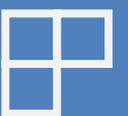


شركة فيراري للسيارات



مروان سمور



شركة فيراري للسيارات

الكاتب
مروان سمور

إلى روح أبي

الى امي الحبيبة
الى جميع من أحبهم
الى وطني الحميد
اهدي هذا الكتاب

فيراري



فيراري، هي شركة إيطالية لصناعة السيارات الرياضية ويقع مقرها الرسمي في إيطاليا بالتحديد في مارانيو، أسسها إنزو فيراري في «عام 1947، وتعتبر العلامة التجارية من قبل الإيطاليين بأنها «الأكثر شهرة في تاريخ السيارات

وبدأ تاريخ شركة فيراري باسم سكوديريا فيراري، وهو القسم المسؤول عن سباقات السيارات لدى شركة ألفا روميو آنذاك والذي أسسه إنزو فيراري عام 1929

، فيراري يثير دائما «سحر لا يقاوم». إنزو فيراري La Ferrari ، إنزو فيراري أول سيارة تحمل اسمه، وآخرها MM من 166 أحب أيضا وصف سيارة فيراري بأنها «مثال للآلية جميلة للرجال الذين لديهم الرغبة في مكافأة أنفسهم، لتحقيق الحلم والتنفس لفترة طويلة في النار حياتهم العاطفة الأحداث». ويُعد طراز لافيراري الذي أعلنت عنه الشركة في معرض جنيف الدولي للسيارات في عام 2013 هو أقوى وأسرع طراز في تاريخ الشركة

تاريخ شركة فيراري

بدأ تاريخ هذه الشركة مع رجل اسمه (إنزو فيراري)، كان يحب السيارات والسباقات كثيرا منذ طفولته، ففي يوم من الأيام اصطحب أبوه أخاه الأكبر (الفريدو) إلى أحد سباقات السيارات في مدينة (بولونيا)، وأراد (إنزو) البالغ من العمر 10 سنوات الذهاب معهم لكن أباه قال له: «أنت صغير ويجب ان تبقى بالبيت». حزن (إنزو) كثيراً لعدم الذهاب معهم، لكن فضوله وحبه للسيارات دفعاه إلى اللحاق بأبيه لمشاهدة السباق، ومنذ ذلك اليوم زاد ولع إنزو بالسيارات وتحديدا بالسباقات وعزم على أن يصبح سائق سيارات كبيرا في يوم من الأيام

مع بداية الحرب العالمية الأولى التحق (إنزو) وبِعمر 19 بالجيش الإيطالي كعسكري يحدو البغال، واستمر في هذه المهنة إلى ان أصابه مرض الانفولونزا الوبائية وسرح من الخدمة. وبعد أن جلس عاطلاً عن العمل تذكر سيارات السباق والسرعة وحبه لهما، فأصبح يرتاد أماكن إقامة السباقات ويتعرف على السائقين ومدراء الفرق ليقنعهم أن يعمل كسائق سيارات لديهم، وهذا ما حدث بالفعل! أصبح (إنزو) سائق سيارات سباق لدى شركة إيطالية تدعى (سي إم إن) في عام 1919، لكن الأمر لم ينجح ولم يقدم نتائج جيدة بالسباقات، وفي عام

1920 ترك هذه الشركة وانضم إلى شركة (الفا روميو) الإيطالية أيضاً ليقود سياراتها المخصصة للسباقات، وقدم نتائج مرضية في العديد من السباقات.

في عام 1929 أقام (انزو فيراري) كراجاً خاصاً داخل اسطبل لصناعة وتصليح سيارات (ألفا روميو) الخاصة بالسباقات أسماه (سكوديريا فيراري) - وتعني «اسطبل فيراري» - بعد ذلك أصبح مديراً لسباقات شركة (ألفا روميو)، لكن هذا الأمر لم يدم طويلاً، حيث قامت شركة (ألفا روميو) بفصله، ليقرر بعدها إنشاء سياراته الخاصة تحت اسم (فيراري). وتم ذلك في عام 1947 حيث صنع سيارة سباق اسمها 125 إس، سُجّلت على أنها أول سيارة رياضية قانونية تصلح للشارع في العالم، ومن هنا انطلقت أسطورة الحصان الجامح الذي يعد أشهر شعارات السيارات.

اختار (انزو فيراري) شعار الحصان الأسود الجامح لسيارته مع خلفيه صفراء تدل على لون مدينة (مودينا) مسقط رأسه يعلوه علم إيطاليا، ووراء اختياره لهذا الشعار قصة مثيرة؛ في عام 1923 وكهدية لإنجازاته أهدت أم الطيار الإيطالي الشهير (فرانشيسكو باراكا) الشعار الذي كان يضعه ابنها على طائرته لـ (انزو) لكي يجلب له الحظ وتطلب منه أن يضعه على سيارته، وهو عبارة عن حصان واثب ذي لون أسود، وظلّ هذا الشعار ريفيقاً لسّيّارات فيراري في الطرق والحلبات وأصبح رمزاً للانتصار والبطولة.

فيراري 458 إيطاليا

المرخّصة للسير على الطرقات بقوة تصل (V8) ذي سعة 4.5 لتر والذي يعدّ أقوى محركات (V8) اسم السيارة مشتق من محرّكها إلى 570 حصان. المحرّك الجديد ليس أكثر قوة ومرونة فحسب من المحرك السابق ذي سعة 4.3 لتر، وإنما يتمتع باستهلاك أقل بمقدار 13% وفقاً لما أعلنته شركة (فيراري)

ناقل التروس الوحيد المتوفر في طراز 458 هو نظام بسبع سرعات يستخدم قابضاً مزدوجاً ويغيّر التروس بسرعة 0.04 ثانية.

كما أولى المهندسون الكثير من الاهتمام لتخفيض الوزن خلال المرحلة التصميمية. وبالنتيجة بلغ وزن (فيراري 458 إيطاليا) 1380 كغم، وتوزيع الوزن كان مثالياً أيضاً ف58% من وزن السيارة يقع على المحور الخلفي. ويمكن تلخيص جهود المهندسين في معلومتين إحصائيتين بسيطتين تعبران عن أداء (فيراري 458 إيطاليا) الاستثنائي: من صفر إلى 100 كم/س في 3.4 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 325 كم/س.

فيراري إنزو

فيراري إنزو 2005/2002 مستوحاة من التقنيات المستخدمة في سباقات (فورمولا 1)، استفادت سيّارة (انزو) من خبرة فيراري العريقة التي تمتد إلى نحو 50 عاماً من النجاح. هذه السيارة التي سمّيت تيمناً باسم مؤسس الشركة (انزو) تنتمي إلى من مجموعة محدودة الإصدار من سيّارات الطرق مثل (288 جي تي أو) و (إف 40) و (إف 50). تمثل هذه السيارات سعي (فيراري) المتواصل نحو إنتاج من نوع (إف 140) مصنوع من الألومنيوم تلقائيّ التزوّد بالهواء، (V12) سيّارة الطرق الأكثر تميزاً وتطوراً. تتمتع السيارة بمحرّك بقدره حصانية تبلغ 660 حصان عند سرعة دوران 7,800 دورة في الدقيقة ويبلغ عزم الدوران 485 قدم/باوند عند سرعة 5.500 دورة في الدقيقة أنتجت السيّارة بين عامي 2002 و 2005 وتمّ إطلاقها في معرض باريس الدوليّ للسيارات عام 2002 ولم يصنع منها سوى 399 سيّارة فقط ويصل سعرها إلى 450,000 يورو.

سيارات السباق

فيراري جي تي بيرلينيتا 250 تور دو فرانس 1

على الرغم من أن فئة الـ (250) ظهرت عام 1953، إلا أنها لم تُعدّ سيّارة كلاسيكية حتّى صنع طراز (250) جي تي بيرلينيتا تور دو فرانس) والتي أطلق عليها هذا الاسم بسبب سيطرتها الشهيرة على سباق (تور دو فرانس). هذا السباق الماراثونيّ الذي يمتد لمسافة 3300 ميل والذي يضمّ سباقات الحلبة وسباقات صعود التلال وسباقات التسارع وبعضاً من مراحل سباقات الراليات، كان يُعدّ أقسى السباقات التي تختبر السرعة والكفاءة. في ذلك الوقت أثبتت (250 جي تي بيرلينيتا) أنها تتمتع بأداءً لا يضاهاى، فقد فازت بالسباق عام 1956. وفازت بالمراكز الثلاثة الأولى في العام التالي.

ذو سعة 3 لتر المخصّص لسباق فرنسا كان معدّلاً ليولّد قوّة تتراوح بين 230 – 240 حصان، وهو ما يعدّ (V12 كولمبو) محرّكاً أمراً بارزاً حتّى بمعايير اليوم! كان أقوى من محرّك المنافسة الألمانية (مرسيدس) وكان بنفس قوّة محرّك (أستون مارتن) الأكبر حجماً

بسرعة 3.7 لتر. ولكن العزم لم يكن قوياً كما يبدو بسبب قصر شوط المحرك. ولكن (فيراري) كانت أيضاً أخف وزناً من (دي بي)، لهذا كانت تستطيع أن تنطلق من 0 إلى 60 ميل/س في 7 ثوانٍ وتصل إلى سرعة قصوى تبلغ 145 ميل/س

الوضع القانوني والمالي

وتستند الشركة في مارانيو، في إميليا رومانيا، 35 كم من بولونيا. أشرف انزو فيراري على بناء أي منشأة جديدة، بعد الحرب العالمية الثانية، على الأرض التي حصل عليها خلال الحرب في هذه قرية كبيرة تقع 18 كم جنوب مودينا، حيث بنيت أول سيارة مع اسم «فيراري». فيراري لا تزال اليوم إحدى الشركات التابعة لـ شركة فيات. التي تزود محركات - حوالي 7,500 محرك كل سنة - في يونيو 2002، كانت فيات، مثقلة الديون الضخمة، اضطر إلى بيع أنفسهم إلى 34٪ من فيراري في المجموعة المالية الإيطالية ميديوبانكا بمبلغ 775 مليون أورو

جيوفاني انيلي التي كانت تسمى آنذاك في 2004 على رأس فيراري لوكا دي مونتيزيمولو، الذي كان مساعدا لانزو فيراري. في 2005، باعت الشركة 5,399 سيارة، و5,743 في 2006، في تعزيز مبيعاتها بنسبة 17٪. ضغط وكلاء فيراري اليوم لكي تنتج وتبيع أكثر من 12,000 سيارة سنوياً. ومع ذلك، فإن سياسة الشركة هي البقاء أقرب إلى الحرفية أن الإنتاج الصناعي، خاصة أن هناك طلب كبير على السيارات مفصل

و إعادة الهيكلة لشركة فيات، بقيادة سيرجيو مارشيوني، توتي ثمارها، وقال أواخر سبتمبر 2006 خيار الشراء مع ميديوبانكا مما أتاح لها لاسترداد 29٪ من فيراري للبنحو 800 مليون يورو، وبذلك سيطرتها 85٪. بيعت نسبة 5٪ الباقية من صندوق الاستثمار المصرفي مبادلة "من أبوظبي. ببيرو فيراري ابن انزو، وفي الوقت نفسه لديه 10٪ أخرى من المجموعة

الفورمولا 1

شعار «الفورمولا أومو» («الفورمولا أونو» باللغة الإيطالية) لخص في الاستراتيجية الصناعية كلمتين بدأت في 1997 من قبل لوكا دي مونتيزيمولو. هذه الاستراتيجية، الأمر الذي يضع الناس في قلب اعتبارات الصانع، تم تصميم «لتحسين مكان العمل، والرعاية للتعلم مدى الحياة والنظر في حياة الشخصية للموظفين». الممول لتصل قيمتها إلى 200 مليون € أكثر من عشر سنوات، يجب على البرنامج أيضاً استعادة كل مصنع فيراري لتحسين نوعية حياة العاملين

كانت الفورمولا 1 أيضاً مهيمنة من مصنع فيراري الماضي وبالنظر إلى أن الموظفين أكثر إنتاجية في بيئة ممتعة أكثر، ومصنع - «العالم الحديث» - يهدف إلى تقليل الكدح. مستوى الضوضاء في تصنيع أقل من 72 ديسيبل، يتم تقليل عدد من الحركات المطلوبة لكل سهم بنسبة 60٪ وزادت مساحة العمل بنسبة 20٪ مقارنة مع النباتات السابقة. يشتمل المصنع أيضاً مقصف مؤسسة حديثة ومركز للياقة البدنية ومركز المعرفة

يركز البرنامج أيضاً على فيراري التنمية المستدامة منذ آلاف شجرة زرعت والخلايا الضوئية المثبتة بعد بناء المصنع في النظام، بحسب بنسبة 35٪ CO 2 الرئيس التنفيذي لشركة فيراري أميديو فيليسا، والحد من الاعتماد على الطاقة بنسبة 25٪ وانبعثات

Clienti وكورس Classiche الإدارات

ان تكون مشتركة هو الرغبة في ضمان استدامة التراث فيراري. **Clienti** كورس **Classiche** تختلف في نواح كثيرة، والإدارات إلى **GT** أول يضمن الأصالة واستعادة النماذج التاريخية في حين أن الثاني تقدم للعملاء فيراري للحصول على والمشاركة في صيانة للحفاظ على **Clienti** في «عقريّة التجارية فيراري»، على حد تعبير مجلة السيارات ابدو، هو أن نجحت مع إدارة كورس **F1**. تراثها دون «تلتهم كميات هائلة» وذلك من خلال إشراك ماليا المتعصبين العلامة التجارية

تجري النماذج القديمة **Classiche** حريصة على تلبية احتياجات بيوت المزادات من حيث الأصالة والتتبع من نماذج فيراري، قسم نماذج يجب أن (، انزو، الخ**F40**) شهادات توثيق البرامج من أكثر من عشرين عاما من سباقات السيارات واستثناء السيارات تستوفي المعايير الأكثر تقييدا لتحديد الهوية؛ من بين أمور أخرى، يجب أن لا يكون من ذوي الخبرة والتغييرات الأرقام التسلسلية من جميع المكونات الميكانيكية يجب أن تطابق السيارة. لهذا، ويستند على وثائق فيراري أرشيفها المخزنة منذ 1947 ولا تتردد في إنتاج الأجزاء الميكانيكية أو مناشدة الموظفين السابقين تحت المستشارين

ورشة العمل

وسكاجليني فيراري 612 و 599 فيورانو - - **V12** جزء من برنامج واحد إلى واحد، أطلق في البداية في عام 2008 لمجموعة نماذج أتيليه فيراري هو مساحة مخصصة حصرا لتخصيص نماذج من المستقبل أصحاب سيارات فيراري. المثبتة في المصنع في مارانيو، ترحب أتيليه كل مالك في المستقبل لتقديم النصح والمشورة فيديريكو باستوريللي. في حين أن تجار الوحيد سابقا ضمنت تلك الوظيفة، ورشة العمل هو النجاح التجاري والعملاء يقضون ما معدله 30,000 يورو في الخيارات ضد 13 000 يورو من الموزعين



معرض فيراري

معلومات عامة

سميت باسم	اينزو فيراري
البلد	إيطاليا
التأسيس	1947 (تاريخياً 1929)
النوع	شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	إيطاليا مارانيلو،
موقع الويب	ferrari.com (تعدت سبعة)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الام	فيات
الشركات التابعة	فريق فيراري

الصناعة	مركبات
المنتجات	سيارات رياضية -
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

المالك	فيات
المؤسس	إنزو فيراري
المدير التنفيذي	Benedetto Vigna (en) (2021 -)
الرئيس	جون الكان (2018 -)
المدير	بييرو فيراري
أهم الشخصيات	لوكا دي مونتيزيمولو الرئيس بييرو فيراري نائب الرئيس أميدو فيليبسا الرئيس التنفيذي
الموظفون	3,115 (2016)

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة نيويورك (RACE)
	البورصة الإيطالية (RACE)
العائدات	5.97 يورو بليون (2023)
الربح الصافي	1.257 يورو بليون (2023)
الدخل التشغيلي	1.07 يورو بليون (2021)

فيراري 375 إم إم

، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري عام 1953 ، وتوقف إصدارها (بالإيطالية: Ferrari 375 MM) فيراري 375 إم إم عام 1955



على جبل ديابلو، كاليفورنيا. ربما سيارة فيراري 375 ام ام موديل

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	1953–1955
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
القوة	250 كيلوواط [2]
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,000 رطل) 900

فيراري 365 جي تي سي/4

، هي سيارة رياضية سياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، (Ferrari 365 GTC/4: بالإنجليزية) فيراري 365 جي تي سي/4 وتبلغ عدد إنتاج السيارات نحو 505 سيارة بين عامي 1971 و 1972.



فيراري 365 جي تي سي اس 4 موديل 1972

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1971-1972 (505 سيارة منتجة)
التجميع	مودينا، إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل بدوي

الوزن والأداء

الوزن 1,450 كغ (3,200 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,550 ميليمتر

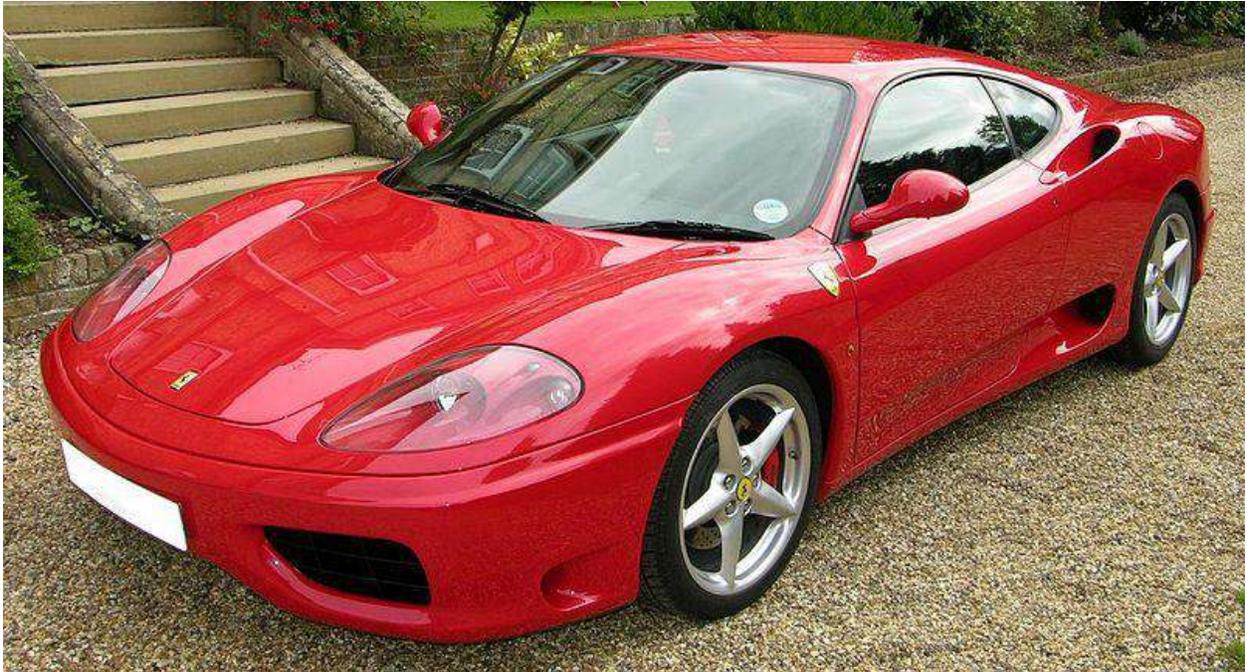
الطول 4,550 مم (179 بوصة)

العرض 1,780 مم (70 بوصة)

الارتفاع 1,270 ميليمتر

فيراري 360

فيراري 360 هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري اف 360 مودينا - فليكر - سباي كار 20

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1999–2005
التجميع	مارانيو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,290 كغم
السرعة القصوى	304 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,600 ميليمتر
الطول	4,477 مم (176 بوصة)
العرض	1,922 مم (76 بوصة)

فيراري 348

. هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري (Ferrari 348: بالإنجليزية) فيراري 348



فيراري 348

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو، إيطاليا

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,071 رطل) 1,393 كغ (TS, TB), 1,370 (GTS, 3,020 رطل) GTB, Spider)

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,450 ميليمتر

الطول	4,230 مم (167 بوصة)
العرض	1,894 مم (74.6 بوصة)
الارتفاع	1,170 ميليمتر

فيراري 340

فيراري 340، هي سيارة سباق أنتجها شركة فيراري ، عرضت عام 1952م والتي لم تتجاوز 4 سيارات رياضية



فيراري 340 ام ام موديل 1952

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 328

فيراري 328 هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري 328 جي تي اس موديل 1989

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1985-1989
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,784 رطل) 1,263

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,350 ميليمتر
الطول	4,255 مم (167.5 بوصة)
العرض	1,730 مم (68.1 بوصة)
الارتفاع	1,120 ميليمتر

فيراري 308 جي تي بي

فيراري 308 جي تي بي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية عام 1975م، وتوقف إصدارها عام 1985م، وقد صممه الإيطالي ليوناردو فيورافانتي.



فيراري 308 جي تي بي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة

الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1975–1985
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتي
التصميم	ليوناردو فيورافانتي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	كغ (رطل) 1,090 (2,400)
-------	------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,340	مليمترا
الطول	4,230	مم (167 بوصة)
العرض	1,720	مم (68 بوصة)
الارتفاع	1,120	مليمترا

فيراري 296 جي تي بي

فيراري 296 جي تي بي هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية. تم الكشف عنها في 24 يونيو 2021م ومن المقرر إنتاجها في 2022



فيراى 296 جى تى بى

معلومات عامة	
النوع	طرز سياره
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراى
موقع الويب	ferrari.com <small>معد (الإنجليزية)</small>

المحرك وناقل الحركة	
القدرة	830 حصان
العزم	740 نيوتن متر

الوزن والأداء	
الوزن	1,470 كيلوغرام

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,600 ميليمتر
الطول	4,565 ميليمتر
العرض	1,958 ميليمتر
الارتفاع	1,187 ميليمتر

فيراري 288 دي تي أو

فيراري 288 دي تي أو ، أو فيراري جي تي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري عام 1984م، وتوقف إصدارها عام 1987



فيراري جي تي أو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1984–1987 (سيارة منتجة 272) [1] produced >272
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

سرعات - نقل 5 يدوي	ناقل الحركة
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (رطل) 1,160 (2,560)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,450 ميليمتر
الطول	4,290 مم (169 بوصة)
العرض	1,910 مم (75 بوصة)
الارتفاع	1,120 ميليمتر

فيراري 212 إكسبورت

فيراري 212 إكسبورت ، هي سيارة رياضية صنعها شركة فيراري الإيطالية عام 1951م، وأنتجت نحو 28 سيارة

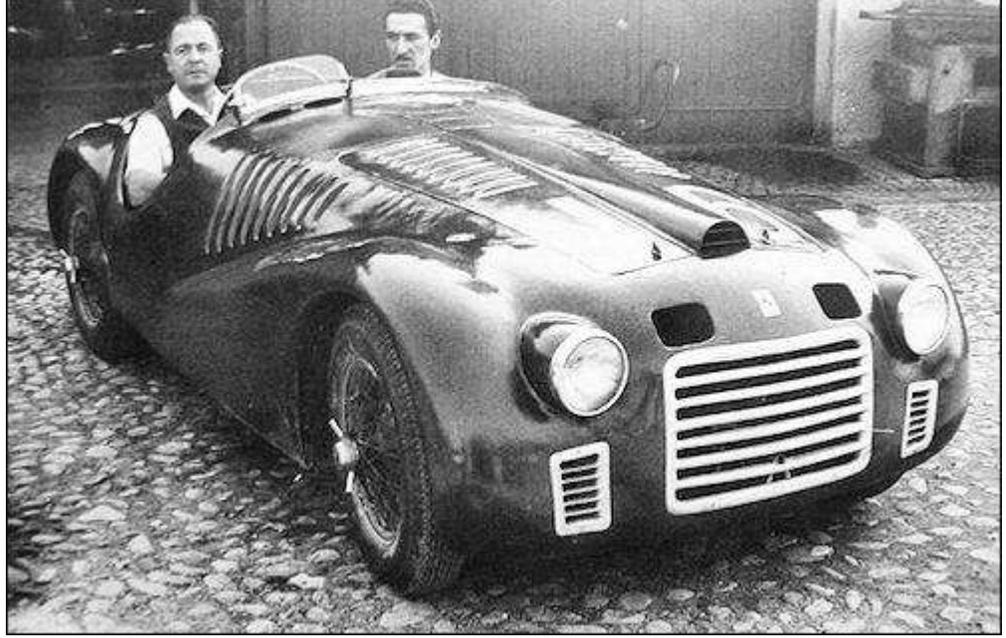


نسخة طبق الأصل من فيراري 212 فيجنالي مقصورة

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
الإنتاج	سيارة (28 1951 منتجة)
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
ناقل الحركة	سرعات 5
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	220 كيلومتر في الساعة

فيراري 159 إس

فيراري 159 إس ، هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري عام 1947م، وكانت السيارة الوحيدة التي أنتجها شركة فيراري في فترة الأربعينات من القرن العشرين.



فبراري 159 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فبراري 
المصنع	فبراري
الإنتاج	1947 (سيارة منتجة 1)
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
	5 سرعات ناقل الحركة
الوزن والأداء	
الوزن	750  كيلوغرام
السرعة القصوى	180  كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
الطول	3,350  ميليمتر
العرض	1,470  ميليمتر
الارتفاع	1,120  ميليمتر

ڤيراري 166 إنتر

ڤيراري 166 إنتر ، هي سياره رياضية صدرت عام 1948م. تم تصنيع 38 سياره فقط وذلك بين عامي 1948-1950



ڤيراري 166 إنتر



سيارة فيراري 166-إنتر

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

العلامة التجارية [Ferrari \(mul\)](#)

المصنع [فيراري](#)

فيراري 125 إس

فيراري 125 إس ، هي سيارة رياضية أنتجت عام 1947م، وهي أول سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وصنعت سيارتان فقط



فيراري 125 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 

المصنع	فيراري
الإنتاج	1947 (عدد 2 سيارة منتجة)
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	فريق فيراري
المحرك وناقل الحركة	
ناقل الحركة	سرعات - 5 نقل يدوي
الأبعاد	
الطول	4,500 ميليمتر

فيراري 195 إس

فيراري 195 إس، هي سيارة إيطالية رياضية أنتجها شركة فيراري سنة 1950م، وأنتجت نحو سيارتان



فيراري 195 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	1950 (عدد 2 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
الوزن والأداء	
الوزن	950  كيلوغرام
السرعة القصوى	209 كيلومتر في الساعة

فيراري 250

فيراري 250 ، هي سيارة رياضية وسياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، بداية عام 1953م، وأنتهت عام 1964م، وقد أنتجت نحو 275. مختلفة من السيارات، وتستخدم في السياحة والمنافسات الرياضية



فياري 250



سيارة فياري 250 ، صنعت عام 1962

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 250 جي تي أو

فيراري 250 جي تي أو ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية. ظهرت السيارة للمرة الأولى عام 1962 وتوقف إصدارها عام 1964.



فيراري 250 جي تي أو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة racing automobile model (en)  
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)  
المصنع	فيراري
الإنتاج	1962–1964 (39 سيارة متوجة)
التجميع	إيطاليا
المصمم	Sergio Scaglietti (en)  
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين 
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (1,940 رطل) 880
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,400   ميليمتر
الطول	4,325 (170.3 بوصة)   مم
العرض	1,600 (63 بوصة)   مم
الارتفاع	1,210   ميليمتر

فيراري 250 جي تي لوسو

فيراري 250 جي تي لوسو ، هي سيارة رياضية سباحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وذلك من عام 1963 إلى 1964



ڤيراري 250 جي تي لوسو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	ڤيراري
الإنتاج	1963–1964 (سيارة منتجة 351)
التجميع	مودينا، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
سرعات - 5	ناقل الحركة
	نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,270 رطل) 1,030
الأبعاد	
الطول	مم (174 بوصة) 4,410

عرض مم (69 بوصة) 1,750

فيراري 195 إنتر

فيراري 195 إنتر ، هي سيارة سياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية سنة 1950م، وأنتجت نحو 24 سيارة



فيراري 195 إنتر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1950 (سيارة منتجة 24)
التجميع	إيطاليا

الوزن والأداء

السرعة القصوى	185 كيلومتر في الساعة
---------------	-----------------------

الأبعاد

الطول	4.480 ميليمتر
العرض	1.425 ميليمتر
الارتفاع	1.360 ميليمتر

فيراري 275

فيراري 275 ، هي سيارة من نوع سيارة سياحية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية، صدرت أول سيارة عام 1964 إلى عام 1968

أنواع فيراري 275

: ينقسم أحد أنواع سيارة فيراري 275 ، وهي

جي تي بي أو 275 جي تي بي/سي 275

.صنعت سيارة فيراري 275 جي تي بي أو جي تي بي/س من نوع كوبيه، وظهرت عام 1964 وتوقفت عام 1966م

جي تي إس 275

.أنتجت سيارة 275 جي تي إس عام 1964م وتوقفت عام 1966م، وبلغ عدد السيارة نحو 200 سيارة

جي تي بي/4 275

أنتجت سيارة 275 جي تي بي/4 عام 1966م، وتوقفت عام 1968م، وهي من نوع سيارة كوبيه

جي تي بي/4 نارت 275

أنتجت السيارة عام 1966 وتوقفت عام 1968



فيراري 275

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1964–1968 (سيارة منتجة 970)

ايطاليا التجميع

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة

سرعات - 5
نقل يدوي



فيبراري 275. جي تي بي - 4 نارت



فياراري 275 صنعت عام 1967



فبراري 275. جي تي بي - 4 نارت

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فبراري
الإنتاج	1964–1968 (سيارة منتجة 970)
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

سرعات - 5	ناقل الحركة
نقل يدوي	

ڤيراري 212 إنتر

ڤيراري 212 إنتر ، هي سيارة إيطالية أنتجها شركة فيراري الإيطالية عام 1951م، وبلغ عدد السيارات المنتجة نحو 82 سيارة



ڤيراري 212 إنتر





فياراي 212 انتر



فبراري 212 انتر فيجنال



فيراري 212 انتر فيجنال كوبيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1951–1952 (سيارة منتجة 82)
التجميع	إيطاليا
الأبعاد	
الطول	4,100 ميليمتر

ڦيراري دايتونا

ڦيراري دايتونا، هي سياره رياضية صممها شركة ڦيراري الإيطالية، بدأت إصدارها عام 1968 ، وتوقفت إصدارها عام 1973

التسمية

.ڦيراري دايتونا اسم غير رسمي وهي اسم شائع، واسمها الحقيقي ڦيراري 365 جي تي بي/4

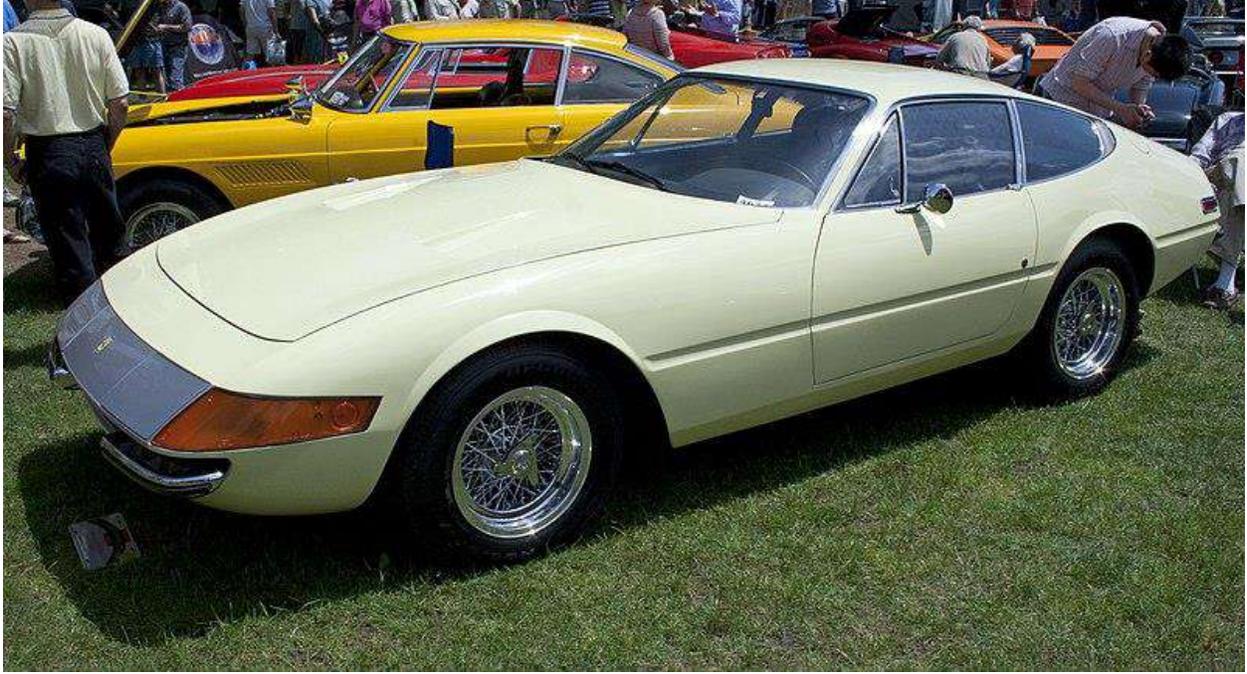
معرض صور



"ڦيراري 365 دايتونا سبايدر كورفيت "ميامي فايس



فیراری دایتونا



فيراري جي تي بي 4 دايتونا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1968–1973
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (رطل) 1,280 (2,820)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,400 ميليمتر

الطول	مم (174.2 بوصة) 4,425
العرض	مم (69.6 بوصة) 1,769
الارتفاع	1,245 ميليمتر

فيراري 330

هي نموذج لصناعة السيارات الرياضية التابعة للشركة الصانعة فيراري في إيطاليا، (Ferrari 330: بالإنجليزية) فيراري 330 وتكون في الغالب فنتان، وهما فئة السيارة الرياضية وفئة السيارة السياحية، ووقعت في فترة الستينات من القرن العشرين، أي من عام 1968 إلى 1968

أنواع سيارات فيراري 330

: تتكون أنواع سيارات فيراري 330 من خمسة أنواع، وهي

أميركا 330

. أنتجت سيارة 330 أميركا نحو 50 سيارة عام 1963

جي تي 2+2 330

. أنتجت السيارة نحو 1099 سيارة، وذلك من عام 1964 إلى 1967م

جي تي سي/جي تي إس 330

أنتجت السيارة حسب النوع، ففي سيارة 330 جي تي سي أنتجت نحو 598 سيارة، وأما 330 جي تي إس فلم تتجاوز 100 سيارة، وذلك ما بين عام 1966 وعام 1968

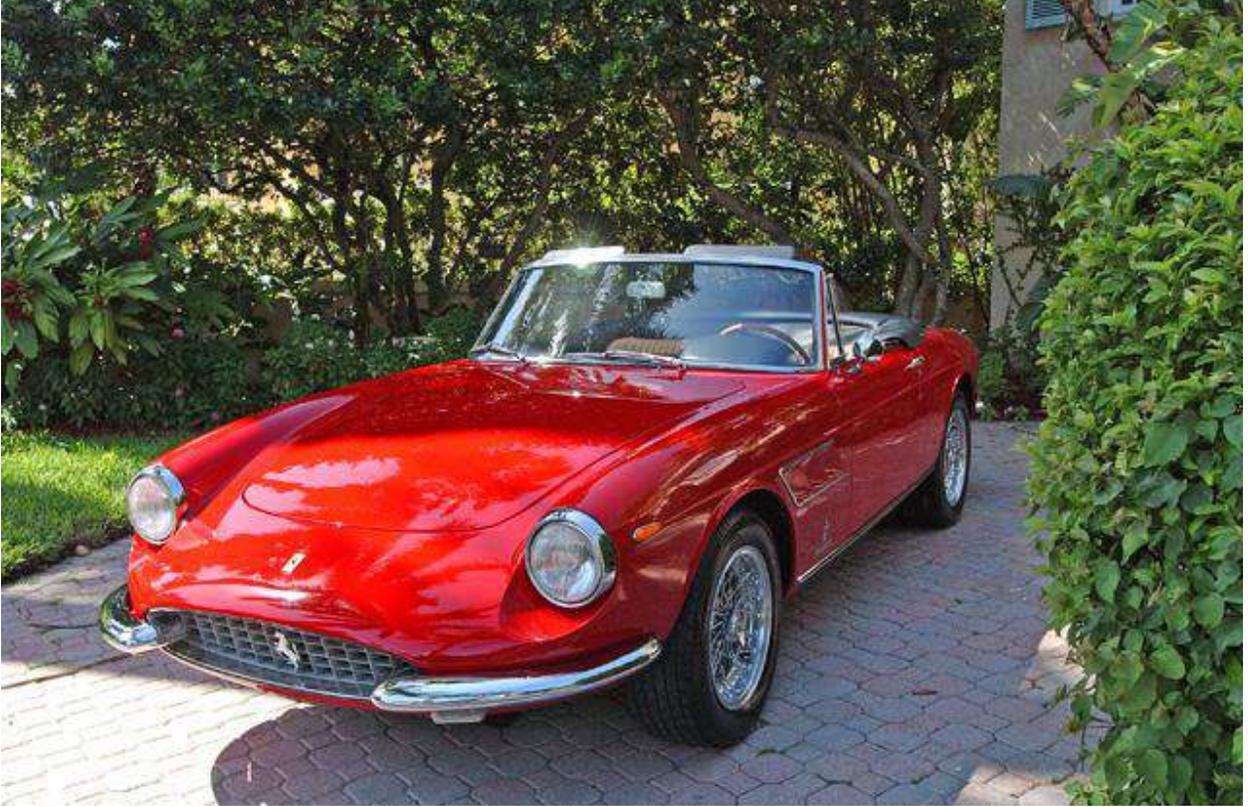
إل إم بي 330

. ظهرت سيارة 330 إل إم بي الرياضية عام 1962م

بي 330

.ظهرت سيارة 330 بي في فترة الستينات من القرن العشرين، وتستخدم للمنافسة في سباق السيارات

معرض صور



فبراري 330



ڦيراري 330 جي تي سي زاغاتو



ڦيراري نوع فيليپر 330 جي تي سي



ڤيراري 330 موديل 1967 - رالي ساكسونيا الكلاسيكي 2010



سيارة فيراري 330 أميركا



ڦيراري 330 جي تي 2+2 - حمراء



ڦيراري 330 ال ايم بي



سيارة فيراري 330 جي تي إس

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري 

فيراري 166 إس

فيراري 166 إس ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري من عام 1948 إلى عام 1953



فیراری 166 ام ام بارتشینا



فیراری 166 کاس اینتریوربا



ڤيراري 166 سڀاڊر ڪورسا



ڤيراري 166 ميلي ميلي الفانز بيونڊيتي

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)  
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)  
المصنع	فيراري
الإنتاج	1948–1953 ^[1] (سيارة متجة 39)
التجميع	إيطاليا

فيراري 365

فيراري 365 ، هي موديل السيارة التي أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وذلك بدأ من عام 1966 إلى عام 1970م

أنواع مركبة فيراري 365

:صنعت مركبة فيراري 365 3 مرات وذلك حسب المواصفات التالية

كاليفورنيا 365

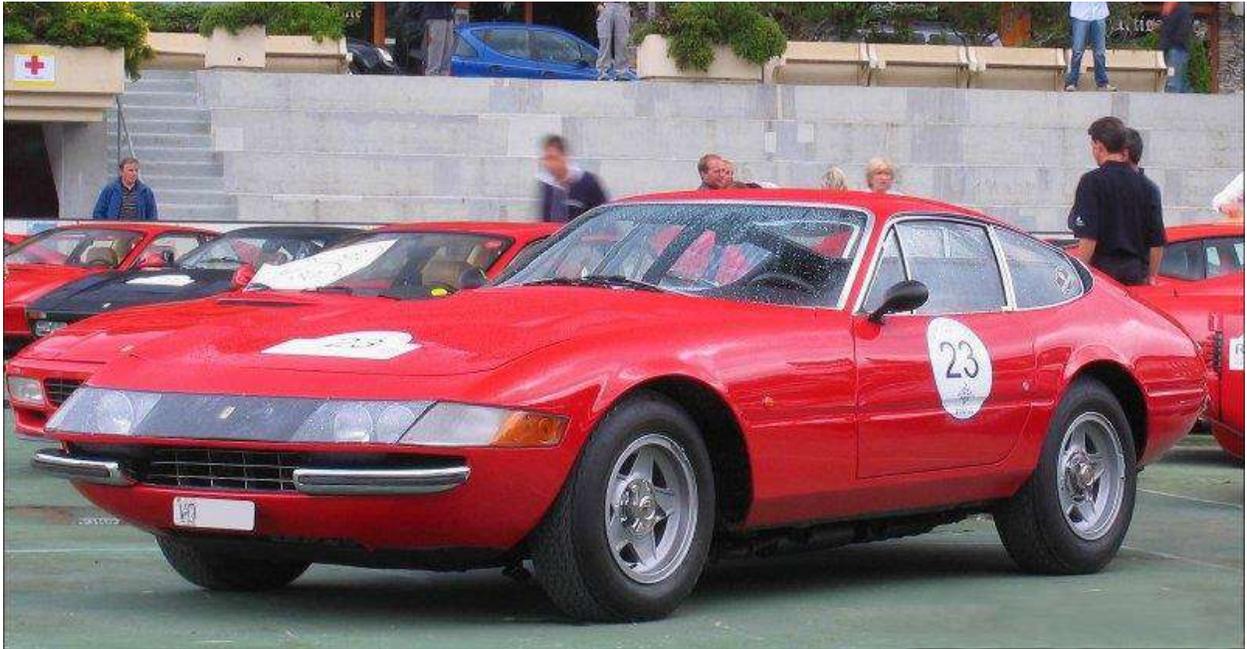
أنتجت السيارة من نوع 365 كاليفورنيا عامي 1966 و1967 حوالي 14 سيارة، وقد صممه المهندس الأمريكي توم تجاردا ، وذلك عن طريق شركة تصاميم السيارات الإيطالي بينينفارينا ، وهي سيارة مفتوحة

جي تي 2+2 365

هي السيارة الثانية لسيارة 365 من نوع جي تي 2+2 ، وقد صممه الإيطالي الدو بروفاروني، وأنتجت نحو 800 سيارة بين عام 1968 إلى 1970م.

جي تي سي وجي تي إس 365

هي السيارة الثالثة والأخيرة من صناعة السيارة الثالثة لفيراري 365 وهي من نوع سيارة كوبيه ، وقد أنتجت عام 1968 وتوقفت عام 1970. ، فسيارة 365 جي تي سي أنتجت نحو 168 سيارة، وسيارة 365 من نوع جي تي إس أنتجت نحو عشرون سيارة فقط



فیراري 365 جي تي بي دایتونا



فیراري 365 2+2 اف ال



فيراري 365 جي تي سي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

لافيراري

لافيراري هي سيارة رياضية من صناعة فيراري أنتجت في 2013

انها اخر سيارات فيراري وهي بديلة فيراري اينزو وسيصنع منها 499 نسخة وقد ظهرت للمرة الأولى في عام 2013، وهي تنافس كلا من بورش 918 سبايدر وماكلارين بي ون ولامبورغيني فينيو ويبلغ سعرها \$1300000 دولار أمريكي وهي من بين اسرع سيارات العالم وتبلغ سرعتها القصوى 350 كم ساعة مكونه من 12 أسطوانة سعة 6,3 ليتر يولد قوة 950 حصان والمحرك الثاني هو عبارة عن منافسيها لهم قدره خارقه مثل f50 و f40 محرك كهربائي يولد قوة 163 حصان وهي اسطورة من اساطير فيراري مثل اينزو و

بورش 918 سبايدر التي سيصنع منها 918 نسخة وتبلغ سرعتها 340 كم في ساعة اما ماكلارين بي ون التي سيصنع منها 375 نسخة وتبلغ سرعتها القصوى 350 كم في ساعة واما لامبورغيني فينيو التي صنع منها 3 نسخة في العالم و9 نسخ رودستر تبلغ سرعتها القصوى 355 كم في ساعه

لافياراي 500 تم الإعلان عنها في 31 أغسطس 2016 و هذه هي اعلي نسخة لافياراي تباع في مزاد حيث ان تم بيعها في ولاية فلوريدا بمقدار 7 ملايين دولار و بهذا السعر تصبح السيارة بسعر 5 لافياراي وقالت الشركة انها سوف تتبرع بعائداتها لأعمار المدن التي دمرت بسبب الزلزال الذي ضرب إيطاليا عام 2016



لافياراي - معرض جنيف للسيارات

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
الإنتاج	نسخة (500) 2013
التجميع	ماراتيلو
موقع الويب	ferrari.com (الإنجليزية)

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,767 رطل) (dry) 1,255
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	مم (104 بوصة) 2,650
الطول	مم (185.1 بوصة) 4,702
العرض	مم (78.4 بوصة) 1,992
الارتفاع	مليمتراً 1,116

فيراري بي

فيراري بي، وظهرت سيارة فيراري بي في فترة الستينات من القرن العشرين، وهي نموذج للسيارات الرياضية التي أنتجتها شركة فيراري الإيطالية.

أنواعها

: تنوعت أشكال وتصاميم السيارة الرياضية فيراري بي لعدة أنواع، وهي

- بي 250
- بي 205 2
- بي 330 2
- بي 330 3

• پي 3 412

• پي 3 وپي 4 330

، و غير ها



فيبراري 330



ويلي ميريس، نوربورغرينغ - هاتزنباخ

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)
الفئة	race car prototype (en)
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيات - فيراري

فيراري مونزا أس بي

فيراري مونزا أس بي هي سيارة رياضية محدودة من إنتاج شركة فيراري، صنع منها طرازين أس بي 1 يحتوي على مقعد 1 وأس بي 2. يحتوي على مقعدين ومن المقرر إنتاج ما يقرب من 500 سيارة منها



فيراري مونزا أس بي - معرض باريس للسيارات 2018

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
مواقع الويب	ferrari.com... ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	299 كيلومتر في الساعة

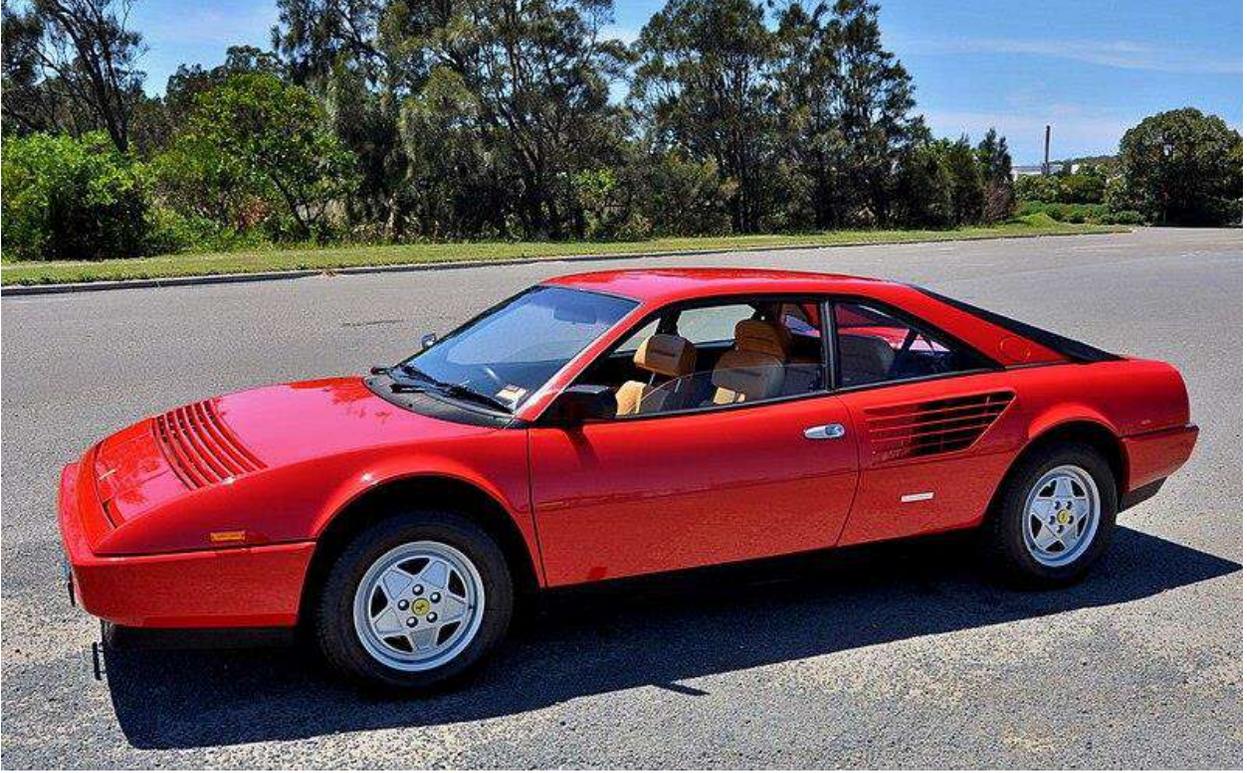
الأبعاد	
الطول	4.657 ميليمتر
العرض	1.996 ميليمتر
الارتفاع	1.155 ميليمتر

فيراري موندريال

فيراري موندريال ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وصدرت من عام 1980 إلى عام 1993م بنحو 6149 سيارة



سيارة فيراري موندريال



سيارة فيراري موندريال -3.2-

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	6,149
المصمم	بينيفارينا

فيراري كالفورنيا

فيراري كالفورنيا هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري كالفورنيا 1

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	الآن-2008
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	و 7 سرعات 6
الوزن والأداء	

الوزن	1,630 كغ (3,594 رطل) (dry)
السرعة القصوى	310 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,670 ميليمتر
الطول	4,563 مم (179.6 بوصة)
العرض	1,902 مم (74.9 بوصة)
الارتفاع	1,308 ميليمتر

فيراري روما

فيراري روما هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية، تم الكشف عنها في 13 نوفمبر 2019



فيراري روما ام جي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
الوزن والأداء	
الوزن	1,570 كيلوغرام

فيراري جي تي 4

فيراري جي تي 4 هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري ، بدأت ظهورها عام 1973م، وتنتهي عام 1980



فياراي جي تي 4



سيارة فياراي جي تي 4

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,330 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,550 ميليمتر
الطول	4,300 ميليمتر
العرض	1,710 ميليمتر
الارتفاع	1,181 ميليمتر

فيراري تيستاروسا

فيراري تيستاروسا هي سيارة رياضية إيطالية الصنع. بدأ ظهورها عام 1984 وظهر إصدارها الأخير عام 1996



ڤيراري تيستاروسا



سيارة ڤيراري تيستاروسا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	Ferrari Maranello (en)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,550 ميليمتر
العرض	1,976 ميليمتر

فيراري بيرلينيٲا بوكسر

فيراري بيرلينيٲا بوكسر، هي سيارة رياضية إيطالية، بدأت إصدارها عام 1973م عن طريق شركة فيراري، وتوقف الإصدار عام 1984



فيراري بيرلنيتا بوكسر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1973-1984 (سيارة منتجة 2,323)
التجميع	مارانيلو ، إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتسي

المحرك وناقل الحركة

سرعات - 5	ناقل الحركة
نقل يدوي	

فيراري بورتوفينو

فيراري بورتوفينو هي سيارة سياحية رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري بورتوفينو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
موقع الويب	ferrari.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)

الوزن والأداء

الوزن 1.664 كيلوغرام

السرعة القصوى 320 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2.670 ميليمتر

الطول 4.586 ميليمتر

العرض 1.938 ميليمتر

الارتفاع 1.318 ميليمتر

فيراري إف اكس اكس

فيراري إف اكس اكس هي سيارة مسار حلبة تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف اكس اكس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة مسار حلبة
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	2005–2007 (سيارة متتجة 38)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين 
ناقل الحركة	6 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,546 رطل) 1,155
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,650  ميليمتر
الطول	4,832 (بوصة 190.2) مم
العرض	2,040 (بوصة 80.3) مم
الارتفاع	1,127  ميليمتر

فيراري إف إف

فيراري إف إف هي سيارة سياحية كبيرة تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف إف

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2011-2016 المنتجة 2.291
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
القوة	485 كيلوواط
ناقل الحركة	سرعات تلقائي 7 ونيدوي

الوزن والأداء

الوزن	كغ (4,145 رطل) 1,880
السرعة القصوى	335 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,949 ميليمتر
الطول	4,907 مم (193.2 بوصة)
العرض	1,953 مم (76.9 بوصة)
الارتفاع	1,379 ميليمتر

فيراري إف 50

فيراري إف 50 هي سيارة سوبر رياضية أنتجت عن طريق شركة فيراري الشهيرة، وتم إدخالها إلى حيز الإنتاج في عام 1995. من الخارج تتميز إف 50 بكونها سيار رودستر ذات بابين ومقعدين مع سقف صلب قابل للإزالة. من الناحية الميكانيكية تم تزويد إف 50 بمحرك وسطي ذو 12 إسطوانة بسعة 4.7 لتر مع 60 صمام وهذا المحرك ذو حقن وقود عادي. والذي تم تطويره من محرك فورمولا للعام 1992. كما أن إف 50 ذات منظومة دفع خلفي. وقد تم إنتاج 349 من فيراري إف 50 وآخر F92A 1 المستخدم في فيراري. سيارة تم إنتاجها في يوليو 1997 بماراتيلو، إيطاليا



فيراري إف 50

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1995–1997, (349 سيارة منتجة)
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المصمم	بينينفارينا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
القوة	520 حصان
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,712 رطل) 1,230
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	2,580 ميليمتر
الطول	4,480 مم (176.4 بوصة)
العرض	1,986 مم (78.2 بوصة)
الارتفاع	1,12 متر

فيراري إف 430

فيراري إف 430 هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 430

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة ^[1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2004–2009

التجميع	ماراتيليو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,197 رطل) 1,450
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2.600 ميليمتر
الطول	بوصة 177.6 (4,511 مم)
العرض	بوصة (1,923 مم) 75.7
الارتفاع	1.214 ميليمتر

فيراري إف 40

فيراري إف 40 هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 40

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1987–1992 (سيارة منتجة 1,315)
التجميع	مارانيلو ، إيطاليا
المصمم	بينتو — ليوناردو فيورافانتي كامارديلا

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,400 رطل) 1,100

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,450 ميليمتر
الطول	4,358 مم (171.6 بوصة)
العرض	1,970 مم (78 بوصة)
الارتفاع	1,124 ميليمتر

فيراري 400

فيراري 400 ، هي نموذج لصناعة أنواع من السيارات الرياضية والسياحية، والتي أنتجها شركة فيراري الإيطالية من عام 1972 إلى عام 1989

بعض أنواع السيارات

:بعض أنواع سيارات فيراري 400 ، ومنها

جي تي 4 2+2 365

جي تي 400

جي تي أي 400

400

412



فيراري 400

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(سيارة منتجة 2,907) 1972–1989
التجميع	إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتي

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)

الوزن والأداء

الوزن 1.805 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2.700 ميليمتر

الطول 4.810 ميليمتر

العرض 1.800 ميليمتر

الارتفاع 1.315 ميليمتر

فيراري إف 355

فيراري إف 355 هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 355

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1994–1999
التجميع	مارانيلو
موقع الويب	ferrari.com...

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	رطل 2,976 (dry) (1,350 كغ)

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,450 ميليمتر
الطول	4,249 مم (167.3 بوصة)
العرض	1,900 مم (75 بوصة)
الارتفاع	1,170 ميليمتر

فيراري إف 12 بيرلينيتا

فيراري إف 12 بيرلينيتا ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، صنعت عام 2012

التاريخ

يعود تاريخ اسم بيرلينيتا لأوائل الخمسينيات، حيث وضع هذا الاسم العديد من سيارات فيراري الرائعة التي كانت تتمتع بتصاميم رائعة دامت على مدى الزمن، بدأ من سيارة 166 لومان بيرلينيتا التي أطلقت عام 1950 وهي تعد أول سيارة يطلق عليها اسم بيرلينيتا، حيث كان لها نصيب الأسد في سباق لومان للتحمل الذي شاركت فيه والذي كان يقام لمدة 24 ساعة، من بعدها أطلقت شركة فيراري طراز جديد من بيرلينيتا اسمه 375 إم إم، وكان له أثر قوي على الحلقات في السباقات

كما نذكر أيضا السيارة التاريخية فيراري 250 جي تي بيرلينيتا التي أطلقت عام 1960، فهي كانت وما زالت تعتبر واحدة من أجمل السيارات في العالم.

في عام 1967 أطلقت فيراري آخر طراز من بيرلينيتا وسمي بـ275 جي تي بي ألوي، حيث اعتقد الكثيرون انها نهاية اسم بيرلينيتا التاريخي. لكن فيراري وفي عام 1995 اعادت إطلاق هذا الاسم على طراز 355 الذي أطلق في عام 1995، الذي كان يعبر عن فلسفة فيراري بصنع سيارة أحلام بمواصفات رياضية فائقة ومظهر جذاب. وأيضاً وبهذا الطراز تم إيقاف اسم بيرلينيتا، ولم يوضع على أي من سيارات فيراري الحديثة.

الوصف

ومن بعد ذلك الوقت أطلق الصانع الإيطالي الشهير سيارته الخارقة المرتقبة، إف12 بيرلينيتا، وتحمل هذه السيارة أقوى محرك مكون من 12 اسطوانة بالعالم. أطلقت فيراري هذه السيارة لتكون بديلة سيارة 599 الحالية ولتكمّل عهد اسم بيرلينيتا الشهير الذي حملته العديد من سيارات فيراري التاريخية على مدى الزمن، حيث زودت إف12 بمحرك مكون من 12 إسطوانة بسعة 6.3 لتر يولد قدرة حصانية تعد الأقوى في تاريخ فيراري تصل إلى 740 حصان، قادر على الانطلاق بـ إف12 من صفر إلى 100 كم/س في 3.1 ثانية وبسرعة قصوى تصل إلى أكثر من 340 كم/س.

فيراري إف 12 تي دي إف

في سنة 2015 أعلنت فيراري عن عزمها إطلاق نسخة فيراري إف 12 تي دي إف محدودة التصنيع في 799 نسخة فقط تخليداً لذكرى التي فازت بطواف فرنسا للسيارات عدة مرات والذي كان يقام بين سنوات 1899 و 1986. وحروف تي دي GT سيارة فيراري 250 بقوة 780 حصان وعزم V12 إف هي اختصار للسباق المعروف بـ «تور دو فرانس». بدأ إنتاجها سنة 2016 و تتوفر على محرك يقدر ب 705 نيوتن متر، و تبلغ سرعتها القصوى 340 كلم/ساعة وعن وزنها فهو يبلغ 1415 كلغ. يمكن أن تنتقل السيارة من 0 ميل في الساعة إلى 100 كم في الساعة في 2.9 ثانية فقط وإلى 200 كم في الساعة في 7.9 ثانية



ڤيراري إف 12 بيرلينيٽا



ڤيراري إف 12 بيرلينيٽا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,525 كيلوغرام
السرعة القصوى	340 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,720 ميليمتر
الطول	4,618 ميليمتر
العرض	1,942 ميليمتر
الارتفاع	1,273 ميليمتر

فيراري أف إكس إكس كيه

فيراري أف إكس إكس كيه هي سيارة سباق عالية الأداء بنيت من قبل الشركة المصنعة للسيارات فيراري في مارانيلو، إيطاليا والذي صممه المهندس المعماري فلافيو مانزوني مدير فيراري سنتر ستيل. صممت هذه السيارة على قاعدة عجلات وهيكل لافيراري القياسية حيث كان من المتوقع أن تسمى بلافيراري إكس إكس، لكن شركة فيراري غيرت الاسم لفيراري أف إكس إكس كيه. في التسمية يرمز حرفي الإكس بالانكليزية إلى الطراز المعدل أما الحرف كيه فيرمز إلى نظام استعادة الطاقة الحركية كيرز المستعمل في سيارات الفورمولا 1.

السيارة مزودة بمحركين واحد يعمل بالبنزين بقوة 849 حصان من 12 إسطوانة بشكل حرف في بسعة 6.2 لتر معدّل واخر كهربائي بقوة 186 حصان حيث يصبح مجموع الأحصنة 1035 حصاناً. تتسارع السيارة لتصل إلى سرعة 100 كلم بالساعة خلال 2.8 ثانية وتصل سرعتها القصوى إلى 350 كلم بالساعة.



فيراري أف إكس إكس كيه

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	ميفاكلر
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	32
التجميع	مارانيللو

المحرك وناقل الحركة

القوة	1035 حصان
-------	-----------

الوزن والأداء

الوزن	1,255 كيلوغرام (2,767 رطل)
السرعة القصوى	350 كلم بالساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (104 بوصة) 2,650
الطول	مم (192.8 بوصة) 4,896
العرض	مم (80.7 بوصة) 2,051

الارتفاع 1,116 ميليمتر

فيراري أف 8

فيراري أف 8 هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري، تم الكشف عنها في 2019



فيراري أف 8

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

الفئة [Ferrari F8 \(en\)](#)

العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
موقع الويب	ferrari.com... (إيطاليا)

الوزن والأداء	
الوزن	1,405 كيلوغرام

فيراري أس أف 90 ستاردال

فيراري أس أف 90 ستاردال هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري أس أف 90 ستاردال

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	Ferrari Maranello (en)
موقع الويب	ferrari.com... <small>(الجزئية)</small>

الوزن والأداء	
الوزن	1,570 كيلوغرام

الأبعاد	
الطول	4,710 ميليمتر
العرض	1,972 ميليمتر
الارتفاع	1,186 ميليمتر

فيراري 612 سكاجليتي

فيراري 612 سكاجليتي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري، وصدرت عام 2001 ، وتوقفت عام 2011م، وقد صمم السيارة المهندس الأمريكي فرانك ستيفينسون



فيراري 612 سكاجلتي

معلومات عامة	
النوع	طراز سياره [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2001-2011
التجميع	إيطاليا
التصميم	فرايڠ ستيفنسون

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (6,500 رطل) 2,950
السرعة القصوى	315 كيلومتر في الساعة

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,949 ميليمتر
الطول	4,902 مم (193.0 بوصة)
العرض	1,957 مم (77.0 بوصة)
الارتفاع	1,344 ميليمتر

فيراري 599 جي تي بي فيورانو

فيراري 599 جي تي بي فيورانو، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، بدأت إصدار السيارة في المعارض والأسواق عام 2006 ، وتوقفت عام 2012 ، وقد صممه الأمريكي فرانك ستيفينسن



فيراري 599 جي تي بي فيورانو

معلومات عامة	
النوع	طرز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2006-2012
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	فرانك ستيفينسن
موقع الويب	ferrari.com...

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,721 رطل) 1,688
السرعة القصوى	330 كيلومتر في الساعة

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,750 ميليمتر
الطول	4,665 مم (183.7 بوصة)
العرض	1,962 مم (77.2 بوصة)
الارتفاع	1,336 ميليمتر

فيراري 575 إم مارانيلو

فيراري 575 إم مارانيلو ، هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري سنة 2002م، واستمر عرض السيارة الرياضية حتى توقفت عام 2006



فبراري 575 إم مارانيو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فبراري
الإنتاج	2002-2006
التجميع	إيطاليا
المصمم	بينيفارينا
التصميم	لورينزو رامازوتي (Lorenzo Ramciotti)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	

الوزن	كغ (3,810 رطل) 1,730
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,500 ميليمتر
الطول	4,550 مم (179 بوصة)
العرض	1,935 مم (76.2 بوصة)
الارتفاع	1,277 ميليمتر

فيراري 550

فيراري 550 هي سيارة سياحية كبرى تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري 550

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1996–2001

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (3,726 رطل) 1,690

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,500 ميليمتر
الطول	4,550 مم (179.1 بوصة)
العرض	1,935 مم (76.2 بوصة)
الارتفاع	1,277 ميليمتر

فيراري 488

فيراري 488 ، هي سيارة رياضية بدأت إصدارها عام 2015م، وهي من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري 488

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	الآن - 2015
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	7 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,370 كغ (3,020 رطل)
السرعة القصوى	330 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,650 ميليمتر

الطول	4,568 مم (179.8 بوصة)
العرض	1,952 مم (76.9 بوصة)
الارتفاع	1,213 ميليمتر

فيراري 456



فيراري 456

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1998–2003
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#)

الوزن والأداء

الوزن 1,690 كغ (3,726 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,600 ميليمتر

الطول 4,730 مم (186.2 بوصة)

العرض 1,920 مم (75.6 بوصة)

الارتفاع 1,300 ميليمتر

فيراري إنزو

؛ وذلك لقوة محركها ، وتسمى أيضا سيارة الإنزو و فيراري إنزو سيارة رياضية إيطالية، الحفيد الأصغر لسلسلة فيراري الخارقة وهي المكوّن من 12 أسطوانة وذو سعة تبلغ 6.0، إذ تصل القوة الحصانية للسيارة لغاية 660 حصاناً، وبذلك تتفوق على سابقتها من سيارات فيراري الخارقة من حيث الأداء وقوة الأحصنة وحتى التجهيزات الميكانيكية وزيادة الانسيابية في السيارة مما يسمح لها بالثبات وعدم الإهتزاز على السرعات العالية..

أنتجت شركة فيراري من هذه السيارة 400 نسخة حسب الطلب، وعليه تعتبر من السيارات ذات التصنيع المحدود، وكانت السيارة تخليداً لذكرى مؤسس فيراري وهو إنزو فيراري ولذلك سُميت تيمناً باسمه

المواصفات

مواصفات فيراري إنزو 2013

عدد 5998 سي سي / V12 محرك

قوة 660 حصان / عدد لفات 7800 لفة في الدقيقة

أقصى عزم 67 كجم - م / عدد لفات 5500 لفة في الدقيقة

صمامات لكل أسطوانة 4

الطول الكلي: 4702 مم

العرض الكلي: 32035 مم

الارتفاع الكلي: 1147 مم

قاعدة الاطارات: 2650 مم

الوزن الكلي: 1255 كجم

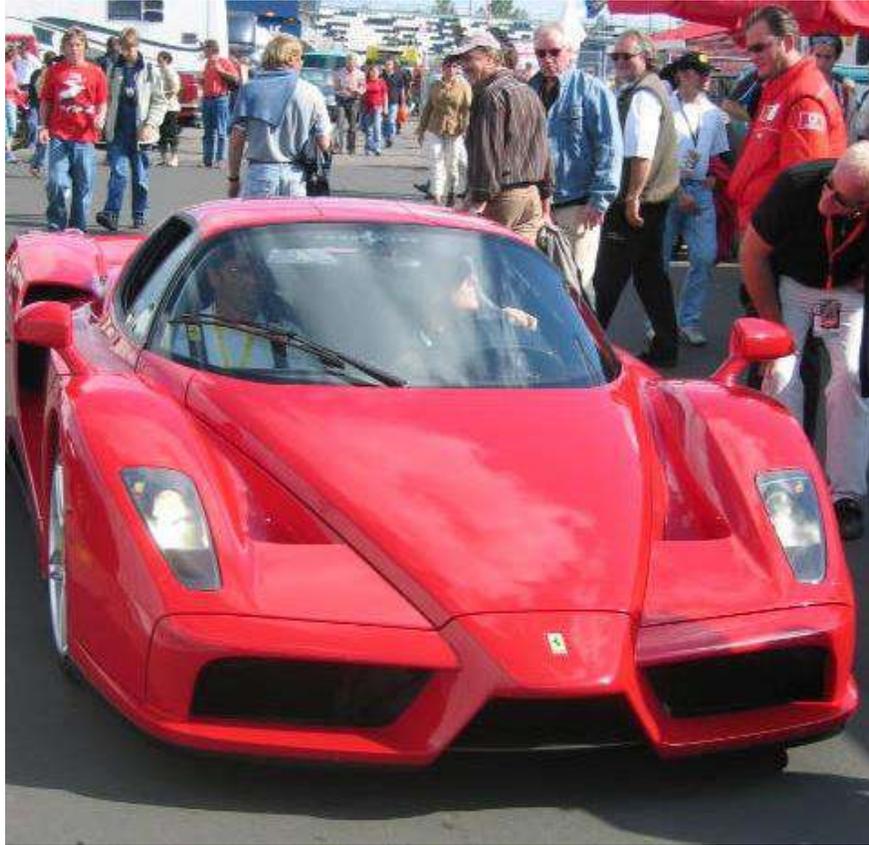
أقصى سرعة 350 كم / س

تصل سرعة السيارة من 0 إلى 100 كم في 3.65 ثانية

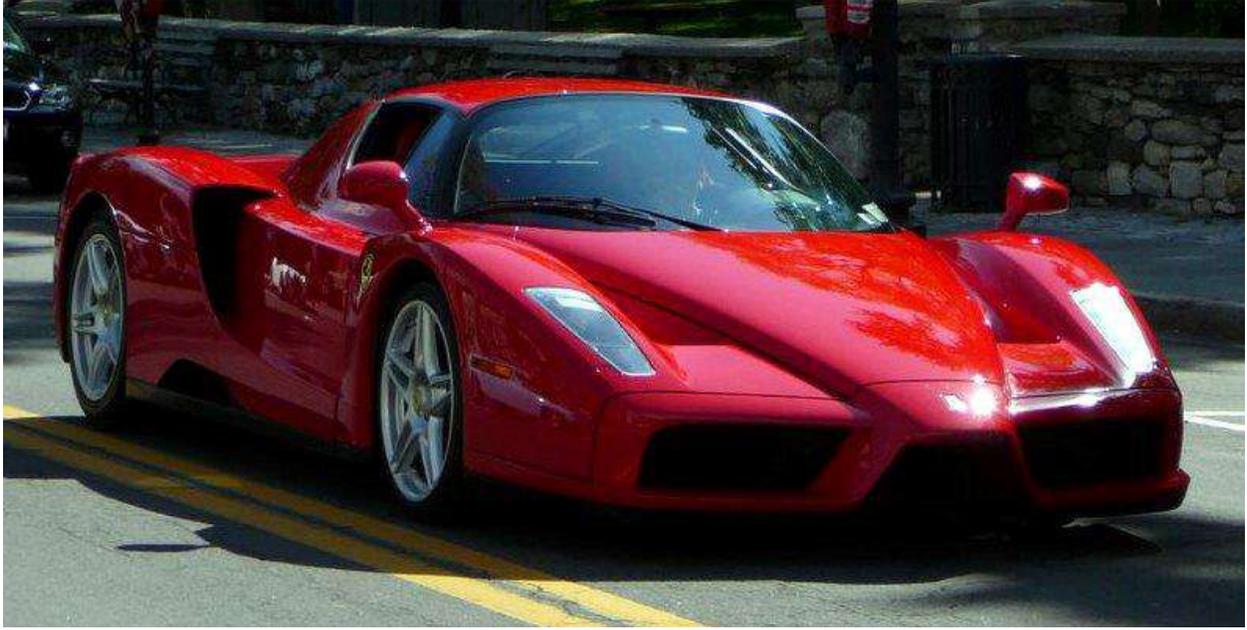
تتحرك السيارة مسافة 400 متر في 11 ثانية

تتحرك السيارة مسافة 1000 متر في 19.60 ثانية

صور







فيراري إينزو 2003

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	إينزو, فيراري إف60
الفئة	سيارات رياضية, سيارات خارقة, سيارات سباق
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2002-2004 سيارة 400
التجميع	إيطاليا
المصمم	بينيفارينا — كين أوكرياما

المحرك وناقل الحركة

المحرك	6.0 ل V12
وضع المحرك	محرك خلفي متوسط
ناقل الحركة	6 سرعات تيترونيك

الوزن والأداء

الوزن	1,365 كج
-------	----------

الهيكل والجسم

كوبيه، مقعدين [الشكل](#)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,650 مم
الطول	4,702 مم
العرض	2,035 مم
الارتفاع	1,147 مم

فيراري أمريكا

، هي مجموعة من السيارات الرياضية والتي أنتجها شركة فيراري الإيطالية (Ferrari America: بالإنجليزية) فيراري أمريكا . من عام 1951 إلى عام 1967م

أشهر أنواع سيارات فيراري أمريكا

:تتكون أشهر أنواع سيارات فيراري أمريكا 7 أنواع ، وهي

أميركا 340

.أنتجت سيارة 340 أميركا نحو 23 سيارة ، من عام 1950 إلى 1952

أميركا 342

.أنتجت سيارة 342 أميركا نحو 6 سيارات فقط عام 1952

أميركا 375

.أنتجت سيارة 375 أميركا نحو 11 سيارة ، من عام 1953 إلى 1954

سوبر أميركا 410

أنتجت سيارة 410 سوبر أميركا نحو 35 سيارة ، من عام 1953 إلى 1955

سوبر أميركا 400

أنتجت سيارة 400 سوبر أميركا نحو 47 سيارة ، من عام 1954 إلى 1964

سوبر فاست 500

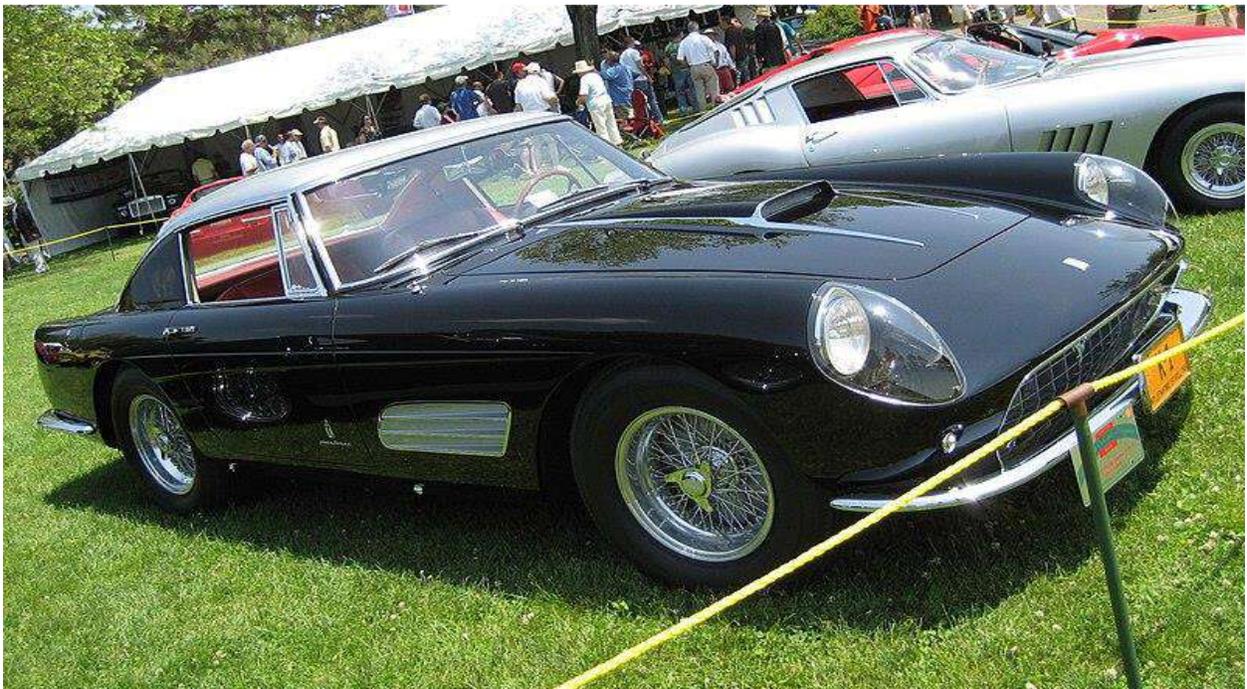
أنتجت سيارة 500 سوبر فاست نحو 36 سيارة ، من عام 1964 إلى 1966

كاليفورنيا 365

أنتجت سيارة 365 كاليفورنيا نحو 14 سيارة ، من عام 1966 إلى عام 1967



ڦيراري 340 آميركا



ڦيراري 410 سوپر آميركا

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	V12 محرك

فيراري 458 إيطاليا

فيراري 458 إيطاليا هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية المرموقة، أول رقمين من اسمها تدل على نزوح المحرك والآخر هو عدد الأسطوانات، أما اسم إيطاليا فهو خلفا لإسم مودينا ومارانييلو والتي تذكر بالأصول الجغرافية للعلامة التجارية وهو تكريم للدولة الإيطالية .

فيراري 458 إيطاليا مدعومة بمحرك في 8 بسعة 4.5 لتر والذي يستنتج 127 حصان/لتر وهي قيمة عالية بالنسبة للمحرك الطبيعي، ولها ديناميكية هوائية عالية للغاية لتحقيق سرعات عالية، وهي الأولى من نوعها لشركة فيراري الذي بقي لوقت طويل تقليدي للغاية لهذا الموضوع .

عوضت فيراري سيارة فيراري أف 430 بهذ ه السيارة والتي قدمت رسميا إلى معرض السيارات في فرانكفورت في سبتمبر 2009 ، وتهدف إلى التنافس مع لامبورغيني غالاردو في سوق المحركات الرياضية الطولية الخلفية . وبدأ تسويقها ابتداء من نهاية 2009 وبلغ سعرها الابتدائي 196.933 € بفارق 24.000 € عن سابقتها

الخلفية

قدمت سيارة فيراري 458 إيطاليا للمرة الأولى في معرض فرانكفورت للسيارات 2009 في منصة الخاصة لفيراري، بمشاركة النجم العالمي الألماني مايكل شوماخر بطل العالم سبع مرات في الفورمولا 1

جديد جنبا إلى جنب مع ولاية كاليفورنيا والذي V8 وبدأ الإنتاج في إيطاليا في خريف 2009 في قسم لمصنع فيراري بوضع محرك عوض سيارة فيراري أف 430 في المصانع بمحرك في 8 الإيطالي الصنع، ووقع التسليم الأولى في يناير 2010

التصميم

.الناشر والعامد الثلاثي

بدعم من أستوديو بينينفارينا تأثرت إيطاليا 458 بشكل كبير في تصميم الديناميكا الهوائية. خطوط خارجية بسيطة ونظيفة وعلى النقيض من العمل مؤخرا من قبل الشركة المصنعة كما في سيارة 599 جي تي بي فيورنو وفيراري كالفورنيا. لتسهيل تدفق الهواء، يتم وضع قطعتين تشويه على الغطاء الأمامي وستة آخرين على الناشر الخلفي وهذه التغييرات المختلفة تسمح لل458 للحصول على معامل السحب من 0,33.

سيارة فيراري إيطاليا ابتكر المصاييح الأمامية وذلك باستخدام تكنولوجيا صمام ثنائي باعث للضوء ، والعامد الثلاثي مشابه لما لدى فيراري أف 40 . والناشر لديه الاتجاه الرأسي نحو الأرض تصل إلى 140 كيلو غرام إلى 200 كم / ساعة وحقيقة أن الزعنف لم تبرز للسيطرة على تدفق الهواء حول مختلف سيارة إيطاليا عن طريق إنشاء السفلية من 360 كغم بأقصى سرعة

التقنيات

المحرك والأداء

محرك فيراري 458 إيطاليا

لديها للحقن V8 بالمقارنة مع الأف 430 الآليات الأساسية متشابهة، لكنها شهدت تغيرات مختلفة. كما شنت مركزيا وراء محرك المباشر. ليتم زيادة طاقتها 4,3 حتى 4,5 لتر، والذي يسمح له لتطوير قوة 570 حصانا عند 9000 دورة في الدقيقة وهي أكثر من 80 عن أف 430 والذي بلغ قوتها المحدودة 127 حصان /لتر وتحمل زيادات نسبة الضغط على 12.5،1، و ليبلغ أقصى عزم دوران ليبلغ 540 نيوتن متر عند إلى 6000 دورة في الدقيقة. أكثر بحوالي 85 نيوتن متر عن فيراري أف 430 و يتولد 80 % من عزم الدوران عند 3.250 د / د فيما يتم توليد أقصى عزم عند 6000 د / د

السرعة القصوى لسيارة فيراري 458 إيطاليا وفقا لفيراري، هي 325 كم/سا، والتسارع الذي ينطلق من 0 إلى 100 كم/سا في أقل من 3,4 ثانية ومن 0 حتى 200 كلم / ساعة في 10,4 ثانية، ولا تزال وفقا للمورد معدل إستهلاك الوقود 18.3 لتر لكل 100 كيلو متر إنخفض إلى 320 غ / كم ضد 420 غ/ كم لأف 430. CO2 وبالنسبة لفيراري أف 430 فهي تستهلك 13.7 لتر. أما انبعاثات من نماذجها بنسبة 40 % CO2 فيراري تظهر التزامها للحد من الأثر البيئي لسياراتها مع الحفاظ على أدائها بهدف للحد من انبعاثات بحلول عام 2012.

الانتقال

عجلة فيراري 458 إيطاليا

مثل معظم كشوفات الرياضية، انتقال 458 إيطاليا هي العجلات الخلفية، وهو انتقال خلفي قياسي مزدوج المخلب وهو مطابق للموجود في كالفورنيا وهو من صنع شركة «غيتراغ» بمقبضين - فاصلين (كلنتش مزدوج) يتوليان تغيير نسب السرعة بومضة عين. وكانت الشركة تفضل سابقا ناقل الحركة اليدوي على الأوتوماتيكي مخافة إبطاء السيارة، لكن النظرة تغيرت الآن وبات العكس مفضلا، ويقترن مع علبه التروس الروبوتية لأف 1 ويمكن أن تعمل في دليل التلقائي أو وفقا لإرادة السائق، و458 إيطاليا هو أيضا مع فيراري إينزو فقط غير متوفرة على علبه التروس مع تقليدية ميكانيكية اليدوية



سياراتا فيراري 458 إيطاليا في معرض فرانكفورت عام 2009

الانتقال

مثل معظم كشوفات الرياضية، انتقال 458 إيطاليا هي العجلات الخلفية، وهو انتقال خلفي قياسي مزدوج المخلب وهو مطابق للموجود في كاليفورنيا وهو من صنع شركة «غيتراغ» بمقبيين - فاصلين (كلنتش مزدوج) يتوليان تغيير نسب السرعة بومضة عين. وكانت الشركة تفضل سابقا ناقل الحركة اليدوي على الأوتوماتيكي مخافة إبطاء السيارة، لكن النظرة تغيرت الآن وبات العكس مفضلا، ويقترن مع علبة التروس الروبوتية لأف 1 ويمكن أن تعمل في دليل التلقائي أو وفقا لإرادة السائق، و458 إيطاليا هو أيضا مع فيراري إنزرو فقط غير متوفرة على علبة التروس مع تقليدية ميكانيكية اليدوية

الهيكل والسلوك

تم استخدام مواد خفيفة الوزن مثل الألمنيوم إلى الهيكل، والحد من الوزن الإجمالي ل458 إيطاليا حتى 1.485 كغ بينما تسمح لها أن تكون أكثر صلابة بنسبة 20 ٪ من الالتواء بالنسبة لفيراري أف 430 ويتحقق كل المفاصل عن طريق اللحام

تركزت مداخلات أخرى على أن تقوم الإدارة بوضع أسرع ومزيد من السيطرة المباشرة للمسار «تراك-أف 1». فيراري 458 إيطاليا لها عجلات 20 بوصة مع خمسة فروع وهي تحدد من قبل خمسة مكسرات وهي مزخرفة بالمغنيسيوم وإطارات ميشلان التجريبية سوبر الفرامل أقراسها مصنوعة من كربون السيراميك 398 ملم في ZR20 والخلفي ZR20 35/295 سيورت، الأمامي حجم 35/235 الأمام و 360 ملم في الخلفي.



الناشر والعامد الثلاثي

سبل الراحة في السيارة

في 458 إيطاليا فيها الكثير من التفاصيل المتناقضة مع بساطته من الخارج، مثل معظم سيارات فيراري، فهي بها مقعدين وزيادة بوضتين في قاعدة العجلات من سيارة أف 430، وتوفير مساحة في قمرة القيادة وتغطيها مقاعد جلدية، ولوحة القيادة يتكون من مقياس سرعة الدوران، التي تواجه السائق واثنين من شاشات الكريستال السائل لعرض سرعة السيارة، وبها نظام تحديد المواقع وغيرها من البرامج المساعدة للمحرك.

لتبسيط العملية، يتم الجمع بين عناصر التحكم الرئيسية على المقود على طريقة الفورمولا 1. السائق يمكن أن يغير بسرعة وسائط المعلقات ومستويات الإيدز الإلكترونية، وهي تتألف من انزلاق التربة للحفاظ على وضع أي مساعدات ووضع الرياضة يتيح المزيد من المرونة. وهناك الكثير من التقنيات منها مثلًا حالما يرفع السائق قدمه عن دواسة البنزين مثلًا، حتى تقترب وسائد المكبح من الأقراص «منتظرة الضغط على دواسة المكبح في أي لحظة، لتقليص زمن الكبح، أو ما يسمى «عامل التأخير

ومن الصراعات التقنية التي أدخلت فيها، التي قد تلاحظها فوراً لدى دخولك مقصورتها الداخلية الغارقة بالجلد الفاخر هو وجود لوحة صغيرة في لوحة القيادة، عليها بعض الأزرار، منها البكرة الحمراء الموجودة على عجلة القيادة وتدعى «مانيتينو» التي تغير من شكل السيارة الخارجي وانسيابها، في حين تظهر بقية الأزرار ما يدعى «المهندس الافتراضي للسباقات» الذي يبنك مثلاً من بين أشياء كثيرة، ما إذا كانت درجة حرارة المحرك والإطارات هي في المستوى المناسب للدخول في السباقات



محرك فيراي 458 إيطاليا



عجلة فيراري 458 إيطاليا



لوحة قيادة فيراري 458



فيراري 458 إيطاليا المشهد الأمامي



من ثلاثة أرباع المقبلة، مع الصمام والأضواء جديدة.





سيارة فيراري 458 إيطاليا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية من فئة الفارمة
الشركة الأم	فيراري
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	 فيراري إيطاليا
الإنتاج	الحاضر-2009
التجميع	مارانيللو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	في 8 مع الحقن المباشرة، 32 صمام
القوة	في 9000 دورة في الدقيقة : 570 حصان (أو 420 كيلوواط)
العزم	عند 6000 دورة في الدقيقة : 540 نم

سرعات نقل 7	تسلسلي بمقبضين - فاصلين (كلتش مزدوج)
-------------	--

نقل الحركة

الوزن والأداء	
الوزن	(1.485 كغ) فارغة
السرعة القصوى	325 كم / ساعة

الهيكل والجسم	
الشكل	بابين كوبيه
الفرامل	أقراص مصنوعة من كربون السيراميك 360/398 مم

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	(2650 مم)
الطول	(4527 مم)
العرض	(1937 مم)
الارتفاع	(1213 مم)

فيراري 812 سوبرفاست

فيراري 812 سوبرفاست سيارة رياضية ذات محرك أمامي وسطي مكون من 12 أسطوانة أنتجتها شركة فيراري الإيطالية، ميكانيكياً سعة 6.5 لتر يولد قوة 789 حصان (800 حصان أوروبي) و 718 نيوتن/متر من V12 تعتمد أحدث سيارات فيراري على محرك عزم الدوران، تعتبر 75% من أجزاء هذا المحرك جديدة بالكامل. أستمدت اسم 812 من عدد الاحصنة 800 و 12 لعد الاسطوانات، وظهرت لأول مرة في معرض جنيف عام 2017 وتعتبر الجيل الجديد من سيارة إف 12 بيرلينيتا

القوة

صرحت فيراري انها أقوى وأسرع سيارة فيراري على الإطلاق، وأن التحدي الأكثر صعوبة الذي تواجهه الشركة عند تطوير سيارة جديدة هو قدرتها على تجاوز حدودها وإنجازاتها القديمة مجدداً

ويزداد هذه التحدي صعوبة عندما تنطوي المهمة على تصميم محرك جديد من 12 أسطوانة، والذي سجل بداية مسيرة فيراري التاريخية في عالم السيارات قبل 70 عاماً في عام 1947

عدد الأحصنة

قوة قصوى تصل إلى 800 حصان عند 8500 دورة بالدقيقة، حيث تم إجراء الكثير من البحث والتطوير المكثف بالاعتماد على الخبرة الهندسية التي اكتسبتها فيراري من حلبات السباق لإنتاج سيارة 812 سوبر فاست، المصممة خصيصاً لتوفر للسائقين أداءً قياسيًّا في جميع المجالات، بالإضافة إلى تجربة قيادة أكثر ثباتاً

وبفضل قوة محركها التي تبلغ 800 حصان ، أصبحت فيراري 812 سوبر فاست أقوى وأسرع سيارة فيراري بنيت على الإطلاق (باستثناء سيارات الإصدار المحدود ذات المحركات الخلفية من 12 اسطوانة). ورسخت هذه السيارة حقبة جديدة في تاريخ سيارات F12 tdf. و F12 berlinetta فيراري ذات المحركات المكونة من 12 اسطوانة مستفيدة من الإرث العريق لسيارتي

توزيع الوزن

توازن مثالي لتوزيع الوزن للاستفادة الكاملة من تلك القوة الضخمة ولضمان التوزيع المثالي للوزن، تستغل السيارة أسلوباً متطوراً للغاية يبلغ EPS. يدمج بين المحرك الأمامي وناقل الحركة الخلفي. وهي سيارة فيراري الأولى التي تضمّ نظام المقود المؤازر الكهربائي ووزن سيارة 812 سوبر فاست بدون احتساب السوائل 1,525 كيلو غرام، ومع السوائل 1,630 كيلو غرام، يتوزع وزن السيارة 47 بالمئة في الأمام و 53 بالمئة في الخلف

المحرك



محرك 812

يلبغ وزن المحرك 250 كيلو غرام فقط بفضل استخدام معادن خاصة في صناعته ساهمت بتخفيض وزنه بشكل هائل. ويتصل محرك أحدث سيارات فيراري بصندوق تروس إف 1 من سبع سرعات ثنائي التعشيق، مطوّر خصيصاً لهذا الطراز يغير التروس بسرعة أفضل، لتتسارع أقوى وأسرع سيارة إنتاجية في تاريخ شركة فيراري التي تعمل بنظام دفع خلفي للعجلات من 0 إلى 100 كم/س في 2.9 ثانية،

ومن 0 إلى 200 كم/س في 7.9 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 340 كم/س، ليصبح أقوى محرك ذو تنفس طبيعي في تاريخ فيراري. ويتصل المحرك بناقل حركة ثنائي القابض مستوحى من الفورميلا 1 يمكنه مجاراة سرعة المحرك حتى 8900 لفة في الدقيقة.

F12 لسيارة **V12** وضع مهندسو فيراري خلال مرحلة التطوير تحدياً شخصياً لتجاوز مستوى القوة التي يولدها محرك **berlinetta**. وللقيام بذلك، قرروا تركيز جهودهم بشكل أساسي على تحسين نظام إدخال الهواء وكفاءة الاحتراق للاستفادة بشكل كامل من زيادة سعة المحرك من 6.2 إلى 6.5 لتر. وساهمت هذه الجوانب بزيادة الحد الأقصى من الهواء التي يمكن إدخاله في المحرك. وزيادة إنتاج الطاقة ومستويات الكفاءة.

عزم الدوران

يبلغ العزم الأقصى 718 نيوتن متر عند سرعة 7000 دورة في الدقيقة، ويُتاح 80% من هذا العزم ابتداء من سرعة 3500 دورة في الدقيقة، فتتحسن بذلك قدرة القيادة والتسارع حتى عند سرعات دوران منخفضة.

وتشكل قوة المحرك خطأً منحنياً يرتفع باستمرار على طول الطريق مع وصول عدد الدورات من 8500 دورة في الدقيقة والسرعة التي تزيد فيها سرعة المحرك وهذا يمنح الركاب شعوراً بالقوة والتسارع.

التصميم الخارجي

، وهو (Ferrari Styling Centre: بالإنجليزية) في مركز فيراري ستايلينغ للتصميم **Superfast** تمّ تصميم سيارة 812 بوضعية أمامية وسطية، فيبرز أداء السيارة الباهر من خلال خطوط وأبعاد **V12** تصميم يعيد تحديد ماهية سيارات فيراري بمحرك رياضية للغاية.

كسيارة أنيقة من سيارات الفاستباك ذات القسم الخلفي المائل، من خلال **Superfast** فعند النظر إلى السيارة من الجانب تتراءى 812 مع قسم خلفي مرتفع يذكّر بسيارة فيراري "365 جي تي بي 4" (two-box design) 365 تصميم يقسم السيارة إلى قسمين الرائعة التي ظهرت عام 1969 **GTB4**.

تتميز أجنحة فيراري 812 سوبرفاست ثلاثية الأبعاد بفتحات الهواء خلف العجلات الأمامية والمصممة لامتصاص الهواء عالي الضغط من العجلة وتوجيهها على طول الأبواب. ويعطي تصميم الجانبين الخلفيين الانطباع بأن قسم السيارة الخلفي قصير، ويطغى عليهما قوساً. عجلات بارزان بوضوح يضيفان على السيارة طابع القوة والحدة.

أما في القسم الخلفي، فُتبرز المصابيح الخلفية الدائرية الأربعة بالشكل التقليدي الذي لطالما اعتمده فيراري تصميماً يتمحور حول الخطوط الأفقية ويعطي السيارة طلة عريضة مهيبّة تعطي الانطباع بأن الجناح والمقصورة على علو أقل مما هما عليه، دون التقليل من الحجم الكلي أو مساحة الصندوق.



التصميم الخارجي

التصميم الداخلي

جرى إعادة تصميم المقصورة بشكل جذري لإضفاء طابع رياضي أكبر. وتتميز المكونات الداخلية بوزنها الخفيف وتكاملها مع هيكل السيارة الذي يبدو مرئياً في مناطق معينة. وتم تصميم الأسطح بشكل طبقات متعددة لخلق فراغات لتبدو المكونات الرئيسية وكأنها تطفو داخل المقصورة ولتضفي شعوراً بمتعة السباقات والأناقة الخالية من الإضافات غير الضرورية

.وتلقت لوحة العدادات الأفقية حول فتحات الهواء لمنح طلة راقية بانحناءات بارزة وأنيقة للغاية وتبدو شبيهة بمقصورة لافيراري

تم تصميم المقاعد بشكل مدروس ومبتكر لخلق تفاعل بين المواد الصلبة والفراغات التي تضفي طابعاً على المقعد ومسند الظهر. وتختلف المقاعد عن تصميم بقية السطوح الداخلية وتتناقض معها وذلك بفضل تقليدها من الجلد المنقوب الذي يضيف لمسة رياضية للتصميم الجديد. كذلك تأتي تطعيمات الكربون فايبر داخل المقصورة، والإطار الأحمر البارز للكثير من التجهيزات الداخلية، مع المقاعد الرياضية التي تدعم السائق خلال القيادة السريعة

وتتكامل عجلة القيادة والأزرار الموجودة عليها وتصميمها البارز مع بقية مكونات المقصورة، والتي تم تصميمها بشكل يتناسب مع استخدامات السائق



مقصورة 812

الديناميكية الهوائية

يجسد تصميم سيارة 812 سوبر فاست التزام شركة فيراري المستمر بتحسين الأداء في كل نموذج جديد سواء من حيث السرعة أو ديناميكية السيارة المعززة لتوفير تجربة قيادة أكثر متعة. وتهدف المبادئ الرئيسية لعملية التطوير إلى الارتقاء بمستويات الكفاءة الديناميكية الهوائية بشكل استثنائي من خلال تعزيز القوة السفلية التي تزيد من استقرار السيارة دون زيادة قوة السحب التي تؤثر سلباً على استهلاك الوقود والسرعة القصوى. وسجلت قيم الديناميكية الهوائية في سيارة 812 معدلات أعلى مقارنة بنظيرتها في سيارة

F12 berlinetta.

ويوجد جانب مآخذ الهواء لتبريد المحرك والفرامل قطعة على المصد الأمامي تعمل على توجيه تدفق الهواء المتدفق باتجاه مقدمة السيارة نحو الأجنحة، وهذا ما يساهم بالتالي في تقليل من قوة السحب الكلية بشكل ملحوظ. كما يساهم الجناح الموجود على ذيل السيارة في توليد قوة ضغط سفلي

كما توجد ثلاثة أزواج من السدود المنحنية على الجزء السفلي وهي مسؤولة عن 30% من الزيادة في القوة السفلية مقارنة مع سيارة

F12berlinetta.



شكل الخلفي لسيارة 812

أنظمة التحكم

Virtual Short Wheelbase تحتوي السيارة على أنظمة التحكم للمرة الأولى، نظام قاعدة العجلات القصيرة الافتراضية 2.0 ، والذي يجمع بين المؤازرة الإلكترونية للتوجيه **F12tdf** وذلك بفضل الخبرة التي كسبتها فيراري من طراز **PCV** أو **2.0** بالعجلتين الأماميتين والمفهوم الميكانيكي الذي يركز حول قياس العجلات والتوجيه بالعجلتين الخلفيتين. ومن خلال دمج هذه التكنولوجيا **Side Slip** بالكامل مع أنظمة التحكم بدناميكا السيارة بالاعتماد على النسخة الخامسة من نظام التحكم بزوايا الانزلاق الجانبي أو وقصرت أوقات التجارب مع حركة المقود **Superfast** ، تحسنت رشاقة **812 (SSC Control)**

، تمكن مهندسو فيراري من إطلاق عدة وظائف لدعم تجربة أداء السائق من خلال **EPS** وبفضل إدخال نظام المقود المؤازر الكهربائي عجلة القيادة.

عند انعطاف السيارة، يوفر عزم دوران عجلة القيادة للسائق دلالة على أن السيارة تقترب من حدود تماسكها على الطريق: **FPP** نظام مما يساعد على التحكم في تلك الحالة الديناميكية

عند حصول انزلاق أمامي للسيارة خلال خروجها من المنعطفات فإن عزم دوران عجلة القيادة يمنح السائق مؤشراً على **FPO** نظام كيفية توجيه عجلة القيادة لإعادة تنظيم قيادة السيارة بشكل صحيح

عجلة القيادة (المقود)

عجلة القيادة من فيراري ذات تصميم يشبه سيارات الفورمولا 1، موفرة لكافة الأزرار لكافة وظائف القيادة على عجلة القيادة، حتى يتمكن السائق من الحفاظ على يديه متحكمتين في القوة طوال الوقت، إضافة إلى لوحة العدادات المتطورة التي لازالت تحمل عداد لفات المحرك التقليدي في المنتصف، وشاشتين على الجانبين لبقية المعلومات.



لوحة العدادات



المقود وأزرار التحكم

الإطارات ونظام المكابح

تشمل الإعدادات الميكانيكية لهذه السيارة اعتماد الإطارات التي تم تطويرها خصيصاً لفيراري من قبل ميشلان وبيريللي مع الاحتفاظ (Passo Corto Virtuale) لتحسين مفهوم باسو كورتو فيرتوال F12tdf بنفس الأحجام الأمامية والخلفية (315/275) التي أدخلت على سيارة

كما تعتبر مكابح بريمبو المتطورة والتي كانت تزود في السابق لسيارات لفيراري، الابتكار الأكثر كفاءة على الإطلاق من شركة فيراري، حيث تتكامل بشكل رائع مع نظام الفرامل المانع للانغلاق عالي الأداء، وتحسن أداء الكبح خلال سرعة 100 كيلومتر بالساعة F12berlinetta. بنسبة 5.8% مقارنة مع سيارة



نظام المكابح



فيراري 812 سوبرفاست

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	جي تي (جراند توريزم)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
البلد	إيطاليا
الإنتاج	حتى الآن - 2017
التجميع	مدينة مارانيلو
المصمم	فلافيو مانزوني
موقع الويب	ferrari.com (الإنجليزية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
القوة	588 كيلوواط

الوزن والأداء

الوزن	1,630 كجم
السرعة القصوى	340 كم/س
التسارع	2.9 ثانية
من 0 إلى 100 كم/س	
انبعاث ثاني أكسيد الكربون	366 جم/كم

الهيكل والجسم

نظام التطبيق	أوتوماتيك
الفرامل	398 الأمامية mm x 38 mm

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,720 ميليمتر
الخلفية	35/315
مقاس الإطارات	ZR20; 11.5" J x 20"
الطول	4,657 مم
العرض	1,971 مم
الارتفاع	1,276 ميليمتر

..... انتهى الكتاب

محتويات الكتاب

فيراري	4
فيراري 375 إم إم	9
فيراري 365 جي تي سي/4	10
فيراري 360	12
فيراري 348	13
فيراري 340	15
فيراري 328	16
فيراري 308 جي تي بي	17
فيراري 296 جي تي بي	18
فيراري 288 دي تي أو	20
فيراري 212 إكسبورت	21
فيراري 159 إس	22
فيراري 166 إنتر	24
فيراري 125 إس	26
فيراري 195 إس	27
فيراري 250	28
فيراري 250 جي تي أو	30
فيراري 250 جي تي لوسو	31
فيراري 195 إنتر	33
فيراري 275	34
فيراري 212 إنتر	39
فيراري دايتونا	44
فيراري 330	47
فيراري 166 إس	52
فيراري 365	55
لافيراري	57
فيراري بي	59
فيراري مونزا أس بي	61

فيئاري مونءيال	63
فيئاري كاليفورنيا	64
فيئاري روما	66
فيئاري جي تي 4	67
فيئاري تيستاروسا	69
فيئاري بيرلينيٽا بوكسر	71
فيئاري بورتوفينو	73
فيئاري إف افس افس	74
فيئاري إف إف	75
فيئاري إف 50	77
فيئاري إف 430	79
فيئاري إف 40	80
فيئاري 400	81
فيئاري إف 355	83
فيئاري إف 12 بيرلينيٽا	84
فيئاري أف افس افس كيه	87
فيئاري أف 8	89
فيئاري أس أف 90 سٽارءال	90
فيئاري 612 سكالٽيٽي	91
فيئاري 599 جي تي بي فيورانو	93
فيئاري 575 ايم مارانيلو	94
فيئاري 550	96
فيئاري 488	97
فيئاري 456	99
فيئاري اينزو	100
فيئاري اؤريكا	104
فيئاري ايطاليا 458	107
فيئاري 812 سوبرفاست	115

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية. له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتها

- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.

- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن

- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا

- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الأول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - شركات صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - شركات صناعة السيارات في إيطاليا.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

شركة فيراري للسيارات

