

المركبات القتالية

المتحركة



مروان سمور

المركبات القلوية التوكية

تأليف

مروان سمور

تعرف على رائدة الشركات التركية في صناعة المدرعات



أعلنت منظمة الأمم المتحدة، مؤخراً، بدء استخدام قواتها مدرعة "أجدر يالتشين" القتالية رباعية الدفع، والمصنعة من قبل شركة "نورول ماكينة" التركية المتخصصة في صناعة المركبات المدرعة، الأمر الذي أثار الفضول لمعرفة هذه الشركة التي تعد رائدة نظيراتها التركية في هذا المجال.

تتولى شركة "نورول ماكينة" حالياً تزويد القوات المسلحة والأمنية في تركيا، بأنواع مختلفة من المدرعات، فضلاً عن كونها من أبرز الشركات التركية المصدرة للمدرعات.

أبرز منتجات "نورول" هي مدرعات أجدر يالتشين، ويوروك، وإلغاز 2، وأجدر كونتر، فضلاً عن مركبة أجدر المخصصة لمكافحة الشغب.

ومؤخراً، نجحت مدرعة أجدر يالتشين في حماية القوات الأمنية التي بداخلها، خلال تعرضها للاستهداف في إحدى الدول الإفريقية، وهو ما لفت الأنظار من جديد، لقدراتها الدفاعية، فضلاً عن الهجومية.

وفي تقرير لها، ذكرت وكالة الأناضول للأنباء، أن قرابة 1500 مدرعة من إنتاج "نورول"، تم تصديرها خلال فترة قصيرة لا تتجاوز 8 سنوات، إلى أسواق 15 دولة حول العالم، فيما نجحت الشركة في تصدير كافة أنواع المدرعات التي صنعتها حتى الآن.

ومؤخراً، ارتفع عدد الأسواق العالمية التي وصلت إليها مدرعات "نورول ماكينة"، إلى 15، وذلك بعد إعلان الشركة شراء بلد إفريقي لمدرعاتها، دون أن تكشف تفاصيل أكثر عن هذا البلد وعن الصفقة المبرمة. وفي هذا الإطار، من المقرر أن تدخل مدرعة "أجدر يالتشين" القتالية رباعية الدفع، الخدمة ضمن صفوف قوات الأمم المتحدة، دون أن تكشف مصادر الشركة المكان والزمان لموعد انطلاق مدرعتها في مهمتها الأمامية.

ومؤخراً، تواصل "نورول ماكينة" مباحثاتها مع العديد من الدول المهتمة باقتناء المدرعات التركية، وأبرزها اليابان.

ونجحت "نورول" في إثبات جدارتها ودخول قائمة الشركات الـ 5 التي ستشارك في مناقصة لتزويد اليابان بمركبات مدرعة. ومن المقرر أن تدخل المناقصة اليابانية عبر مدرعتها "يوروك" رباعية الدفع.

وكانت الشركة قد شاركت بمدرعتها "يوروك" في معرض "DSEI" للانسجام الدفاعي والذي أقيم في اليابان عام 2019، لتكون بذلك أول مدرعة تركية تشارك في معرض دفاعي بالبلد الآسيوي التي وصلت إليها بعد أن قطعت طريقاً بحرياً استغرق 3 أسابيع.

ويعد دخول الشركة التركية إلى السوق اليابانية، هاماً جداً نظراً لاتجاه البلد الآسيوي إلى زيادة ميزانيته المخصصة للدفاع، فضلاً عن أنه بوابة للدخول إلى أسواق آسيا والمحيط الهادئ.

يُذكر أن جودة المدرعات التركية وأسعارها المميزة، وقدراتها الهجومية والدفاعية معاً، تشكل أبرز عوامل الإقبال عليها إقليمياً وعالمياً.

وتعد قطر، والكويت، والمجر، وتشيلي، وأوزبكستان والسنغال، من أبرز بلدان العالم التي تنتشر فيها المدرعات التركية.

ترك برس

تحالف بين شركتي دفاع تركيتين لتطوير المركبات القتالية المدرعة



تعمل "القوات المسلحة التركية" على تحديث مركباتها المدرعة بأنظمة أسلحة جديدة وبمعدات مهام عالية التقنية.

ووفقًا لتقرير نشرته وكالة الأناضول، فقد اكتمل النموذج الأولي لعملية التحديث التي تنفذها "رئاسة صناعات الدفاع (SSB)"؛ وهي مؤسسة مدنية تهدف لتعزيز صناعة الأمن القومي في تركيا وإدارة نظام وتوريد التكنولوجيا العسكرية.

وقال رئيس "رئاسة صناعات الدفاع التركية"، إسماعيل ديمير، إن مشروع التحديث الذي بدأ في نهاية عام 2019 بتكلفة تبلغ 900 مليون ليرة تركية (113.1 مليون دولار) يتم تنفيذه بالتعاون مع شركة الدفاع التركية العملاقة "أسيلسان (ASELSAN)" والشركة الرائدة في صناعة المركبات المدرعة "أف إن إن إس (FNNS)".

وأضاف ديمير أن 133 مركبة سيتم تحديثها في المرحلة الأولى، وستكون مجهزة بنظام أسلحة "نيفر" الذي يمكن التحكم به عن بعد، بالإضافة للإنذار بالليزر، والمراقبة عن قرب، ورؤية السائق، وأنظمة التوجيه والملاحة.

وستحتوي المركبات أيضًا على أنظمة المناخ والتدفئة وتخمين الانفجار، ما يعزز مستويات الحماية من الدروع والألغام، ووفقًا لديمير.

يقول ديمير: "ستزداد متانة المركبات بشكل كبير، وسيطول عمرها التشغيلي".

ترك برس

الإمارات تتعاقد رسميًا على مسيرات بيرقدار أكينجي التركية الصنع



وقّعت الإمارات العربية المتحدة اتفاقيات متنوعة هذا اليوم مع عدة شركات تركية. وشمل التعاون بين الطرفين منصات جوية وبرية وبحرية بالإضافة إلى الذخائر.

وفي تصريح لوسائل الإعلام، قال رئيس الصناعات الدفاعية التركية البروفيسور. خلوك جورجون: "إن تعاوننا المستمر مع دولة الإمارات العربية المتحدة في مجال الطائرات يشمل طائرتين TB-2 وأكينجي المسيرتين، وهي منصات رائدة لدى شركة بايكار التركية."

وأضاف: "حجم تعاون لم نقم بمثله مع أي دولة أخرى من حيث الكمية والجودة".

الذخائر والقنابل

ضمن تصريحه قال السيد خلوق جورجون: "وبخصوص أنظمة الأسلحة الذكية، تعد صواريخ Cirit و MAM-L الموجهة بالليزر من شركة Roketsan ، والصاروخ الباليستي الأسرع من الصوت 230، وذخائر Tolun الذكية من Aselsan ، وصواريخ MKE ، والقنابل وغيرها من الأسلحة، من بين المجالات الرئيسية التي نتعاون فيها."

الأنظمة البرية

وقال جورجون: "أما بالنسبة للمركبات البرية، فهي تشمل مركبات ضبيان ACV ، التي تم تسليمها إلى دولة الإمارات من قبل شركة FNSS منذ سنوات، ومركبات Kirpi-Vuran من BMC ، وناقلات الجنود المدرعة R ABDAN 8×8 ، والتي يتم إنتاجها بشكل مشترك من قبل شركة أوتوكار التركية وشركة AL Jasoor ، الشركة المشتركة بين توازن وإيدج، لتعزيز جيش الإمارات العربية المتحدة. أعتقد أن هذا التعاون سيستمر مع المركبات الجديدة التي سيتم إنتاجها."

الأنظمة البحرية

"قامت زوارق خفر السواحل MRTP-16 التابعة لشركة Yonca Onuk Shipyard وأنظمة الأسلحة STAMP من أسيلسان بتعزيز البحرية الإماراتية. أود أن أشير إلى أننا على استعداد للدخول في شراكة على منصات أكبر في الفترة المقبلة. وفي هذا السياق أود أن أشير إلى أننا سنعقد ورشة عمل بحرية في أبوظبي خلال الأيام المقبلة."

<https://www.defense-arabic.com/2023/10/11/> للإمارات-تتعاقد-رسميًا-على-مسيرات-بير-

إستونيا تشتري مركبات مدرعة بقيمة 200 مليون دولار من تركيا



أعلنت إستونيا، يوم الثلاثاء، أنها ستشتري مركبات مدرعة بقيمة 200 مليون دولار من تركيا، وتشمل الصفقة 66 مركبة مدرعة من طراز "أكوبا" و10 مركبات مدرعة من طراز "كانكون".

وقالت وزارة الدفاع الإستونية في بيان إن الصفقة ستعزز قدرات الدفاع الإستونية وتساعد على مواجهة التهديدات الأمنية الروسية المتزايدة.

وأضاف البيان أن "أكوبا" و"كانكون" هي مركبات مدرعة عالية الجودة ومناسبة للعمليات القتالية في المناطق الحضرية والمفتوحة.

من المتوقع أن توقع وزارة الدفاع العقود يوم الأربعاء، حيث يخطط وزير الدفاع الوطني التركي يشار غولر لزيارة إستونيا في هذه المناسبة، ومن المقرر أن يتم تسليم العربات المدرعة إلى إستونيا في عام 2025.



وزير الدفاع

الوطني التركي يشار غولر

وفي مقابلة مع وكالة الأناضول العام الماضي، قال الفريق مارتن هيرم، قائد قوات الدفاع الإستونية، إن بلاده تسعى لزيادة قدراتها العسكرية والدفاعية، وإن تركيا تمتلك كافة المعدات والأسلحة التي تحتاجها إستونيا في مساعيها لزيادة قدراتها الدفاعية.

وأشار الفريق هيرم أن تركيا تتمتع بصناعة دفاعية قوية جدًا، حيث تمتلك القدرة على إنتاج جميع أنواع المعدات والأسلحة التي تحتاجها بلاده.

خاص - دفاع العرب

BMC

تأسست عام 1964 كإحدى أكبر الشركات المصنعة للمركبات العسكرية والتجارية في تركيا، إذ إن 5% من أسهم الشركة مملوكة من قبل رجلي الأعمال التركيين "أدهم سانجك وطالب أوزتورك"، والـ49% المتبقية مملوكة من قبل اللجنة الصناعية للقوات المسلحة القطرية (QAFIC).

بدأت الشركة الإنتاج الضخم لـ250 وحدة من دبابة القتال التركية (ALTAY)، كما تقوم بتصميم وإنتاج لمحركات محلية الصنع للدبابات والمركبات المدرعة. وتنتج الشركة المركبات العسكرية المدرعة كـ(KIRPI) و(AMAZON) والشاحنات العسكرية المتعددة المهام بالإضافة إلى الحافلات التجارية المختلفة أيضاً.

بلغت ميزانيتها 533 مليون دولار فيما احتلت المرتبة الـ89 بين كبرى شركات صناعة السلاح.

بي إم سي (BMC) هي واحدة من أكبر الشركات المصنعة للمركبات التجارية والعسكرية في تركيا. تشمل منتجاتها الشاحنات التجارية والحافلات والشاحنات العسكرية والعربات المدرعة. تأسست الشركة عام 1964 بشراكة 26% مع شركة بريتيش موتورز البريطانية. تم الاستحواذ عليها من قبل شركة كوكورفا القابضة التركية في عام 1989، واستولت عليها صندوق تأمين ودائع المدخرات التركي (TMSF) التابع للحكومة التركية في عام 2013. وقد تم الاستحواذ على الشركة بعرض نهائي بقيمة 751 مليون ليرة تركية، من خلال شراكة 51% من الجانب التركي من خلال (Ethem Sancak & Talip Öztürk) و 49% الجانب القطري من قبل لجنة صناعة القوات المسلحة القطرية (QAFIC).

في المرتبة الثالثة بين الشركات التركية حلت شركة "بي إم سي (BMC)" التي دخلت تصنيف "ديفينس نيوز" لأول مرة العام الماضي في المرتبة الـ85، ورغم تراجعها إلى المرتبة الـ89 خلال تصنيف هذا العام فإن "بي إم سي" المنتجة للمدرعات التركية وللدبابة "ألطاي" حافظت على مكانتها بين أفضل 100 شركة

منتجة للأسلحة والمعدات العسكرية على مستوى العالم، وبلغت ميزانيتها خلال العام الماضي 533 مليون دولار.



معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1964

النوع : عمل تجاري — مقاول

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : إزمير

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنة

المالك : (British Motor Corporation : 1964 – 1989)

الإعلان عن 7 نماذج جديدة للعربات المدرعة لشركة "بي أم سي (BMC) "



صرح أحد أعضاء مجلس إدارة شركة "بي أم سي (BMC) "، التي تعد واحدة من أكبر الشركات المنتجة للمركبات التجارية والدفاعية في تركيا، يوم الأربعاء 18 أيلول/ سبتمبر الجاري بأن الشركة ستقوم بتطوير ما لا يقل عن سبعة طرازات مختلفة من أحدث سيارات بيك آب المدرعة التي عُرضت لأول مرة في مستهل مهرجان تيكنوفيست للفضاء والطيران الذي انطلق قبل أيام في إسطنبول.

وقال طه ياسين أوزتورك، عضو مجلس إدارة بي أم جي، لوكالة الأناضول خلال المهرجان الذي بدأ يوم الثلاثاء الماضي وسيستمر حتى يوم الأحد في مطار أتاتورك المغلق الآن، إن الشركة بدأت قبل عامين بتصميم السيارة من أجل تلبية الاحتياجات التشغيلية لموظفي الأمن، وجرى العمل عليها تحت إشراف وزارة الداخلية، مضيفاً أنهم يقومون الآن بتطوير إصدارات مختلفة منها لمجالات مختلفة.

وأضاف أوزتورك أنهم أطلقوا السيارة بنجاح إلى السوق، مضيفاً أن بي أم جي تخطط لإطلاق مركبة فريدة أخرى إلى السوق بحلول بداية العام المقبل، والتي ستكون "مفاجأة حقيقية". وأضاف أن "بي أم جي" تخطط لبدء المبيعات الخارجية لسيارة بيك آب في منطقة الشرق الأوسط.

وذكر أن بي أم جي تخطط أيضاً لبدء الإنتاج الضخم للسيارة المطوّرة حديثاً في الأسبوع الأول من شهر كانون الثاني/ يناير.

تزن المركبة 6 أطنان، وهي مزودة بمحرك بقوة 280 حصاناً كما يمكنها أن تحمل خمسة أشخاص. ويمكن أيضاً تزويدها بمدفع رشاش مركب على ظهرها. وهي صالحة أيضاً للعمليات المتعلقة بالألغام، وتحتوي على مستوى "بي آر 7" من الحماية الباليستية ومقاومة تصل إلى 3 كيلوغرامات من مادة "تي أن تي".

كما أشار أوزتورك إلى أن المركبة مزودة بالدرع مسبقاً، ولا تحتاج للتزود بها لاحقاً، وقال إن المركبة الصغيرة الجديدة تتمتع بمتانة وطول أكبر من الطرازات الحالية، مما يسمح باستخدامها في العمليات الميدانية لمدة تصل إلى عامين دون مشاكل.

ويذكر أن مهرجان تيكنوفيست إسطنبول للفضاء والتكنولوجيا، الذي تنظمه "مؤسسة فريق التكنولوجيا التركي (T3)"، يهدف إلى عرض التقدم السريع الذي حققته تركيا في الصناعات التكنولوجية، بالإضافة لتعزيز التقدم التكنولوجي كقضية وطنية.

ترك برس

بي إم سي فوران

بي إم سي فوران هي مركبة مدرعة مضادة للكائن والألغام تركية الصنع تصنعها شركة بي إم سي لتلبية متطلبات القوات البرية التركية.

شاحنة "بي إم سي" المدرعة الجديدة جاهزة للإنتاج واسع النطاق



أعلن مؤخرًا عن أن شاحنة بيك آب المدرّعة "تولغا (Tulga)" المصمّمة لتلبية متطلبات قوات الأمن الداخلي التركية، جاهزة للإنتاج بالجملة بعد عامين ونصف من عملية التطوير.

ومن المقرر أن تأتي الشاحنة التي قامت شركة "بي إم سي (BMC)" بتطويرها - وهي إحدى الشركات التركية الرائدة في صناعة المركبات العسكرية والتجارية - بـ 7 إصدارات مختلفة. وتزن الشاحنة حوالي 6 أطنان ويمكنها حمل ما يصل إلى 5 أشخاص.

ويمكن للشاحنة المصمّمة لتنفيذ مهامٍ متعدّدة، نشر الدروع على جسمها. كما أن لديها مستوى عالٍ من الحماية البالستية والإحساس بالألغام، بالإضافة لتمتّعها بمقاومة 3 كيلوغرامات من مادة ثلاثي نيترو التولوين أو ما تُعرف بتي إن تي (TNT) وبهذه الميزات، تُعتبر شاحنة "تولغا" خيارًا بارزًا في فئتها الخاصة، خاصةً في منطقة الشرق الأوسط. ويُشار إلى أن المركبات المماثلة المدرّعة تحتاج إلى صيانةٍ بعد وقتٍ قصيرٍ من إنتاجها أو أنها تتعرّض إلى أعطال، في حين أن بإمكان "تولغا" العمل دون وجود مثل هذه المشاكل لأنها مصمّمة كمركبة مدرّعة. ومن المتوقع أن تكون وزارة الداخلية من المشترين الأوائل للشاحنة، إلى جانب المنظمات ذات الصلة.

وقد ظهرت شاحنة "تولغا" لأول مرة عندما زار وزير الداخلية سليمان صويلو مصنع "بي إم سي" في مقاطعة إزمير الغربية في أيلول/ سبتمبر 2019. كما قادها الرئيس رجب طيب اردوغان في مهرجان تركيا للفضاء والتكنولوجيا، "نيكونوفيست إسطنبول"، العام الماضي. وفي وقتٍ لاحق، تمّ تحسين "تولغا" بمعداتٍ جديدةٍ وأصبحت جاهزةً للتصميم.

وتنتج "بي إم سي" أنواعًا مختلفهً من المركبات العسكرية، بما في ذلك الدبابات والسيارات المدرّعة، والمركبات التجارية والحافلات والشاحنات. وتُعدُّ الشركة أيضًا واحدةً من العديد من الشركات التي تعمل على إنتاج أول دبابة قتال رئيسية محلية في تركيا؛ "ألتي" (Altay) "وسيتّم إنتاج دبابة "ألتي" بالكامل في تركيا، ومن المرجّح أن يبدأ الإنتاج الضخم هذا العام. وقد أثارت الدبابة بالفعل اهتمام العديد من البلدان.

ترك برس

المركبة المدرعة كيربي Kirpi



تم إنتاج Kirpi Hedgehog من قبل شركة BMC التركية الخاصة. كما لاحظت الشركة ، فهي عمليا أسطورة بمستوى الحماية الفائق في فئة **المركبات** المقاومة للألغام. تم تطوير وتصميم Kirpi لتلبية متطلبات قيادة القوات البرية التركية (TLFC) وهي متوفرة في العديد من المتغيرات من Kirpi 4 × 4 و Kirpi II (4 × 4) و Kirpi 6 × 6 و Kirpi 4X4 Ambulance.



يمكن تسليح Kirpi MRAP بمدفع رشاش 7.62 ملم أو 12.7 ملم. يمكن دمج نظام أسلحة يتم التحكم فيه عن بعد في السيارة.

هيكل Kirpi على شكل حرف V مصنوع من دروع فولاذية ويمكنه صرف انفجارات الألغام بعيدًا عن السيارة. وتوفر السيارة الحماية من الطلقات الخارقة للدروع والألغام والعبوات الناسفة وغيرها من التهديدات الباليستية حتى STANAG 4569 المستوى 3.

الدبابة "ألتاي 2"



تُعتبر "ألتاي (Altay) دبابة قتال رئيسية طوّرتها شركة (BMC) ، وتتمتع "ألتاي 2" بأنظمة طورتها شركة "أسيلسان" توفر لها قدرات ربي وحماية وصمود عالية، فهي مزودة بدرع محلية الصنع توفر لها حماية فائقة ضد الألغام، كما تتمتع بنظام الاستشعار عن المخاطر النووية والكيميائية.

السرعة القصوى للدبابة 65 كيلومترا، وقوة المحرك القصوى 1500 حصان وتتمتع بإمكانية العبور من مياه بعمق 4 أمتار.

"ألتاي 2" مزودة بسلاح أساسي هو مدفعية عيار 120 ملم مع إمكانية إطلاق قذائف موجهة بالليزر، والتزود بـ40 قذيفة، كما تتمتع بنظام سلاح يتم التحكم فيه عن بُعد مع خاصية التتبع الآلي للأهداف بعيار 12.7 ملم.

ألتاي هي دبابة قتال رئيسية تركية، حيث تعتبر الدبابة الأولى والفريدة من نوعها في تركيا؛ لكونها أول دبابة تصنيع محلي تركي. ألتاي هو اسم قائد فيلق فرسان في التراث التركي، ويعتبر برنامج الدبابة ألتاي هو أول برنامج لتطوير دبابة قتال رئيسية في تركيا منذ العام 1943. في عام 2007 تم اعطاء عقد التصميم وبناء أول 4 نماذج من هذه الدبابة للشركة المحلية التركية اوتوكار، أول نموذج عرض علنيا في العام 2011.

تحمل هذه الدبابة تصميمًا تقليديًا وقد اقتبست بعض التكنولوجيا الكورية الجنوبية الموجودة في الدبابة كيه 2 بلاك بانثر لكن على العموم لها تصميم مختلف عن الدبابة الكورية. من المتوقع ان تحمل دبابة القتال الرئيسية ألتاي مدفعا نوع L55 املس السبطانة عيار 120 ملم، وهذا المدفع من صنع شركة راينميثال والذخيرة ستكون مخزنه في البرج. تحمل الدبابة أيضا رشاش محوري عيار 7.62 ملي بالإضافة إلى رشاش آخر عيار 12.7 ملي موضوع على سقف الدبابة

الدبابة ألتاي مزودة بنظام حديث للسيطرة على إطلاق النار من نوع Volkan ونظام اداره معركه مصنع من قبل شركة أسلسان التركية وهذا النظام تم تزويده للتحديث التركي للدبابه ليوبارد 1. طاقم الدبابة مكون من 4 أفراد: قائد وسائق ورامي وملقم للذخيرة. الدفعات الأولى من الدبابة ستكون مزودة بمحرك ديزل تيربو ألماني الصنع نوع MTU 883 ذو قدرة 1500 حصان. ولكن يقال أن الدفعات التالية من هذه الدبابة ستكون مزودة بمحرك محلي ذو قدره 1,800 حصان (1,300 كو). يخطط ان تصل السرعة القصوى للدبابه حوالي 70 كيلومتر في الساعة (43 ميل/س).

سيتم تزويد الدبابة بمعدات للغوص العميق مما يجعلها قادرة على تجاوز العقبات المائية إلى عمق يصل إلى 4.1 متر. كما ستتضمن الدبابة منظومات إضافية تسمح لطاقمها بالعمل في مناطق التهديدات الكيماوية والبيولوجية والإشعاعية والنووية. كما ستتضمن الدبابة منظومات إضافية تسمح لطاقمها بالعمل في مناطق التهديدات الكيماوية والبيولوجية والإشعاعية والنووية.



أردوغان: الدبابة ألتاي ستمثل نقطة قوة مهمة للجيش التركي

قال الرئيس التركي رجب طيب أردوغان، الأحد، إن الدبابة ألتاي الجديدة ستمثل نقطة قوة مهمة للجيش التركي في المنطقة.

كلمة الرئيس التركي جاءت في خطاب ألقاه بمراسم تسليم الجيش الدبابة ألتاي الجديدة بولاية صقاريا شمال غربي البلاد.

وأشار إلى أن الدبابة ألتاي الجديدة مختلفة عن النموذج الأولي الذي تم الكشف عنه لأول مرة قبل 10 أعوام ولديها قدرات عالية.

وأضاف أن الدبابة تتخطى مستوى الجيل الثالث عبر تجهيزها بدرع متطور ونظام حماية متفوق.

وأكد أن بلاده ستبدأ الإنتاج التسلسلي للدبابة ألتاي بمجرد إكمال الجيش التركي اختباره عليها.

ومشددًا على أن "الدبابة ألطاي ستكون نقطة قوة مهمة بيد قواتنا المسلحة في منطقتنا"، قال أردوغان:
"نهدف لجعل دبابة ألطاي الجديدة درة صناعاتنا الدفاعية."



ألتاي هي دبابة قتال رئيسية تركية، حيث تعتبر الدبابة الأولى والفريدة من نوعها في تركيا؛ لكونها أول دبابة تصنيع محلي تركي. ألتاي هو اسم قائد فيلق فرسان في التراث التركي، ويعتبر برنامج الدبابة ألتاي هو أول برنامج لتطوير دبابة قتال رئيسيه في تركيا منذ العام 1943. في عام 2007 تم اعطاء عقد التصميم وبناء أول 4 نماذج من هذه الدبابة للشركة المحلية التركية اوتوكار، أول نموذج عرض علنيا في العام 2011.

مواصفات الدبابة "ألتاي"

مدى قذائفها: يصل إلى 500 كلم



تعمل بطاقم من 4 أفراد (قائد الدبابة، ومدفعي، ولودر، وسائق)

يُقدَّر الوزن القتالي للدبابة بـ 65 طنا

تم تزويد الدبابة بأحدث أنظمة الحاسب الآلي

مزودة بنظام مكافحة الحرائق

مجهزة ضد الأسلحة الكهر ومغناطيسية التي تستهدف قطع الاتصالات الداخلية والخارجية لها وتعطل الأنظمة الإلكترونية فيها

مجهزة بنظام رؤية حرارية

قدرة فائقة على المناورة في التضاريس الصعبة بفضل نظام التعليق المتغير

مزودة بمجموعة دروع طورتها Roketsan التركية

مدعمة بمدفع رئيسي من عيار 120 ملم من طراز MKE وأسلحة متطورة أخرى

تنطلق بسرعات تصل لـ 65 كلم/الساعة على الطرق الممهدة، وتصل سرعتها بعيدا عن الطرق الممهدة إلى 45 كلم/الساعة

يمكنها إطلاق القذائف الموجهة بالليزر

طول الدبابة: 10.3 متر

عرضها: 3.9 متر

ارتفاعها: 2.6 متر

وزنها: 65 طنا

تحمل هذه الدبابة تصميمًا تقليديًا وقد اقتبست بعض التكنولوجيا الكورية الجنوبية الموجودة في الدبابة كيه2 بلاك بانثر لكن على العموم لها تصميم مختلف عن الدبابة الكورية. من المتوقع ان تحمل دبابة القتال الرئيسية ألتاي مدفعا نوع L55 املس السبطانة عيار 120 ملم، وهذا المدفع من صنع شركة راينميثال والذخيرة ستكون مخزنه في البرج. تحمل الدبابة أيضا رشاش محوري عيار 7.62 ملي بالإضافة إلى رشاش آخر عيار 12.7 ملي موضوع على سقف الدبابة

الدبابة ألتاي مزوده بنظام حديث للسيطرة على إطلاق النار من نوع Volkan ونظام اداره معركه مصنوع من قبل شركة أسلسان التركية وهذا النظام تم تزويده للتحديث التركي للدبابه ليوبارد 1. طاقم الدبابة مكون من 4 أفراد: قائد وسائق ورامي وملقم للذخيرة. الدفعات الأولى من الدبابة ستكون مزوده بمحرك ديزل تيربو ألماني الصنع نوع MTU 883 ذو قدرة 1500 حصان. ولكن يقال أن الدفعات التالية من هذه

الدبابة ستكون مزودة بمحرك محلي ذو قدره 1,800 حصان (1,300 كو). يخطط ان تصل السرعة القصوى للدبابة حوالي 70 كيلومتر في الساعة (43 ميل/س).

سيتم تزويد الدبابة بمعدات للغوص العميق مما يجعلها قادرة على تجاوز العقبات المائية إلى عمق يصل إلى 4.1 متر. كما ستضمن الدبابة منظومات إضافية تسمح لطاقمها بالعمل في مناطق التهديدات الكيماوية والبيولوجية والإشعاعية والنووية. كما ستضمن الدبابة منظومات إضافية تسمح لطاقمها بالعمل في مناطق التهديدات الكيماوية والبيولوجية والإشعاعية والنووية.



دبابة القتال الرئيسية ألتاي من أوتوکار في معرض IDEF 2019 في إسطنبول، تركيا.

معلومات

النوع : دبابة قتال رئيسية

بلد الأصل : تركيا

المصمم : أوتوکار

المصنع : اوتوكار

المواصفات

الوزن 60 طن

الطول 8.53 قدم (2.60 م)

طول 33.79 قدم (10.30 م)

العرض 12،80 قدم (3.90 م)

الطاقم 4

الطلقة

mm120 × 40 قذائف (يقدر)

MM12.7 × 3200 الذخيرة (يقدر)

mm7.62 × 10000 منظمة الذخيرة (يقدر)

السلح الأساسي مدفع عيار 125 ملم

السلح الثانوي

Aselsan STAMP / II × 1 برج التحكم فيها عن بعد (مدفع رشاش mm7.62 منظمة؟).

MM12.7 × 1 مدفع رشاش ثقيل

2 × 8 قنبلة دخان مفرغات

المحرك 1 × MTU محرك الديزل تطوير 1500 (محرك أولي) / 1800 حصان (محرك مستقبلي)

المدى 311 ميل (500 كم)

السرعة 70 كيلومتر في الساعة (43 ميل/س)

الدبابة التركية ألتاي



الشركة المصنعة: BMC
الطاقم: 4 أشخاص
يعمل عند درجات الحرارة:

+52°C ————— -32°C

الخصائص الفنية:

علبة النقل:
SNT Dynamics EST15K



المحرك:
Hyundai Doosan DV27K Dizel

السرعة القصوى:
65 كم/ ساعة

قدرة اجتياز الارتفاعات: 60%

عمق الغوص: 4 م



التسلح:

الحد الأقصى لعدد القذائف: 40 قذيفة

رشاش من عيار 12.7 ملم

قاذفة قنابل يدوية
من عيار 40 ملم

رشاش من عيار 7.62 ملم

مدفع دبابة L55 ذو سبطانة
ملساء من عيار 120 ملم



مميزات الدبابة:

برج دوار، قادر على الدوران
360 درجة

نظام المراقبة عن قرب

ثبات بصري دقيق

جهاز الاتصالات الرقمية المتعددة
الموجات

التتبع التلقائي للأهداف

نظام اتصال داخلي من الجيل
الجديد

نظام الدرع المتطور

أجهزة تحديد المدى بالليزر وأجهزة
التصوير الحراري

نظام الكشف عن التهديدات
النووية والكيميائية

نظام الكشف والإنذار بالليزر

الدبابة ألتاي واحدة من الأكثر تقدماً عالمياً، وتقترب من حل مشكلتها الرئيسية وقد تصبح كهربائية يعتقد أن الدبابة التركية ألتاي، ستكون واحدة من أكثر دبابات القتال الرئيسية تقدماً في العالم حسب خبراء دوليين.

ولكن تواجه الشركات التركية تحدياً كبيراً هو العقوبات والتضييقات الأوروبية والأمريكية، وهي التي تؤثر بشكل خاص عليها في مجال المحركات، حيث كان يفترض أن تزود ألتاي بمحرك وصندوق تروس من ألمانيا، وخالفت الأخيرة الاتفاق بين البلدين وامتنعت عن تزويد أنقرة بالمحركات وصناديق التروس.

ولكن قرر المخططون الأتراك البحث عن بديل للمكونات الألمانية والفرنسية بعد حظر الأسلحة الذي فرضته عدد من الدول الأوروبية على تركيا بسبب تدخلها العسكري في مناطق الإدارة الكردية السورية الذاتية التي تقودها أقلية كردية تسيطر على أغلبية عربية لمواجهة حزب العمال الكردستاني.



الرئيس التركي رجب

طيب أردوغان مع الدبابة ألتاي / الأناضول

إذ تطور شركة BMC التركية محركاً جديداً بقوة 1600 حصان بالتعاون مع الشركة الإيطالية Fiat / Iveco لاستخدامه لتشغيل الدبابة ألتاي، إضافة لذلك تقول أنقرة إنها لديها محركات احتياطية لتشغيل الدبابة.

كما تدرس شركة Otokar التركية تطوير محرك كهربائي للدبابة ألتاي، ومما يساعد على جعل هذا المشروع واقعياً أن Otokar قامت بتطوير محرك كهربائي لحافلاتها.

وتجري تركيا مفاوضات في مرحلة متقدمة مع كوريا الجنوبية لنقل تكنولوجيا المحركات وصناديق التروس من الدبابة الكورية النمر الأسود "Black Panther" لاعتمادها في دباباتها المحلية ألتاي، إضافة إلى خيار تطوير محرك مع أوكرانيا التي تعد إحدى الدول القليلة في العالم التي تنتج محركات دبابات.



تأسست عام 1988 لتصنيع وتوريد المركبات القتالية المدرعة وأنظمة الأسلحة للقوات المسلحة التركية والقوات المسلحة المتحالفة، وهي مملوكة حالياً لشركة (Nurol Holding) التركية بنسبة 51% وشركة (BAE System) البريطانية بنسبة 49%.

بدأت الإنتاج منذ عام 1990، ومنذ ذلك الوقت حتى الآن جرى تصنيع أكثر من 4000 مدرعة، ومن أشهر النماذج المدرعة (KAPLAN) و (AKINCI) وأحدثها، وكذلك المركبة البرمائية (SAMUR SYHK) والعديد من المركبات القتالية العاملة بالسلاسل أو العجلات.

فيما بلغت ميزانية الشركة عام 2019 ملياراً و374 مليون دولار، واحتلت المرتبة الـ98.

أف أن أس أس لصناعات الدفاعية هي شركة تركية لصناعة منظومات الأسلحة والعربات و مضادات الدبابات تأسست في عام 1988 لتصنيع 1698 مركبة قتالية مدرعة (أكف) لصالح القوات المسلحة التركية، وبدأت الشركة الإنتاج في أغسطس من عام 1991 بمعملها الواقع على مساحة إجمالية قدرها 000 280 متر مربع . تم الانتهاء من تسليم الدفعة الأولى من المركبات القتالية المدرعة (أكف-15) بنجاح في عام 2000 . تملك الشركة مجموعة كاملة من المركبات المدرعة والمجنزة أكف-15 ، والمدرعة المتطورة (أبك) . استخدمت مركبات الشركة في القوات المسلحة الإماراتية وقوات القتال التابعة للأمم المتحدة في الصومال والبوسنة والهرسك وكوسوفو وأفغانستان.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1988

النوع : عمل تجاري

المقر الرئيسي : غولباشي (أنقرة)

موقع الويب : fnss.com.tr

الصناعة : صناعة الأسلحة

المنتجات : مركبة قتال مدرعة



مركبة مدرعة ذات عجلات مضادة للدبابات Pars 4x4 قبالة FNSS في معرض IDEF 2019 في إسطنبول، تركيا.

ومن الشركات التركية التي دخلت تصنيف "ديفينس نيوز" لأول مرة عام 2020 شركة "إف إن إس إس" (FNSS) الرائدة في إنتاج المركبات المدرعة، وحلت في المرتبة الـ98 ضمن قائمة "ديفينس نيوز"، حيث بلغت ميزانيتها العام الماضي 374 مليون دولار.

مركبة محمية من الألغام (MKKA) PARS 6 × 6



بارس 6 × 6 ؛ إنها مركبة قتالية مدرعة تكتيكية مصممة لتقديم مزايا إستراتيجية لمستخدميها من خلال ميزات الفريدة في ساحات المعارك منخفضة وعالية الكثافة ، وتتضمن أحدث التقنيات الحديثة اليوم.

مع نظام الأسلحة الذي يتم التحكم فيه عن بعد لهذه السيارة ، والذي تم تصميمه بجيل جديد من قدرات الحماية العالية من أجل ضمان النقل الآمن للأفراد من الأرض ، ستكون قادرة على القضاء على الهجمات التي قد تتعرض لها خلال مهمتها في المنطقة السكنية. وفي الميدان.

بعد أن تستمر اختبارات التأهيل 6 × 6 PARS حتى نهاية العام ، سيتم تضمين جميع المركبات الـ 12 في المخزون في عام 2021 وستكون متاحة لـ TSK لأول مرة. من المتوقع أن يزداد عدد القطع في المستقبل.

تم تجهيز PARS 6X6 ، التي يبلغ وزنها الأقصى 25000 كجم ، بمحرك ديزل. يمكن للمركبة ، التي يمكن أن تصل سرعتها إلى 100 كم / ساعة ، أن تتحرك بنسبة 60٪ بشكل حاد ، و 30٪ على منحدر جانبي ، وتجاوز عوائق عمودية بارتفاع 70 سم وخنادق بطول 175 سم. بفضل تصميمها المتوازن وموقع المحرك ، تتمتع السيارة بأحمال محورية قريبة جدًا. نهج التصميم هذا ؛ لقد أعطى السيارة القدرة على التحرك بشكل مريح حتى على الأرض الناعمة والسائبة ، للوصول إلى سرعات عالية ، لزيادة ثبات الطريق ومسافة الكبح القصيرة. يمكن قفل محاور السيارة عند الضرورة. تسمح قدرة نظام نفخ الإطارات المركزي للسائق بضبط ضغط الإطارات وفقًا لظروف التضاريس المختلفة.

يوفر نظام التعليق الهيدروليكي المستقل تمامًا مع أعلى حركة للعجلات في فئته أفضل ثبات على الطريق في ظروف الطريق المختلفة. مع نظام توجيه المحور الأول والثالث ، فإن PARS 6X6 لديها أدنى دائرة انعطاف في فئتها. ميزة قفل نظام التوجيه على المحور الثالث بسرعات عالية ، ونظام ABS وفرامل ناقل الحركة هي ميزات تزيد من سلامة القيادة.

مركبة محمية من الألغام (MKKA) 6 × 6 PARS

توفر كابينة السائق التي تتسع لشخصين في مقدمة السيارة وزاوية الرؤية الأفقية 180 درجة أمانًا وراحة عالية أثناء القيادة. المناظير الزجاجية العريضة ، وكاميرات النهار والليل الموجودة في مقدمة ومؤخرة السيارة تمنح السائق والقائد مجال رؤية أوسع. في السيارة ، حيث يمكن وضع 9 أفراد كحد أقصى ، تم تصميم أغطية الأبواب ومقاعد الموظفين وحوامل الأسلحة وعناصر الإضاءة الداخلية لضمان راحة أفراد السيارة. يحتوي PARS 6X6 ، الذي يزيد مداه عن 800 كيلومتر ، على خزانات وقود مع احتياطات خاصة ضد الانفجار والثقب. يوجد خزان وقود احتياطي تحت الدرع لمواجهة حالات الطوارئ. توفر الأقراص الصلبة (المسطحة) الموضوععة داخل العجلات الفرصة للسفر بإطار مثقوب.

يمكن رفع بدن PARS 6X6 إلى مستوى الحماية الذي يريده المستخدم بفضل أنظمة الدروع المعيارية المصممة. تم تصميم شكل الهيكل والهيكل السفلي واللوحات الأساسية والمقاعد المطورة خصيصًا المقاومة للألغام لحماية الأفراد من تهديدات الألغام عالية المستوى.

بارس 6 × 6 ؛ يمكن نقلها عن طريق البر والجو (طائرات النقل (C130) والبحر والسكك الحديدية).

مركبة محمية من الألغام (MKKA) 6 × 6 PARS

ميزات مهمة محددة

كاميرتان حراريتان أمامية وخلفية وثلاث كاميرات نهائية CCD توفر معلومات الحالة الحالية للسائق / القائد

دفع على جميع العجلات

نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)

وحدة الطاقة المساعدة المتكاملة (APU)

طقم دعم الحياة المتكامل

التوجيه من المحاور الأمامية والخلفية

تصميم معياري يسمح باستخدام الأجزاء المشتركة

نظام نفخ الإطارات المركزي (CTIS)

تعليق مستقل وهوائي هوائي

قرص صلب (Run Flat) يسمح لك بالقيادة في حالة مسطحة على كل إطار

علوم عامة

الوزن الأقصى المحملة 25.000 كجم

محرك ديزل

قدرة الطاقم 9

الطول > 7 م

عرض > 2.9 م

الارتفاع (الجسم) > 2.4 م

النقل الجوي C5، C17، A400، C130H

الانتقال أوتوماتيكي بالكامل 7 أمتار 1 للخلف

حزمة الطاقة EURO 3 متوافقة مع مفهوم الوقود الفردي للناو F34 ووقود JP8،

عدد المحاور 3

عدد المحاور المستخدمة الكل
عدد المحاور المقودة 1،3
حالة نقل 2 سرعة
جهاز التعليق تأرجح مزدوج مستقل وهيدرو-هوائي
نظام الفرامل
الخدمات هيدروليكي و ABS على جميع العجلات
منتزه مدمج في ناقل الحركة و نابض ميكانيكي وتحكم هيدروليكي
نظام كهربائي MIL STD 461 ، MIL STD 1275

الحركة

السرعة القصوى على الطريق 100 كم / ساعة

التحكم في السرعة 3 كم / ساعة

أقصى مدى للطريق +800 كم

زاوية الاقتراب 50 س

زاوية المغادرة 40 س

تسلق المنحدرات القصوى 60%

أقصى منحدر جانبي 30%

عبور العائق العمودي 0.70 م

معبر الخندق 1.75 م

تحول الشعاع > 7 م

سباحة اختياري





المركبة القتالية التركية "بارس" مطلوبة عالميا (تقرير)

تمكنت تركيا خلال السنوات الأخيرة، من تطوير مركبات قتالية مضادة للدبابات، فيما ازداد الطلب العالمي وخاصة ماليزيا وسلطنة عُمان، على المركبات محلية الصنع، من طراز "بارس".



Ankara

أنقرة/ كوكسل يلدرم/ الأناضول

-شركة "فنسس . FNSS التركية:

"- قبلان" و"بارس"، محليتا الصنع، تمتلكان قدرات إطلاق صواريخ مضادة للدبابات.
-تسلم الجيش التركي ما يقرب من 200 مركبة مضادة للدبابات، من طراز "قبلان" و"بارس".
-هناك طلب كبير من ماليزيا وعمان على المركبة المضادة للدبابات من طراز(Pars 4x4)

تمكنت تركيا خلال السنوات الأخيرة، من تطوير مركبات قتالية مضادة للدبابات، فيما ازداد الطلب العالمي وخاصة ماليزيا وسلطنة عُمان، على المركبات محلية الصنع، من طراز "بارس".

وشهدت مدينة إسطنبول، في الفترة ما بين 17 و20 أغسطس/ آب الجاري، تنظيم النسخة 15 لمعرض الصناعات الدفاعية الدولي، برعاية رئاسة الجمهورية التركية واستضافة وزارة الدفاع وتنظيم جمعية دعم القوات المسلحة التركية (مؤسسة وقفية.)

وعلى هامش أنشطة المعرض، أعلنت رئاسة الصناعات الدفاعية في الرئاسة، تسليم القوات المسلحة التركية ما يقرب من 200 مركبة مضادة للدبابات، من طراز "قبلان" و"بارس"، وتوقيع عقد إضافي لتسليمها 260 مركبة برمائية مجنزرة ذات عجلات من طراز "قبلان" و"بارس" خلال 20 شهر.

وقال نائل قورت، مدير عام شركة "فنسس . FNSS التركية لصناعة الأنظمة الدفاعية، إن مشروع إنتاج المركبات البرمائية المجنزرة ذات العجلات والمضادة للدبابات، يبدو للوهلة الأولى كما لو أنه مشروع لإنتاج مركبتين، إلا أنه يتضمن في الواقع 4 منتجات.

وأضاف قورت أنهم الشريك الرئيسي لرئاسة الصناعات الدفاعية في مجال تطوير المركبات المضادة للدبابات، طورت برجين لصالح مركبتي "قبلان" و"بارس" الحاملتين للأسلحة، وأن البرجين هما لمدافع مضادة للدبابات.

ولفت الى أن كل مركبة مضادة للدبابات، طراز "قبلان" و"بارس"، تحتوي على برجين يمتلكان قدرات متميزة على إطلاق صواريخ مضادة للدبابات.

وذكر قورت أن السنوات الثلاث الأولى من المشروع مرت باختبارات التصميم والنماذج الأولية والتأهيل، وأن تصميم وإنتاج معظم القطع المستخدمة في المشروع، جرى بإمكانات محلية، لاسيما أبراج المدافع وأنظمة التحكم والدروع الخزفية ومجموعة نقل الحركة ونظام التعليق.

-من المصنع مباشرة الى المناطق الساخنة

واعتبر قورت أن توقيع رئاسة الصناعات الدفاعية عقدًا إضافيًا مع القوات المسلحة التركية، لتزويدها بـ 260 مركبة برمائية مجنزرة ذات عجلات من طراز "قبلان" و"بارس" خلال 20 شهر، هو علامة على نجاح شركته بالتعاون مع رئاسة الصناعات الدفاعية في توفير العتاد اللازم للقوات المسلحة التركية.

وقال: المهم في هذه الصناعة هو استخدامها بالطريقة الأنجع وإرضاء المستخدم النهائي. يجري إرسال المركبات إلى القوات المسلحة. عادة ما يتم إدخالها إلى المناطق الساخنة بمجرد مغادرة المصنع. واستخدامها فوراً. لذلك، لا نملك فرصة القيام بأي خطأ، فضلاً عن توفير خدمات الصيانة.

وأردف: شركتنا "فنسس" من أبرز المشاركين في أعمال النسخة الخامسة عشرة لمعرض الصناعات الدفاعية الدولي، والذي جرى تنظيمها في وقت سابق بمدينة إسطنبول.

وأفاد قورت أن شركته سلمت القوات المسلحة التركية عبر رئاسة الصناعات الدفاعية، ما يقرب من 200 مركبة مضادة للدبابات، من طراز "قبلان" و"بارس"، إلى جانب التوقيع على عقد إضافي لإنتاج 260 مركبة برمائية مجنزرة ذات عجلات من طراز "قبلان" و"بارس" خلال 20 شهر.

وتابع: بحلول منتصف عام 2022، سيتم الانتهاء من جميع عمليات التسليم ذات الصلة بالعقد الأول. كما سواصل تسليم القوات المسلحة التركية، المركبات الواردة في مضمون العقد الإضافي.

وأكد قورت أن نجاح شركته بالتعاون مع رئاسة الصناعات الدفاعية في توفير العتاد ذو الجودة العالية للقوات المسلحة التركية، زاد من إقبال المستهلكين في الخارج على استخدام المنتجات التركية.

وأوضح أن شركته صدرت بالفعل مركبات مضادة للدبابات، طراز (Pars 8x8) و(Pars 6x6)، إلى كل من ماليزيا وسلطنة عُمان، وأن قيمة تلك الصادرات بلغت نحو مليار دولار.

وقال: اكتسبت منتجاتنا سمعة طيبة نتيجة الجودة العالية التي تتمتع بها وقدراتها على المنافسة في السوق واستخدامها أيضًا من قبل القوات المسلحة التركية، التي تتمتع بقدرات قتالية احترافية.

وشدد قورت في نهاية حديثه على وجود طلب كبير من (ماليزيا وعُمان) على المركبة المضادة للدبابات، طراز(Pars 4x4) ، معربًا عن ثقته بأن شركته مقبلة على فترة من النجاحات الواعدة في السوق الخارجية.

المدرعة التركية "إيه سي في-15" من إنتاج شركة "إف إن إس إس"



مركبة القتال المدرعة (ACV) هي التسمية العامة لمنصة مدرعة ثقيلة مجنزرة تعمل بمحرك ديزل من فئة 13-15 طنًا، قادرة على القيام بعمليات "الجمع بين الأسلحة" من خلال العمل مع دبابات قتال رئيسية. يسمح تصميم المنصة بدمج أنظمة فرعية مختلفة لتنفيذ مجموعة متنوعة من الأدوار المختلفة. يشكل هيكل حاملة الأفراد المدرعة (APC) الأساس لجميع المركبات الأخرى في عائلة مركبات "إيه سي في-15" (ACV-15).

"إيه سي في-15" هي مركبة مدرعة مجنزرة (5 عجلات للقيادة على الطرق) خفيفة الوزن وذات حجم خارجي صغير، قادرة على القيام بعمليات عالية السرعة في الظروف الصحراوية والمناطق ذات البنية التحتية الضعيفة وعلى الطرق الغير مستوية.

يدخل الأفراد إلى المركبة من خلال الفتحات الموجودة في الجزء العلوي وعبر المنحدر الهيدروليكي الخلفي ، والذي يتميز أيضًا باب مدمج.

لدى طاقم المركبة القدرة على دخول المركبة من فتحات موجودة بالجزء العلوي منها وكذلك يمكنهم الدخول من باب مدمج بالرصيف الهيدروليكي الخلفي. المركبة مزودة أيضًا بفتحة كبيرة موجودة بسقفها خلف البرج المدفعي لدخول وخروج الأمتعة والمعدات. يمكن صيانة وحدة الطاقة (المحرك والأنظمة

المتعلقة به)، الموجودة في الجزء الأيمن الأمامي من المركبة، من خلال غطاء داخلي وكذلك من خلال غطاء خارجي بمقدمة المركبة.

يوجد خزانان للوقود في الجزء الخلفي من المركبة لتوزيع الوزن وحفظ سلامة الطاقم. الخزانات مفصولة عن المركبة بألواح/صفائح مدرعة.

الهيكل مصنوع من ألواح/صفائح الألمنيوم الباليستية. ويختلف سمك الألواح المدرعة على المركبة من جزء لآخر وفقاً لمتطلبات الحماية الباليستية.

تم لحام هيكل المركبة بشكل محكم جداً مما يمنع تسريب الماء منها أو إليه؛ والبوابات والأبواب والفتحات الأخرى لها أختام/أغطية مانعة لتسرب الماء. تشغل وحدة الطاقة ومقصورة القائد والسائق الموجودين بالجزء الأمامي من المركبة تقريباً نصف حجمها ويشغل برج المدفعية ومقصورة الطاقم الموجودين بالجزء الخلفي من المركبة النصف الآخر من حجمها.

أنتجت شركة "إف إن إس إس" أكثر من 2500 مركبة "إيه سي في-15" للقوات البرية التركية ومستخدمين آخرين في جميع أنحاء العالم.

****المواصفات التقنية للمركبة القتالية المدرعة "إيه سي في-15" (ACV-15)**

*نبذة عامة

الوزن: 14000 كجم

الطاقم: 11 (من بينهم سائق، مدفعي وقائد)

الطول: 5.56 م

العرض: 2.90 م

الارتفاع الإجمالي: 2.69 م

ارتفاع سقف هيكل المركبة: 2.01 م

*الحركة

المحرك: ديزل

نظام نقل الحركة: أوتوماتيكي بالكامل

السرعة القصوى على الطريق: 65 كم / ساعة

المدى: 490 كم

القدرة على القيادة على ميل بدرجة انحدار: 60%

القدرة على القيادة على ميل جانبي بدرجة انحدار: 30%

القدرة على تجاوز عوائق عمودية بطول: 0.74 م

القدرة على عبور خنادق بعرض: 1.83 م

نظام التعليق: عمود الإلتواء

نظام التوجيه: من خلال ناقل الحركة

*أنظمة الحماية وحفظ الحياة

قاذفات قنابل الدخان: 12 (24 إختياري)

نظام إخماد حرائق أوتوماتيكي: إختياري

نظام الحماية من المواد الكيميائية والبيولوجية والإشعاعية والنووية: قياسي

مكيف هواء ونظام تدفئة: إختياري

*التسليح

برج المدفعية : برج مدفعي متزن مأهول أو يمكن التحكم فيه عن بعد من طراز صابر (SABER)

الطاقم/المشغل: شخص واحد

السلح الرئيسي: مدفع أوتوماتيكي 25 ملم

مدى الحركة الأفقية حول محور الارتكاز: حركة متواصل بزاوية ٣٦٠°

مدى حركة الرئيسية: من 8° إلى +48°

نظام الرؤية: منظر نهاري وليلي

<https://www.defensehere.com/ar>/تعرف-على-المركبة-القتالية-المدرعة-التركيبية-إيه-سي-في-15-

من-انتاج-شركة-إف-إن-إس-إس



مركبة كابلان إم تي هي مركبة مدرعة محمية باليستياً ومضادة للألغام تم تطويرها بالشراكة بين شركة إف إن إس وشركة بي تي بينداد الاندونيسية. ويسمح تصميم المركبة لاستخدام مجموعة متنوعة من الذخائر منها ذخيرة الإسناد والدعم الناري القريب المستخدمة في دعم وحدات المشاة وكذلك الذخيرة المضادة للدبابات.

وتتمتاز مركبة "كابلان إم تي" بقدرة فائقة على الحركة بفضل نظام التعليق المضاد للصدمات الخاص بها والذي يتألف من ٦ عجلات على كل طرف متصلة بأعمدة دوران تسير على جنازير مزدوجة المسمار (. ذات حلقة وصل ذات طرفان

كابالان إم تي تجمع بنجاح بين ميزاتها الفائقة للتحكم في القيادة، في التضاريس الجبلية الوعرة حيث تواجه دبابات القتال الرئيسية صعوبة في الدخول وبين القيادة على الطرق ذات الجسور منخفضة الحمل .

-نظرة عامة على كابلان

هو الخزان الحديث متوسط الوزن الوحيد والحصري المصمم بوحدة KAPLAN MT إن الجيل الجديد من موجودة IFV طاقة خلفية وليس تحويلاً لمتغير من مركبة

ويوفر تصميمها الفريد أدنى صورة ظليلة وأعلى نسبة قوة إلى وزن في فئتها. تم تصميم منصتها لتحقيق جنباً إلى جنب مع أدوات التحكم Powerpack الوزن الأمثل وأداء التنقل العالي. تتيح أحدث تقنيات الإلكترونيات المتقدمة ونظام التعليق للخدمة الشاقة أقصى قدر من الحركة في أي حالة في ساحة المعركة. توافر الطاقة المستمرة مع انخفاض الإشارة أثناء العمليات الليلية (APU) تضمن وحدة الطاقة المساعدة حيث تعمل السيارة في الغالب في وضع ثابت

مستوى فائقاً من القدرة على البقاء في ساحة المعركة والتي تتضمن KAPLAN MT توفر بنية تصميم مستويات متقدمة

أنظمة الحماية من الألغام الباليستية الأفضل في فئتها وقوة نيران كافية، مما يضمن الاستجابة في الوقت الحقيقي تقريباً ضد معظم التهديدات في ساحة المعركة

بكاميرات نهائية وحرارية للسائق، ولوحة تحكم رقمية متعددة الوظائف ونظام KAPLAN MT تم تجهيز رؤية عالي الأداء من الجيل الثالث للمدفعي والقائد. بالإضافة إلى ذلك، يتوفر أيضاً نظام إدارة ساحة لتوفير الدعم التكتيكي والتكتيكي (LWS) ونظام التحذير بالليزر (BMS) المعركة الواعي الظرفي للطاقم

® Cockerill ، والمسلح بمدفع John Cockerill 3105 بأحدث جيل من برج KAPLAN MT تم تجهيز هو البرج 3105 Cockerill® عالي الضغط عيار 105 ملم، مما يمنحه قوة فريدة مضادة للدروع. يعد الخفيف الأكثر تقدماً وقدرة بقطر 105 ملم في فئته. إنها مثالية لدعم المشاة وأدوار الدبابات متوسطة الوزن. يتمتع 3105 بقدرة إطلاق نار غير مباشرة فريدة تسمح بالاشتباك في المناطق الحضرية وغيرها من التضاريس المعقدة

KAPLAN MT

MEDIUM WEIGHT TANK



COMBAT WEIGHT
30 Tons
Power to Weight: 24 Hp/Ton

MAIN ARMAMENT
105mm with Autoloader

SECONDARY ARMAMENT
7.62 mm Coaxial Machine Gun

USER INTERFACE
Multifunctional Digital Driver Dashboard

MISSION EQUIPMENT

- Wireless Crew Intercom
- Thermal & Day Cameras
- 360° Situational Awareness
- Laser Warning System
- Battlefield Management System (BMS)
- Auxiliary Power Unit (APU)
- Navigation System
- Interior & Exterior LED Lights

PROTECTION SYSTEMS

- AUTOMATIC FIRE SUPPRESSION SYSTEM
- A/C SYSTEM
- CBRN PROTECTION SYSTEM
- HIGHEST MINE PROTECTION IN ITS CLASS
- SMOKE GRENADE LAUNCHERS

GENERAL

- Engine: HIGH PERFORMANCE DIESEL ENGINE
- Transmission: FULLY AUTOMATIC
- Crew: 3 (Driver, Gunner & Commander)
- Operating Conditions: -32/+55°C
- Powerpack Position: REAR

TURNING RADIUS PIVOT

ROAD SPEED 70 km/h

SIDE SLOPE 30%

GRABENT 60%

VERTICAL OBSTACLE 0.90m

TRENCH 2.2m

CRUISING RANGE 450 km

تركيا تصنع عربة عسكرية بنظام متطور يقاوم القذائف والألغام



صنعت شركة "نورول" التركية للنظم الدفاعية، عربة "أجدر ياليتشين" المزودة بنظام حماية متطور من القذائف والألغام.

وتصل سرعة ياليتشين لأكثر من 120 كم/ ساعة، وهي تسير بكفاءة عالية، وتلبي حاجة الجيش وقوات الأمن، وتمتاز بقدرة عالية على الحركة.

وتستطيع "أجدر ياليتشين" بالدفع الرباعي أن تقدم أداءً عاليًا في الأراضي الوعرة بفضل محرك الديزل عالي العزم ونظام التعليق المستقل.

وتعتبر مركبة "أجدر ياليتشين" مركبة محاربة مدرعة بدفع رباعي، ومصممة لحمل أربعة أطنان، ويمكن أن تستعمل كعربة إسعاف، ولحماية الأمن الداخلي، وفي غير ذلك من المواضع.

وتتميز المركبة بالحماية العالية ضد مقذوفات الطاقة الحركية، والعبوات الناسفة، والألغام، وهي مزودة بنظام حماية من القذائف الصاروخية، كما يسهل تزويدها بمنظومة أسلحة مختلفة.

ولها القدرة على حمل 11 شخصًا، ويبلغ طولها 5.4 متر وعرضها 2.4 متر، وارتفاعها 2.3 متر، ويبلغ ارتفاعها عن سطح الأرض 40 سم.

كما تستطيع مركبة "أجدر ياليتشين" القفز عن 1.1 متر، وعبور الماء بعمق 70 سم، وصعود الأراضي المائلة بزاوية 70 درجة مئوية، ونزول المنحدرات المائلة بزاوية 30 درجة مئوية.

ترك برس

المدرعة التركية "أجدر يالتشين" تتفوق بأدائها في مهمات الناتو والأمم المتحدة



تواصل مدرعة "أجدر يالتشين (Ejder Yalçın)" التركية التكتيكية ذات الدفع الرباعي دخول أسواق جديدة مع اكتسابها شهرةً عالميةً بفضل ميزاتها المتعددة.

وتوفر المدرعة التي تمّ تصنيعها من قبل شركة "نورول ماكينا" التركية لصناعة المركبات البرية حماية عالية في بيئات العمليات الحربية التقليدية وغير المتكافئة .

وتأتي المدرعة في 10 تكوينات مختلفة تمّ تطويرها لمختلف المهام القتالية ومهام الدعم. وجذبت المركبة العديد من الأسواق في الشرق الأوسط والخليج وآسيا وأفريقيا وأوروبا.

ومع دخول "أجدر يالتشين" مؤخرًا في ترسانة دولة المجر العضو في الاتحاد الأوروبي وحلف شمال الأطلسي، أصبحت أول مدرعة تركية تُستخدم من قبل دولة أخرى في حلف الناتو.

وتأتي "أجدر يالتشين" في مقدمة المدرعات في الحلف، حيث يمكن أن تكون جزءًا من العمليات المشتركة التي يتم إجراؤها باستخدام تقنية الجيل التالي للمركبات الموجودة في مخزون الناتو.

وتمّ بالفعل اختبار المدرعة واستخدامها على الأرض من قبل كل من تركيا والوحدات العسكرية الدولية وقوات الأمن. وانضمت مؤخرًا سيارة إسعاف وناقلة هاون بطول 120 ملم إلى عائلة منتجات "أجدر يالتشين" تماشيًا مع طلبات العملاء.

ويتزايد تفضيل مدرعة "أجدر يالتشين" من قبل قوات حفظ السلام التابعة للأمم المتحدة. وقد قامت بالفعل بحماية الأفراد الموجودين في منطقة الساحل بأفريقيا من تهديدات وهجمات غير المتكافئة.

ومؤخرًا وقعت الشركة المنتجة "نورول ماكينا" عقدًا آخر لمركبات من هذا الطراز، سيتم استخدامها في بعثات حفظ السلام التابعة للأمم المتحدة.

ومن الأسباب الرئيسية التي تجعل "أجدر يالتشين" مفضلةً لبعثات الأمم المتحدة توافيقها مع ظروف جغرافية مختلفة، إلى جانب خدمات الصيانة والإصلاح التي تقدمها "نورول ماكينا" حيثما يتم تشغيل المركبة.

بالإضافة إلى ذلك، يمكن دمج العديد من المعدات في المدرعة بسهولة وفعالية من حيث التكلفة، مع الحفاظ على أدائها سليمًا، وذلك بفضل هيكلها المتوافق مع مواصفات حلف الناتو.

وقد كشفت الشركة في شهر شباط / فبراير عن إتمامها تكوينًا جديدًا لمدرعة "أجدر يالتشين"، وأن المركبة باتت قادرة الآن على إطلاق قذائف الهاون بنظام متكامل جديد.

وتم تطوير نظام سلاح الهاون "ألكار 120 ملم" والأنظمة الفرعية المستخدمة في التحديث محليًا أيضًا من قبل شركة الدفاع التركية الرائدة "أسيلسان (Aselsan)"، وذلك في نظام حديث مدمج في برج مجهز بنظام أوتوماتيكي لوضع البراميل ونظام تحميل أوتوماتيكي للذخيرة وآلية ارتداد وأنظمة للتحكم بالحرارة.

ويستطيع تكوين "أجدر يالتشين" الجديد توفير دعم ناري لوحدات الكوماندوز والمشاة ووحدات المشاة الآلية والميكانيكية في بيئات الحرب التقليدية وغير المتكافئة. ويشمل هذا التكوين مدفع هاون عيار 120 ملم ونظامًا نصف أوتوماتيكي لتحميل الذخيرة ونظامًا لتخزين الذخيرة ونظامًا لمكافحة الحرارة.

ترك برس

الصناعات الدفاعية تميّط اللثام عن طراز جديد للمدرعة "أجدر يالتشين"



تمكنت شركة "نورأول ماكينة" Nurol Makina التركية، إحدى أبرز شركات الصناعات الدفاعية التركية المشاركة في تصنيع المركبات البرية المدرعة، من تزويد المدرعة "أجدر يالتشين" رباعية الدفع، بقدرات عملياتية جديدة أبرزها إطلاق قذائف الهاون.

-عائلة "نورأول ماكينة"

ووفقاً لمعلومات نشرتها وكالة الأناضول في تقريره، فإن شركة "نورأول ماكينة" تعتبر من أبرز الشركات التركية الناشطة في مجال تصميم وإنتاج المركبات المدرعة ذات الدفع الرباعي.

وتتكون عائلة منتجات شركة "نورأول ماكينة" من مركبات "أجدر طوما (Ejder Toma) "، و"أجدر يالتشين (Ejder Yalçın) "، و"أجدر كونتر (Ejder Kunter) " و"إلغاز (Ilgaz) "، و"يوروك (Yörük) " -النسخة الجديدة جاهزة للتصدير

وخلال السنوات الماضية، تمكنت شركة "نورأول ماكينة" من تسليم مجموعات كبيرة من مدرعات "أجدر يالتشين" للمستخدمين النهائيين في تركيا والخارج، وحاليا جاهزة لتصدير هذا النوع من المدرعات بعد تزويده بقدرات إطلاق قذائف الهاون.

واستطاعت شركة "نورأول ماكينة" من دمج نظام هاون عيار 120 ملم على المدرعة "أجدر يالتشين"، بهدف تلبية الاحتياجات التشغيلية للقوات المسلحة التركية وأفراد الدرك وكذلك المستخدمين في الخارج.

وتمكنت شركة "نورأول ماكينة" من دمج نظام الهاون (Alkar 120) ملم، أحد منتجات شركة أسيلسان التركية (ASELSAN) للصناعات الدفاعية، ضمن منصة إطلاق الهاون 120 ملم في المدرعة، بغرض زيادة قدرات المدرعة "أجدر يالتشين" من حيث الحماية والتنقل والمشاركة الفعالة بالعمليات العسكرية.

وبعد مجموعة من الاختبارات العملية، تمكنت "أجدر يالتشين" من تجاوز جميع تلك الاختبارات بنجاح، بما في ذلك الاختبارات المتعلقة بإطلاق قذائف الهاون وإصابة الأهداف.

-مدفع هاون بقدرات مميزة

ويملك مدفع هاون "أجدر يالتشين"، الذي يمكنه تلبية احتياجات الدعم الناري الأعمى لوحدات الكوماندوز والمشاة ووحدات المشاة في بيئات الاشتباكات التقليدية والعملياتية.

كما يملك قدرات مميزة في مجال إصابة الهدف ونظام تحميل الذخيرة شبه التلقائي ونظام تخزين الذخيرة والتحكم في الحرائق.

ويسمح الثبات العالي للمركبة بإجراء ضربات تحقق إصابات دقيقة، إضافة إلى أن القدرات العالية التي تتمتع بها "أجدر يالتشين" في مجال التنقل بين جميع أنواع التضاريس.

وهذه القدرات تتيح للمدرعة تغيير مكانها بسرعة وأمان بعد إطلاق قذائف الهاون، وبالتالي، يصبح من الصعب اكتشاف السيارة من قبل العناصر المعادية.

-مهام استطلاعية

إضافة إلى ما سبق، تستطيع "أجدر يالتشين" القيام بمهام استطلاعية على الخطوط الأمامية، وتحديد النقاط الواجب استهدافها بدقة عالية، وتحديد تلك النقاط بواسطة منصة إطلاق الهاون الموجودة في المدرعة.

-من الدفاع الجوي إلى كشف الألغام

ومن بين القدرات العملياتية المختلفة التي تمتلكها "أجدر يالتشين" والتي أثبتت جدارتها في ساحة المعارك، قدراتها على القيام بمهام الدفاع الجوي، ومركبة التحكم والقيادة.

وتعد "أجدر يالتشين" مركبة قتالية وناقلة للأفراد وقادرة على الكشف عن المتفجرات اليدوية والألغام، إضافة إلى إمكانية استخدامها كسيارة للإسعاف ومركبة للتحكم بالرادارات وأجهزة التشويش واعتراض الإشارة ومركبة لإطلاق الصواريخ المضادة للدبابات ومركبة استطلاع ومراقبة.

-تلبية الاحتياجات العالمية

وتعمل شركة "نورأول ماكينة"، تماشياً مع توصيات المستخدمين الدوليين، على تطوير منتجاتها لتستجيب لاحتياجات كافة المستخدمين ومواصلة دمج تلك المنتجات مع التطورات التكنولوجية والاحتياجات الإضافية.

كما تقدم شركة "نورأول ماكينة" ميزات مهمة تتعلق بالصيانة والتدخل السريع من أجل تلبية احتياجات المستخدمين المتعلقة بالتدريب المستمر وقطع الغيار من خلال شبكة الخدمات اللوجستية التي أنشأتها في أجزاء كثيرة من العالم.

يشار أن المدرعة المحاربة "أجدر يالتشين"، من أحدث المدرعات المصنعة من قبل شركة "نورول"، وتتمتع المدرعة بحماية عالية ضد الألغام والمتفجرات، وقدرة عالية على الحركة وقد أثبتت قدراتها الميدانية والعملياتية عدة مرات.

والمدرعة مزودة أيضاً بأنظمة أسلحة وصواريخ متنوعة، وقدرة على التعامل مع الأهداف في درجات حرارة ما بين 32 و55 درجة مئوية.

ترك برس

تركيا.. مدرعة "يوروك" تبدأ أولى مهامها برئاسة الجمهورية
المدرعة المحلية توفر أعلى أداء للتنقل والحماية في فئة المركبات المدرعة الخفيفة



Ankara

أنقرة / غوكسل يلدرم / الأناضول

بدأت مدرعة "يوروك" التركية أولى مهامها في مجمع رئاسة الجمهورية لتنضم إلى قافلة المدرعات المصنعة محليا التي تستخدمها الأجهزة الأمنية في تركيا.

وتعد "يوروك" من المدرعات رباعية الدفع ذات الجيل الحديث، وأسدل عنها الستار لأول مرة عام 2019 بعد تطويرها من قبل شركة "نورول ماكينة" التركية للصناعات الدفاعية.

وتوفر المدرعة لمستخدميها أعلى مستوى من أداء التنقل والحماية في فئة المركبات المدرعة الخفيفة.

وعلم مراسل الأناضول، أن دائرة الحماية بالرئاسة التركية، تستخدم يوروك في مهامها داخل المجمع الرئاسي وخارجه، وفي مرافقة المواكب الرسمية لتميزها بخفة الحركة والسرعة.

<https://www.aa.com.tr/ar/الصناعات-التركية/تركيا-مدرعة-يوروك-تبدأ-أولى-مهامها-برئاسة-الجمهورية/2912586>

مدرعة "يوروك 4" x4"

وطورت الشركة التركية مدرعة "يوروك 4" x4" لتلبي طلبات القوى الأمنية والعسكرية، وفق أعلى مستويات التنقل والحماية في فئة المدرعات الخفيفة.

وتوفر المدرعة مستويات عالية من الحماية من المتفجرات الباليستية والألغام المصنوعة يدويا. ويمكن لها القيام بأدوار العربات القتالية وناقلة الأفراد والمركبات الاستكشافية في مناطق الصراعات بفضل تصميمها المعياري.

وتصل سرعتها القصوى إلى 140 كلم، ويمكن تسليحها بعدد من الأسلحة، مثل طلقات رشاش عياري 7.62 ملميمترات و12.7 ملميمترا، فضلا عن قاذفة قنابل عيار 40 ملميمترا، ومنظومة دفاع جوي ومضاد للدبابات.

ويصل وزن المدرعة إلى 8 أطنان، ولها قدرة عالية على حمل أثقال مفيدة، ويمكنها نقل 11 شخصا. وتم عرض "يوروك" للمرة الأولى في معرض "إيدف 2017" وجذبت اهتمام الكثير من الدول عندما كانت في مرحلة التصميم.

ووقّعت الشركة التركية عقود توريد المدرعة "يوروك" إلى 4 دول من مناطق جغرافية مختلفة، إحداها في أوروبا.

مدرعة "يوروك" بمعايير عالمية

توفر المدرعة الجديدة من "يوروك 4" x4" حماية عالية من الألغام والهجمات الباليستية



مدير تطوير الإنتاج في

شركة "نورول ماكينة" للصناعات الدفاعية محمد جوربجي أوغلو

إسطنبول/ كوكسل يلدرم/ الأناضول

مدير تطوير الإنتاج في شركة "نورول ماكينة" للصناعات الدفاعية محمد جوربجي أوغلو للأناضول:
-وقّعنا عقود توريد المدرعة الجديدة مع 4 دول من مناطق جغرافية مختلفة، إحداها أوروبا
-جاءتنا طلبات من عدة دول لشراء المدرعة الجديدة منذ دخولها مرحلة التصميم
-توفر المدرعة الجديدة من "يوروك 4" 4x4 حماية عالية من الألغام والهجمات الباليستية

بدأت شركة "نورول ماكينة" التركية للصناعات الدفاعية، مرحلة جديدة لتصدير إصدارها الحديث ذو المقود الأيمن من المركبة المدرعة "يوروك".

وعرضت الشركة مجموعة من منتجاتها من المركبات المدرعة، خلال مشاركتها في معرض "ساها إكسبو 2022" للدفاع والطيران الذي يعد واحدًا من أكبر المعارض على مستوى أوروبا.

ومن أبرز المركبات التي عرضتها الشركة مركبة الهاون من طراز "أجدر يالجين 120"، كما جرى لأول مرة، تقديم المركبة المدرعة "يوروك 4" 4x4 ذات المقود الأيمن، وتعتبر من أحدث منتجات الشركة من المركبات المدرعة.

وخلال السنوات الماضية، حققت شركة "نورول ماكينة" نجاحات مهمة في مجال تصدير منتجاتها إلى العديد من الدول، وتمكّنت من تزويد 9 دول بأكثر من 1200 مركبة من طراز "أجدر يالجين (Ejder Yalçın).

واستطاعت الشركة حتى الوقت الحالي توقيع عقود مع 4 دول لتوريد المركبة المدرعة "يوروك 4" 4x4 ذات المقود الأيمن.

****مدرعة جديدة**

وقال مدير تطوير الإنتاج في نورول ماكينة، محمد جوريجي أوغلو، إن شركته قدمت خلال مشاركتها في معرض "سأها إكسبو 2022"، عرضًا للمركبة المدرعة ناقلة الهاون من طراز "أجدر يالجين 120" التي حطمت "أرقامًا قياسية في سجل المبيعات."

وأضاف جوريجي أوغلو للأناضول أن الشركة قدمت للجمهور المشارك في المعرض، وللمرة الأولى المركبة المدرعة "يوروك 4" 4x4 ذات المقود الأيمن.

وتابع: "قمنا بتطوير هذه المركبة المدرعة بمقود أيمن لتوفير هذا النوع من المركبات لبلدان منطقة الشرق الأقصى."

وأردف: "تابعت الصحافة عن كثب مراحل تطوير هذه المركبة التي حظيت باهتمام خاص من القوات المسلحة اليابانية، لاسيما أنها تتلاءم مع معايير حلف شمال الأطلسي (الناتو)."

وأشار جوريجي أوغلو إلى أن المركبة المدرعة التي تنتجها "نورول ماكينة" توفر خدمات مهمة لمجموعة كبيرة من العملاء المنتشرين بين أمريكا الجنوبية وأوروبا وإفريقيا ومنطقة الخليج وآسيا حتى الشرق الأقصى.

****طلبات قياسية**

وأوضح جوريجي أوغلو أن الشركة عملت على تطوير "يوروك 4" 4x4 ذات المقود الأيمن كإصدار جديد من المركبات المدرعة التكتيكية القادرة على حمل الأحمال الثقيلة ونقلها بسرعة قصوى تصل إلى 140 كيلومترًا في الساعة.

وتابع: "توفر المدرعة حماية عالية من الألغام والهجمات الباليستية من المستوى 1 إلى 4."

وأضاف: "تجذب المدرعة انتباه العديد من البلدان التي تقدمت بطلبات لاستيراد المدرعة الجديدة ذات المقود الأيمن حتى عندما كانت المركبة لا تزال في مرحلة التصميم."

وختم جوريجي أوغلو حديثه بالإشارة إلى أن "نورول ماكينة" وقّعت عقود توريد للمدرعة "يوروك 4" 4x4 ذات المقود الأيمن مع 4 دول من مناطق جغرافية مختلفة، إحداها أوروبا.

مدرعة "يوروك" التركية توفر الأمن لزعماء قمة العشرين

المدرعة نفذت أول مهمة لها في إندونيسيا خلال قمة العشرين، و ينتظر انضمامها لقائمة موجودات قوات الأمن الإندونيسية قريبا



أنقرة / غوكسل يلدرم / الأناضول

-المدرعة نفذت أول مهمة لها في إندونيسيا خلال قمة العشرين، و ينتظر انضمامها لقائمة موجودات قوات الأمن الإندونيسية قريبا

-تم تطوير المدرعة لتلبي طلبات القوى الأمنية والعسكرية، وفق أعلى مستويات التنقل والحماية في فئة المركبات المدرعة الخفيفة

-إنجاز عقود توريد لمدرعة "يوروك" إلى 4 دول من مناطق جغرافية مختلفة، إحداها في أوروبا

شاركت المدرعة "يوروك" إحدى منتجات الصناعات الدفاعية التركية، في تأمين قمة زعماء مجموعة العشرين التي انعقدت قبل يومين في جزيرة بالي الإندونيسية.

ونفذت المركبة المدرعة "يوروك" 4x4 التي أنتجتها شركة "نورول ماكينة" التركية للصناعات الدفاعية، أول مهمة لها خلال القمة، و ينتظر انضمامها لقائمة موجودات قوات الأمن الإندونيسية قريبا.

وبسبب اجتماع زعماء العالم، اتخذت السلطات الإندونيسية إجراءات أمنية رفيعة المستوى في المنطقة التي استضافت القمة الثلاثاء والأربعاء.

واستخدمت المركبة بواسطة نخبة قوات العمليات الخاصة والوحدة التكتيكية للشرطة الإندونيسية المعروفة باسم "بريموب (Brimob)" كجزء من التدابير الأمنية المتخذة لقمة مجموعة العشرين.

وتتولى قوة "بريموب" القيام بمهام عالية الخطورة، حيث يتم تجهيزها بمعدات ومستلزمات متطورة للمساعدة في مهامها.

ومن المتوقع أن يتم تزويد قوات "بريموب" بمركبات يوروك جديدة في المستقبل القريب، حيث تتميز المركبة بسرعتها العالية وحماية فائقة مقارنة بالمركبات الأخرى من فئتها.

وتم اختبار المركبة التركية التي تم إرسالها إلى إندونيسيا في يونيو/ حزيران الماضي، بواسطة قوات الأمن في البلاد خلال الفترة الماضية.

كما استخدمتها قوات الأمن الإندونيسية في استعراضها خلال معرض & "Indo Defence Expo & Forum 2022" الذي أقيم أخيراً في العاصمة الإندونيسية جاكرتا.

ووقعت "نورول ماكينة" التركية مذكرة تفاهم مع شركة "بي تي جالا" الدفاعية الإندونيسية على هامش المعرض، لتصنيع مدرعة يوروك رباعية الدفاع بشكل مشترك في إندونيسيا.

<https://www.aa.com.tr/ar/الصناعات-التركية/مدرعة-يوروك-التركية-توفر-الأمن-لزعماء-قمة-العشرين-/2740732>

أوتوكار Otokar

Otokar

أوتوكار (بالتركية: Otokar يُطلق عليها رسميًا Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.) هي شركة تركية لتصنيع الحافلات والمركبات العسكرية، تأسست عام 1963 ويقع مقرها في ساكاريّا، تركيا. تتبع أوتوكار شركة كوتش القابضة، وقد بلغت عائداتها عام 2019 حوالي 2.43 مليار ليرة.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1963

النوع : commercial vehicle manufacturer — مقالة

المقر الرئيسي : صقاريا

موقع الويب : otokar.com.tr

الشركة الأم : كوتش القابضة

الصناعة : تصنيع — صناعة المركبات

المنتجات : حافلة

المالك : كوتش القابضة

ارتفاع مبيعات أوتوکار التركية لصناعة المدرعات والمركبات بنسبة 91% في الربع الأول من 2021



شهدت مبيعات شركة أوتوکار التركية المصنعة للشاحنات والمركبات المدرعة ارتفاعًا كبيرًا بنسبة 91% في الربع الأول من هذا العام، إذ وصلت إلى 877 مليون ليرة تركية (105 ملايين دولار) بفضل صفقات التصدير عام 2020.

وأظهرت النتائج المالية الفصلية للشركة المملوكة لمجموعة كوتش القابضة، والتي نشرت يوم الجمعة، أن الشركة زادت من صادراتها في الأشهر الثلاثة الماضية بنسبة 44% لتصل إلى 69 مليون دولار (576 مليون ليرة تركية) وبلغ صافي أرباحها 107 ملايين ليرة تركية.

قال المدير العام للشركة سردار جورغوتش، ، على الرغم من التأثير السلبي لوباء كوفيد 19، فإنهم يواصلون هدفهم في أن يصبحوا علامة تجارية عالمية.

وأوضح أن الشركة اتخذت منذ بداية الوباء جميع الإجراءات اللازمة لحماية صحة الموظفين إلى جانب ضمان استمرارية العمل، ووقفت أيضًا إلى جانب شركائها التجاريين خلال جائحة كورونا ووقعت اتفاقيات جديدة.

واضاف باقول : "بفضل ممارسات الإنتاج لدينا والتدابير في الوقت المناسب ، ركزنا على تسليم طلباتنا دون أي انقطاع في الإنتاج. ونتيجة لهذه التطورات، حققنا حجم مبيعات قدره 877 مليون ليرة تركية بزيادة قدرها 91٪ في الربع الأول مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق، وزاد صافي أرباحنا إلى 107 ملايين ليرة تركية."

وأشار المدير العام للشركة إلى أن الوحدات المنتجة زادت أيضًا بنسبة 32٪ على أساس سنوي في الربع الأول.

وأكد جورغوتش أن الشركة فازت بأكبر مناقصة شراء حافلة في السوق المحلية العام الماضي وبدأت في تسليم الحافلات إلى ESHOT ، وهي شركة تابعة لبلدية إزمير متروبوليتان ، مضيئاً أنه على الرغم من المعارض الملغاة وحواجز السفر ، فقد حافظت الشركة على التواصل وعلاقات العمل مع الأسواق المستهدفة."

وذكر أنهم سيواصلون التركيز على الصادرات من خلال الحفاظ على مكانتهم القوية في السوق المحلية في المركبات التجارية في المستقبل.

ترك برس

كوتش القابضة Koç Holding

كوتش القابضة (بالتركية: Koç Holding) وهي مجموعة صناعية تركية وهي ملك لعائلة كوتش والتي تعد إحدى أغنى العوائل في تركيا، ومقر الشركة يقع في مدينة إسطنبول ومؤسسها ورئيسها السابق كان الملياردير التركي وهبي كوتش وتمتلك هذه المجموعة شركات بيكو وأرتشيليك وغرونديغ.

التاريخ

تأسست أولى مجموعات الشركة في عام 1926، وفي 1963 تأسست كوتش القابضة لتضمّ كافة شركات المجموعة تحت إدارتها.

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

المقر الرئيسي : تركيا

تاريخ التأسيس : 1976

كوتش القابضة Koç Holding

معلومات عامة

الجنسية : تركيا

التأسيس : 1963

النوع : عمل تجاري — مقاوله — شركة عمومية محدودة

الشكل القانوني : شركة عمومية محدودة

المقر الرئيسي : إسطنبول

موقع الويب : koc.com.tr

الصناعة : تكتل

المنتجات : طاقة، صناعة المركبات، تمويل، تجارة التجزئة، إنشاء، سياحة، شحن بحري، صناعة الأسلحة، تقنية المعلومات، استثمار، طعام

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

المؤسس : وهي كوتش

الرئيس : عمر كوتش

الموظفون : 100,641 موظف (مايو 2021)

البورصة : بورصة إسطنبول (KCHOL)

مركبة كوبرا



إن إنجاز المهمة وفقًا للمتطلبات العسكرية الأكثر تطلبًا وحماية الطاقم هما على رأس الأولويات في ظل أصعب الظروف وفي الظروف الميدانية الأكثر تطلبًا... بفضل الحماية الباليستية الرائعة والتنقل الفائق بالإضافة إلى التصميم المعياري القابل للتكيف مع مختلف المهمات، كوبرا جاهزة دائمًا للمهمة.

توفر كوبرا قدرة فائقة على الحركة وتخدم العديد من المهام المختلفة. يمنح محرك الديزل التوربيني القوي V8 ونسبة الطاقة العالية إلى الوزن كوبرا القدرة على التنقل في أصعب ظروف التضاريس. يضمن نظام التعليق المستقل وأنظمة نفخ الإطارات المركزية بالإضافة إلى نظام الدفع الرباعي الدائم وناقل الحركة

الأوتوماتيكي أعلى مستوى من الحركة. بفضل الحماية الباليستية الرائعة، والقدرة على الحركة الفائقة، فضلاً عن التصميم المعياري القابل للتكيف مع مختلف المهام، فإن كوبرا جاهزة دائماً للمهمة.



ميزة برمائية

يمكن تصميم أنواع مختلفة من كوبرا بميزات برمائية. تسمح الدفاعات الهيدروليكية المزدوجة المزودة بعصا التحكم للمركبة بالتنقل عبر العوائق المائية بمستوى عالٍ من الثبات.

نمطية

بفضل هيكل الجسم المعياري، تعد كوبرا منصة متعددة الأغراض، مصممة لمختلف المهام العسكرية مثل الأغراض العامة، وناقلات الأفراد، وسيارات الإسعاف/الإخلاء الطبي، والاستطلاع/المراقبة، والقيادة والسيطرة، ومركبة الأمن الداخلي، ومنصة الأسلحة، وتعدد استخدامات استطلاع NBC. يعد التصميم والقدرة على التكيف مع المهام المختلفة من بين أصول التصميم المهمة لـ COBRA. يساعد مفهوم النظام الأساسي المشترك أيضًا في التدريب والصيانة وتخطيط الدعم اللوجستي.



أوتوكار كوبرا (بالإنجليزية: Otokar Cobra) هي مركبة نقل مشاة وضعتها الشركة التركية أوتوكار.

مستخدمين

أذربيجان

المغرب

بنغلاديش

جورجيا

(بالكازاخية:)

كوسوفو

جزر المالديف

مقدونيا

نيجيريا

باكستان

سلوفينيا

تركيا

تونس

الإمارات العربية المتحدة

الأمم المتحدة



بلد الأصل : تركيا

فترة الاستخدام 1997-الآن

الحروب : حرب أفغانستان (2001 -)، حرب أوسيتيا الجنوبية 2008، الصراع الكردي التركي

المصمم : أوتوكار

المصنع : أوتوكار

المواصفات

الوزن : 6200 كجم

الطول : 5.23 m

العرض : 2.22 m

الارتفاع : 2.1 m

الطاقم : 8+1



تم التقاطها في معرض الدفاع IDEF '07. أوتوکار کوبریتش. 23 مايو 2007



العرض العسكري في باكو في 26 يونيو 2011.



السلوفينية أوتوكار كوبرا

تركيا تستعرض مدرعتها الشهيرة "كوبرا" في مصر



استعرضت تركيا مدرعتها الشهيرة "كوبرا 2" المتطورة في معرض الصناعات الدفاعية "إيديكس 2023" الذي اختتم أعمالها في مصر مؤخراً.

وتتميز مدرعة "كوبرا 2" المدولبة المطورة بأنها تتصدى للأغام والعبوات الناسفة، لكن وزنها ازداد حتى 13600 كغ مقارنة بـ 6000 كغ للمدرعة السابقة.

كما وبلغ ارتفاع جسمها 2300 ملم، وعرضها 2500 ملم، وخلوصها (المسافة بين سطح الطريق وقعر العربة) 400 ملم. وصار بمقدورها كذلك اجتياز مانع مائي بعمق 1000 ملم، بحسب تقرير لوكالة "RT" الروسية.

وينتج محرك الديزل العائد للمدرعة قوة 360 حصانا. وتم تزويدها بعلبة سرع أوتوماتيكية لتسير بسرعة 110 كلم/ساعة على الطريق المعبدة.

وتتسع المدرعة لـ 10 أفراد، بمن فيهم السائق وقائد العربة. وتم تزويدها برشاش عيار 12.7 ملم من طراز M2 Browning الذي تم وضعه في برج مدرع على سقف العربة.

واستضافت مصر معرض "إيديكس 2023"، خلال الفترة من 4 حتى 7 ديسمبر/ كانون الأول الجاري، في مركز مصر الدولي للمعارض والمؤتمرات الدولية.

وشارك في المعرض كبار المعارضين والشركات العالمية في مجال التسليح والصناعات الدفاعية والأمنية على الصعيدين الإقليمي والدولي، كما شهد حضور العديد من الوفود العسكرية واستقبال أكثر من 35 ألف زائر لما يحظى به المعرض من شهرة عالمية في ذلك المجال.

هذا وحققت الصناعات الدفاعية التركية خلال السنوات الماضية تقدماً ملحوظاً انتقل بالبلاد في هذا المجال من الاستيراد إلى الاكتفاء الذاتي بل وإلى التصدير أيضاً.

وفي الوقت الذي كان فيه عدد شركات الصناعات الدفاعية التركية 57 فقط عام 2002، فقد بلغ اليوم 2500، فيما ازداد صادرات البلاد خلال هذه الفترة من 248 مليون دولار، إلى 4.5 مليارات دولار العام الماضي، في هذا المجال.

وفي النصف الأول من 2023 بلغت صادرات تركيا من الصناعات الدفاعية 2.4 مليار دولار، فيما تهدف إلى بلوغ 6 مليارات دولار نهاية العام.

ترك برس

تولبار TULPAR



TULPAR عبارة عن منصة متعددة الأغراض ذات قدرة عالية على الفتك والنمطية وإمكانات النمو والتي يمكن تصميمها لتلبية المتطلبات التشغيلية الحالية والمستقبلية. يتمثل المنظور النموذجي الموجه نحو المستقبل في زيادة المرونة التشغيلية باستخدام مكونات مشتركة وهيكل مشترك عبر مجموعة واسعة من أنواع المركبات. يأتي TULPAR في عدة أشكال تشترك في أنظمة فرعية مشتركة.

إمكانية التنقل

تحتوي TULPAR على حزمة طاقة في الجزء الأمامي من الهيكل مدمجة مع محرك ديزل مشحون بشاحن توربيني وناقل حركة أوتوماتيكي يوفر قوة تتراوح من 700 حصان إلى 1100 حصان. يتكون نظام تعليق قضيب الالتواء الموثوق والقوي من سبع عجلات طريق ذات إطارات مطاطية مزدوجة على كل جانب. تمتلك TULPAR نظام شد المسار التلقائي الذي يمكنه ضبط شد المسار ليناسب ظروف الطريق المختلفة لتحقيق حركة متميزة.



منصة متعددة الأغراض

يمكن للمنصة المشتركة أن تستوعب خزائناً متوسطاً؛ مركبة قتال مشاة؛ ناقلة جنود مدرعة؛ مركبة استطلاع؛ مركبة القيادة والسيطرة؛ الدفاع الجوي؛ سياره اسعاف؛ مركبة الإصلاح والاسترداد؛ مركبة هاون

ومتغيرات المركبات الأخرى. يوفر نهج تصميم المنصة المشتركة مزايا لوجستية كبيرة بالإضافة إلى تقليل أعباء التدريب.





تم تصميم TULPAR-S كمركبة برمائية مجنزرة خفيفة توفر منصة مشتركة لمتغيرات مهمة محددة مثل مركبة قتال المشاة، وناقلة الجنود المدرعة، وحاملة الأسلحة المدرعة، ومركبة الصيانة والاسترداد، ومركبة القيادة والسيطرة، وسيارة الإسعاف، والاستطلاع مركبة.

يوفر نهج تصميم المنصة المشتركة مزايا تكتيكية ولوجستية كبيرة بالإضافة إلى تقليل أعباء التدريب.

"أرما" .. مدرعة قتالية تركية الصنع تخضع لاختبار الجيش الكازاخستاني



أعلنت كازاخستان، الإثنين، اختبار المركبة القتالية المدرعة "أرما ثمانية الدفع"، ونظام سلاح "نفر" ذي خاصية التحكم عن بعد، تركية الصنع.

وأعلنت وزارة الدفاع الكازاخية في بيان، الإثنين، أن جنود الجيش الكازاخي اختبروا المركبة القتالية المدرعة المنتجة في تركيا وذلك في إطار البحث في سوق الأسلحة والمعدات الدولية.

وأشارت إلى أن الاختبارات أجريت صباحًا ومساءً في مركز "سباسك" للتدريب بولاية قراغندي (شمال)، وتم خلالها فحص مميزات المركبة القتالية "أرما ثمانية الدفع"، ونظام "نفر".

ويعد "نفر" الذي يمكن من خلاله تثبيت مدافع آلية عيار 30/25، وكذلك صواريخ مضادة للدروع عليه، فريداً من نوعه في الأسواق، من حيث خفة وزنه وإمكانية تركيب بصريات كهروضوئية عليه، إضافة إلى تركيب سلاح محوري عيار 7.62، وكذلك من حيث صورته الظلية المنخفضة وبقية القدرات التي يتميز بها.

ومركبة "أرما ثمانية الدفع" من إنتاج شركة "أوتوكار" التركية المتخصصة بالصناعات الدفاعية والسيارات، وتتمتع بميزات وفق معايير حلف شمال الأطلسي "ناتو". حسب وكالة الأناضول.

ترك برس

ارما (6 * 6)



يوفر تصميم الهيكل المعياري والمحمي للغاية لـ ARMA 6x6 منصة متعددة الأغراض تتيح التكامل السلس لأنواع مختلفة من معدات المهام و/أو أنظمة الأسلحة التي تلبى احتياجات الجيوش الحديثة.



التنقل الاستثنائي

يعمل نظام التعليق المستقل المعزز بإطارات Run Flat، ونظام نفخ الإطارات المركزي المدمج (CTIS) ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على تحسين الحركة على الأرض وراحة الركوب حتى على أصعب التضاريس. يتم تعزيز قدرة السيارة على الحركة بشكل أكبر من خلال الأقفال التفاضلية الطولية والعرضية ونسبة القوة العالية إلى الوزن إلى جانب الخلوص الأرضي المرتفع وزوايا الاقتراب/المغادرة.



منصة متعددة الأغراض

تم تصميم ARMA لتلبية متطلبات محددة لمختلف العملاء في عمليات القتال الحديثة وحفظ السلام والإغاثة الإنسانية. يتوفر ARMA في أنواع مختلفة من تكوينات المهام مثل حاملة الأفراد المدرعة، ومركبة قتال المشاة، ومركز القيادة، وسيارة الإسعاف، واستطلاع CBRN، وتدريب السائقين، الاستطلاع، الخ.

ارما (8 * 8)



يوفر تصميم الهيكل المعياري والمحمي للغاية لـ ARMA 8x8 منصة متعددة الأغراض تتيح التكامل السلس لأنواع مختلفة من معدات المهام و/أو أنظمة الأسلحة التي تلي احتياجات الجيوش الحديثة.



أداء استثنائي عبر البلاد

يعمل نظام التعليق المستقل المعزز بإطارات Run Flat، ونظام نفخ الإطارات المركزي المدمج (CTIS) ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على تحسين الحركة على الأرض وراحة الركوب حتى على أصعب التضاريس. يتم تعزيز قدرة السيارة على الحركة بشكل أكبر من خلال الأقفال التفاضلية الطولية والعرضية ونسبة القوة العالية إلى الوزن إلى جانب الخلوص الأرضي المرتفع وزوايا الاقتراب/المغادرة.



نمطية للبعثات المختلفة

تم تصميم ARMA لتلبية المتطلبات المحددة لمختلف العملاء في عمليات القتال الحديثة وحفظ السلام والإغاثة الإنسانية. يتوفر ARMA 8x8 في أنواع مختلفة من تكوينات المهام مثل حاملة الأفراد المدرعة، ومركبة المشاة القتالية، ونظام البندقية المتنقلة، وحاملة الهاون، ومركز القيادة، وسيارة الإسعاف، واستطلاع CBRN، وتدريب السائقين، والاستطلاع، والصيانة، والاسترداد، وما إلى ذلك.

ارما (8 * 8) الثاني



حماية أعلى وأداء متفوق على الأرض

تم تطوير المركبة المدرعة ذات العجلات ARMA II 8x8 بواسطة فريق البحث والتطوير في Otokar، مع الأخذ في الاعتبار التهديدات غير المتكافئة التي يتم مواجهتها بشكل متكرر في النزاعات في مناطق جغرافية مختلفة، بالإضافة إلى ظروف القتال الكلاسيكية. يوفر ARMA II أعلى مستوى من الحماية الباليستية والألغام والمتفجرات المرتجلة (IED) في فئته في العالم، إلى جانب قدرته على التضاريس العالية بالطريقة المثلى. مع حمولة قصوى تبلغ 40 طنًا ومحرك بقوة 720 حصانًا، يسمح ARMA II بدمج أنظمة الأسلحة الثقيلة التي يصل عيارها إلى 120 ملم، بالإضافة إلى قدرة حمل أكبر، والمزيد من ميزات الحماية.

في ARMA II، يمكن لنظام التوجيه التحكم في جميع المحاور، وبهذا المعنى، تكون جميع العجلات قابلة للتوجيه.



مناسبة للمهام الأكثر صعوبة مع الهيكل المعياري

تم تصميم ARMA II كمنصة معيارية، وهي عبارة عن منصة مناسبة للعديد من المهام المختلفة. بالإضافة إلى استخدامها كمركبة قتالية مدرعة ذات عجلات قياسية وناقلة جنود مدرعة لفئة المشاة، يمكن دمج أنظمة الأسلحة المختلفة والمعدات والأنظمة المختلفة في ARMA II. ARMA II بأنواع مختلفة، ومركبات المراقبة والاستماع ومركبات الاستطلاع؛ بفضل حجمها الداخلي الكبير وقدرتها على الإزاحة السريعة جدًا، فإنها تشارك في المخزون كمركبة قيادة وتحكم. في حين أن ARMA II يمكن أن تخدم في مهام الإنقاذ في ساحة المعركة مع الأنظمة الفرعية المناسبة مع الحجم الإضافي الذي يوفره الهيكل الرئيسي للجسم الموسع، فإنها تتميز بكونها السيارة الأكثر تفوقًا في فتحها والتي يمكنها أداء مهام مختلفة مثل الصيانة والإصلاح والإسعاف.



على الاستفادة من هندستها Otokar هي مركبة مدرعة من الجيل الجديد ودليل على قدرة AKREP II إن حلاً SCORPIO II وتصنيعها وخبرتها عبر مجموعة كبيرة من المركبات التكتيكية المدرعة. ستكون عائلة متميزاً للجيش الحديثة بفضل قدرتها الفائقة على المناورة وخفة الحركة بالإضافة إلى التصميم المتميز الذي يسمح بدمج أنواع مختلفة من محطات التسليح والأسلحة.

الوقود البديل

بمحطات توليد طاقة بديلة (الكهربائية والديزل والهجينة). البديل الكهربائي SCORPIO II يمكن تجهيز - هو عبارة عن عرض تكنولوجي مزود بمحرك كهربائي قوي مدمج في AKREP II - Akrep II بالكامل لـ Akrep المحور وحزمة البطارية المتقدمة. مع وجود مصدر الطاقة الكهربائية في قلب تصميمها، تتميز قادر على العمل بمستوى منخفض جداً Akrep II بالمرونة الشديدة مع زيادة الحركة والسرعة. إن Akrep II من البصمة الصوتية والحرارية، وهو مناسب ليكون خياراً ممتازاً لإجراء عمليات عسكرية خفية.



مركبة كهربائية مدرعة: برج العقرب

عبارة عن أداة عرض تكنولوجية، وهي مجهزة بحل مبتكر للطاقة الكهربائية والدفع SCORPIO IIe إن يتكون من محرك كهربائي قوي وفعال للغاية، وحزمة بطارية متقدمة وخوارزمية ذكية للتحكم في الطاقة. تعتبر الصورة الظلية المنخفضة، وانخفاض الحجم والوزن، وزيادة الحركة والسرعة، وانخفاض مستويات التوقيع الصوتي والحراري من العوامل المساهمة الأخرى في حل الطاقة والدفع المبتكر المعتمد على Akrep IIe الكهربائي من

المدرعة التركية "تولبار"

المدرعة التركية "تولبار" جاهزة لتنفيذ المهام



باتت المدرعة القتالية التركية "تولبار" جاهزة لتنفيذ مهامها، بعد الانتهاء من تطويرها ضمن مشروعات الصناعات الدفاعية المحلية.

وقال المدير العام لشركة "أوتو كار"، سردار غورغوتش، في تصريح لوكالة الأناضول، إن اسم المدرعة مستوحى من الحصان الأسطوري المجنح، الذي كان يحمي المقاتلين في ملحمة "ماناس" القرغيزية.

وأضاف غورغوتش، أن "تولبار" صُممت بما يتماشى مع متطلبات القرن الحادي والعشرين واحتياجات (الجنود المشاة وقوات الكوماندوز) الخاصة.

وأوضح أنه بإمكانها العمل مع الجيل الجديد من دبابات القتال، حيث يراعي تصميمها القدرات والمميزات الموجودة بالمدرعات القتالية الأخرى، والتي يتم تنفيذها في برامج المركبات، خاصة بدول حلف شمال الأطلسي "ناتو".

وذكر أن المدرعة صُممت ضمن سلسلة مركبات متعددة الأغراض بما يتماشى مع حاجة المستخدمين لاستخدام منصة واحدة لمهام مختلفة.

وأردف: "تولبار صُممت لتكون مدرعة متعددة المهام توفر للمستخدم تنفيذ العديد من المهام من منصة واحدة، فهي دبابة خفيفة وناقلة جنود مدرعة ومدرعة قتالية".

واستدرك: "كما أنها مركبة استطلاع وتحكم قيادي، ومركبة إطلاق قذائف هاون، ووحدة صيانة وإنقاذ، ومركبة إسعاف".

وأفاد بأن المدرعة "تلبّي متطلبات المستخدمين المتعددة، فهي تعتبر دبابة متوسطة المستوى، ويسمح هيكلها بدمج أنظمة أسلحة بمستخدم أو بدون، وأنظمة الهاون والدفاع الجوي بين 7.26 و120 ملليمتر".

الأولى في فئتها بتركيا -

كما قال غورغوتش، إن الأولوية في تصميم المدرعة كانت للحماية من الألغام، والأسلحة الكيميائية وأسلحة الطاقة الحركية، ومقاومة التهديدات الكيميائية والبيولوجية والإشعاعية.

ولفت إلى أن خبرة شركة "أوتوكار" في مجال المركبات المدرعة والحماية من الألغام، تستخدم للحصول على الحماية المثلى بالمدرعة.

واستطرد: "وفقا لاتفاق الناتو رقم 4569 (لحماية شاغلي المركبات اللوجستية والخفيفة المدرعة)، فقد تم اختبار وتأهيل تصميم تولبار بنجاح من ناحية سلامة الهيكل والحفاظ على الطاقم بما يوفر لهم "الحماية من الألغام والقذائف".

وحول إجراء الاختبارات على المدرعة، قال غورغوتش: "انتهت الاختبارات عليها في ظروف مناخية "وجغرافية صعبة للغاية وأصبحت مؤهلة تماما

وأضاف: "كما أصبحت تولبار جاهزة للإنتاج والتصنيع، إذ اكتملت الاختبارات النهائية والأخيرة لإطلاق النار بأنقرة في أغسطس (آب) الماضي

وتابع: "تقوم المدرعة بمهام الحماية والمهام الحركية والقتالية مثل مركبات الجيل الجديد المشابهة بالقوات المسلحة التركية، إضافةً لكونها المركبة المدرعة الأولى التي تم تصميمها واختبارها وتأهيلها محليا "ووطنيا بتركيا في هذه الفئة

الحاجة متزايدة عالميا لمدرعة مماثلة -

وأشار غورغوتش، إلى قيام الشركة بمتابعة الطلبات والمشتريات العالمية للمدرعة، حيث تواصل الترويج لها على الصعيد الدولي

وأوضح أن الحاجة إلى هذه المركبات في تزايد مستمر خلال الآونة الأخيرة

وأردف: "الدول التي تملك مركبات مثل تولبار على امتداد ساحل المحيط الهادي إلى المحيط الأطلسي "وحتى أمريكا الجنوبية، تحتاج جميعها إلى تكهينها وإخراجها من الخدمة

واستدرك: "تلي تولبار احتياجات جميع هذه الدول من حيث التقنية والمهارة والتكلفة، ويمكن أن تنتشر "عمليات طلبات وشراء المركبة في مجال الصناعات الدفاعية على مدى فترات طويلة

وختم بالقول: "ولأن هذه المدرعة صُممت لتلي احتياجات مختلف البلدان في السوق العالمية فقد "جاءت اختبارات الأداء وتعليقات المستخدمين لها مرضية للغاية، ونحن نواصل عملنا بجد

ترك برس

“ألغان”.. عربة برمائية تركية تستعد لمنافسة نظيراتها العالمية

تم تطوير مركبة "ألغان" البرمائية المسلحة بالتعاون مع مؤسسة الصناعات الدفاعية التركية



تمتلك الصناعات الدفاعية التركية، تأثيراً ودوراً هاماً على الصعيد العالمي، وذلك في إطار النقلة التكنولوجية المتقدمة التي حققتها تركيا بالانتقال من بلد مستورد للاحتياجات العسكرية إلى بلد مصدّر لها، فضلاً عن الدعم الحكومي المقدم لشركات القطاع الدفاعي.

(، على تطوير مركبة MKE وفي هذا الإطار، تعمل مؤسسة الصناعات الميكانيكية والكيميائية التركية)
“ألغان 8×8” البرمائية المسلحة بالتعاون مع مؤسسة الصناعات الدفاعية التركية.

(قد عرضت المركبة لأول مرة في معرض إسطنبول الدولي للصناعات الدفاعية “آيدف MKE وكانت)
” بنسخته الـ IDEF.15

وتتمتاز العربة البرمائية بقدرتها على العمل في تضاريس وعرة ومستنقعات والأرض الرملية وفي الثلوج، كما أنها قادرة على حمل 6 أفراد في البر، و4 في الماء.

وبفضل الإمكانيات الواسعة وتعدد استخدام مركبة “ألغان”، فإنها قادرة على تقديم خدماتها مثل شحن المواد والمعدات ونقل الجرحى في جميع أنواع ساحات القتال.

وبالرغم من أن المركبة موجودة لدى العديد من جيوش العالم، ولم تستخدم بعد في تركيا، إلا أن تركيا تعمل على تطويرها بما يتماشى مع آراء واحتياجات ومطالب قوات الأمن، وفق أحدث التقنيات.

RM وتنافس المدرعة التركية المتطورة مثيلاتها في العالم، وتمتلك ميزات وتقنيات أفضل من مدرعة الفنلندية الضخمة. PATRIA 8×8 الفرنسية، و8×8 VEXTER VBCI الألمانية، و8×8 BOXER

وتم تصميم المدرعة بهدف توفير انتقال آمن للأفراد، حيث تتمتع بقدرات حماية عالية من الجيل الجديد، وبإمكانها صد الهجمات المحتملة التي قد تتعرض لها أثناء المهمات، وذلك باستخدام نظام سلاح يتحكم فيه عن بعد.

ويتميز هذا الطراز من المدرعات في التحرك على الأراضي الوعرة، والرمية على أهداف متنوعة، كما أنه بفضل ميزة الدفع الثماني، ستكون قادرة على التعامل الناجح مع كافة التضاريس الوعرة.

ومن المرتقب أن تكون "ألغان" جاهزة للدخول في القوات المسلحة التركية بوقت قريب، بعد إتمام الاختبارات المسلحة عليها.

كينيا تطلب شراء 118 عربة مدرعة " خضر " من تركيا



طلب الجيش الكيني شراء 118 ناقلة أفراد ذات الدفع الرباعي من نوع " خضر " من شركة كاتمير جيلر التركية المصنعة للمركبات المدرعة.

وصرح المتحدث باسم قوات الدفاع الكينية ، العقيد زيوراه كيوكو ، للصحافة المحلية أن وزارة الدفاع تضع اللمسات الأخيرة على صفقة مركبات " خضر " المقاومة للألغام والمحمية من الكمائن.

وتسعى كينيا إلى شراء ناقلات جند مدرعة جديدة منذ عام 2020 وطرحت مناقصة للشراء.

الكينية أن ثلاث شركات تقدمت بطلب للفوز بالمناقصة، ولكن شركة كاتمير The Star وذكرت صحيفة جيلر فقط استوفت مواصفات المستخدم. وكانت الشركتان الأخريان من جنوب إفريقيا وأمريكا الشمالية.

وقال مسؤول في كاتمير جيلر: "ستوفر المدرعة خضر للقوات الكينية القدرة على التنقل الوقائي حيثما يتم نشرها".

وسينشر الجيش الكيني مركبات " خضر " لعمليات مكافحة الإرهاب ضد جماعة الشباب المتشددة.

ورفض مسؤول الشركة التعليق على موعد الانتهاء من العقد ، لكن مصدر مشتريات تركي قال إنه ينبغي توقيع الصفقة في غضون أسابيع ، إن لم يكن أيام.

وقدر مصدر في هيئة المشتريات التركية قيمة الصفقة بـ "حوالي 60 مليون يورو" (73 مليون دولار أمريكي).

"وقال مسؤول المشتريات التركي "الاتفاق يعزز اختراق العربات المدرعة التركية للسوق الإفريقي".

وقال مسؤول من كاتميرجيلر إن المدرعة خضر لها سجل حافل في شمال سوريا ، حيث تنتشر القوات التركية وتواجه تهديدات مماثلة كما تواجه القوات الكينية على طول الحدود مع الصومال

تم اختبار المدرعة خضر في هولندا وتم اعتمادها من قبل الناتو. تتميز بقوة محركها الأقوى بين السيارات المدرعة في تركيا، وهي مزودة بعجلات تكتيكية، وقادرة على المناورة وتأدية المهمات في المناطق الريفية وداخل المدن.

وتلبي المركبة احتياجات القوات الأمنية في عملياتها، إذ تتسع لتسعة أشخاص، وهي مضادة للقنابل والألغام.

ترك برس

مدرعة التجسير التركية "سامور"



القوات المسلحة التركية تتجاوز العوائق المائية باستخدام مدرعة التجسير التركية "سامور"

أجرت القوات المسلحة التركية تدريبات لعبور المياه الساكنة باستخدام المركبة الجسرية البرمائية سامور (SAMUR)، التي أنتجتها شركة إف إن إس إس (FNSS) التركية للصناعات الدفاعية.

تم اجراء التدريب من قبل وحدات المعابر العائمة التابعة للفيلق الثاني وقيادة لواء المشاة الآلي الثامن عشر من أجل تحسين المهارات الهندسية لوحدة مهندسي القوات المسلحة.

*المركبة الجسرية البرمائية سامور

تم تطوير مدرعة سامور البرمائية لتلبية الاحتياجات العملية والتكتيكية للقوات المسلحة التركية، وهي قادرة على التحول إلى جسر عائم يستخدم لنقل جميع المعدات العسكرية، وخاصة دبابة القتال الرئيسية، إلى الجهة المقابلة في عمليات عبور المياه. وتم تصميمها بهيكل مماثل وأنظمة فرعية مشتركة مع المدرعات التكتيكية ثمانية العجلات من طراز بارس (PARS)، كما يمكن أيضًا استخدامها في حالات الكوارث الطبيعية مثل الفيضانات.

وتعد المدرعة سامور من أوائل المشاريع التركية التي تم إنتاجها بإمكانات وقدرات محلية خالصة. وتم اختيار مستلزمات صنع المدرعة البرمائية، بحيث تكون خفيفة وسهلة الحركة في المياه، وقادرة على تحمل الظروف الصعبة في البر. تمتاز سامور بأنظمتها الإحتياطية وقدرتها على الأداء في ظروف التربة الرخوة وقدرتها على الحركة في المناطق الوعرة وقدرتها البرمائية. كما أن قدرتها على اجتياز العوائق العمودية وعبور الخنادق متفوقة على غيرها بسبب قصر المسافة بين المحاور في أنظمة الدفع ثنائي الدفع. كذلك،

يوفر النظام الثماني العجلات اقصى قدر من الحمولة على المحور تصل الى 9 أطنان، ويوفر ضغطها الأرضي المنخفض جداً عمراً أطول للإطارات بسبب تقليل تأكلها. ويمكن لمركبة سامور التعامل مع منحدرات بميل يصل 60 بالمئة، ومنحدرات جانبية بميل 30 بالمئة.

تمتلك مركبة سامور مضختين نفائتين لضخ المياه تعطيها قدرة عالية على الحركة والمناورة في التيارات المائية السريعة بزواية 360 درجة مثل القيام بالدوران حول محورها والتحرك الجانبية. يتم سحب محاور المركبة إلى داخلها أثناء العمليات على سطح الماء لتقليل مقاومة المياه.

<https://www.defensehere.com/ar>/القوات-المسلحة-التركية-تجاوز-العوائق-المائية-باستخدام-مدرعة-التجسير-التركية-سامور

سامور (مركبة عسكري)

سامور مدرعة تركية قادرة على العمل في بيئات متنوعة، وإمكانها التحول إلى جسر عائم خلال أقل من دقيقة. يبلغ وزنها 36 طنا، وطولها 13 مترا.

صممت مدرعة «سامور» على يد مهندسين أتراك، وإمكانيات محلية، وتتميز بالقدرة على التقدم في الماء وهي تحمل عربات عسكرية على ظهرها، مما يتيح تجاوز العوائق المائية بسهولة، وتحرك الوحدات بسرعة.

وإمكانها أن تتحول إلى جسر اقتحام عائم لتساعد العربات المصفحة على تجاوز العوائق المائية أثناء العمليات العسكرية. وتتمتع المدرعة، القادرة على التقدم في



أعماق لا تستطيع العربات المصفحة الأخرى اقتحامها، بميزة التحول إلى وسائط أخرى، حيث من الممكن أن تترايط عدة مدرعات مع بعضها لتشكّل جسراً طويلاً، فضلاً عن قدرتها على التحول إلى عبّارة سريعة، عند الرغبة. يبلغ طولها قرابة 13 متراً، وارتفاعها نحو أربعة أمتار، ووزنها 36 طنّاً، أما تحولها إلى جسر عائم فلا يستغرق أكثر من دقيقة واحدة.

مدرعة تركية قادرة على العمل في بيئات متنوعة، وبإمكانها التحول إلى جسر عائم خلال أقل من دقيقة. يبلغ وزنها 36 طناً، وطولها 13 متراً.

صممت مدرعة "سامور" على يد مهندسين أتراك، وبإمكانات محلية، وتتميز بالقدرة على التقدم في الماء وهي تحمل عربات عسكرية على ظهرها، مما يتيح تجاوز العوائق المائية بسهولة، وتحرك الوحدات بسرعة.

وبإمكانها أن تتحول إلى جسر اقتحام عائم لتساعد العربات المصفحة على تجاوز العوائق المائية أثناء العمليات العسكرية.

وتتمتع المدرعة، القادرة على التقدم في أعماق لا تستطيع العربات المصفحة الأخرى اقتحامها، بميزة التحول إلى وسائط أخرى، حيث من الممكن أن تترايط عدة مدرعات مع بعضها لتشكّل جسراً طويلاً، فضلاً عن قدرتها على التحول إلى عبّارة سريعة، عند الرغبة.

يبلغ طولها قرابة 13 متراً، وارتفاعها نحو أربعة أمتار، ووزنها 36 طنّاً، أما تحولها إلى جسر عائم فلا يستغرق أكثر من دقيقة واحدة.



وتتمتع مقصورة القيادة في المدرعة بالحماية من الهجمات البيولوجية والكيميائية والإشعاعية والنووية، وزجاجها مضاد للرصاص، ويمكنها أداء المهام الليلية بفضل نظام الرؤية الليلي المزودة به. وعلاوة على ذلك تمتلك المدرعة نظامًا يضبط ارتفاعها أوتوماتيكيًا في الأراضي الوعرة، ونظامًا آخر لإخماد الحريق.

انضمت سامور لترسانة من الدبابات لدى الجيش التركي يصل عددها إلى نحو أربعة آلاف (إحصائيات موقع غلوبال فاير 2015).

وبحسب المصدر نفسه، يبلغ عدد جنود تركيا نحو 411 ألف جندي، فيما يصل عدد جنود الاحتياط إلى حوالي 186 ألفاً.

<https://www.aljazeera.net/encyclopedia/2015/7/8/سامور-مدرعة-تتحول-إلى-جسر-عائم>

عملاق صناعة الدفاع التركية FNSS يعرض مركبته الهجومية البرمائية 'ZAHA' في معرض IDEF 2021



ستعرض شركة FNSS (إف إن إس إس) التركية المعروفة عالمياً مركباتها المصفحة، مركبتها الهجومية البرمائية المصفحة التي يطلق عليها اسم "ZAHA" في معرض الصناعات الدفاعية الدولي (IDEF 2021)، الذي سيعقد في الفترة من 17 إلى 20 أغسطس 2021 في اسطنبول.

جاء الخبر وفقاً لمقطع فيديو نشرته على الشركة على حسابها الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي تويتر، نص على ما يلي:

"تم تصميم مركبة "ZAHA" الهجومية البرمائية المصفحة خصيصاً لظروف البحر القاسية.

هي المركبة الأولى والوحيدة التي تم تصميمها لنقل أفراد القوات المسلحة التركية في البر والبحر. هي المركبة الهجومية البرمائية ذات أفضل محطة أسلحة يمكن التحكم فيها عن بعد في فئتها.

هي المركبة البرمائية الأقوى في فئتها. هي المركبة البرمائية "محلية الصنع" الوحيدة القادرة على العمل حتى حالة البحر 4 (بحر ذا أمواج يصل ارتفاعها حتى المتر ونصف). هي أسرع مركبة برمائية موجودة في مخزون القوات المسلحة التركية.

مركبة "ZAHA" الهجومية البرمائية المصفحة هو أفضل صديق ورفيق سلاح لمشاة البحرية. هي بمثابة القوة الضاربة لمشاة البحرية التركية بفضل قدراتها الهجومية الهائلة. ترقبوا مركبة ZAHA في معرض آيدف 2021 الدولي للصناعات الدفاعية."

تم تطوير مركبة ZAHA من قبل شركة FNSS لتلبية احتياجات البحرية التركية من المركبات المصفحة البرمائية.

بالمقارنة مع الأنظمة المماثلة، يمكن اعتبار مركبة ZAHA متفوقة في النواحي التالية:

عدد الجنود الذي يمكن للمركبة حملهم،

مستوى الحماية الباليستية والحماية ضد الألغام،

قدرتها على الأداء بشكل فائق في البر والماء.

يمكن تصنيع المركبة بشكل يتيح استخدامها كناقلة للأفراد وكمركز القيادة. عدد قليل من القوات البحرية حول العالم يمتلك مثل هذه القدرة.

تدين المركبة بقوتها الهجومية إلى برجها المدفعي الذي يمكن التحكم فيه عن بُعد الذي يمكن تسليحه بمدفع رشاش عيار 12.7 ملم وقاذفة قنابل آلية عيار 40 ملم.

بفضل التصميم الفريد لهيكلها وبفضل مضخاتها المائية القوية يمكن للمركبة التحرك بسرعة 7 عقدة في الماء ويمكنها التحرك بسرعة 70 كم/ساعة في البر.

الهجومية-البرمائية-zaha-في-معرض-2021-idef /<https://www.defensehere.com/ar> عملاق-صناعة-الدفاع-التركية-fnss-يعرض-مركبته-

مركبة زاها الهجومية البرمائية من تطوير شركة "إف إن إس إس" التركية



القوات المسلحة التركية تستخدم مركبة "زاها" الهجومية البرمائية التركية (ZAHA) ، التي تم تطويرها محليًا بواسطة شركة "إف إن إس إس" (FNSS) التركية لتلبية احتياجات القوات البحرية التركية، بشكل نشط.

وفي مارس 2023، أفادت وسائل الإعلام أن ما مجموعه 27 مركبة ستدخل الخدمة مع القوات المسلحة التركية، ومن بين هؤلاء، ستعمل 23 منها كناقلات أفراد، في حين تم تجهيز اثنتين كمركبتي قيادة واثنتين كمركبتي إنقاذ.

<https://www.defensehere.com/ar/إس-التركية-مركبة-زاه-الهجومية-البرمائية-من-تطوير-شركة-إف-إن-إس->

وتتميز المدرعة زاه بعدد الجنود الذين يتم نقلهم في كل مركبة، وحماية من القذائف الباليستية ومن الألغام، وأدائها المتقدم في الماء وعلى البر. وتتميز أيضًا بأن لديها حماية كيميائية وبيولوجية وإشعاعية ونووية.

كما تتميز بتصميم بدن ديناميكي مغلق تمامًا ويتم تحريكها أثناء التنقل في الماء بواسطة مروحتين نفائتين على جانبي الجانب الخلفي، مما يوفر أقصى سرعة تصل إلى 7 عقد في البحر و 70 كم / ساعة على الأرض.

ويمكن لزاه تسلق منحدر حاد بنسبة 60 ٪، وأن تعبر بسهولة عوائق بارتفاع 90 سم وخنادق بعرض مترين. وتمتلك ZAHA قوة نيران عالية مع برج مزود بأنظمة رؤية متقدمة يتم التحكم به عن بُعد ومزود بمدفع رشاش عيار 12.7 ملم وقاذفة قنابل آلية عيار 40 ملم.

عملاق صناعة الدفاع التركية FNSS يعرض مركبته الهجومية البرمائية 'ZAHA' في معرض IDEF 2021



ستعرض شركة FNSS (إف إن إس إس) التركية المعروفة عالمياً مركباتها المصفحة، مركبتها الهجومية البرمائية المصفحة التي يطلق عليها اسم "ZAHA" في معرض الصناعات الدفاعية الدولي (IDEF 2021)، الذي سيعقد في الفترة من 17 إلى 20 أغسطس 2021 في اسطنبول.

جاء الخبر وفقاً لمقطع فيديو نشرته على الشركة على حسابها الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي تويتر، نص على ما يلي:

"تم تصميم مركبة "ZAHA" الهجومية البرمائية المصفحة خصيصاً لظروف البحر القاسية.

هي المركبة الأولى والوحيدة التي تم تصميمها لنقل أفراد القوات المسلحة التركية في البر والبحر. هي المركبة الهجومية البرمائية ذات أفضل محطة أسلحة يمكن التحكم فيها عن بعد في فئتها.

هي المركبة البرمائية الأقوى في فئتها. هي المركبة البرمائية "محلية الصنع" الوحيدة القادرة على العمل حتى حالة البحر 4 (بحر ذا أمواج يصل ارتفاعها حتى المتر ونصف). هي أسرع مركبة برمائية موجودة في مخزون القوات المسلحة التركية.

مركبة "ZAHA" الهجومية البرمائية المصفحة هو أفضل صديق ورفيق سلاح لمشاة البحرية. هي بمثابة القوة الضاربة لمشاة البحرية التركية بفضل قدراتها الهجومية الهائلة. ترقبوا مركبة ZAHA في معرض آيدف 2021 الدولي للصناعات الدفاعية."

تم تطوير مركبة ZAHA من قبل شركة FNSS لتلبية احتياجات البحرية التركية من المركبات المصفحة البرمائية.

بالمقارنة مع الأنظمة المماثلة، يمكن اعتبار مركبة ZAHA متفوقة في النواحي التالية:

عدد الجنود الذي يمكن للمركبة حملهم،

مستوى الحماية الباليستية والحماية ضد الألغام،

قدرتها على الأداء بشكل فائق في البر والماء.

يمكن تصنيع المركبة بشكل يتيح استخدامها كناقلة للأفراد وكمركز القيادة. عدد قليل من القوات البحرية حول العالم يمتلك مثل هذه القدرة.

تدين المركبة بقوتها الهجومية إلى برجها المدفعي الذي يمكن التحكم فيه عن بُعد الذي يمكن تسليحه بمدفع رشاش عيار 12.7 ملم وقاذفة قنابل آلية عيار 40 ملم.

بفضل التصميم الفريد لهيكلها وبفضل مضخاتها المائية القوية يمكن للمركبة التحرك بسرعة 7 عقدة في الماء ويمكنها التحرك بسرعة 70 كم/ساعة في البر.

الهجومية-البرمائية-zaha-في-معرض-2021-idef /<https://www.defensehere.com/ar> عملاق-صناعة-الدفاع-التركية-fnss-يعرض-مركبته-

مركبة زاها الهجومية البرمائية من تطوير شركة "إف إن إس إس" التركية



القوات المسلحة التركية تستخدم مركبة "زاها" الهجومية البرمائية التركية (ZAHA) ، التي تم تطويرها محليًا بواسطة شركة "إف إن إس إس" (FNSS) التركية لتلبية احتياجات القوات البحرية التركية، بشكل نشط.

وفي مارس 2023، أفادت وسائل الإعلام أن ما مجموعه 27 مركبة ستدخل الخدمة مع القوات المسلحة التركية، ومن بين هؤلاء، ستعمل 23 منها كناقلات أفراد، في حين تم تجهيز اثنتين كمركبتي قيادة واثنتين كمركبتي إنقاذ.

<https://www.defensehere.com/ar/إس-التركية-مركبة-زاه-الهجومية-البرمائية-من-تطوير-شركة-إف-إن-إس->

وتتميز المدرعة زاه بعدد الجنود الذين يتم نقلهم في كل مركبة، وحماية من القذائف الباليستية ومن الألغام، وأدائها المتقدم في الماء وعلى البر. وتتميز أيضًا بأن لديها حماية كيميائية وبيولوجية وإشعاعية ونووية.

كما تتميز بتصميم بدن ديناميكي مغلق تمامًا ويتم تحريكها أثناء التنقل في الماء بواسطة مروحتين نفائتين على جانبي الجانب الخلفي، مما يوفر أقصى سرعة تصل إلى 7 عقد في البحر و 70 كم / ساعة على الأرض.

ويمكن لزاه تسلق منحدر حاد بنسبة 60 ٪، وأن تعبر بسهولة عوائق بارتفاع 90 سم وخنادق بعرض مترين. وتمتلك ZAHA قوة نيران عالية مع برج مزود بأنظمة رؤية متقدمة يتم التحكم به عن بُعد ومزود بمدفع رشاش عيار 12.7 ملم وقاذفة قنابل آلية عيار 40 ملم.

تركيا تستعد للإنتاج التجاري لمدرعة "عقرب 2" من شركة أوتوكار
شركة "أوتوكار" التركية أكملت بنجاح جميع اختبارات المتانة والأداء للمدرعة



أنقرة/ الأناضول

تستعد تركيا للبدء في الإنتاج التجاري للجيل الجديد من المدرعة الكهربائية "AKREP II 4x4" التي تنتمي لعائلة مدرعات ومركبات "العقرب" العسكرية.
وبحسب مراسل الأناضول، الإثنين، فإن المدرعة التي طورتها شركة "أوتوكار" التركية أكملت بنجاح جميع اختبارات المتانة والأداء المحددة في المعايير العسكرية.
كما أظهرت أداء فائقا في اختبارات الرماية التي أجريت باستخدام أبراج المدفع من عيارات مختلفة.
وتواصل أوتوكار التركية أنشطتها الترويجية داخل وخارج البلاد، فضلا عن أعمال التصميم والإنتاج لتلبية المتطلبات.

نظام "آتوك" يرفع كفاءة "جندي المستقبل" العملياتية (تقرير)
-نظام "آتوك" مشروع تكنولوجياي تم تنفيذه لرقمنة الجيش ورفع الكفاءة العملياتية للأفراد



أنقرة/ كوكسل يلدرم/ الأناضول

-النظام يتكون من تقنيات متنقلة وقابلة للارتداء، ولا تعيق الحركة بالنسبة للأفراد والمركبات
-يمكن الجيش وقوات الأمن من نقل البيانات بسرعة من ساحة المعركة ومناطق العمليات
-يوفر للجنود والمركبات الأمان أثناء الحركة من خلال تبادل بيانات التموضع مع النيران الصديقة

تمكنت شركة تركية تعمل في مجال الصناعات الدفاعية، من تطوير نظام مجهز بتقنية متكاملة قابلة للارتداء، من شأنه أن يزيد من كفاءة أفراد قوات الأمن والجيش وإمكانية أدائهم للمهام العملياتية والعسكرية في أحلك الظروف.

وفي عام 2019، وقعت شركة "بيتس (BITES) التركية، التي تعمل على توفير حلول عالية التقنية في مجال تطوير الصناعات الدفاعية على اتفاقية مع رئاسة الصناعات الدفاعية برئاسة الجمهورية، لتطوير نظام مجموعة العمليات التكتيكية العسكرية "آتوك.(ATOK) "

ويوفر نظام "آتوك" المحمول والقابل للارتداء، للأفراد والمجموعات العسكرية والأمنية والمركبات، إمكانية تبادل المعلومات والصورة التكتيكية وتبادل جميع أنواع البيانات بما في ذلك الصور ومقاطع الفيديو والصوت والرسائل النصية وما شابه ذلك.

ويتميز النظام الذي تم إنتاجه بموارد وطنية، بإمكانية استخدامه على مستوى الأفراد والمجموعات وخصوصًا خلال العمليات العسكرية والأمنية والتبادل العاجل للمعلومات الاستخباراتية.

وتستعد شركة "بيتس" التركية، التي طورت النظام بالتعاون مع رئاسة الصناعات الدفاعية التركية لتوفير البيئة العملياتية الآمنة للعناصر البشرية باستخدام التقنيات المبتكرة، لعرض هذا النظام لأول مرة، في النسخة الخامسة عشرة لمعرض الصناعات الدفاعية الدولي.

وبرعاية رئاسة الجمهورية التركية واستضافة وزارة الدفاع وتنظيم جمعية (مؤسسة وقفية) دعم القوات المسلحة التركية، تشهد مدينة المعارض (TÜYAP) في مدينة إسطنبول، تنظيم فعاليات النسخة الـ 15 من معرض الصناعات الدفاعية الدولي في الفترة بين 17 و20 أغسطس / آب الجاري.

وسيشهد المعرض عرض النسخة الأولى من نظام "آتوك" (ATOK)، الذي جرى إنتاجه في إطار مجموعة من الدراسات والأبحاث التي تناولت "جيش المستقبل" وباستخدام تقنيات مبتكرة.

ووفق معلومات حصل عليها مراسل الأناضول، فقد تم تجهيز النظام أيضًا بتقنية متقدمة توفر بيانات دقيقة عن تموضع النيران الصديقة وبيانات أخرى للعناصر البشرية التي تنفذ مهامها العملياتية.

****القوات الخاصة التركية أول المستخدمين**

وقال مدير عام الشركة المنتجة، أوغور جوشقن، إن نظام "آتوك" هو عبارة عن مشروع تكنولوجي تم تنفيذه لرقمنة الجيش ورفع الكفاءة العملياتية للعناصر البشرية.

وذكر جوشقن لمراسل الأناضول، أنه من المتوقع أن تكون القوات الخاصة التركية أول المستخدمين لهذا النظام، الذي يعمل وفق أحدث التقنيات لضمان تنفيذ المهام العملياتية بشكل أسرع وأكثر فعالية وأمانًا.

وأشار جوشقن أن شركته تعمل في هذه الأثناء على إنتاج كميات من النظام المذكور لجعله متاحًا للاستخدام من قبل قوات الأمن في أسرع وقت ممكن.

وأضاف أن حوالي 90 بالمئة من المكونات المستخدمة في نطاق المشروع تم إنتاجها محليًا، مشيرًا أن النظام يوفر بنية تحتية قادرة على تمكين الجيش والقوات الأمنية من نقل البيانات بسرعة من ساحة المعركة ومناطق العمليات.

وأوضح أن نظام الاتصالات الساتلية المستخدمة في النظام، جرى تطويرها من قبل شركة "أسيلسان" التركية للصناعات الدفاعية، وأن استخدام الأنظمة المحلية في المشروع سمح بتزويد النظام بتقنيات مختلفة ومتنوعة للغاية.

وقال: "أجرينا اختبارات ميدانية تحاكي الظروف الحقيقية للمعارك، وحصلنا على نتائج تشغيلية فعّالة."

وتابع جوشقن: "ثبتنا النظام على عربة عسكرية رباعية الدفع محلية الصنع من طراز (FNSS Pars 4x4) (STA)، وأثبت النظام فعالية حقيقية في تسهيل التواصل ونقل المعلومات."

ولفت إلى أن "بيتس" تعمل مع ما يقرب من 10-12 شركة في إطار تطوير نظام "آتوك"، وأن أنظمة التكامل والاختبار وإدارة المشروع يتم تنفيذه من قبل شركة "بيتس"، منوهاً إلى إمكانية تعديل وإضافة خصائص وميزات جديدة للنظام بما يتوافق مع احتياجات المستخدم النهائي.

"آتوك" هو "التوأم الرقمي" للجندي**

وأكد جوشقن أن النظام يوفر للجنود والمركبات المشاركة في النشاط العملياتي الأمان أثناء الحركة من خلال تبادل بيانات التموضع مع النيران الصديقة.

وأردف: "باستخدام النظام، سيتمكن الجندي من التواصل بسرعة وبتقنية عالية مع العناصر البشرية الصديقة المشاركة في المهمة العملية.".

وأردف: "وسيتمكن من نقل البيانات وتوفير المعلومات الخاصة بمستجدات الموقف وتحقيق التكامل مع أنظمة القيادة والتحكم المركزية (غرفة العمليات).".

وزاد: "أحد أهم مكونات المشروع هو تقليل اعتمادنا على الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) من أجل الحصول على معلومات عن الموقع في بيئة الحرب وتقليل المخاطر الناجمة عن هذه العملية."

وتابع: "نقوم بتشغيل خوارزميات الكشف عن الموقع على أساس المستشعرات، فهذه تقنية يتم دراستها حالياً في الجيوش الحديثة ويتم دراستها على نطاق واسع من قبل حلف شمال الأطلسي (الناتو). بدعم من الجامعات التركية، قمنا بتطوير بنية تحتية موثوقة وآمنة تهدف لإنشاء "توأم رقمي" للجندي في ساحة المعركة، وتحديد بيانات مكان وجود الجنود والمركبات."

وقال جوشقن إن خوارزميات الاستشعار المتعلقة بالكشف عن الصحة العامة تعتبر العنصر الثاني المهم في هذا النظام، مشيراً أن "آتوك" يمتلك القدرة على التحقق من معلومات الموقع والحالة الصحية للجندي ونقل البيانات إلى غرفة العمليات.

وفي إشارة إلى أن النيران الصديقة تمثل أيضاً مشكلة كبيرة في ساحة المعركة، أكد جوشقن أن هذا الخطر سيختفي أيضاً بفضل الدقة في تحديد مواضع الجنود والمركبات الصديقة، مشدداً أن النظام أظهر كفاءة عالية في حماية الأفراد والمركبات من النيران الصديقة.

****جندي مجهز بأحدث التقنيات في بيئة آمنة متنقلة**

من جهته، قال متين دونر، مدير برامج أنظمة المعلومات والدفاع الجوي في "بيتس"، إن نظام "آتوك" يتكون من تقنيات متنقلة وقابلة للارتداء، ولا تعيق الحركة بالنسبة للأفراد والمركبات.

وأضاف: "هناك 4 عناصر أساسية في هذا النظام الذي يشكل توأماً لجندي المستقبل، وهي نظارات الواقع المعزز الذكية، وجهاز آخر فوق قلب الجندي مباشرة لقياس وضعه الصحي، وساعة يد موجودة على المعصم، لتوفير البيانات والخرائط التكتيكية، وجهاز استشعار عند القدمين لتوفير المعلومات المتعلقة بالموقع والمرابض."

وتابع: "يوفر هذا النظام بيئة آمنة ومتنقلة للأفراد والمركبات، إضافة إلى خلق بيئة اتصال خاصة وآمنة في المنطقة ومقاومة للتدخل الخارجي."

وأكد دونر أن الجيوش في جميع أنحاء العالم تريد زيادة فعاليتها في المجال التكتيكي باستخدام التكنولوجيا العالية، خاصة في المناطق العابرة للحدود حيث توجد حرب غير متكافئة، أو في المناطق التي لا تستطيع فيها الجيوش النظامية تنفيذ مهام عملياتية، لذلك يتم تشكيل فرق عمل خاصة لتنفيذ تلك العمليات.

واستطرد: "هنا، من الضروري استخدام التكنولوجيا على أعلى مستوى من أجل زيادة كفاءة العناصر البشرية قدر الإمكان. يمكننا القول إن هذا النظام هو أعلى تقنية تم تطويرها بهذا المعنى في بلدنا. لما يوفره من بيانات واتصالات آمنة."

<https://www.aa.com.tr/ar/تقرير/2337863> /التقارير/تركيا-نظام-أنوك-يرفع-كفاءة-جندي-المستقبل-العملياتية-

شركة تركية تسدل الستار عن أول حافلة مدنية مدرعة محلية الصنع



كشفت شركة "آق ديز" التركية المساهمة للخدمات الأمنية، النقاب عن أول حافلة "أدبا" Adba – التي تعد أول مدنية مدرعة مصنوعة بإمكانات محلية ووطنية في البلاد.

وفي معرض تعليقه على الأمر، قال بولنت أوزكان، المدير العام لمجموعة "ماي" الشريكة لـ "آق ديز"، إنهم نجحوا في تصنيع الحافلة المذكورة بعد جهود بحث وتطوير استمرت لعامين ونصف، معرباً عن استعدادهم التام للإنتاج المتسلسل.

وأضاف أن الحافلة المذكورة فريدة من نوعها حول العالم من حيث جودة المميزات والخصائص الأمنية التي تمتاز بها، مشيراً إلى وجود حافلات مدرعة حالياً في الأسواق، إلا أنها دون المستوى الأمني لـ "أدبا".

وأشار إلى أن الزجاج المدرع للحافلة، ضد الكسر والاحتراق بأي شكل من الأشكال، كما تم تصميم مقاعدها بشكل خاص بحيث يتناسب مع طبيعة المركبة.

واختتم "أوزكان" حديثه بالقول إن الحافلة المدرعة تتسع لـ 25 راكباً، وهي مصنعة لنقل القوات الأمنية والعسكرية إلى كافة المناطق الخطرة، ونقل المسجونين بأمان، أو إيصال المساعدات الإنسانية إلى مناطق النزاع وغيرها من المهام المختلفة.

هذا وتواصل شركات الصناعات الدفاعية التركية، تعزيز موقعها في قائمة أفضل 100 شركة منتجة للأسلحة والمعدات العسكرية على مستوى العالم.

وشهدت تركيا خلال الأعوام الأخيرة، طفرة في مجال الصناعات الدفاعية، وباتت تسد أغلب احتياجاتها الذاتية في الدفاع، لتتخطى ذلك مؤخراً إلى تصدير منتجاتها الدفاعية إلى العديد من بلدان العالم.

ترك برس

لأول مرة.. دمج درون "سونغار" المسلح بمدربة برية تركية



دمجت القوات المسلحة التركية، لأول مرة، "دورن" مسلح من طراز "سونغار"، مصنع محليا، في مركبة عسكرية برية مدرعة.

وبحسب معلومات حصلت عليها الأناضول، تم دمج "سونغار"، الذي طورته شركة "أسيغورد" المحلية، المتخصصة في الصناعات الدفاعية، في مركبة عسكرية برية مدرعة.

وسيُساهم الدورن، في نجاح المركبة ميدانيا من خلال اكتساب قدرات هجومية فائقة، حيث سيضيف ميزة مهمة للمركبة في الكشف المسبق عن الهدف والتدمير في العمليات الأمنية.

وسيُسهل "سونغار" على المدرعة رباعية الدفع اكتشاف الأهداف من الجو وتنفيذ عمليات مسلحة عن بعد، من خلال قدرته على الهبوط والإقلاع المستقل عن المركبة.

ومطلع شباط/فبراير 2020 استلم الجيش التركي أول دفعة من درون "سونغار" محلي الصنع ومزود بنظام لإطلاق النار.

ويمكن لـ"سونغار"، إجراء عمليات على مسافة 10 كيلومترات، وحمل 200 رصاصة من عيار 5.56 x45 ملم، المعتمد في حلف شمال الأطلسي (الناو)، في وقت واحد.

وبجانب قدرته على التحليق حتى ارتفاع ألفين و800 م، يتميز "سونغار"، بنظام آلي خاص ومرن، لإطلاق الرصاص من بندقيته، التي تملك قدرة دوران بين 0 و60 درجة.

وسيلعب الدورن الجديد، دورا فعالا، في حالات تعرض مخافر الشرطة لهجمات، أو الكماثن أثناء سير القوافل العسكرية، دون الحاجة إلى التدخل البشري.

ترك برس

Contents

المركبات القتالية	Error! Bookmark not defined.
تعرف على رائدة الشركات التركية في صناعة المدرعات	2
تحالف بين شركتي دفاع تركيتين لتطوير المركبات القتالية المدرعة	5
الإمارات تتعاقد رسميًا على مسيرات بيرقدار أكينجي التركية الصنع	7
إستونيا تشتري مركبات مدرعة بقيمة 200 مليون دولار من تركيا	8
BMC بي إم سي	10
(BMC) "الإعلان عن 7 نماذج جديدة للعربات المدرعة لشركة "بي أم سي	12
بي إم سي فوران	13
شاحنة "بي إم سي" المدرعة الجديدة جاهزة للإنتاج واسع النطاق	14
Kirpi المركبة المدرعة كيربي	16
"الدبابة" الأتاي 2	17
FNSS إف إن إس إس	26
PARS 6 × 6 (MKKA) مركبة محمية من الألغام	28
المدرعة التركية "إيه سي في-15" من إنتاج شركة "إف إن إس إس"	37
مركبة كابلان إم تي	41
تركيا تصنع عربة عسكرية بنظام متطور يقاوم القذائف والألغام	44
المدرعة التركية "أجدر بالتشين" تتفوق بأدائها في مهمات الناتو والأمم المتحدة	46
الصناعات الدفاعية تمييط اللثام عن طراز جديد للمدرعة "أجدر بالتشين"	48
تركيا.. مدرعة "يوروك" تبدأ أولى مهامها برئاسة الجمهورية	51
"4x4 مدرعة "يوروك"	53
مدرعة "يوروك" بمعايير عالمية	53
مدرعة "يوروك" التركية توفر الأمن لزعماء قمة العشرين	56
Otokar أوتوكار	58
ارتفاع مبيعات أوتوكار التركية لصناعة المدرعات والمركبات بنسبة 91% في الربع الأول من 2021	60
Koç Holding كوتش القابضة	61
مركبة كوبرا	63
تركيا تستعرض مدرعتها الشهيرة "كوبرا" في مصر	70
TULPAR تولبار	72
TULPAR-S تولبار س	75
ارما (6 * 6)	77

ارما (8 * 8).....	80
ارما (8 * 8) الثاني.....	82
AKREP II مركبة العقرب الثاني	85
المدرعة التركية "تولبار"	86
"ألغان".. عربة برمائية تركية تستعد لمنافسة نظيراتها العالمية	88
كينيا تطلب شراء 118 عربة مدرعة "خضر" من تركيا	91
"مدرعة التجسير التركية "سامور"	93
سامور (مركبة عسكري)	94
في معرض ZAHA يعرض مركبته الهجومية البرمائية 'FNSS' عملاق صناعة الدفاع التركية	97
في معرض ZAHA يعرض مركبته الهجومية البرمائية 'FNSS' عملاق صناعة الدفاع التركية	101
من شركة اوتوکار"تركيا تستعد للإنتاج التجاري لمدرعة "عقرب 2	105
شركة تركية تسدل الستار عن أول حافلة مدنية مدرعة محلية الصنع	111
لأول مرة.. دمج درون "سونغار" المسلح بمدرعة برية تركية	112