

شركة مرسيديس
الألمانية للسيارات



Mercedes-Benz

مروان سمور



شركة مرسيديس الألمانية للسيارات

تأليف

مروان سمور

إلى روح أبي

الى امي الحبيبة
الى جميع من أحبهم
الى وطني الجميد
اهدي هذا الكتاب

دايملر

DAIMLER

دايملر أيه جي (بالألمانية: Daimler AG) كانت تدعى سابقاً دايملر-بنز (بالألمانية: Daimler-Benz) ودايملر كرايسلر (بالألمانية: DaimlerChrysler)) هي شركة سيارات ألمانية متعددة الجنسيات يقع مقرها الرئيسي في شتوتغارت، بادن فورتمبيرغ. تم تشكيل دايملر-بنز نتيجة اندماج شركتي بنز & شركاؤه (Benz & Cie) وشركة محركات دايملر (Daimler Motoren Gesellschaft) في عام 1926. تم تغيير اسم

الشركة إلى دايملر كرايسلر بعد استحواذها على شركة تصنيع السيارات الأمريكية كرايسلر في عام 1998م، وتمت تسميتها مرة أخرى باسم دايملر بعد بيع شركة كرايسلر في عام 2007م.

اعتبارًا من عام 2014 تمتلك شركة دايملر عدد من العلامات التجارية للسيارات والحافلات والشاحنات والدراجات النارية، من هذه الشركات على سبيل المثال لا الحصر مرسيدس-بنز ومرسيدس آيه أم جي وسمارت وإم في أغستا و فرايتلاينر وسيبرا وبهارات بنز

وميتسوبيشي فوزو كما تمتلك الشركة أسهم في دينزا وكامازا وبكين القابضة لصناعة السيارات. في نهاية عام 2012م تم إنهاء العلامة التجارية الفاخرة مايباخ ليعاد إحيائها في نيسان/أبريل 2015م تحت اسم «مرسيدس-مايباخ» كأحد إصدارات مرسيدس-بنز الفئة إس والفئة جي. في عام 2017 باعت شركة دايملر 3.3 مليون سيارة. [4] من حيث مبيعات الوحدات تحتل دايملر المركز 13 على قائمة أكبر الشركات المصنعة للسيارات، وهي أكبر منتج للشاحنات في العالم. تقدم دايملر الخدمات المالية من خلال ذراعها دايملر للخدمات المالية

. يضم مجمع دايملر في شتوتغارت مقر الشركة المركزي ومصانع مرسيدس-بنز ومتحف مرسيدس بنز وملعب مرسيدس بنز أرينا.

الأزمة العالمية وتأثيرها

تعرضت شركة كرايسلر لخسائر حادة كباقي شركات السيارات وقد أعلنت إشاعة على أن شركة هيونداي قد تشتري كرايسلر لكن هيونداي سرعان ما نفت هذا الخبر وتوقع الكثير من الناس أن هذه الشركة لن تقاوم كثيرا وستنهار قبل نهاية العام 2008.

بتاريخ 2009\3\23، أعلنت «دايملر» أن شركة آبار للاستثمارات باتت أكبر مساهم في الشركة، حيث ستقوم بشراء قرابة 1.9 % من رأس مال أسهم دايملر المصدرة من خلال زيادة رأسمال الشركة.



مجمع مرسيدس بنز: المقر المركزي لشركة السيارات داخل مصنع شتوتغارت-أونترتوركهيلم

معلومات عامةالاختصار

MBG (بالإنجليزية) عدل القيمة على Wikidata

البلد

ألمانيا

عدّل القيمة على Wikidata

التأسيس

28 يونيو 1926؛ منذ 97 سنة

النوع

عامة

الشكل القانوني

أكتنغيز يِلشافت

عدّل القيمة على Wikidata

المقر الرئيسي

شارع مرسيدس، شتوتغارت، ألمانيا

الجوائز

جوائز الأخ الأكبر (2011) عدل القيمة على Wikidata

موقع الويب

group.mercedes-benz.com (الألمانية، الإنجليزية) عدل القيمة على Wikidata

المنظومة الاقتصادية الفروع

مرسيدس أيه أم جي

مرسيدس-بنز

ماياخ

سمارت

الشركات التابعة

قائمة

العلامات التجارية

مرسيدس-بنز — سمارت — Freightliner Trucks (en) ترجم — ماياخ عدل القيمة على Wikidata

الصناعة

صناعة المركبات

المنتجات

السيارات

السيارات التجارية

مناطق الخدمة

جميع أنحاء العالم

أهم الشخصياتالملاك

لي شوفو

(9,69 نسبة مئوية)

مجموعة بايك

(9,98 نسبة مئوية) (2023)

الهيئة العامة للاستثمار

Wikidata (5,57 نسبة مئوية) (2023) عدل القيمة على

المدير التنفيذي

أولا كلينبوس

Wikidata (2019 –) عدل القيمة على

الرؤساء

Hilmar Kopper (en) ترجم (1998 – 2007)

مانفريد بيشوف (2007 – 2021)

Wikidata (2021 –) عدل القيمة على Bernd Pischetsrieder (en) ترجم

أهم الشخصيات

أولا كالينبوس (رئيس مجلس الإدارة)

بيرند بيشتسريد (رئيس مجلس الإشراف)

الموظفون

168,336

Wikidata (2023) عدل القيمة على

الإيرادات والعائداتالبورصة

بورصة فرانكفورت: DAI

مؤشر داكس component

العائدات

153.218 بليون يورو

Wikidata (2023) عدل القيمة على

الربح الصافي

14.261 بليون يورو

Wikidata (2023) عدل القيمة على

الدخل التشغيلي

17.423 بليون يورو

(2023)

دايملر بنز

DAIMLER BENZ

دايملر بنز (بالألمانية: Daimler-Benz) شركة ألمانية مصنعة للسيارات والمحركات والمركبات تأسست عام 1926 ويقع مركزها في مدينة شتوتغارت في ولاية بادن-فورتمبيرغ جنوب ألمانيا. خلال الحرب العالمية الثانية أشرفت مصانع الشركة على تصميم وتصنيع الدبابة الألمانية بانزر بطرازاتها وفئاتها المختلفة كما صنعت الشركة محركات للغواصات والطائرات الألمانية خلال تلك الفترة.

معلومات عامة


كارل بنز — غوتليب دايملر سميت باسم

البلد  ألمانيا

يونيو 1926 / 28 التأسيس

ديسمبر 1998 / 21 الاختفاء

النوع

 ... القائمة

أكتغيزيلشافت الشكل القانوني

شتوتغارت المقر الرئيسي

دايملر موتورين جيزيلشافت — Benz & Cie. ^(en) حلت محل

الجوائز • جائزة الابتكار للاقتصاد الألماني

موقع الويب daimler.de

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة • دورنير للطائرات

الصناعة

 القائمة

...

مرسيدس-بنز المنتجات

أهم الشخصيات

الملاك • فريديريش فليك

Günther Quandt ^(en) ✎

• ✎

المؤسسون غوتليب دايملر
كارل بنز ✎

المدير التنفيذي Jürgen E. Schrempp ^(en) ✎ (1995 – 1998) ✎

300 ,068(1997)

الموظفون 90 ,000(1962)

149 ,800(1972)

368 ,200(1989) ✎

الإيرادات والعائدات

البورصة • بورصة طوكيو ✎

مرسيدس-بنز



Mercedes-Benz

مرسيدس-بنز (بالألمانية: Mercedes-Benz)؛ (تُلفظ بالألمانية: [mɛɐ̯ˈtseːdəsˌbɛnts, -dəs])

هي علامة ألمانية عالمية للسيارات وهي شركة فرعية تابعة لشركة دايملر. تشتهر مرسيدس-بنز بالمركبات الفاخرة وعربات النقل والشاحنات والحافلات وسيارات الإسعاف. يقع مقرها الرئيسي في مدينة شتوتغارت في ولاية بادن فورتمبيرغ. ظهرت العلامة لأول مرة في عام 1925.

عند نشوء دايملر بنز. في عام 2018 كانت مرسيدس بنز العلامة التجارية الأكثر مبيعاً للسيارات الفاخرة في العالم حيث باعت 2.31 مليون سيارة. ظهر الاسم لأول مرة في عام 1926 في عهد دايملر بنز.

تعود أصول مرسيدس-بنز إلى دايملر موتورين جيزيلشافت المنتجة من شركة محركات دايملر عام 1901 وبينز باتينت موتورفاغن المصممة على يد المهندس كارل بنز عام 1886، والتي تعتبر على نطاق واسع أول سيارة تعمل بالبنزين. شعار العلامة التجارية هو «الأفضل أو لا شيء». ويُنظر إليها على نطاق واسع على أنها أول محرك احتراق داخلي في سيارة ذاتية الدفع.

لمحة تاريخية

تعود أصول مرسيدس-بنز إلى اختراع كارل بنز لأول سيارة تعمل بالبنزين، وهي سيارة بنز باتنت موتورفاغن، وحصلت على براءة اختراع في يناير 1886،

وإلى تحويل غوتليب دايملر والمهندس فيلهلم مايباخ عربية جياد إلى سيارة عن طريق إضافة محرك بنزين في وقت لاحق من ذلك العام. تم تسويق سيارة مرسيدس لأول مرة في عام 1901 بواسطة شركة محركات دايملر (Daimler-Motoren-Gesellschaft).

في عام 1902 قام رائد أعمال السيارات النمساوي إميل يلينك، الذي عمل مع شركة محركات دايملر، بإبتكار العلامة التجارية بعد أن أطلق اسم مرسيدس 35 حصان

على السيارة المصنعة عام 1901 وذلك تيمناً باسم ابنته مرسيدس يلينك. كان إميل يلينك رجل أعمال وخبيراً استراتيجياً للتسويق قام بترويج سيارات دايملر في أوساط نخبة المجتمع في منزله الذي استأجره، والذي كان في ذلك الوقت مكاناً للقاء نخبة المجتمع في فرنسا وأوروبا، وخاصة في فصل الشتاء. ومن بين عملائه عائلة روتشيلد وشخصيات معروفة أخرى.

لكن خطط يلينك ذهبت أبعد من ذلك: في وقت مبكر من عام 1901 كان يبيع سيارات مرسيدس في العالم الجديد أيضاً، بما في ذلك المليارديرات الأمريكيون روكفلر وأستور ومورغان. في سباق في نيس في عام 1899 قاد يلينك تحت اسم مستعار "Monsieur Mercédès"، وهي طريقة لإخفاء اسم المنافس الحقيقي حيث كان ذلك طبيعياً ويتم بانتظام في تلك الأيام.



مقر مرسيدس بنز في ميونخ، ألمانيا

يعد السباق ساعة ميلاد العلامة التجارية لمرسيدس بنز. في عام 1901 تم تسجيل اسم «مرسيدس» من قبل شركة محركات دايملر (DMG) في جميع أنحاء العالم كعلامة تجارية محمية. تم إنتاج سيارات مرسيدس بنز الأولى في عام 1926 بعد اندماج شركتي كارل بنز وغوتليب دايملر في شركة دايملر بنز في 28 حزيران/يونيو من نفس العام. ولد غوتليب دايملر في 17 آذار/مارس 1834 في شورندورف.

بعد عمله وتدريبه كصانع أسلحة في فرنسا التحق بكلية الفنون التطبيقية في شتوتغارت من عام 1857 إلى عام 1859. بعد الانتهاء من الأنشطة الفنية المختلفة في فرنسا وإنجلترا، بدأ عام 1862 العمل كرسام فني في غايزلينغن. وفي نهاية عام 1863 تم تعيينه كمفتش ورشة عمل في مصنع للأدوات الآلية في رويتلينغن، حيث التقى فيلهلم مايباخ عام 1865. طوال الثلاثينيات من القرن الماضي أنتجت مرسيدس بنز طراز 770، وهي سيارة كانت رائجة خلال الفترة النازية في ألمانيا.

كان من المعروف أن أدولف هتلر كان يقود هذه السيارات خلال فترة وجوده في السلطة، مع زجاج أمامي مضاد للرصاص. تم بيع معظم النماذج المتبقية في مزادات للمشتريين من القطاع الخاص. واحدة منها تعرض حالياً في متحف الحرب الكندي في أوتاوا، أونتاريو.

غالبًا ما يتم تزويد بابا الفاتيكان بسيارة من مرسيدس بنز. في عام 1944 تم استخدام 46000 عامل بشكل قسري في مصانع دايملر بنز لدعم جهود الحرب النازية. فيما بعد دفعت الشركة 12 مليون دولار كتعويضات لعائلات العمال. قدمت مرسيدس بنز العديد من الابتكارات التقنية وخصائص السلامة التي أصبحت فيما بعد شائعة في المركبات الأخرى.

مرسيدس بنز هي واحدة من أفضل العلامات التجارية المعروفة والراسخة في العالم.

الشركات التابعة والتحالفات

كجزء من شركة دايملر، يشمل قسم سيارات مرسيدس-بنز إنتاج سيارات مرسيدس-بنز والسيارات الذكية.

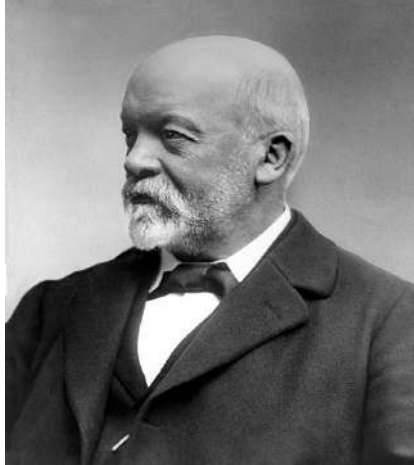
مرسيدس-AMG

أصبحت مرسيدس آيه أم جي قسمًا مملوكًا لمرسيدس بنز في عام 1999. تم دمج الشركة في DaimlerChrysler في عام 1999، وأصبحت مرسيدس بنز آيه أم جي بدايةً من 1 يناير 1999.

مرسيدس مايباخ

كانت العلامة التجارية الفخمة للغاية في دايملر مايباخ تحت قسم سيارات مرسيدس-بنز حتى ديسمبر 2012، عندما توقف الإنتاج بسبب ضعف حجم المبيعات. وهي موجودة الآن تحت اسم مرسيدس-مايباخ، مع كون النماذج إصدارات فاخرة للغاية من سيارات مرسيدس، مثل مرسيدس-مايباخ اس600 2016. في نوفمبر 2019، ظهرت سيارة Mercedes-Maybach GLS 600 SUV لأول مرة.

الصين

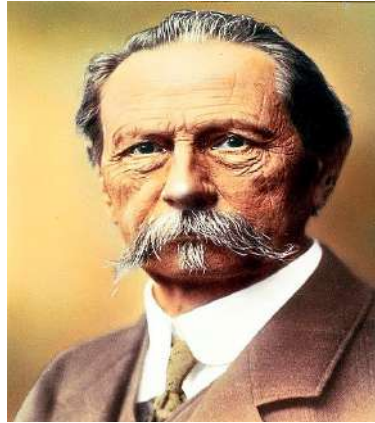


غوتليب دايملر، مؤسس شركة محركات دايملر.

تتعاون دايملر مع بي واي دي أوتو لصنع وبيع سيارة كهربائية تعمل بالبطارية تسمى دينزا في الصين. في عام 2016، أعلنت شركة دايملر عن خطط لبيع سيارات بطاريات كهربائية من مرسيدس-بنز في الصين. يكن بنز هي مشروع مشترك مع مجموعة بابك لإنتاج سيارات تحمل علامة مرسيدس-بنز في الصين. في عام 2018، اعتذرت مرسيدس بنز عن التحريض على الجدل في الصين عن طريق اقتباس الدالاي لاما على منشور في انستغرام.

تصنيفات الجودة

منذ بدايتها، حافظت مرسيدس-بنز على سمعتها بجودتها ومثابرتها. أظهرت المقاييس الموضوعية للنظر في مركبات الركاب، مثل استطلاعات JD Power، تراجعًا في سمعة هذه المعايير في أواخر التسعينات وأوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. بحلول منتصف عام 2005، عادت مرسيدس مؤقَّتًا إلى متوسط الصناعة للجودة الأولية وهو مقياس للمشكلات بعد التسعين الأولى أيام الملكية حسب JD Power. في دراسة الجودة الأولية التي أجرتها JD Power للربع الأول من عام 2007، أظهرت مرسيدس تحسنًا كبيرًا من خلال الصعود من المركز 25 إلى المركز الخامس وكسبت العديد من الجوائز لنماذجها. بالنسبة لعام 2008، تحسن تصنيف الجودة الأولي لمرسيدس-بنز بعلامة أخرى إلى المركز الرابع. علاوة على ذلك، حصلت الشركة أيضًا على جائزة Platinum Plant Quality Award عن مصنع تجميع سيارات Sindelfingen بألمانيا. صنفت دراسات الجودة الأولية والاعتمادية للمركبات الصادرة عن JD Power عام 2011 سيارات مرسيدس-بنز أعلى من المتوسط في جودة البناء والموثوقية. في مسح الطاقة JD JD 2011 في المملكة المتحدة، تم تصنيف سيارات مرسيدس فوق المتوسط. وجدت دراسة أجريت عام 2014 على iSeeCars.com لرويترز أن مرسيدس لديها أدنى معدل استدعاء للسيارة.



كارل بنز. قام بصنع بينز باتينت موتورفاغن عام 1886، التي تعتبر على نطاق واسع أول سيارة.

سيارات مرسيدس بنز

سيارات الركاب الشخصية

تقدم مرسيدس-بنز مجموعة كاملة من معدات الركاب والتجارية الخفيفة والثقيلة. يتم تصنيع المركبات في بلدان متعددة حول العالم. تنتج شركة دايملر العلامة سمارت لسيارات المدينة، سيارات الركاب الشخصية

الفئات

منذ ربيع عام 1993 تم تقسيم خطوط الإنتاج إلى الفئات:

سيارات السيدان (بما في ذلك الهاتشباك والسيدان العائلية)

مرسيدس بنز الفئة A

مرسيدس بنز الفئة C (متوفرة أيضًا كنموذج سيدان عائلية)

مرسيدس بنز الفئة E (متوفرة أيضًا كنموذج سيدان عائلية)

مرسيدس بنز الفئة S (متوفرة أيضًا بقاعدة عجلات طويلة)

السيارات المكشوفة / الكوبيه

مرسيدس بنز الفئة C كوبيه

مرسيدس بنز CLA (مستندة على سلسلة الإنتاج W 176 من الفئة A، وهي متاحة أيضًا بخمسة أبواب)

مرسيدس بنز CLC (مستندة على سلسلة الإنتاج W 203 من الفئة C)

مرسيدس بنز CLK (مستندة على الفئة C، يتوفر منها أيضًا سيارات مكشوفة)

مرسيدس بنز الفئة E كوبيه (مستندة تقنيًا على الفئة C والفئة E، يتوفر منها أيضًا سيارات مكشوفة)

مرسيدس بنز CL (مستندة على الفئة S حتى 2013، ثم على الفئة S كوبيه)

مرسيدس بنز CLS (كوبيه بأربعة أبواب، وكانت متوفرة أيضًا بخمسة أبواب حتى عام 2016)

مرسيدس بنز الفئة S كوبيه

مرسيدس بنز الفئة SL

مرسيدس بنز SLC

مرسيدس بنز SLK

مرسيدس بنز SLR ماكلارين (سيارة رياضية قوية، ومتاح منها رودستير أيضاً)
مرسيدس بنز SLS AMG (كوبيه بأبواب تفتح للأعلى، ومتاح منها رودستير أيضاً)

سيارات الطرق الوعرة / متعددة الأغراض / الدفع الرباعي / نصف نقل

مرسيدس بنز الفئة G

مرسيدس بنز GLA (مستندة على سلسلة الإنتاج W 176 من الفئة A)

مرسيدس بنز GLC

مرسيدس بنز GLK

مرسيدس بنز GLE

مرسيدس بنز الفئة M (حتى عام 2015، عرضت باسم ML xxx)

مرسيدس بنز GLS

مرسيدس بنز GL (حتى 2015)

مرسيدس بنز الفئة X

السيارات العائلية كبيرة الحجم / الحافلات الصغيرة / النقل / ذات

السقف العالي

مرسيدس بنز الفئة B

مرسيدس بنز الفئة R

مرسيدس بنز الفئة V

مرسيدس بنز فانينو

الشاحنات

أصبحت شاحنات مرسيدس-بنز الآن جزءًا من قسم شاحنات دايمر وتضم شركات كانت جزءًا من اندماج دايمر كرايسلر. باعت جوتليب دايمر أول شاحنة في العالم عام 1886.

كان أول مصنع يتم بناؤه خارج ألمانيا بعد الحرب العالمية الثانية في الأرجنتين. قامت في الأصل ببناء شاحنات، تم تعديل العديد منها بشكل مستقل للحافلات، واسمها Colectivo. واليوم تبني الحافلات والشاحنات وسيارة فيتو وفان سبرينتر.

مرسيدس بنز أتيجو - شاحنة خفيفة من 7 إلى 16 طن

مرسيدس بنز أكسور

- شاحنة متوسطة الحجم من 18 إلى 26 طنًا بتصميم صلب ومفصلي

مرسيدس بنز أكتروس - مفصلية شديدة التحمل ومتميزة - من 18 إلى 250 طن

2015 وما بعدها

تم الإعلان عن ترشيح تسمية النموذج في نوفمبر 2014 للنماذج المستقبلية. تدمج التغييرات العديد من التسميات المربكة ومواضعها في نطاق النموذج مثل CL-Class تسمى الآن الفئة S كويبه. ينقسم هيكل التسمية إلى أربع فئات: الأساسية، المركبات على الطرق الوعرة / سيارات الدفع الرباعي، الكويبه بأربعة أبواب، والطريق. لم تتأثر AMG GT و V-Class بالتغيير. في أكتوبر 2016، كشفت مرسيدس النقاب عن الفئة X. شاحنة صغيرة مبنية على نيسان نافارا. في معرض باريس للسيارات لعام 2016، أعلنت الشركة عن EQ، وهي عائلة من السيارات الكهربائية ذات البطاريات القادمة المرتكزة على منصة معيارية، من المتوقع أن تمثل ما يصل إلى 25٪ من مبيعاتها العالمية بحلول عام 2025.

سجل بيئي

قامت مرسيدس-بنز بتطوير سيارات متعددة التصورات بدفع بديل، مثل المحركات الكهربائية الهجينة والكهربائية بالكامل ومحركات خلايا الوقود. في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2007، عرضت مرسيدس-بنز سبعة طرازات هجينة، بما في ذلك السيارة النموذجية F700، التي تعمل بمحرك كهربائي هجين يضم محرك ديزوتو. في عام 2009، عرضت مرسيدس-بنز ثلاثة مفاهيم بلو زيرو في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات. تحتوي كل سيارة على مجموعة نقل الحركة المختلفة - بطارية كهربائية،

وكهرباء خلية وقود، وهجين بنزين كهربائي. في نفس العام، أظهرت مرسيدس أيضًا مفهوم Vision S500 PHEV مع 19 ميل (31 كم) نطاق كهربائي بالكامل في دورة القيادة الأوروبية الجديدة.

رياضة السيارات

الفورميلا 1

الفورمولا هـ

شعار مرسيدس

في حزيران/يونيو 1909 سجلت شركة محركات دايملر (Daimler-Motoren-Gesellschaft) كل من نجمة ثلاثية الرؤوس ونجمة رباعية الرؤوس كعلامات تجارية، ولكن تم استخدام النجمة الثلاثية فقط. بالنسبة إلى شركة محركات دايملر كان النجم يرمز إلى أهداف غوتليب دايملر من أجل استخدام المحركات في كل المجالات: على الأرض والمياه وفي الهواء.



1909–1902



1916–1909



1926–1916



1926 – 1980



1980 – 1990



Mercedes-Benz

1990- حتى الوقت الحاضر

شخصيات بارزة

بول براك - مصمم سيارات بارز في القرن العشرين

أدولف دايملر - كبير المهندسين ومدير العمليات وعضو مجلس الإدارة 1899-1913. ابن غوتليب دايملر ومطور شعار العلامة التجارية.

بيلا باريني - رائد في مجال سلامة السيارات، انضم إلى دايملر بنز في عام 1937. فيلهلم مايباخ - رائد في صناعة السيارات، التقى غوتليب دايملر لأول مرة في عام 1865. فرديناند بورشه - مؤسس بورشه، انضم إلى مرسيدس في عام 1923 وطور الكومبريسور الخاص بمرسيدس بنز.

برونو ساكو (Bruno Sacco) - انضم إلى دايملر بنز كمصمم في عام 1958. رئيس قسم التصميم عام 1975، تقاعد في عام 1999

رودولف أولينهوت (Rudolf Uhlenhaut) - انضم إلى دايملر بنز عام 1931، وشملت تصميماته سيارة السهم الفضي SL 300 وSLR300 أدولف أيخمان (Adolf Eichmann) - مجرم نازي سابق. عمل في مصنع الأرجنتين بعد الحرب العالمية الثانية== الابتكارات = لدي ابتكار لشاحنات الكبيره بفخامه كلاسيكيه في قمة الروعة.. تتحول الشاحنة إلى ثلاث غرف وحمام ومطبخ مفتوح على غرفة الاستقبال



مرسيدس بنز SLC



مرسيدس بنز GLA



مرسدیس بنز GLC



مرسدیس بنز GLE



مرسيدس بنز GLS



مرسيدس بنز الفئة X



مرسيدس بنز الفئة A



مرسيدس بنز الفئة B



مرسيدس بنز الفئة C



مرسيدس بنز الفئة E



مرسيدس بنز الفئة S



مرسيدس بنز أكسيلو



مرسيدس بنز اکتروس



مرسيدس بنز أنتوس



مرسيدس بنز أروكس



مرسيدس بنز أتيجو



مرسيدس بنز أترون



مرسيدس بنز اكسور



مرسيدس بنز إيكونيك



مرسيدس بنز أونيموغ



مرسيدس بنز زتروس

من هي مرسيدس يلنيك؟



مرسيدس أدريان رامونا مانويلا يلنيك (بالألمانية: Mercédès Adrienne Ramona Manuela Jellinek) (16 أيلول/سبتمبر 1889 - 23 شباط/فبراير 1929 فيينا)، كانت ابنة الدبلوماسي ورجل الأعمال النمساوي المجري إميل يلنيك وزوجته راشيل غوتمان سينزوبرت. وهي معروفة لامتلاك أبيها خط السيارات المنتج من قبل شركة دايملر-موتورين-جيزيلشافت لسيارات مرسيدس المسمى باسمها، الذي كان أول طرازاته مرسيدس 35 حصان المنتج عام 1901. كما قام والدها بتعليق صورة كبيرة لها في معرض باريس للسيارات عام 1902. حتى أنه قام بتغيير اسمه قانونيًا في عام 1903 ليصبح يلنيك-مرسيدس وذلك بعد أن سجلت دايملر-موتورين-جيزيلشافت مرسيدس كعلامة تجارية في عام 1902. اسم مرسيدس هو اسم مسيحي إسباني يعني الرحمة. عاشت مرسيدس في فيينا وتزوجت مرتين. في زواجها الأول حظيت بحفل زفاف فخم عام 1909 في مدينة نيس في الريفيرا على البارون كارل فرايهر فون شلوسر. عاش الزوجان في فيينا حتى الحرب العالمية الأولى التي دمرتهما. أنجبت منه طفلان، إلفريده (مواليد 1912) وهانز-بيتر (مواليد 1916). في عام 1918 وصل الحال بمرسيدس لتسول الطعام في الشوارع. بعد ذلك بفترة قصيرة انفصلت زوجها وطفليها، وتزوجت من رودولف ليوبولد فون فايغل، وهو نحاس موهوب لكن فقير، الذي توفي بعد عدة أشهر بمرض السل. عزفت الموسيقى وكانت تتمتع بصوت سوبرانو ولم تشاطر والدها شغفه بالسيارات. توفيت في فيينا بسبب سرطان العظام في عام 1929 عن عمر يناهز 39 عامًا، ودُفنت في فيينا في قبر العائلة بالقرب من جدها، الهاخام الرئيسي السابق لفيينا أرون يلنيك المعروف أيضاً باسم أدولف يلنيك. في عام 1926 اندمجت شركة دايملر مع شركة بنز. وعلى الرغم من أن الشركة تم تداولها باسم دايملر بنز، إلا أنها أطلقت اسم مرسيدس بنز على سياراتها للحفاظ على علامة مرسيدس المحترمة.





مرسيدس أدريان يلنيك

معلومات شخصية


1889 سبتمبر 16 الميلاد
فيينا

23 فبراير 1929 (39 سنة) 
الوفاة فيينا 

سرطان العظام سبب الوفاة

 مقبرة فيينا المركزية مكان الدفن 


النمسا  مواطنة

إميل يلينك الأب 

أدولف يلينك أقرباء

(جد) 

الحياة العملية

مغنية المهنة 

مرسيدس آيه أم جي



مرسيدس آيه أم جي هي فرع عالي الأداء في الشركة الألمانية مرسيدس بنز. يمتلك الفرع فريق مهندسين مستقلين ويقوم بتعديل سيارات آيه أم جي وصناعة أنواع محددة منها في مصانعه الخاصة. يقع المقر الرئيسي لمرسيدس آيه أم جي في افالترباخ، ولاية بادن فورتمبيرغ، في ألمانيا. كانت آيه أم جي في الأصل شركة هندسية مستقلة متخصصة في تحسين الأداء لسيارات مرسيدس. اشترت دايمرل كرايسلر الحصة الأكبر من آيه أم جي في التسعينيات ثم أصبحت الشركة مملوكة بالكامل لدايمرل في عام 2005. نماذج آيه أم جي تبدو أكثر هجومية وعدوانية وتملك مستوى أعلى من الأداء والتحكم والثبات واستخدام أكبر لألياف الكربون. تعتبر نماذج آيه أم جي أعلى أداء وأعلى ثمنًا من كل فئة من فئات مرسيدس بنز. يعتبر نظام ترقيم السيارات في آيه أم جي مخالفًا لما لدى مرسيدس حيث تستخدم آيه أم جي نظام ترقيم مكون من رقمين لكن مرسيدس تستخدم نظام ترقيم مكون من ثلاثة أرقام مثلًا مرسيدس آيه أم جي 63 حيث 63 هو رقم ثانوي.



EuroMotorcars، وكالة سيارات تقع في 7020 طريق أرلينغتون، بيشيسدا، ميريلاند 20814

معلومات عامة

سميت باسم **Erhard Melcher** ^(en) — **Aspach** ^(en)

البلد  ألمانيا

التأسيس 1967

النوع **sub-brand** — عمل تجاري — **auto racing team** ^(en) — صانع سيارات ^(en)

الشكل القانوني شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)

افالترباخ، ولاية بادن فورتمبيرغ، في ألمانيا المقر الرئيسي

موقع الويب mercedes-amg.com

المنظومة الاقتصادية

دايملر كرايسلر الشركة الأم

صناعة المركبات الصناعة

- أيه أم جي جي تي
- أيه أم جي جي تي أس
- أيه 45 أيه أم جي
- سي أل إيه أيه أم جي
- سي أل أيه 45 أيه أم جي
- جي أل أيه 45 أيه أم جي
- أيه أم جي C 63
- إي 63 أيه أم جي
- أس 63 أيه أم جي
- أس 65 أيه أم جي
- سي أل 63 أيه أم جي
- سي أل 65 أيه أم جي
- أس أل 63 أيه أم جي
- أس أل كيه 55 أيه أم جي
- سي أل أس 63 أيه أم جي
- سي أل أس 63 أيه أم جي
- أم أل 63 أيه أم جي
- جي أل 63 أيه أم جي
- جي 63 أيه أم جي
- أيه أم جي G 65
- أس أل أس أيه أم جي
- أس أل أس أيه أم جي بلاك سيريز
- سي 63 أيه أم جي بلاك سيريز

النشاطات • صناعة المحركات

- صناعة السيارات

بحث وتطوير الخدمات

أهم الشخصيات

المالك • مرسيدس بنز آيه جي

المؤسسون Hans-Werner Aufrecht ^(en) Erhard Melcher ^(en)

المدير التنفيذي Tobias Moers ^(en) (2010 –)
الموظفون ~900

مرسيدس-أيه أم جي وان

مرسيدس-أيه أم جي وان (R50 ، منمقة ك ONE) هي سيارة رياضية هجينة قادمة ذات إنتاج محدود من إنتاج شركة مرسيدس-أيه أم جي ، وتتميز بتكنولوجيا مستمدة من الفورمولا وان. تم كشف النقاب عنها في معرض ألمانيا الدولي للسيارات 2017 من قبل سائق الفورمولا 1 السير لويس هاميلتون ورئيس مرسيدس بنز ديتير زيتشه . ومن المقرر أن يبلغ إنتاج السيارة 275 وحدة بسعر 2.72 مليون دولار لكل وحدة ، وقد تم بيعها كلها بالفعل. تلقت مرسيدس-أيه أم جي طلبات بقيمة أربعة أضعاف كمية الإنتاج ، لكنها ذكرت أنه لن يتم زيادة الإنتاج من 275 وحدة مخطط لها ، من أجل الحفاظ على خصوصية السيارة. حالياً ، السيارة تعتبر ابتكارية ، لأنها لم تتطرق بعد.

تطوير

كشفت أيه أم جي عن النسخة الإبتكارية لـ وان ، المسماة مشروع وان ، بمواصفات متطابقة تقريباً مع إصدار الإنتاج. سيتم تقييم إنتاج وان بناءً على أدائها ومتانتها وقدرتها في ساحات اختبار مرسيدس-بنز وفي حلبات السباق. صرح رئيس مرسيدس-أيه أم جي ، توبياس مويرس أنه عندما «يحين الوقت» ، سيقوم سائق فريق مرسيدس-أيه أم جي بيتر ناس فورمولا وان والبطل سبع مرات لويس هاميلتون ، الذي عمل على تطوير السيارة باختبار النماذج الأولية.



مشروع مرسيدس-أيه أم جي الأول



مشروع عجلة واحدة



AMG at IAA 2017

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	(S) سوبركار
العلامة التجارية	مرسيدس أيه أم جي
المصنع	مرسيدس-أيه أم جي
الإنتاج	مشروع وان الإبتكارية) 2017 (سنة التسليم المؤكدة) 2021
التجميع	<ul style="list-style-type: none"> • ألمانيا: أفالترباخ (مرسيدس أيه أم جي) (تطوير) • المملكة المتحدة: بريكسورث (مصنع محركات مرسيدس أيه أم جي عالية الأداء) (المحرك) • المملكة المتحدة: براكلي (مقر مرسيدس أيه أم جي فورميلا وان) (التجميع النهائي)
المصمم	<ul style="list-style-type: none"> • جوردن واغتر (رئيس المصممين) • هارتموند سينكويترز (مصمم الداخلية)

محرك وسطي ذو دفع رباعي التصميم

موقع الويب mercedes-amg.com... (الإنجليزية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك 1.6 PU106C Hybrid E-turbo V6 (98 متر مكعب) مرسيدس بنز

- الموتور
- شاحن توربيني أم جي يو-أنش 1
 - محرك كهربائي أم جي يو-كي 1
 - محركات إلكترونية ذات محور أمامي 2

سرعات قابض فردي 8

الحركة

ناقل حركة يدوي ألي

مركبة هجينة قابلة للشحن الخارجي مجموعة نقل القدرة

البطارية بطارية أيون الليثيوم فولت 800

المدى الكهربائي (ميل 16) كم 25

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

(رطل 2,646-2,866) كغ 1,200-1,300 الوزن

الهيكل والجسم

الشكل باب كوبيه-2

أبواب الفراشة عدد الأبواب

مرتبط مرسيدس أف 1 دابليو 07 هايبريد

مرسيدس-بنز الفئة سي إل إس

مرسيدس بنز الفئة سي إل إس

هي سلسلة من السيارات التنفيذية التي تنتجها مرسيدس-بنز منذ عام 2004. سيارة من طراز كوبيه رباعية الأبواب تنتجها شركة مرسيدس بنز، وبدأ إنتاجها عام 2004 وتسمى W219، الجيل الثاني من الفئة سي إل إس أعلن عنه عام 2010 شهر سبتمبر وبدأ إنتاجها عام 2011 وتم تعديله مجدداً سنة 2015. كما تتنافس هذه السيارة مع أودي A7 وبي إم دبليو الفئة السادسة جران كوبيه. في الولايات المتحدة الأمريكية تم بيع ما يقارب 85774 من عام 2004 حتى عام 2018م.

الفئة- C219 CLS

الجيل الأول (C219 ؛ 2004-2010)

تم تسويق CLS من مرسيدس على أنها كوبيه بأربعة أبواب ، وقد صممها مايكل فينك في عام 2001 الذي صمم أيضاً الجيل الأول من CLK و C-Sport Coupé و Maybach 57 و 62 . في ألمانيا وأوروبا بأكملها ، اسم الطراز هو C219 بينما في الولايات المتحدة ، يُطلق على CLS اسم طراز W219. تعتمد C219 CLS على منصة W211 E-Class ، وتشارك المكونات الرئيسية بما في ذلك المحركات ، وناقلات الحركة ، ولها قاعدة عجلات متطابقة تبلغ 2,854 ملليمتر (112 بوصة) . طورت IVM Automotive ، وهي شركة تابعة لشركة Edscha المتخصصة في نظام السقف الألماني ، السيارة بأكملها من مفهوم CLS Vision الذي يعتمد عليه CLS ، إلى إصدار الإنتاج الذي ظهر لأول مرة في معرض نيويورك الدولي للسيارات 2004 .

الجيل الثاني (C218 ؛ 2010-2018)

فئة W218 CLS

C218 CLS هو طراز الجيل الثاني ، وتم بيعه من عام 2011 إلى عام 2018.

أنماط هيكل المجموعة هي كوبيه بأربعة أبواب (رمز طراز C218 لأوروبا / W218 لسوق الولايات المتحدة) ، و عقار 5 أبواب (رمز طراز X218 ، يتم تسويقه على أنه Shooting Brake). اعتمد تصميم CLS على مفهوم مرسيدس F800 وخصائص تصميم مميزة من موديلات أخرى بما في ذلك مرسيدس SLS AMG . على عكس سابقتها ، يتوفر C218 CLS بنظام الدفع الرباعي ويمكن تهيئته اختياريًا على طرازات AMG CLS63 أيضاً. في عام 2014 ، خضعت CLS لعملية تجميل وتميزت بتغييرات في التصميم ، وتحسينات للمحرك ، واعتماد ناقل حركة أوتوماتيكي Mercedes 9G-Tronic .

الجيل الثالث (C257 ؛ 2018 إلى الوقت الحاضر)

الفئة C257 CLS

C257 CLS هو طراز الجيل الثالث والحالي ، وهو متاح فقط كسيارة سيدان بأربعة أبواب وبتكوين للعجلات الخلفية أو الدفع الرباعي (MATIC4).

كان نمط جسم Shooting Brake قيد التطوير لـ C257 CLS ، ولكن تم إيقافه قريباً بسبب ضعف الطلب وتراجعته في الخارج على طراز الجيل الأخير. تتكون مجموعة المحركات من محرك بنزين سداسي الشاحن التوربيني سعة 3.0 لتر ومحرك ديزل سداسي الشاحن التوربيني سعة 2.9 لتر.





الفئة- C219 CLS



فئة W218 CLS



الفئة CLS 257



Mercedes-Benz CLS 350d

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
الفئة	سيارة تنفيذية
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز
المصنع	دايمر — مرسيدس-بنز
موقع الويب	www5.mercedes-benz.com...

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

كيلوغرام 1,865 الوزن

الأبعاد

مليمتر 2,875 قاعدة الإطارات

مليمتر 4,910 الطول

مليمتر 1,882 العرض

مليمتر 1,407 الارتفاع

مرسيدس-بنز الفئة سي

تنتمي مرسيدس-بنز سي كلاس لنوع السيارة العائلية الصغيرة (المدمجة)، وتنتجها شركة دايملر كرايسلر، وقد تم تقديم هذه السيارة في عام 1993م لتحل محل مرسيدس بنز دبليو 201، وكانت أصغر فئة في خط إنتاج الشركة حتى مجيء الأي كلاس عام 1997م، وتُصنع السي كلاس في مصانع المرسيدس البنز في زيندلفين وبرمن بألمانيا وفي مصانع الشركة العديدة المنتشرة بالدول الأخرى، وقد استهل الجيل الأول بدايته في الأول من يوليو عام 1993م، وابتدأ الجيل الثاني في 18 يوليو عام 2000م، ثم خطى الجيل الثالث أولى خطاه عام 2007م، وخرج الجيل الرابع الحالي عام 2014م. على الرغم من أن السيارة كانت تباع بشكل السيدان والستيشن واغن إلا أن نسخة كوبيه منحنية بباب من الخلف ظهرت لأول مرة عام 2000م تحت اسم مرسيدس بنز سي إل سي كلاس وظلت في خط الإنتاج حتى 2011م ثم تم استبدالها بيسي كلاس كوبيه عام 2012م ضمن الجيل الثالث، ويرمز لهذه الأجيال بـ W202 و W203 و W204 و W205 على التوالي.

الجيل الأول (1993-2000)

في الثالث من أكتوبر عام 1986م ابتدأ العمل على خليفة لسيارة مرسيدس بنز دبليو 201 (190) أي أثناء 3 سنوات من جريان إنتاج الدبليو 201، وبدأ العمل على التصميم في عام 1987م واختير التصميم النهائي لمورات جنك عام 1989م، ثم في يناير 1990م صمم تصميم الإنتاج على يد الفرنسي أوليفر بولي وتم تسجيله في 19 ديسمبر من العام نفسه.

وقد أخضعت النماذج التقريبية الأولية للاختبار في عام 1989م ثم اختبرت النماذج الأولية الابتدائية في العام التالي. و عُذ طراز السي كلاس سيدان مستوى الدخول من بين طرازات الشركة إلى عام 1997م عندما أطلقت شركة مرسيدس الأية كلاس. و اقتُبست مواضيع التصميم من سلسلة W201 السابقة، إلا أنها تميزت بتصميم أكثر سلاسة واستدارة.



المحركات

كانت السي كلاس في أول ظهورها الطراز الوحيد من مرسيدس الذي يملك قائمة كاملة من المحركات ذات الصمامات المتعددة، وظهرت عائلة المحركات M111 ذات الأربعة أسطوانات العاملة بالبنزين للمرة الأولى في الطرازات التالية: سي 180 (1.8 لتر، 122 حصان ألماني (يعادل: 90 كيلو واط أي: 120 حصان إنجليزي) والسي 200 (2.0 لتر، 163 حصان ألماني (100 كيلو واط أي: 134 حصان إنجليزي) إضافة للطراز الوحيد ذي الأربعة إسطوانات بالسلسلة في الولايات المتحدة السي 220 (2.2 لتر، 150 حصان ألماني (110 كيلو واط أي: 148 حصان إنجليزي)، وفي عام 1997م حلت السي 230 محل السي 220 وتم تكبير سعة محرك إلى 2.3 مع بقاء قدرة المحرك كما هي بالرغم من زياد العزم (عزم الدوران) إلى 220 ن.م، واحتلت السي 280 الصدارة في فنتها بمحرك ذي ستة رؤس وأربعة صمامات متعددة لكل إسطوانة قادر على امتلاك قدرة تصل إلى 193 حصان ألماني (142 كيلو واط أي: 190 حصان إنجليزي).

كانت طرازات الأربعة إسطوانات العاملة بالديزل مزودة بنفس المحرك OM601 الذي كان يأتي في طراز 190 السابق وذلك في المحركات سعة 2.0 لتر وسعة 2.2 لتر، وقد بيع الكثير منها لتكون سيارات أجرة، لجدراتها الكبيرة ولما لها من قدرة على استهلاك كميات منخفضة من الوقود بالإضافة لوجود محركات OM605 ذات الأربعة إسطوانات وهي محركات كانت متوفرة في السي 250 دي ذات محركات التنفس الطبيعي والسي 250 تي دي التيربو، وقد قُدمَ التيربو ديزل في عام 1995م وكان إحدى الابتكارات في سلسلة المحركات المتوفرة بدأ من ذلك العام، وحظيت بالاهتمام الأكبر نسخة من المحرك M111 ذي الرؤوس الأربعة مزودة بشحان - الذي يطلق عليه الألمان اسم كومبريسر السي 230 - وبهذا الشحان من نوع «روتس» يولد المحرك M111 طاقة تعادل 193 حصان ألماني (142 كيلو واط أي: 190 حصان إنجليزي) في 5300 دورة على الدقيقة ولاعجب فقد أعادت الشركة تقنية الشحان بعد مضي 50 عاما من تركها، يذكر أن الطرازات في إيطاليا والبرتغال احتوت على نسخة شحان أصغر بسعة 2.1 لتر (كومبريسر السي 200) ويعود السبب لقانون الضرائب في تلك الدولتين.

احتوى طراز الديزل 1997م على محرك OM611 يعمل بنظام حقن وقود الديزل بالقضيب المشترك (طورته بالاشتراك مع شركة بوش)، وقد سمي الطراز الجديد السي 220 سي دي أي، وقد تميز بطاقة تصل إلى 30 حصان ألماني (22 كيلو واط أي: 30 حصان إنجليزي) مقارنة بطراز السي 220، كما تميز بمعدل استهلاك للوقود أفضل وانبعثات أقل. إضافة إلى أن المحركات ذات الرؤوس الستة قد استبدلت بعائلة من محركات الـ V6 ألا وهي الـ M112 التي تميزت بعامود حديبات علوي أحادي بدلا من عامود الحديبات العلوي المزدوج السابق، كما تميزت بثلاثة صمامات لكل إسطوانة بدلا من أربعة وبشمعتي احتراق. واستبدلت السي 230 ذات الأربعة إسطوانات بالسي 240 (2.4 لتر) بينما استبدلت الأي 6 سي 280 بالـ V6 سي 280، حيث قللت هذه التعديلات من الانبعثات وحسنت استهلاك الوقود بدون التضحية بطاقة المحرك (في الواقع، زادت هذه التعديلات طاقة المحرك في السي 280 بأربعة أحصنة ألمانية (3 كيلو واط أي: 4 أحصنة إنجليزية). أجريت على الجيل الأول (W202) تعديلات طفيفة فيما يتعلق باختيارات المحرك في السنوات الأربع الأخيرة من الإنتاج، وفي عام 1998م تمت إضافة نسخة أقل قوة من التيربو ديزل سعة 2.2 لتر وأطلق عليها اسم سي 200 سي دي أي لتحل محل السي 220 الديزل، وفي عام 2000م قلص عزم شحان السي 200 إلى 163 حصان ألماني (120 كيلو واط أي: 161 حصان إنجليزي)، وكبرت سعة محرك السي 240 من 2.4 لتر إلى 2.6 لتر مع بقاء القدرة على 170 حصان ألماني (130 كيلو واط أي: 170 حصان إنجليزي) وزودت السي 180 بمحرك سعته 2.0 لتر.

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en) 
الفئة	سيارة عائلية مصغرة
الشركة الأم	دايمرل كرايسلر
العلامة التجارية	 مرسيدس-بنز
المصنع	مرسيدس بنز

حتى الان-1993 الإنتاج

المحرك وناقل الحركة

في الامام وضع المحرك

دفع خلفي, دفع رباعي الحركة

سيارة الوحدة

الهيكل والجسم


اربعة ابواب (صالون), بابين (كوبيه), خمسة ابواب (ستاتشن) الهيكل

W202




Mercedes-Benz C 200 (W 202) Classic sedan. Photographed in Gynea, New 1998
.South Wales, Australia

معلومات عامة

النوع automobile model series ^(en) 

فرخ الشبح الاسم الشائع

سيارة رياضية الفئة 

مرسيدس-بنز العلامة التجارية 

المصنع	دايملر
الإنتاج	1993-2000
التجميع	ألمانيا, المكسيك, فيتنام, مصر
التصميم	اوليفير بولاي, مورات غوناك 2000

المحرك وناقل الحركة

المحرك	لتر 1.8-5.4
في الامام وضع المحرك	
دفع خلفي	الحركة
اوتوماتيكي, 5/4 يدوي 4/5	ناقل الحركة
سيارة	الوحدة

الهيكل والجسم

اربعة ابواب (صالون), خمسة ابواب (ستايشن) الهيكل
مرسيدس بنز الفئة سي ال كى مرتبط

الأبعاد

متر 2.670	قاعدة الإطارات
متر 4.505	الطول
متر 1.720	العرض
مرسيدس بنز ديلبوا 201	
مرسيدس-بنز الفئة بي	



ستایشن W202



من الخلف W202



W202 AMG

الجيل الثاني (2000-2007)

تم إنتاج الجيل الثاني



W203 ستايشن



W203 من الخلف



W203 كوبيه

W203



تم تصوير مرسيدس بنز C32 في واشنطن العاصمة بالولايات المتحدة الأمريكية

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
الاسم الشائع	مبني عَوَاصَة
أسماء أخرى	مبني عَوَاصَة
الفئة	C
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز
المصنع	دايملر
الإنتاج	2000-2007
التجميع	ألمانيا, المكسيك, البرازيل, مصر
التصميم	برونو ساكو 1995

المحرك وناقل الحركة

المحرك	لتر 1.8-5.4
في الامام وضع المحرك	
الحركة	دفع خلفي
ناقل الحركة	اوتوماتيكي, 6 يدوي 5/7
الوحدة	سيارة

الهيكل والجسم

اربعة ابواب (صالون), بابين (كوبيه), خمسة ابواب (ستايشن) الهيكل
EBS الفرامل

الأبعاد

متر 2.715 قاعدة الإطارات

متر 4.562 الطول

متر 1.728 العرض

الجيل الثالث (2007-2013)



W204 ستايشن



W204 سيدان



Mercedes-Benz C 350 BlueEFFICIENCY Avantgarde Sport-Paket AMG (W 204, Facelift)

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
الاسم الشائع	حبيبة السبعة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز
المصنع	دايملر
الإنتاج	2007-2014
التجميع	ألمانيا, البرازيل, اندونيسيا, الهند, مصر
التصميم	كارل هينز باور 2003-2004

المحرك وناقل الحركة

المحرك	لتر 1.6-6.2
في الامام وضع المحرك	
الحركة	دفع خلفي, دفع رباعي
ناقل الحركة	اوتوماتيكي, 6 يدوي 5/7
الوحدة	سيارة

الهيكل والجسم

اربعة ابواب (صالون), بابين (كوبيه), خمسة ابواب (ستايشن) الهيكل

الأبعاد

متر 2.760 قاعدة الإطارات

متر 4.582 الطول

متر 1.770 العرض

الجيل الرابع (2014-2021)

W205



C300



C200 cabriolet

تم إطلاق الجيل القادم من الدرجة C في عام 2014 بمعرض ديترويت للسيارات. ويتميز الهيكل الجديد بأنه أخف بكثير وذلك لاستخدام الألمنيوم على نطاق واسع في جميع أنحاء الجسم، مما أدى إلى تقليص الوزن بحوالي 100 كيلو جرام. ووفقا لما قالته شركة مرسيدس-بنز، فإن البنية ستيتكون أكثر متانة بكثير من السيارات الأخرى في فئتها.

و تحتوي السيارة على ديكورات رياضية وفاخرة. وتأتي السيارة إما بمحرك تبلغ سعته 2.0 لتر بقوة 241 حصان أو بمحرك توربو 14 بقوة 329 حصانا وسعة 3.0 ليتر توربو ثنائي V6. كما أن ميزة الدفع الرباعي فورماتيك أساسي في العروض الابتدائية. أما التغييرات في أبعاد السيارة فشملت زيادة في الطول بحوالي 3.7 بوصة (94 مم) وفي العرض و 1.7 بوصة (43 مم) مقارنة بالجيل السابق.

وقد أزيح الستار رسميا عنها في 16 ديسمبر 2013. وبدأ الإنتاج في الثلاثاء، 4 فبراير، 2014 في مصنع بريمن. وانطلقت المبيعات الأوروبية في مارس بينما انطلقت المبيعات في أمريكا الشمالية من العام نفسه.

مرسيدس-بنز الفئة إي

إن الفئة E من سيارات مرسيدس بنز هي فئة مختلفة الأشكال من السيارات التي تنتجها الشركة. وفي البدء كان الحرف اللاتيني E يرمز إلى الكلمة الألمانية Einspritzmotor والتي تعني (حقن الوقود) وكانت هذه التقنية، أي تقنية حقن الوقود، جديدة في منتصف خمسينيات القرن الماضي حين بدأت شركة مرسيدس بإنتاج سيارات يكون محركها يعمل بتقنية الحقن وحينها بدأت شركة مرسيدس بإضافة هذا الحرف إلى رمز السيارة، مثلا E230 أو E200 أو E300. ولم يتغير هذا الترتيب، أي الرقم قبل الاسم إلا حين قدمت نسخة معدلة من سيارة مرسيدس فئة E ذات الطراز W124 في سنة 1993. وعندها أصبح الحرف يسبق الرقم، مثلا E200 أو E320. ولقد حصل هذا التغيير لأن الشركة شعرت بعدم وجود ضرورة لتفريق الفئة E على أساس نظام الوقود لأنه كانت في ذلك الوقت كل سيارات مرسيدس بنز تعمل على نظام حقن الوقود Feul Injection.

ونظرا لقوة السيارة وتحملها، فكثيرا ما تشاهد سيارات مرسيدس من فئة E كسيارات أجرة (تاكسي) في أوروبا وتركيا.

تاريخ السيارة

مثل باقي سيارات مرسيدس بنز، فإن الشركة تغير كامل السيارة وتطرح شكلا جديدا كل فترة، حوالي عشر سنوات. وكل شكل جديد يرمز له بحروف وارقام تميز السيارة عن سابقتها. وسنعمد هذا التصنيف باظهار التطور الزمني للفئة E.

بونتون W120

بدأ إنتاج هذه السيارة في سنة 1953. وكان يضع على مؤخرة السيارة الرمز 180. وكانت هذه السيارة ذات شكل جذاب وتعمل بمحرك سعة أربعة اسطوانات متتالية بشكل مستقيم.



W110

بدءاً من عام 1962 أضافت الشركة إلى مؤخرة السيارة ما يشبه زعنفة، أي ذيل، السمكة. وظهرت لأول مرة سيارات فئة E بمحرك بسعة ست أسطوانات متتالية بشكل مستقيم وأيضاً ازدادت سعة محركات السيارات العاملة بمحرك سعة أربع أسطوانات.



W114/W115

في عام 1968 ظهر الشكل المرموز اليه ب W114/W115 وكان هذا الشكل قد قدم بمحرك من ست أو أربع اسطوانات متتالية بشكل مستقيم وظهرت لأول مرة سيارة مرسيدس فئة E بشكل الكوبيه (أي رياضية بباب واحد).



مرسيدس بنز W115

W123

حين أطلقت هذه الشكل من فئة E الشائع المظهر بسنة 1976، كانت من أكثر السيارات مبيعا خصوصا تلك السيارات التي عملت بمحرك ديزل ذو اربع اسطوانات متتالية بشكل مستقيم التي رمز إليها بالرقم D240 وهذا الحرف D يرمز إلى أن السيارة تعمل بوقود الديزل (السولار). ولقد عززت هذه الشكل من الفئة E سمعة الشركة بجودة إنتاجها وبيع منها، إلى أن توقف إنتاجها في سنة 1985 أكثر من 2.3 مليون سيارة.

وقدمت السيارة بأشكال السيدان (أربعة أبواب) والكوبيه (رياضية بباب واحد) وعربة بخمسة أبواب ورمز إليها بحرف T مثلا ET200.



W124

بدا بإنتاج هذا الشكل في سنة 1985 وتوقف في سنة 1995 (استمر في الهند إنتاج سيارة W124 إلى سنة 1997. اما الشكل الكوبيه (ببواب واحد) فلقد استمر إلى سنة 1996. وقد قامت الشركة بإجراء تعديلات على هيكل السيارة الخارجي سنة 1990 واضيفت زوائد على الأبواب وتغير وتم جرت تعديل نهائي على الهيكل الخارجي في سنة 1994 إلى أن توقف إنتاج هذه الشكل الناجح والشائع جدا في سنة 1995.

وقدمت السيارة بطيف واسع من الخيارات الأساسية كسعة المحرك والخيارات الإضافية من مثل وسائد الهواء للحماية ونوافذ تعمل على الكهرباء.

ومن سنة 1992 إلى سنة 1994 طورت شركة مرسيدس بالتعاون مع شركة بورش محرك اختياري للسيارة بسعة 5 ليتر وبقوة 315 حصانا. وقد رمز إلى هذا الفئة بالرمز E500.

W210

أنتجت هذا الشكل من سنة 1996 إلى سنة 2002. وهذه السيارة رفعت من مستوى السيارة إلى مستوى السيارات الفارهة العليا وكان هذا بسبب الشكل الخارجي وارتفاع كلفة الشراء من المصنع. وعدل هيكل

السيارة الخارجي اواخر سنة 1998 لموديلات سنة 1999 حيث اجري على السيارة أكثر من 1800 تعديل. واجهت هذه السيارة منافسة عنيفة من سيارات الفئة الخامسة من شركة بي ام دبليو وقدمت أيضا هذه السيارة بشكل كوبيه (رياضية من باب واحد بسقف معدني) وكشف (ذات سقف متحرك) وحملت هذه السيارات رمز آخر غير W210 وهو رمز 208.

W211

انتج هذا الشكل من سنة 2003 إلى سنة 2009. واعتبرت تطورا اخرا للسابقها W210 واعتبرت منافسا أقوى لغريماتها التقليدية من سيارات الفئة الخامسة من شركة بي ام دبليو

وفي 2005 قدم منها نسخة رياضية بباب واحد رمز إليها برمز W219 وهي من فئة جديدة استحدثت وسميت بفئة مرسيدس-بنز الفئة سي أل أس. واجري عليها تعديلات للهيكل الخارجي وللمعدات في سنة 2006 لحل بعض المشاكل التي ظهرت في الإنتاج السابق.

وحظيت هذه السيارة بطيف واسع من المحركات أكبرها كان سعة 5 ليتر ورمز للسيارة التي تحمله برمز E550 إلى أن اصيف محرك يحتوي فعلا على 5 ليتر ونصف في سنة 2006.

وكان منها سيارات معدلة من قبل شركة AMG. وحملت رمز E55 وE63.

W212

بدا بإنتاج هذا الشكل من سنة 2010 إلى 2016

مرسيدس إي كلاس 2010

في طرازها الأحدث، أصبحت (إي كلاس سيدان) متوفرة بمحركين جديدين أقوى بكثير وأقل استهلاكاً من المحركات المستخدمة سابقاً. طراز (إي 350) يحتوي على محرك (V6) جديد تماماً سعة 3.5 لتر يستخدم تقنية الحقن المباشر للوقود ومعدل ضغط عالٍ ليولد 302 حصان و273 باوند/قدم من العزم. طراز (إي 550) يحتوي على محرك (V8) مزود بشاحن توربيني مزدوج سعة 4.7 لتر يولد 402 حصان و443 باوند/قدم من عزم الدوران. وكلا المحركين متصل بناقل تروس أوتوماتيكي رشيق سباعي السرعات مما يجعل (إي 350) تسير لمسافة 18 ميل لكل غالون في المدينة و25 ميل لكل غالون في الطرق السريعة بينما تقطع (إي 550) 16 ميلاً لكل غالون واحد في المدينة و24 ميل على الطرق السريعة.

(إي كلاس) الجديدة تمت إعادة تصميمها مؤخراً، لتمثل تطوراً هائلاً ملحوظاً مقارنة بالطراز السابق؛ فبالإضافة إلى التصميم الداخلي والخارجي الجديد تتمتع (إي كلاس) الجديدة بعدد كبير من المواصفات التقنيّة بالغة التطور – كما هو متوقع من مرسيدس- ومع هذا فسعر الطراز الجديد أقل بـ4,600 دولار من الطراز السابق.

مرسيدس الفئة إي طراز 2014

الفئة إي لدى مرسيدس تعتبر أحد أهم محاور إنتاج الشركة، إذ أنها تعد إحدى أفضل سياراتها مبيعا. لذلك كان من المستغرب أن تقوم الشركة بتقديم تعديلات كبيرة على السيارة بعد مرور فترة قصيرة على إطلاقها فكان التغيير التصميم عام 2013 ليس مجرد تعديلات طفيفة، ولكن أشبه بتغيير شامل في السيارة، خاصة فيما يتعلق بمظهرها الخارجي، وتحديدًا مقدمتها التي عرفت تغييرا تصميميا شاملا.

من حيث المحركات، تستمر الفئة إي بتقديم عدد كبير من المحركات، يبدأ مع طراز E200 بمحرك أربعة اسطوانات مع تيربو بقوة 184 حصان، ويمر عبر طرازات E250 وE300 وE350 لينتهي بطراز E500 بمحرك V8 بسعة 4.6 ليتر بقوة 408 حصان.

مرسيدس إي كلاس كوبيه 2014

كشفتها الصالون ذات الأربعة أبواب، عرفت الفئة إي كوبيه تغييرا تصميميا جذريا لعام 2013، خاصة في المقدمة التي ركزت مرسيدس على إعطائها صبغة أكثر رياضية بالمقارنة مع طراز سيدان. ولأنها لا تقوم على قاعدة طراز الصالون، ولكن على قاعدة معدلة من الفئة سي، فلا تضم الفئة إي كوبيه فئة AMG على عكس سيارات السيدان. وتوفر مرسيدس الفئة إي أيضا بطراز مكشوف بأربعة مقاعد حقيقية، مما يجعلها مناسبة للاستخدام اليومي. ومن حيث المحركات، تتشارك الفئة E كوبيه والمكشوفة مع شقيقتها السيدان بعدد كبير من المحركات، من فئة E200 كوبيه بمحرك أربعة اسطوانات مع تيربو بقوة 184 حصان، وصولا إلى طراز E500 بمحرك V8 بسعة 4.6 ليتر بقوة 408 حصان.

مرسيدس E 63 AMG

تقدم مرسيدس طراز E 63 AMG بنفس المواصفات للجيل السابق، مع محرك من ثمانية اسطوانات من فئة V8 بسعة 5.5 ليتر مع جهازي تيربو بقوة 525 حصان. السيارة تصل إلى سرعة 100 كلم/س في 4.2 ثانية وهذا الرقم ينزل إلى 3.7 ثانية عند اختيار نظام Matic4 للدفع الرباعي. كما بالإمكان اختيار الفئة S، والتي تحصل على نفس المحرك ولكن بقوة 557 حصان مع الدفع الرباعي، لتصل إلى سرعة 100 كم/س في 3.6 ثانية. للمقارنة فقط، فإن طراز بورشه 911 كاريرا S4 يحتاج إلى 3.9 ثانية للوصول إلى نفس السرعة.



W212 Mercedes-Benz E350 BlueTEC



W212 Mercedes-Benz E350 CGI Coupé









W212 Mercedes-Benz E350



Mercedes-Benz E220d SE Automatic 2.0 Front Taken in Warwick 2019

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en) 
الفئة	سيارة تنفيذية  سيارة تنفيذية 
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز 
المصنع	دايملر 
موقع الويب	mercedes-benz.de... 
المحرك وناقل الحركة	
سيارة الوحدة	

مرسيدس بنز الفئة إس

مرسيدس بنز الفئة إس، (عُرِفَت سابقًا باسم Sonderklasse باللغة الألمانية تعني «فئة خاصة») وتختصر باسم "S-Klasse"، هي سلسلة من السيارات الرائدة الفاخرة كاملة الحجم تنتجها شركة مرسيدس-بنز الألمانية لصناعة السيارات، إحدى أقسام شركة دايملر. طُرحت الفئة إس رسمياً لأول مرة في عام 1972 مع الطراز W116 وقد ظلت قيد الاستخدام منذ ذلك الحين.

تمثل الفئة S فئة سيارات السيدان وكوبيه الفاخرة لدى مرسيدس. في خريف عام 1972 كانت ولادة الفئة S بظهور السلسلة 116، حيث كانت هي سلسلة الإنتاج الأولى من الفئة S. وكان قبل ظهور هذه السلسلة تُسمى الطرازات الأخرى من مرسيدس بالفئة S.

سيارة الكوبيه من الفئة S والتي ظهرت لأول مرة في سلسلة الإنتاج 126، انتقلت اعتباراً من خريف عام 1992 إلى سلسلة C 140 ثم من عام 1999 إلى عام 2014 إلى سلسلة C 215 بطريقة أكثر استقلالية لتحمل منذ منتصف عام 1996 اسم CL-Klasse. منذ منتصف عام 2014 تم تسويق C 217 مرة أخرى باسم الفئة S كوبيه (S-Klasse Coupé)، لكن الاستقلال الذاتي البصري للكوبيه ظل كما هو في صناعة السيارات.

المصطلح الفئة إس

مرسيدس فئة إس W116

مع إطلاق السلسلة 116 في سبتمبر/أيلول 1972 تم الإشارة في كتيبات «الفئة إس» (Sonderklasse)، إلى أن السلف - السلسلة W 109/108 - هو «الجيل القديم من الفئة S»، وصفت مرسيدس-بنز الطرز W 108/109 بأنها «الولادة الفعلية للفئة S، حتى وإن لم يكن يُطلق عليها هذه التسمية في ذلك الوقت.» (اقتباس من الفيديو الترويجي لعرض السلسلة 221). كتب هاري نيمان في " Illustrierten Chronik der Daimler-Benz AG": «على الرغم من أن الاسم تم استخدامه رسمياً منذ عام 1972 مع إطلاق السلسلة 116، إلا أن السلسلة S 250 إلى السلسلة SEL 300 (من عام 1965 إلى عام 1972) تعتبر الجيل القديم للفئة إس».

تميزت السلسلة 220 (1998-2005) من بين مزايا أخرى باسئناء الطراز S 600، الذي كان متوفر على وجه الحصر بنظام التعليق الصلب (Active Body Control المعروف اختصاراً بـ ABC) - بنظام تعليق هوائي قياسي. والذي يعتبر نظام متقن وقوي جداً.

تم تقديم الطراز B6/B7 من سلسلة الإنتاج (W221) كأداة حماية خاصة من فئة السيارات المصنفة.

كما يوجد سيارة ليموزين من سلسلة الإنتاج (W221) من طراز (S 600 Pullman Guard). وهي متوفرة فقط بنظام التصفيح المذكور أعلاه.

لسنوات عديدة كانت الفئة S السيارة الأكثر مبيعاً من فئة السيارات الفاخرة في العالم وأوروبا وألمانيا. كانت هناك استثناءات (كالمعادة في سوق السيارات) قرب نهاية وفي بداية دورة الطراز في السوق. مثالان على ذلك: في السوق الألمانية، تم بيع طرازات بي إم دبليو الفئة السابعة في عام 2004 أكثر من سيارات الفئة إس؛ وفي عام 2012 تم بيع سيارات بي إم دبليو الفئة السابعة وسيارات أودي إيه 8 أكثر من الفئة إس. في عام 1993 عندما تم طرح W202 باسم الفئة سي تم عكس العُرف المستخدم في التسمية (أرقام يتبعها حروف)، لتبدأ بالحرف أو الحروف التي تحدد خط الإنتاج (اعتباراً من أواخر عام 2017، A، B، C، CLA، CLS، E، G، GLA، GLC، GLE، GLS، S، SL، SLC، V، X قيد الاستخدام). ومنذ ذلك الحين تم تصنيف طرازات قاعدة العجلات الطويلة (المعروفة سابقاً باسم "SEL") والنماذج ذات الطول العادي (المعروفة سابقاً باسم "SE") لتحمل البادئة "S" بغض النظر عن الطول. على سبيل المثال تم تصنيف كل من SE500 و SEL500 الآن لتصيران S500/S500L.



آخر طراز من الفئة إس: سلسلة الإنتاج W 222



مرسيدس فئة إس W116

الطرازات السلف

«بونتون» (1954)

طُرحت سلسلة الإنتاج W180 لأول مرة في عام 1954 وهي أول تشكيلة من طرازات «بونتون» المرتبطة بأثر رجعي مع مرسيدس بنز الفئة إس. تميزت W180 بمحرك ست أسطوانات وكان منها السيدان والكوبيه والكشف، وتم إنتاجها حتى عام 1957. تشكيلة W128 اللاحقة التي تم تقديمها في منتصف إلى أواخر الخمسينيات كانت الأخيرة التي ارتبطت باسم "Ponton". ظهر منها الطرازات a220 و 219 (W105) و S220 و SE220 (سيدان وكوبيه وكابريوليه) مزودة بمحرك ست أسطوانات بسعة 2.2 لتر.

سيارة بونتون W180 من خمسينيات القرن العشرين

تضمنت تشكيلة "Ponton" طرازات ذات أربع وست أسطوانات، لكن خطوط W180 و W128 ذات الست أسطوانات فقط تعتبر جزءاً من التسلسل الزمني لمرسيدس بنز الفئة S، لأنها كانت أقوى إصدارات "Ponton" المتوفرة.



مرسيدس بنز 220 (W180)

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
	sub-brand ^(en)
أسماء أخرى	220a220 ،S220 ،SE
الفئة	سيارة فارهة
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز
المصنع	دايملر
الإنتاج	1954–1957 (W180) 1958–1961 (W128)
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

I6 2.2 لتر المحرك

سيارة الوحدة



سيارة بونتون W180 من خمسينات القرن العشرين

«فينتيل» (1959)

مرسيدس بنز زعنفة الذيل ((بالألمانية: Heckflosse)) هو اسم مستعار غير رسمي يُعطى لمركبات مرسيدس بنز المميزة بذيل خلفي. على الرغم من أنه لم يُصمم رسميًا لهذا الغرض - ادعت مرسيدس بنز أنها كانت سمة وظيفية وسمتها Peilstege («خطوط الرؤية»)، مما يساعد على تحديد نهاية السيارة في مرآة الرؤية الخلفية. حلت سلسلة Fintail محل سلسلة Ponton.

تم تصميم الجزء الخارجي للأسواق الأوروبية وأمريكا الشمالية. كان W111 رمزًا للهيكل الممنوح لسياراتها ذات المستوى الأعلى، بما في ذلك سيارات السيدان ذات الأبواب الأربعة التي تم إنتاجها من 1959 إلى 1968، والكوبيه ذات البابين والسيارات المكشوفة من 1961 إلى 1971. أُعطي الرمز W111 فقط للسيارات بست أسطوانات بمحرك سعة 2.2 لتر. بينما أُعطيت النسخة الفاخرة ذات المحركات الكبيرة بسعة 3 لتر رمز الهيكل W112. المركبات ذات مستوى الدخول مع محركات بأربع أسطوانات أُعطيت الرمز W110. تم تصميم جميع الإصدارات الثلاثة W110 و W111 و W112 سواء كانت ببابين أو أربعة أبواب على هيكل متطابق.

مرسيدس بنز S230 (بلجيكا)

W108

الجيل الأول W116

(1972–1980)

الجيل الثاني W126

(1980–1991)

الجيل الثالث W140/C140

(1991–1998)

الجيل الرابع W220

(1998–2005)

الجيل الخامس W221

(2006–2013)

الجيل السادس W222/C217/A217

(2014–الوقت الحاضر)



مرسيدس بنز S230 (بلجيكا)

مرسيدس الفئة إس 65 إيه إم جي

مرسيدس بنز إس 65 إيه إم جي 2010 كلا طرازيّ (إس كلاس إيه إم جي) يتمتّع بالتميّز والديناميكية مع التفوّق والتقنيات المتطوّرة وأكثر؛ ولكنّ (إس 65 إيه إم جي) تتمتّع بنفوّق أكبر، فمحرّكها (V12) ذو سعة 6

لتر والمزود بشاحن توربيني مزدوج يوآد قوة قصوى تبلغ 612 حصان وعزم دوران يبلغ 1000 نيوتن/م، ويتسارع بالسيارة من سرعة 0 إلى 100 كم/س في 4.4 ثانية.

مرسيدس إس كلاس

في شهر مايو من عام 2013 كشفت شركة مرسيدس بنز الألمانية عن الجيل الجديد كلياً من سيارتها إس كلاس، والتي لا تعد أفضل سيارة بالعالم فحسب، وإنما الأذكى أيضاً، حيث تتضمن هذه السيارة الفارهة العديد من الأنظمة المتطورة التي لاتجدها ضمن منافساتها من السيارات الألمانية تحديداً، مثل بي إم دبليو الفئة السابعة، وأودي إيه 8. يعكس الشكل الخارجي لطرز إس كلاس الجديدة كلياً، نظرة شركة مرسيدس للسيارات الفارهة والمتطورة مع المحافظة على الملامح الخارجية التي تميز هذه العلامة المميزة، حيث تتمتع إس كلاس الجديدة كلياً بالشبك الأمامي المعروف في طرازات مرسيدس وأضواء أمامية مثيرة وجذابة تعمل بالكامل بخاصية LED النهارية، بالإضافة إلى صادم أمامي رياضي يحتوي على فتحات تهوية للمحرك والمكابح. وتتميز جوانب إس كلاس بخطوط انسيابية بارزة تمتد من أقواس العجلات الأمامية إلى أقواس العجلات الخلفية. تتميز مقصورة مرسيدس إس كلاس بتصميم لا يقل أناقة وفخامة عن الشكل الخارجي، حيث زودت بإضاءة محيطية رائعة تشتمل على 300 ضوء LED، وفتحة سقف بانورامية وعجلة قيادة متعددة الوظائف من الجلد والخشب تمكّنك من التحكم بالعديد من وظائف السيارة، ولوحة عدادات رقمية طويلة تعرض أهم وظائف السيارة للسائق أثناء القيادة، تتصل بها شاشة كبيرة أخرى تعمل على عرض الأنظمة المعلوماتية والترفيهية للسيارة، ويتم التحكم بها من خلال أداء تحكم أسفل الكونسول الوسطي تحيط بها عدة أزرار للتحكم بنظام الملاحة والراديو والوسائط المتعددة بالإضافة إلى عدد من أزرار التحكم بأنظمة القيادة. أما المقصورة الخلفية في طراز مرسيدس إس كلاس فتتميز بمقاعد جلدية فاخرة ذات تعديل كهربائي ومزودة بخاصية التدفئة والتبريد وخاصية المساج ENERGIZING المتطورة التي تعمل وفقاً لمبدأ الأحجار الساخنة والاهتزاز النشط في المقاعد. كما وتتميز أس كلاس الجديدة كلياً بوجود كونسول وسطي اختياري مزود بحاملات أكواب تستخدم تقنية Peltier لتبريد أو تسخين المشروبات، بالإضافة إلى طاولتين يمكن فتحهما وإغلاقهما بسهولة لمزيد من الراحة. ومن الأنظمة المتطورة المتوفرة في طراز مرسيدس إس كلاس نظام تثبيت السرعة DISTRONIC PLUS مع مساعد التوجيه، ونظام مساعد الكوابح BAS PLUS مع قدرة الكشف عن السيارات والمشاة أمام المركبة، وتعزيز قدرة الكوابح وفقاً للوضع، والنظام المساعد الفعال للحفاظ على المسار Adaptive Lane Keeping Assist ونظام مساعد الضوء العالي المتكيف Adaptive Highbeam Assist ومساعد الرؤية الليلية Night View Assist Plus بالإضافة إلى نظام ATTENTION ASSIST الذي يحذر السائق في حال تشتت الانتباه أو النعاس ضمن مجموعة من نطاقات السرعة، ويقوم بإعلام السائق بمستوى الإرهاق ووقت القيادة الذي مرّ منذ آخر استخدام للكوابح. وأخيراً نظام التحكم السحري بالهيكل MAGIC BODY CONTROL، فإذا كشف نظام مسح سطح الطريق عن وجود سطح غير منتظم من خلال الكاميرا المثبتة على المرآة الوسطية، يقوم النظام على الفور بضبط التعليق بشكل يتيح التعامل مع مختلف أنواع الطرق.

W109 ،W108



معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
	sub-brand ^(en)
أسماء أخرى	250S250 ،SE280 ،S280 ،SE300 ،SE
الفئة	سيارة فاخرة
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز
المصنع	دايملر
الإنتاج	1965–1972
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

	2.5 لتر I6
	2.8 لتر I6
	3.0 لتر I6
المحرك	3.5 لتر V8
	4.5 لتر V8
	6.3 لتر V8
سيارة الوحدة	



Mercedes-Benz 280 S



Late 1960s W108 line



مرسيدس بنز 280 (W116) SEL

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
	sub-brand ^(en)
أسماء أخرى	280S280 ، SE280 ، SEL350 ، SE350 ، SEL450 ، SE450 ، SEL ، 300SD
الفئة	سيارة فارهة
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز
المصنع	دايملر
الإنتاج	1972–1980
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

	2.8 لتر I6
	3.5 لتر V8
المحرك	4.5 لتر V8
	6.8 لتر V8
	توربو ديزل I5 لتر 3.0
ثلاث سرعات؛ ناقل حركة آلي	ثلاث سرعات؛ ناقل حركة آلي
ناقل الحركة	أربع سرعات؛ ناقل حركة آلي

خمس سرعات ناقل حركة يدوي
سيارة الوحدة

W126



معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)  sub-brand ^(en) 
أسماء أخرى	260/280/300/380SE/SEL560/500/420 ،SE/SEL/SEC ، 350/300SD/SDL
الفئة	سيارة فارهة 
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز 
المصنع	دايملر 
الإنتاج	كانون الأول 1979 – نيسان 1992
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	2.6 لتر I6
	2.8 لتر I6
	3.0 لتر I6

	3.5 لتر I6
	3.8 لتر V8
	4.2 لتر V8
	5.0 لتر V8
	5.6 لتر V8
	توربو ديزل 3.0 5-cylinder
	3.0 6-cylinder turbodiesel
	3.5 6-cylinder turbodiesel
ناقل الحركة	أربع سرعات؛ ناقل حركة آلي
	خمس سرعات؛ ناقل حركة يدوي
الوحدة	سيارة



مرسيدس بنز SE 380 بقاعدة عجلات قصيرة








مرسيدس بنز SEL 560 بقاعدة عجلات طويلة

W140



.Mercedes-Benz S-Class SWB fotografiert in den USA 1996-1995

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)  sub-brand ^(en) 
أسماء أخرى	300SE/SEL600/500/400 ، SEL600/500 ، SEC300 ، SDL350 ، SDL (1991-1993) S280/300/320/320L/420/420L/500/500L/600/600L (1993-1998)
الفئة	سيارة فارهة 
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز 
المصنع	دايملر 
الإنتاج	نيسان 1991 – آب 1998
التصميم	محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	2.8 لتر 145 كو (197 PS194 ؛ bhp) I6
	3.2 لتر 170 كو (231 PS228 ؛ bhp) I6
	4.2 لتر 205 كو (279 PS275 ؛ bhp) V8
	5.0 لتر 240 كو (326 PS322 ؛ bhp) V8
	6.0 لتر 300 كو (408 PS402 ؛ bhp) V12 M120 (1991–1993)
	6.0 لتر 290 كو (394 PS389 ؛ bhp) V12 M120 (1993–1998)
	3.0 لتر 130 ديزل (177 PS175 ؛ bhp) I6
3.5 لتر 110 ديزل (150 PS150 ؛ bhp) I6	
	أربع سرعات؛ ناقل حركة آلي
الوحدة	سيارة



مرسيدس بنز S 420 بقاعدة عجلات قصيرة








مرسيدس بنز S 500 بقاعدة عجلات طويلة

W220



Mercedes-Benz S 430 (W 220) sedan

معلومات عامة


النوع	automobile model series ^(en)  sub-brand ^(en) 
أسماء أخرى	S280 ، S320 ، S320 CDI ، S400 CDI ، S350 ، S430 ، S500 ، S600 ، S55 ، S63 ، S65
الفئة	سيارة فاخرة 
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز 
المصنع	دايملر 
الإنتاج	آب 1998 – تموز 2005
التصميم	أو ذو دفع رباعي محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	2.8 لتر 150 كو (204 PS201 ؛ bhp) V6
	3.2 لتر 165 كو (224 PS221 ؛ bhp) V6
	3.2 لتر 145 كو (197 PS194 ؛ bhp) I6 diesel
	3.2 لتر 150 كو (204 PS201 ؛ bhp) I6 diesel
	3.7 لتر 180 كو (245 PS242 ؛ bhp) V6
	4.0 لتر 180 كو (250 PS250 ؛ bhp) V8 diesel
	4.0 لتر 190 كو (260 PS260 ؛ bhp) V8 diesel
	4.3 لتر 205 كو (279 PS275 ؛ bhp) V8
	5.0 لتر 225 كو (306 PS302 ؛ bhp) V8
	5.4 لتر 370 كو (500 PS490 ؛ bhp) V8
	5.8 لتر 270 كو (367 PS362 ؛ bhp) V12
	5.5 لتر 370 كو (500 PS490 ؛ bhp) V12
6.3 لتر 330 كو (450 PS440 ؛ bhp) V12	
6.0 لتر 450 كو (612 PS604 ؛ bhp) V12	

خمس سرعات؛ ناقل حركة آلي
 ناقل الحركة (7G-Tronic) سبع سرعات؛ ناقل حركة آلي

سيارة الوحدة

Mercedes-Benz Type 300 ^(en) 



مرسيدس بنز S 320 بقاعدة عجلات قصيرة (أستراليا)



مرسيدس بنز S 600 بقاعدة عجلات طويلة (أوروبا)

W221



Mercedes-Benz S 350 BlueTEC

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
	sub-brand ^(en)
أسماء أخرى	S250 CDI ، S300 ، S350 (BlueEFFICIENCY, BlueTEC) ، S400 HYBRID ، S450 ، S550(500) ، S600 ، S320/S420 CDI ، S63 ، S65
الفئة	سيارة فاخرة
سنوات الطراز	2006–2013 (أوروبا) 2007–2014
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز
المصنع	دايمر
الإنتاج	2005–2013
التصميم	أو ذو دفع رباعي محرك أمامي ذو دفع خلفي

المحرك وناقل الحركة

المحرك 2.1 لتر ديزل 150 كو 204 PS201 ؛ bhp) I4

V6 لتر ديزل 255 حصان (190 كو) 3.0
V6 (306 PS302 ؛ bhp) لتر 225 كو 3.5
V6 (299 PS295 ؛ bhp) hybrid 220 لتر 3.5
V8 (340 PS335 ؛ bhp) لتر 250 كو 4.7
V8 (435 PS429 ؛ bhp) لتر 320 كو 4.7
V8 (387 PS382 ؛ bhp) لتر 285 كو 5.5
V12 (520 PS510 ؛ bhp) لتر 380 كو 5.5
V8 (543 PS536 ؛ bhp) AMG 400 لتر 5.5
V12 (630 PS621 ؛ bhp) AMG 463 لتر 6.0

V8 (525 PS518 ؛ bhp) AMG 386 لتر 6.2

ناقل حركة ألي (S65 & S600) سبع سرعات (خمس سرعات في الطرازين ناقل الحركة
سيارة الوحدة

الهيكل والجسم

مرسيدس-بنز الفئة سي إل مرتبط

الأبعاد

قاعدة عجلات قصيرة: 5035 ملليمتر قاعدة الإطارات
قاعدة عجلات طويلة: 5165 ملليمتر



مرسيدس بنز S 550 بقاعدة عجلات قصيرة (اليابان)



مرسيدس بنز S 350 4MATIC بقاعدة عجلات طويلة (أوروبا)

W222/C217/A217



Mercedes-Benz S 350 BlueTEC (W 222) sedan

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en) ◇
	sub-brand ^(en) ◇◇
الفئة	سيارة فارهة ◇
سنوات الطراز	الوقت الحاضر-2014
العلامة التجارية	مرسيدس-بنز ◇
المصنع	دايمر ◇
الإنتاج	حزيران 2013-الوقت الحاضر
التصميم	أو ذو دفع رباعي محرك أمامي ذو دفع خلفي
المحرك وناقل الحركة	

ناقل الحركة	؛ ناقل حركة آلي 7G-Tronic سبع سرعات
	؛ ناقل حركة آلي 9G-Tronic تسع سرعات
الوحدة	سيارة

الأبعاد

قاعدة عجلات قصيرة:	3,035 مم (119.5 بوصة)
قاعدة عجلات طويلة:	3,165 مم (124.6 بوصة)
قاعدة عجلات قصيرة:	5,116 مم (201.4 بوصة)
قاعدة عجلات طويلة:	5,246 مم (206.5 بوصة)
العرض	مم (74.8 بوصة) 1,899
الارتفاع	مم (58.9 بوصة) 1,496



مرسيدس بنز S 500 بقاعدة عجلات قصيرة (ألمانيا)



مرسيدس بنز S 400 بقاعدة عجلات طويلة (فيتنام)



من الداخل

مرسيدس-بنز الفئة جي

مرسيدس بنز الفئة جي (بالإنجليزية: Mercedes-Benz G-Class) هي سيارة من صناعة مرسيدس بنز أنتجت في 1979 لتكون مركبة ملائمة للسير على الطرق الوعرة والتضاريس القاسية. بدأ إنتاج الجيل الثاني عام 1990 وجاء بالعديد من التعديلات التي زوّدت بالتقنيات المتطورة والتصاميم المعاصرة، لم يتغير شكل السيارة الخارجي كثيراً منذ عام 1979، حيث حافظت على تصميمها الذي يؤكد على صلابة المركبة ويبرز قدراتها في السير على الطرق الوعرة. تمنح مقصورة السيارة الداخلية ركبها مجال رؤية استثنائي بمستوى النوافذ المنخفض والمقاعد المرتفعة، التي تتمتع بقابليتها للتدفئة والتبريد والتي يتم التحكم بها كهربائياً.

التاريخ

بوخ جي

شتاير دايملر بوخ "290 جي دي"

تمّ تطوير جي كلاس كمركبة عسكرية بناءً على اقتراح من شاه إيران الذي كان مساهماً كبيراً في مرسيدس،

وعرضت نسختها المدنية في 1979، وحصلت بيجوت على ترخيص لتصنيعه في فرنسا باسم «بيجوت بي 4»، وكان أول جيش في العالم يستخدمه هو الجيش الأرجنتيني ابتداءً من عام 1981 الطراز العسكري 461.

بدأ تطوير جي كلاس في عام 1972 باتفاقية تعاونية بين دايملر وشتاير دايملر بوخ في غراتس، حيث كان مهندسو مرسيدس-بنز في شتوتغارت مسؤولين عن التصميم والاختبار، بينما تولّى الفريق في غراتس وضع

خطط الإنتاج، وتمّ تقديم أول نموذج دايمر في 1973، وبدأت الشركة بإنشاء مصنع جديد في غراتس، لتجميع السيارة الجديدة يدوياً في 1975، وبدأت إنتاج «الفئة جي» في غراتس في 1979، وفي 1980 تسلم الفاتيكان سيارة «جي واجن» صنعت بشكل خاص له، وجهزت بسطح بلاستيكي حراري شفاف، وعرفت باسم «بابا جي» ولاحقاً نُقلت إلى متحف مرسيدس بنز في شتوتغارت، ألمانيا.

تمّ إدخال التحسينات الرئيسيّة الأولى في 1981 في ناقل الحركة الأوتوماتيكي، وتكييف الهواء، وخزان الوقود الإضافي، وشبكات المصابيح الأمامية الواقية، وفي عام 1982 تمّ تقديم «جي إي 230»،

بمقاعد أمامية أكثر راحة، وتدفئة إضافية، وإطارات أوسع، وبحلول 1986 تمّ إنتاج أكثر من 50 ألف سيارة من فئة جي.

في 1989 للاحتفال بالذكرى السنويّة العاشرة لفئة جي، أعلنت الشركة عن طراز جديد متغير مع دفع رباعي دائم، ومقصورة داخلية خشبية ونظام مكابح اختياري مانع للانغلاق، وبدأ إنتاجها في أبريل التالي، وفي 1992 قدمت نظام تثبيت السرعة، وإطار احتياطي من الفولاذ المقاوم للصدأ، وفي العام نفسه، تمّ إنتاج السيارة رقم 100,000 من الفئة جي في غراتس، وفي 1994 تمّ تغيير اسم خط الطراز رسمياً إلى «جي كلاس» وأصبحت المكابح القرصية الأمامية المهواة والوسادة الهوائية للسائق نظام قياسي، وفي 1996 تمّ تقديم ناقل حركة أوتوماتيكي بخمس سرعات، وتمّت إضافة غسلات المصابيح الأمامية ونظام تثبيت السرعة ووسادة هوائية للراكب الأمامي.



بوخ جي



شتاير دايملر بوخ "290 جي دي"

دبليو 460 (1979-1992)

تمّ تقديم دبليو 460 في حدثٍ صحفيٍّ أُقيمَ على أرض اختبار الطرق الوعرة في تولون بفرنسا، وطُرحت للبيع في سبتمبر 1979 بثلاثة خيارات للمحرك وخمسة أجسام مختلفة، وعلى مدار العقد تمّ توسيع خيارات المحرك وناقل الحركة وتحديثها، وإضافة وسائل راحة اختياريةٍ بتكلفةٍ إضافيةٍ مثل تكييف الهواء وناقل الحركة الأوتوماتيكي والنوافذ الكهربائية.

اكتسبت جي واجن شهرة عالمية في 1980 عندما أنتجت مرسيدس سيارة «بوب موبيل» على أساس 230 جي كابريوليه خلال الزيارة الأولى للبابا يوحنا بولس الثاني في ألمانيا.

لم تصدر مرسيدس-بنز جي واجن رسميًا إلى الولايات المتحدة، وخلال الثمانينات أحضر متخصصو الاستيراد «دبليو 460» إلى الولايات المتحدة وقاموا بتعديلها لتتوافق مع اللوائح الأمريكية، وفي 1988 تم تحديث قانون «الامتثال لسلامة المركبات» الفيدرالي وشدت لوائحه على الواردات، مما جعل الأمر أكثر صعوبة للمستوردين إستيراد «دبليو 460»، وكانت المشكلة الأخرى هي المحركات الضعيفة بشدة في «جي إي 230» و«جي إي 280» و«جي دي 300» التي لا تروق للأمريكيين كما كان الحال مع مرسيدس بنز 380 إس إي إل في أوائل الثمانينات.

تمّ تصميم «جي إي 200» خصيصًا للأسواق الإيطالية وأسواق أخرى، بعد فرض غرامة ضريبية كبيرة على المحركات التي تزيد سعتها عن 2 لتر، وكان «جي دي 300» هو الطراز الأكثر شعبية بينما كان «جي إي 280» هو الأقوى.

الإشتقاقات

جي واجن دبليو 462

تمّ تجميع هذا الطراز من «سي دي كي» بواسطة اليونانية لصناعة المركبات، في سالونيك للجيش اليوناني. وتمّ تجميع «سي دي كي» أيضًا في مصنع مرسيدس بنز آق سراي في تركيا، وكان المحرك بنزين مضمّن رباعي الأسطوانات سعة 2.3 لتر، وديزل مضمن بخمس أسطوانات سعة 2.9 لتر.

بيجو بي 4 (1981-1988)

تمّ تجميع دبليو 460 في فرنسا بموجب ترخيص من شركة بيجو للجيش الفرنسي بمحرك بيجو 504 وناقل حركة من بيجو 604، ويُمكن التعرف عليها بسهولة عبر المصابيح الأمامية المستطيلة.

بوش جي (1979-2000)

نصت الاتفاقية بين «دايملر بنز» و«شتاير دايملر بوخ» على بيع «جي واجن» في النمسا وسويسرا ويوغوسلافيا ومنغوليا وأوروبا الشرقية.

W460



Mercedes-Benz 230 GE Automatic 2.3 Front

معلومات عامة

الإنتاج 1979–1990

، دفع رباعي Front engine التصميم

المحرك وناقل الحركة

2.0L M 102.964 E20 I4

2.3L M 115.973 I4

2.6L M 115 2.6 Brabus I4

المحرك 2.8L M 110.994 I6

2.4L OM 616 I4 diesel

2.5L OM 602 I5 diesel

3.0L OM 617 I5 diesel

4 manual سرعات

الحركة 5 manual سرعات

أوتوماتيكي (W4A 018) 720.1 سرعات 4

سيارة الوحدة

الهيكل والجسم

قابل للتحويل SWB أبواب 2

الشكل أبواب هيكل الكابينة (شاحنة صغيرة) 2

ستيشن واجون SWB أبواب 3
لوحة فان SWB أبواب 3
ستيشن واجون LWB أبواب 3
لوحة فان LWB أبواب 3

ستيشن واجون LWB أبواب 5

W460 مرسيدس بنز المنصة

الأبعاد

مم (94.5 بوصة) (2 أبواب) 2,400 قاعدة الإطارات
مم (112.2 بوصة) (4 أبواب) 2,850

دبليو 461 (1992 إلى الوقت الحاضر)

بعدَ تقديم دبليو 463 الجديد في عام 1989 بهيكل محدث على نطاق واسع ونهاية أمامية منقحة،

توقف إنتاج دبليو 460 في 1991 وتمَّ استبداله بطراز «دبليو 461» والتي صُممت خصيصًا للسلطات العسكرية والسلطات العامة والمنظمات غير الحكومية، وخلال التسعينات تمَّ تقديم دبليو 461 بمحرك بنزين رباعي الاسطوانات بسعة 2.3 لتر ومحرك ديزل سعة 2.9 لتر من 1992 إلى 2001، ومن 2001 إلى 2014 تمَّ تقديم طراز دبليو 461 للسلطات العسكرية والعامة بمحرك توربو ديزل مضمن بسعة 2.7 لتر، ولاحقًا بمحرك توربيني سداسي الاسطوانات بسعة 3.0 لتر، وكان يُطلق عليهم «جي 270 سي دي أي» ووركر (2001-2006) و«جي 280 سي دي أي» ووركر (2007-2009) على التوالي.

على مر السنين، قدمت مرسيدس-بنز النسخة المدنيّة من دبليو 461، والتي سميت باسم «بي يو آر» أو بروفيشنال، وفي 2009 احتفلت مرسيدس-بنز بالذكرى الثلاثين لتأسيس جي كلاس، وقدمت «جي 280 سي دي أي» على أساس عربية ستيشن واغن بقاعدة عجلات طويلة بخمسة أبواب. ويُمكن للمستهلكين طلب «حزمة الطرق الوعرة 1» أو «حزمة الطرق الوعرة 2»، وتحتوي مقصورة الركاب على أربعة مقاعد منجدة بنسيج شديد التحمل أو فينيل، وأغطية أرضية مطاطية، وأدوات تحكم مقاومة للرداذ ومقاومة للماء، وفتحات تصريف، وأرضية خشبية في حجرة التحميل، وتلقت لوحة القيادة مجموعة أدوات جديدة وأكياس هوائية مزدوجة، وظل نظام التحكم في المناخ يعمل يدويًا وكذلك نوافذ وأقفال النوافذ. وتلقّى التصميم الخارجي شعلة قوس العجلة المرنة، وشبكات واقية للمصابيح الأمامية والخلفية، ومؤشرات إشارة الانعطاف الأمامية، وغطاء محرك السيارة، ورافعة سحب متصلة بالمصد الأمامي، وبابين في الخلف.

أصدرت الشركة «جي 280 سي دي أي» بروفيشنال في 2009 وتبعها طراز «جي 300 سي دي أي» بروفيشنال في 2010. وفي البداية اقتصر الطراز «جي 280 سي دي أي بروفيشنال» على عربة ستايشن واغن بقاعدة عجلات طويلة بخمسة أبواب، قبل أن توسع بدائل الجسم إلى خمسة أشكال مختلفة للجسم: شاحنة بقاعدة عجلات طويلة بثلاثة أبواب، وعربة ستايشن واغن بقاعدة عجلات طويلة بخمسة أبواب، وشكلين كابرولييه باب واحد، وشاسيه كابينة بيايين وأربعة أبواب.

وقد أستمِر إنتاج البديل المدني حتّى 2014، ومع ذلك فإنّ البديل العسكري مستمر حتّى يومنا هذا.



مركبة هجوم سريع مؤقتة مشاة البحرية الأمريكية (IFAV)



مركبة هجوم سريع مؤقتة مشاة البحرية الأمريكية (IFAV)

W461



Mercedes G-Class C 280 CDI EDITION.30 PUR

معلومات عامة

حالياً (البديل العسكري) -1992 الإنتاج

البديل العسكري أنتج حتى
2014

دفع رباعي التصميم

المحرك وناقل الحركة

أوتوماتيكي (W4A 018) 720.1 سرعات 4
سرعات يدوي 5 الحركة
سرعات يدوي 4

سيارة الوحدة

الهيكل والجسم

أبواب 2
أبواب 3 الشكل

أبواب 5

W461 مرسيدس-بنز المنصة

الأبعاد

مم (94.5 بوصة) (2 أبواب) 2,400 قاعدة الإطارات
مم (112.2 بوصة) (4 أبواب) 2,850

دبليو 463 الجيل الأول (1990–2018)

أجريت تعديلات واسعة على طراز 1990، المَعْرُوفَة بِاسْمِ «دبليو 463» ونقلت من غرض المنفعة والتكشف إلى الطراز الفاخر مع مرسيدس بنز الفئة إس ورينج روفر الفاخرة. ولم تقدم مركبات بثلاثة أبواب وقاعدة عجلات قصيرة وطويلة، وأقتصرَت هذه الميزات على «دبليو 461» الذي استمرت الشركة في إنتاجه كمركبات عسكرية ونفعية للوكالات الحكومية والمنظمات غير الحكومية.

تضمّنت الميزات الجديدة نظام منع انغلاق المكابح ونظام دفع رباعي مع تروس تفاضلية، وتمّ نقل المحركات من دبليو 460 ودبليو 461، ما فيها محركات البنزين «جي إي 200» و«جي إي 230» و«جي إي 300»، ومحركات الديزل «جي دي 250» و«جي دي 300»، وفي 1994 أعيد تسمية جي واجن إلى «جي كلاس».

الموديلات

كان لدى دبليو 463 أكبر عدد من الاشتقاقات في الهيكل مقارنة بأي سيارة مرسيدس-بنز:

كابريوليه بيبابن

عربة ستيشن بثلاثة أبواب بقاعدة عجلات قصيرة.

شاحنة بيك أب بأربعة أبواب بست عجلات (مرسيدس- أي أم جي جي 63 x66).

كابريوليه بأربعة أبواب مع قاعدة عجلات ممتدة (مرسيدس مايباخ جي 650 لانداوليت).

عربة ستيشن بخمسة أبواب بقاعدة عجلات طويلة.

عربة ستيشن بخمسة أبواب مع قاعدة عجلات ممتدة (تمّ تصنيعها خصيصًا بواسطة أي أم جي).

عربة ستيشن بخمسة أبواب بقاعدة عجلات طويلة ومسار موسع (مرسيدس بنز جي 500 x4²⁴).

التحديثات (1990–2018)

قبل 2003

الطول: 4,661 مم (183.5 بوصة)

الوزن: 1,760 مم (69.3 بوصة)

الارتفاع: 1,836 مم (72.3 بوصة)

09-2004

الطول : 4,714 مم (185.6 بوصة) (إل دبليو بي)

الوزن : 1,811 مم (71.3 بوصة)

أي أم جي: 1,864 مم (73.4 بوصة)

الارتفاع: 1,976 مم (77.8 بوصة)

18-2010

الطول : 4,686 مم (184.5 بوصة)

الوزن : 1,824 مم (71.8 بوصة)

أي أم جي: 1,857 مم (73.1 بوصة)

الارتفاع : 1,930 مم (76.0 بوصة)

W463



Mercedes-Benz G500

معلومات عامة

الإنتاج 1990–2018

التصميم Front engine, دفع رباعي

المحرك وناقل الحركة

المحرك

- 2.0L M 102.965 E 20 KAT I4
- 2.3L M 102.989 E 23 KAT I4
- 3.0L M 103.987 E 30 KAT I6
- 3.2L M 104.996 E 32 I6
- 3.2L M 112.945 E 32 V6
- 3.6L M 104.992 E 36 I6
- 4.0L M 176 DE 40 AL تريبو مزدوج

- V8
- 5.0L M 117.965 E 50 V8
- 5.0L M 113.965 E 50 V8
- 5.4L M 113 E 55 V8
- 5.4L M 113 E 55 ML V8 ضاغط عنفي فائق

- 5.5L M 273 KE 55 V8
- 5.5L M 157 DE 55 تـرـبـو مـزـدـوج
- V8
- 6.0L M 117.965 E 50 bored to 6.0 litres
- V8
- 6.0L M 279 E 60 AL twin-turbo V12
- 6.3L M 137 E 63 V12
- 2.5L OM 602.931 D 25 I5 ديزل
- 2.7L OM 612.965 DE 27 LA I5 شاحن توربيني
- 3.0L OM 603.931 D 30 I6 ديزل
- 3.0L OM 606.964 D 30 LA I6 شاحن توربيني
- 3.0L OM 642 DE 30 LA V6 ديزل شاحن توربيني
- 3.5L OM 603.972 D 35 A I6 شاحن توربيني
- 4.0 OM 628.962 DE 40 LA تـرـبـو مـزـدـوج
 - ديزل V8

- الحركة
- 5 manual سرعات
 - 4 G-Tronic automatic سرعات
 - 5 G-Tronic automatic سرعات
 - 7 G-Tronic automatic سرعات

سيارة	الوحدة
الوزن والأداء	
(G 55 AMG) كغ (5,690 رطل) 2,580 الوزن	
الهيكل والجسم	
أبواب 3	
أبواب سيارة مكشوفة 2 الشكل	
أبواب ستيشن واغن 5	
W463 مرسيدس بنز المنصة	
الأبعاد	
مم (94.5 بوصة) (2 أبواب) 2,400 قاعدة الإطارات	
مم (112.2 بوصة) (4 أبواب) 2,850	

دبليو 463 الجيل الثاني

أطلقت مرسيدس-بنز الجيل الثاني من الفئة جي «دبليو 463» في 14 يناير 2018 في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات في ديترويت. وقُدمت الفئة الجديدة بزيادة في العرض 121 ملم وفي الطول 53 ملم، وتمَّ زيادة ارتفاع الركوب بمقدار 6 ملم. وتهدف الزيادة في العرض لزيادة ثبات القيادة، وللحماية من الصدمات الجانبية، ولمزيد من الراحة عند الجلوس، ويعود الطول المُتزايد خاصةً في المقدمة إلى لوائح «سلامة تصادم المشاة الجديدة لعام 2019 في الاتحاد الأوروبي» حيثُ لم يكن لدى الجيل السابق مساحة مفتوحة كافية بين مقدمة السيارة والمكونات الصلبة الموجودة أسفل منطقة الانهيار لتخفيف الإصابة على المشاة.

الأنواع	السنوات	الطراز
9 جي- ترونيك	سرعات أوتوماتيكي 9 حالياً-2020	جي 350
9 جي- ترونيك	سرعات أوتوماتيكي 9 حالياً-2018	جي 500/جي 550
أي أم جي ناقل السرعة تي سي تي	سرعات أوتوماتيكي 9 حالياً-2018	مرسيدس-أي أم جي جي 63
9 جي- ترونيك	سرعات أوتوماتيكي 9 حالياً-2019	جي 350 دي
9 جي- ترونيك	سرعات أوتوماتيكي 9 حالياً-2019	جي 400 دي

الأمان

نتائج اختبار البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة

(2019) مرسيدس بنز الفئة

الاختبار	% النقاط
إجمالاً:	★★★★★
راكب بالغ:	34.6 90%
راكب طفل:	40.8 83%
المشاة:	37.5 78%
مساعدة السلامة:	9.4 72%



مرسدس بنز G 500



مرسدس بنز G 500



مرسيدس اي أم جي G 63



مرسيدس اي أم جي G 63

الجيل الجديد

في عام 2019 أطلق الجيل الجديد من جي كلاس بتغييرات جذرية، ممثلة في الشكل الخارجي حيث تمّ تغيير الشبك الأمامي والمصابيح الأمامية وكذلك الحال بالنسبة للمصابيح الخلفية، أما داخلية السيارة فقد تمّ تطويرها بالكامل لتصبح مشابهة لسيارات الفئة مرسيدس بنز الفئة إس من حيث حجم الشاشات والإضاءة الداخلية التي يُمكن التحكم في لونها وهي أول مرّة يتم إضافة هكذا مميزات للفئة جي.

التصميم الخارجي

حافظت سيارة جي كلاس موديل 2019 على هوية تصميمها العريق التي ظهرت بها لأول مرّة في عام 1979 على شكل صندوق، ليتم تحديث شبكها الأمامي بشكل بسيط وتوزيعها بمصابيح أمامية دائرية بإضاءة جديدة، كما زودت جي كلاس الجديدة بصادم أمامي وخلفي جديدين من الجوانب وهو دائري التصميم ليوفر قدر أكبر من الديناميكية الهوائية، ومن الخلف تمّ تجديد المصابيح والباب الخلفي تمّ تحديثه.

القوة والأداء

تتوفر مرسيدس جي كلاس 2019 بنسختين.

مرسيدس جي 2019 500 النسخة القياسية حيث تعتمد على محرك ثماني الإسطوانات سعة 4 لترات مع شاحن توربيني مزدوج يولد قوة 416 حصان و610 نيوتن/متر من عزم الدوران، يتصل بصندوق تروس (جبر) أوتوماتيكي من 9 سرعات.

مرسيدس جي 63 أي أم جي 2019 تعتمد على محرك ثماني الإسطوانات سعة 4 لترات مع شاحن توربيني مزدوج يولد قوة 577 حصان و850 نيوتن/متر من عزم الدوران، يتصل بصندوق تروس (جبر) أوتوماتيكي من 9 سرعات، لتنتسارع السيارة التي تعمل بنظام دفع رباعي للعجلات من 0 إلى 100 كم/س في 4.5 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى المُحدّدة إلكترونياً 220 كم/س، وفي حال طلبها مع حزمة أي أم جي ترتفع السرعة القصوى إلى 240 كم/س.

المقصورة الداخلية

تمّ تحديث المقصورة الداخلية كلياً في الجيل الجديد من جي كلاس وهو التحديث الجذري الأول من نوعه الذي يطرأ على السيارة منذ صدورهما، عبر إضافة العديد من المزايا والاعتماد على الشاشات الكبيرة عوضاً عن شاشة واحد في الأجيال السابقة، وأيضاً إضافة خطوط «إل إي دي» للإضاءة الداخلية والتي بدورها يُمكن أن يتم التحكم في لونها وشدة إضاءتها، أيضاً تمّ تغيير شكل الجبر وفتحات التكييف ولوحة التحكم والعدادات التي أصبحت إلكترونية بالكامل.

المشغلون العسكريون

ألبانيا: يستخدم الجيش الألباني مركبات الفئة جي منذ 2010.

الجزائر منذ 2010 تستخدم القوات البرية الجزائرية والدرك الوطني الجزائري والشرطة الجزائرية عدّة موديلات من الفئة جي، وتُصنع معظمها في مصنع بوشكيف تيارت المملوك للجيش الجزائري.

الأرجنتين : يستخدم الجيش الأرجنتيني منذ الثمانينات طراز «إم بي-230 جي» بهيكل قصير وطويل لأغراض مختلفة.

أستراليا في أكتوبر 2007، أصبحت مرسيدس-بنز المفضلة لقوة الدفاع الأسترالية لتحل محل أسطول «لاندروفر بيرنتي».

وفي أكتوبر 2008 تمّ توقيع عقد ميدني يشمل 1200 مركبة. وتمّ شراء 2268 مركبة بعشرة أنواع مختلفة بما فيها 6×6. وتُعدّ أستراليا أول زبون عسكري يستلم مركبات 6×6، وهي أول مركبات عسكرية بست عجلات صنعتها مرسيدس بنز منذ عام 1941. النمسا تستخدم القوات المسلحة النمساوية نماذج مختلفة من «بوخ جي» منذ فترة طويلة.

بلجيكا تستخدم الشرطة البلجيكية طرازات جي 500 الأولى.

بلغاريا يستخدم الجيش البلغاري أكثر من 600 مركبة في تكوينات مختلفة معظمها مسلح.

كمبوديا اشترت قوات الدرك الملكية في كمبوديا 30 عربية مرسيدس بنز الفئة جي.

كندا طلب الجيش الكندي 1159 مركبة بداية من أواخر عام 2003.

ويُمكن لثلاثة جنود تركيب أو فك المدرعة خلال 8 ساعات.

كرواتيا اشترت كرواتيا 300 إلى 320 مركبة لاحتياجات الجيش الكرواتي، وتسلمت 30 مركبة إضافية من طراز «آر جي-31» لعملياتها في أفغانستان، وتستخدم كرواتيا مزيجًا من مركبات 4×4 في عمليات حفظ السلام وتُعدّ الفئة جي خيار شائع جدًا للجيش الكرواتي.

الدنمارك اشترى الجيش الدنماركي عبرات «جي دي 240» لتحل محل فولكس فاجن 181 (M151A1) ولاندروفر 88.

وتسلمت الدفعة الأولى من «جي دي 240» في عام 1985، وبعد ذلك تسلمت «جي دي 290» ووضعت أكثر من 1300 في الخدمة، وتستخدم عدد قليل من «300 جنرال إلكتروك» بشكلٍ رئيسي لخدمات التخلص من الذخائر المتفجرة.

تيمور الشرقية تستخدم وحدات جيش قوة دفاع تيمور الشرقية مركبات الفئة جي.

مصر يستخدم الجيش المصري حاملة أفراد مصفحة جي 320 (4×4) صُممت كمشروع خاص عبر «مصنع قادر للصناعات المتطورة»، وهي تعتمد على هيكل السيارة الألمانية التجارية «مرسيدس بنز إم بي 320 جي (4×4)» الخفيفة، مع تعديل إطار الهيكل لتحمل وزن إضافي.

إستونيا تمتلك القوات المسلحة الإستونية عددًا صغيرًا من مركبات الفئة جي المختلفة، والتي تمّ شراؤها لتحل محل مركبات يو أي زي وفولكس فاجن إيلتيس القديمة.

فنلندا يستخدم الجيش الفنلندي «جي واجن في» الغالب كعربات مصفحة وسيارات إسعاف.

فرنسا يمتلك الجيش الفرنسي سيارات «بيجو بي 4» وهي مشتقة من الفئة جي ومزودة بمحرك ومعدات بيجو.

ألمانيا تستخدم القوات المسلحة الألمانية الفئة جي تحت اسم «وولف»، وتمّ تسليم أكثر من 12 ألف مركبة بأكثر من 50 نسخة، ويتراوح استخدامها من سيارات الإسعاف إلى المركبات المدرعة التي تُستخدمها القوات الخاصة الألمانية في السبعينات.

اليونان تستخدم «جي كلاس» في الجيش اليوناني، والقوات الجوية والبحرية ولدى الشرطة العديد من إصدارات (462) من «جي واجن» المصنعة من اليونانية لصناعة المركبات.

المجر تمتلك القوات البرية المجرية 233 عربة من «جي 270 سي دي أي بي 10» وهي مثبتة بمنصة مدفع رشاش خفيف، و5 عربات من جي 280 سي دي أي.

إندونيسيا تستخدم قوات الأمن الرئاسية الإندونيسية عربات «جي 270 سي دي أي» لأسطولها، وحصلت على 30 عربة من طراز «جي 300 سي دي أي» في عام 2010 لأغراض مرافقة الرئيس ونائب الرئيس.

العراق تمتلك البشمركة الكردية 60 عربة «وولف» بما فيها 20 مدرعة خفيفة للمساعدة في محاربة قوات داعش.

أيرلندا استخدم الجيش الأيرلندي عددًا من سيارات «جي واجن» كسيارات إسعاف.

لاتفيا تستخدم القوات البرية والحرس الوطني اللاتفي أنواع مختلفة من «جي واجن» بما فيها المدرعات.

ليتوانيا تستخدم القوات المسلحة الليتوانية حوالي 200 مركبة من فئة جي دي وتسلمتها من هولندا في 2016.

لوكسمبورغ يستخدم الجيش اللوكسمبورغي 300 عربة من «جي واجن».

ماليزيا تقوم شركة «ديفتيك» بتصنيع «جي واجن» محليًا بهيكل «جي دي 280»،

منذ 2001، وتستخدم مع ستارتيك لاند روفر ديفندر كوسيلة نقل خفيفة للجيش الماليزي.

المكسيك أعلن وزير الدفاع البحري المكسيكي في عام 2008 عن عقد لشراء أعداد كبيرة من المركبات العسكرية من طراز «جي كلاس» للبحرية المكسيكية، واعتبارًا من 16 مايو 2009 تسلمت البحرية المكسيكية 20 سيارة من أصل 84 سيارة من الفئة جي.

منغوليا تستخدم وزارة الدفاع المنغولية 10 مركبات من الفئة جي «وولف» تبرعت بها الحكومة الألمانية في عام 2010.

هولندا تستخدم الجيش الملكي الهولندي طرازات مختلفة من «الفئة جي» معظمها «461290 جي دي»، و«290 جي دي تي دي» وطراز «280 سي دي أي» سداسي الأسطوانات بعلبة تروس أوتوماتيكية، وتستخدم الشرطة الهولندية والشرطة العسكرية الملكية الهولندية أيضًا فئة جي.

كوريا الشمالية حصل الجيش الشعبي الكوري على مركبات من «الفئة جي» والتي شوهد بعضها في العرض العسكري للاحتفال بالذكرى السنوية الخامسة والستين لحزب العمال الكوري. وفي جنازة كيم جونج إل كانت جنازة محاط بمركبات الفئة جي.



بوخ جي من تستخدمها القوات المسلحة النمساوية.



مركبة تابعة للجيش البلغاري فئة جي



جي واجنز تابعة للجيش الكندي



"بيجو بي 4" تابعة للجيش الفرنسي



عربة مشاة خفيفة للقوات الخاصة الألمانية



أحدث طراز مدرع للجيش الألماني



مركبة تابعة للجيش اليوناني بألوان الشرطة العسكرية



"إم بي 240 جي دي" النرويجية العسكرية



الجيش الماليزي GD290

سمارت



سمارت (بالإنجليزية: smart) هي شركة ألمانية لصناعة السيارات تتبع شركة دايملر آي جي تأسست سنة 1994.

يقع مقرها في ألمانيا وتتم عملية التصنيع في فرنسا.

تاريخ الشركة

كان الهدف وراء هذه السيارة هو تصميم مركبة لا يتجاوز طولها 2.5م وهو عرض المكان المخصص لوقوف السيارات العادية، وبذلك يمكن إيقاف سيارتين أو ثلاث في نفس المساحة التي تاحتاجها سيارة عادية.

أطلق المشروع شركة سواتش السويسرية لصناعة ساعات اليد، ثم بحث رئيسها التنفيذي نيكولا حايك عن شركة سيارات لتنفيذ الفكرة. بعد رفض جنرال موتورز المشروع لاعتقادها بأنه غير مريح، وجد حايك الترحيب لدى فولكس فاجن لكن لم تتحقق أي نتائج نظرا للضعف الاقتصادي الذي كانت تعاني منه الشركة في تلك الفترة. فتعاقدت سواتش مع دايملر بنز وشيدت معها سنة 1994 المركب الصناعي سمارتفيل (Smartville) الذي كُرس للعمل على سيارات سمارت.

شعار الشركة

تكتب كلمة سمارت بحروف صغيره (smart) يسبقها حرف c من كلمة compact (مدمج، صغير) إلى جانبه سهم موجّه إلى الأمام كإشارة للتفكير الاستباقي الذي تنتهجه الشركة.



Smart Fortwo II



Smart forfour



Mein Smart003



Micro Compact Car



سمارت



Smart coupe and cabrio 1



Smart Fortwo Passion Automatic 1.0 Front

معلومات عامة

ذكاء سميت باسم

1994 التأسيس

شركة محاصة — علامة تجارية — علامة تجارية لسيارات النوع

موقع الويب es.smart.com... (الإسبانية)

المنظومة الاقتصادية

صناعة المركبات الصناعة

أهم الشخصيات

حيلي • الملاك

دايمر

مايباخ

MAYBACH

مايباخ Maybach (بالألمانية: marbax) هي شركة سيارات ألمانية والموجودة اليوم كجزء من مرسيدس بنز.

تأسست الشركة الأصلية في عام 1909 على يد فيلهلم مايباخ وابنه، وكانت في الأصل شركة تابعة لشركة لوتشيفباو زبلين، وكانت تُعرف باسم لوفتفارزُيغ موتور نابو حتى عام 1999.

في عام 1960، استحوذت شركة دايمر بنز على مايباخ. عاد الاسم كعلامة تجارية مستقلة للسيارات فائقة الفخامة في عام 2002، حيث شارك مكونات مهمة مع سيارات مرسيدس-بنز. بعد المبيعات البطيئة، توقفت مايباخ عن كونها علامة تجارية قائمة بذاتها بحلول عام 2013، وأصبحت (في عام 2015) علامة تجارية فرعية لمرسيدس-بنز المملوكة لشركة دايمر إيه جي. اعتباراً من عام 2018، تنتج دايمر نسخة فائقة الفخامة من الفئة مرسيدس-بنز-أس كلاس تحت اسم مرسيدس مايباخ.

التاريخ المبكر

كان فيلهلم مايباخ المدير الفني لشركة شركة دايمر غازلشفت للسيارات حتى مغادرته عام 1907. في 23 مارس 1909، أسس الشركة الجديدة لوفتفارزوغ موتورناب (حرفياً «شركة بناء محركات الطائرات») مع ابنه كارل مايباخ كمدير.

في عام 1912، أعادوا تسميتها إلى - مايباخ - موتورنابو (حرفياً «شركة مايباخ لصناعة المحركات»). قامت الشركة في الأصل بتطوير وتصنيع محركات الديزل والبنزين ل زبلين، ثم عربات السكك الحديدية. تم استخدام مايباخ إم بي في الطائرات والمطارات في الحرب العالمية الأولى.

قامت الشركة ببناء سيارة تجريبية لأول مرة في عام 1919، وتم تقديمها كنموذج إنتاج بعد ذلك بعامين في معرض برلين للسيارات. بين عامي 1921 و1940، أنتجت الشركة مجموعة متنوعة من السيارات الفخمة،

والتي تعتبر الآن كلاسيكيات. كما واصلت الشركة تصنيع محركات ديزل للخدمة الشاقة للأغراض البحرية والسكك الحديدية.

كان لدى مايباخ شركة فرعية بريطانية، مايباخ جبرس ليميتد، متخصصة في علب التروس. في عام 1938، وبالتعاون مع الدكتور هنري ميريت، أنتجوا علبه تروس ونظام توجيه - «ميريت مايباخ» - لتصميم خزان نوفيلد كرويسر أي 16 إي الفاشل.



الجيل الأول ا مايباخ ليموزين (1939)

خلال الحرب العالمية الثانية، أنتجت مايباخ محركات معظم دبابات والعربات نصف المجنزرة لألمانيا النازية. وشمل ذلك تقريباً جميع محركات دبابات المنتجة من طرازات بانزار 1 و2 و3 و4 و5 وتايغر 1 و2 (مايباخ إنتش إل230) والدبابات الثقيلة الأخرى. وكذلك محركات نصف المسارات مثل (Sd.Kfz.251) ناقلة أفراد وناقلات رئيسية مثل (Sd.Kfz.9). كان مصنع المحركات أحد الصناعات العديدة المستهدفة في فريدريشهافن.

بعد الحرب العالمية الثانية، أجرى المصنع بعض أعمال الإصلاح، ولكن لم يعد لإنتاج السيارات، وبعد حوالي 20 عاماً، تم تغيير اسم الشركة إلى فريدريشهافن أم يو تي. قامت شركة دايملر بنز بشراء الشركة في عام 1960. بعد عام 1960، كانت الشركة تستخدم بشكل أساسي في صنع إصدارات خاصة من سيارات

مرسيدس في مجموعة طرازات W108 و W116، والتي تم تصنيعها يدوياً تقريباً. ومع ذلك، حملت هذه السيارات شارة المرسيدس والأرقام التسلسلية.

1960

تستخدم شركة رولز رويس باور سيستمز ايه جي، ومقرها فريدريشهافين، في تصنيع محركات الديزل مايباخ التجارية تحت العلامة التجارية أم يو تي من خلال فرعها فريدريشهافين أم يو تي.

2013-1997

قدمت دايملر سيارة مفهوم فاخرة في معرض طوكيو للسيارات عام 1997. تم تقديم نموذج إنتاج يعتمد عليه في حجمين - مايباخ 57 ومايباخ 62، مما يعكس أطوال السيارات بالديسي متر. في عام 2005 تمت إضافة 57 أس، مدعوماً بمحرك ثنائي التوربو سعة 6.0 لتر V12 ينتج 450 كيلوواط (603 حصان) وعزم دوران يبلغ 1000 نيوتن متر (738 رطل قدم)، ويتميز بلمسات تجميلية متنوعة.



تم التقاط بندقية هجومية من طراز ستورمجيشتوتز 3، مشتقة من الدبابة المتوسطة بانزر 3، والتي صنعها أيضاً مايباخ، في المتحف الوطني البلغاري للتاريخ العسكري



مايбах 62

للترويج لخط مايбах الجديد، شاركت مرسيدس-بنز شخصيات مثل وريث مايбах أولريش شميد-مايбах ولاعب الغولف نيك فالدو للعمل كسفراء للعلامة التجارية.

في البداية، توقعت شركة دايمرل كرايسلر مبيعات سنوية تبلغ 2000 في جميع أنحاء العالم بنسبة 50 في المائة تأتي من الولايات المتحدة. ومع ذلك، فإن هذه التوقعات لم تتحقق أبداً. في عام 2007، أعادت مرسيدس شراء 29 متجراً أمريكياً، مما قلل من العدد الإجمالي من 71 إلى 42. في عام 2010، تم بيع 157 سيارة مايбах فقط في جميع أنحاء العالم، مقارنة بـ 2711 سيارة رولز رويس ذات الأسعار المماثلة.



مايбах في كازاخستان

تم بيع 3000 فقط حول العالم منذ إحياء العلامة التجارية في عام 2002.

أعلنت دايملر في نوفمبر 2011 أن مايباخ ستتوقف عن كونها علامة تجارية بحلول 2013 وصنعت آخر سيارة مايباخ في ديسمبر 2012. كان هذا بسبب ضعف المبيعات.

الإلغاء

مع ضعف المبيعات والأثر الكبير للأزمة المالية في 2007-2008، أجرت شركة دايملر مراجعة كاملة لقسم مايباخ، حيث اقتربت من أستون مارتن بتصميم وتصميم الجيل التالي من طرازات مايباخ جنباً إلى جنب مع الجيل التالي من لاجونداس وفقاً لأخبار السيارات، تم بيع 44 سيارة مايباخ فقط في الولايات المتحدة حتى أكتوبر 2011.

أشار مقال في فورتون إلى أن مرسيديس أضاعت فرصة شراء رولز رويس وبنتلي عندما كانا معروضين للبيع في التسعينيات:

«مرسيدس تراجع وتقررت أنها بحاجة إلى أن تكون في مجال الأعمال الفاخرة أيضاً، لكنها سارت وراءها بطريقة خرقاء بشكل ملحوظ.»

وذكرت كذلك أن طرازات مايباخ الأولى كانت تتمتع بديناميكيات قيادة ضعيفة مقارنة بمثيلاتها من رولز رويس وبنتلي:

«أخذت مرسيدس هيكلًا قديماً من الفئة أس ووضعت عليه جسماً ممدوداً بشكل سخي... بدلاً من تطوير سيارة جديدة من العجلات إلى أعلى، كما فعلت بي إم دبليو مع رولز رويس، أو استخدم بذلك دعائم طراز حالي مثل فولكس فاجن فايتون لسيارة بنتلي جديدة.»

علاوة على ذلك، لم يتم الإعلان عن سيارات مايباخ على أنها مركبات يقودها المالك، حيث اعتقدت الشركة أن وسائل الراحة الفاخرة ستكون كافية لزيادة المبيعات، حتى أنهم أصرروا على أن يركب صحفيو السيارات (الذين عادةً ما يختبرون قيادة السيارة) في المقعد الخلفي.

كان اقتراح آخر لنضالات مايباخ هو أن الشركة الأم ديملر قد فشلت في تمييزها عن علامتها التجارية مرسيدس بنز. في حين أن جميع الماركات الفخمة الثلاثة تشترك في المنصات والمحركات مع العلامات التجارية الفاخرة الأخرى من شركة السيارات الأم، تم بناء مايباخ جنباً إلى جنب مع سيارة السيدان الرائدة من مرسيدس-بنز الفئة أس كلاس، في حين يتم تجميع رولز رويس وبنتلي في إنجلترا (منفصلة عن الباقي من مصانع إنتاج بي إم دبليو ومجموعة فولكس فاجن) وبالتالي تعتبر أكثر «حصرية». علاوة على ذلك، كان أصل مايباخ غير معروف فعلياً خارج ألمانيا، على عكس منافسيها البريطانيين الذين يتمتعون بشهرة عالمية منذ فترة طويلة. في الواقع، يستحضر التصميم الداخلي لـ رولز - رويس فانتوم لعام 2006 ذكريات سيارة من ثلاثينيات القرن العشرين، بينما لا يشير الجزء الداخلي من مايباخ 57 أس إلى تاريخ العلامة التجارية. في نوفمبر 2011، أعلن ديتر زيتش، الرئيس التنفيذي لشركة دايملر، أن العلامة التجارية مايباخ ستوقف عن الوجود في عام 2012، مما يفسح المجال لنماذج أخرى من مرسيدس بنز أس كلاس. كانت سيارات الليموزين مايباخ لا تزال تباع حتى عام 2013، ولكن بعد ذلك، لن يتم استخدام اسم «مايباخ» بعد الآن. في 14 أغسطس 2012، أعلنت الشركة الأم دايملر أي جي التوقف الرسمي عن مايباخ من خلال إصدار ورقة أسعار رسمية لوقف 57 مايباخ و 57 أس و 62 وأس 62 ولاند أولت في 17 ديسمبر 2012، كما تم تصنيع آخر سيارة مايباخ في شيندلفينجن.

2015

2015 إلى الوقت الحاضر

إحياء

أعلنت الشركة أنه سيتم استبدال الخط بالجيل التالي من مرسيدس-بنز الفئة-أس، موديل W222، المقرر طرحه في عام 2014، ولا سيما قاعدة العجلات الطويلة أس كلاس بولمان. قال مسؤول تنفيذي لصحيفة

فرانكفورت أن «دايملر توصلت إلى استنتاج مفاده أن فرص مبيعات علامة مرسيدس كانت أفضل من مايباخ».

مرسيدس مايباخ

في نوفمبر 2014، أعلنت دايملر عن إحياء اسم مايباخ كعلامة تجارية فرعية لسيارة مرسيدس بنز أس كلاس (W222)، تم وضعها كإصدار راقٍ شبيه بالعلامة التجارية الفرعية مرسيدس أي أم جي الأكثر رياضية. تحسباً لإطلاقها في أبريل 2015، تم الكشف عن السيارة الرائدة مرسيدس مايباخ أس 600 في معارض السيارات في لوس أنجلوس، الولايات المتحدة، وقوانغتشو، الصين، ونموذج الإنتاج في معرض جنيف للسيارات 2015.

خلال عملية شد الوجهة، أعيد تصميم أس 500 وأس 550 وأس 560 وتمت إعادة تسمية الرائد أس 650.

تم تجميع النموذج على نفس خط سينديلفينجين المستخدم في الفئة أس، وهو موجه ضد بنتلي مولسان ورولز رويس فانتوم.

يبلغ طوله 5.453 متراً (17.89 قدماً) مع قاعدة عجلات تبلغ 3.365 متراً (11.04 قدماً) (132.5 بوصة)، وهو أطول بحوالي 20 سم (7.9 بوصة) من طرازات الفئة أس ذات قاعدة العجلات الطويلة. ستوفر مرسيدس-مايباخ في طرازي أس 500 (أس 550 في الولايات المتحدة) وأس 600، مع دفع رباعي اختياري مع محرك V8. التسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة (من 0 إلى 97 كم / ساعة) في 5.0 ثانية. تحتوي السيارة الأساسية على العديد من خيارات إنهاء الألوان والاختيار بين مقعد خلفي بثلاثة مقاعد أو مقعدين متكئين. تشمل الخيارات: مقاعد مكيفة ومدفأة ومساح، مساند للذراعين ساخنة نظام لضخ الهواء المؤين المعطر حول المقصورة؛ ونظام الصوت المحيطي D3 بورميستر بقدرة 1540 وات مزود بـ 24 مكبر صوت. بدأ تجميع أس 500 مايباخ في بيون، الهند، في سبتمبر 2015، مما جعل الهند ثاني دولة تنتج سيارة مايباخ.



مايياخ أس 600 من الداخل

مفهوم ماياياخ

أول سيارة مفهوم من مرسيدس ماياياخ هي فيجن مرسيدس - ماياياخ 6، كوبيه كبيرة ببابين مع مجموعة دفع كهربائية بالكامل تم الكشف عن النموذج في 2016 ببيل بيتش كونكور ديليغان.

الموديلات

قبل الحرب

1919 ماياياخ دبليو 1: اختبار السيارة بناءً على هيكل دي أم جي

1921 ماياياخ دبليو 3: أول ماياياخ، معروض في معرض برلين للسيارات. ظهرت بقوة 70 حصان (52 كيلو واط) 5.7 لتر بستة محاور.

1926 مايباخ دبليو 5: 7 لتر إن لاین، 120 حصان (89 كيلو واط)

1929 مايباخ 12 : في 12 مقدمة لـ 8 / 7 DS

1930 مايباخ: دي أس أتش («نصف أسطوانة اثني عشر») 1930-37

1930 مايباخ دي أس 7 زيبلين: 7 لتر 150 V12 حصان (112 كيلو واط)

1931 مايباخ دبليو 6: نفس محرك دبليو 5، قاعدة عجلات أطول. 1931 - 1933

1931 مايباخ دي أس 8 زيبلين: 8 لتر 200 V12 حصان (150 كيلو واط)

1934 مايباخ دي أس جي دبليو 6: تتميز بنظام نقل مضاعف مضاعف.

1935 مايباخ 3.5: SW35 140 لتر حصان (104 كيلو واط)

1936 مايباخ 3.8: SW38 140 لتر حصان (104 كيلو واط)

1939 مايباخ 4.2: SW42 140 لتر حصان (104 كيلو واط)

1945 مايباخ 3.8: JW61 145 لتر حصان (108 كيلو واط)

2 كانت المحركات الستة المضمنة سعة 5.7 لتر التي تم تصميمها وطلبها من قبل سبايكر. لم يتم شراء كل شيء، واضطر كارل إلى صنع سيارات تتميز بالمحركات لتعويض التكاليف.

تم بناء حوالي 1800 مايباخ قبل الحرب العالمية الثانية.
المحركات

مايباخ 120 إنتش إل

مايباخ 116 إنتش إل

مايباخ 210 إنتش إل

مايباخ 230 إنتش إل

بعد التجديد

2002 مايباخ 57 و 62

2005 مايباخ إكسيليرو (النموذج الأولي المعروف في IAA في فرانكفورت)

2005 مايباخ 57 أس (S ترمز إلى خاص (Special) خاص بدلاً من سبورت (Sport))

2006 مايباخ 62 أس

2007 مايباخ 62 لانداوليت

2009 مایباخ 57 و 62 "زیبلین"

2011 مایباخ الحرس

2014 مرسیدس مایباخ أس 600

2015 مرسیدس مایباخ أس 500

2015 مرسیدس مایباخ أس 600 بولمان

2016 مرسیدس-مایباخ أس 650 کابورلیه

2017 مرسیدس مایباخ أس 550

2017 مرسیدس مایباخ أس 650

2017 مرسیدس مایباخ جي 650 لانداولیت

2019 مرسیدس مایباخ جي أل أس 600



مايباخ اكسيليرو



مايбах اكسيليرو

الأداء

مايбах 57 من 0 إلى 60 ميل في الساعة (من 0 إلى 97 كم / ساعة) في حوالي 5.1 ثانية؛

مايбах 62 و57 أس، حوالي 4.8 ثانية؛

مايбах 62 إس ولاندوليت في 4.5 ثانية. هذا التسارع السريع جدير بالملاحظة للسيارات التي يزيد وزنها عن 6000 رطل (2.7 طن متري).

تعتبر سيارات مايбах بشكل عام قوية للغاية:

57 لديها 518 حصان (386 كيلوواط، 525 حصان)

57 أس، 559 حصان (417 كيلوواط، 567 حصان)

62، 570 حصان (425 كيلوواط، 578 حصان)

62 أس، 612 حصان (456 كيلوواط، 620 حصان)

لانداوليت، 633 حصان (472 كيلوواط، 642 حصان)



Maybach SW 38 Höffkes



Maybach SW 38 Schlutius



Maybach SW 38 Ebrecht



Maybach SW-38 Cabriolet



1939 مایباخ - Maybach SW 38



Maybach-sw-38-cabriolet



Maybach SW 38 Sinsheim



دورة ولقاء السيارات الكلاسيكية في هايدلبرج 2016

معلومات عامة

- سميت باسم **فيلهلم مايباخ**
- البلد **ألمانيا**
- التأسيس **1909**
- الاختفاء **2013**
- النوع **historical car manufacturer** ^(en) — علامة تجارية لسيارات
- الشكل القانوني **شركة مسؤولة محدودة (ألمانيا)**
- المقر الرئيسي **شتوتغارت**
- حلت محلها **Mercedes-Maybach** ^(en) — **MTU Friedrichshafen** ^(en)
- مواقع الويب **maybach.com** ^(الإنجليزية)
mercedes-benz.com... ^(الإنجليزية، الألمانية)

المنظومة الاقتصادية

- مرسيدس-بنز الشركة الأم**
- صناعة المركبات الصناعة**

سيارة فارهة المنتجات

أهم الشخصيات

المالك • (1998 -) دايمر

فيلهم ماياخ المؤسس

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرًا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 أجزاء).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (جزئين).
- 3- صنع في الصين (جزئين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.

- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.
- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. ووثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول

- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)
- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها

- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة
- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (جزئين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 أجزاء).

- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - أبرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني
- 71 - الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 - الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 - الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 - الشركات الغذائية في الاردن
- 75 - الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 - الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 - المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 - خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 - شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 - شركات الطيران في الاردن
- 81 - شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن

- 82 - شركات الكهرباء في الاردن
- 83 - شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 - شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 - صناعة الاسمدة والكيماويات في الاردن
- 86 - قطاع التعدين في الاردن
- 87 - وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 - وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 - أبرز رواد الأعمال في الأردن
- 91 - صنع في المانيا (4 أجزاء).
- 92 - صناعة الأسلحة في المانيا.
- 93 - شركات السيارات والحافلات الألمانية.
- 94 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الغربية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 95 - الصفات الشخصية للمرأة الأوروبية الشرقية.. توصيف وإرشادات وحلول.
- 96 - رحلتي إلى أوروبا.. سياحة وثقافة وانطباعات.
- 97 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الغربية
- 98 - ملامح شخصية المرأة الأوروبية الشرقية
- 99 - ويكيبيديا دول أوروبا.. رحلة معرفية الى ربوع أوروبا
- موسوعة دول أوروبا... جولة معرفية وثقافية.
- 100 - مشاهداتي وانطباعاتي في مدن وشوارع أوروبا.
- 102 - صنع في فرنسا (6 أجزاء).

- 103 - شركات صناعة السيارات الفرنسية (جزئين).
- 104 - شركة "يوركوبتر" لصناعة المروحيات
- 105 - شركات صناعة المروحيات في فرنسا
- 106 - مجموعة ايرباص
- 107 - صناعة الطيران المدني في فرنسا
- 108 - صناعة الطيران في فرنسا
- 109 - شركات صناعة الدفاع الفرنسية
- 110 - شركات الطائرات العسكرية في فرنسا
- 111 - شركات الطائرات الحربية في فرنسا
- 112 - شركات التجميل والعطور والازياء الفرنسية
- 113 - الصناعات العسكرية البرية في فرنسا
- 114 - الصناعات العسكرية البحرية في فرنسا
- 115 - صنع في المملكة المتحدة (4 أجزاء).
- 116 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة (جزئين).
- 117 - نظرة على اقتصاد دول أوروبا.
- 118 = صنع في ايطاليا (3 أجزاء).
- 119 - صناعة المركبات في إيطاليا.
- 120 - صناعة السيارات في إيطاليا.
- 121 - صناعة الملابس والعطور والاكسسوارات في إيطاليا.
- 122 - شركة فيراري للسيارات.
- 123 - شركة فيات للسيارات.

- 124 - شركات صناعة السلاح في إيطاليا.
- 125 - صناعة السيارات الرياضية في إيطاليا.
- 126 - صناعة الطيران المدني والعسكري في إيطاليا.
- 127 - صناعة الموضة في إيطاليا.
- 128 - الشركات التابعة للدولة الإيطالية
- 129 - صناعة سيارات (الأم جي) في المملكة المتحدة.
- 130 - صناعة السيارات الفارهة في المملكة المتحدة
- 131 - شركة سيارات جاغوار.
- 132 - شركة سيارات بنتلي.
- 133 - البنوك وشركات التأمين في المملكة المتحدة.
- 134 - أبرز الشركات الهندسية والمقاولات في المملكة المتحدة.
- 135 - شركة رولز رويس للمحركات.
- 136 - البنوك وشركات التأمين والمحاسبة في المملكة المتحدة
- 137 - شركات الاغذية والمشروبات في المملكة المتحدة.
- 138 - شركات النفط والغاز في المملكة المتحدة.
- 139 - صناعة السيارات في المملكة المتحدة.
- 140 - صنع في المملكة المتحدة (5 أجزاء).
- 141 - شركات الطيران في المملكة المتحدة.
- 142 - شركات الاتصالات في المملكة المتحدة.
- 143 - شركات صناعة الدواء في المملكة المتحدة.
- 144 - شركات صناعة السلاح في المملكة المتحدة.

- 145 - شركات بيع التجزئة في المملكة المتحدة.
- 146 - شركات الملابس والاكسسوارات في المملكة المتحدة.
- 147 - شركات المنتجات المنزلية والشخصية في المملكة المتحدة.
- 148 - صنع في هولندا.
- 149 - الذباب الالكتروني ودوره في تشويه الافراد والدول.
- 150 - الصراع بين الحزبين الجمهوري والديموقراطي في الانتخابات الامريكية.
- 151 - شركة "داسو" الفرنسية للطيران.
- كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية والاقليمية المعتبرة.

محتويات الكتاب

2.....	دايملر
8.....	دايملر بنز
10.....	مرسيدس-بنز
10.....	لمحة تاريخية
12.....	الشركات التابعة والتحالفات
12.....	مرسيدس-AMG
12.....	مرسيدس مايباخ
13.....	تصنيفات الجودة
14.....	السيارات المكشوفة / الكوبيه
15.....	مرسيدس بنز GLK
15.....	السيارات العائلية كبيرة الحجم / الحافلات الصغيرة / النقل / ذات السقف العالي
16.....	الشاحنات
20.....	شخصيات بارزة
34.....	من هي مرسيدس بلنيك؟
36.....	مرسيدس أيه أم جي
39.....	مرسيدس-أيه أم جي وان
43.....	مرسيدس-بنز الفئة سي إل إس
48.....	مرسيدس-بنز الفئة سي
48.....	الجيل الأول (1993-2000)
50.....	W202
52.....	W202 ستايشن

53.....	الجيل الثاني (2007-2000)
57.....	الجيل الثالث (2013-2007)
60.....	الجيل الرابع (2021-2014)
62.....	مرسيدس-بنز الفئة إي
67.....	مرسيدس إي كلاس 2010
72.....	مرسيدس بنز الفئة إس
72.....	مرسيدس فئة إس W116
74.....	الطرازات السلف
77.....	«فيتايل» (1959)
78.....	مرسيدس الفئة إس 65 إيه إم جي
96.....	مرسيدس-بنز الفئة جي
102.....	دبليو 461 (1992 إلى الوقت الحاضر)
106.....	دبليو 463 الجيل الأول (1990–2018)
110.....	دبليو 463 الجيل الثاني
113.....	الجيل الجديد
125.....	سمارت
132.....	مايباخ
132.....	التاريخ المبكر
133.....	الجيل الأول \ مايباخ ليموزين (1939)
136.....	الإلغاء
137.....	2015 إلى الوقت الحاضر
138.....	مرسيدس مايباخ
139.....	مفهوم مايباخ
139.....	الموديلات
144.....	الأداء
151.....	المؤلف في سطور

شركة مرسيدس الألمانية
للسيارات



Mercedes-Benz

