

صنع في المملكة المتحدة

الدليل التجاري لأبرز شركات المملكة
المتحدة



الكاتب
مروان سمور



صنع في المملكة المتحدة

الدليل التجاري لأبرز شركات المملكة المتحدة

الجزء الخامس

الكاتب

مروان سمور

بنجلي



، هي شركة تصنيع وتسويق بريطانية (Bentley Motors Limited: بالإنجليزية) بنتلي موتورز ليمتد ، للسيارات الفاخرة وسيارات الدفع الرباعي، وهي شركة تابعة لمجموعة فولكس فاجن منذ عام 1998.

نبذة

يقع المقر الرئيسي للشركة في كرو بإنجلترا، وتم تأسيسها باسم بنتلي موتورز ليمتد بواسطة والتر اوين بنتلي Hours of Le Mans في عام 1919 في كريكوود، شمال لندن، وأصبحت معروفة على نطاق واسع بفوزها بسباق ساعة من لي مانز في أعوام 1924 و1927 و1928 و1929 و1930 وMans 24.

تمتد الطرازات البارزة من طراز بنتلي 4½ لتر ذي السباقات الرياضية التاريخية و بنتلي سبيد 6، أحدث طرازات بنتلي آر تيب كونتيننتال و بنتلي تيربو آر و بنتلي أرانج؛ إلى خط طرازها الحالي، بما في ذلك بنتلي فلاينغ سبور و بنتلي كونتيننتال جي تي و بنتلي بنتايغا و بنتلي مولسان التي يتم تسويقها في جميع أنحاء العالم، مع إعتبار أن الصين أكبر سوق لها ابتداءً من نوفمبر 2012.

يتم تجميع معظم طرازات بنتلي اليوم في مصنع كرو التابع للشركة، مع تجميع عدد صغير في مصنع دريسدن التابع لشركة فولكس فاجن بألمانيا، ومع هياكل بنتلي كونتيننتال جي تي المصنعة في تسفيكاو و بنتايغا المصنعة في مصنع فولكس فاجن براتيسلافا.

التأميم

تقرر إنضمام بنتلي و رولز رويس وفصلهما في نهاية المطاف عن سلسلة من عمليات الاندماج والاستحواذ، بدءاً من شراء شركة رولز رويس لشركة بنتلي في عام 1931 ثم إلى حالة الاستحواذ. في عام 1971، اضطرت شركة رولز رويس نفسها إلى الإستحواذ وقامت حكومة المملكة المتحدة بتأميم الشركة - فُقُسمت إلى شركتين وهما قسم الطيران رولز رويس بي أل سي وقسم السيارات رولز رويس موتورز ليمتد، احتفظت رولز رويس موتورز ليمتد بتقسيم بنتلي الفرعي. تم بيع رولز رويس موتورز لاحقاً إلى مجموعة التكتل الهندسي فيكرز وفي عام 1998 باع فيكرز شركة رولز رويس لشركة فولكس فاجن إيه جي

بيع الشركة

لم يتم الاحتفاظ بحقوق الملكية الفكرية لكل من اسم رولز رويس وكذلك شعار الشركة من قبل رولز رويس موتورز، ولكن تم الإحتفاظ بالحقوق من قبل شركة الطيران رولز رويس بي أل سي، التي استمرت في ترخيص قسم السيارات. وبالتالي، باعت رولز رويس لشركة فولكس فاجن اسم بنتلي وشعاراتها، وتصميمات المركبات، ولوحات أسماء الطراز، والإنتاج، والمرافق الإدارية، والعلامات التجارية الخاصة بشبكة سيريت أوف إكستاسي و رولز رويس (التي تم بيعها لاحقاً لشركة بي إم دبليو من قبل شركة فولكس فاجن) ولكن لم يتضمن ذلك حقوق اسم أو شعار رولز رويس. ومن ثم باعت شركة الطيران رولز رويس موتورز و رولز رويس بي ال سي «كليهما» لشركة بي إم دبليو في النهاية

كريكلوود (1919-1931)

قبل الحرب العالمية الأولى، باع والتر أوين بنتلي وشقيقه هوراس ميلنر بنتلي، سيارات دوربوت، فلاندرن & الفرنسية، في مدينة كريكلوود شمال لندن، لكن والتر أوين بنتلي، أراد دائماً تصميم وبناء (DFP رمز) بارانت في عام 1913، لاحظ وجود ثقالة ورق (DFP رمز) سياراته الخاصة. في مصنع دوربوت، فلاندرن & بارانت من الألومنيوم واعتقد أن الألومنيوم قد يكون بديلاً مناسباً للحديد الزهر لتصنيع المكابس الأخف وزناً. تم تركيب أول مكابس من الألومنيوم من بنتلي في محركات سوبويث كاميل الهوائية خلال الحرب العالمية الأولى.

سجل والتر أوين بنتلي شركة بنتلي موتورز المحدودة في أغسطس 1919، وفي أكتوبر عرض هيكل سيارة بمحرك وهمي، في معرض لندن للسيارات، قام الضابط السابق في سلاح الطيران الملكي، كليف جالوب، بتصميم محرك مبتكر رباعي الصمامات لكل أسطوانة للهيكل. بحلول ديسمبر إنتهى بناء المحرك وتشغيله. كان من المقرر تسليم السيارات الأولى في يونيو 1920، لكن التطوير استغرق وقتاً أطول من المتوقع،

لذلك تم تمديد التاريخ إلى سبتمبر 1921. حازت متانة سيارات بنتلي الأولى على إشادة واسعة النطاق، وتنافست في تسلق التلال وتسابقت في بروكلاندز.

كان أول حدث رئيسي لشركة بنتلي هو سباق إنديانابوليس 500 ميل لعام 1922 (وهو سباق تهيمن عليه السيارات المتخصصة بهيكل دوزنيرغ للسباق). دخلوا الطريق بسيارة معدلة يقودها سائق الأشغال والتجربة دوغلاس هوكس، برفقة ميكانيكي ركوب الخيل إتش إس «بيرتي» براوننج. أكمل هوكس 500 ميل (800 كم) كاملة وانتهى في المركز 13 بمتوسط سرعة 74.95 ميلاً في الساعة (120.62 كم / ساعة) السياحي لعام RAC بعدما كان قد بدء في المركز التاسع عشر. ثم أُعيد الفريق إلى إنجلترا للتنافس في كأس 1922.

الكابتن وولف بارناتو

في إشارة ساخرة إلى مكانته كملاك من الوزن الثقيل، أطلق على الكابتن وولف بارناتو لقب «الفاتنة». في عام 1925، حصل على أول سيارة بنتلي 3 لتر. بهذه السيارة فاز بالعديد من سباقات بروكلاندس. بعد عام واحد فقط، استحوذ على أعمال بنتلي نفسها

كانت مؤسسة بنتلي دائماً تعاني من نقص التمويل، ولكن ألهمت الأمل من فوز جون داف وفرانك كليمنت في سباق لومان عام 1924، وافق بارناتو على تمويل أعمال بنتلي. قام وولف بارناتو بتأسيس شركة بارومنز المحدودة في عام 1922، والتي كانت موجودة كأداة للتمويل والاستثمار. عبر شركة بارومنز المحدودة، إستثمر بارناتو في البداية ما يزيد عن 100,000 جنيه إسترليني، مما وفر كيان الشركة والقوى العاملة بها

تم تنفيذ إعادة التنظيم المالي لشركة بنتلي الأصلية ودفع لجميع الدائنين الحاليين 75000 جنيه إسترليني. تم تخفيض قيمة الأسهم الحالية من 1 جنيه إسترليني لكل منها إلى شلن واحد فقط، أو 5٪ من قيمتها الأصلية. إمتلك بارناتو 149500 من الأسهم الجديدة مما منحه السيطرة على الشركة وأصبح رئيس مجلس الإدارة. قام بارناتو بضخ المزيد من النقود في الشركة: 35000 جنيه إسترليني مضمونة بسند في يوليو 1927؛ و40000 جنيه إسترليني في عام 1928؛ و25000 جنيه إسترليني في عام 1929. بفضل المدخلات المالية المتجددة، تمكن والتر أوين بنتلي من تصميم جيل آخر من السيارات

بنتلي بويز

المقالات الرئيسية: بنتلي بويز وسباقات القطار الأزرق

كان بنتلي بويز مجموعة من عشاق السيارات البريطانيين ومن بينهم بارناتو، السير هنري "تيم" بيركين، ومتسابق الخيول جورج دولر، والطيار جلين كيدستون، وصحفي السيارات سدي شارليز هوغتون "سامي" ديفيس ودودلي بنجافيلد. فضل بنتلي بويز سيارات بنتلي. كان العديد منهم أثرياء بشكل مستقل وكان للعديد منهم خلفية عسكرية. لقد حافظوا على شهرة العلامة في الأداء العالي؛ اشتهرت بنتلي بأربعة انتصارات متتالية في سباق لومان 24 ساعة من عام 1927 إلى عام 1930

طور بيركين سيارة بنتلي بلور ذات الوزن الخفيف سعة 4½ لتر في يوليو جاردن سيتي في عام 1929 وأنتج خمسة عروض خاصة للسباق، بدءاً من بنتلي بلور رقم 1 الذي تم تحسينها لحلبة سباق بروكلاندس. ألغى بيركين حكم بنتلي وطرح النموذج في السوق قبل تطويره بالكامل. نتيجة لذلك، كان غير موثوق بها

خلال سباقات (القطار الأزرق) في مارس 1930، رفع بارناتو المخاطر على روفر و روفر لايت 6، بعد أن تسابق وفاز على لي ترين بلو لأول مرة، ليحقق هذا الرقم القياسي من خلال سيارته بنتلي سبيد 6 بسعة 6½ لترات بسعر 100 جنيه إسترليني. قاد سيارته عكس القطار من كانس إلى كاليس، ثم عبر إلى دوفر، وأخيراً إلى لندن، سافر على الطرق السريعة العامة، وفاز

قاد بارناتو سيارته الصالون الرسمية إتش جي مولينير في السباق ضد القطار الأزرق. بعد شهرين، في 21 مايو 1930، تسلم سبيد 6 مع «كوبيه رياضية» الإنسيابية من فاست باك، بواسطة جورني نوتنج. عُرفت كلتا السيارتين باسم «بلو ترين بنتلي» فيما بعد؛ يُعتقد أن هذا الاسم الأخير (أو يُشار إليه خطأً) على أنه السيارة التي تسابقت في القطار الأزرق، بينما في الواقع أُطلق عليها بارناتو هذا الاسم ذكرى عرقه وإنجازاته. تصور لوحة لتيرينس كونيو سباق جورني نوتنج كوبيه على طول طريق موازٍ للقطار الأزرق، وهو السيناريو الذي لم يحدث أبداً لأن الطريق والسكك الحديدية لم تتبع نفس الطريق

كريكلوود بنتلي

الموديلات

لتر 3 1921-1929

«لتر و» بلاور بنتلي ¼ 1926-1930

لتر 1926-1930

لتر سيد 6 ½ 1928-1930

لتر 8 1930-1931

لتر 4 1931

كان الطراز الأصلي هو ثلاثة لترات، ولكن مع قيام العملاء بوضع أجسام أثقل على الهيكل، اتبع نموذج أكبر سعة 4 لتر. ولعل النموذج الأكثر شهرة في تلك الفترة هو بنتلي بلور بسعة 4½ لتر، مع شاحنها الفائق المميز الذي يبرز للأمام من أسفل الشبكة. هش بشكل غير معهود بالنسبة لسيارة بنتلي، لم يكن حصان العمل الذي تبلغ سعته 6½ لترات هو العمود الفقري للسباقات، على الرغم من أنه في عام 1930 احتل «بيركين» المركز الثاني بشكل ملحوظ في سباق الجائزة الكبرى الفرنسي في باو في نسخة سباق مجردة من بنتلي بلور، خلف فيليب إتانسليين في سيارة من نوع بوجاتي 35

اشتهر الطراز سعة 4½ لتر في وقت لاحق في وسائل الإعلام الشعبية باعتباره الوسيلة المفضلة لجيمس بوند في الروايات الأصلية، لكن هذا لم يظهر إلا لفترة وجيزة في أفلامه. جون ستيد في المسلسل التلفزيوني المنتقمون، قاد أيضاً سيارة بنتلي. حقق المحرك الجديد سعة ثمانية لترات نجاحاً كبيراً لدرجة أنه عندما

بدأ أن أموال بارناتو نفدت في عام 1931 وكان ناير يخطط لشراء أعمال بنتلي، اشترت رولز رويس شركة "بنتلي موتورز لمنعها من التنافس مع أعلى طراز لها، "فانتوم 2

الأداء في لومان

ساعة من سباق الجائزة الكبرى لومان للقذرة 24

الرابع (دخول خاص) (3 لتر) 1923

الأول (3 لتر) 1924

لم ينته 1925

لم ينته 1926

الأول، الخامس عشر، السابع عشر، (3 لتر) 1927

الخامس، الأول، (4½ لتر) 1928

الأول (سبيد 6)؛ الثاني، الثالث، الرابع، (4½ لترات) 1929

الأول، الثاني، (سبيد 6) 1930

انسحبت شركة بنتلي من سباقات السيارات بعد فوزها في لومان عام 1930، مدعيةً أنها تعلمت ما يكفي عن السرعة والموثوقية.

تصفية

أدى انهيار وول ستريت عام 1929 والكساد الكبير الناتج عن ذلك إلى تقليص الطلب على سيارات بنتلي الباهظة الثمن. في يوليو 1931، كان من المقرر سداد دفعيتين من أقساط الرهن العقاري ولم تتمكن الشركة. ولا الكفيل بارناتو من الوفاء بهما. في 10 يوليو 1931 تم إقرار قضائي بالإستحواذ عليها.

عرضت شركة ناير شراء بنتلي مع الشراء النهائي في نوفمبر 1931. وبدلاً من ذلك، قدم «الصندوق الاستثماني البريطاني المركزي» الفائز بالعرض مختوماً بقيمة 125000 جنيه إسترليني. أثبت مؤسسة الصندوق البريطاني المركزي لاحقاً أنها هي من قدمت العرض لشركة رولز رويس المحدودة، وحتى بنتلي نفسه لم يعرف هوية المشتري حتى إتمام الصفقة. تلقى بارناتو 42000 جنيه إسترليني مقابل أسهمه في بنتلي موتورز. في عام 1934 حيص عُين فيما بعد في مجلس إدارة شركة بنتلي موتورز الجديدة (1931) المحدودة. وفي نفس العام أكدت بنتلي أنها ستستمر في السباق.

(1931-1970) رولز رويس

دربي

استحوذت رولز رويس على أصول بنتلي موتورز (1919) المحدودة وشكلت الشركة الفرعية بنتلي موتورز (1931) المحدودة. واستحوذت رولز رويس على صالات عرض بنتلي في شارع كورك ومحطة الخدمة في كينغسيرغ والمجمع التجاري في كريكلوود وكامل خدمات بنتلي نفسه.

واعترض ناير على هذا الإجراء الأخير (الإستحواذ) في المحكمة ولكن دون جدوى. من البديلة أهملت بنتلي تسجيل علامتها التجارية، لذا قامت رولز رويس بذلك على الفور. قاموا أيضاً ببيع مصنع كريكلوود في عام 1932. توقف الإنتاج لمدة عامين، قبل استئناف أعمال رولز رويس في ديربي. والتر أوين بنتلي كان غير راضي عن دوره في رولز رويس، عندما انتهى عقده في نهاية أبريل 1935، غادر والتر أوين بنتلي، للانضمام إلى لاغوندا.

عندما ظهرت سيارة بنتلي 3½ لتر الجديدة في عام 1933، كانت نسخة رياضية من رولز رويس 25/20، الأمر الذي خيب آمال بعض العملاء التقليديين، إلا أنه تم استقبله جيداً من قبل العديد من الآخرين. تم إبلاغ عن والتر أوين بنتلي قوله: «مع الأخذ في الاعتبار كل الأشياء، أفضل امتلاك بنتلي هذه أكثر من أي سيارة أخرى منتجة بهذا الاسم». أطلقت إعلانات رولز رويس على 3 1/2 لتر اسمها «السيارة الرياضية الصامتة» وهو شعار استمر استخدامه رولز-رويس لسيارات بنتلي حتى الخمسينيات من القرن الماضي.

جميع سيارات بنتلي التي تم إنتاجها من عام 1931 إلى عام 2004 استخدمت شاسيه رولز رويس الموروثة أو المشتركة، ومحركات رولز رويس المعدلة، ووصفها النقاد بأنها شارة تصميم سيارات رولز رويس.

ديربي بنتليز

لتر 3½ 1933-1937

لتر 4½ 1936-1939 ○

مارك ف 1939-1941

مارك ف 1939 ○

مصنع كرو

استعداداً للحرب، بحثت شركة رولز رويس والحكومة البريطانية عن موقع لمصنع الظل لضمان إنتاج محركات الطائرات. أختير مصنع كرو، مع طرقها الممتازة وخطوط السكك الحديدية، فضلاً عن كونها تقع في الشمال الغربي بعيداً عن القصف الجوي الذي بدأ في قارة أوروبا، كان خياراً منطقياً. كان لدى كرو أيضاً أرض زراعية مفتوحة واسعة. بدأ بناء المصنع على مساحة 60 فداناً في حقول البطاطس في مزرعة ميريل في يوليو 1938، مع خروج أول محرك هوائي من رولز رويس ميرلين من خط الإنتاج بعد خمسة أشهر. أنتج 25000 محرك من محركات ميرلين وفي ذروته، في عام 1943 أثناء الحرب العالمية الثانية، كان المصنع

يستخدم 10000 شخص. مع انتهاء الحرب في أوروبا والتحرك العام نحو المحركات النفاثة الجديدة آنذاك، ركزت رولز رويس عمليات محركها الهوائي في ديري ونقلت عمليات السيارات إلى كرو

صالونات استانلس ستيل

حتى فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية، لم تقدم معظم شركات تصنيع السيارات الراقية مثل بنتلي و رولز رويس سيارات كاملة. قاموا ببيع هيكل متدرج، شبه كامل من لوحة العدادات إلى الأمام. تم تسليم كل هيكل إلى صانع الحافلات الذي يختاره المشتري. كان لدى أكبر وكلاء السيارات المتخصصين صانعو سيارات يصممون تصميمات قياسية لهم والتي كانت مخزنة في انتظار المشتريين المحتملين

لتلبية الطلب في فترة ما بعد الحرب، لا سيما ضغوط حكومة المملكة المتحدة للتصدير وكسب العملات الأجنبية، طورت رولز رويس المحدودة هيكلًا فولاذيًا بالكامل باستخدام الضغوط التي صنعتها (هيكل صلب مضغوط) لإنشاء سيارة صالون كاملة قياسية جاهزة للقيادة. كان أول طراز مصنوع من الفولاذ هو بنتلي مارك السادسة، وقد بدأ هذا النموذج في الظهور من مصنع كرو المعاد تشكيله حديثاً في أوائل عام 1946. بعد بضع سنوات، في البداية فقط للتصدير، قُدمت رولز رويس سيلفر داون وهي سيارة بنتلي قياسية من الصلب ولكن مع شبكة مُبرد مقابل تكلفة إضافية صغيرة، واستمرت هذه الاتفاقية. ظل الهيكل متاحاً لبُناة السيارات حتى نهاية إنتاج بنتلي إس 3، والتي تم استبدالها في أكتوبر 1965 بهيكل أحادي (T) الهيكل من سلسلة تي

بنتلي كونتيننتال

كانت سيارة كونتيننتال فاست باك كوبيه تستهدف سوق المملكة المتحدة، ومعظم السيارات، 164 بالإضافة إلى نموذج أولي، وهو محرك اليد اليمنى. تم إنتاج الهيكل في مصنع كرو وتقاسم العديد من المكونات مع النوع القياسي آر. بخلاف الصالون الفولاذي القياسي من النوع آر، تم تسليم آر تيب كونتيننتال كشصي متدرج إلى صانع المركبات المفضل. تم الانتهاء من الأعمال والترتيب لمعظم هذه السيارات من قبل إتش جي مولينر الذين قاموا ببنائها بشكل أساسي في شكل كوبيه فاست باك. جاءت أعمال النقل الأخرى من بارك وارد (لندن) الذي صمم ال6، بما في ذلك نسخة كوبيه درووفيد. فراناي (باريس) بنى خمسة، جرابر ويشتراتش (سويسرا) بنى ثلاثة، واحد منهم غيره لاحقاً من قبل كونغ بازل (سويسرا) وصنع بينينفارينا واحداً. قام جيمس يونغ (لندن) ببناء صالون رياضي في عام 1954 لمالك جيمس يونغ، جيمس باركلي

في وقت مبكر آر تيب كونتيننتال كان له نفس المحرك مثل آر تيب القياسي، ولكن مع كربوهيدرات معدلة ومشعبات العادم والحث جنباً إلى جنب مع نسب تروس أعلى. بعد يوليو 1954، تم تزويد السيارة بمحرك، ولديها الآن تجويف أكبر يبلغ 94.62 ملم (3.7 بوصة) بإزاحة كلية تبلغ 4887 سم مكعب (4.9 لتر، 298.2 متر مكعب). كما تم رفع نسبة الضغط إلى 1 : 7.25



(1950) بنتلي مارك الفئة السادسة



(1954) بنتلي آر

كرو رولز رويس بنتلي

صالون ستاندرد ستيل

○ مارك 6 1946-1952

○ نوع آر 1952-1955

كونتيننتال

○ نوع آر كونتيننتال 1952-1955

سلسله إس

○ إس 1 وكونتيننتال 1955-1959

○ إس 2 وكونتيننتال 1959-1962

○ إس 3 وكونتيننتال 1962-1965

سلسله تي

○ تي 1 1965-1977

○ تي 2 1977-1980

○ كورنيس 1971-1984

(1990) بنتلي كونتيننتال 6.75 لتر

○ كامارغ 1975-1986

(1995 LWB) بنتلي بروكلاندس

(1998) بنتلي أرنج تي

(1995-2003) بنتلي كونتيننتال آر أزورا

(2006) بنتلي كونتيننتال فلاينغ سبور

(1970-1998) فيكرز

، في الانهيار RB211 تسببت مشاكل مالك بنتلي مع تطوير محرك رولز-رويس في تطوير محرك الطائرات،
المالي لأعمالها في عام 1970.

تم تحويل قسم السيارات إلى شركة منفصلة، وهي شركة رولز رويس موتورز، والتي ظلت مستقلة حتى
اشترتها شركة فيكرز بي أل سي في أغسطس 1980. وبحلول السبعينيات وأوائل الثمانينيات، انخفضت
مبيعات بنتلي بشدة؛ في مرحلة ما، حمل أقل من 5٪ من الإنتاج المجمع شارة بنتلي. تحت قيادة شركة
فيكرز، شرعت بنتلي في استعادة تراثها العالي الأداء، المتمثل في مولسان 1980

خلقت صورة بنتلي الرياضية المستعادة اهتماماً متجدداً بالإسم وبدأت مبيعات بنتلي في الارتفاع مع ارتفاع
نسبة الإنتاج. بحلول عام 1986، وصلت نسبة بنتلي رولز رويس إلى 40 من 60؛ بحلول عام 1991
حققت التكافؤ المطلوب.



(1990) بنتلي كونتيننتال 6.75 لتر



(1995) بنتلي بروكلاندس (LWB)



(1998) بنتلي أرنج تي



(1995-2003) بنتلي كونتيننتال آر أزورا



(2006) بنتلي كونتيننتال فلاينغ سبور

كرو فيكرز بنتليز

كونتيننتال: قابلة للتحويل 1984-1995

○ كونتيننتال توربو 1992-1995

بنتلي مولسان 1980-1992

○ مولسان إل: ليموزين 1984-1988

○ مولسان توربو 1982-1985

○ مولسان إس 1987-1992

الثامن: النموذج الأساسي 1984-1992

آر تيرويو: إصدار أداء شاحن توربيني 1985-1995

كونتيننتال آر: طراز بباين بشاحن توربيني 1991-2002

○ كونتيننتال إس: مبرد 1994-1995

○ كونتيننتال تي 1996-2002

○ كونتيننتال آر مولينر: نموذج الأداء 1999-2003

بروكلاندرز: تحسين الثامن 1992-1998

○ بروكلاندرس آر بيرفورمانس بروكلاندرس 1996-1998

تيريو إس: طراز رياضي محدود الإصدار 1994-1995

كونتيننتال إس: لطلب نسخة فقط من كونتيننتال آر مع ميزات توربو إس المدمجة 1994-1995

تيريو آر مع مصدات معدلة وزجاج باب أمامي واحد MY تيريو آر الجديدة: تم تحديث 96 1995-1997 ومرايا أبواب جديدة وصندوق احتياطي وغطاء محرك وتصميم جديد للمقعد ومصباح سيارات ومساحات آلية وما إلى ذلك.

أزور: كونتيننتال آر 1995-2003

كونتيننتال تي: نموذج أداء ذو قاعدة عجلات قصيرة 1996-2002

تيريو آر إل: «جديد» تيريو آر (قاعدة العجلات الطويلة) 1997-1998

بنتلي توربو آر تي: استبدال ب توربو آر إل 1997-1998

○ نموذج أداء حصري للغاية: RT Mulliner مولينر آر تي 1997-1998

فولكس فاجن (1998 إلى الوقت الحاضر)

في أكتوبر 1997، أعلنت فيكرز أنها قررت بيع رولز رويس موتورز. وبدى أن شركة بي إم دبليو كانت مشتري منطقي لأن بي إم دبليو زودت بالفعل محركات ومكونات أخرى لسيارات بنتلي و رولز رويس، بسبب جهود بي إم دبليو وفيكركز المشتركة في بناء محركات الطائرات

قدمت بي إم دبليو عرضاً أخيراً بقيمة 340 مليون جنيه إسترليني، لكن شركة فولكس فاجن رفعت العرض عليها بقيمة 430 مليون جنيه إسترليني. استحوذت شركة فولكس واجن إي جي على تصميمات السيارة، ولوحات أسماء الطرازات، والإنتاج والتسهيلات الإدارية، والعلامات التجارية الخاصة بشبكة سبيريت أوف إكستاسي وشكل شبكة رولز رويس، ولكن ليس حقوق استخدام اسم أو شعار رولز رويس المملوك لشركة رولز رويس القابضة بي إل سي

في عام 1998، بدأت بي إم دبليو في توفير مكونات للمجموعة الجديدة من سيارات رولز رويس وبنتلي، لا لمحركات رولز رويس سيلفر سيرف، ومع ذلك، V12 لمحركات بنتلي أرناج و محركات V8 سيما محركات سمح عقد التوريد لشركة بي إم دبليو بإنهاء صفقة التوريد الخاصة بها مع رولز رويس، مع إشعار مدته 12 شهراً، والذي لن يكون وقتاً كافياً لفولكس واجن لإعادة هندسة السيارات

دفعت بي إم دبليو لشركة رولز رويس بي ال سي 40 مليون جنيه إسترليني لترخيص اسم وشعار رولز رويس. بعد مفاوضات، اتفقت بي إم دبليو وفولكس فاجن إي جي على أنه من 1998 إلى 2002، ستستمر بي إم دبليو في توفير المحركات والمكونات وبالمقابل ستسمح لشركة فولكس فاجن بالاستخدام المؤقت لاسم وشعار رولز رويس. إنتهى توريد محركات بي إم دبليو بالكامل في عام 2003 مع نهاية إنتاج رولز رويس سيلفر سيرف

إعتباراً من 1 يناير 2003 وصاعداً، ستكون شركة فولكس فاجن إي جي المزود الوحيد للسيارات التي تحمل علامة «بنتلي». أنشأت بي إم دبليو كياناً قانونياً جديداً (رولز رويس موتور كارز ليمتد) وأنشأت مقراً إدارياً جديداً ومنشأة إنتاج للمركبات التي تحمل علامة رولز رويس في جودوود، وست ساسكس إنجلترا

الاستثمار وتطوير الشركة

بعد الاستحواذ على الشركة، أنفقت فولكس فاجن 500 مليون جنيه إسترليني (حوالي 845 مليون دولار أمريكي) لتحديث مصنع كرو وزيادة الطاقة الإنتاجية. إعتباراً من أوائل عام 2010، كان هناك حوالي 3500 عامل في مصنع كرو، مقارنة بحوالي 1500 في عام 1998 قبل أن تستلمها فولكس فاجن. أُفيد أن فولكس فاجن استثمرت ما يقرب من 2 مليار دولار أمريكي في بنتلي لإحيائها. نتيجة لتحديث المرافق في كرو (منشأة للتجميع النهائي للسيارات) يصل هيكل السيارة الآن، مطلي بالكامل في منشأة كرو للتجميع النهائي، مع الأجزاء القادمة من ألمانيا - وبالمثل يتم طلاء أغلفة جسم رولز رويس وشحنها إلى المملكة المتحدة للتجميع فقط.

كان الطلب كبيراً لدرجة أن المصنع في كرو لم يكن قادراً على تلبية الطلبات على الرغم من القدرة الإنتاجية لما يقرب من 9500 مركبة سنوياً؛ كانت هناك قائمة انتظار لأكثر من عام لتسليم السيارات الجديدة. ونتيجة لذلك، تم تخصيص جزء من إنتاج سيارة فلينج سبور الجديدة (وهي نسخة بأربعة أبواب من كونتيننتال جي تي) إلى مصنع ترانسبيرن في (ألمانيا)، حيث تم هناك أيضاً تجميع سيارة فولكس فاجن فايتون الفاخرة. توقف هذا الترتيب في نهاية عام 2006 بعد حوالي 1000 سيارة، مع عودة جميع إنتاج السيارات إلى مصنع كرو.

قدمت بنتلي للملكة إليزابيث الثانية سيارة ليموزين رسمية في عام 2002 للاحتفال بيوبيلها الذهبي. انتهى إنتاج بنتلي أزور ذات البابين القابلة للتحويل في عام 2003. واستبدلت بسيارة كوبيه فاخرة كبيرة مدعومة بني في مصنع كرو واسمها بنتلي كونتيننتال جي تي W12 بمحرك

تم التأكيد في أبريل 2005 على أن سيارة أزور القابلة للتحويل بأربعة مقاعد والمشتقة من نموذج أرنج دروبهيد كوبيه ستبدأ في مصنع كرو في عام 2006. وبحلول خريف 2005، تم تقديم نسخة قابلة للتحويل من كونتيننتال جي تي الناجحة، كونتيننتال جي تي سي أُطلقت في خريف 2005. وتم إطلاق هذين النموذجين في أواخر عام 2006.

كما تم الإعلان عن نسخة محدودة من سيارة زاجاتو جي تي المعدلة في مارس 2008، وأطلق عليها اسم "GTZ" زاجاتو جي تي باختصار.

تم تقديم نسخة جديدة من بنتلي كونتيننتال في معرض جنيف للسيارات 2009 (كونتيننتال سوبرسبورتس). أصبحت بنتلي الجديدة سيارة خارقة تجمع بين القوة القصوى وتقنية الوقود المرن (الإيثانول E85) الصديق للبيئة، وهي قادرة على استخدام البنزين والوقود الحيوي.

استمرت مبيعات بنتلي في الزيادة، وفي عام 2005 تم بيع 8627 سيارة في جميع أنحاء العالم، و3654 سيارة في الولايات المتحدة. في عام 2007، تم كسر عتبة 10000 سيارة في السنة لأول مرة بمبيعات بلغت 10014 سيارة. (بالنسبة لعام 2007، تم الإعلان أيضاً عن أرباح قياسية قدرها 155 مليون يورو). أفادت شركة بنتلي عن بيع حوالي 7600 وحدة في عام 2008. ومع ذلك، تراجعت مبيعاتها العالمية بنسبة 50 في المائة لتصل إلى 4616 سيارة في عام 2009 (مع انخفاض عمليات التسليم في الولايات المتحدة بنسبة 49 في المائة لتصل إلى 1433 مركبة) وتكبدت خسارة تشغيلية قدرها 194 مليون يورو، مقارنة بأرباح تشغيلية قدرها 10 ملايين يورو في عام 2008.

نتيجة لانخفاض المبيعات، تم إغلاق الإنتاج في كرو خلال شهري مارس وأبريل 2009. على الرغم من زيادة مبيعات السيارات بنسبة 11% لتصل إلى 5,117 في عام 2010، فقد نمت الخسائر التشغيلية بنسبة 26% لتصل إلى 245 مليون يورو. في خريف 2010، نظم العمال في كرو سلسلة من الاحتجاجات على اقتراح العمل الإجباري في أيام الجمعة والعمل الإضافي الإلزامي خلال الأسبوع.

إرتفعت مبيعات السيارات في عام 2011 بنسبة 37% لتصل إلى 7003 سيارة، مع كون كونتيننتال جي تي الجديدة تمثل أكثر من ثلث إجمالي المبيعات. القوة العاملة الحالية حوالي 4000 شخص.

حققت الشركة ربحاً في عام 2011 بعد عامين من الخسائر نتيجة لنتائج المبيعات التالية. في 23 مارس في يونيو 2020، أعلنت بنتلي COVID-19 2020، أعلنت شركة بنتلي عن وقف الإنتاج بسبب جائحة COVID-19. في 3. أنها ستلغي حوالي 1000 (ربع 4200) فرصة عمل في المملكة المتحدة نتيجة لوباء نوفمبر 2020، أعلنت شركة بنتلي أن جميع السيارات الجديدة المباعة ستكون كهربائية بحلول عام 2030. ويأتي هذا الإعلان أيضاً بعد أن أعلن رئيس وزراء المملكة المتحدة بوريس جونسون في فبراير 2020، أنه وافق على تشريع يحظر مركبات احتراق الوقود (بما في ذلك الهجين) والتخلص التدريجي منها من المملكة المتحدة بحلول عام 2030 أو 2032.



(1922) والتر أوين بنتلي في سيارة بنتلي بروكلانديس في عام



بنتلي السيارة الهدية المقدمة إلى الملكة إليزابيث بمناسبة إحتفالها باليوبيل الذهبي عام 2002 (أثناء تجوالها في لندن)



بنتلي لي مانز 3 لتر (1927) والذي فاز فيها بعدة سباقات

الإنتاج



(2017) بنتلي كونتينتال جي تي



(2019) بنتلي فلاينغ سبور (W12)



(2012) بنتلي أرنج آر



(2006) بنتلي أزورا



(2019) بنتلي بانتايجا سبيد



(2012) ناياس V8 بنتلي كونتيننتال



(2019) بنتلي موليسان جي آي إم إس لي جراند

كرو فولكس فاجن بنتلي

نماذج السيارات في الإنتاج الحالي

إلى الوقت الحاضر: بينتايجا 2016

إلى الوقت الحاضر: كونتيننتال جي تي (الجيل 3) 2018

إلى الوقت الحاضر: فلاينج سبور (الجيل 3) 2019

موديلات السيارات التي كانت في الإنتاج سابقاً

أرناج: 1998-2009

كونتيننتال جي تي: 2003-2011

كونتيننتال فلاينج سبير (الجيل 1): 2005-2013

أزور (الجيل 2): 2006-2009

بنتلي بروكلاندز (الجيل 2): 2008-2011

كونتيننتال جي تي (الجيل 2): 2011-2018

فلاينج سبور (الجيل 2): 2013-2019

مولسان: 2010-2020

موديلات سيارات إصدار خاص

هونوديريس: 1999

ليموزين ستات: 2002

رياضة السيارات

فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 التي دخلها فريق مصنع إم سبورت بجولة سيلفرستون في سلسلة السياحي RAC بلانكبين للتحمل 2014. كان هذا أول دخول رسمي لشركة بنتلي في سباق بريطاني منذ كأس لعام 1930.

بنتلي مولسان

أطلقت شركة بنتلي البريطانية سيارتها الجديدة كليا والفاخرة مولسان في عام 2010، حيث تندرج هذه السيارة الفخمة ضمن فئة سيارات السيدان الكبيرة الفخمة، حيث تتمتع هذه السيارة بالعديد من المواصفات والميزات التي تضعها على لائحة أفخم السيارات بالعالم، سواء على صعيد الشكل الخارجي والداخلي، أو على صعيد الأداء العالي والجبار. يتميز الشكل الخارجي الجديد لطراز بنتلي مولسان بتصميم أنيق وفخم، حيث يتمتع هذه الطراز الجديد كليا بشبك أمامي من الكروم وأضواء أمامية دائرية من نوع باي النهارية، بالإضافة إلى صادم كبير يحتوي على فتحة هواء كبيرة مشبكة، كما LED زينون مزودة بتقنية وتتجه خطوط مولسان الجانبية الانسيابية والبارزة إلى الخلف لتندمج مع الأضواء الخلفية الطولية عالية الأداء، ومع الصادم النافر الذي يحتوي على مخرجي عادم طويلين على LED المزودة بخاصية

طرفيه. مقصورة بنتلي مولسان الداخلية تتمتع بلمسات مترفة وعصرية تعكس فكرة بنتلي عن الفخامة، حيث زوّدت مولسان بعدادات كبيرة وواضحة محاطة بخشب عالي الجودة، وبمقود متعدد الوظائف من الجلد يمكنك من التحكم بالنظام الصوتي وبالمكالمات والعديد من الوظائف الأخرى أثناء القيادة، كما وزودت مولسان بمقاعد من الجلد يتم التحكم بها كهربائياً بالإضافة إلى خاصية التدفئة والتبريد والمساج وزودت بنتلي مولسان أيضاً بكونسول وسطي فخم وأنيق، يحتوي على شاشة عرض كبيرة في وسطه تعمل باللمس، وعلى أزرار التحكم بالنظام الموسيقي ونظام التكييف، وأزرار ضبط إعدادات ووظائف السيارة، ولم تنس بنتلي عناصر الترف والرفاهية في مقصورة مولسان الخلفية، حيث زودتها بمسند وسطي يحتوي على أزرار التحكم بشاشة العرض الخلفية والمقاعد، بالإضافة إلى حاملات أكواب جميلة

GTC بنتلي كونتيننتال

عام 2011، قامت بإطلاقه GT بعد أن أطلقت شركة بنتلي البريطانية الجيل الثاني من طراز كونتيننتال والذي (GT) إلى حرفي (C)، حيث أضيف حرف GTC بنسخة مكشوفة عام 2012 أسمتها كونتيننتال GTC وتعني المكشوفة. يظهر الشكل الخارجي لطراز بنتلي كونتيننتال (Convertible) يرمز لكلمة المكشوف بتصميم رياضي أنيق، حيث يتمتع هذه الطراز بسقف قماشي قابل للكشف متوفر بثمانية ألوان، يمكن فتحه وإغلاقه حتى سرعة 32 كم/س في 25 ثانية، وبشبكة أمامي من الكروم اللامع، وأضواء النهارية، بالإضافة إلى صادم كبير يحتوي على ثلاث LED أمامية دائرية من نوع باي زينون مزودة بتقنية فتحات هواء شبكية كبيرة لإيصال المزيد من الهواء إلى المحرك

الجانبية إلى الخلف لتتلاقى مع أجنحة العجلات المنتفخة وتندمج مع الأضواء GTC كما وتنساب خطوط عالية الأداء، والصادم الرياضي الذي يحتوي على مخرجي عادم LED الخلفية المنفردة والمزودة بخاصية المكشوف، بتفاصيل GTC طوليين على جانبيه. تتميز المقصورة الداخلية لطراز بنتلي كونتيننتال GTC ولمسات من الجلد الفاخر والخشب عالي الجودة تزّين هذه المقصورة الفاخرة، حيث تتمتع بعدادات كبيرة وواضحة محاطة بالخشب ويتوسطها شاشة عرض صغيرة، بالإضافة إلى مقود متعدد الوظائف من الجلد أيضاً يمكنك من التحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة والعديد من بمقاعد رياضية من الجلد يتم التحكم بها GTC الوظائف الأخرى أثناء القيادة وزودت بنتلي كونتيننتال كهربائياً بالإضافة إلى تزويدها بخاصية التدفئة والتبريد والمساج، وتتميز جي تي سي الرياضية بكونسول وسطي فخم وأنيق، يحتوي على شاشة عرض كبيرة تعمل باللمس، يمكنك من التحكم بجميع وظائف السيارة الترفيهية والمعلوماتية إلى جانب أزرار التحكم بالنظام الموسيقي ونظام التكييف، وأزرار لضبط أنظمة قيادة السيارة بجانب قابض ناقل السرعات الأوتوماتيكي ذي التصميم الراقي

طراز آر تايب كونتيننتال 1955

طراز (آر تايب) كان أفضل مثال على السيارات البريطانية الفارهة في الخمسينيات وأول سيارة تحمل لوحة (كونتيننتال). (آر تايب) كانت إنتاج شركة (بنتلي) الثاني بعد الحرب العالمية الثانية، حيث جاءت لتحلّ محلّ طراز (مارك 4). على الرغم من تصميمها المتماثل في كل إصداراتها إلا أن كل سيّارة كانت تتمتع بمواصفات فريدة من نوعها من حيث التفاصيل. وبخلاف كلّ السيارات تقريباً في تلك الفترة، كانت (كونتيننتال) تتمتع بهيكل خارجي من الألومنيوم بالكامل.

كلّ طرازات (آر تايب) كانت تستخدم محرّك حديدي مستقيم سداسيّ الاسطوانات مع رؤوس من الألومنيوم مزوّد بمكربنين مزدوجين من نوع (إس يو). المحرّك الأساسي كان بسعة 4.6 لتر بالإضافة إلى محرّك آخر بقطر أكبر وسعة إجمالية تبلغ 4.9 لتر.

كانت السيارة مزوّدة بناقل تروس يدويّ بأربع سرعات كمواصفة أساسية إلى جانب ناقل تروس أوتوماتيكي بأربع سيّارات متوقّرة كمواصفة إضافية. لم يصنع من السيارة سوى 207 مركبة فقط.



بنتلي موتورز، كرو. المقر الرئيسي السابق لشركة رولز رويس موتور كارز، والتي أصبحت الآن شركة بنتلي موتورز

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	يناير 1919 18
النوع	علامة تجارية — صانع سيارات شركة عامة — لسيارات
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم [1]
المقر الرئيسي	كرو (تشيشير)  المملكة المتحدة
موقع الويب	bentleymotors.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	مجموعة فولكسفاغن (1998 -)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة ركاب

أهم الشخصيات	
المالك	مجموعة - (1998 فولكسفاغن)
المؤسس	ولتر أوين بنتلي

بنٲلي كونٲيننٲال جي ٲي

بنٲلي كونٲيننٲال جي ٲي هي سيارة سياحية من إنتاج شركة بنٲلي البريطانية. تم الكشف عنها لأول مرة في 2003 وبدأ إنتاجها في نفس العام.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	بنٲلي
المصنع	بنٲلي
التجميع	كرو (تشيشير)
موقع الويب	continentalgt.com

بنتلي بنتايجا

نتلي بنتايجا هي سيارة فاخرة من إنتاج شركة بنتلي البريطانية. تم الكشف عنها في 2015 وبدأ إنتاج السيارة في 2016.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	بنتلي
المصنع	بنتلي
التجميع	كرو (تشيشير)

موقع الويب

bentayga.bentleymotors.com

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,995 ميليمتر

الطول 5,141 ميليمتر

العرض 1,998 ميليمتر

الارتفاع 1,742 ميليمتر

بنتلي أزور

بنتلي أزور هي سيارة سياحية مكشوفة بأربعة مقاعد أنتجتها شركة صناعة السيارات البريطانية بنتلي موتورز. ظهرت النسخة الأولى منها في عام 1995 على منصة بنتلي كونتيننتال آر واستمرت في الإنتاج حتى عام 2003. وبعد انقطاع دام ثلاث سنوات، ظهرت نسخة جديدة تمامًا في عام 2006 واستمرت في الإنتاج حتى عام 2010. كانت مدعومة بمحرك محدث بشكل كبير وتعتمد على منصة أرناج الأحدث.



بنتلي أزور 1996

(1995-2003) الجيل الأول

السابقة التي تطورت إلى كونتيننتال آر . [1] ظهرت أوزور لأول مرة في مارس 1995 في معرض جنيف للسيارات على منصة طراز كونتيننتال آر ، الذي تم إطلاقه في الأصل عام 1991. لم يبدأ الإنتاج إلا بشكل طفيف، حيث تم الانتهاء من تسعة أمثلة فقط في العام الأول - في عام 1996، بعد بدء الإنتاج الكامل، لم يتم الانتهاء من أقل من 251 سيارة. [2] ساعدت بينينفارينا في عملية تحويل كونتيننتال آر إلى سيارة مكشوفة كاملة بأربعة مقاعد والتي استغرقت عامين، كما قامت أيضًا ببناء الهيكل والسقف الناعم في مصنعها في إيطاليا، إلى حد كبير من الأجزاء التي تم الحصول عليها من المملكة المتحدة. ثم تم إجراء التجميع النهائي في كرو. لم يتم النظر في قضيب التدحرج مطلقًا، مما استلزم تعزيزًا مكثفًا للهيكل. [3] المتفرجين غالبًا Azure بطول 210 بوصات (5,340 ملم) ووزن 2,608 كجم (5,750 رطل)، فاجأت بحجمها وكتلتها، وكان المقصود من ذلك نقل شعور "بالحضور" والسماح بجلوس مريح لأربعة ركاب بالغين.

واحد مبرد Garrett سعة 6.75 لتر قوي من الشركة، يتميز بشاحن توربيني V8 جاءت القوة من محرك داخليًا ومقدر في منطقة 365 حصانًا (268 كيلو واط؛ 360 حصانًا) - لم تقدم رولز رويس وبنجلي أرقامًا بحلول الوقت الذي بدأ فيه الإنتاج على محمل الجد، كان [4] Azure. رسمية للقوة في وقت تقديم يعني زيادة طفيفة في القوة إلى 390 حصانًا (287 كيلو واط؛ 385 Zytek نظام إدارة المحرك الجديد من حصانًا) عند 4000 دورة في الدقيقة و 750 نيوتن متر (553 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2000 دورة معدل بأربع L80-E في الدقيقة؛ تم توجيه الطاقة إلى العجلات الخلفية عبر ناقل حركة أوتوماتيكي 4 سرعات من جنرال موتورز . مع تسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة (62 ميلًا في الساعة) في 6.5 ثانية وسرعة سريعة جدًا بالنسبة لسيارة Azure قصوى تبلغ 241 كم/ساعة (150 ميلًا في الساعة)، [5] كانت بحجمها ووزنها ومظهرها الديناميكي الهوائي الضعيف.

نظرًا للمساحة المحدودة والقوى العاملة في مصنع بنتلي في كرو، تم تصميم وتصنيع السقف القابل للطي ، مما أضاف بشكل Pininfarina والمصنوع من قماش سميكة بواسطة Azure الذي يعمل بالكهرباء في بمبلغ 215,167 جنيهًا إسترلينيًا - أي أكثر بـ Azure كبير إلى تكلفة السيارة. في عام 1995، تم تسعير التي استندت إليها 22,590 Continental R جنيهًا إسترلينيًا من

، والذي أضاف " Mulliner " متوفرة أيضًا في إصدار Azure من عام 1999 وحتى نهاية الإنتاج، كانت لمسات خاصة مصممة حسب الطلب ومعدات إضافية وسمح للمشتري بخيار التخصيص الإضافي أثناء عملية البناء؛ كانت الأسعار تختلف حسب السيارة، حيث يمكن أن تختلف المعدات بشكل كبير من سيارة إلى أخرى اعتمادًا على طلبات العملاء

"بنтли أزور" الأداء النهائي للسلسلة 2003

، "Final series performance" تمامًا مثل نظيرتها من رولز رويس ، كان لها أيضًا إصدار نهائي، يُدعى تم بيعها RHD تم إنشاؤه من عام 2002 إلى عام 2003، وتم تصنيع 62 نسخة فقط منه. آخر سيارة Crewe. في مصنع Azure بينما تم الاحتفاظ بآخر CH01228 كانت برقم الهيكل

*أرقام إنتاج هيكل بنتلي أزور/رولز رويس كورنيش

المجموع	2000	2001	2002	1999**	1998	1997	1996	1995	1994	جسم
1,403	189	194	78	141	209	200	229	160	3	أزرق سماوي
384	250	67	42	25	0	0	0	0	0	الكورنيش
1,787	439	261	120	166	209	200	229	160	3	المجموع





الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	1995–2003 تم إنتاج 1,403
حشد	• كرو: إنجلترا • كامبينانو: إيطاليا (Pininfarina SpA)

الجسم والشاسيه

فصل	(S) سيارة سياحية كبيرة
شكل الجسم	ذات بابين سيارة قابلة للتحويل
تخطيط	محرك أمامي ودفع خلفي

منصة	SZ رولز رويس
متعلق ب	<ul style="list-style-type: none"> R بنتلي كونتيننتال بنتلي بروكلاندز (2000) رولز رويس كورنيش

مجموعة نقل الحركة

محرك	L410 MT 1T V8 لتر توربو بنتلي 6.75
الانتقال	بأربع سرعات GM 4L80-E ناقل حركة أوتوماتيكي

أبعاد

قاعدة العجلات	3,061 ملم (120.5 بوصة)
طول	5,350 ملم (210.6 بوصة)
عرض	1,880 ملم (74.0 بوصة)
ارتفاع	1,475 ملم (58.1 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,610 كجم (5,754 رطل)

التسلسل الزمني

السلف	بنتلي كونتيننتال كابريوليه
-------	----------------------------



"بنتلي أزور" الأداء النهائي للسلسلة 2003

(2006–2010) الجيل الثاني

اشترت شركة فولكس فاجن بنتلي من شركة فيكرز في عام 1998 عندما كانت أزور في الإنتاج لمدة ثلاث سنوات. قرر المسؤولون التنفيذيون في فولكس فاجن إبقاء أزور الحالية في الإنتاج حتى عام 2003، ثم تقديم خليفتها في وقت لاحق. بدأ إنتاج أزور الجديدة لعام 2006

مزدوج التوربو من V8 ، جاءت الطاقة من البديل الحالي آنذاك لمحرك Arnage الآن استنادًا إلى منصة بقوة 456 حصانًا (335 كيلو واط؛ 450 حصانًا) وعزم دوران 875 نيوتن متر (645 رطل Bentley 4.4 لتر. ومع ذلك، بسبب معركة الاستحواذ في عام BMW لمحرك Arnage قدم). تم تصميم بوقف BMW ومجموعة فولكس فاجن على ملكية رولز رويس وبنتلي موتورز، هددت BMW 1998 بين توريد محركاتها إذا فازت مجموعة فولكس فاجن. وبينما تم سحب التهديد لاحقًا بالتزامن مع حصول على حق تصنيع سيارات رولز رويس في موقع جديد، كان من الواضح أن فولكس فاجن لا يمكنها BMW قبول مخاطر العمل والسمعة المرتبطة بجعل منافسها شريكًا تجاريًا طويل الأمد. [7] علاوة على ذلك،

كان العملاء غير متأكدين من توفر المحرك والأجزاء. اضطرت شركة فولكس فاجن إلى إعادة تصميم محرك سعة 6.75 لتر "الأصلي" في عام 2001، بما في ذلك التحول من نظام التوربو V8 رولز رويس/بنتلي الفردي القديم إلى نظام توربو مزدوج حديث، مما أدى إلى تقليل تأخر التوربو وزيادة إنتاج القدرة. ينقل الطاقة إلى العجلات الخلفية ZF 6HP-32 الحصانية. ناقل حركة أوتوماتيكي جديد بست سرعات

تدعي بنتلي أن زمن التسارع من 0 إلى 97 كم/ساعة هو 5.6 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 270 كم/ساعة (168 ميلاً في الساعة)، وهو أسرع قليلاً من الطراز السابق ولا يزال جيداً جداً لمركبة بهذا الحجم والوزن

تصنف وزارة الطاقة الأمريكية سيارة بنتلي أزور على أنها السيارة الأقل كفاءة في استهلاك الوقود في فئتها [8] بمعدل 9 أميال فقط لكل جالون أمريكي (26 لترًا/100 كم؛ 11 ميلاً للغالون الواحد) في المدينة و15 ميلاً لكل جالون أمريكي (16 لترًا/100 كم؛ 18 ميلاً للغالون الواحد) على الطريق السريع

(2009-2010) أزور تي

يحرر

تتضمن تغييرات التصميم عجلات معدنية مكونة من قطعتين Azure. هي نسخة ذات أداء أعلى من "T" ، وفتحات ZR20 مقاس Pirelli P Zero 40/255 بوصة مع إطارات 20 x لخمسة أضلاع مقاس 8.5 ، وشبكات علوية وسفلية داكنة اللون، وغطاء خزان وقود "Le Mans" تهوية أمامية سفلية من طراز "جوهرة" (مصنوع من الألومنيوم المصبوب) وحوامل مرايا جانبية بلون الهيكل. استوحى التصميم Bentley Mark VI الخارجي من

، (SD) يشتمل نظام الصوت على وحدة صوت رئيسية كبيرة الحجم مع فتحة بطاقة ذاكرة رقمية آمنة ، مكون من "Naim for Bentley" مقاس 3.5 مم؛ مع نظام صوت اختياري iPod/USB/AUX وواجهة 10 مكبرات صوت بقوة 1100 وات. أصبح برنامج الثبات الإلكتروني ونظام مراقبة ضغط الإطارات من المعدات القياسية الآن

تم تصنيف المحرك المزدوج التوربيني الآن بقوة 507 حصان (373 كيلو واط؛ 500 حصان) وعزم دوران 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم). يبلغ وقت التسارع من 0 إلى 97 كم/ساعة 5.1 ثانية (وقت التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة 5.5 ثانية)، ووقت التسارع من 0 إلى 160 كم/ساعة 12.0 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 288 كم/ساعة (179 ميلاً في الساعة)

[9] . في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2008 Azure T تم الكشف عن

خليفة

خليفة مباشر. ومع ذلك، في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2014، كشفت Azure لم يكن لدى والتي اتبعت نفس الصيغة مثل الجيلين من Mulsanne بنتلي عن سيارة مفهومية مبنية على منصة مرة أخرى مع المفهوم، وأطلقت عليه ببساطة اسم Azure التي سبقتها. لم تستخدم بنتلي اسم Azure Grand Convertible . [10]

تم الكشف عن النسخة الإنتاجية من جراند كونفيرتيبل في معرض دبي للسيارات 2017. كانت النسخة الإنتاجية تعتمد أيضًا على منصة مولسان ولكنها أقصر بمقدار 99 مم (3.9 بوصة) بسبب إزالة الأبواب الخلفية. احتفظت النسخة الإنتاجية بالسطح الخشبي كما هو موضح في السيارة النموذجية، ويوصف السطح بأنه أكبر قطعة خشب تم تطبيقها على سيارة إنتاج على الإطلاق. تم تكليف مولينز، صانع الهيكل [12] [الداخلي لشركة بنتلي، بإنتاج جراند كونفيرتيبل التي اقتصر على 19 وحدة فقط.] 11





ملخص	
الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	2006–2010
حشد	كرو: إنجلترا
الجسم والشاسيه	
فصل	(S) سيارة سياحية كبيرة
شكل الجسم	بباين قابلة للتحويل 2+2
تخطيط	محرك أمامي ودفعة خلفي
متعلق ب	<ul style="list-style-type: none">• بنتلي أرناج• بنتلي بروكلاندز كوبيه

مجموعة نقل الحركة

محرك	لتر 6.75 مزدوج التوربو سعة ٧8 محرك بنتلي
الانتقال	بست سرعات ZF 6HP-32 ناقل حركة أوتوماتيكي

أبعاد

قاعدة العجلات	^[6] 3,117 ملم (122.7 بوصة)
طول	^[6] 5,400 ملم (212.6 بوصة)
عرض	^[6] 1,900 ملم (مع المرايا: 83.7 بوصة (2,125 ملم)) 74.8
ارتفاع	^[6] 1,491 ملم (58.7 بوصة)
وزن السيارة فارغة	^[6] 2,695 كجم (5,941 رطل)

ليموزين بنتلي ستيت

سيارات الليموزين الرسمية من إنتاج شركة بنتلي هي سيارات رسمية للدولة صنعتها الشركة كهدية للملكة إليزابيث الثانية الراحلة بمناسبة اليوبيل الذهبي لها في عام 2002. وكانت السيارتان اللتان تم إنتاجهما في خدمة الملكة حتى وفاتها في عام 2022. وكانتا مؤخرًا في خدمة الملك تشارلز الثالث. استخدمت الأميرة الملكية السيارة أثناء مرافقتها لتابوت الملكة. يتم الاحتفاظ بالسيارتين في الإسطبلات الملكية.



لاحظ التسمية الإنجليزية الشخصية للملك التي صنعها إدوارد سيجو من سانت جورج وهو يقتل التنين .
تم تغيير التسمية لتناسب مع مهام السيارة

وصف

يحرر

Bentley من Arnage R ذات التوربو المزدوج بسعة 6.75 لتر من نسخة V8 تم تعديل محركات السيارة لإنتاج 400 حصان (298 كيلو واط؛ 406 حصان) و616 رطل قدم (835 نيوتن متر) من عزم الدوران. تبلغ سرعتها القصوى 130 ميلاً في الساعة (209 كم/ساعة). [بحاجة لمصدر]

منظر من الخلف

إن سيارات الليموزين الحكومية أطول بمقدار 83.0 سم (2 قدم 8.7 بوصة) من سيارة بنتلي أرناج القياسية، وأطول بمقدار 25.5 سم (10.0 بوصة)، وأعرض بمقدار 6.8 سم (2.7 بوصة). وهي مجهزة بأبواب عريضة تفتح إلى الخلف بزاوية 90 درجة تقريبًا. ويمكن تركيب ألواح معتمة فوق النافذة الخلفية للسيارات لمزيد من الخصوصية أو إزالتها لمزيد من الرؤية للركاب. [1] [2] لحماية الركاب، تم درع هيكل السيارة والزجاج، ويمكن غلق المقصورة بإحكام في حالة التعرض لهجوم بالغاز كما أنها مقاومة [3] . للانفجار، والإطارات معززة بالكيفلار

منظر داخلي

تم تجهيز سيارات الليموزين الحكومية بأضواء زرقاء وامضة. ويظهر هنا شعار الأسد الاسكتلندي، بالإضافة إلى العلم الملكي والدرع الخاص باسكتلندا (الزيارة الملكية إلى بيرث ، 2012)

تُستخدم سيارات بنتلي في الغالب في المناسبات الرسمية، ويرافقها دائمًا مجموعة مختارة من مركبات فرقة الحماية الملكية المميزة وغير المميزة ، إلى جانب مركبات الشرطة المحلية وفرسان الدراجات النارية. [4] عادةً ما يشتمل الموكب على مركبة دعم لنقل الموظفين والمساعدين، والتي كانت في السابق حافلة صغيرة باللون V-Class من طراز فولكس فاجن ترانسبورت باللون الفضي ، حتى تم استبدالها بسيارة مرسيدس KUV الأسود في عام 2019. استخدمت كلتا الحافلتين الصغيرتين لوحة التسجيل 1

استخدمت الملكة أيضًا سيارات بنتلي في قصر ساندرينجهام ، وللسفر من وإلى كنيسة كارثي كيرك عندما كانت في المورال . وحتى وفاتها في عام 2022، كانت تستخدم سيارات بنتلي عادةً في المناسبات النادرة

التي سافرت فيها إلى الخارج، ولكنها استخدمت أيضًا سيارات حكومية أخرى أو مركبة يوفرها لها مضيفوها.

مثل جميع السيارات البريطانية الرسمية، تحتوي سيارات بنتلي على حامل على السطح لشعار النبالة المضيء والعلم، والذي يمكن إدخاله من داخل السيارة. وعادة ما تتميز هذه السيارات بشعار النبالة الملكي والعلم الملكي على التوالي، على الرغم من أنه يمكن استخدام رموز أخرى في مناسبات مثل زيارة الدولة.

على غطاء المحرك، إما بتميمة الملكة الإنجليزية "Flying B" عند حمل الملكة، تم استبدال شعار بنتلي الشخصية للقديس جورج الذي يقتل التنين (من صنع الفنان إدوارد سيجو) أو، في اسكتلندا، بأسد واقف واحد.

تم تجهيز سيارات بنتلي بأضواء زرقاء وامضة، اثنان داخل شبكة المبرد واثنان مثبتان على المصد الأمامي. لا تحتوي سيارات الليموزين الحكومية على لوحات أرقام ولا تتطلب ذلك. يتم طلاء سيارات بنتلي باللونين الأرجواني والأسود، بما يتماشى مع جميع المركبات الحكومية البريطانية.

[5] . في يناير 2009، أعلن أن سيارتي بنتلي ستيت ليموزين سيتم تحويلهما للعمل بالوقود الحيوي

[7] [7] تم عرض السيارة في مهرجان التتويج لعام 2013 في حدائق قصر باكنغهام. [6]

[8] . ويقال إن قيمة السيارتين الليموزين تبلغ 10 ملايين جنيه إسترليني لكل منهما

إنتاج

يحرر

البريطانية لتصنيع المنسوجات قماش الساتان المصنوع من صوف Hield Brothers أنتجت شركة
[9] الحملان المستخدم في تنجيد المقاعد الخلفية

التابع لشركة Mulliner تم بناء هيكل السيارة الفريد من نوعه بواسطة قسم تصنيع هيكل السيارات
Bentley. [10]

، والتي تم ١٧ تم بناء اثنتين فقط من هذه المركبات، مما يجعلها أكثر ندرة من سيارة رولز رويس فانتوم
بناء 18 منها فقط للعائلات المالكة ورؤساء الدول





منظر داخلي.



تم تجهيز سيارات الليموزين الحكومية بأضواء زرقاء وامضة. ويظهر هنا شعار الأسد الاسكتلندي، بالإضافة إلى العلم الملكي والدرع الخاص باسكتلندا (الزيارة الملكية إلى بيرث ، 2012)

ملخص	
الشركة المصنعة	بنيتلي
إنتاج	2002 تم إنتاجها 2

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة ليموزين فاخرة كاملة الحجم سيارة رسمية للدولة
شكل الجسم	بأربعة أبواب صالون لاندوليت
تخطيط	تخطيط فرنسا
الأبواب	الأبواب التقليدية (الأمامية) (الخلفية) والأبواب الخلفية

مجموعة نقل الحركة

محرك	، سعة 6.75 لتر، شاحن توربيني مزدوج L Series V8 محرك رولز رويس - بنتلي
الانتقال	بأربع سرعات GM 4L80-E ناقل حركة أوتوماتيكي

أبعاد

قاعدة العجلات	ملم (151 بوصة) 3,844
طول	ملم (245 بوصة) 6,220
عرض	ملم (79 بوصة) 2000
ارتفاع	ملم (70 بوصة) 1,770

(2005) بنتلي فلاينج سيبر

بنتلي فلاينج سبير ، المعروفة باسم بنتلي كونتيننتال فلاينج سبير قبل عام 2013، هي سيارة فاخرة كاملة الحجم أنتجتها شركة بنتلي موتورز المحدودة منذ عام 2005. وهي نسخة الصالون ذات الأبواب الأربعة . من سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كوبيه ذات البابين

بانجلترا. باختصار، نظرًا لنقص Crewe في Bentley يدويًا في مصنع Flying Spur يتم تجميع سيارة Flying Spur عند تقديم السيارة، تم بناء 1358 وحدة من الجيل الأول من Crewe القدرة في مصنع Transparent Factory المخصصة لأسواق أخرى غير الولايات المتحدة والمملكة المتحدة في مصنع في دريسدن بألمانيا. انتهى هذا الترتيب في أوائل عام 2007، عندما Volkswagen التابع للشركة الأم Crewe. عادت جميع أعمال التجميع إلى



ملخص

الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	نوفمبر 2005 – حتى الآن
سنوات النموذج	حتى الآن-2006
حشد	(بنتلي كرو) كرو :المملكة المتحدة

الجسم والشاسيه

فصل	(F) سيارة فاخرة كاملة الحجم سيارة فاخرة للغاية
شكل الجسم	اختاري الصالون -4
تخطيط	الطولي F4 تخطيط

(2005–2013) الجيل الأول

ملخص

في معرض جنيف للسيارات الخامس والسبعين في Flying Spur تم الكشف رسميًا عن الجيل الأول من مزدوج التوربو سعة 5998 سم مكعب (6.0 لتر) تم ضبطه W12 مارس 2005. [2] كان لديه محرك لإنتاج 560 حصاناً (412 كيلو واط ؛ 552 حصاناً) وعزم دوران 650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند Flying قياسيًا في Torsen 6100-1600 دورة في الدقيقة. كان نظام الدفع الرباعي الدائم القائم على يمكنها الذهاب من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.9 ثانية، ويمكن أن Spur. تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم / ساعة (195 ميل في الساعة). [3] [4] كما أن لديها نظام تعليق هوائي متكيف ونظام تحكم مستمر في التخميد كمياري. في ذلك الوقت، كانت أسرع وأقوى سيارة صالون [5]. إنتاجية في العالم

في أواخر عام 2005. [6] خلال أول مبيعات سنوية كاملة لـ Flying Spur بدأت مبيعات الجيل الأول من Flying من Speed ، تجاوز عدد عمليات التسليم 4000 وحدة. [7] تم تقديم طراز Flying Spur في عام 2008 كنسخة ذات أداء أعلى مع فرامل قرصية سيراميكية معدلة ومضبوطة لإنتاج Spur 602 هو 0-100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.5 ثانية، ويمكن أن Speed حصان. تسارع طراز

يصل إلى سرعة قصوى تبلغ 322 كم / ساعة (200 ميل في الساعة). تم إنتاج ما مجموعه 1155 وحدة في طرازات عامي 2009 و 2010 Speed من طراز



بنتمي فلاينج سبير من الخلف





مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر W12 محرك

الجيل الثاني (2013–2019)

في مارس 2013 في معرض جنيف للسيارات 2013. [10 Flying Spur تم الكشف عن الجيل الثاني من من الجيل السابق، كان هناك أيضًا إصدار أقل تكلفة بمحرك W12] [11] [12] بالإضافة إلى محرك متاحًا V8.

Flying ، كانت هذه محاولة واعية لتوجيه Bentley ؛ وفقًا لمصممي "Continental" تم حذف البادئة [ذات البابين الموجهة للسائق] Continental GT 13 في اتجاه أكثر فخامة وإبعادها عن مجموعة Spur للإشارة إلى الموديلات ذات Bentley يستخدم عمومًا بواسطة Continental تاريخيًا، كان اسم)

في مشاركة نفس Continental GT و Flying Spur وعلى الرغم من ذلك، تستمر ("الطبيعة الرياضية المنصة الهندسية).



ملخص	
إنتاج	2013–2019
مصمم	لوك دونكرفولك
الجسم والشاسيه	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي فولكس فاجن فايتون
مجموعة نقل الحركة	
محرك	^[9] توربو مزدوج W12 لتر 6.0 توربو مزدوج V8 لتر 4.0
الانتقال	^[9] أسرعات أوتوماتيكية 8

أبعاد

قاعدة العجلات	3,066 (120.7 بوصة) ^٩ ملم
طول	5,299 (208.6 بوصة) ^٩ ملم
عرض	1,978 (77.9 بوصة) ^٩ ملم
ارتفاع	1,488 (58.6 بوصة) ^٩ ملم
وزن السيارة فارغة	2,475 (5,456 رطل) ^٩ كجم



الخلفية W12 بنتلي فلاينج سبير



من الخلف V8 بنتلي فلاينج سپير



من الأمام V8 بنتلي فلاينج سپير



الداخلية

الجيل الثالث (2019-حتى الآن)

في يونيو 2019. [16] [17] تم تجديد السيارة بالكامل Flying Spur تم الكشف عن الجيل الثالث من الحالية. تلقت الواجهة الأمامية Continental GT وتم بناؤها على منصة جديدة تمامًا تشبه سيارة شبكة جديدة ذات شرائح عمودية، تشبه تلك الموجودة في سيارات بنتلي من عصر رولز رويس، بينما يتميز تم إضاءة شعار غطاء المحرك الآن في الليل، B. الجزء الخلفي بمصابيح خلفية جديدة تتضمن حرف ويمكن نشره كهربائيًا، وقادر على تلبية متطلبات تأثير المشاة. يتميز الجزء الداخلي بشاشة دوارة اختيارية مقاس 12.3 بوصة (31.2 سم) وجهاز تحكم عن بعد بشاشة تعمل باللمس جديد تمامًا يسمح للركاب الخلفيين بالتحكم في العديد من الأنظمة.

تم تزويد السيارة بنظام توجيه جديد للعجلات الخلفية، كما تم تزويدها بنوابض هوائية ذات حجم أكبر بنسبة 60% من سابقتها. كما تم تزويد السيارة بنظام دفع رباعي جديد، ويستخدم مجموعة قابض يتم تحصل على Flying Spur التحكم فيها إلكترونياً. وبالمقارنة مع طراز الجيل الثاني، فإن السيارة الجديدة قاعدة عجلات إضافية تبلغ نحو 130 ملم.

المتغيرات

يحرر

Flying Spur (2019–2020) الإصدار الأول من

فلاينج سبير (2019 حتى الآن)

فلاينج سبير أزور (2022 حتى الآن)

فلاينج سبير إس (2022 حتى الآن)

Flying Spur (2023 حتى الآن) سرعة

Flying Spur Mulliner (2021 حتى الآن)



"بنتلي فلاينج سير 2019 "الإصدار الأول"



، المنظر الأمامي V8



، المنظر الخلفي W12



هجين V6 ؛ محرك Mulliner نسخة



، المنظر الخلفي V8

المحركات

يحرر

سعة 4.0 لتر، V8 سعة 6.0 لتر، ومحرك W12 محرك Flying Spur: تتوفر ثلاثة محركات لسيارة من 0 إلى 60 W12 سعة 2.9 لتر، وكلها مزودة بشاحن توربيني مزدوج. يتسارع طراز V6 ومحرك هجين ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة) في 3.7 ثانية ويصل إلى سرعة قصوى تبلغ 211 ميلاً في الساعة (340 كم/ساعة). وينتج 626 حصاناً (467 كيلو واط) و664 رطل قدم (900 نيوتن متر) من عزم الدوران. وهو Mulliner وSpeed متوفر فقط في طرازي

قوة 549 حصاناً (409 كيلو واط) وعزم دوران 568 رطل قدم (770 نيوتن متر) ويتسارع V8 ينتج الطراز من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة في 4.1 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة).
Speed وOdyssean [18] وهو متوفر في جميع مستويات القطع باستثناء إصداري

سعة 2.9 لتر مع بطارية بقوة 14.1 كيلووات في الساعة لتوفير V6 يستخدم الطراز الهجين الإضافي محرك مدى كهربائي يبلغ 40 كيلومتراً (25 ميلاً) ووقت 0-60 في 4.1 ثانية. مع قوة إجمالية تبلغ 536 حصاناً (400 كيلووات) وسرعة قصوى تبلغ 177 ميلاً في الساعة (285 كم / ساعة)، فهو الأبطأ من بين Speed Variant مجموعات نقل الحركة الثلاثة. [19] وهو متاح في جميع المتغيرات باستثناء

في الربع الثاني من Mulsanne طراز السيدان الوحيد من بنتلي بعد انتهاء إنتاج Flying Spur أصبحت [20]. عام 2020 دون خليفة مباشر

واحدة بسبب عملية اللحام غير Flying Spur في مارس 2021، أصدرت شركة بنتلي استدعاءً لسيارة . السليمة المستخدمة في خزان الوقود

ملخص	
إنتاج	حتى الآن-2019
الجسم والشاسيه	
منصة	لمجموعة فولكس فاجن MSB منصة
متعلق ب	بنثلي كونتيننتال جي تي بورش باناميرا (قاعدة العجلات الطويلة)
مجموعة نقل الحركة	
محرك	لتر 6.0 مزدوج التوربو سعة W12 محرك مزدوج التوربو سعة V6 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر، محرك V8 ، محرك لتر ، سيارة هجينة كهربائية 2.9
محرك كهربائي	كيلو وات (134 حصان؛ 100 136 محرك تحريض تيار متردد بقوة PHEV :حصان)
الانتقال	سرعات 8 PDK بورشه
نظام نقل الحركة الهجين	(فلاينج سبير هجين) PHEV
بطارية	كيلو وات في الساعة ليثيوم أيون 14.1
المدى الكهربائي	ميل (40 كم) 25
أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (125.7 بوصة) 3,194
طول	ملم (209.3 بوصة) 5,316
عرض	ملم (78.2 بوصة) 1,987
ارتفاع	ملم (58.4 بوصة) 1,484
وزن السيارة فارغة	(W12) كجم (5,373 رطل) 2,437 (V8) كجم (5,137 رطل) 2,330

السلف

(غير مباشر) بنتلي مولسان

طبقات خاصة

إصدار Flying Spur Odyssey

Flying Spur Hybrid ، احتفالاً بـ Flying Spur في 29 يوليو 2021، أعلنت بنتلي عن إصدار خاص من ، وتتميز بلمسات نهائية خارجية وعجلات مقاس Odyssey Edition 21 الجديدة. أطلق عليها اسم بوصة باللون البيج الفاتح. يتميز التصميم الداخلي بخشب كوا مفتوح المسام وكونسول من الكتان البيانو [22]. وألواح تويد ومزيج من الجلود بثلاثة ألوان



(هجين) Odyssey إصدار

إنتاج سنة

2005 4,271

2006 ^[23] 4,042

2007 2,270

2008 ^[24] 1,813

2009 1,358

2010 ^[25] 1,914

2011 2,354

2012 ^[26] 1,764

2013 3,960

2014 ^[27] 4,556

2015 3,660

2016 ^[28] 1,731

2017 2,295

2018 ^[29] 1,627

2019 102

2020 ^[30] 3,381

2021 3,947

2022 ^[31] 4,226

2023 ^[32] 3,178

بنتلي كونتيننتال جي تي

بنتلي كونتيننتال جي تي هي سيارة سياحية كبيرة تصنعها وتسوقها شركة بنتلي موتورز البريطانية منذ عام 2003. وهي سيارة كوبيه أو كابرولييه ذات باين وأربعة مقاعد، وكانت أول سيارة بنتلي جديدة يتم إطلاقها

بعد استحواذ شركة فولكس فاجن إيه جي على الشركة في عام 1998، وأول سيارة بنتلي تستخدم تقنيات التصنيع بالإنتاج الضخم . وانضمت إليها لاحقًا سيارة بنتلي كونتيننتال فلاينج سير ، وهي سيارة صالون . بأربعة أبواب .



في عام 1994، عرضت شركة رولز رويس موتورز التي كانت تملك علامة بنتلي التجارية في ذلك الوقت، سيارة مفهومية مكشوفة في معرض جنيف للسيارات - سيارة كونسبت جافا . صُممت السيارة لتكون سيارة بنتلي أصغر وأكثر تكلفة، ولكنها لا تزال حصرية من أجل الحفاظ على سلامة العلامة التجارية. [1] كان الهدف من ذلك جذب مجموعة جديدة من المشترين المحتملين وتوليد زيادة حجم المبيعات لشركة رولز رويس. [2] في ذلك الوقت، كانت سيارة بنتلي كونتيننتال آر الحالية سيارة حصرية للغاية بقيمة 180 ألف جنيه إسترليني في المملكة المتحدة، وفي متناول سوق مختارة للغاية، حيث كانت تباع 200-300 وحدة فقط في السنة. لم تدخل سيارة كونسبت جافا أبدًا إلى الإنتاج بالشكل الذي شوهد في عام 1994، على الرغم من تصنيع 13 سيارة لسلطان بروناي . [1] ومع ذلك، حققت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي مفهوم جافا كسيارة بنتلي أكثر تكلفة، وتم تصنيعها بأحجام أكبر بكثير

ملخص

الشركة المصنعة

بنتلي

إنتاج

حتى الآن-2003

حشد (بنتلي كرو) كرو :إنجلترا

الجسم والشاسيه

فصل (S) سيارة سياحية كبيرة

شكل الجسم ذات بابين قابلة للتحويل سيارة كوبيه

تخطيط F4 تخطيط

التسلسل الزمني

السلف T كونتيننتال / R بنتلي كونتيننتال
بنتلي بروكلاندز كوبيه
(قابلة للتحويل) II بنتلي أزور مارك

(2003–2011) الجيل الأول

(2003–2011) كونتيننتال جي تي

ظهرت السيارة لأول مرة في عام 2002 في معرض باريس للسيارات ، تلاه لومان، [7] ومهرجان جودوود للسرعة عام 2003 [8] والاجتماع السنوي لنادي سائقي بنتلي عام 2003 في سيلفرستون. [9] اختلفت السابقة من حيث مفهومها: على الرغم من أن جزءًا كبيرًا من R & T السيارة عن طرازات كونتيننتال السيارة يتم تجميعه يدويًا، إلا أنها سيارة يتم إنتاجها بكميات كبيرة وبأعداد أكبر بكثير. إنها ليست سيارة ، مما يمنح السيارة قاعدة عملاء R مبنية يدويًا. كان السعر عند الإطلاق أقل من نصف سعر كونتيننتال أوسع.

مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر ، والذي ينتج قوة مقدره ب W12 تم تجهيز سيارة كونتيننتال جي تي بمحرك تبلغ 560 حصان (412 كيلو واط؛ 552 حصان) عند 6100 دورة في الدقيقة، وعزم دوران يبلغ DIN

650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند 1600-6100 دورة في الدقيقة. [5] الدفع الرباعي الدائم القائم على تورسن هو المعيار. [5] يمكنها التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0 إلى 62.1 ميل في الساعة) في [5] 4.8 ثانية، وتستمر في الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 318 كم / ساعة (197.6 ميل في الساعة)

تشمل الموديلات المبكرة اختياريًا من 6 ألوان للجسم (الأسود الماسي، والبلوط المحروق، والسرو، والنبتون، والتنوب، والأحمر الأومبري)، و8 ألوان للجلد (البلوط الأبيض، والبلوط المحروق، والغار، والناوتيك، والبورتلاندا، والزعفران، والسافانا، والسرغ)، و5 أنواع من القشرة (البلوط البني، والجوز البني، والجوز المصبوغ الداكن، والمدرونا، والأسود البيانو) و4 ألوان للسجاد وحزام الأمان (البلوط الأبيض، والبلوط المحروق، والغار، والناوتيك). [10] صُنعت ساعة لوحة القيادة بواسطة شركة صناعة الساعات [12] [السويسرية الفاخرة بريتلينج . [11]

كان الموسيقي الأمريكي برينس يمتلك سيارة كونتيننتال جي تي كوبيه 2006 باللون الأزرق الفاتح. [13] وعند وفاته في أبريل 2016، تم عرض السيارة بشكل دائم في استوديو الصوت في مجمع بيزلي بارك الشهير . في تشانهاسن بولاية مينيسوتا





التصميم الداخلي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي

Mulliner (2004–2011) تحديث موديل عام 2005، مواصفات قيادة

تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي لعام 2005 التنشيط الصوتي للهاتف داخل السيارة بست لغات وخيارات الزخرفة الداخلية المتزايدة مع إضافة جلد الماغنوليا، بالإضافة إلى السجاد وأحزمة الأمان التي يمكن تنسيقها مع لون الجلد الرئيسي أو الثانوي.

عجلات رياضية مصنوعة من سبائك معدنية Mulliner Driving Specification تتضمن مواصفات Yokohama Advan Sport 275/35 R20 مقاس 20 بوصة مكونة من قطعتين و7 أضلاع مع إطارات

مخصصة، ودواسات قدم رياضية مصنوعة من سبائك معدنية مثقبة ومسند للقدم، ومقبض تروس مطلي بالكروم المزخرف والجلد، ومزيج من الجلد والقشرة ثنائي اللون، وجلد مبطن بشكل ماسي على مطرز على واجهات المقاعد، وبطانة سقف "Bentley" الواجهات والأبواب والألواح الخلفية؛ وشعار جلدية مسننة وقشرة من خشب الجوز الداكن أو الأسود البيانو.

[16] [تم طرح المركبات للبيع في أكتوبر 2004.] [14] [15]



مواصفات قيادة بنتلي كونتيننتال جي تي مولير

(2006-2011) كونتيننتال جي تي سي

لأول مرة في سبتمبر [17] ، Continental GT ، Continental GTC تم تقديم النسخة المكشوفة من 2005، وتم تقديمها إلى العديد من الأسواق العالمية في خريف عام 2006. تم إنتاج السقف بواسطة في أوسنابروك ، ألمانيا Karmann شركة

، ويمكنها التسارع من 0 إلى 100 GT تفاصيل مجموعة نقل الحركة المتطابقة مع GTC تستخدم كم/ساعة (0.0 إلى 62.1 ميل/ساعة) في 5.1 ثانية. [6] مع رفع السقف، يمكن أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم/ساعة (195.1 ميل/ساعة)، على الرغم من أن السرعة القصوى تنخفض إلى 305 [6] كم/ساعة (189.5 ميل/ساعة) مع خفض السقف

C. de تم الكشف عن السيارة في معرض نيويورك الدولي للسيارات عام 2006 ، [18] تلاه معرض في إشبيلية. [19] تم طرح السيارة للبيع في أواخر عام 2006 Salamanca



المنظر الأمامي GTC بنتلي كونتيننتال



المنظر الخلفي GTC بنتلي كونتيننتال

ملخص	
إنتاج	2003–2011
حشد	بنتلي (كرو) كرو :إنجلترا
مصمم	[4] (2000) راؤول بيريس، ديرك فان برايك
الجسم والشاسيه	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي فلاينج سبير فولكس فاجن فايتون A8 أودي S8 أودي

مجموعة نقل الحركة

محرك	[5] توربو مزدوج W12 لتر 6.0
الانتقال	سرعات 6 ZF 6HP 26A tiptronic حركة أوتوماتيكي

أبعاد

قاعدة العجلات	ملم (108.1 بوصة) 2,746
طول	ملم (189.3 بوصة): 4,808 05-2003 ملم (189.1 بوصة) [5] 4,804 2006-2011
عرض	GTC ملم (75.5 بوصة): 05-2003 و 1,918 Supersports ملم (76.6 بوصة) 1,946 ملم (1,915 ملم): 2011-2009 كوبيه 75.4 ملم (1,966 ملم): 2011-2009 كابريولييه 77.4
ارتفاع	[5] ملم (54.7 بوصة) 1,390 ملم (54.3 بوصة): السرعة 1,380 GTC [6] ملم (55.0 بوصة) 1,398
وزن السيارة فارغة	[5] كجم (5,181 رطل) 2,350 GTC [6] كجم (5,478 رطل) 2,485

(2007-2011) Mulliner ، مواصفات قيادة Continental GT Speed تحديث موديل عام 2008،

لعام 2008 تخفيض وزن السيارة بمقدار 35 Continental GT تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة كجم (77 رطلاً) بسبب تحسين مكونات نظام التعليق والتبريد وزيادة استخدام الأجزاء المصنوعة من Servotronic الألومنيوم في نظام التعليق. وتتضمن التغييرات الأخرى نظام توجيه معزز من نوع لتحسين الشعور وردود الفعل، وتوفر فرامل السيراميك الكربونية المقاومة للبهتان الاختيارية شعورًا محسّنًا بالفرامل (متوفرة فقط في العجلات مقاس 20 بوصة)، وشبكة أمامية جديدة أكثر استقامة وفتحات هواء سفلية أكبر توفر تدفقًا أفضل للهواء للمساعدة في تبريد المحرك؛ وإطارات المصباح

، ولونين (Granite وCumbrian Green) الأمامية المطلية بالكروم، ولونين جديدين للطلاء الخارجي ، ومخمدات احتكاك منخفضة جديدة، (Cumbrian Green وNewmarket Tan) جديدين للجلد Bentley من "B" ودواسة فرامل Bosch 8.1 ESP الجديد لنظام "Sport Traction" ووضع

على دواسات أقدام رياضية مصنوعة من سبائك معدنية مثقبة، Mulliner Driving تشتمل مواصفات وذراع تروس مزخرف بالكروم/الجلد، وبطانة مقاعد جلدية مبطنه بشكل ماسي، وأبواب وألواح ريع خلفية.

مع زيادة قوة المحرك إلى Continental GT نسخة من سيارة Continental GT Speed تعد سيارة 608 أحصنة (447 كيلو وات؛ 600 حصان) وعزم دوران يبلغ 750 نيوتن متر (553 رطل قدم). كما تتضمن ارتفاع ركوب أقل وإعدادات نوابض/مثبطات مطورة وقضبان مانعة للانقلاب مطورة لتحسين عالية Pirelli P-Zero بوصة مع إطارات 20xJ المرونة والتحكم في الجسم؛ وعجلات فريدة مقاس 9.5 حساس للسرعة، وإطار أمامي صلب ومثبت ببطانة خلفية أكثر صلابة؛ Servotronic الأداء، ونظام ، وشبكة أمامية ومنافذ هواء منخفضة من الكروم الداكن Bosch 8.1 ESP لنظام "Dynamic" ووضع اللون وأنايب عادم رياضية أوسع

في عام 2007، [Laguna Village Polo في معرض Continental GT Speed تم الكشف عن سيارة Continental GT 21] ثم في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2007. [22] أصبحت كل من سيارة الجديدين متاحين للطلب اعتبارًا من أغسطس 2007. [23] [24] بالإضافة إلى ذلك، GT Speed و [25]. تتضمن سيارات موديل عام 2008 أيضًا زيادة في السعر مقارنة بالطرازات السابقة



بنٲلي كونٲينٲنٲال جي ٲي سبيٲ ال منظر ال اُمامي



بنٲلي كونٲينٲنٲال جي ٲي سبيٲ ال منظر ال الخلفي

Mulliner ، ومواصفات قيادة Continental GTC ، وسرعة Continental GTC 2009 تحديث (2009–2011)

لعام 2009 شبكة أمامية جديدة أكثر استقامة، Continental GTC تتضمن التغييرات التي طرأت على Servotronic ومدخل هواء سفلي أكبر، وإطارات مصابيح أمامية من الكروم، ونظام توجيه معزز الاختياري الجديد، ونظام تثبيت السرعة Follow-to-stop لتحسين ردود الفعل والشعور، ونظام التكيفي القائم على الرادار، ومكابح سيراميك كربونية اختيارية مع أقراص أمامية مقاس 420 مم وخلفية مقاس 356 مم وفرجار ثماني المكابح (متوفر فقط مع عجلات مقاس 20 بوصة)، ولونين خارجيين (Aquamarine) ولون داخلي جديد (Blue Crystal و Aquamarine) جديدين.

اختيارًا من بين ثلاثة أنواع من القشرة الخشبية Mulliner Driving Specification تتضمن مواصفات ، ودواسات أقدام (Piano Black، و Dark Stained Burr Walnut، و Burr Walnut) القياسية رياضية من سبائك مثقبة، ومقبض ناقل حركة مطلي بالكروم المموج والجلد، وجلد مبطن بشكل ماسي مطرز على واجهات المقاعد، Bentley على واجهات المقاعد والأبواب والألواح الخلفية؛ وشعار أو عجلات من سبائك (فقط GTC) وعجلات رياضية من سبائك مكونة من قطعتين مقاس 20 بوصة (فقط GTC Speed) متعددة الأضلاع مقاس 20 بوصة بطلاء داكن.

Mulliner بمواصفات Continental GTC على سيارة Continental GTC Speed تعتمد سيارة بالإضافة إلى مبرد وشبكات سحب هواء Continental GT Speed وهي مجهزة بمحرك من Driving. بوصة، وإطارات 20xJ سفلية مع مصفوفة داكنة اللون، وعجلات معدنية متعددة الأضلاع مقاس 9.5 ، ونظام تعليق منخفض بمقدار 10 مم في الأمام و15 مم، Bentley مصممة خصيصًا لـ Pirelli PZero. وأنابيب عادم مزدوجة أوسع وجناح خلفي جديد مثبت في صندوق السيارة.

تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2009.



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي سبيد موديل 2009



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي سبيد موديل 2009

(2009) كونتيننتال جي تي سيريس 51

، مثل GTC و Continental GT خيارات تخصيص إضافية للمركبة لطرزات Series 51 تتضمن طرازات Series استخدام جلد غير مسنن لتطريز ماسي وحواف متباينة للمقاعد والأبواب بالإضافة إلى مداخل المصممة حسب الطلب. تشمل الخيارات الأخرى لوحة القيادة ووحدة التحكم المركزية المصنوعة 51 ، وسجادات خارجية وسجادات Amboyna ، وقشرة "Engine Spin" من الألمنيوم الداكن والمشرق مصقولة مقاس 20 بوصة مكونة من 14 قضيبًا مع Diamond صندوق الأمتعة متطابقة الألوان، وعجلة غطاء مركزي داكن، وشعار "51" المميز على الأجنحة الأمامية وطلاء اختياري ثنائي اللون (بلون واحد يمتد فوق غطاء المحرك والسقف ويتدفق إلى صندوق الأمتعة)

باللون الأزرق الإمبراطوري كجلد رئيسي Continental GTC بما في ذلك) تم الكشف عن المركبات في معرض فرانكفورت (كلون مميز Newmarket Tan وثنائي، ومقاعد من الكتان وحشوات أبواب و في عام 2010 في معرض أمريكا Continental GTC للسيارات لعام 2009 ، [28] تلا ذلك طراز [29] . الشمالية الدولي للسيارات

بدأت عملية طلب موديلات السلسلة 51 اعتبارًا من 1 سبتمبر 2009.



بنتلي كونتيننتال جي تي سيريز 51 (فرنسا)

(2009–2011) كونتيننتال سوبر سبورتس

في فبراير 2009، أعلنت شركة بنتلي عن إنتاج محدود لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2009، [31] وأعلن عنها جاي لينو، والتي ستكون متاحة في أمريكا الشمالية بحلول FlexFuel في خريف عام 2009 في جميع أنحاء العالم، تليها نماذج متوافقة مع صيف عام 2010.

سعة W12 ، محركها (E85 الإيثانول) أول سيارة بنتلي قادرة على السير بروح المحرك والوقود الحيوي 6.0 لتر بقوة 630 حصان (463 كيلو واط؛ 621 حصان) عند 6000 دورة في الدقيقة و800 نيوتن متر (590 رطل قدم) عند 1700-5600 دورة في الدقيقة - باستخدام أي من الوقودين. يمكن للسيارة التسارع

من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0 إلى 62.1 ميل في الساعة) في 3.7 ثانية ومن 0 إلى 160 كم / ساعة (0.0 إلى 99.4 ميل في الساعة) في 8.9 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 330 كم / ساعة (205.1 ميل في الساعة). بالفعل Supersports هذا يجعلها أسرع وأقوى سيارة بنتلي إنتاجية على الإطلاق في وقت الإنتاج. تشتهر بإمكانها تقديم قوة Supersports بأنها أفضل سيارة بنتلي من حيث التحكم. تقول شركة بنتلي أن السيارة ، Continental GT speed 1.29 جرام على منصة انزلاق بطول 300 قدم (91 مترًا)، مقارنة بشقيقتها [32]. والتي يمكنها تقديم قوة تصل إلى 0.98 جرام على منصة انزلاق بطول 300 قدم (91 مترًا)

الذي يقلل "Quickshift" معدل بنظام ZF 6HP 28A tiptronic تتضمن السيارة ناقل حركة أوتوماتيكي من أوقات التحول بنسبة 50%، ويتيح النقل إلى سرعات أقل مرتين. [33] تستخدم السيارة ترس تفاضلي لتقسيم عزم الدوران بنسبة 40:60 المنحاز للخلف لنظام الدفع الرباعي . تتضمن Torsen T-3 مركزي المنقح، [34] عجلات سبائك خفيفة الوزن (CDC) التغييرات الأخرى نظام التحكم المستمر في التخميد مقاس 20 بوصة (مع إزاحة متزايدة بمقدار 25 مم (1.0 بوصة) على العجلات الخلفية) مع إطارات الإلكتروني المتقدم Bosch ، وبرنامج ZR20 مقاس 35/275 Pirelli Ultra High Performance مع الوضع الديناميكي القابل للتبديل، وفرامل قرص السيراميك المقواة بألياف الكربون من (ESP) للثبات (يُزعم أنها أكبر فرامل تم تركيبها على الإطلاق في سيارة إنتاج في وقت الإنتاج)، (C/SiC) كربيد السيليكون وجناح Continental GT Speed [35] توفير 110 كيلوغرام (243 رطلاً) في الوزن مقارنة بسيارة [36]. خلفي قابل للسحب تلقائيًا (ينتشر بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميلاً في الساعة))

يبلغ سعر الطراز الأمريكي حوالي 270,000 دولار أمريكي، حيث لا تحتوي المركبات المبكرة على قدرة ، والتي ستكون متاحة في صيف عام 2010 للسوق الأمريكية E85



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كوبيه



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كوبيه

المكشوفة Continental Supersports (2010–2011) سيارة

Continental Supersports Convertible نسخة مكشوفة من سيارة Continental Supersports تعتبر سيارة "Quickshift" مع ميزة ZF 6HP 26 الكوبية. وهي تتميز بنسخة معدلة من ناقل الحركة Supersports مما يقلل من أوقات تغيير السرعة بنسبة 50% ويتيح إمكانية تغيير السرعة إلى سرعات أقل مرتين. كما تحصل السيارة المكشوفة على عجلات معدنية خفيفة الوزن مقاس 20 بوصة أخف وزناً بمقدار 22 رطلاً (10.0 كجم) من العجلة القياسية.

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2010. تم طرح الطراز الأمريكي للبيع في صيف عام 2010 مقابل 280,400 دولار



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس المكشوفة



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس

(2011–2018) الجيل الثاني

(2011–2018) W12 كونتيننتال جي تي

يحرر

. تم الكشف عن السيارة في معرض باريس للسيارات 2010

في أكتوبر 2010، ومن المقرر أن تبدأ عمليات تسليم Continental GT بدأت عملية طلب شراء سيارة
[41] [في الربع الأول من عام 2011.] Continental GT 2011 40 سيارة



(2018-2012) V8 كونتيننتال جي تي

مزدوج التوربو سعة 4 لترات (3993 سم V8 على محرك Continental GT V8 من GT تحتوي نسخة ينتج 500 حصان (373 كيلو واط) و 487 رطل قدم (660 Audi) تم تطويره بلاشتراك مع) مكعب (نيوتن متر) من عزم الدوران. السيارة قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 192 ميلاً في الساعة (309 كم / ساعة). كما تتميز بتقنية تعطيل الأسطوانات التي يمكنها تعطيل نصف الأسطوانات عندما لا تكون هناك حاجة إليها لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 8%. تعمل التغييرات الأخرى، بما في ذلك مساعدة التوجيه عند الطلب، وتقليل الوزن، وإدارة أفضل لحرارة المحرك، وشحن المولد الزائد والإطارات البيئية، على تحسين استهلاك الوقود الإجمالي بنسبة 40% من 17.1 ميلاً في الجالون لمحرك [42] V8. إلى 26.1 ميلاً في الجالون لمحرك W12

تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2012 ، [43] ثم في في ميونيخ، [44] [45] وفي معرض بكين الدولي للسيارات لعام 2012 [46] وفي SkyLounge [47] . مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012

(2018-2011) GTC W12 كونتيننتال



Continental GT V8 التصميم الخارجي لسيارة



Continental GT V8 المقصورة الداخلية لسيارة

ملخص	
إنتاج	2011-2018
حشد	(بنتلي كرو) كرو: إنجلترا
مصمم	ديرك فان برايك
الجسم والشاسيه	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن

متعلق ب

بنتلي فلاينج سيير
فولكس فاجن فايتون

مجموعة نقل الحركة

- محرك
- EA824 لتر 4.0 مزدوج التوربو سعة ٧8 محرك
 - ^[39] W12 توربو مزدوج EA398 لتر 6.0

الانتقال

ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات	2,746 مللم ^[39] (108.1 بوصة)
طول	4,806 مللم (189.2 بوصة)
عرض	1,944 مللم (76.5 بوصة)
ارتفاع	1,404 مللم (55.3 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,320 كجم (5,115 رطل)

GTC W12 (2011–2018) كونتيننتال



تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2011 ، ثم في معرض قطر الدولي للسيارات
[48] . عام 2012

بدأ تسليم سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي في أواخر عام 2011

(2012–2018) كونتيننتال جي تي سبيد كوبيه

يحرر

مع زيادة قوة Continental GT W12 هي نسخة من Continental GT Speed Coupé سيارة
المحرك إلى 616 حصاناً (459 كيلو واط؛ 625 حصاناً) وعزم دوران يبلغ 590 رطل قدم (800 نيوتن
تبلغ سرعتها القصوى 330 كم /^[50] متر). كما تتميز بارتفاع ركوب منخفض وهيكمل ونظام تعليق محسن
ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة (0 إلى 97 كم / ساعة) في^[51] ساعة (205 ميل في الساعة)
4.0 ثانية.

، ثم في معرض^[53]^[52]^[47] في عام 2012، تم الكشف عن السيارة لأول مرة في مهرجان جودوود للسرعة
وفي صالون موسكو الدولي للسيارات لعام^[54] لعام 2012 ، بيبل بيتش كونكور ديليجانس
وفي معرض زيورخ للسيارات لعام^[57]، وفي معرض باريس للسيارات لعام 2012^[55]^[56]،
^[59] 2012. وفي معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام^[58] 2012،

(2012–2018) GTC V8 كونتيننتال

يحرر

GTC V8 كونتيننتال

ثم معرض^[60]، تم الكشف عن السيارة لأول مرة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2012
ومعرض باريس^[62]، ومعرض نيويورك الدولي للسيارات لعام 2012^[61]، جنيف للسيارات لعام 2012
^[63] 2013. ومعرض لوس أنجلوس للسيارات لعام^[57] الدولي للسيارات لعام 2012

(2013–2018) كونتيننتال جي تي سبيد كابريوليه

يحرر



كونتيننتال جي تي سيدد كابرولييه

، ونظام تسوية ذاتي ME17 نظام إدارة المحرك Continental GT Speed Convertible تتضمن سيارة القابلة للتحويل بقوة 575 حصان، ونظام التحكم Continental GT منخفض بمقدار 10 مم عن سيارة الإلكتروني في الثبات مع الوضع الديناميكي، وشبكة المبرد المصفوفة ومنافذ الهواء في المصد بلمسة نهائية مقاس 21 بوصة من السبائك باللون الفضي أو لون داكن اختياري، Speed من الكروم الداكن، وعجلات وتنجيد جلدي مبطن بالماس، وتشطيب "محرك" من الألومنيوم الداكن (قشرة خشبية اختيارية، وخيار ألياف الكربون بلمسة نهائية من الساتان للواجهة ووحدة التحكم المركزية)، وسرعة قصوى تبلغ 325 كم / ساعة (202 ميل في الساعة).

[66][65][64]. 2013 تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام

(2014–2018) إس V8 كونتيننتال جي تي

يحرر



كونتيننتال GT V8 S

Continental GT V8 بهيكل كوبيه وكابرولييه، وهي نسخة من Continental GT V8 تتوفر سيارة مع زيادة قوة المحرك إلى 528 حصاناً (388 كيلو واط؛ 521 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و680 نيوتن متر (502 رطل قدم) من عزم الدوران عند 1700 دورة في الدقيقة. كما تم تحسين معايرة ناقل أيضاً برشاقة GT V8 S ذي الثماني سرعات لتوفير قيادة أكثر استجابة. تتميز ZF الحركة الأوتوماتيكي متزايدة وتحكم في الجسم لتناسب مع الناتج الأعلى للمحرك، والذي تم تحقيقه من خلال مراجعة معدلات المثبط والناضب، وأعمدة التعليق، وقضبان منع الانقلاب ونظام التحكم في الثبات بالإضافة إلى خفض السيارة بمقدار 10 مم. كانت هذه التغييرات مماثلة، وإن لم تكن متطابقة مع تلك المجهزة من نفس العام. كما تم تركيب فاصل أمامي ديناميكي هوائي، وعتبات جانبية منفصلة GT Speed لطرقات اللامع، Beluga اللامع، بالإضافة إلى مصفوفة مبرد أمامية مطلية أيضاً بلون Beluga وناشر خلفي بلون وعجلات حصرية جديدة مقاس 20 بوصة بتصميم مفتوح، وفرجار فرامل مطلي باللون الأحمر، وعادم رياضي اختياري، وتصميمات داخلية اختيارية ثنائية اللون، واختيار الزخارف الداخلية في سبعة عشر لوناً للجلد، وشريط مركزي متباين فريد من نوعه لبطانة السقف المزينة بالجلد بما يتناسب مع لون الجلد "V8 S" الرئيسي، وتفصيل كروم محززة على ذراع ناقل الحركة، وقشور خشبية باللون الأسود البيانو و

، تم أيضًا GT على كل صفيحة مداس للعتبة وكذلك على الجناحين الأماميين. وللمرة الأولى في مصنع توفير المصابيح الأمامية والخلفية ذات اللون الداكن كخيار وأثبتت شعبيتها الكبيرة، لدرجة أنها تم من طراز العام التالي GT Speed توحيدها في طراز

ثم معرض أمريكا الشمالية [67]، تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2013 ومهرجان جودوود [69] ومعرض بكين الدولي للسيارات لعام 2014 [68]، الدولي للسيارات لعام 2014 [70]. لعام للسرعة

[71][72]. وكان من المقرر أن تصل المركبات إلى وكلاء بنتلي في أوائل عام 2014

تحديث موديل 2014

يحرر

ظهور سبع حزم معدات مميزة. Continental GT 2014 تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة المزيد من التكنولوجيا والراحة، بينما تستخدم مواصفات التصميم Premier وتتضمن مواصفات اليدوية من أجل تصميم المقصورة الداخلية المصممة خصيصًا Bentley الداخلي أفضل ما في صناعة (2013-2018) كونتيننتال جي تي سيد

يحرر



كونتيننتال جي تي سيد 2014

في معرض جنيف للسيارات لعام Continental GT Speed Coupé تم الكشف عن سيارة ومعرض بكين الدولي [75] (كوبيه) ، ثم معرض نيويورك الدولي للسيارات لعام 2014 [74][73]، 2014 [69]. للسيارات لعام 2014

[76]. وكان من المقرر أن يبدأ التسليم في صيف عام 2014

الجديدة زيادة قوة المحرك إلى Continental GT Speed تضمنت التغييرات التي طرأت على سيارة 625 حصانًا (460 كيلو واط؛ 616 حصانًا) وعزم دوران يبلغ 820 نيوتن متر (605 رطل قدم)، ونظام تعليق رياضي (قضبان مانعة للانقلاب مطورة، ونوابض هوائية، ومخمدات، وأعمدة تعليق، بالإضافة إلى نظام تحكم في الثبات منقح)، وشبكات أمامية علوية وسفلية داكنة اللون، ودواسات تحمل علامة من الكروم على كلا "Speed" مقاس 21 بوصة وشعار Speed ، وتصميم فريد لعجلات Speed بشكل قياسي، ومن طراز عام 2015، Mulliner Drivers الجناحين الأماميين. كما تم تضمين مواصفات بشكل قياسي مع مجموعة هيكل بلون الهيكل بما في ذلك الفاصل الأمامي، والتنانير GT Speed جاءت ذات اللون الداكن مقاس 21 بوصة (كانت اختيارية سابقًا)، Speed الجانبية، والناشر الخلفي، وعجلات واختيار ملاقط فرامل مطلية باللون الأحمر أو الأسود ومصابيح أمامية وخلفية داكنة اللون. في الداخل، تم على لوحة واجهة جانب "Speed" وتم تثبيت شعار Speed توفير تقسيم لوني جديد فريد من نوعه ل

الراكب في تم تصميمها بشكل مشابه لتلك الموجودة على الأجنحة الأمامية. كما جاءت سيارات موديل عام 2015 مع إضافة 10 أحصنة و10 نيوتن متر من عزم الدوران، مما يساعد على زيادة السرعة القصوى وتقليل أوقات التسارع.

الأخرى بالإضافة إلى GT تحسينات مجموعة طرازات Speed منذ طراز عام 2016، اكتسب طراز تصميم جديد لعجلات سبائك مقاس 21 بوصة بخمسة أضلاع "اتجاهية" ومرة أخرى المزيد من القوة، لعام 2016 Speed وهذه المرة زيادة قدرها 8 أحصنة ليصبح المجموع 642 حصاناً. وهذا يجعل طراز الرائد الذي تم تقديمه في عام 2017 Supersports حتى الآن خارج طراز Continental GT أقوى طراز لهذا الجيل GT للعام الأخير من إنتاج

تحديث موديل 2015

يحرر

لعام 2015 مصد أمامي جديد مع غلاف مبرد Continental GT تتضمن التغييرات التي طرأت على ، وشارات "B" أصغر، وأجنحة أعيد تصميمها بفتحة تهوية جديدة مع زخرفة معدنية على شكل حرف ، وغطاء صندوق الأمتعة المعاد تصميمه، ومصد W12 و V8 S جناح جديدة من الكروم اللامع لطرازات V8 S خلفي أعيد تشكيله وتوسيعه مع زخارف لامعة بعرض كامل، وتصميم جديد لناشر خلفي لطرازات عجلة جديدة مقاس 20 بوصة بستة أضلاع) ، وعجلات جديدة مقاس 20 و 21 بوصة Speed GT و W12 ، وماكينه لامعة لطرازات V8 مع لمسة نهائية مطلية لطرازات GT W12 و GT V8 ثلاثية لطرازات وعجلة مقاس 21 بوصة بسبعة أضلاع مزدوجة باللون الرمادي الجرافيتي مع أضلاع لامعة لطرازات ، وإضافة عجلة رياضية اتجاهية مقاس 21 بوصة بخمسة أضلاع Mulliner Driving Specification (أزرق معدني غني)، و Marlin ، وثلاثة خيارات جديدة لألوان الهيكل (GT Speed و V8 S لطرازات (أزرق معدني فاتح لامع)، ونمط جديد من الأخاديد Jetstream (لون ذهبي ناعم)، و Camel و تتضمن نمط (GT Speed قياسية في) Mulliner المستقيمة لأربعة أضلاع. مقاعد مع مواصفات قيادة "ماسي صغير" محكم على تنجيد المقاعد، وعناصر تحكم للسائق أعيد تصميمها، وعجلة قيادة اختيارية موجهة نحو الرياضة، ومجاديف تغيير تروس أكبر تتضمن زخارف معدنية محززة ملموسة، وأقراص ، ووحدة تحكم مركزية مع LED ورسومات جديدة على لوحة عدادات السائق، وداخلية مضاءة بمصابيح محيط جديد أسود لرافعة التروس، وحجرة تخزين مخفية جديدة بين المقاعد الخلفية قادرة على ، وجلد شبه أنيلين اختياري لوسائد المقاعد iPad استيعاب وشحن الأجهزة الإلكترونية بما في ذلك أجهزة ، (Camel، Shortbread) ، وخياران جديان للألوان الجلدية Speed GT و W12 GT ومساند الظهر في (مطابق للون جميع ألوان الجلود الداخلية السبعة عشر Alcantara وخيار جديد لبطانة السقف من على متن WiFi الكوبيه. اختياريًا، تتوفر شبكة Speed و W12 GT و V8 S المتوفرة) لسيارات السيارة، وتم زيادة قوة المحرك إلى 590 حصاناً (434 كيلو واط؛ 582 حصاناً) و720 نيوتن متر (531 GT W12. ، وتعطيل 6 أسطوانات لطرازات W12 GT رطل قدم) لطراز

، ثم في معرض فرانكفورت للسيارات لعام تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2015 وبدأ التسليم في صيف عام [79][78][77]. (كونتيننتال جي تي سبيد كونفيرتبل، جي تي 3) 2015 [80]. 2015.

(2017–2018) بطولة السوبر سبورتس القارية

يحرر



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس

بهيكل كوبيه وكابريولييه، وهي (X المتوفرة أيضًا بمواصفات) Continental Supersports تتوفر سيارة مع زيادة قوة المحرك إلى 710 حصان (522 كيلو واط؛ Continental GT W12 700 نسخة من حصان) عند 6000 دورة في الدقيقة و1017 نيوتن متر (750 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2050-Block و Quickshift سرعات مع 8 4500ZF دورة في الدقيقة. كما تتضمن ناقل حركة أوتوماتيكي مثبت على العجلات، ومكابح سيراميك كربونية مع تبريد محسّن، وأقراص Paddleslight و Shifting فرامل من كربيد السيليكون الكربوني في الأمام مقاس 420 مم (17 بوصة) و 356 مم (14 بوصة) في الخلف، وعجلات معدنية مقاس 21 بوصة، ونظام عادم اختياري من التيتانيوم، وإصدار محدث من نظام ، ومكابح نظام ديناميكية، وإعداد تعليق ديناميكي مخفض Continental GT3-R توجيه عزم الدوران من ومقوى، وتصميمات مصد أمامي وخلفي تتضمن فاصلًا وناشرًا من ألياف الكربون على التوالي، وامتدادات عتبة جانبية جديدة وفتحات تهوية في غطاء المحرك من ألياف الكربون، وفتحات تهوية في الجناح الأمامي باللون الأسود اللامع، وأنبوب عادم مخدد باللون الأسود اللامع، ومصابيح أمامية وخلفية داكنة اللون، وأجزاء لامعة باللون الأسود في الشبك الأمامي، والأضواء، والمصد الخلفي، ومقابض الأبواب، ومحيط Supersports النوافذ. جناح خلفي اختياري متوازن ديناميكيًا هوائيًا ومزيج فاصل أمامي للكوبيه، شعار الجديد، عجلات معدنية مقاس 21 بوصة مزورة باللون الأسود ولمسة نهائية لامعة، ملصقات جانبية Supersports اختيارية، غطاء محرك اختياري من ألياف الكربون بلمسة نهائية لامعة مع علامة التجارية، غطاء متعدد الطبقات للسيارة المكشوفة، دفاية عنق للسيارة المكشوفة، خيار داخلي ثلاثي الألوان، تصميم جديد مبطن بالماس على المقاعد وألواح جانبية للأبواب مع تنجيد ألكانتارا، اختيار من المربعة المصنوعة من ألياف Supersports بما في ذلك ألواح واجهة) 11 قشرة وتشطيبات فنية مخصصة وذراع تروس Supersports الجديدة، عجلة قيادة Supersports ، خياطة شعار (الكربون) في المجموع Supersports فريد من نوعه مع لمسات ألكانتارا. تم تصنيع 710 سيارة [81][82].

ثمانية معالجات طلاء ثنائية اللون فريدة من نوعها ومرابا أبواب وألواح كعب من X تتضمن مواصفات ألياف الكربون، وعادم من التيتانيوم، وطبقة نهائية من ألياف الكربون للألواح الجانبية الداخلية وغطاء محرك من ألياف الكربون، وطبقة نهائية سوداء لامعة للعجلات المزورة مقاس 21 بوصة [83].

الجيل الثالث (2018-2024)

W12 كونتيننتال جي تي

يحرر



Continental GT W12 منظر أمامي لسيارة



Continental GT W12 منظر خلفي لسيارة

تم إصدار البيان الصحفي الذي أعلن عن الجيل الثالث من كونتيننتال جي تي في 29 أغسطس 2017. ظهر حيث اجتذب حشدًا^[88] الطراز لأول مرة عندما تم الكشف عنه في معرض فرانكفورت للسيارات 2017 في يناير 2019،^[90] جنيهه إسترليني 156700 بدأ الإنتاج في عام 2018 بسعر أساسي قدره^[89] كبيرًا أعلنت بنتلي أنها ستحتفل بعيد ميلادها المائة بسيارة بإصدار محدود، من المحتمل أن تكون مبنية على شهد نوفمبر 2018 ظهور^[92]. لتظهر لأول مرة في معرض جنيف للسيارات^[91] كونتيننتال جي تي،^[95] لتطرح للبيع في عام 2019^[94]^[93] سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كابريولييه 2019،

التي طورتها فولكس فاجن مع الجيل الثاني من بورشه MSB يشترك الطراز في منصة كجم (176.4 >80) مقارنةً بالطرازات السابقة، تتميز السيارة بجسم أخف وزنًا^[87]^[96]^[90]. باناميرا رطل)) وقاعدة عجلات ممتدة (135 مم (5.3 بوصة)) ونظام تحكم في الانقلاب 48 فولت جديد سعة 6.0 لتر، بالإضافة إلى إصلاح داخلي كبير بما في ذلك أول شاشة دوارة في W12 TSI ومحرك الصناعة. تعد سيارة كونتيننتال جي تي أول سيارة إنتاجية على الإطلاق تحتوي على جانب كامل للجسم؛ وهي تقنية دقيقة مع الألومنيوم تسمح بخطوط جسم أكثر تعقيدًا Super Formed مصنوع من عملية على عكس الموديلات السابقة، فإن الألواح "مشكلة بشكل فائق" بصفائح ألمنيوم^[87]. وحدة التحديد تشير أرقام الشركة المصنعة إلى أن التسارع من 0 إلى 60 ميلًا^[90]. ساخنة مصبوبة بالغاز بدلاً من الختم في الساعة يستغرق 3.6 ثانية (3.7 ثانية من 0 إلى 100 كم / ساعة) وهو قادر على الوصول إلى سرعة المصمم والمطور - W12 محرك^[89]^[97]. قصوى تبلغ 333 كم / ساعة (207 ميلًا في الساعة) في عام Bentayga الذي تم إطلاقه في TSI والمصنوع يدويًا في كرو - هو نسخة محسنة أخرى من محرك 2016. يتميز بحقن الوقود المباشر عالي ومنخفض الضغط ونظام الإزاحة المتغير وتقنية التوقف والبدء

ووضع الإطلاق، ينتج مجموعة نقل الحركة 635 حصاناً (626 حصاناً) و900 نيوتن متر (664 رطل قدم) من عزم الدوران.

كونتinentال GT/GTC V8 (2019–2024)

يحرر



Continental GT V8 منظر أمامي لسيارة



Continental GT V8 منظر خلفي لسيارة

مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر ينتج 550 حصاناً V8 على محرك Continental GT V8 تحتوي سيارة يمكن للسيارة التسارع من 0 إلى ^[98] (542 حصاناً) وعزم دوران يبلغ 770 نيوتن متر (568 رطل قدم) 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 3.9 ثانية وهي قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً Continental GT هي النسخة المكشوفة من Continental GTC V8. في الساعة (319 كم / ساعة) تبلغ سرعتها القصوى 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة) ولديها القدرة على التسارع من 0 إلى V8. هي أكبر سيارة مكشوفة متسلسلة في GTC ^[99] 100. كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) في أربع ثوانٍ العالم منذ عام 2023.

مولينر GT/GTC (2020–2024)



ملخص

إنتاج	2018–2024
خشد	(بنتلي كرو) كرو :إنجلترا
مصمم	^[85] جون بول جريجوري (الخارجي) ^[84] (مدير التصميم) ستيفان سيلاف ^[86] دارين داي (الداخلي)

الجسم والشاسيه

منصة	لمجموعة فولكس فاجن MSB منصة
متعلق ب	بنتلي فلاينج سبير (971) بورش باناميرا بنتلي مولينر باكالار

مجموعة نقل الحركة

محرك	<ul style="list-style-type: none">مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر W12 محرك4.0 لتر مزدوج التوربو سعة V8 محرك
محرك كهربائي	(V8 Ultra Performance Hybrid) ذو المغناطيس الدائم Synchronus محرك

انتاج الطاقة

- (CDVA) حصان (542 حصان؛ 405 كيلو واط) 550
- (2018–2021) حصان (626 حصان؛ 467 كيلو واط) 635
- (2021–2024) حصان (650 حصان؛ 485 كيلو واط) 659

الانتقال

ب 8 سرعات Porsche PDK ناقل حركة مزدوج القابض من نوع

أبعاد

قاعدة العجلات	2,851 ملّم ^[87] (112.2 بوصة)
طول	4,850 ملّم (190.9 بوصة)
عرض	1,954 ملّم (76.9 بوصة)
ارتفاع	1,405 ملّم (55.3 بوصة)
وزن السيارة فارغة	(W12) كجم (4,947 رطل) 2,244 (V8) كجم (4,771 رطل) 2,164

مولينر GT/GTC كونتيننتال (2020–2024)

يحرر



مولينر GTC كونتيننتال

والتي تم Continental GT V8 نسخة فاخرة من سيارة Continental GT Mulliner تعتبر سيارة الداخلية. Mulliner وميزات Mulliner تصنيع ميزات الداخلية يدويًا. تتمتع السيارة بمواصفات قيادة وله نفس Bentley Continental GT V8 مماثل لمحرك سيارة V8 تحتوي هذه السيارة على محرك بنفس التكوينات GTC Mulliner القدرات. تحتوي هذه السيارة أيضًا على نسخة مكشوفة تُعرف باسم^[100]. الموجودة في جميع الموديلات الأخرى

(2021–2024) سبيد GT/GTC كونتيننتال

يحرر



سرعة سيارة كونتيننتال جي تي سي

مثل كونتيننتال جي تي مما يمكنها من W12 سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد هي سيارة تعمل بمحرك التسارع من 0 إلى 100 كم/س (0 إلى 62 ميل/س) في 3.5 ثانية والوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 208 ميل/س (335 كم/س). كما يبلغ عزم الدوران الأقصى لها 900 نيوتن متر (664 رطل/قدم) وقوة قصوى تبلغ 659 حصان (650 حصان). وتتميز المقصورة الداخلية بمقاعد رياضية وشاشة بنتلي الدوارة الجديدة. كما تحتوي هذه السيارة على إصدار قابل للتحويل يتمتع بنفس قدرات سيارة جي تي كوبيه [102] [101]. باستثناء قدرة التسارع من 0 إلى 100 كم/س (62 ميل/س) والتي تستغرق 3.6 ثانية

الجيل الرابع (2024-حتى الآن)

(2024-) سبيد GT/GTC كونتيننتال

يحرر

المنظر الخلفي

تم إصدار البيان الصحفي لسيارة كونتيننتال جي تي 2025 في 25 يونيو 2024، بعد عدة أسابيع من المعايينات الإعلامية للنموذج الأولي للطراز. [104] تم تقديم الجيل الرابع من كونتيننتال بمواصفات [105]. السرعة القصوى التي ظهرت لأول مرة للجمهور في مهرجان جودوود للسرعة 2024

هجين فائق الأداء مزدوج التوربو، ليحل محل محرك V8 مدعوم بمحرك GT Speed الجيل الرابع من المنتهية ولايته والذي توقف إنتاجه في منتصف عام 2024. [106] قادر على توليد أقصى قوة W12 تبلغ 782 حصان (771 حصان) وعزم دوران أقصى يبلغ 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم)، [107] يتيح

المحرك الهجين الجديد للسيارة التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة) في 3.2 ثانية. [108] مع الاحتفاظ بالمظهر الخارجي ومنصة بورشه باناميرا للجيل الثالث من كونتيننتال جي تي، [109] تم إعادة تصميم طراز الجيل الرابع قليلاً بميزات مأخوذة من سيارات بنتلي مولينر باكالار ومولينر باتور النموذجية. [110] يتضمن ذلك تقديم مصابيح أمامية جديدة، مما يجعل الطراز أول سيارة بنتلي لعام 1959. [111] بوزن 2459 كيلوغراماً S2 مزودة بإعداد مصباح أمامي واحد منذ سيارة بنتلي (5421 رطلاً)، تكون السيارة أثقل أيضاً من طراز الجيل الثالث؛ ويرجع هذا إلى بطارية 25.9 كيلو واط في الساعة المثبتة خلف المحور الخلفي والتي تساهم في توزيع وزن الجيل الرابع بنسبة 49:51. [112] تشير أرقام الشركة المصنعة إلى مدى كهربائي فقط يبلغ 81 كيلومتراً (50 ميلاً) من البطارية القابلة للشحن [113]. وحدها

طبغات خاصة

يحرر

(2007) سلسلة كونتيننتال جي تي دايموند

يحرر

هي نسخة محدودة (400 وحدة حول العالم) من طراز Continental GT Diamond سلسلة لعام 2007، احتفالاً بالذكرى الستين لمصنع Continental GT Mulliner Driving Specification وتشمل فرامل كربيد السيليكون الكربوني (420 × 40 مم في الأمام و356 × 28 مم في الخلف)، Crewe. بوصة ذات 14 قضيباً، واختيار 3 ألوان إضافية حصرية للجسم 20 × لوعجلات سبائك حصرية مقاس 9 (الأزرق المغربي (الأزرق الساطع)، والأنثراسايت (الرمادي الأسود) والنيزي (الأزرق الرمادي الفولاذي))، وشعارات فريدة من نوعها على الجزء الخارجي، ودواسات فريدة من نوعها مع النص "احتفال بمرور 60 عامًا من التصنيع في كرو"، واختيار القشرة المطورة (الجوز الداكن المملح أو البيانو الأسود (تتوفر القشرة الإضافية بتكلفة إضافية))، ودواسات قدم رياضية من سبائك مثقبة، وذراع تروس منتهية بالكروم المموج والجلد، وجلد مبطن بالماس على واجهات المقاعد، وألواح الأبواب والربع الخلفية؛ شعار بنتلي مطرز على [114]. واجهات المقاعد، وبطانة سقف جلدية مسننة وغطاء خزان وقود من سبائك مولينر

Continental GTC ،GTC Speed 80-11 Editions (2010)

يحرر

GTC و Continental GTC تعتبر موديلات 11-80 إصدارات محدودة (80 وحدة لكل موديل) من لسوق أمريكا الشمالية. تتميز هذه الموديلات بعجلات ألماسية مقاس 20 بوصة مكونة من 14 Speed أو عجلات مقاس 20 (GTC) Bentley 'B' قضيبًا مصقولة بأغطية مركزية سوداء فريدة تحمل شعار بالإضافة إلى شارات (GTC Speed) بتشطيب داكن مع ملاقط فرامل حمراء Supersports بوصة من ، والسقف الناعم Midnight اللامعة على الأجنحة الأمامية، وخيار لون الهيكل الحصري Union Jack الرئيسي مع خياطة Beluga كعيار، وجلد Mulliner وغطاء خزان الوقود Dark Grey Metallic ، وقشور Bentley وحواف وشعارات (GTC Speed) أو Pillar Box Red (GTC) متباينة باللون الأبيض ، ودواسات (GTC Speed) أو داكن (GTC) ، وألمنيوم مزخرف بالمحرك مع تشطيب لامع Piano Black قدم رياضية من سبائك مثقبة، وألواح مداس وشعار على الكونسول يحمل توقيع "إصدار 11-80". تم لعام 2010 ، ووصلت إلى Pebble Beach Concours d'Elegance الكشف عن السيارة في معرض [116] [وكلاء بنتلي في خريف عام 2010 كسيارات موديل عام 2011.] 115

(2010) في الصين Continental GT سلسلة تصميم

يحرر

مخصصة Continental GT نسخة من سيارة Continental GT Design Series China تعتبر سيارة للسوق الصينية. وتتميز بتصميم داخلي ثلاثي الألوان يمزج بين لون الجلد الأساسي مع ألوان مميزة وإضافية بالإضافة إلى مجموعة مختارة من ألوان البرتقالي والأرجواني، ومجموعة مختارة من ألوان الهيكل البرتقالي ، (اختياريًا Amboyna أو) المشتعل والأرجواني المعدني، واللون الأسود البيانو وقشرة الجوز الداكنة وشارة الجناح الخارجية ولوحة المداس وشارة الاسم الموضوع على الكونسول الوسطي والتي تحمل عبارة "Design Series China".

[117] .تم الكشف عن السيارة في معرض الصين للسيارات 2010 في بكين



ملخص

إنتاج

الحاضر-2024

حشد

بنيتلي (كرو) كرو :إنجلترا

مصمم

[96] أروبن بيج

الجسم والشاسيه

منصة

لمجموعة فولكس فاجن MSB منصة

متعلق ب

بنيتلي فلاينج سير
(972) بورش باناميرا
بنيتلي مولينر باكالار

مجموعة نقل الحركة

محرك

فائق الأداء هجين مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر V8 محرك

محرك كهربائي

(V8 Ultra Performance Hybrid) ذو المغناطيس الدائم Synchronus محرك

انتاج الطاقة	• حصان (771 حصان؛ 575 كيلو واط) 782
الانتقال	ب 8 سرعات Porsche PDK ناقل حركة مزدوج القابض من نوع
نظام نقل الحركة الهجين	(فائق الأداء V8 PHEV محرك) PHEV

أبعاد	
قاعدة العجلات	2,851 مللم ^[103] (112.2 بوصة)
طول	4,895 مللم (192.7 بوصة)
عرض	2,187 مللم (86.1 بوصة)
ارتفاع	1,397 مللم (55.0 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,459 كجم (5,421 رطل)

(2010) في الصين Continental GT سلسلة تصميم

يحرر

مخصصة Continental GT نسخة من سيارة Continental GT Design Series China تعتبر سيارة للسوق الصينية. وتتميز بتصميم داخلي ثلاثي الألوان يمزج بين لون الجلد الأساسي مع ألوان مميزة وإضافية بالإضافة إلى مجموعة مختارة من ألوان البرتقالي والأرجواني، ومجموعة مختارة من ألوان الهيكل البرتقالي ، (اختياريًا Amboyna أو) المشتعل والأرجواني المعدني، واللون الأسود البيانو وقشرة الجوز الداكنة وشارة الجناح الخارجية ولوحة المداس وشارة الاسم الموضوع على الكونسول الوسطى والتي تحمل "Design Series China" عبارة.

^[117] تم الكشف عن السيارة في معرض الصين للسيارات 2010 في بكين

سيارة Continental Supersports Convertible ISR (2011)

يحرر



موديل 2012 Supersports ISR منظر أمامي لسيارة



منظر خلفي لسيارة

موديل 2012 Supersports ISR

(سجل السرعة على الجليد) هي نسخة محدودة ISR سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كابريوليه (100 وحدة) من سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كابريوليه، تخليداً لذكرى الرقم القياسي العالمي وهي تتضمن محرك . لسرعة الجليد الذي سجله بطل العالم للرياليات الفنلندي أربع مرات جوها كانكونين بست Quickshift بقوة 640 حصان (471 كيلو واط؛ 631 حصان)، وناقل حركة أوتوماتيكي W12 سرعات، وأقراص فرامل سيراميك كربونية بقطر 420 مم في الأمام و356 مم في الخلف مع ملاقط أمامية بثمانية مكابس، وثلاثة ألوان للجسم (بيلوجا، كوارتزيت، أبيض أركتيك) مع سقف ناعم رمادي داكن مقاس 20 بوصة ذات 10 أضلاع بلون Supersports معدني في هيكل مركب ثلاثي الطبقات، وعجلات داكن. يحتوي الجزء الداخلي على تنجيد جلدي، وبطانة ماسية من قماش ألكانتارا على الأبواب والألواح الجانبية وواجهات المقاعد، وجلد ناعم على عجلة القيادة وذراع ناقل الحركة، وألياف الكربون شديدة Pillar اللمعان على لوحة القيادة ووحدة التحكم ولوحة السقف مع نسج أحمر فريد من نوعه، وحواف المتباينة على المقاعد، وأغطية الأبواب، Pillar Box Red الحمراء على المقاعد والأبواب، وخياطة Box وعجلة القيادة ومجاديف ناقل الحركة؛ والمقاعد الأمامية وسجادات الأرضية مع أساطير [118]. مع لمسات حمراء Breitling المطرزة، وساعة لوحة القيادة من "Supersports"

[119]. 2011 تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام

(2013) نسخة كونتيننتال جي تي لومان

يحرر

Continental هي إصدارات محدودة (48 وحدة لكل طراز) من Continental GT Le Mans إصدارات كوبيه. تم تصنيعها للسوق في GT Speed وكابريوليه، و كوبيه GT W12 وكوبيه وكابريوليه، و GT V8 تتضمن كل سيارة شارة . ساعة في لومان 24 أمريكا الشمالية لإحياء ذكرى انتصارات بنتلي الستة في سباق مطرزة على Le Mans ، وشارة Le Mans Edition فريدة من نوعها، ووجه ساعة Le Mans Edition فريدة من Le Mans Edition كل مسند رأس، وألواح مداس تحمل اسم الإصدار المحدود، وعجلات نوعها وقشور داخلية وألوان خارجية محددة. تم تصنيع المركبات في 6 طرازات، سميت على اسم السائقين الفائزين:

كونتيننتال GT3-R (2014-2015)

يحرر



المنظر الأمامي GT3-R بنتلي كونتيننتال



بنتلي كونتيننتال

المنظر الخلفي GT3-R

نسخة محدودة الإنتاج (300 وحدة، بما في ذلك 99 وحدة في Continental GT3-R تعتبر سيارة الكوبية المستوحاة من سيارة Continental GT V8 S الولايات المتحدة و4 وحدات في كندا) من سيارة تتميز السيارة بتخفيض وزنها بمقدار 100 كجم (220 رطلاً)، وزيادة قوة Continental GT3. المحرك إلى 580 حصاناً (427 كيلو واط؛ 572 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و700 نيوتن متر (516 رطل قدم) من عزم الدوران عند 1700 دورة في الدقيقة. وتشمل التغييرات الأخرى توجيه عزم لكل من العجلات الخلفية، وتروس أقصر، وبرامج تحكم معايير، وعادم تيتانيوم جديد كلياً يوفر الدوران وزناً قدره 7 كيلوغرام (15 رطلاً) وصوتيات معاد ضبطها، وعجلات معدنية مقاس 21 بوصة مزورة باللون ، وبرنامج التحكم الإلكتروني في الثبات الموجه للرياضة، ونظام فرامل الأسود اللامع، وإطارات بيريلي (أقراص فرامل أمامية 420 مم وخلفية 356 مم، وفرجار أمامي 8 CSiC) كربيد السيليكون الكربوني مكابس باللون الأخضر)، ومقصورة ذات مقعدين من ألياف الكربون، وألكانتارا وتنجيد داخلي من الجلد؛ الأسود Beluga مقاعد رياضية مخصصة مع دعم جانبي إضافي من خلال مساند أعمق مبطنه بجلد وألكانتارا مبطنه بالماس، وعجلة قيادة مبطنه وذراع ناقل الحركة، ولوحة التحكم المركزية وألواح الواجهة من ألياف الكربون، وأغطية أبواب من ألياف الكربون مع ألواح داخلية من ألكانتارا مبطنه بالماس، ومقصورة خلفية محاطة بألياف الكربون ومبطنه بالجلد وألكانتارا، ولون جلدي أخضر على المقاعد ولوحة GT3- العدادات وألواح الأبواب وخياطة متباينة في جميع أنحاء المقاعد والمناطق المبطنه بالماس؛ شعار عند مساند رأس GT3-R على لوحة التحكم المركزية ولوحة واجهة الركاب وعتبات الأبواب؛ خياطة R المقاعد مع خياطة خضراء متباينة، وجناح خلفي ثابت من ألياف الكربون وغطاء صندوق الأمتعة، وغطاء محرك بفتحتين تهوية، ولون هيكل أبيض جلدي مع تباينات من ألياف الكربون اللامعة، ورسومات خضراء ثنائية اللون ترسم خطين للطاقة على الجانب الجانبي للسيارة (أحدهما يمتد للخلف من العجلة ، وحواف المصابيح الأمامية، (GT Continental الأمامية، والآخر يرسم شكل الجزء الخلفي من مؤخرة وشبكة المصفوفة، ومحيط النوافذ، وشرائط المصد باللون الأسود اللامع. كما تضمنت الطرازات الأمريكية مرقمة بشكل متسلسل GT3-R عتبات

. لعام 2014 Pebble Beach Concours d'Elegance تم الكشف عن السيارة في معرض
كان من المقرر أن يبدأ التسليم في أواخر عام 2014. وشمل شراء السيارة أيضًا خدمة مجانية قياسية لمدة
أربع سنوات (عند علامات 10000 و20000 و30000 ميل [16000 و32000 و48000
تقطع مسافة 0-60 ميلاً في GT3-R في عام 2015، تمكن الصحفيون من جعل سيارة [123] [122] كم.)
[124] الساعة (0-97 كم/ساعة) في 3.3 ثانية

تم طرح الطراز الأمريكي للبيع بسعر 337 ألف دولار أمريكي، مع بدء عمليات التسليم لمنطقة الأمريكتين
[125] في الربع الأول من عام 2015

"Monster by Mulliner" Continental GT V8 S (2016)

يحرر

Continental GT V8 نسخة من سيارة Mulliner من إنتاج شركة Continental GT V8 S تعتبر سيارة
الكوبيه التي تم تصنيعها بواسطة قسم تصنيع هياكل السيارات حسب الطلب. وتتميز السيارة بـ 16 S
، وألوان Monster Noel Lee بقوة 3400 وات تم ضبطها بواسطة رئيس قسم Monster مكبر صوت
، ولوحة Continental GT V8 S Hotspur من شركة Beluga داخلية باللونين الأحمر والأسود، وجلد
، وتطريز على مسند الرأس بعبارة Piano Black أمامية محفورة بالليزر ثلاثية الأبعاد باللون الأسود
، Onyx ، ولون هيكل السيارة من "Monster by Mulliner" و "Always Lead, Never Follow™"
بما في ذلك طقم هيكل فريد وإطار غطاء المبرد، وفرجار فرامل أحمر، Hotspur ولمسات من شركة
GT Design وعجلة مصقولة باللون الأسود اللامع، وفتحات تهوية سوداء على غطاء المحرك، ومقاعد
، وسماعات رأس لاسلكية من الذهب عيار 24 قيراطًا في حجرة خاصة Mulliner من شركة

[126] في عام 2016 تم الكشف عن السيارة في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية

(2016–2018) ، والنسخة المكشوفة، والنسخة السوداء Continental GT Speed Coupé

يحرر



بنجلي كونتيننتال جي تي سبيد 2016

زيادة السرعة القصوى إلى 331 Continental GT Speed تتضمن التغييرات التي طرأت على طراز
كم/ساعة (206 ميل/ساعة)، وزيادة قوة المحرك إلى 642 حصان (472 كيلو واط؛ 633 حصان) و840
نيوتن متر (620 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2000-5000 دورة في الدقيقة، بالإضافة إلى ألياف
الكربون على الواجهة الأمامية ووحدات التحكم المركزية والسقف

أيضاً لمسة نهائية سوداء شديدة اللمعان للأجزاء الخارجية GT Speed Black Edition وتتضمن نسخة
اللامعة (بما في ذلك فتحات النوافذ وحواف المصابيح)، وعجلات سوداء بالكامل قياس 21 بوصة
بخمسة أضلاع، وفرجار فرامل باللون الأحمر أو الأسود، وألوان متباينة للموزع الأمامي، والتنانير الجانبية

، (Hallmark ،Beluga ،St James' Red ،Cyber Yellow) والناشر الخلفي بأربعة ظلال مختلفة ومرايا أبواب اختيارية مطابقة للألوان، ومقاعد ووحدة تحكم مركزية محاطة بجلد متباين باللون؛ وخياطة متباينة في المقاعد ووحدة التحكم Cyber Yellow أو Pillar Box Red ،Beluga ،Porpoise Mulliner GT Design المركزية مطابقة للتطريز الماسي للأبواب ومقاعد

(GT لعام 2016 تم الكشف عن المركبات في مدينة نيويورك، تلا ذلك مهرجان جودوود للسرعة (GT Speed Black لعام 2016 ومسابقة بيبيل بيتش كونكورس ديليجانس [127] Speed) [128] Edition).

[129] .بدأ التسليم في صيف عام 2016

تم طرح الموديلات الأمريكية للبيع كمركبات موديل عام 2017، وبدأت عمليات التسليم في صيف عام 2016. [130]

المكشوفة (2016) ذات الفن الشعبي GT V8 S سيارة بنتلي كونتيننتال

يحرر

سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي في 8 إس كابريوليه ذات التصميم الفني المميز هي نسخة فريدة من سيارة كونتيننتال جي تي في 8 إس كابريوليه التي صممها السير بيتر بليك ومولينر. تتميز السيارة بلون هيكل أزرق سانت لوك على الأرداف الخلفية والأبواب وغطاء صندوق الأمتعة؛ والجزء السفلي من الجسم باللون الأخضر البريطاني للسباقات، وغطاء المبرد باللون الوردي الفوشيا، والأجزاء الخارجية السوداء اللامعة وغطاء المحرك الأسود، وكل مقعد مزين بلون جلد مختلف (أخضر كمبريان، أزرق إمبراطوري، بني نيوماركت وهوتسبير)، وعجلة قيادة بحافة خارجية من هوتسبير وحافة داخلية بني نيوماركت ولون أخضر كمبريان في المنتصف وتطريز أزرق إمبراطوري؛ وذراع ناقل الحركة من الجلد الوردي، ووحدة التحكم المركزية، ولوحة القيادة، وألواح الأبواب الداخلية مكسوة بقشرة من خشب البيانو الأسود؛ وتوقيع السير بيتر على لوحة الواجهة ومطرز على جميع مساند الرأس الأربعة للمقاعد، وصناديق تخزين فريدة من نوعها ببطانة خارجية من خشب البيانو الأسود وبطانات داخلية من الأصفر القاري وأحمر سانت جيمس، "ولوحة مداس مكتوب عليها "رقم 1 من 1".

في Bonhams الذي نظمته Goodwood Festival of Speed تم بيع السيارة في عام 2016 في مزاد الخيرية Care2Save 24-06-2016، وسيتم التبرع بالأموال المجمعة إلى مؤسسة [131]

سيارات مفهومية

يحرر

(2008) كونتيننتال جي تي زد

يحرر



بنطلي GTZ بنطلي



المنظر الأمامي

المنظر الخلفي GTZ

بهيكـل Bentley Continental GT Speed نسخة من سيارة Continental GTZ تعتبر سيارة ، مع الشركاء الفنيين Zagato مخصص تم إنتاجه بالتعاون مع شركة تصنيع السيارات الإيطالية ، تم تصور المشروع أثناء مناقشة بين PPG و DELVIS GmbH و Coventry Prototype Panels Franz Josef Paefgen الدكتور المهندس Bentley Motors Limited الرئيس التنفيذي لشركة في عام Pebble Beach Concours d'Elegance في Zagato ، رئيس Andrea Zagato والدكتور على تسعة نماذج فقط GTZ ، تم اقتصاص إنتاج 2006 Autoblog. وفقاً لموقع

[134][133][132]. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام

(2010) النجم الطائر القاري

يحرر



Continental Flying Star منظر خلفي للطائرة

ذات بايين من سيارة بنطلي كونتيننتال تم بناؤها على سيارة بنطلي كونتيننتال فلاينج ستار هي نسخة عربية تم تصنيع 19 وحدة . أساس سيارة كونتيننتال جي تي سي بالتعاون مع شركة كاروزيريا تورينج سوبرليجيرو [135]. فقط

(2012) سيارة سباق كونتيننتال جي تي 3 كونسبت

يحرر

Continental GT هي سيارة سباق مفهومية مبنية على Continental GT3 Concept Racer سيارة تم الكشف عنها في معرض باريس الدولي للسيارات 2012، ثم في معرض لوس أنجلوس V8. [59][57]. 2012 للسيارات

(2012) كونتيننتال جي تي زد

يحرر

من Continental GTZ هي السيارة الثانية من طراز Continental GTZ 2012 تعتبر سيارة من الجيل الثاني مع ألواح هيكل تغطي الجزء العلوي Continental وتم بناؤها على منصة Zagato إنتاج من العجلات الخلفية

[136] لعام 2012 تم الكشف عن السيارة في معرض كونكورسو ديليجانزا

EXP 10 6 سرعة (2015)

يحرر

انظر أيضًا: Bentley EXP 10 Speed 6



المنظر الأمامي EXP 10 Speed 6 بنتلي



بنتلي

المنظر الخلفي EXP 10 Speed 6

هي سيارة مفهومية من بنتلي تعتمد على الجيل الثالث من كونتيننتال جي EXP 10 Speed 6 سيارة بنتلي ووفقاً لرئيس مجلس الإدارة، فولفغانغ . تي والتي تم إطلاقها في عام 2015 في معرض جنيف للسيارات [137] .، فهي سيارة مفهومية أخرى من بنتلي للمستقبل دورهايمر

EXP 12 Speed 6e (2017) بنتلي

يحرر

انظر أيضًا: Bentley EXP 12 Speed 6e



المنظر الأمامي لسرعة 6 EXP 12 بنتلي



المنظر الخلفي لسرعة 6 EXP 12 بنتلي

تم من إنتاج شركة بنتلي موتورز هي سيارة مفهومية كهربائية بالكامل EXP 12 Speed 6e سيارة بنتلي عام 2017. يستمد تصميم هذه السيارة الكثير من سابقتها الكشف عنها في معرض جنيف للسيارات يتطابق التصميم الداخلي لهذه Continental GT والجيل الثالث من EXP 10 Speed Six الناجحة وفقاً لرئيس مجلس الإدارة، فولفغانغ . السيارة مع تصميم سابقتها وهي متوفرة فقط في نسخة مكشوفة [138] ، تم تصنيع هذه السيارة لجمع ردود فعل العملاء بشأن كهربة طرازاتهم المستقبلية دورهايمر

EXP 100 GT (2019)

يحرر

EXP 100 GT بنتلي :انظر أيضًا



منظر أمامي لـ EXP 100 GT بنتلي



المنظر الخلفي لـ EXP 100 GT بنتلي

بمناسبة الذكرى المئوية لتأسيسها، في 10 هي سيارة مفهومية قدمتها بنتلي EXP 100 GT سيارة بنتلي لعام 2035. السيارة عبارة عن كوبيه كهربائية بالكامل ذات بابين، GT يوليو 2019. إنها رؤية بنتلي لسيارة

ويمكنها الوصول إلى سرعة 60 ميلاً في الساعة في 2.5 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 186 ميلاً في الساعة. [140][139]. الساعة

(2021) مولينر باكالار



بنتللي مولينر باكالار المنظر الأمامي



بنتللي مولينر باكالار المنظر الخلفي

، وهي عبارة عن إنتاج محدود (12 وحدة) من سيارة Bentley Mulliner تم تصميمها بواسطة النمذجية. تشبه ظاهرياً Bentley EXP 100 GT ذات مقعدين بدون سقف مستوحاة من سيارة باركيتا ، والتي تحتوي على Continental GT السيارة المكشوفة، فهي تشترك خارجياً فقط في مقبض الباب مع سعة 6.0 لتر بقوة 659 حصاناً (485 كيلو W12 TSI نظام الدخول بدون مفتاح. وهي تتضمن محرك ، وعجلات ثلاثية Continental GT واط؛ 650 حصاناً)، ومسار خلفي أعرض بمقدار 20 مم من التشطيب مقاس 22 بوصة مخصصة، وأضواء أفقية أمامية وخلفية فريدة من نوعها، وشعار الطراز "مخفي" خلف طلاء قشر الأرز المستدام، وأمتعة اختيارية، وتشطيبات من التيتانيوم المؤكسد الداكن على ، وجلد خامون شبه لامع Bulls-eye أدوات التحكم الرئيسية، وبرونز معدني داكن على فتحات تهوية ، ووجه ساعة فريد من نوعه مع شارة Bentley وتنجيد من الصوف الطبيعي، وشاشة عرض دوارة من ، وسجادات صوف من Riverwood فردية واحدة من 12، وقشرة لوحة عدادات ملفوفة من يمكنها التسارع من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة في 3.5 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى أكثر [141]. Wilton. Continental GT من 322 كم / ساعة (200 ميل في الساعة) مثل الجيل الثالث من W12. [142][143][144]

يمكن تخصيص كل مركبة بشكل أكبر من خلال المواصفات النمذجية التي أنشأها فريق تصميم [145]: بنتللي

- كليركينويل: لون الجسم أخضر طحلب، وتنجيد أخضر كمبريا وخشب البلوط الذهبي، وخياطة بخيوط السرج واستخدام تويد شلتنهام
- مينلو: لون الهيكل كوبالت، تنجيد بيلوجا مع لمسات صفراء سايبير، نسيج الكانتارا أنثراسايت مع قشرة بيانو بلاك

- سيارة فولتون: لون هيكل أحمر لامع، وخشب ريفيروود مفتوح المسام وخشب بيانو أسود، وتنجيد مولينر بيلوجا مثقب ولمسات هوتسبير، وأثاث أسود لامع ونسيج بيلوجا ألكانتارا
- غرينتتش: لون الهيكل الرمادي الجديد، تنجيد كريكت بول مع لمسات بريطانية، نسيج تويد رمادي، خشب ريفيروود ذو المسام المفتوحة مع قشرة خشب ريفيروود عالية اللمعان
- لمسات داخلية وخارجية نشطة للغاية، قشرة Atom Silver لون هيكل: سيارة Brickell ، نسيج Piano Black خشبية مفتوحة المسام و
- سيارة راندويك (سيارة العرض): لون الهيكل أصفر لهب مع لمسات سوداء لامعة، وتنجيد داخلي مع لمسات من خامون الزاهية، ولمسات برونزية داكنة، Grey Tweed ونسيج Beluga من Piano Black مفتوح المسام و Riverwood وخشب

[146] لعام 2020 Salon Privé ثم تبعها معرض [141] تم الكشف عن السيارة في مصنع بنتلي في كرو،

[147] وكان من المقرر أن يبدأ الإنتاج في عام 2021

إنتاج

يحرر

الإنتاجية، تخضع لاختبارات Bacalar ، النموذج الهندسي الأولي لسيارة Bacalar Car Zero كانت سيارة [147] الجودة في مجموعة متنوعة من المواقع في جميع أنحاء أوروبا اعتباراً من 16 ديسمبر 2020

تسويق

يحرر

الخاصة Bacalar مسابقة تصميم Bentley ، أطلقت Bentley Mulliner Bacalar كجزء من إطلاق وكانت الفائزة هي إيلانور، التي صممت مفهومًا على Twitter. @BentleyComms بك عبر قناة (أحمر Dragon Red II :بموضوع قوس قزح. أعادت الشركة إنشاء الموضوع باستخدام 7 ألوان طلاء Yellow (حمضي وأرجواني، مخلوط بصبغة ميكا وألمنيوم مسحوق)، و Orange Flame (معدني)، و Sequin Blue (أزرق معدني)، و Jetstream II (أخضر)، و Apple Green (رماد قشر الأرز)، و Flame (أزرق غامق يشبه زهرة البنفسج الأفريقي) Azure Purple و ("أزرق معدني مع ظل عميق و"انثناء) [148]

(2023) مولينر باتور

يحرر



بنتلي مولينر باتور
رياضة السيارات

يحرر

(2003–2011) الجيل الأول

يحرر

في أوائل عام 2007، حطمت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد المجهزة بإطارات نوكيان هاكابيليتا سبورت يوتيليتي 5 الشتوية المرصعة بالمسامير والتي يقودها بطل العالم للرياليات أربع مرات يوها ، فنلندا. المتجمد بالقرب من أولو الرقم القياسي العالمي للسرعة على الجليد - على بحر البلطيق كانكونين ، بلغ متوسط سرعتها 321.6 كم/ساعة (199.83 ميلاً في الساعة) في كلا الاتجاهين على "الكيلومتر الطائر"، ووصلت إلى سرعة قصوى تبلغ 331 كم/ساعة (205.67 ميلاً في الساعة). كان الرقم القياسي السابق 296 سوبر سبورت. كم/ساعة (183.9 ميلاً في الساعة)، والذي تم تحقيقه باستخدام سيارة بوغاتي إي بي 110 كانت سيارة بنتلي التي حطمت الرقم القياسي قياسية إلى حد كبير باستثناء قفص الانقلاب والتحسينات [149]. الديناميكية الهوائية والوقود منخفض الحرارة والمعايرة

في فبراير 2011، نجحت بنتلي في تحطيم الرقم القياسي الخاص بها لسرعة الجليد الأرضي الذي سجلته سابقاً سيارة كونتيننتال جي تي. وتمكنوا من إيصال سيارة سوبر سبورتس كابريوليه معدلة قليلاً إلى سرعة 205.48 ميل في الساعة في فنلندا، وهو ما تم التحقق منه من قبل موسوعة غينيس للأرقام القياسية [150].

في 15 فبراير 2011 حطم كانكونين الرقم القياسي مرة أخرى، حيث وصل إلى سرعة متوسطة تبلغ 331 كم/ساعة (205.67 ميل/ساعة) في سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس المكشوفة. أعلنت بنتلي أنه يبدو أن بنتلي استفزت مورد [151]. سيتم إصدار نسخة محدودة من السيارة للاحتفال بهذا الإنجاز الإطارات السابق بمحاولة تسجيل رقم قياسي جديد بعلامة تجارية مختلفة (باستخدام إطارات لأنه في 6 مارس 2011، حقق سائق اختبار شركة نوكيان تايرز، الذي كان (S) سوتوزيرو بيريلي بإطارات نوكيان هاكابيليتا 7 المرصعة بالمسامير، الرقم القياسي للسرعة على RS6 يقود سيارة أودي الجليد في فنلندا، مسجلاً سرعة قصوى تبلغ 206.05 ميل/ساعة (331.61 كم/ساعة) في ظروف [152][153]. متجمدة

(2013–2018) كونتيننتال جي تي 3

يحرر



المنظر الأمامي GT3 بنتلي كونتيننتال



بنتلي كونتيننتال

المنظر الخلفي GT3



بنتلي كونتيننتال

GT3-R

كوبيه، Continental GT V8 هي نسخة سباق ذات دفع خلفي من سيارة Continental GT3 سيارة Goodwood تم الكشف عنها في مهرجان Continental GT3 Concept Racer. تعتمد على سيارة Rolex Monterey Motorsports Reunion 2013 ، ثم في مهرجان 2013 للسرعة [154] [155] [156] [157] [70] 2014. للسرعة Goodwood ومهرجان

مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر بقوة 608 حصان (447 كيلو واط؛ 600 حصان)، V8 تتضمن محرك في ناقل بست سرعات مع ترس تفاضلي محدود الانزلاق Xtrac بالإضافة إلى علبة تروس متسلسلة من ألياف الكربون، الحركة، وقابض سباق، وناقل حركة هوائي مثبت على عجلة القيادة ، وناقل حركة ونظام تعليق أمامي وخلفي مزدوج العظام، وممتصات صدمات سباق قابلة للتعديل في أربعة اتجاهات. نظام توجيه هيدروليكي معزز، فرامل قرصية حديدية أمامية وخلفية جيدة التهوية، فولاذي مكابض أمامية/خلفية، تحيز فرامل قابل للتعديل من قبل السائق، قفص Brembo 6/4 ملاقط بست نقاط بمواصفات الاتحاد الدولي Sparco، حزام أمان بمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات ، مطفأة حريق على متن السيارة، نظام رافعة هوائية على متن السيارة، خلية وقود سباق للسيارات بمواصفات السباق ، بطارية سباق والتحكم في الجر ABS بمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات ، نظام وإزالة الزخارف R18 مقاس 18 × 13 بوصة مع إطارات OZ Racing 710/310 خفيفة الوزن، جنوط الجلدية والخشبية الداخلية.

بدعم من Bentley Motors تم إكمال التصميم من قبل فريق متخصص من المهندسين من شركة M-Sport Ltd.، شركة Continental GT3 الشريك الفني لسيارة

دخلت شركة بنتلي موتورسبورت لأول مرة سباقات التطوير بسيارة كونتيننتال جي تي 3 قبل أن تبدأ . في عام 2014 بعد استكمال موافقة الاتحاد الدولي للسيارات المنافسة الكاملة في سلسلة بلانكبان جي تي أنهت سيارة [158] .بدأ السباق الأول في سباق الخليج 12 ساعة، الذي أقيم في حلبة ياس مارينا في أبوظبي في مايو 2014، [159] .سباق الخليج 12 ساعة في المركز الرابع M-Sport Wald International فريق [160] . فاز فريق المصنع بجولة سيلفرستون من سلسلة بلانكبان للتحمل

مع فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 ببطولة سلسلة سباقات بلانكبين جي تي سبرينت لعام 2015 السائقين فينسنت أبريل وماكسيميليان بوك. وفي سلسلة سباقات بلانكبين جي تي إندورانس لعام جاءت سيارة كونتيننتال جي تي 3 على بعد 3 نقاط فقط من الفوز بالبطولة، وحصلت على المركز 2015، [162] [161] .الثاني

Bentley Team M-Sport GT3 لعام 2016 ، أكملت سيارتان من طراز في سباق باثورست 12 ساعة [163] .السباق في المركزين الثالث والسابع

من الدرجة الأولى GT للمشاركة في 90 سباق Bentley Motorsport في عام 2016، خططت شركة SRO Intercontinental GT، و Blancpain GT حول العالم في عام 2016، بما في ذلك سلسلة ، GT Asia ، و Pirelli World Challenge، و Blancpain Endurance ، وسلسلة Challenge ، و British GT Championship ، و بطولة ADAC GT Masters و Nürburgring 24 Hours . [164]

[127] . شاركت سيارة السباق في سباق تسلق تل جودوود عام 2016، بقيادة ديفيد براهام
سيارات الجيل الثاني الأخرى
يحرر

في سباق نوربورغرينغ 24 Continental GT V8 و سيارة Continental GTC W12 تم استخدام سيارة [165] .ساعة كسيارات استعراض رسمية

[166] .في سباق تسلق التل في مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012 Continental GT V8 شاركت سيارة Continental GT V8 و Continental Supersports و Continental GTC W12 أصبحت سيارات [165] .هي السيارات الرسمية المشاركة في سباق نوربورغرينغ 24 ساعة لعام 2012

إلى سرعة قصوى تبلغ 331 وصلت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سبيد 2016 التي يقودها جون بوي [167] ، أستراليا كم/ساعة (206 ميل/ساعة) على طريق ستيوارت السريع

(2018-2021) كونتيننتال جي تي 3

يحرر



GT3 منظر جانبي لسيارة بنتلي كونتيننتال

كشفت شركة بنتلي موتورسبورت عن سيارة كونتيننتال جي تي 3 الجديدة المستندة إلى الجيل الثالث من مزدوج التوربو V8 كونتيننتال جي تي في نوفمبر 2017. تستخدم سيارة السباق ذات الدفع الخلفي محرك حصان. ظهرت لأول مرة في السباق في الجولة الافتتاحية لكأس بلانكبين جي تي 550 >سعة 4.0 لتر بقوة [169][168]. سيريز للتحمل لعام 2018

مع السائقين فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 بسباق ليكوي مولي باثورست 12 ساعة لعام 2020 [171][170]. جول جونون وجوردان بيير وماكسيم سوليت

في نهاية موسم 2021، Continental GT3 في عام 2020، أعلنت بنتلي عن خططها لإيقاف برنامج [172]. مشيرة إلى تركيز الشركة المصنعة على المركبات الكهربائية كسبب

إنتاج

يحرر

(2003–2011) الجيل الأول

يحرر

[173]. في مدينة كرو Continental GT تم تصميم وتصنيع وبناء سيارة
اعتبارًا من 24 مارس 2003 (قبل 6 أشهر من التسليم)، جمعت شركة بنتلي موتورز بالفعل أكثر من 3200 [174]. وديعة لسيارتها كونتيننتال جي تي الجديدة

تم بيع أول سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي للسوق الأمريكية الشمالية في حفل جمع التبرعات السنوي الثاني عشر لمؤسسة إلتون جون لمكافحة الإيدز مقابل 400 ألف دولار أمريكي إلى جو بلونت، وهو مواطن من [176][175]. ألاباما

في سبتمبر 2006، قبل انتهاء إنتاج Crewe، Cheshire في مصنع Continental GTC بدأ إنتاج سيارة في درسدن، ألمانيا في ديسمبر Volkswagen في منشأة تصنيع مجموعة Bentley سيارات [178][177]. 2006.

اعتبارًا من 14 مايو 2009، تم اعتماد نماذج كونتيننتال لتكون قابلة لإعادة التدوير بنسبة 85% (أو قابلة [179]. للاسترداد بنسبة 95%) من المواد

(2011–2018) الجيل الثاني

يحرر

في مصنع كرو Continental GT3 تم تصنيع عجلة القيادة ومقابض الأبواب والمقعد لسيارة . M-Sport بالتعاون مع Bentley Motorsport بواسطة فريق Continental GT3 تم بناء أول سيارة

وتم الانتهاء منها في قسم رياضة السيارات في Crewe في مصنع Continental GT3-R تم بناء سيارة Bentley.

Continental GT المستخدمة في طرازات محرك W12 تم نقل إنتاج محركات مجموعة فولكس فاجن مصنوعة GT بعض الألواح الموجودة في ^[180]. إلى مصنع كرو من نهاية عام 2014 فصاعدًا W12 ^[181]. من مادة التشكيل الفائق

في ورشة الجلود والتشطيبات الخاصة بشركة Continental GT Speed تم بناء الجزء الداخلي لسيارة Bentley.

إنتاج	سنة	مكشوفة كوبيه
-	2003	107
-	2004 ^[182]	6,896
-	2005	4,733
1,742	2006 ^[183]	3,611
4,847	2007	2,140
2,408	2008 ^[184]	2,699
722	2009	1,211

2010 ^[185] 1,735 843

2011 3,416 677

2012 ^[186] 3,536 2,638

2013 3,602 2,197

2014 ^[187] 3,442 2,151

2015 3,997 2,216

2016 ^[188] 2,272 1600

2017 1,345 1,468

2018 ^[189] 2,841 28

2019 3,903 2,750

2020 ^[190] 1,995 1,244

2021 3,031 1,972

2022 ^[191] 4,793

2023 ^[192] 4,168

تسويق

يحرر

(2003–2011) الجيل الأول

يحرر

لعملاء جدد بمتوسط عمر يقل قليلاً عن 50 عامًا، مع وجود 75% Continental GT تم تسويق سيارة [193]. من مشتري السيارات الكوبية الفاخرة من خارج قاعدة العملاء الحالية

إصدارًا محدودًا (1000 وحدة لكل لون) من ساعات المعصم أنتجت شركة بريتلينج إس إيه سوبر سبورتس (استنادًا إلى عيار بريتلينج 26 بي) مستوحاة من سيارة بنتلي كرونوغراف بريتلينج لبنتلي [195] [194]. كونتيننتال سوبر سبورتس

سلسلة من 1000 وحدة من ساعات بنتلي سوبر سبورتس لايت بودي أنتجت شركة بريتلينج إس إيه (استنادًا إلى بريتلينج كالير 27 بي) لإحياء ذكرى الرقم القياسي لسرعة سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر في عام تم الكشف عن الساعة في معرض بازل العالمي [197] [196]. سبورتس كونفيرتيبيل على الجليد [198]. 2011.

(2011–2018) الجيل الثاني

يحرر

، بما في ذلك Continental GT3 الخاصة بسيارة Motorsport Collection تم الكشف عن مجموعة Bentley قمصان البولو التقنية، والقمصان، وملابس السباق، وغطاء رأس) ملابس السباق GT3، و GT3، وحقيبة السباق، وسدادات الأذن، وحبل(، وقبعة البيسبول، وبدلة السباق Motorsport [199]. 2016. ، ومنشفة الشاطئ، في معرض جنيف للسيارات لعام Espresso

Breitling كرونوغراف Breitling SA ، أنتجت شركة Continental Supersports للاحتفال بإطلاق [200]. محدود العدد (500 وحدة) for Bentley Supersports B55

منتجات Ettinger of London ، أنتجت شركة Continental GT Convertible وكجزء من إطلاق الذي تم إنشاؤه لسيارة Breeze لتكملة اللون الجديد Bentley Collection جلدية تحت علامة وسلسلة Blackberry وحافظة iPhone ، والذي تضمن حافظة Continental GT Convertible Continental GT سيارة Model Assemblies 50 مفاتيح جلدية وحافظة مفاتيح. وأنتجت

لعام Bentley كما تم إنتاج سلسلة من عناصر مجموعة Breeze بمقياس 1:43 في Convertible وهي عبارة عن مثقل ورق للمكتب وفتاحة رسائل "The Flying B" 2012، بما في ذلك مجموعة ؛ وسترات وقمصان Le Mans و Brooklands تتميز بمشاهد سباق أصلية من حلقات سباق "Heritage" ، Anthony Holt Silversmiths المصنوعة حسب الطلب من Valet بولو و صوف ناعم، وصناديق الفضية بمقياس 1:12، ونظارات شمسية من Bentley Blower ونسخة طبق الأصل من سيارة مصنوعة من خشب جيد وقرن الجاموس الآسيوي والذهب الأبيض (Bentley Eyewear مجموعة تم إنتاج النظارات الشمسية بواسطة شركة [201] [202] [203]). (والأصفر والوردي عيار 18 قيراطًا [204] . Zeiss ، مع عدسات تم إنتاجها بواسطة شركة Estede

بإنشاء إصدار محدود مكون من Breitling SA ، قامت شركة Continental GT V8 وكجزء من إطلاق يتميز بشاشة (Breitling Calibre 47B استنادًا إلى) Bentley GMT 250 قطعة من ساعة كرونوغراف [205] [206] [207] . عرض منطقة زمنية ثانية

ولإثبات قدرات سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي في المناخ البارد، عاد برنامج بنتلي باور أون آيس في فبراير 2013، مما يتيح للمالكيين الحاليين والمتحمسين والسائقين الطموحين فرصة استكشاف الحدود القصوى [208] . لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي على البحيرات المتجمدة في شمال فنلندا

الظهور في وسائل الإعلام

ظهرت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي معدلة في الموسم الرابع، الحلقة الثانية (صيد هائل) من المسلسل Clarkson's ، ثم ظهرت لاحقًا في فيلم Amazon Prime Video على The Grand Tour الأصلي كان يقودها جيريمي كلاركسون ، وكانت سيارة معدلة بامتصاص صدمات طويل المدى، وفولاذ . Farm مصفح يعمل على بطن السيارة من الأمام إلى الخلف، وإطارات كبيرة وسميكة، وأنبوب تنفس، وأضواء . للطرق الوعرة، كما أعيد طلاء السيارة من اللون الأزرق إلى الأخضر. السيارة معروضة حاليًا في مقر بنتلي

بنتلي هونودير

بنتلي هونودير هي سيارة مفهومية بنتلي لمعرض جنيف الدولي للسيارات عام 1999. وهي مدعومة ساعة 8.0 لتر بسحب الهواء الطبيعي تم تعديله وتعديله بواسطة بنتلي WR16 بمحرك فولكس فاجن

لتوليد 623 حصاناً (465 كيلوواط؛ 632 حصاناً) من الطاقة عند 6000 دورة في الدقيقة و760 نيوتن متر (561 رطل قدم) من عزم الدوران عند 4000 دورة في الدقيقة بالاشتراك مع ناقل حركة يدوي بخمس سرعات. [3] وهي قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 350 كم / ساعة (217 ميلاً في [3]. الساعة)



اسم

حيث تفوق السير Circuit de la Sarthe هو تكريم للخط المستقيم الشهير في Hunaudières اسم بسرعة SSK على رودولف كاراسيولا في سيارة مرسيدس بنز "Blower Bentley" تيم بيركين في سيارة 125 ميلاً في الساعة (201 كم / ساعة) مع وجود عجلة واحدة على العشب على طول خط Hunaudières. [4]

إنتاج

أدى هذا المفهوم، إلى جانب سيارة أودي روزماير المماثلة ، إلى إنتاج سيارة بوغاتي فيرون بواسطة الشركة
[7] [الأم فولكس فاجن . [5] [6]

لعبة فيديو

يحرر

لعام 2000 TOCA World Touring Cars في لعبة الفيديو Bentley Hunaudières ظهرت سيارة
. باعتبارها سيارة قابلة للفتح

ملخص	
الشركة المصنعة	بنيتلي
إنتاج	(سيارة مفهومية) 1999
مصمم	^[1] أندرياس ميندت
الجسم والشاسيه	
فصل	(S) سيارة رياضية
شكل الجسم	كوبيه 2
تخطيط	RMR تخطيط
متعلق ب	بوجاتي فيرون
مجموعة نقل الحركة	
محرك	لتر (488 بوصة مكعبة) من مجموعة فولكس فاجن (بوجاتي) ذات 8.0 WR16السحب الطبيعي
انتاج الطاقة	(كيلو واط؛ 632 حصان 465 حصان 623

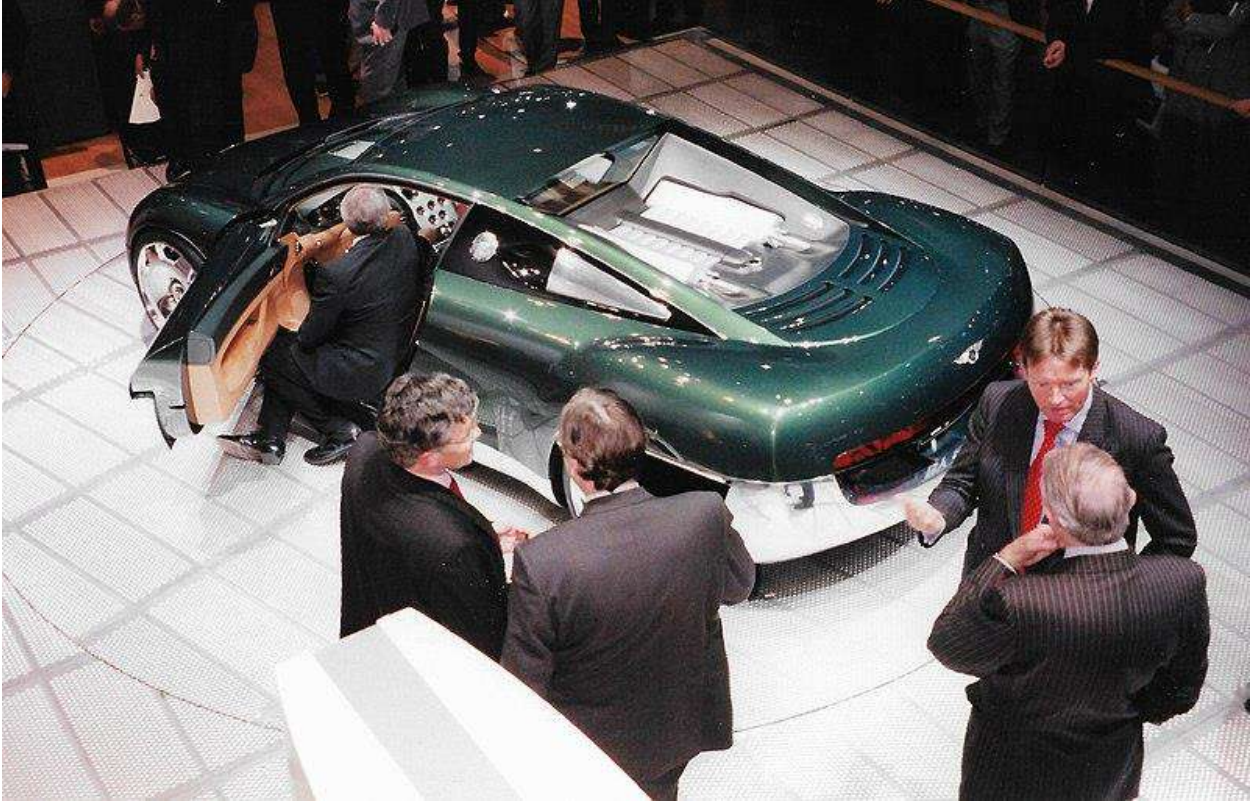
الانتقال

حركة يدوي بخمس سرعات ناقل

أبعاد

وزن السيارة
الفارغة

1400 كجم (3086 رطل) [2]



منظر خلفي لسيارة بنتلي هونودير

بنتلي أرناج

بنتلي أرناج هي سيارة فاخرة كاملة الحجم تم تصنيعها بواسطة بنتلي موتورز في كرو ، إنجلترا، من عام 1998 إلى عام 2010. تم تقديم أرناج وشقيقتها ذات العلامة التجارية رولز رويس ، سيلفر سيراف ، في ربيع عام 1998. وكانا أول تصميمين جديدين تمامًا للعلامتين التجاريتين منذ عام 1980

Cosworth ، مع تركيب توربو مزدوج من تصميم شركة BMW M62 V8 كانت سيارة أرناج تعمل بمحرك في سبتمبر 2008، أعلنت بنتلي أن إنتاج الطراز . BMW M73 V12 ، واستخدمت سيارة سيراف محرك سينتهي خلال عام 2010



بعد ارتفاع مبيعات جميع سيارات رولز رويس، وانتعاش علامة بنتلي التجارية، شرعت شركة فيكرز المالكة آنذاك في تطوير طراز جديد ليحل محل مشتقات رولز رويس سيلفر سبيريت / بنتلي مولسان التي كانت تبيعها منذ عام 1980. وفي تحول كامل عن التقليد، ستحتوي هذه السيارات الجديدة على محركات . يوفرها بائع تابع لجهة خارجية، وهياكل مبنية في مصنع كرو

منظر خلفي 4/3

Mercedes-Benz ومحرك GM Premium V تم فحص عدد من المحركات المحتملة، بما في ذلك محرك تقرر أن طراز . BMW ، قبل أن تختار شركة فيكرز في أواخر عام 1994 زوجًا من محركات Benz M119 الذي BMW M73 V12 ، سيستخدم محرك Silver Seraph رولز رويس، الذي سيطلق عليه اسم يعمل بالسحب الطبيعي بينما سيستخدم طراز بنتلي الأكثر رياضية محركًا خاصًا مزدوج التوربو بقوة 354 حصانًا (260 كيلو واط؛ 349 حصانًا) وعزم دوران 420 رطل قدم (569 نيوتن متر) من محرك الشركة . التابعة لشركة فيكرز Cosworth Engineering سعة 4.4 لتر الذي طورته شركة M62 V8

لعام 2000. بالإضافة إلى ذلك، Arnage Green Label إلى Arnage تمت إعادة تسمية هذه السيارة Bentley " من Tim Birkin للاحتفال بـ "Birkin" من عام 2000 إلى عام 2001، تم إنتاج إصدار خاص Boys ". [3]

العلامة الحمراء والعلامة الخضراء

يحرر

الداخلية

خلال معركة الاستحواذ في عام 1998 بين بي إم دبليو ومجموعة فولكس فاجن على ملكية رولز رويس وبنتلي موتورز، هددت بي إم دبليو بوقف توريد محركاتها إذا فازت مجموعة فولكس فاجن. وبينما تم سحب التهديد لاحقًا بالتزامن مع حصول بي إم دبليو على حق تصنيع سيارات رولز رويس في موقع جديد،

كان من الواضح أن فولكس فاجن لا يمكنها قبول مخاطر العمل والسمعة المرتبطة بجعل منافستها شريكًا تجاريًا طويل الأمد. [4] علاوة على ذلك، كان العملاء غير متأكدين من توفر المحرك والأجزاء (والتي تبين أنها لا توجد مشكلة) وانخفضت الطلبات على السيارات الجديدة بشكل حاد. [5] كان رد فولكس فاجن هو تكييف محرك الدفع القديم سعة 6.75 لترًا و16 صمامًا من (مولسان) توربو آر لهيكل أرناج، والذي تم الأصغر والأخف وزنًا والذي يحتوي على 32 صمامًا. بالإضافة إلى علبة V8 تصميمه لمحرك بي إم دبليو تروس أوتوماتيكية قديمة رباعية السرعات من شركة جنرال موتورز، كان المحرك متعطشًا للغاية، ولن يفي [4]. بمعايير الانبعاثات التي فرضتها الحكومة دون تعديلات متسعة

بنтли أرناج ريد لبيبل

بنтли أرناج العلامة الخضراء

في أكتوبر 1999. في الوقت نفسه، Arnage Red Label تم إطلاق النسخة المنقحة من السيارة باسم ولكن دون ضجة، أجرت بنتلي العديد من التعديلات الطفيفة على السيارات الأصلية بمحرك بي إم دبليو، لعام 2000. كانت التعديلات الأكثر أهمية، لكل من "Arnage Green Label" وأطلقت عليها اسم ، هي منحها هيكل أكثر صلابة وعجلات وفرامل أكبر . كانت كل من هيكل Red وGreen Label سيارات الجسم الأكثر صلابة والفرامل الأكبر ضرورة بسبب الثقل الإضافي للمحرك البريطاني القديم الكبير. [6] وعلى الرغم من الفرامل الأكبر، إلا أن أداء الكبح ساء مع الوزن الإضافي لمحرك 6.75. كان أداء الكبح Arnage لعام 1999 من 113 إلى 0 كم / ساعة 172 قدمًا (52 مترًا) بينما كان أداء Green Label لسيارة الأحدث 182 قدمًا (55 مترًا) من نفس السرعة. [7] [8] تضمنت المراجعات T

المنبثق القياسي Alpine نظام الملاحة.

التحكم في مسافة ركن السيارة للأمام والخلف.

زيادة مساحة الأرجل في المقعد الخلفي (عن طريق تعديل تصميم مساند المقاعد الأمامية)

مرايا خارجية قابلة للطّي كهربائيًا

تعديلات على رف التوجيه لتقليل جهد التوجيه عند السرعات المنخفضة

تمت إعادة تصنيع أغطية عدسات المصابيح الأمامية الزجاجية (1998-1999) لتصبح بلاستيكية (منذ عام 2000 وما بعده).

استشهدت بنتلي بطلب العملاء باعتباره الدافع وراء العودة إلى الوحدة القديمة ذات الصمامين لكل [4]. أسطوانة سعة 6.75 لترًا للعلامة الحمراء

في الواقع، كانت أرنج المنتهية ولايتها التي تعمل بمحرك بي إم دبليو أكثر حداثة من الناحية الفنية، وأكثر كفاءة في استهلاك الوقود بشكل كبير، وكانت تحتوي على 32 صمامًا مع أعمدة كامات علوية مزدوجة وشواحن توربينية مزدوجة وتقنية إدارة محرك بوش - على عكس المحرك ذي الـ 16 صمامًا والشاحن Red Label التوربيني الفردي ومحرك قضيب الدفع مع إدارة محرك أقل تقدمًا. [6] أدت زيادة القوة الدافعة في إلى تقليص أقل من ثانية من وقت التسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في الساعة). ومع Label ذات الشاحن التوربيني المزدوج أكثر رشاقة واستجابة بشكل ملحوظ من BMW ذلك، ظلت وحدة منظور السائق، نظرًا لطبيعتها الأكثر استجابة وتوازن الوزن الأفضل (الحفاظ على توزيع وزن 51.1 / 48.9 Green Label) [7] ووزن أقل بنحو 272 كجم (600 رطل) من وزن السيارة الفارغة. في النهاية، كانت أكثر موثوقية وأقل تكلفة بشكل ملحوظ في الخدمة على المدى الطويل. [9] [10] كان العامل Label الذي لم يكن مصممًا للتعامل مع أكثر ZF 5HP30 هو ناقل الحركة BMW المحدد الرئيسي لقوة محرك [11] من 560 نيوتن متر (413 رطل قدم) من عزم الدوران الذي تم ضبط المحرك التوربيني المزدوج لإنتاجه

كانت شركة فيكرز قد استعانت بشركة كوزورث لإنتاج محرك رولز رويس القديم سعة 6.75 لتر وأزور المعاصرين ، لذا كان العودة إلى المحرك الاحتياطي القديم خيارًا R للاستخدام في طرازي كونتيننتال. طبيعيًا للشركة.

القديم، والذي كان يتميز بعزم دوران يبلغ 835 نيوتن متر (616 V8 إلى محرك Red Label عاد طراز واحد. كان هذا أكبر مقدار من عزم الدوران لسيارة بأربعة Garrett T4 رطل قدم) مع شاحن توربيني . رباعي السرعات من جنرال موتورز L80-E أبواب في ذلك الوقت. كما عاد ناقل الحركة الأوتوماتيكي 4

، وكانت جميعها إصدارات Arnage Green Label في المجموع، تم تصنيع سبع وحدات فقط من طراز ذات قيادة من جهة اليسار. كانت هناك سلسلة نهائية من السيارات تم تصنيعها في عام 2000 بمحرك ، والتي تم إنتاج 52 وحدة منها ويمكن تمييزها من خلال Arnage Birkin سعة 4.4 لتر المسمى BMW لوحة القيادة المركزية ذات الثلاثة أقراص بدلاً من الخمسة أقراص

في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات Red Label تم إطلاق نسخة ذات قاعدة عجلات طويلة من Arnage R. في عام 2002 بطراز Red Label في عام 2001. وتم استبدال طرازات







بنتلي أرنج ريد ليبل



بنتمي أرناج العلامة الخضراء

تحديثات سنة النموذج

، وهو طراز (MY2003 من RL الذي أعيدت تسميته إلى) Arnage LWB في عام 2001، تم إطلاق طراز تمت إضافة الطول (Arnage) أطول بمقدار 250 مم (9.8 بوصة) من طراز) ذو قاعدة عجلات طويلة للحفاظ على أبعادها. مع طراز C الإضافي إلى السيارة عند كل من أبوابها الأمامية والخلفية وعمود RL و LWB القياسي، تلتصق فتحات العجلات الخلفية بإطارات الأبواب الخلفية، ولكن مع Arnage تكون أبعد بضع بوصات إلى الخلف. التأثير الكلي هو مساحة خلفية أكبر داخل السيارة. يُطلق على هذا النمط من امتداد الصالون أحياناً "القطع المزدوج" في الولايات المتحدة، بسبب النقطتين الرئيسيتين من شركتي Andy Hotton Associates و Jankel على سبيل المثال، تعد (اللتين تمتد فيهما السيارة LWB يتوفر كل من (تصنيع هياكل السيارات في السوق الثانوية والمعروفتين بشكل خاص بهذا النمط ، ويتم تخصيص كل منهما وفقاً لرغبات المشتري. ومع ذلك، (" Mulliner ") كطراز مخصص فقط RL و كانت قاعدة العجلات الطويلة أيضاً هي الأولى من سلسلة جديدة من أرناج والتي من شأنها أن تعالج أخيراً أرناج بنتمي من عيوب الموثوقية والأداء التي عانت منها بعد حرمانها القسري من محركات بي إم دبليو تحدياً موثقاً به لمحاولات بي إم دبليو لإحياء علامة RL الحديثة التي صُممت لاستخدامها. كما ستقدم رولز رويس التجارية بنموذجها الجديد المخطط له، فانتوم

تتراوح قواعد العجلات من 3,336 ملم (131.3 بوصة) (أو أطول قليلاً من أرناج القياسية) إلى 3,566 ملم (140.4 بوصة)، [12] [13] وحتى 3,844 ملم (151.3 بوصة)، ويتضمن الأخيران زيادة قدرها 100 ملم (3.9 بوصة) في ارتفاع السقف. تم تمديد قاعدة العجلات التي تبلغ 3,800 ملم (151 بوصة) [14] تمت إعادة ضبط التعليق للوزن (والأبواب الخلفية C بدلاً من العمود) بين الأبواب الأمامية والخلفية الإضافي، مما يسمح للسيارة الأكبر بالتعامل بشكل جيد

متوفرة بسعر B6 متوفرة بعناصر مدرعة، تعكس عملاء السيارة. كانت الحزمة الكاملة RL كانت موديلات [يتراوح بين 243000 دولار و300000 دولار، وتوفر الحماية من الأسلحة الهجومية والقنابل اليدوية

على الرغم من عدم الإعلان عنها بشكل جيد بشكل خاص للأسباب المذكورة أعلاه، فقد شهد تقديم سعة 6.75 لتر. حيث كان المحرك المستخدم في V8 تقديم نسخة معدلة بالكامل من محرك LWB&RL بنسخة RL ، تميزت Turbo R عبارة عن نسخة معدلة بسرعة وغير مرضية تمامًا من وحدة Red Label القديم سعة 6.75 لتر. كان أكثر من نصف أجزاء المحرك جديدة تمامًا، V8 معدلة بالكامل من محرك القديم، واستبدل شاحنان Zytek محل نظام Bosch Motronic ME7.1.1 حيث حلت إدارة محرك الكبير الوحيد. تم تصنيف هذا المحرك الجديد عند T4 405 نظام Garrett T3 توربينان صغيران من حصان (298 كيلو واط؛ 399 حصان) و835 نيوتن متر (616 رطل قدم) من عزم الدوران وقيل إنه قادر الآن بمحرك حديث مزدوج التوربو Arnage على تلبية جميع متطلبات الانبعاثات المستقبلية. تم تجهيز الأصلية التي تم تطويرها لهذا الطراز في Cosworth-BMW مع نظام إدارة إلكتروني متطور مماثل لوحدة عام 1998.

Arnage R ليصبح الطراز الثاني من سلسلة Red Label في عام 2002، قامت شركة بنتلي بتحديث طراز ، الذي تم تطويره ليكون طرازًا أكثر رياضية. يتميز Arnage T وقد تم إطلاق هذا الطراز ليتناقض مع طراز RL. مثبتين في المحرك كما هو الحال مع طراز Garrett T3 بشاحنين توربينين من نوع Arnage R طراز

، أيضًا من عام 2002، بأنها أقوى سيارة بنتلي للطرق عند إطلاقها في معرض Arnage T تم الإعلان عن ، كانت هناك شواحن توربينية مزدوجة، ولكن تم ضبط Arnage R ديترويت للسيارات. كما هو الحال مع المحرك وتصنيفه عند خرج طاقة أعلى يبلغ 456 حصانًا (335 كيلو واط؛ 450 حصانًا) و875 نيوتن متر من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في Arnage T (645 رطل قدم) من عزم الدوران. يبلغ وقت تسارع (الساعة) 5.5 ثانية ولديها سرعة قصوى تبلغ 274 كم / ساعة (170 ميلًا في الساعة)

في نفس قاعدة العجلات التي يبلغ طولها 3,116 مم (122.7) و Arnage R و T تتشارك جميع طرازات Continental في عام 2005، حيث تشبه الواجهة الأمامية طراز Arnage (بوصة). تم تجديد مجموعة . القديم Continental R الجديد و GT

ليموزين المملكة المتحدة

يحرر

سيارة الليموزين بنتلي ستيت هي سيارة رسمية طورتها شركة بنتلي موتورز المحدودة للملكة إليزابيث V8 الثانية بمناسبة اليوبيل الذهبي لها في عام 2002. تم تصنيع اثنتين منها. تم تعديل محرك السيارة مزدوج التوربو سعة 6.75 لترًا وتصنيفه عند 402 حصان (296 كيلو واط؛ 397 حصان) وعزم دوران 835 نيوتن متر (616 رطل قدم).

التحديث الميكانيكي لعام 2007

Mitsubishi بوحدات Garrett بالنسبة لطراز عام 2007 ، تم استبدال الشواحن التوربينية من ZF 6HP26 منخفضة القصور الذاتي مصممة لتحسين استجابة المحرك. تم إقران المحرك بناقل حركة Arnage T 507 كان ناتج الطاقة الجديد لـ Continental GT بست سرعات موجود أيضًا في مجموعة (373 كيلو واط؛ 500 حصان) و 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم) من عزم الدوران، بينما كان PS الأكثر اعتدالًا 456 حصان (335 كيلو واط؛ 450 حصان) و 875 نيوتن متر (645 رطل قدم) Arnage R ، ذكر المصنع وقت تسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في Arnage T من عزم الدوران. بالنسبة لـ الساعة) في 5.2 ثانية، وسرعة قصوى تبلغ 288 كم / ساعة (179 ميلًا في الساعة).



بنتلي أرناج تي (تحديث بعد عام 2007

سلسلة لومان

يحرر

أطلقت بنتلي طرازين محدودين من إصدارات لومان للاحتفال بمناسبة عودة بنتلي بعد 71 عامًا إلى سباقات لومان. كان من المخطط إنتاج 50 إصدارًا من طراز كونتيننتال آر مولينر و150 نسخة من علامة بنتلي أرناج ريد. في الواقع، تم تصنيع 46 نسخة من طراز كونتيننتال آر لومان و153 نسخة من طراز أرناج لومان. بالإضافة إلى تلك الطرازات المخطط لها، تم تصنيع 5 إصدارات لومان من طراز كونتيننتال تي [16]. لومان و4 نسخ من طراز بنتلي أزور لومان

لم تحل إصدارات لومان محل أي طراز آخر، بل كانت إصدارات خاصة من طرازات موجودة بالفعل. كانت أرناج لومان إصدارًا محسنًا بشكل خاص من علامة أرناج الحمراء

خيارات سلسلة لومان الخارجية

أنابيب عادم رباعية حصرية

قنوات التهوية في الجناح الأمامي

أقواس العجلات العريضة والمصدات الرياضية

فرامل حمراء

شعارات "سلسلة لومان" على لوحة الربع الأمامية

عجلات رياضية مكونة من 5 أضلاع مع ملاقط فرامل حمراء

خيارات التصميم الداخلي لسلسلة لومان

أدوات موسيقية فريدة من نوعها مع خلفية باللون الأخضر الداكن
عبارة "سلسلة لومان" موجودة على عداد السرعة وعداد دورات المحرك
محفورة بتفاصيل معقدة ومطعمة في Bentley مع أجنحة Arnage Red لون الجوز الداكن على ملصق
قضبان الخصر للأبواب وكذلك في لوحة القيادة
مطرزة على مساند الرأس في التنجيد الجلدي المثقب ثنائي اللون B زخارف مجنحة على شكل حرف
تصميم حصري من الكروم والجلد لذراع التروس
دواسات مثقوبة
لوحات عتبة الباب الفريدة
، على الرغم من أنه Le Mans Racing Green، وBlack Oriole، وSilver Storm: ثلاثة ألوان فريدة
Arnage. من الممكن اختيار أي لون من ألوان
تحديد رقم الهيكل

Bentley Arnage Red نفس التعريف الخاص بطراز Bentley Arnage Le Mans يتبع رقم هيكل
label:

في الموضع الرابع L الحرف

في الموضع الخامس، و C الحرف

رقم بين 6341 و 8375

سلسلة الماس

يحرر

Diamond الخاص من سلسلة Arnage احتفلت بنتلي بمرور 60 عامًا على إنتاجها في مصنع كرو بطراز
في عام 2006. وتم التخطيط لإنتاج 60 سيارة، غالبيتها للولايات المتحدة، مع تطعيمات خشبية ماسية،

ومقاعد جلدية مبطنه بالماس، ومصعد أمامي من الفولاذ المقاوم للصدأ، وعجلات معدنية خاصة بمقاس
على الأجنحة الأمامية 19 Union Jack بوضه، وشعارات

السلسله النهائيه

في سبتمبر 2008، أعلنت شركة بنتلي أن إنتاج أرناج سيتوقف في عام 2010، مع إنتاج نهائي يبلغ 150
[17] . "طرازًا من "السلسله النهائيه

، بما في ذلك محرك Arnage T مجموعه نقل الحركة Arnage Final Series استخدمت سلسله
مزدوج التوربو سعه 6.75 لتر [17] بقوة 507 حصان (373 كيلو وات؛ 500 حصان) وعزم دوران يبلغ
الطاقة إلى العجلات الخلفية عبر ناقل الحركة Arnage حوالي 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم). تنقل
الأخرى Arnage نفسه المستخدم في طرازات ZF الأوتوماتيكي

على السطح الخارجي، تتميز السلسله النهائيه بعجلات معدنية فريده من نوعها مقاس 20 بوضه ، وزخرفه
، وإطارات المصابيح الأماميه بلون الهيكل، وشبكات "Flying B" غطاء محرك السيارة القابله للسحب
علويه وسفليه داكنه اللون، وفتحات تهويه في الجناح الأمامي السفلي، وغطاء تعبئه وقود "على شكل
جوهرة" وشعارات خاصه

، ودواسات من Final Series ، بألواح ركل من سلسله Mulliner تتميز المقصوره الداخليه، التي صممها
سبائك معدنيه مثقبه، وزخارف كروم فريده، وخزانة كوكتيل خلفيه [17] وطاولتين للنزهه. كما يأتي
Naim Audio الطراز مع أربع مظلات خاصه [17] ونظام صوتي ممتاز بقوة 1000 وات من إنتاج

يتوفر الطراز ب 42 خيارًا من ألوان التصميم الخارجي و25 لونًا داخليًا وثلاثة أنواع من قشور الخشب. كما
يمكن اختياره من خلال تنسيق الألوان المخصص المقدم من بنتلي

كان متغير المحرك لعام 2009 لا يزال V8. كما شهدت السلسله النهائيه الذكرى الخمسين لمحرك بنتلي
لعام 1959. ومع ذلك، S2 يعتمد بشكل فضفاض على نفس التصميم الذي تم تقديمه في سيارة بنتلي

فإن المحرك المحدث في عام 2008 لا يشترك في أي أجزاء قابلة للتبديل مع طراز عام 1950، حيث تم استبدال آخر عنصر مشترك في عام 2005. عندما تم الكشف عن المحرك لأول مرة، وصفت الأدبيات الترويجية القوة وعزم الدوران بأنهما "كافيان". الآن، مع شاحن توربيني مزدوج، قدم محرك سبائك الألومنيوم بالكامل 0-97 كم / ساعة (60 ميلاً في الساعة) في 5.3 ثانية في سيارة تزن 2.5 طن. كان استهلاك الوقود ثقيلًا، حيث ذكرت بنتلي أن متوسط الطراز أقل من 10 ميل في الجالون في المدينة وأكثر [18] من 20 على الطريق السريع في الاختبارات الأوروبية

تم إطلاق نموذج بديل، أطلق عليه اسم بنتلي مولسان ، في أغسطس 2009، في معرض بيبيل بيتش . كونكور ديلغانس ، في مونتيري، كاليفورنيا



"سلسلة بنتلي أرنج النهائية"

إنتاج

يحرر

إنتاج سنة

1998 ^[20] 261

1999 763

2000 ^[21] 1,243

2001 1,049

2002 ^[22] 883

2003 607

2004 ^[23] 790

2005 556

2006 ^[24] 464

2007 357

2008 ^[25] 277

2009 147

2010 ^[26] -

استقبال

يحرر

حظيت سيارة أرناج باستقبال جيد من قبل الصحافة المتخصصة في السيارات، حيث أعجب معظم النقاد بالصورة التي لا تشوبها شائبة ولكنهم انتقدوا السعر وتكاليف التشغيل

[27] IAA

من الصعب الحكم على سيارة أرناج من حيث السيارات العادية نظرًا لتكالييفها الباهظة، ولكن على الرغم من سعرها المرتفع فإنها تقدم مبلغًا ضخمًا مقابل المال. فهي تتمتع بالصورة والرشاقة والأداء والفخامة والراحة على قدم المساواة، ومع ذلك فهي فئة منفصلة عن منافسيها الأكثر حداثة

[28] اوتواكسبريس

'من أجل: الأداء الهائل، والفخامة البريطانية الكلاسيكية، ووسائل الأمان الحديثة'

'ضد: السعر الباهظ، والوزن الثقيل، و[كونتيننتال الجديدة] فلاينج سير'

[29] إيفو

'الإيجابيات - تحسين الديناميكية، وتوصيل الطاقة'

'السلبيات - التصميم الداخلي المزعج، والقوة الزائدة تقريبًا'

[30] دليل السيارات من باركر

'الإيجابيات: مرونة مذهلة لسيارة كبيرة الحجم، حضور قوي على الطريق، صورة أنيقة'

'السلبيات: الحجم وتكاليف التشغيل'

[31] RAC (7.6/10)

فهي توابك العصر Crewe. هي أفضل منتج تم إنتاجه على الإطلاق في Bentley Arnage إن سيارة " حيث يجب أن تكون، ولكنها غير مواكبة للعصر في مجالات أخرى، وهي مثيرة للإعجاب إلى حد كبير

[32] توب جير

محرك مهيب، لا يمكن المساس به، بحواف ذهبية ولكنه قوي للغاية. عندما تهدأ سحابة الغبار، فمن "الأفضل أن تكون هذه هي السيارة التي تخرج منها، وإلا فلن تكون رجلاً نبياً

[33] أي سيارة ؟

'الصالح - تتمتع سيارة أرناج بتسارع سريع للغاية، وداخلية فاخرة، وحقائب من المعدات القياسية' ضد - تعاني من ضعف استهلاك الوقود، وتفتقر إلى التطبيق العملي، وسيكون الاستهلاك تكلفة ضخمة'

[34] !سيارات ياهو

بالنسبة للمالكين المحتملين لهذه السيارة، الأمر لا يتعلق بالسرعة التي تصل بها إلى هناك، بل بكيفية "الوصول إلى هناك

خليفة

تم استبدال سيارة بنتلي أرناج بسيارة بنتلي مولسان. أصبح تصميم السيارة الآن مستقلاً تماماً عن سيارات رولز رويس، وذلك بسبب الشركات الأم المنفصلة، حيث تمتلك مجموعة فولكس فاجن شركة بنتلي، بينما تمتلك بي إم دبليو شركة رولز رويس

بنتلي بروكلاندز

بنتلي بروكلاندز هو اسم طرازين مميزين أنتجتتهما شركة صناعة السيارات البريطانية بنتلي موتورز . كان الطراز الأول بروكلاندز عبارة عن سيارة صالون فاخرة كاملة الحجم ، تم إطلاقها في عام 1992 لتحل محل بنتلي مولسان ، ثم خلفتها بنتلي أرناج في عام 1998.

، وهي Brooklands Coupé أعادت بنتلي إحياء اسم العلامة التجارية في عام 2007 من خلال سيارة ذات البابين والأربعة مقاعد ذات السقف الصلب . وقد تم تصنيعها Bentley Azure نسخة من سيارة بين عامي 2008 و2011 بأعداد محدودة.

تمت تسمية هذه السيارات على اسم بروكلاندز ، وهو مضمار سباق في ساري ، حيث حققت بنتلي بعضًا من أعظم انتصاراتها في عشرينيات وثلاثينيات القرن العشرين.



LWB 1995 بنتلي بروكلاندز

ملخص

الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	<ul style="list-style-type: none">• بأربعة أبواب صالون (1992-1998)• كوبيه بباين (2008-2011)
سنوات النموذج	<ul style="list-style-type: none">• 1993–1998• 2008–2011
حشد	كرو :إنجلترا

الجسم والشاسيه

فصل	<ul style="list-style-type: none">• (F) سيارة فاخرة كاملة الحجم : 1992–1998• (S) سيارة جراند تورر : 2008–2011
تخطيط	، محرك أمامي، دفع خلفي طولي

(1992-1998) بروكلاندز

تم طرح سيارة بنتلي بروكلاندز في عام 1992 كبديل لطرازات بنتلي مولسان إس وبنتلي إيت . وكان من المفترض أن تكون بديلاً أقل تكلفة قليلاً لسيارة بنتلي توربو آر ، وتتميز بنفس التصميم والأساسات سعة 6.75 لتر ، ولكن في البداية بدون شاحن توربيني للطراز الأقوى. ظهرت V8 ومحرك رولز رويس نسخة بشاحن توربيني في عام 1996

بنتلي بروكلاندز 1993، المنظر الخلفي

استمرت بروكلاندز في تصميم بنتلي الزاوي نسبياً، والذي استُخدم أيضًا في سيارات رولز رويس المعاصرة، طوال الثمانينيات وأوائل التسعينيات. تميز التصميم الخارجي بشبكة الشلال الكلاسيكية من بنتلي بالإضافة إلى المصابيح الأمامية المزدوجة مع مصابيح ركن السيارة الملتفة. كما هو الحال في العديد من المصنوعة B سيارات بنتلي و رولز رويس ، تميزت بروكلاندز أيضًا بغطاء صندوق الأمتعة الهابط والأعمدة من الكروم

ظلت المقصورة الداخلية دون تغيير نسبيًا عن موديلات بنتلي السابقة، مع عناصر تصميم أكثر انحناءً تحيط بوحدة التحكم المركزية المغطاة بالجلد. وظلت عجلة القيادة وألواح الأبواب الداخلية دون تغيير إلى حد كبير؛ وجاء التغيير الرئيسي في شكل نقل محدد التروس إلى وحدة التحكم المركزية - لعقود من وبنتلي تستخدم محددًا مثبتًا على عمود التوجيه. RR الزمان كانت الممارسة القياسية بين موديلات واستمرت المقصورة الداخلية محاطة بحبوب خشبية وفيرة تتميز بخطوط منحوتة ذات ألوان أفتح على . ألواح الأبواب. في الولايات المتحدة، بدأت أسعار بروكلاندز من حوالي 156500 دولار

سيارة بنتلي بروكلاندز 1995 من الداخل

تحديد

يحرر

سعة 6.75 لتر مع ناقل حركة V8 كانت سيارة بروكلاندز 1992-1997 تعمل بمحرك رولز رويس أوتوماتيكي بأربع سرعات . كانت السيارة تعمل بالدفع الخلفي ، وتتميز بنظام تعليق أمامي وخلفي مستقل . على الرغم من أنها ليست كبيرة مثل بعض السيارات الفاخرة الأخرى ، إلا أن بروكلاندز ظلت كبيرة جدًا بطول إجمالي يبلغ 5370 ملم (211.4 بوصة) وقاعدة عجلات 3162 ملم (124.5 بوصة) (5268 ملم (207.4 بوصة) و3061 ملم (120.5 بوصة) على التوالي في تقليد قاعدة العجلات القصيرة).

تحديث 1996

يحرر

على تحديث في شكل توربو خفيف الضغط، مما أدى إلى Brooklands في خريف عام 1996، حصلت زيادة إنتاج الطاقة إلى 300 حصان.

بروكلاندز ر

يحرر

متاحًا، مع ترقية التعليق المستعارة من Brooklands R في عام 1998، كان هناك أيضًا طراز مشتق من القياسي. تم Brooklands مع توربو خفيف الضغط، والذي ينبغي اعتباره بديلاً لـ Turbo R طراز . على السيارات "Brooklands R" وضع علامة



بنتلي بروكلاندز 1993، المنظر الخلفي



سيارة بنتلي بروكلاندز 1995 من الداخل



ملخص	
إنتاج	1992-1998
سنوات النموذج	1993-1998
الجسم والشاسيه	
شكل الجسم	أبواب 4 صالون
متعلق ب	R بنتلي توربو رولز رويس سيلفر سيريت
مجموعة نقل الحركة	
محرك	(منذ عام 1996) V8 لتر بنتلي 6.75 لتر توربو سعة 6.75 V8 محرك بنتلي
الانتقال	سرعات أوتوماتيكية 4
أبعاد	

قاعدة العجلات	قاعدة العجلات القصيرة: 3,061 ملم (بوصة 120.5) قاعدة العجلات الطويلة: 3,162 ملم (بوصة 124.5)
طول	قاعدة الوزن الطويلة: 211.8 بوصة (5,380 ملم) 1996-98 قاعدة الوزن القصيرة: 207.5 بوصة (5,270 ملم) 1993-95 قاعدة الوزن القصيرة: 5,268 ملم (207.4 ملم) 1993-95 قاعدة الوزن الطويلة: 5,370 ملم (211.4 ملم) 1996-98
عرض	ملم (74.3 بوصة) (مع المرايا: 2,007 ملم (79.0 بوصة)) 1992-95: 1,887 ملم (75.4 بوصة) (مع المرايا: 2,111 ملم (83.1 بوصة)) 1995-98: 1,914
ارتفاع	ملم (58.5 بوصة) 1,486

التسلسل الزمني

السلف	بنتلي إيت بنتلي مولسان إس
خليفة	بنتلي أرنج

بروكلاندرز كوبيه (2008-2011)

سيارة بنتلي بروكلاندرز كوبيه هي نسخة ذات رأس ثابت من سيارة بنتلي أזור (ذات الصلة بسيارة بنتلي أرنج تم الكشف B.)، تتميز بهيكل كوبيه صلب بدون أعمدة وأربعة مقاعد وبابين، مما يلغي الحاجة إلى أعمدة عنها في معرض جنيف للسيارات لعام 2007، ليتم تصنيعها لعام 2008. وباعتبارها سيارة مجمعة يدويًا ومصنوعة بأعداد صغيرة جدًا، باستخدام تقنيات بناء الهيكل التقليدية ومهارات الحرفية في الخشب المتوقفة عن الإنتاج. R و T والجلد، كانت سيارة بروكلاندرز كوبيه الخليفة الحقيقي لسيارة بنتلي كونتيننتال كان الإنتاج المخطط له طوال العمر محدودًا بـ 550 سيارة، وبدأت عمليات التسليم في النصف الأول من عام 2008



تحديد

يحرر

مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر من سلسلة بنتلي إل ، [5] ينتج 530 حصاناً V8 تتمتع بروكلاندز بمحرك (395 كيلو واط؛ 537 حصاناً) عند 4000 دورة في الدقيقة و1050 نيوتن متر (774 رطل قدم) عند 3250 دورة في الدقيقة، [5] في ذلك الوقت كان أعلى عزم دوران تم تطويره على الإطلاق بواسطة محرك ، مع وظيفة ZF إنتاجي. تم ربط المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي معزز من 6 سرعات من نوع V8 بنزين [1] . Tiptronic اختيار تروس يدوية

(C/SiC) كان نظام الفرامل المركب المصنوع من السيراميك المقوى بألياف الكربون من كربيد السيليكون [5] .مقاس 14 بوصة اختياريًا، مع عجلات مقاس 20 بوصة فقط SGL Carbon مع أقراص فرامل

أداء

يحرر

[5] من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة): 5.0 ثانية

من 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة): 5.3 ثانية

[5] السرعة القصوى: 296 كم/ساعة (183.9 ميل/ساعة)

من 0 إلى 100 ميل في الساعة (0 إلى 161 كم/ساعة): 11.7 ثانية





ملخص	
إنتاج	2008–2011 وحدة 550
مصمم	¹ أفريق تصميم بنتلي بقيادة ديرك فان برايكل
الجسم والشاسيه	
فصل	(S) سيارة سياحية كبيرة
شكل الجسم	هاردتوب كوبيه باب -2
متعلق ب	بنتلي أرنج بنتلي أزور
مجموعة نقل الحركة	
محرك	لتر 6.75 مزدوج التوربو سعة L Series V8 محرك بنتلي

[2] أبست سرعات ZF ناقل حركة أوتوماتيكي

الانتقال

أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (122.7 بوصة) 3,116
طول	ملم (213.0 بوصة) 5,411
عرض	مم (74.8 بوصة) (مع المرايا: 2,125 مم (83.7 بوصة)) 1,900
ارتفاع	ملم (58.0 بوصة) 1,473
وزن السيارة فارغة	كجم (5,843 رطل) 2,650.5

التسلسل الزمني

السلف

R بنتلي كونتيننتال
T بنتلي كونتيننتال

(2005) بنتلي فلاينج سير

بنتلي فلاينج سير ، المعروفة باسم بنتلي كونتيننتال فلاينج سير قبل عام 2013، هي سيارة فاخرة كاملة الحجم أنتجتها شركة بنتلي موتورز المحدودة منذ عام 2005. وهي نسخة الصالون ذات الأبواب الأربعة . من سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كوبيه ذات البابين

بانجلترا. باختصار، نظرًا لنقص Crewe في Bentley يدويًا في مصنع Flying Spur يتم تجميع سيارة Flying Spur عند تقديم السيارة، تم بناء 1358 وحدة من الجيل الأول من Crewe القدرة في مصنع Transparent Factory المخصصة لأسواق أخرى غير الولايات المتحدة والمملكة المتحدة في مصنع في دريسدن بألمانيا. انتهى هذا الترتيب في أوائل عام 2007، عندما Volkswagen التابع للشركة الأم Crewe عادت جميع أعمال التجميع إلى



ملخص

الشركة المصنعة	بنجلي موتورز
إنتاج	نوفمبر 2005 – حتى الآن
سنوات النموذج	حتى الآن-2006
حشد	(بنجلي كرو) كرو :المملكة المتحدة

الجسم والشاسيه

فصل	(F) سيارة فاخرة كاملة الحجم سيارة فاخرة للغاية
شكل الجسم	اختراري الصالون -4
تخطيط	الطولي F4 تخطيط

(2005-2013) الجيل الأول

ملخص

في معرض جنيف للسيارات الخامس والسبعين في Flying Spur تم الكشف رسميًا عن الجيل الأول من مزدوج التوربو سعة 5998 سم مكعب (6.0 لتر) تم ضبطه W12 مارس 2005. [2] كان لديه محرك لإنتاج 560 حصاناً (412 كيلو واط ؛ 552 حصاناً) وعزم دوران 650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند Flying Spur قياسيًا في 6100-1600 Torsen دورة في الدقيقة. كان نظام الدفع الرباعي الدائم القائم على يمكنها الذهاب من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.9 ثانية، ويمكن أن Spur. تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم / ساعة (195 ميل في الساعة). [3] [4] كما أن لديها نظام تعليق هوائي متكيف ونظام تحكم مستمر في التخميد كمياري. في ذلك الوقت، كانت أسرع وأقوى سيارة صالون [5]. إنتاجية في العالم

في أواخر عام 2005. [6] خلال أول مبيعات سنوية كاملة لـ Flying Spur بدأت مبيعات الجيل الأول من Flying Spur من Speed ، تجاوز عدد عمليات التسليم 4000 وحدة. [7] تم تقديم طراز Flying Spur في عام 2008 كنسخة ذات أداء أعلى مع فرامل قرصية سيراميكية معدلة ومضبوطة لإنتاج Spur 602 هو 100-0 كم / ساعة (62.1-0.0 ميل في الساعة) في 4.5 ثانية، ويمكن أن Speed حصان. تسارع طراز يصل إلى سرعة قصوى تبلغ 322 كم / ساعة (200 ميل في الساعة). تم إنتاج ما مجموعه 1155 وحدة [8] . في طرازات عامي 2009 و 2010 Speed من طراز





مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر W12 محرك



ملخص	
إنتاج	2005–2013
سنوات النموذج	2006–2013
مصمم	(2001) ديرك فان بريكل
الجسم والشاسيه	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي أودي A8 أودي S8 فولكس فاجن فايغون
مجموعة نقل الحركة	
محرك	لتر 6.0 مزدوج التوربو سعة W12 محرك

سرعات 6 ZF 6HP26A tiptronic ناقل حركة أوتوماتيكي الانتقال

أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (120.7 بوصة) 3,065
طول	ملم (208.9 بوصة) 5,306 : 2006-08 ملم (208.3 بوصة) 5,290 : 2009-13
عرض	ملم (75.4 بوصة) 1,915
ارتفاع	ملم (58.2 بوصة) 1,478 : 2006-08 ملم (58.1 بوصة) 1,476 : 2009-13
وزن السيارة فارغة	كجم (5,456 رطل) 2,475

(2013-2019) الجيل الثاني

في مارس 2013 في معرض جنيف للسيارات 2013. [10 Flying Spur تم الكشف عن الجيل الثاني من من الجيل السابق، كان هناك أيضًا إصدار أقل تكلفة بمحرك W12] [11] [12] بالإضافة إلى محرك متاحًا V8.

Flying ، كانت هذه محاولة واعية لتوجيهه Bentley ؛ وفقًا لمصممي "Continental" تم حذف البادئة [ذات البابين الموجهة للسائق] Continental GT 13 في اتجاه أكثر فخامة وإبعادها عن مجموعة Spur للإشارة إلى الموديلات ذات Bentley يستخدم عمومًا بواسطة Continental تاريخيًا، كان اسم) في مشاركة نفس Continental GT و Flying Spur وعلى الرغم من ذلك، تستمر. ("الطبيعة" الرياضية المنصة الهندسية .



ملخص	
إنتاج	2013–2019
مصمم	لوك دونكر فولك
الجسم والشاسيه	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي فولكس فاجن فايتون
مجموعة نقل الحركة	
محرك	^[9] توربو مزدوج W12 لتر 6.0 توربو مزدوج V8 لتر 4.0
الانتقال	^[9] أسرعات أوتوماتيكية 8
أبعاد	

قاعدة العجلات	3,066 (بوصة 120.7)	ملم ⁹¹
طول	5,299 (بوصة 208.6)	ملم ⁹¹
عرض	1,978 (بوصة 77.9)	ملم ⁹¹
ارتفاع	1,488 (بوصة 58.6)	ملم ⁹¹
وزن السيارة فارغة	2,475 (رطل 5,456)	كجم ⁹¹









الجيل الثالث (2019-حتى الآن)

في يونيو 2019. [16] [17] تم تجديد السيارة بالكامل Flying Spur تم الكشف عن الجيل الثالث من الحالية. تلقت الواجهة الأمامية Continental GT وتم بناؤها على منصة جديدة تمامًا تشبه سيارة شبكة جديدة ذات شرائح عمودية، تشبه تلك الموجودة في سيارات بنتلي من عصر رولز رويس، بينما يتميز تم إضاءة شعار غطاء المحرك الآن في الليل، B. الجزء الخلفي بمصابيح خلفية جديدة تتضمن حرف ويمكن نشره كهربائيًا، وقادر على تلبية متطلبات تأثير المشاة. يتميز الجزء الداخلي بشاشة دوارة اختيارية مقاس 12.3 بوصة (31.2 سم) وجهاز تحكم عن بعد بشاشة تعمل باللمس جديد تمامًا يسمح للركاب الخلفيين بالتحكم في العديد من الأنظمة.

تم تزويد السيارة بنظام توجيه جديد للعجلات الخلفية، كما تم تزويدها بنوابض هوائية ذات حجم أكبر بنسبة 60% من سابقتها. كما تم تزويد السيارة بنظام دفع رباعي جديد، ويستخدم مجموعة قابض يتم تحصل على Flying Spur التحكم فيها إلكترونياً. وبالمقارنة مع طراز الجيل الثاني، فإن السيارة الجديدة قاعدة عجلات إضافية تبلغ نحو 130 ملم.



"بنتلي فلاينج سبير 2019 "الإصدار الأول"

المتغيرات

- Flying Spur (2019–2020) الإصدار الأول من
 - فلاينج سبير (2019 حتى الآن)
 - فلاينج سبير أزور (2022 حتى الآن)
 - فلاينج سبير إس (2022 حتى الآن)
 - (حتى الآن 2023) Flying Spur سرعة
 - (حتى الآن 2021) Flying Spur Mulliner



، المنظر الأمامي V8



، المنظر الخلفي W12



هجين V6 ؛ محرك Mulliner نسخة



، المنظر الخلفي V8

ملخص	
إنتاج	حتى الآن-2019
الجسم والشاسيه	
منصة	لمجموعة فولكس فاجن MSB منصة
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي بورش باناميرا (قاعدة العجلات الطويلة)
مجموعة نقل الحركة	
محرك	لتر 6.0 مزدوج التوربو سعة W12 محرك مزدوج التوربو سعة V6 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر، محرك V8 ، محرك لتر ، سيارة هجينة كهربائية 2.9
محرك كهربائي	كيلو وات (134 حصان؛ 136 100 محرك تحريض تيار متردد بقوة PHEV :حصان)
الانتقال	سرعات 8 PDK بورشه
نظام نقل الحركة الهجين	(فلاينج سبير هجين) PHEV
بطارية	كيلو وات في الساعة ليثيوم أيون 14.1
المدى الكهربائي	ميل (40 كم) 25
أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (125.7 بوصة) 3,194
طول	ملم (209.3 بوصة) 5,316
عرض	ملم (78.2 بوصة) 1,987
ارتفاع	ملم (58.4 بوصة) 1,484

وزن السيارة فارغة

(W12) كجم (5,373 رطل) 2,437
(V8) كجم (5,137 رطل) 2,330

التسلسل الزمني

السلف

(غير مباشر) بنتلي مولسان

المحركات

يحرر

سعة 4.0 لتر، V8 سعة 6.0 لتر، ومحرك W12 محرك Flying Spur: تتوفر ثلاثة محركات لسيارة من 0 إلى 60 W12 سعة 2.9 لتر، وكلها مزودة بشاحن توربيني مزدوج. يتسارع طراز V6 ومحرك هجين ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة) في 3.7 ثانية ويصل إلى سرعة قصوى تبلغ 211 ميلاً في الساعة (340 كم/ساعة). وينتج 626 حصاناً (467 كيلو واط) و664 رطل قدم (900 نيوتن متر) من عزم الدوران. وهو Mulliner وSpeed متوفر فقط في طرازي

قوة 549 حصاناً (409 كيلو واط) وعزم دوران 568 رطل قدم (770 نيوتن متر) ويتسارع V8 ينتج الطراز من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة في 4.1 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة).
Speed وOdyssean [18] وهو متوفر في جميع مستويات القطع باستثناء إصداري

سعة 2.9 لتر مع بطارية بقوة 14.1 كيلووات في الساعة لتوفير V6 يستخدم الطراز الهجين الإضافي محرك مدى كهربائي يبلغ 40 كيلومتراً (25 ميلاً) ووقت 0-60 في 4.1 ثانية. مع قوة إجمالية تبلغ 536 حصاناً (400 كيلووات) وسرعة قصوى تبلغ 177 ميلاً في الساعة (285 كم / ساعة)، فهو الأبطأ من بين Speed Variant. مجموعات نقل الحركة الثلاثة. [19] وهو متاح في جميع المتغيرات باستثناء

في الربع الثاني من Mulsanne طراز السيدان الوحيد من بنتلي بعد انتهاء إنتاج Flying Spur أصبحت [20]. عام 2020 دون خليفة مباشر

واحدة بسبب عملية اللحام غير Flying Spur في مارس 2021، أصدرت شركة بنتلي استدعاءً لسيارة
السليمة المستخدمة في خزان الوقود .

طبغات خاصة

إصدار Flying Spur Odyssean

Flying Spur Hybrid ، احتفالاً بـ Flying Spur في 29 يوليو 2021، أعلنت بنتلي عن إصدار خاص من
، وتتميز بلمسات نهائية خارجية وعجلات مقاس Odyssean Edition 21 الجديدة. أطلق عليها اسم
من الكتان البيانو بوصة باللون البيج الفاتح. يتميز التصميم الداخلي بخشب كوا مفتوح المسام وكونسول
[22] . وألواح تويد ومزيج من الجلود بثلاثة ألوان



إصدار Odyssean (هجين) إصدار

إنتاج

إنتاج سنة

2005	4,271
2006 [23]	4,042
2007	2,270
2008 [24]	1,813
2009	1,358
2010 [25]	1,914
2011	2,354
2012 [26]	1,764
2013	3,960
2014 [27]	4,556
2015	3,660
2016 [28]	1,731
2017	2,295
2018 [29]	1,627
2019	102
2020 [30]	3,381
2021	3,947
2022 [31]	4,226
2023 [32]	3,178

(2010) بنتلي مولسان

مولسان هي سيارة فاخرة كاملة الحجم تم تصنيعها وتسويقها بواسطة شركة صناعة السيارات البريطانية بنتلي موتورز من مارس 2010 إلى يونيو 2020. كانت بمثابة السيارة الرائدة للشركة أثناء فترة إنتاجها. تكريمًا ، تمت الإشارة إلى مولسان باسم "جراند بنتلي" أثناء تطويرها. [1]

حلت سيارة مولسان محل سيارة أرناج التي تعتمد على رولز رويس ، وكانت أول سيارة بنتلي مبنية بشكل مستقل منذ سيارة 8 لتر ، التي تصورها دبليو أو بنتلي . تم الكشف عنها في البداية في معرض بيبيل بيتش كونكور ديليجانس ، واحتفظت مولسان بعنصرين رئيسيين من أرناج - الدفع بالعجلات الخلفية مع وضع سعة 6.75 لتر مزود بشواحن توربينية V8 خط وسط المحور الأمامي في وضع مثالي للأمام، ومحرك مزدوجة . تم تصميم المصابيح الأمامية الفردية لتشبه تلك الموجودة في سيارة جاكوار إس-تايب من الستينيات. طوال فترة التصنيع التي استمرت عشر سنوات، أنتجت بنتلي ما يقرب من 7900 نسخة في منشأة كرو في إنجلترا. حظيت سيارة مولسان بشكل عام باستقبال جيد، حيث ادعى جيريمي كلاركسون ، أن الركوب كان هادئًا وأن عزم الدوران كان رائعًا بينما انتقد عدد Top Gear المعروف بظهوره في برنامج المفاتيح وحقيقة أنها كانت أقل "ذوقًا" من سيارة رولز رويس جوست



في عام 2005، بدأت أعمال التطوير على سيارة مولسان رسميًا تحت الاسم الرمزي "مشروع كيمبرلي"، والذي استوحى اسمه من ماسة كيمبرلي التي نشأت في جنوب إفريقيا. صمم مصمم السيارات البلجيكي ديرك فان برايكل سيارة مولسان وهي سيارة سيدان بأربعة أبواب تم تقديمها بطولين للجسم: قاعدة عجلات قصيرة وممتدة. من خلال دمج عناصر داخلية وخارجية مختلفة من أرناج، تستخدم مزيجًا من الفولاذ عالي القوة والألمنيوم خفيف الوزن. يتكون الفريق الذي يجمع سيارة مولسان من 298 موظفًا في بنتلي. تم تصميم الجزء الداخلي تحت إشراف مصمم السيارات البريطاني روبن بيغ، الذي قاد أيضًا تصميم الجيل الثاني من كونتيننتال جي تي. تخضع كل وحدة فردية لعملية دقيقة تستغرق 400 ساعة (أسبوعين)، منها 136 ساعة (خمسة أيام) مخصصة للتشطيب الداخلي.

انتهى إنتاج مولسان في 25 يونيو 2020، مما يدل ليس فقط على نهاية تصنيعها الذي دام عشر سنوات ولكن أيضًا على نهاية محرك بنتلي سعة 6 لتر بعد فترة إنتاج متتالية استمرت 61 عامًا. [3] لم يكن من سعة 6 لتر، الذي تم تقديمه في عام 1959 وتمت مراجعته وتحديثه بشكل V8 الممكن تحديث محرك كبير في عام 2010، أكثر من ذلك لتلبية لوائح الانبعاثات الصارمة بشكل متزايد، وهي ثاني أكسيد الكربون سعة 6 لتر. بدلاً من ذلك، سيخلف V8 أو محرك Mulsanne لا توجد خطط لاستبدال محرك [4] 2 Bentley. باعتباره الطراز الرائد لشركة Mulsanne طراز Flying Spur الجيل الثالث من

تاريخ

التصميم والميزات

تتضمن الميزات القياسية عجلات مقاس 20 بوصة، ونظام تعليق هوائي، وأبواب وصندوق خلفي بإغلاق ناعم، ودخول وإشعال بدون مفتاح، وفتحة سقف، وأجهزة استشعار وقوف السيارات. تشمل أبرز الميزات الداخلية التحكم التلقائي في المناخ بأربع مناطق، ومقاعد أمامية مدفأة قابلة للتعديل كهربائياً في 14 اتجاهًا، ومقاعد خلفية قابلة للتعديل في ثماني اتجاهات، وزجاج خصوصية كهربائي للنافذة الخلفية، ونظام معلومات ترفيهي بشاشة تعمل باللمس مقاس ثماني بوصات، وستيريو مكون من 14 مكبر صوت. توفر بنتلي مجموعة من الباقات التي تزين الجزء الداخلي من مولسان، إلى جانب خيارات التخصيص المتنوعة. تتوفر إضافات حصرية، مثل خزنة المشروبات مع مبرد زجاجات، ومرآيا زينة إضافية، وستائر كهربائية، وميزات فريدة مثل الألوان الخاصة، والقشرة، والتطريز، وصناديق المجوهرات، حسب التفضيلات الفردية. تشمل أبرز الميزات البارزة في الحزمة: مواصفات الراحة مع تهوية التدليك، ومساند رأس مريحة مع وسائد من الجلد السويدي الصناعي ووسادتين فضفاضتين إضافيتين ومقاعد متكئة مع الطائر B زخرفة الحرف Premier مساند للقدمين مماثلة لتلك الموجودة في الطائرة. تضيف مواصفات ومظلتين ومفتاح خدمة ركن السيارات وفتاحة باب مرآب يتم التحكم فيها عن بعد. وتضيف مواصفات مقاعد خلفية مقاس 10.4 بوصة وطاولات نزهة مكسوة بالخشب ونظام صوت Entertainment التي تصدر المجموعة عجلات حصرية مقاس 21 Mulliner Driving وتضيف مواصفات Naim. [37] .بوصة ونظام تعليق رياضي ومقاعد وألواح أبواب مثقبة وزخارف جلدية

توفر سيارة مولسان مساحة تخزين تبلغ 443-446 لترًا (15.6-15.8 قدمًا مكعبًا)، وهي سعة انتقدتها مجلة موتور تريند باعتبارها أقل من التوقعات لسيارة بهذا الحجم. [37] [38] تتضمن ميزات السلامة ، ووسائد هوائية أمامية وجانبية (ESC) ، ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ABS) مكابح مانعة للانغلاق وعلوية ، ومشدات أحزمة الأمان ، ونظام أمان السيارة عند اقتحامها. [39] يبلغ معامل السحب الخاص [40] . C d بها 0.33

ملخص

الشركة المصنعة

بنتلي موتورز

إنتاج

مارس 2010 – يونيو 2020

حشد

(بنتلي كرو) كرو :المملكة المتحدة

مصمم

(2007) ديرك فان برايك
روبن بيچ (داخلي)

الجسم والشاسيه

فصل

(F) سيارة فاخرة كاملة الحجم

شكل الجسم

أبواب 4 صالون

تخطيط

محرك أمامي ودفن خلفي

مجموعة نقل الحركة

محرك

لتر 6.75 مزدوج التوربو سعة V8 L-series محرك رولز رويس - بنتلي

الانتقال

ب 8 سرعات ZF 8HP ناقل حركة أوتوماتيكي

أبعاد

قاعدة العجلات

ملم (128.6 بوصة) 3,266
(EWB) ملم (138.4 بوصة) 3,516
ملم (168.0 بوصة) (جراند ليموزين) 4,266

طول

ملم (219.5 بوصة) 5,575
(EWB) ملم (229.3 بوصة) 5,825
ملم (258.9 بوصة) (جراند ليموزين) 6,575

عرض

ملم (75.8 بوصة) 1,926

ارتفاع

ملم (59.9 بوصة) 1,521
(EWB) ملم (60.7 بوصة) 1,541

وزن السيارة فارغة

كجم (5,840 رطل) 2,650
(EWB) كجم (6,019–6,064 رطل) 2,730–2,751

التسلسل الزمني

السلف

بنتلي أرناج

(2014) مولسان سبيد

أداءً محسناً وميزات أكثر مقارنة بالطراز القياسي. خضع محرك Mulsanne من Speed تقدم نسخة مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر لتعديلات، مما أدى إلى إنتاج 395 كيلووات؛ 530 حصاناً (V8 البنزين حصاناً) و1100 نيوتن متر (811 رطل قدم)، مقارنة بـ 377 كيلووات؛ 505 حصان (512 حصاناً) [41]. و1020 نيوتن متر (752 رطل قدم) للطراز القياسي

تستفيد من زيادة في الكفاءة بنسبة 13% نتيجة لنظام احتراق أعيد تصميمه حديثاً يعزز عملية احتراق وقت تسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلاً في الساعة) في 4.8 Speed أسرع وأكثر تحكماً. يمنح هذا ثانية، وهو أسرع بمقدار 0.3 ثانية من الطراز القياسي. وفي الوقت نفسه، زادت السرعة القصوى بنحو 3.4%، من 296 إلى 306 كم / ساعة (184 إلى 190 ميلاً في الساعة). [42] تشمل الميزات الأخرى وضعاً رياضياً في إعدادات نظام التعليق، وتحسينات خارجية مثل لمسة نهائية داكنة Speed الحصرية لـ مطبقة على شبكة المصفوفة المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ، ومصابيح أمامية مميزة، وتصميم "قطع ناقص عائم" على المصابيح الخلفية، ومجموعة العجلات والإطارات ذات النمط الاتجاهي الأولى [43]. من بنتلي، وأنابيب العادم المزدوجة المضلعة

تتضمن الميزات الداخلية "تقسيمًا للألوان" مع خطوط خياطة جديدة توازن بين الجلد الفاتح المبطن بالماس والجلد الداكن الناعم، ومحرك أقراص ثابت داخلي سعة 60 جيجابايت، وطاولات تعمل بالكهرباء [44]. Wi-Fi. ولوحات مفاتيح متطابقة ونقطة اتصال iPad مع تجايف واتصالات لأجهزة



(2016) مولسان ذات قاعدة العجلات الممتدة

في معرض جنيف للسيارات (EWB) تم الكشف عن سيارة بنتلي مولسان ذات قاعدة العجلات الممتدة لعام 2016 ، وهي تعطي الأولوية لتجربة الركاب في المقعد الخلفي. مع مساحة إضافية للأرجل في الخلف بمقدار 250 مم (10 بوصات) مقارنة بالطراز القياسي، تقدم قاعدة العجلات الممتدة مساند أرجل ممتدة على غرار الطائرات وسقف متحرك في المقصورة الخلفية. توفر مساند الأرجل الإلكترونية الاختيارية المدمجة في المقاعد الخلفية أوضاع جلوس مختلفة، بما في ذلك الوضع المستقيم والمريح والتمكث. تأتي قاعدة العجلات الممتدة بشكل قياسي مع سقف متحرك كبير الحجم يتميز بحاجب شمس من ألكانتارا، [45] . يمكن التحكم فيه من قبل الركاب والسائق

، ويمكن EWB تتميز فتحة السقف كبيرة الحجم بحاجب شمس من قماش ألكانتارا، وهو قياسي في التحكم فيه من قبل الركاب أو السائق. يمكن طلب وحدة تحكم مركزية اختيارية، مصنوعة من القشرة والمعادن والزجاج والجلد، لتقسيم المقاعد الخلفية. يمكن أيضًا تحديد المقاعد الخلفية بطاولات نزهة ويمكن تخصيصها ببطانة EWB قابلة للطي. يتم تركيب ستائر الخصوصية الكهربائية كمعيار قياسي في باللون الأسود أو العاجي. مساند الرأس ووسائد مساند الرأس من قماش ألكانتارا وستارة كهربائية من قماش EWB. ألكانتارا هي خيارات إضافية فريدة من نوعها في



(تجديد؛ ألمانيا) EWB بنتلي مولسان

(2016) سيارة مولسان جراند ليموزين من إنتاج مولينر

يحرر

تم تقديم سيارة مولسان جراند ليموزين في معرض جنيف للسيارات لعام 2016. وهي أطول بمقدار 1000 ملليمتر (39 بوصة) ولديها مساحة رأس أكبر بمقدار 79 ملليمتر (3.1 بوصة) في الخلف من مولسان القياسية. تستوعب أربعة ركاب في الخلف مع إضافة مقعدين مواجهين للخلف، ويتم فصل المقاعد الأمامية والخلفية بزجاج كهروميكانيكي، مما يوفر خيار التبديل بين الشفافية والعتامة. يتميز كل مقعد بنظام تكييف هواء خاص به، مما يضمن الراحة الفردية. أعلنت بنتلي في عام 2021 أن خمسة أمثلة إضافية [46]. ستكون متاحة للبيع

نماذج خاصة

يحرر

Mulsanne (2012) إصدار اليوبيل الماسي من

Mulsanne هو إصدار محدود (60 وحدة) من Mulsanne Diamond Jubilee Edition إصدار للاحتفال بعيد ميلاد الملكة إليزابيث الثانية واليوبيل الماسي . تضمنت التغييرات الملحوظة تطريزًا مخصصًا لجميع مساند الرأس الأربعة باستخدام خياطة ذهبية، وطاولات نزهة مكسوة بالقشرة في المقصورة الخلفية مزينة بطبقة ذهبية تصور عربة ملكية، ووسائد جلدية تتميز بنفس الزخرفة، ولوحات "Diamond Jubilee Edition" و "Bentley Mulliner, England" مداس من الفولاذ المقاوم للصدأ مصقولة بخط

تم الكشف عن هذا النموذج في معرض بكين الدولي للسيارات في منطقة سانليتون



بنتلي مولسان إصدار اليوبيل الماسي

(2012) التصميم الداخلي لمولسان إكزيكتيف

يحرر

استنادًا إلى مفهوم المقصورة الداخلية Mulsanne تم تصميم المقصورة الداخلية التنفيذية لسيارة تتضمن مواصفات iPad و Theatre يتم تقديم السيارة بمواصفاتين، Mulsanne التنفيذية لسيارة مطابقتين للون مقاعد) طاولتين للنزهة مكسوتين بالخشب يتم نشرهما كهربائيًا للركاب الخلفيين iPad Mulsanne Theatre مع لوحات مفاتيح لاسلكية. تتضمن مواصفات iPad وجهازي (Mulsanne عالية الدقة مقاس 15.6 بوصة مثبتة في المنتصف أو شاشات مقاس 8 بوصات مثبتة داخل LED شاشة مثبت في صندوق السيارة Apple Mac مساند رأس المقعد الأمامي وجهاز كمبيوتر

في معرض موسكو الدولي iPad مع مواصفات Mulsanne Executive Interior تم الكشف عن [48]. للسيارات عام 2012

(2013) نسخة مولسان لومان

يحرر

للسوق Mulsanne هو إصدار محدود (48 وحدة لكل طراز) من Mulsanne Le Mans إصدار الستة في سباق 24 ساعة في لومان . تضمنت كل Bentley الأمريكية الشمالية، لإحياء ذكرى انتصارات Le Mans ، وشعار Le Mans Edition فريدة من نوعها، ووجه ساعة Le Mans Edition سيارة شارة Le Mans Edition مطرز على كل مسند رأس، وألواح مداس تحمل اسم الإصدار المحدود، وعجلات من ستة طرازات، سميت على Le Mans الفريدة وقشور داخلية وألوان خارجية محددة. يتكون إصدار: اسم السائقين الفائزين

(2013) مولسان شاهين

يحرر

شاهين هي نسخة محدودة الإصدار من بنتلي مولسان مجهزة بمواصفات قيادة مولينر كمعيار أساسي. تم الكشف عن شاهين في معرض دبي للسيارات 2013 وتم تطويرها خصيصًا لسوق الشرق الأوسط، مع تفاصيل تصميم مستوحاة من نسر شاهين، وهو طائر جارح يوجد في الشرق الأوسط. تتضمن التغييرات طلاء التنغستن فوق العقيق المستوحى من ألوان نسر شاهين، وتنجيد داخلي من جلد الماغنوليا والبيلوغا، iPad وقشرة الجوز الداكنة، وشعار مولسان شاهين المصمم خصيصًا على طاوولات الزهرة الخلفية لجهاز ، وسقف مائل كبير ملون من Wi-Fi ، ونقطة اتصال iPad باستخدام طبقة ذهبية، وطاوولات زهرة لجهاز الزجاج، ومبرد زجاجات يعمل بالكهرباء. [52

Mulsanne Seasons Collector's Editions (2013) إصدارات

10) محدودة (慕尚四季臻藏版) Mulsanne Seasons Collector's Editions إصدارات وحدات لكل من زهور الأوركيد (الربيع)، والخيزران (الصيف)، والأقحوان (الخريف)، والبرقوق (الشتاء)؛ مع Bentley Mulsanne من إصدارات 2014 ((إصدار العام الكامل) Golden Pine وحدة واحدة من Lin Xi للسوق الصينية، مستوحاة من ثقافة الصين. تم تصميمها وفقًا لتفسير Mulliner مواصفات قيادة Mulliner لـ "الفصول الأربعة" الصينية، [53] [54] [55] تتضمن جميع الموديلات عجلة باستثناء) المصقولة مقاس 21 بوصة، وطاولتي زهرة. يتضمن كل موديل موضوعًا خاصًا بالموسم Golden Pine)



موديل Chrysanthemum- Mulsanne Seasons Collector Editions إصدارات



نموذج زهرة البرقوق- Mulsanne Seasons Collector Editions إصدارات

(2014) بيركين ايديشن مولسان

إصدار بيركين هو طراز إصدار محدود من بنتلي مولسان مزود بمواصفات قيادة مولينر ومواصفات الترفيه مزدوجة مقاس 8 بوصات في الجزء الخلفي من مساند رأس المقعد، ومشغل أقراص LCD شاشات) مدمجة في طاولات iPad وأجهزة Naim for Bentley ، ونظام الصوت Wi-Fi ، ونقطة اتصال DVD كمييار. [73] استوحى إصدار بيركين من السير هنري (النزهة المصنوعة يدويًا من الخشب الصلب "تايجر" تيم بيركين واقتصر على 22 وحدة حصريًا للسوق الأوروبية. تتضمن الميزات الأخرى الخاصة بهذا Dark Sapphire وFountain Blue وتباين Damson وGhost White) الطراز اختيار 3 مخططات ألوان للجسم ، ولوحات عتبة باب مرقمة، وتصميم عجلة مقاس 21 بوصة مستوحى من تلك الموجودة في (Mulsanne Sapphire) ثلاثي الأبعاد مخيط في مساند رأس "Flying B" النموذجية الأصلية، [74] وشعار Mulsanne سيارة السيارة ومطعم في خشب الواجهة الأمامية وطاولات النزهة الخلفية، ومجموعة أمتعة مرقمة بشكل فردي ومصنوعة يدويًا لتناسب مع الجزء الداخلي لكل سيارة.

(2014) مولسان 95

تعد السيارة 95 نسخة محدودة الإصدار من بنتلي مولسان تم تطويرها للاحتفال بالذكرى السنوية الخامسة والتسعين للشركة، ويقتصر إنتاجها على 15 وحدة مخصصة لسوق المملكة المتحدة. وتشمل خيارات الألوان الخارجية الفريدة للسيارة 95 اللون الأزرق البريطاني أو الأحمر الإمبراطوري أو الأبيض أكسفورد فوق مقصورة من الجلد الأزرق والأبيض ثنائي اللون المقسم بخياطة حمراء. وتشمل الميزات على عتبات مداخلات Union Jack المرفقة بأعلام "Ninety Five" الأخرى الخاصة بهذا الطراز عبارة Flying 'B' مضيئة، كما تم تطريز الرقم "95" على المقاعد الأمامية والخلفية، وتميمة غطاء المحرك بلون أغمق، والقشرة الخشبية التي تدعي بنتلي أنها مصدرها شجرة جوز ساقطة يتراوح عمرها بين 300 [75] و400 عام

(2015) "Blue Train" Mulsanne Speed إصدار

يحرر

القطار الأزرق" هو إصدار محدود الإصدار من سيارة بنتلي مولسان سبيد تم تصميمه للاحتفال بسيارة " بنتلي سبيد سيكس كوبيه 1930 التي تفوقت على قطار كاليه ميديتيرانيه إكسبريس المعروف باسم "القطار الأزرق" من كان إلى كاليه، حيث عادت إلى لندن قبل أربع دقائق من وصول القطار إلى القناة الإنجليزية. سيتم بناء أربعة موديلات من سيارة بنتلي مولسان سبيد "القطار الأزرق"، احتفالاً بانتصار الأربع دقائق. تم طلاء اثنتين من السيارات باللون الأسود الصلب، وتم فتح السيارتين الأخريين لتصاميم

طلاء مخصصة. وتشمل الميزات الأخرى الخاصة بهذا الطراز عجلات سوداء مقاس 21 بوصة بمراكز مصقولة، وشبكة أمامية من الكروم مع حشوة شبكية مربعة سوداء تذكرنا بالقطار الأزرق الأصلي، وشعار الطائر القابل للسحب المنقوش عليه عبارة "قطار B" نادي سائقي بنتلي مثبت على الشبكة، وحرف أزرق 85 عامًا، وجلد من خشب البلوط المحروق والجمال، وأنماط خياطة الأبواب التي تحاكي السيارة الأصلية، وعتبات الأبواب ومساند الرأس التي تعرض صورة ظليلة السيارة الأصلية، وتجسيد للسيارة الأصلية في قشرة خشب الجوز على جانب الراكب. وتضمنت أول وحدة إنتاج مجموعة نزهة فريدة من نوعها، مزينة بنفس الجلود ثنائية اللون مثل الجزء الداخلي من السيارة، وتحتوي على أدوات مائدة فضية ، و"أكواب الشمبانيا"، وسجادة نزهة من Haviland Limoges ، وخزف Robbe & Berking من يدويًا حاملات أدوات المائدة الجلدية بالإضافة إلى حامل السجادة Mulliner وقد صنع فريق Angora. [76] الجلدية الذي يتميز بتطريز "قطار أزرق". تم تقديم مجموعة النزهة كخيار للسيارات الثلاث الأخرى]

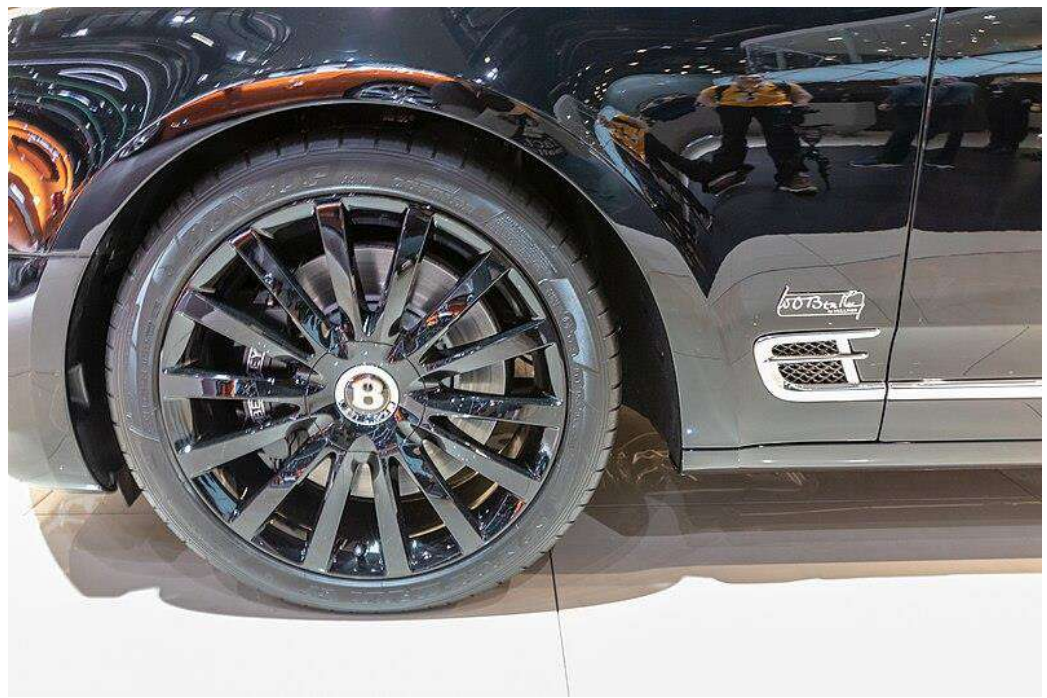
WO (2018-2020) نسخة مولسان

في معرض جنيف للسيارات لعام 2018 احتفالاً بالذكرى المئوية Mulsanne WO Edition تم تقديم بواسطة WO Bentley . تم تصميم كل إصدار . WO Bentley على يد Bentley Motors لتأسيس شركة الشخصية، معروضة WO Bentley ، ويزعم أنه يتميز بقطعة من العمود المرفقي من سيارة Mulliner في مسند الذراع في علبة عرض متكاملة. تم تنجيد الجزء الداخلي بالجلد، وتحتوي لوحة القيادة على توقيع المالك. يوجد التوقيع أيضًا على المصد الأمامي، وتوجد شارات خاصة على عتبات ومراكز العجلات

يذكرنا بمخطط الألوان الخارجي بسيارة بنتلي 8 لتر ، ويتميز بمخطط طلاء ثنائي اللون مع وجود الكروم على شبكة المبرد وشريط غطاء المحرك. يقتصر الإنتاج على 100 وحدة



WO بنتلي مولسان إصدار 2018



Mulliner (2020) من Mulsanne 6.75 إصدار

يحرر

كشفت شركة بنتلي عن النسخة الأخيرة من سيارة مولسان والتي أطلق عليها "إصدار مولسان 6.75 من مولينر" والتي يقتصر إنتاجها على 30 وحدة. ويمثل هذا الطراز نهاية إنتاج مولسان، ونهاية مولسان يتم إنتاجه بشكل مستمر في العالم، والذي امتد 60 ٧8 باعتبارها طراز بنتلي الرائد، ونهاية أطول محرك [80] [عامًا. 79]

سيارات مفهومية

يحرر

(2011) مفهوم التصميم الداخلي التنفيذي

يحرر

تُظهر مفهومًا جديدًا Mulsanne نسخة من Mulsanne Executive Interior Concept يعد مفهوم للاتصال بالوسائط المتعددة. وقد تضمن طاولتين للنزهة تعملان بالكهرباء وقابلتين للطي من الخشب في ؛ وجهاز Apple Bluetooth ولوحة مفاتيح Apple iPad المقصورة الخلفية، كل منهما مزودة بجهاز عالية الدقة LED مخزن في حجرة الأمتعة، ووحدة تحكم في السقف مع شاشة عرض Apple Mac Mini مقاس 15.6 بوصة (396 مم)، ووحدة تحكم مركزية خلفية مضاءة مزودة بمساند ذراع فردية مزدوجة، (لوحة تحكم)، وحاملين للأكواب، وعلبة مناديل، ومنطقة تخزين Apple iPod ووحدة تحكم خلفية مع ونظام الصوت، ومركز (RSE) نظام الترفيه في المقاعد الخلفية) Apple iPod كبيرة؛ وأدوات تحكم Apple متوفران لنظام USB ، وموصلان(، وتشغيل الموسيقى والوصول إلى الإنترنت Apple Media ، ومفاتيح التحكم في وحدة التحكم الخلفية لتشغيل طاولات النزهة، iPod لجهاز Apple وموصل واجهة Tibaldi عالية الدقة، واختيار خيارات الفيديو والصوت؛ مسند ذراع مع قلم LED وأضواء القراءة، وشاشة وسماعة هاتف الخصوصية، ومبرد زجاجات في وحدة التحكم المركزية الخلفية مع باب زجاجي مصنفر مزدوج مضاء، وأضواء قراءة متعددة الاتجاهات إضافية متوفرة لكل راكب خلفي ويمكن تشغيلها بأجهزة متعددة متوهجة LED باستخدام مصابيح) ، وإضاءة مزاجية في وحدة التحكم المركزية الخلفية Apple . ، وقاعدة إرساء مضاءة وحاملات أكواب(ناعمة

[83] [تم الكشف عن السيارة في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2011. [81] [82]

Mulsanne Grand Convertible Concept (2014) سيارة

يحرر

بنجلي جراند كونفيرتيبل هي سيارة فاخرة مكشوفة ذات أربعة مقاعد من إنتاج شركة بنتلي موتورز. ظهرت
السيارة لأول مرة في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2014 .

الإنتاج والتسويق

يحرر

في ربيع عام 2010 وانتهى في صيف عام 2020. واستغرق Crewe في مصنع Mulsanne بدأ إنتاج سيارة
[84] .إنتاج كل سيارة حوالي 400 ساعة

[86] [سعة 46 لتر في مصنع كرو، ويستغرق بناؤه ما يقرب من 30 ساعة. [85] V8 تم بناء محرك

ساعة يد Breitling SA ، أنتجت شركة Mulsanne Seasons Collector's Editions كجزء من إطلاق
Breitling for Bentley B04 GMT Mulsanne. [69] [87] أثناء إطلاق [87] [69]
في معرض قوانغتشو الدولي للسيارات عام 2013، تم الإعلان عن العميل Collector's Editions
[88] Bentley Mulsanne. الصيني رقم 1000 لسيارة

إنتاج سنة

2010 [89]	354
2011	1,146
2012 [90]	1,169
2013	1,117
2014 [91]	884
2015	919
2016 [92]	628
2017	595
2018 [93]	547
2019	443
2020 [94]	127
المجموع	7,929

رياضة السيارات

يحرر

[95] .تنافست سيارة مولسان في سباق تسلق التل في مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012

.كسيارة العرض الرسمية لسباق نوربورغرينغ 24 ساعة لعام 2012 Mulsanne تم استخدام سيارة

جاغوار



هي علامة تجارية تابعة لجاغوار لاند روفر وهي شركة (Jaguar Cars: بالإنجليزية) سيارات جاغوار بريطانية لصنع السيارات يقع مركزها الرئيسي في ويتلي، كوفنتري، إنجلترا، وتعود ملكيتها إلى تاتا موتورز الهندية منذ العام 2008.

وقد تأسست الشركة في بلاكبول في عام 1922، وتغيرت إلى اس اس شوتزشتافل السيارات المحدودة في عام 1934 في كوفنتري، وأخيراً أصبحت جاغوار للسيارات المحدودة في عام 1945. وبعد عدة تغييرات لاحقة للملكية منذ الستينات، إن الشركة التي تملكها الآن الهند من خلال 'شركة تاتا موتورز، تمكنت من شرائها من شركة فورد في 2 حزيران / يونيو 2008.

حملت شركة جاغوار العهدة الملكية من قبل الملكة اليزابيث الثانية والأمير تشارلز

تاريخ الشركة

، William Walmsley أسست الشركة في عام 1922، من قبل اثنين من المتحمسين هما، ويليام ليونز و باسم جاغوار اس اس وان الاسم ظهر لأول مرة على دراجة نارية بسعة 2,5 لتر في عام 1935. بعدها فإن الاسم الذي أعطي لكامل الشركة في عام 1945 عندما اسقطت اس اس نظرا لعدم وجود شعبية لها

جاغوار قدمت اسمها في الخمسينات من القرن الماضي مع مجموعة رائعة من السيارات الرياضية والفاخرة والصالونات. وقد قامت الشركة بشراء شركة سيارات ديمليير (ويجب عدم الخلط بينها وبين ديمليير - بنز)، في عام 1960 من شركة برمنغهام للأسلحة الصغيرة (قانون سرية المصارف)

من اواخر الستينات. ديمليير استخدم كاسم علامة تجارية لجاغوار وتعد من أفخم الصالونات

، Leyland في عام 1966. بعدها الاندماج مع (bmc) اندمجت جاغوار مع شركة السيارات البريطانية والتي قد اتخذت بالفعل أكثر من مرحلة انتقال ومعياري للانتصار، ونتج في ذلك الحين الشركة البريطانية في عام 1968. وبسبب الصعوبات المالية، ونشر تقرير رايدر أدى إلى تغييرات (blmc) موتورز Leyland المحدودة هي (المجلس التشريعي في وقت Leyland فعالة في عام 1975 وأصبحت الشركة البريطانية لاحق بكل بساطة)

في السبعينات، جاغوار ديمليير ماركيس شكلت جزءا من سيارات جاغوار ذات الشعبية الواسعه لكنها شهدت انتصار محدود إلى حين إعادة هيكلة الشركة في أوائل الثمانينات وقد شهد الجزء الأكبر من حجم صناعة وتطوير السيارات إلى جانب انها أصبحت تشبه ب فريق اوستن المتجول داخل جاغوار

الخصخصة

عن طريق شراء فورد

شركة فورد تقدمت بعرض لشراء حصة الشركة في ايلول / سبتمبر 1989 الذي تم قبوله في اجتماع عام استثنائي في كانون الثاني / يناير 1990 وازيلت جاغوار من القوائم في بورصة لندن في 28 شباط / فبراير 1990. وفي عام 1999 أصبحت جزءاً جديداً من مجموعة فورد للسيارات إلى جانب كل من أستون مارتن وفولفو.

م بيع كل من لاند روفر وأستون مارتن في وقت لاحق في عام 2007. اما قضية جاغوار فبقيت مترنحة بين الإبقاء عليها اوبيعها منذ عام 1989 حتى عام 2008 حيث تقرر أن فورد لم تكسب اية ارباح من جاغوار. لديرورن القائمة على صناعة السيارات.

منذ شراء لاند روفر في 2002 من قبل فورد، فقد ارتبطت ارتباطاً وثيقاً مع جاغوار. وفي عدد كبير من البلدان مكونه من شركات للمبيعات وعلى شكل شبكة التوزيع (بما في ذلك تقاسم الوكلاء). وعملياً كانت الشركتان تسييران على نحو فعال في إطار مشترك داخل هيكل الإدارة في شركة فورد.

عن طريق بيع فورد

في 11 حزيران / يونية 2007، فورد اعلنت انها تخطط لبيع جاغوار، جنباً إلى جنب مع لاند روفر، وأبقت على خدمات غولدمان ساكس ومورجان ستانلي واتش اس بي سي واسداء المشورة إليها، على الصفة

البيع كان في البداية من المتوقع ان يتم الإعلان عنه بحلول ايلول / سبتمبر 2007، ولكنه تأجل حتى اذار / مارس 2008 وتم اعلام شركات الأسهم الخاصة في المملكة المتحدة

كي يصبح رئيس الشركة والمسؤول Nick Scheele استدعت فورد أوروبا مديرها التنفيذي السابق السيد عن رأس المال والمقننيات، وتولى السيد بيروس إدارة رأس مال الشركة التي يملكها ج ب مورغان تشيس ويديرها مدير فورد التنفيذي السابق جاك ناصر من الولايات المتحدة، وشركة تاتا موتورز من الهند وبدأ

(وهي لصناعة السيارات من الهند) والجميع في البداية mahindra & mahindra كانت مكونه من شركة اعرب عن اهتمامه في شراء ماركيس من شركة فورد.

أعلن الصانع أنتوني بامفورد، وهو رئيس الحفارات البريطانية اعرب عن رغبته في شراء الشركة في آب / أغسطس 2006، ولكن عندما أعلن قبل البيع على انه يجب أن تنطوي الصفقة أيضا على بيع لاند روفر معها في عشية عيد الميلاد عام 2007، مشيرا إلى تعقيدات في التعامل والذي قال انه لا يود شرائها.

اعلنت فورد في 1 كانون الثاني / يناير 2008 بيان رسمي على ان السعر المفضل يعود إلى شركة تاتا موتورز وكذلك من فورد. وفقا لقواعد عملية المزاد، ويلغى (tgwu) كما تلقت موافقات من اتحاد العمال العام. هذا الإعلان تلقائيا اهلية أي من مقدمي الطلبات المحتملة الأخرى.

وتعهدت فورد ان تكون ملتزمة على الاستمرار في المناقشات التفصيلية مع شركة تاتا لتسوية قضايا تتراوح بين شواغل العمل مثل: الأمن الوظيفي والمعاشات والتكنولوجيا (نظم تكنولوجيا المعلومات وإنتاج المحركات، وكذلك سعر البيع النهائي). فورد وقعت على كتب وتعهدات أكثر شمولا من ناحيتها للعناية الواجبه لشركة تاتا. في 18 اذار / مارس 2008، نقلت وكالة رويتر ان المصرفيين الأمريكيين سي تي وج ب مورغان يوقعون الاككتاب في قرض من 3 مليارات دولار لتمويل الصفقة

عن طريق شراء شركة تاتا موتورز

في 26 آذار / مارس 2008، فورد اعلنت انها قد وافقت على ان تباع لاند روفر و جاغوار لشركة تاتا موتورز الواقعة في الهند، وكان من المتوقع ان تكتمل عمليات البيع بحلول نهاية الربع الثاني من عام 2008. في ، فضلا عن اثنين من Daimler صفقة الحقوق البريطانية الأخرى لثلاثة أنواع من جاغوار الخاصة هي في 2 حزيران / يونية 2008 خطوات البيع Rover و lanchester الماركات التي لم تلاقِ الراج هما لشركة تاتا انجزت من قبل الطرفين

نماذج تاريخية

Standard Motor Company وقد بدأت الشركة جاغوار في إنتاج المحركات المستخدمة من قبل شركة من فترة ما قبل الحرب وبالحجم 1,5، 2,5 و 3,5 لتر حيث كان المحرك سعة 1,5 لتر يتكون من أربع أسطوانات ولا يزال المحرك بنفس المواصفات القياسية التي توفرها. وقد أصبحت هذه السيارات بشكل [Mark IVs] غير رسمي على النحو المعروف بـ

أول نموذج ما بعد الحرب لعام 1948 صنع مع علبة تروس خامسة والمتاحة مع المحركات اما 2,5 أو 3,5 لتر وكان أكثر تبسيطا من ظهور نماذج ما قبل الحرب، ولكن الأهم من ذلك هو تغيير لجبهة الفرامل وأجهزة التعليق الهيدروليكية المستقلة

الجديدة المزودج فوق عمود XK نجاح كبير، مع xk120 وكان الإطلاق في عام 1948 من السيارة الرياضية Walter وWilliam Heynes لتر محرك الأسطوانات الست التي صممها 3,5 (DOHC) حذبات Claude Baily وHassan

هذا وقد تم تصميم محرك خلال الليالي الطويلة أثناء الحرب في المصنع. وبعد عدة محاولات أخيرة تم قال «اجعلو محركاتها اهدء». قد يقصد منه William Lyons التوصل إلى التصميم النهائي له. حتى ان يكون نموذجا للإنتاج يقل عن 200 مركبة باعتبارها اختبار لمحرك جديد لحين يتم اعتمادها وتعد والذي استمر حتى xk120 كعلامة جديدة للصالون ذات الفئة السابعة. وقد استقبل الإنتاج من النوع ، وهي التي حافظت على جاغوار في صدارة سوق السيارات xk150، xk140 1954، وهي التي تتبعها الرياضية.

عرض مارك الصالون الفئة السابعة في عام 1951، من خلال تصور سيارة خاصة للسوق الامريكى وجاغوار وجدت نفسها غارقه في وقت قريب مع الاوامر منخلال تجمع الاستعراضات والهديان الذي صاحبها في. في عام 1956 فازت بمراتب مرموقه في رالي مونتي كارلو. The Motor وRoad & Track:المجلات مثل

في عام 1955 مارك 1 الصالون الصغيرة كانت أول سيارة جاغوار استخدمت محرك بحجم 2,4 لتر وهو في عام 1959، تم تحسين السيارة مع المحرك الأكبر والأوسع نطاقا وان جاغوار XK. نسخة من محرك

أنتجت نماذج أكثر من أي وقت مضى. وستكون له الشعبية البريطانية بالإضافة إلى قوات الشرطة لصغر حجم المحرك وقوته وخفة وزنه.

، في عام 1967 ويعد إلغاء الصالون X وقد أدرج في عام 1963 التعليق الخلفي المستقل من علامة الصغيرة أصبحت المجموعة تسمى بـ 340/240

(1968 - حتى الآن)، لا تزال سيارات جاغوار الصالون بالنسبة JX من أحدث الصالونات، وأهمها هو هي الأولى وقد شهدت تغيرات كبيرة من عام 1973 إلى، JX للكثيرين ومنذ عام 1968 وخصوصا سلسلة 1979 سميت بالمجموعة الثانية، ثم إلى 1986 (المجموعة الثالثة) أوروبا / الولايات المتحدة 1987 (x350 هذا النموذج،) ، 2003 (x308 إلى الخامس - 8 تعمل بالطاقة) ، 1997 (x300) ، 1995 (xj40) (الولايات المتحدة) أو لوحات ديمليير (بقية Vanden Plas تحمل اما لوحات JX أكثر النماذج الفاخره ل العالم).



1939 SS 3-1/2 Litre Saloon



1950 120 جاکوار اُکس کی collection رالف لورین from



1958 Roadster جاكوار أكس كي 150



انديانا بوليس (انديانا) on display جاكوار اي-تايب 1963 A



3,4 2-جاكوار مارك 2 Litre Saloon 1966



A 1968 2-جاكوار مارك 2 small saloon



A 1968 420 sports saloon جاكوار 1968 420 sports saloon

إكس كيه 150 رودستر

الطراز الثالث والأخير من مجموعة (إكس كيه) كان طراز (إكس كيه 150). والذي يسهل تمييزه من خلال الزجاج الأمامي الجديد المنحني، واستفاد هذا الطراز من سنوات التطوير العديدة منذ إطلاق أول طراز (إكس كيه 120) عام 1948. أحد أهم التطويرات التي أجريت على طراز (إكس كيه 150) كان استخدام مكابح (دنلوب) القرصية. حيث كانت هذه المكابح محل تركيز المنشورات الدعائية التي وضّحت أن المكابح القرصية استخدمت لأول مرة على سيارة (الفئة سي) التي فازت بسباق (لومان) عام 1953.

اثنان من الخيارات المتاحة لطرز (إكس كيه 150) كانا يشتملان على ناقل تروس أوتوماتيكي وإطارات سلكية الشكل.

كانت السيارة مزوّدة بمحرّك مستقيم سداسي الاسطوانات تلقائيّ التزوّد بالهواء بسعة 3.4 لتر، ويولّد قوّة 190 حصان عند سرعة دوران تبلغ 5,500 دورة في الدقيقة، كما كان يتوفّر طراز اختياريّ بمعدّات خاصّة يستخدم رؤوس اسطوانات من (الفئة بي) ومكربن مزدوج من نوع (إس يو إتش دي 6) يولّد قوة 210 حصان. وفوق طراز (إس إي) الأنف الذكر كان هنالك طراز (الفئة إس) الذي كان يستخدم رؤوس اسطوانات بفتحات مستقيمة وثلاثة مكربنات (إس يو إتش دي 8) ليولّد قوّة 250 حصان عند سرعة 5,500 دورة في الدقيقة.

سبورت باك XJ جاغوار

تمثل سيارة جاغوار إكس جي نقلة نوعية من العصر التقليدي إلى العصر الحديث. فبعد أكثر من 15 عاما من الالتزام بتصميم تقليدي يعود إلى الستينيات لكل فئاتها، ابتعدت جاغوار عن الماضي وراحت تنافس الشركات الألمانية في التجديد والتحديث. تشبه جاغوار إكس جيه الجديدة شقيقتها الصغرى إكس إف في الشكل العام ولكنها تتفوق عليها في فخامة التجهيز الداخلي وأيضا في بعض ملامح التصميم الخارجي، الذي يبدو أكثر رياضية وحادثة. وهي وإن كانت لا توفر حجم وسعة المنافسة الألمانية في القطاع نفسه إلا أنها تتفوق في التجهيز وفي حادثة التصميم. وتقدم الشركة سيارة جاغوار في فئتين واحدة بالحجم العادي والأخرى بالقاعدة الطويلة، كما تقدم فئة عليا رياضية اسمها سوبر سبور. من مزايا هذه السيارة المرموقة التي تتمتع بانسيابية عالية استخدامها لمصباح من نوع باي زينون وأضواء إل إي دي، مع نظام ضوئي على المرايا الجانبية لمراقبة النقاط العمياء، كما تتمتع بهدوء ملحوظ عند الانطلاق السريع بفضل زجاج مزدوج للنوافذ.

أضيف إلى سيارة جاغوار إكس جيه ذات القاعدة العريضة بعض الملامح الفخمة في المقصورة الداخلية وخاصة في المقاعد الخلفية، مثل المناضد المصقولة في ظهر المقاعد الأمامية ومرايا الزينة المضاءة وبالطبع مع حيز كبير للسائقين. وتتميز نسخة جاغوار إكس جيه سبورت باك بملامح قوية مثل التعليق المشدود وإمكانية اختيار الانطلاق الديناميكي الرياضي، الذي تتحول معه مؤشرات لوحة القيادة إلى اللون الأحمر، ويتم تشديد الأحزمة في لمسة مسرحية.

ويمكن ضبط المقاعد الأمامية كهربائيا من 20 زاوية مع إمكانية التبريد والتدفئة، كما توفر نظاما موسيقيا عالي الجودة، من نوع باورز آند ويلكنيز بقدرة 1200 وات عبر عشرين سماعة، مع إمكانية توصيل أدوات موسيقية خارجية عبر مدخل يو إس بي.

وتوفّر مقصورة جاغوار إكس جيه سبورت باك تقنية بلوتوث اللاسلكية، إلى جانب سقف بانورامي يعزز الإحساس بالرحابة والضوء داخلها. ويضاف إلى ذلك حجم كبير لصندوق الأمتعة الخلفي الذي يتسع لـ 520 لتر.

شاحن توربيني تتواجد تفاصيله في الأسفل، V8 سبورت باك باربك محركات؛ الأول XJ وتتوافر جاغوار شاحن توربيني يولد قوة 463 حصان ليتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 5.2 ثانية V8 والمحرك الثاني شاحن توربيني يولد قوة 379 حصان ليتسارع V8 وتبلغ سرعته القصوى 250 كم/س، والمحرك الثالث

يولد قوة V6 من 0 إلى 100 كم/س في 5.7 ثانية وتبلغ سرعته القصوى 250 كم/س، والمحرك الرابع 235 حصان ليتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 8.7 ثانية وتبلغ سرعته القصوى 238 س

جاغوار اكس أي

جاغوار اكس أي 2016 هي سيارة جديدة كلياً من جاغوار، وقد كشفت الشركة عنها للمرة الأولى في شهر سبتمبر من العام الحالي 2014، وتعتبر أصغر سيارة في أسطول سيارات جاغوار الحالي وأخفها وزناً ولكنها مع ذلك أكثرها صلابة، وتميز بهيكل قاعدي جديد تستخدمه الشركة لأول مرة، ما أتاح إمكانية طرحها بنظام الدفع الخلفي أو الكلي للعجلات، وهي أول سيارة في العالم ضمن فئتها تستخدم مقصورة مستقلة مع فتحات ل مصنوعة من الألومنيوم. وبالطبع تظهر في الأمام أضواء جاغوار المعتادة على شكل حرف تهوية مبتكرة على جانبي الصادم تنقل حركة الهواء إلى سطح العجلات لتخفف من الاحتكاك، بينما ينحدر السقف المائل إلى الخلف ليتمم الشكل القوسي مع الزجاج الخلفي، وتظهر من الخلف الأضواء الحمراء الضخمة التي تتوسط الواجهة الخلفية مع مشتب هواء خلفي. ولا تقل داخلية جاغوار اكس أي 2016 أنافة عن تصميمها الخارجي، حيث توفر المقصورة الواسعة للركاب في الأمام مستوى عال من الاستقلالية من خلال الكونسول الوسطي العريض ذي الخطوط التصميمية الانسيابية التي تتكامل مع لوحة الأدوات، كما يضم الكونسول الوسطي شاشة تعمل باللمس قياس 8 إنش كجزء من نظام (إنكترول) الترفيهي المعلوماتي الجديد. ويمكن للركاب في الأمام والخلف على حد سواء الاستمتاع بمساحة واسعة للرأس والأقدام، مع مقاعد مريحة مفروشة بالجلد ومطرزة، كما استخدمت جاغوار اكس أي 2016 تزييناً من الخشب والأسطح السوداء اللامعة مع الألومنيوم وألياف الكربون لتعزيز الإحساس بالفخامة

وتتوفر جاغوار اكس أي 2016 بخمسة نسخ مختلفة من حيث المواصفات، وهي نُسخ (بيور) ذات المواصفات المحدودة و (بريستيج) نص فل و (بورتوفوليو) فل بالكامل، إلى جانب نسخة (ار سبورت) ، بينما زُوّدت V6 الرياضية، ونسخة اس عالية الأداء؛ حيث زُوّدت جاغوار اكس أي نسخة اس بمحرك باقي النسخ بمحرك رباعي اسطوانات سعة 2 لتر، وفي الأسفل يمكنك مشاهدة مواصفات هذه النسخة الأقوى.

النماذج

الرياضية:

جاڪوار اُڪس ڪي 120 1948–1954

جاڪوار اُڪس ڪي 140 1954–1957

جاڪوار اُڪس ڪي 150 1957–1961

جاڪوار اِي-ٽايب 1961–1974

جاڪوار اُڪس جي اُس 1975–1996

(X100) جاڪوار اڪس ڪي 1997–2005

(X150) جاڪوار اڪس ڪي 2006-date



Jaguar XKR

العائليه والمتوسطة:

1935–1949 1½ Litre saloon

جاكوار مارك 1955–1959

جاكوار مارك 2 1959–1967

جاكوار أس-تايب 1963–1968

جاكوار 420 1966–1968

جاكوار مارك 2 1966–1968

جاكوار أس-تايب 1999-2008

جاكوار أكس-تايب 2001-date

2008-date إف إكس (new model replacing S-Type)

الفخامة:

1935–1948 2½ Litre saloon

1937–1948 3½ Litre saloon

جاكوار مارك 5 1948–1951

جاكوار مارك 7 1951–1957

جاكوار مارك 8 1957–1959

جاكوار مارك 9 1959–1961

جاكوار مارك إكس 1961-1970

جاكوار مارك إكس 1966-1970

Series 1, 2 & 3 جاكوار أكس جي 1968–1987

جاكوار أكس جي 1972–1992

(XJ40) جاكوار أكس جي 1986–1994

(XJ81) جاكوار أكس جي 1993–1994

(X300 & X301) جاكوار أكس جي 1995–1997

(X308) جاكوار أكس جي 1997–2002

(X350) جاكوار أكس جي 2003–date

المحركات

.جاغوار قد وضعت أربعة اجيال من المحركات

:محركات التاريخية

Jaguar XK6 engine – inline-6

Jaguar V12 engine – محرك V12

Jaguar AJ6 engine – inline-6

• المحركات الحالية:

Jaguar AJ-V8 engine – V8

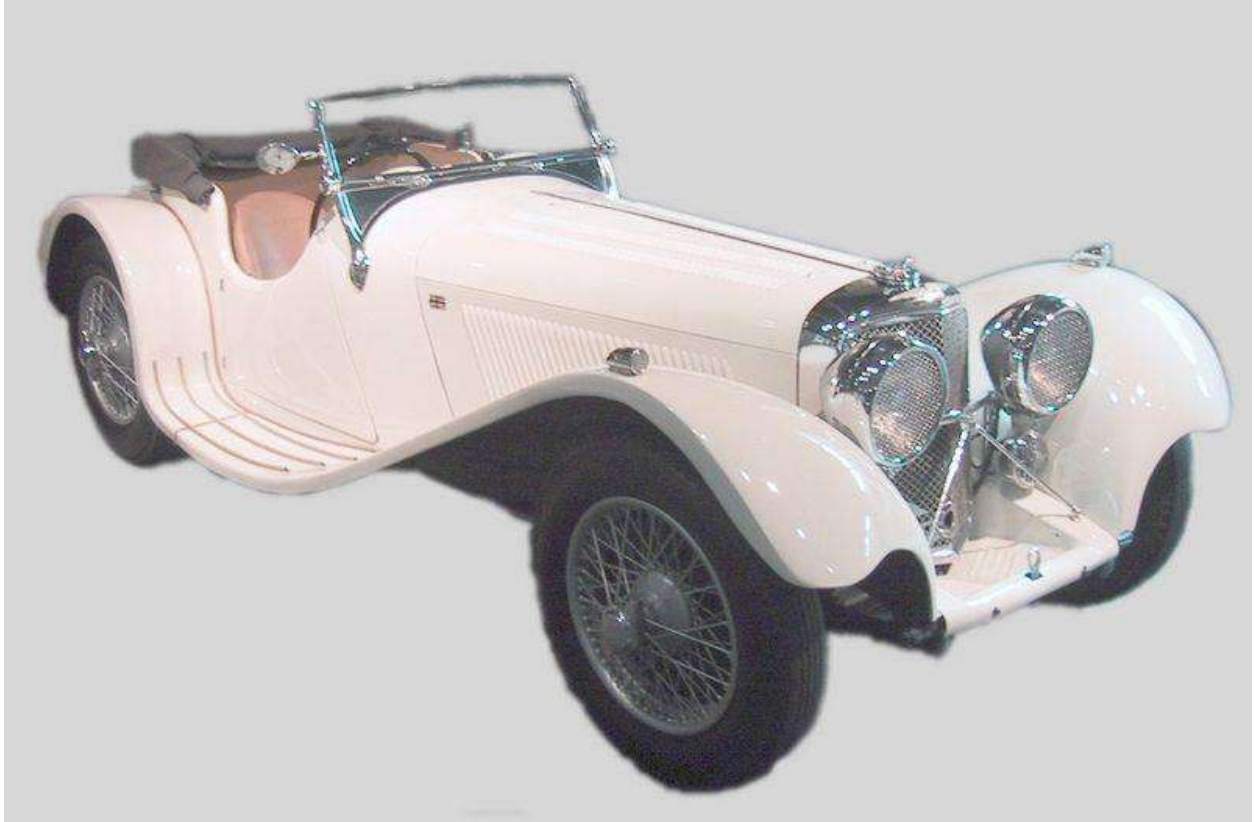
Jaguar AJ-V6 engine – V6

النماذج الحالية

2007 Jaguar Model Line-up

Model	US Type	Price Range	Notes
جاكوار أكس جي	سيارة عائلية كبيرة سيدان فارهة	£43,642 - £60,252 (\$64,250 – \$116,000)	
جاكوار أس-تايب	سيارة تنفيذية سيدان فارهة	£29,097 - £45,102 (\$46,500 – \$66,500)	To be replaced by the جاكوار إكس إف
جاكوار أكس-تايب	سيارة ستيشن and سيدان فارهة واغن	£21,500 - £30,995 (\$33,500 – \$37,500)	
جاكوار اكس كي	سيارة كوبيه/رياضية/Convertible	£60,097 - £76,097 (\$75,500 – \$93,000)	
جاغوار إكس إف	سيدان/سيارة رياضية	£33,900 - £54,900 (\$49,975 - \$62,975)	

معرض الصور



1937 Jaguar SS 100



Jaguar 2½-Litre Drophead Coupé 1948



Jaguar Mark V Drophead Coupé



Jaguar Mark V Drophead Coupé 1950



Jaguar Mark V Saloon



Jaguar E-Type Fixed-head Coupé 1971



Jaguar XJ12 Saloon 1974



1991 Jaguar XJR-15



1992 Jaguar XJ220



1995 Jaguar XJ6 (Sovereign)



Jaguar XK8

جاغوار الرياضية

جاكوار سي-تايب (1951-53)

جاكوار دي-تايب (1954-57)

جاكوار أي-تايب

Jaguar XJR Sportscars

Jaguar XJR-9 (1988)

جاكوار أكس جي 220 (1988)

XJR-15 (1990)

جاكوار إكس كيه 120

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar XK120: بالإنجليزية) جاكوار إكس كيه 120



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1948–1954
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكاً)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	إل فروم
--------	---------

الوزن والأداء

الوزن	1,150 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,590 مليمتر
الطول	4,406 مليمتر
العرض	1,574 مليمتر
الارتفاع	1,397 مليمتر

جاغوار أكس جي

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar XJ: بالإنجليزية)

نظرة عامة

هي إحدى سيارات سلسلة سيارات جاكوار الفاخرة التي تباع من قبل العلامة التجارية JX جاكوار يعد آخر صالون من جاكوار JX للسيارات البريطانية، جاكوار لاند روفرالسيارات منذ عام 1968. فموديل له مدخلات من مؤسس الشركة وليام ليونز، وقد تم عرض هذا الموديل في عدد لا يحصى من وسائل الحالي في عام 2009. وهي واحدة من السيارات التي تستخدمها العائلة XE الإعلام. تم إطلاق جاكوار المالكة البريطانية ويتم استخدام نسخة مدرعة لنقل رئيس الوزراء البريطاني.

الجوائز

على جائزة أفخم سارة في 2016 من قبل استبيان توتال كواليتي امباكت JX حازت سيارة جاكوار

XJ مجموعة سيارات

XJR

XJR SPORT

XJR LUXURY

المواصفات الكاملة

XJR

قاعدة العجلات القياسية

سعة 5 لتر وقوة 550 حصان V8 محرك بنزين سوبر تشارجد ثماني أسطوانات

المواصفات المحركات

8/4 الأسطوانات

(مم) 93 / 92.5 القطر/الشوط

(سي سي) 5,000 السعة

حصان - EEC (405) 550 أقصى طاقة

6,000 - 6,500 عدد دورات المحرك/الدقيقة

نيوتن متر-EEC (502) 600 أقصى عزم

3,500 - 4,000 عدد دورات المحرك/الدقيقة

9.5 : 1 معدل الانضغاط

أوتوماتيكي ذو ثماني سرعات



معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	الان-1968

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﻣﺎﺭﻙ ﺇﻛﺲ

. ﻫﻲ ﺳﻴﺎﺭﺓ ﻣﻦ ﺗﺼﻨﻴﻊ ﺷﺮﻛﺔ ﺳﻴﺎﺭﺍﺕ ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ (Jaguar Mark X: ﺑﺎﻻﻧﺠﻠﻴﺰﻳﺔ) ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﻣﺎﺭﻙ ﺇﻛﺲ



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1961–1970
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,820 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	3,050 مليمتر
الطول	5,130 مليمتر
العرض	1,938 مليمتر
الارتفاع	1,384 مليمتر

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﻣﺎﺭﻙ 9

. ﻫﻲ ﺳﻴﺎﺭﺓ ﻣﻦ ﺗﺼﻨﻴﻊ ﺷﺮﻛﺔ ﺳﻴﺎﺭﺍﺕ ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ (Jaguar Mark IX: ﺑﺎﻟﻴﻨﮕﻠﻴﺰﻳﺔ) ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﻣﺎﺭﻙ 9



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1959–1961

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,800 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	3,048 ميليمتر
الطول	4,990 ميليمتر

العرض	1,900 ميليمتر
الارتفاع	1,600 ميليمتر

جاكوار مارك 8

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (بالإنجليزية: Jaguar Mark VIII) جاكوار مارك 8



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1956–1958

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,702 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	3,048 ميليمتر
----------------	---------------

الطول	4,991 ميليمتر
العرض	1,854 ميليمتر
الارتفاع	1,600 ميليمتر

جاكوار مارك 7

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar Mark VII: بالإنجليزية) جاكوار مارك 7



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1950–1956

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	--------------------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	3,048 ميليمتر
الطول	4,991 ميليمتر

العرض	1,854 ميليمتر
الارتفاع	1,600 ميليمتر

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﻣﺎﺭﻙ 5

. ﻫﻲ ﺳﻴﺎﺭﺓ ﻣﻦ ﺗﺼﻨﻴﻊ ﺷﺮﻛﺔ ﺳﻴﺎﺭﺍﺕ ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ (Jaguar Mark V: ﺑﺎﻻﻧﺠﻠﻴﺰﻳﺔ) ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﻣﺎﺭﻙ 5

ﻣﻌﺮﺽ ﺻﻮﺭ











معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1948–1951

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,767 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	3,048 ميليمتر
الطول	4,762 ميليمتر

العرض	1,765 ميليمتر
الارتفاع	1,588 ميليمتر

جاكوار مارك 4



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة 
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1935–1949
التجميع	كوفنتري 
التصميم	محرك أمبي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الأبعاد

الارتفاع 1,520 ميليمتر

جاكوار مارك 4

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar Mark IV: بالإنجليزية) جاكوار مارك 4



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة 
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1935–1949

التجميع

كوفنتري

التصميم

محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك

محرك بنزين

الأبعاد

الارتفاع

1,520 ميليمتر

جاغوار إكس إف

جاغوار إكس إف هي سيارة متوسطة الحجم، سيارة فارهة / صالون رياضي من مصنع السيارات البريطاني جاغوار، أطلقت في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2007 قام بتصميمها إيان كالوم.



معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الفئة	سيارة , متوسطة الحجم سيدان رياضي, فارهة
العلامة التجارية	Jaguar (en) 

المصنع	سيارات جاغوار
الإنتاج	الآن - 2008
التجميع	المملكة المتحدة,  برمينغهام
التصميم	إيان كالوم

المحرك وناقل الحركة

وضع المحرك	محرك أمامي دفع خلفي
ناقل الحركة	سرعات آلي 6

الهيكل والجسم

الشكل	أبواب 4, صالون
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,908 مم
----------------	----------

جاكوار أكس-تايب

هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar X-Type: بالإنجليزية) جاكوار أكس-تايب




معلومات عامة


النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار

الإنتاج	2001–2009
التجميع	Halewood (en) 
التصميم	سيارة رباعية الدفع / دفع أمامي
موقع الويب	jaguar.com... 

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين 
--------	--

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,710  ميليمتر
العرض	1,789  ميليمتر

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﺃﺱ-ﺗﺎﻳﺐ

. ﻫﻲ ﺳﻴﺎﺭﺓ ﻣﻦ ﺗﺼﻨﻴﻊ ﺷﺮﻛﺔ ﺳﻴﺎﺭﺍﺕ ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ (Jaguar S-Type: ﺑﺎﻻﻧﺠﻠﻴﺰﻳﺔ) ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﺃﺱ-ﺗﺎﻳﺐ



ﻣﻌﻠﻮﻣﺎﺕ ﻋﺎﻣﺔ

النوع	طراز سيارة ✎
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en) ✎
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1999–2008
التصميم	منظومة حركة
موقع الويب	web.archive.org... ✎

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين ✎
--------	--------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,908 ميليمتر ✎
الطول	4,905 ميليمتر ✎
العرض	1,818 ميليمتر ✎

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﻣﺎﺭﻙ 2

. ﻫﻲ ﺳﻴﺎﺭﺓ ﻣﻦ ﺗﺼﻨﻴﻊ ﺷﺮﻛﺔ ﺳﻴﺎﺭﺍﺕ ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ (Jaguar Mark 2: ﺑﺎﻟﻨﺠﻠﻴﺰﻳﺔ) ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﻣﺎﺭﻙ 2 .



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صالون رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1959–1967
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,440 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,718 ميليمتر
الطول	4,572 ميليمتر
العرض	1,702 ميليمتر
الارتفاع	1,473 ميليمتر

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ 420

ﻫﻲ ﺳﻴﺎﺭﺓ ﻣﻦ ﺗﺼﻨﻴﻊ ﺷﺮﻛﺔ (Jaguar 420 and Daimler Sovereign: ﺑﺎﻻﻧﺠﻠﻴﺰﻳﺔ) ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ 420
ﺳﻴﺎﺭﺍﺕ ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ.



ﻣﻌﻠﻮﻣﺎﺕ ﻋﺎﻣﺔ

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صالون رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1966–68
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانبكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الوزن والأداء

الوزن 1,660 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,727 ميليمتر

الطول 4,770 ميليمتر

العرض 1,695 ميليمتر

الارتفاع 1,380 ميليمتر

(1963) جاكوار أس-تايب

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار ((Jaguar S-Type (1963): بالإنجليزية) جاكوار أس-تايب









معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صالون رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1963–1968
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن 1,637 كيلوغرام

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,727 ميليمتر

الطول 4,769 ميليمتر

العرض 1,696 ميليمتر

الارتفاع 1,380 ميليمتر

جاكوار مارك 2

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar Mark 2: بالإنجليزية) جاكوار مارك 2



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة صالون رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)

المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1959-1967
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانبكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,440 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,718 ميليمتر
الطول	4,572 ميليمتر
العرض	1,702 ميليمتر
الارتفاع	1,473 ميليمتر

جاكوار مارك

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar Mark 1: بالإنجليزية) جاكوار مارك



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيدان
العلامة التجارية	Jaguar (en)

المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1955-1959

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,731 ميليمتر
الطول	4,597 ميليمتر
العرض	1,695 ميليمتر
الارتفاع	1,454 ميليمتر

جاكوار مارك 4

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar Mark IV: بالإنجليزية) جاكوار مارك 4



معلومات عامة

النوع

طراز سيارة

العلامة التجارية

Jaguar (en)

المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1935-1949
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الأبعاد



الارتفاع 1,520 ميليمتر

جاكوار اكس كي

هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة سيارات (Jaguar XK: بالإنجليزية) جاكوار اكس كي . جاكوار .



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة 
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	الآن-1996
التجميع	برمنغهام، المملكة المتحدة
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي
الأبعاد	
الطول	4,760  ميليمتر

جاكوار أكس جي أس

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar XJS: بالإنجليزية) جاكوار أكس جي أس



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحة كبرى
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1975–1996
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,800 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,591 ميليمتر
الطول	4,770 ميليمتر
العرض	1,793 ميليمتر
الارتفاع	1,254 ميليمتر

جاكوار أي-تايب



. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar E-Type: بالإنجليزية) جاكوار أي-تايب



معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1961–1975
التجميع	كوفنتري 
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا) 
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين 

جاكوار إكس كيه150

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar XK150: بالإنجليزية) جاكوار إكس كيه150



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1957–1961
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمبي ذو دفع خلفي (ميكانبكا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,591 ميليمتر
الطول	4,496 ميليمتر
العرض	1,580 ميليمتر
الارتفاع	1,397 ميليمتر

جاكوار أكس كي 140

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar XK140: بالإنجليزية) جاكوار أكس كي 140



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1954–1957
التجميع	كوفنتري
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكيا)

المحرك وناقل الحركة

المحرك محرك بنزين

الأبعاد

قاعدة الإطارات

2,591
مليمتر

الطول

4,470
مليمتر

العرض

1,638
مليمتر

جاغوار إكس إف

جاغوار إكس إف هي سيارة متوسطة الحجم، سيارة فارهة / صالون رياضي من مصنع السيارات البريطاني جاغوار، أطلقت في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2007 قام بتصميمها إيان كالوم



معلومات عامة

النوع	automobile model series (en) 
الفئة	سيارة , متوسطة الحجم سيدان رياضي, فارهة
العلامة التجارية	Jaguar (en) 
المصنع	سيارات جاغوار
الإنتاج	الآن - 2008
التجميع	المملكة  , برمينغهام المتحدة

التصميم

إيان كالوم

المحرك وناقل الحركة

وضع المحرك

محرك أمامي
دفع خلفي

ناقل الحركة

سرعات آلي 6

الهيكل والجسم

الشكل

أبواب 4, صالون

الأبعاد

قاعدة الإطارات

2,908 مم

جاكوار اكس كي

هي سيارة سياحية كبرى يتم إنتاجها من قبل شركة سيارات (Jaguar XK: بالإنجليزية) جاكوار اكس كي . جاكوار .



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة سياحية كبرى
العلامة التجارية	Jaguar (en)

المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	الآن-1996
التجميع	برمنغهام، المملكة المتحدة
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

الأبعاد

الطول	4,760 ميليمتر
-------	---------------

جاكوار أس-تايب

هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar S-Type: بالإنجليزية) جاكوار أس-تايب



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	Jaguar (en)

المصنع	سيارات جاكوار
الإنتاج	1999–2008
التصميم	منظومة حركة
موقع الويب	web.archive.org...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,908 ميليمتر
الطول	4,905 ميليمتر
العرض	1,818 ميليمتر

ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﺩﻯ-ﺗﺎﻳﺐ

. ﻫﻲ ﺳﻴﺎﺭﺓ ﻣﻦ ﺗﺼﻨﻴﻊ ﺷﺮﻛﺔ ﺳﻴﺎﺭﺍﺕ ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ (Jaguar D-Type: ﺑﺎﻻﻧﺠﻠﻴﺰﻳﺔ) ﺟﺎﻛﻮﺍﺭ ﺩﻯ-ﺗﺎﻳﺐ



ﻣﻌﻠﻮﻣﺎﺕ ﻋﺎﻣﺔ

النوع	racng automobile model (en)
الفئة	سيارة سباق رياضية
المصنع	سيارات جاكوار
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	1954–1957

المحرك وناقل الحركة

المحرك	straight- six (en)
--------	-----------------------

جاغوار آي-بيس

هي سيارة مبتكرة تعمل بمحرك كهربائي وبطارية، وهي في شكل سيارة (Jaguar I-Pace) جاغوار آي-بيس رياضية متعددة الأغراض من شركة جاغوار. من المرجح أن تنزل الأسواق ابتداء من وسط عام 2018. الفكرة فيها أنها سيارة رياضية تسع 5 راكب. وتم عرضها في معرض السيارات بلوس أنجلوس 2016. ومن المتوقع أن السيارة جاغوار آي-بيس سوف تنتج بعدد كبير في أواخر عام 2017. بعض تقنية التحريك Formula E الكهربائية استفادت من برنامج جاغوار أي لسيارات فورمولا إي

تحوي السيارة جاغوار آي-بيس محركين كهربائيين، أحدهما يعمل على محور المقدمة والآخر يعمل على المحور الخلفي. وتبلغ قدرة كل محرك 200 حصان تقوم بإنتاج عزم دوران قدره 700 نيوتن.متر. بهذا تستطيع السيارة التعجيل من 0 إلى 100 كيلومتر/الساعة خلال 4 ثوان. ويعد المصنع بأن مدى السيار سيكون 500 كيلومتر، وهي تعمل بمركم ليثيوم-أيون

نظرا لأن المحركين الكهربائيين موجودان في المحور الأمامي والخلفي، وبالبطارية في أرضية السيارة، ففيها متسع كبير للركاب

معرض صور





معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض سيارة كهربائية تعمل البطارية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	جاغوار لاند روفر
المصمم	يان كالوم
موقع الويب	jaguar.com...

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك كهربائي
--------	--------------

الوزن والأداء

الوزن	2,208 كيلوغرام
-------	----------------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,990 ميليمتر
الطول	4,682 ميليمتر
العرض	2,011 ميليمتر

الارتفاع 1,565 ميليمتر

جاكوار أكس جي 220



. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar XJ220: بالإنجليزية) جاكوار أكس جي 220



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Jaguar (en)
المصنع	سيارات جاكوار
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	1992–1994 (وحدة 282)
التجميع	Bloxham (en) [1]
المصمم	Keith Helfet (en) [1]

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	1,470 كيلوغرام [1]
السرعة القصوى	ميل في 217 ميل 213 — الساعة [2] في الساعة [1]

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,640 ميليمتر
الطول	4,930 ميليمتر
العرض	2,220 ميليمتر
الارتفاع	1,140 ميليمتر

جاكوار سي-تايب

. هي سيارة من تصنيع شركة سيارات جاكوار (Jaguar C-Type: بالإنجليزية) جاكوار سي-تايب




معلومات عامة

النوع	طراز سيارة racing automobile
الفتنة	سيارة رياضية
المصنع	سيارات جاكوار
البلد	المملكة المتحدة

الإنتاج

1951–1953

المحرك وناقل الحركة

المحرك [straight-six \(en\)](#) 

جاغوار لاند روفر



شركة بريطانية متعددة الجنسيات للسيارات، (Jaguar Land Rover: بالإنجليزية) جاغوار لاند روفر وفرع لشركة السيارات الهندية تاتا موتورز المحدودة. النشاط الرئيسي لجاغوار لاند روفر المحدودة هو تصميم وتطوير وتصنيع وبيع المركبات التي تحمل علامة جاكوار وعلامة لاند روفر.

معلومات عامة

البلد	 المملكة المتحدة [1]
التأسيس	1 يناير 2013
النوع	شركة تابعة — شركة — صانع سيارات
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	كوفنتري [2] المملكة المتحدة  على الخريطة 
موقع الويب	jaguarlandrover.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Jaguar Land Rover Limited (fr)
-------------	--------------------------------

الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Chery Jaguar Land Rover (en) (50%)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة رياضية متعددة — سيارة فارهة الأغراض

أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none"> تاتا موتورز
الموظفون	39,787(2020)

الإيرادات والعائدات

العائدات	جنيه بليون 22.8 (2023) إسترليني
الربح الصافي	جنيه مليون -60.2 (2023) إسترليني
الدخل التشغيلي	جنيه مليون 544.1 (2023) إسترليني



مصنع جاكوار / لاند روفر – هاليوود

مركز تصنيع محركات جاكوار لاند روفر

مركز تصنيع محركات جاكوار لاند روفر، يقع في ضواحي ولفرهامبتون وجنوب ستافوردشاير في إنجلترا. تم وتم افتتاحه في عام 2014 . i54 في مجمع الأعمال M54 بناؤه بشكل استراتيجي بجوار الطريق السريع من قبل الملكة إليزابيث الثانية، وينتج حاليًا محركات البنزين والديزل إنجينيوم

بعد أن تم توسعته، أُعلن في عام 2015 أن شركة جاكوار لاند روفر ستنفق بما مقداره 450 مليون جنيه إسترليني على مضاعفة حجم المصنع. وبمجرد الانتهاء من المشروع، سيزداد عدد القوى العاملة في المصنع من 700 إلى 1400 شخص

الألواح الشمسية

تم تجهيز مصنع تجميع المحركات بأكثر من 21000 لوحة كهروضوئية تنتج ما يقارب 5.8 ميجاوات من الطاقة، وتمثل أكثر من 30% من احتياجات الطاقة للمحطة. وتنتج الألواح طاقة كافية لتزويد أكثر من 1600 منزل بالطاقة الكافية وتقليل البصمة الكربونية للمحطة بأكثر من 2400 طن سنويا



M54 مركز تصنيع محركات جاكوار لاند روفر والطريق السريع

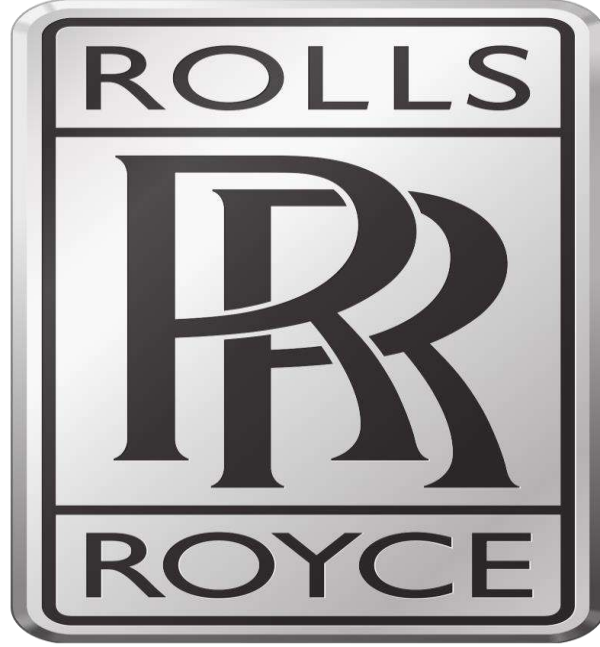
معلومات عامة	
المنطقة الإدارية	ولفرهامبتن
البلد	 المملكة المتحدة
المساحة	جاري العمل على التوسعة بمقدار (2,200,000 قدم 2) 200,000 م
منتجات	

الصناعة
المنتجات

صناعة المركبات

- محركات ديزل
- محركات بنزين

رولز رويس موتورز



واحدة من أكثر السيارات رفاهية وأغلاها ثمناً وأقربها لأبناء (Rolls-Royce: بالإنجليزية) رولز رويس الطبقة الأرستقراطية التي اهتمت بهذه النوعية من السيارات الإنجليزية الفخمة منذ أيامها الأولى، حيث كانت هذه السيارة منذ عام 1946م تجمع يدوياً في موقعها التاريخي في كرو شمال إنجلترا.

التاريخ

وفي العام 1931 م اتحدت رولز رويس مع بنتلي، و غير أن ذلك لا يخفى علينا بأن الشركة البافارية الألمانية هي الشركة الام ل رولز رويس BMW بي إم دبليو

أول تدخل لها في تصميم السيارة الفارهة وأول بصمة لها فانتوم واشتهرت رولز رويس BMW وكان ل وانتشرت بشكل ملفت للنظر في العالم العربي فكثير منها صنعت وأنتجت بمواصفات خاصة للملوك والروؤساء، وكثير منها ذهب لصفوة المجتمع العربي. كما تمتلك شركة رولز رويس مصنع لصناعة المحركات التربينية وخصوصاً محركات الطائرات.

منتجات السيارات

رويلز رويس فانتوم

تم الكشف بشكل نهائي عن هذا المنتج عام 2003 بعد العديد من التجارب الهندسية التي استمرت نحو سنين من العمل الدؤوب , فأفردت لها الشركة مصنعا خاصا في جنوب إنجلترا حيث توضع فيه اللمسات الألمانية هي المالكة لشركة رولز رويس والتي أرادت BMW الأخيرة على السيارة بعد أن شركة بي إم دبليو أن تنتج أول ما تنتج سيارة فخمة تجمع بين الماضي وأصالته والحاضر ورفاهيته فالسيارة تعمل تحت أي ظروف حيث تمت تجربتها في جميع بقاع الأرض شرقا وغربا. وتنتج الشركة حاليا بمعدل خمس سيارات يوميا أي ما يقارب 15000 سيارة سنويا بمعدلات متفاوتة، فلا تخرج السيارة من مقرها بجنوب إنجلترا إلا وقد استوفت حقها من العمل الجاد , حتى أبسط العيوب التي لا ترى؛ لا تمر عليهم مرور الكرام

المواصفات الميكانيكية

ذي سعة ال 6.75 لترا ويتميز المحرك بالقدرة الهائلة والتي قد تصل إلى 453 12 V تدار السيارة بمحرك حصانا والعزم الفائق مع الاقتصاد في استهلاك الوقود. تبلغ السرعة القصوى للسيارة 260 كم/س وزمن تسارع يصل إلى 100 كم/س في مدة 6.1 ث. وتمتاز السيارة بنظام الضخ البنزيني المباشر ما يمكن زيادة القوة والعزم مع استهلاك استخدام الوقود إذ أنه يستغني عن فراشة تعديل غزارة الهواء بصمام يفتح ويغلق أوتوماتيكيا من 0.2 مل والمحرك متوقف إلى 9.8 والمحرك يعمل طالبا أقصى ضغط , وموزعا أثناء يبلغ استهلاك السيارة خارج المدينة وعلى RPM. ذلك غزارة الهواء على حسب معدل دوران الأسطوانة الطرق السريعة من الوقود معدلا يصل إلى 11 لترا لكل مائة كم تقريبا على عكس استهلاك السيارات العادية التي تستهلك تقريبا لترا واحدا لكل 8 كيلو مترا تقريبا بنسب تتفاوت من سيارة لأخرى. فمع هذا العزم الهائل نجد أن سيارة فانطوم تتفوق في القدرة وفي الاستهلاك المثالي للوقود

الهيكل الخارجي

تتميز فانطوم بالتصميم الكلاسيكي ذي النزعة الإنجليزية بالإضافة إلى الابتكارات الهندسية الهائلة التي فنجد أن السيارة تتميز بغطاء خلفي طويل وقاعدة عجلات طويلة وغطاء , BMW أضافتها إليها شركة أممي قصير. أما العجلات فتتميز بأنها من الألومنيوم بقطر يصل إلى 21 بوصة، كما أنها مزودة بتقنية السير بلا هواء لمسافة تصل إلى 160 كم , وفي الأمام توجد كشافات مصنوعة من الزينون مع كاشف رؤية خلال الضباب يتميز بشكله الدائري ويوجد بمحاذاته مقدمة السيارة المصنوعة من شرائح ألومنيوم يعلوها شعار رولز رويس الشهير على شكل ملاك له جناحان نحت خصيصا للشركة ومزود بتقنية عالية إذ أنه ديناميكي؛ حيث يمكن إخفاؤه أو إظهاره، كما أنه مزود بتقنية أمان فيدخل مكمته لحظة الاصطدام مباشرة ; كما أن السيارة تتوفر بدرجات لونية مختلفة حسب الطلب وتقدر بحوالي 24000 تدرج لوني مختلف



رولز رويس فانتوم

رولز رويس رايت

رولز رويس رايت هي أقوى سيارات رولز رويس وأكثرها تطوراً على الإطلاق، وقد تمّ كشف النقاب هذا الطراز الجديد كلياً في معرض جنيف الدولي عام 2013 بمواصفات حديثة وجريئة تضفي قوة التصميم الرياضي إلى ما تُعرف به رولز رويس من فخامة تشبه رايت سيارات السباق العالمية بتصميمها الخارجي مع السقف المنحدر الذي يوحي الأناقة والقوة، بينما تؤكد الخطوط الديناميكية الهوائية على المظهر الرياضي وهو ما تبرزه أكثر تلك الجوانب العريضة، وخاصة مع الطلاء ذي اللونين التي تزيد التصميم وضوحاً وتترك للمشتري حرية تشكيل سياراتهم وفق ذوقهم. وتبقى رايت سيارة رولز رويس بكل تأكيد، حيث حافظت على نفس الأبعاد مع المؤخرة الطويلة واللمسات العريضة المتوارثة في سيارات رولز رويس كالأبواب التي تفتح إلى الخلف والشبك الأمامي الشبيه بواجهات المباني الرومانية القديمة. ولكنها تحمل هويتها الخاصة التي تميزها عن باقي الطرازات من القرن الماضي، والتي تظهر من خلال المؤخرة العريضة وغطاء المحرك الأطول والزجاج الجانبي المنحدر. تحمل المقصورة كل مواصفات الفخامة والأناقة المعهودة في سيارات رولز رويس كالجلد الفاخر والمصنوعات اليدوية والقشرة الخشبية المصقولة ولأرضيات الصوفية، كما تحتوي الأبواب على المظلات المستخدمة في كل طرازات رولز رويس ويمكنك اختيار قماش من نوع خاص لتغطية السقف لتصنع أجواءً شبيهة بالسماء المتألئة ليلاً، وهي ميزة أخرى توفرها طرازات رولز رويس. إلا أنّ هذه السيارة صُنعت من أجل القيادة، كما توحى مؤشرات العدادات البرتقالية وأجهزة التحكم الحديثة بما تتمتع به رايت من رشاقة وقوة كبيرة، حيث تتمتع رايت بأقوى الأنظمة الحركية في طرازات

رولز رويس وأكثرها تطوراً. وتتمتع رايت بميزة تُستخدم للمرة الأولى في سيارات رولز رويس، وهي ناقل التروس الذي تسانده الأقمار الاصطناعية والذي يستخدم نظام الملاحة ليمسّط الطريق أمام المركبة ثم يختار الترس الأفضل أوتوماتيكياً.

ويحتوي الكونسول على أداة تحكّم دائرية مع لوحة تعمل باللمس، لتستطيع استخدام الشبكة العنكبوتية وإجراء الاتصالات الهاتفية والنظام الملاحي بحركة بسيطة من أصبعك. كما تضم المقصورة بالطبع نظاماً ووصلات لأجهزة الآيبود USB صوتياً مطوراً مع 18 سماعة يحتوي على مقابس

الأثاث الداخلي

أما السيارة فتتميز من الداخل بالاتساع الشديد , فقد اتسعت المسافة بين المقعد الخلفي والأمامي حتى يتمكن الركاب من الاستمتاع بقيادة رائعة لسيارة فاخرة , حيث زودت السيارة بمقاعد خلفية عريضة مصنوعة من الجلد الطبيعي يدويا والأبواب مغلقة بأنواع من الخشب تنقسم إلى ستة أنواع يختار منها العميل ما يريد وتتميز بالفخامة

ويتوفر في السيارة مقود إلكتروني مغلف بالجلد والخشب , ومزود بتقنية التحكم في شدة الصوت الناتج عن 15 مكبر صوت تعتمد على نظام لوجيك 7 , وبالإضافة إلى ساعة رولز رويس تتوسط أعلى التابلوه , ونظام تكييف إلكتروني ومكابس الأبواب من الكروم, أما السقف فهو مبطن بالقماش الفاخر وأزرار إلكترونية مزودة بنظام الكبس والعديد من الكماليات كثلاجة لحفظ المشروبات وشاشتان مثبتتان على ظهري مسندي الرأس الامامية تعملان من خلال الذي في دي , ونظام ملاحي لتحديد الأماكن عن طريق الأقمار الصناعية.

عائلة فانتوم

سيارة فانتوم الفخمة الفارهة

سيارة فانتوم ذات قاعدة الإطارات المتسعة

سيارة كوبيه

سيارة كوبيه مفتوحة السقف

معلومات عامة

المملكة المتحدة	
البلد	المتحدة 
التأسيس	1973 

الاختفاء	1998
النوع	عمل تجاري
المقر الرئيسي	كرو (تشيشير)
حلت محل	رولز رويس المحدودة

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة بمحرك

أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none">Vickers plc (en)
--------	--

مكلارين



مكلارين هي شركة صناعة سيارات بريطانية، تأسست عام 1989 م برؤية فريدة هي تصنيع سيارات للطرق العادية مستوحاة من تقنية الفورميلا 1، تعمل شركة مكلارين بشكل وثيق مع فريق مكلارين لسباقات الفورميلا 1، وشكلت جزءاً هاماً من مجموعة مكلارين البريطانية

M81 Mustang مكلارين

بالإنجليزية) أعلنت شركة فورد عام 1980 عن تأسيس وحدة جديدة تحت اسم وحدة المركبات الخاصة بهدف تصنيع مركبات ذات إنتاج محدود ومقدرات جيدة تكسب (Special Vehicle Operations) فورد اسماً مميزاً في عالم رياضة سباق السيارات، شكلت هذه الوحدة تعاوناً مميزاً بين تصميم فورد وأداء في نهاية عام 1980، كانت M81 Mustang وخبرات مجموعة مكلارين، أنتجت الشركة سيارة مكلارين السيارة من تصميم تود غيرستين بيرغر وهاري واكس، تم إنتاج 250 سيارة من هذا الطراز وبيعت الواحدة بسعر 25'000 دولار أمريكي

F1 مكلارين



F1 صورة لسيارة مكلارين

أول سيارة رياضية للطرق العادية تنتجها مكلارين وقد صنفت ضمن فئة F1 كانت سيارة مكلارين ، بلغ سعر الواحدة 640'000 جنيه استرليني (ما يعادل 1'150'000 دولار أمريكي)، كانت supercar السيارة من فئة الكوبيه الرياضية بباين و 3 مقاعد من تصميم غوردون موراي ؛ الذي اشتهر بتصميم سيارات الفورميلا 1، وضع مقعد السائق في منتصف الصف الأمامي وخلفه مقعدان للركاب، وزودت المركبة بمحرك ذو سعة 6064 سنتيمتر مكعب (6 لتر) ذو 12 اسطوانة ينتج مقدرة تعادل 627 حصان بخاري من تصميم وتصنيع شركة بي إم دبليو.

موديل في عام 1997. GT في عام 1995 و LM عام 1992 وتم إنتاج الموديل F1 بدأ إنتاج سيارة مكلارين في أيار 1998، وبلغ عدد F1 أنتج بين 1995 و 1997. أنتج آخر موديل من مكلارين GTR موديل و 3 من LM و F1 5 السيارات المنتجة 100 سيارة توزعت على مختلف الموديلات فأنتج 64 من موديل GTR97. و 10 من GTR96 و 9 من GTR9 و 9 من GT نوع

عام 1995 وحقت فوزاً ساحقاً في GT كفاءة عمل عالية في سباقات F1 GTR أثبتت سيارة المكلايين سباق ليمان 24 ساعة (أحد أقدم وأصعب سباقات التحمل للسيارات الرياضية)، اشتركت شركة مكلايين ب5 سيارات في السباق وحقت المراكز الأولى والثالث والرابع والخامس والثالث عشر بالرغم من كونها

لقب أسرع سيارة إنتاج في ذلك F1 المرة الأولى التي تشترك فيها هذه السيارة بالسباق، مما منح المكلارين سرعة قصوى F1 الوقت بالإضافة إلى كونها أكثر سيارات التحمل تألقاً وجمالاً، حققت سيارة المكلارين بلغت 241.35 ميل/ساعة (391 كيلومتر/ساعة) واستطاعت تحقيق تسارع من 0 إلى 100 متر خلال 3,2 ثانية.

MP4/98T مكلارين مرسيدس

وكانت مكلارين مرسيدس "Grand Prix" تم إطلاقها في أستراليا عام 1998 خلال موسم السباق الكبير أول سيارة سباق في العالم تحتوي محركين مترادفين (محركين موضوعين أحدهما أمام MP4/98T الآخر)، كانت أيضاً من تصميم غوردون موراي وحاول دمج الاناقة مع مقدرة سيارات الفورميلا 1 واحتوت السيارة على مقعد لمرافق السائق وضع في الخلف، صنع هيكل السيارة من ألياف الكربون واحتوت السيارة على علبة غيارات (ناقل حركة) ذات ست سرعات شبه أوتوماتيكية من تصميم وإنتاج مجموعة مكلارين. من إنتاج مرسيدس سعته 3 لترات ومكون من 10 اسطوانات Ilmor FO110G 3.0 litre V10 ومحرك

مكلارين SLR مرسيدس بنز



مكلارين مأخوذة في معرض باريس للسيارات عام 2004 SLR صورة لسيارة مرسيدس بنز

في عام 1999 وافقت شركة مكلارين على تصميم وإنتاج مرسيدس بنز إس إل آر مكلارين بالتعاون مع دايملر كرايسلر والتي هي صاحبة أكبر حصة في شركة مكلارين، تم إنتاج السيارة في واحد من أكثر المعامل تميزاً في العالم وهو مركز مكلارين للتكنولوجيا

زودت السيارة بمحرك ذو سعة 5,5 لتر له 8 اسطوانات وينتج مقدرة تساوي 626 حصان بخاري، سرعة السيارة القصوى بلغت 334 كيلومتر/ساعة وتستطيع السيارة التسارع من 0 إلى 100 كيلومتر خلال 3,8 ثواني ومن 0 إلى 160 متر خلال 5,3 ثانية

عام 2006 تم تطوير الموديل إس إل آر 722 بقدرته تصل إلى 650 حصان بخاري بلغت سرعتها القصوى مكلارين ذات سقف قابل للكشف. (مع العلم SLR 340 كلم/ساعة، وعام 2007 تم إنتاج مرسيدس بنز ان ميرسيدس اس ال ار تعتبر اسرع سيارة تجارية في شركة ميرسيدس بنز)

مكلارين إم بي 4 - 12 سي

السيارة الأولى من الشركة الجديدة، (مكلارين إم بي 4 - 12 سي) هي عبارة عن طراز عالي الأداء بمقعدين ومحرك متوسط يقع في قلب فئة السيارات الرياضية التي يتراوح سعرها بين 125,000 باوند و175,000 باوند. (12 سي) سيارة (مكلارين) أصيلة، ولا تحتوي على أي قطع أخرى منقولة من أي نوع آخر من السيارات، وتنتجها شركة (مكلارين) في المملكة المتحدة. وطرحت للبيع في شبكة من الوكلاء والموزعين في أنحاء العالم في مطلع عام 2011.

خاص بـ(مكلارين) من نوع (إم 838 تي) بسعة 3.8 لتر مزود بشاحن توربيني (V8) تتمتع (12 سي) بمحرك مزدوج ويولد قوة 600 حصان، تنتقل إلى العجلات عبر ناقل تروس «متواصل» بسبعة سرعات وبقابض مزدوج (إس إس جي). لا تهدف السيارة إلى الارتقاء بمعايير القوة والأداء في فئتها فقط، وإنما تُعدّ أيضاً الرائدة في الاقتصادية في استهلاك الوقود وفي تخفيض الانبعاثات، تدعمها خبرة (مكلارين) في الديناميكية الهوائية الفعالة التي تساعد على وزيادة تماسك العجلات على الطريق وتوفّر تحكماً أفضل، مما يسمح للسيارة أن تصل إلى سرعة 100 كم/س في 3.3 ثانية وبعدها إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كم/س.



مركز مكلارين للتكنولوجيا، ووكينج

معلومات عامة

البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1989
النوع	سيارات
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم
المقر الرئيسي	 المملكة المتحدة
موقع الويب	cars.mclaren.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	مجموعة مكلارين
الصناعة	سيارات
المنتجات	سيارات
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none">مجموعة مكلارين
المؤسسون	بروس ماكلارين رون دينيس [1]
الموظفون	1,500

MP4-28 ماكلارين

هي سيارة سباق فورمولا 1 تم تصميمها وتصنيعها بواسطة شركة السيارات الشهيرة MP4-28 ماكلارين ماكلارين لاستخدامها خلال منافسات السباق في موسم 2013 للفورمولا 1 . تم تصميم الهيكل من قبل عدة مهندسين مرموقين مثل بادي لوي، ونيل أوتلي، وتيم جوس، ومارك إنجهام، ومارسين بودكوفسكي، وكان مدعوًا بمحرك مرسيدس-بنز للعميل. كان يقودها جينسون باتون بطل العالم 2009 وسيرجيو بيريز، انضم الأخير إلى الفريق بعد انتقال لويس هاميلتون إلى مرسيدس. تم إطلاق السيارة للمرة الأولى في تاريخ الحادي والثلاثين من يناير 2013، كجزء من الاحتفالات الخاصة بالذكرى الخمسين للفريق. كانت أيضًا آخر سيارة ماكلارين تتمتع برعاية كبيرة من فودافون، وهي شراكة ازدهرت لمدة سبع سنوات، بدءًا من عام 2007 MP4-22 على

هو الأسوا في تاريخ ماكلارين في تاريخ سباقات الفورمولا 1 منذ 33 عامًا وتسبب في MP4-28 كان أداء سائتر كبيرة على مستوى المراهنات الرياضية. كان هذا الموسم هو أول موسم يفشلون من خلاله في الصعود على منصات التتويج منذ عام 1980، ولم يتأهلوا أبدًا في المراكز الخمسة الأولى - وهو الأسوأ منذ عام 1983. كان أيضًا أول موسم للفريق بدون فوز منذ عام 2006

تصميم

قد وصل إلى نهاية MP4-27 حيث شعر الفريق أن MP4-27 بمراجعات مهمة مقارنة بـ MP4-28 تتميز مجالًا أوسع للتطوير. تم تدعيم السيارة MP4-28 دورة التطوير الخاصة به، وأن البدء من جديد سيعطي ، كما تم أيضا تعديل القوائم الجانبية لتحسين تدفق Ferrari F2012 بنظام تعليق أمامي يشبه نظام الهواء فوق الجزء الخلفي من السيارة، أما الجانب الخلفي فقد تمت إعادة تصميمه بشكل كامل ليكون أكثر ديناميكية من الناحية الهوائية مع دمج نظام عظم الترقوة مصمم للتحكم في تآكل الإطارات الخلفية عن طريق إضافة حدة إلى العجلات الخلفية مع زيادة السرعة، والاسترخاء مع تباطؤ السيارة. تم تغيير مركز جاذبية السيارة من خلال خفض وزن السيارة وغطاء المحرك، مما سمح للفريق برفع مقدمة السيارة. تم تبسيط شكل الهيكل مع إضافة «لوحة التزيين» لتغطية التصميم «المتدرج» الذي شوهد طوال عام بدون لوحة تزيين، حيث شعر الفريق أنها كانت Lotus E21 2012. على النقيض من ذلك، تم إطلاق

ميزة تجميلية بحتة تضيف وزنًا غير ضروري وتسبب ضررًا كبيرًا أثناء سباقات الفورمولا 1 ؛ من ناحية أخرى، وصف ماكلاين تغيير الوزن والفوائد الديناميكية الهوائية بأنها «ليست مشكلة» وأن التعامل معها لا يجب أن يكون صعبًا على المحترفين.

على بعض الأجزاء - بما في ذلك MP4-28 من خلال قبول الفريق الخاص، احتوت النسخة الأولى من ، ولكن سيتم إضافة MP4-27مجموعة العادم والأرضية والجناح الأمامي - والتي تم نقلها من سابقتها، MP4- أجزاء جديدة في جميع أنحاء برنامج الاختبار الشتوي. على الرغم من أوجه التشابه الخارجية مع بأنه قد أعيد هيكلته من الألف إلى الياء MP4-28 التصميم الداخلي لـ Jenson Button ، وصف 27 بشكل كامل ليتماشى مع المعايير العصرية للسيارات.

اختبارات

، مما أدى إلى زيادة Jerez de la Frontera سرعة كبيرة أثناء الاختبار الشتوي في MP4-28 أظهرت التكهفات بشأن أن السيارة ستكون منافسًا قويًا جدًا ومرشحًا للفوز بالبطولة. ومع ذلك، سرعان ما تم اكتشاف أن هذه السرعة كانت نتيجة لمركب تعليق غير صحيح في سيارة جنسون باتون، مما أدى إلى ارتفاع منخفض للغاية أثناء الركوب أدى بدوره إلى سرعة اللفات. اضطر الفريق إلى تثبيت الجزء المخالف بشكل صحيح حيث أن الاستمرار في تشغيل السيارة في مثل هذا التكوين سيكون مستحيلًا نظرًا للظروف المحيطة.

تاريخ المنافسة

بداية صعبة في أستراليا، حيث اعترف الفريق أنهم لم يفهموا حقًا MP4-28 واجهت سيارة ماكلاين الطريقة التي تتم بها تشغيل نظام هذه السيارة في ظل ظروف السباق. تأهل جنسون باتون في المركز العاشر، بينما بدأ سيرجيو بيريز في المركز الخامس عشر. باتون وبيريز انهوا السباق في المركزين التاسع والحادي عشر تواليًا، في اللفة الأولى، ولكن بفارق كبير بلغ ثمانين ثانية من الفائز بالسباق كيمي رايبون. كان باتون ينتقد السيارة، حيث قال أنها لا تستطيع الفوز بالسباق بدون أعمال تطوير مكثفة تشمل جميع الجوانب المتعلقة بالسيارة. عبر رئيس الفريق مارتن ويطمارش بعد السباق عن خيبة أمله وعن استعداده إذا شعر الفريق أنهم McLaren MP4-27 تمامًا وبدلاً من ذلك يعود إلى استخدام MP4-28 للتخلي عن في MP4-28 ، ولكن هذا يفضل الفريق كان التركيز على تطوير MP4-28 لا يستطيعون حل مشاكل الوقت الحالي.

في السباق التالي في ماليزيا، عبر أفراد الفريق عن رغبتهم الشديدة وقدرتهم على تحسين نتائج السيارة، مدعياً أن الطبيعة الوعرة لسباق ملبورن غراند بريكس قد بالغت في اظهار عيوب السيارة بشكل كبير، وبالتالي كانوا يتوقعون أن يكون السطح الأكثر سلاسة في حلبة سيبانج أسهل من ذلك بكثير. ممثل أداء السيارة. تأهل جنسون باتون إلى المركز الثامن وقاد السباق لفترة وجيزة قبل أن يقوم بخطأ فادح تسبب في توقفه لفترة من الزمن. قرر الفريق تقاعد السيارة بدلاً من الاستمرار، وصنف باتون في النهاية في المرتبة السابعة عشرة حيث أكمل 90٪ من مسافة السباق في نتيجة غير مرضية. تأهل سيرجيو بيريز في المركز العاشر وحصل على المركز التاسع في الترتيب العام، مسجلاً أسرع وقت في اللفة بعد توقفه المفاجئ في وقت متأخر من السباق. تعافى الفريق في الصين، مع حصول باتون على المركز الخامس إجمالاً والعشر نقاط التي حصل عليها ليرفع الفريق من المركز السابع إلى المركز الخامس في بطولة العالم للبناء، وتعادل مع فورس إنديا. تمكن كل من باتون وبيريز من تحقيق نقاط جيدة في منافسات سباق جائزة البحرين الكبرى، قبل التحديثات الرئيسية الأولى للسيارة في إسبانيا. على الرغم من استخفاف الفريق بالمكاسب المتوقعة من الترقيات، إلا أن الحزمة أثبتت أنها مخيبة للآمال وأن النتائج المتوقعة لا يمكن تحقيقها من خلال هذه المواصفات المحدودة، واختار فريق مكلارين تأجيل تقديم بعض الأجزاء وسط مخاوف بشأن شرعيتها. أنهى باتون وبيريز السباق في المركزين الثامن والتاسع توالياً، حيث وصف باتون أداء الفريق بأنه «مخرج بعض الشيء» وعبر عن احباطه الشديد بسبب عدم تحقيق النتائج المتوقعة واعترف بأن كل المكاسب التي حققها الفريق قد تم تهميشها من خلال جداول التطوير الخاصة بالفرق الأخرى الذين قاموا بتطوير سياراتهم بشكل أفضل، والتي استخدمت أيضاً السباق لتقديم التحديثات الرئيسية الأولى لهذا الموسم. لاحظ المعلقون أنه خلال السباق أن أسرع لفة قام بها فاتون كانت تتفوق بنسبة 5% على لفة . ، سيارة تأهلت في الصف الخلفي من الشبكة للسباق Marussia MRO2 لماكس شيلتون المحدد في

على اثر احتلاله المركز السادس في منافسات سباق موناكو، واجه الفريق أشد السباقات صعوبة خلال ذلك الموسم في كندا، حيث حل بيريز وبون في المركزين الحادي عشر والثاني عشر على التوالي، مما أدى إلى إنهاء رقمهم القياسي البالغ 60 - أربع نقاط متتالية تنتهي؛ وكانت اخر مناسبة لم ينجح فيها فريق مكلارين في تحقيق أي نقاط جائت في سباق جائزة أبو ظبي الكبرى لعام 2009 . فشل الفريق مرة أخرى في تسجيل نقاط في سباق الجائزة الكبرى البريطاني، حيث حقق باتون المركز الثالث عشر المتدني وصنف بيريز في المركز العشرين بعد أن وقع ضحية لانفجار ثقب في إحدى الاطارات تسبب في تراجعها بشكل كبير في السباق. عاد الفريق إلى مرحلة حصد النقاط مجدداً في ألمانيا، حيث احتل باتون المركز السادس وجاء في بطولة Force India بيريز في المركز الثامن. النتيجة نقلت الفريق إلى مسافة عشر نقاط من انتقد باتون سائقي كاترهام تشارلز بيك وجيدو فان دير غارد، متهما إياهم بالبطء. Constructors.

الشديد عند التحرك جانبا بينما كان يلفهم وتكلفه المركز الخامس بالسماح للويس هاميلتون بالقبض عليه وتميره في اللفة الأخيرة.

في سباق الجائزة الكبرى الهندي، سجل بيريز خامس أفضل معدل في الموسم حيث أنهى على بعد أربع ثوانٍ فقط من منصة المركز الأول، وهي النتيجة التي جعلته «راضياً للغاية»، بينما أنهى بيتون في المركز الرابع عشر.

بعد سباق الجائزة الكبرى البرازيلي لعام 2013 ، أصبح فريق ماكلارين أول فريق يدخل التنصيف من خلال سيارتين مختلفتين، على الرغم من أن بيريز لم ينته من سباقين وتقاعد باتون في سباق الجائزة الكبرى الماليزي.



أثناء اختبارات الشتاء في خيريز عام 2013 MP4-28 بيريز في



الفورمولا واحد 2013 الجولة الثانية من جائزة ماليزيا الكبرى: جينسون باتون (مكلارين) خلال جلسة التدريب الثانية يوم الجمعة

سباق	فورمولا 1
سيارات	
الفريق	مكلارين
المصمم	Neil Oatley (Executive Engineer) بادي لوي (Technical Director) تيم غوس (Engineering Director) Mark Williams (Head of Vehicle Engineering) Mark Ingham (Head of Vehicle Design) Marcin Budkowski (Head of

	Aerodynamics) Doug McKeirnan (Chief Aerodynamicist)
السابقة	McLaren MP4-27
اللاحقة	McLaren MP4-29
المواصفات الفنية ^[1] _[2]	
هيكل قاعدتي	Moulded بوليمر مدعم بألياف الكربون composite monocoque incorporating front and side impact structures
تعليق (الجبهة)	Inboard torsion bar/damper system operated by pullrod and bell crank with a double wishbone arrangement. KONI dampers
تعليق (من الخلف)	<i>as front</i>
الطول	5,080 مم (200 بوصة)
العرض	1,800 مم (71 بوصة)
الارتفاع	950 مم (37 بوصة)
قاعدة العجلات	3,460 مم (-/+ 136 بوصة) 25 مم (0.984 بوصة) adjustable wheelbase)
محرك احتراق داخلي	مرسيدس أيه أم جي للمحركات FO 108F ^[لغات أخرى] عالية الأداء 2.4 ل محركات V8 (90°). (146 ³ بوصة) التنفس الطبيعي, 18,000 RPM

	limited with KERS, mid-mounted
الانتقال	7-مكلارين للتقنيات التطبيقية speed + 1 reverse sequential seamless ناقل paddle shift حركة شبه تلقائي with epicyclic differential and multi-plate limited slip clutch
الوزن	642 كغ (including 1,415 رطل) driver) ^[3]
وقود	High إكسون موبيل Performance Unleaded (5.75% bio fuel) Synergy Fuel System موبيل 1 lubrication موبيل
إطار مطاطي	P Zero dry slick بيريللي and Pirelli Cinturato treaded intermediate and wet tyres ^[4] Enkei 13" magnesium racing wheels
تاريخ المنافسة	
البارزين	مكلارين
سائقين	5. جنسن باتون ^[5] 
بارزين	6. سيرجيو بيريز ^[6] 
لاول مرة	جائزة أستراليا الكبرى 2013

مكلارين 720 أس

هي سيارة رياضية تم تصميمها وتصنيعها من قبل (McLaren 720S: بالإنجليزية) مكلارين 720 أس شركة تصنيع السيارات البريطانية مكلارين. تعتبر ثاني سيارة جديدة كليًا في سلسلة سيارات مكلارين سوبر، لتحل محل سيارة مكلارين 650 أس ابتداءً من مايو 2017.

المواصفات

أس هي أول سيارة جديدة كليًا تقدمها شركة مكلارين كجزء من خطتها الجديدة لإطلاق 15 سيارة 720 جديدة في السوق بحلول عام 2022. طراز 720 أس وفقًا لمكلارين جديد بنسبة 91٪ مقارنة بسابقه.

المحرك

تتميز سيارة 720 أس بمحرك إم 840 تي الجديد من مكلارين والذي يعد تطورًا عن إم 838 تي المستخدم في 650 أس. هو محرك في 8 مزدوج الشاحن التوربيني بسعة 3,994 سنتيمتر مكعب (4.0 ل؛ 243.7 بوصة³). ومع ذلك، فقد تم إطالة الشوط بمقدار 3.6 ملم لزيادة السعة و 41٪ من مكونات المحرك الجديدة. يستخدم المحرك شواحن توربينية مزدوجة التمرير تحتوي على توربينات منخفضة القصور الذاتي من التيتانيوم والألومنيوم والتي تدور بأقصى قدر من الكفاءة بمساعدة بوابات النفائات التي يتم التحكم فيها بشكل فعال. المحرك لديه قدرة إنتاجية تبلغ 720 حصان متري (530 كو؛ 710 حصان) عند 7500 دورة في الدقيقة؛ أقصى عزم دوران - 568 رطل قدم (770 ن.م) عند 5500 دورة في الدقيقة.

الهيكل

يعتمد حوض ألياف الكربون المستخدم في هيكل 720 أس على مبدأ مشابه لوحدة مونوكايج في بي 1 ولكنه أخف بمقدار 40 رطل (18 كغ) من سابقتها. يُطلق عليه اسم مونوكايج 2، ويسمح الحوض بأبواب ثنائية السطوح بفتحات كبيرة لسهولة الدخول والخروج. كما أنه يقلل من حجم أعمدة السقف، مما يحسن الرؤية للسائق.

المقصورة

تم تصميم المقصورة لتكون مزيجًا من العناصر الحديثة والمستوحاة من السباق. المفروشات الجلدية من الالكانتارا و الوير جنبًا إلى جنب مع ألياف الكربون قياسية. يتم تضمين نظام الصوت باورز وويلكينز ومقاعد السباق الثابتة المصنوعة من ألياف الكربون كخيار. ينصب التركيز الرئيسي للمقصورة الداخلية على السائق وينعكس ذلك من خلال الشاشة الرقمية الجديدة خلف عجلة القيادة والتي تتراجع إلى شاشة رفيعة لتكشف عن المعلومات الحيوية للسائق عندما تكون السيارة في وضع المسار. الشاشة التي تعمل باللمس في الكونسول الوسطي مائلة بزاوية بعيدًا عن السائق، لكن عناصر التحكم الحيوية مصممة لتكون في متناول السائق بسهولة. تأتي السيارة مع وضعين للقيادة، الوضع الافتراضي والراحة مع التركيز على تجربة قيادة محسنة.

الأداء

وفقًا لمكلارين، يمكن أن تتسارع 720 أس إلى 62 ميل في الساعة (100 كم/س) في 2.9 ثانية، وإلى 124 ميل/س (200 كم/س) في 7.8 ثانية، يمكن أن تحقق سرعة قصوى تبلغ 212 ميل في الساعة (341 كم/س)، ولها قدرة قطع 1/4 ميل (402 م) في وقت قدره 10.3 ثانية. يأتي الموديل 720 أس أيضًا مع وضع الانجراف المتغير، والذي يتعامل مع التحكم في الثبات للمساعدة في انجراف السيارة.

التصميم

رؤية خلفية

تتميز مكلارين 720 أس بأبواب ثنائية السطوح بمفصلة مزدوجة والعديد من ميزات التصميم في مكلارين إف 1. تخفي المصابيح الأمامية فتحات التهوية التي توجه الهواء الداخل إلى مشعاعين صغيرين أمام العجلات. تتميز الأبواب بقنوات هوائية توجه الهواء إلى المحرك. يتميز الجزء الخلفي من السيارة بمصابيح خلفية رفيعة من نوع إل إي دي مماثلة لتلك الموجودة في مكلارين بي 1، وأنبوبي عادم دائريين. التصميم مستوحى من شكل القرش الأبيض الكبير ويتميز بقمرة قيادة على شكل دمعة. تؤدي جميع الميزات الخارجية إلى تحسين القوة السفلية بنسبة 50٪ أكثر من سيارة 650 أس. يشتمل الجزء الداخلي من السيارة على شاشة عرض قابلة للطي ولمسات من ألياف الكربون.

الإطلاق

الداخلية

تم إطلاق 720 أس في معرض جنيف للسيارات في 7 مارس 2017 وهي مبنية على هيكل أحادي الكربون معدّل، وهو أخف وزناً وأكثر صلابة من الطراز السابق 650 أس

النسخ

أس فيلوستي 720

أس سبايدر 720

إل تي 765

الجوائز

على لقب سيارة الأداء العالمي لعام 2019 من قبل جوائز السيارات S حصلت سيارة ماكلارين 720 العالمية في معرض نيويورك الدولي للسيارات



الأبواب ثنائية السطوح مفتوحة



رؤية خلفية



الداخلية



معرض جنيف للسيارات 2017

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة بمحرك
العلامة التجارية	مكلارين
المصنع	مكلارين
البلد	المملكة المتحدة
موقع الويب	cars.mclaren.com...
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,670 ميليمتر
الطول	4,540 ميليمتر
العرض	2,160 ميليمتر

الارتفاع

1,196 ميليمتر

مكلارين إف 1

كانت سابقا الماكلارين فورمولا 1 أسرع سيارة قانونية الإنتاج في العالم للفترة من 1994 إلى 2005، وهي أطول فترة تحتل بها سيارة بشكل قانوني هذه المرتبة ويتم استخدامها في أي شارع في تاريخ السيارات. وكانت من تصميم وإنتاج فريق مكلارين للسيارات، التابعة للمجموعة البريطانية لفريق مكلارين. ويملك فريق مرسيدس في الفورمولا واحد فريق مكلارين اليوم، ولا تزال أسرع سيارة تستخدم الحقن الطبيعي في العالم وإنتاج واسع.

نبذه عن السيارة

ويأمل المصممون ان تكون S70 بحجم 6.1 لتر من صنع بي إم دبليو وطراز V12 السيارة مزوده بمحرك هي سيارة الطرق وان يتم توسيع إنتاجها حيث انتج منذ البداية فقط 107 سياره

عام 1992 وانتهت في عام 1998 (XP LM) بدأ الإنتاج في النموذجين

وهناك XJ220 أسرع من أي وقت مضى، متخطية جاكوار F1 كان في ذلك الوقت إنتاج سيارة الماكلارين معايير قياسيه لماكلارين تحقق من خلالها سرعتها القصوى 391 كم / ساعة (243 ميلا في الساعة) في عام 1994 والمحافظة على هذا الرقم لأكثر من عشر سنوات حتى أنه حجب أخيرا في عام 2005 من قبل buggati veyron

التصميم والتنفيذ

غوردون موراي غوردون موراي كان كبير مهندسي التصميم وهو واحد من أكبر واضعي مفهوم تصميم السيارات عالية الأداء. وتحقق ذلك من خلال استخدام التكنولوجيا الفائقة والمواد المكلفه مثل ألياف كواحدة من أول السيارات F1 وقد كان إنتاج kevlar والكربون والتيتانيوم والذهب والمغنيسيوم و باستخدام ألياف الكربون.

أتت الفكرة لأول مرة عندما كان موراي في انتظار رحلة العودة إلى الوطن من سباق الجائزة الكبرى الإيطالي في عام 1988 ؛ قدم موراي رسما تخطيطيا من ثلاثة مقاعد لسياره رياضيه خارقة القدرات واقترح أن فكرة إنشاء سيارة الطرق في نهاية المطاف، وهو مفهوم أثر تأثيرا كبيرا في الفورمولا واحد من خلال إضافة الخبرة F1. والتكنولوجيا للشركة، وبالتالي عكس المهارات والمعلومات التقنية من خلال فريق مكلارين

(The Late F1 Champion) قال غوردون : [4] «وخلال هذا الوقت، تمكنا مع أرتون سينا من زيارة الزيارة في ذلك الوقت كانت الصلة لظهار Honda's Tochigi Research Center. مركز بحوث هوندا وعلى F1 المكلارن من خلال سباق الجائزة الكبرى للسيارات باستخدام محركات هوندا مع سائق مكلارين ، [[NSX]]] الرغم من أنني كنت أعتقد أن من الأفضل لو وضع محرك أكبر، لكني ولحظة قيادتي لهوندا بين سيارات فيراري، بورشه، لامبورغيني في F1 تغيرت نظرتي نحوها حيث كنت اعتمد على عدة مراجع للـ F1 بادئ الامر ثم اختفت من ذهني بعد تجريبي لها. ونحن من شأننا أن نخلق السيارة لكن مكلارين NSX ، ولكن ستصبح الجودة في القيادة والقدرة على التحكم في الـ NSX بحاجة إلى أن تكون أسرع من الـ هدف التصميم الجديد لنا. وفي وقت لاحق ذهبنا إلى مركز بحوث هوندا في مناسبتين، وطلبت أن ينظروا وحاولت اقناعهم ، V12 أو V10 بحجم 4.5 لتر وعشره أو اثنا عشر أسطوانه F1 في بناء محرك لمكلارين «وهي مزودة بمحرك بي ام دبليو F1 ولكن في النهاية لا يمكن اقناعهم بذلك، وانتهى الأمر بمكلارين

كأدوات للأختبار وتم ترقيمها بالأرقام [[Ultima MK3]]] في وقت لاحق، أستخدم زوج من هياكل سيارات 12 و 13، "ألبرت" و"إدوارد" استخدمها كأداة لاختبار مختلف العناصر والمفاهيم قبل أن يتم بناء أول من [[شيفروليه V8 سيارة. وقد استخدمت ذات الرقم 12 لاختبار علبه التروس مع محرك بحجم 7.4 لتر ، بالإضافة إلى مختلف العناصر الأخرى مثل V12]]] لمحاكاة عزم الدوران في محركات ال بي ام دبليو ، بالإضافة إلى العادم ونظام التبريد. V12 المقاعد والفرامل. أما حاملة الرقم 13 فكانت اختبار لمحركات ال عندما أنجزت مكلارين أعمالها مع السيارات قامت بتدمير كل منهما وذلك لابعاد المجالات المتخصصة بالسيارات عن الحصول عن معلومات عنها ولأنها لا تريد أن تكون السيارة مرتبطة مع مجموعة سيارات أخرى.

وتم إطلاق السيارة لأول مره في 28 أيار / مايو 1991، في النادي الرياضي في موناكو. وكان إنتاج النسخة ما [[.]] A-pillar ما عدا للمرأة، وقد بني الجزء العلوي على شكل (XP1)يزال هو نفس النموذج الأصلي ال هذا وكانت السيارة قد لاتعتبر قانونيه على الطريق حيث أنها لا تملك مصابيح أشاره وصادم في الجهة الأماميه ؛ مما اضطر المكلارين لإجراء تغييرات على السيارة مثل بعض السيارات، بما فيها رالف لورين، وزودو النموذج بالمرايا). في وقت لاحق أدرجت أيضا زوج من المؤشرات (اضوية الأشاره) التي تعتمد عليها شركات صناعة السيارات منذ عدة سنوات

طبقت وجربت مستويات السلامة لأول مرة عندما أثبت خلال التجارب في ناميبيا في نيسان / أبريل 1993 سائق التجارب، وهو يرتدي ملابس قطنية فقط حيث أصطدم بصخرة وتدحرجت أول سيارة نموذج عدة وكانت (XP2) مرات. وتمكن السائق من الخروج سالما. وفي وقت لاحق من السنة، بني النموذج الثاني خاصة لأختبار الأصطدام ومررت عجلة القيادة الأمامية حيث لم ينهار قوس السلامة الموضوع خلف رأس السائق.

المحرك

التاريخ



غوردون موراي أصر على أن يكون محرك هذه السيارة محرك أعتيادي لزيادة الموثوقية وقدرة السائق من السيطرة. الشاحن الهوائي شاحن توربيني وضغط الشحن شاحن توربيني فائق تساعد في زيادة القدرة ولكن يمكن زيادة تعقيد وانخفاض الاعتماد فضلا عن عرض جانب إضافي من فقدان التغذية المرتدة، وبالتالي انخفضت قدرة السائق على الحفاظ على أقصى قدر من السيطرة على المحرك. موراي في البداية اقترب ، (410 kW/560 PS) من هوندا بسبب توفيرها لخطط للحفاظ على القدرة مع محرك بـ 550 حصانا طول وكان مجموع وزنه 250 كجم (551 رطل)، حيث أن المحركات ينبغي أن تكون (23.6 in) 600 مستمدة من الفورمولا 1

وعندما رفضت كل من هوندا هوندا وايسوزو إيسوزو، بدأ التخطيط للدخول إلى الفورمولا 1، مع محرك وكانت الشركة مهتمة جدا في Lotus. والذي جرى اختباره في هيكل السيارة لوتس V12 بحجم 3.5 بشكل ومع ذلك، فإن المصممين أرادوا محرك له مصداقيه لاستخدامه في F1. المحرك بعد أن أدخل إلى السباقات.

ي النهاية أحاطتها بي ام دبليو بي إم دبليو برعايتها، وتحت اشراف خبير المحركات الرياضية بول روش لدى محركات بي ام دبليو من خلال تصميم وبناء موراي وهو مصمم خصيصا لها بحجم 6.1 لتر (6064 سم أسطوانه، الذي كان أقوى بـ 14 ٪ وبوزن أكبر بمقدار 16 كيلوغراما (35 رطل) V12 مكعب) 60 درجة و مم ، 600 (410 kW/560 PS) أثقل على الرغم من أنها تقوم على المواصفات الأصلية للـ 550 حصانا. وبلغ الوزن الإجمالي بحدود 250 كيلوغرام (550 رطل) (23.6 in)



مكلارين إف 1 1996

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة automobile model series (en) 
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مكلارين 
المصنع	مكلارين أوتوموتيف

البلد	المملكة المتحدة
التجميع	ووكينغ

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

الوزن والأداء

الوزن	كج 1,140
-------	----------

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مليمتر 2,720
الطول	مم 4,287
العرض	مم 1,820
الارتفاع	مم 1,140

مكلارين بي 1

هي سيارة رياضية من الفئة الهجين. تم الكشف عن السيارة في أواخر عام 2012 SS مكلارين بي 1 والإعلان أن عدد السيارات التي سيتم صنعها لن يتعدى 375 حفاظا على حصريتها. يبدأ سعر السيارة من 1100000 يورو وقد تم الإعلان أن جميع السيارات قد تم بيعها بالفعل معظمهم في الولايات المتحدة الأمريكية والشرق الأوسط وأوروبا، منهم 20 للإمارات وحدها. / جميع السيارات التي سيتم تصنيعها سيكون مقعد السائق بها في الشمال. بدأ خط الإنتاج في أكتوبر 2013 بفريق عمل مكون من 70 عامل في متخصص وسيتم تصنيع سيارة واحدة في اليوم. وتم تسليم الوحدة الأولى في أكتوبر 2013 لعميل في أوروبا. تتيح الشركة لكل مشتر إمكأنة مشاهدة سيارته الخاصة أثناء عملية تصنيعها

التصميم

تصميم السيارة مشابه جدا للأخت مكلارين إم بي 4 - 12 سي. كان هناك حرص شديد على تخفيف وزن السيارة واستخدام خطوط أكثر حدة في الشكل الخارجي. فقد تم تقليل سمك الحاجب الزجاج بملي واحد ليقل وزن السيارة الإجمالي بمقدار 3.5 كيلو. كما تم الإستغناء عن الطبقة النهائية من الراتينج المستخدمة في الفرش الداخلي لأنه مصنوع حصريا من ألياف الكربون مما ساهم في تقليل الوزن بما يقارب الكيلو ونصف وإعطائه ملمس أكثر طبيعية. وبلغ وزن السيارة 1395 كيلوغرام، ونسبة الوزن إلى القوة 6.47 حصان/كغم.



الشكل الخلفي



إستخدام شكل شعار الشركة في تصميم المصابيح الأمامية

المحرك ونظام نقل الحركة

، وهو C، هو نسخة أقوى من ذاك الذي عرفناه مع طراز M383TQ12 المحرك، ورمزه لدى الشركة هو بسعة 3.8 ليتر مع شاحني تيربو، ولكنه هنا يولد قوة تبلغ 727 حصانا و719 نيوتن متر من V8 بشكل عزم الدوران. هذا المحرك يدعمه محرك كهربائي بقوة 176 حصان وعزم دوران يبلغ 260 نيوتن متر، ليصل إجمالي قوة السيارة إلى 916 حصان وعزم الدوران المتوفر إلى 978 نيوتن متر.

المحرك الكهربائي يمكن التحكم بقوته يدويا من قبل السائق، أو ترك الأمر لوحدة تحكم إلكترونية لتعوض مما يعطي السيارة فعليا قوة كاملة على مدار 7000 دورة/دقيقة. هذه (Turbo lag) تأخير عمل التيربو القوة الكهربائية مخزنة في بطارية مكونة من 324 خلية ليثيوم-أيون، ويمكن شحنها خارجيا خلال ساعتين أو عبر محرك البنزين أثناء المسير. ويمكن قيادة السيارة بالاعتماد على المحرك الكهربائي لمسافة 10 كلم على الأقل.

القوة تنقل إلى العجلات الخلفية عبر علبة تروس من سبع نسب أمامية تعمل بنظام الكلتشين، وزودت كما في سيارات (DRS: Drag Reduction System) السيارة بأنظمة مثل نظام تخفيف السحب في سيارات الفورميولا واحد، والذي طاقة المحرك KERS المشابه لنظام IPAS الفورميولا واحد، ونظام الكهربائي عند الضغط على زر في المقود.

أرقام الأداء

السيارة تتسارع من 0-100 كلم/س في 2.8 ثانية، وإلى 200 كلم/س في 6.8 ثانية، وإلى 300 كلم/س في 16.5 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى المحددة إلكترونيا 350 كلم/س. وبلغ وزن السيارة 1395 كيلوغرام، ونسبة الوزن إلى القوة 6.47 حصان/كغم. وهي مزودة بمكابح مصنوعة من خليط الكربون والسيراميك، وتحتاج إلى 6.2 ثانية و246 متر للتوقف الكامل من سرعة 300 كلم/س. كما حققت السيارة توقيتا يقل عن سبع دقائق للدوران حول حلبة نوربورغرينغ، إلا أن الشركة لم تعلن عن التوقيت الرسمي.

ظهورها في وسائل الإعلام

ألعاب الفيديو جيم

تظهر السيارة في العديد من إعلانات اللعبة (Forza 5) مكلارين بي 1 هي سيارة رئيسية في لعبة فورزا 5 مع شقيقتها مكلارين إف 1 ومكلارين إم بي 4 - 12 سي. كما أنها مستخدمة في الغلاف الرئيسي للعبة.

وستكون متاحة (Need For Speed: Rivals)«وتظهر السيارة أيضا في لعبة «حاجة إلى السرعة: خصوم للاعبين الذين يتخذون دور متسابق فقط (يمكن اللعب كمتسابق أو كشرطي)

أفلام

الجاري (Need For Speed) «سوف تظهر نسخة خاصة من السيارة في فيلم «حاجة إلى السرعة تصويره حاليا والمزمع عرضه في عام 2014



معرض جنيف للسيارات 2013

معلومات عامة	
النوع	سيارة رياضية
الاسم الشائع	McLaren P1

الفئة	سيارة رياضية
الشركة الأم	مكلارين
العلامة التجارية	مكلارين
المصنع	مكلارين أوتوموتيف
البلد	إنجلترا
الإنتاج	إلى الآن - 2015
التجميع	ووكينغ
المصمم	Robert — فرانك ستيفنسون Melville (en)
موقع الويب	cars.mclaren.com... (الإنجليزية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك — محرك بنزين كهربائي
القوة	903 حصان إمبراطوري
العزم	نيوتن متر 900

الوزن والأداء

الوزن	1395 كج
السرعة القصوى	370 كيلو في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2670 مم
الطول	4588 [1] مم
العرض	1946 مم
الارتفاع	1188 مم

مكلارين 650 أس

مكلارين 650 أس هي سيارة سوبركار من شركة مكلارين اوتوموتيف. تمصم السيارة مستوحى من نموذج سيارة أم أس أو، وقد أشرف على تنفيذه فرانك ستيفنس، مدير التصميم في مكلارين اوتوموتيف. السيارة متوفرة بفتتين الكوبيه والسبايدر المكشوفة لكنهما متشابهتان إلى حد كبير من حيث التجهيزات الميكانيكية وتقريبا الفارق الوحيد بينهما هو السقف الثابت في الفئة كوبيه والقابل للترع في فئة سبايدر. بلغ طول السيارة 458 سم وعرضها 194 سم ولا يتعدى ارتفاعها عن الأرض سوى 118 سم، بينما يبلغ طول قاعدة العجلات 267 سم. مقصورة هذه السيارة هي رياضية ومشغولة يدويا. تستفيد مكلارين 650 أس من محرك من 8 إسطوانات بشكل حرف في بسعة 3,8 لترات مع شاحني هواء توربو (توين توربو)، بطاقة قصوى تبلغ 641 حصاناً وتنقل هذه القوة إلى العجلات الأربعة ضمن نظام دفع متكامل لتوزيع الطاقة على العجلات عبر علبة تروس أوتوماتيكية من 7 نسب أمامية.

تنطلق السيارة من السكون لسرعة 100 كلم بالساعة خلال 3 ثواني فقط وتبلغ سرعتها القصوى 333 كلم بالساعة كما يبلغ وزنها 1330 كلغ فقط. عدل إستهلاك الوقود هو 11.6 لتر لكل 100 كلم كما يترافق نظام الكبح العادي مع نظام كبح هوائي. توفر السيارة عدة وضعيات لسائق وهي وضعية سبور مخصصة للقيادة الرياضية على الطرقات العامة أما نظام تراك مخصص لحلبات السباق، والأخيرة هي وضعية نورمال للقيادة العادية الهادئة.



سبايدر موديل 2015 مع حزمة المظهر الكاملة المصنوعة من ألياف الكربون، Sسيارة ماكلارين 650 باللون البرتقالي تاروكو.

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سوبركار
العلامة التجارية	ماكلارين
المصنع	ماكلارين اوتوموتيف

المحرك وناقل الحركة

المحرك	إسطوانات بشكل 8 حرف في بسعة 3,8 ليترات مع شاحني هواء توربو (توربو توربو)
القوة	حصاناً 641

ناقل الحركة

علبة تروس
أوتوماتيكية من 7
نسب أمامية

الوزن والأداء

الوزن

كغ 1,620
(3,570 رطل)

السرعة القصوى

ثواني 3

الهيكل والجسم

الفرامل

نظام الكبح
العادي مع
نظام كبح
هوائي

الأبعاد

قاعدة الإطارات

مم 2,670
(105.1 بوصة)

الطول

مم 4,580
(180.3 بوصة)

العرض

مم (76.4 بوصة) 1,940

MP4-22 ماكلارين

ماكلارين إم بي 4 - 22 هي سيارة سباقات فورمولا 1 تم العمل على مشروع تصميمها وتصنيعها من قبل فريق فودافون ماكلارين مرسيديس بهدف دخول المنافسة بقوة في منافسات بطولة العالم للفورمولا 1 لعام 2007 . تم تصميم الهيكل من قبل بادي لوي، ونيل أوتلي، وبات فراي، ومايك كوجلان، وسيمون لاسي، مع تصميم ماريو إلين لمحرك مرسيديس بنز حسب الطلب. جاء الظهور الأول للسيارة الواعدة عبر حلبة فالنسيا في إسبانيا في 15 يناير 2007، وكان يقودها مرتين بطل العالم فرناندو ألونسو والواحد لأول مرة لويس هاميلتون.

على أنها واحدة من أكثر السيارات المرشحة للفوز في منافسات هذا الموسم، حيث MP4-22 برهنت حقق كل من ألونسو وهاملتون أربعة انتصارات. ومع ذلك، أدى التنافس الشرس بين السائقين، جنبًا إلى جنب مع الجدول التجسسي للفورمولا واحد لعام 2007، إلى خسارة الفريق في كلتا البطولتين في سكوديريا فيراري مارلبورو.

تطوير

تتميز «ببعض المفاهيم الهندسية MP4-22 بحب التصميم الفلسفي للسيارة الجديدة، يقول الفريق إن «المتقدمة» و «حلول ديناميكية هوائية جديدة».

في 17 كانون الثاني (يناير) 2007، كان فرناندو ألونسو قد انتهى من اختبار الابتزاز في حلبة ريكاردو تورمو في فالنسيا، مسجلًا أسرع وقت لفة 1: 12.050.

عند الاختبار في كاتالونيا في 1 مايو 2007، قام بيدرو دي لا روزا باختبار السيارة بتصميم جناح أمامي جديد فريد من نوعه سيشهد استخدامًا مكثفًا طوال الفترة المتبقية من الموسم. تميزت بجناح رقيق من ألياف

من خلال التقوس فوقه. جاء الظهور الأول nosecone الكربون يمتد من أعلى كل لوحة نهائية، متجاوزًا لهذا الجناحة الجديد من خلال منافسات سباق الجائزة الكبرى الإسباني. قيل أن الجناح الجديد يمتاز بصفات فوق المطلوب من خلال سباق الجائزة الكبرى الإيطالي لعام 2007 وتحديدا السرعة القصوى والأدنى في المتطلبات.

موسم 2007

أن قدرتها على المنافسة وتحقيق الانجازات أكبر بكثير من سابقتها التي تم تصميمها MP4-22 برهنت بنفس الشكل تقريبا، وسجل ماكلارين ثمانية انتصارات، وهو انجاز كبير للغاية إذا ما قارناه بموسم 2006 الذي فشل فيه ماكلارين من تحقيق أي انتصار عكس ما كان منتظرا في مكاتب المراهنات الرياضية. برهنت السيارة أيضا في ذات الموسم على أنها أكثر سيارات السباقات أحقية بالثقة والدعم في منافسات الموسم، جنبا إلى جنب مع) مع عدم وجود تقاعد ميكانيكي في أي سباق، وواحدة من أسرع سيارتين في الميدان تنافسية للغاية. سجل ماكلارين، من خلال MP4-22 كانت حزمة القوة السفلية المنخفضة ل. (Ferraris) السيارة المطورة التي يعتمدون عليها، العديد من نقاط الفريق من خلال منافسات النصف الأول من عام 2007 كما فعلوا خلال العام بأكمله في عام 2006. لكن موسم الفريق شابه منافسة شرسة بين سائقي الفريق هاميلتون وألونسو، بالإضافة إلى خلاف بين ألونسو وإدارة الفريق. ساهم هذا في خسارة كلا السائقين للبطولة في نهاية المطاف بفارق ضئيل بلغ نقطة واحدة أمام كيمي رايكونن سائق فيراري، على الرغم من قيادته للبطولة لمعظم الموسم. قاد مكلارين بطولة الصانعين من بداية الموسم حتى سباق استخدمت MP4-22 الجائزة الكبرى الإيطالي، وبعد ذلك تم استبعادهم من البطولة بسبب مزاعم أن في الفوز بأي من MP4-22 البيانات التي تم الحصول عليها من المنافسين فيراري. أدى هذا إلى فشل البطولتين على الرغم من قدرتها التنافسية.

تمكن سائقو ماكلارين من قطع مسافة فاقت ال 5,340 كيلومترا من السباق في موسم 2007، 45% كان أيضًا اختبار 27150 كيلومترا؛ أكمل فرناندو ألونسو ولويس MP4-22 يحتلون صدارة السباقات. أكملت هاميلتون وبيدرو دي لا روزا وجاري بافيت وجيمي جرين 8277 كم، 7714 كم، 8,277 كم، 2842 كم و 28 كم على التوالي.

. MP4-22 نجح ماكلارين إم بي ٤-٢٣ في حل



بسباقها الثاني على يد فرناندو ألونسو MP4-22 فازت



. في سباق الجائزة الكبرى البريطاني لعام 2007 MP4-22 ألونسو يقود سيارة



في سباق الجائزة الكبرى البريطاني MP4-22 هاميلتون يقود سيارة

لاند روفر



«طرازات «رينج روفر» أفخم درجات سيارات «لاند روفر

.سيارة بريطانية المنشأ، مقرها يقع في مقاطعة وركشير، ومصنعها في سوليهل، بإقليم غرب الوسط

كانت أول سيارة رباعية ظهرت في العالم سنة 1948م بعد سيارة جيب التي نشأت سنة 1941 قبل نحو 60 عاما ظهرت اولاً سيارات لاندروفر في معرض امستردام وسرعان ما اكتسبت هذه السيارات نجاحاً كبيراً وكانت منطقة الشرق الأوسط أول مقصد للتصدير لهذه الماركة للطبيعة الصحراوية التي تتميز بها معظم دول الشرق الأوسط.

نجحت على مدى أكثر من 60 عاماً من وجودها في قهر أعتى وأصعب التضاريس من خلال سيارات ارتبطت بقوة الأداء الذي وسع شهرتها حول العالم، وعلا مر السنين تطورت علامة لاندروفر من قوة إلى قوة وصولاً إلى الآن حيث عمدت الشركة إلى تطوير سياراتها من خلال عناصر أساسية ميزتها الرفاهية غير المسبوقة والأداء الفائق والإبداع والاقتصاد في استهلاك الوقود مع تقليل الانبعاثات الكربونية والتقنيات المتطورة.

لاند روفر المحدودة - شركة تابعة لشركة بي إل

تأسست لاند روفر كشركة منذ عام 1978. وقبل ذلك، كانت عبارة عن خط إنتاج لشركة روفر التي تم استيعابها لاحقًا في قسم روفر - تريمف التابع لشركة لاند روفر للسيارات (بي إل) بعد استيلاء شركة ليلاند للسيارات على روفر في 1967. أدى النجاح التجاري المستمر لطرازات سلسلة لاند روفر الأصلية، وأخيرًا ، إلى إنشاء شركة لاند روفر BL رينج روفر في السبعينيات في خضم مشاكل الأعمال الموثقة جيدًا لشركة منفصلة ولكنها لا تزال تحت مظلة بي إل، الجزء المتبقي من مجموعة روفر اللاحقة في عام 1988، تحت ملكية بريتيش أيروسبيس بعد تفكيك بقايا ليلاند البريطانية وخصخصتها

عصر بي إم دبليو

في 31 يناير 1994، استحوذت بي إم دبليو على روفر جروب بي إل سي، بما في ذلك لاند روفر. في عام 2000، تم تفكيك مجموعة روفر بواسطة بي إم دبليو وتم بيع لاند روفر لشركة فورد موتور، لتصبح جزءًا من مجموعة مجموعة بريمبر للسيارات. الانتقال إلى ملكية بي إم دبليو سبق فقط تقديم الجيل الثاني من ر، فريلاندر في عام 1997. ثم كانت بي إم دبليو Land رينج روفر، قبل إطلاق أول طراز موحد من لاند روفر أول من امتلك سيارة هيكل أحادي ونظام تعليق مستقل، تم - III مسؤولة عن الكثير من تطوير رينج روفر تقديمه تحت قيادة فورد في أواخر عام 2001

عصر فورد

بعد طرح سيارة رينج رور الجديدة كليًا في عام 2001، نقلت فورد سيارة لاند رور بعيدًا عن إطارات السلالم المعبأة التقليدية، من خلال تقديم جيل جديد من ديسكوفري يتميز بـ «إطار الهيكل المتكامل»، في عام 2004. ومنذ ذلك الحين، استمرت سيارة ديفندر فقط على الأسس التقليدية لاند روفر منذ عام 1948. في لاند روفرز أيضًا باستبدال عضو الكنيست. الثاني الاكتشاف V8 1948. انتهى استخدام محرك روفر

في عام 2006، اشترت فورد أيضًا ماركة روفر من بي إم دبليو مقابل حوالي 6 ملايين جنيه إسترليني. احتفظت بي إم دبليو بملكية العلامة التجارية لحماية سلامة العلامة التجارية لاند روفر، والتي قد يتم الخلط بينها وبين "روفر" في سوق سيارات الدفع الرباعي بالولايات المتحدة والسماح باستخدامها بموجب ترخيص من أم جي روفر حتى انهارت في عام 2005، وعند هذه النقطة تم عرضه على شركة فورد موتور، التي كانت تمتلك لاند روفر في ذلك الوقت. في 11 يونيو 2007، أعلنت شركة فورد أنها تخطط لبيع لاند روفر جنبًا إلى جنب مع سيارات جاكوار. أبدت شركات الأسهم الخاصة مثل أكاديمي بارتر اوف ذا يو كي وتي بي جي كابيتال، اهتمامًا في البداية بالشراء الماركيث من شركة فورد موتور. في 1 يناير 2008، أعلن فورد رسميًا أن تاتا هي العارض المفضل. في 26 مارس 2008، أعلنت شركة فورد أنها وافقت على بيع

عملياتها من جاكوار ولاند روفر إلى شركة تاتا موتورز، وأنها تتوقع إكمال البيع بنهاية الربع الثاني من عام 2008.

النقلة الكبرى في تاريخ الشركة

ظلت (روفر) لسنوات طويلة رمزا للسيارات قوية الأداء متعددة الاستخدامات التي تنتج تحت مسميات (روفر)، (لاند روفر)، (رانج روفر) وكان عام 1994 النقلة الكبرى في تاريخ (روفر) بانضوائها تحت مظلة (بي ام دبليو) الألمانية، وكان أول إنتاج لـ (لاند روفر) كان في 1948 في معرض أمستردام للسيارات وبعدها بستة أعوام قدمت أول موديل بسقف صلب بدلا من القماش وشهد عام 1957 إنتاج أول سيارة (لاند روفر) بمحرك بنزين.

المنتجات

التي أطلقتها Lr3 او Lr2 او Lr4 لاندروفر) تضم منتجات الشركة سيارة (رينج روفر) (رينج روفر سبورت) و التي أطلقتها بمناسبة احتفالها بالذكرى الستين (LRX) و (ديفيندر) الأسطورية، و (لسنة 2010 لانطلاقها.

سيارات لاند روفر الحالية

لاند روفر ديسكفري سبورت 2015

لاند روفر رنج روفر سبورت 2014

LR4 2013 لاند روفر

لاند روفر ديفيندر 2013

لاند روفر رنج روفر 2013

لاند روفر رنج روفر سبورت 2012

لاند روفر رنج روفر إيفوك 2012

LR2 2012 لاند روفر

لاند روفر رنج روفر 2011

لاند روفر رنج روفر فيلار 2018



«طرازات «رينج روفر» أفخم درجات سيارات «لاند روفر»



مصنع جاكوار / لاند روفر - هاليوود

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة 
التأسيس	1978 
النوع	عمل تجاري - صانع سيارات 
الشكل القانوني	شركة محدودة 
المقر الرئيسي	سوليهل -  كوفنتري - Gaydon (en) 
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	<  القائمة ... 
الصناعة	صناعة المركبات 
المنتجات	Land Rover (mul) 
أهم الشخصيات	

لاند روفر ديفندر

هي سيارة دفع رباعي بريطانية (land rover defender :بالإنجليزية) ستارتيك لاند روفر ديفندر مخصصة لسير على الطرق الوعرة طورت في العام 1948. تشتهر شركة ستارتيك بأنها شركة التعديل المشهورة بتطوير وتعديل النسخ الغربية والأكثر تطرفاً من طرازات ونماذج لاند روفر

تم تصميم السيارة ديفندر لجميع التضاريس والمناطق الوعرة وغير الوعرة، أنتجتها شركة لاند روفر البريطانية المصنعة للسيارات من 1990 إلى 2016 . تم بناء أول نموذج أولي من لاند روفر في عام 1947، تم تجميعه على أساس إطار جيب ويليز، من الفائض العسكري ومدعوم بمحرك رباعي الأسطوانات 1389 سم 3. تم تزويدها بوضعية قيادة مركزية، وتحتوي على مقعد واحد فقط. كان الهدف من ذلك، هو تقليل تكاليف التصنيع، وبالتالي السماح للبلدان التي تكون فيها عجلة القيادة على اليمين كما على اليسار، لتكون قادرة على استخدامها. ومع ذلك، تمت مراجعة النسخة في وقت مبكر من عام 1948، حيث أدركت الشركة أنها غير عملية حقاً.

"Series" تم تغيير اسم لاند روفر 90 و 110، اللذان تم إصدارهما في عام 1983 وما تلاهم من إصدارات . في عام 1990 Defender ، إلى "Series III" و "Series II" و "I"

توقف إنتاج هذه السيارة في عام 2016 . في عام 2018، أصدرت لاند روفر ديفندر كسلسلة خاصة تسمى للاحتفال بمرور 70 عامًا على العلامة التجارية وطرازها الأول Works V8

التصميم الداخلي للسيارة ديفندر

المقاعد

تتسع لاند روفر ديفندر لخمس أشخاص في تكوينها القياسي. تظل المقاعد الأمامية مريحة سواء في الرحلات الطويلة أو أثناء المغامرات الشاقة على الطرق الوعرة، كما أنها توفر رؤية خارجية جيدة في جميع الاتجاهات. يجب أن يكون للركاب الأطول طولاً مساحة كافية للرأس والأرجل في الصف الثاني

يمكنك إضافة صف ثالث في طرازات ديفندر 110. هذا يزيد من سعة المقاعد إلى سبعة، لكن المقاعد ضيقة ومن الأفضل تركها للأشخاص الأقصر. اختياري أيضًا هو مقعد القفز الأوسط في الصف الأمامي الذي يعزز السعة إلى ستة. مقعد القفز أعلى قليلاً وأضيق من المقاعد المحيطة به لأنه يقع فوق نفق ناقل الحركة.

تقدم لاند روفر أيضًا ديفندر الجديدة في نموذج ذي قاعدة عجلات قصيرة باباين فقط. يطلق عليها اسم ديفندر 90، وهي تأتي بشكل قياسي مع مقعد القفز الأمامي ولديها حوالي 2.5 بوصة من مساحة الأرجل الخلفية.

مقاعد الأطفال

للمقاعد الخلفية الخارجية LATCH هناك مجموعتان كاملتان من موصلات

جودة المقصورة الداخلية

تحتوي مقصورة ديفندر على مواد عالية الجودة، لكنها ليست فاخرة مثل طرازات لاند روفر الأخرى. تضيف عناصر التصميم مثل البراغي والمسامير المكشوفة إحساسًا بالصلابة والمتانة في التصميم

مساحة الشحن

فاخرة متوسطة الحجم. SUV مساحة الشحن في لاند روفر ديفندر 110 هي في الغالب مقاربة لسيارة تحصل على 34 قدمًا مكعبة من المساحة خلف المقاعد الخلفية و 78.8 قدمًا مكعبة عند طي المقاعد الخلفية. في طرازات ديفندر 110 المكونة من ثلاثة صفوف، هناك 10.7 قدمًا مكعبة من مساحة البضائع مع رفع جميع المقاعد، و 34.6 قدمًا مكعبًا مع طي الصف الثالث، و 69 قدمًا مكعبة مع طي جميع المقاعد الخلفية. تتميز ديفندر بحمل سقف ديناميكي يبلغ 370 رطلاً، مما يسمح لك بنقل حمولة إضافية.

تبلغ مساحة ديفندر 90 ذات قاعدة العجلات القصيرة 15.6 قدمًا مكعبًا من المساحة خلف المقاعد الخلفية وسعة قصوى تبلغ 58.3 قدمًا مكعبًا. هذه القيم تعتبر قيم دنيا بالنسبة للأنواع الأخرى.

نظام المعلومات الترفيهي والبلوتوث والملاحة

تأتي سيارة ديفندر بشكل قياسي مع نظام معلومات ترفيهي بشاشة تعمل باللمس مقاس 10 بوصات يدير أحدث برامج لاند روفر. يستجيب النظام بسرعة لمساتك، ويمكنه إجراء تحديثات عبر الهواء لتحسين الوظائف باستمرار. من السهل الوصول إلى شاشة اللمس من مقعد السائق، كما تتميز الكونسول الأوسط والملاحة وشحن الجهاز Apple CarPlay و Android Auto بمقابض مناخية كبيرة. يأتي كل من الالاسلي بشكل قياسي.

، والتحكم التلقائي في المناخ ثلاثي المناطق، ومستشعر Wi-Fi تشمل الميزات الاختيارية نقطة اتصال، جودة الهواء وتنقية هواء المقصورة، ومجموعة أدوات رقمية بحجم 12.3 بوصة، واستريو ميريديان 10 أو 14 مكبر صوت، وسقف بانورامي، وجبهة ثلاثية وحدة التحكم المركزية وراديو القمر الصناعي ومنفذ طاقة على الطراز المنزلي.

الأداء للسيارة ديفندر

المحرك

تأتي لاند روفر ديفندر الجديدة بشكل قياسي مع محرك رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني ينتج 296 حصانًا. الخيار الاختياري هو محرك من ست أسطوانات مزود بشاحن توربيني يصل إلى 395 حصانًا. يتضمن الأخير أيضًا نظام مساعدة هجين خفيف.

القيادة

تتميز سيارة لاند رور هذه بالتعامل الدقيق والوزن الجيد. تعد جودة القيادة ممتازة بفضل الهيكل أحادي الهيكل الذي يساعد ديفندر على الركوب بسلاسة فوق المطبات على الطريق. يلاحظ بعض النقاد أن الشعور بالفرملة غير متسق، وقد يكون من الصعب تعديل مقدار الجهد المطلوب للتوقف.

ديفندر على الطرق الوعرة

واحدة من أكثر سيارات الطرق الوعرة قدرة على الإطلاق. يأتي كل طراز مع علبة نقل Defender تعتبر ذات سرعتين، وتعليق هوائي متكيف، ونظام استجابة للتضاريس، ونظام تحكم في نزول التل. يمكنك أيضًا الحصول على كاميرا للرؤية الأمامية للطرق الوعرة تساعدك على رؤية العوائق أسفل المصد الأمامي مباشرةً والتي قد يحجبها غطاء المحرك.

تشمل الخيارات نظام استجابة للتضاريس تمت ترقيته وقابل للتكوين، وترس تفاضليًا إلكترونيًا نشطًا، والتحكم في التقدم على جميع التضاريس، والتي تعمل مثل نظام تثبيت السرعة القياسي حتى 18 ميلًا في الساعة على التضاريس الصعبة.

أن يخوض ما يصل إلى 35.4 بوصة من الماء ويكتشف تلقائيًا عمق المياه. يبلغ Defender يمكن لـ الخلوص الأرضي القياسي 8.6 بوصة، ولكن يمكن رفعه إلى 11.5 بوصة كحد أقصى.

تقدم لاند روفر ديفندر مع مجموعة متنوعة من حزم الملحقات التي تضيف ميزات مثل مدخل الهواء المرتفع، وحزمة البضائع الخارجية المثبتة على الجانب، ونظام الشطف المحمول، وقضيب حماية الجسم الأمامي، ولوحة الانزلاق الأمامية، والجانب القابل للطي - سلم مثبت للوصول إلى السقف.

الميزات الداخلية

التحكم التلقائي في المناخ ثنائي المنطقة، ومرآة الرؤية الخلفية Defender تشمل الميزات القياسية في ذات التعتيم التلقائي، وفتاحة باب المرآب العالمي، ودخول القرب بدون مفتاح، وشاشة معلومات السائق مقاس 7 بوصات. يشتمل نظام المعلومات والترفيه القياسي بشاشة تعمل باللمس مقاس 10 بوصات على والملاحة InControl Remote وراديو عالي الدقة وخدمات Apple CarPlay و Android Auto وشحن الجهاز اللاسلكي وستيريو مكبرات صوت.

يمكن للسائق رؤية شاشة المعلومات والترفيه بسهولة، كما تم وضع عناصر تحكم أخرى في لوحة القيادة بشكل حدسي. يستجيب النظام بسرعة للمدخلات وهو سهل التشغيل.

، والتحكم التلقائي في المناخ ثلاثي المناطق، ومستشعر Wi-Fi تشمل الميزات الاختيارية نقطة اتصال جودة الهواء ونظام تنقية هواء المقصورة، ومجموعة أدوات رقمية مقاس 12.3 بوصة، و 10 أو 14 مكبر ستيريو، وكاميرا مرآة الرؤية الخلفية، سقف بانورامي وثلاجة بكونسول وسطي أممي Meridian صوت، وراديو متصل بالأقمار الصناعية ومنفذ طاقة منزلي.

تشمل ميزات مساعدة السائق القياسية تحذير الاصطدام الأمامي، والفرملة التلقائية للطوارئ، واكتشاف المشاة، ومراقبة النقطة العمياء، ونظام كاميرا الرؤية المحيطة، وكاميرا الرؤية الأمامية للطرق الوعرة، ومراقبة انتباه السائق، والتحذير من مغادرة المسار، ومساعدة المسار، وحركة المرور التعرف على العلامات، والتعرف التلقائي على حدود السرعة، ومساحات الزجاج الأمامي التي تستشعر المطر. المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية عالية الشعاع، والتنبيه الخلفي لحركة المرور، والتحكم التكيفي في التطواف، وشاشة العرض الأمامية اختيارية.

إصدارات وطرز لاند روفر ديفندر

تتوفر لاند روفر ديفندر الجديدة في العديد من التكوينات. تحمل معظم التشكيلة تسمية 110، مما يعني على قاعدة عجلات أقصر وله بابان فقط. Defender 90 قاعدة عجلات قياسية وأربعة أبواب. يركب يتوفر محرك رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني بشكل قياسي، في حين أن المحرك التوربيني سداسي الأسطوانات اختياري. تأتي جميع الطرز بدفع رباعي، وناقل حركة أوتوماتيكي من ثماني سرعات، وخمسة مقاعد. في معظم الموديلات، يمكنك إضافة مقعد القفز الأوسط في الصف الأمامي أو زوج من مقاعد الصف الثالث.

بشكل جيد. إنه يقدم قائمة طويلة Defender 110 لاستخدامها كمركبة يومية، يجب أن تناسبك قاعدة من الميزات القياسية وقدرات رائعة على الطرق الوعرة. يضيف تحريك سلم القطع أشياء مثل التنجيد الجلدي، أو المزيد من وسائل الراحة التقنية، أو ميزات الطرق الوعرة والميكانيكية المحدثة.

تشمل الميزات القياسية تنجيد من القماش، ومقاعد أمامية قابلة للتعديل بثماني اتجاهات، وعجلة قيادة مغلقة بالجلد ومقبض ناقل الحركة، وتحكم أوتوماتيكي في المناخ ثنائي المنطقة، ومرآة للرؤية الخلفية ذات تعتيم تلقائي، وفتحة باب مرآب عالمية، ودخول قريب بدون مفتاح، و 7- شاشة عرض معلومات السائق. يمكنك أيضًا الحصول على نظام معلومات ترفيهي قياسي بشاشة تعمل باللمس مقاس 10 بوصات مع والملاحة وشحن InControl Remote وخدمات HD وراديو Apple CarPlay و Android Auto. الجهاز اللاسلكي وستيريو مكبرات صوت

تتكون قائمة الميزات القياسية للطرق الوعرة من علبة نقل ذات سرعتين وتعليق هوائي متكيف ونظام استجابة للتضاريس والتحكم في نزول التل. يأتي كل ديفندر مع ميزات أمان نشطة بما في ذلك التحذير من الاصطدام الأمامي، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ، واكتشاف المشاة، ونظام كاميرا الرؤية المحيطة لركن السيارة، وكاميرا الرؤية الأمامية للطرق الوعرة، ومراقبة انتباه السائق، ومراقبة النقطة العمياء، والتحذير من مغادرة المسار، والحفاظ على المسار المساعدة، والتعرف على إشارات المرور، والتعرف التلقائي على حدود السرعة، ومساحات الزجاج الأمامي التي تستشعر المطر



لاند روفر ديفندر 110

S لاند روفر ديفندر 110

ويأتي مع تنجيد جلدي، ومقاعد أمامية قابلة للتعديل بـ 12 وضعًا، ومجموعة أدوات رقمية مقاس 12.3 بوصة، ومصابيح أمامية أوتوماتيكية عالية الشعاع، وعجلات من السبائك

SE لاند روفر ديفندر 110

مع محرك بست أسطوانات ويضيف تنبيهًا خلفيًا لحركة المرور، ومقاعد Defender 110 SE يأتي من 10 مكبرات صوت، ومصابيح أمامية Meridian أمامية قابلة للتعديل كهربائياً بـ 12 اتجاهًا، وستيريو مطورة، ومصابيح ضباب، وكاميرا مرآة الرؤية الخلفية LED

لاند روفر ديفندر 90

لاند روفر ديفندر 90 الإصدار الأول



لاند روفر ديفندر 90

لاند روفر ديفندر 90 الإصدار الأول هو الطراز الوحيد ذو قاعدة العجلات القصيرة. يأتي بمقعد أمامي متوسط ومقاعد أمامية خارجية مدفأة.

لاند روفر ديفندر 110 HSE

تتضمن تنجيد جلد وندسور وسقف بانورامي ومقاعد أمامية قابلة للتعديل كهربائياً ومدفأة ومهواة في 14 اتجاهًا.

لاند روفر ديفندر 110 الإصدار الأول

تشمل الميزات الإضافية نظام استجابة للتضاريس محسّنًا وقابلًا للتهيئة، وعجلة قيادة مدفأة، ومقاعد أمامية مدفأة، وثلاجة مركزية أمامية، وراديو القمر الصناعي.

Xلاندروفر ديفندر 110

مزودًا بترس تفاضلي إلكتروني نشط، ونظام تثبيت السرعة لجميع التضاريس، Defender 110 X يأتي ومقاعد خلفية مُدفأة، ونظام تثبيت السرعة التكييفي، ومأخذ طاقة على الطراز المنزلي، وشاشة عرض Meridian علوية، وخطافات سحب خلفية، و 14 مكبر صوت ستيريو.



اصلية غير مجددة V8 لاند روفر 110



لاند روفر ديفندر

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة [1]
الفئة	سيارة دفع رباعي
العلامة التجارية	Land Rover (mul)
المصنع	لاند روفر
البلد	المملكة المتحدة
الإنتاج	ديسمبر 1983–2015
التجميع	سوليهل

لاندروف دي سي 100

لاندروف دي سي 100 أو ديفاندر كونسبت 100 أي لاندروف ديفاندر الاختبارية، هي سيارة أصدرتها الشركة البريطانية كخليفة سيارة الدفع الرباعي ستارتيك لاند روفر ديفندر. أعلن عن السيارة في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات في ستمبر 2011. وضع التصميم جيرى ماكغفرن، مدير التصميم في شركة لاند روفر. كانت الشركة أطلقت طرازان اختباريان تحت اسم لاندروف دي سي 100 ولاندروف دي سي 100 سبورت المكشوفة بهدف استطلاع الآراء والرغبات من قبل الجمهور والعملاء المحتملين وبهدف وضع اللمسات الأخيرة قبل الإصدار التجاري.



في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات 2011 DC100 Concept سيارة لاند روفر

معلومات عامة

النوع	سيارة مبنكرة
الفئة	سيارة دفع رباعي
العلامة التجارية	Land Rover (mul)
المصنع	لاندروف

الهيكل والجسم

الهيكل	محرك ثماني الإسطوانات/ 6 لتر
--------	---------------------------------

روفر

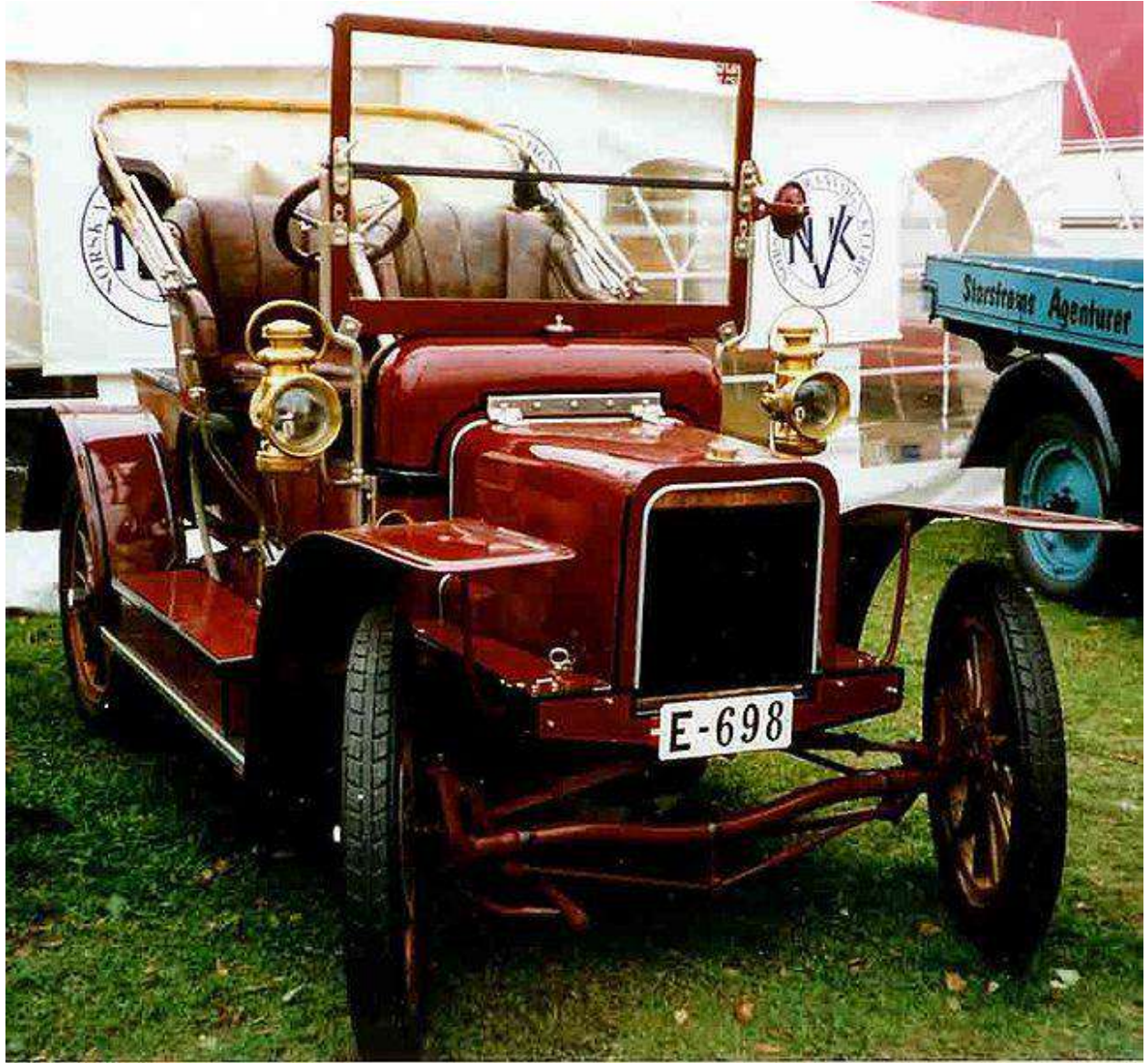


شركة روفر شركة سيارات بريطانية، كانت تعرف بالسابق ب شركة ستارلي وساتون والتي تأسست في عام 1878م. وكانت الشركة في بادئ الأمر تقوم بتصنيع الدراجات الهوائية ومن ثم انتقلت إلى صناعة السيارات والدراجات النارية في عام 1885م. وأطلق على أول سياراتها روفر. وفي عام 1904 اتخذت الشركة شكل سفينة الفاينكغ شعارا لها منذ ذلك الوقت. وقد اتخذت الشركة مقرها الرئيسي في مدينة سولييهول حيث انتقلت إليه بعد الحرب العالمية الثانية.



دراجة نارية طراز روفر عام 1912

وفي عام 1967 قامت الحكومة البريطانية بعمليات تأميم ودمج لبعض الشركات والمصانع، إلا أن شركة روفر حافظت على هويتها كشعبة مستقلة وشركة تتبع فقط لمركز إدارة السيولة المالية (يلاند موتور كوربوريشن) واتحدت من عام 1970 إلى عام 1980 في مجموعة ليلاند البريطانية. وفي عام 1988م، أعطي الأذن لروفر لتكون علامة تجارية مستقلة وأعيد تسميتها بمجموعة روفر وباعت شركة بريتش ايروسبيس مجموعة روفر لتكون ملكية تتبع بي ام دبليو في عام 1990 والتي قامت بأحياء شركة روفر وتقديم الدعم لها. في عام 2000، باعت شركة بي ام دبليو مجموعة روفر وما يتصل بها من أنشطة جيزن للسيارات للاتحاد فينيكس، الذي أسس مجموعة إم جي روفر وفي نيسان من عام 2005، ولكن بقيت شركة بي ام دبليو تحتفظ ببعض الأسهم في الشركة. وقد توقف إنتاج مجموعة جي روفر عن الإنتاج وأصبح من العسير الاستمرار بالعمل به. في آذار 2008، توصلت فورد إلى اتفاق مع شركة تاتا موتورز في الهند. ليضم الاتفاق فتح أسواق لها لتباع مع سيارات جاكوار ولاند روفر.



.سيارة روفر عام 1905

نجحت على مدى أكثر من 60 عاماً من وجودها في قهر أعتى وأصعب التضاريس من خلال سيارات ارتبطت بقوة الأداء الذي وسع شهرتها حول العالم، وعلا مر السنين تطورت علامة لاندروفر من قوة إلى قوة وصولاً إلى الآن، حيث عمدت الشركة إلى تطوير سياراتها من خلال عناصر أساسية ميزتها الرفاهية غير المسبوقة والأداء الفائق والإبداع والاقتصاد في استهلاك الوقود مع تقليل الانبعاثات الكربونية والتقنيات المتطورة. صنعت روفر أول دراجة ثلاثية العجلات وكانت تلك من قبل ستارلي وساتون في مدينة كوفنتري، في انكلترا، في عام 1883. وكانت الشركة التي أسسها جون كيمب ستارلي وويليام سوتون في عام 1878، عبارة عن مصنع لتصنيع آلات الخياطة، وتحولت إلى تصنيع الدراجات الهوائية

إنتاج الشركة

التي أطلقتها Lr4 و Lr2 و Lr3 لاندروفر) تضم منتجات الشركة سيارة (رينج روفر) (رينج روفر سبورت) و التي أطلقتها بمناسبة احتفالها بالذكرى الستين (LRX) و (ديفيندر) الأسطورية، و (لسنة 2010 لانطلاقها).

التاريخ

قبل السيارات

عام 1885، انتقلت الشركة إلى Rover Safety Bike بعد تطوير نموذج للدراجة الحديثة باستخدام صناعة السيارات.

من عام 1904. Viking Longship بدأت في تصميم الدراجات النارية ثم السيارات باستخدام شارة بعد الحرب العالمية الثانية Solihull انتقلت جميع عمليات الإنتاج إلى مصنع

تم تطوير سيارات لاند روفر في عام 1948 وأضيفت إلى مجموعة روفر. ووصف المؤرخون دراجة السلامة عام 1885 بأنها أول دراجة حديثة معروفة كانت أول سيارة روفر عبارة عن دراجة ثلاثية Rover في مدينة كوفنتري بإنجلترا عام 1883. تأسست الشركة على Starley & Sutton العجلات صنعتها شركة يد جون كيمب ستارلي وويليام ساتون في عام 1878. كان ستارلي قد عمل سابقًا مع عمه جيمس ستارلي، الذي بدأ بتصنيع آلات الخياطة وتحول إلى الدراجات في عام 1869

في أوائل الثمانينات من القرن التاسع عشر، كانت الدراجات المتاحة هي الدراجات ذات العجلات الكبيرة التاريخ في عام 1885 من خلال إنتاج JK Starley والدراجات ذات العجلات العالية الخطرة نسبيًا. دخل وهي عبارة عن عجلة مدفوعة بسلسلة بعجلتين متماثلتين الحجم، مما يجعلها - Rover Safety دراجة إن العربة Cycling أكثر استقرارًا من تصاميم العجلات العالية السابقة. وقالت مجلة ركوب الدراجات

؛ تم استخدام العبارة في إعلاناتهم لسنوات عديدة. "set the pattern to the world" الجواله قد بأنها أول دراجة حديثة معروفة Starley's Rover عادة ما يصف المؤرخون

Rover Cycle Company Ltd. في أواخر تسعينيات القرن التاسع عشر، أصبحت شركة

روفردراجات نارية

في عام 1899، استورد جون ستارلي بعضًا من أوائل دراجات بيجو النارية من فرنسا للتطوير التجريبي. - كان أول مشروع له هو تركيب محرك لإحدى دراجات روفر الخاصة به. توفي ستارلي في أوائل أكتوبر 1901 عن عمر يناهز 46 عامًا وتولى رجل الأعمال إتش جي لوسون العمل

في نوفمبر 1902. كانت دراجة بخارية 3.5 حصان ذات Rover Imperial طورت الشركة وأنتجت دراجة اطار ماسي مع محرك في المنتصف وشوكات أمامية «زنبركي» والتي كانت سابقة لعصرها. كانت أول دراجة تتمتع بخصائص مبتكرة مثل المكربن بالرش ومحرك القاعدة السفلية Rover بخارية من طراز في عام 1904 بإطار قوي مع Rover والصمامات الميكانيكية. تم بيع أكثر من ألف دراجة بخارية من طراز إنتاج Rover أنابيب مزدوجة أمامية لأسفل وتشطيبات ذات جودة جيدة. وفي العام التالي، أوقف John الدراجات النارية للتركيز على «دراجة الأمان» الخاصة بهم ولكن في عام 1910 كان المصمم هو تم تكليفه بتطوير محرك جديد سعة 3.5 حصان 500 سي سي مع غمازات محملة Greenwood بنابض ومغناطيس بوش وسلسلة قيادة أسنان مقلوبة مبتكرة. تم إطلاق هذا الطراز الجديد في معرض أولمبيا عام 1910 وتم بيع أكثر من 500 وحدة

بقاعدة عجلات أقصر ومقاود رياضية. و«فريق العمل» المكون من "TT" في عام 1913، تم إطلاق طراز- دادلي نوبل وكريس نيوسم حققت بعض النجاح وحصل على جائزة فريق العمل

خلال الحرب cc بتزويد الجيش الروسي بدراجة نارية أحادية الأسطوانة Rover 499 قامت شركة العالمية الأولى. بدأت الشركة في التركيز على إنتاج السيارات في نهاية الحرب، ولكن روفر لا تزال تنتج دراجات بخارية ذات 248 سي سي و348 سي سي بمحركات روفر ذات الصمامات العلوية ومحركات في عام 1924، قدم روفر دراجة نارية جديدة خفيفة الوزن 250. V-twin. ، بما في ذلك 676 سي سي JAP

سي سي مع وحدة بناء المحرك وعلبة التروس. كان هذا يحتوي على مصابيح أمامية وخلفية بالإضافة إلى تصميم جديد للمكابح الداخلية.

بإنهاء إنتاج الدراجات النارية والتركيز فقط Rover أدى ضعف مبيعات دراجاتهم النارية إلى قيام شركة على إنتاج السيارات. بين عامي 1903 و1924 أنتج روفر أكثر من 10000 دراجة نارية.

سيارات روفر المبكرة

سيارة كهربائية، لكنها لم تدخل حيز الإنتاج Starley في عام 1888، صنعت

في Rover لاحقًا، بدأت شركة HJ Lawson بعد ثلاث سنوات من وفاة ستارلي في عام 1901، واستحوذت ذات المقعدين لتصاميم إدموند لويس، الذي جاء من لوسون دايمر. Rover Eight إنتاج سيارات مع ترك لويس الشركة لينضم إلى مجموعة ديزي في أواخر عام 1905

في عام 1910 وشرع في إصلاح Wolseley تم استبداله في النهاية بمساعدة أوين كليج، الذي انضم من مجموعة المنتجات. تم التخلي عن التجارب التي لم تدم طويلاً مع محركات صمام الكم، وتم تقديم طراز 12 حصاناً في عام 1912. كانت هذه السيارة ناجحة جدًا بحيث تم إسقاط جميع السيارات الأخرى، ولفترة من الوقت، اتبعت روفر سياسة «الطراز الواحد». غادر كليج في عام 1912 لينضم إلى الفرع Darracq and Company London الفرنسي

، ولم يكن Maudslay خلال الحرب العالمية الأولى، صنعوا دراجات نارية وشاحنات طبقاً لتصاميم لديهم أي تصاميم خاصة بهم.

إعادة الهيكلة والتنظيم

لم يكن العمل ناجحًا للغاية خلال عشرينيات القرن الماضي ولم يدفع أرباحًا من عام 1923 حتى منتصف المساهمين بأنه يجب الاعتراف بتراكم الخسائر Rover الثلاثينيات. في ديسمبر 1928، نصح رئيس شركة

الفادحة في سنوات 1923-1928 بالإضافة إلى تكاليف إعادة التنظيم في ذلك العام عن طريق تخفيض بنسبة 60 في المائة في قيمة رأس مال الشركة.

خلال عام 1928 تم تعيين فرانك سيرل كمدير عام للإشراف على قسم الصيانة. كان سيرل من خلال تدريبه ، لذا شغل Daimler وعمله كمهندس ميكانيكا القاطرات أصبح لديه خبرة في صناعة السيارات في شركة Imperial Airways مؤخرًا منصب المدير الإداري لشركة.

بناءً على توصيته، تم إحضار سبنسر ويلكس من هيلمان كمدير عام وتم تعيينه في مجلس الإدارة في عام 1929. في ذلك العام، قام سيرل بفصل هيكل سيارات ميدلاند الخفيفة عن روفر في محاولة لتوفير المال. وأصدر تعليماته إلى روبرت بويل وموريس ويلكس لتصميم سيارة صغيرة جديدة.

مبرد بالهواء مثبت في الخلف في عام V-twin-cylinder بمحرك Rover Scarab تم الإعلان عن سيارة 1931، وتم عرض نسخة من الشاحنة في أولمبيا، لكنها لم تدخل حيز الإنتاج. خلال هذا الوقت، تم كان هذا هو نفس الجسم Pressed Steel Company. تقديم روفر 25/10، مع هيكل من صنع شركة الخفيف Weymann قبل ذلك الوقت، كان روفر داعماً عظيمًا لهيكل Hillman Minx المستخدم في جدًا الذي أصبح فجأة غير مألوف مع الطلب على الحافلات اللامعة والمزيد من أشكال الجسم المنحنية.

فرانك سيرل وسبنسر ويلكس قاموا بإعادة تنظيم الشركة لتلبية احتياجات الناس الذين يريدون شيئًا «مختلف» عن فورد وأوستينس. في عام 1930، انضم إلى سبنسر ويلكس شقيقه موريس، الذي كان أيضًا كبير المهندسين في هيلمان. بقي سبنسر ويلكس مع الشركة حتى عام 1962، وشقيقه حتى عام 1963.

أظهرت الشركة أرباحًا في عامي 1929 و1930، ولكن مع الانكماش الاقتصادي في عام 1931، أعلنت شركة روفر عن خسارة قدرها 77.529 جنيهًا إسترلينيًا. نتج عن عام 1932 خسارة قدرها 103000 جنيه إسترليني ولكن التحول بعد المزيد من إعادة التنظيم أدى إلى ربح قدره 46000 جنيه إسترليني في عام 1933. تم إغلاق عمليات التجميع الجديدة في أستراليا ونيوزيلندا.

ترك فرانك سيرل المجموعة قرب نهاية العام التقويمي 1931، بعدما أتم عمله.

بناءً على النجاحات مثل التغلب على القطار الأزرق لأول مرة في عام 1930 في سباقات القطار الأزرق، أسس الأخوان ويلكس شركة روفر كشركة مع العديد من الأوامر الملكية والأرستقراطية والحكومية الأوروبية، وعملاء الطبقة المتوسطة والنجوم.

الحرب العالمية الثانية وتوربينات الغاز

في أواخر الثلاثينيات من القرن الماضي، وتحسباً للأعمال العدائية المحتملة التي ستنتج عن الحرب العالمية الثانية، بدأت الحكومة البريطانية برنامج إعادة التسليح، وكجزء من هذا، تم بناء «مصانع الظل». تم دفع تكاليف التأسيس هذه من قبل الحكومة ولكن الموظفين والتشغيل تتم بواسطة شركات خاصة. تم تشغيل اثنين من قبل روفر: واحد، في أكوكس جرين، برمنغهام، بدأ العمل في عام 1937، والثاني، الأكبر، في سولييهول، بدأ في عام 1940. كلاهما كان يعمل في صناعة محركات الطائرات وهيكل الطائرات. تعرضت الأعمال الرئيسية الأصلية في شارع هيلين، كوفنتري، لأضرار بالغة بسبب القصف في عامي 1940 و1941 ولم تصل إلى الإنتاج الكامل.

أدى Whittle's Power Jets في أوائل عام 1940، اتصل فرانك ويتل بشركة روفر للقيام بعمل لشركة مبلغ 50.000 جنيه إسترليني من رأس المال Rover تقدم فيه Power Jets ذلك إلى اقتراح من شركة اتصلت روفر بوزارة الطيران فيما يتعلق بالاقترح، مما أدى في النهاية إلى Power Jets مقابل أسهم في لتطوير وإنتاج Thomson-Houston السابق البريطاني Power Jets ومقاول Rover ترتيب بين شركة النفث. وكانت وزارة الطيران قد تركت ويتل وباور جيتس خارج هذه المفاوضات. قاد Whittle's محرك كبير مهندسي روفر، موريس ويلكس، الفريق لتطوير المحرك، وتحسين الأداء مقارنة بتصميم ويتل في محلج قطن في بارنولدسويك، لانكشاير، W.2B الأصلي. تم بناء محركات الاختبار الأولى لتصميم بدأ الاختبار في Clitheroe في Waterloo Mill جنباً إلى جنب مع) انتقلت إليها روفر في يونيو 1941 نهاية أكتوبر 1941.

Frank و Rover الحاجة إلى خبرة أكبر داخل المشروع، جنباً إلى جنب مع العلاقات الصعبة بين إدارة قد صممت سرّاً تخطيط AM بموجب موافقة وزارة الطيران Rover لأسباب ليس أقلها أن Whittle ، أدت إلى تسليم روفر (، التي اعتقدوا أنها متفوقة B.26 باسم Rover محرك مختلف، معروف داخل

مقابل مصنع محرك دبابة Rolls-Royce إلى Barnoldswick دورها في مشروع المحرك النفاث ومصنع كان تاريخ التسليم الرسمي 1 أبريل 1943، على Ascot Road، Nottingham، الأخير في Meteor John و Adrian Lombard مثل Rover الرغم من وجود تداخل كبير، وانتقل العديد من موظفي Rolls-Royce، إلى AM في (AID) معارًا من قسم التفتيش الجوي Rover، وكان الأخير في Herriot مقابل مشروع المحرك النفاث ومرافقه، تم منح روفر العقد ومعدات الإنتاج لتصنيع محركات صهرنج Stanley Hooker بقيادة Rolls-Royce، والتي استمرت حتى عام 1964. على الرغم من أن Meteor Rover المعروف داخل) المصمم W.2B / 23 محرك- Whittle كانت قادرة قريبًا على البدء في إنتاج (Rolls-Royce the Welland)، أطلق عليه لاحقًا B.23 باسم

Acocks Green بعد الحرب العالمية الثانية، تركت الشركة شارع هيلين واشترت مصنعي الظل. استمر، وأصبح Conqueror و Centurion للدبابات مثل Meteor لفترة من الوقت، في صنع محركات المركز الجديد للمركبات، مع استئناف الإنتاج في عام 1947. كان هذا العام الذي أنتج فيه Solihull تم تصنيع 200 سيارة لسوق التصدير ولكن جميعها بها Rover 12 Sports Tourer السيارة Rover لذلك بقيت العديد من السيارات في المملكة المتحدة. سيصبح سوليهل موطن لاند روفر RHD

السيارات التجريبية

على الرغم من الصعوبات التي واجهها مشروع المحرك النفاث، كان روفر مهتمًا بتطوير محرك التوربينات الغازية لتشغيل المركبات. في عام 1945، استأجرت روفر المهندس فرانك بيلوسبن كينج بعيدًا عن شركة رولز رويس لمساعدة موريس ويلكس في تطوير توربينات الغاز الخاصة بالسيارات. بحلول عام 1949، طور الفريق توربينًا يعمل بسرعة 55000 دورة في الدقيقة، أنتج أكثر من 100 حصان (75 كيلوواط)، ويمكن أن يعمل على البنزين أو البارافين أو زيت الديزل. استهلكت محركات روفر التوربينية المبكرة الوقود بمعدل أكبر بكثير من المحركات المكبسية، أي ما يعادل 6 أميال لكل جالون إمبراطوري (5.0 ميلًا في الغالون، 47 لتر / 100 كم). على الرغم من أن استهلاك الوقود قد تم تقليله لاحقًا باستخدام مبادل حراري، إلا أنه لم يكن منخفضًا مثل استهلاك المحركات المكبسية المعاصرة.

، أول سيارة تعمل بمحرك توربيني غازي JET1 في مارس 1950، عرضت روفر على الجمهور نموذج، سيارة سياحية ذات مقعدين، تم وضع المحرك خلف المقاعد، وشبكات سحب الهواء على جانبي JET1 السيارة، ومنافذ العادم في الجزء العلوي من الذيل. أثناء الاختبارات، وصلت السيارة إلى سرعة قصوى تبلغ 88 ميلًا في الساعة (142 كم / ساعة)

بشكل أكبر، وخضعت JET1 بعد عرضها في المملكة المتحدة والولايات المتحدة في عام 1950، تم تطوير لتجارب سريعة على طريق جابيكى السريع في بلجيكا في يونيو 1952، حيث تجاوزت 150 ميلاً في الساعة معروض حالياً في متحف لندن للعلوم JET1. (240 كم / ساعة)

بمحرك خلفي، T2A وصالون P4 بمحرك أمامي قائم على T2 تم بناء أربعة نماذج أولية أخرى، محرك بمحرك أمامي بالدفع على العجلات الأمامية T4 كوبيه ذات دفع رباعي بمحرك خلفي، وصالون T3 وسيارة

أدار روفر أيضًا العديد من مشاريع محركات الديزل التجريبية فيما يتعلق بسيارة لاند روفر. دخلت وحدة في 4x4 وصنعتها لسيارتها Rover 4 الديزل سعة 2 لتر و52 حصاناً (39 كيلوواط) التي صممها شركة الإنتاج عام 1956 وكانت واحدة من أولى محركات الديزل الحديثة عالية السرعة للسيارات في بريطانيا. تم تنفيذ مشاريع تجريبية لتحسين توصيل طاقة المحرك، وخصائص التشغيل، وتحمل الوقود. أدت متطلبات الجيش البريطاني إلى تطوير نسخة متعددة الوقود من المحرك سعة 2.25 لترًا في عام 1962، أو الكيروسين. ومع ذلك، كان ناتج طاقة المحرك عند Jet-A والتي يمكن أن تعمل على البنزين أو الديزل أو العمل على وقود منخفض الدرجة منخفضًا جدًا لاستخدامات الجيش. طورت روفر نسخة متطورة للغاية (في ذلك الوقت) من محركها التوربيني في منتصف الستينيات لتشغيل تصاميمها التجريبية من لاند روفر مقاس 129 بوصة. استخدم هذا المحرك سعة 2.5 لتر شاحنًا توربينيًا تم بناؤه بواسطة قسم توربينات بالإضافة إلى مبرد داخلي. كانت هذه واحدة من المرات الأولى التي تم فيها دمج هذه Rover الغاز في الميزات في وحدة ديزل ذات سعة صغيرة، لكن لم يتم تبنيها.

في عدد Rover، تم استخدام توربين الغاز Leyland Motor Corporation بعد الاستحواذ على شركة من شاحنات ليلاند، بما في ذلك واحدة معروضة في معرض السيارات التجاري لعام 1968. كما قامت الغازية بتشغيل أول قطار متقدم للركاب Rover توربينات

العصر الذهبي

كانت الخمسينات والستينات من القرن الماضي سنوات مثمرة للشركة. حققت لاند روفر نجاحًا هائلًا، على الرغم من سمعة روفر في صنع سيارات الصالون الفاخرة، إلا أن لاند روفر النفعية كانت في الواقع أكبر بائع للشركة طوال الخمسينيات والستينات والسبعينيات

مع اقتراب الستينيات من القرن الماضي، كان روفر يعمل في عدد من المشاريع المبتكرة. بعد شراء شركة Alvis لبيعها تحت اسم V8 تعمل على سيارة خارقة تعمل بمحرك Rover في عام 1965، كانت Alvis. كان P9، وتم وضع التصميم النهائي والاقتراح الهندسي، P6BS تم الانتهاء من النموذج الأولي، المسمى الحالي بتصميم حديث P5 الذي يهدف إلى استبدال الصالون الكبير P8 يعمل أيضًا في مشروع Rover الموسعة P6 مشابه في المفهوم لسيارة

شركاء Jaguar و Rover ، وأصبحت British Motor Holdings إلى Leyland Motors عندما انضمت على وجه P8 تم إلغاء. Jaguar مؤسسين، تم إلغاء هذه المشاريع لمنع المنافسة الداخلية مع منتجات قد أمر بالفعل بمعدات القوالب والختم Rover الخصوص في مرحلة متأخرة جدًا من التحضير - كان عندما أمرت بوقف العمل Pressed Steel لصنع ألواح هيكل السيارة في

واصلت شركة روفر تطويرها «ستايشن واجن» 100 بوصة، والتي أصبحت رينج روفر الرائدة التي تم السابق بالإضافة إلى تصميم هيكل Buick V8 إطلاقها في عام 1970. وقد استخدم هذا أيضًا محرك وميزات مثل كدفع رباعي دائم ومكابح قرصية شاملة. تم تصميم رينج روفر في P6 هيكل السيارة المبتكر البداية كسيارة متعددة الاستخدامات يمكنها توفير قدرة لاند روفر على الطرق الوعرة، ولكن في حزمة أكثر دقة وشبيهة بالسيارات



Rover 1912 3-speed.

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1878
الانتهاء	1967
النوع	مصنع — صانع سيارات دراجات نارية
الشكل القانوني	شركة عمومية محدودة
المقر الرئيسي	انكترا سوليهول

المنظومة الاقتصادية	
الصناعة	السيارات
المنتجات	روفير، لاند روفر

أهم الشخصيات	
المؤسس	John Kemp Starley (en)

روفر فئة ال800

Rover 800 series Austin Rover Group هي مجموعة سيارات فاخرة تم تصنيعها من قبل شركة من 1986 إلى 1999. تم تسويقه أيضا Rover البريطانية، وخليفتها مجموعة Leyland التابعة لشركة باسم الجنيه الاسترليني في الولايات المتحدة. تم تطويره مع هوندا، وكان قريبا من أسطورة هوندا وخليفة SD1. روفر

التنمية

الشراكة مع هوندا

وبعد وقت قصير من إطلاقه، حددت Triumph- هو إشادة BI-Honda كان المنتج الأول لتحالف الشركتان إستراتيجية مستحسنة للمشاريع التعاونية المستقبلية. تم التحقيق في خطط لسيارة متوسطة كان لديها بالفعل أوستن مايسترو وأوستن مونتيغو في المراحل النهائية BL الحجم، ولكن تم إسقاطها لأن حاجة ملحة لسيارة تنفيذية كاملة الحجم في Honda و BL من التطوير. ومع ذلك، كان لكل من بينما كانت هوندا حريصة [4]، Rover SD1 البدء في التخطيط لخلف سيارة BL تشكيلاتهم. كان على على توسيع وجودها في سوق أمريكا الشمالية المربحة – وهو أمر لا يمكنها القيام به بالكامل ما لم يكن لديها صالون فاخر بالحجم الكامل (في ذلك الوقت كان هوندا أكورد أكبر طراز لها) والتي من شأنها أن تتنافس مع الواردات اليابانية الكبيرة المماثلة من تويوتا وداتسون. بدأ التطوير المشترك للسيارة في عام كانت نسخة هوندا المقابلة معروفة باسم أسطورة هوندا، وكان يطلق "XX" 1981 تحت الاسم الرمزي تم تنفيذ أعمال التطوير في مصنع كاولي في روفر ومركز تطوير توتشيغي في هوندا. [3]. "HX" عليها اسم ، ولكن كان لكل منهما هيكل السيارة الخارجي floorpan تشترك كلتا السيارتين في نفس الهيكل الأساسي و ، سواء ناقل الحركة الأوتوماتيكي V6 الفريد والداخلية. وبموجب الاتفاقية، ستوفر هوندا محرك البنزين محرك البنزين ذو 4 أسطوانات والكثير من الأنظمة BL واليدوي وتصميم الهيكل، في حين ستوفر الكهربية.

وافقت هوندا وأوستن روفر على أن الأساطير سيتم بناؤها أيضا في مصنع كاولي للسوق البريطانية. [5] تم بناء أساطير السوق الأمريكية (أكورا) في اليابان

البالغ من العمر عشر سنوات Rover SD1 تم إطلاقه أخيرا في 10 يوليو 1986، ليحل محل

المدى

Leyland لمحرك L 16-valve عند الإطلاق، استخدمت إصدارات 2 لتر من 800 تطورين طبيعيا 2.0 ومع ذلك، في عام 1988، تم [3] M. ، الذي يطلق عليه اسم سلسلة stalwart O-series البريطاني O واحد من سلسلة carburettor (بدون حرف بعد شارة 820)، مع إصدار Fastback إطلاق 820 ، مع حقن نقطة / se على 820 M16e إلى نسختين؛ تم تركيب M لسوق الأسطول. تم تقسيم سلسلة مع حقن متعدد النقاط، أي 4 عن طريق الحقن-نظام / si / الذي تم تركيبه على 820 M16i واحدة، و استخدمت MG Maestro و MG Montego. إدارة المحرك المستمدة من تلك المستخدمة في نماذج مصممة من هوندا بسعة 2.5 لتر. في V6 وحدة (825i & Sterling) الإصدارات الأعلى سعة 2.5 لتر متاحة في - fastback البداية، تم تقديم جسم صالون فقط؛ أصبحت نسخة الرفع - المشار إليها باسم عام 1988.

السابقة بهذا Rover ، على النقيض من صالونات 800 Rover من سلسلة V8 لم تكن هناك إصدارات على عكس سابقتها في الدفع الخلفي، كان لديها دفع أمامي [3]. SD1 الحجم، بما في ذلك سابقتها المباشرة،

من الشركة cc في وقت لاحق، تم إطلاق نسخة ديزل من السيارة في عام 1990 باستخدام محرك 2498 SD الذي كان مرتبطا بالمحرك الأصغر قليلا المستخدم في طراز 2400 [6]، VM Motori الإيطالية Range Rover Turbo D. ، و Rover SD1 من Turbo

تم استخدام شارة الجنيه الاسترليني في أوروبا ومعظم الأسواق العالمية للدلالة على أفضل إصدار فاخر في Vitesse أصبح fastback. المستخدمة للدلالة على أفضل إصدار رياضي Vitesse الصالون وشارة كل من هذه النماذج أعلى من مجموعة كانت في V6. Honda cc متاحا في نفس الوقت مثل 2675 في بعض الأسواق الأوروبية، ولا سيما إيطاليا، تم وصف V6. البداية متوفرة فقط في المملكة المتحدة مع لتجنب الرسوم العقابية Vitesse البنزين سعة 2.0 لتر على أنه استرليني و متاح لاحقا (في شكل توربو) ك التي جعلت المحركات التي تزيد عن 2.0 لتر غير قابلة للحياة لمبيعات الحجم. في وقت الإطلاق، أثار التي تم Jaguar XJ40 الجنيه الاسترليني جدلا لأنه تداخل في السعر مع إصدارات مستوى الدخل من

Leyland لا تزال جزءا من Jaguar إطلاقها في نفس الوقت، وتم تطويرها إلى حد كبير عندما كانت البريطانية.

ما يقرب من العديد من الميزات «الفاخرة» مثل الجنيهه Vitesse ، كان لدى Mark 1 في نهاية إنتاج الاسترليني (على سبيل المثال، المقاعد الأمامية الكهربائية). كان هناك أيضا تشغيل قصير لما يزيد قليلا عن Tickford وضعت بمساعدة من M السيارات باستخدام نسخة توربو من سلسلة 820 500v توربو 16 توربو». [7] باستخدام مثل هذه Tickford» مما أدى إلى هذا النموذج غالبا ما يشار إليها باسم أنتجت السيارة Mahle 180 التحسينات مثل صمامات العادم المملوءة بالصدوديوم والمكبس المزورة ، على الرغم من أن هناك الكثير من التكهنتات حول هذا الرقم الذي أعاقته الإلكترونيات (134 kW) bhp وكذلك للحفاظ على v6-engined models (132 kW) bhp بشدة لعدم السير على أصابع 177 موثوقية علبة التروس.

في الولايات المتحدة الأمريكية، وصفت السيارة بأنها الجنيهه الاسترليني، وليس روفر وكانت متوفرة فقط كانت المبيعات الأولية في أمريكا قوية، وكان التصميم استقبالا حسنا. ومع V6 مع محركات البنزين هوندا ذلك، سرعان ما وجد أن المركبات المبكرة تعاني من مشاكل في جودة البناء والموثوقية. [8] انخفضت Jd Power المبيعات في الولايات المتحدة الأمريكية مع تدهور سمعة النموذج، مع استطلاعات والصحفيين الذين أشاروا إلى مشاكل في القطع والكهرباء والطلاء والتآكل المفرط. [7] كان هذا مدمرا بشكل خاص لأنه في نفس الوقت، نفس السيارة الأساسية، كانت أسطورة أكورا تبلي بلاء حسنا في أمريكا. لا تزال Acura متاحة بسهولة لأنها كانت مشابهة لأسطورة Sterling 825/827 العديد من الأجزاء الميكانيكية ل في هذه المناطق، باستثناء أنظمة الكبح. ومع ذلك، من الصعب جدا تحديد الأجزاء الكهربائية والجسم والداخلية في الولايات المتحدة الآن. على الرغم من المشاكل في أمريكا، كانت السيارة التنفيذية الأكثر مبيعا [7]. في المملكة المتحدة لمدة 8 سنوات

إلى Maestro ، تم تغيير الأجهزة المشتقة من L إلى L 2.7 في فبراير 1988، تم توسيع محرك 2.5 مقاييس مصدرها منشئ مكون مختلف (فقدان مقياس ضغط الزيت والفولتميتر في العملية) وتحسين جودة البناء بشكل كبير. تم تقديم نسخة ميزانية من 800، باستخدام إصدار ثمانية صمامات (على عكس O-series ، وهو يختلف عن محرك M8 كان هذا يسمى O-series الإصدار المعتاد من 16 صمام) من محرك حيث كان محرك مضخة المياه مدفوعا بحزام التوقيت. على الرغم من أن نموذج الميزانية هذا لم يدم طويلا

واحدة من أكثر السيارات شعبية في سوق السيارات التنفيذية Rover 800 كانت النسخة الأصلية من كاملة الحجم في بريطانيا، والتي تم تقسيمها في هذه المرحلة بشكل فعال إلى قطاعين قوين-العلامات Audi و BMW مثل prestige ، والعلامات التجارية Vauxhall و Ford التجارية الرئيسية مثل. تنافست مباشرة مع أمثال فورد غرناطة / العقرب وفوكسهول كارلتون

، ولكن قبل عام من التغييرات R17 تجميل ما بعد) ، الرؤية الخلفية SD صالون روفر 825 1995 (الطفيفة بما في ذلك المصابيح الخلفية المدخنة

، الذي تم R17 في خريف عام 1991، تم إعادة تصميم 800 وإعادة تصميمها تحت الاسم الرمزي إطلاقه في 12 نوفمبر 1991. وشهد ذلك إعادة إدخال مصبغة روفر التقليدية وهيكل السيارة أكثر رشيق. الأساسي، بما في ذلك تصميم هيكل XX تم تقييد نطاق تغيير التصميم بسبب الحاجة إلى الاحتفاظ بهيكل الباب.

كانت إعادة التصميم إجابة جزئية للصحافة الرئيسية وانتقادات السوق لمدرسة التصميم «الورقية المطوية» والسعي إلى الديناميكا الهوائية الأفضل التي أدت إلى ظهور العديد من السيارات متشابهة للغاية، خاصة من الأمام. وجدت إعادة التصميم الكثير من الفائدة، ونتيجة لذلك تمتعت مبيعات السيارة بنهضة، ، متجاوزة أصبحت سلسلة 800 السيارة التنفيذية الأكثر مبيعا في بريطانيا في أوائل إلى منتصف 1990 فورد غرناطة التي كانت السيارة الأكثر مبيعا في بريطانيا في هذا القطاع بشكل مستمر تقريبا منذ إطلاقها في عام 1972. على الرغم من أن خليفة غرناطة، العقرب، فشل في البيع بشكل جيد، ويرجع ذلك أساسا إلى تصميمه الخارجي المثير للجدل، إلا أن 800 واجهت منافسة شديدة من عام 1994 على شكل فوكسهول BMW 5. أوميغا، بالإضافة إلى منافسي العلامات التجارية المتميزة بما في ذلك سلسلة

بعد جهود متضافرة للتعلم من المشاكل التي ضريت سنوات النموذج الأولى، خاصة في ظل ظروف السوق والمناخ الأكثر تطرفا في الولايات المتحدة، تحسنت الجودة بشكل عام بشكل كبير في هذه المرحلة، ولكن تم بالفعل اتخاذ قرار مغادرة سوق الولايات المتحدة. ومع ذلك بناء مشاكل الجودة مثل تقليص الدلايات والأعطال الكهربائية لا تزال قائمة

الموجودة في سيارات ما قبل عام 1992، وجاءت في كل من M16 سيارة L T16 استبدلت سيارة 2.0 و Vitesse الأشكال التي يتم استنشاقها بشكل طبيعي وشحن توربيني. تم تركيب توربو 2.0 لتر في السابق Turbo لاحقا (1994-96)، ليحل محل Vitesse Sport 820.

كوبيه

تم إطلاق نسخة كوبيه ذات بابين من ثلاثة صناديق في أوائل عام 1992، بعد أن ظهرت لأول مرة في معرض السيارات عام 1991. تم تطوير هذه المواصفات في الأصل مع وضع السوق الأمريكية في الاعتبار ولكن لم يتم بيعها هناك أبدا، حيث انسحبت روفر من السوق الأمريكية قبل إطلاق الكوبيه. ومع ذلك، تم بيعها إلى أسواق التصدير الأخرى. ثمانين في المئة من الداخل والخارج من 800 كوبيه تم الانتهاء باليد. الأصلية أيضا الأساس لإصدار الكوبيه من هوندا ليوجد بعد إطلاقها عام Rover 800 شكلت سيارة عدم إطلاق نسخة كوبيه من سلسلة Rover 800 1986، ولكن في ذلك الوقت قررت

Honda V6 حصريا بمحرك 2.7 Rover 800 Coupe من فبراير 1992 حتى عام 1996، جاءت سيارة جاء ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات كمعيار قياسي، وكانت السيارة 'Rover 'Prestige' وسبائك 16. قادرة على أكثر من 130 ميلا في الساعة.

عمليات تجميل بسيطة 1996

الداخلية من نفس 820 الاسترليني (مع مقبض تروس غير قياسي) تظهر غطاء وسادة هوائية للركاب حيث كانت نماذج ما قبل عام 1994 على الرف

قدمت عملية تجميل في عام 1996 بعض التغييرات الخارجية، والأكثر وضوحا هو رسم شرائط فرك سوداء سابقا على جميع الموديلات باستثناء الكوبيه ومراجعة نظام التعليق. أصبحت زعانف الشبك فضية اللون، بدلا من الأسود السابق. أصبح التحكم في المناخ والشلل السلبي والوسادة الهوائية للركاب مكون من 6 أقراص على جميع الموديلات بصرف النظر عن طراز CD معيارا، وتم تركيب مبدل تلقائي تمت ترقية تقنية الأمان مع تغيير من الأشعة تحت الحمراء إلى تردد الراديو لمفتاح الباب ("i") المبتدئين على بطاقات الباب، مما " ROVER " و coachwork البعيد. تم توسيع التشطيبات الخشبية، مع خط يبرز التشطيبات الجديدة للمقعد المطوي وسجاد الوبر العميق جنبا إلى جنب مع بطاقات الأبواب

the" في إعلانه Rover الجلدية المطوية، والتي كان الكثير منها مصنوعا يدويا مع ما أطلق عليه "craftsman's touch".

جميع مواصفات «الرياضة» لذلك تم إسقاط شارة الرياضة، أيضا من 1996 Vitesses آخر 1996 كانت تستخدم إهدار شرارة الاشتعال بدلا من الموزع. نماذج فيتيس غير الرياضية لديها L T16 محركات 2.0. تقريبا 180 حصان (130 كيلوواط)، في حين أن الرياضة لديها 197 حصان (147 كيلوواط).

تم إجراء تغييرات ميكانيكية قليلة، (على الرغم من أن 800 قد تخلفت عن المعارضة إلى حد كبير ، إلا أنه كان بائعا ثابتا (في عام 1996 V6 الذي حل محل هوندا Rover KV6 2.7 باستثناء إدخال محرك Rover 75. حتى ربيع عام 1999، عندما تم استبداله بـ

الموثوقية

Rover 800 Sterling سعة 2.5 لتر مزود بمحرك KV6 1998 محرك روفر

في سلسلة 800 بسبب مشاكل الموثوقية وفشل حشية m-series و Rover KV6 تم إعاقة محركات الرأس. [6][10] روفر في ذلك الوقت، مع عدم فهم المشاكل ببساطة استبدال المحركات. في كثير من KV6 الحالات، لم يكن الإصلاح خيارا بسبب مشاكل الخطوط الملاحية المنتظمة. تم تزوج محرك والتي عانت أيضا في بعض الحالات من مشاكل الموثوقية. [10] JATCO معظم الحالات مع علبة تروس. كان هذا في بعض الأحيان بسبب تغييرات غير صحيحة في سائل علبة التروس

في معظم الأشكال من مشاكل في محامل علبة التروس بسبب الكمية Rover 820 Vitesse عانت سيارة الكبيرة من الطاقة من محرك توربو سعة 2 لتر. يمكن استبدال المحامل مع محامل قفص الصلب أكثر دواما.

تسميات النماذج

على عكس العديد من الشركات المصنعة الأخرى التي استخدمت أنظمة تسمية النماذج العددية، لم تستقر روفر أبداً على معيار دائم لغالبية سياراتها. ومع ذلك، للحصول على التسميات التالية هي دليل تقريبي:

(O8 روفر) نماذج carburetted سلندر 8 صمام-4 – 820

(M16e روفر) أسطوانات 16 صمام نماذج حقن نقطة واحدة 4-820e

جاء في شكل يستنشق بشكل (M16i روفر) اسطوانة 16 صمام متعددة نقطة حقن نماذج-4-820i طبيعي وتوربو (نموذج توربو تركيبها في وقت لاحق 820 توربو)

(C25A هوندا) قبل 1988 6 أسطوانات نماذج-825i

(C27A هوندا) أسطوانات ونماذج الولايات المتحدة 6 827i-post-1988

بعد C27A ثم C25A هوندا) الاسترليني-لمعظم الأسواق (باستثناء أمريكا الشمالية)؛ الطراز الرائد الفاخر (عام 1988)

(C27A هوندا) فيتيس-لمعظم الأسواق؛ النموذج الرائد الرياضي

:لعام 1992، تم تبسيط الاتفاقية إلى R17 بعد عملية تجميل

820i/Si/SLi / sterling – 4-cylinder 16-valve multi point injected models (Rover T16)
Vitesse. جاءت في شكل يستنشق بشكل طبيعي وشاحن توربيني ل

825 / SD-4-cylinder (VM Motori 425) نماذج الديزل

827i/Si/SLi / Sterling – طرازات 6 أسطوانات (C27A-1996 هوندا)

825i/Si/SLi / Sterling – نماذج 6 أسطوانات (KV6-1996 روفر)

الاسترليني-لمعظم الأسواق (باستثناء أمريكا الشمالية)؛ النموذج الرائد الفاخر

(T16 روفر) فيتيس-لمعظم الأسواق؛ النموذج الرائد الرياضي

المستخدمون

كانت سيارة 800 حجر الزاوية في أسطول سيارات الحكومة البريطانية طوال حياتها، باتباع تقليد استخدام البريطانية الصنع. يمتلك توني بلير 800 في وقت مبكر بعد وقت قصير من Jaguar و Rover طرازات إطلاقه، بعد بضع سنوات فقط من أن يصبح نائبا. تم استخدام السيارة أيضا من قبل العديد من قوات الشرطة البريطانية. راديو دي جي خيالية آلان الحجل يقود صالون 825 في المسرحية الهزلية أنا آلان الحجل.[11]

رياضة السيارات

للدراجات النارية الشهيرة في TT في 6 يونيو 1988، أكمل توني بوند اللغة الأولى على الإطلاق من دورة Rover 827 جزيرة مان بمتوسط أكثر من 99.58 ميل في الساعة (160.26 كم/ساعة) في سيارة – سيارة ، قياسية بصرف النظر عن ميزات السلامة وإطارات السباق Vitesse



سيارة روفر من إنتاج ١٩٩٨ م من فئة ال ٨٠٠



إحدى السيارات القليلة التي بيعت في النرويج موديل 1988 زيروفر 827

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	Rover (en)
المصنع	روفر
الإنتاج	317,126
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,760 ميليمتر
الطول	4,882 ميليمتر
العرض	1,730 ميليمتر

الارتفاع

1,393 ميليمتر

آستون مارتن

آستون مارتن هي شركة بريطانية لصناعة السيارات الرياضية الفاخرة والسيارات السياحية الكبرى. تأسست الشركة السابقة لها عام 1913 على يد ليونيل مارتن و روبرت بامفورد . ارتبطت العلامة التجارية للشركة منذ عام 1947 وتحت قيادة ديفيد براون بالسيارات السياحية باهظة الثمن في الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي، ومع الشخصية الخيالية جيمس بوند بعد استخدامه لنموذج دي بي 5 في فيلم إصبع الذهب عام 1964. تعتبر سيارات الشركة السياحية الكبرى والرياضية رمزًا ثقافيًا بريطانيًا

حصلت آستون مارتن على ترخيص ملكي كمورد للسيارات لتشارلز الثالث منذ عام 1982، ولديها أكثر من 160 وكيل سيارات في 53 دولة، مما يجعلها علامة تجارية عالمية للسيارات. يتم تداول الشركة في بورصة لندن وهي أحد مكونات مؤشر فوتسي 250. وفي عام 2003، حصلت على جائزة الملك للمؤسسات لمساهمتها المتميزة في التجارة الدولية. نجت الشركة من سبع حالات إفلاس طوال تاريخها

يقع مقر الإنتاج الرئيس للسيارات الرياضية والسيارات السياحية الكبرى في منشأة تبلغ مساحتها 55 فدانًا (22 هكتارًا) في جايدون، وارويكشاير، إنجلترا، على الأراضي السابقة لسلاح الجو الملكي البريطاني في جايدون، بجوار مركز جاكوار لاند روفر جايدون. تعد المنشأة القديمة التي تبلغ مساحتها 3.6 فدان (1.5 هكتار) في نيوبورت باجنيل، باكينجهامشير بمثابة المقر الحالي لقسم السيارات الكلاسيكية الذي يركز على المبيعات والخدمات التراثية وقطع الغيار وعمليات الترميم. يضم المصنع الذي تبلغ مساحته 90 فدانًا ، ويعمل MOD St Athan (36 هكتارًا) في سانت أثنان، في ويلز، ثلاث "حظائر عملاقة" محولة من شركة كموقع إنتاج لأول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات من آستون مارتن دي بي أكس

شاركت آستون مارتن في رياضة السيارات في مراحل مختلفة من تاريخها، وخاصة في سباقات السيارات الرياضية، وكذلك في الفورمولا ون. يتم استخدام علامة آستون مارتن التجارية بشكل متزايد، غالبًا من خلال الترخيص، في منتجات أخرى بما في ذلك الغواصات والتطوير العقاري والطائرات

ومنذ عام 1994 حتى عام 2007، كانت أستون مارتن جزءاً من شركة فورد للسيارات، لتصبح جزءاً من شركة بريميمير اوتوموتيف جروب التابعة لفورد في عام 2000. وفي الثاني عشر من شهر آذار / مارس 2007، تم شراء الشركة بمبلغ 479 مليون جنيه استرليني (وهو ما يعادل 848 مليون دولار أمريكي) من قبل شركة مشتركة مملوكة لشركتي دار الاستثمار وأديم للاستثمار في الكويت ورجل أعمال إنكليزي يدعى جون سيندرز واحتفظت فورد بحصة قدرها 77 مليون دولار أمريكي في شركة أستون مارتن، حيث قدرت قيمة الشركة بنحو 925 مليون دولار أمريكي.



فانتاج 2008 V8 استون مارتن

تاريخ شركة أستون مارتن

التأسيس

تأسست شركة أستون مارتن في عام 1913 من قبل ليونيل مارتن وروبرت بامفورد. وفي العام السابق لذلك، تشارك الطرفين تحت اسم بامفورد ومارتن لبيع سيارات صنعتها شركة سينجر من خلال مبنى في كالو ستريت بلندن، حيث قاموا بتصليح مركبات جي دابليو كيه وكالثرروب. شارك مارتن في تجهيز السيارات

لسابق هضبة آستون بالقرب من استون كلينتون، وقرر الطرفان صناعة سياراتهم الخاصة. وصنع مارتن أول سيارة تحمل اسم آستون مارتن عن طريق تركيب محرك كوفنتري سيمبلكس رباعي الأسطوانات لهيكل سيارة إيزوتا فراشيني موديل 1908. ثم حصلوا علي مبنى في هينيك بالاس في كنسينغتون وأنتجوا سياراتهم الأولى في شهر مارس 1915. ولم يبدأ الإنتاج بسبب اندلاع الحرب العالمية الأولى، وانضم مارتن إلى البحرية التابعة للجيش الملكي. وبيعت جميع الأجهزة إلى شركة طيران سبويث

سنوات الحرب

، الطراز الرائد الحالي للعلامة التجارية Aston Martin DBS Superleggera

وبعد الحرب، أعيد تمويل الشركة من قبل أبينجدون روود بكنسينغتون، وصممت سيارة جديدة لتحمل اسم آستون مارتن. خرج بامفورد من هذه الشراكة في عام 1920، وأعيد تمويل الشركة من قبل شركة كونت لويس زيوروسكي. وفي عام 1922، أنتج بامفورد ومارتن سيارات لتنافس في سباق جائزة فرنسا الكبرى، وحققت السيارات أرقام قياسية عالمية وقدرة تحمل في سجلات بروكلاندز. صنع فريق من ثلاث سيارات لها 16 صمام للاشتراك في السباقات وتحطيم الأرقام القياسية: شاسيه رقم 1914 والذي طور ؛ Razor Blade لاحقاً تحت اسم البازلاء الخضراء؛ الشاسيه رقم 1915، وهي السيارة التي حققت الـ وشاسيه رقم 1916، والتي طورت لاحقاً تحت اسم هالفورد سبيشل. وصنع حوالي 55 سيارة لبيعهم في طرازين: شاسيه قصير وشاسيه طويل. وأفلست الشركة في عام 1924، واشترتها السيدة تشارنوود، والتي جعلت ابنها جون بنسون رئيساً للإدارة. وتعرضت الشركة للفشل مرة أخرى في عام 1925، وأغلق المصنع في عام 1926 مع رحيل ليونيل مارتن

وفي وقت لاحق من ذلك العام، تولى كل من بيل رنويك، وأغسطس (بيرت) برتيللي وعدد من المستثمرين الأغنياء، بما فيهم السيدة تشارنوود، إدارة الشركة، وأطلقوا عليها آستون مارتن للسيارات، ونقلوها إلى المكان السابق لشركة وايتهيد للطائرات المحدودة في فيلثام. ظل رنويك وبرتيللي في شراكة لبعض السنوات، وطوروا محرك رباعي الأسطوانات مستخدماً تصميم رنويك الحاصل على براءة اختراع، كما جربه في شاسيه انفيلد أولداي. وهي تعتبر السيارة الوحيدة التي تحمل اسم رنويك وبرتيللي. وكانت تعرف باسم 'Buzzbox' وهي باقية إلى يومنا هذا

كانوا يخططون لبيع هذا المحرك لمصانع للسيارات، ولكنهم سمعوا أنه لم تعد شركة آستون مارتن تنتج سيارات، وبالتالي فكروا في الاستفادة من سمعة اسم آستون مارتن (ما نسميه الآن بالعلامة التجارية) لإنتاج سيارة جديدة تماما

وبين عامي 1926 و1937، كان برتيللي المدير الفني لآستون مارتن، ومصمم جميع سيارات آستون مارتن ، 'T-type' خلال هذه الفترة، وعرفت باسم 'سيارات برتيللي'. وهي تشمل 1 1 / 2 لتر من 'Speed Model'، و2 لتر 98/15 و'Ulster' و'MKII' و'Le Mans' و'International' و..

وكان معظمها سيارات رياضية ذات مقعدين، وصنع معظم هياكل تلك السيارات شقيق برتيللي، إنريكو. والصالون drophead (هاري)، بالإضافة إلى عدد صغير من الشاسيه الطويل ذات الأربعة مقاعد، وال

وكان برتيللي حريصاً جداً على دخول سيارته في السباقات، كما كان سائقاً ماهراً. وكانت واحدة من شركات تصنيع السيارات القليلة التي تشارك في سباق السيارات، من خلال المركبات التي صممها. طورت المنافسة نجاحاً كبيراً محلياً ودولياً، بما في ذلك سباقات لومان ووميغليا LM من الشركة حتى حققت سيارات فريق ميل.

وظهرت المشاكل المالية من جديد في عام 1932، وأنقذ بريدو برون الشركة بتمويلها لمدة عام قبل تمرير الشركة إلى السير آرثر ساذرلاند. وفي عام 1936، قررت الشركة التركيز على سيارات الطرق. وكان إنتاج السيارات على نطاق ضيق، لم يصنَّ سوى 700 سيارة حتى وقف الإنتاج عند نشوب الحرب العالمية الثانية. وتم تصنيع مكونات الطائرات خلال سنوات الحرب



لعام 1935 Mk II آستون مارتن



سپورٹس لعام 1937 2-Litre 2/4-Seater آستون مارتن



، الطراز الرائد الحالي للعلامة التجارية Aston Martin DBS Superleggera

ديفيد براون: 1947-1972

أي عام 1958 DB Mark أستون مارتن

في عام 1947، اشترت شركة ديفيد براون المحدودة شركة تصنيع المعدات والأدوات الآلية في شركة هدرسفيلد (1860) شركة أستون مارتن والتي وضعتها تحت سيطرة مجموعة الجرارات التابعة لها. أصبح ديفيد براون آخر منقذ أستون مارتن. كما استحوذ على أعمال مصنع لاجوندا بدون محركها لاجوندا المصمم من قبل ولتر أوين بنتلي سعة 2.6 لتر. نقلت لاجوندا العمليات إلى نيويورك باجنيل وشاركت في المحركات والموارد وورش العمل. بدأت أستون مارتن في بناء سلسلة سيارات «دي بي» الكلاسيكية.

، يليه DB2 الأولي الذي سيطلق عليه Le Mans في أبريل 1950، أعلننا عن الإنتاج المخطط لنموذج DB2 / 4 MkII في عام 1955، و DB2 / 4 في عام 1953، و DB4 L الإيطالي 3.7 في عام 1958.

برزت DB4 في حين أن هذه النماذج ساعدت أستون مارتن على تأسيس نسب سباق جيدة، إلا أن DB6 الشهير في عام 1963. بقيت أستون وفيه لأسلوبها الكبير في الرحلات مع DB5 وحصلت على (1965-70) و DBS (1967-1972).

تم تصميم محركات هذه السيارات ذات الست أسطوانات من عام 1954 حتى عام 1965 بواسطة تاديك ماريك.



أي عام 1958 DB Mark أستون مارتن

ويليام ويلسون: 1972-1975

الذي صممه تاديك ماريك دعامة أساسية لمجموعة أستون مارتن لعقود من الزمن ، وتم V8 كان محرك بناؤه من عام 1969 حتى عام 2000.

غالبًا ما كان أستون مارتن مضطربًا ماليًا. في عام 1972، سدد ديفيد براون جميع ديونه التي قيل إنها 5 جنيهات إسترلينية مليون دولار أو أكثر، وسلمها مقابل 101 جنيه إسترليني إلى شركة التطوير العقاري، وهو اتحاد بنك استثماري مقره برمنغهام يرأسه المحاسب ويليام ويلسون. يمكن قراءة المزيد من التفاصيل حول هذه الفترة في سيرة ويلسون. أدى الركود العالمي ونقص رأس المال العامل وصعوبات تطوير محرك لتلبية متطلبات انبعاثات العادم في كاليفورنيا - أوقف مبيعات الشركة في الولايات المتحدة - مرة أخرى إلى سحب أستون مارتن إلى الحراسة القضائية في نهاية عام 1974. كانت الشركة توظف 460 عاملاً عند إغلاق المصنع



Razor Blade سيارة فريق 1923

سبراج وكيرتس: 1975-1981

باع جهاز الاستقبال الشركة في أبريل 1975 مقابل 1.05 جنيه إسترليني مليون لرجال الأعمال في أمريكا الشمالية بيتر سبراج من ناشيونال سيميكوندكتور، جورج ميندين صاحب فندق تورنتو، وجيريمي تورنر، رجل أعمال من لندن، الذي أصر للصحفيين أن أستون مارتن ظلت شركة بريطانية تسيطر عليها. ادعى لاحقًا أنه وقع في حب المصنع، وليس السيارات، وتفاني القوة العاملة وذكائها. في هذه Sprague

المرحلة، قام هو وميندين بإحضار المستثمر، آلان كورتيس، مطور عقارات مكاتب بريطانية مع جورج فلاثر، قطب متقاعد من الصلب في شيفيلد.

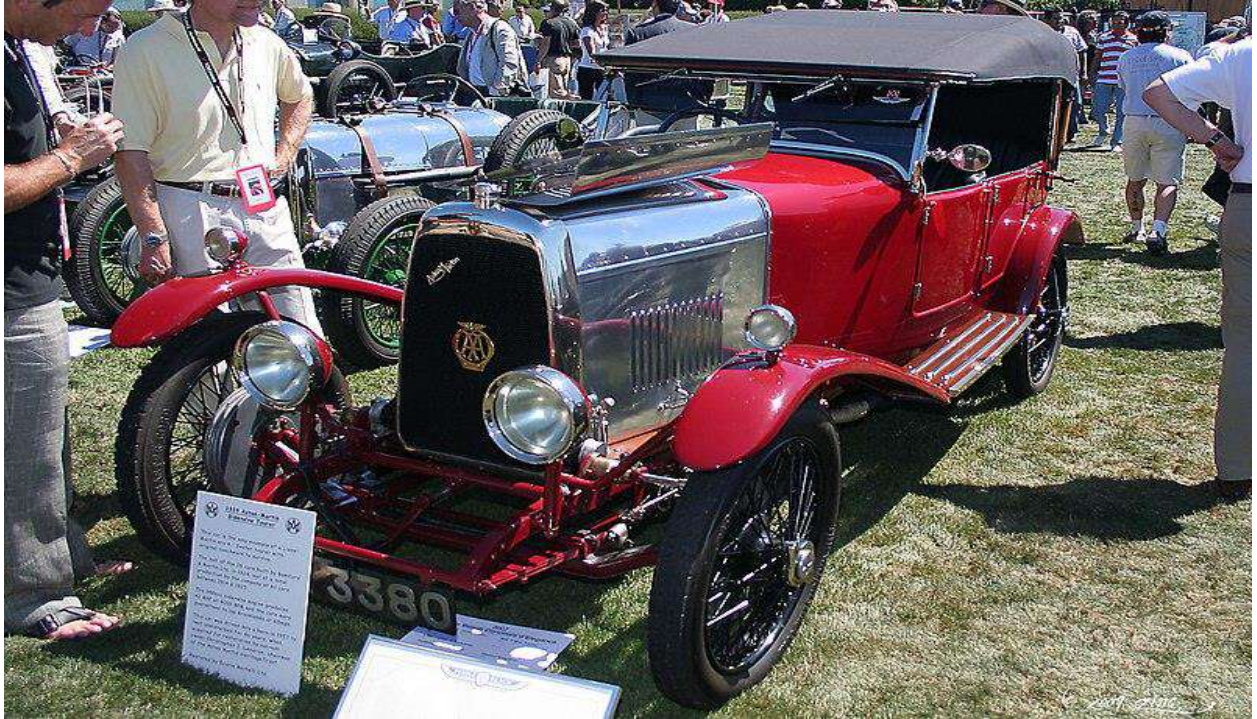
بعد ستة أشهر، في سبتمبر 1975، أعيد افتتاح المصنع - الذي أُغلق في ديسمبر الماضي - تحت إشراف مالكة الجديد باسم أستون مارتن لاجوندا المحدودة مع 100 موظف وتخطط لرفع عدد العاملين إلى 250. أنها تحتفظ الآن بطلبات شراء 150 سيارة AML بحلول نهاية عام 1975. في يناير 1976، كشفت للولايات المتحدة، و 100 لأسواق أخرى و 80 أخرى من وكالة استيراد يابانية. في معرض جنيف للسيارات، أعلن فريد هارتلي، العضو المنتدب ومدير المبيعات لمدة 13 عامًا قبل ذلك، أنه استقال «بسبب الاختلافات في سياسة التسويق».

فانتاج في عام V8 دفع المالكون الجدد شركة أستون مارتن إلى تحديث خط إنتاجها، حيث قدموا محرك 1977، وسيارة فولانت القابلة للتحويل في عام 1978، وسيارة بولدوج الفريدة التي صممها ويليام تاونز في V8 الصالون المستقبلي الجديد، بناءً على طراز Lagonda عام 1980. كما صممت المدن طراز

كورتيس، الذي يمتلك 42٪ من أسهم أستون مارتن، أحدث أيضًا تغييرًا في الاتجاه من العملاء المعتادين الذين كانوا متعصبين أستون مارتن (معجبين) إلى رجال أعمال ناجحين متزوجين. تم زيادة الأسعار بنسبة كانت على وشك شراء شركة تصنيع السيارات الإيطالية لامبورغيني. AML 25٪. كانت هناك تكهنات بأن في كونسورتيوم أستون مارتن. شكل MG 85 في نهاية السبعينيات، كان هناك جدل واسع حول تشغيل نوابًا من حزب المحافظين أنفسهم في مجموعة ضغط لإقناع ليلاند البريطاني بالإفراج عن قبضتهم ولكن في تموز. AML مكونات السيارات) حصة 10 ٪ في CH Industrials plc وتسليمها. اشترت (يوليو) 1980، وبسبب الركود الاقتصادي، خفضت مكافحة غسل الأموال من القوى العاملة لديها من 450 بنسبة تزيد عن 20 ٪، مما جعل هؤلاء الأشخاص زائدين عن الحاجة.



الذي صممه تاديك ماريك دعامة أساسية لمجموعة أستون مارتن لعقود من الزمن ، وتم V8 كان محرك
بناؤه من عام 1969 حتى عام 2000





1937 2 4/2 لتر مفتوح-Seater Speed model Kop Hill 2010

دي بي 2 - 1950

أول سيارَة إنتاجية ناجحة من (آستون مارتن) بعد الحرب كانت طراز (دي بي 2). اعتمدت السيارة على مبادئ هندسية من (آستون مارتن) و (لاغوندا) بعد أن اشترى (ديفيد براون) كلا الشركتين عام 1947. فأصبحت السيارة أول سيارَة ناجحة من (ديفيد براون آستون مارتن) وشكّلت مثلاً يحتذى لكثير من السيارات المميزة التي تلتها.

بما تحتويه السيارة من ميزات ومواصفات نادرة، يمكن القول أن (آستون مارتن) تعتبر أفضل سيارَة بريطانية رياضية في عام 1950. كانت السيارة تتمتع بهيكل أنبوبيّ وهيكل خارجيّ مميّز لشخصين من تصميم (فرانك فريلي).

الإصدارات المخصّصة للإنتاج كانت شديدة الشبه بسيارات السباق التي كانت تتمتع بمحرّك (لاغوندا) حديديّ مستقيم سداسيّ الاسطوانات بسعة 2.6 لتر بنظام التبريد المائيّ، ويولّد قوة 105 حصان عند

سرعة 5,000 دورة في الدقيقة مع ناقل تروس يدوي بأربعة سرعات من نوع (ديفيد براون) ينطلق بالسيارة من صفر إلى 60 ميل/س في 11 ثانية ليصل إلى سرعة قصوى تبلغ 110 ميل/س.

السبعينيات -- تغيير الملكية

وعلى الرغم من قيمة السيارات المنتجة، كثيرًا ما تعرضت الشركة لضائقات مالية. وفي عام 1972، اشترتها شركة تدعى شركة التطورات المحدودة، مدعومة من قبل اتحاد مقره برمنغهام، وترأسها المحاسب القانوني ومدير الشركة ويليام ويلسون. وبيعت الشركة مرة أخرى في عام 1975 لرجال أعمال من أمريكا الشمالية: V8 Vantage بيتر سبراغ وجورج مندن. دفع الملاك الجدد الشركة إلى تحديث خط إنتاجها، من خلال ال التي تعتبر الوسيارة الوحيدة التي صممها وليام Bulldog في عام 1978، وال Volante في عام 1977، وال V8. تاون في عام 1980. كما صمم تاون أيضا اللاجوندا الصالون الجديدة، اعتماداً على نموذج ال

، وهو ما لم يتحقق، والتي استخدمتها كماركة MG وفي عام 1980، خططت شركة أستون مارتن لشراء ال شقيقة، لبناء سيارات رياضية أصغر. ووضعت أفكار لتصميم نموذج جديد، كما كشفت الشركة للصحافة في عام 1981 MGB نهجهم لصناعة نموذج ال

انخفضت مبيعات أستون مارتن في جميع أنحاء العالم لتصل إلى ثلاثة سيارات في الأسبوع، اختار كل من رئيس مجلس الإدارة آلان كورتيس والمساهمين الأمريكي بيتر سبراغ والكندي جورج مندن إغلاق جانب الإنتاج والتركيز على الخدمات والإصلاح. وحضر كورتيس يوم الاستفادة لعام 1980 برعاية بيس ستيرلينغ موس في براندز هاتش، واجتمع مع زميله فيكتور جاونتلت المقيم بفارنهام

فيكتور جاونتلت: 1981-1991

اشترت شركة جاونتلت حصة بنسبة 12.5 في المئة من شركة أستون مارتن مقابل £ 500,000 من خلال شركة بترول الكويت العالمية في عام 1980، كما حصلت شركتي تيم هارلي وسي إتش للصناعات على حصة مماثلة. وأنشأت شركتي بيس وسي إتش أي شراكة مناصفة بينهما في بداية عام 1981، وكان جاونتلت رئيساً تنفيذياً للشركة. وقادت شركة جاونتلت فريق المبيعات، وبعد ما قامت به من تطورات ودعاية عندما أصبحت واحدة من أسرع شركات إنتاج السيارات ذات الأربع مقاعد في العالم، أصبحت قادرة على بيع اللاجوندا التابعة لأستون مارتن إلى دول الخليج العربي، وخاصة سلطنة عمان، والكويت، وقطر

في عام 1982، حصل أستون مارتن على أمر تعيين ملكي من أمير ويلز.

The Living Daylights من فلم vantage v8 سيارة أستون مارتن

فهم أن الأمر سيستغرق بعض الوقت لتطوير منتجات جديدة من أستون مارتن، وأنشأوا شركة خدمات Salmons هندسية تابعة لتطوير منتجات السيارات لشركات أخرى. تقرر استخدام الاسم التجاري لشركة ، الذي اشتره أستون مارتن في عام 1955. ارتبط اسم Tickford، صانع المركبات الخاص بهم، & Son تيكفورد منذ فترة طويلة بعربات وسيارات عالية الجودة باهظة الثمن إلى جانب أسقفها القابلة للطي. تضمنت المنتجات الجديدة قطار مترو تيكفورد أوستن، وسيارة تيكفورد فورد كبري وحتى التصميمات واصل بيس رعاية أحداث السباقات، وقام الآن برعاية XJS الداخلية لقطار تيكفورد، لا سيما في جاكوار Tickford بمحرك Nimrod Group C جميع أحداث نادي ملك أستون مارتن، حيث أخذ سيارة ، والتي احتلت المركز الثالث في بطولة المصنعين AMOC Viscount Downe المملوكة من قبل رئيس ومع ذلك، . 1982 Hours of Le Mans في عامي 1982 و 1983 كما احتلت المركز السابع في سباق 24 كانت مبيعات سيارات الإنتاج الآن عند أدنى مستوى لها على الإطلاق حيث تم إنتاج 30 سيارة في عام 1982.

نظرًا لأن التجارة أصبحت أكثر إحكامًا في سوق البترول، وكانت أستون مارتن تتطلب المزيد من الوقت إلى مكتب الاستثمار الكويتي في سبتمبر 1983. نظرًا Hays / Pace على بيع Gauntlett والمال، وافق لأن أستون مارتن تطلب استثمارات أكبر، فقد وافق أيضًا على بيع حصته إلى المستورد الأمريكي وقطب ALL Inc. الشحن اليوناني بيتر ليفانوس، الذي استثمر عبر مشروعه المشترك مع نيك وجون بابانيكولاو، مع ALL ، وكانت 55 ٪ من الحصة مملوكة لشركة AML رئيسًا لمجلس إدارة Gauntlett ظل خيارات لشراء ALL انتهت العلاقة المضطربة عندما مارست CHI و ALL شركة 50/50 بين Tickford ، والتي Tickford الكاملة لـ CHI مقابل ملكية CHI ؛ تم تبادل الأسهم المتبقية لشركة AML حصة أكبر في الحالية. في عام 1984، كانت شركة تيتان للشحن التابعة Aston Martin احتفظت بتطوير مشاريع ، ALL لشركة بابانيكولاو في مازق، لذلك اشترى جورج والد ليفانوس، جورج، أسهم بابانيكولاو في شركة Aston Martin / قيمت الصفقة AML مرة أخرى مساهمًا بنسبة 25 ٪ في Gauntlett بينما أصبح بـ 2 جنيه إسترليني مليون ، السنة التي صنعت فيها سيارتها رقم AML 10000

على الرغم من أنه نتيجة لذلك ، كان على أستون مارتن جعل 60 فردًا من القوى العاملة زائدين عن الحاجة ، وأعاد إحياء تعاونها مع أستون مارتن Zagato حصة في دار التصميم الإيطالي Gauntlett ، اشترت

وفي عام 1986، قامت جاونتلت بالتفاوض لعودة العميل السري البريطاني الخيالي جيمس بوند لشركة أستون مارتن. واختار كابي بروكلي إعادة إنتاج الشخصية من خلال الممثل تيموثي دالتون، وذلك في محاولة لإعادة العلامة التجارية بوند التي كان يقوم بها الممثل شون كوني. زود جاونتلت بسيارته الخاصة لبروكلي كي يستخدمها Volante ، كما باع سيارة "The Living Daylights" في تصوير فيلم Vantage في منزله في أمريكا. ورفض جاونتلت دور عقيد في الاستخبارات السوفيتية في الفيلم قائلاً: «كنت أحب أن أقوم بالدور ولكني في الحقيقة لا أملك الوقت

وعلى الرغم من أن أمور الشركة تسير على ما يرام، علم جاونتلت أنه بحاجة إلى تمويل اضافي من أجل بقاء الشركة فترة أطول. وفي شهر أيار / مايو 1987، كان جاونتلت والأمير مايكل كنت يقيمين في منزل الكونتيسا ماجي، زوجة المؤسس الأصلي لميل ميغليا، أثناء مشاهدة حدث الانتعاش. بالإضافة إلى ضيافة والتر هايز، نائب رئيس شركة فورد في أوروبا. وعلى الرغم من وجود مشاكل حول الاستحواذ السابق على سيارات إيه سي، شعر هايز بأهمية تلك الماركة، وأسفرت المناقشات على شراء فورد لحصة في شهر أيلول / سبتمبر 1987. وفي عام 1988، بعد إنتاج حوالي 5,000 سيارة في 20 عامًا، وإنعاش الاقتصاد والمبيعات الناجحة مقابل £ 86,000 للسيارة؛ Volante Zagato ، و52 سيارة كوبيه طراز Vantage للطبعة المحدودة ل أول سيارة —Virage القديمة، وعرض مجموعة من ال V8 وقامت الشركة أخيرا بإيقاف إنتاج السيارة جديدة تنتجها أستون في 20 عامًا

وعلى الرغم من أن جاونتلت عليه أن يبقى رئيساً لمجلس الإدارة لمدة عامين وفقا للعقد، قادت مصالحة شركة أستون إلى سباقات السيارات الرياضية من جديد في عام 1989، ولم يحقق ذلك نجاحاً كبيراً في الجديد لشركة Volante أوروبا. ومع التغييرات التي حدثت في قواعد المحرك لموسم 1990، وإطلاق طراز أستون مارتن، قدمت شركة فورد محركات كوزوورث لفريق سيارات سباق جاكوار. ولأ، السيارة «الصغيرة تتطلب محركات كبيرة، وافقت شركة فورد على رئاسة إدارة أستون مارتن، وسلم جاونتلت DB7 «لأستون ، والسنة التالية Vantage رئاسة الشركة إلى هايز في عام 1991. وفي عام 1992، تم الإعلان عن طراز DB7 بإعلان ال DB جددت الشركة طراز



The Living Daylights من فلم vantage v8 سيارة أستون مارتن

شركة فورد موتور: 1991-2007

للسيارات، واستثمرت في عمليات تصنيع جديدة Premier وضعت فورد أستون مارتن في مجموعة وعززت الإنتاج. في عام 1994، افتتحت شركة فورد مصنعاً جديداً في شارع بانبري في بلوكسهام لتصنيع في عام 1995، أنتجت أستون مارتن 700 سيارة قياسية. حتى عصر فورد، كانت السيارات تُنتج DB7. رقم 2000، DB7 بالطرق الحرفية في صناعة السيارات، مثل العجلة الإنجليزية. في عام 1998، تم بناء السابقة. تم تجديد DB وفي عام 2002، تم تصنيع رقم 6000، متجاوزاً إنتاج جميع طرازات سلسلة أكثر قوة في عام 1999، وفي عام 2001، V12 Vantage من خلال إضافة طرازات DB7 مجموعة التي (القديمة Virage والذي خلف Vanquish المسمى V12 قدمت أستون مارتن الطراز الرائد بمحرك (V8 Coupé) تسمى الآن).

في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات في ديترويت بولاية ميشيغان في عام 2003، قدمت أستون فاننتاج النموذجية. من المتوقع حدوث تغييرات قليلة قبل طرحها في عام 2005، AMV8 مارتن سيارة الكلاسيكي للسماح لشركة أستون مارتن بالمنافسة في سوق أكبر. شهد عام V8 أعادت فاننتاج محرك 2003 أيضًا افتتاح مصنع جايدون، وهو أول مصنع مبني لهذا الغرض في تاريخ أستون مارتن. تقع المنشأة على مساحة 22 هكتارًا (55 فدانًا) لقاعدة جوية تابعة لسلاح الجو الملكي البريطاني في قاذفة القنابل الجوية السابقة، 8,000 متر مربع (86,000 قدم) مبنى أمامي للمكاتب وقاعات الاجتماعات واستقبال كوبيه في عام 2003، DB9 العملاء 35,000 متر مربع (380,000 قدم) مبنى الإنتاج. كما تم تقديم DB9 ، DB9 البالغ من العمر عشر سنوات. تم تقديم نسخة قابلة للتحويل من DB7 والتي حلت محل ، في معرض ديترويت للسيارات 2004 Volante

في أكتوبر 2004، أنشأت أستون مارتن 12,500 متر مربع (135,000 قدم) مصنع إنتاج محركات ، كولونيا. مع القدرة على إنتاج ما يصل إلى 5000 محرك Ford Germany Niehl داخل مصنع AMEP سنويًا بواسطة 100 فرد مدرب خصيصًا ، مثل إنتاج محرك أستون مارتن التقليدي من نيوبورت باغنيل ، V8 و V12 تم تكليف جميع كل وحدة بفني واحد من مجموعة مكونة من 30 محررًا ، مع متغيرات مجمعة في أقل من 20 ساعة. من خلال إعادة إنتاج المحرك إلى داخل أستون مارتن ، كان الوعد أن أستون مارتن ستكون قادرة على إنتاج مجموعات صغيرة من المحركات ذات الأداء العالي. سمحت سعة المحرك للمبتدئين بدخول الإنتاج في مصنع جايدون في عام V8 Vantage الموسعة هذه للسيارة الرياضية DB9 Volante و DB9 2006، لتنضم إلى

وفي شهر ديسمبر من عام 2003، أعلن أستون مارتن أنه سيعود إلى سباق السيارات في عام 2005. وتم إنشاء قسم جديد تحت عنوان سباقات أستون مارتن، والذي أصبح مسؤولاً عن تصميم وتطوير وإدارة في فئة جي تي في سباق السيارات DBR9 ، بالاتفاق مع شركة برودرريف. وتنافست السيارة DBR9 برنامج الرياضية، بما في ذلك العالم السباق العالمي الشهير: لومان 24 ساعة

بيع فورد

وفي عام 2006، جعل تصاعد الضغوط المالية، والمراجعة الداخلية للتكاليف والقيمة البيعية للاستثمار شركة فورد تنظر في الانفصال عن أجزاء من مجموعة سيارات بروميير. وبعد اقتراحات لبيع سيارات لبيع أستون مارتن من خلال مزاد علني. وفي UBS AG جاكوار، أو لاند روفر، أو فولفو، كلفت فورد شركة نهاية شهر آب / أغسطس عام 2006، أعلنت شركة فورد أنها ستعده لبيع كل أو جزء من شركة أستون

مارتن. وقال بيل فورد: «كجزء من وجهتنا الإستراتيجية، تأكدنا أن آستون مارتن قد تكون فرصة جذابة
«لزيادة رأس المال وتوليد القيمة».

وأغلقت الجولة الأولى من المزاد العلني في الثلاثين من شهر نوفمبر عام 2006. وكان أحد الناجين الأربعة
الملياردير السوري سيمون حلي، بالإضافة إلى الأسترالي جيمس باكر، ثاني أغنى رجل في أستراليا. ونشرت
قد اشترت LVMH في الثاني من شهر فبراير عام 2007 أن مجموعة Autobild جريدة السيارات الألمانية
الشركة مقابل مبلغ لم يكشف عنه. ونقلت الصحيفة ذلك عن «مصادر مطلعة مجهولة». كما ذكرت مجلة
«قد نفت الخبر ووصفته بأنه «هراء LVMH أوتوكار في وقت لاحق أن شركة

بداية عهد جديد -- 2007

وفي الثاني عشر من شهر آذار / مارس 2007، اشترى تحالف بقيادة رئيس مجلس إدارة شركة برودرايف،
ديفيد ريتشاردز آستون مارتن مقابل 475 مليون جنيه إسترليني، وهو ما يعادل 848 مليون دولار
أمريكي. ولم يكن لشركة برودرايف أي مشاركة مالية في الصفقة. وستبقي شركة فورد على حصة في الشركة
(تبلغ قيمتها 40 مليون جنيه استرليني / 70 مليون دولار أمريكي). كما يضم التحالف أيضا جون سيندرز،
وهو من هواة تجميع سيارات آستون مارتن؛ بالإضافة إلى شركتين استثمار كويتيين، دار الاستثمار وأديم
للاستثمار.

في مصنع نيوبورت Vanquish S وفي التاسع عشر من شهر يوليو الماضي عام 2007، تم إنتاج سيارة
باغنيل. وتم صناعة ما يقرب من 13,000 سيارة منذ عام 1955. ويتركز كل الإنتاج في جايدون، على
الرغم من أن المباني القديمة تيكفورد ستريت ظلت في ملكية آستون مارتن من خلال قسم الخدمات
وإعادة التصنيع.

ساعدت آستون مارتن في زيادة جاذبيتها في جميع أنحاء العالم من خلال المزيد من المتعاملين في أوروبا،
فضلا عن فروع في الصين بكين وشانغهاي لأول مرة في تاريخ الشركة منذ 93 سنة. وأدى ذلك إلى زيادة
برنامج الشركة حيث وصل عدد المتعاملين إلى 120 متعامل في 28 بلد

وفي الأول من شهر أيلول / سبتمبر 2008، أعلن أستون مارتن إحياء ماركة لاجوندا. وثمة مفهوم جديد سيتم عرضها في عام 2009، التي ستزامن مع مئوية العلامة التجارية. وسيأتي الإنتاج الأول للسيارات في عام 2012.

وفي شهر ديسمبر عام 2008، أعلنت شركة أستون مارتن أنها ستخفض قوتها العاملة البالغة 1850 عامل بمعدل 600 فرد.

العودة إلى لومان -- 2009

في شهر يناير عام 2009، أعلنت الشركة أنها ستدخل سباق لومان لعام 2009 كفريق واحد من المصانع Lola المرموق. وبعد المنافسة طوال موسم عام 2008 من خلال سيارة كوبيه LMP1 من خلال قسم ال Lola B08/60 تحت لافتة سباق شاروز، سوف تستخدم أستون مارتن تصميم سيارة LMP1 B08/60 في سباق Lola معدلة بشكل طفيف لبرامجها. ودخلت ثلاث سيارات أستون مارتن من طراز LMP1 لومان عام 2009. أكدت شركة أستون مارتن على أنها رعت اثنين فقط. وستنافس أستون مارتن أيضا في ، والذي سيبدأ في مدينة برشلونة في مطلع Lola-Aston Martin LMP سلسلة لومان من خلال سيارات شهر نيسان/أبريل. تعرض البرنامج لبداية مؤسفة في مرحلة ما قبل موسم بول ريكارد أثناء اختبار الثامن من شهر مارس، عندما دمر توماس إنجي سيارة 007 في حادث. وبالتالي، قامت شركة سباقات أستون مارتن لاحقا باستلام سيارة جديدة من طراز لولا لتحل محل الهيكل القديم

أوضح بالمر أن الشركة تخطط لتطوير منصتين جديدتين ، وإضافة سيارة كروس أوفر ، وتحديث تشكيلة سياراتها الخارقة ، والاستفادة من تحالفها التكنولوجي مع دايمر كجزء من خطتها التي تبلغ ست سنوات لجعل العلامة التجارية البريطانية التي يبلغ عمرها 100 عام مربحة باستمرار. قال: «في القرن الأول أفلسنا سبع مرات. يتعلق القرن الثاني بالتأكد من أن الأمر ليس كذلك». استعدادًا للجيل التالي من السيارات الرياضية ، استثمرت الشركة 20 مليون جنيه إسترليني (33.4 مليون دولار) لتوسيع مصنعها في جايدون. تشمل التوسعة في مصنع جايدون هيكلًا جديدًا ومنشأة بناء تجريبية ، بالإضافة إلى امتداد للأجزاء ومنطقة تخزين الخدمات اللوجستية ، ومكاتب جديدة. في المجموع ، ستضيف أستون مارتن 10000 متر مربع (107.639 قدم مربع) إلى المصنع

في عام 2014، عانت أستون مارتن من خسارة 72 جنيهاً إسترلينياً قبل خصم الضرائب مليون ، أي ما يقرب من ثلاثة أضعاف المبلغ الذي تم بيعه في 2013 بـ 3500 سيارة خلال العام ، وهو أقل بكثير من 7.300 سيارة تم بيعها في عام 2007 و 4200 سيارة تم بيعها في عام 2013 على التوالي. في مارس 2014، أصدرت أستون مارتن سندات «دفع عيني» بقيمة 165 دولاراً أمريكياً مليون جنيه بفائدة 10.25٪ إضافة إلى 304 جنيه إسترليني مليون من السندات المضمونة الرئيسية بنسبة 9.25٪ صادرة في عام 2011. كان على أستون مارتن أيضاً تأمين استثمار إضافي قدره 200 جنيه إسترليني مليون من مساهميتها لتمويل تطوير نماذج جديدة. أفيد أن خسائر أستون مارتن قبل الضرائب لعام 2016 زادت بنسبة 27٪ لتصل إلى 162.8. جنيه إسترليني مليون ، السنة السادسة التي استمرت فيها الخسارة

في عام 2016، اختارت الشركة سانت أثنان بجنوب ويلز كموقع لمصنعها الجديد. تم اختيار المنشأة الويلزية بالإجماع من قبل مجلس إدارة أستون على الرغم من المنافسة الشرسة من مواقع أخرى بعيدة مثل الأمريكتين وأوروبا الشرقية والشرق الأوسط وأوروبا ، بالإضافة إلى موقعين آخرين في المملكة المتحدة ، MOD St Athan. يعتقد أنهما بريدجند وبرمنغهام. تضمنت المنشأة ثلاثة «حظائر عملاقة» موجودة في بدأت أعمال البناء في تحويل حظائر الطائرات في عام 2017. عادت أستون مارتن إلى الربح في عام 2017 بعد بيع أكثر من 5000 سيارة. حققت الشركة ربحاً قبل الضريبة قدره 87 جنيهاً إسترلينياً مليون مقابل 163 جنيهاً إسترلينياً مليون خسارة في عام 2016. شهد عام 2017 أيضاً عودة إنتاج منشأة نيوبورت باغنيل بعد عشر سنوات من توقفها في الأصل

إلى الوقت الحاضر: شراكة مع دايملر 2013

في عام 2013، وقعت أستون مارتن صفقة مع شركة دايملر، التي تمتلك حصة 5٪ في أستون مارتن، لتزويد الجيل القادم من سيارات أستون مارتن بمحركات مرسيدس أيه أم جي. كما كانت مرسيدس أيه أم جي تزود أستون مارتن بالأنظمة الكهربائية. تهدف هذه الشراكة التقنية إلى دعم إطلاق أستون مارتن لجيل جديد من الطرز التي من شأنها أن تدمج التكنولوجيا والمحركات الجديدة. كان الطراز الأول الذي يستخدم ، الذي تم الإعلان عنه في معرض جنيف للسيارات 2016 والذي يحتوي DB11 تقنية مرسيدس-بنز هو V8 Vantage أيضاً على إلكترونيات مرسيدس-بنز للترفيه والملاحة وأنظمة أخرى. تم استخدام محرك مزدوج الشاحن التوربيني من مرسيدس- V8 ، الذي تم الكشف عنه في أواخر عام 2017، بمحرك 2018 بنز وأنظمة المعلومات والترفيه. ستزيد مرسيدس حصتها «على مراحل» من 5٪ إلى 20٪

إلى الوقت الحاضر: مُدرج في بورصة لندن 2018

بعد «إتمام التحول للشركة التي كانت تتكبد خسائر بشكل دائم والتي يمكن أن تقدر الآن بما يصل إلى 5 مليار جنيه استرليني (6.4 دولار مليار)،» والإبلاغ الآن عن ربح عام كامل قبل الضرائب قدره 87 جنيهًا إسترلينيًا مليون (مقارنة بـ 163 جنيه إسترليني مليون خسارة في عام 2016) أعلنت أستون مارتن في أغسطس 2018 عن خطط لتعويم الشركة في بورصة لندن باسم أستون مارتن لاجوندا جلوبال هولدنجز بي إل سي. كانت الشركة موضوع طرح عام أولي في بورصة لندن في 3 أكتوبر 2018. في يونيو 2019، افتتحت أستون مارتن مصنعها الجديد الذي تبلغ مساحته 36 هكتارًا (90 فدانًا) في سانت أثنان لإنتاج أول اكتمل. Lagonda marque ، وطرازين جديدين تحت علامة DBX سيارة دفع رباعي على الإطلاق ، المصنع أخيرًا وافتتح رسميًا في 6 ديسمبر 2019. عندما يبدأ الإنتاج الكامل في الربع الثاني من عام 2020، سيتم توظيف حوالي 600 شخص في المصنع ، سيرتفع إلى 750 عند الوصول إلى ذروة الإنتاج.

في 31 يناير 2020، أعلن أن الملياردير الكندي والمستثمر لورانس ستروول كان يقود اتحادًا سيدفع 182 جنيهًا إسترلينيًا مليون مقابل حصة 25٪ في الشركة. تشمل إعادة الهيكلة 318 جنيهًا إسترلينيًا ضخ مبلغ نقدي من خلال إصدار حقوق جديد ، مما أدى إلى توليد إجمالي 500 جنيه إسترليني مليون للشركة. كما انضم قطب الأدوية السويسري إرنستو Penny Hughes كرئيس ، لتحل محل Stroll سيتم تعيين بروناس موتورسبورت والرئيس التنفيذي توتو وولف إلى AMG بيرتارييلي ومدير فريق مرسيدس الكونسورتيوم ، حيث استحوذوا على 3.4٪ و 4.8٪ على التوالي. في 26 مايو 2020، أعلنت أستون مارتن AMG- أن آندي بالمر استقال من منصب الرئيس التنفيذي. سوف يخلفه توبياس مورس من مرسيدس اعتبارًا من 1 أغسطس ، مع كيث ستانتون كرئيس تنفيذي مؤقت للعمليات. في يونيو 2020، أعلنت COVID-19 الشركة أنها استغنت عن 500 وظيفة نتيجة لضعف المبيعات ، نتيجة للإغلاق الوباي ل

أحداث بارزة

في شاطئ Sotheby's لعام 1956 في مزاد 1 / Aston Martin DBR1 في أغسطس 2017، تم بيع سيارة مقابل 22,550,000 دولار أمريكي ، مما جعلها أعلى Concours d'Elegance ، كاليفورنيا Pebble كان يقود السيارة في السابق كارول شيلبي وستيرلنغ Sotheby's. سيارة بريطانية تم بيعها في مزاد ، وفقًا لـ موس.

أستون مارتن في الأفلام والثقافة

قادت شخصية تيبى هيدرن في عام 1963، في فيلم لألفريد هيتشكوك بعنوان «العصافير» سيارة أستون كوبيه مكشوفة فضية اللون DB2/4 مارتن من طراز

«في الرواية السابعة «الأصبع الذهبي DB III منح الكاتب ايان فليمينغ بطله جيمس بوند سيارة DB5 وهناك ارتباط وثيق بين 007 وبين تلك الماركة على الشاشة من خلال السيارة Goldfinger. الفضية التي ظهرت في فيلم «الاصبع الذهبي» (1964) و«الرعد» (1965). فقد كانت سيارة جيمس بوند المفضلة، وفي فيلم «العين الذهبية» (1995)، و«غدا لن يموت» (1997) أصبحت سيارته الخاصة على ما يبدو. وفي فيلم «الخدمة العسكرية لصاحبة الجلالة» (1969)، ظهرت سيارة معدنية خضراء من طراز في بداية ونهاية الفيلم. وبعد توقف لاستخدام سيارة اللوتس، عاد استخدام سيارات آستون مارتين DBS في فيلم «النهار الحي» Vantage و V8 Volante مرة أخرى: ظهرت سيارتين رمادياتين من طراز في فيلم «مت في اليوم Vanquish» (1987). وبعد استخدام بي ام دبليو في أفلام عدة، ظهرت السيارة الكلاسيكية DB5 الأخر» (2002). وفي فيلم «كازينو رويال» (2006)، قاد جيمس بوند كل من السيارة الجديدة التي أصبحت سيارة DBS التي أصبحت سيارته الشخصية بعد الفوز في لعبة البوكر، والسيارة عمله الجديد في فيلم «كم من العزاء» (عرض في دور السينما في 31 أكتوبر 2008)

في النسخة الأصلية من فيلم «المهمة الإيطالية» DB4 قادت شخصية مايكل كاين سيارة فضية من طراز عام 1969.

في المسلسل التلفزيوني «المقنعون» عام Aston Martin DBS وقاد السير روجر سيارة صفراء من طراز V8 في هذا المسلسل، ولكن لم يكن هناك أي سيارة DBS V8 1971. وكان من المفترض استخدام سيارة لاستخدامها في العرض V8 سداسية الاسطوانات لتبدو وكأنها سيارة DBS جاهزة، ولذلك تم تطوير سيارة

وتم التصويت على أن آستون مارتن هي أروع علامة تجارية في المملكة المتحدة لعام 08/2007 و09/2008 وفقا للاستفتاء السنوي للماركات الرائعة. نتائج التقرير التلغرافي لاستفتاء 09/2008. تقرير البي بي سي حول نتائج الاستفتاء 08/2007

الطرازات



1967–1989 DBS and later V8s



2001 آستون مارتن DB7/DB7 Vantage



2004 آستون مارتن DB9 coupé



DB AR1 roadster



آستون مارتن V12 Vanquish



2003 DB7 Zagato (coupé) and DB AR1 (roadster)



2006 آستن مارتن (مكشوفة) DB9 Volante



2007 V8 Vantage

، في Vantage وقد يبدو تسمية آستون مارتن مربكا. وبصفة عامة، استخدمت نماذج عالية الأداء اسم الحالية استثناءً لذلك، V12 Vantage و V8 وتعد سلسلة Volante حين تسمي السيارات المكشوفة بال. حيث أنها مجموعة تعتمد على نفسها بدلا من أن تكون نسخة عالية الأداء لسيارة أخرى.

سيارات ما قبل الحرب

آستون مارتن ستاندرد الرياضية 1921-1925

آستون مارتن السلسلة الأولى 1927-1932

آستون مارتن الدولية 1929-1932

آستون مارتن الدولية لومان 1932-1932

آستون مارتن لومان 1932-1934
آستون مارتن 50/12 قياسي 1933-1934
1934-1936 Mk II آستون مارتن
آستون مارتن أولستر 1934-1936
1936-1938 litre Speed آستون مارتن 2
آستون مارتن 98/15 1937-1939
آستون مارتن 2 لتر طراز سي 1939-1939
سيارات ما بعد الحرب وسيارات جي تي الرياضية
1948-1950 (DB1) آستون مارتن 2 لتر الرياضية
1950-1953 DB2 آستون مارتن
1953-1957 DB2 / 4 آستون مارتن
1957-1959 DB Mark III آستون مارتن
1958-1963 DB4 آستون مارتن
1961-1963 DB4DB4 GT Zagato آستون مارتن
1963-1965 DB5 آستون مارتن
1965-1969 DB6 آستون مارتن
1967-1972 DBS آستون مارتن
1969-1989 V8 آستون مارتن
1977-1989 V8 Vantage آستون مارتن
1986-1990 V8 Zagato آستون مارتن
1989-2000 Virage آستون مارتن
1989-1996 Virage/Virage Volante آستون مارتن

Vantage آستون مارتن 1993-2000

V8 Coupe/V8 Volante آستون مارتن 1996-2000

DB7/DB7 Vantage آستون مارتن فإنتاج 1993-2003

DB AR1 آستون مارتن 2002-2004

V12 Vanquish آستون مارتن 2001-2007

V12 Vanquish S آستون مارتن 2004-2007

DB9 آستون مارتن -- 2004

V8 and V12 Vantage وآستون مارتن—2005

DBS V12 آستون مارتن—2007

One-77 آستون مارتن—2009

موديلات أخرى

آستون مارتن أتوم (مفهوم) 1944

لاجوندا رابيد 1961-1964

آستون مارتن لاجوندا 1976-1989

آستون مارتن بلدنغ (مفهوم) 1980

لاجوندا فيجنال (مفهوم) 1993

آستون مارتن رابيد -- 2008

(مفهوم) V12 Vantage RS آستون مارتن فإنتاج 2007

Vanquish S آستون مارتن 2008

طراز واحد-77

تستخدم السيارة حوضاً هيكلياً من ألياف الكربون إلى جانب الهيكل الخارجي المصنوع من الألومنيوم. قامت شركة (كوزورث) بتعديل محرك (دي بي 9) وزادت من حجمه ليصبح بسعة 7.3 لتر. كما صنعت

رؤوس اسطوانات جديدة لتحسّن من قوّة التدقّق، وبالنتيجة أصبحت (آستون مارتن) تحتوي على أقوى قدرته على توليد قوة 750 حصان وعزم (V12) محرّك تلقائيّ التزوّد بالهواء في العالم. فقد أثبت محرّك دوران يبلغ 750 نيوتن/متر.

تتمتع (آستون مارتن واحد-77) بمكابح من الكربون والسيراميك وبعجلات (كورسا) وبلغ سعرها 1,200,000 باوند، كما تتمتع بقدرة على التسارع من 0 إلى 60 ميل/س في أقل من 3.4 ثانية وبسرعة قصوى تزيد على 200 ميل/س. في الحقيقة أصبحت (واحد - 77) أسرع سيّارة (آستون مارتن) على الإطلاق عندما وصلت إلى سرعة 220 ميل/س.

V8 Vantage, V8 Vantage Roadster & V12 Vantage RS

DB9 & DB9 Volante آستون مارتن

DBS V12 آستون مارتن

تُعتبر آستون مارتن رابيد سيارة صالون رياضية، وقد كشفت الشركة : 2014 S آستون مارتن رابيد البريطانية النقاب عن النسخة الإنتاجية منها في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات عام 2009. وفي عام 2013 خضعت السيارة لعملية تعديل تصميمية وزوّدت بمحرك أقوى وأصبحت السيارة تحمل اسم رابيد بمنظر جديد وبفخامة واضحة، فمع احتفاظها بنفس أناقة الطراز السابق S تتمتع آستون مارتن رابيد S. وأبعاده المتناسقة زوّدت السيارة بشبك أمامي ضخم من الألومنيوم يغطي معظم الواجهة الأمامية، كما أعيد تصميم الصادم الأمامي العريض ليمنحها حضوراً قوياً. ويمكن اختيار حزمة ألياف الكربون التي تشتمل على لمسات تزيينية من ألياف الكربون في موزّع الهواء الأمامي والخلفي وأغطية المرايا الجانبية والأضواء الخلفية لتشير بوضوح إلى قدرات هذه المركبة وهويتها الرياضية. وبالإضافة إلى الأناقة والجمال التي تعززها لمسات الكروم على فتحة التهوية الجانبية وحول النوافذ، صمّمت آستون مارتن رابيد لتقدم أداء ديناميكياً، مع انحناءات انسيابية على الجوانب تعزّز من الديناميكية الهوائية، وخط سقف منح ينحدر بأبواب «جناح البجعة» التي تفتح بشكل مائل إلى S في الخلف ليندمج مع الزجاج الخلفي. كما زوّدت رابيد الأعلى لتزيد من جمالية المركبة وتضفي عليها لمسة أنيقة من نوع خاص. وفي الخلف تحمل حافة الصندوق الخلفي جناح رياضياً بارزاً يُساهم في تثبيت المركبة عند السرعات العالية، ويحمل خطأً رفيعاً من C أضواء التوقف، أسفل منه خط أنيق من الكروم يفصله عن الأضواء الخلفية المصممة على شكل حرف والتي أصبحت علامة مميزة في سيارات آستون مارتن الحديثة. كما يحتوي الصادم الخلفي على أنبوي عادم S على طرفيه بينهما موزّع هواء من أجل ديناميكية هوائية أفضل. وتجمع مقصورة آستون مارتن رابيد بين المواصفات العملية والفخامة حيث تحتوي المقصورة على أربعة مقاعد جلدية كهربائية مع ذاكرة إلكترونية؛ ويمكن لشخصين بالغين الجلوس في المقاعد الخلفية بكل راحة ويفصل بينهما كونسول وسطي في الخلف يشتمل على حاملات أكواب، كما يمكن طيّ المقعدين الخلفيين بمجرد ضغطة على أحد الأزرار بمقدار ثلاثة أضعاف S لتزيد سعة تحميل رابيد.

وتوفر المقصورة الداخلية للركاب بيئة أنيقة تتمتع بأعلى درجات الرقي والفخامة. حيث تتميز معظم مكونات التصميم الداخلي بأنها مصنوعة يدوياً، مثل الفرش الجلدي الفاخر، وخشب (بيانو) المصقول من خلال أزوار S والذي استخدمته شركة آستون مارتن لتغطية الأسطح المختلفة. كما يظهر تميز رابيد اختيار التروس الزجاجية في الكونسول الوسطي

وبالإضافة إلى الأزوار الموجودة على عجلة القيادة الجلدية متعدّدة الاستعمالات، يحتوي الكونسول ، والذي Bang & Olufsen الوسطي على أزوار للتحكّم بنظام الملاحة والنظام الصوتي الراقى من نوع ووصلات لأجهزة آيبود مع تقنية بلوتوث USB يشتمل على وصلات

في شهر S فانتيج V12 كشفت شركة آستون مارتن النقاب عن طراز : 2014 S فانتيج V12 استون مارتن فانتيج العادي. وبالإضافة إلى التعديلات والتحديثات التي V12 5 من عام 2013، ليكون بديلاً عن طراز V12 أجريت على الطراز العادي والتي طالت وزن الهيكل والشكل الخارجي والتصميم الداخلي، زُوّد طراز جديد بسعة 6 لترات ينطلق بالسيارة إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كم/س، ليُصبح V12 بمحرك S فانتيج الخارق. حافظ التصميم الخارجي على الخطوط One-77 ثاني أسرع طراز في شركة آستون مارتن بعد طراز العريضة التي تميّز طراز آستون مارتن فانتيج ولكن مع بعض اللمسات المثيرة، وتتمثل أبرز التعديلات على الشكل الخارجي في الشبك الأمامي المصنوع من ألياف الكربون والذي يدمج بين جمال التصميم والهندسة V12 المتطورة، ويوفّر تدفق هواء أفضل للمحرك بينما يمنح الواجهة الأمامية في طراز آستون مارتن منظرًا شرساً. كما احتفظ غطاء الصندوق الأمامي بفتحات التهوية الرباعية المغطاة بألياف S فانتيج فانتيج السابق، والتي تُؤكّد على الهوية الرياضية وتوفر أقصى درجات التبريد لمحرك V12 الكربون من طراز الجديد كلياً V12.

من الجنب تبرز الإطارات المعدنية خفيفة الوزن بتصميم جديد مكون من 10 أضلع رفيعة عالية القوة، وتتوفر الإطارات باللون الفضي أو الأسود. كما تحمل الجوانب فتحات تهوية سوداء خلف العجلات الأمامية وتتمتع بنفس الخطوط التصميمية الجانبية البارزة في الطراز السابق مع أقواس عجلات عريضة. ويحيط بالنوافذ إطار أسود اللون، بينما صنعت المرايا الجانبية من ألياف الكربون، كما يمكن اختيار السقف الانسيابي المدمج مع الزجاج الخلفي باللون الأسود أو بلون يتلاءم مع لون هيكل السيارة الخارجي. من الخلف بجناح رياضي على حافة الصندوق الخلفي يحتوي على S فانتيج V12 وتتمتع آستون مارتن خط رفيع من أضواء التوقف، أسفله الأضواء الخلفية الأفقية المزدوجة على الجانبين والتي يشتمل تصميمها على مادة ألياف الكربون. كما يتمتع الصادم الخلفي بتصميم مميز ويشتمل على فتحتي عادم دائريتين على جانبيه، ويمكن اختياره - كالسقف - باللون الأسود

، وهو ما S فانتيج V12 وكما هو الحال في الشكل الخارجي، يعكس التصميم الداخلي قوة أستون مارتن يظهر من خلال تصميم المقاعد الرياضية الجديدة ذات الوزن الخفيف والمغطاة بالجلد، بالإضافة إلى استخدام ألياف الكربون لتزين الواجهة الأمامية والأبواب من الداخل. ويحتوي الكونسول الوسطي في طراز على وحدة تحكّم زجاجية لتشغيل المحرك، كما يضم نظام صوتياً خاصاً S فانتيج V12 أستون مارتن بسيارات أستون مارتن يضمّ مشغل أقراص مدمجة ويشتمل على تقنية بلوتوث لإجراء المكالمات دون استخدام الأيدي، بالإضافة إلى نظام ملاحه متطور باستخدام الأقمار الصناعية

.واحتلت استون مارتن فانتيج اس المركز الـ 14 ضمن قائمة أسرع سيارات في العالم لعام 2015/2014

iQ. سيغنيت، اعتماداً على تويوتا

فانتيج رودستر 2013 : كشفت شركة استون مارتن البريطانية النقاب عن نسختها V12 استون مارتن الخارقة الجديدة في 12 فانتيج رودستر 2013، حيث أكدت هذه النسخة شغف استون مارتن بالمحركات ، والتي تنبض بالحيوية والنشاط. يظهر طراز استون V العملاقة المكونة من 12 اسطوانة على شكل حرف فانتيج V8 فانتيج رودستر بمظهر رياضي جذاب، وقد صُنِع باستخدام قاعدة عجلات طراز V12 مارتن ذي الحجم الصغير نسبياً، مقارنة ببقية طرازات استون مارتن

فانتيج رودستر الأمامية العصرية على الأضواء البيضاوية التي تعمل بتقنيّتيّ زينون V12 وحافظت مقدمة عاليّتيّ الأداء، مع صادم رياضي بسيط يحتوي على حساسات استشعار في فتحة الهواء السوداء LED والعريضة، تسمح للهواء بالمرور بشكل أكبر لتبريد المحرك الجبار، مع أربع فتحات هوائية في وسطه بلون فانتيج V12 مشابه للون المقصورة الداخلية والمرايا الجانبية. أما في الخلف فقد احتفظت استون مارتن بالصادم العريض الذي يحتوي على مخارج عوادم دائرية رياضية بجانب فتحات الهواء الكبيرة، وعلى الأضواء عالية الأداء، بالإضافة إلى ضوء تنبيه عند التوقف، يتوسط الجناح النافر المدمج بصندوق فانتيج رودستر على إطارات قياس 19 انش مزودة بعجلات بيرلي الرياضية، التي V12 الامتعة. وتقف فانتيج رودستر V12 تتميز بالثبات عند الانعطاف وعند السير بسرعات عالية. تتالق استون مارتن بمقصورة داخلية جميلة، حيث زُودت بمقابض أبواب مصنوعة من ألياف الكربون لتعزيز الطابع الرياضي، ومقاعد رياضية مريحة مغطاة بالجلد الفاخر المطرز بخيوط ذات لون مشابه للون السيارة الخارجي (أو حسب الطلب) لمزيد من الأناقة

وتتمتع المقاعد بميزة التدفئة الآلية، وإمكانية تعديل وضعيّاتها عن طريق الأزرار الموجودة بجانب الكونسول الوسطي، الذي أصبح علامة مميزة في طرازات استون مارتن الرياضية، حيث حافظ على شكله

وعلى الخصائص التي يحتويها مثل شاشة العرض الواضحة التي تُطوى إلى الداخل، والتي تعرض المعلومات الملاحة عن طريق نظام متطور ومزود بقرص صلب يحتفظ بالمعلومات الملاحة لعرضها بأسرع ما يمكن عند الطلب.

كما يحتوي الكونسول الوسطي على ساعة عقارب محاطة بأزرار التحكم في نظام التكييف، والنظام مع مشغل أقراص، بالإضافة إلى قوالب خاصة لربط أجهزة AM/FM الصوتي الذي يحتوي على راديو MP3، آيبود ومشغلات،

فانتيج رودستر بخيارين إضافيين من أنظمة الصوت وهما: سماعات بقوة V12 وزودت استون مارتن أو سماعات بقوة 1000 واط بنظام بيو ساوند من شركة بانغ واولفسن 700 Dolby Pro واط بنظام

زاغتاو المخصصة للطرق V12 كشف النقاب عن سيارة استون مارتن : 2013 V12 استون مارتن زاغتاو العادية، ضمن فعاليات الاحتفال بمرور 50 عامًا على الشراكة بين استون مارتن وشركة زاغتاو عقب زاغتاو، التي تم إيقاف إنتاجها عام 1963 DB4 GT إطلاقهما لأول سيارة مشتركة تحمل اسم استون مارتن وضعت شركة استون مارتن خبرتها الطويلة في إنتاج السيارات ذات الأداء العالي والسيارات المخصصة زاغتاو، فقد احتفظت استون مارتن بالأضواء الأمامية المستوحاة V12 للسباقات في سيارتها الجديدة كليا V12 ذات الأداء العالي، أما باقي واجهة LED فانتيج والتي تعمل بتقنيتي زينون و V8 من طراز استون مارتن ، Z زاغتاو الأمامية فقد تميّزت بطابع حصري، يظهر في شبك التهوية المزيّن بخطوط على شكل حرف والذي يخفي خلفه محركاً جباراً ذا صوت هادر، ووضعت استون مارتن هذا المحرك تحت غطاء أمامي خفيف الوزن من الألومنيوم يسمح بمرور الهواء للمحرك عن طرق فتحتين تزيّنان وسطه المنحني زاغتاو، ابتداءً بنشر V12 للأسفل. م تبخل شركة استون مارتن في استخدام المواد الفاخرة عند صناعة الهواء أسفل المصد الأمامي، مع المرايا الجانبية الجميلة المغطاة بألياف الكربون، كما غُطي الجناح الخلفي الرياضي المثبت على قواعد من الألومنيوم، بمادة ألياف الكربون وزوّدت السيارة بأضواء دائرية الشكل تتوسط فتحات بيضاوية الشكل ممتدة إلى أقواس الإطارات الخلفية العريضة. LED تعمل بتقنية بالإضافة إلى مصد خلفي مدمج بنشر هواء سفلي، كلاهما مصنوع من ألياف الكربون، يحتوي على مخرجيّ عادم رياضيين.

زاغتاو على إطارات معدنية خفيفة الوزن قياس 19 انش، محاطة بعجل رياضي V12 وتقف استون مارتن زاغتاو المتسارعة عن طريق مكابح مصنوعة من V12 من شركة بيريلي الإيطالية، بحيث يتم إيقاف قوة زاغتاو بتصميم داخلي V12 السيراميك مع ستة مكابح قوية من صنع شركة بريمو. قُدمت استون مارتن

رياضي جذاب، مزود بمقاعد جلدية سوداء رياضية قابلة للتعديل بثلاث وضعيات مريحة، ومنقوش عليها للدلالة على شعار زاغاتو، كما وزين السقف والأبواب بخطوط متموجة مختلفة عن لون Z حرف المقصورة الداخلية.

DB9 أما الكونوسول الوسطي فبقي دون تغيير يذكر، كما هو في طرازات استون مارتن السابقة كطراز زاغاتو الوسطي بشاشة عرض واضحة قابلة للطي، تعرض V12 وفانتيج على سبيل المثال، وزود كونوسول للصوتيات بقوة 700 واط، مع Dolby معلومات نظام الملاحة والنظام الصوتي المميز المقدم من شركة AM/FM إمكانية ربط أجهزة آيبود من أجل تجربة صوتية فريدة، بالإضافة إلى مشغل اسطوانات ورايو . وربت الأزرار أسفل هذه الشاشة بشكل أنيق مع رسومات توضيحية لوظائف كل زر

سيارات السباق

آستون مارتن إل إم بي 1 2011

عادت (آستون مارتن) إلى سباق (لومان 24 ساعة) عام 2011 بسيارة سباق (إل إم بي 1) جديدة خاصة بالسباق مصممة لتنافس على تحقيق المركز الأول. السيارة الجديدة تحمل شعار شركة (غولف أويل) وقد تم تصميم السيارة تصميماً جديداً بالكامل مع هيكل خاص بالمقصورات الفردية المفتوحة ومحرك جديد للسباقات مطور خصيصاً



التي فازت في سباق لومان في عام 1959 DBR1 آستون مارتن.

آستون مارتن دي بي آر 9 - 2005

عادت شركة (آستون مارتن) إلى مشهد السباقات العالمي خلال عام 2005 بطراز (دي بي آر 9) تمّ عرض السيارة الجديدة على مجموعة مختارة من المشاهدين للمرة الأولى في الرابع من نوفمبر عام 2004 في مقرّ الشركة في المملكة المتّحدة. وتبع ذلك برنامج مكثّف من الاختبارات والتجارب قبيل مشاركة طراز (دي بي آر 9) في سباقه الأوّل، سباق الـ 12 ساعة الذي كان سيقام في (سيبرينغ) في ولاية (فوريدا) في شهر مارس من تلقائيّ التزوّد بالهواء مصنوع من الألومنيوم (V12) عام 2005، كانت السيارة تتمتع بمحرّك



في V8 من المجموعة الثالثة التي استخدمت محركات آستون مارتن طراز Nimrod NRA/C2 السيارة الثمانينيات.

آستون مارتن رابيد إن 24 2010

للمزيد من التأكيد على مواصفات (رابيد) الرياضية، وهو أحدث طرازات (آستون مارتن)، شاركت السيارة في سباق الـ 24 ساعة الشاق كما جرت العادة مع سيارات (آستون مارتن) الحديثة الأخرى المصممة للسير شاركت (رابيد) بمواصفات السيارات (V12) وذي محرك (V8) على الطرق؛ كطراز (فانتج) ذي محرك العادية -تقريباً- ودون إجراء التغييرات التي تحتاجها السيارات عادة للمنافسة في سباق تحمّل صعب سعة 6 لتر ويولّد (V12) وقاس كهذا، وقاد السيارة فريق من مهندسي الشركة. استخدمت السيارة محرك قوة 470 حصان

جميع سيارات السباق (فترة ما بعد الحرب)

(1950-1953) عام DB3 آستون مارتن

(1953-1956) عام DB3S آستون مارتن

(1956-1959) عام DBR1 آستون مارتن

(1957-1958) عام DBR2 آستون مارتين

(1958) عام DBR3 آستون مارتين

(1959) عام DBR4 آستون مارتين

(1960) عام DBR5 آستون مارتين

(1962) عام DP212 آستون مارتين

(1963) عام DP214 آستون مارتين

(1963) عام DP215 آستون مارتين

عام (1979-1,976) RHAM / 1 آستون مارتين

(1989) عام AMR1 آستون مارتين

(لم تستخدم من قبل) AMR2 آستون مارتين

(-- 2005) عام DBR9 آستون مارتين

(-- 2005) عام DBRS9 آستون مارتين

(-- 2006) عام V8 N24 آستون مارتين

(-- 2006) عام V8 Vantage Rally آستون مارتين

(-- 2008) عام V8 GT2 آستون مارتين

(-- 2009) عام 2 - DBR1 آستون مارتين

محركات فقط

آستون مارتين عام (Cooper-1963)

(1967) عام Lola T70-آستون مارتين

(1982-1984) عام Nimrod NRA/C2-آستون مارتين

(1984-1985) عام EMKA C84/1-آستون مارتين

Cheetah G604-آستون مارتين

(-- 2008) عام Lola B08/60-آستون مارتين



هذا جزء من برنامج استون مارتين الحالي للسباقات، يتنافس نظام شروز مع النظام الرياضي المدعوم من V12 آستون مارتين



مبنى أستون مارتن في ستار موتورز

معلومات عامة

سميت باسم	ليونيل مارتن
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	1913م
النوع	شركة خاصة محدودة
الشكل القانوني	شركة عالمية محدودة
المقر الرئيسي	 المملكة المتحدة
موقع الويب	astonmartinlagonda.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> Lagonda (en) David Brown Corporation(en) Aston Martin Racing (en)
الصناعة	مركبات
المنتجات	سيارات
مناطق الخدمة	عالميًا

أهم الشخصيات

المالك	ديفيد ريتشارد جون سيندرز
المؤسس	ليونيل مارتن روبرت بامفورد
المدير التنفيذي	Amedeo Felisa (en) (2022 –)
الرئيس	Lawrence Stroll (en) (2020 –)
الموظفون	3,000(2022)

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none"> مجموعة أسواق أوتي (ARGGY) سي[1]
العائدات	1.382 (2022) جنيه إسترليني بليون
الربح الصافي	-527.7 (2022) جنيه إسترليني مليون
الدخل التشغيلي	-117.9 (2022) جنيه إسترليني مليون

..... انتهى الكتاب

محتويات الكتاب

بنتلي	2
بنتلي كونتيننتال جي تي	34
بنتلي بنتايجا	35
بنتلي أزور	37
ليموزين بنتلي ستيت	49
بنتلي فلاينج سير (2005)	55
بنتلي كونتيننتال جي تي	72
كونتيننتال جي تي سي (2006–2011)	77
كونتيننتال سوبر سبورس (2009–2011).....	86
المكشوفة Continental Supersports سيارة (2010–2011)	88
V8 كونتيننتال جي تي (2012–2018)	91
GTC W12 كونتيننتال (2011–2018)	93
كونتيننتال جي تي سبيد كوبيه (2012–2018).....	95
GTC V8 كونتيننتال (2012–2018)	95
كونتيننتال جي تي سبيد كابريوليه (2013–2018).....	95
V8 إس كونتيننتال جي تي (2014–2018)	96
تحديث موديل 2014	97
كونتيننتال جي تي سبيد (2013–2018).....	97
تحديث موديل 2015	98
W12 كونتيننتال جي تي (2018–2021)	100
GT/GTC V8 كونتيننتال (2019–2024)	101

كونتيننتال GT/GTC مولينر (2020–2024)	101
كونتيننتال GT/GTC مولينر (2020–2024)	103
كونتيننتال GT/GTC سبيد (2021–2024).....	103
سيارة Continental Supersports Convertible ISR (2011)	108
نسخة كونتيننتال جي تي لومان (2013)	109
كونتيننتال GT3-R (2014–2015)	110
"Monster by Mulliner" Continental GT V8 S (2016).....	111
Continental GT Speed Coupé والنسخة المكشوفة، والنسخة السوداء (2016–2018)	111
المكشوفة (2016) ذات الفن الشعبي GT V8 S سيارة بنتلي كونتيننتال	112
كونتيننتال جي تي زد (2008).....	112
النجم الطائر القاري (2010)	113
سيارة سباق كونتيننتال جي تي 3 كونسبت (2012)	113
كونتيننتال جي تي زد (2012).....	113
سرعة EXP 10 6 (2015)	114
EXP 12 Speed 6e (2017)	114
EXP 100 GT (2019)	115
مولينر باكالار (2021).....	116
مولينر باتور (2023)	117
كونتيننتال جي تي 3 (2013–2018).....	118
كونتيننتال جي تي 3 (2018–2021).....	120
بنتلي هونودير	125
بنتلي أرناج	129
بنتلي بروكلاندز	146
بنتلي فلاينج سير (2005)	157
بنتلي مولسان (2010).....	175

مولسان سبيد (2014)	179
جاغوار	192
جاڪوار اڪس ڪيه 120	213
جاغوار اڪس جي	216
جاڪوار مارڪ اڪس	219
جاڪوار مارڪ 9	221
جاڪوار مارڪ 8	223
جاڪوار مارڪ 7	226
جاڪوار مارڪ 5	228
جاڪوار مارڪ 4	234
جاڪوار مارڪ 4	236
جاغوار اڪس ايف	238
جاڪوار اڪس-تايب	240
جاڪوار اڪس-تايب	242
جاڪوار مارڪ 2	244
جاڪوار 420	246
جاڪوار اڪس-تايب (1963).....	248
جاڪوار مارڪ 2	253
جاڪوار مارڪ	255
جاڪوار مارڪ 4	257
جاڪوار اڪس ڪي	258
جاڪوار اڪس جي اڪس	259
جاڪوار اي-تايب	261
جاڪوار اڪس ڪيه 150	263
جاڪوار اڪس ڪي 140	266
جاغوار اڪس ايف	268

جاڪوار اڪس ڪي	270
جاڪوار اُس-ٽايب	272
جاڪوار ڊي-ٽايب	274
جاغوار آي-بيس	275
جاڪوار اُڪس جي 220	279
جاڪوار سي-ٽايب	281
جاغوار لاند روفر	283
مرڪز تصنيف محرڪات جاڪوار لاند روفر	285
رولز رويس موتورز	287
مڪلارين	293
MP4-28 مڪلارين	299
مڪلارين 720 اُس	306
مڪلارين ايف 1	313
مڪلارين پي 1	318
مڪلارين 650 اُس	323
MP4-22 مڪلارين	326
لاند روفر	330
لاند روفر ڊيفندر	335
لاندروفر ڊي سي 100	345
روفر	347
روفر فئٽه ال 800	359
آسٽون مارٽن	370

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة
عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق
الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين
وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين
وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم
السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية
وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية. له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتها

- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.

- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء

- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.

93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.

94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.

95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.

96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.

97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية

98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية

99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا

100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.

101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.

102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).

103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول

104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني

105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا

106 - مجموعة ايرباص

107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا

108 - صناعة الطيران في فرنسا

109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية

110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا

111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا

112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية

113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا

114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

