاء حملة إطلاق بالتعاون مع وكالة الإعلانات في لندن بارتل بوجل هيغرتي. أصبحت قصة ولادة إي 7 سبورت باك مصدر إلهام لموقع بقعة تحرير الورق. كجزء من إطلاق إي 7 في الولايات المتحدة، تم إنتاج نسخة ورق مطبوعة من أودي إي 7 2012. كجزء من إطلاق أس 7 في الولايات المتحدة، تم إنتاج إعلان سوبر بول التجاري.

تحديث 2012

تمت إضافة إي 7 ت.د.آي كواترو 3.0 لتر (313 حصان (230 كيلو واط، 309 حصان) (مثل إي 7 3.0 لتر بي آي ت.د.آي كواترو) إلى سوق المملكة المتحدة. تم الكشف عن إي 7 كلين ديزل كواترو ت.د.آي 3.0 لتر في معرض لوس أنجلوس للسيارات 2012. تم تعيين الطراز الأمريكي إي 7 ت.د.آي كلين ديزل كواترو 3.0 لتر للبيع في خريف 2013 كسيارة طراز عام 2014.

إي 7 سبورت باك (2013)

إي 7 سبورت باك الإصدار الأسود (2013) هي نسخة من إي 7 (باستثناء أس 3.0 لتر ت.د.آي (204 حصان (150 كيلو واط، 201 حصان)، لسوق المملكة المتحدة. وهي تشتمل على عجلات من سبائك الألمنيوم بتصميم دوار مقاس 21 بوصة مع طبقة نهائية من التيتانيوم الداكن مع نظام تعليق رياضي أكثر انخفاضاً وشبكاً أسود ومحيطاً للوحة الأرقام وشرائط إطار النافذة وزجاج الخصوصية الممتد من العمود بي للخلف؛ ترصيع باللون الأسود البينانو، مقاعد رياضية منجدة بجلد فالكون الأسود، بطانة سقف سوداء، نظام صوت بوز مع راديو DAB وAMI من مواصفات سي وما فوق، حزمة معدات أس-لاين (الملاحة عبر الأقمار الصناعية، مستشعرات الضوء، والمطر، مصابيح زينون الأمامية لجميع الأحوال الجوية وخلفية إل إي دي المصابيح، ونظام الديناميكيات التكميلية لاختيار محرك أودي، نظام وقوف السيارات أودي بلس، التشغيل بدون مفتاح) تشغيل الباب الخلفي الكهربائي، المقاعد الأمامية القابلة للتعديل كهربائياً والجناح الخلفي القابل للسحب.

بدأت المبيعات في نوفمبر 2012، وبدأت عمليات التسليم في أوائل عام 2013.

آر أس 7 (2013-2019)

تتميز آر أس 7 بمحرك V8 توربو مزدوج ثنائي التمرير 4.0 لتر ت.ف.س.آي بقوة 412 كيلو واط (560 حصان، 553 حصان) وعزم دوران 700 نيوتن متر (516 رطل قدم)، بالإضافة إلى نظام أسطوانة عند الطلب يقوم بإلغاء تنشيط صمامات السحب والعامد من 4 أسطوانات (2، 3، 5، 8)، وناقل حركة تيبترونيك بثماني سرعات مع وضعي قيادة دي وأس، كواترو مع توجيه عزم الدوران مع ترس تفاضلي مركزي ذاتي القفل مع معدل قفل مرتفع ومبرد زيت (اختياري كواترو مع تفاضل رياضي مع تروسان متراكبة) وعجلات مصقولة مقاس 20 بوصة بتصميم سبعة أضلاع مزدوجة (عجلات مسبوكة اختيارية مقاس 21 بوصة في ثلاثة تصميمات)، وأربعة أقراص مكابح بقطر داخلي مع أقراص أمامية بقطر 390 مم (15.4 بوصة) وأسود (أحمر اختياري) ملاقط بستة مكابح مطلية (اختياري 420 مم (16.5 بوصة) أقراص سيراميك من ألياف الكربون

مع ملاقط رمادية أنثراسيت)، وتحكم إلكتروني في الثبات مع وضعي الرياضة والإيقاف، تعليق هوائي متكيف يخفض الجسم بمقدار 20 مم (0.79 بوصة) (نظام تعليق رياضي محكم اختياري بالإضافة إلى نظام التحكم الديناميكي بالقيادة) وتوجيه ديناميكي اختياري لجميع العجلات مع تعزيز توجيه متغير باستمرار ونسبة، وشبكة واقية سوداء شديدة اللمعان مع هيكل على شكل خلية نحل في مقدمة السيارة، وأجزاء إضافية من الألومنيوم غير اللامع، وجناح ممتد للطاقة، وزخارف عادم بيضاوية الشكل، ومجموعة مختارة من 10 ألوان للهيكل (بما في ذلك رمادي ناردو، وتشطيب حصري رمادي دايتونا، وتأثير غير لامع) وحزم اختيارية من الألومنيوم غير اللامع والكربون، ومسند للقدمين، ودواسات ومفاتيح ناعمة في نظام الملاحظة القياسي MMI بالإضافة إلى طرف الألومنيوم؛ وزخارف زخرفية أسفل الشاشة القابلة للسحب بلمسة نهائية بيانو، وتطعيمات من الكربون (أربع مواد إضافية اختيارية)، وبطانة أمامية من القماش الأسود (فضية قمريّة اختيارية أو ألكانتارا سوداء) ومقاعد آرأس الرياضية مع دعائم جانبية ومساند رأس مدمجة وشعارات آرأس 7 منجدة باللون الأسود الكانتارا، وجلد مع خياطة ماسية في الأقسام المركزية (جلد فالكونا اختياري مبطن على شكل قرص العسل باللون الأسود أو الفضي القمري) ومقاعد مريحة اختيارية قابلة للتعديل كهربائياً مع وظيفة الذاكرة، ومقاعد خلفية محددة، ومصابيح زينون بلس الأمامية، ونظام مراقبة ضغط الإطارات، ونظام وقوف السيارات بالإضافة إلى تكيف هواء أوتوماتيكي ثلاثي المناطق، مثبت السرعة، نظام صوت أودي، نظام ملاحظة MMI بلس، مثبت السرعة التكييفي مع نظام ستار ستوب بما في ذلك نظام اودي تنبيه الجبهة.

يمكن أن تتسارع آرأس 7 من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميل / ساعة) في 3.9 ثانية وتقتصر على 250 كم / ساعة (155 ميل / ساعة). تعمل الحزمة الديناميكية الاختيارية والحزمة الديناميكية بالإضافة إلى زيادة السرعات القصوى إلى 280 كم / ساعة (174 ميلاً في الساعة) و305 كم / ساعة (190 ميلاً في الساعة) على التوالي.

تشمل الخيارات الأخرى المرايا الخارجية مع أغطية الكربون المكشوفة والمصابيح الأمامية إل إي دي بالكامل، وشاشة العرض العلوية، وحزمة الراحة، والحزمة الديناميكية، والحزمة الديناميكية الإضافية، وهاتف السيارة عبر الإنترنت بلوتوث، ونظام بانغ أولفسن الصوتي المتقدم.

تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات 2013.

أعلنت أودي عن أداء آر أس 7 جنباً إلى جنب مع أداء آر أس 6 في 22 أكتوبر 2015. يتم تشغيلها بنفس محرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر مثل آر أس 7 القياسي، ولكن الآن بقوة 605 حصان (445 كيلوواط، 597 حصان) عند 6100 - 6800 دورة في الدقيقة و750 نيوتن متر (553 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2500-5500 دورة في الدقيقة.

تظل السرعة القصوى محدودة بـ 250 كم / ساعة (155 ميلاً في الساعة) كمعيار، وهناك حزم اختيارية ديناميكية وديناميكية بلس ترفع السرعة القصوى إلى 280 كم / ساعة (174 ميلاً في الساعة) و305 كم / ساعة (190 ميل / ساعة) على التوالي. سيتسارع أداء آر أس 7 من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميل / ساعة) في 3.7 ثانية ومن 0 إلى 200 كم / ساعة (0 إلى 124 ميل / ساعة) في 12.1 ثانية. على الرغم من الأداء المحسن، فإن الاقتصاد في استهلاك الوقود وثاني أكسيد الكربون 2 لم تتغير عن أفانت آر أس 6 القياسي.

شد الوجه منتصف 2014 (موديل 2015)

كشفت أودي النقاب عن 2015 إي 7 تجميل في مايو

.2014

تشمل التغييرات:

يعدل التصميم المظهر الخارجي للسيارة، ومجموعة المحرك، وناقل الحركة
أحدث نظام معلومات ترفيهي معياري لمواجهة الوسائط المتعددة (معالج نفيديا
تيجرا 3 أسرع، رسومات محسّنة) بما في ذلك التعرف على خط اليد.
أودي تقوم بتوصيل تقنيات المعلومات مع إنترنت الجوال G4 (وتحديثات الهاتف
المحمول لخريطة الملاحة)
المصابيح الأمامية المتكيفة الخالية من الوهج ماتريكس إل إي دي.
يمكن الآن لمساعد الرؤية الليلية المحسن التعرف على الحيوانات.
تتوافق كل من محركات ت.ف.س.آي ومحركات ت.د.آي الثلاثة مع معيار الانبعاث
يورو 6.



أودي إي 7 (K84)



أودي سي 7 سبورت باك \ أس-ترونك 2015



أودي أس 7 سبورت باك \ كواترو أس-ترونك



أودي أس 7 سبورت باك \ كواترو أس-ترونيك



أودي أس 7 سبورت باك \ أس-ترونيك 2015



أودي ارأس 2014



أودي ارأس 2014



أودي ارأس 2014



أودي ار أس 5 (2014)



أودي ار أس 6 (2010)



أودي أس 7 سبورت باك 2014 من الداخل

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
الفئة	سيارة فاخرة
الشركة الأم	اودي
العلامة التجارية	Audi ^(en)
المصنع	أودي
البلد	ألمانيا
الإنتاج	2010
التجميع	المانيا
التصميم	سبور

(الألمانية) audi.de... موقع الويب

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين

الامام وضع المحرك

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

٢ طون الوزن

٢٨٠ السرعة القصوى

الهيكل والجسم

سبور الهيكل

الأبعاد

مم (114.7 بوصة) 2,914 قاعدة الإطارات

مم (195.7 بوصة) 4,970 الطول

مم (75.2 بوصة) 1,910 العرض

مليمتر 1,420 الارتفاع

أودي إيه4

أودي إيه4 هي سيارة عائلية من صنع شركة أودي الألمانية.

بدأ صنع أودي سنة 1994 وتمت صناعة أول سيارة بنجاح منذ ذلك الحين نجحت أربعة أجيال من أودي وهي على التوالي A4 B5 و A4 B6 و A4 B7 و A4B8.

الأنواع

يوجد بسيارة أودي 13 نوعا وتنقسم بدورها إلى أنواع وتختلف كل واحدة عن الأخرى وهي على التوالي:

AUDI A1

AUDI A3

A3

A3 SPORTBACK

A3 CABRIOLET

S3

S3 SPORTBACK

RS3 SPORTBACK

AUDI A4

A4 BERLINE

A4 AVANT

A4 ALLROAD QUATTRO

S4 BERLINE

S4 AVANT

AUDI A5

A5 Coupé

A5 SPORTBACK

A5 CABRIOLET

S5 Coupé

S5 SPORTBACK

S5 CABRIOLET

RS 5 coupé

AUDI A6

A6 BERLINE

A6 AVANT

A6 ALLROAD QUATTRO

AUDI A7

A7 SPORTBACK

AUDI A8

A8

A8 L

A8 L W12

AUDI Q3

AUDI Q5

AUDI Q7

Q7

Q7 V12 TDI QUATTRO

AUDI TT

TT coupé

TT ROADSTER

TTS coupé

TTS ROADSTER

TT RS coupé

TT RS ROADSTER

AUDI R8

R8 coupé

R8 SPYDER

R8 GT

R8 GT SPYDER

AUDI e-tron

A3 e-tron CONCEPT

e-tron SPYDER

A1 e-tron

e-tron DETROIT

e-tron FRANKFURT

المكانة العالمية

تعتبر سيارة أودي بشكل عام من أحسن وأضخم السيارات في العالم.



أودي A4 سبورت TDi كواترو 2.0 S-A

[automobile model series](#) ^(en) 

[سيارة رياضية](#) 

[الفئة](#)

[أودي العلامة التجارية](#) 

[أودي المصنع](#) 

[\(الألمانية\) audi.de... موقع الويب](#) 

[المحرك وناقل الحركة](#)

[سيارة الوحدة](#)

أودي إيه8

أودي A8 (بالإنجليزية: Audi A8) هي سيارة سيدان فاخرة بأربعة أبواب، بالحجم الكامل تم تصنيعها وتسويقها من قبل شركة صناعة السيارات الألمانية أودي منذ عام 1994. بعد أودي V8، والآن في جيلها الرابع، تم تقديم سيارة A8 بكل من السيارة الأمامية أو الدائمة. - الدفع بالعجلات - وفي متغيرات قاعدة العجلات القصيرة والطويلة. استخدم الجيلين الأولين منصة مجموعة فولكس فاجن د، والجيل الحالي مشتق من منصة MLB. بعد إطلاق الطراز الأصلي عام 1994، أصدرت أودي الجيل الثاني في أواخر عام 2002، والثالث في أواخر عام 2009، والرابع والتكرار الحالي في عام 2017.

تشتهر بكونها أول سيارة في السوق الشامل بهيكل من الألومنيوم، وقد استخدمت جميع طرازات A8 طريقة البناء هذه التي تم تطويرها بالاشتراك مع الكوا وتم تسويقها على أنها أودي الفضائية.

ظهرت نسخة عالية الأداء مطورة ميكانيكياً من A8 في عام 1996 باسم أودي S8. تم إنتاج S8 حصرياً في مصنع أودي نيكارسولم، وهو مزود بشكل قياسي بنظام أودي كواترو للدفع الرباعي، ومتوفر في شكل قاعدة عجلات قصيرة وطويلة.

وقع فرديناند بيتش اتفاقية مع شركة الألمنيوم الأمريكية، في عام 1982. كان الهدف هو تصميم وتطوير سيارة أخف وزناً بكثير من أي سيارة أخرى في فئتها (للتعويض عن حقيقة أن نظام الدفع الرباعي القياسي كان أثقل بحوالي 100 كجم (220 رطلاً) من نظام الدفع الخلفي للمنافسين). في أواخر الثمانينيات، تقرر أن تكون السيارة المستهدفة خليفة للمركبة الرئيسية (V8 Typ 4C) التي تم تقديمها في عام 1988. بحلول عام 1990، تم اختيار التصميم النهائي لكريس بيرد وديريك فان بريكيل وتجميده للإنتاج المتسلسل في منتصف 1991. في سبتمبر 1993، تم الكشف عن مفهوم إطار أودي الفضائي في معرض فرانكفورت للسيارات 1993 (IAA) كنموذج أولي D2 Typ 4D من الألمنيوم المصقول. بدأ الإنتاج التجريبي في ديسمبر 1993 وانتهى التطوير في أوائل عام 1994، بتكلفة إجمالية قدرها 700 مليون دولار (418.1 مليون جنيه إسترليني).

المقدمة

تم تقديم أودي إية 8 من النوع (D4) في فبراير 1994 وظهرت لأول مرة في معرض جنيف للسيارات 1994 في مارس، مع بدء إنتاج المصنع على نطاق واسع في يونيو 1994، على الرغم من أنه لم يكن حتى أكتوبر 1996، عام 1997 الذي أصبح متاحاً في أمريكا الشمالية. على عكس سابقتها، طراز أوديس في 8، الذي تم بناؤه على منصة فولاذية، ظهرت أودي إية 8 لأول مرة على منصة فولكس فاجن جروب D2 الجديدة آنذاك، وهي عبارة عن لوحة أحادية الألومنيوم بالكامل، تم تسويقها باسم "إيطار أودي الفضائي"، مما ساعد لتقليل الوزن والحفاظ على صلابة الهيكل. تم تقديم الصالون / السيدان في كل من A8 (قاعدة العجلات القياسية)، وإصدار A8 L الممتد أو ذو قاعدة العجلات الطويلة (LWB). يضيف A8 L 5 بوصات (127 ملم) من حيز الأرجل في الخلف. تضمنت التحديثات على السيارة في عام 1997 إضافة ستة وسائل هوائية

داخلية. تم تصميم A8 كمنافس لمنافسين ألمان مثل مرسيدس بنز إس كلاس وبي إم دبليو الفئة السابعة.

في عام 1997، قدمت أودي أول سلسلة إنتاج للتحكم الإلكتروني بالثبات (ESP) للمركبات ذات الدفع الرباعي (أودي A8 وأودي A6) - أول سيارات إنتاج في العالم مزودة بوسائد هوائية أمامية وخلفية. لعام 1997، كان A8 الجديد متاحًا إما بنظام الدفع بالعجلات الأمامية (FWD)، أو بنظام الدفع الرباعي الدائم القائم على تورسين. يتم تشغيل طرازات FWD بمحرك V6 سعة 2.8 لتر، ينتج 142 كيلو واط (193 حصانًا)، ومحرك V8 سعة 3.7 لتر ينتج 169 كيلو واط (230 حصانًا)، 227 حصانًا)، بينما تلقى كواترو 4.2 لترًا. محرك V8 بقوة 221 كيلوواط (300 حصان 296 حصان).

يتوفر A8 بوسائل راحة قياسية فاخرة، بما في ذلك التحكم في المناخ لمنطقتين، وتطعيمات داخلية من الخشب والجلد، ومقاعد قابلة للتدفئة يمكن ضبطها على 14 وضعًا، ونظام صوتي محسّن من بوس.

تلقت سيارة أودي الرائدة وسائد هوائية جانبية وستائر وألوان جديدة وإعادة هيكلة حزم الخيارات، في عام 1999. أضافت «حزمة الطقس الدافئ» في أمريكا الشمالية فتحة سقف شمسية تسمح بتشغيل مراوح التهوية الداخلية، مما يحافظ على برودة الداخل بينما تكون السيارة متوقفة مع إيقاف تشغيل المحرك. تضمنت التغييرات التي تم إجراؤها على جميع الطرازات مرآة أكبر على جانب الراكب ومجموعة إسعافات أولية موجودة في مسند الذراع الخلفي الأوسط.

بالنسبة لعام 2000، تم تقديم تصميم ثانوي للواجهة الأمامية، مع مصابيح أمامية جديدة وأكبر وواضحة وشبكة معدلة وستارة أمامية منخفضة مع مصابيح ضباب

قياسية وذلك في عام 1999. في الداخل، تلقت المقاعد نمط غرزة أفقي جديد. أيضًا، تم إسقاط طراز V8 FWD سعة 3.7 لتر، تاركًا طراز V6 2.8 وقاعدة العجلات الطويلة وقاعدة العجلات القصيرة 4.2 لتر كواترو. تتميز هذه السيارات المعاد تصميمها أيضًا بمقابض أبواب خارجية معدلة وراдио متكامل.

تم توسيع تشكيلة A8 في أمريكا الشمالية لتشمل A8 L، في عام 2000. في عام 2001، قدمت أودي محركها الجديد W12، وهو وحدة مدمجة سعة 6.0 لترات تم تطويرها عن طريق التزاوج الفعال بين محركي VR6 معًا في العمود المرفقي. سرعان ما أصبح المحرك متاحًا في A8، على الرغم من أنه يقتصر على العملاء الأوروبيين والآسيويين. منذ طرحها حتى توقفها في عام 2003، تم إنتاج 750 فقط من طراز "W12" "D2". شهد عام 2001 أيضًا ظهور متغير S8 عالي الأداء في أسواق أمريكا الشمالية.

تلقي A8 L مصابيح أمامية قياسية بمصباح زينون عالي الكثافة (HID)، وعجلة قيادة مُدفاة، في عام 2002. تمت إضافة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، واستريوسينفوني 2 محدث، وألوان خارجية جديدة. بالنسبة لعام 2002، تلقت جميع طرازات A8 ذراع تحرير داخلي للصندوق / صندوق الأمتعة لتسهيل الهروب في حالة وقوع الفرد في شرك.

توقف إنتاج المصانع من هذا الجيل عند رقم 105,092 في 4 أغسطس 2002.



إيطار أودي الفضائي



ما قبل شد الوجه أودي كواترو A8 4.2 .



أودي كواترو A8 L 4.2 (الولايات المتحدة).



أول سلسلة إنتاج أودي بمحرك W12.

كوبيه (نموذج أولي)

في عام 1997، قامت شركة IVM للسيارات في ميونيخ بألمانيا ببناء سيارة Audi A8 كوبيه ذات البابين. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات عام 1997. تعاقدت أودي مع IVM لبناء النموذج الأولي، وكانت تفكر في إنتاج السيارة. تمتاز الكوبيه بهيكل من الألومنيوم معاد تصميمه، وهو أقصر من سيارة الصالون A8 المنتجة. مثل مرسيدس-بنز الفئة سي إل، لم يكن هناك عمود مركزي "B"، مما يمنح السيارة تصميمًا سلسًا مع خط سقف مائل تدريجيًا. تضمنت السيارة مقاعد جلدية مخصصة يمكن أن تتسع لأربعة أشخاص. في النهاية، قررت أودي عدم وضع سيارة A8 كوبيه في الإنتاج، مستشهدة بأرقام مبيعات أقل من المتوقع لسيارات BMW 8 Series (E31) و Mercedes-Benz S-Class كوبيه. تم صنع سيارة A8 كوبيه واحدة فقط. النموذج الأولي الفردي، المطلي بلون يسمى "Ming Blue pearl"، لا يزال ملكًا لشركة IVM Automotive، ويقوم في ميونيخ. كان آخر ظهور علني لها في عام 2002 في سلسلة من تجارب القيادة.

إس 8

قدمت أودي كواترو S8 4.2 إلى السوق الأوروبية في عام 1996. وقد اتبعت إس 8 اصطلاح التسمية الخاص بطرازات أودي «إس» الأخرى عالية الأداء مثل أودي إيه 6 المشتقة من إس 6 وكانت مماثلة لنماذج مرسيدس بنز AMG. في بعض الأسواق مثل المملكة المتحدة، كان S8 متاحًا فقط مع ناقل حركة أوتوماتيكي. من الناحية الجمالية، ميزت أودي بين إس 8 وإيه 8 مع أغطية مرايا الأبواب المصنوعة من سبائك الألمنيوم الصلب، وخط حزام بتأثير الكروم وشبك أمامي سفلي، وأنابيب عادم مزدوجة مصقولة، إلى جانب شارات «إس 8» رقيقة. تم تجهيز المقاعد الأمامية الرياضية القابلة للتدفئة والقابلة للتعديل كهربائيًا بـ 14 وضعًا مع وظيفة الذاكرة وكذلك المقاعد الخلفية المسخنة. كانت العجلات المعدنية القياسية من سبائك الألمنيوم المصبوب مقاس 18 بوصة بتصميم «أفوس» بستة أضلاع. بعد عملية شد الوجه عام 1999، أصبحت عجلات RS المصقولة ذات التسعة برامق قياس 20 بوصة

خيارًا. في عام 2002، أصبحت عجلات RS مقاس 18 بوصة ذات التسعة أذرع خيارًا بدون تكلفة.

في نفس وقت شد الوجه في A8 في أواخر عام 1999، تلقى S8 نفس الترقيات التجميلية. كان هذا التحديث بمثابة علامة على إصدار S8 في سوق أمريكا الشمالية. انتهى إنتاج سلسلة S8 D2 في سبتمبر 2002.

تتميز سلسلة S8 D2 بمحرك V8 سعة 4.2 لتر بقوة 250 كيلو واط (335 حصان) مع أربعة صمامات لكل أسطوانة. منذ أواخر عام 1999، زادت أودي هذا إلى خمسة صمامات لكل أسطوانة مع زيادة الطاقة إلى 265 كيلو واط (355 حصان) و430 نيوتن متر (317 رطل قدم). منذ إطلاقها في عام 1996، ظهرت موديلات السوق الأوروبية بشكل قياسي مع ناقل حركة يدوي بست سرعات. تم إصدار نسخة رياضية مُعاد ضبطها من ناقل الحركة الأوتوماتيكي تبترونك بخمس سرعات ZF 5HP24، والذي يتميز ببرنامج النقل الديناميكي (DSP) بعد عام وكان ناقل الحركة الوحيد المتاح في معظم الأسواق الأخرى.

تضمن نظام التعليق الرياضي المنخفض الذي يبلغ قطره 20 ملم (0.8 بوصة) معدل زنبرك أكثر صلابة بنسبة 30 في المائة و 40 في المائة أكثر لتخميد الضغط في ممتصات الصدمات. كما كان التوجيه المعزز المعزز بالقوة «المؤازر» الحساس للسرعة قياسيًا أيضًا.

تميزت الفرامل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من بوش 5.3، مع توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD)، وعملت أقراص أمامية ذات تهوية شعاعية. اعتبارًا من عام 2002، أصبح برنامج الاستقرار الإلكتروني من Bosch 5.7 المطور هو الإعداد القياسي.

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

الفئة سيدان
سيارة فارهة

أودي العلامة التجارية

المصنع أودي

الإنتاج يونيو 1994 - 4 أغسطس 2002

التجميع

نيكارسولم: ألمانيا

المصمم

(1990, كريس بيرد; ديرك فان بريكيل
1991)

مواقع الويب audi.de... (الألمانية)
audi.de... (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك

V6 petrol engine

V8 petrol engine

W12 engine

V6 diesel engine

V8 diesel

engine

الحركة

Manual transmission

Automatic

transmission

الوحدة

سيارة

الوزن والأداء

	2.5: 1,630 كغ (رطل 3,590) (TDI)
	2.5: 1,735 كغ (رطل 3,825) (TDI AWD)
	3.3: 1,860 كغ (رطل 4,100) (TDI AWD)
	2.8: 1,540 كغ (رطل 3,400)
	3.7: 1,645 كغ (رطل 3,627)
	3.7: 1,725 كغ (رطل 3,803) (AWD)
الوزن	4.2: 1,750 كغ (رطل 3,860) (AWD)
	4.2: 1,845 كغ (رطل 4,068) (US)
	4.2: 1,790 كغ (رطل 3,950) (AWD A8L)
	4.2: 1,885 كغ (رطل 4,156) (US)
	6.0: 1,950 كغ (رطل 4,300)
	6.0: 1,980 كغ (رطل 4,370) (AWD A8L)
	S8: 1,730 كغ (رطل 3,810)
	S8: 1,845 كغ (رطل 4,068) (US)

الهيكل والجسم

منصة مجموعة فولكس فاجن المنصة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	SWB: 2,882 (بوصة 113.5) مم
	LWB: 3,010 (بوصة 118.5) مم
الطول	SWB: 5,034 (بوصة 198.2) مم
	LWB: 5,164 (بوصة 203.3) مم
العرض	1,880 (بوصة 74.0) مم
الارتفاع	1,438 (بوصة 56.6) مم

الجيل الثاني (D3، النوع 4 E، 2002-2009)

تم الكشف عن الجيل الثاني من أودي نوع إيه 8 (E4) المبني على منصة مجموعة فولكس فاجن D3 عبر بيان صحفي في يوليو 2002 وتم تقديمه في نوفمبر 2002 في أوروبا، وفي يونيو 2003 (موديل 2004) في الولايات المتحدة. كان الطراز أطول من الجيل السابق، مع مساحة تتسع لأربعة أو خمسة ركاب بالغين في المقصورة، اعتمادًا على تكوين المقعد الخلفي. بدأ برنامج تطوير D3 في عام 1996، مع بدء عملية التصميم في إنغولشتات في عام 1997. ساهم استوديو تصميم أودي بالكامل ومقره في إنغولشتات لأول مرة بمقترحات رسم، ظهرت منها العديد من الموضوعات المختلفة. تم تطوير ستة منهم إلى نماذج من الطين بالحجم الكامل وعملوا بطريقة تقليدية بجوار رسومات الشريط بالحجم الكامل. تم إنتاج ما لا يقل عن ثلاثة نماذج بمقياس ربع واحد لاستكشاف اختلافات التصميم الأخرى.

تم تخفيض نماذج الطين الخارجية الستة بالحجم الكامل إلى اثنين في أواخر عام 1998 واستمر صقلها بالتوازي لمدة عام. في نهاية عام 1999، تم اختيار الموضوع النهائي بواسطة ميكوس كوفاكس وإمري هسنيك المصممين المساهمين الرئيسيين. كان وقت التطوير الطويل هذا يرجع جزئيًا إلى أن الجسم مصنوع من الألومنيوم، وهي مادة أقل قدرة على أخذ نصف قطر صغير لخطوط الميزات الحادة مثل تلك الموجودة على إيه 4 (جسم صلب) (B6) المصممة في عام 1998.

بالتوازي مع تطوير التصميم الخارجي، تم تطوير التصميم الداخلي بإجمالي أربعة موديلات بالحجم الكامل، وكان تصميم لوحة العدادات ذات الطابع الأفقي للسيارة الإنتاجية هو السائد منذ البداية، مع نوربرت شنايدر ومارك بيرجولد وإنزو رونفوس المصممين المساهمين الرئيسيين.

كان تجميع أدوات التحكم الرئيسية بالقرب من السائق للحصول على هوية أكثر تركيزًا على السائق مع خلق إحساس أكثر رحابة وجيدة التهوية من الأولويات المبكرة لفريق التصميم الداخلي الذي ترأسه يورغن ألبامونتي. تم تسهيل ذلك جزئيًا من خلال واجهة الوسائط المتعددة (MMI) التي صممها يورغن شرودر، والتي كانت رائدة في D3 A8 بعد معاينة سيارة أودي أفانتيسيمو النموذجية، وأيضًا من خلال الألوان الرائدة في فئتها والتطعيمات من باربرا كروميكي وميليندا جنكينز.

تحت إشراف داني جاراند، خلال النصف الأول من عام 2000، تم رقمنة النماذج الطينية الخارجية والداخلية وتطويرها باستخدام أدوات التصميم الرقمية بسعة داعمة وليست رائدة. تم تجميد تصميم الإنتاج النهائي D3 لاحقًا في صيف عام 2000 لبدء الإنتاج في أغسطس 2002.

تم معاينة أودي إيه 8 في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2001 بواسطة سيارة مفهوم أودي أفانتيسيمو. قدم هذا المفهوم الكثير من التكنولوجيا المتوفرة لاحقًا في سلسلة الإنتاج إيه 8 D3، بما في ذلك: واجهة الوسائط المتعددة، ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 6 سرعات مع مجاديف نقل الحركة، محرك (RS6) V8 biturbo، نظام تعليق هوائي متكيف ذاتي الاستواء مع التحكم المستمر في التخميد، كهربائي مكابح المنزّه، مصابيح أمامية زينون ثنائية مع مصابيح منحنية أمامية متكيفة ثابتة (AFS)، لوحة العدادات، أنظمة تعريف السائق مع ماسح بصمات الأصابع.

كما هو الحال مع الإصدار السابق، يتم تقديم نوعين مختلفين من الهيكل من الجيل الثاني، إيه 8 (قياسي أو قاعدة عجلات قصيرة)، وقاعدة العجلات الطويلة (LWB) A8 L. يضيف A8 L 120 ملم (4.7 بوصة) إلى مساحة الأرجل الخلفية 11 ملم (0.43 بوصة) للارتفاع الكلي للسيارة.

بالنسبة لموديلات كواترو ذات الدفع الرباعي، ZF 6HP26-A61 (إصدار HP196 سعة عزم دوران أقل لطرزات 6 سلندر) ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات مع «برنامج التحول الديناميكي» (DSP) ووضع «رياضي»، مع مجداف اختياري مثبت على عجلة القيادة-shifters، هو عرض الإرسال الوحيد. يتم نقل الإخراج عبر نظام الدفع الرباعي من الجيل الرابع من أودي باستخدام الترس التفاضلي المركزي تورسين T-1 مع تقسيم عزم الدوران الافتراضي بنسبة 50:50 بين الأمام والخلف. إذا تغيرت ظروف الطريق، يستجيب الترس التفاضلي تورسي الميكانيكي البحت دون أي تأخير؛ يمكنه تحويل ما يصل إلى 70 بالمائة من الطاقة إلى المحاور الأمامية أو الخلفية.

ابتكارات

العرض الأول عالميًا لواجهة المستخدم متعددة الوسائط (MMI) داخل السيارة (على غرار BMW iDrive).

شبكات بيانات الألياف الضوئية متعددة الإرسال عالية السرعة متعددة الإرسال (تربط عشرات المعالجات الدقيقة على قواعد بيانات مشتركة)، متكاملة مع MMI.

أول سيارة أودي مزودة بمصابيح أمامية ثنائية زينون HID للضوء المنخفض والعالي.

العرض العالمي الأول لمصابيح منحنية نظام الإضاءة الأمامية التكميلية الثابتة (AFS) (من هيللا).

أول سيارة أودي مزودة بنظام تعليق هوائي متكيف رباعي العجلات والتحكم المستمر في التخميد (CDC) - (تعليق سكاي هوك).

أول نظام ملاححة GPS من Audi مع خرائط DVD.

أول سيارة أودي مع ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات (تيترونيك).

أول أودي تتميز بنظام تحديد هوية السائق.

في عام 2005، أصبحت محركات الاحتراق الداخلي الجديدة متاحة. بالنسبة لعملاء السوق الأوروبية والآسيوية، تم استبدال محرك V6 بسعة 3.0 لتر بوحدة جديدة سعة 3.2 لتر تتميز بالحقن الطبقي للوقود (FSI)، والتي تشاركها مع أودي بي 7 إيه 4 وأودي سي 6 وإيه 6. ظهر إصدار W12 الأفضل في ذلك العام. تتمثل ميزة تصميم محرك W12 في عبوته المدمجة، مما يسمح لأودي ببناء سيارة سيدان ذات 12 أسطوانة بنظام الدفع الرباعي، في حين أن محرك V12 التقليدي يمكن أن يكون له فقط تكوين دفع خلفي حيث لن يكون له مساحة في حجرة المحرك للتروس التفاضلية والمكونات الأخرى المطلوبة لتشغيل العجلات الأمامية. في الواقع، أودي W12 سعة 6.0 لترت أصغر قليلاً من حيث الأبعاد الكلية من محرك V8 سعة 4.2 لتر.

بالإضافة إلى قطارات الطاقة المضافة، أعادت أودي تصميم مجموعة منصة D3 A8 قليلاً في عام 2005، مما أعطى جميع المتغيرات شبكة أحادي الإطار أطول وأوسع شبه منحرف. كان إصدار W12 الأفضل في فئته بمحرك W12 هو أول طراز يتم تجهيزه بهذه الشبكة؛ تم تزويد الطرازات المزودة بمحرك V8 بالشبكة الجديدة في العام التالي.

قدم الجيل D3 A8 محرك V8 بسعة 4.2 لتر (315 حصان) مزود بشاحن توربيني (تم رفعه لاحقاً إلى 240 كيلو واط (322 حصاناً)). يستخدم المحرك شاحنين توربنيين ومبردين داخليين، حيث يعمل كل شاحن توربيني حصرياً لمجموعة واحدة من أربع أسطوانات. يمنح نظام التعليق الهوائي التكيفي خلوصاً للسيارة يتراوح من 120 مم إلى 145 مم في وضع الرفع ونزولاً إلى 95 مم في وضع الأوتوبان، والذي يتم تنشيطه تلقائياً عندما تزيد السرعة عن 120 كم / ساعة (75 ميلاً في الساعة) يتم الاحتفاظ بها لأكثر من 30 ثانية.

في سبتمبر 2005، أصبحت أودي أول صانع سيارات يقدم خيار نظام الصوت آي سي إي باور بقدرة 1000 واط من 14 قناة من بانج & أولفسن.

تشمل التغييرات:

واجهة أمامية محدثة تتضمن شبكة أمامية مميزة بإطار كامل من أودي. تكميلاً لتصميم الأنف الواضح، ألقى المصممون مصابيح ضباب دائرية منخفضة، واختاروا أغطية مصابيح ضباب أكبر مستطيلة الشكل - تم دمج مجموعة من «مصابيح الرؤية الجانبية» في الهيكل؛ مساعدة السائقين في ظروف الإضاءة المنخفضة أو الرؤية السيئة عن طريق الإضاءة تلقائياً حسب السرعة وزاوية التوجيه. تعمل مصابيح الرؤية الجانبية بشكل مستقل عن مصابيح الضباب.

مجموعة مصابيح خلفية محدثة تتميز بمصابيح ليد أكثر سطوعاً وفعالية. لا تزال مصابيح الضباب الخلفية المزدوجة قياسية.

الميزات الاختيارية الجديدة:

يمكن لنظام التحكم في التطواف التكيفي ذو السرعة الكاملة ACC Plus الآن الفرامل حتى التوقف

نظام تحذير الاصطدام الأمامي الموجه بالرادار

مساعد جانبي "يكتشف السيارات في النقاط العمياء في A8

يساعد نظام المساعدة على الحارة عندما يحاول السائق تغيير الحارة دون الإشارة أولاً.



2003-2005 أودي 4.2 (4E) A8 كواترو سيدان. تم التصوير في فوكلوز، نيو ساوث ويلز، أستراليا.

كواترو سيكيورتي إيه 8 W12 L

كواترو سيكيورتي إيه 8 W12 L هي مركبة مصفحة بتصنيفات باليستية B6 + B7 و (المعيار الأوروبي). يتضمن محرك W12 بقوة 331 كيلو واط؛ 444 حصاناً (450 حصاناً) وعزم دوران 580 نيوتن متر (428 رطل قدم)، ونظام خروج للطوارئ يتميز بأبواب منفوخة للألعاب النارية، ونظام إطفاء حريق مع نفاثات رش موجودة في حجرة المحرك، أسفل الهيكل وفي أقواس العجلات شفاط الدخان في مقصورة الركاب، تشغيل إطارات مسطحة، نوافذ مقاومة

للرصاص، حزمة الحماية الكاملة بالإضافة إلى مصابيح LED في المرايا الخارجية. كما يتم تقديم تسهيلات للمشتريين لإرسال سائقين في دورة تدريبية خاصة.

ظهرت سيارة A8L W12 على أنها سيارة البطل في سلسلة أفلام ترانسبورت.



Armored A8

كواترو إس 8 5.2 FSI

تم الإعلان عن البديل الرياضي S8 عالي الأداء، والذي يسمى الآن «أودي كواترو إس 8 5.2 FSI»، في الربع الأخير من عام 2005 وبدأ الإنتاج الكامل في يونيو 2006 وانتهى في سبتمبر 2009.

يتضمن S8 تفاصيل دقيقة لتمييزه عن A8 المرتبط به. ويحمل الشبك شبه المنحرف «أحادي الإطار» تفاصيل الدعامة العمودية المميزة «طراز S» من أودي والتي يتم إبرازها بلمسة نهائية من الكروم. تُعرض شارة "S8" في الأمام والخلف، بينما تُعرض شارات "V10" على كل جناح أمامي فوق مؤشرات التكرار الجانبي. يشتمل غطاء صندوق الأمتعة الخلفي على جناح خلفي رقيق، ويتم تشطيب الجزء الخلفي بأربعة أنابيب عادم بيضاوية مطلية بالكروم. تشمل المصابيح الأمامية المتكيفة زينون بلس التفريغ عالي الكثافة (HID) مصابيح دوران ثابتة، إلى جانب مصابيح انعطاف ديناميكية «دوارة». مصابيح التشغيل النهاري عبارة عن خمسة صمامات ثنائية باعثة للضوء (LED) مدمجة في عاكس مصمم بورق البرسيم، مدمج في مبيت المصابيح الأمامية الرئيسي.

تتميز الفئة S8 D3 بمحرك بنزين V10 بسعة 5.2 لتر مصنوع من سبائك الألمنيوم بالكامل بأربعة صمامات. غالبًا ما يُشار إلى هذا المحرك، وهو الأول من نوعه لشركة Audi، بشكل غير صحيح على أنه مشتق من لامبورغيني غالاردو الأصلي سعة 5.0 لتر لامبورغيني V10. يعتمد محرك V10 سعة 5.2 لتر في S8 على محرك أودي 4.2 لتر V8 FSI. تخلت لامبورغيني لاحقًا عن محركها 5.0 لتر ومصدر محرك 5.2 لتر من أودي لجعلها الثاني غالاردو.

العرض الوحيد هو ناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF 6HP26-A61 ذو الست سرعات الرياضي المحسّن مع «برنامج النقل الديناميكي» (DSP) والوضع «الرياضي»، مع مفاتيح نقل

الحركة المثبتة على عجلة القيادة. يتم نقل المخرجات عبر نظام الدفع الرباعي من الجيل الرابع من أودي كواترو، باستخدام الترس التفاضلي الديناميكي تورسين T-1 50:50 مبدئيًا، ومن عام 2007 لعام 2008، باستخدام ترس تفاضلي مركز ديناميكي غير متماثل تورسين T-3، مع توزيع عزم الدوران «الافتراضي» بنسبة 40 بالمائة للمحور الأمامي و 60 بالمائة للمحور الخلفي.

إذا تغيرت ظروف الطريق، يستجيب الترس التفاضلي الميكانيكي البحث دون أي تأخير؛ يمكنه تحويل ما يصل إلى 85 بالمائة من الطاقة إلى العجلات الخلفية، وما يصل إلى 65 بالمائة إلى العجلات الأمامية.

السرعة القصوى لسيارة إس 8 محدودة إلكترونيًا بـ 250 كم / ساعة (155 ميلًا في الساعة). تشير مطالبات أداء مصنع أودي إلى أن زمن التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميلًا في الساعة) يبلغ 5.1 ثانية بينما يستهلك 98 رون بنزين خالي من الرصاص. تتمتع إس 8 بأداء مشابه لأداء أودي إيه 8 إل W12، على الرغم من أن W12 أعلى ثمنًا، ولديها عزم دوران أكبر، ومبنية على قاعدة عجلات أطول. بالمقارنة مع أودي إيه 8 إل W12، تتمتع إس 8 بميزات ميكانيكية رياضية مثل التعليق الأكثر حزمًا والعجلات الأكبر والمكابح الخزفية. توفر قاعدة العجلات الأقصر والمحرك ذو 10 أسطوانات الوزن من أجل تحكم أفضل، ولكن عند 5.4 ثانية من 0 إلى 60 ميل في الساعة، يتتبع W12 S8.

يستخدم إس 8، مثله مثل A8 المرتبط به، نظام تعليق متعدد الوصلات أمامي وخلفي، مع نوابض هوائية مضغوطة. ومع ذلك، بالنسبة لـ إس 8، فإن معدلات الربيع والمخمد الفعالة أكثر ثباتًا بشكل ملحوظ، إلى جانب حوامل التعليق المعاد تصميمها.

يتكون نظام الفرامل من أقراص ذات تهوية شعاعية من جميع النواحي. يتم تثبيت الأقراص مع ملاقط مزدوجة المكبس مطلية باللون الأسود اللامع في المقدمة، وفرجار منزلق بمكبس واحد في الخلف، مقترن بفرامل انتظار كهربائية ميكانيكية. نظام Bosch ESP 5.7 (تمت ترقيته لاحقًا إلى ESP 8.0) نظام التحكم الإلكتروني بالثبات، مع نظام ABS، ومساعدة الفرامل، ونظام EBD يكمل نظام الفرامل. تتوفر مكابح اختيارية من كربيد السيليكون المقوى بألياف الكربون (C / SiC) من ألياف الكربون، والتي تستخدم أقراص SGL كربونية ذات تهوية شعاعية وعائمة، مع ملاقط من سبيكة بيريمبو أحادية الكتلة مطلية باللون الرمادي باللون الرمادي اثني عشر مكبسًا. تتكون العجلات المعدنية القياسية من عجلات معدنية مقاس 20 بوصة «تصميم S».

إية إل 8 سينسيتال إصدار محدود

إية إل 8 سينسيتال إصدار محدود : هو إصدار محدود (إجمالي 800 وحدة) من A8L 3.0 FSI معمالي ترونيك وكواترو A8L 6.0 W12 للسوق الصينية، احتفالاً بالذكرى المائة لأودي. يشتمل على شبكة أمامية أفقية مطلية بالكروم (من كواترو A8L 6.0 W12)، وشعار معدني «في 6» في الجزء العلوي الأيسر من شبكة مدخل الهواء (A8L 3.0 FSI)، ومصابيح ليد نهائية، وعجلة قيادة جلدية مُدفاة، عجلات من سبائك الألمنيوم المصقول قياس 19 بوصة و 12 شعاع، وعجلة قيادة مدفاة من الجلد الرمادي مع درزات باللون البيج، ونظام صوتي متطور من بانج & أولفسن، وحقيبة معدات الكانتارا، وقشرة من خشب آسام باللون الأحمر، وسجادة أرضية مع كسوة من الألومنيوم وشعار تذكاري معدني `` أودي " الحصري على زخارف الأبواب الداخلية. تم بيع السيارات في 18 أكتوبر 2009 كطراز سيارات عام 2010.

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

<u>سيدان</u>	<u>سيارة فارهة</u>
<u>الفئة</u>	
<u>أودي العلامة التجارية</u>	
<u>المصنع</u>	<u>أودي</u>
<u>الإنتاج</u>	أغسطس 2002 - نوفمبر 2009

التجميع

نيكارسولم :ألمانيا

ميكلوس كوفاكس ، إيمري حسنتش ، داني

جاراند

المصمم

(1999)

مواقع
الويب

audi.de... (الألمانية)

audi.de... (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك

V6 petrol engine

V8 petrol engine

V10 petrol engine

W12 engine

V6 diesel engine

V8 diesel

engine

الحركة

Automatic transmission

Continuously variable
transmission

الوحدة

سيارة

الوزن والأداء

(رطل 3,682–4,387) كغ 1,670–1,990 الوزن

الهيكل والجسم

منصة فولكس فاجن جروب د المنصة

أودي إس8، بنتلي فلاينج سوبر

مرتبط فولكس فاجن فايبتون

الأبعاد

قاعدة الإطارات	SWB: 2,944 (بوصة 115.9) مم LWB: 3,074 (بوصة 121.0) مم
الطول	SWB: pre 2007: 5,051 (بوصة 198.9) مم, post 2007: 5,062 (بوصة 199.3) مم LWB: pre 2007: 5,181 (بوصة 204.0) مم, post 2007: 5,192 (بوصة 204.4) مم
العرض	1,894 (بوصة 74.6) مم
الارتفاع	SWB: 1,444 (بوصة 56.9) مم LWB: 1,455 (بوصة 57.3) مم

الجيل الثالث (D4، النوع 20174-2009 H)

تم تقديم الجيل الثالث من أودي إيه 8 في ميامي في 30 نوفمبر 2009. تم بناء الهيكل على منصة فولكس فاجن D4.

الإصدار الأول

ميزات جديدة

التغييرات تشمل:

مصابيح أمامية ليد كاملة مع تبديل أوتوماتيكي للضوء العالي أو ضوء أودي التكييفي (زينون) مع التحكم في نطاق المصباح المتغير.

واجهة وسائط متعددة MMI محسّنة مع لوحة اللمس والتعرف على خط اليد للهاتف ونظام الملاحة، باستخدام نظام تنفيذي تيجرا على شريحة لسرعة معالجة عالية جدًا.

نظام صوت بانج & أولفسن اختياري بقدرة 1400 واط.

أنظمة مساعدة السائق متصلة بالشبكة باستخدام تقنية فليكس راي.

محرك الأقراص الثابتة للملاحة بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع رسومات كمبيوتر ثلاثية الأبعاد باستخدام برنامج جوجل إيرث.

ينسق نظام الملاحة المدخلات إلى المصابيح الأمامية التكييفية وناقل الحركة والتحكم التكييفي في ثبات السرعة والتحكم الإلكتروني بالثبات.

مساعد الرؤية الليلية بالأشعة تحت الحمراء مع التعرف على المشاة.

إنترنت واسع النطاق مع UMTS 3G و نقطة اتصال WLAN.

أول إنتاج أودي مع نظام تجنب الاصطدام: الاستشعار المسبق (على غرار مرسيدس بنز). يعمل الإصدار الكامل من النظام (Pre Sense Plus) على أربع مراحل في المرحلة الأولى، يوفر النظام تحذيرًا من وقوع حادث وشيك، بينما يتم تنشيط مصابيح التحذير من الخطر، ويتم إغلاق النوافذ الجانبية وفتح السقف وشد أحزمة المقاعد الأمامية. في المرحلة الثانية، يتبع التحذير فرملة خفيفة، قوية بما يكفي لجذب انتباه السائق. تبدأ المرحلة الثالثة الكبح الجزئي المستقل بمعدل 3 م/ث² (9.8 قدم / ث²). تعمل المرحلة الرابعة على إبطاء السيارة بمعدل 5 م/ث² (16.4 قدم / ث²) متبوعًا بإبطاء تلقائي عند قوة الكبح الكاملة، تقريبًا نصف ثانية قبل التأثير المتوقع. تم تصميم نظام ثان يسمى (Pre Sense Rear) لتقليل عواقب الاصطدامات الخلفية. فتحة السقف والنوافذ مغلقة وأحزمة المقاعد معدة للصدمة. تم تحريك مقاعد الذاكرة الاختيارية للأمام لحماية ركاب السيارة. يستخدم النظام اندماج المستشعر مع رادار مزدوج وكاميرا أحادية. وتم تقديمه في عام 2010.

إيه 8 (L) (-2010)

يعتمد الجيل الثالث من إيه 8 (Typ 4H) (L) على منصة MLB لمجموعة فولكس فاجن، لكنه يحتفظ بهيكل إطار أودي الفضائي A8 من الألومنيوم السابق، مما يجعله أخف سيارة دفع رباعي في الفخامة كاملة الحجم، مع إعطائها أيضًا أفضل اقتصاد في استهلاك الوقود في فئتها. يقسم نظام الدفع الرباعي quattro عزم الدوران مع انحياز افتراضي بنسبة 40 بالمائة للأمام و 60 بالمائة للخلف.

تم الكشف عن السيارة في معرض تصميم ميامي 2009 في 30 نوفمبر 2009، تلاه 2010 معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات.

تشمل الطرز المبكرة (372PS) A8 4.2 FSI quattro، A8 3.0 TDI quattro (250PS)، A8 4.2 TDI quattro (350PS) تمت إضافة A8 3.0 TDI (204PS) لاحقًا.

تشتمل خيارات محرك الاحتراق الداخلي الأولي على بنزين ذو حقن طبقي للوقود (FSI) سعة 4.2 لتر ومحرك ديزل V8 مزود بشاحن توربيني (TDI) بقوة 273 كيلو واط (366 حصان) و 258 كيلو واط (346 حصان) على التوالي سيتوفر لاحقًا محرك V6 TDI سعة 3.0 لتر بقوة 184 كيلو واط (247 حصان) أو 150 كيلو واط (201 حصان). تم توفير محرك W12 سعة 6.3 لتر فقط لطرز قاعدة العجلات الطويلة في عام 2010، ومقارنة بسابقه، فإنه يتميز بإزاحة أكبر وحقن مباشر للوقود. جميع المحركات مرتبطة بناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF 8HP الجديد ثماني السرعات. على الرغم من أن سيارات أودي الأخرى مثل أودي إس 4 2010 وأودي إيه 7 2011 قد تحولت من 4.2 لتر V8 إلى 3.0 لتر سوبرتشارج V6، احتفظت أودي إيه 8 بقوة إنتاجية أعلى 4.2 لتر V8 كمحرك أساسي لعامي 2011 و 2012 في أمريكا الشمالية.

تم طرح الطرازات التايوانية للبيع في 11 نوفمبر 2010. وتشمل الطرازات المبكرة TFSI 3.0 كواترو (PS290).

إيه 8 (L) (2010-2017)

تم الكشف عن السيارة في معرض أوتو تشاينا 2010، تلاه معرض تايبيه للسيارات 2011 (كواترو إيه 8 W12 L).

تم طرح الطرازات الألمانية للبيع في خريف عام 2010. تشمل الطرازات المبكرة 3.0 TFSI quattro (290PS) و 4.2 TFSI quattro (372PS) و W12 6.3 FSI و quattro (500PS) و 3.0 TDI quattro (250PS) و 4.2 TDI كواترو (350 حصاناً).

تم طرح الطرازات التايوانية للبيع في 11 نوفمبر 2010. وتشمل الطرازات المبكرة 3.0 TFSI quattro (290PS) و 4.2 TFSI quattro (372PS). تمت إضافة كواترو إيه 8 إل W12 في عام 2011. تمت إضافة A8L 4.0 TFSI quattro في عام 2012.

تم طرح الطرازات الصينية للبيع في عام 2011. تشمل الطرازات المبكرة A8L 3.0 TFSI low quattro (289PS) و A8L 3.0 TFSI high quattro (333PS).

مفهوم الهجين إيه 8 (2010)

تشتمل السيارة التجريبية على محرك TFSI 2.0 بقوة 211 حصاناً (155 كيلوواط، 208 حصان) وعزم دوران 350 نيوتن متر (258.15 رطل قدم) عند 1500 إلى 4200

دورة في الدقيفة، محرك كهربائي على شكل قرص بقوة 45 حصان (33 كيلو واط)؛ 44 حصان) وعزم 211 نيوتن متر (155.63 رطل قدم)، وبطارية أيون الليثيوم، ومساحة للأمتعة تبلغ 400 لتر (14.13 قدمًا مكعبًا)، وعجلات مقاس 21 بوصة بإطارات 35/265، ولون جسم فضي بريزم مع أطيايف لون مميز، حروف «هجينة» على كل من الحاجز الأمامي وعتبات الأبواب المضيئة بشارات «هجينة».

تم كشف النقاب عن السيارة في عام 2010 في معرض جنيف للسيارات.

إيه 8 إل نموذج تطوير النطاق العريض طويل المدى (2011)

إنها نسخة من إيه 8 إل توضح تقنية النطاق العريض للتطور طويل المدى (LTE) من الجيل الرابع. تم تطوير اتصال النطاق العريض المتنقل للسيارة بالتعاون مع الكاتيل لوسنت، وهو عبارة عن تقنية الجيل الرابع ("G4") بسرعات نقل بيانات تصل إلى 100 ميجابت / ثانية.

خلال معرض الإلكترونيات الاستهلاكية 2011 في لاس فيجاس، أعلن روبرت ستادلر، رئيس مجلس إدارة AUDI AG، أنه سيتم استخدام تقنية LTE في السيارات بحلول أوائل عام 2011. تم الكشف عن النموذج الأولي A8 L بعد أسابيع.

إيه 8 إل سيكيورتي (2011 إلى الوقت الحاضر)

إيه 8 إل سيكيورتي هو نسخة مدرعة من إيه 8 إل مع معيار الحماية الباليستية من الفئة 7 VR (تم اختباره وفقًا لإرشادات BRV 2009)، ومقاومة الانفجارات ضد قنبلة يدوية عسكرية (تم اختباره وفقًا لإرشادات ERV 2010)، مع مناطق معينة من يتوافق التدريب مع معايير الفئة 9 VR و 10 VR، وهي خلية أمان أساسية مصنوعة من الفولاذ المدرع المشكل على الساخن، ونسيج الأراميد، والسيراميك، والألمنيوم المخلوط الخاص والزجاج متعدد الطبقات؛ مواد واقية متداخلة في الوصلات، عتبات جانبية

من الألمنيوم مع أقسام فولاذية صلبة، أرضية مصفحة من سبائك الألومنيوم، نوافذ جانبية، حاجب أمامي ونافذة خلفية مصنوعة من زجاج خاص مع طلاء بولي كربونات؛ فتحات النوافذ الكهروميكانيكية الاختيارية، وميزة مساعدة الإغلاق تأتي بشكل قياسي للأبواب، وصندوق اتصالات في حجرة الأمتعة (أبواب خزفية خفيفة، وإطار من الألمنيوم)، وبطارية اختيارية، وحماية خزان الوقود، ونظام اتصال ثنائي الاتجاه مع مكبر صوت في إطار أحادي شبكة وميكروفونات للكابينة والخارجية، ونظام خروج للطوارئ مزود بمسامير فصل نارية في المفصلات، ونظام مطفأة حريق، ونظام هواء نقي للطوارئ مع خراطيش أكسجين، ومستخرج دخان لمقصورة الركاب، ونظام إشارات ليد لسفر القوافل، الأضواء الساطعة، صفارة الإنذار، التحضير لأنظمة الراديو المحمولة الاحترافية، حامل العلم، هاتف مثبت بشكل دائم، مسجل بيانات الحوادث، كاميرا خلفية إضافية وزجاج أمامي مدفاً بالإضافة إلى نوافذ جانبية مدفاً جزئياً، نظام تحكم مناخي رباعي المناطق مع مؤين لتنشيط الهواء، وستائر خلفية كهربائية، ونظام الصوت المحيطي بوس الرنان وموالم تلفزيون، خلفي هما بوصتان مقاعد فردية قابلة للتعديل كهربائياً، مقاعد أمامية مريحة مع تدفئة ووظائف تدليك وتهوية اختيارية، حزمة قياسية من الجلد الكامل، مقعد استرخاء اختياري (مقعد خلفي يمين قابل للتعديل مع مسند قدم قابل للتعديل كهربائياً، تدفئة وتدليك)، وحدة تحكم مركزية اختيارية مع مقصورات تخزين كبيرة ونظام ترفيه للمقاعد الخلفية مع شاشتين مقاس 10.2 بوصة، وطاولة اختيارية قابلة للطي، وثلاجة اختيارية، وسخان انتظار اختياري للسيارة، وهاتف سيارة يعمل بالبلوتوث، ووحدة UMTS مدمجة، وسماعات هاتف منفصلة اختيارية، وعجلات مطروقة مقاس 19 بوصة تتميز بدرجتين شبه مصقولة النهاية، 720/255 إطارًا بمؤشر حمولة مرتفع يبلغ 117، حلقات تركيبية على الحافات، إطار احتياطي كامل الحجم اختياري.

يشتمل الطراز الأول على محرك W12 بقوة 368 كيلو واط؛ 493 حصان (500 حصان) وعزم دوران 625 نيوتن متر (461 رطل قدم). بدأت عمليات التسليم في أواخر صيف 2011. تم طرح نموذج محرك إضافي مع كفاءة وقود محسنة للبيع في عام 2012.

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات 2011.

بدأت عمليات التسليم في أواخر صيف 2011.

إيه 8 الهجين (2012 إلى الوقت الحاضر)

يتضمن إصدار الإنتاج محركاً كهربائياً بقدرة 40 كيلو واط؛ 53 حصاناً (54 حصاناً) وعزم دوران 210 نيوتن متر (155 رطل قدم)، وبطارية ليثيوم أيون 1.25 كيلو واط في الساعة، وعجلات من سبائك الألمنيوم مقاس 18 بوصة 10 شعاعات بتصميم شفرات التوربينات (اختياري 19 بوصة)، وشارات هجينة، معدنية تشطيب الطلاء (لون هيكل فضي القطب الشمالي اختياري)، تكييف هواء أوتوماتيكي ثلاثي المناطق، مصابيح أمامية ليد، ونظام صوت بي لأو إس إي. يتوفر الوضع الكهربائي الخالص إما لسرعة قصوى تبلغ 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) أو لما يصل إلى 3 كم (2 ميل) بسرعة ثابتة تبلغ 60 كم / ساعة (37 ميلاً في الساعة). تم طرحه للبيع في عام 2012. تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011.

A8 L W12 مفهوم أودي الحصري

إنها نسخة محدودة (50 وحدة) من A8 L W12 مع مقاعد منجدة بجلد بلون الكونياك من بولترونا فراو، حشوات مصنوعة من خشب الزيتون الطبيعي، قشرة رمادية-بنية فاتحة، حواف عتبات مع حروف «مفهوم أودي الحصري»، السجاد الوبر العميق. تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011.

إيه 8 إل هجين

تم الكشف عن نسخة قاعدة العجلات الطويلة من سيارة A8 الهجينة في عام 2010 في معرض بكين للسيارات.

إس 8 TFSI 4.0 كواترو (2012-2015)

تم طرح سلسلة أودي إس 8 4.0 كواترو TFSI للبيع في عام 2012. واستند D4 S8 على منصة A8، التي تعتبر في أمريكا «قاعدة العجلات القصيرة» بالمقارنة مع A8L. مثل التكرار السابق، فإن تكلفة D4 S8 أقل من A8 L W12.

يمكن لـ S8 التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميل في الساعة) في 4.2 ثانية. يتم تشغيله بواسطة محرك V8 TFSI biturbo 4.0 لتر بقوة 382 كيلو واط (512 حصان). يستخدم المحرك إلغاء تنشيط الأسطوانة بحيث يمكن تشغيله كمحرك V4 لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. تتم مشاركة محرك S8 مع بنتلي كونتيننتال جي تي ، في حين أن البديل غير المعزول للمحرك يولد 420 حصاناً وهو موجود في 2013 أودي S6 وأودي S7 وأودي A8. المنافسون المباشرون هم BMW Alpina B7 و Mercedes-Benz S63 AMG ، والتي لديها أيضًا محركات توربو V8.

تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011، وتم طرحها للبيع في ربيع عام 2012.

طُرحت النماذج التايوانية للبيع في عام 2013.

تم إيقاف إس 8 في الولايات المتحدة الأمريكية، ليحل محلها إس 8 بلس لأحدث نسخة من هذا الجيل قبل عملية شد الوجه في 2018. في أجزاء أخرى من العالم، كان للعملاء الاختيار بين الخيارين.

إس 8 بلس 4.0 TFSI كواترو (2016-2018)

استنادًا إلى نفس الهيكل والأسس مثل إس 8 4دي، أصبح إس 8 4دي بلس الخيار الوحيد لطلب S8-variant من خط أودي إية 8 في الولايات المتحدة، في عامي 2016 و2017. تم الاتصال بـ إس 8 بلس حتى 605 حصان (451 كيلوواط) من نفس المحرك مثل إس 8 السابق، من خلال إعادة تعيين دفعة التوربو وتسليم الوقود للمحرك. بالإضافة إلى ذلك، يعتبر نظام الكبح من السيراميك الكربوني قياسيًا في إس 8 بلس في بعض الأسواق. كانت الغالبية العظمى من الخيارات على إس 8 بلس متطابقة مع إس 8 السابقة؛ ومع ذلك، كانت المصابيح الخلفية مظلمة بشكل قياسي، وخيار لإضافة عناصر تصميم من ألياف الكربون مثل أغطية المرآة، وجناح الشفة الخلفي، والناشر الخلفي، والشفة الأمامية. كان لدى الأسواق المختلفة حزم قياسية مختلفة تجمع بين عناصر حزمة الكربون الخارجية والحزمة الديناميكية وحزمة التصميم الداخلي. من شأن تصميم إس 8 بلس عالي الخيارات أن يفوق سعر الطراز الأعلى اسمياً A8 L W12 الذي توقف إنتاجه بعد عام 2018. على عكس إس 8 العادي الذي تم بناؤه بواسطة أودي على خط التجميع العادي جنبًا إلى جنب مع متغيرات إية 8 الأخرى، تم بناء إس 8 بلس بواسطة أودي الرياضية (المعروف سابقًا باسم كواترو GmbH) ولديه رقم VIN يبدأ بـ WUA لتحديده.



Audi A8 50 TDi Quattro Automatic 3.0 Taken in Stratford- 2018
upon-Avon

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

<u>الفئة</u>	<u>سيدان</u> <u>سيارة فاخرة</u>
<u>سنوات الطراز</u>	2010–2017
<u>العلامة التجارية</u>	<u>أودي</u>
<u>المصنع</u>	<u>أودي</u>
<u>الإنتاج</u>	2009–2017
<u>التجميع</u>	نيكارسولم: ألمانيا (2013–2016) (فولكس فاجن) كالوغا: روسيا
<u>المصمم</u>	(2006) كريستيان وينكلمان
<u>مواقع الويب</u>	<u>audi.de... (الألمانية)</u> <u>audi.de... (الألمانية)</u>

المحرك وناقل الحركة

المحرك

Inline-four petrol engine
V6 petrol engine
V8 petrol engine
W12 engine
V6 diesel engine

V8 diesel
engine
الحركة

Automatic transmission

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

الوزن	1,977 كغ (4,358.5 رطل)	A8L 3.0TL
	2,000 كغ (4,409.2 رطل)	A8 4.2L
	2,020 كغ (4,453.3 رطل)	A8 L 4.2L
	2,165 كغ (4,773.0 رطل)	A8 L 6.3L

الهيكل والجسم

المنصة
[[منصة فولكس فاجن جروب]]
[[منصة فولكس فاجن]]

Audi A6

أودي إيه 7 مرتبط

فولكس فاجن فيديون

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,992 مم (117.8 بوصة)
	3,122 مم (LWB) (122.9 بوصة)
الطول	5,131 مم (202.0 بوصة)
	5,267 مم (LWB) (207.4 بوصة)
العرض	1,948 مم (76.7 بوصة)
الارتفاع	1,461 مم (57.5 بوصة)
	1,471 مم (LWB) (57.9 بوصة)

التسويق

كجزء من إطلاق أودي إيه 8 في تايوان، قامت أودي ببناء جناح أودي في منطقة شين بي، مع دعوة توم ديكسون لحضور حفل الإطلاق. تم عرض الأعمال الفنية ليو تشنغ تشو و تشون تين دبوس مع إيه 8.

تم استخدام أودي إيه 8 كواترو 3.0 TFSI (290PS) في الناقل: سلسلة أفلام.

تم استخدام أودي إيه 8 في المنتقمون: عصر ألترون.

تم استخدام أودي إيه 8 في الرجل العنكبوت: العودة للوطن.

أودي إيه 8 إل دبليو 12 كواترو

أودي إيه 8 إل دبليو 12 كواترو تتمتع (إيه 8 إل) بهيكل خارجي مصنوع من الألومنيوم بالاعتماد على مبادئ هيكل (أودي) الفراغي، ولذلك فهي أقلّ وزناً بـ40% من أي هيكل فولاذيّ مشابه. محرّكها (إف إس آي) ذو الـ12 اسطوانة سعة 6.3 لتر يتمتّع بقوة 500 حصان ويولّد عزم الدوران الأقصى البالغ 625 نيوتن/م عند سرعة دوران تبلغ 3,250 دورة في الدقيقة. ممّا يمنح مركبة (أودي إيه 8) الطويلة الأداء الذي تتوقعه من مركبة رياضية، فينطلق بها من سرعة 0 إلى 100 كم/س في 4,9 ثانية ويصل بسهولة إلى سرعتها القصوى المحدودة إلكترونياً والبالغة 250 كم/س.

أودي ار أس2 أفانت

أودي ار أس2 أفانت (بالإنجليزية: Audi RS 2 Avant) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت بين مارس 1994 ويوليو 1995.



Audi RS2 Avant

معلومات عامة

النوع طراز سيارة

الفئة سيارة رياضية

أودي العلامة التجارية

المصنع أودي

الإنتاج 1994

التجميع شتوتغارت

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

كيلوغرام 1,595 الوزن

الأبعاد

مم (102.8 بوصة) 2,611 قاعدة الإطارات

الميليمتر 4,510 الطول

مم (66.7 بوصة) 1,694 العرض

الميليمتر 1,386 الارتفاع

أودي ار اس 4

أودي ار اس 4 (بالإنجليزية: Audi RS4) سيارة رياضية ذات أربع مقاعد ذات محرك وسطي أنتجتها شركة أودي الألمانية بداية القرن وهي نسخة مطورة من سيارتها أودي إيه4. السيارة أيضا مزودة بنظام كواترو «نظام دفع رباعي مستمر». صممت السيارة بالكامل داخل شركة أودي الفرعية كواترو التي تخصصها أودي لصناعة الطرازات ذات الأداء العالي.



طراز آر اس 4 b7

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارات رياضية
الشركة الأم	مجموعة فولكس فاجن
العلامة التجارية	أودي
المصنع	كواترو "شركة فرعية مملوكة بالكامل لأودي"
الإنتاج	2001 حتى م 2000 من عام b5 2008 إلى 2006 من عام b7
التجميع	ألمانيا - نيكارسولم
موقع الويب	(الألمانية) audi.de...
المحرك وناقل الحركة	سيارة الوحدة

الوزن والأداء

الوزن 2344

الأبعاد

الطول 5666

أودي ار أس 2 أفانت

أودي اس 4

أودي اس 4 (بالإنجليزية: Audi S4) هي سيارة رياضية من صناعة أودي أنتجت في 1991.



Audi S4 Rolling Shot

معلومات عامة	
النوع	automobile model series ^(en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	أودي
المصنع	أودي
الإنتاج	1991
مواقع الويب	audi.de... (الألمانية) audi.de... (الألمانية)
المحرك وناقل الحركة	
سيارة الوحدة	

أودي تي تي

أودي تي تي (بالألمانية: Audi TT) هي سيارة رياضية المظهر تقدم عطاء جيدا في السير على الطرقات الوعرة، تأتي بطرازين هما طراز الكوبيه التي تتسع لأربعة ركاب، ومحركها من أسطوانات متتالية و صماما مع جهاز توربو بقوة حصانا و دفع أمامي عبر علبة تروس يدوية من نسب أمامية. الطراز الآخر من هذه السيارة هو أودي تي تي رودستر المأخوذ من حيث الشكل الخارجي عن طراز تي تي كوبيه، حتى المحرك هو المتعمد نفسه في الطرازين، وهو من أسطوانات بسعة. لتر مع شاحن توربو يولد طاقة حصانا ومزود بعلبة تروس يدوية من نسب وإلى جانب التجهيزات ووسائل السلامة الموجودة في طراز كوبيه.



Audi TT Dubai

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

الفئة coachwork type ^(en) 

العلامة التجارية Audi ^(en) 

المصنع أودي 

البلد إسرائيل 

موقع الويب audiusa.com... 

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

ميليمتر 4,041 الطول



أودي تي تي

أودي كواترو

quattro

أودي كواترو (بالإنجليزية: Audi Quattro) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 1980م وتوقف إنتاجها في 1991م.



Audi Quattro vl black



Audi Quattro en el Rally de Galicia Histórico de 2012



.Audi Quattro A2 @ 2006 FOS 1983

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
أودي العلامة التجارية	أودي
المصنع	أودي
الإنتاج	1980-1991
التجميع	إنغولشتات

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك	محرك بنزين
سيارة الوحدة	سيارة الوحدة

الوزن والأداء

كغ (2,976 رطل) 1,350 to كغ (2,844 رطل) 1,290 الوزن

الأبعاد

مم (99.4 بوصة) 2,524	قاعدة الإطارات
مم (173.4 بوصة) 4,404	الطول
مم (67.8 بوصة) 1,722	العرض
مليمتراً 1,344	الارتفاع

أودي كوبية (بي2)

أودي كوبية (بالإنجليزية: Audi Coupé) هي سيارة رياضية من صناعة أودي أنتجت في 1980 وتوقف إنتاجها في 1988.



معلومات عامة

النوع طراز سيارة

الفئة سيارة رياضية

أودي العلامة التجارية

أودي المصنع
1980-1988 الإنتاج
إنغولشتات التجميع

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

كغ (2,646-2,094 رطل) 950-1,200 الوزن

الأبعاد

(quattro) مم (99.9 بوصة), 2,538 مم (99.9 بوصة) قاعدة الإطارات

الطول 4,349-4,421 مم (174.1-171.2 بوصة)

العرض 1,682 مم (66.2 بوصة)

الارتفاع 1,350 ميليمتر

أودي كيو 4 إي-ترون

أودي كيو 4 إي-ترون هي سيارة كروس أوفر كهربائية من إنتاج شركة أودي. بدأ إنتاج السيارة في مارس 2021.



Audi_Q4_e-tron at IAA 2021

معلومات عامة

النوع طراز سيارة ✓
المصنع أودي ✓

أودي كيو 6 (الألمانية) [audi.de...](http://audi.de) موقع الويب

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أودي كيو 6

أودي كيو 6 هي سيارة كروس أوفر فاخرة من إنتاج أودي من خلال أودي سايك (شركة محاصة بين فولكس فاغن وسايك موتورز)، بدأ إنتاجها في عام 2022.



Audi Q6

معلومات عامة

[طراز سيارة](#) ✓

[سيارة بمحرك](#) ✓

[أودي](#) ✓

[موقع الويب saic-audi.cn...](#) ✓

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

ميليمتر 5,099 الطول

ميليمتر 2,014 العرض

ميليمتر 2,980 الارتفاع

أودي كيو 5

أودي كيو 5 (بالإنجليزية: Audi Q5) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 2008. أودي كيو Audi Q5 هي سلسلة من سيارات الدفع الرباعي الفاخرة المدمجة من إنتاج شركة أودي الألمانية للسيارات الفاخرة منذ عام 2008. كان طراز الجيل الأول الأصلي (نوع آر 8) هو ثالث عضو في عائلة بي 8 يتم إصداره بعد أودي أي 5 والجيل الرابع أي 4، وكلها تستند إلى منصة أودي إم إل بي. ظهر الجيل الثاني كيو 5 نزع أي 80 لأول مرة في عام 2016 ويشارك منصة أودي إم إل بي مع إصدارات بي 9 المقابلة من أي 4 وأي 5.

الجيل الأول

الجيل الأول (النوع 8 آر 2008-2017)

مفهوم أودي كروس كابريوليه كواترو (2007)

كانت السيارة التجريبية لسيارة كيو5 القادمة آنذاك، وهي سيارة قابلة للتحويل ببابين مع محرك TDI 3.0 مصنّف بقوة 240 حصاناً (177 كيلو واط، 237 حصاناً) وعزم دوران 500 نيوتن متر (369 رطل قدم مكعب) ونظام كواترو للدفع الرباعي الدائم، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات، وهيكّل غروب الشمس النحاسي، مصابيح أمامية إل إي دي، عجلات مقاس 21 بوصة مع إطارات R2135 / 265، مقاعد مع تنجيد جلدي من الحجر الأبيض، إم إم آي، نظام صوت بانج & أولفسن 505 أمبير & ورايو إنترنت، سي دي سي (التحكم المستمر في التخميد) صدمة ماصات، تعديل ارتفاع الركوب الكهربائي (40 مم)، أقراص فرامل أمامية / خلفية من السيراميك 356/380 مم مع 6 مكابس من الألمنيوم أحادي الكتلة، وماسكات خلفية عائمة، اختيار محرك أودي.

كما تم الكشف عن السيارة في معرض لوس أنجلوس للسيارات 2007.

نسخة أولية

كيو5 (2008)

تم الكشف عن السيارة في معرض بكين للسيارات 2008، ولاحقاً في معرض لوس أنجلوس للسيارات 2008. تشمل الطرازات المبكرة 2.0 تي في سي أي كواترو (211 حصان)، 2.0 تي دي أي كواترو (170 حصان)، 3.0 تي دي أي كواترو.

نماذج السيارات الأولية للولايات المتحدة وكندا والبرازيل تشمل 3.2 في سي أي.

بدأ كيو5 شحنات في أكتوبر 2008 إلى أوروبا، وفي الربع الأول من عام 2009 لأمريكا الشمالية.

وتم طرح الطراز الأمريكي للبيع في مارس 2009 كسيارة موديل 2009. تشمل الطرز المبكرة 3.2 إف سي أي كواترو وتمت إضافة 2.0 تي إف سي أي كواترو (211 حصان) على الطراز في عام 2011.

كما تم طرح الطرازات الهندية للبيع في يونيو 2009، وتم بناؤها في البداية بواسطة منشأة أودي إنغولشتات، ولكن يجري بناؤها الآن في مصنع أورانباجاد، ماهاراشترا، الهند. تتضمن نماذج الإطلاق 3.0 تي دي أي و 2.0 تي إف سي أي (211 حصان). وطُرحت موديلات الشرق الأوسط للبيع في الربع الثاني من عام 2009. تتضمن نماذج الإطلاق 2.0 تي إف سي أي (211 حصان) و 3.2 أف سي أي.

وتشمل الموديلات اليابانية 2.0 تي إف سي أي كواترو (211 حصان) و 3.2 أف سي أي كواترو.

أودي كيوي 5 المخصص (2009)

إنها مركبة ذات مفهوم يتضمن محركاً معزلاً وناقل حركة إس ترونيك ب 7 سرعات ونظام كواترو للدفع الرباعي.

تم تصنيف محرك 3.0 تي إف سي أي V6 ب 408 حصان (300 كيلوواط، 402 حصان) عند 6000-7000 دورة في الدقيقة و 500 نيوتن متر (369 رطل قدم) عند 3000-5500 دورة في الدقيقة. تشمل الميزات الأخرى الفرامل الخرفية، ونظام العادم الصوتي النشط، ومسار أعرض بمقدار 90 ملم، وارتفاع أقل للركوب بمقدار 60 ملم، وعجلات دايتونا باللون الرمادي مقاس 21 بوصة بتصميم ذو 7 أضلاع مزدوجة، ومدخل هواء معدل، ودعامة لمياه التبريد في حجرة المحرك، والفولاذ المقاوم للصدأ - دواسات مطلية، مقاعد رياضية إس لاین، نظام سقف بانورامي، فيلم لاصق «ورثسي 09»، حصائر أرضية من القماش مع تطبيق طباعة «ورثسي 09»، نظام ديناميكيات السيارة المحدد من أودي درايف، مساعد وقوف السيارات مع كاميرا الرؤية الخلفية،

والتحكم الصوتي، ونظام أودي للمسار (تحذير مغادرة المسار)، والتحكم في نطاق المصباح مع أضواء المنعطفات.

كما تم الكشف عن السيارة في جولة ورثسي لعام 2009.

أودي كيو5 (2009)

أودي كيو5 أف سي إي في

أودي كيو5 أف سي إي في (2009) هي سيارة ذات مفهوم قائم على خلايا الوقود تم عرضها في 19 أكتوبر 2009 في معرض سي إي بي برلين. وهي مزودة بقدرة 85 بمفك، وبطارية ليثيوم أيون بقوة 22 كيلو وات ومحرك غير متزامن 230 نيوتن متر.

أودي كيو5 الهجين

ذكرت أودي في الأصل أنها ستعرض كيو5 الهجين كنموذج إطلاق، ولكن تم الإبلاغ لاحقاً أن أودي علقت الخطة بسبب نتائج اختبار التصادم غير المرضية لبطاريات هيدريد معدن النيكل. في عام 2009، أعلنت أودي أنها ستستأنف تطوير كيو5 الهجين. تضمنت حزمة بطارية 266 فولت، 1.3 كيلو واط في الساعة. يمتلك كيو5 نطاقاً كهربائياً بالكامل يبلغ حوالي 3 كم (2 ميل) وأقصى سرعة كهربائية تبلغ 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة). سيتم طرح نسخة الإنتاج للبيع في عام 2012 للسوق اليابانية. تم تحديد موعد الإصدار في السوق الأمريكية في أواخر عام 2011.

المعدات

أنتجت شركة هارمان / بيكر لأنظمة السيارات تقنية واجهة الوسائط المتعددة (إم آ إم آي) المحدثة الجديدة من أودي ل كيو5.

يشتمل النظام الجديد على نظام ملاحه واتصال وترفيه بشاشة عريضة. سيتم أيضاً إنشاء عرض اتجاه ثلاثي الأبعاد مع تضاريس حقيقية الحجم وصور فوتوغرافية واقعية للمعالم الرئيسية. الميزات المضمنة في هذا النظام الجديد هي وسائط تخزين يو أس بي (آي بود أو إم بي 3) وراديو القمر الصناعي وهاتف محمول / خلوي جي أس أم رياضي النطاقات (جاهز لبطاقة الهاتف) مع اتصال بلوتوث.

تتضمن حزمة آس لاين عجلات آس لاين مقاس 20 بوصة، وغسالات للمصابيح الأمامية، وعجلات قيادة رياضية مع مجاديف تبديل، وتطعيمات من الألومنيوم المصقول، وعتبات أبواب من الألومنيوم على شكل S، وبطانة سقف سوداء. تشتمل الحزمة الخارجية للطرق الوعرة على ألواح حماية أمامية وخلفية أسفل الهيكل، جنباً إلى جنب مع رفرف متوهج وحماية عتبة الباب.

قدرات الحمل والجر

يقوم المستشعر بإعلام نظام آي بي أس إذا تم تركيب رف على السقف، مما يؤدي إلى تحويل مركز ثقل أودي كيو5 إلى أعلى بما يتماشى مع حمولة السقف التي تصل إلى 100 كجم (220 رطلاً). في حالة وجود رف على السقف، فإن المرساب الكهروستاتيكي يعمل في وقت سابق في حد المناولة. بدون تحميل السقف، للسائق الحرية في الاستفادة من الإمكانيات الديناميكية الكاملة لسيارة أودي كيو5.

أودي كيو5 قادرة على سحب ما يصل إلى 2.0 طن؛ يجعل نظام التحكم القياسي في نزول التل من الآمن التنقل إلى أسفل المنحدرات الشديدة من خلال تنظيم السرعة المحددة مسبقاً عند القيادة بسرعة أقل من 30 كم / ساعة (19 ميلاً في الساعة). تم تجهيز كيو5 أيضاً ببرنامج ثبات المقطورة المتقدم المصمم لمكافحة أي ثغرات غير مرغوب فيها عند جر مقطورة كبيرة أو قافلة.

الإنتاج

كان من المتوقع أن يتم بناء السيارة الجديدة في مدينة إنغولشتات مسقط رأس أودي.
كان من المتوقع استثمار 300 مليون يورو في أدوات الإنتاج والتوسع.

تقوم أودي أيضًا بتجميع طراز Q5 في الهند لتجنب ضرائب الاستيراد والتنافس مع بي إم دبليو أي جي ودايملر أي جي

BMW AG و Daimler AG و Porsche بورش أي جي AG في ثاني أسرع اقتصاد
رئيسي نموًا في العالم.

2012 تجميل الواجهة

تشمل التغييرات الرئيسية مجموعة معاد تصميمها من تكوين الإضاءة الأمامية والخلفية، ومجموعة جديدة من المحركات التي تزيد من الإنتاج والكفاءة. تتميز معظم أدوات التحكم الداخلية للمستخدم بحواف ضيقة من الكروم. تشمل التغييرات في بيئة العمل نظام ملاحه أم إم آي بأربعة أزرار بالإضافة إلى وظيفة تخطي إضافية للاتصال بحجم الصوت. الأسطح الكبيرة المنجدة بالقماش قياسية على ألواح حواف الأبواب؛ تتضمن خيارات الترصيع ثلاثة قشرة خشبية وإصدار واحد من الألومنيوم.

تم طرح السيارات للبيع في صيف 2012. تشمل الطرازات المبكرة:

TFSI 2.0 هايبرد كواترو و TFSI 2.0 كواترو (225 حصان) و TFSI 3.0 كواترو
(272 حصان) و TDI 2.0 (143 حصان) و TDI 2.0 كواترو (177 حصان) و TDI 3.0
كواترو (245 حصان).

في ألمانيا، تمت إضافة 2.0 TFSI كواترو (180 حصان) و2.0 TDI (150 حصان) و2.0 TDI كواترو (150 حصان) في عام 2013، مع 2.0 TDI كواترو (150 حصان) لتحل محل 2.0 TDI (143 حصان).



أودي كيو 5



أودي أس كيو 5 تي دي اي (2014)

أودي أس كيو 5 تي دي أي

تعتبر سيارة أس كيو 5 عالية الأداء كروس أوفر دفع رباعي هي أول سيارة من طراز أودي أس تتميز بمحرك ديزل.

محطة الطاقة الأساسية هي 3.0 لتر (2967 سم مكعب)، محرك V6 مزدوج الشاحن التوربيني مقترن بناقل حركة تيبترونيك 8 سرعات، يطور 313 حصاناً عند 3900-4500 دورة في الدقيقة، و650 نيوتن متر من عزم الدوران عند 1450 - 2800 دورة في الدقيقة. كما أنها تتميز بنظام الدفع الرباعي الدائم المميز كواترو من أودي مع نقل توجيه عزم الدوران. يعمل نظام التعليق الرياضي على خفض جسم السيارة بمقدار 30 مم (1.18 بوصة) وعجلات 20 بوصة ذات 5 أضلاع متوازية مع إطارات مقاس 45/255 مزودة بشكل قياسي، مع خيار الترقية إلى عجلات مقاس 21 بوصة. الميزات الأخرى لـ أس كيو 5 هي مكابح الفرامل الأمامية السوداء مع شارات أودي أس، ونظام اختيار محرك أودي الاختياري، وشبكة أحادية الإطار باللون الرمادي البلاتيني مع قضبان مزدوجة مجلفنة، واثنين من ألوان الهيكل الفريدة أس كيو 5 (إستوريل بلو أو بانثر بلاك)، بطانة سقف اختيارية فضية على شكل قمري، وجلد نابا لؤلؤي / مقاعد رياضية قابلة للتعديل كهربائياً مع تنجيد جلدي اختياري بأربعة ألوان، وتطعيمات من الألومنيوم المصقول مع ألوان اختيارية من الكربون أطلس أو تشطيب بيانو أو ألواح من الألمنيوم / خشب بوفورت.

يتسارع إس كيو تي دي أي 5 من 0 إلى 62 ميل في الساعة في 5.1 ثانية)، ويقتصر إلكترونياً على 155 ميل في الساعة. هذا يمكن مقارنته بسيارات الدفع الرباعي ذات الأداء العالي المنافسة مع محركات الديزل، مثل بورش كايين إس ديزل (0-60 ميل في الساعة: 5.7 ثانية) وبي أم دبليو إكس 5 إم 50 دي (0-60 ميل في الساعة: 5.4 ثانية)، وأيضاً الأداء العالي سيارات الدفع الرباعي التي تعمل بالبنزين، مثل مرسيدس بنز إم إل 63 إي أم جي (0-60 ميل في الساعة: 4.8 ثانية)، بورش كايين توربو إس (0-60 ميل في

الساعة: 4.1 ثانية). كل هؤلاء المنافسين المدرجين هم أكبر وأثقل، وينحدرون من فئة سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم، وعلى هذا النحو، فإنهم يطلبون أسعاراً أعلى بكثير. يمكن إجراء مقارنة أكثر واقعية مع بي إم دبليو إكس 3، والتي توفر اقتصاداً أفضل قليلاً (46.3 ميلاً في الغالون إلى 41.5 في SQ5)، على الرغم من الأداء المنخفض قليلاً (0-62 ميل في الساعة: 5.8 ثانية، السرعة القصوى: 149 ميل في الساعة). تم طرح أس كيو 5 للبيع في الربع الأول من عام 2013.

أودي أس كيو 5 تي دي آي (2013)

مفهوم أودي أس كيو 5 تي دي آي الحصري (2013) إنها نسخة محدودة (50 وحدة) من مفهوم أودي أس كيو 5 تي دي آي مع لون الجسم بتأثير الكريستال الأزرق آرال، وتنجيد جلد نابا الأسود الناعم مع خياطة متباينة باللون الأبيض الثلجي، ومقاعد رياضية سوداء مغطاة بجلد نابا الفاخر، وجلد منسوج في القسم الأوسط من المقاعد، وبطانة سقف من قماش ألكانتارا بلون أبيض ثلجي، وستارة فتحة سقف، وتطعيمات وتطبيقات متألئة.

كما تم الكشف عن السيارة في معرض باريس للسيارات 2012، وتم طرحها للبيع في الربع الأول من عام 2013.

في عام 2015، قدمت أودي طراز تيد بلس، بقوة 340 حصاناً و700 نانومتر، ومقاعد من جلد النابا المبطن، وتفصيل خارجية سوداء وعجلات مقاس 21 بوصة كتجهيزات قياسية.



أودي أس كيو 5

أودي أس كيو 5 تي أف أس آي (2013)

أودي أس كيو 5 3.0 لتر تي أف أس آي كواترو (2013)، إنها نسخة بنزين من أس كيو 5 بمحرك أس كيو 5 3.0 لتر تي أف أس آي كواترو بقوة 354 حصان (260 كيلو واط، 349 حصان) عند 6500-6000 دورة في الدقيقة و470 نيوتن متر (346.65 رطل قدم) عند 4500-4000 دورة في الدقيقة، وناقل حركة تيبترونيك ثماني السرعات، ونظام الدفع الرباعي الدائم كواترو مع توجيه عزم الدوران، وعجلات 20 بوصة بإطارات من الفئة 45/255 (عجلات اختيارية مقاس 21 بوصة)، وشبكة المبرد باللون الرمادي البلاتيني مع قضبان أفقية مزدوجة من الألومنيوم، واختيار لونين للهيكل بتأثير الكريستال (إستوريل بلو وبانثر بلاك)، تتميز العدادات بأقراص رمادية وأرقام بيضاء، ودواسات ومفاتيح تغيير السرعة بلمسة نهائية من الألومنيوم اللامع، ومقصورة داخلية سوداء مع بطانة سقف متوفرة اختياريًا باللون الفضي القمر، ومقاعد رياضية قابلة للتعديل كهربائيًا منجدة بجلد نابا اللؤلؤي والكانتارا (اختياري) أربعة ألوان

مختلفة من الجلد)، تطعيمات قياسية من الألومنيوم المصقول (اختياري من الكربون أطلس، أو تشطيب بيانو، أو طبقات من الألمنيوم والخشب باللون الأسود بوفورت). تم الكشف عن السيارة في معرض ديترويت للسيارات 2013.

كما تم تصميم السيارة لأسواق الولايات المتحدة وكندا وروسيا والصين واليابان وسنغافورة وكوريا الجنوبية وجنوب إفريقيا والمكسيك والبرازيل والأرجنتين وشيلي وأوكرانيا.

وتم تعيين الطراز الأمريكي للوصول إلى الوكلاء الأمريكيين في الربع الثالث من عام 2013 كسيارة طراز عام 2014.

مخاوف الانبعاثات

أن «قلب عجلة القيادة يغير انبعاثات العادم» بشكل كبير في ظل ظروف الاختبار.

يعتبر محرك الجيل الأول أف سي آي 3.2 لتر شديد التعرض لتراكم الكربون في نظام حقن الهواء الثانوي، مما يؤدي إلى إصلاح مكلف للغاية وضروري - والذي غالباً ما يظل على رأسه بعد فترة الضمان.

الجيل الثاني

الجيل الثاني (نوع أي 80؛ 2017 حتى الآن)

تم الكشف عن الجيل الثاني كيو5 (نوع إف أي) في معرض باريس للسيارات 2016.

إصدار قاعدة العجلات الطويلة (كيو 5 إل) (2018)

تم الكشف عن نسخة طويلة من قاعدة العجلات في معرض بكين للسيارات، مع إضافة 88 ملم (3.5 بوصة) إلى السيارة، مما أدى إلى زيادة مساحة الأرجل بنسبة 23 بالمائة.

الأسواق

آسيا

سيكون الجيل الثاني من ميو كيو5 هو الجيل الأول من كسو كيو5 الذي يتم بيعه في بنغلاديش.

كما تم إطلاق كيو5 في تايلاند في أغسطس 2017، حيث يتوفر خط أس وحيد مزود بمحرك 2.0 تي أف سي آي (TFSI 45) ومحرك 2.0 تي دي آي (TDI 40) مع نظام كواترو للدفع الرباعي.

كما تم إطلاق كيو5 في ماليزيا في مارس 2019، حيث يتوفر خط رياضي وحيد مدعوم بمحرك 2.0 تي أف سي آي مع نظام كواترو للدفع الرباعي.

أمريكا الشمالية

تم إطلاق الجيل الثاني كيو5 في أمريكا الشمالية في عام 2018. وانتقل الإنتاج من ألمانيا إلى سيارة أودي مكسيكو الجديدة S.A. de C.V. مُصنع في سان خوسيه تشيابا، بويبلا، المكسيك. تم إطلاق كيو5 بمحرك بنزين 2.0 تي أف سي آي.

كان خرج الطاقة 252 حصان / 273 رطل-قدم. يعتبر نظام كواترو للدفع الرباعي من أودي قياسياً، إلا أنه يستخدم كواترو بتقنية الترا كواترو.

وفقاً لأودي، تعمل تقنية ألتر على تحسين الكفاءة عن طريق فصل عمود الإدارة عن العجلات الخلفية عندما لا تكون هناك حاجة للدفع الرباعي. في الأساس، تصبح السيارة محركاً للعجلات الأمامية عند الانطلاق، أو في مواقف القيادة الأخرى حيث تحدد أجهزة الكمبيوتر الخاصة بالمركبة عدم الحاجة إلى سحب جميع العجلات.

تدعي أودي أن النظام قادر على إعادة تعشيق القوة إلى العجلات الخلفية في غضون أجزاء من الثانية من النظام الذي يكتشف أو يتوقع الانزلاق أو تسارع السائق بقوة.

على عكس الجيل السابق من آر8 كيو5، يتم تقديم السيارات الأمريكية فقط مع محرك T2.0 تي أف أس آي 4-1. يوفر طراز «452.0» T تي أف أس آي «تساعاً مشابهاً للجيل السابق 3.0 لتر تي أف أس آي سوبرشارجر V6 (كيو5 آر8 2013-2017) مع استخدام وقود أقل وانبعاثات أقل. لن يتم تقديم إصدار تي دي آي في أمريكا الشمالية بسبب التدايعيات من فضيحة انبعاثات الديزل. مخالفة للاتجاه على مستوى الصناعة بالابتعاد عن ناقل حركة القابض المزدوج لأحدث جيل من الأوتوماتيكية التقليدية لمحول عزم الدوران، استبدلت أودي فعلياً الجيل السابق من ناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF 8HP ثماني سرعات بعلبة تروس مزدوجة القابض إس-ترونيك بسبع سرعات.

يتم تقديم أس كيو5 كمتغير أداء لـ كيو5. في مواصفات أمريكا الشمالية، فإنه يستخدم 3.0 لتر دوهاك ميلر بحقن مباشر 90 درجة ب V6 مع شاحن توربيني أحادي التمرير. هذا المحرك، الذي أطلق عليه اسم EA839، وهو نسخة معدلة بشكل كبير من الجيل السابق سوبرتشارجر (EA837) V6 الذي تم استخدامه في الجيل الأول كيو5 T3.0 وأس كيو5. لا يزال خرج الطاقة للمحركات المزودة بشاحن توربيني عند 354 حصاناً، ومع ذلك يزيد عزم الدوران إلى 369 رطل-قدم عند 1370 دورة في الدقيقة فقط. على عكس كيو5 الأقل قوة «45 تي أف أس آي» T2.0، احتفظت أودي بناقل حركة زد أف 8 حصان لـ أس كيو5. على عكس كيو5، يستخدم أس كيو5 نظام كواترو 5 رباعي الدفع المنحاز بدوام كامل.



الجيل الثاني أي 80 نظرة عامة إنتاج 2017 إلى الوقت الحاضر الجسم * المكسيك:
سان خوسيه تشيابا * الصين: تشانغتشون (كيو5 إل) الجسم والشاسيه نمط الجسم
سيارة دفع رباعيات 5 أبواب كوبيه و5 أبواب (سبورت باك) تخطيط محرك أمامي،
دفع أمامي، محرك أمامي، دفع رباعي (كواترو)



كيو 5 أس لاين تي دي اي كواترو (2017)



کیو 5 اس لاین تی دی ای کواترو (2018)



أودي کیو 5 55 تی اف اس کواترو (2019)

2021 تغييرات بالواجهة

من المتوقع أن يشمل موديل 2021 تقنيات المعلومات والترفيه من الجيل الثالث.

يتضمن ذلك سوقاً رقمياً في تطبيق ماي أودي لإضافة خطط أودي كونكت وسيريس إكس إم

تم الإعلان عن طراز 2021 كيو5 في نهاية يونيو 2020 ومع التسليم الأول المتوقع في نهاية عام 2020.

التغييرات الرئيسية لنموذج 2021 هي:

التحديثات الخارجية: زيادة مآخذ الهواء الجانبية، وفتحة أمامية وجانبية جديدة، وألوان جديدة للأزرق والأخضر.

مجموعة الإضاءة الخلفية تتميز بتقنية أو إل إي دي الرقمية الجديدة.

ضوابط جديدة حساسة للمس إم إم آي.

طبعة حصرية تحمل اسم «الطبعة الأولى». تصميم خارجي يعتمد على الشكل الخارجي إس لاين، مع حزمة سوداء.

يحصل المحرك على زيادة طفيفة في الطاقة ونظام هجين خفيف بجهد 12 فولت

معلومات عامة

[automobile model series](#) ^(en)  النوع

الفئة سيارة رياضية متعددة الأغراض

سيارة رياضية

العلامة التجارية Audi ^(en)

المصنع أودي

الإنتاج 2008

التجميع إنغولشتات

مواقع الويب audi.de... (الألمانية)

audi.de... (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

ن.م - 1750 د/د 380 العزم

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

الوزن كغ (4,080 رطل) 1,850

كم / ساعة 200 السرعة القصوى

ل 77 خزان الوقود

الهيكل والجسم

AFU / BAS نظام المساعدة في الكبح الفرامل

الأبعاد

مم (110.5 بوصة) 2,807 قاعدة الإطارات

الطول مم (182.6 بوصة) 4,639

العرض مم (74.0 بوصة) 1,880

الارتفاع متر 1,655

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.

- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. ووثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول

- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها

- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).

- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن

- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.

- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 100 -
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية (جزئين).
- 104 - شركة "يوركوبتر" لصناعة المروحيات
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).

- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.
- 123 - شركة فيات للسيارات.
- 124 - شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 - صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 - صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 - صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128 - الشركات التابعة للدولة الإيطالية
- 129 - صناعة سيارات (الأم جي) في المملكة المتحدة.
- 130 - صناعة السيارات الفارهة في المملكة المتحدة
- 131 - شركة سيارات جاغوار.
- 132 - شركة سيارات بنتلي.
- 133 - البنوك وشركات التأمين في المملكة المتحدة.
- 134 - أبرز الشركات الهندسية والمقاولات في المملكة المتحدة.
- 135 - شركة رولز رويس للمحركات.

- 136 - البنوك وشركات التأمين والمحاسبة في المملكة المتحدة
- 137 - شركات الاغذية والمشروبات في المملكة المتحدة.
- 138 - شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة.
- 139 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة.
- 140 - صنع في المملكة المتحدة (5 أجزاء).
- 141 - شركات الطيران في المملكة المتحدة.
- 142 - شركات الاتصالات في المملكة المتحدة.
- 143 - شركات صناعة الدواء في المملكة المتحدة.
- 144 - شركات صناعة السلاح في المملكة المتحدة.
- 145 - شركات بيع التجزئة في المملكة المتحدة.
- 146 - شركات الملابس والاكسسوارات في المملكة المتحدة.
- 147 - شركات المنتجات المنزلية والشخصية في المملكة المتحدة.
- 148 - صنع في هولندا.
- 149 - الذباب الالكتروني ودوره في تشويه الافراد والدول.
- 150 - الصراع بين الحزبين الجمهوري والديموقراطي في الانتخابات الامريكية.
- 151 - شركة "داسو" الفرنسية للطيران.
- 152 - شركة فولكس فاجن الألمانية للسيارات.
- 153 - شركة مرسيدس الألمانية للسيارات.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

محتويات الكتاب

4	أودي
5	تاريخ شركة أودي
9	عصر اتحاد السيارات
10	فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية
11	اتحاد السيارات الجديد
14	العصر الحديث
14	أودي كواترو
22	أودي A2
22	أودي A4
25	التكنولوجيا الكهربائية
27	السيارات الرياضية
32	سيارات السباقات الرياضية
34	التسويق
34	الشعار
35	الرعايات
39	أودي آر 8
45	الموديلات
45	أودي جي تي
48	سبيدر (بالإنجليزية: Spyder)
49	أودي آر 8 سبيدر
52	الجوائز

54	أودي 100
57	أودي 80
61	أودي أس6
63	أودي إي-ترون جي تي
65	أودي إيه 3
70	أودي إيه 5
74	أودي إيه 5
81	الإيثانول ي100 كوبيه (2010)
84	الإصدار الخاص أس 5 (2012)
85	التسويق
86	آر أس 5 كوبيه (2012)
87	آر أس 5 كابريوليه (2013-2015)
88	إي 5 د.ت.م (2012)
88	التسويق
89	إي 5 (2013-2016)
90	آر أس كوبيه وآر أس كابريولوت (2013)
101	أودي إيه 6
105	أودي إيه 7
109	أودي أس 7 (2012-2017)
111	الجوائز
111	التسويق
112	آر أس 7 (2013-2019)
114	كشفت أودي النقاب عن 2015 إي 7 تجميل في مايو 2014
123	أودي إيه4
127	المكانة العالمية
128	أودي إيه8
134	كوبيه (نموذج أولي)
134	إس 8

- 138..... الجيل الثاني (D3، النوع 4 E، 2009-2002)
- 144..... كواترو سيكيورتي إيه 8 L W12
- 145..... كواترو إس8 5.2 FSI
- 148..... إية إل8 سينسيتال إصدار محدود
- 150..... الجيل الثالث (D4، النوع 2009-20174 H)
- 152..... إيه 8 (L) (2010-)
- 154..... إيه 8 إل سيكيورتي (2011 إلى الوقت الحاضر)
- 158..... إس8 بلس 4.0 TFSI كواترو (2018-2016)
- 161..... التسويق
- 161..... أودي إيه 8 إل دبليو12 كواترو
- 162..... أودي ار أس2 أفانت
- 164..... أودي ار اس 4
- 166..... أودي اس 4
- 168..... أودي تي تي
- 170..... أودي كواترو
- 173..... أودي كويبة (بي2)
- 175..... أودي كيو 4 إي-ترو
- 176..... أودي كيو 6
- 178..... أودي كيو 5
- 196..... المؤلف في سطور

شركة أودي الألمانية
للسيارات

