

شركات صناعة السلاح في ايطاليا



مروان سمور



شركات صناعة السلاح في ايطاليا

الكاتب
مروان سمور

أغستا

أغستا هي شركة مقرها مدينة فاريزي الإيطالية والمملكة المتحدة وتعتبر من الشركات الرائدة في تصنيع الطائرات المروحية. تم دمجها مع ويستلاند هليكوبتر لتصبح أغستاستلاند.

التاريخ

كانت بداياتها في عام 1952 برخصة تصنيع مروحيات شركة بيل للطائرات الأمريكية، ولاحقا سيكورسكي للطائرات ومن ثم بوينغ وماكدونل دوغلاس.

في منتصف عام 2000 قامت الشركة المنتجة فينيكانيا بالاندماج مع شركة جي كي إن البريطانية تحت الاسم التجاري أغستاستلاند.

في 26 مايو 2004 قامت شركة فينميكانيكيا بشراء حصة جي كي إن بأكثر من مليار جنية استرليني.

في عام 2005 قامت بافتتاح فرع لها في مدينة فيلادلفيا وفازت بعقد تصنيع المروحية الرئاسية الأمريكية مارين ون في مصانع سيكورسكي للطائرات.

خط التصنيع



مروحية أغستوستلاند إيه دبليو 101 (سابقاً إي إتش 101) تابعة للقوات الجوية الكندية خلال عملية إنقاذ بحري.

Agusta A.101

Agusta A.106

إيه 109/إيه دبليو 109

أغستوستلاند إيه دبليو 119

إيه 129 مانغوستا

أغستوستلاند إيه دبليو 139

حصص مشتركة

أغستا وستلاند AW101

(NHI NH90 شراكة 32%)

(Bell/Agusta BA609 شراكة 50%)

تحت الترخيص

Bell 412|AB412

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1908
الاختفاء	يوليو 2000
النوع	شركة خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	سلماتي
حللت محل	Breda-Nardi (en)
موقع الويب	leonardo.com...

المنظومة الاقتصادية

الصناعة	صائم في مجال الفضاء الجوي
مناطق الخدمة	Worldwide

أهم الشخصيات

المالك	<ul style="list-style-type: none">• فينميكانيكا
المؤسس	جيو فاني أستا

أغستاونستلاند



AgustaWestland

A Finmeccanica Company

أغستاونستلاند : هي شركة تصمم وتصنع المروحيات، تأخذ الشركة من إيطاليا والمملكة المتحدة مقرا لها. أسست الشركة في يوليو عام 2000 بعد ما تم الاتفاق بين فينميكانيكا وجي كاي أن أن يدمج شركاتا صانعة المروحيات أغستا وويستلاند هليكوبتر التبعان لهما، ليملك كلن من المساهمين النصف من الشركة.

تم شراء حصة شركة «جي كاي أن» من قبل شريكها فينميكانيكا ببلغ قدره 1.06£ مليار في 24 يوليو 2004. حاليا تعد فينميكانيكا المالك الوحيد لشركة.

منتجاتها

أغستاونستلاند إيه دبليو 101 تابعة للبحرية الملكية.



أغستاونستلاند إيه دبليو 101

في إتش-71 كيستريل - نوع من أي أتش 101 مصممة لتكون مروحية الرئيس الأمريكي مارين ون. بالمشاركة مع لوكهيد مارتن وبيل للمروحيات.

أغستاونستلاند إيه دبليو 109

أغستاونستلاند إيه دبليو 139 - سابقاً أي بي 139، والتي كانت بالمشاركة مع بيل للمروحيات.

أغستاونستلاند إيه دبليو 149

أغستاونستلاند إيه دبليو 159

منتجات أغستا



المروحية الهجومية أغستا إيه 129 مانغوستا

.

أغستاستلاندييه دبليو 109

أغستاستلاندييه دبليو 119

أغستا إيه 129 مانغوستا

منتجات ويستلاند



بيل 412 تصنيع من قبل أگستاوستلاند بترخيص من بيل للمروحيات

ويستلاند لينكس

منتجات مشاركة

أن أتش 90

بيل\أگستا بي أي 609

منتجات بالتريخيس

بيل 412

أگستاوستلاند أباتشي

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	يوليو 2000
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	شركة خاصة تابعة
الشكل القانوني	شركة مساهمة — فينميكانيكا
المقر الرئيسي	فاريزي ،  إيطاليا يوفل ،  المملكة المتحدة
حلت محل	SIAI-Marchetti (en) 
موقع الويب	helicopters.leonardo.com 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانيكا
الصناعة	صناعة الطائرات
المنتجات	مروحيات

أهم الشخصيات	
المالك	• فينيكازيكا (2015)
الموظفون	0.05013 (2012)

الإيرادات والعائدات	
العائدات	4.243 مليون يورو (2012)
الدخل التشغيلي	473 مليون يورو (2012)

أغستاستلانديه دبليو 101

مروحيات أغستاستلانديه AW101 أو ميرلين EH101 صممت هذه المروحية في عز أيام الحرب الباردة وكان الهدف من تصنيعها هي أن تكون مضادة للغواصات.

تصنف مروحيات أغستاستلانديه AW101 ضمن طائرة هليكوبتر متوسطة الرفع للتطبيقات العسكرية ولكن تُسوّق أيضا للاستخدام المدني. وقد وضعت هذه المروحية، وهي مشروع مشترك بين مروحيات يستلانديه في المملكة المتحدة وأغستا (التي اندمجت الآن في أغستاستلانديه) في إيطاليا.

المشغلين



مشغلين الطائرة باللون الأزرق

An Italian Navy AW101 flies over the Carrier (حاملة طائرات)

A Portuguese Merlin lifts off from Monte Real Air Base

A Royal Navy Merlin from 814 arrives for RIAT السرب 05

Tokyo Metropolitan Police Department AW101

مشغلي العسكرية

يتم تصنيع الطائرات في المصانع أگستوستلاند في يوفيل، انكلترا وفي فريغاتى بايطاليا.
ويستخدم اسم ميرلين AW101s في عدة جيوش

الجزائر

القوات الجوية الجزائرية

القوات البحرية الجزائرية

كندا

سلاح الجو الملكي الكندي

القوات الجوية الملكية الدنماركية

إندونيسيا

القوات الجوية الإندونيسية (3 مطلوبة)

إيطاليا

القوة الجوية الإيطالية

البحرية الإيطالية

اليابان

قوة الدفاع الذاتي البحرية اليابانية

نيجيريا

القوات الجوية النيجيرية

النرويج

سلاح الجو الملكي النرويجي (16 مطلوبة)

330 السرب

البرتغال

سلاح الجو البرتغالي

751 السرب

السعودية

القوات الجوية الملكية السعودية.

تركمانستان

سلاح جو تركمانستان

المملكة المتحدة

البحرية الملكية البريطانية

814 سرب جوية البحرية

820 سرب جوية البحرية

824 سرب جوية البحرية

829 سرب جوية البحرية

845 سرب جوية البحرية

846 سرب جوية البحرية

مشغلين وكالات تطبيق القانون

اليابان

قسم شرطة العاصمة طوكيو

مشغلين سابقين

المملكة المتحدة

سلاح الجو الملكي

(AC) 28 السرب

78 السرب

مواصفات) ميرلين(HM1

Views of the AW101

The shovel-shaped BERP rotor blade tips of an RAF
Merlin HC3

Jane's All The World's Aircraft 2003–2004, البيانات من
AgustaWestland

الخصائص العامة

الطاقم: 3-4

السعة:

26 جندي (38 راكبا) أو 5 طن من الحمولة أو 4 نقالات (مع إزالة السونار) لميرلين

HM1;

30 جنديا جالسا، أو 45 وقوفا مع كامل تجهيزاتهم القتالية، أو 3050 كلغ (6724 رطل)
من الحمولة الداخلية، 5520 كلغ (12169 رطل) من الحمولة الخارجية، أو 16 نقالات

ل AW101

الطول: 19.53 م (64 ft 1 in) -fuselage length

قطر الدوار: 18.59 م (61 ft 0 in)

الارتفاع: 6.62 م (21 ft 8¾ in)

مساحة القرص : 271.51 م² (2,992.5 ft²)

الوزن فارغة: 10,500 kg (23,149 lb)

وزن الإقلاع الأقصى: 14,600 kg (32,188 lb)

محرك الطائرة: 3 × رولز رويس توربوميكا آر تي إم 322 محرك عمود دوران توربيني S,
1,566 kW (2,100 حصان) (وحدة قدرة) (take-off power) (الواحد

الأداء

لا تتجاوز سرعة: 309 كم/ساعة (167 عقدة) (وحدة) (192 mph, s,

سرعة العبور: 278 كم/ساعة (167mph, 150 knots)

مدى (طائرة): 833 كم (450 ميل بحري, 517 mi)

سقف الخدمة: 4,575 m (15,000 ft)

الالكترونيات الطيران

Smiths Industries OMI 20 SEP dual-redundant
digital automatic flight control system

نظم الملاحة:

Litton Italia ، LINS 300 ring laser gyro سيستمز
LISA-4000 strapdown AHRS

رادار:

Blue Kestrel 5000 maritime surveillance سيليكس جالييو
radar

مضاد إلكتروني

Racal Orange Reaper ESM

Sonar

Thomson Marconi Sonar AQS-903 acoustic
processor

Active/passive sonobuoys

Thomson Sintra FLASH dipping sonar array



An Italian Navy AW101 flies over the Carrier
طائرات (حاملة كافور)



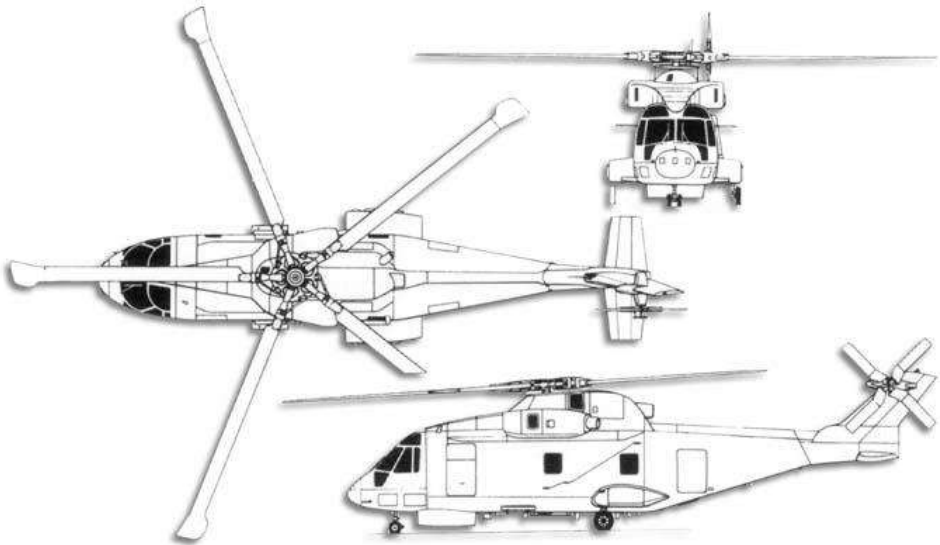
طائرة ميرلين برتغالية تقلع من قاعدة مونتي ريال الجوية



وصول طائرة ميرلين من البحرية الملكية من طراز 814 السرب إلى معرض RIAT 05



إدارة شرطة العاصمة طوكيو AW101





أغستاستلاندا AW101

معلومات عامة

النوع	مروحية تستخدم في النقل وعمليات البحث والإنقاذ
بلد الأصل	المملكة المتحدة 
التسمية العسكرية	H-101  في إيطاليا

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستاو ستلاند
طورت من	أغستاو ستلاند CH-149 الغاق
طرازات أخرى	في انتش-71 كيبستريل

سيرة الطائرة	
دخول الخدمة	1990
أول طيران	1990

الخدمة	
المستخدم الأساسي	القوات البحرية الجزائرية البحرية الملكية قسم شرطة العاصمة طوكيو

الخصائص	
الطول	8122 متر [2]

الارتفاع	626 متر
قطر الدوار	5918 متر (2) خاص د دوار المرحبة)
أقصى مدى	833 كيلومتر


أغستا وستلاند إيه دبليو 609

أغستا وستلاند إيه دبليو 609) بالإنجليزية (AgustaWestland AW609 : هي أنتجت في إيطاليا. من صناعة أغستا وستلاند. كان أول طيران لها في 6 مارس 2003. وأغستا وستلاند إيه دبليو 609، سابقا بيل / أغستا BA609 ، هو بمحركين tiltrotor فتول الطائرات مع تكوين مماثل ل بيل بوينغ في-22. ويستهدف ذلك سوق الطيران المدني.



معلومات عامة

النوع

[tiltrotor](#) (en) 

بلد الأصل

[إيطاليا](#)

التطوير والتصنيع

[الصانع](#)

[أغستلويتلاند](#)


سيرة الطائرة

أول طيران

6 مارس 2003

الخصائص

[أقصى ارتفاع](#)

 6,227 متر

ويستلاند لينكس

ويستلاند لينكس) بالإنجليزية (Westland Lynx : هي مروحية بريطانية تم تصميمها وصناعتها من قبل ويستلاند هليكوبتر والتي أصبحت أوستاوستلاند. تستخدم المروحية للنقل أو الهجوم منها الأرضي أو البحري. تم تطوير المروحية من أجل تلبية احتياجات الجيش البريطاني وأيضا البحرية الملكية البريطانية في مهام مضادة للسفن والغواصات. تستطيع اللينكس حمل معدات وأسلحة متخصصة حسب متطلبات الدولة المستخدمة والمهام المطلوبة.

نسخ التصدير

A boarding team rappel onto their ship from a
البحرية البرازيلية سوبر لينكس Mk.21A القوات

Personnel being hoisted onboard by a
الدنماركية Lynx القوات البحرية الملكية

Lynx Mk.90B landing on a Royal Danish Navy
Thetis-فئة vessel

سوبر لينكس of the القوات البحرية البرازيلية

Lynx Mk.21

Lynx Mk.22

نسخة تصدير غير مبنية القوات البحرية المصرية.

Lynx Mk.23

Lynx Mk.24

نسخة تصدير غير مبنية للجيش العراقي.

Lynx Mk.25

البحرية الملكية الهولندية.

Lynx Mk.26

نسخة تصدير غير مبنية للجيش العراقي.

Lynx Mk.27

Lynx Mk.28

قطر.

Lynx Mk.64

سلاح جو جنوب أفريقيا.

Lynx Mk.80

Lynx Mk.81

SH-14D

Lynx Mk.82

نسخة تصدير غير مبنية للجيش المصري.

Lynx Mk.83

نسخة تصدير غير مبنية للجيش السعودي.

Lynx Mk 84

نسخة تصدير غير مبنية للجيش القطري.

Lynx Mk 85

نسخة تصدير غير مبنية للجيش الإماراتي.

Lynx Mk.86

سلاح الجو الملكي النرويجي.

Lynx Mk.87

Lynx Mk.88

سوبر لينكس Mk.88A

Lynx Mk.89

Lynx Mk.90

Lynx Mk.95

القوات البحرية البرتغالية.

سوبر لينكس Mk.99

بحرية جمهورية كوريا.

سوبر لينكس Mk.100

البحرية الملكية الماليزية. Six built.

سوبر لينكس Mk.110

سوبر لينكس 300 البحرية التايلاندية. أربعة أوامر شراء.

سوبر لينكس Mk.120

نسخة التصدير لسلاح الجو السلطاني العماني. 16 أربعة أمر شراء.

سوبر لينكس Mk.130

نسخة التصدير للقوات البحرية الجزائرية. أربعة أوامر شراء.



+

A boarding team rappel onto their ship from a
البحرية البرازيلية سوبر لينكس Mk.21A القوات



القوات البحرية الملكية الدنماركية



القوات البحرية البرازيلية



لينكس تابعة للبحرية الملكية أثناء تدريبات بحث وإنقاذ

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	المملكة المتحدة 

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا وستلاند
المصمم	ويستلاند هليكوبتر
سنة الصنع	1978- إلى الآن

طرازات أخرى

[ويستلاند 30](#)

سيرة الطائرة

دخول الخدمة

1977

انتهاء الخدمة

2017

أول طيران

[21 مارس 1971](#)

الوضع الحالي

في الخدمة

الخدمة

المستخدم الأساسي

[الجيش البريطاني](#)

مستخدمون آخرون

[البحرية الملكية](#)

[البريطانية](#)

[البحرية الفرنسية](#)

[البحرية الألمانية](#)

الخصائص

الطول

[0.612 متر](#)

أغستا إيه 129 مانغوستا

أغستا إيه 129 مانغوستا : هي مروحية هجومية أنتجت في إيطاليا. كان أول طيران لها في 11 سبتمبر 1983. صممتها وأنتجتها أغستا في إيطاليا. كانت أول مروحية هجومية تصمم وتنتج بالكامل في أوروبا الغربية. تاي / أغستاوستلاند تي 129 طراز اتاك هي نسخة محسنة من إيه 129 وتطورها حالياً من مسؤولية الصناعات الجوية التركية (تاي) مع أغستاوستلاند كشرريك أساسي.



أغستا إيه 129 مانغوستا

النوع	مروحية هجومية
بلد الأصل	إيطاليا
التسمية العسكرية	AH-129  في إيطاليا


التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا
الكمية المصنوعة	66 

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	1990 
أول طيران	11 سبتمبر 1983

الخدمة

المستخدم الأساسي	الجيش الإيطالي — القوات البرية التركية 
------------------	---

الخصائص	
المحرك	Gem (en)  
الطول	 2914 متر
قطر الدوار	911, مترا (خصص به دوار)  الطروحة 



مروحية النمسا

لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل

لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل : هي مروحية كان أول طيران لها في 3 يوليو 2007. صنع منها 71 طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 400 مليون دولار.

مواصفات (VH-71)

Specifications with an asterisk (*) next to them are specifically for the VH-71. All others are for AW101.

Jane's All The World's Aircraft 2003–2004, المعلومات من
others

الخصائص العامة

طاقم: 4

السعة: 14* seated troops

الطول: 64 ft 1 in (19.53 m)

قطر الدوار: 61 ft (18.59 m)

إرتفاع: 21 ft 8¾ in (6.62 m)

دوار مساحتة: 2,992.5 ft² (271.51 m²)

الوزن فارغة: 23,149 lb (10,500 kg)

وزن الإقلاع الأقصى: 34,392 lb (15,600 kg)

محركات: 3 General Electric CT7-8E x محرك عمود دوران توربيني S,
2,520 حصان (وحدة قدرة) (take-off power) (1,879 kW) الواحد

الأداء

لم تتجاوز سرعة: 167 عقدة (وحدة) (192 mph, 309 km/h) s

سرعة كروز: 150 knots (167 mph, 278 km/h)

المدى: 863 mi (1,389 km)

سقف الخدمة: 15,010 ft (4,575 m)

معدل الصعود: 2,010 ft/min (10.2 m/s)

حمولة الدوار: 11.0 lb/ft² (53.8 kg/m²)

الطاقة / الكتلة: 0.174 shp/lb (0.2849 kW/kg)



طائرة VH-71 تخضع للاختبار بالقرب من منشأة لوكهيد في أوجو، نيويورك

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	الولايات المتحدة 
سعر الوحدة	400 مليون دولار

التطوير والتصنيع

الصانع	لو كويد مارتن — اغستاوستلاند — بييل للمروحيات
الكمية المصنوعة	9

سيرة الطائرة

أول طيران	3 يوليو 2007
-----------	--------------

الخدمة

المستخدم الأساسي

[قوات مشاة بحرية](#)
[الولايات المتحدة](#)

الخصائص

الطول

5319 متر

أقصى مدى

3891 كيلو متر

أغستاونستلاند إيه دبليو 169

أغستاونستلاند إيه دبليو 169 : هي مروحية ذات محركين، وبسعة 10 مقاعد، حاليا قيد التطوير من قبل شركة أغستاونستلاند. كان أول طيران لها في 10 مايو 2012.



طائرة أغستاونستلاند AW169 في معرض باريس الجوي 2013.

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	المملكة المتحدة  إيطاليا 
المهام	طيران عام

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستاونلاند
------------------------	-----------------------------

سيرة الطائرة

أول طيران	10 مايو 2012
الوضع الحالي	تحت التطوير

أغستواستلاند إيه دبليو 189

أغستواستلاند إيه دبليو 189) بالإنجليزية (AgustaWestland AW189 : هي مروحية للرفع المتوسط، ثنائية المحركات. وقيد التطوير حاليا من قبل أغستواستلاند ، ومشتق من مروحية أغستواستلاند إيه دبليو 149. وكان أول طيران لها في 21 ديسمبر 2011.



نموذج طائرة AgustaWestland AW189 معروض في عام 2011

معلومات عامة

النوع	مروحية
بلد الأصل	 إيطاليا
المهام	 طيران عام

التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا ستلاند
سنة الصنع	2011
طورت من	أغستا ستلاند إيه دبليو 149

سيرة الطائرة

أول طيران	21 ديسمبر 2011
الوضع الحالي	قيد التطوير

أغستاوستلاند إيه دبليو 109

أغستاوستلاند إيه دبليو 109) بالإنجليزية(AgustaWestland AW109 : هي مروحية أنتجت في 1971. كان أول طيران لها في 4 أغسطس 1971. دخلت الخدمة في 1976، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 6.3 مليون دولار.

المستخدمين

الجزائر

ألبانيا

بنغلاديش

بلجيكا

بلغاريا

تشيلي

اليونان

إيطاليا

لاتفيا

ماليزيا

نيوزيلندا

نيجيريا

عُمان

بيرو

الفلبين

سلوفينيا

جنوب إفريقيا

السويد


أوغندا


المملكة المتحدة

مصر



طائرتان من طراز Agusta A109 خلال عرض جوي في مطار راند، جنوب أفريقيا

معلومات عامة	
النوع	مروحية
بلد الأصل	إيطاليا 
التسمية العسكرية	— EC- H-109

	— Hkp 15  1
سعر الوحدة	6.3 مليون دولار

التطوير والتصنيع	
الصنع	فينيكاتريكا — أستاون ستلاند 
سنة الصنع	1971
الكمية المصنوعة	636 

سيرة الطائرة	
دخول الخدمة	1976
أول طيران	4 أغسطس 1971

الخدمة	
المستخدم الأساسي	جيش إيطاليا

الخصائص	
الطول	0513. مترا 
قطر الدوار	11 مترا  (خصص ب دوار التروحية)

أغستا وستلاند إيه دبليو 139

أغستا وستلاند إيه دبليو 139) بالإنجليزية (AgustaWestland AW139 : هي مروحية بحث و إنقاذ من صناعة أغستا وستلاند. كان أول طيران لها في 3 فبراير 2001. دخلت الخدمة في 2003، صنع منها 500 طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 12 مليون دولار.

المستخدمون

القوات الجوية الجزائرية

القوات الجوية الإماراتية

سلاح الجو الأيرلندي

القوات الجوية الأميرية القطرية



معلومات عامة

النوع	مروحية بحث وإنقاذ
بلد الأصل	المملكة المتحدة  إيطاليا  المتحدة
التسمية العسكرية	PH-139A  إيطاليا  في
سعر الوحدة	12 مليون دولار ^[2]


التطوير والتصنيع

الصانع	أغستا وستلاند
الكمية المصنوعة	500

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	2003
أول طيران	3 فبراير 2001

الخدمة

المستخدم الأساسي	<  القائمة...
مستخدمون آخرون	القوات الجوية الجزائرية القوات الجوية الاماراتية سلاح الجو الأيرلندي القوات الجوية الاميرية القطرية القوات الجوية المصرية [1]

الخصائص	
الطول	6516 متر
الارتفاع	5 متر

أغستا وستلاند إيه دبليو 149

أغستا وستلاند إيه دبليو 149) بالإنجليزية (AgustaWestland AW149 : هي مروحية عسكرية من صناعة أغستا وستلاند. كان أول طيران لها في 2009.

مواصفات (AW149)

مصدر البيانات :

المواصفات العامة

طاقم العمل: 2

السعة: 18 max or; 12 combat laden troops or; 2,720kg external sling load

الطول: 17.57 م (57 قدم 8 إنش)

قطر الدوار الرئيسي: 14.6 م (47 قدم 11 إنش)

العرض: 3.06 م (10 قدم 0 إنش)

الارتفاع: 5.14 م (16 قدم إنش)

الوزن الإجمالي: 8,600 كجم (18,959 رطل)

المحرك: 2 × General Electric CT7-2E1 turboshaft engine, 1,477 كيلووات (1,980 حصان) لكل

الأداء

السرعة القصوى: 310 كم/س (ميل/ساعة)

سرعة الانطلاق: 278 كم/س (173 ميل/ساعة)

المدى: 800 كم (ميل)

قدرة التحمل: 4 ساعة



أغستا وستلاند (AW-149 CS-X81848/1-49 (cn 49006)

معلومات عامة	
النوع	مروحية عسكرية
بلد الأصل	 إيطاليا  المملكة المتحدة
التطوير والتصنيع	
الصانع	أغستا ستانلاند
طورت من	أغستا وستانلاند إيه دبليو 139
سيرة الطائرة	
أول طيران	2009

أغستا ستانلاند إيه دبليو 119

أغستا وستلاند إيه دبليو 119 كوالا) بالإنجليزية AgustaWestland AW119 :
(Koala هي مروحية أنتجت في 2000. كان أول طيران لها في 1995. صنع منها 91
طائرة، وسعر الطائرة الواحدة منها هو 1.85 مليون دولار في عام 2000.

المشغلين



Life Flight Network AW119Kx N536LF at
PeaceHealth Southwest Medical Center,
Vancouver, WA

الجزائر

القوات الجوية الجزائرية

أستراليا

Westpac Rescue Helicopter Service

البرازيل

غوياس

سانتا كاتارينا

ريو غراندي دو سول

فنلندا

حرس الحدود الفنلندي

كوريا الجنوبية

National Police Agency

ماليزيا

Weststar General Aviation

المكسيك

ولاية مكسيكو

الولايات المتحدة

شرطة نيويورك

Phoenix Police Department

Life Flight Network

(<https://www.lifeflight.org/about/fleet>)

مواصفات (AW119Ke)

ملف خارجي

البيانات من AgustaWestland website

الخصائص العامة

الطاقم: pilot1

السعة: passengers6-7

الطول: 13.01 m (42 ft 8 in)

قطر الدوار: 10.83 m (35 ft 6 in)

الارتفاع: 3.77 m (12 ft 4 in)

مساحة القرص : 92.1 m² (991 ft²)

الوزن فارغة: 1,430 kg (3,152 lb)

الوزن محملة (lb) kg :

وزن الإقلاع الأقصى: 2,720 kg (6283 lb)

محرك الطائرة: 1 Pratt & Whitney Canada PT6B-37A × محرك

عمود دوران توربيني, 747 kW (1,002 hp)

الأداء

السرعة القصوى: 267 km/h (166 mph, 152 knots)

المدى: 991 km (618 miles, 535 nm)

سقف الخدمة: 6,096 m (15,000 ft)



مروحية تابعة لشرطة نيويورك تقوم بدورية في مدينة نيويورك. الصورة مأخوذة من مرصد مبنى إمباير ستايت.

معلومات عامة

النوع	مروحية منافع
سعر الوحدة	USD\$1.85 مليون في عام 2000

التطوير والتصنيع

الصانع	فينميكانيكا , قبل أغستأوستلاند ، أغستا
سنة الصنع	2000-حتى الآن
الكمية المصنوعة	200+ (2015) ^[1]
طورت من	أغستأوستلاند إيه دبليو 109

سيرة الطائرة	
دخول الخدمة	2000
أول طيران	فبراير 1995 ^[تحتاج آراء]
الوضع الحالي	نشطة وفي إنتاج

الخدمة	
المستخدم الأساسي	ولاية مكسيكو
مستخدمون آخرون	حرس الحدود الفلندي

أغستأوستلاند إيه دبليو 159 ويلدكات

أغستا وستلاند إيه دبليو 159 ويلدكات) بالإنجليزية (AgustaWestland :
» (Future AW159 Wildcat) والتي كانت تسمى سابقا «لينكس المستقبل (Lynx)»
(Lynx) و «لينكس ويلدكات (Lynx Wildcat)»، هي نسخة محسنة من المروحية
العسكرية ويست لاند سوبر لينكس، صممت للعمل في ساحة المعركة كمروحية متعددة
الأغراض، والبحث والإنقاذ ولعب دور الحرب المضادة على السطح. المروحية في الخدمة في
بريطانيا، ويجري تشغيل متغيرات مشتركة من قبل كل من البحرية الملكية والجيش البريطاني
لتحل محل المروحيات المتقادمة من نوع (Lynx Mk.7/8/9) كما تم عرض «إيه
دبليو 159» على عدة عملاء التصدير، وطلبت من قبل بحرية جمهورية كوريا والبحرية
الفلبينية.

التطوير

التصميم

لعشوائية AH1 وسلفه أرضها، الوشق AH7 ، 2014

التاريخ التشغيلي

في الفترة بين 27 أبريل إلى 21 مايو 2020 قامت شركتا ليوناردو وتاليس بالتعاون على
إطلاق صاروخ مارتليت الخفيف المتعدد المهام من مروحية ليوناردو أي دبليو 159 وإيلدكات
تابعه للبحرية البريطانية.

المتغيرات

Wildcat AH1 of 652(OC) Sqn Army Air Corps

in 2014 Wildcat HMA2 of 825 NAS over the بحر المانش

Wildcat AH1

Wildcat HMA2

المشغلين

Map with military AgustaWestland AW159 operators
in blue

الفلبين

Philippine Navy (2 ordered)

كوريا الجنوبية

بحرية جمهورية كوريا (طلبت 8، وأستلمت منها 4)

المملكة المتحدة

Army Air Corps

652 Squadron

661 Squadron

البحرية الملكية البريطانية

825 Naval Air Squadron (HMA2)

847 Naval Air Squadron (AH1)

مواصفات (AW159)

Head-on view of an AW159 Wildcat. Note the nose-mounted optical sensor

ملف خارجي

Future Lynx brochure, AW159 page, من البيانات من
militaryfactory.com

الخصائص العامة

طاقم: pilots2

سعة: passengers, including door gunner5

طول: 15.24 م (50 قدم 0 بوصة)

ارتفاع: 3.73 م (12 قدم 3 بوصة)

الوزن فارغة: 3,300 كغ (7,275 رطل)

وزن الإقلاع الأقصى: 6,000 كغ (13,228 رطل)

محركات: 2 LHTEC CTS800-4N turboshaft, 1,015 x كو
(1,361 حصان) الواحد

قطر الدوار الرئيسي: 12.8 م (42 قدم 0 بوصة)

مساحة الدوار الرئيسي: 128.7 م² (1,385 قدم²)

أداء

السرعة القصوى: 311 كم/س (193 ميل/س؛ 168 عقدة)

مدى: 777 كم (483 ميل؛ 420 nmi)

Ferry range: 963 كم (598 ميل؛ 520 nmi)

قدرة التحمل: 2 hr 15 min (4 hr 30 min with auxiliary fuel tanks)

تسليح

صواريخ سي فينوم

(Army) or رشاش. Pintle mounted machine gun, e.g. M2 Brownig (Navy).

Air-to-Surface Missile systems:

, formerly Future up to 20x Thales Martlet (مارتليت)
Anti-Surface Guided Weapon (Light).

, formerly Future Anti-Surface up to 4x MBDA (سي فينوم)
Guided Weapon (Heavy). Physically similar
, a combined design with اسكوا replacement for the
France's Anti-Navire Léger to disable or destroy
vessels up to 1000 tonnes.

Sting Ray torpedo and depth charges





إيه دبليو 159 وبلدكات تحلق بجانب سابقتها لينكس، يوليو 2014



و بلدكات (AH1) وسلفها الأرضية، لينكس (AH7) ، 2014



ويلدكات نقلت من سفينة RFA Argus خلال تجارب في عام 2011



ZZ406، أول طائرة إنتاج من طراز Wildcat تم تسليمها إلى AAC في مايو 2012



طائرة وايلد كات AH1 من سرب 652 (OC) في سلاح الجو بالجيش



in 2014 Wildcat HMA2 of 825 NAS over the بحر المانش



النسخة البحرية من الطائرة Wildcat HMA2 في عام 2013

معلومات عامة	
النوع	مروحية متعددة الأغراض، البحث والإنقاذ و ASuW
بلد الأصل	المملكة المتحدة
المهام	مروحية متعددة الأغراض — عملية البحث والإنقاذ — الحرب المضادة للسطح

التطوير والتصنيع

الصانع	فينميكا (منذ 2016) أغستاون ستلاند
سنة الصنع	2009- إلى الوقت الحاضر
طورت من	ويستلاند لينكس

سيرة الطائرة

دخول الخدمة	29 أغسطس 2014 (AH1)
أول طيران	12 نوفمبر 2009

الخدمة

المستخدم الأساسي	الجيش البريطاني
مستخدمون آخرون	البحرية الملكية البريطانية

الخصائص

الارتفاع

733 متر

أغستا وستلاند إيه دبليو 109 إس غراند

أغستا وستلاند إيه دبليو 109 إس غراند) بالإنجليزية (AgustaWestland :
(AW109S Grand أيضا تسمى: (إيه 109 غراند)) بالإنجليزية (A109 :
(Grand أو ببساطة (أوغستا غراند)) بالإنجليزية (Agusta Grand : هي مروحية خفيفة الوزن، ومتعددة الأغراض، ذات محركين، وبسعة ثمانية مقاعد. بنيت من قبل الشركة المصنعة الأنجلو إيطالية أغستا وستلاند. وقد تم تطوير هذه الطائرات العمودية من مروحية أغستا وستلاند إيه دبليو 109 وذلك، بإطالة المقصورة مع وتصميم مختلف لطرف شفرات الدوار الرئيسي. يتم تركيب اثنين من محركات برات أند ويتني كندا (PW207C) على أوغستا الكبرى، في حين أن سابقتها المروحية (AW109E) يتم تجهيزه باثنين من محركات برات أند ويتني كندا (PW206C) المروحية دخلت الخدمة أصلا في عام 1988 ومنذ ذلك الحين استخدمت في أدوار مختلفة، بما في ذلك أعمال النقل الخفيف، والإخلاء الطبي، والبحث والإنقاذ، والأدوار العسكرية.

بينما مروحية (إيه 109 غراندنيو)) بالإنجليزية (A109 GrandNew : أشتقت من أوغستا غراند، والفرق الرئيسي هو إضافة واحدة قواعد الطيران الآلي وهود (شاشة عرض) (IFR)، TAWS و EVS الإلكترونيات الطيران.

المتغيرات

A109S Grand

AW109SP

AW109 GrandNew

مواصفات (A109S) الكبرى مع محركات (PW207)

البيانات من www.leonardocompany.com

الخصائص العامة

طاقم: 1 أو 2

سعة: 6 أو 7 راكب

ارتفاع: 3.4 م (11 قدم 2 بوصة)

وزن الإقلاع الأقصى: 3,175 كغ (7,000 رطل) internal MTOW

محركات: 2 x Pratt & Whitney Canada PW207C

Turboshaft engine, 548 كو (735 حصان) الواحد

قطر الدوار الرئيسي: 10.83 م (35 قدم 6 بوصة)

أداء

السرعة القصوى: 311 كم/س (193 ميل/س؛ 168 عقدة)

سرعة العبور: 289 كم/س؛ 180 ميل/س (156 عقدة)

في سبيدس: 311 كم/س؛ 193 ميل/س (168 عقدة)

Ferry range: 859 كم (534 ميل؛ 464 nmi)

سقف الخدمة: 4,938 م (16,200 قدم)

معدل الصعود: 9.3 م/ث (1,830 قدم/د)

انظر أيضا

تطويرات ذات صلة

أغستا إيه 129 مانغوستا

أغستاستلاندييه دبليو 119

طائرات شبيهة من حيث الدور والقدرة والعصر

بييل 222

بييل 430

يوروكوبتر إيه إس 365 نوفين

يوروكوبتر إي سي 135

سيكورسكي إس-76



أوغستا A109S الكبرى في المكسيك



أوغستا A109S الكبرى



التصميمات الداخلية لـ Agusta 109S Grand VVIP مع الخزنة



إيه دبليو109 إس غراند في غلاسكو

معلومات عامة

النوع	مروحية بحث و إنقاذ / مرافق
المهام	مروحية متعددة الأغراض
سعر الوحدة	8.1 مليون دولار أمريكي

التطوير والتصنيع

الصانع	أغنستا
------------------------	------------------------

	أغستاو ستلاند
سنة الصنع	1988- إلى الوقت الحاضر
طورت من	أغستاو ستلاند إيه ديليو 109

سيرة الطائرة	
دخول الخدمة	1988
الوضع الحالي	الخدمة الفعلية / في الإنتاج

أوتو ميلارا

أوتو ميلارا) بالإيطالية(OTO Melara): هي شركة إيطالية كانت تابعة لشركة فينميكانيك الإيطالية (حالياً ليوناردو). تعمل في مجال الدفاع ولها مصانع في بريشيا ولاسبيزيا. يعتبر مدفع أوتو ميلارا مود 56 والذي يخدم في كافة أنحاء العالم، ومدفع أوتو ميلارا 76 ملم البحري، المعتمد من قبل 53 بحرية دولية والمركب على أكثر من 1000 قطعة بحرية هي من أكثر أسلحة أوتو ميلارا المعروفة منذ الحرب العالمية الثانية.

في 1 يناير 2016 أدمجت جميع أنشطة أوتو ميلارا في شركة ليوناردو فينميكانيكاف لقطاع الأنظمة الدفاعية، من ضمنها الإلكترونيات، وقطاع أنظمة الدفاع والأمن.

التاريخ

قبل الحرب العالمية الثانية

تم إنشاء الشركة في 1905 كمشروع مشترك بين شركة فيكرز وشركة تيرني ستيل ووركس وحوض الأخوة أورلاندو لبناء السفن وأحواض بناء سفن أوديرو. وقدم الإستثمار من قبل جوزيبي أورلاندو وأتيليو أوديرو. خلال الحرب العالمية الأولى أنتجت الشركة (كانت تعرف ب فيكرز تيرني في ذلك الوقت) العديد من الأسلحة عيار 40 ملم وأعلى. في 1929 تم تغيير اسم الشركة إلى أديرو تيرني أورلاندو مع استخدام أوتو (OTO) كاختصار. خلال الحرب العالمية الثانية، أنتجت الشركة معظم المدافع البحرية الثقيلة.

بعد الحرب العالمية الثانية

في 1953 استعملت الشركة اسم أوتو ميلارا.

جرار أوتو 25 إيه فينتورينا، أحد منتجات الشركة المدنية

قبل انضمام إيطاليا لحلف الناتو، أنتجت الشركة منتجات مدنية، مثل الجرارات، ونول النسيج، ولكن سرعان ما عادت لإنتاج الأسلحة. في 1 ديسمبر 2001، أدمج قطاع المدافع البحرية التابع لشركة أوتو ميلارا بشركة بريدا ميكانيكا بريشيا، لتشكيل أوتو بريدا. أنتج الكيان المشترك مدفع نظام أسلحة القتال القريب "داردو"، ومدفع أوتو بريدا 76 ملم ومدفع أوتو بريدا 54/127 المدمج. تعتبر عمليات أوتو ميلارا للدفاع البري جزءاً من تكتل فينميكانيكاف.

دبابة القتال الرئيسية أربيته

أنظمة دفاعية من أوتو ميلارا



المقر الرئيسي لشركة Finmeccanica في روما، ساحة مونتيغرابا.

معلومات عامة	
تاريخ التأسيس	1905

تاريخ الاختفاء	أدمجت مع شركة ليوناردو في 31 ديسمبر 2015
الدولة	إيطاليا 
المالك	فينميكانيكيا 
المقر الرئيسي	روما إيطاليا
الشركة الأم	فينميكانيكيا 
الشركات التابعة	لا سبيتسيا 
مناطق الخدمة	مختلف أنحاء العالم
الصناعة	الأنظمة الدفاعية
المنتجات	أنظمة الدفاع البرية والبحرية والجوية



جرار أوتو 25 إيه فينتورينا، أحد منتجات الشركة المدنية



دبابة القتال الرئيسية أربيته

أوتوبريدا 127/64

المدفع البحري أوتوبريدا 127/64 خفيف الوزن) بالإنجليزية 127/64 Otobreda : (LW هو مدفع من العيار المتوسط، مناسب للتركيب على السفن الكبيرة والمتوسطة الحجم ومخصص لمكافحة سفن السطح، ودعم إطلاق النار البحري كدور رئيسي. ومضاد للطائرات كدور ثانوي. ويمكن للمدفع إطلاق كافة الذخائر من عيار 127 /5 بوصات، بالإضافة إلى ذخائر عائلة فولكانو VULCANO طويلة المدى.

الخصائص العامة

تتكون منظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو من أربعة أنظمة فرعية رئيسية:

مدفع متوسط العيار أوتوبريدا 127/64 إل دبليو

نظام آلي للتعامل مع الذخيرة

منظومة دعم بحرية للسيطرة النيرانية

عائلة الذخيرة أوتوفولكانو

ويساعد نظام التغذية المدمج على جعل تركيب المنظومة ممكناً على السفن ضيقة المقطع.

المنظومة أوتوبريدا 127/64 مجهزة بمخزن تغذية معياري، مؤلف من 4 براميل مع 14 ذخيرة جاهزة لإطلاق كل منها، وقابلة لإعادة التحميل أثناء إطلاق النار. كما أنها مرنة للغاية من حيث اختيار الذخيرة بشكل مستقل عن وضعها في البراميل.

يُمكن لمنظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو إطلاق جميع الذخيرة القياسية مقاس 127 ملم/5 بوصات، بالإضافة إلى مجموعة الذخيرة أوتو فولكانو. كما تحتوي على واجهة رقمية/تناظرية وقدرات حساب باليستية تسمح بالتكامل السلس مع أي نظام إدارة قتال.

نظام معالجة الذخيرة الأوتوماتيكي هو حل معياري قابل للتكيف مع أي تصميم لخزنة ذخيرة السفينة، كما أنه قادر على تحميل خزنة تغذية المدفع بدون مساعدة بشرية أثناء العملية، وذلك للسماح للمدفع بإطلاق النار المتواصل.

المنظومة الفرعية البحرية لدعم السيطرة النيرانية هي منظومة تخطيط المهام الذي قد تدعم منظومة إدارة القتال لتحديد حلول إطلاق النار الممكنة واختيار الذخيرة، وكذلك تحدي أفضل مسار للسفينة.

قذائف فولكانو

هي عائلة من الذخيرة غير الموجهة (بي إي آر (BER والموجهة) جي إل آر (GLR) ، مخصصة لكل من المدافع البحرية 76 ملم و127 ملم وأنظمة المدفعية البرية 155 ملم.

تم تصميم ذخيرة فولكانو 127 ملم لمنح المدافع البحرية من الفئتين 127/54 و127/64 إل دبلبو القدرة على تلبية أي متطلبات حالية ومستقبلية لدعم النيران البحرية الدقيقة والاشتباكات طويلة المدى للأهداف السطحية.

ويمكن للقذائف فولكانو 127 ملم (بي إي آر) أن تضطلع بمهام المضادات الجوية أيضاً.

تستفيد قذائف فولكانو 127 ملم من التكنولوجيا الناشئة الجديدة والقائمة على البدن ذو الزعانف، مع تحكم «أجنحة الكانارد» للتوجيه للهدف، وواجهات ميكانيكية مماثلة للذخيرة القياسية 127 ملم.

وذخائر فولكانو 127 ملم المتوفرة هي:

ذخيرة باليستية طويلة المدى) بي إي آر Ballistic Extended Range (BER) وهي غير موجهة متعددة الأدوار بصمام متعدد الوظائف قابل للبرمجة.

ذخيرة موجهة طويلة المدى) جي إل آر Guided Long Range GLR مع مستشعر الأشعة تحت الحمراء، لدور مضاد للسفن.

ذخيرة موجهة طويلة المدى (GLR) مع التوجيه المستقل جي بي إس + التوجيه بالقصور الذاتي لإجراءات الدعم النيرانية البحري الدقيقة (يمكن تركيب مستشعر ليزر شبه نشط كخيار).

وقد تم دمج جميع الأنظمة اللازمة لتشغيل ذخيرة فولكانو 127 ملم في وحدة التحكم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو ولا يلزم إجراء أي تعديل ميكانيكي على المدفع.

منظومة التلقيم

يستخدم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو أربع خزانات أسطوانية معيارية تلقائية، تحتوي كل منها على 14 طلقة. يسمح هذا بإطلاق ما يصل إلى أربعة أنواع مختلفة من الذخيرة ويمكن اختيارها على الفور. يمكن إعادة تحميل الخزانات أثناء الإطلاق.

يتم رفع المقذوفات وعبوات الدفع بشكل منفصل إلى مستوى البندقية من خزانات التغذية السفلية. وتوجد محطة توليف أسفل المدفع حيث يتم تحديد القذيفة التالية التي سيتم إطلاقها قبل أن يتم تناولها بواسطة نظام التحميل التلقائي للمدفع. ويمكن إعادة تدوير الطلقات غير المشتعلة مرة أخرى إلى براميل التحميل. (فيديو بالرابط الأول من روابط خارجية يعرض ميكانيكية العمل)

المشغلون

الجزائر

فرقاطتان من فئة ميكو إيه 200، 910 الرادع و911 المدمر

ألمانيا

4 فرقاطات من فئة بادن فورتمبيرج

4 فرقاطات من فئة إم كيه إس 180 (في الخطة)

إيطاليا

4 فرقاطات متعددة الأغراض فئة فريم بيرجاميني

7 سفن دورية بحرية من فئة Thon di Revel

مصر

فرقاطتان من فئة فريم بيرجاميني، الأولى هي الفرقاطة 1002 الجلالة والثانية 1003 برنيس



"بادن فورتمبيرج"، فرقاطة تابعة للبحرية الألمانية من طراز F125 ، مسلحة بأوتوبريدا
127/64



فرقاطة من الفئة فريم بيرجاميني مزودة بالمدفع أوتوبريدا 127/64

النوع	مدفع بحري
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	بداية من 2012 - مستمر
المستخدمون	الجزائر ، ألمانيا ، إيطاليا ، مصر
تاريخ الصنع	
المصمم	أوتو ميلارا
صمم	2005
المصنع	أوتو ميلارا - أدمجت مع ليوناردو
صنع	2012 
المواصفات	
الوزن	بدون ذخيرة: 33 طن 
الطول	طول السبطانة 812 سم 
الطلقة	وزن: 29 إلى 31 كجم 

العيار	127
سرعة الرمي	32 طلقة/دقيقة
المدى الفعال	30 كم فولكانو: أكبر من 100 كم
المدى الأقصى	أكبر من 100 كم

أوتو ميلارا 76 ملم

مدفع أوتو ميلارا 76، هو مدفع بحرية صممه وصنعه شركة الدفاع الإيطالية أوتو ميلارا، يستند إلى أوتو ميلارا (62/76) سي ("Compact") وطور إلى (62/76) أس آر "Super Rapid" و (62/76) ستراليس). النظام مضغوط بدرجة كافية (لا يشغل حيزاً كبيراً) لدرجة يمكن تثبيته على السفن الحربية الصغيرة نسبياً. إن معدل إطلاق النار العالي وتوافر مجموعة متنوعة من الذخيرة يجعله قادراً على أن يكون مضاداً للصواريخ قصيرة المدى، ومضاداً للطائرات، ومضاداً للأهداف السطحية. ويشمل تنوع الذخيرة قذائف حارقة الدروع، وقذائف حارقة، وقذائف تجزئة موجهة، وقذائف موجهة قادرة على تدمير الصواريخ المضادة للسفن، ومزود بقبة شبكية.

تم تصدير أوتو ميلارا 76 ملم على نطاق واسع، حيث تستخدمه ستون قوة بحرية؛ أصبح مفضلاً مؤخراً على المدفعية الفرنسية التي يبلغ قطرها 100 ملم المركبة في فرقاطات المشروع الإيطالي الفرنسي المشترك من فئة «هورايون» وفرقاطة فريم (FREEMM).

في 27 سبتمبر 2006، أعلنت إيران أنها بدأت إنتاج كميات ضخمة من مدفع البحرية المسمى فجر-27 والذي يعتبر هندسة عكسية للمدفع الإيطالي أوتو ميلارا 76 ملم.

مواصفات أخرى

التبريد: مياه البحر-من خلال تدفق المياه المتجددة

مغذي الطاقة الكهربائية

440 فولت، ثلاثي الأطوار، 60 هيرتز، الدائرة الرئيسية

115 فولت، أحادي الأطوار، 400 هيرتز، شبكة المؤازرة والموازنة

النسخ

فائق السرعة Super Rapid

تم تطويره في بدايات الثمانينيات) يدعي في بعض الأحيان بـ (Super Rapido ، هذه النسخة هي تطوير محدث لمدافع البحرية الإيطالية عيار 76 ملم، والقادرة على إطلاق 120 طلقة في الدقيقة. تم تحقيق أعلى معدل لإطلاق النار في النسخة فائقة السرعة من خلال تصميم نظام تغذية ذخيرة أسرع.

نظام ستارليس

أدت هذه التحسينات الجديدة إلى تفضيل البحرية الإيطالية للمدفع فائق السرعة بنظام ستارليس و ذخيرة «دارت» ذات نظام أسلحة قتال قريب عيار 40 ملم، في نظام الدفاع المضاد للصواريخ، كونه قادراً على مواجهة العديد من الصواريخ دون سرعة الصوت التي تصل إلى 8000 متر.

المدى الأطول يعني أن المدفع الأحادي يمكنه مواجهة عدة صواريخ في نفس الوقت. كان المدفع قادراً على الاستخدام ضد الأهداف السطحية، كونه مدفع متوسط العيار ذا مدى بعيد نسبياً.

التسليح

لدعم الأدوار المتعددة للمدفع، تقدم الشركة للمشغلين نطاقاً واسعاً من الذخيرة الخاصة.

«إتش إي» الذخيرة المتفجرة القياسية بطرازاتها المختلفة: تزن 6.296 كغم، المدى 16 كم، المدى الفعال 8 كم (و4 كم ضد الأهداف الجوية عندما يكون المدفع بزاوية 85 درجة).

أم أو أم (Multirole OTO Munition) طورت من قبل أوتو ميلارا)

بي أف أف: قذيفة مضادة للصواريخ.

سابوم: تزن 6.35 (منها 0.46 مادة متفجرة)، المدى 16 كم (سابومر 20 كم)، خارقة للدروع

دارت: قذائف موجهة مضادة للطائرات والصواريخ.

فولكانو: تزن 5 كغم، قذائف موجهة، المدى 40 كم (وهي نسخة مصغرة لمدفع فولكانو عيار 127 ملم).

نظام إطلاق النار

كانت هنالك تطويرات في أنظمة مدفع إطلاق النار. في النسخ الأولى (كومباتو) التي استعملت فيها رادارات مثل آر تي إن-10 إكس أوريون (صنعت بواسطة سيلينا، الآن تسمى سيليكس).

من بدايات الثمانينيات، كانت هنالك أنظمة أقوى وأكثر مرونة، آر تي إن-30 إكس (استعمل مع داردو-إي نظام أسلحة قتال قريب وعرف في البحرية الإيطالية باسم أس بي جي-73)، والذي كان قادراً على توجيه المدافع (أعيرة 40,76,127 ملم)، والصواريخ مثل (صاروخ عصفور البحر-أسبايد). دخل هذا النظام الخدمة في البحرية الإيطالية على المدمرة جالباردي (سي 551: آر تي إن 30-إكس دخل الخدمة في فئة الفرقاطات ميسترال، ولكن مدفع داردو-إي عيار 40 ملم زود بالرادار الأقدم آر تي إن 20-إكس).



مدفع أوتو ميلارا 76 ملم فائق السرعة مركب على السفينة نانسين

النوع	مدفعية بحرية
بلد الأصل	إيطاليا 
فترة الاستخدام	1964-الحاضر
المستخدمون	البحرية الإيطالية
تاريخ الصنع	
المصمم	أوتو ميلارا

صمم	<ul style="list-style-type: none"> • كومباكت:1963 • فائق السرعة: 1985 • ستارليس: 2004
المصنع	<ul style="list-style-type: none"> • أوتو بريدا: -1963 2001 • بي إتش إي آل هاريد وار:1995-الحاضر • أوتو ميلارا(فرع من فينميكانيكيا): -2001 2015 <ul style="list-style-type: none"> • ليوناردو فينميكانيكيا:2016- الحاضر
صنع	<ul style="list-style-type: none"> • كومباكت:1964 • فائق السرعة:1988 • ستارليس:2008
فئات أخرى	<ul style="list-style-type: none"> • فائق السرعة • ستراليس
المواصفات	
الوزن	7.5طن
الطاقم	التحكم عن بعد
الطلقة	<ul style="list-style-type: none"> • أم آر 636x76 • وزن الفارغ:12.5 كغم • وزن الرأس:6.3 كغم
العيار	76.2ملم
الحركة العمودية	-15°/+85°

الحركة
العرضية

360°

أرييتي

سي1 أرييتي) بالإيطالية(Ariete C1 : هي دبابة قتالية رئيسية للجيش الإيطالي، طورتها مجموعة إيفيكو فيات اوتو ميلارا. أنتجت إيفيكو الهيكل والمحرك، في حين أنتج البرج ونظام مراقبة إطلاق النار اوتو ميلارا. تحمل العربة آخر أنظمة التصوير الضوئي والرقمي وأنظمة التحكم بالنيران، مما يمكنها من مواصلة الحرب ليلاً ونهاراً وإطلاق النار أثناء المسير. أنتجت في بداياتها في عام 1995، وآخرها قبل 8 سنوات في آب / أغسطس 2002.



الجيش الإيطالي - فوج الدبابات 132 دبابة القتال الرئيسية أرييتي أثناء تدريب في إيطاليا

النوع	دبابية قتالية
بلد الأصل	 إيطاليا
فترة الاستخدام	1995- الآن
تاريخ الصنع	
المصنع	إيفيكو
صنع	1995
الكمية المصنوعة	200 
المواصفات	
الوزن	59طن
الارتفاع	2.5متر



أرييتي

أوتوبريدا 127/64

المدفع البحري أوتوبريدا 127/64 خفيف الوزن) بالإنجليزية Otobreda 127/64 :
(LW هو مدفع من العيار المتوسط، مناسب للتركيب على السفن الكبيرة والمتوسطة الحجم
ومخصص لمكافحة سفن السطح، ودعم إطلاق النار البحري كدور رئيسي. ومضاد للطائرات
كدور ثانوي. ويمكن للمدفع إطلاق كافة الذخائر من عيار 127 /5 بوصات، بالإضافة إلى
ذخائر عائلة فولكانو VULCANO طويلة المدى.

الخصائص العامة

تتكون منظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو من أربعة أنظمة فرعية رئيسية:

مدفع متوسط العيار أوتوبريدا 127/64 إل دبليو

نظام آلي للتعامل مع الذخيرة

منظومة دعم بحرية للسيطرة النيرانية

عائلة الذخيرة أوتوفولكانو

ويساعد نظام التغذية المدمج على جعل تركيب المنظومة ممكناً على السفن ضيقة المقطع.

المنظومة أوتوبريدا 127/64 مجهزة بمخزن تغذية معياري، مؤلف من 4 براميل مع 14 ذخيرة جاهزة لإطلاق كل منها، وقابلة لإعادة التحميل أثناء إطلاق النار. كما أنها مرنة للغاية من حيث اختيار الذخيرة بشكل مستقل عن وضعها في البراميل.

يُمكن لمنظومة أوتوبريدا 127/64 إل دبليو فولكانو إطلاق جميع الذخيرة القياسية مقاس 127 ملم/5 بوصات، بالإضافة إلى مجموعة الذخيرة أوتو فولكانو. كما تحتوي على واجهة رقمية/تناظرية وقدرات حساب باليسنتية تسمح بالتكامل السلس مع أي نظام إدارة قتال.

نظام معالجة الذخيرة الأوتوماتيكي هو حل معياري قابل للتكيف مع أي تصميم لخزنة ذخيرة السفينة، كما أنه قادر على تحميل خزنة تغذية المدفع بدون مساعدة بشرية أثناء العملية، وذلك للسماح للمدفع بإطلاق النار المتواصل.

المنظومة الفرعية البحرية لدعم السيطرة النيرانية هي منظومة تخطيط المهام الذي قد تدعم منظومة إدارة القتال لتحديد حلول إطلاق النار الممكنة واختيار الذخيرة، وكذلك تحدي أفضل مسار للسفينة.

قذائف فولكانو

هي عائلة من الذخيرة غير الموجهة (بي إي آر (BER) والموجهة) جي إل آر (GLR) ، مخصصة لكل من المدافع البحرية 76 ملم و127 ملم وأنظمة المدفعية البرية 155 ملم.

تم تصميم ذخيرة فولكانو 127 ملم لمنح المدافع البحرية من الفئتين 127/54 و127/64 إل دبليو القدرة على تلبية أي متطلبات حالية ومستقبلية لدعم النيران البحرية الدقيقة والاشتباكات طويلة المدى للأهداف السطحية.

ويمكن للقذائف فولكانو 127 ملم (بي إي آر) أن تضطلع بمهام المضادات الجوية أيضاً.

تستفيد قذائف فولكانو 127 ملم من التكنولوجيا الناشئة الجديدة والقائمة على البدن ذو الزعانف، مع تحكم «أجنحة الكانارد» للتوجيه للهدف، وواجهات ميكانيكية مماثلة للذخيرة القياسية 127 ملم.

وذخائر فولكانو 127 ملم المتوفرة هي:

Ballistic Extended Range (بي إي آر ذخيرة باليستية طويلة المدى) وهي غير موجهة متعددة الأدوار بصمام متعدد الوظائف قابل للبرمجة.

Guided Long Range GLR (جي إل آر ذخيرة موجهة طويلة المدى) مستشعر الأشعة تحت الحمراء، لدور مضاد للسفن.

GLR (ذخيرة موجهة طويلة المدى) مع التوجيه المستقل جي بي إس + التوجيه بالقصور الذاتي لإجراءات الدعم النيرانى البحرى الدقيقة (يمكن تركيب مستشعر ليزر شبه نشط كخيار). وقد تم دمج جميع الأنظمة اللازمة لتشغيل ذخيرة فولكانو 127 ملم في وحدة التحكم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو ولا يلزم إجراء أي تعديل ميكانيكي على المدفع.

منظومة التلقيم

يستخدم أوتوبريدا 127/64 إل دبليو أربع خزانات أسطوانية معيارية تلقائية، تحتوي كل منها على 14 طلقة. يسمح هذا بإطلاق ما يصل إلى أربعة أنواع مختلفة من الذخيرة ويمكن اختيارها على الفور. يمكن إعادة تحميل الخزانات أثناء الإطلاق.

يتم رفع المقذوفات وعبوات الدفع بشكل منفصل إلى مستوى البندقية من خزانات التغذية السفلية. وتوجد محطة توليف أسفل المدفع حيث يتم تحديد القذيفة التالية التي سيتم إطلاقها قبل أن يتم تناولها بواسطة نظام التحميل التلقائي للمدفع. ويمكن إعادة تدوير الطلقات غير المشتعلة مرة أخرى إلى براميل التحميل. (فيديو بالرابط الأول من روابط خارجية يعرض ميكانيكية العمل)

المشغلون

الجزائر

فرقاطتان من فئة ميكو إيه 200، 910 الرادع و911 المدمر

ألمانيا

4فرقاطات من فئة بادن فورتمبيرج

4فرقاطات من فئة إم كيه إس 180 (في الخطة)

إيطاليا

4فرقاطات متعددة الأغراض فئة فريم بيرجاميني

7سفن دورية بحرية من فئةThaon di Revel

مصر

فرقاطتان من فئة فريم بيرجاميني، الأولى هي الفرقاطة 1002 الجلالة والثانية 1003 برنيس



"بادن فورتمبيرج"، فرقاطة تابعة للبحرية الألمانية من طراز F125 ، مسلحة بأوتوبريدا

127/64



فرقاطة من الفئة فريم بيرجاميني مزودة بالمدفع أوتوبريدا 127/64

النوع	مدفع بحري
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	بداية من 2012 - مستمر
المستخدمون	الجزائر ، ألمانيا ، إيطاليا ، مصر
تاريخ الصنع	

المصمم	أوتو ميلارا
صمم	2005
المصنع	أوتو ميلارا - أدمجت مع ليوناردو
صنع	2012 ^[1]
المواصفات	
الوزن	بدون ذخيرة: 33 طن ^[2]
الطول	طول السبطانة 812 سم ^[1]
الطلقة	وزن: 29 إلى 31 كجم ^[1]
العيار	127 ^[2]
سرعة الرمي	32 طلقة/دقيقة ^[2]
المدى الفعال	30 كم فولكانو: أكبر من 100 كم ^[2]
المدى الأقصى	أكبر من 100 كم

أوتومات

صاروخ اوتومات) بالإنجليزية(Otomat) : هو صاروخ سطح - سطح مضاد للسفن متوسط المدى إيطالي الصنع قادر على الوصول إلى نحو 180 كم بمتوسط سرعة 1،000 كم / ساعة

التطوير

الصاروخ أوتومات، إنتاج مشترك بين كل من إيطاليا وفرنسا، في أوائل السبعينات من القرن الماضي، وهو صاروخ مضاد لسفن السطح، بعيد المدى، يُدفع بمحرك نفاث، ويمكن إطلاقه من الجو، أو من على سفن السطح، أو من منصة برية. بدأت دراسات إنتاج هذا الصاروخ بين إيطاليا وفرنسا في عام 1967، وأنتج أول صاروخ تجريبي عام 1971، أما الإنتاج الكمي للصاروخ أوتومات فلم يبدأ إلا في عام 1976. اختلف تقييم كل من البحرية الفرنسية، والبحرية الإيطالية، للصاروخ. فقد رأي الفرنسيون أن الإنتاج الأول من الصاروخ كافٍ، ويحقق أغراض التصميم، بينما أصر الإيطاليون على تطوير الرأس الباحث للصاروخ؛ وأدت الرغبة الإيطالية إلى إنتاج الجيل الثاني من الصاروخ أوتومات، التي تميزت بإضافة «الرقم 2» إلى اسم الصاروخ، والتي عرفت في البحرية الإيطالية باسم تيزيو Teseo ، وهو نوع لم تسمح إيطاليا بتصديره؛ وتميز هذا الصاروخ المطور بزيادة مدى الصاروخ، وإمكانية تلقيه إشارات للتوجيه وتصحيح المسار، في مرحلة الطيران المتوسط. يبدو الشكل الخارجي للصاروخ أوتومات مشابهاً لقذيفة الطوربيد، وهو مزود بأجنحة متعامدة في منتصف جسم الصاروخ، وكذلك جناح متعامدة عند مؤخرته، وينتهي كل جناح بهوائي لتلقي أوامر التوجيه؛ يخزن الصاروخ أوتومات على متن السفن، داخل حاوية مصنوعة من مادة الألياف الزجاجية، ويمكن تخزينه داخلها لمدة عام من دون الحاجة إلى أعمال الصيانة. وحال إطلاق الصاروخ، يرتفع إلى 80 متر، ثم ينخفض إلى ارتفاع 20 متر فقط، ويظل على هذا الارتفاع حتى وصوله إلى الهدف المحدد. وخلال مرحلة الطيران المتوسطة، يوجه الصاروخ بالقصور الذاتي، ويعتمد على رادار قياس الارتفاع للمحافظة على ارتفاعه عن سطح الماء، أما المرحلة النهائية من الطيران، فيستخدم فيها باحث راداري مركب في رأس الصاروخ، لا يبدأ العمل، إلا على مسافة 12 كم من الهدف المحدد، وعندما يكتشف الباحث الراداري، أن المسافة بينه وبين الهدف قد أصبحت 5 كم فقط، فإنه يعطي الأوامر للصاروخ ليرتفع إلى 175 متراً، ليهاجم الهدف من الاتجاه الرأسي، الذي يتكون - عادة - من سطح أقل تدريباً



صاروخ مضاد للسفن من طراز أوتومات يتم إطلاقه من منصة إطلاق مثبتة على متن سفينة
 تعليق: أعتقد أنه منصة اختبار أرضية Pibwl 11:30 ، 4 نوفمبر 2007 (UTC)

لنوع	صاروخ مضاد للسفن
بلد الأصل	إيطاليا  فرنسا 
فترة الاستخدام	بداية 1977:، و 2002 
المصنع	إم بي دي إيه 

المواصفات	
الوزن	770 كغ (1,698 رطل)
الطول	4.46 م (14.6 قدم)
القطر	400 مم (15.7 بوصة)
المحرك	محرك نفاث توربو
المدى	180 كم (97 nmi)
السرعة	310 م/ث (690 ميل/س)

بي 1 سينتاورو

سينتاورو (بالإيطالية) Centauro : هي مدمرة دبابات ذات عجلات مصممة للدفاع الخفيف والمتوسط عن الأرض والاستطلاع التكتيكي. [هل المصدر موثوق به؟] طورته

مجموعة من المصنعين، مجموعة فيات إيفيكو - أوتو ميلارا. كلفت شركة فيات إيفيكو بتطوير الهيكل ونظم الدفع في حين قامت اوتو ميلارا بتطوير الأبراج ومنظومات الأسلحة.



IFOR مع علامات B1 Centauro

النوع	Wheeled قائصة دبابات
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1991–present
المستخدمون	See Operators below

الحروب	حرب العراق قوة الأمم المتحدة المؤقتة في لبنان (United Nations Interim Force in Lebanon)
تاريخ الصنع	
المصنع	(إيفيكو , hull propulsion) (weapons, أوتوميلارا , turrets)
الكمية المصنوعة	490+ (plus 249 Freccia ^[1])
المواصفات	
الوزن	24,000 kg
الطول	7.85 م (25 قدم 9 بوصة)
العرض	2.94 م (9 قدم 8 بوصة)
الارتفاع	2.73 م (8 قدم 11 بوصة)



سينتاورو

داردو

داردو) بالإيطالية(Dardo : هي مركبة مشاة قتالية مصممة للجيش الإيطالي كبديل لـ إم113 أي.بي.سي. صممتها وبننتها شركة إيفيكو فيات أوتو ميلارا المرخصة ومقرها في روما. إيفيكو مسؤولة عن الهيكل ونظم الدفع في حين أوتو ميلارا مسؤولة عن نظام الأسلحة ونظام مراقبة إطلاق النار.



مركبة قتالية مدرعة من طراز Dardo ؛ الجيش الإيطالي. تم تنزيلها من الصفحة الرئيسية الرسمية للجيش الإيطالي.

النوع	 دبابية
بلد الأصل	  إيطاليا
المصنع	 إيفيكو



داردو

إلنيا إرماتشي

إلنيا إرماتشي) بالإنجليزية (Alenia Aermacchi : هي شركة صناعة طائرات إيطالية تابعة لشركة فينميكانكا، تأسست سنة 2012. يقع مقرها الرئيسي في فينيقونو سوبريور، فاريزي. ولديها مرافق في مطار تورينو كاسيل في سان ماوريتسيو كانافيزي، مقاطعة تورينو و بوميليانو داركو، مقاطعة نابولي. وفي بوميليانو داركو، تورينو، البنديقية، فاريزي، غروتاليي، كازوريا، فودجا.

منتجات

Aermacchi AM.3

سي-27 جيه سبارتان

Alenia Aermacchi M-311/M-345

إلنيا إرماتشي إم-346 ماستر

Alenia Aeronautica Sky-X

Alenia Aeronautica Sky-Y

مشاريع مشتركة

AMX International بالتعاون مع إمبراير

إيه تي آر 42

إيه تي آر 72

يوروفايتر تايفون بالتعاون مع مجموعة إيرباص وبّي إيه إي سيستمز



Kurush Pawar

طائرة سي-27 جيه سبارتان من إنتاج شركة ألينيا هي طائرة نقل عسكرية متوسطة الحجم. وتعد الطائرة سي-27 جيه مشتقة متقدمة من طائرة جي.222 من إنتاج شركة ألينيا أيرونوتيكا (سي-27 إيه سبارتان في الخدمة بالولايات المتحدة)، بمحركات وأنظمة طائرة لوكهيد مارتن سي-130 جيه سوبر هيركوليز. وقد تم اختيار الطائرة كطائرة شحن مشتركة (JCA) للجيش الأمريكي. كما تم طلب الطائرة سي-27 جيه من قبل الوحدات الجوية العسكرية في أستراليا وإيطاليا واليونان وبلغاريا ولبنان والمكسيك والمغرب ورومانيا. والطائرة المذكورة أعلاه تابعة لشركة أيرونوتيكا ميليتار (القوات الجوية الإيطالية)، وتقوم بمهام

معلومات عامة	
البلد	 إيطاليا
التأسيس	2012
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بومبيانو داركو، تورينو، النديفة، فاريزي، غروتالي، كازوريا، فوجيا
موقع	leonardocompany.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانيكا
الصناعة	صناعة المركبات صانم في مجال الفضاء الجوي
المنتجات	مركبة جوية

أهم الشخصيات

المالك	فينميكانيكا
الموظفون	13,910

الإيرادات والعائدات

العائدات	3.118 مليون يورو (2015)
--------------------------	---



إرنيا إرماتشي إم-346 ماستر



سي-27 جيه سبارتان



ايرماتشي MB.339CD



ايرماتشي SF.260

إلنيا إرونوتكا



Alenia Aeronautica

إلنيا إرونوتكا) بالإنجليزية (Alenia Aeronautica : هي شركة إيطالية، تابعة لفينميكانكا والتي بدورها شركة صناعات فضائية جوية أوروبية. تأسست في 1990. يقع مقرها في بومبليانو داركو، تورينو، البنديقة، فاريزي، غروتاليي، كازوريا، فودجا. وتشمل

الشركات التابعة لها إلبنيا إرماتشي و إلبنيا إيرونافالي. في مشروع مشترك بحصة متساوية مع إي إيه دي إس، تمتلك إلبنيا إيرونوتيكا إيه تي آر.



طائرة بدون طيار Alenia_Aeronautica_Sky-y في معرض باريس الجوي 2009

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا 
التأسيس	1990
الانتهاء	2012 
النوع	خاصة

الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بوميليانو داركو، تورينو، البندقية، فيريزي، غروتالي، كازوريا، فونجا

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينميكانيكا
الشركات التابعة	إيه تي آر، سوخوي سوبرجت 100
الصناعة	فضاء جوي

أهم الشخصيات

المالك	فينميكانيكا
الموظفون	13,910

الإيرادات والعائدات

العائدات	2.53 بليون يورو
الربح الصافي	250 مليون يورو

إنيل

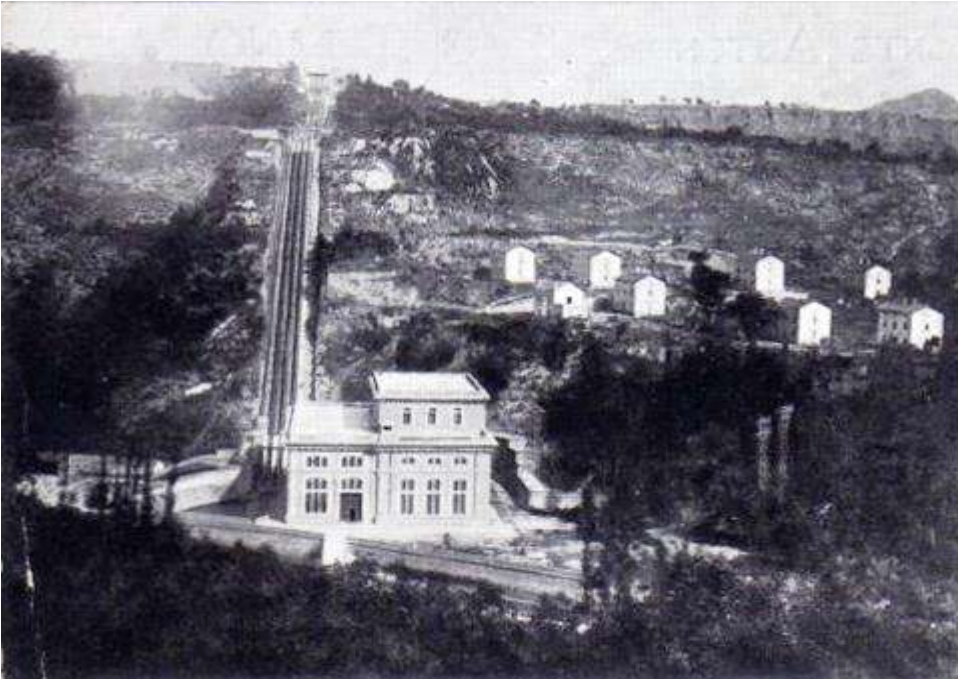
إنيل شركة إيطالية عالمية منتجة وموزعة للكهرباء والغاز، وهي الكيان الوطني للكهرباء (Ente nazionale per l'energia elettrica)، أسست كهيئة عامة في أواخر عام 1962، ثم تحولت إلى شركة محدودة في عام 1992. في عام 1999، بعد تحرير سوق الكهرباء في إيطاليا، خصصت أنيل. بحلول فبراير 2015، أصبحت الحكومة الإيطالية تمتلك 25.5% من أسهم الشركة.

في عام 2014، عينت أنيل ما يقرب من 70,000 موظف في حوالي 30 دولة وبنهاية 2013- إيرادات 80.5 بليون يورو - و31 بليون يورو قيمة سوقية - وأصبحت الشركة رقم 56 في العالم بالقيمة السوقية. الشركة جزء من يورو ستوكس 50 مؤشر سوق الأسهم.

التاريخ

1898-1962: توّجه نحو إنشاء سياسة وطنية للكهرباء

في عام 1898, كان إنتاج الكهرباء في إيطاليا يفوق 100 مليون كيلوات ساعة ليصل إلى مبلغ يزيد عن 56 بليون دولار بحلول عام 1960. أغلب الكهرباء كانت تنتج عن طريق الشركات الخاصة في المنطقة، أو عن طريق شركات ذات صلة بالهيئات الصناعية، بعضها كان محلي والآخر أقليمي، عن طريق استغلال الصفات الخاصة بالإقليم: موارد الهيدرولوجية.



محطة الطاقة الكهرومائية في روتشيتا أ فولتورنو

قامت الولاية بدعم إنشاء محطات توليد الطاقة وكذلك كل الإنشاءات الضرورية في الأقليم من أجل زيادة إنتاج الكهرباء. أما بالنسبة للتوزيع، فقد تدخلت الولاية في عام 1961 وقامت

بتوحيد التعريف المحلية عن طريق توحيد شرائح الأستهلاك (بتوحيد الانفاق على قطاع الكهرباء) وكذلك بالزام شركات توليد الطاقة بتوصيل الكهرباء للكلى.

في عام 1962, قامت المحافظة بأضفاء الطابع المؤسسي على كيان الكهرباء بغرض جعل الكهرباء وسيلة لتطوير الدولة وكذلك من أجل تحديد سياسة داخلية للكهرباء مبنية على الخبرات السابقة من دول مثل فرنسا

1962: إنشاء الكيان الوطنى للكهرباء

في بداية عام 1962, أصدر مجلس الوزراء فانفاني الرابع تعليماته للحكومة لتقديم عرض توحيد الكهرباء الوطنية في خلال

ثلاثة أشهر من اجتماع البرلمان وإعطاء إشارة البدء. في خلال اجتماع مجلس النواب في 26 يونيو 1962, قدمت الحكومة فاتورة تدين المبادئ والإجراءات لتأسيس كيان الكهرباء أنيل.

بحسب ما ذكر في الفاتورة, تستحق أنيل كل أسهم الشركات العاملة في مجال إنتاج, معالجة, انتقال وتوزيع الكهرباء, فيما عدا المنتج الذاتى - الشركات التي أنتجت أكثر من 70% من إستهلاكها الشخصى للكهرباء لعمليات إنتاج أخرى - (الأستثناء طبق بعد ذلك للسلطات البلدية), وأيضاً للأعمال الصغيرة التي لم تنتج أكثر من 10 مليون كيلووات ساعة في السنة.

وضعت إجراءات تقييم قيمة الشركات المطلوبة, وتقرر أن التعويضات سوف تدفع للدائنين على 10 سنين بفائدة 5.5%. في هذا الإطار, أصبحت عام 1962 عام إنتقالى, حيث نقلت كل الدخول والمصاريف من الشركات المختارة إلى شركة أنيل. وقد أصبح عام 1963 أول عام تشغيل للشركة المنشئة حديثاً.

أول الشركات المطلوبة كانت:

SIP بيدمونت

إديسون فولتا (لومباردي)

SADE فينيتو

SELT-فالدارنو (توسكانا)

SRE لاتسيو

SME كامبانيا

SGES صقلية

Carbosarda سردينيا

1963-1970: تحديث وتطوير الشبكة

من أول أهداف أنيل كان تحديث وتطوير الشبكة الكهربائية عن طريق إنشاء الجهد العالي الارتكازي، روابط دولية، روابط بالجزر، توصيل الكهرباء للمناطق الريفية وكذلك إنشاء المركز الوطني للإيفاد. هذه المشاريع كانت تمول من الولاية عن طريق طرح سندات- في عام 1965- بمبلغ يزيد عن 200 بليون ليرة إيطالية. في عام 1967 انتقلت مراقبة أنيل من اللجنة الوزارية إلى لجنة وزارية للتخطيط الاقتصادي, (CIPE) في وزارة الصناعة. في خلال هذه الفترة، لأول مرة إنتاج الطاقة الحرارية تجاوز الطاقة الكهرومائية.

مركز الإيفاد الوطني

في عام 1963, أنشئ مركز الإيفاد الوطني في روما من أجل إدارة تدفق الطاقة من الشبكات عن طريق تنسيق مصانع الإنتاج، شبكة الانتقال، التوزيع وربط جهاز الكهرباء الإيطالي بمدن أجنبية، عن طريق ضبط إنتاج وإرسال الطاقة على أساس الطلب الفعلي.

كهربة الريف

في إطار كهربة الريف، القطاعات التي لم تكن موصولة بشبكة كهرباء زادت من 1.27% في عام 1960 إلى 0.46%, بما يزيد عن 320,000 ساكن جديد متصل. في خلال خمس سنين ما بين عام 1966 و عام 1970 زادت الاستثمارات في المناطق الريفية- 80% من التكلفة

كانت تغطي من الولاية و 20% من أنيل- هذه أستكملت عن طريق خفض المعدلات كتحفيز لتطوير الزراعة.

شبكة الجهد العالي والاتصالات للجزر

في عام 1968, بدأت أعمال إنشاء 380 كيلو فولت لتصل بين فلورانس وروما بغرض ضم منطقة النظام الكهربائي العالي الضغط الخاص بالشمال إلى مركز الجنوب المتصل بفرنسا. في نفس الوقت ربط عالية الجهد الدولية مع فرنسا (380 كيلو فولت فينوس-فيلارودين، 1969) وكذلك سويسرا.

في نفس السنين وضعت كابلات كهربائية تحت الماء لربط شبه الجزيرة وجزر البيا (1966), ايشيا (1967) وسردينيا عن طريق كورسيكا. (1967)

كارثة فايونت

أنيل كانت جزء من كارثة سد فايونت، والتي حدثت في خزان فايونت، الذي صنع لإنتاج كمية كبيرة من الطاقة الكهرومائية. في 9 أكتوبر 1963 حدث انهيار أرضي ضخم إلى 260 مليون متر مكعب في الخزان. بنيا السد ومحطة الطاقة عن طريق شركة البحر الأدرياتيكي الكهرباء SADE ثم بيعا إلى أديسون| والذي نقلهما كجزء من عملية التأميم لشركة أنيل.

وكان ناتج الانهيار الأرضي موجات عالية في سد فايونت، وأدى هذا إلى فياضان جزئي غمرت قرى ارتى اى كاسو واجتاحت السد، لتمحو المدن الموجودة في الوادي تحتها: لونجارون، بيراجو، ريفالتا، فيلانوفا وفاو. توفي حوالي ألفان في هذه الكارثة. أنيل ومونتيدسون، أدينوا في المحاكمة كشركات مسببة للكارثة، وكانت المسؤولية جادة جدا نظرا لإمكانية التنبؤ بهذا الحدث.

أجبروا الشركتان لدفع مصاريف الدمار للمجتمعات التي أضررت من هذه الكارثة.

1970-1980: أزمة الطاقة والبحث عن مصادر جديدة

العقود التي تلت 1970 كانت مميزة بكارثة طاقة عظمى مما جعل الشركة تقوم بتدابير تفشيفية صارمة وأنشاء خطة

وطنية للطاقة والتي شملت بناء محطات طاقة جديدة والبحث عن مصادر طاقة جديدة.

أزمة الطاقة

في عام 1975, نتيجة لأزمة النفط ومعايير التفتيش، وكذلك تعريف أول خطة وطنية للطاقة (PEN), أصبح هدف الشركة تخفيض اعتماد أنيل على الهيدروكربونات. وقد تحقق هذا عن طريق استخدام مصادر أخرى للطاقة، ومنها المائية، الطاقة الحرارية الأرضية، زيادة استخدام الفحم، دورة النفايات وخاصة استخدام الطاقة النووية.

محطات جديدة

تم بناء العديد من المحطات الجديدة في غضون العقد.

في أوائل عام 1970, بدء إنشاء المحطة النووية كاورسو (أيمليا- رومانجا)- أول محطة كبرى للطاقة النووية في إيطاليا (860-840 ميجاوات).

ما بين عام 1972 وعام 1987, تم بناء محطة تالورو للطاقة الكهرومائية في، ولاية نورو - ساردينيا.

في عام 1973, تم تشغيل محطة سان فيورانو للطاقة الكهرومائية (لامبورادى)

في عام 1977, تم افتتاح محطة للطاقة الحرارية قرب بيومينو- (توسكاني).

في نهاية عام 1970 بدء إنشاء محطة بورتو تول للطاقة الحرارية (فينيتو). تم أكمالها لبدء التشغيل في عام 1980.

ما بين عام 1971 وعام 1977, تم اختبار الطيار 1000 كيلو فولت مرافق نقل في سوفيريتو (توسكاني).

ما بين عام 1973 وعام 1977, تم حفر أبار لإنتاج الطاقة الحرارية الأرضية في تور أفينا، في ولاية فينتيرو (لاتسيو).

في عام 1974, تم أكمال إنشاء الأدياتيكي الجهد العالي العمود الفقري للكهرباء.

تم أكمال إنشاء سد ألتو جسو (بيديامونت) في عام 1982 كجزء من محطة توليد الطاقة الكهرومائية ليجي اياندو "انتراك".

1980-1990: التخلي عن الطاقة النووية

كان عام 1980 يتميز بإنشاء محطات جديدة وأختبار العديد من بدائل الطاقة، وكذلك خفض التدريجي من الاعتماد على النفط والذي خفض من 75.3% في عام 1973 إلى 58.5% في عام 1985.

في عام 1986 حازت أنيل على أول رصيد موجب، كان 14 بليون و100 مليون ليرة إيطالية اجمالي ربح.

أخيراً، في عام 1987، أعقاب كارثة تشيرنوبيل، تم الاستغناء حول الطاقة النووية. كان هذا نهاية الطاقة النووية في إيطاليا، إغلاق وتعليق جميع المنشآت لمحطات الطاقة النووية وتأسيس خطة وطنية جديدة للطاقة.

محطات جديدة وبديلة للطاقة

في نفس هذه العقود تم تشغيل هذه المحطات:

في عام 1983-1984، تم تشغيل محطة فيوماسنتو (ساردينيا) للطاقة الحرارية.

في عام 1984-1985، تم تشغيل خزان ضخ محطة الطاقة الكهرومائية من ايدولو(لومباردي)، واحدة من أكبر المحطات في أوروبا.

في عام 1984، تم تشغيل محطة تورفالديجا نورد (لاتسيو) للطاقة الحرارية.

بالنسبة للطاقة البديلة:

في عام 1981، بمساعدة المجتمع الاقتصادي الأوروبي، أنيل أصبحت الشركة الأولى عالمياً في بناء محطة للطاقة الشمسية (محطة توليد الكهرباء أربليوس في أدرانو، صقلية) وربطها عملياً إلى شبكة الكهرباء الرئيسية (أغلقت المحطة في عام 1987)

في عام 1984، تم تشغيل محطة الطاقة الضوئية من فولكانو (صقلية)

في عام 1984، تم تشغيل أول مزرعة رياح في المدينة في ألتا نبرا (ساردينيا).

في عام 1985 المركز الوطني للأفاداة والتحكم في شبكة الكهرباء أنتقلت تدريجياً من قلب روما إلى ستباجنى، وأصبحت جزء كبير من الشبكة الأوروبية للتعاون في إنتاج الكهرباء.

إستفتاء، أغلاق المحطات النووية وخطة وطنية جديدة للطاقة

طالع أيضاً: كارثة تشيرنوبل والاستفتاءات الإيطالية، 1987

بعد كارثة تشيرنوبل في عام 1987, تم استفتاء يعاقب انقطاع عن إنتاج الطاقة النووية في إيطاليا. سواء المحطات النووية الموجودة أو التي تحت الإنشاء في ذلك الوقت:

محطة الطاقة النووية في كاورسو (إيميليا-رومانا), والتي كانت متوقفة منذ عام 1986 نتيجة للتزود بالوقود، لم تعمل مجددا حتى أغلقت في عام 1990.

في عام 1987, محطة انريكو فيرمى للطاقة النووية، في قرية ترينو فيرسيلى (بيديومنت) أغلقت- وجميع الخطط لإنشاء محطة أخرى ألغيت. أغلقت المحطة في عام 1990.

في عام 1982بدأ إنشاء محطة ألتو لاتسيو للطاقة النووية، الكائنة في مونتالتو دى كاسترو، وتعطل في عام 1988. في عام 1989 تم تحويله إلى محطة وقود متعددة.

في عام 1988, تم أغلاق محطة كهرباء لاتينا (لاتسيو) للكافة النووية.

محطة جارجليانو للطاقة النووية (كامبانيا) أغلقت منذ عام 1978.

في عام 1988, أسست خطة الطاقة الوطنية الجديدة هدفها الرئيسي هو: زيادة كفاءة الطاقة; حماية البيئة; استغلال الموارد الوطنية; تنويع مصادر التوريد من الخارج; القدرة التنافسية الشاملة لنظام الإنتاج.

:1990-2000التحرير والخصخصة

ما بين عام 1990 وعام 2000, شهدت البلاد تطوير ملحوظ في تحرير سوق الكهرباء.

في عام 1992, أماتو الأول للوزراء حول أنيل إلى شركة محدودة حيث كانت وزارة المالية المساهم الوحيد.

في عام 1999, قام المرسوم برساني بتحرير سوق الكهرباء; بدء إعادة هيكلة شركة أنيل، مع تفكيك للإنتاج، النقل، إيفاد وبيع الطاقة.

محطات جديدة وطاقة بديلة

في عام 2000، أطلقت أنيل مشروع لربط شبكة الكهرباء إيطاليا باليونان عن طريق وضع كابل كهرباء بطول 160 كيلومتر تحت الماء لربط (ابيليا) بالمدينة اليونانية أتوس (بيلوبينيز) وكابل يحمل 600 ميجاوات. المشروع، اكتمل في عام 2002، تكلف 339 ملون يورو.

بالنسبة للطاقة البديلة:

في عام 1993، بنت أنيل محطة سبير للطاقة الضوئية في قرية بيرسانو (كامبينيا) في ذلك الوقت كانت أكبر محطة من نوعها في أوروبا بسعة 3.3 ميجاوات.

في عام 1995، بنت أكواسبريزا مزرعة للرياح في فروسولون (موليس).

في عام 1998، بنت أنيل مزرعة كولارميل (ابروزو) للهواء.

تحرير وأطلاق وخصخصة سوق الأوراق المالية

في عام 1991، كان القانون رقم 9/1991 أقر أول تحرير جزئي لإنتاج الكهرباء المتولدة من المصادر التقليدية ومصادر قابلة للتجديد؛ سمح للشركات بإنتاج الكهرباء للإستخدام الخاص بهم مع إلزامهم بتسليم الكمية الفائضة إلى أنيل.

في عام 1999، أصدر داليفا الاول الوزراء المرسوم التشريعي رقم 79 في 16 ي مارس 1999 - (معروف بأسم برساني ديكرى) - للتحرير الدائم لقطاع الكهرباء. وقد أتاح هذا الفرصة لممثلين آخرين للعمل في سوق الطاقة. أنيل، والتي كانت حتى هذا الوقت الممثلة الوحيدة للإنتاج، التوزيع والمبيعات للكهرباء في إيطاليا، وجب عليها في ذلك الوقت تغيير هيكل الشركة عن طريق تمييز الثلاث مراحل وإنشاء ثلاث شركات مختلفة: أنيل برودزيون، أنيل ديسنريوزون وترنا (باعت أنيل ترنا في عام 2005). علاوة على ذلك، أعطيت أنيل القيمة القصوى من إنتاج الطاقة الكهربائية مساوية إلى 50% من إجمالي الإنتاج المحلي.

في عام 1993، تم خصخصة 31.7% من الشركة - في هيكلها الجديد-. تلى الخصخصة أن وضعت أنيل في سوق الأوراق المالية؛ أدرجت حصتها في سوق الأوراق المالية الإيطالي بقيمة 4.3 يورو للسهم الواحد؛ العرض الكلي كان 4.183 مليون سهم بقيمة إجمالية 18 مليون يورو.

عمليات أخرى

في عام 1997، أنيل، فرانس تليكوم، ودوتش تليكوم قاموا بتمويل وند تليكومينزوني كمشروع مشترك، مشغل الاتصالات المتنقلة والثابتة.

2000-2010: السياسات البيئية والتدويل

في خلال الألفينيات، عملت الشركة على إصدار قوانين لتقليل التأثير البيئي لإنتاج الطاقة وكذلك على التحويل التدريجي لأنيل عن طريق عدد من عمليات الدمج والاستحواذ.

في عام 2000، مضت أنيل اتفاق مع وزارة البيئة ووزارة الصناعة حيث ألزمت الشركة بتخفيض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بحوالي 13.5% قبل عام 2002، وبحوالي 20% قبل عام 2006.

في عام 2008، أنيل كونت أنيل طاقة خضراء، شركة مخصصة لتطوير وإدارة إنتاج الطاقة من مصادر قابلة للتجديد.

عمليات الدمج والاستحواذ

في عام 2000، أنيل -عن طريق شركة تابعة يرفع - أستحوذت على سي اتش اى للطاقة، شركة منتجة للطاقة القابلة للتجديد تعمل بسوق الولايات المتحدة وكندا؛ كلفت العملية أنيل 170 مليون دولار.

في عام 2001، أنيل ربحت أنيل عرض شراء فيسجو - شركة فرعية لأنديسا - شركة نشطة في السوق الأسباني في مجال إنتاج وتوزيع الكهرباء بكثافة إجمالية تساوي 2400 ميجاوات.

في عام 2004، ضمت أنيل إلى مؤشر داو جونز للاستدامة، مؤشر سوق الأسهم الذي يقيم الأداء التمويلى للشركات بناء على الاقتصاد، البيئة والأداء الاجتماعي.

في عام 2002، أنيل جردت أوجون سبا وانتربور بيا من الالتزام بأحكام برسانى ديكري بخصوص تحرير إنتاج الكهرباء.

محطات جديدة وطاقة بديلة

في عام 2001، أنيل بدأت إنشاء خط نقل الجهد العالي بطول 1095 كم في البرازيل.

في عام 2009، أطلقت أنيل مشروع أرشيليد: نظام اضاءة جديد في المدينة اختاره 1600 من البلديات. كانت نتيجة تكنولوجيا الإضاءة الجديدة الذكية الحفاظ على الطاقة بحوالي 26 جيجاوات ساعة في السنة، وكذلك تخفيض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بحوالي 18,000 طن في السنة.

في عام 2009، قامت أنيل بآفتتاح محطة طاقة ضوئية جديدة في حديقة فيلا ديميدوف في براتولينو (فلورانس). هذا المشروع -لقب بديامانت- كان محطة قادرة على تخزين الطاقة المتراكمة خلال اليوم في شكل هيدروجين وإستعمالها أثناء النهار.

في عام 2010، تم تشغيل محطة أرشيميد للطاقة الشمسية في بريولو جارجالو، بالقرب من سيراكوز في صقلية. كات هذه أول محطة للطاقة الشمسية تستخدم تكنولوجيا الملح المنصهر تتكامل مع منشأة الغاز للدورة المركبة.

عمليات أخرى

في عام 2001، استحوذت أنيل على انفوسترادا - وكانت مملوكة لفودافون; كانت تكلفة العملية 7.25 بليون يورو. انفوسترادا اندمجت لاحقاً مع ويند تليكوم (17 مليون عميل ما بين خدمات ثابتة، متنقلة وانترنت).

في عام 2005، خصصت أنيل 62.75% (المتبقى 37.25% جرد في عام 2006) من الرياح إلى أستثمارات الجو S.a.r.l. شركة مملوكة لرجل الأعمال المصري نجيب ساويرس، في ذلك الوقت كان المدير التنفيذي لشركة أوراسكوم.

في عام 2008 و عام 2009 أنيل ستوكاجى وأنيل ريتا جاز بيعا للمشتثمرين، أغلبهم لأول صندوق ايطالي للبنية التحتية.

-2010اليوم

كانت هذه الفترة مميزة بتعيين مجلس إدارة جديد، والذي حدد إعادة تنظيم الأصول في الخارج وكانت تخفيض ديون الشركة من الأولويات الرئيسية للشركة للمستقبل.

الأنشطة الصناعية:

في عام 2011، أفتتحت أنيل أول منشأة طيار لاحتجاز ثاني أكسيد الكربون في البلاد، في هذه المنطقة في بربندسي الكائنة في محطة الطاقة أنيل فريدريكو الثانية.

في عام 2011، في اسرنيا في منطقة موليس - بنت أنيل ديستريبيوزون أول شبكة ذكية، شبكة تستطيع تطبيق الأنجاه الثنائي لتدفق الكهرباء بكفاءة عالية مولدة من مصادر طاقة قابلة للتجديد. أجمالى تكلفة هذا المشروع كانت 10 ملايين يورو.

في عام 2012 أنيل ورينو كجزء من شبكة التنقل الإلكترونية والمدينة الذكية - تعاونتا من أجل تصنيع موديل سيارة تسمح للعميل بتحديد أقرب محطة أنيل للشحن في وقت حقيقى وكذلك أستحضار المعلومات إذا كانت متوفرة. أنيل كانت قد تعاونت مسبقاً مع شركات أخرى مصنعة للسيارات مثل أوبل ومرسيدس وبياجيو.

أنشطة الشركات

في عام 2012 باعت أنيل 5.1% المتبقية من تيرنا والتي كانت لازالت تملكها، وبالتالي خرجت نهائيا من سوق الضغط العالى.

في عام 2013 وقعت أنيل على اتفاق، في سوتشي، من أجل بيع 40% من القطب الشمالي بروسيا، مشروع مشترك مع شركة ابني، والذي بدوره تحكم في 49% من سيفيرانجيا، مقابل 1.8 بليون دولار.

في مايو من عام 2014، أنتختت ماريا باتريزيا جريكو كرئيسة لمجلس الإدارة وفرانيسكو ستاراسعين المدير التنفيذي. وكان الهدف الرئيسي هو إعادة تنظيم الأنشطة في أيبيريا وأمريكا اللاتينية وكذلك خفض الديون.

بحوث وتطوير الأنشطة

في عام 2011، وقعت أنيل على مذكرة تفاهم مع مدينة روما وجامعة روما لا سابينزا من أجل بناء وتركيب ديامانت، محطة طاقة ضوئية تستطيع أن تجمع وتخزن الطاقة وبالتالي تكون متوفرة في حالة غياب النور الضوئي.

في عام 2011، أنيل ديستريبيوزون، شركة تتحكم في توزيع شبكات أنيل، وشركة ان اي سي، وقعا اتفاقية شراكة إستراتيجية بغرض تطوير التكنولوجيا الحديثة والحلول في مجال الشبكات الذكية.

ما بين عام 2012 وعام 2014 أنيل ديستريبيوزون وجزرال اليكتريك تعاونا في المشاريع البحثية في مجال كفاءة الطاقة وتخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

في عام 2012 أنيل وهيواننج معهد أبحاث الطاقة النظيفة وقعا اتفاقية تفاهم بغرض تقوية التعاون في مجال تطوير تكنولوجيات الفحم النظيفة، الطاقة القابلة للتجدد والتوليد الموزع.

في عام 2014 أنيل وأنديسا، اكيليراس، وفندجبوكس أنشأ برنامج انسنس (سبارك الإنترنت النظيفة المساعدون)، الذي شارك في تمويله المفوضية الأوروبية من أجل تسويق الابتكارات التكنولوجية في مجال الطاقة القابلة للتجدد، ثم انضم ما يفوق 250 مبتدئ من 30 دولة في 2015.

عمليات أخرى

في عام 2011 أصبحت أنيل جزء من الاتفاق العالمي للأمم المتحدة، مبادرة من الأمم المتحدة لتشجيع الشركات لاعتماد سياسات مستدامة.

في عام 2011 أعتمدت أنيل في مؤشر اف تي اس اي 4 جيد في بورصة لندن والذي يقوم بقياس سلوك الشركات من حيث الاستدامة البيئية، والعلاقات مع أصحاب المصلحة، وحقوق الإنسان، وجودة ظروف العمل والكفاح ضد الفساد.

في عام 2011، وقعت أنيل اتفاق لإطار التعاون مع برنامج الغذاء العالمي ومع الأمم المتحدة، في مجال مكافحة الجوع العالمي وتغير المناخ. تكلف المشروع 8 ملايين يورو وشمل ذلك إنتاج وتوزيع مواعد الطبخ عالية الكفاءة، تحميل النظم الكهربائية الضوئية في كل الأماكن اللوجستية لبرنامج الأغذية العالمي، وكذلك مساندة التدخل البشري.

في عام 2012، أكدت أنيل مشاركتها في أكسبو 2015، ربحت عقدان لبناء الشبكة الذكية - شبكة عبقرية لتحسين توزيع الطاقة - على الموقع.

في عام 2014 وعام 2015 ضمت إلى STOXX العالمية ESG مؤشر قادة الحكم، مؤشر لقياس الممارسات البيئية والاجتماعية والحكومية للشركة.

في أكسبو 2015، قدمت تعزيز قوة التعليم، أطلقت مع شركة كوكاكولا وجيفوات، مشروع يهدف زيادة أستهلاك الكهرباء المتجددة في المناطق النائية في كينيا، عن طريق توزيع المصابيح الشمسية لعدد من المدارس في الأقليم.

أنشطة

مدرجة في سوق ميلان للأوراق المالية منذ 1999، مقرها الرئيسي في روما، أنيل جزء من مجموعة شركات منتجة وموزعة للغاز في 30 دولة أنحاء أوروبا، أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية آسيا وأفريقيا.

المجموعة توظف ما يقرب من 70,000 شخص، لديها ما يزيد عن 60 مليون عميل عالميا (56 مليون في سوق الكهرباء، و6 مليون في سوق الغاز) وصافي القدرة المركبة من أكثر من 89 جيجاوات، هي الأولى في أوروبا لعدد من العملاء والثانية، بعد كهرباء فرنسا، للسعة.

إنتاج الكهرباء

أنيل تنتج كهرباء عن طريق عدد من مصادر الطاقة تتضمن الطاقة الحرارية الأرضية، وطاقة الرياح، والطاقة الشمسية، طاقة كهرومائية، حرارية وطاقة نووية. في عام 2014 أنشأت مجموعة أنيل مجموع 283.1 بليون كيلووات ساعة من الكهرباء، ووزعت 395.4 بليون كيلووات ساعة، وباعت 261 بليون كيلووات ساعة. منذ عام 2008 أنيل عهدت إلى إنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة القابلة للتجدد إلى شركتها الفرعية، أنيل طاقة خضراء.

الأبحاث والتطوير

أشركت أنيل في أنشطة الأبحاث والتطوير من أجل إنتاج وتوصيل الكهرباء. من هذه الأنشطة:

تصميم وتنفيذ «النباتات المهجنة» والتي تجمع ما بين استخدام مصادر وتقنية مختلفة لتخزين الطاقة، من أجل زيادة كفاءة محطات التخزين.

تطوير الشبكات الذكية التي تزيد من كفاءة واستدامة توزيع الكهرباء، بدعم من المجتمع الأوروبي

السوق الإيطالي

في إيطاليا، أنيل تعمل في هذه المجالات:

إنتاج الكهرباء عن طريق أنيل بروديزيون، ومن الطاقة المتجددة عن طريق أنيل طاقة خضراء.

إمدادات الكهرباء عن طريق أنيل انرجيا.

توزيع وتحويل الكهرباء وصيانة المحطات عن طريق أنيل ديستريبيزيون.

حماية خدمات المستهلك عن طريق أنيل للخدمات الكهربائية- والتي تضمن امداد الطاقة بسعر ثابت. أسست عن طريق هيئة الكهرباء والغاز في هذه المناطق حيث أنيل ديستريبيزيون هي المزود الوحيد

إضاءة الشوارع والإضاءة الفنية عن طريق أنيل سول.

بعد تحرير السوق، أصبحت أنيل لا تستطيع إنتاج أكثر من 50% من إجمالي إنتاج الكهرباء في إيطاليا، ومثل جميع الموردين قيدت بقانون الخدمة الشاملة وبالمعايير الأوروبية لتوصيل الشبكات لأي شخص يطلب ذلك. على العموم، أنيل أصبحت معرضة لمراقبة قرارات هيئة الكهرباء والغاز.

الأنشطة الدولية

عالمياً، مجموعة أنيل، عن طريق شركاتها الفرعية، تغطي المناطق التالية والأنشطة:

إنتاج، توزيع وإعادة بيع الكهرباء والغاز في شبه الجزيرة الإيبيرية، أمريكا اللاتينية والمغرب، عن طريق أنيل ايبيرامريكا وشركاتها الفرعية انديسا وانرسييس، وفي روسيا عن طريق شركتها الفرعية أنيل روسيا.

إنتاج الكهرباء من مصادر متجددة عالمياً (أمريكا الشمالية، أمريكا الجنوبية، أفريقيا، أوروبا وأسيا) عن طريق أنيل طاقة خضراء.

عملت في قطاع الغاز في أمريكا الشمالية، الجيريا وفي مصر.

القيام بنشاط جمع التبرعات، واستخدام هذه التبرعات في عمليات أستثمار عن طريق شركاتها الفرعية أنيل للإستثمارات، أنيل للتمويل الدولية وانديسا العالمية (وتقع في هولندا).

تعمل أنيل في أوروبا: بلجارية، فرنسا، اليونان، إيطاليا، رومانيا، روسيا، سلوفاكيا، أسبانيا والبرتغال. في أمريكا الشمالية: كندا والولايات المتحدة. في أمريكا اللاتينية: الأرجنتين، البرازيل، تشيلي، كولومبيا، كوستا ريكا، جواتيمالا، المكسيك، بنما وبيرو. عن طريق شركتها الفرعية انديسا، أنيل أيضا قائمة في المغرب.

أنيل مقسمة إلى خمس أقسام:

الجيل العالمي: مسؤول عن إنتاج الكهرباء.

البنية التحتية والشبكات العالمية: تغطي البنية التحتية لنقل وتوزيع الطاقة.

الطاقة المتجددة: تغطي إنتاج الطاقة من المصادر المتجددة بالرجوع إلى أنيل طاقة خضراء والتي فرانسيسكو فينتيريني، هو المدير العام منذ عام 2014، وكذلك رئيس مجلس إدارة أنيل طاقة خضراء.

التجارة العالمية: تمد مجموعة أنيل وكذلك الأطراف الثلاثة بالبضائع التي تستخدم في محطات الطاقة مع تحسين خدمات إنتاج الطاقة وتوزيعها.

منبع الغاز: مسؤول عن الأستثمارات من أجل أكتشاف، إنتاج، وتطوير البنية التحتية لنقل الغاز.

أنيل موجودة في أوروبا (بلجارية، فرنسا، اليونان، إيطاليا، رومانيا، روسيا، سلوفاكيا وأسبانيا)، أمريكا الشمالية (كندا والولايات المتحدة) وأمريكا اللاتينية (البرازيل، تشيلي، كوستا ريكا، جواتيمالا، المكسيك وبنما). عن طريق شركتها الفرعية انديسا، أنيل أيضاً موجودة في الأرجنتين، كولومبيا، المغرب، بيرو والبرتغال.

أوروبا

بلجيكا

نتج أنيل في بلجيكا طاقة بسعة إجمالية 406 ميغا وات بمحطة الطاقة مارسينيل انرجي.

بلجارية

أنيل موجودة في بلجارية عبر أنيل طاقة خضراء والتي حصلت على اثنين من مزارع الرياح في عام 2008 وتضاعفت سعتها بحلول عام 2010، بإجمالى 42 ميغا وات. المحطات تقع

في كامين برياج وشبلا في شمال شرق البلاد على طول ساحل البحر الأسود. وكان من المقرر بيع المحطات في عام 2011.



تواجد إننيل في جميع أنحاء العالم

قبرص

تعمل أنيل في قبرص في الأقليم من خلال أنيل للتجارة; الشركة تشارك بحوالى 12.5% من كونسورتيوم لاستكشاف وإنتاج الغاز في حقل غاز ليفيathan الموجود ما بين قبرص وإسرائيل ولبنان.

فرنسا

أنيل تمد فرنسا بالكهرباء وتمتلك 5% من تبادل الطاقة باورنكست.

اليونان

في اليونان، أنيل تعمل من خلال الطاقة الكهرومائية لأنيل طاقة خضراء (19 ميجا وات)، الطاقة الضوئية (71 ميجا وات) وطاقة الرياح (199 ميجا وات) لتمد الطاقة للمحطات بإجمالي 289 ميجا وات.

هولندا

في هولندا، أنيل تعمل من خلال عدد من شركات التمويل (أنيل للتمويل الدولي، أنيل الاستثمارية القابضة B.V. الدولية انديسا (B.V. التي تجمع الأموال من خلال إصدار السندات وغيرها من أشكال التمويل، والاستثمار في إنتاج وتوزيع الكهرباء. أنيل موجوده أيضاً من خلال انديسا انرجيا S.A., شركة تبيع الغاز والكهرباء لعدد كبير من العملاء في أوروبا.

رومانيا

في رومانيا، أنيل تملك ما يفوق عن 2.6 مليون عميل عبر أغلبية الأسهم في عدد من شركات توزيع الكهرباء في سيد-ميننتيا، والتي تتضمن بوخارست، بانات وكذلك دوبراجا. إعلان بيع هذه الشركات، في منتصف عام 2014، تم سحبه في أوائل عام 2015. عبر أنيل طاقة خضراء، أنيل هي أيضاً واحدة من منتجين الكهرباء بالمدينة، بإجمالي سعة 534 ميجا وات.

روسيا

انيل نشطة في روسيا في عدد من المناطق:

من خلال أنيل روسيا محطة الطاقة الحرارية والتي تنتج الكهرباء بسعة إجمالية 9,677 ميجا وات.

في إعادة بيع الكهرباء، مع روسانرجوسبيت.

في توزيع الكهرباء مع تركيب عدادات الكهرباء الإلكترونية.

سلوفاكيا

في سلوفاكيا تمتلك أنيل 66% من محطات توليد الطاقة السلوفاكية، والتي تم الحصول عليها في عام 2006. تنتج أنيل إجمالي كهرباء 5,700 ميجا وات من الطاقة النووية، الحرارية والكهرومائية. من نهاية عام 2014، أنيل أستلمت عروض من المشتريين الراغبين في حيازة أسهمها في محطات توليد الطاقة السلوفاكية.

أسبانيا والبرتغال

من خلال مشاركة أنديسا، أنيل حاليا المشغل الرئيسي في اسبانيا والبرتغال، بإجمالي إنتاج للكهرباء 23,474 (6,500 ميغا وات من المتجددة) وكذلك ما يزيد عن 11 مليون عميل في سوق الكهرباء، و1.2 مليون في سوق الغاز. بالإضافة إلى ذلك، أنيل تنتج طاقة متجددة عن طريق أنيل طاقة خضراء أسبانيا، بكثافة إجمالية 1,745 ميغا وات في أسبانيا، و163 ميغا وات في البرتغال.

تركيا

تشارك أنيل في تركيا في التنقيب عن إنتاج الطاقة الحرارية الأرضية بالاشتراك مع أنيل طاقة خضراء ومجموعة النيزك يوزين.

أمريكا الشمالية

الولايات المتحدة وكندا

في الولايات المتحدة الأمريكية وفي كندا أنيل طاقة خضراء بأمريكا الشمالية (المعروفة سابقا بشركة أنيل أمريكا الشمالية) شركة تدار عن طريق أنيل طاقة خضراء، تولد الطاقة المائية والطاقة الحرارية الأرضية وطاقة الرياح، والكتلة الحيوية بإجمالي كثافة 2,083 ميغا وات. (1,980 ميغا واطت في أمريكا، و103 ميغا وات في كندا)

أمريكا الجنوبية

في عام 2014 أنيل -من خلال أنيل طاقة خضراء- أصبحت ثاني أكبر منتج للطاقة الشمسية في أمريكا اللاتينية. المشاريع المقررة للأعوام القادمة ستزيد عشرة أضعاف إنتاج الطاقة الضوئية، لتحول الشركة إلى أول شركة منتجة للطاقة الضوئية في المنطقة.

الأرجنتين

في الأرجنتين أنيل تنتج كهرباء من خلال الشركات الفرعية في أنديسا (تشيلي) - أنديسا كوستانيرا، هيدرووليكيا التشوكون، ودوك سيد- بإجمالي سعة 4.522 ميغا وات. عبر اديسير تقوم أنيل بتوزيع الكهرباء لأكثر من 2.3 مليون عميل في المدينة.

البرازيل

أنيل تنتج الكهرباء في البرازيل عبر شركاتها الفرعية أنديسا فورتاليزا وكاتشيريرا دورادا بإجمالي سعة 987 ميغا وات. أنيل أيضاً تعمل في مجال نقل الكهرباء عبر أنديسا سين، وكذلك في التوزيع عبر:

أمبلا، والتي تغطي كلا من المدينة وولاية ريو دي جانيرو بما يزيد عن 2.6 مليون عميل. كيول. في ولاية سيريرا، بأكثر من 3.4 مليون عميل.

من خلال إحدى فروع الشركة، أنيل برازيل باتسبيباكيو المتحدة، أنيل طاقة خضراء تنتج كهرباء من مصادر متجددة بإجمالي 376 ميغا وات - 203 ميغا وات من الطاقة الشمسية و173 ميغا وات من الطاقة الكهرومائية. بخطط تمتد إلى 378 ميغا وات.

تشيلي

في تشيلي أنيل تنتج كهرباء بحوالي 6,950 ميغا وات. من خلال أنيل طاقة خضراء في تشيلي، أنيل تنتج ما يفوق عن 300 ميغا وات بين طاقة مائية وطاقة الرياح، وتقوم حالياً باستكشاف خيارات للحصول على الطاقة الحرارية الأرضية.

كولومبيا

في كولومبيا أنيل تنتج كهرباء بسعة 2,994 ميغا وات. أنيل طاقة خضراء تطور مشاريع للطاقة البديلة في الدولة.

أكوادور

تلى اتفاقيات وقعت في أواخر عام 2011 أنيل حالياً تنقب عن مصادر الطاقة الحرارية الأرضية في الأكوادور.

بيرو

في بيرو أنيل تنتج كهرباء بسعة إجمالية 1,802 ميغا وات. منذ عام 2011, أنيل طاقة خضراء بيرو تعمل على تطوير مصادر بديلة للطاقة في الدولة وكذلك الحصول على تنازلات مختلفة لمحطات الكهرباء.

أورجواي

قامت أنيل ببناء محطة طاقة رياح 50 ميغا وات في أورجواي، عبر أنيل طاقة خضراء.

أمريكا الوسطى

كوستا ريكا

عبر أنيل دي كوستا ريكا, S.A., شركة فرعية لأنيل طاقة خضراء تنتج أنيل كهرباء بإجمالي 55 ميغاوات، منها 24 ميغا وات مزودة من الرياح و31 ميغا وات من الطاقة الكهرومائية. محطة الطاقة المائية الجديدة كوكاس، حاليا تحت الإنشاء، سوف تولد 50 ميغا وات إضافية.

جواتيمالا

تنتج أنيل الكهرباء، عبر أنيل طاقة خضراء بجواتيمالا- تولد كاملة من الطاقة الكهرومائية- بإجمالي 163 ميغا وات في المدينة.

المكسيك

كانت أنيل موجودة في المكسيك منذ 2007 عبر أنيل طاقة خضراء والتي تنتج طاقة بحوالي 399 ميغا وات، منها 346 ميغا وات طاقة الرياح، و53 ميغا وات طاقة كهرومائية.

بنما

أنيل فورتينا- شركة فرعية لأنيل طاقة خضراء في بنما- تنتج طاقة بسعة إجمالية 300 ميغا وات، والتي تحسب كنسبة 23% من الطلب المحلي لعام 2014. خطة الشركة هي بناء محطة طاقة شمسية جديدة من أجل زيادة الإنتاج إلى 29.9 ميغا وات.

أفريقيا

الجزائر

في الجزائر، أنيل تملك 13.5% من مخزون الغاز في ليزي ياسين، في الجنوب الشرقي من البلاد، و18.4% من حقل أسارين. في عام 2014، بالأشتراك مع غاز دراجون، أنيل حصلت على ترخيص للتنقيب عن الغاز في منطقتان إضافيتان، مصارى اكالبي وتنترارت شمال. في مصارى اكلابي أنيل سوف تصبح المشغل الأول بحصة 70%، بينما تنترارت سوف تملك حصة 30.0%.

مصر

في مصر تملك أنيل 10% من رخصة التنقيب عن الغاز في منطقة البرلس.

المغرب

أنيل تصنيع الكهرباء في المغرب مع انرجي اليكتريك دي تاهادارت، بسعة إجمالية تصل إلى 384 ميغا وات. في عام 2010، أنيل طاقة خضراء أشرتكت في مناقصة لبناء محطة لتوليد الطاقة الحرارية الشمسية. في بداية عام 2014 أنيل طاقة خضراء أعطيت هدف هو إنتاج طاقة الرياح في المغرب. وقد تم تطبيق الخطة في أواخر عام 2014 مع المشاركة في الدعوة لبناء 5 محطات لتبلغ سعتها الإجمالية 850 ميغا وات.

جنوب أفريقيا

في جنوب أفريقيا أنيل طاقة خضراء تمتلك محطة للطاقة الضوئية بسعة إجمالية 10 ميغا وات. خطة أنيل المستقبلية هو بناء عدد من مزارع الرياح ومحطات الطاقة الضوئية بسعة إجمالية 513 ميغا وات.

الشركات الفرعية

إيطاليا

في إيطاليا أنيل تمتلك الشركات الأتية والتي تنتج، توزع وتعيد بيع الكهرباء:

شركة أنيل بروديزون كاملة، ومن خلال أنيل بروديزون التالي:

49% من دولميتي أنيل المائية.

51% من انرجي بيباف المائية.

شركة أنيل سيرفيزيو اليكترىكو كاملة- والمختصة بمبيعات الكهرباء في سوق منظم.

شركة أنيل أنيرجيا كاملة- والمختصة ببيع الكهرباء والغاز الطبيعي في سوق حرة ونهاية العملاء. أنيل أنرجيا أيضاً تمتلك 100% من أنيل سي، شركة تعرض حلول للطاقة القابلة للتجدد إلى نهاية العملاء وفرعها «بونتو أنيل طاقة خضراء.»

في مجال إنتاج الطاقة من مصادر قابلة للتجدد أنيل تملك 69.171% من أنيل طاقة خضراء - والتي تملك العديد من الشركات الفرعية عالمياً، في أوروبا، أمريكا الشمالية، وأمريكا الجنوبية.

وفيما يتعلق بالبنية التحتية والشبكات تمتلك أنيل:

100% من أنيل ديستريبيزون- والتي تقوم بتوزيع الكهرباء.

100% من أيل سول- والتي تتعامل في صفقات الإنارة العامة والفنية.

بالنسبة للتجارة في الأسواق العالمية وفي إيطاليا، وكذلك بالنسبة شراء وبيع منتجات الطاقة بما في ذلك الغاز، أنيل تمتلك 100% من أنيل تريدي، والتي بدورها تمتلك 100% من أنيل تريدي رومانيا، أنيل تريدي كرواتيا وأنيل تريدي سربيا.

عبر أنيل تريدي، أنيل أيضاً تمتلك نوفو انرجيا، شركة متخصصة في بناء محطات إعادة تحويل الغاز.

أوروبا

في بلجيكا، عبر أنيل القابضة للاستثمار، أنيل تمتلك 100% من مارسينيل انرجيا- المالكة محطة توليد الكهرباء المتجانسة والتي تم الحصول عليها في عام 2008 من قبل ديفركو للتنويع. كان من المقرر ان تباع لجازبروم مع خطاب نوايا في عام 2013, في بداية عام 2014 تم بيع التغييرات التنظيمية المعلقة والتي لم تكتمل بعد.

في فرنسا أنيل تملك 5% من تبادل الطاقة الفرنسي باورنكست.

في أسبانيا - من خلال شركتها الفرعية أنيل ايبيروامريكا (والمعروفة سابقا بأنيل انرجى أوروبا) - أنيل تمتلك 70.1% انديسا، حصلت في عام 2009 مع حصة تبلغ 92.06%. حصلت أنيل على ربح جائزة بلاتس العالمية للطاقة عام 2009 للصفحة السنة. في عام 2016 أنديسا حصلت على أنيل طاقة خضراء اسبانيا من أنيل مقابل 1.207 بليون يورو.

تعمل أنيل في روسيا منذ عام 2004:

تمتلك 56.43% من أنيل روسيا (المعروفة سابقا أو جى كى-5) من خلال أنيل الاستثمارية القابضة. BV

منذ عام 2008, عبر أنيل الاستثمارية القابضة, BV, هي أيضا تمتلك 49.5% من مورد الكهرباء راس انرجو سيببت.

في عام 2013 روسفت، عبر اتران ان جى كى، قامت بشراء 40% من أسهم انيل في ارتيك روسيا, BV, شركة تملك 19.6% من سيفيرانرجيا.

أمريكا اللاتينية

في الأرجنتين أنيل تتحكم في ادسير عبر انرسييس وديستريك انفرسورا, S.A., والتي تمتلك 51.5% من انرسييس.

في تشيلي، عبر أنيل ايبيروامريكا (المعروفة سابقا بأنيل انرجى أوروبا), وكان ذلك نتيجة شراء انديسا وانديسا لاتينامريكا, S.A., أنيل تمتلك 60.62% من انرسييس تشيلي.

في بيرو، عبر انرسييس تشيلي، وبعد ان وقعت المنظمة مع انكيا أمريكا القابضة في عام 2014، أنيل تملك %58.6 من أسهم اديجل بيرو.

بيانات الشركة

كبار المساهمين

وزارة الاقتصاد والمالية - %25.5 (حسب المعلومات المتوفرة من اللجنة الوطنية للشركات وللاوراق المالية - حدثت في 27 مايو 2015).

بنك الشعب الصيني- %2.004

التسويق

لوجو

في عام 1982 أبتكر لوجو الشركة الشهير، صممه بوب نوردا وموريزو مينوجا، وهو عبارة عن شمس وشجرة 9 والتي

فروعها التسعة تمثل تنوع الخدمات التي تقدمها الشركة.

في قلب التعبير الجديد يقع الشعار، رمز بصرى مبدع يمثل الطاقة المفتوحة. قدم في 26 يناير من عام 2016. التعبير الجديد منفتح ومتنوع مثل الشركة. هو عبارة عن عدد من ثمانى الوان، وكلهم يستخدموا في اللوجو. كل حرف يتكون من مؤشر، ويليه درب ملون من الطاقة. الطباعة الفريدة من نوعها استخدمت في كل العلامات التجارية للشركة: في أنيل، أنيل طاقة خضراء وكذلك في انديسا. هذا يساعد على خلق، أسرة قوية متناسقة من العلامات التجارية.

اكسبو 2015

في عام 2015، شاركت أنيل في اكسبو 2015، الذي أقيم في ميلان كشريك عالمي رسمي. شاركت أنيل بـ 29 مليون يورو استثمارات وكذلك بنت جناح خاص بها. بنت أنيل قرية ذكية على كل منطقة الاكسبو، مجسم لمدينة يقطن بها 100,000 ساكن بإجمالى استهلاك للطاقة مساوى إلى 1,000,000 كيلو وات ساعة في اليوم.

القرية الذكية تتألف من:

شبكة ذكية لتوزيع الكهرباء.

مركز عمليات لمراقبة وإدارة الشبكة الذكية.

مركز معلومات يتيح للزوار في وقت حقيقي استهلاك الكهرباء، في كل جناح.

محطات شحن للمركبات الكهربائية.

إضاءة ال اي دي لموقع المعرض بالكامل.

أنيل كيور

أنشأت أنيل كيور في أكتوبر من عام 2003، من المشروع، ودعمت من أنيل وشركاتها الفرعية، من أجل خلق مؤسسة غير هادفة للربح من الشركة نفسها وتستطيع ان تقوم بأعمال مساندة المجتمعات والأسر والأفراد مع الحفاظ على المثل العليا للتعاون.

الخلافات

اوساج ويند ال ال سي

في 11 نوفمبر من عام 2014، قام نائب الولايات المتحدة للمنطقة الشمالية من ولاية أوكلاهوما برفع دعوى ضد الشركات الفرعية لأنيل. اوساج وند ال ال سي، مشروع طاقة الرياح الصناعي 84-توربينات في مقاطعة الأوساج، أوكل. في هذه الدعوى، تزعم الولايات المتحدة ان أنيل و اوساج ويند يحولون المعادن الطبيعية بطريقة غير شرعية والمملوكة لأمة أوساج، وكمانت القبيلة الأمريكية الأصلية تمتلك كل حقوق المعادن في المدينة منذ 1871. تقول الدعوة ان اوساج ويند كان يتحتم عليها أخذ تصريح من مكتب الشؤون الهندية قبل تعدين الصخور ومواد أخرى للحفر التي تم بناء قواعد التوربينات بها. طالبت الولايات المتحدة وقف حفر على 8500 فدان الموقع وأن العشرات من التوربينات التي هي بالفعل يقام إزالتها. أصرت أوساج ويند ان هذا لا يعد تنقيب عن معادن ولا يحتاج لتصريح. قالت الشركة انها بالفعل قامت بصرف ما يقرب من 300 مليون دولار على المشروع، والذي بنى على ارض فضاء ذات ملكية خاصة، وليست في الأرض التي تحت ولاية الهنود الأميركيين.

اوساج ويند ال ال سي واخر مجاور مشروع طاقة الرياح اينل، موستنج رن، يخوضا أيضا في التحديات في انتظار المحكمة العليا أوكلاهوما حيث اوساج الأمة ومقاطعة الأوساج، يتحدون الشرعية الدستورية للتصاريح لكلا المشروعين.

تحتّم على الشركة أن تخرج من سوق الكهرباء السلفادور [1] بعد خلاف مع حكومة السلفادور. نصت مؤسسة السلفادور (ارت 109) ان المصادر الطبيعية (تحت الأرض) ملك للدولة وان الحكومة لن تسمح لشركات اجنبية ان تصبح المالك الوحيد للجبل طاقة باطن الأرض. قاما الطرفان بعقد اتفاقية في عام 2014, ولم تعلن التفاصيل.

و كان تراجع آخر لأنيل خسارتها الأخيرة امام حكومة سلوفاكيا والتي طلبت ما يفوق 94 مليون يورو من وزارة الاقتصاد تعويض تزعم أنها تكبدتها حيث تم رفض مقترحات الأسعار من قبل المرافق منظم ارسو.

وأيضاً طبقاً لمقالة في ديسمبر 2014, في بي ان اي انتيلي نيوز, www.bne.eu/ «وضعت سلوفاكيا المزيد من العوائق في طريق بيع سلوفنسكى الكتران», (رئيس الوزراء روبرت) «فيكو يدعى ان قد منعت الخدمات الإيطالية الوصول إلى المعلومات التي من شأنها أن تسمح براتيسلافا لتقييم إذا ما تم توزيع أرباح المصنع إلى حد ما بين اينل والدولة السلوفاكية», كما تقول وكالة الأنباء تاسر.

الميزانيات العمومية

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2006

بلغت العائدات 38,513 مليون يورو (33,787 مليون في 2005, +14%). ابتداء كانت 8,019 مليون يورو (7,745 مليون في 2005, + 3.5%); صافي مخصصات ما يقرب من 400 مليون يورو من أجل خطة تشغيل ممتازة، ابتداء 2006 زادت 8.7% عن 2005. ابيت كانت 5,819 مليون يورو (5,538 مليون في 2005, + 5.1%). اجمالي ارباح المجموعة كانت 3,036 مليون يورو (3,895 مليون في 2005, -22.1%); صافي المساهمة من الرياح وتيرنا، اجمالي ارباح المجموعة في 2006, زاد عن 1.4% عن 2005. اجمالي صافي الاقتراض المالي 11,690 مليون يورو (12,312 مليون في 31 ديسمبر 2005, -5.1%). وكان مجموع أرباح عرضت لعام كامل عام 2006 المالي 0,49 يورو للسهم الواحد (منها 0,2 يورو للسهم الواحد ودفعت مقدما في نوفمبر 2006).

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2007

بلغت العائدات اجمالى 43,673 مليون يورو (+13.4%)، ابتدا كانت 10,023 مليون (+25.0%)، ابيت كانت 6,990 مليون (+20.1%)، اجمالى الأرباح الصافية للمجموعة كانت 3,977 مليون (+31.0%)، صافي الاقتراض المالي زاد إلى 55.791 مليون بعد تولى انديسا، اجمالى صافى الأسهم كان 23,789 مليون، نسبة الدين- الأسهم كانت 2.35. الأرباح المقدمة للعام 2007 كامل للسنة المالية كان 0.49 يورو للسهم (منها 0.2 يورو للسهم دفع مقدما في نوفمبر 2007).

تحليل للقوائم المالية أنيل لعام 2008

زادت العائدات إلى 61,184 مليون يورو (+40.0%)، ابتدا كانت 14,318 مليون يورو (+45.5%)، ابيت كانت 9 ملايين يورو (+40.7%)، اجمالى صافى الأرباح للمجموعة زاد إلى 5,293 مليون يورو (35.2%) صافي الاقتراض المالي انخفض إلى 49,967 مليون يورو (-10.4%). الأرباح المعروضة للكامل السنة المالية 2008 كانت 0.49 يورو للسهم (منها 0.2 يورو للسهم دفع مقدما في نوفمبر 2008)



المدخل الرئيسي لمقر شركة إنيل في روما

معلومات عامة

البلد	إيطاليا 
التأسيس	27 نوفمبر 1962
التنوع	<
الشكل القانوني	القائمة...
المقر الرئيسي	روما
موقع الويب	enel.com (الإنجليزية، الإيطالية، الإسبانية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	<
الصناعة	صناعة الطاقة
المنتجات	طاقة كهربائية — غاز طبيعي

أهم الشخصيات

المالك	وزارة الاقتصاد والمالية (إيطاليا) (23.3585 %)
المؤسس	حكومة إيطاليا
الموظفون	27966 (2021) ^[3]

الإيرادات والعائدات

البورصة	البورصة الإيطالية ^[4] (ENEL) مجموعة أسواق أوتشي سي (ESOCF)
العائدات	140.517 بليون يورو ^[5] (2022)

الربح الصافي	1.682 بليون يورو (2022)
الدخل التشغيلي	11.193 بليون يورو (2022)

سيليكس جالييو

سيليكس جالييو (بالإنجليزية **Selex ES**) : هي شركة بريطانية - إيطالية، لصناعة معدات الأسلحة والصواريخ . تأسست في 2013. يقع مقرها الرئيسي في باسليندون البريطانية المملكة المتحدة، ومدينة روما، الإيطالية. هي تابعة لفينميكانكا.

ولها 9 فروع حول العالم، وهي بريطانيا وإيطاليا (مؤسستا سيليكس)، والهند والولايات المتحدة وتركيا والسعودية وألمانيا والبرازيل ورومانيا.



كانت دور شركة سيليكس جاليليو لتطوير أداة الدفاعية لطائرة يورو فايتر تايفون.

معلومات عامة	
البلد	المملكة المتحدة  إيطاليا 
التأسيس	2013
الاختفاء	31 ديسمبر 2015
النوع	عمل تجاري — مقولة
الشكل القانوني	شركة مساهمة

المقر الرئيسي	المملكة المتحدة، روما، إيطاليا
حلت محل	SELEX Galileo (en)  — SELEX Sistemi Integrati (en)  SELEX Elsaq (en)  
موقع الويب	selex-es.com 

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	فينيكاتيك
الشركات التابعة	Selex ES (Germany) (en)  
الصناعة	عسكرية، إلكترونيات، أمن، أمن المعلومات
المنتجات	مراقبة جوية، قمرية، تصوير، ليزر، أمن، مكشاف، محاكاة

أهم الشخصيات

الموظفون	17.700
----------	--------

الإيرادات والعائدات

العائدات	3,5 مليار يورو
--------------------------	----------------

ليوناردو



LEONARDO

ليوناردو (سابقًا: ليوناردو-فينميكانيكيا) بالإنجليزية-Leonardo :

Finmeccanica شركة إيطالية متعددة الجنسيات ذات تكنولوجيا عالية تعمل في مجال الفضاء والدفاع والأمن. تقوم الشركة بتصميم وتطوير المنتجات والخدمات والحلول المتكاملة لفائدة الحكومات والقوات المسلحة والمؤسسات. كما تقوم أيضا بتغطية سيناريوهات التدخل التالية: الجوي، والأرضي، والبحري، وكذلك النقل البحري، والفضاء والفضاء الإلكتروني.

وابتداء من تاريخ 15 مايو 2014، أصبح ماورو موريتي الرئيس التنفيذي والمدير العام للشركة.

توظف شركة ليوناردو-فينميكانيكيا أكثر من 47000 موظفا، وتتواجد أهم مصانعها في إيطاليا، والمملكة المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية وبولونيا، وتتوفر على مقرات لها موزعة في 15 دولة في القارات الخمس.

ومنذ الأول من يناير 2016، اندمجت ليوناردو-فينميكانيكيا مع الشركتين التابعتين أوتو ميلارا (OTO Melara) وواس (WASS) واستوعبت أنشطة الشركتين التابعتين أغستا وستلاند، وألبينيا إيرماكي ووسيليكس إي إس، وأصبحت تعمل كشركة موحدة منتظمة في سبعة أقسام تجارية (المروحيات، والطائرات، وهياكل الطائرات، وأنظمة الطيران والفضاء، والأنظمة الإلكترونية للدفاع الأرضي والبحري، وأنظمة الدفاع، وأنظمة السلامة والمعلومات) وأيضا عبر الشركتين التابعتين وشركات الشراكة مثل دي آر إس تي للتكنولوجيا (DRS Technologies) (منتجات وخدمات ودعم متكامل للدفاع)، وتيليسباتزيو (Telespazio) (خدمات الأقمار الصناعية) وثاليس ألبينيا سبيس (Thales Alenia Space) (أقمار صناعية وهياكل المدارات)، وام بي دي إيه (MBDA)

(أنظمة الصواريخ)، وابه تي ار (ATR)(الطائرات الإقليمية). وفي عام 2016، قامت الشركة بتغيير اسمها ليصبح ليوناردو بدلا من فينميكانكا.



المقر الرئيسي لشركة فينميكانكا في روما، ساحة مونتيغرابا.

معلومات عامة

البلد



التأسيس	1948
النوع	< القائمة...
الشكل القانوني	شركة عامة
المقر الرئيسي	روما إيطاليا
حلت محل	Ansaldo (en) Finmeccanica (en)
موقع الويب	leonardo.com (الطبية، الإنجليزية، الإيطالية)

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة	< القائمة...
الصناعة	الفضاء ، الدفاع
المنتجات	الفضاء ، الالكترونيات ، انظمة الدفاع ، الطاقة ، النقل ، البناء ، الطيران ، طائرات الهليكوبتر

أهم الشخصيات

المالك	30 بالمائة لحكومة إيطاليا
المدير التنفيذي	Roberto Cingolani (en) (2023 –)
الموظفون	72,000 (2010)

الإيرادات والعائدات

البورصة	<ul style="list-style-type: none"> البورصة الإيطالية (LDO) البورصة الإيطالية (FNC)
---------	---

العائدات

14.713 بليون يورو (2022)

الربح الصافي

932 بليون يورو (2022)

بيريتا



مصنع السلاح بييترو بيريتا (بالإيطالية Fabbrica d'Armi Pietro :

Beretta) هو صانع أسلحة نارية إيطالي. تستخدم أسلحة بيريتا في جميع أنحاء العالم من قبل المدنيين والشرطة والجيش، كما تصنع أيضاً ملابس واكسسوارات إطلاق النار. شركة بيريتا هي واحدة من أقدم شركات صناعة الأسلحة النارية نشاطاً في العالم. وتنتج بيريتا الكثير من أنواع الأسلحة كالمسدسات والبنادق المختلفة. بيريتا سلمت أكثر من 600.000 مسدس

«بيريتا أم9» إلى القوات المسلحة الأمريكية منذ عام 1985، وتابعت إمداد مسدسات «أم9» وغيرها إلى الجيش الأمريكي

معلومات عامة	
البلد	إيطاليا
التأسيس	1526
النوع	شركة خاصة
الشكل القانوني	شركة مساهمة
المقر الرئيسي	بريشا
موقع الويب	beretta.com <small>الإنجليزية</small>

المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	بيريتا الفابريكة
الصناعة	صناعة الأسلحة
المنتجات	سلاح ناري، أسلحة

أهم الشخصيات	
المؤسس	Beretta (en) <small>en</small>
المدير	Franco Gussalli Beretta (en) <small>en</small>

بيريتا 92

بيريتا 92 (بيريتا 96 ، بيريتا 98) هو من ضمن سلسلة مسدسات نصف آلي من صنع شركة بيريتا الإيطالية.

تم تصميم النموذج 92 سنة 1972 واستمر إنتاجه وفق نسخ عديدة مختلفة الأعيرة حتي الآن. وقامت القوات المسلحة الأمريكية بإستبدال نسخته من طراز A1 1911 بأخري من طراز 92 F أو ما يطلق عليه M9 وذلك عام 1985. ويعتبر من أجمل المسدسات وأفضلها حيث يزيد طول سبطانته عن طول الجسم بمقدار ضئيل ليسهل تركيب كاتم الصوت عليه.

وبالرغم من أن 5000 نسخة من التصميم الأساسي للمسدس تمت صنعها بين سنتي 1975 و 1976 ؛ إلا أن التصميم الأصلي ينتج حاليا وفق 4 نسخ (FS, G, D , DS) و 4 أعيرة.

عيار 9*19 مللي، سلسلة 92

عيار 40 سميث و ويسون، سلسلة 96

عيار 9*21 مللي، سلسلة 98

عيار 7.65*21 مللي، سلسلة 98

تاريخ السلاح

مسدس بيريتا 92 هو تطوير للاصدارات السابقة لشركة بيريتا مثل إم 1922 و إم 1951 ، فمن ال إم 1922 جاء تصميم زلاقة المسدس العلوية المفتوحة، في حين ان معظم باقي الاجزاء من ال إم 1951.

قام كلا من كارل بيريتا وجوزيبي ماتزيتي وفيتوريو فاليه وكل المصممين الخبراء في الاسلحة النارية في شركة بيريتا بعمل أول تصميم للبيريتا 92 عام 1975.

92

بدأ الإنتاج في هذه السلسلة من السلاح عام 1975 وانتهى عام 1983، تقريبا تم إنتاج 7000 وحدة في المرحلة الأولى، والباقي كان في المرحلة الثانية بحس ماورد في موقع

berettacollection.com.

يستخدم هذا الإصدار من السلاح عيار 9*19 مللي.

92اس

جاء هذا الإصدار لتلبية رغبات بعض المنظمات المسلحة الشرعية، لتقوم شركة بيريتا على اثره بتطوير الإصدار السابق (92) باضافة صمام أمان زلاق، واستبدال بعض الاجزاء الأخرى. مما ترتب عليه ان حل هذا الإصدار محل الإصدار السابق في المؤسسات العسكرية الرسمية والشرعية أيضا في إيطاليا.

92اس بي

هو الإصدار الأكثر ندرة بين جميع الاصدارات، تمت تسميته في البداية ب 92 اس-1 تم تصميمه خصيصاً لسلاح الجو الأمريكي، وتضمن هذا الإصدار تعديلات ال 92 اس وإضافة كتلة القادح وتعديلات أخرى في اماكن بعض الاجزاء.

92اف

92اف اس



الاصدار بيريتا 92 اف اس بعد سحب الزالق

92إيه-1 و 96 إيه-1





بيريتا 92 المدمجة تابعة للشرطة الملكية الماليزية



بيريتا 92 اف اس

النوع	مسدس نصف آلي
بلد الأصل	إيطاليا
فترة الاستخدام	1975 - الآن
تاريخ الصنع	
المصنع	مصنع السلاح بييترو بيريتا
المواصفات	
الوزن	950 (92) جرام

	970 جرام (92 (اس/اس بي/اف/جي 920 جرام (92 (دي 900 المدمج/فيرتيك) جرام)
الطول	217 ملليمتر 211 (فيرتيك) ملليمتر 197 (ملليمتر (المدمج/المئوي
العرض	 38 ملليمتر
الارتفاع	 137 ملليمتر
العيار	، مللي 9*19 عيار 92 سلسلة سميث و 40 عيار 96 ، سلسلة ويسون ، مللي 9*21 عيار 98 سلسلة 7.65*21 عيار 98 ، سلسلة مللي
سرعة الفوهة	381 م/ث

المدى	50م
الفعال	

فالكو إكسبلورر

منظومة الطائرات فالكو إكسبلورر) بالإنجليزية (Falco Xplorer : هي فئة من الطائرات غير المأهولة الموجهة عن بعد (درونات). قامت شركة ليوناردو الإيطالية بتطويرها، ودعمها بأجهزة استشعار متعددة، وذلك كحل لأعمال المراقبة الإستراتيجية المستمرة. كما تسوقها الشركة باعتبارها درونات تمثل نظاماً جديداً متطوراً قادراً على تزويد العملاء بقدرات استخبارات ومراقبة واستطلاع قابلة للتنفيذ. يتضمن تكوين النظام النموذجي لفالكو إكسبلورر، من طائرتين (درونين)، ومحطة تحكم أرضية متصلة بمحطة بيانات أرضية، علاوة على معدات دعم أرضي.

التصميم والتطوير

تم الكشف عن فالكو إكسبلورر لأول مرة في معرض باريس الجوي للعام 2019. وقد تم تصميم الدرون -متعدد أجهزة الاستشعار- لتقديم مراقبة إستراتيجية مستمرة، لكلاً من العملاء العسكريين والمدنيين. يمكن الاستحواذ عليها كنظام متكامل أو كخدمة تفوق معلوماتي مدارة بالكامل بواسطة ليوناردو.

ويهدف النظام إلى تلبية متطلبات الاستخدام المزدوج، حيث يوفر المراقبة المحلية المستمرة على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، والتي تغطي مجموعة واسعة من المهام وتكمل الأدوار العسكرية النموذجية بالمهام الحكومية.

وقد كان لاختيار الأمم المتحدة ووكالة الحدود وخفر السواحل الأوروبية للنسخ السابقة من فالكو، أثر كبير على تصميم فالكو إكسبلورر، وذلك بالبناء على التعليقات الواردة من هؤلاء وغيرهم من عملاء فالكو. حيث تمتاز المنصة بمجموعة مستشعرات قوية، تشمل رادار المراقبة متعدد الأوضاع جابيانو Gabbiano T-80 الخاص بشركة ليوناردو، ومنظومة

الاستخبارات الإلكترونية SAGE ، ونظام تحديد تلقائي للمهام البحرية، و برج استشعار كهرو/بصري (EO) وسيسمح مستشعر فائق الطيف الاختياري لفالكو إكسبلورر بمراقبة التلوث والتنمية الزراعية. كما تسمح إمكانية الربط بالقمر الصناعي بعمليات تتجاوز خط البصر، بينما تعني بنية النظام المفتوحة أنه يمكن دمج مستشعرات من قبل طرف ثالث بسهولة. ويتميز هيكل درون فالكو إكسبلورر بقسم أنف أكبر قليلاً مع رادوم متنوع فوق هوائي الأقمار الصناعية (قبة الرادار) لعمليات خلف خط البصر. BLOS كما يمتاز أيضاً بجناح مرتفع، ومجموعة الذيل على شكل حرف (V) ، مع محرك روتاكس للوقود الثقيل. ويعتبر الهيكل السفلي مرتفعاً بدرجة كافية للسماح بتركيب مستشعرات متعددة الأطياف مثبتة على الأنف، و رادار للمراقبة أسفل البطن.

المواصفات الفنية

بأقصى وزن للإقلاع يبلغ 1.3 طن، وسقف تشغيلي يزيد عن 30000 قدم، تعد فالكو إكسبلورر خياراً ميسور التكلفة وفعالاً لقدرات الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع. ISR

ومن بعض المواصفات الفنية لدرونات الفئة فالكو إكسبلورر، التالي:

الأبعاد ^[1]	الأداء ^[1]	أجهزة الاستشعار ^[4]
<ul style="list-style-type: none"> الطول: 9 متر باع الجناحين: 18.5 متر الارتفاع: 3.8 متر أقصى وزن للإقلاع: 1300 كجم 	<ul style="list-style-type: none"> التحمل: يفوق 24 ساعة أقصى حمولة: تزيد عن 350 كجم سقف التشغيل: 30000 قدم 	<ul style="list-style-type: none"> رادار الفتحة التركيبية SAR متعدد الوظائف برج مستشعرات كهرو/بصرية E/O مجموعة استخبارات الإشارات SIGINT

الرادار

تم اختيار الرادار جايبانو تي-80 ليدمج على منصة فالكو إكسبلورر لما تمتاز به عائلة الرادارات جايبانو من خصائص النمطية العالية، والمرونة، إلى جانب انخفاض الوزن واستهلاك الطاقة. وهذه الخصائص تجعلها مثالية للمنصات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة، المأهولة منها وغير المأهولة.

منظومة الدعم الإلكتروني SAGE

منظومة SAGE للدعم والاستخبارات الإلكترونية، هي منظومة رقمية مخصصة لمهام الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع، وتقوم منظومة SAGE بتحليل الطيف الكهرومغناطيسي عبر النطاقات البرية والبحرية والجوية من أجل تحديد مصدر الانبعاثات النشطة. وباستخدام هوائيات تحديد الاتجاه عالية الدقة، تبني المنظومة المواقع المستهدفة وتوفر وعياً ظرفياً، وتحذيراً مسبقاً من التهديدات، والقدرة على التلميح لأجهزة الاستشعار الأخرى. وتلغي المنظومة الحاجة إلى منصات تدبير الدعم الإلكتروني المتخصصة، مما يعمل على تقليل التكلفة.

التصدير

صناعة فالكو إكسبلورر لاتخضع لقبود لوائح التجارة الدولية في الأسلحة (ITAR) ، وتفي بمعايير نظام التحكم في تكنولوجيا الصواريخ (MTCR) من الفئة الثانية، وعليه فإن درونات الفئة قابلة للتصدير بسهولة لجميع أنحاء العالم. وقد صرح رئيس مجلس إدارة ليوناردو في وقت سابق بالعام 2019- أنه يعتقد أن فالكو إكسبلورر سيتداخل مع درون بريدا تور من الفئة A ، وسيكون بمثابة منتجاً جديداً لعملاء بريدا تور.

تأخير في البرنامج

عانى القائمون على برنامج فالكو إكسبلورر من عدم حصول الدرون على شهادة عسكرية، والتي يُعتقد أنه لن يتم التحصل عليه قبل العام 2022، أي بعد أكثر من عامين كاملين مما كان مخططاً له في الأصل، وذلك بسبب تعقيدات اختبارات الطيران الناجمة عن جائحة كوفيد-19.



طائرة ليوناردو فالكو إكسبلورر في معرض باريس الجوي 2019

معلومات عامة	
النوع	طائرة غير مأهولة (درون) للاستخبارات والمراقبة والاستطلاع ISR
بلد الأصل	إيطاليا 
التطوير والتصنيع	
الصانع	ليوناردو [1]
المصمم	ليوناردو
طورت من	ليوناردو فالكو
سيرة الطائرة	
أول طيران	15 يناير 2020 [2]

Selex ES Falco سيليكس جاليليو فالكو

سيليكس جاليليو فالكو هي طائرة تكتيكية بدون طيار أنتجت في إيطاليا. المصممة والمنتجة من قبل سيليكس جاليليو. كان أول طيران لها في 2003. دخلت الخدمة في 2009، صنع منها 50 طائرة.



نظام الطائرات بدون طيار Galileo Falco من SELEX معرض باريس الجوي
2009

معلومات عامة

النوع

[طائرة بدون طيار](#)

بلد الأصل	إيطاليا
التطوير والتصنيع	
الصانع	ميليكنس جاليليو
الكمية المصنوعة	50
سيرة الطائرة	
دخول الخدمة	2009
أول طيران	2003
الخدمة	
المستخدم الأساسي	القوات الجوية الباكستانية

ألفا روميو ماتا

ألفا روميو ماتا هي سيارة تم إنتاجها من قبل شركة ألفا روميو للسيارات الإيطالية



ألفا روميو 1900 موديل 1952



ألفا روميو 1900



سيارة ألفا روميو للطرق الوعرة



ألفا روميو 1900 ام

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	مركبة طرق وعرة
العلامة التجارية	Alfa Romeo (en)
المصنع	ألفا روميو
الإنتاج	1952–1954
التجميع	إيطاليا

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	----------------------------

الوزن والأداء

الوزن	1,250 كغ (2,756 رطل)
السرعة القصوى	105 كيلومتر في الساعة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,002 ميليمتر
الطول	3,520 مم (139 بوصة)
العرض	1,575 مم (62.0 بوصة)
الارتفاع	8201 ميليمتر

إيفيكو إل إم في

إيفيكو إل إم في هي عربة مشاة مدرعة خفيفة من تطوير شركة إيفيكو الإيطالية، دخلت الخدمة في عام 2001



ألبيني في دورية في أفغانستان

النوع	مركبة تنقل مشاة
بلد الأصل	إيطاليا 
المصنع	فيات

الطول	5504 مليمترا
العرض	2050 مليمترا
الارتفاع	1950 مليمترا

بي 1 سينتاورو

سينتاورو : هي مدمرة دبابات ذات عجلات مصممة للدفاع الخفيف والمتوسط عن الأرض والاستطلاع التكتيكي. [هل المصدر موثوق به؟] طورتها مجموعة من المصنعين، مجموعة فيات إيفيكو - أوتو ميلارا. كلفت شركة فيات إيفيكو بتطوير الهيكل ونظم الدفع في حين قامت أوتو ميلارا بتطوير الأبراج ومنظومات الأسلحة.



بي 1 سينتاورو

النوع	Wheeled قائصة دبابات
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1991–present
المستخدمون	See Operators below
الحروب	حرب العراق قوة الأمم المتحدة المؤقتة في لبنان (United Nations لبنان Interim Force in Lebanon)
تاريخ الصنع	
المصنع	(إيفيكو , hull, propulsion) (أوتو ميلارا , weapons, turrets)
الكمية المصنوعة	490+ (plus 249 Freccia)
المواصفات	
الوزن	24,000 kg
الطول	7.85 م (25 قدم 9 بوصة)
العرض	2.94 م (9 قدم 8 بوصة)

الارتفاع

2.73م (8 قدم 11 بوصة)



الجيش الإيطالي - فوج "نيزا كافاليريا" (الأول) مدمرة دبابات سنتورو أثناء تدريب في فالوار، فرنسا

داردو

داردو : هي مركبة مشاة قتالية مصممة للجيش الإيطالي كبديل لـ إم113 أي.بي.سي. صممتها وبننتها شركة إيفيكو فيات أوتو ميلارا المرخصة ومقرها في روما. إيفيكو مسؤولة عن الهيكل ونظم الدفع في حين أوتو ميلارا مسؤولة عن نظام الأسلحة ونظام مراقبة إطلاق النار.



داردو 2

النوع	 ديابة
بلد	
الأصل	 إيطاليا
المصنع	 إيفيكو



داردو 1

سيموفنت 105/25

سيموفنت 105/25 هي مدمرة دبابات إيطالية خدمت في الحرب العالمية الثانية. وهي من أفضل المركبات العسكرية الإيطالية طيلة أيام الحرب.





ذاتية الدفع 25 105

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
بلد الأصل	إيطاليا

تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1943- 1945
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
المصنع	فيات- أنسالدو
صنع	1943- 1945
الكمية المصنوعة	90
المواصفات	
الوزن	15.8طن
الطول	5.1م
العرض	2.4م
الارتفاع	1.75م
الطاقم	3 (قائد/مدفعي ، سائق ، ملقم/مشغل

	الراديو)
الدرع	الأمامي 75 ملم
السلاح الأساسي	105مم
السلاح الثانوي	8مم (بريدا 38)
المحرك	بترول198 حصان
المدى	180كم
السرعة	35كم/س

سيموفنت 46/75

سيموفنت 46/75 كانت مدفعية ذاتية الحركة إيطالية استخدمت خلال الحرب العالمية الثانية . تم تجهيزها عن طريق تركيب مدفع عيار 75 مم إل 46 على هيكل الدبابة . M15/42 بعد المعاهدة الإيطالية مع الحلفاء تمت السيطرة على مصانع أنسالدو من قبل الألمان . فأمر الألمان ببء صناعة النسخة المحدثة من إم 42 إل و46/75 . النتيجة مركبة سميت إم 42تي دا 46/75 . حصر استخدامها على الألمان ولم يتجاوز ما صنع منها 15 فقط.



ذاتية الدفع 46 75

النوع	مدفع ذاتي الحركة
بلد الأصل	مملكة إيطاليا إيطاليا
فترة الاستخدام	بداية 1944 :
الحروب	الحرب العالمية الثانية
المصنع	فيات
الكمية	15 ✎

المصنوعة	
الوزن	15.8 طن
الطول	5.10 متر
العرض	2.40 متر
الارتفاع	1.45 متر
المدى الفعال	180 كيلومتر

سيموفنت 47/32

سيموفنت 47/32 كانت مدفعية ذاتية الحركة بنيت في الحرب العالمية الثانية. تم صنعها بتركيب المدفع النمساوي الأصل الذي هو (مدفع 47/32 إم 35) على بنية فوقية تشبه الصندوق المكشوف. تم استخدام بعضها كدبابات قيادة حيث تم تركيب راديو بدلا من المدفع الرئيسي الذي كان هو مدفع رشاش عيار 8 مم المتكرر على شكل مدفع عيار 47 مم لإبعاد الأنظار عنها. حوالي 300 من هذه المدرعة تم بناؤها من سنة 1941 فصاعدا. كانت سيموفنت 47/32 أكثر مدرعة إيطالية قوة على طول الجبهة الشرقية في الوحدات الإيطالية المقاتلة بجانب الوحدات الألمانية.

بعد الهدنة الإيطالية مع الحلفاء سبتمبر 1943، استولى الألمان على كل هذه المدرعات واستخدموها لصالحهم الخاص، كما صدر بعضها إلى تابعتهم كرواتيا. استخدمت أول مرة سنة 1942.

التصميم

وجد في معارك شمال إفريقيا أن دبابات الجيش الإيطالي غير كافية. فمثلا كان عيار مدفع دبابة L6 40/ هو 37 مم فقط. لذلك تم تركيب المدفع النمساوي على هيكل الدبابة فيات L6 40/ لتصبح ذات تأثير أقوى وأكبر في جو الحرب السائدة آنذاك.

الأنواع

سيموفنت إل.3 دا 47/32، مدفع مضاد للدبابات عيار 47 مم على دبابة كارو فيلوتشي 33 (درع المدفع هو الوحيد الذي يوفر حماية).

سيموفنت إل.40 دا 47/32، مدفع مضاد للدبابات عيار 47 مم على هيكل دبابة فيات إل 40/6.

مركبة قيادة.



ذاتية الدفع 47-32 في أبردين

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
-------	---------------------

بلد الأصل	مملكة إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1942 – 1945
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
المصنع	Ansaldo, Fiat-SPA, Fiat-Ansaldo
الكمية المصنوعة	300
المواصفات	
الوزن	6.4طن
الطول	3.78م
العرض	1.92م
الارتفاع	1.63م
الطاقم	(3قائد، ملقم، سائق)

الدرع	الأمامي 30 مم
السلاح الأساسي	47مم Cannone da 47/32 M35
السلاح الثانوي	رشاش واحد
المحرك	بقوة 70 حصان
المدى	200كم
السرعة	42كم / س

سيموفنت 90/53

سيموفنت 90/53 كانت مدفعية ثقيلة إيطالية ذاتية الحركة خدمت بالجيشين الإيطالي والألماني في الحرب العالمية الثانية واستخدمت كقناصة دبابات بجانب عملها كمدفعية ذاتية الحركة.

تم تصنيع وتطوير المركبة عن طريق تركيب مدفع مضاد للطائرات ذو عيار 90 مم على أعلى هيكل موسع للدبابة فيات إم 14/41. فقط 48 من هذه المركبات تم تصنيعها، كلها سنة 1941. هذه القلة التصنيعية لهذه المركبة كان بسبب تقلص القدرة الإيطالية الصناعية ذلك

الوقت، وأيضاً للطلب الكبير للمدفع عيار 90 مم المضاد للطائرات لاستخدامه في وظائفه العادية التي هي الدفاع الجوي ضد الطائرات المعادية.

و كان سبب تصميم سيموفنت 90/53 الرئيسي هو استخدامها كسلاح متنقل مضاد للدبابات على الجبهة الشرقية لمواجهة الأعداد المتزايدة من الدبابة السوفيتية تي-34، وأيضاً لمواجهة الدبابة السوفيتية الثقيلة كليمنت فوروشيلوف. حيث كانت القوات الإيطالية المدرعة على طول الجبهة الشرقية تملك دبابات فيات L6/40 والمدفعية ذاتية الحركة سيموفنت 47/32 التي لم تقدر على مواجهة الدبابات السوفيتية المتوسطة والثقيلة. لم يتم إرسال أي من هذه المركبات إلى الجبهة الشرقية.

و من العيوب في سيموفنت 90/53 ما يلي:

البنية الفوقية لها كانت مكشوفة من الجهة العلوية والخلفية مما جعل طاقمها معرض للشظايا والأسلحة النارية الخفيفة الأخرى.

التدريب الضعيف، بسبب أنها مصممة للاستخدام البعيد نسبياً الذي يضمن عدم تعرضها لنيران العدو.

أن حمولتها من الذخيرة قليلة جداً (6 قطع)، فاقترضى هذا النقص تخصيص بعض دبابات فيات L6/40 لنقل الذخيرة. بحيث يرافق كل 90/53 دبابة واحدة لنقل الذخيرة.



ذاتية الدفع 90 53.أبردين

التاريخ القتالي

لم يتم إرسال أي منها إلى الجبهة الروسية. أما في حملة شمال إفريقيا فقد كانت سلاحا فعالا بسبب مداها الطويل والبيئة الصحراوية المنبسطة التي ساعدتها في مواجهة الحلفاء. حوالي 24 منها شاركت في الدفاع عن صقلية . وبعد استسلام إيطاليا سنة 1943، خدمت في الجيش الألماني كمدفعية طويلة المدى بسبب البيئة الجبلية.

النوع	مدفعية ذاتية الحركة
بلد الأصل	إيطاليا
تاريخ الاستخدام	
فترة الاستخدام	1941
الحروب	الحرب العالمية الثانية
تاريخ الصنع	
الكمية المصنوعة	48
المواصفات	
الوزن	17طن
الطول	5.205م
العرض	2.20م

الارتفاع	2.15م
الطاقم	(5قائد, سائق، ثلاث مدفعيين)
الدرع	40ملم
السلاح الأساسي	90ملم
المحرك	SPA 15- TM-41 ذو ستة إسطوانات
المدى	200كم
السرعة	35.5 كم/س

أو أف 40

أو أف 40 هي دبابة قتال رئيسية إيطالية موجهة نحو الاسواق الخارجية، كانت كمشروع مشترك بين أوتو ميلارا وفيات. مدفع الدبابة من عيار 105 ملم قادر على إطلاق كل القذائف

الأوروبية من نفس العيار وهو من إنتاج شركة اتوميلارا. يمكن للمدفع الانخفاض إلى 9- درجات والارتفاع إلى 20 درجة. والسلاح الثانوي رشاش متحد المحور عيار 7.62 ملم إضافة إلى إمكانية تزويدها برشاش 12.7 ملم فوق البرج. كانت تحمل الدبابة 57 قذيفة عيار 105 ملم، كما جهزت بنظام لتكييف الهواء داخلها ونظام لإدارة النيران من شركة جالييليو يشمل محدد مدى ليزري وحاسوب باليستي.



نظام المدفعية فائق السرعة على هيكل دبابة OF-40

النوع	دبابة قتالية
بلد الأصل	إيطاليا 
فترة الاستخدام	من 1977 - الآن

المصمم	أوتو ميلارا
المصنع	أوتو ميلارا
المواصفات	
الوزن	45.5طن
الارتفاع	2.4متر
الطاقم	4
الاسلح الأساسي	مدفع 105 ملم من انتاج شركة اتوميلارا الايطالية
الاسلح الثانوي	بعض النسخ مزودة بنظام مدفعية مضادة للطائرات عيار 25 ملم
المحرك	أم تي يو أم بي 838 سي إيه أم 500 بعشرة إسطوانات 830 حصان
كمية الوقود	1,000ل (260 غال-

	أمريكي
المدى	600كم (370 ميل)
السرعة	60كم/س (37 ميل/س)

كارو فيلوتشي 35

كارو فيلوتشي 35 أو سي في-35 هي دبابة تانك إيطالية. بدأ إنتاجها عام 1935 حتى عام 1935. واستخدمها الجيش الإيطالي خلال الحرب العالمية الثانية. لم يتجاوز وزن السي في-35 عن 3.2 طن فيما يبلغ طول بدنها نحو 3.17م وعرضها 1.4م بارتفاع لا يتجاوز 1.3م.

الاسم

أطلق اسم كارو فيلوتشي 35 على المركبة ويختصر الاسم إلى سي في-35) بالإيطالية-CV : (35) ويعني ذلك باللغة الإيطالية «العربة السريعة» فيما يرمز الرقم 35 إلى سنة التصنيع وهو عام 1935. وفي عام 1938 غير الاسم ليصبح L3/35

الإنتاج والتطوير

صنعت السي في-35 من قبل شركة فيات الإيطالية وبدأ إنتاجها عام 1935 كتطوير للنموذج السابق كارو فيلوتشي 33، شملت التغييرات على النموذج الجديد تحسين الدرع وتسليح المركبة برشاشين عيار 8 ملم. استمرت بالإنتاج حتى 1938.

التسليح والحماية

يتألف طاقم الكارو فيوتشي 33 من راكبين هما السائق والأمر وقد سلحت برشاشين من عيار 8 ملم وتتراوح سماكة دروعها بين 6-14 ملم.

الإداء

جهزت المركبة بمحرك فيات مبرد بالمياه يولد قوة 43 حصانا، وتصل سرعتها القصوى إلى 42 كيلومترا بالساعة بمدى يصل إلى 110 كم.



دبابة سي في-35

النوع	تانكت
بلد الأصل	المملكة الإيطالية
فترة الاستخدام	1 أكتوبر- 1935 1944

الحروب	الحرب الأهلية النمساوية
تاريخ الصنع	
المصنع	فيات
صنع	1935-1938
الكمية المصنوعة	2000 
المواصفات	
الوزن	3.2 طن
الطول	3.17 م
العرض	1.4 م
الارتفاع	1.3 م
الطاقم	2
الدرع	6-14 ملم
السلاح الأساسي	رشاشين عيار 8 ملم
المحرك	محرك فيات مبرد بالمياه بقوة 43 حصان
المدى	125 كم
السرعة	42 كم/س

..... انتهى الكتاب

محتويات الكتاب

2	أغستا
6	أغستارستاند
11	أغستارستاند إيه دبليو 101
22	أغستا وستلاند إيه دبليو 609

24	ويستلاند لينكس
31	أغستا إيه 129 مانغوستا
34	لوكهيد مارتن في إتش-71 كيستريل
37	أغستلاند إيه دبليو 169
39	أغستلاند إيه دبليو 189
41	أغستلاند إيه دبليو 109
44	أغستلاند إيه دبليو 139
47	أغستلاند إيه دبليو 149
49	أغستلاند إيه دبليو 119
54	أغستلاند إيه دبليو 159 ويلدكات
64	أغستلاند إيه دبليو 109 إس غراند
69	أوتو ميلارا
74	أوتوبريدا 64/127
79	أوتو ميلارا 76 ملم
84	أرييتي
92	أوتومات
94	بي I سينتاورو
99	إلنيا إرماتشي
103	إلنيا إرونوتكا
105	إنيل
133	سيليكس جالييو
136	ليوناردو
139	بيريتا

141	بیریتا 92
147	فالكو إكسلورر
151	Selex ES Falco سیلیکس جالیلیو فالکو
152	ألفا رومیو ماتا
156	ایفیکو ال إم فی
157	بی 1 سینتاورو
159	داردو
161	سیموفنت 25/105
164	سیموفنت 75/46
166	سیموفنت 32/47
169	سیموفنت 53/90
172	أو أف 40
175	کارو فیلوتشی 35

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية -
جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون
الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق
الاطلس - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا،
ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

1- صنع في اليابان (3 أجزاء).

2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).

3- صنع في الصين (جزئين).

4- صناعة السيارات في اليابان.

5- صناعة الأسلحة في اليابان.

6- صناعة السيارات في الصين.

- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية

- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا

- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - شركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.

- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن

- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.

- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
- 100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).
- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول
- 104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

شركات صناعة السلاح في إيطاليا

