

4

# صنع في ألمانيا

الجزء الرابع

مروان سمور



# صنع في ألمانيا

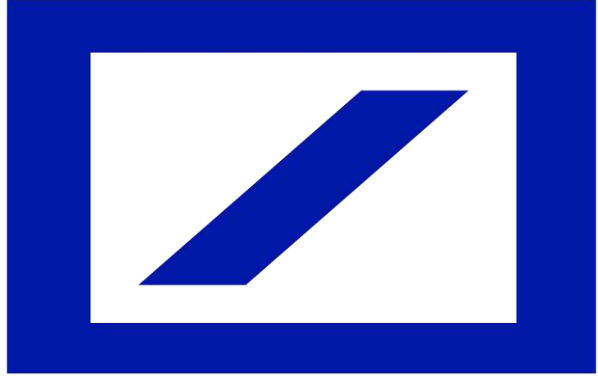
الجزء الرابع

تأليف

مروان سمور

ابرز البنوك الألمانية

## دويتشه بنك



دويتشه بنك أو البنك الألماني (بالألمانية: Deutsche Bank AG) هو بنك متعدد الجنسيات يعمل على امتداد العالم وبلغ عدد موظفيه أكثر من 67 ألف شخص (في يناير 2007)، وقد حقق البنك في عام 2005 إيرادات قدرها 41.7 مليار يورو. يعود تاريخ إنشاء البنك إلى عام 1870. رئيسه التنفيذي ورئيس مجلس إدارته جوزيف أكيرمان، ويعتبر أديلبرت ديلبروك هو الأب الروحي للبنك الألماني.

مقر البنك

يقع المقر الرئيسي للبنك في برجين توأمين في مدينة فرانكفورت في ألمانيا في حين يقع المقر الرئيسي لأكبر فروعها والمعروف باسم CIB التابع له في مدينة لندن. يملك مركز دبي المالي العالمي 2.2% من رأسماله.



المقر الرئيسي لدويتشه بنك، فرانكفورت (2017/08)

#### معلومات عامة

- الاختصار DB (بالإنجليزية)
- الشعار النصي Leistung aus Leidenschaft (بالألمانية)   
#PositiveImpact (بالإنجليزية)
- البلد  [ألمانيا](#)
- التأسيس مارس 10 1870  
— 1870
- [مصرف شامل النوع](#)  
— [سوق الأوراق المالية](#) — [شركة عمومية محدودة](#)
- [أكتغيز بلشافف الشكل القانوني](#)
- [فرانكفورت المقر الرئيسي](#)
- حلت [Morgan, Grenfell & Co.](#) <sup>(en)</sup> — [Abbey Life](#) <sup>(en)</sup> — [Berliner Bank](#)

محل (en) [Hannoversche Bank](#) (en)

موقع الويب [db.com](#)

(الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة

القائمة

...

Other monetary intermediation (en) — خدمات مالية الصناعة

أنشطة الخدمات المالية، باستثناء تمويل التأمين والمعاشات التقاعدية

أهم الشخصيات

- بلاك روك  
(0,0449)
  - كابيتال جروب  
(0,031)
  - سيربيروس كابيتال مانجمنت  
(0,03)
- الملاك

المؤسس لودويغ بامبيرجر  
المدير التنفيذي كريستيان سوينغ  
المدير كريستيان سوينغ  
الموظفون 87,597(2019)

الإيرادات والعائدات

- بورصة نيويورك (DB)
  - بورصة فرانكفورت
- البورصة

- (DBK)
- البورصة الإيطالية

الربح الصافي 341 مليون

(2018)

(2016) يورو بليون 18 رسملة السوق

## البنك التجاري الألماني

# COMMERZBANK



البنك التجاري الألماني (بالإنجليزية: Commerzbank AG) هو بنك ألماني رئيسي يعمل كبنك عالمي، ومقره في فرانكفورت أم ماين. في السنة المالية 2019، كان البنك ثاني أكبر بنك في ألمانيا بعد إجمالي الميزانية العمومية. يوجد البنك في أكثر من 50 دولة حول العالم، ويوفر حوالي ثلث التمويل التجاري الألماني.

في عام 2017، تعامل مع ما يقرب من 13 مليون عميل في ألمانيا وأكثر من 5 ملايين عميل في أوروبا الوسطى والشرقية. وهو عضو في المجموعة النقدية.

Commerz- und Disconto-Bank، Hamburg، 1874.

المقعد السابق لهيسشر بانكفيرين في كاسل الذي تم الاستيلاء عليه في عام 1922، ويستخدم المبنى منذ ذلك الحين من قبل كومرزبنك

الحرب الباردة

مع تقسيم أوروبا بعد الحرب العالمية الثانية، تم توحيد ثلاثة بنوك إقليمية في عام 1958 لتشكيل البنك التجاري الألماني، التي يقع مقرها الرئيسي في دوسلدورف. كثف البنك التجاري أنشطته للتمويل الاقتصادي وبدأ في التوسع في جميع أنحاء العالم. منذ عام 1970 تم تحويل الأنشطة الإدارية للبنك إلى فرانكفورت، والتي كانت مقره القانوني منذ عام 1990.

جمهورية فيدرالية

عانى بنك كومرتس من انتكاسات كثيرة من ضمنها التوغل الكارثي في مجال الخدمات المصرفية الاستثمارية في النصف الأول من العقد الأول من القرن الماضي، وأغلق في نهاية المطاف وحدته المصرفية الاستثمارية في بنك كوميرز للأوراق المالية التي يديرها محمد دلمان ورومان، شميدت بعد أن وصفها رئيس مجلس الإدارة كلاوس بيتر مولر بأنه «مشكلة طفل». تمت المراجعة من قبل شركة الاستشارات ميرسر

اوليفر وايمان، التي خلصت إلى أن الأوراق المالية للبنك التجاري الألماني تفتقر إلى نموذج أعمال قابل للتطبيق.

تم ترك ما تبقى من Commerzbank Securities في قسم من البنك التجاري يسمى Corporates and Markets.

إعلان: شراء بنك درسدنر

وشهدت عمليات الاندماج والاستحواذ وإعادة الهيكلة نمو المجموعة لخدمة أكثر من 4 ملايين عميل في عام 1998، و 6 ملايين عميل في عام 2001، و 15 مليوناً بعد الاستحواذ على الأزمة المالية العالمية لبنك درسدنر من أليانز مقابل 5.5 مليار يورو في عام 2008. تضرر البنك التجاري الألماني بشدة من الأزمة المالية وتلقى خطة إنقاذ حكومية بقيمة 18 مليار يورو (22.3 مليار دولار). في سبتمبر 2016، خطط كومرز بنك لخفض 9600 وظيفة أو حوالي خمس القوى العاملة في 4 سنوات.

المساهمين

اعتبارًا من ديسمبر 2018، كان أكبر مساهمين في البنك هما حكومة ألمانيا (15.6%) وسيربيروس كابيتال مانجمنت (5.01%).

الخلافات

على مدار أكثر من عقد من الزمان، شارك كومرتس بنك في غسل مئات المليارات من الدولارات الأمريكية من إيران والسودان وميانمار ضد العقوبات الأمريكية. وافق البنك على دفع 1.5 مليار دولار من الغرامات وفصل العديد من الموظفين لدورهم في غسل 253 مليار دولار أمريكي، ولمساعدة الشركة اليابانية شركة أوليمبوس في تنظيم عمليات الاحتيال في مجال المحاسبة. في عام 2017، أجرى ممثلو الادعاء في فرانكفورت، إلى جانب شرطة الجريمة الفيدرالية ومسؤولي الضرائب، عمليات تفتيش لمكاتب البنك وكذلك شقق ثلاثة من المشتبه بهم في فرانكفورت وهاناو القريبة. غارة الشرطة تدور حول «تحقيق التهرب الضريبي» حيث يشتبه في أن العديد من المديرين الحاليين والسابقين يتهربون من دفع 40 مليون يورو من الضرائب عن طريق تجريد الأرباح، والمعروفة أيضًا باسم المعاملات «نائب الرئيس». امتد التحقيق أيضًا إلى التداولات في عام 2008 في بنك درسدنر، الذي استولى عليه كومرتس بنك في عام 2009. وقال البنك «لقد أخطرت السلطات بشكل استباقي بالنتائج الأولية لهذا التحقيق وتعاون بشكل كامل».



برج كومرنتس بنك

#### معلومات عامة

Die Bank an Ihrer Seite (بالألمانية) الشعار النصي

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1870 — 4 نوفمبر 1958

النوع [سوق الأوراق المالية](#) — [concern](#) (en) — [بنك](#) — [شركة عمومية محدودة](#)

[الشكل القانوني](#)

[أكتغيزيلشافت](#)

[المقر الرئيسي](#)

[فرانكفورت](#) — [برج التجاري](#)

[commerzbank.com](#) مواقع الويب

(الإنجليزية)

[commerzbank.de](#) (الألمانية)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#)



القائمة

أنشطة الخدمات المالية، باستثناء تمويل التأمين والمعاشات التقاعدية — [خدمات مالية](#) الصناعة

المنتجات

القائمة

أهم الشخصيات

الملاك

• [سوفين](#)

- (0,156)
- [سيربيروس كابيتال مانجمنت](#) (0,05)
- [بلاك روك](#) (0,05)

المدير التنفيذي  
المدير

[Manfred Knof](#) <sup>(en)</sup> (2021 –)

[Jens Weidmann](#) <sup>(en)</sup>

(2023 –)

الموظفون 49,417 (2017)

الإيرادات والعائدات

- [بورصة فرانكفورت](#) (CBK)
- [سوق لندن للأوراق المالية](#) (CZB)

[الربح الصافي](#) 88.1 [يورو مليون](#) (2017)

[الدخل التشغيلي](#) 1.303 [يورو بليون](#) (2017)

## البنك التعاوني الألماني



# Die Initiativbank

دي زد بنك ايه جي أو البنك التعاوني الألماني هو ثاني أكبر بنك في ألمانيا من حيث حجم الأصول والمؤسسة المركزية لحوالي 800 بنك تعاوني وحوالي 8500 مكتب فرعي. ضمن المجموعة المالية التعاونية الألمانية ، والتي تعد واحدة من أكبر مؤسسات الخدمات المالية في القطاع الخاص في ألمانيا وتدير أصولًا تبلغ قيمتها حوالي 1.200 تريليون يورو،

يعمل دي زد بنك كمؤسسة مركزية وكنك للشركات والاستثمار .

دي زد بنك هو اختصار لـ Deutsche Zentral-Genossenschaftsbank (حرفيا " البنك التعاوني المركزي الألماني").

باعتبارها شركة قابضة، تُعرّف مجموعة دي زد بنك نفسها في المقام الأول على أنها مزود خدمة للبنوك التعاونية المحلية وعمالها البالغ عددهم 30 مليونًا أو نحو ذلك. تضم مجموعة دي زد بنك ما يلي: بنك دي في بي ، وهو بنك لتمويل النقل؛ قاعة باوسباركاس شفيبش، جمعية البناء؛ دي زي هايب ، مزود التمويل العقاري التجاري؛ دي زد بريفات بنك جروب؛ شركة التأمين آر + في فيرسيشبرونج ؛ تيم بنك، مزود التمويل الاستهلاكي؛ ومجموعة الاتحاد الاستثمارية ، شركة إدارة الأصول؛ تأجير الواقع الافتراضي؛ وغيرها من المؤسسات المتخصصة.

دي زد بنك، الذي يقع مقره الرئيسي في فرانكفورت ، ألمانيا، هو عضو في سي أي بي بي، البنك المركزي الأوروبي ، والرابطة المصرفية الأوروبية ، ويونيكو. وتحتفظ بفروع وشركات تابعة ومكاتب تمثيلية في

المراكز المالية الرئيسية والمناطق الاقتصادية في جميع أنحاء العالم. تم تصميم دي زد بنك في برلين، الواقع في بريزر بلاتز 3، من قبل المهندس المعماري فرانك جيري .

يمتلك دي زد بنك أيضًا واحدة من أهم مجموعات التصوير الفني المعاصر والتي تضم اليوم أكثر من 6000 عمل لأكثر من 550 فنانًا.

في عام 2016، تم دمج دي زد بنك مع دبليو جي زد بنك ، وهو المعهد المركزي للبنوك التعاونية في راينلاند (راينلاند) وفيسفالن (وستفاليا).

تم تصنيف دي زد بنك كمؤسسة مهمة منذ دخول الإشراف المصرفي الأوروبي حيز التنفيذ في أواخر عام 2014، ونتيجة لذلك يخضع للإشراف المباشر من قبل البنك المركزي الأوروبي.



#### معلومات عامة

الاختصار **DZ BANK** (بالإنجليزية)

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 2001

النوع [Private. أكتينجيسلشافت](#)

[الشكل القانوني](#) [أكتنغيزيلشافت](#)

المقر الرئيسي [فرانكفورت](#)  
[على الخريطة](#)

موقع الويب [dzbank.com](#)

#### المنظومة الاقتصادية

- [الشركات التابعة](#)
- [Reisebank](#) (en)
  - [GENO Broker](#) (en)

الصناعة Banking

المنتجات Banking services

مناطق الخدمة Germany

#### أهم الشخصيات

المدراء التنفيذيون [Uwe Fröhlich](#) (en)  
[Cornelius Riese](#) (en)

Henning Deneke-Jöhrens ([رئيس مجلس الإدارة](#))

أهم الشخصيات

Uwe Fröhlich and Cornelius Riese ([الرئيس التنفيذي](#))

الموظفون 24,642

#### الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) ▼ [6.54 billion](#) (2022) [علامة اليورو](#)

الدخل التشغيلي ▼ [€1.79 billion](#) (2022)

[الأصول](#) ▲ [€627 billion](#) (2022)

## بنك بيرنبرغ



بنك بيرنبرغ أو بيرينبيرج هو بنك استثماري متكامل الخدمات متعدد الجنسيات مقره في هامبورغ الألمانية. أسسته عائلة بيرنبرغ الفلمندية الأصل في عام 1590 (أي قبل 428 عامًا) وبذلك يعتبر أقدم بنك تجاري وكذلك أقدم أو ثاني أقدم بنك في العالم. أمتلكت البنك عائلة بيرنبرغ-جوسلر، المنتمين إلى النخبة الحاكمة من التجار الهانزية في مدينة هامبورغ، خدم من أفراد العائلة في حكومة المدن المستقلة من عام 1735 حيث مثل العديد من المصرفيين، كان بيرنبرغ في الأصل من تجار القماش. يشير اسم البنك إلى يوهان بيرنبرغ وزوج ابنته يوهان هينريك جوسلر، وظل دون تغيير منذ عام 1791. وقد عمل البنك بشكل مستمر منذ عام 1590 وما زال مملوكاً جزئياً فراد عائلة بيرنبرغ-جوسلر



بنك بيرنبرغ في هامبورج

#### معلومات عامة

الاسم التجاري	Berenberg
سميت باسم	<a href="#">عائلة بيرنبرغ</a>
البلد	<a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1590
النوع	شراكة محدودة مع شركاء معروفين
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">Kommanditgesellschaft</a> (en)
المقر الرئيسي	<a href="#">هامبورغ</a>
	<a href="#">على الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="#">berenberg.de</a>

#### المنظومة الاقتصادية

الصناعة	<a href="#">خدمات مالية</a>
المنتجات	<a href="#">مصرف استثماري</a> ، <a href="#">مصرف خاص</a> ، <a href="#">إدارة الأصول</a> ، <a href="#">مصرف تجاري</a>
عالميا مناطق الخدمة	

#### أهم الشخصيات

المؤسس [عائلة بيرنبرغ](#)

الرئيس [Hans-Walter Peters](#) (en)

أهم الشخصيات [هانز والتر بيترز](#)  
هندريك ريزمير

الموظفون 1,331(2015)

## شركات التأمين الألمانية

### أليانز



بدأت شركة أليانز في العالم في برلين بألمانيا سنة 1890، وتمتلك شركة أليانز حاليًا حوالي 700 فرع على مستوى العالم في 77 دولة وتمتلك حوالي 75 مليون عميل بالإضافة إلى 180 ألف موظف وقد قامت شركة أليانز بدفع التعويض الخاص ببرج التجارة العالمي ومن أهم عملاء الشركة قناة سي إن إن، شركة ريبوك، لوفتهانزا، الخطوط الجوية الفرنسية، كرايسلر وتمتلك فروع في ست دول عربية وهي الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية ومصر ولبنان والبحرين والأردن، هذا وتعتبر شركة أليانز للتأمين من أهم وأكبر شركات التأمين على مستوى العالم.

#### معلومات عامة

الشعار النصي Hoffentlich Allianz versichert. (بالألمانية)

البلد ألمانيا

التأسيس 5 فبراير 1890

النوع عمل تجاري — شركة عمومية محدودة — شركة تأمين

الشكل القانوني أكتنغيز يثاشافت — المجتمع الأوروبي

المقر الرئيسي ميونخ ألمانيا

على الخريطة

حلت محل Vereinte Versicherung (en)

موقع الويب allianz.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية



## الشركات التابعة

القائمة


تأمين — خدمات مالية — قطاع التأمين الصناعة

تأمين المنتجات


أهم الشخصيات


المؤسسون [Carl von Thieme](#) <sup>(en)</sup>   
[Wilhelm von Finck](#) <sup>(en)</sup> 


المدرء [Oliver Bäte](#) <sup>(en)</sup>  (2015 – )  
[Michael Diekmann](#) <sup>(en)</sup> 


الموظفون 140,253(2016) 


الإيرادات والعائدات

البورصة • [بورصة فرانكفورت](#) (ALV) 

[العائدات](#) 122.4 [يورو بليون](#) (2016) 

[الربح الصافي](#) 6.987 [يورو بليون](#) (2015) 

رسملة السوق 91.09 [يورو بليون](#) (2019) 

الدخل التشغيلي 10.735 [يورو بليون](#) (2015) 

## ميونيخ ري



مجموعة ميونيخ ري أو شركة ميونيخ لإعادة التأمين (بالألمانية: Münchener Rück; Münchener Rückversicherungs-Gesellschaft) هي شركة إعادة تأمين مقرها في ميونيخ ، ألمانيا . انها واحدة من شركات إعادة التأمين الرائدة في العالم.

تعتبر ERGO ، شركة تابعة لشركة ميونيخ ري ، ذراع التأمين الرئيسي للمجموعة. يتم إدراج أسهم ميونيخ ري في جميع البورصات الألمانية وعلى نظام التداول الإلكتروني اكسترا . يتم تضمين ميونيخ ري في مؤشر داكس في بورصة فرانكفورت ، و يورو ستوكس 50 ، وغيرها من المؤشرات.

فناء ميونيخ ري

المشي رجل من قبل جوناثان بوروفسكي أمام المحل التجاري في ميونيخ ليوبولد ستراسي

ملكية

يذكر أن التعويم الحر يبلغ 100٪ تقريبًا، مع حوالي 236,000 مساهم (يونيو 2019). ملف تعريف المساهم:

المستثمرون المؤسسيون (80.0 ٪)

مستثمرون من القطاع الخاص (20.0 ٪)

يوجد معظم المساهمين في ألمانيا (حوالي 39.4 ٪) ، تليها أمريكا الشمالية (24.9 ٪) ، ودول أوروبية أخرى (28.8 ٪) ، المملكة المتحدة (13.4 ٪) ، ودول أخرى (0.5 ٪).

الشركات التابعة

إعادة التأمين في ميونيخ الأمريكية

المجموعة الأمريكية الحديثة للتأمين

شركة هارتفورد لفحص المراحل البخارية والتأمين

شركة ميونخ لإعادة التأمين (ذ.م.م)

مؤسسة ميونيخ ري

مؤسسة Munich Re هي مؤسسة خيرية، أسسها Munich Re؛ بدأت المؤسسة عملها في 7 أبريل 2005.

المؤسسة مجهزة برأسمال قدره 50 مليون يورو وتعمل بشكل أساسي في البلدان الصناعية والنامية حديثاً. الموضوعات الرئيسية للمؤسسة هي:

التغيرات البيئية والمناخية

التأمين الأصغر والحد من الفقر

المياه كمورد وعامل خطر

الوقاية من الكوارث.

الشغل الرئيسي للمؤسسة هو تطوير حلول للأشخاص المعرضين للخطر. لذلك ينبغي ترجمة معرفة خبراء ميونيخ ري إلى أفعال. وبالتالي، فإن شعار العمل للمؤسسة هو «مؤسسة ميونيخ ري - من المعرفة إلى العمل». تركز الأنشطة الرئيسية للمؤسسة على أربعة مجالات: تراكم المعرفة وتنفيذها والتوضيح والتوعية وإقامة الشبكات بين الخبراء وكذلك المساعدة المباشرة ودعم المشروعات المحلية.

تعمل المؤسسة مع الشركاء المحليين والوطنيين والدوليين. غالبية المشاريع تتلاءم مع إطار عالمي. نظرًا لأن التكيف مع المناخ والتغير البيئي أكثر صعوبة بالنسبة للبلدان الفقيرة، فإن تركيز المؤسسة ينصب في المقام الأول على الناس في العالم النامي.



صورة جوية لمقر ميونيخ ري (منظر من الجنوب الشرقي)

معلومات عامة

ميونيخ سميت باسم

ألمانيا  البلد

أبريل 1880 3 / التأسيس  
النوع [إعادة تأمين](#)  
[الشكل القانوني](#) [أكتنغيز بلشافنت](#)  
ميونخ  
المقر الرئيسي  ألمانيا  
[على الخريطة](#)  
موقع الويب [munichre.com](http://munichre.com)

#### المنظومة الاقتصادية

#### [الشركات](#) [التابعة](#)

- [American Modern Insurance Group, Inc.](#) <sup>(en)</sup>
- [Munich Reinsurance America](#) <sup>(en)</sup>
- [Ergo Group](#) <sup>(en)</sup>
- [Gisela, Deutsche Lebens- und Aussteuer-Versicherungs-Aktiengesellschaft](#) <sup>(en)</sup>

• [الصناعة](#) [خدمات مالية](#)  
[المنتجات](#) [إعادة تأمين، تأمين، إدارة الاستثمار](#)

#### أهم الشخصيات

المالك • [بلاك روك](#)  
(0.0684)

المؤسسون [Wilhelm von Finck](#) <sup>(en)</sup>  
[Carl von Thieme](#) <sup>(en)</sup>  
المدرء [Joachim Wenning](#) <sup>(en)</sup> (2017 – )  
[Bernd Pischetsrieder](#) <sup>(en)</sup>

الموظفون 39,662  
(2019)

#### الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) €49.1 billion (2018)  
الدخل التشغيلي €3,725 million (2018)

## شركات الخدمات المالية

أرفاتو

# arvato

# BERTELSMANN

أرفاتو هي شركة خدمات عالمية مقرها في جوتنسلوه، ألمانيا. تشمل خدماتها دعم العملاء وتكنولوجيا المعلومات والخدمات اللوجستية والتمويل. يعود تاريخ أرفاتو إلى قسم خدمات الطباعة والصناعة في شركة بيرتلسمان؛ تم تقديم الاسم الحالي في عام 1999. اليوم، أرفاتو هي واحدة من ثمانية أقسام من شركة بيرتلسمان، مجموعة وسائل الإعلام والخدمات والتعليم. في عام 2016، كان لدى أرفاتو حوالي 68463 موظفًا وبلغ إجمالي مبيعاتها 3.84 مليار يورو.



المقر الرئيسي لشركة Arvato في غوتترسلوه

#### معلومات عامة

البلد  ألمانيا

1996 التأسيس

قسم — مقدم خدمة النوع

[أكتغيزيلشافت الشكل القانوني](#)

المقر الرئيسي [غوتترسلوه](#)

مواقع الويب [arvato.com...](#) (الإنجليزية)  
[arvato.com...](#) (الألمانية)

#### المنظومة الاقتصادية

شركة بيرتلسمان الشركة الأم

معاملات الشركات الصناعة

تقانة المعلومات، لوجستيات، خدمات مالية الخدمات

#### أهم الشخصيات

72,457(2015) الموظفون

#### الإيرادات والعائدات

العائدات (2016) مليار يورو €3.84 ▲

## شركة برتلسمان

# BERTELSMANN

برتلسمان (بالألمانية: Bertelsmann) هي شركة ألمانية متعددة الجنسيات مقرها في غوتسرلوه، شمال الراين-وستفاليا، ألمانيا. وهي واحدة من أكبر شركات وسائل الإعلام في العالم، وأيضاً نشطة في قطاع الخدمات والتعليم. تم تأسيس بيرتلسمان كمكتب للنشر من قبل كارل بيرتلسمان في عام 1835. بعد الحرب العالمية الثانية، تحولت بيرتلسمان، تحت قيادة رينهارد مون من كونها مؤسسة متوسطة الحجم إلى تكتل رئيسي، لا تقدم فقط خدمات في مجال الكتب ولكن أيضاً التلفزيون والإذاعة والموسيقى والمجلات والخدمات التجارية. بيرتلسمان هي شركة غير مدرجة وموجهة نحو سوق رأس المال، والتي لا تزال تسيطر عليها أساساً عائلة مون. منذ عام 2016، الأقسام الرئيسية من بيرتلسمان هي مجموعة آر تي إل، بينغوين راندوم هاوس، غرونر + يار، بي إم جي، أرفاتو، مجموعة بيرتلسمان للطباعة، مجموعة بيرتلسمان للتعليم وبيرتلسمان للاستثمارات.





مركز شركة برتلسمان في غوتسسلوه

#### معلومات عامة

سميت باسم [Carl Bertelsmann](#) <sup>(en)</sup>

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1 يوليو 1835

النوع [شركة خاصة](#)

[الشكل القانوني](#) [Kommanditgesellschaft auf Aktien](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي [غوتسسلوه](#)  
[على الخريطة](#)

مواقع الويب [bertelsmann.com](#) <sup>(الإنجليزية)</sup>  
[bertelsmann.de](#) <sup>(الألمانية)</sup>

#### المنظومة الاقتصادية

##### الفروع

 ... القائمة

#### [الشركات التابعة](#)

 ... القائمة

الصناعة [وسائل الإعلام](#)

المنتجات [النشر](#)، [التسجيلات](#)، [خدمات البحث](#)، [تلفزيون الكابل](#)، [الإنتاج الإعلامي](#)

في جميع أنحاء العالم مناطق الخدمة


أهم الشخصيات

وأخريين [مؤسسة بيرتلسمان](#) المالك

كارل بيرتلسمان المؤسس

المدير التنفيذي [Thomas Rabe](#) (en) 

المدرء

 ... القائمة

توماس رابه أهم الشخصيات


([المدير التنفيذي رئيس مجلس الإدارة](#))

كريستوف مون

رئيس مجلس )

(الإشراف

الموظفون 164,691

(2022) 

الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) ▼ €16.950 مليار (2016)

[الأصول](#) ▲ €23.794 مليار (2016)

## شركات الادوات المكتبية الالمانية

أوهو



أوهو هي شركة ألمانية مقرها مدينة بيول تقوم بتصنيع منتجات المادة اللاصقة. الشركة مملوكة لمجموعة بولتون الإيطالية منذ 1994.

### معلومات عامة

ألمانيا  البلد

إيطاليا 

التأسيس 1932

منتج — عمل تجاري — علامة تجارية النوع

شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا) الشكل القانوني

موقع الويب [uhu.de](http://uhu.de)

المنظومة الاقتصادية

تصنيع الصناعة

### أهم الشخصيات

المالك • [UHU GmbH & Co. KG](http://uhu.de) <sup>(en)</sup>

## روتريغ



روتريغ (شعارها: rotring) كانت شركة ألمانية مقرّها هامبورغ عملت في تصنيع أدوات وأقلام الكتابة، وأدوات الرسم. تم الاستحواذ عليها من قبل شركة سانفورد في 1998.

### التاريخ

تأسست الشركة في عام 1928. المنتج الأول للشركة كان قلم تاينتينكولي (Tintenkuili) وهو قلم حبر للتخطيط مع أنابيب صلبة ضيقة بشكل مغاير للأقلام التي كانت متواجدة آنذاك. وفي الوقت الذي كانت فيه أقلام التخطيط شائعة في أمريكا وكانت صناعتها سريعة التقدم، لم يتم تسويقها في السوق الأوروبية. وقد أصبحت شركة روتريغ في نهاية المطاف تجارية مرتبطة بمثل هذه الأقلام في جميع أنحاء العالم. وعلى الرغم من أن أقلام التخطيط لم تتفوق أبدًا على أقلام الحبر في استخدامات معينة، فقد أصبحت أقلام روتريغ هي الأقلام التقنية النموذجية الأكثر انتشارًا في عصرها.

ظهرت روترنغ في عام 1990 بتصاميم جديدة بمساعدة الكمبيوتر (تصميم بمساعدة الحاسوب)، فأصدرت مجموعة جديدة من أقلامها، وهي مجموعة متنوعة من أقلام الرصاص والحبر وأقلام التحديد.

في عام 1998 تم الاستحواذ على شركة روترنغ من قبل سانفورد، وهي شركة أمريكية متخصصة في الجرافيك وهي جزء من نيويل ربرمايد (Newell Rubbermaid) منذ عام 1992.

## المنتجات

العلامة التجارية	مجموعة من المنتجات
<b>Rapidograph, Isograph</b>	أقلام ميكانيكية، تعبئة الأحبار
<b>Art Pen</b>	تعبئة الأحبار، الأقلام الخط
<b>Rapid Pro</b>	، يؤدي أقلام الرصاص الميكانيكية
<b>Tikky</b>	ومحايات، أقلام الرصاص الميكانيكية، عبوات، أقلام الحبر، علامات
<b>Precision</b>	الساحات حروف ودائرة <u>الإستنسل</u> ، <u>منقلة</u> ، <u>حكام اليوصلات</u> ، <u>هندسة</u>



## Rotring أقلام الرصاص الميكانيكية



### Rotring Rapidograph 0.35 مم التقنية القلم

#### معلومات عامة

البلد	<a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1928
النوع	<a href="#">شركة خاصة</a>
	<a href="#">شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا) الشكل القانوني</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">هامبورغ</a>
موقع الويب	<a href="http://rotring.com">rotring.com</a>
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	<a href="#">Sanford L.P.</a>
الصناعة	<a href="#">قرطاسية</a>
المنتجات	<a href="#">أداة الرسم الفني</a>
مناطق الخدمة	Worldwide
أهم الشخصيات	
	<a href="#">نيويل براندز المالك</a>

## ستابيلو



ستابيلو هي شركة ألمانية تصنف الرتبة الثانية بعد فابير-كاستل لصنع أدوات الكتابة والرسم والأقلام اللبديية يقع مقرها بفرنسا.

موقعها على الشبكة العنكبوتية

[www.stabilo.com](http://www.stabilo.com)

منتجات ستابيلو:

منتجات الكتابة: بوينت 88، بوينت 88 ميني، سينسور، موف، مولور كيلا، إيزي أوريجنال، إيزي جل

بوينت فيسكو، بايونيك، كالت دايناميك، بلاك

أقلام الرصاص : إيزي غراف، إيزي إيرغو، غرين غراف، أوتيلو

منتجات التظليل : بوس أوريجنال، نافيجيتر، لومينيتور، سوينغ كليك، سوينغ كول، فلاش، بوس ميني

منتجات التلوين: غرين تريو، إيزي كولورز، تريو، أكواكولور، كارب أوثيليو، كولور، أوريجنال

الأقلام اللبديّة: 68، تريو سكريببي، ميني 68، باور ماكس، باور، كابي.



لقطة لأقلام ذات رؤوس لباد / علامات فلورسنت ترسم خطوطاً ملونة على ورق أبيض.



## معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	منذ 169 سنوات 1855
النوع	<a href="#">شركة خاصة</a>
الشكل القانوني	<a href="#">Kommanditgesellschaft</a> (en)
المقر الرئيسي	<a href="#">هير ولدسبيرغ</a>
موقع الويب	<a href="#">schwan-stabilo.com...</a>

## المنظومة الاقتصادية

العلامة التجارية	•
	○ <a href="#">Deuter</a>
	○ Ortovox
	○ Maier Sports
	○ Gonso

الصناعة [قرطاسية](#)  
[معدات رياضية](#)

المنتجات	•
	○ <a href="#">مستحضر تجميل</a>
	○ <a href="#">تنفيذ الكتابة</a>
	○ <a href="#">Art materials</a>
	○ <a href="#">معدات رياضية</a>

مناطق الخدمة Worldwide

## أهم الشخصيات

المالك	• <a href="#">Schwanhäußer</a> (en)
--------	-------------------------------------

المؤسس Geoff Grossberger and Hermann Kurz

أهم الشخصيات Schwanhäußer Family

## الإيرادات والعائدات

الدخل التشغيلي €373,000,000 (2008)

ستادلر

# STAEDTLER

شركة ستادلر مارس التضامنية المحدودة هي شركة ألمانية متخصصة في أدوات الكتابة، وهي شركة مصنعة وموردة لأدوات الكتابة والفن والرسم الهندسي. تأسست الشركة من قبل ج. س. ستادلر في عام 1835 م وينتج مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات الكتابة، بما في ذلك أقلام الرصاص وأقلام الرصاص الميكانيكية والأقلام المهنية وأقلام الرصاص الخشبية القياسية. كما أنه ينتج ممح، ومساطر، وبوصلات وغيرها من ملحقات الرسم/الكتابة. يدعي ستادلر أنه أكبر مصنع أوروبي لأقلام الرصاص الخشبية، وأقلام أجهزة العرض العلوية، وطلاءات أقلام الرصاص الميكانيكية، والممح، وعجانن النمذجة. لدى ستادلر أكثر من 20 شركة فرعية عالمية وسبعة مرافق تصنيع.

أكثر من 85 ٪ من الإنتاج يجري في المقر الرئيسي في نورنبرغ، على الرغم من أن بعض منتجاتها مصنوعة في اليابان. إن الخط «نورس» التي تعد من خطوط من أقلام الرصاص شائع للغاية في المدارس البريطانية.

التاريخ

يرتبط اسم ستادلر Staedtlr (منمنمة باسم STÆDTLER) ارتباطاً وثيقاً بتاريخ قلم رصاص نورنبرغ. قبل فترة طويلة من صنع ج. س. ستارلر قلمه في أسوار مدينة نورنبرغ القديمة في عام 1835 م، وكانت عائلة ستادلر تعمل على صنع هذه الآلة اليدوية للأجيال القادمة.

يمكن إرجاع جذور اسم «ستادلر» إلى عام 1662 م، وهو العام الذي أدخلت فيه أول الإشارات إلى فريدريش ستادلر على أنه جرفي قد صنع قلم رصاص في تاريخ سجلات المدينة. في 3 أكتوبر من عام 1835 م، حصل ج. س. ستادلر على إذن من المجلس البلدي لإنتاج الرصاصات السود والطباشير الحمراء

وأقلام الباستيل في مصنعه. وفي عام 1866 م، كان لدى الشركة آنذاك 54 موظفًا حيث كانوا ينتجون حوالي 2,160,000 قلم رصاص سنويًا.

بين 1900 م و1901 م تم إنشاء العلامتين التجاريتين مارس ونوريس. وفي عام 1922 م، تم تأسيس شركة فرعية أمريكية (موجودة في نيويورك)، والتي أعقبتها فرع اليابان بعد أربع سنوات. وفي عام 1937 م تم تغيير الاسم إلى مصنع أقلام رصاص مارس والأقلام السائلة وتم توسيع نطاق المنتج ليشمل أدوات الكتابة الميكانيكية. في عام 1949 م بدأ إنتاج أقلام الحبر الجاف، التي بدأت تستخدم على نطاق واسع بدلاً من أقلام الحبر السائلة (على الرغم من أن ستادلر لا تزال تنتج الأخير حتى الآن).

في عام 1950 م، بدأ تصنيع الأقلام الدافعة (أو أقلام الرصاص الميكانيكية)، وكانت أول قطعة مصنوعة من الخشب. وبعد أربع سنوات، تم تسجيل العلامة التجارية «لوموكولور». وقد تم استخدام هذه العلامة التجارية لتصميم مجموعة واسعة من الأقلام اللبديّة. وفي عام 1962 م بدأ إنتاج الأقلام الفنية.

واعتبارًا من عام 2010 م، يتم تسويق كلاً فيمو ومالي وأكواسوفت والعلامات التجارية الأخرى تحت اسم ستادلر. بالإضافة إلى ذلك، احتفلت الشركة بالذكرى الـ 175 لتأسيسها في عام 2010 م.

#### المنتجات

يحتوي الرسم البياني التالي على جميع خطوط إنتاج ستادلر. ويتم تصنيع منتجات ستادلر في كل من ألمانيا وبريطانيا واليابان وأستراليا وإندونيسيا وفي غيرها من البلدان.



"Bleistift" (مصنع أقلام الرصاص، remontenanstalt الملكي السابق) في نيوماركت في شارع EFA  
ينتمي الآن إلى شركة Staedtler

#### معلومات عامة

البلد  ألمانيا  
التأسيس (سنة 182) م 1835 أكتوبر، 3  
النوع شركة خاصة  
[المجتمع الأوروبي الشكل القانوني](#)  
نورنبرغ، ألمانيا المقر الرئيسي  
موقع الويب [staedtler.com](http://staedtler.com)

#### المنظومة الاقتصادية

الصناعة [قرطاسية](#)  
أدوات [رسم صناعي](#) المنتجات  
جميع أنحاء العام مناطق الخدمة

#### أهم الشخصيات

ج. س. ستادلر المؤسس  
أكسل ماركس المدير التنفيذي  
موظف 3,000 الموظفون



أقلام رصاص ستادلر نوريس «إتش بي»



أقلام حبر ستادلر جافة



ستادلر 925 65

#### الجوائز

التزمت ستادلر بتقديم منتجات مبتكرة وقد فازت بالجوائز نتيجة لذلك. في الأونة الأخيرة، فازت أقلام رصاص الجرافيت «ووبكس» (صمم من قبل مصممي «تيمز» TEAMS) وخط «تريبلس» بجوائز.

2008 م

جائزة النقطة الحمراء، لأقلام لوموكولور البلدية الجافة «ووبكس».

2009 م

المركب الحيوي لهذه السنة، لأقلام رصاص الجرافيت «ووبكس».

جائزة تصميم «أي إس إتش بلس»، لأقلام رصاص الجرافيت «ووبكس». جائزة النقطة الحمراء، لأقلام رصاص «ترايبلس 776» الميكانيكية.

2011 م

جائزة النقطة الحمراء، أقلام «ترايبلس 426» الجافة.



أقلام ستيدلر التقنية

## شركة إيدنج



شركة إيدنج (edding) هي شركة ألمانية متخصصة في إنتاج أدوات الكتابة وخاصة الأقلام اللبديية بألوانها وتراكيزها المختلفة. يقع مقر الشركة في مدينة آرينسبورغ الألمانية. حققت الشركة في عام 2015 أرباحاً بـ 138.4 مليون يورو.

متوجات الشركة

أقلام Edding

أنواع مختلفة من أقلام إيدنج.

تنتشر أقلام Edding في ألمانيا وعادة ما تأخذ الأقلام اللبديية ذات الأثر المستمر والذي لا يُمحى بسهولة. بشكل عام هذا الاسم.



ليغا ماستر

هو اسم تجاري لمنتجات شركة edding للإثاث المكتبي ولتجهيزات غرف وصلالات التوصل، كما في المؤتمرات وورشات العمل وغرف التعليم الإلكتروني. تم اشتقاق الاسم Legamaster من كلمتي Lega و planMaster

#### معلومات عامة

1960 التأسيس

سجل الإنترنت المحلي — عمل تجاري النوع

أكتغيز يشفاف الشكل القانوني

أرينسبورغ  
المقر الرئيسي ألمانيا

على الخريطة

موقع الويب edding.com...

#### أهم الشخصيات

المؤسس [Carl-Wilhelm Edding](#) <sup>(en)</sup>



أنواع مختلفة من أقلام إيدنج.

## كافيكو KaWeCo

نشأت كافيكو عن «شركة هايدلبرغ لأقلام الحبر» التي تأسست عام 1883، حيث قام بتطويرها التاجران، هاينريش كوخ (Heinrich Koch) ورودولف فيبر (Rudolph Weber)، في نهاية القرن المذكور وغيرا اسمها إلى «شركة هايدلبرغ لأقلام الحبر، كوخ وفيبر وشركائهما»، الأمر الذي أدى في نهاية الأمر لأن تصبح مدينة هايدلبرغ مركزاً لصناعة أقلام الحبر فيما بعد. وقد بدأ الإنتاج بماركة كافيكو (Kaweco) وبركيو (Perkeo)، وكانت الريش اللازمة تُستورد في بداية الأمر من أمريكا من مورتون (Morton).

### الإنتاج

تتميز أقلام الحبر بأمانتها، فريشها مخفية في جسم القلم ويجب تدويرها إلى الخارج من أجل الكتابة ثم تدويرها إلى الداخل بعد الانتهاء منها. لعل شركة كافيكو (Kaweco) هي الشركة الألمانية الأولى التي بدأت بإنتاج هذا النظام. يتضمن البرنامج الإنتاجي لشركة كافيكو (Kaweco)، إلى جانب ريش الكتابة، عدداً وافراً من أقلام الحبر، وأقلام الرصاص القابلة للتعبئة، والحبر، والمحابر، والمحافظ الجلدية، إضافة إلى القلم الأنبيي المصنوع من اللباد والقلم ذو الرأس الزجاجي الأسطواني، وهما الأولان من نوعهما.

### لمحة تاريخية

بدأت شركة «كافيكو Kaweco /» بعد الحرب العالمية الأولى بنجاح في تطوير إنتاجها الخاص بريش أقلام الحبر المصنوعة من الذهب بغية الاستقلال عن السوق الأمريكية. وقد سبب كساد عشرينيات القرن الماضي، صعوبات عانت منها المؤسسة التي كانت تعمل في تلك الفترة كشركة مساهمة. وفشلت محاولات الإصلاح التي تم اتخاذها عام 1928 لعدم تمكن الشركة من تأمين رأس المال اللازم، مما دفع الشركة للإعلان عن إفلاسها عام 1929، رغم أن سجل الطلبات كان مكتظاً وعدد العاملين فيها يبلغ (200).

تم استلام الشركة في آب 1929 من شركة „Badischen Füllfederfabrik Worringen und Grube“ في فيزلوخ (Wiesloch) القريبة من هايدلبرغ. ومن المرجح أن تكون شركة «كافيكو Kaweco /» أول منتج ألماني استخدم طريقة السكب بالحقن. وتم في الثلاثينات من القرن الفائت إنتاج أول قلم حبر بمكبس، وتم تسويقه تحت أسماء شتى، مثل ديا (Dia)، إيليتيه (Elite)، كاديت (Kadett)، كارات (Carat) وشبورت (Sport). كانت كافيكو (Kaweco) تزود التجارة المحددة وسوق الدعاية لتجارة الجملة في ألمانيا وتصدر بضاعتها عن طريق وكالات شركات أجنبية متعددة. وقد أمكن الحفاظ على الإنتاج بدرجة محدودة أثناء الحرب العالمية الثانية.

في عام 1947 عادت الشركة إلى عملها بصورة كاملة، وتمكنت عام 1950 - برئاسة فريدريك غروبه (Friedrich Grube) وأولاده، وبصفة خاصة من خلال تحسين رعاية العلاقات الخارجية - من تشغيل 230 عاملاً، فاستعادت بذلك وضعها الذي كانت عليه قبل الحرب تقريباً. توفي فريدريك غروبه عام 1960 عن عمر يناهز 63 عاماً. تابع أبنائه وأرملته العمل في الشركة، ولكنهم لم يتمكنوا من إيقاف انحدارها التدريجي. ذلك أن الشركة أخذت تنتج بضاعتها بأسلوب يتماشى مع الذوق السائد، فأتت بأشكال لا تختلف عما هو مطروح في الأسواق، وكانت الريش أحياناً مغطاة، وأصبحت عائدات الشركة في المجال المتوسط للأسعار تعتمد بصورة رئيسية على مبيعاتها لنموذج (شپورت / Sport). وفي عام 1970 رأت الشركة نفسها مرغمة على إيقاف إنتاجها.

استطاع عدد من أفراد عائلة غروبه من الاستحواذ على الأسماء والآلات والامتياز، والقيام مجدداً مع بعض العاملين بإعادة الإنتاج. تمكنت الشركة عام 1972 من طرح موديل شپورت (Sport) في الأولمبياد التي أقيمت في مدينة ميونيخ، وذلك على شكل قطعة معدنية مخصصة للأولمبياد. وقد أرسلت آخر نسخة مطورة لموديل شپورت (Sport) كباترونات حبر إلى مؤسسة البريد الألماني الإتحادي وغيره من المؤسسات بهدف الدعاية. وقد اضطرت كافيكو (Kaweco) عام 1981 لإيقاف إنتاجها بصورة نهائية.

تمكنت شركة h & m gutberlet GmbH عام 1995 من الحصول على حق استخدام اسم كافيكو (Kaweco)، وتم في الوقت نفسه تطوير سلسلة المنتج «شپورت / Sport» على غرار النموذج الأصلي لثلاثينيات القرن العشرين. وتم كسب شركة ديبلومات (Diplomat) كشريك في عملية التسويق الدولي، غير أن شركة ديبلومات تم شرائها في نهاية عام 1990 من قبل شركة هرليتس (Herlitz). ومنذ ذلك الحين، وشركة h & m gutberlet GmbH تحاول تطوير شبكة تسويق.

## الفروع

لقد ظهرت شركة كافيكو (Kaweco) مجدداً في ألمانيا، والنمسا، وإسبانيا، وانكلترا، وبلجيكا/لوكسمبورغ، والسويد، والولايات المتحدة الأمريكية، وأستراليا، واليابان، وكوريا، وهونكونغ/ماكاو. ويتم التحضير حالياً لتأسيس فروع لها في دول أخرى.

وقد تم طرح المجموعات "كافيكو شپورت/ Sport Kaweco"، "كافيكو ديا / Daweco Dia"، "كافيكو البيت/ Kaweco Elite"، "كافيكو استودنت/ Kaweco Student"، "كافيكو ليليبوت/ Kaweco Liliput"، في الأسواق بنجاح بإسلوب يحافظ على التقليد المديد لشركة "كافيكو/ Kaweco".



أقلام KAWECO المعدنية المصنوعة من الألومنيوم بالكامل (اسم السلسلة: "Special") من ألمانيا: قلم كروي وقلم حبر وصندوق

#### معلومات عامة

- البلد  ألمانيا
- التأسيس 1883
- النوع مقاولة — عمل تجاري
- شركة خاصة الشكل القانوني
- المقر الرئيسي هايدلبرغ
- موقع الويب kaweco-pen.com...
- المنظومة الاقتصادية
- قلم حبر سائل المنتجات

شركات صناعة منتجات الرعاية المنزلية والعناية الشخصية

بايرسدورف

# Beiersdorf

بايرسدورف (بالإنجليزية: Beiersdorf) هي مؤسسة تجارية متعددة الجنسيات مقرها هامبورغ في ألمانيا. وتصنع منتجات العناية الشخصية مثل:

x48

atrix

basis

Duo

Elastoplast

يوسيرين

Florena

Hansaplast

لابيلو

La Prairie

نيفيا

SBT

Slek



المقر الرئيسي للشركة في هامبورغ

معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

يوليو 1922 — 1880 / 1 — التأسيس 1882

النوع [عمل تجاري](#)

— [شركة عمومية محدودة](#)

[الشكل القانوني](#)

[أكتغيز يلسافت](#)

المقر الرئيسي

[هامبورغ](#)

[على الخريطة](#)

موقع الويب

[beiersdorf.com](#)

المنظومة الاقتصادية

الفروع [نيبيا](#)

- [نيفيا](#)
  - [Beiersdorf](#) (en) 
  - [Nivea Polska](#) (en) 
- [الشركات التابعة](#)

• 

الصناعة [تصنيع](#)


المنتجات [عناية شخصية](#) products

#### أهم الشخصيات

المؤسس [بول بيرسدورف](#) 


أهم الشخصيات Thomas-Bernd Quaas ([الرئيس التنفيذي](#)) and Chairman of the management board), Reinhard Pöllath ([رئيس مجلس الإدارة](#)) of the [مجلس الإشراف](#)

)

الموظفون 17,659(2015) 

#### الإيرادات والعائدات

البورصة • [مجموعة أسواق أوتيسي](#)

- (BDRFF)
- [بورصة فرانكفورت](#) (BEI) 

#### [العائدات](#)

[5.748 billion](#) (2009) [يورو](#)

الدخل التشغيلي €587 million (2009)



برسيل

# Persil

من 1907 حتى 1950

في عام 1907 نجح الكيميائيون في شركة هنكل في إحداث ثورة في عملية غسل الملابس. فقد استطاعوا الجمع بين سيليكات الصوديوم مع بيربورات الصوديوم، والتي أطلقت فقاعات متنتتة في صورة دقيقة من الأوكسجين عندما تم غلي الغسيل. ولم تساهم هذه المادة في تبييض الغسيل بطريقة لطيفة وبدون إحداث رائحة كريهة فحسب— على عكس الكلور الذي كان مستخدماً حتى ذلك الوقت، بل إنها أعفت ربات البيوت من القيام بحك الغسيل ودعكه وتنقيته وهي مهام شاقة ومستهلكة للوقت. وهكذا كان ميلاد منتج الغسيل الأول ذي التأثير الذاتي: برسيل. وقد ظهر الإعلان الأول له في 6 يونيو 1907 في صحيفة ديسيلدورف. وبعد ذلك تم طرحه في الأسواق حينها، فكان يعبأ يدوياً في عبوات مصنوعة من الكرتون الرقيق ومغلقة بورق تغليف مطبوع. من منا لا يعرف السيدة التي ترتدي ملابس بيضاء بالكامل وتحمل في يدها اليسرى عبوة برسيل؟ هذه الشخصية من إبداع فنان برلين الشهير ورسام الكاريكاتير المعروف كيرف هيلجينستاد، الذي تم تفويضه لتصميم ملصق برسيل في عام 1922. ومما لا شك فيه أن السيدة البيضاء لا تمثل صورة خيالية، إذ أنها في الحقيقة صديقة الفنان وكانت تبلغ من العمر 18 عاماً. وقد رافقت الفنان في زيارته إلى أحد بيوت الموضه في أليكسندر بلاتس لشراء فستان أبيض، فجعلها عارضة لمسحوقه وهي ترتدي قبعة على طراز فلورنتين وتحمل في يدها عبوة المنتج. ومنذ ذلك الحين، أصبحت هذه الصورة مطبوعة على اللوحات الدعائية المعدنية وعلى الملصقات والساعات الموجودة بالشوارع. وعلى مدى عقود طويلة من الزمن، ظلت السيدة البيضاء الصورة الرئيسية للدعاية والإعلان عن برسيل بصورة معدلة ترتدي فيه أحدث الأزياء في ذلك الوقت. بدا أن الجميع كانت لديهم الرغبة في حدوث ذلك، فعندما بدأ ظهور برسيل في المحال مرة أخرى

بعد نهاية الحرب العالمية الثانية، تم بيع نسبة 75 بالمائة من المخزون على الفور تقريباً. ويرى الكثيرون أن طرح برسيل مجدداً في الأسواق كان معناه بداية العودة إلى الحياة الطبيعية، إلى حياة السلم والأمان. إذ ظهرت لوحة كبيرة على أحد الجسور على نهر الراين مكتوباً عليه: «برسيل متوفر مجدداً من مدينة ديسيلدورف». كما ساهمت لاقتات النيون والأعلام والملصقات جميعاً في جعل اسم المنتج محل اهتمام الأفراد في جميع أنحاء ألمانيا مرة أخرى، وتم إجراء تغيير طفيف على تركيبة المنتج، حيث تم إضافة مواد ملمعة بصرية من أجل جعل الغسيل يبدو أكثر بياضاً.

من 1950 حتى 1986

أنتجت شركة هنكل أيضاً أول منتج غسيل ثقيل المفعول، تحت اسم برسيل 59، حاملاً نفس اسم العام الذي تم طرحه فيه. وكانت المواد الفاعلة بالسطح الأنيونية التخليقية، ومكثفات الرغوة وكذلك الرائحة الجديدة تمثل العناصر الجديدة المدخلة على أفضل أنواع البرسيل التي تم صنعها حتى ذلك التاريخ. كان هذا هو الودع الذي حملته الإعلانات عن المنتج الجديد للمستهلكين في الحملات المطبوعة والتلفزيونية والإذاعية واسعة النطاق. وتم تفويض وكالة متخصصة في الدعاية والإعلان للمرة الأولى لإدارة صورة العلامة التجارية. ولم يقتصر الأمر على تغيير تركيبة المنتج، بل امتد إلى إدخال تعديل كبير على شكل العبوة. كان عام 1970 هو العام الذي شهد ظهور حملة «أفضل منتجاتنا» الدعائية التي حققت نجاحاً مدوياً، للمرة الأولى. وكان الوشاح ورباط الرقبة باللون الأحمر هو الملمح النمطي لإعلانات برسيل منذ ذلك الحين، وكانت تشي دوماً بأفضل أنواع برسيل في زمنها. وعندما ظهر برسيل 70 في المتاجر في عبوته ذات التصميم الجديد، لم يقتصر توافرها على ألمانيا وحدها بل امتد إلى كافة أرجاء أوروبا تقريباً. رغم أنه لم تظهر قضايا حماية البيئة في الوعي العام إلا مع مجيء عقد الثمانينيات من القرن الماضي، إلا أن هذا العنوان له تاريخ طويل بالفعل من البحث والعمل في شركة هنكل. فمنذ بداية الخمسينيات، كانت هنكل تجري تجارب لبحث مدى التحلل الحيوي للمواد الفاعلة على السطح. وفي عام 1966، تم طرح مشروع البحث المعروف بعنوان «بديل الفوسفات»، والسبب في ذلك هو أن المواد الفاعلة على السطح، التي تعمل على إزالة البقع من الغسيل، وكذلك الفوسفات، الذي يعمل على تطهير المياه، تؤدي جميعها إلى تلويث المياه السطحية. ونجح الباحثون في تطوير مواد فاعلة على السطح ذات قدرة أكبر على التحلل. وبالنسبة لمركبات الفوسفات، توصل الباحثون إلى مادة بديلة هي (Zeolith A (Sasil®، تم منح براءة اختراع لها في عام 1973.

من 2007 حتى اليوم

2007 برسيل يكمل عامه المائة، يحتفل برسيل بعامه المائة ويظهر في الأسواق بتصميم جديد وحديث وبتراكيبات متطورة. حققت شركة هنكل إنجازاً آخر في مجال بحث وتطوير المنتجات المبتكرة بابتكار منتج برسيل ميغا كابس. فللمرة الأولى يصبح من الممكن وضع منتج غسيل سائل محدد الكمية مسبقاً في أسطوانة الغسالة مباشرةً



عبوات برسيل في السوبر ماركت

#### معلومات عامة

مسحوق غسيل ومواد أخرى للتنظيف نوع المنتج

Da weiß man, was man hat. (بالألمانية)

Persil takes care of whiteness. (بالإنجليزية) الشعار النصي

Persil washes even whiter. (بالإنجليزية)

Persil washes

whiter! (بالإنجليزية)

المالك

• [هنكل](#)

بلد الأصل

 [ألمانيا](#)

أدخلت

1907

الأسواق

جنوب اسيا، فرنسا، ألمانيا، منطقة الخليج العربي، المغرب، مصر تونس، إيطاليا، ألمانيا والعديد من الدول الأخرى...

موقع الويب

<https://www.persilarabia.com>

دقلس



# DOUGLAS

شركة دُقلس أو دُكلس أو دُغلس (نقحرة: دوقلاس، دوكلاس، دوغلاس) (بالألمانية: Douglas GmbH) هي شركة ألمانية محدودة المسؤولية لبيع العطور ومستحضرات التجميل مقرها في دُسلدُرف. يقدم دُقلس تقريبا. 35000 منتج في أكثر من 1900 متجر ومنفذ امتياز في 19 دولة أوروبية: ألمانيا والنمسا وهولندا وإيطاليا وسويسرا وإسبانيا والبرتغال وبولندا والمجر وموناكو وجمهورية التشيك ولاتفيا وإستونيا وليتوانيا ورومانيا وبلغاريا وكرواتيا وسلوفاكيا (مليئة بالإفلاس 2012) والنُروج وفرنسا (حيث تعمل دوغلاس تحت علامتها التجارية Nocibé).



متجر دوغلاس في دارمشتات

## معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1949
النوع	<a href="#">perfumery</a> <sup>(en)</sup> — <a href="#">مقاولة</a> — <a href="#">عمل تجاري</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">دوسلدورف</a>  <a href="#">على الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="#">douglas.eu</a>

## المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#) • [Nocibé](#) <sup>(en)</sup>

الصناعة [صناعة التجميل](#) — [تجارة التجزئة](#)

المنتجات [مستحضر تجميل](#) — [عطر](#)

## أهم الشخصيات

المالك • [سي في سي كابيتال بارتنرز](#)

المدير التنفيذي [Tina Müller](#) <sup>(en)</sup> (2017 – )

## شركة فا



فا (بالإنجليزية: Fa) هي شركة عالمية لمستحضرات العناية الشخصية، وهي فرع من الشركة الألمانية هنكل. تتضمن منتجات «فا» الغسول، الكريمات، الجل، جيل الإستحمام، الصابون، ومزيلات الروائح.

أصل الإسم

من «بديع» (بالألمانية: fabelhafte) و «صابون الخيط» (بالألمانية: Fadenseife).

التاريخ

أول منتج ل«فا» كان صابونا من الطلق المعطر وأصدرته سنة 1954 شركة «هنكل»، وسنة 1975 ظهر أول جيل حمام «فا». منذ ذلك الحين ظهرت منتجات أخرى للشركة كسلسلات جديدة من الصابون الصلب والسائل، جيل الحمام، والمطهرات بأنواعها. يتم تسويق «فا» حاليا في 150 بلدا.

## نيفيا



نيفيا (بالإنجليزية: Nivea) هي علامة تجارية لمنتجات العناية بالبشرة والجسم مملوكة لشركة بايرسدورف الألمانية، وتعتبر أكثر شركات العناية ربحاً في العالم. تأسست الشركة عام 1911، وبدأت بتطوير كريم مستحلب للجلد. وخلال الثلاثينيات من القرن الماضي، بدأت بايرسدورف بإنتاج منتجات مثل كريمات الحلاقة، الشامبوات وكريمات الجلد. وقد انتشرت العلامة التجارية نيفيا بسرعة حول العالم بعد الحرب العالمية الثانية. الاسم نيفيا مشتق من من الكلمة اللاتينية (niveus) ويعني أبيض ثلجي. وضع تقرير انتربراند الصادر عام 2011 شركة نيفيا ضمن أفضل 100 علامة تجارية عالمياً. في نفس العام كذلك، تصدرت نتائج إستطلاع الرأي لأفضل علامة تجارية موثوقة خلال الخمسة سنوات الأخيرة، والذي تجريه مجلة رديرز دايجست سنوياً، حيث وضعها المستطلع آراءهم على رأس القائمة في 15 من بين 16 دول أجري فيها الإستطلاع.

### الخلافات

في عام 2011، تم تغريم نيفيا بمبلغ 900000 دولار من قبل لجنة التجارة الفيدرالية الأمريكية لادعائها بشكل مضلل بأنه يمكن للمستهلكين خسارة القليل من وزنهم الزائد عند استخدام كريم (NIVEA My Silhouette) بانتظام على البشرة. في العام نفسه، نشرت نيفيا خريطة العالم على موقعها على شبكة الإنترنت بدون أن تظهر فيها إسرائيل.



Berlin, April 2013

#### معلومات عامة

مستحضرات عناية بالبشرة نوع المنتج

المالك • [بايرسدورف](#)

[بول بيرسدورف](#) المؤسس

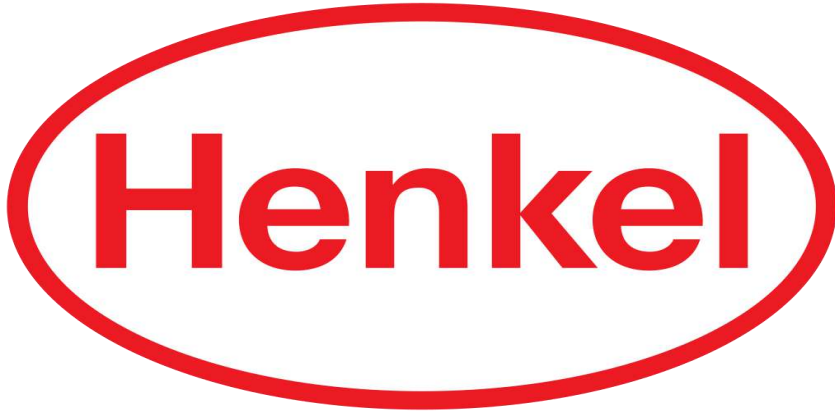
[ألمانيا](#) بلد الأصل

أدخلت 1911

عالمي الأسواق

موقع الويب [nivea.com](http://nivea.com)





شركة هنكل (بالإنجليزية: Henkel AG & Co. KGaA) هي شركة متعددة الجنسيات مقرها في مدينة دوسلدورف، ألمانيا.

وتعمل الشركة في ثلاثة مجالات: الرعاية المنزلية (مع منتجات التنظيف المنزلية مثل مساحيق الغسيل وسوائل غسل الاطباق)، العناية الشخصية (مع الجمال ومنتجات العناية بالفم مثل الشامبو، معجون الأسنان، تلوينات الشعر، ومنتجات الاستحمام، والمواد اللاصقة للأغراض الاستهلاكية والصناعية.

مع تواجدها في دولة في القارات الخمس، إلا ان معظم أعمال هنكل داخل أوروبا وأمريكا الشمالية. العلامات التجارية

تسيطر هنكل على علامات تجارية رائدة مثل:

برسيل: مسحوق الغسيل، منقي النسيج والصابون السائل

شوارزكوف: منتجات العناية بالشعر

فا: الاستحمام ومزيل العرق

بريل : لغسيل الاطباق والصحون

جنرال : غسيل وتنظيف الأطباق

إكسترا:مسحوق غسيل اتوماتيك

والعلامة التجارية لشركة هنكل الأكثر شهرة هو برسيل، أول منظفات الغسيل التجارية.

جائزة هنكل للفنون

في عام 2002

أطلقت الشركة جائزة هنكل للفن في 30 دولة من شرق أوروبا الوسطى وآسيا الوسطى. بالإضافة إلى جائزة نقدية وعرض الأعمال الفنية في فيينا، كما نظمت معرضا للفائز أو الفائزة في موطنهم.

المنافسون

المنافسين الرئيسيين لهنكل في قسم التنظيف هم بينليفر، بروكتر وغامبل وريكييت بينكيذر. وفي قسم التجميل، منافسيها الرئيسيين هم شركة بينليفر، شركة بروكتر وغامبل ولوريال. وفي قسم المواد الكيميائية والمواد اللاصقة، يوجد العديد من المنافسين، ولكن المنافسين الرئيسيين هم شركات متعددة الجنسيات مثل بوستيك وفولر.

ملاحظة

في اتفاق مع شركة يونيليفر، تستخدم شركة هنكل العلامة التجارية برسيل في قارة أوروبا (باستثناء فرنسا)، في حين تستخدم يونيليفر العلامة التجارية في المملكة المتحدة وأيرلندا وأوقيانوسيا وغيرها من الأسواق.



منزل هنكل في دوسلدورف-هولتهاوزن، ألمانيا، المهندس المعماري: والتر فورثمان

#### معلومات عامة

الاختصار	Henkel <small>(بالإنجليزية)</small>
سميت باسم	<a href="#">Fritz Henke</a> <small>(en)</small>
البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	26 سبتمبر 1876
النوع	<a href="#">شركة عمومية محدودة</a> — <a href="#">عمل تجاري</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">AG &amp; Co. KGaA</a> <small>(en)</small>
	<a href="#">دوسلدورف</a>
المقر الرئيسي	 <a href="#">ألمانيا</a>
	 <a href="#">على الخريطة</a>
مواقع الويب	<a href="#">henkel.com</a> <small>(الإنجليزية)</small> <a href="#">henkel-de</a> <small>(الألمانية)</small>

#### المنظومة الاقتصادية

##### [الشركات التابعة](#)

القائمة

...

[صناعة كيميائية](#) الصناعة

[غسل الملابس](#) المنتجات

أهم الشخصيات

[Fritz Henke](#) (en) المؤسس

53 الموظفون

الإيرادات والعائدات

البورصة • [بورصة فرانكفورت](#) (HNKG)

# باير هيلث كير فارماسيوتيكالس



## Bayer HealthCare Pharmaceuticals

هي (Bayer HealthCare Pharmaceuticals: بالإنجليزية) باير هيلث كير فارماسيوتيكالس يعمل مقرها في ودينغ، برلين، ألمانيا مختصة بالبحوث والصناعة الدوائية شركة متعددة الجنسيات فيها أكثر من 40000 موظفا ولها أكثر من 100 فرع حول العالم

والتي يعمل لصالحها أكثر تعد باير هيلث كير فارماسيوتيكالس فرع باير هيلث كير التابع لشركة باير في من 60000 موظفا حول العالم وتبلغ عائداتها من بيع المنتجات الصيدلانية بحدود 20 مليار يورو عام 2014.

وتوركو وبيركلي و مشن باي وفويرتال التابعة للشركة توجد في برلين مواقع البحث والتطوير أكبر منشأة تصنيع دوائية تتبع الشركة يقع في برغامن. وأوسلو

في عام 2006. حملت تأسست باير هيلث كير فارماسيوتيكالس من اندماج باير مع شيرينغ أبيه جي حتى أعيد تسميتها عام 2011 اسم باير شيرينغ فارما

أبرز المنتجات

هذا جدول بأبرز منتجات باير هيلث كير فارماسيوتيكالس

الاسم التجاري	المادة الفعالة
Xarelto	ريفاروكسابان
Kogenate	العامل الثامن
Betaseron و Betaferon	إنترفيرون بيتا-1ب
Mirena	لولب رحمي مع بروجستين
Nexavar	سورافينيب
YAZ و Yasmin و Yasminelle	دروسبيرينون
Adalat	نيفيديبين
Aspirin Cardio	أسبيرين
Glucobay	أكاربوز
Avalox و Avelox	موكسيفلوكساسين

## معلومات عامة

التأسيس	2006
النوع	<a href="#">شركة تابعة</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">أكتنغيز يلشافت</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">برلين</a>
موقع الويب	<a href="http://pharma.bayer.com">pharma.bayer.com</a>

## المنظومة الاقتصادية

[باير الشركة الأم](#)  
[صناعة دوائية الصناعة](#)

## أهم الشخصيات

• [باير](#)  
المالك



قر باير هيلث كير فارماسيوتيكالس في برلين

## باير



باير هي شركة مساهمة ألمانية متعددة الجنسيات تتكون من 307 مؤسسة باجمالي 115200 موظف. تختص الشركة بصناعة الدواء والصناعات الكيماوية وتُقسم إلى ثلاث قطاعات هي صناعة الدواء وصحة المستهلك وصحة الحيوان. تطرح شركة باير اسهمها ضمن مؤشر داكس في بورصة فرانكفورت. كما يُعرف اسم باير من خلال نادي باير 04 ليفركوزن الرياضي.

يقع المقر الرئيسي للشركة (التي اسست في عام 1863 في مدينة بارمن المستقلة والتي تعتبر حاليا جزءا من مدينة فوبرتال) منذ بداية القرن العشرين في مدينة ليفركوزن، ما اسهم في تطور المدينة وتوسعها. في عام 1925 انصهرت الشركة ضمن اتحاد إي غه فاربن وبقيت حتى عام 1950 عندما قامت القيادة العليا لقوات الحلفاء في ألمانيا بحل الاتحاد واستقلت باير من جديد وعادت بقوة إلى الأسواق العالمية، وبحلول عام 1961 وظفت باير حوالي 80 الف موظف. بين عامي 2002 و2005 شهدت الشركة أكبر مرحلة تحول في تاريخها حيث تم إعادة هيكلة قسم حماية النباتات والكيماويات واللدائن.

### تاريخ الشركة

#### مرحلة النشوء والنمو

تم تأسيس الشركة في الأول من أغسطس من عام 1863 في ما كانت تعرف انذاك بمدينة بارمن في مدينة فوبرتال من قبل فريدريك باير ويوهان فريدريك فيسكوت تحت مسمى (Friedr. Bayer et comp.). وقعت المسؤوليات التجارية للشركة على عاتق باير بينما وظف فيسكوت خبرته في مجال الكيمياء في التصنيع، ذلك لانه درس علم التكرير، وكانت الفوشين والأنيلين أول المنتجات المهمة للشركة.

في عام 1866 تم نقل إدارة الشركة واغلب وحدات التصنيع إلى منطقة كبيرة في مدينة ايلبرسفيلد. في عام 1881 بعد وفاة باير الاب وتحت قيادة ابنه فريدرش باير (1851-1920) الذي دخل الشركة عام 1873

كيميائي تم تحويل الشركة إلى شركة مساهمة أطلق عليها (Farbenfabriken vorm. Fried. Bayer & Co.).



فريدريك باير 1863

في عام 1882 تم تعيين هنري تيودور بوتغر في مجلس إدارة الشركة. وفي عام 1883 انظم الكيميائي كارل دويسبورغ إلى الشركة ووسع قسم الابحاث الكيميائية فيها. عمل دويسبورغ وباير وبوتنغر سويا وطورا النشاطات التجارية للشركة باستمرار وتم إنشاء مختبر علمي متقدم في فوبرتال وارتفع عدد الموظفين إلى 300 موظف. في ايلبرفيلد تم اكتشاف وبحث تأثير الهيروين وأسبرين والبرونتوزيل والتي ادت إلى انتشار صيت شركة باير عالميا. نالت الشركة براءة اختراع الهيروين في السادس من يونيو من عام 1896. وباستخدام البرونتوزيل أنتجت باير أول مضاد حيوي واسع الطيف في العالم، ونال الطبيب غرهارت دوماك في عام 1939 جائزة نوبل عن هذا الاختراع.

الاستقرار على نهر الراين

في عام 1895 وضع دويسبورغ بطلب من باير مخطط المقر الجديد للشركة في ليفركوزن لان توسعة المقر الحالي غير ممكنة بسبب التضاريس المنحدرة ونهر الفوير. تم اختيار الموقع الجديد للشركة في اراضي مصنعي مادة الأليزارين «ليفركوز وابتاؤه» في بلدة فيسدورف الواقعة على نهر الراين. عند إنشاء الموقع



الجديد للشركة اراد دويسبورغ ان يكون عرض الشوارع الرئيسية 30 مترا، بينما عرض الشوارع الفرعية 15 مترا، كما دقق اثناء البناء على ابسط الامور وفي عام 1908 وبناءا على مقترحه اشترت الشركة ارضا في بلدة دابرينغهاوزن لتستخدمها كمركز للمؤتمرات والراحة للموظفين كما راعى عند تصميم المباني الجديدة للشركة فكرة ان تكون المباني عملية وذات مظهر يليق بشركة ذات سمعة عالمية. في الفترة بين عامي 1895 و1900 انتقل الإنتاج من فويرتال إلى فيسدورف، وفي بادئ الامر عانت الشركة من نقص الايدي العاملة لان المناطق المحيطة بالشركة كانت تعتبر كمناطق اقل تطورا قياسا بباقي مناطق ألمانيا، لذلك لم تكن هناك رغبة قوية لدى الكثير للعمل في شركة باير مما دعى دويسبورغ لوضع خطة لانشاء مدينة حول مقر الشركة في فيسدورف. انشأ دويسبورغ تجمعات سكنية أطلق عليها لاحقا تسمية «مستعمرة باير» وانشأ فيها مراكز ثقافية وترفيهية ومراكز لراحة موظفي الشركة. منذ العام 2005 يوجد في مستعمرة باير متحف يوضح تاريخ استقرار الشركة في فيسدورف. بقيت مدينة ايلبرسفيلد في هذا الوقت مقرا لإدارة الشركة وللبحاث، بينما كانت منشآت الشركة في فيسدورف مقرا للإنتاج إلى العام 1912 عندما أصبح دويسبورغ رئيس مجلس إدارة الشركة وانتقل مقره إلى فيسدورف.

### الحرب العالمية الأولى

لم تكن شركة باير (كما هو حال العديد من الشركات الألمانية) مستعدة بشكل كافي لمرحلة الحرب. في العام الأول للحرب قامت الشركة بدعم ضحايا الحرب من خلال توفير الدعم الطبي والحاجات الاساسية من مأوى ومأكل لهم. كما تم تحويل المختبر الرئيسي للشركة إلى مستشفى طوارئ عسكري لانه لم يخطر حينها على بال أحد ان الحرب ستطول وان الإنتاج يمكن ان يتضرر من هذه الخطوة. وبسبب الاستدعاء إلى الخدمة العسكرية ظهرت مشكلة العجز في الايدي العاملة مما ادى إلى تقلص إنتاج الشركة إلى النصف. طلبت وزارة الدفاع الألمانية انذاك من الشركة تزويدها بالمطاط والمواد المتفجرة الا ان ديسبورغ رفض ذلك في الأشهر الأولى للحرب لاسباب امنية وتقنية، وبغض النظر عن نقص الايدي العاملة لم تكن منشآت الشركة مؤهلة لتصنيع المواد المتفجرة. وبسبب قلة عائدات الشركة لم يصير ديسبورغ على رفضه وتم في نهاية العام 1914 إنشاء مصنع للمواد المتفجرة في مدينة كولونيا. قامت شركة باير بتصنيع العديد من الغازات السامة في الحرب العالمية الاولى منها غاز الكلور وغاز الفوسجين، وفي عام 1917 قامت شركة باير بتصنيع ما يقارب 45 الف طن من غاز الخردل. ولتعويض خسائر الشركة قامت باير بتنسيق إنتاجها مع العديد من الشركات المنتجة للكيمياويات الألمانية وانشأت في عام 1916 اتحاد للشركات لتوزيع الارباح بينها ولكن ذلك ادى إلى فقدان الشركات لخصوصيتها واستقلاليتها. بعد نهاية الحرب عام 1918 ومن خلال معاهدة فرساي احتلت بريطانيا لفترة مؤقتة مناطق حول كولونيا مما ادى إلى تضرر منشآت باير الواقعة هناك كما خسرت الشركة العديد من أسواق تصريف منتجاتها. اما بالنسبة للشركات الصغرى التابعة للشركة الام في الولايات المتحدة تم حلها وبيعها وفي روسيا تم الاستيلاء عليها اثناء الثورة الروسية. ولان المنشآت في فيسدورف لم تتضرر بسبب القصف تمكنت الشركة من مواصلة الابحاث والإنتاج بسرعة. وفي عام 1923 أنتجت باير مادة السروامين التي تستعمل كعلاج لمرض النوم.

### الحقبة النازية

ارتفع عدد عمال الشركة من خلال الانتعاش الاقتصادي الذي شهدته ألمانيا في بداية فترة حكم النازيين. ولم تشهد مختبرات الشركة أي حالة طرد قسري لاي من العمال أو الباحثين اليهود في الشركة. وعندما لمح هتلر لكارل بوش عن هذا الموضوع قائلاً بان ألمانيا «ستراجع لمئات الاعوام بسبب ذلك» اجاب بوش «إذا يمكننا ان نعمل لمئة عام بدون كيمياء أو فيزياء». بعد وفاة دويسبورغ في عام 1935 استلم هانس كونه منصب إدارة الشركة. في الحرب العالمية الثانية خضعت الشركة لسيطرة الحكومة النازية وبالتالي لعبت دوراً مهماً في دعم الحكومة النازية من خلال تصنيع المواد الكيميائية والدهون وزيت التشحيم والمطاط والعديد من الغازات.



نيكولا بيرشيد - كارل دويسبيرج قبل عام 1930

#### العمل القسري

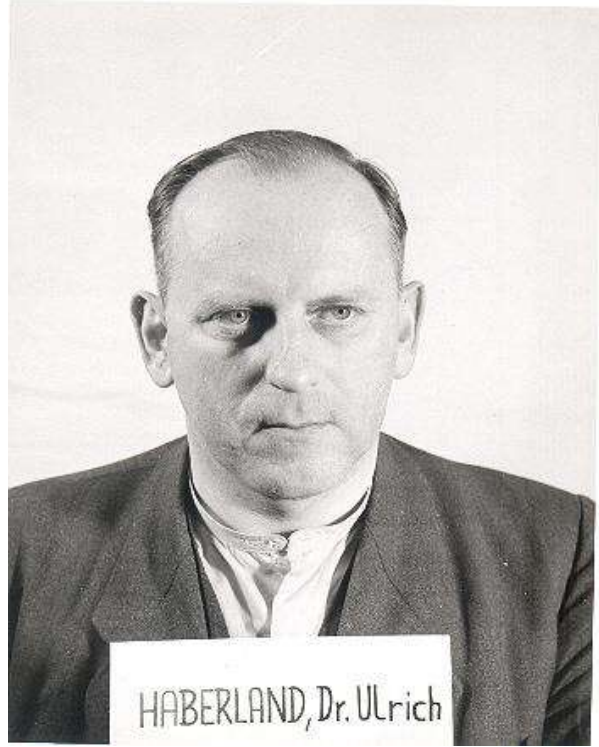
بسبب تصنيف الشركة كشركة «مهمة للحرب» تم تطبيق العمل القسري واستقدام العمالة الاجنبية للعمل في الشركة. في بداية الحرب قامت الشركة بزيادة عدد ساعات عمل الموظفين لتغطية النقص الحاصل في الايدي العاملة الناجم عن عدم اعفاء الحكومة انذاك الا لمن هم في «مواقع مفصلية» من الخدمة العسكرية. وادى تصنيف شركة باير كشركة مهمة للحرب إلى زيادة حصة الشركة من معدات التصنيع والمواد الاولية بهدف سد العجز في الإنتاج ودعم الحرب. من أهم اسباب استعمال العمالة القسرية كان الحاجة الماسة للايدي العاملة والطرده غير القانوني للاختصاصيين البولنديين من الشركة بالإضافة إلى موافقة دائرة العمل في منطقة اوبلادن على طلب «استقدام العمالة الاجنبية غير الاقتصادية».

من جهة أخرى أشارت التحقيقات إلى ان مدير الشركة انذاك اولرش هابرلاند اقر بأن الشركة لعبت دورا ايجابيا في موضوع استخدام العمالة القسرية. بعد اولى عمليات الترحيل القسري للعمال البولنديين قامت الشركة باستقدام العمالة القسرية من هولندا وبلجيكا المُحتلتين من قبل ألمانيا آنذاك، وفي اذار من عام 1941 تم استقدام 250 عامل «قسري» من إيطاليا ثم 150 عاملة ماهرة من بولندا ثم مجموعة من العمال البولنديين الرجال، تلى ذلك جلب 21 امرأة وفتاة رفضوا ترك بلادهم طوعيا. وفي ردهم على الاسئلة التي طرحت عليهم لاحقا (أي بعد الحرب) اكدت النساء بأن سلطات بلادهن حاولت عرقلة ترحيلهن إلى ألمانيا الا ان تلك المحاولات لم تنجح، مما دفع النساء للخضوع لقرارات الترحيل لان رفضهن للعمل في ألمانيا سيصعب عليهن حياتهم وقد يؤدي إلى اعتقال عوائلهن أو تعرضهن شخصيا للاختطاف والنقل إلى محطات القطار حيث يتم نقلهن إلى ألمانيا.

من الوثائق المتاحة لا يمكن تأكيد أو نفي فيما إذا كان فعلا قد تم العمل في الشركة طوعيا أو قسريا من خلال ترحيل العمال وسجناء الحرب من البلدان المحتلة، كما لم تقوم الشركة بتوضيح ذلك، كما ذكرت باير في اعلاناتها ان أول العمال الاجانب جاؤوا إلى الشركة طوعيا. جرى سير عملية استقدام العمالة القسرية غير واضح وتم الحديث عنه بشكل متباين. من جهة تم تحميل السلطات مسؤولية الموضوع لانها لم تترك للشركة أي مجال لاتخاذ القرار بصورة فردية.

ولتلبية متطلبات الإنتاج الذي تطلبه السلطات كان على الشركة ان تطلب المزيد من العمال من دوائر العمل المحلية التي تقوم بتزويد الشركة بالعمال القسريين، ولان تعيين العمال يجري من خلال السلطات فان الشركة لا دور لها في الموضوع. من جهة أخرى يُذكر بان العمال البولنديين قدموا طوعيا للعمل في الشركة من خلال الاعلانات وبعد ان ارادوا انتهاء خدماتهم مع الشركة بسبب ارهاقهم تم اجبارهم على العمل في الشركة. من جهة ثالثة يذكر بانه بعد مرور نصف عام على بداية الحرب لم يعد أي وجود لأي عمالة طوعية.

من خلال الاستبيانات تبين ان ظروف العمل (بالخصوص بالنسبة للبولنديين) كانت مرهقة جسديا ومضرة بالصحة مع وجود بعض المُستثنى، وللتمكن من تشغيل الأطفال قام وزير العمل النازي بإلغاء قوانين حماية الأطفال. كانت عقوبة من يتغيب عن الدوام أو يخل بشروط العمل ان يتم حرمانه من كوبونات الطعام أو التعنيف الجسدي أو الحبس لفترة قصيرة في غرفة ضيقة جدا، وكانت العقوبات تتم من خلال قسم الشؤون الاجتماعية أو المسؤولين في الشركة. توجد وثائق تشير إلى ان شركة باير اشترت 150 سجينه مقابل 150 مارك ألماني «للقطعة»، وفي أحد المخاطبات الأخرى ذُكر: «تم إجراء التجارب، كل الأشخاص قد ماتوا، في فترة قصيرة سنتصل بكم بخصوص طلبية جديدة». في عام 1943 أصبح اولرش هابرلاند خلفا لهانس كونه في إدارة الشركة. قُصفت الشركة في ليفركوزن لأول مرة في عام 1940، وفي 26 أكتوبر عام 1944 تم ايقاف العمل في الشركة بعد هجوم جوي مدمر ادى إلى تدميرها بشكل كبير. في الرابع عشر من أبريل من عام 1945 احتلت القوات الأمريكية منشآت الشركة في ليفركوزن، بينما المنشآت الواقعة على الراين السفلي وقعت ضمن منطقة سيطرة القوات البريطانية. في عام 1947 تم ضم ليفركوزن إلى منطقة سيطرة القوات البريطانية لتصبح جميع منشآت الشركة تحت سيطرة القوات البريطانية.



اولرش هابرلاند

إعادة اعمار الشركة بعد الحرب

في السنوات الأولى التي تلت الحرب كان وجود مؤسسة إي غه فاربن (التي انطوت شركة باير تحت لوائها آنذاك) غير مؤكد، حيث كانت جميع الشركات بنهاية الحرب تحت سيطرة قوات التحالف. في الخامس من يوليو من عام 1945 اصدرت قوات التحالف قرارا بمصادرة جميع ممتلكات المؤسسة، حيث قامت القوات بتفكيك قسم من منشآت المؤسسة وتحطيم القسم المتبقي منها لأنها صنفت المؤسسة كمنشأة عسكرية، قاصدة بذلك شل القدرة العسكرية لالمانيا.

بسبب كثرة الطلب على منتجات شركة باير، سارت إعادة بناء منشآت الشركة في ليفركوزن بشكل سريع وغير منظم، واشتغل الكثير من الاختصاصيين في غير اختصاصهم، فكان الكيميائيون مثلا يعملون في تركيب الزجاج. ووضعت عودة العمال من الحرب والمعتقلات الشركة في موقع صعب من ناحية ابواء العمال وتوفير المستلزمات الاساسية لهم في الوقت الذي كانت تعاني فيه البلاد من المجاعة. وإلى فترة قصيرة قبل اصلاح العملة في عام 1948 وحالة التضخم الاقتصادي التي صاحبها كان من الصعب على الشركة ان تدفع لموظفيها مرتبا مناسباً وبدلاً عن ذلك نشط ما يسمى بالاقتصاد التحتي أو «السوق السوداء»،

لذلك قامت الشركة في بعض الحالات وبصورة غير رسمية بتطبيق «نظام المقايضة» كمرتب للموظفين، أي ان الموظف يحصل على عينات مادية من الشركة بدلا عن مرتبه.

في نورنبرغ واجه 23 موظفا من موظفي مؤسسة إي غه فارين تهما بارتكاب جرائم حرب وجرائم ضد الإنسانية والعبودية والانضمام إلى منظمات إجرامية. تم اطلاق سراح 10 من المتهمين في حين تم الحكم على 13 منهم بالسجن لمدة تتراوح بين 18 شهرا وثمانين سنوات.

في عام 1950 اصدرت القيادة العليا لقوات التحالف قرارها المرقم 35 القاضي بحل مؤسسة إي غه فارين إلى 12 جزء «متعافي اقتصاديا ومستقل». بعد مفاوضات مطولة تم الاتفاق على إنشاء شركة باير المساهمة للصناعات التكريرية، بالالمانية (Farbenfabriken Bayer Aktiengesellschaft) وتمكن المدير الجديد اولرش هابرلاند من ان يضم منشآت دورماغن إلى شركة باير وبالتالي أصبح لدى الشركة منشآت في ليفركوزن وايلبرسفيلد ودورماغون وكريفيلد.

بعد مرور أربع سنوات على نهاية الحرب قامت الشركة باعادة بناء علاقاتها الاقتصادية خارج ألمانيا وتحديدا في فرنسا، من خلال ممثلية للشركة هناك تمكنت باير من امتلاك حصة من مؤسسة كيميائية هناك ومن ثم قامت بزيادة حصتها في الشركة إلى ان قامت بامتلاك الشركة بالكامل، وتعتبر هذه الطريقة طريقة تقليدية لدى شركة باير امتلكت من خلالها العديد من الشركات العالمية. في عام 1952 قامت الشركة بعمليات إنتاجية كبرى قامت من خلالها بإنتاج ادوية لمعالجة داء السل الرئوي كما أنتجت البنسلين. كما تم في نفس العام إعادة تأسيس شركة باير العقارية التي تعمل على توفير مساكن لموظفي الشركة. في العام التالي دخلت شركة باير مجددا إلى سوق الاسهم وتم تداول سهم باير من جديد.

#### المعجزة الاقتصادية

في عام 1954 قامت الشركة بالتعاون لأول مرة بعد الحرب (في مجال الإنتاج) مع المنشآت في بوينس آيرس لتخزين المنتجات، وفي فرجينيا الغربية لاتمام الخطوات الاولية لتصنيع مادة البولي يوريثان، وفي فلوريدا لاجراء الابحاث على مواد حماية النباتات الاستوائية، كما تمكنت الشركة من إعادة الاستحواذ على شركة Chimica Bayer Ltda البرازيلية. في عام 1957 بدأت الشركة بالعمل في مجال الصناعات النفطية باعتباره مجال عمل مربح. وبالتعاون مع الفرع الألماني من شركة بي بي في هامبورغ تم إنشاء شركو كيمياء النفط المساهمة (بالالمانية Erdölchemie GmbH) والتي أصبحت من أهم مجهزي المواد العضوية الخام.

ركزت باير مجددا على البحث والتطوير وتمكنت من رسم صورة ايجابية في اطار ما يعرف بالمعجزة الاقتصادية الألمانية. في عام 1961 وبعد وفاة اولرش هابرلاند استلم المنصب كورت هانسن والذي تم في عهده تشغيل «حاسوب باير الكبير» واعادة بناء «ناطحات سحاب باير» التي تسببت بتأخر اتمام مشروع

«الحدائق اليابانية». في عام 1962 كان لدى الشركة 61 ألف موظف واستثمرت الشركة أربعة مليارات مارك ألماني وفي هذا العام تم تأسيس منشآت للشركة في تايلند واليابان والفلبين وأستراليا ساعدت في دعم انتجاية الشركة وتعزيز مكانة الشركة عالميا.



منشأة باير في ليفركوزن عام 1965

في عام 1964 اتحدت شركة Agfa التي تعتبر شركة «ابنة» لشركة باير وشركة Gevaert من اجل تطوير الإنتاج والتمكن من دخول سوق المنافسة العالمية. في إيطاليا تم إعادة بناء العلاقات التي تأسست في عام 1899 وتهدمت في الحرب العالمية الثانية. في عام 1946 تمكنت باير من استعادة حقوقها هناك وإعادة إنشاء فرع الشركة في إيطاليا (Bayer Italia S.p.A). اما في الولايات المتحدة فقد انقطعت العلاقات التجارية للشركة اثناء الحرب العالمية أيضا وتم تبيد ممتلكات الشركة هناك ونقل ملكيتها إلى غير اشخاص. في عام 1954 تم إنشاء مؤسسة Mobay بالاشتراك مع مونسانتو وانتجت المؤسسة العامل البرتقالي الذي استعمل في حرب فيتنام. في عام 1967 تم اعتبار جميع ممتلكات المؤسسة في بيتسبرغ كمؤسسة «ابنة» لشركة باير. في عام 1969 تم جمع المنشآت التعليمية والصناعية للشركة في منطقة فلتارد في كولونيا عند ضواحي ليفركوزن.

تطور الشركة حتى عام 2001

في عام 1971 ومن اجل دعم نمو الشركة والتخلص من الإرباك الحاصل تم تطوير نظام إداري جديد للشركة، حيث تم إلغاء النظام العملي المعمول به سابقا والذي يخصص لكل قسم مجلس إدارة خاص به، وتم بدلا من ذلك تخصيص إدارة صغيرة لكل قسم مع مديرين اثنين منتخبتين يكون اختصاص احدهما تجاري

والآخر كيميائي. في عام 1973 تم بناء منشأة باير في مدينة برونزبوتل على نهر الالبية حيث يساهم النهر في تسهيل حركة النقل من وإلى منشآت الشركة من خلال السفن كما يتميز الموقع بوجود مساحات كافية تسمح بتمدد الشركة مستقبلا ولاقى المشروع ترحيبا ودعمًا من حكومة مقاطعة شلسفيغ هولشتاين التي رأت في المشروع وسيلة للنمو الصناعي في المقاطعة التي عرفت بطابعها الزراعي.

في عام 1974 تم نقل كورت هانسن إلى هيئة الرقابة وتم تعيين هيربرت غرونفالد كمدير للشركة حتى عام 1984. بين عامي 1978 و 1981 تمكنت باير من الاستحواذ على بعض الشركات مثل شركة Miles Inc التي استحوذت عليها بنسبة تسعين بالمائة وشركة Agfa-Agevert بالكامل. وتمكنت باير من أخذ مركزا مهما في سوق الاسهم الأمريكية من خلال استحواذها على شركة Miles Inc. في عام 1979 قامت الشركة بالتوسع في مجال البحوث المتعلقة بحماية النباتات من خلال افتتاح مركز لحماية النباتات في مدينة منهام أم راين.

في عام 1990 بلغ عدد موظفي الشركة 171 الف موظف وبلغت قيمة مبيعات الشركة 41,643 مليار مارك ألماني. بعد انهيار الستار الحديدي كرسست الشركة جهودها من اجل التوسع في أسواق شرق أوروبا. في عام 1994 تم توكيل مهمة إنتاج الاسبرين إلى مصانع الشركة في بلدة بترفيلد. في عام 1995 تمكنت الشركة من الظهور في أسواق الولايات المتحدة باسم (باير) لان الشركة ومن خلال شرائها لشركة Sterling Winthrop تمكنت من استعادة حقها بالظهور باسمها في الأسواق الأمريكية. بين عامي 1984 و 1992 استلم منصب إدارة الشركة السيد هيرمان شترينغر وتلاه مانفريد شنايدر للفترة بين 1992 و 2002.

في الثاني والعشرين من أكتوبر من عام 1999 في قرية Taucamarca في البيرو اصيب 42 طفلا بتسمم بسبب تناولهم لمادة الميثيل-باراثايون التي تستعمل كمبيد للحشرات. اظهرت التحقيقات لاحقا ان كلبو غراما واحدا من المبيد قد تم خلطه بصورة غير مقصودة مع حليب الأطفال مما ادى إلى وفاة 24 طفلا. في ربيع عام 2002 اتهم الكونغرس البيروفي شركة باير بالإهمال بسبب عدم وضعها لملصقات تحذيرية كافية تدل على المحتوى السام للعلب التي كان السم موضوع فيها، حيث كانت الملصقات مكتوبة باللغة الأسبانية ولا تحتوي على رسوم تحذيرية.

في أكتوبر من عام 2001 استحوذت باير على قسم حماية النباتات من شركة أفنتس بقيمة 7,25 مليار يورو، وهو اعلى مبلغ تدفعه شركة باير مقابل شراء شركة منذ تأسيسها. في السنة التالية اشترت شركة باير قسم الحبوب من شركة أفنتس لتصبح بذلك أحد أكبر منشآت تصنيع الحبوب في العالم. في الأول من أكتوبر من العام الفين واثنين أصبحت شركة (Bayer CropScience) مستقلة قانونيا ولديها 22 الف عامل واجمالي حجم تداول قيمته 6,5 مليار يورو لتحتل بذلك المركز الثاني في مجال تصنيع منتجات حماية النباتات.



مصنع باير الرئيسي في ليفركوزن - نوردرلين فيستفالن - ألمانيا.



ليفركوزن، منظر للشارع: باير - العلم من أجل حياة أفضل

#### معلومات عامة

سميت باسم [فريدريك باير](#)

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1863

النوع شركة مساهمة



[أكتغيز يلشافت](#) [الشكل القانوني](#)

ليفركوزن، المانيا المقر الرئيسي

[إي غه فاربن](#) حلت محل

الجوائز

- [جوائز الأخ الأكبر](#) (2002)

[bayer.com](#) موقع الويب (لغات متعددة)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#)

القائمة

والمواد الكيميائية صناعة الدواء الصناعة

أدوية الطب البيطري، التصوير الطبي، المنتجات الصحية النسائية، أدوية متاحة بدون وصفة طبية، رعاية مرضى السكري، المبيدات، المبلمرات، المواد اللاصقة

مناطق الخدمة جميع انحاء العالم

أهم الشخصيات

[فريدرك باير](#)، يوهان فريدرش فيسكوت المؤسس

فيرنر باومان (كبير الاداريين التنفيذيين) المدير التنفيذي

فيرنر فيننغ أهم الشخصيات

(حسب احصائية 2016) 115200 الموظفون

الإيرادات والعائدات

- [بورصة فرانكفورت](#) (BAYN)

البورصة • [بورصة طوكيو](#) (4863)

- [البورصة الإيطالية](#)

[العائدات](#) 47.637 [يورو بليون](#)

(2023)

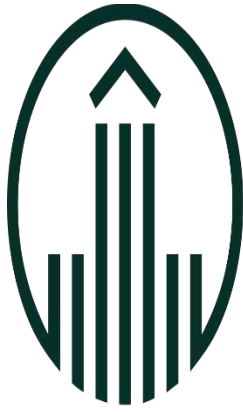
[الربح الصافي](#) -2.941 [يورو](#)

(2023)

[الدخل التشغيلي](#) 612 [يورو مليون](#)

(2023)

بوهرينجر إنجلهيم




# Boehringer Ingelheim

شركة أولاد بوهرينجر & شركاه هي الشركة الأم لمجموعة بوهرينجر إنجلهيم ، التي تأسست في عام 1885 من قبل ألبرت بوهرينجر في إنجلهيم أم رهاين ، ألمانيا. اعتبارًا من عام 2018 ، تعد الشركة واحدة من أكبر شركات الأدوية في العالم، وأكبر الشركات الخاصة. يقع مقرها الرئيسي في إنجلهيم ، وتعمل على مستوى العالم من خلال 146 شركة تابعة وأكثر من 47700 موظف. على عكس معظم شركات الأدوية الكبيرة المدرجة، فإن الشركة خاصة ومملوكة بالكامل لعائلات بوهرينجر و لبيريخت و فون باومبخت. مجالات اهتمام الشركة الرئيسية هي: أمراض الجهاز التنفسي ، والتمثيل الغذائي ، والمناعة ، والأورام وأمراض الجهاز العصبي المركزي . بوهرينجر إنجلهيم ، عضو كامل العضوية في الاتحاد الأوروبي للصناعات والجمعيات الصيدلانية ( EFPIA ). يصور شعار هذه الشركة للشركات صورة منمقة للقسم المركزي لقصر شارلمان الإمبراطوري.



المقر الرئيسي لشركة بوهرينجر إنجلهيم في هولندا

تاريخ التأسيس 1885 


الدولة  [ألمانيا](#) 

المقر الرئيسي [إنغلهام أم راين](#) 

الصناعة [دواء](#)

المنتجات Pharmaceuticals and Animal Health

#### إيرادات وعائدات

العائدات  €15.9 billion (2017)

الدخل التشغيلي  €2.9 billion (2016)

## شيرينغ آيه جي



شيرينغ آيه جي (بالإنجليزية: Schering AG) كانت شركة صناعة دوائية مقرها في ودينغ، برلين في ألمانيا عملت مستقلة من 1851 إلى 2006. اشترتها باير في عام 2006 ودمجت لتكون فرعا تحت اسم باير شيرينغ فارما ثم أعيدت تسميتها في 2011 إلى باير هيلث كير فارماسيوتيكالس.

كانت شيرينغ آيه جي مدرجة في بورصة فرانكفورت في عام 2004 وكان فيها 26000 موظفا.

التاريخ

أسس إرنست كريستيان فريدريش شيرينغ شركة شيرينغ عام 1851 ودمجت مع شركة باير عام 2006.

مقر الشركة في ودينغ، برلين (كان جزءا من برلين الغربية خلال الحرب الباردة).

تقوم مختبرات بارلكس (بالإنجليزية: Berlex Laboratories) بإنتاج العلامات التجارية لشيرينغ في أمريكا الشمالية.

كانت شيرينغ بلاو فرعا تابعا لشركة شيرينغ في الولايات المتحدة، وقد دمج مع ميرك أند كو في عام 2009.

معلومات عامة

البلد



التأسيس 1871

الاختفاء 2006

النوع [شركة أدوية](#)

[الشكل القانوني](#) [أكتنغيز بلشافت](#)

المقر الرئيسي [برلين](#)  
[على الخريطة](#)

حلت محل [Kokswerke & Chemische Fabriken](#) (en)

حلت محلها [باير هيلث كير فار ماسيو تيكالس](#)

موقع الويب [schering.xyz](#) (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#)

[القائمة](#)

...  
[صناعة أدوية](#)

[وذكورة نسائية](#)

[علاجات خاصة](#)

المنتجات [أجهزة تشخيصية وطب نووي](#)

[طب الأورام](#)

أهم الشخصيات

[إرنست كريستيان فريدريش شيرينغ](#) المؤسس

هوبرتوس إرلن، آخر مدير تنفيذي أهم الشخصيات

كوندومي

condomi®

كوندومي (بالإنجليزية: condomi) هي شركة ألمانية متخصصة في تصنيع الواقي الذكري ومقرها في كولونيا، الذي بدأ الإنتاج في عام 1988. لسنوات عديدة، وتستخدم كوندومي تقنية الإنتاج، والتي لا تنطوي على استخدام الكازين بروتين الحليب. وهذا يعني كان كوندومي واحدة من عدد قليل من خطوط الواقي التي كانت خالية من الكازين ومناسبة للنباتيين.

بسبب تغيير الملكية في الشركة، تم تغيير هذه التقنية إنتاج والشركة فقدت القدرة على عرض العلامات التجارية جمعية فيجان على منتجاتها. وتعود ملكية كوندومي حاليا أنيميل الواقي الذكري، وهي شركة تابعة لأنسيل.

منتجات كوندومي تأتي في مجموعة متنوعة من الأساليب والنكهات بما في ذلك الفراولة، والشوكولاته، النعناع، وجوز الهند.



متجر كوندومي في كولونيا

## مونديفارما



شركة مونديفارما (بالألمانية: Mundipharma GmbH) هي شركة صيدلانية ألمانية مقرها في هسن الوسطى وبالتحديد في ليمبورغ آن در لان. وتعد من أكبر الشركات في منطقة ليمبورغ-فايلبورغ.

### منتجات الشركة

تتنوع منتجات الشركة في اختصاصات الأورام وعلاج الألام والجهاز التنفسي والمفاصل وعلاج الجروح. يعد اليودوفور (بالألمانية: Iodophor) من أبرز منتجات الشركة والذي يحتوي على يوفيدون يودي.





مباني شركة Mundipharma GmbH المدرجة في المنطقة الصناعية Dietkircher Höhe في ليمبورغ

معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1967

النوع [GmbH](#)

[شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\) الشكل القانوني](#)

ليمبورغ آن در لان، ألمانيا المقر الرئيسي

موقع الويب [mundipharma.de](http://mundipharma.de)

المنظومة الاقتصادية

[صناعة دوائية الصناعة](#)

[أدوية المنتجات](#)

أهم الشخصيات

ديتمار لايتنر المدير التنفيذي

(سنة 2015) 920 الموظفون

الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) مليون يورو (سنة 2015) 280

## ميرك جروب

# MERCK

شركة ميرك جروب ، والتي تحمل العلامة التجارية والمعروفة باسم ميرك ، هي شركة ألمانية متعددة الجنسيات لعلوم الصيدلة والكيمياء وعلوم الحياة يقع مقرها في دارمشتات ، ويعمل بها حوالي 56000 موظف وموجودة في 66 دولة. تأسست شركة ميرك عام 1668 م وهي أقدم شركة كيميائية دوائية تعمل في العالم، فضلاً عن واحدة من أكبر شركات الأدوية في العالم.

تعمل ميرك في أوروبا وإفريقيا وآسيا وأوقيانوسيا والأمريكتين . لديها مراكز بحث وتطوير كبرى في دارمشتات وبوسطن وطوكيو ويكين . كانت شركة ميرك رائدة في تصنيع المورفين التجاري في القرن التاسع عشر ولاحتكارها للكوكايين لفترة من الزمن.

كانت شركة ميرك مملوكة ملكية خاصة إلى أن تم طرح أسهمها في بورصة فرانكفورت عام 1995 ، وهي مدرجة في مؤشر داكس لكبرى الشركات الألمانية. لا تزال عائلة ميرك تسيطر على أغلبية الأسهم التي تمثل

ملكيتها 70.3% من أسهم الشركة. تضم مجموعة ميرك حوالي 250 شركة في 180 دولة ؛ الشركة الأم الرئيسية الحالية للمجموعة، منذ عام 1995 ، و تعمل الآن كشركة قابضة .

في عام 2018 ، احتفلت الشركة بالذكرى السنوية 350. شكلت الشركة تحالفًا استراتيجيًا مع جامعة دارمشتات للتكنولوجيا ، والذي يقع في نفس بلدة ميرك.

صيدلية الملاك في دارمشتات التي كانت مملوكة لعائلة ميرك من عام 1668 ؛ بداية شركة ميرك

مركز ميرك للزوار في دارمشتات ، الذي وقف من أوائل الثمانينات إلى حوالي عام 2015



مدخل الزوار في Merck KGaA في دارمشتات (ألمانيا)

#### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1668 — 1850
النوع	<a href="#">مقولة</a> — <a href="#">شركة أدوية</a>

**الشكل القانوني** [partnership limited by shares](#) <sup>(en)</sup> — [Kommanditgesellschaft auf Aktien](#) <sup>(en)</sup>

**المقر الرئيسي** [Verwaltungsgebäude der Firma Merck](#) <sup>(de)</sup>

**الجوائز** • [Innovation Prize of the German Economy](#) <sup>(en)</sup>

**مواقع الويب** [merckgroup.com](#)  
[merckgroup.com](#)

المنظومة الاقتصادية

**الشركات التابعة**

القائمة

...

**الصناعة** [صناعة كيميائية](#)  
[صناعة الدواء](#)

**المنتجات** [أدوية متاحة بدون وصفة](#) and performance chemicals, [علوم الحياة](#), [بيلورة سائلة](#) and [مستحضرات دوائية حيوية](#) and [جزء صغير](#), [وصفة](#)

أهم الشخصيات

**المؤسس** [Friedrich Jacob Merck](#)

**المدير التنفيذي** [Belén Garijo](#) <sup>(en)</sup>

(2021 –)

**المدراء** [Wolfgang Büchele](#) <sup>(en)</sup>

(2014 –)

[Peter Guenter](#) <sup>(en)</sup>

**الموظفون** 56,000(2016)  
60,348

(2021)

الإيرادات والعائدات

**العائدات** ▼ € 14,836 million (2018)



## شركات تصنيع الطائرات وشركات الطيران

### أم تي يو للمحركات الجوية



أم تي يو للمحركات الجوية): **بالإنجليزية**(MTU Aero Engines) : والمعروفة اختصاراً بـ أم تي يو (MTU) هي شركة **ألمانية** رائدة في تصنيع محركات الطائرات. وتقوم أم تي يو بتطوير وتصنيع بتوفير خدمات الدعم لمحركات الطائرات العسكرية والمدنية. وكانت تعرف سابقاً باسم أم تي يو ميونيخ، وعملاؤه هم من مصنعين ومشغلين المحركات وتوربينات الغاز الصناعية منتشرون في جميع أنحاء العالم .

#### التاريخ

في خريف عام **1968** قامت الشركتين الألمانية مان توروبو (MAN Turbo) ودايملر بنز بتشكيل شركة (Entwicklungsgesellschaft für Turbomotoren GmbH)، كمشروع 50/50 مشترك بينهما، وذلك للجمع بين اهتماماتهم المشتركة في تطوير وتنمية وتصنيع محركات الطائرات. [في يوليو عام **1969**، تم إلغاء المشروع المشترك من قبل اتحاد المحركات والتوربينات المحدودة (Motoren- und Turbinen Union) المعروفة اختصاراً بـ أم تي يو (MTU) )، والتي تولت أنشطة شركتي مان توروبو ودايملر بنز في إنتاج **محركات الطائرات** **لومحركات الديزل** عالية السرعة.

أم تي يو ميونيخ كانت مسؤولة عن محركات الطائرات، بينما أم تي يو (MTU Friedrichshafen) كانت مسؤولة عن محركات الديزل والتوربينات الغازية الأخرى .

في عام **1985**، اشترت دايملر بنز حصة شركة مان البالغة 50٪ في الشركة، وجعلت أم تي يو جزء من قسم الفضاء المتفرع من شركة داسا (DASA) وفي عام **2000**، تم دمج داسا مع شركات أخرى لتشكيل

شركة الفضاء والدفاع الجوي الأوروبية - إي أي دي إس (EADS)، انفصلت أم تي يو عن داسا، وبقي جزء منها بحوزة دايملر كرايسلر. وفي عام 2003، تم بيع أم تي يو لشركة الأسهم الخاصة كيه كيه آر. (KKR) وبعد ذلك بعامين، باعت كيه كيه آر جميع أسهمها في البورصات في الألمانية.

ولدى الشركة فروع ومواقع أخرى في جميع أنحاء العالم، ومنها، فانكوفر في ولاية كولومبيا البريطانية، جيشوف في بولندا، وتشو هاي في الصين.

## المنتجات

### المدني

- محرك برات أند ويتني بي دبليو 4000 (PW4000Growth)، شريك لبرات أند ويتني.
- محرك بيه دبليو 1000 جي (PW1000G)، شريك لبرات أند ويتني.
- محرك PW2000، شريك لبرات أند ويتني.
- محرك برات أند ويتني بي دبليو 6000 (PW6000)، شريك لبرات أند ويتني.
- محرك PW300، شريك لبرات أند ويتني.
- محرك PW500، شريك لبرات أند ويتني.
- محرك JT8D، شريك لبرات أند ويتني.
- محرك جي بي 7000 (GP7000)، شريك في تحالف المحرك.
- محرك في 2500 (V2500)، شريك محركات ايرو الدولية.
- محرك جنرال إلكتريك جي إي أن إكس (GENx)، شريك لشركة جنرال إلكتريك للطيران.
- محرك سي إف 6 (CF6)، تعاقده من الباطن مع شركة جنرال إلكتريك للطيران.

### العسكرية

- محرك TP400، كجزء من Europrop الدولية الكونسورتيوم.
- محرك إي جيه 200 (EJ200)، كجزء من أئتلاف يوروجت توربو.
- محرك MTR390، كجزء من أم تي يو Turbomeca رولز رويس (MTR) الكونسورتيوم.
- محرك آر بي 199 (RB199)، كجزء من كونسورتيوم توربو يونيون.
- محرك F414، تعاقده من الباطن مع شركة جنرال إلكتريك للطيران.

- محرك [إف110](#)، تعاقد من الباطن مع شركة [جنرال إلكتريك للطيران](#).
- محرك [جنرال إلكتريك جيه 79 \(J79\)](#)، شريك لشركة [جنرال إلكتريك للطيران](#).
- محرك GE38، شريك لشركة جنرال إلكتريك.
- محرك T64، شريك لشركة جنرال إلكتريك.



مقر MTU ميونيخ

#### معلومات عامة

[الاختصار](#) [MTU](#) (بالإنجليزية)

[البلد](#)  [ألمانيا](#)

[التأسيس](#) [1934](#)

[النوع](#) [شركة مساهمة](#)

[الشكل القانوني](#) [أكتنغيز بلشافت](#)

[المقر الرئيسي](#) [ميونخ](#)  
[على الخريطة](#)



الجوائز • [Innovation Prize of the German Economy](#) <sup>(en)</sup> 

موقع الويب [mtu.de](http://mtu.de) 

#### المنظومة الاقتصادية

#### الشركات التابعة

- [MTU Maintenance Hannover GmbH](#) <sup>(en)</sup> 
- [MTU Maintenance Berlin-Brandenburg](#) <sup>(de)</sup> 

الصناعة [الدفاع](#)، [صناعة الفضاء](#)

المنتجات [ومحركات الطائرات للطائرات المدنية والطائرات العسكرية الإنتاج والصيانة](#)  
[وتوربينات الغاز الصناعية](#)

#### أهم الشخصيات

المالك • [كولبرج كرافيس روبرتس](#)

• 

(رئيس هيئة الرقابة)، كلاوس إبير هارت ([الرئيس التنفيذي](#)) ايغون بيهلي أهم الشخصيات

(نهاية 2010) 7,910 الموظفون

#### الإيرادات والعائدات

[MTX](#): [بورصة فرانكفورت](#) البورصة

[العائدات](#) € 2.707 مليار (2010)

(2010) € 268.0 مليون الدخل التشغيلي

(نهاية 2010) € 3.426 مليار [الأصول](#)

## إيرباص

# AIRBUS

إيرباص ساس (بالإنجليزية: Airbus SAS) (تُلَفَّظ بالإنجليزية: 'εərbʌs //)، تنطق بالفرنسية: [εərbʌs]، تُلفظ بالألمانية: [ε:ɐbʊs]. هي شركة صناعة الطائرات التابعة لشركة EADS، الشركة الأوروبية للصناعات الجوية. ويقع مقرها في تولوز، فرنسا، وهي ذات نشاط كبير في جميع أنحاء أوروبا، حيث تنتج ما يقرب من نصف طائرات العالم النفاثة.

بدأت إيرباص باعتبارها «اتحاد لشركات تصنيع الطائرات» ثم سَمَّحَ لها اتحاد الدفاع الأوروبي وشركات الطيران في مطلع القرن بإنشاء شركة مساهمة مبسطة في عام 2001، تعود ملكيتها لإيه دي إس (80 ٪) وبإيه إي سيستمز (20 ٪). ثم باعت شركة «بي إي إي» حصتها بعد فترة طويلة لشركة «أي إي دي إس» في يوم 13 أكتوبر عام 2006.

توظف إيرباص حوالي 57,000 شخص في ستة عشر موقعا في أربعة بلدان بالاتحاد الأوروبي هم، ألمانيا، فرنسا، المملكة المتحدة، وإسبانيا. يقع مقر التجميع النهائي للإنتاج في تولوز، (فرنسا)، هامبورغ (ألمانيا)، إشبيلية (إسبانيا)، ومنذ عام 2009، تيانجين (الصين). ولدى إيرباص فروع أيضا في كل من الولايات

المتحدة، اليابان والصين. أصبحت إيرباص الشركة رقم واحد عالمياً في إنتاج وتسويق الطائرات المجدية تجارياً.

## التاريخ

بدأت إيرباص إستراتيجية باعتبارها اتحاد شركات طيران أوروبية لتنافس شركات أميركية مثل بوينغ، ماكdonال دوغلاس، ولوكهيد. في حين أن العديد من الطائرات الأوروبية كانت مبتكرة، إلا أن حتى أنجح الطائرات كان إنتاجها ضئيلاً. في سنة 1991، وصف "جان بيرسون" الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة إيرباص، عددا من العوامل التي تفسر الوضع المهيمن لشركات صناعة الطائرات الأميركية "حيث وضح أن الكتلة البرية للولايات المتحدة جعلت النقل الجوي هو الوسيلة المفضلة للسفر. وقد فوضت اتفاقية أنجلو-أمريكا في سنة 1942 إنتاج طائرات النقل للولايات المتحدة، كما تركت الحرب العالمية الثانية لأميركا صناعة "مربحة، نشطة، وقوية." في منتصف الستينيات، بدأت المفاوضات المبدئية بشأن النهج التعاوني الأوروبي. حيث تراءى هذا المتطلب لشركات الطائرات الفردية، وفي سنة 1959 أعلن هوكر سايدلي عن نسخة "إيرباص" من الطائرة التجارية ارمسترونغ ويتورث AW.660، والتي "ستكون قادرة على حمل ما يصل إلى 126 راكبا على مسارات قصيرة جدا بتكلفة تشغيل مباشرة حوالي 2 جنيه استرليني لكل ميل بحري. بالرغم من ذلك فقد كانت شركات صناعة الطائرات الأوروبية مدركة لمخاطر هذا التطور، وبدأت تقبل، جنباً إلى جنب مع حكوماتها، أن التعاون مطلوب لتطوير مثل هذه الطائرة، وللمنافسة مع المصنعين الأكثر قوة بالولايات المتحدة. في معرض باريس الجوي سنة 1965 ناقشت الخطوط الجوية الأوروبية الكبرى بصورة غير رسمية احتياجاتها من طائرات إيرباص "الجديدة" القادرة على نقل 100 راكبا أو أكثر على مدى مسافات قصيرة إلى متوسطة بتكلفة منخفضة. كون "هوكر سايدلي" في نفس العام (بإيعاز من الحكومة البريطانية) فريقاً مع بريكو ونورد لدراسة تصاميم إيرباص. حيث أصبح فريق سايدلي هوكر / بريكو / نورد HBN 100 أساساً لمواصلة المشروع. فبحلول سنة 1966 أصبح الشركاء سود للطيران، ولاحقاً ايروسباسيال (فرنسا)، Arbeitsgemeinschaft إيرباص، دويتشه إيرباص (ألمانيا) وهوكر سايدلي (المملكة المتحدة). فُدم طلب للحصول على تمويل إلى الحكومات الثلاث في أكتوبر سنة 1966.

إيرباص إيه 300 بي4 - 600أر

في أوائل سنة 1967، بدأ تطبيق طراز إيه 300 حيث تُطور ليشمل 320 مقعد، وتصبح طائرة ذات محركان.

بعد وقت قصير من الاتفاق، تم تعيين روجيه بيتيل المدير الفني للمشروع. حيث قام بتطوير مبدأ تقسيم العمل الذي من شأنه أن يكون أساساً لإنتاج إيرباص للسنوات التالية حيث تم كالتالي: فرنسا تصنع قمرة القيادة، مراقبة الطيران، والقسم السفلي من منتصف جسم الطائرة؛ أما هوكر سايدلي، الذي قد أعجب بتكنولوجيا ترابيدنت، فقام بتصنيع الأجنحة؛ وتقوم ألمانيا بصناعة الأجزاء الأمامية والخلفية من جسم الطائرة، بالإضافة لمنتصف الجزء العلوي؛ أما هولندا فمن شأنها أن تصنع الجنيحات الإضافية والكابح، وأخيراً إسبانيا (بعد أن تصبح شريكا كاملاً) من شأنها أن تصنع ذيل الطائرة الأفقي. في 26 سبتمبر، 1967، وقعت حكومة ألمانيا

وفرنسا وبريطانيا مذكرة تفاهم في لندن مما يسمح لهم بمتابعة دراسات التنمية والتطوير. مما أكد أن «سود للطيران» هي «الشركة رائدة»، وأن فرنسا والمملكة المتحدة سوف يكون لكل منهما 37.5 ٪ من الأعمال المشتركة، أما حصة ألمانيا فهي 25 ٪، وبأن شركة رولز رويس ستصنع المحركات. في العامين التاليين لهذا الاتفاق، أعربت كلا من الحكومة البريطانية والفرنسية عن شكوكها إزاء المشروع. حيث أفادت مذكرة التفاهم أن هناك 75 طلب يجب أن يُلبى في موعد أقصاه 31 يوليو، 1968. بالرغم من ذلك فقد أدى الدعم الفاتر من شركات الطيران لطرز إيرباص إيه 300 ذات الـ 300 مقعد، إلى تقديم عرض طراز A250 (التي أصبحت إيه 300 بي) لعمل طائرة ذات 250 مقعد بالمحركات الحالية. مما أدى إلى خفض جذري في تكاليف التطوير، حيث يمثل محرك رولز رويس RB207 نسبة كبيرة من هذه التكاليف. وقد واجه RB207 أيضا عدة صعوبات، حيث كانت رولز رويس تركز جهودها على تطوير محرك رولز رويس آر بي 211 لطائرة لوكهيد إل 1011 من جانبها هددت الحكومة الفرنسية بالانسحاب من المشروع بسبب القلق بشأن تمويل تطوير طراز إيه 300 كونكورد وداسو ميركيور في نفس الوقت، ولكن تم اقناعهم بعكس ذلك. بعد أن أعلنت عن قلقها إزاء عرض إيه 300 بي في ديسمبر سنة 1968، وخوفا من أنها لن تسترد استثماراتها بسبب الافتقار إلى المبيعات، أعلنت الحكومة البريطانية انسحابها في 10 أبريل 1969. انتهزت ألمانيا هذه الفرصة لزيادة حصتها من المشروع لتصل إلى 50 ٪. نظرا لمشاركة هوكر سايدلي حتى تلك النقطة كانت فرنسا وألمانيا مترددة في اتخاذ تصميمها لجناح الطائرة. إلا أنه تم السماح للشركة البريطانية بمواصلة العمل كمقاول من الباطن. حيث قامت هوكر سايدلي باستثمار 35 مليون جنية إسترليني في الأدوات، وقد طلبت المزيد من رأس المال، وحصلت على 35 مليون جنية إسترليني قرض من الحكومة الألمانية.

تشكيل شركة إيرباص



إيرباص إيه 300، أول طراز طائرة أطلقتها إيرباص.

أنشأت إيرباص رسميا باعتبارها تجمع من أجل المصلحة الاقتصادية بتاريخ 18 ديسمبر 1970.

وكانت قد تشكلت من خلال مبادرة حكومية بين فرنسا وألمانيا والمملكة المتحدة والتي نشأت في عام 1967. تم أخذ اسم «إيرباص» من مصطلح غير مسجل كان يستخدم في صناعة الطيران في الستينيات ليشير إلى طائرة تجارية ذات حجم ومدى معين، وقد كان هذا المصطلح مقبولاً لغويًا في الفرنسية. أخذ كلا من إيروسباسيال وإيرباص دويتشه حصة 36.5% من أعمال الإنتاج، وأخذ هوكر سايدلي 20% وفوكر في إف دبليو 7%. حيث تقوم كل شركة بتوريد كل أجزائها مجهزة تجهيزًا كاملاً، جاهزة للطيران. في أكتوبر 1971 اشترت الشركة الإسبانية كازا حصة 4.2% من شركة إيرباص، مع تخفيض حصص إيروسباسيال ودويتشه إيرباص في الشركة إلى 47.9%. وفي يناير 1979 استحوذت بريتش إيروسبيس، والتي اشترت هوكر سايدلي في عام 1977، على حصة 20% من شركة إيرباص. انخفضت حصص غالبية المساهمين إلى 37.9%، في حين احتفظت كازا بنسبة 4.2%.

في عام 1972، قامت إيه 300 برحلتها الأولى حيث تم إنتاج أول نموذج منها، وقد دخلت A300B2 الخدمة في عام 1974. كان نجاح الاتحاد في البداية سيئًا ولكن بحلول عام 1979 كان هناك 81 طائرة في الخدمة. وقد تم إطلاق A320 في عام 1981 والتي ضمنت مركز إيرباص كلاعب رئيسي في سوق الطائرات - وقد طُلب منها أكثر من 400 طائرة قبل رحلتها الأولى، مقارنة بـ 15 لـ A300 في عام 1972.

#### الانتقال إلى إيرباص ساس

إن الإبقاء على الإنتاج والأصول الهندسية من قبل الشركات الشريكة قد جعل من إيرباص شركة مبيعات وتسويق. وقد أدى هذا التنظيم إلى انعدام الكفاءة نتيجة لصراعات المصالح المتلازمة التي واجهتها الشركات الأربع؛ حيث كانوا مساهمين، وفي نفس الوقت مقاولين من الباطن للاتحاد. فتعاونت الشركات على تطوير إيرباص، ولكنهم قاموا بحماية التفاصيل المالية لأنشطة الإنتاج الخاصة بهم، وسعت كل منهم إلى تحقيق أقصى استفادة من أسعار التحويل من عمليات التجميع الفرعي. في أوائل التسعينيات صرح الرئيس التنفيذي لشركة إيرباص «جان بيرسون» بأنه ينبغي التخلي عن GIE وإنشاء «إيرباص» شركة تقليدية. ومع ذلك، فإن الصعوبات المتمثلة في إدماج وتقييم الأصول لأربع شركات، فضلاً عن المسائل القانونية، أخرت هذه المبادرة. وفي ديسمبر عام 1998، حين أفيد أن «بريتش إيروسبيس» و«داسا» كانتا على وشك الاندماج، أوقفت «إيروسباسيال» المفاوضات بشأن تحويل شركة إيرباص؛ حيث خشيت الشركة الفرنسية من تجمع «بريتش إيروسبيس / داسا»، والذي سيملك 57.9% من شركة إيرباص، أي سوف تسيطر على الشركة حيث أصرت على وجود انقسام بنسبة 50/50. ومع ذلك، لم تُحل هذه القضية في يناير عام 1999 عندما تخلت «بريتش إيروسبيس» عن المحادثات مع «داسا» لصالح الاندماج مع ماركوني للنظم الإلكترونية لتصبح بي إيه إي سيستمز. ثم في عام 2000 ثلاث من أربع شركات (شركة دايمر كريسler إيروسبيس «داسا»، خلفاً لدويتشه إيرباص؛ - إيروسباسيال ماترا، خلفاً لسود للطيران، وكاسا) اندمجا ليشكلوا إي إيه دي اس (بالإنجليزية: EADS)، لتبسيط هذه العملية. أي إيه دي اس تملكها الآن شركة إيرباص فرنسا، وشركة إيرباص دويتشلاند وشركة إيرباص España، بنسبة 80% من شركة إيرباص. تم نقل الأصول الإنتاجية لـ «بي إيه إي سيستمز» و«أي إيه دي اس» للشركة الجديدة، إيرباص ساس في مقابل أسهم في تلك الشركة.



A 330-200

بيع شركة «بي إيه أي»، وجدل A380

الخطوط الجوية السنغافورية A380 يغادر مطار لندن هيثرو (2009)

في 6 أبريل 2006 صرحت «بي بي سي نيوز» أن «بي إيه إي سيستمز» ستبيع حصتها، التي «قُيِّمت  
بالمتوسط» 3.5 مليار يورو (أي 4.17 مليار دولار أمريكي).

وقد نظر كثير من المحللين إلى هذه الخطوة على أنها خطوة لجعل الشركات مع الشركات الأميركية أكثر  
قابلية للتحقيق، سواء من الناحية المالية أو السياسية.

وبحثت شركة «بي إيه إي» الاتفاق على السعر مع «إي إيه دي إس» من خلال عملية غير رسمية. ومع  
ذلك، ونظرا لبطء وتيرة المفاوضات والخلافات على الأسعار، مارست شركة «بي إيه أي» الخيار  
الموضوع الذي شهد تعيين بنك الاستثمار روتشيلد لإعطاء تقييم مستقل.

في يونيو 2006، أصبحت إيرباص متورطة في جدل دولي كبير بعد إعلانها عن مزيد من التأخيرات في تسليم طراز إيرباص إيه 380. وفي اعقاب هذا الإعلان، انخفضت قيمة الأسهم المرتبطة بنسبة تصل إلى 25 ٪ في غضون أيام، على الرغم من أنه سرعان ما تعافى قليلا. تتبع ذلك مزاعم عن تعاملات داخلية في جزء نويل فورجار الرئيس التنفيذي لشركة «إي إيه دي إس»، مع الشركة الأم. وقد سبب فقدان القيمة المرتبطة في قلق بالغ من جانب الشركة البريطانية، حيث وصفت صحيفة المستقلة صف «غاضب» بين الشركة وشركة «إي إيه دي إس»، مع اعتقاد شركة «بي إيه إي» أن تصميم الإعلان يهدف إلى خفض قيمة حصتها.

قامت مجموعة فرنسية للمساهمين برفع دعوى جماعية ضد «اي ايه دي اس» في إحدى المحاكم الهولندية لفشلها في إبلاغ المستثمرين عن الآثار المالية المترتبة على تأخير إيرباص إيه 380، في حين توقع أن شركات الطيران التي وُعدت بالتسليم ستطالب بتعويض. نتيجة لذلك، أعلن رئيس «إي إيه دي إس» نويل فورجار والرئيس التنفيذي لإيرباص جوستاف هوميرت استقالاتهم يوم 2 يوليو 2006. في 2 يوليو 2006 قُدر روتشيلد حصة شركة «بي إيه إي» بحوالي 1.9 مليار جنيه استرليني (2.75 مليار يورو)، وهو أقل بكثير من توقعات المحللين، وحتى توقعات «بي إيه إي» نفسها. في 5 يوليو قامت «بي إيه إي» بتعيين مراجعي حسابات مستقلين للتحقيق في كيفية انخفاض قيمة حصتها في شركة إيرباص من التقديرات الأصلية لتقديرات روتشيلد. حيث أنهم تراجعوا عن أي احتمال بيع حتى سبتمبر على أقرب تقدير. وفي يوم 6 سبتمبر 2006 وافقت «بي إيه إي» على بيع حصتها في شركة إيرباص إلى «اي ايه دي اس» بقيمة 1.87 مليار جنيه استرليني (2.75 مليار يورو أي 3.53 مليار دولار)، في انتظار موافقة حاملي أسهم شركة «بي إيه إي». حيث صوت المساهمين لصالح البيع في 4 أكتوبر.

في 9 أكتوبر 2006 استقال كريستيان ستراف، خليفة هوميرت من منصبه بسبب خلافات مع الشركة الأم «اي ايه دي اس» على مبلغ الاستقلال الذي سيمنح له لتنفيذ خطة إعادة تنظيم إيرباص. وسوف يخلفه المدير التنفيذي المشارك لويس جالوا. وبذلك تصبح إيرباص تحت سيطرة مباشرة أكبر من الشركة الأم.

#### صعوبات كاتيا

في 3 أكتوبر 2006، أعلن كريستيان ستراف أن سبب التأخير في تسليم طراز إيرباص A380 أنه تم استخدام برامج غير متوافقة لتصميم الطائرات. حيث استخدم مصنع تولوز لتجميع الطائرات أحدث إصدارات كاتيا "5" (الذي تُنتجه شركة داسو)، في حين أن مركز التصميم في مصنع هامبورغ تستخدم النسخة القديمة رقم 4. كما تم تصميم أجزاء الطائرة باستخدام برمجيات مؤسسة التكنولوجيا الوسيطة. وقد حُملت المسؤولية عن هذه المشكلة على الإدارة العليا لعدم إيلاء أولوية عالية بما فيه الكفاية على تشغيل البرنامج المتوافق عبر جميع أنحاء المنظمة. حيث كانت النتيجة أن 530 كم من كابلات وأسلاك في جميع أنحاء الطائرات كان لا بد من إعادة تصميمها بالكامل. وقد توقع أن تصل تكلفة هذا الانحدار إلى 6.1 مليار دولار على مدى السنوات الأربع التالية. على الرغم من أن أيًا من الطلبات قد ألغيت، فسوف تضطر إيرباص لدفع الملايين في عقوبات التسليم في وقت متأخر.

إعادة الهيكلة في عام 2007

في 28 فبراير 2007، أعلن الرئيس التنفيذي للشركة «لويس جالوا» خطط الشركة لإعادة الهيكلة. التي عنونت بالسلطة 8، حيث تسعى الخطة لخفض 10,000 وظيفة على مدى أربع سنوات؛ 4,300 في فرنسا، في ألمانيا 3,700، 1,600 في بريطانيا و 400 في إسبانيا. 5,000 من ال 10,000 سيكونون من المقاولين من الباطن. وتواجه مصانع في سان نازير، فاريل ووبهايم البيع أو الإغلاق، في حين تُفتح مصانع مولت، نوردينهام وفيلتون للمستثمرين. واعتبارا من 16 سبتمبر 2008 بيع مصنع وبهايم إلى اتحاد تاليس - ديل لبناء ديل إيروسييس وتم بيع العمليات في فيلتون إلى GKN بالملكة المتحدة. وقد نتج عن الإعلانات أن اتحادات إيرباص في فرنسا خططت للإضراب، مع احتمال أن يلحق بهم عمال شركة إيرباص الألمانية.

#### المنتجات المدنية

إيرباص A320، أول نموذج في A318، A319، A320، ومجموعة من طائرات A321

بدأت إيرباص خط الإنتاج ل إيه 300، أول طائرة في العالم بها ممر توأم ومحرك توأم. وتُعرف الأقصر والمحتوية على إعادة جناح، وإعادة المحركات ب A310. وبناء على هذا النجاح، أطلقت إيرباص طراز A320 مع نظام التحكم المبتكر «الطيران بالبرق». وكانت A320 ولا تزال، نجاحا تجاريا كبيرا. أما A318 و A319 هما أقصر المشتقات مع بعضهم قيد الإنشاء لشركة بز جت (إيرباص شركة جيت). وهناك نسخة ممتدة تعرف ب A321 والتي اثبتت قدرة على المنافسة مع النماذج اللاحقة من طراز بوينغ 737.

تشمل المنتجات ذات أطول مدى والبدن العريض، A330 التوأم، والطائرة ذات الاربعة محركات من طراز A340، والتي لها أجنحة فعالة، معرزة بالجنيحات. وتعمل طائرات إيرباص A340 بمدى تشغيلي 16700 كيلومترا (9000 ميلا بحريا)، وهو ثاني أطول مدى لطائرة تجارية بعد طراز بوينغ 777 - LR200 (بمدى 17446 كيلومترا أو 9420 ميلا بحريا).

وتفخر الشركة بصفة خاصة لاستخدامها تكنولوجيا الطيران بالبرق ونظم قمرة القيادة المشتركة في الاستخدام في جميع أنحاء الطائرات، الأمر الذي يجعل تدريب الطاقم أمرا سهلا.

تبحث إيرباص بديلا عن سلسلة إيرباص إيه 320، والتي يطلق عليها مبدئيا اسم إيرباص إن إس آر (بالإنجليزية: NSR)، اختصار ل«طائرات جديدة قصيرة المدى».

حيث أشارت هذه الدراسات إلى أقصى كفاءة لاستخدام الوقود بمقدار 9-10 ٪ للNSR. ومع ذلك اختارت شركة إيرباص تعزيز تصميم إيرباص إيه 320 باستخدام جنيحات جديدة، والعمل على تحسين الانسيابية.

حيث يجب أن يكون بهذا الطراز المُحسن تحسين كفاءة استخدام الوقود بحوالي 4-5 ٪، وقد تحول إصدار بديل A320 إلى 2017-2018.



في 24 سبتمبر، 2009 أعلن فابريس فريجير كبير المسؤولين التشغيليين بالشركة لصحيفة «لو فيغارو» أن إيرباص تحتاج 800 مليون يورو إلى مليار يورو خلال السنة أعوام القادمة لتطوير الجيل الجديد من طائرات إيرباص وتزويد الشركة بالمعدات اللازمة لذلك

والمقدر لها البدء في 2015-2020. في يوليو 2007، سلمت إيرباص آخر طائرة من طراز إيرباص إيه 300 لشركة فيديكس، مسجلة نهاية خط إنتاج A300/A310. تعتزم إيرباص نقل نشاط التجميع النهائي لإيرباص إيه 320 بتولوز إلى هامبورغ، وإنتاج A350/A380 في الاتجاه المعاكس كجزء من خطة منظمة السلطة 8 التي بدأت في عهد المدير السابق للشركة كريستيان ستراف. زودت شركة إيرباص قطع الغيار والخدمات للكونكورد حتى تقاعدها في عام 2003.

#### قائمة وتفصيل المنتجات (أحدث المعلومات من شركة إيرباص)

توقف الإنتاج	التسليم الأول	الرحلة الأولى	تاريخ الإصدار	حد أقصى	المقاعد	الوصف	الطائرة
مارس 27 2007	مايو 1974 الخطوط الجوية الفرنسية	أكتوبر 28 1972	مايو 1969	361	228- 254	محركان، وممرات ثنائية	<a href="#">A300</a>
مارس 27 2007	ديسمبر 1985 الخطوط الجوية الجزائرية	أبريل 3 1982	يوليو 1978	279	187	محركان، وممرات مزدوجة، تعديل إيرباص إيه 300	<a href="#">A310</a>
أكتوبر 2003 فرونتيبير إيرلانز	يناير 15 2002	أبريل 1999	117	107	محركان، وممر واحد، تقصير 6.17 متر من إيرباص إيه 320	<a href="#">A318</a>	
أبريل 1996 الخطوط الجوية السويسرية	أغسطس 25 1995	يونيو 1993	156	124	محركان، وممر واحد، تقصير 3.77 متر من إيرباص إيه 320	<a href="#">A319</a>	
مارس 1988 الجوية المشتركة	فبراير 22 1987	مارس 1984	180	150	محركان، وممر واحد	<a href="#">A320</a>	
يناير 1994 لوفتهانزا	مارس 11 1993	نوفمبر 1989	220	185	محركان، وممر واحد، 6.94 متر طولا من إيرباص إيه	<a href="#">A321</a>	

					ديسمبر	
<u>A330</u>	محركات، وممرات ثنائية	253- 295	406- 440	<u>يونيو</u> <u>1987</u>	<u>نوفمبر 2</u> <u>1992</u>	1993 الجوية المشتركة
<u>A340</u>	محركات، 4 وممرات ثنائية	239- 380	420- 440	<u>يونيو</u> <u>1987</u>	<u>أكتوبر 25</u> <u>1991</u>	يناير 1993 الخطوط الجوية الفرنسية
<u>إيه</u> <u>350</u>	محركات، وممرات ثنائية	270- 350		<u>ديسمبر</u> <u>2006</u>	<u>2011</u> متوقع	منتصف عام <u>2013</u> الخطوط الجوية القطرية
<u>A380</u>	محركات، 4 بطابقين، وممر مزدوج					

الخطوط الجوية السنغافورية 2007 أكتوبر 15 2005 أبريل 27 555 853 2002

#### السجل البيئي

انضمت إيرباص لهونيويل وخطوط جيت بلو الجوية في محاولة منها للحد من التلوث، والاعتماد على النفط. فهم يحاولون تطوير الوقود الحيوي الذي يمكن أن يستخدم بحلول عام 2030. حيث تعتقد الشركات أنهم يستطيعون تغطية ما يقرب من احتياجات ثلث سكان العالم من وقود الطائرات. وهناك خطة مقترحة لإنشاء الوقود الحيوي الذي لن يؤثر على موارد الغذاء. وتعتبر الطحالب بديل ممكن لأنها تمتص ثاني أكسيد الكربون، ولن تؤثر على إنتاج الغذاء. ومع ذلك، فالطحالب وغيرها من النباتات لا تزال مجرد تجارب، ويعتبر تطوير الطحالب عملية مكلفة. قامت إيرباص مؤخرا بأول طيران بالوقود البديل. حيث يتكون من الكيروسين بنسبة 60% و 40% غاز مسال (بالإنجليزية: GTL) في أحد المحركات. ولم يخفض هذا الوقود انبعاثات الكربون، لكنه كان خاليا من انبعاثات الكبريت. وقد كان هذا الوقود البديل قادرا على العمل بشكل سليم في محرك طائرة إيرباص، حيث أن أنواع الوقود البديلة لا ينبغي أن تؤدي إلى الحاجة لمحركات جديدة للطائرة. وتعد هذه الرحلة وجهود الشركة في المدى الطويل من الخطوات الكبيرة باتجاه الطائرات الصديقة للبيئة.

المنافسة مع شركة بوينغ

المقالة الرئيسية: تنافس إيرباص وبوينغ

تتنافس إيرباص بشدة مع شركة بوينغ الأميركية كل عام على طلبيات الطائرات. فعلى الرغم من أنه لديهما مجموعة واسعة من المنتجات في قطاعات مختلفة من ذات الممر الواحد لذات الجسم العريض، فطائراتهم لا تتنافس دائما رأسا لرأس. وبدلا من ذلك فإنها تستجيب مع نماذج أصغر قليلا أو أكبر قليلا من الأخرى من أجل سد أي ثغرات في الطلب، وتحقيق ميزة أفضل. فإيرباص إيه 380، على سبيل المثال، تم تصميمها لتكون أكبر من 747. وتتنافس إيرباص إيه 350 مع نهاية عالية من 787 وحتى نهاية منخفضة من 777. وإيرباص إيه 320 أكبر من 737-700 ولكنها أصغر من 737-800. وإيرباص إيه 320 أكبر من 900-737 ولكنها أصغر من السابق 200-757. وترى شركات الطيران في ذلك فائدة لأنها تحصل على منتج أكثر اكتمالا يتراوح بين 100 مقعدا إلى 500 مقعدا أفضل من تعرض الشركات طائرات مماثلة.

في السنوات الأخيرة فاق طراز بوينغ 777 نظيره من إيرباص، والتي تشمل عائلة إيرباص إيه 340 وكذلك إيرباص إيه 330. والأصغر حجما من طراز إيرباص إيه 330 تتنافس مع 767، حيث باعت أكثر من نظيره من بوينغ في السنوات الأخيرة. ومن المتوقع أن يخفض إيرباص إيه 380 مبيعات بوينغ 747، لتحصل إيرباص على حصة من سوق طائرة كبيرة جدا، وقد أدت التأخيرات المتكرر في برنامج إيرباص إيه 380 إلى العديد من إعادة النظر ل 747-800 الجديدة.

كما اقترحت إيرباص إيرباص إيه 350 لتتنافس مع طائرة بوينغ 787 سريعة البيع، بعد تعرضها لضغوط كبيرة من شركات الطيران لإنتاج نموذج منافس.

هناك حوالي 5,102 طائرة إيرباص في الخدمة، حيث تسعى إدارة شركة إيرباص لكسب أكثر من 50 في المائة من طلبيات الطائرات في السنوات الأخيرة. ولا تزال منتجات إيرباص تفوق 3 إلى 1 في الخدمة مقابل طائرات البوينغ (هناك أكثر من 4,500 طائرة بوينغ 737 وحدها في الخدمة). ويدل هذا على النجاح التاريخي - وقد دخلت إيرباص سوق الطائرات النفاثة الحديثة في وقت متأخر (1972 مقابل 1958 لشركة بوينغ).

فازت شركة إيرباص حصة أكبر من الطلبيات في 2003 و 2004. كما سلمت المزيد من الطائرات في عام 2003، 2004، 2005، 2006، 2007، و 2008.

في عام 2005، حققت إيرباص نصرا حيث حققت 1111 (1055 صافي) طلبية

، مقارنة بـ 1029 (1002 صافي) لشركة بوينغ.

ومع ذلك، فازت شركة بوينغ بنسبة 55 ٪ من طلبيات عام 2005 من حيث القيمة، وذلك بسبب حصول الشركة على عدة مبيعات من «طائرات البدن العريض» على حساب إيرباص.

في عام 2006 فازت شركة بوينغ بالمزيد من الطلبات بكل المقاييس. وقد استعادت إيرباص التكافؤ اعتباراً من منتصف عام 2007.

## الدعم

احتجت بوينغ باستمرار على «مساعدات الإطلاق» وغيرها من أشكال المساعدات التي تقدمها الحكومة لإيرباص، في حين أن شركة إيرباص قد جادلت بأن بوينغ تتلقى الدعم العسكري غير المشروع من خلال العقود والبحوث والاعفاءات الضريبية. في تموز 2004 قام هاري ستونسايفر (الرئيس التنفيذي اللاحق لبوينغ) باتهام إيرباص بالتلاعب باتفاقية 1992 الثنائية بين الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة والتي تنص على ضوابط للدعم الحكومي للطائرات المدنية الكبيرة. قامت الحكومات الأوروبية بإعطاء إيرباص استثمار واجب الأداء (RLI)، وديعى «مساعدات إطلاق» من قبل الولايات المتحدة) حيث ترد الأموال مع الفائدة، بالإضافة إلى العوائد إلى أجل غير مسمى، ولكن فقط إذا حققت الطائرات نجاح تجاري. وتدعي إيرباص أن هذا النظام متوافق تماماً مع اتفاقية عام 1992، وقواعد منظمة التجارة العالمية. حيث تسمح الاتفاقية بتغطية ما يصل إلى 33 ٪ من تكلفة البرنامج عن طريق القروض الحكومية التي سيتم تسديدها بالكامل في غضون 17 عاماً مع الفوائد والعائدات. وتتم هذه القروض بمعدل فائدة أدنى يعادل تكلفة الاقتراض الحكومي بالإضافة إلى 0.25 ٪، والذي من شأنه أن يكون أقل من أسعار السوق المتاحة لإيرباص من دون دعم حكومي. كما تدعي إيرباص أنه منذ التوقيع على الاتفاقية بين الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة في عام 1992، قامت إيرباص بإعادة دفع أكثر من 6.7 مليار دولار للحكومات الأوروبية وهذا يشكل 40 ٪ أكثر مما تلقت. وقد جادلت إيرباص بأن العقود العسكرية برميل لحم الخنزير الممنوحة لبوينغ (ثاني أكبر مقاول دفاعي أمريكي) هي في الواقع شكل من أشكال الدعم (انظر كيه سي 767 بوينغ بوينغ 767 جدل التعاقد العسكري). كما توفر عملية دعم الحكومة الأمريكية لتطوير التكنولوجيا عن طريق وكالة ناسا دعماً كبيراً لشركة بوينغ، كما توفر الإعفاءات الضريبية الكبيرة المقدمة لشركة بوينغ، والتي يدعي بعض الناس أنها انتهك لاتفاق عام 1992، وقواعد منظمة التجارة العالمية. كما تم تقديم الدعم المالي المباشر لمنتجات بوينغ الأخيرة مثل 787 من الدولة والحكومات المحلية. في يناير عام 2005 قام كلا من ممثلي تجارة الإتحاد الأوروبي والولايات المتحدة، بيتر ماندلسون، وروبرت زوليك (منذ استبداله روبرت بورتمان) على التوالي، بالموافقة على إجراء محادثات تهدف إلى نزع فتيل التوتر المتزايد. لم تسفر هذه المحادثات عن حل النزاع بل زادت من العداء بدلاً من الاقتراب من تسوية.

## دعوى منظمة التجارة العالمية

في 31 مايو 2005 قامت الولايات المتحدة برفع دعوى قضائية ضد الإتحاد الأوروبي لتقديم دعم غير قانوني لإيرباص. وبعد 24 ساعة، قام الإتحاد الأوروبي بتقديم شكوى ضد الولايات المتحدة احتجاجاً على دعمها لشركة بوينغ.

أصدر كلا من بورتمان (من الولايات المتحدة الأمريكية) وماندلسون (من الاتحاد الأوروبي) بيانا مشتركا يؤكد استمرار العلاقات بين الكيانين وعدم ترك خلافهما يؤثر على العلاقات.

تزايدت التوترات حول دعم طائرة إيرباص إيرباص إيه 380 حيث تزايدت إلى حرب تجارة محتملة بسبب الإصدار الوشيك لطراز إيرباص إيه 350. وتتوي إيرباص إطلاق برنامج إيرباص إيه 350 بمساعدة قروض الدولة التي تغطي ثلث تكاليف التطوير، على الرغم من أنها ذكرت أنها ستطلق بدون هذه القروض إذا لزم الأمر. وسوف تتنافس إيرباص إيه 350 مع مشروع بوينغ الأكثر نجاحا في السنوات الأخيرة، طائرة 787 دريملاينر.

شكك مسؤولون في الاتحاد الأوروبي للتجارة في التمويل المقدم من وكالة ناسا، في وزارة الدفاع (لا سيما في شكل من أشكال عقود البحث والتطوير التي تفيد بوينغ)، وكذلك التمويل من أمريكا (خاصة في ولاية واشنطن، ولاية كانساس وولاية إلينوي) لإطلاق طائرات من بوينغ، لا سيما 787.

#### المنتجات العسكرية

في يناير عام 1999 قامت إيرباص بتأسيس شركة منفصلة، "إيرباص الحربية ساس"، لإجراء تطوير وإنتاج طائرات نقل تكتيكية تعمل بطاقة الدفع التوربيني "إيرباص إيه 400 إم".

ويتم تطوير A400M من قبل عدد من أعضاء منظمة حلف شمال الأطلسي، بلجيكا، فرنسا، ألمانيا، لوكسمبورغ، إسبانيا، تركيا والمملكة المتحدة، وذلك كبدل لسي 130 هيركوليز. وسوف ينخفض التوسع في سوق الطائرات العسكرية، وذلك لا ينفي، تعرض إيرباص لأثار التقلبات الدورية في مجال الطيران المدني. وفي 25 فبراير 2008، أعلن أن شركة إيرباص قد حصلت على طلبية لثلاث طائرات تزويد وقود بالصهاريج متعددة الأدوار (MRTT) (مقتبس من طائرات الركاب إيرباص إيه 330) من دولة الإمارات العربية المتحدة في 1 مارس 2008، أعلن أنه قد تم فوز اتحاد من شركة إيرباص وشركة نورثروب غرومان بعقد قيمته 35 مليار دولار لبناء طائرة التزويد بالوقود الجديدة كي سي - A45 (وقد قامت الولايات المتحدة ببناء نسخة من MRTT) للقوات الجوية الأمريكية ومع ذلك كان القرار، خاضعا لشكوى رسمية من شركة بوينغ أما حاليا فجدد كلا من الشركتين العملاقين، إيرباص وبوينغ تتنافس للحصول على عقد قيمته 40 مليار دولار من سلاح الجو الاميركي لتزويد الطائرات بالوقود في الجو، والتي وصفتها صحيفة «وول ستريت جورنال» بإعادة بدء المنافسة من أجل الحصول على الطلبية.

وجود التصنيع الدولي



مصنع إيرباص الرئيسي في هامبورغ، ألمانيا

خطوط التجميع النهائي لإيرباص في تولوز (فرنسا) (خطان تجميع)، هامبورغ (ألمانيا) (خط تجميع واحد)، إشبيلية (إسبانيا) لإيرباص A400M وتيانجين، الصين لسلسلة إيرباص إيه 320.

ومع ذلك فإيرباص، لديها عدد من المصانع الأخرى في مواقع أوروبية مختلفة، مما يعكس تأسيسها اتحاد. حلاً لمشكلة نقل قطع غيار الطائرات بين مختلف المصانع ومصانع التجميع، تم استخدام "بيلوغا" وهي طائرات موسعة خصيصاً قادرة على حمل قطاعات بأكملها من جسم الطائرة من طائرات إيرباص. كما تم بحث هذا الحل من قبل شركة بوينغ، التي عدلت 3 من الطائرة طراز 747 لنقل أجزاء من طراز 787. ويوجد استثناء من هذا المخطط وهو إيرباص إيه 380، التي بها جسم وأجنحة كبيرة جدا

بالنسبة لبيلوجا، فكان يتم إحضار أجزاء إيرباص إيه 380 الكبيرة من السفينة إلى بوردو، ومن ثم تنقل إلى مصنع التجميع في تولوز على طريق موسع خصيصاً لهذا الغرض.

تعد أمريكا الشمالية منطقة هامة لشركة إيرباص، سواء من حيث مبيعات الطائرات أو الموردين. فهناك 2,000 طائرة من مجموع ما يقرب من 5,300 طائرة إيرباص تباع في جميع أنحاء العالم، الذين يمثلون كل طائرة في خط الإنتاج من إيرباص إيه 320 ذات 107 مقعد إلى إيرباص إيه 380 ذات 565 مقعد، تُطلب بواسطة عملاء من أمريكا الشمالية. ووفقاً لشركة إيرباص، فالمقاولين الأمريكيين، يدعموا ما يقدر ب 120,000 فرصة عمل، ويحصلوا على ما يقدر بمبلغ 5.5 مليار (2003). فعلى سبيل المثال، فأصدار واحد من إيرباص إيه 380 به 51% محتوى أمريكي من حيث حصتها في قيمة العمل.

افتتحت شركة «إيرباص اي ايه دي اس»، في عام 2009، مصنع تجميع في تيانجين، الصين للطائرات من سلسلة إيرباص إيه 320. وسيتم تسليم أول طائرة لسيشوان إيرلاينز وسيكونا AVIC الأولى AVIC الثاني شركاء محليين لموقع «اي ايه دي اس»، حيث سترسل عمليات التجميع الفرعية من المصانع في مختلف أنحاء العالم.

وسوف يتم بناء مصنع في موبيل بولاية ألاباما لقيه سي 45 إيه وإيرباص إيه 330 وإيرباص إيه 330 خصيصاً بدأت إيرباص بناء مصنع تصنيع مكونات بقيمة 350 مليون دولار في هاربين، الصين في يوليو 2009، والذي سوف يعمل به 1,000 شخص. ومن المقرر أن يتم تشغيله بحلول نهاية عام 2010، المصنع ذو ال 30,000 متر<sup>2</sup> سيقوم بتصنيع أجزاء المركبة وتجميع حزم العمل المركب لأكس دبليو بي من طراز إيرباص إيه 350، إيرباص إيه 320 وبرامج إيرباص في المستقبل. يملك كلا من «هاربين لصناعة الطائرات»، «Hafei صناعة الطيران المحدودة»، «AviChina للصناعة والتكنولوجيا» وغيرها من الشركات الصينية حصة 80 % من مصنع إيرباص في حين تسيطر إيرباص على 20 % الباقية

#### نظام ترقيم طائرات إيرباص

نظام ترقيم إيرباص هو نموذج رقمي حرفي عددي متبوعاً بشرطة وثلاثة أرقام.

يأخذ رقم النموذج شكل حرف «إيه - A» متبوعاً برقم ثلاثة، ثم يتبع عادة برقم صفر (ما عدا في حالة كل من إيرباص إيه 320، إيرباص إيه 319، إيرباص إيه 320 وإيرباص إيه 400م)، على سبيل المثال إيرباص إيه 320. وتمثل الثلاثة أرقام المتعاقبة سلسلة الطائرة، والشركة المصنعة للمحرك ورقم إصدار المحرك على التوالي. لاستخدام A320 - 200 مع محركات المنظمة الدولية للطيران محركات (íáé) محركات في 2500-إيه1. على سبيل المثال؛ 2 هو رمز للمجموعة 200، 3 لíáé ومشغل الإصدار 1، وبالتالي فإن رقم الطائرة 231 - A320.

وأحياناً يتم استخدام رقماً إضافياً. مثل، "C" للحصول على إصدار كومي (ركاب / شحن)، "F" لنموذج الشحن، "R" لنموذج طويل المدى، و"X" للنموذج المحسن.

رموز المحركات

رموز المحركات

رمز شركة التصنيع

0 جنرال إلكتروك للطيران

1	سي اف ام الدولية
2	برات آند ويتني
3	محركات ايرو الدولية
4	رولز رويس
6	تحالف المحرك

## معلومات عامة

We make it fly <sup>(بالإنجليزية)</sup>  
 New standards. Together. <sup>(بالإنجليزية)</sup> الشعار النصي  
 De nouvelles normes. Ensemble. <sup>(بالفرنسية)</sup>

البلد  [هولندا](#)

التأسيس 18 ديسمبر 1969 — 1970

النوع [شركة تابعة](#)

[الشكل القانوني](#) شركة بأسهم مبسطة

[بلانياك](#)

المقر الرئيسي  [تولوز](#) — [على الخريطة](#)

 [فرنسا](#)

موقع الويب [airbus.com...](#) <sup>(الإنجليزية)</sup>

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم [مجموعة إيرباص](#)

[الشركات التابعة](#)

 القائمة ...

الصناعة [فضاء جوي](#)

المنتجات [\(إيرباص\) طائرة رحلات](#)

في جميع أنحاء العالم مناطق الخدمة

## أهم الشخصيات

المؤسس [روجر بيتيل](#)، [فيليكس كراخت](#)، [هنري زيغلر](#)، [فرانز جوزيف ستراوس](#)

المدير التنفيذي [Guillaume Faury](#) <sup>(en)</sup>

(2019 – )

فابريس بيغيبه [أهم الشخصيات](#)



(الرئيس والمدير العام التنفيذي)  
توم ويليامز  
(الرئيس التنفيذي للعمليات)

الموظفون 80,895

(2019) ✎

الإيرادات والعائدات

دولار أمريكي بليون 11.05 العائدات

(2019) ✎

بليون 2.873 الربح الصافي

(2017) ✎

يورو بليون 4.253 الدخل التشغيلي

(2017) ✎

## توي فلاي ألمانيا



توي فلاي ألمانيا هي شركة طيران ألمانية تابعة لمجموعة توي للسفر، يقع مقرها الرئيسي في مطار هانوفر لانغنهاغن.

تاريخ

تم إنشاء الشركة عام 2007 بعد اندماج شركتين للطيران وهما هاباج-لويد فلوج و هاباج لويد إكسبريس

في شنتبر 2010 تم تغيير رمز النداء إلى TUIJET

في دجنبر 2013، قامت الشركة بتغيير صباغة طائراتها من اللون الأصفر إلى اللون الأزرق



وصول طائرة TUIfly B738 إلى مطار فرانكفورت الدولي.

<u>إياتا</u>	<u>إيكاو</u>	<u>رمز النداء</u>
X3	TUI	<b>TUI JET</b>
تاريخ الإنشاء	1972 	
الجنسية	 <u>ألمانيا</u> 	
حجم الأسطول	24	
الوجهات	38	
موقع ويب	<a href="http://tuifly.com">tuifly.com</a>	



طائرة بوينغ 737 كلاسيك

## جيرمانوينغز

germanwings 

جيرمانوينغز (Germanwings) هي خطوط جوية ألمانية تعمل بنظام الطيران منخفض التكلفة، يقع مقرها في كولونيا وهي مملوكة بالكامل من قِبَل شركة لوفتهانزا .

الأسطول

تمتلك الشركة 83 طائرة وتسير رحلات لـ 86 وجهة، وتتميز بعض طائراتها بصباغة خاصة للإشهار لبعض المدن الألمانية، أو الإشهار للشركات والمنتجات .



D-AGWD » cn 3011

<u>إياتا</u> 4U	<u>إيكاو</u> GWI	<u>رمز النداء</u> GERMAN WINGS
تاريخ الإنشاء	1997	
الجنسية	 ألمانيا 	
المالك	<u>لوفتهانزا</u> <u>بيورو وينقر</u> 	
المقرات الرئيسية	<u>كولونيا</u>	
موقع ويب	<a href="http://www.germanwings.com">http://www.germanwings.com</a>	



المكتب الرئيسي لشركة Germanwings/Siège de Germanwings

## لوفتهانزا



# Lufthansa

لوفتهانزا الألمانية المساهمة (بالألمانية: Deutsche Lufthansa AG) (تُلفظ بالألمانية: [ˌdɔʏtʃə ˈlʊftʰʌnzə: ʔaːˈɡeː]) تُعرف عادة باسم لوفتهانزا وتُلفظ لُفْتَنْزَة (ونادرا لوفتهانزا الخطوط الجوية الألمانية)؛ هي أكبر شركة طيران ألمانية، وعند دمجها مع الشركات التابعة لها تكون ثاني أكبر شركة طيران في أوروبا من حيث عدد المسافرين وحجم أسطول الطائرات. لوفتهانزا واحدة من الخمسة المؤسسين لتحالف ستار، أكبر تحالف طيران في العالم والذي تأسس عام 1997.

اسم الشركة مستمد من Luft (كلمة ألمانية تعني «الهواء»)، و Hansa (مصطلح باللاتينية يعني «نقابة» وهو مصطلح مستخدم تاريخيا في إشارة إلى الرابطة الهانزية المجموعة الاقتصادية القوية في العصور الوسطى).

إلى جانب شركات الطيران الخاصة بها الخطوط الجوية النمساوية، الخطوط الجوية الدولية السويسرية وأجنحة أوروبا بما في ذلك الأجنحة الألمانية (التي يشار إليها باسم مجموعة شركات الطيران لنقل الركاب)، لوفتهانزا الألمانية ش.م.م. تمتلك العديد من الشركات ذات الصلة بالطيران مثل لوفتهانزا للتكنولوجيا كجزء من مجموعة لوفتهانزا. بالإضافة للشركات التابعة لها، تمتلك المجموعة أكثر من 615 طائرة، مما يجعلها واحدة من أكبر شركات الطيران في العالم.

في عام 2014، قامت المجموعة بنقل أكثر من 106 مليون مسافر. يقع مقر الشركة في مدينة كولونيا. مركز العمليات الرئيسي للشركة يدعى مركز لوفتهانزا للطيران Lufthansa Aviation Center (LAC)، ويقع في المطار الرئيسي لعمليات الشركة مطار فرانكفورت. الغالبية العظمى من طياري لوفتهانزا، عمال الخدمات الأرضية ومضيفي الطيران يتمركزون هناك.

مركز عمليات الشركة الثاني يقع في مطار ميونخ.

نبذة تاريخية

يرجع تاريخ إنشاء شركة الطيران الألمانية «لوفتهانزا» إلى 6 يناير 1926 عندما اندمجت كلاً من شركتي «دويتشه للطيران لويد» و«جنكيرس لوفتكرير»، وتم إطلاق اسم لوفتهانزا على هذه الشركة منذ عام 1933، وكانت أولى الرحلات التي تطلقها الشركة الناشئة كانت إلى شبه جزيرة أيبيريا وذلك عندما وقعت الشركة نيابة عن الحكومة الألمانية مع الحكومة الأسبانية اتفاقاً على تسيير الرحلات الجوية بين ألمانيا وأسبانيا، وقبل قيام الحرب العالمية الثانية كانت لوفتهانزا الشركة الرائدة في تسيير الرحلات الجوية إلى الشرق الأقصى، وكان أسطولها يتكون من العديد من الطائرات ألمانية الصنع.

لوفتهانزا بوينغ 400-747

بعد قيام الحرب العالمية الثانية عام 1939 استطاعت لوفتهانزا أن تحافظ على بعض وجهاتها وخطوطها الجوية إلى الدول المحايدة فقط، إلا إن عمليات الشركة توقفت بالكامل بعد انتهاء الحرب وهزيمة ألمانيا وتقسيمها إلى ألمانيا الغربية وألمانيا الشرقية. أعيد هيكلة الشركة وأعيد انطلاقتها في 6 يناير 1953 باسمها الجديد «شركة الطيران الألمانية» (لوفتهانزا)، وبدأت الشركة عملياتها مرة أخرى في 1 أبريل 1955 بتسيير رحلاتها إلى بعض الوجهات في ألمانيا الغربية وبعض المدن داخل أوروبا، وأطلقت رحلاتها إلى نيويورك في 8 يونيو من نفس العام. أما ألمانيا الشرقية فقد حاولت أن تنشأ شركة طيران خاصة بها باسم لوفتهانزا أيضاً وهذا ما أدى إلى نشوب نزاع بين النصفين المتنازعين أساساً.

غيّرت شركة لوفتهانزا في ألمانيا الشرقية بعد ذلك اسمها إلى شركة الطيران الوطنية "Interflug" وأنتهت هذه الشركة من الوجود مع سقوط سور برلين وإعادة توحيد ألمانيا.

شؤون الشركة

الملكية

كانت لوفتهانزا شركة مملوكة للدولة و(الناقل الوطني) حتى عام 1994. أسهم لوفتهانزا الألمانية ش.م.م مطروحة للتداول العام في جميع البورصات الألمانية منذ عام 1966. بالإضافة للتداول التقليدي، يتم التداول أيضاً إلكترونياً باستخدام نظام XETRA. وهي مدرجة في مؤشر داكس. في نهاية عام 2019 كان 58٪ من الأسهم مملوكة لمؤسسات استثمارية (العام السابق: 53٪)، و 42٪ مملوكة لأفراد (العام السابق: 47٪). منذ عام 1970، شملت لوفتهانزا موظفيها في تقاسم الأرباح، مما يتيح لهم الفرصة للاختيار بين الحصص النقدية وحصص الأسهم. عندما تمت خصخصة الشركة، حصل الموظفون على أكثر من 3٪ من أسهمها.

مقرات الشركة

يقع مقر شركة لوفتهانزا في كولونيا. في عام 1971 وصف لورانس الصحفي في صحيفة نيويورك تايمز مبنى المقر الجديد وقتها ب «اللامع». في عام 1986 تعرض المبنى لتفجير إرهابي. لكن لم يصب أحد. في



2006 وضع حجر الأساس لمقر لوفتهانزا الجديد في دويتس، كولونيا. وبحلول نهاية عام 2007 خططت لوفتهانزا لنقل 800 موظف، بما في ذلك إدارة الشؤون المالية للشركة إلى المبنى الجديد. ومع ذلك، في أوائل عام 2013 كشفت شركة لوفتهانزا عن خطط لنقل مكتبها الرئيسي من كولونيا إلى فرانكفورت بحلول عام 2017. يوجد عدة إدارات للشركة ليست موجودة في المقر الرئيس؛ حيث أنها توجد في مركز لوفتهانزا للطيران في مطار فرانكفورت. وتشمل هذه الإدارات والاتصالات المؤسسية، علاقات المستثمرين، والعلاقات الإعلامية.

شركات طيران فرعية

بالإضافة إلى عملية نقل الركاب الرئيسية، لوفتهانزا لديها العديد من شركات الطيران التابعة:

شركات تمتلكها لوفتهانزا بالكامل

طيران دولوميتي - شركة طيران إقليمية يقع مقرها الرئيسي في فيلافرانكا دي فيرونا وهي جزء من لوفتهانزا الإقليمية.

الخطوط الجوية النمساوية - الناقل الوطني للنمسا ومقرها في مطار فيينا الدولي.

خطوط بروكسل الجوية - الناقل الوطني لبلجيكا ومقرها في مطار بروكسل الدولي.

الخطوط الجوية الدولية السويسرية - الناقل الوطني لسويسرا مقرها في مطار زيورخ.

إديلويس إير - شركة طيران سويسرية فرعية مختصة بالرحلات الترفيهية والعطلات.

سويسرا العالمية للطيران - شركة طيران سويسرية فرعية للرحلات الإقليمية.

أجنحة أوروبا - شركة طيران ألمانية منخفضة التكلفة مقرها في دوسلدورف.

الأجنحة الألمانية - شركة طيران منخفضة التكلفة مقرها في كولونيا؛ العلامة التجارية لم تعد تستخدم في حين تواصل شركة الطيران العمل لشركة أجنحة أوروبا.

لوفتهانزا للشحن - شركة شحن جوي ألمانية مقرها في فرانكفورت، سابقا باسم الألمانية للشحن.

لوفتهانزا سيتي لاين - شركة طيران إقليمية ألمانية مقرها في ميونيخ وهي جزء من لوفتهانزا الإقليمية.

شركات تمتلكها لوفتهانزا جزئياً

ايرولوبجيك - لوفتهانزا شركة طيران ألمانية للشحن وهي مملوكة بمشروع مشترك بين لوفتهانزا (50%) ودي إتش إل (50%).

صن إكسبريس - شركة طيران تركية لرحلات العطلات مملوكة للوفتهانزا (50%) والخطوط الجوية التركية (50%)

صن إكسبريس ألمانيا - الفرع الألماني لشركة صن إكسبريس

شركات كانت مملوكة في السابق للوفتهانزا

ميدلاند البريطانية الدولية (2009-2011، استمكت الأسهم حتى 1999) - شركة طيران بريطانية فرعية بيعت ل مجموعة الخطوط الجوية الدولية واندمجت بالخطوط الجوية البريطانية في 2012

كوندور فلوغ دينست (1959-2004، استمكت الأسهم من 1955 حتى 2006) - شركة فرعية سابقة العطلات، استمكت الأسهم تدريجيا من قبل شركة توماس كوك، الآن مملوكة من قبل مجموعة توماس كوك

الألمانية للشحن (1977-1993) - شركة شحن جوي سابقة، ضمت إلى شركة الشحن الحالية لوفتهانزا للشحن

لوفتهانزا إيطاليا (2009-2011) - شركة طيران إيطالية فرعية تتشارك مع لوفتهانزا الرئيسية بنفس رمز إياتا، إيكاو ورمز النداء.

شركات فرعية أخرى

بالإضافة إلى شركات الطيران المذكورة أعلاه، تدير وتعمل لوفتهانزا على المزيد الشركات الفرعية المختصة بأمر الطيران:

العالمية لخدمات التحميل، شركة رائدة على مستوى العالم في خدمات الوزن عن بعد والتوازن.

لوفتهانزا للخدمات، أكبر شركة في العالم لخدمة تموين الطيران، وهي تقدم ما يمثل ثلث وجبات الطيران في العالم.

لوفتهانزا للاستشارات، شركة استشارات دولية في أمور الطيران لشركات الخطوط الجوية والمطارات والصناعات ذات الصلة.

لوفتهانزا التدريب على الطيران، شركة لتقدم خدمات التدريب لطاقم الطائرة لمختلف شركات الخطوط الجوية والذراع الرئيسي لتدريب الطيارين في شركة الطيران المملوكة للوفتهانزا.

لوفتهانزا للأنظمة، أكبر مزود أوروبي لخدمات تكنولوجيا المعلومات في قطاع الطيران.

لوفتهانزا للتكنولوجيا، شركة لتقديم خدمات صيانة الطائرات.

## تاريخ العلامة التجارية

شعار لوفتهانزا هو عبارة عن تصميم لطائر الكركي في وضع الطيران محاط بدائرة، وقد صمم من قبل أوتو فيرل عام 1918 . وكان ذلك جزءا من كسوة من أول شركة طيران ألمانية دويتشه لوفت ريديري (تختصر DLR)، التي بدأت الخدمات الجوية في 5 شباط 1919. في عام 1926 اعتمدت دويتشه لوفت هانسا هذا الرمز، وفي عام 1954 أعربت لوفتهانزا عن الاستمرار باعتماده أيضا.

ويعتقد بأن المبتكر الأساسي للاسم لوفتهانزا هو F.A. Fischer von Puturzyn. نشر كتابا عام 1925 بعنوان «لوفت-هانزا» والذي يدرس الخيارات المتاحة لصانعي سياسات الطيران في ذلك الوقت. وكان لوفت هانزا الاسم الذي أطلق على الشركة الجديدة التي نتجت عن دمج طيران يونكرز و Deutscher Aero Lloyd.

## التحالفات والشراكات

منطقة الجوازات في لوفتهانزا

صالة لوفتهانزا الدرجة الأولى

الأعمال التجارية

اشترت لوفتهانزا حصة 19% في خطوط جيت بلو الجوية في كانون الأول 2007، ودخلت اتفاقية للمشاركة بالرمز مع شركة الطيران. وكان هذا أول استثمار رئيسي من قبل شركة طيران أوروبية في شركة طيران أمريكية منذ أن دخلت اتفاقية السموات المفتوحة الأمريكية الأوروبية حيز التنفيذ في عام 2008. وباعت شركة لوفتهانزا حصتها في شركة جيت بلو آذار عام 2015. وفي أواخر عام 2007، اضطرت لوفتهانزا للشحن لنقل محور أعمالها من كازاخستان إلى روسيا.

في 28 آب 2008، لوفتهانزا وخطوط بروكسل الجوية أعلنتا عن مفاوضات للانضمام لبعضهما البعض.

استحوذت لوفتهانزا على حصة 45% في شركة خطوط بروكسل الجوية في عام 2009. ولديها الخيار في الحصول على ما تبقى من حصة 55% بحلول عام 2017. وكجزء من الصفقة انضمت خطوط بروكسل الجوية إلى تحالف ستار في كانون الأول عام 2009. في 28 تشرين الأول عام 2008، استخدمت لوفتهانزا خيارها لشراء حصة إضافية بنسبة 60% في شركة الطيران ميدلاند البريطانية الدولية (بالإضافة إلى ال

20% التي تملكها لوفتهانزا مسبقاً)، وهذا أدى إلى نزاع مع المالك السابق السير مايكل بيشوب. توصل كلا الطرفين إلى اتفاق في نهاية أيار 2009، ودخلت عملية الاستحواذ قيد التنفيذ اعتباراً من 1 حزيران 2009. حصلت لوفتهانزا على الـ 20% المتبقية من الخطوط الجوية الاسكندنافية في 1 تشرين الثاني 2009، لتأخذ بذلك السيطرة الكاملة على ميدلاند البريطانية الدولية.

أكملت لوفتهانزا شراء الخطوط الجوية النمساوية من الحكومة النمساوية في كانون الثاني عام 2009.

ورد اسم لوفتهانزا في عام 2010 في تحقيق للمفوضية الأوروبية بخصوص تحديد الأسعار، ولكنها لم تغرم بشيء لأنها كانت بمثابة المبلغين.

أكملت شركة لوفتهانزا في نيسان 2012 عملية بيع ميدلاند البريطانية الدولية لمجموعة الخطوط الجوية الدولية (IAG)، وهي الشركة المالكة لشركة الخطوط الجوية البريطانية وإبيريا بمبلغ 172.5 مليون جنيه استرليني.

في تموز 2012، ألغيت صفقة صيانة بين كانتاس ولوفتهانزا للتكنولوجيا لمطار تولامارين وذلك بسبب عدم وجود أعمال كافية لصيانة المحركات لدعم الشراكة. مما أدى إلى تسريح 164 مهندساً. جاء ذلك في أعقاب أشهر فقط بعد إغلاق عمليات الصيانة الثقيلة، مما أدى إلى فقدان 400 وظيفة إضافية. وأعلن عن أن الشراكة لوفتهانزا للتكنولوجيا-كانتاس ستنتهي في أيلول.

لوفتهانزا أيضاً تقوم بعملية تنسيق مواعيد ومبيعات تذاكر الرحلات الجوية عبر الأطلسي مع شركة طيران كندا والخطوط الجوية المتحدة (كما تفعل الخطوط السويسرية، النمساوية وبروكسل الجوية). لوفتهانزا (مع الخطوط السويسرية والنمساوية الجوية) يتعاونون كذلك مع الخطوط اليابانية بالرحلات الجوية إلى اليابان. كلا المشروعين مطلوب فيها موافقة سلطات الهيئات المنافسة.

تكنولوجيا

حتى نيسان 2009 كانت أنظمة لوفتهانزا للجرد ومراقبة المغادرة مرتكزة على نظام يونيسيس الذي كان يدار من قبل أنظمة لوفتهانزا. تم الاستعانة بمصادر خارجية لأنظمة لوفتهانزا للحجز والتي عملت بنظام أمادبوس في بداية التسعينات. عقب ذلك قرار بالاستعانة بمصادر خارجية لجميع مكونات نظام خدمة الركاب، وظائف الأنظمة استعانت بنظام ألتيا الذي يدار من قبل أمادبوس.

الرعيات

ترعى شركة لوفتهانزا فريق آينتراخت فرانكفورت في الدوري الألماني لكرة القدم كما ترعى مجموعة لوفتهانزا مؤسسة المعونة الألمانية الرياضية - معززة أهدافها السياسية الاجتماعية والرياضيين الذين ترعاهم.

الوجهات

المقالة الرئيسية: وجهات لوفتهانزا

اتفاقية الرمز المشترك

لدى لوفتهانزا اتفاقية الرمز المشترك مع الخطوط الجوية التالية:

طيران إيجيان

طيران أستانا

طيران البلطيق

طيران كندا

طيران الصين

Air Dolomiti LH

طيران الهند

طيران مالطا

طيران نيوزيلندا

خطوط كل اليابان الجوية

خطوط آسيانا الجوية

الخطوط الجوية النمساوية LH

أفيانكا

خطوط بروكسل الجوية LH

كاثي باسيفيك

خطوط كوبا الجوية  
الخطوط الجوية الكرواتية  
مصر للطيران  
الخطوط الجوية الإثيوبية  
الاتحاد للطيران  
يورو وينجز LH  
الخطوط الجوية الإيرانية  
إيتا (شركة طيران)  
مجموعة خطوط لاتام الجوية  
خطوط لوت الجوية البولندية  
لوكس إير  
الخطوط الجوية الإسكندنافية  
خطوط شينزين الجوية  
الخطوط الجوية السنغافورية  
خطوط جنوب إفريقيا الجوية  
صن إكسبريس LH  
الخطوط الجوية الدولية السويسرية LH  
تاب برتغال  
الخطوط الجوية الدولية التايلاندية  
الخطوط الجوية التركية  
الخطوط الجوية المتحدة  
فيستار LH جزء من مجموعة لوفتهانزا.  
نظام تسمية الطائرات

في أيلول 1960، طائرة لوفتهانزا البوينغ 707 (D-ABOC)، التي كان من شأنها أن تخدم الطريق العابر للقارات فرانكفورت-نيويورك، كانت قد عمدت باسم برلين نسبة للمدينة المقسمة برلين من قبل العمدة في ذلك الوقت فيلي برانت. بعد برلين، سميت طائرات لوفتهانزا بوينغ 707 أخرى باسم «هامبورغ»، «فرانكفورت»، «ميونيخ»، و«بون». مع هذه الأسماء، أنشأت الشركة تقليد لتسمية الطائرات في أسطولها نسبة للمدن والبلدات الألمانية أو الولايات الاتحادية، وتسمى الطائرة على حسب الحجم أو الوجهة بما يتوافق مع حجم أو أهمية المدينة أو البلدة المسماة نسبة إليها.

وقد استمر هذا التقليد حتى يومنا هذا، مع اثنين من الاستثناءات البارزة حتى عام 2010: الاستثناء الأول كان لطائرة إيرباص A340-300 (مسجلة D-AIFC)، باسم «غاندر / هاليفاكس»، والتي سميت تيمنا ب غاندر وهاليفاكس، وهما مدينتان كنديتان من المدن الأساسية في الرحلات المنتظمة من أوروبا إلى أمريكا الشمالية. وأصبحت أول طائرة لوفتهانزا تسمى نسبة إلى مدينة غير ألمانية. وكانت الغاية من التسمية التقدير لحسن الضيافة لمجتمعات غاندر وهاليفاكس، التي كانت بمثابة ملاذات آمنة للركاب وطواقم كبيرة من الطائرات الدولية الغير قادرة على العودة إلى المطارات التي أقلعت منها أثناء عملية الشريط الأصفر بعد أحداث 11 أيلول 2001. الاستثناء الآخر الذي لم تسم به طائرة نسبة إلى مدينة ألمانية كانت طائرة إيرباص A321-100 (مسجلة D-AIRA)، والتي سميت ب فينكنفيردا تكريما لمنشأة إيرباص في حي هامبورغ فينكنفيردا،

حيث يتم تصنيع حوالي 40٪ من نماذج طائرات إيرباص ذات البدن الضيق

في شباط 2010، أعلنت لوفتهانزا أن أول طائرتي إيرباص إيه 380 سوف تتسلمهما سوف تسميان ب فرانكفورت (مسجلة D-AIMA) وميونيخ (مسجلة D-AIMB) نسبة لمطاري لوفتهانزا الرئيسيين. طائرات الإيرباص A380 اللاحقة سميت تيمنا بالمطارات الرئيسية الأخرى لمجموعة لوفتهانزا زيورخ، فينا وبروكسل، ومدن ألمانيا الكبرى دوسلدورف و برلين. طائرات الإيرباص A380 المتبقية سميت تيمنا بالمدن الرئيسية لأعضاء تحالف ستار طوكيو، بكين، جوهانسبرغ، نيويورك، سان فرانسيسكو ودلهي. لكن طائرة سان فرانسيسكو (مسجلة D-AMEN) اعيد تسميتها باسم Deuscheland (ألمانيا) عام 2016.

ومع ذلك، اعتبارا من 2016 هناك العديد من الطائرات قصيرة وطويلة المدى في أسطول لوفتهانزا لا تحمل اسم على الإطلاق. إما أنهم لم يحصلن على واحد أو أن الاسم السابق أعطي لطائرات أحدث، والذي كان حال عدة طائرات بوينغ 747-400. على سبيل المثال، الاسم السابق بايرن (بافاريا)، طائرة بوينغ 747-400 لازالت في الخدمة لكنها فقدت الاسم لصالح طائرة بوينغ 747-8 حديثة

المقصورة

الدرجة الأولى

يتم تقديم الدرجة الأولى على معظم الطائرات طويلة المدى (إيرباص A330-300، A340-300، A340-600، والجزء الأمامي من الطابق العلوي من كل طائرات الإيرباص A380، وقسم الأنف لجميع طائرات البوينغ 747-8). كل مقعد يحول إلى سرير 2 متر (6 قدم 7 بوصة)، ويتضمن منافذ الطاقة للأجهزة المحمولة، فضلا عن مرافق الترفيه. وجبات الطعام متوفرة عند الطلب. تقدم لوفتهانزا منافذ مخصصة للدرجة الأولى في معظم المطارات، وتقدم صالات مخصصة للدرجة الأولى في فرانكفورت وميونخ، فضلا عن محطة درجة أولى في فرانكفورت. قامت لوفتهانزا بإدخال منتجات جديدة في مقصورات الدرجة الأولى على متن طائرات إيرباص A380، وتخطط لتدخلها تدريجيا على جميع طائرات رحلاتها الطويلة. مع البرنامج الجديد المسمى SCORE المقدم لزيادة الأرباح بنحو 1.5 مليار يورو على مدى السنوات التالية، لوفتهانزا سوف توقف مخططاتها التوسعية وعلى نطاق واسع سوف تقلل عروض الدرجة الأولى على معظم المسارات.

مايلز & مور

يسمى برنامج المسافر الدائم الخاص بلوفتهانزا مايلز & مور، ويتم مشاركته بين العديد من شركات الطيران الأوروبية، بما في ذلك جميع شركات الطيران التابعة لوفتهانزا (باستثناء صن إكسبريس)، بالإضافة إلى خطوط أدريا الجوية، خطوط بروكسل الجوية (حصة 45 في المئة مملوكة من قبل لوفتهانزا)، كوندور فلوغ دينست (المملوكة سابقا من قبل شركة لوفتهانزا)، الخطوط الجوية الكرواتية، الخطوط الجوية البولندية لوت، وطيران لوكسمبورغ (حصة كانت مملوكة من قبل لوفتهانزا).

يكسب أعضاء مايلز & مور الأميال على رحلات لوفتهانزا ورحلات الشركاء في تحالف ستار، وكذلك من خلال بطاقات إنتمان لوفتهانزا، والمشتريات التي تمت من خلال المحلات التجارية للوفتهانزا. يتم تحديد الحالة أو الدرجة في مايلز & مور عن طريق الأميال التي قطعها المسافر خلال سنة واحدة مع شركاء محددین. وتشمل مستويات العضوية:

عضو مايلز & مور {بدون حد أدنى للأميال}

المسافر الدائم {فضية، 35,000 ميل (56,000 كم) كحد أدنى أو 30 رحلة فردية}

سيناتور {ذهبية، 100,000 ميل (160,000 كم) كحد أدنى}

الدائرة الشرفية {سوداء، 600,000 ميل (970,000 كم) كحد أدنى خلال أكثر من سنتين}

المستويات الفضية، الذهبية والسوداء يسمح لهم بالدخول إلى الصالات والحصول على نقاط أميال استثنائية.

الصالات



## محطة الدرجة الأولى

لوفتهانزا تدير محطة مغادرة من الدرجة الأولى في مطار فرانكفورت، وهي أول محطة من نوعها، الدخول مقتصر فقط على مغادري الدرجة الأولى على خطوط لوفتهانزا والدرجة الأولى على خطوط الشركات التابعة. ما يقرب من 200 موظف خدمة لنحو 300 راكب يوميا في المحطة، والتي تتميز بمطعم كامل الخدمات، صالة سيجار، غرف للاسترخاء، مكاتب، فضلا عن مرافق حمامات. ينقل الضيوف مباشرة إلى الرحلات المغادرة بواسطة مرسيدس بنز الفئة-S، بورش كايين، بورش باناميرا، أو مرسيدس بنز الفئة-V.

## أنواع الصالات والدخول إليها

تشغل لوفتهانزا أربعة أنواع من الصالات: الدرجة الأولى، صالة سيناتور، صالة رجال الأعمال وصالة مرحبا. كل صالة مغادرة يمكن دخولها سواء من خلال درجة السفر، أو مشتركري مايلز & مور/ تحالف ستار. صالة مرحبا مقتصرة على المسافرين القادمين على متن خطوط مجموعة لوفتهانزا والخطوط الجوية المتحدة فقط.

## أحداث وحوادث

هذه هي قائمة بالأحداث والحوادث التي وقعت لطائرات الخطوط الرئيسية للوفتهانزا منذ عام 1954. بالنسبة للأحداث السابقة راجع لوفت هانزا الألمانية. للحوادث والوقائع على الرحلات الجوية التابعة للعلامة التجارية والتي تم تشغيلها من قبل شركات الطيران الأخرى، انظر (لوفتهانزا سيتي لاين، لوفتهانزا للشحن، طيران كونتاكت، الأجنحة الألمانية، وطيران دولوميتي).

## حوادث مميتة

لوفتهانزا الرحلة 502، في 11 كانون الثاني 1959، تحطمت طائرة لوكهيد (المسجلة D-ALAK) على الشاطئ قبالة مطار غاليو في ريو دي جانيرو قادمة من هامبورغ، ألمانيا. من ال 29 راكبا و 10 أفراد الطاقم على متن الطائرة، نجى فقط مساعد الطيار واثنان من المضيفات. أدى التحقيق في الحادث إلى إلقاء اللوم على الطيارين للانحدار الشديد أثناء الهبوط، والذي قد يكون ناجما عن التعب.

في 4 كانون الأول 1961، تحطمت طائرة بوينغ 720 (مسجلة D-ABOK) لأسباب غير معروفة قرب ماينز خلال رحلة تدريبية من فرانكفورت إلى كولونيا، مما أسفر عن مقتل الركاب الثلاثة. وكان الحادث الأول لهذا النوع من الطائرات.

في 15 تموز 1964، طائرة أخرى من طراز بوينغ 720 (مسجلة D-ABOP) تحطمت خلال رحلة تدريبية، الطاقم المؤلف من ثلاثة أشخاص قتلوا في الحادث (في ما كان هذا الحادث الثاني لهذا النوع من الطائرات). ووقع الحادث بالقرب من أنسباخ بعد أن فقد الطيارون السيطرة على الطائرة خلال تنفيذ لفة حول المحور.

في 28 كانون الثاني 1966 في 17:50 بالتوقيت المحلي، لوفتهانزا الرحلة 5 من فرانكفورت إلى بريمن، والتي كانت تستخدم طائرة كونفير CV-440 متروبوليتان (مسجلة D-ACAT)، تحطمت بعد نصف كيلو متر

بالقرب من مطار بريمن ليقتل جميع ركابها الـ 42 وأفراد الطاقم الأربعة. حاول الطيارون إعادة إقلاع الطائرة أثناء الهبوط في المطار، وخلال ذلك هوت الطائرة وخرجت عن نطاق السيطرة، وربما يرجع ذلك إلى خطأ الطيار.

في 20 تشرين الثاني 1974 الساعة 07:54 بالتوقيت المحلي، لوفتهانزا الرحلة 540، طائرة بوينج 747-100 (مسجلة D-ABYB)، فقدت الطاقة وتحطمت بعد وقت قصير من إقلاعها في مطار جومو كينيا الدولي في ما كان أول حادث جوي لطائرة بوينج 747. 55 من أصل 140 راكبا و 4 من 17 أفراد الطاقم فقدوا حياتهم، مما جعلها أسوأ حادث في تاريخ الطيران.

في 26 تموز 1979، (لوفتهانزا الرحلة 527) طائرة البضائع بوينج 707 (مسجلة D-ABUY) التي كانت في طريقها من ريو دي جانيرو إلى داكار لتكمل بعدها إلى ألمانيا تحطمت في منطقة جبلية 25 كم من مطار غاليو أثناء الإرتفاع الأولي، مما أسفر عن مقتل أفراد الطاقم الثلاثة. عيب في الاتصال بين الطيارين ووحدة تحكم الحركة الجوية أسفر عن تحليق الطائرة في مسار خاطئ. يوم 14 أيلول 1993، لوفتهانزا الرحلة 2904، وهي طائرة إيرباص إيه 320-200 (مسجلة D-AIPN) متجهة من فرانكفورت إلى وارسو مع 64 راكبا و 4 من أفراد الطاقم، تحطمت الطائرة المدرج أثناء الهبوط في مطار وارسو فريدريك شوبان، واصطدمت بسد أرضي، مما أدى إلى وفاة مساعد الطيار وراكب واحد.

غير مميتة

في 20 ديسمبر 1973، طائرة لوفتهانزا بوينج 707 (مسجلة D-ABOT) ب 98 راكبا و 11 من أفراد الطاقم اصطدمت بعمود الإشارة الأوسط عند الهبوط في مطار انديرا غاندي الدولي في نيودلهي بعد رحلة راكب منتظمة من بانكوك (كجزء من رحلة متعددة الوجهات لتعود مرة أخرى إلى ألمانيا). لم تكن هناك إصابات، لكن لحقت أضرار بالطائرة غير قابلة للإصلاح. في وقت وقوع الحادث، كانت ظروف الرؤية سيئة.

حوادث اختطاف

في عام 1972، وهو العام الذي أقيمت فيه دورة الألعاب الأولمبية الصيفية في ميونيخ، كانت هناك أربع عمليات اختطاف لطائرات لوفتهانزا:

في 22 شباط، اختطفت الرحلة 649، والتي كانت بوينج 747-200 (مسجلة D-ABYD) مع 172 راكبا و 15 من أفراد الطاقم في طريقها من دلهي إلى أثينا (كجزء من رحلة متعددة الوجهات من طوكيو إلى فرانكفورت) من قبل خمسة فلسطينيين والذين طالبوا بـ 5 ملايين \$ من الحكومة الألمانية. هبطت الطائرة في مطار عدن الدولي، تم إطلاق سراح الرهائن في اليوم التالي مباشرة بعد قبول مطالب الجناة.

في 10 تموز، وقعت محاولة اختطاف مماثلة على متن طائرة لوفتهانزا بوينغ 737-100 خلال رحلة من كولونيا إلى ميونخ. في 11 تشرين الأول، اختطفت طائرة بوينغ 727 في رحلة من لشبونة إلى فرانكفورت. عند الهبوط في مطار فرانكفورت، حاول الجاني الفرار لكن تم القبض عليه من قبل قوات الشرطة. في 29 تشرين الأول، اختطف رجلان الرحلة 615 مع 11 راكبا و 7 من أفراد الطاقم على متن الطائرة أثناء رحلتها من بيروت إلى أنقرة (وما بعدها إلى ألمانيا)، من أجل تحرير الأعضاء الثلاثة الباقين على قيد الحياة من منظمة أيلول الأسود المجموعة المسؤولة عن عملية ميونيخ. بينما خطفت الطائرة بوينغ 727 (مسجلة D-ABIG) أجبرت على الدوران فوق مطار زاغريب مما شكل خطر في نهاية المطاف بسبب نقص الوقود، حيث قررت سلطات ألمانية الغربية الامتثال للمطالب. تم تسليم السجناء وسمح للطائرات بالطيران إلى طرابلس، حيث تم إطلاق سراح الرهائن. في 17 كانون الأول 1973، وفي أعقاب الأحداث المحيطة برحلة بان أمريكان 110 اختطفت طائرة لوفتهانزا بوينغ 737-100 (مسجلة D-ABEY) رابضة في مطار ليوناردو دا فينشي في روما. 10 رهائن إيطاليين تم إجبارهم على دخول الطائرة من قبل 5 فلسطينيين، طاقم الطائرة الألمان (طياران ومضيفتان) الذين كانوا على متن الطائرة يستعدون للإقلاع نحو ميونخ أجبروا على الطيران إلى أثينا أولا ثم إلى دمشق لتنتهي المحنة أخيرا في اليوم التالي في مطار الكويت الدولي، حيث قام المختطفون بتسليم أنفسهم. في 28 حزيران 1977، اختطفت طائرة لوفتهانزا بوينغ 727 خلال رحلة من فرانكفورت إلى إسطنبول وأجبرت على التحويل إلى ميونخ.

حادثة اختطاف لاندشوت وقعت في 13 تشرين الأول 1977، في الوقت الذي كانت ألمانيا الغربية تتعرض لضغوط إرهاب شديدة عرفت باسم خريف ألمانيا. طائرة البوينغ 737-200 (مسجلة D-ABCE) اختطفت في الرحلة رقم 181 من بالما دو مالوركا إلى فرانكفورت من قبل 4 أفراد تابعين للجبهة الشعبية لتحرير فلسطين، الذين أرادوا الضغط على الحكومة الألمانية لتحرير عدة مساجين تابعين لمنظمة الجيش الأحمر. كان على طاقم الطائرة التوجه بالطائرة مع ال 87 راكب أولا إلى روما ومن ثم على التوالي إلى لارنكا، البحرين، دبي، عدن (حيث تم قتل الطيار فور عودته إلى الطائرة بعد مفاوضات مع السلطات المحلية)، لتستقر أخيرا في مقديشو في محنة استغرقت عدة أيام.

في مطار مقديشو، قامت الوحدة الألمانية الخاصة GSG9 باقتحام الطائرة في الساعات الأولى من يوم 18 تشرين الأول بالتوقيت المحلي، لتقتل ثلاثة من المختطفون وتحرر جميع الرهائن.

في 12 أيلول 1979، وقعت محاولة اختطاف على متن طائرة لوفتهانزا بوينغ 727 في رحلة من فرانكفورت إلى كولونيا، ولكن الجاني استسلم بسرعة.

وقعت ثلاثة حوادث اختطاف في مطلع عام 1985:

يوم 27 شباط، اختطفت طائرة لوفتهانزا بوينغ 727 خلال رحلة من فرانكفورت إلى دمشق. أجبر المختطفان الطيارين على تحول مسار الطائرة (مع 35 راكبا آخرين على متن الطائرة) إلى مطار فيينا الدولي، حيث قاموا بالاستسلام.

يوم 27 آذار، اختطفت طائرة بوينغ 727 أخرى، وهذه المرة في رحلة من ميونيخ إلى أثينا. طالب رجل الطيارين بتحويل المسار إلى ليبيا. خلال التوقف من أجل الوقود في إسطنبول، تم اقتحام الطائرة والقبض على الجاني. بعد يومين فقط، قام شخص مختل عقليا على متن طائرة لوفتهانزا بوينغ 737-200 في رحلة من هامبورغ إلى لندن بالمطالبة بأخذ الطائرة إلى هاواي. في 11 شباط 1993، لوفتهانزا الرحلة 592 من فرانكفورت عبر القاهرة إلى أديس أبابا، اختطفت وعلى متنها 94 راكبا و 10 من أفراد الطاقم من قبل شاب يبلغ عشرين عاما يدعى نبي زيولد ديميكي، الذي أجبر الطيارين على تحويل طائرة الإرباص A310 (مسجلة D-AIDM) إلى الولايات المتحدة، بهدف تأمين حق اللجوء هناك. ديميكي، الذي كان على متن الطائرة من أجل ترحيله إلى مسقط رأسه إثيوبيا، سلم نفسه للسلطات عند وصوله إلى مطار جون إف كينيدي الدولي في مدينة نيويورك. لم يتضرر أي من الركاب أو أفراد الطاقم خلال هذه المحنة التي دامت 12 ساعة.

انتقادات

#### أزمة إدارة حادث الأجنحة الألمانية

الأجنحة الألمانية هي شركة تابعة لشركة لوفتهانزا. وصف كارستن شبور، الرئيس التنفيذي لشركة لوفتهانزا، كارثة الأجنحة الألمانية الرحلة 9525 بـ «أحلك يوم في تاريخ لوفتهانزا منذ 60 عاما». لكن إدارة الأزمة من قبل شبور وفريقه كانت ليست جيدة وفقا لعدة مصادر، بالمقارنة مع المديرين التنفيذيين الآخرين في مواجهة الحوادث الكبرى، مع المعلومات المتناقضة المعطاة حول الصحة العقلية والقدرة على الطيران لمساعد الطيار أندرياس لوبيتزر. تم الكشف عن أن لوبيتزر كان يعاني من حالة اكتئاب شديدة واضطرابات نفسية وقام عمدا بإسقاط طائرة الأجنحة الألمانية الرحلة 9525 في جبال الألب الفرنسية، مما أسفر عن مقتل 150 راكب كانوا على متنها. شبور قال مضللا بأن مساعد الطيار كان قادرا على الطيران 100% دون أي مانع أو قيد.

#### ضريبة إضافية على شراء التذاكر

في 1 أيلول 2015 طبقت لوفتهانزا ضريبة إضافية مثيرة للجدل بقيمة 16 يورو على الحجزات المباعة عن طريق وكالات و منافذ مستقلة. الضريبة الإضافية تدفع إلا إذا أبتعت التذاكر مباشرة من الموقع الإلكتروني للشركة أو من مراكز الخدمات و منافذ بيع التذاكر. أماديوس قال في بيان ردا على إستراتيجية لوفتهانزا أن النموذج الجديد جعل «المقارنة والشفافية أكثر صعوبة لأن المسافرين سوف يكونوا مجبرين للذهاب في عدة طرق بحثا عن أفضل سعر». وأنه في المدة ما بين 1 إلى 14 أيلول شهدت الشركة انخفاضا بنسبة 16.1% في الإيرادات، مشيرا إلى أن الرسم الجديد جاء بنتائج عكسية، على الرغم من أن الشركة عزت ذلك الانخفاض إلى إضراب الطيارين وتأثيرات موسمية أخرى.



هبطت طائرة Boeing 787-9 Dreamliner التابعة لشركة الطيران Lufthansa والمسجلة D-ABPC على المدرج L07 في مطار فرانكفورت الرئيسي. وكانت الطائرة تحلق من مطار دنفر الدولي

إياتا	إيكاو	رمز النداء
LH	DLH	LUFTHANSA
1953 تاريخ الإنشاء		
البورصة	(LHA) بورصة فرانكفورت مجموعة أسواق أو تي سي	
(DLAKY)		
الجنسية	ألمانيا 🇩🇪	
الصناعة	نقل جوي	
1955 بداية النشاط		
المطارات الرئيسية	<ul style="list-style-type: none"> <li>مطار فرانكفورت</li> <li>مطار ميونخ</li> </ul>	
مايلز آند مور برنامج المسافر الدائم		

صالات خاصة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• صالة الدرجة الأولى</li> <li>• صالة سيناتور</li> <li>• صالة رجالة الأعمال</li> </ul>
تحالفات	<p><u>تحالف ستار</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>الخطوط الجوية النمساوية</u></li> <li>• <u>أجنحة أوروبا</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <u>الأجنحة الألمانية</u></li> </ul> </li> <li>• <u>لوفتهانزا للشحن</u></li> <li>• <u>لوفتهانزا الإقليمية</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <u>طيران دولوميتي</u></li> <li>◦ <u>لوفتهانزا سيتي</u></li> </ul> </li> <li>• <u>الخطوط الجوية الدولية السويسرية</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <u>سويسرا العالمية للطيران</u></li> <li>◦ <u>طيران ايدل فايس</u></li> </ul> </li> </ul>
أفرع أخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>لوفتهانزا للخدمات</u></li> <li>• <u>لوفتهانزا للاستشارات</u></li> <li>• <u>لوفتهانزا للتدريب على الطيران</u></li> <li>• <u>لوفتهانزا للحلول الصناعية</u></li> <li>• <u>لوفتهانزا للأنظمة</u></li> <li>• <u>لوفتهانزا للتكنولوجيا</u></li> <li>• <u>العالمية لخدمات التحميل</u></li> </ul>
حجم الأسطول	268 (غير متضمن الشركات التابعة)
الوجهات	220
الشركة الأم	<u>LHA</u> : بورصة فرانكفورت) تداول عام
الشركات التابعة	<u>الخطوط الجوية النمساوية</u> ، <u>والخطوط الجوية الدولية السويسرية</u> ، <u>وإديلويس إير</u> ، <u>ويورو وينقز</u> ، <u>وجيرمانوينغز</u> ، <u>ولوفتهانزا للشحن</u>
الشعار	ليس هناك طريقة أفضل للطيران Nonstop you
المقرات الرئيسية	<u>كولونيا</u> ، <u>ألمانيا</u>
شخصيات رئيسية	<u>المدير التنفيذي</u> & <u>كارستن شبور</u> ، <u>رئيس مجلس الإدارة العام</u>
الإيرادات	32.056 مليار € (2015) ▲
الأرباح	1.698 مليار € (2015) ▲

الأصول	▲€32.462 مليار (2015)
حقوق المساهمين	▲€5.845 مليار (2015)
عدد الموظفين	120,262 (2015)
موقع ويب	<a href="http://www.lufthansa.com">www.lufthansa.com</a>



لوفتهانزا بوينغ 400-747



مركز لوفتهانزا للطيران في مطار فرانكفورت



مقر لوفتهانزا في دويتس، كولونيا



## مجموعة إيرباص

# AIRBUS

مجموعة إيرباص (بالإنجليزية: Airbus Group)، هي شركة صناعات فضائية ودفاعية أوروبية متعددة الجنسيات. تتخذ من تولوز في فرنسا مقرا لها. تتكون مجموعة إيرباص من ثلاثة قطاعات أعمال، إيرباص وإيرباص للدفاع والفضاء، وإيرباص هيليكوبترز. تأسست الشركة في الأصل باسم شركة الدفاع والفضاء الجوية الأوروبية (European Aeronautic Defence and Space Company NV) والتي عرفت اختصاراً باسم ايادس (EADS) في 10 يوليو 2000، بعد اندماج كل من: إيروسباسيال ماترا، دايملر كرايسلر الفضائية(داسا) وكاسا. في يناير 2014، أعيد تنظيم هيكلية ايادس واستبدل اسمها إلى مجموعة إيرباص، وتم الجمع بين وحدتين تطوير وتسويق الطائرات المدنية والعسكرية، وكذلك نظم الاتصالات والصواريخ والصواريخ الفضائية وطائرات هليكوبتر والأقمار الصناعية والنظم ذات الصلة.

تاريخ ايادس

يوضح الرسم البياني (غير مكتمل) توطيد شركة الدفاع والفضاء الجوية الأوروبية، من حيث عمليات الاندماج والاستحواذ للشركات، والتي سبقت إنشاء مجموعة إيرباص الحالية:

مجموعة إيرباص (تأسست 2000. أعيدت التسمية 2015)	إيروسباسيال (تشكلت في 1970)
إيروسباسيال ماترا (تأسست 1999)	ماترا (تأسست 1937)
دايملر كرايسلر الفضائية (تأسست 1989)	مصالح الطيران دايملر بنز أم تي يو للمحركات الجوية (تأسست 1934)
	دورنير للطائرات (تأسست 1922)
	كاسا (صانع طائرات) (تأسست 1923)

إي أي دي أس (بالإنجليزية: EADS, European Aeronautic Defence and Space company) (شركة الفضاء والدفاع الجوي الأوروبية) هي مجموعة صناعية، رقم 1 في الصناعات الجوية والفضائية في أوروبا.

أحدثت إي أي دي أس في 10 يوليو 2000 باندماج الألماني دايمر كرايسلر ايروسبايس أي جي (بالإنجليزية: DaimlerChrysler Aerospace AG (DASA)، والأسباني كازا (بالإسبانية: Construcciones Aeronáuticas SA (CASA) والفرنسي ايروسباسيال ماترا (بالفرنسية: Aérospatiale-Matra).

إي أي دي أس هي شركة تخضع للقانون الهولندي. وهي مدرجة ببورصات يورونكست، فرانكفورت، مدريد وباريس.

#### التنظيم

إيرباص إيه 380

يوروقابتير تايفون

يوروكوبتر تايجر

أريان 5

يوليس فيرنا أي تي في

#### إيرباص

إي أي دي أس سوجيرما

إيرباص العسكرية

يوروكوبتر

أستريوم

استريوم ستالايتز

استريوم سبيس ترانسبورتيشن

استريوم سرفيسز.

كاسيديان

كاسيديان إلكترونيكز - تطور وتصنع الحساسات، الرادارات، إلكترونيات الطيران وأنظمة القتال الإلكترونية للتطبيقات العسكرية والأمنية.

كاسيديان إير سيستمز - تطور الأنظمة الجوية بطيار وبدون طيار (يو أي في)، إلكترونيات الطيران للمهمات، إلكترونيات الدفاع وأنظمة الإنذار.

كاسيديان سيستمز - تقدم حلول للأمن العالمي مثل التحكم والسيطرة، قيادة النظام المتكامل، تيترا وتيترا بول أنظمة الاتصالات للأمن المدني، الصناعة، النقل والدفاع. هذا خط العمل كان الأول في العالم الذي يبدأ باختبارات عملية خدمة بيانات تيترا المحسنة.(TEDS).

يوروفايتر ذ.م.م. (46%) - المصنعة لـ يوروفايتر تايفون.

إي أي دي إس 3 سيقما - شركة أغريقية تركز على التصميم، التطوير، الإنتاج وخدمات التموين للمحمول جواً وخدمات أنظمة الطيران بلا طيار للأهداف الأرضية.

أم بي دي أي (37.5%) - تطوير وتصنيع الصواريخ

وحدات أخرى

إي أي دي إس نورث أمريكا - الشركة الأمريكية التي تدبر أنشطة إي أي دي إس في شمال أمريكا.

أمريكان يوروكوبتر

كاسيديان كومنيكيشن (سابقاً بلانت سي أم إل) هو المنتج لاتصالات الأزمات، التنبيهات، وبي 25 أنظمة الاتصال اللاسلكية الأرضية.

أي تي آر (50%) - مصنّع الطيران الجوي المناطقي

سوكاتا (30%) مصنّع للطيران والملاحة الجوية العامة

إي أي دي إس إي أف دبليو

إي أي دي إس إنوفيشن وركس (الأبحاث والتطوير)

أريان سبيس (30%)

دورنيير كونسلتينق

ديسولت أفيشن (45.76%) – المصنعة للمقاتلات الجوية مثل ديسولت رافال أو ديسولت ميراج 2000.

باتريا (26.8%) شركة الدفاع الفنلندية

بريميوم أيروتيك



إيرباص إيه 380



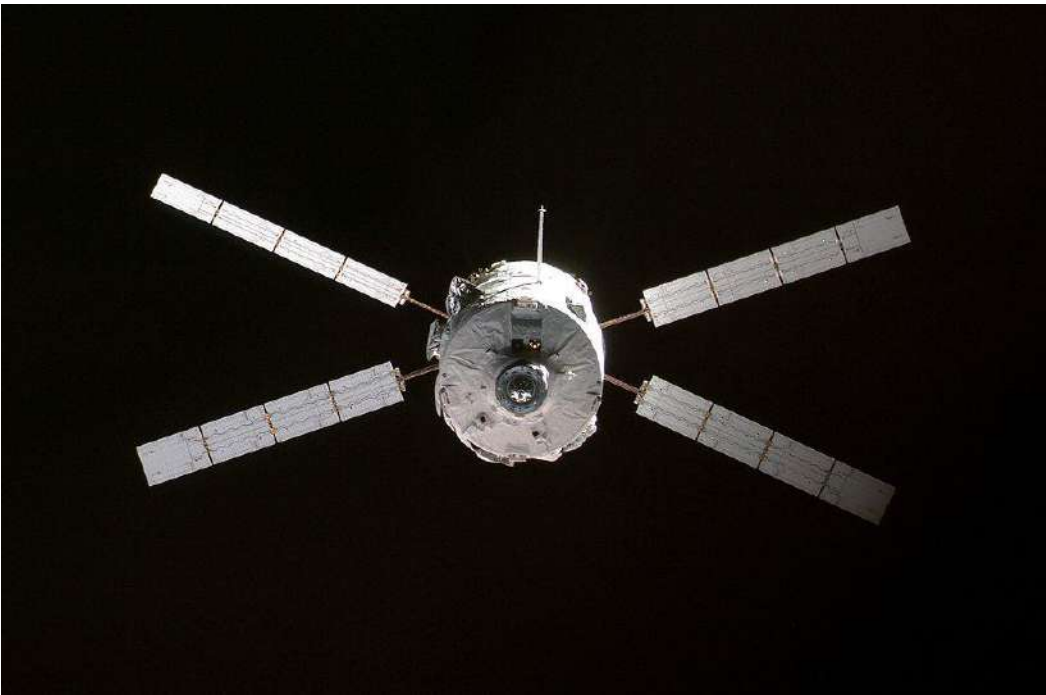
يوروفايتر تايفون



يوروكوبتر تايجر



أريان 5



يوليس فيرنا أي تي في



سرير اختبار للطائرة A321neo عند مغادرة منخفضة السرعة من تولوز

#### معلومات عامة

الاختصار	Airbus (بالإنجليزية) ✎
الشعار النصي	We make it fly (بالإنجليزية) ✎
البلد	 هولندا ✎
التأسيس	يوليو 2000 (باسم ايداس) 10 <a href="#">EAD</a> : محدودة <a href="#">يورونكست</a> شركة عامة
النوع	<a href="#">EAD</a> : بورصة فرانكفورت , <a href="#">عنصر كاك 40</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">المجتمع الأوروبي</a>
<a href="#">المقر الرئيسي</a>	<a href="#">تولوز</a> ، <a href="#">فرنسا</a> المقر الرئيسي
حلت محل	<a href="#">European Aeronautic Defence and Space Company</a> <sup>(en)</sup> ✎

موقع الويب [airbus.com](http://airbus.com) (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

[إيرباص](#)

[إيرباص للدفاع والفضاء الشركات التابعة](#)

[إيرباص هيليكوبترز](#)

مصنّع الفضاء الجوي، صناعة الأسلحة الصناعة

المنتجات [طائرة](#)

جميع أنحاء العالم مناطق الخدمة

أهم الشخصيات

• [جمعية الدولة للمشاركات الصناعية](#) الملاك

•  
(0,0416) (2018)

• [سوجيبا](#)

•  
(0,1106) (2018)

• [Gesellschaft zur Beteiligungsverwaltung mbH & Co. KG](#) (en)

•  
(0,1104)  
(2018)

• [يوي أس](#)

المدير التنفيذي [Guillaume Faury](#) (en)

(2019 –)

الرئيس [René Obermann](#) (en)

(2020 –)

الموظفون 143,358 –

الإيرادات والعائدات

- البورصة
- [يورونكست باريس](#) (EAD)
  - [بورصة فرانكفورت](#) (EAD)
  - [بورصة مدريد](#) (EAD)

[العائدات](#) ▲ Euro56.48 – مليار يورو ,Backlog: ▲€634.8 billion

[الربح الصافي](#) يورو بليون 3.789

(2023)



– مليار يورو €2.131 ▲ الدخل التشغيلي

– مليار يورو €92.102 ▲ الأصول

# هيرث

هيرث هي شركة تصنيع محركات الطائرات ومقرها في بنينجن، ألمانيا.

## التاريخ

تأسست الشركة من قبل هيلموت هيرث في عام 1920 باسم هيلمت هيرث فيرسشباو، وأعيد تسميتها إلى Elektronmetall GmbH وأخيراً Leichtmetall-Werke GmbH كشركة مصنعة لمكونات محركات الطائرات الخفيفة، بما في ذلك أجزاء لمكونات محركات الطائرات. في عام 1927، فصل Hirth هذا الجزء من العمل، وأطلق عليه اسم Hirth Motoren GmbH، وأصبح الباقي Mahle GmbH.

بعد وفاة هيرث في حادث تحطم طائرة في عام 1938، قامت وزارة طيران الرايخ ("Reich aviation") بتأميم الشركة، وفي عام 1941 تم دمجها مع هاينكل لتصبح Heinkel-Hirth. على الرغم من استمرار سلسلة المحركات الحالية، فقد استخدمت هاينكل أيضاً منشآت إنتاج هيرث كأساس لعمل هانز فون أوهاين في سلسلة من المحركات النفاثة وكذلك تحت الاسم الجديد Heinkel-Strahltriebwerke، على الرغم من أنه لم يستخدم على نطاق واسع لأسباب مختلفة. تم تصميم تصميمها النهائي، Heinkel HeS 011، للاستخدام في تصاميم الطائرات المقاتلة الألمانية في وقت متأخر من الحرب.

بعد الحرب العالمية الثانية، تم حل هذا الدمج، وأصبحت هيرث مستقلة مرة أخرى. بسبب الحظر المفروض على الطيران الألماني أثناء احتلال الحلفاء، قامت هيرث بتصنيع محركات ثابتة صغيرة، وكذلك محركات لزلزلة الجليد الآلية. في النهاية، عادت هيرث إلى تصنيع محركات الطائرات في عام 1965، ولكن في عام 1974 تم تصفيت أعمالها طوعاً. تم الاستحواذ على الشركة بواسطة Hans Göbler، الذي أعادها لصناعة المحركات الصغيرة ثنائية الأشواط.

محركات

مكبس

توربينية

Heinkel HeS 1 - أول محرك نفاث تشغيلي

Heinkel HeS 3 - أول محرك نفاث بطير

Heinkel-Hirth HeS 30 - aka 006، ربما أفضل تصميم ألماني مبكر، تم إلغاؤه لأسباب اتضح أنه كان سيئاً للغاية

Heinkel-Hirth HeS 40 - محرك احتراق "حجم ثابت"

Heinkel-Hirth HeS 50 - وحدة المراوح الأنبوبية للرحلات الطويلة

Heinkel-Hirth HeS 60 - HeS 50 مع مرحلة التوربينات الإضافية

Heinkel-Hirth HeS 011 - تصميم متطور مزدوج لتخزين المؤقت، تم بناء 19 نموذج اختبار فقط

1974 تاريخ التأسيس 

الدولة  [ألمانيا](#) 

أهم الشخصيات

المؤسس [Hellmuth Hirth](#)

الصناعة [فضاء جوي](#)

المنتجات [محرك الطائرة](#)

يورو وينجز



# Eurowings

يورو وينجز هي شركة طيران تعمل بنظام الطيران منخفض التكلفة، يقع مقرها في دوسلدورف بألمانيا. تأسست في عام 1996 ، وهي تخدم شبكة من الوجهات المحلية والأوروبية وكانت تعمل في السابق أيضًا على تشغيل بعض طرق المسافات الطويلة لد الشركة محاور في جميع أنحاء ألمانيا والنمسا وكذلك في ميورقة وبريشينا. مجموعة يورو وينجز التي تتكون من شركات طيران منخفضة التكلفة مملوكة بالكامل لشركة لوفتهانزا.

الوجهات

اتفاقية الرمز المشترك

لدى يورو وينجز اتفاقية الرمز المشترك مع الشركات التالية:

طيران كندا

خطوط كل اليابان الجوية

الخطوط الجوية النمساوية

خطوط بروكسل الجوية

لوفتهانزا

الخطوط الجوية السنغافورية

الخطوط الجوية الدولية السويسرية

توي فلاي ألمانيا

الخطوط الجوية المتحدة

فولوتيا



طائرة إيرباص A320-251N التابعة لشركة الطيران Eurowings مع تسجيل D-AENB تقترب من المدرج 23 في مطار هامبورغ. وكانت الطائرة تحلق من شتوتغارت إلى هامبورغ

<a href="#">إياتا</a> EW	<a href="#">إيكاو</a> EWG	<a href="#">رمز النداء</a> EUROWINGS
1990 تاريخ الإنشاء		
الجنسية <a href="#">ألمانيا</a> 🇩🇪		
1994 بداية النشاط		
139 حجم الأسطول		

[لوفتهانزا الشركة الأم](#)

دوسلدورف، ألمانيا المقرات الرئيسية

## شركات تصنيع اجهزة كهربائية والكترونية وطبية

اري



مجموعة اري (بالإنجليزية: The Arri Group) هو صانع ألماني للمعدات الأفلام السينمائية. تأسست الشركة في ميونيخ عام 1917. تنتج كاميرات احترافية للصور المتحركة والعدسات والإضاءة ومعدات ما بعد الإنتاج. ذكر هيرمان سيمون هذه الشركة في كتابه الابطال الخفيون في القرن الواحد والعشرين كمثال على الابطال الخفيين. تم استخدام نظام كاميرا Arri Alexa لتصوير الفائزين بجائزة الأوسكار لأفضل تصوير سينمائي بما في ذلك هيوغو و حياة باي و جاذبية و الرجل الطائر و العائد

و1917 .

الجدل

في عام 2011، زُعم أن مايكل برافين، المدير التنفيذي لشركة اري ومقرها الولايات المتحدة، قد دخل بشكل غير قانوني إلى حساب بريد إلكتروني لشركة منافسة. تم رفع دعوى أمام محكمة أمريكية، وفي سبتمبر 2011، قدم برافين إقرارًا بالذنب. نفت شركة اري معرفتها أو مكاسبها من أفعال برافين، وتم إسقاط دعوى قضائية منفصلة ضد الشركة نتيجة لتسوية خارج المحكمة.



المقر الرئيسي لمجموعة آري (Arnold & Richter Cine Technik) في ميونخ

معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

1917 التأسيس

[عمل تجاري](#) النوع

الشركة المصنعة للكاميرا — [ماركة](#) —

[الشكل القانوني](#)

[GmbH & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي

[ميونخ](#)

 [ألمانيا](#)

 [ميونخ](#) — [على الخريطة](#)

الجوائز

- [جائزة التقنية الأكاديمية والعلمية](#) (1998)
- [جائزة التقنية الأكاديمية والعلمية](#) (1992)
- [جائزة التقنية الأكاديمية والعلمية](#) (1988)



- [جائزة التقنية الأكاديمية والعلمية \(1966\)](#)

موقع الويب [arri.com](#)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#) • [Clay Paky](#) <sup>(en)</sup>

- 

الصناعة معدات الأفلام  
كاميرات الصور المتحركة  
عدسات سينمائية  
المنتجات معدات الإضاءة  
تقنيات الأرشفة  
ميكروسكوبات جراحية رقمية

أهم الشخصيات

[أوقست أنولد](#)  
المؤسسون [روبرت ريختر](#)

الموظفون 1,161

# BRAUN

براون (بالإنجليزية: Braun GmbH) هي شركة منتجات استهلاكية مقرها ألمانيا، والتي أسسها المهندس ميكانيكي ماكس براون حيث بدأ بإنشاء ورشة صغيرة للهندسة في فرانكفورت عام 1921. وفي عام 1923 بدأ إنتاج مكونات لي أجهزة الراديو. ثم في عام 1928 كانت الشركة قد نمت إلى حد كبير. وبعد ثماني سنوات بدأت الورشة تصنيع أجهزة الراديو في عام 1929. وفيما بعد أصبحت شركة براون تقوم بتصنيع أجهزة عرض الشرائح، مثل كاميرات السينما والاكسسوارات فائقة الدقة وأنظمة الصوت.

ومنذ عام 1984 حتى عام 2005، كانت براون شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة جيليت العالمية التي كانت قد اشترت حصة مسيطرة في الشركة في عام 1967.

براون الآن شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة بروكتر وغامبل، والتي اشترت جيليت في عام 2005.

ثم في عام 2012، اشترت De'Longhi حقوقاً دائمة من شركة بروكتر وغامبل لتصنيع منتجات تحمل علامة براون التجارية في قطاع الأجهزة الصغيرة، ولكن تواصل بروكتر وغامبل امتلاك علامة براون التجارية.

التاريخ

1921-1928

في عام 1921، أنشأ ماكس براون، وهو مهندس ميكانيكي، متجرًا هندسيًا صغيرًا في فرانكفورت، ألمانيا. في عام 1923، بدأ في إنتاج مكونات لأجهزة الراديو. بحلول عام 1928، نمت الشركة إلى هذا الحد، ويرجع ذلك جزئيًا إلى استخدام مواد بلاستيكية معينة، حيث انتقلت إلى مقر جديد في Idsteiner Strasse.

1929-1932

في عام 1929، بعد ثماني سنوات من بدء متجره، بدأ ماكس براون في تصنيع أجهزة راديو كاملة. بعد فترة وجيزة، أصبحت براون واحدة من الشركات الرائدة في مجال تصنيع أجهزة الراديو في ألمانيا. استمر هذا التطور مع إطلاق واحد من أول مشغلات الراديو والتسجيلات المدمجة في عام 1932.

1935-1944

في عام 1935، تم تقديم علامة براون التجارية، وولد التجسد الأصلي للشعار مع رفع الحرف "A". في المعرض العالمي لعام 1937 في باريس، حصل ماكس براون على جائزة الإنجازات الخاصة في التصوير الصوتي. خلال الحرب العالمية الثانية، اضطر براون للتخلي عن المنتجات للقطاع المدني. في عام 1944، دمرت مصانع فرانكفورت بالكامل تقريبًا، وبدأ ماكس براون في إعادة بناء شركته.

1954-1956

بعد الحرب، واصلت براون إنتاج أحدث أجهزة الراديو وأجهزة الصوت، وسرعان ما أصبحت الشركة معروفة بمشغلات الصوت والتسجيل "عالية الدقة"، بما في ذلك خط SK الشهير. وكان براون المرخص له فقط خارجية QUAD مكبر الصوت الكهربائي لبعض الوقت. في عام 1954، بدأت الشركة أيضًا في إنتاج أجهزة عرض شرائح أفلام، وهي الدعامة الأساسية لأعمالها على مدار الأربعين عامًا القادمة. بحلول عام 1956، كان براون يقوم بتسويق أول جهاز عرض شرائح أوتوماتيكي بالكامل، وهو PA 1. تستخدم جميع أجهزة العرض المنزلق براون AG صينية خطية أو مستقيمة بدلاً من تصميم الدرج المستدير، مما سمح لجهاز العرض بالبقاء صغيرًا ومضغوطًا.

فترة الحرب

شهدت الخمسينيات أيضًا بداية المنتج الذي اشتهرت به براون اليوم: ماكينة الحلاقة الكهربائية. كانت S 50 أول ماكينة حلاقة كهربائية من براون. تم تصميم ماكينة الحلاقة في عام 1938، ولكن الحرب العالمية الثانية أخرت طرحها حتى عام 1951.

لقد تميزت بكتلة قاطعة متذبذبة برقائيق فولاذية رفيعة جدًا ولكنها مستقرة جدًا مثبتة فوقها. لا يزال هذا المبدأ مستخدمًا في ماكينات حلاقة براون اليوم.

شهدت الخمسينيات أيضًا بداية المنتج الذي اشتهرت به براون اليوم: ماكينة الحلاقة الكهربائية. كانت S 50 أول ماكينة حلاقة كهربائية من براون. تم تصميم ماكينة الحلاقة في عام 1938، ولكن الحرب العالمية الثانية أخرت طرحها حتى عام 1951.

لقد تميزت بكتلة قاطعة متذبذبة بترانقات فولاذية رفيعة جدًا ولكنها مستقرة جدًا مثبتة فوقها. لا يزال هذا المبدأ مستخدمًا في ماكينات حلاقة براون اليوم.

شهدت الخمسينيات أيضًا بداية استخدام أدوات المطبخ، مثل الخلاط MX 3 وماكينة المطبخ (Küchenmaschine أو آلة المطبخ) براون KM 3. KM 3 هي عائلة من معالجات الطعام والتي بدأت بطراز KM 3/31 في عام 1957. تم تصميم هذه الآلات من قبل جيرد ألفريد مولر، وقد تم تصنيعها في شكل لم يتغير تقريبًا لمدة 36 عامًا، حتى عام 1993.

1963-1967

في عام 1962، أصبح براون شركة براون AG، وهي شركة عامة. في عام 1963، بدأت الشركة في توزيع الميكروفونات من قبل الشركة المصنعة الأمريكية Shure في ألمانيا. خلال الستينيات أيضًا، ابتكر براون راديو الجيب T3 المصمم من Rams. بحلول هذا الوقت، كانت أجهزة عرض الشرائح السينمائية من براون تتميز ببصريات عالية الجودة وبنية معدنية بالكامل جنبًا إلى جنب مع تصميم وظيفي أنيق، وتنافست منتجات Eastman Kodak و Leitz الراقية في السوق العالمية. بدأت براون أيضًا في توزيع كاميرات SLR متوسطة الحجم عالية الجودة في ألمانيا من إنتاج شركة Zenza Bronica اليابانية المصنعة للكاميرات، بالإضافة إلى كاميرات ماركة براون Nizo- و كاميرات الأفلام Super 8 (المعروفة سابقًا باسم Niezoldi & Krämer GmbH ؛ اشترتها شركة براون في عام 1962). في عام 1967، استحوذت مجموعة جيليت في بوسطن بولاية ماساتشوستس على حصة أغلبية في الشركة.

1967-حتى الآن

تولى إروين براون، أحد أبناء ماكس براون، منصب وكالة المبيعات لخط إنتاج نظام LECTRON (ليترون) في عام 1967. كان مهتمًا جدًا بجعل تدريس الإلكترونيات في متناول الطلاب في جميع أنحاء العالم. كان نظام LECTRON (ليترون) منتجًا بسيطًا ولكنه مبتكر يناسب الفاتورة تمامًا. تم تقديم نظام LECTRON (ليترون) إلى السوق الألمانية في عام 1966 من قبل شركة Egger-Bahn (وهي شركة تركز بشكل أساسي على قطاع قطار الألعاب 9 م). تم وضع مكون إلكتروني مثل المقاوم داخل مكعب مسطح شفاف مع غطاء أبيض في الجزء العلوي منه الرمز الإلكتروني وقيمه. يمكن تجميع الكتل التي تحتوي على مكونات وأنواع مختلفة من التوصيلات معًا لتشكيل دائرة عمل باستخدام الرسم التخطيطي للدائرة الموضحة بالرموز الموجودة أعلى الكتلة. تم ربط الكتل مع استخدام المغناطيس خلف الصفائح الموصلة على جانبي وقاع الكتلة. في عام 1972، بسبب الضغط من جيليت، تم بيع أصول LECTRON (ليترون) إلى Manfred Walter،

مدير خط إنتاج LECTRON (ليترون) في براون. أسس السيد والتر شركة Lectron GmbH، في عام 1972 لمواصلة بيع وتطوير خط إنتاج LECTRON. تقاعد السيد والتر ومنح أصول LECTRON (ليترون) إلى Reha-Werkstatt Oberrad في عام 2001. تواصل RWO تصنيع وبيع نظام LECTRON (ليترون) حتى يومنا هذا.

بحلول سبعينيات القرن الماضي، أوقفت براون خط إنتاجها من أجهزة عرض الشرائح ومنتجات hi-fi للتركيز على الأجهزة الاستهلاكية المنزلية، بما في ذلك ماكينات الحلاقة وشفرات الحلاقة وآلات صنع القهوة والساعات وأجهزة الراديو.

في عام 1981، تم تحويل قسم الصوت والدقة العالية في الشركة، والذي نشأ عن الأعمال الأساسية السابقة لشركة براونفي مجال أجهزة الراديو والأقراص الدوارة ومنتجات الصوت عالية الدقة، إلى براون Electronic GmbH، وهي شركة تابعة لشركة جيليت مستقلة قانونًا. قامت شركة براون Electronic GmbH بطرح آخر مجموعة صوتية لها في عام 1990 قبل توقف العمل. في أوائل الثمانينيات أيضًا، باعت براون قسمها الخاص بجهاز عرض الصور الفوتوغرافية والشرائح إلى شركة Robert Bosch GmbH.

في عام 1982، تحركت جيليت جروب لدمج براون مع الشركة الأم من خلال السيطرة الكاملة على عملياتها. في عام 1984، توقف براون عن إنتاج ولاعات السجائر. في نفس العام، أصبحت براون شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة جيليت.

بحلول منتصف التسعينيات، احتلت براون مكانة رائدة بين مصنعي الأجهزة المنزلية في العالم، ولكن بدأت مخاوف الربحية في الظهور. قام العديد من منافسي براون بتقليد تصميمات براون عن كثب وقاموا بإنتاجها في بلدان منخفضة التكلفة بتكلفة أقل. بدأ التقاضي من قبل الشركة لعكس خسائر المبيعات والأضرار التي لحقت بصورة منتجها بتكلفة كبيرة من براون. في عام 1998، قررت شركة جيليت حويل براون إلى شركة خاصة قبل إعادة شراء حصة 19.9% في شركتها الفرعية جيليت، والتي استحوذت عليها براون في عام 1988. في العام التالي، تم دمج مؤسسة مبيعات براون مع تلك التابعة لأقسام الأعمال الأخرى في جيليت لخفض التكاليف. في نهاية التسعينيات، عانى براون وجيليت من خسائر في عدة مناطق. بحثًا عن طرق للعودة إلى الربحية، فكرت جيليت في التخلص من بعض أقسام براون الأقل ربحية، مثل أدوات المطبخ ومقاييس الحرارة، لكنها تخلت عن الفكرة بعد بضعة أشهر عندما لم يتم العثور على مشترين.

بدأت مبيعات براون في تلك المناطق في الانتعاش في عام 2000.

استحوذت شركة بروكتل وغامبل على جيليت في عام 2005، مما جعل براونشركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة بروكتل وغامبل.

في أوائل عام 2008، أوفقت شركة بروكتر آند جامبل مبيعات أجهزة براون، باستثناء بعض الأجهزة مثل ماكينات الحلاقة وفرشاة الأسنان الكهربائية، في سوق الولايات المتحدة. في مكان آخر، ومع ذلك، استمرت براونفي بيع جميع فئاتها الأساسية حتى عام 2012، عندما تم شراء خط منتجات براونالمتعلق بأجهزة المطبخ بواسطة De'Longhi، باستخدام علامة براون التجارية بموجب ترخيص من بروكتل وغامبل.

منتجات

تشمل منتجات براون الفئات التالية

الحلاقة والتشذيب (حلاقة كهربائية - تشذيب شعر - تشذيب اللحية)

العناية بالفم (الآن تحت العلامة التجارية Oral-B)

العناية بالجمال (العناية بالشعر وإزالة الشعر)

الصحة والعافية (موازين حرارة الأذن وأجهزة قياس ضغط الدم) (مرخصة من الخارج)

تحضير الطعام والشراب (ماكينات صنع القهوة، مطاحن القهوة، المحمصات، الخلاطات، العصارات)  
(مرخصة من الخارج)

مكاوي (مرخصة)

الساعات والساعات والآلات الحاسبة (مرخصة من الخارج)

كانت الشركة في السابق شركة مصنعة لمعالجات الطعام وأجهزة الراديو وأجهزة عرض الشرائح وكاميرات Super 8 وملحقاتها وأنظمة الصوت عالية الدقة.

اليوم، تركز براون على فئاتها الأساسية (الحلاقة والعناية، والجمال والعناية بالشعر). يتم الآن تشغيل الأجهزة المنزلية الصغيرة وفئة الصحة والعافية بالإضافة إلى الساعات والساعات من قبل شركات أخرى (Kaz و Zeon و De'Longhi) بموجب ترخيص.

قسم التصميم

منذ منتصف الخمسينيات من القرن الماضي، ارتبطت علامة براون التجارية ارتباطاً وثيقاً بمفهوم التصميم الصناعي الألماني الحديث ومزيج من الوظائف والتكنولوجيا. في عام 1956، أنشأت براون قسم التصميم الأول، برئاسة الدكتور فريترز إيشلر، الذي أسس تعاوناً مع مدرسة أولم للتصميم لتطوير خط إنتاج جديد. في

عام 1956، قدمت الشركة مشغل أسطواناتها الشهير (Snow White's Coffin) "SK4"، الذي صممه الشاب ديتير رامز مع رائد تصميم النظام، هانز غوغلوت، ثم محاضرًا للتصميم في مدرسة أولم للتصميم. سرعان ما أصبح رامز المصمم الأكثر نفوذاً في براون. كان الكباش

شخصية رئيسية في نهضة التصميم الألمانية في أواخر الخمسينيات والستينيات. أصبح في النهاية رئيس فريق التصميم في براون، وسرعان ما ظهر تأثير رامز في العديد من المنتجات. يعد مشغل أسطوانات SK 4 الشهير من براون وسلسلة "D" عالية الجودة (D25 – D47) من أجهزة عرض الشرائح مقاس 35 مم من أفضل الأمثلة على التصميم الوظيفي.

«رمز» آخر للتصميم الحديث، ولكنه أقل شهرة، هو وحدة مكبر الصوت الكهروستاتيكي براون LE1، وقد تم ترخيص الأجهزة الإلكترونية من QUAD. ديتير رامز وديتريش لويس مسؤولان أيضاً عن النطاق الكلاسيكي لساعات منبه براون، حيث تعاونوا أولاً في AB 20 في عام 1987. تم إيقاف هذه التصميمات بواسطة براون في عام 2005. لما يقرب من 30 عامًا، عمل ديتير رامز كرئيس للتصميم في شركة براون AG حتى تقاعده في عام 1995 عندما خلفه بيتر شنايدر. العديد من تصميماته - آلات صنع القهوة الأنيقة والآلات الحاسبة وأجهزة الراديو وشفرات الحلاقة - وجدت منزلًا دائمًا في متحف الفن الحديث.

في سبعينيات القرن الماضي، بدأ أسلوب التصميم المتأثر بالفن الشعبي في إلهام منتجات براون، والتي تضمنت في هذا الوقت العديد من الأجهزة والمنتجات المنزلية الشائعة. دمج تصميم براون المعاصر لتلك الفترة هذا النهج الجديد في الألوان الزاهية وخفة اللمس، بينما لا يزال مبطنًا بما يتماشى مع الفلسفة الوظيفية.

معرض الصور



ماكينة صنع القهوة من براون



خلاط براون





كاميرا نيزو 6080 سوبر 8 من براون



شركة براون المحدودة (جيليت، بروكتر أند غامبل)، كرونبرج

## معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1921
النوع	<a href="#">عمل تجاري</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">كرونبرج إم تانوس</a>  <a href="#">على الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="http://braun.com">braun.com</a> <small>(الإنجليزية)</small>

## المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	<a href="#">بروكتروغامبل</a>
<a href="#">الشركات التابعة</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Braun Consumer Electronics</a> <small>(en)</small></li></ul>
الصناعة	<a href="#">صناعة الأجهزة المنزلية</a> — <a href="#">صناعة إلكترونية</a> — <a href="#">صناعة السلع الاستهلاكية</a>
المنتجات	<a href="#">جهاز منزلي</a>

## أهم الشخصيات

- |        |  |
|--------|--|
| الملاك | <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">بروكتروغامبل</a></li><li>• <a href="#">De'Longhi</a> <small>(en)</small></li></ul> |
|--------|--|

[ماكس براون](#) المؤسس

## سينهايزر



# SENNHEISER

سينهايزر (بالألمانية: Sennheiser) هي شركة صوتيات ألمانية خاصة، مُتخصصة في تصميم وإنتاج مجموعة واسعة من المنتجات الاستهلاكية بما في ذلك مكبرات الصوت، وسماعات الرأس، وإكسسوارات الاتصالات الهاتفية، وإلكترونيات الطيران. يقع المكتب الرئيسي للشركة في ويديمارك، بالقرب من هانوفر، وتمثل الشركة في أكثر من 50 دولة حول العالم. تأسست الشركة الألمانية في عام 1945 من قبل الأستاذ الدكتور فريتز سينهايزر، ولا تزال شركة عائلية مستقلة. منذ عام 2013، يشغل دانيال سينهايزر والدكتور أندرياس سينهايزر منصب الرئيس التنفيذي المشارك. وفقاً للأرقام الخاصة بهم، تضم مجموعة سينهايزر حوالي 2801 موظفاً حول العالم. في عام 2019، بلغ إجمالي حجم الأعمال 756.7 مليون يورو.

التاريخ



سماعات أذن تنتجها سنهايزر.

تأسست الشركة في عام 1945، بعد أسابيع قليلة من نهاية الحرب العالمية الثانية، على يد فريتز سينهايزر (1912-2010)،

وسبعة من زملائه المهندسين من جامعة هانوفر في مختبر يسمى لابوراتوريوم وينبوستل (تم اختصاره بـ "Lab W"). تم تسمية المختبر على اسم قرية وينبوستل في بلدية ويديمارك، حيث تم نقله بسبب الحرب. أول مُنتج لها كان مقياس الجهد الكهربائي. بدأ المختبر في بناء الميكروفونات في عام 1946 باستخدام (DM1)، وبدأ تطويرها في عام 1947 باستخدام (DM2). بحلول عام 1955، كان لدى الشركة 250 موظفًا، وبدأت في إنتاج العديد من المنتجات بما في ذلك المعدات الجيوفيزيائية، والميكروفون المعوض عن الضوضاء (DM4)، ومحولات الميكروفون، والخلاطات، وسماعات الرأس المغناطيسية المصغرة. تم تغيير اسم المختبر إلى (Sennheiser electronic) في عام 1958.

في أواخر الخمسينيات وأوائل الستينيات، التقى البروفيسور سينهايزر برجل نبيل في المستشفى اسمه توماس شيلينجر. تم تكليف السيد شيلينجر ببدء وجود سينهايزر في الولايات المتحدة. وكانت تنويًا لذلك بجائزة الأوسكار الفنية في عام 1987 في حفل توزيع جوائز الأوسكار التاسع والخمسين.

تم تحويل سينهايزر إلى شراكة محدودة (KG) في عام 1973. في عام 1980، دخلت الشركة سوق الطيران، حيث قامت بتزويد شركة لوفتهانزا بسماعات الرأس.

بدأت الشركة في إنتاج الميكروفونات اللاسلكية الحديثة في عام 1982، وهو العام نفسه الذي سلّم فيه المؤسس فريتز سينهايزر إدارة الشركة لابنه يورغ سينهايزر. في عام 1987، فازت سينهايزر في حفل توزيع جوائز الأوسكار التاسع والخمسين، عن ميكروفون البنديقية (MKH 816).

أيضًا في عام 1991، أصبحت شركة جورج نيومان (GmbH) في برلين، التي تصنع استوديوهات ميكروفونات، جزءًا من سينهايزر.

في عام 2003، دخلت شركة سينهايزر في مشروع مشترك مع شركة وليام ديمنت القابضة الدنماركية، المتخصصة في سماعات الأذن وتكنولوجيا التشخيص والاتصالات الشخصية. سنة 2005، استحوذت سينهايزر على الشركة المصنعة للسماعات (Klein + Hummel). انضم دانيال سينهايزر، حفيد المؤسس، إلى الشركة في عام 2008. وفي عام 2010 انضم شقيقه الدكتور أندرياس سينهايزر أيضًا. كلاهما مساهم في الشركة. في 1 يوليو 2013، تمت ترقية دانيال سينهايزر وأندرياس سينهايزر إلى منصب الرئيس التنفيذي المسؤول عن شركة سينهايزر. في عام 2014، أسست سينهايزر شركة فرعية جديدة، تهتم بتطوير حلول

البيث للبرامج والأجهزة. في عام 2019، استحوذت سينهايزر على حصة الأغلبية في (Dear Reality)، وهي شركة متخصصة في خوارزميات الصوت المحيطي وبرامج الصوت AR/VR.

#### المواقع

يقع المقر الرئيسي لشركة سينهايزر في بلدية ويديمارك، ألمانيا (بالقرب من هانوفر). يقع مقرها الرئيسي في الولايات المتحدة في أولد لايم (كونيتيكت). الشركة لديها مصانع في وينبوستل (ويديمارك بالقرب من هانوفر)، وتولامور بأيرلندا (منذ 1990)، وألباكري بالمكسيك (منذ 2000)، وفي براشوف برومانيا (منذ 2019).

بعض المنتجات الاستهلاكية مصنوعة في الصين. تقع مرافق البحث والتطوير التابعة لشركة سينهايزر في كل من ألمانيا والدنمارك وسويسرا وسنغافورة وسان فرانسيسكو.

لدى سينهايزر ما مجموعه 21 شركة فرعية للمبيعات وشريك تجاري، وهي نشطة في أكثر من 50 دولة. إلى جانب ذلك، افتتحت الشركة أول متجر سينهايزر في عام 2016، لجعل المنتجات في متناول العملاء. تمتلك سينهايزر الآن ما مجموعه سبعة متاجر في برلين، وسان فرانسيسكو، وسنغافورة، وكوالالمبور، ومكسيكو سيتي، وسيدني، وفي مقرها الرئيسي في ويديمارك. في عام 2016، كان هناك متجر مؤقت في نيويورك.

#### المنتجات



الميكروفونات المغناطيسية (Sennheiser mm26)، التي استُخدمت كأجهزة استماع سرية من قبل شتازي، جهاز أمن الدولة الرسمي لألمانيا الشرقية

تشتهر شركة سينهايزر بشكل أساسي بسماعات الأذن والميكروفونات الاحترافية،

كما أنها تصنع سماعات أورفيوس (Orpheus)، التي تبلغ تكلفتها 55000 دولار أمريكي؛ بالإضافة إلى الميكروفونات اللاسلكية، وسماعات الطيران والألعاب، ومكبرات الصوت. تتكون سينهايزر من وحدتين تجاريتين مستقلتين: قسم المستهلك وقسم الصوت الاحترافي. يقدم قسم المستهلك للعملاء مجموعة من سماعات الرأس ومكبرات الصوت الترفيهية المنزلية. فيما يتعلق بالصوت الاحترافي، تُوفّر شركة سينهايزر حلولاً صوتية للحفلات الموسيقية، ودي جي والمسرح والاستوديو والبيث والأفلام والفيديو، بالإضافة إلى الصوت ثلاثي الأبعاد و (AR/VR/XR). ويتضمن أيضًا حلولاً للاتصالات التجارية مثل العروض التقديمية والمؤتمرات والاجتماعات وتوجيه الزوار ودعم السمع وقطاع التعليم. تعاونت سينهايزر مع شركات الموضة، بما في ذلك مع ماركة الحقائب السويسرية (Freitag)، بالإضافة إلى (Dior Homme). في عام 2017، تم التصويت على سماعات الرأس داخل الأذن طراز (Momentum M2) كأفضل منتج لهذا العام من قبل مجلة (What Hi-Fi؟).

المديران التنفيذيان

أندرياس سينهايزر هو مدير تنفيذي ألماني، اشتهر بالعمل كرئيس تنفيذي لشركة سينهايزر. تولّى منصب الرئيس التنفيذي مع شقيقه دانيال سينهايزر في 1 يوليو 2013. وُلِدَ أندرياس عام 1974 في زيورخ، وحصل على درجة الدكتوراه في إدارة سلسلة الإمداد من المعهد الفدرالي السويسري للتكنولوجيا في زيورخ عام 2004. تأسست شركة سينهايزر للإلكترونيات على يد جدّه فريتز سينهايزر، وانضم إلى شركة العائلة مع شقيقه دانيال. في عام 2013، تمّت ترقية كل من دانيال وأندرياس إلى منصب الرئيس التنفيذي. ركّز أندرياس على أجهزة الألعاب وسماعات الرأس اللاسلكية ذات الأسعار المعقولة، بما في ذلك سينهايزر (PC350). ولجوا مع شقيقه دانيال مجال الموسيقى في عام 2014.

## البحث و التنمية

### نظرة عامة

تمتلك سينهايزر أربعة مواقع بحث وتطوير في كل من ألمانيا وسويسرا والولايات المتحدة الأمريكية وسنغافورة. بالإضافة إلى ذلك، تم افتتاح حرم الابتكار في وينبوستل في عام 2015 بمساحة تبلغ 7000 متر مربع. وفقاً لسينهايزر، فقد استثمرت الشركة ما مجموعه 60.5 مليون يورو في البحث والتطوير في عام 2018.

### برنامج (AMBE0) ثلاثي الأبعاد الصوتي

من المفترض أن يغطي برنامج تكنولوجيا (AMBE0) منتجات وأنشطة الصوت الغامرة من التسجيل إلى المعالجة والخلط إلى التشغيل. وفقاً للشركة، فإن التكنولوجيا قابلة للتطبيق في مجالات مثل البث الواقعي للحفلات الموسيقية، والبث الرياضي، والتسجيلات ثلاثية الأبعاد، وتركيبات المعارض، وتطبيقات (AR/VR/XR)، والصوت ثلاثي الأبعاد للمنزل. قامت سينهايزر بتسجيل 9.1 موسيقى منذ عام 2010، وقد طوّرت خوارزمية (upmix)، التي تنتج 9.1 موسيقى من تسجيلات الاستريو التقليدية.

### الجوائز والترشيدات

في عام 2002، حصل المؤسس فريتز سينهايزر على الميدالية الذهبية لجمعية هندسة الصوت. في عام 2004، حصل البروفيسور فريتز سينهايزر على ميدالية ديزل من المعهد الألماني للاختراعات، وهي أقدم جائزة ابتكار في ألمانيا في عام 2013، تم تكريم سينهايزر بجائزة الإيمي برايم تايم للهندسة، وجائزة فيلو فارنزورث. تكرم الجائزة مساهمة الشركة في تكنولوجيا الإنتاج التلفزيوني. في عام 2015، حصل الأستاذ الدكتور يورغ سينهايزر على جائزة المؤسس الألماني في فئة الإنجازات مدى الحياة في عام 2017، حصل كل من الدكتور أندرياس سينهايزر ودانيال سينهايزر على لقب رجل الأعمال للعام من إرنست ويونغ.

## معلومات عامة

الاختصار [Sennheiser](#) (بالإنجليزية)

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس يونيو 1945؛ منذ 78 سنة 1

النوع [خاصة](#)

الشكل القانوني [GmbH & Co. KG](#) (en)

المقر الرئيسي [فيديمارك](#)

 [على الخريطة](#)

الجوائز

- [Innovation Prize of the German Economy](#) (en)

مواقع الويب [sennheiser.com](#)  
[sennheiser.com](#)

## المنظومة الاقتصادية

صناعة إلكترونية — [إلكترونيات استهلاكية](#) الصناعة

[أجهزة سمعية](#) المنتجات

## أهم الشخصيات

المؤسس [Fritz Sennheiser](#) (en)

الموظفون 2,801 (2019)

## الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) (2019) مليون يورو 756.7 ▲



## كارل زايس أي جي



كارل زايس (تُلفظ بالألمانية: [ˌkɑʁl ˈtsaɪs]) هو الصانع الألماني، للقياسات الصناعية والنظم البصرية والأجهزة الطبية، التي تأسست في جينا، ألمانيا في عام 1846 من قبل أخصائي البصريات كارل زايس. جنبا إلى جنب مع ارنست أبي (انضم 1866) وأوتو شوت (انضم 1884) حيث قاموا ببناء قاعدة للبصريات الحديثة والصناعات التحويلية. هناك حاليا جزأين من شركة كارل زايس أي جي تقع في أوبركوشين مع فروع مهمة في آلين، غوتنغن وميونخ، و كارل زايس المحدودة تقع في جينا.

كارل زايس أي جي هي الشركة الرائدة من 'مجموعة زايس' ، وهي واحدة من اثنين من الأقسام الكبرى من 'مؤسسة كارل زايس'. وتقع مجموعة زايس في هايدنهايم وجينا التي تقع أيضا تحت سيطرة مؤسسة كارل زايس وهي الشركة المصنعة للزجاج شوت AG وجينير غلاس، وتقع في ماينز وجينا على التوالي. كارل زايس هي واحدة من أقدم الشركات المصنعة للبصريات الموجودة في العالم.

تاريخ الشركة

كارل زايس جينا (1910)

historical lenses Carl Zeiss, Jena, Nr. 145077 and Nr. 145078, Tessar 1:4,5 2  
.F=5,5cm DRP 142294 (produced before 1910)

The manufacturer Zeiss in غوتنغن

كارل زايس افتتحت ورشة عمل البصريات في جينا في 1846. وبحلول عام 1847 كانت تصنع المجاهر بدوام كامل. قبل 1861 كانت زايس تعتبر لتكون من بين أفضل صانعي الأدوات العلمية في ألمانيا مع حوالي 20 شخصا يعملون تحت إمرتهم مع شركته التي مازالت تنمو. قبل 1866 ورشة العمل زايس قد

باعث الميكروسكوب رقم th1,000 المجهر. في عام 1872 الفيزياء ارنست أبي انضم زايس وجنبا إلى جنب مع أوتو شوت كان تصميم عدسات الأجهزة البصرية التي كانوا ينتجونها قد تحسنت كثيرا. بعد وفاة كارل زايس في عام 1888، تم تأسيس الأعمال التجارية مثل كارل زايس شتيفتونغ في 1889.


وبعد الحرب العالمية الأولى،

كان زايس أكبر موقع في العالم لإنتاج الكاميرات. ومثلت أيقونة زايس جزءا كبيرا من الإنتاج إلى جانب العشرات من العلامات التجارية وغيرها من المصانع، وأيضا كانت الأعمال الرئيسية قائمة في درسدن. في عام 1928 كارل زايس أي جى تم شراؤها من ققبل كارل زايس وأنتجت مناظير زايس وريفلى سكوب منذ عام 1964. مما أدى في بعض الأحيان إلى بوز منتجات توأم التي يجري تقديمها في إطار كل الأسماء التجارية هنسولدت وزايس. واستمرت أقسام هنسولدت تستخدم تقنية نظام (النتيجة عن دمج عمليات البصريات العسكرية لايكا و هنسولدت) من خلال زايس تحت اسم هنسولدت حتى 2006.



المقر الرئيسي لشركة Carl Zeiss في Oberkochen، ألمانيا.

## معلومات عامة

الاختصار	CZ <small>(بالإنجليزية)</small>
البلد	 ألمانيا
التأسيس	(1846) <a href="#">بينا (ألمانيا)</a> ، ألمانيا
النوع	<a href="#">أكتينجيسشافت</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">أكتنغيز بلشافت</a>
المقر الرئيسي	أوبركوخن، ألمانيا
الجوائز	<ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">Innovation Prize of the German Economy</a> <sup>(en)</sup></li></ul>
مواقع الويب	<a href="#">zeiss.com</a> <a href="#">zeiss.de</a>

## المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	<a href="#">Carl-Zeiss-Stiftung</a> <sup>(en)</sup>
-------------	---

### [الشركات التابعة](#)

القائمة

الصناعة [تصوير ضوئي](#)

المنتجات Precision [spotting scopes](#), [مقرب](#), [رؤية ليلية](#) equipment, laser-guided [جهاز تحديد المدى](#)

[riflescopes](#), [قبة فلكية](#), projectors and other optical equipment.

## أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">Carl-Zeiss-Stiftung</a> <sup>(en)</sup> (1)</li></ul>
--------	---

المؤسس [كارل زايس](#)  
د.ميشيل كاتكي أهم الشخصيات

CEO and  
President

الموظفون 24,192 (September 30, 2011)

## الإيرادات والعائدات

[4,240 مليون يورو](#) ▲ [العائدات](#)  
(2010/11)



غوتينغن The manufacturer Zeiss in

# شركات صناعة الالبسة والاحذية الألمانية

## أديداس



أديداس (بالألمانية: adidas) شركة ملابس رياضية مقرها ألمانيا، وهي علامة تجارية تتألف من عدة شركات، أديداس، وشركة ريبوك للملابس الرياضية، وشركة تايلورميد (بالإنجليزية: taylor made) لمنتجات الجولف (باعتها اديداس سنة 2017)، وشركة روكبورت (بالإنجليزية: Rockport) للأحذية الرياضية، (باعتها أديداس سنة 2015) لشركة نيو بالانس.

إلى جانب الأحذية الرياضية تنتج الشركة منتجات أخرى مثل الحفائب والقمصان، والساعات والنظارات وغيرها من الملابس المرتبطة بالألعاب الرياضية. تحتل أديداس المرتبة الأولى في صناعة الملابس الرياضية في أوروبا، كما تحتل المرتبة الثانية على مستوى العالم بعد منافستها الأمريكية ناكي.

تصميمات الشركة من الملابس والأحذية تتميز بثلاثة خطوط متوازية، وهو نفس الشعار الرسمي حاليا. في عام 2008، بلغت إيرادات الشركة 10.799 مليار يورو بعد أن كانت 10.299 مليار يورو في عام 2007، أي نحو 15.6 مليار دولارا أمريكيا. ووصلت قيمتها السوقية في عام 2018 إلى 14,3 مليار دولار، وهي تمتلك 1200 مصنع حول العالم، وتوظف الشركة في 65 دولة أكثر من 775 ألف عامل. ترعى أديداس

وتبرم اتفاقيات مع نوادٍ شهيرة في عالم كرة القدم، مثل ريال مدريد، يوفينتوس، بايرن ميونخ ومانشستر يونايتد. ومنتخبات ألمانيا وإسبانيا والبرازيل، إضافة إلى أهم لاعبي الكرة مثل ليونيل ميسي، مسعود أوزيل، سيرجيو أوغويرو وبول بوغبا.

## سبب التسمية

اسم الشركة سمي تيمناً باسم مؤسسها "أدولف داسلر" بجمع أول أجزاء اسمه «أديداس» .

## التاريخ

بدأ أدولف («أدي») داسلر تصنيع أحذيته الرياضية في مطبخه في بلدة هرزوجنبوراخ، في بافاريا وذلك بعد عودته من الحرب العالمية الأولى. في عام 1924، انضم إليه شقيقه رودولف (رودي) داسلر وأسسوا معاً مصنع الأخوان داسلر لصناعة الأحذية ثم ازدهر العمل بهذا المصنع.

في دورة الألعاب الأولمبية 1928، قام داسلر بتجهيز العديد من الرياضيين بهدف توسيع نشاط الشركة على المستوى الدولي. خلال دورة الألعاب الأولمبية الصيفية 1936 في برلين، كان داسلر هو صانع حذاء الرباعي الفائز بالميدالية الذهبية جيسي أوينز من الولايات المتحدة. وفي أواخر الحرب العالمية الثانية، تحول المصنع لإنتاج الأسلحة المضادة للدبابات.

في عام 1947، انفصل الأخوان فأسس رودى شركة بوما، وأسس أدي شركة أديداس. سجلت الشركة رسمياً كأديداس إيه جي (000 بالأحرف لصغيرة باللغة الإنجليزية)، في 18 أغسطس 1949. مصطلح كل يوم أحلم بالرياضة، وإن كان في بعض الأحيان تعتبر أديداس هي الاسم الأصلي، واستخدم بأثر رجعي. كلمة أديداس مكونة من «أدي» (اسم مستعار لأدولف) و«داس» (من داسلر).

## قضية تابي

بعد فترة من الاضطرابات في أعقاب وفاة هورست داسلر ابن أدولف داسلر في سنة 1987، بيعت الشركة لبرنار تابي أحد رجال الصناعة في فرنسا عام 1989. بيعت الشركة بـ 1.6 مليار فرنك فرنسي (الآن 243.918 مليون يورو) اقترضها تابي. وأشتهر تابي في هذا الوقت بمتخصص إنقاذ الشركات من الإفلاس، وبنى ثروته على خبرته في هذا المجال. قرر تابي نقل الإنتاج إلى آسيا. فاستعان بمادونا من أجل الدعاية. وبعثته كرايست تشيرش بنيوزيلاند إلى ألمانيا كمندوب مبيعات للأحذية ليقابل أحفاد أدولف داسلر (إميليا راندل داسلر وبييلا بيك داسلر) وعاد من تلك المهمة ببعض وسائل الدعاية للترويج للشركة هناك.

عطر من إنتاج أديداس

في سنة 1992، لم يتمكن تابي من دفع فوائد القرض. فكلف بنك كريدي ليونيه ببيع أديداس، ومن ثم حول البنك الديون المستحقة إلى أسهم للشركة، وهذا أمر غير معتاد في الممارسات المصرفية السائدة في فرنسا. ويبدو أن البنك لأنه المملوك للدولة قد حاول إخراج تابي من ضائقته المالية من أجل مصلحة الشخصية، حيث أنه كان وزير الشؤون المدنية في الحكومة الفرنسية في ذلك الوقت.

في شباط / فبراير 1993، باع كريدي ليونيه شركة أديداس لروبرت لويس دريفوس، صديق برنار تابي، واشتره بأكثر مما كان تابي يملك، 4.485 مليار فرانك (683.514 مليون يورو) بفارق 2.85 مليار (434.479 مليون يورو). في وقت لاحق، رفع تابي دعوى ضد البنك، لأنه شعر أنه خُدع بالبيع غير المباشر.

أصبح روبرت لويس دريفوس الرئيس التنفيذي الجديد للشركة. كما كان رئيساً لأولمبيك مرسيليا، وهو الفريق الذي تولاها تابي حتى عام 1993. أعلن تابي إفلاسه في عام 1994. اتهم في العديد من الدعاوى القضائية، ولا سيما المتعلقة بإقامة مباراة في نادي كرة القدم. وخلال عام 1997، عوقب بالسجن لمدة 18 شهراً قضى منها 6 أشهر في السجن في باريس. في عام 2005 منحت المحاكم الفرنسية تابي 135 مليون يورو كتعويضات (حوالي 886 مليون فرنك).

بعد انتهاء عهد تابي

عام 1994، أصبح كل من الاتحاد الدولي لكرة القدم للشباب ومجموعة استغاثة قرى الأطفال هما المستفيد الرئيسي.

عام 1997، استحوذت أديداس على مجموعة سالومون المتخصصة في ملابس التزلج، وأصبح اسمها الرسمي أديداس سالومون وبذلك تمكنت أديداس من الاستحواذ على شركة تايلور ماد جولف وكذلك ماكس فلي ومن ثم تمكنوا من التنافس مع شركة ناكي جولف.

عام 1998 رفعت أديداس دعوى قضائية ضد القواعد التي وضعتها الرابطة الوطنية لرياضة الجامعات والتي تحد من حجم وعدد العلامات التجارية على ملابس الفريق وزيه الرسمي. سحبت أديداس الدعوى، واتفق الطرفان على مجموعة من القواعد تأخذ في الاعتبار العلامة التجارية لأديداس وهي الثلاثة خطوط المتوازية.

عام 2003 رفعت أديداس دعوى قضائية في القضاء البريطاني ضد شركة أخرى لأنها استخدمت شعار يتكون من خطين مشابه لشعار أديداس الذي يتكون من ثلاثة خطوط. وقضت المحكمة بأن استخدام هذه الشركة لمثل هذه العلامة مخالف لأنه قد يحدث تداخل بينها وبين العلامة التجارية لأديداس.

في أيلول / سبتمبر 2004 أطلقت مصممة الأزياء الإنجليزية الشهيرة ستيللا مكارتنى مشروع مشترك مع أديداس، لإقامة شراكة طويلة الأمد مع الشركة. هذا المشروع عبارة عن إنتاج ملابس رياضية للنساء سمي «أديداس ستيللا مكارتنى»، ونال استحسانا.

عام 2005 في 3 أيار / مايو، أعلنت أديداس أنها باعت شريكها سالومون لشركة عامر الرياضية في فنلندا، مقابل 485 مليون يورو.

في آب / أغسطس 2005، أعلنت أديداس عن نيتها لشراء منافستها البريطانية ريبوك مقابل 3.8 مليار دولارا أمريكيا. وتمت الشراكة مع ريبوك في كانون الثاني / يناير 2006

وهذا يعني أن اديداس ستقوم بعمل دعاية لها بالقرب من نايكي في أمريكا الشمالية. شراء ريبوك سيتيح لأديداس التنافس مع نايكي في جميع أنحاء العالم بوصفها صانعة الأحذية الرياضية الثانية في العالم.

ألمانيا هي المقر الرئيسي لأديداس، ولها عدة فروع في مختلف أنحاء العالم مثل هونج كونج، وتورونتو، تايوان، بريطانيا، اليابان، أستراليا وإسبانيا. تباع أساسا في الولايات المتحدة، وتحصل على الكثير من الدعم من فروعها في هذه البلدان، ودائما ما تتجه إلى مزيد من التوسع في الخارج.

عام 2005، أطلقت أديداس الحذاء 'أديداس 1'، الأول من نوعه في إنتاج الأحذية باستخدام المعالجات الدقيقة. أطلقت الشركة على هذا الحذاء اسم «الحذاء الذكي الأول في العالم»، ويتميز المعالج الدقيق بقدرته على إجراء 5 ملايين عملية حسابية في الثانية ليتعدل تلقائيا لتوفير أفضل مستوى من الراحة لمن يرتديه. يتطلب هذا الحذاء استخدام بطاريات صغيرة قابلة للاستبدال، وهي تعمل لمدة 100 ساعة تقريبا. في 25 نوفمبر 2005، أطلقت أديداس النسخة الجديدة من 'أديداس 1' بزيادة في مستوى الراحة والأمان وذلك بفضل محركها الجديد ذو عزم الدوران 153 في المائة زيادة.

في 11 نيسان / أبريل 2006، أعلنت أديداس عن اتفاق مع الرابطة الوطنية لكرة السلة يجعل أديداس المتعهد الرسمي لملابس الفريق وزيه الرسمي، وذلك لمدة 11 سنة. بناء على هذا الاتفاق ستقوم أديداس بتوفير القمصان الجيرسيه، والمنتجات، والألوان المختلفة من الحذاء 'سوبرستار' الخاص بفريق كرة السلة لكل من الرابطة الوطنية لكرة السلة، ودوري تطوير الرابطة الوطنية لكرة السلة، والرابطة الوطنية لكرة السلة للسيدات. تبلغ قيمة هذا الاتفاق ما يزيد عن 400 مليون دولارا. وقد حلّ محلّ مثيله السابق مع ريبوك الذي عقد في عام 2001 لمدة 10 سنوات.

المنتجات

رياضة الجري

تعمل أديداس حاليا على إنتاج العديد من أحذية العدو منها 'أدى ستار كونترول 5' و'أدى ستار ريد' الذي حل محل 'سوبرنونا كونترول 10' و'سوبرنونا كوشن 7'، والذي سيحل محله قريبا 'سوبرنونا جليد'. بالإضافة



إلى ملابس اديداس التي يستخدمها العدائون بكثرة. كما تستخدم أديداس جلود الكنغر لتصنيع الأحذية باهظة الثمن.

## كرة القدم

إحدى الرياضات التي توليها اديداس أكبر اهتمامها هي كرة القدم والأدوات المرتبطة بها. كما توفر شركة اديداس الملابس والمعدات اللازمة لجميع فرق الدوري.

تظل أديداس إحدى الشركات الكبرى في مجال توريد مجموعات الفريق الدولي لفرق كرة القدم. ومن الأمثلة الراهنة: روسيا، ألمانيا، الأرجنتين، أسبانيا، المكسيك، السويد، اليابان، الجزائر.

أبدعت الشركة في ابتكار الأحذية الرياضية ومن الأمثلة الجديدة بالذكر تطوير حذاء طويل في موندريال كوبا يستخدم في المباريات التي تقام على أرض عليها قطران أو ما شابه وهو يستخدم منذ ما يقرب من أربعين عاما. وقد لقب هذا البديل بلقب كأس العالم بعد الاحتفال بالبطولة في عام 1978 والتي فازت بها الأرجنتين، وهي واحدة من الدول الموردة لها في ذلك الوقت. أديداس أصبحت مشهورة بتطوير الحذاء الطويل "بريداتور" والذي صممه اللاعب السابق بليفربول واللاعب الأسترالي العالمي كريغ جونستون. هذا التصميم تضمن استخدام المطاط على الجزء الجلد العلوي من الحذاء، وتستخدم لتحسن حركة الكرة عند ركلها؛ وقال اللاعبون ذوي المهارات العالية أنهم قادرون على ركل الكرة بسهولة أكبر عندما يرتدون هذا التصميم الجديد. يشابه الحذاء البريداتور الحذاء التراكيون الذي صممه كريغ جونستون ". حيث ان تطور وشعبية كرة القدم متواصلة قامت أديداس بدور قيادي في تشكيل طريقة اللعب نفسها. كل من الاتحاد الدولي لكرة القدم، ومجلس إدارة الألعاب الرياضية مكلف بتصميم كرات كرة القدم التي تستخدم في بطولة العالم الخاصة بكل منهما في كأس العالم لصالح المزيد من الهجوم في اللعب. الكرات الموردة لألمانيا في كأس العالم 2006 كانت جديدة بالملاحظة على وجه الخصوص لقدرتها على الانطلاق إلى مسافات ابعده من ذى قبل عند ركلها، مما أدى إلى الضربات الطويلة المدى التي كانت ترمي إلى زيادة عدد الأهداف، وزيادة التمتع بها. كان يعتقد أن حراس المرمى لن يشعروا براحة كافية مع هذا التصميم الجديد الذي يدعون أنه سيتحرك بشكل رائع وغير متوقع.

## لعبة كرة التنس

قامت أديداس برعاية لاعبي التنس وأدخلت مؤخرا خطا جديدا لإنتاج مضارب التنس. يستخدم الريشة «اللاعب العادي»، أما «لاعب النادي» فأديداس تهدف لإمداد لاعبي المسابقات «لاعبة البطولة» بـ الباريكاد تور ذو قوة 12.2 ترعى أديداس اللاعبين المحترفين التاليين: نوفاك دجوكوفيتش آدي موراي، فرناندو غونزاليس، والروسي مارات سافين، دينا سافينا، وانا ايفانوفيتش، فرناندو فيرداسكو، جيل سيمون، ماركوس باغداتيس و فريق الزوجي بوب ومايك بريان. تستخدم شركة اديداس ملابس التنس تكنولوجيا كليماكول الموجودة في غيرها من القمصان والأحذية الرياضية.

## الجولف

في عام 1997، اشترت أديداس تايلور ميد شركة تايلور ماد0} كان هدف تايلور ماد العودة سريعا للاستحواذ على السوق. ونجحت الشركة في تحقيق هذا الهدف، في أواخر عام 2004 عندما أصبحت رسميا رقم 1 في الجولف. يوم 14 أكتوبر 2008، اكتسبت أديداس، من خلال فرعها تايلور ماد 72 مليون دولارا، على افتراض 46.3 مليون دولارا ديون.

## الكريكت

في التسعينات وقعت أديداس عقدا مع ضارب الكرة رقم 1 في العالم سابقا ساشين تندرلكار لتصنيع أحذية له وهو لا يزال يرتدي أحذية أديداس عندما يلعب مباريات.

في عام 2008، تحركت أديداس نحو السوق الإنجليزية للكريكت لرعاية النجم الإنجليزي كيفن بيترسن بعد إلغاء تعامله مع وودورم، عندما واجهت صعوبات مالية. وفي العام التالي وقعت عقدا مع زميل اللاعب الإنجليزي ايان بيل. وتتوفر منتجاتها في نطاق انكرزا وبيلرا، ولييرو.

كما ترعى أديداس فريق الكريكت الإنكليزي وفريق الكريكت الأسترالي في عام 2008، في الطبعة الأولى من دليل الدوري الهندي الممتاز، تناول رعاية الفريقين مومباي انديانز ودلهي داريدفيلز.

## كرة السلة

عملت أديداس على صناعة أحذية كرة السلة لفترة طويلة. واشتهرت بحذاء سوبر ستار، ويرو مودل توينز المعروف باسم «ثلثون» بشكله المنمق والمطاط الذي يحمي أصابع القدم. كما نالت ملابس الهيب هوب شعبية كبيرة في الثمانينات حيث ظهرت جنبا إلى جنب مع الملابس البوليستر التي تحمل دعابة لأديداس.

بالإضافة إلى ذلك فإن اديداس حاليا هي المورد لجميع الامتيازات ال30 في الدوري الأمريكي لكرة السلة للمحترفين، (لتحل محل ريبوك بعد دمجها) كما ترعى عدد هائل من اللاعبين القدامى والجدد مثل كريم عبد الجبار وتريسي مكجرادي ودوايت هوارد، تشونسى بيلويس، ديزموند ميسون، وكيفن غارنيت، وتيم دنكان، وديفين هاريس ومؤخرا بيت مارافيش.

في أواخر الثمانينات، حصل باتريك إيوينج ذات مرة على عدد هائل من توقعات اديداس الشهيرة، التي تعرف الآن باسم أتيتيود منذ أن أصبح إيوينج غير مرتبط بعقد (أراد ان يبدأ خط إنتاج خاص به تحت اسم

نكست سيورتنس في أوائل 1990). كوب براينت انضم لرابطة كرة السلة بموجب عقد مع أديداس، ولكن مع عدم تجديد العقد في عام 2002 بعد أزمة الركود وتجارب السوق مع حذاء كويتو. ومنذ ذلك الحين وقع مع شركة ناكي. كانت أديداس أيضا القائد والمبدع.

#### لعبة لأكروس

في عام 2007، أعلنت اديداس أنها ستنتج في المستقبل معدات لأكروس، وسوف ترعى أديداس لأكروس الوطنية الكلاسيكية في يوليو 2008 لأفضل 600 لاعب في المراحل الأولى بالمدارس الثانوية في الولايات المتحدة.

#### الرجبي

تصنع أديداس كرة الرجبي وغيرها من الملابس والمعدات. وحاليا، تورد اديداس الكرات إلى فريق البلاكس النيوزيلندي، وكذلك بوما وفريق الرجبي الأرجنتيني.

#### التزلج

صنعت أديداس حذاء تزلج يختلف عن النماذج السابقة. ويتألف فريقها للتزلج من:

دنيس بوزينتنس

مارك جونزاليس

سيلاس باكستر - نيل

بيني فيرفاكس

تيم أوكونور

جاك براون

ديف باشينسكي

نيسطور جوكينز

ليم فيلمن

فينس ديل فالي

## الملحقات

صممت أديداس ساعات اليد، والنظارات، والحقائب، والقبعات والجوارب

أدوات التزوين

كما أنتجت أديداس أيضا مجموعة من مزيلات رائحة العرق والعطور، الكولونيا بعد الحلاقة، وملابس داخلية.

التسويق

أطلقت أديداس مبادرات فريدة وديناميكية للتسويق في الوسائط التقليدية والجديدة. ولديهم شجاعة الابتكار، والقيام بالحملة غير التقليدية والتي لا تقتصر على منتجاتهم إنما تمتد إلى ما وراء منتجاتها إلى فلسفة كاملة، للتفكير، وأسلوب الحياة. هنا العديد من الحملات التي لا تتكلم فقط عن منتجات اديداس، إنما عن نمط الحياة الذي شكلوه:

مثل دليل الفن المدني، والاستقلال والتعبير الإبداعي، خاصة في مناطق حضرية. والتطبيقات الفنية في الشوارع من أجل ابل أي فون، دعم رسامي الشوارع ووصف الموردين بأنهم شركة تعمل من أجل الشعب.

مي أديداس تسمح للعملاء بتعديل الأحذية كما يناسبهم. حملة أديكولور فيرال فيديو—مقطوعة فيديو تلقى رواجاً من خلال مشاركتها عبر الإنترنت، ترمز للالتزام أديداس بالمصطلح مهما كان غريباً.

الرعاية

أديداس هي الراعي الرئيسي والمورد للفريق المتميز فريق الرجبي الوطني النيوزيلندي وأيضاً فريق الرجبي الوطني الأرجنتيني لوس بوماس، ستاد فرانسز ومونستر.

أديداس هي أهم الجهات الراعية للفريق الناجح فريق الكريكت الأسترالي وفريق الكريكت الإنكليزي. كما أنها الراعي الرسمي للاعب الكريكت الهندي ساشين تندركار، وفيرندر سيوج. وكذلك لاعب الكريكت الإنكليزي كيفن بيترسن وإيان بيل. أديداس هي أهم المشاركين في مسابقات الكريكت الأسترالي المحلي—بورا كب، ك اف سي توينتي بيج باش، فورد رانجر ون داى كب. وهي أيضاً راعى الدورى الهندي الممتاز، وفرق دلهي درديفلز، وممباى انديانز.

كما ترعى شركة اديداس جولد كوست تيتانز، وسان جورج لاورا دراجونز وهي ممن أندية دوري الرجبي في مسابقات دوري الرجبي الوطني الأسترالية

كما أنها ومنذ وقت طويل هي الممول لفريق كرة القدم الوطني الألماني منذ عام 1954، والرعاية التي بدأت في 1954 وتستمر حتى عام على أن تستمر حتى 2018 على الأقل.

أدياس نشطة جدا في رعاية كبار أندية كرة القدم مثل: نادي الهلال السعودي، الاهلي المصري، أي ك اف غوتبورغ، وابه سي ميلانو، واولمبيك مرسيليا، وياكس امستردام الهولندي، وبايرن ميونخ الألماني، أف سي شالكه 04، فلوميننسي، بنفيكا، تشلسي، ليفربول، ونيوكاسل يونايتد أف سي، ونادي الزمالك، بيسيكاتسو باسيكتاس، وغلطة سراي، وفريينشك، ويو ايه ان ال تيجرز، باناثيناكوس، ريال مدريد، نادي اتلتيكو ريفر بلات، واس أي بالميراس، نادي يونيفرسيداد دي شيلي، وكولومبيا، وفرق كرة القدم في نادي ديپورتيفو لوس ميلوناريوس، ديپورتيفو كالي، اتلتيكو ناسيونال ومانشستر يونايتد.

أصبحت أدياس راعي الدوري الممتاز لكرة القدم من خلال تعاقد لمدة 10 سنوات تم توقيعه في نوفمبر، 2004. هذا التعاقد يجعل أدياس الراعي الرسمي للاعبين ومرخص لها إمداد الفريق بمنتجاتها وكذلك العمل معا لتكوين اتحاد متطور.

كما ترعى شركة ادياس أحداث مثل ماراثون لندن.

وسط الانتقادات، أنفقت ادياس 70 مليون يورو خلال دورة الألعاب الأولمبية الصيفية لعام 2008 في بكين، الصين.

كما تسوق أدياس لنفسها داخل ناسكار فهي ترعى بعض الأسماء الكبيرة مثل ديل ارنهارد، وتوني ستيفارت.

#### الانتقاد

كما هو الحال مع غالبية الشركات متعددة الجنسيات، فممارسة المهنة وأداب المهنة والحرص على توفير الرفاهية للعاملين كثيرا ما يعرضها للتحقيق والنقد. ومنذ عام 2012 إبان دورة الألعاب الأولمبية، خرجت تقارير تؤكد سوء بيئة العمل، وضررها على العاملين والعاملات في مصانع الصين وسيرلانكا وإندونيسيا، وفيتنام والفلبين. شملت الأضرار سوء المعاملة وتدني الأجور، وطول ساعات العمل، إلى جانب عمل الأطفال بالمصانع، وعدم وجود التأمينات الصحية والمعيشية والحوافز.

#### الشعار

«ليس هناك مستحيل» الاتجاه الحالي للتسويق لشعار أديداس. نظمت هذه الحملة وكالة إعلانية تعرف ب (TBWA/180)، مقرها أمستردام وبالتعاون مع وكالة أخرى تعرف ب (TBWA / Chiat) في سان فرانسيسكو—وخاصة الحملة التي تقوم بها من أجل كرة السلة حملة «المعتقدات الخمسة».

## أصول أديداس

تشير إلى خط الملابس الرياضية والحملة الجديدة التي أطلقتها أديداس بداية عام 1996، عندما تم انقسامها إلى 3 مجموعات رئيسية، لكل منها عمله الخاص. تم إصدار أربعة أشرطة فيديو حتى الآن، هم «الألعاب الأصلية»، يظهر بها مجموعة من الشباب والفتيات يلعبون نوعا من الألعاب الأولمبية المعدلة في الشوارع، و«حقاتب للقدم»، رحلة عبر شوارع برلين مع فتاة تدعى أميلي تأخذ صوراً مشوقة. و«قصة ادي داسلر»، الذي يحكي قصة مؤسس أديداس. وأخيرا «أصوات المدينة»، يعرض كيف أن الأبرشية اللاهوتية تجمع الأصوات لموسيقاه.

## فصل

في الفترة من منتصف إلى أواخر التسعينات، قسمت أديداس إلى ثلاث مجموعات رئيسية، وأصبح لكل منها نشاطه الخاص. تهدف أديداس إلى الحفاظ على إخلاصها للرياضيين بتركيزها على الموضة وأسلوب الحياة ضمن المجموعة الرئيسية، وذلك بتأسيس واي-ثري.

## واي ثري

تعاونت أديداس مع المصمم الياباني ياماموتو لتأسيس واي ثري. تتعامل أديداس حاليا مع المصمم البريطاني المساعد لورانس داووني، ومن المقرر ان يتم الإعلان عن ذلك بحلول صيف عام 2009.



عطر من إنتاج أديداس



منفذ مصنع أديداس في هيرتسوجيناوراخ، ألمانيا

معلومات عامة

الاختصار adidas (بالإنجليزية) ✎

أدولف داسلر سميت باسم


البلد  ألمانيا


التأسيس يوليو 1924

النوع سجل الإنترنت المحلي — شركة عمومية محدودة — عمل تجاري

أكتغيز بلشافت الشكل القانوني

هرتسوغن أوراخ

المقر الرئيسي  ألمانيا

 لبنان — على الخريطة

موقع الويب [adidas-group.com](https://adidas-group.com) (لغات متعددة)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة

صناعة النسيج الصناعة sport industry (en)

عناية شخصية — معدات رياضية — لباس القدم — ملابس رياضية المنتجات

أهم الشخصيات

المؤسس أدولف داسلر

المدير التنفيذي [Bjørn Gulden](#) (en)

(2023 - )

الموظفون 60,617

(2016)

الإيرادات والعائدات

- بورصة فرانكفورت (ADS)
- مجموعة أسواق أوتيس (ADDYY)

العائدات (2018) مليار 21.915 يورو ▲

الربح الصافي 612 يورو مليون

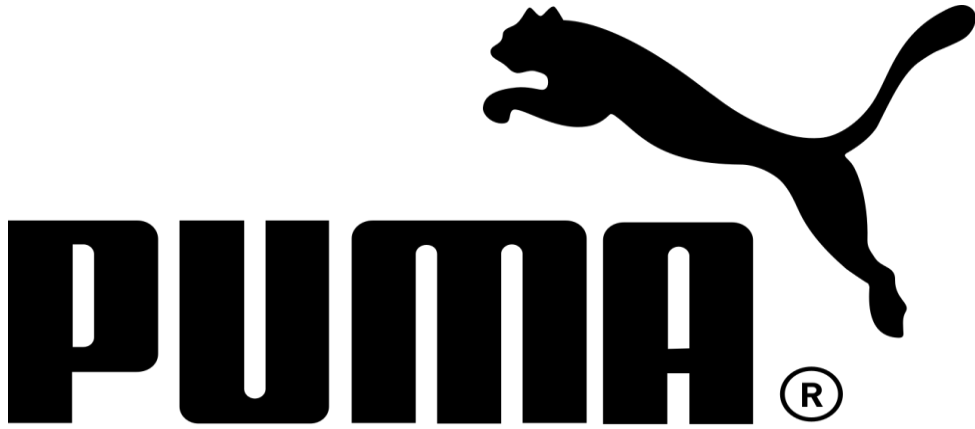
(2022)

الدخل التشغيلي 669 يورو مليون

(2022)



بوما



بوما (بالألمانية: PUMA) شركة ألمانية كبيرة متعددة الجنسيات تنتج الأحذية الرياضية أحذية أسلوب حياة وملابس رياضية ومعدات أخرى للرياضة. تأسست في عام 1948 على يد رودولف داسلر، إثر انفصال الأخوين (داسلر) لصناعة الأحذية، حيث أسس أحدهما (أديداس) والآخر (بوما). ترعى بوما نوادي ميلان ومانشستر سيتي وأرسنال وبوروسيا دورتموند لكرة القدم، ووقعت في عام 2019 عقد رعاية مع مدرب كرة القدم الإسباني بييب غوارديولا، كما رعت بوما نجم كرة القدم الأرجنتيني السابق دييغو مارادونا من بدايته

حتى وفاته، إلى جانب رعايتها للإسباني ديفيد سيلفا نجم مانشستر سيتي سابق. وسبق لها رعاية منتخبات إيطاليا ومصر والجزائر لكرة القدم. ويعد عقد الشراكة الذي وقعته بوما في عام 2019 مع متصدر الدوري الإنجليزي الممتاز لكرة القدم (مانشستر سيتي) أكبر صفقة في تاريخ الشركة، وبحسب وسائل إعلام بريطانية بلغت قيمة الصفقة 758 مليون يورو، وتصل مدة الصفقة بين الشركة والنادي إلى 10 سنوات.

## لمحة تاريخية

مؤسسها هو رودلف داسلر شقيق أدولف داسلر مؤسس شركة أديداس

في عام 1924، شرعت عائلة داسلر في صناعة الأحذية الرياضية. بدأت شركتنا داسلر وشوفابريك من قبل اثنين من الإخوة أدولف (في «أديداس») ورودولف داسلر في هيرتسوجيناوراخ. ولكن في عام 1948، بسبب خلافات عائلية، تم تقسيم الممتلكات في سياقات الحرب العالمية الثانية، قام داسلر بإنشاء شركة خاصة به في أبريل 1948، بدأ رودولف شركته الخاصة باسم «رودا» في البداية (اختصار لـ رودولف داسلر contraction de Rudolf Dassler). ثم قام بتسميتها مرة أخرى بـ "PUMA". ثم قام أخوه بإعادة تسمية شركة أديداس، اختصارا لاسمه. ثم بدأت الشركة في تطور مثير للإعجاب من الجهتين الملابس والأحذية الرياضية متعددة الجنسيات المتنافسة في مدينة متوسطة الحجم. PUMA بقيت في إجازة من جارتها المرموقة، ولكن لا تزال تنمو بصورة قوية، تغذيها ابتكارات هامة مثل الأزرار أو الخيوط ودعم الرياضيين الراندين مثل بيليه ومارادونا وبوريس بيبكر. أصبحت الشركة شركة محدودة في عام 1986، وأدرجت في أسواق الأوراق المالية في ميونيخ وفرانكفورت.

في عام 2005، أصبحت بوما الراعي الرسمي لفورمولا 1 وللسائق مايكل شوماخر، وقامت بتدعيم فريق كرة السلة الألماني، تلك التي أدلى بها في الرياضة الألمانية. اليوم [متى؟] PUMA AG توظف حوالي 9,000 شخص وتوزع منتجاتها في أكثر من 80 بلدا. للسنة المالية 2007، حققت الشركة مبيعات قدرها 2,373,000,000 يورو.

ومثل أديداس، بوما تعتبر جزءا من «المدرسة القديمة» (الهيبة هوب والكتابة على الجدران) في 1970s و 1980s، والتي لا تزال متأصلة في الثقافة الحالية.

## الرعاية

ترعى شركة بوما عدة منتخبات كرة قدم منها منتخب الأوروغواي، منتخب سويسرا، منتخب مصر وغالبية منتخبات قارة أفريقيا و عدة أندية منها بروسيا دورتموند الألماني ومانشستر سيتي الانجليزي.

في عام 2021، دشنت عشرات الناشطين بالعديد من دول العالم حملة ضغط واسعة ضد «بوما»، للضغط عليها من أجل وقف رعايتها للاتحاد الإسرائيلي لكرة القدم.

وغرد الناشطون على وسم " #BoycottPuma " بمقاطع مصورة للمظاهرات المنددة برعاية شركة «بوما» (PUMA) لاتحاد كرة القدم الإسرائيلي في العديد من الدول، مثل إنجلترا وألمانيا وأيرلندا وإيطاليا والنرويج وفرنسا وغيرها. ورفع المشاركون الأعلام الفلسطينية ولافتات تدعو لمقاطعة شركة الألعاب الرياضية، واصفين إياها بالشركة الداعمة لدولة «الأبرتهيد».



مركز منفذ بيع مصنع PUMA في هيرتسوجيناوراخ في Zeppelinstraße 2، جنوب غرب Hans-Ort-Ring

معلومات عامة البلد

ألمانيا

التأسيس

1 أكتوبر 1948

الشكل القانوني

المجتمع الأوروبي — شركة عمومية محدودة

المقر الرئيسي

هرتسوغن آوراخ

ألمانيا

مواقع الويب

eu.puma.com (الإنجليزية)

puma.com.cn (الصينية)

...stores.puma.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية للصناعة

صناعة النسيج — sport industry (en) ترجم

المنتجات

لباس القدم — ملابس رياضية — زينة ملحقة — معدات رياضية

أهم الشخصياتالمؤسس

رودولف داسلر

المدير التنفيذي

Bjørn Gulden (en) ترجم

الموظفون

10,836 (2011)

الإيرادات والعائداتالعائدات

3.01 بليون يورو (2011)

الربح الصافي

269 مليون يورو (2007)

جاكو



جاكو (بالإنجليزية: Jako) وهي شركة ملابس رياضية ألمانية، يتواجد مركزها في قرية مولفنغن في بادن-فورتمبيرغ في ألمانيا، وهذه الشركة تصنع الملابس الرياضية في مختلف الألعاب في كرة القدم وكرة اليد وكرة الطائرة وكرة السلة وألعاب القوى وفي رياضات أخرى وتأسست هذه الشركة في سنة 1989.



المقر الرئيسي للشركة في هوليناخ، في عام 2016

#### معلومات عامة

البلد  ألمانيا

التأسيس نوفمبر، 1 1989

النوع [عمل تجاري](#)

[الشكل القانوني](#) [أكتغيز يلشافت](#)

المقر الرئيسي [Mulfingen](#) <sup>(en)</sup>

مواقع الويب [jako.fr](#) <sup>(الفرنسية)</sup>  
[jakosport.nl](#)

<sup>(الهولندية)</sup>

[jako.de](#) <sup>(الألمانية)</sup>

[jakoteam.sk](#)

<sup>(التشيكية)</sup>

#### المنظومة الاقتصادية

ملابس رياضية المنتجات

#### أهم الشخصيات

رودي سبروغل أهم الشخصيات

الموظفون 160

#### الإيرادات والعائدات

العائدات 63.8 مليون يورو (2008)

## شركات مواد البناء

بريتا



معلومات حول الشركة

• نوع الشركة: شركة أعمال عائلية خاصة.

• الصناعة: تنقية المياه.

• سنة التأسيس: ألف وتسع مئة وست وستون ميلادي.



•المؤسس: هاينز هانكامر.

•الأشخاص الرئيسيين: ماركوس هانكامر (المدير التنفيذي)

•المنتجات: أباريق و غلايات منقّية للمياه

•العلامات التجارية: Brita(خارج الأمريكيتين)، Mavea.

•الإيرادات: أربع مئة وتسع وستون مليون يورو (عام 2016).

•عدد الموظفين: ألف وستين وتسعون موظفًا حول العالم (عام 2016).

(بريتا) هي شركة ألمانية تقوم بتصنيع مرشحات للمياه. يقع المقر الرئيسي للشركة في تاونوشتاين، بالقرب من فيسبادن في هيس، وألمانيا. وتمتلك مرافقًا للتصنيع في كل من ألمانيا، الصين، إيطاليا، سويسرا وفي المملكة المتحدة،

وتقوم بتوزيع منتجاتها في سبت وستين دولة حول العالم.

المنتجات

تنتج شركة (بريتا) أباريق ماء (مصنوعة من الستايرين مثيل ميثاكريلات كوبوليمر)، غلايات ومرفقات صوابير مع مرشحات مدمجة معها يمكن التخلص منها (للاستخدام مرة واحدة)، وهذه المرشحات يمكن إعادة تدويرها. وتتكون آلية التنقية الأساسية من الكربون المنشط وراتنج (مادة صمغية) التبادل الأيوني. حيث يتم إنتاج الكربون المنشط من قُشور جوز الهند. وتبعًا ل (بريتا) فإن هذه المرشحات لها تأثيران:

•الكربون المنشط يُزيل المواد التي ربما تُفسد أو تُضعف الطعم، مثل الكلور ومركباته.

•راتنج التبادل الأيوني يُقلل من الكربونات الصلبة (الرواسب الكلسية (الجير)) وكذلك النحاس والرصاص.

التاريخ

أُسِّسَتْ شَرِكَةُ (بريتا) عام ألفٍ وتِسْعِ مِئَةٍ وَ سِتِّينِ وَ سِتِّينِ عَلَى يَدِ هَانزِ هَانكَامَر، وَقَدْ قَامَ بِتَسْمِيَةِ الشَّرِكَةِ بِاسْمِ ابْنَتِهِ.

فِي عامِ أَلْفٍ وَتِسْعِ مِئَةٍ وَتَمَانٍ وَتَمَانِينَ،

شَرِكَةُ كلوركسِ وَالتِّي مَقَرُّهَا فِي أوكْلانْد، كاليفورنيا، انضَمَّتْ إِلَى اتِّفَاقِيَّةِ التَّرْخِيصِ وَالتَّوْزِيعِ مَعَ الشَّرِكَةِ الأَلْمَانِيَّةِ لِأَمْرِيكَا الشَّمَالِيَّةِ وَالجَنُوبِيَّةِ. وَفِي عامِ أَلْفَيْنِ، (كلوركس) اكْتَسَبَتْ الحُقُوقَ الوَاحِدَةَ لِلعَلَامَةِ التِّجَارِيَّةِ فِي الأَمْرِيكَائِيَّينِ. وَ (بريتا) وَافَقَتْ عَلَى شَرطِ «عَدَمِ التَّنَافُسِ» حَتَّى عامِ أَلْفَيْنِ وَخَمْسَةِ. وَفِي عامِ أَلْفَيْنِ وَتَمَانِيَّةٍ، غَادَتْ (بريتا) إِلَى سُوْقِ أَمْرِيكَا الشَّمَالِيَّةِ تَحْتَ العَلَامَةِ التِّجَارِيَّةِ "Mavea" لِتَنْسَجِبَ مَرَّةً أُخْرَى عامِ أَلْفَيْنِ وَسِتَّةِ عَشَرَ. وَمَعَ ذَلِكَ، مُنْتَجَاتُهَا لَا تَبَاعُ فِي الوِلايَاتِ المُتَّحِدَةِ تَحْتَ العَلَامَةِ التِّجَارِيَّةِ Brita.



غَلايَةِ بَرِيْتَا ، يَمُرُّ المِاءُ المِغْلِي مِنَ الخِزانِ العُلُوي خِلالَ عَنصَرِ مَرشِحِ (أَبْيَض) ثُمَّ إِلَى الإِبْرِيْقِ الرِّئِيسِيِّ فِي الأَسْفَلِ.



لمقطع العرضي لمرشح تنقية المياه بريتا (من نوع "ماكسترا") مع جزيئات فحم منشط جزيئات (أسود) وراتنجات التبادل الأيوني [أبيض].

تاريخ التأسيس 1966

الدولة  ألمانيا

المقر الرئيسي [تاو نوسشتاين](#)

المنتجات [مرشح مياه](#)

## جروهي



جروهي (Grohe) هي شركة ألمانية لتصنيع التركيبات الصحية ولها مكتب مسجل في هيمر ومقرها الرئيسي في دوسلدورف. منذ عام 2014 ، أصبحت جروهي جزءاً من مجموعة ليكسيل اليابانية. حققت الشركة إيرادات مبيعات مجمعة بلغت 1.35 مليار يورو في عام 2017. توظف جروهي حوالي 6000 شخص حول العالم.



مصنع Grohe شمال الراين وستفاليا؛

معلومات عامة

ألمانيا  البلد

1948 التأسيس

عمل تجاري النوع

— [مقالة](#)

[أكتغيز يلشافت الشكل القانوني](#)

[دوسلدورف](#)

[المقر الرئيسي](#) — [همر](#) — [على الخريطة](#)

[على الخريطة](#)

[موقع الويب](#) [grohe.com](http://grohe.com) (الإنجليزية، الألمانية)

ديلو

# DELO

ديلو (بالإنجليزية: DELO Industrie Klebstoffe GmbH & Co. KGaA) هي شركة رائدة في مجال المواد اللاصقة الصناعية ومعدات الاستغناء عن المواد اللاصقة ومعالجتها. يقع مقر الشركة بالقرب من ميونيخ، ألمانيا، وتوظف 780 شخصًا. تعمل في جميع أنحاء العالم من شركات تابعة في الولايات المتحدة والصين وسنغافورة واليابان بالإضافة إلى مكاتب تمثيلية في كوريا الجنوبية وتايوان وماليزيا. يشمل العملاء بورشه وهواوي وسوني.

تاريخ

1961 مؤسسة

1997 خلال عملية شراء الإدارة، أصبحت ديلو شركة مستقلة

2004 إنشاء مكتب تمثيلي في شنغهاي / الصين

2005 إنشاء مكتب تمثيلي في سنغافورة

2008 تأسيس شركة تابعة في بوسطن، الولايات المتحدة الأمريكية

2012 تأسيس شركة تابعة في سنغافورة

2013 تأسيس شركة تابعة في شنغهاي، الصين

2017 تأسيس شركة تابعة في يوكوهاما، اليابان

## معلومات عامة

البلد  ألمانيا

التأسيس 1961

النوع [عمل تجاري](#)  
[الشكل القانوني](#) [GmbH & Co. KGaA](#) (en)  
المقر الرئيسي [فيندآخ](#)  
[على الخريطة](#)  
موقع الويب [delo.de](#)

المنظومة الاقتصادية

[مادة لاصقة](#)  
المنتجات [مصابيح المعالجة بالأشعة فوق البنفسجية، صمامات التكتيف الدقيق](#)  
الإيرادات والعائدات  
[العائدات](#) €156 million (FY 2018/2019)

شركات مواد غذائية

ألناتورا



# ALNATURA

ألناتورا مجموعة ألمانية متخصصة في صناعة الغذاء.

## معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس [1984](#)

النوع [عمل تجاري](#)

[شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\) الشكل القانوني](#)

[دارمشتات المقر الرئيسي](#)

موقع الويب [alnatura.de](#)

المنظومة الاقتصادية

[تجارة التجزئة الصناعة](#)

أهم الشخصيات

المدير [Götz Rehn](#) <sup>(en)</sup>



باهلسن

Bahlsen

باهلسن هي شركة أطعمة ألمانية يقع مقرها في هانوفر. تأسست في يوليو 1889 من قبل هيرمان باهلسن.

تاريخ

في الفترة ما بين 1943 و1945 استخدمت الشركة 200 عامل عملوا بشكل قسري، معظمهم كانوا نساء من الإدارة العسكرية في أوكرانيا.



مصنع بالسن بارسينجهاوزن

#### معلومات عامة

سميت باسم	<a href="#">Hermann Bahlsen</a> <sup>(en)</sup>
البلد	<a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1889
النوع	<a href="#">شركة أغذية</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">GmbH &amp; Co. KG</a> <sup>(en)</sup>
	<a href="#">هانوفر</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">ألمانيا</a>
	<a href="#">على الخريطة</a>
مواقع الويب	<a href="#">bahlsen.com</a> <a href="#">thebahlsenfamily.com</a>

#### المنظومة الاقتصادية

الصناعة [صناعة الغذاء](#) — [Manufacture of rusks and biscuits; manufacture of preserved pastry goods and cakes](#) <sup>(en)</sup>

— [food and tobacco industry](#) <sup>(en)</sup>

#### أهم الشخصيات

المؤسس [Hermann Bahlsen](#) <sup>(en)</sup> 

المدير [Werner Michael Bahlsen](#) <sup>(en)</sup>

توفيبي

**Toffifee**®

توفيبي (المعروفة في الولايات المتحدة باسم توفيبي) هي ماركة ألمانية من حلوى الكراميل، مملوكة لشركة August Storck KG الألمانية. توفيبي وأكواب الكراميل تحتوي نوجا، الكرمل والبندق، وتصدرت مع زر الشوكولاته.

يتم بيعها في صناديق 4 و 12 و 15 و 24 و 30 و 48 و 96 قطعة.

تم بيع توفيفي لأول مرة في ألمانيا الغربية والنمسا في عام 1973، وتم تسويقه كمنتج «لجميع أفراد الأسرة». بحلول عام 2016، تم بيع توفيفي في أكثر من 100 دولة. في الولايات المتحدة، يتم تسويق توفيفي بإملاء بديل لـ «توفيفي» وتصميم بديل للحزمة. في أماكن أخرى من العالم، بما في ذلك كندا وأوروبا، تحتفظ العلامة التجارية بتصميمها الإملائي والمربع البرتقالي الأصلي.



علبة كبيرة من حلوى توفيفي

#### معلومات عامة

نوع المنتج Confectionery

المالك • [August Storck KG](#) <sup>(en)</sup>

بلد الأصل Germany

أدخلت 1973

الأسواق Worldwide

موقع الويب [www.toffifee.com](http://www.toffifee.com)

## د.أوتكر



د.أوتكر (بالإنجليزية: Dr.Oetker) هي شركة ألمانية تعمل في إنتاج المواد الغذائية والمحليات الصناعية، وغيرها من المنتجات المختلفة. أسست عام 1891م لتلبية متطلبات السوق والعملاء.

مقرها الرئيسي في مدينة بيليفيلد، تلعب شركة د.أوتكر دورًا في أوروبا بقطاعي «منتجات البيتزا والحلويات» وتقدم حوالي 3,500 منتجًا مختلفًا. في عام 2009م قامت الشركة بإطلاق أول منتجاتها في الدول العربية. وفي عام 2010م، بدأت نشاطها في دول آسيا.

الأنشأة

في عام 1891، قام الدكتور أوغست أوتكر، بتقديم أول منتج له (Backin) «الباكينغ باودر». وكان صاحب الفكرة الجديدة بملء أكياس صغيرة من الورق مع ضبط كمية من مسحوق الباكينغ باودر للترط الواحد من الطحين، للمحافظة على جودة المواد الخام ونسبة مستقرة من المكونات النشطة، واستطاع ضمان نتائج الخبز.

ومع اندلاع الحرب العالمية الأولى، سقط ابن المؤسس سريعاً عام 1916م، وعند وفاة المؤسس أوتكر بعد عامين من ذلك، كان إرثه شركة وسط تحديات دمار الحرب، في عام 1920م، تزوج رينشارد كاسولوفسكي من أرملة ابن المؤسس، وتولى الإدارة. وفي ذلك الوقت كان أوتكر قد وظف أكثر من ستمائة شخص. وسَّع كاسولوفسكي الإنتاج والتوزيع، وفتح شركات فرعية في فرنسا وبلجيكا والدنمارك وإيطاليا.

تولى كاسولوفسكي إدارة الشركة في الحرب العالمية الثانية. وفي عام 1944، قُتل مع أفرادٍ من عائلته في غارة جوية. وعندها بدأ رودولف أوغست أوتكر، حفيد المؤسس بإعادة بناء الشركة بعد الحرب، فاتحاً خطوط إنتاج جديدة. وفي عام 1960م وُضِعَ الشعار المعروف اليوم وعام 1970، قدم الدكتور أوتكر للألمان، أول بيتزا مُجمدة، فاتحاً مجالاً جديداً. توفي عام 2007م عن عمر يناهز 90 عاماً.

بداية الشركة

منذ البداية استُخدم رأس فتاة في الشعار لتسليط الضوء على هذه العبارة التسويقية «الرأس اللماح هو من يستخدم باكينغ باودر د. أوتكر» فصورة الظل الأبيض على الخلفية الحمراء هو تصوير حقيقي لابنة الفنان المصور، فنشأ الشعار الذي ما زال يُستخدم في تغليف المنتجات حتى اليوم. هذا الشعار رافق منتج الباكينغ باودر منذ نشأته في 22 ديسمبر عام 1899م في مدينة برلين.

عالم د. أوتكر

يدعو مُتحف د. أوتكر زواره للاكتشاف. فقد تم إعادة تصميم مصنع مسحوق البودينغ في مقر الشركة في مدينة بيلفيليد من قِبَل مكاتب التصميم المعمارية، حيث تقام جولات سياحية في المتحف والمطابخ الخاصة لتجربة منتجات د. أوتكر والتعرف على تاريخ وتأسيس الشركة. هدف المتحف هو التواصل مع الناس وعرض التاريخ. ويظهر ذلك في تصميم الزجاج المحيط بالفراغ الذي يُشكل فناء داخلي متصل بالمبنى القديم على شكل حرف U بالإنكليزية، موفراً بذلك الوصول إلى جميع المستويات والأقسام. في الطابق الأرضي يشغل منتصف الفناء مجسم كبير لحلوى البودينغ «وهو فعلياً آلة لصناعة البودينغ» حيث بإمكان الزوار التنوُق من الآلة مباشرة، ثم يستمعون إلى قصة أصول العلامة التجارية. إن التوزيع الدقيق والملفت للإضاءة

في المتحف، يجعل التجربة محاكاة كاملة لحواس زواره جميعا. أما القسم التاريخي من العلامة التجارية «كنوز من أرشيف الشركة»، ففيه يرى الزائر السيارات القديمة التابعة لشركة، المنتجات القديمة بعبواتها وتصاميمها المختلفة ومجسم للصيدلية القديمة التي بدأت قصة د. أوتكر منها. كما يعرض على شاشة كبيرة رؤى الإنتاج الحديثة، والأفلام الوثائقية التي تكمل معرض الآلات وتذكر بإنتاج الماضي.

منتجات الشركة

يتواجد هذا التصنيف في الوطن العربي حيث تنتج شركة د. أوتكر منتجاتها بحسب طلب السوق وإحتياجات السوق ومتطلباته.

البيتزا المجمدة

بيتزا ريسطورانته (Pizza Ristorante)، بيتزا الموتزاريلا، بيتزا الفطر، بيتزا هاواي حلال، بيتزا الجبنة والطماطم الكرزية، بيتزا الأجبان الأربعة، بيتزا السبانخ، بيتزا سبيسيال حلال، بيتزا التونة وبيتزا سلامي حلال.

ديب بيتزا (Deep Pizza)، بيتزا مارغريتا، بيتزا سوبر سوبريم، بيتزا الدجاج المشوي، بيتزا البروني وبيتزا الموتزاريلا.

خطات الكيك

كيك الكريمة والموز، التيراميسو، شوكولا، البراونيز، فطيرة الشوكولاته، كيك الشوكولاته، مافن الشوكولاته مع رقائق الشوكولاته، كيك الليمون، كيك الجزر، كيك الفانيلا، المافين وكيك الكراميل والحليب.

مواد تزيين الكيك

المنتجات الخاصة بالخبز، الملونات الغذائية، المنكهات الطبيعية، الشوكولاته، كريمة التغطية وعجينة المرزبان، سكر تزيين الكيك، قوالب الخبز والشموع، منتجات التزيين القابلة للأكل.

#### معلومات عامة

البلد	 ألمانيا
التأسيس	1891
النوع	محدودة المسؤولية

[شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\) الشكل القانوني](#)

بيلفلد، ألمانيا المقر الرئيسي

[oetker.de](http://oetker.de) (الألمانية)

مواقع الويب [oetker.com](http://oetker.com) (الإنجليزية)

[oetker-gruppe.de](http://oetker-gruppe.de) (الألمانية، الإنجليزية)

#### المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم [Dr. August Oetker KG](#) (en)

[الشركات التابعة](#) • [Henkell International](#) (en)

الصناعة مصنع للمنتجات الغذائية

المنتجات باكينغ باودر، خلطات الكيك، لبن زبادي محلي، البيتزا المجمدة، حلوى البودينغ

#### أهم الشخصيات

المالك • [Rudolf August Oetker](#) (en)

•

المؤسس الدكتور أوغست أوتكر

الموظفون 32.078 (2016)

#### الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) (2022) [يورو بليون](#) 2.93



## ريتر سبورت



ريتر سبورت هي ماركة شوكولاتة تنتجها شركة ألفريد ريتر وشركاه، والتي يقع مقرها الرئيسي في فالدينوخ في ألمانيا.

تقسم كل قطعة مربعة الشكل بوزن 100 غرام إلى 16 مربعاً صغيراً، مشكّلة تصميم أربعة في أربعة. عام 2013، قدمت الشركة نوعاً جديداً بتصميم مقسم إلى 9 مربعات أكبر حجماً، بتصميم ثلاثة في ثلاثة. كما تتوفر قطع الشوكولاته بوزن 250 غراماً وقطع صغيرة الحجم بوزن 16.5 غراماً، ضمن فئات المنتجات الصغيرة.



"ريتير سبورت مينيس": البندق المفروم، شوكولاتة الحليب الفاخرة، المرزباني واللبين

#### معلومات عامة

الشعار النصي Quadratisch. Praktisch. Gut. (بالألمانية)

البلد ألمانيا

التأسيس 1912

النوع [ماركة](#) — [chocolaterie](#) <sup>(en)</sup>

[الشكل القانوني](#) [Kommanditgesellschaft](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي [فالدنبوخ](#)

موقع الويب [ritter-sport.de](#) <sup>(الألمانية)</sup>

المنظومة الاقتصادية

[صناعة الغذاء الصناعة](#)

[قالب شيكولاتة المنتجات](#)

كنور



كنور (بالإنجليزية: Knorr) هي علامة تجارية للأطعمة والمشروبات والمواد الغذائية تابعة لشركة يونيليفر البريطانية الهولندية منذ عام 2000. مقرها الرئيسي في ألمانيا، وتصنع منتجاتها في العديد من الدول حول العالم مثل الهند، وباكستان،

وفي كل من إندونيسيا وهولندا حيث تباع تحت اسم رويكو، وفي كل من أستراليا ونيوزيلندا حيث تباع باسم كونتيننتال.

تتضمن منتجات كنور الحساء المجفف، وخلطات الوجبات، ومكعبات المرققة، والبهارات.

### التاريخ

تعتبر كنور أكثر العلامات التجارية التي تمتلكها شركة يونيليفر مبيعاً، حيث تحقق بعد دمج المنتجات التجارية التي كانت تباع سابقاً تحت علامة لبيتون التجارية ضمن خط إنتاجها مبيعات تقدر بنحو 3 مليارات يورو سنوياً. تأسست شركة كنور عام 1838 على يد رجل الأعمال الألماني كارل هاينريش ثيودور كنور ويقع مقرها الرئيسي في مدينة هايلبرون بألمانيا. بدأ كارل هاينرش كنور محاولة تجفيف الخضروات والتوابل للحفاظ على الأغذية وإبقائها محتفظة بمذاقها، وأنتجت شركته الحساء المجفف لأول مرة في عام 1873، ثم قدم أول مكعب مرققة من منتجات كنور في عام 1912 والذي كان مصنوع غالباً من الخضروات واللحوم والأسماك. انتشرت منتجات شركته في أنحاء أوروبا، وفي عام 1957 كانت منتجات الشركة الرئيسية تباع في ثمان دول. وبحلول عام 2000 أصبحت منتجات الشركة تباع فيما يقرب من 90 دولة حول العالم. تنتشر الآن منتجات كنور في جميع أنحاء العالم. وتتنوع منتجاتها لتشمل التوابل، ومختلف أنواع المرققات مثل مرققة الدجاج، ومرققة لحم الأبقار، ومرققة الخضروات، ومنتجات تحضير الحساء الجاف، وأنواع مختلفة من الصلصات مثل صلصة الطماطم، وصلصة الفلفل الحلو التايلاندية، وصلصة الشواء، والصلصة الهولندية.



مركز مطبخ كنور بمدينة هايبلرون الألمانية

#### معلومات عامة

- سميت باسم [كارل هاينرش ثيودور كنور](#) ✓  
البلد [ألمانيا](#)  
التأسيس 1838  
النوع [عمل تجاري](#) — [شركة أغذية](#) — [علامة تجارية](#) ✓  
المقر الرئيسي [هايبلرون، ألمانيا](#)  
موقع الويب [knorr.com](#) ✓

#### المنظومة الاقتصادية

- [ليبتون الشركات التابعة](#)  
الصناعة [food and tobacco industry](#) <sup>(en)</sup> ✓

#### منتجات غذائية المنتجات

#### أهم الشخصيات

- شركة [يونيليفر](#) المالك  
[كارل هاينريش ثيودور كنور](#) المؤسس

## ليدل



ليدل هي سلسلة من المتاجر الأوروبية الكبرى لبيع المواد الغذائية، وبعض المواد الأساسية. يقع مقرها الرئيسي في ألمانيا. تأسست سنة 1930، ولها فروع في النمسا، وبلجيكا، وكرواتيا، وقبرص، وجمهورية التشيك، والدنمارك، وفنلندا، وفرنسا، وبلغاريا، واليونان، والمجر، وأيرلندا، وإيطاليا، ولوكسمبورج، ومالطا، والنرويج، والسويد، وهولندا، وبولندا، والبرتغال، وسلوفاكيا، وسلوفينيا، وأسبانيا، والمملكة المتحدة، وسويسرا.



احد فروعها في ألمانيا

## معلومات عامة

الشعار النصي [Lidl lohnt sich.](#) (بالألمانية)

البلد [ألمانيا](#)

التأسيس 1973

النوع [متجر التخفيضات](#) — [عمل تجاري](#) — [سلسلة أسواق](#)

[الشكل القانوني](#) [Stiftung & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي [نيكار سولم](#)

الجوائز • [جوائز الأخ الأكبر](#) (2004)

مواقع الويب [lidl.de](#) <sup>(الألمانية)</sup>   
[lidl.com](#) <sup>(الإنجليزية)</sup>

## المنظومة الاقتصادية

[شوارز جروب](#) الشركة الأم

## الشركات التابعة

القائمة

...

الصناعة [food retail sector](#) <sup>(en)</sup> — [تجارة التجزئة](#)

## أهم الشخصيات

- [SB Lidl](#) <sup>(en)</sup>   
(نسبة مئوية 49,99)
- [PVG Geschäftsführungs-KG](#) <sup>(en)</sup>   
(نسبة مئوية 49,99)
- [SB Lidl](#) <sup>(en)</sup>   
(نسبة مئوية 99,9833)

[ديتر شفارتز](#) المؤسس

[ديتر شفارتز](#) المدير

الموظفون 178,741

(2019)

## شركات مشروبات

### سينالكو

سينالكو (SINALCO) شركة مشروبات غازية غير كحولية، تأسست في الأصل بمدينة ديتمولد في ولاية شمال الراين وستفاليا الألمانية عام 1902 وتباع منتجاتها في أكثر من 40 بلداً.

في عام 1902، اخترع العالم الألماني «فريدريك إدوارد بيلز» محلول بيلز، وسرعان ما بدأ بتسويقه، ثم أقيمت مسابقة لاختيار اسم تجاري غير كحولي لهذا المنتج، وتم اختيار اسم سينالكو "Sinalco" المشتق من المصطلح اللاتيني (Sin Alcohol)، والذي يعني «خال من الكحول»، سُجِّلَ شعارُ سينالكو ذو الدائرة الحمراء علامةً تجاريةً عام 1937.

تباع منتجات سينالكو على نطاق عالمي وبالأخص في أمريكا الجنوبية والشرق الأوسط. تعد شركة سينالكو من أقدم شركات المشروبات الغازية في أوروبا.

منتجات الشركة

سينالكو كولا.

سينالكو برتقال.

سينالكو الليمون الحامض.

سينالكو الليمون الأخضر.

سينالكو التفاح.

سينالكو روسو (البرتقال الأحمر والباشن).

سينالكو فريسكو.

كذلك تنتج المياه المعبأة والشاي المثلى.



## شركات تصنيع البيرة الألمانية

### اوتينجر

Oettinger Brauerei هي مجموعة من مصانع الجعة في ألمانيا. كانت Oettinger هي أفضل علامة تجارية لبيرة في ألمانيا بين عامي 2004 و2013 بإنتاج سنوي بلغ 6.21 مليون هكتولتر (5,290,000 برميل أمريكي) في عام 2011.

يقع المقر الرئيسي ل Oettinger في أوتينغن إن بايرن، ولكن توجد أيضًا مصانع الجعة في غوتا ومونشنغلاباخ وبراونشفايغ.

بيرة رخيصة

يبيع Oettinger كميات كبيرة من البيرة بأقل سعر ممكن. اشترى أوتينجر مصنع الجعة الذي ينتج الجعة "Original 5,0" في براونشفايغ، وهو منافس في نفس قطاع السوق. نادراً ما يتم العثور على Oettinger في الحانات والبارات - يتم بيع معظمها في زجاجات في محلات السوبر ماركت.

يتم تصديرها أيضًا - في أستراليا، يتم استيراد Oettinger Pils مباشرة من خلال مجموعة متاجر بيع الخمور الكبيرة التابعة لـ Woolworths Liquor Group حيث يتم بيعها في 330 مل من الزجاجات، بالإضافة إلى 500 مل من العلب.

يستخدم Oettinger عدة طرق للحفاظ على أسعار البيرة منخفضة:

Oettinger لا يعلن.

Oettinger لا يستعمل أي وسطاء. الشاحنات المملوكة للجعة تسلم مباشرة إلى المتاجر.

عملية التخمير مؤتمتة بدرجة عالية وتستخدم عددًا قليلاً من الموظفين لصنع كميات كبيرة من البيرة.

جعل السعر المنخفض علامة البيرة هذه العلامة التجارية الأكثر نجاحًا في ألمانيا بإنتاج 6.21 مليون هكتولتر (5,290,000 برميل أمريكي) في عام 2011.

في إيطاليا يباع "Oettinger super forte"؛ البيرة تحتوي على نسبة كحول 8.9 ٪ من حيث الحجم.

التاريخ

تم شراء "Fürstliche Brauhaus zu Oettingen" (مصنع برينس في Oettingen) في عام 1956 من قبل عائلة كولمار وتمت تسميته "Oettinger Brauerei GmbH".

تدعي مجموعة Oettinger أن البيرة الخاصة بها يتم إعدادها وفقًا لراينهايتسجيوت.

رعاية

من عام 2006 حتى عام 2018، كان Oettinger الراعي الرسمي لـ Rockets، وهو نادي محترف لكرة السلة مقره في جوثا. لعبت «روكتس» دور «أوينتجر روكتس» في أول توزيع لألمانيا، كرة السلة الألمانية.



## مصنع أوتينجر

### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1333
النوع	<a href="#">عمل تجاري</a> — <a href="#">مصنع الجعة</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">أوتينغن إن بايرن</a>  <a href="#">ألمانيا</a>
	 <a href="#">على الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="http://oettinger-bier.de">oettinger-bier.de</a>

### المنظومة الاقتصادية

[تخمير الجعة الصناعة](#) — [Manufacture of beer](#) <sup>(en)</sup>

— [food and tobacco industry](#) <sup>(en)</sup>

[جعة المنتجات](#)

## بيتبورغر



بيتبورغر (بالألمانية: bitburger) وهي شركة ألمانية لصنع الجعة، أسست هذه الشركة من قبل يوهان فولينبيرغ في سنة 1817 في بلدة بيتبورغ في مقاطعة راينلند بالاتينات في ألمانيا.

تعتبر هذه الشركة من أفضل 3 شركات ألمانيات لصنع الجعة وفي سنة 2008 باعت هذه الشركة حوالي 3,86 مليون هكترو لتر.



### جعة بيتبورغر

معلومات عامة

سميت باسم: بيتبورغ

الشعار النصي: لحظة واحدة من فضلك

البلد: ألمانية

التأسيس: 1817

النوع: عامة

الشكل القانوني: شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)

المقر الرئيسي: بيتبورغ، ألمانيا

موقع الويب: bitburger.de

المنظومة الاقتصادية: الصناعة

الصناعة: الجعة

المالك: Bitburger Braugruppe (en)

المؤسس: يوهان بيتر فالنبيرغ

الإيرادات والعائدات

389 مليون يورو (2009)

بيك



مصنع بيك للجنة (بالألمانية: Brauerei Beck) هو مصنع بيرة يقع في مدينة بريمن الألمانية. وينتج البيرة للسوق الألمانية والدولية، تحت العلامة التجارية بيكس (Beck's). وقد تم إنتاج اللجنة في المصنع اعتماداً على طريقة تخمير بيلسنر.



مصنع بيرة بريمن بيكس

معلومات عامة

المقر الرئيسي: بريمن، ألمانيا

المالك: إيه بي إنبيف

المؤسسون

Heinrich Beck (en) ترجم

Lüder Rutenberg (en) ترجم

الشركة الأم: إيه بي إنبيف

التأسيس: 1873

موقع الويب: [becks.de](https://www.becks.de)

منتجات: تخمير الجعة



## شركات كمبيوتر والكترونيات

أفيرا



# Avira

أفيرا (بالإنجليزية: Avira) شركة محدودة ألمانية وهي مختصة في برامج مكافحة الفيروسات وتعتبر حاليا واحدة من الشركات الرائدة في هذا المجال في العالم حيث أنه يستطيع مسح أي فيروس بسهولة مطلقة وأيضا سريع جدا في البحث ويتوفر منه نسخة مجانية ونسخة تجارية.

النسخة التجارية

تستطيع هذا النسخة ان تمحي وتحذف معظم الفيروسات وهي موجهة إلى الشركات لكن بالدفع.

النسخة المجانية

هذه النسخة هي الأكثر استخداما حسب مواقع الإحصائيات وكما انه أفضل برامج الانتي فيروس المجانية عيبها انه لا تستطيع تحمي جميع الفيروسات ولكن تستطيع ان تكتشفه بدون حذفها. يتم تحديثها بشكل منتظم وسلس لكن في بعض الاحيان يتأخر وصول التحديث لاي سبب من الاسباب

شركاء

تقدم أفيرا محركها المضاد للفيروسات في شكل مجموعة تطوير برمجيات لتطبيقها في منتجات تكميلية. يشمل شركاء أفيرا الاستراتيجيين والتقنيين الكنسي، شبكات CYAN، IBM، والاستخبارات AG، ومايكروسوفت، نوفيل، OPSWAT، التآزر الأنظمة وغيرها.

في 4 سبتمبر 2014 ، أعلنت أفيرا عن شراكة مع دروب بوكس، لدمج أمان أفيرا مع إمكانات دروب بوكس «المزامنة والمشاركة».

اشترت مجموعة انوستكوروب في المنامة (البحرين) ما يقرب من 100% من الحصص في شركة للدفاع السيبراني ' أفيرا في صفقة مع مؤسسها تجارك أورياخ. فقد اشترت شركة الاستثمار أوفيرا الحصص في صفقة تم وقوعها بسعر 180 مليون دولار في إبريل 2020 وتضم أعضاء مجلس الإدارة لهيئة الاستثمار من العائلة المالكة من السعودية وكويت وبحرين والإمارات وغيرها . تحتفظ الحصص الأولية في الشركة، والتي تشكل 20% من إجمالي الحصص صندوق ثروة سيادية تابع لمجموعة مبادلة التي تقع في أبو ظبي منذ عام 2017 وتعتبر الإمارات العربية المتحدة مقرا لشركة الأمن السيبراني المزعومة بنفسها المسمى بداركمارتر ' التي تعرضت لانتقادات بسبب انتهاكها للقانون الإنساني الدولي بالتجسس على المعارضين والناشطين والمنافسين السياسيين والصحفيين ومن بعضهم محتجزين في الدول الخليجية. وهناك دعوي شديدة ان هيئة الاستثمار قامت بالهجمات السيبرانية تجاه مسؤولي فيفا والمراقبة في اغتيال جمال خاشوحي ويمتلك محمد بن زايد آل نهيان معهدا يسمى إي سي أس آر الذي يقال إنه تستخدمه الإمارات في التأثير على الأكاديميين الألمانين لكسب القوى الناعمة لصالح الإمارات.

#### معلومات عامة


ألمانيا  البلد

مارس 1 2006 التأسيس

شركة متعددة الجنسيات — عمل تجاري النوع

شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا) الشكل القانوني

تيتناغ

ألمانيا  المقر الرئيسي

على الخريطة 

موقع الويب [avira.com](http://avira.com)

#### المنظومة الاقتصادية

سيمانتك الشركة الأم

برمجيات الصناعة

برمجيات المنتجات

أهم الشخصيات

459 الموظفون

(2017)

الإيرادات والعائدات

العائدات 68.753 مليون يورو

(2017)

الربح الصافي 1.551 مليون يورو

(2017)

بيلينيا

# Belinea

بيلينيا (بالإنجليزية: Belinea) (Belinea GmbH سابقًا) ومقرها في فيتموند، ألمانيا هي شركة مستقلة تأسست في 1 أكتوبر 2008 ومصنعة لقطع أجهزة الكمبيوتر وأجهزة الكمبيوتر المحمولة والشاشات وأجهزة الكمبيوتر الشخصية.

تاريخ

من حوالي 1991 إلى 2008، كانت الشركة هي العلامة التجارية للشاشات وأجهزة الكمبيوتر المحمولة من ماكس داتا

. كانت الشاشات التي تحمل اسم بيلينيا (بالإنجليزية: Belinea) رائدة في السوق في ألمانيا لسنوات عديدة (وفقاً لدراسة لـ GFK 06). ومع ذلك، في عام 2008، تقدمت ماكس داتا بطلب للإفلاس ونتيجة لذلك تم تفكيكها. تستخدم الشركة العلامة التجارية ONE.de وتبيع منتجاتها مباشرةً عبر الإنترنت؛ وبالتالي فإن علامة بيلينيا التجارية، التي تُباع من خلال الموزعين، معروضة للبيع.



Belinea 10 60 55 شاشة (19" , x10241280

#### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	2008
النوع	<a href="#">عمل تجاري</a>
الشكل القانوني	<a href="#">شركة مسؤولية محدودة (ألمانيا)</a>

فبتموند المقر الرئيسي  
موقع الويب [belinea.de](http://belinea.de)

## ساب



ساب إس إي (SAP SE) هي شركة برمجيات ألمانية متعددة الجنسيات مقرها في فالدورف، بادن فورتمبيرغ، وتقوم بتطوير برمجيات المؤسسات لإدارة العمليات التجارية وعلاقات العملاء. تشتهر الشركة بشكل خاص ببرامج تخطيط موارد المؤسسات. إس إيه بي هي أكبر شركة برمجيات غير أمريكية من حيث الإيرادات، وثالث أكبر شركة برمجيات مطروحة للتداول العام في العالم من حيث الإيرادات، وأكبر شركة ألمانية من حيث القيمة السوقية.

تتبع الشركة أيضًا برامج وتقنيات قواعد البيانات، والأنظمة السحابية، ومنتجات برامج المؤسسات، مثل برامج إدارة الموارد البشرية، وبرامج إدارة علاقات العملاء، إدارة أداء المؤسسات، إدارة دورة حياة المنتج، إدارة علاقات الموردين، إدارة سلسلة الإمداد.

يقع المقر الرئيسي للشركة في فالدورف، بادن فورتمبيرغ، ألمانيا ولها مكاتب إقليمية في 180 دولة.

تمتلك الشركة أكثر من 425,000 عميل في أكثر من 180 دولة وهي أحد مكونات مؤشر سوق الأسهم Euro Stoxx 50.

#### لمحة تاريخية

عندما قررت شركة زيروكس الخروج من صناعة الكمبيوتر في عام 1975، طلبت من شركة IBM ترحيل جزء من أنظمة أعمالها إليها وبالفعل أخذت الشركة الأمريكية العملاقة حقوق نظم البيانات العلمية (SDS)/SAPE بعقد يقال أنه وصل إلى 80 ألف دولار أمريكي. بعدها تكونت شركة ساب من قبل ستة مهندسين ألمان كانوا يعملون في شركة أي بي ام في العام 1972 وتركوها بسبب هذه الصفقة وقرورا إنشاء شركة خاصة بهم وكلمة ساب اختصار لـ (Systems, Applications and Products in Data Processing).

#### الأسواق والأعمال

حقق نظامها لإدارة الموارد المؤسسية (SAP R3) شهره واسعة لما يمتلك من خصائص تجعله من المرنة يتوافق مع العديد من قطاعات العمل الخاص والحكومي.

#### المنتجات

المنتج الرئيسي للشركة الآن هو SAP S/4Hana وهو عبارة توسيع لنظام الإدارة المؤسسية ليشمل التجارة الإلكترونية بحيث يمكن ربط الشركات ببعضها البعض في معاملتها من طلبات الشراء والفواتير.

#### المنافسة

تصريحات شركة إس إيه بي الرسمية أكدت انها متعاقدة مع أكثر من 440000 عميل في أكثر من 180 بلد.



المقر الرئيسي لشركة ساب

#### معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

أبريل 1 1972 التأسيس

النوع [شركة عمومية محدودة](#) — [مقولة](#) — [عمل تجاري](#) — [شركة برمجيات](#)  
[المجتمع الأوروبي](#) [الشكل القانوني](#)

[فالدورف](#)  
المقر الرئيسي [على الخريطة](#)

حلت محل [SAP AG \(en\)](#)

موقع الويب [sap.com](#) (لغات متعددة)

#### المنظومة الاقتصادية

##### [الشركات التابعة](#)

 القائمة

...

[تطوير برمجيات](#) — [صناعة البرمجيات](#) [الصناعة](#)

[نظام تخطيط موارد المنشأة](#) [المنتجات](#)

#### أهم الشخصيات

الملاك

 القائمة

...

المؤسسون

... القائمة

المدير التنفيذي [Christian Klein](#) <sup>(en)</sup>

(2019 – )



الموظفون 96,498(2018)

الإيرادات والعائدات

البورصة • [بورصة نيويورك](#)

- (SAP)
- [بورصة فرانكفورت](#) (SAP)

العائدات

23.4 [بيورو بليون](#)

(2017)

[بيورو بليون](#) 4.88 الربح الصافي

(2017)

[بيورو بليون](#) 6.8 الدخل التشغيلي

(2017)



## ابرز المتاجر الألمانية

إدكا



إدكا هي شركة ألمانية للـسوبر ماركت تأسست سنة 1898 ببرلين، ويقع مقرها الآن بهامبورغ.



هامبورغ، مدينة الشمال، إدارة EDEKA التاريخ: 14 يونيو 2006

## معلومات عامة

الشعار النصي	Wir lieben Lebensmittel (بالألمانية) Milujeme potraviny (بالتشيكية)
البلد	ألمانيا
التأسيس	1898
النوع	<a href="#">عمل تجاري</a> — <a href="#">سلسلة أسواق</a> — <a href="#">Colonial goods store</a> <sup>(en)</sup>
الشكل القانوني	<a href="#">Stiftung &amp; Co. KG</a> <sup>(en)</sup>
المقر الرئيسي	هامبورغ ألمانيا
موقع الويب	<a href="#">edeka.de</a> <sup>(الألمانية)</sup>

## المنظومة الاقتصادية

### [الشركات التابعة](#)

القائمة

...

### [تجارة التجزئة](#) الصناعة

## أهم الشخصيات

- المالك • [Edeka Minden-Hannover](#) <sup>(en)</sup>
- - (0
  - ,282
  - )

الرئيس [Markus Mosa](#) <sup>(en)</sup>

الموظفون 402,000

(2020)

## الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) 61 يورو بليون

(2020)

## ألدي



ألدي هي سلسلة متاجر ألمانية للسوبرماركت والهايبرماركت تأسست سنة 1913. يعد ألدي من أكبر محلات تجارة التجزئة في ألمانيا. وله فرعان (Aldi Nord) ألدي الشمال و(Aldi Süd) ألدي الجنوب لكلٍ منهم استقلالية لكن يعودان للمجموعة ذاتها (Aldi Gruppen).



سوبر ماركت ألدلي في مونسينيور فان ستيلان (فوربورغ، هولندا)

#### معلومات عامة

التأسيس 1961

النوع [brand name](#) (en) — [سلسلة أسواق](#)

المقر الرئيسي [مولهايم أن در رور](#) — [إسن](#)

الجوائز • ["جائزة" المحارة المغلقة](#)

• (2003)

موقع الويب [aldi.com](#) (الإنجليزية)

#### المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة • [Hofer KG](#) (en)   
 • [Leader Price Exploitation](#) (en)

•

الصناعة [متجر التخفيضات](#) — [تجارة التجزئة](#)

## رسمن

# ROSSMANN

درك رُسمَن أو رُسمَن فقط (نقحرة: روسمان) (بالألمانية: Rossmann GmbH) هو أحد سلاسل متاجر الأدوية الكبرى في أوربَّة ويعمل به نحو 56200 موظف ضمن أكثر من 4000 متجر.

حقق رُسمَن في عام 2019 مبيعات تجاوزت 10 مليارات يورو في ألمانيا وبولندا والمجر وجمهورية التشيك وتركيا وألبانيا وكوسوفو وإسبانيا.

تأسست الشركة في عام 1972 على يد ديرك رُسمنن

ومقرها في بُرغفيلد بالقرب من هَنوفر في ألمانيا. تمتلك عائلة روسمان 60٪ من الشركة. تمتلك مجموعة أي سي وتسون ومقرها هونج كونج 40٪ والتي اشترتها عليها شركة Kruidvat الهولندية في عام 2004.



روسمان في مجمع البيع بالتجزئة في بيلوا (خريف 2022)

#### معلومات عامة

- سميت باسم [ديرك روسمان](#)
- البلد [ألمانيا](#)
- التأسيس 1972
- النوع [موقع ويب](#) — [عمل تجاري](#)
- [الشكل القانوني](#) [شركة مسؤولية محدودة \(ألمانيا\)](#)
- المقر الرئيسي [بورغفيلد](#)
- [على الخريطة](#)
- مواقع الويب [rossmann.pl](#) (البولندية) [rossmann.de...](#)

(الأممية) ✎

## المنظومة الاقتصادية

### الشركات التابعة

- [Rossmann](#) (en) ✎

الصناعة [drugstore](#) (en) ✎

أهم الشخصيات

[ديرك روسمان](#) المؤسس ✎

60,500 الموظفون

(2022) ✎

الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) 12.15 [بيورو بليون](#) ✎

(2022) ✎



متجر رُسمن في برلين بألمانيا

## كوفلاند



كوفلاند هي سلسلة هايبرماكت ألمانية تأسست سنة 1984، ويقع مقرها ب نيكارسولم ببادن-فورتمبيرغ، وفي 2010 كان للشركة أكثر من ألف محل بكل من ألمانيا، سلوفاكيا، بلغاريا، التشيك، بولندا، رومانيا، كرواتيا.

### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1968
النوع	<a href="#">هايبر ماركت</a> — <a href="#">بقالة</a> — <a href="#">عمل تجاري</a>
الشكل القانوني	<a href="#">Stiftung &amp; Co. KG</a> <sup>(en)</sup>
المقر الرئيسي	<a href="#">نيكارسولم</a>
موقع الويب	<a href="#">filiale.kaufland.de</a> <sup>(الألمانية)</sup>

### المنظومة الاقتصادية

[شوارز جروب](#) الشركة الأم



تجارة التجزئة الصناعة



متجر كوفلاند في صوفيا

## ميديا ماركت



ميديا ماركت (بالإنجليزية: Media Markt) هي سلسلة متاجر ألمانية متعددة الجنسيات تباع الإلكترونيات الإستهلاكية تملكها مترو جروب يقع مقر الشركة في إنغولشتات، ألمانيا. لدى ميديا ماركت أكثر 1000 متجر في أنحاء أوروبا.

### نطاق الخدمات

توفر ميديا ماركت الخدمة في الدول التالية في أوروبا

الدولة عدد المتاجر

ألمانيا 404

إيطاليا 119

إسبانيا 107

تركيا 87

بولندا 81

أستراليا 52

هولندا 50

هنغاريا 34

28	السويد
25	سويسرا
24	بلجيكا
13	اليونان
10	البرتغال
2	لوكسمبورغ



متجر ميديا ماركت في هيرستال، بلجيكا

#### معلومات عامة

#### الشعار النصي

القائمة

...

البلد  ألمانيا

التأسيس 24 / 1979 نوفمبر

النوع شركة فرعية

موقع الويب [mediamarkt.com](http://mediamarkt.com) (الأسبوعية، الإنجليزية) 

المنظومة الاقتصادية

[Ceconomy](#) الشركة الأم

[بيع بالتجزئة](#) الصناعة

[الإلكترونيات الاستهلاكية](#) المنتجات

أهم الشخصيات

- ليوبولد ستيفي
- والتر غونز
- [إريك كيلير هالس](#) **المؤسس**
- هيلجا كيلر هالس

الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) (2020/21) بليون €21.4

## شركات النقل البحري

### توي للرحلات البحرية



توي للرحلات البحرية أو توي كروزز (بالإنجليزية: TUI Cruises) هي شركة رحلات بحرية مقرها في ألمانيا. تم تأسيسها في عام 2007 كمشروع مشترك بين شركة توي إيه جي السياحية الألمانية والمشغل الأمريكي لخطوط الرحلات البحرية مجموعة رويال كاريببيان، وكلاهما يمتلك حصة 50% في الشركة. بدأت الشركة عملياتها في عام 2009 لتنافس شركة الرحلات البحرية عابدة في السوق الألماني. باستهداف العملاء الناطقين باللغة الألمانية الذين يفضلون التجربة البحرية المتميزة. بما في ذلك المنتجات والطعام والترفيه والمرافق المصممة خصيصًا للأذواق الألمانية.

#### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	أبريل 2008
النوع	<a href="#">شركة تابعة</a>
الشكل القانوني	<a href="#">شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">هامبورغ</a>
موقع الويب	<a href="http://tuicruises.com">tuicruises.com</a>

#### المنظومة الاقتصادية

- (50%) [مجموعة رويال كاريببيان](#)
- (50%) [توي إيه جي](#)

نقل الصناعة

[رحلات سفن سياحية](#) المنتجات

## هاباج لويد



هاباج لويد هي شركة نقل متعددة الجنسيات مقرها ألمانيا. وتتكون من خط شحن حاويات الشحن هاباج لويدأيه جي الذي يمتلك بدوره شركات تابعة أخرى مثل هاباج لويد كروزرز. تعتبر ذراع نقل الحاويات في هاباج لويد آيه جيه خامس أكبر ناقلة حاويات في العالم من حيث قدرة السفن. تأسست الشركة في عام 1970 باندماج شركتين ألمانييتين للنقل البحري/البحري هما هامبورغ أمريكا لاين الذي يعود تاريخه إلى عام 1847 نورث جيرمن لويد الذي تم تشكيله في عام 1856.

كان تأسيسها، شهدت هاباج لويد تغييرات بين مساهميتها وخضعت أيضًا لعدد من عمليات الدمج مع شركات أخرى. على سبيل المثال، استحوذت شركة هاباج لويد بالكامل على شركة توي إيه جي (هانوفر) وأصبحت شركة تابعة لها في عام 1998. وأعقب هذا الحدث الكبير قيام توي إيه جي ببيع حصة أغلبية من هاباج لويد للعديد من المستثمرين من القطاع الخاص في هامبورغ في عام 2009 ومرة أخرى في 2012. تشمل الأحداث المهمة الأخرى في تاريخ الشركة استحواذ هاباج لويد على CP Ships في عام 2005 بالإضافة إلى اندماج هاباج لويد مع أعمال الحاويات شركة فابور أمريكا الجنوبية في عام 2014، وشركة الشحن العربية المتحدة في عام 2017.

حاليًا، يمتلك العديد من المستثمرين من القطاعين العام والخاص أسهم الشركة، وتسيطر شركة كلاوس مايكل كوهن على الحصة الأكبر، تليها شركة فابور أمريكا الجنوبية.

## التاريخ

تم تأسيس هاباج لويد في عام 1970 من خلال اندماج شركة خط هامبورغ الأمريكي (هاباج) وشركة لويد الألمانية الشمالية.

## هاباج

تأسست هامبورغ أمريكا لاين للشحن عبر المحيط الأطلسي في هامبورغ. في عام 1912 قامت هاباج ببناء أول خطوط المحيطات «الثلاثة الكبار». الإمبراطور، تليها أختها فاترلاندر. كانت الأخت الثالثة بسمارك قيد الإنشاء عند اندلاع الحرب العالمية الأولى وتم الانتهاء منها بعد الحرب من أجل وايت ستار لاين باسم ماجستيك. كانت هذه الخطوط الأولى التي تجاوزت 50000 طن إجمالي وطول 900 قدم. خلال الحرب العالمية الأولى تم القضاء على غالبية أسطول هاباج المكون من 175 سفينة وكان لا بد من تسليم معظم السفن الباقية (بما في ذلك «الثلاثة الكبار») إلى الجانب الفائز كتعويضات حرب. بعد نهاية الحرب أعادت هاباج بناء أسطولها بسفن أصغر بكثير مما كانت عليه قبل الحرب ولكن تم القضاء على أسطولها في الغالب خلال الحرب العالمية الثانية مع تسليم السفن الباقية إلى قوى الحلفاء.

## شمال لويد الألمانية

تأسست شركة نورث جيرمن لويد في عام 1857 في مدينة - ولاية بريمن حيث تقدم خدمات نقل الركاب والبضائع بين بريمن ونيويورك مع التركيز على الهجرة إلى الولايات المتحدة. بدأت الخدمة في يونيو 1858 ببريمن وهي الأولى من أربع سفن بخارية وأنشأت الشركة قاعدتها الأمريكية في هوبوكين نيو جيرسي. قامت نورث جيرمن لويد في النهاية ببناء أسطول كبير من السفن التي حملت عدة آلاف من المهاجرين باتجاه الغرب، مع نقل حوالي 218000 راكب عبر المحيط الأطلسي في عام 1913 وحده. أدى اندلاع الحرب العالمية الأولى إلى اعتقال 32 سفينة في الموانئ الأمريكية وتغيير الوضع فيما بعد إلى مصادرة عندما دخلت الولايات المتحدة الحرب في عام 1917. وبالمثل تمت مصادرة قاعدتها في هوبوكين وتم تسليمها إلى البحرية الأمريكية التي استخدمت كنقطة عبور طوال المدة.

كما هو الحال مع هاباج تمت مصادرة سفن نورث جيرمن لويد التي نجت من الحرب في النهاية كتعويض مما ترك الشركة لتبدأ من جديد من الصفر.

تم استئناف العمليات الأمريكية في عام 1922 عندما تمكنت نورث جيرمن لويد من شراء قاعدتها السابقة من إدارة الممتلكات الأجنبية في الولايات المتحدة. أطلق نورث جيرمن لويد جديد بريمن وأوروبا في 1929-1930.

خلال الحرب العالمية الثانية كررت نورث جيرمن لويد تجربتها في الحرب العالمية الأولى حيث تم احتجاز بعض أجزاء أسطولها مرة أخرى عند اندلاع الحرب، بينما ظل عدد من السفن تحت سيطرة نورث جيرمن لويد. كان أحد هذه الاستثناءات هو بريمن التي تسابقت عبر المحيط الأطلسي وحصلت على الحماية في مورمانسك في عام 1939 قبل أن تندفع في النهاية إلى بريمرهافن، حيث دمرت في النهاية بنيران عام

1941. استؤنفت خدمة الركاب في عام 1954 حيث كانت جريشولم تنتمي سابقًا إلى الخط الأمريكي السويدي (تم تغيير اسم السفينة إلى MS Berlin فقط في العام التالي). في وقت لاحق، تم شراء سفينتين أخريين مستعملتين SS Bremen (سابقًا باستور) ويوروبا (كونغشولم التابع لشركة الخط الأمريكي السويدي). حققت نورث جيرمن لويد العديد من سجلات السرعة على مر السنين. كان من أبرزها الرقم القياسي في السباق بين ساوثامبتون ونيويورك لمدة ثمانية أيام في عام 1881، والذي حدده إليه؛ والرقم القياسي لأسرع عبور عبر الأطلسي سجلته بريمن الجديدة في عام 1929 (انظر بلو ريباند).

هاباج لويد

استمرت هاباج ونورث جيرمن لويد في المنافسة حتى إنشاء خط حاويات مشترك. تم إنشاء «خط حاويات هاباج لويد» الذي تأسس عام 1967 ويعمل من عام 1968 فصاعدًا لتقاسم الاستثمارات الضخمة المتعلقة بنقل الأساطيل بالحاويات. اندمجت الشركتان أخيرًا في 1 سبتمبر 1970 تحت اسم هاباج لويد.

تم الاستحواذ على هاباج لويد في عام 1998 من قبل توي إيه جي (منذ عام 2002 تسمى توي إيه جي (هانوفر)) وهي تكتل سياعي وأصبحت شركة فرعية مملوكة بالكامل لها في عام 2002.

في عام 2008، أعلنت توي إيه جي عن نيتها بيع حصتها بالكامل في أنشطة الشحن هاباج لويد قبل نهاية ذلك العام. وتوقعت تكهنات الصناعة سعر بيع يقارب 5.9 مليار دولار. في عام 2019، استحوذت هاباج لويد على حصة 10 بالمائة في محطة الحاويات 3 (TC3) في ميناء طنجة في المغرب.

أنشطة شركات الطيران

أسست هاباج لويد شركة الطيران المستأجرة هاباج لويد في عام 1972، حيث اشترت عددًا قليلاً من طائرات بوينج 727 لنقل ركاب الرحلات البحرية من ألمانيا إلى موانئ الرحلات البحرية. أضافت شركة الطيران في النهاية بعض رحلات الركاب المنتظمة أيضًا. استخدمت هاباج لويد رمز IATA HF وأصبحت شركة فرعية مملوكة مباشرة لشركة توي إيه جي في عام 1999.

عمليات الدمج والاستحواذ

سي بي سفن ليمتد

في 21 أغسطس 2005، وافقت توي إيه جي على الاستحواذ على شركة سفن CP الكندية مقابل 1.7 مليار يورو (2.0 مليار دولار أمريكي) نقدًا. كانت الصفقة التي تمت الموافقة عليها من قبل مجالس إدارة كل من سفن شركة CP وتوي إيه جي والمساهمين ناجحة وجعلت الأسطول المشترك خامس أكبر أسطول من حيث السعة في سوق شحن الحاويات في جميع أنحاء العالم.

هامبورغ سود



في أواخر عام 2012، أعلنت هاباج لويدي أنها تدرس إمكانية الاندماج مع مواطنها الأصغر هامبورغ سود. تم إفشال خطط الاندماج عندما لم يتوصل مساهمو ومالكو شركة هامبورغ سود إلى اتفاق مع أصحاب المصلحة في هاباج لويدي. بعد هذا الحدث ظلت هامبورغ سود شركة خاصة ومستقلة حتى ديسمبر 2016 عندما أعلن قسم نقل الحاويات في شركة الخدمات اللوجستية والطاقة الدنماركية ميرسك سيلاند أنه سيشتري هامبورغ سود.

شركة فابور أمريكا الجنوبية (CSAV)

في عام 2014، استحوذت هاباج لويدي على أعمال الحاويات في شركة فابور أمريكا الجنوبية (CSAV) في تشيلي حيث أصبحت الأخيرة مساهمًا رئيسيًا في هاباج لويدي. هذا جعل هاباج لويدي رابع أكبر شركة شحن حاويات في العالم في ذلك الوقت.

الملاحة العربية المتحدة (UASC)

في أبريل 2016، أعلنت هاباج لويدي أنها تجري محادثات اندماج مع شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC). تم الاتفاق على الاندماج في وقت لاحق في عام 2016 وتم الانتهاء من التكامل بين الشركتين في عام 2017. في وقت الاندماج تم الإبلاغ عن UASC لتكون عاشر أكبر شركة شحن في العالم بأسطول من 56 سفينة وحصصة سوقية من 2.7 في المئة.



الاختصار HLAG (بالإنجليزية)

البلد  ألمانيا

التأسيس 1970

النوع [transport company](#) (en) — شركات الخدمات اللوجستية

[الشكل القانوني](#) [أكتنغيز بلشافت](#)

المقر الرئيسي [هامبورغ](#)

حلت محل [هامبورغ أمريكا لاين](#) — [نورث جيرمن لويد](#)

مواقع الويب [hapag-loyd.com](#)  
[hapag-loyd.com](#)

المنظومة الاقتصادية

[نقل مائي](#)

الصناعة [نظام النقل بالحاويات](#)

[سياحة بحرية/سفن سياحية](#)

أهم الشخصيات

ماكسيميليان روثكوب, (مدير المالية)مارك فريز, (الرئيس التنفيذي) رولف يانسن أهم  
الشخصيات (مدير عمليات)

## شركات صناعة السفن

### أتش دي دبليو



أتش دي دبليو (HDW) اختصاراً إلى (Howaldtswerke-Deutsche Werft): حوض هوفالديتسفيركه الألماني لبناء السفن) هي شركة بناء سفن ألمانية، يقع مقرها في كيل، ألمانيا. وهي جزء من مجموعة تي كيه أم أس التي تملكها تيسين كروب. تأسست هذه الشركة بمدينة كيل الألمانية في 1838 وانددمجت مع شركة دويتشه فيرت التي مقرها في هامبورغ لتشكيل شركة ها دي في في 1968. كانت شركة فريدريش كروب تستخدم حوض السفن التابع لـ«ها دي في» حتى نهاية الحرب العالمية الثانية.



صورة جوية لـ "Kieler Förde"، مدينة كيل، ألمانيا

#### معلومات عامة

البلد	<a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1838
النوع	<a href="#">حوض بناء سفن</a> — <a href="#">عمل تجاري</a>
الشكل القانوني	<a href="#">شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">كيل</a> <a href="#">على الخريطة</a>
حلت محل	<a href="#">دويتشه ويرفت</a>
موقع الويب	<a href="#">hdw.de</a>

#### المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	<a href="#">تيسين كروب</a>
الصناعة	<a href="#">بناء السفن</a>
المنتجات	<a href="#">سفينة ركاب</a>

#### أهم الشخصيات

المالك	<a href="#">تيسين كروب</a>
--------	----------------------------

المؤسس [August Howaldt](#) <sup>(en)</sup>

2,400 موظفون

## بلوم+فوس

**Blohm+Voss**

بلوم+فوس (B + V)، المكتوبة أيضًا تاريخيًا باسم Blohm & Voss، Blohm und Voß وما إلى ذلك، هي شركة ألمانية لبناء السفن والهندسة. تأسست في هامبورغ عام 1877 للتخصص في السفن ذات الهياكل الفولاذية، ومن أشهر منتجاتها بارجة الحرب العالمية الثانية بسمارك.

في ثلاثينيات القرن العشرين، أسس أصحابها شركة تصنيع طائرات هامبورغ فلوجزويباو التي تبنت اسم شركتها الأم قبل اندلاع الحرب العالمية الثانية بوقت قصير.

بعد فترة صعبة بعد الحرب، أعادت الشركة ثرواتها من خلال أن تصبح شركة عامة تحت تغيير الملكية. في عام 2016 أصبحت شركة تابعة للورسن وتواصل تزويد كل من الأسواق العسكرية والمدنية. تقوم الشركة أيضًا بالأنشطة ذات الصلة، وإدارة حوض السفن في هامبورغ والقيام بصيانة وإصلاح السفن السياحية الكبيرة. منذ الاستحواذ، تركزت في ثلاثة مجالات: السفن الحربية (البناء الجديد)، والسفن السياحية والتجارية (الإصلاحات) و«تجديد اليخوت».

تعمل الشركة، وتقوم ببناء السفن والآلات الكبيرة الأخرى، بشكل مستمر تقريبًا لمدة 143 عامًا.

التاريخ

السنوات المبكرة

تأسست الشركة في 5 أبريل 1877، من قبل هيرمان بلوم وإرنست فوس (أو Voß) كشراكة عامة، لبناء السفن ذات الهياكل الفولاذية. أنشأت حوض لبناء السفن في جزيرة Kuhwerder، بالقرب من الحرة و الهانزية مدينة هامبورغ، وتغطي 15,000 متر مربع (160,000 قدم) مع 250 متر (820 قدم) من الواجهة المائية وثلاثة أرصفة للمينى، اثنان مناسبان للسفن التي تصل إلى طول 100 متر (330 قدم). تم عرض اسم الشركة بواو اللاتينية، ك B&V، حتى عام 1955.

كان البريطانيون في ذلك الوقت يهيمنون على بناء السفن، حتى أن العملاء الألمان يفضلون الشراء منهم. اقتصرت الأعمال الأولية على إصلاحات الشحن، على الرغم من أن شركة B&V تمكنت من بناء وبيع National barque ذات الثلاث سوارى. في نهاية المطاف، وصل أول طلب بناء جديد لبرج المجذاف الصغير للشحن بورغ، وانطلقت الأعمال. بحلول عام 1882، اكتسبت الشركة سمعة الجودة والجدية والازدهار. في البداية، كانت منتجاتهم عبارة عن سفن شراعية ذات هيكل فولاذي مصممة للرحلات البحرية الطويلة. في ذلك الوقت، كان للسفن البخارية نطاق قصير نسبيًا، في حين أن العديد من مزايها بناء الصلب لا تزال تنطبق على السفن الشراعية بقدر البخار. قامت الشركة ببناء أول سفينة بخارية لها في عام 1900، مع الاستمرار في بناء السفن الشراعية حتى أواخر الثلاثينيات.



بلوم وفوس 1877

#### العصر النازي، 1933-1945

عندما توفي هيرمان بلوم، تولى نجله رودولف وفالتر المسؤولية. غادر إرنست فوس بعد ذلك بوقت قصير. وبحلول ذلك الوقت كانت الشركة في أزمة مالية، لذلك تنوع الإخوة بلوم في الطائرات، وأقاموا هامبورغ فلوجزويباو (انظر أدناه) في صيف عام 1933.

مع صعود الحزب النازي إلى السلطة في عام 1933، بدأت ألمانيا في إعادة التسلح وأصبحت كلتا الشركتين تشارك بشكل متزايد في البرنامج. بنى حوض بناء السفن كلاً من السفن المدنية والسفن الحربية للحكومة، بما في ذلك البارجة بسمارك، قبل تصنيع غواصات يو بكميات.

في عام 1933، كانت Blohm & Voss تعاني من أزمة مالية بسبب نقص العمل. قرر أصحابها، الأخوان رودولف ووالتر بلوم، التنوع في صناعة الطائرات، معتقدين أنه سيكون هناك قريباً سوق لجميع القوارب المعدنية طويلة المدى، خاصة مع شركة الطيران الألمانية دويتشه لوفت هانزا. كما شعروا أن خبرتهم في البناء البحري المعدني بالكامل ستكون ميزة. شكّلوا همبرغر فلوجزويباو في ذلك الصيف. معظم الطائرات التي بنتها HFB / B & V ستكون في الواقع تصميمات الشركات الأخرى والتجمعات الفرعية الرئيسية، التي يتم التعاقد عليها بموجب ترخيص، بما في ذلك عشرات الآلاف من الطائرات لكل من دورنير وهاينكل ويونكرز وماسرشميت.

حافظت الشركة أيضًا على مكتب التصميم الخاص بها وورش العمل التي استمرت في تطوير وبناء أنواع جديدة طوال حياة الشركة. تم تخصيص الطائرات الأولى التي أنتجتها الشركة برمز «ها». كانت أهم تصميماتها هي القوارب الطائرة، التي تستخدمها لوفتفافه بشكل رئيسي للدوريات والاستطلاع البحري.

في نهاية الحرب، توقف إنتاج الطائرات. ظهر هامبورغ فلوجزيباو GmbH (HFB) في عام 1956، لا يزال تحت ملكية Walther Blohm ولكن لم يعد متصلاً بـ B + V. خضعت لتغييرات أخرى مختلفة للملكية واسم الشركة،

وأصبحت في النهاية جزءًا من إيرباص.

ما بعد الحرب

مبنى إداري

Norderloch و Nordelbe و Kuhwerder بين ميناء Blohm + Voss

بعد الحرب العالمية الثانية، واصل البريطانيون هدم أحواض بناء السفن في Steinwerder. شركة B&V، غير قادرة على إعادة تشغيل أعمال بناء السفن، توقفت جميعها عن الوجود لعدة سنوات.

السفن المبنية

باسات

Wilhelm Gustloff

Eclipse

بسمارك

F-224 من البحرية الألمانية

تأسست Blohm & Voss في أيام الإبحار، وعلى الرغم من أنها بنيت سفنًا ذات هياكل فولاذية منذ البداية، إلا أنها لم تنتج سفن بخارية كبيرة حتى عام 1900. من بين مئات السفن التي بنتها B + V، تشمل الأمثلة البارزة ما يلي:



## سفن طويلة

طائرات P- Petschili ، بما في ذلك Petschili (1903) و Pamir (1905) و Passat (1911) و  
(1911) Peking و (1916) Pola و (1917) Priwall

برينز إيتيل فريدريش (1909) (لاحقًا Dar Pomorza )

فئة Gorch Fock من الباركود والسفن المدرسية الثلاثة، بين عامي 1933 و 1938.

بطانات المحيط وسفن الركاب الأخرى

اليخوت الخاصة

السفن الحربية

السفن الحربية قبل دريونت

غواصة Kaiser Karl der Grosse, بارجة حربية - أول سفينة حربية يتم بناؤها في الفناء

السفن الحربية في الحرب العالمية الأولى

السفن الحربية في الحرب العالمية الثانية

Admiral Hipper، طراد ثقيل

Bismarck، سفينة حربية

Cetatea ألبا، زراعة ألغام ( البحرية الرومانية )

العديد غواصات الفئة السابعة وغواصات الفئة السابعة عشر والفئة الحادية والعشرين والفئة السادسة  
والعشرون

السفن الحربية الحديثة

يتم سرد السفن التي تم إنشاؤها باستخدام نظام ميكو في ميكو.

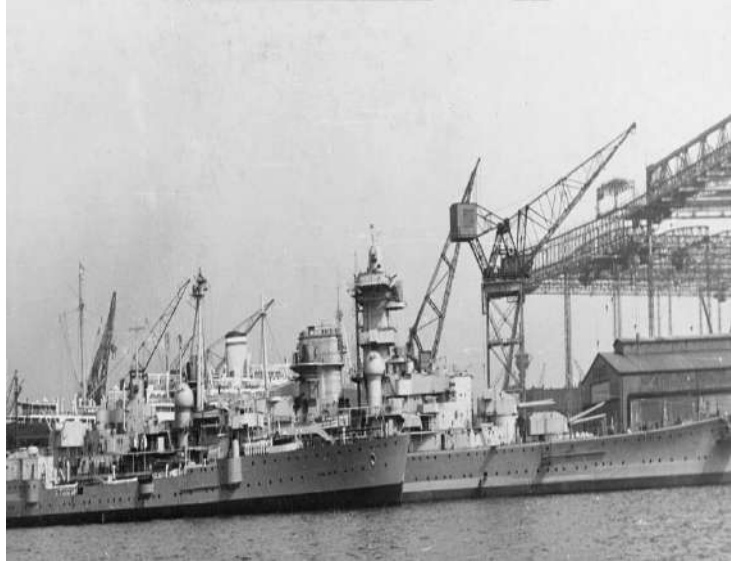
تشمل السفن الحربية الحديثة الأخرى التي صممها وبنتها شركة B&V ما يلي:

frigate فئة Rheinland-Pfalz (F209) Bremen

frigate فئة Brandenburg ، أول Brandenburg (F215)

frigate فئة Sachsen ، أول Sachsen (F219)

زوارق دورية من الدرجة Z28 لخفر السواحل الأرجنتيني



الطراد الألماني الثقيل الأدميرال هيبير في أحواض بناء السفن بون اند فوس في عام 1939

في عام 1944 تم إنشاء معسكر فرعي لمعسكر الاعتقال نوينجامي في حوض بناء السفن التابع للشركة في هامبورغ-شتاينويردر.

زودت الشركة بالعمل من يوليو 1944 إلى أبريل 1945. نصب تذكارى يقف على موقع المخيم وتستمر الشركة في دفع مبلغ لم يتم الكشف عنه لصندوق تعويض العمال القسريين. أصيب شتاينويردر بأضرار بالغة أثناء قصف هامبورغ في الحرب العالمية الثانية وفي نهايتها، تم حظر بناء السفن.

همبرغر فلوغزيغاو

في عام 1933، كانت Blohm & Voss تعاني من أزمة مالية بسبب نقص العمل. قرر أصحابها، الأخوان رودولف والتر بلوم، التنوع في صناعة الطائرات، معتقدين أنه سيكون هناك قريباً سوق لجميع القوارب المعدنية طويلة المدى، خاصة مع شركة الطيران الألمانية دويتشه لوفت هانزا. كما شعروا أن خبرتهم في البناء البحري المعدني بالكامل ستكون ميزة. شكلوا هميرغر فلوجزيباو في ذلك الصيف. معظم الطائرات التي بنتها HFB / B & V ستكون في الواقع تصميمات الشركات الأخرى والتجمعات الفرعية الرئيسية، التي يتم التعاقد عليها بموجب ترخيص، بما في ذلك عشرات الآلاف من الطائرات لكل من دورنير وهاينكل ويونكرز ومانسرشميت.

حافظت الشركة أيضاً على مكتب التصميم الخاص بها وورش العمل التي استمرت في تطوير وبناء أنواع جديدة طوال حياة الشركة. تم تخصيص الطائرات الأولى التي أنتجتها الشركة برمز «ها». كانت أهم تصميماتها هي القوارب الطائرة، التي تستخدمها لوفتفافه بشكل رئيسي للدوريات والاستطلاع البحري.

في نهاية الحرب، توقف إنتاج الطائرات. ظهر هامبورغ فلوجزيباو (HFB) GmbH في عام 1956، لا يزال تحت ملكية Walther Blohm ولكن لم يعد متصلاً بـ B + V. خضعت لتغييرات أخرى مختلفة للملكية واسم الشركة،

وأصبحت في النهاية جزءاً من إيرباص.

ما بعد الحرب



Norderloch و Nordelbe و Kuhwerder، بين ميناء Blohm + Voss

بعد الحرب العالمية الثانية، واصل البريطانيون هدم أحواض بناء السفن في Steinwerder. شركة B&V،  
غير قادرة على إعادة تشغيل أعمال بناء السفن، توقفت جميعها عن الوجود لعدة سنوات.

السفن المبنية



Wilhelm Gustloff



Eclipse



F-224 من البحرية الألمانية

تأسست Blohm & Voss في أيام الإبحار، وعلى الرغم من أنها بنيت سفنًا ذات هياكل فولاذية منذ البداية، إلا أنها لم تنتج سفن بخارية كبيرة حتى عام 1900. من بين مئات السفن التي بنتها B + V، تشمل الأمثلة البارزة ما يلي:

سفن طويلة

طائرات P- Petschili، بما في ذلك Petschili (1903) و Pamir (1905) و Passat (1911) و Peking (1911) و Pola (1916) و Priwall (1917)

برينز إيتيل فريدريش (1909) (لاحقًا Dar Pomorza)

فئة Gorch Fock من الباركود والسفن المدرسية الثلاثة، بين عامي 1933 و1938.

بطانات المحيط وسفن الركاب الأخرى

اليخوت الخاصة

السفن الحربية

السفن الحربية قبل دريونت

غواصة Kaiser Karl der Grosse , بارجة حربية - أول سفينة حربية يتم بناؤها في الفناء

السفن الحربية في الحرب العالمية الأولى

السفن الحربية في الحرب العالمية الثانية

Admiral Hipper ، طراد ثقيل

Bismarck ، سفينة حربية

Cetatea ألبا، زراعة ألغام ( البحرية الرومانية )

العديد غواصات الفئة السابعة وغواصات الفئة السابعة عشر والفئة الحادية والعشرين والفئة السادسة والعشرون

السفن الحربية الحديثة

يتم سرد السفن التي تم إنشاؤها باستخدام نظام ميكو في ميكو.

تشمل السفن الحربية الحديثة الأخرى التي صممها وبنتها شركة B&V ما يلي:

frigate-Rheinland-Pfalz (F209) Bremen

frigate-Brandenburg ، أول Brandenburg (F215)



frigate-Sachsen ، أول Sachsen (F219)

زوارق دورية من الدرجة Z28 لخفر السواحل الأرجنتيني

## معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)   
التأسيس 5 أبريل 1877   
النوع [حوض بناء سفن](#) — [عمل تجاري](#)   
[الشكل القانوني](#) [B.V. & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>   
المقر الرئيسي [Blohm + Voss yard](#) <sup>(en)</sup>  — [هامبورغ](#)   
موقع الويب [blohmvooss.com](#) 

## المنظومة الاقتصادية


[NVL B.V. & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>  (2021 – )  
الشركة الأم [تي كيه أم أس](#) (2005 – 2010)  
[لورسن](#) (2016 – 2021)  
[تيسين كروب](#) 

## الصناعة

 القائمة


...

## المنتجات

 القائمة ...

## أهم الشخصيات

المالك • [لورسن](#) 

[هيرمان بلوم](#) المؤسس 

689 الموظفون

# بيني فيرفيت

بيني فيرفيت هو حوض بناء السفن في فولغاست في ولاية مكلنبورغ فوربومرن.

كانت جزءًا من مجموعة بريمر لورسن منذ مايو 2013.

تاريخ

تأسس حوض بناء السفن في 20 يونيو 1948 من قبل الإدارة العسكرية السوفيتية. في البداية، تم بناء القوارب الشراعية والسفن التجارية الساحلية كتعويضات للاتحاد السوفيتي. بدأت ببناء السفن الحربية في 1951 حيث بنت سفن هجوم السريع، وكاسحات الألغام والغواصات. كان عدد الموظفين في عام 1989 حوالي 2900.

1957: برلين (سفينة إزالة الألغام)

1971: أوستيلاند (يخت حكومي)

1992: فريدتوف نانسن (إعادة بناء)

1993: فالتر هيرفيج الثالث ، سفينة صيد

1994: دنيب ( المسح، سفينة البحث والحطام )

1996: سكان بولاريس (شحن ثقيل / متعددة الأغراض للشحن)

1997: تفحص المحيط الهادئ (شحن ثقيل / متعدد الأغراض)

1997: تفحص المحيطات (شحن ثقيل / متعدد الأغراض)

1998: شريك المسح الصوتي (جهاز شحن ثقيل / متعدد الأغراض)

1998: مسح القطب الشمالي (شحن ثقيل / متعدد الأغراض للشحن)

1998: Scan Bothnia ( أداة الشحن الثقيلة / متعددة الأغراض)

1999: Scan Atlantic (البضائع الثقيلة / سفينة شحن متعددة الأغراض)



1999: Scan Hansa (البضائع الثقيلة / سفينة شحن متعددة الأغراض)

1999: Scan Germania (Freight / Multi Purpose Freight)

2000: سكانل فنيا ( سكان فنلندا )

2004: Arkona (سفينة متعددة الأغراض، بدن رقم 510)

2008: صقر البحر ( قارب حماية المصايد)

2009: ميركات ( قارب دورية الصيد)

2010: Scan Espana (أداة شحن ثقيلة / متعددة الأغراض)

2010: الشمال ( Hochseebergungsschlepper )

2010: بون (A 1413) (بدن سفينة الإمداد للبحرية الألمانية)

2011: صلعا R (Klapprumpf- الحفارة ، بدن عدد 568)

2011: Njord R ( جرافة قابلة للطي، الهيكل رقم 569)



بينستروم وبيني-فيرفت في فولجاست، منطقة فوربومرن-جرايفسفالد، مكلنبورغ-فوربومرن، ألمانيا

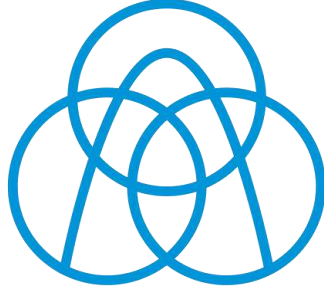
## معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	20 يونيو 1948
النوع	<a href="#">عمل تجاري</a>
الشكل القانوني	<a href="#">شركة مسؤولية محدودة (ألمانيا)</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">فولغاست</a>  <a href="#">على الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="#">luerssen.com...</a>

## المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	<a href="#">NVL B.V. &amp; Co. KG</a> <sup>(en)</sup>
الصناعة	<a href="#">بناء السفن</a>
المنتجات	<a href="#">يخت</a>

## تي كيه أم أس



# thyssenkrupp

تي كيه أم أس هي مجموعة وشركة قابضة لمزودي السفن البحرية والسفن السطحية والغواصات. وقد تم تأسيسها عندما استحوذت شركة تيسين كروب الصناعية الكبرى على شركة أتش دي دبليو في 5 يناير 2005. اعتباراً من 30 أغسطس 2006 ، بلغ حجم مبيعات المجموعة حوالي 2.2 مليار يورو ولديها قوة عاملة من تضم حوالي 8400 شخص. افتتحت الشركة مكتباً فرعياً في كراتشي في باكستان في 25 يوليو 2007. وبحلول يناير 2009، أصبحت واحدة من أكبر شركات بناء السفن الخاصة في باكستان.

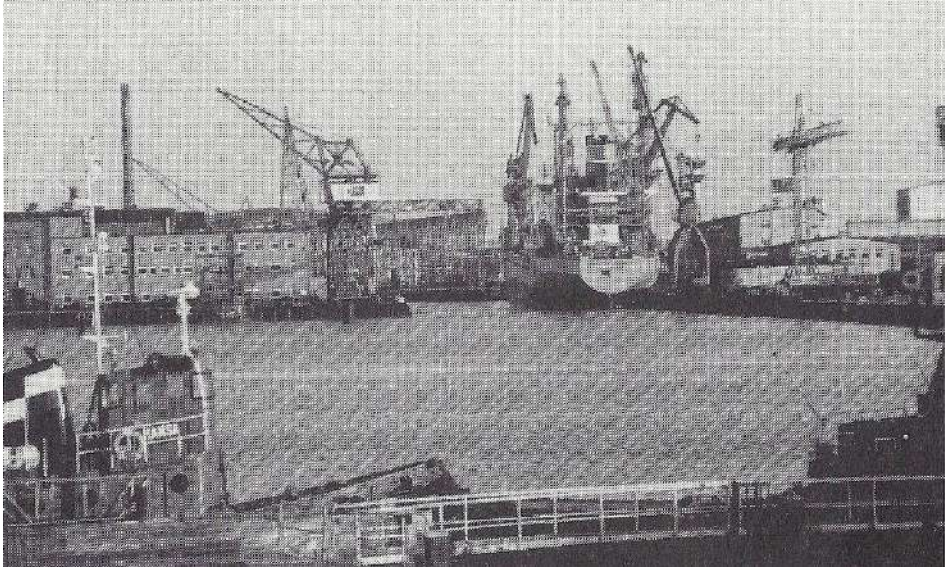
يناير 5 2005	تاريخ التأسيس
ألمانيا	الدولة
تيسين كروب	المالك
دوسلدورف، وهامبورغ	المقر الرئيسي
تيسين كروب	الشركة الأم
أتش دي دبليو	الشركات التابعة
3700	عدد الموظفين
بناء السفن	الصناعة

## شيتشاو سيبيكفيرت

شيتشاو سيبيكفيرت (أختصرت في كثير من الأحيان SSW) شركة ألمانية لبناء السفن ومقرها في بريمرهافن. ويرجع الاسم لعام 1988 عندما تم دمج شيتشاو مع سيبيمفيرت .

### التاريخ

تأسست الشركة الأصلية شيتشاو في عام 1837 من قبل فرديناند شيتشاو في البلنغ باسم F. Schichau . بدأت بتصنيع المحركات البخارية والمعدات الثقيلة والقاطرات لاحقاً. في عام 1854 بنت الشركة حوض بناء السفن في Elbing. تم افتتاح حوض بناء سفن جديد كبير في دانزيغ في عام 1890 (أصبح فيما بعد جزءاً من حوض بناء السفن في غدانسك البولندية بعد عام 1945). في عام 1929 تم شراء حوض بناء السفن من قبل الحكومة الألمانية. في عام 1930، اشترت الشركة أيضاً ساحة صغيرة في كونيغسبرغ..



حوض بناء السفن Seebeck في الميناء التجاري في Bremerhaven-Geestemünde. في المقدمة البوابة الداخلية للقفل السابق لميناء جيستي الخارجي

تاريخ التأسيس 18762003 و1998، و1988، و

الدولة [ألمانيا](#)

المقر الرئيسي [بريمر هافن](#)

الشركة الأم [بريمر فولكان](#)

عدد الموظفين 380

الصناعة [بناء السفن](#)

المنتجات [سفينة عبارة](#)

## فلنسبرجر

فلنسبرجر Flensburger Schiffbau-Gesellschaft هي شركة ألمانية لبناء السفن تقع في فلنسبورغ. تتداول الشركة باسم فلنسبرجر وتختصر FSG.

### التاريخ

أصدرت 8. يونيو 1900 تأسست في عام 1872 من قبل مجموعة من خمسة من مالكي السفن المحليين الذين سبق لهم بناء جميع سفن بخارية في إنجلترا كما فعل معظم مالكي السفن الألمان في القرن التاسع عشر. تم تسليم أول سفينة، وهي السفينة الحديدية دوريس برودرسين، إلى أحد الشركاء المؤسسين في عام 1875. كلفت سفينة الشحن سبتيما بعد ذلك

السفن التي بناها فلنسبرجر (اختيار)

السفن التاريخية

السفن المعاصرة

النقل المدني:

السفن البحرية:



جمعية فلنسبورغ لبناء السفن



سفينة التجديد برلين التابعة للبحرية الألمانية



عبارة RoRo2200



حوض بناء السفن التابع لشركة Flensburger Schiffbau-Gesellschaft مع العبارة w:en:MV Coastal Renaissance (w:en:BC Ferries) قيد الإنشاء. رقم المنظمة البحرية الدولية: 9332755 رقم MMSI: 316011407 رمز النداء: CFN4888 الطول: 160 م الشعاع: 28 م



تاريخ التأسيس	1872	
الدولة	 <u>ألمانيا</u>	
المقر الرئيسي	<u>فلنسبورغ</u>	
المنتجات	<u>سفن الدرجة</u>	

# LÜRSEN

لورسن (بالألمانية: Lürssen) شركة ألمانية لصناعة السفن تأسست سنة 1875 على يد فريدريتش لورسن وتقوم الشركة بصناعة اليخوت والسفن الحربية بأنواعها المختلفة من زوارق الصواريخ وفريقات وفرقاطات. يقع مركز إداة الشركة في مدينة بريمنهافن على ساحل بحر الشمال في ولاية بريمن شمال ألمانيا.



صور رحلة بريمن؛ ارتفاع الطيران 500 م؛ من مخرج الطريق السريع A 27 في بريمن نورد عبر فيجيساك إلى مخبأ الغواصة فالنتين

## معلومات عامة


البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1875 ؛ منذ 149 سنوات

النوع [شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\)](#)

[الشكل القانوني GmbH & Co. KG](#) (en) 

[المقر الرئيسي بريمن فيجيزك](#) 

[lurssen.de](#)  
مواقع الويب [lurssen.com](#) 

المنظومة الاقتصادية

الصناعة [بناء السفن](#)

المنتجات [يخت](#)  
[وسفينة قوات بحرية](#)

مناطق الخدمة worldwide

أهم الشخصيات

المؤسس Friedrich Lürssen

أهم الشخصيات Peter Lürssen (CEO)

الإيرادات والعائدات

[علامة اليورو العائدات](#) 829,9 million



يخت Pelorus في حوض بناء السفن Blohm & Voss، هامبورغ، ألمانيا. المالك رومان ابراموفيتش



يخت من صناعات الشركة

#### معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

؛ منذ 149 سنوات 1875 التأسيس

النوع [شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\)](#)

[الشكل القانوني](#) [GmbH & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي [بريمن-فيجيزاك](#)

مواقع الويب [lurssen.de](#)  
[lurssen.com](#)

#### المنظومة الاقتصادية

الصناعة [بناء السفن](#)

المنتجات [يخت](#)  
[سفنينة قوات بحرية](#)

worldwide مناطق الخدمة

#### أهم الشخصيات

المؤسس Friedrich Lürssen

أهم الشخصيات Peter Lürssen (CEO)

الإيرادات والعائدات

علامة اليورو العائدات 829,9 million

## ماير ويرفت

شركة ماير ويرفت (بالإنجليزية: Meyer Werft GmbH & Co. KG) شركة ألمانية وأحد أكبر أحواض بناء السفن، ويقع مقرها الرئيسي في بابنبورغ، ألمانيا على نهر إمس. تأسست شركة ماير ويرفت كشركة لبناء السفن الخشبية في عام 1795 ، وهي اليوم تقوم ببناء سفن الركاب الفاخرة. وعلى حوضها تم بناء 700 سفينة من مختلف الأنواع. ويعتبر قاعة الحوض رقم 2 ثالث أكبر مبنى لبناء السفن في العالم وخامس أكبر مساحة قابلة للاستخدام في العالم. ماير ويرفت مملوك من قبل عائلة ماير على مدار سبعة أجيال. منذ عام 1997 ، أصبحت جزءًا من مجموعة ماير نيبنتون جنبًا إلى جنب مع نبتون ويرفت في روستوك. في عام 2014 ، أضافت الشركة حوض بناء السفن في توركو في فنلندا إلى المجموعة.

### التاريخ

أسس ويلم رولف ماير في بداية عام 1795 حوض بناء السفن كحوض متخصص في المراكب الخشبية الصغيرة. ولاحقًا بدأ جوزيف لاميرت ماير في بناء السفن الحديدية في عام 1874.

حتى عام 1920 كان هناك أكثر من 20 حوض بناء السفن في منطقة بابنبورغ ولم يتبق منها اليوم سوى حوض ماير ويرفت في بابنبورغ. وما زالت منذ سبعة أجيال مملوكة بشكل كامل للقطاع الخاص وتدار بواسطة العائلة.

### الشركة

اكتسبت الشركة اعترافًا دوليًا من خلال بناء عبارات الركاب والبضائع وناقلات البنزين وسفن الحاويات والسفن السياحية الحديثة الفاخرة. ماير هي واحدة من أكبر وأحدث أحواض بناء السفن في العالم توظف 3300 موظف، وهي موطن لأكبر أحواض السفن الجافة المسقوفة في العالم. تم افتتاح أول رصيف مغطى في عام 1987 وكان طوله 370 مترًا وعرضه 101.5 مترًا وارتفاعه 60 مترًا. بين عامي 1990 و1991 تم توسعة الرصيف بطول 100 متر إضافي. وفي عام 2004 تم بناء رصيف ثان مغطى يبلغ طوله الكامل 504 مترًا وعرضه 125 مترًا وارتفاعه 75 مترًا لينافس أحواض بناء السفن الآسيوية.

وبذلك سيكون ماير ويرفت قادرًا على بناء ثلاث سفن رحلات بحرية سنويًا.

ونظرًا لموقعها في المنبع على نهر إمس، يتعين على السفن العملاقة التي سيتم تسليمها القيام برحلة بطول 36 كم إلى خليج دولارت والتي تجذب في كل مرة الآلاف من المتفرجين.

في سبتمبر 2014 استحوزت الشركة على 70٪ من ملكية اس تي اكس فنلندا وحوض بناء السفن في توركو اس تي اكس فينلاند أوي مع شركة الاستثمار الصناعي الفنلندية المملوكة للدولة التي تمتلك 30٪ المتبقية. تم تغيير اسم حوض بناء السفن إلى ماير توركو أوي.

واستحوذت الشركة على 30٪ المتبقية في عام 2015.

#### معلومات عامة

سميت باسم [جوزيف ماير](#)

البلد [ألمانيا](#)

التأسيس 1795

النوع [شركة خاصة](#)

[الشكل القانوني](#) [GmbH & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي [باينبورغ](#)  
[على الخريطة](#)

موقع الويب [meyerwerft.de](#)

#### المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#) • [ماير توركو](#)

الصناعة [بناء السفن](#)

المنتجات [سفينة سياحية](#)

#### أهم الشخصيات

المدير [برنارد ماير](#)

أهم الشخصيات  
الرئيس التنفيذي [برنارد ماير](#)

الموظفون 2,600

#### الإيرادات والعائدات

• [€51,000,000](#) (2018) ▲

[العائدات](#) • [€17,000,000](#) (2019) ▲

• [€70,000,000](#) (2020) ▼

## شركات البنية التحتية

### البريد الألماني



البريد الألماني أو دويتشه بوست (بالألمانية: Deutsche Post)، التي تعمل تحت الاسم التجاري مجموعة البريد الألماني دي اتش ال، هي شركة ألمانية متعددة الجنسيات لتوصيل الطرود وإدارة سلسلة التوريد في بون، ألمانيا. إنها أكبر شركة شحن في العالم. يقدم قسم البريد 61 مليون رسالة يوميًا في ألمانيا، مما يجعلها أكبر شركة في أوروبا. يدعي قسم دي اتش ال اكسبريس أنه موجود في أكثر من 220 دولة ومنطقة. تعد دويتشه بوست هي خليفة هيئة البريد الألمانية دويتشه بوندسبوست، التي تمت خصصتها في عام 1995 وأصبحت شركة مستقلة تمامًا في عام 2000. دي اتش إل إكسبريس هي شركة تابعة مملوكة بالكامل. منذ خصصتها، وسعت دويتشه بوست بشكل ملحوظ مجال عملها من خلال عمليات الاستحواذ. في أواخر عام 2014، استحوذت المجموعة على ستريت سكوتر، وهي شركة صغيرة لصناعة السيارات الكهربائية. بعد عامين، استحوذت المجموعة على بريد المملكة المتحدة، وهي خدمة بريدية تركز على الأعمال التجارية في المملكة المتحدة مقابل 315.5 مليون دولار أمريكي (243 مليون جنيه إسترليني). أصبحت الشركة السابقة قسمًا لشبكة الطرود الألمانية الأوروبية. بلغت أرباح مجموعة البريد الألماني دي اتش ال في 2016 قبل الفوائد والضرائب 3.491 مليار يورو (بزيادة 44.8 في المائة عن عام 2015)، مع صافي ربح قدره 2.64 مليار يورو من عائدات 57.334 مليار يورو. وكان العائد على حقوق الملكية، قبل الضرائب، 27.7 في المئة. كان التصنيف الائتماني الطويل للأجل للمجموعة، في نوفمبر 2016، BBB + مع توقعات مستقرة لكل مؤسسة فيتش.



يتم سرد دويتشه بوست (البريد الألماني) على بورصة فرانكفورت (فرانكفورت للأوراق المالية) كما موانئ دبي العالمية، وهي في يورو ستوكس 50 مؤشر سوق الأسهم. في عام 2016، كان 20٪ من أسهم المجموعة مملوكة لبنك (بنك الائتمان لإعادة الإعمار) KfW المملوك للدولة؛ 79.7٪ منهم كانوا يتحركون بحرية: 65.6٪ لديهم مؤسسات و 10.8٪ من قبل المستثمرين من القطاع الخاص.

شعار دويتشه بوست

أعضاء مجلس إدارة مجموعة دويتشه بوست: يورغن جيرديس ، كين ألين ، ميلاني كرييس ، فرانك أبيل ، جون جيلبرت (مارس 2017)

دي انتش ال اكسبريس ايرو بوينغ F200-757

(2016) Electric StreetScooter Work as DHL Express van

فولكس فاجن العلبة التي تعمل بالديزل شاحنات ستريت سكوتر سيتم استبدال نماذج عمل في البداية في ألمانيا العلامات التجارية

دويتشه بوست - تقدم خدمات البريد المحلية تحت اسمها التقليدي؛ يسمى القسم - بوست أي-كوميرس طرود بوست أي-كوميرس.

دي انتش ال اكسبريس - العلامة التجارية المستخدمة كعلامة تجارية مظلة للخدمات اللوجستية في جميع أنحاء العالم.

تغليف الطاقة - مورد خدمات تصنيع وتغليف عقود الأغذية والمشروبات لشركات أمريكا الشمالية.

ستريت سوتر - الشركة المصنعة للسيارات الكهربائية التي تملكها المجموعة منذ ديسمبر 2014.



برج البريد بون 001

#### معلومات عامة

الاختصار	Post (بالألمانية)
الشعار النصي	die Post für Deutschland (بالألمانية)
البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1995
النوع	<a href="#">شركة عمومية محدودة</a> — <a href="#">عمل تجاري</a> — <a href="#">postal service</a> (en)
الشكل القانوني	<a href="#">أكتنغيزيلشافت</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">برج البريد</a> <a href="#">على الخريطة</a>
حلت محل	<a href="#">مكتب البريد الاتحادي الألماني</a>
الجوائز	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">جوائز الأخ الأكبر</a> (2023)</li><li>• <a href="#">جوائز الأخ الأكبر</a> (2003)</li><li>• <a href="#">جوائز الأخ الأكبر</a> (2002)</li></ul>

- [Innovation Prize of the German Economy](#) <sup>(en)</sup>

موقع الويب [dpdhl.com](http://dpdhl.com)

المنظومة الاقتصادية

الفروع

القائمة ...

[الشركات التابعة](#)

- [Post & Paket Deutschland](#) <sup>(en)</sup>

الصناعة [خدمات البريد السريع](#)

الخدمات [parcel service](#) بريد،

، [EMS](#) ، [delivery](#) ، [forwarding](#) ، [third-party logistics](#) ، [حمولة](#) ،

أهم الشخصيات

المالك • [بنك الائتمان لإعادة الإعمار](#)

- (0,2049)  
(2020)

المدير التنفيذي [فرانك أبيل](#) (2008 –)

الموظفون 547,459

(2018)

الإيرادات والعائدات

- [بورصة فرانكفورت](#) (DHL)
- [بورصة فرانكفورت](#) (DPW)

البورصة

[العائدات](#) €61.55 billion (2018)

[الربح الصافي](#) 2.224 [بيرون](#)

(2018)

[رسوم السوق](#) 29.411 [بيرون](#)

(2018)

الدخل التشغيلي €3.16 billion (2018)



دي اتش ال اكسپريس ايرو بوينغ F200-757



سكوتر كهربائي يعمل كشاحنة DHL Express (2016)

## هايدلبرج للأسمنت



# Heidelberg Materials

هايدلبرج للأسمنت هي شركة ألمانية متعددة الجنسيات لمواد البناء ومقرها هايدلبرغ ، ألمانيا . إنها شركة مؤشر داكس وهي واحدة من أكبر شركات مواد البناء في العالم. في 1 يوليو 2016 ، أكملت الاستحواذ على حصة بنسبة 45 ٪ في أسمنت إيطاليا . وجعلت عملية الاستحواذ شركة هايدلبرج للأسمنت المنتج الأول لمواد البناء ، والمرتبة الثانية في الأسمنت ورقم 3 في الخرسانة الجاهزة في جميع أنحاء العالم.

المجموعة الموسعة لديها أنشطة في حوالي 60 دولة مع 60,000 موظف يعملون في 3000 موقع إنتاج. تدير شركة 139 مصنعاً للأسمنت بطاقة إنتاجية سنوية تصل إلى 176 مليون طن، وأكثر من 1500 موقع لإنتاج الخرسانة الجاهزة، وأكثر من 600 محجر إجمالي.



HeidelbergCement، المبنى الإداري الذي تم افتتاحه في عام 2020 في هايدلبرغ تورنوم، ستينشيه بورغ

#### معلومات عامة

الاختصار (باللغات متعددة) HC

البلد  ألمانيا

التأسيس 1874

النوع [عمل تجاري](#)

[أكتنغيز بلشافت](#) [الشكل القانوني](#)

هايدلبرغ المقر الرئيسي

موقع الويب [heidelbergmaterials.com](http://heidelbergmaterials.com)

(الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#)

 القائمة

...

مادة بناء الصناعة

[أسمنت](#)، [زلط](#)، [خرسانة جاهزة](#)، [أسفلت](#) **المنتجات**

أهم الشخصيات

المؤسس [Johann Philipp Schifferdecker](#) <sup>(en)</sup> 

المدير [Dominik von Achten](#) <sup>(en)</sup> 

الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) €15.166 billion (2016)

[الدخل التشغيلي](#) €1.984 billion (2016)

## شركات خدمات الإتصال والإنترنت



## دويتشه تيليكوم



دويتشه تيليكوم (بالألمانية: Deutsche Telekom AG) سماع ① تُختصر Telekom أو DT وتُتمنم T٠٠٠؛ هي شركة اتصالات ألمانية يقع مقرها الرئيسي في بون وهي من حيث الإيرادات أكبر مزود لخدمات الاتصالات في أوروبا. تأسست الشركة عام 1995 بعد خصخصة مكتب البريد الاتحادي الألماني المملوك للدولة سابقا. ومنذ ذلك الوقت تصنف الشركة بين شركات فورتشين 500 مع أحدث تصنيف لها في المرتبة 86 عام 2020. تدير الشركة العديد من الشركات التابعة في جميع أنحاء العالم، بما في ذلك العلامة التجارية للاتصالات المتنقلة تي موبايل.

اعتبارًا من أبريل 2020 تمتلك الحكومة الألمانية 14.5% من أسهم الشركة بشكل مباشر، وحصه 17.4% من خلال بنك الائتمان لإعادة الإعمار الحكومي.

الشركة هي أحد مكونات مؤشر سوق الأسهم يورو ستوكس 50.

### تاريخ

كان دويتشه بوندسبوس هو الإدارة البريدية للحكومة الفيدرالية الألمانية التي تم إنشاؤها في عام 1947 خلفًا لرايشبوست.

في 1 يوليو 1989، كجزء من إصلاح مكتب البريد، تم تقسيم دويتشه بوندسبوس إلى ثلاثة كيانات، أحدها هو دويتشه تيليكوم. في 1 يناير 1995، كجزء من إصلاح آخر، أصبحت شركة دويتشه بوندسبوس تيليكوم

شركة دويتشه تيليكوم، وتمت خصصتها في عام 1996. على هذا النحو، فهي تشترك في تراث مشترك مع شركات دويتشه بوندسبوس الأخرى المخصصة، دويتشه بوست و دويتشه بوست بانك.

كانت شركة دويتشه تيليكوم هي المزود الاحتكاري لخدمة الإنترنت لألمانيا حتى خصصتها في عام 1995، ومزود خدمة الإنترنت المهيمن بعد ذلك. حتى أوائل القرن الحادي والعشرين، كانت شركة دويتشه تيليكوم تسيطر تقريباً على جميع عمليات الوصول إلى الإنترنت من قبل الأفراد والشركات الصغيرة في ألمانيا، حيث كانت واحدة من أولى وحدات الاتصالات الألمانية. في 6 ديسمبر 2001، أصبحت شركة دويتشه تيليكوم أول شريك رسمي لكأس العالم لكرة القدم 2006.

في 1 يناير 2005، نفذت دويتشه تيليكوم هيكلًا جديدًا للشركة. تم دمج وحدتي الأعمال التنظيميتين تي-كوم وتي-أونلاين في وحدة الأعمال الاستراتيجية ذات النطاق العريض/الشبكة الثابتة (تم دمج تي-أونلاين مع شركة دويتشه تيليكوم الأم في عام 2006). وهي توفر حوالي 40 مليون خط ضيق النطاق وأكثر من 9 ملايين خط عريض النطاق ولديها 14 مليون عميل إنترنت مسجل.

في عام 2008، تم تغيير الهيكل مرة أخرى. تم فصل تي-أونلاين عن شركة دويتشه تيليكوم وتم دمجها مع تي-كوم لتشكيل الوحدة الجديدة تي-هوم. في سبتمبر 2010، دمجت شركة فرنسا تيليكوم الأم لشركة أورنج وشركة دويتشه تيليكوم الأم لشركة تي-موبايل عملياتها في المملكة المتحدة لإنشاء أكبر شبكة للهاتف المحمول في بريطانيا، إيه إيه.

في أبريل 2010، تم دمج تي-موبايل مع تي-هوم لتشكيل تيليكوم دويتشلاند GmbH. تتعامل هذه الوحدة الآن مع جميع المنتجات والخدمات التي تستهدف العملاء من القطاع الخاص. في أكتوبر 2012، أنشأت شركة دويتشه تيليكوم وأورنج مشروعًا مشتركًا بنسبة 50-50% باسم باي إن لإعادة تجميع عمليات الشراء والاستفادة من وفورات الحجم. في أبريل 2013، دمجت تي-موبايل الولايات المتحدة و MetroPCS عملياتهما في الولايات المتحدة. في فبراير 2014، استحوذت شركة دويتشه تيليكوم على الأجزاء المتبقية من قسم جمهورية التشيك تي-موبايل بحوالي 800 مليون يورو. تم ترقيم حجم الحصة المتبقية بنسبة 40 في المائة. في ديسمبر 2014، أعلن أن شركة دويتشه تيليكوم تجري محادثات مع مجموعة بي تي بشأن الاستحواذ على إيه إيه، وكان جزءًا من الصفقة هو تزويد دويتشه تيليكوم بحصة 12% ومقعدًا في مجلس إدارة مجموعة بي تي عند الانتهاء. أعلنت مجموعة بي تي عن اتفاقها في فبراير 2015 للاستحواذ على إيه إيه مقابل 12.5 مليار جنيه إسترليني وحصلت على الموافقة التنظيمية من هيئة المنافسة والأسواق في 15 يناير 2016. تم الانتهاء من الصفقة في 29 يناير 2016. في فبراير 2016، في المؤتمر العالمي للجوال، في برشلونة، أطلقت شركة دويتشه تيليكوم بشكل مشترك مشروع البنية التحتية للاتصالات مع إنتل ونوكيا وفيسبوك واكورنيكس وكوريا الجنوبية للاتصالات وغيرها، والتي تبني على نموذج مشروع الحوسبة المفتوحة لتسريع الابتكار في صناعة الاتصالات. في فبراير 2020، انضمت شركة دويتشه تيليكوم إلى شراكة جديدة تسمى تحالف HAPS لتعزيز استخدام المركبات على ارتفاعات عالية في طبقة الستراتوسفير للأرض بهدف القضاء على الفجوة الرقمية.

في 1 أبريل 2020، أكملت سبرينت الاندماج مع تي-موبايل الولايات المتحدة، مما جعل تي-موبايل الولايات المتحدة هي مالك سبرينت وأصبحت شركة تابعة لها حتى يتم التخلص التدريجي من علامة سبرينت التجارية. أدى الاندماج أيضًا إلى قيام مجموعة سوفت بانك، المالكة آنذاك لشركة سبرينت، بالاستحواذ على ما يصل إلى 24% من أسهم تي-موبايل جديدي بينما تمتلك دويتشه تليكوم ما يصل إلى 43% من أسهمها. ومنذ ذلك الحين، يمتلك المساهمون العموميون النسبة المتبقية البالغة 33%.

#### المالية

بالنسبة للسنة المالية 2017، أعلنت شركة دويتشه تليكوم عن أرباح بلغت 3.5 مليار يورو، بإيرادات سنوية قدرها 74.9 مليار يورو، بزيادة قدرها 2.5% عن الدورة المالية السابقة. تم تداول أسهم شركة دويتشه تليكوم بأكثر من 14 يورو للسهم الواحد، وبلغت قيمتها السوقية 68.4 مليار دولار أمريكي في نوفمبر 2018.

سنة	ربح	صافي الدخل	إجمالي الأصول	Employees
	€ في مليار دولار	€ في مليار دولار	€ في مليار دولار	
2011	58.653	557	122.542	240,369
2012	58.169	-5.255	107.942	232,342
2013	60.132	930	118.148	230,000
2014	62.658	2.924	129.360	228,248
2015	69.228	3.254	143.920	266,232
2016	73.095	2.675	148.485	221,000
2017	74.947	3.461	141.334	216,000
2018	75.656	2.166	145.375	216,369
2019	80.531	3.867	170.672	212,846

#### عمليات

تمتلك دويتشه تليكوم أيضًا حصصًا كبيرة في شركات اتصالات أخرى، بما في ذلك الشركات التابعة لأوروبا الوسطى، سلوفاكيا تليكوم (سلوفاكيا)، ماجيار تليكوم (المجر). علاوة على ذلك، تمتلك شركة تيليكوم المجرية غالبية الأسهم في المقدونية تليكوم (مقدونيا الشمالية)، بينما تمتلك هرفاتسكي تليكوم (كرواتيا) حصة الأغلبية في مونتينيغرو تليكوم (الجبل الأسود).

تمتلك دويتشه تليكوم أيضاً أسهماً في شركة الهيلينية للاتصالات السلكية واللاسلكية منظمة الاتصالات اليونانية، والتي لها أيضاً أسهم في العديد من الشركات الأخرى مثل مشغلي الهاتف المحمول تليكوم ألبانيا وتليكوم رومانيا وشركة تجارة التجزئة تكنولوجيا المعلومات وجيم جرمانوس.

تدير شركة دويتشه تليكوم أيضاً قسماً للبيع بالجملة يسمى مبيعات وحلول الناقل الدولي الذي يوفر حلولاً صوتية وبيانات ذات علامة بيضاء

لشركات النقل الكبيرة بما في ذلك تي-موبايل.

يتضمن تشغيل شركات الهاتف برامج الفوترة أو «نظام دعم الأعمال». تم إجراء فوترة شركة دويتشه تليكوم تي-موبايل على أنظمة الواجهة الخلفية الإسرائيلية حتى عام 2014، عندما تم اختيار إريكسون لتحل محل الواجهة الخلفية الإسرائيلية.

دويتشه تليكوم جلوبال كاريير

تُعرف شركة دويتشه تليكوم جلوبال كاريير

سابقاً باسم المبيعات والحلول الدولية لشركة دويتشه تليكوم. إنها ذراع البيع بالجملة الدولي لشركة دويتشه تليكوم. تشمل المنتجات على إنهاء الصوت وإيثرنت وبروتوكول الإنترنت-عبور والجوال والتجوال بالإضافة إلى الوصول إلى الإنترنت على متن الطائرة لصناعة الطيران. تدير شبكة الطبقة-1.

شبكة الطيران الأوروبية

بالتعاون مع إنمارسات ونوكيا، تقوم شركة دويتشه تليكوم بتطوير شبكة هجينة للوصول إلى الإنترنت بشكل أسرع على متن الطائرات في أوروبا. إنه مزيج من نقل البيانات عبر انمارسات القمر الصناعي ومحطات تطور طويل الأمد الأرضية التابعة لشركة دويتشه تليكوم في جميع أنحاء القارة الأوروبية.

الجدل

في تشرين الثاني 2019، كانت شركة دويتشه تليكوم جزءاً من الجدل عندما تم الإعلان عن أنها رفعت دعوى قضائية ضد شركة تأمين عصير الليمون، وهي شركة مقرها نيويورك، لاستخدامها اللون الأرجواني. جادلت شركة دويتشه تليكوم بأن استخدام اللون الأرجواني من قبل تأمين عصير الليمون (وأشكال مختلفة من اللون) ينتهك إحدى علاماتها التجارية. تم الإبلاغ عن الدعوى القضائية من قبل مصادر متعددة عبر الإنترنت وتم التقاطها في النهاية على وسائل التواصل الاجتماعي. بدأت شركة تأمين عصير الليمون حملة عبر الإنترنت تسمى #حزّة إيك للحصول على دعم لاستخدام اللون الأرجواني. وسط مخاوف بشأن تورط الصين في شبكات الجيل الخامس اللاسلكية في أوروبا، علقت شركة دويتشه تليكوم مؤقتاً جميع الصفقات

لشراء معدات شبكات الجيل الخامس في عام 2019، حيث كانت تنتظر حل نقاش في ألمانيا حول ما إذا كان سيتم حظر البائع الصيني هواوي لأسباب أمنية.



المقر الرئيسي لشركة دويتشه تيليكوم، بون

#### معلومات عامة

الاختصار [DT](#) (بالإنجليزية)

البلد [ألمانيا](#)

التأسيس [1996](#)

النوع مساهمة عامة

[أكتنغيز يلشافت](#) [الشكل القانوني](#)

المقر الرئيسي [بون، ألمانيا](#)

حلت محل [مكتب البريد الاتحادي الألماني](#)

الجوائز • [جوائز الأخ الأكبر](#) (2008)

موقع الويب [telekom.com](#)

المنظومة الاقتصادية

## الشركات التابعة

القائمة

...

الاتصالات **الصناعة**

خدمات الهاتف الثابت

خدمات الهاتف المتنقل

**المنتجات**

خدمات الانترنت

خدمات الشبكات

أهم الشخصيات

الملاك

... القائمة

تيموثيوس هوتغيس المدير التنفيذي (2014 - )

رينيه أوبرمان (رئيس مجلس الإدارة) أهم الشخصيات

(2005) تقريباً 243,000 الموظفون

الإيرادات والعائدات

البورصة

... القائمة

(2006) مليار يورو 61,3 **العائدات**

8.001 **يورو بليون** **الربح الصافي**

(2022)

76.5 **يورو بليون** رسملة السوق

(2016)

15.414 **يورو بليون** الدخل التشغيلي

(2022)

## تي موبايل



تي موبايل (بالإنجليزية: T-Mobile)، هي شركة خدمات الإتصال والإنترنت في ألمانيا، أسست عام 1990. تم اختيار مجموعة شركاتها t-mobile لتكون الشركات الوحيدة المسؤولة عن نظم الاتصالات وامتدادات الإنترنت للرئاسة الأمريكية. تم تأسيس مجموعة شركات t-mobile سابقا في مدينة بون الألمانية، وتنتشر خدمات الإنترنت في كل من ألمانيا والولايات المتحدة وبولندا، وهولندا، والنمسا وغير ذلك.

### معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس سبتمبر 1990؛ منذ 33 سنة 18

النوع [مشغل شبكة خلوية](#) — [عمل تجاري](#)

[شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\) الشكل القانوني](#)

المقر الرئيسي [بون](#)

موقع الويب [telekom.com](#)

### المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم [دويتشه تيليكوم](#)

### الشركات التابعة

 القائمة

... [اتصال عن بعد](#) الصناعة

[النظام العالمي لاتصالات الهواتف المحمولة](#) المنتجات

أهم الشخصيات

• [دويتشه تيليكوم](#) المالك

[دويتشه تيليكوم](#) المؤسس

44000 الموظفون

شركات صناعة هندسية



سيمنز

# SIEMENS

سيمنز (تُلفظ بالألمانية: [zi:məns'] أو [-məns])، شركة ألمانية متعددة الجنسيات مقرها في ميونيخ، أكبر شركة صناعية في أوروبا،

ولها مكاتب فرعية في الخارج.

تعمل الشركة في العديد من المجالات مثل الصناعة، الطاقة، الرعاية الصحية، البنية التحتية.

تعد الشركة صانعا بارزا لمعدات التشخيص الطبية وقسم الرعاية الصحية الطبية، الذي ينتج حوالي 12 في المئة من إجمالي مبيعات الشركة، هو ثاني أكثر وحداتها ربحية بعد قسم التشغيل الآلي. تعتبر الشركة أحد مكونات مؤشر بورصة أسهم يورو ستوكس 50، توظف شركة سيمنز والشركات التابعة لها ما يقرب من 385,000 شخص في جميع أنحاء العالم. في عام 2019، أبلغت شركة سيمنز عن إيرادات عالمية تبلغ حوالي 87 مليار يورو وفقا لإعلان أرباحها. في عام 2005، تورطت شركة سيمنز في فضيحة رشوة في عدة بلدان. شملت الفضيحة، فضيحة الرشوة اليونانية لشركة سيمنز على صفقات بين سيمنز ومسؤولين حكوميين يونانيين خلال دورة الألعاب الأولمبية الصيفية لعام 2004.

خضعت أنشطة سيمنز للتدقيق القانوني عندما أدت شكاوى من المدعين العامين في إيطاليا، ليختنتشتاين وسويسرا إلى قيام السلطات الألمانية بفتح تحقيقات، تلاها تحقيق أمريكي في عام 2006 بشأن أنشطتها أثناء إدراجها في البورصات الأمريكية.

وجد المحققون أن رشوة المسؤولين للفوز بالعقود كانت إجراءات تشغيل قياسية.

خلال تلك الفترة الزمنية، دفعت الشركة حوالي 1.3 مليار دولار رشاوى في العديد من البلدان واحتفظت بدفاتر منفصلة لإخفائها. جرت مفاوضات التسوية خلال معظم عام 2008 مع الإعلان عن شروط التسوية في ديسمبر 2008. دفعت الشركة إجمالي حوالي 1.6 مليار دولار، من بينهم 800 مليون دولار في كل من الولايات المتحدة وألمانيا.

كانت هذه أكبر غرامة رشوة في التاريخ، في ذلك الوقت. كما اضطرت الشركة أيضا إلى إنفاق مليار دولار على إنشاء وتمويل أنظمة امتثال داخلية جديدة.

اعترفت شركة سيمنز بأنها مذنبه بانتهاك أحكام المحاسبة في قانون الممارسات الأجنبية الفاسدة، لم تقر الشركة الأم بالذنب بدفع رشاوى على الرغم من أن الشركات التابعة لها في بنغلاديش وفنزويلا فعلت ذلك.

## التاريخ

من عام 1847 إلى عام 1901

إيرنست فيرنر فون سيمنز، المؤسس المشارك لشركة سيمنز وهالسكي.

أول قاطرة كهربائية، تم بناؤها عام 1879 من قبل مؤسس الشركة إيرنست فيرنر فون سيمنز.

في 1 أكتوبر عام 1847، قام كل من إيرنست فيرنر فون سيمنز ويوهان جورج هالسك بتأسيس شركة سيمنز وهالسكي. أول منتجاتهم كانت إبرة للإشارة إلى تسلسل الحروف لاستخدامها في إرسال التلغراف، بدلا من شفرة مورس. في 12 أكتوبر عام 1847، تم افتتاح الشركة، في ذلك الوقت كانت الشركة تسمى شركة سيمنز وهالسكي لبناء إبرة التلغراف.

في عام 1848، قامت الشركة ببناء أول خط تلغراف طويل المدى في أوروبا. 500 كم من برلين إلى فرانكفورت أم ماين. في عام 1850، بدأ الأخين الأصغر لسيمنز، كارل فيلهلم سيمنز، السير ويليام سيمنز، في تمثيل الشركة في لندن. في عام 1858، أصبح فرع لندن مكتبا فرعيا. في خمسينيات القرن التاسع عشر، شاركت الشركة في بناء شبكات تلغراف بعيدة المدى في روسيا. في عام 1855، تم افتتاح فرع شركة برئاسة، كارل هاينريش فون سيمنز، في سان بطرسبرج بروسيا. في عام 1867، أكملت شركة سيمنز خط التلغراف الهندي الأوروبي الضخم الذي يمتد لأكثر من 11,000 كم من لندن إلى كلكتا. في عام 1867، وصف فيرنر فون سيمنز دينامو دائم بدون مغناطيس. اخترع أنيوس جيديليك و تشارلز ويتستون نظاما متشابهها بشكل مستقل، لكن سيمنز أصبحت أول شركة تصنع مثل هذه الأجهزة. في عام 1881، تم استخدام مولد التيار المتردد من سيمنز الذي يتم تشغيله بواسطة طاحونة مائية لتشغيل أول إنارة شوارع بالكهرباء في العالم في مدينة جودالمينج بالمملكة المتحدة. استمرت الشركة في النمو والتنوع ما بين القطارات الكهربائية والمصابيح الكهربائية.

في عام 1887، افتتحت سيمنز أول مكتب لها في اليابان. في عام 1890، تقاعد المؤسس وترك إدارة الشركة لأخيه كارل وأبنائه أرنولد وويلهلم.

من عام 1901 إلى عام 1933

في عام 1926، خلال الحرب العالمية الأولى أعلنت الشركة عن تصميم وإنتاج الطائرات مثل طائرة يو دي إيه تي 0882.

إعلان لمجموعة سيمنز البريطانية في عشرينيات القرن الماضي.

تأسست شركة سيمنز وهالسكي في عام 1897، في عام 1903، دمجت أجزاء من أنشطتها مع شوكيرت وكو بنورمبرغ ليصبح جزء من الشركة باسم سيمنز وشوكيرت والجزء الآخر باسم سيمنز وهالسك، كان لدى الشركة 34,324 موظفا، كانت في الترتيب السابع من الإمبراطورية الألمانية من حيث عدد الموظفين.

في عام 1919، قامت شركة سيمنز وهالسك وشركتان أخريان بتأسيس شركة اوسرام لايتبالب لتصميم المصابيح الكهربائية. خلال عشرينيات وثلاثينيات القرن الماضي، بدأت شركة سيمنز وهالسك في تصنيع أجهزة الراديو وأجهزة التلفزيون والمجاهر الإلكترونية. في عام 1932، اندمجت شركة رينيجر وشركة جيبرت وشال الموجودة في إرلانجن وشركة فينكس إيه جي الموجودة في رودولشتات وسيمنز الموجودة في برلين لتشكيل شركة سيمنز رينيجر ويركا إيه جي، ثالث الشركات الأم التي اندمجت في عام 1966 لتشكيل اليوم شركة سيمنز إيه جي. في عشرينيات القرن الماضي، أنشأت شركة سيمنز محطة أرنداكروشا للطاقة المائية على نهر شانون في الدولة الأيرلندية الحرة آنذاك، كانت أول محطة في العالم للطاقة المائية. يتم تذكر الشركة لرغبتها في رفع أجور عمالها الذين يتقاضون رواتب منخفضة فقط ليتم نقضها من قبل الحكومة الأيرلندية.

من عام 1933 إلى عام 1945

السجناء في عام 1944، أثناء عملهم في أحد مصانع شركة سيمنز التابع آنذاك لمعسكر أوشفيتز بيركينو.

سيارة من إنتاج شركة سيمنز تعمل كسيارة دعابة للحملات النازية في عام 1932.

استغلت شركة سيمنز التي كانت في ذلك الوقت سيمنز شوكرت السخرة للأشخاص المرشحين في معسكرات الإبادة، حيث تمتلك الشركة مصنعا في معسكر أوشفيتز بيركينو.

خلال السنوات الأخيرة من الحرب العالمية الثانية، دمرت غارات الحلفاء الجوية العديد من المصانع في برلين وغيرها من المدن الكبرى. لمنع المزيد من الخسائر، تم نقل التصنيع إلى أماكن ومناطق بديلة لم تتأثر بالحرب الجوية. كان الهدف هو تأمين الإنتاج المستمر للسلع اليومية التي لها صلة بالحرب. وفقا للسجلات، كانت شركة سيمنز تمتلك ما يقرب من 400 مصنع بديل أو تم نقله في نهاية عام 1944 وأوائل عام 1945.

في عام 1972، رفعت شركة سيمنز دعوى قضائية ضد الساخر الألماني إف سي ديلبوس لكتابة الساخر من الشركة، قد تقرر أن الكثير من الكتاب يحتوي على ادعاءات كاذبة على الرغم من أن المحاكمة نفسها نشرت تاريخ شركة سيمنز في ألمانيا النازية. زودت الشركة أجزاء كهربائية لمعسكرات الاعتقال النازية ومعسكرات الموت. كانت ظروف العمل في المصانع سيئة، حيث كان سوء التغذية والموت شائعا. أيضا، أظهرت المنحة أن مصانع المخيم قد تم إنشاؤها وإدارتها وتزويدها من قبل قوات الأمن الخاصة، بالتعاون مع مسؤولي الشركة، وأحيانا مسؤولين رفيعي المستوى. مع ذلك، ينسب إلى رجل الأعمال جون رابي في شركة سيمنز وعضو الحزب النازي الفضل في إنقاذ أرواح العديد من الصينيين خلال مذبحه نانجنغ. قام في وقت لاحق بجولة في ألمانيا وإلقاء محاضرة عن الفظائع التي ارتكبتها القوات اليابانية في نانجينغ.

من عام 1945 إلى عام 2001



مجهر إلكتروني من تصميم شركة سيمنز في عام 1973. المجهر معروض حاليا في متحف الفنون والحرف في باريس.

في خمسينيات من القرن الماضي، بدأت شركة سيمنز وهالسكي، من قاعدتها الجديدة في بافاريا، في تصنيع أجهزة الحاسوب وأجهزة أشباه الموصلات والغسالات وأجهزة تنظيم ضربات القلب. في عام 1969، شكلت شركة سيمنز اتحاد كرافتويرك مع شركة الكهرباء العامة الألمانية من خلال تجميع أعمال الطاقة النووية الخاصة بهم.

تم إنتاج أول مقسم هاتف رقمي للشركة في عام 1980. في عام 1988، استحوذت شركة سيمنز و جينيرال إلكترونيك- جي إيه سي على شركة بليسي للدفاع والتكنولوجيا في المملكة المتحدة. تم تقسيم ممتلكات بليسي، استحوذت شركة سيمنز على إلكترونيات الطيران والرادار وأعمال التحكم في حركة المرور مثل سيمنز بليسي. في عام 1985، اشترت شركة سيمنز حصة أليس هالمرز في شركة سيمنز أليس التي تأسست عام 1978 والتي زودت معدات التحكم الكهربائية. تم دمجها في قسم الطاقة والتشغيل الآلي في سيمنز.

في عام 1987، أعادت شركة سيمنز دمج اتحاد كرافتويرك، الوحدة المشرفة على أعمال الطاقة النووية.

في عام 1989، اشترت شركة سيمنز أعمال الطاقة الشمسية الكهروضوئية، بما في ذلك 3 مصانع للوحدات الشمسية، من شركة أركو سولار الرائدة في الصناعة، المملوكة لشركة النفط أركو.

في عام 1991، استحوذت شركة سيمنز على شركة نيكسدورف للكمبيوتر وأعدت تسميتها باسم سيمنز نيكسدورف للنظم والمعلومات، من أجل إنتاج أجهزة الكمبيوتر الشخصية. في أكتوبر 1991، استحوذت شركة سيمنز على قسم الأنظمة الصناعية في شركة تكساس إنسترومنتس، مقرها في مدينة جونسون بولاية تينيسي. بدأ القسم العمل تحت اسم شركة سيمنز للتشغيل الآلي.

لاحقا تم دمج القسم ليصبح اسم الشركة شركة سيمنز للطاقة والتشغيل الآلي.

في عام 1992، اشترت شركة سيمنز نصف رولم الخاص بشركة أي بي إم ، كانت قد اشترت النصف السابق قبل خمس سنوات، مما أدى إلى إنشاء شركة سيمنز رولم للاتصالات. لتعرف في تسعينات القرن الماضي باسم شركة سيمنز للاتصالات.

في الفترة ما بين عامي 1993-1994، تم بناء قطارات كهربائية سيمنز C651 لنظام النقل الجماعي السريع في النمسا.

في عام 1997، وافقت شركة سيمنز على بيع الذراع الدفاعية لشركة سيمنز أليس إلى شركة بريتش ايروسيبيس وشركة طيران ألمانية. استحوذت شركة بريتش ايروسيبيس على الانقسامات البريطانية والألمانية للعملية على التوالي.

في أكتوبر 1997، تم تأسيس شركة سيمنز للخدمات المالية لتكون بمثابة مركز كفاءة لقضايا التمويل وكمدبر للمخاطر المالية داخل شركة سيمنز.

في عام 1998، استحوذت شركة سيمنز على شركة ويستينغهاوس لتوليد الطاقة مقابل أكثر من 1.5 مليار دولار من شركة سي بي إس، نقلت تلك الصفقة شركة سيمنز من المركز الثالث إلى الثاني في سوق توليد الطاقة العالمي.

في عام 1999، تم تحويل خطوط إنتاج أشباه الموصلات الخاصة بشركة سيمنز إلى شركة جديدة تسمى إنفينيون للتقنيات. تم تحويل عملياتها الخاصة بالمكونات الكهروميكانيكية إلى شركة مستقلة قانونا تسمى سيمنز للمكونات الكهروميكانيكية. التي تم بيعها في وقت لاحق من ذلك العام لشركة تايكو الدولية المحدودة مقابل 1.1 مليار دولار تقريبا. في نفس العام، أصبحت شركة سيمنز نيكسدورف للنظم والمعلومات جزءا من فوجيتسو سيمنز كومبيوترز، مع مجموعة التكنولوجيا المصرفية للخدمات المصرفية للأفراد التي أصبحت وينكور نيكسدورف. في عام 2000، تم الاستحواذ على شركة الأنظمة الطبية المشتركة من قبل مجموعة سيمنز الهندسة الطبية، لتصبح في النهاية جزءا من شركة سيمنز للحلول الطبية. أيضا في عام 2000، استحوذت شركة سيمنز على شركة أتيكس مانسمان. في أبريل عام 2001، أعلنت المجموعة الانتهاء من البيع بنسبة 50 في المئة من الأسهم المكتسبة والاستحواذ، اندمجت شركة مانسمان فيديو إيه جي مع شركة سيمنز للسيارات لتشكل سيمنز فيديو للسيارات وأنظمة أتيكس مانسمان ديماتييك المدمجة في شركة سيمنز للإنتاج واللوجستيات لتعرف بعد ذلك باسم سيمنز ديماتييك إيه جي، اندمجت شركة مانسمان ديماج ديلافال في قسم توليد الطاقة أيضا في شركة سيمنز إيه جي. تم شراء أجزاء أخرى من الشركة من قبل روبرت بوش في نفس الوقت. كما تم شراء شركة مور لمنتجات سبرينج هاوس بواسطة سيمنز للطاقة والتشغيل الآلي.

من عام 2001 إلى عام 2005



قطر سريع من تصميم وإنتاج شركة سيمنز موديل فيلارو يعمل على خط وكولونيا فرانكفورت للقطارات السريعة

في عام 2001، تم دمج مجموعة كيمتك البرازيلية في مجموعة سيمنز، لتوفر تحسين العمليات الصناعية والاستشارات والخدمات الهندسية الأخرى.

أيضا في عام 2001، شكلت شركة سيمنز مشروعا مشتركا لإنشاء شركة مفاعل نووي، فرام أتوم، بالتعاون مع شركة أرافا سي إيه الفرنسية من خلال دمج الكثير من الأعمال النووية للشركات.

في عام 2002، باعت شركة سيمنز بعض أنشطتها التجارية لشركة كولبرج كرافيس روبرتس، مع تضمين أعمال القياس في حزمة البيع.

في عام 2002، تخلت شركة سيمنز عن صناعة الطاقة الشمسية الكهروضوئية ببيع أسهمها في شركة مشتركة، تم تأسيسها في عام 2001 مع رويال داتش شل وأي.أون، لصالح شركة رويال داتش شل. في عام 2003، استحوذت شركة سيمنز على قسم التدفق في دانفوس ودمجه في قسم التشغيل الآلي والمحركات. في نفس العام، حصلت شركة سيمنز على برنامج اندكس لتنظيم وعرض البيانات في الوقت الفعلي. في نفس العام، أعادت شركة سيمنز فتح مكتبها في كابول، وتم الاتفاق على شراء توربينات ألتوم الصناعية، شركة تصنيع توربينات الغاز الصغيرة والمتوسطة والصناعية مقابل 1.1 مليار يورو. في 11 فبراير 2003، خططت شركة سيمنز لتقليص العمر الافتراضي للهواتف من خلال طرح خطوط اكسليبرا السنوية، مع إطلاق أجهزة جديدة كمجموعات الربيع والصيف والخريف والشتاء. في 6 مارس 2003، افتتحت الشركة مكتبا في سان خوسيه. في 7 مارس 2003، أعلنت الشركة أنها تخطط للاستحواذ على 10 في المائة من سوق الهواتف المحمولة في الصين. في 18 مارس 2003، كشفت الشركة النقاب عن أحدث هواتفها في سلسلة هواتف الموضة اكسليبرا. في عام 2004، تم الاستحواذ على شركة طاقة الرياح بونس انرجي في براندي بالدنمارك، لتشكل قسم سيمنز لطاقة الرياح. أيضا في عام 2004، استثمرت شركة سيمنز في داسان نتوركس بكوريا الجنوبية، معدات شبكة النطاق العريض وحصلت على حوالي 40 في المئة من الأسهم، قامت نوكيا سيمنز بسحب استثماراتها في عام 2008. في نفس العام، استحوذت شركة سيمنز على شركة فوتو سكان بالمملكة المتحدة و شركة يو إس فيلتر لمعالجة المياه ومياه الصرف الصحي، من شركة فيوليا، كما تم الحصول على شركتي شانترتي نتوركس وهنتسفييل للإلكترونيات من قبل كرايزلر. في عام 2005، باعت شركة سيمنز أعمال تصنيع الأجهزة المحمولة من سيمنز إلى بينوك، لتأسيس قسم بينوك سيمنز. أيضا في نفس العام، استحوذت شركة سيمنز على شركة فليندر القابضة التي تعمل في التروس ومحركات الأقراص الصناعية في ألمانيا. بالإضافة إلى شركة بيواتور إيه بي لأنظمة أمان المباني وشركة ويليرااتور للتحكم في تلوث الهواء في محطات الطاقة الصناعية، شركة إيه إن لطاقة الرياح، شركة شينيكنادي لتقنيات الطاقة بالولايات المتحدة الأمريكية، برنامج وتدريب صناعة الطاقة، شركة سي تي إل للتصوير المقطعي بالإصدار البوزيتروني وأنظمة التصوير الجزيئي، وغيرها من الصناعة وإدارة الأصول.

بعد عام 2005 وفضيحة الرشوة

في عام 2005، فتحت ألمانيا تحقيقات في ممارسات شركة سيمنز التجارية في جميع أنحاء العالم، بناء على طلبات من المدعين العامين في إيطاليا وليختنشتاين وسويسرا، انضم المحققون الأمريكيون في عام 2006،

لم يصل خبر الانتهاكات إلى المحققون الأمريكيون إلا منذ عام 2001، عندما بدأت شركة سيمنز ببيع أسهم في بورصة أمريكية. وجد المحققون أن رشوة المسؤولين للفوز بالعقود كانت إجراءات تشغيل قياسية. خلال تلك الفترة الزمنية، دفعت الشركة حوالي 1.3 مليار دولار على شكل رشاوى في العديد من البلدان واحتفظت بدفاتر منفصلة لإخفائها. كان من المتوقع أن تصل الغرامات إلى 5 مليارات دولار مع بدء التحقيق. جرت مفاوضات التسوية خلال معظم عام 2008 وعندما تم الإعلان عنها في شهر ديسمبر من نفس العام، كانت الغرامات أقل من 5 مليارات دولار بكثير وأيضا مدفوعة جزئيا بتعاون شركة سيمنز، جزءا بسبب التغيير الوشيك في الإدارات الأمريكية، جزءا من خلال اعتماد الجيش الأمريكي على شركة سيمنز كمقاول. كانت إدارة أوباما على وشك أن تتسلم زمام الأمور من إدارة بوش. دفعت الشركة حوالي 1.6 مليار دولار، منها 800 مليون دولار في كل من الولايات المتحدة وألمانيا. كانت هذه أكبر غرامة رشوة في التاريخ، في ذلك الوقت. تضمنت الأموال المدفوعة لألمانيا غرامة قدرها 270 مليون دولار تم دفعها في العام السابق وتتعلق أيضا بالرشاوى في نيجيريا. تضمنت الدفعة الأمريكية 450 مليون دولار من الغرامات والعقوبات ومصادرة 350 مليون دولار من الأرباح. كما اضطرت الشركة أيضا إلى إنفاق مليار دولار على إنشاء وتمويل أنظمة امتثال داخلية جديدة. اعترفت شركة سيمنز بأنها مذنبه بانتهاك أحكام المحاسبة في قانون الممارسات الأجنبية الفاسدة، لم تقر الشركة الأم بالذنب في دفع رشاوى على الرغم من أن الشركات التابعة لها في بنغلاديش وفنزويلا فعلت ذلك، هذا الإقرار بالذنب كان سيمنز شركة سيمنز من التعاقد مع حكومة الولايات المتحدة. عندما بدأت الفضيحة في الانهيار، قامت شركة سيمنز بطرد رئيسها ومديرها التنفيذي هاينريش فون بيرير، عينت أول رئيس تنفيذي غير ألماني، بيتر لوشر. كما عينت محاميا أمريكيا، بيتر سولمن، كمدير مستقل لمجلس إدارتها، مسؤول عن الامتثال، قبلت الإشراف على ثيو وايجل، وزير المالية الألماني السابق، باعتباره مراقب الامتثال. استلزم إصلاح الامتثال في النهاية بتعيين حوالي 500 موظف امتثال بدوام كامل في جميع أنحاء العالم. قامت شركة سيمنز أيضا بسن سلسلة من سياسات الامتثال الجديدة لمكافحة الفساد، بما في ذلك كتيب جديد لمكافحة الفساد، أدوات قائمة على الويب للعناية الواجبة والامتثال، قناة اتصالات سرية للموظفين للإبلاغ عن ممارسات الأعمال غير النظامية، لجنة تأديبية للشركات لفرض التدابير التأديبية المناسبة لسوء السلوك المثبت. كانت ثقافة الرشوة قديمة في سيمنز، أدت إلى فضيحة في اليابان عام 1914، بسبب الرشاوى التي دفعتها كل من شركة سيمنز وفكرز للسلطات البحرية اليابانية للفوز بعقود بناء السفن.

نمت ثقافة الرشوة بشكل أكبر داخل شركة سيمنز بعد الحرب العالمية الثانية حيث حاولت شركة سيمنز إعادة بناء أعمالها من خلال التنافس في العالم النامي، حيث تنتشر الرشوة.

في عام 1999 في ألمانيا، كانت الرشاوى عبارة عن نفقات تجارية معفاة من الضرائب، ولم تكن هناك عقوبات على رشوة المسؤولين الأجانب. في عام 1999، دخلت اتفاقية منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية لمكافحة الرشوة حيز التنفيذ، التي كانت ألمانيا طرفا فيها، وبدأت شركة سيمنز في استخدام حسابات خارجية ووسائل أخرى لإخفاء رشوها.

عندما فتح التحقيق قام مدير تنفيذي متوسط المستوى في وحدة الاتصالات السلكية واللاسلكية، بتحديد رينهارد سلكاشيك كعامل رئيسي في هذه الرشاوى، استقال سلكاشيك من شركة سيمنز في عام 2005 بعد أن



طلبت منه الشركة التوقيع على وثيقة تفيد بأنه اتبع القانون وسياسة الشركة، وقام بتحويل أدلة الدولة وقاد المحققين إلى الوثائق التي حفظها وإلى وثائق أخرى. كان يسيطر على ميزانية الرشوة العالمية السنوية من 40 إلى 50 مليون دولار. كانت الطريقة المعتادة للرشوة هي دفع أجور المطلعين المحليين بصفتهم مقاولين يقومون بدورهم بتمرير الأموال إلى المسؤولين الحكوميين، كجزء من التسوية، كشفت شركة سيمنز أن لديها 2700 مقاول في جميع أنحاء العالم. كانت الرشاوى بشكل عام حوالي 5 في المئة من قيمة العقد ولكن في الدول الفاسدة للغاية يمكن أن تصل إلى 40 في المئة. قد دفعت أعلى الرشاوى في الأرجنتين وإسرائيل وفنزويلا والصين ونيجيريا وروسيا.

من أمثلة الرشوة التي وجدها التحقيق

40 مليون دولار من الرشاوى في الأرجنتين للفوز بعقد قيمته مليار دولار لصنع بطاقات هوية وطنية.

20 مليون دولار في إسرائيل لعقد لبناء محطات كهرباء.

16 مليون دولار في فنزويلا لخطوط السكك الحديدية الحضرية.

14 مليون دولار في الصين لمعدات طبية.

12.7 مليون دولار من المدفوعات في نيجيريا.

5 مليون دولار في بنغلاديش للهواتف المحمولة.

1.7 مليون دولار في العراق لصدام حسين وآخرين.

أدى التحقيق مباشرة إلى العديد من الملاحقات القضائية، أدى إلى تسويات مع حكومات أخرى ومحاكمة موظفي سيمنز ومتلقي الرشوة في بلدان مختلفة.

في مايو 2007، أذنت محكمة ألمانية اثنين من المديرين التنفيذيين السابقين بدفع ما يقرب من 6 ملايين يورو كرشاوى من 1999 إلى 2002 لمساعدة شركة سيمنز في الفوز بعقود توريد توربينات الغاز الطبيعي مع شركة إنل الإيطالية للطاقة. قدرت قيمة العقود بنحو 450 مليون يورو وتم تغريم شركة سيمنز 38 مليون يورو.

في يوليو 2009، قامت شركة سيمنز بتسوية مزاعم الاحتيال من قبل شركة تابعة لها في روسيا في مشروع النقل الجماعي الممول من البنك الدولي في موسكو من خلال الموافقة على عدم تقديم عطاءات على مشروعات البنك الدولي لمدة عامين، عدم السماح للشركة التابعة الروسية بالقيام بأي عمل ممول من البنك الدولي لصالح الشركة لمدة أربع سنوات، إنشاء صندوق بقيمة 100 مليون دولار في البنك الدولي لتمويل

أنشطة مكافحة الفساد على مدى 15 عاما، التي كان للبنك الدولي حق النقض والتدقيق، أصبح هذا الصندوق مبادرة من شركة سيمنز لتظهر نزاهتها. تم سداد الدفعات الأولى من الأموال في عام 2010 في شريحة قدرها 40 مليون دولار. تم تمويل مجموعة ثانية من المشاريع في عام 2014 بإجمالي 30 مليون دولار. دفعت شركة سيمنز مليار يورو للحكومة النيجيرية في عام 2010. في عام 2012، حسمت الحكومة اليونانية فضيحة الرشوة اليونانية مقابل 330 مليون يورو. بدأت محاكمة المتهمين بالتورط في الفضيحة في 24 فبراير 2017. مجموع المتهمين 64 شخص، يونانيون وألمان. ومع ذلك، فإن الشخصية المركزية في الفضيحة، الرئيس التنفيذي السابق لشركة سيمنز في اليونان مايكل كريستوفوراكوس، الذي لم تصدر بحقه أوامر اعتقال أوروبية من المرجح أن يكون غائبا، حيث ترفض ألمانيا تسليمه حتى يومنا هذا. اعتقل في البداية في ألمانيا في عام 2009، تم إسقاط التهم الموجهة إليه من قبل المحاكم الألمانية، منذ ذلك الحين يعيش حرا في ألمانيا.

وتطالب اليونان بتسليمه منذ عام 2009، وتعتبره هاربا من العدالة.

في عام 2014، أقر أندريس تروبييل، المدير التنفيذي السابق لشركة سيمنز، بأنه مذنب بتحويل ما يقرب من 100 مليون دولار في شكل رشاوى لمسؤولين في الحكومة الأرجنتينية للفوز بمشروع بطاقة الهوية لشركة سيمنز.

في عام 2014، أصدر المدعون الإسرائيليون مرسوما يقضي بضرورة دفع شركة سيمنز 42.7 مليون دولار غرامة وتعيين مفتش خارجي للإشراف على أعمالها في إسرائيل مقابل إسقاط المدعين العامين اتهامات الاحتيال في الأوراق المالية. وفقا للائحة الاتهام، دفعت شركة سيمنز بشكل منهجي رشاوى للمديرين التنفيذيين في شركة الكهرباء الإسرائيلية حتى يستغلوا مناصبهم من أجل خدمة مصالح شركة سيمنز وتعزيزها.

من عام 2006 إلى عام 2011

توربينات توليد الرياح من تصميم وإنتاج شركة سيمنز

في عام 2006، اشترت شركة تشخيصات سيمنز باير التي تم دمجها في قسم تشخيص الحلول الطبية في 1 يناير 2007،

أيضا في عام 2006، استحوذت شركة سيمنز على كونترولوترون أجهزة قياس التدفق فوق الصوتي بنيويورك. في نفس العام حصلت شركة سيمنز على شركة كادون للخدمات الكهروميكانيكية للمنتجات التشخيصية. في يناير 2007، تم تغريم شركة سيمنز بمبلغ 396 مليون يورو من قبل المفوضية الأوروبية لتثبيت الأسعار في أسواق الكهرباء في الاتحاد الأوروبي من خلال كارتل يضم 11 شركة، بما في ذلك إيه بي بي، أليستوم، فوجي الكتريك، هيتاشي اليابانية، ميتسوبوشي إلكترونيك، شنايدر، أرافا، توشيبا و إيه تاك،

بين عامي 1988 و 2004، قامت الشركات بتزوير العطاءات الخاصة بعقود الشراء والأسعار الثابتة وخصصت المشاريع لبعضها البعض وتقاسمت الأسواق وتبادل المعلومات التجارية المهمة والسرية.

تم منح شركة سيمنز أعلى غرامة قدرها 396 مليون يورو، أي أكثر من نصف المجموع، لدورها القيادي المزعوم في النشاط.

أيضا في عام 2007، استحوذت شركة سيمنز على فاي إنجديسي للتشغيل الآلي بالأرجنتين و UGS Corp، وديد بيرينغ وسيديكو بكيبك في كندا، وجمعية بحوث النظم والخدمات الصحية بألمانيا.

في يوليو 2008، شكلت شركة سيمنز مشروعا مشتركا لأعمال مؤسسة الاتصالات مع مجموعة جورز، التي أعيدت تسميتها إلى يونفي في عام 2013. تمتلك مجموعة جورز حصة أغلبية تبلغ 51 في المئة، بينما تمتلك سيمنز حصة أقلية تبلغ 49 في المئة.

في أغسطس 2008، استثمرت شركة سيمنز فينتشرز مبلغ 15 مليون دولار في شركة وادي عربية للطاقة. في بيان صحفي نشر في ذلك الشهر، قال بيتر لوشر، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة سيمنز إيه جي أن هذا الاستثمار هو خطوة تبعية أخرى في تعزيز تقنياتنا الخضراء والمستدامة. تمتلك شركة سيمنز الآن حصة 40 في المئة في الشركة.

في يناير 2009، باعت شركة سيمنز حصتها البالغة 34 في المئة في فراماتومي، شاكية من نفوذها الإداري المحدود. في مارس، شكلت تحالفا مع روساتوم الروسية للانخراط في أنشطة الطاقة النووية.

في مارس 2007، تم اعتقال عضو مجلس إدارة شركة سيمنز مؤقتا لاتهامه بتمويل جمعية عمالية صديقة للأعمال بشكل غير قانوني والتي تتنافس ضد اتحاد IG Metall. أطلق سراحه بكفالة. تم تفتيش مكاتب نقابة العمال وشركة سيمنز. تنفي شركة سيمنز ارتكاب أي مخالفة.

في أبريل عام 2007، اندمجت أقسام الشبكات الثابتة وشبكات الهاتف المحمول وخدمات النقل في سيمنز مع مجموعة أعمال الشبكة التابعة لنوكيا في مشروع مشترك بنسبة 50 إلى 50، مما أدى إلى إنشاء شركة شبكات ثابتة ومتحركة تسمى شبكات نوكيا سيمنز. أجلت نوكيا الاندماج بسبب تحقيقات رشوة ضد شركة سيمنز. في أكتوبر عام 2007، وجدت محكمة في ميونيخ أن الشركة قدمت رشوة لمسؤولين عموميين في ليبيا وروسيا ونيجيريا مقابل منح العقود، كان يوجد أربعة من وزراء الاتصالات النيجيريين السابقين من بين أولئك الذين تم تسميتهم على أنهم متلقون للمدفوعات. اعترفت الشركة بدفع الرشوى ووافقت على دفع غرامة قدرها 201 مليون يورو. في ديسمبر 2007، ألغت الحكومة النيجيرية عقدا مع شركة سيمنز بسبب نتائج الرشوة. في أبريل عام 2009، أصبحت شركة فوجيتسو سيمنز للكمبيوتر تسمى فوجيتسو لحلول

التكنولوجيا نتيجة شراء فوجيتسو لحصة سيمنز في الشركة. في يونيو 2009، انتشرت الأخبار بأن شركة نوكيا سيمنز قد زودت شركة الاتصالات الإيرانية بمعدات اتصالات تتضمن القدرة على اعتراض ومراقبة الاتصالات، هي منشأة تعرف باسم الاعتراض القانوني. يعتقد أن المعدات قد استخدمت في قمع احتجاجات الانتخابات الإيرانية عام 2009، مما أدى إلى انتقاد الشركة من قبل البرلمان الأوروبي. قامت شركة نوكيا سيمنز فيما بعد بتجريد أعمال مراقبة المكالمات الخاصة بها، وخفضت أنشطتها في إيران. في أكتوبر 2009، وقعت شركة سيمنز عقدا بقيمة 418 مليون دولار لشراء أنظمة سوليل سولار، هي شركة إسرائيلية تعمل في مجال الطاقة الحرارية الشمسية.

في ديسمبر 2010، وافقت شركة سيمنز على بيع شركة حلول وخدمات تكنولوجيا المعلومات التابعة لها مقابل 850 مليون يورو لشركة أتوس. كجزء من الصفقة، وافقت شركة سيمنز على الحصول على حصة بنسبة 15 في المئة في شركة أتوس الموسعة، التي ستحتفظ بها لمدة خمس سنوات على الأقل. بالإضافة إلى ذلك، أبرمت شركة سيمنز عقدا للاستعانة بمصادر خارجية مدته سبع سنوات بقيمة 5.5 مليار يورو، ستقدم بموجبه شركة أتوس خدمات إدارة ومتكاملة الأنظمة لشركة سيمنز.

منذ عام 2011 حتى الوقت الحاضر

في أغسطس 2013، استحوذت نوكيا على 100 في المئة من شركة شبكات نوكيا سيمنز، مع شراء شركة سيمنز إيه جي، منهيّة دور شركة سيمنز في الاتصالات. في أغسطس 2013، فازت شركة سيمنز بعقد بقيمة 966.8 مليون دولار لمكونات محطات الطاقة من شركة النفط السعودية أرامكو، هو أكبر عرض تتلقاه على الإطلاق من الشركة السعودية. في عام 2014، أعلنت شركة سيمنز عن خطط لبناء منشأة بقيمة 264 مليون دولار لتصنيع توربينات الرياح البحرية في باول بإنجلترا، مع التوسع السريع في طاقة الرياح في بريطانيا. اختارت شركة سيمنز منطقة هال على الساحل الشرقي لإنجلترا بسبب قربها من المشاريع البحرية الكبيرة الأخرى المخطط لها في السنوات القادمة. من المتوقع أن يبدأ المصنع الجديد في إنتاج ريش التوربينات الدوارة في عام 2016. سيشتغل المصنع ومركز الخدمة المرتبط به في جرين بورت القريب حوالي 1000 عامل.

تستخدم المرافق سوق المملكة المتحدة، حيث نمت الكهرباء التي يولدها كبار منتجي الطاقة من الرياح بنحو 38 في المئة في عام 2013، تمثل حوالي 6 في المئة من إجمالي الكهرباء، وفقا للأرقام الحكومية. هناك أيضا خطط لزيادة قدرة توليد الرياح في بريطانيا ثلاثة أضعاف على الأقل بحلول عام 2020، إلى 14 جيجاوات.

في مارس 2011، تقرر إدراج اوسرام في سوق الأسهم في الخريف، لكن الرئيس التنفيذي لشركة بيتر لوشر قال إن شركة سيمنز تنوي الاحتفاظ باهتمام طويل الأجل بالشركة، التي كانت بالفعل مستقلة عن جهات النظر التكنولوجية والإدارية.

في سبتمبر 2011، أعلنت شركة سيمنز، التي كانت مسؤولة عن بناء جميع محطات الطاقة النووية الموجودة في ألمانيا وعددها 17، أنها ستخرج من القطاع النووي بعد كارثة فوكوشيما والتغييرات اللاحقة في سياسة الطاقة الألمانية. دعم الرئيس التنفيذي بيتر لوشر انتقال الطاقة إلى تقنيات الطاقة المتجددة، المخطط لها من قبل الحكومة الألمانية، واصفا إياه بأنه مشروع القرن وقال إن هدف برلين للوصول إلى 35 في المئة من مصادر الطاقة المتجددة بحلول عام 2020 كان ممكنا. في نوفمبر 2012، استحوذت شركة سيمنز على قسم السكك الحديدية في إنفينسيس مقابل 1.7 مليار جنيه إسترليني. في نفس الشهر، استحوذت شركة سيمنز على شركة LMS International NV الخاصة.

في مايو 2014، وافقت شركة رولزرويس على بيع توربينات الغاز وطاقة الضواغط لشركة سيمنز مقابل مليار جنيه إسترليني.

في يونيو 2014، أعلنت شركتنا سيمنز وميتسوبيشي للصناعات الثقيلة عن تشكيل مشاريع مشتركة لتقديم عطاءات لأعمال الطاقة والنقل المتعثرة لشركة الستوم في القاطرات والتوربينات البخارية ومحركات الطائرات. تعرضت شركة جنرال إلكتريك المنافسة لانتقادات من مصادر حكومية فرنسية، حيث اعتبرت عمليات استئجار مصلحة وطنية حيوية في وقت تجاوز فيه مستوى البطالة الفرنسية نسبة 10 في المئة ويتجه بعض الناخبين نحو اليمين المتطرف. في عام 2015، استحوذت شركة سيمنز على شركة دريسر راند الأمريكية لتصنيع معدات حقول النفط مقابل 7.6 مليار دولار. في نوفمبر 2016، استحوذت شركة سيمنز على شركة إي دي إيه مينتور جرافيكس مقابل 4.5 مليار دولار. في أبريل 2020، تم إنشاء شركة سيمنز للطاقة كشركة مستقلة في قسم الطاقة من مجموعة شركات سيمنز. من المتوقع أن يكون تداول أسهم شركة سيمنز للطاقة الجديدة في البورصة ممكنا اعتبارا من 28 سبتمبر فصاعدا. في أغسطس 2020، أعلنت شركة سيمنز هيلثينيرس أنها تخطط للاستحواذ على شركة أنظمة فاريان الطبية الأمريكية لأجهزة السرطان والبرمجيات في صفقة لجميع الأسهم بقيمة 16.4 مليار دولار.

#### المنتجات والخدمات والمساهمة

في نوفمبر 2017، اتهمت وزارة العدل الأمريكية ثلاثة موظفين صينيين في شركة قوانغتشو بو يو لتكنولوجيا المعلومات المحدودة بالتسلل إلى كيانات الشركات، بما في ذلك شركة سيمنز. في ديسمبر 2017، استحوذت شركة سيمنز على شركة التكنولوجيا الطبية مقابل مبلغ لم يتم الكشف عنه. في أغسطس 2018، استحوذت شركة سيمنز على شركة مينديكس لتطوير التطبيقات السريعة مقابل 0.6 مليار يورو نقدا. في مايو 2018، استحوذت شركة سيمنز على J2 Innovations مقابل مبلغ لم يتم الكشف عنه.

في سبتمبر 2019، وقعت شركتنا سيمنز وأوراسكوم للإنشاءات اتفاقية مع الحكومة العراقية لإعادة بناء محطتين للطاقة، يعتقد أنهما يؤسسان الشركة لصفقات مستقبلية في البلاد.

في 2019 و2020، تم تحديد سيمنز كشركة هندسية رئيسية تدعم منجم فحم عداني كارمايك المثير للجدل في كوينزلاند بأستراليا. تقدم شركة سيمنز مجموعة واسعة من المنتجات والخدمات المتعلقة بالهندسة الكهربائية والإلكترونيات. يمكن تقسيم منتجاتها على نطاق واسع إلى الفئات التالية

المنتجات المتعلقة بالمباني، محركات الأقراص والتشغيل الآلي، المنتجات ذات الصلة بالمنشآت الصناعية، المنتجات المتعلقة بالطاقة، إضاءة، منتجات طبية، المنتجات المتعلقة بالنقل واللوجستيات.

تشمل المنتجات المتعلقة بالمباني من شركة سيمنز معدات وأنظمة التشغيل الآلي للمباني، معدات وأنظمة عمليات البناء، معدات وأنظمة السلامة من الحرائق في المباني، معدات وأنظمة أمن المباني، والمفاتيح الكهربائية ذات الجهد المنخفض بما في ذلك حماية الدوائر ومنتجات التوزيع.

في صناعة الطاقة المتجددة، توفر الشركة مجموعة من المنتجات والخدمات للمساعدة في بناء وتشغيل شبكات صغيرة من أي حجم. يوفر توليد وتوزيع الطاقة الكهربائية بالإضافة إلى المراقبة والتحكم في الشبكات الصغيرة. باستخدام الطاقة المتجددة في المقام الأول تقلل الشبكات الصغيرة من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، هو الأمر الذي غالبا ما تتطلبه اللوائح الحكومية. لقد زودت شركة اينيل برودوزيوني سبا بمنتج تخزين مستدام وشبكة ميكروية لجزيرة فينتوتين في إيطاليا.

تنتج شركة سيمنز اوسرام الفرعية منتجات الإضاءة بما في ذلك المصابيح المتوهجة، والهالوجين، والفلوريات المدمجة، والفلورية، والتفريغ عالي الكثافة ومصابيح زينون، مصادر ضوء أشباه الوصلات الضوئية الإلكترونية مثل الثنائيات الباعثة للضوء، مصابيح LED العضوية، ثنائيات الليزر عالية الطاقة، وأنظمة LED، ومصابيح LED، المعدات الإلكترونية بما في ذلك الكوابح الإلكترونية، أنظمة التحكم في الإضاءة وإدارتها، مكونات الدقة ذات الصلة.

تشمل المنتجات المرتبطة بمحركات سيمنز والتشغيل الآلي والمنتجات ذات الصلة بالمنشآت الصناعية المحركات ومحركات السيور الناقلة، مضخات وضواغط المحركات الثقيلة والمحركات لمصانع الصلب المتداولة، ضواغط لأنابيب النفط والغاز، المكونات الميكانيكية بما في ذلك التروس لتوربينات الرياح وطواحين الأسمنت، معدات وأنظمة التشغيل الآلي وضوابط آلات الإنتاج والأدوات الآلية، مصنع لمعالجة المياه ومعالجة المواد الخام.

تشمل المنتجات المتعلقة بالطاقة لشركة سيمنز توربينات الغاز والبخار، مولدات كهرباء، ضواغط توربينات الرياح البرية والبحرية، منتجات نقل الجهد العالي لمحولات الكهرباء، منتجات وأنظمة تحويل الجهد العالي، أنظمة نقل التيار المتردد والمباشر، مكونات وأنظمة الجهد المتوسط، ومنتجات التشغيل الآلي والطاقة.

#### عمليات

تم تأسيس شركة سيمنز في ألمانيا ومقرها الرئيسي في ميونيخ. لدى شركة سيمنز مراكز عمليات في حوالي 190 دولة وحوالي 285 منشأة إنتاج وتصنيع. كان لدى شركة سيمنز حوالي 360 ألف موظف حتى 30 سبتمبر 2011.

تعد الكهرباء والتشغيل الآلي والرقمنة مجالات النمو طويلة الأجل لشركة سيمنز. يتم تجميع أعمالها في هذه المجالات في تسعة أقسام، في حين أن الرعاية الصحية كعمل مدار بشكل منفصل.

الطاقة والغاز.

سيمنز جاميسا للطاقة المتجددة.

خدمات توليد الطاقة.

إدارة الطاقة.

تقنيات البناء.

إمكانية التنقل.

الصناعات العملية والمحركات.

الخدمات المالية.

سيمنز هيلثاينرز.

نظام التشغيل الآلي والقيادة لمصانع الصلب.

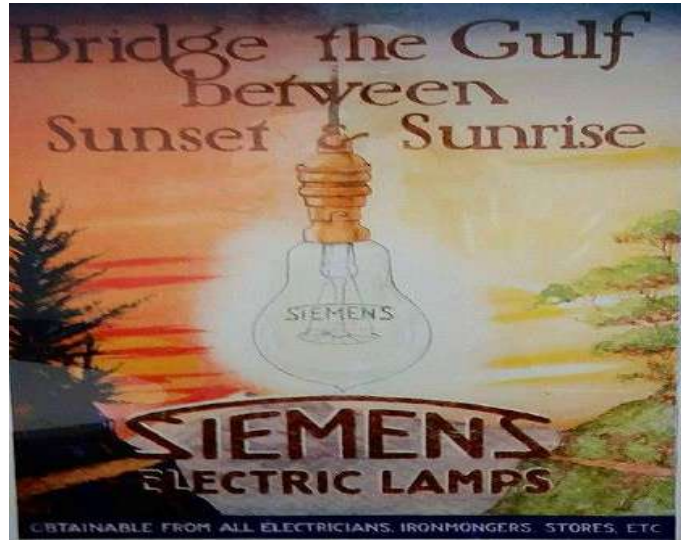
مصنع رقمي للبرمجيات.

تشمل منتجات سيمنز الطبية أنظمة تكنولوجيا المعلومات السريرية، أجهزة السمع معدات التشخيص في المختبر، معدات التصوير بما في ذلك تصوير الأوعية، التصوير المقطعي، التنظير الفلوري، الرنين المغناطيسي، التصوير الشعاعي للثدي، التصوير الجزيئي بالموجات فوق الصوتية، معدات الأشعة السينية، معدات علاج الأورام بالإشعاع والجزيئات.

اعتباراً من عام 2015، أنهت شركة سيمنز بيع أعمالها الخاصة بأجهزة السمع إلى شركة سيفانتوس. تشمل المنتجات المتعلقة بالنقل واللوجستيات الخاصة بشركة سيمنز معدات وأنظمة النقل بالسكك الحديدية بما في ذلك مركبات السكك الحديدية للنقل الجماعي، النقل الإقليمي، القطارات، معدات وأنظمة كهرباء السكك الحديدية، أنظمة التحكم المركزية، أجهزة التحكم الآلي في القطارات، معدات وأنظمة المرور على الطرق بما في ذلك الكشف عن حركة المرور والمعلومات والإرشاد، معدات وأنظمة لوجستية المطار بما في ذلك تتبع الشحنات ومناولة الأمتعة، معدات وأنظمة التشغيل الآلي البريدي بما في ذلك فرز طرود الرسائل.

#### البحث والتطوير

في عام 2011، استثمرت شركة سيمنز 3.925 مليار يورو في البحث والتطوير، أي ما يعادل 5.3% من الإيرادات. اعتباراً من 30 سبتمبر 2011، كان لدى شركة سيمنز ما يقرب من 11,800 موظف في ألمانيا يشاركون في البحث والتطوير وحوالي 16,000 في بقية العالم، كان معظمهم في النمسا، الصين، كرواتيا، الدنمارك، فرنسا، الهند، اليابان، المكسيك، هولندا، روسيا، سلوفاكيا، السويد، سويسرا، المملكة المتحدة والولايات المتحدة. كما حصلت شركة سيمنز على حوالي 53,300 براءة اختراع في جميع أنحاء العالم. شكلت شركة سيمنز تحالفاً استراتيجياً مع جامعة دارمشتات للتكنولوجيا.



اعلان لمجموعة سيمنز البريطانية في عشرينات القرن الماضي.





إيرنست فيرنر فون سيمنز، المؤسس المشارك لشركة سيمنز وهالسكي.



المقر الرئيسي في ميونيخ



"الأجنحة" من تصميم ستوديو ليبسكيند، وهو عبارة عن منحوتة وتركيب ضوئي تم تشييده في عام 2016 لمقر شركة سيمنز الرئيسي المبني حديثاً في ميونيخ، ألمانيا

#### معلومات عامة

- الاختصار [SAG](#) (بالإنجليزية)
- سميت باسم [ايرنست فيرنر فون سيمنز](#)
- الشعار النصي [Ingenuity for life](#) (بالإنجليزية)  
[Be inspired](#) (بالألمانية)
- البلد [ألمانيا](#)
- التأسيس [1 أكتوبر 1847](#)
- النوع [شركة عمومية محدودة](#) — [عمل تجاري](#)
- الشكل القانوني [أكتنغيز بلشافت](#)
- المقر الرئيسي [ميونخ](#)

[ألمانيا](#)

[على الخريطة](#)

حلت محل [سيمنز وهالسكي](#) — [Dade Behring](#) <sup>(en)</sup> — [سيمنز-شوكيرت](#)

[Automatique Electrique de Belgique](#) <sup>(en)</sup>

الجوائز

- [médaille Ferdinand von Quast](#) <sup>(fr)</sup>
- (1994)
- [Innovationspreis Berlin-Brandenburg](#) <sup>(de)</sup>
- [Innovation Prize of the German Economy](#) <sup>(en)</sup>

موقع الويب

[siemens.com](https://www.siemens.com) <sup>(لغات متعددة)</sup>

المنظومة الاقتصادية

[Siemens Sector Energy](#) <sup>(en)</sup>

[الشركات التابعة](#)

القائمة

...

الصناعة

القائمة

...

برمجيات — [سيمنز فيلارو](#) <sup>(en)</sup>

— [SIMATIC](#) <sup>(en)</sup>

أهم الشخصيات

الملاك

- [Siemens](#) <sup>(en)</sup>
- (0,0645) (2017)
- [أسهم الخزينة](#)
- (0,0478) (2017)
- [جهاز قطر للاستثمار](#)
- (0,0327)
- [بلاك روك](#)
- (0,0563) (2017)


المؤسس

[إيرنست فيرنر فون سيمنز](#)

المدير التنفيذي

[رولاند بوش](#) (2021 –)


المدير [Jim Hagemann Snabe](#) <sup>(en)</sup>   
الموظفون 293,000

(2020) 


#### الإيرادات والعائدات

- [بورصة فرانكفورت](#) (SIE)
- [Xetra](#) <sup>(en)</sup> 
- [بورصة نيويورك](#)


البورصة

- [بورصة سويسرا](#) 

العائدات [57.139 يورو بليون](#)

(2020) 


[4.2 يورو بليون الربح الصافي](#)

(2020) 


[111.76 يورو مليون رسملة السوق](#)

(2021)

[139.8 دولار أمريكي بليون](#)

(2021) 

[5.672 يورو بليون الدخل التشغيلي](#)

(2020) 

شركات الكهرباء

## شركة الكهرباء العامة إيه إي جي

# AEG

شركة الكهرباء العامة (بالألمانية: Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft AG) كانت شركة ألمانية للمعدات الكهربائية. أسست إيه إي جي في ألمانيا في 1883.

ورؤيتها مبنية على فلسفة بسيطة وهي ان جميع التصميمات يجب ان تكون متميزة في الشكل والوظائف التي تؤديها. جميع اجهزة AEG تقدم اداء متميز، متعدد الاستخدامات مذهل وذو درجة عالية من الموثوقية مع جماليات رائعة.

التاريخ

ملخص

في عام 1883 أسس إميل راينباينر شركة دويتشه اديسون جيزيلشافت فور أنجيوانندت إلكتريسيتات (Deutsche Edison-Gesellschaft für angewandte Elektrizität) في برلين. بدأت الشركة في إنتاج المعدات الكهربائية (مثل المصابيح الكهربائية والمحركات والمولدات)، وسرعان ما انخرطت في أنظمة نقل التيار المتردد. في عام 1907 تم تعيين بيتر بيرنس مستشارًا فنيًا لشركة AEG. أدى ذلك إلى إنشاء هوية الشركة الأولية، مع مشاركة المنتجات والإعلانات في ميزات التصميم المشتركة.

توسعت الشركة في النصف الأول من القرن العشرين وكان لها الفضل في عدد من الأوائل والاختراعات في الهندسة الكهربائية. خلال نفس الفترة دخلت أسواق السيارات والطائرات. تم إنتاج المعدات الكهربائية للسكك الحديدية خلال هذا الوقت حيث بدأ تاريخ طويل من تزويد السكك الحديدية الألمانية بالمعدات الكهربائية.

بعد الحرب العالمية الثانية فقدت الشركة أعمالها في الجزء الشرقي من ألمانيا. وبعد الاندماج في عام 1967 تم تغيير اسم الشركة إلى (Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft AEG-Telefunken) (ومن

1979 على إيه إي جي-تلفونكن فقط). واجهت الشركة صعوبات مالية خلال السبعينيات، مما أدى إلى بيع بعض الأصول. وفي عام 1983 تم بيع قسم الإلكترونيات الاستهلاكية (Telefunken Fernseh und Rundfunk GmbH). أما في عام 1985 أعادت الشركة أخذ اسم إيه إي جي واستحوذت دايملر بنز على باقي الشركة. الأجزاء المتبقية كانت مرتبطة في المقام الأول بتوزيع الطاقة الكهربائية وتكنولوجيا المحركات الكهربائية. تحت ملكية دايملر بنز أصبحت شركات إيه إي جي السابقة في النهاية جزءًا من أدترنز المسمى حديثًا في عام 1995 ولم يعد اسم إيه إي جي مستخدمًا. تمتلك شركة إلكترولوكس التي استحوذت بالفعل على الشركة الفرعية المنزلية إيه إي جي هاوسجوريت GmbH في عام 1994 حقوق استخدام العلامة التجارية إيه إي جي وترخيصها.

التأسيس حتى عام 1940

نشأت الشركة في عام 1882 عندما حصل اميل راثيناو على تراخيص لاستخدام بعض براءات اختراع مصباح توماس إديسون في ألمانيا. تأسست شركة دويتشه إديسون جيزيلشافت («شركة إديسون الألمانية») في عام 1883 بدعم مالي من البنوك والأفراد، وكان إميل راثيناو مديرًا للشركة. في عام 1884 انضم المهندس المولود في ميونيخ أوسكار فون ميلر (الذي أسس لاحقًا المتحف الألماني) إلى المجلس التنفيذي. وفي نفس العام دخلت الشركة في مفاوضات مع قاضي برلين (Berlin Magistrat) (الهيئة البلدية) لتوفير مساحة كبيرة من الإمداد المركزي، مما أدى إلى تشكيل Städtischen Elektrizitätswerke (AGStEW) «شركة أعمال كهرباء المدينة برلين» في 8 مايو 1884. يقع المصنع الأصلي بالقرب من ستينتر باهنهوف. في عام 1887 استحوذت الشركة على أرض في منطقة برلين-جيسوندرين التي كان يقع فيها وبدنغشي ماشينينفابريك (التي أسسها فيلهلم ويدنغ) سابقًا. وفي نفس العام بالإضافة إلى إعادة هيكلة وتوسيع نطاق الإنتاج، تم اعتماد اسم AEG. في عام 1887 انضم ميخائيل دوليفو ودوبرولسكي إلى الشركة كرئيس للمهندسين، وأصبح فيما بعد نائبًا للمدير. قاده عمله في الطاقة الكهربائية متعددة الأطوار إلى أن يصبح المهندس الرائد عالميًا في أنظمة الطاقة الكهربائية ثلاثية الطور في نهاية ثمانينيات القرن التاسع عشر. في عام 1891 أظهر ميلر ودوبروفولسكي نقل الطاقة الكهربائية على مسافة 175 كم (109 ميل) من محطة الطاقة الكهرومائية في لافن أم نيكار إلى فرانكفورت، حيث أضاء 1000 مصباح كهربائي وقاد شلالًا اصطناعيًا في المعرض الدولي للكهرباء في فرانكفورت أم ماين. وكان هذا النجاح بمثابة بدايات الاستخدام العام للتيار المتردد للكهرباء في ألمانيا، وأظهر أن نقل الطاقة الكهربائية عن بعد يمكن أن يكون مفيدًا اقتصاديًا. في نفس العام تم افتتاح شتادتيان هالي / سال (سكة حديد المدينة هالي سال)، وهو أول نظام ترام كهربائي (بحجم ملحوظ) في ألمانيا.

بدأ تروب بول عمله في إيه إي جي 90/1889 حتى عام 1893، وصمم فرانز شفيلشتن واجهات اكر- اوند هوسينينستراسا في 1894-1895.

في عام 1894 تم شراء موقع فيهماركتجاسه السابق في برلين (سوق الماشية). كان هناك خط سكة حديد يربط بشبكة السكك الحديدية في برلين، لكن لم يكن هناك اتصال بالسكك الحديدية بين المحطتين. في عام 1895 تم بناء خط سكة حديد تحت الأرض بين القطعتين في نفق بطول 270 مترًا. وقد تم بناء النفق

بواسطة شركة سيمنز وهالسك (S & H) (التي أصبحت فيما بعد شركة سيمنز) تحت إشراف سي شويبييل وويلهلم لوتر، وهو الآن نفق سبري سترالو الذي تستخدمه وسائل النقل العام.

في عام 1903 اندمجت شركتا الراديو المتنافستان إيه إي جي وسيمنز أند هالسك وشكلت شركة فرعية مشتركة باسم تليفونكن.

في عام 1907 أصبح المهندس المعماري بيتر بيرنس مستشارًا فنيًا

وكان مسؤولاً عن تصميم جميع المنتجات والإعلانات والهندسة المعمارية، وأصبح منذ ذلك الحين يعتبر أول مصمم للشركات في العالم. كانت فلسفة بهرين هي إنشاء مبنى متين وقوي وبسيط في هيكله. وهي مثالية للقيام بعملها في إنتاج الآلات الثقيلة الكبيرة. تم اختيار أبعاد المبنى للسماح بنقل التوربينات فوق الآلات الأخرى.

في عشرينيات القرن الماضي أصبحت شركة الكهرباء العامة موردًا عالميًا للمعرفة والمعدات الكهربائية. وفي عام 1923 على سبيل المثال وفرت معظم المواد الأساسية وفريق من المهندسين للإشراف على كهربة فلسطين التي كانت تخضع للحكم البريطاني. لم تكن الشركات البريطانية في ذلك الوقت قادرة على منافسة أسعار شركة الكهرباء العامة.

وسرعان ما امتد نشاط الشركة ليشمل جميع مجالات هندسة الطاقة الكهربائية، بما في ذلك الإضاءة الكهربائية والطاقة الكهربائية والسكك الحديدية الكهربائية والمصانع الكهروكيميائية وكذلك إنشاء التوربينات البخارية والسيارات والكابلات ومواد الكابلات. في العقود الأولى كان للشركة العديد من المصانع في برلين وما حولها:

ماشينينغفابريك برونشتراسا (توربينات بخارية ودينامو ومحركات كهربائية)

أباراتويرك أكيرستراسي (المصابيح ذات الفتيل الكربوني والخيط المعدني ومصابيح نيرنست والمفاتيح والصمامات) فيوز) والمقاومات ومعدات القياس الكهربائية والدينامو والمحركات الكهربائية)

كابيلويرك أوبيرسبري (KWO والكابلات والأعمال النحاسية والمعدنية وتصنيع المطاط وتصنيع العوازل)

ترانسفورماتورينفيرك أوبيرسبري (TRO والمحولات)

جلولامينفابريك موابيت (1907-1912 خيوط الكربون ومصابيح الخيوط المعدنية ومصابيح نيرنست والأنايبب المفرغة) - أصبحت فيما بعد جزءًا من أوسرام من عام 1939 على تليفونكن

توربينفابريك (1909 توربينات بخارية) - مشهورة كمثال للهندسة المعمارية الصناعية

ابارات-ويرك تريبتو (1926 - AT ومصابيح القوس والمفاتيح والصمامات وأدوات التحكم والمبتدئين ومعدات القياس الكهربائية)

وقعت عدد من الأحداث البارزة الأخرى التي تنطوي على شركة الكهرباء العامة في هذه الفترة:

1900: اختراع مجفف الشعر

1901: أصبحت شركة نيو أوتوموبيل جيزيلشافت («شركة السيارات الجديدة») جزءًا من إيه إي جي من خلال الاستحواذ على ألجمينه أوتوموبيل-جيزيلشافت

27 أكتوبر 1903: حققت عربة سكة حديدية تجريبية من ثلاث مراحل مجهزة بإيه إي جي سرعة 210.2 كم / ساعة (131 ميل في الساعة) على مسار اختبار كونيغليتش بيرسش ميليتار-آيزنباان (السكك الحديدية الملكية البروسية العسكرية) بين مارينفيلدي وزوسين. تم الاحتفاظ بهذا الرقم القياسي العالمي لسرعة عربات السكك الحديدية حتى عام 1931.

1904: اندماج شركة إيه إي جي مع يونيون-إلكتريكي تاتس-جيزيلشافت (UEG) (حرفيًا: Union- (electricity Company

1910: مصنع هينيجسدورف. الدخول في سوق بناء الطائرات.

1929: أنتجت شركة الكهرباء العامة أول ثلاثيات تعمل بالضاغط ومكايي يتم التحكم في درجة حرارتها.

1933: انضمت إيه إي جي إلى شركات التصنيع الكبيرة الأخرى لدعم أدولف هتلر

1935: تقديم أول جهاز شريط مغناطيسي في العالم ماجنيتوفون كي1 بناءً على عمل إدوارد شولر في معرض راديو برلين

1941: اشترت شركة الكهرباء العامة أسهم سيمنز & هالسك في تليفونكن وأصبحت الشركة شركة تابعة.



في 20 يونيو 1915، توفي المؤسس إميل راثيناو عن عمر يناهز 77 عامًا.

## معلومات عامة

الاختصار **AEG** (باللغات متعددة)

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1883

الاختفاء 2 تشرين الأول (أكتوبر) 1996، حقوق العلامة التجارية التي حصلت عليها [إلكترولوكس](#)

النوع [أكتينجيسلشافت](#)

[الشكل القانوني](#) [أكتنغيزيلشافت](#)

برلين — [فرانكفورت](#) المقر الرئيسي

حلت محلها [إلكترولوكس](#)

الجوائز • [Innovation Prize of the German Economy](#) <sup>(en)</sup>

موقع الويب [aeg.com](#) (الألمانية)

## المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم [إلكترولوكس](#)  
(1985 –) [دايمر بنز](#)

## الشركات التابعة

القائمة ...

الصناعة الكهربائية  
توليد ونقل الطاقة الكهربائية  
الاتصالات (الهواتف والهواتف المحمولة)  
أتمتة

المنتجات النقل والسيارات  
الأجهزة المنزلية  
العناية الشخصية  
أدوات آلية  
أجهزة العرض  
معدات ولوازم الطباعة

في جميع أنحاء العالم مناطق الخدمة


## أهم الشخصيات

دابلر بنز إيه جي المالك (1985-1996)

إميل راثنواؤ المؤسس

الرئيس [Gérard Charles Édouard Thériault](#) <sup>(en)</sup> (– 1995) ✎

المدراء

 ... القائمة

(1996) [إرنست شتوكل](#) أهم الشخصيات

الموظفون 11,000

(1995) ✎

الإيرادات والعائدات

(1995) [العائدات](#) ▼ [مأ](#) 20.5 مليار

# e.on

إي. أون، شركة مرافق كهربائية أوروبية مقرها إيسن، ألمانيا. تدير واحدة من أكبر مزودي خدمات المرافق الكهربائية المملوكة للمستثمرين في العالم. الاسم مستشق من الكلمة اليونانية aeon والتي تعني العمر. الشركة من مكونات مؤشر سوق الأسهم إيرو ستوك 50، مؤشر الأسهم داكس وعضو في مؤشر دو جونز جلوبال تيتانس 50. تدير الشركة فروع في أكثر من 30 دولة ولديها أكثر من 33 مليون عميل. يشغل يوهانس تيسين منصب الرئيس التنفيذي للشركة. تم تأسيس الشركة في عام 2000 من خلال دمج شركتي فيبا وفياج. في عام 2016، فصلت عملياتها التقليدية لتوليد وتجارة الطاقة من الشركة الأم وأسست شركة جديدة باسم يونيبير، مع احتفاظ الشركة الأم بدورها في عمليات البيع بالتجزئة، توزيع الطاقة والعمليات النووية. عرضت شركة إي. أون أسهم شركة يونيبير في سوق الأوراق المالية واشترتهم شركة المرافق الفنلندية فورتوم. في مارس 2018، أعلنت مجموعة إي. أون استحواذها على مرفق الطاقة المتجددو إنوجي من خلال صفقة مبادلة أصول معقدة بقيمة 43 مليار دولار بين شركة إي. أون وإنوجي وأر دبليو إي. تمت الموافقة على الصفقة من قبل سلطات مكافحة الاحتكار في الاتحاد الأوروبي في سبتمبر 2019. في عام 2019، أصبحت مجموعة إي. أون أولى شركات الطاقة البريطانية «الست الكبرى» التي تحول جميع عملاء الكهرباء البريطانيين بالكامل إلى الطاقة المتجددة.

## التاريخ

تأسست شركة إي. أون في عام 2000 بعد دمج شركتي الطاقة فيبا وفياج (مؤسسة المملكة الصناعية). في يناير 2002، في المملكة المتحدة، استحوذت مجموعة إي. أون على شركة باور جن. في عام 2003، دخلت مجموعة إي. أون سوق الغاز من خلال استحواذها على روهجاز بصفقة بلغت 10.3 مليار يورو، تمتلك الشركة الآن فروع في أكثر من 20 دولة في أوروبا. استحوذت إي. أون على شركتي سيدكرافت في السويد، أو جي كيه-4 في روسيا، تم تغيير اسم سيدكرافت، وباورجن وجي كيه-4 إلى إي. أون سيفرجي، إي. أون المملكة المتحدة، إي. أون روسيا بالترتيب. في الولايات المتحدة، دخلت مجموعة إي. أون مدينة لويزفيل، كنتاكي في قطاعي الغاز والكهرباء بعد استحواذها على مجموعة باورجن وتسميتها إي. أون الولايات المتحدة. استمرت المجموعة في الولايات حتى عام 2010، عندما تم بيع إي. أون الولايات المتحدة لشركة بي بي ال في بنسلفانيا مقابل 7.625 مليار دولار. في 1 نوفمبر 2010، تم الإعلان عن إنهاء الصفقة وتغيير

اسم الشركة إلى إل جي & إي وكيه يو للطاقة. في عام 2006، حاولت شركة إي. أون الاستحواذ على شركة إنديسا، لكن سبقتنا شركة إنيل الإيطالية بالتعاون مع شركة أكسيونا الإسبانية. استحوذت إي. أون على أسهم بقيمة 10 مليار دولار من شركة إنيل بموجب أحكام المنافسة الأوروبية. في يوليو 2009، فرضت المفوضية الأوروبية غرامة على شركتي جي دي إف سويس وإي. أون مقابل 553 مليون يورو بسبب الترتيبات الخاصة بخطط أنابيب ميغال. تعتبر تلك الغرامة، ثاني أكبر غرامة فرضتها المفوضية الأوروبية والأولى في قطاع الطاقة. في عام 1975، أعلنت شركتي روهرجاز وغاز دو فرنسا عن صفقة اتفقا بموجبها على عدم بيع الغاز في السوق المحلية لبعضهما البعض. تم التخلي عن الصفقة في عام 2005. في عام 2009، أعلنت مجموعة إي. أون وأر دبليو إي مشروع مشترك مملوكا بشكل متساو لهورايزون للطاقة النووية لتطوير ما يقرب من 6,000 ميجاوات من الطاقة النووية الجديدة في المملكة المتحدة بحلول عام 2025 في موقعي اليفيا وأولدبري. على الرغم، في مارس 2012، أعلنت مجموعة إي. أون وأر دبليو إي عن انسحابهما من المشروع بسبب الظروف المالية الصعبة. في أغسطس 2011، أعلنت الشركة عن خسارة 10,000 من موظفيها البالغ عددهم 85,600 موظف بسبب القرار الألماني بإغلاق جميع محطات الطاقة النووية في البلاد بحلول عام 2022، بدلا من عام 2036 كما قرر البوندستاغ في 28 أكتوبر 2010. في مايو 2014، أمرت هيئة تنظيم قطاع الطاقة في المملكة المتحدة مكتب أسواق الغاز والكهرباء، شركة أي. أون بدفع 330,000 غرامة لها بسبب ممارسات البيع السيئة التي انخرطت فيها الشركة في الفترة ما بين يونيو 2010 وديسمبر 2013. اعتبرت تلك الغرامة في ذلك الوقت ضد موردي الطاقة في المملكة المتحدة. في نوفمبر 2014، أعلنت شركة إي. أون أنها ستمتنع عن استخدام الطاقة الأحفورية في المستقبل، حيث ستقوم بتحويل عمليات الشركة في ذلك المجال إلى شركة يونيبر مع حلول 1 يناير 2016. باعت إي. أون حصة 53% من أعمالها في شركة يونيبر من خلال إدراجها في بورصة فرانكفورت للأوراق المالية في سبتمبر 2016. في 2017، وافقت على بيع حصتها المتبقية لشركة الطاقة الفنلندية فورتوم. تم الإعلان عن الانتهاء من الصفقة في يونيو 2018. في يوليو 2018، أعلنت إي. أون عن تسريح 500 عامل في المملكة المتحدة. بررت الشركة ذلك بانخفاض سعر الطاقة في السوق العالمي. في نوفمبر 2020، أعلنت إي. أون أنه سيتم تسريح 700 عامل في العامين المقبلين (مع حلول 2022) مع اتجاه العملاء إلى الطاقة المتجددة.

#### مجلس الإدارة

يشغل يوهانس تايسن منصب الرئيس التنفيذي بينما يشغل ويرنر وينينج منصب رئيس مجلس الإشراف.

#### مقايضة الأصول مع أر دبليو إي

في مارس 2018، أعلنت إي. أون أنها ستستحوذ على مرفق الطاقة انوجي من شركة أر دبليو إي، أصبحت الشركة بعد ذلك شركة بيع بالتجزئة وتوزيع خالصة بعد إتمام صفقة تبادل أصول معقدة بقيمة 43 مليار يورو بين إي. أون وأنوجي وأر دبليو إي، حيث استحوذت إي. أون على أعمال التجزئة والتوزيع في شركة إنوجي، بينما استحوذت أر دبليو إي على كل محطة إنوجي لتوليد الطاقة المتجددة. بالإضافة إلى ذلك، استحوذت أر دبليو إي على حصة 16.7% من شركة إي. أون مقابل 1.5 مليار يورو. تم الإعلان عن إنهاء الصفقة في سبتمبر 2019.

#### البيانات المالية

#### البيانات المالية بالمليون يورو

عام	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<u>الإيرادات</u>	124,214	113,053	117,614	39,175	38,958	30,253	41,484
<u>صافي الدخل</u>	2,503	-2,955	-6,378	-2,165	4,180	3,524	1,808
<u>الأصول</u>	130,725	125,690	113,693	63,699	55,950	54,324	98,566
الموظفين	61,327	58,503	56,490	42,595	42,657	43,302	78,948

### معلومات القطاع الجغرافي

معلومات القطاع الجغرافي عام 2019

	أوروبا	السويد	المملكة المتحدة	ألمانيا	الأرباح بالمليون يورو
المبيعات الخارجية حسب موقع العميل	2,176	8,758	10,068	20,198	
المبيعات الخارجية حسب موقع البائع	2,138	9,057	10,713	19,281	
الأصول غير الملموسة	183	1,947	355	1,634	
الأصول الملموسة	48	214	126	2,718	
الممتلكات والمصانع والمعدات	4,762	5,235	697	25,135	

### العمليات

تعتبر شركة أي. أون واحدة من كبرى شركات المرافق العامة في أوروبا وأكبر مزود لخدمات الطاقة مملوكة للمستثمرين في العالم. نتيجة لعمليات الدمج، استحوذت إي. أون على شركتي فيبا وفاباج وروهرجاز في وسط وشرق أوروبا. تتواجد شركة إي. أون في معظم الدول الاسكندنافية.

يتم تنظيم إي. أون في مجالات الأعمال التالية:

حلول العملاء.

شبكات الطاقة.

مصادر الطاقة المتجددة.

## الطاقة النووية

تدير شركة بريسون اليكترا التابعة لشركة إي. أون محطة بروكدورف للطاقة النووية، جروندي وإيسار 2. تمتلك أيضا المجموعة حصصا أقلية في إيسلاند وإن بي بي إس.

وفقا لصيغة مقايضة الأصول بين إي. أون وأر دبليو إي ستحصل أر دبليو أي على حصص الأقلية.

## مشاريع طاقة الرياح

تعتبر إي. أون لاعب رئيسي في مجال توليد طاقة الرياح في العديد من البلاد. في أكتوبر 2019، تم بيع قسم الطاقة المتجددة إي سي& آر إلى شركة أر دبليو إي المنافسة. شملت عملية البيع، بيع أصول شركة إي سي& آر في المملكة المتحدة، السويد، ألمانيا، بولندا والولايات المتحدة. على وجه الخصوص، تمتلك إي. أون المملكة المتحدة حوالي 30% من مشروع لندن أراي، مزرعة لتوليد الرياح بقدرة 630 ميجاوات تصب في مصب نهر التايمز. امتلكت أيضا حصة في مزرعة روزكي، المزرعة الأكبر في العالم وقت اكتمالها، ولعدد من السنوات بعد ذلك.

## الوقود الحفري

يملك موقع إنريزجا محطة توفانيلي، محطة طاقة تعمل بالفحم في تركيا. تمتلك مجموعة إي. أون حصة فيها.

## إصدار السندات الخضراء

في أغسطس 2019، أصدرت مجموعة إي. أون سندات خضراء (ورقة مالية ذات فائدة ثابتة يتم استخدام عائداتها في تمويل مشاريع البنية التحتية المستدامة ومشاريع رفع كفاءة الطاقة) بقيمة 750 مليون يورو تستحق في عام 2024 وعام 2030 على التوالي.

مكن ارتفاع الطلب من قبل المستثمرين المجموعة من الحصول على فائدة تتراوح ما بين 0 إلى 0.35%.

## خدمات الأعمال

إي. أون للتكنولوجيا الرقمية (عرفت في السابق باسم إي. أون لخدمات الأعمال حتى عام 2019، إي. أون لتكنولوجيا المعلومات) مزود خدمات تكنولوجيا المعلومات لشركة الطاقة إي. أون. تجمع الشركة خدمات الأعمال للتمويل والموارد البشرية بالإضافة إلى تكنولوجيا المعلومات، توظف الشركة ما يقرب من 3,800

شخص. توجد الشركة في أربع كيانات قانونية في ألمانيا، بالإضافة إلى كيانات قانونية في 10 بلاد أخرى وهم بلجيكا، هولندا، لوكسمبرج، جمهورية التشيك، المجر، إيطاليا، رومانيا، سلوفاكيا، السويد والمملكة المتحدة.

الرعاية

الرياضة

رعت إي. أون المملكة المتحدة كأس الاتحاد الإنجليزي لمدة أربع سنوات، في الفترة ما بين عام 2006 إلى نهاية موسم 2009/2010.

بلغت قيمة الصفقة التي استمرت أربع سنوات والتي تضمنت كأس الاتحاد الإنجليزي لكرة القدم وكأس الشباب لكرة القدم حوالي 40 مليون جنيه إسترليني، تعتبر شركة إي. أون هي الشريك الرسمي للطاقة لدوري كرة القدم الإنجليزي وترعى مجموعة من البرامج المنزلية على القناة الخامسة في المملكة المتحدة. قامت المجموعة في السابق برعاية أي تي في للطقس ونادي إيبسويتش تاون لكرة القدم وكأس الرجبي.

في الفترة ما بين عام 2000 وعام 2006، كانت مجموعة إي. أون هي الراعي الرسمي لقميص فريق كرة القدم بوروسيا دورتموند في الدوري الألماني.

أما إي. أزم روهرجاز، فهي الراعي الرسمي لكأس العالم للعبة البياتلون أي بي يو، وهي الراعي الرسمي لكأس العالم للقفز على الجليد.

في الفترة ما بين عام 2003 وعام 2015، رعت إي. أون سفيرجي الساحة الرئيسية لفريق هوكي الجليد السويدي تيمرا أي كيه. وهي واحدة من الرعاة الرئيسيين لبطولة الدوري الهولندي لكرة القدم في موسم 2007-2008 بي إس في أيندهوفن.

الفنون

في الفترة ما بين عامي 1998 و 2014، أنفقت إي. أون والشركة السابقة لها فيبا أكثر من 30 مليون يورو (41 مليون دولار) لدعم متحف كنستبلاست. في عام 2014، قررت إي. أون بيع اللوحة رقم 5 السيدة الأنيقة (رسمت عام 1951) لجاكسون بولوك، لوحة تمتلكها الشركة منذ عام 1980 في مزاد كريستيز لمواصلة تمويل متحف كنستبلاست. كان بولوك قد استبدل اللوحة في عام 1954 مع مالك معرض نيويورك مارثا جاكسون مع السيارة المكشوفة التي تعرض فيها لحادث مميت بعد عامين. تعتبر إي. أون الراعي لمهرجان برين بار، مهرجان في بودابست، يقام سنويا حول المستقبل.




E.On مبنى الإدارة في E.ON-Platz 1 في دوسلدورف، من Scheibenstrasse

#### معلومات عامة

[أيون](#) سميت باسم

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 2000

النوع [energy company](#) <sup>(en)</sup>  — [شركة عمومية محدودة](#) — [مقولة](#) — [عمل تجاري](#)

[الشكل القانوني](#) [المجتمع الأوروبي](#)

المقر الرئيسي [دوسلدورف](#)

حلت محل [E.ON AG](#) <sup>(en)</sup>  — [VIAG](#) <sup>(en)</sup> 



الجوائز • ["جائزة" المحارة المغلقة](#)

• (2011)

موقع الويب [eon.com](http://eon.com)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#)

القائمة

...

الصناعة — [قطاع الطاقة](#) — [energy and water industries](#) <sup>(en)</sup>

قدرة كهربائية، غاز طبيعي المنتجات

أهم الشخصيات

المدراء [Johannes Teyssen](#) <sup>(en)</sup> (2010 –)

[Werner Wenning](#) <sup>(en)</sup> (2011 –)

الموظفون 58,530 (end 2014)

الإيرادات والعائدات

البورصة • [مجموعة أسواق أو تي سي](#)

• (EONGY)

[العائدات](#) مليار يورو €111.56

[الأصول](#) مليار يورو €125.7



مقر شركة أي. أون في مدينة أيسن

# RWE

أر دبليو إي (بالإنجليزية RWE AG) حتى عام 1990 هي شركة ألمانية لخدمات الكهرباء مقرها في إيسن ، شمال الراين وستفاليا . تقوم شركة الطاقة من خلال فروعها المختلفة بتزويد الكهرباء والغاز لأكثر من 20 مليون عميل للكهرباء و 10 ملايين عميل للغاز، وخاصة في أوروبا. هي ثاني أكبر منتج للكهرباء في ألمانيا، وقد زاد إنتاج الطاقة المتجددة في السنوات الأخيرة. كانت الشركة تمتلك سابقاً أمريكان ووتر، أكبر مرفق مياه مملوك للمستثمرين في الولايات المتحدة، لكن تم تجريده من هذا في عام 2008. التي تملكها أيضا أر دبليو إي ديا (الآن أر دبليو إي آيه جي)، والتي أنتجت بعض النفط والغاز المباع (الإنتاج السنوي حوالي 2000000 م 3 من النفط الخام (حوالي 365,000 برميل) و 3 مليارات م 3 من الغاز الطبيعي (حوالي 18 مليون برميل، 49300 برميل) في اليوم. أكدت في كانون الأول / ديسمبر 2015 أنه تم فصل الطاقة المتجددة في توليد الكهرباء وعمليات البيع بالتجزئة في شركة منفصلة، إنوجي أس إي خلال عام 2016 ، بيع 10% عقد في الأعمال التجارية من خلال الطرح العام الأولي. إعادة الهيكلة كان سببها محاولة للحد من تعرض المجموعة تكاليف التفكيك المطلوب بسبب سياسة الحكومة الألمانية إغلاق جميع محطات الطاقة النووية بحلول عام 2022.

## البيانات المالية

### البيانات المالية بمليارات اليورو

عام	2017	2016	2015	2014	2013
إيرادات	44,585	45,833	48,599	48,468	54,070
صافي الدخل	2.315	5.484-	1.240-	1.693	2.443-
الأصول	69,059	76,402	79,334	86,316	81,119
الموظفين	59333	59073	59350	61715	66341

## النقد والجدل

منجم سطح هامباخ (رمادي) ؛ ما تبقى من غابات هامباخ الواقعة جنوباً (شمال شرق مدينة مورشينيتش)

متراس

منذ عام 2012 ، احتج المدافعون عن البيئة ضد الشركة بسبب منجم هامباش السطحي الواقع في منطقة غابة هامباخر .

في نوفمبر 2017 ، في الدعوى المرفوعة من قبل الاتحاد من أجل البيئة وحفظ الطبيعة في ألمانيا (BUND) ، الذراع الألماني لأصدقاء الأرض ، حكمت المحكمة الإدارية العليا في مونستر بإنهاء عملية قطع الأشجار. وفقاً لـ BUND ، تعد غابة هامباش نوعاً من الموائل 9160 في المرفق الأول من توجيه الموائل الأوروبية (توجيه المجلس EEC / 43/92 المؤرخ 21 مايو 1992). يجادل المعارضون أيضاً بأنه لم يتم إجراء دراسة تقييم الأثر البيئي للمنجم. أنكرت المحكمة الإدارية في كولونيا ضرورة إجراء مثل هذه الدراسة في نوفمبر 2017 لأن إذن عمليات التعدين مُنح في السبعينيات، قبل وقت طويل من أن تصبح دراسات تقييم الأثر البيئي إلزامية. في أكتوبر 2018 ، انقضى ما يقدر بنحو 50000 محتج ضد خطة الشركة المستمرة لإزالة الغابات من أجل توسيع منجم الفحم المفتوح في الوقت الذي قضى فيه أمر من المحكمة بتأخير العملية حتى أواخر عام 2020 على الأقل لاستكشاف ما إذا كانت تنتهك اللوائح البيئية للاتحاد الأوروبي.



## معلومات عامة

**الاختصار** RWE AG (بالإنجليزية)  
**سميت باسم** [electricity plant](#) (en) — [وستفاليا](#) — [راينلاند](#)  
**الشعار النصي** Our energy for a sustainable life (بالإنجليزية)

VoRWEg gehen (بالألمانية)

### البلد

 القائمة

...

أبريل 25 1898 التأسيس

**النوع** [energy company](#) (en) — [مقولة](#) — [عمل تجاري](#)  
[أكتنغيز بلشافت الشكل القانوني](#)

[إسن](#) المقر الرئيسي

 [ألمانيا](#)

### الجوائز

- ["جائزة" المحارة المغلقة](#)
- (2011)

**مواقع الويب** [rwe.com](#)

(الألمانية)

[rwe.com...](#) (الإنجليزية)

## المنظومة الاقتصادية

**الشركة الأم** [Elektrizitäts-AG vormals W. Lahmeyer & Co](#) (en)  
(1898 – 1902)

### [الشركات التابعة](#)

 القائمة

...

**الصناعة** [المرافق الكهربائية](#)

[تنقيب عن النفط](#)، [تنمية توزيع الكهرباء](#)، [طاقة متجددة](#)، [غاز طبيعي](#) and [توليد الكهرباء](#) **المنتجات**

[الطاقة](#), transportation and distribution

أهم الشخصيات

الملاك

... القائمة

المدير التنفيذي [Rolf Martin Schmitz](#) <sup>(en)</sup> (2016 – 2021)

الرئيس [Friedhelm Gieske](#) <sup>(en)</sup> (1989 – 1994)

الموظفون 19,792

(2019)

18,246

(2021)

الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) €13.4 billion (2018)

[الربح الصافي](#) 1.569 [يورو بليون](#)

(2021)

[يورو بليون](#) 28.327 رسملة السوق

(2023)

الدخل التشغيلي €619 million (2018)



محطة توليد الطاقة RWE في مدينة إبنورن

## شركات سكك حديدية

### دويتشه بان



دويتشه بان (بالألمانية: Deutsche Bahn)، وغالبا ما يشار إليها بالاختصار دي بي DB هي شركة نقل ألمانية مقرها برلين.

نشأت الشركة عام 1994 بعد اندماج شركتي سكك الحديد في كل من الغرب والشرق الألمانيين. تُعرف الشركة نفسها بأنها ثاني أكبر شركة نقل في العالم بعد شركة البريد الألمانية Deutsche Post. دويتشه بان هي شركة مملوكة للدولة وهي أكبر شركة سكك حديدية من حيث النقل والبنية التحتية في ألمانيا.

يتبع الشركة أكثر من 500 شركة صغيرة أشهرها شركات نقل الأفراد والبضائع والبنية التحتية للسكك الحديدية. هذه الشركات توزع على ثلاث قطاعات هي (1) نقل الأفراد ومنه شركة دي بي ريجيو DB Regio وهي للنقل المحلي داخل المقاطعات الألمانية بالإضافة لشركة دي بي فيرن فيركيهر DB Fernverkehr وهي شركة نقل الأفراد التي تمتد نشاطها عبر أوروبا. (2) شركة نقل البضائع والمعروفة دي بي شينكر ريل DB Schenker Rail وهي لنقل البضائع عبر السكك الحديدية وتعمل أيضاً داخل عدة دول أوروبية. يُضاف إلى هذا القطاع شركة دي بي شينكر لوجستيكس DB Schenker Logistics وهي متخصصة في نقل البضائع براً وبحراً وجواً وتعمل على مستوى العالم. (3) القطاع الثالث وهو المتخصص في إدارة البنية التحتية للسكك الحديدية في ألمانيا وتديره شركة دي بي نيتزي DB Netze.




مقر الشركة كان في مدينة فرانكفورت بولاية هيسين الألمانية وفي عام 2000 انتقل المقر إلى برلين في برج زجاجي شهير يُسمى Bahntower يقع في ساحة بوتسدام. ورغم ذلك فقد بقيت بعض الإدارات تعمل في مدينة فرانكفورت.

رأس مال الشركة يبلغ 2.15 مليار يورو موزعة على 430 مليون سهم تملك جميعها حكومة ألمانيا الاتحادية.



برج باهن في ساحة بوتسدام في برلين

#### معلومات عامة

الاختصار	DB (بالألمانية)
الشعار النصي	Die Bahn kommt (بالألمانية) Die Bahn macht mobil. (بالألمانية)
البلد	 ألمانيا
التأسيس	1 يناير 1994

**عمل** — **شركة سكك حديدية** — **مؤسسات مملوكة للدولة** — [concern](#) <sup>(en)</sup> **تجاري**

**الشكل القانوني** **أكتنغيز يلسافنت**

**المقر الرئيسي** [BahnTower](#) <sup>(en)</sup>

**حلت محل** **دويتشه رايبان** — **دويتشه بوندسيان**

- **جوائز الأخ الأكبر** (2007)
- **جوائز الأخ الأكبر** (2000)

**موقع الويب** [deutschebahn.com](#) <sup>(الألمانية، الإنجليزية)</sup>

**المنظومة الاقتصادية**

**الشركة الأم** **ألمانيا**

**الفروع** [DB Regio](#) <sup>(en)</sup>

**الشركات التابعة**

... القائمة

**الوسيط** [DB mobil](#) <sup>(en)</sup> — [DB Welt](#) <sup>(en)</sup> — [NetzNachrichten](#) <sup>(en)</sup>

**الإعلامي** [StationsAnzeiger](#) <sup>(en)</sup>

**الصناعة** **سوقيات** — **سكة حديد**

**المنتجات** **سكة حديد**

**أهم الشخصيات**

**المالك** • **ألمانيا**

• (1)

**المدراء** [Utz-Hellmuth Felcht](#) <sup>(en)</sup> (2010 – )

**ريتشارد لوتز** (2017 – )

**الموظفون** 315,910(2018)

**الإيرادات والعائدات**

**العائدات** 44.2 **بيورو بليون** (2018)



إنتر سیتی إکسپریس أ



ألتانا أيه جي (على غرار ألتانا) هي شركة كيميائية ألمانية مقرها في فيزل. أنشئت في عام 1977 من خلال الأقسام المنبثقة من مجموعة فارتا.

أول رئيس تنفيذي للشركة كان هربيرت كوانت.

تمتلك مجموعة ألتانا 48 منشأة إنتاج 65 معمل خدمة وبحثاً في جميع أنحاء العالم. حققت الشركة، التي يعمل بها أكثر من 6500 موظف، في عام 2020 إيرادات بلغت حوالي 2.2 مليار يورو.

#### معلومات عامة

البلد	<a href="#">ألمانيا</a> 
التأسيس	1977
النوع	<a href="#">مقولة</a> — <a href="#">عمل تجاري</a>
	<a href="#">شركة مساهمة الشكل القانوني</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">فيزل</a>
حلت محل	<a href="#">Byk Gulden</a> <sup>(en)</sup>
موقع الويب	<a href="#">altana.com</a> <sup>(الإنجليزية)</sup>
المنظومة الاقتصادية	<a href="#">الشركات التابعة</a>

القائمة

...

[صناعة كيميائية](#) الصناعة

أهم الشخصيات

[Herbert Quandt](#) المؤسس

الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) € 2.180 billion (2020)

باسف

**□ - BASF**

**We create chemistry**

بي إيه إس إف (بالألمانية: Badische Anilin- und Sodafabrik) هي شركة كيميائية ألمانية متعددة الجنسيات وأكبر منتج للكيماويات في العالم. تضم مجموعة بي إيه إس إف شركات فرعية ومشاريع مشتركة في أكثر من 80 دولة وتدير ست مواقع إنتاج متكاملة و 390 موقع إنتاج آخر في أوروبا وآسيا وأستراليا والأمريكتين وأفريقيا.

يقع مقرها الرئيسي في لودفيغسهافن في ألمانيا. المجموعة لديها عملاء في أكثر من 190 دولة وتورد منتجات لمجموعة متنوعة من الصناعات. على الرغم من حجمها ووجودها العالمي، لم تحظ المجموعة باهتمام عام كبير نسبيًا منذ أن تخلت عن تصنيع وبيع منتجات الإلكترونيات الاستهلاكية التي تحمل علامة بي إيه إس إف في التسعينيات.

بدأت الشركة كشركة مصنعة للأصباغ في عام 1865. وعمل فريتز هابر مع كارل بوش، أحد موظفيها، لاختراع عملية هابر-بوش بحلول عام 1912، وبعد ذلك نمت الشركة بسرعة. وفي عام 1925، اندمجت الشركة مع العديد من شركات الكيماويات الألمانية الأخرى لتصبح تكتل المواد الكيميائية إي جي فاربين. ستستمر إي جي فاربين في لعب دور رئيسي في اقتصاد ألمانيا النازية. وقد استخدمت على نطاق واسع العمل القسري والسخرة خلال الفترة النازية، وأنتجت مادة زيكلون بي الكيميائية سيئة السمعة المستخدمة في الهولوكوست. تم حل الشركة من قبل الحلفاء في عام 1945. وأعيد تشكيل بي إيه إس إف من بقايا إي جي

فاربين في عام 1952. وكانت جزءًا من المعجزة الاقتصادية الألمانية، ومنذ ذلك الحين توسعت بشكل كبير. لقد تلقت انتقادات حديثة بسبب سجلها البيئي السيئ.

في نهاية عام 2019، كان لدى الشركة 117,628 موظفًا، منهم أكثر من 54,000 في ألمانيا. اعتبارًا من 2019، سجلت الشركة مبيعات بقيمة 59.3 يورو مليار. تعمل الشركة توسيع أنشطتها الدولية مع التركيز بشكل خاص على آسيا.

شركة بي إيه إس إف مدرجة في بورصة فرانكفورت، وبورصة لندن، وبورصة زيورخ. قامت الشركة بشطب ADR الخاص بها من بورصة نيويورك في سبتمبر 2007. الشركة هي أحد مكونات مؤشر سوق الأسهم يورو ستوكس 50.



موقع BASF في لودفيغسهافن، أكبر موقع كيميائي متجاوز في العالم. تم التقاط الصورة من طائرة جيروسكوبتر وتظهر الموقع في اتجاه الشمال والجنوب، بدءاً من Landeshafen Nord (أسفل الوسط). شرق نهر الراين (يسار الصورة) هي جزيرة فريسنهايم. هناك، من بين شركات أخرى، يوجد أيضاً مصنع BASF

#### معلومات عامة

- مصنع — نظرون — أنيلين — بادن سميت باسم
- الشعار النصي We create chemistry (بالإنجليزية)  
The Chemical Company (بالإنجليزية)
- البلد  ألمانيا
- التأسيس 1865
- النوع Public (BFA: ب. ل. أم, BAS: بورصة فرانكفورت)
- الشكل القانوني المجتمع الأوروبي
- المقر الرئيسي لودفيغسهافن، ألمانيا
- الجوائز
  - جوائز السندان الفضي
  - (1970)

موقع الويب [basf.com](http://basf.com)

#### المنظومة الاقتصادية

الفروع [BASF](#) <sup>(en)</sup>

#### الشركات التابعة

القائمة

الصناعة مواد كيميائية، تصنيع، صناعة الطاقة

المنتجات مواد كيميائية، لدائن، مواد كيميائية عالية الكفاءة، مواد تحفيز، تكسية، تقانة المحاصيل، وإنتاجهما استكشاف النفط والغاز

#### أهم الشخصيات

- المؤسس [Friedrich Engelhorn](#) <sup>(en)</sup>
- المدير التنفيذي [Martin Brudermüller](#) <sup>(en)</sup>
- المدراء [Martin Brudermüller](#) <sup>(en)</sup>  
[Jürgen Hambrecht](#) <sup>(en)</sup>
- أهم الشخصيات [Jürgen F. Strube](#) (supervisory board) (مجلس الإشراف رئيس) [Jürgen Hambrecht](#) (CEO) (ورئيس المجلس التنفيذي)



الموظفون 104.779 (2009)

الإيرادات والعائدات

- [بورصة فرانكفورت \(BAS\)](#)
  - [سوق لندن للأوراق المالية](#)
  - [بورصة سويسرا](#)
- البورصة

[العائدات](#) 50.693 مليار [يورو](#) (2009)

[الربح الصافي](#) ▲ 1.410 مليار [يورو](#) (2009)

لانكسيس

# LANXESS

Energizing Chemistry

لانكسيس إيه جي (بالإنجليزية: Lanxess AG) هي شركة كيمويات ألمانية متخصصة مقرها في مدينة كولونيا في ألمانيا، تأسست الشركة عام 2004 منبثقة من قسم المواد الكيميائية وأجزاء البوليمرات في شركة باير.

تم إدراج أسهم لانكسيس في مؤشر داكس الألماني من 24 سبتمبر 2012 إلى 21 سبتمبر 2015 وتشكل جزءاً من مؤشر MDAX وهو مؤشر متوسط الحجم. الشركة أيضاً مدرجة في مؤشر داو جونز للاستدامة ومؤشر FTSE4Good.

في عام 2016، بدأت لانكسيس في التركيز على سوق المواد المضافة لزيوت التشحيم ومثبطات الحريق من خلال الاستحواذ على شركة Chemtura و إدخال أعمالها في المطاط في مشروع مشترك مع أرامكو السعودية.

في فبراير 2020، استحوذت لانكسيس على الشركة البرازيلية لتصنيع المبيدات Itibanyl Produtos Especiais Ltda. (IPEL) في يوليو 2022، أكملت لانكسيس استحواذها على وحدة التحكم الميكروبية في International Flavours & Fragrances مقابل 1,3 مليار دولار أمريكي.



MaxCologne الذي تم الانتهاء منه تقريباً في Cologne-Deutz - الآن مع الإعلان عن المستأجر الرئيسي "Lanxess"

#### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	يوليو 2004؛ منذ 19 سنة 1
النوع	<a href="#">شركة عامة</a> <a href="#">أكتينجيسلشافت</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">أكتنغيز ياشافت</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">كولونيا</a>  <a href="#">ألمانيا</a>
	<a href="#">على الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="http://lanxess.com">lanxess.com</a>

#### المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#) • [Lanxess \(Canada\)](#) <sup>(en)</sup>

[Lanxess \(United States\)](#) <sup>(en)</sup>

الصناعة [كيمويات](#)  
المنتجات [وكيمويات نقية دقيقة مركبات وسطية, ومبلمرات \(بوليمرات\)](#)


## أهم الشخصيات

المدير [Matthias Zachert](#) <sup>(en)</sup> 

- [Matthias Zachert](#) (ورئيس مجلس الإدارة [الرئيس التنفيذي](#))
- Rolf Stomberg (رئيس مجلس الرقابة [مجلس الإشراف](#))

• )

الموظفون 13,200

(2021) 

## الإيرادات والعائدات

- [LXS](#): بورصة فرانكفورت
- [MDAX Component](#)

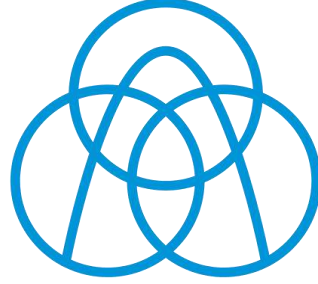
•

[العائدات](#) ▼ €7.2 مليار (2018)

الدخل التشغيلي ▲ €464 مليون يورو (2016)

## شركات صناعة الصلب

### تيسين كروب



# thyssenkrupp

تيسين كروب (بالألمانية: ThyssenKrupp) هي مجموعة صناعية ألمانية تتألف من 670 شركة حول العالم. ويعمل بها نحو 155,000 موظف. وتتكون المجموعة من أكبر شركات إنتاج الصلب في العالم.

وتعمل الشركة حول العالم في ثلاث قطاعات رئيسية: وحدة الحديد والصلب، وحدة البضائع الرئيسية وهي المصاعد، قطع غيار المركبات وتقنيات التصنيع الضخمة. أما قطاع الخدمات فيقدم المواد الأساسية، خدمات بيئية، هندسة ميكانيكية وخدمات السقالات.

و تأسست الشركة نتيجة اندماج شركتي تيسين وكروب في عام 1999، ولا يزال مقرها الرئيسي في مدينة إسن.



المقر الرئيسي لشركة ThyssenKrupp، منظر جزئي

#### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1810 (كروب), 1860 (تيسين) 1999 (ثايسنكروب)
النوع	<a href="#">001C: س ل أم</a> , <a href="#">TKA</a> , <a href="#">بورصة فرانكفورت</a>
الشكل القانوني	<a href="#">أكتغيز يلشافت</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">واين دويسبورغ</a>
	، <a href="#">(المقر الرئيسي للعمليات)</a> ، <a href="#">اين ألمانيا</a>

#### موقع الويب

[thyssenkrupp.com](http://thyssenkrupp.com) (الألمانية)

#### المنظومة الاقتصادية

##### [الشركات التابعة](#)

... القائمة

الصناعة [شركة أم](#)

المنتجات [تقنيات المصانع، أنظمة، الصلب، المنتجات الغير قابلة للصدأ، تقنيات السيارات](#)  
[المصاعد، بناء السفن](#)

مناطق  
الخدمة [حول العالم](#)

## أهم الشخصيات

المدرء التنفيذيون [Heinrich Hiesinger](#) <sup>(en)</sup> (2011 – 2018)   
[Miguel Ángel López Borrego](#) <sup>(en)</sup> 

(2023 – )

[Ekkehard Schulz](#) <sup>(en)</sup> (1999 – 2011) 

## أهم الشخصيات


هينيرتس هيزينر

Gerhard Cromme, (ورئيس المجلس التنفيذي كبير الإداريين التنفيذيين)  
(Chairman of the supervisory board)

## الموظفون

سبتمبر ( 180,050  
2011)

## الإيرادات والعائدات

- [بورصة فرانكفورت](#) (TKA)
- [سوق لندن للأوراق المالية](#) (001C) 

[العائدات](#) €43.36 مليار (2010/2011)

[الربح الصافي](#) ▼ (€1.291 مليار) (2010/11)



وشر الطوابق في أحد المصاعد من انتاج الشركة.



المقر الرئيسي للشركة في إسبن





منظر لخطوط الجلفنة بالغمس الساخن في ThyssenKrupp Steel USA في كاليفيرت، ألاباما



مبنى ThyssenKrupp في وسط مدينة دوسلدورف



# BOSCH

روبرت بوش (بالإنجليزية: Robert Bosch)، تُعرف باسم بوش، وهي شركة ألمانية متعددة الجنسيات للهندسة والتكنولوجيا مقرها في غيرلينغن، ألمانيا. أسس الشركة روبرت بوش في مدينة شتوتغارت عام 1886. وتمتلك مؤسسة روبرت بوش ستيفتونج الخيرية بنسبة 92٪. تنتشر المجالات الأساسية لشركة بوش عبر أربعة قطاعات أعمال: التنقل (الأجهزة والبرامج) والسلع الاستهلاكية (بما في ذلك الأجهزة المنزلية والأدوات الكهربائية) والتكنولوجيا الصناعية (بما في ذلك القيادة والتحكم) وتكنولوجيا الطاقة والبناء.

تاريخ

1920–1886

بدأ تاريخ الشركة في فناء خلفي في شتوتغارت الغربية باسم ورشة عمل للميكانيكا الدقيقة والهندسة الكهربائية (بالألمانية: Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik) في 15 نوفمبر 1886. وبعد عام واحد، قدم بوش أول مغناطيس ذو جهد منخفض لمحركات الغاز.

منذ عام 1897، بدأ بوش في تركيب أجهزة إشعال بالمغناطيس مصممة بشكل أفضل في السيارات وأصبحت المورد الوحيد لإشعال موثوق به حقاً في الصناعة. في عام 1902، كشف كبير المهندسين في شركة بوش، جوتلوب هونولد، عن نظام الإشعال بالمغناطيس عالي الجهد المزود بشمعة احتراق. مهد هذا المنتج الطريق لشركة بوش لتصبح مورداً رائداً لقطع السيارات.

افتتح بوش أول مصنع في شتوتغارت في عام 1901. في عام 1906، أنتجت الشركة المغناطيس رقم مئة ألف. في نفس العام، أصبح مدة عمل العمال في بوش 8 ساعات. في عام 1910، تم إنشاء وبناء مصنع فيورباخ بالقرب من شتوتغارت. في هذا المصنع، بدأت بوش في إنتاج المصابيح الأمامية في عام 1913.

في عام 1917، تم تحويل بوش إلى شركة.

حتى عام 2000

بعد الحرب العالمية الثانية، عقدت بوش شراكة مع شركة دينسو اليابانية.

في عام 1964، تم تأسيس روبرت بوش ستيفتونغ الخيرية. أسست بوش مركز تطوير جديد في شفيبردينجن في عام 1968، وانتقل المقر الرئيسي إلى جيرلينجن في عام 1970.

في عام 1981، استحوذت الشركة على حصة في تيلفونبو آند نورمالزيبب التي تم تغيير اسمها إلى تيلينورما في عام 1985، وتم الاستحواذ عليها بالكامل في عام 1987. في عام 1994، تمت إعادة تسمية هذا الجزء من الشركة باسم بوش تيليكوم.

كانت أهم اختراعات الشركة حتى عام 2000 هي حساس الأكسجين (1976)، التحكم في المحرك الكهربائي (1979)، نظام مانع الانزلاق (1986)، مصباح الزينون للسيارات (1991)، نظام الثبات الإلكتروني (1995) والحقق المباشر للوقود (2000).

القرن ال 21

في عام 2001، استحوذت بوش على مينسمن ريكسروث، والتي تم تغيير اسمها لاحقاً إلى بوش ريكسروث. في نفس العام، افتتحت الشركة مركز اختبار جديد في فايتودن، بالقرب من آيبيلوغ في شمال السويد. تبعه مركز تطوير جديد في أبلستات، ألمانيا في عام 2004.

في عام 2002، استحوذت بوش على فيليبس سي أس أي، والتي كانت في ذلك الوقت تصنع مجموعة واسعة من منتجات وأنظمة الاتصالات والأمن المهنية.

كانت الاختراعات المهمة في هذه السنوات هي الفرامل الهيدروليكية الكهربائية في عام 2001، راديو السيارة الرقمي بمحرك أقراص، والمفك اللاسلكي ببطارية ليثيوم أيون في عام 2003.

حصلت بوش على جائزة المستقبل الألمانية من الرئيس الألماني في عامي 2005 و 2008. تم التخطيط لإنشاء مركز تطوير جديد في عام 2008 في ريننيجين. في عام 2014، انتقلت الأقسام الأولى إلى المركز الجديد، بينما تبعتها الأقسام المتبقية في عام 2015.

في عام 2006، استحوذت بوش على اتصالات التلكس والإلكتروفويس.

في عام 2009، استثمرت بوش حوالي 3.6 مليار يورو في التطوير والبحث. يتم نشر ما يقرب من 3900 براءة اختراع سنويًا. بالإضافة إلى زيادة كفاءة الطاقة من خلال استخدام الطاقة المتجددة، تخطط الشركة للاستثمار في مجالات جديدة مثل الهندسة الطبية الحيوية.

تطورت الصين لتصبح سوقًا مهمًا وقاعدة تصنيعية لشركة بوش. في عام 2012، كان لدى بوش 4000 موظف وإيرادات 41.7 مليار يوان (حوالي 5 مليارات يورو) في الصين فقط.

2012 - شراء خدمة حلول أس بي أكس

2012 - باعت بوش أنشطتها الخاصة بالمكابح لشركة كي بي إس كابيتال بارتنرز، مما أدى إلى إنشاء شركة شيزز بريكس انترناشونال

2013 - أعلنت بوش أنها ستخرج من أعمالها في مجال الطاقة الشمسية

2014 - دخلت بوش في محادثات لشراء ريد بيند سوفتوير.

2014 - استحوذت بوش على أكثر من 100٪ من الأسهم من المشروع المشترك السابق بوش (BSH) وسيمنز هاوسغرينا (الأجهزة المنزلية) 2014 - حصلت بوش على جائزة الشريك الذكي للولايات المتحدة لعام 2014 للأمن المادي من شركة إن غرام مايكرو.

2015 - استحوذت بوش على 100٪ من أسهم المشروع المشترك السابق زد أف لأنظمة التوجيه (كان نصف بالنصف مع زد أف فريدريشهافين)

2015 - اشترت بوش شركة سيو، وهي شركة ناشئة تعمل على بطاريات الليثيوم أيون الصلبة.



أبحاث قطاع الشركات والتطوير المتقدم، شركة Robert Bosch GmbH، رينجن، ألمانيا

#### معلومات عامة

سميت باسم **روبرت بوش**

الشعار النصي **Technik fürs Leben** (بالألمانية)  
**Invented for Life** (بالإنجليزية)

البلد **ألمانيا**

نوفمبر 1886 / 15 التأسيس

[سجل الإنترنت المحلي](#) — [تكتل النوع](#)

— [عمل تجاري](#)

[الشكل القانوني](#) شركة مسؤولية محدودة (ألمانيا)

— [أكتنغيز يلشافت](#)

[المقر الرئيسي](#) [غير لينغن](#)

 [ألمانيا](#)

 [على الخريطة](#)

الجوائز

- [Innovation Prize of the German Economy](#) <sup>(en)</sup>

مواقع الويب [bosch.com](#)

(لغات متعددة)

[bosch.de](#)

(الألمانية)

المنظومة الاقتصادية


[الشركات التابعة](#)

 القائمة

...

[تكتل الصناعة](#)

المنتجات

 القائمة ...

أهم الشخصيات

الملاك • [Robert Bosch Stiftung](#) <sup>(en)</sup>

•

(0,92)

• [RB Familiengesellschaft bürgerlichen Rechts](#) <sup>(en)</sup>

•

(0,074)

• [Robert Bosch Industrietreuhand](#) <sup>(en)</sup>

•

(0,932)

• [Robert Bosch Familientreuhand](#) <sup>(en)</sup>

•

(0)

.0683  
)

روبرت بوش المؤسس  
ستيفان هارتونج المدير التنفيذي  
(2022 - )

الموظفون 421,338  
(2022)

الإيرادات والعائدات  
يورو بليون 88.201 العائدات  
(2022)

يورو بليون 1.838 الربح الصافي  
(2022)

يورو بليون 3.474 الدخل التشغيلي  
(2022)

## ديماج

Demag Cranes AG هي شركة ألمانية لتصنيع المعدات الثقيلة تسيطر عليها الآن شركة Konecranes في فنلندا. صنفت ديماج قفي عام 1906 كأكبر شركة بناء رافعة في ألمانيا توظف 250-300 شخص. كانت الشركة شركة مصنعة للرافعات الصناعية التي تضمنت أنواعًا مثل الرافعات الجسرية والرافعة (الجهاز) والرافعات العلوية ورافعة جسرية على سبيل المثال لا الحصر.

في عام 1973، تولت مجموعة مانيسمان ملكية ديماج. منذ ذلك الوقت استمرت الشركة في النمو والتغيير. انتقلت أجزاء من الشركة تحت هيكل الأعمال الأساسية من ملكيتها للتركيز على المفهوم الرئيسي للشركة.

التأسيس

تم تأسيس شركة ديماج أخيرًا عام 1910 في دويسبورغ من خلال اتحاد Märkische Maschinenbau-Anstalt L. Stuckenholtz AG و Benrath و Duisburg Mechanical Engineering AG و .Machine Works GmbH.

تعود شركة Märkische Maschinenbau-Anstalt L. Stuckenholtz AG إلى مصنع الماكينات Mechanische Werkstätten Harkort & Co، الذي تأسس عام 1819 في Wetter an der Ruhr، الذي بدأ بالفعل في تصنيع الرافعات في عام 1840.

في عام 1908، صمموا ما كان آنذاك أكبر رافعة عائمة في العالم، تم بناؤه لـ هارلاند وولف في بلفاست، والتي سيتم استخدامها لبناء بطانات الركاب آر إم إس أوليمبيك وآر إم إس تيتانيك.



اعتبارًا من عام 1925، قامت ديماج أيضًا بتصنيع الحفارات. توسعت لتصنيع القاطرات وسيارات السكك الحديدية. خلال الحرب العالمية الثانية، تم بناء المركبات القتالية المدرعة (ولا سيما دبابة بانثر) في مصنع برلين ستاكين.

أثناء تراكم وأثناء الحرب العالمية الثانية، تم تصميم المركبات العسكرية نصف المقطوعة التي صممها ديماج، سواء في نماذج "جرار مدفعية" غير مدرعة في أواخر الثلاثينيات من القرن الماضي، وهو أساس مجموعة نقل الحركة الخاصة بهم من المدرعات المدرعة. 250، التي لعبت نفسها دورًا مهمًا خلال الحرب، مع ما يزيد قليلاً عن 6,600 التي بنتها ديماج ومقاولوهم من الباطن.

1910 تاريخ التأسيس

ألمانيا  الدولة

دويسبورغ المقر الرئيسي

هندسة ميكانيكية، وصناعة الآلات الصناعة

فويث

VOITH

فويث أو فويث (بالألمانية: Voith) هي شركة ألمانية مصنعة لألات صناعة اللب والورق، والمعدات التقنية لمحطات الطاقة الكهرومائية وأنظمة القيادة والفرامل. تأسست الشركة المملوكة للعائلة، والتي تعمل في جميع أنحاء العالم ويقع مقرها الرئيسي في هايدنهايم آن دير برينز، في عام 1867.



مصنع Voith للورق ،Veldener Strasse 52 ،Düren

#### معلومات عامة

سميت باسم [Johann Matthäus Voith](#) <sup>(en)</sup>

البلد  ألمانيا

التأسيس 1867

النوع [عمل تجاري](#) — [مورد سيارات](#) — [مقولة](#)

[الشكل القانوني](#) [GmbH & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي [هاينهايم](#)  
ألمانيا

موقع الويب [voith.com](#)

#### المنظومة الاقتصادية

#### [الشركات](#) [التابعة](#)

- [Voith \(United States\)](#) <sup>(en)</sup>
- [Voith St. Pölten](#) <sup>(en)</sup>

الصناعة [papermaking](#) <sup>(en)</sup> — [machinery industry and plant construction](#) <sup>(en)</sup> — [طاقة مائية](#) — [صناعة المركبات](#)

فیستو

**FESTO**

فيستو (بالإنجليزية: Festo) هي شركة ألمانية مختصة بالتشغيل والتحكم بالآلات الصناعية، يقع مقر هذه الشركة في مدينة اسلنغن ام نيكار.

تختص فيستو بالآلات الناقلة حيث أنها تبيع المحركات الهوائية الموجهة لقطاع الصناعة في المقام الأول.

تاريخها

تأسست شركة فيستو عام 1925 على يد غوتليب ستول وألبريت فيزر. في البداية كانت الشركة تنتج أدوات قطع الأخشاب ثم طوّرت عملها لاحقاً إلى تشغيل المحركات الصناعية. حصل في عام 2000 تطور قوي في الشركة حيث أنها حولت القسم المتنقل إلى شركة مستقلة تابعة لها أسمتها Festool .

منتجاتها

تقدم فيستو بالإضافة إلى تخصصها خدمات هندسية عبر قسم حلول العملاء. هذه الحلول تبدأ من مساعدات صغيرة بسيطة حتى تصل إلى تشغيل كامل للآلات بالتعاون مع طرف ثالث. يتضمن العمل المثالي للشركة في تصميم آلي مخصص وعملية التشغيل المحكمة.

تمتلك شركة فيستو علاقات جيدة مع عدة جامعات ومعاهد وشركات تطوير من خلال برنامجها (شبكة تعليم الأعضاء الآلية).

حيث تستخدم الشركة هذه العلاقات لاكتشاف الأفكار والمبادرات التي تطوّر العمل الاقتصادي والعلمي لتشغيل الآلات وهو ما يساهم غالباً في إنشاء المنتجات المستقبلية، وفي الوقت الحالي تركز مشاريع التطوير على المحركات الهوائية بشكل خاص.

بعض هذه المشاريع:

الطائر الذكي

أكوا جيلي

#### معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس [1925](#)

النوع [KG](#)

[الشكل القانوني](#) [Kommanditgesellschaft](#) <sup>(en)</sup> 

سانكت إنغيرت المقر الرئيسي

موقع الويب [festo.com](#) <sup>(لغات متعددة)</sup> 

#### المنظومة الاقتصادية

#### [الشركات التابعة](#)

- [Festo](#) <sup>(en)</sup> 

الصناعة [automation technology](#) <sup>(en)</sup> 

#### أهم الشخصيات

غوتليب ستول المؤسس

الموظفون [13.500](#) [2007](#)

## مجموعة شايفلر للتكنولوجيا

# SCHAEFFLER

مجموعة شايفلر للتكنولوجيا (باللغة الألمانية: Schaeffler Gruppe) شركة تكنولوجيا متخصصة في تصنيع الرلمان بلي اللازمة للسيارات، سفن الفضاء والصناعات الكهربائية كان إطلاق سوق الأوراق المالية التابع للشركة في ألمانيا حتى 9 أكتوبر 2015. تأسست المجموعة في عام 1946 من قبل الأخوين الدكتور فيلهلم والدكتور المهندس جورج شايفلر. في أغسطس 2008، نجحت الشركة في استحواذ بقيمة 12 مليار

يورو على منافستها الكبرى كونتيننتال أيه جي في اتفاق حصلت فيه شايفلر على أغلبية الأسهم حتى عام 2012 على الأقل. في عام 2011، باعت شايفلر ما قيمته 1.8 مليار يورو من أسهم الشركة لتقل حصتها من 75.1% إلى 60.3%. في الوقت الحالي تمتلك شايفلر ما يقرب من 46% من أسهم كونتيننتال.

تمتلك المجموعة العلامات التجارية أي إن إيه، إف إيه جي وإل يو كيه.

## التاريخ

عام 1883: قام فريدريش فيشر من شركة شفاينفورت بتصميم آلة للسماح للكرات الفولاذية بأن تكون أرضاً مستديرة تمامًا لأول مرة وبأحجام كبيرة.

عام 1905: في 29 يوليو، تم تسجيل علامة إف إيه جي لدى مكتب براءات الاختراع في برلين.

عام 1946: حاز الأخوان ويليام وجورج شايفلر على درجة الدكتوراه.

عام 1949: تم تطوير قفص الأسطوانة الإبرة من قبل جورج شايفلر. جعل شايفلر كرة الإبرة تحمل مكونًا موثوقًا به للتطبيقات الصناعية.

عام 1965: تم تأسيس شركة لوك لامين في بوهل.

عام 1999: استولت شركة إي إن إيه على شركة لوك.

عام 2002: استحوتت الشركة على إف إيه جي، شفاينفورت.

عام 2003: تشكلت كلا من إي إن إيه، إف إيه جي و لوك.

عام 2008: اشترت مجموعة شايفلر أغلبية أسهم مجموعة كونتيننتال أيه جي (ألمانيا).

عام 2009: تم انتخاب الرئيس والمدير التنفيذي لمجموعة شايفلر، تم إختيار جورجين إم جيسنجر رئيسًا للرابطة العالمية للمحامل.

عام 2011: تم تغيير اسم مجموعة شايفلر إلى مجموعة شايفلر للتكنولوجيا.

عام 2013:

في 4 أكتوبر، حصل السيد كلاوس روزنفيلد على منصب الرئيس التنفيذي بالنيابة بالإضافة إلى مسؤولياته الحالية كرئيس مالي.

أصبح الجيل الثالث من محور شايفلر الكهربائي منتجًا رائدًا للإنتاج التجريبي.

عام 2014: افتتحت شركة شايفلر أول مصنع روسي لها في أوليانوفسك، تنتج منه منتجات عالية الجودة لكل من مصنعي السيارات المحليين والأجانب وكذلك لصناعة السكك الحديدية.

عام 2015: أكملت شايفلر بنجاح طرحها في العام الأول في 9 أكتوبر 2015 تحت شعار «نحن نشارك نجاحنا».

عام 2016:

اعتماد إستراتيجية «التنقل من أجل الغد».

توسيع مصانع الولايات المتحدة والصين.

افتتاح منشأة جديدة في تشونبورج، تايلاند إلى جانب مكتب جديد في موسكو، روسيا.

عام 2018: قامت شايفلر بتركيب أربعة محركات كهربائية من سيارة إيه بي تي شايفلر إف إيه 01 إلى أودي A3 للاختبار فقط.

الحرب العالمية الثانية

خلال عملية الدمج في عام 2008، كشفت الشركة عن استغلالها آلاف العمال في الحرب العالمية الثانية في مصانعها في بولندا أثناء إحتلال ألمانيا لها. تزامن هذا التصريح مع تصريح مدير المتحف الذي كان معسكر أوشفيتز بيركينو في السابق أنه بعد الحرب تم العثور على 1.95 طنًا طويلاً من الشعر البشري (1980 كجم) في مصانع شيفلر، وقد تم استخدامه في مواد التجديد في السيارات. نفى مؤرخي المجموعة شيفلر هذا الادعاء بالتحديد.

#### معلومات عامة

البلد	 ألمانيا
التأسيس	1946
النوع	خاصة
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">أكتنغيز بلشافت</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">هرتسوغن أوراخ</a>
	<a href="#">على الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="http://schaeffler.com">schaeffler.com</a>


#### المنظومة الاقتصادية

[صناعة المركبات](#)، [مصنع الفضاء الجوي](#)، [صناعات كهربائية](#) [الصناعة](#)  
على مستوى العالم مناطق الخدمة

أهم الشخصيات



المدرء [Klaus Rosenfeld](#) <sup>(en)</sup> 

[جورج شايڤلير](#) 

(المدير التنفيذي) [كلاوس روزنفيلد](#)، أهم الشخصيات

الموظفون 86,662 (2016)

الإيرادات والعائدات

[SHA](#): بورصة فرانكفورت البورصة

[العائدات](#) (2016) (€) [يورو مليار 13.3](#) ▲

[العائدات](#) (2015) (€) [يورو مليار 13.2](#) ▲

مجموعة ليبيهر

# LIEBHERR

مجموعة ليبيهر مجموعة شركات صناعية ألمانية كبيرة مقرها في سويسرا ومتخصصة في إنتاج الرافعات، قطع الطائرات، ومعدات المناجم.

فاقت ارباحها 8.3 مليار يورو عام 2011 وتفوق قوتها العاملة 35,333 عامل وموظف. وأعتبرت أكبر منتج للرافعات في العالم وذلك عام 2007. أسس المجموعة هانز ليهير 1949 ,

وهي ملكية عائلية بالكامل ويقع مقرها في مدينة بيول، سويسرا.

بدأت الشركة بإنتاج (رافعات برجية) ثم توسعت بصناعة قطع الطائرات (وهي مزود رئيسي ل إيرباص) وعارضات التبريد التجارية والمجمدات فضلاً عن الثلجات البيتية. ومجموعة ليهير تنتج بعض من أكبر معدات المناجم ومكائن الحفر في العالم، من ضمنها الجرافات، الحفارات، و (القلابات العملاقة). ومنها قلاب ليهير T 282B وهو أكبر قلاب في العالم، والرافعة التلسكوبية (LTM 11200-9.1) وهي رافعة بذراع يبلغ طوله 100م.

افتتحت مجموعة ليهير عدة مصانع حول العالم في ألمانيا، أستراليا، المملكة المتحدة، إيرلندا، الولايات المتحدة. منذ عام 1958 ومصنع الشركة في مدينة كيلارني مقاطعة كري، إيرلندا يصنع رافعات الحاويات ويصدرها إلى جميع انحاء العالم عبر ميناء فيرنت.

في أستراليا شرعت الشركة بتوسعة مقر فرعها في مدينة أدليد ويشمل التطوير إضافة مجمع مكاتب من ثلاث طوابق، معامل، مستودع، معمل أدوات احتياطية، إضافة إلى مركز توزيع في منشأة بارا هيلز.

في الولايات المتحدة بدأت الشركة من عام 2012 انفاق 45.5 مليون دولار في عملية ترميم وتوسعة تستغرق 3 سنوات تشمل معمل نيويورك فيرجينيا، المكاتب والمستودعات. وتبحث الشركة هناك زيادة الإنتاج لأكثر من 100 مركبة مناجم سنوياً. في نيسان/أبريل 2012 أعلنت الشركة نيتها استثمار 160 مليون يورو في موقعها الإنتاجي في بيول، سويسرا.

المنتجات

معدات تحريك التربة (الحفارات والجرافات).

معدات المناجم.

رافعات بمختلف الأنواع.

الآت حفر الأساس العميق (الإنشاءات).

معدات صنع ونقل الخرسانة (خباطات حوضية وخباطات مركزية).

معدات مناولة المواد.

معدات الموانئ.

أنظمة التشغيل الآلي.

قطع المكائن.


الثلاجات والمجمدات المنزلية.



حفار لييهير

#### معلومات عامة

البلد	<a href="#">سويسرا</a> 
التأسيس	<a href="#">1949</a>
النوع	<a href="#">شركة ذات مسؤولية محدودة</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">Aktiengesellschaft</a> <sup>(en)</sup> 

سويسرا  - [بيول](#) المقر الرئيسي

موقع الويب [liebherr.com](http://liebherr.com)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#)

- [Liebherr \(Austria\)](#) <sup>(en)</sup>

[Liebherr \(France\)](#) <sup>(en)</sup>

- [Liebherr-Mcctec Rostock](#) <sup>(en)</sup>
- [Liebherr \(Germany\)](#) <sup>(en)</sup>

الصناعة

المنتجات

المعدات الثقيلة

[حفارة](#) — [رافعة](#) — [جهاز منزلي](#)

أهم الشخصيات

المؤسس [Hans Liebherr](#) <sup>(en)</sup>

المدير [Willi Liebherr](#) <sup>(en)</sup>

أهم الشخصيات  
ازولد ليهبير (الرئيس التنفيذي)  
ويلي ليهبير (رئيس مجلس الإدارة)

الموظفون 35,333 (عام 2011)



حفارة ليهير R926



عجلة أنف طائرة إيرباص إيه 350



جرافة هيدروليكية ليهير



لیبهر T 282B



هيرنكنشت هي شركة ألمانية متخصصة في تصنيع ماكينات حفر الأنفاق، تأسست في عام 1975 وتعتبر الشركة الرائدة عالمياً في تصنيع آلات حفر الأنفاق.

#### معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1977

النوع [مقولة](#) — [عمل تجاري](#)

[أكتسينجيسلشافت \(شركة مساهمة\)](#) — [شركة مساهمة الشكل القانوني](#)

المقر الرئيسي [Schwanau](#) <sup>(en)</sup>

[بادن-فورتمبيرغ](#) — [على الخريطة](#)

مواقع الويب [herrenknecht.com...](#) <sup>(الإنجليزية)</sup>  
[herrenknecht.com...](#) <sup>(الألمانية)</sup>

#### المنظومة الاقتصادية

[صناعة الآلات الصناعية](#)

[معدات ثقيلة المنتجات](#)



#### أهم الشخصيات

المؤسس [Martin Herrenknecht](#) <sup>(en)</sup>

4,600 (2014) الموظفين



الإيرادات والعائدات

العائدات 1.051 بيرون (2013)   
الربح الصافي 39.3 مليون (2013) 

## هينشيل أند صن



هينشيل أند صن كانت شركة ألمانية مقرها في كاسل، اشتهرت خلال القرن العشرين كمصنع لمعدات النقل، التي شملت القاطرات والشاحنات والحافلات والعربات ومركبات القتال المدرعة والأسلحة. أسس جورج كريستيان كارل هينشيل المصنع في عام 1810 في كاسل. أسس ابنه كارل أنتون هينشيل مصنعًا آخر في عام 1837. في عام 1848، بدأت الشركة في تصنيع القاطرات. أصبح المصنع أكبر شركة تصنيع قاطرة في ألمانيا بحلول القرن العشرين. قامت هينشيل ببناء 10 شاحنات بخارية كما قامت ببناء السيارات وأصبحت واحدة منها سيارة موظفي هيرمان جورينج.

### معلومات عامة

البلد	<span><span><span></span></span><span> </span></span> ألمانيا
التأسيس	1810
الاختفاء	1957
النوع	<a href="#">bell foundry</a> <sup>(en)</sup> <span></span> — <a href="#">مقولة</a> — <a href="#">عمل تجاري</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">أكتنغيز بلشافنت</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">كاسل</a> <a href="#">على الخريطة</a>
حلت محل	<a href="#">WUMAG Hamburg</a> <sup>(en)</sup> <span></span>

### المنظومة الاقتصادية

## الشركات التابعة

- [Oberschlesische Lokomotivwerke](#) <sup>(en)</sup>

## Fablok <sup>(en)</sup>

- 

الصناعة [هندسة ميكانيكية](#) — [manufacture of railway locomotives and rolling stock \(NACE 30.2\)](#) <sup>(en)</sup>

— [machinery industry and plant construction](#) <sup>(en)</sup> — [vehicle construction](#) <sup>(en)</sup>

## شاحنة المنتجات

أهم الشخصيات

المؤسسون [Carl Henschel](#) <sup>(en)</sup>   
[Werner Henschel](#) <sup>(en)</sup>

## شركات تصنيع توربينات الرياح

## إنركون



Enercon GmbH، ومقرها في أوريش، ساكسونيا السفلى، ألمانيا، هي رابع أكبر مصنع لتوربينات الرياح في العالم وهي رائدة السوق في ألمانيا منذ منتصف التسعينات. تمتلك الشركة مرافق إنتاج في ألمانيا (أوريش وإمدن وماغديبورغ) والسويد والبرازيل والهند وكندا وتركيا والبرتغال. في يونيو 2010، أعلنت الشركة أنها ستقوم بإنشاء مقر إيرلندي في ترالي. تقوم شركة Enercon بتوريد توربينات الرياح إلى شركة الكهرباء البريطانية Ecotricity، بما في ذلك واحدة وصفت بأنها التوربين الأكثر وضوحًا في المملكة المتحدة، وهي E-70 في Green Park Business Park.



المقر الرئيسي في مدينة أوريش

#### معلومات عامة

- البلد  ألمانيا
- التأسيس 1984
- النوع [عمل تجاري](#)
- [شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\) الشكل القانوني](#)
- [أوريش](#) المقر الرئيسي
- موقع الويب [enercon.de](http://enercon.de)

#### المنظومة الاقتصادية

- الصناعة [Wind power industry](#)
- المنتجات [عنفة رياح](#)

#### أهم الشخصيات

- المؤسس [Aloys Wobben](#)

# Heraeus

هيراوس (بالإنجليزية: Heraeus) هي مجموعة تكنولوجية ألمانية تركز على المعادن الثمينة والخاصة والتكنولوجيا الطبية وزجاج الكوارتز وأجهزة الاستشعار ومصادر الضوء المتخصصة. تأسست في هاناو عام 1851، وهي واحدة من أكبر الشركات المملوكة للعائلات في ألمانيا من حيث الإيرادات. وفقاً لبيانات الشركة، حققت هيراوس في عام 2017 إيرادات منتجات بقيمة 2.2 مليار يورو وإيرادات تجارة المعادن الثمينة بقيمة 19.6 مليار يورو على أساس قوة حوالي 13001 موظفاً في أكثر من 100 شركة. في أكتوبر 2018، وسعت هيراوس قنوات مبيعاتها في ألمانيا من خلال فتح منصة على الإنترنت بالتعاون مع تاجر المعادن الثمينة Ophirum GmbH. تتيح المنصة لعملاء التجزئة شراء قضبان هيراوس المعدنية الثمينة ومجموعة متنوعة من العملات الشعبية.

## معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

1851 التأسيس

[عمل تجاري](#) — [شركة قابضة](#) النوع

مقولة —

[الشكل القانوني](#) — [general partnership in Germany](#) (en) — [شركة مسؤولية محدودة \(ألمانيا\)](#)

[القانوني](#)

هاناو المقر الرئيسي

موقع الويب [heraeus.de](http://heraeus.de)

المنظومة الاقتصادية

## الشركات التابعة

- [Vacuumschmelze](#) <sup>(en)</sup> 

- 

## تكنولوجيا الصناعة

أهم الشخصيات

فيلهلم كارل هيرايوس المؤسس

16,200 الموظفون

الإيرادات والعائدات

العائدات €21,844 Million (end 2017)



لبوتقات مصنوعة من البلاتين والكوارتز





أونصة تروي من الذهب مع بصمة هيراولس

هاريبو

# HARIBO

هاريبو (بالألمانية: HARIBO GmbH & Co. KG) هي شركة ألمانية لإنتاج الحلويات، أسسها هانس ريغل عام 1920 في غرفة صغيرة في منزله، في مدينة بون الألمانية. واسم الشركة مستوحى من اسم المؤسس والمدينة، فقد أخذ من كل اسم أول حرفين: (هانس ريغل بون). وهي من أشهر العلامات التجارية المعنية بتصنيع وإنتاج حلوى الجيلي والساكر في العالم. وتوزع منتجاتها في أكثر من 100 بلد حول العالم، وتنتج حلوى الجيلي الحلال في تركيا. وأشهر منتجات الشركة هي الدببة الهلامية الصغيرة التي بدأت بإنتاجها عام 1922، والتي أصبحت علامة تجارية مسجلة باسمها.



المقر الرئيسي لشركة Haribo ، Hans-Riegel-Straße 1 ، Bonn-Kessenich

## معلومات عامة

سميت باسم [Hans Riegel](#) <sup>(en)</sup> [يون](#)

الشعار النصي

... القائمة

البلد [ألمانية](#)

التأسيس 13 [ديسمبر 1920](#)

النوع [confectionery company](#) <sup>(en)</sup> [عمل تجاري](#)

[الشكل القانوني](#) [GmbH & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي [ألمانيا يون](#)، 

موقع الويب [haribo.com](#)

المنظومة الاقتصادية

[سكاكر](#) الصناعة

[حلويات](#) المنتجات

أهم الشخصيات

هانس ريغل المؤسس

7,000 (2020) الموظفون

الإيرادات والعائدات

2.889 [بيرو بليون](#) (2020) [العائدات](#)

فاير-كاستل

# FABER-CASTELL

since 1761

فاير-كاستل (بالألمانية: Faber-Castell) شركة ألمانية أسسها كاسير فاير في عام 1761 في مدينة نورنبرغ الألمانية، وتعمل بصناعة الأدوات المكتبية، ومواد الرسم، وأدوات القرطاسية مثل الدباسة والحاسبة والممحاة والمسطرة. تشتهر الشركة بإنتاج أشهر أنواع أقلام الرصاص في العالم من مصنعها الكائن في البرازيل.

العائلة

تم تكريم لوثر فاير الثري للغاية في عام 1861 وجعل البارون فون فاير في مملكة بافاريا في عام 1881.

أبناء ابنه الوحيد فيلهلم (1851-1893) (من زوجته بيرثا فاير {1856-1940} ابنة لوثر الأصغر. شقيق إيبهارد {1822-1879} الذي أسس فرع الشركة في نيويورك بعد أن توفي صغيراً تم ترتيب زواج لحفيدته ووريثته أوتيلي مع سليل إحدى السلالات الحاكمة السابقة في ألمانيا. ومع ذلك، في الإمبراطورية الألمانية المحافظة في نهاية القرن في أوروبا كان زواج فاير من عائلة من طبقة النبلاء العالية يعتبر قفزة اجتماعية جريئة للغاية. كان من الممكن أن يكون الزواج المورجاني ضرورياً ولم يكن من الممكن أن تظل أعمال قلم فاير في أيدي أحفادهم لأن الاتجار في التجارة كان لا يزال يعتبر عملاً من أعمال التقليل الاجتماعي بين أعضاء هوشادل.

لحل هذه المعضلة تخلى العريس المختر الكونت ألكساندر فون كاستل رودينهاوزن (1866-1928) عن رتبة ولادته قبل الزواج. كانت عائلة كاستل من الشخصيات الإمبراطورية في فرانكونيا والمعروفة منذ القرن الحادي عشر. عندما تم حل الإمبراطورية الرومانية المقدسة تحت ضغط من نابليون الأول في عام 1806 ضمت مملكة بافاريا أراضي كاستل. على الرغم من حرمانهم من السيادة تم التوسط في عام 1815 وتم الاعتراف رسمياً بمرتبتهم مع السلالات الحاكمة في أوروبا وتم منح العائلة اللقب الوراثي للأمير.

الكونت ألكساندر الابن الأصغر للأمير الأول، تزوج من وريثة قلم الرصاص البارونة أوتيلي فون فابر (1877-1944)، في عام 1898. حصل على اللقب الوراثي الجديد للكونت فون فابر كاستل في بافاريا لأحفاد زواجهما. على الرغم من أن ألكسندر وأوتيلي انفصلا في عام 1918، فقد نقل صندوق أعمال فابر رئاسة الشركة إلى ألكسندر، الذي احتفظ حتى بقصر فابرز الذي تم تجديده في شتاين (والذي سيُنقل إلى صحفيي البليت خلال محاكمات نورمبرج بما في ذلك إرنست همنغواي وجون شتاينبك). في عام 1927 استأنف الإسكندر اسمه الأصلي لنفسه، زوجته الثانية (ولدت الكونتيسة مارغيت زيدتويتز فون مورافان أوند دوبو، 1886-1973) وابنهما، الكونت رادولف (1922-2004). لم يتم اعتبار قضيته من الزواج الأول أبداً سلالات منزل كاستل، لكنهم ورثوا ثروة فابر الهائلة واستمروا في تضمين كاستل باسمهم مع اللقب الهزلي. استمرت الفروع المختلفة للعائلة في الازدهار لكن حيازات شركتي فابر وفابر كاستل تنتقل عادة إلى أكبر ذكر من سلالة الأب. ورث ابن ألكسندر وأوتيلي الوحيد، الكونت رولاند فون فابر كاستل (1905-1978)، رئاسة شركات فابر كاستل من والديه. ترك ابنه الأكبر هوبيرتوس فون فابر - كاسل شركة العائلة بعد خلاف مع والده وخلفه أخوه الأصغر أنتون وفجانج (1941-2016). باعتباره أول مولود ورث الكونت أوبرتوس غالبية أصول العائلة، لكنه باع معظم أسهم شركته إلى خليفته بعد ترك الشركة. انضم الكونت هوبيرتوس إلى شركة عائلة الأمهات سال أوبنهايم. جعلت حصص الشركة الكونت هوبيرتوس فون فابر - كاستيل مليارديرًا. الكونت أنطون فولفجانج فون فابر كاستل الذي ترك ابناً تشارلز ألكسندر فون فابر كاستل (ولد في زيورخ في 20 يونيو 1980) من زواجه عام 1986 من كارلا ماتيلد لامش. استمرت أرملته ماري هوجان (مواليد 1951) في منصب المدير العام لقسم مستحضرات التجميل في شركة فابر كاستل. بناته الثلاث الكونتيسة كاتارينا إليزابيث (ولدت في 5 مايو 1988)، وتوأمه الكونتيسة سارة أنجيلا والكونتيسة فيكتوريا ماريا (من موليد 1 أغسطس 1996) خلفته. تزوجت ابنة هوبيرتوس الكونتيسة فلوريا - فرانزيسكا من فابر - كاستيل (مواليد 1974) في كرونبرج إم تانوس في 17 مايو 2003 في حفل زفاف حظي بتغطية إعلامية كبيرة حضره أعضاء من العائلات الحاكمة في أوروبا، إلى كنيسة القديس دوناتوس الكاثوليكية، أمير هيس الوراثي حفيد الملك فيكتور إيمانويل الثالث ملك إيطاليا وابن شقيق الأميرة صوفي أميرة اليونان والدنمارك شقيقة الأمير البريطاني فيليب دوق إدنبرة. ابنته الثانية هي فاعلة الخير الألمانية السويسرية كارولين فون فابر كاستل، وهي متزوجة من رجل الأعمال مايكل جوتزنس المقيم في دوسلدورف. تزوج باتريك فون فابر كاستل علناً من الممثلة الألمانية مارييلا أرينز في قلعة فابر كاستل بالقرب من نورمبرغ.

#### منتجات

ابتداءً من خمسينيات القرن التاسع عشر، بدأت شركة فابر في استخدام الجرافيت من سيبيريا وخشب الأرز من فلوريدا لإنتاج أقلام الرصاص. تشتهر شركة فابر-كاستل بعلامتها التجارية من أقلام، التي استخدمها فناني القصاص المصورة والمانغا مثل آدم هيويز، تصدر حبرًا هندیًا خالٍ من الأحماض وأرشيفًا، ويأتي بألوان متنوعة. يحتوي الرسم البياني التالي على جميع خطوط إنتاج فابر كاستل.



ممحاة فابير-كاستل



ألوان فابير-كاستل

## معلومات عامة

كاسبار فاير [سميت باسم](#)

ألمانيا [البلد](#)

1761 [التأسيس](#)

شركة مساهمة [النوع](#)

[أكتنغيز بلشافت](#) [الشكل القانوني](#)

ألمانيا [المقر الرئيسي](#)

[faber-castell.com](#) [مواقع الويب](#) (الإنجليزية)

[faber-castell.de](#) (الألمانية)

## المنظومة الاقتصادية

أدوات الكتابة الصناعة

أدوات الكتابة المنتجات

## أهم الشخصيات

الملاك • [كاسبار فاير](#)

- (1761 – 1784)
- [Anton Wilhelm Faber](#) (en)
- (1784 – 1810)
- [Georg Leonhard Faber](#) (en)
- (1810 – 1839)
- [لوثر فون فاير](#)
  - (1839 – )

المؤسس [كاسبار فاير](#)

أهم الشخصيات [كبير الإداريين التنفيذيين أنتون ولفانغ فاير-كاستل](#)

الموظفون 100.500 (2017)

## الإيرادات والعائدات

[العائدات](#) € 887 مليون (2005)

# ELAC

## Klang lebt

إلّاك هي شركة تصنيع مكبرات صوت ألمانية. تأسست في عام 1926 باسم «إلكتروأكوستك GmbH».

خلال الحرب العالمية الثانية، وبنيت إلكتروأكوستك أجهزة ل كريغسمارين والتطبيقات البحرية الأخرى، وصلت الشركة ذروة 5000 موظف.

بعد الحرب، تحولت الشركة إلى إنتاج السلع الاستهلاكية بشكل أساسي، وبناء آلات الخياطة في البداية ثم الانتقال لاحقًا إلى الإلكترونيات الاستهلاكية، على الرغم من أنها حافظت على تقسيمها البحري. كما قامت بتوزيع البضائع من شركات أجنبية مثل سوني وفيشر للإلكترونيات وناكاميشي داخل ألمانيا في عام 1978، قدمت الشركة طلبًا للإفلاس وتم بيع القسم البحري للشركة الأمريكية هانيويل وتمت إعادة تسميته إلى «هانيويل-إلّاك». سيتم بيع الجانب البحري من العمل مرة أخرى إلى إل3 تكنولوجيز في عام 1998، ووارتسيلا في عام 2015، وكوهورت في عام 2019. في عام 2016 استحوذت إلّاك على شركة الصوت الأمريكية أوديو ألكيمي

### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1 سبتمبر 1926
النوع	<a href="#">عمل تجاري</a>
	<a href="#">شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)</a> <a href="#">الشكل القانوني</a>
	<a href="#">كيبل</a> <a href="#">المقر الرئيسي</a>



[على الخريطة](#)

موقع الويب [elac.com](http://elac.com) (الألمانية، الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

[إلكترونيات الصناعة](#)

المنتجات [Studio monitors](#), Loudspeakers, [مكبر صوت](#) Subwoofers



إلاك 310 مع مكبر الصوت جيت

## شتينواي وأولاده



# STEINWAY & SONS

شتينواي وأبناؤه (بالإنجليزية: Steinway & Sons) تعرف أيضاً فقط باسم شتّينواي، هو صانع أمريكي-ألماني لألات البيانو يدوياً. تأسس في 1853م في مدينة نيويورك، عن طريق المهاجر الألماني «هاينريتش إنجلهارد شتّينوج» (بالإنجليزية: Heinrich Engelhard Steinweg)، (لاحقاً هنري إ. شتّينواي) (بالإنجليزية: Henry E. Steinway). أدى نمو الشركة إلى افتتاح مصنع وقرية للعمال أصبحت تعرف الآن بأستوريا، كوينز، ثم تبعها مصنع ثانٍ في هامبورغ بألمانيا في 1880م. ويعد أهم أسباب نجاحات الشركة المبكرة هما جودة آلاتها وأسلوبها التسويقي المؤثر، بما فيه تقديم الشركة لقاعات شتّينواي (بالألمانية: Steinway-Häuser).



## معلومات عامة

سميت باسم [Henry E. Steinway](#) <sup>(en)</sup>

البلد [ألمانيا](#)  
 [الولايات المتحدة](#)

التأسيس 5 مارس 1853

النوع [مقالة](#) — [شركة تصنيع الآلات الموسيقية](#) — [شركة خاصة](#) — [عمل تجاري](#)  
[شركة مساهمة الشكل القانوني](#)

[هامبورغ](#)

المقر الرئيسي [على الخريطة](#) — [أستوريا](#)

[على الخريطة](#)

مواقع الويب [steinway.com](#) <sup>(الإنجليزية)</sup>

[eu.steinway.com](#) <sup>(الإنجليزية، الألمانية، الفرنسية، الإيطالية، الإسبانية، الروسية)</sup>

## المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم [Steinway Musical Instruments](#) <sup>(en)</sup>

الصناعة [manufacture of musical instruments](#) <sup>(en)</sup>

المنتجات [grand piano](#) <sup>(en)</sup> — [upright piano](#) <sup>(en)</sup> — [بيانو](#)

## أهم الشخصيات

المؤسس [Henry E. Steinway](#) <sup>(en)</sup>

# تي يو في

تي يو في (TÜV) اختصار (بالألمانية: Technischer Überwachungsverein)، (بالإنجليزية: Technical Inspection Association) هي الشركات الألمانية النمساوية والتي تقدم خدمات التفتيش وشهادات اعتماد المنتج

توف

الإطار

الاختصار TÜV (بالألمانية)

النوع نوع من منظمة

البلد ألمانيا



مرجل أنبوبي عودة أفقي مع علامة توضح شهادة TÜV

ترومف

# TRUMPF



مجموعة ترومف Trumf Group (الإملاء الصحيح: TRUMPF Group) هي شركة مقرها في ديتزينجين بالقرب من شتوتغارت . تعد شركة ترومف واحدة من أكبر موردي الأدوات الآلية في العالم.

مع أكثر من 70 شركة فرعية عاملة ، فإن مجموعة Trumf ممثلة في جميع الأسواق المهمة في جميع أنحاء العالم. مواقع الإنتاج موجودة في ألمانيا والصين وفرنسا وبريطانيا العظمى وإيطاليا واليابان والمكسيك والنمسا وبولندا وسويسرا وجمهورية التشيك والولايات المتحدة الأمريكية .

مجالات العمل

تنقسم مجموعة ترومف إلى مجالي عمل هما : عدة أدوات الآلات وتكنولوجيا الليزر. يتم دمجها تحت مظلة شركة إدارة قابضة ، اسمها Trumf SE + Co. KG.

ألات العدة الصناعية

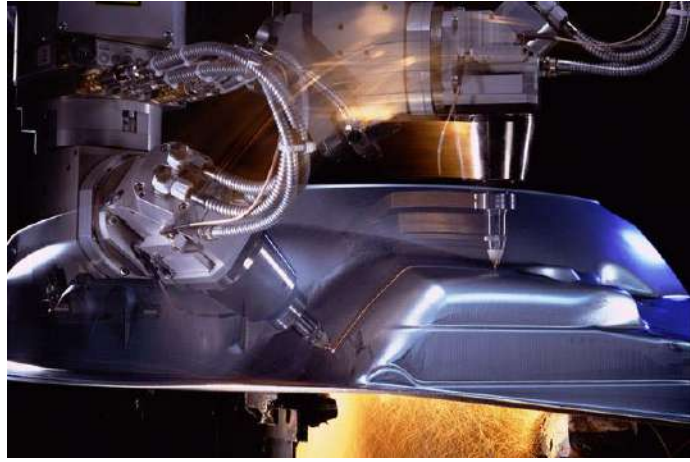
تمثل الأدوات الآلية لمعالجة الصفائح المعدنية والأنابيب المرنة الحصة الأكبر من المبيعات. تقوم شركة ترومف بتصنيع آلات التنقيب ، والانحناء ، وعمليات الليزر المثقوبة المدمجة ، وعمليات التقطيع بالليزر وتطبيقات اللحام بالليزر .

هناك أيضًا حلول للأليات وبرامج للإنتاج الشبكي.

تقنية الليزر

تشتمل مجموعة منتجات تكنولوجيا الليزر على أنظمة الليزر للقطع واللحام والمعالجة السطحية للأجزاء ثلاثية الأبعاد ، بالإضافة إلى مصادر طاقة المعالجة للتطبيقات الصناعية. يقدم ترومف ليزر ثاني أكسيد الكربون عالي الأداء ،

و ليزر قرصي وألياف ، و ليزر ديود مباشر ، و ليزر نبضي قصير للغاية ، و ليزر أنظمة كتابة. تمت إضافة آلات الطباعة ثلاثية الأبعاد للمكونات المعدنية إلى مجموعة المنتجات في عام 2015. يتم استخدام الليزر ، على سبيل المثال ، في هندسة السيارات ، والتكنولوجيا الطبية ، وإنتاج الصفائح المعدنية ، وفي صناعات الإلكترونيات والخلايا الكهروضوئية.



قطع بالليزر ثلاثي الأبعاد

الخدمات المالية

يتم استخدام نطاق العمل هذا لتمويل المبيعات . حصلت شركة Trumfin Financial Services GmbH على ترخيص مصرفي في ربيع عام 2014. تنتمي الشركة إلى الرابطة الفيدرالية لشركات التأجير الألمانية ورابطة Bankenfachverband المسجلة.



ماكينة التخريم

#### منصة الأعمال الرقمية

في عام 2015 ، أسست ترومف شركة Axoom الفرعية. تقوم بتطوير وتشغيل منصة أعمال رقمية لشركات التصنيع. في يوليو 2019 ، أعلنت شركة ترومف أن GFT Technologies SE ستتولى أنشطة الأعمال وموظفي AXOOM في موقع كارلسروه.

#### شكل جديد من إنتاج الرقائق

بالنسبة لابتكار شكل جديد في إنتاج الرقائق ، طورت ترومف ، مع شركتي Zeiss وASML ، نظام ليزر يستخدم الطباعة بنظام EUV لإضاءة الرقائق بغرض إنتاجها.

يوم 25. في 1 نوفمبر 2020 ، فاز المشروع بنظام ليزر ترومف لإنتاج أنصاف الموصلات ( Trumpf Lasersystems for Semiconductors Manufacturing GmbH ، وشركة Carl Zeiss SMT GmbH ، ومعهد فراونهوفر للبصريات التطبيقية والهندسة الدقيقة (IOF) بجائزة المستقبل الألمانية ، التي يمنحها الرئيس الفيدرالي سنويًا.

التاريخ

البدائيات

في عام 1923 ، استحوذ كريستيان ترومف واثنان من شركائه على ورشة العمل الميكانيكية Julius Geiger GmbH في شتوتغارت. قامت الشركة بتصنيع أعمدة مرنة ، والتي تستخدم في آلات لتصنيع المعادن ، من بين أشياء أخرى ، والمقصات اليدوية التي تعمل بمحرك لقطع الصفائح المعدنية. في عام 1933 ، انتقلت الشركة إلى ضاحية فيليمدورف في شتوتغارت. وظف ترومف حوالي عشرين عاملاً فرنسيًا بالسخرة خلال الحرب. نجت مرافق الإنتاج من سنوات الحرب دون أن تتضرر.

## سنوات الازدهار الاقتصادي

كانت الآلات الثابتة لمعالجة الصفائح المعدنية جزءًا رئيسيًا من مجموعة المنتجات في فترة ما بعد الحرب. في عام 1950 ، وظفت ترومف 145 شخصًا وتجاوزت المبيعات مليون مارك ألماني لأول مرة. بعد عشر سنوات كان هناك 325 موظفًا وبلغ حجم مبيعاتها 11 مليون مارك ألماني. في عام 1963 ، أسست الشركة أول شركة أجنبية لها في بار في كانتون تسوغ السويسري.

## سوق عالمي

في عام 1968 ، قام Trumpf بتصنيع TRUMATIC 20 ، أول آلة معالجة صفائح معدنية ذات تحكم رقمي في المسار . بصرف النظر عن تغييرات الأداة ، مكن هذا الجهاز من سير عمل آلية بالكامل. يتم تخزين جميع المعلومات الخاصة بمعالجة قطعة العمل على شريط مثقوب .

بعد عام ، أنشأت الشركة شركة فرعية في فارمنجتون ، كونيتيكت ، في الولايات المتحدة. تعد فارمنجتون الآن ثاني أكبر موقع للشركة والمقر الرئيسي للسوق الأمريكي بأكمله. في عام 1972 ، نقلت ترومف مقرها إلى ديتزنجين. وفي عام 1978 أصبح Berthold Leibinger شريكًا إداريًا وأسس شركة فرعية في اليابان في نفس العام.

باستخدام مثال شركة ترومف الرائدة في السوق العالمية ، تم عرض التوجه المستقبلي وتركيز الشركات في نفس الصناعة كمثال.

## الليزر

في عام 1985 ، قدمت شركة Trumpf ليزر ثاني أكسيد الكربون الخاص بها ، وهو LASER TLF 1000. كانت لديه قوة شعاع تزيد عن 1 kW وكان أول مرنان ليزر مضغوط بإثارة عالية التردد. وتأسست شركة ترومف لتقنية الليزر Trumpf Lasertechnik GmbH في عام 1988.



في عام 1992 ، بدأت الأنشطة في ليزر الحالة الصلبة بحصة في شركة Haas Laser GmbH في شرامبرج . الشركة الآن بنسبة 100% تتبع مجموعة Trumpf. في مقر Ditzingen ، يوم 20 تم افتتاح مصنع ليزر جديد في نوفمبر 1998.

في عام 2020 ، أكملت شركة Trumpf إعادة تسمية العلامة التجارية للشركة الفرعية SPI Lasers ( ألياف الليزر ) المملوكة بالكامل لها ودمجها في مجموعة ترومف وتحت العلامة التجارية ترومف. تقوم شركة SPI Lasers UK Ltd. مقرها في ساوثهامبتون (المملكة المتحدة) يتم تداولها الآن تحت اسم Trumpf Laser .UK Ltd

مجالات عمل جديدة

في التسعينيات ، وسعت شركة ترومف نطاق منتجاتها من خلال دمج تقنيات إضافية مثل الانحناء (1992) ومعالجة الأنبوب (1999). فتحت شركة ترومف أيضًا مجالات عمل جديدة تمامًا مثل التكنولوجيا الطبية ، والتي تم بيعها مرة أخرى في عام 2013.

منذ عام 2013 ، امتلكت Trumpf شركة INGENERIC GmbH ،

وهي شركة مصنعة للبصريات الدقيقة والمكونات البصرية.

تغيير الأجيال

في عام 2005 ، وقبل وقت قصير من عيد ميلاده الخامس والسبعين. في عيد ميلاده ، استقال برتولد ليننجر من الإدارة بعد 40 عامًا. أصبحت ابنته نيكولا ليننجر كامولر الرئيس التنفيذي الجديد. بالإضافة إلى شقيقها بيتر ليننجر ، نائب رئيس مجلس الإدارة ، فإن زوجها ماتياس كامولر هو أيضًا عضو في مجلس الإدارة.

مصنع ذكي

في سبتمبر 2017 ، افتتحت الشركة مركزًا تكنولوجيًا جديدًا لحلول الصناعة 4.0 في شامبورغ ، إيلنوي ، موجهاً نحو عمليات الإنتاج الشبكية الرقمية.



بناء في المقر الرئيسي في Ditzingen

#### معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

1923 التأسيس

النوع [عمل تجاري](#)

[الشكل القانوني](#) [GmbH & Co. KG](#) <sup>(en)</sup>

[ديتزن بنجين](#) المقر الرئيسي

#### الجوائز

- [Mein gutes Beispiel](#) <sup>(en)</sup>
- (2011)
- [Innovation Prize of the German Economy](#) <sup>(en)</sup>

#### مواقع الويب

[trumpf.com...](#)  
[trumpf.com](#) <sup>(الألمانية)</sup>

المنظومة الاقتصادية

## الشركات التابعة

- [TRUMPF \(Poland\)](#) <sup>(en)</sup> 

## TRUMPF (Austria) <sup>(en)</sup>

- [TRUMPF Werkzeugmaschinen Teningen GmbH](#) <sup>(en)</sup> 

الصناعة

[هندسة ميكانيكية](#)

أهم الشخصيات

المدير [Nicola Leibinger-Kammüller](#) <sup>(en)</sup> 

صناعات هندسية وكهربائية

فينيكس سولار إي جي



فينيكس سولار إي جي (بالإنجليزية: Phoenix Solar AG) هي شركة ألمانية للطاقة الكهروضوئية تعمل في مجال تكامل الأنظمة أي تصميم وبناء وتشغيل محطات توليد الطاقة الكهروضوئية الكبيرة وهي من تجار الجملة المتخصصين في النظم الكهروضوئية، ووحدات الطاقة الشمسية والمعدات المرتبطة بهذا المجال.

التاريخ

انبتقت شركة فونيكس سولار أي جي من مبادرة "Bund der Energieverbraucher e.V" (بالعربية: الجمعية التعاونية لمستهلكي الطاقة) التي بدأت سنة 1994. وتأسست الشركة رسميا 18 نوفمبر سنة 1999، وفي 7 يناير من عام 2000 أدخلت في السجل التجاري للشركات. وفي اجتماع سنوي في 25 مايو 2007 وافق المساهمون على تغيير الاسم من فونيكس سونينستروم أي جي (Phönix SonnenStrom AG) إلى فونيكس سولار أي جي (Phoenix Solar AG). وتملك شركة فينيكس سولار أي جي مقرا في سولزيموس في شمال غربي ميونيخ في ألمانيا ومكاتب مبيعات، فضلا عن فروع في إيطاليا، إسبانيا، اليونان، سنغافورة وأستراليا والولايات المتحدة الأمريكية.

منذ 18 نوفمبر 2004، تتداول أسهم الشركة خارج البورصة في ميونيخ، فرانكفورت وفي برلين/بريمن وشتوتغارت. منذ تداول الأسهم على إم: استفادت من صلاحيات التحويل (الجزء في بورصة ميونيخ المخصص للشركات الصغيرة ومتوسطة القدرة) 27 يوليو عام 2005 فاككتسبت شركة فينيكس سولار أي جي إمكانية الحصول على رؤوس أموال إضافية وجمهور استثماري أوسع. في 27 يونيو 2006، أدرجت أسهم فينيكس رسميا وبدأ تداولها في سوق فرانكفورت لتداول الأسهم (المعيار الرئيسي). منذ مارس 2008 صارت أسهم شركة فينيكس سولار أيضا جزءا من مؤشر سوق سندات التكنولوجيا الفائقة (TechDAX).

#### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1999
النوع	<a href="#">عمل تجاري</a>
<a href="#">الشكل القانوني</a>	<a href="#">أكتنغيز بلشافت</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">Sulzemoos</a> <sup>(en)</sup>
موقع الويب	<a href="#">phoenixsolar.com</a>

#### المنظومة الاقتصادية

##### [لوح ضوئي الصناعة](#)

##### [مصفوف ضوئي جهدي، لوح ضوئي جهدي المنتجات](#)

##### أهم الشخصيات

310 الموظفون

#### الإيرادات والعائدات

(2010) مليون [يورو](#) 635.7 [العائدات](#)

(2010) مليون [يورو](#) 36.4 [الدخل التشغيلي](#)

(2010) مليون [يورو](#) 313.3 [الأصول](#)

كارشير

# K'ARCHER

شركة ألفريد كارشير المعروفة بالاسم المختصر لها كارشير هي شركة ألمانية لتصنيع آلات الضغط العالي وقد تأسست سنة 1950. ويستعمل اسم كارشير للإشارة إلى آلات الضغط العالي، بغض النظر عن علامتها التجارية.

التاريخ

أسس المخترع ألفريد كارشر (1901-1959) من ولاية بادن فورتمبيرغ الشركة في عام 1935 في شتوتغارت-باد كانشتات. في البداية تخصص كارشر في تصميم عناصر التسخين الغاطسة الصناعية، أي في مصاهر الملح التي يتم تسخينها باستخدام سخانات غاطسة. بعد العديد من التجارب، تم إنتاج فرن تقسية للسبائك، يسمى «فرن حمام الملح كارشر». تم بيع حوالي 1200 وحدة حتى عام 1945. اخترعت كارشر أول غسالة ضغط حديثة، دي سي 350 في عام 1950، ثم تحول تركيز الشركة الرئيسي إلى معدات التنظيف للمستخدمين المحترفين والخاصين. منذ ذلك الحين، كانت كارشر رائدة في تصميم وتطوير غسلات الضغط. تم توسيع نطاق منتجات الشركة ويغطي الآن كامل مجال التنظيف (المنظفات، ومجففات الغسيل، والمكانس الرطبة والجافة، والمكانس الكهربائية، والمكانس التي تعمل بالبطاريات، والمنظفات البخار، ومعدات تفجير الثلج الجاف، ومنظفات الأجزاء وأنظمة معالجة المياه وغسيل السيارات وأنظمة إعادة تدوير مياه الصرف الصحي). تقدم كارشير أيضًا مضخات وأنظمة سقي.

في عام 1974 تم تغيير لون الشركة من الأزرق إلى الأصفر. منذ ذلك العام، وتحت قيادة إيرين كارشر أرملة ألفريد كارشر، أطلقت الشركة «اتش دي 555»، وهي أول آلة غسيل بالضغط للمستخدمين الخاصين.

اليوم الشركة المملوكة للعائلة، ومقرها وبينيندين بالقرب من شتوتغارت، ممثلة في 160 دولة مع 100 شركة تابعة في جميع أنحاء العالم، وتبيع معدات التنظيف التجارية وكذلك معدات التنظيف للمستهلك الخاص.

تمتلك كارشير العلامات التجارية الأمريكية لغسالات الضغط «لاندا» و«هوستي» و«شارك» وغسالات أجزاء «كودا» وأنظمة معالجة المياه «ووترماز» وأنظمة تنظيف الأرضيات من مجموعة «وندسور كارشير» وشركة التصنيع الإيطالية «هاواك بوميز» أو «ووما بوميز» في ألمانيا. هم المورد الرئيسي لأنظمة التنظيف لكل من الناتو والجيش الأمريكي.

#### الرعاية الثقافية

في إطار برنامج الرعاية الثقافية، دعمت كارشر أكثر من 90 مشروعًا لتنظيف المباني البارزة دوليًا مثل النصب التذكاري الوطني في جاكوتا (2014)، عين لندن في لندن (2013)، إبرة الفضاء في سياتل (2008)، رؤساء الرؤساء في النصب التذكاري الوطني لجبل راشمور (2005)، وتمثال ممنون في الأقصر (2003)، وأعمدة ساحة القديس بطرس في روما (1998)، وبوابة براندنبورغ في برلين (1990) تمثال الحرية في مدينة نيويورك (1985) وتمثال المسيح في ريو دي جانيرو (1980). في عام 2011، قامت بتنظيف مسرح «لوريلي» في الهواء الطلق وبرج «ان سيول»، كارشر هي أيضًا شريك في قرى الأطفال «أس أو أس» وعضو في شبكة الميثاق العالمي للأمم المتحدة.



منتجات كارشر في مستودع باوهاوس في ألمانيا

#### معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس [1950](#)

النوع [شركة](#)

[الشكل القانوني](#) [SE & Co. KGaA](#) <sup>(en)</sup>

المقر الرئيسي  [\(ألمانيا\)](#) وبيّدن

موقع الويب [kaercher.com](#)

(الإنجليزية)

#### المنظومة الاقتصادية

[تصنيع الصناعة](#)

[غسالة عالية الضغط](#) [المنتجات](#)

#### أهم الشخصيات

ألفريد كارشير المؤسس

7300 الموظفين (2010)

الإيرادات والعائدات

يورو بليون 2.578 العائدات

شركات تصنيع الساعات



جانغينز



# JUNGHANS

GERMANY. SINCE 1861

جانغينز يورون هي شركة ألمانية مصنعة لساعات اليد والحائط، كان لدى الشركة أكبر مصنع ساعات مع 3000 موظف في سنة 1903م. تقع الشركة في شرامبرغ، بادن-فورتمبيرغ.



جانغينز ميغا



جانغيز ميغا 1



ساعة البندول الصندوقية القديمة التي صنعها Junghans (شرامبيرج، ألمانيا)، حوالي عام 1886

معلومات عامة

البلد  ألمانيا

1861 التأسيس

النوع [عمل تجاري](#) — [مقولة](#) — [علامة تجارية](#)  
[الشكل القانوني](#) GmbH & Co. KG <sup>(en)</sup>

شرايرغ  
المقر الرئيسي  [على الخريطة](#)

موقع الويب [junghans.de](http://junghans.de)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#) • [Messingwerk Schwarzwald](#) <sup>(en)</sup>

الصناعة [Manufacture of watches and clocks](#) — [صناعة الإلكترونيات](#) — [علم البنكامات](#) <sup>(en)</sup>

— [Precision engineering and optical industry](#) <sup>(en)</sup>

المنتجات [Junghans Mega](#) <sup>(en)</sup>

## شركات تصنيع الآلات وبرمجيات موسيقية

### إبليتون

# IIIIE Ableton

إبليتون (بالألمانية: Ableton AG) هي شركة برمجيات موسيقية ألمانية تنتج وتوزع برنامج الإنتاج والأداء إبليتون لايف ومجموعة من الأدوات ذات الصلة وعينات المكتبات بالإضافة إلى وحدة التحكم في الأجهزة الخاصة بهم إبليتون بوش. يقع مكتب إبليتون في منطقة برينزلوير بيرغ في برلين، ألمانيا، مع مكتب ثانٍ في باسادينا، كاليفورنيا.

#### التاريخ

تم تأسيس إبليتون في 1999 من قبل جيرهارد بيبيلز وروبرت هينكه، اللذين شكلا معًا مجموعة مونولايك، ومهندس البرمجيات بيرند روجيندورف. بعد عمل بيبيلز على التأليف الحبيبي لنيثف إنسترنمنتس ريباكتور، بالإضافة إلى البرامج السابقة باستخدام محطة عمل سيليكون غرافيكس في جامعة برلين للتكنولوجيا، تم إصدار لايف لأول مرة كبرنامج تجاري في عام 2001. بيبيلز لا يزال الرئيس التنفيذي لإبليتون.

#### معلومات عامة

البلد	 <a href="#">ألمانيا</a>
التأسيس	1999
النوع	<a href="#">مقولة</a> — <a href="#">عمل تجاري</a>
	<a href="#">شركة مساهمة الشكل القانوني</a>
المقر الرئيسي	<a href="#">برلين</a>
موقع الويب	<a href="#">ableton.com</a>

#### المنظومة الاقتصادية

## الشركات التابعة

- [Cycling '74](#) <sup>(en)</sup> 

الصناعة [عتاد الحاسوب](#) — [برنامج موسيقي](#) 

المنتجات [Ableton Live](#) <sup>(en)</sup>

## كارل غونيش

كارل غونيش (بالألمانية: Karl Rönisch) شركة صناعة ألمانية تأسست في عام 1845 تصنع البيانو مقرها دريسدن، ساكسونيا. صدرت الشركة لروسيا ولتجنب الرسوم الجمركية العالية بنت مصنعا في سانت بطرسبرغ في عام 1897 بعض الأجزاء تصنع في المقر الرئيسي دريسدن

### معلومات عامة

البداية	1845
البلد	<a href="#">ألمانيا</a>
المالك	<a href="#">Carl Rönisch</a> <sup>(en)</sup>
المقر الرئيسي	<a href="#">دريسدن</a> <a href="#">على الخريطة</a>
موقع الويب	<a href="http://roenisch-pianos.de">roenisch-pianos.de</a>

## شركات تصنيع ادوات التصوير والأفلام

ساشتلر



ساشتلر ( بالالمانية : Sachtler ) هي شركة مصنعة لمنتجات دعم كاميرات الأفلام والفيديو ومعدات الإضاءة للمراسل. تأسست الشركة في عام 1958م واشترتها شركة مجموعة فينك البريطانية في عام 1995م.

منتجات

يمكن تقسيم محفظة الشركة إلى:

دعم الكاميرا

أكياس عالية الجودة لتخزين ونقل معدات البث والكاميرا والصوت المهنية

يشمل قسم دعم الكاميرا إنتاج رؤوس سائل ساشتلر والحوامل ثلاثية الركائز والقواعد والحقائب الاحترافية للمصورين ومشغلي الصوت.



حامل ثلاثي "Sachtler" لكاميرا الفيديو ENG

معلومات عامة

البلد  ألمانيا

التأسيس 1958

النوع عمل تجاري



إشينغ (منطقة فرايزنغ) المقر الرئيسي

موقع الويب [sachtler.com](http://sachtler.com)

المنظومة الاقتصادية

دعم الكاميرا ، صناعة البث الصناعة

أهم الشخصيات

ساشتلر وندلين المؤسس

شركة لايكا



شركة لايكا هي شركة ألمانية تعمل في تصنيع الكاميرات والعدسات والمناظير ومناظير البنادق والمجاهر وعدسات العيون.

تأسست الشركة عام 1869 من قبل إرنست ليتز في فيتسلار بألمانيا.

منذ تأسيس الشركة وهي تحت اسم ليتز حتى تم تغيير الاسم إلى لايبكا في عام 1986، بسبب شهرة علامة لايبكا التجارية، حيث أن اسم لايبكا مشتق من أول ثلاثة أحرف من لقب إرنست ليتز. في نفس العام نقلت لايبكا مقرها الرئيسي من فيتسلار إلى بلدة سولمز. شركة لايبكا مملوكة بنسبة 45% لمجموعة بلاكستون التي ترخص اسم لايبكا التجاري من شركة لايبكا مايكروسيستمز المملوكة بشكل مستقل.

## التاريخ

تشكل مصنع لايبكا في الفترة ما بين عام 1907 إلى خمسينيات القرن الماضي، في شارع إرنست ليتز في فتسلار. وظل هذا المبنى قائم في شارع إرنست حتى تم نقل مقر الشركة إلى مدينة سولمز في عام 1986. مصنع ويتزلار هو عبارة عن بناء معماري حضاري خاص، ويقع على الجانب الآخر من المبنى الإداري أعلى منحدر كالسمونت ويشكل هيكل جذابا من ناطحات السحاب إلى أنقاض قلعة كالسمونت.

في العقود الأخيرة من القرن التاسع عشر، انتقل إرنست ليتز ومنشأته الإنتاجية إلى منحدرات كالسمونت. في السنوات الأولى كانت المباني السكنية وورش العمل في لوفدورفر ويج غير كافية. في أوائل القرن العشرين، توسع إنتاج الأجهزة البصرية بشكل كبير في المصنع، وبالتالي تم توسيع المصنع حيث أصبح أعلى مبنى في مدينة ويتسلار.

الآن تم إخفاء الجزء القديم من هذه المباني الشاهقة بواسطة مبنى جديد في شوتزنتشتراسه. يتكون شكل المبنى القديم من قاعدة حجرية من الطوب مغطاة بسقف مائل مصنع من الإردواز، تم تصميمه من قبل المهندس المعماري جان شميدت في عام 1907.

في نفس العام، تم تغيير شكل المبنى حيث تم بناء هياكل جديدة للخرسانة وتصميم بسيط للواجهة. يتكون المبنى من أربعة طوابق ينقسم كل طابق إلى ست مجموعات لكل منها ثلاث نوافذ. تلخص أنماط الجدران الضيقة والحوارج المدمجة قليلا الطوابق الثلاثة السفلية. يفصل الطابق الرابع عن الجزء السفلي من المبنى بواسطة إفريز بعيد جدا. ويوجد على جانبي المبنى المركزي أسقف مرتفعة.

توسعت مساحة المبنى مع زيادة الإنتاج والعمال. في عام 1911، قام ليتز بتشييد مبنى شاهق خطط له من قبل المهندس جان شميدت وقام المقاول روبرت شنايدر بالتنفيذ.

تم بناء الطابق السفلي من الخرسانة المسلحة مع سلالم من الطوب. وتغير المخطط الأصلي مرة أخرى، لإنشاء تصميم أبسط للواجهة. يتم تجميع المستويات السفلية بواسطة أعمدة في المبنى المكون من عشرة محاور، الذي يصل ارتفاعه ناطحات السحاب. مخطط جان شميدت هو مخطط يصل ارتفاعه إلى ناطحات السحاب على الرغم من أنه مكون من سبعة طوابق فقط.

تظهر رسومات الواجهة الأعمدة ذات الأقواس في الطابق الأرضي والمثبتة بين شريط طويل من النوافذ مع أعمدة مفرطة لا تزال موجودة حتى الآن. يظهر التصميم العام مزيج من العناصر المميزة والجذابة للغاية وبقيت أشكال الحدائق المنحنية التي تذكر بالمباني التي صممها جوزيف ماريا أولبريتش في ماتيلدنهوه في دارمشتات. في عام 1936، قدم جان شميدت خطة لبناء مصنع لإنتاج أعمال الشركة مكون من ثماني طوابق. تم تشييد المبنى ببناء خرساني على شكل قاعات الإنتاج في شركة أويل في روسلسهايم، وزايبست في جين وفيرنيرفرك في برلين. ومن الممكن الوصول إلى جميع الطوابق من خلال الدرج.

وافقت حكومة المدينة والمنطقة على بناء ثمانية طوابق مع الطابق التاسع الذي يشبه لوجيا، والذي تم إغلاقه لاحقا، بسبب رفض الحكومة المنطقة للتخطيط لأن التصميم الخارجي بسيط وغير جذاب كشكل عام. ومع ذلك تم إنشاء البناء في عام 1938 بين أقدم ناطحتي سحاب. في عام 1950، أضيفت ناطحة سحاب ذات بناء مماثل من تسعة طوابق، غرب ناطحة السحاب التي شيدت عام 1911.

قبل الحرب العالمية الثانية

Duration: 59 ثانية. 0:59

كاميرا لايقا الأولى، أعلن عنها في عام 1927.

في عام 1913، تصمم أول نموذج لفيلم لايقا بحجم 35 مم بواسطة أوسكار بارناك الذي يعمل في مصنع أرنست ليتز للأعمال البصرية في ويتزلار. يمكن الكاميرا المدمجة من تصوير المناظر الطبيعية في الرحلات الجبلية. كانت أول كاميرا عملية مقاس 35 ملم، تستخدم في تصوير فيلم سينمائي ويخرج منها الفيلم بطريقة أفقية، يمتد حجم إطارها إلى 24 × 36 مم بنسبة 2:3 عرض إلى ارتفاع، بدلا من كاميرات السينما التي يخرج منها الفيلم بشكل عمودي. كانت شركة لايقا لديها العديد من النماذج المتكررة.

في عام 1923، قام برناك بعمل سلسلة من 31 كاميرا لاختبارها في المصنع بين العاملين والمصورين قبل الإنتاج. على الرغم من أن نصف الكاميرات النماذج الأولية لم تكن ناجحة، لكن إرنست ليتز قرر إنتاجها في عام 1924. نجح إصدار الكاميرات الذي قدمه إرنست في معرض ربيع لايبزيغ عام 1925 نجاحا باهرا، وكان الإصدار يعرف باسم لايقا 1. كان المستوى البؤري للكاميرا يتراوح من 20\1 إلى 500\1 لكل ثانية.

قال بارناك أن كاميرا لايكا صغيرة لذا فهي تنتج صورة صغيرة وسلبية، وإخراج صورة كبيرة عن طريق التكبير يجب أن تحتوي الكاميرا على عدسات عالية الجودة والدقة يمكنها إنشاء صورة سلبية محددة. قام بارناك بعدة تجارب على كاميرا زايس تيسار الأولية الخاصة به، ونظراً لأن زايس تيسار صممت لتنسيق  $24 \times 18$  مم فقد تم تغطية جزء من صورة كاميرا لايكا السلبية. فلجأ بارناك للتجارب على عدسة كاميرا لينتز ميكرو للنموذج الأولي 42\1:4.5، لكن يجب أن تكون العدسة مصممة خصيصاً للنموذج لتحقيق الدقة اللازمة للتكبير.

عدسة لايكا الأولى ذات تصميم 50 مم هي استناداً إلى مجموعة كوك الثلاثية لعام 1893، الذي قام ماكس بريك بتكيفها في مجموعة لينتز. تحتوي العدسة على خمسة عناصر في ثلاث مجموعات، تتكون المجموعة الثالثة من ثلاثة عناصر مثبتة، وكانت تسمى في البداية لينتز أناستيجمات. تحتوي عدسة كاميرا لينتز أناستيجمات على الحجاب الحاجز بين العنصر الأول والعنصر الثاني. تغير اسم العدسة إلى الماكس عند بيعها لأول مرة من أجل ماكس بريك ولينتز.

في عام 1925، أنتجت مختبرات لينتز زجاج بخصائص بصرية محسنة، وصمم البروفيسور بريك نسخة محسنة من عدسة الماكس تسمى المار تحتوي على أربعة عناصر في ثلاث مجموعات. وتم تبسيط المجموعة الثالثة إلى عنصرين مدمجين، وكان صنعها أسهل وأرخص.

كان لدي البروفيسور بريك كلبان، أحدهما يسمى هيكتور والأخر ريكس. فقد أطلق اسم هيكتور على سلسلة من عدسات لايكا، وأطلق على سلسلة أخرى اسم سماريكس.

في عام 1930، أنتجت عدسة لايكا شوربجونداي لأول مرة، مع نظام قابل للتبديل يعتمد على سن اللولب بقطر 39 مم، ويعرف باسم لايكا زريد موينت أو إل تي إم. كانت عدسة الطراز الأصلية مقاس 50 مم، وكانت الزاوية العريضة له 35 مم.

في منتصف ثلاثينيات القرن الماضي صممت عدسة ثمبار 90، وهي العدسة الأسطورية التي تميزت بالتركيز الدقيق، لكن تم تصنيع أعداد صغيرة منها في الفترة ما بين عامي 1935 و 1949، هي الآن عنصر نادرة لهواة الجمع.

في عام 1932، تم إنتاج كاميرا لايكا II لأول مرة، وهي كاميرا تقوم بتحديد مدى اقتران المدمج بألية تركيز العدسة. يحتوي هذا الطراز على محدد منظر منفصل يعرض صورة مصغرة ومعين المدى.

في عام 1932، تم توحيد مستوى الأفلام إلى 28.8 مم، ونفذ لأول مرة على طراز لايكا سي. تم تصنيع نموذج لايكا III بسرعات غالقة بطيئة، ثم تم التعديل عليـة وإنتاج طراز لايكا IIIa بسرعة غالق 1000\1 لكل ثانية، وهذا هو آخر نموذج تم تصنيعه قبل وفاة أوسكار بارناك.

استمر لينز في تحسين التصميم الأصلي حتى عام 1957. يحتوي الإصدار الأخير IIIg على عدسة كبيرة مع العديد من خطوط الإطارات. تحتوي جميع هذه الطرازات على مجموعة وظيفية من الموائى الدائرية والنوافذ المربعة.

تحمل كاميرات لايكا المبكرة الحروف دي آر بي التي هي إختصار لكلمة براءة اختراع باللغة الألمانية. ربما يكون هذا الاسم هو إشارة إلى براءة الاختراع الألمانية رقم 384071، الممنوحة إلى لينز في ويتزلار في 3 فبراير عام 1932.

كان لدى الشركة سياسة عمل تقدمية شجعت العمال المهرة على العمل والاحتفاظ به، كان أغلب عمال الشركة من اليهود. لكنهم كانوا يريدون مغادرة ألمانيا قبل قيام الحرب العالمية وعلق الحدود، فقام إرنست لينز بإنتخاب هتلر لمساعدتهم على المغادرة، وعين المئات من الألمان في مكاتب المبيعات الخارجية. بعد ليلة الكريستال في عام 1938، تم تكثيف الجهود، حتى وقت إغلاق الحدود في سبتمبر عام 1939.

قامت لايكا بإكتشاف يسمى قطار الحرية لكن لم يتم اكتشافه إلا بعد انتهاء الحرب العالمية الثانية ووفاء لينز.

بعد الحرب العالمية الثانية

استمرت لينز في إنتاج الإصدارات المتأخرة من لايكا II ولايكا III خلال الخمسينيات بعد الحرب العالمية الثانية. في عام 1954، قدمت شركة لينز إصدار كاميرا لينز لايكا إم 3 مع حامل لايكا إم الجديد، هو حامل عدسة يشبه الحربية. تم في هذا الإصدار الجديد دمج محدد المدى ومنظار الرؤية في معين كبير مع صورة مزدوجة.

تواصل شركة لايكا العمل على هذا النموذج وتحسينه. أحدث الإصدارات التي أنتجتها الشركة هي كاميرا إم بي وإن آيه، وكلاهما يحتوي على إطارات لعدسات 28 و 35 و 50 و 75 و 90 و 135 ملم، والتي تظهر تلقائيا عند التركيب.

في عام 1952، قرر غونتر ليتز إنشاء فرع اخر للشركة في ميدلاند بأونتاريو ويحمل اسم إرنست ليتز كندا.

النماذج التي تم تصنيعها بعد الحرب تحمل الأحرف DBP في بداية الاسم، وهي الأحرف التي تشير إلى براءة الاختراع الألمانية الفيدرالية، بدلا من الأحرف DRP التي كانت تحملها نماذج ما قبل الحرب. قام عدد من شركات الكاميرات ببناء نماذج تشبه تصميم جهاز تحديد المدى لشركة لايكا. تشمل هذه الطرازات:

ليوتاكس ونيكا وكانون في اليابان

كاردون في الولايات المتحدة الأمريكية

ريد في إنجلترا

فيد وزوركي في الاتحاد السوفيتي.

في سبعينات القرن الماضي، قدم والتر ماندلر تصميم لجهاز كمبيوتر للمساعدة في الهندسة البصرية.

في منتصف الخمسينيات تم تحديث جميع الإصدار التي عمل عليها المصنع، ثم عرضت إصدارات كاميرات لايكا السابقة طبقا لمواصفات الطراز الجديد، واحتفظت الكاميرات التي تم تحديثها برقمها التسلسلي الأصلي.

منذ عام 1964، وشركة لايكا تقوم بإنتاج كاميرات انعكاسية أحادية العدسة، أول إصدار أطلق عليه لايكافلر ثم لايكافلر إس إل ولايكافلر إس إل 2، جاءت بعد ذلك سلسلة آر من آر 3 إلى آر 7، وهي سلسلة بالتعاون مع مؤسسة ميولتا. تم تصميم وتصنيع إصدار لايكا آر 8 بالكامل تحت شركة لايكا. كان نموذج لايكا آر 9 هو النموذج الأخير والذي يمكن تزويده بوحدة رقمية.

في 25 مارس عام 2009، أعلنت شركة لايكا على الموقع الخاص بها أنها ستتوقف عن تصنيع سلسلة آر، لأن الشركة كانت بطيئة في إنتاج النموذج ولم تقم بتصنيع طراز لايكا آر الذي يتضمن التركيز التلقائي، بالإضافة إلي أن التطورات الجديدة في الكاميرات أثرت بشكل كبير على مبيعات كاميرات وعدسات لايكا آر مما أدى إلى انخفاض كبير في عدد المبيعات. للأسف لم يعد هناك أساس اقتصادي للاحتفاظ بنظام لايكا آر في برنامج إنتاج الشركة.

نظام لايكا فيسوفلر هو صندوق انعكاسي مرتبط بحامل العدسة لتحديد النقاط. تم تصنيع إصدارات منفصلة لهيكل سلسلة اللولب وسلسلة إم والعدسات المقبولة المصنوعة خصيصا لنظام فيسوفلر. في هذه

الإصدارات تم تحقيق التركيز عبر شاشة زجاجية بدلا من استخدام أداة تحديد المدى الخاصة بالكاميرا. محددات مدى الكاميرا محدودة بطبيعتها في قدرتها على التركيز بدقة على العدسات ذات الطول البؤري الطويل، ويسمح صندوق انعكاس المرآة بعدسات أطول بكثير.

على مر تاريخ الشركة ولينز كان مسؤول عن العديد من الابتكارات البصرية، مثل عدسات الإنتاج شبه الكروية، والعدسات متعددة الطبقات، والعدسات الأرضية النادرة.

كان بلوت هو أول مبيت منعكس يتم تصنيعه من قبل شركة لايكا، الذي تم الإعلان عنه في عام 1935، إلى جانب عدسة تليات لينس مقاس 200 مم يعد هذا التاريخ من أهم التواريخ منذ نشأة الشركة، بسبب أن الشركة أصبحت من بين رواد صانعي إس إل أر. في عام 1964، تم طرح نموذج لايكافلنكس، وكان هذا العرض الثالث من عروض لايكا إس إل أر حيث أن بووت وفيسوفلكس هي أول عروض للشركة من إس إل أر.

في عام 1951، تم تقديم نموذج بووت الذي صمم من قبل شركة لايكا. في عام 1960، تم إطلاق إصدار فيسوفلكس II. في عام 1964، تم إطلاق إصدار فيسوفلكس III مع مرآة العودة الفورية.

تضمنت عدسات لايكا في نظام فيسوفلكس أطولا بؤرية تبلغ 65 و 180 و 200 و 280 و 400 و 560 و 800 ملم. بالإضافة إلى ذلك، يمكن إزالة المجموعات البصرية للعديد من عدسات محدد المدى وربطها ب فيسوفلكس عبر نظام محولات. في عام 1984، توقفت الشركة عن تصنيع نظام فيسوفلكس.

عرضت شركة لايكا مجموعة واسعة من الملحقات، فعلى سبيل المثال، كان من السهل استخدام عدسات إل تي إم على كاميرات إم عبر محول. ويمكن استخدام عدسات فيسوفلكس على كاميرات لايكافلنكس وأر المزودة بمحول.

تتميز بعض عدسات محدد المدى إل تي إم وإم بمجموعات بصرية قابلة للإزالة يمكن تركيبها عبر مهيأت على نظام فيسوفلكس، مما يجعلها قابلة للاستخدام كعدسات تحديد المدى أو عدسات إس إل أر لكاميرات برغيماونت وإم لجهاز تحديد المدى المجهز ب فيسوفلكس، فضلا عن كونها قابلة للاستخدام في كاميرات لايكافلنكس وأر.

عرضت لايكا أنظمة تركيز مثل فوكورايبيد وتيليفيت، التي يمكن أن تحل محل حوامل حلزونية معينة للعدسات الرياضية والتصوير عن بعد لإظهار الشكل الطبيعي.

التحويل من لينز إلى لايكا



متجر لشركة لايكا في مطار هونغ كونغ الدولي

في عام 1986، غيرت شركة لينز اسمها إلى لايكا، بسبب شهرة الاسم التجاري لايكا. في عام 1995، نقلت شركة لايكا مقرها من فينسلار بألمانيا إلى سولمز بالقرب من ألمانيا. في عام 1996، انفصلت كاميرات لايكا عن مجموعة لايكا وأصبحت شركة عامة. في عام 1998، تم تقسيم مجموعة لايكا إلى وحدتين مستقلتين:

لايكا مايكروسيستمز

لايكا جيوسيستمز



في 1 أكتوبر عام 2012، تم شطب اسم كاميرات لايكا من بورصة فرانكفورت للأوراق المالية بعد أن استحوت شركة ليزا القابضة بألمانيا على الأسهم المتبقية من لايكا، مما أدى إلى نقل ملكية الشركة للقطاع الخاص.

في 26 نوفمبر عام 2013، أعلنت شركة لايكا عن شراء شركة سينار للتصوير، وهي الشركة السويسرية المصنعة لكاميرات الروية. في مايو عام 2014، انتهت شركة كاميرات لايكا من بناء مصنع جديد في لينز بارك 1، في الجزء الصناعي الجديد من ويتزلار ثم نقلت الشركة أعمالها إلى فيتسلار بألمانيا مرة أخرى. في أبريل عام 2019، أطلقت شركة لايكا إعلان عبر الإنترنت بعنوان الصيد. يصور الإعلان المصورين الصحفيين في أماكن مزقتها الحرب وغير مستقرة سياسياً، التقط أحدهم صورة للرجل الدبابة خلال احتجاجات ميدان تيانانمين عام 1989. بعد أن تم وضع الرقابة على علامة لايكا التجارية على موقع الويب سينا ويو، ألغت شركة لايكا الإعلان وسعت إلى النأي بنفسها عنه، وأن الشركة لن تتوقف عن إنتاجها.

مصورين بارزين

ارتبطت كاميرات لايكا بالتصوير الفوتوغرافي في الشوارع في القرن العشرين، حيث تم استخدامها من قبل مصورين مثل هنري كارتييه بريسون وسيباستياو سالغادو.

تجارة التحف والمجموعات



كاميرا لايكا الأولى من عام 1927



كاميرا لايكا اتنين من عام 1931

تعتبر كاميرات لايكا والعدسات والملحقات من المقتنيات. يوجد العديد من كتب لايكا للتعليم الجامعي بالإضافة إلى كتاب لايكا المكون من ثلاثة مجلدات. وهو عبارة عن صور جمعها المصور جيمس إل لاجر. يمكن أن يكون للكاميرات والملحقات المبكرة أو النادرة أسعار مرتفعة للغاية. فعلى سبيل المثال، اشترى أحد مجهول كاميرا نادرة من طراز لايكا عام 1923 مقابل 2.6 مليون يورو في مزاد بفيينا.

ويقال أن كاميرات لايكا ذات العلامات العسكرية ذات قيمة عالية،

أدى ذلك إلى عمل سوق للنسخ السوفيتية المجددة بعلامات مزيفة.

الكاميرات

خلال الخمس سنوات الأولى من القرن العشرين، طورت شركة لايكا أقدم النماذج الأولية التي قامت بتصنيعها، لكن التسويق لم يبدأ إلا في منتصف القرن. كانت كاميرات لايكا مبتكرة حيث تمكن المصور من توجيه إطار الصورة جانب الفيلم مقاس 35 بدلا من تقليد الكاميرات السينمائية عبر شريط الفيلم. كانت الكاميرات مدمجة مع عدسات قابلة للطي للتنزه وركوب الدراجات. تمت إضافة ميزة أداة تحديد المدى على كاميرا لايكا II.

في عام 1932، أصبحت كاميرات محدد المدى وكاميرا معين المنظور متاحة بعدسات قابلة للتبديل. في عام 1933، قدمت شركة لايجا نموذج جديد من الكاميرات ووضعت فيه عناصر تتحكم في السرعة، وزيادة سرعة الغالق إلى 1000\1 في الثانية الواحدة، عرف النموذج باسم لايجا III. وأصبحت التكرارات المختلفة للسلسلة (III، a، b، c، d، f، g) هي النماذج الرئيسية والأكثر مبيعا في أواخر الخمسينيات. تم تقديم المزيد من التكرارات للنموذج الأول والثاني، لكن لم يتم بيعها بشكل جيد.

قبل الحرب العالمية الثانية، كانت كاميرات لايجا وكونتاكس هي أفضل الكاميرات المنافسة في سوق الكاميرات مقاس 35 ملم. بعد الحرب العالمية الثانية واجهت الشركتين منافسات من قبل النسخ السوفيتية واليابانية. في خمسينيات القرن الماضي بدأت بعض الدول الأوروبية في الابتكار والصناعة بالإضافة إلى الأسعار المنخفضة، فأصبحت كاميرات لايجا نوعا باهظا ولا يشتريها الا المصورون المحترفون أو الجادون إلى حد كبير.

ظهور تقنية الكاميرا الانعكاسية جعل أجهزة تحديد المدى قديمة إلى حد ما، مما جعل كاميرات لايجا هي المنتج الرئيسي في قطاع السوق. ظلت لايجا اسما تجاريا بارزا في القرن الحادي والعشرين. يتم تصنيع كاميرات إرنست لينتز الأصلية ومعدات المسح الأرضي والمجاهر من خلال ثلاثة شركات مستقلين:

كاميرات لايجا آيه جي

لايجا جيوسيسستمز آيه جي

لايجا مايكروسيسستمز المحدودة

تمتلك شركة لايجا مايكروسيسستمز المحدودة علامة لايجا التجارية وترخص استخدامها من قبل الشركتين الآخرين.

النماذج المبكرة

في عام 1913، أنشأ بارنك أول نموذج لكاميرا يو آر لايجا، ثم قام بتطويره في عام 1923. في عام 1925، تم تقديم كاميرا لايجا لأول مرة إلى السوق في معرض الربيع في لايبزيغ.

قامت لايكا بتصنيع 60,586 كاميرا من نماذج لايكا و لايكا كميور و لايكا لوكسور. في عام 1930، تم طرح العدسات القابلة للتبديل. في نفس العام قدمت لايكا سلسلة كاميرات مقاس 35 مم مع أجسام لايكا ذات التركيب اللولبي ذات العدسة القابلة للتبديل.

في عام 1932، تم تصنيع كاميرا لايكا ستاندرد، وهي أول كاميرا مصممة بمسافة شفة عدسة تبلغ 28.8 مم.

في عام 1932، تم تصنيع كاميرا لايكا II، أول كاميرا من لايكا مصممة بجهاز تحديد المدى.

في عام 1933، تم تصنيع كاميرا لايكا III، أول كاميرا من لايكا يضاف لها سرعات غالق لكنها كانت بطيئة.

محدد المدى من سلسلة إم

سلسلة أفلام جهاز تحديد المدى إم

يأتي حرف إم ضمن تسمية هذه السلسلة من الكاميرات من الحرف الأول لكلمة محدد المدى باللغة الألمانية.

من عام 1954 إلى عام 1966، تم تصنيع 200,000 وحدة من فيلم إم 3.

في عام 1954، تم تقديم فيلم إم 3 في معرض فوتوكينا الألماني، كان إم 3 هو أول نموذج من سلسلة إم من لايكا، واستمر تصنيعه حتى الآن، يتميز هذا النوع من الأفلام بحامل على شكل حربة للعدسات القابلة للتبديل. في عام 1956، أنتجت لايكا إعلان توضح فيه أن استخدام فيلم إم 3 يعتبر استثمار مدى الحياة في التصوير الفوتوغرافي المثالي. يحتوي إم 3 على مكتشف تكبير 0.92، وهو أعلى نموذج في نماذج إم. تتطلب عدسة إم 3 نظارات واقية تتناسب مع نافذة الرؤية لتجعل الرؤية أوسع. يتطلب نموذج فيلم إم 3 المتطور عبر رافعة بدلا من المقبض ضغطتين ليتقدم، لكن تم تعديله في عام 1958 على نموذج يسمى إم 3 إس وأصبح يتقدم بضغطة واحدة. افتقر نموذج إم 3 إس إلى ذراع محدد معاينة الإطار للتبديل بين خطوط الإطارات.

في عامي 1956 و 1957، تم تصنيع 402 مجموعة من نموذج إم بي. كان نموذج إم بي الأصلي هو تصميم إم 3 مع إضافة جهاز لف الزناد.

من عام 1958 إلى عام 1967، تم تصميم 88,000 مجموعة من نموذج إم 2، وهو نسخة مصغرة وأقل تكلفة من إم 3، ومزود بمعايير تحديد مدى مبسط بنسبة تكبير 0.72، مما يسمح باستخدام أسهل للعدسات مقاس 35 مم. بعد ذلك أصبح حجم التكبير 0.72 هو الحجم القياسي لمعين المنظر لكاميرات إم.

من عام 1959 إلى عام 1964، تم تصميم 9392 مجموعة من نموذج إم 1، وهو نسخة مجردة من نموذج إم 2 للاستخدام التقني. كانت إم 1 عبارة عن كاميرا بدون محدد مدى مدمج في عدسة الكاميرا، في عام 1965 تم تعديل النموذج وأصبح بدون عدسة وأطلق عليه نموذج إم أي.

في عام 1967، تم تصنيع نموذج إم دي أيه المعدل من نموذج إم 4. في عام 1989، تم تصنيع نموذج إم دي-2 المعدل من نموذج إم 4-2. من عام 1967 إلى عام 1975، تم تصميم 50,000 مجموعة من نموذج إم 4. من عام 1974 إلى عام 1975، تم تصنيع 6500 مجموعة من خطوط الإطارات الإضافية لمحدد المدى للعدسات 35 مم و 135 مم.

من عام 1971 إلى عام 1975 تم تصنيع 31,400 مجموعة من نموذج إم 5، مع إضافة مقياس الضوء المدمج تي تي إل، وكانت هذه آخر كاميرا من سلسلة إم مزودة بمؤقت ذاتي. أول نموذج تم تصنيعه في لايكا بمقياس ضوئي كان خلية سي دي إس ذات الذراع المتأرجح ميكانيكية الموضوع خلف العدسة. تتطلب وظيفة مقياس الضوء المدمج هيكلًا أكبر ومعاد تصميمه مقارنة بأبعاد كاميرا إم 3 التقليدية. لا يمكن استخدام بعض العدسات ذات الزاوية الواسعة في الكاميرا دون تعديل بسبب احتمال تلف العنصر الخلفي للعدسة أو ذراع العداد. ولأسباب مماثلة لا يمكن طي العدسات القابلة للطي على نموذج إم 5. تنطبق هذه القيود أيضا على نموذج لايكا سي إل.

لا يمكن استخدام بعض العدسات ذات الزاوية الواسعة في الكاميرا دون تعديل لأنها ربما تؤدي إلى تلف العنصر الخلفي للعدسة أو ذراع العداد. ولا يمكن طي العدسات القابلة للطي على نموذج إم 5 ونموذج لايكا سي إل.

نموذج إم 4 هو آخر نموذج كاميرا من سلسلة إم يحتوي على مؤقت ذاتي. من عام 1973 إلى عام 1976، تم تصنيع نموذج لينتز سي إل المدمج. أصدرت الشركة نموذج لينتز مينولتا سي إل، مع إضافة عدستين خاصتين له (عدسة ساميرون سي إف 2 40 مم، عدسة إلمار سي إف 4 90 مم). في نموذج إم 5 سي دي إس أضيف قياس داخلي متمائل وساق متأرجح. كاميرا سي إل هي الكاميرا الوحيدة التي تحتوي على غالق عمودي متحرك. قامت مينولتا بتصنيع نسخة إلكترونية محسنة تحت اسم مينولتا سي إل إيه مع إضافة العرض التلقائي ومقياس تي تي إل خارج الفيلم ومقياس تي تي إل فلاش وثلاثة عدسات (إم روكر 28 40مم، إف 2 28 مم، إف 4 90 مم).

منذ عام 1977 إلى عام 1980 أنتجت شركة لايكا 17,000 مجموعة من نموذج إم 4-2.

في عام 1975، بدأت لايبكا في عمل تجارب على هذا النموذج، ثم أنتجته بعد ذلك وكان أول نموذج من إم يضاف إليه تروس قوية لدعم قيادة المحرك بالإضافة إلى تزويده بنقطة تثبيت في الجزء العلوي من الكاميرا لتوصيل وحدة الفلاش وغيرها من الملحقات المتوافقة، لكن لا يوجد به مؤقت ذاتي. صنع هذا النموذج في كندا.

منذ عام 1980 إلى عام 1986، أضيفت على بعض النماذج خطوط إطار محدد المدى للعدسات مقاس 28 مم و 75 مم.

منذ عام 1984 إلى عام 1998، قامت لايبكا بدمج عامل الشكل لأول مرة مع مقياس إضاءة حديث خارج المصراع مع عدم وجود أجزاء متحركة وأسهم لد في معين الشكل.

عرف هذا النموذج باسم إم 6، لتمييزه عن نموذج إم 6 تي تي إل، لكن أبعاده تشبه إلى حد كبير أبعاد نموذج إم 3 كلاسيك.

في عام 1994، احتفالاً بالذكرى الأربعين لنظام لايبكا إم أصدرت لايبكا نماذج متنوعة من نماذج إم مكونه من 1640 كاميرا، تشتهر هذه النماذج بإدخال مكتشف تكبير 0.85، أول مكتشف عالي التكبير صنع في عام 1966، بعد ذلك أصبح مكتشف التكبير 0.85 هو المكتشف الذي سيتم تنفيذه على النماذج القادمة ابتداء من عام 1998.

في عام 1998، أصدرت لايبكا نموذج إم 6 بمعين منظر 0.85 مم لتسهيل التركيز البؤري باستخدام العدسات الطويلة والتركيز البؤري الأكثر دقة مع العدسات السريعة، مثل نموذج إف1 نوكتيلوكس 50 مم ونموذج إف 1.4 سميلوكس 70 مم.

في عام 1998، أصدرت لايبكا نموذج إم 9 مع عدسه ساميكرون-إم 28.

منذ عام 1998 إلى عام 2002، أصدرت لايبكا نموذج إم 6 تي تي إل مع عدسات 0.72 و 0.85.

في عام 2002، أضيفت عدسة 0.58 للكاميرا التي تستخدم لمرتدي النظارات مع إضافة نظام تي تي إل المدعوم. أدت إضافة هذه الإلكترونيات إلى ارتفاع في اللوحة العلوية يبلغ 2 مم، وعكس قرص الغالق عن الطرز السابقة فأصبحت سرعة الغالق المتزايدة تدور في اتجاه عقارب الساعة.

منذ عام 2002 إلى عام 2018، أصدرت لايبكا نموذج إم 7 الذي يعرض تي تي إل وأولوية الفتحة والتعرض اليدوي والغالق الإلكتروني وسرعتين ميكانيكيتين 60/1 و 125/1. أضيف إلى عدسات 0.58 و 0.72 و 0.85 تنسيقات معين المنظر، لكل منها خطوط إطارات براقاة مختلفة موجودة على نفس اللوحة العلوية الأطول وظل دوران سرعة الغالق عكس اتجاه عقارب الساعة مثل نموذج إم 6 تي تي إل.

أنتجت لايبكا أيضا نموذج إم 7 المصنوع من التيتانيوم الصلب، وعرضته في مجموعة مع عدة عدسات مثل عدسات التيتانيوم الملونة.

في عام 2003، أصدرت لايبكا نموذج إم بي وهذا النموذج متواجد حتى الآن، تكريما لنموذج إم بي الأصلي لكن هذه المرة يمثل النموذج الكمال الميكانيكي، لكنه يشبه النموذج الأصلي إلى حد كبير، لكنه أقرب إلى نموذج إم 6 من حيث الأداء.

كان التحسن الملحوظ على نموذج إم 6 هو تعديل أداة تحديد المدى للتخلص من التوهج. يعتبر نموذج ليكافيت إم ملحق تم تقديمه مع نموذج إم بي الجديد، مما يسمح لزناد اليد اليمنى بسرعات تصل إلى 2.5 و 2 إطار / ثانية. يتوفر نموذج إم بي بالكروم والطلاء الأسود مع محددات الرؤية 0.58 و 0.72 و 0.85.

نموذج إم-أيه هو النموذج رقم 127 من النماذج التي أصدرتها شركة لايبكا، أصدرت لايبكا هذا النموذج في عام 2014، وهو متواجد حتى الآن، بكاميرا فيلم مقاس 35 مم بدون مقياس إضاءة أو مكونات إلكترونية أخرى. متوفر بالكروم الفضي أو الكروم الأسود، ويحتوي على عدسة مكبرة بنسبة 0.72.

في عام 2004، صممت شركة لايبكا برنامج لتسهيل التركيبات المصممة خصيصا للطلاء المعدني وأنواع الطلاءات الأخرى وتكبير عدسة الكاميرا والنقش المخصص لبعض نماذج لايبكا الحالية، تم تحديث البرنامج في عام 2019.

سلسلة جهاز تحديد المدى الرقمية من إم

من عام 2006 إلى عام 2009، أصدرت لايبكا نموذج إم 8، كان أول نموذج رقمي من إم يضم مستشعر 10.3 ميجابكسل.

من عام 2008 إلى عام 2009، أصدرت لايبكا نموذج إم 8 الذي يتميز بمصراع أكثر هدوء وغطاء شاشة إل سي دي زجاجي من الباقوت الأزرق، وطلاءات خارجية جديدة، بالإضافة إلى أن كان المستشعرين إم 8 وإم

8.2 يفتقران إلى مرشح الأشعة تحت الحمراء، لكن فلتر قطع الأشعة تحت الحمراء أمام العدسة لا بد من جودة لتقديم بعض ألوان المواد الاصطناعية بشكل صحيح.

في 9 ديسمبر عام 2009، أصدرت لايكا نموذج إم 9 أول كاميرا رقمية كاملة الإطار في السلسلة.

في يونيو ويوليو عام 2011، أصدرت لايكا نموذج إم 9-بي، الكاميرا الرقمية ذات الإطار الكامل بمظهر كلاسيكي. في شهر يوليو عام 2012، تم الإعلان عن نموذج إم أحادي اللون في شهر مايو، تقرر بيعه بالتجزئة. يفقد مستشعر هذا النموذج مصفوفة ترشيح اللون ومرشح مضاد للتشويش.

في شهر ديسمبر عام 2012، تم الإعلان عن نموذج إم-إيه، هو نموذج مبتدئ في مجموعة الكاميرات الرقمية ذات الإطار الكامل.

في شهر سبتمبر من عام 2012، تم الإعلان عن نموذج تي واي بي 240.

في شهر أغسطس عام 2014، أعلنت لايكا عن نموذج تي واي بي بسعة 2 جيجا بايت وغطاء إل سي دي من الياقوت.

في شهر أبريل عام 2015، أعلنت شركة لايكا عن نموذج تي واي بي 246، بسعة 2 جيجا بايت وغطاء إل سي دي من الياقوت.

في شهر نوفمبر عام 2015، أعلنت شركة لايكا عن نموذج تي واي بي 262، بدون فيديو وعرض مباشر ولوح علوي من الألومنيوم.

في شهر أبريل عام 2016، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إم دي، بدون شاشة خلفية.

في شهر يناير عام 2017، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إم 10، بسبك صغير يعتبر أصغر سمك كاميرا تم تصنيعه حتى الآن من سلسلة إم بأبعاد مماثلة لسلسلة إم، ومقبض تحكم أي إس أو على اللوحة العلوية.

في شهر أغسطس عام 2018، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إم 10 بي، بكاميرا مدمجة بدقة 24 ميجابكسل. تتميز بمصراع أبطأ من إم 10.

في شهر أكتوبر عام 2018، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إم 10 دي، بدون شاشة خلفية.

في شهر يونيو عام 2019، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إم إيه، للمبتدئين يعتمد على نموذج تي واي بي 240.

في شهر يناير عام 2020، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إم 10 أحادي اللون، مع مستشعر 40 ميجابكسل.

في شهر يوليو عام 2020، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إم 10 آر، إصدار عالي الدقة مع مستشعر 40 ميجابكسل.



## مستشعرات وعدسات ثنائية النطاق بدون مرآة



كاميرا لايكا موديل إس إل طراز 601

في أبريل عام 2014، قدمت شركة لايكا نموذج لايكا إل موبنت لأول مرة، هي كاميرا بدون مرآة. في أكتوبر عام 2015، قدمت شركة لايكا النموذج الثاني لايكا إس إل، هي كاميرا ذات إطار كامل بدون مرآة وحوامل متوافقة ميكانيكيا وإلكترونيا بنسبة 100%، تختلف فقط في وجود فجوة صغيرة حول حامل الكاميرا لإحكام إغلاق العدسة ولتغطية الغبار والرش عليها.

سلسلة إس إل بمستشعر كامل الإطار

في 20 أكتوبر عام 2015، أعلنت شركة لايكا عن كاميرا لايكا إس إل ذات إطار كامل بصيغة 35 مم وبدون مرآة. بدأ الترويج لها كنظام كاميرا للتطبيقات الاحترافية. بجانب نظام كاميرا لايكا إس، يعتبر نظام كاميرا إس إل ثاني كاميرا احترافية في مجموعة منتجات الشركة.

سلسلة تي إل وسي إل بمستشعر آيه بي إس-سي مع العدسات المتطابقة

في عام 2014، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا تي، هي أول كاميرا تصنع بجسم ألومنيوم بالكامل، عند بداية صنعها كان متاح لها عدستان إحداهما عدسة لايكا ساميرون تي مقاس 23 مم والأخرى لايكا فاريو إلمار تي مقاس من 18 إلى 56 مم. في نفس العام أعلنت الشركة عن أنها سوف تطرح المزيد من العدسات عام 2015.

نموذج لايكا تي إل هو خلفية لنموذج لايكا تي.

نموذج لايكا تي إل 2 هو خلفية لنموذج لايكا تي إل.

في 21 نوفمبر عام 2017، قدمت شركة لايكا نموذج لايكا سي إل.

سيجما وبناسونيك

في 25 سبتمبر عام 2018، شكلت شركتي سيجما وبناسونيك تحالفا مع شركة لايكا لترخيص وإصدار نموذج إل موبنت لخطوط العدسات والكاميرات الخاصة بهم. في نفس التحالف أعلنت الشركات عن إنتاج ثلاثة كاميرات أخرى. في أوائل عام 2019، أصدرت الشركات الثلاثة كاميرا بناسونيك إس 1 وكاميرا إس 1 أر ذات الإطار الكامل. في عام 2019، أعلنت الشركات الثلاثة عن إصدار نموذج ذات إطار كامل يستخدم مستشعر فوفيون الخاص بشركة سيجما، لكن لم يتم تسمية الكاميرا بعد.

انعكاس سلسلة إس ذات تنسيق الوسائط الرقمية



في عام 1995، أنتجت شركة لايقا نموذج لايقا إس 1 عبارة عن نموذج لكاميرا ذات ماسح ضوئي بدقة عالية تساوي 26 ميجابكسل للاستخدام الثابت، ومستشعر 36 × 36 مم، يتم مسح 5140 × 5140 بكسل ونقلها ضوئياً إلى جهاز كمبيوتر متصل.

عدسة هذا النموذج قابلة للاستبدال حيث يمكن استخدامها على جميع عدسات الكائنات الميكانيكية من نايكون وكانون ولايقا إم ولايقا آر ولايقا إس وماميا 4 وهاسيلبلاد. برنامج إس 1 هو إصدار خاص من سيلفرفاست، طور بواسطة الشركة المطورة للبرامج ليزر سوفت للماسحات الضوئية المتطورة. أنتجت منه حوالي 160 كاميرا وبيعت معظمها للمتاحف والمحفوظات ومعاهد البحوث. بعد ذلك أنتجت لايقا نموذج لايقا إس 1 مع مسح سريع للغاية ولكنه ليس دقيق.

في عام 2008، أعلنت شركة لايقا عن تقديم خطة لبدء نظام إس-دي إس إل آر،

مع إضافة مستشعر صورة سي سي دي مخصص من صنع كوداك بقياس 30 × 45 مم،

يحتوي على 37 مليون بكسل ومساحة قطرية أطول بنسبة 26% ومساحة داخلية أكبر بنسبة 56% من مستشعر دي إس إل آر كامل الإطار 24 × 36 مم يخرج صورة 7500 × 5000 بكسل.

نموذج كاميرا لايقا إس 2، هو نموذج لكاميرا متوسطة التنسيق، طور فيها معالج الصور ماسترو الذي طور بنظام التركيز التلقائي داخليا.

في عام 2009، أعلنت شركة لايقا عن إنشاء هيكل لسلسلة عدسات إس 2، حيث أنها تعطي دقة وتباين غير مسبوقين في جميع الفتحات ومسافات التركيز، حتى أنها تتجاوز قدرات المستشعر. أنتجت لايقا من سلسلة إس 2 عدة مقاسات منها أصناف عادية 70 مم، وعريضة 35 مم، وماكرو 120 مم، وتليفوتوغرافي بطول عمودي تبلي إلمار 180 مم. يتوفر النوع التليفوتوغرافي في الإصدارات التي تحتوي على مصارع نصل مدمجة متعددة الأوراق، بالإضافة إلى مصراع المستوى البؤري في جسم الكاميرا، لتمكين سرعات مزامنة أعلى للفلاش.

في سبتمبر عام 2012، أعلنت شركة لايقا عن نموذج لايقا إس (تي واي بي 006)، الذي يحل محل نموذج لايقا إس 2، حيث تحتوي على لوحة حساس جديدة بخصائص ضوء محسنة.

في سبتمبر عام 2014، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إس (تي واي بي 007)، وهو نفس نموذج لايكا إس (تي واي بي 006) مع إضافة مستشعر صورة سي إم أو إس، ويوفر خصائص ضوء محسنة وصورة ثابتة عند إطار 3.5 لكل ثانية وفيديو 4ك.في أكتوبر عام 2018، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا إس 3. تم إطلاق نموذج الكاميرا لتكون متاحة للبيع في ربيع عام 2020.

الكاميرات المدمجة ذات المستشعر الكبير من سلسلة كيو

في 10 يونيو عام 2015، أعلنت شركة لايكا عن نموذج كاميرا لايكا كيو ذات الإطار الكامل مع عدسة سميلوكس 28 و 1.7 مم.

في مارس عام 2019، أطلقت الشركة كاميرا لايكا كيو 2 مع مستشعر كامل الإطار 47.3 ميجابكسل.

الكاميرات الفورية من سلسلة سوفورت

في سبتمبر عام 2016، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا سوفورت في فوتوكينا، هي أول كاميرا أفلام فورية من لايكا متوافقة مع كل حزم أفلام لايكا. تتميز بعدسة 60 مم، وأوضاع للتصوير العادي والماكرو ومجموعة من الإعدادات المسبقة لتطبيقات مثل صور السيلفي والتصوير الرياضي السريع الحركة.

الكاميرات الرقمية المبكرة

كاميرات النظام الرقمي من سلسلة ديجيلوكس

ديجيلوكس

ديجيلوكس زوم

ديجيلوكس 4.3

ديجيلوكس 1

ديجيلوكس 2

ديجيلوكس 3

وحدة أر 8 وأر 9 دي إم أر الرقمية

سلسلة الكاميرات الرقمية المدمجة

\* سلسلة سي لوکس

سي لوکس 1 عام 2006.

سي لوکس 2 عام 2007.

سي لوکس 3 عام 2008.

سي لوکس عام 2018.

سلسلة دي لوکس

دي لوکس 6 عام 2012.

دي لوکس عام 2003.

دي لوکس 2 عام 2005.

دي لوکس 3 عام 2006.

دي لوکس 4 عام 2008.

دي لوکس 5 عام 2010.

دي لوکس 6 عام 2012.

دي لوکس (تي واي بي 109) عام 2014.

دي لوکس 7 عام 2018.

سلسلة كاميرات في لوکس بريدج

في لوکس 1 عام 2006.

في لوکس 20 عام 2010.

في لوكس 2 عام 2010.

في لوكس 30 عام 2011.

في لوكس 3 عام 2011.

في لوكس 40 عام 2012.



في لوكس 4 عام 2012.

في لوكس عام 2014.

في لوكس 5 عام 2019.

سلسلة اكس

في 9 سبتمبر عام 2019، أصدرت شركة لايكا نموذج لايكا إس 1، مع إضافة مستشعر حجم آيه بي إس-سي في جسم مضغوط، وعدسة أمامية ثابتة، وبدون محدد المنظر.

في مايو عام 2012، قدمت شركة لايكا نموذج لايكا إس 2 خلفية نموذج لايكا اكس 1.

في عام 2013، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا اكس فاريو، مع إضافة جسم مضغوط مزود بمستشعر حجم آيه بي إس-سي 16.2 ميجابكسل، وزوم ثابت بفتحة متغيرة، وبدون عدسة للكاميرا.

في عام 2014، أعلنت شركة لايكا عن نموذجين من سلسلة اكس:

نموذج اكس-إيه يتميز بعدسة 24 مم.

نموذج لايكا اكس يحتوي على عدسة 23 مم.

سلسلة سي

في 8 سبتمبر عام 2013، أعلنت شركة لايكا عن نموذج لايكا سي، وهي كاميرا مدمجة مع محدد منظر إلكتروني قائم على شركة باناسونيك دي إم سي-إل إف 1.

كاميرات الأفلام المدمجة



أول كاميرا صغيرة الحجم لايكا، من صنع مينولتا (1989-1991)



كاميرا لايقا ميني زوم (1997-1993)



كاميرا لايقا سي إم (2006-2003)



سلسلة سي (شوت اند بوينت)

أيه إف-سي1 عام 1989.

سي زد زووم عام 1991.

سي2 زووم عام 1991.

زد2 اكس من عام 1997 إلى عام 2001.

لايكا سي إم 40 مم من عام 2003 إلى عام 2006. لايكا سي إم زووم من عام 2003 إلى عام 2006.

سلسلة ميني

لايكا ميني من عام 1991 إلى عام 1993.

لايكا ميني 2 من عام 1993 إلى عام 1996. لايكا ميني زووم من عام 1993 إلى عام 1997، بعدسات زووم فايرو المار من 35 إلى 70 بكثافة مضيئة 1:4 – 6.7. صممت الكاميرا من قبل مانفريد ماينزر وكلاوس ديتر شايفر. لايكا ميني 3 من عام 1996 إلى عام 1997.

سلسلة مينيلوكس

لايكا مينيلوكس 40 مم من عام 1995 إلى عام 2003.

لايكا مينيلوكس زووم من عام 1998 إلى عام 2003. صممت هذه النماذج من قبل كلاوس ديتر شايفر ومانفريد مينزر، اللذان قاما بتصميم مماثل لنموذج لايكا آر 8 والكاميرا الرقمية لايكا إس 2.

سي 1 من عام 2000 إلى عام 2005.

سي 2 نموذج صنع في الصين في عام 2000.

سي 3 من عام 2002 إلى عام 2005.

العدسة العاكسة

لايكا فلكس

لايكا فلكس من عام 1964 إلى عام 1965، بمقياس ضوء خارجي مدمج، وشاشة تركيز واضحة مع بقعة مركزية دقيقة.

كان هناك ضغط كبير على شركة لايكا أثناء تصنيع نموذج لايكا إس إل آر، بسبب النجاح الهائل لكاميرا نايكون إف التي صدرت عام 1959.

سلسلة لايكا إس إل

لايكا فلكس إس إل في عام 1968، بمقياس تي تي إل انتقائي، وجسم أطول من نموذج لايكا فلكس، نموذج ذات محرك كبير وثقيل، صنع منه حوالي 1000 كاميرا فقط.

لايكا فلكس إس إل 2 في عام 1974، مزود بمقياس إضاءة أكثر حساسية وشكل أنيق، يعتقد البعض ان نموذج إس إل آر هو أصعب نموذج تم تصميمه من لايكا.

يحتوي متحف لايكا سولمس على نموذج لايكا فلكس إس إل 2، ونموذج موتور، ونموذج ساميرون 35 مم الذي نجى من سقوط 7600 م من طائرة حربية فانتوم 2، تعرض للتلف لكن لايكا اعتبرته قابلا للإصلاح. صنع 1000 كاميرا فقط من نموذج لايكا فلكس إس إل 2، وكان هذا آخر نموذج في سلسلة لايكا فلكس، وآخر نموذج ميكانيكي تم تصنيعه ولمده 14 عام. حسب ما ورد كلف تصنيع نموذج ليتز أكثر من مبيعاته، مما أدى إلى تعاون الشركة مع مينولتا في سلسلة الكاميرات الإلكترونية التالية.

تاريخ الشركة

تم بناء النموذج الأول من قبل أوسكار يارنيك في عام 1913. بهدف تصوير المناظر الطبيعية، وخاصة خلال الرحلات الجبلية، استخدم فلم 35 مم بدلا من 18 × 24 ملم واليوم دخلت عالم الهواتف الذكية وبدأت بتصنيع كاميرات هاتف هاواوي حيث زودتهم ب أول كاميرا في العالم ثلاثيه بدقة 40 ميكابكسل مع فتحة عدسه قياس (f/1.8).

#### معلومات عامة

ألة تصوير — [Ernst Leitz senior](#) <sup>(en)</sup> سميت باسم  
البلد ألماني  
التأسيس 1849  
النوع شركة عمومية محدودة — الشركة المصنعة للكاميرا — مقالة — عمل تجاري  
[أكتغيز يلشافت الشكل القانوني](#)  
ألمانيا المقر الرئيسي  
موقع الويب [leica-camera.com](http://leica-camera.com)

#### المنظومة الاقتصادية

[Precision engineering and optical industry](#) <sup>(en)</sup> — صناعة الصور الصناعة

كاميرات المنتجات

#### أهم الشخصيات

المؤسس Oskar Barnack

الموظفون 1,800

(2019)

#### الإيرادات والعائدات

البورصة • [بورصة فرانكفورت](#)

[العائدات](#) 400 مليون يورو

(2019)

..... انتهى الكتاب .....

## المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 مجلدات).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (مجلدين).
- 3- صنع في الصين (مجلدين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.

- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته

- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة



- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (مجلدين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 مجلدات).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - ابرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن

- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتمدة.

## محتويات الكتاب

2.....	ابرز البنوك الألمانية.....
3.....	دويتشه بنك .....
6.....	البنك التجاري الألماني .....
10.....	البنك التعاوني الألماني .....
13.....	بنك بيرنبرغ .....
16.....	شركات التأمين الألمانية.....
16.....	أليانز .....
18.....	ميونيخ ري .....
22.....	شركات الخدمات المالية.....
22.....	أرفاتو .....
24.....	قطاع الخدمات والتعليم.....
24.....	شركة برتلسمان .....
27.....	شركات الادوات المكتبية الألمانية.....
27.....	أوهو .....

28	روتونغ
31	ستابيلو
34	ستادلر
40	شركة إيدنج
43	كافيكو KaWeCo
46	شركات صناعة منتجات الرعاية المنزلية والعناية الشخصية
46	بايرسدورف
49	برسيل
52	دقلس
54	شركة فا
55	نيفيا
57	هنكل
61	باير هيلث كير فارماسيوتيكالس
63	باير
74	بوهرينجر إنجلهيم
76	شيرينغ أيه جي
78	كوندومي
80	مونديفارما
82	ميرك جروب
86	شركات تصنيع الطائرات وشركات الطيران
86	أم تي يو للمحركات الجوية
90	إيرباص
106	توي فلاي ألمانيا
109	جيرمانوينغز
111	لوفتهانزا
129	مجموعة إيرباص
138	هيرث
140	يورو وينجز
143	شركات تصنيع أجهزة كهربائية وإلكترونية وطبية

143	..... اري
146	..... براون
155	..... سينهايزر
161	..... كارل زايس أي جي
165	..... شركات صناعة الالبسة والاحذية الألمانية
165	..... أديداس
177	..... بوما
181	..... جاكو
184	..... شركات مواد البناء
184	..... بريتا
188	..... جروهي
190	..... ديلو
192	..... شركات مواد غذائية
192	..... ألتاتورا
193	..... باهلسن
195	..... توفيفي
197	..... د.أوتكر
201	..... ريتز سبورت
203	..... كنور
206	..... ليدل
208	..... شركات مشروبات
208	..... سينالكو
209	..... شركات تصنيع البيرة الألمانية
209	..... اوتينجر
212	..... بيتبورغر
214	..... بيك
217	..... شركات كمبيوتر والكترونيات
217	..... أفيرا
219	..... بيلينيا
221	..... ساب

225.....	ابرز المتاجر الألمانية
225.....	إدكا
227.....	ألدي
229.....	رسمن
232.....	كوفلانند
234.....	ميديا ماركت
237.....	شركات النقل البحري
237.....	توي للرحلات البحرية
238.....	هاباج لويد
243.....	شركات صناعة السفن
243.....	أتش دي دبليو
245.....	بلوم+فوس
256.....	بيني فيرفيت
259.....	تي كيه أم أس
260.....	شيتشاو سيبيكفيرت
262.....	فلنسبرجر
266.....	لورسن
270.....	ماير ويرفت
272.....	شركات البنية التحتية
272.....	البريد الألماني
277.....	هايدلبرج للأسمت
280.....	شركات خدمات الإتصال والإنترنت
281.....	دويتشه تيليكوم
287.....	تي موبايل
288.....	شركات صناعة هندسية
289.....	سيمنز
308.....	شركات الكهرباء
309.....	شركة الكهرباء العامة إيه إي جي
315.....	أي. أون
323.....	أر دبليو إي
328.....	شركات سكك حديدية

328	دويتشه بان
332	شركات الكيماويات
332	ألتانا
334	باسف
338	لانكسيس
341	شركات صناعة الصلب
341	تيسين كروب
346	معدات ثقيلة
346	بوش
352	ديماج
354	فويث
356	فيستو
358	مجموعة شايوفر للتكنولوجيا
361	مجموعة ليبهير
368	هيرنكنشت
370	هينشيل أند صن
372	شركات تصنيع توربينات الرياح
373	إنركون
375	شركات اخرى
375	هيراوس
378	هاريبو
380	فاير-كاستل
384	شركة إلاك
386	شتينواي وأولاده
388	تي يو في
389	ترومف
395	صناعات هندسية وكهربائية
395	فينيكس سولار إي جي
397	كارشير
400	شركات تصنيع الساعات
401	جانغينز

404.....	شركات تصنيع الات وبرمجيات موسيقية
404.....	إبلتون
406.....	كارل غونيش
407.....	شركات تصنيع ادوات التصوير والأفلام
407.....	ساشتلر
409.....	شركة لايكا
437.....	المؤلف في سطور



