

شركة فيراري للسيارات



مروان سمور



شركة فيراري للسيارات

الكاتب
مروان سمور

إلى روح أبي

الى امي الحبيبة
الى جميع من أحبهم
الى وطني الحميد
اهدي هذا الكتاب

فيراري



فيراري، هي شركة إيطالية لصناعة السيارات الرياضية ويقع مقرها الرسمي في إيطاليا بالتحديد في مارانيو، أسسها إنزو فيراري في عام 1947، وتعتبر العلامة التجارية من قبل الإيطاليين بأنها «الأكثر شهرة في تاريخ السيارات.»

وبداً تاريخ شركة فيراري باسم سكوديريا فيراري، وهو القسم المسؤول عن سباقات السيارات لدى شركة ألفا روميو آنذاك والذي أسسه إنزو فيراري عام 1929.

من MM166 ، إنزو فيراري أول سيارة تحمل اسمه، وآخرها **La Ferrari** ، فيراري يثير دائماً «سحر لا يقاوم». إنزو فيراري أحب أيضاً وصف سيارة فيراري بأنها «مثال للآلية جميلة للرجال الذين لديهم الرغبة في مكافأة أنفسهم، لتحقيق الحلم والتنفس لفترة طويلة في النار حياتهم العاطفة الأحداث». ويُعد طراز لافيراري الذي أعلنت عنه الشركة في معرض جنيف الدولي للسيارات في عام 2013 هو أقوى وأسرع طراز في تاريخ الشركة.

تاريخ شركة فيراري

بدأ تاريخ هذه الشركة مع رجل اسمه (إنزو فيراري)، كان يحب السيارات والسباقات كثيراً منذ طفولته، ففي يوم من الأيام اصطحب أبوه أخاه الأكبر (الفريدو) إلى أحد سباقات السيارات في مدينة (بولونيا)، وأراد (إنزو) البالغ من العمر 10 سنوات الذهاب معهم لكن أباه قال له: «أنت صغير ويجب ان تبقى بالبيت». حزن (إنزو) كثيراً لعدم الذهاب معهم، لكن فضوله وحبه للسيارات دفعاه إلى اللحاق بأبيه لمشاهدة السباق، ومنذ ذلك اليوم زاد ولع إنزو بالسيارات وتحديداً بالسباقات وعزم على أن يصبح سائق سيارات كبيراً في يوم من الأيام.

مع بداية الحرب العالمية الأولى التحق (إنزو) وبعمر 19 بالجيش الإيطالي كعسكري يخدم في البغال، واستمر في هذه المهنة إلى أن أصابه مرض الانفلونزا الوبائية وسرح من الخدمة. وبعد أن جلس عاطلاً عن العمل تذكر سباقات السيارات والسرعة وحبه لهما، فأصبح يرتاد أماكن إقامة السباقات ويتعرف على السائقين ومدراء الفرق ليقنعهم أن يعمل كسائق سيارات لديهم، وهذا ما حدث بالفعل! أصبح (إنزو) سائق سيارات سباق لدى شركة إيطالية تدعى (سي إم إن) في عام 1919، لكن الأمر لم ينجح ولم يقدم نتائج جيدة بالسباقات، وفي عام 1920 ترك هذه الشركة وانضم إلى شركة (الفا روميو) الإيطالية أيضاً ليقود سياراتها المخصصة للسباقات، وقدم نتائج مرضية في العديد من السباقات.

في عام 1929 أقام (إنزو فيراري) كراجاً خاصاً داخل اسطبل لصناعة وتصليح سيارات (ألفا روميو) الخاصة بالسباقات أسماه (سكوديريا فيراري) - وتعني «اسطبل فيراري» - بعد ذلك أصبح مديراً لسباقات شركة (ألفا روميو)، لكن هذا الأمر لم يدم طويلاً، حيث قامت شركة (ألفا روميو) بفصله، ليقرر بعدها إنشاء سيارته الخاصة تحت اسم (فيراري). وتم ذلك في عام 1947 حيث صنع سيارة سباق اسمها 125 إس، سُجّلت على أنها أول سيارة رياضية قانونية تصلح للشارع في العالم، ومن هنا انطلقت أسطورة الحصان الجامح الذي يعد أشهر شعارات السيارات.

اختار (إنزو فيراري) شعار الحصان الأسود الجامح لسياراته مع خلفيه صفراء تدل على لون مدينة (مودينا) مسقط رأسه يعلمه علم إيطاليا، ووراء اختياره لهذا الشعار قصة مثيرة؛ في عام 1923 وكهدية لإنجازاته أهدت أم الطيار الإيطالي الشهير (فرانشيسكو باراكا) الشعار الذي كان يضعه ابنها على طائرته لـ (إنزو) لكي يجلب له الحظ وتلبت منه أن يضعه على سيارته، وهو عبارة عن حصان واثب ذي لون أسود، وظلّ هذا الشعار رقيقاً لسيارات فيراري في الطرق والحلبات وأصبح رمزاً للانتصار والبطولة.

فيراري 458 إيطاليا

اسم السيارة مشتق من محرّكها (V8) ذي سعة 4.5 لتر والذي يعدّ أقوى محركات (V8) المرخّصة للسير على الطرقات بقوة تصل إلى 570 حصان. المحرّك الجديد ليس أكثر قوة ومرونة فحسب من المحرك السابق ذي سعة 4.3 لتر، وإنما يتمتع باستهلاك أقل بمقدار 13% وفقاً لما أعلنته شركة (فيراري)

ناقل التروس الوحيد المتوفر في طراز 458 هو نظام بسبع سرعات يستخدم قابضاً مزدوجاً ويغيّر التروس بسرعة 0.04 ثانية.

كما أولى المهندسون الكثير من الاهتمام لتخفيض الوزن خلال المرحلة التصميمية. وبالنتيجة بلغ وزن (فيراري 458 إيطاليا) 1380 كغم، وتوزيع الوزن كان مثالياً أيضاً ف58% من وزن السيارة يقع على المحور الخلفي. ويمكن تلخيص جهود المهندسين في معلومتين إحصائيتين بسيطتين تعبران عن أداء (فيراري 458 إيطاليا) الاستثنائي: من صفر إلى 100 كم/س في 3.4 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 325 كم/س.

فيراري إنزو

فيراري إنزو 2005/2002 مستوحاة من التقنيات المستخدمة في سباقات (فورمولا 1)، استفادت سيارته (إنزو) من خبرة فيراري العريقة التي تمتد إلى نحو 50 عاماً من النجاح. هذه السيارة التي سميت تيمناً باسم مؤسس الشركة (إنزو) تنتمي إلى من مجموعة محدودة الإصدار من سيارات الطرق مثل (288 جي تي أو) و (إف 40) و (إف 50). تمثل هذه السيارات سعي (فيراري) المتواصل نحو إنتاج سيارة الطرق الأكثر تميزاً وتطوراً. تتمتع السيارة بمحرّك (V12) من نوع (إف 140) مصنوع من الألومنيوم تلقائيّ التزوّد بالهواء، بقدره حصانية تبلغ 660 حصان عند سرعة دوران 7,800 دورة في الدقيقة وبيع عزم الدوران 485 قدم/باوند عند سرعة 5.500 دورة في الدقيقة أنتجت السيارة بين عامي 2002 و2005 وتمّ إطلاقها في معرض باريس الدوليّ للسيارات عام 2002 ولم يصنع منها سوى 399 سيارة فقط ويصل سعرها إلى 450,000 يورو.

سيارات السباق

فيراري جي تي بيرلينيتا 250 تور دو فرانس 1

على الرغم من أن فئة الـ (250) ظهرت عام 1953، إلا أنها لم تُعدّ سيارة كلاسيكية حتّى صنع طراز (250 جي تي بيرلينيتا تور دو فرانس) والتي أُطلق عليها هذا الاسم بسبب سيطرتها الشهيرة على سباق (تور دو فرانس). هذا السباق الماراثونيّ الذي يمتد لمسافة 3300 ميل والذي يضمّ سباقات الحلبة وسباقات صعود التلال وسباقات التسارع وبعضاً من مراحل سباقات الراليات، كان يُعدّ أقسى السباقات التي تختبر السرعة والكفاءة. في ذلك الوقت أثبتت (250 جي تي بيرلينيتا) أنها تتمتع بأداءً لا يضاهي، فقد فازت بالسباق عام 1956 وفازت بالمراكز الثلاثة الأولى في العام التالي.

محرّك (كولمبو V12) ذو سعة 3 لتر المخصّص لسباق فرنسا كان معدّلاً ليولّد قوة تتراوح بين 230 – 240 حصان، وهو ما يعدّ أمراً بارزاً حتّى بمعايير اليوم! كان أقوى من محرّك المنافسة الألمانية (مرسيدس) وكان بنفس قوة محرّك (أستون مارتن) الأكبر حجماً بسعة 3.7 لتر. ولكن العزم لم يكن قوياً كما يبدو بسبب قصر شوط المحرّك. ولكن (فيراري) كانت أيضاً أخف وزناً من (دي بي)، لهذا كانت تستطيع أن تنطلق من 0 إلى 60 ميل/س في 7 ثوانٍ وتصل إلى سرعة قصوى تبلغ 145 ميل/س.

الوضع القانوني والمالي

وتستند الشركة في مارانيلو، في إميليا رومانيا، 35 كم من بولونيا. أشرف انزو فيراري على بناء أي منشأة جديدة، بعد الحرب العالمية الثانية، على الأرض التي حصل عليها خلال الحرب في هذه قرية كبيرة تقع 18 كم جنوب مودينا، حيث بنيت أول سيارة مع اسم «فيراري». فيراري لا تزال اليوم إحدى الشركات التابعة لشركة فيات. التي تزود محركات - حوالي 7,500 محرك كل سنة - . في يونيو 2002، كانت فيات، متقلة الديون الضخمة، اضطر إلى بيع أنفسهم إلى 34٪ من فيراري في المجموعة المالية الإيطالية ميديوبانكا بمبلغ 775 مليون أورو.

جيو فاني انبيلي التي كانت تسمى آنذاك في 2004 على رأس فيراري لوكا دي مونتيزيمولو، الذي كان مساعدا لانزو فيراري. في 2005، باعت الشركة 5,399 سيارة، و5,743 في 2006، في تعزيز مبيعاتها بنسبة 17٪. ضغط وكلاء فيراري اليوم لكي تنتج وتبيع أكثر من 12,000 سيارة سنويا. ومع ذلك، فإن سياسة الشركة هي البقاء أقرب إلى الحرفية أن الإنتاج الصناعي، خاصة أن هناك طلب كبير على السيارات مفصل.

و إعادة الهيكلة لشركة فيات، بقيادة سيرجيو مارشيوني، توتي ثمارها، وقال أواخر سبتمبر 2006 خيار الشراء مع ميديوبانكا مما أتاح لها لاسترداد 29٪ من فيراري للبنحو 800 مليون يورو، وبذلك سيطرتها 85٪. بيعت نسبة 5٪ الباقية من صندوق الاستثمار المصرفي مبادلة "من أبوظبي. ببيرو فيراري ابن انزو، وفي الوقت نفسه لديه 10٪ أخرى من المجموعة.

الفورمولا 1

شعار «الفورمولا أومو» («الفورمولا أونو» باللغة الإيطالية) لخص في الاستراتيجية الصناعية كلمتين بدأت في 1997 من قبل لوكا دي مونتيزيمولو. هذه الاستراتيجية، الأمر الذي يضع الناس في قلب اعتبارات الصانع، تم تصميم «لتحسين مكان العمل، والرعاية للتعلم مدى الحياة والنظر في حياة الشخصية للموظفين». الممول لتصل قيمتها إلى 200 مليون € أكثر من عشر سنوات، يجب على البرنامج أيضا استعادة كل مصنع فيراري لتحسين نوعية حياة العاملين.

كانت الفورمولا 1 أيضا مهيمنة من مصنع فيراري الماضي وبالنظر إلى أن الموظفين أكثر إنتاجية في بيئة ممتعة أكثر، ومصنع - «العالم الحديث» - يهدف إلى تقليل الكدح. مستوى الضوضاء في تصنيع أقل من 72 ديسيبل، يتم تقليل عدد من الحركات المطلوبة لكل سهم بنسبة 60٪ وزادت مساحة العمل بنسبة 20٪ مقارنة مع النباتات السابقة. يشتمل المصنع أيضا مقصف مؤسسة حديثة ومركز للياقة البدنية ومركز المعرفة.

يركز البرنامج أيضا على فيراري التنمية المستدامة منذ آلاف شجرة زرعت والخلايا الضوئية المثبتة بعد بناء المصنع في النظام، بحسب الرئيس التنفيذي لشركة فيراري أميديو فيليسا، والحد من الاعتماد على الطاقة بنسبة 25٪ وانبعثات CO 2 بنسبة 35٪.

الإدارات Classiche وكورس Clienti

تختلف في نواح كثيرة، والإدارات Classiche كورس Clienti ان تكون مشتركة هو الرغبة في ضمان استدامة التراث فيراري. أول يضمن الأصالة واستعادة النماذج التاريخية في حين أن الثاني تقدم للعملاء فيراري للحصول على والمشاركة في صيانة GT إلى

. F1 في «عبقرية التجارية فيراري»، على حد تعبير مجلة السيارات ابدو، هو أن نجحت مع إدارة كورس Clienti للحفاظ على تراثها دون «تلتهم كميات هائلة» وذلك من خلال إشراك ماليا المتعصبين العلامة التجارية.

حريصة على تلبية احتياجات بيوت المزادات من حيث الأصالة والتتبع من نماذج فيراري، قسم Classiche تجري النماذج القديمة شهادات توثيق البرامج من أكثر من عشرين عاما من سباقات السيارات واستثناء السيارات (F40)، انزوء، الخ. (نماذج يجب أن تستوفي المعايير الأكثر تقييدا لتحديد الهوية؛ من بين أمور أخرى، يجب أن لا يكون من ذوي الخبرة والتغييرات الأرقام التسلسلية من جميع المكونات الميكانيكية يجب أن تطابق السيارة. لهذا، ويستند على وثائق فيراري أرشيفها المخزنة منذ 1947 ولا تتردد في إنتاج الأجزاء الميكانيكية أو مناقشة الموظفين السابقين تحت المستشارين.

ورشة العمل

جزء من برنامج واحد إلى واحد، أطلق في البداية في عام 2008 لمجموعة نماذج - V12 وسكاجليتي فيراري 612 و 599 فيورانو - أتيليه فيراري هو مساحة مخصصة حصرا لتخصيص نماذج من المستقبل أصحاب سيارات فيراري. المثبتة في المصنع في مارانيلو، ترحب أتيليه كل مالك في المستقبل لتقديم النصح والمشورة فيديريكو باستوريللي. في حين أن تجار الوحيد سابقا ضمنت تلك الوظيفة، ورشة العمل هو النجاح التجاري والعملاء يقضون ما معدله 30,000 يورو في الخيارات ضد 13 000 يورو من الموزعين



معرض فيراري

معلومات عامة

سميت باسم

لينزو فيراري

البلد	 إيطاليا
التأسيس	(1947تاريخياً 1929)
النوع	شركة مساهمة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	مارانيلو،  إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com (موقع إلكتروني)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فيات
الشركات التابعة	فريق فيراري
الصناعة	مركبات
المنتجات	-سيارات رياضية
مناطق الخدمة	عالمياً

أهم الشخصيات

المالك	فيات
المؤسس	إنزو فيراري
المدير التنفيذي	Benedetto Vigna (en) (2021 -)
الرئيس	جون ألكان]2] (2018 -)
المدير	بييرو فيراري
أهم الشخصيات	لوكا دي مونتيزيمولو الرئيس بييرو فيراري نائب الرئيس أميدو فيليسا الرئيس التنفيذي
الموظفون	3,115 (2016)]1]

الإيرادات والعائدات

البورصة	بورصة نيويورك (RACE)
	البورصة الإيطالية (RACE)
العائدات	5.97 بليون يورو (2023)
الربح الصافي	1.257 بليون يورو (2023)
الدخل التشغيلي	1.07 بليون يورو (2021)

فيراري 375 إم إم

فيراري 375 إم إم) بالإيطالية (Ferrari 375 MM : ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري عام 1953 ، وتوقف إصدارها عام 1955



على جبل ديابلو، كاليفورنيا. ربما سيارة فيراري 375 إم إم موديل

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) [2]
المصنع	فيراري
الإنتاج	1953-1955
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
القوة	250 كيلوواط [2]
الوزن والأداء	
الوزن	900 كغ (2,000 رطل)

فيراري 365 جي تي سي/4

فيراري 365 جي تي سي/4) بالإنجليزية(Ferrari 365 GTC/4) : ، هي سيارة رياضية سياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وتبلغ عدد إنتاج السيارات نحو 505 سيارة بين عامي 1971 و 1972.



فيراري 365 جي تي سي اس 4 موديل 1972

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1971–1972 (505 سيارة منتجة)
التجميع	مودينا، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء

الوزن	1,450 كغ (3,200 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5502، ميليمتر
الطول	4,550 مم (179 بوصة)
العرض	1,780 مم (70 بوصة)
الارتفاع	2701، ميليمتر

فيراري 360

فيراري 360 هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري اف 360 مودينا - فليكر - سباني كار 20

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1999-2005
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,290كغم

السرعة القصوى	304 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6002, ميليمتر
الطول	4,477 مم (176 بوصة)
العرض	1,922 مم (76 بوصة)

فيراري 348

فيراري 348) بالإنجليزية (Ferrari 348: هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري.



فيراري 348

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	ماراتيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,393 كغ (3,071 رطل) 1,370 كغ (TB, TS)

(GTS, 3,020 رطل)
GTB, Spider)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,502 ميليمتر
الطول	4,230 مم (167 بوصة)
العرض	1,894 مم (74.6 بوصة)
الارتفاع	1,701 ميليمتر

فيراري 340

فيراري 340، هي سيارة سباق أنتجها شركة فيراري ، عرضت عام 1952م والتي لم تتجاوز 4 سيارات رياضية.



فيراري 340 ام ام موديل 1952

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 328

فيراري 328 هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري 328 جي تي اس موديل 1989

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1985-1989
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,263 كغ (2,784 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	3,502 ميليمتر
الطول	4,255 مم (167.5 بوصة)

العرض	1,730 مم (68.1 بوصة)
الارتفاع	1,201 ميليمتر

فيراري 308 جي تي بي

فيراري 308 جي تي بي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية عام 1975م، وتوقف إصدارها عام 1985م، وقد صممه الإيطالي ليوناردو فيورافانتي.



فيراري 308 جي تي بي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1975–1985
التجميع	مارانيللو، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتي
التصميم	ليوناردو فيورافانتي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

5سرعات ناقل الحركة

الوزن والأداء

الوزن 1,090 كغ (2,400 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 3,402 ميليمتر

الطول 4,230 مم (167 بوصة)

العرض 1,720 مم (68 بوصة)

الارتفاع 1,201 ميليمتر

فيراري 296 جي تي بي

فيراري 296 جي تي بي هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية. تم الكشف عنها في 24 يونيو 2021م ومن المقرر إنتاجها في 2022



فيراري 296 جي تي بي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
موقع الويب	ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
القوة	830 حصان
العزم	740 نيوتن متر
الوزن والأداء	
الوزن	4701 كيلوغرام
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6002 ميليمتر
الطول	5654 ميليمتر

العرض	9581, ميليمتر
الارتفاع	1871, ميليمتر

فيراري 288 دي تي أو

فيراري 288 دي تي أو ، أو فيراري جي تي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري عام 1984م، وتوقف إصدارها عام 1987



فيراري جي تي أو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(1984-1987 سيارة منتجة) 272 produced
التجميع	ماراتيلو ، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتسي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,160 كغ (2,560 رطل)
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	4,502 ميليمتر
الطول	4,290 مم (169 بوصة)
العرض	1,910 مم (75 بوصة)
الارتفاع	1,201 ميليمتر

فيراري 212 إكسبورت

فيراري 212 إكسبورت ، هي سيارة رياضية صنعها شركة فيراري الإيطالية عام 1951م، وأنتجت نحو 28 سيارة.

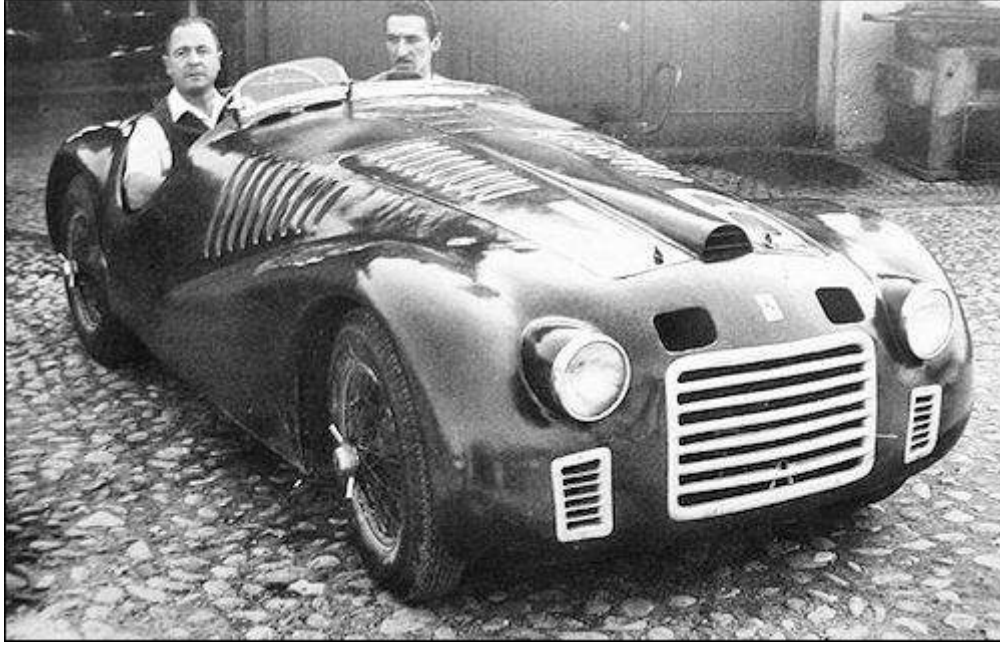


نسخة طبق الأصل من فيراري 212 فيجنالي مقصورة

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
الإنتاج	1951 (28 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
ناقل الحركة	5 سرعات
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	220 كيلومتر في الساعة

فيراري 159 إس

فيراري 159 إس ، هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري عام 1947م، وكانت السيارة الوحيدة التي أنتجها شركة فيراري في فترة الأربعينات من القرن العشرين.



فيراري 159 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري 
المصنع	فيراري
الإنتاج	1 (1947 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
5سرعات	ناقل الحركة
الوزن والأداء	
الوزن	750 كيلوغرام 

السرعة القصوى

180 كيلومتر في
الساعة

الأبعاد

الطول

3,503 ميليمتر

العرض

4,701 ميليمتر

الارتفاع

1,201 ميليمتر

ڤيراري 166 إنتر

ڤيراري 166 إنتر ، هي سياره رياضية صدرت عام 1948م. تم تصنيع 38 سياره فقط وذلك بين عامي 1948-1950.



ڤيراري 166 إنتر



سياره ڤيراري 166-إنتر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 125 إس

فيراري 125 إس ، هي سيارة رياضية أنتجت عام 1947م، وهي أول سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وصنعت سيارتان فقط



فيراري 125 إس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	(1947 عدد 2 سيارة منتجة)
التجميع	ماراتيلو، إيطاليا
التصميم	فريق فيراري

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة

5سرعات - نقل
يدوي

الأبعاد

الطول

5004, ميليمتر

فيراري 195 إس

فيراري 195 إس، هي سيارة إيطالية رياضية أنتجها شركة فيراري سنة 1950م، وأنتجت نحو سيارتان.



فيراري 195 إس

معلومات عامة

النوع	racing automobile model (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1950 (عدد 2 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا

الوزن والأداء

الوزن	950 كيلوغرام
السرعة القصوى	209 كيلومتر في الساعة

ڤيراري 250

ڤيراري 250 ، هي سياره رياضية وسياحية أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية، بداية عام 1953م، وأنتهت عام 1964م، وقد أنتجت نحو 275 مختلفه من السيارات، وتستخدم في السياحه والمنافسات الرياضية.



ڤيراري 250



سياره ڤيراري 250 ، صنعت عام 1962

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

فيراري 250 جي تي أو

فيراري 250 جي تي أو ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية. ظهرت السيارة للمرة الأولى عام 1962 وتوقف إصدارها عام 1964.



فيراري 250 جي تي أو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة racing automobile model (en)  
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)  
المصنع	فيراري
الإنتاج	(39) 1962–1964 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
المصمم	Sergio Scaqlietti (en)  
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين  
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي

الوزن والأداء

الوزن 880كغ (1,940 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 4,002 ميليمتر

الطول 4,325مم (170.3 بوصة)

العرض 1,600مم (63 بوصة)

الارتفاع 2,101 ميليمتر

فيراري 250 جي تي لوسو

فيراري 250 جي تي لوسو ، هي سيارة رياضية سباحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وذلك من عام 1963 إلى 1964



فيراري 250 جي تي لوسو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سباحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(351) 1963-1964 سيارة منتجة)
التجميع	مودينا، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
	5سرعات - نقل يدوي
	ناقل الحركة
الوزن والأداء	
الوزن	1,030 كغ (2,270 رطل)
الأبعاد	
الطول	4,410 مم (174 بوصة)
العرض	1,750 مم (69 بوصة)

فيراري 195 إنتر

فيراري 195 إنتر ، هي سيارة سياحية أنتجها شركة فيراري الإيطالية سنة 1950م، وأنتجت نحو 24 سيارة



فيراري 195 إنتر

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	24 (1950 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
الوزن والأداء	
السرعة القصوى	185 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

الطول	4,804 ميليمتر
العرض	4,251 ميليمتر
الارتفاع	3,601 ميليمتر

فيراري 275

فيراري 275 ، هي سيارة من نوع سيارة سياحية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية، صدرت أول سيارة عام 1964 إلى عام 1968

أنواع فيراري 275

ينقسم أحد أنواع سيارة فيراري 275 ، وهي:

275 جي تي بي أو 275 جي تي بي/سي

صنعت سيارة فيراري 275 جي تي بي أو جي تي بي/س من نوع كوبيه، وظهرت عام 1964 وتوقفت عام 1966م.



فيراري 275

275 جي تي إس

أنتجت سيارة 275 جي تي إس عام 1964م وتوقفت عام 1966م، وبلغ عدد السيارة نحو 200 سيارة.

275 جي تي بي/4

أنتجت سيارة 275 جي تي بي/4 عام 1966م، وتوقفت عام 1968م، وهي من نوع سيارة كوبيه.

275 جي تي بي/4 نارت

أنتجت السيارة عام 1966 وتوقفت عام 1968

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(1964-1968) سيارة منتجة
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

5سرعات - نقل	ناقل الحركة
يدوي	



فيراري 275. جي تي بي - 4 نارت



فيبراري 275 صنعت عام 1967



فيبراري 275. جي تي بي - 4 نارت

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1964-1968 (970 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة	5 سرعات - نقل يدوي
-------------	--------------------

ڤيراري 212 إنتر

ڤيراري 212 إنتر ، هي سياره إيطالية أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية عام 1951م، وبلغ عدد السيارات المنتجة نحو 82 سياره



ڤيراري 212 إنتر





ڦيراري 212 انٽر



ڦيراري 212 انٽر فيجنال



فيراري 212 انتر فيجنال كوبيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1951-1952 (82 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
الأبعاد	
الطول	1,004 ميليمتر

ڤيراري دايتونا

ڤيراري دايتونا، هي سياره رياضية صممها شركة ڤيراري الإيطالية، بدأت إصدارها عام 1968 ، وتوقفت إصدارها عام 1973

التسمية

ڤيراري دايتونا اسم غير رسمي وهي اسم شائع، واسمها الحقيقي ڤيراري 365 جي تي بي/4 .

معرض صور



ڤيراري 365 دايتونا سبايدر كورفيت "ميامي فايس"



فيروي دايتونا



فيروي جي تي بي 4 دايتونا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1968-1973
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتى

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5 سرعات

الوزن والأداء

الوزن	1,280 كغ (2,820 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	4,002 ميليمتر
الطول	4,425 مم (174.2 بوصة)
العرض	1,769 مم (69.6 بوصة)
الارتفاع	2,451 ميليمتر

فيراري 330

فيراري 330) بالإيطالية(Ferrari 330 : هي نموذج لصناعة السيارات الرياضية التابعة للشركة الصانعة فيراري في إيطاليا، وتكون في الغالب فنتان، وهما فئة السيارة الرياضية وفئة السيارة السياحية، ووقعت في فترة الستينات من القرن العشرين، أي من عام 1963 إلى 1968

أنواع سيارات فيراري 330

تتكون أنواع سيارات فيراري 330 من خمسة أنواع، وهي:

330أميركا

أنتجت سيارة 330 أميركا نحو 50 سيارة عام 1963.

330جي تي 2+2

أنتجت السيارة نحو 1099 سيارة، وذلك من عام 1964 إلى 1967م.

330جي تي سي/جي تي إس

أنتجت السيارة حسب النوع، ففي سيارة 330 جي تي سي أنتجت نحو 598 سيارة، وأما 330 جي تي إس فلم تتجاوز 100 سيارة، وذلك ما بين عام 1966 وعام 1968.

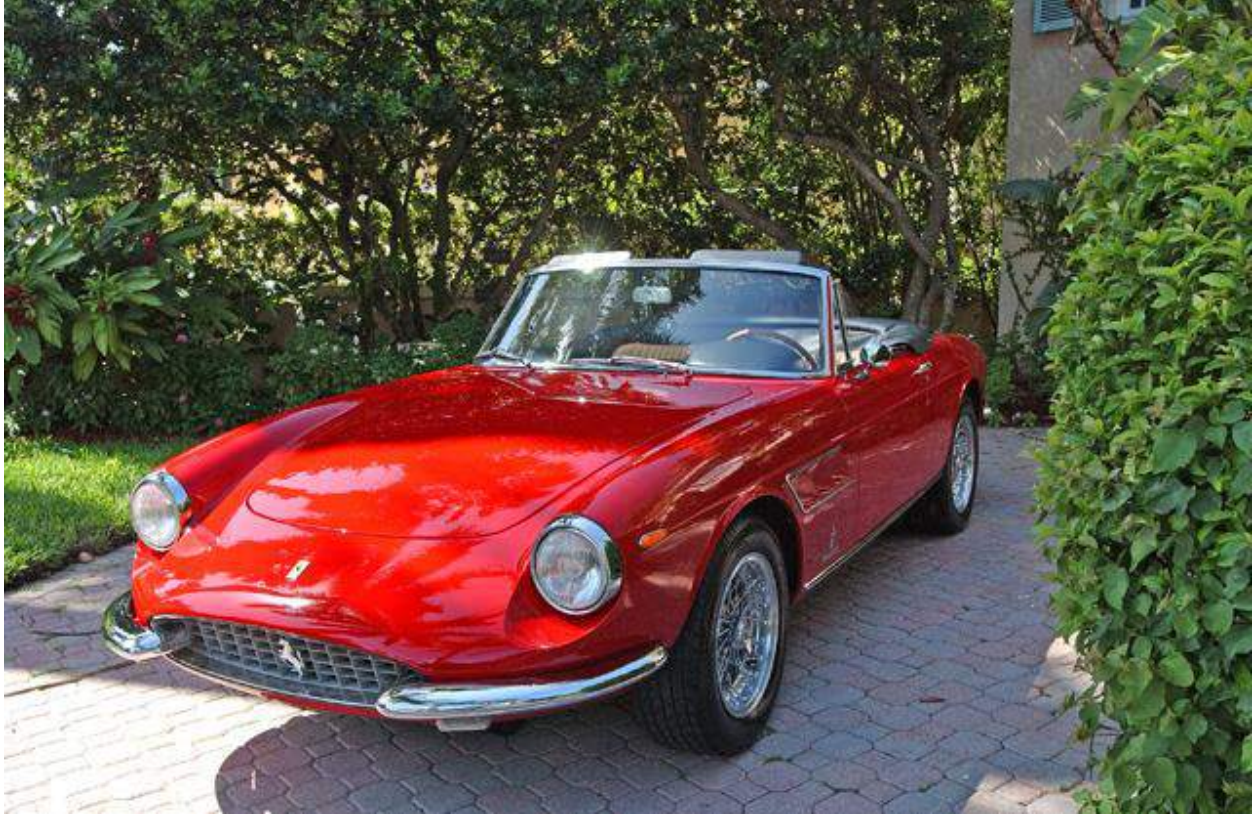
330إل إم بي

ظهرت سيارة 330 إل إم بي الرياضية عام 1962م.

330بي

ظهرت سيارة 330 بي في فترة الستينات من القرن العشرين، وتستخدم للمنافسة في سباق السيارات.

معرض صور



ڦيراري 330



ڦيراري 330 جي تي سي زاغاتو



ڦيراري نوع فيليبير 330 جي تي سي



ڦيراري 330 موديل 1967 - رالي ساكسونيا الكلاسيڪي 2010



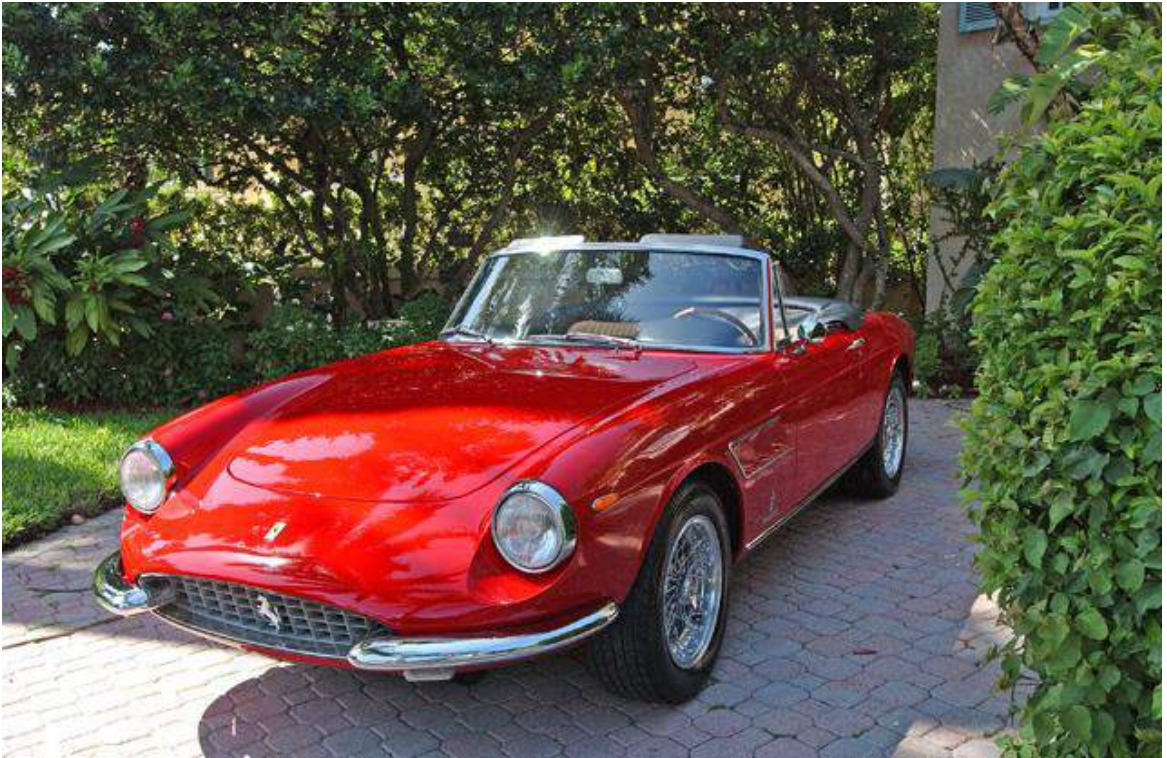
سيارة فيراري 330 أميركا



فيراري 330 جي تي 2+2 - حمراء



فياراي 330 إل إم بي



سيارة فياراي 330 جي تي إس

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
<u>المصنع</u>	فيراري 

ڤيراري 166 إس

ڤيراري 166 إس ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة ڤيراري من عام 1948 إلى عام 1953



ڤيراري 166 ام ام بارتشينا



ڤيراري 166 كأس إنتريوروا



ڦيراري 166 سپايدر كورسا



ڦيراري 166 ميلي ميليا الفانز بيونديتي

معلومات عامة

النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري
الإنتاج	1948–1953 [1] (39 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا

فيراري 365

فيراري 365 ، هي موديل السيارة التي أنتجها شركة فيراري الإيطالية، وذلك بدأ من عام 1966 إلى عام 1970م

أنواع مركبة فيراري 365

صنعت مركبة فيراري 365 3 مرات وذلك حسب المواصفات التالية:

365 كالفورنيا

أنتجت السيارة من نوع 365 كالفورنيا عامي 1966 و1967 حوالي 14 سيارة، وقد صممها المهندس الأمريكي توم تجاردا ، وذلك عن طريق شركة تصاميم السيارات الإيطالي بينيفارينا ، وهي سيارة مفتوحة.

365 جي تي 2+2

هي السيارة الثانية لسيارة 365 من نوع جي تي 2+2 ، وقد صممها الإيطالي الدو بروفاروني، وأنتجت نحو 800 سيارة بين عام 1968 إلى 1970م.

365 جي تي سي وجي تي إس

هي السيارة الثالثة والأخيرة من صناعة السيارة الثالثة لفيراري 365 وهي من نوع سيارة كوبيه ، وقد أنتجت عام 1968 وتوقفت عام 1970 ، فسيارة 365 جي تي سي أنتجت نحو 168 سيارة، وسيارة 365 من نوع جي تي إس أنتجت نحو عشرون سيارة فقط.



فيراري 365 جي تي بي دايتونا



ڦيراري 365 2+2 اف ال



ڦيراري 365 جي تي سي

معلومات عامة

النوع	طراز سياره
العلامة التجارية	Ferrari (mul)

المصنع

فيبراري

المحرك وناقل الحركة

المحرك

محرك بنزين

لافياراي

لافياراي هي سيارة رياضية من صناعة فيراري أنتجت في 2013

انها اخر سيارات فيراري وهي بديلة فيراري اينزو وسيصنع منها 499 نسخة وقد ظهرت للمرة الأولى في عام 2013، وهي تنافس كلا من بورش 918 سبايدر وماكلارين بي ون ولامبورغيني فينيو ويبلغ سعرها \$1300000 دولار أمريكي وهي من بين اسرع سيارات العالم وتبلغ سرعتها القصوى 350 كم ساعة مكونه من 12 أسطوانة سعة 6,3 ليتر يولد قوة 950 حصان والمحرك الثاني هو عبارة عن محرك كهربائي يولد قوة 163 حصان وهي اسطورة من اساطير فيراري مثل اينزو و f40 و f50 و منافسيها لهم قدره خارقه مثل بورش 918 سبايدر التي سيصنع منها 918 نسخة وتبلغ سرعتها 340 كم في ساعة اما ماكلارين بي ون التي سيصنع منها 375 نسخة وتبلغ سرعتها القصوى 350 كم في ساعة واما لامبورغيني فينيو التي صنع منها 3 نسخة في العالم و9 نسخ رودستر تبلغ سرعتها القصوى 355 كم في ساعه

لافياراي 500 تم الإعلان عنها في 31 أغسطس 2016 و هذه هي اعلي نسخة لافياري تباع في مزاد حيث ان تم بيعها في ولاية فلوريدا بمقدار 7 ملايين دولار و بهذا السعر تصبح السيارة بسعر 5 لافياري وقالت الشركة انها سوف تتبرع بعائداتها لأعمار المدن التي دمرت بسبب الزلزال الذي ضرب إيطاليا عام 2016



لافياراي - معرض جنيف للسيارات

معلومات عامة

النوع

طراز سيارة

الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
الإنتاج	2013 نسخة (500)
التجميع	ماراتيلو
موقع الويب	(www.ferrari.com)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,255 كغ (2,767 رطل) (dry)
-------	-------------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,650 مم (104 بوصة)
الطول	4,702 مم (185.1 بوصة)
العرض	1,992 مم (78.4 بوصة)
الارتفاع	1,161 ميليمتر

ڤيراري ڤي

ڤيراري ڤي ، وظهرت سياره ڤيراري ڤي في فترة الستينات من القرن العشرين ، وهي نموذج للسيارات الرياضية التي أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية.

أنواعها

تنوعت أشكال وتصاميم السيارة الرياضية ڤيراري ڤي لعدة أنواع ، وهي:

• 250 ڤي

• 205 ڤي 2

• 330 ڤي 2

• 330 ڤي 3

• 412 ڤي 3

• 330 ڤي 3 وڤي 4

وغيرها.






ڦيراري 330



ويلي ميريس، نوربورغرينغ - هاتزنباخ

معلومات عامة

النوع	racing automobile model (en) 
الفئة	race car prototype (en) 
العلامة التجارية	Ferrari (mul) 
المصنع	فيراري — فيات 

فيراري مونزا أس بي

فيراري مونزا أس بي هي سيارة رياضية محدودة من إنتاج شركة فيراري، صنع منها طرازين أس بي 1 يحتوي على مقعد 1 وأس بي 2 يحتوي على مقعدين ومن المقرر إنتاج ما يقرب من 500 سيارة منها.



فيراري مونزا أس بي - معرض باريس للسيارات 2018

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
المصنع	فيراري
مواقع الويب	ferrari.com ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	

السرعة القصوى	299 كيلومتر في الساعة
الأبعاد	
الطول	6574, ميليمتر
العرض	9961, ميليمتر
الارتفاع	1551, ميليمتر

ڤيراري موندريال

ڤيراري موندريال ، هي سياره رياضية أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية، وصدرت من عام 1980 إلى عام 1993م بنحو 6149 سياره



سياره ڤيراري موندريال



سياره ڤيراري موندريال -3.2-

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1496
المصمم	بينيفارينا

فيراري كالفورنيا

فيراري كالفورنيا هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري كالفورنيا 1

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة ^[1] automobile model series (en)
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2008-الآن
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 و 7 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	1,630 كغ (3,594 رطل) (dry)

310 كيلومتر في الساعة / السرعة القصوى

الأبعاد

6702, ميليمتر / قاعدة الإطارات

4,563 مم (179.6 بوصة) / الطول

1,902 مم (74.9 بوصة) / العرض

3081, ميليمتر / الارتفاع

فيراري روما

فيراري روما هي سيارة سياحية رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية، تم الكشف عنها في 13 نوفمبر 2019



فيراري روما اي ام جي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
الوزن والأداء	
الوزن	5701 كيلوغرام

ڦيراري جي ٽي 4

ڦيراري جي ٽي 4 هي سياره رياضيه ايطاليه، اُنجهه شرڪه ڦيراري ، بڏت ظهورها عام 1973م، وتنتهي عام 1980



ڦيراري جي ٽي 4



سياره ڦيراري جي ٽي 4

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	3301 كيلوغرام
-------	---------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5502 ميليمتر
الطول	3004 ميليمتر
العرض	7101 ميليمتر
الارتفاع	1811 ميليمتر

ڤيراري تيستاروسا

ڤيراري تيستاروسا هي سياره رياضية ايطالية الصنع. بدأ ظهورها عام 1984 وظهر إصدارها الأخير عام 1996



ڤيراري تيستاروسا



سيارة ڤيراري تيستاروسا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	Ferrari Maranello (en)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5502, ميليمتر
العرض	9761, ميليمتر

فيراري بيرلينيٲا بوكسر

فيراري بيرلينيٲا بوكسر، هي سيارة رياضية إيطالية، بدأت إصدارها عام 1973م عن طريق شركة فيراري، وتوقف الإصدار عام 1984



فيراري بيرلينيٲا بوكسر

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	1973–1984 (2,323 سيارة منتجة)
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتسي ^[1]

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي
-------------	----------------------

فيراري بورتوفينو

فيراري بورتوفينو هي سيارة سياحية رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري بورتوفينو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	ماراتيلو
موقع الويب	ferrari.com
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	6641 كيلوغرام

السرعة القصوى

320 كيلومتر في
الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات

6702, ميليمتر

الطول

5864, ميليمتر

العرض

9381, ميليمتر

الارتفاع

3181, ميليمتر

فيراري إف اكس اكس

فيراري إف اكس اكس هي سيارة مسار حلبة تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف اكس اكس

معلومات عامة	
النوع	racing automobile model (en)  
الفئة	سيارة مسار حلبة
العلامة التجارية	Ferrari (mul)  
المصنع	فيراري
الإنتاج	(38) 2005–2007سيارة منتجة)
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين  
ناقل الحركة	6سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	1,155 كغ (2,546 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6502. ميليمتر  
الطول	4,832 مم (190.2 بوصة)

العرض	2,040مم (80.3 بوصة)
الارتفاع	1,127مليمتر

فيراري إف إف

فيراري إف إف هي سيارة سياحية كبيرة تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف إف

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2011-2016 2، 291المنتجة
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
القوة	485كيلوواط

ناقل الحركة

7 سرعات تلقائي
ويديو

الوزن والأداء

الوزن 1,880 كغ (4,145 رطل)

السرعة القصوى 335 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 9492 ميليمتر

الطول 4,907 مم (193.2 بوصة)

العرض 1,953 مم (76.9 بوصة)

الارتفاع 3,791 ميليمتر

فيراري إف 50

فيراري إف 50 هي سيارة سوبر رياضية أنتجت عن طريق شركة فيراري الشهيرة، وتم إدخالها إلى حيز الإنتاج في عام 1995. من الخارج تتميز إف 50 بكونها سيار رودستر ذات بابين ومقعدين مع سقف صلب قابل للإزالة. من الناحية الميكانيكية تم تزويد إف 50 بمحرك وسطي ذو 12 إسطوانة بسعة 4.7 لتر مع 60 صمام وهذا المحرك ذو حقن وقود عادي. والذي تم تطويره من محرك فورمولا 1 المستخدم في فيراري F92A للعام 1992. كما أن إف 50 ذات منظومة دفع خلفي. وقد تم إنتاج 349 من فيراري إف 50 وآخر سيارة تم إنتاجها في يوليو 1997 بمارانيو، إيطاليا.



فيراري إف 50

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري

الإنتاج	1995-1997، 1997-1995 سيارة منتجة)
التجميع	ماراتيلو، إيطاليا
المصمم	بينيفارينا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
القوة	520 حصان

الوزن والأداء

الوزن	1,230 كغ (2,712 رطل)
-------	----------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5,802 ميليمتر
الطول	4,480 مم (176.4 بوصة)
العرض	1,986 مم (78.2 بوصة)
الارتفاع	121 متر

فيراري إف 430

فيراري إف 430 هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 430

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2004–2009
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات
الوزن والأداء	
الوزن	1,450 كغ (3,197 رطل)
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	6002. ميليمتر
الطول	177.6 بوصة (4,511 مم)
العرض	75.7 بوصة (1,923 مم)
الارتفاع	2141. ميليمتر

فيراري إف 40

فيراري إف 40 هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 40

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة ^[1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1,315 (1987–1992 سيارة منتجة)
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
المصمم	ليوناردو فيورافانتسي — بينتو كامارديلا
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	5سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,100 كغ (2,400 رطل)
الأبعاد	

قاعدة الإطارات	4,450 ميليمتر
الطول	4,358 مم (171.6 بوصة)
العرض	1,970 مم (78 بوصة)
الارتفاع	1,241 ميليمتر

ڤيراري 400

ڤيراري 400 ، هي نموذج لصناعة أنواع من السيارات الرياضية والسياحية، والتي أنتجها شركة ڤيراري الإيطالية من عام 1972 إلى عام 1989

بعض أنواع السيارات

بعض أنواع سيارات ڤيراري 400 ، ومنها:

365 جي تي 4 2+2

400 جي تي

400 جي تي أي

400

412



ڤيراري 400

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	(2,907 1972-1989 سيارة منتجة)
التجميع	إيطاليا
التصميم	ليوناردو فيورافانتى

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	8051 كيلوغرام
-------	---------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7002 ميليمتر
الطول	8104 ميليمتر
العرض	8001 ميليمتر
الارتفاع	3151 ميليمتر

فيراري إف 355

فيراري إف 355 هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري إف 355

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1994–1999
التجميع	مارانيو
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	

الوزن	2,976 رطل (1,350 كغ) (dry)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	4,502 ميليمتر
الطول	4,249 مم (167.3 بوصة)
العرض	1,900 مم (75 بوصة)
الارتفاع	1,701 ميليمتر

فيراري إف 12 بيرلينا

فيراري إف 12 بيرلينا ، هي سيارة رياضية أنتجتها شركة فيراري الإيطالية، صنعت عام 2012

التاريخ

يعود تاريخ اسم بيرلينا لأوائل الخمسينيات، حيث وضع هذا الاسم العديد من سيارات فيراري الرائعة التي كانت تتمتع بتصاميم رائعة دامت على مدى الزمن، بدأ من سيارة 166 لومان بيرلينا التي أطلقت عام 1950 وهي تعد أول سيارة يطلق عليها اسم بيرلينا، حيث كان لها نصيب الأسد في سباق لومان للتحمل الذي شاركت فيه والذي كان يقام لمدة 24 ساعة، من بعدها أطلقت شركة فيراري طراز جديد من بيرلينا اسمه 375 إم إم، وكان له اثر قوي على الحلبات في السباقات.

كما نذكر أيضا السيارة التاريخية فيراري 250 جي تي بيرلينا التي أطلقت عام 1960، فهي كانت وما زالت تعتبر واحدة من أجمل السيارات في العالم.

في عام 1967 أطلقت فيراري آخر طراز من بيرلينا وسمي بـ275 جي تي بي ألوي، حيث اعتقد الكثيرون انها نهاية اسم بيرلينا التاريخي. لكن فيراري وفي عام 1995 اعادت إطلاق هذا الاسم على طراز 355 الذي أطلق في عام 1995، الذي كان يعبر عن فلسفة فيراري بصنع سيارة أحلام بمواصفات رياضية فائقة ومظهر جذاب. وأيضاً وبهذا الطراز تم إيقاف اسم بيرلينا، ولم يوضع على أي من سيارات فيراري الحديثة.

الوصف

ومن بعد ذلك الوقت أطلق الصانع الإيطالي الشهير سيارته الخارقة المرتقبة، إف 12 بيرلينا، وتحمل هذه السيارة أقوى محرك مكون من 12 اسطوانة بالعالم. أطلقت فيراري هذه السيارة لتكون بديلة سيارة 599 الحالية ولتكمّل عهد اسم بيرلينا الشهير الذي حملته العديد من سيارات فيراري التاريخية على مدى الزمن، حيث زودت إف 12 بمحرك مكون من 12 إسطوانة بسعة 6.3 لتر يولد قدرة حصانية تعد الأقوى في تاريخ فيراري تصل إلى 740 حصان، قادر على الانطلاق بـ إف 12 من صفر إلى 100 كم/س في 3.1 ثانية وبسرعة قصوى تصل إلى أكثر من 340 كم/س.

فيراري إف 12 تي دي إف

في سنة 2015 أعلنت فيراري عن عزمها إطلاق نسخة فيراري إف 12 تي دي إف محدودة التصنيع في 799 نسخة فقط تخليداً لذكرى سيارة فيراري GT 250 التي فازت بطواف فرنسا للسيارات عدة مرات والذي كان يقام بين سنوات 1899 و 1986. وحروف تي دي إف هي اختصار للسباق المعروف بـ «تور دو فرانس». بدأ انتاجها سنة 2016 وتوفر على محرك V12 بقوة 780 حصان وعزم يقدر بـ 705 نيوتن متر، و تبلغ سرعتها القصوى 340 كلم/ساعة وعن وزنها فهو يبلغ 1415 كلغ. يمكن أن تنتقل السيارة من 0 ميل في الساعة إلى 100 كم في الساعة في 2.9 ثانية فقط وإلى 200 كم في الساعة في 7.9 ثانية.



فیراري إف 12 بیرلینیتا



فیراري إف 12 بیرلینیتا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
التجميع	ماراتيلو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	5251 كيلوغرام
السرعة القصوى	340 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7202 ميليمتر
الطول	6184 ميليمتر
العرض	9421 ميليمتر
الارتفاع	2731 ميليمتر

فيراري أف إكس إكس كيه

فيراري أف إكس إكس كيه هي سيارة سباق عالية الأداء بنيت من قبل الشركة المصنعة للسيارات فيراري في مارانيو، إيطاليا والذي صممه المهندس المعماري فلأفيو مانزوني مدير فيراري سنترول ستيل. صممت هذه السيارة على قاعدة عجلات وهيكلا فيراري القياسية حيث كان من المتوقع أن تسمى بلا فيراري إكس إكس، لكن شركة فيراري غيرت الاسم ل فيراري أف إكس إكس كيه. في التسمية يرمز حرفي الإكس بالانكليزية إلى الطراز المعدل أما الحرف كيه فيرمز إلى نظام استعادة الطاقة الحركية كيرز المستعمل في سيارات الفورمولا 1.

السيارة مزودة بمحركين واحد يعمل بالبنزين بقوة 849 حصان من 12 إسطوانة بشكل حرف في بسعة 6.2 لتر معدّل واخر كهربائي بقوة 186 حصان حيث يصبح مجموع الأحصنة 1035 حصاناً. تتسارع السيارة لتصل إلى سرعة 100 كلم بالساعة خلال 2.8 ثانية وتصل سرعتها القصوى إلى 350 كلم بالساعة.



فيراري أف إكس إكس كيه

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	بيغاكلر
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	32
التجميع	مارانيو
المحرك وناقل الحركة	
القوة	1035حصان

الوزن والأداء

الوزن	1,255 كيلوغرام (2,767 رطل)
السرعة القصوى	350 كلم بالساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,650 مم (104 بوصة)
الطول	4,896 مم (192.8 بوصة)
العرض	2,051 مم (80.7 بوصة)
الارتفاع	1161، ميليمتر

فيراري أف 8

فيراري أف 8 هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري، تم الكشف عنها في 2019



فيراري أف 8

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	Ferrari F8 (en)
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	مارانيلو
موقع الويب	www.ferrari.com
الوزن والأداء	
الوزن	4,405 كيلوغرام

فيراري أس أف 90 ستاردال

فيراري أس أف 90 ستاردال هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري أس أف 90 ستاردال

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
التجميع	Ferrari Maranello (en)
موقع الويب	www.ferrari.com

الوزن والأداء	
الوزن	5,5701 كيلوغرام

الأبعاد	
الطول	7,104 ميليمتر
العرض	9,721 ميليمتر
الارتفاع	1,1861 ميليمتر

فيراري 612 سكاجليتي

فيراري 612 سكاجليتي ، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري، وصدرت عام 2001 ، وتوقفت عام 2011م، وقد صمم السيارة المهندس الأمريكي فرانك ستيفنسون



فيراري 612 سكاجليتي

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2001-2011
التجميع	إيطاليا
التصميم	فرانك ستيفنسون
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن	2,950 كغ (6,500 رطل)
السرعة القصوى	315 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	9492 ميليمتر
الطول	4,902 مم (193.0 بوصة)
العرض	1,957 مم (77.0 بوصة)
الارتفاع	3,441 ميليمتر

فيراري 599 جي تي بي فيورانو

فيراري 599 جي تي بي فيورانو، هي سيارة رياضية أنتجها شركة فيراري الإيطالية، بدأت إصدار السيارة في المعارض والأسواق عام 2006 ، وتوقفت عام 2012 ، وقد صممه الأمريكي فرانك ستيفينسن



فيراري 599 جي تي بي فيورانو

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة ^[1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2006-2012
التجميع	مارانيلو، إيطاليا
التصميم	فرانك ستيفينسن
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين

ناقل الحركة

5سرعات - نقل
يدوي

الوزن والأداء

الوزن 1,688 كغ (3,721 رطل)

السرعة القصوى 330 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات 7,502 ميليمتر

الطول 4,665 مم (183.7 بوصة)

العرض 1,962 مم (77.2 بوصة)

الارتفاع 3,361 ميليمتر

فيراري 575 إم مارانيو

فيراري 575 إم مارانيو ، هي سيارة رياضية إيطالية، أنتجها شركة فيراري سنة 2002م، واستمر عرض السيارة الرياضية حتى توقفت عام 2006



فيراري 575 إم مارانيو

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة ^[1]
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	2002-2006
التجميع	إيطاليا
المصمم	بينيفارينا
التصميم	لورينزو رامازوتي (Lorenzo Ramciotti)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 1,730 كغ (3,810 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 5002 ميليمتر

الطول 4,550 مم (179 بوصة)

العرض 1,935 مم (76.2 بوصة)

الارتفاع 2,771 ميليمتر

فيراري 550

فيراري 550 هي سيارة سياحية كبرى تم إنتاجها من قبل شركة فيراري



فيراري 550

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1996–2001
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	6 سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,690 كغ (3,726 رطل)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	5002, ميليمتر
الطول	4,550مم (179.1 بوصة)
العرض	1,935مم (76.2 بوصة)
الارتفاع	2771, ميليمتر

فيراري 488

فيراري 488 ، هي سيارة رياضية بدأت إصدارها عام 2015م، وهي من إنتاج شركة فيراري الإيطالية



فيراري 488

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	- 2015الآن
التجميع	ماراتيلو، إيطاليا
موقع الويب	ferrari.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	7سرعات - نقل يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,370كغ (3,020 رطل)
السرعة القصوى	330كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	6,502 ميليمتر
الطول	4,568 مم (179.8 بوصة)
العرض	1,952 مم (76.9 بوصة)
الارتفاع	2,131 ميليمتر

فيراري 456



فيراري 456

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
الإنتاج	1998–2003
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الوزن والأداء	
الوزن	1,690 كغ (3,726 رطل)
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	6,002 ميليمتر
الطول	4,730 مم (186.2 بوصة)
العرض	1,920 مم (75.6 بوصة)
الارتفاع	3,001 ميليمتر

فيراري إينزو

فيراري إينزو سيارة رياضية إيطالية، الحفيد الأصغر لسلسلة فيراري الخارقة وهي و ، وتسمى أيضا سيارة الإنزو ؛ وذلك لقوة محركها المكوّن من 12 أسطوانة وذو سعة تبلغ 6.0، إذ تصل القوة الحصانية للسيارة لغاية 660 حصاناً، وبذلك تتفوق على سابقتها من سيارات فيراري الخارقة من حيث الأداء وقوة الأحصنة وحتى التجهيزات الميكانيكية وزيادة الانسيابية في السيارة مما يسمح لها بالثبات وعدم الإهتزاز على السرعات العالية..

أنتجت شركة فيراري من هذه السيارة 400 نسخة حسب الطلب، وعليه تعتبر من السيارات ذات التصنيع المحدود، وكانت السيارة تخليداً لذكرى مؤسس فيراري وهو إنزو فيراري ولذلك سُميت تيمناً باسمه.

المواصفات

مواصفات فيراري إنزو 2013:

محرك / V12 عدد 5998 سي سي

قوة 660 حصان / عدد لفات 7800 لفة في الدقيقة

أقصى عزم 67 كجم - م / عدد لفات 5500 لفة في الدقيقة

4صمامات لكل أسطوانة

الطول الكلي: 4702 مم

العرض الكلي: 32035 مم

الارتفاع الكلي: 1147 مم

قاعدة الاطارات: 2650 مم

الوزن الكلي: 1255 كجم

أقصى سرعة 350 كم / س

تصل سرعة السيارة من 0 إلى 100 كم في 3.65 ثانية

تتحرك السيارة مسافة 400 متر في 11 ثانية

تتحرك السيارة مسافة 1000 متر في 19.60 ثانية

صور





فیراري اینزو 2003

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الاسم الشائع	اينزو، فيراري إف-60
الفئة	سيارات رياضية، سيارات خارقة، سيارات سباق
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري
الإنتاج	2002-2004 400 سيارة
التجميع	إيطاليا
المصمم	كين أوكوياما — بينينفارينا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	V12J6.0
وضع المحرك	محرك خلفي متوسط
ناقل الحركة	6 سرعات تيترونك

الوزن والأداء

الوزن	1,365 كج
-------	----------

الهيكل والجسم

الشكل	كوبيه، مقعدين
-------	---------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,650 مم
الطول	4,702 مم
العرض	2,035 مم
الارتفاع	1,147 مم

فيراري أمريكا

فيراري أمريكا) بالإنجليزية(Ferrari America) : ، هي مجموعة من السيارات الرياضية والتي أنتجها شركة فيراري الإيطالية من عام 1951 إلى عام 1967م.

أشهر أنواع سيارات فيراري أمريكا

تتكون أشهر أنواع سيارات فيراري أمريكا 7 أنواع ، وهي:

340أميركا

أنتجت سيارة 340 أميركا نحو 23 سيارة ، من عام 1950 إلى 1952.

342أميركا

أنتجت سيارة 342 أميركا نحو 6 سيارات فقط عام 1952.

375أميركا

أنتجت سيارة 375 أميركا نحو 11 سيارة ، من عام 1953 إلى 1954.

410سوبر أميركا

أنتجت سيارة 410 سوبر أميركا نحو 35 سيارة ، من عام 1953 إلى 1955.

400سوبر أميركا

أنتجت سيارة 400 سوبر أميركا نحو 47 سيارة ، من عام 1954 إلى 1964.

500سوبر فاست

أنتجت سيارة 500 سوبر فاست نحو 36 سيارة ، من عام 1964 إلى 1966.

365 كاليفورنيا

أنتجت سيارة 365 كاليفورنيا نحو 14 سيارة ، من عام 1966 إلى عام 1967



فيراري 340 أميركا



فيراري 410 سوبر أميركا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	فيراري
المصنع	فيراري

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك V12
--------	----------

فيراري 458 إيطاليا

فيراري 458 إيطاليا هي سيارة رياضية من إنتاج شركة فيراري الإيطالية المرموقة، أول رقمين من اسمها تدل على نزوح المحرك والآخر هو عدد الأسطوانات، أما اسم إيطاليا فهو خلفا لإسم مودينا ومارانيلو والتي تذكر بالأصول الجغرافية للعلامة التجارية وهو تكريم للدولة الإيطالية.

فيراري 458 إيطاليا مدعومة بمحرك في 8 بسعة 4.5 لتر والذي يستنتج 127 حصان/لتر وهي قيمة عالية بالنسبة للمحرك الطبيعي، ولها ديناميكية هوائية عالية للغاية لتحقيق سرعات عالية، وهي الأولى من نوعها لشركة فيراري الذي بقي لوقت طويل تقليدي للغاية لهذا الموضوع.

عوضت فيراري سيارة فيراري أف 430 بهذه السيارة والتي قدمت رسميا إلى معرض السيارات في فرانكفورت في سبتمبر 2009 ، وتهدف إلى التنافس مع لامبورغيني غالاردو في سوق المحركات الرياضية الطولية الخلفية . وبدأ تسويقها ابتداء من نهاية 2009 وبلغ سعرها الابتدائي 196.933 € بفارق 24.000 € عن سابقتها.

الخلفية

قدمت سيارة فيراري 458 إيطاليا للمرة الأولى في معرض فرانكفورت للسيارات 2009 في منصة الخاصة لفيراري، بمشاركة النجم العالمي الألماني مايكل شوماخر بطل العالم سبع مرات في الفورمولا 1.

وبدا الإنتاج في إيطاليا في خريف 2009 في قسم لمصنع فيراري بوضع محرك V8 جديد جنبا إلى جنب مع ولاية كاليفورنيا والذي عوض سيارة فيراري أف 430 في المصانع بمحرك في 8 الإيطالي الصنع، ووقع التسليم الأولى في يناير 2010.

التصميم

الناشر والعامد الثلاثي.

بدعم من أستوديو بينيفارينا تأثرت إيطاليا 458 بشكل كبير في تصميم الديناميكا الهوائية. خطوط خارجية بسيطة ونظيفة وعلى النقيض من العمل مؤخرا من قبل الشركة المصنعة كما في سيارة 599 جي تي بي فيورنو وفيراري كاليفورنيا. لتسهيل تدفق الهواء، يتم وضع قطعتين تشويه على الغطاء الأمامي وستة آخرين على الناشر الخلفي وهذه التغييرات المختلفة تسمح لل458 للحصول على معامل السحب من 0,33.

سيارة فيراري إيطاليا ابتكر المصابيح الأمامية وذلك باستخدام تكنولوجيا صمام ثنائي باعث للضوء ، والعامد الثلاثي مشابه لما لدى فيراري أف 40 . والناشر لديه الاتجاه الرأسي نحو الأرض تصل إلى 140 كيلوغرام إلى 200 كم / ساعة وحقيقة أن الزعنف لم تبرز للسيطرة على تدفق الهواء حول مختلف سيارة إيطاليا عن طريق إنشاء السفلية من 360 كغم بأقصى سرعة.

التقنيات

المحرك والأداء

محرك فيراري 458 إيطاليا

بالمقارنة مع الألف 430 الآليات الأساسية متشابهة، لكنها شهدت تغيرات مختلفة. كما شنت مركزيا وراء محرك V8 لديها للحقن المباشر. ليتم زيادة طاقتها 4,3 حتى 4,5 ليتر، والذي يسمح له لتطوير قوة 570 حصانا عند 9000 دورة في الدقيقة وهي أكثر من 80 عن ألف 430 والذي بلغ قوتها المحدودة 127 حصان /لتر وتحمل زيادات نسبة الضغط على 12.5,1، وليبلغ أقصى عزم دوران ليبلغ 540 نيوتن متر عند إلى 6000 دورة في الدقيقة. أكثر بحوالي 85 نيوتن متر عن فيراري ألف 430 و يتولد 80 % من عزم الدوران عند 3.250 د / د فيما يتم توليد أقصى عزم عند 6000 د / د.

السرعة القصوى لسيارة فيراري 458 إيطاليا وفقا لفيراري، هي 325 كم/سا، والتسارع الذي ينطلق من 0 إلى 100 كم/سا في أقل من 3,4 ثانية ومن 0 حتى 200 كلم / ساعة في 10,4 ثانية، ولا تزال وفقا للمورد معدل إستهلاك الوقود 18.3 لتر لكل 100 كيلو متر وبالنسبة لفيراري ألف 430 فهي تستهلك 13.7 لتر. أما انبعاثات CO2 إنخفض إلى 320 غ / كم ضد 420 غ/ كم لأف 430. فيراري تظهر التزامها للحد من الأثر البيئي لسياراتها مع الحفاظ على أدائها بهدف للحد من انبعاثات CO2 من نماذجها بنسبة 40 % بحلول عام 2012.

الانتقال

عجلة فيراري 458 إيطاليا

مثل معظم كشوفات الرياضية، انتقال 458 إيطاليا هي العجلات الخلفية، وهو انتقال خلفي قياسي مزدوج المخلب وهو مطابق للموجود في كاليفورنيا وهو من صنع شركة «غيتراغ» بمقبضين - فاصلين (كلتش مزدوج) يتوليان تغيير نسب السرعة بومضة عين. وكانت الشركة تفضل سابقا ناقل الحركة اليدوي على الأوتوماتيكي مخافة إبطاء السيارة، لكن النظرة تغيرت الآن وبات العكس مفضلا، ويقترن مع علبة التروس الروبوتية لأف 1 ويمكن أن تعمل في دليل التلقائي أو وفقا لإرادة السائق، و458 إيطاليا هو أيضا مع فيراري إنزرو فقط غير متوفرة على علبة التروس مع تقليدية ميكانيكية اليدوية.



سياراتا فيراري 458 إيطاليا في معرض فرانكفورت عام 2009

الانتقال

مثل معظم كشوفات الرياضية، انتقال 458 إيطاليا هي العجلات الخلفية، وهو انتقال خلفي قياسي مزدوج المخلب وهو مطابق للموجود في كاليفورنيا وهو من صنع شركة «غيتراغ» بمقبضين - فاصلين (كلتش مزدوج) يتوليان تغيير نسب السرعة بومضة عين. وكانت الشركة تفضل سابقا ناقل الحركة اليدوي على الأوتوماتيكي مخافة إبطاء السيارة، لكن النظرة تغيرت الآن وبات العكس مفضلا، ويقترن مع علبة التروس الروبوتية لأف 1 ويمكن أن تعمل في دليل التلقائي أو وفقا لإرادة السائق، و458 إيطاليا هو أيضا مع فيراري إينزو فقط غير متوفرة على علبة التروس مع تقليدية ميكانيكية اليدوية

الهيكل والسلوك

تم استخدام مواد خفيفة الوزن مثل الألمنيوم إلى الهيكل، والحد من الوزن الإجمالي ل458 إيطاليا حتى 1.485 كغ بينما تسمح لها أن تكون أكثر صلابة بنسبة 20 ٪ من الالتواء بالنسبة لفيراري أف 430 ويتحقق كل المفصل عن طريق اللحام.

تركزت مداخلات أخرى على أن تقوم الإدارة بوضع أسرع ومزيد من السيطرة المباشرة للمسار «تراك-أف 1». فيراري 458 إيطاليا لها عجلات 20 بوصة مع خمسة فروع وهي تحدد من قبل خمسة مكبرات وهي مزخرفة بالمغنيسيوم وإطارات ميشلان التجريبية سوبر سبورت، الأمامي حجم ZR20 35/235 والخلفي ZR20.35/295 الفرامل أفراسها مصنوعة من كربون السيراميك 398 ملم في الأمام و 360 ملم في الخلفي.



الناشر والعامد الثلاثي

سبل الراحة في السيارة

في 458 إيطاليا فيها الكثير من التفاصيل المتناقضة مع بساطته من الخارج، مثل معظم سيارات فيراري، فهي بها مقعدين وزيادة بوصتين في قاعدة العجلات من سيارة أف 430، وتوفير مساحة في قمرة القيادة وتغطيتها مقاعد جلدية، ولوحة القيادة يتكون من مقياس سرعة الدوران، التي تواجه السائق واثنين من شاشات الكريستال لعرض سرعة السيارة، وبها نظام تحديد المواقع وغيرها من البرامج المساعدة للمحرك.

لتبسيط العملية، يتم الجمع بين عناصر التحكم الرئيسية على المقود على طريقة الفورمولا 1. السائق يمكن أن يغير بسرعة وسائط المعجلات ومستويات الإيدز الإلكترونية، وهي تتألف من انزلاق التربة للحفاظ على وضع أي مساعدات ووضع الرياضة يتيح المزيد من المرونة. وهناك الكثير من التقنيات منها مثلا حالما يرفع السائق قدمه عن دواسة البنزين مثلا، حتى تقترب وسائد المكبح من الأقراص منتظرة الضغط على دواسة المكبح في أي لحظة، لتقليل زمن الكبح، أو ما يسمى «عامل التأخير.»

ومن الصراعات التقنية التي أدخلت فيها، التي قد تلاحظها فوراً لدى دخولك مقصورتها الداخلية الغارقة بالجلد الفاخر هو وجود لوحة صغيرة في لوحة القيادة، عليها بعض الأزرار، منها البكرة الحمراء الموجودة على عجلة القيادة وتدعى «مانيتينو» التي تغير من شكل السيارة الخارجي وانسبابها، في حين تظهر بقية الأزرار ما يدعى «المهندس الافتراضي للسباقات» الذي ينبئك مثلا من بين أشياء كثيرة، ما إذا كانت درجة حرارة المحرك والإطارات هي في المستوى المناسب للدخول في السباقات.



محرك فيراري 458 إيطاليا



عجلة فيراري 458 إيطاليا



لوحة قيادة فيراري 458



فيراري 458 إيطاليا المشهد الأمامي



من ثلاثة أرباع المقبل، مع الصمام والأضواء جديدة.



سيارة فيراري 458 ايطاليا

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية من فئة الفارهة
الشركة الام	فيراري
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	إيطاليا فيراري
الإنتاج	2009-الحاضر
التجميع	مارانييلو

المحرك وناقل الحركة

المحرك	في 8 مع الحقن المباشر ، 32 صمام
القوة	في 9000 دورة في الدقيقة : 570 حصان (أو 420 كيلوواط)
العزم	عند 6000 دورة في الدقيقة : 540 نم
ناقل الحركة	7سرعات نقل تنسلسلي بمقيضين - فاصلين (كلتس مزدوج)

الوزن والأداء

الوزن	(1.485 كغ) فارغة
السرعة القصوى	325 كم / ساعة

الهيكل والجسم

الشكل	بانين كوبيه
الفرامل	أقراص مصنوعة من كربون السيراميك 360/398 مم

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2650 مم)
الطول	4527 مم)
العرض	1937 مم)
الارتفاع	1213 مم)

فيراري 812 سوبرفاست

فيراري 812 سوبرفاست سيارة رياضية ذات محرك أمامي وسطي مكون من 12 أسطوانة أنتجتها شركة فيراري الإيطالية، ميكانيكياً تعتمد أحدث سيارات فيراري على محرك V12 سعة 6.5 لتر يولد قوة 789 حصان (800 حصان أوروبي) و 718 نيوتن/متر من عزم الدوران، تعتبر 75% من أجزاء هذا المحرك جديدة بالكامل. أستمدت اسم 812 من عدد الأحصنة 800 و 12 لعد الاسطوانات، وظهرت لأول مرة في معرض جنيف عام 2017 وتعتبر الجيل الجديد من سيارة إف 12 بيرلينيستا.

القوة

صرحت فيراري انها أقوى وأسرع سيارة فيراري على الإطلاق، وأن التحدي الأكثر صعوبة الذي تواجهه الشركة عند تطوير سيارة جديدة هو قدرتها على تجاوز حدودها وإنجازاتها القديمة مجدداً.

ويزداد هذه التحدي صعوبة عندما تنطوي المهمة على تصميم محرك جديد من 12 أسطوانة، والذي سجل بداية مسيرة فيراري التاريخية في عالم السيارات قبل 70 عاماً في عام 1947.

عدد الأحصنة

قوة قصوى تصل إلى 800 حصان عند 8500 دورة بالدقيقة، حيث تم إجراء الكثير من البحث والتطوير المكثف بالاعتماد على الخبرة الهندسية التي اكتسبتها فيراري من حلبات السباق لإنتاج سيارة 812 سوبر فاست، المصممة خصيصاً لتوفر للسائقين أداءً قياسيياً في جميع المجالات، بالإضافة إلى تجربة قيادة أكثر ثباتاً.

وبفضل قوة محركها التي تبلغ 800 حصان ، أصبحت فيراري 812 سوبر فاست أقوى وأسرع سيارة فيراري بنيت على الإطلاق (باستثناء سيارات الإصدار المحدود ذات المحركات الخلفية من 12 اسطوانة). ورسخت هذه السيارة حقبة جديدة في تاريخ سيارات

فيراري ذات المحركات المكونة من 12 اسطوانة مستفيدة من الإرث العريق لسيارتي F12 berlinetta و F12 tdf.

توزيع الوزن

توازن مثالي لتوزيع الوزن للاستفادة الكاملة من تلك القوة الضخمة ولضمان التوزيع المثالي للوزن، تستغل السيارة أسلوباً متطوراً للغاية يدمج بين المحرك الأمامي وناقل الحركة الخلفي. وهي سيارة فيراري الأولى التي تضمّ نظام المقود المؤازر الكهربائي EPS. يبلغ وزن سيارة 812 سوبرفاست بدون احتساب السوائل 1,525 كيلوغرام، ومع السوائل 1,630 كيلوغرام، يتوزع وزن السيارة 47 بالمئة في الأمام و 53 بالمئة في الخلف.

المحرك



محرك 812

يبلغ وزن المحرك 250 كيلو غرام فقط بفضل استخدام معادن خاصة في صناعته ساهمت بتخفيض وزنه بشكل هائل. ويتصل محرك أجدد سيارات فيراري بصندوق تروس إف 1 من سبع سرعات ثنائي التعشيق، مطوّر خصيصاً لهذا الطراز بغير التروس بسرعة أفضل، لتتسارع أقوى وأسرع سيارة إنتاجية في تاريخ شركة فيراري التي تعمل بنظام دفع خلفي للعجلات من 0 إلى 100 كم/س في 2.9 ثانية، ومن 0 إلى 200 كم/س في 7.9 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 340 كم/س، ليصبح أقوى محرك ذو تنفس طبيعي في تاريخ فيراري. ويتصل المحرك بناقل حركة ثنائي القابض مستوحى من الفورميلا 1 يمكنه مجارة سرعة المحرك حتى 8900 لفة في الدقيقة.

وضع مهندسو فيراري خلال مرحلة التطوير تحدياً شخصياً لتجاوز مستوى القوة التي يولدها محرك V12 لسيارة F12 berlinetta. وللقيام بذلك، قرروا تركيز جهودهم بشكل أساسي على تحسين نظام إدخال الهواء وكفاءة الاحتراق للاستفادة بشكل كامل من زيادة سعة المحرك من 6.2 إلى 6.5 لتر. وساهمت هذه الجوانب بزيادة الحد الأقصى من الهواء التي يمكن إدخاله في المحرك وزيادة إنتاج الطاقة ومستويات الكفاءة.

عزم الدوران

يبلغ العزم الأقصى 718 نيوتن متر عند سرعة 7000 دورة في الدقيقة، ويُتاح 80% من هذا العزم ابتداء من سرعة 3500 دورة في الدقيقة، فتنحسّن بذلك قدرة القيادة والتسارع حتى عند سرعات دوران منخفضة.

وتشكل قوة المحرك خطأً منحنياً يرتفع باستمرار على طول الطريق مع وصول عدد الدورات من 8500 دورة في الدقيقة والسرعة التي تزيد فيها سرعة المحرك وهذا يمنح الركاب شعوراً بالقوة والتسارع.

التصميم الخارجي

تمّ تصميم سيارة Superfast 812 في مركز فيراري ستايلينغ للتصميم) بالإنجليزية (Ferrari Styling Centre، وهو تصميم يعيد تحديد ماهية سيارات فيراري بمحرك V12 بوضعية أمامية وسطية، فيبرز أداء السيارة الباهر من خلال خطوط وأبعاد رياضية للغاية.

فعند النظر إلى السيارة من الجانب تتراءى Superfast 812 كسيارة أنيقة من سيارات الفاستباك ذات القسم الخلفي المائل، من خلال تصميم يقسم السيارة إلى قسمين (two-box design) مع قسم خلفي مرتفع يذكّر بسيارة فيراري "365 جي تي بي 4" 365 GTB4 الرائعة التي ظهرت عام 1969.

تتميز أجنحة فيراري 812 سوبرفاست ثلاثية الأبعاد بفتحات الهواء خلف العجلات الأمامية والمصممة لامتصاص الهواء عالي الضغط من العجلة وتوجيهها على طول الأبواب. ويعطي تصميم الجانبين الخلفيين الانطباع بأن قسم السيارة الخلفي قصير، ويطغى عليهما قوساً عجلاً بارزان بوضوح يضيفان على السيارة طابع القوة والحدة.

أما في القسم الخلفي، فُتبرز المصابيح الخلفية الدائرية الأربعة بالشكل التقليدي الذي لطالما اعتمدته فيراري تصميماً يتمحور حول الخطوط الأفقية ويعطي السيارة طلةً عريضة مهيبّة تعطي الانطباع بأن الجناح والمقصورة على علو أقل مما هما عليه، دون التقليل من الحجم الكلي أو مساحة الصندوق.



التصميم الخارجي

التصميم الداخلي

جرى إعادة تصميم المقصورة بشكل جذري لإضفاء طابع رياضي أكبر. وتتميز المكونات الداخلية بوزنها الخفيف وتكاملها مع هيكل السيارة الذي يبدو مرئياً في مناطق معينة. وتم تصميم الأسطح بشكل طبقات متعددة لخلق فراغات لتبدو المكونات الرئيسية وكأنها تطفو داخل المقصورة ولتضفي شعوراً بمتعة السباقات والأناقة الخالية من الإضافات غير الضرورية.

وتلتفت لوحة العدادات الأفقية حول فتحات الهواء لمنح طلة راقية بانحناءات بارزة وأنيقة للغاية وتبدو شبيهة بمقصورة لافيراري.

تم تصميم المقاعد بشكل مدروس ومبتكر لخلق تفاعل بين المواد الصلبة والفراغات التي تضفي طابعاً على المقعد ومسند الظهر. وتختلف المقاعد عن تصميم بقية السطوح الداخلية وتتناقض معها وذلك بفضل تغليبها من الجلد المثقوب الذي يضيف لمسة رياضية للتصميم الجديد. كذلك تأتي تطعيمات الكاربون فايبر داخل المقصورة، والإطار الأحمر البارز للكثير من التجهيزات الداخلية، مع المقاعد الرياضية التي تدعم السائق خلال القيادة السريعة.

وتتكامل عجلة القيادة والأزرار الموجودة عليها وتصميمها البارز مع بقية مكونات المقصورة، والتي تم تصميمها بشكل يتناسب مع استخدامات السائق.



مقصورة 812

الديناميكية الهوائية

يجسد تصميم سيارة 812 سوبر فاست التزام شركة فيراري المستمر بتحسين الأداء في كل نموذج جديد سواء من حيث السرعة أو ديناميكية السيارة المعززة لتوفير تجربة قيادة أكثر متعة. وتهدف المبادئ الرئيسية لعملية التطوير إلى الارتقاء بمستويات الكفاءة

الديناميكية الهوائية بشكل استثنائي من خلال تعزيز القوة السفلية التي تزيد من استقرار السيارة دون زيادة قوة السحب التي تؤثر سلباً على استهلاك الوقود والسرعة القصوى. وسجلت قيم الديناميكية الهوائية في سيارة 812 معدلات أعلى مقارنة بنظيرتها في سيارة F12 berlinetta.

ويوجد جانب مآخذ الهواء لتبريد المحرك والفرامل قطعة على المصد الأمامي تعمل على توجيه تدفق الهواء المتدفق باتجاه مقدمة السيارة نحو الأجنحة، وهذا ما يساهم بالتالي في تقليل من قوة السحب الكلية بشكل ملحوظ. كما يسهم الجناح الموجود على ذيل السيارة في توليد قوة ضغط سفلي.

كما توجد ثلاثة أزواج من السود المنحنية على الجزء السفلي وهي مسؤولة عن 30% من الزيادة في القوة السفلية مقارنة مع سيارة F12berlinetta.



شكل الخلفي لسيارة 812

أنظمة التحكم

تحتوي السيارة على أنظمة التحكم للمرة الأولى، نظام قاعدة العجلات القصيرة الافتراضية Virtual Short 2.0 Wheelbase 2.0 أو PCV وذلك بفضل الخبرة التي كسبتها فيراري من طراز F12tdf ، والذي يجمع بين المؤازرة الإلكترونية للتوجيه بالعجلتين الأماميتين والمفهوم الميكانيكي الذي يركز حول قياس العجلات والتوجيه بالعجلتين الخلفيتين. ومن خلال دمج هذه التكنولوجيا بالكامل مع أنظمة التحكم بديناميكا السيارة بالاعتماد على النسخة الخامسة من نظام التحكم بزوايا الانزلاق الجانبي أو (Side Slip Control) SSC ، تحسنت رشاقة Superfast 812 وقصرت أوقات التجاوب مع حركة المقود.

وبفضل إدخال نظام المقود المؤازر الكهربائي EPS ، تمكن مهندسو فيراري من إطلاق عدة وظائف لدعم تجربة أداء السائق من خلال عجلة القيادة.

نظام FPP: عند انعطاف السيارة، يوفر عزم دوران عجلة القيادة للسائق دلالة على أن السيارة تقترب من حدود تماسكها على الطريق مما يساعد على التحكم في تلك الحالة الديناميكية.

نظام FPO: عند حصول انزلاق أمامي للسيارة خلال خروجها من المنعطفات فإن عزم دوران عجلة القيادة يمنح السائق مؤشراً على كيفية توجيه عجلة القيادة لإعادة تنظيم قيادة السيارة بشكل صحيح.

عجلة القيادة (المقود)

عجلة القيادة من فيراري ذات تصميم يشبه سيارات الفورمولا 1، موفرا كافة الأزرار لكافة وظائف القيادة على عجلة القيادة، حتى يتمكن السائق من الحفاظ على يديه متحكمتين في القوة طوال الوقت، إضافة إلى لوحة العدادات المتطورة التي لازالت تحمل عداد لفات المحرك التقليدي في المنتصف، وشاشتين على الجانبين لبقية المعلومات.



لوحة العدادات



المقود وأزرار التحكم

الإطارات ونظام المكابح

تشمل الإعدادات الميكانيكية لهذه السيارة اعتماد الإطارات التي تم تطويرها خصيصاً لفيراري من قبل ميشلان وبيربيلي مع الاحتفاظ بنفس الأحجام الأمامية والخلفية (315/275) التي أدخلت على سيارة F12tdf لتحسين مفهوم باسو كورتو فيرتوال (Passo Corto Virtuale).

كما تعتبر مكابح بريمبو المتطورة والتي كانت تُزود في السابق لسيارات لفيراري، الابتكار الأكثر كفاءة على الإطلاق من شركة فيراري، حيث تتكامل بشكل رائع مع نظام الفرامل المانع للانغلاق عالي الأداء، وتحسن أداء الكبح خلال سرعة 100 كيلومتر بالساعة بنسبة 5.8% مقارنة مع سيارة F12berlinetta.



نظام المكابح



فيراري 812 سوبرفاست

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	جي تي (جراند توريزم)
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	Ferrari (mul)
المصنع	فيراري
البلد	إيطاليا
الإنتاج	- 2017 حتى الآن
التجميع	مدينة مارانيلو
المصمم	فلافيو مانزوني
موقع الويب	www.ferrari.com بحجيرة
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
القوة	588 كيلوواط

الوزن والأداء

الوزن	1,630 كجم
السرعة القصوى	340 كم/س
<u>التسارع</u> من 0 إلى 100 كم/س	2.9 ثانية
<u>انبعاث ثاني أكسيد الكربون</u>	366 جم/كم

الهيكل والجسم

<u>نظام التطبيق</u>	أوتوماتيك
الفرامل	الأمامية 398 mm x 38 mm

الأبعاد

قاعدة الإطارات	7202، ميليمتر
الخلفية 35/315	
مقاس الإطارات	ZR20; 11.5" J x 20"
الطول	4,657 مم
العرض	1,971 مم
الارتفاع	2761 ميليمتر

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية. له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما

- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.

- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن

- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا

- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الأول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - شركات صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - شركات صناعة السيارات في إيطاليا.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

محتويات الكتاب

فيراري	4
فيراري 375 إم إم	9
فيراري 365 جي تي سي/4	10
فيراري 360	12
فيراري 348	14
فيراري 340	16
فيراري 328	17
فيراري 308 جي تي بي	19
فيراري 296 جي تي بي	21
فيراري 288 دي تي أو	23
فيراري 212 إكسبورت	25
فيراري 159 إس	26
فيراري 166 إنتر	28
فيراري 125 إس	30
فيراري 195 إس	32
فيراري 250	33
فيراري 250 جي تي أو	35
فيراري 250 جي تي لوسو	37
فيراري 195 إنتر	38
فيراري 275	40
فيراري 212 إنتر	44
فيراري دايتونا	47

330 فيراري	50
فيراري 166 إس	56
365 فيراري	59
لافيراري	62
فيراري پي	64
فيراري مونزا أس بي	67
فيراري مونديال	69
فيراري كاليفورنيا	71
فيراري روما	73
فيراري جي تي 4	74
فيراري تيسناروسا	76
فيراري بيرلينيتا بوكسر	78
فيراري بورتوفينو	79
فيراري إف اكس اكس	81
فيراري إف إف	83
فيراري إف 50	85
فيراري إف 430	87
فيراري إف 40	89
فيراري 400	91
فيراري إف 355	93
فيراري إف 12 بيرلينيتا	95
فيراري أف إكس إكس كيه	98
فيراري أف 8	100
فيراري أس أف 90 ستاردال	101
فيراري 612 سكالپي	102
فيراري 599 جي تي بي فيورانو	104
فيراري إم ماراتيلو 575	106
فيراري 550	108
فيراري 488	110

456 فيراري	112
فيراري اينزو	113
فيراري أمريكا	117
فيراري 458 إيطاليا	120
فيراري 812 سويرفاست	128
المؤلف في سطور	138

شركة فيراري للسيارات

