

# شركة سيارات بنيتلي



الكاتب  
مروان سمور



# شركة سيارات بنيتلي

الكاتب  
مروان سمور

الى روح ابى

الى امى الحبيبة

الى جميع من أحبهم

الى وطنى الحميد

اهدي هذا الكتاب

بنتلي



، هي شركة تصنيع وتسويق بريطانية (Bentley Motors Limited: بالإنجليزية) بنتلي موتورز ليمتد للسيارات الفاخرة وسيارات الدفع الرباعي، وهي شركة تابعة لمجموعة فولكس فاجن منذ عام 1998.

نبذة

يقع المقر الرئيسي للشركة في كرو بإنجلترا، وتم تأسيسها باسم بنتلي موتورز ليمتد بواسطة والتر اوين بنتلي Hours of Le Mans في عام 1919 في كريكوود، شمال لندن، وأصبحت معروفة على نطاق واسع بفوزها بسباق ساعة من لي مانز في أعوام 1924 و1927 و1928 و1929 و1930 وMans 24.

تمتد الطرازات البارزة من طراز بنتلي 4½ لتر ذي السباقات الرياضية التاريخية و بنتلي سبيد 6، أحدث طرازات بنتلي آر تيب كونتيننتال و بنتلي تيربو آر و بنتلي أرانج؛ إلى خط طرازها الحالي، بما في ذلك بنتلي فلاينغ سبور و بنتلي كونتيننتال جي تي و بنتلي بنتايغا و بنتلي مولسان التي يتم تسويقها في جميع أنحاء العالم، مع إعتبار أن الصين أكبر سوق لها ابتداءً من نوفمبر 2012.

يتم تجميع معظم طرازات بنتلي اليوم في مصنع كرو التابع للشركة، مع تجميع عدد صغير في مصنع دريسدن التابع لشركة فولكس فاجن بألمانيا، ومع هياكل بنتلي كونتيننتال جي تي المصنعة في تسفيكاو و بنتايغا المصنعة في مصنع فولكس فاجن براتيسلافا.

التأميم

تقرر إنضمام بنتلي و رولز رويس وفصلهما في نهاية المطاف عن سلسلة من عمليات الاندماج والاستحواذ، بدءاً من شراء شركة رولز رويس لشركة بنتلي في عام 1931 ثم إلى حالة الاستحواذ. في عام 1971، إضطرت شركة رولز رويس نفسها إلى الإستحواذ وقامت حكومة المملكة المتحدة بتأميم الشركة - فُقُسمت إلى شركتين وهما قسم الطيران رولز رويس بي أل سي وقسم السيارات رولز رويس موتورز ليمتد، احتفظت رولز رويس موتورز ليمتد بتقسيم بنتلي الفرعي. تم بيع رولز رويس موتورز لاحقاً إلى مجموعة التكتل الهندسي فيكرز وفي عام 1998 باع فيكرز شركة رولز رويس لشركة فولكس فاجن إيه جي

## بيع الشركة

لم يتم الاحتفاظ بحقوق الملكية الفكرية لكل من اسم رولز رويس وكذلك شعار الشركة من قبل رولز رويس موتورز، ولكن تم الإحتفاظ بالحقوق من قبل شركة الطيران رولز رويس بي أل سي، التي استمرت في ترخيص قسم السيارات. وبالتالي، باعت رولز رويس لشركة فولكس فاجن اسم بنتلي وشعاراتها، وتصميمات المركبات، ولوحات أسماء الطراز، والإنتاج، والمرافق الإدارية، والعلامات التجارية الخاصة بشبكة سبيريت أوف إكستاسي و رولز رويس (التي تم بيعها لاحقاً لشركة بي إم دبليو من قبل شركة فولكس فاجن) ولكن لم يتضمن ذلك حقوق اسم أو شعار رولز رويس. ومن ثم باعت شركة الطيران رولز رويس موتورز و رولز رويس بي ال سي « كليهما » لشركة بي إم دبليو في النهاية

## (1919-1931) كريكلوود

قبل الحرب العالمية الأولى، باع والتر أوين بنتلي وشقيقه هوراس ميلنر بنتلي، سيارات دوربوت، فلاندرن & الفرنسية، في مدينة كريكلوود شمال لندن، لكن والتر أوين بنتلي، أراد دائماً تصميم وبناء (DFP رمز) بارانت في عام 1913، لاحظ وجود ثقالة ورق (DFP رمز) سياراته الخاصة. في مصنع دوربوت، فلاندرن & بارانت من الألومنيوم واعتقد أن الألومنيوم قد يكون بديلاً مناسباً للحديد الزهر لتصنيع المكابس الأخف وزناً. تم تركيب أول مكابس من الألمنيوم من بنتلي في محركات سوبويث كاميل الهوائية خلال الحرب العالمية الأولى.

سجل والتر أوين بنتلي شركة بنتلي موتورز المحدودة في أغسطس 1919، وفي أكتوبر عرض هيكل سيارة بمحرك وهمي، في معرض لندن للسيارات، قام الضابط السابق في سلاح الطيران الملكي، كليف جالوب، بتصميم محرك مبتكر رباعي الصمامات لكل أسطوانة للهيكل. بحلول ديسمبر إنتهى بناء المحرك وتشغيله. كان من المقرر تسليم السيارات الأولى في يونيو 1920، لكن التطوير استغرق وقتاً أطول من المتوقع، لذلك تم تمديد التاريخ إلى سبتمبر 1921. حازت مائة سيارات بنتلي الأولى على إشادة واسعة النطاق، وتنافست في تسلق التلال وتسابقت في بروكلاندرز

كان أول حدث رئيسي لشركة بنتلي هو سباق إنديانابوليس 500 ميل لعام 1922 (وهو سباق تهيمن عليه السيارات المتخصصة بهيكل دوزنيرغ للسباق). دخلوا الطريق بسيارة معدلة يقودها سائق الأشغال والتجربة دوغلاس هوكس، برفقة ميكانيكي ركوب الخيل إتش إس «بيرتي» براوننج. أكمل هوكس 500 ميل (800 كم) كاملة وانتهى في المركز 13 بمتوسط سرعة 74.95 ميلاً في الساعة (120.62 كم / ساعة) السياحي لعام RAC بعدما كان قد بدء في المركز التاسع عشر. ثم أعيد الفريق إلى إنجلترا للتنافس في كأس 1922.

## الكابتن وولف بارناتو

في إشارة ساخرة إلى مكانته كملاك من الوزن الثقيل، أطلق على الكابتن وولف بارناتو لقب «الفاتنة». في عام 1925، حصل على أول سيارة بنتلي 3 لتر. بهذه السيارة فاز بالعديد من سباقات بروكلاندس. بعد عام واحد فقط، استحوذ على أعمال بنتلي نفسها

كانت مؤسسة بنتلي دائماً تعاني من نقص التمويل، ولكن ألهمت الأمل من فوز جون داف وفرانك كليمنت في سباق لومان عام 1924، وافق بارناتو على تمويل أعمال بنتلي. قام وولف بارناتو بتأسيس شركة بارومنز المحدودة في عام 1922، والتي كانت موجودة كأداة للتمويل والاستثمار. عبر شركة بارومنز المحدودة، إستثمر بارناتو في البداية ما يزيد عن 100,000 جنيه إسترليني، مما وفر كيان الشركة والقوى العاملة بها

تم تنفيذ إعادة التنظيم المالي لشركة بنتلي الأصلية ودفع لجميع الدائنين الحاليين 75000 جنيه إسترليني. تم تخفيض قيمة الأسهم الحالية من 1 جنيه إسترليني لكل منها إلى شلن واحد فقط، أو 5٪ من قيمتها الأصلية. إمتلك بارناتو 149500 من الأسهم الجديدة مما منحه السيطرة على الشركة وأصبح رئيس مجلس الإدارة. قام بارناتو بضح الميز من النقود في الشركة: 35000 جنيه إسترليني مضمونة بسند في يوليو 1927؛ و40000 جنيه إسترليني في عام 1928؛ و25000 جنيه إسترليني في عام 1929. بفضل المدخلات المالية المتجددة، تمكن والتر أوين بنتلي من تصميم جيل آخر من السيارات

## بنتلي بويز

المقالات الرئيسية: بنتلي بويز وسباقات القطار الأزرق

كان بنتلي بويز مجموعة من عشاق السيارات البريطانيين ومن بينهم بارناتو، السير هنري "تيم" بيركين، ومتسابق الخيول جورج دولر، والطيار جلين كيدستون، وصحفي السيارات سدي شارليز هوغتون "سامي" ديفيس ودودي بنجافيلد. فضل بنتلي بويز سيارات بنتلي. كان العديد منهم أثرياء بشكل مستقل وكان

للعديد منهم خلفية عسكرية. لقد حافظوا على شهرة العلامة في الأداء العالي؛ اشتهرت بنتلي بأربعة انتصارات متتالية في سباق لومان 24 ساعة من عام 1927 إلى عام 1930

طور بيركين سيارة بنتلي بلور ذات الوزن الخفيف سعة 4½ لتر في يوليو جاردن سيتي في عام 1929 وأنتج خمسة عروض خاصة للسباق، بدءاً من بنتلي بلور رقم 1 الذي تم تحسينها لحلبة سباق بروكلاندس. ألغى بيركين حكم بنتلي وطرح النموذج في السوق قبل تطويره بالكامل. نتيجة لذلك، كان غير موثوق بها

خلال سباقات (القطار الأزرق) في مارس 1930، رفع بارناتو المخاطر على روفر و روفر لايت 6، بعد أن تسابق وفاز على لي ترين بلو لأول مرة، ليحقق هذا الرقم القياسي من خلال سيارته بنتلي سبيد 6 بسعة 6½ لترات بسعر 100 جنيه إسترليني. قاد سيارته عكس القطار من كانس إلى كاليس، ثم عبر إلى دوفر، وأخيراً إلى لندن، سافر على الطرق السريعة العامة، وفاز

قاد بارناتو سيارته الصالون الرسمية إتش جي مولينير في السباق ضد القطار الأزرق. بعد شهرين، في 21 مايو 1930، تسلم سبيد 6 مع «كوبية رياضية» الإنسيابية من فاست باك، بواسطة جورني نوتنج. عُرفت كلتا السيارتين باسم «بلو ترين بنتلي» فيما بعد؛ يُعتقد أن هذا الاسم الأخير (أو يُشار إليه خطأً) على أنه السيارة التي تسابقت في القطار الأزرق، بينما في الواقع أطلق عليها بارناتو هذا الاسم ذكرى عرقه وإنجازاته. تصور لوحة لتيرينس كونيو سباق جورني نوتنج كوبية على طول طريق مواز للقطار الأزرق، وهو السيناريو الذي لم يحدث أبداً لأن الطريق والسكك الحديدية لم تتبع نفس الطريق

كريكلوود بنتلي

الموديلات

لتر 3 1921-1929

«لتر و» بلاور بنتلي ¼ 1926-1930

لتر 1926-1930

لتر سبيد 6 ½ 1928-1930

لتر 8 1930-1931

لتر 4 1931

كان الطراز الأصلي هو ثلاثة لترات، ولكن مع قيام العملاء بوضع أجسام أثقل على الهيكل، اتبع نموذج أكبر سعة 4 لتر. ولعل النموذج الأكثر شهرة في تلك الفترة هو بنتلي بلور بسعة 4½ لتر، مع شاحناتها الفائقة المميز الذي يبرز للأمام من أسفل الشبكة. هس بشكل غير معهود بالنسبة لسيارة بنتلي، لم يكن حصان العمل الذي تبلغ سعته 6½ لترات هو العمود الفقري للسباقات، على الرغم من أنه في عام 1930 احتل «بيركين» المركز الثاني بشكل ملحوظ في سباق الجائزة الكبرى الفرنسي في باو في نسخة سباق مجردة من بنتلي بلور، خلف فيليب إتانسليين في سيارة من نوع بوجاتي 35

اشتهر الطراز سعة 4½ لتر في وقت لاحق في وسائل الإعلام الشعبية باعتباره الوسيلة المفضلة لجيمس بوند في الروايات الأصلية، لكن هذا لم يظهر إلا لفترة وجيزة في أفلامه. جون ستيد في المسلسل التلفزيوني المنتقمون، قاد أيضاً سيارة بنتلي. حقق المحرك الجديد سعة ثمانية لترات نجاحاً كبيراً لدرجة أنه عندما بدأ أن أموال بارناتو نفدت في عام 1931 وكان ناير يخطط لشراء أعمال بنتلي، اشترت رولز رويس شركة "بنتلي موتورز لمنعها من التنافس مع أعلى طراز لها، "فانتوم 2

الأداء في لومان

ساعة من سباق الجائزة الكبرى لومان للقدرة 24

الرابع (دخول خاص) (3 لتر) 1923

الأول (3 لتر) 1924

لم ينته 1925

لم ينته 1926

الأول، الخامس عشر، السابع عشر، (3 لتر) 1927

الخامس، الأول، (4½ لتر) 1928

الأول (سبيد 6)؛ الثاني، الثالث، الرابع، (4½ لترات) 1929

الأول، الثاني، (سبيد 6) 1930

انسحبت شركة بنتلي من سباقات السيارات بعد فوزها في لومان عام 1930، مدعيةً أنها تعلمت ما يكفي عن السرعة والموثوقية.

تصفية

أدى انهيار وول ستريت عام 1929 والكساد الكبير الناتج عن ذلك إلى تقليص الطلب على سيارات بنتلي الباهظة الثمن. في يوليو 1931، كان من المقرر سداد دفعيتين من أقساط الرهن العقاري ولم تتمكن الشركة ولا الكفيل بارناتو من الوفاء بهما. في 10 يوليو 1931 تم إقرار قضائي بالإستحواذ عليها.

عرضت شركة نابير شراء بنتلي مع الشراء النهائي في نوفمبر 1931. وبدلاً من ذلك، قدم «الصندوق الاستئماني البريطاني المركزي» الفائز بالعرض مختوماً بقيمة 125000 جنيه إسترليني. أثبت مؤسسة الصندوق البريطاني المركزي لاحقاً أنها هي من قدمت العرض لشركة رولز رويس المحدودة، وحتى بنتلي نفسه لم يعرف هوية المشتري حتى إتمام الصفقة. تلقى بارناتو 42000 جنيه إسترليني مقابل أسهمه في بنتلي موتورز. في عام 1934 حيص عُين فيما بعد في مجلس إدارة شركة بنتلي موتورز الجديدة (1931) المحدودة. وفي نفس العام أكدت بنتلي أنها ستستمر في السباق.

(1931-1970) رولز رويس

## ديري

استحوذت رولز رويس على أصول بنتلي موتورز (1919) المحدودة وشكلت الشركة الفرعية بنتلي موتورز (1931) المحدودة. واستحوذت رولز رويس على صالات عرض بنتلي في شارع كورك ومحطة الخدمة في كينغسيرغ والمجمع التجاري في كريكلوود وكامل خدمات بنتلي نفسه.

واعترض ناير على هذا الإجراء الأخير (الإستحواذ) في المحكمة ولكن دون جدوى. من البدلية أهملت بنتلي تسجيل علامتها التجارية، لذا قامت رولز رويس بذلك على الفور. قاموا أيضاً ببيع مصنع كريكلوود في عام 1932. توقف الإنتاج لمدة عامين، قبل استئناف أعمال رولز رويس في ديربي. والتر أوين بنتلي كان غير راضٍ عن دوره في رولز رويس، عندما انتهى عقده في نهاية أبريل 1935، غادر والتر أوين بنتلي، للانضمام إلى لاغوندا

عندما ظهرت سيارة بنتلي 3½ لتر الجديدة في عام 1933، كانت نسخة رياضية من رولز رويس 25/20، الأمر الذي خيب آمال بعض العملاء التقليديين، إلا أنه تم استقباله جيداً من قبل العديد من الآخرين. تم إبلاغ عن والتر أوين بنتلي قوله: «مع الأخذ في الاعتبار كل الأشياء، أفضل امتلاك بنتلي هذه أكثر من أي سيارة أخرى منتجة بهذا الاسم». أطلقت إعلانات رولز رويس على 3 1/2 لتر اسمها «السيارة الرياضية الصامتة» وهو شعار استمر استخدامه رولز-رويس لسيارات بنتلي حتى الخمسينيات من القرن الماضي

جميع سيارات بنتلي التي تم إنتاجها من عام 1931 إلى عام 2004 استخدمت شاسيه رولز رويس الموروثة أو المشتركة، ومحركات رولز رويس المعدلة، ووصفها النقاد بأنها شارة تصميم سيارات رولز رويس.

## ديري بنتليز

لتر 3½ 1933-1937

لتر 4½ 1936-1939 ○

مارك ف 1939-1941

مارك ف 1939 ○

## مصنع كرو

استعداداً للحرب، بحثت شركة رولز رويس والحكومة البريطانية عن موقع لمصنع الظل لضمان إنتاج محركات الطائرات. أختير مصنع كرو، مع طرقها الممتازة وخطوط السكك الحديدية، فضلاً عن كونها تقع في الشمال الغربي بعيداً عن القصف الجوي الذي بدأ في قارة أوروبا، كان خياراً منطقياً. كان لدى كرو أيضاً أرض زراعية مفتوحة واسعة. بدأ بناء المصنع على مساحة 60 فداناً في حقول البطاطس في مزرعة ميريل في يوليو 1938، مع خروج أول محرك هوائي من رولز رويس ميرلين من خط الإنتاج بعد خمسة أشهر. أنتج 25000 محرك من محركات ميرلين وفي ذروته، في عام 1943 أثناء الحرب العالمية الثانية، كان المصنع يستخدم 10000 شخص. مع انتهاء الحرب في أوروبا والتحرك العام نحو المحركات النفاثة الجديدة آنذاك، ركزت رولز رويس عمليات محركها الهوائي في ديربي ونقلت عمليات السيارات إلى كرو.

## صالونات استانلس ستيل

حتى فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية، لم تقدم معظم شركات تصنيع السيارات الراقية مثل بنتلي وروولز رويس سيارات كاملة. قاموا ببيع هيكل متدرج، شبه كامل من لوحة العدادات إلى الأمام. تم تسليم كل هيكل إلى صانع الحافلات الذي يختاره المشتري. كان لدى أكبر وكلاء السيارات المتخصصين صانعو سيارات يصممون تصميمات قياسية لهم والتي كانت مخزنة في انتظار المشتريين المحتملين.

لتلبية الطلب في فترة ما بعد الحرب، لا سيما ضغوط حكومة المملكة المتحدة للتصدير وكسب العملات الأجنبية، طورت رولز رويس المحدودة هيكلًا فولاذيًا بالكامل باستخدام الضغوط التي صنعتها (هيكل صلب مضغوط) لإنشاء سيارة صالون كاملة قياسية جاهزة للقيادة. كان أول طراز مصنوع من الفولاذ هو بنتلي مارك السادسة، وقد بدأ هذا النموذج في الظهور من مصنع كرو المعاد تشكيله حديثاً في أوائل عام 1946. بعد بضع سنوات، في البداية فقط للتصدير، قُدمت رولز رويس سيلفر داون وهي سيارة بنتلي قياسية من الصلب ولكن مع شبكة مُبرد مقابل تكلفة إضافية صغيرة، واستمرت هذه الاتفاقية. ظل الهيكل متاحاً لبناء السيارات حتى نهاية إنتاج بنتلي إس 3، والتي تم استبدالها في أكتوبر 1965 بهيكل أحادي (T) الهيكل من سلسلة تي.

## بنتلي كونتيننتال

كانت سيارة كونتيننتال فاست باك كوبيه تستهدف سوق المملكة المتحدة، ومعظم السيارات، 164 بالإضافة إلى نموذج أولي، وهو محرك اليد اليميني. تم إنتاج الهيكل في مصنع كرو وتقاسم العديد من المكونات مع النوع القياسي آر. بخلاف الصالون الفولاذي القياسي من النوع آر، تم تسليم آر تيب كونتيننتال كشصي متدرج إلى صانع المركبات المفضل. تم الانتهاء من الأعمال والترتيب لمعظم هذه السيارات من قبل إتش جي مولينر الذين قاموا ببنائها بشكل أساسي في شكل كوبيه فاست باك. جاءت أعمال النقل الأخرى من بارك وارد (لندن) الذي صمم ال6، بما في ذلك نسخة كوبيه درووفيد. فراناي

(باريس) بنى خمسة، جرابر ويشتراتش (سويسرا) بنى ثلاثة، واحد منهم غيره لاحقاً من قبل كونغ بازل (سويسرا) وصنع بينينفارينا واحداً. قام جيمس يونغ (لندن) ببناء صالون رياضي في عام 1954 لمالك جيمس يونغ، جيمس باركلي.

في وقت مبكر آر تيب كونتيننتال كان له نفس المحرك مثل آر تيب القياسي، ولكن مع كربوهيدرات معدلة ومشعبات العادم والحث جنباً إلى جنب مع نسب تروس أعلى. بعد يوليو 1954، تم تزويد السيارة بمحرك، ولديها الآن تجويف أكبر يبلغ 94.62 ملم (3.7 بوصة) بإزاحة كلية تبلغ 4887 سم مكعب (4.9 لتر، 298.2 متر مكعب). كما تم رفع نسبة الضغط إلى 1 : 7.25



(1950) بنتلي مارك الفئة السادسة



(1954) بنتلي آر

كرو رولز رويس بنتلي

صالون ستاندرد ستيل

○ مارك 6 1946-1952

○ نوع آر 1952-1955

كونتinentال

○ نوع آر كونتinentال 1952-1955

## سلسلة إس

○ إس 1 وكونتيننتال 1955-1959

○ إس 2 وكونتيننتال 1959-1962

○ إس 3 وكونتيننتال 1962-1965

## سلسلة تي

○ تي 1 1965-1977

○ تي 2 1977-1980

○ كورنيش 1971-1984

(1990) بنتلي كونتيننتال 6.75 لتر

○ كامارغ 1975-1986

(1995) LWB) بنتلي بروكلاندس

(1998) بنتلي أرنج تي

(1995-2003) بنتلي كونتيننتال آر أزورا

(2006) بنتلي كونتيننتال فلاينغ سبور

(1970-1998) فيكرز

، في الانهيار RB211 تسببت مشاكل مالك بنتلي مع تطوير محرك رولز-رويس في تطوير محرك الطائرات،  
المالي لأعمالها في عام 1970

تم تحويل قسم السيارات إلى شركة منفصلة، وهي شركة رولز رويس موتورز، والتي ظلت مستقلة حتى  
اشترتها شركة فيكرز بي أل سي في أغسطس 1980. وبحلول السبعينيات وأوائل الثمانينيات، انخفضت  
مبيعات بنتلي بشدة؛ في مرحلة ما، حمل أقل من 5٪ من الإنتاج المجمع شارة بنتلي. تحت قيادة شركة  
فيكرز، شرعت بنتلي في استعادة تراثها العالي الأداء، المتمثل في مولسان 1980

خلقت صورة بنتلي الرياضية المستعادة اهتماماً متجدداً بالإسم وبدأت مبيعات بنتلي في الارتفاع مع ارتفاع  
نسبة الإنتاج. بحلول عام 1986، وصلت نسبة بنتلي رولز رويس إلى 40 من 60؛ بحلول عام 1991  
حققت التكافؤ المطلوب



(1990) بنتلي كونتيننتال 6.75 لتر



(1995) بنتلي بروكلاندس (LWB)



(1998) بنتلي أرنج تي



(1995-2003) بنتلي كونتيننتال آر أزورا



(2006) بنتلي كونتيننتال فلاينغ سبور

كرو فيكرز بنتليز

كونتيننتال: قابلة للتحويل 1984-1995

○ كونتيننتال توربو 1992-1995

بنتلي مولسان 1980-1992

○ مولسان إل: ليموزين 1984-1988

○ مولسان توربو 1982-1985

○ مولسان إس 1987-1992

الثامن: النموذج الأساسي 1984-1992

آر تيربو: إصدار أداء شاحن توربيني 1985-1995

كونتيننتال آر: طراز بباين بشاحن توربيني 1991-2002

○ كونتيننتال إس: مبرد 1994-1995

○ كونتيننتال تي 1996-2002

○ كونتيننتال آر مولينر: نموذج الأداء 1999-2003

بروكلاندرز: تحسين الثامن 1992-1998

○ بروكلاندرس آر بيرفورمانس بروكلاندرس 1996-1998

تيربو إس: طراز رياضي محدود الإصدار 1994-1995

كونتيننتال إس: لطلب نسخة فقط من كونتيننتال آر مع ميزات توربو إس المدمجة 1994-1995

تيربو آر مع مصدات معدلة وزجاج باب أمامي واحد MY تيربو آر الجديدة: تم تحديث 96 1995-1997 ومرايا أبواب جديدة وصندوق احتياطي وغطاء محرك وتصميم جديد للمقعد ومصباح سيارات ومساحات آلية وما إلى ذلك

أزور: كونتيننتال آر 1995-2003

كونتيننتال تي: نموذج أداء ذو قاعدة عجلات قصيرة 1996-2002

تيربو آر إل: «جديد» تيربو آر (قاعدة العجلات الطويلة) 1997-1998

بنتلي توربو آر تي: استبدال ب توربو آر إل 1997-1998

○ نموذج أداء حصري للغاية: RT Mulliner مولينر آر تي 1997-1998

فولكس فاجن (1998 إلى الوقت الحاضر)

في أكتوبر 1997، أعلنت فيكرز أنها قررت بيع رولز رويس موتورز. وبدى أن شركة بي إم دبليو كانت مشتري منطقي لأن بي إم دبليو زودت بالفعل محركات ومكونات أخرى لسيارات بنتلي وروولز رويس، بسبب جهود بي إم دبليو وفيكركز المشتركة في بناء محركات الطائرات

قدمت بي إم دبليو عرضاً أخيراً بقيمة 340 مليون جنيه إسترليني، لكن شركة فولكس فاجن رفعت العرض عليها بقيمة 430 مليون جنيه إسترليني. استحوذت شركة فولكس فاجن إي جي على تصميمات السيارة، ولوحات أسماء الطرازات، والإنتاج والتسهيلات الإدارية، والعلامات التجارية الخاصة بشبكة سبيريت أوف إكستاسي وشكل شبكة رولز رويس، ولكن ليس حقوق استخدام اسم أو شعار رولز رويس المملوك لشركة رولز رويس القابضة بي إل سي.

في عام 1998، بدأت بي إم دبليو في توفير مكونات للمجموعة الجديدة من سيارات رولز رويس وبنجلي، لا لمحركات رولز رويس سيلفر سيرف، ومع ذلك، V12 لمحركات بنتلي أرنج و محركات V8 سيما محركات سمح عقد التوريد لشركة بي إم دبليو بإنهاء صفقة التوريد الخاصة بها مع رولز رويس، مع إشعار مدته 12 شهراً، والذي لن يكون وقتاً كافياً لفولكس فاجن لإعادة هندسة السيارات

دفعت بي إم دبليو لشركة رولز رويس بي ال سي 40 مليون جنيه إسترليني لترخيص اسم وشعار رولز رويس. بعد مفاوضات، اتفقت بي إم دبليو وفولكس فاجن إي جي على أنه من 1998 إلى 2002، ستستمر بي إم دبليو في توفير المحركات والمكونات وبالمقابل ستسمح لشركة فولكس فاجن بالاستخدام المؤقت لاسم وشعار رولز رويس. إنتهى توريد محركات بي إم دبليو بالكامل في عام 2003 مع نهاية إنتاج رولز رويس سيلفر سيرف.

إعتباراً من 1 يناير 2003 وصاعداً، ستكون شركة فولكس فاجن إي جي المزود الوحيد للسيارات التي تحمل علامة «بنجلي». أنشأت بي إم دبليو كياناً قانونياً جديداً (رولز رويس موتور كارز ليمتد) وأنشأت مقرّاً إدارياً جديداً ومنشأة إنتاج للمركبات التي تحمل علامة رولز رويس في جودوود، وست ساسكس إنجلترا

#### الاستثمار وتطوير الشركة

بعد الاستحواذ على الشركة، أنفقت فولكس فاجن 500 مليون جنيه إسترليني (حوالي 845 مليون دولار أمريكي) لتحديث مصنع كرو وزيادة الطاقة الإنتاجية. إعتباراً من أوائل عام 2010، كان هناك حوالي 3500 عامل في مصنع كرو، مقارنة بحوالي 1500 في عام 1998 قبل أن تستلمها فولكس فاجن. أُفيد أن فولكس فاجن استثمرت ما يقرب من 2 مليار دولار أمريكي في بنتلي لإحيائها. نتيجة لتحديث المرافق في كرو (منشأة للتجميع النهائي للسيارات) يصل هيكل السيارة الآن، مطلي بالكامل في منشأة كرو للتجميع النهائي، مع الأجزاء القادمة من ألمانيا - وبالمثل يتم طلاء أغلفة جسم رولز رويس وشحنها إلى المملكة المتحدة للتجميع فقط.

كان الطلب كبيراً لدرجة أن المصنع في كرو لم يكن قادراً على تلبية الطلبات على الرغم من القدرة الإنتاجية لما يقرب من 9500 مركبة سنوياً؛ كانت هناك قائمة انتظار لأكثر من عام لتسليم السيارات الجديدة. ونتيجة لذلك، تم تخصيص جزء من إنتاج سيارة فلينج سبور الجديدة (وهي نسخة بأربعة أبواب من كونتيننتال جي تي) إلى مصنع ترانسبيرن في (ألمانيا)، حيث تم هناك أيضاً تجميع سيارة فولكس فاجن فايتون الفاخرة. توقف هذا الترتيب في نهاية عام 2006 بعد حوالي 1000 سيارة، مع عودة جميع إنتاج السيارات إلى مصنع كرو.

قدمت بنتلي للملكة إليزابيث الثانية سيارة ليموزين رسمية في عام 2002 للاحتفال بيوبيلها الذهبي. انتهى إنتاج بنتلي أزور ذات البابين القابلة للتحويل في عام 2003. واستبدلت بسيارة كوبيه فاخرة كبيرة مدعومة بني في مصنع كرو واسمها بنتلي كونتيننتال جي تي W12 بمحرك

تم التأكيد في أبريل 2005 على أن سيارة أزور القابلة للتحويل بأربعة مقاعد والمشتقة من نموذج أرنج دروبهيد كوبيه ستبدأ في مصنع كرو في عام 2006. وبحلول خريف 2005، تم تقديم نسخة قابلة للتحويل من كونتيننتال جي تي الناجحة، كونتيننتال جي تي سي أطلقت في خريف 2005. وتم إطلاق هذين النموذجين في أواخر عام 2006.

كما تم الإعلان عن نسخة محدودة من سيارة زاجاتو جي تي المعدلة في مارس 2008، وأطلق عليها اسم "GTZ" زاجاتو جي تي باختصار.

تم تقديم نسخة جديدة من بنتلي كونتيننتال في معرض جنيف للسيارات 2009 (كونتيننتال سوبرسبورتس). أصبحت بنتلي الجديدة سيارة خارقة تجمع بين القوة القصوى وتقنية الوقود المرن (الإيثانول E85) الصديق للبيئة، وهي قادرة على استخدام البنزين والوقود الحيوي.

استمرت مبيعات بنتلي في الزيادة، وفي عام 2005 تم بيع 8627 سيارة في جميع أنحاء العالم، و3654 سيارة في الولايات المتحدة. في عام 2007، تم كسر عتبة 10000 سيارة في السنة لأول مرة بمبيعات بلغت 10014 سيارة. (بالنسبة لعام 2007، تم الإعلان أيضاً عن أرباح قياسية قدرها 155 مليون يورو). أفادت شركة بنتلي عن بيع حوالي 7600 وحدة في عام 2008. ومع ذلك، تراجعت مبيعاتها العالمية بنسبة 50 في المائة لتصل إلى 4616 سيارة في عام 2009 (مع انخفاض عمليات التسليم في الولايات المتحدة بنسبة 49 في المائة لتصل إلى 1433 مركبة) وتكبدت خسارة تشغيلية قدرها 194 مليون يورو، مقارنة بأرباح تشغيلية قدرها 10 ملايين يورو في عام 2008.

نتيجة لانخفاض المبيعات، تم إغلاق الإنتاج في كرو خلال شهري مارس وأبريل 2009. على الرغم من زيادة مبيعات السيارات بنسبة 11% لتصل إلى 5,117 في عام 2010، فقد نمت الخسائر التشغيلية بنسبة 26% لتصل إلى 245 مليون يورو. في خريف 2010، نظم العمال في كرو سلسلة من الاحتجاجات على اقتراح العمل الإجباري في أيام الجمعة والعمل الإضافي الإلزامي خلال الأسبوع.

ارتفعت مبيعات السيارات في عام 2011 بنسبة 37% لتصل إلى 7003 سيارة، مع كون كونتيننتال جي تي الجديدة تمثل أكثر من ثلث إجمالي المبيعات. القوة العاملة الحالية حوالي 4000 شخص

حققت الشركة ربحاً في عام 2011 بعد عامين من الخسائر نتيجة لنتائج المبيعات التالية. في 23 مارس في يونيو 2020، أعلنت بنتلي COVID-19 2020، أعلنت شركة بنتلي عن وقف الإنتاج بسبب جائحة COVID-19. في 3 يونيو 2020، أعلنت شركة بنتلي أنها ستلغي حوالي 1000 (ربع 4200) فرصة عمل في المملكة المتحدة نتيجة لوباء نوفمبر 2020، أعلنت شركة بنتلي أن جميع السيارات الجديدة المباعة ستكون كهربائية بحلول عام 2030. ويأتي هذا الإعلان أيضاً بعد أن أعلن رئيس وزراء المملكة المتحدة بوريس جونسون في فبراير 2020، أنه وافق على تشريع يحظر مركبات احتراق الوقود (بما في ذلك الهجين) والتخلص التدريجي منها من المملكة المتحدة بحلول عام 2030 أو 2032.



(1922) والتر أوين بنتلي في سيارة بنتلي بروكلاندس في عام



بنتلي السيارة الهدية المُقدمة إلى الملكة إليزابيث بمناسبة إحتفالها باليوبيل الذهبي عام 2002 ( أثناء تجوالها في لندن)



بنتلي لي مانز 3 لتر (1927) والذي فاز فيها بعدة سباقات



(2017) بنتلي كونتينتال جي تي



بنتلي فلاينغ سبور (W12) (2019)



بنتلي أرنج آر (2012)



(2006) بنتلي أورا



(2019) بنتلي بانتايجا سبيد



(2012) ناياس V8 بنتلي كونتينتال



(2019) بنتلي موليسان جي آي إم إس لي جراند

كرو فولكس فاجن بنتلي  
نماذج السيارات في الإنتاج الحالي  
إلى الوقت الحاضر: بينتايجا 2016

إلى الوقت الحاضر: كونتيننتال جي تي (الجيل 3) 2018

إلى الوقت الحاضر: فلاينج سبور (الجيل 3) 2019

موديلات السيارات التي كانت في الإنتاج سابقاً  
أرنج: 1998-2009

كونتيننتال جي تي: 2003-2011

كونتيننتال فلاينج سبير (الجيل 1): 2005-2013

أزور (الجيل 2): 2006-2009

بنتلي بروكلاندز (الجيل 2): 2008-2011

كونتيننتال جي تي (الجيل 2): 2011-2018

فلاينج سبور (الجيل 2): 2013-2019

مولسان: 2010-2020

موديلات سيارات إصدار خاص

هونوديريس: 1999

ليموزين ستات: 2002

رياضة السيارات

فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 التي دخلها فريق مصنع إم سبورت بجولة سيلفرستون في سلسلة السياحي RAC بلانكين للتحمل 2014. كان هذا أول دخول رسمي لشركة بنتلي في سباق بريطاني منذ كأس لعام 1930.

بنتلي مولسان

أطلقت شركة بنتلي البريطانية سيارتها الجديدة كليا والفاخرة مولسان في عام 2010، حيث تندرج هذه السيارة الفخمة ضمن فئة سيارات السيدان الكبيرة الفخمة، حيث تتمتع هذه السيارة بالعديد من المواصفات والميزات التي تضعها على لائحة أفخم السيارات بالعالم، سواء على صعيد الشكل الخارجي والداخلي، أو على صعيد الأداء العالي والجبار. يتميز الشكل الخارجي الجديد لطراز بنتلي مولسان بتصميم أنيق وفخم، حيث يتمتع هذه الطراز الجديد كلياً بشبك أمامي من الكروم وأضواء أمامية دائرية من نوع باي النهارية، بالإضافة إلى صادم كبير يحتوي على فتحة هواء كبيرة مشبكة، كما LED زينون مزودة بتقنية وتتجه خطوط مولسان الجانبية الانسيابية والبارزة إلى الخلف لتندمج مع الأضواء الخلفية الطولية عالية الأداء، ومع الصادم النافر الذي يحتوي على مخرجٍ عادم طوليين على LED المزودة بخاصية طرفيه. مقصورة بنتلي مولسان الداخلية تتمتع بلمسات مترفة وعصرية تعكس فكرة بنتلي عن الفخامة، حيث زوّدت مولسان بعدادات كبيرة وواضحة محاطة بخشب عالي الجودة، وبمقود متعدد الوظائف من الجلد يمكنك من التحكم بالنظام الصوتي وبالمكالمات والعديد من الوظائف الأخرى أثناء القيادة، كما وزودت مولسان بمقاعد من الجلد يتم التحكم بها كهربائياً بالإضافة إلى خاصية التدفئة والتبريد والمساج وزودت بنتلي مولسان أيضاً بكونسول وسطي فخم وأنيق، يحتوي على شاشة عرض كبيرة في وسطه تعمل باللمس، وعلى أزرار التحكم بالنظام الموسيقي ونظام التكييف، وأزرار ضبط إعدادات ووظائف السيارة، ولم تنس بنتلي عناصر الترف والرفاهية في مقصورة مولسان الخلفية، حيث زودتها بمسند وسطي يحتوي على أزرار التحكم بشاشة العرض الخلفية والمقاعد، بالإضافة إلى حاملات أكواب جميلة.

## GTC بنتلي كونتيننتال

عام 2011، قامت بإطلاقه GT بعد أن أطلقت شركة بنتلي البريطانية الجيل الثاني من طراز كونتيننتال والذي (GT) إلى حرفي (C) ، حيث أضيف حرف GTC بنسخة مكشوفة عام 2012 أسمتها كونتيننتال GTC وتعني المكشوفة. يظهر الشكل الخارجي لطراز بنتلي كونتيننتال (Convertible) يرمز لكلمة المكشوف بتصميم رياضي أنيق، حيث يتمتع هذه الطراز بسقف قماشي قابل للكشف متوفر بثمانية ألوان، يمكن فتحه وإغلاقه حتى سرعة 32 كم/س في 25 ثانية، وبشبكة أمامي من الكروم اللامع، وأضواء النهارية، بالإضافة إلى صادم كبير يحتوي على ثلاث LED أمامية دائرية من نوع باي زينون مزودة بتقنية فتحات هواء شبكية كبيرة لإيصال المزيد من الهواء إلى المحرك.

الجانبية إلى الخلف لتتلاقى مع أجنحة العجلات المنتفخة وتندمج مع الأضواء GTC كما وتنساب خطوط عالية الأداء، والصادم الرياضي الذي يحتوي على مخرجي عادم LED الخلفية المنفردة والمزودة بخاصية المكشوف، بتفاصيل GTC طوليين على جانبيه. تتميز المقصورة الداخلية لطراز بنتلي كونتيننتال GTC ولمسات من الجلد الفاخر والخشب عالي الجودة تزِين هذه المقصورة الفاخرة، حيث تتمتع بعدادات كبيرة وواضحة محاطة بالخشب ويتوسطها شاشة عرض صغيرة، بالإضافة إلى مقود متعدد الوظائف من الجلد أيضا يمكنك من التحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة والعديد من بمقاعد رياضية من الجلد يتم التحكم بها GTC الوظائف الأخرى أثناء القيادة وزودت بنتلي كونتيننتال كهربائياً بالإضافة إلى تزويدها بخاصية التدفئة والتبريد والمساج، وتتميز جي تي سي الرياضية بكونسول وسطي فخم وأنيق، يحتوي على شاشة عرض كبيرة تعمل باللمس، يمكنك من التحكم بجميع وظائف السيارة الترفيهية والمعلوماتية إلى جانب أزرار للتحكم بالنظام الموسيقي ونظام التكييف، وأزرار لضبط أنظمة قيادة السيارة بجانب قابض ناقل السرعات الأوتوماتيكي ذي التصميم الراقي.

## طراز آر تايب كونتيننتال 1955

طراز (آر تايب) كان أفضل مثال على السيارات البريطانية الفارهة في الخمسينيات وأول سيارة تحمل لوحة (كونتيننتال). (آر تايب) كانت إنتاج شركة (بنتلي) الثاني بعد الحرب العالمية الثانية، حيث جاءت لتحل محل طراز (مارك 4). على الرغم من تصميمها المتماثل في كل إصداراتها إلا أن كل سيارة كانت تتمتع بمواصفات فريدة من نوعها من حيث التفاصيل. وبخلاف كل السيارات تقريباً في تلك الفترة، كانت (كونتيننتال) تتمتع بهيكل خارجي من الألومنيوم بالكامل.

كل طرازات (آر تايب) كانت تستخدم محرك حديدي مستقيم سداسي الاسطوانات مع رؤوس من الألومنيوم مزود بمكربنين مزدوجين من نوع (إس يو). المحرك الأساسي كان بسعة 4.6 لتر بالإضافة إلى محرك آخر بقطر أكبر وسعة إجمالية تبلغ 4.9 لتر.

كانت السيارة مزوّدة بناقل تروس يدويّ بأربع سرعات كمواصفة أساسية إلى جانب ناقل تروس أوتوماتيكي بأربع سيّارات متوفّر كمواصفة إضافية. لم يصنع من السيارة سوى 207 مركبة فقط.



بنجلي موتورز، كرو. المقر الرئيسي السابق لشركة رولز رويس موتور كارز، والتي أصبحت الآن شركة بنتلي موتورز

معلومات عامة	
البلد	 المملكة المتحدة
التأسيس	يناير 1919 / 18
النوع	علامة تجارية — صانع سيارات شركة عامة — لسيارات
الشكل القانوني	شركة التوصية بالأسهم [1]

المقر الرئيسي	كرو (تشيشير) المملكة المتحدة 
موقع الويب	bentleymotors.com (الإنجليزية)
المنظومة الاقتصادية	
الشركة الأم	1998 مجموعة فولكسفاغن (-)
الصناعة	صناعة المركبات
المنتجات	سيارة ركاب
أهم الشخصيات	
المالك	مجموعة - 1998 فولكسفاغن )
المؤسس	ولتر أوين بنتلي

## بنتلي كونتيننتال جي تي

بنتلي كونتيننتال جي تي هي سيارة سياحية من إنتاج شركة بنتلي البريطانية. تم الكشف عنها لأول مرة في 2003 وبدأ إنتاجها في نفس العام.



معلومات عامة	
النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	بنتلي
المصنع	بنتلي
التجميع	كرو (تشيشير)
موقع الويب	continentalgt.com

بنتلي بنتايجا

نتلي بنتايجا هي سيارة فاخرة من إنتاج شركة بنتلي البريطانية. تم الكشف عنها في 2015 وبدأ إنتاج السيارة في 2016.



### معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	بنتلي
المصنع	بنتلي
التجميع	كرو (تشيشير)
موقع الويب	bentayga.bentleymotors.com

### المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
--------	------------

### الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,995 ميليمتر
الطول	5,141 ميليمتر
العرض	1,998 ميليمتر
الارتفاع	1,742 ميليمتر

## بنتلي أزور

بنتلي أزور هي سيارة سياحية مكشوفة بأربعة مقاعد أنتجتها شركة صناعة السيارات البريطانية بنتلي موتورز . ظهرت النسخة الأولى منها في عام 1995 على منصة بنتلي كونتيننتال آر واستمرت في الإنتاج حتى عام 2003. وبعد انقطاع دام ثلاث سنوات، ظهرت نسخة جديدة تمامًا في عام 2006 واستمرت في الإنتاج حتى عام 2010. كانت مدعومة بمحرك محدث بشكل كبير وتعتمد على منصة أرناج الأحدث .



بنطلي أزور 1996

(1995–2003) الجيل الأول

السابقة التي تطورت إلى كونتيننتال آر . [ 1 ] ظهرت أزور لأول مرة في مارس 1995 في معرض جنيف للسيارات على منصة طراز كونتيننتال آر ، الذي تم إطلاقه في الأصل عام 1991. لم يبدأ الإنتاج إلا بشكل طفيف، حيث تم الانتهاء من تسعة أمثلة فقط في العام الأول - في عام 1996، بعد بدء الإنتاج الكامل، لم يتم الانتهاء من أقل من 251 سيارة. [ 2 ] ساعدت بينينفارينا في عملية تحويل كونتيننتال آر إلى سيارة مكشوفة كاملة بأربعة مقاعد والتي استغرقت عامين، كما قامت أيضًا ببناء الهيكل والسقف الناعم في مصنعها في إيطاليا، إلى حد كبير من الأجزاء التي تم الحصول عليها من المملكة المتحدة. ثم تم إجراء التجميع النهائي في كرو. لم يتم النظر في قضيب التدحرج مطلقًا، مما استلزم تعزيزًا مكثفًا للهيكل. [ 3 ] المتفرجين غالبًا Azure بطول 210 بوصات (5,340 ملم) ووزن 2,608 كجم (5,750 رطل)، فاجأت بحجمها وكتلتها، وكان المقصود من ذلك نقل شعور "بالحضور" والسماح بجلوس مريح لأربعة ركاب بالغين.

واحد مبرد Garrett سعة 6.75 لتر قوي من الشركة، يتميز بشاحن توربيني V8 جاءت القوة من محرك داخليًا ومقدر في منطقة 365 حصانًا (268 كيلو واط؛ 360 حصانًا) - لم تقدم رولز رويس وبنطلي أرقامًا

بحلول الوقت الذي بدأ فيه الإنتاج على محمل الجد، كان [ 4 ] Azure رسمية للقوة في وقت تقديم يعني زيادة طفيفة في القوة إلى 390 حصاناً (287 كيلو واط؛ 385 Zytek نظام إدارة المحرك الجديد من حصاناً) عند 4000 دورة في الدقيقة و 750 نيوتن متر (553 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2000 دورة معدل بأربع L80-E في الدقيقة؛ تم توجيه الطاقة إلى العجلات الخلفية عبر ناقل حركة أوتوماتيكي 4 سرعات من جنرال موتورز. مع تسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة (62 ميلاً في الساعة) في 6.5 ثانية وسرعة سريعة جداً بالنسبة لسيارة Azure قصوى تبلغ 241 كم/ساعة (150 ميلاً في الساعة)، [ 5 ] كانت بحجمها ووزنها ومظهرها الديناميكي الهوائي الضعيف.

نظرًا للمساحة المحدودة والقوى العاملة في مصنع بنتلي في كرو، تم تصميم وتصنيع السقف القابل للطبي ، مما أضاف بشكل Pininfarina والمصنوع من قماش سميكة بواسطة Azure الذي يعمل بالكهرباء في بمبلغ 215,167 جنيهًا إسترلينيًا - أي أكثر بـ Azure كبير إلى تكلفة السيارة. في عام 1995، تم تسعير التي استندت إليها 22,590 Continental R جنيهًا إسترلينيًا من

، والذي أضاف " Mulliner " متوفرة أيضًا في إصدار Azure من عام 1999 وحتى نهاية الإنتاج، كانت لمسات خاصة مصممة حسب الطلب ومعدات إضافية وسمح للمشتري بخيار التخصيص الإضافي أثناء عملية البناء؛ كانت الأسعار تختلف حسب السيارة، حيث يمكن أن تختلف المعدات بشكل كبير من سيارة إلى أخرى اعتمادًا على طلبات العملاء

"بنتلي أزور" الأداء النهائي للسلسلة 2003

، "Final series performance" تمامًا مثل نظيرتها من رولز رويس ، كان لها أيضًا إصدار نهائي، يُدعى تم بيعها RHD تم إنشاؤه من عام 2002 إلى عام 2003، وتم تصنيع 62 نسخة فقط منه. آخر سيارة Crewe. في مصنع Azure بينما تم الاحتفاظ بآخر CH01228 كانت برقم الهيكل

\*أرقام إنتاج هيكل بنتلي أزور/رولز رويس كورنيش

المجموع	2002	2001	2000	1999**	1998	1997	1996	1995	1994	جسم
1,403	78	194	189	141	209	200	229	3		أزرق سماوي
384	42	67	250	25	0	0	0	0		الكورنيش
1,787	120	261	439	166	209	200	229	3		المجموع





الشركة المصنعة	بنجلي موتورز
إنتاج	1995–2003 تم إنتاج 1,403
حشد	• كرو: إنجلترا • كامبيانو: إيطاليا ( Pininfarina SpA )

#### الجسم والشاسيه

فصل	( S ) سيارة سياحية كبيرة
شكل الجسم	ذات بايين سيارة قابلة للتحويل
تخطيط	محرك أمامي ودفع خلفي

منصة	SZ رولز رويس
متعلق ب	<ul style="list-style-type: none"> <li>• بنتلي كونتيننتال</li> <li>• بنتلي بروكلاندز</li> <li>• (2000) رولز رويس كورنيش</li> </ul>

#### مجموعة نقل الحركة

محرك	L410 MT 1T V8 لتر توربو بنتلي 6.75
الانتقال	بأربع سرعات GM 4L80-E ناقل حركة أوتوماتيكي

#### أبعاد

قاعدة العجلات	3,061 ملم (120.5 بوصة)
طول	5,350 ملم (210.6 بوصة)
عرض	1,880 ملم (74.0 بوصة)
ارتفاع	1,475 ملم (58.1 بوصة)
وزن السيارة فارغة	2,610 كجم (5,754 رطل)

#### التسلسل الزمني

السلف	بنتلي كونتيننتال كابريوليه
-------	----------------------------



"بنتلي أزور" الأداء النهائي للسلسلة 2003

#### (2006–2010) الجيل الثاني

اشترت شركة فولكس فاجن بنتلي من شركة فيكرز في عام 1998 عندما كانت أزور في الإنتاج لمدة ثلاث سنوات. قرر المسؤولون التنفيذيون في فولكس فاجن إبقاء أزور الحالية في الإنتاج حتى عام 2003، ثم تقديم خليفتها في وقت لاحق. بدأ إنتاج أزور الجديدة لعام 2006

مزدوج التوربو من V8 ، جاءت الطاقة من البديل الحالي آنذاك لمحرك Arnage الآن استناداً إلى منصة بقوة 456 حصاناً (335 كيلو واط؛ 450 حصاناً) وعزم دوران 875 نيوتن متر (645 رطل Bentley سعة 4.4 لتر. ومع ذلك، بسبب معركة الاستحواذ في عام BMW لمحرك Arnage قدم). تم تصميم بوقف BMW ومجموعة فولكس فاجن على ملكية رولز رويس وبنتلي موتورز، هددت BMW 1998 بين توريد محركاتها إذا فازت مجموعة فولكس فاجن. وبينما تم سحب التهديد لاحقاً بالتزامن مع حصول على حق تصنيع سيارات رولز رويس في موقع جديد، كان من الواضح أن فولكس فاجن لا يمكنها BMW قبول مخاطر العمل والسمعة المرتبطة بجعل منافسها شريكاً تجارياً طويل الأمد. [ 7 ] علاوة على ذلك، كان العملاء غير متأكدين من توفر المحرك والأجزاء. اضطرت شركة فولكس فاجن إلى إعادة تصميم محرك سعة 6.75 لتر "الأصلي" في عام 2001، بما في ذلك التحول من نظام التوربو V8 رولز رويس/بنتلي

الفردى القديم إلى نظام توربو مزدوج حديث، مما أدى إلى تقليل تأخر التوربو وزيادة إنتاج القدرة. ينقل الطاقة إلى العجلات الخلفية ZF 6HP-32 الحصانية. ناقل حركة أوتوماتيكي جديد بست سرعات

تدعي بنتلي أن زمن التسارع من 0 إلى 97 كم/ساعة هو 5.6 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 270 كم/ساعة (168 ميلاً في الساعة)، وهو أسرع قليلاً من الطراز السابق ولا يزال جيداً جداً لمركبة بهذا الحجم والوزن

تصنف وزارة الطاقة الأمريكية سيارة بنتلي أزور على أنها السيارة الأقل كفاءة في استهلاك الوقود في فئتها [ 8 ] بمعدل 9 أميال فقط لكل جالون أمريكي (26 لترًا/100 كم؛ 11 ميلاً للغالون الواحد) في المدينة و15 ميلاً لكل جالون أمريكي (16 لترًا/100 كم؛ 18 ميلاً للغالون الواحد) على الطريق السريع

(2009-2010) أزور تي

تتضمن تغييرات التصميم عجلات معدنية مكونة من قطعتين Azure. هي نسخة ذات أداء أعلى من "T" ، وفتحات ZR20 مقاس Pirelli P Zero 40/255 بوصة مع إطارات 20 x لخمسة أضلاع مقاس 8.5 ، وشبكات علوية وسفلية داكنة اللون، وغطاء خزان وقود "Le Mans" تهوية أمامية سفلية من طراز "جوهرة" (مصنوع من الألومنيوم المصبوب) وحوامل مرايا جانبية بلون الهيكل. استوحى التصميم Bentley Mark VI الخارجي من

، (SD) يشتمل نظام الصوت على وحدة صوت رئيسية كبيرة الحجم مع فتحة بطاقة ذاكرة رقمية آمنة مكون من "Naim for Bentley" مقاس 3.5 مم؛ مع نظام صوت اختياري iPod/USB/AUX وواجهة 10 مكبرات صوت بقوة 1100 وات. أصبح برنامج الثبات الإلكتروني ونظام مراقبة ضغط الإطارات من المعدات القياسية الآن

تم تصنيف المحرك المزدوج التوربيني الآن بقوة 507 حصان (373 كيلو واط؛ 500 حصان) وعزم دوران 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم). يبلغ وقت التسارع من 0 إلى 97 كم/ساعة 5.1 ثانية (وقت التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة 5.5 ثانية)، ووقت التسارع من 0 إلى 160 كم/ساعة 12.0 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 288 كم/ساعة (179 ميلاً في الساعة)

[ 9 ] في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2008 Azure T تم الكشف عن

## خليفة

خليفة مباشر. ومع ذلك، في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2014، كشفت Azure لم يكن لدى والتي اتبعت نفس الصيغة مثل الجيلين من Mulsanne بنتلي عن سيارة مفهومية مبنية على منصة مرة أخرى مع المفهوم، وأطلقت عليه ببساطة اسم Azure التي سبقتها. لم تستخدم بنتلي اسم Azure Grand Convertible . [ 10 ]

تم الكشف عن النسخة الإنتاجية من جراند كونفيرتيبل في معرض دبي للسيارات 2017. كانت النسخة الإنتاجية تعتمد أيضًا على منصة مولسان ولكنها أقصر بمقدار 99 مم (3.9 بوصة) بسبب إزالة الأبواب الخلفية. احتفظت النسخة الإنتاجية بالسطح الخشبي كما هو موضح في السيارة النموذجية، ويوصف السطح بأنه أكبر قطعة خشب تم تطبيقها على سيارة إنتاج على الإطلاق. تم تكليف مولينز، صانع الهيكل [ 12 ] الداخلي لشركة بنتلي، بإنتاج جراند كونفيرتيبل التي اقتصر على 19 وحدة فقط. [ 11 ]





ملخص	
الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	2006-2010
حشد	كرو: إنجلترا
الجسم والشاسيه	
فصل	( S ) سيارة سياحية كبيرة
شكل الجسم	بباين قابلة للتحويل 2+2
تخطيط	محرك أمامي ودفع خلفي
متعلق ب	<ul style="list-style-type: none"> <li>• بنتلي أرناج</li> <li>• بنتلي بروكلاندز كوبيه</li> </ul>
مجموعة نقل الحركة	
محرك	لتر 6.75 مزدوج التوربو سعة V8 محرك بنتلي
الانتقال	بست سرعات ZF 6HP-32 ناقل حركة أوتوماتيكي
أبعاد	
قاعدة العجلات	<sup>[6]</sup> ملم ( 122.7 بوصة ) 3,117
طول	<sup>[6]</sup> ملم ( 212.6 بوصة ) 5,400
عرض	<sup>[6]</sup> بوصة ( 1,900 ملم ) ( مع المرايا: 83.7 بوصة ( 2,125 ملم ) ) 74.8
ارتفاع	<sup>[6]</sup> ملم ( 58.7 بوصة ) 1,491
وزن السيارة فارغة	<sup>[6]</sup> كجم ( 5,941 رطل ) 2,695

## ليموزين بنتلي ستيت

سيارات الليموزين الرسمية من إنتاج شركة بنتلي هي سيارات رسمية للدولة صنعتها الشركة كهدية للملكة إليزابيث الثانية الراحلة بمناسبة اليوبيل الذهبي لها في عام 2002. وكانت السيارتان اللتان تم إنتاجهما في خدمة الملكة حتى وفاتها في عام 2022. وكانتنا مؤخرًا في خدمة الملك تشارلز الثالث . استخدمت الأميرة الملكية السيارة أثناء مرافقتها لتابوت الملكة. يتم الاحتفاظ بالسيارتين في الإسطبلات الملكية .



لاحظ التميمة الإنجليزية الشخصية للملك التي صنعها إدوارد سيجو من سانت جورج وهو يقتل التنين .  
تم تغيير التميمة لتناسب مع مهام السيارة

وصف

Bentley من Arnage R ذات التوربو المزدوج بسعة 6.75 لتر من نسخة V8 تم تعديل محركات السيارة لإنتاج 400 حصان (298 كيلو وات؛ 406 حصان) و616 رطل قدم (835 نيوتن متر) من عزم الدوران. تبلغ سرعتها القصوى 130 ميلاً في الساعة (209 كم/ساعة). [ بحاجة لمصدر ]

منظر من الخلف.

إن سيارات الليموزين الحكومية أطول بمقدار 83.0 سم (2 قدم 8.7 بوصة) من سيارة بنتلي أرناج القياسية، وأطول بمقدار 25.5 سم (10.0 بوصة)، وأعرض بمقدار 6.8 سم (2.7 بوصة). وهي مجهزة بأبواب عريضة تفتح إلى الخلف بزاوية 90 درجة تقريبًا. ويمكن تركيب ألواح معتمة فوق النافذة الخلفية للسيارات لمزيد من الخصوصية أو إزالتها لمزيد من الرؤية للركاب. [ 1 ] [ 2 ] لحماية الركاب، تم درع

هيكل السيارة والزجاج، ويمكن غلق المقصورة بإحكام في حالة التعرض لهجوم بالغاز كما أنها مقاومة [ 3 ] . للانفجار، والإطارات معززة بالكيفلار

.منظر داخلي

تم تجهيز سيارات الليموزين الحكومية بأضواء زرقاء وامضة. ويظهر هنا شعار الأسد الاسكتلندي، بالإضافة إلى العلم الملكي والدرع الخاص باسكتلندا (الزيارة الملكية إلى بيرث ، 2012)

تستخدم سيارات بنتلي في الغالب في المناسبات الرسمية، ويرافقها دائماً مجموعة مختارة من مركبات فرقة الحماية الملكية المميزة وغير المميزة ، إلى جانب مركبات الشرطة المحلية وفرسان الدراجات النارية. [ 4 ] عادةً ما يشتمل الموكب على مركبة دعم لنقل الموظفين والمساعدين، والتي كانت في السابق حافلة صغيرة باللون V-Class من طراز فولكس فاجن ترانسبورتز باللون الفضي ، حتى تم استبدالها بسيارة مرسيدس KUV الأسود في عام 2019. استخدمت كلتا الحافلتين الصغيرتين لوحة التسجيل 1

استخدمت الملكة أيضًا سيارات بنتلي في قصر ساندرينجهام ، وللسفر من وإلى كنيسة كارثي كيرك عندما كانت في المورال . وحتى وفاتها في عام 2022، كانت تستخدم سيارات بنتلي عادةً في المناسبات النادرة التي سافرت فيها إلى الخارج، ولكنها استخدمت أيضًا سيارات حكومية أخرى أو مركبة يوفرها لها مضيفوها.

مثل جميع السيارات البريطانية الرسمية، تحتوي سيارات بنتلي على حامل على السطح لشعار النبالة المضيء والعلم، والذي يمكن إدخاله من داخل السيارة. وعادة ما تتميز هذه السيارات بشعار النبالة الملكي والعلم الملكي على التوالي، على الرغم من أنه يمكن استخدام رموز أخرى في مناسبات مثل زيارة الدولة

على غطاء المحرك ، إما بتميمة الملكة الإنجليزية "Flying B" عند حمل الملكة، تم استبدال شعار بنتلي الشخصية للقديس جورج الذي يقتل التنين (من صنع الفنان إدوارد سيجو ) أو، في اسكتلندا، بأسد واقف واحد .

تم تجهيز سيارات بنتلي بأضواء زرقاء وامضة، اثنان داخل شبكة المبرد واثنان مثبتان على المصد الأمامي. لا تحتوي سيارات الليموزين الحكومية على لوحات أرقام ولا تتطلب ذلك . يتم طلاء سيارات بنتلي باللونين الأرجواني والأسود، بما يتماشى مع جميع المركبات الحكومية البريطانية.

[ 5 ] . في يناير 2009، أعلن أن سيارتي بنتلي ستيت ليموزين سيتم تحويلهما للعمل بالوقود الحيوي

[ 7 ] [ 7 ] تم عرض السيارة في مهرجان التتويج لعام 2013 في حدائق قصر باكنغهام. [ 6 ]

[ 8 ] . ويقال إن قيمة السيارتين الليموزين تبلغ 10 ملايين جنيه إسترليني لكل منهما

## إنتاج

البريطانية لتصنيع المنسوجات قماش الساتان المصنوع من صوف Hield Brothers أنتجت شركة [ 9 ] . الحملان المستخدم في تنجيد المقاعد الخلفية

التابع لشركة Mulliner تم بناء هيكل السيارة الفريد من نوعه بواسطة قسم تصنيع هيكل السيارات Bentley. [ 10 ]

، والتي تم IV تم بناء اثنتين فقط من هذه المركبات، مما يجعلها أكثر ندرة من سيارة رولز رويس فانتوم .  
بناء 18 منها فقط للعائلات المالكة ورؤساء الدول



منظر داخلي.



تم تجهيز سيارات الليموزين الحكومية بأضواء زرقاء وامضة. ويظهر هنا شعار الأسد الاسكتلندي، بالإضافة إلى العلم الملكي والدرع الخاص باسكتلندا (الزيارة الملكية إلى بيرث ، 2012)

ملخص	
الشركة المصنعة	بنتلي
إنتاج	2002 تم إنتاجها 2
الجسم والشاسيه	
فصل	سيارة ليموزين فاخرة كاملة الحجم سيارة رسمية للدولة
شكل الجسم	بأربعة أبواب صالون لاندوليت
تخطيط	تخطيط فرنسا
الأبواب	الأبواب التقليدية (الأمامية) (الخلفية) والأبواب الخلفية
مجموعة نقل الحركة	
محرك	، سعة 6.75 لتر، شاحن توربيني مزدوج L Series V8 محرك رولز رويس - بنتلي
الانتقال	بأربع سرعات GM 4L80-E ناقل حركة أوتوماتيكي
أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (151 بوصة) 3,844
طول	ملم (245 بوصة) 6,220
عرض	ملم (79 بوصة) 2000
ارتفاع	ملم (70 بوصة) 1,770

## (2005) بنتلي فلاينج سير

بنتلي فلاينج سير ، المعروفة باسم بنتلي كونتيننتال فلاينج سير قبل عام 2013، هي سيارة فاخرة كاملة الحجم أنتجتها شركة بنتلي موتورز المحدودة منذ عام 2005. وهي نسخة الصالون ذات الأبواب الأربعة . من سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كوبيه ذات البابين

بانجلترا. باختصار، نظرًا لنقص Bentley في Crewe يدويًا في مصنع Flying Spur يتم تجميع سيارة Flying Spur عند تقديم السيارة، تم بناء 1358 وحدة من الجيل الأول من Crewe القدرة في مصنع Transparent Factory المخصصة لأسواق أخرى غير الولايات المتحدة والمملكة المتحدة في مصنع في دريسدن بألمانيا. انتهى هذا الترتيب في أوائل عام 2007، عندما Volkswagen التابع للشركة الأم Crewe عادت جميع أعمال التجميع إلى



### ملخص

الشركة المصنعة

بنتلي موتورز

إنتاج

نوفمبر 2005 – حتى الآن

سنوات النموذج حتى الآن-2006

( بنتلي كرو ) كرو :المملكة المتحدة حشد

### الجسم والشاسيه

فصل ( F ) سيارة فاخرة كاملة الحجم  
سيارة فاخرة للغاية

شكل الجسم اختاري الصالون 4-

تخطيط الطولي F4 تخطيط

(2005-2013) الجيل الأول

### ملخص

في معرض جنيف للسيارات الخامس والسبعين في Flying Spur تم الكشف رسميًا عن الجيل الأول من مزدوج التوربو سعة 5998 سم مكعب (6.0 لتر) تم ضبطه W12 مارس 2005. [ 2 ] كان لديه محرك لإنتاج 560 حصاناً (412 كيلو واط ؛ 552 حصاناً) وعزم دوران 650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند Flying قياسيًا في 6100-1600 Torsen دورة في الدقيقة. كان نظام الدفع الرباعي الدائم القائم على يمكنها الذهاب من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.9 ثانية، ويمكن أن Spur. تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم / ساعة (195 ميل في الساعة). [ 3 ] [ 4 ] كما أن لديها نظام تعليق هوائي متكيف ونظام تحكم مستمر في التخميد كميّار. في ذلك الوقت، كانت أسرع وأقوى سيارة صالون [ 5 ]. إنتاجية في العالم

في أواخر عام 2005. [ 6 ] خلال أول مبيعات سنوية كاملة ل Flying Spur بدأت مبيعات الجيل الأول من Flying من Speed ، تجاوز عدد عمليات التسليم 4000 وحدة. [ 7 ] تم تقديم طراز Flying Spur في عام 2008 كنسخة ذات أداء أعلى مع فرامل قرصية سيراميكية معدلة ومضبوطة لإنتاج Spur 602 هو 0-100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.5 ثانية، ويمكن أن Speed حصان. تسارع طراز

يصل إلى سرعة قصوى تبلغ 322 كم / ساعة (200 ميل في الساعة). تم إنتاج ما مجموعه 1155 وحدة في طرازات عامي 2009 و Speed 2010 من طراز



بنتمي فلاينج سبير من الخلف





مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر W12 محرك

### (2013–2019) الجيل الثاني

في مارس 2013 في معرض جنيف للسيارات 2013. [ 10 Flying Spur تم الكشف عن الجيل الثاني من من الجيل السابق، كان هناك أيضًا إصدار أقل تكلفة بمحرك W12 ] [ 11 ] [ 12 ] بالإضافة إلى محرك متاحًا V8.

Flying ، كانت هذه محاولة واعية لتوجيه Bentley ؛ وفقًا لمصممي "Continental" تم حذف البادئة [ ذات البابين الموجهة للسائق ] Continental GT 13 في اتجاه أكثر فخامة وإبعادها عن مجموعة Spur للإشارة إلى الموديلات ذات Bentley يستخدم عمومًا بواسطة Continental تاريخيًا، كان اسم) في مشاركة نفس Continental GT و Flying Spur وعلى الرغم من ذلك، تستمر. ("الطبيعة" الرياضية المنصة الهندسية .



ملخص	
إنتاج	2013–2019
مصمم	لوك دونكرفولك
الجسم والشاسيه	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي فولكس فاجن فايتون
مجموعة نقل الحركة	
محرك	<sup>[9]</sup> توربو مزدوج W12 لتر 6.0 توربو مزدوج V8 لتر 4.0
الانتقال	<sup>[9]</sup> أسرعات أوتوماتيكية 8
أبعاد	

قاعدة العجلات	3,066 (بوصة 120.7) <sup>٩</sup> ملم
طول	5,299 (بوصة 208.6) <sup>٩</sup> ملم
عرض	1,978 (بوصة 77.9) <sup>٩</sup> ملم
ارتفاع	1,488 (بوصة 58.6) <sup>٩</sup> ملم
وزن السيارة فارغة	2,475 (رطل 5,456) <sup>٩</sup> كجم



الخلفية W12 بنتلي فلاينج سبير



من الخلف V8 بنتلي فلاينج سپير



من الأمام V8 بنتلي فلاينج سپير



الداخلية

الجيل الثالث (2019-حتى الآن)

في يونيو 2019. [ 16 ] [ 17 ] تم تجديد السيارة بالكامل Flying Spur تم الكشف عن الجيل الثالث من الحالية. تلقت الواجهة الأمامية Continental GT وتم بناؤها على منصة جديدة تمامًا تشبه سيارة شبكة جديدة ذات شرائح عمودية، تشبه تلك الموجودة في سيارات بنتلي من عصر رولز رويس، بينما يتميز تم إضاءة شعار غطاء المحرك الآن في الليل، B. الجزء الخلفي بمصابيح خلفية جديدة تتضمن حرف ويمكن نشره كهربائيًا، وقادر على تلبية متطلبات تأثير المشاة. يتميز الجزء الداخلي بشاشة دوارة اختيارية مقاس 12.3 بوصة (31.2 سم) وجهاز تحكم عن بعد بشاشة تعمل باللمس جديد تمامًا يسمح للركاب الخلفيين بالتحكم في العديد من الأنظمة.

تم تزويد السيارة بنظام توجيه جديد للعجلات الخلفية، كما تم تزويدها بنوابض هوائية ذات حجم أكبر بنسبة 60% من سابقتها. كما تم تزويد السيارة بنظام دفع رباعي جديد، ويستخدم مجموعة قابض يتم تحصل على Flying Spur التحكم فيها إلكترونياً. وبالمقارنة مع طراز الجيل الثاني، فإن السيارة الجديدة قاعدة عجلات إضافية تبلغ نحو 130 ملم.

المتغيرات

Flying Spur (2019–2020) الإصدار الأول من

فلاينج سبير (2019 حتى الآن)

فلاينج سبير أزور (2022 حتى الآن)

فلاينج سبير إس (2022 حتى الآن)

(حتى الآن 2023) Flying Spur سرعة

(حتى الآن 2021) Flying Spur Mulliner



"بنتلي فلاينج سبير 2019" الإصدار الأول



، المنظر الأمامي V8



، المنظر الخلفي W12



هجين V6 ؛ محرك Mulliner نسخة



، المنظر الخلفي V8

## المحركات

سعة 4.0 لتر، V8 سعة 6.0 لتر، ومحرك W12 محرك Flying Spur: تتوفر ثلاثة محركات لسيارة من 0 إلى 60 W12 سعة 2.9 لتر، وكلها مزودة بشاحن توربيني مزدوج. يتسارع طراز V6 ومحرك هجين ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة) في 3.7 ثانية ويصل إلى سرعة قصوى تبلغ 211 ميلاً في الساعة (340 كم/ساعة). وينتج 626 حصاناً (467 كيلو واط) و664 رطل قدم (900 نيوتن متر) من عزم الدوران. وهو Mulliner و Speed متوفر فقط في طرازي

قوة 549 حصاناً (409 كيلو واط) وعزم دوران 568 رطل قدم (770 نيوتن متر) ويتسارع V8 ينتج الطراز من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة في 4.1 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة). Speed وOdyssean [ 18 ] وهو متوفر في جميع مستويات القطع باستثناء إصداري

سعة 2.9 لتر مع بطارية بقوة 14.1 كيلووات في الساعة لتوفير V6 يستخدم الطراز الهجين الإضافي محرك مدى كهربائي يبلغ 40 كيلومتراً (25 ميلاً) ووقت 0-60 في 4.1 ثانية. مع قوة إجمالية تبلغ 536 حصاناً (400 كيلووات) وسرعة قصوى تبلغ 177 ميلاً في الساعة (285 كم / ساعة)، فهو الأبطأ من بين Speed Variant مجموعات نقل الحركة الثلاثة. [ 19 ] وهو متاح في جميع المتغيرات باستثناء

في الربع الثاني من Mulsanne طراز السيدان الوحيد من بنتلي بعد انتهاء إنتاج Flying Spur أصبحت [ 20 ]. عام 2020 دون خليفة مباشر

واحدة بسبب عملية اللحام غير Flying Spur في مارس 2021، أصدرت شركة بنتلي استدعاءً لسيارة . السليمة المستخدمة في خزان الوقود

## ملخص

إنتاج

حتى الآن-2019

الجسم والشاسيه

منصة	لمجموعة فولكس فاجن MSB منصة
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي بورش باناميرا (قاعدة العجلات الطويلة)
<b>مجموعة نقل الحركة</b>	
محرك	لتر 6.0 مزدوج التوربو سعة W12 محرك مزدوج التوربو سعة V6 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر، محرك V8 ، محرك لتر ، سيارة هجينة كهربائية 2.9
محرك كهربائي	كيلووات (134 حصان؛ 100 136 محرك تحريض تيار متردد بقوة PHEV :حصان)
الانتقال	سرعات 8 PDK بورشه
نظام نقل الحركة الهجين	(فلاينج سير هجين) PHEV
بطارية	كيلووات في الساعة ليثيوم أيون 14.1
المدى الكهربائي	ميل (40 كم) 25
<b>أبعاد</b>	
قاعدة العجلات	ملم (125.7 بوصة) 3,194
طول	ملم (209.3 بوصة) 5,316
عرض	ملم (78.2 بوصة) 1,987
ارتفاع	ملم (58.4 بوصة) 1,484
وزن السيارة فارغة	(W12) كجم (5,373 رطل) 2,437 (V8) كجم (5,137 رطل) 2,330
<b>التسلسل الزمني</b>	
السلف	(غير مباشر) بنتلي مولسان

طبقات خاصة

Flying Spur Odyssey إصدار

Flying Spur Hybrid ، احتفالاً بـ Flying Spur في 29 يوليو 2021، أعلنت بنتلي عن إصدار خاص من ، وتتميز بلمسات نهائية خارجية وعجلات مقاس Odyssey Edition الجديدة. أطلق عليها اسم بوضة باللون البيج الفاتح. يتميز التصميم الداخلي بخشب كوا مفتوح المسام وكونسول من الكتان البيانو [ 22 ]. وألواح تويد ومزيج من الجلود بثلاثة ألوان



(هجين) Odyssey إصدار

إنتاج سنة

2005 4,271

2006 4,042

2007 2,270  
2008 1,813  
2009 1,358  
2010 1,914  
2011 2,354  
2012 1,764  
2013 3,960  
2014 4,556  
2015 3,660  
2016 1,731  
2017 2,295  
2018 1,627  
2019 102  
2020 3,381

2021 3,947

2022 4,226

2023 3,178

### بنتلي كونتيننتال جي تي

بنتلي كونتيننتال جي تي هي سيارة سياحية كبيرة تصنعها وتسوقها شركة بنتلي موتورز البريطانية منذ عام 2003. وهي سيارة كوبيه أو كابرولييه ذات بابين وأربعة مقاعد، وكانت أول سيارة بنتلي جديدة يتم إطلاقها بعد استحواذ شركة فولكس فاجن إيه جي على الشركة في عام 1998، وأول سيارة بنتلي تستخدم تقنيات التصنيع بالإنتاج الضخم . وانضمت إليها لاحقًا سيارة بنتلي كونتيننتال فلاينج سير ، وهي سيارة صالون بأربعة أبواب .



في عام 1994، عرضت شركة رولز رويس موتورز التي كانت تملك علامة بنتلي التجارية في ذلك الوقت، سيارة مفهومية مكشوفة في معرض جنيف للسيارات - سيارة كونسبت جافا . صُممت السيارة لتكون سيارة بنتلي أصغر وأكثر تكلفة، ولكنها لا تزال حصرية من أجل الحفاظ على سلامة العلامة التجارية.

كان الهدف من ذلك جذب مجموعة جديدة من المشتريين المحتملين وتوليد زيادة حجم المبيعات لشركة رولز رويس. في ذلك الوقت، كانت سيارة بنتلي كونتيننتال آر الحالية سيارة حصرية للغاية بقيمة 180 ألف جنيه إسترليني في المملكة المتحدة، وفي متناول سوق مختارة للغاية، حيث كانت تباع 200-300 وحدة فقط في السنة. لم تدخل سيارة كونسبت جافا أبدًا إلى الإنتاج بالشكل الذي شوهد في عام 1994، على الرغم من تصنيع 13 سيارة لسلطان بروناي ومع ذلك، حققت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي مفهوم جافا كسيارة بنتلي أكثر تكلفة، وتم تصنيعها بأحجام أكبر بكثير.

#### ملخص

الشركة المصنعة

بنتلي

إنتاج

حتى الآن-2003

حشد

( بنتلي كرو ) كرو :إنجلترا

الجسم والشاسيه

## فصل ( S ) سيارة سياحية كبيرة

ذات بابين قابلة للتحويل سيارة كوبيه شكل الجسم

F4 تخطيط تخطيط

### التسلسل الزمني

T كونتيننتال / R بنتلي كونتيننتال  
بنتلي بروكلاندز كوبيه  
(قابلة للتحويل) II بنتلي أزور مارك  
السلف

(2003–2011) الجيل الأول

(2003–2011) كونتيننتال جي تي

ظهرت السيارة لأول مرة في عام 2002 في معرض باريس للسيارات ، تلاه لومان، [ 7 ] ومهرجان جودودو للسرعة عام 2003 [ 8 ] السابقة من R & T والاجتماع السنوي لنادي سائقي بنتلي عام 2003 في سيلفرستون. [ 9 ] اختلفت السيارة عن طرازات كونتيننتال حيث مفهومها: على الرغم من أن جزءًا كبيرًا من السيارة يتم تجميعه يدويًا، إلا أنها سيارة يتم إنتاجها بكميات كبيرة وبأعداد أكبر بكثير. ، مما يمنح السيارة قاعدة عملاء أوسع R إنها ليست سيارة مبنية يدويًا. كان السعر عند الإطلاق أقل من نصف سعر كونتيننتال

تبلغ 560 حصان DIN مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر ، والذي ينتج قوة مقدره بـ W12 تم تجهيز سيارة كونتيننتال جي تي بمحرك (412 كيلو واط؛ 552 حصان) عند 6100 دورة في الدقيقة، وعزم دوران يبلغ 650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند 1600-6100 دورة في الدقيقة. [ 5 ] الدفع الرباعي الدائم القائم على تورسن هو المعيار. [ 5 ] يمكنها التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0 إلى [ 5 ] 62.1 ميل في الساعة) في 4.8 ثانية، وتستمر في الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 318 كم / ساعة (197.6 ميل في الساعة)

تشمل الموديلات المبكرة اختياريًا من 6 ألوان للجسم (الأسود الماسي، والبلوط المحروق، والسرو، والنبتون، والتتوب، والأحمر الأومبري)، و 8 ألوان للجلد (البلوط الأبيض، والبلوط المحروق، والغار، والناوتيك، والبورتلاند، والزعفران، والسافانا، والسرغ)، و 5 أنواع من القشرة (البلوط البني، والجوز البني، والجوز المصبوغ الداكن، والمدرونا، والأسود البيانو) و 4 ألوان للسجاد وحزام الأمان

(البلوط الأبيض، والبلوط المحروق، والغار، والناوتيك). [ 10 ] صنعت ساعة لوحة القيادة بواسطة شركة صناعة الساعات السويسرية [ 12 ] [ الفاخرة بريتلينج . 11 ]

كان الموسيقي الأمريكي برينس يمتلك سيارة كونتيننتال جي تي كوبيه 2006 باللون الأزرق الفاتح. [ 13 ] وعند وفاته في أبريل . 2016، تم عرض السيارة بشكل دائم في استوديو الصوت في مجمع بيزلي بارك الشهير في تشانهاسن بولاية مينيسوتا





التصميم الداخلي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي

Mulliner (2004–2011) تحديث موديل عام 2005، مواصفات قيادة

تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي لعام 2005 التنشيط الصوتي للهاتف داخل السيارة بست لغات وخيارات الزخرفة الداخلية المتزايدة مع إضافة جلد الماغوليا، بالإضافة إلى السجاد وأحزمة الأمان التي يمكن تنسيقها مع لون الجلد الرئيسي أو الثانوي.

عجلات رياضية مصنوعة من سبائك معدنية مقاس 20 بوصة Mulliner Driving Specification تتضمن مواصفات مخصصة، ودواسات قدم Yokohama Advan Sport 275/35 R20 مكونة من قطعتين و7 أضلاع مع إطارات رياضية مصنوعة من سبائك معدنية مثقبة ومسند للقدم، ومقبض تروس مطلي بالكروم المزخرف والجلد، ومزيج من الجلد والقشرة ثنائي مطرز على واجهات المقاعد، "Bentley" اللون، وجلد مبطن بشكل ماسي على الواجهات والأبواب والألواح الخلفية؛ وشعار ووطانة سقف جلدية مسننة وقشرة من خشب الجوز الداكن أو الأسود البيانو.

تم طرح المركبات للبيع في أكتوبر 2004.



مواصفات قيادة بنتلي كونتيننتال جي تي مولينر

**(2006–2011) كونتيننتال جي تي سي**

لأول مرة في سبتمبر 2005، وتم [ 17 ]، Continental GT، Continental GTC تم تقديم النسخة المكشوفة من في أوسنابروك ، ألمانيا Karmann تقديمها إلى العديد من الأسواق العالمية في خريف عام 2006. تم إنتاج السقف بواسطة شركة

، ويمكنها التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة (0.0 إلى 62.1 GT تفاصيل مجموعة نقل الحركة المتطابقة مع GTC تستخدم ميل/ساعة) في 5.1 ثانية. [ 6 ] مع رفع السقف، يمكن أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم/ساعة (195.1 ميل/ساعة)، على الرغم [ 6 ] .من أن السرعة القصوى تنخفض إلى 305 كم/ساعة (189.5 ميل/ساعة) مع خفض السقف

في إشبيلية. C. de Salamanca تم الكشف عن السيارة في معرض نيويورك الدولي للسيارات عام 2006 ، [ 18 ] تلاه معرض [ 19 ] تم طرح السيارة للبيع في أواخر عام 2006



المنظر الأمامي GTC بنتلي كونتيننتال



المنظر الخلفي GTC بنتلي كونتيننتال

ملخص	
إنتاج	2003–2011
حشد	(بنتلي كرو) كرو: إنجلترا
مصمم	[4] (2000) راؤول بيريس، ديرك فان برايك
الجسم والشاسيه	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي فلاينج سبير فولكس فاجن فايون

A8 أودي  
S8 أودي

#### مجموعة نقل الحركة

محرك [5]توربو مزدوج W12 لتر 6.0  
الانتقال سرعات 6 ZF 6HP 26A tiptronic ناقل حركة أوتوماتيكي

#### أبعاد

قاعدة العجلات ملم (108.1 بوصة) 2,746  
طول ملم (189.3 بوصة): 4,808 05-2003  
2006-2011 [5] :ملم (189.1 بوصة) 4,804  
عرض ملم GTC (75.5 بوصة): 1,918 و 05-2003  
Supersports :ملم (76.6 بوصة) 1,946  
ملم (1,915 ملم): 2009-2011 كوبيه 75.4  
ملم (1,966 ملم): 2009-2011 كابريولييه 77.4  
ارتفاع [5]م (54.7 بوصة) 1,390  
م (54.3 بوصة): السرعة 1,380  
GTC [6] :م (55.0 بوصة) 1,398  
وزن السيارة فارغة [5]كجم (5,181 رطل) 2,350  
GTC [6] :كجم (5,478 رطل) 2,485

Mulliner (2007-2011) ، مواصفات قيادة Continental GT Speed تحديث موديل عام 2008 ،

لعام 2008 تخفيض وزن السيارة بمقدار 35 كجم (77 رطلاً) Continental GT تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة بسبب تحسين مكونات نظام التعليق والتبريد وزيادة استخدام الأجزاء المصنوعة من الألومنيوم في نظام التعليق. وتتضمن التغييرات لتحسين الشعور وردود الفعل، وتوفر فرامل السيراميك الكربونية المقاومة Servotronic الأخرى نظام توجيه معزز من نوع للبهتان الاختيارية شعورًا محسّنًا بالفرامل (متوفرة فقط في العجلات مقاس 20 بوصة)، وشبكة أمامية جديدة أكثر استقامة وفتحات هواء سفلية أكبر توفر تدفقًا أفضل للهواء للمساعدة في تبريد المحرك؛ وإطارات المصاييح الأمامية المطلية بالكروم، ولونين جديدين للطلاء (Cumbrian وNewmarket Tan وGranite) ولونين جديدين للجلد (Cumbrian Green وGranite) الخارجي ودواسة فرامل Bosch 8.1 ESP الجديد لنظام "Sport Traction"، ومخمدات احتكاك منخفضة جديدة، ووضع (Green Bentley من "B".

على دواسات أقدام رياضية مصنوعة من سبائك معدنية مثقبة، وذراع تروس مزخرف Mulliner Driving تشتمل مواصفات بالكروم/الجلد، وبطانة مقاعد جلدية مبطنة بشكل ماسي، وأبواب وألواح ربع خلفية

مع زيادة قوة المحرك إلى 608 أحصنة Continental GT نسخة من سيارة Continental GT Speed تعد سيارة (447 كيلو وات؛ 600 حصان) وعزم دوران يبلغ 750 نيوتن متر (553 رطل قدم). كما تتضمن ارتفاع ركوب أقل وإعدادات بوصة 20X لنواتب/مبطنات مطورة وقضبان مانعة للانقلاب مطورة لتحسين المرونة والتحكم في الجسم؛ وعجلات فريدة مقاس 9.5 حساس للسرعة، وإطار أمامي صلب ومثبت ببطانات خلفية Servotronic عالية الأداء، ونظام Pirelli P-Zero مع إطارات ، وشبكة أمامية ومنافذ هواء منخفضة من الكروم الداكن اللون Bosch 8.1 ESP لنظام "Dynamic" أكثر صلابة؛ ووضع .وأنايبب عادم رياضية أوسع

في عام 2007، [ 21 ] ثم في Laguna Village Polo في معرض Continental GT Speed تم الكشف عن سيارة الجدينتين GT Speed و Continental GT معرض فرانكفورت للسيارات عام 2007. [ 22 ] أصبحت كل من سيارة متاحتين للطلب اعتبارًا من أغسطس 2007. [ 23 ] [ 24 ] بالإضافة إلى ذلك، تتضمن سيارات موديل عام 2008 أيضًا زيادة في [ 25 ]. السعر مقارنة بالطرازات السابقة



بنتلي كونتيننتال جي تي سيد المنظر الأمامي



بنتلي كونتيننتال جي تي سيد المنظر الخلفي

2009–2011) Mulliner ، ومواصفات قيادة Continental GTC ، وسرعة Continental GTC 2009 تحديث

لعام 2009 شبكة أمامية جديدة أكثر استقامة، ومدخل هواء سفلي أكبر، Continental GTC تتضمن التغييرات التي طرأت على Follow-to-stop لتحسين ردود الفعل والشعور، ونظام Servotronic وإطارات مصابيح أمامية من الكروم، ونظام توجيه معزز الاختياري الجديد، ونظام تثبيت السرعة التكييفي القائم على الرادار، ومكابح سيراميك كربونية اختيارية مع أقراص أمامية stop مقاس 420 مم وخلفية مقاس 356 مم وفرجار ثماني المكابس (متوفر فقط مع عجلات مقاس 20 بوصة)، ولونين خارجيين جديدين (Aquamarine) ولون داخلي جديد (Blue Crystal و Aquamarine).

(Burr اختيارًا من بين ثلاثة أنواع من القشرة الخشبية القياسية Mulliner Driving Specification تتضمن مواصفات ، ودواسات أقدام رياضية من سبائك مثقبة، ومقبض (Piano Black، و Dark Stained Burr Walnut، و Walnut ناقل حركة مطلي بالكروم المموج والجلد، وجلد مبطن بشكل ماسي على واجهات المقاعد والأبواب والألواح الخلفية؛ وشعار أو عجلات (فقط GTC) مطرز على واجهات المقاعد، وعجلات رياضية من سبائك مكونة من قطعتين مقاس 20 بوصة Bentley (فقط GTC Speed) من سبائك متعددة الأضلاع مقاس 20 بوصة بطلاء داكن

Mulliner Driving بمواصفات Continental GTC على سيارة Continental GTC Speed تعتمد سيارة بالإضافة إلى مبرد وشبكات سحب هواء سفلية مع مصفوفة داكنة اللون، Continental GT Speed وهي مجهزة بمحرك من ، ونظام Bentley مصممة خصيصًا لـ Pirelli PZero بوصة، وإطارات 20x لوعجلات معدنية متعددة الأضلاع مقاس 9.5. تعليق منخفض بمقدار 10 مم في الأمام و15 مم، وأنابيب عادم مزدوجة أوسع وجناح خلفي جديد مثبت في صندوق السيارة

تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2009.



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي سيبيد موديل 2009



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي سيبيد موديل 2009

(2009) كونتيننتال جي تي سيريس 51

، مثل استخدام جلد GTC و Continental GT خيارات تخصيص إضافية للمركبة لطرزات Series 51 تتضمن طرازات المصممة حسب الطلب. تشمل Series 51 غير مسنن لتطريز ماسي وحواف متباينة للمقاعد والأبواب بالإضافة إلى مداسات ، وقشرة "Engine Spin" الخيارات الأخرى لوحة القيادة ووحدة التحكم المركزية المصنوعة من الألمنيوم الداكن والمشرق مصقولة بمقاس 20 بوصة Diamond ، وسجادات خارجية وسجادات صندوق الأمتعة متطابقة الألوان، وعجلة Amboyna مكونة من 14 قضيباً مع غطاء مركزي داكن، وشعار "51" المميز على الأجنحة الأمامية وطلاء اختياري ثنائي اللون (بلون واحد يمتد فوق غطاء المحرك والسقف ويتدفق إلى صندوق الأمتعة)

باللون الأزرق الإمبراطوري كجلد رئيسي وثنائي، ومقاعد من الكتان Continental GTC بما في ذلك) تم الكشف عن المركبات في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2009 ، [ 28 ] تلا ذلك طراز (كلون مميز Newmarket Tan وحقشوات أبواب و [ 29 ] . في عام 2010 في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات Continental GTC

بدأت عملية طلب موديلات السلسلة 51 اعتباراً من 1 سبتمبر 2009



بنطلي كونتيننتال جي تي سيريز 51 (فرنسا)

### (2009–2011) كونتيننتال سوبر سيورتنس

في فبراير 2009، أعلنت شركة بنطلي عن إنتاج محدود لسيارة بنطلي كونتيننتال سوبر سيورتنس. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2009، [ 31 ] وأعلن عنها جاي لينو، والتي ستكون متاحة في خريف عام 2009 في جميع أنحاء العالم، تليها في أمريكا الشمالية بحلول صيف عام 2010 FlexFuel نماذج متوافقة مع

سعة 6.0 لتر بقوة 630 W12، محركها (E85 الإيثانول) أول سيارة بنطلي قادرة على السير بروح المحرك والوقود الحيوي حصان (463 كيلو واط؛ 621 حصان) عند 6000 دورة في الدقيقة و800 نيوتن متر (590 رطل قدم) عند 1700-5600 دورة في الدقيقة - باستخدام أي من الوقودين. يمكن للسيارة التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0 إلى 62.1 ميل في الساعة) في 3.7 ثانية ومن 0 إلى 160 كم / ساعة (0.0 إلى 99.4 ميل في الساعة) في 8.9 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 330 كم / ساعة (205.1 ميل في الساعة). هذا يجعلها أسرع وأقوى سيارة بنطلي إنتاجية على الإطلاق في وقت الإنتاج. تشتهر بالفعل بأنها أفضل Supersports (الساعة). يمكنها تقديم قوة 1.29 جرام على منصة انزلاق بطول Supersports سيارة بنطلي من حيث التحكم. تقول شركة بنطلي أن السيارة

، والتي يمكنها تقديم قوة تصل إلى 0.98 جرام على منصة Continental GT speed 300 قدم (91 مترًا)، مقارنة بشقيقتها [ 32 ] .انزلاق بطول 300 قدم (91 مترًا)

الذي يقلل من أوقات التحول "Quickshift" معدل بنظام ZF 6HP 28A tiptronic تتضمن السيارة ناقل حركة أوتوماتيكي لتقسيم عزم Torsen T-3 بنسبة 50%، ويتيح النقل إلى سرعات أقل مرتين. [ 33 ] تستخدم السيارة ترس تفاضلي مركزي (CDC) الدوران بنسبة 40:60 المنحاز للخلف لنظام الدفع الرباعي . تتضمن التغييرات الأخرى نظام التحكم المستمر في التخميد المنفوح، [ 34 ] عجلات سبانك خفيفة الوزن مقاس 20 بوصة (مع إزاحة متزايدة بمقدار 25 مم (1.0 بوصة) على العجلات الخلفية) مع الإلكتروني المتقدم للثبات Bosch ، وبرنامج ZR20 مقاس 35/275 Ultra High Performance إطارات Pirelli (يُزعم (C/SiC) مع الوضع الديناميكي القابل للتبديل، وفرامل قرص السيراميك المقواة بألياف الكربون من كربيد السيليكون (ESP) أنها أكبر فرامل تم تركيبها على الإطلاق في سيارة إنتاج في وقت الإنتاج)، [ 35 ] توفير 110 كيلو غرام (243 رطلاً) في الوزن وجناح خلفي قابل للسحب تلقائيًا ( ينتشر بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميلاً في Continental GT Speed مقارنة بسيارة [ 36 ] .الساعة))

، والتي ستكون متاحة E85 يبلغ سعر الطراز الأمريكي حوالي 270,000 دولار أمريكي، حيث لا تحتوي المركبات المبكرة على قدرة في صيف عام 2010 للسوق الأمريكية



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتنس كوبيه



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كوبيه

### المكشوفة Continental Supersports (2010–2011) سيارة

Continental نسخة مكشوفة من سيارة Continental Supersports Convertible تعتبر سيارة ، مما يقلل من "Quickshift" مع ميزة ZF 6HP 26 الكوبيه. وهي تتميز بنسخة معدلة من ناقل الحركة Supersports أوقات تغيير السرعة بنسبة 50% ويتيح إمكانية تغيير السرعة إلى سرعات أقل مرتين. كما تحصل السيارة المكشوفة على عجلات معدنية خفيفة الوزن مقاس 20 بوصة أخف وزناً بمقدار 22 رطلاً (10.0 كجم) من العجلة القياسية

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2010. تم طرح الطراز الأمريكي للبيع في صيف عام 2010 مقابل 280,400 دولار



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتنس المكشوفة



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتنس

(2011–2018) الجيل الثاني

(2011–2018) W12 كونتيننتال جي تي

. تم الكشف عن السيارة في معرض باريس للسيارات 2010

Continental GT في أكتوبر 2010، ومن المقرر أن تبدأ عمليات تسليم سيارة Continental GT بدأت عملية طلب شراء سيارة  
[ 41 ] [ في الربع الأول من عام 2011. [ GT 2011 40 ]



### (2012–2018) V8 كونتيننتال جي تي

تم تطويره ( مزدوج التوربو سعة 4 لترات (3993 سم مكعب) V8 على محرك Continental GT من GT V8 تحتوي نسخة  
ينتج 500 حصان (373 كيلو واط) و 487 رطل قدم (660 نيوتن متر) من عزم الدوران. السيارة قادرة على ( Audi بالاشتراك مع  
الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 192 ميلاً في الساعة (309 كم / ساعة). كما تتميز بتقنية تعطيل الأسطوانات التي يمكنها تعطيل نصف  
الأسطوانات عندما لا تكون هناك حاجة إليها لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 8٪. تعمل التغييرات الأخرى، بما في  
ذلك مساعدة التوجيه عند الطلب، وتقليل الوزن، وإدارة أفضل لحرارة المحرك، وشحن المولد الزائد والإطارات البيئية، على تحسين  
[ 42 ] V8. إلى 26.1 ميلاً في الجالون لمحرك W12 استهلاك الوقود الإجمالي بنسبة 40٪ من 17.1 ميلاً في الجالون لمحرك

في ميونيخ، [ 44 ] SkyLounge تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2012 ، [ 43 ] ثم في  
[ 47 ] [ 45. [ وفي معرض بكين الدولي للسيارات لعام 2012 [ 46 ] وفي مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012

### (2011–2018) GTC W12 كونتيننتال



Continental GT V8 التصميم الخارجي لسيارة



ملخص	
إنتاج	2011–2018
حشد	(بنقلي كرو) كرو :إنجلترا
مصمم	ديرك فان برايكل
الجسم والشاسيه	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنقلي فلاينج سبير فولكس فاجن فايتون
مجموعة نقل الحركة	
محرك	EA824 لتر 4.0 مزدوج التوربو سعة V8 محرك [39] W12 توربو مزدوج EA398 لتر 6.0
الانتقال	ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات
أبعاد	
قاعدة العجلات	[39] ملم (108.1 بوصة) 2,746
طول	ملم (189.2 بوصة) 4,806
عرض	ملم (76.5 بوصة) 1,944
ارتفاع	ملم (55.3 بوصة) 1,404

وزن السيارة فارغة

كجم (5,115 رطل) 2,320

**GTC W12 (2011–2018) كونتيننتال**





018)

[ 48 ] .تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2011 ، ثم في معرض قطر الدولي للسيارات عام 2012

بدأ تسليم سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي في أواخر عام 2011

**(2012–2018) كونتيننتال جي تي سيبيد كوبيه**

مع زيادة قوة المحرك إلى 616 Continental GT W12 هي نسخة من Continental GT Speed Coupé سيارة حصاناً (459 كيلو واط؛ 625 حصاناً) وعزم دوران يبلغ 590 رطل قدم (800 نيوتن متر). كما تتميز بارتفاع ركوب منخفض وهيكلي ويمكنها التسارع من 0 إلى 60 ميل [51]تبلغ سرعتها القصوى 330 كم / ساعة (205 ميل في الساعة) [50]. ونظام تعليق محسن في الساعة (0 إلى 97 كم / ساعة) في 4.0 ثانية

، ثم في معرض بيبل بيتش كونكور [53][52][47] في عام 2012، تم الكشف عن السيارة لأول مرة في مهرجان جودوود للسرعة وفي معرض باريس للسيارات لعام [56][55] وفي صالون موسكو الدولي للسيارات لعام 2012، [54] لعام 2012، ديليجانس [59]. 2012. وفي معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام [58] وفي معرض زيورخ للسيارات لعام 2012، [57]، 2012

### GTC V8 (2012–2018) كونتيننتال

#### GTC V8 كونتيننتال

ثم معرض جنيف للسيارات لعام [60]، تم الكشف عن السيارة لأول مرة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2012 ومعرض باريس الدولي للسيارات لعام [62]، ومعرض نيويورك الدولي للسيارات لعام 2012 [61]، 2012 [63]. 2013. ومعرض لوس أنجلوس للسيارات لعام [57] 2012

### (2013–2018) كونتيننتال جي تي سيبيد كابريوليه



كونتيننتال جي تي سيبيد كابريوليه

، ونظام تسوية ذاتي منخفض ME17 نظام إدارة المحرك Continental GT Speed Convertible تتضمن سيارة القابلة للتحويل بقوة 575 حصان، ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات مع الوضع Continental GT بمقدار 10 مم عن سيارة مقاس 21 بوصة من Speed الديناميكي، وشبكة المبرد المصفوفة ومنافذ الهواء في المصد بلمسة نهائية من الكروم الداكن، وعجلات السباك باللون الفضي أو لون داكن اختياري، وتنجيد جلدي مبطن بالماس، وتشطيب "محرك" من الألومنيوم الداكن (قشرة خشبية اختيارية، وخيار ألياف الكربون بلمسة نهائية من الساتان للواجهة ووحدة التحكم المركزية)، وسرعة قصوى تبلغ 325 كم / ساعة (202 ميل في الساعة).

[66][65][64]. 2013. تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام

### (2014–2018) إس V8 كونتيننتال جي تي



GT V8 S كونتيننتال

مع زيادة قوة Continental GT V8 بهيكل كوبيه وكابريوليه، وهي نسخة من Continental GT V8 S تتوفر سيارة المحرك إلى 528 حصاناً (388 كيلو واط؛ 521 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و680 نيوتن متر (502 رطل قدم) من عزم ذي الثماني سرعات لتوفير قيادة أكثر ZF الدوران عند 1700 دورة في الدقيقة. كما تم تحسين معايرة ناقل الحركة الأوتوماتيكي أيضاً برشاقة متزايدة وتحكم في الجسم لتتناسب مع الناتج الأعلى للمحرك، والذي تم تحقيقه من خلال GT V8 S استجابة. تتميز مراجعة معدلات المثبط والناضب، وأعمدة التعليق، وقضبان منع الانقلاب ونظام التحكم في الثبات بالإضافة إلى خفض السيارة بمقدار من نفس العام. كما تم تركيب GT Speed 10 مم. كانت هذه التغييرات مماثلة، وإن لم تكن متطابقة مع تلك المجهزة لطرازات اللامع، بالإضافة إلى مصفوفة مبرد أمامية مطلية Beluga فاصل أمامي ديناميكي هوائي، وعتبات جانبية منفصلة وناشر خلفي بلون اللامع، وعجلات حصرية جديدة مقاس 20 بوصة بتصميم مفتوح، وفرجار فرامل مطلي باللون الأحمر، وعادم Beluga أيضاً بلون رياضي اختياري، وتصميمات داخلية اختيارية ثنائية اللون، واختيار الزخارف الداخلية في سبعة عشر لوناً للجلد، وشريط مركزي متباين فريد من نوعه لبطانة السقف المزينة بالجلد بما يتناسب مع لون الجلد الرئيسي، وتفاصيل كروم محززة على ذراع ناقل الحركة، وقشور GT ، على كل صفيحة مداس للعتبة وكذلك على الجناحين الأماميين. وللمرة الأولى في مصنع "V8 S" خشبية باللون الأسود البيانو و GT تم أيضاً توفير المصابيح الأمامية والخلفية ذات اللون الداكن كخيار وأثبتت شعبيتها الكبيرة، لدرجة أنها تم توحيدها في طراز من طراز العام التالي Speed

ثم معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام [67]، تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2013 [70]. 2014. ومهرجان جودوود للسرعة [69] ومعرض بكين الدولي للسيارات لعام 2014 [68]، 2014

[72] [71]. وكان من المقرر أن تصل المركبات إلى وكلاء بنتلي في أوائل عام 2014

#### تحديث موديل 2014

ظهور سبع حزم معدات مميزة. وتتضمن مواصفات Continental GT 2014 تتضمن التغييرات التي طرأت على سيارة اليدوية من Bentley المزيد من التكنولوجيا والراحة، بينما تستخدم مواصفات التصميم الداخلي أفضل ما في صناعة Premier. أجل تصميم المقصورة الداخلية المصممة خصيصاً

(2013–2018) كونتيننتال جي تي سييد



كونتيننتال جي تي سبيد 2014

، [74][73]، في معرض جنيف للسيارات لعام 2014 Continental GT Speed Coupé تم الكشف عن سيارة [69]. ومعرض بكين الدولي للسيارات لعام 2014 [75] (كوبيه) ثم معرض نيويورك الدولي للسيارات لعام 2014

[76]. وكان من المقرر أن يبدأ التسليم في صيف عام 2014

الجديدة زيادة قوة المحرك إلى 625 حصاناً (460 كيلو Continental GT Speed تضمنت التغييرات التي طرأت على سيارة واط؛ 616 حصاناً) وعزم دوران يبلغ 820 نيوتن متر (605 رطل قدم)، ونظام تعليق رياضي (قضبان مانعة للانقلاب مطورة، ونوابض هوائية، ومخمدات، وأعمدة تعليق، بالإضافة إلى نظام تحكم في الثبات منقح)، وشبكات أمامية علوية وسفلية داكنة اللون، من الكروم على كلا "Speed" مقاس 21 بوصة وشعار Speed، وتصميم فريد لعجلات Speed ودواسات تحمل علامة GT Speed بشكل قياسي، ومن طراز عام 2015، جاءت Mulliner Drivers الجناحين الأماميين. كما تم تضمين مواصفات ذات Speed بشكل قياسي مع مجموعة هيكل بلون الهيكل بما في ذلك الفاصل الأمامي، والتنانير الجانبية، والناشر الخلفي، وعجلات اللون الداكن مقاس 21 بوصة (كانت اختيارية سابقاً)، واختيار ملاقط فرامل مطلية باللون الأحمر أو الأسود ومصابيح أمامية وخلفية على لوحة واجهة جانب "Speed" وتم تثبيت شعار Speed داكنة اللون. في الداخل، تم توفير تقسيم لوني جديد فريد من نوعه لـ الراكب في تم تصميمها بشكل مشابه لتلك الموجودة على الأجنحة الأمامية. كما جاءت سيارات موديل عام 2015 مع إضافة 10 أحصنة و10 نيوتن متر من عزم الدوران، مما يساعد على زيادة السرعة القصوى وتقليل أوقات التسارع

الأخرى بالإضافة إلى تصميم جديد لعجلات سبائك GT تحسينات مجموعة طرازات Speed منذ طراز عام 2016، اكتسب طراز مقاس 21 بوصة بخمسة أضلاع "اتجاهية" ومرة أخرى المزيد من القوة، وهذه المرة زيادة قدرها 8 أحصنة ليصبح المجموع 642 Supersports حتى الآن خارج طراز Continental GT لعام 2016 أقوى طراز Speed حصاناً. وهذا يجعل طراز لهذا الجيل GT الرائد الذي تم تقديمه في عام 2017 للعام الأخير من إنتاج

#### تحديث موديل 2015

لعام 2015 مصد أمامي جديد مع غلاف مبرد أصغر، وأجنحة أعيد Continental GT تتضمن التغييرات التي طرأت على V8 S، وشارات جناح جديدة من الكروم اللامع لطرزات "B" تصميمها بفتحة تهوية جديدة مع زخرفة معدنية على شكل حرف ، وغطاء صندوق الأمتعة المعد تصميمه، ومصد خلفي أعيد تشكيله وتوسيعه مع زخارف لامعة بعرض كامل، وتصميم جديد W12 وعجلة جديدة مقاس 20 بوصة بستة أضلاع ) ، وعجلات جديدة مقاس 20 و21 بوصة GT Speed و V8 S لناشر خلفي لطرزات ، وعجلة مقاس 21 W12 وماكينه لامعة لطرزات V8 مع لمسة نهائية مطلية لطرزات GT W12 و GT V8 ثلاثية لطرزات ، Mulliner Driving Specification بوصة بسبعة أضلاع مزدوجة باللون الرمادي الجرافيتي مع أضلاع لامعة لطرزات ، وثلاثة خيارات جديدة لألوان (GT Speed و V8 S وإضافة عجلة رياضية اتجاهية مقاس 21 بوصة بخمسة أضلاع لطرزات (أزرق معدني فاتح لامع)، ونمط جديد من Jetstream (لون ذهبي ناعم)، و Camel (أزرق معدني غني)، و Marlin: الهيكل

تتضمن نمط "ماسي صغير" (GT Speed قياسية في) Mulliner الأخاذيد المستقيمة لأربعة أضلاع. مقاعد مع مواصفات قيادة محكم على تنجيد المقاعد، وعناصر تحكم للسائق أعيد تصميمها، وعجلة قيادة اختيارية موجهة نحو الرياضة، ومجاديف تغيير تروس LED ، أكبر تتضمن زخارف معدنية محززة ملموسة، وأقراص ورسومات جديدة على لوحة عدادات السائق، وداخلية مضاءة بمصابيح ووحدة تحكم مركزية مع محيط جديد أسود لرافعة التروس، وحجرة تخزين مخفية جديدة بين المقاعد الخلفية قادرة على استيعاب وشحن GT و GT W12 ، وجلد شبه أنيلين اختياري لوسائد المقاعد ومساند الظهر في iPad الأجهزة الإلكترونية بما في ذلك أجهزة (مطابق Alcantara ، وخيار جديد لبطانة السقف من (Shortbread, Camel) ، وخياران جديان للألوان الجلدية Speed الكوبيه. اختياريًا، تتوفر شبكة Speed و GT W12 و GT V8 S للون جميع ألوان الجلود الداخلية السبعة عشر المتوفرة) لسيارات على متن السيارة، وتم زيادة قوة المحرك إلى 590 حصانًا (434 كيلو واط؛ 582 حصانًا) و720 نيوتن متر (531 رطل قدم) WiFi GT W12. ، وتعطيل 6 أسطوانات لطرز GT W12 لطرز

كونتيننتال جي تي ) ، ثم في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2015 تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام 2015 [80] .وبدأ التسليم في صيف عام 2015 [79][78][77] .(سييد كونفيرتبل، جي تي 3

(2017–2018) بطولة السوبر سيورتنس القارية



منظر أمامي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سيورتنس



منظر خلفي لسيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سيورتنس

بهيكل كوبيه وكابريوليه، وهي نسخة من (X المتوفرة أيضًا بمواصفات) Continental Supersports تتوفر سيارة مع زيادة قوة المحرك إلى 710 حصان (522 كيلو واط؛ 700 حصان) عند 6000 دورة في الدقيقة Continental GT W12 ZF 8 و1017 نيوتن متر (750 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2050-4500 دورة في الدقيقة. كما تتضمن ناقل حركة أوتوماتيكي مثبت على العجلات، ومكابح سيراميك كربونية مع Paddle Shift و Block Shifting و Quickshift سرعات مع تبريد محسن، وأقراص فرامل من كربيد السيليكون الكربوني في الأمام مقاس 420 مم (17 بوصة) و 356 مم (14 بوصة) في الخلف، وعجلات معدنية مقاس 21 بوصة، ونظام عادم اختياري من التيتانيوم، وإصدار محدث من نظام توجيه عزم الدوران من ، ومكابح نظام ديناميكية، وإعداد تعليق ديناميكي مخفض ومقوى، وتصميمات مصد أمامي وخلفي Continental GT3-R تتضمن فاصلاً وناشرًا من ألياف الكربون على التوالي، وامتدادات عتبة جانبية جديدة وفتحات تهوية في غطاء المحرك من ألياف الكربون، وفتحات تهوية في الجناح الأمامي باللون الأسود اللامع، وأنبوب عادم مخدد باللون الأسود اللامع، ومصابيح أمامية وخلفية داكنة اللون، وأجزاء لامعة باللون الأسود في الشبك الأمامي، والأضواء، والمصد الخلفي، ومقابض الأبواب، ومحيط النوافذ. جناح خلفي الجديد، عجلات معدنية مقاس 21 بوصة Supersports اختياري متوازن ديناميكيًا هوائيًا ومزيج فاصل أمامي للكوبيه، شعار مزورة باللون الأسود ولمسة نهائية لامعة، ملصقات جانبية اختيارية، غطاء محرك اختياري من ألياف الكربون بللمسة نهائية لامعة مع

التجارية، غطاء متعدد الطبقات للسيارة المكشوفة، دفاية عنق للسيارة المكشوفة، خيار داخلي ثلاثي الألوان، **Supersports** علامة بما في ذلك ( تصميم جديد مبطن بالماس على المقاعد وألواح جانبية للأبواب مع تنجيد ألكانتارا، اختيار من 11 قشرة وتشطيبات فنية الجديدة، عجلة قيادة **Supersports** ، خياطة شعار( المربعة المصنوعة من ألياف الكربون **Supersports** ألواح واجهة في **Supersports** مخصصة وذراع تروس فريد من نوعه مع لمسات ألكانتارا. تم تصنيع 710 سيارة **Supersports** [81][82]. المجموع

ثمانية معالجات طلاء ثنائية اللون فريدة من نوعها ومرايا أبواب وألواح كعب من ألياف الكربون، وعادم من X تتضمن مواصفات التيتانيوم، وطبقة نهائية من ألياف الكربون للألواح الجانبية الداخلية وغطاء محرك من ألياف الكربون، وطبقة نهائية سوداء لامعة [83]. للعجلات المزورة مقاس 21 بوصة

(2018–2024) الجيل الثالث

**W12 (2018–2021) كونتيننتال جي تي**



Continental GT W12 منظر أمامي لسيارة



Continental GT W12 منظر خلفي لسيارة

تم إصدار البيان الصحفي الذي أعلن عن الجيل الثالث من كونتيننتال جي تي في 29 أغسطس 2017. ظهر الطراز لأول مرة عندما تم بدأ الإنتاج في عام 2018 بسعر أساسي [89]. حيث اجتذب حشداً كبيراً [88]الكشف عنه في معرض فرانكفورت للسيارات 2017 في يناير 2019، أعلنت بنتلي أنها ستحتفل بعيد ميلادها المائة بسيارة بإصدار محدود، من [90]. جنيه إسترليني 156700 قدره شهد نوفمبر 2018 ظهور [92]. لتظهر لأول مرة في معرض جنيف للسيارات [91]المحتمل أن تكون مبنية على كونتيننتال جي تي، [95]. لتطرح للبيع في عام 2019 [94][93]سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كابريولييه 2019،

مقارنةً [87][96][90]. التي طورتها فولكس فاجن مع الجيل الثاني من بورشه باناميرا **MSB** يشترك الطراز في منصة كجم (176.4 رطل)) وقاعدة عجلات ممتدة (135 مم (5.3 بوصة)) ونظام >80) بالطرازات السابقة، تتميز السيارة بجسم أخف وزناً

جديد سعة 6.0 لتر، بالإضافة إلى إصلاح داخلي كبير بما في ذلك أول شاشة دوارة W12 TSI تحكم في الانقلاب 48 فولت ومحرك Super في الصناعة. تعد سيارة كونتيننتال جي تي أول سيارة إنتاجية على الإطلاق تحتوي على جانب كامل للجسم مصنوع من عملية على عكس الموديلات السابقة، فإن [87].؛ وهي تقنية دقيقة مع الألومنيوم تسمح بخطوط جسم أكثر تعقيداً وحادّة التحديد Formed تشير أرقام الشركة المصنعة إلى أن التسارع [90]. الألواح "مُشكّلة بشكل فائق" بصفائح ألمنيوم ساخنة مصبوبة بالغاز بدلاً من الختم من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة يستغرق 3.6 ثانية (3.7 ثانية من 0 إلى 100 كم / ساعة) وهو قادر على الوصول إلى سرعة قصوى المصمم والمطور والمصنوع يدوياً في كرو - هو نسخة - W12 محرك [89][97]. تبلغ 333 كم / ساعة (207 ميلاً في الساعة) في عام 2016. يتميز بحقن الوقود المباشر عالي ومنخفض الضغط Bentayga الذي تم إطلاقه في TSI محسنة أخرى من محرك ونظام الإزاحة المتغير وتقنية التوقف والبدء ووضع الإطلاق، ينتج مجموعة نقل الحركة 635 حصاناً (626 حصاناً) و900 نيوتن متر (664 رطل قدم) من عزم الدوران.

### GT/GTC V8 (2019–2024) كونتيننتال



Continental GT V8 منظر أمامي لسيارة



Continental GT V8 منظر خلفي لسيارة

مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر ينتج 550 حصاناً (542 حصاناً) وعزم V8 على محرك Continental GT V8 تحتوي سيارة يمكن للسيارة التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (97 كم / ساعة) في 3.9 [98]. دوران يبلغ 770 نيوتن متر (568 رطل قدم) هي Continental GTC V8. ثانية وهي قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة) تبلغ سرعتها القصوى 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة) ولديها القدرة على Continental GT V8. النسخة المكشوفة من هي أكبر سيارة مكشوفة متسلسلة في العالم منذ GTC [99]. التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) في أربع ثوانٍ عام 2023.

### GT/GTC مولينر (2020–2024) كونتيننتال



## ملخص

إنتاج	2018–2024
خشد	بننتلي (كرو) كرو :إنجلترا
مصمم	[85] جون بول جريجوري (الخارجي) [84] (مدير التصميم) ستيفان سيلاف [86] دارين داي (الداخلي)

## الجسم والشاسيه

منصة	لمجموعة فولكس فاجن MSB منصة
متعلق ب	بننتلي فلاينج سبير (971) بورش باناميرا بننتلي مولينر باكالار

## مجموعة نقل الحركة

محرك	مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر W12 محرك
------	------------------------------------

لتر 4.0 مزدوج التوربو سعة V8 محرك

محرك كهربائي (V8 Ultra Performance Hybrid) ذو المغناطيس الدائم Synchronus محرك

انتاج الطاقة (CDVA) حصان (542 حصان؛ 405 كيلو وات) 550

(2018–2021) حصان (626 حصان؛ 467 كيلو وات) 635

(2021–2024) حصان (650 حصان؛ 485 كيلو وات) 659

الانتقال بـ 8 سرعات Porsche PDK ناقل حركة مزدوج القابض من نوع

#### أبعاد

قاعدة العجلات [87] ملم (112.2 بوصة) 2,851

طول ملم (190.9 بوصة) 4,850

عرض ملم (76.9 بوصة) 1,954

ارتفاع ملم (55.3 بوصة) 1,405

وزن السيارة فارغة (W12) كجم (4,947 رطل) 2,244

(V8) كجم (4,771 رطل) 2,164

(2020–2024) مولينر GT/GTC كونتيننتال



مولينر GTC كونتيننتال

والتي تم تصنيع ميزاتها Continental GT V8 نسخة فاخرة من سيارة Continental GT Mulliner تعتبر سيارة الداخلية. تحتوي هذه السيارة على Mulliner وميزات Mulliner الداخلية يدويًا. تتمتع السيارة بمواصفات قيادة وله نفس القدرات. تحتوي هذه السيارة أيضًا على نسخة Bentley Continental GT V8 مماثل لمحرك سيارة V8 محرك [ 100 ]. بنفس المكونات الموجودة في جميع الموديلات الأخرى GTC Mulliner مكشوفة تُعرف باسم

### (2021–2024) سييد GT/GTC كونتيننتال



سرعة سيارة كونتيننتال جي تي سي

مثل كونتيننتال جي تي مما يمكنها من التسارع من 0 إلى 100 W12 سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سي هي سيارة تعمل بمحرك كم/س (0 إلى 62 ميل/س) في 3.5 ثانية والوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 208 ميل/س (335 كم/س). كما يبلغ عزم الدوران الأقصى لها 900 نيوتن متر (664 رطل/قدم) وقوة قصوى تبلغ 659 حصان (650 حصان). وتتميز المقصورة الداخلية بمقاعد رياضية وشاشة بنتلي الدوارة الجديدة. كما تحتوي هذه السيارة على إصدار قابل للتحويل يتمتع بنفس قدرات سيارة جي تي كوبيه باستثناء قدرة التسارع [ 102 ] [ 101 ]. من 0 إلى 100 كم/س (62 ميل/س) والتي تستغرق 3.6 ثانية

الجيل الرابع (2024-حتى الآن)

(2024–) سييد GT/GTC كونتيننتال

## المنظر الخلفي

تم إصدار البيان الصحفي لسيارة كونتيننتال جي تي 2025 في 25 يونيو 2024، بعد عدة أسابيع من المعايينات الإعلامية للنموذج الأولي للطراز. [ 104 ] تم تقديم الجيل الرابع من كونتيننتال بمواصفات السرعة القصوى التي ظهرت لأول مرة للجمهور في مهرجان جودود [ 105 ] . للسرعة 2024

المنتهية ولايته W12 هجين فائق الأداء مزدوج التوربو، ليحل محل محرك V8 مدعوم بمحرك GT Speed الجيل الرابع من والذي توقف إنتاجه في منتصف عام 2024. [ 106 ] قادر على توليد أقصى قوة تبلغ 782 حصان (771 حصان) وعزم دوران أقصى يبلغ 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم)، [ 107 ] يتيح المحرك الهجين الجديد للسيارة التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة) في 3.2 ثانية. [ 108 ] مع الاحتفاظ بالمظهر الخارجي ومنصة بورشه باناميرا للجيل الثالث من كونتيننتال جي تي، [ 109 ] تم إعادة تصميم طراز الجيل الرابع قليلاً بميزات مأخوذة من سيارات بنتلي مولينر باكالار ومولينر باتور النموذجية. [ 110 ] S2 يتضمن ذلك تقديم مصابيح أمامية جديدة، مما يجعل الطراز أول سيارة بنتلي مزودة بإعداد مصباح أمامي واحد منذ سيارة بنتلي لعام 1959. [ 111 ] بوزن 2459 كيلوغراماً (5421 رطلاً)، تكون السيارة أثقل أيضاً من طراز الجيل الثالث؛ ويرجع هذا إلى بطارية 25.9 كيلو وات في الساعة المثبتة خلف المحور الخلفي والتي تساهم في توزيع وزن الجيل الرابع بنسبة 49:51. [ 112 ] تشير أرقام [ 113 ] . الشركة المصنعة إلى مدى كهربائي فقط يبلغ 81 كيلومتراً (50 ميلاً) من البطارية القابلة للشحن وحدها

طباعات خاصة

(2007) سلسلة كونتيننتال جي تي دايموند

Continental GT هي نسخة محدودة (400 وحدة حول العالم) من طراز Continental GT Diamond سلسلة Mulliner Driving Specification وتتمثل فرامل كريبيد . لعام 2007، احتفالاً بالذكرى الستين لمصنع Crewe. بوصة ذات 20 × لالسليكون الكربوني (420 × 40 مم في الأمام و356 × 28 مم في الخلف)، وعجلات سبائك حصرية مقاس 9 14 قضيباً، واختيار 3 ألوان إضافية حصرية للجسم (الأزرق المغربي (الأزرق الساطع)، والأنتراسايت (الرمادي الأسود) والنيوزكي (الأزرق الرمادي الفولاذي))، وشعارات فريدة من نوعها على الجزء الخارجي، ودواسات فريدة من نوعها مع النص "احتفال بمرور 60 عاماً من التصنيع في كرو"، واختيار القشرة المطورة (الجوز الداكن المملح أو البيانو الأسود (تتوفر القشرة الإضافية بتكلفة إضافية))، ودواسات قدم رياضية من سبائك مثقبة، وذراع تروس منتهية بالكروم المموج والجلد، وجلد مبطن بالماس على واجهات المقاعد، وألواح الأبواب والربع الخلفية؛ شعار بنتلي مطرز على واجهات المقاعد، وبطانة سقف جلدية مسننة وغطاء خزان وقود من [ 114 ] . سبائك مولينر

Continental GTC ،GTC Speed 80-11 Editions (2010)

لسوق أمريكا Continental GTC وGTC Speed تعتبر موديلات 80-11 إصدارات محدودة (80 وحدة لكل موديل) من الشمالية. تتميز هذه الموديلات بعجلات ألماسية مقاس 20 بوصة مكونة من 14 قضيباً مصقولة بأغطية مركزية سوداء فريدة تحمل

(GTC) بتشطيب داكن مع ملاقط فرامل حمراء Supersports أو عجلات مقاس 20 بوصة من (GTC) Bentley 'B' شعار (Speed) ، Midnight اللامعة على الأجنحة الأمامية، وخيار لون الهيكل الحصري Union Jack بالإضافة إلى شارات (GTC) الرئيسي مع خياطة Beluga كمييار، وجلد Mulliner وغطاء خزان الوقود Dark Grey Metallic والسقف الناعم Piano ، وقشور Bentley وحواف وشعارات (GTC Speed) Pillar Box Red أو (GTC) متباينة باللون الأبيض ، ودواسات قدم رياضية من سبانك (GTC Speed) أو داكن (GTC) ، والمنيوم مزخرف بالمحرك مع تشطيب لامع Black Pebble Beach مثقبة، وألواح مداس وشعار على الكونسول يحمل توقيع "إصدار 11-80". تم الكشف عن السيارة في معرض لعام 2010 ، ووصلت إلى وكلاء بنتلي في خريف عام 2010 كسيارات موديل عام 2011. Concours d'Elegance

### (2010) في الصين Continental GT سلسلة تصميم

مخصصة للسوق Continental GT نسخة من سيارة Continental GT Design Series China تعتبر سيارة الصينية. وتتميز بتصميم داخلي ثلاثي الألوان يمزج بين لون الجلد الأساسي مع ألوان مميزة وإضافية بالإضافة إلى مجموعة مختارة من ألوان البرتقالي والأرجواني، ومجموعة مختارة من ألوان الهيكل البرتقالي المشتعل والأرجواني المعدني، واللون الأسود البيانو وقشرة ، وشارة الجناح الخارجية ولوحة المداس وشارة الاسم الموضوع على الكونسول الوسطي (اختيارياً Amboyna أو) الجوز الداكنة "Design Series China" والتي تحمل عبارة

تم الكشف عن السيارة في معرض الصين للسيارات 2010 في بكين



## ملخص

إنتاج الحاضر-2024

حشد بنتلي (كرو) كرو :إنجلترا

مصمم [96] أروبن بيج

## الجسم والشاسيه

منصة مجموعة فولكس فاجن MSB منصة

متعلق ب بنتلي فلاينج سبير  
(972) بورش باناميرا  
بنتلي مولينر باكالار

## مجموعة نقل الحركة

محرك فائق الأداء هجين مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر V8 محرك

محرك كهربائي (V8 Ultra Performance Hybrid) ذو المغناطيس الدائم Synchronus محرك

انتاج الطاقة حصان (771 حصان؛ 575 كيلو وات) 782

الانتقال ب 8 سرعات Porsche PDK ناقل حركة مزدوج القابض من نوع

نظام نقل الحركة الهجين (PHEV V8 PHEV محرك) PHEV

## أبعاد

قاعدة العجلات [103] ملم (112.2 بوصة) 2,851

طول ملم (192.7 بوصة) 4,895

عرض	ملم (86.1 بوصة) 2,187
ارتفاع	ملم (55.0 بوصة) 1,397
وزن السيارة فارغة	كجم (5,421 رطل) 2,459

### (2010) في الصين Continental GT سلسلة تصميم

مخصصة للسوق Continental GT نسخة من سيارة Continental GT Design Series China تعتبر سيارة الصينية. وتتميز بتصميم داخلي ثلاثي الألوان يمزج بين لون الجلد الأساسي مع ألوان مميزة وإضافية بالإضافة إلى مجموعة مختارة من ألوان البرتقالي والأرجواني، ومجموعة مختارة من ألوان الهيكل البرتقالي المشتعل والأرجواني المعدني، واللون الأسود البيانو وقشرة ، وشارة الجناح الخارجية ولوحة المداس وشارة الاسم الموضوع على الكونسول الوسطي (اختياريًا Amboyna أو) الجوز الداكنة ، وشارة "Design Series China" والتي تحمل عبارة

تم الكشف عن السيارة في معرض الصين للسيارات 2010 في بكين

### (2011) Continental Supersports Convertible ISR سيارة



موديل 2012 Supersports ISR منظر أمامي لسيارة



منظر خلفي لسيارة

موديل 2012 Supersports ISR

(سجل السرعة على الجليد) هي نسخة محدودة (100 وحدة) من سيارة بنتلي ISR سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس كابريوليه كونتيننتال سوبر سبورتس كابريوليه، تخليداً لذكرى الرقم القياسي العالمي لسرعة الجليد الذي سجله بطل العالم للرايات الفنلندي أربع بقوة 640 حصان (471 كيلو واط؛ 631 حصان)، وناقل حركة أوتوماتيكي W12 وهي تتضمن محرك . مرات جوها كانكونين

بست سرعات، وأقراص فرامل سيراميك كربونية بقطر 420 مم في الأمام و356 مم في الخلف مع ملاقط أمامية Quickshift بثمانية مكابس، وثلاثة ألوان للجسم (بيلوجا، كوارتزيت، أبيض أركتيك) مع سقف ناعم رمادي داكن معدني في هيكل مركب ثلاثي مقاس 20 بوصة ذات 10 أضلاع بلون داكن. يحتوي الجزء الداخلي على تنجيد جلدي، وبطانة Supersports الطبقات، وعجلات ماسية من قماش ألكانتارا على الأبواب والألواح الجانبية ووحدات المقاعد، وجلد ناعم على عجلة القيادة وذراع ناقل الحركة، وألياف الحمراء Pillar Box الكربون شديدة المعان على لوحة القيادة ووحدة التحكم ولوحة السقف مع نسج أحمر فريد من نوعه، وحواف المتباينة على المقاعد، وأغطية الأبواب، وعجلة القيادة ومجاديف ناقل الحركة؛ Pillar Box Red على المقاعد والأبواب، وخياطة مع لمسات Breitling المطرزة، وساعة لوحة القيادة من "Supersports" والمقاعد الأمامية وسجادات الأرضية مع أساطير حمراء.

2011. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام

### (2013) نسخة كونتيننتال جي تي لومان

Continental GT V8 هي إصدارات محدودة (48 وحدة لكل طراز) من Continental GT Le Mans إصدارات كوبيه. تم تصنيعها للسوق في أمريكا الشمالية لإحياء ذكرى GT Speed وكابريولييه، و كوبيه GT W12 وكابريولييه، و فريدة من نوعها، ووجه Le Mans Edition تتضمن كل سيارة شارة . ساعة في لومان 24 انتصارات بنتلي السنة في سباق مطرزة على كل مسند رأس، وألواح مداس تحمل اسم الإصدار المحدود، Le Mans ، وشارة Le Mans Edition ساعة فريدة من نوعها وقشور داخلية وألوان خارجية محددة. تم تصنيع المركبات في 6 طرازات، سميت Le Mans Edition وعجلات : على اسم السائقين الفائزين

### (2014–2015) GT3-R كونتيننتال



المنظر الأمامي GT3-R بنتلي كونتيننتال



بنتلي كونتيننتال

المنظر الخلفي GT3-R

نسخة محدودة الإنتاج (300 وحدة، بما في ذلك 99 وحدة في الولايات المتحدة و4 وحدات Continental GT3-R تعتبر سيارة تتميز السيارة Continental GT3. الكوبيه المستوحاة من سيارة السباق Continental GT V8 S (في كندا) من سيارة بتخفيض وزنها بمقدار 100 كجم (220 رطلاً)، وزيادة قوة المحرك إلى 580 حصاناً (427 كيلو واط؛ 572 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و700 نيوتن متر (516 رطل قدم) من عزم الدوران عند 1700 دورة في الدقيقة. وتشمل التغييرات الأخرى توجيه عزم لكل من العجلات الخلفية، وتروس أقصر، وبرامج تحكم معايير، وعاقد تيتانيوم جديد كلياً يوفر وزنًا قدره 7 كيلو غرام (15 الدوران ، وبرنامج التحكم رطلاً) وصوتيات معاد ضبطها، وعجلات معدنية مقاس 21 بوصة مزورة باللون الأسود اللامع، وإطارات بيريللي (أقراص فرامل أمامية 420 مم وخلفية 356 CSiC) الإلكتروني في الثبات الموجه للرياضة، ونظام فرامل كربيد السيليكون الكربوني مم، وفرجار أمامي 8 مكابس باللون الأخضر)، ومقصورة ذات مقعدين من ألياف الكربون، وألكانتارا وتنجيد داخلي من الجلد؛ مقاعد الأسود وألكانتارا مبطنه بالماس، وعجلة قيادة Beluga رياضية مخصصة مع دعم جانبي إضافي من خلال مساند أعمق مبطنه بجلد مبطنه وذراع ناقل الحركة، ولوحة التحكم المركزية وألواح الواجهة من ألياف الكربون، وأغطية أبواب من ألياف الكربون مع ألواح داخلية من ألكانتارا مبطنه بالماس، ومقصورة خلفية محاطة بألياف الكربون ومبطنه بالجلد وألكانتارا، ولون جلدي أخضر على المقاعد على لوحة التحكم GT3-R ولوحة العدادات وألواح الأبواب وخياطة متباينة في جميع أنحاء المقاعد والمناطق المبطنه بالماس؛ شعار عند مساند رأس المقاعد مع خياطة خضراء متباينة، وجناح خلفي GT3-R المركزية ولوحة واجهة الركاب وعتبات الأبواب؛ خياطة ثابت من ألياف الكربون وغطاء صندوق الأمتعة، وغطاء محرك بفتحتين تهوية، ولون هيكل أبيض جليدي مع تباينات من ألياف الكربون اللامعة، ورسومات خضراء ثنائية اللون ترسم خطين للطاقة على الجانب الجانبي للسيارة (أحدهما يمتد للخلف من العجلة الأمامية، وحواف المصابيح الأمامية، وشبكة المصفوفة، ومحيط النوافذ، والآخر يرسم شكل الجزء الخلفي من مؤخرة مرقمة بشكل متسلسل GT3-R وشرائط المصد باللون الأسود اللامع. كما تضمنت الطرازات الأمريكية عتبات

. لعام 2014 Pebble Beach Concours d'Elegance تم الكشف عن السيارة في معرض

كان من المقرر أن يبدأ التسليم في أواخر عام 2014. وشمل شراء السيارة أيضًا خدمة مجانية قياسية لمدة أربع سنوات (عند علامات في عام 2015، تمكن الصحفيون من جعل سيارة [123] [122] 10000 و20000 و30000 ميل [16000 و32000 و48000 كم]) تقطع مسافة 0-60 ميلاً في الساعة (0-97 كم/ساعة) في 3.3 ثانية GT3-R

تم طرح الطراز الأمريكي للبيع بسعر 337 ألف دولار أمريكي، مع بدء عمليات التسليم لمنطقة الأمريكتين في الربع الأول من عام 2015.

## "Monster by Mulliner" Continental GT V8 S (2016)

الكوبيه Continental GT V8 S نسخة من سيارة Mulliner من إنتاج شركة Continental GT V8 S تعتبر سيارة بقوة 3400 وات Monster التي تم تصنيعها بواسطة قسم تصنيع هياكل السيارات حسب الطلب. وتتميز السيارة بـ 16 مكبر صوت من شركة Beluga ، وألوان داخلية باللونين الأحمر والأسود، وجلد Monster Noel Lee وتم ضبطها بواسطة رئيس قسم ، Piano Black ، ولوحة أمامية محفورة بالليزر ثلاثية الأبعاد باللون الأسود Hotspur Continental GT V8 S ، ولون "Monster by Mulliner" و "Always Lead, Never Follow™" وتطريز على مسند الرأس بعبارة بما في ذلك طقم هيكل فريد وإطار غطاء المبرد، وفرجار فرامل أحمر، Hotspur ، ولمسات من شركة Onyx هيكل السيارة من Mulliner ، من شركة GT Design وعجلة مصقولة باللون الأسود اللامع، وفتحات تهوية سوداء على غطاء المحرك، ومقاعد وسماعات رأس لاسلكية من الذهب عيار 24 قيراطاً في حجرة خاصة

. في عام 2016 تم الكشف عن السيارة في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية

## (2016–2018) ، والنسخة المكشوفة، والنسخة السوداء Continental GT Speed Coupé



بنطلي كونتيننتال جي تي سيد 2016

زيادة السرعة القصوى إلى 331 كم/ساعة (Continental GT Speed 206) تتضمن التغييرات التي طرأت على طراز (ميل/ساعة)، وزيادة قوة المحرك إلى 642 حصان (472 كيلو واط؛ 633 حصان) و840 نيوتن متر (620 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2000-5000 دورة في الدقيقة، بالإضافة إلى ألياف الكربون على الواجهة الأمامية ووحدات التحكم المركزية والسقف.

أيضاً لمسة نهائية سوداء شديدة اللعان للأجزاء الخارجية اللامعة (بما في ذلك GT Speed Black Edition) وتتضمن نسخة فتحات النوافذ وحواف المصابيح)، وعجلات سوداء بالكامل قياس 21 بوصة بخمسة أضلاع، وفرجار فرامل باللون الأحمر أو الأسود، (Hallmark، Beluga، St James' وألوان متباينة للموزع الأمامي، والتنانير الجانبية والناشر الخلفي بأربعة ظلال مختلفة، ومرابا أبواب اختيارية مطابقة للألوان، ومقاعد وحدة تحكم مركزية محاطة بجلد متباين باللون (Red، Cyber Yellow)، وخياطة متباينة في المقاعد وحدة التحكم المركزية Cyber Yellow أو Pillar Box Red، Beluga، Porpoise Mulliner GT Design. مطابقة للتطريز الماسي للأبواب ومقاعد

ومسابقة بيبل [127] (GT Speed) لعام 2016 تم الكشف عن المركبات في مدينة نيويورك، تلا ذلك مهرجان جودود للسرعة (GT Speed Black Edition) لعام 2016 بينتش كونكورس ديليجانس

بدأ التسليم في صيف عام 2016

تم طرح الموديلات الأمريكية للبيع كمركبات موديل عام 2017، وبدأت عمليات التسليم في صيف عام 2016

### المكشوفة (2016) ذات الفن الشعبي GT V8 S سيارة بنطلي كونتيننتال

سيارة بنطلي كونتيننتال جي تي في 8 إس كابروليه ذات التصميم الفني المميز هي نسخة فريدة من سيارة كونتيننتال جي تي في 8 إس كابروليه التي صممها السير بيتر بليك ومولينر. تتميز السيارة بلون هيكل أزرق سانت لوك على الأرداف الخلفية والأبواب وغطاء صندوق الأمتعة؛ والجزء السفلي من الجسم باللون الأخضر البريطاني للسباقات، وغطاء المبرد باللون الوردي الفوشيا، والأجزاء الخارجية السوداء اللامعة وغطاء المحرك الأسود، وكل مقعد مزين بلون جلد مختلف (أخضر كمبريان، أزرق إمبراطوري، بني نيوماركت وهوتسبير)، وعجلة قيادة بحافة خارجية من هوتسبير وحافة داخلية بني نيوماركت ولون أخضر كمبريان في المنتصف وتطريز أزرق إمبراطوري؛ وذراع ناقل الحركة من الجلد الوردي، ووحدة التحكم المركزية، ولوحة القيادة، وألواح الأبواب الداخلية مكسوة بقشرة من خشب البيانو الأسود؛ وتوقيع السير بيتر على لوحة الواجهة ومطرز على جميع مساند الرأس الأربعة للمقاعد، وصناديق تخزين فريدة من نوعها ببطانة خارجية من خشب البيانو الأسود وبطانات داخلية من الأصفر القاري وأحمر سانت جيمس، "ولوحة مداس مكتوب عليها "رقم 1 من 1"

في 06-2016 Bonhams الذي نظمته Goodwood Festival of Speed تم بيع السيارة في عام 2016 في مزاد الخيرية Care2Save 24، وسيتم التبرع بالأموال المجمعة إلى مؤسسة

## (2008) كونتيننتال جي تي زد



بنطلي GTZ بنطلي



المنظر الأمامي

المنظر الخلفي GTZ

بهيكـل مخصص تم إنتاجه Bentley Continental GT Speed نسخة من سيارة Continental GTZ تعتبر سيارة بهيكل مخصص تم إنتاجه مع الشركاء الفنيين Zagato بالتعاون مع شركة تصنيع السيارات الإيطالية Bentley Motors Limited تم تصور المشروع أثناء مناقشة بين الرئيس التنفيذي لشركة PPG و DELVIS GmbH في Pebble Beach ، رئيس Zagato ، الدكتور Franz Josef Paefgen المهندس Concours d'Elegance ، تم اقتصار إنتاج Autoblog في عام 2006. وفقاً لموقع

2008. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات لعام

## (2010) النجم الطائر القاري



منظر خلفي للطائرة Continental Flying Star

ذات بابين من سيارة بنطلي كونتيننتال تم بناؤها على أساس سيارة كونتيننتال جي تي سيارة بنطلي كونتيننتال فلاينج ستار هي نسخة عربية تم تصنيع 19 وحدة فقط . سي بالتعاون مع شركة كاروزيريا تورينج سوبرليجيرا

## (2012) سيارة سباق كونتيننتال جي تي 3 كونسبت

تم Continental GT V8 هي سيارة سباق مفهومية مبنية على Continental GT3 Concept Racer سيارة 2012. الكشف عنها في معرض باريس الدولي للسيارات 2012، ثم في معرض لوس أنجلوس للسيارات

**(2012) كونتيننتال جي تي زد**

وتم Zagato من إنتاج Continental GTZ هي السيارة الثانية من طراز Continental GTZ 2012 تعتبر سيارة من الجيل الثاني مع ألواح هيكل تغطي الجزء العلوي من العجلات الخلفية Continental بناؤها على منصة

لعام 2012 تم الكشف عن السيارة في معرض كونكورسو ديليجانزا

**(2015) سرعة 6 EXP 10**

*Bentley EXP 10 Speed 6: انظر أيضًا*



المنظر الأمامي EXP 10 Speed 6 بنتلي



بنتلي

المنظر الخلفي EXP 10 Speed 6

هي سيارة مفهومية من بنتلي تعتمد على الجيل الثالث من كونتيننتال جي تي والتي تم إطلاقها في EXP 10 Speed 6 سيارة بنتلي ، فهي سيارة مفهومية أخرى من بنتلي ووفقاً لرئيس مجلس الإدارة، فولفغانغ دورهايمر . عام 2015 في معرض جنيف للسيارات [ 137 ] . للمستقبل

**(2017) EXP 12 Speed 6e بنتلي**

## Bentley EXP 12 Speed 6e :انظر أيضاً



المنظر الأمامي eسرعة 6 EXP 12 بنتلي



المنظر الخلفي eسرعة 6 EXP 12 بنتلي

تم الكشف عنها من إنتاج شركة بنتلي موتورز هي سيارة مفهومية كهربائية بالكامل EXP 12 Speed 6e سيارة بنتلي والجيل EXP 10 Speed Six عام 2017. يستمد تصميم هذه السيارة الكثير من سابقتها الناجحة في معرض جنيف للسيارات . يتطابق التصميم الداخلي لهذه السيارة مع تصميم سابقتها وهي متوفرة فقط في نسخة مكشوفة Continental GT الثالث من ، تم تصنيع هذه السيارة لجمع ردود فعل العملاء بشأن كهربة طرازاتهم وفقاً لرئيس مجلس الإدارة، فولفغانغ دورهايمر [138]. المستقبلية

## EXP 100 GT (2019)

### EXP 100 GT بنتلي :انظر أيضاً



EXP 100 GT بنتلي



منظر أمامي

المنظر الخلفي EXP 100 GT بنتلي

بمناسبة الذكرى المئوية لتأسيسها، في 10 يوليو 2019. إنها رؤية هي سيارة مفهومية قدمتها بنتلي EXP 100 GT سيارة بنتلي لعام 2035. السيارة عبارة عن كوبيه كهربائية بالكامل ذات بابين، ويمكنها الوصول إلى سرعة 60 ميلاً في الساعة GT بنتلي لسيارة [140] [139]. في 2.5 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 186 ميلاً في الساعة



بنتللي مولينر باكالار المنظر الأمامي  
بنتللي مولينر باكالار المنظر الخلفي

ذات مقعدين بدون ، وهي عبارة عن إنتاج محدود (12 وحدة) من سيارة باركيثا Bentley Mulliner تم تصميمها بواسطة النمذجية. تشبه ظاهرياً السيارة المكشوفة، فهي تشترك خارجياً فقط في Bentley EXP 100 GT سقف مستوحاة من سيارة سعة 6.0 W12 TSI ، والتي تحتوي على نظام الدخول بدون مفتاح. وهي تتضمن محرك Continental GT مقبض الباب مع ، وعجلات Continental GT لتر بقوة 659 حصاناً (485 كيلو واط؛ 650 حصاناً)، ومسار خلفي أعرض بمقدار 20 مم من ثلاثية التشطيب مقاس 22 بوصة مخصصة، وأضواء أفقية أمامية وخلفية فريدة من نوعها، وشعار الطراز "مخفي" خلف طلاء قشر الأرز المستدام، وأمتعة اختيارية، وتشطيبات من التيتانيوم المؤكسد الداكن على أدوات التحكم الرئيسية، وبرونز معدني داكن على فتحات ، ووجه ساعة فريد Bentley ، وجلد خامون شبه لامع وتنجيد من الصوف الطبيعي، وشاشة عرض دوارة من Bulls-eye تهوية ، وسجادات صوف من Riverwood من نوعه مع شارة فردية واحدة من 12، وقشرة لوحة عدادات ملفوفة من يمكنها التسارع من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة في 3.5 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى أكثر من 322 كم / ساعة [141] Wilton. [144] [143] [142] Continental GT W12. (200 ميل في الساعة) مثل الجيل الثالث من

[145] :يمكن تخصيص كل مركبة بشكل أكبر من خلال المواصفات النمذجية التي أنشأها فريق تصميم بنتلي

كليركينويل: لون الجسم أخضر طحلب، وتنجيد أخضر كمبريا وخشب البلوط الذهبي، وخطاطة بخيوط السرج واستخدام تويد شلنتهام

مينلو: لون الهيكل كوبالت، تنجيد بيلوجا مع لمسات صفراء سايبير، نسيج ألكانتارا أنتراسايت مع قشرة بيانو بلاك

سيارة فولتون: لون هيكل أحمر لامع، وخشب ريفيروود مفتوح المسام وخشب بيانو أسود، وتنجيد مولينر بيلوجا مقبض ولمسات هوتسبير، وأثاث أسود لامع ونسيج بيلوجا ألكانتارا

غرينتش: لون الهيكل الرمادي الجديد، تنجيد كريكت بول مع لمسات بريطانية، نسيج تويد رمادي، خشب ريفيروود ذو المسام المفتوحة مع قشرة خشب ريفيروود عالية اللمعان

لمسات داخلية وخارجية نشطة للغاية، قشرة خشبية مفتوحة المسام وAtom Silver لون هيكل Brickell: سيارة Grey Tweed ، نسيج Black

Grey ونسيج Beluga سيارة راندويك (سيارة العرض): لون الهيكل أصفر لهب مع لمسات سوداء لامعة، وتنجيد داخلي من Piano Black مفتوح المسام و Riverwood مع لمسات من خامون الزاهية، ولمسات برونزية داكنة، وخشب Tweed

[146] لعام 2020 Salon Privé ثم تبعها معرض [141] أتم الكشف عن السيارة في مصنع بنتلي في كرو،

[ 147 ] .وكان من المقرر أن يبدأ الإنتاج في عام 2021

## إنتاج

الإنتاجية، تخضع لاختبارات الجودة في مجموعة Bacalar ، النموذج الهندسي الأولي لسيارة Bacalar Car Zero كانت سيارة [ 147 ] .متنوعة من المواقع في جميع أنحاء أوروبا اعتبارًا من 16 ديسمبر 2020

## تسويق

الخاصة بك عبر قناة Bacalar مسابقة تصميم Bentley ، أطلقت Bentley Mulliner Bacalar كجزء من إطلاق وكانت الفائزة هي إيلانور، التي صممت مفهومًا بموضوع قوس قزح. أعادت الشركة. على Twitter. @BentleyComms (حمضي وأرجواني، مخلوط Orange Flame (أحمر معدني)، و Dragon Red II :إنشاء الموضوع باستخدام 7 ألوان طلاء Jetstream II (أخضر)، و Apple Green (رماد قشر الأرز)، و Yellow Flame بصبغة ميكا وألمنيوم مسحوق)، و أزرق غامق يشبه زهرة ) Azure Purple و ("أزرق معدني مع ظل عميق و"انثناء) Sequin Blue (أزرق معدني)، و [ 148 ] .(البنفسج الأفريقي

## (2023) مولينر باتور



بننتلي مولينر باتور

رياضة السيارات

## (2003–2011) الجيل الأول

في أوائل عام 2007، حطمت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سيبيد المجهزة بإطارات نوكيان هاكايليتا سبورت يوتيليتي 5 الشتوية الرقم القياسي العالمي للسرعة على الجليد - على بحر المرصعة بالمسامير والتي يقودها بطل العالم للريبات أربع مرات يوها كانكونين ، فنلندا. بلغ متوسط سرعتها 321.6 كم/ساعة (199.83 ميلاً في الساعة) في كلا الاتجاهين على المتجمد بالقرب من أولو البلطيق "الكيلومتر الطائر"، ووصلت إلى سرعة قصوى تبلغ 331 كم/ساعة (205.67 ميلاً في الساعة). كان الرقم القياسي السابق 296 سوبر سبورت. كانت سيارة بنتلي التي (183.9 ميلاً في الساعة)، والذي تم تحقيقه باستخدام سيارة بوغاتي إي بي 110

حطمت الرقم القياسي قياسية إلى حد كبير باستثناء قفص الانقلاب والتحسينات الديناميكية الهوائية والوقود منخفض الحرارة [ 149 ] .والمعاصرة

في فبراير 2011، نجحت بنتلي في تحطيم الرقم القياسي الخاص بها لسرعة الجليد الأرضي الذي سجلته سابقاً سيارة كونتيننتال جي تي. وتمكنوا من إيصال سيارة سوبر سبورتس كابريوليه معدلة قليلاً إلى سرعة 205.48 ميل في الساعة في فنلندا، وهو ما تم التحقق منه من [ 150 ] . قبل موسوعة غينيس للأرقام القياسية

في 15 فبراير 2011 حطم كانكونن الرقم القياسي مرة أخرى، حيث وصل إلى سرعة متوسطة تبلغ 331 كم/ساعة (205.67 ميل/ساعة) في سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتس المكشوفة. أعلنت بنتلي أنه سيتم إصدار نسخة محدودة من السيارة للاحتفال بهذا يبدو أن بنتلي استقرت مورد الإطارات السابق بمحاولة تسجيل رقم قياسي جديد بعلامة تجارية مختلفة [ 151 ] . الإنجاز لأنه في 6 مارس 2011، حقق سائق اختبار شركة نوكيان تايرز ، الذي كان يقود سيارة (IIS) سوتو زيرو (باستخدام إطارات بيريللي بإطارات نوكيان هاكابيليتا 7 المرصعة بالمسامير، الرقم القياسي للسرعة على الجليد في فنلندا، مسجلاً سرعة قصوى تبلغ RS6 أودي [ 153 ] [ 152 ] . 206.05 ميل/ساعة (331.61 كم/ساعة) في ظروف متجمدة

### (2013–2018) كونتيننتال جي تي 3



GT3 بنتلي كونتيننتال



المنظر الأمامي



بنتلي كونتيننتال GT3 بنتلي كونتيننتال

GT3-R المنظر الخلفي

كوبيه، تعتمد على سيارة Continental GT V8 هي نسخة سباق ذات دفع خلفي من سيارة Continental GT3 Concept Racer. تم في مهرجان 2013 للسرعة Goodwood تم الكشف عنها في مهرجان Rolex Monterey Motorsports Reunion 2013 Goodwood ومهرجان [ 70 ] [ 157 ] [ 156 ] [ 155 ] [ 154 ] . 2014. للسرعة

مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر بقوة 608 حصان (447 كيلو واط؛ 600 حصان)، بالإضافة إلى علبة تروس V8 تتضمن محرك في ناقل الحركة، وقابض سباق، وناقل حركة هوائي مثبت على بست سرعات مع ترس تفاضلي محدود الانزلاق Xtrac متسلسلة من ألياف الكربون، ونظام تعليق أمامي وخلفي مزدوج العظام، وممتصات صدمات سباق قابلة للتعديل في عجلة القيادة ، وناقل حركة مكابيس Brembo 6/4 أربعة اتجاهات. نظام توجيه هيدروليكي معزز، فرامل قرصية حديدية أمامية وخلفية جيدة التهوية، ملاقط ، حزام فولاذي بمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات أمامية/خلفية، تحيز فرامل قابل للتعديل من قبل السائق، قفص ، مظفاة حريق على متن السيارة، نظام رافعة هوائية على متن بست نقاط بمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات Sparco أمان

بمواصفات السباق ، بطارية سباق خفيفة والتحكم في الجر ABS السيارة، خلية وقود سباق بمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات ، نظام وإزالة الزخارف الجلدية والحشبية الداخلية R18 مقاس 18 × 13 بوصة مع إطارات OZ Racing 710/310 الوزن، جنوط

بدعم من الشريك الفني لسيارة Bentley Motors تم إكمال التصميم من قبل فريق متخصص من المهندسين من شركة Continental GT3، شركة M-Sport Ltd.

دخلت شركة بنتلي موتورسبورت لأول مرة سباقات التطوير بسيارة كونتيننتال جي تي 3 قبل أن تبدأ المنافسة الكاملة في سلسلة بلانكبان بدأ السباق الأول في سباق الخليج 12 ساعة، الذي أقيم في حلبة . في عام 2014 بعد استكمال موافقة الاتحاد الدولي للسيارات جي تي سباق الخليج 12 ساعة في المركز M-Sport Wald International أنهت سيارة فريق [ 158 ] . ياس مارينا في أبو ظبي [ 160 ] . في مايو 2014، فاز فريق المصنع بجولة سيلفرستون من سلسلة بلانكبان للتحمل [ 159 ] . الرابع

مع السائقين فينسنت أبريل فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 ببطولة سلسلة سباقات بلانكبين جي تي سبرينت لعام 2015 جاءت سيارة كونتيننتال جي تي 3 على بعد 3 نقاط فقط وماكسيميليان بوك. وفي سلسلة سباقات بلانكبين جي تي إندورانس لعام 2015، [ 162 ] [ 161 ] . من الفوز بالبطولة، وحصلت على المركز الثاني

السباق في Bentley Team M-Sport GT3 لعام 2016 ، أكملت سيارتان من طراز في سباق باثورست 12 ساعة [ 163 ] . المركزين الثالث والسابع

من الدرجة الأولى حول العالم في عام GT للمشاركة في 90 سباق Bentley Motorsport في عام 2016، خططت شركة ، وسلسلة SRO Intercontinental GT Challenge، و Blancpain GT 2016، بما في ذلك سلسلة ، و ADAC GT Masters، و GT Asia، و Pirelli World Challenge، و Blancpain Endurance، و British GT Championship و Nürburgring 24 Hours و بطولة [ 164 ]

[ 127 ] . شاركت سيارة السباق في سباق تسلق تل جودوود عام 2016، بقيادة ديفيد برايهام

سيارات الجيل الثاني الأخرى

في سباق نوربورغرينغ 24 ساعة Continental GT V8 وسيارة Continental GTC W12 تم استخدام سيارة [ 165 ] . كسيارات استعراض رسمية

[ 166 ] . في سباق تسلق التل في مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012 Continental GT V8 شاركت سيارة

هي Continental GT V8 و Continental Supersports و Continental GTC W12 أصبحت سيارات [ 165 ] . السيارات الرسمية المشاركة في سباق نوربورغرينغ 24 ساعة لعام 2012

إلى سرعة قصوى تبلغ 331 كم/ساعة (206 ميل/ساعة) وصلت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي سييد 2016 التي يقودها جون بوي [ 167 ] . ، أستراليا على طريق ستيوارت السريع

**(2018–2021) كونتيننتال جي تي 3**



GT3 منظر جانبي لسيارة بنتلي كونتيننتال

كشفت شركة بنتلي موتورسيورت عن سيارة كونتيننتال جي تي 3 الجديدة المستندة إلى الجيل الثالث من كونتيننتال جي تي في نوفمبر حسان. ظهرت لأول مرة في 550 >مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر بقوة V8 2017. تستخدم سيارة السباق ذات الدفع الخلفي محرك [169] [168]. السباق في الجولة الافتتاحية لكأس بلانكين جي تي سيريز للتحمل لعام 2018

مع السائقين جول جونون وجوردان بيير فازت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي 3 بسباق ليكوي موللي باثورست 12 ساعة لعام 2020 [171] [170]. وماكسيم سوليت

في نهاية موسم 2021، مشيرة إلى تركيز الشركة Continental GT3 في عام 2020، أعلنت بنتلي عن خططها لإيقاف برنامج [172]. المصنعة على المركبات الكهربائية كسبب

إنتاج

### الجيل الأول (2003–2011)

[173]. في مدينة كرو Continental GT تم تصميم وتصنيع وبناء سيارة

اعتبارًا من 24 مارس 2003 (قبل 6 أشهر من التسليم)، جمعت شركة بنتلي موتورز بالفعل أكثر من 3200 ودبعة لسيارتها كونتيننتال [174]. جي تي الجديدة

تم بيع أول سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي للسوق الأمريكية الشمالية في حفل جمع التبرعات السنوي الثاني عشر لمؤسسة إلتون جون [176] [175]. لمكافحة الإيدز مقابل 400 ألف دولار أمريكي إلى جو بلونت، وهو مواطن من ألاباما

في سبتمبر 2006، قبل انتهاء إنتاج سيارات Crewe، Cheshire في مصنع Continental GTC بدأ إنتاج سيارة [178] [177]. في درسدن، ألمانيا في ديسمبر 2006 Volkswagen في منشأة تصنيع مجموعة Bentley

اعتبارًا من 14 مايو 2009، تم اعتماد نماذج كونتيننتال لتكون قابلة لإعادة التدوير بنسبة 85% (أو قابلة للاسترداد بنسبة 95%) من [179]. المواد

### الجيل الثاني (2011–2018)

في مصنع كرو Continental GT3 تم تصنيع عجلة القيادة ومقابض الأبواب والمقعد لسيارة

. Bentley Motorsport بالتعاون مع M-Sport بواسطة فريق Continental GT3 تم بناء أول سيارة

Bentley. وتم الانتهاء منها في قسم رياضة السيارات في Crewe في مصنع Continental GT3-R تم بناء سيارة

إلى مصنع Continental GT W12 المستخدمة في طرازات محرك W12 تم نقل إنتاج محركات مجموعة فولكس فاجن [181] . مصنوعة من مادة التشكيل الفائق GT بعض الألواح الموجودة في [180] . كرو من نهاية عام 2014 فصاعدًا

Bentley. في ورشة الجلود والتشطيبات الخاصة بشركة Continental GT Speed تم بناء الجزء الداخلي لسيارة

سنة	إنتاج	
	مكشوفة	كوبيه
2003	107	-
2004 [182]	6,896	-
2005	4,733	-
2006 [183]	3,611	1,742
2007	2,140	4,847
2008 [184]	2,699	2,408
2009	1,211	722
2010 [185]	1,735	843
2011	3,416	677
2012 [186]	3,536	2,638
2013	3,602	2,197

2014	[ 187 ]	3,442	2,151
2015		3,997	2,216
2016	[ 188 ]	2,272	1600
2017		1,345	1,468
2018	[ 189 ]	2,841	28
2019		3,903	2,750
2020	[ 190 ]	1,995	1,244
2021		3,031	1,972
2022	[ 191 ]	4,793	
2023	[ 192 ]	4,168	

تسويق

### (2003–2011) الجيل الأول

لعملاء جدد بمتوسط عمر يقل قليلاً عن 50 عامًا، مع وجود 75% من مشتري السيارات Continental GT تم تسويق سيارة [ 193 ] الكويبه الفاخرة من خارج قاعدة العملاء الحالية

سوبر إصدارًا محدودًا (1000 وحدة لكل لون) من ساعات المعصم كرونوغراف بريتلينج لبنتلي أنتجت شركة بريتلينج إس إيه [ 195 ] [ 194 ] سبورتنس (استنادًا إلى عيار بريتلينج 26 بي) مستوحاة من سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتنس

سلسلة من 1000 وحدة من ساعات بنتلي سوبر سبورتنس لايت بودي (استنادًا إلى بريتلينج كالير 27 أنتجت شركة بريتلينج إس إيه تم الكشف عن [ 197 ] [ 196 ] بي) لإحياء ذكرى الرقم القياسي لسرعة سيارة بنتلي كونتيننتال سوبر سبورتنس كونفيرتيبل على الجليد [ 198 ] في عام 2011 الساعة في معرض بازل العالمي

، بما في ذلك ملابس السباق Continental GT3 الخاصة بسيارة Motorsport Collection تم الكشف عن مجموعة ، (، وقبعة البيسبول، وبدلة السباق Bentley Motorsport قمصان البولو التقنية، والقمصان، وملابس السباق، وغطاء رأس) ، ومنشقة الشاطئ، في معرض جنيف للسيارات GT3 Espresso، وGT3 وحقيبة السباق، وسدادات الأذن، وحبل [ 199 ] لعام 2016.

Breitling for كرونوغراف Breitling SA ، أنتجت شركة Continental Supersports للاحتفال بإطلاق Bentley Supersports B55 (500 وحدة) [ 200 ] .

منتجات جلدية تحت Ettinger of London ، أنتجت شركة Continental GT Convertible وكجزء من إطلاق Continental GT الذي تم إنشاؤه لسيارة Breeze لتكملة اللون الجديد Bentley Collection علامة وسلسلة مفاتيح جلدية وحافظة مفاتيح. وأنتجت Blackberry وحافظة iPhone ، والذي تضمن حافظة Convertible كما تم إنتاج Breeze. بمقياس 1:43 في Continental GT Convertible سيارة Model Assemblies 50 وهي عبارة عن مثقل ورق للمكتب "The Flying B" لعام 2012، بما في ذلك مجموعة Bentley سلسلة من عناصر مجموعة "Inspired by Our" مكونة من أربع قطع Espresso وفتاحة رسائل وسدادة لزجاجة نبيذ؛ ومجموعة أكواب قهوة ؛ وسترات وقمصان بولو وصفوف ناعم، Le Mans و Brooklands تتميز بمشاهد سباق أصلية من حلقات سباق "Heritage" ، ونسخة طبق الأصل من سيارة Anthony Holt Silversmiths المصنوعة حسب الطلب من Valet وصناديق مصنوعة من خشب جيد ( Bentley Eyewear الفضية بمقياس 1:12، ونظارات شمسية من مجموعة Bentley Blower تم إنتاج النظارات الشمسية [ 203 ] [ 202 ] [ 201 ] . (وقرن الجاموس الآسيوي والذهب الأبيض والأصفر والوردي عيار 18 قيراطاً [ 204 ] . Zeiss ، مع عدسات تم إنتاجها بواسطة شركة Estede بواسطة شركة

بإنشاء إصدار محدود مكون من 250 قطعة من Breitling SA ، قامت شركة Continental GT V8 وكجزء من إطلاق يتميز بشاشة عرض منطقة زمنية (Breitling Calibre 47B استناداً إلى) Bentley GMT ساعة كرونوغراف [ 207 ] [ 206 ] [ 205 ] . ثانية

ولإثبات قدرات سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي في المناخ البارد، عاد برنامج بنتلي باور أون آيس في فبراير 2013، مما يتيح للمالكين الحاليين والمتحمسين والسائقين الطموحين فرصة استكشاف الحدود القصوى لسيارة بنتلي كونتيننتال جي تي على البحيرات المتجمدة في [ 208 ] .شمال فنلندا

الظهور في وسائل الإعلام

The Grand ظهرت سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي معدلة في الموسم الرابع، الحلقة الثانية (صيد هائل) من المسلسل الأصلي كان يقودها جيريمي . Clarkson's Farm ، ثم ظهرت لاحقاً في فيلم Amazon Prime Video على Tour

كلاركسون ، وكانت سيارة معدلة بامتصاص صدمات طويل المدى، وفولاذ مصفح يعمل على بطن السيارة من الأمام إلى الخلف، وإطارات كبيرة وسميكة، وأنبوب تنفس، وأضواء للطرق الوعرة، كما أعيد طلاء السيارة من اللون الأزرق إلى الأخضر. السيارة . معروضة حاليًا في مقر بنتلي

### بنتلي هونودير

WR16 بنتلي هونودير هي سيارة مفهومية بنتلي لمعرض جنيف الدولي للسيارات عام 1999. وهي مدعومة بمحرك فولكس فاجن سعة 8.0 لتر بسحب الهواء الطبيعي تم تعديله وتعديله بواسطة بنتلي لتوليد 623 حصانًا (465 كيلو واط؛ 632 حصانًا) من الطاقة عند 6000 دورة في الدقيقة و760 نيوتن متر (561 رطل قدم) من عزم الدوران عند 4000 دورة في الدقيقة بالاشتراك مع ناقل حركة [ 3 ] . يدوي بخمس سرعات . [ 3 ] وهي قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 350 كم / ساعة (217 ميلًا في الساعة)



اسم

حيث تفوق السير تيم بيركين في سيارة Circuit de la Sarthe هو تكريم للخط المستقيم الشهير في Hunaudières اسم بسرعة 125 ميلًا في الساعة (201 كم / ساعة) SSK على رودولف كاراسيولا في سيارة مرسيدس بنز "Blower Bentley" [ 4 ] . المستقيم Hunaudières مع وجود عجلة واحدة على العشب على طول خط

إنتاج

أدى هذا المفهوم، إلى جانب سيارة أودي روزماير المماثلة ، إلى إنتاج سيارة بوغاتي فيرون بواسطة الشركة الأم فولكس فاجن . [ 5 ] [ 6 ] [ 7 ]

لعبة فيديو

لعام 2000 باعتبارها TOCA World Touring Cars في لعبة الفيديو Bentley Hunaudières ظهرت سيارة .  
سيارة قابلة للفتح

ملخص	
الشركة المصنعة	بنطلي
إنتاج	(سيارة مفهومية) 1999
مصمم	[ 1 ] أندرياس ميندت
الجسم والشاسيه	
فصل	( S ) سيارة رياضية
شكل الجسم	كوبيه 2
تخطيط	RMR تخطيط
متعلق ب	بوجاتي فيرون

## مجموعة نقل الحركة

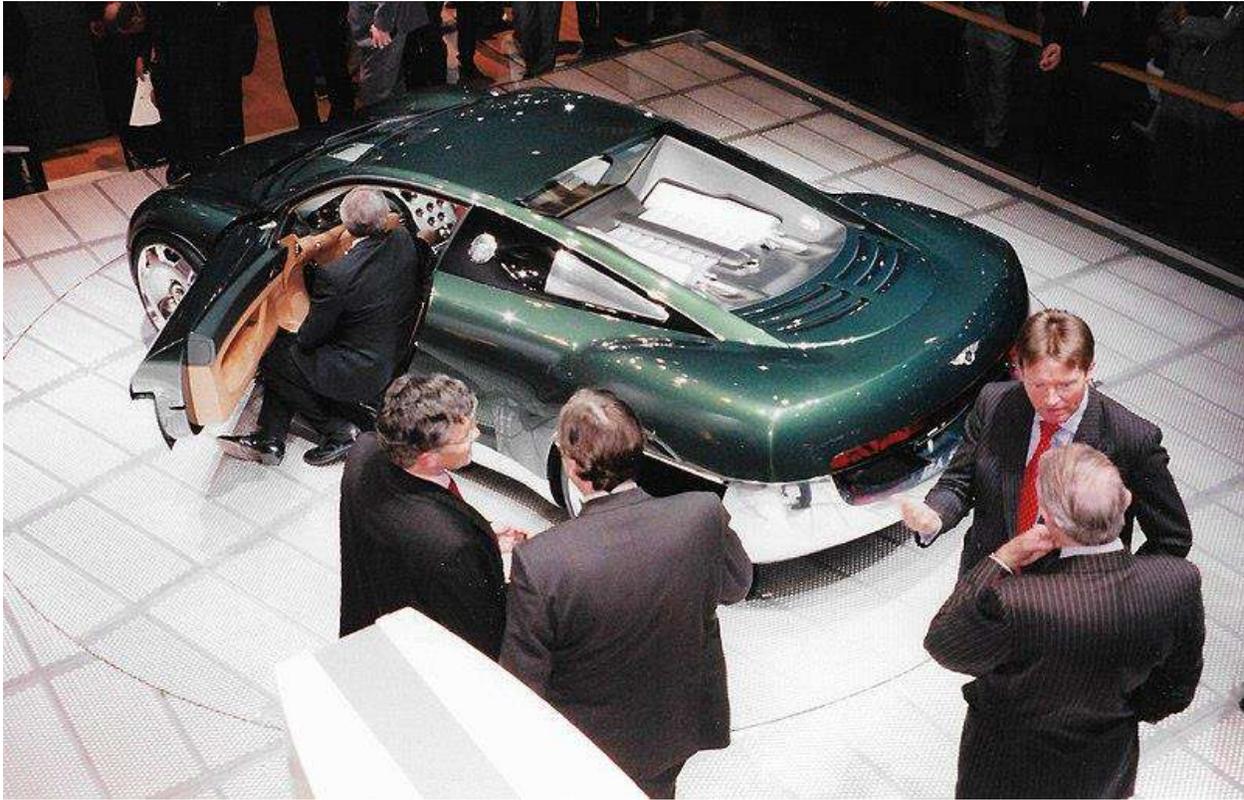
محرك 8.0 من مجموعة فولكس فاجن (بوجاتي) ذات السحب الطبيعي 488 لتر (465 حصان) 623

انتاج الطاقة (كيلو واط؛ 632 حصان 465 حصان) 623

الانتقال حركة يدوي بخمس سرعات ناقل

## أبعاد

وزن السيارة الفارغة 1400 [2]كجم (3086 رطل)



منظر خلفي لسيارة بنتلي هونديبير

## بنتلي أرناج

بنتلي أرناج هي سيارة فاخرة كاملة الحجم تم تصنيعها بواسطة بنتلي موتورز في كرو ، إنجلترا، من عام 1998 إلى عام 2010. تم تقديم أرناج وشقيقتها ذات العلامة التجارية رولز رويس ، سيلفر سيراف ، في ربيع عام 1998. وكانا أول تصميمين جديدين تمامًا للعلامتين التجاريتين منذ عام 1980

Cosworth ، مع تركيب توربو مزدوج من تصميم شركة BMW M62 V8 كانت سيارة أرناج تعمل بمحرك في سبتمبر 2008، أعلنت بنتلي أن إنتاج الطراز . BMW M73 V12 ، واستخدمت سيارة سيراف محرك سينتهي خلال عام 2010



## تطوير

بعد ارتفاع مبيعات جميع سيارات رولز رويس، وانتعاش علامة بنتلي التجارية، شرعت شركة فيكرز المالكة آنذاك في تطوير طراز جديد ليحل محل مشتقات رولز رويس سيلفر سبيريت / بنتلي مولسان التي كانت تباعها منذ عام 1980. وفي تحول كامل عن التقليد، ستحتوي هذه السيارات الجديدة على محركات . يوفرها بائع تابع لجهة خارجية، وهيكل مبنية في مصنع كرو .

## منظر خلفي 4/3

Mercedes-Benz ومحرك GM Premium V تم فحص عدد من المحركات المحتملة، بما في ذلك محرك تقرر أن طراز . BMW ، قبل أن تختار شركة فيكرز في أواخر عام 1994 زوجًا من محركات Benz M119 الذي BMW M73 V12 ، سيستخدم محرك Silver Seraph رولز رويس، الذي سيطلق عليه اسم يعمل بالسحب الطبيعي بينما سيستخدم طراز بنتلي الأكثر رياضية محركًا خاصًا مزدوج التوربو بقوة 354 حصانًا (260 كيلو واط؛ 349 حصانًا) وعزم دوران 420 رطل قدم (569 نيوتن متر) من محرك الشركة . التابعة لشركة فيكرز Cosworth Engineering سعة 4.4 لتر الذي طورته شركة M62 V8

لعام 2000. بالإضافة إلى ذلك، Arnage Green Label إلى Arnage تمت إعادة تسمية هذه السيارة Bentley " من Tim Birkin للاحتفال بـ "Birkin" من عام 2000 إلى عام 2001، تم إنتاج إصدار خاص Boys ". [ 3 ]

العلامة الحمراء والعلامة الخضراء

## الداخلية

خلال معركة الاستحواذ في عام 1998 بين بي إم دبليو ومجموعة فولكس فاجن على ملكية رولز رويس وبنتلي موتورز، هددت بي إم دبليو بوقف توريد محركاتها إذا فازت مجموعة فولكس فاجن. وبينما تم

سحب التهديد لاحقًا بالتزامن مع حصول بي إم دبليو على حق تصنيع سيارات رولز رويس في موقع جديد، كان من الواضح أن فولكس فاجن لا يمكنها قبول مخاطر العمل والسمعة المرتبطة بجعل منافستها شريكًا تجاريًا طويل الأمد. [ 4 ] علاوة على ذلك، كان العملاء غير متأكدين من توفر المحرك والأجزاء (والتي تبين أنها لا توجد مشكلة) وانخفضت الطلبات على السيارات الجديدة بشكل حاد. [ 5 ] كان رد فولكس فاجن هو تكييف محرك الدفع القديم سعة 6.75 لترًا و16 صمامًا من (مولسان) توربو آر لهيكل أرناج، والذي تم الأصغر والأخف وزنًا والذي يحتوي على 32 صمامًا. بالإضافة إلى علبة V8 تصميمه لمحرك بي إم دبليو تروس أوتوماتيكية قديمة رباعية السرعات من شركة جنرال موتورز، كان المحرك متعطشًا للغاية، ولن يفي [ 4 ]. بمعايير الانبعاثات التي فرضتها الحكومة دون تعديلات متسعة

بنتلي أرناج ريد ليبيل

بنتلي أرناج العلامة الخضراء

في أكتوبر 1999. في الوقت نفسه، Arnage Red Label تم إطلاق النسخة المنقحة من السيارة باسم ولكن دون ضجة، أجرت بنتلي العديد من التعديلات الطفيفة على السيارات الأصلية بمحرك بي إم دبليو، لعام 2000. كانت التعديلات الأكثر أهمية، لكل من "Arnage Green Label" وأطلقت عليها اسم ، هي منحها هيكل أكثر صلابة وعجلات وفرامل أكبر . كانت كل من هيكل Red وGreen Label سيارات الجسم الأكثر صلابة والفرامل الأكبر ضرورة بسبب الثقل الإضافي للمحرك البريطاني القديم الكبير. [ 6 ] وعلى الرغم من الفرامل الأكبر، إلا أن أداء الكبح ساء مع الوزن الإضافي لمحرك 6.75. كان أداء الكبح Arnage لعام 1999 من 113 إلى 0 كم / ساعة 172 قدمًا (52 مترًا) بينما كان أداء Green Label لسيارة الأحدث 182 قدمًا (55 مترًا) من نفس السرعة. [ 7 ] [ 8 ] تضمنت المراجعات T

المنبثق القياسي Alpine نظام الملاحة.

التحكم في مسافة ركن السيارة للأمام والخلف.

زيادة مساحة الأرجل في المقعد الخلفي (عن طريق تعديل تصميم مساند المقاعد الأمامية)

مرايا خارجية قابلة للطّي كهربائيًا

تعديلات على رف التوجيه لتقليل جهد التوجيه عند السرعات المنخفضة

تمت إعادة تصنيع أغطية عدسات المصابيح الأمامية الزجاجية (1998-1999) لتصبح بلاستيكية (منذ عام 2000 وما بعده)

استشهدت بنتلي بطلب العملاء باعتباره الدافع وراء العودة إلى الوحدة القديمة ذات الصمامين لكل [ 4 ]. أسطوانة سعة 6.75 لترًا للعلامة الحمراء

في الواقع، كانت أرناج المنتهية ولايتها التي تعمل بمحرك بي إم دبليو أكثر حداثة من الناحية الفنية، وأكثر كفاءة في استهلاك الوقود بشكل كبير، وكانت تحتوي على 32 صمامًا مع أعمدة كامات علوية مزدوجة وشواحن توربينية مزدوجة وتقنية إدارة محرك بوش - على عكس المحرك ذي الـ 16 صمامًا والشاحن Red التوربيني الفردي ومحرك قضيب الدفع مع إدارة محرك أقل تقدمًا. [ 6 ] أدت زيادة القوة الدافعة في إلى تقليص أقل من ثمانية من وقت التسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في الساعة). ومع Label ذات الشاحن التوربيني المزدوج أكثر رشاقة واستجابة بشكل ملحوظ من BMW ذلك، ظلت وحدة منظور السائق، نظرًا لطبيعتها الأكثر استجابة وتوازن الوزن الأفضل (الحفاظ على توزيع وزن 51.1 / 48.9 Green [ 7 ] ووزن أقل بنحو 272 كجم (600 رطل) من وزن السيارة الفارغة. في النهاية، كانت أكثر موثوقية وأقل تكلفة بشكل ملحوظ في الخدمة على المدى الطويل. [ 9 ] [ 10 ] كان العامل Label الذي لم يكن مصممًا للتعامل مع أكثر ZF 5HP30 هو ناقل الحركة BMW المحدد الرئيسي لقوة محرك [ من 560 نيوتن متر (413 رطل قدم) من عزم الدوران الذي تم ضبط المحرك التوربيني المزدوج لإنتاجه [ 11 ]

كانت شركة فيكرز قد استعانت بشركة كوزورث لإنتاج محرك رولز رويس القديم سعة 6.75 لتر وأزور المعاصرين ، لذا كان العودة إلى المحرك الاحتياطي القديم خيارًا R للاستخدام في طرازي كونتيننتال طبيعياً للشركة.

القديم، والذي كان يتميز بعزم دوران يبلغ 835 نيوتن متر (616 V8 إلى محرك Red Label عاد طراز واحد. كان هذا أكبر مقدار من عزم الدوران لسيارة بأربعة Garrett T4 رطل قدم) مع شاحن توربيني رباعي السرعات من جنرال موتورز L80-E أبواب في ذلك الوقت. كما عاد ناقل الحركة الأوتوماتيكي 4

، وكانت جميعها إصدارات Arnage Green Label في المجموع، تم تصنيع سبع وحدات فقط من طراز ذات قيادة من جهة اليسار. كانت هناك سلسلة نهائية من السيارات تم تصنيعها في عام 2000 بمحرك ، والتي تم إنتاج 52 وحدة منها ويمكن تمييزها من خلال Arnage Birkin سعة 4.4 لتر المسمى BMW لوحة القيادة المركزية ذات الثلاثة أقراص بدلاً من الخمسة أقراص

في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات Red Label تم إطلاق نسخة ذات قاعدة عجلات طويلة من Arnage R. في عام 2002 بطراز Red Label في عام 2001. وتم استبدال طرازات







بنتلي أرناج ريد ليبيل



بنتلي أرناج العلامة الخضراء

## تحديثات سنة النموذج

، وهو طراز (MY2003 من RL الذي أعيدت تسميته إلى) Arnage LWB في عام 2001، تم إطلاق طراز تمت إضافة الطول (Arnage أطول بمقدار 250 مم (9.8 بوصة) من طراز) ذو قاعدة عجلات طويلة للحفاظ على أبعادها. مع طراز C الإضافي إلى السيارة عند كل من أبوابها الأمامية والخلفية وعمود LWB وRL القياسي، تلتصق فتحات العجلات الخلفية بإطارات الأبواب الخلفية، ولكن مع Arnage تكون أبعد بضع بوصات إلى الخلف. التأثير الكلي هو مساحة خلفية أكبر داخل السيارة. يُطلق على هذا النمط من امتداد الصالون أحيانًا "القطع المزدوج" في الولايات المتحدة، بسبب النقطتين الرئيسيتين من شركتي Andy Hotton Associates و Jankel على سبيل المثال، تعد (اللتين تمتد فيهما السيارة LWB يتوفر كل من (تصنيع هياكل السيارات في السوق الثانوية والمعروفتين بشكل خاص بهذا النمط ، ويتم تخصيص كل منهما وفقًا لرغبات المشتري. ومع ذلك، (" Mulliner ") كطراز مخصص فقط لـ RL و كانت قاعدة العجلات الطويلة أيضًا هي الأولى من سلسلة جديدة من أرناج والتي من شأنها أن تعالج أخيرًا أرناج بنتلي من عيوب الموثوقية والأداء التي عانت منها بعد حرمانها القسري من محركات بي إم دبليو تحديًا موثوقًا به لمحاولات بي إم دبليو لإحياء علامة RL الحديثة التي صُممت لاستخدامها. كما ستقدم رولز رويس التجارية بنموذجها الجديد المخطط له، فانطوم .

تتراوح قواعد العجلات من 3,336 ملم (131.3 بوصة) (أو أطول قليلاً من أرناج القياسية) إلى 3,566 ملم (140.4 بوصة)، [ 12 ] [ 13 ] وحتى 3,844 ملم (151.3 بوصة)، ويتضمن الأخيران زيادة قدرها 100 ملم (3.9 بوصة) في ارتفاع السقف. تم تمديد قاعدة العجلات التي تبلغ 3,800 ملم (151 بوصة) [ 14 ] تمت إعادة ضبط التعليق للوزن (والأبواب الخلفية C بدلاً من العمود) بين الأبواب الأمامية والخلفية الإضافي، مما يسمح للسيارة الأكبر بالتعامل بشكل جيد

متوفرة بسعر B6 متوفرة بعناصر مدرعة، تعكس عملاء السيارة. كانت الحزمة الكاملة RL كانت موديلات [ 15 ] يتراوح بين 243000 دولار و300000 دولار، وتوفر الحماية من الأسلحة الهجومية والقنابل اليدوية

على الرغم من عدم الإعلان عنها بشكل جيد بشكل خاص للأسباب المذكورة أعلاه، فقد شهد تقديم سعة 6.75 لتر. حيث كان المحرك المستخدم في V8 تقديم نسخة معدلة بالكامل من محرك LWB&RL بنسخة RL ، تميزت Turbo R عبارة عن نسخة معدلة بسرعة وغير مرضية تمامًا من وحدة Red Label القديم سعة 6.75 لتر. كان أكثر من نصف أجزاء المحرك جديدة تمامًا، V8 معدلة بالكامل من محرك القديم، واستبدل شاحنان Zytek محل نظام Bosch Motronic ME7.1.1 حيث حلت إدارة محرك الكبير الوحيد. تم تصنيف هذا المحرك الجديد عند T4 405 نظام Garrett T3 توربينان صغيران من حصان (298 كيلو واط؛ 399 حصان) و835 نيوتن متر (616 رطل قدم) من عزم الدوران وقيل إنه قادر

الآن بمحرك حديث مزدوج التوربو Arnage على تلبية جميع متطلبات الانبعاثات المستقبلية. تم تجهيز الأصلية التي تم تطويرها لهذا الطراز في Cosworth-BMW مع نظام إدارة إلكتروني متطور مماثل لوحدة عام 1998.

Arnage R ليصبح الطراز الثاني من سلسلة Red Label في عام 2002، قامت شركة بنتلي بتحديث طراز ، الذي تم تطويره ليكون طرازًا أكثر رياضية. يتميز Arnage T وقد تم إطلاق هذا الطراز ليتناقض مع طراز RL. مثبتين في المحرك كما هو الحال مع طراز Garrett T3 بشاحنين توربينيين من نوع Arnage R طراز

، أيضًا من عام 2002، بأنها أقوى سيارة بنتلي للطرق عند إطلاقها في معرض Arnage T تم الإعلان عن ، كانت هناك شواحن توربينية مزدوجة، ولكن تم ضبط Arnage R ديترويت للسيارات. كما هو الحال مع المحرك وتصنيفه عند خرج طاقة أعلى يبلغ 456 حصانًا (335 كيلو واط؛ 450 حصانًا) و875 نيوتن متر من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في Arnage T (645 رطل قدم) من عزم الدوران. يبلغ وقت تسارع (الساعة) 5.5 ثانية ولديها سرعة قصوى تبلغ 274 كم / ساعة (170 ميلًا في الساعة)

في نفس قاعدة العجلات التي يبلغ طولها 3,116 مم (122.7 Arnage R وT تتشارك جميع طرازات Continental في عام 2005، حيث تشبه الواجهة الأمامية طراز Arnage بوصة). تم تجديد مجموعة . القديم Continental R الجديد و GT

## ليموزين المملكة المتحدة

سيارة الليموزين بنتلي ستيت هي سيارة رسمية طورتها شركة بنتلي موتورز المحدودة للملكة إليزابيث V8 الثانية بمناسبة اليوبيل الذهبي لها في عام 2002. تم تصنيع اثنتين منها. تم تعديل محرك السيارة مزدوج التوربو سعة 6.75 لترًا وتصنيفه عند 402 حصان (296 كيلو واط؛ 397 حصان) وعزم دوران 835 نيوتن متر (616 رطل قدم)

## التحديث الميكانيكي لعام 2007

Mitsubishi بوحدات Garrett بالنسبة لطرز عام 2007 ، تم استبدال الشواحن التوربينية من ZF 6HP26 منخفضة القصور الذاتي مصممة لتحسين استجابة المحرك. تم إقران المحرك بناقل حركة

Arnage T 507 كان ناتج الطاقة الجديد لـ Continental GT. بست سرعات موجود أيضًا في مجموعة (373 كيلو واط؛ 500 حصان) و 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم) من عزم الدوران، بينما كان PS الأكثر اعتدالًا 456 حصان (335 كيلو واط؛ 450 حصان) و 875 نيوتن متر (645 رطل قدم) Arnage R ، ذكر المصنع وقت تسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلًا في Arnage T من عزم الدوران. بالنسبة لـ الساعة) في 5.2 ثانية، وسرعة قصوى تبلغ 288 كم / ساعة (179 ميلًا في الساعة).



بنيتلي أرناج تي (تحديث بعد عام 2007

#### سلسلة لومان

أطلقت بنيتلي طرازين محددين من إصدارات لومان للاحتفال بمناسبة عودة بنيتلي بعد 71 عامًا إلى سباقات لومان. كان من المخطط إنتاج 50 إصدارًا من طراز كونتيننتال آر مولينر و150 نسخة من علامة بنيتلي أرناج ريد. في الواقع، تم تصنيع 46 نسخة من طراز كونتيننتال آر لومان و153 نسخة من طراز أرناج لومان. بالإضافة إلى تلك الطرازات المخطط لها، تم تصنيع 5 إصدارات لومان من طراز كونتيننتال تي [ 16 ]. لومان و4 نسخ من طراز بنيتلي أزور لومان

لم تحل إصدارات لومان محل أي طراز آخر، بل كانت إصدارات خاصة من طرازات موجودة بالفعل. كانت أرناج لومان إصدارًا محسّنًا بشكل خاص من علامة أرناج الحمراء

خيارات سلسلة لومان الخارجية

أنابيب عادم رباعية حصرية

قنوات التهوية في الجناح الأمامي

أقواس العجلات العريضة والمصدات الرياضية

فرامل حمراء

شعارات "سلسلة لومان" على لوحة الربع الأمامية

عجلات رياضية مكونة من 5 أضلاع مع ملاقط فرامل حمراء

خيارات التصميم الداخلي لسلسلة لومان

أدوات موسيقية فريدة من نوعها مع خلفية باللون الأخضر الداكن

عبارة "سلسلة لومان" موجودة على عداد السرعة وعداد دورات المحرك

محفورة بتفاصيل معقدة ومطعمة في Bentley مع أجنحة Arnage Red لون الجوز الداكن على ملصق قضبان الخصر للأبواب وكذلك في لوحة القيادة

مطرزة على مساند الرأس في التنجيد الجلدي المثقب ثنائي اللون B زخارف مجنحة على شكل حرف

تصميم حصري من الكروم والجلد لذراع التروس

دواسات مثقوبة

لوحات عتبة الباب الفريدة

، على الرغم من أنه Le Mans Racing Green ، و Black Oriole ، و Silver Storm :ثلاثة ألوان فريدة Arnage من الممكن اختيار أي لون من ألوان

تحديد رقم الهيكل

Bentley Arnage Red نفس التعريف الخاص بطراز Bentley Arnage Le Mans يتبع رقم هيكل label:

في الموضع الرابع L الحرف

في الموضع الخامس، و C الحرف

رقم بين 6341 و 8375.

سلسلة الماس

Diamond الخاص من سلسلة Arnage احتفلت بنتلي بمرور 60 عامًا على إنتاجها في مصنع كرو بطراز في عام 2006. وتم التخطيط لإنتاج 60 سيارة، غالبيتها للولايات المتحدة، مع تطعيمات خشبية ماسية، ومقاعد جلدية مبطنة بالماس، ومصد أمامي من الفولاذ المقاوم للصدأ، وعجلات معدنية خاصة مقاس على الأجنحة الأمامية 19 Union Jack بوصة، وشعارات

السلسلة النهائية

في سبتمبر 2008، أعلنت شركة بنتلي أن إنتاج أرناج سيتوقف في عام 2010، مع إنتاج نهائي يبلغ 150 [ 17 ]. "طرازًا من" السلسلة النهائية

V8 ، بما في ذلك محرك Arnage T مجموعة نقل الحركة Arnage Final Series استخدمت سلسلة مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر [ 17 ] بقوة 507 حصان (373 كيلو واط؛ 500 حصان) وعزم دوران يبلغ الطاقة إلى العجلات الخلفية عبر ناقل الحركة Arnage حوالي 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم). تنقل الأخرى Arnage نفسه المستخدم في طرازات ZF الأوتوماتيكي

على السطح الخارجي، تتميز السلسلة النهائية بعجلات معدنية فريدة من نوعها مقاس 20 بوصة ، وزخرفة ، وإطارات المصابيح الأمامية بلون الهيكل، وشبكات "Flying B" غطاء محرك السيارة القابلة للسحب علوية وسفلية داكنة اللون، وفتحات تهوية في الجناح الأمامي السفلي، وغطاء تعبئة وقود "على شكل جوهرة" وشعارات خاصة

، ودواسات من Final Series ، بألواح ركل من سلسلة Mulliner تتميز المقصورة الداخلية، التي صممها سبائك معدنية مثقبة، وزخارف كروم فريدة، وخزانة كوكتيل خلفية [ 17 ] وطاولتين للنزهة. كما يأتي Naim Audio الطراز مع أربع مظلات خاصة [ 17 ] ونظام صوتي ممتاز بقوة 1000 وات من إنتاج

يتوفر الطراز بـ 42 خيارًا من ألوان التصميم الخارجي و25 لونًا داخليًا وثلاثة أنواع من قشور الخشب. كما يمكن اختياره من خلال تنسيق الألوان المخصص المقدم من بنتلي

كان متغير المحرك لعام 2009 لا يزال V8. كما شهدت السلسلة النهائية الذكرى الخمسين لمحرك بنتلي لعام 1959. ومع ذلك، S2 يعتمد بشكل فضفاض على نفس التصميم الذي تم تقديمه في سيارة بنتلي فإن المحرك المحدث في عام 2008 لا يشترك في أي أجزاء قابلة للتبديل مع طراز عام 1950، حيث تم استبدال آخر عنصر مشترك في عام 2005. عندما تم الكشف عن المحرك لأول مرة، وصفت الأدبيات الترويجية القوة وعزم الدوران بأنهما "كافيان". الآن، مع شاحن توربيني مزدوج، قدم محرك سبائك الألومنيوم بالكامل 0-97 كم / ساعة (60 ميلاً في الساعة) في 5.3 ثانية في سيارة تزن 2.5 طن. كان استهلاك الوقود ثقيلًا، حيث ذكرت بنتلي أن متوسط الطراز أقل من 10 ميل في الجالون في المدينة وأكثر [ 18 ] من 20 على الطريق السريع في الاختبارات الأوروبية

تم إطلاق نموذج بديل، أطلق عليه اسم بنتلي مولسان ، في أغسطس 2009، في معرض بيبل بيتش . كونكور ديليغانس ، في مونتيري، كاليفورنيا



## "سلسلة بنتلي أرنج النهائية"

إنتاج

سنة	إنتاج
1998 <sup>[20]</sup>	261
1999	763
2000 <sup>[21]</sup>	1,243
2001	1,049
2002 <sup>[22]</sup>	883
2003	607
2004 <sup>[23]</sup>	790
2005	556
2006 <sup>[24]</sup>	464
2007	357

2008 [ 25 ] 277

2009 147

2010 [ 26 ] -

## استقبال

حظيت سيارة أرناج باستقبال جيد من قبل الصحافة المتخصصة في السيارات، حيث أعجب معظم النقاد بالصورة التي لا تشوبها شائبة ولكنهم انتقدوا السعر وتكاليف التشغيل.

[ 27 ] IAA

من الصعب الحكم على سيارة أرناج من حيث السيارات العادية نظرًا لتكالييفها الباهظة، ولكن على الرغم من سعرها المرتفع فإنها تقدم مبلغًا ضخمًا مقابل المال. فهي تتمتع بالصورة والرشاقة والأداء والفخامة والراحة على قدم المساواة، ومع ذلك فهي فئة منفصلة عن منافسيها الأكثر حداثة

[ 28 ] اوتواكسبريس

'من أجل: الأداء الهائل، والفخامة البريطانية الكلاسيكية، ووسائل الأمان الحديثة'

'ضد: السعر الباهظ، والوزن الثقيل، و[كونتيننتال الجديدة] فلاينج سير'

[ 29 ] إيفو

'الإيجابيات - تحسين الديناميكية، وتوصيل الطاقة'

'السلبات - التصميم الداخلي المزعج، والقوة الزائدة تقريبًا'

[ 30 ] دليل السيارات من باركر

'الإيجابيات: مرونة مذهلة لسيارة كبيرة الحجم، حضور قوي على الطريق، صورة أنيقة'

'السلبيات: الحجم وتكاليف التشغيل'

[ 31 ] RAC (7.6/10)

فهي توابك العصر. Crewe هي أفضل منتج تم إنتاجه على الإطلاق في Bentley Arnage إن سيارة " حيث يجب أن تكون، ولكنها غير مواكبة للعصر في مجالات أخرى، وهي مثيرة للإعجاب إلى حد كبير

[ 32 ] توب جير

محرك مهيب، لا يمكن المساس به، بحواف ذهبية ولكنه قوي للغاية. عندما تهدأ سحابة الغبار، فمن "الأفضل أن تكون هذه هي السيارة التي تخرج منها، وإلا فلن تكون رجلاً نبياً

[ 33 ] أي سيارة ؟

'الصالح - تتمتع سيارة أرناج بتسارع سريع للغاية، وداخلية فاخرة، وحقائب من المعدات القياسية' ضد - تعاني من ضعف استهلاك الوقود، وتفتقر إلى التطبيق العملي، وسيكون الاستهلاك تكلفة ضخمة'

[ 34 ] !سيارات ياهو

بالنسبة للمالكين المحتملين لهذه السيارة، الأمر لا يتعلق بالسرعة التي تصل بها إلى هناك، بل بكيفية "الوصول إلى هناك

خليفة

تم استبدال سيارة بنتلي أرناج بسيارة بنتلي مولسان. أصبح تصميم السيارة الآن مستقلاً تماماً عن سيارات رولز رويس، وذلك بسبب الشركات الأم المنفصلة، حيث تمتلك مجموعة فولكس فاجن شركة بنتلي، بينما تمتلك بي إم دبليو شركة رولز رويس

## بنتلي بروكلاندز

بنتلي بروكلاندز هو اسم طرازين مميزين أنتجتتهما شركة صناعة السيارات البريطانية بنتلي موتورز . كان الطراز الأول بروكلاندز عبارة عن سيارة صالون فاخرة كاملة الحجم ، تم إطلاقها في عام 1992 لتحل محل بنتلي مولسان ، ثم خلفتها بنتلي أرناج في عام 1998

، وهي Brooklands Coupé أعادت بنتلي إحياء اسم العلامة التجارية في عام 2007 من خلال سيارة ذات البابين والأربعة مقاعد ذات السقف الصلب . وقد تم تصنيعها Bentley Azure نسخة من سيارة بين عامي 2008 و2011 بأعداد محدودة

تمت تسمية هذه السيارات على اسم بروكلاندز ، وهو مضمار سباق في ساري ، حيث حققت بنتلي بعضًا من أعظم انتصاراتها في عشرينيات وثلاثينيات القرن العشرين



1995 LWB بنتلي بروكلاندرز

### ملخص

الشركة المصنعة	بنتلي موتورز
إنتاج	<ul style="list-style-type: none"> <li>• بأربعة أبواب صالون ( 1992-1998 )</li> <li>• كوبيه بباين ( 2008-2011 )</li> </ul>
سنوات النموذج	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1993–1998</li> <li>• 2008–2011</li> </ul>
حشد	كرو :إنجلترا

### الجسم والشاسيه

فصل	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ( F ) سيارة فاخرة كاملة الحجم: 1992–1998</li> <li>• ( S ) سيارة جراند تورر: 2008–2011</li> </ul>
تخطيط	، محرك أمامي، دفع خلفي طولي

(1992-1998) بروكلاندز

تم طرح سيارة بنتلي بروكلاندز في عام 1992 كبديل لطرازات بنتلي مولسان إس وبنتلي إيت . وكان من المفترض أن تكون بديلاً أقل تكلفة قليلاً لسيارة بنتلي توربو آر ، وتتميز بنفس التصميم والأساسات سعة 6.75 لتر ، ولكن في البداية بدون شاحن توربيني للطراز الأقوى. ظهرت V8 ومحرك رولز رويس نسخة بشاحن توربيني في عام 1996

بنتلي بروكلاندز 1993، المنظر الخلفي

استمرت بروكلاندز في تصميم بنتلي الزاوي نسبياً، والذي استُخدم أيضاً في سيارات رولز رويس المعاصرة، طوال الثمانينيات وأوائل التسعينيات. تميز التصميم الخارجي بشبكة الشلال الكلاسيكية من بنتلي بالإضافة إلى المصابيح الأمامية المزدوجة مع مصابيح ركن السيارة الملتفة. كما هو الحال في العديد من المصنوعة B سيارات بنتلي ورولز رويس ، تميزت بروكلاندز أيضاً بغطاء صندوق الأمتعة الهابط والأعمدة من الكروم.

ظلت المقصورة الداخلية دون تغيير نسبياً عن موديلات بنتلي السابقة، مع عناصر تصميم أكثر انحناءً تحيط بوحدة التحكم المركزية المغطاة بالجلد. وظلت عجلة القيادة وألواح الأبواب الداخلية دون تغيير إلى حد كبير؛ وجاء التغيير الرئيسي في شكل نقل محدد التروس إلى وحدة التحكم المركزية - لعقود من وبنتلي تستخدم محددًا مثبتًا على عمود التوجيه. RR الزمان كانت الممارسة القياسية بين موديلات واستمرت المقصورة الداخلية محاطة بحبوب خشبية وفيرة تتميز بخطوط منحوتة ذات ألوان أفتح على . ألواح الأبواب. في الولايات المتحدة، بدأت أسعار بروكلاندز من حوالي 156500 دولار

سيارة بنتلي بروكلاندز 1995 من الداخل

تحديد

سعة 6.75 لتر مع ناقل حركة V8 كانت سيارة بروكلاندز 1992-1997 تعمل بمحرك رولز رويس أوتوماتيكي بأربع سرعات . كانت السيارة تعمل بالدفع الخلفي ، وتتميز بنظام تعليق أمامي وخلفي مستقل . على الرغم من أنها ليست كبيرة مثل بعض السيارات الفاخرة الأخرى ، إلا أن بروكلاندز ظلت كبيرة جدًا بطول إجمالي يبلغ 5370 ملم (211.4 بوصة) وقاعدة عجلات 3162 ملم (124.5 بوصة) (5268 ملم (207.4 بوصة) و3061 ملم (120.5 بوصة) على التوالي في تقليد قاعدة العجلات القصيرة)

تحديث 1996

على تحديث في شكل توربو خفيف الضغط، مما أدى إلى Brooklands في خريف عام 1996، حصلت  
زيادة إنتاج الطاقة إلى 300 حصان

بروكلاندر

متاحًا، مع ترقية التعليق المستعارة من Brooklands R في عام 1998، كان هناك أيضًا طراز مشتق من  
القياسي. تم Brooklands مع توربو خفيف الضغط، والذي ينبغي اعتباره بديلاً لطراز Turbo R على السيارات "Brooklands R" وضع علامة



بنتلي بروكلاندر 1993، المنظر الخلفي



سيارة بنتلي بروكلاندز 1995 من الداخل



ملخص

إنتاج	1992-1998
سنوات النموذج	1993-1998
<b>الجسم والشاسيه</b>	
شكل الجسم	أبواب 4 صالون
متعلق ب	R بنتلي توربو رولز رويس سيلفر سيريت
<b>مجموعة نقل الحركة</b>	
محرك	(منذ عام 1996) V8 لتر بنتلي 6.75 لتر توربو سعة 6.75 V8 محرك بنتلي
الانتقال	سرعات أوتوماتيكية 4
<b>أبعاد</b>	
قاعدة العجلات	قاعدة العجلات القصيرة: 3,061 ملم (120.5 بوصة) قاعدة العجلات الطويلة: 3,162 ملم (124.5 بوصة)
طول	قاعدة الوزن الطويلة: 211.8 بوصة (5,380 ملم) 1996-98 قاعدة الوزن القصيرة: 207.5 بوصة (5,270 ملم) 1993-95 قاعدة الوزن القصيرة: 207.4 ملم (5,268) 1993-95 قاعدة الوزن الطويلة: 5,370 ملم (211.4) 1996-98
عرض	ملم (74.3 بوصة) (مع المرايا: 2,007 ملم (79.0 بوصة)) 1992-95: 1,887 ملم (75.4 بوصة) (مع المرايا: 2,111 ملم (83.1 بوصة)) 1995-98: 1,914
ارتفاع	ملم (58.5 بوصة) 1,486
<b>التسلسل الزمني</b>	
السلف	بنتلي إيت بنتلي مولسان إس
خليفة	بنتلي أرناج

## بروكلاندز كوبيه (2008-2011)

سيارة بنتلي بروكلاندز كوبيه هي نسخة ذات رأس ثابت من سيارة بنتلي أزور (ذات الصلة بسيارة بنتلي أرناج تم الكشف B.)، تتميز بهيكل كوبيه صلب بدون أعمدة وأربعة مقاعد وبابين، مما يلغي الحاجة إلى أعمدة عنها في معرض جنيف للسيارات لعام 2007، ليتم تصنيعها لعام 2008. وباعتبارها سيارة مجمعة يدويًا ومصنوعة بأعداد صغيرة جدًا، باستخدام تقنيات بناء الهيكل التقليدية ومهارات الحرفية في الخشب المتوقفة عن الإنتاج. T و R والجلد، كانت سيارة بروكلاندز كوبيه الخليفة الحقيقي لسيارة بنتلي كونتيننتال كان الإنتاج المخطط له طوال العمر محدودًا بـ 550 سيارة، وبدأت عمليات التسليم في النصف الأول من عام 2008



تحديد

مزدوج التوربو سعة 6.75 لتر من سلسلة بنتلي إل ، [ 5 ] ينتج 530 حصاناً V8 تتمتع بروكلاندز بمحرك (395 كيلو واط؛ 537 حصاناً) عند 4000 دورة في الدقيقة و1050 نيوتن متر (774 رطل قدم) عند 3250 دورة في الدقيقة، [ 5 ] في ذلك الوقت كان أعلى عزم دوران تم تطويره على الإطلاق بواسطة محرك

، مع وظيفة ZF إنتاجي. تم ربط المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي معزز من 6 سرعات من نوع V8 بنزين  
[ 1 ] . Tiptronic . اختيار تروس يدوية

(C/SiC) كان نظام الفرامل المركب المصنوع من السيراميك المقوى بألياف الكربون من كربيد السيليكون  
[ 5 ] . مقاس 14 بوصة اختياريًا، مع عجلات مقاس 20 بوصة فقط SGL Carbon مع أقراص فرامل

أداء

[ 5 ] من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة): 5.0 ثانية

من 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة): 5.3 ثانية

[ 5 ] السرعة القصوى: 296 كم/ساعة (183.9 ميل/ساعة)

من 0 إلى 100 ميل في الساعة (0 إلى 161 كم/ساعة): 11.7 ثانية





ملخص	
إنتاج	2008-2011 وحدة 550
مصمم	<sup>1</sup> أفريق تصميم بنتلي بقيادة ديرك فان برايك
الجسم والشاسيه	
فصل	( S ) سيارة سياحية كبيرة
شكل الجسم	هاردتوب كوبيه باب -2
متعلق ب	بنتلي أرنج بنتلي أزور
مجموعة نقل الحركة	
محرك	لتر 6.75 مزدوج التوربو سعة L Series V8 محرك بنتلي

## [2] أبست سرعات ZF ناقل حركة أوتوماتيكي

### الانتقال

أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (122.7 بوصة) 3,116
طول	ملم (213.0 بوصة) 5,411
عرض	مم (74.8 بوصة) (مع المرايا: 2,125 مم (83.7 بوصة)) 1,900
ارتفاع	ملم (58.0 بوصة) 1,473
وزن السيارة فارغة	كجم (5,843 رطل) 2,650.5

### التسلسل الزمني

#### السلف

R بنتلي كونتيننتال  
T بنتلي كونتيننتال

(2005) بنتلي فلاينج سيير

بنتلي فلاينج سبير ، المعروفة باسم بنتلي كونتيننتال فلاينج سبير قبل عام 2013، هي سيارة فاخرة كاملة الحجم أنتجتها شركة بنتلي موتورز المحدودة منذ عام 2005. وهي نسخة الصالون ذات الأبواب الأربعة . من سيارة بنتلي كونتيننتال جي تي كوبيه ذات البابين

بإنجلترا. باختصار، نظرًا لنقص Bentley في Crewe يدويًا في مصنع Flying Spur يتم تجميع سيارة Flying Spur عند تقديم السيارة، تم بناء 1358 وحدة من الجيل الأول من Crewe القدرة في مصنع Transparent Factory المخصصة لأسواق أخرى غير الولايات المتحدة والمملكة المتحدة في مصنع في دريسدن بألمانيا. انتهى هذا الترتيب في أوائل عام 2007، عندما Volkswagen التابع للشركة الأم Crewe. عادت جميع أعمال التجميع إلى



#### ملخص

الشركة المصنعة

بنتلي موتورز

إنتاج

نوفمبر 2005 – حتى الآن

سنوات النموذج حتى الآن-2006

( بنتلي كرو ) كرو :المملكة المتحدة حشد

### الجسم والشاسيه

فصل ( F ) سيارة فاخرة كاملة الحجم  
سيارة فاخرة للغاية

شكل الجسم اختاري الصالون -4

تخطيط الطولي F4 تخطيط

(2005-2013) الجيل الأول

ملخص

في معرض جنيف للسيارات الخامس والسبعين في Flying Spur تم الكشف رسميًا عن الجيل الأول من مزدوج التوربو سعة 5998 سم مكعب (6.0 لتر) تم ضبطه W12 مارس 2005. [ 2 ] كان لديه محرك لإنتاج 560 حصاناً (412 كيلو واط ؛ 552 حصاناً) وعزم دوران 650 نيوتن متر (479 رطل قدم) عند Flying قياسيًا في 6100-1600 Torsen دورة في الدقيقة. كان نظام الدفع الرباعي الدائم القائم على يمكنها الذهاب من 0 إلى 100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.9 ثانية، ويمكن أن Spur. تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 314 كم / ساعة (195 ميل في الساعة). [ 3 ] [ 4 ] كما أن لديها نظام تعليق هوائي متكيف ونظام تحكم مستمر في التخميد كمياري. في ذلك الوقت، كانت أسرع وأقوى سيارة صالون [ 5 ]. إنتاجية في العالم

في أواخر عام 2005. [ 6 ] خلال أول مبيعات سنوية كاملة ل Flying Spur بدأت مبيعات الجيل الأول من Flying من Speed ، تجاوز عدد عمليات التسليم 4000 وحدة. [ 7 ] تم تقديم طراز Flying Spur في عام 2008 كنسخة ذات أداء أعلى مع فرامل قرصية سيراميكية معدلة ومضبوطة لإنتاج 602 Spur هو 0-100 كم / ساعة (0.0-62.1 ميل في الساعة) في 4.5 ثانية، ويمكن أن Speed حصان. تسارع طراز يصل إلى سرعة قصوى تبلغ 322 كم / ساعة (200 ميل في الساعة). تم إنتاج ما مجموعه 1155 وحدة [ 8 ]. في طرازات عامي 2009 و 2010 Speed من طراز





مزدوج التوربو سعة 6.0 لتر W12 محرك



ملخص

إنتاج	2005–2013
سنوات النموذج	2006–2013
مصمم	(2001) ديرك فان بريكل
<b>الجسم والشاسيه</b>	
منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي A8 أودي S8 أودي فولكس فاجن فايتون
<b>مجموعة نقل الحركة</b>	
محرك	لتر 6.0 مزدوج التوربو سعة W12 محرك
الانتقال	سرعات 6 ZF 6HP26A tiptronic ناقل حركة أوتوماتيكي
<b>أبعاد</b>	
قاعدة العجلات	ملم (120.7 بوصة) 3,065
طول	ملم (208.9 بوصة) 5,306: 2006–08 ملم (208.3 بوصة) 5,290: 2009–13
عرض	ملم (75.4 بوصة) 1,915
ارتفاع	ملم (58.2 بوصة) 1,478: 2006–08 ملم (58.1 بوصة) 1,476: 2009–13
وزن السيارة فارغة	كجم (5,456 رطل) 2,475

(2013–2019) الجيل الثاني

في مارس 2013 في معرض جنيف للسيارات 2013. [ Flying Spur 10 ] تم الكشف عن الجيل الثاني من من الجيل السابق، كان هناك أيضًا إصدار أقل تكلفة بمحرك W12 [ 11 ] [ 12 ] بالإضافة إلى محرك متاحًا V8.

Flying ، كانت هذه محاولة واعية لتوجيه Bentley ؛ وفقًا لمصممي "Continental" تم حذف البادئة [ ذات البابين الموجهة للسائق ] Continental GT 13 في اتجاه أكثر فخامة وإبعادها عن مجموعة Spur للإشارة إلى الموديلات ذات Bentley يستخدم عمومًا بواسطة Continental تاريخيًا، كان اسم) في مشاركة نفس Continental GT و Flying Spur وعلى الرغم من ذلك، تستمر. ("الطبيعة" الرياضية المنصة الهندسية .



ملخص	
إنتاج	2013–2019
مصمم	لوك دونكرفولك
الجسم والشاسيه	

منصة	D1 مجموعة فولكس فاجن
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي فولكس فاجن فايتون
<b>مجموعة نقل الحركة</b>	
محرك	<sup>[9]</sup> توربو مزدوج W12 لتر 6.0 توربو مزدوج V8 لتر 4.0
الانتقال	<sup>[9]</sup> أسرعات أوتوماتيكية 8
<b>أبعاد</b>	
قاعدة العجلات	<sup>[9]</sup> ملم (120.7 بوصة) 3,066
طول	<sup>[9]</sup> ملم (208.6 بوصة) 5,299
عرض	<sup>[9]</sup> ملم (77.9 بوصة) 1,978
ارتفاع	<sup>[9]</sup> ملم (58.6 بوصة) 1,488
وزن السيارة فارغة	<sup>[9]</sup> كجم (5,456 رطل) 2,475









### الجيل الثالث (2019-حتى الآن)

في يونيو 2019. [ 16 ] [ 17 ] تم تجديد السيارة بالكامل Flying Spur تم الكشف عن الجيل الثالث من الحالية. تلقت الواجهة الأمامية Continental GT وتم بناؤها على منصة جديدة تمامًا تشبه سيارة شبكة جديدة ذات شرائح عمودية، تشبه تلك الموجودة في سيارات بنتلي من عصر رولز رويس، بينما يتميز تم إضاءة شعار غطاء المحرك الآن في الليل، B. الجزء الخلفي بمصابيح خلفية جديدة تتضمن حرف ويمكن نشره كهربائيًا، وقادر على تلبية متطلبات تأثير المشاة. يتميز الجزء الداخلي بشاشة دوارة اختيارية مقاس 12.3 بوصة (31.2 سم) وجهاز تحكم عن بعد بشاشة تعمل باللمس جديد تمامًا يسمح للركاب الخلفيين بالتحكم في العديد من الأنظمة

تم تزويد السيارة بنظام توجيه جديد للعجلات الخلفية، كما تم تزويدها بنوابض هوائية ذات حجم أكبر بنسبة 60% من سابقتها. كما تم تزويد السيارة بنظام دفع رباعي جديد، ويستخدم مجموعة قابض يتم

تحصل على Flying Spur التحكم فيها إلكترونياً. وبالمقارنة مع طراز الجيل الثاني، فإن السيارة الجديدة قاعدة عجلات إضافية تبلغ نحو 130 ملم.



"بنيتلي فلاينج سبير 2019 "الإصدار الأول"

#### المتغيرات

- Flying Spur (2019–2020) الإصدار الأول من
  - فلاينج سبير (2019 حتى الآن)
  - فلاينج سبير أزور (2022 حتى الآن)
  - فلاينج سبير إس (2022 حتى الآن)
  - Flying Spur (حتى الآن 2023) سرعة
- Flying Spur Mulliner (حتى الآن 2021)



، المنظر الأمامي V8



، المنظر الخلفي W12



هجين V6 ؛ محرك Mulliner نسخة



، المنظر الخلفي V8

ملخص	
إنتاج	حتى الآن-2019
الجسم والشاسيه	
منصة	لمجموعة فولكس فاجن MSB منصة
متعلق ب	بنتلي كونتيننتال جي تي بورش باناميرا (قاعدة العجلات الطويلة)
مجموعة نقل الحركة	
محرك	لتر 6.0 مزدوج التوربو سعة W12 محرك مزدوج التوربو سعة V6 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر، محرك V8 ، محرك لتر ، سيارة هجينة كهربائية 2.9
محرك كهربائي	كيلو وات (134 حصان؛ 100 136 محرك تحريض تيار متردد بقوة PHEV :حصان)
الانتقال	سرعات 8 PDK بورشه
نظام نقل الحركة الهجين	(فلاينج سبير هجين) PHEV
بطارية	كيلو وات في الساعة ليثيوم أيون 14.1
المدى الكهربائي	ميل (40 كم) 25
أبعاد	
قاعدة العجلات	ملم (125.7 بوصة) 3,194
طول	ملم (209.3 بوصة) 5,316
عرض	ملم (78.2 بوصة) 1,987
ارتفاع	ملم (58.4 بوصة) 1,484

وزن السيارة فارغة

(W12) كجم (5,373 رطل) 2,437  
(V8) كجم (5,137 رطل) 2,330

### التسلسل الزمني

السلف

(غير مباشر) بنتلي مولسان

### المحركات

سعة 4.0 لتر، V8 سعة 6.0 لتر، ومحرك W12 محرك Flying Spur: تتوفر ثلاثة محركات لسيارة من 0 إلى 60 W12 سعة 2.9 لتر، وكلها مزودة بشاحن توربيني مزدوج. يتسارع طراز V6 ومحرك هجين ميلاً في الساعة (0 إلى 97 كم/ساعة) في 3.7 ثانية ويصل إلى سرعة قصوى تبلغ 211 ميلاً في الساعة (340 كم/ساعة). وينتج 626 حصاناً (467 كيلو واط) و664 رطل قدم (900 نيوتن متر) من عزم الدوران. وهو Mulliner وSpeed متوفر فقط في طرازي

قوة 549 حصاناً (409 كيلو واط) وعزم دوران 568 رطل قدم (770 نيوتن متر) ويتسارع V8 ينتج الطراز من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة في 4.1 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 198 ميلاً في الساعة (319 كم / ساعة). Speed وOdyssean [ 18 ] وهو متوفر في جميع مستويات القطع باستثناء إصداري

سعة 2.9 لتر مع بطارية بقوة 14.1 كيلووات في الساعة لتوفير V6 يستخدم الطراز الهجين الإضافي محرك مدى كهربائي يبلغ 40 كيلومتراً (25 ميلاً) ووقت 0-60 في 4.1 ثانية. مع قوة إجمالية تبلغ 536 حصاناً (400 كيلووات) وسرعة قصوى تبلغ 177 ميلاً في الساعة (285 كم / ساعة)، فهو الأبطأ من بين Speed Variant مجموعات نقل الحركة الثلاثة. [ 19 ] وهو متاح في جميع المتغيرات باستثناء

في الربع الثاني من Mulsanne طراز السيدان الوحيد من بنتلي بعد انتهاء إنتاج Flying Spur أصبحت [ 20 ]. عام 2020 دون خليفة مباشر

واحدة بسبب عملية اللحام غير Flying Spur في مارس 2021، أصدرت شركة بنتلي استدعاءً لسيارة . السليمة المستخدمة في خزان الوقود

## طبقات خاصة

### Flying Spur Odyssey إصدار

الجديدة. أطلق Flying Spur Hybrid ، احتفالاً بـ Flying Spur في 29 يوليو 2021، أعلنت بنتلي عن إصدار خاص من ، وتتميز بلمسات نهائية خارجية وعجلات مقاس 21 بوصة باللون البيج الفاتح. يتميز التصميم Odyssey Edition عليها اسم [ 22 ] . من الكتان البيانو وألواح تويد ومزيج من الجلود بثلاثة ألوان الداخلي بخشب كورا مفتوح المسام وكونسول



(هجين) Odyssey إصدار

إنتاج

إنتاج سنة

2005 4,271

2006 [ 23 ] 4,042

2007	2,270
2008 [ 24 ]	1,813
2009	1,358
2010 [ 25 ]	1,914
2011	2,354
2012 [ 26 ]	1,764
2013	3,960
2014 [ 27 ]	4,556
2015	3,660
2016 [ 28 ]	1,731
2017	2,295
2018 [ 29 ]	1,627
2019	102
2020 [ 30 ]	3,381
2021	3,947
2022 [ 31 ]	4,226
2023 [ 32 ]	3,178

### (2010) بنتلي مولسان

مولسان هي سيارة فاخرة كاملة الحجم تم تصنيعها وتسويقها بواسطة شركة صناعة السيارات البريطانية بنتلي موتورز من مارس 2010 إلى يونيو 2020. كانت بمثابة السيارة الرائدة للشركة أثناء فترة إنتاجها. تكريمًا ، تمت الإشارة إلى مولسان باسم "جراند بنتلي" أثناء تطويرها. [ 1 ]

حلت سيارة مولسان محل سيارة أرناج التي تعتمد على رولز رويس ، وكانت أول سيارة بنتلي مبنية بشكل مستقل منذ سيارة 8 لتر ، التي تصورها دبليو أو بنتلي . تم الكشف عنها في البداية في معرض بيبل بيتش كونكور ديلغانس ، واحتفظت مولسان بعنصرين

سعة 6.75 لتر V8 رئيسيين من أرناج - الدفع بالعجلات الخلفية مع وضع خط وسط المحور الأمامي في وضع مثالي للأمام، ومحرك مزود بشواحن توربينية مزدوجة . تم تصميم المصابيح الأمامية الفردية لتشبه تلك الموجودة في سيارة جاكوار إس-تايب من الستينيات. طوال فترة التصنيع التي استمرت عشر سنوات، أنتجت بنتلي ما يقرب من 7900 نسخة في منشأة كرو في إنجلترا. حظيت سيارة ، أن الركوب كان Top Gear مولسان بشكل عام باستقبال جيد، حيث ادعى جيريمي كلاركسون ، المعروف بظهوره في برنامج هادناً وأن عزم الدوران كان رائعاً بينما انتقد عدد المفاتيح وحقيقة أنها كانت أقل "نوقاً" من سيارة رولز رويس جوست



في عام 2005، بدأت أعمال التطوير على سيارة مولسان رسمياً تحت الاسم الرمزي "مشروع كيمبرلي"، والذي استوحى اسمه من ماسة كيمبرلي التي نشأت في جنوب إفريقيا. صمم مصمم السيارات البلجيكي ديرك فان برايكل سيارة مولسان وهي سيارة سيدان بأربعة أبواب تم تقديمها بطولين للجسم: قاعدة عجلات قصيرة وممتدة. من خلال دمج عناصر داخلية وخارجية مختلفة من أرناج، تستخدم مزيجاً من الفولاذ عالي القوة والألمنيوم خفيف الوزن. يتكون الفريق الذي يجمع سيارة مولسان من 298 موظفاً في بنتلي. تم تصميم الجزء الداخلي تحت إشراف مصمم السيارات البريطاني روبن بيچ، الذي قاد أيضاً تصميم الجيل الثاني من كونتيننتال جي تي . تخضع كل وحدة فردية لعملية دقيقة تستغرق 400 ساعة (أسبوعين)، منها 136 ساعة (خمسة أيام) مخصصة للتشطيب الداخلي

انتهى إنتاج مولسان في 25 يونيو 2020، مما يدل ليس فقط على نهاية تصنيعها الذي دام عشر سنوات ولكن أيضاً على نهاية محرك سعة 3/46 لتر، الذي تم V8 بنتلي سعة 3/46 لتر بعد فترة إنتاج متتالية استمرت 61 عاماً. [ 3 ] لم يكن من الممكن تحديث محرك تقديمه في عام 1959 وتمت مراجعته وتحديثه بشكل كبير في عام 2010، أكثر من ذلك لتلبية لوائح الانبعاثات الصارمة بشكل متزايد، وهي ثاني أكسيد الكربون

سعة 3/4 لتر. بدلاً من ذلك، سيخلف الجيل الثالث من V8 أو محرك Mulsanne لا توجد خطط لاستبدال محرك [ 4 ] 2 Bentley. باعتباره الطراز الرائد لشركة Mulsanne طراز Flying Spur.

تاريخ

التصميم والميزات

تتضمن الميزات القياسية عجلات مقاس 20 بوصة، ونظام تعليق هوائي، وأبواب وصندوق خلفي بإغلاق ناعم، ودخول وإشعال بدون مفتاح، وفتحة سقف، وأجهزة استشعار وقوف السيارات. تشمل أبرز الميزات الداخلية التحكم التلقائي في المناخ بأربع مناطق، ومقاعد أمامية مدفأة قابلة للتعديل كهربائياً في 14 اتجاهًا، ومقاعد خلفية قابلة للتعديل في ثماني اتجاهات، وزجاج خصوصية كهربائي للنافذة الخلفية، ونظام معلومات ترفيهي بشاشة تعمل باللمس مقاس ثماني بوصات، وستيريو مكون من 14 مكبر صوت. توفر بنتلي مجموعة من الباقات التي تزين الجزء الداخلي من مولسان، إلى جانب خيارات التخصيص المتنوعة. تتوفر إضافات حصرية، مثل خزنة المشروبات مع مبرد زجاجات، ومرآيا زينة إضافية، وستائر كهربائية، وميزات فريدة مثل الألوان الخاصة، والقشرة، والتطريز، وصناديق المجوهرات، حسب التفضيلات الفردية. تشمل أبرز الميزات البارزة في الحزمة: مواصفات الراحة مع تهوية التدليك، ومساند رأس مريحة مع وسائد من الجلد السويدي الصناعي ووسادتين فضاضتين إضافيتين ومقاعد متكئة مع مساند للفئمين مماثلة لتلك الطائر ومظلتين ومفتاح خدمة ركن السيارات وفتاحة باب B زخرفة الحرف Premier الموجودة في الطائرة. تضيف مواصفات مقاعد خلفية مقاس 10,4 بوصة وطاولات نزهة مكسوة Entertainment مرآب يتم التحكم فيها عن بعد. وتضيف مواصفات التي تصدر المجموعة عجلات حصرية مقاس 21 Mulliner Driving وتضيف مواصفات Naim بالخشب ونظام صوت [ 37 ]. بوصة ونظام تعليق رياضي ومقاعد وألواح أبواب مثقبة وزخارف جلدية

توفر سيارة مولسان مساحة تخزين تبلغ 443-446 لترًا (15.6-15.8 قدمًا مكعبًا)، وهي سعة انتقدها مجلة موتور تريند باعتبارها أقل ، ونظام التحكم الإلكتروني في (ABS) من التوقعات لسيارة بهذا الحجم. [ 37 ] [ 38 ] تتضمن ميزات السلامة مكابح مانعة للانغلاق ، ووسائد هوائية أمامية وجانبية وعلوية ، ومشدات أحزمة الأمان ، ونظام أمان السيارة عند اقتحامها. [ 39 ] يبلغ معامل (ESC) الثبات [ 40 ] . C d السحب الخاص بها 0.33

## ملخص

الشركة المصنعة

بنتلي موتورز

إنتاج

مارس 2010 – يونيو 2020

حشد

( بنتلي كرو ) كرو : المملكة المتحدة

مصمم

(2007) ديرك فان برايك  
روبن بيج (داخلي)

## الجسم والشاسيه

فصل

( F ) سيارة فاخرة كاملة الحجم

شكل الجسم

أبواب 4 صالون

تخطيط

محرك أمامي ودفع خلفي

## مجموعة نقل الحركة

محرك

لتر 6.75 مزدوج التوربو سعة V8 L-series محرك رولز رويس - بنتلي

الانتقال

ب 8 سرعات ZF 8HP ناقل حركة أوتوماتيكي

## أبعاد

قاعدة العجلات

ملم (128.6 بوصة) 3,266

(EWB) ملم (138.4 بوصة) 3,516

ملم (168.0 بوصة) (جراند ليموزين) 4,266

طول

ملم (219.5 بوصة) 5,575

(EWB) ملم (229.3 بوصة) 5,825

ملم (258.9 بوصة) (جراند ليموزين) 6,575

عرض

ملم (75.8 بوصة) 1,926

ارتفاع

ملم (59.9 بوصة) 1,521

(EWB) ملم (60.7 بوصة) 1,541

وزن السيارة فارغة

كجم (5,840 رطل) 2,650

(EWB) كجم (6,019-6,064 رطل) 2,730-2,751

## التسلسل الزمني

## (2014) مولسان سبيد

مزدوج V8 أداءً محسناً وميزات أكثر مقارنة بالطراز القياسي. خضع محرك البنزين Mulsanne من Speed من تقدم نسخة التوربو سعة 6.75 لتر لتعديلات، مما أدى إلى إنتاج 395 كيلو وات؛ 530 حصاناً (537 حصاناً) و1100 نيوتن متر (811 رطل قدم)، [ 41 ] مقارنة بـ 377 كيلو وات؛ 505 حصان (512 حصاناً) و1020 نيوتن متر (752 رطل قدم) للطراز القياسي

تستفيد من زيادة في الكفاءة بنسبة 13% نتيجة لنظام احتراق أعيد تصميمه حديثاً يعزز عملية احتراق وقت تسارع من 0 إلى 97 كم / ساعة (60 ميلاً في الساعة) في Speed 4.8 أسرع وأكثر تحكماً. يمنح هذا ثانية، وهو أسرع بمقدار 0.3 ثانية من الطراز القياسي. وفي الوقت نفسه، زادت السرعة القصوى بنحو 3.4%، من 296 إلى 306 كم / ساعة (184 إلى 190 ميلاً في الساعة). [ 42 ] تشمل الميزات الأخرى وضغاً رياضياً في إعدادات نظام التعليق، وتحسينات خارجية مثل لمسة نهائية داكنة Speed الحصرية لـ مطبقة على شبكة المصفوفة المصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ، ومصباح أمامية مميزة، وتصميم "قطع ناقص عائم" على المصباح الخلفية، ومجموعة العجلات والإطارات ذات النمط الاتجاهي الأولى [ 43 ] من بنتلي، وأنابيب العادم المزدوجة المضلعة

تتضمن الميزات الداخلية "تقسيمًا للألوان" مع خطوط خياطة جديدة توازن بين الجلد الفاتح المبطن بالماس والجلد الداكن الناعم، ومحرك أقراص ثابت داخلي سعة 60 جيجابايت، وطاولات تعمل بالكهرباء [ 44 ] Wi-Fi ولوحات مفاتيح متطابقة ونقطة اتصال iPad مع تجايف واتصالات لأجهزة



#### (2016) مولسان ذات قاعدة العجلات الممتدة

في معرض جنيف للسيارات (EWB) تم الكشف عن سيارة بنتلي مولسان ذات قاعدة العجلات الممتدة لعام 2016 ، وهي تعطي الأولوية لتجربة الركاب في المقعد الخلفي. مع مساحة إضافية للأرجل في الخلف بمقدار 250 مم (10 بوصات) مقارنة بالطراز القياسي، تقدم قاعدة العجلات الممتدة مساند أرجل ممتدة على غرار الطائرات وسقف متحرك في المقصورة الخلفية. توفر مساند الأرجل الإلكترونية الاختيارية المدمجة في المقاعد الخلفية أوضاع جلوس مختلفة، بما في ذلك الوضع المستقيم والمريح والتمكّن. تأتي قاعدة العجلات الممتدة بشكل قياسي مع سقف متحرك كبير الحجم يتميز بحاجب شمس من ألكانتارا، [ 45 ] . يمكن التحكم فيه من قبل الركاب والسائق

، ويمكن EWB تتميز فتحة السقف كبيرة الحجم بحاجب شمس من قماش ألكانتارا، وهو قياسي في التحكم فيه من قبل الركاب أو السائق. يمكن طلب وحدة تحكم مركزية اختيارية، مصنوعة من القشرة والمعادن والزجاج والجلد، لتقسيم المقاعد الخلفية. يمكن أيضًا تحديد المقاعد الخلفية بطاولات نزهة ويمكن تخصيصها ببطانة EWB قابلة للطي. يتم تركيب ستائر الخصوصية الكهربائية كمعيار قياسي في باللون الأسود أو العاجي. مساند الرأس ووسائد مساند الرأس من قماش ألكانتارا وستارة كهربائية من قماش EWB. ألكانتارا هي خيارات إضافية فريدة من نوعها في



(تجديد؛ ألمانيا) EWB بنتلي مولسان

(2016) سيارة مولسان جراند ليموزين من إنتاج مولينر

تم تقديم سيارة مولسان جراند ليموزين في معرض جنيف للسيارات لعام 2016. وهي أطول بمقدار 1000 ملليمتر (39 بوصة) ولديها مساحة رأس أكبر بمقدار 79 ملليمتر (3.1 بوصة) في الخلف من مولسان القياسية. تستوعب أربعة ركاب في الخلف مع إضافة مقعدين مواجهين للخلف، ويتم فصل المقاعد الأمامية والخلفية بزجاج كهروميكانيكي، مما يوفر خيار التبديل بين الشفافية والعتامة. يتميز كل مقعد بنظام تكييف هواء خاص به، مما يضمن الراحة الفردية. أعلنت بنتلي في عام 2021 أن خمسة أمثلة إضافية [ 46 ]. ستكون متاحة للبيع

نماذج خاصة

Mulsanne (2012) إصدار اليوبيل الماسي من

Mulsanne هو إصدار محدود (60 وحدة) من Mulsanne Diamond Jubilee Edition إصدار للاحتفال بعيد ميلاد الملكة إليزابيث الثانية واليوبيل الماسي . تضمنت التغييرات الملحوظة تطهيرًا مخصصًا لجميع مساند الرأس الأربعة باستخدام خياطة ذهبية، وطاولات نزهة مكسوة بالقشرة في المقصورة الخلفية مزينة بطبقة ذهبية تصور عربة ملكية، ووسائد جلدية تتميز بنفس الزخرفة، ولوحات "Diamond Jubilee Edition" و "Bentley Mulliner, England" مداس من الفولاذ المقاوم للصدأ مصقولة بخط

تم الكشف عن هذا النموذج في معرض بكين الدولي للسيارات في منطقة سانليتون



بنتلي مولسان إصدار اليوبيل الماسي

(2012) التصميم الداخلي لمولسان إكزيكتيف

استنادًا إلى مفهوم المقصورة الداخلية Mulsanne تم تصميم المقصورة الداخلية التنفيذية لسيارة تتضمن مواصفات iPad و Theatre يتم تقديم السيارة بمواصفاتين، Mulsanne التنفيذية لسيارة مطابقتين للون مقاعد) طاولتين للنزهة مكسوتين بالخشب يتم نشرهما كهربائيًا للركاب الخلفيين iPad Mulsanne Theatre مع لوحات مفاتيح لاسلكية. تتضمن مواصفات iPad وجهازي (Mulsanne عالية الدقة مقاس 15.6 بوصة مثبتة في المنتصف أو شاشات مقاس 8 بوصات مثبتة داخل LED شاشة مثبت في صندوق السيارة Apple Mac مساند رأس المقعد الأمامي وجهاز كمبيوتر.

في معرض موسكو الدولي iPad مع مواصفات Mulsanne Executive Interior تم الكشف عن [ 48 ]. للسيارات عام 2012

(2013) نسخة مولسان لومان

للسوق Mulsanne هو إصدار محدود (48 وحدة لكل طراز) من Mulsanne Le Mans إصدار الستة في سباق 24 ساعة في لومان . تضمنت كل Bentley الأمريكية الشمالية، لإحياء ذكرى انتصارات Le Mans ، وشعار Le Mans Edition فريدة من نوعها، ووجه ساعة Le Mans Edition سيارة شارة Le Mans Edition مطرز على كل مسند رأس، وألواح مداس تحمل اسم الإصدار المحدود، وعجلات من ستة طرازات، سميت على Le Mans الفريدة وقشور داخلية وألوان خارجية محددة. يتكون إصدار: اسم السائقين الفائزين

(2013) مولسان شاهين

شاهين هي نسخة محدودة الإصدار من بنتلي مولسان مجهزة بمواصفات قيادة مولينر كمعيار أساسي. تم الكشف عن شاهين في معرض دبي للسيارات 2013 وتم تطويرها خصيصًا لسوق الشرق الأوسط، مع تفاصيل تصميم مستوحاة من نسر شاهين، وهو طائر جارح يوجد في الشرق الأوسط. تتضمن التغييرات طلاء التنغستن فوق العقيق المستوحى من ألوان نسر شاهين، وتنجيد داخلي من جلد الماغنوليا والبيلوغا، iPad وقشرة الجوز الداكنة، وشعار مولسان شاهين المصمم خصيصًا على طاولات النزهة الخلفية لجهاز ، وسقف مائل كبير ملون من Wi-Fi ، ونقطة اتصال iPad باستخدام طبقة ذهبية، وطاولات نزهة لجهاز الزجاج، ومبرد زجاجات يعمل بالكهرباء. [ 52 ]

## إصدارات Mulsanne Seasons Collector's Editions (2013)

10 محدودة (慕尚四季臻藏版) Mulsanne Seasons Collector's Editions إصدارات وحدات لكل من زهور الأوركيد (الربيع)، والخيزران (الصيف)، والأقحوان (الخريف)، والبرقوق (الشتاء)؛ مع Bentley Mulsanne من إصدارات 2014 ((إصدار العام الكامل) Golden Pine وحدة واحدة من Lin Xi للسوق الصينية، مستوحاة من ثقافة الصين. تم تصميمها وفقًا لتفسير Mulliner مواصفات قيادة Mulliner لـ "الفصول الأربعة" الصينية، [ 53 ] [ 54 ] [ 55 ] تتضمن جميع الموديلات عجلة باستثناء) المصقولة مقاس 21 بوصة، وطاولتي نزهة. يتضمن كل موديل موضوعًا خاصًا بالموسم Golden Pine)



موديل Chrysanthemum- إصدارات Mulsanne Seasons Collector Editions



## نموذج زهرة البرقوق- Mulsanne Seasons Collector Editions إصدارات

(2014) بيركين ايديشن مولسان

إصدار بيركين هو طراز إصدار محدود من بنتلي مولسان مزود بمواصفات قيادة مولير ومواصفات الترفيه مزدوجة مقاس 8 بوصات في الجزء الخلفي من مساند رأس المقعد، ومشغل أقراص LCD شاشات) مدمجة في طاولات iPad وأجهزة Naim for Bentley ، ونظام الصوت Wi-Fi ، ونقطة اتصال DVD كمعيار. [ 73 ] استوحى إصدار بيركين من السير هنري (النزهة المصنوعة يدويًا من الخشب الصلب "تايجر" تيم بيركين واقتصر على 22 وحدة حصريًا للسوق الأوروبية. تتضمن الميزات الأخرى الخاصة بهذا Dark وFountain Blue وتباين Damson وGhost White) الطراز اختيار 3 مخططات ألوان للجسم ، ولوحات عتبة باب مرقمة، وتصميم عجلة مقاس 21 بوصة مستوحى من تلك الموجودة في (Dark Sapphire ثلاثي الأبعاد مخيط في مساند رأس "Flying B" النموذجية الأصلية، [ 74 ] وشعار Mulsanne سيارة السيارة ومطعم في خشب الواجهة الأمامية وطاولات النزهة الخلفية، ومجموعة أمتعة مرقمة بشكل فردي ومصنوعة يدويًا لتناسب مع الجزء الداخلي لكل سيارة

(2014) مولسان 95

تعد السيارة 95 نسخة محدودة الإصدار من بنتلي مولسان تم تطويرها للاحتفال بالذكرى السنوية الخامسة والتسعين للشركة، ويقتصر إنتاجها على 15 وحدة مخصصة لسوق المملكة المتحدة. وتشمل

خيارات الألوان الخارجية الفريدة للسيارة 95 اللون الأزرق البريطاني أو الأحمر الإمبراطوري أو الأبيض أكسفورد فوق مقصورة من الجلد الأزرق والأبيض ثنائي اللون المقسم بخياطة حمراء. وتشمل الميزات على عتبات مداسات Union Jack المرفقة بأعلام "Ninety Five" الأخرى الخاصة بهذا الطراز عبارة 'B' Flying مضبئة، كما تم تطوير الرقم "95" على المقاعد الأمامية والخلفية، وتميمة غطاء المحرك بلون أغمق، والقشرة الخشبية التي تدعي بنتلي أنها مصدرها شجرة جوز ساقطة يتراوح عمرها بين 300 [ 75 ] و400 عام

## (2015) "Blue Train" Mulsanne Speed إصدار

القطار الأزرق " هو إصدار محدود الإصدار من سيارة بنتلي مولسان سبيد تم تصميمه للاحتفال بسيارة " بنتلي سبيد سيكس كوبيه 1930 التي تفوقت على قطار كاليه ميديتيرانيه إكسبريس المعروف باسم "القطار الأزرق" من كان إلى كاليه، حيث عادت إلى لندن قبل أربع دقائق من وصول القطار إلى القناة الإنجليزية. سيتم بناء أربعة موديلات من سيارة بنتلي مولسان سبيد "القطار الأزرق"، احتفالاً بانتصار الأربع دقائق. تم طلاء اثنتين من السيارات باللون الأسود الصلب، وتم فتح السيارتين الأخرين لتصاميم طلاء مخصصة. وتشمل الميزات الأخرى الخاصة بهذا الطراز عجالات سوداء مقاس 21 بوصة بمراكز مصقولة، وشبكة أمامية من الكروم مع حشوة شبكية مربعة سوداء تذكرنا بالقطار الأزرق الأصلي، وشعار الطائر القابل للسحب المنقوش عليه عبارة "قطار B" نادي سائقي بنتلي مثبت على الشبكة، وحرف أزرق 85 عامًا"، وجلد من خشب البلوط المحروق والجمال، وأنماط خياطة الأبواب التي تحاكي السيارة الأصلية، وعتبات الأبواب ومساند الرأس التي تعرض صورة ظليلة السيارة الأصلية، وتجسيد للسيارة الأصلية في قشرة خشب الجوز على جانب الراكب. وتضمنت أول وحدة إنتاج مجموعة نزهة فريدة من نوعها، مزينة بنفس الجلود ثنائية اللون مثل الجزء الداخلي من السيارة، وتحتوي على أدوات مائدة فضية ، و"أكواب الشمبانيا"، وسجادة نزهة من Haviland Limoges ، وخزف Robbe & Berking من يدويًا حاملات أدوات المائدة الجلدية بالإضافة إلى حامل السجادة Mulliner وقد صنع فريق Angora. [ 76 ] الجلدية الذي يتميز بتطريز "قطار أزرق". تم تقديم مجموعة النزهة كخيار للسيارات الثلاث الأخرى ]

## WO (2018-2020) نسخة مولسان

في معرض جنيف للسيارات لعام 2018 احتفالاً بالذكرى المئوية Mulsanne WO Edition تم تقديم بواسطة WO تم تصميم كل إصدار . WO Bentley على يد Bentley Motors لتأسيس شركة الشخصية، معروضة WO Bentley ، ويزعم أنه يتميز بقطعة من العمود المرفقي من سيارة Mulliner في مسند الذراع في علبة عرض متكاملة. تم تنجيد الجزء الداخلي بالجلد، وتحتوي لوحة القيادة على توقيع المالك. يوجد التوقيع أيضًا على المصد الأمامي، وتوجد شارات خاصة على عتبات ومراكز العجلات

يذكرنا مخطط الألوان الخارجي بسيارة بنتلي 8 ليتر ، ويتميز بمخطط طلاء ثنائي اللون مع وجود الكروم على شبكة المبرد وشريط غطاء المحرك. يقتصر الإنتاج على 100 وحدة



WO بنتلي مولسان إصدار 2018



ونظام الحافة WO Bentley توقيع

Mulliner (2020) من Mulsanne 6.75 إصدار

كشفت شركة بنتلي عن النسخة الأخيرة من سيارة مولسان والتي أطلق عليها "إصدار مولسان 6.75 من مولينر" والتي يقتصر إنتاجها على 30 وحدة. ويمثل هذا الطراز نهاية إنتاج مولسان، ونهاية مولسان يتم إنتاجه بشكل مستمر في العالم، والذي امتد 60 ٧8 باعتبارها طراز بنتلي الرائد، ونهاية أطول محرك [ 80 ] [ عامًا. 79 ]

سيارات مفهومية

(2011) مفهوم التصميم الداخلي التنفيذي

تُظهر مفهومًا جديدًا Mulsanne نسخة من Mulsanne Executive Interior Concept يعد مفهوم للاتصال بالوسائط المتعددة. وقد تضمن طاولتين للزهوة تعملان بالكهرباء وقابلتين للطي من الخشب في ؛ وجهاز Apple Bluetooth ولوحة مفاتيح Apple iPad المقصورة الخلفية، كل منهما مزودة بجهاز عالية الدقة LED مخزن في حجرة الأمتعة، ووحدة تحكم في السقف مع شاشة عرض Apple Mac Mini مقاس 15.6 بوصة (396 مم)، ووحدة تحكم مركزية خلفية مضاءة مزودة بمساند ذراع فردية مزدوجة، (لوحة تحكم)، وحاملين للأكواب، وعلبة مناديل، ومنطقة تخزين Apple iPod ووحدة تحكم خلفية مع ونظام الصوت، ومركز (RSE) نظام الترفيه في المقاعد الخلفية) Apple iPod كبيرة؛ وأدوات تحكم Apple متوفران لنظام USB ، وموصلان(، وتشغيل الموسيقى والوصول إلى الإنترنت Apple Media ، ومفاتيح التحكم في وحدة التحكم الخلفية لتشغيل طاولات الزهوة، iPod لجهاز Apple وموصل واجهة Tibaldi عالية الدقة، واختيار خيارات الفيديو والصوت؛ مسند ذراع مع قلم LED وأضواء القراءة، وشاشة وسماعة هاتف الخصوصية، ومبرد زجاجات في وحدة التحكم المركزية الخلفية مع باب زجاجي مصنفر مزدوج مضاء، وأضواء قراءة متعددة الاتجاهات إضافية متوفرة لكل راكب خلفي ويمكن تشغيلها بأجهزة متعددة متوهجة LED باستخدام مصابيح) ، وإضاءة مزاجية في وحدة التحكم المركزية الخلفية Apple ، وقاعدة إرساء مضاءة وحاملات أكواب(ناعمة

[ 83 ] [ تم الكشف عن السيارة في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2011. ] [ 81 ] [ 82 ]

Mulsanne Grand Convertible Concept (2014) سيارة

بنجلي جراند كونفيرتيبل هي سيارة فاخرة مكشوفة ذات أربعة مقاعد من إنتاج شركة بنجلي موتورز . ظهرت السيارة لأول مرة في معرض لوس أنجلوس للسيارات لعام 2014 .

رياضة السيارات

تنافست سيارة مولسان في سباق تسلق التل في مهرجان جودوود للسرعة لعام 2012.

كسيارة العرض الرسمية لسباق نوربورغرينغ 24 ساعة لعام 2012 Mulsanne تم استخدام سيارة

..... انتهى الكتاب .....

## محتويات الكتاب

بنتلي.....	4
بنتلي كونتيننتال جي تي.....	32
بنتلي بنتايجا .....	33
بنتلي أزور.....	35
ليموزين بنتلي ستيت .....	46
بنتلي فلاينج سير (2005) .....	53
بنتلي كونتيننتال جي تي.....	69
بنتلي أرناج .....	122
بنتلي بروكلاندز.....	138
بنتلي فلاينج سير (2005) .....	147
بنتلي مولسان (2010) .....	165

## المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة  
عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق  
الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخر ا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين  
وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

ولديه مؤخر ا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسالة صعود الصين  
وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.

- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)

- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.

- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء

- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.

- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية  
98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية  
99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا  
100 - موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.  
101 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.  
102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).  
103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الاول  
104 - شركات صناعة السيارات الفرنسية - الجزء الثاني  
105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا  
106 - مجموعة ايرباص  
107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا  
108 - صناعة الطيران في فرنسا  
109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية  
110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا  
111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا  
112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية  
113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا  
114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

