الشركات التابعة للدولة الايطالية

مروان سمور

الشركات التابعة للدولة الايطالية

الكاتب
مروان سمور

الى روح ابي

الى امي الحبيبة

الى جميع من أحبهم

الى وطني الجميل

اهدي هذا الكتاب

مقدمة

المعجزة الاقتصادية الإيطالية

المعجزة الاقتصادية الإيطالية أو الطفرة الاقتصادية الإيطالية مصطلحٌ استخدم من قبل المؤرخين والاقتصاديين ووسائل الإعلام لتحديد الفترة الطويلة للنمو الاقتصادي القوي في إيطاليا بعد الحرب العالمية الثانية وحتى أواخر الستينيات، وخاصة السنوات من 1958 إلى 1963. لم تمثل هذه المرحلة من التاريخ الإيطالي حجرًا أساسيًا في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلد فحسب، والتي تحولت من دولة فقيرة إلى قوة صناعية عالمية، بل ومثّلت أيضًا فترة من التغيير الهائل في المجتمع الإيطالي والثقافة الإيطالية. كما لخصها أحد المؤرخين، بحلول نهاية

السبعينيات، «أصبحت تغطية الضمان الاجتماعي شاملة وسخية نسبيًا. تحسن مستوى المعيشة المادي بشكل كبير بالنسبة للغالبية العظمى من السكان.«

التاريخ

بعد نهاية الحرب العالمية الثانية، كانت إيطاليا في حالة خراب وكانت ترزح تحت احتلال الجيوش الأجنبية، ما أدى إلى تفاقم فجوة التنمية مع الاقتصادات الأوروبية الأكثر تقدمًا. لكن المنطق الجيوسياسي الجديد للحرب الباردة حوّل العدو السابق إيطاليا -البلد المفصلي بين أوروبا الغربية والبحر الأبيض المتوسط، والتي أصبحت ديمقراطية جديدة هشة مهددة بقربها من الستار الحديدي ووجود قوي للحزب الشيوعي- حليفًا مهمًا للعالم الحر، وبالتالي باتت تتلقى معونات سخية تقدمها خطة مارشال، إذ حصلت على 1.5 مليار دولار من عام 1948 إلى عام 1952. كان من المفترض أن تمثل نهاية خطة مارشال نهاية التعافي بالنسبة للاقتصاد الإيطالي، لكن الحدث تزامن مع اندلاع الحرب الكورية التي زادت من الطلب على المعادن والمنتجات المصنعة الأخرى، ما شكّل محفزًا للاقتصاد الإيطالي، وقد وفّر إنشاء السوق الأوروبية المشتركة عام 1957، والتي كانت إيطاليا من بين الأعضاء المؤسسين لها، المزيدَ من الاستثمارات وخفف من الاستيراد.

وضعت الخلفيات التاريخية المواتية المذكورة أعلاه، إلى جانب توفر مخزون كبير ورخيص من القوى العاملة، أسس النمو الاقتصادي المذهل. استمر الازدهار دون انقطاع تقريبًا حتى أدت الإضرابات الهائلة التي شهدها «الخريف الساخن» إضافة إلى الاضطرابات الاجتماعية في 1970-1969 التي أتت مقرونة بأزمة النفط عام 1973، إلى إبطاء الاقتصاد تدريجياً، لكن الاقتصاد الذي لم يعد مطلقًا إلى معدلات نموه المرتفعة بعد الحرب. شهد الاقتصاد الإيطالي معدل نمو متوسط للناتج المحلي الإجمالي بلغ 5.8% سنويًا بين عامي 1951 و 1963، و5.0% سنويًا بين عامي 1964 و 1973. كانت معدلات النمو الإيطالية في المرتبة الثانية بعد ألمانيا والفارق بينهما لم يكن كبيرًا. من بين بلدان منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، فقط اليابان حققت نتائج أفضل. عام 1963، أثنى الرئيس الأمريكي جون كينيدي شخصيًا على النمو الاقتصادي الاستثنائي لإيطاليا في مأدبة عشاء رسمية

مع الرئيس الإيطالي أنطونيو سيجني في روما، مشيرًا إلى أن «نمو [...] اقتصاد البلاد وصناعتها ومستوى المعيشة فيها خلال سنوات ما بعد الحرب كان استثنائيًا حقًا، فالأمة التي كانت ذات يوم حطامًا، والأمة التي كانت تعاني من بطالة شديدة ومن التضخم، توسّعت في إنتاجها وأصولها، واستقرت في تكاليفها وعملتها، وخلقت فرص عمل جديدة وصناعات جديدة بمعدل لا مثيل له في العالم الغربي.«

المجتمع والثقافة

كان تأثير المعجزة الاقتصادية على المجتمع الإيطالي هائلًا. أدى التوسع الاقتصادي السريع إلى حدوث تدفقات هائلة من المهاجرين من المناطق الريفية في جنوب إيطاليا إلى المدن الصناعية في الشمال. وُجّهت الهجرة بشكل خاص إلى مصانع ما يسمى «المثلث الصناعي»، وهو المنطقة الواقعة بين مراكز التصنيع الرئيسية في ميلان وتورينو وميناء جنوة البحري. تشير التقديرات إلى أنه بين عامي 1955 و 1971، شارك حوالي 9 ملايين شخص في الهجرة بين الأقاليم في إيطاليا، مقتلعين مجتمعات بأكملها وموجدين مناطق حضرية كبيرة.

خلقت احتياجات الاقتصاد والمجتمع الحديث طلبًا كبيرًا على البنى التحتية الجديدة للنقل والطاقة. أُنجزت آلاف الأميال من السكك الحديدية والطرق السريعة في أوقات قياسية لربط المناطق الحضرية الرئيسية، في حين بُنيت السدود ومحطات الطاقة في جميع أنحاء إيطاليا، في كثير من الأحيان دون النظر إلى الظروف الجيولوجية والبيئية. أدت طفرة سوق العقارات، الذي تعرض لضغوط متزايدة بسبب النمو السكاني القوي والهجرات الداخلية، إلى انفجار المناطق الحضرية. بُنيت أحياء شاسعة من الشقق لذوي الدخل المنخفض والمساكن الاجتماعية في ضواحي العديد من المدن، ما أدى على مر السنين إلى مشاكل شديدة من الازدحام والعشوائيات وعنف الشوارع. كانت البيئة الطبيعية تحت ضغط دائم بسبب التوسع الصناعي غير المنظم، ما أدى إلى تلوث الهواء والماء على نطاق واسع، كما أدى لكوارث بيئية مثل كارثة سد فاجونت وحادث سيفيسو الكيميائية، إلى أن تطور الوعي البيئي (الأخضر) بدءًا من الثمانينيات.

وسط مدينة ميلانو في الستينيات

في الوقت نفسه، كان لمضاعفة الناتج المحلي الإجمالي الإيطالي بين عامي 1950 و 1962 تأثير هائل على المجتمع والثقافة. المجتمع الإيطالي، الريفي إلى حد كبير والمستبعد من فوائد الاقتصاد الحديث خلال النصف الأول من القرن، غمرته فجأة مجموعة كبيرة من السلع الاستهلاكية الرخيصة مثل السيارات والتلفزيونات والغسالات. في الفترة من 1951 إلى 1971، زاد متوسط دخل الفرد بالقيمة الحقيقية ثلاثة أضعاف، وهو اتجاه ترافق مع تحسن كبير في أنماط الاستهلاك وظروف المعيشة. عام 1955، على سبيل المثال، كانت 3% فقط من الأسر تمتلك ثلاجات و1% منها يمتلك غسالات، بينما أصبحت هذه الأرقام 94% و76% على التوالي بحلول عام 1975. إضافة إلى ذلك، أصبح 66% من العائلات (المنازل) تمتلك سيارات. بدأت الإذاعة الوطنية العامة بتقديم خدمة تلفزيونية منتظمة عام 1954.

تم تصوير سيارة فيات 500 عام 1962 في واشنطن العاصمة، الولايات المتحدة الأمريكية.

الانتقادات

كثيرًا ما كان التأثير الواسع للإعلام الجماهيري والاستهلاك على المجتمع في إيطاليا عرضةً لانتقادات شديدة من قبل بعض المثقفين مثل بيير باولو باسوليني ولوسيانو بيانياردي، الذين نددوا به باعتباره شكلاً متسترًا من الانحطاط الثقافي. الأفلام الشهيرة مثل «الحياة السهلة» (1962) و«موستري» (1963) من إخراج دينو ريسي و «إيل بوم» (1963) للمخرج فيتوريو دي سيكا و«كلنا أحب بعضنا كثيرًا» (1974) لإيتورا سكولا كانت كلها تروج للأنانية وانعدام الأخلاق التي تميزت بها سنوات المعجزة.

إديسون

إديسون س.ب.ا هي خامس أكبر شركة للطاقة في إيطاليا تعمل في مجال الكهرباء و الغاز الطبيعي. تنتج وتبيع واردات الطاقة الكهربائية و الهيدروكربون

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا[1]
التأسيس	6يناير 1884 — 1938 — 1991
النوع	عمل تجاري — المرافق الكهربائية — شركة قابضة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	edison.it)**الإيطالية**، **الإنجليزية**)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	Transalpina di Energia (en) International Power Securities (en) كهرباء فرنسا(– 2012) Montedison (en) (1966 – 2001)
الشركات التابعة	• Edison Energia (en) • Società Elettrica Bresciana (en)
الصناعة	energy supply (en) — electric power generation, transmission and distribution (en)
المنتجات	غاز طبيعي — كهرباء

أهم الشخصيات

الملاك	• Transalpina di Energia (en) (97.5 %) • كهرباء فرنسا (99.4 %)

الرئيس	Giuseppe Colombo (en) (1884 – 1891)

أسمنت إيطاليا

إيطاليا للأسمنت (Italcementi Group) هي شركة إيطالية متعددة الجنسيات ، مقتبسة عن البورصة الإيطالية ، التي تنتج الإسمنت والخرسانة الجاهزة ومواد البناء . في عام 2015 ، استحوذت شركة هايدلبرج للأسمنت على 45٪ من شركة إيطالي سمنت ، وشكلت معًا ثاني أكبر منتج للأسمنت في العالم.

نشاط

تقع المجموعة في مدينة بيرغامو ، في شمال إيطاليا. يعمل بها أكثر من 20000 موظف ، منهم 400 يعملون في أنشطة الدعم الفني والبحثي في إطار شركة المجموعة سي تي جي تعني «مجموعة المركز التقني». مبيعاتها السنوية أكثر من 6 مليارات يورو.

يتم التصنيع في 22 دولة: ألبانيا ، بلجيكا ، بلغاريا ، الصين ، كندا ، قبرص ، مصر ، فرنسا ، غامبيا ، اليونان ، الهند ، إيطاليا ، كازاخستان ، الكويت ، المغرب ، موريتانيا ، المملكة العربية السعودية ، إسبانيا ، سريلانكا ، تايلاند ، تركيا والولايات المتحدة.

أكثر من 60 ٪ من مبيعاتها تأتي من قطاع الأسمنت الذي يتم دمجه مع إنتاج الخرسانة الجاهزة والركام.

إنها تفتخر بشبكة عالمية تضم 62 مصنعًا للأسمنت (اسمنت + الكلنكر 54 طن متري) ، 12 مركز طحن ، 4 محطات (أحدها أيضًا مركز طحن) ، 570 وحدة خلط الخرسانة (20.8 مليون متر مكعب) و 152 مقلع محاجر (56.7 طن متري)

يتم التحكم في إيطالي سمنت بواسطة إيطالموبلير ، ومقرها في ميلانو ونقلت على البورصة الإيطالية . تمت السيطرة على المجموعة بأكملها من قبل عائلة بيزيني الإيطالية منذ تأسيسها في عام 1864.

الانتشار العالمي لمجموعة إيتالسيمنتي

معلومات عامة	
إيطاليا	البلد
1864	التأسيس
عمل تجاري — مقاولة	النوع
شركة مساهمة	**الشكل القانوني**
بيرغامو	المقر الرئيسي

italcementigroup.com...	موقع الويب

المنظومة الاقتصادية

هايدلبرج للأسمنت	الشركة الأم
• Italcementi (Canada) (en)	**الشركات التابعة**
مواد البناء	الصناعة
أسمنت - زلط - خرسانة جاهزة	المنتجات

أهم الشخصيات

• هايدلبرج للأسمنت	المالك
Carlo Pesenti (en)	المدير

أتلانتيا

أتلانتيا س.ب.ا) بالإيطالية(.Atlantia S.p.A : هي شركة قابضة إيطالية التي يمثل أهم منشئاتها اوتوستراد إيطاليا وهي أكبر شبكة امتياز على الاوتوستراد. فرع آخر لها هو اوتوستراد فرجينيا وهي عضو في الكونسورتيوم الذي يشغل طريق دليس.

معلومات عامة

البلد	إيطاليا[2][3]
التأسيس	1950
النوع	شركة قابضة — شركة عامة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	روما
موقع الويب	**(**mundys.com**الإيطالية، الإنجليزية)**

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	أبيرتيس • Aeroporti di Roma SpA (en) • Telepass (en) • Aéroports de la Côte d'Azur (fr)
الصناعة	نقل

أهم الشخصيات	
41010,	الموظفون

الإيرادات والعائدات	
• مجموعة أسواق أو تي سي[4] (ATASF)	البورصة

فيروفي ديلو ستاتو

سكة حديد الدولة) بالإيطالية(Ferrovie dello Stato : هي مشغل شبكة السكك الحديدية الإيطالية. فيروفي ديلو ستاتو شركة مساهمة عامة تديرها دولة إيطاليا وتمتلك رأس مالها أيضاً

المكتب الرئيسي لشركة Ferrovie dello Stato Italiane في روما

معلومات عامة	
إيطاليا	**البلد**
1905	**التأسيس**
شركة سكك حديدية — شركة قابضة — مؤسسات مملوكة للدولة	**النوع**
شركة مساهمة — شركة عامة	**الشكل القانوني**

المقر الرئيسي	روما
حلت محل	Imperial Royal Austrian State Railways (en) — Società della Ferrovia Sicula Occidentale (en) — Società per le Strade Ferrate Meridionali (en)
موقع الويب	**(الإيطالية، الإنجليزية)** fsitaliane.it

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)
الشركات التابعة	> القائمة...
الصناعة	سكة حديد
المنتجات	طريق/خط السكة الحديدية

أهم الشخصيات

المؤسس	حكومة إيطاليا
المدير التنفيذي	Luigi Ferraris (en) (2021 –)

ترينيتاليا

ترينيتاليا) بالإيطالية(Trenitalia : هي المشغل الرئيسي للقطارات في إيطاليا.
تعود ملكية ترينيتاليا لشركة فيروفي ديلو ستاتو المملوكة من قبل الحكومة الإيطالية. تم إنشاؤها في عام 2000 في أعقاب توجيهات الاتحاد الأوروبي بشأن تحرير النقل بالسكك الحديدية. أصبحت شركة فيروفي ديلو ستاتو شركة قابضة تسيطر على ترينيتاليا (القطارات) وريتي فيروفياريا إيتاليانا (المسارات)، الخ.

قطار السهم الأحمر في محطة ميلانو المركزية

معلومات عامة	
إيطاليا	**البلد**
2000	**التأسيس**
شركة تشغيل القطارات	**النوع**
شركة مساهمة	**الشكل القانوني**
روما إيطاليا	**المقر الرئيسي**
Trenord (en)	**حلت محلها**

موقع الويب	) trenitalia.comالإيطالية، الإنجليزية، الفرنسية، الألمانية، الصينية (

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فيروفي ديلو ستاتو
الشركات التابعة	• Cisalpino (en) • ثيلو • Trenord (en)
الصناعة	سكة حديد

أهم الشخصيات

المالك	• فيروفي ديلو ستاتو

إنيل

إنيل شركة إيطالية عالمية منتجة وموزعة للكهرباء والغاز، وهي الكيان الوطني للكهرباء(Ente nazionale per l'energia elettrica) ، أسست كهيئة عامة في أواخر عام 1962، ثم تحولت إلى شركة محدودة في عام 1992. في عام 1999،

بعد تحرير سوق الكهرباء في إيطاليا، خصخصت أنيل. بحلول فبراير 2015 ، أصبحت الحكومة الإيطالية تمتلك 25.5% من أسهم الشركة.

في عام 2014، عينت أنيل ما يقرب من 70,000 موظف في حوالى 30 دولة وبنهاية 2013- إيرادات 80.5 بليون يورو - و31 بليون يورو قيمة سوقية - وأصبحت الشركة رقم 56 في العالم بالقيمة السوقية. الشركة جزء من يورو ستوكس 50 مؤشر سوق الأسهم.

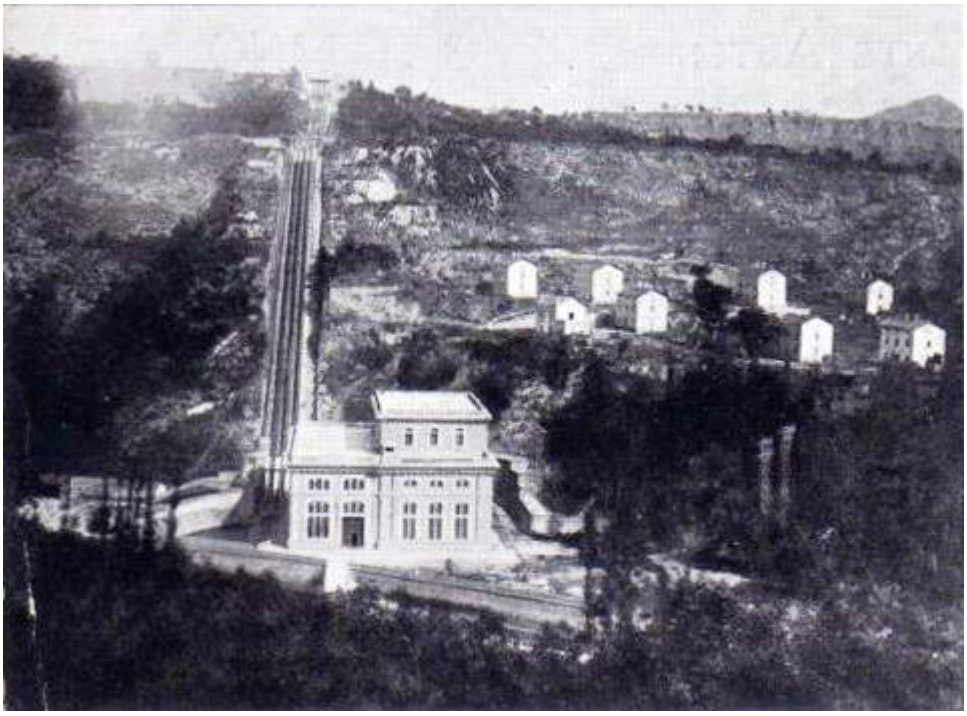
التاريخ

1898–1962: توجّه نحو إنشاء سياسة وطنية للكهرباء

في عام 1898, كان إنتاج الكهرباء في إيطاليا يفوق 100 مليون كيلووات ساعة ليصل إلى مبلغ يزيد عن 56 بليون دولار بحلول عام 1960. أغلب الكهرباء كانت تنتج عن طريق الشركات الخاصة في المنطقة، أو عن طريق شركات ذات صلة بالهيئات الصناعية، بعضها كان محلى والاخر أقليمى، عن طريق أستغلال الصفات الخاصة بالإقليم: موارده الهيدرولوجية.

قامت الولاية بدعم إنشاء محطات توليد الطاقة وكذلك كل الإنشاءات الضرورية في الأقليم من أجل زيادة إنتاج الكهرباء. أما بالنسبة للتوزيع، فقد تدخلت الولاية في عام 1961 وقامت بتوحيد التعريفة المحلية عن طريق توحيد شرائح الأستهلاك (بتوحيد الانفاق على قطاع الكهرباء) وكذلك بألزام شركات توليد الطاقة بتوصيل الكهرباء للكل.

في عام 1962, قامت المحافظة بأضفاء الطابع المؤسسي على كيان الكهرباء بغرض جعل الكهرباء وسيلة لتطويرالدولة وكذلك من أجل تحديد سياسة داخلية للكهرباء مبنية على الخبرات السابقة من دول مثل فرنسا



محطة الطاقة الكهرومائية في روتشيتا أ فولتورنو

:1962إنشاء الكيان الوطنى للكهرباء

في بداية عام 1962, أصدرمجلس الوزراء فانفاني الرابع تعليماته للحكومة لتقديم عرض توحيد الكهرباء الوطنية في خلال

ثلاثة أشهرمن اجتماع البرلمان وإعطاء إشارة البدء. في خلال اجتماع مجلس النواب في 26 يونيو 1962, قدمت الحكومة فاتورة تدين المبادئ والإجراءات لتأسيس كيان الكهرباء أنيل.

بحسب ما ذكر في الفاتورة، تستحق أنيل كل أسهم الشركات العاملة في مجال إنتاج، معالجة، انتقال وتوزيع الكهرباء، فيما عدا المنتج الذاتى - الشركات التي أنتجت أكثر من 70% من إستهلاكها الشخصى للكهرباء لعمليات إنتاج أخرى - (الأستثناء طبق بعد ذلك للسلطات البلدية), وأيضاً للأعمال الصغيرة التي لم تنتج أكثر من 10 مليون كيلووات ساعة في السنة.

وضعت إجراءات تقييم قيمة الشركات المطلوبة، وتقرر أن التعويضات سوف تدفع للدائنين على 10 سنين بفائدة 5.5%. في هذا الإطار، أصبحت عام 1962 عام إنتقالى، حيث نقلت كل الدخول والمصاريف من الشركات المختارة إالى شركة أنيل. وقد أصبح عام 1963 أول عام تشغيل للشركة المنشئة حديثاً.

أول الشركات المطلوبة كانت:

) SIPبيدمونت(

إديسون فولتا (لومباردي)

) SADEفينيتو(

-SELTفالدارنو (توسكانا)

) SREلاتسيو(

) SMEكامبانيا(

) SGESصقلية(

) Carbosardaسردينيا(

:1970–1963تحديث وتطوير الشبكة

من أول أهداف أنيل كان تحديث وتطويرالشبكة الكهربائية عن طريق إنشاء الجهد العالى الارتكازى، روابط دولية، روابط بالجزر، توصيل الكهرباء للمناطق الريفية وكذلك إنشاء المركز الوطنى للإيفاد. هذه المشاريـع كانت تمول من الولاية عن طريق طرح سندات- في عام 1965- بمبلغ يزيد عن 200 بليون ليرة إيطالية. في عام 1967 انتقلت مراقبة أنيل من اللجنة الوزارية إلى لجنة وزارية للتخطيط الاقتصادي ,(CIPE) في وزارة الصناعة. في خلال هذه الفترة، لأول مرة إنتاج الطاقة الحرارية تجاوز الطاقة الكهرومائية.

مركز الإيفاد الوطنى

في عام 1963, أنشُئ مركز الإيفاد الوطنى في روما من أجل إدارة تدفق الطاقة من الشبكات عن طريق تنسيق مصانع الأنتاج، شبكة الانتقال، التوزيـع وربط جهاز الكهرباء الإيطالى بمدن أجنبية، عن طريق ظبط إنتاج وإرسال الطاقة على أساس الطلب الفعلى.

كهربة الريف

في إطار كهربة الريف، القطاعات التي لم تكن موصولة بشبكة كهرباء زادت من 1.27% في عام 1960 إلى 0.46%, بما يزيد عن 320,000 ساكن جديد متصل. في خلال خمس سنين ما بين عام 1966 وعام 1970 زادت الأستثمارات في المناطق الريفية- 80% من التكلفة كانت تغطى من الولاية و20% من أنيل- هذه أستكملت عن طريق خفض المعدلات كتحفيز لتطوير الزراعة.

شبكة الجهد العالى والاتصالات للجزر

في عام 1968, بدأت أعمال إنشاء 380 كيلو فولت لتصل بين فلورانس وروما بغرض ضم منطقة النظام الكهربائى العالى الضغط الخاص بالشمال إلى مركز الجنوب المتصل بفرنسا. في نفس الوقت ربط عالية الجهد الدولية مع فرنسا (380 كيلو فولت فينوس-فيلارودين، 1969) وكذلك سويسرا.

في نفس السنين وضعت كابلات كهربائية تحت الماء لربط شبه الجزيرة وجزرإلبا (1966), ايشيا (1967) وسردينيا عن طريق كورسيكا.(1967)

كارثة فايونت

أنيل كانت جزء من كارثة سد فايونت، والتي حدثت في خزان فايونت، الذي صنع لإنتاج كمية كبيرة من الطاقة الكهرومائية. في 9 أكتوبر 1963 حدث أنهيار أرضى ضخم إلى 260 مليون متر مكعب في الخزان. بنيا السد ومحطة الطاقة عن طريق شركة البحر الأدرياتيكي الكهرباء SADE ثم بيعا إلى أديسون| والذي نقلهما كجزء من عملية التأميم لشركة أنيل.

وكان ناتج الانهيار الأرضى موجات عالية في سد فايونت، وأدى هذا إلى فياضان جزئى غمرت قرى ارتى اى كاسو واجتاحت السد، لتمحو المدن الموجودة في الوادى تحتها: لونجارون، بيراجو، ريفالتا، فيلانوفا وفاو. توفى حوالى ألفان في هذه الكارثة. أنيل ومونتيدسون، أدينوا في المحاكمة كشركات مسببة للكارثة، وكانت المسؤولية جادة جدا نظرا لإمكانية التنبؤ بهذا الحدث.

أجبروا الشركتان لدفع مصاريف الدمارللمجتمعات التي أضيرت من هذه الكارثة.

:1980–1970أزمة الطاقة والبحث عن مصادر جديدة

العقود التي تلت 1970 كانت مميزة بكارثة طاقة عظمى مما جعل الشركة تقوم بتدابير تقشفية صارمة وأنشاء خطة

وطنية للطاقة والتي شملت بناء محطات طاقة جديدة والبحث عن مصادر طاقة جديدة.

أزمة الطاقة

في عام 1975, نتيجة لأزمة النفط ومعاييرالتقشف، وكذلك تعريف أول خطة وطنية للطاقة ,(PEN) أصبح هدف الشركة تخفيض اعتماد أنيل على الهيدروكربونات. وقد تحقق هذا عن طريق أستخدام مصادر أخرى للطاقة، ومنها المائية، الطاقة الحرارية الأرضية، زيادة أستخدام الفحم، دورة النفايات وخاصة استخدام الطاقة النووية.

محطات جديدة

تم بناء العديد من المحطات الجديدة في غضون العقد.

في أوائل عام 1970, بدء إنشاء المحطة النووية كاورسو (أيمليا- روماجنا)- أول محطة كبرى للطاقة النووية في إيطاليا (860-840 ميجاوات).

ما بين عام 1972 وعام 1987, تم بناء محطة تالورو للطاقة الكهرومائية في، ولاية نورو -ساردينيا.

في عام 1973, تم تشغيل محطة سان فيورانو للطاقة الكهرومائية (لامبورادى)

في عام 1977, تم أفتتاح محطة للطاقة الحرارية قرب بيومبينو- (توسكانى).

في نهاية عام 1970 بدء إنشاء محطة بورتو تول للطاقة الحرارية (فينيتو). تم أكتمالها لبدء التشغيل في عام 1980.

ما بين عام 1971 وعام 1977, تم أختبار الطيار 1000 كيلو فولت مرافق نقل في سوفيريتو (توسكانى).

ما بين عام 1973 وعام 1977, تم حفر أبارلإنتاج الطاقة الحرارية الأرضية في تور ألفينا، في ولاية فيتيربو (لاتسيو).

في عام 1974, تم أكتمال أنشاء الأدرياتيكي الجهد العالي العمود الفقري للكهرباء.

تم أكتمال إنشاء سد ألتو جسو (بيديامونت) في عام 1982 كجزء من محطة توليد الطاقة الكهرومائية ليجى ايباندو "انتراك."

:1980–1990التخلي عن الطاقة النووية

كان عام 1980 يتميز بإنشاء محطات جديدة وأختبار العديد من بدائل الطاقة، وكذلك الخفض التدريجى من الأعتماد على النفط والذي خفض من 75.3% في عام 1973 إلى 58.5% في عام 1985.

في عام 1986حازت أنيل على أول رصيد موجب، كان 14 بليون و100 مليون ليرة إيطالية اجمالي ربح.

أخيراً، في عام 1987, أعقاب كارثة تشيرنوبيل، تم الاستفتاء حول الطاقة النووية. كان هذا نهاية الطاقة النووية في إيطاليا، إغلاق وتعليق جميع الأنشاءات لمحطات الطاقة النووية وتأسيس خطة وطنية جديدة للطاقة.

محطات جديدة وبديلة للطاقة

في نفس هذه العقود تم تشغيل هذه المحطات:

في عام 1984-1983, تم تشغيل محطة فيوماسنتو (ساردينيا) للطاقة الحرارية.

في عام 1985-1984, تم تشغيل خزان ضخ محطة الطاقة الكهرومائية من ايدولو(لومبارديا), واحدة من أكبر المحطات في أوروبا.

في عام 1984, تم تشغيل محطة تورفالدياجا نورد (لاتسيو) للطاقة الحرارية.

بالنسبة للطاقة البديلة:

في عام 1981, بمساعدة المجتمع الاقتصادي الأوروبي، أنيل أصبحت الشركة الأولى عالميا في بناء محطة للطاقة الشمسية (محطة توليد الكهرباء أريليوس في أدرانو، صقلية) وربطها عمليا إلى شبكة الكهرباء الرئيسية (أغلقت المحطة في عام 1987)

في عام 1984, تم تشغيل محطة الطاقة الضوئية من فولكانو (صقلية)

في عام 1984, تم تشغيل أول مزرعة رياح في المدينة في ألتا نبرا (ساردينيا).

في عام 1985 المركز الوطنى للأفادة والتحكم في شبكة الكهرباء أنتقلت تدريجياً من قلب روما إلى ستباجنى، وأصبحت جزء كبير من الشبكة الأوروبية للتعاون في إنتاج الكهرباء.

إستفتاء، أغلاق المحطات النووية وخطة وطنية جديدة للطاقة

طالع أيضًا: كارثة تشيرنوبل والاستفتاءات الإيطالية، 1987

بعد كارثة تشيرنوبل في عام 1987, تم استفتاء يعاقب انقطاع عن إنتاج الطاقة النووية في إيطاليا. سواء المحطات النووية الموجودة أو التي تحت الأنشاء في ذلك الوقت:

محطة الطاقة النووية في كاورسو (إيميليا-رومانا), والتي كانت متوقفة منذ عام 1986 نتيجة للتزود بالوقود، لم تعمل مجددا حتى أغلقت في عام 1990.

في عام 1987, محطة انريكو فيرمى للطاقة النووية، في قرية ترينو فيرسيلى (بيديومنت) أغلقت- وجميع الخطط لإنشاء محطة أخرى ألغيت. أغلقت المحطة في عام 1990.

في عام 1982بدأ إنشاء محطة ألتو لاتسيو للطاقة النووية، الكائنة في مونتالتو دى كاسترو، وتعطل في عام 1988. في عام 1989 تم تحويله إلى محطة وقود متعددة.

في عام 1988, تم أغلاق محطة كهرباء لاتينا (لاتسيو) للكاقة النووية.

محطة جاريجليانو للطاقة النووية (كامبانيا) أغلقت منذ عام 1978.

في عام 1988, أسست خطة الطاقة الوطنية الجديدة هدفها الرئيسي هو: زيادة كفاءة الطاقة; حماية البيئة; استغلال الموارد الوطنية; تنويع مصادر التوريد من الخارج; القدرة التنافسية الشاملة لنظام الإنتاج.

:2000–1990التحرير والخصخصة

ما بين عام 1990 وعام 2000, شهدت البلاد تطوير ملحوظ في تحرير سوق الكهرباء.

في عام 1992, أماتو الأول للوزراء حول أنيل إلى شركة محدودة حيث كانت وزارة المالية المساهم الوحيد.

في عام 1999, قام المرسوم برساني بتحرير سوق الكهرباء; بدء إعادة هيكلة شركة أنيل، مع تفكيك للإنتاج، النقل، إيفاد وبيع الطاقة.

محطات جديدة وطاقة بديلة

في عام 2000, أطلقت أنيل مشروع لربط شبكة الكهرباء إيطاليا باليونان عن طريق وضع كابل كهرباء بطول 160 كيلومتر تحت الماء لربط (ابيليا) بالمدينة اليونانية أتوس (بيلوبينيز) وكابل يحمل 600 ميجاوات. المشروع، اكتمل في عام 2002, تكلف 339 ملون يورو.

بالنسبة للطاقة البديلة:

في عام 1993, بنت أنيل محطة سيير للطاقة الضوئية في قرية بيرسانو (كامبينيا)- في ذلك الوقت كانت أكبر محطة من نوعها في أوروبا بسعة 3.3 ميجاوات.

في عام 1995, بنت أكواسبريزا مزرعة للرياح في فروسولون (موليس).

في عام 1998, بنت أنيل مزرعة كولارميل (ابروزو) للهواء.

تحرير وأطلاق وخصخصة سوق الأوراق المالية

في عام 1991, كان القانون رقم 9/1991 أقر أول تحرير جزئى لإنتاج الكهرباء المتولدة من المصادر التقليدية ومصادر قابلة للتجديد; سمح للشركات بإنتاج الكهرباء للإستخدام الخاص بهم مع إلزامهم بتسليم الكمية الفائضة إلى أنيل.

في عام 1999, أصدر داليما الاول الوزراء المرسوم التشريعي رقم 79 في 16 ى مارس 1999- (معروف بأسم برسانى ديكرى) - للتحرير الدائم لقطاع الكهرباء. وقد أتاح هذا الفرصة لممثلين أخريين للعمل في سوق الطاقة. أنيل، والتي كانت حتى هذا الوقت الممثلة الوحيدة للإنتاج، التوزيع والمبيعات للكهرباء في إيطاليا، وجب عليها في ذلك الوقت تغيير هيكل الشركة عن طريق تمييز الثلاث مراحل وإنشاء ثلاث شركات مختلفة: أنيل برودزيون، أنيل ديسنربيوزون وترنا (باعت أنيل ترنا في عام 2005). علاوة على ذلك، أعطيت أنيل القيمة القصوى من إنتاج الطاقة الكهربائية مساوية إلى 50% من إجمالى الإنتاج المحلى.

في عام 1993, تم خصخصة 31.7% من الشركة - في هيكلها الجديد-. تلى الخصخصة أن وضعت أنيل في سوق الأوراق المالية; أدرجت حصتها في سوق الأوراق المالية الإيطالى بقيمة 4.3 يورو للسهم الواحد; العرض الكلي كان 4.183 مليون سهم بقيمة إجمالية 18 مليون يورو.

عمليات أخرى

في عام 1997, أنيل، فرانس تليكوم، ودوتش تيليكوم قاموا بتمويل وند تليكومينزيونى كمشروع مشترك، مشغل الاتصالات المتنقلة والثابتة.

2000–2010:السياسات البيئية والتدويل

في خلال الألفينيات، عملت الشركة على أصدار قوانين لتقليل التأثير البيئي لإنتاج الطاقة وكذلك على التدويل التدريجي لأنيل عن طريق عدد من عمليات الدمج والاستحواذ.

في عام 2000, مضت أنيل أتفاق مع وزارة البيئة ووزارة الصناعة حيث ألزمت الشركة بتخفيض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بحوالى 13.5% قبل عام 2002, وبحوالى 20% قبل عام 2006.

في عام 2008, أنيل كونت أنيل طاقة خضراء، شركة مخصصة لتطوير وإدارة إنتاج الطاقة من مصادر قابلة للتجديد.

عمليات الدمج والأستحواذ

في عام 2000, أنيل -عن طريق شركة تابعة يرقع - أستحوذت على سي اتش اى للطاقة، شركة منتجة للطاقة القابلة للتجديد تعمل بسوق الولايات المتحدة وكندا; كلفت العملية أنيل 170 مليون دولار.

في عام 2001, أنيل ربحت أنيل عرض شراء فيسجو- شركة فرعية لأنديسا - شركة نشطة في السوق الأسبانى في مجال إنتاج وتوزيـع الكهرباء بكثافة إجمالية تساوى 2400 ميجاوات.

في عام 2004, ضمت أنيل إلى مؤشر داو جونز للاستدامة، مؤشر سوق الأسهم الذي يقيم الأداء التمويلى للشركات بناء على الأقتصاد، البيئة والأداء الأجتماعى.

في عام 2002, أنيل جردت أورجون سبا وانتربور يبا من الألتزام بأحكام برسانى ديكرى بخصوص تحرير إنتاج الكهرباء.

محطات جديدة وطاقة بديلة

في عام 2001, أنيل بدأت إنشاء خط نقل الجهد العالي بطول 1095 كم في البرازيل.

في عام 2009, أطلقت أنيل مشروع أرشيليد: نظام اضاءة جديد في المدينة اختاره 1600 من البلديات. كانت نتيجة تكنولوجيا الإضاءة الجديدة الذكية الحفاظ على الطاقة بحوالى 26 جيجاوات ساعة في السنة، وكذلك تخفيض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بحوالى 18,000 طن في السنة.

في عام 2009, قامت أنيل بأفتتاح محطة طاقة ضوئية جديدة في حديقة فيلا ديميدوف في براتولينو (فلورانس). هذا المشروع -لقب بديامانت- كان محطة

قادرة على تخزين الطاقة المتراكمة خلال اليوم في شكل هيدروجين وإستعمالها أثناء النهار.

في عام 2010, تم تشغيل محطة أرشيميد للطاقة الشمسية في بريولو جارجالو، بالقرب من سيراكوز في صقلية. كات هذه أول محطة للطاقة الشمسية تستخدم تكنولوجيا الملح المنصهر تتكامل مع منشأة الغاز للدورة المركبة.

عمليات أخرى

في عام 2001, استحوذت أنيل على انفوسترادا - وكانت مملوكة لفودافون; كانت تكلفة العملية 7.25 بليون يورو. انفوسترادا اندمجت لاحقاً مع ويند تليكوم (17 مليون عميل ما بين خدمات ثابتة، متنقلة وانترنت).

في عام 2005, خصصت أنيل 62.75% (المتبقى 37.25% جرد في عام 2006) من الرياح إلى أستثمارات الجو .S.a.r.l شركة مملوكة لرجل الأعمال المصرى نجيب ساويرس، في ذلك الوقت كان المدير التنفيذي لشركة أوراسكوم.

في عام 2008 وعام 2009 أنيل ستوكاجى وأنيل ريتا جاز بيعا للمشتثمريين، أغلبهم لأول صندوق ايطالي للبنية التحتية.

–2010اليوم

كانت هذه الفترة مميزة بتعيين مجلس إدارة جديد، والذي حدد إعادة تنظيم الأصول في الخارج وكانت تخفيض ديون الشركة من الأولويات الرئيسية للشركة للمستقبل.

الأنشطة الصناعية:

في عام 2011, أفتتحت أنيل أول منشأة طيارلاحتجاز ثاني أكسيد الكربون في البلاد، في هذه المنطقة في بريندسي الكائنة في محطة الطاقة أنيل فريدريكو الثانية.

في عام 2011, في اسرنيا في منطقة موليس - بنت أنيل ديستريبيوزون أول شبكة ذكية، شبكة تستطيع تظبيط الأتجاه الثنائى لتدفق الكهرباء بكفائة عالية مولدة من مصادرطاقة قابلة للتجديد. أجمالى تكلفة هذا المشروع كانت 10 ملايين يورو.

في عام 2012 أنيل ورينو كجزء من شبكة التنقل الإلكترونية والمدينة الذكية - تعاونتا من أجل تصنيع موديل سيارة تسمح للعميل بتحديد أقرب محطة أنيل للشحن في وقت حقيقى وكذلك أستحضار المعلومات إذا كانت متوفرة. أنيل كانت قد تعاونت مسبقاً مع شركات أخرى مصنعة للسيارات مثل أوبل ومرسيدس وبياجيو.

أنشطة الشركات

في عام 2012 باعت أنيل 5.1% المتبقية من تيرنا والتي كانت لازالت تملكها، وبالتالى خرجت نهائيا من سوق الضغط العالى.

في عام 2013 وقعت أنيل على أتفاق، في سوتشى، من أجل بيع 40% من القطب الشمالي بروسيا، مشروع مشترك مع شركة ايني، والذي بدوره تحكم في 49% من سيفيرانرجيا، مقابل 1.8 بليون دولار.

في مايو من عام 2014, أنتخبت ماريا باتريزيا جريكو كرئيسة لمجلس الإدارة وفرانسيسكو ستاراسعين المدير التنفيذى. وكان الهدف الرئيسي هو إعادة تنظيم الأنشطة في أيبريا وأمريكا اللاتينية وكذلك خفض الديون.

بحوث وتطوير الأنشطة

في عام 2011, وقعت أنيل على مذكرة تفاهم مع مدينة روما وجامعة روما لا سابينزا من أجل بناء وتركيب ديامانت، محطة طاقة ضوئية تستطيع أن تجمع وتخزن الطاقة وبالتالى تكون متوفرة في حالة غياب النور الضوئى.

في عام 2011, أنيل ديستريبيوزون، شركة تتحكم في توزيع شبكات أنيل، وشركة ان اى سي، وقعا اتفاقية شراكة إستراتيجية بغرض تطوير التكنولوجيا الحديثة والحلول في مجال الشبكات الذكية.

ما بين عام 2012 وعام 2014 أنيل ديستريبيزون وجنرال اليكتريك تعاونا في المشاريع البحثية في مجال كفاءة الطاقة وتخفيض انبعاثات ثانى أوكسيد الكربون.

في عام 2012 أنيل وهيوانج معهد أبحاث الطاقة النظيفة وقعا أتفاقية تفاهم بغرض تقوية التعاون في مجال تطوير تكنولوجيات الفحم النظيفة، الطاقة القابلة للتجدد والتوليد الموزع.

في عام 2014 أنيل وأنديسا، اكيليراس، وفندجبوكس أنشأ برنامج انسنس (سبارك الإنترنت النظيفة المساعدون)، الذي شارك في تمويله المفوضية الأوروبية من أجل تسويق الأبتكارات التكنولوجية في مجال الطاقة القابلة للتجدد، ثم أنضم ما يفوق 250 مبتدئ من 30 دولة في 2015.

عمليات أخرى

في عام 2011 أصبحت أنيل جزء من الاتفاق العالمي للأمم المتحدة، مبادرة من الأمم المتحدة لتشجيع الشركات لاعتماد سياسات مستدامة.

في عام 2011 أعتمدت أنيل في مؤشر اف تى اس اى 4 جيد في بورصة لندن والذي يقوم بقياس سلوك الشركات من حيث الاستدامة البيئية، والعلاقات مع أصحاب المصلحة، وحقوق الإنسان، وجودة ظروف العمل والكفاح ضد الفساد.

في عام 2011, وقعت أنيل أتفاق لإطار التعاون مع برنامج الغذاء العالمى ومع الأمم المتحدة، في مجال مكافحة الجوع العالمى وتغير المناخ. تكلف المشروع 8 ملايين يورو وشمل ذلك إنتاج وتوزيع مواقد الطبخ عالية الكفاءة، تحميل النظم الكهربائية الضوئية في كل الأماكن اللوجستية لبرنامج الأغذية العالمى، وكذلك مساندة التدخل البشرى.

في عام 2012, أكدت أنيل مشاركتها في أكسبو 2015, ربحت عقدان لبناء الشبكة الذكية - شبكة عبقرية لتحسين توزيع الطاقة - على الموقع.

في عام 2014 وعام 2015 ضمت إلى STOXX العالمية ESG مؤشر قادة الحكم، مؤشر لقياس الممارسات البيئية والاجتماعية والحكومية للشركة.

في أكسبو 2015, قدمت تعزيز قوة التعليم، أطلقت مع شركة كوكاكولا وجيفوات، مشروع يهدف زيادة أستهلاك الكهرباء المتجددة في المناطق النائية في كينيا، عن طريق توزيع المصابيح الشمسية لعدد من المدارس في الأقليم.

أنشطة

مدرجة في سوق ميلان للأوراق المالية منذ 1999, مقرها الرئيسي في روما، أنيل جزء من مجموعة شركات منتجة وموزعة للغاز في 30 دولة أنحاء أوروبا، أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية أسيا وأفريقيا.

المجموعة توظف ما يقرب من 70,000 شخص، لديها ما يزيد عن 60 مليون عميل عالميا (56 مليون في سوق الكهرباء، و6 مليون في سوق الغاز) وصافي القدرة المركبة من أكثر من 89 جيجاوات، هي الأولى في أوروبا لعدد من العملاء والثانية، بعد كهرباء فرنسا، للسعة.

إنتاج الكهرباء

أنيل تنتج كهرباء عن طريق عدد من مصادر الطاقة تتضمن الطاقة الحرارية الأرضية، وطاقة الرياح، والطاقة الشمسية، طاقة كهرومائية، حرارية وطاقة نووية. في عام 2014 أنشأت مجموعة أنيل مجموع 283.1 بليون كيلووات ساعة من الكهرباء، ووزعت 395.4 بليون كيلووات ساعة، وباعت 261 بليون كيلووات ساعة. منذ عام 2008 أنيل عهدت إلى إنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة القابلة للتجدد إلى شركتها الفرعية، أنيل طاقة خضراء.

الأبحاث والتطوير

أشتركت أنيل في أنشطة الأبحاث والتطويرمن أجل إنتاج وتوصيل الكهرباء. من هذه الأنشطة

تصميم وتنفيذ «النباتات المهجنة» والتي تجمع ما بين استخدام مصادر وتقنية مختلفة لتخزين الطاقة، من أجل زيادة كفاءة محطات التخزين.

تطوير الشبكات الذكية التي تزيد من كفاءة واستدامة توزيع الكهرباء، بدعم من المجتمع الأوروبى

السوق الإيطالى

في إيطاليا، أنيل تعمل في هذه المجالات:

إنتاج الكهرباء عن طريق أنيل بروديزيون، ومن الطاقة المتجددة عن طريق أنيل طاقة خضراء.

إمدادات الكهرباء عن طريق أنيل انرجيا.

توزيع وتحويل الكهرباء وصيانة المحطات عن طريق أنيل ديستريبزيون.

حماية خدمات المستهلك عن طريق أنيل للخدمات الكهربائية- والتي تضمن امداد الطاقة بسعر ثابت. أسست عن طريق هيئة الكهرباء والغاز في هذه المناطق حيث أنيل ديستريبزيون هي المزود الوحيد

إضاءة الشوارع والإضاءة الفنية عن طريق أنيل سول.

بعد تحرير السوق، أصبحت أنيل لا تستطيع إنتاج أكثر من 50% من إجمالى إنتاج الكهرباء في إيطاليا، ومثل جميع الموردين قيدت بقانون الخدمة الشاملة وبالمعايير الأوروبية لتوصيل الشبكات لأى شخص يطلب ذلك. على العموم، أنيل أصبحت معرضة لمراقبة قرارات هيئة الكهرباء والغاز.

الأنشطة الدولية

عالمياً، مجموعة أنيل، عن طريق شركاتها الفرعية، تغطى المناطق التالية والأنشطة

إنتاج، توزيع وإعادة بيع الكهرباء والغاز في شبه الجزيرة الإيبرية، أمريكا اللاتينية والمغرب، عن طريق أنيل ايبيرمريكا وشركاتها الفرعية انديسا وانرسيس، وفي روسيا عن طريق شركتها الفرعية أنيل روسيا.

إنتاج الكهرباء من مصادر متجددة عالميا (أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية، أفريقيا، أوروبا وأسيا) عن طريق أنيل طاقة خضراء.

عملت في قطاع الغاز في أمريكا الشمالية، الجيريا وفي مصر.

القيام بنشاط جمع التبرعات، وأستخدام هذه التبرعات في عمليات أستثمار عن طريق شركاتها الفرعية أنيل للإستثمارات، أنيل للتمويل الدولية واندیسا العالمية (وتقع في هولندا).

تعمل أنيل في أوروبا: بلجاريا، فرنسا، اليونان، إيطاليا، رومانيا، روسيا، سلوفاكيا، أسبانيا والبرتغال. في أمريكا الشمالية: كندا والولايات المتحدة. في أمريكا اللاتنية: الأرجنتين، البرازيل، تشيلى، كولومبيا، كوستا ريكا، جواتيمالا، المكسيك، بنما وبيرو. عن طريق شركتها الفرعية انديسا، أنيل أيضا قائمة في المغرب.

أنيل مقسمة إلى خمس أقسام

الجيل العالمى: مسؤول عن إنتاج الكهرباء.

البنية التحتية والشبكات العالمية: تغطى البنية التحتية لنقل وتوزيـع الطاقة.

الطاقة المتجددة: تغطى إنتاج الطاقة من المصادر المتجددة بالرجوع إلى أنيل طاقة خضراء والتي فرانسيسكو فينتيرينى، هو المديرالعام منذ عام 2014, وكذلك رئيس مجلس إدارة أنيل طاقة خضراء.

التجارة العالمية: تمد مجموعة أنيل وكذلك الأطراف الثلاثة بالبضائع التي تستخدم في محطات الطاقة مع تحسين خدمات إنتاج الطاقة وتوزيعها.

منبع الغاز: مسؤول عن الأستثمارات من أجل أكتشاف، إنتاج، وتطوير البنية التحتية لنقل الغاز.

أنيل موجودة في أوروبا (بلجاريا، فرنسا، اليونان، إيطاليا، رومانيا، روسيا، سيلوفاكيا وأسبانيا), أمريكا الشمالية (كندا والولايات المتحدة) وأمريكا اللاتنية (البرازيل، تشيلى، كوستا ريكا، جواتيمالا، المكسيك وبانما). عن طريق شركتها الفرعية انديسا، أنيل أيضاً موجودة في الأرجنتين، كولومبيا، المغرب، بيرو والبرتغال.

تواجد إينيل في جميع أنحاء العالم

أوروبا

بلجيكا

نتج أنيل في بلجيكا طاقة بسعة إجمالية 406 ميجا وات بمحطة الطاقة مارسينيل انرجى.

بلجاريا

أنيل موجودة في بلجاريا عبر أنيل طاقة خضراء والتي حصلت على اثنين من مزارع الرياح في عام 2008 وتضاعفت سعتها بحلول عام 2010, بإجمالى 42 ميجا وات. المحطات تقع في كامين برياج وشبلا في شمال شرق البلاد على طول ساحل البحر الأسود. وكان من المقرر بيع المحطات في عام 2011.

قبرص

تعمل أنيل في قبرص في الأقليم من خلال أنيل للتجارة; الشركة تشارك بحوالى 12.5% من كونسورتيوم لاستكشاف وإنتاج الغاز في حقل غاز ليفياثان الموجود ما بين قبرص وإسرائيل ولبنان.

فرنسا

أنيل تمد فرنسا بالكهرباء وتمتلك 5% من تبادل الطاقة باورنكست.

اليونان

في اليونان، أنيل تعمل من خلال الطاقة الكهرومائية لأنيل طاقة خضراء (19 ميجا وات), الطاقة الضوئية (71 ميجا وات) وطاقة الرياح (199 ميجا وات) لتمد الطاقة للمحطات بإجمالى 289 ميجا وات.

هولندا

في هولندا، أنيل تعمل من خلال عدد من شركات التمويل) أنيل للتمويل الدولى، أنيل الاستثمارية القابضة .B.V الدولية انديسا (.B.V التي تجمع الأموال من خلال إصدار السنداتوغيرها من أشكال التمويل، والاستثمار في إنتاج وتوزيع الكهرباء. أنيل موجوده أيضاً من خلال انديسا انرجيا ,.S.A شركة تبيع الغاز والكهرباء لعدد كبير من العملاء في أوروربا.

رومانيا

في رومانيا، أنيل تملك ما يفوق عن 2.6 مليون عميل عبر أغلبية الأسهم في عدد من شركات توزيع الكهرباء في سيد-مينتنيا، والتي تتضمن بوخارست، بانات وكذلك دوبراجا. أعلان بيع هذه الشركات، في منتصف عام 2014, تم سحبه في أوائل عام 2015. عبر أنيل طاقة خضراء، أنيل هي أيضاً واحدة من منتجين الكهرباء بالمدينة، بإجمالى سعة 534 ميجا وات.

روسيا

انيل نشطة في روسيا في عدد من المناطق:

من خلال أنيل روسيا محطة الطاقة الحرارية والتي تنتج الكهرباء بسعة إجمالية 9,677 ميجا وات.

في إعادة بيع الكهرباء، مع روسانرجوسيبت.

في توزيع الكهرباء مع تركيب عدادات الكهرباء الإلكترونية.

سلوفاكيا

في سلوفاكيا تمتلك أنيل 66% من محطات توليد الطاقة السلوفاكية، والتي تم الحصول عليها في عام 2006. تنتج أنيل إجمالى كهرباء 5,700 ميجا وات من الطاقة النووية، الحرارية والكهرومائية. من نهاية عام 2014, أنيل أستلمت عروض من المشترين الراغبيين في حيازة أسهمها في محطات توليد الطاقة السلوفاكية.

أسبانيا والبرتغال

من خلال مشاركة أنديسا، أنيل حاليا المشغل الرئيسي في اسبانيا والبرتغال، بإجمالى إنتاج للكهرباء 23,474 (6,500 ميجا وات من المتجددة) وكذلك ما يزيد عن 11 مليون عميل في سوق الكهرباء، و1.2 مليون في سوق الغاز. بالإضافة إلى ذلك، أنيل تنتج طاقة متجددة عن طريق أنيل طاقة خضراء أسبانيا، بكثافة إجمالية 1,745 ميجا وات في أسبانيا، و163 ميجا وات في البرتغال.

تركيا

تشترك أنيل في تركيا في التنقيب عن إنتاج الطاقة الحرارية الأرضية بالاشتراك مع أنيل طاقة خضراء ومجموعة النيزك يوزين.

أمريكا الشمالية

الولايات المتحدة وكندا

في الولايات المتحدة الأمريكية وفي كندا أنيل طاقة خضراء بأمريكا الشمالية (المعروفة سابقا بشركة أنيل أمريكا الشمالية) شركة تدار عن طريق انيل طاقة خضراء، تولد الطاقة المائية والطاقة الحرارية الأرضية وطاقة الرياح، والكتلة الحيوية بإجمالى كثافة 2,083 ميجا وات. (1,980 ميجا واطت في أمريكا، و103 ميجا وات في كندا)

أمريكا الجنوبية

في عام 2014 أنيل -من خلال أنيل طاقة خضراء- أصبحت ثانى أكبر منتج للطاقة الشمسية في أمريكا الاتينية. المشاريـع المقررة للأعوام القادمة ستزيد عشرة

أضعاف إنتاج الطاقة الضوئية، لتحول الشركة إلى أول شركة منتجة للطاقة الضوئية في المنطقة.

الأرجنتين

في الأرجنتين أنيل تنتج كهرباء من خلال الشركات الفرعية في أنديسا (تشيلي) - أنديسا كوستانيرا، هيددروليكا التشوكون، ودوك سيد- بإجمالى سعة 4.522 ميجا وات. عبر اديسير تقوم أنيل بتوزيع الكهرباء لأكثر من 2.3 مليون عميل في المدينة.

البرازيل

أنيل تنتج الكهرباء في البرازيل عبر شركاتها الفرعية أنديسا فورتاليزا وكاتشيرا دورادا بإجمالى سعة 987 ميجا وات. أنيل أيضاً تعمل في مجال نقل الكهرباء عبر أنديسا سين، وكذلك في التوزيع عبر:

أمبلا، والتي تغطى كلا من المدينة وولاية ريو دي جانيرو بما يزيد عن 2.6 مليون عميل.

كيول. في ولاية سييرا، بأكثر من 3.4 مليون عميل.

من خلال إحدى فروع الشركة، أنيل برازيل باتسيباكيو المتحدة، أنيل طاقة خضراء تنتج كهرباء من مصادر متجددة بإجمالى 376 ميجا وات - 203 ميجا وات من الطاق ة الشمسية و173 ميجا وات من الطاقة الكهرومائية- بخطط تمتد إلى 378 ميجا وات.

تشيلى

في تشيلى أنيل تنتج كهرباء بحوالى 6,950 ميجا وات. من خلال أنيل طاقة خضراء في تشيلى، أنيل تنتج ما يفوق عن 300 ميجا وات بين طافة مائية وطاقة الرياح، وتقوم حاليا باستكشاف خيارات للحصول على الطاقة الحرارية الأرضية.

كولومبيا

في كولومبيا أنيل تنتج كهرباء بسعة 2,994 ميجا وات. أنيل طاقة خضراء تطور مشاريع للطاقة البديلة في الدولة.

أكوادور

تلى أتفاقيات وقعت في أواخر عام 2011 أنيل حاليا تنقب عن مصادر الطاقة الحرارية الأرضية في الأكوادور.

بيرو

في بيرو أنيل تنتج كهرباء بسعة إجمالية 1,802 ميجا وات. منذ عام 2011, أنيل طاقة خضراء بيرو تعمل على تطوير مصادر بديلة للطاقة في الدولة وكذلك الحصول على تنازلات مختلفة لمحطات الكهرباء.

أورجواى

قامت أنيل ببناء محطة طاقة رياح 50 ميجا وات في أوروجواى، عبر أنيل طاقة خضراء.

أمريكا الوسطى

كوستا ريكا

عبر أنيل دى كوستا ريكا ,.S.A شركة فرعية لأنيل طاقة خضراء تنتج أنيل كهرباء بإجمالى 55 ميجاوات، منها 24 ميجا وات مزودة من الرياح و31 ميجا وات من الطاقة الكهرومائية . محطة الطاقة المائية الجديدة كوكاس، حاليا تحت الأنشاء، سوف تولد 50 ميجا وات إضافية.

جواتيمالا

تنتج أنيل الكهرباء، عبر أنيل طاقة خضراء بجواتيمالا- تولد كاملة من الطاقة الكهرومائية- بإجمالى 163 ميجا وات في المدينة.

المكسيك

كانت أنيل موجودة في المكسيك منذ 2007 عبر أنيل طاقة خضراء والتي تنتج طاقة بحوالى 399 ميجا وات، منها 346 ميجا وات طاقة الرياح، و53 ميجا وات طاقة كهرومائية.

بنما

أنيل فورتينا- شركة فرعية لأنيل طاقة خضراء في بنما- تنتج طاقة بسعة إجمالية 300 ميجا وات، والتي تحسب كنسبة 23% من الطلب المحلى لعام 2014. خطة الشركة هي بناء محطة طاقة شمسية جديدة من أجل زيادة الأنتاج إلى 29.9 ميجا وات.

أفريقيا

الجزائر

في الجزائر، أنيل تملك 13.5% من مخزون الجاز في ليزى باسين، في الجنوب الشرقي من البلاد، و18.4% من حقل أسارين. في عام 2014, بالأشتراك مع غاز دراجون، أنيل حصلت على ترخيص للتنقيب عن الغاز في منطقتان اضافيتان، مصارى اكالبى وتنترارت شمال. في مصارى اكلابى أنيل سوف تصبح المشغل الأول بحصة 70%, بينما تنترارت سوف تملك حصة 30.%

مصر

في مصر تملك أنيل 10% من رخصة التنقيب عن الغاز في منطقة البرلس.

المغرب

أنيل تصنيع الكهرباء في المغرب مع انرجي اليكتريك دى تاهادارت، بسعة إجمالية تصل إلى 384 ميجا وات. في عام 2010,أنيل طاقة خضراء أشتركت في مناقصة لبناء محطة لتوليد الطاقة الحرارية الشمسية. في بداية عام 2014 أنيل طاقة خضراء أعطيت هدف هو إنتاج طاقة الرياح في المغرب. وقد تم تطبيق الخطة في أواخر عام 2014 مع المشاركة في الدعوة لبناء 5 محطات لتبلغ سعتها الإجمالية 850 ميجا وات.

جنوب أفريقيا

في جنوب أفريقيا أنيل طاقة خضراء تمتلك محطة للطاقة الضوئية بسعة إجمالية 10 ميجا وات. خطة أنيل المستقبلية هو بناء عدد من مزارع الرياح ومحطات الطاقة الضوئية بسعة إجمالية 513 ميجا وات.

الشركات الفرعية

إيطاليا

في إيطاليا أنيل تمتلك الشركات الأتية والتي تنتج، توزع وتعيد بيع الكهرباء:

شركة أنيل بروديزون كاملة، ومن خلال أنيل بروديزون التالى:

49%من دولميتى أنيل المائية.

51%من انرجى بياف المائية.

شركة أنيل سيرفيزيو اليكتريكو كاملة- والمختصة بمبيعات الكهرباء في سوق منظم.

شركة أنيل أنيرجيا كاملة- والمختصة ببيع الكهرباء والغاز الطبيعى في سوق حرة ونهاية العملاء. أنيل أنرجيا أيضاً تمتلك 100% من أنيل سى، شركة تعرض حلول للطاقة القابلة للتجدد إلى نهاية العملاء وفرعها «بونتو أنيل طاقة خضراء.«

في مجال إنتاج الطاقة من مصادر قابلة للتجدد أنيل تملك 69.171% من أنيل طاقة خضراء - والتي تملك العديد من الشركات الفرعية عالميا، في أوروبا، أمريكا الشمالية، وأمريكا الجنوبية.

وفيما يتعلق بالبنية التحتية والشبكات تمتلك أنيل:

100%من أنيل ديستريبيزون- والتي تقوم بتوزيع الكهرباء.

100%من أيل سول- والتي تتعامل في صفقات الإنارة العامة والفنية.

بالنسبة للتجارة في الأسواق العالمية وفي إيطاليا، وكذلك بالنسبة شراء وبيع منتجات الطاقة بما في ذلك الغاز، أنيل تمتلك 100% من أنيل تريد، والتي بدورها تمتلك 100% من أنيل تريد رومانيا، أنيل تريد كرواتيا وأنيل تريد سربيا.

عبر أنيل تريد، أنيل أيضا تمتلك نوفو انرجيا، شركة متخصصة في بناء محطات إعادة تحويل الغاز.

أوروبا

في بلجيكا، عبر أنيل القابضة للاستثمار، أنيل تمتلك 100% من مارسينيل انرجيا- المالكة محطة توليد الكهرباء المتجانسة والتي تم الحصول عليها في عام 2008 من قبل ديفركو للتنويع. كان من المقرر ان تباع لجازبروم مع خطاب نوايا في عام 2013, في بداية عام 2014 تم بيع التغييرات التنظيمية المعلقة والتي لم تكتمل بعد.

في فرنسا أنيل تملك 5% من تبادل الطاقة الفرنسي باورنكست.

في أسبانيا - من خلال شركتها الفرعية أنيل ايبروامريكا (والمعروفة سابقا بأنيل انرجى أوروبا) -انيل تمتلك 70.1% اندیسا، حصلت في عام 2009 مع حصة تبلغ 92.06%. حصلت أنيل على ربح جائزة بلاتس العالمية للطاقة عام 2009 للصفقة السنة. في عام 2016 أنديسا حصلت على أنيل طاقة خضراء اسبانيا من أنيل مقابل 1.207 بليون يورو.

تعمل أنيل في روسيا منذ عام 2004:

تمتلك 56.43% من أنيل روسيا (المعروفة سابقا أو جى كى-5) من خلال أنيل الاستثمارية القابضة.BV

منذ عام 2008, عبر أنيل الاستثمارية القابضة ,BV هي أيضا تمتلك 49.5% من مورد الكهرباء راس انرجو سيبت.

في عام 2013 روسنفت، عبر اترا ان جى كى، قامت بشراء 40% من أسهم انيل في ارتيك روسيا ,BV شركة تملك 19.6% من سيفيرانرجيا.

أمريكا اللاتينية

في الأرجنتين أنيل تتحكم في ادسير عبر انرسيس وديسترليك انفرسورا ,.S.A والتي تمتلك 51.5% من انرسيس.

في تشيلى، عبر أنيل ايبرامريكا (المعروفة سابقا بأنيل انرجى أوروبا), وكان ذلك نتيجة شراء انديسا واندیسا لاتينامريكا ,.S.A أنيل تمتلك 60.62% من انريسي تشيلى.

في بيرو، عبر انرسيس تشيلى، وبعد ان وقعت المنظمة مع انكيا أمريكا القابضة في عام 2014, أنيل تملك 58.6% من أسهم اديجل بيرو.

بيانات الشركة

كبار المساهمين

وزارة الاقتصاد والمالية - 25.5% (حسب المعلومات المتوفرة من اللجنة الوطنية للشركات وللأوراق المالية - حدثت في 27 مايو 2015).

بنك الشعب الصينى- 2.004%

التسويق

لوجو

في عام 1982 أبتكر لوجو الشركة الشهير، صممه بوب نوردا وموريزو مينوجا، وهو عبارة عن شمس وشجرة 9 والتي

فروعها التسعة تمثل تنوع الخدمات التي تقدمها الشركة.

في قلب التعبير الجديد يقع الشعار، رمز بصرى مبدع يمثل الطاقة المفتوحة. قدم في 26 يناير من عام 2016. التعبير الجديد منفتح ومتنوع مثل الشركة. هو عبارة عن عدد من ثمانى الوان، وكلهم يستخدموا في اللوجو. كل حرف يتكون من مؤشر، ويليه درب ملون من الطاقة. الطباعة الفريدة من نوعها استخدمت في كل العلامات التجارية للشركة: في أنيل، أنيل طاقة خضراء وكذلك في انديسا. هذا يساعد على خلق، أسرة قوية متناسقة من العلامات التجارية

لوجو أنيل الجديد قدم في 26 يناير 2016

اكسبو 2015

في عام 2015, شاركت أنيل في اكسبو 2015، الذي أقيم في ميلان كشريك عالمي رسمي. شاركت انيل ب29 مليون يورو استثمارات وكذلك بنت جناح خاص بها. بنت أنيل قرية ذكية على كل منطقة الاكسبو، مجسم لمدينة يقطن بها

100,000 ساكن بإجمالى استهلاك للطاقة مساوى إلى 1,000,000 كيلو وات ساعة في اليوم.

القرية الذكية تتألف من:

شبكة ذكية لتوزيع الكهرباء.

مركز عمليات لمراقبة وإدارة الشبكة الذكية.

مركز معلوات يتيح للزوار في وقت حقيقى استهلاك الكهرباء، في كل جناح.

محطات شحن للمركبات الكهربائية.

إضاة ال اى دى لموقع المعرض بالكامل.

أنيل كيور

أنشأت أنيل كيور في أكتوبر من عام 2003, من المشروع، ودعمت من أنيل وشركاتها الفرعية، من أجل خلق مؤسسة غير هادفة للربح من الشركة نفسها وتستطبع ان تقوم بأعمال مساندة المجتمعات والأسر والأفراد مع الحفاظ على المثل العليا للتعاون.

الخلافات

اوساج ويند ال ال سي

في 11 نوفمبر من عام 2014, قام نائب الولايات المتحدة للمنطقة الشمالية من ولاية أوكلاهوما برفع دعوى ضد الشركات الفرعية لأنيل. اوساج وند ال ال سي، مشروع طاقة الرياح الصناعي 84 -توربينات في مقاطعة الأوساج، أوكلا. في هذه الدعوى، تزعم الولايات المتحدة ان أنيل واوساج ويند يحولون المعادن الطبيعية بطريقة غير شرعية والممكلوكة لأمة أوساج، وكمانت القبيلة الأمريكية الأصلية تمتلك كل حقوق المعادن في المدينة منذ 1871. تقول الدعوة ان اوساج ويند

كان يتحتم عليها أخذ تصريح من مكتب الشؤون الهندية قبل تعدين الصخور ومواد أخرى للحفر التي تم بناء قواعد التوربينات بها. طالبت الولايات المتحدة وقف حفر على 8500 فدان الموقع وأن العشرات من التوربينات التي هي بالفعل يقام إزالتها. أصرت أوساج ويند ان هذا لا يعد تنقيب عن معادن ولا يحتاج لتصريح. قالت الشركة انها بالفعل قامت بصرف ما يقرب من 300 مليون دولار على المشروع، والذي بنى على ارض فضاء ذات ملكية خاصة، وليست في الأرض التي تحت ولاية الهنود الأميركيين.

اوساج ويند ال ال سي واخر مجاور مشروع طاقة الرياح اينل، موستنج رن، يخوضا أيضا في التحديات في انتظارالمحكمة العليا أوكلاهوما حيث اوساج الأمة ومقاطعة الأوساج، يتحدون الشرعية الدستورية للتصاريح لكلا المشروعين.

السلفادور

تحتم على الشركة أن تخرج من سوق الكهرباء السلفادور بعد خلاف مع حكومة السلفادور. نصت مؤسسة السلفادور (ارت 109) ان المصادر الطبيعية (تحت الأرض) ملك للدولة وان الحكومة لن تسمح لشركات اجنبية ان تصبح المالك الوحيد للجيل طاقة باطن الأرض. قاما الطرفان بعقد أتفاقية في عام 2014, ولم تعلن التفاصيل.

و كان تراجع أخر لأنيل خسارتها الأخيرة امام حكومة سلوفاكيا والتي طلبت ما يفوق 94 مليون يورو من وزارة الأقتصاد تعويض تزعم أنها تكبدتها حيث تم رفض مقترحات الأسعار من قبل المرافق منظم ارسو.

وأيضا طبقاً لمقالة في ديسمبر 2014, في بى ان اى انتيلى نيوز ,/www.bne.eu »وضعت سلوفاكيا المزيد من العوائق في طريق بيع سلوفنسكى الكترارن», (رئيس

الوزراء روبرت) «فيكو يدعى ان قد منعت الخدمات الإيطالية الوصول إلى المعلومات التي من شأنها أن تسمح براتيسلافا لتقييم إذا ما تم توزيع أرباح المصنع إلى حد ما بين اينل والدولة السلوفاكية», كما تقول وكالة الأنباء تاسر.

الميزانيات العمومية

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2006

بلغت العائدات 38,513 مليون يورو (33,787 مليون في 2005, +14%). ابتيدا كانت 8,019 مليون يورو (7,745 مليون في 2005, + 3.5%); صافي مخصصات ما يقرب من 400 مليون يورو من أجل خطة تشغيل ممتازة، ابتيدا 2006 زادت 8.7% عن 2005. ابيت كانت 5,819 مليون يورو (5,538 مليون في 2005, + 5.1%). اجمالى ارباح المجموعة كانت 3,036 مليون يورو (3,895 مليون في 2005,-22.1%); صافى المساهمة من الرياح وتيرنا، اجمالى ارباح المجموعة في 2006, زاد عن 1.4% عن 2005. اجمالى صافي الاقتراض المالي 11,690 مليون يورو (12,312 مليون في 31 ديسمبر 2005,-5.1%). وكان مجموع أرباح عرضت لعام كامل عام 2006 المالي 0,49 يورو للسهم الواحد (منها 0,2 يورو للسهم الواحد ودفعت مقدما في نوفمبر 2006).

المدخل الرئيسي لمقر شركة إينيل في روما

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2007

بلغت العائدات اجمالى 43,673 مليون يورو (+13.4%), ابتدا كانت 10,023 مليون (+25.0%), ابيت كانت 6,990 مليون (+20.1%), اجمالى الأرباح الصافية للمجموعة كانت 3,977 مليون (+31.0%), صافي الاقتراض المالي زاد إلى 55.791 مليون بعد تولى انديسا، اجمالى صافى الأسهم كان 23,789 مليون، نسبة الدين- الأسهم كانت 2.35. الأرباح المقدمة للعام 2007 كامل للسنة المالية كان 0.49 يورو للسهم (منها 0.2 يورو للسهم دفع مقدما في نوفمبر 2007).

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2008

زادت العائدات إلى 61,184 مليون يورو (+40.0%), ابتدا كانت 14,318 مليون يورو (+45.5%), ابيت كانت 9 ملايين يورو (+40.7%), اجمالى صافى الارباح للمجموعة زاد إلى 5,293 مليون يورو (35.2%) صافي الاقتراض المالي انخفض إلى 49,967 مليون يورو (-10.4%). الأرباح المعروضة للكامل السنة المالية 2008 كانت 0.49 يورو للسهم (منها 0.2 يورو للسهم دفع مقدما في نوفمبر 2008).

معلومات عامة	
إيطاليا	**البلد**
27نوفمبر 1962	**التأسيس**
شركة مساهمة	**الشكل القانوني**
روما	**المقر الرئيسي**
) enel.comالإنجليزية، الإيطالية، الإسبانية (	**موقع الويب**

المنظومة الاقتصادية	
صناعة الطاقة	**الصناعة**
طاقة كهربائية — غاز طبيعي	**المنتجات**

أهم الشخصيات

وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا) (23.3585 %)	**المالك**
حكومة إيطاليا	**المؤسس**
27966، (2021)	**الموظفون**

الإيرادات والعائدات

(ENEL) البورصة الإيطالية مجموعة أسواق أو تي سي (ESOCF)	**البورصة**
140.517بليون يورو (2022)	**العائدات**
1.682بليون يورو (2022)	**الربح الصافي**
11.193بليون يورو (2022)	**الدخل التشغيلي**

سوجين

سوجين (شركة إدارة المحطات النووية)، هي شركة إيطالية مسؤولة عن التفكيك النووي وكذلك إدارة والتخلص من النفايات المُشعة الناتجة عن العمليات الصناعية والبحثية والطبية.

مقر سوجين في روما

معلومات عامة

إيطاليا	**البلد**
1999	**التأسيس**
عمل تجاري	**النوع**
شركة مساهمة	**الشكل القانوني**
روما إيطاليا	**المقر الرئيسي**
sogin.it	**موقع الويب**

المنظومة الاقتصادية

الطاقة	**الصناعة**
Nuclear decommissioning	**الخدمات**

الإيرادات والعائدات

211.8 million euros[1]	**العائدات**

ايه 2 ايه اس بي ايه

A2A SpAهي شركة إيطالية، منظمة كشركة أعمال ، تعمل على توليد وتوزيع وتسويق الطاقة المتجددة والكهرباء والغاز وإمدادات المياه المتكاملة وخدمات إدارة النفايات. تتمتع الشركة بحضور كبير في شمال إيطاليا، ومرافق إنتاج الطاقة في إيطاليا واليونان

تاريخ الشركة

تم إنشاء A2A في 1 يناير 2008 من خلال اندماج ثلاث مرافق مملوكة لبلدية شمال إيطاليا. وهي تشمل] Azienda Elettrica Municipale عليها [AEM)، تأسست عام 1880 (و] Azienda Milanese Servizi Ambientali عليهاAMSA) [، تأسست عام 1907(، وكلاهما من ميلانو ، و Azienda dei] Servizi Municipalizzatiعليه ASM) [، تأسست عام 1908 (بريشيا.

اعتبارًا من أوائل عام 2023، تظل مملوكة جزئيًا لبلديتي ميلانو وبريشيا (25٪ ملكية لكل منهما). البلديات مسؤولة عن تعيين 12 من أصل 15 مديرًا A2A . مدرجة في بورصة إيطاليا وهي عضو في مؤشر . FTSE MIB

شركة الأعمال	**نوع الشركة**
BIT : A2Aمكون FTSE MIB	**تم تداولها ك**

المرافق	**صناعة**
1يناير 2008	**تأسست**
بريشيا , إيطاليا	**المقر الرئيسي**
ماركو باتوانو) رئيس مجلس الإدارة(، ريناتو مازونسيني) الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب(	**الأشخاص الرئيسيون**
توزيع الغاز والكهرباء ، توزيع المياه ومعالجتها ، إدارة النفايات	**خدمات**
6,862مليون يورو (2020)	**ربح**
1,204مليون يورو (2020)	**الدخل التشغيلي**
550مليون يورو (2020)	**صافي الدخل**
7,067مليون يورو (2020)	**إجمالي الأصول**
4,116مليون يورو (2020)	**إجمالي حقوق الملكية**
12,978 (2020)	**عدد الموظفين**
www.a2a.eu	**موقع إلكتروني**

متروويب

متروويب Sp أ. هي شركة مشغلة لشبكة الألياف الضوئية ومقرها في ميلانو، إيطاليا. في عام 2011، تم الاستحواذ عليها من قبلF2i Metropolis ، وهي شركة قابضة فرعية لفوندو الإيطالية في البنية التحتية) عبر (F2i Reti TLC و إنتيسا سان باولو) عبر .(IMI Investimenti المالك الحالي للشركة هو شركة مترو ويب إيطاليا ، وهي شركة قابضة فرعية لصندوق فوندو الإيطالية في البنية التحتية والصندوق الاستراتيجي الإيطالي.

معلومات عامة	
إيطاليا	**البلد**
12ديسمبر 1997	**التأسيس**
25مايو 2016	**الاختفاء**
عمل تجاري — مقاولة — شركة اتصالات	**النوع**
شركة مساهمة	**الشكل القانوني**
ميلانو	**المقر الرئيسي**

Open Fiber (en)	**حلت محلها**
metroweb.it**الإيطالية** **(**	**موقع الويب**

المنظومة الاقتصادية

Metroweb Italia (en)	**الشركة الأم**
صناعة الاتصالات	**الصناعة**

أهم الشخصيات

Metroweb Italia (en) (89.4 %) FASTWEB (en) (10.6 %)	**الملاك**
Azienda Elettrica Municipale (en)	**المؤسس**

فيروفي نورد ميلانو

فيروفي نورد ميلانو FNM) أس بي أ (هي شركة نقل عام إيطالية : ثاني أكبر شركة سكك حديدية في إيطاليا. وهي تعمل بشكل أساسي في مناطق شمال إيطاليا في لومباردي وبيدمونت وفي كانتون تيسينو في جنوب سويسرا . مساهموها الرئيسيون المدرجة في البورصة الإيطالية هم منطقة لومباردي (57.57٪) ، فيروفي ديلو ستاتو (14.5٪) و أوريليا أس بي. أ3) ٪.(

الشركات التابعة

السكك الحديدية الشمالية

لينورد

فيروفي نورد ميلانو أوتوسيرفيزي. يحفر النقل البري العام في مقاطعة كومو وفاريزي وفال كامونيكا.

نورد كارجو

نورد لنج أس أر أل ، شركة هندسية

نورد كوم أس بي أيه. ، تقدم خدمات المعلومات لشركات فيروفي نورد ميلانو والإدارات العامة الأخرى

نوردإنرجيا أس بي أيه. ينتج طاقة كهربائية.

كارجو كلاي ، شركة أخرى لنقل البضائع بالسكك الحديدية (30٪ يتقاسمها إديسر)

سمس أس أر أل إيجارات المركبات ذات التأثير البيئي المنخفض.

فينورد أس أر أل تقديم خدمات تجارية وتسويقية لشركة المجموعة.

في الخيال

في عام 2016 ، في فيلم الرسوم المتحركة بالكمبيوتر ، Thomas & Friends: The Great Race، تم تصميم إحدى قاطرات فيروفي نورد ميلانو لجينا ، التي ظهرت أيضًا في السلسلة 23.

ساحة لويجي كادورنا مع محطة السكك الحديدية الشمالية في ميلانو

البلد	إيطاليا
التأسيس	1877 — 1883
النوع	شركة عامة — عمل تجاري
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	ميلانو
موقع الويب	fnmgroup.it

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	Trenord (en) Ferrovienord (en) E-vai (en)
الصناعة	شركة نقل

أهم الشخصيات

الملاك	لمبرديا Società per le Strade Ferrate Meridionali (en) (60 %) (1960)
المؤسس	Albert Vaucamps (en)

صورة لاحدى عربات الشركة

كونسيب

كونسيب هي شركة مساهمة، تأسست في عام 1997، تحتفظ بها وزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية(MEF) ، وهي المساهم الوحيد. تعمل الشركة بما يتماشى مع أهداف الوزارة الإستراتيجية، وتعمل حصريًا لخدمة قطاع الإدارة العامة.

كونسيب عضو في مجموعة المشتريات G6 ، وهي مجموعة غير رسمية تقود استخدام الاتفاقيات الإطارية وأدوات الشراء الإلكتروني في المشتريات العامة.

شكر وتقدير

جائزة أفضل ممارسة في الأصول العامة - السنة السادسة 2015.

جائزة خدمة الطاقة الأوروبية - فئة «أفضل مروج لخدمة الطاقة الأوروبية»، 2014.

جائزة Ambrogio Lorenzetti لحوكمة الشركات، 2014.

جائزة أفضل ممارسة في الأصول العامة - السنة السادسة 2012.

جائزة الحكومة الأوروبية الأوروبية، 2009.

جائزة الخدمة العامة الأوروبية، 2009.

جائزة أفضل ممارسة في الأصول العامة - السنة الثانية، 2008.

مبنى كونسيب في روما

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا
التأسيس	1997
النوع	عمل تجاري — مقاولة central purchasing body (en) —

شركة مساهمة	**الشكل القانوني**
روما	**المقر الرئيسي**
consip.it **الإيطالية** **(**	**موقع الويب**

المنظومة الاقتصادية

Appalti telematici (it)	**الصناعة**
Public procurement Services	**الخدمات**

أهم الشخصيات

وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)	**المالك**
Ministry of Treasury (en)	**المؤسس**
Domenico Casalino[1] (en) (2011 – 2015)	**المدير التنفيذي**

دار السك والطباعة الوطنية الإيطالية

يقع (Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato) (IPZS) الإيطالي (دار السك والطباعة الوطنية الإيطالية) ، الذي تأسس في عام 1928 ، في شارع 691 سالاريا في روما. بالإضافة إلى إنتاج العملات المعدنية وجوازات السفر والطوابع البريدية لإيطاليا، فهي تخدم الولايات الصغيرة لمدينة الفاتيكان ، وسان مارينو ، ومنظمة فرسان مالطة العسكرية المستقلة . كما تنشر كتبًا تحت بصمة المكتبة الحكومية . يقع كل من (ورشة بطاقات القيم) ومصنع الإنتاج التقليدي ومعهد الإنتاج المتعدد الوسائط والنقود في العاصمة. وتقع مصانع أخرى في فيريس ، فال داوستا وفوجيا ، بوليا. يتم إنتاج الأوراق النقدية من قبل بنك إيطاليا.

في عام 2002 ، أصبحت شركة عامة محدودة مع وزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية كمساهم وحيد.

المكتب الرئيسي لـ(دار السك والطباعة الوطنية الإيطالية

اريخ التأسيس	6ديسمبر 1928
الدولة	إيطاليا
المالك	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)

المقر الرئيسي	روما✏️
عدد الموظفين	1833 (2014)

الصناعة

علم العملات،

الأمن ومكافحة التزوير،

النشر

المنتجات

العملات المعدنية والميداليات،

الجريدة الرسمية،

طوابع البريد،

بطاقات الهوية،

جوازات السفر،

تصاريح الإقامة

العائدات	€372,574 million

الصندوق الإستراتيجي الإيطالي

تأسس (الصندوق الإستراتيجي الإيطالي)، المعروفة باسم فوندو ستراتيجيكو أيطاليانو (الصندوق الاستراتيجي الإيطالي) ، في أواخر يوليو 2011 كصندوق ثروة سيادي.

معلومات عامة	
إيطاليا	البلد
2011	التأسيس
عمل تجاري — مقاولة	النوع
شركة مساهمة	الشكل القانوني
ميلانو	المقر الرئيسي
cdpequity.it)الإيطالية، الإنجليزية)	موقع الويب

المنظومة الاقتصادية	
كاسا ديبوست اي بريستيتي	الشركة الأم

خدمات مالية	**الصناعة**
بنك تجاري	**الخدمات**

أهم الشخصيات

كاسا ديبوست اي بريستيتي (100 %)	**المالك**
كاسا ديبوست اي بريستيتي	**المؤسس**
Giovanni Gorno Tempini (en) (2020 –)	**الرئيس**

خدمات تأمين التجارة الخارجية الإيطالية

ساس هي وكالة ائتمان الصادرات الإيطالية.

- 1977تأسيس ساس ككيان عام تحت إشراف وزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية (MEF)

- 2004تم تحويلها إلى شركة مساهمة برأس مال مملوك بالكامل لوزارة الاقتصاد والمالية الإيطالية ويدخل سوق التأمين الائتماني قصير الأجل

- 2005ساس تدخل سوق الضمان

- 2010دخلت ساس سوق العوملة

- 2012تم الاستحواذ على ساس بواسطة كاسا ديبوست اي بريستيتي

- 2016تشكل ساس و سيمست مركزًا للتصدير والتدويل بمبادرتهما ذات الباب الواحد

ساس، التي تسيطر عليها شركة كاسا ديبوست اي بريستيتي بنسبة 100٪ ، تقدم مجموعة معقدة من أدوات التأمين الائتماني وحماية الاستثمار وتوفير الضمانات والضمانات المالية. التأمين الائتماني هو تخفيض مخاطر الإعسار أو تحويلها إلى أطراف ثالثة. يشمل التأمين، من الناحية الاقتصادية والمالية ، إدارة وتمويل القرض. مخاطر البناء كلها عوامل قادرة على إلحاق الضرر بشركة معينة أو أنها قد تتضرر هي نفسها.

مقر ساس في روما

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا
التأسيس	1977[1]
النوع	عمل تجاري[1] export — credit agency (en)[1]
الشكل القانوني	شركة مساهمة

روما	**المقر الرئيسي**
) sace.it**الإيطالية** **(**	**موقع الويب**

المنظومة الاقتصادية

وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)	**الشركة الأم**
تأمين	**الصناعة**
خدمات مالية	**المنتجات**

أهم الشخصيات

وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا)	**المالك**
حكومة إيطاليا	**المؤسس**

ثيلو

ثيلو هي شركة سكك حديدية تستغل قطارات المسافرين في «الوصول المفتوح» (أو «الخدمة المنظمة بحرية») بين فرنسا وإيطاليا. تم إنشاؤها من قبل ترينيتاليا وترانسديف في عام 2010، وهي أول شركة تدخل في مجال نقل الركاب منذ افتتاح المنافسة في النقل بالسكك الحديدية في فرنسا في عام 2009. ويأتي إنشاء هذا المركز بعد نهاية الشراكة بين شركة SNCF و Trenitaliaفيا إطار أرتسيا.

منذ عام 2016، كانت مملوكة بنسبة 100٪ من قبل شركة ترينيتاليا الإيطالية المملوكة للدولة.

منذ نشأتها، لم تعرف ثيلو سوى سنوات من العجز.

تاريخ

أسست شركة ثيلو في نونبر سنة 2010، مع مشاركة كل من شركتي ترينينياليا وفواليا ترونسبور في 50٪ من رأس المال. بعد اندماج شركتي ترونسديف وفواليا سنة 2012، أعلنت المجموعة الجديدة فواليا ترونسديف عن انخفاض نسبة مشاركتها إلى الثلث. القطارات الأولى من مجموعة تيلو بدات بالعمل مند الحادي العشر من ديسمبر 2011 كل ليلة بين باريس-غار دي ليون والبندقية-سانتا-لوسيا

مع توقفات فاصلة في ديجون، ميلان، بريشيا، فيرونا، فيتشنزا، بادوفا والبندقية-ميستري. الكابوتاج، أي نقل الركاب المحليين على جزء من الطريق الدولي، غير مرخص من قبل هيئة تنظيم السكك الحديدية(ARAF) ، فقط تذاكر الطريق الدولي يمكن تسويقها من قبل تيلو.

وفقا للأرقام الصادرة في ديسمبر 2012، الربط بين باريس والبندقية سيبلغ انجازه حوالي 85٪، مما سيسمح لتيلو بأن تتوقع عددا من الركاب على هذا الخط من حوالي 300,000 لعام 2012.

في 9 ديسمبر 2012، أقام ثيلو خط ربط ثانيا بين فرنسا وإيطاليا بين باريس-غار دي ليون وروما-غار تيرميني، مع توقف في ديجون وبولونيا وفلورنسا. ولكن في أكتوبر 2013، أعلن تيلو عن نهاية هذا القطار لشهر ديسمبر 2013 بعد عام واحد من بدء العمل بهذا الخط، بسبب عدم وجود مسار زمني يسمح باوقات سفر جذابة. ومع ذلك، تؤكد في الوقت نفسه رغبتها في إنشاء خدمة نهارية بين محطتي ميلانو ومرسيليا في وقت مبكر من عام 2014، وهو مشروع سبق ذكره في بداية عام 2013. وفي قرار مؤرخ في 9 تموز/يوليه 2013، اعتبرت الرابطة أن هذا الخط المقترح يفي بمعايير المرسوم المتعلق بوصلات السكك الحديدية الدولية المفتوحة للمنافسة ولا يمكن اعتباره منافسة لقطارات تير TER التي تدعمها منطقة بروفانس - ألب - كوت دازور.

منظر للتشغيل التجريبي الأول للقطار فائق السرعة من إيطاليا إلى باريس في 8 أغسطس 2021 أثناء المرور في سان جان دي لا بورت، سافوي، فرنسا.

معلومات عامة	
فرنسا إيطاليا	البلد
15فبراير 2010	التأسيس
شركة سكك حديدية	النوع

الشكل القانوني	شركة بأسهم مبسطة[1]
المقر الرئيسي	باريس فرنسا
موقع الويب	(...trenitaliaالفرنسية

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	ترينيتاليا (– 2016)
الصناعة	transport ferroviaire interurbain de voyageurs (fr)[1]

أهم الشخصيات

المؤسسون	فيروفي ديلو ستاتو Veolia Transport (en)
المدير التنفيذي	Roberto Rinaudo (en) (2016 – 2023)
الموظفون	156 (2022)

الإيرادات والعائدات

العائدات	39.473مليون يورو (2022)
الربح الصافي	34.511-مليون يورو (2022)
إجمالي الدَيْن	48.005مليون يورو (2022)

ريت فيروفي إيطاليا

ريت فيروفي إيطاليا (RFI) هو مدير البنية التحتية للسكك الحديدية الإيطالية ، التابعة لشركة فيروفي ديلو ستاتو (FS) ، وهي شركة قابضة مملوكة للدولة. إن هي مالك شبكة السكك الحديدية الإيطالية، وهي تقدم خدمات الإشارات والصيانة والخدمات الأخرى لشبكة السكك الحديدية. كما أنها تدير عبارات القطارات بين شبه الجزيرة الإيطالية وصقلية.

تأسست في 1 يوليو 2001 بعد التوجيه الأوروبي بشأن النقل بالسكك الحديدية، وفرض فصل بين المالك ومستخدم الشبكة. كانت شبكة السكك الحديدية الإيطالية تُدار من قبل فيروفي ديلو ستاتو حتى عام 2001.

..... انتهى الكتاب .....

المؤلف في سطور

الاسم: مروان سمور

تاريخ الولاده: 17 -12 -1971

مكان الولاده: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبرعن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

1- صنع في اليابان (3 أجزاء).

2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).

3- صنع في الصين (جزئين).

4- صناعة السيارات في اليابان.

5- صناعة الأسلحة في اليابان.

6- صناعة السيارات في الصين.

7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.

8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.

9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.

10- صناعة الأسلحة في الصين.

11- أوراق بحثية متناثرة.

12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.

13- شركات التكنولوجيا في اليابان.

14- عندما استيقظت الصين.

15- أوراق سياسية متناثرة.

16- شركات التكنولوجيا في الصين.

17- أوراق شعرية ونثرية.

18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.

19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الامريكية.

20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.

21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم

22- ويكيليكس السعودية.... خفايا وأسرار السياسة السعودية

23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية

24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول

25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني

26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث

27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع

28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس

29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس

30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته

31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)

32- الصناعات الدفاعية التركية

33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما

34- الطائرات المسيرة التركية

35- المركبات القتالية التركية

36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية

37 - المنصات الالكترونية التركية

38 - صناعة الملابس في تركيا

39 - الأثاث والسجاد التركي

40 - رواد الأعمال الأتراك

41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا

42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها

43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية

.44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة

45 – صناعة النفط في الولايات المتحدة.

46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.

47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.

48 - تجارة التجزئةعبر الإنترنت في الولايات المتحدة.

49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة

50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة

51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.

52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.

53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.

54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.

55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.

56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.

57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.

58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.

59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).

60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.

61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).

62 - شركات الغذاء الأمريكية.

63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.

64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.

65 - صنع في أمريكا (13 جزء).

66 – صنع في الاردن (5 أجزاء)

67 – أبرز الفنادق المصنفة في الاردن

68 – البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني

69 – البنوك والشركات النمويلية في الاردن

70 – التعليم بالقطاع الخاص الاردني

71 – الجامعات الخاصة في الاردن

72 – الشركات الاردنية الرائدة في البناء

73 – الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء

74 – الشركات الغذائية في الاردن

75 – الصناعة التمويلية في اللردن

76 – الصناعة الغذائية في الاردن

77 – المستشفيات الخاصة في الاردن

78 – خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن

79 – شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن

80 – شركات الطيران في الاردن

81 – شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن

82 – شركات الكهرباء في الاردن

83 – شركات النفط ومحطات المحروقات قي الأردن

84 – شركات النقل الجوي والبحري في الاردن

85 – صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن

86 – قطاع التعدين في الاردن

87 – وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن

88 – وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن

89 – وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن

90 – أبرز رواد الأعمال في الأردن

91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).

92 - صناعة الأسلحة في المانيا.

93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.

94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.

95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.

96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.

97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية

98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية

99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا

100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.

101 - مشاهداتي وانطباعاتي في في مدن وشوارع أوروبا.

102 – صنع في فرنسا (6 أجزاء).

103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول

104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني

105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا

106 - مجموعة ايرباص

107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا

108 - صناعة الطيران في فرنسا

109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية

110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا

111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا

112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية

113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا

114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا

115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).

116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).

117 – نظرة على اقتصاد دول أوروبا.

118 = صنع في ابطاليا (3 أجزاء).

119 - صناعة المركبات في إيطاليا.

120 - صناعة السيارات في إيطاليا.

121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.

122 – شركة فيراري للسيارات.

123 – شركة فيات للسيارات.

124 – شركات صناعة السلاح في إيطاليا.

125 – صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.

126 – صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.

127 – صناعة الموضة في إيطاليا.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

محتويات الكتاب

مقدمة 3

المعجزة الاقتصادية الإيطالية 3

إديسون 8

أسمنت إيطاليا 11

أتلانتيا 15

فيروفي ديلو ستاتو 17

ترينيتاليا 20

إنيل 22

سوجين 58

ايه 2 ايه اس بي ايه 60

مترووبب 62

فيروفي نورد ميلانو 64

كونسيب 68

دار السك والطباعة الوطنية الإيطالية 71

الصندوق الإستراتيجي الإيطالي 74

خدمات تأمين التجارة الخارجية الإيطالية 76
ثيلو 79
ريت فيروفي إيطاليا 83
المؤلف في سطور 85

الشركات التابعة للدولة الايطالية