

صناعة سيارات الأم جي في المملكة المتحدة

الكاتب
مروان سمور



صناعة سيارات الأم جي في المملكة المتحدة

الكاتب

مروان سمور

الى روح ابي

الى امي الحبيبة

الى جميع من احبهم

الى وطني الحميد

اهدي هذا الكتاب

إم جي



شركة إم جي هي شركة سيارات رياضية بريطانية أسست سنة 1924، معروفة بالسيارات ذات مقعدين المفتوحة.

إم جي هي شركة لتصنيع السيارات الرياضية مقرها في المملكة المتحدة وقد تأسست في عام 1924، وأنتقلت ملكية العلامة التجارية منذ عام 2007 إلى شركة صناعة السيارات الصينية.

إم جي موتور) بالإنجليزية(MG Motor : هي علامة تجارية للسيارات مملوكة لشركة صناعة السيارات المملوكة للدولة سايك موتور ومقرها شنغهاي. هي استمرار لعلامة إم جي الأصلية، وهي علامة تجارية بريطانية تأسست في أكسفورد بالمملكة المتحدة عام 1924. حصلت شركة سايك موتور على السيطرة على العلامة التجارية في ديسمبر 2007 من خلال الاستحواذ على شركة نانجينغ للسيارات، وهي شركة صينية أصغر استحوذت على العلامة التجارية لأول مرة من مجموعة إم جي روفر البائدة في عام 2005. تعد إم جي حالياً جزءاً من فرع سيارات الركاب التابع لشركة سايك.

تم تصميم وتطوير مركبات إم جي بواسطة سايك، ويتم التصنيع بشكل رئيسي في مصانع سايك في الصين. وتنتج سايك أيضاً سيارات إم جي في تايلاند والهند وإندونيسيا للأسواق الإقليمية المعنية. قامت العلامة التجارية بتجميع السيارات لفترة وجيزة في مصنع لونغبريدج في المملكة المتحدة من عام 2007 حتى عام 2016 لسوق المملكة المتحدة، قبل التحول إلى الحصول على السيارات مباشرة من الصين بدلاً من ذلك.

لقد تم تصنيف إم جي كعلامة تجارية رئيسية لشركة سايك على المستوى الدولي. منذ عام 2019، أصبحت إم جي أكبر مصدر للسيارات ذات العلامة التجارية الواحدة من الصين. وفي عام 2023، باعت إم جي موتور حوالي 840,000 مركبة حول العالم، وجاء 88 بالمئة من مبيعاتها من خارج الصين.

في الصين، تُعرف إم جي أيضًا باسمها الصيني) بالصينية (Míngjué) (名爵)؛ وهي واحدة من العديد من العلامات التجارية لسيارات الركاب المملوكة مباشرة لشركة سايك جنباً إلى جنب مع رووي وماكسيوس (إل دي في لبعض أسواق التصدير) وراينج للسيارات و أي إم موتورز

الاسم إم جي هو تكريم لموريس جراج (جراج موريس)، وهو تاجر السيارات موريس أكسفورد الذي بدأ في إنتاج نسخ معدلة من تصميم سيسيل كيمبر. وكان قد انضم للشركة في عام 1921 مديراً للمبيعات، وتمت ترقيته إلى الرئيس التنفيذي في 1921. بقي كيمبر الرئيس التنفيذي حتى عام 1941 عندما تشاجر مع وليام موريس حول العقود العسكرية للجهد الحربي. كيمبر مات في عام 1945 في حادث قطار. في عام 1952 عند الاندماج مع شركة السيارات البريطانية، أصبح جون ثورنلي الرئيس التنفيذي لفترة طويلة، وقام بقيادة الشركة لذروتها حتى تقاعده في عام 1969.

إم جي هي معروفة بالسيارات الرياضية ذات المقعدين، ولكن إم جي أنتجت أيضاً الصالونات. اشر مؤخرًا بالاحرف الأولى إم جي على الإصدارات الرياضية.

عادت إم جي إلى سوق السيارات بقوة بعدد من الموديلات الجديدة كلياً. مثل إم جي زد أس وإم جي آر إكس وإم جي 360 وغيرها حيث أنها أصبحت منافس قوي لمثيلاتها وتتميز سيارات إم جي بعوامل الأمان المتوفرة بشكل قياسي في أقل فئاتها بعدد 6 وسائل هوائيه جانبيه وأمامية.

انتشرت سيارات إم جي بشكل ملحوظ في الفترة الأخيرة ويعود السبب في ذلك إلى السعر المنخفض مقابل الجودة. حيث أنها أصبحت تنتج سيارات أكثر أماناً واعتماده وبتكاليف صيانه اقل.

نبذة

سيارات إم جي MG Cars هي علامة سيارات بريطانية أسسها سيسيل كيمبر في عشرينيات القرن الماضي، وإم جي شركة سيارات محدودة. وهي شركة تصنيع السيارات الرياضية البريطانية التي جعلت العلامة مشهورة.

اشتهرت إم جي بسياراتها الرياضية المفتوحة ذات المقعدين، كما أنتجت سيارات الصالون والكوبيه، بمحركات يصل حجمها إلى ثلاثة لترات. العلامة التجارية الآن مملوكة لشركة سايك موتور الصينية المحدودة للسيارات.

تعود جذور سيارات إم جي إلى عرض ترويجي للمبيعات في عشرينيات القرن الماضي لشركة جراج موريس، وهو مركز مبيعات بالتجزئة وخدمة في أكسفورد تابع لشركة ويليام موريس. قام مدير الأعمال، سيسيل كيمبر، بتعديل الإنتاج القياسي موريس أكسفورد وأضاف إم جي سوبر سبورتس إلى اللوحة الموجودة في مقدمة السيارة أي منفصلة إم جي.

تأسست شركة السيارات المحدودة في يوليو 1930. وظلت ملكية شخصية لموريس حتى 1 يوليو 1935، عندما باعها لشركته القابضة، موريس موتورز.

خضعت إم جي للعديد من التغييرات في الملكية على مر السنين. اندمجت مؤسسة موريس في منظمة نافيلد مع أوستن لإنشاء شركة السيارات البريطانية المحدودة (الإختصار BMC) في عام 1952. أعيدت تسمية أنشطتها باسم إم جي قسم شركة السيارات البريطانية المحدودة في عام 1967، وبالتالي فقد كانت جزءاً من اندماج 1968 الذي أنشأ شركة ليلاند البريطانية للسيارات (الإختصار BLMC). استمر استخدام علامة إم جي من قبل خلفاء شركة ليلاند البريطانية للسيارات ومجموعة روفر، وبحلول بداية عام 2000، مجموعة إي جي روفر، التي دخلت تحت الإستحواذ في عام 2005، بواسطة مجموعة نانجينغ للسيارات (التي اندمجت في سايك في عام 2007). تم استئناف إنتاج إم جي في عام 2007 في الصين. كما تم إطلاق أول طراز إم جي الجديد إم جي 6 في المملكة المتحدة منذ 16 عاماً، في 26 يونيو 2011.



م-جي (علامة تجارية) مالك شركة سايك موتور دولة المملكة المتحدة الأسواق السيارات الملاك السابقين

مالك	شركة سايك موتور
دولة	المملكة المتحدة
الأسواق	السيارات
الملاك السابقين	1924-1930 * شركة جراج موريس المحدودة * 1930-1952: شركة إم جي للسيارات المحدودة * 1952-1967: شركة السيارات البريطانية * 1967-1968 * البريطانية للسيارات القابضة: 1968-1990 * ليلاند البريطانية: 1990-1992 * أوستن روفر * 1992-2000: مجموعة روفر: 2000-2006 * مجموعة إم جي روفر-2006 * 2011: نانجينغ للسيارات ¹
موقع الكتروني	mg.co.uk

شركة إم جي للسيارات

كان وليام موريس (جراج موريس) في شارع لونغوال، أكسفورد، وكيل أكسفورد لسيارات موريس الخاصة به. انضم سيسيل كيمبر إلى الوكالة كمدير للمبيعات في عام 1921 وتمت ترقيته إلى مدير عام في عام 1922. بدأ كيمبر في الترويج للمبيعات من خلال إنتاج نسخته الخاصة من سيارات موريس

لا يزال الجدول قائماً حول موعد بدء إنتاج سيارات إم جي، على الرغم من أن السيارات الأولى أعادت تشكيل نماذج موريس التي استخدمت الأعمال اليدوية من الكربودايس في كوفنتري والمعروفة باسم عروض كيمبر الخاصة حملت شارات موريس وأم جي. تظهر الإشارة إلى إم جي بشارة المثلث في إحدى صحف أكسفورد من نوفمبر 1923، وتم تسجيل إم جي أوكتاجون كعلامة تجارية من قبل جراج موريس في 1 مايو 1924.

آخرون يعارضون هذا ويعتقدون أن إم جي بدأت التجارة بشكل صحيح فقط في عام 1925. قام جراج موريس بتجميع سياراتهم في مبانٍ في ألفريد لين، أكسفورد. سرعان ما تسبب الطلب في الانتقال إلى مبانٍ أكبر في طريق بينتون في سبتمبر 1925، حيث شارك مساحة مع أعمال المبرد موريس. كان التوسع المستمر يعني انتقالاً آخر في عام 1927 إلى مصنع منفصل في طريق إدموند، كاولي، أكسفورد، بالقرب من مصنع موريس الرئيسي، وللمرة الأولى، كان من الممكن تضمين خط إنتاج.

في عام 1928، أصبحت الشركة كبيرة بما يكفي لضمان هوية منفصلة عن جراج موريس الأصلي، وإم جي. تم استخدام شركة السيارات اعتباراً من مارس من ذلك العام. في أكتوبر، ولأول مرة، تم إقامة منصة في معرض لندن للسيارات. سرعان ما نفذ الفضاء مرة أخرى، وأدى البحث عن منزل دائم إلى استئجار جزء من مصنع جلود قديم في أبينجدون، أكسفوردشاير، في عام 1929. شركة ذات مسؤولية محدودة اسمها إم جي تأسست شركة السيارات في 21 يوليو 1930. بقي كيمبر مع الشركة حتى عام 1941، عندما اختلف مع موريس حول تدبير العمل في زمن الحرب. توفي كيمبر في عام 1945 في حادث سكة حديد.



مبنى شركة جراج موريس في شارع لونغ ويل، أكسفورد، حيث بدأ إنتاج إم جي صناعة سيارات رياضية مصير مندمجة تأسست 21 يوليو 1930 ؛ قبل 90 عاما مؤسس سيسيل كيمبر ميت ~ 1972 مقر لونغبريدج، برمنغهام (أبينجدون سابقاً، أكسفوردشاير) منتجات السيارات

مبنى شركة جراج موريس في شارع لونغ ويل، أكسفورد، حيث بدأ إنتاج إم جي

صناعة سيارات رياضية

مصير مندمجة

تأسست 21 يوليو 1930 ؛ قبل 90 عاما

مؤسس سيسيل كيمبر

ميت ~ 1972

مقر لونغبريدج، برمنغهام) أبينجدون سابقاً، أكسفوردشاير)

منتجات السيارات

تحت منظمة نافيلد

امتلك ويليام موريس إم جي شخصياً، وفي إعادة ترتيب ممتلكاته الشخصية المختلفة، باع إم جي في عام 1935 إلى موريس موتورز (هي نفسها العضو الرائد في منظمة موريس، التي سميت فيما بعد منظمة نافيلد)، تغيير كان أن يكون لها عواقب وخيمة على إم جي، ولا سيما أنشطة رياضة السيارات. تم تغيير مجموعة منتجاتها إلى منتجات ولسيلي وموريس المعاد تصنيفها.

تحت شركة السيارات البريطانية المحدودة

تم استيعاب شركة شركة السيارات المحدودة جنباً إلى جنب مع موريس في شركة السيارات البريطانية المحدودة) الإختصار BMC، التي تم إنشاؤها في عام 1952 كدمج بين شركة موريس موتورز ليمتد وشركة أوستن موتور المحدودة.



" 1925 الرقم الأول القديم " بجسم كاربودوس

تولى جون ثورنلي، مدير الخدمة منذ فترة طويلة، منصب المدير العام، حيث قاد الشركة خلال أفضل سنواتها حتى تقاعده في عام 1969. تحت قيادة شركة السيارات البريطانية المحدودة (الإختصار BMC)، لم تكن العديد من طرازات إم جي أكثر من نسخ مصممة بشارات من سيارات ماركيز أخرى، مع الاستثناء الرئيسي هو سيارات رياضية صغيرة إم جي. اندمجت شركة السيارات البريطانية المحدودة مع شركة جاغوار للسيارات في سبتمبر 1966، وفي ديسمبر من ذلك العام، تم تسمية الشركة الجديدة البريطانية للسيارات القابضة (الإختصار BMH).

اندمجت الشركة البريطانية للسيارات القابضة مع شركة ليلاند للسيارات في عام 1968 لتشكل شركة ليلاند موتور البريطانية للسيارات (الإختصار BLMC).

تحت شركة ليلاند موتور البريطانية للسيارات

في الوقت الحالي، لم تكن إم جي أكثر من علامة تجارية مستخدمة من قبل شركة ليلاند موتور البريطانية للسيارات، ومنذ عام 1972 تقريباً، توقف استخدام اسم شركة ام جي للسيارات المحدودة.

العلامة التجارية إم جي

يبدو أن اسم العلامة قد نشأ من الأحرف الأولى لشركة موريس جراج، وهي شركة مبيعات التجزئة الخاصة وليام موريس. كانت العلامة التجارية قيد الاستخدام المستمر، باستثناء فترة الحرب العالمية الثانية، منذ إنشائها في عام 1924 حتى عام 2005، ثم من عام 2007 تحت ملكية صينية.

في البداية، تم استخدام العلامة التجارية في الغالب للسيارات الرياضية ذات المقعدين المصنوعة في مصنع شركة إم جي للسيارات في أبينجدون، على بعد حوالي 10 أميال (16 كم) جنوب أكسفورد.

تحت البريطاني ليلاند

بعد التأميم الجزئي في عام 1975، أصبحت البريطانية للسيارات القابضة (يسار) البريطانية ليلاند (فيما بعد ليلاند البريطانية فقط) .

كان موظفو الإدارة والهندسة البريطانيون في ليلاند في الغالب من منظمة ليلاند السابقة، والتي تضمنت منافس إم جي التاريخي الوثيق ترايمف .

تم تجميع ترايمف في ليلاند البريطانية في قسم متخصص في ليلاند البريطانية، جنباً إلى جنب مع روفر وجاغوار، بينما تم الاحتفاظ بام جي مع ماركيز البريطانية للسيارات القابضة السابق الآخرين في قسم أوستن موريس، والتي كانت تصنع سيارات عائلية الإنتاج الضخم. بينما تم إطلاق طرازات ترايمف الجديدة مثل تي آر 7 والدولوميت خلال السبعينيات، لم يتم تقديم طرازات إم جي جديدة باستثناء الإصدار المحدود V8 من إم جي بي.

في حين أن عمليات إم جي كانت مربحة، تم تعويض هذه الأرباح بالكامل من خلال الخسائر الضخمة التي تكبدها باقي قسم أوستن موريس وأي تمويل للقسم داخل ليلاند البريطانية تم تخصيصه لنماذج السوق الشامل المطلوبة بشكل عاجل، مما ترك إم جي مع موارد محدودة لتطوير والحفاظ على نطاق النموذج الحالي، والذي أصبح قديماً بشكل متزايد وسط مزيج من السياسات الاقتصادية والداخلية والخارجية، تم

إغلاق مصنع أئينجدون في 24 أكتوبر 1980 كجزء من البرنامج الصارم للتخفيضات الضرورية لتغيير ليلاند البريطانية بعد الأوقات المضطربة في السبعينيات.

آخر سيارة تم بناؤها هناك كانت إم جي بي، وبعد إغلاق مصنع أئينجدون، تم التخلي مؤقتاً عن إم جي ماركي، وقررت ليلاند البريطانية أنه لن يكون هناك خليفة مباشر مباشر لـ موريس جراج البريطانية أو مدجت.

على الرغم من إغلاق العديد من المصانع داخل ليلاند البريطانية، إلا أن أيًا منها لم يخلق ضجة كبيرة بين العمال والتجار والنوادي والعملاء كما فعل هذا الإغلاق. بعد سنوات، أعرب السير مايكل إدواردز عن أسفه لقراره.

بين عامي 1982 و1991، اعتادت موريس جراج ماركي لتصميم نسخ رياضية أكثر من طرازات مترو أوستن روفر ومايسترو ومونتيجو. لم يتم إحياء علامة إم جي في حد ذاتها حتى عام 1992، مع إم جي آر - V8 سيارة إم جي بي رودستر محدثة بمحرك V8 روفر، والتي تمت معاينتها في معرض برمنغهام للسيارات عام 1992، مع بدء الإنتاج بكميات منخفضة في عام 1993.



أم جي ماغنيت 1955

تحت مجموعة روفر

بعد أن أصبحت شركة ليلاند البريطانية مجموعة روفر في عام 1986، انتقلت ملكية موريس جراج ماركي إلى شركة برينيث ايروسبيس في عام 1988 ثم في عام 1994 إلى بي أم دبليو .

تم إحياء اسم موريس جراج للمرة الثانية في عام 1992 مع إطلاق آر في 8 إم جي، تلاها إم جي أف بمحرك متوسط في عام 1995، والتي أثبتت أنها أكثر نجاحاً من آر V8 قصيرة العمر.



ام جي ماغنيف صالون 1954

تحت أم جي روفر

باعث بي إم دبليو الشركة في عام 2000 وانتقلت علامة إم جي التجارية إلى إم جي مجموعة روفر ومقرها في لونغبريدج، برمنغهام. استمرت ممارسة بيع سيارات إم جي الرياضية الفريدة جنباً إلى جنب مع الطرازات المصممة بشارات (الآن روفرز). دخلت المجموعة في الإستحواذ في عام 2005 وتم تعليق إنتاج السيارات في 7 أبريل 2005. اعتباراً من عام 2003، كان موقع مصنع أبينجدون السابق يستضيف ماكдонаلدز وشرطة وادي التايمز مع بقاء مبنى المكاتب السابق فقط قائماً. يقع المقر الرئيسي لنادي سيارات إم جي (تأسس عام 1930) بالجوار.

في عام 2006، أفيد أن مبادرة تسمى مشروع كيمبر، بقيادة ديفيد جيمس، دخلت في محادثات مع نانجينغ لشراء علامة إم جي التجارية لإنتاج مجموعة من السيارات الرياضية بناءً على تصميم سمارت رودستر الذي تم إيقافه بواسطة دايملر كرايسلر. لم يتم التوصل إلى اتفاق، مما أدى إلى اعتماد علامة أي سي كار للطراز الجديد بدلاً من ذلك. اعتباراً من عام 2009، يبدو أن المشروع خامد.



م جي ماغنيت زد ار 1955

تحت إم جي موتور

في 22 يوليو 2005، اشترت مجموعة نانجينغ للسيارات حقوق علامة إم جي التجارية جنباً إلى جنب مع الأصول الأخرى لمجموعة إم جي روفر (باستثناء خط إنتاج طراز زد أس) مقابل 53 مليون جنيه إسترليني، مما أدى إلى إنشاء شركة جديدة تسمى ناس إم جي البريطانية. تمت إعادة تسمية هذا لاحقاً باسم إم جي موتور، بعد اندماج نانجينغ للسيارات مع شركة شنغهاي لصناعة السيارات (الإختصار: SAIC).

في عام 2011، أطلقت سيارات إم جي طرازاً جديداً، إم جي 6 في جي أي (هاتشباك) وماغنيتي (صالون) وهما أول جيل جديد من سيارات إم جي متوفر في المملكة المتحدة منذ إم جي تي في.

تُباع مجموعة إم جي سيارات إم جي الآن في الهند، وأستراليا، وبروناي، والصين، وتشيلي، وكولومبيا، والبرازيل، وكوستاريكا، وتايلاند، وجنوب إفريقيا، والمملكة المتحدة - توفر الطرز حسب السوق.

كما تم إطلاق أول طراز جديد كلياً يحمل علامة إم جي التجارية لمدة 16 عاماً، إم جي 6 (اشتقاق من السيارة الصينية رويوي 550) رسمياً في 26 يونيو 2011 خلال زيارة إلى مصنع سيارات إم جي لونغبريدج بواسطة رئيس مجلس الدولة الصيني ون جيا باو.

بحلول مارس 2012، استثمرت شركة شنغهاي لصناعة السيارات (الإختصار SAIC) ما مجموعه 450 مليون جنيه إسترليني في سيارات إم جي. بلغ إجمالي المبيعات في المملكة المتحدة 782 مركبة في عام 2012. وتم طرح إم جي 3 الجديدة للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013.



سيارة إم جي (المعرض الرياضي 1939)

كما تم التصويت على سيارات إم جي في المركز الثالث عن فئة «أفضل مصنع» في استطلاع أوتو إكسبرس 2014 قوة السائق. احتفلت إم جي موتور بالعيد التسعين للعلامة التجارية في عام 2014،

واستمتعت بمزيد من الاحتفالات مع عام حطم الأرقام القياسية التي قادت الشركة نمو صناعة السيارات في المملكة المتحدة في 2014. وارتفعت مبيعات العلامة التجارية إم جي بنسبة 361٪ خلال عام 2014 بفضل تقديم إم جي 3 لمجموعة المنتجات.



إم جي ماغنيت 1960



ام جي ماغنيت زد بي 1957

موديلات السيارات

إم جي 28/14 - إم جي 80/18

كان الطراز الأول، 1924 إم جي 28/14 يتألف من جسم رياضي جديد على شاسيه موريس أكسفورد. استمر طراز السيارة هذا من خلال عدة إصدارات بعد التحديثات التي طرأت على موريس. كانت السيارة الأولى التي يمكن وصفها على أنها إم جي جديدة، بدلاً من موريس المعدلة هي إم جي 80/18 لعام 1928، والتي كان لها هيكل مصمم لهذا الغرض وأول ظهور لشبكة إم جي العمودية التقليدية. وتم إطلاق سيارة أصغر في عام 1929 مع أول سلسلة طويلة من مدجت بدءاً من نوع إم استناداً إلى هيكل موريس مونير لعام 1928.



إم جي البريطانية، المركز التقني والتصميم في المملكة المتحدة SAIC

أسست إم جي اسماً لنفسها في الأيام الأولى لرياضة سباقات السيارات الدولية. منذ بداية الحرب العالمية الثانية واستمرارها بعد ذلك، أنتجت إم جي مجموعة من السيارات تعرف باسم أقزام السلسلة تي، والتي تم تصديرها بعد الحرب إلى جميع أنحاء العالم، محققة نجاحاً أكبر مما كان متوقعاً. وشملت هذه إم جي تي سي وإم جي تي دي وإم جي تي إف، وكلها تستند إلى إم جي تي بي قبل الحرب، وتم تحديثها مع كل نموذج متتالي.

ابتعدت إم جي عن خط إنتاجها السابق من سيارات الصالون من نوع واي وتصميمات ما قبل الحرب وأطلقت إم جي أي في عام 1955. وتم إطلاق إم جي بي في عام 1962 لتلبية الطلب على سيارة رياضية أكثر حداثة وراحة. في عام 1965، تبعت السيارة الكوبيه ذات الرأس الثابت: إم جي بي جي تي.

مع التحديثات المستمرة، في الغالب للامتثال لانبعاثات الولايات المتحدة الصارمة ومعايير السلامة، تم إنتاج إم جي بي حتى عام 1980. بين عامي 1967 و1969 تم إطلاق نموذج قصير العمر يسمى إم جي سي. اعتمد إم جي سي على جسم إم جي بي، ولكن بمحرك أكبر (وأثقل) بست أسطوانات، ومعالجة أسوأ إلى حد ما.

إم جي مدجت

بدأت إم جي أيضاً في إنتاج إم جي مدجت في عام 1961. كان المدجت من الجيل الثاني المعاد تصميمه وإعادة تصميمه قليلاً من أوستن هيلي سبرايث. مما أثار استياء العديد من المتحمسين، كان طراز 1974 إم جي بي هو آخر طراز مصنوع من مصدات الكروم بسبب لوائح السلامة الجديدة في الولايات المتحدة؛ تحمل عام 1974 مصدات سميكة من المطاط الأسود ادعى البعض أنها دمرت خطوط السيارة.

في عام 1973، تم إطلاق إم جي بي جي تي في 8 بمحرك بويك روفر V8 السابق وتم بناؤه حتى عام 1976. كما هو الحال مع إم جي بي، تم تعديل تصميم مدجت بشكل متكرر حتى إغلاق مصنع أيبينجدون في أكتوبر 1980 وتم تصنيع آخر المجموعة.

تم تطبيق الشارة أيضاً على إصدارات سيارات الصالون إم بي سي أي دي أو 16 بما في ذلك، والتي كانت متوفرة أيضاً كسيارة رايلي، ولكن مع إم جي بي كانت أكثر «رياضية» قليلاً.

عاشت العلامة بعد عام 1980 تحت ليلاند البريطانية (بي إل)، حيث تم استخدامها في عدد من صالونات أوستن بما في ذلك مترو ومايسترو ومونتيجو. في نيوزيلندا، ظهرت شارة إم جي حتى في أواخر الثمانينيات من القرن الماضي في ملكية مونتيجو، والتي كانت تسمى إم جي Si 2.0 واغون. كان هناك تاريخ تنافسي موجز مع نسخة بمحرك وسطي بست أسطوانات من المترو.

انتهى إنتاج إم جي مترو في عام 1990 عند إطلاق طراز روفر فقط. ظلت إم جي مايسترو وإم جي مونتيجو معروضة للبيع حتى عام 1991، عندما خفضت روفر إنتاج هذه الطرازات للتركيز على أكثر حداثة 200 سيريس و400 سيريس.

إم جي مترو

طُرحت طرازات روفر مترو و200 و400 جي تي آي عالية الأداء للبيع في أواخر عام 1989 وطوال عام 1990 حيث تم إيقاف إصدار إم جي من مترو في عام 1990 وتم إلغاء نسختي مايسترو ومونتيجو في عام 1991.

أعدت مجموعة روفر إحياء السيارة ذات المقعدين مع إم جي آر في 8 في عام 1992. تم طرح إم جي إف الجديدة كلياً للبيع في عام 1995، لتصبح أول سيارة رياضية إم جي «حقيقية» يتم إنتاجها بكميات كبيرة منذ توقف إم جي بي عن الإنتاج في عام 1980.

بعد الشراء في مايو 2000 لعلامتي إم جي وروفر من قبل كونسورتيوم فينيكس وتشكيل مجموعة إم جي روفر الجديدة، تم توسيع نطاق إم جي في صيف عام 2001 بإدخال ثلاثة طرازات رياضية على أساس المجموعة المعاصرة من سيارات روفر.

تم بناء إم جي زد آر على طراز روفر 25 وإم جي زد أس على روفر 45 وإم جي زد تي \ زد تي تي أف على روفر 75.

اشترت مجموعة إم جي روفر كفول، التي تولت تطوير بواسطة دي توماسو بيجوا. هذه السيارة، التي أعيدت تسميتها إلى كفول مانغوستا وتمت الموافقة عليها بالفعل للبيع في الولايات المتحدة، شكلت أساس إم جي إكس بور سي في، السيارة الرياضية «المتطرفة» بمحرك V8. تم الكشف عنها في عام 2002 وتم طرحها للبيع في عام 2004.

إي موشين

في عام 2017، عرضت شركة شنغهاي لصناعة السيارات أول سيارة إم جي اختبارية جديدة كلياً لبعض الوقت، عندما كشفت النقاب عن إي-موشين في معرض شنغهاي للسيارات. اعتباراً من يونيو 2020، تم الإبلاغ عن استعداد إم جي لإطلاق سيارة رياضية كهربائية استناداً إلى مفهوم إي-موشين 2017، ستنضم جلوستر، وهي سيارة رياضية متعددة الاستخدامات كاملة الحجم ذات سبعة مقاعد، إلى تشكيلة إم جي لتكون السيارة الرائدة العرض الرابع في الهند. إم جي تخطط لتعزيز موطئ قدمها في السوق الهندية بمنتجات جديدة. بعد إطلاق هيكتور بلس الدفع الرباعي المقرر إطلاقه في يوليو، قامت الشركة بانتقاء سيارة دفع رباعي أخرى للهند، وسيتم إطلاقها في ديوالي 2020 تقريباً. تم عرض إم جي جلوستر ذات الدفع الرباعي في الهند في معرض أوتو إكسبو 2020. إنها ماكسوس المعاد تسميتها دي 90 التي تباع في السوق الصينية. من المتوقع أن يتم تسعير جلوستر بين 28 روبية و35 روبية للسوق الهندي.

في مايو 2020، عرضت إم جي مفهوماً لخليفة تي في الذي أطلقوا عليه إم جي سايرستر.

قائمة النماذج



إم جي أيرلاين 1936



ام جي تي اف 1954



1925م جي موريس اُكسفورد 14-28

سيارات رياضية

1924-1927م جي 14/28:

1927-1929م جي 14/40:

1928-1933م جي 18/80:

1929-1932م جي ايم نوع - مدجت

1931-1932م جي نوع سي مدجت

1931-1932م جي نوع دي مدجت

1931-1932: إم جي نوع إف ماجنا

1932-1934: إم جي نوع جي مدجت

1932-1934: إم جي نوع كي ماغنيت

1933-1934: إم جي نوع إل ماجنا

1934-1936: إم جي نوع إن ماغنيت

1934-1936: إم جي نوع بي مدجت

1935-1939: إم جي أس أي صالون، سيارة سياحية وكوبيه

1936-1939: إم جي في أي صالون، سيارة سياحية وكوبيه

1938-1939: إم جي دبليو أي صالون، السيارة السياحية والكوبيه

1936-1940: إم جي نوع تي مدجت

1945-1955: إم جي نوع تي مدجت

1947-1953: إم جي نوع واي صالون وسياحة

1955-1962: إم جي أي

1961-1979: إم جي مدجت

1962-1980: إم جي بي

1967-1969: إم جي سي

1973-1976: إم جي بي جي تي V8

1992-1995: إم جي آر في 8



1939 إسقاط الرأس كوبيه بواسطة تيك فورد

1995-2002م جي إف

2002-2005م جي تي في

2007-2011م جي تي في



ام جي ام کي رودستر 1964

سيارات ثانوية

1982-1990م جي مترو

2001-2005م جي زد آر

2013 إلى الوقت الحاضر: إم جي 3



ام جي ام كي رودستر 1970
السيارات المدمجة (الصالونات الصغيرة)

1933-1934 إم جي كي إن:

1962-1968 إم جي 1100:

1967-1973 إم جي 1300:

2011 إلى الوقت الحاضر: إم جي 6

2012 إلى الوقت الحاضر: إم جي 5



ام جي ام كي رودستر 1971

السيارات متوسطة الحجم (الصالونات المتوسطة)

1924-1927: إم جي 28/14

1927-1929: إم جي 40/14

1928-1933: إم جي 80/18

1937-1939: إم جي في أي

1947-1953: إم جي نوع واي

1953-1956: إم جي ماغنيت زد أي

1956-1958: إم جي ماغنست زد بي

1959-1961: إم جي ماغنيت إم كي ثالث

1961-1968: إم جي ماغنيت إم كي رابع

1983-1991: إم جي مايسترو

1985-1991: إم جي مونتيغو

2001-2005: إم جي زد أس

2001-2005: إم جي زد تي

2007-2013: إم جي 7

سيارات بالحجم الكامل (الصالونات الكبيرة)

1936-1939: إم جي أس أي

1938-1939: إم جي دبليو أي

السيارات الخارقة

2005-2002 إم جي إكس بور سي في

سيارات سباق

1931-1930 إم جي 100/18 "تايجرس"

1934 إم جي نوع كيو

1935 إم جي نوع آر

مفهوم السيارات

1985 إم جي إي إكس إي

العربات

1998-1980 إم جي مترو فان

2005-2003 إم جي إكسبرس

2011 إلى الوقت الحاضر: إم جي في 80

سيارات الدفع الرباعي

2015 إلى الوقت الحاضر: إم جي جي أس

2017 إلى الوقت الحاضر: إم جي زد أس

2018 إلى الوقت الحاضر: إم جي آر إكس 5

2018 إلى الوقت الحاضر: إم جي إتش أس

2019 إم جي هيكتور

2019 إم جي زد أس إي في

2020 إم جي تي هيكتور بلس

2020 إم جي جلوستر

التاريخ

2005-2009 باسم ناك إم جي (NAC MG)

بعد انهيار مجموعة إم جي روفر في عام 2005، استحوذت شركة نانجينغ للسيارات (NAC) على علامة إم جي ومصنع لونغبريدج وأدوات الإنتاج الخاصة به مقابل 53 مليون جنيه إسترليني (97 مليون دولار)، وتفوقت على شركة سايك موتور الأكبر حجمًا، والتي سعت أيضًا للاستحواذ. بينما تمكنت سايك من الحصول على حقوق الملكية الفكرية لطرازي روفر 75 و روفر 25، إلا أنها لم تتمكن من تأمين علامة روفر التجارية، والتي اشترتها شركة فورد من بي إم دبليو في عام 2006. في النهاية، أنشأت سايك العلامة التجارية روي لإنتاج وتسويق سيارات روفر السابقة في الصين.

سيارة إم جي تي إف موديل 2007، تم إنتاجها في نانجينغ، الصين.

قامت ناك (NAC) رسميًا بتأسيس ناك إم جي المملكة المتحدة المحدودة لتكون الشركة القابضة في المملكة المتحدة للمصنع والعلامة التجارية في 12 أبريل 2006. تم استئناف إنتاج مركبات إم جي مثل إم جي تي إف وإم جي 3 وإم جي 7 في الصين في 27 مارس 2007 في منشأة ناك في نانجينغ. في مصنع لونغبريدج، تم استئناف إنتاج إم جي تي إف إل إي 500 وإم جي تي إف 135 وإم جي تي إف الذكرى السنوية الـ 85 في أغسطس 2008.

في 26 ديسمبر 2007، اندمجت ناك في سايك. وشهد الاندماج حصول سايك على السيطرة الكاملة على ناك إم جي، في حين استحوذت ناك على حصة 15 بالمائة في سايك. أدى الاستحواذ إلى حل مشكلة سايك المتعلقة باختناق إنتاج روي بسبب ملكية ناك لحقوق إنتاج محرك روفر، إلى جانب تقنيات أخرى. في أوائل عام 2009، تم تغيير اسم ناك إم جي المملكة المتحدة المحدودة إلى إم جي موتور المملكة المتحدة المحدودة، وأصبحت شركة المبيعات الوطنية لسوق المملكة المتحدة.

2007 إلى الوقت الحاضر: تحت سايك موتور

2010 إم جي 750 في تشيلي.

في أكتوبر 2008، بدأت سايك في تصدير طائرات روي 750 و 550 التي تحمل شارات إم جي إلى تشيلي باسم إم جي 750 وإم جي 550 على التوالي. وأكدت الشركة أنه بالمقارنة مع العلامة التجارية روي الخاصة بشركة سايك، تتمتع علامة إم جي التجارية "بالشعبية والولاء والتميز" لدخول أسواق التصدير، بما في ذلك أوروبا.

في عام 2011، أعلنت سايك وجنرال موتورز، وهما شريكان في مشروع مشترك في الصين، عن شراكة لتطوير عائلة محركات بنزين جديدة تسمى إس جي إي، والتي تشمل 1.0 و 1.2 و 1.4 و 1.5 لتر، وجميعها مزودة بشاحن توربيني. تُستخدم عائلة المحرك في العديد من موديلات إم جي.

تم إطلاق أول طراز جديد كليًا يحمل علامة إم جي منذ 16 عامًا، إم جي 6، رسميًا في 26 يونيو 2011 أثناء زيارة رئيس الوزراء الصيني وين جيا باو لمصنع إم جي موتور لونغبريدج.

وبحلول مارس 2012، كانت شركة سايك قد استثمرت ما مجموعه 450 مليون جنيه إسترليني في شركة إم جي موتور. بعد معابنتها على أنها السيارة النموذجية إم جي زيرو في أبريل 2010، تم طرح إم جي 3 للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013.

في 23 سبتمبر 2016، أعلنت شركة إم جي موتور أن جميع عمليات إنتاج السيارات قد توقفت في مصنع لونغبريدج. وأثر الإغلاق على 25 وظيفة في مصنع التجميع، في حين لم تتأثر أقسام المبيعات والتسويق وما بعد البيع الموجودة في مجمع لونغبريدج. تشير الشركة إلى "تحسين كفاءات حجم الإنتاج" كسبب لإغلاق المصنع، ووعدت بأن الإنتاج في الصين "سيسمح بالوصول بشكل أسرع إلى المنتج ويساعد على تلبية طلب العملاء المتزايد باستمرار". منذ ذلك الحين، تم استيراد سيارات إم جي من الصين إلى المملكة المتحدة.

وفي ديسمبر 2017، افتتحت الشركة أول مصنع لها في الخارج خارج الصين في المملكة المتحدة في تشونبورج، تايلاند. وهو مشروع مشترك بين سايك و شاروين بوكفاند، وهي شركة تايلاندية متكاملة. ويبلغ إجمالي الطاقة الإنتاجية للمصنع 100 ألف وحدة سنويا.

وفي عام 2018، افتتحت سايك ديزاين استوديو تصميم متطور جديد في لندن، والذي يتعامل مع التصميم المتقدم لمركبات إم جي و روي.

أصبحت سيارات إم جي متاحة في بقية أنحاء أوروبا منذ أواخر عام 2019 مع إطلاق زد إس إي في في المنطقة. أنشأت شركة سايك موتور عملياتها في أمستردام بهولندا للإشراف على أنشطة المبيعات في المنطقة.

2023 إم جي 4 إي في إكس باور

خلال عقد 2020، شهدت إم جي زيادة كبيرة في مبيعاتها في المملكة المتحدة وأوروبا. وكان هذا النمو مدفوعًا في المقام الأول بتوسيع شبكة وكلائها وإدخال العديد من نماذج السيارات الكهربائية الجديدة. بين عامي 2020 و2023، كانت إم جي واحدة من أسرع العلامات التجارية نموًا في المملكة المتحدة وأوروبا، حيث سجلت نموًا وسط جائحة كوفيد-19، حيث شهدت العديد من العلامات التجارية الأخرى انخفاضًا في المبيعات. كما تضاعفت مبيعات سيارات إم جي في أستراليا أربع مرات بين عامي 2020 و2023 بسبب أسعارها الجذابة. ساهمت سيارة إم جي 4 إي في ، وهي أول سيارة كهربائية مطورة بالكامل من إم جي والتي تم إطلاقها في عام 2022، بشكل كبير في دفع نمو مبيعات إم جي وحظيت بإشادة واسعة النطاق من الصحافة.

المنتجات

2017م جي 6 و إم جي زد إس معروضة.

تتألف منتجات إم جي موتور الأولية من سيارات إم جي روفر المحدثه، مثل إم جي تي إف ، والجيل الأول من إم جي 3 والجيل الأول من إم جي 7. بدأت شركة إم جي موتور بإطلاق مركبات جديدة في عام 2011، بدءاً من طراز إم جي 6 ثم الجيل الثاني من طراز إم جي 3 . تقوم إم جي أيضاً بتسويق المركبات المعاد تسميتها من الشركة الأم سايك موتور مثل روي وماكسيوس، إلى جانب المركبات المخصصة لعلامة إم جي التجارية.

بدأت شركة إم جي موتور بإنتاج المركبات في الهند منذ عام 2019، حيث يتم الحصول على بعض المنتجات من الشركة الشقيقة سايك-جي إم-وولينج. منتجات مثل إم جي هيكتور و إم جي كوميت إي في متوفرة حصرياً للهند. كما قدمت العلامة أيضاً مركبات تجارية لتايلاند فقط، مثل إم جي في 80 و إم جي إكستيندار التي يتم الحصول عليها من ماكسوس.

في معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2013، عرضت إم جي سيارة مفهوم تستعرض أول طراز لها من سيارات الدفع الرباعي، إم جي جي إس. تم طرح النسخة الإنتاجية من جي إس للبيع في الصين في مارس 2015. تم طرح جي إس للبيع في المملكة المتحدة في يونيو 2016. تابعت شركة إم جي موتور إطلاق سيارة جي إس بسيارة دفع رباعي أصغر حجمًا، وهي زد إس ، والتي أصبحت طراز إم جي الأكثر شعبية على مستوى العالم. في عام 2018، تم استبدال جي إس ب إم جي إتش أس.

أول سيارة كهربائية إنتاجية من إم جي هي إي زد سي (زد إس إي في خارج الصين)، والتي تم الإعلان عنها في معرض قوانغتشو للسيارات 2018 في نوفمبر. استنادًا إلى السيارة زد إس إس يو في، أصبحت السيارة متاحة في أسواق التصدير مثل المملكة المتحدة وأوروبا باسم إم جي زد إس إي في منذ عام 2019. تبعت زد إس إي في سيارة إم جي 5 إس دبليو إي في (التي أعيدت تسميتها روي إي أي 5)، والتي تم طرحها للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2020 وفي تايلاند في نوفمبر 2020 (باسم إم جي إي بي). وقد ساعدت إم جي 4 إي في، التي تم طرحها في يوليو 2022، إم جي على زيادة مبيعاتها في أوروبا بشكل ملحوظ. هذا النموذج عبارة عن سيارة هاتشباك من الفئة سي تركز على أوروبا مع منصة مخصصة للسيارات الكهربائية تسمى المنصة القابلة للتطوير المعياري (إم إس بي). في عام 2023، قدمت إم جي سيارة كهربائية أخرى وأول سيارة رودستر لها، وهي سايرستر، والتي تم طرحها للبيع في عام 2024.

منتج إم جي موتور الأكثر شعبية في الأسواق الدولية هو إم جي زد إس. وهي واحدة من أكثر السيارات تصديرًا من الصين، حيث تم تصدير 201,874 وحدة من الصين إلى الأسواق العالمية في عام 2023، ولا

يشمل ذلك سيارة إم جي زد إس إي في التي تم تصدير 49,418 وحدة منها. بلغ إجمالي المبيعات التراكمية لسيارة زد إس منذ طرحها في الأسواق 999,612 وحدة حتى ديسمبر 2023. اعتبارًا من ديسمبر 2023.



سيارة إم جي تي إف موديل 2007، تم إنتاجها في نانجينغ، الصين



2010 إم جي 750 في تشيلي



2023م جي 4 اي في ايس باو



2017م جي 6 و 6م جي زد ايس معروضه.



م جي 6 برو



م جي زد إس



إم جي سايرستر



إم جي إكستيندار، المعاد تسمية إلى ماكسوس تي/60 تي/70

التشغيل

التطوير

المقر الرئيسي لشركة إم جي موتور في المملكة المتحدة – مركز سايك للتقنية والتصميم في المملكة المتحدة

تم تصميم سيارات إم جي موتور من قبل شركة سايك في منشأة لونغبريدج في برمنغهام، المملكة المتحدة. كانت لونغبريدج في السابق موطنًا لأوستن، ولبيلاند البريطانية، ومجموعة روفر، ولاحقًا مجموعة إم جي روفر. في الوقت الحالي، تتم معظم عمليات التصميم والتطوير والبحث والتطوير في الصين بواسطة المقر الرئيسي للابتكار في مجال البحث والتطوير في سايك موتور (إس آر أي إتش).



المقر الرئيسي لشركة إم جي موتور في المملكة المتحدة – مركز سايك للتقنية والتصميم في المملكة المتحدة

تم الاحتفاظ بمنشأة لونغبريدج كقاعدة للمركز الفني سايك للسيارات في المملكة المتحدة (إس إم تي سي)، الذي كان له مساهمة كبيرة في التصميم والهندسة في منتجات سايك على مستوى العالم. وظفت

شركة إي إم تي سي ذات مرة حوالي 500 شخص في ذروتها. قلصت سايك تواجدها في لونغبريدج في عام 2019 مع تقليص حجم المركز الفني الكبير إلى 20 موظفًا ونقله إلى لندن. كانت المنشأة تستخدم لاستضافة استوديو التصميم، قبل الانتقال إلى لندن.



مصنع لونغبريدج، 2009

سايك ديزاين المتقدم لندن في لندن، المملكة المتحدة في طريق مارليبون خلفت استوديو تصميم لونغبريدج. بقيادة كارل جوثام وروبرت ليميز مع 20 موظفًا، أجرى الاستوديو بعض أعمال التصميم الرئيسية لمركبات إم جي ويعمل جنبًا إلى جنب مع الاستوديوهات الأخرى للشركة المصنعة للسيارات لدعم تصميمات المنتجات المستقبلية للعلامات التجارية بما في ذلك إم جي ورووي ورايزنج للسيارات. تم تطوير بعض موديلات إم جي خاصة في الهند بواسطة سايك-جي إم-وولينج، وهو مشروع مشترك تملك شركة سايك أغلبيته.

الإنتاج

مصنع لونغبريدج، 2009

بعد انهيار إم جي روفر، استأنفت شركة نانجينغ للسيارات (NAC) الإنتاج في مصنع لونغبريدج في عام 2008. استخدمت ناك لونغبريدج لإنتاج إم جي تي في، والتي أعادوا تطويرها بشكل طفيف. استحوذت شركة سايك على ملكية العلامة التجارية إم جي، ومنذ عام 2010 فصاعدًا، تم إنتاج إم جي 6 في الصين. اعتبارًا من 13 أبريل 2011، بدأت شركة إم جي موتور بإنتاج سيارة إم جي 6 في لونغبريدج. منذ عام 2013، شهدت إم جي 3 أيضًا بعض عمليات التجميع النهائية المحدودة في نفس المصنع. تم تقليل النشاط في لونغبريدج تدريجيًا لاحقًا. في سبتمبر 2016، أنهت شركة إم جي موتور الإنتاج في منشأة لونغبريدج، حيث

أشار ماثيو تشيني، رئيس المبيعات والتسويق في إم جي موتور المملكة المتحدة، إلى أن "نقل الإنتاج إلى الخارج كان قرارًا تجاريًا ضروريًا". ادعى Cheyne أن الشركة "لم تقم بإنتاج فعلي هناك"، حيث قام العمال فقط بإجراء الحد الأدنى من الإضافات للنماذج الثلاثة، إم جي 3 وإم جي 6 وإم جي إس التي جاءت كمجموعة قطع مفككة. تم الاستغناء عن 25 موظفًا نتيجة لهذه الخطوة وانتقل موظفون آخرون إلى مناطق مختلفة. كان هذا بمثابة نهاية إنتاج إم جي في المملكة المتحدة، وتم نقل الإنتاج بالكامل إلى الصين.

في ديسمبر 2017، افتتحت إم جي موتور أول مصنع لها خارج الصين في المملكة المتحدة في تشونبورني، تايلاند. تم إنشاء المصنع وتشغيله من خلال مشروع مشترك بين شركة سايك موتور وشركة شاروين بوكفاند، وهي شركة تايلاندية عملاقة. ويبلغ إجمالي الطاقة الإنتاجية للمصنع 100 ألف وحدة سنويًا. حل المصنع الجديد محل مصنع قديم يقع في رايونج تم استخدامه منذ عام 2014، والذي تبلغ طاقته الإنتاجية السنوية 50000 وحدة وتم إغلاقه منذ ذلك الحين. وفي عام 2022، صدرت المنشأة 6684 مركبة إلى فيتنام وإندونيسيا.

في عام 2019، افتتحت سايك موتور مصنعها الرابع في الصين الواقع في نينغده، فوجيان، والذي يستخدم بشكل أساسي لإنتاج وتصدير سيارات إم جي. وهو المصنع الرابع لشركة سايك في الصين، بعد مصانعها في شنغهاي ونانجينغ وتشنغتشو. المصنع الذي تبلغ تكلفته 5 مليارات يوان (702 مليون دولار) قادر على إنتاج ما يصل إلى 240 ألف مركبة سنويًا بكامل طاقته، مما يزيد الطاقة الإنتاجية السنوية لشركة سايك في الصين من 740 ألفًا إلى 980 ألف مركبة. وكانت السيارة الأولى التي تم إنتاجها في المصنع هي النسخة الهجينة من إم جي إتش أس.

التسويق








إم جي 6 2015 في وكالة في المملكة المتحدة.




في معظم الأسواق خارج المملكة المتحدة وأوروبا، يتم تجهيز سيارات إم جي بشعار "بريت ديناميات"، كجزء من الحملة التسويقية "بريت ديناميات" التي تسلط الضوء على الهندسة والتصميم وسلوك القيادة "البريطانية".

اعتبارًا من عام 2016، أصبحت إم جي شريكًا في رعاية نادي ليفربول لكرة القدم في البداية كانت شراكة إقليمية للسوق الصينية، منذ يوليو 2019، قامت إم جي بتوسيع علاقتها الإقليمية طويلة الأمد لتشمل الأسواق العالمية. وانتهت الشراكة في منتصف عام 2022. في يناير 2024، أعلنت شركة إم جي موتور المملكة المتحدة عن رعاية متعددة السنوات مع نادي أرسنال لكرة القدم اللندني في السابق، قامت إم جي موتور سابقًا برعاية بطولة كوبا سود أمريكانا، وهي مسابقة الأندية القارية الثانوية في أمريكا الجنوبية، بالإضافة إلى نادي أولمبيك ليون الفرنسي لكرة القدم.

الأسواق

أكبر 10 أسواق لشركة إم جي موتور، 2023⁷³

المرتبة	الموقع	مبيعات المركبة
1	 الصين	99,441
2	 المملكة المتحدة	81,289
3	 المكسيك	60,128
4	 أستراليا	58,346
5	 الهند	49,229

6	 فرنسا	33,374
7	 ايطاليا	30,254
8	 تايلاند	29,176
9	 إسبانيا	29,048
10	 ألمانيا	21,230

أستراليا

بدأت شركة إم جي موتور ببيع السيارات في أستراليا منذ عام 2013 من خلال عملية مباشرة مدعومة من المصنع، بدلاً من العملية التي يقودها الموزع المحلي. بين عامي 2013 و2016، باعت العلامة التجارية طرازًا واحدًا، وهو إم جي 6، مع انضمام إم جي 3 وإم جي 6 وجي إس في عام 2016. في البلاد، انتقلت العلامة التجارية من بيع 600 سيارة فقط في عام 2017 إلى 58,346 وحدة في عام 2023، لتصبح العلامة التجارية السابعة الأكثر مبيعًا في أستراليا. تُعزى شعبية العلامة التجارية في البلاد على نطاق واسع إلى أسعارها التنافسية.

أوروبا (البر الرئيسي)

بدأت شركة إم جي موتور عمليات مبيعاتها في البر الرئيسي لأوروبا في أواخر عام 2019 بشكل منفصل عن عملياتها في المملكة المتحدة، عندما أنشأت الشركة سايك موتور أوروبا بي في ومقرًا أوروبيًا في هولندا. وفي هولندا، بدأت "إم جي" في بيع سيارة "زد إس إي في" في أواخر عام 2019، وتبيع أيضًا موديلاتها من خلال منافذ مجموعة وناكسبرس للمفروشات المنزلية. في فبراير 2020، دخلت إم جي النرويج، التي تتمتع بسوق ناضج للسيارات الكهربائية. وفي وقت لاحق من ذلك العام، توسعت إم جي لتشمل النمسا وبلجيكا والدنمارك وفرنسا وأيسلندا ولوكسمبورغ. وفي عام 2021، دخلت إم جي إلى ألمانيا وإيطاليا وإسبانيا والسويد والبرتغال. في نوفمبر 2022، قامت إم جي موتور بدمج عملياتها في أوروبا والمملكة المتحدة في شركة واحدة.

وكيل شركة إم جي الكهربائية في إسطنبول، تركيا

خلال النصف الأول من عام 2023، تعد إم جي وتيسلا علامتين تجاريتين تتمتعان بأكبر نمو في أوروبا. وفقًا لشركة ديناميات جاتو، سجلت العلامة التجارية 104.300 مركبة في النصف الأول من عام 2023، بنمو قدره 128 بالمائة مقارنة بالنصف الأول من عام 2022. وتعزى الزيادة في المبيعات إلى طرح إم جي 4 إي في الشهيرة. تعتبر السيارات الكهربائية من نقاط قوة إم جي موتور في السوق، حيث على عكس الشركات المصنعة الأخرى، فإن سايك غير مقيدة بإمدادات بطارية الجر وحجم الإنتاج.

في يوليو 2023، صرح يو دي، المدير العام لقسم الأعمال الدولية في سايك، أن سوق أوروبا سيكون أكبر سوق خارجي لشركة سايك، حيث من المتوقع أن تتجاوز مبيعات السيارات السنوية 200000 وحدة على المدى الطويل. وأشارت الشركة إلى أنها تدرس خططاً لإنشاء قاعدة تصنيعية في أوروبا.



وكيل شركة إم جي الكهربائية في إسطنبول، تركيا



سيارة إم جي هيكتور تنطلق من مصنع الإنتاج في مصنع إم جي موتور الهند في هالول، جوجارات
 يتم تصنيع وتوزيع المركبات التي تحمل علامة إم جي من قبل إم جي موتور الهند، وهي شركة تابعة لسايك
 موتور، والتي تأسست في عام 2017 وبدأت عملياتها في عام 2019. استحوذت الشركة على منشأة جنرال
 موتورز السابقة في هالول بولاية غوجارات. إنها المنطقة الوحيدة التي استحوذت فيها إم جي على نماذج
 من سايك-جي إم-وولينج، مثل إم جي هيكتور وإم جي كوميت إي في والتي أعيدت تسميتها باوجون 530 و
 وولينج إير إي في على التوالي.

في نوفمبر 2023، دخلت الشركة في مشروع مشترك استراتيجي مع مجموعة جيه أس دبليو، مما سمح
 للأخيرة بالاستحواذ على 35% في الشركة بسبب القيود التي فرضتها الحكومة الهندية على تلقي التمويل من
 الصين. بعد عملية الارتباط، تمت إعادة تسمية الشركة إلى جيه إس دبليو إم جي موتور الهند.

المكسيك

دخلت إم جي موتور السوق المكسيكية في أواخر عام 2020. ومن أكتوبر 2020 إلى أبريل 2021، افتتحت
 العلامة التجارية 34 وكيلًا في الدولة وباعت أكثر من 2000 مركبة. وفي عام 2023، باعت العلامة التجارية
 60,128 وحدة في الدولة، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 25 بالمائة مقارنة بعام 2022. وفي ذلك العام،
 أصبحت إم جي العلامة التجارية الثامنة الأكثر مبيعًا في المكسيك بحصة سوقية تبلغ 4.4 بالمائة.

الشرق الأوسط

يتم استيراد وتوزيع سيارات إم جي المبيعة رسميًا في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي من قبل شركة أوتو كلاس للسيارات في قطر، وإنتر الإمارات للسيارات في الإمارات العربية المتحدة، والزياني للسيارات في البحرين، وجياد الحديثة للسيارات في المملكة العربية السعودية، ومحسن حيدر درويش من عُمان، وعادل الغانم للسيارات في الكويت.

باكستان

يتم تجميع سيارات إم جي وتوزيعها في باكستان من قبل شركة إم جي جيه دبليو للسيارات باكستان، وهي جزء من شركة جيه دبليو أوتو بارك المحلية، المملوكة لرجل الأعمال المحلي جاويد أفريدي. وفي عام 2020، قدمت ثلاث سيارات رباعية الدفع في باكستان، وهي إم جي إتش أس زد إس زد إس إي في. أنشأت الشركة مصنع تجميع في ريويند، لاهور، والذي يقوم أيضًا بتجميع سيارات إم جي الكهربائية جنبًا إلى جنب مع السيارات التي تعمل بالبنزين.

جنوب شرق آسيا

تايلاند

يتم تجميع سيارات إم جي في تايلاند محليًا في تشونبوري بواسطة شركة سايك موتور-سي بي المحدودة، وهي مشروع مشترك بين سايك موتور (51 بالمائة) والمجموعة التايلاندية شاروين بوكفاند (49 بالمائة). يتم توزيع سيارات إم جي في تايلاند من قبل شركة إم جي للمبيعات (تايلاند) المحدودة. ظهرت العلامة التجارية لأول مرة في البلاد في مارس 2014 في معرض بانكوك للسيارات 2014.

إندونيسيا

دخلت شركة إم جي موتور السوق الإندونيسية في مارس 2020. في فبراير 2024، بدأت أم جي موتور بتجميع السيارات الكهربائية في منشأة مملوكة لشركة إس جي إم دبليو موتور إندونيسيا، والتي تشمل إم جي 4 إي في وإم جي زد إس إي في.

الفلبين

عملت إم جي في السوق الفلبينية في عام 2015 حتى عام 2018 تحت إشراف موريس جراجات الفلبين. من أكتوبر 2018 إلى يوليو 2023، كانت شركة كوفينانت للسيارات (TCCCI) هي الموزع والمستورد

لمركبات العلامة التجارية إم جي، مع شبكة مكونة من 42 وكيلاً على مستوى البلاد. في 1 أغسطس 2023، أصبحت شركة سايك موتور الفلبين (SMP)، وهي شركة تابعة لشركة سايك، الموزع والمستورد الجديد لمنتجات وخدمات إم جي، مع إجمالي 44 وكيلاً يحمل علامة إم جي في جميع أنحاء البلاد.

سنغافورة

وفي سنغافورة، تم تعيين مجموعة يوروكارز الموزع الرسمي لسيارات إم جي في أكتوبر 2019 وأطلقت طرازين، إم جي زد إس إي في الكهربائية وإم جي إتش إس إس يو في، في معرض سنغافورة للسيارات 2020.

السيارات الرياضية

في يناير 2012، أعلنت شركة إم جي موتور أنها ستدخل بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2012 من خلال فريق سباق إم جي كي إكس مومينتوم المنشأ حديثاً. في موسم ظهوره الأول، قام الفريق بتشغيل سيارتين من طراز إم جي 6 بقيادة جيسون أفلاطون وأندي نيت. أنهى أفلاطون الموسم في المركز الثالث، ولم تقف السيارة بعد في الظروف الرطبة.

إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2015

عاد الفريق في عام 2013، بقيادة سام توردوف، الذي كان أداؤه جيداً في عامه الأول بعد انضمامه من خلال مخطط أكاديمية كي إكس. وجاء أفلاطون مرة أخرى في المركز الثالث، بينما جاء توردوف في المركز السادس.

إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2016

في عام 2014، فازت إم جي ببطولة الصانعين لكسر سيطرة هوندا التي دامت أربع سنوات. وبعد ثلاث سنوات فقط من المنافسة، حسمت إم جي 6 جي تي اللقب بفارق 95 نقطة في نهائي الموسم في براندز هاتش.

حقق السائقان أفلاطون وتوردوف سبعة انتصارات و20 منصة تتويج في تقويم السباق الثلاثين. أنهى أفلاطون بطولة السائقين في المركز الثاني خلف كولن توركينجتون، بينما احتل توردوف المركز السابع. شهد موسم 2014 أيضاً ظهور سيارة إم جي 6 جي تي ثالثة على الشبكة، يقودها مارك هاينز وتتم صيانتها أيضاً بواسطة تريبيل إيت ولكن بكسوة جديدة لا تشبه سيارتي إم جي الأخيرين. أنهى هاينز موسمه الأول في المركز الثامن عشر.

بالنسبة لحملة 2015، كافحت إم جي لاستعادة لقب المصنعين/الصانعين بتشكيلة جديدة من السائقين. اجتمع بطل 2013 أندرو جوردان والمدفع الشاب جاك جوف في سيارة إم جي 6 ليتنافسوا ضد هوندا وبي إم دبليو وإنفينيتي على اللقب. احتلت إم جي المركز الثاني في تحدي لقب المصنعين/الصانعين، مع احتلال أندرو وجاك المركزين الخامس والتاسع على التوالي في ترتيب السائقين.



إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2012-2014

أعلنت إم جي عن تمديد عقد جديد لمدة ثلاث سنوات مع سباق تريبيل إيت لحملة بي تي سي لعام 2016. كانت خطة الفريق هي جلب السائقين الشباب والصاعدين بهدف تنمية بطلهم خلال مدة العقد. تم الإعلان عن جوش كوك، نائب بطل كأس رينو المملكة المتحدة كليون السابق لعام 2014، والفائز بكأس جاك سيرز لعام 2015 في بي تي سي سي (جائزة أفضل مبتدئ) وأشلي ساتون، الذي تخرج إلى بي تي سي سي بعد ترك كأس رينو كليون كبطل 2015، بتشكيلة جديدة لإم جي. وبعد حملة شاقة، أنهى سائقو إم جي المركزين 12 و13 على التوالي، مع حصول أش على جائزة جاك سيرز لأفضل سائق مبتدئ.

تم تقديم تشكيلة جديدة أخرى من السائقين لموسم 2017 حيث قاد آرون تايلور سميث ودانييل لويد سيارات إم جي 6. كان الموسم كارثيًا، حيث لم يحقق الفريق أي فوز أو منصة تتويج لإظهار جهودهم. غادر لويد الفريق بعد أربعة لقاءات وتم إرجاع جوش كوك للمساعدة في تحسين النتائج، بينما انسحب تايلور سميث من جولات كروفت للبطولة بعد تعرضه لحادث متعدد السيارات خلال جلسة التصفيات الرطبة على الحلبة، عانى الأيرلندي بعد ذلك، وحصل على ست نقاط أخرى فقط طوال الموسم. كان كوك في نهاية المطاف هو صاحب المركز الأعلى بين سائقي إم جي في البطولة، ولكن في المركز الثامن عشر فقط (وهذا يشمل النقاط التي حصل عليها عند القيادة لمكسيم مونتورسبورت قبل العودة إلى إم جي)، وأنهى الفريق المركز الأخير بفارق كبير في ترتيب الشركات المصنعة.



إم جي/تريبيل إيت للسيارات السياحية البريطانية 2015

قامت شركة تريبيل إيت بدمج عملياتها مع سباق بي إم آر لعام 2018، وبالتالي خرجت إم جي من البطولة مرة أخرى كشركة مصنعة. استمر استخدام إم جي 6 لموسمين آخرين، أولاً بواسطة ضبط أليه إم دي في عام 2018، ثم بواسطة موتورسبورت إكسلر 8 في عام 2019، مع نجاح محدود إلى حد ما في كلا العامين.



جناح إم جي في معرض جنيف الدولي للسيارات 2024 معرض جنيف الدولي للسيارات

معلومات عامة

البلد	 الصين
التأسيس	1924؛ منذ 100 سنوات (علامة إم جي) أبريل 2006؛ منذ 18 سنوات (تحت الملكية الصينية)
النوع	قسم
الشكل القانوني	شركة ذات مسؤولية محدودة
موقع الويب	mg.co.uk (UK) mgmotor.eu (Europe) saicmg.com (China)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	سايك موتور
العلامة التجارية	MG (en)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارات
الإنتاج	2 840,000 (2023) ▲
مناطق الخدمة	جميع أنحاء العالم

أهم الشخصيات

المالك	نانجينغ للسيارات-2005) (2007) سايك موتور-2007) (الآن)
أهم الشخصيات	لو جيانجون (المدير العام للعلامة التجارية)

إم جي 5

إم جي 5 هي سلسلة سيارات مدمجة نتجتها شركة سايك موتورز تحت علامة MG منذ عام 2012. تم إطلاق الجيل الأول إم جي 5 في 28 مارس 2012 في الصين، وتشارك في نفس تصميم سيارة رواوي 350.



2020 MG 5

معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
أسماء أخرى	MG GT
الفئة	سيارة مدمجة
المصنع	سايك موتورز
الإنتاج	- 2012 إلى الآن

التجميع	Pukou District (en) 
التصميم	Front-engine, front- الإنجليزية wheel-drive
موقع الويب	saicmg.com...

MG6

MG6 هي سيارة مدمجة تم إنتاجها بواسطة MG منذ عام 2010. وهي تقع أعلى قليلاً من سيارة السيدان المدمجة MG GT ، والهاتشباك المدمجة. MG 5



الجيل الأول (2009)

تم الإعلان عن الجيل الأول من MG6 في البداية في أبريل 2009 في معرض شنغهاي للسيارات ، كسيارة GT / fastback بخمسة أبواب ، 1 وفي أكتوبر 2010 في معرض شنغهاي ، كنموذج صالون بأربعة أبواب . 2 وهي مشتقة من Roewe 550 ، وبالتالي فهي مرتبطة عن بعد بـ Rover 75 ، وتشارك معها في الإطار الفرعي الأمامي 3 .

تم طرح السيارة ذات الباب الخلفي / الهاتشباك ذات الخمسة أبواب ، والمعروفة باسم MG6 GT ، للبيع في المملكة المتحدة في مايو 2011، 4 وتم طرح السيارة الصالون، المعروفة باسم MG6 Magnette ، للبيع في 16 يوليو 2011. 5 وانضم طراز ديزل إلى المجموعة في نهاية عام 2012. خرجت أول سيارة مجمعة تايلاندية من خط التجميع في 4 يونيو 2014، 6 مع إمكانية إنتاج 5000 سيارة سنويًا 7 .

انخفضت مبيعات MG6 في المملكة المتحدة إلى مستويات أدنى من التوقعات، مما أدى في نهاية المطاف إلى إخراجها من المجموعة هناك في عام 2016، في حين استمر إنتاجها في أسواق أخرى.

تاريخ

مثل Roewe 550 ، تم إجراء بعض عمليات تطوير وتصميم MG6 في المركز الفني لشركة SAIC في المملكة المتحدة على الرغم من منح عقد التصميم والتطوير الرئيسي لشركة EDAG شنغهاي. تم تصميمها في الأصل كنموذج يحمل شارة) Roewe مشروع (IP22 ولكن عندما تولت شركة SAIC السيطرة على شركة Nanjing Auto ، مالكة علامة MG التجارية، خضعت السيارة شبه المكتملة لعملية تجميل وخرجت كأول سيارة MG صينية.

بدأ إنتاج MG6 في الصين في عام 2010، ولفترة وجيزة في شكل مفكك جزئيًا في لونغجريدج بالمملكة المتحدة، اعتبارًا من 13 أبريل 2011. 8 9 ومنذ عام 2013، شهدت السيارة الصغيرة MG 3 أيضًا بعض التجميع النهائي المحدود في نفس المصنع حتى عام 2016 10 .

بعد هاتشباك GT6 ، ظهرت نسخة الصالون ذات الباب الخلفي لأول مرة في يونيو 2011، تحمل اسم Magnette، الذي استخدمته MG خلال الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي لسيارات الصالون الخاصة بها، وأيضًا في الثلاثينيات من القرن الماضي لطراز . MG K-type تختلف MG6 Magnette تمامًا عن MG6 GT GT / fastback ، حيث إنها تحتوي على صندوق خلفي بدلاً من هاتشباك.

نماذج

في المملكة المتحدة، تم إطلاق السيارة في البداية باسم MG6 ، ولكن عند إطلاقها للجمهور في مايو 2011 كطراز سريع الانحدار، تم الإعلان عنها باسم 11 MG6 GT. بالنسبة لسيارة MG6 GT ، تتوفر ثلاثة مستويات من التشطيب مع مستويات متزايدة من المعدات والتشطيب S و SE و TSE.

تتمتع جميع هذه الموديلات بنفس المواصفات الميكانيكية، على الرغم من حصول TSE على عجلات مقاس 18 بوصة مقارنة بالعجلات القياسية مقاس 17 بوصة.

كانت نماذج الإطلاق متاحة بمحرك TCI-Tech البنزيني سعة 1.8 لتر، المتوفر في حالتين من الضبط، 133 حصاناً (99 كيلو واط؛ 135 حصاناً) و158 حصاناً (118 كيلو واط؛ 160 حصاناً) (مع توربو)، والأخير متاح من الإطلاق في الصين وكخيار المحرك الوحيد عند الإطلاق في المملكة المتحدة 12 .

تم تجهيز جميع الطرازات بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، ونظام تعليق أمامي من نوع ماكفيرسون ونظام تعليق خلفي متعدد الوصلات. 13 يمكن للمحرك التوربيني سعة 1.8 لتر التسارع إلى 60 ميلاً في الساعة في 8.4 ثانية، ويبلغ استهلاكه الرسمي للوقود مجتمعاً 35.6 ميلاً في الجالون، ويبلغ معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 184 جراماً/كم.

تم تقييد السرعة القصوى بـ 120 ميلاً في الساعة (193 كم / ساعة) للسماح للسيارة بأن تكون مصنفة في فئة تأمين أقل. 14 أدت التحسينات الطفيفة على MG6 في أبريل 2012 إلى رقم اقتصاد في استهلاك الوقود يبلغ 37.7 ميلاً في الجالون (المجموع الرسمي) وخفض ثاني أكسيد الكربون إلى 174 جراماً / كم . 15

انضم محرك ديزل DTi Tech سعة 1.9 لتر إلى المجموعة في نهاية عام 2012، حيث أنتج 148 حصاناً (110 كيلو واط؛ 150 حصاناً) و350 نيوتن متر (258 رطل قدم) وينتج انبعاثات ثاني أكسيد الكربون تبلغ 139 جراماً/كم. 16 يقترن محرك الديزل بعلبة تروس يدوية بست سرعات، وتغير التوجيه إلى نظام يعمل بالطاقة الكهروميكانيكية 17 .

بسبب تقديم ونجاح MG6 في بطولة السيارات السياحية البريطانية، أعلنت MG عن إصدار خاص للمملكة المتحدة، وهو إصدار MG6 BTCC الخاص. 18 كان إصدار BTCC الخاص يعتمد على طراز SE.

تأتي السيارة بسقف أسود غير لامع (مغلف بالفينيل)، وعجلات MG6 TSE مقاس 18 بوصة سوداء غير لامعة، وعتبات أبواب سوداء لامعة، وأغطية مرايا أبواب سوداء لامعة، وحاجز هواء أمامي سفلي أسود لامع وجناح خلفي. تحتوي الشبكة الأمامية على شعار BTCC وملصق فريق MG KX Momentum

Racing متعدد الألوان المميز على لوحة تمديد غطاء المحرك فوق الشبكة الأمامية، وعلى غطاء صندوق الأمتعة الخلفي وعلى الأبواب الأمامية والأجنحة خلف فتحة التهوية بالكروم.

كانت نسخة BTCC Special Edition متوفرة فقط باللون الأزرق الشفاف أو الأبيض القطبي. كما تم إبراز رسومات BTCC Edition على العتبات وأيضًا داخل السيارة على واجهة الركاب. في يوليو 2014، تم تحديث محرك الديزل، مما أدى إلى تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى 129 جم / كم. 19 تم تجديد MG6 في أبريل 2015، حيث تلقت مجموعة من التغييرات الخارجية والداخلية بما في ذلك انخفاض الوزن بمقدار 75 كجم (165 رطلاً). تم الكشف عنها في معرض تشنغدو للسيارات في أغسطس 2014 .

في المملكة المتحدة، تضمنت التغييرات الميكانيكية الرئيسية تحسين كفاءة طراز الديزل، وسحب إصدار البنزين. يمكن التعرف على الطراز المجدد من خلال الأضواء والمصدات الجديدة، الأمامية والخلفية، والداخلية المحدثة بشكل كبير، بما في ذلك وحدة التحكم الجديدة وفرامل الانتظار الإلكترونية. 21 احتفظت الموديلات في الأسواق الأخرى بنسختين من محرك البنزين سعة 1.8 لتر.



سيارة سيدان MG6 بمحرك 1.8 توربو (خلفي)



سيارة سيدان MG6 بأربعة أبواب (خلفية)



ملخص	
إنتاج	2009–2016
حشد	الصين: نانجينغ المملكة المتحدة: لونغجريدج (SAIC Longbridge) تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP)
الجسم والشاسيه	
شكل الجسم	سيارة سيدان ذات 4 أبواب (GT) أو سيارة ذات 5 أبواب (Lightback / Fastback)
متعلق ب	رويو 550
مجموعة نقل الحركة	
محرك	بنزين 1.8 لتر كفاتشي DVVT I4 1.8 لتر Kavachi 18K4G توربو I4 TCi-Tech ديزل 1.9 لتر JTD مرساة مكسورة I4 DTi-Tech
الانتقال	ناقل حركة يدوي بخمس سرعات ناقل حركة يدوي بست سرعات ناقل حركة أوتوماتيكي بخمس سرعات مع وضع ناقل الحركة اليدوي ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات
أبعاد	
قاعدة العجلات	2,705 ملم (106.5 بوصة)
طول	4,651 ملم (183.1 بوصة)
عرض	1,830 ملم (72.0 بوصة)
ارتفاع	1,472 ملم (58.0 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	1,495 كجم (3,296 رطل)

نماذج

في المملكة المتحدة، تم إطلاق السيارة في البداية باسم MG6 ، ولكن عند إطلاقها للجمهور في مايو 2011 كطراز سريع الانحدار، تم الإعلان عنها باسم 11 MG6 GT. بالنسبة لسيارة MG6 GT ، تتوفر ثلاثة مستويات من التشطيب مع مستويات متزايدة من المعدات والتشطيب S و SE و TSE.

تتمتع جميع هذه الموديلات بنفس المواصفات الميكانيكية، على الرغم من حصول TSE على عجلات مقاس 18 بوصة مقارنة بالعجلات القياسية مقاس 17 بوصة.

كانت نماذج الإطلاق متاحة بمحرك TCI-Tech البنزيني سعة 1.8 لتر، المتوفر في حالتين من الضبط، 133 حصاناً (99 كيلو واط؛ 135 حصاناً) و158 حصاناً (118 كيلو واط؛ 160 حصاناً) (مع توربو)، والأخير متاح من الإطلاق في الصين وكخيار المحرك الوحيد عند الإطلاق في المملكة المتحدة 12 .

تم تجهيز جميع الطرازات بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، ونظام تعليق أمامي من نوع ماكفيرسون ونظام تعليق خلفي متعدد الوصلات. 13 يمكن للمحرك التوربيني سعة 1.8 لتر التسارع إلى 60 ميلاً في الساعة في 8.4 ثانية، ويبلغ استهلاكه الرسمي للوقود مجتمعاً 35.6 ميلاً في الجالون، ويبلغ معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 184 جراماً/كم.

تم تقييد السرعة القصوى بـ 120 ميلاً في الساعة (193 كم / ساعة) للسماح للسيارة بأن تكون مصنفة في فئة تأمين أقل. 14 أدت التحسينات الطفيفة على MG6 في أبريل 2012 إلى رقم اقتصاد في استهلاك الوقود يبلغ 37.7 ميلاً في الجالون (المجموع الرسمي) وخفض ثاني أكسيد الكربون إلى 174 جراماً / كم .

15

انضم محرك ديزل DTi Tech سعة 1.9 لتر إلى المجموعة في نهاية عام 2012، حيث أنتج 148 حصاناً (110 كيلو واط؛ 150 حصاناً) و350 نيوتن متر (258 رطل قدم) وينتج انبعاثات ثاني أكسيد الكربون تبلغ 139 جراماً/كم. 16 يفتن محرك الديزل بعلبة تروس يدوية بست سرعات، وتغير التوجيه إلى نظام يعمل بالطاقة الكهروهيديروليكية 17 .

بسبب تقديم ونجاح MG6 في بطولة السيارات السياحية البريطانية، أعلنت MG عن إصدار خاص للمملكة المتحدة، وهو إصدار MG6 BTCC الخاص. 18 كان إصدار BTCC الخاص يعتمد على طراز SE.

تأتي السيارة بسقف أسود غير لامع (مغلف بالفينيل)، وعجلات MG6 TSE مقاس 18 بوصة سوداء غير لامعة، وعتبات أبواب سوداء لامعة، وأغطية مرايا أبواب سوداء لامعة، وحاجز هواء أمامي سفلي أسود لامع وجناح خلفي. تحتوي الشبكة الأمامية على شعار BTCC وملصق فريق MG KX Momentum Racing متعدد الألوان المميز على لوحة تمديد غطاء المحرك فوق الشبكة الأمامية، وعلى غطاء صندوق الأمتعة الخلفي وعلى الأبواب الأمامية والأجنحة خلف فتحة التهوية بالكروم.

كانت نسخة BTCC Special Edition متوفرة فقط باللون الأزرق الشفاف أو الأبيض القطبي. كما تم إبراز رسومات BTCC Edition على العتبات وأيضًا داخل السيارة على واجهة الركاب. في يوليو 2014، تم تحديث محرك الديزل، مما أدى إلى تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى 129 جم / كم. 19 تم تجديد MG6 في أبريل 2015، حيث تلقت مجموعة من التغييرات الخارجية والداخلية بما في ذلك انخفاض الوزن بمقدار 75 كجم (165 رطلاً). تم الكشف عنها في معرض تشنغدو للسيارات في أغسطس 2014 .

في المملكة المتحدة، تضمنت التغييرات الميكانيكية الرئيسية تحسين كفاءة طراز الديزل، وسحب إصدار البنزين. يمكن التعرف على الطراز المجدد من خلال الأضواء والمصدات الجديدة، الأمامية والخلفية، والداخلية المحدثة بشكل كبير، بما في ذلك وحدة التحكم الجديدة وفرامل الانتظار الإلكترونية. 21 احتفظت الموديلات في الأسواق الأخرى بنسختين من محرك البنزين سعة 1.8 لتر



سيارة سيدان MG6 بمحرك 1.8 توربو (خلفي)



سيارة سيدان MG6 بأربعة أبواب (خلفية)

الجوائز

فازت MG6 بجائزة Security ؟ What Car لعام 2012. وفي استطلاع Auto Express Driver Power لعام 2014، فازت بجائزة Best Handling ، واحتلت المركز السادس بشكل عام في فئة "أفضل سيارة يمكن امتلاكها". وفي عام 2016، فازت MG6 بثلاث جوائز، وهي:

Auto Express Driver Power: الفائزة بالجائزة البرونزية لأفضل سيارة عائلية

Auto Express Driver Power Road Handling: الفائز بالميدالية الفضية

سيارة السحب لهذا العام من نادي كارافان : الفائزة بالفئة التي تقل قيمتها عن 17,500 جنيه إسترليني.



إصدار خاص من سيارة MG6 SE BTCC لعام 2014

مبيعات

كانت المبيعات الأولية لسيارة MG6 في عام 2011 بطيئة في المملكة المتحدة، حيث لم يتم بيع سوى خمسة عشر وحدة في أكتوبر 2011، وتم تسجيل سبعة تسجيلات فقط لعلامة MG التجارية ككل في نوفمبر) منها ثلاثة سيارات رودستر TF على الأرجح 25 24. (استشهد البعض بنقص الإعلان وانخفاض الجودة المتصورة على أنها مشكلة، في حين تم أيضًا طرح عدم وجود خيار الديزل والعقار. 26 25

في ديسمبر 2011، أعلنت شركة تأجير السيارات Avis UK Ltd أنها ستشغل مائة سيارة MG6 GT و Magnette في أسطولها التأجيري، وتسلمت هذه السيارات. 27 في عام 2012، باعت MG 782 سيارة في المملكة المتحدة. 28 كان من المتوقع أن يتراوح الإنتاج الأولي بين 2000 إلى 3000 سيارة سنويًا، على الرغم من عدم تحقيق هذه الأحجام أبدًا، وفي عام 2016، سحبت MG Motor UK سيارة MG6 من البيع في المملكة المتحدة 29 .

المراجعات

ال 30 AA

الإيجابيات: تحكم حاد وقيادة جيدة، مواصفات قياسية عالية، قيمة رائعة مقابل المال، كفاءة جيدة في استخدام المساحة.

السلبيات: محرك صاخب عند تمديده، بعض مواد المقصورة منخفضة الجودة، لا يوجد خيار أوتوماتيكي.

أوتوكار 31

"أصبحت سيارة MG6 الآن أكثر خضرة من أي وقت مضى، ولكن جماليات مقصورتها الباهتة لا تزال مخيبة للآمال".

اوتواكسبريس 32

لصالح: التعامل والأداء ومستويات الطقم القياسية.

ضد: اختيار محدود للمحرك، جودة رديئة للتصميم الداخلي، مظهر غريب.

تاجر السيارات 33

"على الرغم من الملكية الصينية، فإن سيارة MG 6 مصممة ومصنوعة في لونغبريدج لتلائم السيارات العائلية. إنها سيارة جيدة القيادة، مع تحكم حاد، وهناك الكثير من المساحة الداخلية. ومع ذلك، هناك بعض العيوب الخطيرة".

إيفو 34 35

+ واحدة من أفضل السيارات في فئتها للقيادة، وبأسعار معقولة.

- لا تتوقع الشعور بالفخامة بهذه الأسعار، محرك بنزين جبان ومقصورة منخفضة الإيجار.

سيارات 36 MSN

الإيجابيات: الركوب والتعامل والمعدات والعملية والأناقة والسعر.

السلبيات: البلاستيك الداخلي و الاقتصاد.

الجيل الثاني(2016)

في نوفمبر 2016، تم الكشف عن الجيل الثاني في حلبة سباق نانجينغ وانشي. يتضمن الجيل الثاني من MG6 لغة التصميم الجديدة لـ MG ، "الديناميكية العاطفية"، والتي تم إطلاقها مع سيارة MG SUV

الثانية، MG ZS في عام 2016. الشبكة الجديد الذي يعد جزءًا مهمًا من لغة التصميم الجديدة لـ MG يسمى "Star Rider". 37 38

تشارك MG6 في المنصة مع سيارة السيدان Roewe i6 ، ومثل Roewe ei6 ، يتوفر أيضًا إصدار هجين إضافي من eMG6. 39



المنظر الخلفي

عرضت شركة MG سيارة اختبارية بقوة 350 حصاناً (260 كيلو واط؛ 350 حصاناً) باسم MG6 XPower في معرض شنغهاي للسيارات في عام 2019، مما أعاد العلامة التجارية الفرعية الرياضية من أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. وقالت الشركة إن السيارة ستباع بسعر 100000 يورو إذا كان هناك اهتمام كافٍ 40 .

eMG6 هجينة كهربائية

eMG6 PHEV هي النسخة الهجينة الإضافية من الجيل الثاني من MG6. تحصل السيارة الهجينة الإضافية على مزيج من محرك توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك كهربائي لقوة إجمالية تبلغ 228 حصاناً (170 كيلو واط ؛ 231 حصاناً) و 622 نيوتن متر (459 رطل قدم ؛ 63.4 كجم متر) من عزم الدوران. تستهلك eMG6 PHEV 1.5 لتر / 100 كم (190 ميلا في الغالون - إمبراطوري ؛ 160 ميلا في الغالون - أمريكي) ولها مدى 53 كم (33 ميلا) في الوضع الكهربائي الخالص. يتم دعم النظام الهجين لـ eMG6 PHEV بواسطة بطارية مصنفة IP67 بسعة 9.1 كيلو واط في الساعة وتلبي معيار UL2580 للولايات المتحدة. 42 الألوان الخارجية المتوفرة لسيارة eMG6 PHEV تشمل Carbon Ash و Flame Red و Pearlescent White. يُعرف خيار لون التصميم الداخلي الفردي باسم Blazing Yellow. 43 يبلغ

متوسط استهلاك الوقود لسيارة eMG6 1.1 لتر لكل 100 كيلومتر أو 213 ميل لكل جالون أمريكي. يشترك هذا الرقم أيضًا مع مشتق آخر من MG 6 ، وهو MG 6 X-Power. يُعرف الطراز الفردي لسيارة eMG6 باسم PHEV.500



MG eMG6 PHEV من الأمام. لاحظ أن eMG6 مجهزة فقط بعجلات مقاس 17 بوصة بينما تتميز النسخة البنزينية بتصميم أكبر مقاس 18 بوصة.

MG eMG6 PHEV rear. Exhaust pipe is hidden on eMG6.

MG eMG6 PHEV الخلفية. أنبوب العادم مخفي في eMG6.

2020 شد الوجه

في يوليو 2020، تلقت MG6 من الجيل الثاني عملية تجميل تم تسويقها على أنها الجيل الثالث من MG6 بواسطة SAIC MG. وبينما يتم تسويقها كسيارة سيدان ذات هيكل عريض للغاية، فإن العرض هو في الواقع نفس طراز ما قبل عملية التجميل مع إعادة تصميم الجزء الأمامي والخلفي مما أدى إلى زيادة الطول بمقدار 9 مم (0.4 بوصة) بدلاً من ذلك. لا تزال MG6 المحدثّة تعمل بمحرك توربو سعة 1.5 لتر ينتج قوة قصوى تبلغ 181 حصاناً (135 كيلو واط؛ 184 حصاناً) وعزم دوران أقصى يبلغ 285 نيوتن متر (210 رطل قدم؛ 29.1 كجم متر)، وهو ما يمثل زيادة قدرها 12 حصاناً (12 كيلو واط؛ 8.8 كيلو واط) و35 نيوتن متر (25.8 رطل قدم؛ 3.57 كجم متر)، على التوالي، مقارنة بالطراز السابق. من حيث ناقل الحركة، تم تجهيز MG6 المحدثّة بناقل حركة مزدوج القابض بـ 7 سرعات وناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات لعام 2020 فقط. تم إطلاق MG6 2020 في الصين في 10 يوليو. 44 تم تصنيف استهلاك الوقود المشترك لسيارة MG 6 عند 6.2 لتر لكل 100 كيلومتر أو 37.9 ميل في الجالون الأمريكي. يشترك هذا الرقم أيضًا مع مشتقها الرياضي، MG 6 Pro. يتوفر مستوى تقليم واحد فقط، وهو TGI.330



MG6 الجيل الثاني 2020 فيس ليفت (خلفي)



MG6 الجيل الثاني 2020 فيس ليفت

ام جي 6 اكس باور

MG6 X-Power هي النسخة عالية الأداء من MG6 في 18 يوليو 2021، أعلنت MG أن سعر نسخة X-Power سيكون 199,980 يوان (حوالي 30 ألف دولار أمريكي) في الصين. يمكن للمستهلكين دفع 9.9 يوان لطلب السيارة مسبقًا، ويقتصر الإنتاج على 100 وحدة شهريًا. أما بالنسبة لمجموعة نقل الحركة، فإن MG6 X-Power لديها محرك توربيني رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر مع محرك كهربائي بقوة إجمالية تبلغ 300 حصان (220 كيلو واط؛ 300 حصان) و480 نيوتن متر (354 رطل قدم؛ 48.9 كجم متر) من عزم الدوران، مما يرسل قوتها إلى العجلات الأمامية. وهي مقترنة بناقل حركة يدوي أوتوماتيكي من 10 سرعات. يبلغ وقت التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميلًا في الساعة) 6 ثوانٍ، وفقًا لشركة MG. 45

لا تزال MG6 X-Power متاحة للشراء على موقع MG الإلكتروني في الصين. خيارات الألوان الخارجية هي Qi Ji Green و Flame Red و Carbon Gray و Obsidian Black. التصميم الداخلي القياسي عبارة عن تصميم داخلي ثنائي اللون يتكون من قاعدة سوداء فحمية مع خياطة خضراء مميزة ومقاعد رياضية جلدية سوداء فحمية مع شعار X-Power مطرز في منطقة المقعد السفلية الأمامية .



الخلفية MG6 X-Power



ام جي 6 اڪس باور

(برو MG6) فيس ليفت 2021

تلقت MG6 عملية تجميل أخرى لعام 2021 تسمى MG6 Pro. بدأت مبيعات MG6 Pro المسبقة في يوليو 2021. من حيث التصميم، تتميز MG6 Pro بواجهة أمامية أعيد تصميمها مع مصابيح أمامية أنحف وشبكة أكبر بنفس أسلوب الجيل الثاني من MG 5 للحصول على مظهر أكثر عدوانية. يعمل الطراز المحدث بمحرك توربو SGE-LFV سعة 1.5 لتر يطور أقصى طاقة تبلغ 181 حصاناً (135 كيلو واط ؛ 184 حصاناً) و 285 نيوتن متر (210 رطل قدم ؛ 29.1 كجم متر مكعب). علبة التروس عبارة عن ناقل حركة مزدوج القابض بـ 7 سرعات على طراز مبلل. 47 تُعرف الألوان الخارجية المتوفرة باسم Bubble Orange و Thunder Gray و Obsidian Black و Pearl White و Flame Red. يتوفر لونان داخليان يُعرفان باسم King Gray و Punk Black. 48 السعر الرسمي لنسخة Pro هو 115,800 يوان لفئة Deluxe. أما فئة Trophy فيتراوح سعرها بين 123,800 و 139,800 يوان. وتتوفر مقاعد دلو جلدية باللونين الأبيض والأسود مع خياطة برتقالية بالإضافة إلى شعار MG مطرز على مساند الرأس الأمامية بشكل قياسي.



(الخلفي) MG6 Pro



ام جي 6 برو

ام جي 6 اكس لاين

حصلت MG 6 على طراز خاص آخر يسمى X-Line. تم إطلاقه في معرض قوانغتشو للسيارات 2023 لعام 2023. تتضمن الميزات الجديدة مصدًا جديدًا لشعور رياضي مع الاحتفاظ بالمصابيح الأمامية الأكثر نحافة. تمت إضافة مصابيح ضباب إضافية وتم الاحتفاظ بالشبكة الكبيرة من MG 6 Pro المصابيح الخلفية هي LED وتتميز بتصميم أسود بينما يحصل المصد الخلفي على ناشر خلفي إضافي مع أطراف عادم بيضاوية. يشكل نمط المصباح الخلفي أيضًا شكل X عند إضاءته. لا يزال X-Line يعمل بنفس محرك البنزين التوربيني سعة 1.5 لتر وعلبة تروس أوتوماتيكية مزدوجة القابض بـ 7 سرعات كمييار 49 .

تتوفر ثلاثة خيارات للألوان الخارجية بشكل قياسي: الأبيض اللؤلؤي، والرمادي القرشي، والأسود اللؤلؤي. كما تحصل X-Line على تشطيب داخلي واحد: جلد أسود داخلي ومقاعد دلو مع خياطة خضراء وشعار X-Line مطرز على مساند الرأس الأمامية. يبلغ سعر X-Line 123.800 يوان.



ام جي 6 اكس لاين



2016- حتى الآن

إنتاج

حشد

نانجينغ ، الصين

الجسم والشاسيه

شكل الجسم

5 أبواب ذات مؤخرة خلفية / خلفية سريعة

متعلق ب

رويو i6

مجموعة نقل الحركة

محرك

1.5 لتر (20T) 15E4E توربو (4 بنزين-MG6 Pro/MG6 X) (MG6/ MG6 X-Line)
 محرك 1.0 لتر SGE توربو (45T eMG6) I3 + SAIC EDU
 محرك 1.5 لتر توربو I4 من MG6 (eMG6) GM/SAIC SGE + SAIC EDU (PHEV)

محرك كهربائي

محرك مغناطيسي دائم متزامن) إصدار (PHEV)

الانتقال

ناقل حركة يدوي بست سرعات MG 6؛ 2017-2020)
 ناقل حركة DCT بـ 7 سرعات (MG 6/MG 6 Pro/MG6 X-Line)
 ناقل حركة كهربائي ذو سرعتين (eMG6 PHEV)

ناقل حركة يدوي أوتوماتيكي بـ 10 سرعات (MG6 X-Power)

نظام نقل الحركة
الهجين

هجين إضافي (eMG6 PHEV)

بطارية

9.1 كيلوات ساعة من بطارية ليثيوم أيون (eMG6 PHEV)

أبعاد

قاعدة العجلات	2,715 ملم (106.9 بوصة)
طول	4,704 ملم (185.2 بوصة) (MG 6/eMG6 PHEV) 4,722 ملم (185.9 بوصة) (MG 6 X-Power) 4,727 ملم (186.1 بوصة) (MG 6 Pro) 4,738 ملم (186.5 بوصة) (MG 6 X-Line)
عرض	1,848 ملم (72.8 بوصة) (MG 6/MG 6 Pro/eMG6 PHEV/MG 6 X-Line) 1,890 ملم (74.4 بوصة) (MG 6 X-Power)
ارتفاع	1,466 ملم (57.7 بوصة) (MG 6) 1,456 ملم (57.3 بوصة) (MG 6 X-Power/MG 6 X-Line) 1,470 ملم (57.9 بوصة) (MG 6 Pro) 1,463 ملم (57.6 بوصة) (eMG6 PHEV)
وزن السيارة الفارغة	1,370 كجم (3,020 رطل) (MG 6/MG 6 X-Line) 1,540 كجم (3,395 رطل) (MG 6 X-Power) 1,335 كجم (2,943 رطل) (MG 6 Pro) 1,530 كجم (3,373 رطل) (eMG6 PHEV)

رياضة السيارات

في يناير 2012، أعلنت شركة MG UK أنها ستشارك في بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2012. وقد شاركت شركة Triple 8 Race Engineering بسيارتين من طراز MG6 GT من خلال اسم MG KX Momentum Racing، بقيادة جيسون أفلاطون وآندي نيت . وأنهى أفلاطون الموسم في المركز الثالث، حيث لم تتمكن السيارة بعد من إيجاد موطن قدم لها في ظروف رطبة.

عاد الفريق في عام 2013 مع سام توردوف ليحل محل نيت في سيارة MG الثانية، والذي قدم أداءً جيدًا في عامه الأول بعد انضمامه من خلال مخطط أكاديمية KX. جاء أفلاطون مرة أخرى في المركز الثالث، وتوردوف في المركز السادس. في عام 2014، فازت MG ببطولة الشركات المصنعة لكسر حكم هوندا الذي دام أربع سنوات. بعد ثلاث سنوات فقط من المنافسة، حسمت MG6 GT اللقب بفارق 95 نقطة في نهائي الموسم في براندز هاتش.

حقق السائقان بلاتو وتوردوف سبعة انتصارات وعشرين منصة تتويج في التقويم المكون من ثلاثين سباقًا، حيث احتل بلاتو المركز الثاني في بطولة السائقين خلف كولين توركينجتون، بينما احتل توردوف المركز السابع. وشهد موسم 2014 أيضًا وجود سيارة MG6 GT الثالثة من Triple Eight على شبكة الانطلاق، يقودها مارك هاينز، الذي أنهى موسمه الأول في المركز الثامن عشر.

في حملة عام 2015، عادت MG بتشكيلة سائقين جديدة تضم بطل عام 2013، أندرو جوردان وجاك جوف؛ وقد غادر كلا السائقين قبل موسم 2016. في 8 مارس 2016، أكدت Triple Eight Racing أن جوش كوك وأشلي ساتون سيقودان للفريق في بطولة السيارات السياحية البريطانية لعام 2016.

كان سائقو MG6 BTCC حتى الآن هم:



سيارات MG في بطولة السيارات السياحية البريطانية بين عامي 2012 و2014

تم الإعلان عن مفهوم لسيارة MG6 الجديدة بمواصفات TCR في 14 أبريل 2019. 50 ظهرت سيارتان جديدتان من طراز MG6 X-Power TCR لأول مرة في جولة TCR China 2019 في حلبة تشجيانغ الدولية في الجولة الثالثة بقيادة رودولفو أفيللا وجين دونج تشانج كمدعويين 51 .

احتلت السيارات المركزين الثالث والرابع في حلبة نينغبو الدولية . تم اعتماد السيارة رسميًا للتنافس في كأس سيارات تورينج التابعة للاتحاد الدولي للسيارات في الفترة من 1 إلى 3 نوفمبر، حيث يقود سيارة الفريق البريطاني AmDTuning.Com روري بوتشر والصيني MG Motor بقيادة Zhang ، حيث احتل بوتشر المركز الرابع في السباق الثاني. 52 ستتنافس سيارتان في سلسلة TCR Asia لعام 2020 مع فريق MG X-Power الذي يراقب بطولة WTCR على أمل دخول السيارة في البطولة 53 .

ملخص

إم جي الشركة المصنعة
إنتاج 2009-حتى الآن

الجسم والشاسيه

سيارة عائلية صغيرة (ج) فصل
محرك أمامي ودفع أمامي تخطيط

التسلسل الزمني

السلف روفر 45
ام جي زد اس
ام جي

رويو RX5

تعد سيارة Roewe RX5 سيارة كروس أوفر مدمجة من إنتاج شركة SAIC Motor تحت العلامة التجارية . Roewe تتوفر RX5 كنسخة تعمل بالبنزين ونسخة eRX5 هجينة قابلة للشحن ونسخة ERX5 كهربائية بالكامل. يُطلق على الطراز المحدث اسم RX5 Plus ، ويُباع طراز الجيل الثاني الأكبر قليلاً المسمى RX5 Max إلى جانب RX5 Plus. تتوفر RX5 Max كنسخة تعمل بالبنزين ونسخة RX5 eMax هجينة قابلة للشحن. تم إجراء تعديلات على RX5 Max لعام 2021.



الجيل الأول (2016)

في 9 يونيو 2016، كشفت علي بابا رسميًا عن سيارة Roewe RX5 ، أول "سيارة إنترنت" بالتعاون مع SAIC. وقد بلغ سعرها 148800 يوان صيني (22300 دولار أمريكي) عندما بدأت عمليات التسليم في أغسطس 2016 . 3

ERX5 و eRX5

تتوفر RX5 بثلاثة محركات مختلفة، بما في ذلك RX5 بمحرك بنزين، و PHEV eRX5 ، و ERX5 الكهربائية بالكامل. يشير الحرف الكبير "E" في نظام تسمية Roewe إلى كهربائية بالكامل بينما يشير الحرف الصغير "e" إلى هجين.

تكمُن الاختلافات في التصميم الخارجي بشكل أساسي في المنظر الأمامي، حيث تتمتع ERX5 و eRX5 بشبكات أكبر ولوحات ترخيص أمامية مثبتة على الشبكة. الاختلاف الوحيد في التصميم بين eRX5 و ERX5 هو إعداد المصابيح الأمامية الداخلية والرسومات المختلفة.



رويو eRX5



رويو ERX5



رويو) eRX5 الخلف)



رويو) RX5 الخلف)

ام جي RX5

كما تُباع RX5 تحت العلامة التجارية MG ، ولكن بمحركات تعمل بالبنزين فقط. وقد تم إطلاقها في الشرق الأوسط والفلبين في فبراير 2018. 4 5 كما تُباع في كمبوديا وإيران وأمريكا الجنوبية



ام جي RX5 موديل 2021



MG RX5 موديل 2024 (التحديثات)

RX5 بلس

في أبريل 2020، أطلقت شركة SAIC طراز Roewe RX5 Plus وهو في الأساس الإصدار المحسن من طراز RX5 القياسي. وقد تميز بواجهة أمامية جديدة، بما في ذلك المصابيح الأمامية الجديدة، وشكل جديد للشبكة الأمامية يضيف شكلاً منسوجاً يشبه الماس مع شعار Roewe الجديد على الخلفية السوداء، وواجهة خلفية جديدة.



رويو RX5 بلس (الخلفي)



رويو RX5 بلس (الأمامية)

RX5 Plus فيس ليفت

حصلت سيارة Roewe RX5 Plus على عملية تجميل أخرى في عام 2021، حيث تم تحديث الشبك الأمامي بشكل أساسي. تم الكشف عن طراز 2021 في معرض شنغهاي للسيارات 2021.



رويو RX5 بلس (MY2021 الأمامية)



رويو RX5 بلس (MY2021 الخلفي)

ويسمى أيضا	إم جي 1 RX5 رويو) eRX5 هجينة قابلة للشحن) رويو) ERX5 كهربائية)
إنتاج	2016- حتى الآن
حشد	الصين: بوكو، نانجينغ إيران: سمنان (فردا موتورز ، 2018 ²)

الجسم والشاسيه

متعلق ب	إم جي جي إس إم جي إتش إس
---------	-----------------------------

مجموعة نقل الحركة

محرك	البنزين: 1.5 لتر 15E4E توربو I4 2.0 لتر 20L4E توربو I4 سيارة هجينة تعمل بالبنزين: محرك 1.5 لتر SGE NetBlue + SAIC EDU توربو I4
------	--

محرك كهربائي	محرك متزامن مغناطيسي دائم بقوة 85 كيلو وات (ERX5)
--------------	---

الانتقال	ناقل حركة يدوي بست سرعات ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات ناقل حركة مزدوج القابض 7 سرعات 10 سرعات EDU ناقل حركة كهربائي ذو سرعتين (eRX5 PHEV) ناقل حركة أوتوماتيكي بسرعة واحدة (ERX5)
----------	--

نظام نقل الحركة الهجين	السيارة الهجينة القابلة للشحن (eRX5)
------------------------	--------------------------------------

بطارية	بطارية ليثيوم أيون 11.1 كيلو وات في الساعة (eRX5 facelift) بطارية ليثيوم أيون 12 كيلو وات في الساعة (eRX5) قبل التعديل) 48.3 كيلووات ساعة ليثيوم أيون (ERX5)
--------	--

أبعاد

قاعدة العجلات	2,700 ملم (106.3 بوصة)
---------------	------------------------

طول	4,545–4,571 ملم (178.9–180.0 بوصة)
عرض	1,855 ملم (73.0 بوصة)
ارتفاع	1,690–1,719 ملم (66.5–67.7 بوصة)
وزن السيارة فارغة	1,468–1,771 كجم (3,236–3,904 رطل)

الجيل الثاني، RX5 Max (2019)

تم عرض سيارة Roewe RX5 Max بشكل مسبق خلال معرض شنغهاي للسيارات لعام 2019 ، باعتبارها سيارة Roewe Max النموذجية قبل الإنتاج 7 .

تم الكشف عن النموذج لاحقًا باسم . Roewe RX5 Max تم تصميم النموذج ليكون بديلاً أكبر وأكثر فخامة لـ 8 . RX5.



رويو (Roewe) RX5 eMax الأمامية)



رويو RX5 ماكس (الخلفي)

مجموعة نقل الحركة

تتمتع سيارة Roewe RX5 Max بنفس محرك سيارة Roewe RX5 ، بما في ذلك محرك رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر مع شاحن توربيني، ومحرك رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر مع شاحن توربيني. تتضمن خيارات ناقل الحركة علبة تروس يدوية بست سرعات، وعلبة تروس أوتوماتيكية بست سرعات، وناقل حركة مزدوج القابض بست سرعات 9 .

RX5 إي ماكس

RX5 eMax هي النسخة الهجينة من كروس أوفر. RX5 Max وهي مدعومة بمحرك توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك كهربائي. ناقل الحركة عبارة عن ناقل حركة بـ 10 سرعات من SAIC. يبلغ مدى RX5 eMax الكهربائي الخالص 70 كيلومترًا (43 ميلًا)، ويبلغ استهلاك الوقود 1.4 لتر / 100 كيلومتر (200 ميل في الغالون - إمبراطوري ؛ 170 ميل في الغالون - أمريكي) 10 .

2021 شد الوجه

حصلت سيارة Roewe RX5 Max على عملية تجميل لعام 2021 وتم إطلاقها خلال معرض قوانغتشو للسيارات 2020 في نوفمبر 2020. تحمل عملية التجميل نفس مجموعة نقل الحركة مع وجود مصباح أمامي بعرض كامل عبر الواجهة الأمامية وشعار Roewe المحدث 11 .



رويو RX5 ماكس فيس ليفت (الواجهة الأمامية)



رويو RX5 ماكس فيس ليفت (الخلف)

2022 تجديد

حصلت Roewe RX5 Max على عملية تجميل أخرى لعام 2022 وتم إطلاقها في ديسمبر 2021. أعاد التحديث تصميم الواجهة الأمامية بالكامل وأجرى تعديلات طفيفة على تصميم الطرف الخلفي.



رويو RX5 Max 2022 فيس ليفت (الخلفي)



رويو RX5 ماكس 2022 فيس ليفت (من الأمام)



رويو RX5 eMax 2022 فيس ليفت (الخلف)



رويو RX5 eMax 2022 فيس ليفت (من الأمام)

رويو RX5 eMax هجينة قابلة للشحن)

ويسمى أيضا

إنتاج

2019–2022

الجسم والشاسيه

تخطيط

محرك أمامي، دفع أمامي
محرك أمامي، دفع رباعي

متعلق ب

رويو جينغ

مجموعة نقل الحركة

محرك

1.5 لتر I4 15E4E توربو (بنزين)
2.0 لتر I4 20L4E توربو (بنزين)
محرك 1.5 لتر SGE NetBlue + SAIC EDU توربو (RX5 eMAX) I4

محرك كهربائي

محرك متزامن مغناطيسي دائم بقوة 90 كيلو وات

الانتقال

ناقل حركة يدوي بست سرعات
6 سرعات أوتوماتيكية
8 سرعات أوتوماتيكية
ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات
محرك كهربائي ذكي EDU بـ 10 سرعات وسرعة متغيرة ونظام إدارة الطاقة الذكي
(EM) محرك بست سرعات ومحرك كهربائي بأربع سرعات)

نظام نقل
الحركة الهجين

هجين إضافي (RX5 eMAX)

أبعاد

قاعدة العجلات

2,760 ملم (108.7 بوصة)

طول

4,676–4,647 ملم (183.0–184.1 بوصة)

عرض

1,891–1,875 ملم (73.8–74.4 بوصة)

ارتفاع

1,725 ملم (67.9 بوصة)

وزن السيارة
فارغة

1,588-1,789 كجم (3,501-3,944 رطل)

الجيل الثالث (2022)

تم إصدار صور الجيل الثالث من Roewe RX5 في مارس 2022. يعمل الجيل الثالث من RX5 بمحرك توربو سعة 1.5 لتر يحمل الاسم الرمزي FDE 15 ينتج أقصى طاقة تبلغ 188 حصاناً (140 كيلو واط ؛ 191 حصاناً) مقترناً بناقل حركة مزدوج القابض بسبع سرعات. المحرك هو النسخة المحدثة من الجيل الثاني من مجموعة نقل الحركة Blue Core من SAIC



المنظر الخلفي

اي اراكس 5

يتوفر الجيل الثالث من Roewe RX5 أيضًا كنسخة هجينة قابلة للشحن تسمى Roewe eRX5. تعمل نسخة PHEV بمحرك VTGI Blue Core GS61 سعة 1.5 لتر توربو من SAIC بقوة 138 كيلو واط (185 حصانًا؛ 188 حصانًا) ومحرك كهربائي بقوة قصوى تبلغ 180 كيلو واط (241 حصانًا؛ 245 حصانًا) و570 نيوتن متر (420 رطل قدم؛ 58.1 كجم متر). ناقل الحركة عبارة عن علبة تروس أوتوماتيكية من 10 سرعات. تبلغ السرعة القصوى لسيارة eRX5 200 كم/ساعة (120 ميلًا في الساعة) ويستغرق التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 62 ميلًا في الساعة) 6.9 ثانية، ويبلغ استهلاك الوقود 3.3 لتر لكل 100 كيلومتر (30.3 كم/لتر؛ 71.3 ميلًا في الغالون-أمريكي ؛ 85.6 ميلًا في الغالون-إمبيريكي) 14 .

دي 5 اكس

تعتبر سيارة Roewe D5X النسخة الهجينة من الجيل الثالث من سيارة Roewe RX5 تعمل سيارة D5X بنظام DMH الذي يتكون من محرك توربو سعة 1.5 لتر ينتج 110 كيلو وات ومحرك كهربائي ينتج 153 كيلو وات .



رويو) D5X الخلفي)



رويو) D5X الأمامية)

ويسمى أيضا
 إنتاج
 رويو D5X هجين)
 رويو eRX5 هجينة قابلة للشحن)
 IMG HS الجيل الثاني)
 -2022 الحاضر

مجموعة نقل الحركة

محرك البنزين:
 1.5 لتر 15FDE توربو I4
 هجين البنزين :
 1.5 لتر 15FKE توربو I4
 سيارة هجينة تعمل بالبنزين:
 1.5 لتر 15FDE توربو I4

الانتقال ناقل حركة مزدوج القابض 7 سرعات
 2 سرعات DHT
 10 سرعات EDU

بطارية بطارية ليثيوم أيون 12.3 كيلووات ساعة) هجينة قابلة للشحن)
 بطارية ليثيوم أيون 21.4 كيلووات في الساعة) هجينة)

أبعاد

قاعدة العجلات 2,765 ملم (108.9 بوصة)
 طول 4,655 ملم (183.3 بوصة)
 عرض 1,890 ملم (74.4 بوصة)
 ارتفاع 1,664 ملم (65.5 بوصة)
 وزن السيارة الفارغة 1,600-1,670 كجم (3,527-3,682 رطل) (بنزين)
 1,840-1,880 كجم (4,057-4,145 رطلاً) (هجين/هجين قابل للشحن)

شركة سايك موتور

الشركة المصنعة

2016-حتى الآن

إنتاج

الجسم والشاسيه

سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة

فصل

سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات 5 أبواب

شكل الجسم

محرك أمامي، دفع أمامي
محرك أمامي، دفع رباعي (MG RX5 / Roewe RX5 Max)

تخطيط

التسلسل الزمني

رووي دبليو 5

السلف

إم جي إكس باور إس في

MG XPower SV هي سيارة رياضية أنتجتها شركة تصنيع السيارات البريطانية . MG Rover تم تصنيعها في مودينا بإيطاليا وتم الانتهاء منها في لونغبريدج بالمملكة المتحدة، وكانت تعتمد على منصة Qvale Mangusta، والتي كانت تُعرف سابقًا باسم De Tomaso Biguà ، باستخدام أجزاء من Ford Mustang .

تاريخ

بعد الاستحواذ على شركة تصنيع السيارات الإيطالية Qvale ، خصصت شركة MG Rover رمز المشروع X80 ، وأنشأت شركة فرعية، MG X80 Ltd، لإنتاج طراز جديد يعتمد على Qvale Mangusta. وكان أحد عوامل الجذب هو المبيعات المحتملة في الولايات المتحدة، حيث تم بالفعل اعتماد Mangusta للسوق في الولايات المتحدة.

تم الكشف عن MG X80 في الأصل كسيارة مفهومية في يونيو 2001. 2 ومع ذلك، تم اعتبار التصميم هادئًا للغاية. 1 عندما تم إطلاق طراز الإنتاج، الذي تمت إعادة تسميته الآن باسم MG XPower SV ، في العام التالي، جعل بيتر ستيفنز ، المصمم الخارجي لسيارة ماكلارين F1 سابقًا ، تصميم السيارة أكثر عدوانية.

تم تحويل السيارة من نموذج طيني إلى سيارة إنتاجية، بما في ذلك جميع المتطلبات، في ثلاثمائة يوم فقط، بواسطة شركة Caran السويدية. وكان الهدف هو الحصول على سعر بيع بالتجزئة أقل من 100000 جنيه إسترليني. في النهاية، بلغت تكلفة الطراز الأساسي للسيارة 65000 جنيه إسترليني، مع الطراز المحسن XPower SV-R بتكلفة 83000 جنيه إسترليني 1 .

كانت عملية الإنتاج معقدة، ويرجع ذلك جزئيًا إلى استخدام ألياف الكربون لصنع ألواح الهيكل. تم تصنيع أجزاء الهيكل الأساسية في المملكة المتحدة بواسطة SP Systems ، ثم شحنها إلى Belco Avia ، بالقرب من تورينو ، لتجميعها في ألواح الهيكل.

تم تجميعها بعد ذلك في هيكل كامل للجسم، وتم تركيبها على هيكل الإطار الصندوقي ومعدات التشغيل، وتم شحنها إلى مصنع MG Rover ، في لونغبريدج، لتقليمها وتشطيبها. 3 تم الحصول على العديد من الأجزاء الخارجية والداخلية للسيارات من موديلات فيات الحالية والماضية.

على سبيل المثال، تم أخذ المصباح الأمامية من الجيل الثاني من Punto ، والمصباح الخلفية من Fiat Coupé . 4 . مقابض الأبواب الخارجية من MG TF ، والمرايا، ومفاتيح النوافذ ومقابض الأبواب الداخلية من Rover 75 في المجموع، تطلبت عملية الإنتاج زيارة كل مركبة لست شركات مختلفة. 5 وفقاً للبيانات الموجودة في MG XPower SV Club ، تم إنتاج ما يقرب من 82 سيارة، باستثناء النماذج الأولية الأربعة "XP" قبل الإنتاج. بحاجة لمصدر

وشمل ذلك عددًا قليلاً من السيارات التي كانت في مرحلة ما قبل الإنتاج والعرض، والتي تم تفكيكها لاحقاً قبل توقف الإنتاج، بسبب نقص المبيعات. تم بيع معظمها لملاك خاصين، مع بيع السيارات النهائية للعملاء، في بداية عام 2008. 3 تم الاستحواذ على ثلاث مركبات، تم إنتاجها، ولكن لم يتم تجميعها، من قبل تاجر السيارات الكلاسيكية Eclectic Cars Limited في مارس 2013، وتم الانتهاء منها لاحقاً. 5 يوجد هيكل آخر مكتمل جزئياً في المخزن مع مالك خاص في المملكة المتحدة 6 .

تم بيع معظمها في أوروبا وآسيا، مع بيع طراز واحد فقط في أمريكا، وهو الطراز المزود بشاحن توربيني ، XP. بحاجة لمصدر

وُصِف قرار تطوير سيارة رياضية متخصصة، بدلاً من العمل على بدائل لسيارات العائلة الأساسية، بأنه دليل على الأخطاء الاستراتيجية التي أدت في النهاية إلى زوال MG Rover في وقت غير مناسب. 7 وبحلول الوقت الذي دخلت فيه الشركة الإدارة في أبريل 2005، لم يتم بيع سوى تسع سيارات XPower SV. 7 اشترى روان أتكينسون سيارة XPower SV في فبراير 2005 8 .

المتغيرات

تتمتع قاعدة MG XPower SV بمحرك Ford Modular V8 سعة 4.6 لتر بقوة 320 حصاناً (239 كيلو واط؛ 324 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و410 نيوتن متر (302 رطل قدم) من عزم الدوران عند 4750 دورة في الدقيقة. 9 ساعد هيكل ألياف الكربون المتقدم في SV في تحقيق سرعة قصوى تبلغ 165 ميلاً في الساعة (266 كم / ساعة) ووقت 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 5.3 ثانية .

3

تم التخطيط لتوفير خيارات Club Sport للعملاء الذين يرغبون في استخدام سيارات SV الخاصة بهم على المسار ولكن لم يتم إنتاجها مطلقاً.

تم إطلاق XPower SV-R في العام التالي، وهي تتميز بمحرك V8 سعة 5.0 لتر و32 صمامًا معدلاً من Roush. ادعت شركة MG أن محرك SV-R تم تصنيفه عند 385 حصاناً (287 كيلو واط؛ 390 حصاناً)، إلا أن بعض المصادر تزعم أن هذا الرقم أقرب إلى 410 حصاناً (306 كيلو واط؛ 416 حصاناً) 10 .

تم تقدير السرعة القصوى بحوالي 175 ميلاً في الساعة (282 كم / ساعة)، ووقت التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) سيكون قريباً من 4.9 ثانية 3 .

على عكس الطراز الأساسي SV، تم تقديم SV-R مع خيار ناقل الحركة اليدوي أو الأوتوماتيكي.



م جي إكس باور SV-R



المنظر الخلفي

إكس باور دبليو آر

في يوليو 2008، قام ويليام رايلي، الذي يدعي أنه من نسل سلالة رايلي موتور، على الرغم من أن هذا كان محل نزاع، 11 بشراء أصول متعلقة بـ XPower SV من مديري MG Rover ، PricewaterhouseCoopers شكل رايلي شركة MG Sports and Racing Europe Ltd لمواصلة إنتاج الطراز. 12 أعلنت شركة MG Sports and Racing Europe ، ومقرها في Eardiston ، بالقرب من Tenbury Wells في Worcestershire ، عن إعادة إطلاق XPower SV في أبريل 2008، تحت اسم MG XPower WR.

تم تسعير الطراز الجديد بسعر يتراوح بين 75000 و 90000 جنيه إسترليني، وكان المحرك فائق الشحن بقوة 540 حصاناً (403 كيلو واط؛ 547 حصاناً)، وقيل إن سبع سيارات قد بيعت بالفعل. 13 أدى استخدام رايلي للعلامة التجارية "MG" إلى نزاع قانوني مع شركة Nanjing Automobile (Group) Corporation، والتي استحوذت أيضًا على أصول مجموعة MG Rover المنحلة. 12 فازت شركة Nanjing بهذه القضية في فبراير 2010 14 .

وقد ورد في الصحافة في ديسمبر 2009 أنه لم يتم تصنيع أي سيارات جديدة من قبل MG Sports و Racing Europe منذ تأسيسها، وأن إجراءات محكمة العمل قد بدأت من قبل اثنين من الموظفين، لعدم دفع الأجور. 15 كما ألقت الشرطة القبض على رايلي في ديسمبر 2009، للاشتباه في سرقة سيارة XPower WR، والتي تم بيعها سابقًا لرجل أعمال كندي كان يعمل نيابة عن الشركة 16 .

إم جي (إم جي روفر)

الشركة المصنعة

إنتاج

(2003-2005 تم إنتاج 82 فيلمًا)

حشد

إيطاليا :مودينا (شركة Qvale Modena SpA
المملكة المتحدة :لونجبريدج) الجمعية النهائية)

مصمم

بيتر ستيفنز

الجسم والشاسيه

فصل

سيارة رياضية (S)

شكل الجسم

كوبيه ذات بابين

تخطيط

مثبت طوليًا ، محرك أمامي ، دفع خلفي

متعلق ب

كفالي مانجوستا

مجموعة نقل الحركة

محرك

محرك فورد موديلار V8 سعة 4.6 لتر
محرك فورد موديلار V8 سعة 5.0 لتر

الانتقال

ناقل حركة يدوي من نوع Tremec بخمس سرعات
4 سرعات أوتوماتيكية

أبعاد

قاعدة العجلات

2,658 ملم (104.6 بوصة)

طول

4,480 ملم (176.4 بوصة)

عرض

1,900 ملم (74.8 بوصة)

ارتفاع

1,320 ملم (52.0 بوصة)

وزن السيارة فارغة

1,540 كجم (3,395 رطل)

إم جي إتش إس

MG HS هي سيارة كروس أوفر مدمجة من إنتاج شركة تصنيع السيارات الصينية SAIC Motor تحت العلامة التجارية البريطانية MG . 1 تم إطلاق السيارة في عام 2018، لتحل محل MG GS . 2 في تشكيلة MG العالمية، تم وضع HS فوق ZS الصغيرة الحجم. تم إطلاق الجيل الثاني من HS في عام 2024 كإصدار أعيدت تسميته وتصميمه من الجيل الثاني من Roewe RX5 في السوق الصينية.



إم جي إتش إس 2023

الجيل الأول (AS23) ؛ 2018)

الجيل الأول من HS هو نموذج الإنتاج من مفهوم MG X-Motion. ظهر لأول مرة في معرض بكين للسيارات 2018. 5 6 تتضمن خيارات محرك MG HS محرك بنزين توربيني رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر ينتج 169 حصاناً (171 حصاناً؛ 126 كيلو وات)، ومحرك بنزين توربيني رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر ينتج 231 حصاناً (234 حصاناً؛ 172 كيلو وات).



المنظر الخلفي



الداخلية

أمان

تم تجهيز HS بنظام فرامل الطوارئ القياسي ومساعدة المسار، المضمنة في مجموعة MG Pilot. تم تجهيز السيارات بنظام DCT أوتوماتيكي ومعزز أيضاً باختناق مروري، والذي يمكنه تتبع السيارة حتى 56 كم / ساعة (35 ميلاً في الساعة) أمامها. يتم توفير نظام تثبيت السرعة التكييفي أيضاً جنباً إلى جنب مع ثماني وسائد هوائية، ونظام التحكم في نزول التلال (HDC) ، ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) وتوزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). تم تصنيفها بخمس نجوم من قبل اختبارات Euro NCAP.

eHS / HS Plug-in / HS PHEV

النسخة الهجينة من HS هي أول طراز يتميز بنظام نقل الحركة الهجين الجديد كلياً من MG ، والذي يتألف من محرك بنزين رباعي الأسطوانات سعة 1.5 لتر بشاحن توربيني وحزمة بطارية 16.6 كيلو واط في الساعة (60 ميغا جول) ومحرك كهربائي بقوة 90 كيلو واط (121 حصان؛ 122 حصان) . وهو مقترن بناقل حركة EDU II من 10 سرعات، والذي يتكون من ناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات لمحرك الاحتراق الداخلي وناقل حركة أوتوماتيكي من 4 سرعات للمحرك الكهربائي 9 .

يولد نظام نقل الحركة الخاص بها أقصى ناتج قدره 291 حصاناً (287 حصاناً؛ 214 كيلو واط) (258 حصاناً (254 حصاناً؛ 190 كيلو واط) في المملكة المتحدة) و 480 نيوتن متر (49 كجم متر؛ 354 رطل قدم) من عزم الدوران (370 نيوتن متر (38 كجم متر؛ 273 رطل قدم) في المملكة المتحدة)، وهو ما يكفي لوقت 0 إلى 100 كم / ساعة في 5.8 ثانية (6.9 ثانية في المملكة المتحدة) وأقصى مدى كهربائي بالكامل يبلغ 32 ميلاً (51 كم).

في تايلاند، تولد قوة قصوى تبلغ 284 حصاناً (280 حصاناً؛ 209 كيلو واط) وعزم دوران يبلغ 480 نيوتن متر (49 كجم متر؛ 354 رطل قدم)، وهو ما يكفي لقطع مسافة 0-60 ميلاً في الساعة (0-97 كم/ساعة) في 7.5 ثانية ونطاق كهربائي أقصى يبلغ 67 كم (42 ميل) 10 .

في أستراليا، تنتج 258 حصاناً (254 حصاناً؛ 190 كيلو واط) و370 نيوتن متر (38 كجم متر؛ 273 رطل قدم)، وتوفر 63 كيلومتراً (39 ميلاً) من المدى الكهربائي بالكامل .



المنظر الخلفي (ألمانيا)



(MG HS PHEV 2021 ألمانيا)



إم جي إي إتش إس

شد الوجه

في سبتمبر 2020، ظهرت HS التي تم تجديدها في معرض Auto China 2020 في بكين باسم MG Pilot (领航: ؛ بينيين Pilot). والتي غالبًا ما تُترجم أيضًا باسم Navigator ، هو الاسم الذي أُطلق على عملية تجديد منتصف العمر لـ HS ، والتي تتميز "بلغة التصميم من الجيل الثالث" وفقًا لشركة SAIC. Pilot والجيل الثاني من MG 5 هما أول طرازين يتميزان بلغة تصميم عائلة MG الأحدث. 12 يبلغ طول MG Pilot 46 مم (1.8 بوصة) وأعلى بمقدار 21 مم (0.8 بوصة) من HS ، حيث يبلغ طولها 4610 مم (181.5 بوصة) وارتفاعها 1685 مم (66.3 بوصة).



إم جي بايلوت (الصين)



MG Pilot الخلفية (الصين)



جائزة MG HS المملكة المتحدة)



جائزة MG HS المملكة المتحدة)



MG EHS

رمز النموذج

ويسمى أيضا

MG EHS (أوروبا، هجينة قابلة للشحن)
MG Pilot (الصين، الشكل الجديد)

إنتاج

سبتمبر 2018 – حتى الآن

حشد

الصين: نينغده، فوجيان
تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP)
باكستان: لاهور⁴ (MG JW)
تاويوان: تاويوان (CMC)

الجسم والشاسيه

متعلق ب

رويو RX5
إم جي جي إس

مجموعة نقل الحركة

محرك

البنزين:
1.5 لتر SGE LFV توربو I4
1.5 لتر SGE LYX TGI FFV I4 توربو (تايلاند)
2.0 لتر MGE 20L4E I4 توربو
سيارة هجينة تعمل بالبنزين:
محرك 1.5 لتر SGE NetBlue + SAIC EDU توربو I4

محرك كهربائي

محرك متزامن مغناطيسي دائم (PHEV)

الانتقال

ناقل حركة يدوي بست سرعات
ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات
ناقل حركة سبورترونيك DCT بـ 7 سرعات
ناقل حركة أوتوماتيكي EDU II بـ 10 سرعات (محرك بـ 6 سرعات ومحرك
كهربائي بـ 4 سرعات؛ PHEV)

نظام نقل الحركة

هجين قابل للشحن

الهجين

بطارية

16.6 كيلووات ساعة من بطارية ليثيوم أيون (PHEV)

المدى الكهربائي

41.6 ميل (67 كم) (PHEV) ، تم المطالبة بها)

أبعاد

قاعدة العجلات	2,720 ملم (107.1 بوصة)
طول	4,610-4,574 ملم (180.1-181.5 بوصة)
عرض	1,876 ملم (73.9 بوصة)
ارتفاع	1,685-1,664 ملم (65.5-66.3 بوصة)
وزن السيارة فارغة	1,775-1,523 كجم (3,913-3,358 رطل)

الأسواق

أوروبا

ظهرت HS لأول مرة في أوروبا بدءًا من المملكة المتحدة في أكتوبر 2019. في أوروبا، تتوفر بمحرك بنزين LFB بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك هجين يعمل بالبنزين PHEV سعة 1.5 لتر 14 .

تاييلاند

تم إطلاق HS في تاييلاند في 25 سبتمبر 2019، بثلاثة مستويات من القطع C و D و X، وجميع المتغيرات مدعومة بمحرك بنزين FFV توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة DCT. يتم تجميع جميع متغيرات HS محليًا في تاييلاند 15 .

في أكتوبر 2020، أصبح خيار PHEV متاحًا في تاييلاند 10 .

في مارس 2022، ظهرت سيارة HS الجديدة لأول مرة في تاييلاند مع بقاء مستويات القطع وخيارات مجموعة نقل الحركة دون تغيير 16 .

سنغافورة

تم تقديم HS جنبًا إلى جنب مع ZS EV في سنغافورة في 9 يناير 2020 في معرض سنغافورة للسيارات 2020، كجزء من عودة MG Motors إلى سنغافورة. وهي متوفرة فقط في طراز Exclusive ، وهي مدعومة بمحرك بنزين LFV توربيني سعة 1.5 لتر 17 .

في ديسمبر 2021، أصبح خيار PHEV متاحًا في سنغافورة 18 .

فيتنام

تم إطلاق HS في فيتنام في 17 يوليو 2020، وتم استيرادها من الصين، مع مستويين من القطع المتوفرة : Sport و Trophy. يتوفر نوعان من مجموعات نقل الحركة: محرك بنزين LFV سعة 1.5 لتر بشاحن توربيني (دفع أمامي) ومحرك بنزين سعة 2.0 لتر بشاحن توربيني (دفع رباعي) 19 .

في يناير 2024، ظهرت سيارة HS المجددة لأول مرة في فيتنام، وكانت بمثابة عودة لسيارة HS بعد 16 شهرًا من توقف بيعها. وعلى عكس طراز ما قبل المجددة، يتم استيراد سيارة HS المجددة من تايلاند بدلاً من الصين. وهي متوفرة في مستويين من التشطيب DEL و LUX؛ وهي مدعومة بمحرك بنزين FFV توربيني سعة 1.5 لتر 20 .

أندونيسيا

كانت HS ثاني منتج لشركة MG Motors في إندونيسيا يتم طرحه لأول مرة في إندونيسيا في 13 أغسطس 2020، مع مستويين من القطع المتوفرة عند الإطلاق Excite و Ignite. يتم استيراد HS ذات المواصفات الإندونيسية من تايلاند، وهي متوفرة بمحرك بنزين FFV توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة DCT لجميع المتغيرات 21 .

في يونيو 2021، تمت إضافة إصدار Magnify i-SMART. 22

في يناير 2023، ظهرت سيارة HS المجددة لأول مرة في إندونيسيا بنفس مستويات القطع والمحرك مثل الطراز الذي سبق عملية شد الوجه 23 .

أستراليا

تم طرح HS في أستراليا في نوفمبر 2019، وتم استيرادها من الصين، مع مستويين من القطع المتوفرة عند الإطلاق Vibe وExcite، وكلا الطرازين مدعومان بمحرك بنزين LFV توربيني سعة 1.5 لتر. 24 تمت إضافة مستويات القطع الأساسية Core والرائدة Essence لاحقًا إلى المجموعة. 25 26

في يوليو 2020، تم تقديم إصدار خاص من Essence Anfield للاحتفال بفوز نادي ليفربول لكرة القدم في موسم الدوري الإنجليزي الممتاز 2019-2020. التغييرات الخارجية بسيطة، والداخلية بها لوحة عدادات باللونين الأسود والأحمر وتنجيد جلدي 27 .

في مارس 2021، تمت إضافة مجموعتين جديدتين من المحركات إلى المجموعة: سيارة هجينة قابلة للشحن ومحرك بنزين توربيني سعة 2.0 لتر (مع نظام الدفع الرباعي كمعيار قياسي). 28 29

في أغسطس 2022، تم إيقاف إنتاج الطراز الأساسي Core. 30

في يوليو 2023، تم إيقاف إنتاج مستوي Excite X و 31 Essence Anfield.

الشرق الأوسط

تم إطلاق سيارة MG HS في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي في عام 2020. وهي مدعومة بمحرك توربيني سعة 2.0 لتر ومتوفرة في مستويين من القطع COM و 32 LUX.

في مايو 2023، تم إطلاق طراز HS المحدث في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي . تمت إضافة خيار PHEV لطرز HS المحدث 33 .

المكسيك

تم طرح HS جنبًا إلى جنب مع ZS و MG 5 في المكسيك في 21 أكتوبر 2020، مما يمثل عودة MG Motors إلى المكسيك بعد 15 عامًا. يتوفر HS بمستويات Excite و Trophy، وهو مدعوم بمحرك بنزين LFV توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة DCT. 34

في أبريل 2023، ظهرت سيارة HS الجديدة لأول مرة في المكسيك جنبًا إلى جنب مع خيار PHEV المتاح.
36 35

فيلبيني

تم إطلاق MG HS في الفلبين في 17 مارس 2022، مع مستويين متاحين Alpha و Trophy؛ وهي مدعومة بمحرك بنزين FFV توربيني سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة DCT. 37

تاوان

تم إطلاق MG HS في تاوان في 28 يوليو 2022، مع نوعين وخيارين لمجموعة نقل الحركة: محرك بنزين LFDV بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ومحرك بنزين هجين بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر 38 .

باكستان

تم إطلاق MG HS في أواخر عام 2020، مع متغيرين وخيارين لمجموعة نقل الحركة: محرك بنزين LFDV توربو سعة 1.5 لتر ومحرك بنزين هجين بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر. في وقت لاحق، بدأت MG Pakistan في تصنيع متغير Essence بخيار مجموعة نقل الحركة: محرك بنزين LFDV توربو سعة 1.5 لتر محليًا في باكستان. يُزعم أنها أفضل سيارة كروس أوفر SUV في فئتها في باكستان. في 2 مايو 2024، تم إطلاق متغير آخر جاء بمجموعة نقل الحركة 2.0 لتر توربو. AWD ليصبح العدد الإجمالي للمتغيرات التي تم إطلاقها وفقًا لمجموعة نقل الحركة (1.5T3 FWD)، (2.0T AWD PHEV) بحاجة لمصدر

الجيل الثاني

تم الكشف عن الجيل الثاني من HS في 11 يوليو 2024 في مهرجان جودوود للسرعة. استند الجيل الثاني من MG HS بشكل كبير على الجيل الثالث من Roewe RX5، مع إطلاق إصدارات ICE و PHEV في البداية والانضمام إلى متغير هجين في عام 2025. سيكون للإصدار PHEV مدى كهربائي يقدر بـ 113 كم (70 ميل). 40 39

في المملكة المتحدة، يتوفر HS بأربعة مستويات، وهي SE، Trophy، و PHEV SE، و Trophy PHEV.

ويسمى أيضا	رويو RX5 رويو D5X
إنتاج	2024-الحاضر

مجموعة نقل الحركة

المحرك	البنزين: محرك GS6 توربو 4 اسعة 1.5 لتر سيارة هجينة تعمل بالبنزين: 1.5 لتر توربو 4
الانتقال	ناقل حركة يدوي بست سرعات ناقل حركة مزدوج القابض 7 سرعات 2 سرعات DHT

أبعاد

قاعدة العجلات	2,765 ملم (108.9 بوصة)
طول	4,655 ملم (183.3 بوصة)
عرض	1,890 ملم (74.4 بوصة)
ارتفاع	1,664 ملم (65.5 بوصة)

تم الكشف عن الجيل الثاني من HS في 11 يوليو 2024 في مهرجان جودوود للسرعة . استند الجيل الثاني من MG HS بشكل كبير على الجيل الثالث من Roewe RX5، مع إطلاق إصدارات ICE و PHEV في البداية والانضمام إلى متغير هجين في عام 2025. سيكون للإصدار PHEV مدى كهربائي يقدر بـ 113 كم (70 ميل) ^{39 40} .

في المملكة المتحدة، يتوفر HS بأربعة مستويات، وهي SE، Trophy، وSE PHEV، و Trophy PHEV. ⁴¹

شركة سايك موتور

الشركة المصنعة

-2018 حتى الآن

إنتاج

الجسم والشاسيه

سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة فصل

سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات 5 أبواب شكل الجسم

تخطيط محرك أمامي، دفع أمامي
محرك أمامي، دفع رباعي

التسلسل الزمني

السلف

إم جي جي إس

ام جي ZR

MG ZR هي نسخة " هاتشباك ساخنة " من سيارة Rover 25 من فئة السوبر ميني ، أنتجتها شركة MG Rover في مصنعها في لونغبريدج في برمنغهام من عام 2001 إلى عام 2005. وبالمقارنة مع Rover 25 ، تتميز ZR بعدد من تعديلات التصميم وتحسينات الأداء، مثل نظام التعليق الرياضي المحدث والعام الأقل إزعاجًا.



استقبال

كانت السيارة MG ZR واحدة من أكثر سيارات الهاتشباك الرياضية شعبية في بريطانيا طوال فترة إنتاجها، وفي عام 2004، أصبحت السيارة الأكثر مبيعًا لدى MG Rover وهي المرة الأولى التي أصبح فيها أي منتج من منتجات MG هو المنتج الأكثر شعبية من بين العديد من الشركات التي امتلكت علامة MG التجارية.

تم بيع عشرات الآلاف من سيارات MG ZR في بريطانيا وثبت أنها تحظى بشعبية خاصة بين المشترين الشباب الذين اجتذبتهم الصفقات مثل التأمين المجاني والخصومات التي كانت تعادل ضريبة القيمة المضافة . تم تصنيع السيارة حتى أبريل 2005. في حين أشاد المراجعون بمعالجتها، وجدوا أن جوانب أخرى من ZR غير كافية.

جاءت سيارة ZR 105 الأساسية بمحرك K series 1.4 ذو 16 صمامًا والذي أنتج 102 حصان (76 كيلو واط؛ 103 حصان) وعزم دوران 123 نيوتن متر (91 رطل قدم) مما يمنحها تسارعًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 9.7 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 111 ميلًا في الساعة (179 كم / ساعة). تتميز بأقراص صلبة مقاس 262 مم في المقدمة وفرامل أسطوانية في الخلف.

جاءت ZR 120 بمحرك أكبر من سلسلة K 1.8 والذي أنتج 115 حصانًا (86 كيلو واط؛ 117 حصانًا) وعزم دوران 160 نيوتن متر (120 رطل قدم) مما أعطى وقتًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 8.6 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 119 ميلًا في الساعة (192 كم / ساعة). كان هذا يحتوي على إعداد فرامل أكثر تقدمًا على الرغم من الزيادة الصغيرة في الطاقة، حيث يتميز بنفس قطر الأقراص 262 مم في المقدمة، ولكن هذه المرة مع تنفيس لتحسين التبريد. تم أيضًا استبدال الطبول في الخلف بأقراص صلبة مقاس 239 مم للحفاظ على توازن الكبح.

(MG ZR ثلاثة أبواب)

جاءت ZR 160 ، التي تتصدر المجموعة، بمحرك VVC سعة 1.8 لتر من سلسلة K ينتج 159 حصانًا (119 كيلو واط؛ 161 حصانًا) وعزم دوران 174 نيوتن متر (128 رطل قدم) مما يمنح السيارة تسارعًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 7.4 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 131 ميلًا في الساعة (211 كم/ساعة). وقد تميزت هذه السيارة بإعداد الفرامل الأكثر تقدمًا مع أقراص أمامية مهواة مقاس 282 مم، وأقراص خلفية صلبة أكبر مقاس 260 مم.

كانت هناك أيضًا نسختان ديزل من ZR ، الأول هو ZR TD 100 الذي كان به محرك سلسلة 2.0 لتر ينتج 99 حصانًا (74 كيلو واط؛ 100 حصان) و240 نيوتن متر (177 رطل قدم) من عزم الدوران، مما يعطي تسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة في 9.7 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 114 ميل في الساعة (183 كم / ساعة).

كانت السيارة ZR الأخرى ذات محرك الديزل هي TD 115 والتي جاءت بنفس محرك سلسلة 2.0 لتر ولكن مع بعض التحسينات الطفيفة في الأداء (خريطة وحدة التحكم الإلكترونية المحسنة)، لإنتاج 111 حصانًا (83 كيلو واط؛ 113 حصانًا) و260 نيوتن متر (192 رطل قدم) من عزم الدوران، مما أعطى السيارة وقتًا من 0 إلى 60 ميلًا في الساعة في 9.1 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 116 ميلًا في الساعة (187 كم / ساعة).

كما تم تجهيز ZR TD 115 بفرامل قرصية في الأمام والخلف تشترك في إعداد الفرامل مع ZR 120 ، في حين أن ZR TD 100 كانت مزودة بأسطوانات في الخلف، تشترك في إعداد الفرامل مع ZR 105.



سيارة MG ZR بخمسة أبواب (النسخة المحدثة)



(MG ZR ثلاثة أبواب)

إم جي إكسبريس

تم إنتاج MG Express جنبًا إلى جنب مع MG ZR كشاحنة مشتقة من السيارة . كانت تتمتع بنفس خيارات القطع ومعدات التشغيل مثل MG ZR ، مع أرضية معززة لحيز التحميل وحاجز مثبت بدلاً من المقاعد الخلفية، وتم استبدال النوافذ الجانبية الخلفية بألواح ملتصقة. تم إنتاج ما مجموعه 317 شاحنة 1 Express.

شد الوجه

في يناير 2004، تم تجديد ZR مع بقية مجموعة MG Rover ، تم إنشاء التصميم الجديد بواسطة بيتر ستيفنز ، الذي صمم أيضًا . McLaren F1 . تم إعطاء مظهر جديد وأكثر حداثة للسيارة من خلال مصدات أمامية وخلفية جديدة ومصابيح أمامية وباب خلفي والعديد من الميزات الخارجية الأخرى.



MG ZR+ 105 فيس ليفت

كما حصل طراز 2004 على تصميم داخلي جديد مع مواد مقاعد جديدة وتصميم جديد للوحة القيادة يتضمن أزرارًا تعمل باللمس. وقد أعطى هذا للسيارات إحساسًا أكثر حداثة وتوافقًا مع الخطوط النظيفة الأكثر زاوية للخارجية.

كما شهدت ZR المحدثه طرح طرازي Trophy SE. و Trophy MG ZR Trophy بفتحة سقف وعجلات معدنية مقاس 16 بوصة ومجموعات مصابيح خلفية جديدة وعجلة قيادة جلدية وعتبة

جانبية ومصعد خلفي. يتميز طراز Trophy SE بعجلات معدنية مقاس 17 بوصة وتكييف هواء بدلاً من فتحة السقف.

وبموجب برنامج Monogram ، يمكن للمشتريين أيضًا اختيار مجموعة واسعة من الخيارات لتخصيص سيارات ZR الخاصة بهم، مثل اختيار الإضافات الاختيارية من قائمة Rover 25. ومن الأمثلة على ذلك أجهزة استشعار ركن السيارة الخلفية أو المقاعد المدفأة.



MG ZR+ 105 فيس ليفت

تاريخ MG ZR في سباقات الرالي

أنتجت شركة MG عددًا من سيارات ZR المخصصة للراليات لاستخدامها في الراليات الوطنية والنوادي. ووقعت MG Sport & Racing مع Gwyndaf Evans و Tony Jardine و Natalie Barratt للتنافس في عدد من الأحداث. لا تزال بعض سيارات MG ZR تشارك في سباقات الرالي في البطولات الدولية وشهد حدث رالي بريطانيا العظمى لعام 2007 مشاركة Luke Pinder في سباق ZR في فئة N1 ، وعلى الرغم من عدم قيادته للسيارة قبل الحدث، فقد قاد الفئة بعد اليوم الأول واستمر في الفوز بفئته 2 .

MG ZR في السباق

MG ZR في المنافسة

قامت شركة MG Sport & Racing ببناء سيارتين من طراز MG ZR 160 وفقاً لمواصفات المجموعة N للبطولة سيارات الصالون الوطنية لعام 2003. بعد حدثين فقط، وبسبب شبكات السباق الرديئة، تم تعديل سيارات "Team Airconstruct" بأنظمة إعادة التزود بالوقود بدون توقف ودخلت في سلسلة EERC Britcar Endurance Series التي يديرها جيمس تاكر. كانت السيارة رقم 34، التي يقودها مالك السيارة جون هامرسلي والمراهق أندرو دنلوب، دخولاً متأخراً في السلسلة، مع بقاء ثمانية سباقات فقط.



MG ZR في المنافسة

في موسم رائع، سجل ثنائي هامرسلي/دنلوب الحد الأقصى من النقاط في فئة بريتكار 4 في سبعة من أصل ثمانية أحداث، وفقد اللقب الشامل، والنتيجة المثالية، بفارق نقطتين فقط عن آندي راوس في سيارة مرسيدس DTM، وكالوم لوكي في سيارة بي إم دبليو. M3

فاز جون هامرسلي وابنه مارك بالبطولة في العام التالي بالسيارة، التي تمت ترقيتها بحلول ذلك الوقت إلى مواصفات "العمل" 190 حصاناً (142 كيلو واط؛ 193 حصاناً)، مواصفات المجموعة N+. يتم الآن سباق MG ZR في MGCC في فئتين، 160 و190.

بطولة MG Trophy لنادي السيارات MG

تُعد بطولة MG Trophy بطولة نادي تصنيع سيارات فردية في المملكة المتحدة تقدم سباقات متقاربة لسيارة MG ZR ذات الدفع الأمامي في ثلاث فئات 3 .

في عام 2014، شهدت بطولة MG Car Club MG Trophy تقديم فئة 160 "الجديدة (D) " للسيارات ZR160 الأساسية التي تسير على الطرق. تمت ترقية فئة 160 السابقة (C) بإعادة تعيين وحدة التحكم الإلكترونية وتغييرات أخرى وتمت إعادة تسميتها بفئة 170. أثبت كلا التغيرين أنهما فائزان، حيث شاركت أربع سيارات 160 الجديدة و19 سيارة 170 في السباق 4 .

انهيار سيارة MG روفر

في أبريل 2005، انهارت محاولة الاستحواذ المقترحة من قبل شركة SAIC على شركة MG Rover ، ودخلت الشركة في الحراسة القضائية. وفي النهاية اشترت شركة Nanjing Automobile أصول الشركة بعد ثلاثة أشهر، ولكن عندما أعيد إطلاق مجموعة MG في أبريل 2007، لم يتم تضمين ZR و ZS في مجموعة الطرازات. 5 تم استبدالها بـ MG3 SW في عام 2008، وتم بيعها للسوق الصينية فقط 6 .

في عام 2010، أعلنت شركة SAIC عن سيارة MG3 مفهومية جديدة لتحل محل ZR ، التي دخلت المملكة المتحدة في سبتمبر 2013. كانت متوفرة في البداية بمحرك سعة 1.5 لتر بقوة 105 حصان فقط. في عام 2016، تلقت MG3 العديد من التحسينات: تركيب مشتق EU 6 من المحرك القياسي سعة 1.5 لتر الذي طورته شركة SAIC Motor UK ، وتم تركيب نظام بدء التشغيل ، وتم تقديم مخططات ألوان ثنائية اللون، بشكل أساسي على سيارات MG3 الحمراء والصفراء التي يمكن أن يكون لها سقف أسود أو أبيض، كخيارات.

إم جي (إم جي روفر)

الشركة المصنعة

إنتاج 2001–2005

لونغبريدج ، برمنغهام ، المملكة المتحدة حشد

الجسم والشاسيه

فصل هاتشباك ساخنة (ج)

شكل الجسم شاحنة صغيرة ذات 5/3 أبواب و
3 أبواب " MG Express "

تخطيط FF تخطيط

متعلق ب روفر 25
روفر ستريتوايز
MG3 SW

مجموعة نقل الحركة

البنزين: محرك

1.4 لتر سلسلة K 14

1.8 لتر سلسلة K 14

1.8 لتر سلسلة K VVC 14

ديزل:

2.0 لتر سلسلة L توربو 14

التسلسل الزمني

السلف ام جي مترو

خليفة إم جي 3

LDV ماكسوس

LDV Maxus هو نموذج شاحنة تجارية خفيفة ، أنتجته في الأصل شركة . LDV Limited تم إطلاقه في نهاية عام 2004. تم تطوير النموذج بشكل مشترك بموجب رمز برنامج LD100 بواسطة LDV و Daewoo Motor ، قبل دخول Daewoo إلى الحراسة القضائية في نوفمبر 2000، في برنامج تطوير مدته خمس سنوات بقيمة 500 مليون جنيه إسترليني. كان من المفترض أن يحل محل طراز Convoy من LDV وطراز Lublin II من Daewoo Motor Polska . تم تطوير مشتق أصيغ يشترك في جوانب هيكل إصدارات SWB ذات السقف المنخفض جزئيًا تحت الاسم الرمزي BD100 ليحل محل طراز Pilot من LDV، لكن هذا لم يصل إلى مرحلة الإنتاج أبدًا.

بعد استحواذ جنرال موتورز على دايو، حصلت شركة LDV على الحقوق الحصرية للسيارة، واشترت الأدوات، ونقلتها من مصنع دايو في لوبلين، بولندا إلى موقع LDV في واشوود هيث، برمنغهام . يتم تصنيع نسخة من ماكسوس بواسطة شركة GAZ.

في مارس 2011، أطلقت الشركة الصينية SAIC Motor علامة تجارية جديدة للسيارات التجارية تسمى Maxus ، بعد استحواذها على الملكية الفكرية لشركة LDV في عام 2010. 5 6 أعادت شركة SAIC إطلاق طراز LDV Maxus باسم V80 في يونيو 201



LDV ماكسوس T2.8

تاريخ

منذ إطلاقها، تلقت ماكسوس مراجعات جيدة وحققت مبيعات جيدة في جميع أنحاء المملكة المتحدة . وقد تم استخدام الشاحنة على أساس الأسطول من قبل شركات مثل National Grid و Royal Mail وخدمات مختلفة للشرطة البريطانية.

بعد فترة وجيزة من إطلاقها، حصلت LDV Maxus على جائزة "Van of the Year 2005" من مجلة Professional Van and Light Truck، ومنذ ذلك الحين فازت بالعديد من الجوائز الأخرى بما في ذلك "Van of the Year" و "Minibus of the Year" و "Combi of the Year" بحاجة لمصدر

تم الاستحواذ على شركة LDV في يوليو 2006 من قبل شركة السيارات الروسية العملاقة GAZ ، والتي كانت تخطط لبدء إنتاج Maxus في أحد مصانعها الروسية بحلول عام 2010، ولكن مصنع LDV دخل في الإدارة في يونيو 2009، بسبب نقص الأموال من المالك الروسي. GAZ.

تم تسريح حوالي 800 عامل خلال هذه الفترة، مما جعل عملية بناء الشاحنة بأكملها موضع تساؤل. 7 كان من المأمول أن تستحوذ شركة Weststar LDV الماليزية، التي وزعت Maxus بموجب ترخيص في آسيا وأوروبا والشرق الأوسط، على LDV ، لكن الصفقة فشلت خلال الأسبوع الذي سبق دخول LDV الإدارة 8 .

في عام 2008، قامت شركة LDV بتصنيع 10000 شاحنة صغيرة، وحققت مبيعات بلغت حوالي 150 مليون جنيه إسترليني، لكنها خسرت 54 مليون جنيه إسترليني في عام 2008 والرابع الأول من عام 2009، قبل فشل الشركة 9 .

في أغسطس 2010، خططت شركة SAIC الصينية ، التي اشترت معظم أصول LDV ، لإطلاق النسخة الصينية من Maxus في عام 2011 ، 10 وفي أبريل 2011 أعلنت أن Maxus ستسمى Datong (والتي تعني الحكمة الكبيرة والسلاسة باللغة الصينية) تحت علامتها التجارية الجديدة . Maxus بحاجة لمصدر

كانت سيارة ماكسوس متوفرة بقاعدتي عجلات وثلاثة ارتفاعات للسقف واختيار من بين 2.8 طن و 3.2 طن و 3.5 طن من الوزن الإجمالي للمركبة. وكانت السيارة متوفرة أيضًا في الأدوار التالية:

دور متعدد الأغراض ، خلط المقاعد والمساحة لنقل البضائع

نسخة حافلة صغيرة (حافلة ركاب) توفر 10 أو 12 أو 15 أو 17 مقعدًا

نسخة الكابينة الهيكلية مع شاحنة ذات جانب قابل للسحب ، وشاحنتين قلابتين ، وشاحنات لوتون وصناديق

ماكسوس V80

تتوفر السيارة الصينية V80 ، التي تم تسويقها تحت العلامة التجارية الجديدة Maxus ، اعتبارًا من صيف عام 2011، بثلاثة إصدارات: القياسية واللوجستية والفاخرة. تتوفر الحافلة الصغيرة من 7 إلى 16 مقعدًا، في مستويين من التشطيبات. يظل خيار قاعدتي العجلات متاحًا، مع إصدارين مختلفين من محرك الديزل سعة 2.5 لتر ينتج 88 أو 100 كيلو وات 11 .

تشمل خيارات الألوان البنفسجي الكريستالي والبني الزيتوني والفضي الشفقي للإصدارات الفاخرة، 12 والأبيض الفاتح والفضي الشفقي والرمادي البركاني للإصدار القياسي 13 والإصدار اللوجستي فقط باللون الأبيض الفاتح. 14 يتم تصدير Maxus V80 إلى الدول الناطقة باللغة الإنجليزية تحت العلامة التجارية LDV. كانت أستراليا ونيوزيلندا أول من استقبل الصادرات في عام 2012 15 .

في عام 2013، تم تصدير ماكسوس V80 إلى تايلاند، وفي مايو 2014، إلى كولومبيا، 16 وفي مايو 2015، إلى أيرلندا، 17 وفي عام 2016، إلى المملكة المتحدة 18 .



ماكسوس V80 بقاعدة العجلات الطويلة (LWB)



ماكسوس V80 ذات قاعدة العجلات القصيرة (SWB)



ماكسوس V80 SWB فيس ليفت



ماكسوس V80 LWB

في نوفمبر 2023، تلقت Maxus V80 تحديثاً هاماً لعام 2024 في السوق المحلية الصينية. تم تسمية V80 المحدثه باسم Xintu (新途 V80)، مما أدى إلى إدراج طراز ما بعد المحدث ضمن سلسلة من شاحنات Xintu.



ماكسوس شينتو (V80 قاعدة العجلات القصيرة)

ماكسوس FCV80

تم إطلاق نسخة خلية الوقود الهجينة الإضافية من V80 FCV80 وهي سيارة ركاب خفيفة الوزن في نوفمبر 2017 في معرض قوانغتشو الدولي للسيارات. 20 21 تحتوي FCV80 على محرك كهربائي يوفر 100 كيلووات (130 حصاناً) و350 نيوتن متر (260 رطل قدم) من عزم الدوران. 22 23 تحتوي على بطارية ليثيوم أيون 14.3 كيلووات في الساعة يمكن شحنها (تيار متردد إضافي) في أربع ساعات. 22 23 تبلغ سرعتها القصوى 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة)، وخزانان هيدروجين سعة 100 لتر يمكن إعادة تزويدهما بالوقود في 3 دقائق، ومدى قيادة يبلغ 305 كيلومترات (190 ميلاً) ومدى 500 كيلومتر (310 ميل) بسرعة 40 كم / ساعة (25 ميلاً في الساعة). 22 23 يمكن لسيارة FCV80 استيعاب من 10 إلى 14 راكباً. 23 22 في عام 2020، سجلت سيارة FCV80 مبيعات بلغت 297 مركبة 24 .

ماكسوس EV80 و EV80 Pro

تعد Maxus EV80 و EV80 Plus نسختين كهربائيتين من V80 ، وتم طرحهما في السوق الصينية في أغسطس 2020 جنبًا إلى جنب مع الشاحنة الكهربائية EV90. تعمل EV80 بمحرك مترامن مغناطيسي دائم يولد 120 كيلو وات و 280 نيوتن متر. البطاريات هي بطاريات ليثيوم فوسفات الحديد و 51.5 و 53 و 71 كيلو وات في الساعة تدعم نطاقًا كهربائيًا نقيًا من 202 إلى 250 كيلومترًا . 26 .

تم إطلاق Maxus EV80 Pro في عام 2023، وهو نسخة أكثر تميزًا وتحديثًا من EV80 العادية. بعد طراز عام 2024 من V80 التي تعمل بمحرك ICE ، تم إعادة تصميم السيارة بشكل كبير مع واجهة أمامية مختلفة تمامًا ومصابيح خلفية جديدة. تعمل EV80 بنفس المحرك المترامن ذي المغناطيس الدائم الذي يولد 120 كيلو وات و 280 نيوتن متر من EV80 Plus. تم تجهيز EV80 Pro ببطاريات ليثيوم فوسفات الحديد 77 كيلو وات في الساعة، ولا يستغرق شحنها إلى 80٪ سوى 43 دقيقة. المدى الرسمي الذي كشفت عنه Maxus هو 320 كم.



ماكسوس EV80 برو (الخلف)



ماكسوس EV80 برو

ام جي V80

يتم تسويق V80 باسم MG V80 في تايلاند منذ مارس 2019. 28 تعمل V80 ذات المواصفات التايلاندية بمحرك ديزل توربو سعة 2.5 لتر من VM Motori. تبلغ قوة المحرك 136 حصاناً و330 نيوتن متر. هناك نوعان من ناقل الحركة للاختيار من بينهما: يدوي بست سرعات؛ أو أوتوماتيكي بقابض واحد (يدوي آلي).

الشركة المصنعة

شركة LDV المحدودة
للسيارات SAIC

ويسمى أيضا

(LDV V80 أستراليا)
(Maxus V80 الصين)
(Maxus LD100 روسيا)
(Weststar LDV Maxus ماليزيا ¹)
(MG V80 تايلاند ²)
(Fargo Fora تركيا ³)
(TEMSA Maxus تركيا)

إنتاج

2004–2009 (LDV)
–2011 الحاضر ⁴ (SAIC)

حشد

المملكة المتحدة: برمنغهام (LDV)
الصين: ووشي، جيانغسو (SAIC)
تركيا: جبزي (أسكام أوتوموتيف ، حتى 2015)
روسيا: نيجني نوفغورود (GAZ)
ماليزيا: بيكان (HICOM)
تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP)

الجسم والشاسيه

فصل

مركبة تجارية خفيفة (م)

شكل الجسم

شاحنة صغيرة
ذات
هيكل كابينة

تخطيط

محرك أمامي ، دفع أمامي

مجموعة نقل الحركة

محرك

محرك ديزل 2.5 لتر I4 VM R425 DOHC

محرك كهربائي

محرك خلية الوقود 115 كيلو واط (154 حصان) 350 نيوتن متر (260 رطل قدم) (FCV80)

الانتقال

ناقل حركة يدوي بخمس سرعات ، ناقل حركة يدوي أوتوماتيكي بخمس سرعات، ناقل حركة يدوي أوتوماتيكي بست سرعات ، نسبة تروس ثابتة بسرعة واحدة (FCV80)

بطارية

14.3 كيلوات ساعة من فوسفات الليثيوم أيون (FCV80)

يتراوح

190 ميل (305 كم) (FCV80)

أبعاد

قاعدة العجلات

3,100–3,850 ملم (122.0–151.6 بوصة)

طول

4,920–5,700 ملم (193.7–224.4 بوصة)

عرض

1,998 ملم (78.7 بوصة)

ارتفاع

2,345–2,552 ملم (92.3–100.5 بوصة)

وزن السيارة
الفارغة

2,061–2,380 كجم (4,544–5,247 رطل)

السلف

طيار LDV

قافلة LDV

LDV Cub

FSC Lublin (غير مباشر)

خليفة

ماكسوس (V90 الصين)

MG7 هي سيارة سيدان متوسطة الحجم تم تصنيعها بواسطة شركة MG Motor بين عامي 2007 و 2013، وهي مستمدة من سابقتها البريطانيتين، Rover 75 و MG ZT لتناسب التصنيع والمبيعات الصينية. تم إحياء الاسم في عام 2022 مع إطلاق الجيل الثاني من MG7.



الجيل الأول (2007)

بدأ إنتاج الجيل الأول من MG7 في مارس 2007. 2. تلقت MG7 إشادة من مجلة السيارات البريطانية Auto Express ، التي قامت باختبار قيادتها في مايو 2008، على الرغم من أنها لم تُباع رسميًا في المملكة المتحدة 3 .

جاءت MG7 بنسختين، الأولى تشبه طراز Mark I MG ZT ، مع مصابيح أمامية مزدوجة، والثانية تشبه طراز Mark II Rover 75 V8. تتميز النسخة ذات قاعدة العجلات الطويلة ، المسماة MG7L ، بشبكة المبرد الأعمق من طراز Rover 75 V8. 4

جاءت MG7 بمستويين من التشطيبات "Classic": الذي يتميز بشبكة أمامية ذات شرائح، و "Sport" بشبكة أمامية شبكية. لم يتغير مظهر 7 كثيرًا عن ZT و75؛ بحاجة لمصدر الاختلاف الملحوظ الوحيد هو مجموعات المصابيح الخلفية LED المصممة حديثًا، والعجلات المعدنية الجديدة. كما تتميز السيارة بأنظمة صوت وتدفئة جديدة، بالإضافة إلى نظام فتحة سقف جديد.

كان هناك خياران للمحرك، 1.8 T و2.5 V6 ، وكلاهما من محركات Rover K-Series المعدلة والتي تسمى N-Series ، مع حشوات رأس أقوى، وكلاهما يلبي لوائح الانبعاثات الأوروبية الصارمة. تم إجراء تغييرات على النظام الكهربائي لتحسين نظام الإشعال للمحرك وأيضًا لدعم مجموعة أوسع من المعدات، والتي تتضمن مشغلات DVD مثبتة على مسند الرأس الأمامي للركاب الخلفيين، وكاميرا خلفية 5 .



أحد أهم التحسينات هو استبدال بعض الميزات التي تم انتزاعها من مشروع **Rover Drive** وتشمل هذه الميزات عزل غطاء المحرك ومقابض الإمساك بجانب السائق وحزمة الضوضاء والاهتزاز والخشونة التي تقلل بشكل كبير من ضوضاء الطريق والمحرك والرياح في المقصورة. الآن، تحصل جميع الموديلات على وسائد هوائية للرأس من نظام **ITS**.



2008 MG7 المنظر الخلفي



منظر أمامي لسيارة MG7 موديل 2008

ملخص

الشركة المصنعة Nanjing Automobile) سابقًا (MG Motor (SAIC Motor

إنتاج 2007–2013

حشد الصين: بوكو، نانجينغ

الجسم والشاسيه

شكل الجسم صالون بأربعة أبواب

متعلق ب ام جي ZT

روفر 75

رووي 750

مجموعة نقل الحركة

محرك	محرك 1.8 لتر 4 اثنوريو من سلسلة N
	محرك 2.5 لتر NV6 V6
الانتقال	5 سرعات يدوية / أوتوماتيكية
أبعاد	
قاعدة العجلات	2,749 ملم (108.2 بوصة)
طول	4,749 ملم (187.0 بوصة)
عرض	1,761 ملم (69.3 بوصة)
ارتفاع	1,421 ملم (55.9 بوصة)
وزن السيارة الفارغة	1,500–1,645 كجم (3,307–3,627 رطل)

الجيل الثاني (2022)

تم الكشف عن الجيل الثاني من MG7 في أغسطس 2022 بحملة تشويقية خلال شهر يوليو 6 .

تعتبر سيارة MG7 سيارة صالون رياضية ذات سقف مائل ومن المتوقع أن يتم بيعها في الصين فقط والاستفادة من تسمية Black Label الجديدة 7 .

تتضمن عملية الإطلاق طرازين: طراز VTGI Trophy 405 بمحرك بنزين سعة 2.0 لتر ينتج 192 كيلو وات (261 حصان)؛ 257 حصان) وعزم دوران 405 نيوتن متر (299 رطل قدم؛ 41 كجم متر) ومجهز بناقل حركة ZF بتسعة سرعات. والإصدار الأرخص هو VTGI 300 بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ينتج 138 كيلو وات (188 حصان؛ 185 حصان) وعزم دوران 300 نيوتن متر (221 رطل قدم؛ 31 كجم متر) وناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض بسبع سرعات.

تتوفر سيارة MG7 بخمسة ألوان خارجية تُعرف باسم Cold Emerald و Porcelain White و Ink Black و Frosty Gray و Camellia Red تُعرف خيارات الألوان الداخلية باسم Xuanqing Black و Malachite و Green و 8 Dinamica Suede تتراوح الأسعار من 119,800 يوان إلى 169,800 يوان.



الداخلية

تم إطلاق MG7 في الشرق الأوسط في 22 أبريل 2024. وهي مدعومة بمحركات بنزين توربينية سعة 1.5 لتر و2.0 لتر. وهي متوفرة في مستويين من القطع؛ يتم تقديم 1.5 لتر في STD و DEL ويتم تقديم 2.0 لتر في COM و G.DEL. تم إطلاق MG7 في فيتنام في 28 أغسطس 2024، بمستويين من التجهيزات Premium و Luxury. وهي مدعومة بمحركات بنزين توربينية سعة 1.5 لتر و2.0 لتر 10 .



المنظر الخلفي



الشركة المصنعة	محرك (MG محرك) SAIC
إنتاج	أغسطس 2022 حتى الآن
سنوات النموذج	—2023الحاضر
خشد	الصين: بوكو، نانجينغ

الجسم والشاسيه

شكل الجسم

صالون فاست باك بأربعة أبواب

مجموعة نقل الحركة

البنزين: محرك

1.5 لتر 15FDE توربو I4

2.0 لتر 20A4E توربو I4

انتاج الطاقة 138 كيلو واط (188 حصان؛ 185 حصان) (1.5 لتر)

192 كيلو واط (261 حصان؛ 257 حصان) (2.0 لتر)

الانتقال ناقل حركة سبورترونيك DCT 7 سرعات

ناقل حركة أوتوماتيكي ZF 9HP 9 سرعات

أبعاد

قاعدة العجلات 2,778 ملم (109.4 بوصة)

طول 4,884 ملم (192.3 بوصة)

عرض 1,889 ملم (74.4 بوصة)

ارتفاع 1,447 ملم (57.0 بوصة)

وزن السيارة الفارغة 1,650–1,570 كجم (3,638–3,461 رطل)

ملخص

الشركة المصنعة

محرك ام جي

إنتاج

2007-2013
-2022 الحاضر

الجسم والشاسيه

فصل سيارة عائلية كبيرة (د)

تخطيط محرك أمامي ودفع أمامي

التسلسل الزمني

السلف روفر 75
ام جي زد تي

إم جي جي إس

MG GS ؛ بينين 1 (Míngjué Ruiténg) : هي أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) يتم إنتاجها بواسطة MG Motor في مصنعها في الصين. تم إطلاقها في معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2015.



تم إطلاق GS في معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2015، وهي تشبه إلى حد كبير مفهوم MG CS ، الذي تم عرضه في نفس المعرض في عام 2013. 2 3 تم تصميم GS بواسطة أنتوني ويليامز كيني، بالتعاون بين مراكز تطوير شنغهاي ولونجبريدج.

تم إطلاق GS في المملكة المتحدة في مايو 2016، في معرض لندن للسيارات ، وبدأت المبيعات في وقت لاحق من ذلك العام. بحاجة لمصدر يتم تجميعها في لينجانج ، شنغهاي ، الصين . 4 تم إطلاق GS المنقحة في عام 2017 للسوق الصينية. تضمنت المراجعات على الطراز الجديد تصميمًا خارجيًا منقحًا مع تغييرات رئيسية في المصدات الأمامية والخلفية.

بالإضافة إلى التعديلات التي أجريت على المظهر الخارجي، تم إجراء تغييرات في مواصفات الطرازات الصينية، مثل المصابيح المباشرة لجميع الطرازات. كما انضمت المقصورة الداخلية المحدثة إلى التغييرات، مع مواد محسنة وفتحات تهوية أعيد تصميمها على غرار المقصورة الداخلية لسيارة MG ZS SUV الجديدة ، لجعلها متوافقة مع بقية المجموعة.

المحركات

تعتمد الموديلات الأولية على محركين يعملان بالبنزين . الأول هو محرك GDI SAIC CUBE-TEC بشاحن توربيني سعة 1.5 لتر ، ينتج 168 حصاناً (125 كيلو وات؛ 170 حصاناً)، مع عزم دوران يبلغ 184 رطل قدم (249 نيوتن متر). تم تطوير محرك CUBE-TEC سعة 1.5 لتر بالاشتراك مع جنرال موتورز ويشار إليه عادةً باسم محرك البنزين الصغير من جنرال موتورز (SGE).

يتوفر أيضًا محرك بنزين GDI رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني سعة 2.0 لتر ينتج 217 حصاناً (162 كيلو واط؛ 220 حصاناً) و258 رطل قدم (350 نيوتن متر). تم تطوير المحرك بالاشتراك مع شركة تصنيع السيارات الألمانية أوبل . محرك 2.0 لتر غير متوفر في المملكة المتحدة، ولكنه متوفر في أسواق أخرى



(MG GS الخلف)



(MG GS النسخة المحدثة)

الهيكل

تستخدم MG GS منصة SUV جديدة قابلة للتطوير تم تطويرها مع الشركة الأم . SAIC Motor كما تستخدم Roewe RX5 هذه المنصة الجديدة القابلة للتطوير، ومن المتوقع أن تتبعها منتجات SAIC الأخرى على المنصة. 3 تتمتع GS بقاعدة عجلات تبلغ 2650 مم (104.3 بوصة) وطول إجمالي يبلغ 4500 مم (177.2 بوصة). تأتي GS في مشنقين، نظام دفع أمامي ونظام دفع رباعي.

لا يتم تقديم نظام الدفع الرباعي في المملكة المتحدة، ولكنه متاح في أسواق أخرى مثل الصين وتايلاند.

مفهوم علوم الحاسب الآلي

إم جي سي إس (2013)

تم الكشف عن سيارة MG CS Concept في معرض شنغهاي للسيارات 2013. تم تصميم السيارة النموذجية لتناسب مع قطاع سيارات الدفع الرباعي المدمجة، أحد أسرع المجالات نموًا في سوق السيارات العالمية، حيث تهيمن الأناقة والسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات على اتجاهات الموضة.

إن مفهوم CS هو نتيجة استثمار كبير في العلامة التجارية من قبل مالك MG ، SAIC. وقد عرض CS أول سيارة SUV إنتاجية من MG ، وهي GS. وقد تم تصميم CS بواسطة فريق تصميم بقيادة مدير التصميم العالمي لشركة MG ، أنتوني ويليامز كيني بين استوديوهات التصميم في لونغبريدج وشنغهاي.

تتمتع سيارة MG CS بالعديد من الميزات الفريدة المذهلة، بما في ذلك المصابيح الأمامية التي تحتوي على هيكل "شظية" متعدد الأوجه يكسر الضوء بألوان وأشكال مختلفة من الجانب، ولكنها تتجمع لتشكيل العلامة التجارية المثمنة لسيارة MG من الأمام.

يمنح التركيز الأفقي القوي المظهر الجانبي لسيارة MG CS أسلوبًا رياضيًا مميزًا ومظهرًا شبابيًا. يهيمن التصميم الإبداعي والأناقة والكاريزما بحاجة لمصدر على مظهر أحدث طراز من MG. كان هناك الكثير من التكهّنات حول سيارة MG SUV ، ومن المتوقع أن يخلق هذا الطراز ضجة بين الشباب المهتمين بالموضة. بحاجة لمصدر سيعمل مفهوم MG CS على توسيع النطاق العالمي لعلامة MG التجارية



إم جي سي إس (2013)

دعاية

تم عرض سلسلة من الإعلانات على شاشات التلفزيون في المملكة المتحدة خلال صيف عام 2016، استنادًا إلى دور السيارة في الحياة اليومية للأسرة النووية النموذجية (الأم والأب وجاك وبولي). كانت الرسالة وراء الإعلان الأول هي إيجاد أي عذر لإخراج GS للقيادة

وإخراج الأسرة لتناول البيتزا، وكانت الإعلانات التالية أكثر اعتمادًا على النشاط. اكتسبت الإعلانات مكانة عبادة على YouTube

. 9

ملخص

الشركة المصنعة	شركة سايك موتور
رمز النموذج	AS21
إنتاج	2015–2019 (2016–2019 تايلاند)
حشد	الصين Lingang :، شنغهاي، تايلاند (SAIC-CP) Laem Chabang :
مصمم	أنتوني ويليامز كيني

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة كروس أوفر رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة
شكل الجسم	سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي، دفع أمامي، دفع رباعي
منصة	SAIC قابلة للتطوير
متعلق ب	رويو RX5

مجموعة نقل الحركة

محرك 1.5 لتر SGE توربو (GDI 14 بنزين)
2.0 لتر MGE توربو (GDI 14 بنزين)

الانتقال ناقل حركة يدوي
بست سرعات، ناقل حركة مزدوج القابض بست سرعات
، ناقل حركة مزدوج القابض بسبع سرعات

أبعاد	
قاعدة العجلات	2,650 ملم (104.3 بوصة)
طول	4,500 ملم (177.2 بوصة)
عرض	1,855 ملم (73.0 بوصة)
ارتفاع	1,675 ملم (65.9 بوصة)

التسلسل الزمني	
خليفة	إم جي إنتش إس

MG3

MG3 هي سيارة صغيرة أنتجتها شركة السيارات الصينية . SAIC الجيل الأول، الذي تم تسويقه باسم MG3 SW ، يعتمد على سيارة Rover Streetwise البريطانية الصنع ، والتي كانت بدورها تعتمد على Rover 25 ، بينما الجيل الثاني، الذي تم تقديمه في عام 2011 ، يتم تسويقه ببساطة باسم MG3.



(2019 MG 3 المملكة المتحدة)

الجيل الأول(2008)

الجيل الأول من MG3 SW هو في الأساس نسخة أعيدت تسميتها من Rover Streetwise ، والتي توقفت عن الإنتاج في أبريل 2005 بعد إفلاس المنظمة السابقة . MG Rover بدأ الإنتاج في عام 2008 في مصنع SAIC الصيني في بوكو ، نانجينغ .
1 2 تم بيع MG3 SW في الصين فقط، ولا يمكن لشركة SAIC تصديرها 3 .



ملخص

الشركة المصنعة

نانجينغ للسيارات

إنتاج 2008-2011

حشد الصين: بوكو ، نانجينغ (نانجينغ للسيارات)

مصمم بيتر ستيفنز

الجسم والشاسيه

فصل سوير ميني (ب)

شكل الجسم هاتشباك ذات 5 أبواب

تخطيط محرك أمامي ودفع أمامي

متعلق ب روفر ستريتوايز

مجموعة نقل الحركة

محرك 1.4 لتر سلسلة N/K 14

أبعاد

قاعدة العجلات 2,500 ملم (98.4 بوصة)

طول 3,980 ملم (156.7 بوصة)

عرض 1,736 ملم (68.3 بوصة)

ارتفاع 1,495 ملم (58.9 بوصة)

الجيل الثاني(2011)

تم عرض الجيل الثاني من MG3 في معرض بكين للسيارات 2010 ، في هيئة سيارة MG Zero الاختبارية . يستخدم الطراز الجديد منصة سيارات جديدة تمامًا بقاعدة عجلات 2.5 متر، مع نظام تعليق أمامي من نوع MacPherson ومحور خلفي من نوع Torsion Bailing . تم تنفيذ أعمال التطوير في المملكة المتحدة، مع الإنتاج في البداية في الصين 4 .

تم طرح السيارة للبيع في الصين في ربيع عام 2011. تتكون خيارات المحرك عند الإطلاق من خيار 1.3 (1343 سم مكعب) و1.5 لتر (1498 سم مكعب)، بقوة 68 كيلو واط (91 حصان) و80 كيلو واط (107 حصان) على التوالي، مع ناقل حركة يدوي بخمس سرعات، أو ناقل حركة AMT إيطالي يسمى e-shift.





(MG3 تجديد، تشيلي)

الجيل الثاني من MG3 متاح أيضًا في نسخة كروس أوفر (مشابهة لـ Rover Streetwise و MG3 SW، والمعروفة باسم MG3 Xross . 6 يتوفر Xross فقط بمحرك سعة 1.5 لتر بقوة 80 كيلو واط (107 حصان).

شد الوجه (2013)

تم الإعلان عن نسخة معاد تصميمها من MG3 ، بتصميم أمامي منفتح، في ربيع عام 2013، مع بدء المبيعات في المملكة المتحدة في سبتمبر 2013، ولكن فقط مع خيار المحرك سعة 1.5 لتر بقوة 105 حصان (78 كيلو واط) 7 .

وقد رُعم أنه سيتم تصنيعها لأوروبا في مصنع لونغجريدج في برمنجهام إلى جانب MG6 الأكبر حجمًا . وتم تجميع MG3 هناك من عام 2014 حتى عام 2016 . 8 9

بالنسبة لعام 2016، تلقت MG3 العديد من التعديلات لتحسينها: تركيب مشتق EU 6 من المحرك القياسي سعة 1.5 لتر، والذي طوره شركة SAIC Motor UK ، وتم تركيب نظام إيقاف التشغيل ، وتم تقديم مخططات ألوان ثنائية اللون، بشكل أساسي على سيارات MG3 الحمراء والصفراء والتي يمكن أن يكون لها سقف أسود أو أبيض، كخيارات.



كأس MG3



كأس MG3

كشفت شركة MG عن سيارة MG3 Trophy Championship النموذجية في حدث MG90 في سيلفرستون في يونيو 2014.

يوصل مفهوم بطولة MG3 Trophy Championship ، الذي يعتمد على منصة مركبات الإنتاج MG3 وتم إنشاؤه لتسليط الضوء على قدرات الهندسة والتصميم والمعايرة الداخلية من قبل SMTC UK في Longbridge ، تقليد MG في سباقات النادي.

تم إنشاء مفهوم السباق من قبل فريق من المهندسين فقط، تحت إدارة أخصائي هندسة المركبات أدريان جايل، ومقره في مركز التصميم والتقنية الأوروبي التابع لشركة SAIC Motor (SMTC) ، والذي يقع إلى جانب MG Motor UK في موقع Longbridge في برمنغهام.

تحديد:

204حصان (152 كيلو واط) (تمت زيادتها من 106 حصان)

عزم الدوران 250 نيوتن متر (تم زيادته من 136 نيوتن متر)

تعزيز 1.0 بار

محرك Vti Tech1.5

برنامج تفتيح الجسم بالكامل دون المساومة على الصلابة

تفاضل الانزلاق المحدود

إعداد دعامة ماكفرسون الأمامية القابلة للتعديل بالكامل

قضيب مانع للانقلاب مصمم خصيصًا

موزع أمامي قابل للتعديل

جناح خلفي قابل للتعديل بمستوى مزدوج

عملية شد الوجه الثانية(2018)

تم تعديل MG3 في عام 2018 مع عملية تجميل للخارجية وداخلية جديدة. 10 يتضمن التصميم الداخلي الجديد الآن مساحة لوحدة شاشة تعمل باللمس مقاس ثماني بوصات، والتي تم تركيبها بشكل قياسي في بعض الطرازات. تلقى المحرك سعة 1.5 لتر تعديلات طفيفة لرفعه إلى معايير الاتحاد الأوروبي D6، وهو الآن مصنف عند 140 جرامًا / كم لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون.



عملية شد الوجه الثانية (المملكة المتحدة؛ المنظر الأمامي)

تتوفر الموديلات الصينية بخيار محرك أقوى قليلاً سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات. 11 في تايلاند، تم إطلاق MG3 في 21 يونيو 2018. كانت الموديلات بمحرك سعة 1.5 لتر فقط وناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات. تضمن ناقل الحركة 1.5 C و 1.5 D و 1.5 X فتحة سقف و 1.5 V فتحة سقف. في بروناي، تم إطلاق MG 3 منذ منتصف عام 2019. كانت الموديلات بمحرك سعة 1.5 لتر فقط وناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات. تضمن ناقل الحركة Core و Excite.



عملية شد الوجه الثانية (المملكة المتحدة؛ المنظر الخلفي)



الداخلية، عملية تجميل ثانية (بروناي)

ملخص

الشركة المصنعة	شركة سايك موتور
إنتاج	2011-حتى الآن
حشد	الصين :بوكو ، نانجينغ (شركة نانجينغ للسيارات) المملكة المتحدة :لونجبريدج ، برمنغهام) جميع الأجزاء، حتى عام 2016) تايلاند :ليم شابانغ (شركة SAIC-CP)
مصمم	أنتوني ويليامز كيني

الجسم والشاسيه

فصل	سوبر ميني (ب)
شكل الجسم	هاتشباك ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي ودفع أمامي

مجموعة نقل الحركة

محرك	1.3 لتر (13S4C VTi Tech I4 بنزين) 1.5 لتر 15S4C في تي أي تيك (I4 بنزين) 1.5 لتر (15S4C VTi Tech I4 بنزين FFV ؛ تايلاند)
------	---

الانتقال	ناقل حركة يدوي بخمس سرعات ، ناقل حركة أوتوماتيكي بخمس سرعات ، ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات
----------	---

أبعاد

قاعدة العجلات	2,520 ملم (99.2 بوصة)
---------------	-----------------------

طول	4,018–4,079 ملم (158.2–160.6 بوصة)
عرض	1,728–1,739 ملم (68.0–68.5 بوصة)
ارتفاع	1,507–1,528 ملم (59.3–60.2 بوصة)

أمان

تم اختبار **MG3** من قبل **Euro NCAP** في عام 2014، وحصلت على درجة 3 من أصل 5 نجوم للسلامة، مع درجة 69٪ لحماية البالغين (أقل من نتيجة 90٪ لسيارة ميتسوبيشي ميراج)، 12 والتي كانت صالحة وفقاً لمعايير اختبار **Euro NCAP** حتى يونيو 2020. وفقاً لتحليل نتائج اختبارات التصادم المتعددة التي أجراها **Euro NCAP**، تم العثور على عدد من المشكلات بما في ذلك اصطدام رأس السائق بعجلة القيادة من خلال الوسادة الهوائية؛ "ظلت مقصورة الركاب مستقرة في الاصطدام الأمامي. لم تكن الوسائد الهوائية لكل من السائق والراكب منتفخة بشكل كافٍ لمنع الرأس من الارتطام" من خلال نسيج الوسادة الهوائية بعجلة القيادة ولوحة القيادة على التوالي. ... ومع ذلك، تم اعتبار الهياكل الموجودة في لوحة القيادة خطراً على الركاب من مختلف الأحجام أو أولئك الذين يجلسون في أوضاع مختلفة وتم تصنيف حماية منطقة الركبة / عظم الفخذ / الحوض على أنها هامشية". 13 في اختبار التأثير الخلفي، أنتجت قياسات الدمية الاختبارية نتائج هامشية لحماية المقعد الأمامي من الاصطدام الخلفي، وحماية ضعيفة لركاب المقعد الخلفي، وهي أقل درجة ممكنة.

لم تتضمن النسخة المحسنة من **MG3** أي تغيير في البنية الأساسية التي تدعم السيارة، حيث يحمل التصميم نفس الشكل العام، وبالتالي فإن الحماية التي يوفرها الهيكل لم تتغير طوال إنتاج الجيل الثاني من **MG3**. ظل تصنيف 3 من أصل 5 نجوم دون تغيير خلال المراجعة السنوية لـ **Euro NCAP** في يوليو 2018، للنسخة المحسنة 13 .

لم يتم اختبار **MG3** للتصادم، ولم يتم تصنيفها من قبل 15 14 **ANCAP**. تفتقر النسخة المحدثة إلى أي ميزات أمان نشطة مثل الكبح الطارئ المستقل، 16 بدلاً من ذلك تتضمن أحكام أمان أساسية مثل ست وسائد هوائية (اثنتان قبل عملية شد الوجه)، ومفتاح قطع الوسادة الهوائية للركاب، ومساعدة الكبح في حالات الطوارئ، والتحكم الإلكتروني في الثبات، ونظام التحكم النشط في فرامل المنعطفات، والتحكم في تثبيت التل، ونظام **ABS** مع فرامل إلكترونية، وفتح الباب تلقائياً في حالة وقوع حوادث، وفرامل فرصية أمامية، ومراقبة ضغط الإطارات، وقفل الباب الحساس للسرعة، وهيكل من الفولاذ شديد الشد، وإنذار حزام الأمان، ونظام منع الحركة في السيارة 17 .

تم اختبار **MG3** بواسطة **ASEAN NCAP** في مايو 2018، مما أدى إلى الحصول على درجة ضعيفة من 2 نجوم من أصل 5 ممكنة، حيث تلقت السيارة درجة 0 في اختبار التأثير الأمامي بسبب ضعف حماية رأس السائق، مما تسبب في ارتطامها بالوسادة الهوائية كما هو الحال في اختبار **Euro NCAP**. وعلى النقيض من ذلك، وجد **ASEAN NCAP** أن السيارة التجريبية تحمي أرجل الركاب بشكل أفضل، "تم اختبار الطراز بواسطة **Euro NCAP** في عام 2014، ومع ذلك، فإن الأداء لكلا البرنامجين مختلف. في اختبار **ASEAN NCAP**، كان أداء **MG3** أفضل في منطقة أسفل الساقين. ومع ذلك، تعرض رأس السائق لإصابة خطيرة مقارنة بـ 18 **Euro NCAP**."

الجيل الثالث (2024)

تم الكشف رسميًا عن الجيل الثالث من MG 3 في 26 فبراير 2024 في معرض جنيف للسيارات 2024. وللمرة الأولى ، يتوفر مع مجموعة نقل الحركة الكهربائية الهجينة 22 21 . Hybrid+ .





الأسواق

أوروبا

يمثل طراز الجيل الثالث من MG 3 المرة الأولى التي يتوفر فيها في الأسواق الأوروبية الأخرى بدلاً من أن يقتصر على المملكة المتحدة فقط، حيث بدأت المبيعات الأوروبية في مارس 2024. بالنسبة للسوق الأوروبية، يتم تقديم MG 3 فقط بمحرك هجين يعمل بالبنزين سعة 1.5 لتر 20 23 Hybrid+.

الشرق الأوسط

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في الشرق الأوسط مثل أسواق دول مجلس التعاون الخليجي ولبنان والعراق في 26 فبراير 2024. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ومتوفرة بثلاثة مستويات من القطع؛ STD و COM و LUX. 24.

المكسيك

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في المكسيك في 23 مايو 2024، بأربعة مستويات من التشطيب Cool و Style و Excite و Elegance. وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر 25 .

فيلبيني

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في الفلبين في 4 يونيو 2024، جنبًا إلى جنب مع G50 Plus بالنسبة لسوق الفلبين، تتوفر MG 3 بأربعة مستويات من القطع Standard و Comfort و Luxury و Hybrid؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر 26 .

أستراليا

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في أستراليا في 12 يونيو 2024، بمستويين من القطع Excite و Essence؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر 27 .

تايلاند

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في تايلاند في 16 يوليو 2024 مع إصدار الأسعار في وقت لاحق في 20 أغسطس، مع مستويين من القطع D و X؛ وهي متوفرة فقط مع محرك البنزين الهجين Hybrid+ سعة 1.5 لتر. 28 29

ملخص

الشركة المصنعة

شركة سايك موتور

إنتاج

2024-الحاضر

حشد

الصين Pukou ، (Nanjing Automobile) Nanjing
تايلاند (SAIC-CP) Laem Chabang :

الجسم والشاسيه

تخطيط

محرك أمامي ودفع أمامي

مجموعة نقل الحركة

محرك

البنزين:

1.5 لتر GM/SAIC L3A I4

هجين البنزين:

1.5 لتر L3A هجين 14 +

محرك كهربائي

مغناطيس دائم متزامن (هجين +)

انتاج الطاقة

80 كيلو واط (107 حصان؛ 109 حصان) (1.5 بنزين)

75 كيلو واط (101 حصان؛ 102 حصان) (محرك بنزين فقط، هايبرد +)

100 كيلو واط (134 حصان؛ 136 حصان) (محرك كهربائي، هجين +)

143 كيلو واط (192 حصان؛ 194 حصان) (إجمالي خرج النظام، Hybrid+)

الانتقال

ناقل حركة يدوي بخمس سرعات

ناقل الحركة المتغير باستمرار

ناقل حركة أوتوماتيكي E-AT بثلاث سرعات¹⁹ (Hybrid+)

نظام نقل الحركة الهجين

تقسيم الطاقة (هجين +)

بطارية

1.83 كيلو واط في الساعة، 350 فولت NMC ليثيوم أيون

أبعاد

قاعدة العجلات

2,570 ملم (101.2 بوصة)

طول

4,113 ملم (161.9 بوصة)

عرض

1,797 ملم (70.7 بوصة)

ارتفاع

1,502 ملم (59.1 بوصة)

وزن السيارة الفارغة

1,285 كجم (2,833 رطل)

تم الكشف رسميًا عن الجيل الثالث من MG 3 في 26 فبراير 2024 في معرض جنيف للسيارات 2024²⁰. وللمرة الأولى، يتوفر

مع مجموعة نقل الحركة الكهربائية الهجينة^{21 22} . Hybrid+



المنظر الخلفي



الداخلية

الأسواق

أوروبا

يمثل طراز الجيل الثالث من MG 3 المرة الأولى التي يتوفر فيها في الأسواق الأوروبية الأخرى بدلاً من أن يقتصر على المملكة المتحدة فقط، حيث بدأت المبيعات الأوروبية في مارس 2024. بالنسبة للسوق الأوروبية، يتم تقديم MG 3 فقط بمحرك هجين يعمل بالبنزين سعة 1.5 لتر 20 23 Hybrid+.

الشرق الأوسط

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في الشرق الأوسط مثل أسواق دول مجلس التعاون الخليجي ولبنان والعراق في 26 فبراير 2024. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر ومتوفرة بثلاثة مستويات من القطع؛ STD و COM و LUX.²⁴

المكسيك

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في المكسيك في 23 مايو 2024، بأربعة مستويات من التشطيب Cool و Style و Excite و Elegance. وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر²⁵.

فيلبيني

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في الفلبين في 4 يونيو 2024، جنباً إلى جنب مع G50 Plus بالنسبة لسوق الفلبين، تتوفر MG 3 بأربعة مستويات من القطع Standard و Comfort و Luxury و Hybrid؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر²⁶.

أستراليا

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في أستراليا في 12 يونيو 2024، بمستويين من القطع Excite و Essence؛ وهي متوفرة إما بمحرك بنزين تقليدي سعة 1.5 لتر أو محرك هجين بنزين Hybrid+ سعة 1.5 لتر²⁷.

تايلاند

تم إطلاق الجيل الثالث من MG 3 في تايلاند في 16 يوليو 2024 مع إصدار الأسعار في وقت لاحق في 20 أغسطس، مع مستويين من القطع D و X؛ وهي متوفرة فقط مع محرك البنزين الهجين Hybrid+ سعة 1.5 لتر^{28 29}.

ملخص

الشركة المصنعة محرك (SAIC) MG

إنتاج 2008-حتى الآن

الجسم والشاسيه

فصل سوبر ميني (ب)

تخطيط محرك أمامي ودفع أمامي

التسلسل الزمني

السلف

ام جي ZR
روفر 25

(MG ZS كروس أوفر)

MG ZS هي سيارة كروس أوفر صغيرة الحجم تنتجها شركة تصنيع السيارات الصينية SAIC Motor تحت العلامة التجارية البريطانية . MG تم الإعلان عن MG ZS في معرض قوانغتشو للسيارات 2016 في الصين، وهي ثاني سيارة SUV يتم إنتاجها تحت العلامة التجارية MG بعد . MG GS وهي تقع أسفل HS الأكبر ، وفوق هانتشباك MG 3 الأصغر . 1 منذ عام 2018، تتوفر ZS بإصدار كهربائي يعمل بالبطارية يسمى ZS EV أو EZS في الصين.

تعد ZS حاليًا الطراز الأكثر مبيعًا للعلامة التجارية في الأسواق العالمية. 2 اعتبارًا من ديسمبر 2023 ، بلغت المبيعات التراكمية العالمية 999,612 وحدة (بما في ذلك الإصدارات التي تعمل بالبنزين والكهرباء)، وهو رقم أعلى من أي طرازات أخرى من MG Motor



MG ZS 2021 حصرية (المملكة المتحدة)

الجيل الأول (ZS11) ؛ 2017)

ملخص

تم إطلاق ZS في الصين في مارس 2017 وتم الكشف عنها في معرض شنغهاي للسيارات 2017. كما تم عرضها في معرض لندن للسيارات 2017 للسوق البريطانية، وتم إطلاقها في أستراليا في وقت لاحق من ذلك العام. 9 10

تحيي السيارة بشكل ملحوظ الاسم المستخدم سابقاً لسيارة MG ZS العائلية الصغيرة التي أنتجتها شركة MG Rover بين عامي 2001 و2005. في السابق، خططت MG لاستخدام اسم MG XS للسيارة في المملكة المتحدة لتجنب الخلط بينها وبين MG ZS السابقة، ولكن تم التراجع عن هذا التغيير في الاسم بعد فترة وجيزة من إطلاقها في البلاد. 11 كما تم تقديمها باسم MG Astor في الهند في سبتمبر 2021 . 12 .

انتهت مبيعات ZS في السوق الصينية منذ طراز عام 2022، في حين لم تتأثر الصادرات 13 .



MG ZS موديل 2018 (نسخة ما قبل التعديل، المملكة المتحدة)



2019 MG ZS إصدار محدود (قبل التعديل، المملكة المتحدة)



منظر خلفي (قبل عملية تجميل الوجه)



الداخلية (قبل عملية التجميل)

شد الوجه

في سبتمبر 2019، تم الكشف عن ZS المحدثة في الصين في معرض تشنغدو للسيارات. تتميز بواجهة أمامية أعيد تصميمها مع مصابيح أمامية أعيد تشكيلها. في الخلف، تلقت مصداً خلفياً ومصابيح خلفية أعيد تصميمها. تلقى الجزء الداخلي لوحة عدادات محدثة بشاشة معلومات ترفيهية أكبر مقاس 10.1 بوصة مع برنامج "Zebra 3.0" الجديد، ومجموعة أدوات LCD كاملة جديدة، وتم استبدال وقوف السيارات الميكانيكي بفراامل انتظار إلكترونية . 14 2

وتشتمل النسخة المحدثة من ZS على ميزات أمان اختيارية من المستوى 2، مثل مساعد الحفاظ على المسار ومنع مغادرة المسار، بالإضافة إلى مجموعة محدثة من المحركات وناقلات الحركة.

تم الكشف عن ZS المحدثة في 24 مارس 2020 في تايلاند، وتتميز بمحرك SAIC NetBlue Blue Core Power Technology I4 سعة 1.5 لتر، وناقل حركة CVT ثماني السرعات، بالإضافة إلى مجموعة من أنظمة مساعدة السائق، وستة وسائل هوائية وشاشة عرض بزوايا 360 درجة.

في 3 يوليو 2020، تم إطلاق ZS المحدثة في المملكة المتحدة. وقد تبين أنها تحتوي على شبكة معدلة ومصابيح أمامية LED جديدة ومصد أمامي رياضي ومصابيح ضباب أمامية جديدة. ينتج المحرك سعة 1.5 لتر مع علبة التروس اليدوية بخمس سرعات 105 حصان

(106 حصان؛ 78 كيلو واط) و141 نيوتن متر (14.4 كجم متر؛ 104 رطل قدم) من عزم الدوران. يستغرق التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم / ساعة) 10.4 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 109 ميلاً في الساعة (175 كم / ساعة). 15 16

في سبتمبر 2020، أطلقت شركة MG طراز ZS المحدث باسم MG ZST في أستراليا. يشير الحرف "T" إلى المحرك التوربيني الجديد الذي تم طرحه وهو محرك بنزين توربيني سعة 1.3 لتر مع علبة تروس أوتوماتيكية بست سرعات وميزات أمان MG Pilot . 7 17

في سبتمبر 2021، تم طرح النسخة المحدثّة في الهند باسم MG Astor وسيتم بيعها جنباً إلى جنب مع ZS EV. تم إجراء العديد من التعديلات للسوق الهندية، مثل الشبك الأمامي المعاد تصميمه 18 .

في عام 2023، تم إطلاق طراز MG ZS المحدث في سوق تايوان من خلال استيراده إلى البلاد من الصين بواسطة شركة China Motor Corporation، ثم تجميعه محلياً لاحقاً. محرك ZS في السوق التايوانية هو محرك سعة 1.5 لتر فقط يعمل بسحب الهواء الطبيعي مقترن بناقل حركة متغير باستمرار. يحتوي على معدات مساعدة السائق من المستوى 2 (MG Pilot) في مواصفات واحدة.



(MG ZS 2020 التحديثات)



(MG ZS 2020 التحديثات)



(الداخلية (تجديد))



(MG Astor 2021 الهند)

إم جي في إس

تم إطلاق نسخة كهربائية هجينة في تايلاند في يوليو 2022 باسم . MG VS HEV تتميز VS بواجهة أمامية مُعاد تصميمها وتصميم لوحة عدادات محدث مقتبس من السوق الصينية . Roewe Lomemo يبلغ إجمالي خرج النظام 177 حصاناً (175 حصاناً ؛ 130 كيلو وات). 19 20 في تايلاند، يتوفر مستويان من القطع لـ VS: D و X. تم إطلاق VS في إندونيسيا في 21 مارس 2024 في متغير وحيد مستورد من تايلاند، لتصبح أرخص سيارة هجينة معروضة للبيع في إندونيسيا.



الداخلية



المنظر الخلفي



(MG VS إندونيسيا)

ملخص

رمز النموذج ZS11⁶

ويسمى أيضا MG ZX بيرو؛ تم تجديدها، تشيلي)

(MG EZS كهربائية، الصين)

(MG ZST التحديثات، الشرق الأوسط وأستراليا^{7 8})

(MG Astor بنزين، الهند)

(MG VS هجينة ، تايلاند)

إنتاج 2017-حتى الآن

سنوات النموذج 2018-حتى الآن

حشد الصين: تشنغتشو) مصنع شركة SAIC Motor في تشنغتشو؛ لينجانج ، شنغهاي

تايلاند: لايم تشابانج (SAIC-CP)

الهند: هالول (MG Motor India)

تايبوان: تاويوان (CMC)

الجسم والشاسيه

متعلق ب رويو RX3

مجموعة نقل الحركة

محرك البنزين:

GM/SAIC SGE T - GDI I3 لتر 1.0

GM/SAIC SGE T - GDI I3 لتر 1.3

1.5 لتر NSE بس 14

1.5 لتر GM/SAIC SGE NSE Plus 15S4C 14

هجين البنزين :

1.5 لتر 15S4C 14

محرك كهربائي

95حصان؛ 94 حصان (70 كيلو واط) متزامن مغناطيسي دائم (HEV)

انتاج الطاقة

يعرض

قائمة

الانتقال

ناقل حركة يدوي بخمس سرعات

4سرعات أوتوماتيكية

6سرعات أوتوماتيكية

ناقل حركة مزدوج القابض 6 سرعات

ناقل الحركة المتغير باستمرار

ناقل الحركة الإلكتروني المتغير باستمرار (VS HEV)

نظام نقل الحركة الهجين

موازية (VS HEV)

أبعاد

قاعدة العجلات

2,585 ملم (101.8 بوصة)

طول

4,323-4,314 ملم (169.8-170.2 بوصة)

عرض

1,809 ملم (71.2 بوصة)

ارتفاع

1,653-1,611 ملم (63.4-65.1 بوصة)

إم جي EZS/ZS EV

ظهرت نسخة كهربائية بالكامل لأول مرة باسم EZS في معرض قوانغتشو للسيارات 2018 ، وتتميز ببطارية 44.5 كيلو وات في الساعة ومحرك أمامي ينتج 143 حصاناً (141 حصاناً؛ 105 كيلو وات) أو 150 حصاناً (148 حصاناً؛ 110 كيلو وات) و350 نيوتن متر (35.7 كجم متر مكعب؛ 258 رطل قدم) للعجلات الأمامية. 24 25 وهي متوفرة في المملكة المتحدة وأجزاء من أوروبا وتايلاند والصين والهند ونيوزيلندا وأستراليا وباكستان. باستثناء الصين، تم تسمية السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الكهربائية رسمياً باسم ZS EV ، بينما الاسم الرسمي في الصين هو EZS . 26

تم الكشف عنها في أستراليا في نوفمبر 2020 باعتبارها أرخص سيارة كهربائية في السوق على الإطلاق. وتوقعت شركة MG Australia هدف مبيعات يبلغ 3000 وحدة لعام 2021 . 27

في خريف عام 2021 ، وصلت نسخة محدثة إلى أوروبا؛ ومن المقرر أن تصل إلى المملكة المتحدة في نوفمبر 2021. بالإضافة إلى تغييرات التصميم، فهي مجهزة أيضاً ببطارية أكبر بسعة 72.6 كيلو وات في الساعة. في بعض الأسواق على الأقل، تعتزم الشركة المصنعة تقديم نسخة أصغر بسعة بطارية 51 كيلو وات في الساعة لاحقاً. 28 29 30 كما تم إطلاقها في الهند في 7 مارس 2022.



(MG ZS EV النسخة المحدثة، ألمانيا)



MG ZS EV قبل التعديل)



MG ZS EV قبل التعديل)



الداخلية (قبل عملية التجميل)



(MG ZS EV النسخة المحدثة، ألمانيا)

ملخص	
رمز النموذج	ZS11 ⁶
ويسمى أيضا	(MG EZS الصين)
إنتاج	2019-حتى الآن
سنوات النموذج	2020-الحاضر
حشد	الصين: تشنغتشو) مصنع شركة SAIC Motor في تشنغتشو؛ لينجانب ، شنغهاي تايواند: لايم تشابانج (SAIC-CP) الهند: هالول (MG Motor India) إندونيسيا: سيكارانغ، جاوة الغربية (SGMW Indonesia)

الجسم والشاسيه	
متعلق ب	رويو RX3

مجموعة نقل الحركة	
محرك كهربائي	المغناطيس الدائم المتزامن (EV)
انتاج الطاقة	يعرض قائمة
الانتقال	تروس ثابتة ذات سرعة واحدة (EV)
بطارية	44.5/51.1/72.6 كيلوات ساعة من بطارية ليثيوم أيون (EV)
المدى الكهربائي	403 كم ²³

قاعدة العجلات	2,585 ملم (101.8 بوصة)
طول	4,314–4,323 ملم (169.8–170.2 بوصة)
عرض	1,809 ملم (71.2 بوصة)
ارتفاع	1,620–1,649 ملم (63.8–64.9 بوصة)
وزن السيارة فارغة	1,491–1,620 كجم (3,287–3,571 رطل)

الأسواق

أوروبا

تم طرح ZS في المملكة المتحدة في نوفمبر 2017، مع ثلاثة مستويات من القطع المتاحة Explore: Excite و Exclusive. خيارات المحرك هي محرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، ومحرك بنزين توربيني سعة 1.0 لتر مقترن بناقل حركة يدوي بست سرعات وأوتوماتيكي. 31 تم طرح ZS المحدثة للبيع في المملكة المتحدة في يوليو 2020، مع إسقاط الطراز الأساسي 32 "Explore".

تم طرح ZS EV للبيع في المملكة المتحدة في سبتمبر 2019، بمستويين من القطع Excite و Exclusive. 33 ظهرت مجموعة ZS المحدثة لأول مرة في أواخر عام 2021 بثلاثة مستويات من القطع SE: Trophy و Connect؛ جميع المتغيرات مدعومة بمجموعة نقل الحركة "Long Range" بقدر 72.6 كيلو واط في الساعة 34 .

بدأت شركة MG Motors ظهورها الأوروبي في النرويج في أكتوبر 2019، بسيارة 35 ZS EV.

أستراليا

تم إطلاق ZS في أستراليا في 23 نوفمبر 2017، بثلاثة مستويات من القطع متوفرة عند الإطلاق Core و Essence و Soul،
37 و 36 وفي وقت لاحق، تمت إعادة تسمية مستويات القطع Core و Soul إلى مستويات القطع Excite و Excite
38 Plus. في أكتوبر 2021، تم تقليص مجموعة ZS إلى مستوى Excite الوحيد. تتضمن خيارات المحرك محرك بنزين سعة
1.5 لتر ومحرك بنزين توربيني سعة 1.0 لتر 39 .

ظهرت ZST لأول مرة في أستراليا في 1 سبتمبر 2020، وهي متوفرة بأربعة مستويات Core و Vibe و Excite
و 41 40 Essence.

ظهرت ZS EV لأول مرة في أستراليا في 10 نوفمبر 2020، باعتبارها أرخص سيارة كهربائية في أستراليا في ذلك الوقت. تعمل
بحزمتي بطارية 51.1 و 72.6، وهي متوفرة بثلاثة مستويات Excite و Essence و 42 Long Range. ظهرت ZS
EV المحدثّة لأول مرة في سبتمبر 2022 43 .

في عامي 2021 و 2022 و 2023، كانت MG ZS هي سيارة الدفع الرباعي الصغيرة الأكثر مبيعًا في أستراليا. 44 45

تاييلاند

تم إطلاق ZS في تاييلاند في 27 نوفمبر 2017. ظهرت مجموعة ZS المحدثّة لأول مرة في تاييلاند في مارس 2020. 46 تعمل
بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر، مع 4 مستويات من القطع C+ و D و X و 47 V.

ظهرت ZS EV لأول مرة في تاييلاند في يونيو 2019، 48 و ZS EV المحدثّة في مارس 2022 في معرض بانكوك الدولي
للسيارات الثالث والأربعين . وهي تعمل ببطارية 51.1، مع مستويين من القطع D و 50 X. 49

الشرق الأوسط

تم إطلاق ZS في دول مجلس التعاون الخليجي في يناير 2018. وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر، وهي متوفرة بثلاثة
مستويات من القطع؛ STD و MID و 51 LUX. تم إطلاق ZS المحدثّة باسم ZST في أكتوبر 2020. تمت إضافة محرك
توربيني سعة 1.3 لتر إلى ZS المحدثّة، وهي متوفرة بثلاثة مستويات من القطع؛ المحرك سعة 1.5 لتر هو STD و LUX والمحرك
التوربيني سعة 1.3 هو LUX. 52

تم إطلاق ZS EV في نوفمبر 2019 وهي مدعومة بحزمة بطارية 44.5 كيلو وات في الساعة. تم إطلاق ZS EV المحدث في أغسطس 2023 وهي مدعومة بحزمة بطارية 51.1 كيلو وات في الساعة 53 .

فيلبيني

تم إطلاق MG ZS في الفلبين في 18 أكتوبر 2018، كجزء من عودة MG إلى البلاد تحت موزع جديد، The Covenant Car Company Incorporated (TCCI). 54

في أكتوبر 2021، ظهرت ZS المحدث لأول مرة في الفلبين، مع طرح طراز ZS Trophy الرائد. تتوفر ثلاثة مستويات من القطع لطرز ZS العادي Style و Style Plus و Alpha؛ مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر. مقترناً إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو أوتوماتيكي بأربع سرعات. 55 56

تم إطلاق ZS EV في الفلبين في 5 أبريل 2024 في نسخة واحدة، إلى جانب MG4 EV XPower . 57

نيوزيلندا

تم إطلاق ZS في نيوزيلندا في 25 فبراير 2019، كجزء من عودة MG إلى نيوزيلندا. عند الإطلاق، يتوفر مستويان من القطع : Excite و Essence. يتوفر خياران للمحرك: بنزين سعة 1.5 لتر) لـ (Excite وبنزين توربيني سعة 1.0 لتر) لـ (Essence). 58

ظهرت ZST لأول مرة في نيوزيلندا في 1 سبتمبر 2020، بمستويين من القطع Excite و Essence. 59

تم إطلاق ZS EV في نيوزيلندا في 10 نوفمبر 2020 في نسخة واحدة. في وقت الإطلاق، كانت أول سيارة كهربائية بسعر أقل من 50 ألف دولار معروضة للبيع في نيوزيلندا. 60 في سبتمبر 2022، ظهرت ZS EV ذات التصميم المحدث بمستويين من القطع : Excite و Essence؛ مدعومة بحزمة بطارية 50.3 كيلو وات في الساعة 61 .

سنغافورة

تم إطلاق ZS EV في سنغافورة في 13 يناير 2020 في معرض سنغافورة للسيارات 2020، في نسخة واحدة فقط. 62 ظهرت ZS EV المحدثّة لأول مرة في سنغافورة في 16 يناير 2023 في معرض سنغافورة للسيارات 2023، إلى جانب تقديم MG 4 في سنغافورة 63 .

الهند

ظهرت ZS EV لأول مرة في الهند في 23 يناير 2020، بمستويين من القطع Excite و Exclusive. 64 ظهرت ZS EV المحدثّة لأول مرة في الهند في مارس 2022 65 .

ظهرت نسخة ICE (محرك الاحتراق الداخلي) من ZS لأول مرة في الهند في 11 أكتوبر 2021 باسم MG Astor ، مع توفر أربعة مستويات من القطع Style و Super و Smart و Sharp. تتضمن خيارات المحرك محرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترناً إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو أوتوماتيكي بأربع سرعات، أو محرك بنزين بشاحن توربيني سعة 1.3 لتر مقترن فقط بناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات. 66 67

أندونيسيا

تم إطلاق ZS افتراضياً في 24 مارس 2020 بواسطة MG Motors Indonesia بسبب جائحة COVID-19 ، تزامناً مع طرح علامة MG التجارية في السوق الإندونيسية. عند الإطلاق، يتوفر مستويان من القطع Excite و Ignite. تعمل جميع المتغيرات بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات 68 .

في سبتمبر 2021، تم تقديم مجموعة ZS المحدثّة بثلاثة مستويات من القطع Activate و Ignite و Magnify. 69 طرح طراز ZS Liverpool FC ذي الإصدار المحدود في عدد محدود يصل إلى 200 وحدة في نوفمبر 2021 70 .

تم تقديم ZS EV لأول مرة في إندونيسيا في 15 أبريل 2021 في معرض إندونيسيا الدولي للسيارات الثامن والعشرين . 71 تم تقديم النسخة المحدثّة في 10 أغسطس 2023 في معرض جايندو إندونيسيا الدولي للسيارات الثلاثين . 72 تم إطلاق ZS EV في السوق في 10 يناير 2024 وتم تجميعها محلياً في منشأة SAIC-GM-Wuling Indonesia في Bekasi ، Cikarang و Regency . وهي متوفرة في مستويين من القطع Ignite و Magnify i-Smart. 73

فيتنام

تم إطلاق ZS في فيتنام في 17 يوليو 2020، بثلاثة مستويات من القطع Standard و Comfort و Luxury؛ وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات 74 .

في يناير 2021، ظهرت ZS المحسنة لأول مرة في فيتنام، مع إسقاط فئة Standard. 75

المكسيك

تم طرح ZS جنبًا إلى جنب مع MG 5 و HS في المكسيك في 22 أكتوبر 2020، مما يمثل عودة علامة MG التجارية إلى السوق المكسيكية بعد 15 عامًا. 76 عند الإطلاق، يتوفر مستويان من القطع Style و Excite. تعمل جميع المتغيرات بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن إما بناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو CVT ناقل حركة أوتوماتيكي بأربع سرعات يستخدم في الطرز التي تم تعديلها مسبقًا.

في نوفمبر 2022، ظهرت سيارة ZS المحدثة لأول مرة في المكسيك، مع تشطيب علوي جديد يسمى Elegance ، ومتاح مع حزمة الألوان 77 .

تم إطلاق ZS EV في المكسيك في 18 أكتوبر 2023 في نسخة واحدة، كأول سيارة كهربائية تعمل بالبطارية من علامة MG التجارية يتم تسويقها في المكسيك 78 .

تايوان

تم إطلاق ZS في تايوان في 31 أغسطس 2023، عن طريق الاستيراد إلى البلاد من الصين بواسطة شركة China Motor Corporation، وفي وقت لاحق يتم تجميع الوحدة محليًا. يتم تقديمها في متغير واحد، وهي مدعومة بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر مقترن بناقل حركة متغير باستمرار ومجهزة بميزات القيادة الذاتية 79 MG Pilot 2.0.

ماليزيا

تم إطلاق ZS EV في ماليزيا في 27 مارس 2024 في نسخة واحدة، إلى جانب MG4 EV . 80

أمان

حصلت MG ZS على تصنيف أمان بثلاث نجوم في اختبارات التصادم التي نظمتها Euro NCAP في ديسمبر 2017، 81
بينما حصلت MG EZS الكهربائية على تصنيف أمان بخمس نجوم 82 .

الجيل الثاني(2024)

تم الترويج للجيل الثاني من ZS في 20 أغسطس 2024، وتم الكشف عنه في 28 أغسطس 2024 85 .

ملخص

الشركة المصنعة	شركة سابك موتور
إنتاج	2017-حتى الآن

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة كروس أوفر صغيرة الحجم (B)
شكل الجسم	سيارة رياضية متعددة الاستخدامات ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي ودفع أمامي

ام جي ZT

MG ZT هي سيارة أنتجتها شركة MG Rover من عام 2001 إلى عام 2005. وقد تم تقديمها في إصدارات صالون وإصدارات ستیشن واجن، وتم تسمية الإصدار الأخير باسم MG ZT-T. التصميم مشابه لسيارة Rover 75 ، التي استندت إليها، على الرغم من التعديلات المختلفة، وأبرزها العجلات والإطارات، مما يجعلها أكثر رياضية. توقف الإنتاج في أبريل 2005، وسط الاضطرابات المالية في MG Rover.



2003م جي 190 ZT-T+

تاريخ التطوير

في عام 2001، بعد مرور ثلاث سنوات على إطلاق Rover 75 ، وبعد أقل من عام على انفصال MG Rover عن BMW ، تم إطلاق MG ZT و MG ZT-T. أثناء تطوير السيارات، تم تسمية الطرازين بالاسم الرمزي X10 و X11 ، لإصداري الصالون والاستيت على التوالي.

ظل الشكل الأساسي وتصميم سيارة MG ZT كما هو الحال بالنسبة لسيارة Rover 75 1 ولكن مع تغييرات في المصد الأمامي، والذي أصبح الآن مزودًا بشبكة مدمجة، وتعديلات تفصيلية بما في ذلك ترميز الألوان لخط الخصر المطلي بالكروم، وقاعدة صندوق الأمتعة الجديدة، وعجلات وإطارات معدنية مختلفة الأحجام.

تميز التصميم الداخلي بمقاعد ولوحة قيادة معدلة، مع واجهات جديدة للأجهزة. تراوحت التغييرات الهندسية، من نظام التعليق والفرامل المحدث إلى ضبط المحرك المعدل) من (Rover 75 للطرازات التي تعمل بالبنزين. ترأس تطوير MG ZT روب أولديكر، مدير تطوير المنتجات، مع تغييرات التصميم التي تولى تنفيذها بيتر ستيفنز، الذي كان مسؤولاً سابقاً عن تصميم نسخة McLaren F1 و Lotus Esprit من X180.

كانت السيارة MG ZT تتوفر بمستوى واحد فقط من التشطيبات، على الرغم من إمكانية طلب السيارة القياسية مع حزمة "Plus". تم تسمية طرازات MG ZT على اسم قوة وحدة المحرك، على سبيل المثال، كان طراز V6 بقوة 160 حصانًا هو MG ZT 160 ، وكان طراز V6 بقوة 190 حصانًا مع حزمة "Plus" هو MG ZT 190+.

اختلفت MG ZT بهذه الطريقة عن موديلات MG الجديدة الأخرى التي تم إطلاقها في نفس الوقت، حيث كان من الممكن شراء نسختها ذات القوة العالية كمواصفات قياسية.

تم تحديد مواصفات MG ZR 160 و MG ZS 180 ذات الطاقة العالية بمواصفات "plus" كمعيار أساسي. ولم يتغير هذا إلا مع عملية شد الوجه في عام 2004 عندما أصبحت طرازات 190 هي 190+ أو 190 3 SE. 2 كانت هناك العديد من الخيارات المتاحة من القائمة القياسية. سمح برنامج مونوغرام الخاص بشركة MG Rover للعملاء بتصميم ZT حسب الطلب تقريبًا.

MG ZT+ الداخلية (المملكة المتحدة)

نماذج الإطلاق

كانت الطرازات الأولى التي تم إطلاقها عبارة عن نسختين بمحرك V6 ، 160 حصان و 190 حصان. استخدمت 160 حصان وحدة 177 حصان تم ضبطها بواسطة برنامج مثل الموجودة في Rover 75 استخدمت 190 حصان نسخة فريدة من KV6 مع أعمدة كامات مختلفة بالإضافة إلى تغييرات في مدخل الهواء وجسم الخانق.

نمو النطاق

في يناير 2002، كان الطراز التالي الذي تم إطلاقه هو Auto. 180 استخدم هذا الطراز محرك KV6 بقوة 177 حصانًا، ولكن مع توقيت كامتا 190 وتعديلات دواصة الوقود 190. 4 ثم في حوالي أغسطس 2002، تم إطلاق طرازات الديزل بوحدة M47R بقوة 116 حصانًا. يمكن للعملاء شراء ترقية برنامج Xpower ، والتي من شأنها زيادة القوة إلى 131 حصانًا 5 .

في يوليو 2003، تم إطلاق طرازات 120؛ وكانت هذه الطرازات مدعومة بمحرك K16 سعة 1.8 لتر. وفي نفس الوقت تقريبًا، بدأت طرازات 160 في استخدام نسخة K16 المزودة بشاحن توربيني سعة 1.8 لتر، وتم التخلي عن محرك V6 المعدل. وفي حوالي أكتوبر 2003، تم إطلاق طراز MG ZT 260 المنتظر بمحرك V8.

شد الوجه

سيارة MG ZT 160 (1.8t) المحدثة باللون الأحمر. Firefrost.

(MG ZT CDTI 135 المملكة المتحدة)

خلال الأشهر القليلة الأولى من عام 2004، قامت شركة MG Rover بتحسين تصميم ZT و ZT-T إلى مظهر أقل عتيقًا، في نفس الوقت الذي خضعت فيه Rover 75 لعملية تجميل. لم تتضمن عملية التجميل الكثير من الاختلافات الميكانيكية عن ZT، وكانت معظم التغييرات جمالية فقط والتغييرات الرئيسية في عملية التجميل، تضمنت استبدال المصابيح الأمامية المزودة بوحدة مصباح أمامي واحدة جديدة وواضحة.



سيارة سيدان MG ZT+ 180 قبل التعديل (أستراليا)



MG ZT-T+ 190 ستیشن واجن قبل عملية تجميل (أستراليا)



MG ZT Facelift 2005 باللون الفضي



سيارة MG ZT 160 (1.8t) المحدثة باللون الأحمر. Firefrost.



MG ZT CDTi 135 المملكة المتحدة

المحركات

كانت (MG ZT) والمشتقة من (Rover 75 مدعومة بمزيج من محركات البنزين والغاز المسال من سلسلة K و KV6 من MG Rover بالإضافة إلى محرك V8 Modular من Ford ومحرك الديزل M47 من BMW . تم تسمية الأخير M47 R لتحديد الوحدة على أنها خاصة بـ MG Rover ، حيث تم تعديلها بواسطة مهندسي MG Rover للتركيب العرضي، مع خصائص الأداء والتحسين الفريدة لـ 6 MG Rover.

لم تصل موديلات MG ZT الديزل حتى حوالي أغسطس 2002. 7 اختلفت موديلات MG ZT الديزل عن Rover 75 حيث تم تسمية الموديلات ذات القدرة المنخفضة 116 حصان والموديلات ذات القدرة الأعلى 131 حصان باسم CDTi.

إنتاج

تم تجميع MG ZT و MG ZT-T في مصنع MG Rover في لونجبريدج في برمنجهام بالمملكة المتحدة . فيما يلي أرقام الإنتاج 8 لكل عام

سجل سرعة الأرض

في سبتمبر 2003 أيضًا، أصبحت MG ZT-T أسرع سيارة ستيشن واجن (غير إنتاجية) في العالم ، بسرعة قصوى تبلغ 225.609 ميل في الساعة (360.9 كم/ساعة). وقد حققت هذا في سباق Bonneville Speed Week Nationals السنوي الخامس والخمسين، على Salt Flats في ولاية يوتا بالولايات المتحدة. استخدمت هذه السيارة محرك Roush V8 بقوة 800 حصان+، مع تعديلات ثقيلة أخرى.

إم جي سبورت أند رايسنج

إكس باور 385

كانت سيارة XPower 385 ZT عبارة عن مجموعة من المفاهيم التي ابتكرتها شركة MG Rover لإظهار النسخة "Ultimate" من محرك V8 سعة 260 لتر. تم تجهيز سيارة 385 بمحرك Ford Modular V8 رباعي الصمامات بقوة 385 حصان. تم تركيب محرك مماثل في سيارة 385 الاختبارية ومحرك " ZT النهائي" في سيارة . MG SV تم تطوير السيارات بواسطة شركة Prodrive ، لكن السيارات لم تظهر أبدًا حيث أغلقت شركة MG Rover أبوابها في أبريل 2005.

تم تجهيز السيارات بمجموعة هيكل عريضة، وتميزت بجناح خلفي للسيارة.



إكس باور 500

قبل إطلاق ZT 260 ، ابتكرت MG سيارة مفهومية خاصة. MG XPower ZT 500: كانت هذه السيارة مخصصة لإظهار ما يمكن لشركة MG فعله بهيكل ZT ، ولم تكن مخصصة للإنتاج الضخم. تم تجهيز XPower ZT بمحرك Ford Modular V8 4.6 لتر سوبرتشارج بقوة 500 حصان، وهو مشابه للمحرك الموجود في ZT. 260. تتميز XPower 500 بهيكل عريض أكثر عدوانية، مع جناح خلفي أكبر مشابه لـ XPower 385. تم إنقاذ السيارة بواسطة نادي مالكي MG ، وتم إعادة بنائها باستخدام مراقفهم وخبراتهم الواسعة. تم تخصيص رقم تعريف السيارة .001.

سيارات المنافسة

كانت آخر سيارة سباق تم تصنيعها بواسطة MG Sports and Racing عبارة عن نسخة سباق من V8 MG ZT260. تم تعديل هذه السيارة بشكل كبير وخفيفة الوزن حيث كانت تتمتع بقوة أكبر من V8 القياسية وحزمة هيكل سباق خفيفة الوزن. يمتلك السيارة الآن أحد عشاق MG الأستراليين الذي يتسابق بها. تم طلاء السيارة باللون الرمادي الداكن.

الإنتاج الصيني

اشترت شركة نانجينغ للسيارات الصينية شركة إم جي روفر في يوليو 2005 ، بعد ثلاثة أشهر من إفلاس الشركة. استؤنف إنتاج إم جي زد تي فعليًا في بداية عام 2007، وإن كان في شكل إم جي 7 9 .

إم جي 7

MG 7 هي سيارة صالون رياضية تم تصنيعها بواسطة شركة صناعة السيارات الصينية MG Motor ، وهي مشتقة من MG ZT. بدأ الإنتاج في مارس 2007. تلقت MG 7 إشادة من مجلة السيارات البريطانية Auto Express ، التي قامت باختبار قيادتها في مايو 2008، على الرغم من أنها لم تُباع رسميًا في المملكة المتحدة.

تأتي السيارة MG 7 بنسختين، الأولى تشبه سيارة Mark I MG ZT ذات المصابيح الأمامية المزدوجة، والثانية تشبه سيارة Mark II Rover 75 V8. تتميز النسخة ذات قاعدة العجلات الطويلة، والتي تسمى MG 7L ، بشبكة المبرد الأعمق من سيارة Rover 75 V8.

رووي 750

كما تم إصدار Roewe 750 في نفس وقت إصدار MG 7 ، حيث ظهرت من شركة SAIC ، والتي اندمجت & SAIC Nanjing فيما بعد. أظهرت Roewe 750 كيفية عمل الشركتين، بينما احتفظت MG 7 بالمظهر الكلاسيكي لـ Mark 1 ZT، اختارت SAIC المظهر الخارجي على طراز Mark 2 Style Rover 75.

أندية الملاك

لا تزال السيارات تحظى بدعم نشط من قبل نادي المالكين 10 ومجموعة المالكين خصيصًا لطرز 11 V8.

ملخص

الشركة المصنعة (إم جي) إم جي روفر

إنتاج 2001–2005

حشد لونغبريدج ، برمنغهام ، المملكة المتحدة

مصمم بيتر ستيفنز

الجسم والشاسيه

فصل	سيارة تنفيذية
شكل الجسم	صالون بأربعة أبواب سيارة ستيشن واجن ذات 5 أبواب
تخطيط	محرك أمامي ودفع أمامي محرك أمامي، دفع خلفي (260+)
متعلق ب	ام جي 7 روفر 75 رووي 750

مجموعة نقل الحركة

محرك	1.8 لتر I4 18K4F
	1.8 لتر I4 18K4T توربو
	2.5 لتر V6 KV6
	4.6 لتر (2L2E V8 طراز الدفع الخلفي)
	محرك ديزل I4 M47R سعة 2.0 لتر

أبعاد

قاعدة العجلات	2,746 ملم (108.1 بوصة) (صالون، ستيشن)
طول	4,747 ملم (186.9 بوصة) (صالون) 4,791 ملم (188.6 بوصة) (ستاييت)
عرض	1,778 ملم (70.0 بوصة)
ارتفاع	1,424 ملم (56.1 بوصة)

وزن السيارة الفارغة 1,400-1,655 كجم (3,086-3,649 رطل)

التسلسل الزمني	
السلف	روفر 800 فينتيس
	روفر ti620
	(روفر 75)
خليفة	إم جي 7 / إم جي 750

إم جي إم جي إيه

MGA هي سيارة رياضية تم إنتاجها بواسطة شركة MG من عام 1955 حتى عام 1962.

حلت سيارة MGA محل سيارة MG TF 1500 Midget ومثلت انفصالاً كاملاً في التصميم عن سيارات MG الرياضية السابقة. تم الإعلان عنها في 26 سبتمبر 1955 3 وتم إطلاق السيارة رسمياً في معرض فرانكفورت للسيارات . تم تسويق ما مجموعه 101476 وحدة بحاجة لمصدر حتى نهاية الإنتاج في يوليو 1962، وتم تصدير الغالبية العظمى منها. تم بيع 5869 سيارة في السوق المحلية، وتم استبدال MGA بسيارة MGB.



إم جي إيه 1500 موديل 1956

تصميم

يعود تصميم MGA إلى عام 1951، عندما ابتكر مصمم MG سيد إينيفير هيكلًا انسيابيًا لسيارة جورج فيليبس . TD Le Mans . استبدل الهيكل الجديد المصدات المفصلية ولوحة التشغيل لسيارة MG TF بتصميم بونتون ، مع غلاف واحد مصمم يحيط بالكامل بعرض السيارة وطولها المتواصل.

تميزت سيارة TF بوضعية جلوس عالية للسائق. تم تصميم هيكل جديد مع وجود أعضاء جانبية متباعدة بشكل أكبر وأرضية مثبتة في الجزء السفلي بدلاً من الجزء العلوي من أقسام الإطار. تم بناء نموذج أولي وعرضه على رئيس مجلس إدارة BMC ليونارد لورد . رفض فكرة إنتاج السيارة الجديدة لأنه كان قد وقع للتو على صفقة مع دونالد هيلي لإنتاج سيارات أوستن هيلي قبل أسبوعين. تسبب انخفاض مبيعات طرازات MG التقليدية في تغيير الرأي، وتم إعادة السيارة، التي كانت تسمى في البداية سلسلة UA. نظرًا لأنها كانت

مختلفة جدًا عن طرازات MG القديمة، فقد تم تسميتها MGA ، "الأولى من خط جديد" على حد تعبير الإعلان المعاصر. بدلاً من وحدة XPAG المقصودة في الأصل، تم تجهيز السيارة بمحرك " BMC B series " الجديد رباعي الأسطوانات من صالون MG Magnette ، مقترنًا بعلبة تروس بأربع سرعات. على عكس الكوبيه، لم يكن للسيارة المكشوفة مقابض أبواب خارجية .

4

كان تصميم السيارة عبارة عن هيكل على إطار ، وكان نظام التعليق مستقلاً بنوابض لولبية وعظام ترقوة في الأمام ومحور صلب بنوابض شبه إهليلجية في الخلف. وكان التوجيه عن طريق رف وترس . وكانت السيارة متوفرة إما بعجلات طريق ذات قضبان سلكية أو أقراص فولاذية.

في حين أن الماركة هي MG ، تم تسمية الطراز MGA بواسطة جون ثورنلي في عام 1954.

إم جي إيه

إم جي إم جي إيه

ملخص

إنتاج

1955–1959

مجموعة نقل الحركة

محرك

1,489 سم مكعب (1.5 لتر) سلسلة I4 B

أنتج المحرك سعة 1489 سم مكعب المزود بمكربنين مزدوجين من نوع H4 SU 68 حصانًا (51 كيلو واط) في البداية، ولكن سرعان ما تمت ترقيته إلى 72 حصانًا (54 كيلو واط). تم استخدام فرامل أسطوانية هيدروليكية من Lockheed على جميع العجلات. كما تم إنتاج نسخة كوبيه ، مما رفع إجمالي إنتاج سيارات MGA القياسية إلى 58750 5 .

كانت السيارة المكشوفة المبكرة التي اختبرتها مجلة The Motor البريطانية في عام 1955 تتمتع بسرعة قصوى تبلغ 97.8 ميلاً في الساعة (157.4 كم/ساعة) ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم/ساعة) في 16.0 ثانية. تم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 26.7 ميلاً لكل جالون إمبراطوري (10.6 لتر/100 كم؛ 22.2 ميلاً في الغالون -أمريكي) . بلغت تكلفة السيارة التجريبية 844 جنيهًا إسترلينيًا شاملة الضرائب 2 .



MG MGA بعجلات من الفولاذ المضغوط (أمريكا الشمالية)



MGA 1500 من الربع الخلفي



1958 إم جي إم جي إيه رودستر (أمريكا الشمالية)

كاميرا مزدوجة

تمت إضافة طراز Twin-Cam عالي الأداء لعام 1958. وقد استخدم إصدار رأس أسطوانة من الألومنيوم DOHC عالي الضغط (9.9:1 لاحقاً 8.3:1) من محرك السلسلة B الذي ينتج 108 حصان (81 كيلو واط ؛ 109 حصان). تم تركيب فرامل قرصية بأربع عجلات من Dunlop ، جنباً إلى جنب مع عجلات فولاذية مقلدة من Dunlop تشبه العجلات المستخدمة في سيارات جاكوار السباق، وهي فريدة من نوعها في Twin-Cam و MGA 1600 "DeLuxe" و MkII roadsters. 1600 تم استخدام هذه العجلات وترقيات الهيكل في عدد صغير من طرازات "DeLuxe" المصنعة بعد توقف إنتاج 6 Twin-Cam. بصرف النظر عن العجلات، كان المعرف الخارجي الوحيد هو شعار "Twin-Cam" بالقرب من فتحة التهوية بجانب غطاء المحرك.

شعار Twin-Cam بجوار فتحة التهوية

كان المحرك المتقلب سيئ السمعة بسبب مشاكل الضمان أثناء الإنتاج، وانخفضت المبيعات بسرعة. عانى المحرك من الانفجار والزيت المحروق. 6 تم تصحيح معظم مشاكل المحرك مع تقديم نسخة منخفضة الضغط بقوة 100 حصان (75 كيلو واط؛ 101 حصان)، 7 ولكن بحلول ذلك الوقت كانت السمعة قد تطلخت. 6 تم إيقاف إنتاج Twin-Cam في عام 1960 بعد إنتاج 2111 5 (2210 وفقاً لبعض 7). انتهى الإنتاج في أبريل 1960، لكنه تباطأ إلى حد كبير قبل فترة طويلة 7 .

تم اختبار سيارة مكشوفة بواسطة مجلة موتور في عام 1958 ووجد أن سرعتها القصوى 113 ميلاً في الساعة (182 كم / ساعة) وتسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 9.1 ثانية وتم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 27.6 ميلاً لكل جالون

إمبراطوري (10.2 لتر / 100 كم ؛ 23.0 ميلاً في الغالون - أمريكي). تكلفت السيارة التجريبية 1283 جنيهًا إسترلينيًا بما في ذلك الضرائب البالغة 428 جنيهًا إسترلينيًا 8 .

من الغريب أن سيارة MGA Twin Cam المفتوحة) مؤشر (PMO 326 ، التي اختبرتها مجلة Autocar على الطريق في عددها الصادر في 18 يوليو 1958، سجلت زمن 0-60 ميلاً في الساعة في 13.3 ثانية فقط مع ربع ميل ثابت في 18.6 ثانية. وكان متوسط السرعة القصوى 113.5 ميلاً في الساعة، مع أفضل سرعة 114.0 ميلاً في الساعة.



شعار Twin-Cam بجوار فتحة التهوية

توين كام MG MGA



ملخص

إنتاج

1958–1960

مجموعة نقل الحركة

محرك

1,588 سم مكعب (1.6 لتر) سلسلة I4 DOHC B

إم جي إم جي إيه 1600



ملخص

إنتاج 1959–1960

مجموعة نقل الحركة

محرك 1,588 سم مكعب (1.6 لتر) 14

1600 و 1600 ديوكس

في مايو 1959، تلقت السيارات القياسية أيضًا محركًا محدثًا، بسعة 1588 سم مكعب ينتج 79.5 حصانًا (59 كيلو واط؛ 81 حصانًا). تم تركيب فرامل قرصية في المقدمة، لكن الفرامل الأسطوانية ظلت في الخلف.

تم إنتاج 31,501 في أقل من ثلاث سنوات 5 .

من الخارج، السيارة تشبه إلى حد كبير 1500 مع بعض الاختلافات بما في ذلك: مؤشرات الانعطاف الأمامية باللون الكهرماني أو الأبيض (حسب السوق) المشتركة مع مصابيح وقوف السيارات البيضاء، ومصابيح التوقف/الخلفية والانعطاف المنفصلة في الخلف، وشعار 1600 على صندوق السيارة والغطاء.

تم إنتاج عدد من إصدارات De Luxe التي يبلغ عددها 1600 باستخدام عجلات خاصة متبقية ومكابح قرصية للعجلات الأربع من طراز Twin-Cam ، أو باستخدام هيكل Twin-Cam معدّل بالكامل أصبح زائدًا عن الحاجة بسبب إيقاف إنتاج هذا الطراز. تم تصنيع سبعين سيارة رودستر و 12 سيارة كوبيه.

تم اختبار سيارة مكشوفة موديل 1600 بواسطة The Motor في عام 1959. كانت سرعتها القصوى 96.1 ميل في الساعة (154.7 كم / ساعة) ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة (97 كم / ساعة) في 13.3 ثانية. تم تسجيل استهلاك وقود يبلغ 29.7 ميل لكل جالون إمبراطوري (9.5 لتر / 100 كم ؛ 24.7 ميل في الغالون - أمريكي). تكلفت السيارة التجريبية 940 جنيهًا إسترلينيًا بما في ذلك الضرائب البالغة 277 جنيهًا إسترلينيًا 9 .

إم جي إم جي إيه 1600 مارك الثاني



ملخص

إنتاج 1960–1962

مجموعة نقل الحركة

محرك 1,622 سم مكعب (1.6 لتر) 14

مارك II ومارك II ديلوكس

تم زيادة حجم المحرك مرة أخرى إلى 1622 سم مكعب عن طريق زيادة قطر الأسطوانة من 75.4 مم (2.97 بوصة) إلى 76.2 مم (3.00 بوصة) لسيارة Mark II MGA موديل 1961. كما تم تعديل رأس الأسطوانة بصمامات أكبر وغرف احتراق أعيد تصميمها. زادت قوة الحصان إلى 90 حصانًا. كما كان لديها نسبة أعلى 4:1 للمحور الخلفي، مما جعل القيادة عالية السرعة أكثر استرخاءً. كانت الشبكة الأمامي المدمج ومصباح الذيل موريس ميني التي تظهر أفقيًا أسفل غطاء السطح هي التغييرات المرئية الأكثر وضوحًا. تم تصنيع 8198 سيارة رودستر Mark II و 521 سيارة كوبيه 5 .

قامت مجلة Road & Track بمراجعة سيارة MG A 1600 Mark II في عددها الصادر في سبتمبر 1961 وذكرت أن السرعة القصوى المقدرة للسيارة تبلغ 105 ميل في الساعة وتسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة في 12.8 ثانية.



1600 Mark II DeLuxe Roadster، بعجلات فولاذية مقلدة



الشبكة المضمنة المجهزة بـ Mark II 1600

كما هو الحال مع De Luxe1600 ، كانت هناك أيضًا بعض إصدارات Mark II De Luxe ؛ حيث تم إنتاج 290 سيارة رودستر و23 سيارة كوبيه.

تاريخ المنافسة

كان هيكل سيارة MGA يعتمد إلى حد كبير على هيكل سيارة MG TD فريدة من نوعها تم بناؤها خصيصًا بواسطة مصنع MG بناءً على طلب سائق السباق الخاص جورج فيليبس لسباق 24 ساعة في لومان عام 1951. في وقت لاحق، تم تصميم هيكل جديد بحيث يجلس السائق في وضع أقل في السيارة مع هيكل أنظف مما أدى إلى ظهور النموذج الأولي لسيارة EX 175.

كان النموذج الأولي اللاحق لسيارة MG EX 182 قريبًا جدًا من إنتاج MGA النهائي وكان السيارة التي تم سباقها بالفعل في لومان عام 1955. شاركت ثلاثة نماذج أولية من MGA في سباق 24 ساعة في لومان عام 1955. أنهت سيارتان السباق في المركزين الثاني عشر والسابع عشر بشكل عام، مما أثبت قيمة السيارة الجديدة. تحطمت السيارة الثالثة مما أدى إلى إصابة السائق ديك جاكوبس بجروح خطيرة.

تم استخدام MGA على نطاق واسع في سباقات الولايات المتحدة منذ طرحها في عام 1955 وحقت نجاحًا كبيرًا. وفي مسابقات Sports Car Club of America، فازت MGA بالعديد من البطولات الإقليمية والوطنية. كما كانت الخيار المفضل لأولئك الذين يتنافسون في سباقات السيارات القديمة. كان كينت براذر أنجح سائق MGA أمريكي حتى الآن بفوزه بسباق G Production في بطولات SCCA الوطنية في أعوام 1986 و1990 و1995 و2002 و2003 و2005. حقق براذر وسيارته MGA هذا على الرغم من حقيقة أن سيارته MGA كانت غالبًا أقدم مركبة تتنافس بين عدة مئات من سيارات السباق في جولات SCCA.

في الولايات المتحدة، تم استخدام MGA في سباقات ناسكار من عام 1960 إلى عام 1963 في سلسلة جراند ناشيونال ، وفشلت في الفوز بسباق واحد. بعد انتهاء إنتاج MGA ، قررت MG (التي كانت في ذلك الوقت آخر شركة تصنيع سيارات أجنبية في ناسكار) عدم إدخال سيارة أخرى في الحلبة، مما أدى إلى احتكار فعلي لدائرة ناسكار من قبل الشركات الثلاث الكبرى في ديترويت . وبصرف النظر عن فترة وجيزة وجيزة في السبعينيات عندما أدخلت شركة أمريكان موتورز سيارة AMC Matador في مسابقة ناسكار، لم تدخل أي شركة تصنيع سيارات أخرى غير ديترويت - ناهيك عن شركة تصنيع سيارات غير أمريكية - ناسكار حتى عام 2007، عندما دخلت تويوتا منافسة ناسكار بسيارة كامري.

ملخص

إم جي (بي إم سي)
الشركة المصنعة

إنتاج
1955–1962

حشد
المملكة المتحدة : أبينجدون ، إنجلترا
أستراليا : إنفيلد، نيو ساوث ويلز 1

الجسم والشاسيه

سيارة رياضية

فصل

سيارة رودستر ذات بابين وسيارة كوبيه ذات بابين

شكل الجسم

تخطيط فرنسا

تخطيط

أبعاد

قاعدة العجلات 94 بوصة (2,388 ملم) ²

طول 156 بوصة (3,962 ملم) ²

عرض 58 بوصة (1,473 ملم) ²

ارتفاع 50 بوصة (1270 ملم) ²

وزن السيارة الفارغة 1988 رطل (902 كجم)

التسلسل الزمني

السلف ام جي تي اف ميدجيت

خليفة ام جي بي

مترو أوستن

المترو هي سيارة صغيرة جدًا ، ثم أصبحت سيارة مدينة تم إنتاجها من عام 1980 إلى عام 1998 ، أولاً بواسطة شركة بريتيش ليلاند (BL) ثم بواسطة مجموعة روفر . تم إطلاقها في عام 1980 باسم أوستن ميني مترو (باسم أوستن ميني ميترو) . كان من المفترض أن تكمل وتحل محل ميني في النهاية ، وتم تطويرها تحت الاسم الرمزي LC8 . تم تسمية مترو من قبل مجلة "What Car ؟" "سيارة العام" في عام 1983 باسم MG ، ومرة أخرى باسم روفر مترو في عام 1991.



مترو أوستن 1989

خلال عمرها الذي بلغ 18 عامًا، حملت المترو العديد من الأسماء: أوستن مترو ، ومترو إم جي ، وروفر مترو . وقد أعيدت تسميتها باسم روفر 100 (الاسم الكامل: "سلسلة روفر 100") في ديسمبر 1994. 2 وكان هناك أيضًا إصدار فان، يُعرف باسم موريس مترو ، وفي وقت لاحق، متروفان 3 .

في وقت إطلاقها، كانت سيارة Metro تُباع تحت العلامة التجارية Austin ، ومنذ عام 1982 أصبحت إصدارات MG متاحة. وخلال عام 1987، فقدت الشارة اسم Austin ، وتم بيع السيارة ببساطة باسم "Metro" ومنذ عام 1990 وحتى سحبها في عام 1998، حملت سيارة Metro اسم العلامة التجارية Rover.

على الرغم من أن الجيل R3 من Rover 200 (الذي تم تقديمه في عام 1995 وأصغر من طرازات 200 السابقة) كان مصممًا في الأصل كبديل لميترو، إلا أنه لم يتم تسويقه على هذا النحو بعد إطلاقه. 4 توقف إنتاج Rover 100 أخيرًا في عام 1998، حيث تجاوزته (بثلاث سنوات) طراز Mini الأصلي الذي كان من المفترض أن يحل محله. تم بناء 2,078،218 سيارة Metro من جميع الأنواع.

أوستن/مترو إم جي

كانت الخطط الخاصة باستبدال سيارة ميني جارية داخل شركة BL منذ أوائل سبعينيات القرن العشرين، ولكن لم يتجاوز أي من المفاهيم التي تم تصورها مراحل التصميم الأولية، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى نقص الأموال في شركة بريتيش لبلاند، وإفلاسها في النهاية وإنقاذها من قبل الحكومة في عام 1975. تطوّر سوق السيارات الصغيرة الحديثة خلال السبعينيات، حيث تبعت السيارات الصغيرة السابقة مثل ميني وهيلمان إمب في الغالب سيارات هاتشباك ذات الصندوقين، بدءًا من فيات 127 في عام 1971 ورينو 5 في عام 1972، وشهدت السنوات الخمس التالية وصول سيارات مماثلة بما في ذلك فورد فيبستا وفولكس فاجن بولو، بالإضافة إلى فوكسهول شيفروليه من جنرال موتورز (المعروفة في ألمانيا الغربية باسم أوبل كاديك) والتي كانت متوفرة أيضًا كسيارة صالون وسيارة ستيشن بالإضافة إلى الهاتشباك. اكتسبت هذه السيارات حصة سوقية جيدة الحجم في بريطانيا ومعظم الأسواق الأوروبية الأخرى.

في 8 أكتوبر 1980، قدمت شركة BL سيارة أوستن ميني مترو. تعود جذور مترو إلى مشروع سابق يُشار إليه باسم ADO88 (مكتب تصميم مدمج، قاعدة عجلات 88 بوصة)، والذي كان من المفترض أن يكون بديلاً مباشرًا للسيارة ميني. ومع ذلك، أدى الاستقبال السيئ لتصميم ADO88 في عيادات العملاء والهيمنة المتزايدة للسيارات الصغيرة للغاية في شريحة السوق المقصودة لسيارة ADO88 إلى تغيير كبير في تركيز المشروع. 7 في أواخر عام 1977، أمر رئيس مجلس إدارة شركة BL مايكل إدواردز بإعادة تصميم ADO88 في اللحظة الأخيرة لجعلها أكبر حجمًا وأقل فائدة في المظهر / أكثر فخامة في طبيعتها. وبالتالي أصبحت أول سيارة صغيرة للغاية لشركة BL بدلاً من سيارة اقتصادية. تم إعطاء المشروع المنقح تسمية Leyland Cars (LC8 (Number 8)، وسيظهر تصميم النهائي في النهاية تحت قيادة مصممي BL الرئيسيين David Bache و Harris Mann. استحل LC8 محل إصدارات Clubman الأكثر فخامة والأقل حجمًا من Mini والمتغيرات ذات المواصفات المنخفضة والمحركات الأصغر من Austin Allegro والتي سيتم استبدالها بالكامل في أوائل الثمانينيات بمشروع LC10، والذي أصبح (Austin Maestro) لقد جرب مشروع ADO88 محركات وأنظمة تعليق جديدة، ولكن مع الوقت والميزانيات المحدودة، سيعيد LC8 استخدام الكثير من هندسة Mini محرك A-Series، والدفع بالعجلات الأمامية من خلال ناقل حركة رباعي السرعات مثبت على الحوض، وتروس التشغيل الأمامية والخلفية المحمولة في هيكل فرعية فولاذية منفصلة عن هيكل الجسم الموحد (واستعارة نظام تعليق Hydrgas المطور لـ Allegro. ومع ذلك، في حين تم مشاركة الكثير من المفاهيم مع طرازات BL الأقدم، فإن LC8 ستشهد إعادة هندسة وتحديث عناصر التصميم هذه بشكل كبير. على سبيل المثال، تم تحديث مجموعة نقل الحركة من سلسلة A على نطاق واسع بمواد وأدوات جديدة لتصبح A-Plus، في حين ستنتميز السيارة الجديدة بعجلات بمقاس 12 بوصة، وستحتوي جميع سيارات LC8 على فرامل قرصية أمامية بأربعة مكابح بمساعدة سيرفو مع أنظمة هيدروليكية مقسمة بالكامل، على عكس ميني القياسية، والتي كانت لا تزال تحتوي في ذلك الوقت على عجلات مقاس 10 بوصات وفرامل أسطوانية في جميع الأنحاء. سيتم تقديم مجموعات نقل الحركة والعجلات والفرامل الجديدة والعديد من الميزات الأخرى المطورة لسيارة LC8 على ميني بعد فترة وجيزة، مما يؤدي إلى تحديث التصميم الذي يبلغ من العمر 30 عامًا بتكلفة إضافية ضئيلة، وتوفير اقتصاديات الحجم المرغوبة للغاية نظرًا لحجم المبيعات المتوقع للسيارة الجديدة. وهذا من شأنه أن يجعل من المجدي من حيث التكلفة أن تظل الإصدارات الأساسية من Mini في الإنتاج كنموذج أولي لـ BL، بدلاً من السوق المتخصصة في الأصل المخصصة لـ ADO88، مع السماح لـ LC8 بالتنافس بشكل مباشر مع السيارات الصغيرة جدًا الحالية.

وبعد صدور تقرير رايدر، الذي أعطى الأولوية لمشروع ADO88/LC8، تم توسيع مصنع لونغبريدج في عام 1978 بخط تجميع هيكل آلي بقيمة 200 مليون جنيه إسترليني (المعروف باسم "نيو ويست ووركس") لتمكينه من إنتاج الطراز الجديد، والذي كان من المأمول أن يبيع 100000 وحدة أو أكثر سنويًا في بريطانيا وحدها. كما تم تقليص إنتاج ميني الأصغر وألجرو الأكبر حجمًا لتمكين المصنع من إنتاج أكبر عدد ممكن من وحدات مترو، مع إيقاف إنتاج ألجرو أخيرًا في عام 1982 لإفساح المجال أمام مايسنرو 8.

كان هيكل السيارة الهاتشباك واحدًا من أكثر الهياكل اتساعًا في عصره، وكان هذا عاملاً مهمًا في شعبيته. كما تم الإشادة بالتصميم الداخلي الموفر للمساحة بسبب المقعد الخلفي المقسم بنسبة 40/60، والذي كان قياسيًا في الطرز ذات المواصفات الأعلى. كما تميزت سيارة Metros Mk. 1 الأصلية بتصميم لوحة القيادة "المتماثل" الخاص بديفيد باتش (المستخدم أيضًا في رينج روفر وروفر

(SD1)، حيث تتكون لوحة القيادة الرئيسية من رف يتم تثبيت لوحة العدادات عليه ببساطة على الجانب الأيسر أو الأيمن: يوفر هذا الترتيب تكلفة الأدوات لقالين منفصلين للوحة القيادة للطرازات ذات القيادة اليمنى واليسرى. في البداية، تم بيع Metro كسيارة هاتشباك بثلاثة أبواب فقط (كما كانت معظم منافسيها)، مع خيار محركات البنزين 998 سم مكعب (1.0 لتر) أو 1275 سم مكعب (1.3 لتر). كانت السيارات 1.0 و1.0 لتر، والشاحنة التي خرجت لاحقًا، تحتوي على مصابيح أمامية غائرة مع مؤشرات ومصابيح جانبية في المصد، بينما كانت سيارات HLE 1.0 وS 1.3 وHLS 1.3 تحتوي على مصباح أمامي ومؤشر كوحدة واحدة، والتي كانت ملائمة بشكل مسطح.

تم اختيار الاسم من خلال تصويت موظفي BL. عُرض عليهم اختيار ثلاثة أسماء، "Match" أو "Maestro" أو "Metro". بمجرد الإعلان عن النتيجة، اعترضت شركة Metro Cammell المصنعة للقطارات والحافلات على استخدام BL لاسم Metro. تم حل المشكلة من خلال وعد BL بالإعلان عن السيارة باسم "Mini Metro" فقط؛ ومع ذلك، بعد فترة تم حذف "Mini" من الاسم.

منذ أواخر عام 1982، ظهرت أيضًا إصدارات فان، والمعروفة باسم موريس مترو . منذ أواخر عام 1985، بعد أن توقفت شركة BL عن استخدام اسم موريس، تم بيع الفان باسم أوستن مترو 310 ؛ بعد إسقاط إشارة أوستن أيضًا من طرازات السيارات، أصبحت ببساطة متروفان 310 3 .



أوستن مترو Mk1 موديل 1983



اوستن مترو Mk1 موديل 1983



مترو Mk2 GS

Vauxhall Chevette وسيارة Volkswagen Derby المستندة إلى Polo . ومع ذلك، بحلول الوقت الذي بدأ فيه إنتاج Metro، تقرر عدم تضمين نسخة صالون، حيث تم ملء هذا المكان بواسطة Mini المتبقية في الإنتاج؛ أيضًا لأن عددًا قليلاً فقط من منافسي Metro كانوا متاحين كصالون 9 .

كانت آخر سيارة جديدة بالكامل تم إنتاجها بكميات كبيرة من قبل شركة BL قبل إطلاق Metro هي سيارة Rover SD1 عام 1976.

ام جي مترو Mk11300

ام جي مترو توربو Mk2

الجزء الداخلي من سيارة MG Metro Mk.1 عام 1982؛ تميزت Mk.2 بتصميم داخلي محدث ومنقح بشكل كبير مع نقل عناصر التحكم بعيدًا عن الكونسول الوسطي ووضعها على لوحة القيادة.

كانت إحدى العواقب هي وجود اهتمام عام هائل بالسيارة قبل وقت طويل من إطلاقها. اختارت الشركة تنظيم عروض الإطلاق للتجار وكبار مشتري سيارات الشركة على متن سفينة سياحية، MS Vistafjord أقيم حدث الإطلاق هذا على مدار ثلاثة أسابيع في سبتمبر 1980 مبحرة بين West Gladstone Dock في ليفربول وجزيرة مان، حيث يمكن للضيوف قيادة السيارة، طالما سمحت لهم ظروف البحر بالهبوط بالعطاء حيث لم يكن هناك مرفق رصيف للسفينة. اندلعت الأخبار في الصحف الوطنية قبل عام كامل من الإطلاق العام مع صحيفة The Sun ، من بين آخرين، التي نشرت القصة. تم الكشف عنها أخيرًا للجمهور في يوم الصحافة لمعرض السيارات البريطاني بحضور رئيسة الوزراء البريطانية، مارجريت تاتشر.

سرعان ما أثبتت المترو شعبيتها بين المشترين، حيث اشترت الليدي ديانا سينسر البالغة من العمر 19 عامًا أحد الأمثلة المبكرة، وشهدت بانتظام وهي تلاحقها المصورون قبل زواجها من الأمير تشارلز في يوليو 1981. وحتى في ذلك الوقت، خلال الجزء الأول من عمرها الإنتاجي، كانت السيارة الصغيرة الأكثر مبيعًا في المملكة المتحدة، قبل أن تتفوق عليها فورد فيبستا المحدثه في عام 1984. جعلها تصميمها الداخلي الذكي فسيحة بالنظر إلى أبعادها، وأعطى تعليق Hydragas قيادة وتوجيهًا جيدين بشكل مذهل. لم تمثل محركاتها OHV سعة 1.0 و1.3 لتر المحدثه من سلسلة A + أحدث التقنيات في الأداء، لكنها كانت قوية في الاقتصاد.

في أفضل عام لها، 1983، تم بيع أكثر من 130 ألف سيارة ميترو في بريطانيا، ولم تتفوق عليها سوى فورد إسكورت وسبيرا . كان هذا على الرغم من وصول مجموعة من السيارات الصغيرة جدًا الجديدة إلى السوق البريطانية في ذلك العام - تلقت فورد فيبستا عملية تجميل كبيرة، وتم طرح أربع سيارات صغيرة جدًا جديدة (فوكسهول نونفا وفيات أونو ونيسان ميكرا وبيجو 205) للبيع في بريطانيا بين أبريل وسبتمبر.

وفي نهاية المطاف أصبح طراز Metro ذو الخمسة أبواب متاحًا في أكتوبر 1984.

تم إنشاء حملة إعلانية تلفزيونية كبيرة من قبل وكالة لندن، ليو بورنيت والتي جاءت بعنوان "سيارة بريطانية تتفوق على العالم". كما تضمن الإعلان سيارات فيات 127 ورينو 5 وفولكس فاجن بولو وداتسون شيري ذات الحجم المماثل باعتبارها "غزاة أجنبي" وتحدث التعليق الصوتي عن قدرة مترو على "إعادة الأجنبي من حيث أتوا". بعد إطلاق أوستن مايسترو في عام 1983، ركزت إعلانات شركة بريتيش ليلاند بشكل أقل على مترو. بيعت مايسترو بشكل جيد للغاية في البداية، ولكن في غضون خمس سنوات كانت المبيعات تتراجع بشكل حاد، على الرغم من أنها ظلت في الإنتاج حتى عام 1994.

خلال عام 1981، أكدت شركة بريتيش ليلاند أن مجموعة مترو ستوسع قريبًا بإصدارات أكثر فخامة وعالية الأداء. تم توسيع مجموعة مترو في مايو 1982 لتشمل مستوى تقليم فاندن بلاس الفاخر على أوستن وإصدارات إم جي ذات الأداء الأعلى؛ كانت إم جي مترو بمثابة عودة سريعة للعلامة التجارية المستخدمة سابقًا في السيارات الرياضية حتى إغلاق مصنع أبينجدون الذي يصنع إم جي بي في عام 1980. تميزت مترو فاندن بلاس بمستويات أعلى من الفخامة والمعدات، بينما تم بيع إم جي مترو 1.3 الأكثر قوة قليلاً كطراز رياضي (0-60 ميل في الساعة في 10.9 ثانية، السرعة القصوى 103 ميل في الساعة). تلقى متغير فاندن بلاس نفس محرك إم جي من عام 1984 (فصاعداً) باستثناء VP Automatic ، الذي احتفظ بوحدة 63 حصاناً (47 كيلو واط) 1275 سم مكعب. (كانت التجهيزات الفاخرة التي تميز Metro Vanden Plas عبارة عن مشغل راديو وكاسيت، ونوافذ أمامية كهربائية، ولوحة عدادات محسنة مع مقياس سرعة الدوران ، ومجموعة متنوعة من الإضافات الاختيارية مثل كمبيوتر الرحلة ، والزخارف الجلدية، وفتح صندوق الأمتعة عن بعد ، ومصابيح الضباب الأمامية.

تضمنت التغييرات بين محرك MG (المأخوذ مباشرة من ميني كوبر) والمحرك القياسي 1275 رأس أسطوانة معدّل ، مع صمامات أكبر وفتحات محسنة، وملف كامرة معدّل ومكربن أكبر مما أدى إلى زيادة بنسبة 20٪ في BHP إلى 72 حصاناً. في معرض برمنغهام للسيارات في أكتوبر 1982، تم عرض طراز MG Metro Turbo لأول مرة. مع قوة حصانية مقتبسة تبلغ 93، وسرعة من 0 إلى 60 ميل في الساعة في 9.9 ثانية، وسرعة قصوى تبلغ 112 ميل في الساعة (180 كم / ساعة)، كان لهذه السيارة عدد قليل من المنافسين المباشرين في ذلك الوقت، على الرغم من أن الطلب المتزايد على "الهاتشباك الساخنة" يعني أنه سرعان ما أصبح لديها مجموعة من المنافسين بما في ذلك Ford Fiesta XR2 و Peugeot 205 GTI و Renault 5 GT Turbo. 10 كان لهذا الطراز بعض التعديلات الإضافية المثبتة على طراز MG الذي يعمل بالشفط الطبيعي لإعطاء 21 حصاناً إضافياً. وبعيداً عن الشاحن التوربيني ونظام العادم نفسه، وما كان (في ذلك الوقت) نظاماً متطوراً نسبياً لتوصيل الدفع والتحكم، فإن طراز MG Turbo يتضمن نظام تعليق أكثر صلابة) من المفترض أنه مع مدخلات هندسية من Lotus ، وعمود مرفقي متطور من الفولاذ النثري وصمامات عادم مبردة بالصوديوم.

تم تزويد كلا متغيري MG بتصميم داخلي "رياضي" مع أحزمة أمان حمراء وسجاد أحمر وعجلة قيادة رياضية. استفادت طرازات Turbo المبكرة أيضاً من مقياس ضغط التعزيز: في طرازات ما قبل 84 كان هذا مقياس LED داخل لوحة القيادة، وانتقل إلى مقياس LCD مثبت في وحدة تحكم علوية لطرازات Mk. 2 المحدثّة المبكرة (مع حذف مقياس التعزيز لاحقاً من الإنتاج في طرازات ما بعد 85). تلقت Turbo أيضاً عجلات من السبائك المعدنية، وامتدادات قوس العجلة، وجناح أمامي، وعلامة تجارية بارزة "Turbo". بينما احتفظت بأسطوانات خلفية، تم تغيير فرامل القرص الأمامية إلى أقراص مهواة، مع توحيد الأقراص الأمامية المهواة واعتمادها من قبل جميع المتغيرات من Mk. 2 فصاعداً. 10 تم تزويد متغيرات MG اللاحقة بعلامة MG التجارية من الداخل والخارج، مما أدى فقط إلى تغذية ادعاءات هندسة الشارة من بعض عشاق MG الأكثر ثباتاً. اعتقد آخرون أن هذا الشعور لا أساس له من الصحة، وخاصة في حالة طراز Turbo ، نظراً للأداء والتحكم المتزايدين بشكل لا يمكن إنكاره عند مقارنتهما بالطرازات غير التابعة لشركة MG. منذ عام 1983، شق شعار MG طريقه أيضاً إلى الإصدارات ذات الأداء الأعلى من Maestro ، وبعد فترة وجيزة تم اعتماده للإصدارات ذات الأداء الأعلى من Montego.



ام جي مترو Mk1 1300



ام جي مترو توربو Mk2

تم تقديم نسخة Mark II من Metro في عام 1984. 11 شهدت عملية شد الوجه في أكتوبر تعديلات تصميمية منقحة على الواجهة الأمامية لميترو بما في ذلك الترميز اللوني المطلوب بشدة مثل مصدات بلون الهيكل في إصدارات MG ، و هياكل فرعية تعليق أوسع، إلى جانب تصميم لوحة عدادات جديد يتميز بالمفاتيح والأدوات المطابقة لتلك الموجودة في Maestro و Montego. تم بناء لوحة العدادات الجديدة من قوالب بلاستيكية أقل ولكنها أكبر حجمًا، مما يسهل تجميعها ويقلل من احتمالية حدوث خشخشة ومشاكل أخرى في التركيب. كان الجزء الرئيسي من عملية شد الوجه هو تقديم مترو بخمسة أبواب: وقد وفر هذا نقطة بيع قوية أخرى لميترو في الثمانينيات، حيث لم يكن يتمتع بالفعل بمقصورة فسيحة وعملية لحجمه فحسب، بل إن بعض منافسيه الأكبر حجمًا قليلًا، مثل فورد فيبستا وفولكس فاجن بولو، لم يقدموا خيار الخمسة أبواب في ذلك الوقت. بدءًا من عام 1989، قبل استبدال المترو مباشرة، تم تزويد الإصدارات ذات الثلاثة أبواب بحشو وقود مرتفع، وتزامن هذا أيضًا مع قدرة السيارات على العمل بالبنزين الخالي من الرصاص بسبب مقاعد صمام العادم المقواة، قبل ثلاث سنوات من لوائح الجماعة الاقتصادية الأوروبية التي جعلت من الإلزامي على جميع السيارات الجديدة أن يكون لديها محول حفاز أو حقن وقود.

ظل هذا الجيل من Metro يُعرض كشاحنة صغيرة لعدة سنوات بعد ترقية سيارة الركاب Metro وإعادة تسميتها بـ Rover Metro/100.

وقد عمل الجناح الخلفي على تقليل معامل السحب لزيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود الجيد بالفعل في مترو، وتم استبدال القابض الهيدروليكي (الذي غالبًا ما يُنتقد باعتباره سبب تغيير التروس القاسي بشكل خاص في مترو) بألية تعمل بالكابلات ذاتية التعديل. سيصبح عدم وجود علب تروس بخمس سرعات عيبًا كبيرًا بمرور الوقت؛ لم يتم تطوير علب التروس المثبتة على الحوض BMC لاستيعاب نسبة تروس إضافية ، وهو ما كان عائقًا شديدًا أمام المعارضة - بحلول منتصف الثمانينيات ، كانت فورد فيبستا وبيجو 205 وفيات أونو وأوبل كورسا / فوكسهول نونفا متوفرة جميعها بعلبة تروس بخمس سرعات في طرز المحرك الأكبر.

كانت أوستن مترو من أكثر السيارات مبيعًا في بريطانيا، حيث بيعت أكثر من مليون وحدة على مدار فترة إنتاج استمرت 10 سنوات. كانت فورد إسكورت (1980-1986) Mk. 3 هي الطراز الوحيد الذي تفوق عليها في المبيعات في بريطانيا طوال الثمانينيات، وبحلول ديسمبر 1989 كانت فورد إسكورت Mk. 3 فقط هي الطراز الأكثر شيوعًا على الطرق البريطانية. ومع ذلك، فإن الأجيال الثلاثة الأولى من فورد فيبستا مجتمعة تفوقت عليها في العدد في هذه المرحلة. 12 ظلت معروضة للبيع في شكل أوتوماتيكي فقط إلى جانب روفر مترو المنقحة من أجل تلبية حاجة السوق هذه حتى توفر نسخة ناقل حركة أوتوماتيكي من السيارة الأحدث. لذلك من المعروف أن بعض مترو Mk2 مسجلة على لوحة تسجيل ببادنة) J تشير إلى تاريخ التسجيل في أغسطس 1991.

شهد شهر أكتوبر 2010 الذكرى السنوية الثلاثين لإطلاق المترو، الذي أصبح الآن مشهدًا نادرًا جدًا على طرق بريطانيا 13 .



ظل هذا الجيل من Metro يُعرض كشاحنة صغيرة لعدة سنوات بعد ترقية سيارة الركاب Metro وإعادة تسميتها بـ Rover Metro/100.

أسعار الإطلاق

ميني مترو 1.0 3,095 جنيه إسترليني

ميني مترو 1.0 لتر 3495 جنيهًا إسترلينيًا

ميني مترو 1.0 HLE 3,695 جنيه إسترليني

ميني مترو 1.3 S 3,995 جنيه إسترليني

ميني مترو 1.3 HLS 4,296 جنيه إسترليني

المحركات

كانت جميع سيارات Metro مدعومة بمحرك A-Series رباعي الأسطوانات، بخيارات 0.85 و1.0 و1.3 لتر. وكانت النتائج تختلف حسب السنة ومستوى القطع، مع توفر خيار 1.0 لتر منخفض الضغط في الطرز ذات المواصفات المنخفضة المناسبة للبنزين ذي النجمتين، وخيار 0.85 لتر متاح في بعض دول أمريكا الجنوبية؛ ولم يكن هناك سوق آخر لهذا الحجم من المحرك.

848: **-1980 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 34 حصان (25 كيلو واط؛ 34 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و44 رطل قدم (60 نيوتن متر) عند 2900 دورة في الدقيقة (** = تاريخ بيع آخر سيارة رسميًا غير معروف حاليًا)

998: 83-1980 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 45 حصان (34 كيلو واط؛ 46 حصان) عند 5400 دورة في الدقيقة و53 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3000 دورة في الدقيقة

998: 88-1983 سم مكعب سلسلة I4 A ، 41 حصان (31 كيلو واط؛ 42 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (خيار الضغط المنخفض)

998: 87-1983 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 44 حصان (33 كيلو واط؛ 45 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (ميترو سيتي)

998: 87-1983 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 46 حصان (34 كيلو واط؛ 47 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (Metro Standard/City X)

998: 84-1980 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 47 حصان (35 كيلو واط؛ 48 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة (Metro HLE)

998: 90-1987 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 47 حصان (35 كيلو واط؛ 48 حصان) عند 5500 دورة في الدقيقة و54 رطل قدم (73 نيوتن متر) عند 3250 دورة في الدقيقة

1275: 83-1980 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 60 حصان (45 كيلو واط؛ 61 حصان) عند 5250 دورة في الدقيقة و72 رطل قدم (98 نيوتن متر) عند 3200 دورة في الدقيقة

1275: 1983-90 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 62 حصاناً (46 كيلو واط؛ 63 حصاناً) عند 5300 دورة في الدقيقة و72 رطل قدم (98 نيوتن متر) عند 3100 دورة في الدقيقة

1275: 1984-89 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 71 حصاناً (54 كيلو واط) عند 6000 دورة في الدقيقة و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة (ميترو فاندن بلاس)

1275: 1982-89 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 72 حصاناً (54 كيلو واط) عند 6000 دورة في الدقيقة و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة (MG Metro)

1983-89: محرك A-Series توربو I4 سعة 1275 سم مكعب ، بقوة 93 حصاناً (69 كيلو واط) عند 6130 دورة في الدقيقة و85 رطل قدم (115 نيوتن متر) عند 2650 دورة في الدقيقة (MG Metro Turbo)

1275: 1989-90 سم مكعب ، سلسلة A ، I4 ، 69 حصاناً (54 كيلو واط) عند 5450 دورة في الدقيقة و75 رطل قدم (99 نيوتن متر) عند 4000 دورة في الدقيقة (Metro GTa/MG Metro)

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17 - 12 - 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهماً قوياً للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية. له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتها

- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.

- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن

- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية

- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في ايطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.

- 123 – شركة فيات للسيارات.
- 124 – شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 – صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 – صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 – صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128 – الشركات التابعة للدولة الإيطالية

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

محتويات الكتاب

إم جي.....	4
موديلات السيارات	17
إم جي مدجت.....	18
إم جي مترو.....	19
إم جي 5.....	49
MG6	51
ام جي 6 اكس باور.....	66
ام جي 6 اكس لاين.....	70
رياضة السيارات.....	72
RX5 رويو.....	75
RX5 ام جي.....	78
RX5 بلس.....	79
RX5 Plus فيس ليفت.....	80
اي ار اكس 5.....	89
دي 5 اكس.....	90
إم جي إكس باور إس في.....	93
إم جي إتش إس.....	98
ZR ام جي.....	112
إم جي إكسپريس.....	115
LDV ماكسوس.....	120
V80 ام جي.....	128
إم جي 7.....	130
إم جي جي إس.....	139
MG3	145
MG ZS (كروس أوفر).....	163

إم جي EZS/ZS EV	173
إم جي ZT	183
إم جي 7	190
إم جي إم جي إيه	193
MG MGA .توین کام	198
1600 إم جي إم جي إيه 1600	199
1600 و 1600 دیلوکس	200
إم جي إم جي إيه 1600 مارک الثاني	201
دیلوکس II ومارک II مارک	202
مٹرو اوستن	205
اوستن/مٹرو إم جي	206
المؤلف في سطور	216

