

**مؤلف**

**الأساسيات و الضروريات في مختلف المناحي في  
ظل الاستقرار توثيقا و تصحيحا.**

**مجلد خاص**

**ملحق**

**التراث العسكري الحديث**

**جمع و تنسيق : مصطفى علاوي**

**حاصل على الإجازة في الشريعة جامعة القرويين**

**فاس**



بسم الله الرحمن الرحيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

موضوع شامل عن الحرب العالمية الاولى

### حادثة سراييفو

في 28 يونيو 1914، اغتيل وريث العرش النمساوي "فرانز فرديناند" وزوجته أثناء زيارتهما لسراييفو في منطقة البوسنة والهرسك على يد الطالب الصربي "جافريلو برينسيب" مما أوجع النقم النمساوي على الصرب وأشعل فتيل الحرب العالمية الأولى

الحرب العالمية الأولى وتسمى كذلك الحرب العظمى هي حرب قامت في أوروبا ثم امتدت لباقي دول العالم خلال أعوام ما بين 1914 و1918. بدأت الحرب حينما قامت امبراطورية النمسا والمجر بغزو مملكة صربيا إثر حادثة اغتيال ولي عهد النمسا وزوجته من قبل طالب صربي أثناء زيارتهما لسراييفو.

قامت روسيا بتعبئة قواتها بعد يوم واحد من إعلان النمسا الحرب على صربيا فعبئت ألمانيا قواتها في 30 يوليو ثم عبئت في 1 اغسطس فرنسا قواتها. أعلنت ألمانيا الحرب على روسيا في اليوم نفسه بعد أن وجدت عدم تجاوب الروس بشأن طلب ألمانيا إلغاء التعبئة العامة للجيش ثم أعلنت الحرب على فرنسا واجتاحت بلجيكا مما دفع بريطانيا لدخول الحرب بسبب خرق الألمان حياد بلجيكا، وقد كانت الدول الأوروبية قبل الحرب مشكّلة من معسكرين

أولهما الوفاق الثلاثي بين روسيا وفرنسا والمملكة المتحدة، بينما تشكل الحلف الثلاثي من إمبراطورية النمسا والمجر وألمانيا وإيطاليا على الرغم من دخول إيطاليا الحرب في جانب الحلفاء.

استعملت لأول مرة الأسلحة الكيميائية في الحرب العالمية الأولى كما تم قصف المدنيين من السماء لأول مرة في التاريخ.

شهدت الحرب ضحايا بشرية لم يشهدها التاريخ من قبل وسقطت السلالات الحاكمة والمهيمنة على أوروبا والتي يعود منشأها إلى الحملات الصليبية، وتم تغيير خارطة السياسية لأوروبا.

تعد الحرب العالمية الأولى البذرة للحركات الإيديولوجية كالشيوعية وصراعات مستقبلية كالحرب العالمية الثانية، بل وحتى الحرب الباردة.

شكلت الحرب البداية للعالم الجديد ونهاية الأرستقراطيات والملكيات الأوروبية، وكانت الموجع للثورة البلشفية في روسيا التي بدورها أحدثت تغيرًا في السياسة الصينية والكوبية كما مهدت الطريق للحرب الباردة بين العملاقين، الاتحاد السوفييتي والولايات المتحدة. ويُعزى سطوع بريق النازية لهزيمة ألمانيا في الحرب وترك الكثير من الأمور معلقة حتى بعد الحرب. وأخذت الحروب شكلاً جديداً في أساليبها بتدخل التكنولوجيا بشكل كبير في الأمور الحربية ودخول أطراف لا طاقة لها بالحروب ولا حمل وهي شريحة المدنيين. فبعدما كانت الحروب تخاض بتقابل جيشين متنازعين في ساحة المعركة بعيداً عن المدنية، فقد كانت المدن المأهولة بالسكان ساحات للمعركة مما نتج عن سقوط ملايين الضحايا.

وكانت روسيا قد تعهدت بالدفاع عن السيادة الصربية، فقامت روسيا بتحريك قواتها نتيجة ضغوط الجنرالات الروس للدفاع عن الصرب. وطالبت ألمانيا من روسيا عدم تحريك القوات وأن تتراجع القوات الروسية عن حالة الاستعداد، ولمّا لم تمتثل روسيا للمطالب الألمانية، أعلنت ألمانيا الحرب على روسيا في 1 أغسطس 1914 ولحقتها بإعلان آخر ضد فرنسا في 3 أغسطس.

## الاسباب

### التنافس الاستعماري

لقد أدى تقدم الثورة الصناعية إلى تطور النزعة الاستعمارية تطورا حادا جعل من تصريف البضائع والحصول على المواد الأولية وتوظيف رؤوس الأموال قضية من القضايا الأوروبية الملحة التي لم يجد رجال السياسة حلا لها إلا عن طريق امتلاك المستعمرات فكان لابد من التصادم والنزاع بين القوى المستعمرة ذاتها.

كذلك برز النزاع حول السيطرة على البحار خاصة بين بريطانيا التي تعتبر نفسها سيادة البحار وألمانيا الموحدة التي طورت أسطولها بسرعة فائقة، كما اشتدت الخلافات بين ألمانيا وفرنسا حول مقاطعتي الألزاس واللورين اللتين ضمتها ألمانيا إليها بعد حرب 1870 ولم تتفق الدولتان أيضا حول أسبقية كل منهما في احتلال المغرب الأقصى.

وقد عرف النزاع بينهما حول هذا البلد (المغرب) أزميتين حدثت الأولى في 1905 و1906 وعبرت خلالها ألمانيا عن تمسكها بمصالحها التجارية في هذا البلد. أما الأزمة الثانية فقد وقعت في سنة 1911 وذلك إثر دخول القوات الألمانية إلى أغادير وتهديد فرنسا باللاجوء إلى استعمال القوة أيضا الأمر الذي اضطر فرنسا إلى التنازل عن جزء من مستعمرة الكونغو لألمانيا مقابل إطلاق يدها في المغرب الأقصى.

## التحالفات

أدى التنافس الشديد بين القوى الأوروبية من أجل توسيع مجالها الاستعماري إلى عقد اتفاقيات سرية وإقامة تحالفات عسكرية، فكانت كل من إنجلترا وفرنسا تبعًا للوفاق الودي عام 1904 قد تحالفتا، وقام الحلف الثلاثي بين ألمانيا وإمبراطورية النمسا المجر وإيطاليا وهي حليف غير ثابت سرعان ما خرجت منه إيطاليا وأخذت مكانها الدولة العثمانية بعد أن كانت قد وقعت حلفا مع ألمانيا.

وقد أفضت هذه التحالفات إلى حصول تسابق نحو التسلح برز بالخصوص من خلال التمديد في فترة الخدمة العسكرية وزيادة عدد القوات المسلحة في كل من ألمانيا وفرنسا وروسيا.

## سباق التسلح

أزدادت حدة سباق التسلح بين القوى الأوروبية وسعت ألمانيا إلى بناء إمبراطورية استعمارية في أراضي ما وراء البحار فزادت في حجم أسطولها البحري الأمر الذي دفع بريطانيا في تعزيز أسطولها وقيامها بإطلاق البارجة "HMS Dreadnought" عام 1906 السفينة التي ألغت كل ما كان قبلها من سفن، وسعت بريطانيا وألمانيا على وجه الخصوص على تعزيز أساطيلهم.

ويظهر الجدول التالي نفقات القوى العظمى على الجيش والبحرية بالمارك الألماني عام 1913.

الدولة	السكان (بالمليون)	نفقات الجيش (مليون مارك)	نفقات سلاح البحرية (مليون مارك)	المجموع (مليون مارك)
فرنسا	39,7	766	412	1178
الولايات المتحدة الأمريكية	96,8	422	595	1017
المملكة المتحدة	46	576	945	1521
الإمبراطورية اليابانية	54,3	207	203	410
الإمبراطورية النمساوية المجرية	52,7	496	155	651
الإمبراطورية الروسية	157,8	1254	498	1752
الإمبراطورية الألمانية	67,5	1009	467	1476
إيطاليا	35,1	332	205	537

## الحرب عام 1914

بعد حادثة سراييفو التي قتل فيها وريث العرش النمساوي "فرانز فرديناند" أرسلت الحكومة النمساوية رسالة ذات 10 نقاط للحكومة الصربية بمثابة تهديد وقبل الصرب الشروط باستثناء شرط واحد.

بعد شهر من الأزمة أعلنت النمسا الحرب على صربيا في 28 يوليو 1914، وبهذا الإعلان بدأت آلية التحالفات الأوروبية في العمل وعندما بدأت روسيا بالتعبئة ضد النمسا - هنغاريا، أعلنت ألمانيا الحرب ضد روسيا في 1 أغسطس. غير أنها أعلنت الحرب كذلك على فرنسا في 3 أغسطس، وبدأت غزوها للأراضي الفرنسية عبر اختراق بلجيكا، الأمر الذي دفع بريطانيا لإعلان الحرب على ألمانيا في 4 أغسطس بسبب خرقها لحياض بلجيكا فيما أعلنت الإمبراطورية النمساوية المجرية الحرب على روسيا.

وبقيت إيطاليا لفترة على الحياد، في رغبةٍ منها لعدم الانجرار للوقوف مع أحد الأطراف قبل أن تتضح حقيقة الموقف، كما كانت الولايات المتحدة في عزلة وراء البحار، أما الدولة العثمانية المعادية تاريخياً لروسيا، والتي تنامت ارتباطاتها بألمانيا، فلم تدخل الحرب حتى 29 أكتوبر حين قام أسطولها بقصف الموانئ الروسية على البحر الأسود.

التاريخ	الدولة المتغنة للحرب	الدولة المتغنة عليها الحرب
28 يوليو 1914	النمسا-المجر	صربيا
1 أغسطس 1914	ألمانيا	روسيا
3 أغسطس 1914	ألمانيا	فرنسا
3 أغسطس 1914	ألمانيا	البلجيكة
4 أغسطس 1914	بريطانيا	ألمانيا
5 أغسطس 1914	الجبيل الأسود	النمسا-المجر
6 أغسطس 1914	النمسا-المجر	روسيا
6 أغسطس 1914	صربيا	ألمانيا
6 أغسطس 1914	الجبيل الأسود	ألمانيا
12 أغسطس 1914	فرنسا وبريطانيا	النمسا-المجر
15 أغسطس 1914	اليابان	ألمانيا
2 نوفمبر 1914	روسيا	الدولة العثمانية
5 نوفمبر 1914	فرنسا وبريطانيا	الدولة العثمانية
23 مايو 1915	إيطاليا	النمسا-المجر
14 أكتوبر 1915	بلغاريا	صربيا
9 مارس 1916	ألمانيا	البرتغال
27 أغسطس 1916	رومانيا	النمسا-المجر
28 أغسطس 1916	إيطاليا	ألمانيا
6 أبريل 1917	الولايات المتحدة	ألمانيا
7 أبريل 1917	بنما وكوبا	ألمانيا
27 يونيو 1917	اليونان	ألمانيا
22 يوليو 1917	سجام	ألمانيا
4 أغسطس 1917	ليبيريا	ألمانيا
14 أغسطس 1917	الصين	ألمانيا
26 أكتوبر 1917	البرازيل	ألمانيا
7 نوفمبر 1917	الولايات المتحدة	النمسا-المجر
11 ديسمبر 1918	انتهاء الحرب	

بعد أن دخلت فرنسا إلى الحرب بدأت ألمانيا في تنفيذ خطتها لغزو فرنسا التي وضعت قبل تسع سنوات وتقضي خطة شليفن الألمانية إلى مهاجمة فرنسا عبر الأراضي البلجيكية بهدف السيطرة على فرنسا بشكل سريع، في 16 أغسطس اجتاحت القوات الألمانية أراضي مملكة بلجيكا المحايدة لتدخل عبرها إلى الأراضي الفرنسية حتى نهر المارن في شرق باريس حيث تحشدت قطاعات الجيش الفرنسي استعدادا للمعركة، لتبدأ معركة المارن الأولى في 6 سبتمبر على بعد 55 ميلا من باريس، بعد فشل الألمان في التقدم إلى باريس أقامت الوحدات

الألمانية المتاريس والخنادق لتتحول الحرب منذ ذلك الحين إلى حرب خنادق، أعلنت بريطانيا الحرب على ألمانيا لانتهاكها حياد بلجيكا.

في الجبهة الغربية، انتهزت روسيا فرصة انشغال القوات الألمانية في فرنسا، وأرسلت جيشين أواخر أغسطس ليخترقا عمق في الأراضي الألمانية في شرقي بروسيا لتطويق القوات الألمانية في روسيا الشرقية، الأمر الذي اضطر ألمانيا إلى سحب ثلثي قواتها من فرنسا، وتمكنوا من محاصرة القوات الروسية في معركة تانبرغ في 31 أغسطس.

بعد اندلاع الحرب في أوروبا امتدت المعارك لتطال المستعمرات الألمانية فيما وراء البحار، حيث أعلنت اليابان الحرب على ألمانيا في آخر أغسطس 1914 وطردت الألمان من عدة جزر في المحيط الهادئ، فيما سيطرت القوات الأسترالية والنيوزلندية على المستعمرات الألمانية في المحيط الهادئ.

في البلقان عبر الجيش النمساوي المجري نهر درينا وهاجم الأراضي الصربية إلا الجيش النمساوي المجري قد لاقى الهزيمة على يد القوات الصربية، في نهاية أكتوبر 1914 دخلت الإمبراطورية العثمانية الحرب إلى جانب ألمانيا ضد روسيا وقصفت السفن التركية الموانئ الروسية على البحر الأسود، ثم غزت القوات التركية روسيا، وفي نوفمبر أعلن الحلفاء الحرب على الدولة العثمانية وقاموا بحملة عسكرية كبيرة على شبه جزيرة جاليبولي بهدف إنشاء ممر بين البحر الأبيض والبحر الأسود، والاستيلاء على القسطنطينية.

إيطاليا بقيت خارج الحرب العالمية الأولى طوال عام 1914 رغم أنها كانت عضوا في التحالف الثلاثي مع النمسا - المجر وألمانيا، وادعت بأنها ليست ملتزمة بالانضمام للحرب لأن النمسا - المجر لم تدخل في حرب دفاعية.

## الحرب عام 1915

استطاع الألمان عام 1915 تحقيق مزيد من الانتصارات على الحلفاء، فألحقوا الهزيمة بالروس في معركة جورليس تارناو في مايو 1915، واحتلوا بولندا ومعظم مدن لتوانيا، وحاولوا قطع خطوط الاتصال بين الجيوش الروسية وقواعدها للقضاء عليها، إلا أن الروس حققوا بعض الانتصارات الجزئية على الألمان، كلفتهم 325,000 أسير روسي، الأمر الذي لم يتمكن بعده الجيش الروسي من استرداد قواه.

وأدى النجاح الألماني على الروس إلى إخضاع البلقان، وعبرت القوات النمساوية والألمانية نهر الدانوب لقتال الصرب وألحقوا بهم هزيمة قاسية.

واستطاع الألمان في ذلك العام أن يحققوا انتصارات رائعة على بعض الجبهات، في حين وقفت الجبهة الألمانية ثابتة القدم أمام هجمات الجيشين الفرنسي والبريطاني، رغم ظهور انزعاج في الرأي العام الإنجليزي من نقص ذخائر الجيش البريطاني ومطالبته بتكوين

وزارة ائتلافية، وحدثت تغييرات في القيادة العسكرية الروسية.

وفي 23 مايو 1915 أعلنت إيطاليا الحرب على إمبراطورية النمسا-المجر بعد أن وعددها الحلفاء ببعض الأراضي في حال حققوا الانتصار على دول المحور.

## الحرب عام 1916

تميز ذلك العام بمعركتين كبيرتين نشبتا على أرض فرنسا دامت إحداهما سبعة أشهر، والأخرى أربعة أشهر، وهما معركتي فردان والسوم، تكبد الألمان خسائر في المعركة الأولى قدرت بـ 240 ألف قتيل وجريح، أما الفرنسيون فخسروا 275 ألفاً.

أما معركة السوم فقد استطاع خلالها الحلفاء إجبار الألمان على التقهقر مائة ميل مربع، وقضت هذه المعركة على الجيش الألماني القديم، وأصبح الاعتماد على المجندين من صغار السن، وخسر الجيش البريطاني في هذه المعركة ستين ألف قتيل وجريح في اليوم الأول.

وظهرت في هذه المعارك الدبابات لأول مرة في ميادين القتال، وقد استطاع الروس خلال ذلك العام القيام بحملة على النمسا بقيادة الجنرال بروسيلوف، وأسروا 450 ألف أسير من القوات النمساوية والمجرية؛ فشجع هذا الانتصار رومانيا على إعلان الحرب على النمسا والمجر، فردت ألمانيا بإعلان الحرب عليها، واكتسح الألمان الرومانيين في ستة أسابيع ودخلوا بوخارست.

## الثورة العربية الكبرى (1916)

كان العرب قد التفوا حول الشريف الحسين بن علي شريف مكة وحامي الديار المقدسة الإسلامية وقد كان بينه وبين الخلافة العثمانية جفاء وكانت تراوده هو وأبناءه آمال في إنشاء دولة عربية كبرى ولما كانت بريطانيا حريصة على اجتذاب العرب إلى جانبها فقد دخلت في مفاوضات سرية مع الشريف حسين وتم تبادل رسائل بين الشريف حسين ممثلاً للعرب والسير هنري مكماهون مندوب بريطانيا في مصر والسودان في مراسلات حسين - مكماهون وأوضح فيها الشريف ما يشترطه العرب لدخول الحرب إلى جانب بريطانيا وهذه الشروط تتلخص في استقلال البلدان العربية القائمة على الساحل الشرقي للبحر الأبيض المتوسط وإقامة دولة عربية كبرى تشمل مختلف أرجاء الوطن العربي باستثناء مصر والشمال الإفريقي وعلى الرغم من الاختلاف مع مكماهون حول حدود الدولة العربية الموعودة دخل العرب الحرب إلى جانب بريطانيا.

بدأت الثورة العربية الكبرى في 10 يونيو 1916 بإعلان الشريف حسين الجهاد المقدس



والثورة على العثمانيين بمساعدة ضابط الاستخبارات البريطانية توماس إدوارد لورنس، واستطاع أبنائه السيطرة على الحجاز بمساعدة الإنجليز ثم تقدم ابنه فيصل بن حسين نحو الشام ووصل بمساعدة الإنجليز إلى دمشق حيث خرج العثمانيون منها وأعلن فيها قيام الحكومة العربية الموالية لوالده الذي كان قد أعلن نفسه ملكاً على العرب غير أن الحلفاء لم يعترفوا به إلا ملكاً على الحجاز وشرق الأردن.

وعلى الرغم من تعهدات بريطانيا للعرب بقيام دولة عربية كبرى فقد أجرت هذه الدولة مفاوضات واتفاقيات سرية مع فرنسا وروسيا تناولت اقتسام الأملاك العثمانية بما فيها البلاد العربية ثم انفردت بريطانيا وفرنسا في اتفاقية سرية عرفت باتفاقية سايكس بيكو 1916 نسبة إلى كل من المندوب البريطاني مارك سايكس والمندوب الفرنسي فرانسوا جورج بيكو وقد قاما بهذه المفاوضات التي فضح أمرها بعد الثورة البلشفية في روسيا سنة 1917 وفي السنة نفسها غدرت بريطانيا بالعرب مرة أخرى إذ وعد العرب بتحرر ووعد لزعماء الصهاينة بإقامة وطن قومي لليهود في فلسطين من خلال ما عرف بوعده بلفور الصادر في 2 نوفمبر 1917.

### التحول في مسار الحرب (1917)

أقامت دول الوفاق الثلاثي حصاراً بحرياً ضد دول التحالف الثلاثي بهدف خنقها اقتصادياً فرد الألمان بحرب غواصات استهدفت كل السفن حتى المحايدة منها بهدف منعها من الوصول إلى بريطانيا وكان من بين السفن التي تم إغراقها عدد من السفن الأمريكية الأمر الذي دفع بالولايات المتحدة الأمريكية إلى الدخول في الحرب إلى جانب دول الوفاق فأصبحت الحرب عالمية.

### حرب الغواصات والولايات المتحدة

خلال عام 1916 وقعت حرب بحرية في بحر الشمال بين الأسطول الألماني والإنجليزي عرفت باسم معركة جاتلاند. وكان الأسطول الألماني قد خرج من موانئه لمقاتلة الأسطول الإنجليزي على أمل رفع الحصار البحري المفروض على ألمانيا، ولم تكن المعركة حاسمة إذ انسحب الألمان على الرغم من أنهم قد ألحقوا بالأسطول الإنجليزي خسائر كبيرة، ولجأ الألمان في تلك الفترة إلى "حرب الغواصات" بهدف إغراق أية سفينة تجارية دون سابق إنذار، لتجويد بريطانيا وإجبارها على الاستسلام، غير أن هذه الحرب استنزفت الولايات المتحدة، ودفعتها لدخول الحرب في أبريل 1917، خصوصاً بعد أن علمت أن الألمان قاموا بمحاولة لإغراء المكسيك لكي تهاجم الولايات المتحدة في مقابل ضم ثلاث ولايات أمريكية إليها.

وكانت الولايات المتحدة قبل دخولها الحرب تعتنق مذهب رئيس أمريكي الذي يقوم على

عزلة أمريكا في سياستها الخارجية عن أوروبا، وعدم السماح لأية دولة أوروبية بالتدخل في الشؤون الأمريكية، غير أن القادة الأمريكيين رؤوا أن من مصلحة بلادهم الاستفاد من الحرب عن طريق دخولها.

وقد استفاد الحلفاء من الإمكانيات والإمدادات الأمريكية الهائلة في تقوية مجهودهم الحربي، واستطاعوا تضيق الحصار على ألمانيا على نحو أدى إلى إضعافها.

### انتصار دول الوفاق الثلاثي

شكل وصول القوات الأمريكية إلى فرنسا في يوليو 1917 تحولا هاما في مسار الحرب لأنها ساعدت جيوش الوفاق على شن هجوم مضاد على الألمان فترجع هؤلاء مئات الكيلومترات وفي الوقت الذي كانت جيوش الوفاق قد قضت على قوات العثمانيين في العراق وسوريا ومصر وتقدمت نحو آسيا الصغرى نفسها. وفي البلقان أجبرت قوات الوفاق بلغاريا على الاستسلام في سبتمبر 1918 فطلبت الدولة العثمانية الصلح في أكتوبر من نفس السنة وكذلك فعلت النمسا في بداية نوفمبر. فلم تجد ألمانيا بدا من الاستسلام ووقعت الهدنة في 11 نوفمبر 1918 بعد أن فشلت في مواجهة كتلة الوفاق الثلاثي بمفردها.

### الحرب عام 1917

شهد العام 1917 حدثا هاما على الجبهة الشرقية وهو نجاح الثورة البلشفية في روسيا وتوقيع البلاشفة صلح برست ليتوفسك مع الألمان في 1918، وخروج روسيا من الحرب. وشهد ذلك العام أيضاً قيام الفرنسيين بهجوم كبير على القوات الألمانية بمساعدة القوات الإنجليزية، غير أن هذا الهجوم فشل وتكبد الفرنسيون خسائر مروعة سببت تمرداً في صفوفهم، فأجريت تغييرات في صفوف القيادة الفرنسية.

ورأى البريطانيون تحويل اهتمام الألمان إلى الجبهة البريطانية، فجرت معركة باشنديل التي خسر فيها البريطانيون 300 ألف جندي بين قتيل وجريح، ونزلت نكبات متعددة في صفوف الحلفاء في الجبهات الروسية والفرنسية والإيطالية، رغم ما حققه الحلفاء من انتصارات على الأتراك ودخولهم العراق وفلسطين.

كما تميزت هذه السنة بتحقيق القوات الألمانية والنمساوية انتصاراً كبيراً على الإيطاليين في معركة كابوريتو بعد سلسلة من المعارك غير الحاسمة مثل معركة إيسونزو.

### العودة إلى حرب الحركة (1917-1918)

كان لخروج روسيا من الحرب بعد نجاح الثورة البلشفية أكتوبر 1917 وتوقيع زعيمها لينين معاهدة سلام منفصلة مع ألمانيا معاهدة بريست ليتوفسك 1918 دور حاسم في دفع ألمانيا إلى شن هجوم مكثف على فرنسا بغية احتلالها قبل وصول الدعم الأمريكي غير أن توحيد القوات البريطانية والفرنسية بقيادة الجنرال الفرنسي فوش مكن حيث انتصرت فرنسا على ألمانيا وسميت بمعركة المارن 6-9 أكتوبر 1914 مما أدى بالقوات الفرنسية بالانسحاب نحو الجنوب فلحقت بهم ألمانيا ووقعت معركة حصن فردان في فبراير 1916 المعركة التي أوقفت الزحف الألماني على فرنسا.

ودخلت الولايات المتحدة الحرب بجانب الحلفاء لهدف مكافحة الإرادة الألمانية في السيطرة والنفوذ وعدم احترام الألمان لحياد بلجيكا وغزوها كما أدت حرب الغواصات التي شنها الألمان والتي أساءت كثيرا للمصالح الاقتصادية الأمريكية إلى دفع الولايات المتحدة الدخول في الحرب.

وبالإضافة إلى ذلك خشية أصحاب المصارف وحكومة الولايات المتحدة من انكسار الحلفاء، وقد كانت المصارف الأمريكية قد أقرضت بريطانيا وفرنسا أموال طائلة لتمكنها من شراء المواد الأولية والأغذية من الولايات المتحدة، لذلك بدأ أصحاب المصارف ورجال الأعمال الأمريكيين بدعوة الحكومة الأمريكية للتدخل بجانب الحلفاء.

## نهاية الحرب عام 1918

شجع خروج روسيا من الحرب القيادة الألمانية على الاستفادة من 400 ألف جندي ألماني كانوا على الجبهة الروسية وتوجيههم لقتال الإنجليز والفرنسيين، واستطاع الألمان تحطيم الجيش البريطاني الخامس في مارس 1918، وتوالى معارك الجانبين العنيفة التي تسببت في خسائر فادحة في الأرواح، والأموال، وقدرت كلفة الحرب في ذلك العام بحوالي عشرة ملايين دولار كل ساعة.

وبدأ الحلفاء يستعيدون قوتهم وشن هجمات عظيمة على الألمان أنهت الحرب، وقد عرفت باسم معركة المارن الثانية في يوليو 1918 وكان يوم 8 أغسطس 1918 يوماً أسود في تاريخ الألمان؛ إذ تعرضوا لهزائم شنيعة أمام البريطانيين والحلفاء، وبدأت ألمانيا في الانهيار وأسر حوالي ربع مليون ألماني في ثلاثة شهور، ودخلت القوات البريطانية كل خطوط الألمان، ووصلت إلى شمال فرنسا، ووصلت بقية قوات الحلفاء إلى فرنسا.

واجتاحت ألمانيا أزمة سياسية عنيفة تصاعدت مع توالي الهزائم العسكرية في ساحات القتال، فطلبت ألمانيا إبرام هدنة دون قيد أو شرط، فرفض الحلفاء التفاوض مع الحكومة الإمبراطورية القائمة، وتسبب ذلك في قيام الجمهورية في ألمانيا بعد استقالة الإمبراطور

الألماني، ووقعت الهدنة التي أنهت الحرب في 11 نوفمبر 1918 بعد أربع سنوات ونصف من القتال الذي راح ضحيته عشرة ملايين من العسكريين، وجرح 21 مليون آخرين.

## النتائج

أسفرت الحرب العالمية الأولى عن سقوط الإمبراطورية الألمانية والإمبراطورية النمساوية-المجرية وروسيا القيصرية، ثم سقوط الإمبراطورية العثمانية عام 1341هـ-1924م وعن خسائر مادية وبشرية جسيمة وعن تراجع الدور الرائد لأوروبا في توجيه سياسة العالم. أما أهم نتيجة لهذه الحرب فقد تمثلت في قيام سلام منقوص يحتوي على جميع العناصر التي من شأنها إشعال الحرب العالمية الثانية. والتي قامت في عام 1939.

وفي أثناء الحرب اضطرت الدول الأوروبية المتحاربة إلى شراء الكثير من المعدات والمواد المعيشية من دول قتيمة لم تتعرض أراضيها لأذى الحرب مثل الولايات المتحدة الأمريكية وكندا وأستراليا والأرجنتين الأمر الذي جعل أوروبا مدينة لهذه الدول بعد الحرب. وقد رأت أوروبا نفسها بعد الحرب مجبرة على دفع ديونها من احتياطي الذهب الذي كانت تملكه وأدى ذلك إلى تراجع قيمة النقد الأوروبي وإلى ظهور التضخم المالي.

كانت الولايات المتحدة الأمريكية المستفيدة الأولى من هذا الوضع على أساس أنها الدائنة الأولى لأوروبا قبل الحرب وخلالها. فقد جمعت الولايات المتحدة بعد الحرب نتيجة تسديد أوروبا لديونها 45% من احتياطي الذهب في العالم فأصبحت بذلك أول دائن في العالم.

## الخسائر البشرية والمادية

قدرت خسائر الحرب العالمية الأولى بالأرواح بـ 8,538,315 وأكثر من ضعف هذا العدد من الجرحى، وقد أتت خسائر روسيا في رأس قائمة الخسائر البشرية تلتها خسائر كل من ألمانيا والنمسا وفرنسا وبريطانيا وإيطاليا والولايات المتحدة الأمريكية.

أما أهم الخسائر المادية فقد وقعت في الأراضي التي دارت فيها المعارك حيث أتلقت المحاصيل الزراعية وقضي على المواشي ودمرت مئات آلاف المنازل وآلاف المصانع إضافة إلى الأضرار التي لحقت بالسكك الحديدية وبمناجم الفحم التي غمرها هذا الطرف أو ذاك بالماء لمنع استغلالها من قبل العدو.

ولذلك كان على الدول المتحاربة في مرحلة السلام إعادة بناء ما دمرته الحرب وتحويل الصناعات الحربية إلى صناعات مدنية. لكن قلة الأموال واليد العاملة التي قضت عليها الحرب عرقلت إلى حد كبير عملية إعادة الأعمار المرجوة.

نرى من الجدول أدناه أن خسائر الدول في الحرب العالمية الأولى بلغت أكثر من 37 مليون جندي بينهم أكثر من ثمانية ملايين قتيل.

الدولة	الغنى والوفيات	الجرى	الأسرى والمفقودون	إجمالي الخسائر
الإمبراطورية الألمانية	1,773,700	4,216,058	1,152,800	7,142,558
الإمبراطورية الروسية	1,700,000	4,950,000	2,500,000	9,150,000
فرنسا	1,357,800	4,266,000	537,000	6,160,800
الإمبراطورية النمساوية المجرية	1,200,000	3,620,000	2,200,000	7,020,000
دول الكومنولث	908,371	2,090,212	191,652	3,190,235
إيطاليا	650,000	947,000	600,000	2,197,000
رومانيا	335,706	120,000	80,000	535,706
الإمبراطورية العثمانية	325,000	400,000	250,000	975,000
الولايات المتحدة	126,000	234,300	4,500	364,800
بلغاريا	87,000	152,390	27,029	266,919
صربيا	45,000	133,148	152,958	331,106
بلجيكا	13,716	44,686	34,659	93,061
البرتغال	7,222	13,751	12,318	33,291
اليونان	5,000	21,000	1,000	27,000
مونتينيغرو	3,000	10,000	7,000	20,000
اليابان	300	907	3	1,210
المجموع	8,538,315	21,219,452	7,750,919	37,508,686

### مؤتمر السلام (1919)

وافقت ألمانيا على توقيع الهدنة في 11 نوفمبر 1918 على أساس مبادئ ويلسون، وقد اعتقدت في حينه أن مؤتمر السلام الموعود سوف يصدر مقرراته واتفاقياته مستلهما الأفكار السامية التي تضمنتها هذه المبادئ ولكن شيئا من هذا لم يحصل فمؤتمر السلام الذي عقد أولى جلساته في باريس 18 يناير 1919 حضره ممثلون عن 32 دولة حليفة واستبعدت منه الدول المهزومة وروسيا والدول المحايدة ولذلك كان هذا المؤتمر عبارة عن اجتماع عقدته الدول المنتصرة لتتقاسم المغنم فيما بينها وتفرض إرادتها على فريق مهزوم مسلوب الإرادة، وبالإضافة إلى ذلك فرض ممثلو ثلاث دول هي فرنسا وبريطانيا والولايات المتحدة الأمريكية رأيهم على جميع رؤساء الوفود المشاركة في المؤتمر.

## مطالب المؤتمرين

أظهر المؤتمر رغبة فرنسا وبريطانيا في توسيع حدودهما واكتساب مستعمرات جديدة. فالفرنسيون لم يكتفوا بالمطالبة باستعادة منطقتي الألزاس واللورين من الألمان بل بالحصول أيضا على الضفة اليسرى لنهر الراين كمنطقة دفاعية وعلى منطقة السار الألمانية كمصدر للترود بفحم حجري. وبالنسبة للمستعمرات اعتبر جورج كليمنصو رئيس الوزراء الفرنسي الذي كان رئيسا لوفد بلاده أن محافظة فرنسا على مستعمراتها في شمال أفريقيا ووسطها وفي جنوب شرق آسيا بالإضافة إلى الانتداب الفرنسي على سوريا ولبنان أمور غير قابلة للنقاش.

أما رئيس وزراء بريطانيا رئيس وفد بلاده إلى المؤتمر لويد جورج الذي اعترض على مطالب فرنسا الحدودية فقد طالب لبلاده بوراثة المستعمرات الألمانية في أفريقيا وشرق آسيا وبالانتداب على مصر والسودان وفلسطين والعراق متناسيا الوعد البريطاني باستقلال المشرق العربي تحت راية الشريف حسين بن علي.

أما رئيس الوزراء الإيطالي أورلاندو فقد طالب باستعادة منطقتي ترانتان وتريستا إلى إيطاليا.

وانفرد الرئيس الأمريكي ويلسون من بين رؤساء وفود الدول الكبرى بالمطالبة بإقامة عصابة الأمم وبأن تستلهم مقررات المؤتمر من مبادئه الأربعة عشر.

## مقررات المؤتمر ونتائجها

### تغيير الخريطة السياسية لأوروبا

قرر مؤتمر باريس تفكيك الإمبراطوريات الألمانية والنمساوية بإجراء تعديلات على الحدود السياسية لدول أوروبا فظهرت على الخريطة الأوروبية دول جديدة مثل المجر وتشيكوسلوفاكيا ويوغوسلافيا وأجريت تغييرات جذرية في أنظمة حكم العديد من الدول فاعتمدت كل من تركيا وألمانيا النظام الجمهوري وتحولت النمسا إلى جمهورية صغيرة أما روسيا فكانت قد تحولت من النظام القيصري إلى النظام الشيوعي وذلك بعد ثورة 1917 البلشفية التي قادها فلاديمير لينين.

## معاهدة فرساي

في 28 يونيو 1919 وقع الألمان على معاهدة فرساي مع الحلفاء المنتصرين في الحرب العالمية الأولى بعد مفاوضات دامت ستة أشهر، وتم تعديل المعاهدة فيما بعد في 10 يناير

1920 لتتضمن الاعتراف الألماني بمسؤولية الحرب ويترتب على ألمانيا تعويض الأطراف المتضررة ماليًا.

وتضمنت المعاهدة شروطًا قاسية أهمها اقتطاع ما يقارب 25 ألف ميل مربع من الأراضي الألمانية وضمها إلى كل من بولندا والدانمرك وتشيكوسلوفاكيا، ومصادرة جميع المستعمرات الألمانية، وتحميل ألمانيا وحدها مسؤولية الحرب وتسريح جيشها وبنود هذه المعاهدة كانت السبب الذي جعل ألمانيا تتحين الفرص لإلغائها والانتقام من الذين فرضوها عليه.

وتمخّضت الاتفاقية عن تأسيس عصبة الأمم التي يرجع الهدف إلى تأسيسها للحيلولة دون وقوع صراع مسلح بين الدول كالذي حدث في الحرب العالمية الأولى ونزع الفتيل من الصراعات الدولية.

وفيما يتعلق بالقيود العسكرية على ألمانيا، فقد وضعت الاتفاقية ضوابط وقيود شديدة على الآلة العسكرية الألمانية لكي لا يتمكن الألمان من إشعال حرب ثانية كالحرب العالمية الأولى، فقد نصّت على احتواء الجيش الألماني على 100,000 جندي فقط وإلغاء نظام التجنيد الإلزامي الذي كان يعمل به في ألمانيا. ولا تستطيع ألمانيا إنشاء قوة جوية والتقيّد بـ 15,000 جندي للبحرية بالإضافة إلى حفنة من السفن الحربية بدون غواصات حربية. ولا يحق للجنود البقاء في الجيش أكثر من 12 عامًا وفيما يتعلّق بالضباط، فأقصى مدّة يستطيع الضباط البقاء بها في الجيش هي فترة 25 عامًا لكي يصبح الجيش الألماني خاليًا من الكفاءات العسكرية المدربة.

ونصّت الفقرة 232 من المعاهدة على تحمّل ألمانيا مسؤولية الحرب وتقديم التعويضات للأطراف المتضررة وقدّرت تلك التعويضات بـ 269 مليار مارك ألماني وخفّض هذا المبلغ ليصبح 132 مليار مارك، ويفيد الاقتصاديون أنه بالرغم من تخفيض الرقم الكلي لتعويضات الأطراف المتضررة، إلا أن المبلغ يبقى مبالغًا فيه. وأثقلت الديون الملقاة على أعناق ألمانيا كاهل الاقتصاد الألماني مما سبب درجة عالية من الامتعاض الذي آل إلى إشعال الحرب العالمية الثانية على يد أدولف هتلر.

الانتداب

وافق المؤتمر على المطالب الاستعمارية لكل من بريطانيا وفرنسا وأقر بشرعية انتدابها على دول المشرق العربي بالرغم من اعتراض الأمير فيصل بن الحسين الذي حضر المؤتمر بصفة مراقب.

قيام عصبة الأمم

وافق رؤساء الوفود المشاركة في مؤتمر الصلح بالإجماع على قيام منظمة عصبة الأمم التي أصر عليها الرئيس الأمريكي ويلسون وادخلها كبنء أساسي في جميع المعاهدات التي وقعها المنتصرون مع المهزومين وقد كان الهدف الأول للعصبة التي اتخذت مدينة جنيف في سويسرا مقرا لها حل الخلافات بين الدول بالوسائل السلمية وذلك للمساعدة على خلق جو من التفاهم والثقة بين الشعوب.

لكن الأمور لم تجر في هذا الاتجاه إذ لم يكن للعصبة عند إنشائها قوة عسكرية قادرة على تنفيذ مقرراتها كما أنها تحولت إلى أداة لمصلحة المنتصرين في الحرب الأمر الذي دفع الولايات المتحدة الأمريكية نفسها إلى عدم المشاركة في عضويتها على الرغم من كونها صاحبة الفكرة في قيامها.

## الوطن العربي تحت الانتداب

بدأ التطبيق الفعلي لمضمون اتفاقية سايكس بيكو سنة 1918 والمعارك لم تنته بعد وذلك حين قسم الجنرال اللنبي قائد الجيوش الحليفة في الشرق المناطق العربية إلى ثلاث: واحدة إدارة فرنسية (الساحل) وواحدة بإدارة عربية (الداخل) والأخيرة بإدارة بريطانية لكن التغطية الدولية لهذه الاتفاقية جاءت عبر مؤتمر الصلح في باريس سنة 1919 فقد طرح المؤتمر مفهوما جديدا للاستعمار هو الانتداب الذي اقترحه الرئيس الأمريكي ويلسون ورئيس وزراء جنوب أفريقيا الجنرال سمطس وهو ينص على تولي دولة كبرى شؤون الدولة التي لا عهد لها بالحكم والتي خضعت لفترة طويلة لإحدى الإمبراطوريات المتداعية كالدولة العثمانية فتساعدوا الدولة المنتدبة حتى تصبح قادرة على إدارة شؤونها بنفسها.

لكن المؤتمر السوري العام رفض اتفاقية سايكس بيكو ووعء بلفور وأعلن قيام المملكة السورية ونصب الأمير فيصل ملكا عليها فانعقد المجلس الأعلى للحلفاء في مدينة سان ريمو الإيطالية في أبريل 1920 وقرر ردا على المؤتمر السوري تطبيق اتفاقية سايكس بيكو التي تقضي بوضع سوريا ولبنان تحت الانتداب الفرنسي والعراق وفلسطين وشرق الأردن تحت الانتداب الإنجليزي وتعهد مؤتمر سان ريمو كذلك بالعمل على تطبيق وعد بلفور كما كانت بريطانيا مرتبطة مع الإمارات العربية الواقعة على سواحل الخليج العربي وعمان بمعاهدات حماية كذلك فرضت بريطانيا حمايتها على مصر والسودان وسيطرت إيطاليا على ليبيا واحتلت فرنسا ما تبقى من المغرب العربي وكرست سيطرتها على كل من تونس والمغرب والجزائر وموريتانيا والصومال.



هدنة عيد الميلاد

هدنة عيد الميلاد مصطلح تم استخدامه لوصف التوقف القصير غير الرسمي للقتال بين الألمان والقوات البريطانية أو الفرنسية أثناء الحرب العالمية الأولى وخاصة القوات البريطانية المتمركزة على الجبهة الغربية أثناء عيد الميلاد عام 1914 وحدثت هدنة مشابهة بين القوات الألمانية والفرنسية عام 1915 وكانت توجد مثل هذه الهدنة في الجبهة الشرقية للقتال أثناء عيد القيامة 1916.  
**موضوع شامل عن الحرب العالمية الأولى (تاريخ منسى ننتذكره) !!**

### قتال الخنادق في الحرب العالمية الأولى

قتال الخنادق هو القتال الذي يحدث في خنادق ممتدة و طويلة ، حيث القوات مؤمنة من الأسلحة النارية الخفيفة المعادية و محمية من قذائف المدفعية ، و أصبح قتال الخنادق أو حرب الخنادق نموذج لحرب الاستنزاف.

خلال الحرب العالمية الأولى ضحى كثير من الجنود بأرواحهم في معارك الهجوم على الخنادق المعادية ، كان الهجوم هو أن يركض الجندي بنفسه ليصل إلى خنادق عدوه ثم يقتحمها و يخليها من الأعداء و هو في طريقه إلى هذا الهدف المنشود يصادف الألغام و الرصاص و القنص و المدفعية و أيضا للطرف المدافع حيث يتوقع بأي لحظة هجوما برياً ضخماً أو مدفعية أو غازات سامة كانت هذه بإيجاز حرب قتال الخنادق Trench Warfare .

### الهجوم الكبير The Big Push

في ساعة الصفر في الساعة السابعة و النصف في تموز سنة 1916 الدفعات الأولى المكونة من 13 جيش بريطاني لبت نداء الخدمة و تقدموا إلى ميدان المعركة إلى أسنان المدافع الرشاشة و القنابل المتشظية . وصف أحد ضباط فوج المشاة فيرنتنبرج ان أر 180 württembergisches Infanterie-Regiment Nr 180 المشهد قائلاً:

سلاسل من الصفوف الممتدة من المشاة شوهدت تتحرك أماما من الخنادق البريطانية ، الصف الأول ظهر كأنه يستمر بلا نهاية لليمين و اليسار و سارعان ما لحقه ثاني و بعده

ثالث و بعده رابع . أتوا بخطوات ثابتة كأنهم يتوقعون أنهم لم يجدوا شيئاً حياً في خنادقنا الأمامية ، الصف الأمامي سبق بصف رقيق من المناوشين و حاملي القنابل ، كانوا في منتصف الطريق من أرض لا رجال فيها ! ... عندما كان الصف البريطاني دون مئة ياردة ، صليل المدافع الرشاشة و نيران البندقية اندلعت ، فوراً بعد ذلك كمية هائلة من القذائف من البطاريات الألمانية الموجودة في الخلف تمزقت في الهواء و انفجرت بين الصفوف المتقدمة . كل القطع بدت كأنها ستسقط ، و التشكيلات الخلفية , يتحركون في ترتيب قريب ، بسرعة تناثر . التقدم بسرعة انهارت تحت وابل من القذائف و الرصاص . على طول الصف الرجال كانوا يرون يلقون سلاحهم و ينهارون ....مرارا و مرارا الصفوف الممتدة من المشاة البريطانيين انكسرت أمام الدفاع الألماني



هذا التصميم و الحزم ، هذا الهجوم التذييري للرجال و موارد المواد تبع قصف هائل بحوالي 1700000 قذيفة . هذا أظهر الالتزام البريطاني العاطفي و الصناعي الذي لا رجعة به في الحرب العالمية . لم يعد من الممكن لإنجلترا أن تنتهم بأنها تقاتل حتى الرجل



الفرنسي الأخير ! و لن تكون القيادة الفرنسية ضائعة . التجنيد الإلزامي كان موجودا حيث لم تكن عائلة بريطانية إلى و لمستها الحرب ، لم تكن الحرب هي حرب سياسة أو اقتصادية بل كانت بحق صراعا للحضارات ، عندما انتهى اليوم الأول للهجوم الكبير سنة 1916 أكثر من 16000 جندي بريطاني قتل و أصيب و جرح أكثر من 57000 جندي ، هو بحق أكبر يوم دموي لبريطانيا في تاريخها.



كانت غالبا هذه التكتيكات كما سماها الجنرال سويتسون " قتال البندقية مع الهدف " صعبة و باهظة التكلفة . في ذلك اليوم المشؤوم من تموز تم إرسال فرقة هي نورثامبرلاند فيوسليز Northumberland Fusiliers 16th 16 للهجوم الكبير " كرجل واحد " ، و تم بعد ذلك رأيهم موجودين في عدة أماكن مع 10 أو 20 قتيل أو مصاب إصابة خطيرة ، الحفر الكبيرة التي سببتها القذائف كانت نعمة للجنود المهاجمين حيث اختبأوا بها وهم يرجفون من الرصاص و القذائف و الشظايا ، و حاولوا التقدم مرة أخرى لكن تم رميهم

بوابل من الرصاص ، بعد ذلك أشار ملازم الثاني ألفريد بندي من الميدلسكس الثانية:

فتحت نيران البندقية و الرشاش بشكل مروع ضدنا و رجالي بدأوا ينهارون ، أنا صرخت " انبطحوا " و لكن أكثر الجنود الذين لم يصابوا كانوا قد أخذوا أماكن يحتمون بها ، أنا وقعت في حفرة قذيفة و حاولت أن أتحرك لليمين أو اليسار لكن الرصاص شكل برميل منيع من غير الممكن اختراقه و إظهار الرأس يعني موتا محققا . لم يكن أحد من رجالي مرثيا بالنسبة لي و لكن من كل الجهات تأتي الأهات الهزيلة و بكاء الألم ، بدأت أعاني من العطش و قنينة مائي ثقت برصاصة... و أخيرا قررت أن أنتظر حتى الظلمة و حوالي ساعة التاسعة و النصف بدأت الزحف... وأخيرا تم إيقاف النيران و بعد ما مزقت ثيابي و لحي بسبب الأسلاك وصلت إلى متراس و وقعت إلى أحد خنادقنا المليء بالموتى و المصابين

و لكن حتى الألمان عانوا من هذه المعركة المسمى السوم Somme فقد خسرت الوحدة الألمانية ان أر Nr.169 169 من الجنود 591 في القصف و الهجوم ، و تم رؤية بعض الجنود البريطانيين معلقين و مشنوقين كالخرق البالية على الأسلاك الشائكة و تم إخراج البريطانيين من الخنادق التي سيطروا عليها بالقنابل . واستمر هجوم السوم حتى تشرين الثاني و خلف للبريطانيين أكثر من 400000 من الخسائر بميدان معركة مساحته 100 كيلومتر مربع من الوحل المخضخض.

الخوذات و الدروع

الخوذة:

في وقت قريب من الحرب تم معرفة أن أكثر الإصابات المميتة بالرأس كانت بسبب شظايا ، الجنرال الفرنسي أغست-لويس أدريان كان يستوحي الفكر من القرن السادس عشر الميلادي ، و من خبرات الجنود أيضا ، لتصميم قبعة حديدية توضع على الرأس ، و تم تصنيع أكثر من 700000 خوذة في فرنسا في أوائل سنة 1915 و تبعهم البريطانيون

بطلب 1000 منها في حزيران سنة 1915 هذا بالنسبة للحلفاء , أما الألمان فقد طوروا خوذة محدودة الحماية عبارة عن خوذة من الحديد مغطاة بجلد و في أعلاها نصل وتم تطوير هذه الخوذة بواسطة الكولونيل هيس . Col.Hesse و كانت الخوذ في الحرب العالمية الأولى تحت ثلاث مظلات رئيسية هي:

#### الخوذة الفرنسية:

كانت أولية الفرنسيين هي حماية جنودهم بسرعة ، في شكل يعرف بأنه لفرنسا حيث كانت تشبه خوذة رجل الإطفاء في بعض النواحي و تصنع من عدة قطع تقريبا نصف دائرية في جزء من ثلاثة أحجام ، حافظي الجزئين مثبتتين على الحد المجعد في مقدم الجمجمة و خلفها و تم الإنتهاء من الخوذة مع حزام للذقن و تم تلوينها بلون رمادي-أزرق مائل إلى الغمقة، قليل أن يعكس الضوء و في سبتمبر سنة 1916 لونت باللون الكاكي عند القوات الفرنسية في المستعمرات.

#### الخوذة البريطانية:

أما البريطانيين فكان لهم مطلب و هو خوذة شظايا التي تستطيع حماية الجندي لأقصى درجة ضد القذائف الساقطة من الأعلى و قام بتطويرها جون ل.برودي

#### الخوذة الألمانية:

الألمان احتاجوا خوذة للحماية من شظايا القذائف البطيئة نسبيا و قنابل الهاون و القنابل اليدوية ، حيث كانت تغطي الجبهة و الرقبة ، صممت بواسطة فريدريك شويت Friedrich Schwerd الخوذة الألمانية المسمى شتالهايم Stahlhelm يمكن القول بأنها الأفضل من الأجيال الأولى لهذه الخوذ حيث كانت نتاج لخواص مدروسة في الخوذة الجديدة و اختبارات كثيرة مثل وضع تصميم الألمان و الحلفاء في بلدة تسمى كومسدولف و تعريضها لنيران المدفعية و تم إصدارها سنة 1916 تحت مسمى Model 1916 حوالي 300000 خوذة تم صنعها في تموز سنة 1916.

#### خوذ الأمم الأخرى:

مثل الروس و البلغار و الطليان و الرومانيين و التشيك أخذوا التصميم الفرنسي أما الأمريكيان و البرتغال فأخذوا التصميم البريطاني أما النمساويين و الترك فأخترلوا عن الموضوع الألماني.

## دروع الجسم

### البريطانيين:

حيث تم تجربتها بشكل واسع لكن بسبب الوزن الكبير و التكلفة تم استخدامها بشكل محدود ، و تم استعمالها خاصة عند الحلفاء ، في سنتي 1915-1916 تم التدقيق و التحري حول الدرع الذي له اسم درع القنابل حيث تم اختباره بشكل متنوع بمواد مثل الفولاذ أو حرير شانتونغ أو الألياف المبركنة أو المطاط و تم إدخال الحرير البريطاني للرقبة و الكتفان في الخدمة سنة 1915 بنسبة 400 لكل تقسيم عسكري لكنها كانت مرتفعة التكلفة و تدهورت صناعتها بسرعة . درع له اسم تشيميكو صنع بنفس المبادئ حيث كان خليطا من الكتان و القطن و الحرير . ولاحقا تم تقديم درع له اسم إي أو بي للصدر هذا بالنسبة للإنجليز.

### الفرنسيين:

صنعت فرنسا عدة نسخ تجارية من درع الجسد ، و خلال سنة 1916 الجنرال أدريان ( نفس الأول ) قدم درع بطني فولاذي خفيف صنع منها مئة ألف و تم صناعة دروع للفخذ و الساق . في فبراير 1916 عدد كبير من قطع دروع الكتف تم صناعتها Epauliers و Adrian و غطت بجلد ماعز قديم.

الألمان : بدء الألمان إصدار درع من السيليكون و النيكل لقللة من الجنود أواخر سنة 1916 ، هذا الدرع له اسم Sappenpanzer جاء الدرع بنوعين 9 كغ و 11كغ و كان يستطيع إيقاف شظايا صغيرة و رصاص لكن من مسافات كبيرة بعد أن تبطئ الرصاصة ، كانت مرهقة عند الهجوم ، نسخة مطورة صدرت سنة 1918 و أصدر منها 500000 حلة.  
الترس الدرع:

استخدمه الألمان خلال التقدم وهو يمسك باليد و صغير وبعد ذلك عدة أمم قدمت تروس  
مدرعة ثنائية الغاية إما تحمل باليد و يتقدم حاملها أو توضع في مكان ثابت أو تلبس . قدم  
النمساويون تروس مدرعة ثقيلة بها ثقب لإطلاق النار , يوجد فرنسية تسمى Diagre و  
إيطالية اسمها. Ansaldo.









## الطعام في الخنادق

كان الطعام في الخنادق دائما هو نفسه ، و لم يكن هناك وجبات ثابتة الكمية لكل جندي ، لكن كمية ما يأكلون تعتمد على ما ينقل لهم في ناقلات مخصصة لذلك و على الطقس كذلك و على نشاط العدو أيضا ، عند كسر صناديق الذخيرة هي التي تكون كالوقود لهم ، كما تستطيع أن تتخيل الخنادق ليست مكانا مناسباً و مريحا للأكل ، و لكن هذه القصيدة تبين كيف كانت أحوالهم عند الأكل في الخنادق بعنوان " الفطور " لويلفريد جيبسن.

نحن أكلنا فطورنا متمددين على ظهورنا  
لأن القذائف كانت تصرخ فوق  
أنا راهنت شريحة من لحم الخنزير لرغيف خبز  
ذلك البدن المتحد سوف يقهر الهاليفاكس  
عندما لعب جيمي ستاينثورب مدافع كرة بدل ذلك  
من برادفورد . نشط يرفع رأسه  
و اللعنة ، و أخذ الرهان ، و وقع ميتا

هذا بالنسبة عن الحالة النفسية ، أما أنواع الطعام فمحدودة جدا ، هذه أمثلة لبعض ما كانوا يأكلونه على المائدة اليومية : لحم بقر ، لحم خنزير ، خبز ، فاصولياء ، جبنة ، زبدة ، و أشياء أخرى كثيرة . المربي كان دائما له نفس التنوع و كثير من الجنود يشبعون به ، رغيف خبز كان يقسم بين عشر رجال ، الماكوتنتشي كان عبارة عن لحم مطهي مع الخضار و كانوا يتقاسمون الماكوتنتشي بين أربع منهم و لكنهم لم يستطيعوا أكله كله بسبب الإمدادات الكبيرة من البسكويت الذي كان قاسيا جدا و اضطر الجنود إلى وضع البسكويت في الماء و لبعض الأحيان كان يوضع في الماء لعدة أيام لأجل أن يطرى قليلا على الأكل . الحصول على مياه نقية و صافية أيضا كان مشكلة حيث كان يحضر إلى الجبهة الأمامية في براميل بنزين ( خالية من البنزين طبعا ) و كلوريدات حامض الليمون كانت تضاف إلى المياه لتقتل الجراثيم و كان طعم هذه المياه مقرز و كانت تفسد طعم الشاي المصنوع من هذه المياه ، و لأجل الاغتسال يجمع الجنود مياه المطر أو يذيبوا الثلج ليغتسلوا بهما . بالنسبة للكحوليات فتم إرسال 300 جالون لكل 20000 رجل و هي من الرم ، و تعطى للجنود قبل الهجوم أو في الطقس البارد ، كانت الجيوش الألمانية و الفرنسية أكثر كرما بالنسبة للأمم الأخرى حيث أمدوا جنودهم بالنبيذ و البراندي.

## تكتيك القنص

بسبب الحركة المحدودة للجندي في خندقه ، و صعوبة السيطرة على المنطقة بين خندقه و خندق أعدائه التي تسمى أرض اللا رجل ، و لتقليص أعداد المهاجمين ، و جمع المعلومات الاستطلاعية جاءت البنادق القناصة ، بدأ القنص سنة 1914 في بداية الحرب و كان

القناصون يفتقرون الخبرة بسبب عدم تطوير البندقيات القناصة أو لأنها نسييت و أهملت في الجيوش الأوروبية الرئيسية ، أول القناصين الأوائل كانوا حارسي طرائد أو من ساكني الغابات أو من الملاحقين الاسكتلنديين هؤلاء نقلوا هذه التقنية المدنية التي أهملت إلى ميدان المعركة.

استخدم الألمان القنص و حقق لهم ذلك هيمنة استمرت حتى 1915 . تأثير القنص كان من الناحية الجسدية و العقلية كبير ، الأمريكي هيربرت ماكبرايد الذي يخدم مع الكنديين ، قام بحفص و ملاحظة طلقة القناصة على مدى قصير ، بسبب تسارع الفوهة العالي كان لها تأثير متفجر و ليس ذلك فقط بل كان لها صوت انفجار عند اصطدامها بالهدف ، كل هذا يكون مفاجئة و الرجال يركضون و يسرعون يسمع صوت هكذا " ووب " و سرعان ما يقع رجل صريعا ، ويتذكر أحد العساكر أن أحد جنوده أصيب في ركبته و تقريبا الرصاصة بنرت ساقه ، مات الرجل قبل أن يؤخذ إلى مستشفى ميداني.

## تكتيكات الدفاع

جزء من السبب الذي أدى إلى الفشل الدائم في الهجوم في سنة 1916 و 1917 هو ازدياد قوة الدفاع ، فلم تكن الخنادق عميقة فقط لكن طرق الحفاظ عليها كانت ماهرة و حذقة للغاية ، وهي طويلة و منشعبة و مأهولة بكل أنواع التحصينات المعروفة حيث يقول فريدريك شتاينبغتشيا:

أشعار الخنادق هي شيء من الماضي . روح المغامرة ميتة...نحن أصبحنا حكماء و جادين و خبيرين...

و يقول أحد العسكر من فوج شمال لانكشاير الملكي:

كتلة كبيرة من الوحل و أكياس الرمل المتعفنة كانت جزء من عملنا لترشيحها ... تقريبا كل

## خندق هو كالولاية في خفنة الصوت

كان الدفاع عن الخنادق أسهل بكثير من الهجوم عليها ، و لأجل الهجوم عليها كان لا بد للجنود أن يخرجوا من خنادقهم و يركضوا باتجاه خنادق العدو عبر المنطقة التي تسمى " أرض اللا رجل " ، و المدفع يطلق النار من مكان حصين و امن هذا هو سبب الخسائر الكبيرة للمهاجم دائما . و من طرق الدفاع التي استخدمت بشكل فعال هي نيران المدافع الرشاشة المتقاطعة بحيث لا تسمع لأي جندي أن يخرج حيا من هذا التكتيك ( النيران المتقاطعة ) و كان يتم بناء سور ضخم من الأكياس المليئة بالرمل و الطين حيث يتحصن الجنود خلفها و يطلقون النيران و لأنه من الخطير جدا رفع الرأس في جو هذا الدفاع و بعد أن تنتهي المعركة أو تتوقف لقليل من الزمن يسرع الجنود بإصلاح الأكياس و كان يمكن أن يحدث للحلفاء التالي عند الهجوم على القوات الألمانية المتحصنة في خنادق و مباني قريبة:

يتم قتل كثير من الجنود الحلفاء بواسطة نيران المدافع الرشاشة المتقاطعة .  
الأسلاك الشائكة المميتة لم تكسر  
بعض خنادق الألمان دمر و لكن المدافعين لم يقتلوا بسبب الغرف القبوية عند الخنادق التي يتحصن بها الجنود عند بدء القصف المدفعي الذي يأتي بعده الزحف البري لذلك يبقى المدافعون أحياء  
القرية و المباني المحصنة دمرت بنيران مدفعية الحلفاء لكن الدفاعات بقيت و الجنود بقوا أحياء بسبب الغرف القبوية التي يختئ بها الجنود حتى توقف القصف المدفعي الثقيلة الألمانية لازالت تقصف المهاجمين .  
فشل الهجوم

## المدافع الرشاشة الخفيفة

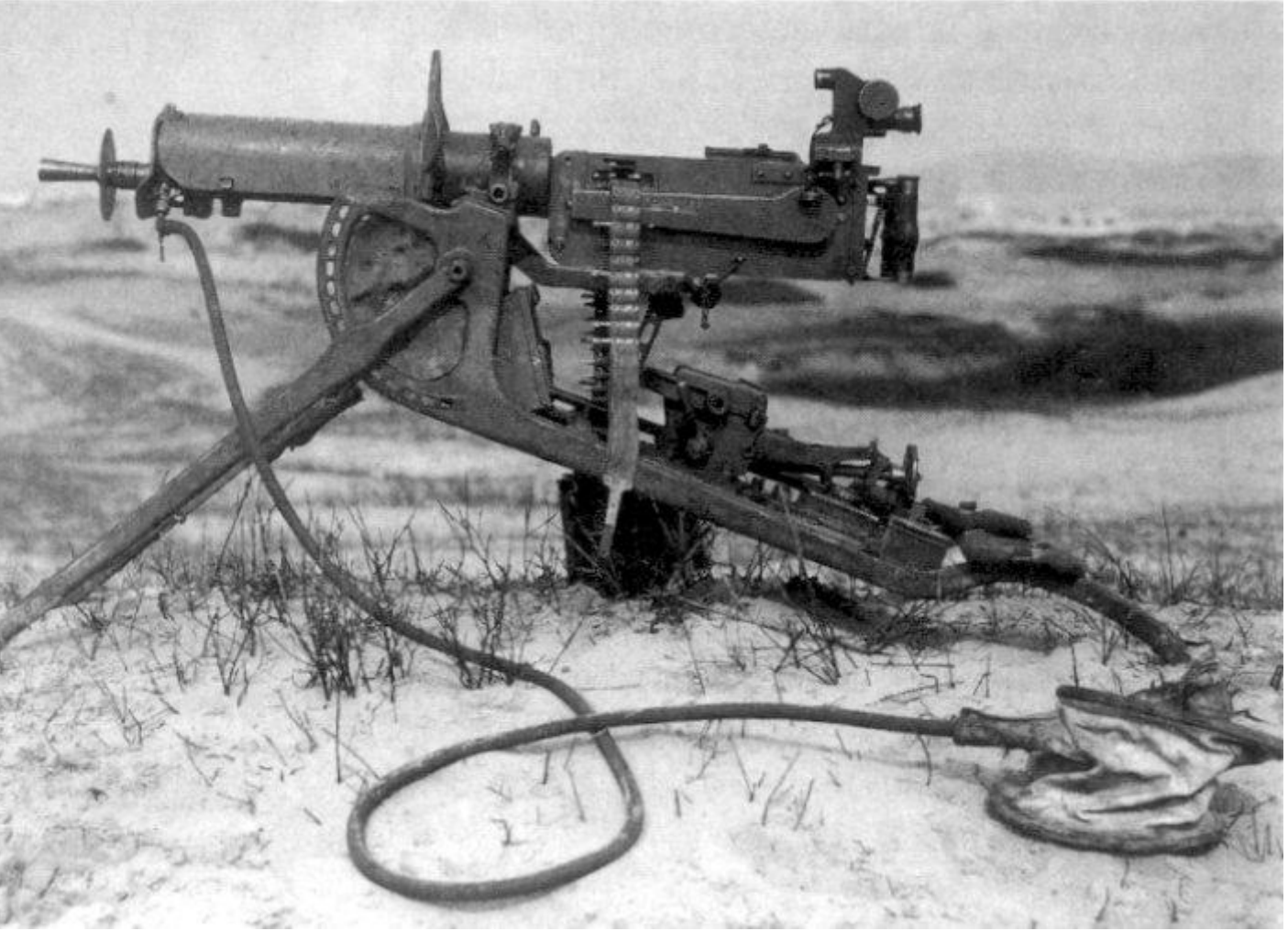
بالرغم من وجود أسلحة يمكن أن توصف على أنها " بنادق أوتوماتيكية " أو " المدافع الرشاشة الخفيفة " مثل المدفع الرشاش الدنماركي مادسن و التصميم المكسيكي موندراجون

، و بصعوبة كانت هذه المدافع الرشاشة الخفيفة موجودة في الخدمة قبل و إلى سنة 1914 ، ونظريات الاستخدام المتطور لهذه الأسلحة لم تكن موجودة و مطورة ، في بريطانيا تم تشكيل لجنة لتتظر في البنادق الأتوماتيكية في أوائل سنة 1909 ، و اقترح الملازم ماكماهون توفير واحدة لكل سرية ، و لم تكن إلا ذلك الحد مشاركة في الحرب ، كانت الرشاشات هي التي تحصد الكم الأكبر من الأرواح بغض النظر عن النوع ، كان الفريق المشغل للرشاش يتكون من جنديين يضعون أقنعة الغاز تحسبا لأي هجوم بالغاز الخانق و السام لكن شيء مهم أن البريطانيين غالبا هم الذين كانوا يلبسون هذه الأقنعة لأن الألمان هم أول أمة استعملت الغازات السامة في حروبها.

الألمان:

بسبب النقص الحاد في ذخيرة الأسلحة الأتوماتيكية في السنة الأولى للحرب الكبرى ، كثير من الأمم تبنت الموجود من الأسلحة الخفيفة ، و عمولت كمدافع رشاشة خفيفة إضافية ، في الجانب الألماني تم تشكيل عدد قليل من الكتائب التي تسمى Musketen أو اسط سنة 1915 ، حيث استخدم كل فرقة من 4 رجال المدفع الرشاش الدنماركي مادسن ذو المخزن 25 طلقة خاصة في الدفاع عند الألمان ، و استخدم الرشاشان مادسن و ام جي 8 بشكل فعال خلال معركة السوم حيث أدى وضعهم المناسب المطل على ميدان المعركة إلى إيقاع آلاف القتلى في صفوف البريطانيين.





الفرنسيين:

أما الفرنسيين فقد اهتموا بالسلاح الأتوماتيكي الذي يستخدم عند التحرك , عبر تطوير بنادق الكابتن لويس تشاوتشات الأتوماتيكية قبل الحرب التي هي خفيفة مبردة بالمياه ذات مخزن 20 طلقة و لكن هذا الرشاش كان يعاني من ارتفاع حرارة السلاح ، سوء بيئة العمل ، الأعطال التصنيعية المتكررة.

البريطانيين:

كان البريطانيون هم أحسن و أفضل من طور صناعة الرشاشات بالاستفادة من التصميم الأمريكي للرشاش لويس النسخة 0.303 إنش ، و تم إصدارها بواقع أربعة قطع لكل كتيبة

في تموز سنة 1915 . في سنة 1916 ازداد العدد بواقع 16 قطعة لكل كتيبة ، و تم أيضا إزالة الرشاشات فيكرز من كتائب المشاة و إلحاقها بفرق خاصة بالمدافع الرشاشة ، و استخدمت هذه الأسلحة كلها كنيران تغطية للجنود البريطانيين المهاجمين ، و لتماسك المواقع الدفاعية ، و لتوفير نيران متحركة إذا تم الهجوم بالرشاش ، و بالرغم من قوة و فاعلية الرشاش فيكرز المتفوقة على لويس إلا أن الرشاش لويس أثبت فعاليته في كثير من الميادين ، بالنسبة للفيكرز فكان يشغل من رجلين معهم حقيبة مياه لتبريد السلاح و معهم أيضا صندوق ذخيرة ، يطلق الرشاش فيكرز حول 450 طلقة في الدقيقة

## قاذف النيران

قاذف اللهب ( بالألمانية ( Flammenwerfer :كان سلاح يلقي الرعب في قلوب الجنود البريطانيين و الفرنسيين حيث كان الجندي لا يأبه لأزيز الرصاص ، لكن إن رأى عمود اللهب المنطلق نحوه كان يرتعد ، و استخدم في مراحل الحرب الكبرى الأولى من قبل الجيش الألماني سنتي 1914-1915 و الذي سرعان ما تبني من الحلفاء الفكرة الرئيسية لهذا القاذف هو قذف عمود من الوقود المشتعل من الخزان ظهر الجندي ، تاريخ قاذفات اللهب يرجع إلى القرن الخامس قبل الميلاد المعروفة بالنار الإغريقية.

اختبر الجيش الألماني نوعين من قاذفات اللهب خلال مطلع القرن العشرين ، و طورت من قبل عالم ألماني اسمه ريتشارد فيلدر . و يوجد نوع صغير (بالألمانية the Kleinflammenwerfer ) يحمل من رجل واحد حيث يعمل عن طريق الهواء أو ثاني أكسيد الكربون أو النيتروجين المضغوط حيث يطلق عمود الوقود المشتعل لمسافة 18 م.

النوع الثاني الذي ابتكره فيلدر و هو (بالألمانية the Grossflammenwerfer :و هو أكبر ، مداه ضعف الصغير ، و يستهلك كمية ضخمة من الوقود . الاستخدام الأول كان بهجوم مفاجئ للجيش الألماني سنة 1915 على البريطانيين في الفلاندرز خلال هذا الهجوم خسر البريطانيين 31 ضابط و 751 رتبة أخرى.

## الأسلاك الشائكة



كان استخدام الأسلاك الحادة عاملا مهما في تأخير العدو الذي يسبب مقتل وإصابة الكثير من المهاجمين و له مصطلح خاص و هو Delay Warfare الذي يعني حرب التأخير ، حيث كان يتم بناء سور من الأسلاك الشائكة في الليل تجنباً للخسائر في أرض اللارجل و استخدم طوربيد بنغالور لإزالة الأسلاك الشائكة من طريق الجنود المهاجمين .

## أعمال الحفر و التلغيم

خلال معركة السوم كانت الأرض الجافة مناسبة تماما لوضع الألغام ، و كان يمكن التلغيم في أرض الفلاندر ، و تم استخدام فرق حفر متخصصة لوضع الألغام غالبا ما كانوا عمال مناجم ، حيث يحفرون حفرا و يضعون اللغم في أرض اللارجل و عندما يتفجر يصنع حفرة عميقة في الأرض تخدم لأمرين هما:

تدمير خنادق العدو .

إيجاد خندق جاهز قريب من الأعداء و سرعان ما يسرع الفريقان إلى احتلال هذه الحفرة و تحصينها .

و إذا رأى الحفارون نفقا للعدو تحت الأرض بقصد الوصول إلى جهة خنادقهم فإنهم يلغمون و يفجرونه و تسمى هذه العملية باسم camouflet أو اللغم المضاد و كانت تحدث كثير من الغارات الليلية لتدمير أعمال الحفر للعدو و كثير ما تحصل معارك تحت الأرض ، و كانت تستخدم أعمال الحفر لنقل جنود من مكان لآخر دون ملاحظة العدو كما حصل للبريطانيين حيث نقل تشكيل كامل دون ملاحظة العدو .

أقدم البريطانيون على تفجير عدة ألغام في الأيام الأولى لمعركة السوم , أكبر الألغام هي لغم واي ساب و لغم لوكنغار التي انفجرت و هي تحمل 24 طن من المتفجرات و حملت التربة إلى مسافة 4000 قدم فوق الأرض ، و كثير من الحفر الناتجة عن انفجار اللغم موجودة حتى الان .



تكتيكات هجوم جديدة ( الألمان )

لاختراق خندق معادي يجب أخذ الاعتبار في ثلاثة أمور:

الأسلحة الجديدة  
أعداد الأسلحة الجديدة

## التكتيكات الجديدة

الدبابة كانت تكتيك جديد حاسم و مفيد و خاصة للحلفاء في اقتحامهم الخنادق الألمانية و لكن افتقرت إلى المدى ، العمليات و أجهزة الاتصال و الأعطال الكثيرة في التكتيك الجديد الدبابات . القتابل اليدوية و هاون الخنادق و الغاز و المدفعية المطورة كلها لعبت دور مهم في الدعم . عدم ثبات الفرنسيين و انهيار الروس في أواخر سنة 1917 أعطت لألمانيا فرصة للقتال من جبهة واحدة مع تفوق محلي ، و لأجل عدم زهاب هذه الفرصة الذهبية ، عندما كانت قوة البريطانيين في الجبهة الغربية تزداد إلى 1.5 مليون نشاط ، و بدأ الأمريكان يحضرون و الفرنسيين يقاتلون ، و ألمانيا كانت تعاني نقصا في الرجال ، علاوة على ذلك البحرية الملكية البريطانية و البحرية الأمريكية نفذت حصارا بحريا يؤدي إلى تقليص كمية الغذاء و المعدات العسكرية إلى القوى الوسطى.

و كانت ألمانيا تتجه إلى دوامة من تدني الصناعة و نقص كمية الغذاء.

و كانت النتيجة هي هجوم الكايسر Kaiser Offensive في ربيع سنة 1918 ، و تم تحقيق اختراق لخنادق الحلفاء مؤقتا و لكن الهجوم فشل و أصبحت الكرة في ملعب الحلفاء ليكملوا العمل ، و كانت تكتيكات البريطانيين أدنى منزلة من الألمان ، بعد خسائر ضخمة للأمريكان تعلم الأمريكان أن الرشاشات الأوتوماتيكية أثبتت فعاليتها جيدا .

و خلال هذه الهجمات من الطرفين نشأت فكرة قوات الاقتحام Storm Troops و أصبحت عديد من الدول خبيرة بهذه الأساليب الجديدة القتالية بعدما فشلت الأساليب القديمة ، و كانت تسمى عند الألمان بقوات الصدمة German Stoss و عند البريطانيين جماعات رامي القتابل grenadier parties و عند الطليان هي سرية الموت و في كل هذه الأنواع نسخ بعضهم أسلحة و تقنيات الاخر .

و اعتمد الألمان على الحشد للهجوم في السر و اختراق مواقع العدو بسرعة إلى أبعد نقطة ما على Schwerpunkt أو مركز الثقل للهجوم و كان يتم المحافظة على بعد بين كل تشكيل عسكري مقداره 2-3 كيلومتر لتقليل تأثير المدفعية و لمعرفة المنطقة السهل اختراقها و لیتجه بعد ذلك الاحتياط إلى هذه المنطقة.

و تم استخدام المدفعية بشكل جيد حيث يمر فوق رؤوس المهاجمين حشد ضخم من القذائف و كل هذه الأشياء تعتمد على مدى قوة تدريب المشاة و المعدات و سرعة التصرف و

## النحرك و الاستخبارات.

و المدافع الرشاشة لم تكن سلاحا دفاعيا فقط بل كانت سلاحا هجوميا مفيدا جدا و البنادق طورت من مخزن 5 طلقات إلى مخزن 20 طلقة لاستمرار النيران في الهطول على الأعداء و قبل شهور قليلة من الحرب تم تطوير الرشاش Maschinenpistole 18 من المسدس P08 الذي أصبح أول رشاش مؤثر يطلق 32 طلقة من مسدس عيار 9 ملم المدى المؤثر له هو 50 م و تم التخطيط إلى إصدار هذا الرشاش إلى 10% من المشاة و لحسن الحظ لم يستخدم هذا السلاح الجديد و يوصف من الحلفاء إلا بشكل محدود . و كما قلنا في بداية الأمر حول الأمور الثلاثة هي تمثل عند الألمان بالسلاح الجديد و هو MP18 و تطوير Gewehr 98 و أعداد الأسلحة الجديدة و هي 10% من كل الجيش الألماني و التكتيكات الجديدة و هي قوات الاقتحام.



تكتيكات هجوم جديدة ( البريطانيون )

في النسخ الإضافية من The Training and Employment of Divisions الذي نشر في الشهور الثمانية عشر الماضية من الحرب الكبرى ، قدم تركيبة و طرح أساليب تكتيكات الهجوم البريطانية ، خاصة المبادئ الأساسية التي لم تتغير و أما الأساليب و التطبيقات و التوقيتات كلها تم تنقيحها بشكل جذري.

منها القصف الشديد من مدافع الميدان 18 pdr التي تشكل , The creeping barrage مع حشود المشاة التي تهاجم مع مسافة فاصلة 50 ياردة بين المشاة و منطقة القصف.

و عندما تكون خنادق العدو قريبة من المشاة البريطانيين ، يتم ايقاف القصف و تبدأ الجنود بالنزول إلى الخنادق ، خلال سنة 1918 عفا الزمان عن فكرة الهجوم المتزمت ( صفوف طويلة أمام قصف شديد من المدفعية و الرشاشات ) ، و لكن عدة أمواج متناسقة لكل منها وظيفة و هي كالتالي:

الموجة الأولى هي المناوشين الذين يلحقون القصف حتى خطوط العدو و ينزلون بها ,  
الموجة الثانية هي وزن الهجوم الأساسي و الرئيسي ، حيث يأتون في عدة فصائل من الأعمدة و غيرها.  
الموجة الثالثة كانت صغيرة و هي كالامدادات الموجتين السابقتين.  
الموجة الرابعة هي للدفاع عن الخنادق و المناطق التي سيطر عليها بعد الهجوم.

تقنية الغاز : و قد وصلت إلى قمة الكفاءة . شكلت خلال أواخر عام 1916 حيث تم حماية البريطانيين ب SBR أو , Small Box Respirator التي تصحب قناع الغاز ، في نهاية الحرب أنتجت بريطانيا 13 مليون من هذه الأقنعة و بسبب نجاحهم تبنت الولايات المتحدة الأمريكية هذا القناع و أنتجت 5 ملايين من هذا القناع مع تطويره أيضا و عرف ب CE , خلال سنة 1917 ابتليت بغاز عالي السمية لم يهاجم الجهاز التنفسي و العينين فحسب بل تعدى إلى حرق الجلد متى ما لامسه و عرف باسم HS , و لاحقا اكتشف المركب الذي كان كبريتيد بيس -2كلور الإيثيل الذي عرف فيما بعد بغاز الخردل لرائحته التي تشبه الخردل و لا علاج له.

من أبريل سنة 1917 ، الذي كان انبوبة معدنية و القتال في جرف فيمي استخدمت قذائف الغاز السام و اسطواناته كذلك مع قاذف جديد صمم بواسطة الكابتن ديليو. اتش ليفنس يحمل مع الجنود ، حيث كان يقذف على خنادق العدو.

الدبابات : تكتيكات الدبابات أحدث تقدما كبيرا خلال آخر سنتين من الحرب الكبرى حتى أنه في ديسمبر سنة 1915 قال ونستون تشرشل و بعده أدميرال البحرية الملكية أن المجنزرات الجديدة ستكون سلاح مفاجئ لعدة عمليات مساعدة .

## الأمراض التي تصيب الجنود المتخندقين

في الخنادق الممتدة من بحر الشمال إلى الحدود السويسرية حوالي 500 ميل تشارك كثير من الجنود من عدة ثقافات و أمم قتال الخنادق في جو يتغير ما بين معتدل إلى شديد البرودة و إلى كثير الأمطار و الثلوج و كانت الأماكن مثل شمال فرنسا و الفلاندرز رطبة و غير مناسبة للسكنى.

طوال التاريخ كانت إصابة الجنود بالأمراض قليلة التركيز نسبيا إما بسبب حصار القلاع الطويل أو التخيم الطويل أوبئة مثل التيفوس و الملاريا و ذات الرئة و الحمى الصفراء و الانفلوانزا و الإسهال و التيفويد و رغم ذلك كان أكثر الضحايا يموتون بسبب ماكينه الحرب لا الأمراض!

و كان يوجد ثلاث أمراض متعلقة بالخنادق نسميها أمراض الخنادق Trenches Diseases و لوحظ انتشارها على الجبهة الغربية و هي:

### قدم الخنادق

منذ بداية الحرب الكبرى تم تشييد الخنادق الطويلة و عند مرور الشتاء الأول و نزول الأمطار فاضت هذه الخنادق مكونة الطين اللزج و هذه الحال فرضت على الجنود البقاء طويلا في المياه و الطين و البرد و كان حذاء الجندي البريطاني مصنوع من الجلد الذي لا يقاوم المياه و كانت فرصة تجفيف الحذاء أو تبديل الجوارب قليلة على الجبهة.

حوالي 20000 حالة تم تسجيلها على طول الجبهة الغربية في شتاء سنة 1914-1915 و كان يتم نقل الجندي فورا إلى المستشفيات ، و بسبب هذا الداء المستشري حمل كل جندي زوج إضافي من الجوارب ، و كان يتم العلاج بالنزيت.

و كان الألمان أحسن حالا إذ خنادقهم مرتفعة و ترشح الماء بسرعة و في نهاية الحرب الكبرى ( هي الحرب العالمية الأولى ) تم تسجيل حوالي 74000 حالة من قدم الخنادق و يعتقد أن العدد أكبر من ذلك لكنه غير مسجل.

الرقيب هاري روبرتس ، لانكشاير فيوسليرز ، في مقابلة معه بعد نهاية الحرب قال:

قتال الخنادق في الحرب العالمية الأولى إذا لم توصف لكم قدم الخندق ، أنا سأخبركم ، تتضخم قدمك مرتين أو ثلاث أكبر من حجمها الطبيعي و تصبح ميتة تماما ، يمكنك غرز حربة فيهم و لا تشعر بشيء.... ,





## حمى الخنادق

كان من أكثر الأمراض انتشاراً في الجيوش على الجبهات و في المعسكرات التيفوس الذي يسببه القمل و لكن سبب القمل مرضاً آخر هو حمى الخنادق الذي يسببه متعضي ( باللاتينية ) *Rickettsia quintana* : الذي ينتقل إلى الجسم عن طريق التقرحات الناتجة عن عضات الثلج بسبب القمل.

لا يظهر الجندي أي أعراض لمدة تتراوح بين أسبوع إلى شهر بعد ذلك تظهر له أعراض مثل وجع بالرأس و العضلات و خاصة في السيقان لمدة خمسة أيام حيث يظهر المرض ثم

يختفي و يظهر مرة أخرى بعد ذلك ثم يختفي عدة مرات.

و تم تسجيل 800000 حالة من المرض خلال الحرب و نادرا ما كانت تميت ، و العلاج المتوفر ذلك الوقت هو الراحة على السرير ( حاليا يمكن بالمضادات الحيوية ) حيث 80% من المصابين يبقون غير مؤهلين للقتال لمدة 3 شهور.

### فم الخنادق

المرض الثالث هو فم الخنادق و تسببه بكتيريا Bacillus fusiformis العادية التي تهاجم اللثة و تسبب النزيف و التقرح و الرائحة الكريهة للفم و سبب هذا المرض قلة المحافظة على الأسنان و التدخين الكثيف و قلة الطعام أما العلاج فالعناية بصحة الفم و قلة التدخين و الغذاء المتوازن.

### الزحار

الزحار (بالإنجليزية (ysentery) هو مرض يسبب التهاب بطانة الأمعاء الغليظة ، و يسبب وجع بالمعدة و الإسهال ، حيث تدخل البكتيريا المسببة للمرض إلى الجسم عن طريق الفم بسبب الطعام أو الماء الملوثين ، حيث يسبب الإسهال فقد كثير من الأملاح المفيدة ، و يصبح مميتا إلى تجفف الجسم ، و كان المرض يصيب الجنود في الخنادق بسبب عدم وجود صرف صحي.

**موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!**

"طائرات الحرب العالمية الأولى"

بعض منها

ألباتروس دي.2

ألباتروس دي.2 (بالألمانية Albatros D.II): طائرة مقاتلة ألمانية من صنع شركة ألباتروس للطائرات، دخلت الألباتروس دي.2 الخدمة بالقوات الجوية الألمانية القيصرية في عام 1916.



#### المواصفات الصفات العامة

الطاقم: واحد (الطيار).  
الطول: 7.40 متر.  
المسافة بين الجناحين: 8.50 متر.  
الارتفاع: 2.59 متر.  
مساحة الأجنحة: 24.5 متر<sup>2</sup>.  
الوزن فارغة: 637 كجم  
أقصى وزن للإقلاع: 888 كجم  
المحرك: : محرك واحد من نوع Mercedes D.III ، بقوة 160 حصان

#### الأداء

السرعة القصوى: 175 كم/س.  
أقصى ارتفاع: 5,180 متر.  
معدل الصعود: 3 م/ث.  
التحمل 1.5 ساعة.

## التسليح

LMG 08/15 2 × 7.92 مم رشاش نوع

### ألباتروس دي.3

ألباتروس دي.3 طائرة مقاتلة ألمانية من صنع شركة ألباتروس للطائرات، حلقت الألباتروس دي.3 في أول طيران لها في أغسطس 1916 ثم دخلت الخدمة في القوات الجوية الألمانية القيصرية والقوات الجوية الإمبراطورية النمساوية المجرية.



### الصفات العامة

الطاقم: 1.  
الطول: 7.33 متر.

المسافة بين الجناحين: 9.00 متر.  
الارتفاع: 2.90 متر.  
مساحة الأجنحة: 23.6 متر<sup>2</sup>.  
الوزن فارغة: 695 كجم  
أقصى وزن للإقلاع: 955 كجم  
المحرك: : محرك واحد من نوع Mercedes D.IIIa بقوة 170 حصان

#### الأداء

السرعة القصوى: 175  
المدى: 480  
أقصى ارتفاع: 5,500 متر  
معدل الصعود: 4.5 متر/ثانية.  
الحمل على الأجنحة: 37.5 كيلوجرام/متر<sup>2</sup>.  
النسبة دفع-وزن: 0.13

#### التسليح

7.92 × 2 مم رشاش نوع LMG 08/15

#### ألباتروس دي.5

ألباتروس دي.5 (بالألمانية Albatros D.V): طائرة مقاتلة ألمانية من صنع شركة ألباتروس للطائرات، حلقت الألباتروس دي.5 في أول طيران لها في أبريل 1917، دخلت بعدها الخدمة في القوات الجوية الألمانية القيصرية، بلغ إجمالي ما أنتج منها قرابة 2,500 طائرة.



### الصفات العامة

الطاقم: واحد (الطيار).  
الطول: 7.33 متر.

المسافة بين الجناحين: 9.04 متر.  
الارتفاع: 2.70 متر.  
مساحة الأجنحة: 21.20 متر<sup>2</sup>.  
الوزن فارغة: 687 كجم.  
أقصى وزن للإقلاع: 937 كجم.  
المحرك: محرك واحد من نوع Mercedes D.IIIaü ، بقوة 180 حصان.

## الأداء

السرعة القصوى: 187 كم/س.  
أقصى ارتفاع: 3,000 متر.  
معدل الصعود: 4.35 دقائق لصعود 1.000 متر.  
الحمل على الأجنحة: 37.5 كيلوجرام/متر<sup>2</sup>.  
التحمل: 2 ساعة.

## التسليح

7.92 × 2 مم رشاش نوع LMG 08/15

---

Nieuport a

الفرنسية الصنع الرياضية ، و التدريب و استطلاع أحادية السطح من وقت مبكر 1910





## التصميم والتطوير

قد تشكلت في عام 1909 من قبل ادوارد دي . Nieuport كان الرابع Nieuport تطور من سلسلة Nieuport المبكر monoplanes ايتيه ، التي بدأت مع Nieuport ذات المقعد الواحد أنا ، وقد صمم في البداية على أنها أحادية السطح رياضي مقعدين ، ولكن سرعان ما وجدت على استعداد للعملاء مع القوات الجوية للعديد من البلدان. كان يعمل في البداية من قبل 50 حصانا (37 كيلوواط) المحرك الدوار ، والذي تم استبداله في وقت لاحق من قبل 70 حصان (52 كيلوواط) (المحرك) .

## التاريخ التشغيلي

بنيت أول Nieuport معدات التغذية الوريدية في عام 1911. اعتمد بسرعة وتصميم من



قبل العديد من الاسلحة الجوية ، بما في ذلك سلاح الجو السويدي ، الذي قدم من قبل أربعة أشخاص مع نموذج مجموعة التنفيذ والتحقق في عام 1912 ، لتصبح المعدات الأولية لتلك القوة. وكانت مجموعة التنفيذ والتحقق واحدة من الطائرات الرئيسية التي يستخدمها في خدمة الإمبراطورية الجوية الروسية خلال السنوات التكوينية .

بارجات شاركت فى الحرب

إس إم إس شليسفيغ-هولشتاين

إس إم إس شليسفيغ-هولشتاين (بالألمانية SMS Schleswig-Holstein:بارجة ألمانية شاركت في الحربين العالميتين الأولى والثانية، بينت السفينة في حوض جرمانيا-ورفت لبناء السفن ودخلت الخدمة في البحرية الإمبراطورية الألمانية في 6 يوليو 1908 وهي واحدة من خمس بوارج ألمانية من فئة دويتشلاند، سميت شليسفيغ-هولشتاين نسبة إلى ولاية شليسفيغ هولشتاين الألمانية.

في الحرب العالمية الأولى أشرتكت البارجة شليسفيغ-هولشتاين ضمن الأسطول الألماني ببحر الشمال في معركة جوتلاند البحرية، بعد الحرب كانت واحدة من ست بوارج ألمانية قديمة سمح لألمانيا بالأحتفاظ بها.



الاسم: إس إم إس شليسفيغ-هولشتاين  
طلبت: 1909

أطلقت: 17 ديسمبر 1906

دخلت الخدمة: 6 يوليو 1906

الخصائص العامة

الإزاحة: 13,200 طن حمولة معتادة

14,218 طن الحمولة القصوى

الطول: 127.6 م (419 قدم)

العرض: 22.2 م (73 قدم)

السرعة: 17 عقدة (31 كم/س)

المدى: 5,000 ميل بحري (9,000 كم)؛ 10 عقد (20 كم/س)

التكلمة: 743

التسليح :

التسليح الأصلي:

2 × 2مدفع عيار 280 ملم  
14مدفع عيار 170 ملم  
22مدفع عيار 88 ملم  
6 أنابيب طوربيد عيار 450 ملم

التسليح في 1939:

2 × 2مدفع عيار 280 ملم  
2مدفع عيار 88 ملم  
4مدافع عيار 37 ملم  
22مدفع عيار 20 ملم

الدرع: 230 ملم البدن  
280ملم الأبراج  
76ملم سطح السفينة

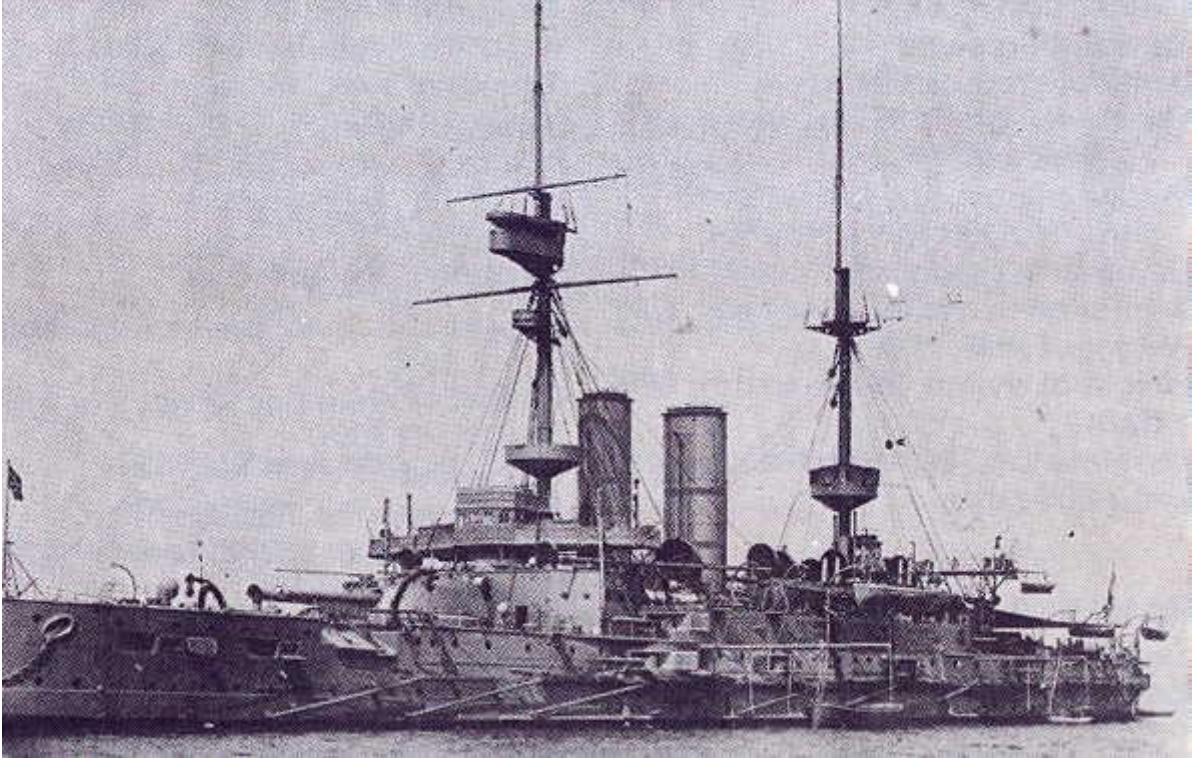
---

إتش إم إس إريزيستابل (1898)

إتش إم إس إريزيستابل (بالإنجليزية HMS Irresistible) هي بارجة بريطانية من فئة فورميدابل، تزن حوالي 14,500 طن بطول 131 متر، بنيت البارجة في حوض بناء السفن تشاتهام عام 1897، شاركت في الهجوم على مضائق الدردنيل العثمانية خلال الحرب العالمية الأولى وغرقت في 18 مارس 1915 بعد عبورها حقل ألغام زرعه زارعة الغام عثمانية.

البارجة إريزيستابل عام 1908  
العمل (بريطانيا RN Ensign)  
الاسم: إريزيستابل  
طلبت: 1897  
القيمة: £1,112,636  
اطلقت: 15 ديسمبر 1898

الخصائص العامة  
الطراز: بارجة  
الإزاحة: 14,685 طن  
الطول: 131 متر  
الدفع: 15,500 حصان  
السرعة: 18.0 عقدة (33 كم/س)  
التسليح: 4 مدافع 305 ملم  
12مدفع 152.4 ملم  
16مدفع 76.2 ملم  
4 أنابيب طوربيد 450 ملم



---

اشهر الدبابات



إيه7في (بالألمانية (A7V): هي دبابة ألمانية دخلت الخدمة بالجيش الألماني عام 1918 مع نهاية الحرب العالمية الأولى، كانت الدبابة الوحيدة التي صنعتها ألمانيا خلال سنوات الحرب ، وقد طلبت القيادة الألمانية 100 دبابة في ربيع عام 1918 لكنها إجمالي ما سلم لم يزد عن 21 دبابة، وقد شهدت الدبابة إيه7في بعض المعارك مع الجيش الألماني خلال مارس-أكتوبر 1918 .

النوع دبابة  
بلد الأصل علم الإمبراطورية الألمانية الإمبراطورية الألمانية  
تاريخ الاستخدام  
فترة الاستخدام 21 مارس 1918 – أكتوبر 1918  
الحروب الحرب العالمية الأولى  
تاريخ الصنع



صمم 1916  
العدد 21  
المواصفات  
الوزن 30 - 33 طن  
الطول 7.34 م  
العرض 3.1 م  
الارتفاع 3.3 م  
الطاقم 18

الدرع  
20 ملم (الجوانب)، 50 ملم (المقدمة)

السلاح  
الأساسي  
مدفع عيار 57 ملم

السلاح  
الثانوي  
6 رشاشات عيار 7.9 ملم

السرعة  
15 كم/س

---

مارك-1 دبابة بريطانية تعد أول دبابة قتال تستعمل في العالم، دخلت الخدمة في أغسطس 1916 وأستعملت لأول مرة في صباح يوم 15 سبتمبر 1916، وكانت الخنادق المقامة على طول الحدود الفرنسية الألمانية خلال الحرب العالمية الأولى قد ولدت الحاجة لمركبة مدرعة تتمكن من كسر جمود الجبهة واختراق هذه الحواجز والدفاعات المقامة عليها والتي زودت بالمدافع الرشاشة، وقد روعي في تصميم دبابة مارك-1 أن تكون طويلة الشكل بحيث تتمكن من عبور الخنادق الألمانية، كما وفر درعها مقاومة فعالة ضد نيران الأسلحة الرشاشة، وأضيف للدبابات مارك-1 جنازير لتمكينها من السير عبر الأراضي الوعرة، وبالرغم من أنها ناجحة من كثير من النواحي، إلا أنها عانت من مشاكل متعددة بسبب طبيعتها البدائية.

النوع دبابة قتال متوسطة

بلد الأصل علم المملكة المتحدة المملكة المتحدة

تاريخ الإستخدام

فترة الاستخدام 1931-1916

الحروب الحرب العالمية الأولى

تاريخ الصنع

صنع 1919-1915

العدد 150

المواصفات

الوزن 28 طن

الطول 9.94 م

العرض 4.33م

الارتفاع 2.44 م

الطاقم 8

الدرع

12-6 ملم

السلاح

الأساسي

x 4مدفع رشاش عيار 7.7 ملم

السلاح

الثانوي

x 2مدفع رشاش عيار 7.7 ملم

المحرك

محرك ذو 6 أسطوانات

105حصان

المدى

6.2ساعة تحمل

السرعة

6أميال بالساعة (السرعة القصوى)



---

رينو إف تي-17 (بالفرنسية Renault FT-17): دبابة خفيفة فرنسية الصنع، صممتها شركة رينو الفرنسية في عام 1917 ودخلت الإنتاج في نفس العام واستمر إنتاجها حتى الحرب العالمية الثانية، كان تصميم دبابة الإف تي-17 أحد أكثر النماذج ثورية وتأثيراً للدبابات في التاريخ، إذ كانت أول دبابة تسليح ببرج دائري بشكل كامل وبقي تصميمها في جعل البرج في الأعلى والمحرك في الخلف والسائق في المقدمة شكلاً نمطياً للدبابات حتى وقتنا هذا، استخدمت الإف تي-17 في العديد من الصراعات خلال فترة ما بين الحربين العالميتين إذ استخدمت الإف تي-17 في الحرب العالمية الأولى والحرب الأهلية الإسبانية وحرب الاستقلال التركية والحرب البولندية السوفيتية إضافة إلى الحرب العالمية الثانية، صدرت الإف-17 للعديد من الدول من بينها مملكة يوغسلافيا وإسبانيا والبرازيل وبولندا ورومانيا والسويد وفنلندا.



النوع دبابة خفيفة  
بلد الأصل Flag of France.svg فرنسا  
فترة الاستخدام 1917–1945  
تاريخ الصنع  
المصمم شركة رينو  
المواصفات  
الوزن 6.5 طن  
الطول 5.00 م  
العرض 1.74 م  
الارتفاع 2.14 م  
الطاقم 2

الدرع  
22 ملم

السلح  
الأساسي  
رشاش 37 ملم

المحرك  
محرك بقوة 39 حصان

السرعة  
7 كم بالساعة



موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!



في الصورة بجانب الشعار النازي يوجد قمر ولون أخضر !!!!

موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

French navy

---

Class overview

Name: Charlemagne

Builders: Brest and Lorient shipyards

Operators: French Navy

Preceded by: Jauréguiberry-class

Succeeded by: République-class

In commission: 1895

Completed: 3

Lost: 1 (Gaulois sunk by UB-47)

General characteristics

Type: Battleship

Displacement: 11,300 tonnes

Length: 117.5 metres (385 ft)

Beam: 20.5 metres (67 ft)

Draught: 8.40 metres (27.6 ft)

Installed power: Belleville large tube boilers except Suffren with  
Niclausses[1]

Propulsion: 2 steam engines, 3 shafts, 14,500 horsepower (10,800  
kW)

Speed: 18 knots (33 km/h; 21 mph)

Complement: 725 men

Armament:

2 × 2 - 305 mm Mle 1893/96 guns

10 × 1 - 138mm/45 Modèle 1893 guns

8 × 1 - 100 mm/10

4 × 450mm torpedo tubes

Armour:

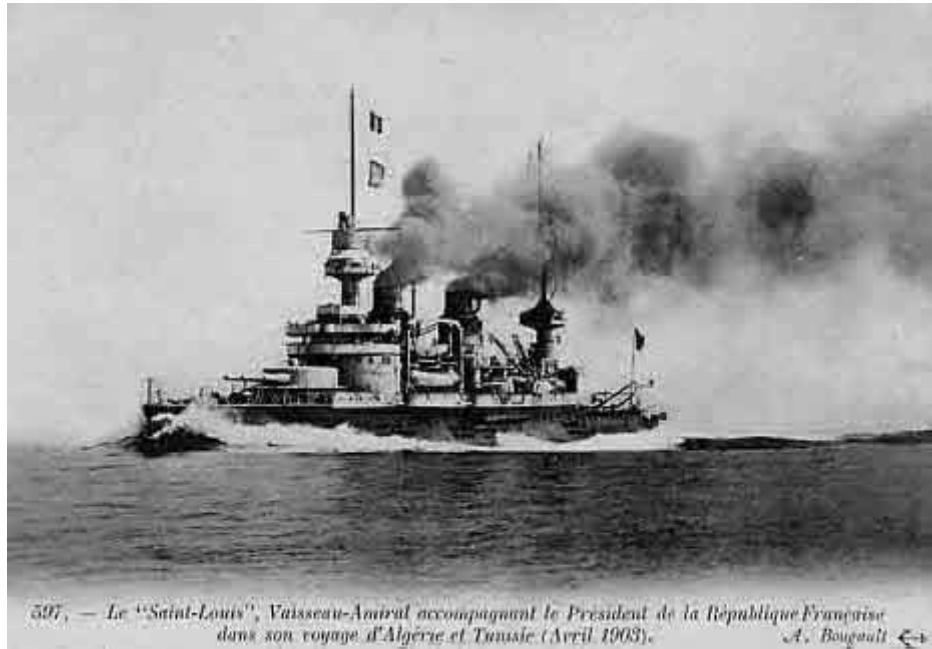
Belt: 250–400 millimetres (9.8–16 in)

Decks: 90 and 40 millimetres (3.5 and 1.6 in)

Barbettes: 400 millimetres (16 in)

Bunker: 75 millimetres (3.0 in)

Notes: Ships in class include: Charlemagne, St Louis, Gaulois



---

Preceded by: Courbet-class

Succeeded by: Normandie-class (planned)

Dunkerque-class (actual)

Built: 1912–1916

In commission: 1916–1953

Completed: 3

Lost: 1

Retired: 2

General characteristics

Type: Battleship

Displacement: Normal: 23,936 metric tons (23,558 long tons)

Full load: 26,000 metric tons (26,000 long tons)

Length: 166 m (544 ft 7 in)

Beam: 26.9 m (88 ft 3 in)

Draft: 9.8 m (32 ft 2 in)

Installed power: 29,000 shp (22,000 kW)

Propulsion: 4-shaft Parsons turbines, 18–24 boilers

Speed: 20 knots (37 km/h; 23 mph)

Range: 4,600 nmi (8,500 km; 5,300 mi) at 10 knots (19 km/h; 12 mph)

Crew: 34 officers

139 petty officers

1,020 enlisted

Armament:

10 × 340mm/45 Modèle 1912 guns

After 1935 (Lorraine only) 8 × 340 mm/45 Modèle 1912 guns

22 × 1 138.6 mm Mle 1910 guns

4 × 47 mm (1.9 in) guns

4 × 450 mm (18 in) torpedo tubes

After 1935:

14 × 1 138.6 mm Mle 1910 guns

8 × 75mm/50 Modèle 1922 guns

Armor: Belt: 270 mm (11 in)

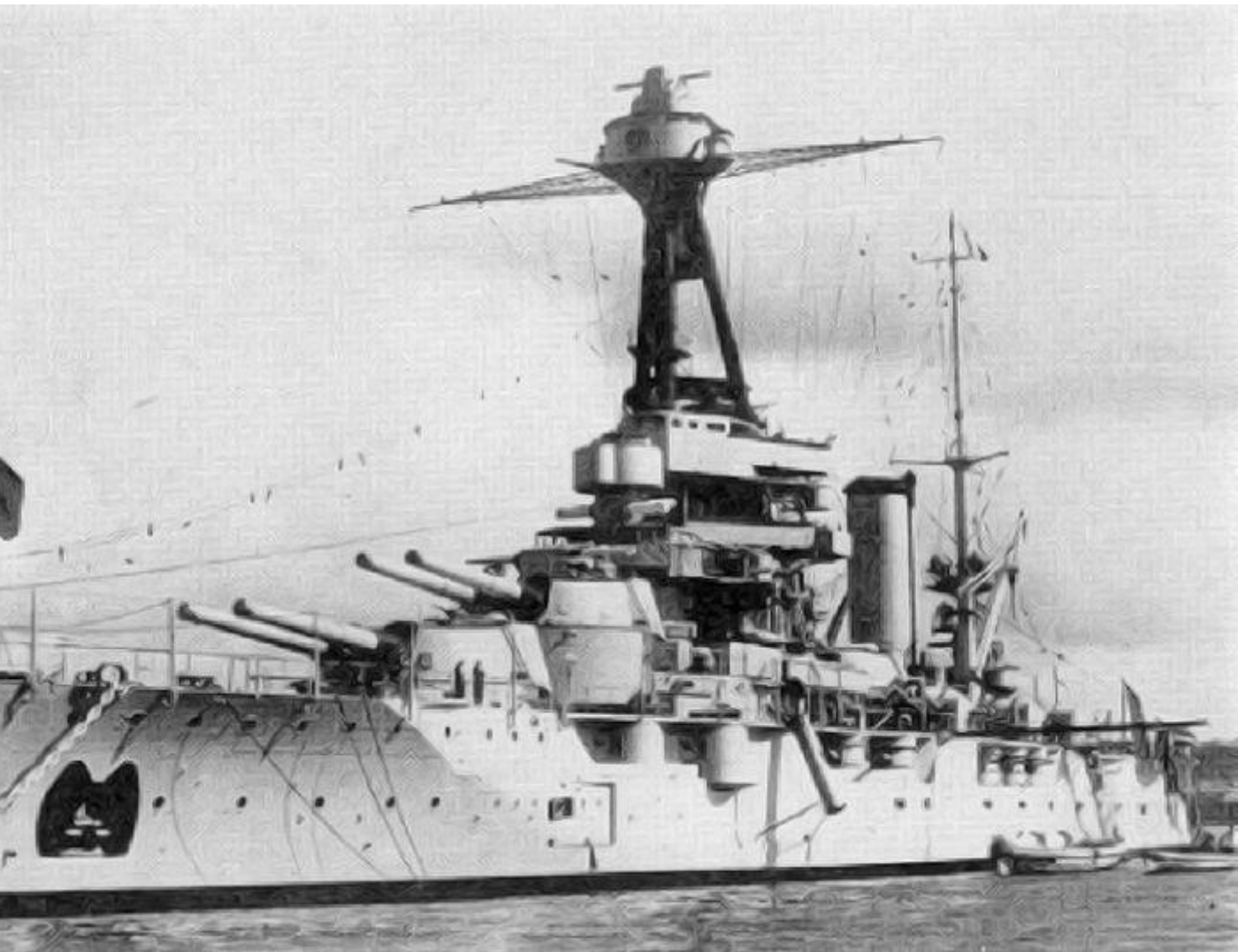
Decks: 40 mm (1.6 in)

Conning tower: 314 mm (12.4 in)

Turrets: 340 mm (13 in)

Casemates: 170 mm (6.7 in)





---

Career (France)  
Namesake: François Joseph Bouvet  
Builder: Lorient, France, Charles Ernest Huin  
Laid down: 16 January 1893  
Launched: 27 April 1896  
Commissioned: June 1898

Homeport: Toulon

Fate: Mined in Naval operations in the Dardanelles Campaign on 18  
March 1915

General characteristics

Type: Pre-dreadnought battleship

Displacement: 12,000 tonnes

Length: 117.81 m

Beam: 21.39 m

Draught: 8.38 m

Installed power: Belleville large tube boilers without economisers  
(1878 type)[1]

Propulsion: 3 triple-expansion steam engines, 14,000 hp (10,000 kW)

Speed: 18 knots (33 km/h)

Complement: 666 to 710

Armament:

2 × 305 mm/45 Modèle 1893 guns

2 × 274mm/45 Modèle 1893 guns

8 × 138mm/45 Modèle 1888 guns

8 × 100/10 mm guns

12 × 1.5 kg guns

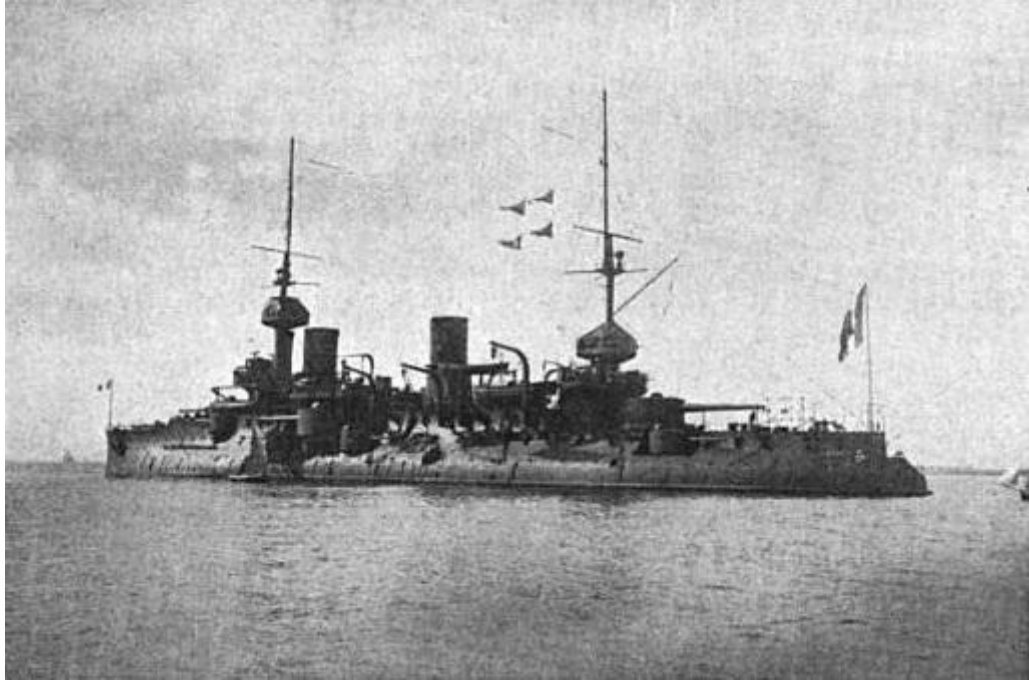
2 × 457 mm torpedo tubes

Armour:

Belt: 400 mm

Deck: 90 mm





---

Namesake: Region of Brittany

Laid down: 1 July 1912

Launched: 21 April 1913

Commissioned: September 1915

Fate: Sunk by gunfire from HMS Hood, HMS Valiant and HMS

Resolution on 3 July 1940

General characteristics

Class and type: Bretagne class battleship

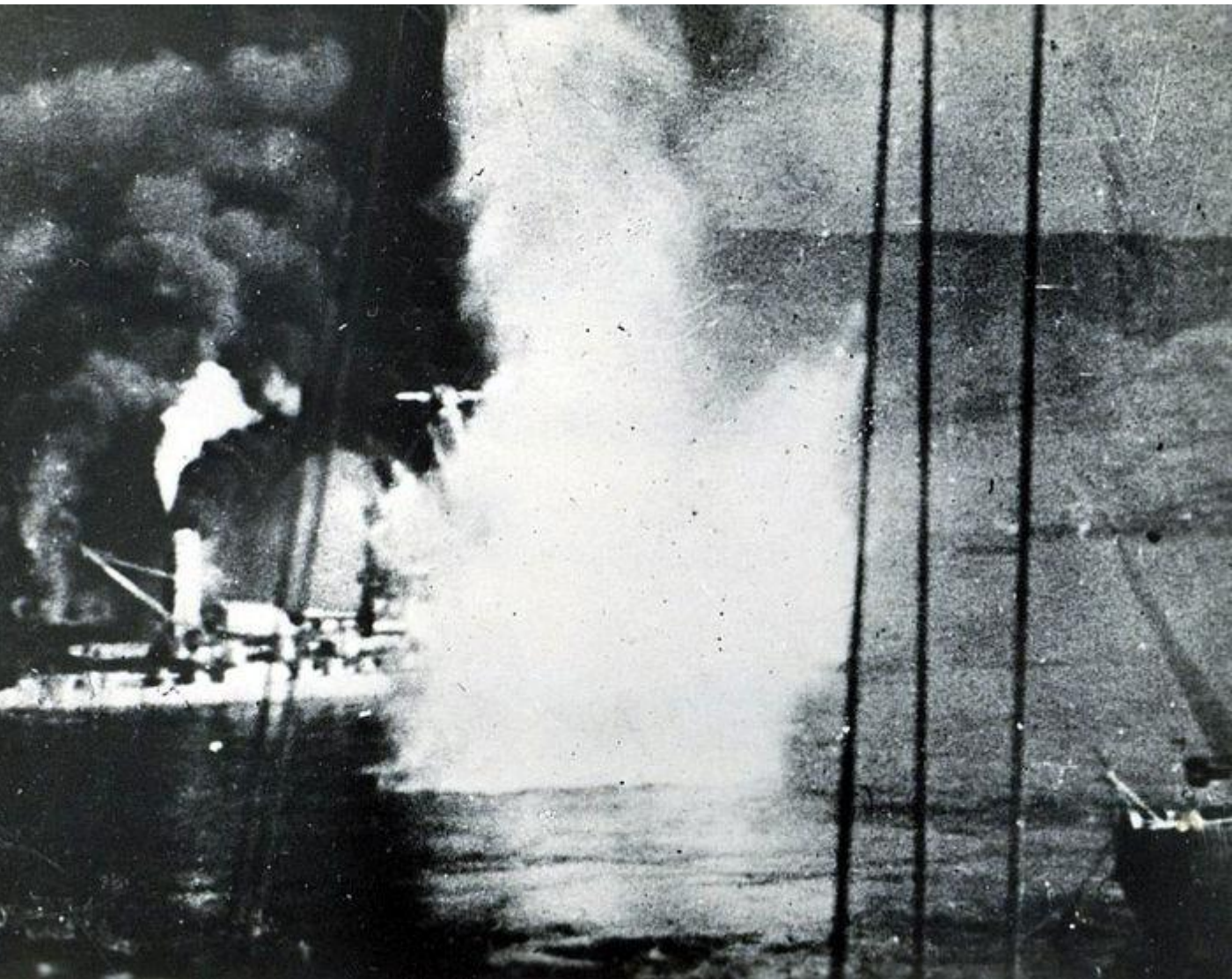
Displacement: 23,230 tons (standard)

26,180 tons (full load)

Length: 166 m

Beam: 26.9 m

Draught: 9.8 m  
Propulsion: 4 shaft Parsons turbines, 18-24 boilers, 29,000 hp (22,000 kW)  
Speed: 20 knots  
Range: 4,700 nmi (8,700 km) at 10 knots (19 km/h), 2680 tons coal and 300 tons oil  
Complement: 1133  
Armament:  
10 × 340mm/45 Modèle 1912 guns in twin mounts  
4 × 47 mm guns  
4 × 450 mm torpedo tubes  
Before 1935  
22 x 1 - 138.6 mm Mle 1910 guns  
After 1935  
14 x 1 - 138.6 mm Mle 1910 guns  
8 × 75mm/50 Modèle 1922 guns  
Armour:  
Belt 270 mm  
three decks 40 mm each  
Casemates 170 mm  
340 mm turrets  
314 mm conning tower



---

Namesake: Charlemagne  
Builder: Brest shipyard  
Laid down: 1894  
Launched: 12 October 1895[1]  
Commissioned: December 1899  
Struck: 1920  
Fate: Broken up

## General characteristics

Class and type: Charlemagne class battleship

Displacement: 11,300 tonnes

Length: 117.5 m (385 ft)

Beam: 20.5 m (67 ft)

Draught: 8.40 m (27.6 ft)

Installed power: Belleville large tube boilers with economisers (1896 type)[2]

Propulsion: 2 steam engines, 3 shafts, 14,500 hp (10,800 kW)

Speed: 18 knots (33 km/h)

Complement: 725 men

### Armament:

2 × 2 - 305 mm Mle 1893/96 guns

10 × 1 - 138 mm/45 Modèle 1893 guns

8 × 1 - 100 mm/10

4 × 450 mm torpedo tubes

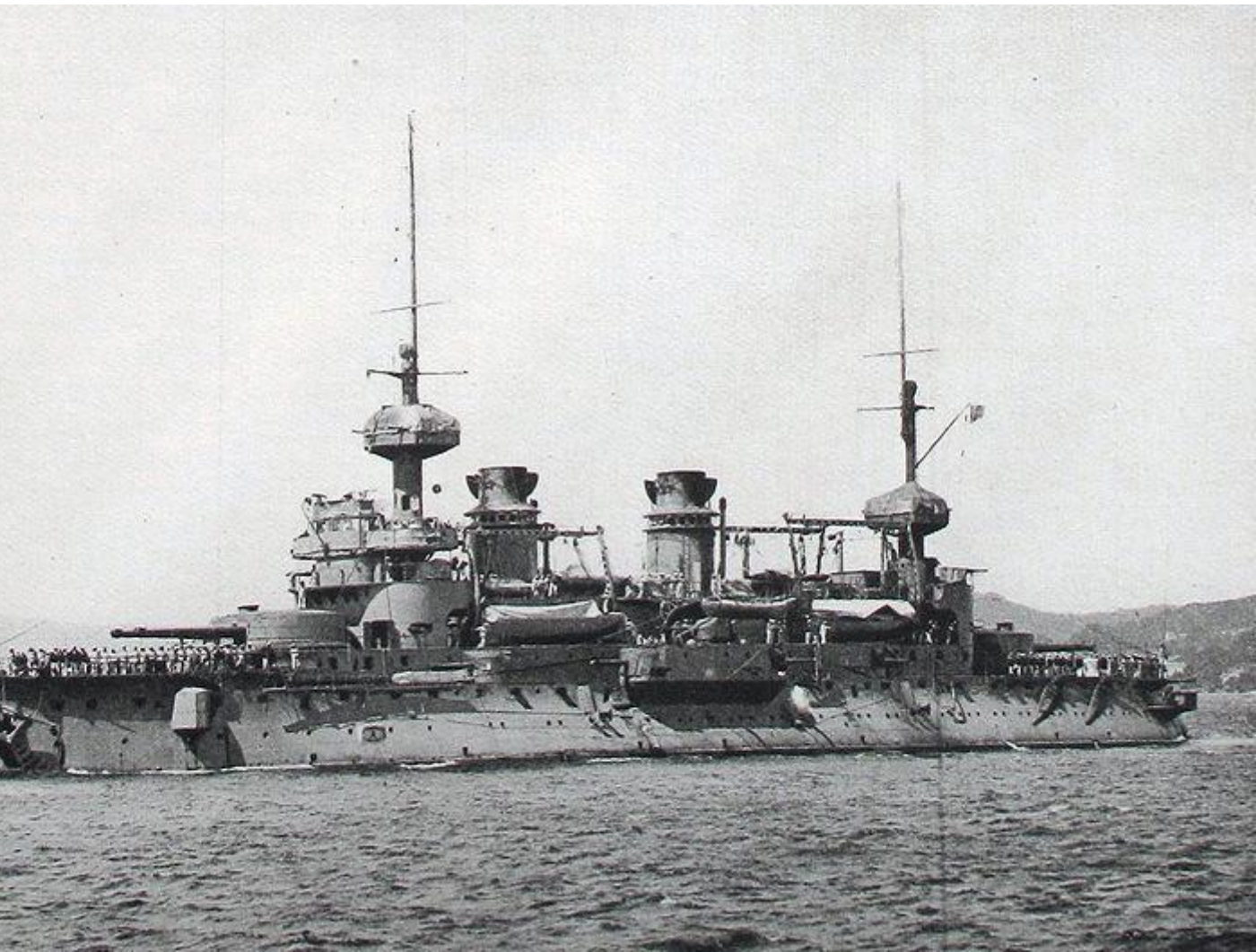
### Armour:

belt : 250-400 mm

decks : 90 and 40 mm

barbettes : 400 mm

bunker : 75 mm



---

Preceded by: Liberté-class  
Succeeded by: Courbet-class  
In commission: 1911-1937  
Completed: 6  
Lost: 1

General characteristics

Type: Pre-dreadnought battleship

Displacement: 18,318 tonnes (standard), 19,763 tonnes (full load)

Length: 144.9 m (475 ft)



Beam: 25.8 m (85 ft)

Draught: 9.2 m (30 ft)

Propulsion: 22,500hp; 4 shaft Parsons turbines; 26 Belleville or  
Niclausse coal-fired boilers

Speed: 19.2 knots (36 km/h)

Complement: up to 923

Armament:

4 × 305mm/45 Modèle 1906 guns (2×2)

12 × 240mm/50 Modèle 1902 guns (6×2)

16 × 175mm/65 Modèle 1906 guns

10 × 147 mm guns

2 × 450 mm torpedo tubes (M12D until 1920, M18 afterwards)

Armour:

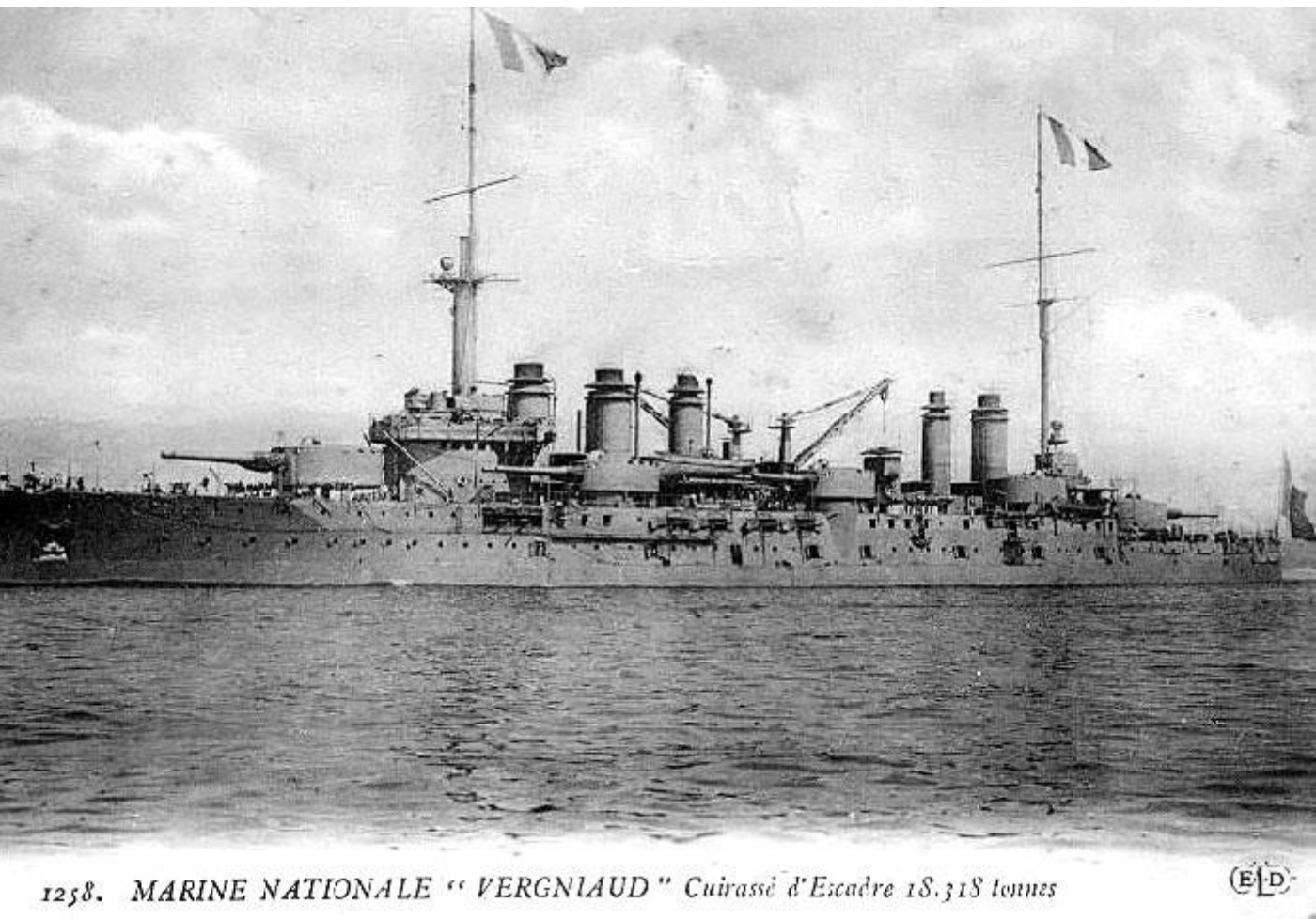
Belt: 270 mm (10.6 in)

Upper deck: 48 mm

Lower deck: 45 mm

Turrets: 300 mm (11.8 in)

Secondary Turrets: 200 millimetres (7.9 in)



1258. MARINE NATIONALE " VERGNIAUD " Cuirassé d'Escadre 18.318 tonnes



---

Namesake: Gaul people

Laid down: 1895

Launched: 1896

Commissioned: December 1899

Struck: 27 December 1916

Fate: Sunk on 27 December 1916 by U-boat UB-47

General characteristics

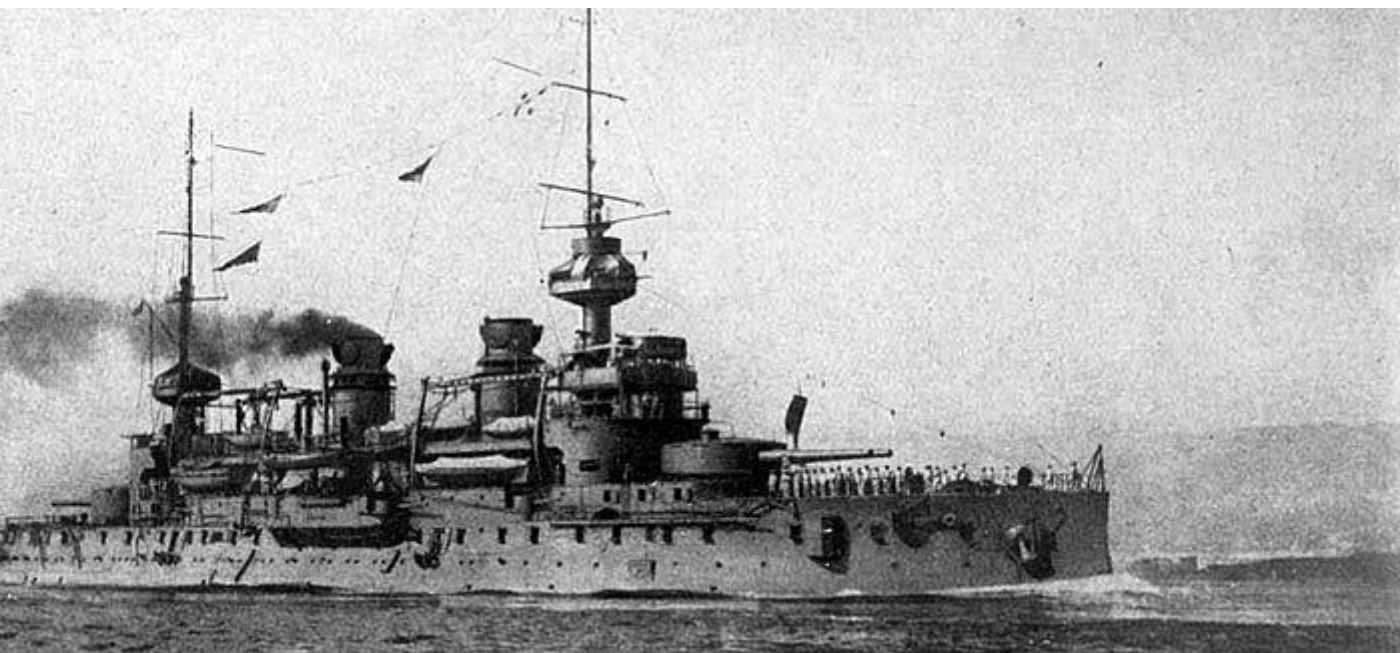
Class and type: Charlemagne class battleship

Displacement: 11,300 tonnes

Length: 118 m

Beam: 20.5 m

Draught: 8.40 m  
Installed power: Belleville large tube boilers with economisers (1896 type)[1]  
Propulsion: 2 steam engines, 3 shafts, 14,500 hp (10,800 kW)  
Speed: 18 knots (33 km/h)  
Complement: 725 men  
Armament:  
2 × 2 - 305 mm Mle 1893/96 guns  
10 × 1 - 138 mm/45 Modèle 1893 guns  
8 × 1 - 100 mm/10  
4 × 450 mm torpedo tubes  
Armour:  
belt : 250-400 mm  
decks : 90 and 40 mm  
barbettes : 400 mm  
bunker : 75 mm





---

Namesake: Henry IV of France

Builder: Cherbourg

Laid down: 15 July 1897

Launched: 23 August 1899

Commissioned: September 1903

Struck: 1921

General characteristics

Type: Pre-dreadnought battleship

Displacement: 8,807 metric tons (8,668 long tons)

Length: 108 m (354 ft 4 in)

Beam: 22.2 m (72 ft 10 in)

Draft: 6.98 m (22 ft 11 in)

Installed power: 11,500 ihp (8,600 kW)

Propulsion: 3 shaft vertical triple expansion

Speed: 17 knots (31 km/h; 20 mph)

Complement: 464

Armament:

2 × 1 - Canon de 274 mm Modèle 1893/96 guns

7 × 1 - Canon de 138 mm Modèle 1893 guns

12 × 1 - 47 mm (1.9 in) Mle 1885 Hotchkiss guns

2 × 450 mm (17.7 in) torpedo tubes

Armor: Belt: 180–280 mm (7.1–11.0 in)

Decks: 60 mm (2.4 in)

Ammunition shafts: 240 mm (9.4 in)

Turrets: 305 mm (12.0 in)

---

Namesake: Region of Lorraine  
Builder: Ateliers & Chantiers de la Loire  
Laid down: 1 August 1912  
Launched: 30 September 1913  
Commissioned: 27 July 1916  
Decommissioned: 17 February 1953  
Fate: Scrapped

#### General characteristics

Class and type: Bretagne class battleship  
Displacement: 23 230 tons standard, 26 180 tons full load  
Length: 166 m  
Beam: 26.9 m  
Draught: 9.8 m  
Propulsion: 4 shaft Parsons turbines, 18-24 boilers, 29,000 hp  
Speed: 20 knots  
Range: 4700 nmi at 10 knots, 2680 tons coal and 300 tons oil  
Complement: 1133  
Armament:  
10 × 340mm/45 Modèle 1912 guns in twin mounts  
22 x 1 - 138.6 mm Mle 1910 guns  
4 × 1 47 mm guns  
4 × 450 mm torpedo tubes  
After 1935  
8 × 340mm/45 Modèle 1912 guns

14 x 1 - 138.6 mm Mle 1910 guns

8 x 75mm/50 Modèle 1922 guns

Armour:

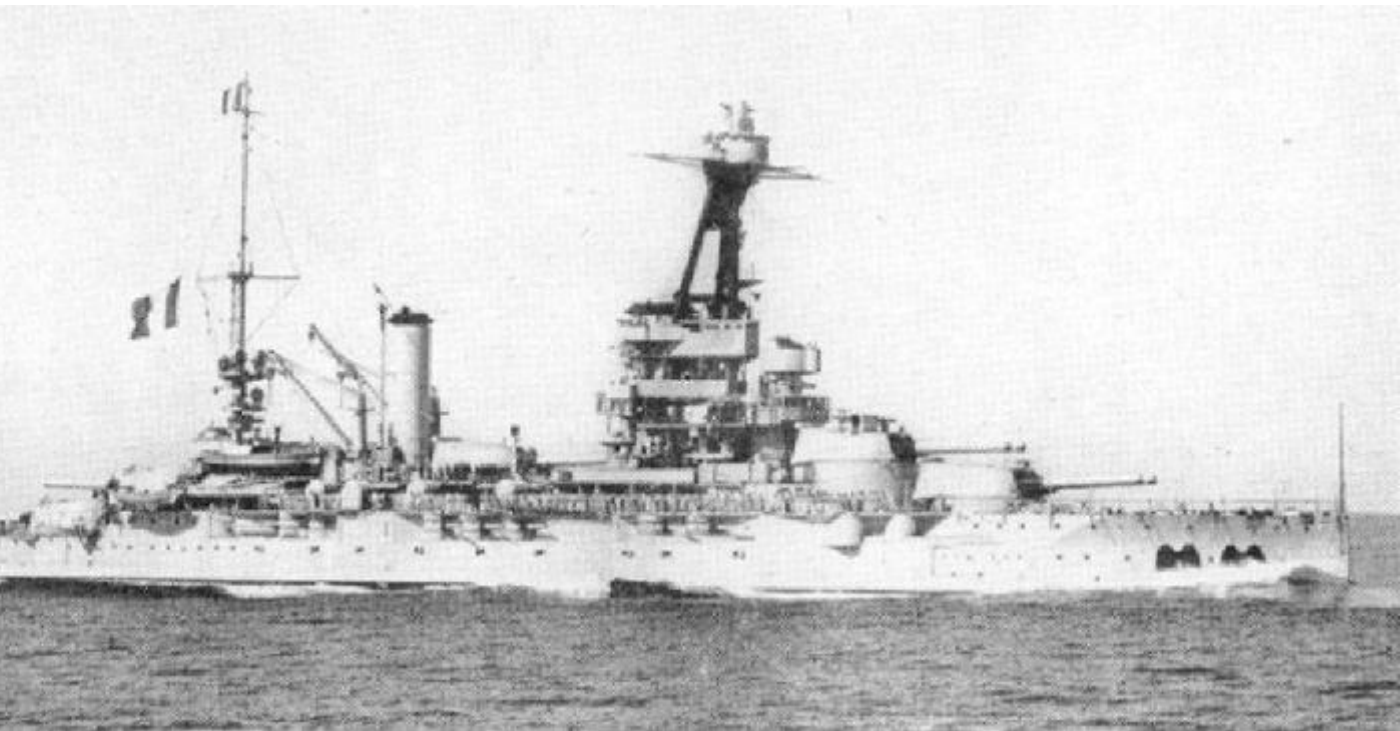
Belt 270 mm

three decks 40 mm each

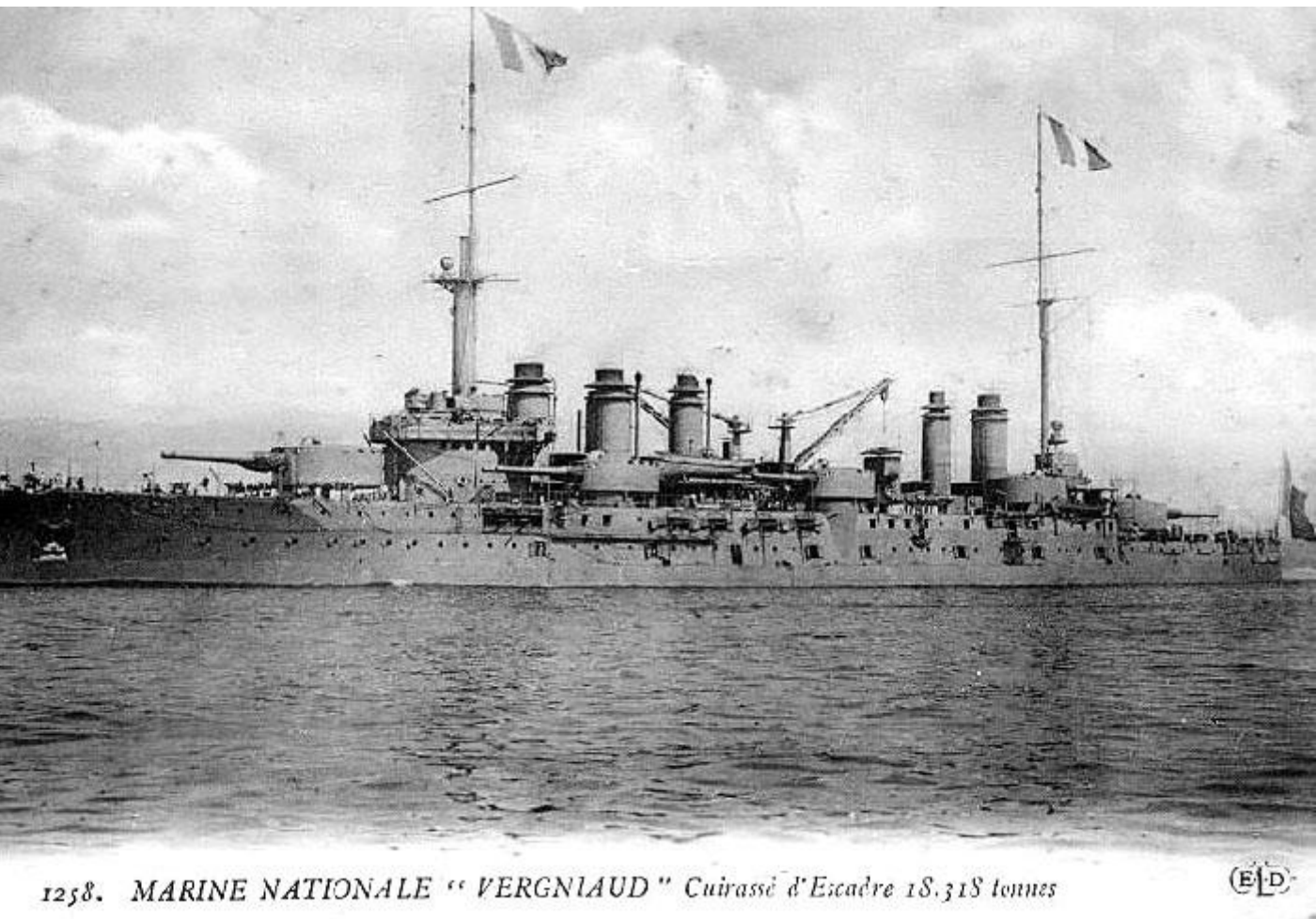
Casemates 170 mm

340 mm turrets

314 mm conning tower



---



1258. MARINE NATIONALE "VERGNIAUD" Cuirassé d'Escadre 18.318 tonnes

Commissioned: 1911

Decommissioned: 1921

General characteristics

Class and type: Danton-class battleship

Displacement: 18,318 tonnes standard, 19,763 tonnes full load

Length: 144.9 m

Beam: 25.8 m

Draught: 9.2 m

Propulsion: 22,500 hp: 4 shaft Parsons turbines; 26 Niclausse coal-fired boilers.

Speed: 19.25 knots

Complement: Up to 923

Armament:

4 × 305mm/45 Modèle 1906 guns in twin mounts

12 × 240mm/50 Modèle 1902 guns in twin mounts

16 × 75mm/65 Modèle 1906 guns in single mounts

10 × 47 mm guns (single)

2 × 450 mm Torpedo tubes (M12D until 1920, M18 after)

Armour:

270 mm Belt

48 mm upper deck

45 mm lower deck

300 mm main turrets

200 mm secondary turrets

---

Namesake: Louis IX of France

Owner: France

Builder: Lorient shipyard

Laid down: 1893

Launched: 1896

Commissioned: September 1900

Struck: 1933

Fate: Broken up

General characteristics

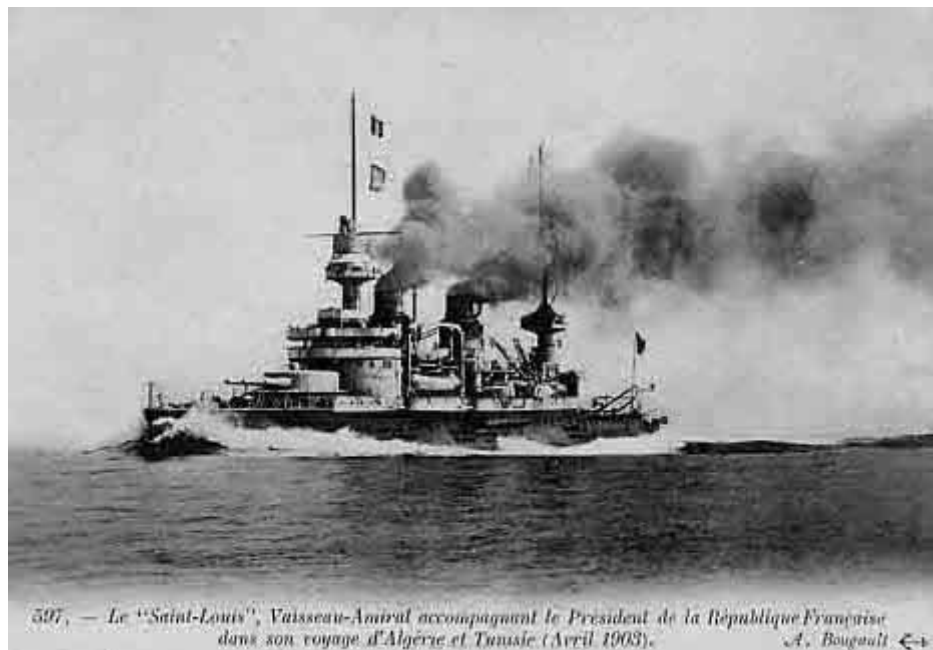
Class and type: Charlemagne class battleship

Displacement: 11,300 tonnes

Length: 118 m

Beam: 20.5 m

Draught: 8.40 m  
Propulsion: 2 steam engines, 3 shafts, 14,500 hp (10,800 kW)  
Speed: 18 knots (33 km/h)  
Complement: 694 men  
Armament:  
2 × 2 - 305 mm Mle 1893/96 guns  
10 × 1 - 138 mm/45 Modèle 1893 guns  
8 × 1 - 100 mm/10  
4 × 450 mm torpedo tubes  
Armour:  
belt : 250-400 mm  
decks : 90 and 40 mm  
barbettes : 400 mm  
bunker : 75 mm



307. — Le "Saint-Louis", Vaisseau-Amiral accompagnant le Président de la République Française dans son voyage d'Algérie et Tunisie (Avril 1903). A. Bouquall

Class and type: Courbet-class battleship

Displacement: 23,475 tonnes (23,104 long tons) (standard)  
25,579 tonnes (25,175 long tons) (full load)

Length: 166 m (544 ft 7 in)

Beam: 27 m (88 ft 7 in)

Draught: 9.04 m (29 ft 8 in) at normal load

Installed power: 28,000 shp (21,000 kW)

Propulsion: 4 shafts  
Parsons steam turbines  
24 boilers

Speed: 21 knots (39 km/h; 24 mph) (trials)

Endurance: 4,200 nmi (7,800 km; 4,800 mi) at 10 knots (19 km/h; 12 mph)

Complement: 1115–1187

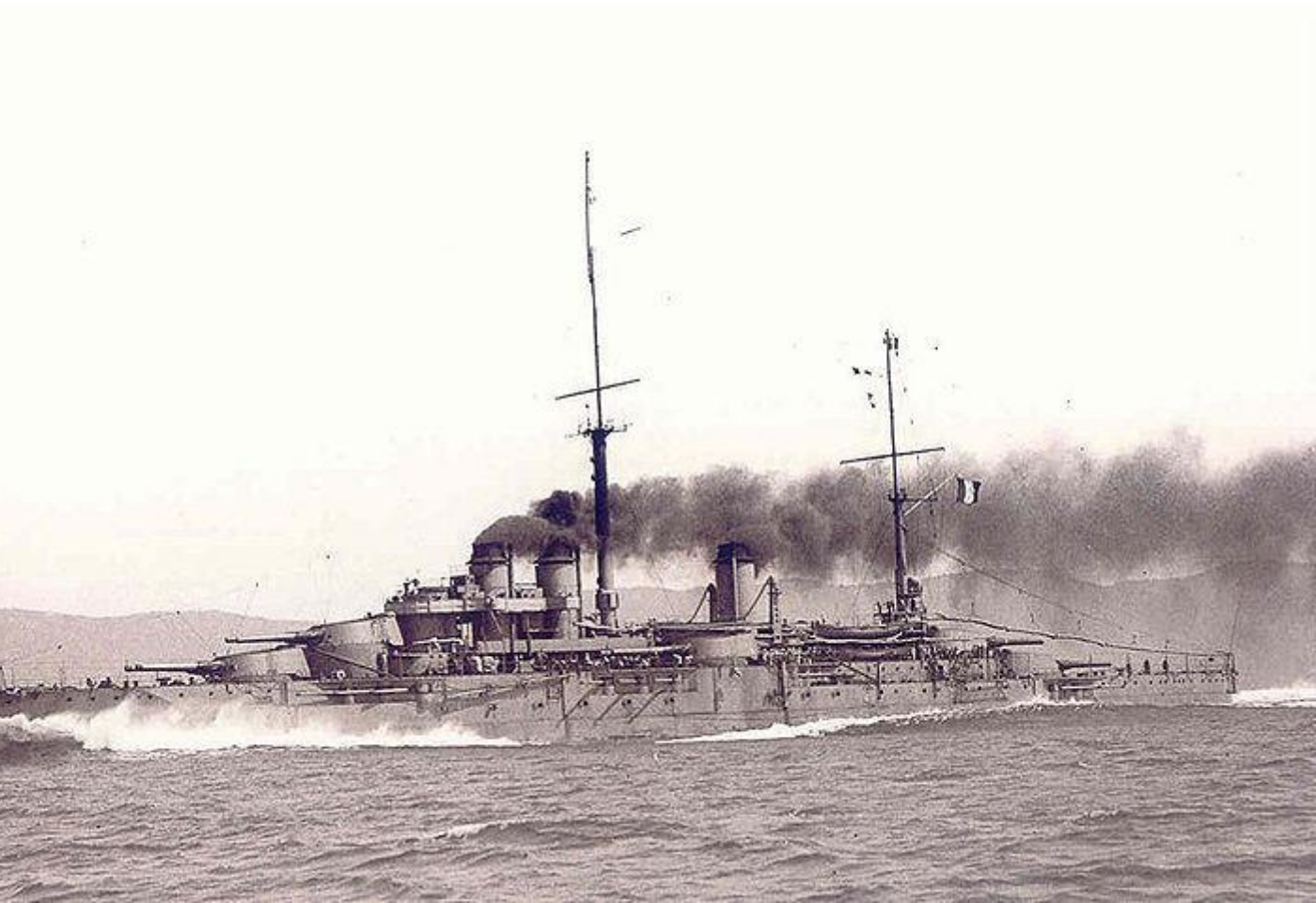
Armament:

- 6 × 2 - 305 mm Mle 1910 guns
- 22 × 1 - 138 mm Mle 1910 guns
- 4 × 1 - 47 mm (1.9 in) guns
- 4 × 450 mm (17.7 in) torpedo tubes

Armour: Waterline belt: 180–270 mm (7.1–10.6 in)

- Deck: 30–70 mm (1.2–2.8 in)
- Turrets: 290–250 mm (11–9.8 in)
- Barbettes: 280 mm (11 in)
- Conning tower: 300 mm (11.8 in)





---

Name: Jauréguiberry  
Namesake: Bernard Jauréguiberry  
Ordered: 8 April 1891  
Builder: Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer  
Cost: 23,385,000 F  
Laid down: November 1891  
Launched: 27 October 1893  
Completed: 30 January 1897

Commissioned: 16 February 1897

Decommissioned: 30 March 1919

Struck: 20 June 1920

Fate: Sold for scrap, 23 June 1934

General characteristics

Type: Pre-dreadnought battleship

Displacement: 11,818 tonnes (11,631 long tons) (standard)

12,229 tonnes (12,036 long tons) (full load)

Length: 111.9 m (367 ft 2 in)

Beam: 23 m (75 ft 6 in)

Draught: 8.45 m (27 ft 9 in)

Installed power: 14,441 ihp (10,769 kW)

Propulsion: 2-shaft vertical triple expansion steam engines, 24 boilers

Speed: 17 knots (31 km/h; 20 mph)

Range: 3,920 nautical miles (7,260 km; 4,510 mi) at 10 knots (19 km/h; 12 mph)

Complement: 597 (1905)

Armament:

2 × 1 - 305 mm (12 in) Mle 1887 guns

2 × 1 - 274 mm (10.8 in) Mle 1887 guns

4 × 2 - 138-millimetre (5.4 in) Mle 1891 guns

4 × 1 - 65-millimetre (2.6 in) guns

14 × 1 - 47-millimetre (1.9 in) guns

6 × 450-millimetre (17.7 in) torpedo tubes

Armour: Waterline belt: 160–400 mm (6.3–15.7 in)

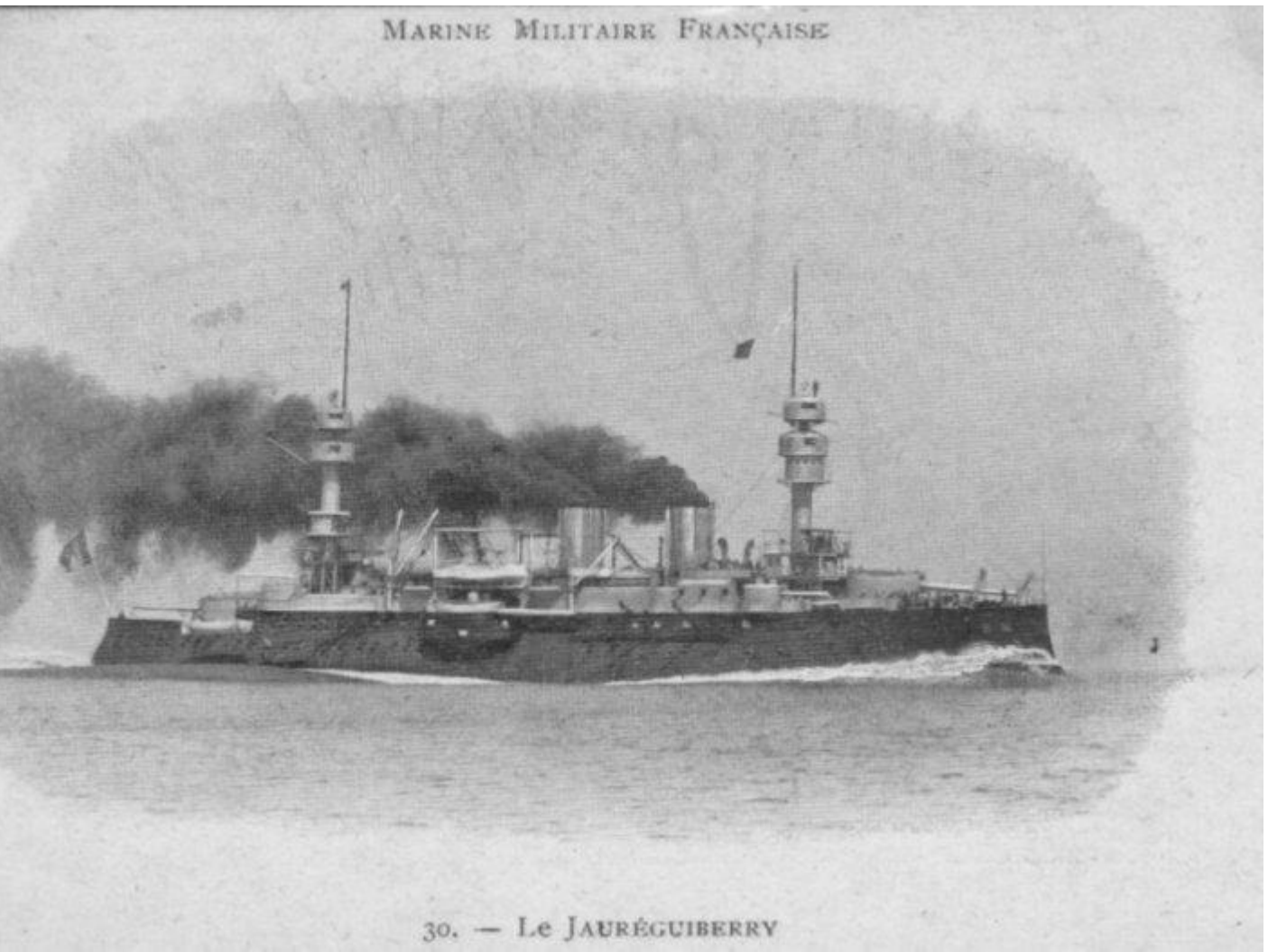
Upper belt: 120–170 mm (4.7–6.7 in)

Deck: 90 mm (3.5 in)

Turrets: 280–370 mm (11–15 in)

Conning Tower: 250 mm (9.8 in)

MARINE MILITAIRE FRANÇAISE



30. — Le JAURÉGUIBERRY

---

Name: Amiral Charner

Operators: French Navy

In commission: 1894-1896

Completed: 4

Lost: 2

Retired: 2

General characteristics

Type: Armoured cruiser

Displacement: 4,700 tonnes (4,626 long tons)

Length: 110 m (360 ft 11 in)

Beam: 14 m (45 ft 11 in)

Draught: 6.2 m (20 ft 4 in)

Propulsion: 2 × Creusot steam engines, 8,800 shp (6,562 kW), 16  
boilers

Speed: 17 knots (31 km/h; 20 mph)

Complement: 410

Armament: • 2 × 194 mm (7.6 in) guns

• 6 × 138 mm (5.4 in) guns

• 4 × 65 mm (2.6 in) guns

• 4 × 47 mm (3pdr) guns

• 6 × 37 mm revolver guns

• 4 × 450 mm (18 in) torpedo tubes



---

Name: Bruix

Namesake: Étienne Eustache Bruix

Builder: Rochefort

Laid down: September 1890

Launched: 2 August 1894

Completed: 1896

In service: 5 December 1896

Out of service: 21 June 1920

General characteristics

Class and type: Amiral Charner-class armoured cruiser

Displacement: 4,700 tonnes (4,626 long tons)

Length: 110 m (360 ft 11 in)

Beam: 14 m (45 ft 11 in)

Draught: 6.2 m (20 ft 4 in)

Propulsion: 2 × Creusot steam engines, 8,800 shp (6,562 kW), 16  
boilers

Speed: 17 knots (31 km/h; 20 mph)

Complement: 410

Armament: • 2 × 194 mm (7.6 in) guns

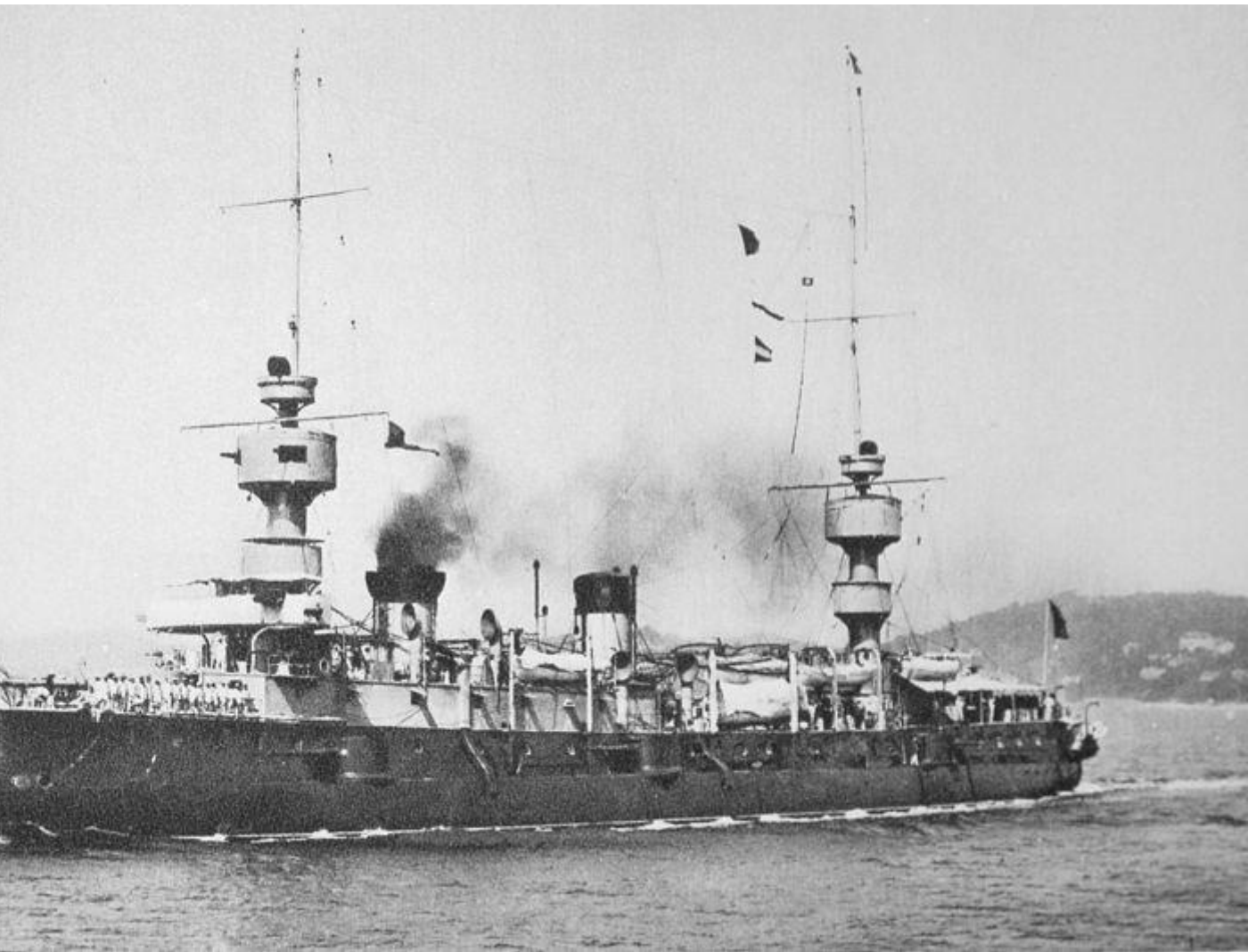
• 6 × 138 mm (5.4 in) guns

• 4 × 65 mm (2.6 in) guns

• 4 × 47 mm (3pdr) guns

• 6 × 37 mm revolver guns

• 4 × 450 mm (18 in) torpedo tubes



---

Name: Destrées  
Namesake: Victor-Marie d'Estrées  
Laid down: 3 May 1897  
Launched: 27 October 1897  
Completed: 1899  
In service: 1899  
Out of service: 27 October 1922  
Fate: Sold for scrap  
General characteristics  
Class and type: Destrées-class cruiser

Displacement: 2,500 tonnes (2,461 long tons)

Length: 95 m (311 ft 8 in)

Beam: 12 m (39 ft 4 in)

Draught: 5.4 m (17 ft 9 in)

Installed power: 8,500 shp (6,338 kW)

Propulsion: 8 boilers

Speed: 21 knots (39 km/h; 24 mph)

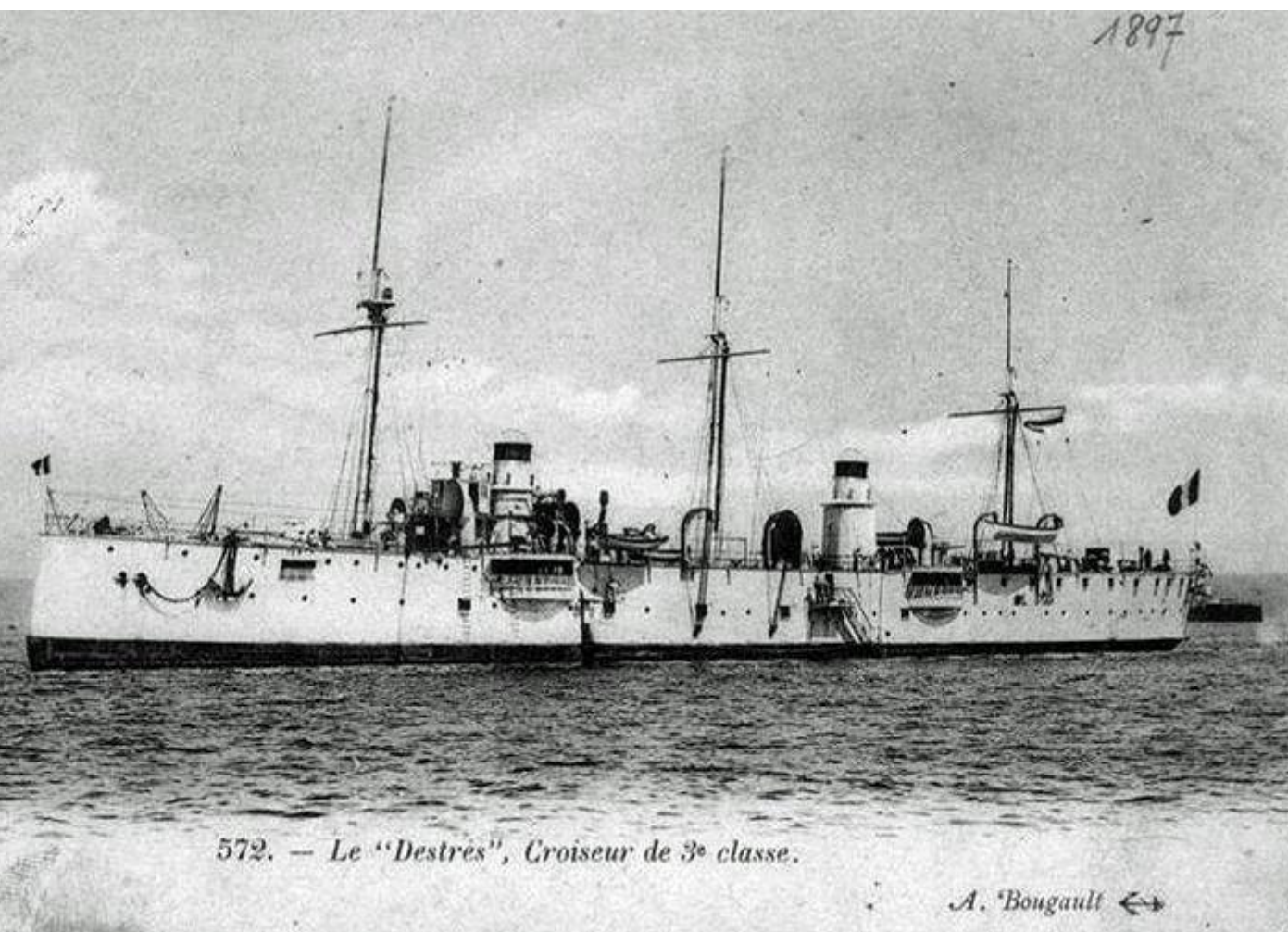
Complement: 250

Armament: • 4 × 164 mm (6.5 in) guns

• 2 × 140 mm (5.5 in) guns

• 4 × 100 mm (4 in) guns

• 4 × torpedo tubes







Name: Edgar Quinet

Namesake: Edgar Quinet

Builder: Lorient

Laid down: 1905

Launched: 21 September 1907

Commissioned: 1911

Decommissioned: 9 January 1930

Homeport: Toulon

General characteristics

Class and type: Edgar Quinet-class armoured cruiser

Displacement: 13,650 tonnes (13,434 long tons)

Length: 158.2 m (519 ft)

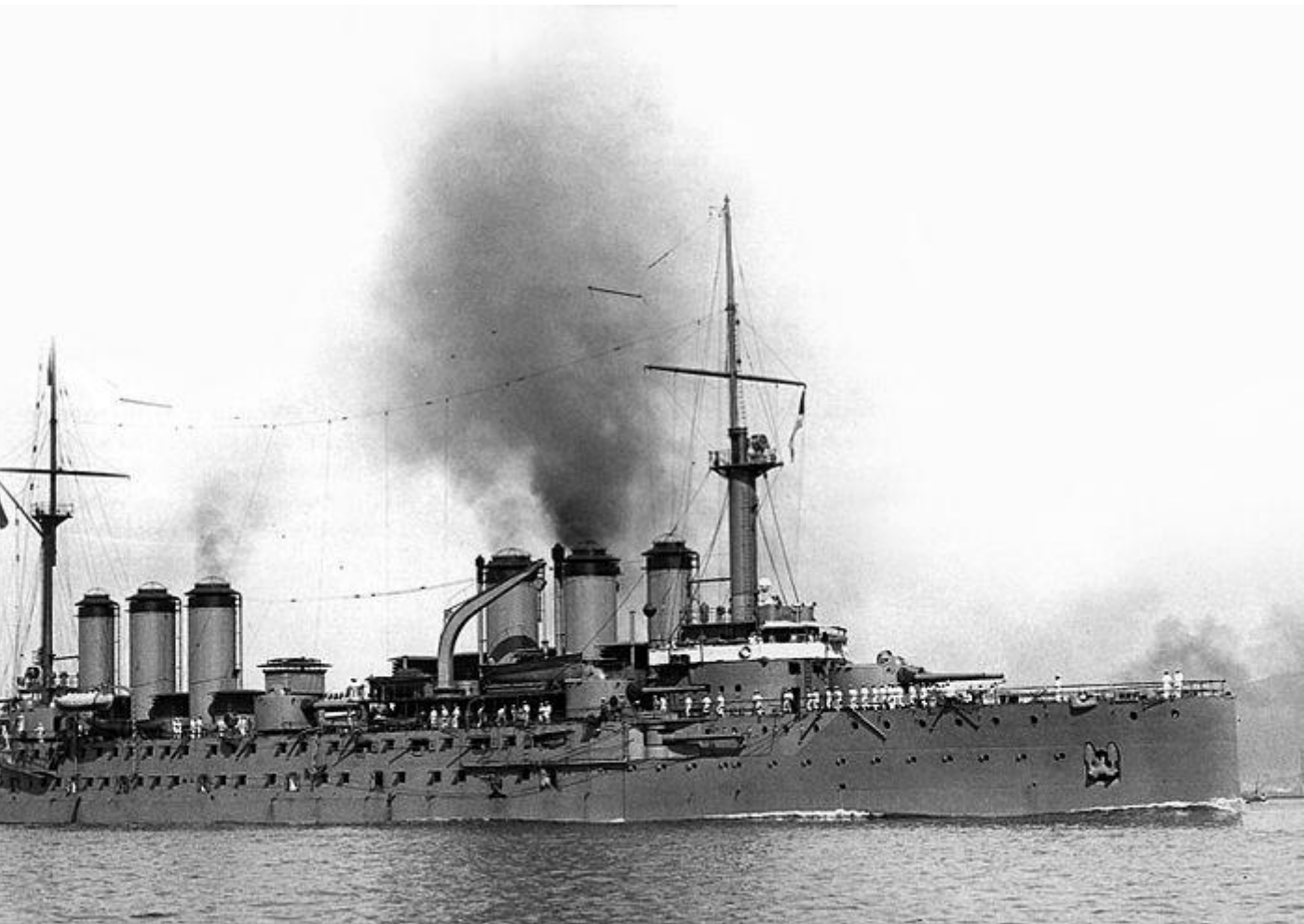
Beam: 21.5 m (70 ft 6 in)

Draught: 8.3 m (27 ft 3 in)

Installed power: 37,000 shp (27,591 kW)

Speed: 23 knots (43 km/h; 26 mph)

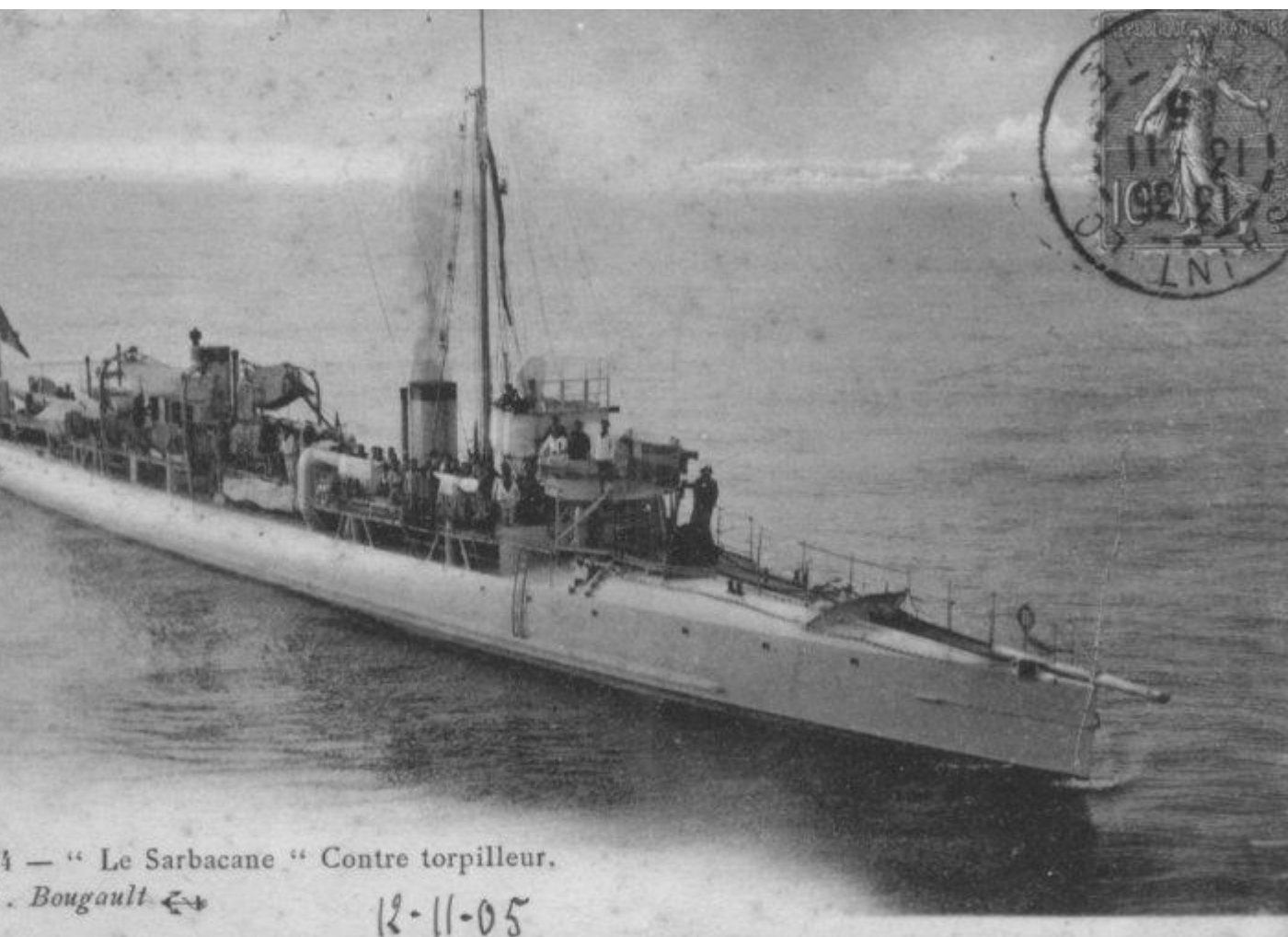
Armament: 14 × 194 mm (7.6 in) guns



---

Name: Arquebuse class  
Operators: French Navy  
Completed: 20  
Lost: 2  
Retired: 18  
General characteristics  
Type: Destroyer

Tonnage: 300 tonnes (295 long tons)  
Length: 58.3 m (191 ft 3 in)[1]  
Beam: 6.4 m (21 ft 0 in)[1]  
Height: 3.2 m (10 ft 6 in)[1]  
Installed power: 6,300 shp (4,698 kW)  
Speed: 30 knots (56 km/h; 35 mph)[1]  
Complement: 60  
Armament: • 1 × 65 mm (2.6 in) gun  
• 6 × 47 mm (2 in) guns  
• 2 × 380 mm (15 in) torpedo tubes[1]



---

Name: Bouclier class  
Operators: French Navy  
Built: 1910–1912  
In commission: 1911–1933  
Completed: 12  
Lost: 4  
Retired: 8

#### General characteristics

Tonnage: 800 t (787 long tons)[1]

Length: 76.3 m (250 ft 4 in)[1]

Beam: 7.6 m (24 ft 11 in)[1]

Draught: 2.9 m (9 ft 6 in)[1]

Installed power: 13,500 shp (10,067 kW)[1]

Speed: 34 knots (63 km/h; 39 mph)[1]

Complement: 82[1]

Armament: • 2 × 100 mm (3.9 in) 1893 Model guns

• 4 × 65 mm (2.6 in) 1902 Model guns

• 2 × twin trainable 450 mm (18 in) torpedo tubes

موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

tanks of France

Type Super-heavy tank

Place of origin France

Service history

In service 1921–1940

Used by France

Wars World War II

Production history

Designed 1917

Produced 1921

Number built 10

Variants Char 2C bis

Specifications

Weight 69 tonnes (68 long tons; 76 short tons)

Length 10.27 m (33 ft 8 in)

Width 3 m (9 ft 10 in)

Height 4.09 m (13 ft 5 in)

Crew 12

Armour 45 mm (1.8 in) max.

Main

armament 75 mm gun

Secondary

armament Four 8 mm machine guns (front, sides, and rear turrets)

Engine Two engines

2 x 250 hp

Operational

range 150 km (93 mi)

Speed 15 km/h (9.3 mph)



---

Type Tank

Place of origin France

Service history

In service March 1915 (experimental)

Wars World War I

Production history

Designer Paul Frot

Designed December 1914

Manufacturer Laffly

Produced Early 1915

Number built 1

## Specifications

Weight 10 tonnes

Length 7.00 m

Width 2.00 m

Height 2.30 m

Crew 9

Armor 7 mm

Main

armament 4 machine guns

Engine gasoline internal combustion engine

20 hp

Fuel capacity 30 liters

Operational

range one day operation

Speed 3-5 km/h

---

Type Tank gun

Place of origin France

Service history

Wars World War I, World War II

Production history

Designed 1918



Manufacturer Atelier de Construction de Puteaux

Specifications

Caliber 37 mm

Rate of fire 15 rounds per minute

Muzzle velocity 600 m/s (with APCR ammunition)



---

Type Light tank  
Place of origin France  
Service history  
In service 1917–1945  
Used by See Users  
Wars World War I, Russian Civil War, Polish-Soviet War, Chinese Civil War, Spanish Civil War, World War II, French-Thai War, Turkish War of Independence (by France); 1948 Arab–Israeli War (by Egypt); Winter War (by Finland)[1]  
Production history  
Designer Rodolphe Ernst-Metzmaier  
Designed 1917  
Manufacturer Renault  
Number built ~3,694 (see text)  
Variants Char à canon 37, Char mitrailleur, FT 75 BS , Char signal, FT modifié 31, Six Ton Tank Model 1917, Russkiy Reno, FIAT 3000  
Specifications  
Weight 6.5 tonnes (6.4 long tons; 7.2 short tons)  
Length 5.00 m (16 ft 5 in)  
Width 1.74 m (5 ft 9 in)  
Height 2.14 m (7 ft 0 in)  
Crew 2 (commander, driver)  
Armor 22 mm (0.87 in)  
Main  
armament 37 mm gun or 7.92 mm machine gun  
Engine Renault 4-cyl petrol  
39 hp (29 kW)  
Power/weight 6 hp/tonne  
Transmission sliding  
Suspension vertical springs

Operational  
range 65 km (40 mi)  
Speed 7 km/h (4.3 mph)



---

Place of origin France  
Specifications  
Weight 13.6 tonnes  
Length 6.32 m  
Width 2.05 m

Height 2.30 m  
Crew 6  
Armor 11+5.5 mm spaced  
Main  
armament 75mm Blockhaus Schneider  
Secondary  
armament 2×8mm Hotchkiss M1914 machine guns  
Engine Schneider 4-cyl.  
60 hp (45 kW)  
Power/weight 4 hp/tonne  
Suspension Coil spring  
Operational  
range 30/80 km  
Speed 8.1 km/h



---

Place of origin France

Specifications

Weight 22 tonnes

Length 8.7 m

Width 2.7 m

Height 2.4 m

Crew 8 (commander-driver, gunner-loader, assistant gunner,

mechanic, three machine gunners, reserve crewman)

Armor 11–19 mm

Main

armament 75 mm gun

Secondary

armament four 8 mm Hotchkiss M1914 machine guns

Engine 4-cylinder Panhard-Levassor (petrol)

90 hp (70 kW)

Power/weight 4 hp/tonne

Suspension coil spring

Speed 12 km/h



موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

French World War I field artillery

Type Field gun  
Place of origin France  
Production history  
Designer Schneider  
Manufacturer Schneider  
Specifications  
Weight Combat: 2,300 kg  
(5,071 lb)  
Travel: 2,650 kg  
(5,843 lb)  
Barrel length 2.987 m (9 ft 10 in)  
Caliber 105 mm (4.134 in)  
Breech interrupted screw  
Carriage fixed trail  
Elevation -5° to 37°  
Traverse 6°  
Muzzle velocity 550 m/s (1,805 ft/s)  
Maximum range 12 km (7.45 mi)





---

Type Heavy field howitzer  
Place of origin France  
Service history

In service 1917—45?

Used by France

United States

Finland

Poland

Nazi Germany

Spain

Greece

Italy

Yugoslavia

Wars World War I, Winter War, World War II

Production history

Designer Schneider et Cie

Designed 1915—1917

Manufacturer Schneider et Cie

Produced 1916—1918?

Number built 3020

Specifications

Weight 3,300 kg (7,300 lb)

Barrel length 2.176 m (7 ft 2 in)

Shell weight 43.61 kg (100 lb)

Caliber 155 millimetres (6.1 in)

Breech interrupted screw

Recoil hydro-pneumatic

Carriage box trail

Elevation 0 to +42° 20'

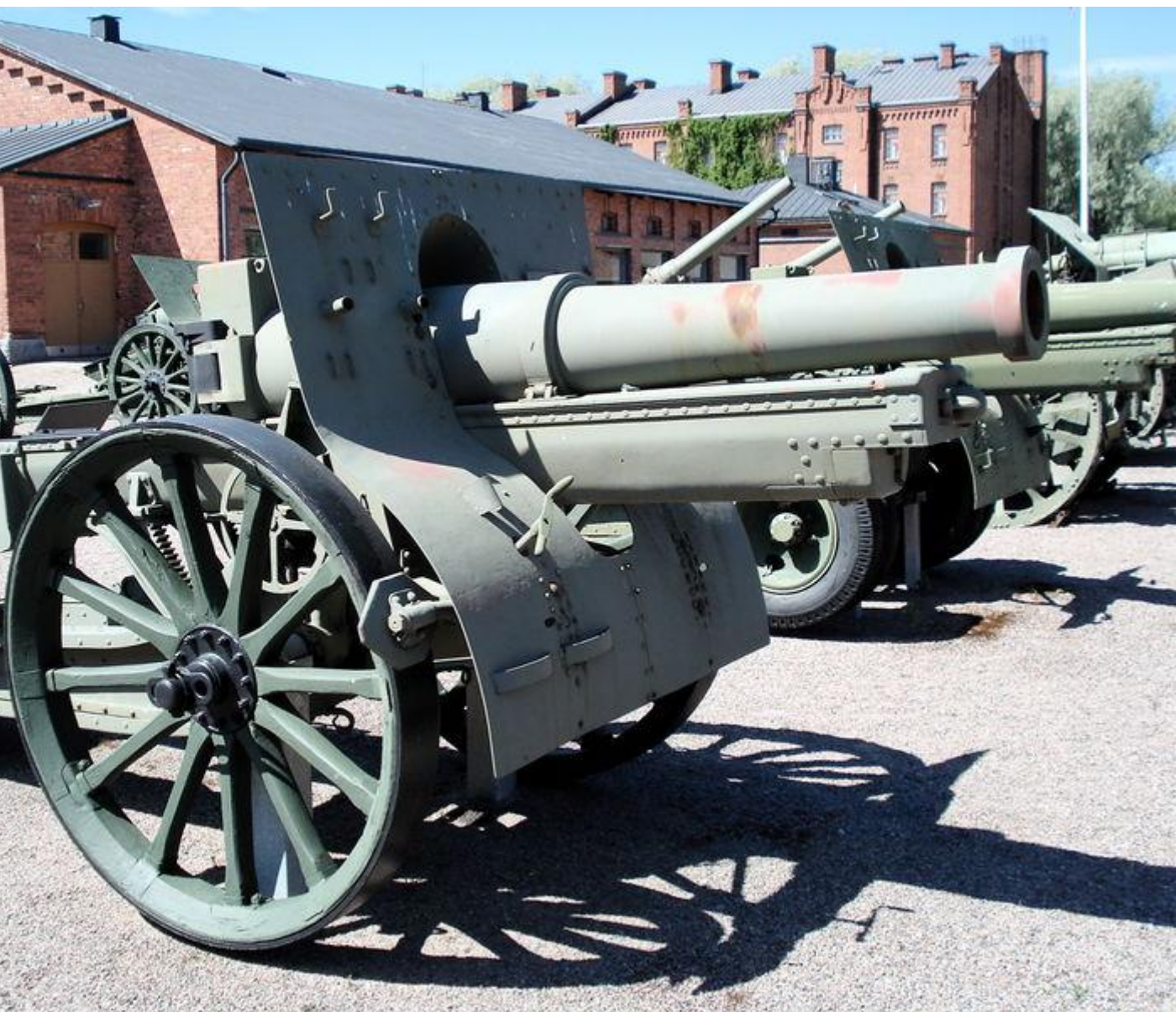
Traverse 6°

Rate of fire 3 rpm

Muzzle velocity 450 m/s (1,500 ft/s)

Maximum range 11,300 m (12,400 yd)





---

Type Field gun, Coastal artillery  
Place of origin France  
Service history

In service 1917-1945

Used by France

United States

Nazi Germany

Philippines

Australia

Chile

Wars World War I

World War II

Production history

Designer Colonel L.J.F. Filloux

Specifications

Weight Travel: 13,000 kg (28,660 lbs)

Barrel length 5.915 m (20 ft) L/38.2

Shell separate-loading, cased charge.

95 lb (43.1 kg)

Caliber 155 mm (6.10 in)

Recoil 1.8m 10° to 1.1 28°

Carriage split trail

Elevation 0° to +35°

Traverse 60°

Rate of fire 2 rpm

Muzzle velocity 735 m/s (2,411 ft/s)

Maximum range 19,500 m (21,325 yds)





---

Type Regimental artillery field gun  
Place of origin France  
Service history  
In service 1897–1945  
Used by France

United States

Poland

Belgium

Kingdom of Serbia

Kingdom of Romania

Nazi Germany

Finland

Portugal

Spain

Wars Boxer Rebellion, World War I, Polish-Bolshevik War, Rif War,  
Spanish Civil War, World War II

Production history

Designer Albert Deport, Etienne Sainte-Claire Deville and Emile  
Rimailho.

Designed 1891–96

Manufacturer Government arsenals: Puteaux, Bourges, Tarbes, St  
Etienne

Produced 1897–1940?

Number built 21,000+

Specifications

Weight 1,544 kg (3,400 lb)

Barrel length 8 ft 10 in (2.69 m) L/36

Crew 6

Shell 75×350 mm. R

HE, anti-tank

(5.97-7.25 kg)

shrapnel shell

(7.24 kg)

Caliber 75 mm / 2.95 in

Carriage 6 Horse Team,

Artillery tractor



Elevation  $-11^{\circ}$  to  $+18^{\circ}$

Traverse  $6^{\circ}$

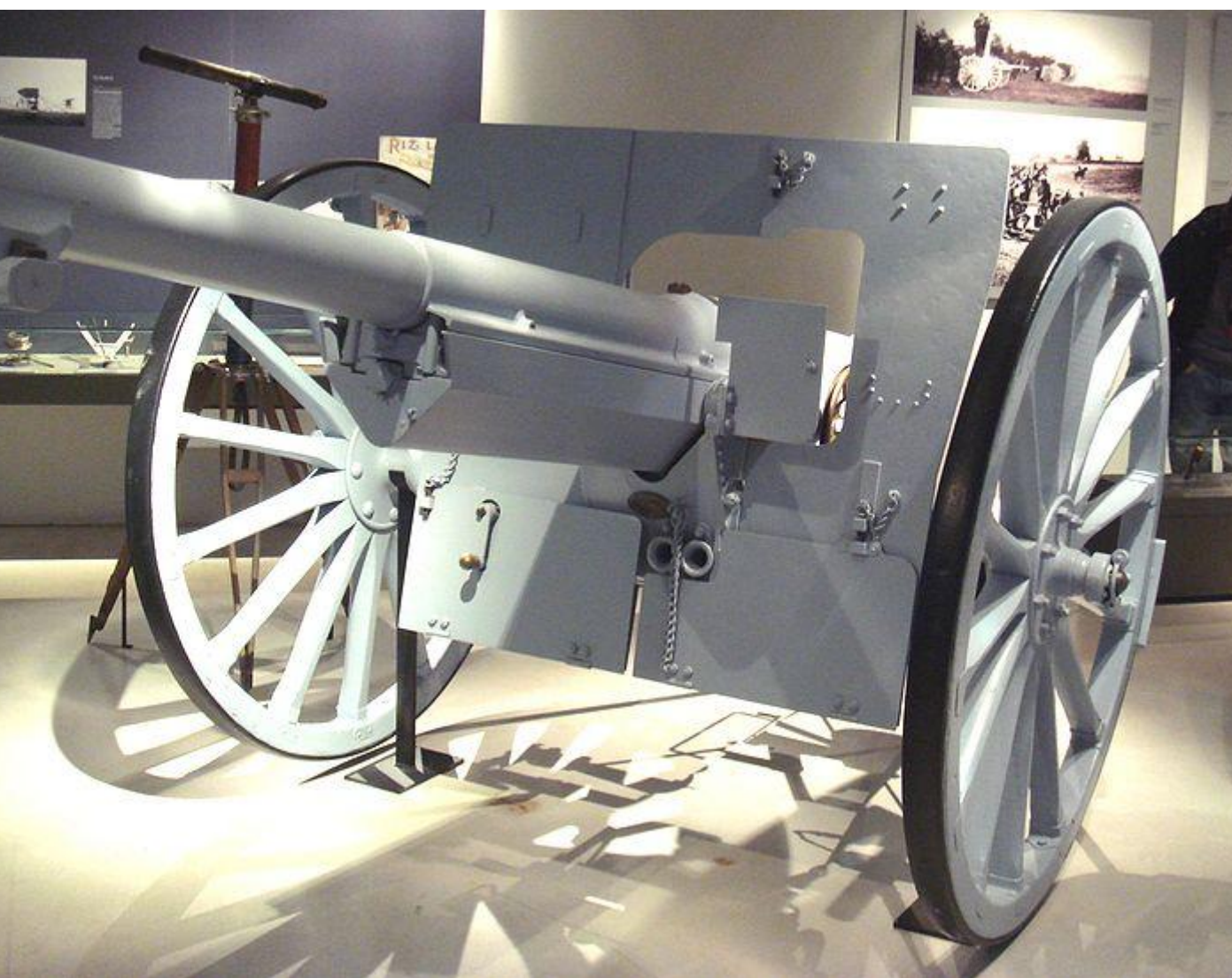
Rate of fire 15 rpm

Muzzle velocity 500 m/s (1,600 ft/s)

Effective range 9,350 yd (8,550 m) HE

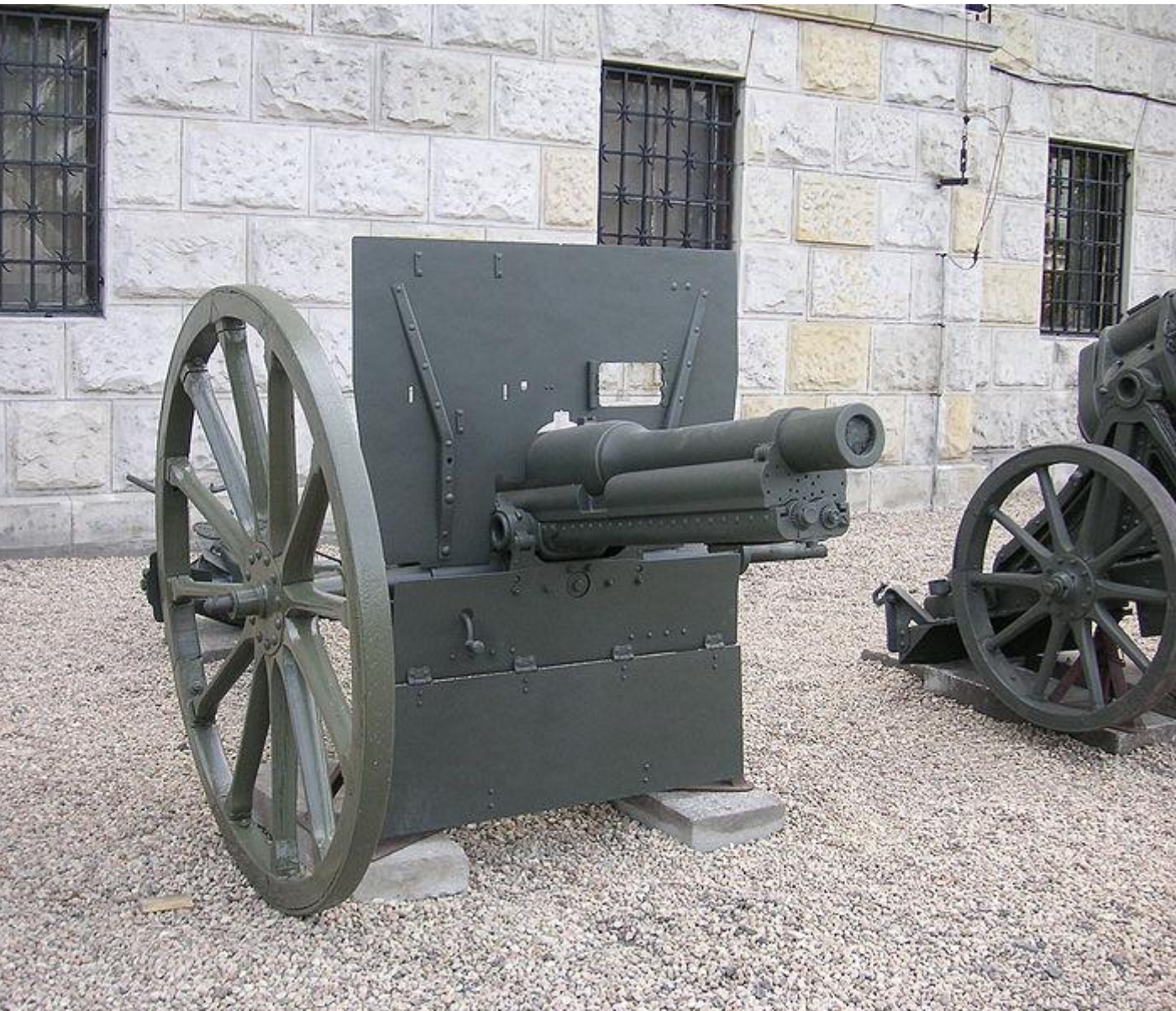
7,440 yd (6,800 m) shrapnel

Maximum range 7,500 yd (6,900 m)





Type Regimental artillery field gun  
Place of origin France  
Service history  
Used by France, Serbia, Poland  
Wars World War I, Polish-Bolshevik War  
Specifications  
Weight 965 kg (2,127 lbs)  
Crew 6  
Shell high-explosive, shrapnel  
Caliber 75 mm (2.95 in)  
Carriage horse-drawn  
Rate of fire 12-15/min  
Effective range 9,500 m (10,389 yds)



---

Type Infantry support gun  
Place of origin France  
Service history  
Used by France

United States  
Poland  
Wars World War I  
World War II  
Production history  
Designer Atelier de Puteaux  
Produced 1916  
Specifications  
Weight Combat: 108 kg (238 lbs)  
Travel: 160.5 kg (354 lbs)  
Barrel length 74 cm (2 ft 5 in)  
Caliber 37x94R mm (1.45 in)  
Elevation -8° to 17°  
Traverse 35°  
Rate of fire Sustained: 25 rpm  
Muzzle velocity 367 m/s (1,200 ft/s)  
Effective range 1,500 m (1,600 yd)  
Maximum range 2,400 m (2,600 yd)



موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

## World War I French infantry weapons

Type Light machine gun

Place of origin France

Service history

In service 1908-1945

Used by See Users

Wars World War I

Polish-Soviet War

Winter War

Continuation War

Production history

Designer Louis Chauchat and Charles Sutter

Designed 1907

Manufacturer Gladiator

SIDARME

Produced 1915 - 1922

Number built ~262,000

Variants Mle 1918 (.30-06)

Chauchat (Polish) (7.92x57mm Mauser

Chauchat (Belgium) 7.65x54mm Mauser

Specifications

Weight 9.07 kg (20.0 lb)

Length 1,143 millimeters (45.0 in)

Barrel length 470 millimeters (19 in)

Cartridge 8x50mmR Lebel, others

Action Long recoil with gas assist

Rate of fire ~240 rounds/min

Muzzle velocity 630 m/s

Effective range 200 m

Maximum range 2000 m

Feed system 20-round magazine



## Sights Iron



Type Percussion, then time-fused grenade

Place of origin France  
Service history  
In service 1915–1940[1]  
Used by France, United States of America, Finland  
Wars World War I and World War II  
Production history  
Designed 1915  
Produced 1915–  
Specifications  
Weight 570 g[2]  
Length 90 mm (without fuse)  
Filling Cheddite (WWI model)  
Filling weight 60 gr  
Detonation  
mechanism Timed Friction Fuse



Type Semi-automatic rifle  
Place of origin France  
Service history  
In service 1917-1926  
Used by French Army  
Wars World War I  
Rif War  
Production history  
Designer Ribeyrolles, Sutter, Chauchat  
Designed 1917  
Manufacturer MAS  
Produced 1917-1918  
Number built ~86,000  
Specifications  
Cartridge 8x50mm R Lebel  
Action gas operated, rotating bolt  
Feed system 5-round capacity clip-fed internal box magazine



Type Light machine gun

Place of origin France

Service history

Used by See Users

Wars World War I

Production history

Designer Lawrence Benet and Henri Mercie



Designed 1901  
Manufacturer Hotchkiss et Cie  
Produced ~1909  
Number built ~700 by Springfield Armory  
Variants Hotchkiss M1909 (French Army, 8mm Lebel)  
Hotchkiss Mark I (Britain, .303)  
Benet-Mercie Machine Rifle M1909 (United States, .30-06)  
Specifications  
Weight 12kg  
Length 48.5 inches (1.23 m)[1]  
Barrel length 25 inches (64 cm)[1]  
Cartridge .303 British (Britain)  
8mm Lebel (France)  
.30-06 Springfield (U.S.)  
Caliber .303 British  
8mm Lebel  
7.62 x 63mm (30-06 Springfield)  
Action Gas-operated  
Rate of fire 400 rounds per minute[1]  
Maximum range 3800 meters (3.8km)  
Feed system 30-round strip magazine, or belt-fed



Type Medium machine gun

Place of origin France

Service history

In service 1914 - 1945

Used by See Users

Wars Mexican Revolution

World War I

World War II

Polish-Soviet War

Spanish Civil War

First Indochina War

Algerian War

Production history

Designer A. Odkolek von Augeza

Laurence V. Benet

Henri Mercie.

Designed production\_date=1897 (M1897), 1900 (M1900),

1914 - 1920 (M1914)

Number built over 65,000

Variants M1897

M1900

M1914

Specifications

Weight 53 lb 11 oz (24.4 kg)

Length 1390 mm

Barrel length 31 inches

Cartridge 8 x 50 mm R Lebel

7 x 57 mm Mauser

6.5 x 50 mm SR Arisaka

11 mm Gras

Caliber 8 mm

Action gas actuation  
Rate of fire 500 round/min  
Muzzle velocity 2,375 ft/s (724 m/s)  
Feed system 24 round strip  
250 round articulated metal belt



Type Bolt-action rifle

Place of origin France  
Service history  
In service 1887 to 1940  
Used by France, Belgium, Greece, Russian Empire, Spain, Poland  
Wars Boxer Rebellion, French colonial expeditions, First World War,  
Polish-Soviet War, Spanish Civil War, Second World War  
Production history  
Designer Team led by gen. Tramond (Gras, Lebel, Bonnet, Desaleux,  
Close, Verdin).  
Designed 1885  
Manufacturer French State manufactures (Chatellerault, Saint-Etienne  
and Tulle)  
Produced 1887 to 1920  
Number built 2,880,000  
Specifications  
Weight 4.41 kg (9.7 lb)  
(loaded with 10 rounds)  
4.18 kg (9.2 lb)  
(unloaded)  
Length 130 cm (4.3 ft)  
Barrel length 80 cm (2.6 ft)  
Caliber 8 mm Lebel  
4 grooves, right to left twist  
Action Bolt-action  
Muzzle velocity 610 to 700 m/s  
(2,000 to 2,300 ft/s)  
Effective range 400 m (438 yards) (individual targets)  
Maximum range 1,800 m (1,644 yards) (volley fire at massed area  
targets)  
Feed system 8 round tube magazine



Type Semi-automatic rifle

Place of origin USA

Service history

Used by France United Kingdom Russia USA

Wars World War I

Production history

Designer T.C. Johnson

Manufacturer Winchester Repeating Arms Company

Produced 1907 to 1957

Variants "Plain" "Fancy Finish" and "Police" rifles

Specifications

Weight 8 lb (3.6 kg) to 9 lb (4.1 kg)

Length 40 in (1,000 mm)

Barrel length 20 in (510 mm)

Cartridge .351 Winchester Self-Loading

Action Blowback

Rate of fire Semi-automatic

Feed system Detachable 5 and 10-round box magazines

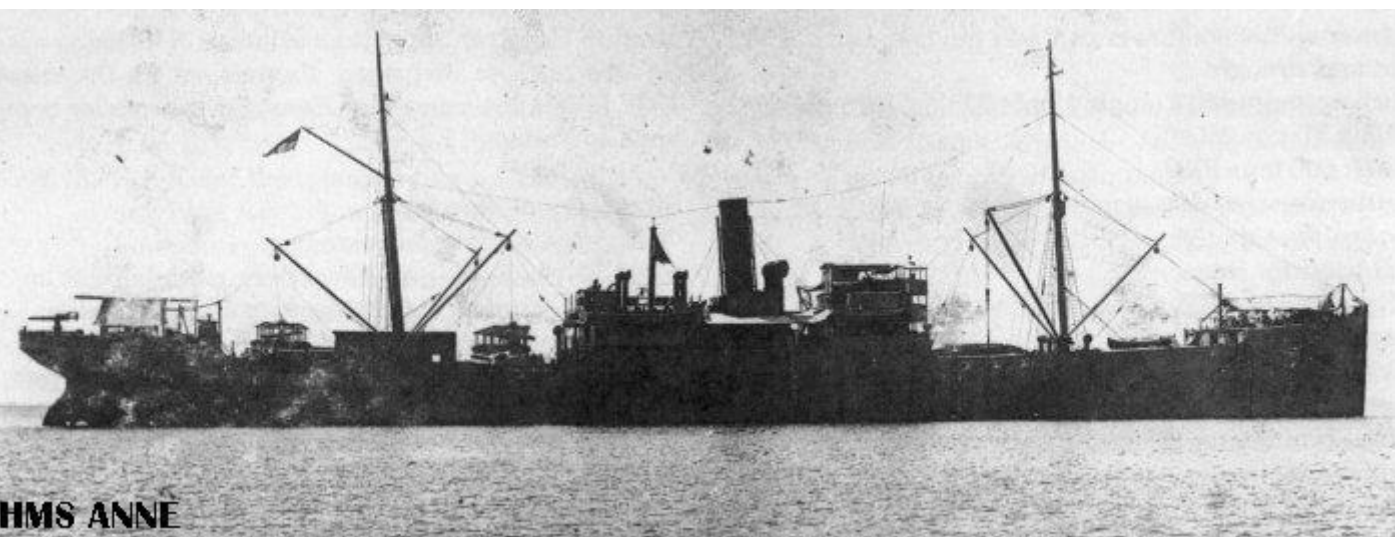
Sights Open iron sights and optional tang or receiver-mounted

aperture



موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

World War I merchant ships of Germany



Career (Germany)

Name: SS Aenne Rickmers

Builder: Rickmers, Bremerhaven, Germany

Completed: 1911

Career (United Kingdom)

Name: SS Aenne Rickmers

Acquired: August 1914  
Commissioned: 5 August 1915  
Decommissioned: 8 August 1917  
In service: January 1915  
Renamed: HMS Anne, 5 August 1915  
Reclassified: Merchant collier, 29 January 1918  
Fate: Sold, 1922  
Career (Greece)  
Acquired: 1922  
Renamed: Ithaki  
Fate: Sold, 1939  
Career (Romania)  
Name: SS Itahki  
Acquired: 1939  
Renamed: Moldova  
Fate: Transferred to Panamanian registry, 1942  
Career (Panama)  
Name: SS Moldova  
Acquired: 1942  
Fate: Sold to Wallen & Company, 1949  
Career (Panama)  
Name: SS Moldova  
Owner: Wallen & Company  
Acquired: 1949  
Renamed: Jagrahat, 1954  
Fate: Scrapped, 8 November 1958  
Notes: Renamed Moldova, 1955  
General characteristics  
Type: Seaplane carrier  
Tonnage: 4,083 gross register tons (GRT)  
Length: 367 ft 1 in (111.89 m)

Beam: 47 ft 7 in (14.50 m)

Draught: 27 ft 3 in (8.31 m)

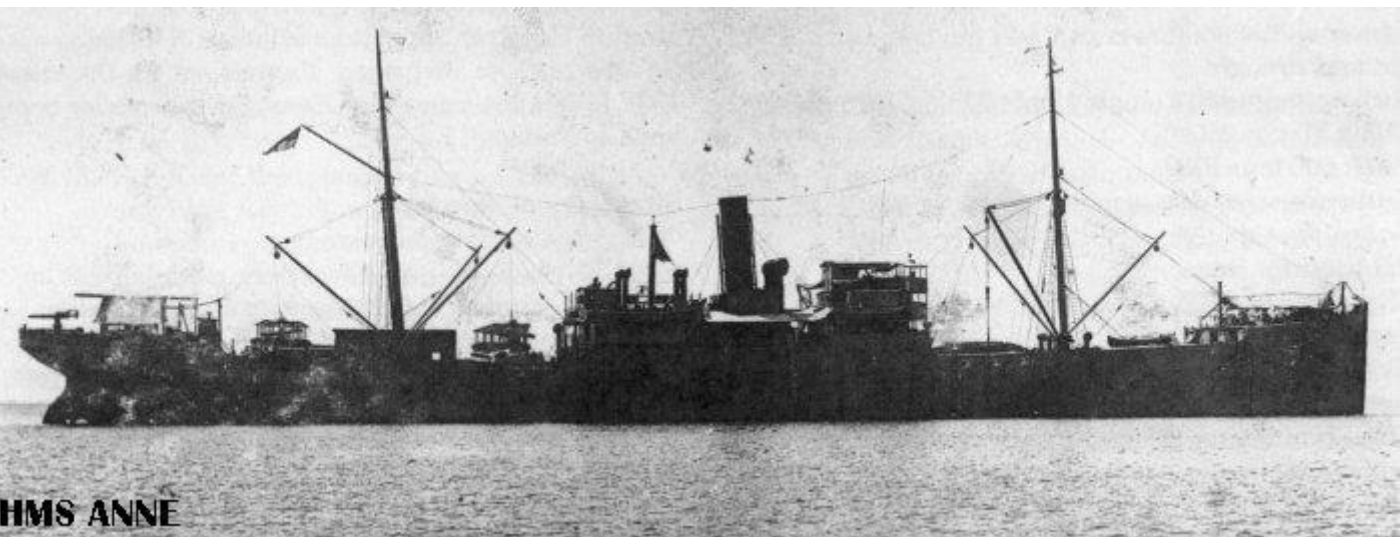
Propulsion: 1 shaft

1 Triple-expansion steam engine

Speed: 11 knots (20 km/h; 13 mph)

Armament: 1 × 12-pounder gun

Aircraft carried: 2 × seaplanes



Career (Germany)

Name: SS Aenne Rickmers

Builder: Rickmers, Bremerhaven, Germany

Completed: 1911

Career (United Kingdom)

Name: SS Aenne Rickmers

Acquired: August 1914

Commissioned: 5 August 1915



Decommissioned: 8 August 1917  
In service: January 1915  
Renamed: HMS Anne, 5 August 1915  
Reclassified: Merchant collier, 29 January 1918  
Fate: Sold, 1922  
Career (Greece)  
Acquired: 1922  
Renamed: Ithaki  
Fate: Sold, 1939  
Career (Romania)  
Name: SS Itahki  
Acquired: 1939  
Renamed: Moldova  
Fate: Transferred to Panamanian registry, 1942  
Career (Panama)  
Name: SS Moldova  
Acquired: 1942  
Fate: Sold to Wallen & Company, 1949  
Career (Panama)  
Name: SS Moldova  
Owner: Wallen & Company  
Acquired: 1949  
Renamed: Jagrahat, 1954  
Fate: Scrapped, 8 November 1958  
Notes: Renamed Moldova, 1955  
General characteristics  
Type: Seaplane carrier  
Tonnage: 4,083 gross register tons (GRT)  
Length: 367 ft 1 in (111.89 m)  
Beam: 47 ft 7 in (14.50 m)  
Draught: 27 ft 3 in (8.31 m)

Propulsion: 1 shaft  
1 Triple-expansion steam engine  
Speed: 11 knots (20 km/h; 13 mph)  
Armament: 1 × 12-pounder gun  
Aircraft carried: 2 × seaplanes

#### Career

Name: SS Iowa (1902-13)

SS Bohemia (1913-17)

USAT Artemis (1917-19)

USS Artemis (1919)

SS Artemis (1919-41)

SS Empire Bittern (1941-44)

Namesake: An Olympian goddess known to the Romans as Diana.

Artemis was the twin of Apollo and the patroness of wildlife

Owner: White Diamond Steamship Co Ltd (1902-13)

Hamburg Amerika Linie (1913-17)

United States Army (1917-19)

United States Shipping Board (1919-34)

United States Maritime Commission (1934-41)

Ministry of War Transport (1941-44)

Operator: George Warren & Co Ltd (1902-12)

Hamburg Amerika Linie (1912-17)

United States Army (1917-19)

United States Shipping Board (1919-34)  
United States Maritime Commission (1934-41)  
Royal Mail Lines Ltd (1941-44)  
Port of registry: Liverpool (1902-12)  
Hamburg (1912-17)  
United States Army (1917-19)  
United States Navy (1919)  
New York (1919-41)  
London (1941-44)  
Builder: Harland & Wolff Ltd, Belfast, Ireland  
Yard number: 349  
Launched: 5 July 1902  
Completed: 11 November 1902  
Acquired: by the United States Army in April 1917; by the United States Navy 23 February 1919  
Commissioned: 8 April 1919 as USS Artemis (ID-2187) at Hoboken, New Jersey  
Decommissioned: 18 October 1919 at Brooklyn, New York  
Struck: By the U.S. Navy 18 October 1919  
Identification: United States Official Number 215315 (1917-41)  
UK Official Number 115325 (1941-44)  
Code Letters LHMG (1930)  
  
Code Letters BCGL (1941-44)  
  
Captured: Seized by American customs officials after the United States entered World War I in April 1917  
Fate: returned to the United States Shipping Board; later transferred to the British for use as a blockship at Normandy in 1944  
General characteristics  
Type: passenger steamship

Tonnage: 8,414 gross tons  
Displacement: 17,837 long tons (18,123 t)  
Length: 500 ft 5 in (152.53 m)  
Beam: 58 ft 3 in (17.75 m)  
Draft: 27 ft (8.2 m)  
Depth: 34 ft (10 m)  
Installed power: 814 hp (607 kW)  
Propulsion: 1 × 6-cylinder triple expansion steam engine  
2 × shafts  
Speed: 12 kn (14 mph; 22 km/h)  
Complement: 329 officers and enlisted  
Armament: 1 × 3 in (76 mm) gun, 1 × 5 in (130 mm) gun (USAT  
Artemis)



Name: SS Coblenz  
Namesake: Koblenz  
Owner: North German Lloyd

Builder: Blohm & Voss

Hamburg

Launched: 1897

Acquired: 5 May 1897

Out of service: 1917

Captured: interned in Manila, August 1914

seized by U.S., 6 April 1917

Career (USSB)

Name: SS Sachem

Owner: United States Shipping Board

In service: 1917

Out of service: 1920

Fate: Sold, 1920

Career

Name: SS Cuba

Namesake: Cuba

Owner: Pacific Mail Steamship Company

Cost: \$400,000

Acquired: 2 February 1920

In service: 1920

Out of service: 1923

Fate: Wrecked 7 September 1923

General characteristics

Tonnage: 3169[1]

Length: 93.78 m (307 ft 8 in)

Beam: 12.86 m (42 ft 2 in)

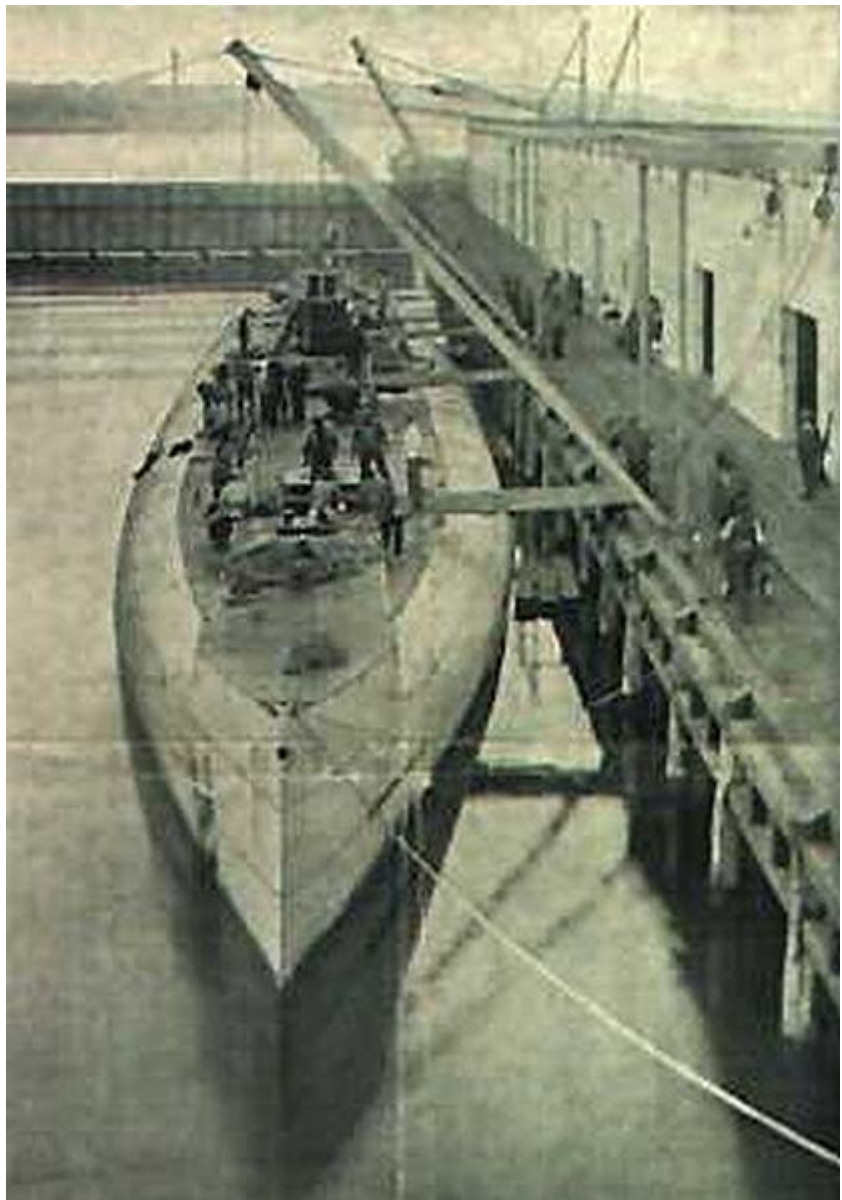
Depth of hold: 24.7 m (81 ft 0 in)

Propulsion: 2 Triple expansion steam engines, twin screws, 1,500 hp  
(1,100 kW)

Speed: 11.5 knots (21.3 km/h; 13.2 mph)

Capacity:

as SS Coblenz  
20 second-class passengers  
232 third-class passengers  
Crew:  
as SS Coblenz  
54



Career (German Empire)

Name: Deutschland

Port of registry: Bremen

Ordered: 27 October 1915

Builder: Flensburger Schiffbau

Launched: 28 March 1918

Fate: Converted into U-155

Career (German Empire)

Name: U-155

Commissioned: 19 February 1917

Fate: Surrendered 24 November 1918. Broken up at Morecambe in  
1922.

General characteristics

Class and type: German Type U 151 submarine

Displacement: 2,272 tons

Length: 65 m (213 ft)

Beam: 8.9 m (29 ft)

Draught: 5.3 m (17 ft)

Propulsion: 800 hp

Speed: Surfaced 15 kn (28 km/h; 17 mph)

submerged 7 kn (13 km/h; 8.1 mph)

Range: 12,630 mi (20,330 km)

Capacity: 700 tons

Complement: 26 men[1]

Armament:

6 x bow torpedo tubes

2 x 150mm deck guns

Service record

Part of: Kaiserliche Marine U-Kreuzer Flotilla

19 February 1917 – 14 November 1918

Commanders: Karl Meusel

1917-02-19 – 1917-09-05

Erich Eckelmann

1917-09-06 – 1918-05-31

Ferdinand Studt

1918-06-01 – 1918-11-14

Operations: 3 patrols





#### Career

Name: Herzogin Cecilie

Owner: Norddeutscher Lloyd (1902– )

French Government ( –1920)

Gustaf Erikson (1920–36)

Port of registry: Germany (1902–20)

France (1920– )

Mariehamn ( –1936)

Builder: Rickmers Schiffbau AG, Bremerhaven

Yard number: 122

Launched: 22 April 1902

Completed: 7 June 1902

Out of service: 25 April 1936

Identification: Finnish Official Number 703

Code Letters TPMK (1930–36)

#### General characteristics

Tonnage: 3,242 GRT

NRT 2,786

Length: 334 ft 8 in (102.01 m)

Beam: 46 ft 3 in (14.10 m)

Height: 175 ft 6 in (53.49 m)

Draught: 24 ft 2 in (7.37 m)

Propulsion: sails

Sail plan: 4-masted barque, 38,000 square feet (3,530 m<sup>2</sup>) sail area

Crew: 81 (Norddeutscher Lloyd)

31 (Gustaf Erikson)



Name: Arrow (1902-12)

Parma (1912-38)

Owner: Anglo American Oil Co Ltd, London (1902-12)

F. Laeisz, Hamburg (1912-20)

British Government (1920-21)

Belgian Government (1921)

F. Laeisz, Hamburg (1921-31)

De Cloux & Villiers, Mariehamn (1931-36)

Rederei A/B Parma U V Wennstrom, Mariehamn (1936-37)

Barnett Bros, London (1937-38)

Operator: Anglo American Oil Co Ltd, London (1902-12)

F. Laeisz, Hamburg (1912-20)

British Government (1920-21)

Association Maritime Belge (1921)

F. Laeisz, Hamburg (1921-31)

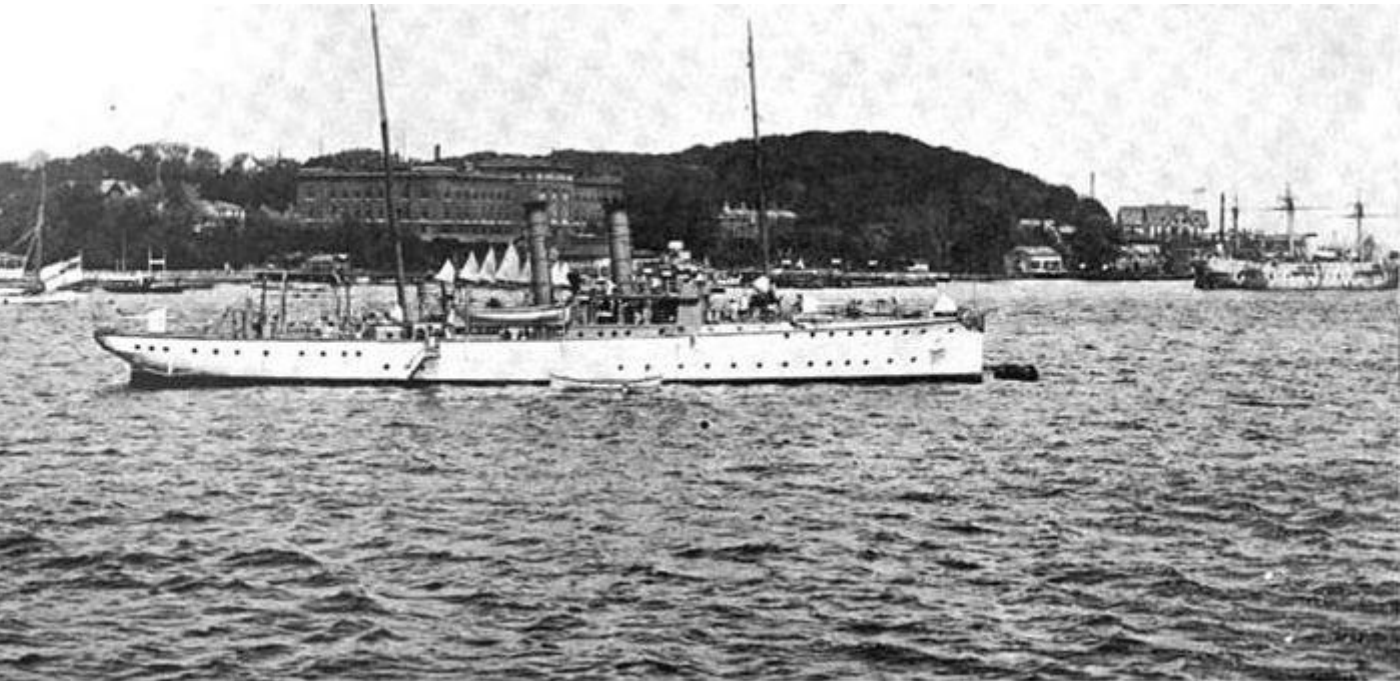
De Cloux & Villiers, Mariehamn (1931-36)

Rederei A/B Parma U V Wennstrom, Mariehamn (1936-37)  
Barnett Bros, London (1937-38)  
Port of registry: London (1902-12)  
Hamburg (1912-19)  
Hamburg (1919-20)  
London (1920-21)  
Antwerp (1921)  
Hamburg (1921-31)  
Mariehamn (1931-37)  
London (1937-38)  
Builder: A Rodger & Co, Port Glasgow  
Yard number: 361  
Launched: April 1902  
Completed: April 1902  
In service: 1902  
Out of service: Hulked 1936  
Identification: Code Letters RBWN (1912-20, 21-31)

Code letters OHQQ (1931-36)

United Kingdom Official Number 115804 (1902-12, 20-21, 36-38)  
Finnish Official Number 324 (1931-36)  
Fate: Scrapped 1938  
General characteristics  
Tonnage: 3,084 GRT  
2,882 NRT  
5,300 DWT  
Length: 327 ft 7 in (99.85 m)  
Beam: 46 ft 5 in (14.15 m)  
Draught: 28 ft (8.53 m)  
Depth: 26 ft 2 in (7.98 m)

Propulsion: sail  
Sail plan: Barque



Career (German Empire)  
Name: Eber  
Fate: Scuttled, 16 October 1917  
General characteristics  
Class and type: Itis-class gunboat  
Displacement: 1,193 metric tons (1,174 long tons)  
Length: 66.9 m (219.5 ft)  
Beam: 9.7 m (31.8 ft)  
Draft: 3.12 m (10.2 ft)  
Installed power: 1,300 ihp (970 kW)  
Propulsion: 2 shafts, 2 Triple-expansion steam engines

Speed: 14 knots (26 km/h; 16 mph)

Complement: 130

Armament: 2 × 1 - 105 mm (4.1 in) guns

الاولى (تاريخ منسى لتذكركه) !!

"World War I tanks of Germany"

Type Tank

Place of origin Germany

Service history

In service 21 March 1918 – October 1918

Used by Germany

Wars World War I

Production history

Designer Joseph Vollmer

Designed 1916

Number built 21

Specifications

Weight 30 to 33 t

Length 7.34 m (24 ft 1 in)

Width 3.1 m (10 ft)

Height 3.3 m (10 ft 10 in)

Crew 18

Armor side 20 mm, front 30 mm

Main

armament 57 mm gun

Secondary

armament 6 × 7.9 mm machine guns

Engine 2 × Daimler 4-cylinder

200 hp (149 kW)

Power/weight 6.5 hp/tonne

Suspension Holt track, vertical springs

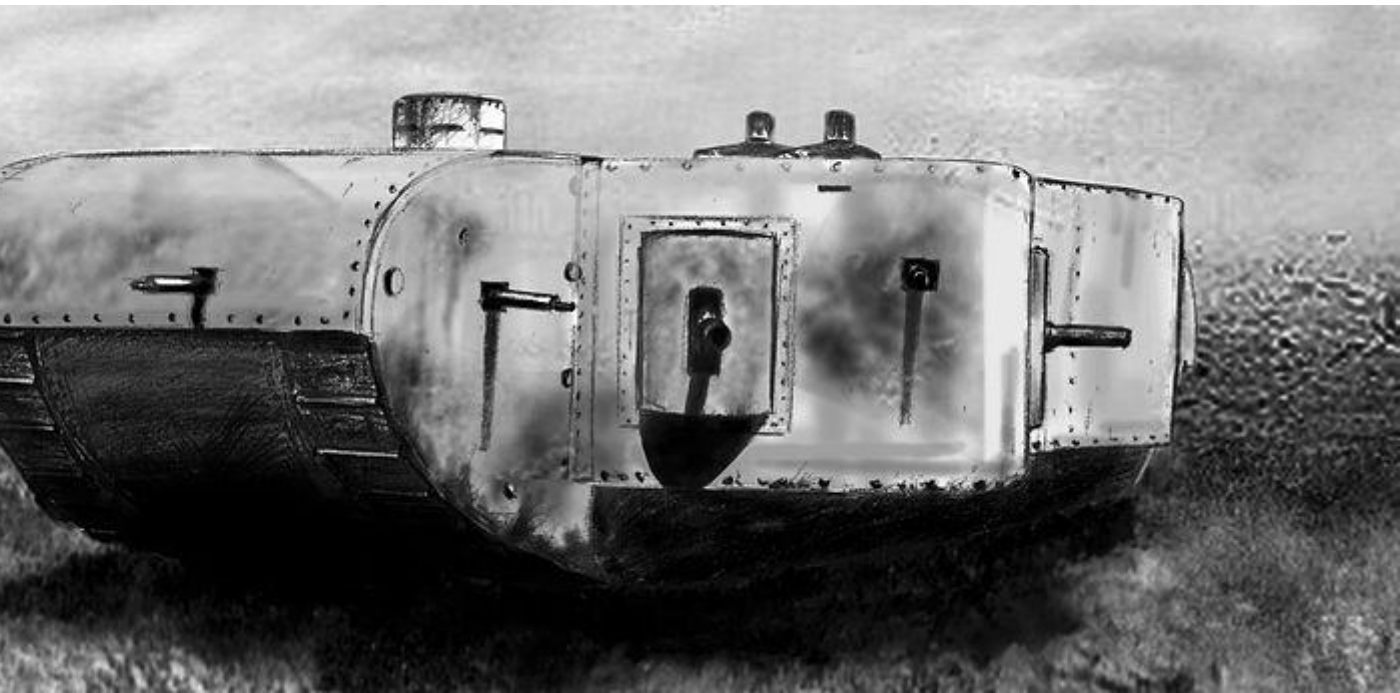
Operational  
range 30–80 km (20–50 miles)  
Speed 15 km/h (9 mph)

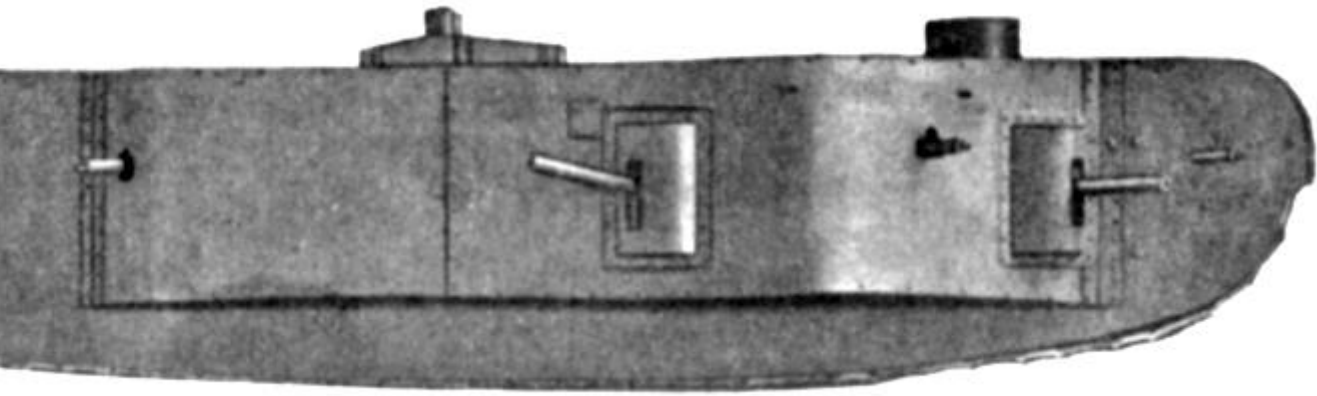


Super-heavy tank  
Specifications  
Weight 120 t  
Length 13 metres (43 ft)



Width 6 metres (20 ft)  
Height 3 metres (9.8 ft)  
Crew 27  
Armor 30 mm  
Main  
armament 4 x 77 mm guns  
Secondary  
armament 7 x 7.92 mm Maxim machineguns  
Engine 2 x V6 Daimler-Benz  
650 hp  
Suspension unsprung  
Speed 7.5 kilometres per hour (4.7 mph)





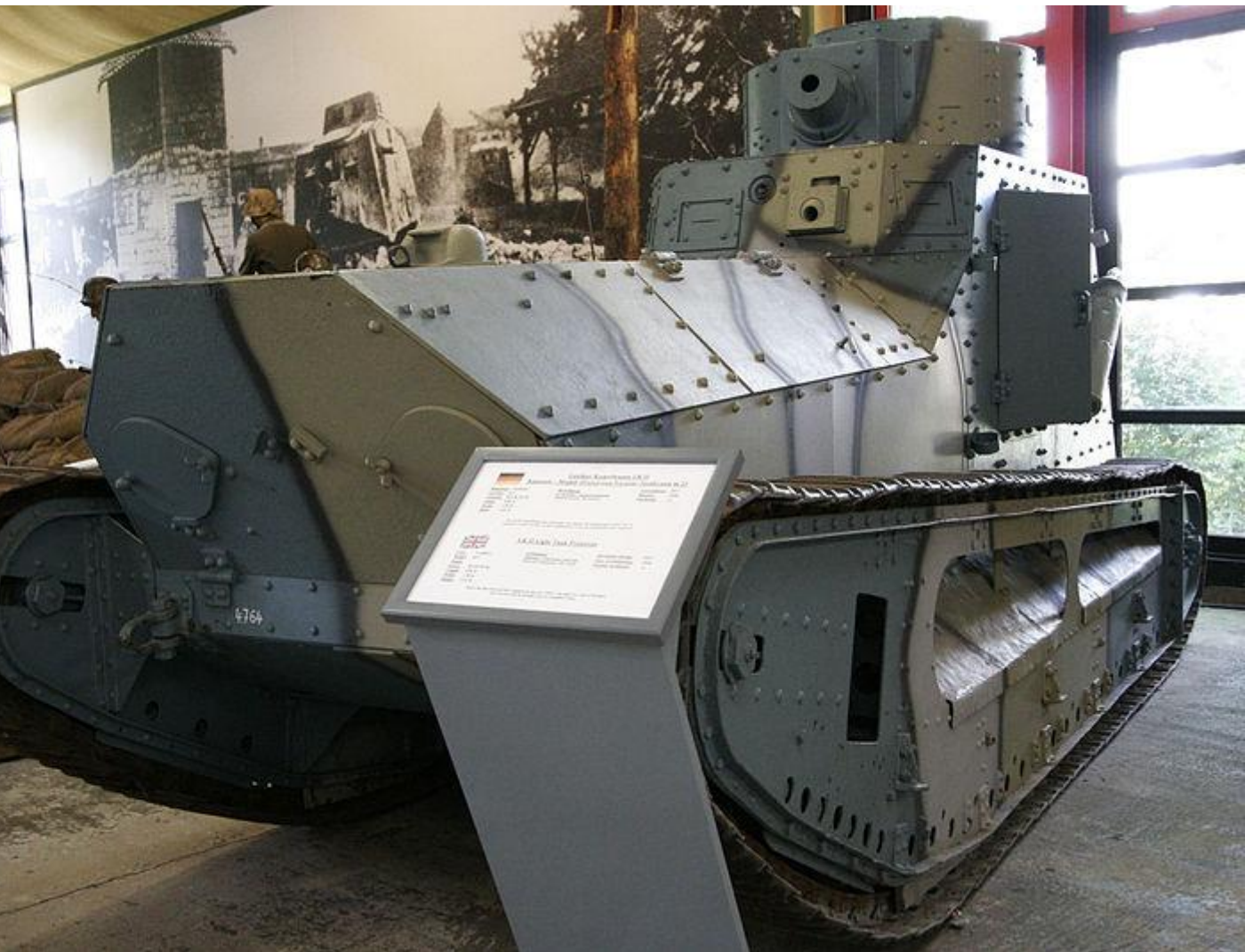
Type Light tank  
Place of origin Germany  
Specifications  
Weight 6.9 t  
Length 5.1 m  
Width 1.9 m  
Height 2.5 m  
Crew 3  
Armor 8-14 mm  
Main  
armament 7.92 mm machinegun  
Engine Daimler-Benz 4-cylinder  
60 hp/44.7 kW  
Suspension unsprung  
Operational  
range 70 km  
Speed 14-18 km/h



-1971-092-26  
18

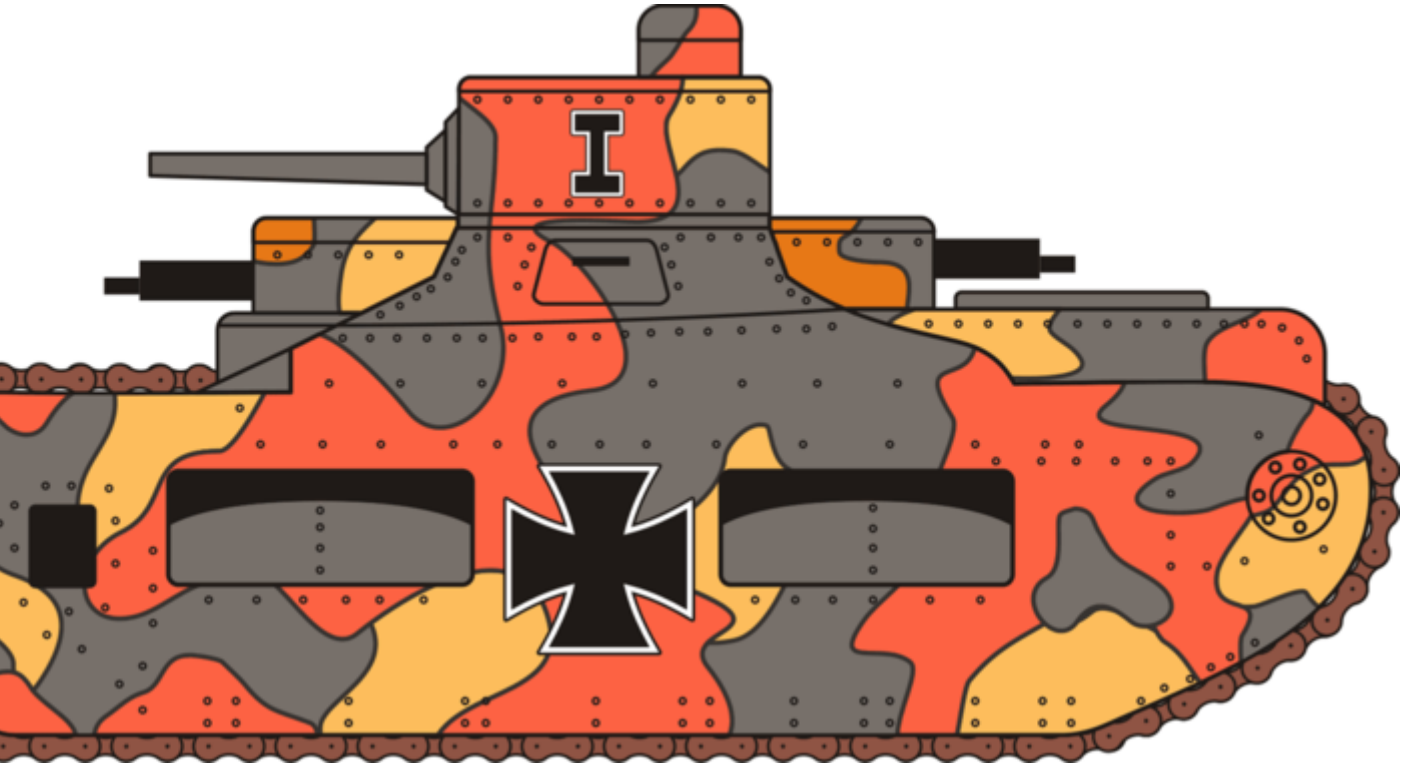
Type Light tank  
Place of origin Germany  
Specifications  
Weight 8.75 t  
Length 5.1 m  
Width 1.9 m  
Height 2.5 m  
Crew 3  
Armor 8-14 mm  
Main

armament 37mm Krupp/57mm Sokol  
Engine Daimler-Benz 4-cylinder  
60 hp  
Suspension unsprung  
Operational  
range 65-70 km  
Speed 14-18 km/h



origin Germany  
Specifications

Weight 19 t  
Length 6.7 metres (7.3 yd)  
Width 2.34 metres (2.56 yd)  
Height 2.9 metres (3.2 yd)  
Crew 5  
Armor 14 millimetres (0.55 in)  
Main  
armament 1 x 57 millimetres (2.2 in) or 37 millimetres (1.5 in) cannon  
Secondary  
armament 2 x 8 mm machinegun  
Engine Argus petrol  
180 HP (132 kW)  
Power/weight 9.5 hp/t (7 kw/t)  
Operational  
range 60 kilometres (37 mi)  
Speed 16 kilometres per hour (9.9 mph) on roads  
9 kilometres per hour (5.6 mph) off road



موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

"World War I artillery of Germany"

Type Field gun  
Place of origin German Empire  
Service history  
In service 1905-1918  
Used by German Empire  
Wars World War I  
Production history  
Designer Krupp  
Designed 1904  
Manufacturer Krupp  
Produced 1905-?  
Variants 10 cm K 04/12



## Specifications

Weight 2,428 kg (5,353 lbs)

Barrel length 4.725 m (15.5 ft) (L/35)

Shell fixed ammunition (one piece containing both projectile and cartridge casing)

Caliber 105 mm (4.13 in)

Breech vertical sliding wedge

Recoil hydro-spring variable recoil

Carriage box trail

Elevation  $-5^{\circ}$  to  $+30^{\circ}$

Traverse  $3^{\circ} 59'$

Rate of fire 1 round per 2 minutes

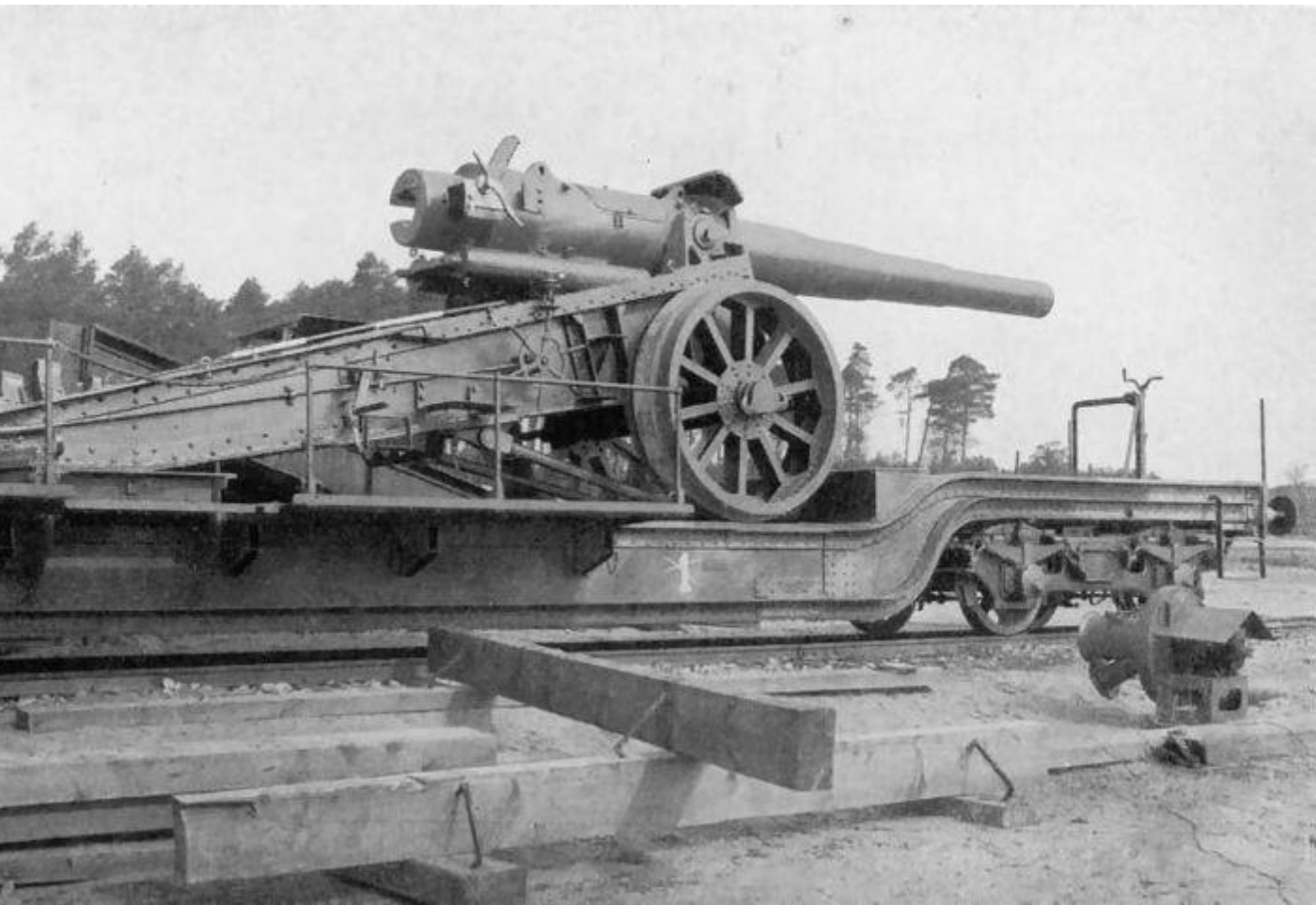
Muzzle velocity 551 m/s (1,808 ft/s)

Effective range 10,398 m (11,264 yards)





Type Railway Gun  
Place of origin German Empire  
Service history  
In service 1917—1918  
Used by German Empire  
Wars World War I  
Production history  
Designer Krupp  
Manufacturer Krupp  
Produced 1916—18  
Variants 17 cm SK L/40 i.R.L.  
Specifications  
Weight 61.5 tonnes (60.5 long tons; 67.8 short tons)  
Length 16.75 metres (54 ft 11 in)  
Barrel length 6.9 metres (22 ft 8 in)  
Shell semi-fixed  
Caliber 172.6 millimetres (6.80 in)  
Breech horizontal sliding-wedge  
Recoil hydro-spring  
Carriage 2 x 2-axle trucks  
Elevation +0° to 45°  
Traverse 26°  
Rate of fire 1 rpm  
Muzzle velocity 785 to 815 m/s (2,580 to 2,670 ft/s)  
Maximum range 24,020 metres (26,270 yd)



Type Heavy field gun  
Place of origin German Empire  
Service history  
In service 1915-1918  
Used by German Empire  
Wars World War I  
Production history  
Designer Krupp  
Manufacturer Krupp  
Specifications  
Weight 11,820 pounds (5,360 kg)  
Barrel length 5.96 metres (19 ft 7 in) L/40  
Shell 44.2 kilograms (97 lb)  
Caliber 149.1 millimetres (5.87 in)  
Breech horizontal sliding wedge

Carriage box trail  
Elevation  $-5^{\circ}$  to  $+20^{\circ}$   
Traverse  $0^{\circ}$   
Muzzle velocity 750 m/s (2,460 ft/s)  
Maximum range 18,700 metres (20,500 yd)



Type Howitzer  
Place of origin German Empire  
Service history

Used by German Empire  
Wars World War I  
Production history  
Designer Krupp  
Specifications  
Weight 15,496 lb (7,029 kg)  
Barrel length 2.57 m (8 ft 5 in) L/12  
Shell 252 pounds (114 kg)  
Caliber 211 mm (8.3 in)  
Breech horizontal sliding wedge  
Recoil hydro-pneumatic  
Carriage box trail  
Elevation  $-6^{\circ}$  to  $+70^{\circ}$   
Traverse  $4^{\circ}$   
Muzzle velocity 335 m/s (1,101 ft/s)  
Maximum range 9,400 m (10,300 yd)





Type Railroad gun  
Place of origin German Empire  
Service history  
In service 1916—45  
Used by German Empire  
Belgium  
Nazi Germany  
Wars World War I  
World War II  
Production history  
Designer Krupp  
Designed 1915—16  
Manufacturer Krupp

Produced 1916—17

Number built 34

Specifications

Weight 116.9 tonnes (115.1 long tons; 128.9 short tons)

(Bettungsscheissgerüst)

103.3 tonnes (101.7 long tons; 113.9 short tons) (E. u. B.)

110.2 tonnes (108.5 long tons; 121.5 short tons) (Eisenbahnlafette)

Barrel length 8.866 metres (29 ft 1 in) L/40

Shell separate-loading, case charge

Caliber 238 millimetres (9.4 in)

Breech horizontal sliding-wedge

Recoil hydro-pneumatic

Carriage 2 x 4-axle trucks

Elevation +0° to 45°

Traverse 2° 15' (E. u. B.)

4° (Eisenbahnlafette)

up to 180° (Bettungsscheissgerüst)

Muzzle velocity 690 to 810 m/s (2,300 to 2,700 ft/s)

Maximum range 20,100–26,600 metres (22,000–29,100 yd)



Type Naval gun  
Railroad gun  
Place of origin German Empire  
Service history  
In service 1918  
Used by German Empire  
Wars World War I  
Production history  
Designer Krupp  
Designed 1912–14  
Manufacturer Krupp  
Produced 1914–18  
Number built 8  
Specifications  
Weight 267.9 tonnes (263.7 long tons; 295.3 short tons)  
Length 31.61 metres (103 ft 8 in)



Barrel length 16.13 metres (52 ft 11 in) L/42  
Shell separate-loading, case charge  
Caliber 38 centimetres (15 in)  
Breech horizontal sliding-block  
Recoil hydro-pneumatic  
Carriage 2 x 5-axle and 2 x 4-axle bogies  
Elevation +0° to +18.5° (+55° if emplaced)  
Traverse 2° (up to 360° if emplaced)  
Muzzle velocity 800 to 1,040 m/s (2,600 to 3,400 ft/s)  
Effective range 22,200 metres (24,300 yd) (from rails)  
Maximum range 47,500 metres (51,900 yd) (if emplaced)



Type Super-Heavy Siege Howitzer

Place of origin German Empire

Service history

In service 1909–1945

Used by German Empire

Nazi Germany

Wars World War I

World War II

Production history

Designer Krupp

Designed 1909–1912

Manufacturer Krupp

Number built 10[1]

Specifications

Weight 140 tonnes (140 long tons; 150 short tons)

Barrel length 6.723 metres (22 ft 0.7 in) L/16

Shell separate-loading, case charge

Caliber 419 millimetres (16.5 in)

Breech Welin breech block

Recoil hydro-pneumatic

Carriage box

Elevation +43° to 75°

Traverse 46°

Rate of fire 1 round per 8 minutes

Muzzle velocity 420 m/s (1,400 ft/s)

Maximum range 14,200 metres (15,500 yd)

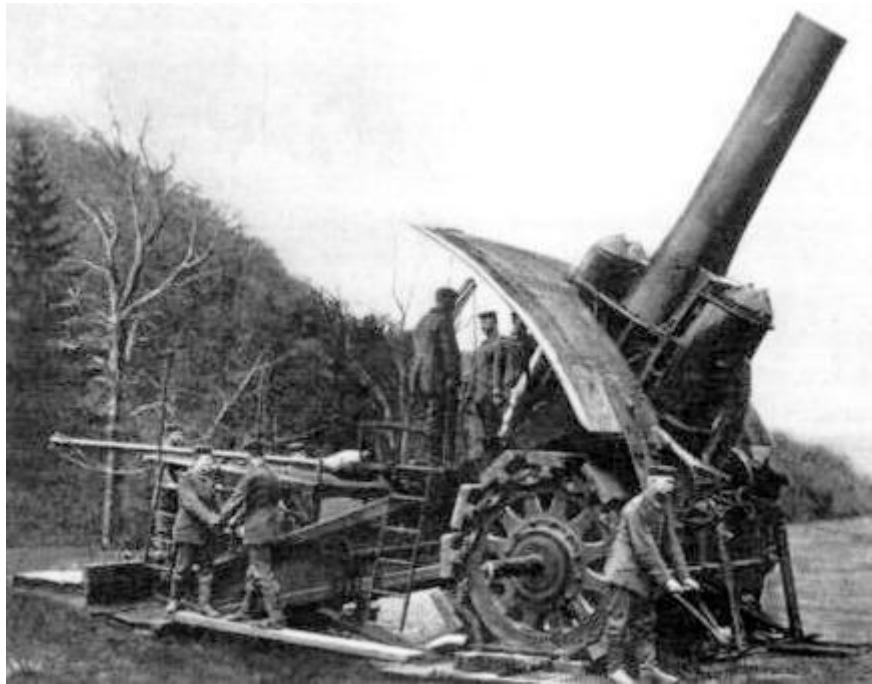


Type Field gun  
Place of origin German Empire  
Service history  
Used by German Empire  
Wars World War I  
Production history  
Designer Krupp  
Manufacturer Krupp  
Variants 7.7 cm FK 96 n.A.  
Specifications  
Weight 919 kilograms (2,030 lb)  
Barrel length 2.15 metres (7 ft 1 in)  
Diameter 77 mm  
Shell separate-loading, cased charge  
Caliber 77 mm (3 in)  
Breech horizontal sliding block  
Carriage fixed trail  
Rate of fire 8 rpm  
Muzzle velocity 465 m/s (1,525 ft/s)  
Filling picric acid



Type Heavy siege gun  
Place of origin German Empire  
Service history  
Used by German Empire  
Wars World War I  
Production history  
Manufacturer Krupp  
Number built 12[1]  
Specifications  
Weight 43 tn (96,000 lb)  
Length 5.88 m (19.3 ft)  
Shell HE; 820 kg (1,807 lbs)  
Calibre 419 mm (16.5 in)

Elevation  $+40^{\circ}$  -  $+75^{\circ}$   
Traverse  $4^{\circ}$   
Muzzle velocity 400 m/s (1,312 ft/s)  
Effective range 12.5 km (7.8 mi)



"World War I German infantry weapons"

In service 1888 - 1915 (Germany)  
Used by See users  
Wars Second Boer War, Boxer Rebellion, World War I  
Production history  
Designer German Rifle Commission

Manufacturer Ludwig Loewe, Haenel, Steyr-Mannlicher, Imperial  
Arsenals of Amberg, Danzig, Erfurt, and Spandau, Hanyang Arsenal  
Variants Gewehr 88/05, Gewehr 88/14, Karabiner 88, Hanyang 88  
(unlicensed copy)

Specifications

Weight 3.8 kg (8.4 lb)

Length 1,245 mm (49.0 in)

Barrel length 740 mm (29.1 in)

Cartridge 8x57 mm I

Action bolt-action

Feed system 5 round clip in a permanent external magazine



Type Bolt-action rifle  
Place of origin Germany

Service history

In service 1898–1935 (German Military)

1944–1945 (German Volkssturm)

Used by See users and civil users

Wars Spanish–American War,

Boxer Rebellion,

Herero and Namaqua Genocide,[1]

Xinhai Revolution,

World War I,

Finnish Civil War,

Turkish War of Independence,

Spanish Civil War,

World War II,

Second Sino-Japanese War,

Chinese Civil War

Production history

Designer Mauser

Designed 1895

Manufacturer Mauser, Deutsche Waffen und Munitionsfabriken,  
Haenel, Sauer & Sohn, Waffenwerke Oberspree, V. Chr. Schilling  
Co., Simson, Imperial Arsenals of Amberg, Danzig, Erfurt, Leipzig,  
and Spandau

Produced 1898–1918

Number built Approx. 5,000,000[2]

Variants K98a, K98b

Specifications

Weight 4.09 kg (9.0 lb) with empty magazine Gewehr 98

3.50 kg (7.7 lb) Karabiner 98a

Length 1,250 mm (49.2 in) Gewehr 98

1,090 mm (42.9 in) Karabiner 98a

Barrel length 740 mm (29.1 in) Gewehr 98

590 mm (23.2 in) Karabiner 98a

Cartridge M/88 until 1905, 7.92×57mm Mauser/8×57mm IS later

Action bolt-action

Muzzle velocity 878 m/s (2,881 ft/s) with 1905 pattern 9.9 g (154 gr)

ball ammunition

Effective range 500 m (550 yd) (with iron sights)

≥800 m (870 yd) (with optics)



Feed system 5 round clip in internal magazine



Place of origin German Empire

Service history

In service 1879-1908

Used by German Empire

Wars German colonial conflicts, Boxer Rebellion, World War I,

World War II

Production history

Manufacturer V.C. Schilling & Cie, Spangenberg & Sauer C.G. Haenel

& Cie, Gebrüder Mauser & Cie, Oberndorf-am-Neckar, and

Königliche Gewehrfabrik Erfurt

Variants M83

## Specifications

Weight 2lb 5 oz (1040 g)

Length 12.20 in (310 mm)

Cartridge 10,6x25R German Ordnance

Caliber 10.6 mm

Action Single-action

Muzzle velocity 670 ft/s (205 m/s)

Feed system 6-round cylinder



Type Heavy machine gun

Place of origin German Empire

Service history

In service 1908–1945 (Germany)

1911-1960s (China)

Used by See Users

Wars Xinhai Revolution

World War I

World War II

Second Sino-Japanese War

Chinese Civil War

Vietnam War

Finnish Civil War

Production history

Manufacturer Deutsche Waffen und Munitionsfabriken (DWM)

Spandau and Erfurt arsenals

Hanyang Arsenal

Number built 173,000+[citation needed]

Variants IMG 08 (aircraft)

MG 08/15 (lightened,infantry)

LMG 08/15 (aircraft)

HMG Type 24 (infantry,Chinese variant)

Specifications

Weight Total 69 kg with water, Total 65 kg without water 26.5 kg gun  
body, 4 kg of water, 38.5 kg tripod

Length 1175 mm

Crew four man crew

Cartridge 8x57 IS

13x92 TuF mm (TuF variant)

Action Short recoil, Toggle locked

Rate of fire 450-500 rounds/min

Muzzle velocity 900 metres per second (3,000 ft/s)

Effective range 2,000 metres (2,200 yd)

Maximum range 3,500 metres (3,800 yd)

Feed system 250-round fabric belt



موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

"World War I battleships of Russia"

Preceded by: Borodino class battleship[[note 1](#)]

Succeeded by: Gangut class battleship

Built: 1904–1911

In commission: 1911–1924

Planned: 2

Completed: 2

Scrapped: 2

General characteristics as built

Class and type: Predreadnought battleship

Displacement: 17,320 long tons (17,600 t)

18,580 long tons (18,880 t) deep load

Length: 460 ft 0 in (140.2 m)

Beam: 80 ft 0 in (24.38 m)

Draught: 27 ft 0 in (8.23 m) at standard displacement

Installed power: 17,600 ihp (13,100 kW)

Propulsion:

2 shafts, Vertical triple-expansion steam engines

25 coal-fired Belleville water-tube boilers

Speed: 18.5 knots (34.3 km/h; 21.3 mph)

Range: 2,100 nmi (3,900 km; 2,400 mi) at 12 knots (22 km/h; 14 mph)

Complement: 956

Armament:

2 × 2 – 12-inch (305 mm) guns

4 × 2, 6 × 1 – 8-inch (203 mm) guns

12 × 1 – 120 mm (4.7 in) guns

4 × 1 – 47 mm (1.9 in) guns

2 × 1 – 18.0-inch (457 mm) torpedo tubes, 6 torpedoes

Armour:

Belt: 4–8.5 inches (102–216 mm)

Upper belt: 3.1–5 inches (79–127 mm)

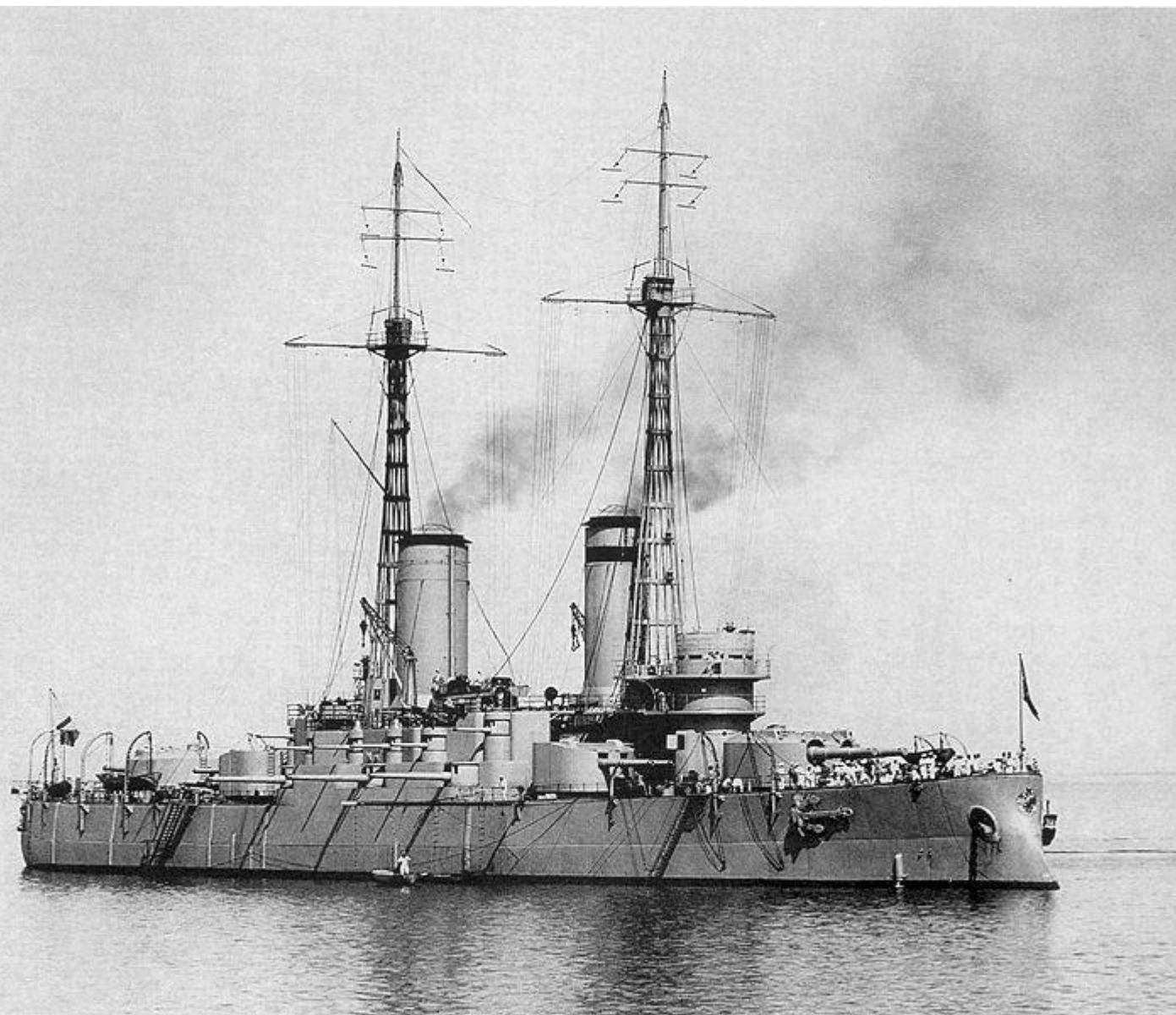
Casemates: 3.1–5 inches (79–127 mm)

Conning tower: 4–8 inches (102–203 mm)

Main gun turrets: 8–10 inches (203–254 mm)

Main gun barbets: 4–5 inches (102–127 mm)

Secondary gun turrets: 5–6 inches (127–152 mm)



---

Career (Russian Empire) Imperial Russian Navy

Name: Evstafi

Namesake: Saint Eustace

Builder: Nikolayev Admiralty Shipyard, Nikolayev

Laid down: 13 November 1904

Launched: 3 November 1906

In service: 28 May 1911

Out of service: March 1918

Renamed: Revoliutsiia (Revolution) on 6 July 1921

Struck: 21 November 1925

Fate: Scrapped 1922–23

General characteristics

Class and type: Evstafi-class pre-dreadnought battleship

Displacement: 12,738 long tons (12,942 t)

Length: 385 ft 9 in (117.6 m)

Beam: 74 ft (22.6 m)

Draught: 28 ft (8.5 m)

Installed power: 10,600 ihp (7,904 kW)

Propulsion: 2 shafts, 2 Vertical triple expansion steam engines

22 coal-fired Belleville water-tube boilers

Speed: 16 knots (30 km/h; 18 mph)

Range: 2,100 nmi (3,900 km; 2,400 mi) at 10 kn (19 km/h; 12 mph)

Complement: 928

Armament: 2 × 2 - 12-inch (305 mm) guns

4 × 1 - 8-inch (203 mm) guns

12 × 1 - 6-inch (152 mm) guns

14 × 1 - 75-millimetre (3.0 in) guns

2 × 1 - 17.7-inch (450 mm) torpedo tubes

Armour: Krupp armour

Belt: 7–9 inches (178–229 mm)

Deck: 1.37–2.75 inches (35–70 mm)

Turrets: 10 inches (254 mm)

Barbettes: 10 inches (254 mm)

Conning tower: 8 inches (203 mm)

Bulkheads: 7 inches (178 mm)





---

Career (Russian Empire)

Name: Gangut

Namesake: Battle of Gangut

Builder: Admiralty Works, Saint Petersburg

Laid down: 16 June 1909[Note 1]

Launched: 20 October 1911

Commissioned: 11 January 1915

Career (Soviet Union)

Name: Oktyabrskaya Revolutsiya

Namesake: October Revolution

Acquired: November 1917

Renamed: 27 June 1925

Reclassified: 24 July 1954

Struck: 17 February 1956

Honors and

awards: Order of the Red Banner 22 July 1944

General characteristics

Class and type: Gangut-class battleship

Displacement: 24,800 tonnes (24,400 long tons; 27,300 short tons)

Length: 181.2 m (594 ft)

Beam: 26.9 m (88 ft)

Draft: 8.99 m (29.5 ft)

Propulsion: 4-shaft Parsons steam turbines

25 Yarrow Admiralty-type watertube boilers

52,000 shp (38,776 kW) (on trials)

Speed: 24.1 knots (27.7 mph; 44.6 km/h) (on trials)

Range: 3,200 nautical miles (5,900 km) at 10 knots (12 mph; 19 km/h)

Complement: 1,149

Armament: 4 × 3 - 12-inch (305 mm)/52 guns

16 × 1 - 4.7-inch (119 mm) guns

1 × 1 - 3-inch (76 mm) Lender AA gun

4 × 1 - 17.7-inch (450 mm) submerged torpedo tubes

A armor: Waterline belt: 125–225 mm (4.9–8.9 in)

Deck: 12–50 mm (0.47–2.0 in)

Turrets: 76–203 mm (3.0–8.0 in)

Barbettes: 75–150 mm (3.0–5.9 in)

Conning tower: 100–254 mm (3.9–10.0 in)



Fate: Turned over to the German Empire 19 June 1918

Career

Name: Volia

Operator: Kaiserliche Marine

Acquired: 19 June 1918

Fate: turned over to the United Kingdom 24 November 1918

Career

Name: General Alekseyev

Namesake: Mikhail Alekseyev

Operator: Russia

Acquired: 1 November 1919

Out of service: 29 December 1920

Renamed: General Alekseyev November 1919

Fate: Scrapped 1936

General characteristics

Class and type: Imperatritsa Mariya-class battleship

Displacement: 23,413 long tons (23,789 t)

Length: 168 m (551 ft)

Beam: 27.43 m (90.0 ft)

Draft: 8.36 m (27.4 ft)

Propulsion: 4-shaft Brown-Curtis steam turbines, 20 Yarrow water-tube boilers

26,000 shp (19,000 kW)

Speed: 21 knots (24 mph; 39 km/h)

Range: 1,640 nautical miles (3,037 km) at 21 knots (24 mph; 39 km/h)

Complement: 1,154

Armament: 4 × 3 - 12-inch (305 mm)/52 guns

18 × 1 - 130-millimeter (5.1 in)/55 guns

4 × 1 - 76.2-millimeter (3 in)/38 'Lender' AA guns

4 × 1 - 17.7-inch (450 mm) submerged torpedo tubes

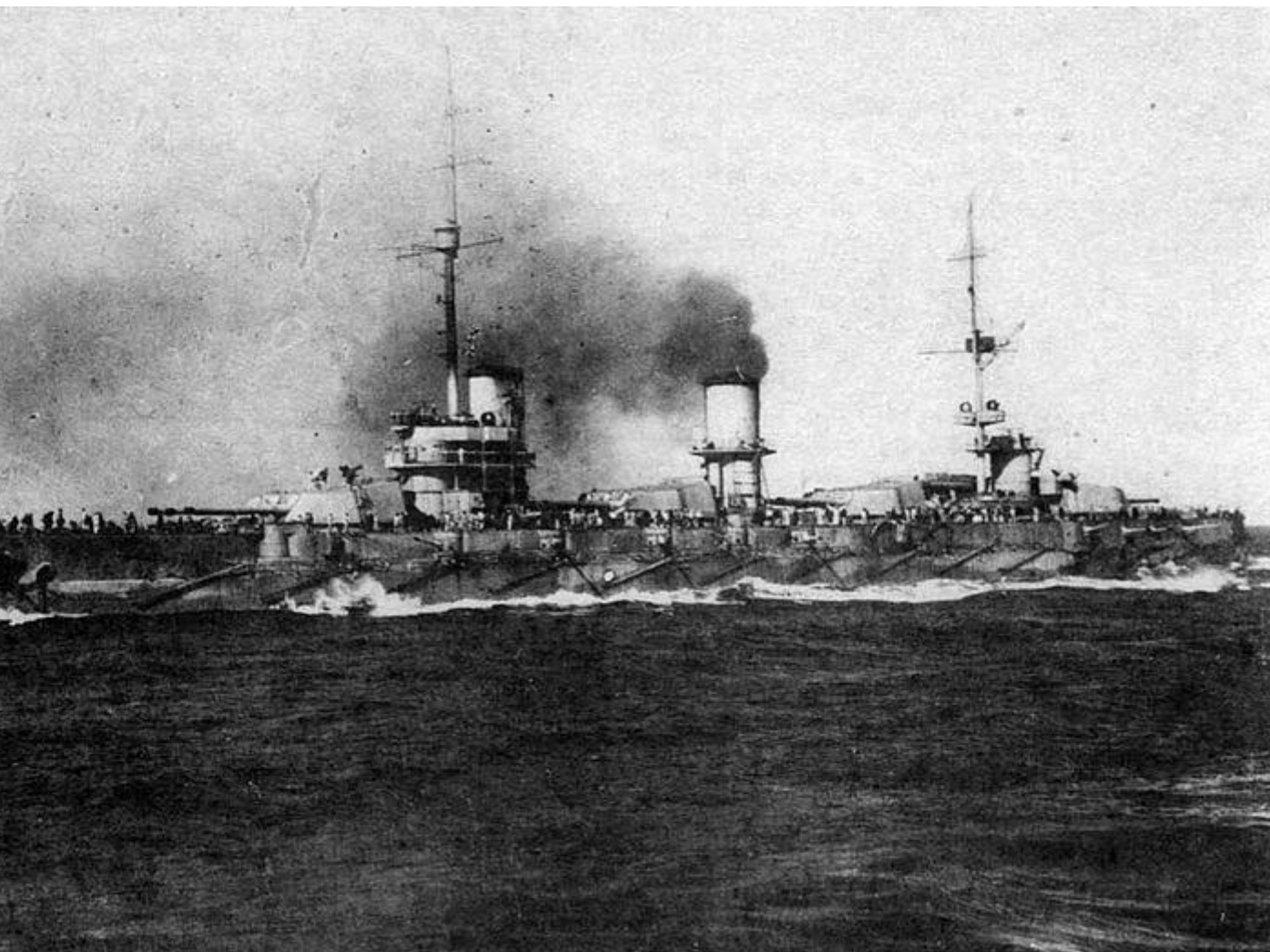
Armor: Waterline belt: 125–262.5 mm (4.9–10.33 in)

Deck: 9–50 mm (0.35–2.0 in)

Turrets: 250 mm (9.8 in)

Barbettes: 250 mm (9.8 in)

Conning tower: 300 mm (11.8 in)



---

### Career

Name: Imperatritsa Mariya

Namesake: Maria Feodorovna

Operator: Imperial Russian Navy

Ordered: 13 April 1912[Note 1]

Builder: Russud Shipyard, Nikolayev

Laid down: 30 October 1911

Launched: 19 October 1913

In service: 10 June 1915

Out of service: Sunk by internal explosion 20 October 1916

Struck: 21 November 1925

Fate: scrapped beginning 1926

General characteristics

Class and type: Imperatritsa Mariya-class battleship

Displacement: 23,413 long tons (23,789 t)

Length: 168 m (551 ft)

Beam: 27.43 m (90.0 ft)

Draft: 8.36 m (27.4 ft)

Installed power: 26,000 shp (19,000 kW)

Propulsion: 4-shaft Brown-Curtiss steam turbines, 20 Yarrow water-tube boilers

Speed: 21 knots (24 mph; 39 km/h)

Range: 1,640 nautical miles (3,037 km) at 21 knots (24 mph; 39 km/h)

Complement: 1,213

Armament: 4 × 3 - 12-inch (305 mm)/52 guns

20 × 1 - 130-millimeter (5.1 in)/55 B7 Pattern 1913 guns

4 × 1 - 75-millimeter (3.0 in) AA guns

4 × 1 - 17.7-inch (450 mm) submerged torpedo tubes

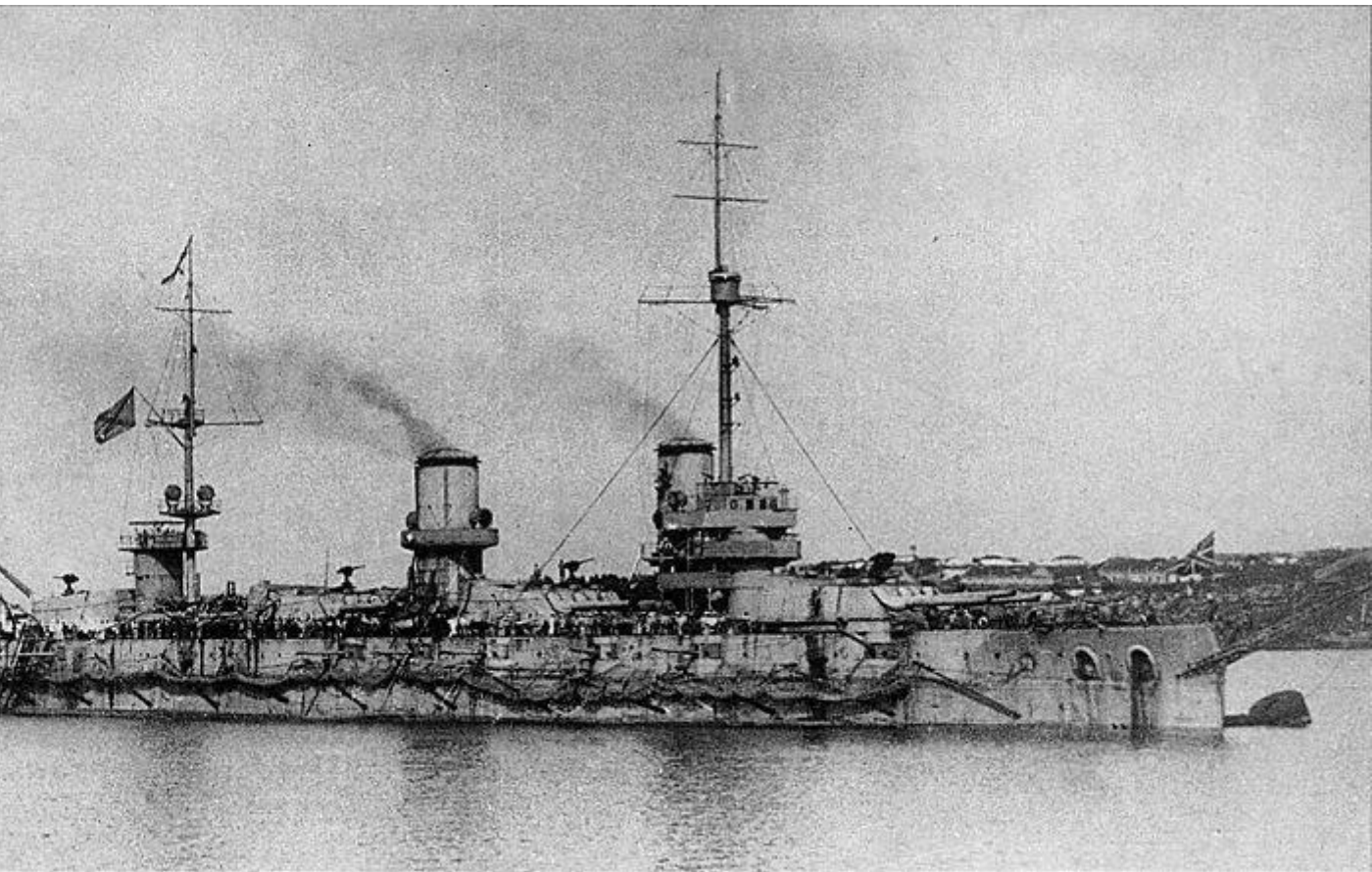
Armor: Waterline belt: 125–262.5 mm (4.9–10.33 in)

Deck: 9–50 mm (0.35–2.0 in)

Turrets: 250 mm (9.8 in)

Barbettes: 250 mm (9.8 in)

Conning tower: 300 mm (11.8 in)

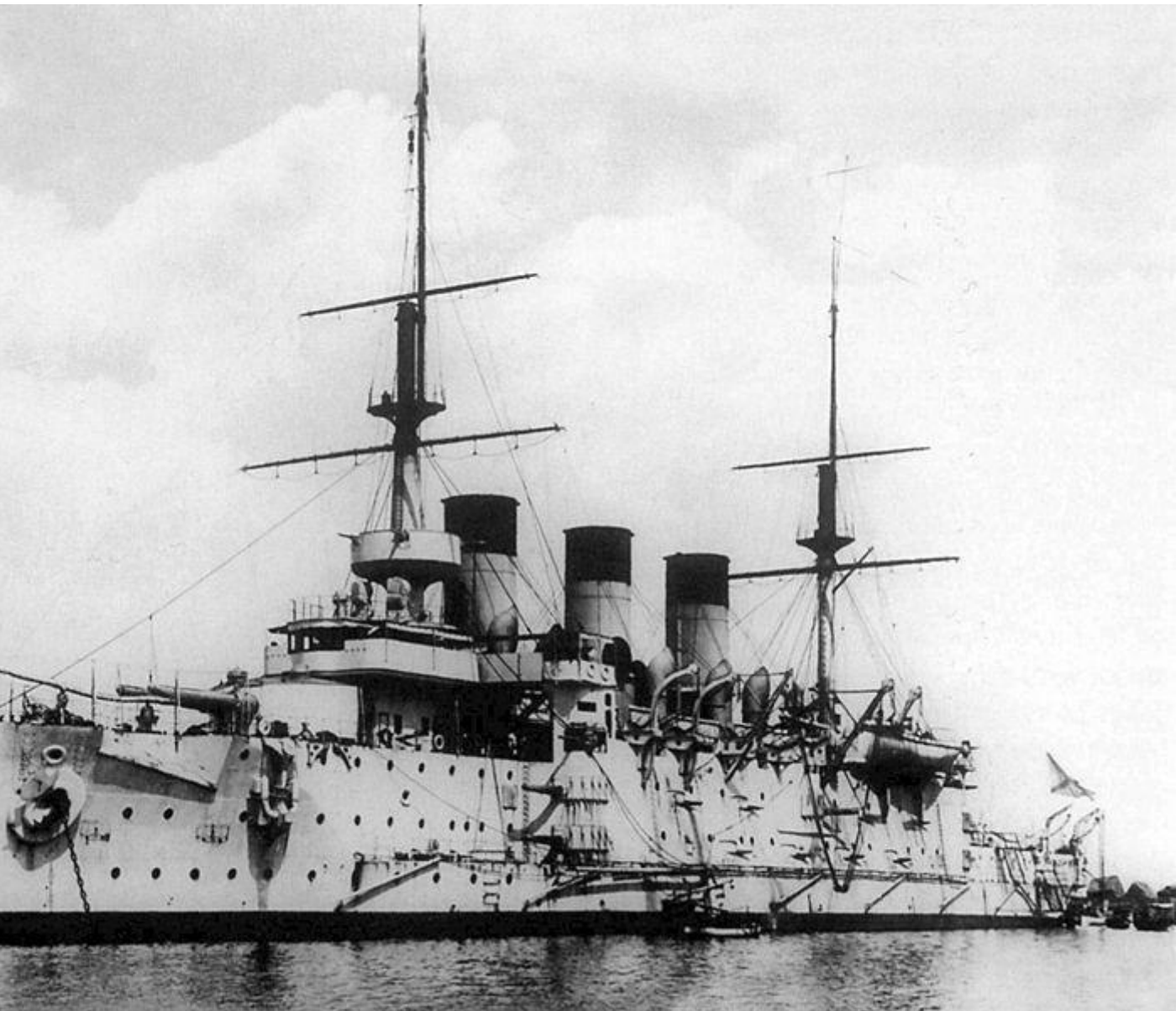


---

Builders: Baltic Yard  
Operators: Imperial Russian Navy, Imperial Japanese Navy  
Preceded by: Borodino class battleship  
Succeeded by: Potemkin  
Built: 1898–1903  
In commission: 1901–1922  
Completed: 3  
Lost: 2  
Retired: 1  
General characteristics  
Displacement: 12,683 tons standard  
Length: 133 m



Beam: 21.8 m  
Draught: 8 m  
Propulsion: 2 shafts, vertical triple-expansion engines  
32 Bellville type coal fired Boilers  
15,000 hp  
Speed: 18 kn (33 km/h)  
Range: 3500  
Complement: 752  
Armament:  
4 × 10-inch (254 mm) guns (2 × 2),  
11 × 6-inch (152 mm) guns (11 × 1),  
20 × 75 mm guns (20 × 1),  
20 x 47 mm guns  
6 x 37 mm guns  
5 × 15-inch (381 mm) torpedo tubes  
Armour:  
mainly Krupp armour with some Harvey armour  
Belt 229 mm (9 inch),  
Barbettes 203 mm (8 inch),  
Turrets 254 mm (10 inch),  
Deck 63 mm (2.5 inch),  
Casemates 127 mm (5 inch)



---

Name: Petropavlovsk  
Namesake: Siege of Petropavlovsk  
Builder: Baltic Works, Saint Petersburg  
Laid down: 16 June 1909[Note 1]  
Launched: 22 September 1911  
Commissioned: 5 January 1915  
Career  
Name: Marat  
Namesake: Jean-Paul Marat

Volkhov River

Acquired: November 1917

Renamed: Marat 31 March 1921

Petropavlovsk 31 May 1943

Volkhov 28 November 1950

Struck: 4 September 1953

Fate: Scrapped after September 1953

General characteristics

Class and type: Gangut-class battleship

Displacement: 24,800 tonnes (24,408 long tons)

Length: 181.2 m (594 ft 6 in)

Beam: 26.9 m (88 ft 3 in)

Draft: 8.99 m (29 ft 6 in)

Installed power: 52,000 shp (38,776 kW) (on trials)

Propulsion: 4-shaft Parsons steam turbines

25 Yarrow Admiralty-type watertube boilers

Speed: 24.1 knots (44.6 km/h; 27.7 mph) (on trials)

Range: 3,200 nautical miles (5,900 km; 3,700 mi) at 10 knots (19 km/h; 12 mph)

Complement: 1,149

Armament: 4 × 3 - 12-inch (305 mm)/52 guns

16 × 1 - 4.7-inch (119 mm) guns

1 × 1 - 3-inch (76 mm) Lender AA gun

4 × 1 - 17.7-inch (450 mm) submerged torpedo tubes

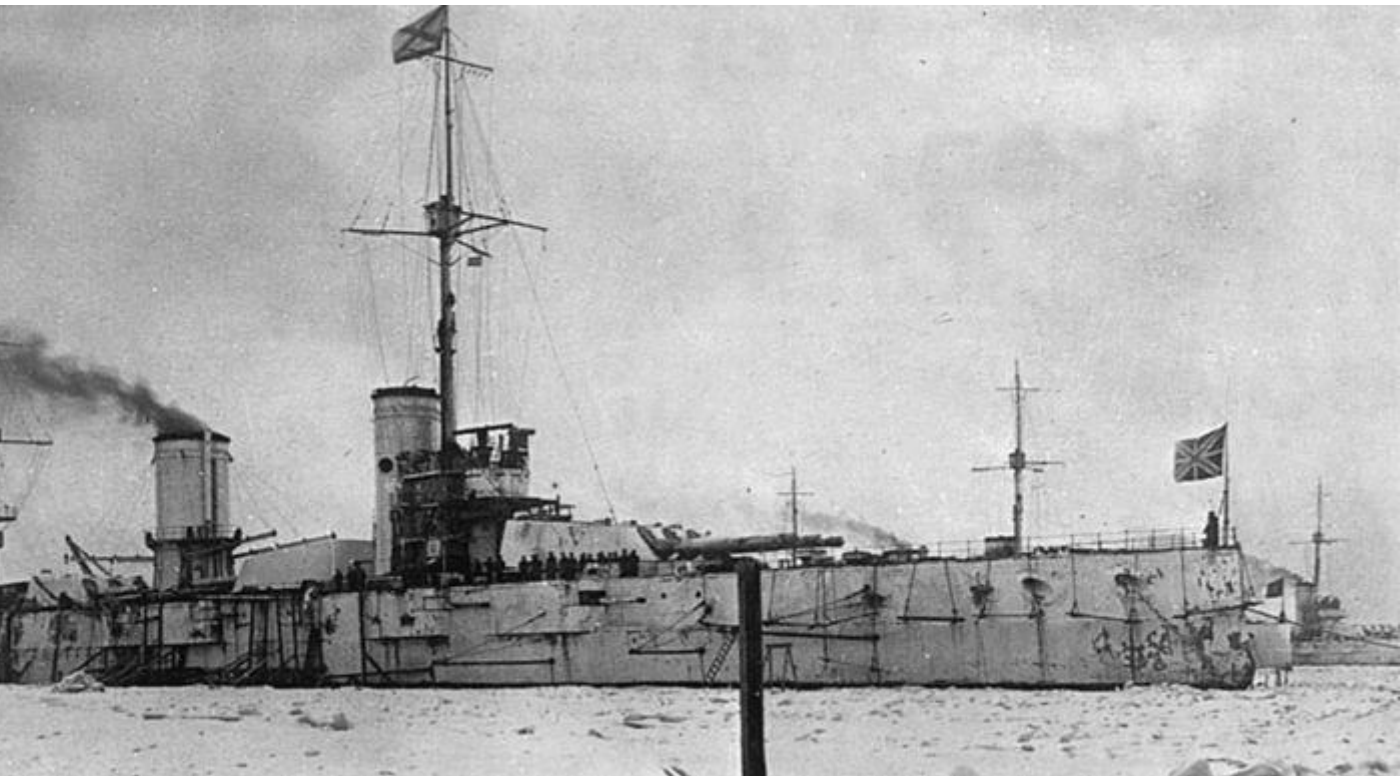
Armor: Waterline belt: 125–225 mm (4.9–8.9 in)

Deck: 12–50 mm (0.47–2.0 in)

Turrets: 76–203 mm (3.0–8.0 in)

Barbettes: 75–150 mm (3.0–5.9 in)

Conning tower: 100–254 mm (3.9–10.0 in)



---

Career (Russia)

Name: Poltava

Builder: New Admiralty Shipyard, Saint Petersburg, Russian Empire

Laid down: 7 May 1892

Launched: 6 November 1894

Commissioned: 1898

Out of service: Captured by the Japanese after the Siege of Port Arthur

Renamed: Chesma in 1916

Struck: 1922

Reinstated: Returned on 4 April 1916

Career (Japan)

Name: Tango

Commissioned: 22 August 1905

Out of service: Returned to Russia on 4 April 1916

Career (Soviet Union)

Name: Chesma

Fate: Captured by the British in 1923 and scrapped

General characteristics

Class and type: Petropavlovsk-class battleship

Displacement:

10,960 tons (normal)

11,400 tons (max)

Length: 111.9 m (367 ft)

Beam: 21 m (69 ft)

Draft: 7.8 m (26 ft)

Propulsion:

Three Shaft Reciprocating Vertical Triple Expansion (VTE) Engines

16 boilers

14,500 shp

Speed: 18 knots (33 km/h)

Range:

4,000 nautical miles (7,400 km) at 10 knots (19 km/h)

1,330 tons coal carried

Complement: 668

Armament:

4 × 305 mm

10 × 152 mm

16 × 80 mm

6 × 450 mm torpedo tubes

Armour:

belt 100–230 mm

deck 60 mm

gun mount 127 mm

casemate 127 mm

turret 150–250 mm

conning tower 100–150 mm



---

### Career

Name: Rostislav (Ростислав)

Namesake: Rostislav I of Kiev

Operator: Imperial Russian Navy

Builder: Nikolayev Admiralty

Laid down: January 30, 1894 (actual)

May 19, 1895 (formal)[Note 1]

Launched: September 2, 1896[1]

Christened: May 20, 1894

Completed: March 1900

Fate: Scuttled in the Strait of Kerch, November 1920

### General characteristics

Type: Pre-dreadnought battleship

Displacement: 8,880 long tons (9,020 t) (designed)

10,520 long tons (10,689 t) (actual)[2]

Length: 351 ft 10 in (107.2 m)

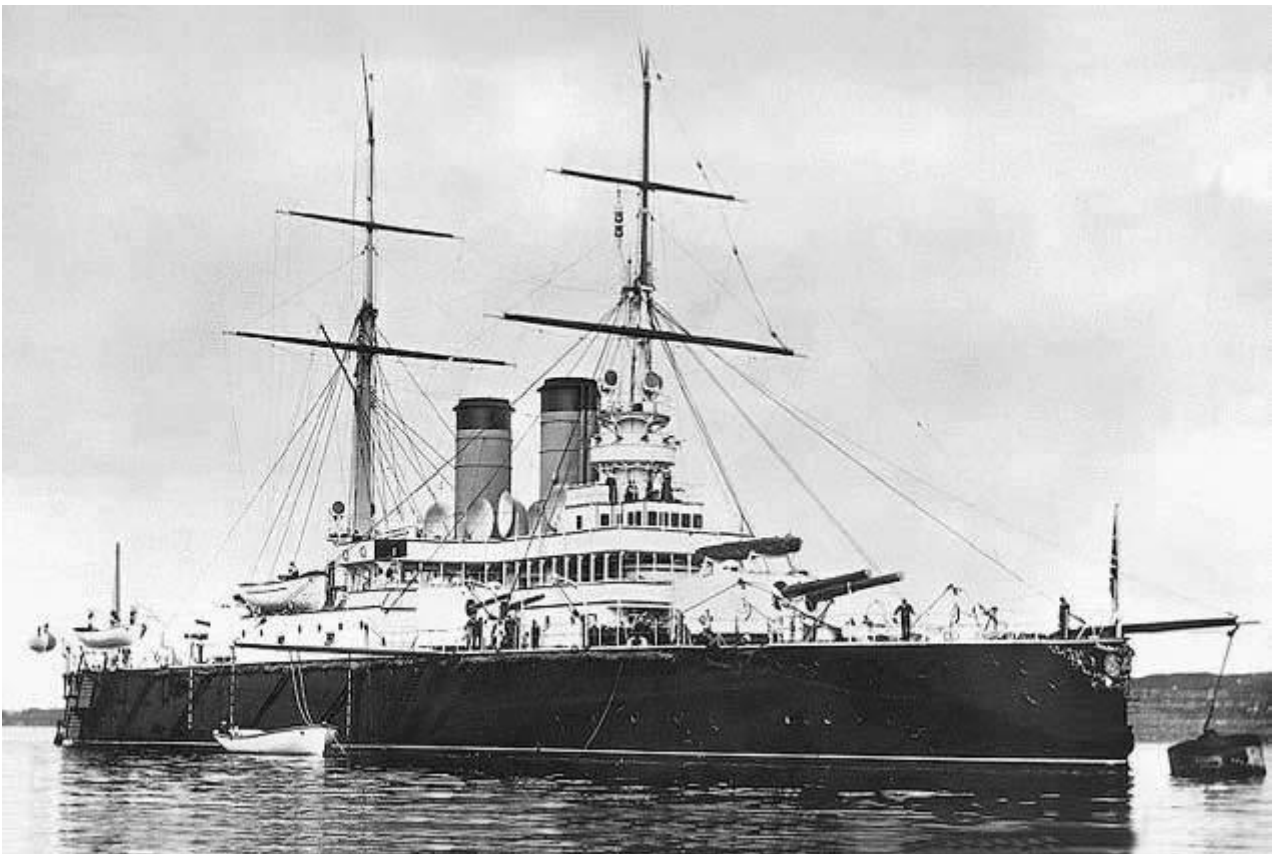
Beam: 68 ft (20.7 m)

Draft: 22 ft (6.7 m) (designed)

25 ft 2 in (7.7 m) (actual)

Installed power: 8,500 ihp (6,300 kW)

Propulsion: 2 shafts, 2 Vertical triple-expansion steam engines  
8 fire-tube boilers  
Speed: 15 knots (28 km/h; 17 mph)  
Range: 4,100 nautical miles (7,600 km; 4,700 mi) at 8 knots (15 km/h;  
9.2 mph)  
Complement: 633 (1900), 831–852 (World War I)[2]  
Armament:  
2 × 2 – 10-inch (254 mm) guns  
4 × 2 – 6-inch (152 mm) guns  
12 × 1 – 47-millimetre (1.9 in) guns  
16 × 1 – 37-millimetre (1.5 in) guns[Note 2]  
6 × 15-inch (381 mm) torpedo tubes  
Armour: Harvey armor  
Belt: 14.5 in (368 mm)  
Deck: 2–3 in (51–76 mm)  
Turrets: 10 in (254 mm)  
Conning tower: 6 in (152 mm)  
Bulkheads: 5–9 in (127–229 mm)





---

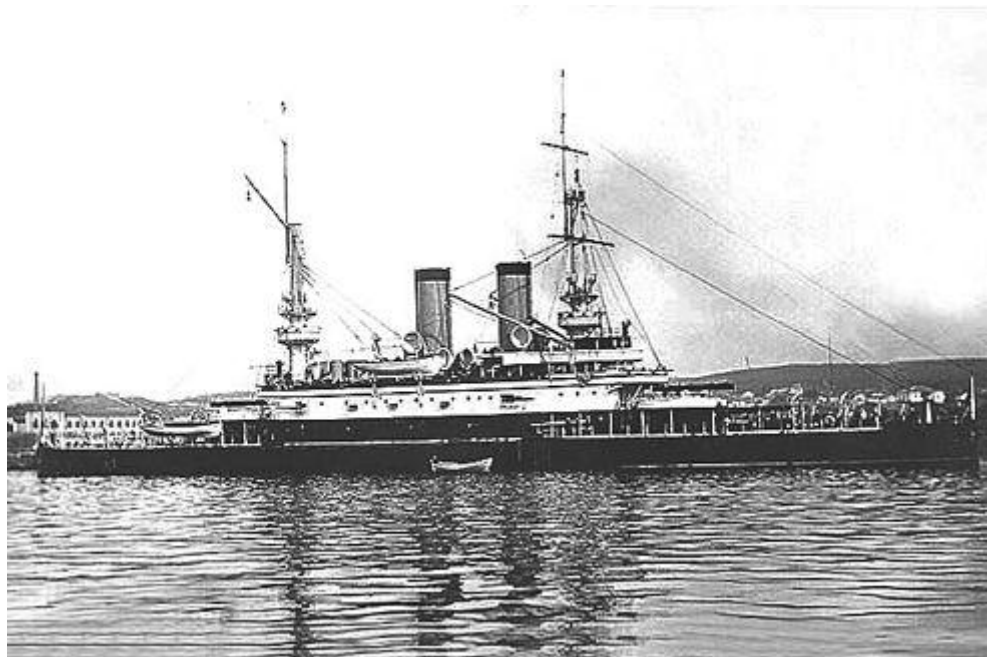
Name: Tri Sviatitelia  
Operators: Russian Navy  
Preceded by: Navarin  
Succeeded by: Sissoi Veliky  
Built: 1891–1896  
In commission: 1896–1923  
Completed: 1  
Scrapped: 1  
Career (Russian Empire)

Name: Tri Sviatitelia (Russian: Три СВЯТИТЕЛЯ)  
Namesake: Three Holy Hierarchs  
Operator: Imperial Russian Navy  
Builder: Nikolayev Dockyard  
Laid down: 15 August 1891[Note 1]  
Launched: 12 November 1893  
Completed: 1896  
Struck: 21 November 1925  
Fate: Scrapped 1922

General characteristics

Type: Pre-dreadnought battleship  
Displacement: 13,318 long tons (13,532 t)  
Length: 378 ft (115.2 m)  
Beam: 73 ft 3 in (22.3 m)  
Draught: 28 ft 6 in (8.7 m)  
Installed power: 10,600 ihp (7,904 kW)  
Propulsion: 2 shafts, 2 Vertical triple expansion steam engines  
14 coal-fired fire-tube boilers  
Speed: 16.5 knots (30.6 km/h; 19.0 mph)  
Range: 2,250 nmi (4,170 km; 2,590 mi) at 10 kn (19 km/h; 12 mph)  
Complement: 730

Armament: 2 × 2 – 12-inch (305 mm) guns  
8 × 1 – 6-inch (152 mm) guns  
4 × 1 – 4.7-inch (119 mm) guns  
10 × 1 – 47-millimetre (1.9 in) guns  
40 × 1 – 37-millimetre (1.5 in) guns  
6 × 1 – 15-inch (381 mm) torpedo tubes  
Armour: Harvey armour  
Belt: 16–18 inches (406–457 mm)  
Deck: 2–3 inches (51–76 mm)  
Turrets: 16 inches (406 mm)  
Conning tower: 12 inches (305 mm)  
Bulkheads: 14–16 inches (356–406 mm)



---

Name: Novík  
Operator: Imperial Russian Navy  
Builder: Putilovsky Plant, St. Petersburg  
Laid down: 1 July 1910

Launched: 4 July 1911

Commissioned: 9 September 1913

Fate: Joined the Bolsheviks, November 1917

General characteristics

Displacement: 1,260 tonnes (1,240 long tons; 1,390 short tons)  
(normal)

1,590 tonnes (1,560 long tons; 1,750 short tons)

Length: 102.4 m (335 ft 11 in)

Beam: 9.5 m (31 ft 2 in)

Draught: 7.2 m (23 ft 7 in)

Propulsion: 3 shafts, AEG-Vulcan turbines

6 Vulcan water-tube boilers

39,000 shp (29,000 kW)

Speed: 37.3 knots (42.9 mph; 69.1 km/h) (trials)

Endurance: 2,000 nmi (3,700 km) at 21 knots (39 km/h)

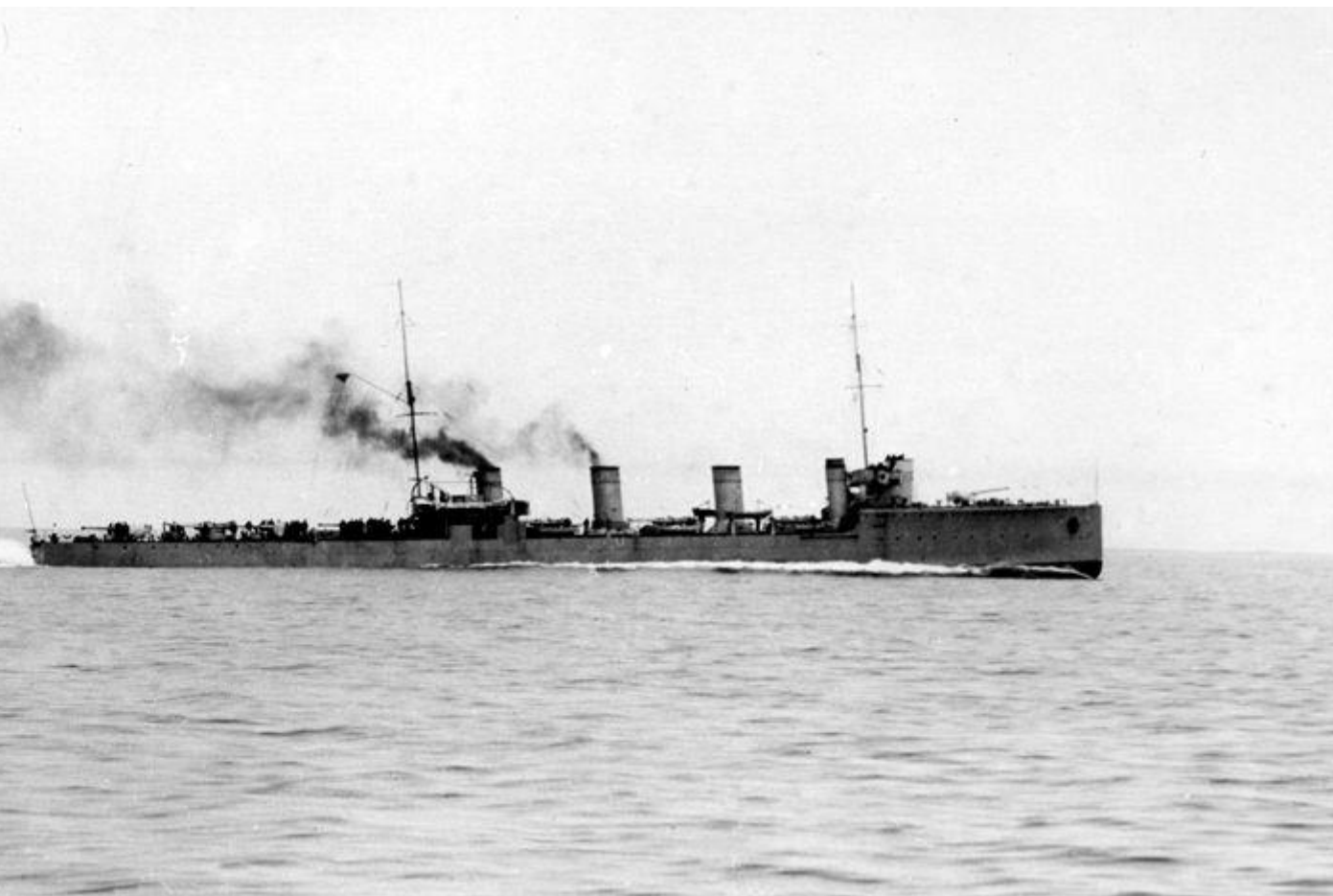
Complement: 142 men

Armament: 4 × 1 - 102 mm (4.0 in) guns

4 × 1 - Maxim machine guns

4 × 2 - 450 mm (18 in) torpedo tubes

60 mines



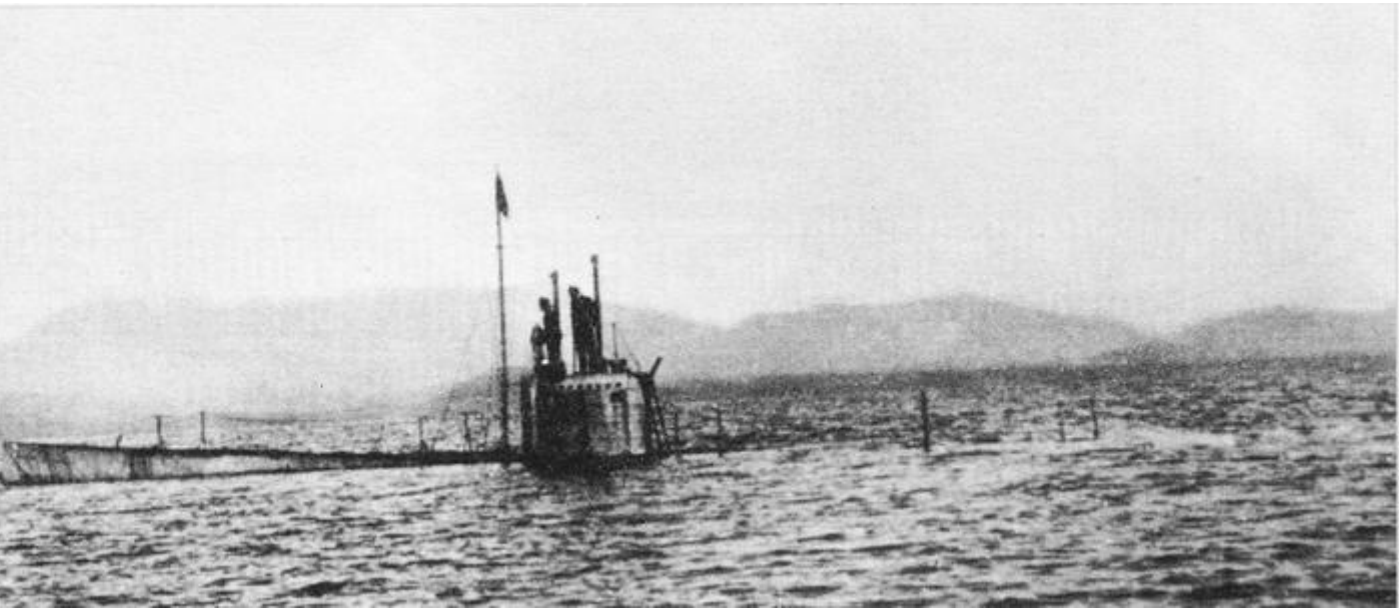
---

Name: Som  
Builders: Chrichton Yard, St Petersburg (now Petrozavod, St Petersburg)  
Operators: Imperial Russian Navy  
In commission: 1910–1918  
Completed: 4  
Lost: 4  
General characteristics  
Type: Submarine  
Displacement: 409 tons surfaced  
482 tons submerged  
Length: 40.2 m  
Beam: 4.3 m

Draught: 4.9 m  
Propulsion: 2 shafts: petrol/ electric  
1200 hp / 400 hp  
Speed: 10.5 knots surfaced / 7 knots submerged  
Range: 1050 nm at 8 knots  
Complement: 34  
Armament: 4 18 inch torpedo tube (2 bow / 2 stern), 1 machine gun

---

Name: Kasatka  
Builders: Baltic works  
Operators: Imperial Russian Navy  
In commission: 1904–1922  
Completed: 6  
Lost: 2  
Retired: 4  
General characteristics  
Type: Submarine  
Displacement: 140 tons surfaced  
177 tons submerged  
Length: 33.5 m  
Beam: 3.5 m  
Draught: 3.4 m  
Propulsion: 1 shaft petrol/ electric (later diesel electric)  
200 hp/100 hp  
Speed: 8.5 knots surfaced / 5.5 knots submerged  
Complement: 24  
Armament: 4 external torpedoes in drop collars, 1 machine gun (later  
1 x 47mm gun)



---

Name: Narval class  
Builders: Nikolayev Dockyard  
Operators: Imperial Russian Navy  
Ukrainian Navy  
In commission: 1914–1919  
Completed: 3  
Lost: 3  
General characteristics  
Type: Submarine  
Displacement: 621 tons surfaced  
994 tons submerged  
Length: 70.1 m (230.0 ft)  
Beam: 6.5 m (21.3 ft)  
Draught: 3.5 m (11.5 ft)  
Installed power: 640 hp (480 kW) (diesel)  
900 hp (670 kW) (electric)

Propulsion:

2 shafts

Diesel-electric propulsion

4 diesel engines (2 per shaft)

Speed:

9.5 kn (17.6 km/h) (surfaced)

11.5 kn (21.3 km/h) (submerged)

Range:

12 days, 3500 miles at 6.5 knots

103 miles under water at 4 knots

Complement: 47

Armament:

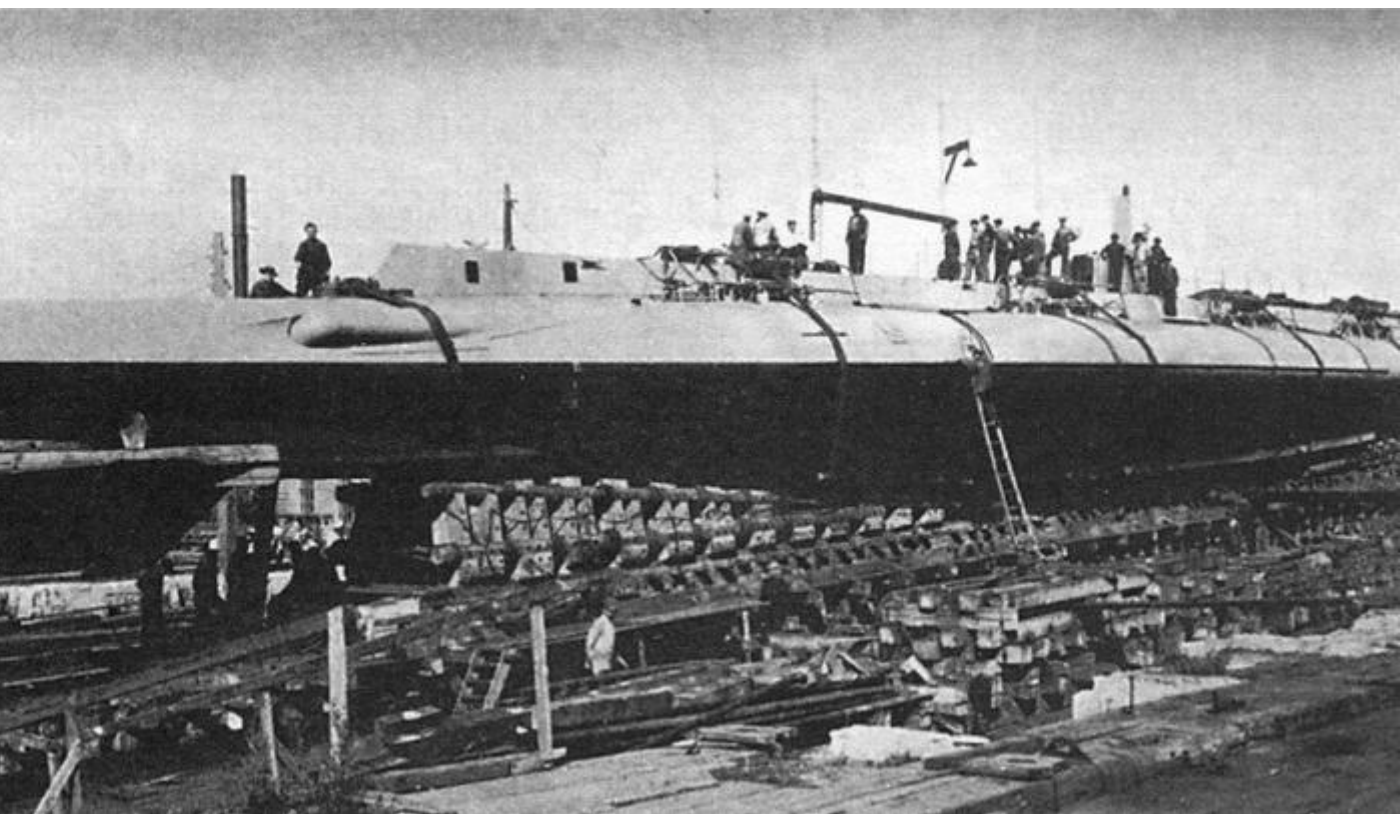
2 × bow 450 mm (18-inch) torpedo tubes

2 × stern 450 mm (18-inch) torpedo tubes

4-8 × external torpedo drop collars

1 × 75 mm gun (76 mm in Kashalot)

2 × 7.62 mm machine guns





---

Class and type: American Holland class

Name: AG 13

Builder: Electric Boat Company

Completed: 1916

Fate: accidentally sunk, but raised

Renamed: AG 16

Commissioned: 21 July 1917

Fate: scuttled 3 April 1918

Career (Finland)

Name: AG 16

Commissioned: not commissioned

Fate: scrapped; beyond repair

General characteristics

Type: AG-type diesel-powered submarine

Displacement: 355 long tons (361 t) surfaced

433 long tons (440 t) submerged

Length: 150 ft 3 in (45.80 m)

Beam: 16 ft (4.9 m)

Draught: 12 ft 6 in (3.81 m)

Propulsion: 2 shafts

2 diesel engines (480 bhp (360 kW))

2 electric motors (640 hp (480 kW))

Speed: 13 knots (24 km/h; 15 mph) (surfaced)

10.5 knots (19.4 km/h; 12.1 mph) (submerged)

Range: 1,750 nmi (3,240 km; 2,010 mi) at 7 knots (13 km/h; 8.1 mph)  
(surfaced)

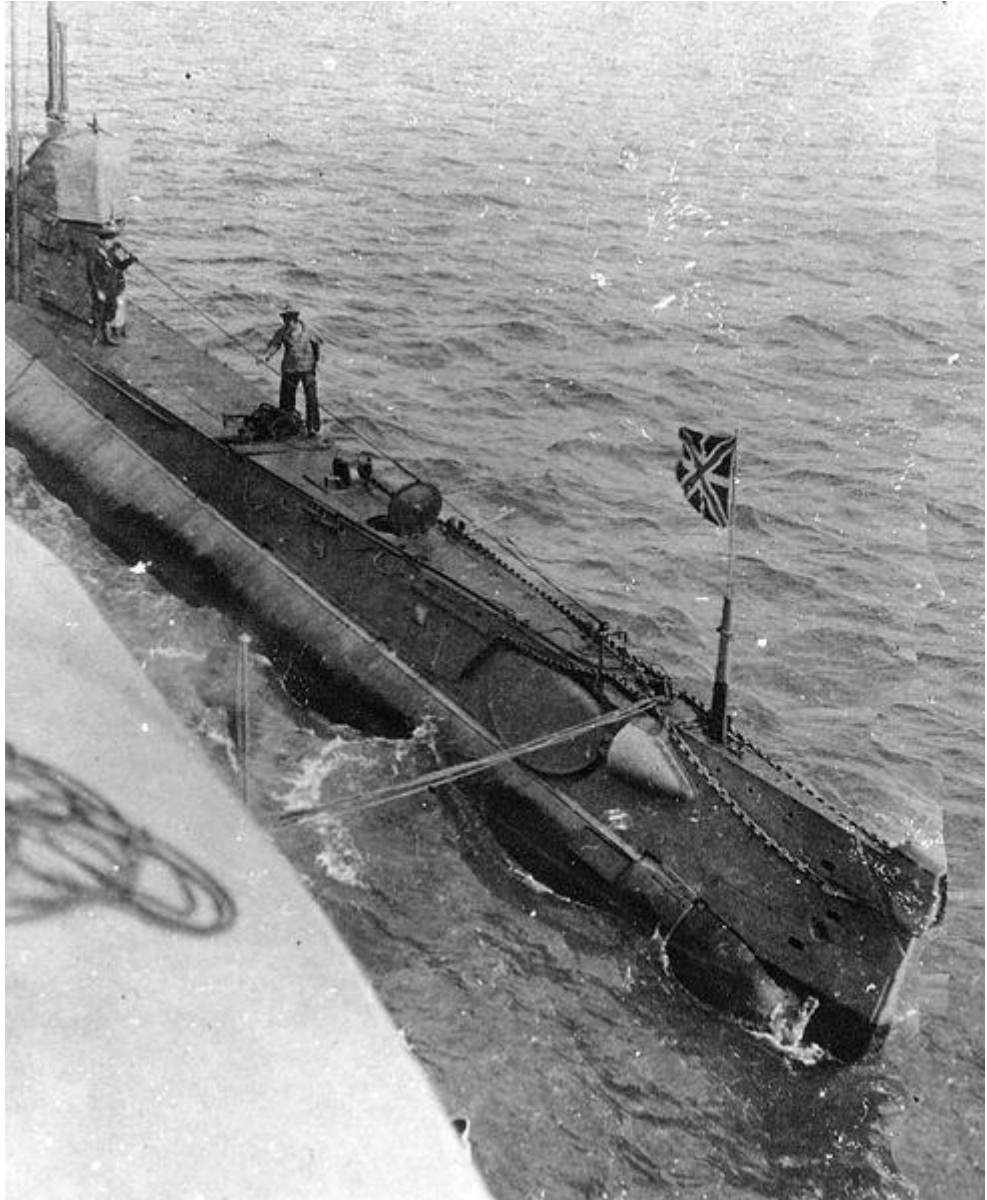
25 nmi (46 km; 29 mi) at 3 knots (5.6 km/h; 3.5 mph) (submerged)

Test depth: 50 metres (160 ft)

Complement: 30

Armament: 4 × bow 17.9-inch (455 mm) torpedo tubes  
(8 torpedoes)

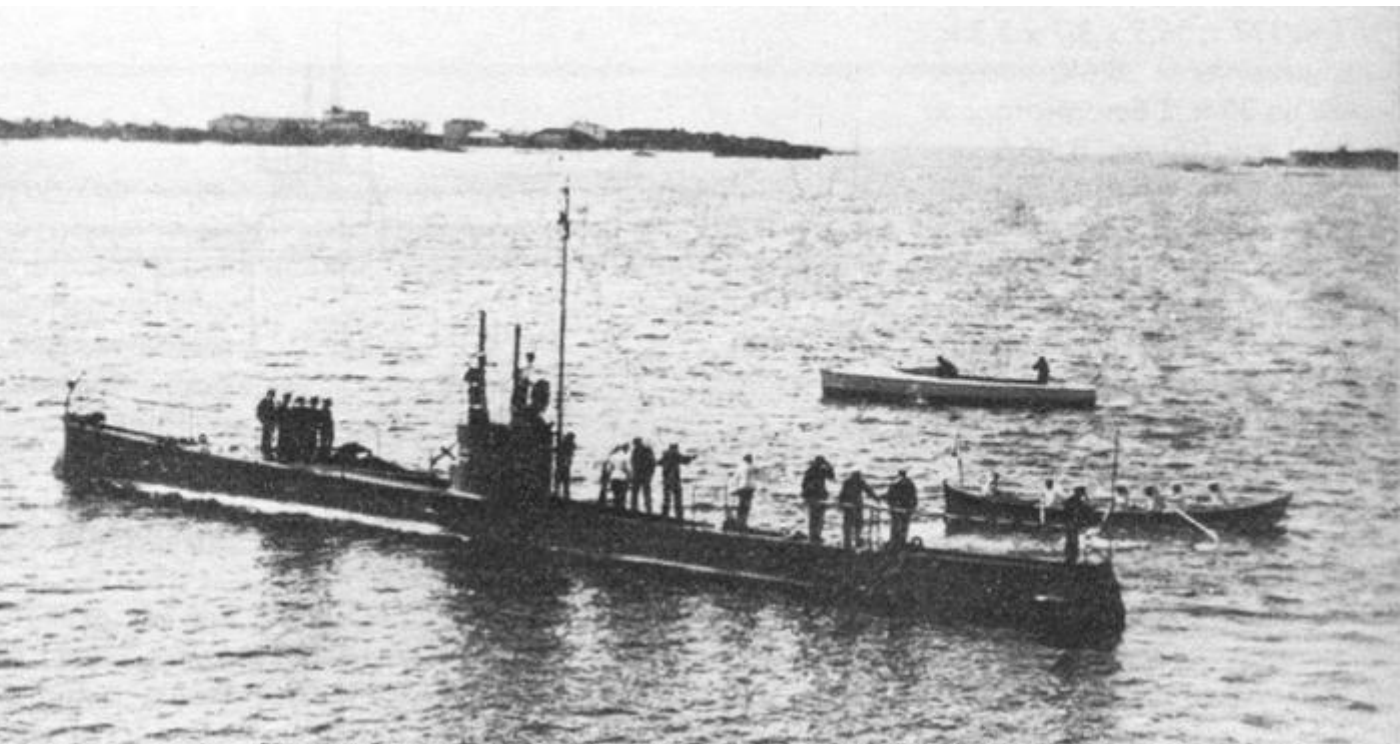
1 × 47-millimetre (1.9 in) gun



---

Name: Minoga  
Ordered: 1906  
Builder: Baltic Yard in St Petersburg, Baltic Sea  
Launched: 24 October 1908  
Out of service: 1922

Fate: Scrapped  
General characteristics  
Displacement: 123 tons surfaced  
155 tons submerged  
Length: 32.6 m  
Beam: 2.8 m  
Draft: 2.8 m  
Propulsion: 1 shaft Diesel electric  
2 diesel engines 240 hp  
1 electric motor 70 hp  
Speed: 11 knots (20.4 km/h) surfaced  
5 knots (9 km/h) submerged  
Range: 600 nautical miles surfaced, 50 nm submerged  
Complement: 22  
Armament: 2 x 18-inch (457 mm) torpedo tubes (bow)  
1 x 37 mm gun



---

Name: Krab  
Ordered: 1908  
Builder: Naval yard in Nikolayev, Black Sea  
Launched: September 1912  
Commissioned: 1915  
In service: 1915 - 1917  
Fate: Scuttled April 1919, raised 1935 and scrapped

General characteristics

Displacement: 512 tons surface  
740 tons submerged  
Length: 52.8 m  
Beam: 4.3 m  
Draft: 3.9 m

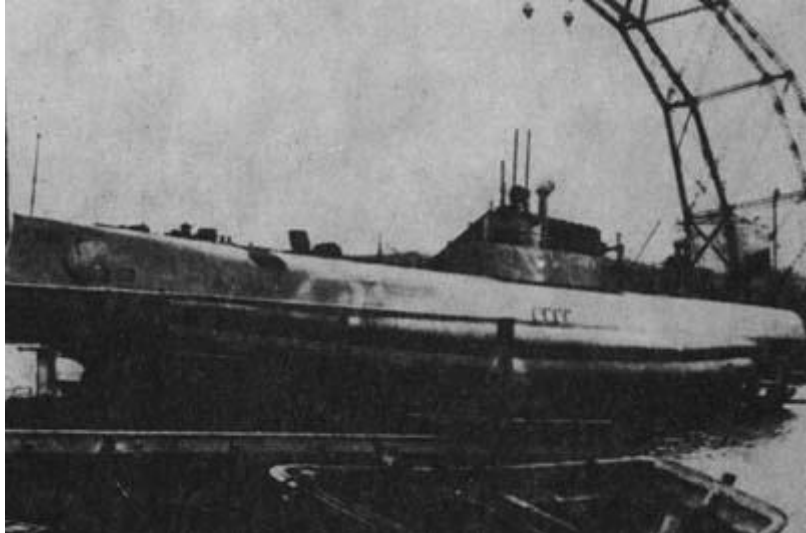
Propulsion: 2 shaft gasoline electric  
4 petrol engines 1,200 hp  
2 electric motors 400 hp

Speed: 11.8 knots (21.9 km/h) surfaced  
7 knots (13 km/h) submerged

Range: 1,700 nautical miles

Complement: 50

Armament: 2 x 18-inch (457 mm) torpedo tubes (bow) and two  
torpedo drop collars  
1 x 75 mm gun  
2 x machine guns  
60 mines



---

Name: Delfin  
Builder: Baltic plant, Saint Petersburg, Russia  
Launched: 1902  
Commissioned: 1903  
Decommissioned: 1917  
General characteristics  
Type: Submarine  
Displacement: 113 tons surfaced  
126 tons submerged  
Length: 19.6 m  
Beam: 3.3 m  
Draught: 2.9 m  
Propulsion: 1 shaft petrol / electric  
300 hp/120 hp  
Speed: 9 knots surfaced  
4.5 knots submerged  
Complement: 22 officers and men  
Armament: 2 external 15" torpedoes in drop collars



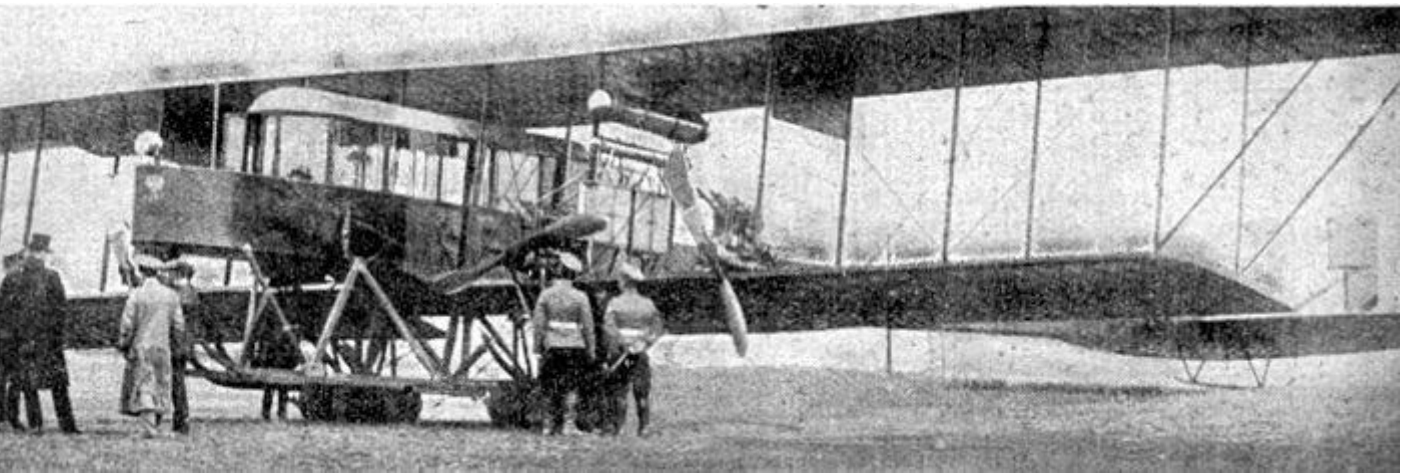
موضوع شامل عن الحرب العالميه الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

"Russian bomber aircraft 1910–1919"

Role Heavy Bomber  
National origin Russian Empire  
Manufacturer Russo-Baltic Wagon Company  
Designer Igor Sikorsky  
First flight 1913  
Introduction 1913  
Retired 1922  
Primary user Imperial Russian Air Force  
Number built 85+  
Developed from Sikorsky Russky Vityaz

---

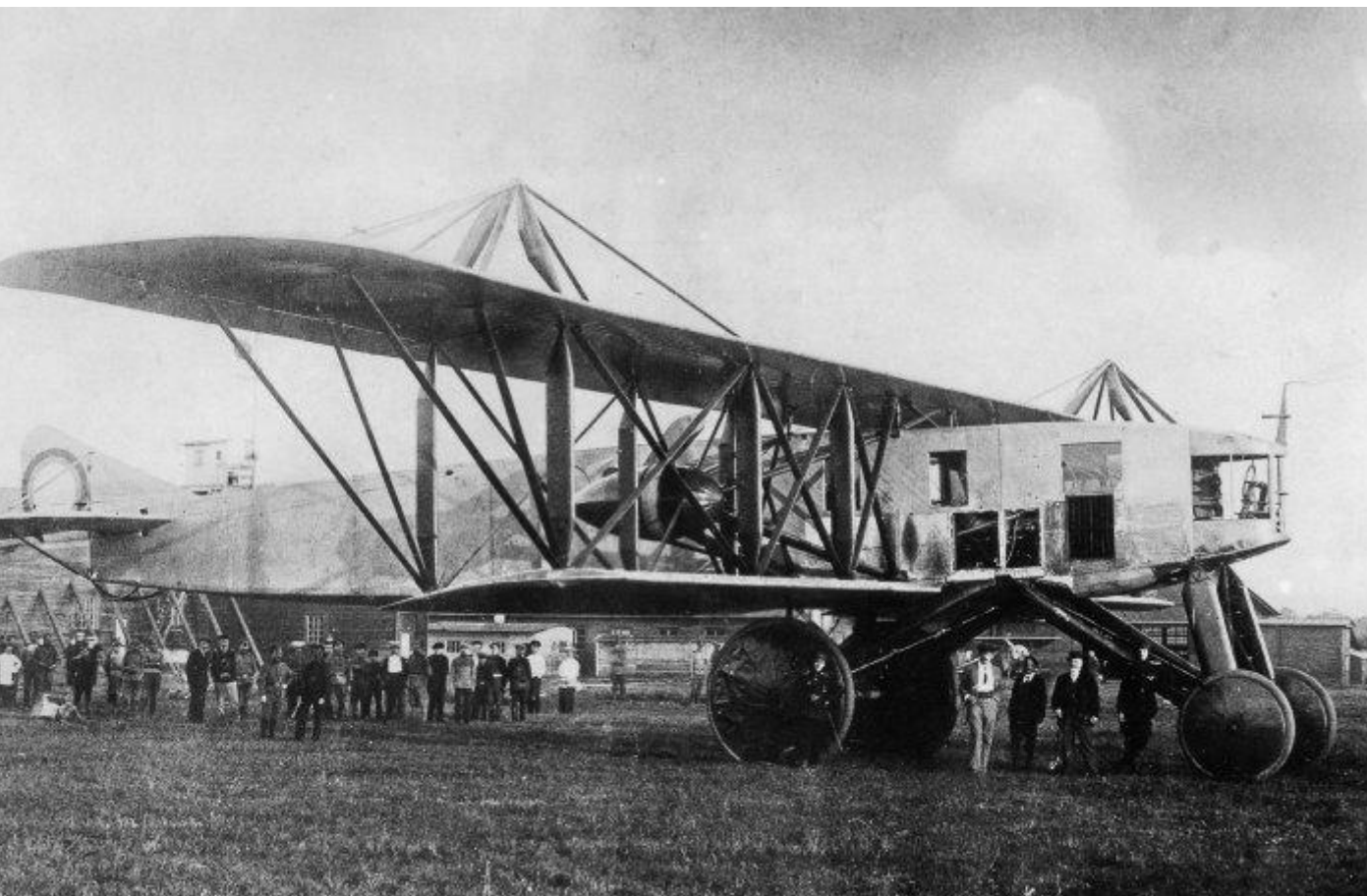
Role four-engine passenger aircraft  
Manufacturer Igor Sikorsky  
Designer Igor Sikorsky  
First flight 10 May 1913  
Number built 1



---

Svyatogor  
Role Experimental bomber  
Designer V.A. Slesarev





Russian Aviation: A Pictorial History 1885-1945 / RUSAVIA

---

s-16  
Role Fighter  
Manufacturer RBVZ (Russo-Baltic Wagon Works)  
First flight 6 February 1915  
Introduction January 1916  
Retired 1923  
Primary users Imperial Russian Air Service  
Soviet Air Force



---

"World War I Russian infantry weapons"

Type Assault rifle

Place of origin Russian Empire

Service history

In service 1915 - 1945

Used by Russian Empire, Soviet Union

Wars World War I, Russian Civil War, Spanish Civil War, Winter War, World War II

Production history

Designed 1915

Manufacturer Kovrov Arms Factory, (Now V.A. Degtyarev Plant, OJSC)

Produced 1915 - 1924

Number built 3,200

Specifications

Weight 4.4 kg (Loaded; 5.2 kg)

Length 1,045 mm

Barrel length 520 mm

Cartridge 6.5x50mm Arisaka

Caliber 6.5 mm

Action Short recoil operation

Rate of fire 600 Rounds/min  
Muzzle velocity 660 m/s  
Feed system 25-Round detachable box magazine  
Sights Iron sight

---

Type Light machine gun  
Place of origin Denmark  
Service history  
In service 1902–present  
Used by See Users  
Wars Russo-Japanese War, World War I, Chaco War, World War II,  
various other conflicts around the world  
Production history  
Designer Vilhelm Herman Oluf Madsen  
Designed 1896  
Manufacturer Dansk Rekyl Riffel Syndikat A/S  
Specifications  
Weight 9.07 kg (20.00 lb)  
Length 1,143 mm (45.0 in)  
Barrel length 584 mm (23.0 in)  
Cartridge 7x57mm Mauser  
6.5x55mm  
7.92x57mm Mauser  
7.62x54mmR  
7.62x51mm NATO  
.303 British[1]  
Action Long recoil-operated  
Rate of fire 450 rounds/min  
Muzzle velocity 870 m/s (2,854 ft/s) (6.5x55mm)  
Feed system 25, 30, 40-round detachable box magazine

Sights Rear V-notch and front post



---

Type Hand grenade  
Place of origin Russian Empire  
Soviet Union  
Service history  
Used by Russian Empire, Soviet Union  
Wars World War I, World War II  
Production history  
Designed 1914  
Produced 1914-?  
Variants M1914/30 (different explosive), M1917 (chemical grenade  
based on M1914's design)  
Specifications  
Weight 500g (M1914), 590g (M1914/30),[1], 780g with  
fragmentation sleeve  
Length 235mm  
Diameter 45mm  
Filling Picric Acid (M1914), TNT (M1914/30)[2]  
Detonation  
mechanism Time-fuse, 4-5 seconds[1]



---

Type Bolt-action rifle  
Place of origin Russian Empire  
Soviet Union  
Service history  
In service 1891–1998  
Used by See Users  
Wars Boxer Rebellion  
Russo-Japanese War  
World War I  
Finnish Civil War  
Russian Revolution (1917)  
Russian Civil War  
Turkish War of Independence  
Chinese Civil War  
Spanish Civil War  
Second Sino-Japanese War

Winter War  
Continuation War  
World War II  
Great Patriotic War  
First Indochina War  
Korean War  
Cuban Revolution  
Yemeni Civil War  
Vietnam War  
Laotian Civil War  
Cambodian Civil War  
Cambodian–Vietnamese War  
Thai–Laotian Border War  
Afghan civil war  
Soviet War in Afghanistan  
Yugoslav Wars  
First Chechen War  
Second Chechen War  
War in Afghanistan (2001–present)  
Iraq War  
others

Production history

Designer Captain Sergei Mosin, Léon Nagant.[1]

Designed 1891

Manufacturer Tula, Izhevsk, Sestroryetsk, Manufacture Nationale  
d'Armes de Châtellerault, Remington, New England Westinghouse,  
many others

Produced 1891–1965

Number built approx 37,000,000 (Russia/Soviet Union)

Variants see Variants

Specifications

Weight 4 kg (8.8 lb) (M91/30)

3.4 kg (7.5 lb) (M38)

4.1 kg (9.0 lb) (M44)

Length 1,232 mm (48.5 in) (M91/30)

1,013 mm (39.9 in) (carbines)

Barrel length 730 mm (29 in) (M91/30)

514 mm (20.2 in) (carbines)

Cartridge 7.62x54mmR  
7.62x53mmR (Finnish variants only)  
7.92x57mm Mauser (Polish variants)

Action bolt-action

Muzzle velocity Light ball, ~ 865 m/s (2,838 ft/s) rifle  
~ 800 m/s (2,625 ft/s) carbine.

Effective range 500 m (550 yards), 800+ m (with optics)

Feed system 5-round non-detachable magazine, loaded individually or  
with five-round stripper clips.

Sights Rear: ladder, graduated from 100 m to 2,000 m (M91/30) and  
from 100 m to 1,500 m (M38 and M44); Front: hooded fixed post  
(drift adjustable)



---

Type Revolver  
Place of origin Belgium



Russia  
Soviet Union  
Service history  
In service 1895-Present  
Used by See Users  
Wars Boxer Rebellion, Russo-Japanese War, World War I, Russian  
Revolution of 1917, Russian Civil War, Winter War, World War II,  
Chinese Civil War , Korean War, Vietnam War  
Production history  
Designer Emile & Léon Nagant  
Designed 1886  
Manufacturer Nagant, Soviet Arsenal (Tula & Izhevsk)  
Produced 1895-1945 (1895-1898 Nagant, 1899-1945 Tula, 1943-1945  
Izhevsk)  
Number built Approx. 2,000,000  
Variants Single-action NCO version, .22 caliber sporting model  
Specifications  
Weight 1.8 lb (0.8 kg), unloaded  
Length 10.5 in (235 mm)  
Barrel length 4.5 in (114 mm)  
Cartridge 7.62×38mmR (7.62 mm Nagant)  
Caliber 7.62mm  
Action Double action, Single-action  
Rate of fire 14-21 rounds/min  
Muzzle velocity 750 ft/s (272 m/s)  
Effective range 25 yds (22 m)  
Feed system 7-round cylinder  
Sights Fixed front post and rear notch



---

of origin Russian Empire  
Soviet Union  
Service history  
In service 1910- 1960s  
Used by See users  
Wars World War I, Russian Revolution of 1917, Russian Civil War,  
Polish-Soviet War, Finnish Civil War, Spanish Civil War, Winter  
War, World War II, Second Sino-Japanese War, Korean War,  
Vietnam War, Chinese Civil War  
Production history  
Designed 1910  
Produced 1910 to 1939  
1941 to 1945  
Variants M1910/30, Finnish M/09-21  
Specifications  
Weight 64.3 kg (139.6 lbs)  
Length 1067 mm  
Barrel length 721 mm  
Cartridge 7.62x54mmR  
Action short recoil, Toggle locked  
Rate of fire 600 round/min  
Muzzle velocity 740 m/s (2,427.2 ft/s)  
Feed system 250 round belt



## موضوع شامل عن الحرب العالمية الاولى (تاريخ منسى لنتذكره) !!

اخي بارك الله فيك على الموضوع الرائع .وقد قرأت كتابا عن الحرب العالمية الاولى منذ اربع سنوات اكثر من مرة ولا زلت اتذكر هذا الكتاب الى الان.ولكن اخي اريد ان اوضح بعض النقاط التي اخطأت فيها .و اولها هو وضع صورة المدفع الضخم غوستاف والمحمول على القاطرة مع العلم انه من اسلحة الحرب العالمية الثانية.وكذلك الدبابة التي عليها صليب النازية على انها دبابات المانية حيث لا توجد دبابات المانية في ذلك.حيث كان اول استعمال للدبابة في 1916 من قبل الانجليز في معركة نهر سوم.ولم يمتلك الالمان اي دبابات في ذلك الوقت.

وبالفعل كما ذكرت اخي الكريم فان الحرب العالمية تعتبر البذرة الاولى للوجه السياسي العالمي الذي نرى بعد تلك الفترة وايضا العسكري .

وهنا انا اذكر قصة اغتيال فرانس فرديناند ولي عهد النمسا والمجر . حيث كانت زوجته اقل منه منزلة . لدرجة انه لا يحق لها الجلوس بجانبه في الحفلات الرسمية التي تنظم على المستوى الملكي.وكان هو بصفته وليا للعهد المفتش العام للجيش النمساوي المجري برتبة فيلد مارشال. و قرر القيام بجولة تفتيش على القوات النمساوية المتواجدة في صربيا انذاك لانه الاجراء الرسمي الذي يمكن ان يقوم به وزوجته الى جانبه. كان التخطيط لاغتياله من قبل منظمة تدعى منظمة اليد البيضاء . و في مستهل الرحلة القيت قنبلة يدوية من احد الطلبة المجندين لاغتياله من قبل المنظمة ولكنها لم تكن بذلك التاثير المطلوب .اعتبرها عملا صيبانيا وقرر اكمال الرحلة ولكنه طلب من السائق ان يغير الطريق.وهناك استقبله جفريلو برنسيب وقام بالاجهاز عليه .وقد اعتقل من قبل الاهالي و لا اعلم مصيره بعد ذلك. وجهت النمسا انذارا لصربيا وقبلت صربيا الانذار .ورفضت روسيا ذلك وحثت الصرب على التحدي ورفض الانذار وبدأت بتعبئة قواتها مما اضطر بالالمان القيام بذات الشيء وهكذا

الى ان تم اعلان الحرب  
لكن الغريب في الامر ان فرنسا وبريطانيا والمانيا كانوا حلفاء قبل الحرب وليس كما  
تكرمت انت وقلت بانهم كانوا على عداوة . حيث كان الملك الانجليزي ريتشارد الخامس  
اعتقد ان لم تخني الذاكرة . يعطي دروسا في ركوب الخيل قبل الحرب بايام لقلبيوم امبراطور  
المانيا في ذلك الوقت . بارك الله فيك وجزاك الله كل خير

