

شركة أوبل  
الألمانية للسيارات



مروان سمور



# شركة أوبل الألمانية للسيارات

تأليف

مروان سمور

إلى روح أبي

الى امي الحبيبة  
الى جميع من ارجوهم  
الى وطني الجميد  
اهدي هذا الكتاب

أوبل



أوبل (بالإنجليزية: OPEL) هي شركة ألمانية لإنتاج السيارات والمحركات، أسسها آدم أوبل في 21 يناير 1862 وسماها باسمه. يقع مقرها في مدينة روسلسهايم في ألمانيا.

كانت أوبل تابعة لشركة ستيلانتس منذ 16 يناير 2021، ومملوكة لشركة جنرال موتورز من عام 1929 إلى عام 2017 ومجموعة بي أس إيه (سلف ستيلانتيس) من 2017 إلى 2021. تُباع سيارات أوبل في المملكة المتحدة باسم فوكسهول موتورز. تم تصميم بعض سيارات أوبل في أستراليا تحت العلامة التجارية هولدن حتى عام 2020 وفي أمريكا الشمالية والصين تحت العلامات التجارية بويك وساتورن وكاديلاك.

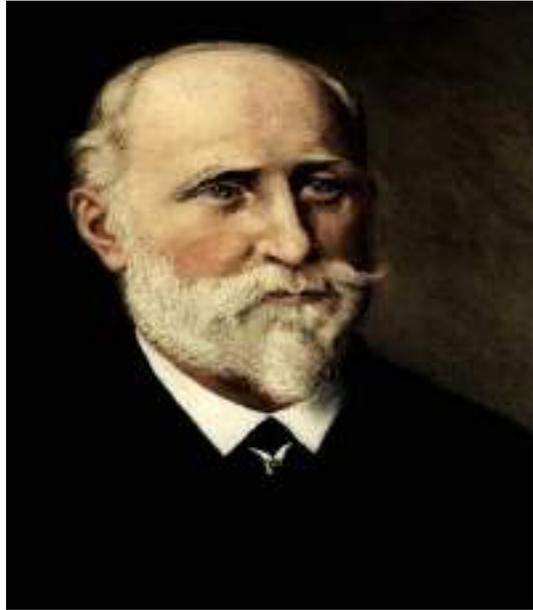
تعود جذور أوبل إلى شركة تصنيع ماكينة خياطة أسسها آدم أوبل عام 1862 في روسلسهايم أم ماين. بدأت الشركة في تصنيع الدراجات في عام 1886 وأنتجت أول سيارة لها في عام 1899. لعبت الشركة دورًا مهمًا في تاريخ الطيران والرحلات الفضائية من خلال برنامج أوبل راك

وهو أول برنامج صاروخي في العالم بقيادة فريتز فون أوبل، إذ وضعت سجلات مختلفة لسرعة الأرض وإطلقت أولى الرحلات الصاروخية في العالم في عام 1928 و 1929. بعد إدراجها في سوق الأسهم في عام 1929، استحوذت شركة جنرال موتورز على أغلبية أسهم شركة أوبل، وفي عام 1931 أصبحت شركة أوبل مملوكة بالكامل لجنرال موتورز وكان هذا بمثابة بداية لما يقرب من 90 عامًا من الملكية الأمريكية لشركة صناعة السيارات الألمانية.

في مارس 2017 وافقت مجموعة بي أس إيه على الاستحواذ على أوبل، والعلامة التجارية الشقيقة التوأم الإنجليزية فوكسهول موتورز وأعمال إقراض السيارات الأوروبية من جنرال موتورز مقابل 2 مليار يورو (2.3 مليار دولار) مما يجعل مجموعة بي أس إيه وهي شركة فرنسية لصناعة السيارات ثاني أكبر شركة في أوروبا بعد فولكس فاجن.

لا يزال المقر الرئيسي لشركة أوبل في روسلسهام أم ماين. تقوم الشركة بتصميم وهندسة وتصنيع وتوزيع سيارات الركاب التي تحمل علامة أوبل والمركبات التجارية الخفيفة وقطع غيار المركبات جنبا إلى جنب مع شقيقتها الإنجليزية مارك فوكسهول ولها فروع في أكثر من 60 دولة حول العالم.

## التاريخ



آدام أوبل مؤسس شركة أوبل الألمانية

تأسست الشركة في تاريخ 21 يناير 1863, عن طريق شخص يدعى آدم أوبل وقد سميت الشركة باسمه. وفي بداية انطلاق الشركة كانت تصنع المعدات المنزلية

وبالأخص مكائن الخياطة وقد اشتهرت مكانها بشكل كبير في قارة أوروبا حتى أصبحت محطته هذه المنتجات من مكائن الخياطة في أوروبا لوقت طويل، وقد توفي مؤسس الشركة في سنة 1895 وقد كانت تنتج شركة أوبل في تلك الفترة ما يقارب 2000 مكينة خياطة سنويا وقد كان هذا الرقم في تلك الفترة رقم خيالي في الصناعة الأوربية والألمانية علي وجه الخصوص، وقد صنعت الشركة أول دفعة سيارات عام 1898 بعد أن اشترت أوبل مجموعة من السيارات من شركة Lutzmann وتغير اسمهم إلى أوبل قبل أن تبعهم في ألمانيا، وبعدها مرت شركة أوبل بأزمات كثيرة علي مر سنتين قبل أن تنحل الشركة بين الشركاء وقد أخذ ابن مؤسس الشركة ادم أوبلا الاسم التجاري للشركة ليصبح المسؤول الوحيد لشركة والده، وبعد سنتين من بيع أول دفعة سيارات وحل المشاكل التي كانت تعوق الشركة بين الشركاء.

قام ابن مؤسس الشركة بعقد اتفاقية مع الشركة الفرنسية لصناعة السيارة Darracq S.A للشراكة بين الشركتين وقد كانت العلامة التجارية هي علامة أوبل اما السيارات كانت من صنع شركة Darracq S.A وفي عام 1902 توصلت الشركتين إلى اتفاقية شراكة مزدوجة تحت اسم Opel Darracqs S.A وقد تم عرض أول سيارة في معرض هامبورغ ولكن في عام 1907 تم فسخ العقد بين الشركتين وفي عام 1911 تم تحطيم المصنع نهائيا والابتعاد عن صناعة مكائن الخياطة وقد قام ابن Adam Opel بإنشاء مقر ومصنع جديد للشركة وقد كان الهدف منه هو تغير اختصاص الشركة من شركة لصناعة مكائن الخياطة الي شركة صناعة الدرجات والمحركات والسيارات وفي عام 1913 أصبحت أوبل الشركة الأكثر صنعا للسيارات في ألمانيا. اشترت شركة جنرال موتورز شركة أوبل في عام 1929. بعد الحرب العالمية الثانية قامت شركات السيارات الألمانية بمواصلة تصنيع السيارات، واعتمدت الموديلات الأولى على تصاميم السيارات قبل الحرب. حيث أعادت تصنيع طراز أوبل أوليمبيا عام 1947 وأوبيل كابيتان عام 1948، أما الماكينات والآلات الخاصة بتصنيع أوبل كاديت فتم تفكيكها ونقلها إلى الاتحاد السوفيتي لصنع سيارة موسكوفيتش 400. في السبعينيات وبداية الثمانينيات قامت شركة جنرال موتورز بدمج سيارات أوبل مع سيارات فوكسهول البريطانية، وأستخدمت لهما نفس التصاميم والمواصفات مع فرق الأسماء فقط، بينما تحولت الشركة إلى فئة سيارات هاتشباك ذات نظام الدفع الأمامي للعجلات بإطلاق نسخة جديدة من أوبل كاديت عام 1979 لمواجهة المنافسة الشرسة من فولكس فاجن وسياراتها ذات التصاميم الحديثة.

## عهد جنرال موتورز



Opel Meriva B (since 2010)

في شهر مارس من عام 1929 قامت شركة جنرال موتورز الأمريكية بشراء 80% من أسهم شركة أوبل الألمانية وقد زادت هذه النسبة الي 100% في عام 1932 وقد كسب ابن مؤسس الشركة من بيعه للشركة قرابة 33.3 مليون دولار.

أهم الأحداث

\*1863- أسس أوبل ادم شركة أوبل.

\*1902- تصميم أول سيارة وعرضها في معرض هامبروغ.

\*1906- الشركة تصنع أول سيارة من تصميمها الخاص.

\*1907- فسخ الشراكة بين شركة أوبل وبين Darracq S.A.

\*1911- تحطيم المصنع

\*1913- أوبل هي الشركة الأكثر صنعاً لسيارات في ألمانيا.

\*1929- شركة جنرال موتورز تشتري نسبة 80% من اسهم اوبل.

\*1931- شركة جنرال موتورز تشتري نسبة 100% من اسهم اوبل.

\*1971- أوبل تنطلق الي آسيا.

\*2005- الاتفاقية مع Saturn Corporation

\*2006- أوبل تصل لبيع منتجاتها في اليابان من شهر ديسمبر.

\*2009- أوبل إعادة هيكلة الشركة.

## أوبل تجول العالم

العديد من سيارات أوبل بيعت عن طريق جنرال موتورز الأمريكية المالكة لشركة أوبل تحت نماذج استرا، كورسا، فيكترا، أوبل اوميغا وتباع بعض نماذج اوبل تحت ماركات أخرى منها جي إم سي، فوكسهول موتورز في اميركا وهولدن أستراليا سيتروين في شمال اميركا والهند شيفروليه في قارة اميركا الاثنية وزافيرا وسوبارو في اليابان، بينما أوبل اوميغا تباع في الولايات المتحدة الأمريكية تحت شعار كاديلاك أما النماذج الجديدة يتوقع ان تباع تحت طراز سيتروين، شيفروليه من طرازي ماليبو وفي عام 1994 بيعت في أمريكا بونتيك من طراز ليمناس المنتج من قبل شركة دايو الكورية بعد أن اشترت التصميم من شركة أوبل من طراز كاديت وقد ظهرت أوبل تحت اسمها الخاص في الولايات المتحدة الأمريكية من عام 1958 الي عام 1975 وقد بيعت سيارات أوبل من طراز استرا الأكثر رواجاً عينها في اميركا من عام 1964 حتى 1972 تحت شعار فوكسهول موتورز ومن 1971 حتى 1975 بيعت أوبل كاديت تحت شعار فوكسهول موتورز أيضاً ومن 1968 حتى 1972 باعت أوبل مانتا وقد باعت طرازات أوبل من عام 1976-1980 تحت شعارات isuzu اليابانية.

اوبل في أوروبا

أوبل هي العلامة التجارية الرئيسية لشركة جنرال موتورز الأمريكية في أوروبا ما عدا في إنجلترا حيث تباع شركة فوكسهول موتورز الإنجليزية التابعة الي جنرال موتورز هي الأخرى تحت علامتها التجارية نماذج سيارات أوبل تحت نفس الاسم ما عدا نموذج كاديت الذي استبدل في إنجلترا باسم استرا تحت شعار فوكسهول موتورز عام 1991 بمقود علي الجهة اليمني وكذلك في كل من أيرلندا وقبرص ومالطا وفي أيرلندا تباع تحت علامة أوبل استناد الي سمعة الشركة الألمانية في أيرلندا حيث كانت لسنوات طويلة الراعي الرسمي للمنتخب الوطني الإيرلندي لكورة القدم حيث كانت دائما أوبل المؤيد الأول للمنتخب الإيرلندي ولكن يوجد العديد من السيارات التي تم استيرادها تحت علامة فوكسهول موتورز من إنجلترا الي أيرلندا وكذلك كانت ولا زالت أوبل الراعي الرسمي لنادي بايرن ميونخ الألماني ليس فقط راعي كورة قدم بل دخلت أوبل حتى في مجال التسويق للنادي البفاري وكذلك تعتبر أوبل دريعة تسويقية مهمة لشركة بي إم دبليو في ملعب أوليمبيك استوديوم في برلين.

كانت هنالك اقتراحات بسقوط اسم فوكسهول موتورز في إنجلترا واستبداله باسم أوبل حتى يتم تنسيق أكبر لتسويق جنرال موتورز في أوروبا بشكل أكبر تحت ماركة أوبل ولكن تم رفض الفكرة باعتبار ان فوكسهول موتورز لها شهرة واسم في إنجلترا ويملكون قاعدة شعبية هناك وتم الوصول الي وضع اسم فوكسهول موتورز تحت سيارات ونماذج أوبل في إنجلترا علي ان يتم تزويد التصاميم أوبل الي إنجلترا تحت علامة فوكسهول موتورز. مصانع أوبل الرئيسي في مدينة بوخوم الألمانية وهنالك مصانع فرعية أخرى منتشرة في دول اوربية مثل بلجيكا وإسبانيا وبولندا وهنغاريا وبرتغال وكذلك في إنجلترا.

في أكتوبر 2004 تم توقف مصانع أوبل الي مدة ستة أيام بسبب تهديد 12.000 عامل بالإضراب عن العمل وذلك بسبب هبوط سوق السيارات في أوروبا بمعدل كبير مما أدى الي انخفاض الإنتاج والمكاسب. في 2005 ظهرت أول سيارة الي أوبل تعمل بالديزل تحت اسم استرا. في 2006 مصنع شركة أوبل في البرتغال تم غلقه بسبب مقاطعة الحكومة البرتغالية شركة جنرال موتورز وتم تحويل المصنع الي سرقسطة الإسبانية. في أبريل 2008 اعلنت شركة جنرال موتورز برفع ميزانية ورأس المال بشركة أوبل حتى 2012 الي 9 مليارات يورو محاولة الي اقاف تأكل حصة سوق أوبل في أوروبا

حيث سوف يتم تخصيص 6 مليارات يورو من اصل 9 مليارات لتصميم وتطوير نماذج جديدة للشركة الألمانية. تعتبر شركه اوبل من احسن الشركات لتصنيع السيارات بالعالم

## الشركة



أوبل أسترا جي تنتج منذ عام 2009

تعد شركة أوبل إحدى أكبر وأكثر الشركات تصنيعاً في ألمانيا واحدى أكبر الشركات صناعة السيارات في أوروبا تصنع الشركة 13 طراز، ولديها عدة مصانع في ثمانية دول في أوروبا، ويشغل في الشركة حتى يناير 2011 عدد 43,000 ألف موظف بينما فوكسهول موتورز وهي شركة تعمل تحت شركة أوبل في المملكة المتحدة تباع في 35 سوق في أوروبا وتبلغ ميزانية الشركة €750 . وتصنع الشركة أكثر من 180,000 ألف سيارة في السنة.

في عام 2011 باعت الشركة 1,180,000 سيارة حتى الآن بين سيارات صغيرة وسيارات تجارية ونقل، وتمتلك الشركة حصة في السوق الألماني بنسبة 8.6% من اجمالي السوق الألماني. هذه السنة سوف تبدأ الشركة ببيع سيارات في أسواق جديدة

منها سوق الصين وتشيلي وإسرائيل في أواخر عام 2011 وكذلك سوف يتم بيع سياراتها في جنوب أفريقيا والأرجنتين وكذلك في الشرق الأوسط

## السيارات المتحصلة علي جوائز

تحصلت شركة أوبل علي المرتبة الثالثة لعام 2011 لأفضل السيارات الأوروبية بعدما تحصلت نيسان وألفا روميو علي الترتيب الأول والثاني علي التوالي.

باقي السيارات المتحصلة علي جوائز

1985 - أوبل كاديت إي'

1987 - أوبل أوميغا إيه

2009 - Opel Insignia'

1980 - أوبل كاديت دي

1982 - Opel Ascona C

1989 - أوبل فكترا إيه

1991 - Opel Calibra

1992 - أوبل أسترا إيه

1995 - أوبل أوميغا بي

1999 - أوبل أسترا بي

2000 - أوبل أفيرا إيه

2007 - أوبل كورسا دي

2010 - أوبل أسترا جي

2012 - أوبل أميرا

2016 - أوبل أسترا كيه



روزلسهايم أم ماين - آدم أوبل هاوس

#### معلومات عامة

الشعار النصي Die Zukunft gehört allen (بالألمانية)

البلد ألمانيا

التأسيس 21 يناير 1862

النوع شركة تابعة — علامة تجارية لسيارات — صانع سيارات

الشكل القانوني شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)

المقر الرئيسي روزلسهايم أم ماين

ألمانيا

على الخريطة

موقع الويب [opel.com](http://opel.com) (الإنجليزية)

#### المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم (2021 -) ستيلانتس

- فوكسهول موتورز
- Opel Eisenach <sup>(en)</sup>
- الشركات التابعة
  - Opel Performance Center <sup>(en)</sup>
  - Opel Special Vehicles <sup>(en)</sup>

الصناعة هندسة ميكانيكية - صناعة المركبات

المنتجات سيارة بمحرك - عربة نقل

#### أهم الشخصيات

المالك (2017 -) ستيلانتس

المؤسس آدم أويل

المدير التنفيذي Florian Huettl <sup>(en)</sup>

## أوبل زافيرا

أوبل ظفيرة (بالإنجليزية: Opel Zafira) هي سيارة بسبع مقاعد من صناعة أوبل أنتجت في 1999.



### معلومات عامة

النوع	automobile model series <sup>(en)</sup> 
الفئة	ميني فان
العلامة التجارية	أوبل 
المصنع	أوبل
الإنتاج	الان-1999

### المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة	
Opel Sintra <sup>(en)</sup> 	
Chevrolet Spin <sup>(en)</sup> 	

## أوبل ميريفا

أوبل ميريفا (بالإنجليزية: Opel Meriva) هي سيارة ميني فان من صناعة أوبل أنتجت في 2002.



### نبذة

في العام 2002 قام الصانع الألماني أوبل بإطلاق طراز ميريفا الجديد كلياً، الذي يندرج تحت فئة السيارات الصغيرة المدمجة متعددة الاستعمالات، ويبيع هذا الطراز في جميع أنحاء أوروبا تحت علامة أوبل التجارية، لكن في بريطانيا يباع باسم فوكسهول ميريفا، كما تقوم شركة أوبل بتصنيع هذا الطراز في مصنعها في مدينة فيغورويلاس في إسبانيا. يزهو الشكل الخارجي لطراز أوبل ميريفا الجديد كلياً بغطاء محرك قصير وانسيابي، وأضواء أمامية عصرية كبيرة تعمل بتقنية LED النهارية، وشبك تهوية مزين بخطوط من الكروم، وصادم أنيق يحتوي على فتحة تهوية طويلة وأضواء ضباب دائرية على جانبيه. وتتميز أوبل ميريفا من الجوانب بأبواب ثورية ذات خطوط مموجة تفتح بطريقة عكسية لتسهيل عملية الدخول والخروج، وبمرايا مستقلة ذات تحكم كهربائي، أما من الخلف فتتميز ميريفا الجديدة كلياً بباب صندوق أمتعة مدمج يحتوي على مساحة زجاج مع مرش ماء بالإضافة إلى قسم من الأضواء الخلفية الجميلة.

المقصورة الداخلية لطرز أوبل ميريفا الجديد كليا واسعة ورحبة وغنية بالعديد من حجات التخزين، كما وتتميز أيضا بلوحة عدادات أنيقة محاطة بإطار من الكروم، وبمقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار للتحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة، بالإضافة إلى مقاعد أمامية وخلفية مريحة مزودة بخاصية التحكم المرن بعدة اتجاهات.

وزودت أوبل ميريفا أيضا بكونسول وسطي يحتوي على شاشة ملونة في أعلاه لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكيف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي، ومداخل AUX وUSB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى.

#### معلومات عامة

النوع	automobile model series <sup>(en)</sup> 
الفئة	ميني فان
العلامة التجارية	أوبل 
المصنع	أوبل
الإنتاج	الان-2002

#### المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

## أوبل إنسيغنيا

أوبل إنسيغنيا (بالإنجليزية: Opel Insignia) هي سيارة من صناعة أوبل أنتجت في 2008.

### نبذة

إنسيغنيا هي سيارة عائلية كبيرة أطلقتها شركة أوبل الألمانية عام 2008 في معرض بريطانيا الدولي للسيارات، لتحل محل طراز فيكترا الشهير، حيث بيع هذا الطراز الجديد كلياً من قبل عدة شركات تابعة لشركة جنرال موتورز وهي بويك باسم ريغال وشيفروليه باسم فيكترا، بالإضافة إلى شركة فوكسهول البريطانية تحت اسم إنسيغنيا يتميز الشكل الخارجي الرياضي لطراز إنسيغنيا OPC بأضواء زينون أمامية جميلة تعمل بتقنية LED النهارية، وشبك تهوية أسود اللون مزين بخط من الكروم يتوسطه شعار أوبل، وصادم رياضي ضخم يحتوي على العديد من فتحات التهوية المحاطة بإطار من الكروم الإمع. وتتميز إنسيغنيا OPC بمرايا جانبية ذات تحكم كهربائي وخطوط بارزة تمتد إلى الخلف لتصل إلى الأضواء الخلفية المثيرة التي تجمع ما بين غطاء صندوق الأمتعة المميز الذي يحتوي على ضوء توقف رفيع وخط كرومي طويل مزين بشعار أوبل، وبين الصادم الرياضي البارز الذي يشتمل على مخرجي عادم كروميين على طرفيه بالإضافة إلى ناشر هواء صغير في وسطه. أما مقصورة أوبل إنسيغنيا OPC الداخلية فهي مزودة بلوحة عدادات رياضية يتوسطها شاشة صغيرة لعرض أهم معلومات السيارة للسائق أثناء القيادة، وبمقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار للتحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة بالإضافة إلى شعار OPC لتأكيد الطابع الرياضي لهذه السيارة. وزودت أوبل إنسيغنيا OPC أيضاً بكونسول وسطي عصري يحتوي على شاشة ملونة تعمل باللمس لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكيف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي، ومداخل AUX وUSB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى

### أوبل إنسيغنيا OPC

إنسيغنيا OPC هي نسخة أطلقتها شركة أوبل الألمانية كنسخة أقوى من طراز إنسيغنيا الأساسي، وتختلف عنه بأنها مزودة بمحرك أكبر مكون من 6 اسطوانات بشاحن توربيني سعة 2.8 لتر يولد قوة 325 حصان، بالإضافة إلى شكل خارجي وداخلي أكثر

رياضية وشبابية. يتميز الشكل الخارجي الرياضي لطرز أوبل إنسيغنيا OPC بأضواء زينون أمامية جميلة تعمل بتقنية LED النهارية، وشبك تهوية أسود اللون مزين بخط من الكروم يتوسطه شعار أوبل، وصادم رياضي ضخم يحتوي على العديد من فتحات التهوية المحاطة بإطار من الكروم اللامع. وتتميز إنسيغنيا OPC بمرايا جانبية ذات تحكم كهربائي وخطوط بارزة تمتد إلى الخلف لتصل إلى الأضواء الخلفية المثيرة التي تجمع ما بين غطاء صندوق الأمتعة المميز الذي يحتوي على ضوء توقف رفيع وخط كرومي طويل مزين بشعار أوبل، وبين الصادم الرياضي البارز الذي يشتمل على مخرجي عادم كروميين على طرفيه بالإضافة إلى ناشر هواء صغير في وسطه. أما مقصورة أوبل إنسيغنيا OPC الداخلية فمزودة بلوحة عدادات رياضية تتوسطها شاشة صغيرة لعرض أهم معلومات السيارة للسائق أثناء القيادة، وبمقاعد جلدية رياضية حاضنة، وبمقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار للتحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة بالإضافة إلى شعار OPC لتأكيد الطابع الرياضي لهذه السيارة.



Opel Insignia 5-Türer

وزودت أوبل إنسيغنيا OPC أيضاً بكونسول وسطي أنيق لا يختلف كثيراً عن كونسول الطراز الأساسي، يحتوي على شاشة ملونة لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية،

بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكييف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي، ومداخل AUX و USB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى.

كما وجهزت أوبل إنسيغنيا OPC بحجرة تخزين بين المقعدين الأماميين أمامها أزرار التحكم بالشاشة وأنظمة القيادة في السيارة.

#### معلومات عامة

النوع	automobile model series <sup>(en)</sup>
الفئة	سيارة رياضية
أوبل العلامة التجارية	أوبل
المصنع	أوبل
الإنتاج	2008
التجميع	روسلزهايم أم ماين

#### المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة	سيارة
أوبل فيكترا	أوبل فيكترا
Opel Signum <sup>(en)</sup>	Opel Signum <sup>(en)</sup>

## أوبل كورسا



أوبل كورسا (بالإنجليزية: Opel Corsa) هو خط إنتاج سيارات صغيرة مقدم من شركة أوبل المملوكة لجنرال موتورز وقد بدأ إنتاجها في سنة 1982.

توجد أربع خطوط إنتاج تدعى من كورسا A إلى كورسا D.

وكانت أول فكرة لسيارة أوبل صغيرة ذات دفع أمامي وتصميم أول هيكل من الأسلاك المعدنية لها في عام 1969 ولكن إدارة شركة جينرال موتورز لم تتقبل فكرة سيارة ذات دفع أمامي في تلك الحقبة من الزمن، ولكن مصممو أوبل طوروا الفكرة ووضعوا تصميمات أخرى لهذه السيارة وكانت لم تسم كورسا بعد وكان يقال لها أوبل الصغيرة (Opel Junior) (إلى أن اقتنعت جينرال موتورز بها فسميت أوبل كورسا وبدأ تصنيعها في عام 1982).

نبذة

كورسا هي سيارة عائلية صغيرة الحجم قامت شركة أوبل الألمانية بإطلاقها عام 1982 بنسخة ثلاثة أبواب وخمسة أبواب، وبيعت هذه السيارة ذات السعر المقبول والاستهلاك المنخفض للوقود، من خلال عدد من شركات السيارات مثل شركة هولدن الأسترالية وفوكسهول موتورز البريطانية وشيفروليه الأمريكية، حيث تقوم أوبل

بتصنيع هذه السيارة الصغيرة الآن في كل من إسبانيا ألمانيا تتميز سيارة كورسا الجديدة بتصميم شبابي وعصري، يتمثل بغطاء محرك ذي خطوط نافرة وأضواء أمامية كبيرة عالية الأداء وشعار أوبل محاط بالكروم، بالإضافة إلى الصادم الرياضي الذي يحتوي على شبك تهوية طولي وأضواء ضباب مزينة بلمسات من الكروم، أما من الخلف فزودت كورسا 2013 بأضواء جميلة تمتد إلى الجوانب، وبباب صندوق أمتعة مدمج يحتوي على جناح صغير وضوء توقف، بالإضافة إلى صادم نافر بلون السيارة يحتوي على مخرج عادم بيضاوي على طرفه. مقصورة أوبل كورسا 2013 مَزُوْدَة بمقود متعدد الاستعمالات يمكنك من التحكم بمستوى الصوت والمكالمات وعدة أمور أخرى، بالإضافة إلى شاشة تعمل باللمس لعرض الأنظمة المعلوماتية والترفيهية، وأزرار للتحكم بالنوافذ ونظام التكييف، ومداخل AUX وUSB لربط الأجهزة الذكية ومشغلات الموسيقى.

#### معلومات عامة

النوع	automobile model series <sup>(en)</sup> 
الفئة	سيارة صغيرة
العلامة التجارية	أوبل 
المصنع	أوبل
الإنتاج	1982
التجميع	سرقسطة 
موقع الويب	opel.it... (الإيطالية) 

#### المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة



أوبل كورسا D

منذ 2006



أوبل كورسا C 2000–2005



أوبل كورسا B 1993–2004



أوبل كورسا A 1982–1992

## أوبل آسترا

أوبل آسترا (بالإنجليزية: Opel Astra) هي سيارة مدمجة من صناعة أوبل أنتجت في 1991.

### نبذة

في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات عام 2009، قامت شركة أوبل الألمانية بإطلاق الجيل الرابع والجديد كلياً من طراز آسترا، الذي يندرج تحت فئة السيارات الصغيرة العائلية ذات السعر المعتدل والاستهلاك المنخفض للوقود يتميز طراز آسترا 2013 بشكل خارجي شبابي وعصري، حيث يحتوي على أضواء أمامية مميزة تعمل بخاصية LED وشبك تهوية رفيع مزين بشعار أوبل يندمج مع الصادم الكبير الذي يحتوي على فتحة تهوية طولية وأضواء ضباب كبيرة على جانبيه، كما وتمتد الخطوط الجانبية الأنيقة إلى الخلف لتتصل مع الأضواء الجميلة الجديدة والتي بدورها تجمع ما بين باب الصندوق الخلفي المدمج والصادم الرياضي العريض الذي يحتوي على مخرج عادم دائري على طرفه. أما مقصورة أوبل آسترا 2013 الجديد فتزهو بالعديد من اللمسات العصرية والمثيرة كاللون الأحمر الذي يطغى عليها والذي يضيء أزرار الكونسول ومقابض الأبواب ولوحة العدادات وأسفل الكونسول الوسطي.

كما وزودت أوبل آسترا أيضاً بعدادات جميلة منفصلة وبارزة محاطة بإطار من الكروم، ومقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار التحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة، ويحتوي الكونسول الوسطي على شاشة لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكييف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي. وجهزت أوبل آسترا الجديدة بمدخل AUX وUSB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى، بالإضافة إلى حاملة أكواب وحجرة تخزين صغيرة بين المقعدين الأماميين.

اوبل آسترا سيدان

لتقديم خيارات أكثر وأوسع لعملائها، قامت شركة أوبل الألمانية بطرح نسخة سيدان من طراز أسترا هاتشباك العائلي المدمج، والتي أطلقت عليها أوبل اسم نوتشباك، حيث تتمتع هذه النسخة بشكل خارجي رياضي وعصري، يحافظ على تصميم طراز أسترا الشهير. يتمتع طراز أسترا سيدان 2013 بشكل خارجي مأخوذ من طراز هاتشباك، حيث يحتوي على أضواء أمامية حادة مميزة تعمل بخاصية LED النهارية، وشبك تهوية صغير مزين بخط من الكروم يتوسطه شعار أوبل، يندمج مع الصادم الكبير الذي يحتوي على فتحة تهوية مثقبة وأضواء ضباب رفيعة على جانبيه وتتميز جوانب أوبل أسترا سيدان بلمسات كرومية تحيط بالأبواب ومقابض الأبواب بالإضافة إلى خطوط انسيابية تمتد إلى الخلف لتتصل مع الأضواء الكبيرة والتي بدورها تجمع ما بين غطاء صندوق الأمتعة ذي الخطوط النافرة وبين الصادم الأنيق البارز الذي يحتوي على مخرج عادم دائري على طرفيه.

أما مقصورة أوبل أسترا سيدان 2013 الجديدة فلا تختلف عن مقصورة نسخة هاتشباك، والمضاءة باللون الأحمر الذي يزين أزرار الكونسول ومقابض الأبواب ولوحة العدادات وأسفل الكونسول الوسطي، وخلف المقاعد الامامية. كما وتتميز المقصورة بعدادات جميلة منفصلة محاطة بإطار من الكروم تتوسطها شاشة صغيرة لعرض أهم معلومات القيادة للسائق، وبمقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار للتحكم بالنظام الصوتي والمكالمات وبمثبت السرعة. أما الكونسول الوسطي لطراز أوبل أسترا سيدان 2013 فقد حظي بشاشة ملونة لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكييف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي، ومداخل AUX و USB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى. وتصل سعة التخزين في صندوق أمتعة نسخة سيدان إلى 460 لتر ترتفع إلى 1010 لتر عند طي المقاعد الخلفية.

اوبل استرا GTC

أطلقت شركة أوبل الألمانية النسخة الرياضية كوبيه من طراز استرا، والتي تتمتع بشكل خارجي أكثر قوة وشبابية، وتصميم داخلي أكثر رياضية وأداء أقوى وأسرع تجاوباً، حيث زودت هذه السيارة الصغيرة الجميلة بمحرك مكون من أربع اسطوانات سعة 1.4 مزود بشاحن توربيني يولد قوة 140 حصان ويصل ب استرا GTC إلى سرعة قصوى تبلغ 201 كم/س. يظهر الشكل الخارجي لطراز أوبل استرا GTC الرياضي بحلة شبابية مميزة، حيث يتميز بغطاء محرك قصير يتصل بالصادم الكبير الذي يحتوي على الأضواء المثيرة العاملة بخاصية LED النهارية، وشعار أوبل المحاط بخطوط من الكروم

وفتحة تهوية سوداء، بالإضافة إلى أضواء الضباب الدائرية على طرفيه. وتتميز استرا GTC بجوانب ذات أقواس عريضة مزينة بمرايا جانبية يمكن تعديلها وطيها كهربائياً. وحظيت أوبل استرا GTC الجديدة من الخلف بأضواء عصرية تعمل بخاصية LED النهارية وباب صندوق أمتعة مدمج به جناح يحتوي على ضوء توقف، وصادم رياضي بارز مزين بمخرج عادم بيضاوي على طرفه. لاختلاف مقصورة أوبل استرا GTC الداخلية كثيراً عن تصميم مقصورة الطراز الأساسي، فهي مزودة بخاصية الإضاءة المحيطة Ambient lighting التي تشتمل على ضوء أحمر اللون موزع داخل المقصورة يضيء الكونسول الوسطي ومقابض الأبواب ولوحة العدادات وخلف المقاعد الأمامية.

كما زودت أوبل استرا GTC أيضاً بعدادات منفصلة محاطة بإطار من الكروم، ومقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار التحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة، ويحتوي الكونسول الوسطي على شاشة لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكييف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي.



## معلومات عامة

النوع	automobile model series <sup>(en)</sup> ✎
الفئة	سيارة مدمجة
العلامة التجارية	أوبل ✎
المصنع	أوبل
الإنتاج	1991
التجميع	غليفيتسه ✎
موقع الويب	opel.it... (الإيطالية) ✎

## المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

## الأبعاد

4,050 ميليمتر ✎ الطول

أوبل كاديت

## أوبل كاديت

أوبل كاديت (بالإنجليزية: Kadett) هي سيارة عائلية صغيرة تم إنتاجها من قبل شركة السيارات الألمانية أوبل بين اعوام 1937 إلى 1940 ومن اعوام 1962 إلى 1992.

شركة دلتا للسيارات في جنوب أفريقيا استعملت نماذج أوبل كاديت حتى عام 1999.  
الجيل الأول من 1937 إلى 1940

في عام 1929 شركة أوبل تم شرائها من قبل جنرال موتورز للاستفادة منها في الأسواق الأوروبية.

وفي عام 1937 تم اضافة أوبل كاديت الأولى الي اصناف السيارات التي تصنعها شركة أوبل ولكن إنتاج كاديت من قبل أوبل توقف بسبب الحرب العالمية الثانية.

بعد الحرب العالمية الثانية تم نقل مصانع إنتاج صنف كاديت إلى روسيا.

كاديت A

أوبل كاديت تم صنع 649,512 سيارة ما بين أكتوبر 1962 حتى يوليو 1965 وقد حملت كاديت A محركات جديدة كليا حيث توفرت بمحركين بقوة 40 hp (30 kW) and as 1.0 S with 48 hp (36 kW).

مقدم التلفزيون البريطاني المشهور ريتشارد هاموند دفع مبلغ 1200 جنيه استرليني في بوتسوانا لاعادة تصنيع كاديت موديل 1963 لكي يستعملها في 2007 مع ذلك تعرض الي تسرب وقود في السيارة وكانت إحدى المكابح معطلة عن العمل ويملك ريتشارد هاموند عاطفة كبيرة نحو كاديت وقال بأنها «كانت السيارة الأكثر سعادة في العالم في يومها».

## كاديت B

Opel Kadett B تم بيعها من 1966 إلى 1973 وقد تم صناعة سيارات ذات بابين وأربعة أبواب وفي عام 1967 تم صناعة منها سيارة ذات ثلاثة أبواب، وهذا النموذج صنع منه نماذج لسباقات Rally وكانت محركاتها ذات 1.9 لتر وايضف لاحقاً نموذج كاديت GP وهي سيارة من مقعدين فقط.

في الولايات المتحدة الأمريكية بيع كاديت B تحت شعار شركة Buick الأمريكية من عام 1967 حتى 1972.

## كاديت C

تم إنتاج هذا النموذج عام 1973 وتم بيع هذا النموذج في اليابان تحت طراز ايسوزو وتم بيع هذا النموذج في أستراليا تحت شعار هولدن وفي كوريا الجنوبية تم بيعها تحت علامة دايوو وفي أمريكا بيعت تحت علامة شيفروليه وفي بريطانيا بيعت تحت علامة فوكسهول



Opel Kadett 1987 1.3N Hatchback



Opel-kadett-1936



Opel Kadett Limousine 1938



Blue oldtimer, a 1936/37 Opel Kadett

#### معلومات عامة

النوع automobile model series <sup>(en)</sup>

الفئة سيارة مدمجة

أوبل العلامة التجارية

المصنع أوبل

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

مليمتراً 1,636 العرض

## أوبل أجيلا

أوبل أجيلا (بالإنجليزية: Opel Agila) هي سيارة مدينة من صناعة أوبل أنتجت في 2000.



Opel Agila B

### معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة مدينة
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	أوبل
الإنتاج	2000-2014

### المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

## أوبل أمبيرا

2011-حتى الان

سيارة متوسطة الحجم



## أوبل أنتارا

2006-حتى الان

سيارات الدفع الرباعي المدمجة كروس أوفر



## أوبل فيكترا

أوبل فيكترا (بالإنجليزية: Opel Vectra) هي سيارة عائلية كبيرة من صناعة أوبل أنتجت في 1988 وتوقف إنتاجها في 2008.



Opel Vectra C

معلومات عامة	
النوع	automobile model series <sup>(en)</sup>
الفئة	سيارة عائلية كبيرة
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	أوبل
الإنتاج	1988-2008
المحرك وناقل الحركة	
سيارة الوحدة	
أوبل اسكونا	
Vauxhall Cavalier <sup>(en)</sup>	

## أوبل اسكونا

أوبل اسكونا (بالإنجليزية: Opel Ascona) هي سيارة عائلية كبيرة من صناعة أوبل أنتجت في 1970 وتوقف إنتاجها في 1988.



### معلومات عامة

النوع	automobile model series <sup>(en)</sup> <span></span>
الفئة	سيارة عائلية كبيرة
العلامة التجارية	أوبل <span></span>
المصنع	أوبل
الإنتاج	1970-1988
المحرك وناقل الحركة	سيارة الوحدة

## أوبل كومبو

أوبل كومبو (بالإنجليزية: Opel Combo) هي سيارة ترفيه من صناعة أوبل. ظهرت السيارة للمرة الأولى في سنة 1993، وتم إنتاج الجيل الثاني في سنة 2001، في حين ظهر الجيل الثالث من ديسمبر 2011 إلى 2017.



Opel Combo E at Schloss Monrepos 2019

### معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة ترفيه
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	أوبل

الان-1994 الإنتاج  
المحرك وناقل الحركة  
سيارة الوحدة

## أوبل فيفارو

2001-حتى الان

فان، حافلة صغيرة



## أوبل موفانو

1998-حتى الان

Panel van



## أوبل فيفارو

2001-حتى الان

فان، حافلة صغيرة



## أوبل آدم

أوبل آدم هي سيارة هاتشباك صغيرة الحجم من الصانع الألماني أوبل. سميت هذه السيارة على اسم منشئ الشركة آدم أوبل. عرضت هذه السيارة أول مرة في معرض باريس الدولي للسيارات أما موديل 2016 منها فظهر في معرض أمستردام الدولي للسيارات. السيارة متاحة بثلاثة نسخ ومتوفرة بخيارات واسعة من الألوان. بدأ إنتاج السيارة في مصنع أيسناخ في ألمانيا في يناير 2013 جنبا إلى جنب مع إنتاج سيارة أوبل كورسا. وتعتمد سيارة آدم على نسخة مصغرة من هيكل سيارة كورسا. يصل طول سيارة الهاتشباك هذه ذات الثلاثة أبواب إلى 3.70 متر أما عرضها فيصل إلى 1.72 متر، ولها مقاعد تكفي لأربعة أشخاص.

### أوبل آدم 2016

توفر السيارة أربع خيارات للمحركات تتصل بناقل حركة أوتوماتيك ست سرعات. المحرك الأول تيربو ثلاث أسطوانات سعة 1000 سي سي بقوة قدرها 116 حصان. يأتي المحرك الثاني أربع أسطوانات سعة 1200 سي سي بقوة قدرها 69 حصان. المحرك الثالث أربع أسطوانات سعة 1400 سي سي بقوة قدرها 101 حصان. أما المحرك الرابع فهو إيكوتك تيربو أربع أسطوانات سعة 1400 سي سي بقوة قدرها 150 حصان مع استهلاك وقود لكل 100 كم 5.9 لتر ووقت تسارع من صفر إلى 100 كم خلال 8.5 ثانية وتبلغ السرعة القصوى 210 كم/س.



Opel Adam 1.4 Glam



المقصورة الداخلية



أوبل آدم أس



أوبل آدم روكس

#### معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	هذه ذات الثلاثة أبواب سيارة هاتشباك
سنوات الطراز	2013-
الشركة الأم	أوبل
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	في ألمانيا مصنع آيسناخ
البلد	ألمانيا
الإنتاج	حتى الآن-2012
التجميع	Opel Eisenach (en)
المصمم	مارك آدامز

المحرك وناقل الحركة

## محرك بنزين المحرك

### سيارة الوحدة

الوزن والأداء	
الوزن	كغ (2,394-2,502 رطل) 1,086-1,135
السرعة القصوى	كم/س 210
التسارع	ثانية 8.5
	من 0 إلى 100 كم/س

### الهيكل والجسم

أوبل كورسا مرتبط

الأبعاد	
قاعدة الإطارات	مم (91.0 بوصة) 2,311
الطول	مم (145.6 بوصة) 3,698
العرض	مم (67.7 بوصة) 1,720
الارتفاع	مليمتر 1,484

## أوبل أدميرال

أوبل أدميرال هي سيارة فارهة صنعتها شركة تصنيع السيارات الألمانية أوبل من عام 1937 إلى عام 1939 ومرة أخرى من عام 1964 إلى عام 1977.

أدميرال (1937-1939)

1938 الأدميرال من الخلف

تم تقديم أول سيارة أدميرال في وقت مبكر من عام 1937 في معرض برلين للسيارات، على الرغم من أن الإنتاج لم يبدأ حتى نهاية العام، حيث تم إنتاج ثمانية فقط في عام 1937.

كان النموذج محاولة لتحدي السيارات الفاخرة في فئة 3.5 لتر المتنامية من هورش ومرسيدس-بنز ومايباخ. ومع ذلك، فقد جاءت بسعر أقل بكثير من السيارات ذات الحجم المماثل من هذه الشركات المصنعة الفاخرة.



أوبل أدميرال، في أوبل في مركز برلين في شارع فريدریش. بنيت عام 1938. أوبل أدميرال، الصورة ملتقطة في مركز أوبل في شارع فرديشتراسه في برلين.

## المحركات

كانت السيارة مدعومة بمحرك سعة 3,626 سي سي مطورة حديثًا بقوة 75 حصان متري (55 كو؛ 74 حصان) بسرعة قصوى 132 كيلومتر في الساعة (82 ميل/س). تمت مشاركة المحرك مع شاحنة أوبل بليتز 3.5 طن التي تم إنتاجها في مصنع المركبات التجارية الذي افتتحته الشركة المصنعة مؤخرًا في براندنبورغ أن دير هافيل جنوب غرب برلين، وهي تشبه شفروليه وفوكسهول / بيدفورد- يعود ذلك عندما استولى الألمان والحلفاء على مركبات بعضهم البعض خلال الحرب العالمية الثانية.



أوبل أدميرال كابريوليه 4 أبواب (1938)



1938 الأدميرال من الخلف

## أوبل اوميغا

أوبل أوميغا إحدى الطرزات التي تم تسويقها من قبل الشركة الألمانية أوبل في جيلين ما بين عامين (1986 إلى 2003) وقد ظهر الجيل الأول من اوميغا في ألمانيا والسوق الاوربي عام 1987 وظهر الجيل الثاني بين عامين (1993 إلى 2003) وتم تسويق السيارة في السوق الأمريكي وأمريكا الجنوبية تجت شعار شيفروليه وكاديلاك بينما في بريطانيا تم تسويقها تحت شعار فوكسهول موتورز وتم تسويقها في أستراليا تحت شعار هولدن.

وانتهى تصنيع سيارة اوميغا في عام 2003 من دون بديل مباشر لشركة أوبل بينما بقي تصنيعها في أستراليا حتى 2006.

تم تسويق أنواع أوميغا التي تم تجديدها في جميع أنحاء العالم، بما في ذلك في أمريكا الشمالية مثل كاديلاك كاتيرا، في بريطانيا العظمى باسم فوكسهول أوميغا وأمريكا الجنوبية باسم شيفروليه أوميغا. تم تصنيع الإصدارات المعاد هندستها في أستراليا منذ عام 1988 باسم هولدن كومودور (ومشتقاته) منذ عام 1999، والتي تم تصديرها بدورها إلى أمريكا الجنوبية باسم شيفروليه أوميغا والشرق الأوسط باسم شيفروليه لومينا.

توقف إنتاج أوميغا في عام 2003، بدون استبدال مباشر، باستثناء الإصدارات الأسترالية المعاد هندستها التي استمرت حتى عام 2006 كسيارة سيدان و 2007 في أشكال أخرى. بعد إخلاء قطاع السيارات التنفيذية، حاولت أوبل ملء فراغ السوق بإصدارات «باهظة الثمن» من نطاقات Vectra و Signum الموجودة آنذاك. في المملكة المتحدة، عادت Vauxhall إلى قطاع السوق في عام 2007 مع VXR8 .

اوميغا أ

ظهرت سيارة اوميغا لأول مرة في سبتمبر عام 1986 كبديل مباشر لتعويض توقف إنتاج سيارة Opel Rekord وبدأ البيع في السيارة نوفمبر، وقد تمت تصميم السيارة

من قبل شركة أوبل كتصميم دينميكي يتحدى الهواء واقتصادي في الوقود حيث شهدته تلك الفترة ارتفاع عالي في أسعار الوقود، وكان التصميم رائع في استهلاك الوقود وقد كلف هذا المشروع شركة أول ملياري مارك ألماني.

وقد فازت السيارة بجائزة أفضل سيارة لعام 1987 وقد ظهرت في سيارة أوميغا العديد من التقنية التكنولوجية الحديثة السابقة لعصرها ذلك الوقت حيث كانت هذه التكنولوجيا جديدة بشكل عام علي شركة أوبل وعلي السوق الاوربي أيضا، حيث شملت هذه التقنية علي ادخال الكمبيوتر للسيارة والتحكم بها وكذلك ادخال الالكترونات مثل عداد السرعة الإلكتروني وكذلك عداد استهلاك الوقود والمسافة المتبقية لاستهلاك الوقود، كذلك تم ادخال مكيف الهواء، وكذلك مكافح ABS محركات

استخدمت جميع طرازات أوميغا محركًا مثبتًا طويلًا مع إعداد الدفع بالعجلات الخلفية، مع ناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات. يتكون نطاق المحرك من 1.8 L، 2.0 L و 2.4 وحدات L أربع أسطوانات (وكذلك 2.0 لام، 2.3 L الديزل، و 2.3 L توربوديزل) إلى 2.6 L، 3.0 L و 3.0 وحدات L-24v ست اسطوانات. استندت جميع محركات البنزين 1.8 لتر و 2.0 لتر إلى تصميم Family II ، بينما استندت وحدات الأسطوانات الست والأربع أسطوانات 2.4 لتر إلى عائلة محركات أوبل الأقدم ذات الكاميرات الرأسية.

في البرازيل، تم بيع السيارة باسم شيفروليه أوميغا وتعمل بنظام L I4 2.0 (C20NE) و (C20YE) أو 3.0 محركات (C30NE) L I6 أوبل حتى عام 1994. منذ التوقف عن إنتاج أوميغا A في ألمانيا، احتاجت شركة جنرال موتورز البرازيلية إلى محركات جديدة لمواصلة الإنتاج و 2.0 تم استبدال L I4 ب 2.2 محرك (C22NE) L I4 (116 حصان متري (85 كو؛ 114 حصان) ، 197 نيوتن لكل متر (145 رطل.قدم))، و 3.0 تم استبدال L I6 ب 4.1 (250ci) L شيفروليه مستقيم 6 محرك C41GE (168 حصان متري (124 كو؛ 166 حصان) 285 نيوتن لكل متر (210 رطل.قدم))، والذي تم ضبطه بواسطة Lotus ومجهز بحقن وقود متعدد المنافذ. تم إنتاج شيفروليه أوميغا حتى عام 1998.

## مستويات القطع البارزة والمتغيرات الخاصة

كانت مستويات القطع الأساسية الأربعة هي LS و GL و GLS و CD (من الأقل إلى الأعلى). من الواضح أن طراز LS الأساسي كان مخصصًا لسوق الأسطول، مع عدم توفر السيدان للعملاء الفرديين في بعض الأسواق. كان LS Caravan متاحًا أيضًا كشاحنة لوحة مع نوافذ جانبية خلفية مغطاة، بورق ملون للجسم بدلاً من استبداله بألواح صلبة.

لعام 1991، تم إجراء عملية شد الوجه لأوميغا A ، والتي تضمنت تعديلات طفيفة على الواجهات الأمامية والخلفية، بالإضافة إلى المواد الداخلية ومخفف الصوت الإضافي. حتى ذلك الحين الأساس 1.8 تم إسقاط محرك L. كما تم تخفيض مستويات LS و GLS ، بينما انضم إلى القرص المضغوط Club و CD Diamant.

### أوميغا ديامانت

تم تقديم حزمة الخيارات هذه في عام 1988، ويمكن إضافتها إلى نسخة GLS و LS و CD. تضمنت عجلات معدنية، وطلاء معدني، ونوافذ ملونة، وستيريو مع مشغل كاسيت، وتطعيمات جلدية متنوعة في الداخل، بالإضافة إلى شبكة مطلية ومرايا أبواب. انها تباع بشكل جيد وكان يحتفظ الحزمة بعد عملية شد وجه ونظام مماثل بنفس الاسم كان يستخدم لأوميغا B.

### أوميغا 3000

كانت Omega 3000 هي النسخة الرياضية من مجموعة طرازات Omega A. تتميز بمحرك مستقيم 6 ، 3.0 لتر، اثني عشر صمامًا، أنتج 177 حصان متري (130 كو) . تضمنت التعديلات الأخرى من النموذج الأساسي تعليقًا منخفضًا وفرق انزلاق محدود، بالإضافة إلى واجهات مختلفة وجناح خلفي. كانت سرعة السيارة القصوى 220 كيلومتر في الساعة (137 ميل/س) ، والتسريع من 0-100 كلم / س في 8.8 ثانية. كان الإصدار المحفز من المحرك في الأصل يحتوي على 156 حصان متري (115 كو) فقط. تم إيقاف النموذج غير المحفز في أغسطس 1988. في البلدان التي تم فيها بيع Omega 3000 على أنه Vauxhall ، كان يطلق عليه Carlton GSi 3000.

في أكتوبر 1989، تلقت Omega 3000 محركًا اختياريًا جديدًا يحتوي على 24 صمامًا وعمودي كامات علويين ومشعب سحب متغير (نظام Opel Dual Ram). كما أنها تستخدم وحدة تحكم في المحرك أكثر تقدمًا. زادت القوة إلى 204 حصان متري (150 كو)، مما أدى إلى زيادة السرعة القصوى إلى 240 كيلومتر في الساعة (149 ميل/س) و0-100 انخفض الوقت كم / ساعة إلى 7.6 ثانية. في الوقت نفسه، زاد إنتاج الإصدار المحفز ثنائي الصمامات إلى 177 حصان متري (130 كو)، نفس الأصل غير المحفز.

أوميغا إيفولوشن 500



أوميغا إيفولوشن 500

كان هذا نموذجًا محدودًا تم إنتاجه مع Irmischer. تم بناؤه حتى تتمكن أوبل من المنافسة في DTM. كان للسيارة ثلاثة لترات على التوالي - 6 تنتج 230 كبح حصاني

(172 كو؛ PS 233) . تسارعت السيارة من 0-100 كلم / ساعة في 7.5 ثانية وكانت سرعتها القصوى 249 كيلومتر في الساعة (155 ميل/س) .

كان إصدار السباق المستخدم على المسار 380 كبح حصاني (283 كو؛ PS 385) ، تسارع إلى 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في حوالي 5 ثوانٍ، ويمكن أن تصل إلى 300 كيلومتر في الساعة (186 ميل/س) تقريبًا. ومع ذلك، لم تحقق نجاحًا كبيرًا.

## لوتس أوميغا

في عام 1989، أقرت شركة أوبل إصدارًا عالي الأداء من Omega تم بناؤه بالتعاون مع Lotus. تم تسمية هذا الإصدار باسم لوتس أوميغا أو لوتس كارلتون اعتمادًا على ما إذا كانت السيارة الأساسية قد بيعت كأوبل أوميغا أو فوكسهول كارلتون في الأسواق الأوروبية الخاصة بها. تم تصنيع السيارة باستخدام مجموعة متنوعة من الأجزاء من موردي ومصنعي جنرال موتورز الآخرين. استند المحرك إلى معيار أوبل 3.0 لتر 24 صمامًا، والذي تم تسليمه إلى Lotus للتعديل.

### لوتس أوميغا

نتيجة لذلك، ارتفعت سعة المحرك إلى 3.6 لتر؛ بالإضافة إلى ذلك، تم تركيب شاحنين توربينيين من طراز Garrett T25 جنبًا إلى جنب مع مبرد داخلي مبرد بالماء. تم أيضًا تعديل إدارة المحرك وتغيير الإشعال إلى نوع AC Delco (نفس النظام الذي يستخدمه Lotus Esprit). كانت النتيجة 377 كبح حصاني (281 كوح؛ PS 382) محرك عالي الأداء.

ورثت أوميغا أيضًا فارقًا أكبر من هولدن كومودور مع 45٪ LSD ، في حين أن علبة التروس كانت علبة تروس ZF يدوية من ست سرعات مثبتة على كورفيت ZR1. تم تصنيع الإطارات حسب الطلب بواسطة Goodyear ، ويمكن التعرف عليها بالحرف اليوناني الصغير  $\Omega$  (Omega) على الجانب. كانت هذه مطلوبة لأن هذه السيارة يمكن أن تصل إلى 280 إلى 300 كيلومتر في الساعة (186 ميل/س) ، مما جعل أوميغا أسرع سيدان إنتاج في العالم في ذلك الوقت.



لوتس أوميغا

كانت هذه حقيقة مثيرة للجدل نظرًا لأن كبار المصنعين الألمان الآخرين الذين ينتجون سيارات عالية الأداء كانوا يقومون بتركيب محددات السرعة لعدم السماح بسرعات قصوى أعلى من 250 كيلومتر في الساعة (155 ميل/س) . ال 1,663 كيلوغرام (3,666 رطل) السيارة متسارعة من 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في 5.3 ثانية، 0-160 كيلومتر في الساعة (99 ميل/س) في 11.5 ثانية.

## أوميغا ب

كانت سيارة أوميغا بي 1994 سيارة جديدة بالكامل بتصميم خارجي حديث، ولكن هيكلها تقليدي بالدفع الخلفي. كان نطاق المحركات جديدًا تمامًا. تم تجديد طراز MV6 وبيعه في الولايات المتحدة باسم كاديلاك كاتيرا بين عامي 1997 و 2001. تم أيضًا تعديل منصة Omega B لتشكيل أساس الجيل الثالث الأسترالي Holden Commodore حتى عام 2006، بدءًا من سلسلة VT لعام 1997.

كانت هذه سيارة العام الأيرلندية Semperit لعام 1995 في أيرلندا، و RJC 1995 سيارة العام لاستيراد سيارة العام في اليابان.

ظهرت صور مسرية لنموذج استوديو التصميم، الذي يضم شارات أوبل ولوحات "D"، في أوروبا في فبراير 1990. وصفت وسائل الإعلام في ذلك الوقت السيارة الصالون الجديدة بأنها كوبية، وتكهن بإصدارها في عام 1992 أو 1993.

وفي الوقت نفسه، كانت كاديلاك أورورا التي قدمتها جنرال موتورز في معرض شيكاغو للسيارات عام 1990 في فبراير، السيارة النموذجية التي تشبه إلى حد كبير أسلوب تصميم أوميغا بي النهائي.

## أوميغا V8

كانت أوبل تهدف إلى التنافس مع BMW الفئة الخامسة ومرسيدس بنز الفئة E ، وقررت وضع محرك V8 في ما كان في ذلك الوقت، الطراز الرائد أوبل أوميغا. كانت

هناك نماذج أولية لنسخة السيدان والعربة (مجهزة بأنظمة الوسائط المتعددة، واسمها V8.com).

كان من المفترض أن يكون مشروع السيارة النموذجية V8.com «مكتبًا متنقلًا» تم بناؤه على عربة ستيشن أوميغا التي امتدت بمقدار 130 ملم، لتوفير مساحة أكبر للركاب ومعدات إضافية؛ تحتوي على 9.5 منفصلة شاشات LCD مقاس بوصة لجميع الركاب، وإمكانية الوصول إلى الإنترنت ونظام الهاتف المحمول المدمج في مؤتمرات الفيديو مع كاميرات وميكروفونات منفصلة توفر للركاب تشغيلًا حر اليدين - ومن هنا جاء الاسم.

تم تجهيز السيارة أيضًا بمصابيح Xenon الأمامية ونظام الإضاءة الأمامية المتقدم (AFS)، والذي يمكن ضبطه تلقائيًا حسب ظروف الطريق. كان مدعومًا بمحرك GM LS1 V8.

ظهرت السيارة لأول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 1999.

كانت أوبل تخطط لترقية طراز أوميغا الرائد بمحرك GM LS1 V8 قوي يستخدم في شيفروليه كورفيت. على عكس V8.com التي كانت سيارة مفهوم، تم تصميم هذا الطراز للدخول في الإنتاج التسلسلي. تم عرض أوميغا V8 علنًا لأول مرة في معرض جنيف للسيارات السبعين (2-12 مارس 2000). كان من المقرر طرح نسخة المحرك V8 للبيع في خريف عام 2000. كانت أسباب إلغاء خطط الإنتاج هي المخاوف بشأن ما إذا كان المحرك vollgasfest (الألمانية، «مقاومة كاملة للخانق»). كان هناك خوف من أن يسخن المحرك أكثر من اللازم ويتلف إذا تم دفعه للخارج على الطريق السريع لفترات طويلة من الزمن.

قامت هولدن بتجهيز كومودور (الذي كان أوميغا معاد تصميمه للسوق الأسترالية) بنفس المحرك. تم استخدام نسخة من هذه المنصة لسيارة هولدن مونارو التي تم تسويقها في الولايات المتحدة على أنها الجيل الرابع من بونتياك جي تي أو، وفي المملكة المتحدة باسم فوكسهول مونارو.

## الأسواق العالمية

في المملكة المتحدة، تم تسويق أوميغا أ على أنها الجيل الثاني من فوكسهول كارلتون (الجيل الأول من فوكسهول كارلتون بعد إعادة تسمية أو بل ريكورد) إي 2، وجيل أوميغا بي باسم فوكسهول أوميغا. بين عامي 2001 و 2007، باعت فوكسهول سيارة مونارو الكوبية الأسترالية الصنع، والتي كانت مشتقة من هولدن كومودور، والتي تعتمد نفسها على منصة أوميغا بي.

في البرازيل، بين عامي 1991 و 1998، تم بناء أوميغا أ وتسويقها على أنها شيفروليه أوميغا سيدان أو أوميغا سوبريما في ستيشن واغن. بين عامي 1999 و 2006، كانت شيفروليه هي سيارة هولدن كومودور المشتقة من أوميغا بي والمستوردة من أستراليا.

في أمريكا الشمالية، تم تسويق نسخة مصممة بشارية من Omega B و Omega B FL على أنها كاديلاك كاتيرا. بين عامي 2004 و 2006، أعادت بونتيك تقديم وبيع GTO كسيارة كوبية على أساس مونارو الأسترالية الصنع، والتي كانت مشتقة من هولدن كومودور.

في أستراليا، تم تصنيع الإصدارات المعاد هندستها من أو بل أوميغا أ من قبل هولدن (شركة تابعة لجنرال موتورز) كالجيل الثاني من كومودور ومشتقاته (بما في ذلك عربات قاعدة العجلات الطويلة، وسيارات السيدان الفاخرة، ستيتسمان وكابريس) بين 1988 و 1997 بين عامي 1997 و 2006، قامت هولدن بتكييف أوميغا بي لجيلها الثالث باسم كومودور ومشتقاته، والتي تضم الآن أيضًا سيارة مونارو كوبية.

تتميز سيارات السيدان الأسترالية الأكبر حجمًا في جميع أبعاد الهيكل بتصميمات تعليق أقل تطوراً وتصميم داخلي مختلف ومحركات بنزين فقط تتراوح من محرك Buick المشتق من V6 سعة 3.8 لترًا بين عامي 1988 و 2004 أو 5.0 لتر V8 بين عامي 1988 و 1999 تم تصنيعهما بواسطة هولدن، إلى الجديد 3.6 لتر V6 من 2004 بنيت أيضًا والتي تصدرها هولدن والمستوردة بالكامل شفروليه محركات V8، بدءًا من الإصدار 5.7 لتر في عام 1999، ورفع مستواها إلى 260 كيلوواط إصدار 6.0 لتر في عام 2006. كانت هذه المركبات متوفرة على قدم المساواة في نيوزيلندا.

منذ عام 1999، تم تصدير الجيل الثاني من هولدن كومودور القائم على أوميغا بي ومشتقاته إلى أمريكا الشمالية والبرازيل والمملكة المتحدة في شكل سيدان وكوبيه كما هو مذكور أعلاه، ولكن أيضًا كشيفروليه لومينا في الشرق الأوسط وجنوب إفريقيا. تم تصدير سيارة هولدن كومودور الفاخرة ذات قاعدة العجلات الطويلة لعام 1999، سلسلة WH-series Statesman / Caprice، إلى الشرق الأوسط باعتبارها الجيل الخامس من هولدن كبريس. في عام 2005، بصفتها WK Statesman، تم بيع هذه السيارة في الصين باسم Buick Royaum وفي كوريا باسم Daewoo Statesman.

نهاية أوميغا

في المملكة المتحدة، أثبتت Vauxhall Omega أنها صالون ناجح على الرغم من كونها مذكورة في العديد من المراجعات بسبب الاستهلاك الشديد وعدم الموثوقية. كانت أوميغا وكارلتونز مشهدين بشكل منتظم على طرق المملكة المتحدة، وهما يرتديان كسوة الشرطة الرياضية وكسيارات مراقبة مرور سرية.

ومع ذلك، بعد أربع سنوات فقط من تقديم أحدث تجسيد لها، أوميغا B2، وسبعة عشر عامًا منذ إدخال أوميغا أ، انتهى إنتاج هذا النموذج دون خليفة. في 25 يونيو 2003، خرجت آخر أوميغا من المصنع في روسلهايم - كانت 3.2 فضية L V6 Omega B2 رقم 797011.

بعد زوال منافسيها المباشرين، Ford Scorpio و Rover 800، الأولى بسبب تصميمها المثير للجدل، وجدت أوبل / فوكسهول نفسها تتنافس ضد BMW's 5 Series، مع نجاح ضئيل في المبيعات. بصرف النظر عن طرازات هولدن كومودور الأسترالية المعاد هندستها والتي استمرت حتى عام 2006 لسيارة السيدان (العربات والمرافق حتى عام 2007)، انتهى إنتاج أوميغا في عام 2003 دون استبدال مباشر. في أوروبا، تم سد الفجوة في النطاق بشكل غير مباشر من خلال إصدارات أكثر «تكلفة» من Vectra و Signum الموجودة في ذلك الوقت. تم بيع المخزونات المتبقية من السيارة في عام 2004.

ظهرت قصص وصور فوتوغرافية لخليفة «جديد» في مطبعة السيارات بعد عام واحد. ومع ذلك، في حالة Auto Express ، عرض مقال أكتوبر 2004 ببساطة سيارة مفهوم هولدن تورانا TT36 ، والتي قامت بدورها بمعينة هولدن كومودور 2006.

ومع ذلك، ساهمت هولدن في بقاء شارة أوميغا حية بواسطتها، لنموذج مستوى الدخول الخاص بعميدها الجديد. على عكس الموديلات السابقة منذ عام 1978، لم تعد هولدن الجديدة هذه تعتمد على منصة أوميغا.

اعتبارًا من يوليو 2020، لم يتبق سوى Vauxhall Omegas 3297 و 306 Carltons (بما في ذلك بعض Rekords rebadged) على الطريق في المملكة المتحدة.



الجيل الأخير من أوصل أوميغا

## معلومات عامة

النوع	automobile model series <sup>(en)</sup> ✎
الاسم الشائع	اوميغا
الفئة	سيارة عائلية كبيرة ✎
الشركة الأم	أوبل
العلامة التجارية	أوبل ✎
المصنع	أوبل
الإنتاج	من عام 1986-2003
التجميع	روسلزهايم أم ماين ✎
المحرك وناقل الحركة	
سيارة الوحدة	

## أوبل كاسكادا

أوبل كاسكادا (بالإنجليزية: Opel Cascada) هي سيارة من صناعة أوبل أنتجت في 2013.



### معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	coachwork type <sup>(en)</sup>
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	أوبل
الإنتاج	الان -2013
مواقع الويب	buick.com... web.archive.org...

## المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين المحرك

سيارة الوحدة

## الوزن والأداء

كغم 1,701–1,816 الوزن

## الأبعاد

مم (106.1 بوصة) 2,695 قاعدة الإطارات

الطول مم (184.9 بوصة) 4,697

العرض مم (72.4 بوصة) 1,840

الارتفاع 1,443 ميليمتر

## أوبل بليتز

أوبل بليتز (الألمانية ل «البرق») كان الاسم الذي يطلق على سلسلة الشاحنات الخفيفة والمتوسطة المختلفة التي بناها مصنع السيارات الألماني أوبل بين عامي 1930 و1975. الشعار الأصلي لهذه الشاحنة، خطان مرتبان بشكل فضفاض مثل رمز البرق في شكل حرف "Z" الممتد أفقياً، لا يزال يظهر في شعار أوبل الحالي.

التاريخ

1930

خلال السنوات التي سبقت الحرب العالمية الثانية، كانت أوبل أكبر منتج للشاحنات في ألمانيا. تم استخدام اسم Blitz أو البرق، لأول مرة على شاحنة أوبل في عام 1930.



Opel Blitz LKW 1944

بحلول عام 1934، تم تقديم أربعة إصدارات أساسية من النموذج الأساسي الذي يبلغ وزنه طناً واحداً إلى جانب أربعة عشر نسخة من الشاحنات الأكبر سعة 2 و2 نصف طن. وفقاً لأحكام الاقتصاد النازية وإعادة تسليح الرايخ الثالث أمرت السلطات بناء أوبلويك براندنبورغ المرافق في عام 1935، حيث أنتجت حتى عام 1944 أكثر من



Opel Blitz 1.9 to with 2.6 L engine 1962

130,000 الشاحنات الغارة وهيكلها. تم تجهيز الإصدارات متوسطة الوزن في الأصل بمحرك بنزين بقوة 68 حصان، تم استبداله في عام 1937 بمحرك بقوة 75 حصان



s Pickup Truck 1950



s Coach Body1950

الذي يستخدم أيضًا في سيارات الركاب أوبل أدميرال. كان هذا المحرك مشابهًا جدًا لمحركات شيفروليه من نفس الفترة، إلى درجة أنه يمكن إعادة تشغيل شاحنات بليتز التي هجرها الألمان الفارين وإعادتها إلى العمل بسهولة على الحلفاء باستخدام أجزاء من شفروليه/ جي أم.



Coach 1965



Late Model Opel Blitz B Fire Truck



Bedford Blitz 1980

## معلومات عامة

عائلة مركبات النوع

شاحنة الفئة

أوبل العلامة التجارية

أوبل المصنع

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

## أوبل كومودور

أوبل كومودور (بالإنجليزية: Opel Commodore) هي سيارة تنفيذية من صناعة أوبل أنتجت في 1967 وتوقف إنتاجها في 1982



Opel Commodore A Coupé

### معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة تنفيذية
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	أوبل
الإنتاج	1967-1982

### المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

## أوبل مانتا

أوبل مانتا (بالإنجليزية: Opel Manta) هي سيارة رياضية من صناعة أوبل أنتجت في 1970 وتوقف إنتاجها في 1988.



أوبل مانتا في معرض Oldtimer الدولي للطيران والقيادة في عام 2010، في شافن ديست، بلجيكا

### معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	أوبل
الإنتاج	1970-1988

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

مليمتر 4,292 الطول

## ماولتير (عربة نصف مجنزرة)

مولتيا (بالألمانية: Maultier) عربة نصف مجنزرة ألمانية استخدمت خلال الحرب العالمية الثانية. يبلغ وزن العربة 7 أطنان وقد صممت عام 1942 واستخدمت حتى نهاية الحرب عام 1945.

### التاريخ

في عام 1941 وخلال الحرب على الاتحاد السوفيتي أدركت القيادة الألمانية عدم فاعلية شاحنات النقل المدولبة للعمل في بيئة موحلة وهو ما اتضح بعد انتهاء شتاء عام 1941، مما يؤدي إلى إعاقة خطوط امداد الجيش الألماني في الجبهة الشرقية، المركبة الصالحة في هكذا بيئة هي المدرعات النصف المجنزرة إلا أن سحب هذه المدرعات من واجباتها وجعلها تعمل في أعمال النقل هو حل غير عملي لذا قامت ألمانيا بتصميم مركبة جديدة نصف مجنزرة مخصصة للنقل ويمكنها اجتياز هذه الظروف الصعبة وإيصال ما تحمله إلى الجبهة الأمامية.

وكان تعديل خطوط الإنتاج والتصنيع في المصانع الألمانية عن ما تصنع حاضرا مكلفا بشكل واضح ويعيق خطط الإنتاج والعدد المنتج، لذلك تم استغلال مصانع الدبابة بانزر-2 الخفيفة وتم استبدال المحور الخلفي لشاحنة أو بل غالبا بمجنزرات هذه الدبابة وكانت بجانب هذا الاستغلال المفيد أيضا اقتصادي.

### المهمة

كانت مهمة هذه النصف مجنزرة هو إيصال المعدات والأغذية والأدوية وكل ما يحتاجه الجيش الألماني وقوات المحور، واستخدمت غالبا شاحنات أو بل المسمى Opel Typ S/SSM trucks. ولكن اضطر الألمان إلى جر هذه المركبة إلى مهمة أخرى!! القتال. فتم تركيب بطاريات الوحدة الصاروخية من المدفعية الألمانية المسمى نيبل فيرفير Nebelwerfer التي كانت تشكل جزء من منظومة المدفعية الألمانية، فتم إضافتها إلى تشكيلات المدرعات الألمانية، حيث كانت غالبا المدفعية الصاروخية ذات برج مستقل أعلى المولتيا وتتكون المنظومة الصاروخية من 10 أنابيب إطلاق عيار 150 مم 42-15 cm Panzerwerfer، طلب الجيش الألماني النازي 3000 من هذه العربات نصف المجنزرة، وأول الدفعات من هذه النصف

المجنزرات تم وضعها في الجبهة الشرقية سنة 1943 وكان لها طاقم مكون من 3 , حيث توضع الذخيرة في خزائن على يمين ويسار الصالة , وتم صناعة بعض هذه المركبات بدون المدفعية الصاروخية حيث كانت تتبع العربات نصف المجنزرة لإيصال الصواريخ فقط , بالنسبة للتدريع فقد كان يتحمل فقط الرصاص والشظايا لا غير .



العربة نصف المجنزرة مولتيا من شركة أوبل

خصائص المولتيا

المولتيا ( قاذفة صواريخ / ناقلة إمدادات نصف مجنزرة )

الطاقم : 3

الوزن : 7100 كغ

المحرك : واحد 3.6 ليتر 6 سلندر محرك بنزين

قياسات : الطول 6.0 م ( 19 قدم 8.2 إنش ) العرض 2.2 م ( 7 قدم ) الارتفاع  
2.5 ليتر ( 8 قدم 6 إنش )

الأداء : 38 كم / سا 30 ميل / سا

عربة نصف مجنزرة النوع
ألمانيا النازية  بلد الأصل
تاريخ الاستخدام
1942-1945 فترة الاستخدام
الحرب العالمية الثانية الحروب
تاريخ الصنع
1942 صمم
المواصفات
طن 7.1 الوزن
م 6 الطول
م 2.2 العرض
م 2.50 الارتفاع
3 الطاقم

---

لا يوجد الدرع
ليتر - 6 سلندر ( محرك بنزين ) 3.6 المحرك
كم / سا 38 السرعة

..... انتهى الكتاب .....

## المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.

- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. ووثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول

- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها

- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).

- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن

- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.

- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا  
موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 100 - 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية (جزئين).
- 104 - شركة "يوركوبتر" لصناعة المروحيات
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).

- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في إيطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.
- 123 - شركة فيات للسيارات.
- 124 - شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 - صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 - صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 - صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128 - الشركات التابعة للدولة الإيطالية
- 129 - صناعة سيارات (الأم جي) في المملكة المتحدة.
- 130 - صناعة السيارات الفارهة في المملكة المتحدة
- 131 - شركة سيارات جاغوار.
- 132 - شركة سيارات بنتلي.
- 133 - البنوك وشركات التأمين في المملكة المتحدة.
- 134 - أبرز الشركات الهندسية والمقاولات في المملكة المتحدة.
- 135 - شركة رولز رويس للمحركات.

- 136 - البنوك وشركات التأمين والمحاسبة في المملكة المتحدة
- 137 - شركات الاغذية والمشروبات في المملكة المتحدة.
- 138 - شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة.
- 139 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة.
- 140 - صنع في المملكة المتحدة (5 أجزاء).
- 141 - شركات الطيران في المملكة المتحدة.
- 142 - شركات الاتصالات في المملكة المتحدة.
- 143 - شركات صناعة الدواء في المملكة المتحدة.
- 144 - شركات صناعة السلاح في المملكة المتحدة.
- 145 - شركات بيع التجزئة في المملكة المتحدة.
- 146 - شركات الملابس والاكسسوارات في المملكة المتحدة.
- 147 - شركات المنتجات المنزلية والشخصية في المملكة المتحدة.
- 148 - صنع في هولندا.
- 149 - الذباب الالكتروني ودوره في تشويه الافراد والدول.
- 150 - الصراع بين الحزبين الجمهوري والديموقراطي في الانتخابات الامريكية.
- 151 - شركة "داسو" الفرنسية للطيران.
- 152 - شركة فولكس فاجن الألمانية للسيارات.
- 153 - شركة مرسيدس الألمانية للسيارات.

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

## محتويات الكتاب

4	أوبل
5	التاريخ
7	عهد جنرال موتروز
8	أوبل تجول العالم
10	الشركة
11	السيارات المتحصلة علي جوائز
14	أوبل زافيرا
15	أوبل ميريفا
17	أوبل إنسيغنيا
20	أوبل كورسا
24	أوبل آسترا
28	أوبل كاديت
32	أوبل أجيلا
33	أوبل أمبيرا
34	أوبل أنتارا
35	أوبل فيكترا
36	أوبل اسكونا
37	أوبل كومبو
39	أوبل فيفارو
40	أوبل موفانو
41	أوبل فيفارو
42	أوبل آدم

46	أوبل أدميرال
48	أوبل اوميغا
53	لوتس أوميغا
60	أوبل كاسكادا
62	أوبل بليتز
67	أوبل كومودور
68	أوبل ماتتا
70	ماولتير (عربة نصف مجنزرة)
74	المؤلف في سطور

شركة أوبل الألمانية  
للسيارات



O P E L



