

# شركة فيات للسيارات



مروان سمور



# شركة فيات للسيارات

الكاتب  
مروان سمور

الى روح ابي

الى امي الحبيبة  
الى جميع من أحبهم  
الى وطني الحميد  
اهدي هذا الكتاب

فيات

فيات وتعرف أيضا بمجموعة فيات : هي شركة إيطالية لصناعة سيارات الركوب يقع مصنعها الأساسي في تورينو. وكلمة فيات هي اختصار لمصنع السيارات الإيطالي بتورينو والتي تضم مجموعة فيات الشركات ألفا روميو وفيراري ومازيراتي -تتبع فيراري- ولانسيا- والتي ما زالت فيات تتحكم بها تماما عكس الشركتين السابقتين، كما تمتلك فيات حالياً ما نسبته 20% من شركة كرايسلر

الأمريكية على أن ترتفع النسبة إلى 35% ثم إلى 51% فيما بعد، وبهذا تصبح فيات المجموعة الإيطالية الوحيدة لإنتاج السيارات-عدا لامبورغيني المملوكة لمجموعة فولكسفاغن الألمانية-. اشتهرت شركة فيات بصناعتها للسيارات الصغيرة والاقتصادية

وتتميز سيارات فيات عموما بمميزات أي سيارة إيطالية مثل التصميم المبتكر والأداء الرياضي. وقد تميزت كثير من سيارات فيات بالجمع بين الاقتصادية والحجم المدمج بالإضافة إلى الطابع الرياضي والعملي. وفيات هي أول من أدخل نظام التيربو ديزل سنة 1986 في كيبورتها كروما. وكانت سياراتها فيات 128 طراز (1969) إحدى أوائل السيارات التي اعتمدت نظام الدفع الأمامي وضعية المحرك العرضية. وقد ساهمت هذه السيارة في تغيير الكثير من أساليب صناعة السيارات الصغيرة

. ويتركز سوق فيات أساسا في أوروبا بالإضافة إلى بعض أسواق الشرق الأوسط مثل مصر وسوريا ولبنان وأسواق أمريكا اللاتينية

و ينافس فيات في السوق الأوروبية : فولكسفاغن الألمانية وبيجو الفرنسية وهما في نفس لائحتهما السعريّة. ويمكن إدخال شركات مثل تويوتا وهوندا وأوبل إلا أنهما في لائحة سعريّة أدنى من فيات

وقد أرهقت منافسة السيارات اليابانية شركة فيات كثيرا باعتبارها سيارات صغيرة وسعرها يقل دائما عن سعر سيارات فيات، كما برزت مجموعتا فولكسفاغن وبيجو بشكل واضح في السنوات الأخيرة، مما أدى إلى تدني مبيعات فيات بشدة وازدياد ديونها

## تاريخ

تم تأسيس فيات سنة 1899 بواسطة جيوفاني أنيلي ومجموعة من المستثمرين. وقاد جوفاني شركة فيات حتى وفاته سنة 1943. أنتجت فيات أولى سياراتها عام 1903 وفي 1908 أنتجت أول محرك للطائرات. واستطاعت سيارات فيات أن تفرض نفسها في فترة قصيرة وتحقق مبيعات هائلة. فقد نجحت فيات في تصميم وإنتاج سيارات تتفوق على مثيلاتها الأوروبية في الأداء والابتكارات بسعر مدروس للغاية. وتعتبر سيارات فيات، السيارات العذراء الوحيدة في العالم، حيث ظلت ولغاية عام 2010 سياراتها خالصة 100% لقطع غيار فيات الأم. وهناك اشتراك واحد مع شركة هيتاشي اليابانية على صعيد الآلات الكبرى كالحفارات والدكاكات. يرأس الشركة الآن جون ألكان

## فيات لينيا

تعد السيارة لينيا نمودجا فريداً يعكس قدرات الشركة الإيطالية في المزج بين الأناقة في التصميم والعملية في الأداء ومنتعة القيادة بجانب السعر المنافس في مقابل المميزات الفريدة التي توفرها السيارة والتي تؤهلها لمنافسة السيارات من الفئات الأعلى. وقد تم تصميم السيارة بمركز تصميمات فيات وهو ما جعل هيئة السيارة تعكس جميع مفاهيم الأناقة والديناميكية والانسيابية والطابع الإيطالي الخالص الذي يميز جميع طرازات فيات الحديثة بدءاً من طراز جراند بونتو وحتى طراز برافو الجديد. تندرج السيارة لينيا ضمن فئة السيارات السيدان متوسطة الحجم رباعية الأبواب وتتمتع بأبعاد مثالية في فئتها تجعلها تمثل القمة من حيث الرخابة والاتساع، حيث يبلغ طولها 4.5 متر، وعرضها 1.7 متر وارتفاعها 1.5 متر ويبلغ طول قاعدة العجلات 2.6 متر، كما تصل سعة صندوق الامتعة الخلفي إلى 500 لتر. روعي أيضا في تصميم السيارة الداخلي نفس معايير الأناقة والانسيابية لتحقيق التجانس مع التصميم الخارجة المميز والاستكمال نفس الشعور بالرخابة وسعة المساحة للسائق والركاب إلى جانب الراحة والرفاهية والترف الذي يميز جميع تفاصيل السيارة. وتتوافر السيارة لينيا بمحرك بنزين ذي ثمانية صمامات تبلغ سعته اللترية 1400 سي سي ويولد قوة قدرها 77 حصانا مع محرك آخر تيربو 1400 سي سي ويولد قوة قدرها 120 حصانا. وتتضمن السيارة ناقل حركة خماسي السرعات وثلاث مستويات متنوعة من التجهيزات للتجاوب مع الاحتياجات المتنوعة للعملاء التي ستطرح بها مع توافر ألوان مختلفا للهيكل الخارجي للاختيار بينها. كما تضم السيارة العديد من التجهيزات الفريدة التي لم تطرح من قبل في أي سيارة أخرى من هذه الفئة مثل تكييف الهواء المتطور والأنظمة الترفيهية الفريدة من

لتوصيل الأجهزة USB الذي يتيح إمكان توصيل البلوتوث داخل السيارة مع وصلة Blue و Me نوعها والتي تشمل نظام وكل Cruise Control Sensor إلى جانب نظام القيادة الآلية CD الإلكترونية المتنوعة والراديو مع مشغل الأقراص المدمجة ذلك يأتي بسعر منافس جدا توفره أي سيارة أخرى من الفئة نفسها. وقد تم تجهيز السيارة لينيا بالعديد من نظم الأمان التي تعكس حجم التطور الهندسي الذي بلغته شركات فيات الإيطالية مما يجعلها من أكثر السيارات أمانا في فئتها وذلك من خلال دمج العديد من النظم ومن المتوقع ان تمثل السيارة لينيا إحدى أهم ABS والحلول المبتكرة في عالم الأمان كما تضم السيارة نظام المكابح المضادة للغلق. السيارات الاستراتيجية بالنسبة لمجموعة فيات في الأسواق الأوروبية وغير الأوروبية

#### سيارات فيات الشهيرة

فيات 128

فيات 127

C فيات 500

فيات 131

فيات ريجاتا

فيات سينا

فيات ريثمو

فيات بونتو

فيات برافا

فيات باندا

(فيات اونو)



سيارة إسعاف، فيات دوكاتو

#### جوائز فيات

حازت فيات على جائزة أحسن سيارة في العام 12 مرة وهي بذلك أكثر الشركات حصولاً على هذه الجائزة، كانت آخرها فيات نيوفا 500: وتفوقت على فولكسفاغن غولف التي حلت في المرتبة الثانية. والسيارات الحاصلة على جائزة أحسن سيارة في العام هي

فيات 124: 1967:

فيات 128: 1970:

فيات 127: 1972:

لانشيا دلتا: 1980:

فيات أونو: 1984:

فيات تيبو: 1989:

فيات بونتو: 1995:

1996: فيات برافا/برافو

1998: ألفا روميو 156

2001: ألفا روميو 147

2004: فيات باندا

2008: فيات 500



مبنى ميرافوري، المقر الرئيسي لشركة فيات في تورينو في عام 2020

### معلومات عامة

البلد	<a href="#">إيطاليا</a>
التأسيس	11 يوليو 1899
النوع	<a href="#">عمل</a> — <a href="#">ماركة</a> — <a href="#">صانع سيارات</a> <a href="#">شركة عامة</a> — <a href="#">تجاري</a>
الشكل القانوني	<a href="#">شركة مساهمة</a>

المقر الرئيسي	<a href="#">تورينو</a>  <a href="#">إيطاليا</a>  <a href="#">عرض الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="http://fiat.com">fiat.com</a> <small>(الإنجليزية، الإيطالية، الألمانية)</small>

## المنظومة الاقتصادية

الشركة الام	<a href="#">فيات سينا</a>
الشركات التابعة	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">Fiat-Automobil-Verkaufsgesellschaft (en)</a></li> </ul>
الصناعة	<a href="#">صناعة المركبات</a>
المنتجات	<a href="#">سيارة بمحرك</a>

## أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">ستيلانتس</a> (2021 -)</li> </ul>
المؤسس	<a href="#">جيو فاني أنيلي</a>
المدير التنفيذي	<a href="#">أوليفييه فرانسوا</a> (2011 -)

## الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">البورصة الإيطالية (FIA)</a></li> </ul>
<a href="#">العائدات</a>	800 مليون <a href="#">دولار أمريكي</a> (2012)

قائمة سيارات فيات

1899-1929

1899 فيات 3.5 CV

1900 فيات 6 اتش.بي

1901 فيات 10 اتش.بي

1901 فيات 12 اتش.بي

1901 فيات 8 اتش.بي

1902 فيات 24-32 اتش.بي

1903 فيات 16-20 اتش.بي



فيات 16-24 ائش.بي 1903  
فيات 16 ائش.بي 1905  
فيات 24-32 ائش.بي 1905  
Brevetti فيات 1905  
فيات 35-45 ائش.بي 1907  
Brevetti tipo فيات 1909  
HP Model Zero فيات 12-15 1912  
ائش.بي 15-20 B فيات 2 1912  
A فيات 3 1912  
TER فيات 3 1912  
فيات 70 1915  
فيات 501 1919  
فيات 505 1919  
فيات 507 1919  
T Taxi فيات 1 1920  
Superfiat فيات 520 1921  
S فيات 501 1922  
فيات 519 1922  
فيات 509 1925  
فيات 502 1926  
فيات 503 1926  
فيات 520 1927  
فيات 521 1928  
فيات 525 1928

1929 فيات 514



509 فيات

1930-1939

1931 فيات 522

1931 فيات 524

1932 فيات 508

1933 فيات 518

1933 فيات 518 Ardita

1934 فيات 527

1934 508 فيات S Balilla

1936 1500 فيات

1937 12-10 فيات

1937 500 فيات 'Topolino'

1938 فيات Twelve Saloon

1938 2800 فيات

1939 25 فيات

1939 1100 فيات

1948-1965

1948 1100 فيات S Coupé

1948 500 فيات

1949 1500 فيات

1950 1400 فيات

1952 1900 فيات

1952 8 فيات V Coupé

1953 1100 فيات

1954 1900 فيات ديزل

1955 1100 فيات TV Spider

1955 600 فيات

1955 600 فيات Multipla

1956 600 فيات D Multipla

1957 1200 فيات Spyder

1959 1100 فيات

1959 1200 فيات Spyder

1959 1400 فياتB  
1959 1500 فياتS  
1959 1800 فيات  
1959 2100 فيات Coupé Vignale  
1959 750 فيات Berlina Abarth  
1959 فيات Nuova 500 Sport  
1960 1500 فيات Cabriolet  
1960 2100 فيات  
1960 500 فيات Giardiniera  
1961 2300 فيات Berlina  
1961 2300 فيات Coupé  
1961 2300 فياتS Coupé  
1961 850 فيات TC Berlina Abarth  
1962 1300 فيات  
1962 1500 فيات  
1962 1500 فياتS Berlina Abarth  
1963 1600 فيات Cabriolet  
1963 1600 فياتS Coupé  
1963 2300 فيات Berlina Speciale  
1963 600 فيات  
1963 600 فيات D Multipla  
1964 850 فيات  
1965 850 فيات Coupé  
1965 850 فيات Spider

1965 فيات OT 1000 Coupé Abarth

1965 فيات OTS 1000 Coupé Abarth



فيات 1100



500 فيات



فیات 1500



فيات 850

1966-1979

فيات 124 1200 1966

1966 124 فيات Coupé 1400

فيات 124 1966

1966 124 فيات Spider 1400

1966 2300 فيات B Familiare

1966 850 فيات Vanessa

1966 فيات OT 1300/124 Coupé Abarth



1967 1100 فيات R  
فيات 125 1967  
1967 125 فيات Special Berlina  
1967 1500 فيات Cabriolet  
1967 فيات Dino Coupé 2.0  
1967 فيات Dino Spider 2.0  
1968 1500 فيات L Berlina  
1968 850 فيات Sport Coupé  
1968 850 فيات Sport Spider  
1968 850 فيات Super Berlina  
1969 124 فيات Coupé 1600  
1969 124 فيات Spider 1600  
1969 128 فيات Estate  
1969 128 فيات Saloon  
1969 130 فيات Saloon  
1969 فيات Dino 2.4 Coupé  
1969 فيات Dino 2.4 Spider  
1970 124 فيات Special T  
1970 418 فيات urban bus  
فيات 127 1971  
1971 1100 128 فيات SL Coupé  
1971 1300 128 فيات SL Coupé  
1971 128 فيات Rally  
1973 3/314 فيات urban/intercity bus

1971 130 فيات Coupé  
1971 130 فيات Coupé Automatic  
1972 124 فيات Abarth Rallye  
1972 124 فيات Coupé 1800  
1972 124 فيات Spider 1800  
1972 127 فيات L  
1972 421 فيات city/urban bus  
1972 500 فياتL  
1972 500 فياتL Berlina  
1972 850 فيات Familiare  
1972 فيات X1/9  
1973 126 فيات  
1973 132 فيات  
1974 133 فيات  
1975 130 فيات Opera  
1975 فيات Mirafiori 1600 CL  
1976 131 فيات Abarth  
1976 1800 132 فيات ES  
1977 2000 132 فيات GLS  
1977 فيات Fiorino (الجيل الأول)  
1976 370.12.26 فيات coach  
1978 128 فيات  
1978 فيات رينمو  
1978 فيات ميرافيوري سبورت

فيات 124 سبائدر 2000 1979

فيات 132 ديزل 1979

فيات Campagnola 1979

فيات Campagnola Lunga 1979

فيات Mirafiori 1300 CL 1979

فيات سويميرافيوري 1979





فيات دينو كوبيه

1980-1989

فيات باندا 750 1980

1980 فيات Strada 75 CL

فيات سوبرميرافيوري 1980

فيات 126 1980

فيات 131 ميرافيوري 1300 ال 1981

1981 فيات Racing 131

1981 فيات Strada Abarth 125 TC

فيات 127 1300 سبورت 1982

1982 فيات Abarth Volumetrico 131

1982 فيات Argenta

1982 فيات Campagnola Diesel

1982 فيات باندا 30

1982 فيات Strada 105 TC

1982 فيات X1/9 (US)

1983 فيات Regata

1983 فيات أونو

1984 فيات باندا 4×4

1984 فيات Strada Abarth 130 TC

1984 فيات فيورينو (الجيل الثاني)

1985 فيات 127 ديزل بانوراما

1985 فيات 127 بانوراما

1985 فيات Argenta SX

1985 فيات باندا 45 سوبر

1985 فيات أونو توربو

1986 فيات كروما

1986 فيات باندا 1300 دي

1987 فيات 126 بيس

1988 فيات تيبو

1989 فيات كروما ديزل

1990-1999

1990 فيات Tempra

1992 فيات Cinquecento

فيات بونتو 1994  
فيات فيورينو (الجيل الثالث) 1994  
1995 Barchetta فيات  
فيات برافا 1995  
فيات برافو 1995  
1995 Cinquecento Sporting فيات  
فيات كوبيه 16 في توربو 1995  
v فيات كوبيه 1.8 16 1995  
1995 Ulysse فيات  
فيات باليو 1996  
فيات كوبيه 2.0 20 في 1996  
في 12 Marea 1.4 فيات 1996  
في 20 Marea 155 فيات 1998  
1998 Marea Weekend 155 20v فيات  
1998 Multipla فيات  
1998 Seicento فيات  
فيات بونتو (الجيل الثاني) 1999  
L فيات 132 1980



فيات سينكوسينتو سبورتنج

إلى الآن -2001

فيات دوبلو 2001

2001 فيات Stilo

2002 فيات Ulysse (الجيل الثاني)

2003 فيات ايديا

2003 فيات باندا (الجيل الثاني)

2003 فيات Punto (mark 2 revision B)

2004 فيات باندا 4x4 (الجيل الثاني)

2005 فيات Alessi باندا

فيات باندا كروس 2005

فيات كروما 2005

فيات Sedici 2005

فيات Grande Punto 2005

فيات باندا 100 اتش.بي 2006

فيات Linea 2007

فيات برافو (الجيل الثاني) 2007

فيات Nuova 500 2007

فيات فيورينو (الجيل الرابع) 2008

فيات فيورينو Qubo (people carrier) 2008



فيات بونتو غراندي 4 أبواب فضية اللون



## فيات 124

هي سيارة عائلية، صنعت ما بين عام 1966 وتوقفت عام 1974 ، والتي أنتجها الشركة الإيطالية Fiat 124: (بالإيطالية) فيات 124 فيات ، وتصنع مثلها في المغرب ومصر.



فيات 124 سيدان

### معلومات عامة

النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	سيارة عائلية
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
البلد	<a href="#">إيطاليا</a>

الإنتاج	1966–1974
التجميع	إيطاليا تورينو ، المغرب الدار البيضاء ، مصر ، القاهرة مدينة 6 أكتوبر [1]
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	محرك بنزين
	سرعات - نقل 4 يدوي
ناقل الحركة	سرعات - نقل 5 يدوي (خاص تي)
الوزن والأداء	
الوزن	855–950 كغم
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,420 ميليمتر
الطول	4,042 مم (159 بوصة)
العرض	1,625 مم (64 بوصة)
الارتفاع	1,420 ميليمتر

## فيات باندا

# Panda

هي سلسلة من السيارات الصغيرة تنتجها شركة فيات الإيطالية بعدة اجيال بدأ تاريخ تصنيعها (Fiat Panda: بالإيطالية) فيات باندا منذ سنة 1980 إلى الآن ولاقت نجاحا عالميا ولا تزال تسوق إلى الآن.

تقليد صيني

في ديسمبر 2006 قامت شركة غريت وال الصينية بتصنيع سيارة بيبي وهي نسخة مقلدة لسيارة باندا ما خلف ردود فعل مستاءة من الايطاليين الذين طالبو الشركة بالتوقف عن التقليد ورفعوا دعاوي عليها.



فيات باندا

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">automobile model series</a> (en)
الشركة الام	<a href="#">فيات</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	(الآن-1980)
التجميع	<a href="#">إيطاليا</a>
موقع الويب	<a href="#">fiat.com</a> (الإنجليزية)

## المحرك وناقل الحركة

المحرك	أسطوانات بنزين 4 أو ديزل
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
<a href="#">ناقل الحركة</a>	يدوي

## الهيكل والجسم

<a href="#">الهيكل</a>	أو 5 3 أبواب
------------------------	-----------------



(2003–2012) الجيل الثاني



الجيل الثالث 2011

## فيات 500

هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة فيات الإيطالية سنة 1957 وكانت سيارة ناجحة لصغر حجمها (Fiat 500: بالإيطالية) فيات 500 وقوة محركها، وتوقف الإنتاج في سنة 1975، وخلال فترة الإنتاج لم يتم طرح إلا جيل واحد من السيارة. تم طرح السيارة كبديل لفيات 500 «توبولينو» المصنعة بين أعوام 1936-1955.

المبيعات

عدد الوحدات المباعة من فيات 500 هو 3.893.294 وحدة.



The Car Spy (13) - فليكر - لافيات 500



أمامية افيات 500



من الخلف لفيات 500





تم تصوير سيارة فيات 500 موديل 1970 في معرض واشنطن للسيارات عام 2011.

### معلومات عامة

النوع	<a href="#">طرز سيارة</a>
الشركة الام	<a href="#">فيات</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	(1957-1975)
التجميع	<a href="#">إيطاليا</a>
المصمم	<a href="#">Dante Giacosa (en)</a>
موقع الويب	<a href="#">500clubitalia.it</a>

### المحرك وناقل الحركة

المحرك	أسطوانات بنزين 4
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
<a href="#">ناقل الحركة</a>	يدوي 4 سرعات

### الوزن والأداء

الوزن	كلغ 499
-------	---------

### الهيكل والجسم

<a href="#">الهيكل</a>	أبواب 3
------------------------	---------

### الأبعاد

قاعدة الإطارات	1,840 ميليمتر
الطول	2.97 متر
العرض	1.32 متر
الارتفاع	1,325 ميليمتر

## فيات مولتيبلا



فيات مولتيبلا (النوع 186) هي سيارة متعددة الاستخدامات مدمجة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية فيات من 1998 إلى 2010 واستنادًا إلى شركة «برافا»، كانت مولتيبلا أقصر وأعرض من منافسيها. تحتوي على صفيين من ثلاثة مقاعد، حيث كان لدى المنافسين ، التي تشترك في تصميم المقاعد في عام 2005، وبدأت المبيعات في إيطاليا في FR-V صغان في المقاعد الأمامية. تم إصدار هوندا نوفمبر 1998.

كانت مولتيبلا أقصر من سيارة فيات برافو ذات الأبواب الثلاثة التي استندت إليها، بينما كانت توفر مقاعد أكبر وحجمًا للأمتعة.

على غرار عدد من فيات الحديثة الأخرى، أعادت مولتيبلا استخدام اسم سيارة سابقة، في هذه الحالة بديل مولتيبلا من فيات 600 الذي تم انتاجها خلال الخمسينيات والستينيات. تم تسويق مولتيبلا من عام 2008 إلى عام 2013، بموجب ترخيص في الصين باسم «زوتبي لانجي»، باستخدام مجموعات الأدوات المفككة من إيطاليا. قامت زوتبي بتسويق ما مجموعه 220 جميع الإصدارات M300 M300 الكهربائية من

### التصميم

في نيويورك خلال معرض «طرق مختلفة - (MOMA) تم عرض التصميم الخارجي والداخلي لمولتيبلا في متحف الفن الحديث سيارات للقرن القادم» في عام 1999.

وقد فازت بجائزة توب جير للعام (2000)، بالإضافة إلى «أشجع سيارة» في نفس جوائز البرنامج كما تم التصويت عليها كأفضل سيارة عائلية من مجلة توب جير لأربع سنوات متتالية، من 2001 إلى 2004. في يوليو 2000، في نهاية سلسلة سنوات سيارات كلاركسون، «مُنحت «سيارة العائلة».

بدأت مبيعات مولتيبلا في إيطاليا في يناير 1999، ولكن معظم الأسواق الأخرى اضطرت إلى الانتظار لمدة عام آخر قبل استلام الواردات. تم بيع مولتيبلا جيدًا مع المشترين الإيطاليين، لكن المبيعات في أماكن أخرى كانت أقل نجاحًا. خضع مولتيبلا لعملية تغيير كبيرة في يونيو 2004، للتخلي عن تصميمه الأصلي والحصول على مظهر أكثر تقييدًا.

كان هذا بهدف جذب المزيد من المشترين، مما جعلها تصل إلى الإشادة من النقاد وضعتها صحيفة ديلي تلغراف في المرتبة الثانية على قائمتها لأشجع 100 سيارة في أغسطس 2008، قائلة سخرية من رقة إنتاجها خلال الثمانينيات وأوائل التسعينيات: «تجرات فيات على». «البدء في التفكير خارج الصندوق ومع ذلك، في هذه الحالة، لقد أضافت ببساطة عجلات إلى الصندوق

في يناير 2014، في فبراير 2018، صنفتها Car Throttle تم تسمية مولتيبلا أيضاً بأشع سيارة على الإطلاق من قبل قراء صحيفة صندي تايمز على قائمة أشع السيارات، قائلة: «مأساة مولتيبلا هي أن الجزء الخارجي محاط بمقصورة داخلية ذكية وواسعة». «حقاً، ولم تكن القيادة أمراً سيئاً أيضاً، من العار إذن أنك تفضل أن تمشي على أن ترى ما بداخلها

مستويات القطع - الولايات المتحدة

نموذج أساسي متوفر مع محركات البنزين أو الديزل: SX مولتيبلا

تكيف إضافي، وفتحات سقف كهربائية مزدوجة، وعجلات معدنية، ونوافذ خلفية كهربائية، بالإضافة إلى مقاعد ذات ELX مولتيبلا ألوان زاهية نظيفة وممسحة خاصة

Dynamic ،Dynamic في يونيو 2004، عندما خضعت مولتيبلا ل "فيس لفت"، تم استبدال مستويات القطع هذه لاحقاً بـ Dynamic Plus.

الغرفة الداخلية والمرونة

أشاد الصحفيون بالجيل الجديد من مولتيبلا عند إطلاقه بمرونته والذي يسمح بتكوين المقاعد الثلاثة المتجاورة في مولتيبلا بتعديل المقاعد الأمامية، وإزالة ونقل المقاعد الخلفية إلى العديد من التنسيقات. كما أنها توفر مساحة كبيرة للأمتعة تبلغ 430 لترًا (15 قدمًا مكعبًا)، والتي يمكن أن تزيد إلى 1900 لتر (67 قدمًا مكعبًا) من مساحة التحميل الأرضية المسطحة، مع إزالة المقاعد الثلاثة الخلفية من السيارة.

(النسخة الصينية المعدلة) M300 زوتبي

، في مصنعها في تشانغشان، وتسويقها في KD من ديسمبر 2008 إلى سبتمبر 2010، قامت زوتبي بتجميع مولتيبلا 2 من مجموعات الصين باسم مولتيبلا. في أكتوبر 2010، بدأت زوتبي في بناء نسخة من مولتيبلا 2، باستخدام المزيد من الأجزاء المصنوعة محلياً من هو M300 EV (يعمل بالمحرك) و M300: أجل تقليل التكاليف؛ الإصدار الجديد يسمى «لانجي» في الصين. هناك نوعان كهربائي



فيات مولتبيلا، الجيل الأول

### معلومات عامة

النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">سيارة مدمجة</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
المصمم	<a href="#">Roberto Giolito (en)</a>
موقع الويب	<a href="#">web.archive.org...</a>

### المحرك وناقل الحركة

المحرك	<a href="#">محرك</a> — <a href="#">محرك بنزين</a> <a href="#">ديزل</a>
--------	---------------------------------------------------------------------------

### الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,666	مليمتر
الطول	4,090	مليمتر
العرض	1,870	مليمتر
الارتفاع	1,690	مليمتر

## فيات 128

اعتبرت فيات 128 نقطة تحول في تاريخ صناعة السيارات على مستوى العالم. قبل عصر الـ128 كانت كل السيارات تقريباً دفع خلفي، باستثناء موديلات قليلة من سيتروين ورينو كانت مبنية على تكنولوجيا معقدة جداً لم يكتب لها الإستمرار، تتمثل في محرك مثبت بطول السيارة وجيربوكس في مقدمة المحرك يحول الحركة من حركة طولية إلى حركة عرضية تغذي العجلات، حتى قدمت فيات للعالم تصميمها الثوري الذي تزامن مع تصميم السيارة ميني جونبور، المبنية تقريباً بنفس التصميم المتمثل في محرك مثبت بعرض السيارة وجيربوكس موجود على يسار المحرك ينتهي بمخرج يخرج منه محوري جر غير متساويين في الطول يغذيان العجلات. كما كانت فيات من أوائل من تجرئ على تقديم هذا التصميم العجيب آنذاك، والذي صار هو تصميم كل السيارات تقريباً في الوقت الحالي. خلق هذا التصميم أول سيارة جر امامي ناجحة وأدى إلى ميزات كثيرة ربما أهمها توفير الكثير من مساحة السيارة لاستخدام الركاب، ورأينا كيف أن هذا التصميم وفر حتى مساحة كبيرة في غرفة المحرك حتى انه امكن وضع الإطارات الاحتياطية بها، مع ملاحظة ان صالون الـ128 كان يماثل في الحجم صالونات سيارات أكبر منها كثيراً من ذوات الجر الخلفي، أما بالنسبة للمحرك فقد كانت الـ128 من أوائل السيارات في العالم وهذا أيضاً أعطاها ميزات رائعة فيما يخص هدوء المحرك والسرعة SOHC التي حصلت على محرك ذو كاماة علوية لعام 1970 car of the year القسوى. حصلت الفيات 128 بهذا التصميم الثوري على جائزة

كما انه بعد نجاحها عالمياً بدأت شركات كثيرة تستوحي تصميمها لإنتاج موديلات جديدة، ربما كان أشهرها على الإطلاق فولكس فاجن التي قررت في أوائل السبعينات التخلي عن رائعتها البيتلز بعد نجاح دام 30 سنة وتقديم بديل عصري، ولذلك فقد استوتحت تماماً تصميم الـ128 الجديد آنذاك، لتنفيذ السيارة جولف عام 1975 والتي جائت ترسيخاً لفكرة الجر الأمامي ودفعاً لها خطوة أخرى على طريق النجاح.

### تاريخ السيارة في مصر

من أكثر السيارات التي ساهمت في كتابة تاريخ مصر المعاصر السيارة فيات 128، سيارة كل المصريين في الربع الأخير من القرن العشرين. فقد انتهت المفاوضات بين فيات ونصر للسيارات لإنتاج الموديل 128 في نهايه عام 1971، وتم عمل حفل لبدء إنتاج السيارة تصدرته قالب حلوى كبير على شكل سيارة 128، وظهرت السيارة 128 في السوق في بدايات عام 1972. كان الحال في مصر آنذاك سيئاً، سيناء محتلة، عبد الناصر الذي نصبه المصريون انذاك أبا روحيا لهم قد اختفى عن الساحة، لا توجد أي تباشير أمل بتحقيق نجاح في مسألة استرداد الأرض، القوة العاملة من الشباب كلها على الجبهة في سيناء، كان هذا الجو العام من الإحباط وضيق ذات اليد سبباً في تأجيل نجاح الـ128، إلى جانب نفور المصريين الكارهين للتغير بطبعهم من الجديد المتمثل في فكرة الجر الامامي والشكل المختلف عما ألفوه.

ظلت مبيعات الـ128 قليلة وانحصرت في الغالب في احتياجات الجيش والشركات والتاكسي، في حين كان المصريون في ذلك الوقت يفضلون الحصول على فيات 1100 مستعملة، ومن كان منهم يستطيع السفر للخارج كان جل همه هو العودة بسيارة فولكس واجن بيتلز، التي كانت سيارة المصريين المفضلة في سنوات النكسة. ومع غروب شمس العام الـ1973 وعودة الابتساماة إلى وجه مصر بعد حرب أكتوبر، بدأت الرغبة في الحياة تعود للمصريين، ومع قرارات الأفتاح وإعادة فتح قناة السويس، واستثمارات البترول في مصر وسفر المصريين إلى بلاد البترول، انتعشت مبيعات الـ128، التي كانت في ذلك الوقت قد نجحت في تكوين سمعة رائعة كسيارة سابقة لعصرها من خلال تجربة من اشتروها وخاصة سائقي التاكسي، كانت الـ128 تتميز عن الأجيال السابقة من السيارات بهدوء محركها الذي يعود إلى التصميم ذو الكاماة العلوية، كما تميزت بسرعة قصوى تصل الـ160 كيلومتر في الساعة لم تكن معتادة من مثل هذه السيارات آنذاك، ولذلك فقد بدأ المصريون الذين نفروا منها في البداية يلتفون حولها ويقبلون عليها.

ومع كل العوامل السابقة ومع ظهور الشكل الجديد من الـ128 الذي عرف في مصر ولا زال يعرف بذلك الاسم «المعدل» والذي التصق بالـ128 ذات الفانوس الامامي المربع ولم يطلق على غيرها، تحولت الـ128 إلى علامة نجاح لاي فرد من افراد الطبقة المتوسطة، حيث

ان الكثيرين في تلك الفترة قد انتقلوا من فئة راكبي الحافلات إلى فئة راكبي السيارات، وكان جل هم أي رجل من الطبقة المتوسطة يجد في جيبه بعض الجنيهات الفائضة شهريًا ان يقوم بحجز ال128. في نهايات السبعينات واجهت ال128 هجمة شركة من الإتجاهين الشرقي والشمالي حيث كان العائدون من الشرق من دول البترول يفضلون الإتيان بسياراتهم-التي كانت في الغالب يابانية مثل الداتسون والتويوتا كورولا القديمة من حيث يعملون، كما أن التجار المصريين في تصاعد الانفتاح عرفوا طريقهم إلى الشمال إلى مدينة 120Y انتويرب البلجيكية والتي كانت تمثل سوق السيارات المستعملة في أوروبا وقاموا بإغراق السوق المصري بسيارات أوروبا المستعملة مما أدى إلى تراجع مبيعات ال128 والسيارات الأخرى التي كانت تنتجها شركة النصر ورغم ذلك فإن السيارة ظل لها عشاقها وظل طابور الحجز موجودا ولكن مع وجود بدائل أخرى كثيرة.

مع نهاية العام 1981 وحدث المنصة الذي راح ضحيته الرئيس السادات صاحب قرارات الانفتاح، بدأت مصر في التراجع بشدة في سياساتها الانفتاحية وظهرت آلاف الضوابط على استيراد السيارات المستعملة من الخارج، ادت إلى توقف هذه التجارة عمليا، عادت سيارات شركة النصر لتصبح هي الحل الوحيد المتاح للركوب. والنتيجة الحتمية المعروفة هي رداءة جودة المنتج التي بدأت تظهر شيئا فشيئا مع السياسات الاحتكارية، وفي ذلك الوقت تحولت علاقة المصريين بال128 قوية وخاصة بعد أن جرب الكثير منهم سيارات أوروبا المستعملة من طرازات افخم، وبعد الفترات المتوالية لسعر ال128 من أربعة آلاف جنيه في عام 1979 حتى وصل سعرها إلى 18 الف جنيه عام 1986، ولم يكن السعر هو كل شيء حيث كان الحصول عليها يستلزم الحجز لمدة تزيد أحيانا عن السنة، أو الدفع بالدولار لتخفيض مدة الحجز إلى ستة شهور.

منذ العام 1984 كانت فيات قد توقفت عن إنتاج ال128 ، ولكن نجحت شركة النصر في عقد اتفاق مع شركة زاستافا- التي تحول اسمها لاحقا إلى يوغو- اليوغوسلافية (صارت صربية بعد تقسيم يوغوسلافيا)، للحصول على أجزاء السيارة ال128. وفي منتصف العام 1988 تم عمل تعديل محدود في السيارة 128 حيث ظهرت بمحرك 1300 بدلا من 1100 وناقل الحركة ذو الخمسة نقلات وتعديلات طفيفة جدا في شكل الكبوت وزجاج الأبواب. وفي العام 1992 وبعد اشتعال الحرب على الأرض اليوغوسلافية بين جمهوريات الصرب والجبل الأسود والبوسنة والهرسك بدا واضحا توتر العلاقات المصرية مع الصرب لمساندة مصر لقضية البوسنة والهرسك مما عرقل توفير لوازم إنتاج ال128. في تلك الفترة ظهر عدد من مجلة الأهرام الإقتصادي على غلافه صورة كاريكاتورية لل128 تحاول الفرملة ويد «علاقة تشير لها بالوقوف، والتعليق: «مصير ال128 في يد مجلس الأمن»

توقف إنتاج ال128 في عام 1992 لظروف الحرب، وكانت شركة النصر انذاك في بداية قصتها من الدوجان والشاهين، كما ظهرت لأول مرة في مصر سيارة مجمعة محليا قطاع خاص (سوزوكي سويفت)، مما أدى إلى اختفاء ال128 من خطوط الإنتاج في مصر، وبدا كأن تلك الملحمة التاريخية قد وصلت إلى كلمة النهاية. ولكن بعد أربعة سنوات وبعد نهاية الحرب، عادت شركة النصر لتعلن عن طرح موديلات جديدة من ال128 عام 1996، لم يكن السعر منافسا في البداية مما أدى إلى عدم بيع اعداد كبيرة من ال128 ولكن مع عام 2000 انخفض السعر بشدة لمنافسة (كيا برايد) لها، وكانت ال128 تباع انذاك ب24 الف جنيه، ومع ذلك بدا واضحا ان حبيبة المصريين العتيبة قد فقدت عرشها لصالح فتيات كوريا الرشيقات.

في خلال العامين التاليين من 2000 وتى 2002 قفزت أسعار كل السيارات لأعلى بسبب الارتفاع الجنوني في سعر الدولار مما ففز بسعر ال128 إلى 33 الف جنيه، ولم يكن الإقبال عليها شديدا فتوقفت أنتاجها للمرة الثانية عام 2002، وللمرة الثانية اعتقد جميع المصريين ان هذه هي النهاية الحزينة للسيارة التي نافست طبق الفول المدمس على حب الشعب المصري.

ولكن كالعنقاء التي تبعث من الرماد، عادت شركة النصر للسيارات في اواخر عام 2005 لتعلن عن فتح باب الحجز لسيارات ال128 جديدة يبدأ تسليمها في مارس 2006، فيما عبرت عنه إحدى مجلات السيارات بهذه الجملة البليغة: «سيارة الشعب المصري تعود للشعب

المصري»، وتباع بسعر منافس جدًا وضعها من جديد على قائمة المنافسة، ولكن على أرخص سعر، حيث ان ال128 بشكل أو بآخر قد أصبحت حاليًا قديمة الطراز.

مواصفات السيارة

1100cc

1- عدد اسطوانات المحرك: 4 (محرك امامي خط موازي لمحور العجلات)

2- سعة الاسطوانات: 1116 سنتيمتر مكعب

3- الجوف / الشوط: 55.5/80 ملليمتر (بنسبة 4 ر 1 : 1)

4- نظام الية الصمامات: علوي-كما أن عمود الكامة علوي

5- نسبة الانضغاط: 8 ر 1 : 8

6- القدرة القصوي للمحرك: 55 حصان عند سرعة 6000 ل/د

7- العزم الاقصي للمحرك: 86 ر 7 كيلوجام متر عند سرعة 3600 ل/د

8- عدد نقلات تغيير سرعة: 4 نقلات (صندوق التروس - تغيير يدوي)

9- سرعة السيارة عند 100 ل/ق 24 كمفي الساعة

10- هيكل السيارة: وحدة شاملة

11- التعليق الامامي: عدد 2 ياي ملفوف، عدد 2 ممتص تليسكريبي لذبذبات، قضيب مانع للترنح

12- التعليق الخلفي: عدد 2 وحدة يايات ورقية بيضاوية الشكل، عدد 2 ممتص تليسكريبي للذبذبات

13- آلية التوجيه: نظام الترس وحلزونة

14- فرامل العجلتين الاماميتين: نظام القرص (الديسك)

15- فرامل العجلتين الخلفيتين: نظام الطنبور

16- الاطارات: مقاس 13-145-16

17- سرعة دوران المحرك: 5800 لفة / دقيقة




1300cc



- 1- عدد اسطوانات المحرك: 4(محرك امامي في خط موازي لمحور العجلات)
- 2- سعة الاسطوانات: 1320 سنتيمتر مكعب
- 3- الجوف /الثوط: 55.5/80 ملليمتر (بنسبة 4 ر 1 : 1)
- 4- نظام الية الصمامات: علوي-كما أن عمود الكاماة علوي
- 5- نسبة الانضغاط: 8 ر 1 : 1
- 6- القدرة القصوي للمحرك: 68 حصان عند سرعة 600 ل/د
- 7- العزم الاقصي للمحرك: 43 ر 9 كيلوجام متر عند سرعة 3600 ل/د
- 8- عدد نقلات تغيير سرعة: 5 نقلات (صندوق التروس - تغيير يدوي)
- 9- سرعة السيارة عند 100 ل/ق 35 كمفي الساعة
- 10- هيكل السيارة: وحدة شاملة
- 11- التعليق الامامي: عدد 2 ياي ملفوف، عدد 2 ممتص تليسكوبي لذبذبات، قضيب مانع للترنج
- 12- التعليق الخلفي: عدد 2 وحدة يايات ورقية بيضاوية الشكل، عدد 2 ممتص تليسكوبي للذبذبات
- 13- آلية التوجيه: نظام الترس وحلزونة
- 14- فرامل العجلتين الاماميتين: نظام القرص (الديسك)
- 15- فرامل العجلتين الخلفيتين: نظام الطنبور
- 16- الاطارات: مقاس 13-145
- 17- سرعة دوران المحرك: 5800 لفة / دقيقة



فيات 128 مثال مبكر لسيارة كينت بأربعة أبواب

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a> <a href="#">automobile model series (en)</a> 
الفئة	<a href="#">سيارة عائلية صغيرة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a> 
المصنع	<a href="#">فيات</a> 
الإنتاج	1969-1985
التجميع	<a href="#">ريفالنتا، تورينو: إيطاليا</a> <a href="#">بوينس آيرس: الأرجنتين</a> <a href="#">الدار البيضاء: المغرب</a> <a href="#">بوغوتا: كولومبيا</a> <a href="#">هوماجاما: بيريلانكا</a> <a href="#">حلوان: مصر</a>
المصمم	<a href="#">Dante Giacosa (en)</a> 

## المحرك وناقل الحركة

اسمي سمي	1116
المحرك	128.A.000
اسمي سمي	1290
	128.A1.000
<a href="#">ناقل الحركة</a>	عادي (4 سرعات)

## الوزن والأداء

الوزن	750-770
	كجم

## الهيكل والجسم

<a href="#">باب-2 سيدان</a>
<a href="#">باب-4 سيدان</a>
<a href="#">باب-3 ستشن</a>
<a href="#">باب-5 ستشن</a>
<a href="#">باب-2 كويه</a>
<a href="#">باب-3 كويه</a>

## الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,445 مم
الطول	3,850 مم
العرض	1,590 مم
الارتفاع	1,340 ميليمتر

فيات ريجاتا

# Reggata

فيات ريجاتا هي سيارة أنتجتها شركة صناعة السيارات الإيطالية فيات في الفترة من عام 1983 حتى عام 1990. تم استخدام اسم ريجاتا لإصدارات السيدان وعربة المحطة (ستيشن واغن) من سيارة فيات ريتمو هاتشباك ، المقابلة لعملية ما بعد تجميل ريتمو. تم تقديم ريجاتا مع خيار من ثلاثة محركات بنزين واثنين من محركات الديزل ، على الرغم من أن عمليات فيات الأرجنتينية قامت بتركيب محركات أخرى من طرازات فيات اللاحقة حيث استمر الإنتاج هناك حتى عام 1995.

ابتكرت شركة إنتاج السيارات الإسبانية سيات سيارة صالون مماثلة من ركانز ريتمو تسمى سيات مالقة ، ولكن تم تطوير طراز السيارتين بشكل منفصل.



سيارة فيات ريجاتا سيدان



فيات ريجاتا

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
أسماء أخرى	<a href="#">Fiat Marengo</a> (Van) Fiat Regatta (Sweden, Latin America)
الفئة	<a href="#">Small family car</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	1983–1990 (Italy) 1985-1995 (Argentina)
التجميع	Mirafiori, <a href="#">تورينو</a> , Italy <a href="#">قرطبة (الأرجنتين)</a>
التصميم	<a href="#">FF layout</a>

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	1.3 L <a href="#">I4</a>
	1.4 L <a href="#">I4</a>
	1.5 L <a href="#">I4</a>
	1.6 L <a href="#">I4</a>
	2.0 L <a href="#">I4</a>
	1.7 L <a href="#">diesel I4</a>
	1.9 L <a href="#">diesel I4</a>
	1.9 L <a href="#">turbodiesel I4</a>

### الوزن والأداء

الوزن	كغ 890-1,035 (رطل 1,962-2,282)
-------	-----------------------------------

### الهيكل والجسم

الشكل	4-door <a href="#">saloon</a> 5-door <a href="#">estate</a> "Weekend"
مرتبط	<a href="#">فيات رينمو</a> <a href="#">SEAT Málaga</a>

### الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (96.3 بوصة) 2,446 مم (96.4 بوصة) 2,448 <a href="#">Weekend 1985</a>
الطول	مم (168 بوصة) 4,260 مم (168.0 بوصة) 4,267 Weekend 1985
العرض	مم (65.0 بوصة) 1,651 مم (65 بوصة) 1,650 Weekend 1985
الارتفاع	مم (55.6 بوصة) 1,412

## فيات أونو

# Uno

فيات أونو هو نموذج سيارة بائي الإيطالية فيات، المحرز في إيطاليا بين عامي 1983 و1997، ولكن أيضا في العديد من البلدان الأجنبية الأخرى، بما فيها البرازيل حيث لا تزال موجودة في عام 2009 تحت اسم فيات ميل.

وضع علامة سيارة ثورية من نواح عديدة، وهذا كان أول من استخدم الألياف البصرية

، وقته(بالفعل باستخدام هذه العملية للإضاءة من التبديل DS في سيترولين) عبر المجلس عن إضاءة لوحة القيادة

تاريخ فيات أونو

بعد استثمار أكثر من 700 مليون دولار، والملايين من الكيلومترات من الاختبارات والتجارب مع النماذج الأولى في جميع: 1983 خطوط العرض، وكان المشروع الجديد 146 شركة فيات للسيارات جاهزة

الفئة الأولى 1983-1989

بداية من يناير إلى قاعدة كيب كاناڤيرال، ويقدم لها سيارة فيات الجديدة: وفيات أونو الذي يحل محل 127 فيات . وتتوفر على :1983 الفور في الجسم الأساليب، وثلاثة أبواب وخمسة، مع تجهيزه محركات البنزين 3 من 903 حصان 45 سم مكعب، 1116 سم مكعب حصان 55 و 1 سم مكعب 1301 تطوير 68 حصانا، في البداية، وجاءت لتضاف بعد فترة وجيزة محرك الديزل من 1301 سم مكعب 45. حصانا عند 5000 دورة المحرك / دقيقة

، رؤية ممتازة، وخصوصا مقصورة فسيحة. (JSCD 0,34-0,61) جيدة Cx مكعب في الجسم (وقعت غيو غيارو) يوفر بطباعة ، وسيلة مؤقتة أو فورد فيوجن. لوحة القيادة ذات الأشكال الناعمة لديها MPV واستغلت شركة فيات على ارتفاع، يبشر عصر مصغرة بيئة العمل المتطورة جدا، مما أدى إلى تنصيب من التحكم في القمر الصناعي، انزلاق مقعد الزاوية، ومنفضة سجانر انزلاق، اقترضت من الباندا. لأول مرة في السيارات، ويضيء لوحة القيادة من جانب واحد مصدر للضوء وترتبط الصكوك الألياف البصرية

. تم التصويت انها سيارة في أوروبا هذا العام: 1984

في وقت مبكر، له النجاح التجاري المبهر يتطلب مصنع فيات لزيادة كبيرة في قدرات التصنيع في التوصل بسرعة 3800 مركبة في وضع بجديلة لاستخدامها لسنوات عديدة، وتشمل عددا كبيرا من الرجال Rivalta و Mirafiori اليوم الواحد. وكان المحطتين في في ورش العمل والتجمع، واللوحه Comau الأليين فيات

في البرازيل . فهو يختلف عن Automóveis صناعة وفيات أونو يبدأ أيضا في مصانع فيات كونكورد في الأرجنتين و فيات (مبدأ مأخوذ من 127). المحركات هي أيضا tansversal نموذج الإيطالية من غلافه التغليف ومستقلة ورقة التعليق الخلفي ربيع محددة للسوق أمريكا الجنوبية

جيل جديد من محركات يظهر: في النار . تماما محرك جديد وتصميم حديث جدا لتحسين الأداء بشكل واضح واستهلاك :1985 jetronicتوربو، IHI مع محرك 105 حصان مدعومة IE الوقود من دون مقارنة مع المنافسة. فيات أونو أيضا نسخة توربو الإشعال الإلكترونية، ومبرد الزيت، وأقراص الفرامل في العمق Microplex الإلكترونية حقن الوقود بالإضافة إلى

.وقد تم تجهيز المحرك مع حل صمام الصوديوم وتبريد المقاعد قبل فقط للسيارات الرياضية

ما تبقى من فوائد واسعة من التحسينات: خفض الداخلية الجديد، النظام الكهربائي ورفع مستواها، اعتماد الإلكترونية اشتعال ماريلي ، متوفرة في 60 و 70 حصانا. SL الفاخرة يخفي لصالح SXماغنيتي عن 1116 سم 3 (يتحرك إلى 58 حصانا) و 1301 سم 3. و وانضم في العام نفسه، حاجز المليون فيات أونو الإيطالية الصنع وصلت إلى علامة فارقة مليونين في العام التالي، وثلاثة ملايين في 1988.

جارت تهب على 0,69 بار T2 تم بناء محرك ديزل جديد، نسخة توربو من 1367 سم 3 مع مبادل الهواء وشاحن توربيني :1986 يحصل على الانتهاء قريبا D إلى القبول. هذه المجموعة على تطوير 72 حصانا عند 4800 دورة / دقيقة. الرياضة بين ديزل، توربو من «توربو أي إي» البنزين مع لوحة القيادة شاملة، وتوجيه عجلة الجلود، المرافق الفاخرة بما في ذلك النوافذ الكهربائية. في سبتمبر عام 1986، وتوحيد المجالس، 1697 سم 3 من ريتمو فيات يشتمل على مقصورة المحرك لأونو. أقوى من سم 3 و 1301 مع المزيد من عزم الدوران، فإنه لا يزال صاخبة. وهو يزدهر في هذه السيارة كامل وسم 3 1301 لم يعد رمزيا فقط في النطاق

. SL 70 ، ويحل محلplip إلى فرنسا، مع لوحة النتائج الإلكترونية و SX 70 في أواخر عام 1986، عاد

يتم تشغيل مختارة أونو. تلقت مجهزة 1116 سم 3، وهو انتقال متغير باستمرار التلقائي، وتطويرها وتصنيعها مع :1987 فورد Fiestamatic فان في هذه الشركة الهولندية. كما أنها تستخدم من قبل Doorne

يتم تصنيعها في فيات أونو: 1988 أمريكا الجنوبية في مصانع فيات في الأرجنتين والبرازيل منذ عام 1984، ولكن في السوق المحلية تفضل السيارات ذات أمن والاستشاريين رسم المحلية فيات فيات دونا المستمدة من أونو. وسيتم تصدير هذا النموذج إلى أوروبا وإيطاليا بشكل خاص، ولكن لن يعرف نجاحا كبيرا، الأزياء لم يعد في هذا النمط الجسم. ولكن دونا فيات كان نجاحا كبيرا التجارية هناك. تم بيع أكثر من 260,000 نسخة في الأرجنتين

الفئة 2 1990-1995



وتقدم السلسلة الثانية. مجاملة تصفيف عميق مستوحاة نيبو، سوف يعرض في فيات أونو مع 9 محركات مختلفة (6 و 3 وقود: 1990 ، يتم 1.4 TD الديزل)، في 3 و 5 أبواب سيدان. التغييرات العرض الميكانيكية. إذا تجددت 1,0 النار، أي 1.5 و 1.7 و الديزل استبدال حصان 58 من 1116 من 56 1108 حصان جديد (باستثناء على الأبواب مختارة 3)، وحصان 65 1301 عاما بحلول 1372 هي، وما هو جديد، وهو شريط نفوذ TD من 72 حصانا أو 118 حصانا في الكبريت أي توربو. لاحظ أن الإصدارات 1.4، 1.5 و الجبهة، مثل أي توربو

تم تثبيت خط إنتاج فيات أونو في بولندا، وسيتم بناؤه حتى عام 2001 ما يقرب من 200000 إلى نسخ: 1994

. إنتاج فيات أونو توقف في إيطاليا حيث تم استبداله أخيرا من قبل الشركة ب فيات بونتو: 1995

معرض صور



فيات أونو أي إي 1.0



فيات أونوفان

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">سيارة صغيرة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
البلد	<a href="#">إيطاليا</a>
الإنتاج	1983-1997) أكثر من 6 ملايين
التجميع	<a href="#">Fiat Mirafiori (en)</a>
المصمم	<a href="#">جورجيتو جيوجيارو</a>
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	أسطوانات بنزين 4 أو ديزل
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
الهيكل والجسم	
الهيكل	3 أو 5 أبواب

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,360 — مليمتر 2,362 مليمتر
الطول	3,689 — مليمتر 3,644 مليمتر
العرض	1,548 — مليمتر مليمتر
الارتفاع	1,432 — مليمتر مليمتر

## فيات 127

فيات 127 هي سيارة مدمجة من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 1971 وتوقف إنتاجها في 1983

.«ظل إنتاجها في الأرجنتين حتى عام 1997. وقام بتصميمها الفنان التشكيلي «بيو مانزو

### تاريخ الطراز فيات 127

في مارس 1971 قدمت شركة فيات سيارة تخلف السيارة فيت 850، وهي السيارة فيات 127. حصلت السارة فيات 127 على محرك عرضي أمامي، كما صممت خلفيتها لتكون مائلة، بحيث تسع مكانا معزولا لوضع الأمتعة

وبعد عام واحد من الإنتاج وظهرت السيارة المنافسة «رينو5» في الأسواق، غيرت فيات السيارة فيات 127 لتحصل على باب خلفي مائل. وحصلت فيت 127 على لقب «سيارة عام 1972» وزادت مبيعاتها زيادة كبيرة

كان محرك فيات 127 بسعة 905 سنتيمتر مكعب وقدرته 34 و5 كيلوواط (47 حصان ميكانيكي)، ويدور بسرعة 6200 دورة في الدقيقة. يقوم المحرك بدفع العجلتين الأماميتين. وفي عام 1973 تبعها الطراز فيات 127 سبيشال وتحسنت إمكانياتها



فيات 127 هيكل

#### تحسين الطراز

وكان CL و C و L في خريف عام 1977 عدلت شركة فيات من تصميم فيات 127 وعدلت من أثاثها الداخلي وقدمت منها الأطرزة يحركها محرك بقوة 45 حصان (وكان منها نوع يباع في ألمانيا يعمل بالبنزين قدرة 29 كيلوواط (40 حصان)، أو كما في حالة الطراز بمحرك جديد قدرة 37 كيلوواط (50 بي إس) سعة 1049 سنتيمتر مكعب. المحرك ذو أربعة أسطوانات CL

بايين. كما أدخلت فيات طرازاً للسيارة L جميع الأطرزة كانت تتميز بباب خلفي كبير، وكان لبعض سيارات الموديل الأساسي 900 للنقل، تمثلاً في طراز «فيات فيورينو» تميزت بسقف عالي

مع مطلع عام 1978 ظهرت فيات 127 سبورت" بقدرة 51 كيلوواط (70 حصان)، وسعة 1049 سنتيمتر مكعب. وتتطور الطراز إلى الأنواع سبيشال، سوبر، وسبورت؛ وزود بعضها بكاربوراتير مزدوج

بعد عام 1981 صنعت السيارتان «127 دي» و «127 بانوراما» وكانت تصنع في البرازيل. كانت السيارة تصنع في البرازيل وتعمل بالديزل وتسمى هناك فيات 147.



فيات 127



فیات 127

صور



فيات 2 127



فيات 127 سبورت

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">touring car (en)</a> <a href="#">سيارة صغيرة</a>
الشركة الام	<a href="#">فيات كر ايسلر</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	 <a href="#">فيات</a>
البلد	<ul style="list-style-type: none"><li> <a href="#">إيطاليا</a></li><li> <a href="#">مصر</a></li><li> <a href="#">البرازيل</a></li><li> <a href="#">الأرجنتين</a></li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">إسبانيا</a> </li> </ul>
الإنتاج	<ul style="list-style-type: none"> <li>1971 - 1983 (إيطاليا)</li> <li>1984 - 1987 (مصر)</li> </ul>
التجميع	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">فيات</a></li> <li><a href="#">نصر</a></li> <li><a href="#">سيات</a></li> </ul>
المصمم	<a href="#">Pio Manzù (en)</a>  
التصميم	بيو مانزو

## المحرك وناقل الحركة

المحرك [محرك بنزين](#) 

## الوزن والأداء

السرعة القصوى 160 كم/ساعة

خزان الوقود 30 لتر


## الهيكل والجسم


### [الشكل](#)

- باب سيدان 2
- باب هاتشباك 3
- باب هاتشباك 4  
(نصر، مصر)
- باب صالون 4  
(سيات، إسبانيا)
- باب هاتشباك 5  
(سيات، إسبانيا)
- باب ستشين واغن 3  
(البرازيل)
- باب مع [فتحة سقف](#) 2

## الأبعاد

قاعدة الإطارات 2.225  ميليمتر

الطول 3.595  ميليمتر

العرض 1.525  ميليمتر

الارتفاع 1.360  ميليمتر

فيات بونتو

# Punto

فيات بونتو هي سيارة صغيرة ذات ظهر مائل تنتجها شركة فيات الإيطالية، منذ عام 1993. وهي حاليا في جيلها الثالث

## (1993-1999) الإصدار الأول

داخليا يطلق عليها اسم المشروع 176، وتم الإعلان عن بنتو في أيلول / سبتمبر 1993، واطلقت في أوائل عام 1994 لتكون بديلا عن فيات أونو القديمة وفيات بونتو حازت على لقب سيارة أوروبا لهذا العام في عام 1995. وتصميمها الانسيابي والمتنوع بواسطة جيرجنتو جيبيارو كان لحظة نجاح (على الرغم من إحدى مميزات السيارة الأكثر شهرة، لم يكن الذيل الرأسي والمصابيح الخلفية، جزءا من تصميم جيبيارو الأصلي، وفي الواقع اضيفت في وقت لاحق داخل مصنع فيات [3] والأسعار التنافسية التي تقوض المنافسين مثل أوبل وفوكسهول كورسا وفولكس فاجن بولو ساعد أيضا في النجاح اللحظي لبونتو في السوق الأوروبية

## المستوى الداخلي

المستوى الداخلي في مدى السيارة بونتو هو محرك البنزين 1.1 و 1.2 لتر ومحرك الديزل 1.7 والسعة الفعلية للمحرك 1.2 هي 1.242 وأنتجت 75 حصان (56 كو) عند 6000 دورة في الدقيقة، بينما ELX 75 لتر، ومتوفر في 3 إصدارات. الأول، تم تركيبه في بونتو والمنتجة 86 حصان (64 كو) عند 6000 دورة في الدقيقة. والثالث هو 60 حصان (45 كو) ELX 85 الثاني تم تركيبه في بونتو. المحرك الذي في النهاية حل محل المحرك 1.1 54 حصان

## الإصدارات الرياضية

الموديل 1.6 الرياضي كان أيضا متوفرا ومنتجا لقوة 88 حصانا (ولكن حل محله الأكثر توفيرا ذو ال 16 صمام و 1.2 وحدة في عام والمستخدم للمحرك التوربيني المتطور GT 128 (100 كو؛ 134 حصان) PS 1.4 (1997)، ولكن الإصدار الأفضل أداء هو 136 ، والقادر على التشغيل الأكثرا 200 كم/س (120 ميل/س)، والوصول إلى Mk II والموجود أصلا في فيات أونو توربو SOHC 100 كم/س (62 ميل/س) في 7.9 ثانية فقط. وكانت هذه السيارة أيضا مزودة بعلبة تروس يدوية ذات 5 سرعات، مع مع اختلاف نسب

(100 كو؛ PS 134 تصنع في ثلاثة سلاسل مختلفة مع القوة GT 136 وخلال السنوات التي كانت ELX التروس عن سلسلة (1997-1999) (96 كو؛ PS 130 حصان) PS (98 كو؛ 131 حصان) (1997-1995) و PS 130 حصان) (1995-1993)، 133 (1999).

#### السيارة المكشوفة

والإصدار المكشوف من هذه السيارة كان أيضا متاحا؛ والمبنى بواسطة بيرتوني (بدلا من المصنع الرئيسي لشركة فيات)، وكانت تمتاز بسطح يعمل بالطاقة الكهربائية وقابل للسحب وكانت واحدة من أرخص السيارات المكشوفة في العالم في ذلك الوقت. وهي متاحة في كلا وفي البداية كانت مزودة بقوة 90 حصان 1.6 وحدة (و حل محله في عام 1997 ذو 86 حصان 1.2 SX trim , و ELX من صمام وحدة حريق). وقد تم إنتاج 55,000 سياره بين 1994-2000

#### إصدارات أخرى

والإصدارات الاستثنائية من الإصدار الأول للفيات بونتو كان بونتو 6 سرعات، 1.1 فير بونتو 55 مع علبة تروس ذات 6 سرعات، ومحرك اقتصادى وبونتو 1.1 ذات علبة السرعات ذات الخمس سرعات تم تصميمها CVT وبها علبة السرعات الاتوماتيكية من النوع من أجل كفاءة عالية للوقود

#### الإصدار الثانى (1999-2003)

الجيل الثانى من نوبا (بونتو الجديدة)، وتحمل اسم المشروع 188، اصدرت في عام 1999. والتصميم كان جديدا كليا مع الاحتفاظ بشكل بونتو المختلف والمميز، في حين ان هيكل السيارة والاجزاء الداخلية عدلت بشكل كامل. وأصبحت بونتو الجديدة أول سيارة فيات في القرن الجديد تحمل إشارة فيات الاصلية، لتحتفل بالذكرى المئوية لشركة فيات

#### المستوى الداخلى

المحركات التوربينية 1.1 و 1.4 توقفت بسبب قضايا الانبعاثات، ونماذج المستوى الداخلى بها 1.2 وحدة بنزين فقط (إما مع 8 أو 16 صمام، معطيا 60 و80 حصان (60 كو) على التوالي)، أو 1.9 ديزل (مع أو بدون قضبان الحقن المشتركة)

#### إصدارات الرياضية

التي يمكن ان تصل HGT تم تقديم نوعين من الإصدارات الرياضية. النموذج الرياضي 1.2 16 صمام مع 6 سرعات يدوية، و1.8 (مع نظام الترحيل اليدوى التتابعى والمتكون CVT إلى ما يقرب من 130 ميل/س (210 كم/س) نموذج 1.2 16 صمام مزود أيضا ب ينتقل من السرعة 0 إلى السرعة 60 في 8.0 ثوان. واعتبر هذا تحسينا كبيرا HGT 1.8 من من 6 تروس، و 7 للنموذج الرياضى). و GT. في استخدام الإصدار الأول

#### طاقة التوجيه

الإصدار الثاني من فيات بونتو أيضا اعتمد طاقة التوجيه الكهربائية وظهر مع نموذجين للعمل، وذلك باستخدام محرك كهربائي، بدلا من المضخة الهيدروليكية المدفوعة بواسطة المحرك. وهذا أدى إلى خفض استهلاك الوقود وتقليل التأثير على البيئة. وبها وقود اقتصادي لـ 100/كم؛ 48.6 mpg-imp (4.84 26.4 كم؛ 8.9 mpg-US) مدنى و58.4 mpg-imp (8.9 26.4 كم؛ 8.9 mpg-US) والبينزين 1.8 و31.7 mpg-US) أكثر من المدنى— (5.80 40.6 كم؛ 48.7 mpg-imp و48.7 mpg-US) أكثر من المدنى— (5.80 40.6 كم؛ 48.7 mpg-imp و48.7 mpg-US)

#### مواصفات الإصدار الثاني

السعة	سم مكعب 1242-1910
القوة	(كو؛ 130 حصان 96 PS (44 كو؛ 59 حصان) -- 60 PS 130
كحد أقصى. السرعة	كم/س (96 ميل/س) -- 205 كم/س (127 ميل/س) 155
التسارع	كلم / ساعة: 8.0-15.0 ثانية 0-100

#### الإصدار الثاني (المعدل) (2003 إلى الوقت الحاضر)

في أوائل عام 2003، احتفلت فيات بالتمهيد للإنتاج 5,000,000 سيارة بونتو. وفي العام نفسه، الإصدار الثاني المجمل عاد إلى الواجهة باختلافات كبيرة في الشكل الخارجى وفي المحركات

وإشارة فيات أصبحت موجوده فقط على غطاء المحرك في موديلات الإصدار الثاني، وقد وضعت على ظهر الإصدار الثاني المجمل. وفي يوم 1 يونيو عام 2005، أنتجت شركة فيات بونتو السيارة رقم 6,000,000 في مصنع ملفي. وهذه السيارة «بونتو» أصبحت حاليا رابع أكثر السيارات الصغيرة مبيعا في أوروبا

#### المحركات

وتغير المحركات اشتمل على المحرك 1.4 16 صمام الجديد، جنبا إلى جنب مع تنويعات ال 1.2 و 1.2 16 صمام الأساسي، والتقديم لتر ديزل، ومحرك البنزين 1.8 لتر 16 صماما الذي يمكن ان يصل إلى ما يقرب من 130 HGT، Multijet 1.9 للاصدارين MultiJet. ميل/س (210 كم/س) متصلا من الإصدار الثاني. وهناك أيضا تقديم لقضبان الديزل المشتركة 1.3 لتر لمحركات

#### بونتو الكلاسيكية

على الرغم من إطلاق جراند بونتو الأكبر قليلا في عام 2005، ظلت بونتو موديل 1999 في الإنتاج، وأطلقت للمرة الأولى في شيلي الجديد "B" عام 2007، باسم بونتو الكلاسيكية. وهي على وشك الاستبدال بنموذج الجزيء ب

زاستافا 10

في أكتوبر 2005، توصل مصنعى زاستافا الصرب إلى اتفاق مع فيات لإنتاج هذا الإصدار بموجب ترخيص على ان يكون اسم الموديل زاستافا 10.

بعد الحصول على زاستافا في خريف عام 2008، واصلت شركة فيات إنتاج هذه السيارة تحت الاسم التجاري فيات بونتو كلاسيك في آذار / مارس، 2009.

مواصفات الإصدار الثانى المعدل

السعة	سم مكعب 1242-1910
القوة	(كو؛ 130 حصان 96) PS (44 كو؛ 59 حصان) -- 60 PS 130
كحد أقصى. السرعة	كم/س (96 ميل/س) -- 205 كم/س (127 ميل/س) 155
تسارع	كلم / ساعة: 8.0-14.3 ثانية 0-100

الإصدار الثالث 'جراند بونتو' (2005 إلى الوقت الحاضر)

هي ثالث سيارة لفيات، أطلق عليها اسم المشروع 199، وتم تسويقها باسم جراند بونتو وكشف النقاب عنها في عام 2005 بمعرض Fiat/GM فرانكفورت للسيارات وذهبت للبيع في وقت لاحق من ذلك العام. أيضا هي من تصميم جيجيارو، و السيارة تستخدم SCCS. Platform



الإصدار الثالث المجلد 'بونتو ايفو' (2009 إلى الوقت الحاضر)

هذا النموذج هو في السوق إيطاليا منذ 10 أكتوبر 2009 وانتشرت بعد ذلك في العالم. المعايينة بونتو ايفو



بونتو ايفو

بونتو فان

.بونتو فان هي سيارة صغيرة يتم استخدامها في البيئة التجارية. وهي بنيت أيضا مع وقود الديزل للنموذج 1.3 ملتي جيت 16 التجاري

بونتو في رياضة السيارات

وكانت بونتو دائما شعبية بالنسبة لسائقي السباقات نظرا لانخفاض تكلفتها ولقطع الغيار المتوفرة بشكل واسع. وقد تم إنتاج العديد من وقد تم كشف النقاب عنالسيارة .Abarth و بونتو S1600 الإصدارات المنافسة والإصدارات العائلية من، مثل بونتو راللي، وبونتو الراللي الجديدة المبنية على أساس الجيل الثالث لبونتو وسوبر 2000 بونتو أبارث، في عام 2005. فهي ذات دفع رباعي ومدعومه بمحرك 2.0 لتر 16 صمام قادر على إنتاج 280 حصان (210 كو)

:وقد نافست بونتو في سباقات رياضة السيارات التالية

تارغا تسمانيا، فنة صالة العرض، (2007) أول سيارة منافسة تعمل بالديزل

:وقد فازت بونتو بالعديد من مسابقات الرالى خاصة

مسابقة الرالى الايطالى (2003 و 2006)

(2006) مسابقة الرالى الاوروبى

(2006) تحدى الرالى العالمى

والإصدار الرياضى للسيارة يمكن ان يوجد في العديد من مسابقات العاب الفيديو مثل كولن مكراري رالي 04، كولن مكراري: ديرت وسيغا رالي ريفو.



جراند بونتو أبارث

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">سيارة صغيرة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	الآن-1993
المصمم	<a href="#">جورجيتو جيوجيارو</a>
التصميم	باب <a href="#">هاتشباك</a> -3/5 (1994-99) باب <a href="#">مكشوفة</a> -3 باب <a href="#">فان</a> -3
موقع الويب	<a href="#">fiat.it</a>

## فيات 131

سيارة عائلية صغيرة متوسطة. أنتجت بواسطة صانع السيارات Mirafiori، SuprMirafiori فيات 131 وتسمى أيضا الإيطالي فيات من 1974 إلى 1984. عرضت السيارة عام 1974 في معرض تورن للمركبات

حصدت فيات 131 جوائز عديدة بفضل موديل رايسنج 2000 من 1978 إلى 1981 رالي باريس دكار

تتميز بالقوة وبساطة تعليقها الامامي والخلفي عن السيارات المثيلة لها مثل اللادا وكذلك تفوقت علي الموديل الاحدث منها وهو الشاهين والتي جاءت بكثير من العيوب في الات الجر من الكارونة وكذلك ارتفاع درجه حرارة المحرك المبالغ فيها فكانت أفضل سيارة من جيلها وما بعده ولا زالت تجري علي الطرق إلى الآن في تحدي مع الزمن الشاهين

ويوجد منها صناعه 1600 1500 TC هناك العديد من أنواع الموتور لهذه السيارة فيوجد منها 1400 1400 1600 CC ايطالي وألماني وتركى ولها شبيهه وهو تصنيع من شركة سيات الإسبانية وكذلك جري تجميعا في مصر



## المواصفات

استخدمت فيات 131 هيكلًا أحادي الهيكل من الصلب لتصميمها ثلاثي الصناديق واستخدمت محركًا أماميًا، وتصميم الدفع بالعجلات الخلفية، حيث يكون المحرك مثبتًا في المقدمة طوليًا. يقع صندوق التروس خلف المحرك مباشرة، ويقوم عمود المروحة الأمامي، الموجود أسفل «نفق» ناقل الحركة، بنقل المحرك إلى محور خلفي ثابت.

كانت جميع المحركات عبارة عن أربعة أنواع مضمنة، مشتقة من تلك المستخدمة في مجموعة 124 المنتهية ولايته، مع كتلة أسطوانة من الحديد الزهر ورأس أسطوانة من سبائك الألومنيوم. في البداية، تم تقديم 131 فقط مع ترس صمام الدفع، والذي قدم ابتكارًا لكونه وعمود كامات يعمل بالحزام. فقط في وقت لاحق من عمر النموذج، ظهرت محركات OHV أول محرك في العالم مزودًا بترس صمام التي تستخدم حزام توقيت مسنن. تم تزويد الوقود عن طريق مكرين مزدوج الاختناق (DOHC) عمود الحدبات العلوية المزدوجة، يتم تغذيته من خزان وقود صلب مثبت على صندوق. تم استخدام أنظمة اشتعال قواطع الاتصال التقليدية، عادةً مع Weber ADF Marelli موزعي.

وأذرع التحكم في الجنزير وقضيب منع الانقلاب. كان MacPherson استخدم نظام التعليق تعليقًا أماميًا مستقلًا تمامًا، مع دعائم التعليق الخلفي متقدمًا تمامًا (عند استخدام محور خلفي حي صلب)، حيث تم التحكم في المحور الخلفي بواسطة أذرع سحب مزدوجة غير متساوية الطول وقضيب بانهارد، مع نوابض لولبية ومخمدات تعمل مباشرة. أثبت هذا التصميم أنه أفضل بكثير من العديد من معاصريه، لا سيما مع استقرار السيارة والتعامل معها.

كان نظام الكبح نموذجيًا أيضًا؛ كانت الفرامل الأمامية عبارة عن فرامل قرصية، باستخدام قرص صلب من الحديد وفرجار منزلق بمكبس واحد. كانت المؤخرات عبارة عن مكابح أسطوانية (خطوة للخلف التكنولوجي من 124، والتي تستخدم الأقراص من جميع النواحي)، باستخدام تصميم الحذاء الرائد والخلفي الذي يتم تشغيله بواسطة أسطوانة تابعة ثابتة ذات مكبس مزدوج. تم تشغيلها هيدروليكيًا، باستخدام أسطوانة رئيسية ترادفية مدعومة بموازرة فراغية باستخدام دائرتين منفصلتين. قام صمام استشعار الحمل المثبت في الخلف بتغيير تحيز الجهد المطبق على الفرامل الخلفية، اعتمادًا على الحمل الذي يتم حمله (وكذلك ديناميكيات الميل الناتجة عن جهد الكبح ومستويات الطريق). فرملة اليد مثبتة في الأرضية مركزية تعمل على المحور الخلفي باستخدام كبلات بودين.

كان الجزء الداخلي للسيارة مزودًا بمفاتيح لوحة القيادة الثانوية مضاءة بمصباح مركزي مع توزيع الألياف الضوئية على المفاتيح.

السلسلة 1، 1974-78

في معرض تورينو للسيارات الخامس والخمسين في أواخر أكتوبر 1974. جاء 131 مع خيار Fiat 131 Mirafiori تم تقديم ذات الأربعة محركات، كلاهما من عائلة المحركات تم تقديمه OHV من 1,297 سم<sup>3</sup> (1.3 ل) أو 1,585 سم<sup>3</sup> (1.6 ل) محركات الكربوراتور. كان ADF downdraught تم تركيب كلا المحركين مع التوأمة خنق واحد ويبر 32. Fiat 124 لأول مرة في ناقل الحركة اليدوي من 4 سرعات قياسيًا، مع ناقل حركة يدوي بـ 5 سرعات ومحول عزم دوران ثلاثي السرعات أوتوماتيكي اختياري على المحرك 1600 فقط.

يتكون النطاق الأولي من أحد عشر نموذجًا مختلفًا. كان هناك ثلاثة أنماط للهيكل: صالون ببابين وصالون بأربعة أبواب وعربة فاميليارى ستيشن (عقارات في السوق البريطاني). تم بناء سيارات ستيشن واغن من قبل سيارات في إسبانيا، ولكن تم تصنيفها على أنها فيات لجميع المعروف أيضًا باسم) Mirafiori الأسواق غير الإسبانية. كانت مستويات القطع مستويين؛ كان مستوى الدخول 131

يحتوي على مصابيح أمامية مربعة واحدة وعجلات وغطاء محوري مقعر من 124 ("Standard" أو "Normale" ، والذي يمكن ("S" أو ببساطة) الأفضل تعيينًا Mirafiori Special 131 ومفروشات داخلية مبسطة. بعد ذلك كان طراز تميزه عن الطراز الأساسي من خلال المصابيح الأمامية الدائرية الرباعية، والشبك المحدد، وشرائط الاحتكاك الجانبية، وإطارات النوافذ المطلية بالكروم، وإدراج المصد المطاطي. في الداخل أضافت أدوات مختلفة مع أقراص ثلاثية مربعة، وعجلة قيادة مبطنه قابلة للتعديل، وتتجيد من القماش، ومقاعد مائلة. بالإضافة إلى ذلك، كانت الخيارات الأكثر تطورًا - مثل تكييف الهواء، ومقياس سرعة الدوران، يمكن دمج كل شكل من أشكال الهيكل مع أي من Special. والترس التفاضلي المحدود الانزلاق، وسقف الفينيل - حصرية لـ المحركات ومستويات القطع — باستثناء الطراز الخاص الذي يأتي مع المحرك الأكبر فقط. كان لدى إصدارات السوق الأمريكية محرك 1.8 لتر رباعي، وكانت متوفرة مع ناقل حركة أوتوماتيكي من ثلاث سرعات من جنرال موتورز SOHC

فيات 131 أبارث رالي



فيات 131 ميرافيوري سببشال

لأغراض التجانس. تم بناء هذه السيارات بالتعاون بين Fiat 131 Abarth Rally في عام 1976، تم بناء 400 نموذج من ، وركبت Mirafiori هيكلًا قياسيًا للبابين مكتمل جزئيًا من خط الإنتاج في Bertone أخذ . Bertone وAbarth وFiat واقبات الطين البلاستيكية الأمامية والخلفية، وغطاء محرك بلاستيكي وغطاء صندوق السيارة وعدلت الهيكل المعدني لقبول التعليق

حيث استلموا Rivalta الخاص Fiat الخلفي المستقل. تم طلاء السيارات بالكامل وتشذيبها ثم تسليمها مرة أخرى إلى مصنع صمامات لكل اسطوانة مشتق من القياسية التوأم كام المضمنة DOHC 4 الميكانيكية. في النسخة الشارع تستخدم للسيارة Abarth (؛ 103 كو 138 bhp) منظماته ويبر تنتج 140 حصان متري downdraught 34 ADF أربعة محرك، ومجهزة مزدوج عند 6400 دورة في الدقيقة و 17.5 كيلو غرام.متر (172 ن.م؛ 127 رطلق.قدم) عند 3600 دورة في الدقيقة من عزم الدوران. استخدام نفس النوع من التزامن على Rally تتطلب لوائح نوع) استخدمت سيارات الشوارع علبة التروس القياسية بدون التزامن الصغيرة. Fiat 127 ونظام الفرامل المنخفض بشكل ميؤوس منه لسيارة (السيارات المنافسة كما هو الحال في إصدارات الشوارع في مواصفات السباق، . Kugelfischer استخدمت سيارات المنافسة تزييت الحوض الجاف وفي النهاية حقن الوقود الميكانيكي في عام 1980، حيث يقودها والتر روهل إلى بطولة العالم (؛ 177 كو 237 bhp) أنتج المحرك ما يصل إلى 240 حصان متري



فيات أبارث 131 رالي



والتر روهل فيات 131 أبارث (الراعي أليتاليا)

## السلسلة 2

، "Twin Cam" (TC) الجديدة أو DOHC تم إجراء عملية إعادة تصميم بسيطة لطراز 131 في عام 1978. وصلت محركات كان أكبر تغيير خارجي من الفئة 2 هو الأضواء الأمامية المستطيلة . Supermirafiori وحصلت هذه الطرازات على شارة الشكل الأكبر حجمًا (المصابيح الأمامية الرباعية المستديرة في الولايات المتحدة)، والمصدات الجديدة، والمصابيح الخلفية الجديدة الأكبر حجمًا، والمقصورة الداخلية الجديدة بما في ذلك عجلة القيادة المكنزة ذات المتحدث الفردي

مع 115 حصان متري (85 Racing (Mirafiori Sport in the UK أيضًا في عام 1978، النسخة الرياضية ذات البابين المصابيح الأمامية الداخلية أصغر من المصابيح (كو) محرك كامين مزدوجين. تحتوي هذه السيارة على أربعة مصابيح أمامية مستديرة ، وشبكة مختلفة، ومفصدين، وأقواس عجلات ممتدة، وعلبة (تم إنتاجه Mirafiori الأمامية، على عكس أي طراز آخر من طراز تروس قصيرة 5 سرعات. كانت السرعة القصوى للسباق 180 كيلومتر في الساعة (110 ميل/س). تحتوي الإصدارات المزودة بمحرك ديزل أيضًا على أربعة مصابيح أمامية مستديرة (متساوية الحجم)، وتواء ملحوظ (وخاصية) في غطاء المحرك لاستيعاب . المحرك الأطول. تمت إعادة تسمية العائلة (الحوزة) باسم بانوراما

من منتصف العام 1978 مع نفس Super Brava (بابين فقط) و Fiat Brava تم تسويق السلسلة 2 في الولايات المتحدة باسم الأقوى إلى حد ما 1.8 torquier 2 لتر أربعة كما تم استخدامها في السوق الأمريكية 131، ولكن قبل انتهاء العام تم استبدال هذا بـ ، Super Bravas والأكثر قوة كما شوهد لتر أربعة كاميرتين في العنكبوت. في البداية، تم بيع الموديلات الأفضل تجهيزًا باسم المؤقتة أيضًا بالمقصورة الداخلية 131. Brava لعام 1979. احتفظت نسخة "Super" ولكن تم إسقاط الطراز الأساسي وعلامة الأهم من ذلك، أن نظام تكييف الهواء تم تحديثه أيضًا ليلاي متطلبات السائقين الأمريكيين. لعام 1980 تمت إضافة نسخة أكثر قوة بحقن من المعدات القياسية وتم EFI بالنسبة لعام 1981، أصبح محرك Estate. الوقود (102 حصان (76 كو)) بينما تم إسقاط إصدار في الولايات المتحدة. أدرج إصدار Brava / 131 تغيير المصابيح الأمامية لوحدة مفردة مستطيلة، ولكن كان هذا العام الأخير لـ Fiat 131 1979 في الولايات المتحدة سيارة Popular Mechanics يناير 1991 من مجلة



فيات 131 سوبرميرافوري



سباق فيات 131



فيات 131 مارينغو ، نسخة فان من ملكية 131 بانوراما

### الهجين 131

Fiat من محرك cc في عام 1980، قدمت شركة فيات 131 إيبيريدو، نموذج أولي تجريبي يضم الموديل الصغير 903 محرك محرك كهربائي. يتم توفير الطاقة أيضًا من خلال التجديد kW DC ، تم تعديله إلى 33 حصان (25 كو) ، ومتزاوجة مع 12724 عبر نظام الكبح. 250 توجد بطاريات أمبير في الصندوق، مضيفة 386 رطل (175 كغ) للوزن



## أبارت 131

### السلسلة 3

تم تحديث 131 مرة أخرى في مارس 1981. بحلول هذا الوقت، لم تعد السيارة معروضة في الولايات المتحدة الأمريكية. توقف إنتاج (مزدوج كام) إلى TC ، على الرغم من بيعها جيدًا في عام 1982. ذهب نفس محرك Racing / Sport 2.0 إصدارات Supermirafiori. تم تغيير اسم السيارة إلى 131 سوبر برافا في أستراليا. تلقت السيارة تصميمًا داخليًا محدثًا بشكل طفيف (أدوات، غطاء صندوق قفازات من قطعة واحدة)، بينما وجدت شرائط الاحتكاك السفلية طريقها إلى جميع الطرازات وفقًا لمواصفات الآن محركات كاملة علوية بدلاً من Mirafiori تكسية أكبر للباب السفلي. ميكانيكيًا، تلقت إصدارات Supermirafiori تلقى CL. ؛ محرك 1.4 لتر جديد و 1.6 لتر معدل. الجديد أيضًا هو القابض وعلب التروس، كما تم إدخال نظام pushrod من إصدارات. تعليق مضبوط وزاد حجم خزان الغاز بمقدار ثلاثة لترات، ليصبح المجموع 53 لتر (14.0 غال-أمريكي؛ 11.7 غالون إمبر) القدرة



، في بعض الأسواق، مع نسخة فائقة الشحن من Volumetrico Abarth في يونيو 1981، تم طرح نسخة رياضية جديدة،  
، في سلسلة TC Compressore الكاميرا المزدوجة المألوفة سعة 2 لتر. تم تصنيع هذه السيارة، المعروفة أيضًا باسم 2000  
صغيرة (حوالي 200 وحدة) ويمكن أن تصل إلى 190 كيلومتر في الساعة (118 ميل/س)

في عام 1983، توقف إنتاج نسخة الصالون، لكن التركية، التي تسمى الآن 131 ماراتيا، ظلت في الإنتاج بخيارين من المحركات  
في عطلة نهاية Regata مقرها - Ritmo حتى عام 1985، عندما تم استبدالهم بـ (PS 2.5 D و TC 72 حصان 2.0 115)  
الأسبوع. تضمنت هذه الإصدارات الأخيرة أربعة مصابيح أمامية مستديرة وشبكة من خمسة قضبان مألوفة الآن.

## رياضة السيارات



فيات أبارث 131 سيارة رالي

## كسيارة رالي 131

، بسعة 3.5 لترات في سباق السيارات الإيطالي Abarth SE 031 فازت سيارة فيات 131 رالي، المجموعة الخامسة سعة 3.5 لتر  
سيارة رالي جماعية ناجحة للغاية، حيث فازت ببطولة العالم للراليات ثلاث مرات: Fiat 131 Abarth عام 1975 . كانت سيارة

في 1977 و1978 و1980 . بهذه السيارة، فاز ماركو ألين بكأس الاتحاد الدولي للسيارات لعام 1978 للسائقين، وفاز والتر روهل ومن بين السائقين WRC بـ 20 حدثًا من أحداث Fiat 131 ببطولة العالم للرايات لعام 1980. بين عامي 1976 و 1981 فازت البارزين ساندرو موناري وتيمو سالونين وأتيليو بيتيغا وميشيل موتون.

بين عامي 1975 و 1977 رسمياً «يعمل» سيارات قامت عليو فيات الأزرق والأصفر كسوة، ثم خلال عامي 1978 و 1979 موسم كانت برعاية شركة الطيران الإيطالية الإيطالية وولدت الأحمر بهم المميز، الأبيض والأخضر كسوة



.النموذج الأولي لسباقات فيات أبارث 131 قبل السلسلة

السيارات غير الإيطالية 131 الاختلافات

سيات 131

، تتميز بمصابيح أمامية SEAT 131 L: إنتاجها في أوائل عام 1975 في برشلونة بنسختين معروضتين مبدئيًا SEAT 131 بدأت يضم أربعة مصابيح أمامية مستديرة، 1,592 SEAT 131 E وعلبة تروس 4 سرعات و cc OHC مستطيلة، 1438 محرك وعلبة تروس 5 سرعات. نمت المجموعة في عام 1976 مع إصدار سيارات 131 المألوف، والذي تم تقديمه بـ cc DOHC محرك (علبة التروس الأوتوماتيكية) وفي العام التالي تم تقديم إنتاج قصير جدًا Automatico المحركين. في عام 1977، تم إصدار 131 كانت إسبانيا هي المكان الوحيد الذي تم فيه بناء الحوزة 131، ولكن في التصدير تم تصنيفها باسم SEAT 131 CLX 1800 من Fiat 131 Familiare.

(بانوراما لإصدارات SEAT 131 Mirafiori / Supermirafiori إلى SEAT 131 في عام 1978، تطورت العفارات)، مع نفس التغييرات التي شوهدت على ابن عمها الإيطالي. ظلت المحركات كما هي إلى حد كبير، ولكن محرك ديزل بيركنز 4.108. سعة 1.8 لتر كان متاحًا في عام 1979.

في عام 1980. متوفر فقط باللون الفضي المعدني أو البرونزي المعدني، وقد كان طراز CLX 131 تم إطلاق إصدار خاص آخر من ، تطوير 114 حصان متري (84 كو) عند 5800 دورة في الدقيقة cc يحتوي على 1919 محرك CLX

Perkins (72 أقوى بكثير من إصدار cc جديد. هذا 2500 كان محرك Sofim في عام 1981، تم تطوير نسخة الديزل بمحرك وكانت واحدة من أنجح سيارات الأجرة في إسبانيا في أوائل الثمانينيات (hp حصان مقابل 49 فقط

في عام 1982، تم تغيير سيارات 131 مرة أخرى، حيث جمعت كل تغييرات الجسم التي شوهدت في سلسلة فيات 131 3. كان 131 كان الدبلوماسي هو الأعلى في النطاق، حيث بلغ 1995 Diplomatic و Supermirafiori و CL متاحًا الآن في إصدارات محرك سي سي وميزات مثل التوجيه المعزز أو النوافذ الكهربائية أو تكييف الهواء. كانت إصدارات البانوراما هي السيارات التي (قوة الشرطة الإسبانية) كسيارات دورية "Cuerpo Nacional de Policia" اختارتها

مالقة وقعت في عام 1985 SEAT ، دون بديلا المباشر وفيات ريمو المستندة SEAT 131 في عام 1984، وقد توقف مجموعة

مراد 131

أسست صناعات توفاش في تركيا أيضًا إنتاجها الأولي على طرازات فيات 131 المبنية بموجب ترخيص فيات. تضمنت 131 نموذجًا قائمًا على مراد 131 الذي بني في بورصة، تركيا، دوغان ، شاهين وكرتال (الحوزة). تمتعت هذه المركبات بفترة إنتاج طويلة جدًا. الأحدث Fiat (1986-2002 في تركيا، 1991-2009 في مصر، 2006-2010 في إثيوبيا)، وتم استبدالها لاحقًا بطرازات

بولسكي فيات 131 ص

في السنوات 1975 (FSO) Fabryka Samochodów Osobowych تم أيضًا تجميع 131 سيدان في بولندا بواسطة إلى 1981، وتم تجميع 3102 في المجموع. غالبًا ما كانت تستخدم من قبل مؤسسات الدولة ومسؤولي الحزب الشيوعي. كانت سيارات عُرفت سيارات السلسلة الثانية. Polski Fiat 131p Mirafiori. السلسلة الأولى متوفرة فقط في القطع الخاصة وكانت تسمى CL و L وتم عرضها في مستويات القطع Fiat 131p Mirafiori تحت اسم

منتجين آخرين

تم إنتاج فيات 131 أيضًا في حلوان، مصر، من قبل النصر منذ عام 1982 على الأقل، على أساس مجموعات الضريبة القاضية الكاملة أيضًا في Tofaş Murat 131 بين 1991-2009. تم تجميع Tofaş Murat 131 لـ CKD تبع ذلك تجميع (CKD). بين 2006-2010 Holland Car إثيوبيا بواسطة

في البلدان التالية Fiat 131 أخرى من CKD تم إنتاج

. FIAT Córdoba قرطبة. الأرجنتين ،

(Compañía Colombiana Automotriz) بوغوتا، كولومبيا ؛

(SAVA) سان خوسيه، كوستاريكا

(Station Wagon و Saloon و PT Daha Motor) جاكرتا، إندونيسيا

.كوالالمبور، ماليزيا

.الدار البيضاء، المغرب (سوماكا)

(Somave Sarl ،Fiat Portugueses SARL) لشبونة، البرتغال

.سنغافورة (موزعو شركات فيات)

(Karnasuta General Assembly Co.) بانكوك، تايلاند

(FIAT de Venezuela CA) كاراكاس، فنزويلا

(Livingstone Motor Assemblers Ltd) ليفينجستون، زامبيا



فیات 131 في إنجلترا



مقعد 131 استيت تينيري في 1979

## معلومات عامة

النوع	<a href="#">طرز سيارة</a>
الاسم الشائع	131
الفئة	<a href="#">touring car (en)</a> <a href="#">C-segment (en)</a>
الشركة الام	<a href="#">فيات</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	1984حتى 1974من عام

## المحرك وناقل الحركة

المحرك	<a href="#">محرك بنزين</a>
--------	----------------------------

## الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,490 ميليمتر
الطول	4,264 ميليمتر

فيات ريتمو

# Ritmo

. فيات ريتمو هي سيارة من تصنيع شركة فيات



للسيارات الكلاسيكية 2007، برمنغهام NEC (المعروفة أيضًا باسم فيات ريتمو)، تم تصويرها في معرض TC فيات سترادا 105.

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">سيارة عائلية صغيرة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	1978–1988
المصمم	<a href="#">Sergio Sartorelli (en)</a>
التصميم	<a href="#">محرك خلفي</a>
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	<a href="#">محرك بنزين</a>
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,445 ميليمتر
الطول	3,940 ميليمتر

العرض	1.651 ميليمتر
الارتفاع	1.400 ميليمتر

## فيات كامبانيولا

فإن فيات كومبانيولا 1101 وفيات 1107 نيوفا كومبانيولا كانتا المركبتين الوحيدتين لشركة فيات الإيطالية المصنعة لافخم السيارات في العالم من نوع رباعية، باستثناء الباندا.



التاريخ: 16 سبتمبر 2007 المكان/الدولة: حلبة إيمولا، إيمولا Luc106 المؤلف AR59 الموضوع: فيات كامباجنولا (بوخارست)، إيطاليا أتنازل عن جميع الحقوق في المجال العام



## معلومات عامة

النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">مركبة طرق</a>
وعدة	<a href="#">وعدة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>

## فيات تيبو

فيات تيبو سيارة مدمجة تنتجها شركة تصنيع السيارات الإيطالية فيات في مصنعها التركي في بورصة منذ خريف 2015. وتحمل نفس اسم موديل سيارات سابق لفيات تم تسويقه ما بين عام 1988 و 1995.



## معلومات عامة

النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>

المصنع	<a href="#">فيات</a>
مواقع الويب	<a href="#">fiat.com</a> (إنجليزية) <a href="#">fiat.it</a> (إيطالية)
<b>المحرك وناقل الحركة</b>	
المحرك	<a href="#">محرك بنزين</a>
<b>الأبعاد</b>	
قاعدة الإطارات	2.637 ميليمتر
العرض	1.792 ميليمتر
الارتفاع	150 سنتيمتر

فيات بارشيتا

# Barchetta

هي سيارة مدمجة من صناعة فيات أنتجت في 1995 وتوقف إنتاجها في 2005. (Fiat Barchetta: بالإنجليزية) فيات بارشيتا «باللغة الإيطالية» القارب الصغير Barchetta تعني كلمة

تاريخ

Andreas تم تصميمه من قبل Tipo B Spider 176 تم تطوير السيارة بين عامي 1990 و 1994 تحت اسم المشروع ومصممي السيارات الآخرين في Peter Barrett Davis ، تحت إشراف Alessandro Cavazza و Zapatinas و Stola ، وتم تنفيذ النماذج الأولية بواسطة شركة Centro Stile Fiat

استندت Maggiora. بدأ الإنتاج في فبراير 1995 واستمر حتى يونيو 2005، مع توقف قصير، بسبب إفلاس صانع المركبات Cc ، ولكن مع قاعدة عجلات مختصرة. لدى السيارة محرك بنزين 1747 Mark 1 Fiat Punto السيارة مزود بتوقيت متغير للصمامات DOHC

المحرك يحتوي على 131 حصان مئري (96 كو؛ 129 حصان) عند 6300 دورة في الدقيقة و 164 نيوتن لكل متر (121 قدم·رطل) من عزم الدوران عند 4300 دورة في الدقيقة. ويمكن أن تتسارع إلى 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في 8.9 ثانية وبسرعة قصوى تبلغ 200 كم / ساعة (124 ميلا في الساعة)



فيات بارشيتا – منظر أمامي، 3

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">سيارة مدمجة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	1995-2005
المصمم	<a href="#">Andreas Zapatinas (en)</a>
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	1.8
ناقل الحركة	يدوي
الوزن والأداء	
الوزن	1,056 كغ (2,328 رطل)
السرعة القصوى	170
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,443 مم (96.2 بوصة)
الطول	3,916 مم (154.2 بوصة)
العرض	1,640 مم (65 بوصة)
الارتفاع	1,265 ميليمتر

## فيات ألبيا

فيات ألبيا هي سيارة صغيرة من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 2002 وتوقف إنتاجها في 2012.



سيارة فيات ألبيا بيضاء اللون في تركيا.

### معلومات عامة

النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">سيارة صغيرة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات كرايسلر</a>
الإنتاج	<a href="#">2002-2012</a>
المصمم	<a href="#">جورجيتو جيوجيارو</a>

### المحرك وناقل الحركة

المحرك	<a href="#">محرك بنزين</a>
--------	----------------------------

## الوزن والأداء

الوزن كغ (2,304 رطل) 1,045

## الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (96.0 بوصة) 2,439
الطول	مم (165.7 بوصة) 4,210
	مم (2002–2005) 4,186، (2005–2012) (164.8 بوصة)
العرض	مم (67.0 بوصة) 1,703
الارتفاع	1,489 ميليمتر

## فيات 850

فيات 850 هي سيارة ثانوية من صناعة فيات كرايسلر أنتجت في 1964 وتوقف إنتاجها في 1973.



فيات 850 سببشال 1968

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفة	<a href="#">سيارة ثانوية</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات كرايسلر</a>
الإنتاج	1964-1973
المصمم	<a href="#">جورجيتو جيوجيارو</a>

المحرك وناقل الحركة	
المحرك	<a href="#">محرك بنزين</a>

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	مم (79.7 بوصة) 2,025
الطول	مم (140.7 بوصة) 3,575 مم (3,735 (sedan), (Familiare) (147.0 بوصة)
العرض	مم (54.5 بوصة) 1,385 مم (1,500 (sedan), (Familiare) (59.1 بوصة)
الارتفاع	1,660 ميليمتر

## فيات 600

فيات 600 هي سيارة مدينة من صناعة فيات أنتجت في 1955 وتوقف إنتاجها في 1969.



فيات 600

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">سيارة مدنية</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	1955-1969
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	<a href="#">محرك بنزين</a>
الوزن والأداء	
الوزن	كغ (1,290 رطل) 585
الأبعاد	
الطول	مم (126.6 بوصة) 3,215



العرض	مم (54 بوصة) 1,380
الارتفاع	مم (55.3 بوصة) 1,405

## فيات 500

فيات 500 (2007) هي النسخة العصرية والمطورة لسيارة فيات 500 القديمة التي صنعت سنوات السبعينات



فيات 500

معلومات عامة

النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">A-segment</a> (en)
الشركة الام	<a href="#">فيات</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	(الآن-2007)
التجميع	<a href="#">والمكسيك بولندا</a>
مواقع الويب	<a href="#">fiat.com</a> (إنجليزية) <a href="#">fiat.it</a> (إيطالية)

## المحرك وناقل الحركة

المحرك	أسطوانات بنزين 4
وضع المحرك	أمامي
الحركة	جر
<a href="#">ناقل الحركة</a>	يدوي 5 و 6 سرعات وأوتوماتيك 6 سرعات

## الوزن والأداء

الوزن	من 865 إلى 980 كغ
-------	----------------------

## الهيكل والجسم

<a href="#">الهيكل</a>	أبواب 3
------------------------	---------

## الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,300 ميليمتر
الطول	3,546 متر
العرض	1,627 متر

## فيات سيينا

فيات سيينا هي سيارة من تصنيع شركة فيات

الطرازات المختلفة

فيات سيينا هو المشروع "178" لمجموعة فيات الدولية، وقد شهدت عدة تغييرات

. أول طراز أطلق في يونيو 1997 بالأرجنتين، وقد تم تصنيعها بمعمل فيات سڤيل الذي يقع بمدينة قرطبة وبعد ذلك بعدة دول

. أطلق الطراز الثاني من فيات سيينا سنة 2001

. الطراز الثالث المسمى فيات سيينا فاير 1.4، وقد أطلق هذا الطراز سنة 2004، وقد شهد هذا الطراز عدة تغييرات على مستوى الشكل

فيات سيينا الطراز الرابع

معرض الصور



فيات سيينا\ألبا الطراز الثاني



فيات سيينا تيتروفول برازيلية



فيات سيينا فاير 1.4 الطراز الثالث



أول جيل من فيات سيبينا (1996-2000)

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الاسم الشائع	سيبينا
الفئة	<a href="#">سيارة عائلية صغيرة</a>
الشركة الام	فيات
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
البلد	<a href="#">الأرجنتين</a>
الإنتاج	1996-2016
التجميع	<a href="#">(البرازيل) بيتيم</a> <a href="#">(الأرجنتين) قرطبة</a> <a href="#">(الصين) نانجينغ</a> <a href="#">(تركيا) بورصة</a> <a href="#">(بولندا) ريبيلسكو فيالا تيتشي</a> <a href="#">(الهند) رانجوان</a> <a href="#">(البرازيل) ساو</a> <a href="#">(جنوب أفريقيا)</a> <a href="#">(المغرب) الدار البيضاء</a>

	<a href="#">(كوريا الشمالية) ناميو</a>
	<a href="#">فيتنام) هو تشي منه</a>
	<a href="#">فيتز ويليا) بلنسية</a>
التصميم	<a href="#">محرك خلفي</a>
الأبعاد	
الطول	4,100مم (2001-1996)
	4,135مم (2007-2001)
	4,155مم (2011-2007)
العرض	1,614مم (2001-1996)
	1,634مم (2007-2001)
	1,425مم (2011-2007)
الارتفاع	1,445مم (2001-1996)
	1,639مم (2007-2001)
	1,425مم (2011-2007)

## "فيات 500" توبولينو

فيات 500، المعروفة باسم توبولينو، هي سيارة إيطالية أنتجتها وصنعتها شركة فيات من عام 1936 إلى عام 1955. الاسم أصله إيطالي ويُترجم حرفياً على أنه "فأر صغير"، وهو أيضاً الاسم الإيطالي لميكي ماوس ([topo'li:no] يُنطق) Topolino

### تاريخ السيارة

واحدة من أصغر السيارات في العالم عندما تم إنتاجها. تم إطلاق ثلاثة طرازات في عام 1936، وتم إنتاجها حتى Topolino كانت عام 1955، وكلها مع تغييرات ميكانيكية وتجميلية فقط. وقد تم تجهيزها بمحرك 569 سم مكعب رباعي الأسطوانات، وصمام جانبي، ومبرد المياه مركب أمام المحور الأمامي، وبكذا أصبحت سيارة كاملة الحجم بدلاً من سيارة دائرية. كان المبرد موجوداً خلف المحرك مما جعل من الممكن خفض الشكل الأمامي الديناميكي الهوائي في حين كان لدى المنافسين شبكة مسطحة شبه عمودية. فقد سمح شكل مقدمة السيارة برؤية أمامية استثنائية

استخدم العازل الخلفي في البداية وناض خلفية ربع إهليلجية، لكن المشتريين كثيرًا ما دخلوا بأربعة أو خمسة أشخاص في السيارة ذات المقعدين الأماميين، وفي الطرز اللاحقة تم تمديد الهيكل في الخلف للسماح بزئيركات شبه إهليلجية أكثر قوة

وبقوة تبلغ حوالي 13 حصانًا، كانت سرعتها القصوى حوالي 85 كم / ساعة (53 ميلًا في الساعة)، ويمكن أن تستهلك وقود يبلغ حوالي 6 لترات لكل 100 كيلومتر من البنزين (2.39 ميل / جالون). كان السعر المستهدف الذي تم تحديده عند التخطيط للسيارة 5000 ليرة. وكان السعر عند الإصدار 9750 ليرة، على الرغم من أن هذا العقد كان من انخفاض الأسعار في عدة أجزاء من أوروبا، وفي وقت لاحق في ثلاثينيات القرن الماضي، تم بيع توبولينو بحوالي 8900 ليرة. على الرغم من كونها أعلى مما كان متصوراً في البداية، إلا أن السيارة كانت تباع بأسعار تنافسية. فقد تم بيع ما يقرب من 520,000 سيارة

تم A. لديه 16 حصانًا، و 13 حصانًا للموديل B في نفس الهيكل، ولكن محرك الطراز B و A تم إنتاج ثلاثة طرز. يشترك الطرازان في عامي 1948 و 1949 B من عام 1937 إلى عام 1948، بينما تم إنتاج A إنتاج الطراز

، أي بإطار خشب الدردار الخارجي والذي كان متوفرًا woodie في البداية متوفرة فقط على شكل ما يسمى Giardiniera كانت ، تم استبدال الخشب بالمعدن. وتم إنتاج هذا الطراز بالإضافة إلى سيارة Belvedere بسبعة ألوان معدنية. عندما تم تغيير اسمها إلى التابعة NSU-Fiat ، وفي ألمانيا بواسطة شركة Simca 5 باسم Simca الليموزين المكشوفة ذات المقعدين في فرنسا بواسطة الألمانية Fiat لشركة

، وتم تقديمه في إصدارات السيدان ذات البابين B في عام 1949 بهيكل أعيد تصميمه وبنفس المحرك مثل الطراز C وتم تقديم الطراز إلى Giardiniera والسيدان القابل للتحويل ببابين والعربة بثلاثة أبواب والشاحنة ذات البابين. وفي عام 1952، تم تغيير اسم ( برج أو هيكل مرتفع يوفر إطلالة على المنطقة المحيطة، في إشارة إلى فتحة السقف الخاصة به)، إذ تم إنتاج الطراز Belvedere حتى عام 1955 C

ذات الدفع الخلفي الأكبر والتي ستصبح أساس التصميم لسيارة فيات 500 الجديدة، Fiat 600 في عام 1955، أطلقت شركة فيات  
نوفًا 500

ألوم الصور



فیات 500 بی فان





فیات 500 سالون 1939



فیات 500 سی بلفیدیر



Zagato نظرة عامة على B فيات 500



فيات 500 سي سالون 1949



فيات 500 كوبيه 1936

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
أسماء أخرى	Topolino
الفئة	<a href="#">(A) سيارة مدينة</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	1936–1955 520,000 made
التجميع	<a href="#">لينغوتو، تورينو</a> <a href="#">Mirafiori، تورينو</a>
التصميم	<a href="#">محرك أمامي ذو دفع خلفي</a>
المحرك وناقل الحركة	

المحرك	محرك ذو أربع 569 cc <a href="#">اسطوانات مرتبة في خط مستقيم</a>
الحركة	علية سرعات 4-speed <a href="#">يدوية</a>

### الوزن والأداء

الوزن	كغ (1,213–750–550) (رطل 1,653)
-------	-----------------------------------

### الهيكل والجسم

الشكل	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2-door <a href="#">سيدان</a></li> <li>• 2-door <a href="#">سيارة</a></li> <li>• <a href="#">مكتوفة</a> saloon</li> <li>• 2-door <a href="#">عربة نقل</a></li> <li>• 3-door <a href="#">ستيشن واغن</a></li> </ul>
مرتبط	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Simca 5</a></li> <li>• <a href="#">Simca 6</a></li> </ul>

### الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (بوصة 78.7) 2,000
الطول	مم (بوصة 127.8–126.6) 3,215–3,245 (saloon)
العرض	مم (بوصة 50.7–50.2) 1,275–1,288
الارتفاع	مم (بوصة 54.2) 1,377

## فيات 1400

قدمت فيات 1400 في معرض جنيف للسيارات في عام 1950 وكانت أول سيارة تنتجها شركة فيات الإيطالية لصناعة السيارات تم تصورها في أعقاب الحرب العالمية الثانية، والتي استفادة بالتالي من التكنولوجيات الحديثة. هذا النموذج الذي كان ذو طراز راقى بالنسبة .: لذلك الزمن، ولهذا لم ينتج في إيطاليا فحسب ولكن أيضا في بلدان أخرى

.إسبانيا : سيات 1400

يوغوسلافيا زاستافا 1400. في عام 1954،

-وَألمانيا، وفيات 1400 -إن أس يو

معرض صور



فيات 1400



تاكسي كابري



فيات 1900 بي جرانلوسي - سيارات ليجنڊ 2015





فيات ب 1400



فيات 1900 أ 02

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">سيارة رياضية</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	<a href="#">محرك بنزين</a>
الأبعاد	
الطول	4.300 ميليمتر
العرض	1.655 ميليمتر

## فيات تيبو

# Tipo

موديل سيارة مدمجة أنتجته شركة فيات الإيطالية في الفترة ما بين 1988 و1995. تحصلت السيارة جائزة (Fiat Tipo) فيات تيبو سيارة العام الأوروبية لعام 1989.

### الإنتاج

مثل عدد من موديلات فيات، أنتجت تيبو بشكل أساسي في مصنع كاسينو، في، وبصورة هامشية في بوميليانو داركو (سنة 1989 و :1990)، وفي بلدان أخرى

أنتجت تيبو في مصنع بيتيم بنفس مواصفات الموديل الأصلي بعد توقف إنتاجه في إيطاليا Fiat Automoveis البرازيل : شركة .سنة 1996 وبلغ عدد المنتج منها 12570 وحدة

أنتجت تيبو في مصنعها في مدينة بورصة، بنفس مواصفات الموديل الأصلي في إيطاليا بمجموع 49766 Fiat-Tofas : تركيا .وحدة

### أرقام الإنتاج

البلد	الفترة	عدد المنتج منها
إيطاليا	1988-1995	1,905,276

تركيا 1993-1998 49,766

البرازيل 1995-1997 12,570

المجموع 1988-1998 1,967,612



فيات تيبو

#### معلومات عامة

النوع [طرز سيارة](#)

الفئة [سيارة مدمجة](#)

العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	الإجمالي: 1 967 612 <ul style="list-style-type: none"> <li> <a href="#">إيطاليا</a> : 1 905 276</li> <li> <a href="#">البرازيل</a> : 12 570</li> <li> <a href="#">تركيا</a> : 49 766</li> </ul>
التجميع	<a href="#">Stellantis Cassino Plant (en)</a>
المصمم	<a href="#">I.DE.A Institute (en)</a> — <a href="#">Ercole Spada (en)</a>
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	<a href="#">محرك ديزل</a> — <a href="#">محرك بنزين</a>
الحركة	<a href="#">دفع أمامي</a>
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2,540 ميليمتر
الطول	3,958 ميليمتر
العرض	1,700 ميليمتر
الارتفاع	1,445 ميليمتر

## فيات 126

فيات 126 هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة فيات الإيطالية في إيطاليا وبواندا بين سنتي 1972-2000 ولاقت شهرة كبيرة في أوروبا لصلابتها ومقاومتها التحديات وتتميز بمحرك خلفي وجر خلفي ذو سعة 650 سي سي ومزوده ب 2 سيليندر تصل قدرته 25 حصان . ونظام تبريد يعتمد على الهواء أي بدون ماء وراديتر .



فيات 126

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">A-segment (en)</a>
الشركة الام	<a href="#">فيات</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
الإنتاج	أكثر من 4 ملايين (1972-2000)
التجميع	<a href="#">بولندا</a> ; <a href="#">إيطاليا</a>
المصمم	<a href="#">Sergio Sartorelli (en)</a> — <a href="#">Centre Style Fiat (en)</a>
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	أسطوانة بنزين 2
وضع المحرك	خافي
الحركة	جر خلفي
	<a href="#">ناقل الحركة</a> بدوي

الوزن والأداء	
الوزن	619 كلغ
الهيكل والجسم	
أبواب	3 <a href="#">الهيكل</a>
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	1,840 ميليمتر
الطول	3,054 متر
العرض	1,378 متر

فيات 1300

فيات 1300 سيارة إيطالية إنتاج من 1961 الي 1967

صفات السيارة

CC النوع : 1300

السرعة: 160 كم

تاريخ الإصدار: سنة 1965

الحجم: سيارة صغيرة

عدد المقاعد: 4 مقاعد

نوع الوقود: بنزين



فيات 1500 1

معلومات عامة	
النوع	<a href="#">طراز سيارة</a>
الفئة	<a href="#">touring car (en)</a> <a href="#">سيارة رياضية</a>
العلامة التجارية	<a href="#">فيات</a>
المصنع	<a href="#">فيات</a>
المحرك وناقل الحركة	
المحرك	<a href="#">محرك بنزين</a>
الأبعاد	
قاعدة الإطارات	2.425 ميليمتر



الطول	4,030	مليمتر
العرض	1,545	مليمتر
الارتفاع	1,440	مليمتر

..... انتهى الكتاب .....

## محتويات الكتاب

فيات .....	3
فيات 124 .....	25
فيات باندا .....	26
فيات 500 .....	29
فيات مولتيبلا .....	35
فيات 128 .....	38
فيات ريجاتا .....	43
فيات أونو .....	46
فيات 127 .....	51
فيات بونتو .....	58
فيات 131 .....	64
فيات ريتمو .....	78
فيات كامبانيولا .....	80
فيات تيبو .....	81
فيات بارشيتا .....	83
فيات ألنيا .....	85
فيات 850 .....	86
فيات 600 .....	87
فيات 500 .....	89
فيات سينا .....	91
"فيات 500" توبولينو .....	94
فيات تيبو .....	107
فيات 126 .....	109

## المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية. له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتها

- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.

- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن



- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا

- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الأول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - شركات صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - شركات صناعة السيارات في إيطاليا.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

# شركة فيات للسيارات

