

صناعة السيارات والحافلات في ألمانيا

الجزء الثاني

مروان سمور



صناعة السيارات والحافلات في ألمانيا

الجزء الثاني

تأليف

مروان سمور

بي إم دبليو



شركة المحركات البافارية، هي شركة ألمانية متعددة الجنسيات تنتج السيارات والدراجات النارية. تأسست الشركة في عام 1916 كشركة مصنعة لمحركات الطائرات، والتي أنتجت من 1917 حتى 1918 ومرة أخرى من 1933 إلى 1945.

يتم تسويق السيارات تحت العلامات التجارية بي أم دبليو وميني ورولز رويس، ويتم تسويق الدراجات النارية تحت العلامة التجارية بي إم دبليو موتوراد. تعد من قائمة المنافسين في السيارات في العالم وتعد أكبر المنافسين للسيارات الألمانية الأخرى ذات الشعبية الكبيرة مثل مرسيدس وأودي وفولكس فاجن ومايباخ وسمارت. في عام 2015، كانت بي أم دبليو ثاني أكبر منتج للسيارات في العالم، حيث تم إنتاج 2,279,503 سيارة.

يقع المقر الرئيسي لشركة بي أم دبليو في ميونخ وتنتج سيارات في ألمانيا والبرازيل والصين والهند وجنوب إفريقيا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة والمكسيك. تتمتع الشركة بسجل حافل في مجال رياضة السيارات، وخاصة في سيارات تورنج والفورمولا 1 والسيارات الرياضية وآيل أوف مان تي تي.

شعار الشركة مستلهم من مروحة طائرة، وعلم الدولة الألمانية، والأزرق والأبيض هما اللونين الأساسيين لمنطقة بافاريا حيث أن مقر الشركة في ميونخ في ولاية بافاريا. محرك الاربعة اسطوانات يعد من جزء هاماً من ارث بي ام دبليو، فقد كانت هذه المحركات موجودة في معظم سيارات بي ام دبليو الاقتصادية، لذلك تم تصميم مقر الشركة على شكل محرك رباعي الاسطوانات. أنتجت الشركة نماذج كثيرة من السيارات على مر السنين، وكلها تتميز عن غيرها من السيارات بوجود زوج من الشبك الأمامي لمقدمة السيارة يشبه شكل الكلية.

التاريخ

تأسست الشركة عام 1916، وكان مقرها في ميونيخ في بافاريا. ولكن الأصول الحقيقية لتأسيس اسم الشركة يعود الي عام 1880 عندما كانت الشركة الممولة لسلاح الطيران الألماني في ذلك الوقت ويعتبر كلا من كارل وغوستافو اوتو المؤسسين الأوليين لهذه الشركة بدأت الشركة بصناعة محركات الطائرات في السنوات الأولى من تأسيسها وفي عام 1928 بدأت بتصنيع السيارات، في 7 آذار أنشأ كارل راب الشركة بشراكة مع فرانز بوب والمصرفي الثري كاميلو كاستيغليونى. لم تبدأ شركة بي إم دبليو باعتبارها شركة لصناعة السيارات، حيث انها كانت تصنع محركات الطائرات لسلاح الجو الألماني باسم راب موتوريفيرك بعد اندماج شركتي راب موتورز مع موتور وورك إلا أنها بعدما خسرت ألمانيا الحرب العالمية الأولى، تم فرض حظر على صناعة الطائرات الحربية ومحركاتها في ألمانيا بسبب معاهدة فرساي، فبدأت الشركة في صناعة الدراجات النارية ثم قررت دخول عالم صناعة السيارات بسياراتها الأولى سيارة بي ام دبليو 315.

البداية في صناعة السيارات في مدينة ايسناخ

عام 1928 أستولت بي إم دبليو على مصنع العربات في ايسناخ المصنع للعربة الصغيرة Dixi وارتقت به إلى مصنع للسيارات. في ال22 من مارس عام 1929 قامت بي إم دبليو بصناعة أولى سياراتها في ايسناخ (بي إم دبليو PS 15/3) والتي كانت تطويراً لعربة Dixi. عام 1932 تم تصنيع أول سيارة تحمل بصمة بي إم دبليو وهي AM1 والتي كانت أكبر من سابقتها ومتطورة أكثر فنيا فكانت تمتلك على سبيل المثال اربع فرامل للعجلات ومحور امامي بديل. عام 1933 ظهرت بي إم دبليو 303 التي تمتلك محرك 6 أسطوانات من تصنيع فريتز فيلدر (1899-1972). بعد 1933 عادت صناعة محركات الطائرات للواجهة مره أخرى وبشكل قوى من السابق وأصبحت صناعة السيارات والدراجات النارية أمراً ثانوياً. رغم ذلك نجحت الشركة بإنتاج عدة موديلات جديدة مثل بي إم دبليو 326 (1935)، بي إم دبليو 327 (1937) وكذلك بي إم دبليو 328 ذات التصميم الرياضي الجذاب والتي فازت في العديد من سباقات السيارات كسباق Mille Miglia عام 1940 في إيطاليا.

مرحلة الحرب العالمية الثانية

بعد استيلاء النازيين على الحكم شهدت الشركة انتعاشاً كبيراً من خلال خطط هتلر الحربية حيث كانت تمد الجيش بالمحركات والطائرات. فعندما كان عدد العاملين في مجال صناعة الطائرات 8.357 شخص عام 1933 نما العدد إلى ما يقارب 180.000 عام 1938. وشاركت بي إم دبليو بالتطور الاقتصادي في تلك الفترة

حيث بلغت عائداتها إلى ما يقارب 32,5 مليون رايبخ مارك في عام 1933 وارتفعت لتصل 280 مليون رايبخ مارك في 1939. حيث حققت الشركة فقط من فرعيها في ايسناخ وميونخ 190 مليون رايبخ مارك في 1939. بين عامي 1937-1940 أنتجت الشركة السيارة الخاصة بي إم دبليو 325. في عام 1938 تم حجز شركة ارجوس للمحركات لليهودي موريتز شتراوس مما قاد إلى إنشاء المصنع الثاني للشركة في منطقة Allach بميونخ وسخرت الشركة 17.000 عامل لبناء وتجهيز المصنع. في عام 1943 صنعت الشركة محرك الطائرة بي إم دبليو 801 بقوة 2000 حصان الذي كان من أهم محركات الطائرات الألمانية وكان على الشركة الزيادة من الإنتاج وتحسين قدرة المحرك لكن المحرك كان يعاني من عدة مشاكل منها تلف في الصمامات. وقامت الشركة بالحاقه بثلاثة محركات أخرى (بي إم دبليو M03,132,802). خلال الحرب العالمية الثانية أصبح موقف الشركة في حال يرثى له حيث انتقل 6.189 من العاملين فيها إلى القوات المسلحة النازية مما أدى إلى فقدان الخبرات الأساسية في الإنتاج وقامت طائرات الحلفاء بشن غارات على مصنعها في Alach و Milbersthoven في ميونخ.

مرحلة ما بعد الحرب

بعد الحرب عام 1945 دمر مصنع الرئيسي بي إم دبليو في ميونخ بشكل كامل تقريبا واستولى السوفييت على مصنعها في آيسناخ وقاموا بعرض المنتجات بالمصنع التي تم انتاجها قبل الحرب تحت نفس الاسم (BMW) لكن بي إم دبليو في ميونخ لم تقبل عرض هذه المنتجات باسمها لمصلحة السوفييت. عام 1951 منع الاسم ((بي إم دبليو على مصنع آيسناخ وأصبحت تسمى بعد ذلك (Eisenacher-Motoren-Werk) (EMW). وبسبب الخطط الاقتصادية للسوفييت تم تحويل إنتاج المصنع من سيارات رباعية الشريط إلى أخرى ثنائية وقامت في 1955 بإنتاج EMW 340 وهي تطوير لل بي إم دبليو 326. في ميونخ لم يتم صناعة أي سيارة في هذه الفترة بسبب تدمير مصنع الشركة الرئيسي وتفكيكه. واستطاعت الشركة من خلال صناعة الدرجات النارية والحل والمكابح الوقوف على قدميها. في 1948 استطاعت الشركة صناعة أول دراجة نارية R 24 بعد الحرب وعرضها بالسوق وتبعتها بي إم دبليو 501 سيارة كبيرة الحجم ذات الست أسطوانات. 1954 صنعت محرك V-8 الخاص بالسيارة الجديدة بي إم دبليو 502 والتي أطلق عليه فيما بعد ملاك باروك (Barockengel)). ولكن إنتاج هذا النوع من السيارات كان مكلفا اذ ان الشركة كانت تخسر مع كل سيارة 4000 مارك. وتوالت المشاكل في النصف الثاني من 1950 الذي شهد تراجعا حاد في بيع الدرجات النارية. في عام 1959 أوشكت شركة بي إم دبليو على الإفلاس، بسبب الحرب الباردة بين أمريكا والاتحاد السوفييتي في ذلك الحين. وكادت مرسيدس أن تستولي على منافستها التقليدية حيث فقررت شركة دايمر بنز شراء بي إم دبليو لكن بدأ موظفو بي إم دبليو من كافة الأقسام والمستويات المختلفة بإعادة شراء أسهم الشركة، كما تدخل رجل الأعمال الألماني هيربيرت كواندت واشترى المزيد من الأسهم ليرفع حصته في الشركة إلى 50%، وما زالت عائلته تمتلك جزءاً كبيراً من بي إم دبليو.

عودة بي إم دبليو للواجهة من جديد

استمرت بي إم دبليو في العمل كشركة مستقلة ولكن كان ينقصها أخذ السيارات متوسطة الحجم بعين الاعتبار لذلك نقصتها الأموال. وهنا جاء دور هيربرت كواندت (Herbert Quandt) الذي قام بتخفيض حصص

المساهمين لتمويل الشركة مما رفع من راس مال الشركة إلى 60%، وتقليل تأثير البنوك على الشركة من خلال قرض بقيمة 20 مليون مارك من شركة MAN أصبحت بي إم دبليو مكتفيتها ماديا لصناعة السيارات المتوسطة الجديدة. واستغلت بي إم دبليو عام 1961 افلاس بورجوارد (Borgward) وهي إحدى الشركات المنافسة في هذا المجال حيث قامت بطرح عربتها الجديدة بي إم دبليو 1500 متوسطة الحجم. وبعد صعوبات أولية نجحت الشركة في طرح عدة أنواع جديدة 1600,1800,2000 بي إم دبليو والتي نجحت نجاحا كبيرا بسبب قوتها وقدرتها على الانتصار في سباقات السيارات. وجاءت النهضة الحقيقية لبي إم دبليو عام 1966 بطرحها للسيارات ذات اليايين (سلسلة بي إم دبليو 02) 1602,1802,2002 بي إم دبليو. عام 1967 امتلكت بي إم دبليو شركة هانس للزجاج Hans Glas GmbH وقامت بتوسيعه ونتاج بعض النماذج من الزجاج التي حملت اسم بي إم دبليو (BMW-Glas) وشعارها. عام 1968 أنتجت الشركة عدة أنواع من العربات الكبيرة (بي إم دبليو SL2500,2800,30) والتي اثارت حماسة الخبراء بسبب قوتها وسلاستها.

كان تقديم فئة سيارات السيدان الجديدة لشركة في عام 1962 بداية لسمعة بي ام دبليو كشركة مصنعة رائدة للسيارات الرياضية. خلال الستينيات من القرن الماضي، وسعت BMW نطاقها من خلال إضافة طرازات سيارات السيدان والكوبيه الفاخرة. تم طرح مجموعة سيارات السيدان متوسطة الحجم من الفئة الخامسة من BMW في عام 1972، تليها سيارات السيدان المدمجة من الفئة 3 في عام 1975، وبي أم دبليو الفئة السادسة الفاخرة في عام 1976 وسيارات السيدان الفئة السابعة الكبيرة الفاخرة في عام 1978.

في عام 1978، أصدر قسم بي أم دبليو أم أول سيارة له تسير على الطرقات العامة، وهي سيارة خارقة. تبع ذلك سيارة بي ام دبليو أم 5 في عام 1984 وبي أم دبليو أم 3 في عام 1986. أيضا في عام 1986، قدمت بي أم أول محرك ب12 أسطوانة لها في سيارة السيدان الفاخرة i750.

اشترت الشركة مجموعة روفر في عام 1994، إلا أن عملية الاستحواذ لم تكن ناجحة وتسببت في خسائر مالية كبيرة لشركة بي ام دبليو. في عام 2000، باعت بي ام دبليو معظم ماركات روفر، واحتفظت بالعلامة التجارية ميني فقط.

في عام 1998، حصلت بي أم دبليو على حقوق العلامة التجارية رولزرويس من Vickers Plc.

توسعت سيارة بي ام دبليو زد3 عام 1995 لتشمل مجموعة من السيارات ذات المقعدين ذات الإنتاج الضخم وكانت سيارة بي ام دبليو أكس5 لعام 1999 بمثابة دخول الشركة إلى سوق سيارات الدفع الرباعي.

تم تقديم أول محرك بنزين يعمل بالشحن التوربيني بكميات كبيرة في عام 2006، مع تحول معظم المحركات إلى الشحن التوربيني خلال العقد التالي. أول سيارة هجينة كانت BMW 2010 ActiveHybrid 7، وأول سيارة كهربائية من BMW كانت سيارة BMW i3، والتي تم إصدارها في عام 2013. بعد سنوات عديدة من ترسيخ سمعة السيارات الرياضية ذات الدفع بالعجلات الخلفية، كانت أول سيارة لبي أم دبليو ذات الدفع بالعجلات الأمامية هي سيارة BMW 2 Series Active Tourer متعددة الأغراض (MPV).

بي إم دبليو الآن

تركز الشركة في الوقت الحاضر على صناعة السيارات الفاخرة حيث تعرض مجموعة بي إم دبليو المكونة من ماركات ميني كوبر، بي إم دبليو ورولز رويس السيارات الصغيرة بأقصى درجات الفخامة ففي السنوات الأخيرة زادت مبيعات الشركة من خلال 1,7 مليون عربية وزعت حول العالم من النماذج المختلفة وفي ذات الوقت تأتي بي إم دبليو ثالثاً بعد بورشه وتويوتا من حيث الأرباح حيث بلغ معدل أرباحها 8%. اليوم تتوزع مصانع مجموعة بي إم دبليو في ميونخ (الأصل) ودينغولفينغ (أكبر المصانع) وريغنسبورغ ولاندهوس ولابيزغ وإيسناخ وبرلين في ألمانيا وكارولينا الجنوبية في أمريكا وجنوب أفريقيا واوكسفورد وسويندون وساكس واريكشاير الشمالية في إنجلترا وشين يانغ في الصين وشتاير في النمسا الذي انتج 80% من الدراجات النارية والتي بلغ عددها 2,0 مليون دراجة عام 2012. بالإضافة إلى معامل للتجميع بما يعرف ب CKD في القاهرة (1997-1999) السادس من أكتوبر بمصر (من 2003) وشيناى بالهند ورايونغ في تايلند وكالينينغراد في روسيا وكذلك تتواجد في اندونيسيا وماليزيا. تنتج بي إم دبليو السيارات في ألمانيا والبرازيل والصين والهند وجنوب أفريقيا والولايات المتحدة. عام 2015، كانت بي إم دبليو في المرتبة 12 بين أكبر شركات العالم المنتجة للسيارات حيث أنتجت حوالي 2,279,503 سيارة. ويعتبر شعار الشركة الدائرة الزرقاء والسوداء والبيضاء هو الشعار الرئيسي للشركة لم يتغير أبداً منذ تأسيس الشركة.

العلامات التجارية

اسم الشركة

اسم بي ام دبليو هو اختصار لـ Bayerische Motoren Werke (تُلفظ بالألمانية: [ˈbaʁɪʃə mɔˈtɔʁnɐ vɛʁkə]) هذا الاسم غير صحيح من الناحية النحوية (باللغة الألمانية، يجب ألا تحتوي الكلمات المركبة على مسافات)، وهذا هو السبب في أن شكل الاسم الصحيح نحويًا Bayerische Motorenwerke (تُلفظ بالألمانية: [ˈbaʁɪʃə mɔˈtɔʁnɐvɛʁkə]) (سماع) تم استخدامه في العديد من المنشورات والإعلانات في الماضي. تترجم العبارة Bayerische Motorenwerke إلى العربية باسم شركة المحركات البافارية.

اللاحقة إيه جي، اختصار لأكتينجيسشافت، تشير إلى كيان مدمج مملوك من قبل المساهمين.

تُستخدم مصطلحات بيمير وبيمر وبي-إم أحياناً في اللغة العامية للإشارة لبي ام دبليو في اللغة العربية

وأحياناً تستخدم بالتبادل للسيارات والدراجات النارية.

شعار

يتكون شعار الشركة من حلقة سوداء تحتوي على الاحرف B M W وبدل ان يتوسطها الحصان الذي يرمز لمقاطعة بافاريا توسطها دائرة مقسمة إلى اربع اقسام ملونة بالأزرق والابيض وهي الوان علم مقاطعة بافاريا وذلك بسبب منع الشركات الخاصة من استخدام شعار المدينة أو الولاية في ذلك الوقت فمثلا قامت بعض الشركات الخاصة بتغيير ترتيب الألوان من الأبيض والأزرق إلى الأزرق والابيض. عام 1923 ظهر شعار بي إم دبليو على أولى منتجاتها وهي الدراجة النارية R 32 وكانت أولى سيارة يظهر عليها الشعار هي 15/3 PS. غالباً ما يُعتقد أن أصل الشعار هو صورة لحركة مروحية طائرة مع شفرات بيضاء تقطع السماء الزرقاء. ومع ذلك، تم استخدام هذه الصورة لأول مرة في إعلان بي ام دبليو في عام 1929 - أي بعد مرور اثني عشر عامًا على إنشاء الشعار - وهذا ليس أصل الشعار نفسه.

الشعار المكتوب

تم استخدام شعار "The Ultimate Driving Machine" لأول مرة في أمريكا الشمالية في عام 1974.

في عام 2010، تم استبدال هذه الحملة الطويلة الأمد بحملة تهدف إلى جعل العلامة التجارية أكثر قابلية لجذب الزبائن بشكل أفضل، «الفرح». بحلول عام 2012، عادت الشركة لإستخدام "The Ultimate Driving Machine".

التصرف المالي

بالنسبة للعام المالي 2017، سجلت الشركة أرباحاً بلغت 8.620 مليار يورو، وبلغت إيراداتها السنوية 98.678 مليار يورو، بزيادة قدرها 4.8٪ عن الدورة المالية السابقة. تم تداول أسهم بي ام دبليو بأكثر من 77 يورو للسهم، وبلغت القيمة السوقية 55.3 مليار دولار أمريكي في نوفمبر 2018.

عام	إيرادات	صافي الدخل	إجمالي الأصول	الموظفين
	€ في مليار	€ في مليار	€ في مليار	
2013	76,058	5.314	138,368	110351
2014	80,401	5.798	154,803	116324
2015	92,175	6.369	172,174	122244
2016	94,163	6.863	188,535	124729
2017	98,678	8.620	193,483	129932

وصل عدد العاملين في الشركة إلى 105.972 عامل وحقت إيرادات بقيمة 44.335 مليون يورو (2003: 41.525 مليون يورو) وكان نصيب السيارات من المبيعات 42.544 مليون يورو اما الدرجات النارية 1.029 مليون يورو وخدمات مالية بقيمة 8.226 مليون يورو. بلغ سعر السهم العادي 3,30 يورو (2003: 2,89) والسهم الممتاز 3,32 يورو (2003: 2,91) اما الأرباح ف 0,62 يورو للسهم العادي و0,65 للسهم الممتاز. باعت الشركة 1.023.583 سيارة ماركة بي إم دبليو، 184.357 Rolls-Royce, 92.266 Mini, 792 دراجة نارية بمجموع 1.300.998 عربة تم بيعها.

2005

بمساعدة 105.798 عامل (-0,2%) وصلت عائدات الشركة من السيارات إلى 45.681 مليون يورو و1.223 مليون يورو من الدرجات النارية و9.408 من الخدمات المالية. ارتفعت مبيعات مجموعة بي إم دبليو عن السنة السابقة بمقدار 9,9% حيث باعت 1.327.992 سيارة منها 1.26.768 بي إم دبليو (+10,1%)، Rolls-Royce 200.428, (+8,7%) Mini ازدادت مبيعاتها بأربع سيارات فقط (796 سيارة) و97.474 دراجة نارية بزيادة مقدارها 5,6%.

2006

في الربع الأول اعتمدت الشركة في دخلها على سندات الصرف من 2005. الربع الثاني: ضاعفت الشركة أرباحها (بدون ضريبة) إلى ثلاثة اضعاف حيث عن العام الماضي ووصلت إلى 1,232 مليار يورو. ارتفعت المبيعات في هذه السنة إلى 8,5% بما يعادل 13,193 مليار يورو بصافي ربح 787 مليون يورو.

2007

وصل عدد العاملين في الشركة هذا العام إلى 107.539 عامل وحقت الشركة رقما قياسيا في المبيعات والإيرادات في ذات العام حيث وصلت أرباحها إلى 56.018 مليون يورو وارتفع فائض الربح مقارنة بالسنة السابقة بمقدار 9,0% (3.134 مليون يورو) وارتفع عائد الأسهم إلى 51,4%. أنتجت بي إم دبليو 1.541.503 سيارة (+12,8%) منها 1.302.774 بي إم دبليو (+10,5%), 237.700 Mini (+27,3%)، Rolls-Royce 1.029 (+21,5%) اما الدرجات النارية فباعت مجموعة بي إم دبليو 104.396 دراجة (+0,6%).

2008

تأثر دخل الشركة في هذا العام بسبب الازمة الاقتصادية حيث انخفضت أرباح الشركة قبل الضريبة إلى 315 مليون يورو بنسبة 90,9% وكذلك انخفض عدد العاملين إلى 100.041 بنسبة 7%. أنتجت الشركة

1.439.918 سيارة (-6,6%) منها 1.203.482 بي إم دبليو (-7,6%)، 235.019 Minis (-1,1%)
1.417 Rolls-Royce (+37,7%) و104.220 دراجة نارية (-0,2%).

2009

استمر التراجع في أرباح الشركة حيث وصلت إيراداتها إلى 50.681 مليون يورو (-4,7%) مقسمة كالتالي:
43.737 مليون يورو من بيع السيارات (-10,3%) و1.069 مليون يورو من الدراجات النارية (-13,1%)
بينما ارتفع عائد الخدمات المالية الـ5% بمقدار 15.798 مليون يورو. باعت الشركة 1.286.310
سيارة (-10,4%) منها 1.068.770 سيارة بي إم دبليو، 216.538 ميني (-6,8%)، 1.002 (-17,3%)
رولز رويس.

2010

عادت أرباح الشركة للارتفاع مرة أخرى حيث وصلت إلى 60.477 مليون يورو (+19,3%) حيث وصلت
إيرادات الشركة من بيع السيارات إلى 54.137 مليون يورو (+23,8%) و1.304 مليون يورو من بيع
الدراجات النارية (+22%) وارتفعت إيراداتها من الخدمات المالية إلى 16.617 مليون يورو بنسبة 5,2%.
عالمياً باعت الشركة 1.461.166 سيارة (1.224.280 بي إم دبليو (+14,6%)، 234.175 (+8,1%)
Mini، 2.711 (+170,6%) رولز رويس.

الدراجات النارية

بدأت بي إم دبليو بإنتاج محركات الدراجات وبعد الحرب العالمية الأولى الدراجات النارية. علامتها التجارية
لدراجات النارية تعرف الآن باسم بي إم دبليو موتوراد. أول دراجة نارية ناجحة هيلبوس وفلينك، كانت
«R32» في عام 1923، على الرغم من أن الإنتاج بدأ أصلاً في عام 1921.

سيارات

النماذج الحالية

الخطوط النموذجية الحالية لسيارات بي إم دبليو هي:

الفئة الأولى هاتشباك بخمسة أبواب (كود الموديل F40). تباع سيارة سيدان بأربعة أبواب (كود الموديل
F52) في الصين والمكسيك.

الفئة الثانية كوبيه بباين (كود الموديل F22)، المكشوفة ذات البابين MPVs "Active Tourer" (F23) ذات الخمسة مقاعد (F45) و"Gran Tourer" MPVs ذات السبعة مقاعد (F46).

الفئة الثالثة سيارات السيدان باربعة أبواب (الكود G20) واغن ستيشن ذات الأبواب الخمسة (G21).

الفئة الرابعة سيارات كوبيه بباين (كود الموديل F32)، المكشوفة بباين (كود الموديل F33) والخلفيات السريعة "Gran Coupe" ذات الأبواب الخمسة (كود الموديل F36).

الفئة الخامسة سيارات السيدان ذات الأربعة أبواب (جي30) وواغن ستيشن بخمسة أبواب (جي31). كما يتم بيع سيارة سيدان بقاعدة عجلات طويلة (جي38) في الصين.

الفئة السادسة «گران توروزمو» كوبيه ذات أربعة أبواب (كود موديل G32)

الفئة السابعة سيارات السيدان بأربعة أبواب (كود الموديل G11) وقاعدة العجلات الطويلة سيارات السيدان بأربعة أبواب (كود الموديل G12).

الفئة 8 انقلابات بباين (كود الموديل G14) والسيارات المكشوفة ذات البابين (G15) و«جران كوبيه» - ذات الأبواب الأربعة (G16).



1 سلسلة (F40)



2 سلسلة (F22)



3 سلسلة (G20)



4 سلسلة (F33)



5 سلسلة (G30)



سلسلة 6 (G32)



7 سلسلة (G12)



سلسلة 8 (G15)

الخطوط الحالية لسيارات الدفع الرباعي الفئة أكس وكروس أوفر هي:

X1 (رمز الموديل F48)

X2 (F39)

X3 (جي 01)

X4 (G02)

X5 (G05)

X6 (G06)

X7 (G07)



X1 (F48)



X2 (F39)



X3 (بي إم دبليو إكس 3)



X4 (G02)



X5 (G05)



X6 (G06)



X7 (G07)



Z4 (G29)

الخط الحالي للطراز ذي البابين Z Series هو Z4 (رمز الموديل G29).

نموذج أي

تُباع السيارات الكهربائية والمركبات الهجينة تحت علامة بي أم دبليو أي الفرعية:

أي 3 خمسة أبواب بي-شريحة (سوبيرميني) هاتشباك، محرك كهربائي (مع محرك بنزين اختياري)

أي 8 كوبيه / رودستر رياضية بباين، تعمل بمحرك كهربائي ومحرك بنزين



کور i3



18

نماذج M

لدى شركة BMW M GmbH التابعة (BMW Motorsport GmbH حتى عام 1993) إصدارات عالية الأداء من طرازات بي أم دبليو المختلفة منذ عام 1978.

يتكون نطاق الطراز الحديث من:

M2 كوبيه بباين

أم 3 سيدان ذات أربعة أبواب (من المقرر أن تعود في عام 2020)

أم4 بباين كوبيه / قابلة للتحويل

أم5 سيدان ذات أربعة أبواب

أم8 كوبيه بباين / قابلة للتحويل

إكس3 أم سيارة رباعية الدفع مدمجة

سيارة الدفع الرباعي المدمجة إكس4 أم على الطراز الخامس

سيارة الدفع الرباعي أس يو في إكس5 أم (من المتوقع أن تعود في عام 2020)

سيارة الدفع الرباعي ذات الأبواب الخمسة إكس6 أم (من المتوقع أن تعود في عام 2020)



M2



M4



M5



M8





بي إم دبليو اِكس 3



X4 M

غالبًا ما يتم استخدام الحرف "M" في تسويق طرازات BMW العادية، على سبيل المثال طراز F20 M140i ونموذج G11 M760Li والعديد من الإضافات الاختيارية المختلفة المسماة "M Sport" أو "M Performance" أو ما شابهها.

رياضة السيارات

تمتلك بي أم دبليو تاريخًا طويلًا من أنشطة رياضة السيارات، بما في ذلك:

سيارات تورنج، مثل DTM وبطولة العالم لسيارات السياحة و ETCC و BTCC

الفورمولا ون

سباق التحمل، مثل 24 ساعة نوربورغرينغ، 24 ساعة من لومان، 24 ساعة دايتونا وسبا 24 ساعة

كأس جزيرة مان السياحية

داكار رالي

سلسلة لومان الأمريكية

فورمولا بي ام دبليو - فئة الفورمولا الصغار

فورمولا 2

فورمولا إي



2016 بي ام دبليو M4 DTM



2016 بي ام دبليو M6 GT3



2016 بي ام دبليو S1000RR

المشاركة في الفنون

فن السيارات

في عام 1975، تم تكليف النحات ألكسندر كالدر برسم سيارة السباق BMW 3.0 CSL التي يقودها هيرفي بولان في 24 ساعة من لومان، والتي أصبحت الأولى في سلسلة سيارات BMW Art Cars. منذ عمل Calder الفني، أنشأ العديد من الفنانين المشهورين في جميع أنحاء العالم سيارات BMW Art، بما في ذلك ديفيد هوكني و Jenny Holzer وروي ليختنشتاين و Robert Rauschenberg وفرانك ستيل وأندي وار هول. حتى الآن، تم إنشاء ما مجموعه 19 سيارة من طراز بي ام دبليو، بناءً على كلٍ من سيارات السباق والإنتاج المنتظم.



من ألكسندر كالدرا Art Car بي إم دبليو إي 9 • 1975



M1 Art Car 1979 من أندي وار هول

يمثل المقر الرئيسي لشركة BMW في ميونيخ رأس الاسطوانة للمحرك رباعي الاسطوانات. صممه كارل شوانزر وتم الانتهاء منه في عام 1972. أصبح المبنى أيقونة أوروبية

وأعلن أنه مبنى تاريخي محمي في عام 1999. يتكون البرج الرئيسي من أربع أسطوانات عمودية تقف بجانب بعضها البعض. يتم تقسيم كل أسطوانة أفقياً في مركزها بواسطة قالب في الواجهة. والجدير بالذكر أن هذه الأسطوانات لا تقف على الأرض؛ يتم تعليقها على برج الدعم المركزي.

فيلم

في عامي 2001 و2002، أنتجت شركة BMW سلسلة من 8 أفلام قصيرة تسمى The Hire، والتي كان لها مخططات حول نماذج BMW التي يقودها كلايف أوين.

وكان من بين مديري The Hire جاي ريتشي وجون وو وجون فرانكهايمر وأنج لي. في عام 2016، تم إصدار فيلم تاسع في السلسلة.

الفنون البصرية

الإنتاج والمبيعات

كوريا الجنوبية

تستورد بي أم دبليو كوريا سيارات بي أم دبليو في كوريا الجنوبية مع أكثر من خمسين مركز خدمة للعملاء الكوريين. أيضاً، بي أم دبليو كوريا لديها مركز القيادة الخاصة بها في إنتشون.

رؤساء مجلس الإدارة

Franz Josef Popp :1942–1922

Fritz Hille :1944–1942

Hanns Grewenig :1957–1948

Heinrich Richter-Brohm :1960–1957

Karl-Heinz Sonne :1965–1962

Gerhard Wilcke :1969–1965

Eberhard von Kuenheim :1993–1970

Bernd Pischetsrieder 1999–1993

Joachim Milberg :2002–1999

Helmut Panke :2006–2002

Norbert Reithofer :2015–2006

Harald Krüger :الآن-2015

الجدول الزمني للشركة

1916: تأسيس الشركة البافارية لصناعة الطائرات (BFW)

1917: تغيير اسم شركة راب لصناعة المحركات إلى الشركة البافارية لصناعة المحركات (بي إم دبليو)

1918: تحويل الشركة من خاصة إلى مساهمة ; Franz Josef Popp أول رئيس مجلس إدارة للشركة

1922: تغيير اسم الشركة البافارية لصناعة الطائرات إلى بي إم دبليو

1923: صناعة أول دراجة نارية R32

1928: شراء مصنع ايسناخ لصناعة العربات

1929: صناعة أول سيارة تحمل اسم بي إم دبليو (بي إم دبليو PS 15/3)

1939: شراء شركة Brandenburgischen لصناعة المحركات في برلين

1944: تعرض المصنع الرئيسي في ميونخ للقصف وتدميره خلال الحرب العالمية الثانية

1945: تصنيع عربات ودراجات نارية للجيش الأمريكي وتفكيك مصانعها في ميونخ

1948: صناعة أول دراجة نارية بعد الحرب

1960: تشغيل 7.000 عامل وتحقيق مبيعات بمقدار 239 مليون مارك سنويا

- 1961: تعيين أسطورة الشركة Paul G. Hahnemann مديرا للمبيعات
- 1962: تعيين كارل هاينز سونمديرا تنفيذيا للشركة
- 1967: امتلاك شركة هانس للزجاج
- 1967: افتتاح مصنع للدرجات النارية في برلين
- 1969: تشغيل 21.000 عامل وارتفاع الإيرادات إلى 1,5 مليار مارك
- 1970: تعيين Eberhard von Kuenheim مديرا تنفيذيا للشركة
- 1972: الانتهاء من إنشاء المبنى الرئيسي للشركة (Vierzylinder «أربعة سلندر») في ميونخ
- 1972: بناء مصنع جديد في بريتوريا في جنوب أفريقيا
- 1973: افتتاح مصنع في لاندسهوت
- 1978: تشغيل 30.000 عامل ووصول المبيعات إلى 6,0 مليار مارك
- 1979: افتتاح مصنع في النمسا
- 1984: افتتاح مصنع جديد للدراجات النارية في برلين
- 1985: البدء في بناء مركز للبحث والابتكار
- 1987: افتتاح مصنع جديد في ريغنسبورج في إقليم بفاريا
- 1990: الافتتاح الرسمي لمركز البحث والابتكار
- 1990: تشغيل 70.900 عامل ووصول الإيرادات إلى 27,1 مليار مارك
- 1992: افتتاح مصنع في الولايات المتحدة الأمريكية
- 1993: Bernd Pischetsrieder مديرا تنفيذيا للشركة
- 1994: شراء شركة روفر البريطانية بما في ذلك ماركة Mini
- 1995: شراء شركة DesignworksUSA
- 1999: التعاقد مع شركة Avtotor الروسية للبدء بصناعة السيارات
- 1999: Joachim Milberg مديرا للشركة
- 2000: افتتاح مصنع (Completely Knocked Down) CKD في تايلند

- 2000: بيع MG-Rover و LandRover
- 2001: افتتاح مصنع BMW Hams Hall في إنجلترا
- 2002: Helmut Panke مديرا للشركة. البدء في بناء مصنع في لايبزيغ في ولاية ساكسونيا
- 2003: شراء ماركة Rolls-Royce
- 2003: إنشاء مشروع مشترك للإنتاج والتوزيع مع شركة Brilliance China Auto في الصين
- 2004: طرح الفئة السابعة لبي إم دبليو والتي تعمل بالمحركات الهيدروجينية
- 2004: البدء في بناء عالم بي إم دبليو في ميونخ
- 2005: الافتتاح الرسمي لمصنع لايبزيغ في 13 مايو 2005
- 2006: Norbert Reithofer مديرا للشركة
- 2007: افتتاح مصنع CKD في تشيناي الهندية
- 2007: شراء شركة Husqvarna Motorcycles لصناعة الدراجات النارية
- 2007: افتتاح عالم BMW
- 2008: افتتاح متحف BMW في ميونخ
- 2013: بيع Husqvarna Motorcycles لشركة Pierer Industrie النمساوية



مقر بي ام دبليو



BMW و عالم BMW و متحف BMW

معلومات عامة

- الاختصار [BMW Group](#) (بالإنجليزية)
- سميت باسم [بافاريا](#)
- الشعار النصي [The Ultimate Driving Machine](#) (بالإنجليزية)
- البلد [ألمانيا](#)
- التأسيس [مارس 1916](#)
- النوع [شركة عمومية محدودة](#) — [مصنع دراجات نارية](#) — [صانع سيارات](#) — [مقولة](#)
- [الشكل القانوني](#) [أكتنغيز يلشافت](#)
- المقر الرئيسي [ميونخ](#)



ألمانيا

على الخريطة

الجوائز

- [جائزة الابتكار للاقتصاد الألماني](#)

موقع الويب [bmw.com](#)

(الأممية)

المنظومة الاقتصادية

[الشركات التابعة](#)

القائمة

...

الشركاء [Clemson University International Center for Automotive Research](#) (en)

الصناعة [صناعة المركبات](#) — [manufacture of motor vehicles](#) (en)

— [aviation engineering](#) (en)

— [activities of holding companies](#) (en)



المنتجات

[سيارة](#) — [دراجة نارية](#) — [سيارة بمحرك كهربائية](#)

أهم الشخصيات

الملاك • [Stefan Quandt](#) (en)



(0,2583)

• [سوزان كلاتن](#)

- (0,2094)
- [بلاك روك](#)
 - (0,0318)


المؤسسون [Camillo Castiglioni](#) ^(en) 
[كارل راب](#)
[Franz Josef Popp](#) ^(en) 
[غوستاف أوتو](#)
 المدير التنفيذي [Oliver Zipse](#) ^(en) 

(2019 –)


الرئيس [نوربرت رايدوفر](#)

(2015 –)


الموظفون 149,475

(2022) 


الإيرادات والعائدات

- [بورصة فرانكفورت](#) (BMW)
- [بورصة نازداك](#) (BMWYY) 


[العائدات](#) 142.61 [يورو بليون](#)

(2022) 

[الربح الصافي](#) 18.582 [يورو بليون](#)

(2022) 

[رسملة السوق](#) 59.907 [يورو بليون](#)

(2019) 

[الدخل التشغيلي](#) 13.999 [يورو بليون](#)

(2022)

بي إم دبليو إكس3

بي إم دبليو إكس3 (بالألمانية: BMW X3) هي سيارة رياضية متعددة الأغراض

من صنع شركة بي إم دبليو دخلت الإنتاج عام 2003.

بي إم دبليو إكس 3

بي إم دبليو إكس 3 هي سيارة رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة فاخرة من طراز كروس أوفر تم تصنيعها من قبل شركة صناعة السيارات الألمانية بي إم دبليو منذ عام 2003. استناداً إلى بي إم دبليو الفئة الثالثة أو منصة بي إم دبليو سي أل أي آر، والآن في جيلها الثالث، تقوم بي إم دبليو بتسويق الكروس أوفر كمرحلة نشاط رياضي، وهو واصف ملكية الشركة لخطها إكس للمركبات. تم تصميم الجيل الأول من إكس 3 بواسطة بي إم دبليو بالاشتراك مع ماجنا شتاير من جراز، النمسا - والذي قام أيضاً بتصنيع جميع سلسلة X3 بموجب عقد مع بي إم دبليو. تصنع بي إم دبليو الجيل الثاني من إكس 3 في مصنعها في سبارتانبورغ في كارولينا الجنوبية بالولايات المتحدة. يتم تصنيع الجيل الثالث من سيارة بي إم دبليو إكس 3 أيضاً في مصنع روسلين التابع لشركة بي إم دبليو بجنوب إفريقيا، وهي منشأة خضعت مؤخراً لترقية كبيرة للتحضير لإنتاج إكس 3. حيث يتم تصنيع حوالي 76000 وحدة هناك سنوياً.

صُممت إكس 3 لتكون أول سيارة دفع رباعي فاخرة متوسطة الحجم في السوق. فقط منذ عام 2008، كانت إكس 3 على وشك التنافس مع مرسيدس-بنز جي إل كي كلاس (أعيدت تسميتها جي إل سي كلاس منذ عام 2016) والعديد من سيارات الدفع الرباعي الأخرى في هذا القطاع. في الوقت الحاضر، توجد فتحات أسفل إكس 5 الأكبر و إكس 6 الشبيهة بالكوبيه، ولكن فوق إكس 1 الأصغر و إكس 2.

الجيل الأول (2003-2010) (E83)

تم إنتاج الجيل الأول من بي إم دبليو إكس 3، المعين داخلياً باسم E83، من 2003 إلى 2010 واستناداً إلى سلسلة بي إم دبليو الفئة الثالثة. تم تصميم E83 بواسطة بي إم دبليو بالاشتراك مع ماجنا شتاير من جراز، النمسا، والتي قامت أيضاً بتصنيع جميع الجيل الأول من سلسلة X3 بموجب عقد مع بي إم دبليو.

تمهيداً لطراز إكس 3، قدمت بي إم دبليو في عام 2003 سيارة كونسبت إكس النشط في معرض ديترويت للسيارات الذي يتميز بمنصة سلسلة 3 ونمط جسم قابل للتحويل بمظهر ثابت مع قضبان طولية معززة تربط الأعمدة A بالجزء الخلفي من السيارة على كليهما إلى الجوانب وإزالة B- أو C- الركائز.

تم عرض X3 لأول مرة في سبتمبر 2003 في معرض فرانكفورت للسيارات، حيث شارك تعليقها الخلفي مع E46 330xi وباستخدام نظام الدفع الرباعي الأوتوماتيكي الذي تم تسويقه على أنه إكس درايف. تتميز جميع طرازات X3 بنظام الدفع الرباعي من بي إم دبليو، مع تقسيم عزم الدوران الافتراضي بنسبة 40:60 بين المحاور الأمامية والخلفية والقدرة على توجيه كل عزم الدوران إلى أي من المحورين. استخدم النظام قابض متعدد الألواح يتم التحكم فيه إلكترونياً لتمكين التوزيع المتغير تماماً والضبط لعزم الدوران من الأمام إلى الخلف مع قدرة تصل إلى 100 بالمائة من عزم دوران المحرك إلى أي من المحورين. تقوم بي إم دبليو بتسويق الكروس كمركمة أنشطة رياضية، وهي وصف الشركة لخط إكس للمركبات.

تم تصميم X3 ليجمع بين رشاقة الطراز الصغير وتجربة قيادة X5 الخاصة بالشركة. يتميز X3 بتكوين جلوس منتصب، مرتفع، يتم تسويقه على أنه «مقاعد تحكم». عرض التصميم تفاعلاً بين السطح المقعر والمحدب، وهو ما يميز الشركة في ذلك الوقت جنباً إلى جنب مع كينك المعاد تفسيره كينك هوفميستر. قامت بي إم دبليو بتحديث الطراز في عام 2005 وقامت بتحسين النموذج في عام 2007، مع مصدات هيكل معدلة ومحرك وتقليم داخلي ونظام تعليق.

فازت X3 3.0i بالجائزة الكندية لأفضل سيارة رياضية لعام 2005. تم انتقاد X3 في البداية بسبب قيادتها القاسية، والداخلية الصارمة، والافتقار إلى القدرة على الطرق الوعرة والسعر المرتفع.

تم تجهيز طرازات X3 بمواصفات الولايات المتحدة تجهيزاً جيداً، مع معدات قياسية مثل: راديو بي إم دبليو بزنس / MF / AM-CD (مع وظيفة بلوتوث الاختيارية التي ينشطها الوكيل للهواتف اللاسلكية) ونظام صوتي ممتاز بثمانية مكبرات صوت، وجلدي أسطح مقاعد مزينة، مقاعد أمامية مزدوجة كهربائية، لمسات داخلية من الألومنيوم، والدخول بدون مفتاح، وعجلات من سبائك الألومنيوم مقاس (17 بوصة).

تشتمل المعدات الاختيارية على نظام صوتي فاخر مكون من عشرة مكبرات صوت مع معالجة الصوت الرقمي (DSP) سيربوس راديو الأقمار الصناعية، وهو نظام ملاحي ملون يعمل بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مثبتاً على لوحة القيادة، والذي حل محل حجرة تخزين لوحة القيادة العلوية واحتوى على نسخة معدلة من نظام الوسائط المتعددة أي درايف من بي إم دبليو، وعجلات من سبائك الألومنيوم مقاس ثمانية عشر بوصة (ولاحقاً تسعة عشر بوصة)، ومزينة بجلد نيفادا أسطح المقاعد، مقاعد أمامية وخلفية مدفأة، عجلة قيادة مدفأة، نظام أمان، مساعد بي إم دبليو، فتحة سقف بانورامية مزدوجة الألواح، مصابيح زينون أمامية مع مصابيح أمامية قابلة للتكيف، ومقاعد أمامية رياضية.

(2006-2003)

يمكن بالفعل طلب البلوتوث مباشرة من المصنع (جزء من الحزمة المميزة) وتشغيلها دون تدخل الوكيل. (على الرغم من أن سيارة بي إم دبليو إكس 3 قد عُرضت في الأصل ووعدت بدعم بلوتوث في عام 2004، إلا أن أياً من السيارات التي تم شحنها من المصنع لم تقم بتثبيتها بالفعل. القليل منهم تمكنوا من جعلها تعمل مع الصيانة من متاجرهم.

تمت ترقية الجزء الداخلي بالوواح بلاستيكية أكثر اتساقاً. أيضاً بدلاً من وجود سجاد رمادي كان موجوداً في جميع سيارات X3s لعام 2004، جاء طراز 2005 إكس 3 بسجاد يتوافق مع الجلد المطلوب (باستثناء المقصورة الداخلية التيراكوتا مع السجاد الأسود).

تعليق أكثر ليونة قليلاً.

تتكون الرفارف الأمامية من قطعة واحدة، على عكس الطرازات المكونة من قطعتين الموجودة في طرازات 2004.

أصبح محرك d2.0 متاحاً في عام 2005 لبعض الأسواق - لينضم إلى محركات i2.5 و i3.0 (الموجودة في الولايات المتحدة) بالإضافة إلى المحرك d3.0 المباع في أماكن أخرى من العالم. تمت إضافة مؤشر «إفتح الباب» على طرازات 2004.

(2010-2006)

بالنسبة لعام 2006، فقدت X3 ذات المواصفات الأمريكية محرك 2.5 لتر M54 سداسي الأسطوانات لطرز i2.5. كان الطراز الوحيد المتاح من عام 2006 فصاعداً لـ X3 بمواصفات الولايات المتحدة هو محرك 3.0 لتر M54 بست أسطوانات (لاحقاً محرك N52 المضمن سداسي الأسطوانات) ونموذج i3.0 (لاحقاً Si3.0 أو xDrive30i). أدى هذا إلى زيادة السعر الأساسي لـ X3.

في سبتمبر 2006، تلقت E83 عملية تجميل مع المصابيح الأمامية والشبكة والمصد الأمامي والمصابيح الخلفية والمصد الخلفي والداخلية.

بالنسبة لعام 2007، كان السوق الأمريكي من X3 مدعوماً بمحرك N52 المضمن سداسي الأسطوانات الذي ظهر لأول مرة في سلسلة E90 3 2006. على الصعيد الدولي، تلقى X3 محركات أصغر بما في ذلك خيارات البنزين والديزل بأربع أسطوانات. في أوروبا، بدأت المجموعة بمحرك بنزين رباعي الأسطوانات (سعة 2.0 لتر 4 أسطوانات). توربو ديزل ويستمر بمحرك 6 أسطوانات توربو وثنائي التوربو. كان أكبر الديزل المعروف هو محرك الديزل الرياضي بقدرته 213 كيلو واط 290 حصان (286 حصان).

تم تجهيز X3's 2006 في الولايات المتحدة بنسخة من طقم الجسم 'M' مع عتبات أبواب وأقواس عجلات غير مطلية. المواصفات الأمريكية تلقى حزمة الرياضة X3's 2006 طقم الجسم "M" الكامل (مع بلاستيك أمامي وجانبي وخلفي مطلي) متوفر دولياً كملحق مصنع. تمت إزالة 2.5i للبيع من الولايات المتحدة و المصاييح الأمامية التكييفية وتم توفير فتحة سقف بانورامية، بالإضافة إلى مكونات لوحة القيادة المطورة والمقاعد الجلدية.

منذ سبتمبر 2008، يتوفر الإصدار الحصري ونمط إصدار الحياة. تم استبدال إصدار إم سبورت في مارس 2009 بإصدار إصدار رياضي محدود.

التصميم قبل شد الواجهة



الواجهة (d2.0)



الخلفية (i2.5)

التصميم بعد شد الواجهة



الواجهة (xDrive25i)



الخلفية (2.5 بوصة)

الأمان

درجات (يورو NCAP)

«بي إم دبليو إكس 3 (2008)» (BMW X3 2008)

الراكب البالغ: 4 من 5 نجوم

الراكب الأطفال: 4 من 5 نجوم

المشاة: 1 من 4 نجوم

كروس كانتري

X3 كروس كانتري، المعروف أيضاً باسم X3 CC، هو X3 مُعد لمنافسة سباق الرالي.

تتميز بمحرك ديزل مزدوج الشاحن التوربيني مزدوج سعة 2.9 لتر (محرك ديبور M57TU2D30 المدمر من 3.0 لتر إلى 2.9 لتر).

الجيل الثاني (2011-2017) (F25)

تم الكشف عن السيارة في معرض باريس للسيارات 2010. F25 هو الجيل الثاني من بي أم دبليو إكس 3 الذي تم إطلاقه من عام 2010 لعام 2011 لهذا الجيل انتقل الإنتاج من النمسا إلى مصنع بي أم دبليو في الولايات المتحدة في جرير بولاية كارولينا الجنوبية. X3 المستند إلى F25 يكاد يكون كبيراً مثل E53 سلسلة X5 الأصلي. عند الإطلاق، تستخدم جميع الطرز نظام الدفع الرباعي، الذي يحمل شارة إكس درايف. خيارات النقل هي ناقل حركة يدوي من ست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي ZF 8HP بثماني سرعات. معيار الانبعاث لجميع المحركات هو يورو 5. تمت إضافة طراز الدفع الخلفي فقط يسمى إس درايف إلى النطاق في بعض الأسواق في عام 2012. بدأ إنتاج إكس 3 في مصنع بي إم دبليو بالولايات المتحدة في جرير بولاية كارولينا الجنوبية في 1 سبتمبر 2010. السيارة رقم مليوني التي تم تصنيعها في بي إم دبليو USM، باللون الأحمر القرمزي xDrive35i مع مقصورة أويستر نيفادا وإم الباقة الرياضية، كان يقودها مساعد بي إم دبليو تيري جارندر وهو أحد المخضرمين في بي إم دبليو لمدة 16 عاماً، مع شركائه المرافقين (رينيتا ويليامز وترونج فان وأولغا يورتشينكو) يمثل هؤلاء الزملاء فرقاً من تقنيات التصنيع الخاصة بالمصنع: الهيكل والطاء والتجميع.

تم الإبقاء على السيارة معروضة في مصنع سبارتانبورغ للاحتفال بهذا الإنجاز. انتهى الإنتاج في أغسطس 2017.

أوروبا

تم طرح طرازات المملكة المتحدة للبيع في 18 نوفمبر 2010. وشملت الطرز البريطانية المبكرة (xDrive20d). تمت إضافة xDrive30d اعتباراً من أبريل 2011. تمت إضافة xDrive35d اعتباراً من سبتمبر 2011. تمت إضافة sDrive18d اعتباراً من 20 أغسطس 2012. اعتباراً من ربيع 2013، أصبح أحدث جيل من نظام الملاحة الاحترافي من بي إم دبليو متاحاً.

أمريكا الشمالية

وصلت الموديلات الأمريكية إلى مراكز بي أم دبليو الأمريكية بحلول نهاية عام 2010 كطراز سيارات عام 2011. تضمنت الطرز الأمريكية المبكرة xDrive28i و xDrive35i. في 2013 موديل العام (تم إنتاجه في أبريل 2012 وتم تسليمه في مايو 2012) تم تقديم محرك توربو رباعي الأسطوانات xDrive28i كبدل لمحرك xDrive28i السداسي، مع ميزات جديدة مثل التشغيل والإيقاف التلقائي القياسي، والتحكم في ديناميكيات القيادة مع ECO PRO، حزمة جديدة "مساعدة السائق" (تتضمن تحذير مغادرة المسار).

تأتي جميع سيارات السوق الأمريكية مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات.

بالنسبة لعام 2011، يتوفر F25 X3 في الولايات المتحدة، فقط بمحرك بنزين سداسي الأسطوانات سعة 3.0 لتر، إما يستنشق عادة أو بشاحن توربيني مزدوج التمرير.

في عام 2012، تم استبدال محرك البنزين xDrive28i F25 X3 سعة 3.0 لتر المستقيم بشكل طبيعي بست أسطوانات بمحرك 2.0 لتر قوة مزدوجة "مزدوج التمرير، ومحرك بنزين رباعي الأسطوانات أحادي التوربو، والذي تم تقديمه لأول مرة في سلسلة بي إم دبليو 3 إف 30 (بي أم دبليو N20) بشكل أكثر تحديداً .N20B2000.

انضم طراز إس درايف i28 للدفع الخلفي إلى مجموعة طرازات إكس 3، مما يمثل أول سيارة بي إم دبليو SAV غير إكس درايف تباع في الولايات المتحدة.

في عام 2013، انضم طراز (F25 X3 xDrive28d) إلى مجموعة X3، مدعوماً بمحرك ديزل رباعي الأسطوانات بشاحن توربيني سعة 2.0 لتر، تم تقديمه لأول مرة في سلسلة بي إم دبليو 3(F30). اعتباراً من عام 2017، لم يعد طراز xDrive28d الخاص بـ F25 X3 متاحاً للبيع في الولايات المتحدة.

تحديث 2014

في 2014 لعام 2015، تلقت F25 عملية تجميل لايف سيسل إمبرولز (إختصار LCI) وتشمل التغييرات المصابيح الأمامية الدائرية المزدوجة الجديدة المعدلة (المصابيح الأمامية الاختيارية LED) والشبك الكروي المعاد تصميمه، والمصدات الأمامية والخلفية الجديدة، والمرآيا الخارجية مع مؤشرات إشارة الانعطاف المدمجة؛ ووحدة تحكم مركزية مع نظام التحكم التلقائي في المناخ الاختياري في مظهر لوحة سوداء شديدة

اللمعان، وحوامل أكواب جديدة بغطاء منزلق للكونسول الوسطي، وألوان خارجية جديدة، وتصميمات تتجيد، وشرائط الزخرفة الداخلية، وعجلات من السبانك الخفيفة؛ حزمة معدات إكس لاين الجديدة، الفتح الذكي الاختياري للباب الخلفي وحزم التخزين.

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف الدولي للسيارات رقم 84 لعام 2014 ، تلاه معرض نيويورك الدولي للسيارات رقم 114 لعام 2014 (xDrive28d).

انتهاكات الانبعاثات

تم الإبلاغ عن انتهاكات الانبعاثات. تم الإبلاغ عن أن وقود الديزل بي إم دبليو X3 20d يتجاوز حدود الاتحاد الأوروبي 6 بأكثر من 11 مرة. في 24 سبتمبر 2015، نفت بي إم دبليو هذا التقرير في بيان.

التصميم قبل شد الواجهة



الواجهة (xDrive28i)



الخلفية (xDrive28i)



الواجهة (M Sport)



الخلفية (M Sport)

التصميم بعد شد الواجهة



الواجهة (xDrive20d)



الواجهة (xDrive20d M Sport)



الخلفية (xDrive20d M Sport)

الجيل الثالث (2018\G01 إلى الوقت الحاضر)

الجيل الثالث يحمل الاسم الرمزي G01 وتم كشف النقاب عنه في يونيو 2017. تشتمل محركات الأقراص على وحدتي ديزل سعة 2.0 لتر تُعرفان باسم B47، ومحرك ديزل من الجيل التالي 3.0 (B57)، ومتغير بنزين (B58): محرك يعمل بالبنزين، توربو مشحونة بستة مستقيمة بإراحة 2998 سم مكعب و هجين إضافي. تم تصميمه من قبل كاليفين لوك، مصمم بي إم دبليو الأسترالي. تتم مشاركة التكنولوجيا مع بي إم دبليو الفئة الخامسة (G30)، مثل التحكم بالإيماءات (اختياري)، والإضاءة الخارجية والداخلية LED ونظام بي إم دبليو أي درايف 6.0 مع شاشة تعمل باللمس مقاس 12.5 بوصة لأنظمة الملاحة. اعتماداً على الطراز، فإن X3 الجديد أخف بمقدار 55 كجم (121 رطلاً) من الطراز المقابل المجهز بشكل مماثل من الجيل السابق X3. في يوليو 2018، قدمت بي إم دبليو القدرة على اختيار X3 مع نظام الدفع الخلفي الذكي إس درايف. سيأتي الإصدار الهجين الإضافي لـ X3 إلى المكسيك في عام 2020.



X3 xDrive30d M بي ام دبليو (سيورت اوتوماتيك)



X3 xDrive30d M بي ام دبليو (سيورت اوتوماتيك)



X3 xDrive30d M بي ام دبليو (سيورت أوتوماتيك)



X3 M Competition بي ام دبليو (أوتوماتيك)

ألبينا إكس دي 3

ألبينا إكس دي 3؛ ظهرت ألبينا XD3 لأول مرة في معرض جنيف للسيارات 2018. تم تجهيز إكس دي 3 بنسخة معدلة من ألبينا لمحرك بي إم دبليو (بي إم دبليو B57 ديزل إن لاين 6).

في إصدار الدفع الأيسر رباعي التوربو، ينتج المحرك 388 حصاناً (383 حصاناً، 285 كيلو واط) و 770 نيوتن متر (568 رطل قدم)، مما يعطي سرعة 0-100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) 4.6 ثانية وسرعة قصوى تبلغ 266 كم / ساعة (165 ميلاً في الساعة).

في إصدار الدفع الأيمن ثنائي التوربو، ينتج المحرك 333 حصاناً (328 حصاناً، 245 كيلو واط) و 700 نيوتن متر (516 رطل قدم)، مما يمنحه وقتاً قدره 0-100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) 4.9 ثوانٍ وسرعة قصوى تبلغ 254 كم / ساعة (158 ميلاً في الساعة).





البينا اكس 3 دي (2018)

بي ام دبليو (2020 - G08) iX3

تم الكشف عن نسخة الإنتاج من بي إم دبليو iX3 في يوليو 2020. تحتوي على حزمة بطارية 80 كيلو وات في الساعة بسعة قابلة للاستخدام 74 كيلو وات في الساعة، والتي توفر ما يصل إلى 460 كم (290 ميل) من المدى بناءً على WLTP. يتم تشغيل iX3 بواسطة محرك كهربائي واحد على المحور الخلفي ينتج 210 كيلو واط (286 حصان) ويتسارع من 0-100 كم / ساعة (0-62 ميل في الساعة) في 6.8 ثانية. سرعة قصوى محدودة إلكترونياً تبلغ 180 كم / ساعة (112 ميل في الساعة). مجموعة نقل الحركة الكهربائية هي مجموعة نقل الحركة الكهربائية القابلة للتطوير من الجيل الخامس من بي إم دبليو والتي تتميز بتصميم أكثر إحكاماً من تلك المستخدمة في بي إم دبليو i3 الحالية مع المحرك الكهربائي وناقل الحركة والكهرباء المجهزة معاً في مكون واحد. لا تحتوي على مواد أرضية نادرة في بنائها ويسمح لشركة بي إم دبليو بتخفيض تكاليف الإنتاج بشكل كبير على الطراز القديم. تتكون البطاريات من 188 خلية موشورية موضوعة على الأرض، مما يقلل من مركز الجاذبية بمقدار 75 ملم. مدعوماً للشحن السريع بقدرة 150 كيلو وات، يمكن شحن iX3 من 0 إلى 80 بالمائة في 34 دقيقة أو 100 كيلومتر (62 ميلاً) في 10 دقائق. تبلغ مساحة الصندوق الخلفي 510 لتر (18 قدمًا مكعباً)، و 40 لتر (1.4 قدمًا مكعباً) أصغر مما هو عليه في X3 التقليدي. من المقرر إطلاق iX3 لعملاء التجزئة بحلول أواخر عام 2020. بدأ الإنتاج في سبتمبر 2020 في مصنع بي إم دبليو في دادونغ الصين. لن يتم بيعها في الولايات المتحدة بسبب النطاق المحدود للسيارة والتكوين الوحيد للدفع الخلفي.



بي ام دبليو 2020 (iX3)



بي ام دبليو 2020 (iX3)



BMW X3 xDrive20d (F25)

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
<u>الفئة</u>	سيارة رياضية متعددة الأغراض بي أم دبليو الفئة أكس
الشركة الأم	بي إم دبليو
العلامة التجارية	بي إم دبليو
<u>المصنع</u>	بي إم دبليو
الإنتاج	حتى الان-2003

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

بي إم دبليو الفئة الخامسة (أف10)

يتكون الجيل السادس لسيارات بي إم دبليو الفئة الخامسة من بي إم دبليو أف10 (إصدار السيدان)، وبي إم دبليو أف11 (إصدار الواغن، تم تسويقها كـ "Touring") وبي إم دبليو أف07 (نسخة fastback، تم تسويقها على أنها «گران توريزمو») سيارات تنفيذية. تم إنتاج أف10/أف11/أف07 من 2010 إلى 2017 وغالبًا ما يشار إليها مجتمعة باسم أف10. النسخة أف07 هي السيارة الأولى والوحيدة من سيارات الفئة الخامسة إلى تم إنتاجها في بسقف منحني حتى مؤخرتها. يعد الجيل أف10 أيضًا أول سيارة من الفئة الخامسة تقدم مجموعة دفع هجينة، ومحرك ثماني الإسطوانات، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ8 سرعات، وناقل حركة ثنائي القابض (في أم5)، عجلة قيادة خلفية نشطة (تسمى "Integral Active Steering")، توجيه كهربائي ونظام تعليق أمامي، مجموعة أدوات LCD (تسمى "شاشة اللوحة السوداء") ونظام الركن الآلي (تسمى "مساعد وقوف السيارات").

تم بيع نسخة سيدان ذات قاعدة عجلات طويلة (الكود النموذجي أف18) في الصين والمكسيك والشرق الأوسط.

تم تزويد أف10 أم5، التي تم طرحها في عام 2011، بمحرك V8 ثنائي الشاحن التوربيني S63 إلى جانب ناقل حركة ثنائي القابض ذي 7 سرعات.

في فبراير 2017، بدأ بإنتاج بي إم دبليو الفئة الخامسة (جي30) كخليفة لسيارة أف10.

تطوير

من نوفمبر 2005 إلى ديسمبر 2006، تم تصميم الواجهة الخارجية بواسطة Jacek Fröhlich تحت قيادة مدير تصميم مجموعة بي أم دبليو Adrian van Hooydonk. تم تصميم نسخة Touring بواسطة Jean-Francois Alexandre Huet. تم الكشف عن سيارة أف10 في ميونيخ في 23 نوفمبر 2009.

أنماط الجسم



F10 سيدان



F11 بجولة



F07 جران توريزمو



F18 سيدان قاعدة العجلات الطويلة

سيدان (أف10)

كانت سيارة السيدان هي ثاني طراز للجسم يتم إطلاقه. تم الكشف عنه في استاد ميونيخ الأولمبي في عام 2009.

تورينج (أف11)

تم الكشف عن طراز تورينج في معرض Leipzig للسيارات 2010.

جران توريزمو (أف07)

سيارة 5 أبواب بسقف منحنى حتى مؤخرتها تم تقديمها في عام 2009. إنها أطول طرازات الفئة 5 سيدان / تورينج ولها باب خلفي هاتشباك. يحتوي الباب الخلفي على آلية فتح ثنائية الاتجاه فريدة من نوعها. تتميز الفئة الخامسة جي تي بأبواب بدون إطار، وهي الأولى من طرازات بي أم ذات أربعة أبواب.

إنتاج

أنتجت سيارات أف10 في مصنع مجموعة BMW Dingolfing في ألمانيا وفي مصنع BMW Brilliance في الصين.

بدأ إنتاج السلسلة في يناير 2010 وتم إنتاج آخر سيارة من الجيل أف10 في مارس 2017.

وقعت مجموعة كاملة من مجموعات المنتجات الألمانية في تايلاند،

ماليزيا مصر، الهند، إندونيسيا وروسيا.



BMW 535i

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

الفئة [سيارة تنفيذية](#)

العلامة التجارية [بي إم دبليو](#)

المصنع [بي إم دبليو](#)

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين

سيارة الوحدة

الأبعاد

مليمتر 1,860 العرض

بي إم دبليو الفئة الثالثة

بي إم دبليو الفئة الثالثة هي سيارة مدمجة مصنعة من قبل الصانع الألماني بي إم دبليو منذ عام 1975. خلفا للجيل السابق «نيو كلاس»، تم إنتاج خمسة أجيال من هذا الطراز وتم استخدام ما لا يقل عن خمس هياكل مختلفة. تعد الفئة الثالثة هي أفضل السيارات مبيعا بالنسبة لبي إم دبليو؛ حيث استحوذت على نسبة 40% من مبيعات الشركة عام 2005.

المغزى التسويقي والاجتماعي

أطلقت الشركة النموذج إي21 عقب أزمة النفط عام 1973، مستهدفة المستهلكين الذين يريدون الرفاهية والاقتصادية، مما ضاعف الإنتاج خلال ثلاث سنوات كما حصلت على العديد من الجوائز والتكريمات في عالم السيارات

التاريخ

ظهرت خمسة أجيال من هذه الفئة، وعدد من الهياكل:

بي إم دبليو إي21 - (1975-1983)

بي إم دبليو إي30 - (1983-1991)

بي إم دبليو إي36 - (1991-2000)

بي إم دبليو إي46 - (1998-2005)

بي إم دبليو إي90 - (2005-)

بي إم دبليو إي91

بي إم دبليو إي92

بي إم دبليو إي93

إي21، الجيل الأول (1973-1983)

بدء إنتاج الجيل الأول في الثاني من مايو 1973 (1977 في الولايات المتحدة) حتى 1983. هذا الطراز كان بديلا للطراز بي إم دبليو 2002, أول طراز من الفئة الثالثة كان سيدان بيايين فقط.

إي30، الجيل الثاني (1983-1991)

إي36، الجيل الثالث (1991-2000)

إي46، الجيل الرابع (1998-2005)

إي90، الجيل الخامس (2005-2011)

إف30، الجيل السادس (2011-)

تعتبر الفئة الثالثة إحدى أكثر سيارات بي إم دبليو مبيعا وواجهتها في فئة السيارات الصغيرة. الطراز الجديد من الفئة الثالثة أطلق عام 2012 بتصميم جديد يبرز خطوط بي إم دبليو الكلاسيكية بأسلوب مستقبلي. أما من الداخل فالمقصورة تتميز بالفخامة والنفس الرياضي. وتتوفر السيارة بفئات مختلفة (الفاخرة، العصرية والرياضية) بلمسات مختلفة للمقصورة، بالإضافة إلى مجموعة تجهيزات فرع M الرياضي لدى الشركة والتي تعطي السيارة طابعا رياضيا خاصا. وكذلك تتوفر السيارة بفئة GT مع مؤخرة بتصميم مشابه لسيارات الهاتشباك.

تتوفر السيارة بعدة طرازات هي i320 و i328 بمحرك 2.0 ليتر تيربو بقوة 184 و 245 حصان، أو بطراز i335 بمحرك ست اسطوانات بقوة 306 حصان. وتتوفر السيارة بفئات سيدان بأربعة أبواب فقط، إذ أصبحت طرازات الكوبيه بيايين تعرف باسم الفئة الرابعة.

طراز M3

جيل جديد من هذه السيارة دخل الإنتاج التجاري عام 2014 ومعه تفتح الشركة فصلا جديدا في تاريخ هذا الطراز، إذ تستبدل المحرك من فئة V8 في الجيل السابق بأخر من ست اسطوانات بسعة 3.0 ليتر مع جهازي تيربو يولد قوة 431 حصانا، أي أكثر من المحرك السابق مع عزم أعلى وعلى مستوى دوران أوسع. الأداء تحسن بفضل المحرك الجديد (0-100 كلم/س في 3.9 ثانية) مع علية تروس أوتوماتيكية بكلتشرين لأداء أعلى، أو يدوية بست نسب مع خاصية رفع مستوى دوران المحرك عند التعشيق نزولا كسيارات السباق. يذكر أن السيارة تتوفر فقط بفئة سيدان بأربعة أبواب، إذ أن الفئة كوبيه بيايين أصبحت تعرف باسم M4.



BMW e21 316 1982

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
<u>الفئة</u>	سيارة رياضية
العلامة التجارية	بي إم دبليو
<u>المصنع</u>	بي إم دبليو
البلد	ألمانيا
المحرك وناقل الحركة	
سيارة الوحدة	

بي إم دبليو أي 4

بي إم دبليو أي4 (BMW i4) هي سيارة فاخرة كهربائية مدمجة تعمل بالبطارية تنتجها بي إم دبليو منذ عام 2021. ظهرت النسخة التجريبية الأولية، المسماة BMW i Vision Dynamics في معرض فرانكفورت للسيارات عام 2017. وهي النموذج الخامس للعلامة التجارية الفرعية بي إم دبليو أي، وتُباع بأنواع بمستويات أداء مختلفة. تم الكشف عن نسخة الإنتاج في مارس 2021 وتم طرحها للبيع في نوفمبر 2021.

المواصفات

الهيكل

يعتمد نموذج الإنتاج على منصة CLAR المعيارية للحفاظ على انخفاض التكاليف وإمكانية تحقيق حجم الإنتاج. على الرغم من وصفها بأنها سلسلة G20 3 التي تعمل بالبطارية، إلا أن الطراز يستخدم تصميم الهيكل الخارجي لسيارة G26 4 Series Gran Coupé. تحتوي السيارة على نظام تعليق أمامي من طراز ماكفيرسون ونظام تعليق خلفي متعدد الوصلات مع تعليق هوائي خلفي بشكل قياسي (بضيف M50 مخمدات M قابلة للتكيف). يحتوي على نظام تخميد مصمم لتقليل "حركات غمس الجسم" في ظل التسارع أو الكبح، مع نظام "الحد من انزلاق العجلة المرتبط بالمشغل" لتعزيز الجر والاستقرار بشكل أفضل. تحتوي أي4 على هيكل سفلي مسطح تماماً تقريباً، مما ينتج عنه معامل سحب منخفض يبلغ 0.24 لـ eDrive40 و 0.25 لـ M50. بالمقارنة مع سلسلة G20 3، لدى السيارة 26 ملليمتر (1.0 بوصة) مسارات أمامية أوسع و 13 ملليمتر (0.5 بوصة) مسارات خلفية أوسع. نظراً لموقع الأرضية المنخفضة لحزمة البطارية لتحسين خفة الحركة، مركز جاذبية M50 هو 34 ملليمتر (1.3 بوصة) أقل من G20 3 Series و 53 ملليمتر (2.1 بوصة) أقل في eDrive40. يمكن ضبط التحكم النشط في رفر الهواء أسفل الشبكة على عشر مراحل، مما يسمح بتزويد نظام القيادة والبطارية والمكابح ونظام تكييف الهواء بكميات دقيقة. يحتوي eDrive40 على توزيع للوزن بنسبة 45:55، بينما النسبة 48:52 للطراز M50.



رؤية خلفية

مجموعة الدفع والحركة

تم تطوير مكون المحرك الكهربائي في السيارة ووحدة الشحن والبطارية عالية الجهد داخل الشركة من قبل مجموعة بي إم دبليو، لتشكيل الجيل الخامس من نظام eDrive. تتعلق إحدى السمات التقنية البارزة لمجموعة نقل الحركة في السيارة بتغليفها. يتم تضمين كل من المحرك الكهربائي وناقل الحركة وإلكترونيات الطاقة في مكون واحد، مما يسمح بتحويل الطاقة بكفاءة أعلى. ركزت بي إم دبليو أيضًا على تقليل عدد المواد الأرضية النادرة في البطارية ونظام المحرك الكهربائي. لا يتم استخدام أي منها في بناء المحرك (عامل الكفاءة 93 في المائة)، بينما تستخدم البطارية ثلثي كمية الكوبالت أقل من ذي قبل. يتم وضع المحركات نفسها في المحاور، كما تحتوي المحاور أيضًا على ناقل الحركة أحادي السرعة.



M50 مع M Sport Package Pro.

يمكن للطراز M50 استعادة طاقة الكبح بمعدل أقصاه 195 كيلو وات و 116 كيلو وات لمحرك eDrive40. تتضمن مستويات الكبح التجديدي الثلاثة القابلة للتعديل إعدادًا قويًا للقيادة بدواسة واحدة، بينما يستخدم الوضع التكميلي الرابع بيانات جي بي إس وأنظمة مساعدة السائق لضبط مقدار الكبح المتجدد. يعد eDrive40 نموذجًا للدفع الخلفي، حيث تأتي الطاقة من 250 كو (PS 340؛ 335 حصان) واحدة محرك متزامن متحمس كهربائيًا ومركبًا على المحور الخلفي. يعمل M50 بشكل أساسي في وضع الدفع الخلفي، مما يحافظ على الطاقة وبالتالي يزيد المدى. أكبر 230 كو (PS 313؛ 308 حصان) المحرك الكهربائي موجود في الخلف، بينما الأصغر 190 كو (PS 258؛ 255 حصان) فقط عندما تتطلب الإطارات الأمامية طاقة. باستخدام بطارية مُدفاة مسبقًا، يمكن أن يصل الاستهلاك إلى 20 كيلو واط في الساعة / 100 كيلومتر في الجبال الشتوية.

البطارية

البطارية ذات الطول 108 ملليمتر (4.3 بوصة) تتكون من أربع وحدات مع 72 خلية لكل منها وثلاث وحدات مكونة من 12 خلية، والتي توجد في قاعدة الأرضية. يتم توصيل حاوية البطارية مباشرة بالإطار الفرعي للمحور الأمامي، بينما يتم تثبيت حزمة البطارية بمسامير بالأرضية باستخدام 22 مسمارًا. يتراوح جهد البطارية بين 400 فولت (فارغ) و 477 فولت (ممتلئ). تتميز بطارية أي 4 بكثافة طاقة تزيد بنسبة 40 بالمائة عن أي 3. يدعم نظام eDrive من الجيل الخامس الشحن السريع بسرعة تصل إلى 200 كيلو وات. يمكن شحن حزمة البطارية حتى 80 بالمائة في 31 دقيقة أو عشر دقائق لنطاق 164 كم (102 ميل) في eDrive40 و 140 كم (87 ميل) في M50. باستخدام صندوق حائط من المستوى 2 مزود بطاقة تيار متردد ومعدل شحن يبلغ 11 كيلو وات، يمكن للسيارة أن تعيد شحن البطارية من 0 إلى 100 بالمائة في أقل من ثمانين

ساعات. تتميز الأي فور بنظام تدفئة وتبريد متكامل يأخذ في الاعتبار عوامل مختلفة مثل درجة الحرارة المحيطة وجلسات الشحن السريع في منتصف الرحلة لضبط درجة حرارة حزمة البطارية مسبقًا. تقوم السيارة بذلك تلقائيًا عبر مضخات عالية الكفاءة يمكنها زيادة كفاءة النطاق بنسبة تصل إلى 31 في المائة عند القيادة في زحام المدن. بدون التسخين المسبق، قد يتم تقييد شحن البطارية إلى 75 كيلو وات في درجات الحرارة الباردة.

المعدات

تتميز جميع الطرازات بنظام المعلومات والترفيه iDrive 8، بما في ذلك نظام مساعد بالتحكم الصوتي ونظام التحكم بالإيماءات، بينما يتم الاحتفاظ بوحدة التحكم iDrive أيضًا في الكونسول الوسطي. يتم الحصول على الواجهة من خلال الشاشة المنحنية التي تجمع بين لوحة معلومات 12.3 بوصة (310 مم) ونظام معلومات ترفيهي 14.9 بوصة (380 مم) بواجهة تعمل باللمس مُعاد تصميمها في وحدة واحدة. يتميز نظام iDrive بوجود أنظمة أبل كار بلاي وأندرويد أوتو، والمتوافقة مع تقنية الجيل الخامس للهواتف المحمولة، بينما يتم أيضًا دمج تطبيقات الطرف الثالث للاتصال وتدفق الموسيقى داخل النظام. يتم زيادة وظائف الهواء وتشتمل على تحديثات لوظائف القيادة، مثل المساعدة في القيادة والميزات شبه المستقلة. تم وضع عدد من عناصر الإضاءة المحيطة في جميع أنحاء المقصورة وتغيير لونها حسب وضع القيادة. تم دمج نظام iDrive 8 مع تطبيق My BMW الجديد للهواتف الذكية لتشتمل المعدات القياسية على عجلة قيادة رياضية بأزرار متعددة الوظائف ومقاعد رياضية، وتحكم في المناخ ثلاثي المناطق، وتزجيج صوتي للزجاج الأمامي، وتسخين مسبق وتكييف مسبق، وباب خلفي يعمل بالكهرباء. تشمل المعدات الاختيارية مثل تدفئة المقاعد والتهوية، و M Sport Package Pro، والإضاءة المحيطة، وفتحة سقف زجاجية مائلة / قابلة للإمالة. يمكن أيضًا طلب مجموعة M Carbon الخارجية وأجزاء M Performance كخيار. يوفر i4 نظامًا صوتيًا مكونًا من 10 مكبرات صوت مع مضخم صوت بقوة 205 واط كمعيار قياسي، بينما يعد نظام Harman Kardon المزود بـ 16 مكبر صوت مع مكبر صوت رقمي بسبع قنوات جهازًا اختياريًا. تعد المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية LED بالكامل قياسية، على الرغم من أنه يمكن ترقية الأول إلى وحدات متكيفة مع BMW Laserlight و BMW Selective Beam وظيفية. وهي متوفرة بأحجام عجلات من 17 بوصة إلى 20 بوصة مع إطارات خلفية أعرض بشكل قياسي. يأتي محرك السيارة مزودًا بنظام حماية صوتي للمشاة، وهو صوت تم إنشاؤه اصطناعيًا (بما في ذلك أصوات المحرك الخاطئة الاختيارية) التي تنتجها السماعات الخارجية النشطة عند القيادة حتى 21 كم/س (13 ميل/س) في أوروبا أو 31 كم/س (19 ميل/س) في الولايات المتحدة. علاوة على ذلك، يحتوي على ما يصل إلى 40 نظامًا لمساعدة السائق، مما يتيح القيادة شبه المستقلة من المستوى الثاني. أنظمة مساعدة السائق القياسية بما في ذلك التحذير من مغادرة المسار، والتكيف الذكي للسرعة، والتحذير من الاصطدام مع التداخل في المكابح، وأجهزة استشعار وقوف السيارات الأمامية والخلفية، وكاميرا احتياطية. تعتبر الحزمة الاحترافية للمساعدة في القيادة اختيارية، والتي تضيف التحكم التكييفي في ثبات السرعة مع التوقف والانطلاق، ومساعدة الحفاظ على المسار مع تجنب الاصطدام الجانبي، وفرملة الطوارئ التلقائية الخلفية. يعرض نظام مساعد الركن الاختياري رؤية ثلاثية الأبعاد بزوايا 360 درجة للسيارة ومحيطها. تبلغ قدرة القطر القصوى 1,600 كيلو غرام (3,500 رطل)، مع 75 كيلو غرام (165 رطل) تحميل السقف ممكن.

يمكن تركيب أجزاء M Performance من 35 إلى 40 في طراز M Sport Trim وجميع موديلات M50. وتشمل هذه المرايا المصنوعة من ألياف الكربون، والجناح، وحواف الشبك الكروي، والفاصل، والناشر،

وحواف المصد الخلفي، وفتحات التهوية الأمامية ورافعة التروس، وعجلات M، والكابنارا الداخلية، وعجلة القيادة الرياضية، والمقاعد الرياضية.



السيارة من الداخل

السيارات

تشمل الطرازات التي تم طرحها عند الإطلاق الطراز M50 عالي الأداء مع نظام الدفع الرباعي ثنائي المحرك xDrive، وأول سيارة كهربائية تعمل بالبطارية يقدمها قسم السيارات الرياضية لبي إم دبليو، و eDrive40 بمحرك واحد ودفع الخلفي.

النماذج الاختبارية

BMW i Vision Dynamics (2017) و BMW Concept i4 (2020) بالإضافة إلى Vision Next 100 (2016)، تمت معاينة أي4 بواسطة سيارتين اختباريتين



The BMW i Vision Dynamics provided the design inspiration for the i4.

لأول مرة في [معرض فرانكفورت للسيارات](#) BMW i Vision Dynamics ظهر [السيارة المبتكرة](#) 2017،

i3 كما هو الحال مع [طرزي](#) المرنة بدلاً من هيكل [من ألياف الكربون](#) CLAR وتم بناؤه على منصة تلميحًا إلى نية الشركة لصنع سيارة i Vision Dynamics الكهربائيتين الحديثتين. أعطى مفهوم [i3](#) كان يعمل بمحرك كهربائي واحد على المحور الخلفي. أبواب كوبيه كهربائية متوسطة الحجم [بأربعة](#) كانت السيارة قد توقعت أرقام أداء من 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في 4.0 ثوانٍ، وبسرعة i Vision تزيد عن 200 كم/س (124 ميل/س). كان هدف مجموعة بي إم دبليو i Vision الأوروبية. اعتمد تصميم WLTP هو 373 ميل (600 كم) في دورة Dynamics لعام 2016. على الرغم من أن المقصورة الداخلية لم Vision Next 100 على دراسة Dynamics تنته بعد، إلا أن الشركة وعدت بمنظر رائع للخارج من خلال "دمج الزجاج في الهيكل الرئيسي". من تضمنت إعادة صياغة الشبكة المزدوجة الكلوية التي غطت i Vision Dynamics المثير للجدل أن إلى أن الهدف هو إطلاق BMW عددًا كبيرًا من المستشعرات. اعتمادًا على البيئة القانونية، أشارت سيارة الإنتاج مع القدرة على العمل في المستوى 3 أو المستوى 4 من [القيادة الذاتية](#)، والتي تتطلب أنواعًا مختلفة من المدخلات البشرية حسب الظروف. تم الإعلان عن نسخة الإنتاج في [معرض جنيف](#) ، أكدت شركة بي إم دبليو 2018 باسم بي إم دبليو أي.4. في [معرض باريس للسيارات](#) 2018 [للسيارات](#) ، أن عام إطلاق الأي4 سيكون عام 2021.

سيارة BMW Concept i4 (2020)

في مارس 2020 وكررت الكثير من مواصفات الأي4 التي تمت BMW Concept i4 تم تقديم أقرب إلى Concept i4 في نوفمبر 2019. كانت لغة تصميم للسيارات LA مشاركتها في معرض كان من المتوقع أن يتم تصنيف المحرك الخلفي الفردي. Vision Dynamics i نموذج الإنتاج من بي V8 (حصان) كان على قدم المساواة مع أحد محركات الاحتراق 523؛ PS عند 390 كو (530 متصلة بنظام V8 إم دبليو، على الرغم من أن وسائل الإعلام شككت في هذا الادعاء لأن محركات يبلغ 270 ميل (435 كم) من حزمة بطارية EPA سيأتي بنطاق تقديري لـ i4 تم توضيح أن xDrive. 80 كيلو وات في الساعة، على الرغم من أن نموذج الإنتاج لديه نطاق تصنيف وكالة حماية البيئة Vision بمثابة تطور في BMW Concept i4 كان يبلغ 300 ميل (483 كم) (EPA) Dynamics.

اعتبارًا من عام 2017. Vision Dynamics i تطورًا لدراسة تصميم BMW Concept i4 كان كانت النسب عبارة عن سيارة كوبيه كلاسيكية تتميز بقاعدة عجلات طويلة وخط سقف بسقف منحنى حتى مؤخرتها وبروز قصير. تم الحفاظ على التصميم الخارجي بسيطًا بخطوطه الناعمة وأسطحه الواضحة "كنقطة مقابلة متعمدة للذوق الديناميكي لتجربة القيادة". كانت الشبكة الكلوية المغطاة بمثابة "لوحة ذكاء" تحتوي على أجهزة استشعار مختلفة للقيادة الذاتية.

تميز المفهوم بقاعدة عجلات ممتدة مع ادعاء الشركة أنها ستوفر مساحة كبيرة في المقصورة. سيطرت شاشة بي إم دبليو المنحنية على التصميم الداخلي المستقبلي للغاية والأضيق الحدود التي كانت مائلة نحو السائق، والتي تتميز بأحدث نظام تشغيل BMW 8. ومن السمات البارزة الأخرى السقف الزجاجي بالكامل، ومزيج من القماش والجلد في المقاعد واندفاع مع تركيبات من البرونز والكروم، واستبدال نقاط التلامس بالبلاستيك الشبيه بالكريستال.



كان BMW Concept i4 بمثابة تطور في Vision Dynamics



BMW_i4 in Böblingen

معلومات عامة

- النوع [طراز سيارة](#)
- العلامة التجارية [بي إم دبليو](#)
- المصنع [بي إم دبليو](#)
- التجميع [ميونخ](#)
- المحرك وناقل الحركة
- سيارة الوحدة

بي إم دبليو أي 8

بي إم دبليو أي 8 هي سيارة رياضية هجينة من الصانع الألماني بي إم دبليو. تمتلك السيارة محركين؛ الأول يعمل على البنزين موجود في الخلف مكون من ثلاث اسطوانات سعة 1.5 لتر مع شاحن توربيني مزدوج، أما المحرك الثاني فيعمل على الكهرباء موجود في الأمام ليبلغ إجمالي قوة السيارة قرابة الـ 362 حصان و570 نيوتن. متر من عزم الدوران. يمتلك بي إم دبليو أي 8 أربع وضعيات للقيادة؛ الأولى إي-درايف التي تعتمد بالكامل على المحرك الكهربائي وتستطيع قيادة السيارة لمسافة 35 كم باستخدام هذه الوضعية بسرعة لا تتجاوز 120 كم/س، الوضعية الثانية أيكو برو التي تمتلك نفس خصائص إي-درايف مع اختلاف بسيط حيث تهدف الوضعية إلى توفير البنترول بأقصى درجة، أما الوضعية الثالثة كومفورت فتجمع بين عمل محركي الكهرباء والبنزين، وتوفر الوضعية الرابعة سبورت أقوى أداء ممكن للسيارة.

و BMW i8 هي تعمل بالكهرباء السيارات الرياضية التي وضعتها BMW. يعتبر i8 جزءاً من أسطول BMW المكهرب ويتم تسويقه تحت العلامة التجارية الفرعية BMW i. تم الكشف عن نسخة الإنتاج من BMW i8 في معرض فرانكفورت للسيارات 2013، وتم إطلاقها في ألمانيا في يونيو 2014. بدأت عمليات التسليم لعملاء التجزئة في الولايات المتحدة في أغسطس 2014. تم إطلاق نسخة رودستر في مايو 2018. انتهى الإنتاج في يونيو 2020.

تتسارع سيارة BMW i8 2015 من 0 إلى 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة) في 4.4 ثانية ولها سرعة قصوى إلكترونية محدودة تبلغ 250 كم / ساعة (155 ميلاً في الساعة). طراز BMW i8 2015 يحتوي على حزمة بطارية ليثيوم أيون بقوة 7.1 كيلو وات في الساعة والتي توفر نطاقاً كهربائياً بالكامل يبلغ 37 كم (23 ميل) بموجب دورة القيادة الأوروبية الجديدة. وفقاً لدورة وكالة حماية البيئة الأمريكية، فإن المدى في وضع EV هو 24 كم (15 ميل). تمت زيادة سعة البطارية في كل من BMW i8 Roadster وBMW i8 Coupé إلى 11.6 كيلو وات في الساعة في عام 2018، مما سمح لنطاق NEDC الكهربائي بالارتفاع إلى 55 كم (34 ميل) للكوبيه وإلى 53 كم (33 ميل) لسيارة رودستر.

تشتمل السيارة الكهربائية الهجينة الموصولة بالكهرباء من BMW i8 Concept على محرك كهربائي موجود في المحور الأمامي يعمل على تشغيل العجلات الأمامية بقوة 96 كيلو واط (131 حصاناً، 129 حصاناً) و250 نيوتن متر (184 رطل قدم)، وشاحن توربيني سعة 1.5 لتر محرك بنزين ثلاثي الأسطوانات يقود عجلات خلفية بقوة 164 كيلو واط (223 حصان، 220 حصان) و300 نيوتن متر (221 رطل قدم) من عزم الدوران، بإجمالي قدرة 260 كيلو واط (354 حصان، 349 حصان) و550 نيوتن متر (406 رطل قدم)، حزمة بطارية ليثيوم أيون 7.2 كيلو واط في الساعة (26 ميغا جول) تتيح نطاقاً كهربائياً بالكامل يبلغ 35 كم

(22 ميل). توفر جميع العجلات الأربع فرملة متجددة. يمنح موقع حزمة البطارية في نفق الطاقة السيارة مركزًا منخفضًا للجاذبية، مما يعزز ديناميكياتها. سرعتها القصوى محدودة إلكترونيًا بـ 250 كم / ساعة (155 ميل في الساعة) ومن المتوقع أن تنتقل من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 60 ميل / ساعة) في 4.6 ثانية. في ظل ظروف القيادة العادية، من المتوقع أن يولد i8 80 ميلا في الغالون LUS (2.9 لتر / 100 كم ؛ 96 ميلا في الغالون imp-) في إطار الدورة الأوروبية. سيستغرق الشحن الكامل للبطارية أقل من ساعتين باستخدام 220 فولت. يودي وضع المحرك والمحرك فوق المحاور إلى توزيع مثالي للوزن بنسبة 50/50.

مصدر الطاقة الثاني لسيارة BMW i8 هو محرك كهربائي هجين متزامن تم تطويره وإنتاجه من قبل مجموعة BMW لسيارات BMW i. يولد المحرك الكهربائي قوة قصوى تبلغ 131 حصاناً (96 كيلوواط) وينتج عزم دوران أقصى يبلغ حوالي 320 نيوتن متر (236 رطل قدم) من التوقف. نموذجيًا للمحرك الكهربائي، تتوفر الطاقة سريعة الاستجابة على الفور عند بدء التشغيل ويستمر هذا في نطاقات التحميل الأعلى. بالإضافة إلى توفير تعزيز الطاقة لمساعدة محرك البنزين أثناء التسارع، يمكن للمحرك الكهربائي أيضًا تشغيل السيارة بنفسه. تبلغ السرعة القصوى في الوضع الكهربائي حوالي 120 كم / ساعة (75 ميلاً في الساعة)، مع أقصى مدى للقيادة يصل إلى 35 كم (22 ميل). يتم الحفاظ على التسارع الخطي حتى عند السرعات العالية نظرًا لأن التفاعل بين مصدري الطاقة يمتص بكفاءة أي انقطاع في تدفق الطاقة عند تغيير التروس. تحتوي بطارية الليثيوم أيون على نظام تبريد سائل ويمكن إعادة شحنها بمقبس طاقة منزلي تقليدي أو في BMW i Wallbox أو في محطة شحن عامة. في الولايات المتحدة، تستغرق إعادة الشحن الكامل حوالي 3.5 ساعة من دائرة كهربائية منزلية تقليدية بجهد 120 فولت و12 أمبير أو ما يقرب من 1.5 ساعة من شاحن 220 فولت من المستوى 2.

بي ام دبليو i8 الكوبيه لديه الكفاءة في استهلاك الوقود 2.1 لتر / 100 كلم (134.5 ميلا في الغالون imp-)، 112.0 ميلا في الغالون US-) تحت الاختبار NEDC مع انبعاثات الكربون من 49 غ / كم. صنفت وكالة حماية البيئة (EPA) اقتصاد الوقود المشترك i8 عند 76 ميلا في الغالون (3.1 لتر بنزين مكافئ / 100 كم ؛ 91 ميلا في الغالون - مكافئ بنزين) و29 ميلا لكل جالون (6.7 لتر / 100 كم) عند التشغيل في وضع البنزين النقي.

بحلول مارس 2020، وصلت المبيعات العالمية لجميع المتغيرات إلى أكثر من 20000 وحدة، مما جعل BMW i8 السيارة الرياضية الكهربائية الأكثر مبيعًا في العالم، وتجاوزت مبيعات جميع المنافسين في فنائها مجتمعة.

تاريخ

كانت الفكرة عبارة عن سيارة مستقبلية تقدمها الشركة البافارية كأحد السيارات المستقبلية الصديقة للبيئة، ففي السنوات الأخيرة بدأ العالم كله يركز بشكل خاص على إنتاج سيارات صديقة للبيئة وأن يقلل من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي تلوث الهواء الجوي وتسبب كوارث بيئية جمة. كل هذه القواعد الجديدة في عالم صناعة

السيارات تدفع كل شركة للتفكير في طريقة جديدة وحل مناسب لأزمة التلوث العالمي الناتج عن محركات السيارات.

أعلنت شركة بي إم دبليو في معرض فرانكفورت الدولي لعام 2011 عن سيارتها الجديدة i8 والتي جاءت بتصميم مستقبلي غير ملامح التصميمات الأخرى من بي إم دبليو تماماً، إنها سيارة رياضية توفر القوة في الأداء وكذلك توفر لسائقها أحدث الأنظمة التكنولوجية. صرح بعض المسؤولين في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات لعام 2011 بأن هذه السيارة سوف تكون متاحة في الأسواق بحلول عام 2014، ولكنهم صرحوا بأن التصميم الحالي للسيارة سيتم تعديل أجزاء كبيرة منه مما يعني أن تصميم السيارة سيختلف كثيراً عن التصميم الحالي. كشفت بي إم دبليو عن سيارتها أي 8 طراز 2015 لأول مرة في العالم ضمن فعاليات معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2013، وتمتلك السيارة تصميماً مستقبلياً مذهلاً مشابهاً للنسخة الاختبارية منها التي ظهرت قبل عامين إلا أنها حصلت على أبواب تفتح للأعلى وعلى إطارات معدنية أقرب للواقع من تلك المستخدمة في الطراز الاختباري.

السيارة من الخارج

من الخارج نجد أن السيارة تتميز بوجود أبواب تنزلق لأعلى كما في المرسيدس SLS وفي اللامبورجيني وغيرها، كما تم صناعة معظم أجزاء السيارة من ألواح الكربون فايبر خفيفة الوزن، ونلاحظ في مقدمة السيارة اختلاف كلي في التصميم عن بقية سيارات بي إم دبليو، فنلاحظ اختفاء الشبكة الأمامية الكبيرة التي اشتهرت بها سيارات بي إم دبليو، كما نلاحظ وجود مصابيح LED في المقدمة. تتميز السيارة كذلك بسقف بانورامي يمكن الركاب من رؤية المناظر الخارجية بكل وضوح.

الأداء

تتوفر السيارة بنظامي قيادة مختلفين، كما توفر محركين أحدهما يعمل بالطاقة الكهربائية والآخر يعمل بالاحتراق الداخلي ويمكن استخدامهما معاً أو كل على حدة. تنطلق السيارة من 0 وحتى 60 ميل بالساعة في أقل من 5 ثوان ويمكنها السير حتى 94 ميل لكل جالون. يعمل المحرك الكهربائي على المحور الأمامي بينما يعمل المحرك الخلفي ذات الثلاث اسطوانات والذي يولد قوة تبلغ 220 حصان على المحور الخلفي، ويستطيع الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 155 ميل بالساعة وهي سرعة محددة إلكترونياً. يتم شحن المحرك الكهربائي بواسطة بطارية موضوعة بين المحور الأمامي والخلفي والتي تمكن المحرك من العمل لمسافة 20 ميل ذاتياً.



BMW Concept Vision Efficient Dynamics, IAA 2009

معلومات عامةالنوع

طراز سيارة عدل القيمة على Wikidata

الفئة

سيارة رياضية عدل القيمة على Wikidata

العلامة التجارية

بي إم دبليو عدل القيمة على Wikidata

المصنع

بي إم دبليو

الإنتاج

2014–حتى الان

التجميع

لايبيزغ عدل القيمة على Wikidata

موقع الويب

Wikidata على القيمة على ...web.archive.org

المحرك وناقل الحركةالمحرك

محرك بنزين عدل القيمة على Wikidata

وضع المحرك

500 كم (310 ميل) في الوضع المريح (NEDC)

600 كم (370 ميل) (NEDC) in Eco Pro mode

530 كم (330 ميل) (EPA)

الوحدة

سيارة

الوزن والأداءالوزن

1,485 كغ (3,274 رطل)

الأبعادقاعدة الإطارات

2,800 مم (110 بوصة)

الطول

4,689 مم (184.6 بوصة)

العرض

1,942 مم (76.5 بوصة)

الارتفاع

1,298 ميليمتر

بي إم دبليو الفئة السابعة

إن الفئة السابعة Series 7 هي إحدى فئات المركبات المصنعة من قبل شركة بي إم دبليو الألمانية للسيارات.

وهذه الفئة، والتي تنتج فقط بشكل السيدان، تعتبر أفخر منتجات الشركة الألمانية بي إم دبليو. ولقد أنتج لهذه الفئة خمسة أجيال هي:

(1986–1977) BMW E23

بي إم دبليو النسخة 7 (1994–1987)

(2001–1995) BMW E38

(2008–2002) BMW E65/E66

BMW F01 (2009–present)

الجيل الأول (E23؛ 1986–1977)

يعد الطراز E23 الجيل الأول من الفئة 7، وقد تم إنتاجه من عام 1977 إلى عام 1987. تم تصميمه على هيئة طراز سيدان بأربعة أبواب بمحركات ذات 6 أسطوانات، لتحل محل سيارات السيدان E3. من عام 1983 إلى عام 1986 كان الطراز متوفر أيضاً بمحرك توربو 6 أسطوانات.

قدم الطراز E23 العديد من الميزات الإلكترونية لأول مرة في سيارة BMW، بما في ذلك الكمبيوتر في مقصورة القيادة، ومؤشر الصيانة، «لوحة تحكم» (أضواء تحذير لتنبيه السائق إلى أخطاء النظام)، ونظام التحكم في مناخ المقصورة. وكان أول طراز من BMW مجهز بنظام منع انغلاق المكابح (ABS)، ووسادة هوائية للسائق، وانكماش أمامي مزدوج الارتباط.

الجيل الثاني (E32؛ 1986–1994)

يُعد الطراز E32 الجيل الثاني من الفئة السابعة، والذي تم إنتاجه من 1986 إلى 1994. كان متوفر في البداية بمحرك مستقيم بستة أسطوانات أو محرك V12. في عام 1992 صارت محركات V8 متاحة.

قدم E32 الميزات التالية لأول مرة في سيارات بي إم دبليو: التحكم الإلكتروني المثبط،

ومحركات V12 و V8، وزجاج مزدوج، وموصل كان، ومصابيح أمامية زينون، وتحكم في الجر والتحكم المزدوج في مناخ المقصورة. كانت سيارة E32 750i هي أول سيارة تلتزم بحد أقصى للسرعة المُعين من بي إم دبليو والذي يبلغ 250 كم/س (155 ميل/س). كانت نماذج 'iL' هي المرة الأولى التي يتم فيها تقديم خيار قاعدة عجلات طويلة من قبل بي إم دبليو.

الجيل الثالث (E38؛ 1994–2001)

يُعد الطراز E38 الجيل الثالث من الفئة السابعة، والذي تم إنتاجه من عام 1994 إلى عام 2001. وتألقت نطاقات الطراز من سيارات السيدان ذات قاعدة عجلات قياسية وقاعدة عجلات طويلة (نماذج "iL").

كانت محركات البنزين المتوفرة هي محركات مستقيمة ذات ستة أسطوانات ستة محركات ومحركات V8 ومحركات V12. كانت E38 أول سيارة من الفئة السابعة تتوفر بمحرك ديزل. في البداية كانت محركات توربو مستقيمة بستة أسطوانات، ومن ثم انضم إليها محركات توربو V8 في عام 1998.

كانت E38 أول سيارة يتوفر فيها وسائد هوائية جانبية. كانت أيضًا أول سيارة أوروبية تقدم خدمة الملاحة عبر الأقمار الصناعية

وأول سيارة بي إم دبليو تضم تلفزيوًا مدمجًا.

الجيل الرابع (E65/E66/E67/E68؛ 2001–2008)

بي إم دبليو Li740

بي إم دبليو d730 مع شد وجه (ألمانيا)

تعد الطرازات E65/E66/E67/E68 الجيل الرابع من الفئة السابعة، والتي تم إنتاجها من عام 2002 إلى 2008. وتألقت مجموعة الطرازات من سيارات السيدان ذات قاعدة عجلات قياسية وقاعدة عجلات طويلة (نماذج "iL").

كانت الطرازات E65/E66/E67/E68 أول سيارات من بي ام دبليو تحويل نظام iDrive، التصميم الخارجي المسمى "flame-surfacing"، وقضبان موازنة، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 6 سرعات، مفتاح ذكي إلكتروني (حيث الاستغناء عن المفتاح المعدني التقليدي) ورؤية ليلية. كان نموذج i760 أول محرك منتج في العالم يعمل بتقنية الحقن المباشر (V12).



BMW 733i سيدان (الولايات المتحدة)



BMW 735i سيدان (أستراليا)



بي إم دبليو iL740



بي إم دبليو i750



بي إم دبليو الفئة السابعة



بي إم دبليو i735 (أستراليا)



بي إم دبليو Li740



بي إم دبليو d730 مع شد وجه (ألمانيا)

الجيل الخامس (F01/F02/F03/F04؛ 2008–2015)

تعد طرازات F01/F02/F03/F04 الجيل الخامس من الفئة السابعة، والتي تم إنتاجها من عام 2008 إلى عام 2015. وتألقت مجموعة الطرازات من سيارات السيدان ذات قاعدة عجلات قياسية وقاعدة عجلات طويلة (نماذج "iL").

F01 كان أول طراز من بي إم دبليو مجهز بنظام دفع هجين ("ActiveHybrid 7")، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات ومحرك V12 توربيني. كان أيضاً أول طراز من الفئة السابعة مجهز بمحرك بنزين توربيني ذو دفع رباعي (XDrive).

الجيل السادس (G11/G12؛ منذ 2015)

بي إم دبليو G12750 - i

بي إم دبليو G11740 - d

تعد G11/G12 الجيل السادس من الفئة السابعة، التي تُنتج منذ عام 2015. تم الكشف عنها في 10 يونيو 2015 في مقر بي إم دبليو في ميونخ.

وقُدمت للجمهور رسمياً في معرض ألمانيا الدولي للسيارات عام 2015.

G11 هو الاسم الرمزي لنموذج قاعدة العجلات القصيرة، السيارات ذات قاعدة عجلات طويلة تحمل الاسم الرمزي G12 وتُميز بحرف L إضافي.



بي إم دبليو 730d xDrive



بي إم دبليو d730 (أستراليا)



بي إم دبليو G12750 - i



بي إم دبليو G11740 - d

بي إم دبليو الفئة الخامسة

بي إم دبليو الفئة الخامسة هي السيارة التنفيذية المصنعة من قبل صناعة السيارات الألمانية بي إم دبليو منذ عام 1972.

ومن الخلف ل نماذج 4 ابواب سيدان من BMW فئة جديدة وهي حاليا في الجيل السابع.

في البداية، كانت سلسلة 5 متوفرة فقط في نمط الجسم سيدان . و يجول وأضيف على غرار الهيئة في عام 1991 وتمت إضافة هاتشباك 5 أبواب («يجول في غران») في عام 2009.

وهو ثاني أفضل طراز من نوع بمو بعد سلسلة 3، وفي عام 2010 أنتج حوالي 50٪ من أرباح بمو.

في 29 يناير 2008، تم تصنيع 5 مليون 5 سلسلة، صالون d530 في الكربون الأسود لامع.

حصلت سلسلة 5 اسمها من كونها خمس سيارات «سلسلة جديدة» بعد V-8 و Isetta عصر [بحاجة لمصدر] [وكانت بديلا عن أربعة أبواب سيارات السيدان فئة جديدة من كبار السن. بدأت اتفاقية تسمية بمو الحالية مع أول 5 سلسلة.

حاليا، سبعة أجيال رئيسية من بمو 5 سلسلة متبعة بعضها البعض:

E12، من 1972 إلى 1981

E28، من 1981 إلى 1988

E34، من 1988 إلى 1996

E39، من 1996 إلى 2003

E60، من 2004 إلى 2010

F10 / F11، من 2010 إلى 2016

ذبي 32 / 31 / 30، فروم 2016

شهدت معظم السنوات نسخة رياضة السيارات من سلسلة 5، ودعا بمو M5 .

الجيل الأول (E12؛ 1972-1981)

المقالة الرئيسية: بمو الفئة الخامسة (E12)

و سلسلة E12 5 تم إنتاجها 1972-1981 (ينتج حتى عام 1984 في جنوب أفريقيا). و E12 هي السلسلة الأولى لتحمل اسم السلسلة 5: '5' تدل على منصة الخامسة من الفئة الجديدة من بمو. تم تصميم الموديل E12 5 سيريز كبديل لسيارة بمو الجديدة من فئة سيدان متوسطة الحجم، وكانت أصغر من سيارة بمو E3

سيدان الكبيرة، ولكنها أكبر من طرازين من بابين 2002 .

كانت تسمى هيئة الجيل الأول من قبل باول براك

و بيبيترو فروا ، بناء على بيرتوني BMW 1970 جارميش ti2002 معرض جنيف للسيارات. [بحاجة لمصدر] وكان E12 متاح فقط في طراز الجسم سيدان مع ناقل الحركة اليدوي . كان هناك ناقل حركة أوتوماتيكي متاح للولايات المتحدة واليابان فقط الإصدارات.

في حين لم يكن هناك E12 بي إم دبليو M5 المنتجة، وينظر E12 M535i كسابق ل M5.

الجيل الثاني (E28؛ 1981-1988)

المقالة الرئيسية: بي إم دبليو الفئة الخامسة (E28)

بي إم دبليو E28 هي الجيل الثاني من بمو الفئة الخامسة، التي أطلقت في عام 1981. وتشمل التغييرات التصميم لهذا النموذج المصابيح الأمامية المنقحة، وأكثر سما المطاط الوفير تحيط والمصابيح الخلفية مستطيلة كبيرة. وشملت التغييرات الميكانيكية إضافة محرك الديزل ست أسطوانات (في كل من أشكال استنشاق طبيعيا وشحن توربو) ونقل أوتوماتيكي .

بدأ خط M5 النموذجي مع بمو E28 M5 ، والذي يستخدم محرك ست أسطوانات بمو S38 . في إطلاقها في عام 1984، كانت المواصفات الأوروبية E28 M5 أسرع سيارة إنتاج في العالم. [بحاجة لمصدر]

الجيل الثالث (E34؛ 1988-1995)

المقال الرئيسي: بي إم دبليو الفئة الخامسة (E34)

و BMW E34 هي ثالث جيل 5 السلسلة، التي بدأت في فبراير 1988. وكان الجسم أكثر صلابة، وكان أكثر تنظيما من سابقتها. [بحاجة لمصدر] كان E34 من بين السيارات الفاخرة الأكثر موثوقية في السوق، وحصل على أفضل تصنيفات في فئتها من إنتلنتشويس في عام 1991، ولا تزال تعتبر واحدة من أكثر بمو موثوق بها من أي وقت مضى. وكانت أيضا واحدة من أكثر السيارات أمانا على الطريق خلال إنتاجها، وتوفير أكياس هوائية ، 4 عجلات الفرامل المضادة للقفل ، وهيك الجسم جامدة جدا لحماية الركاب في حال وقوع حادث. وقد تم تجهيزها أيضا مع التحكم التلقائي الاستقرار (أسك) أو التحكم في الجر (أسك + T) في السنوات اللاحقة على متغيرات أعلى المواصفات.

وشملت التغييرات الميكانيكية على سابقتها توافر محرك V8 ، الدفع الرباعي ، ومنذ عام 1991، على غرار عربة عربة («بجولة»).

و بي إم دبليو إم 5 يستخدم ترقية إصدارات BMW S38 ست أسطوانات المحرك.

الجيل الرابع (E39؛ 1995-2003)

المقالة الرئيسية: بمو الفئة الخامسة (E39)

و BMW E39 هو الجيل الرابع 5 سلسلة، أنتجت في الفترة من 1996 حتى 2003. والتصميم توجه بكثافة من 7 سلسلة E38 في بناء الجسم والتكنولوجيا الإلكترونية [بحاجة لمصدر] و قاعدة العجلات

زادت بنسبة 2.7 في (68 مم) وطول العام من قبل 2.2 في (55 ملم) على E34.

تم إدخال سلسلة E39 5 في سوق الولايات المتحدة في أواخر عام 1996 لعام 1997 نموذج. وكانت النماذج المتاحة i528 مع L M52B28 I6 2.8 المحرك و i540 مع محرك L M62B44 V8 4.4. وتشمل خيارات النقل دليل 5 سرعات أو 5 سرعات أوتوماتيكية ل i528 ودليل 6 سرعات أو 5 سرعات أوتوماتيكية ل i540. وتم تحديث الحاسوب على متنه، المسمى «نظام المعلومات المتعددة» (ميد) في منتصف عام 1997.

وبالنسبة لعام 1998، أصبحت الوسائد الهوائية الجانبية الخلفية الاختيارية متاحة، كما اكتسب كلا النموذجين نظام الحماية الرأسية الحصري الجديد من بي أم دبليو، والذي يتألف من حقيبتين أنبوبيتين تضخما آثار جانبية وتطفو فوق الباب الأمامي مباشرة. تم إضافة حزمة رياضية جديدة ل i528 و i540، فضلا عن ناقل حركة أوتوماتيكي i540 وخيارات. وشملت حزمة الرياضة تقليم الجسم الأسود (النماذج القياسية الكروم حول الجزء العلوي من النوافذ)، تعليق الرياضية ضبطها، وعجلات 17 بوصة والإطارات. في سبتمبر 1998، تم تحديث i540 إلى M62TUB44، مضيفا 15 قدم · رطل (20 نانومتر) من عزم الدوران. دسك أولا أصبحت متاحة على i540 مع ناقل حركة أوتوماتيكي اعتبارا من 97/9 و عالية الأداء M5 صالون (الصالون) عاد إلى أضعاف بمو. بنيت في عدد محدود، يستخدم M5 400 حصان (300 كيلوواط) V8 S62، وجاء مع تعليق أكثر حزما، عجلات 18 بوصة، ناقل الحركة اليدوي 6 سرعات، وتقليم الداخلية الحصرية. [13] وكانت الوسائد الهوائية الجانبية في الجزء السفلي من الجسم قياسية في الموديل M5، وتبقى اختيارية بالنسبة للموديلات الأخرى.

وشهد عام 1999 إدخال طراز تورينغ واغون (إستات)، وانضم إلى سيارات السيدان (الصالونات) في كل من الإصدارين i6 و V8. وتشمل الخيارات الجديدة لعام 1999 المصابيح الأمامية زينون أكثر إشراقا، والتحكم عن بعد بارك الذي يحذر من العقبات عند النسخ الاحتياطي، والتعليق الخلفي التسوية الذاتية للعبوات (العقارات). كان معيار موديلات V8 والاختيارية الجديدة للإصدارات i528 هو التحكم الديناميكي للثبات في بمو، والمصمم للمساعدة في التحكم في المنعطفات السريعة. وكانت محركات M6 2.8 لتر I6 الآن كل كتلة الألومنيوم والرأس مع إدخال فانوس مزدوجة، على عكس واحد واحد كتلة الحديد فانوس / الألومنيوم M52.

وفي عام 2000، أصبحت مساحات الزجاج الأمامي للمصابيح الأمامية والمصابيح الأمامية زينون قياسية في i540، وكانت متاحة حديثا لنماذج i528. تم إضافة حزمة «M سبورت» (استبدال الحزمة الرياضية

القياسية)، وشملت عجلة القيادة M الرياضية، وعتبات الباب، ومقبض التحول. اكتسبت الإصدارات i528 أيضا نظام التحكم في الاستقرار القياسية i540. جميع النماذج لديها الآن أضواء النهار تشغيل، ومصابيح الضباب.

بالنسبة لسنة 2001 (سيارات مصنوعة من سبتمبر 2000)، قامت بمو بتحديث E39 مع أحدث، عدسة واضحة الذيل، الجانب علامة، والمصابيح الأمامية التي عرضت الآن الآن شعبية «عيون الملاك». تم تغيير أضواء الذيل الخلفي إلى المصابيح «موجه الموجة» (هيلا، أوم، يشير إلى هذه الأضواء باسم «سيليوس»)، في حين تم تغيير الإشارات الجانبية والخلفية بدوره من العدسات العنبر واضحة. وقد رسمت الآن تقليم أسود لتتناسب مع لون الجسم، والمصد الأمامي الآن ظهرت أضواء الضباب مدورة. وأجريت تغييرات كثيرة داخليا على الإلكترونيات؛ تم تحديث بنود مثل المنظمين نافذة وتكييف الهواء. تم استبدال i528 من قبل i530 الذي كان 170 كيلوواط (228 حصان) جديد M54B30 3.0 L مضمنة -6. تم إدخال i525 مستوى دخول جديد يضم 143 كيلوواط (192 حصان) M54B25 2.5 L I6 وسعر أقل قليلا. تم تغيير نظام الملاحة المتاح إلى إصدار شاشة عريضة. كما تم تغيير الشواية الأمامية إلى تصميم جديد أكثر وضوحا.

في عام 2002، كان طراز E39s من بي إم دبليو ستيبترونك مجهز بتحول يدوي لتحويله إلى سيارة بمو سمع (إلى الأمام إلى أسفل، إلى الوراء إلى أوشيفت). أيضا في عام 2002، تمت زيادة قوة محرك V8 من 328 محرك من i540 من 282 حصان (210 كيلوواط) إلى 290 حصان (216 كيلوواط) في حين بقي عزم الدوران على حاله. حصلت جميع الموديلات على مشغل أقراص سد قياسي في اندفاع، وأضافت طرازات 6 أسطوانات مقعد ركاب طاقة قياسي، و i525 تلقت معيار التحكم في المناخ التلقائي. [14] أعلنت تقارير المستهلك عام 2002 بمو E39 أفضل سيارة كانوا قد استعرضت من أي وقت مضى.

2003 تميز العام الماضي لمنصة E39. وقد تميزت نماذج لهذا العام من خلال إضافة اضافية الكروم تقليم على الجذع (التمهيد) وعلى جانبي الجسم. كل 6 أسطوانات نموذج 5 سلسلة تأتي مع فتحة سقف القياسية. وأنظمة الملاحة الاختيارية التي تمت ترقيتها من شكل قرص مدمج (8 أقراص مدمجة لتغطية الولايات المتحدة وكندا بأكملها) إلى قرص دغد واحد ([15]). حملت حزمة الرياضة الاختيارية على i540 أجزاء من M-تكنيك. وشملت هذه الأثار الكاملة M- التكنولوجيا الأرض، M-تيش أي تعليق، ومحول عزم دوران عالية كشك، 3.15 إلى 1 الأداء نسبة المحور الخلفي، عجلات 18 بوصة، ومجموعة متنوعة من M وضع العلامات. تمت إضافة مراسي مقعد الطفل إسوفيكس / لاتش. واستمرت العقارات E39 (بجولة) في عام 2004 حتى تم الإفراج عن النسخة السياحية من E60 5 سلسلة جديدة.

السيارة والسائق في كثير من الأحيان ظهرت E39 في «10 قائمة أفضل». وقد اعتبرت الفئة E39 بمو الفئة الخامسة معيارا لفتتها ، وأعطت تقارير المستهلكين تصنيف i530 لعام 2001 أعلى تصنيف للسيارات من أي وقت مضى. [بحاجة لمصدر]

و بي إم دبليو إم 5 يستخدم BMW S62 محرك V8.

الجيل الخامس (E60 / E61؛ 2010-2003)

المقال الرئيسي: بمو الفئة الخامسة (E60)

و BMW E60 هي الخامسة جيل 5 سلسلة، أنتجت 2010-2004. تصميمها غير التقليدي (التي صممها كريس بانغل وأدريان فان هويدونك) والعديد من معالمه تلقت مراجعات مختلطة. على الرغم من الانتقادات على التصميم الخارجي والالكترونيات الداخلية، أصبح هذا الأكثر مبيعا 5 سلسلة.

يمثل E60 خطوة هامة إلى الأمام في مجال التكنولوجيا على مدى الجيل السابق. واجهة إدراف المثيرة للجدل تستخدم للسيطرة على العديد من جوانب السيارة. وعاد الدفع الرباعي خيار لسلسلة 5 ل E60. و E60 535i هو أول 5 سلسلة لاستخدام محرك البنزين توربو.

بعد التقليد من نماذج الجيل السابق، ظهرت سلسلة 5 الجديدة هيكل أطول وأوسع في حين مزودة مجموعة جديدة من السلامة النشطة ومكونات التكنولوجيا الفائقة: إدراف، نشط لفة الاستقرار (أرس)، نشط التحكم في السرعة (أسك)، ونظام التحكم عن بعد في المتنزه (بك) ونظام الصوت هارمان كاردون Logic7. وسرعان ما سلح المحرك سعة 4.4 لتر V8 إنتاجا مقداره 325 حصان، ويمكن نقله إلى ناقل الحركة اليدوي / الأوتوماتيكي بست سرعات أو علبه التروس اليدوية المتسلسلة التي تم تطويرها حديثا والتي تحتوي على 6 مجاذيف مزودة بمقود القيادة. وجاءت هذه السيارة الجيل الجديد أيضا مع نظرة خارجية جديدة تماما والداخلية وكان متاحا في كل من السوق الأوروبية وأمريكا الشمالية. و i530 و i525 حصلت على محرك المنفح في عام 2006.

تلقت سيدان من الفئة الخامسة عملية تجميل بسيطة في عام 2007 تسمى تحديث لسي. تم تطهير اللقافات الأمامية والخلفية. تم تحديث إدراف إلى نظام يستند إلى القرص الصلب مع واجهة أكثر سهولة الاستخدام. تم تجديد الداخل إلى لوحة باب أكثر تحديثا مع زخارف الخشب المناسبة مقابل القديمة منها التي كانت مليئة الكثير من الزوايا الغريبة وخطوط مائلة غريبة.

جزء من حزمة الرياضة الاختيارية (\$ 3300) هو واحد من أكثر الابتكارات التقنية غريبة من سلسلة 5 الجديدة، « التوجيه النشط ». بدلا من مجرد تخفيف جهد التوجيه في سرعات منخفضة من خلال نظام متغير

دفعة التقليدية، التوجيه النشط يغير نسبة التوجيه. إذا كان السائق يحول عجلة القيادة 10 درجة خارج المركز، فإن العجلات الأمامية تتحول أكثر بسرعات أقل من السرعات العالية.

وE60 بي إم دبليو إم 5 يستخدم BMW S85 محرك V10.

الجيل السادس (F07 / F11 / F10؛ 2010-2016)

المقالة الرئيسية: سلسلة بمو 5 (F10)

و بي إم دبليو الفئة الخامسة هو الجيل السادس سلسلة 5، التي تنتجها 2010-2016. ويستند النظام الأساسي على F01 7 سلسلة؛ وتشمل التحسينات الأمامية المزدوج الكرة المشتركة قصيرة الذراع تعليق (استبدال ماكفرسون تبختر تعليق بي ام دبليو المستخدمة سابقا)، وتعليق متعدد الطبقات الخلفي.

ويظهر التصميم الداخلي عودة الكونسول المركزي بشكل واضح نحو السائق، وهو تغيير ملحوظ آخر من سابقتها المباشرة التي لوحظت في تصميم بي إم دبليو غير التقليدي. ومع ذلك، فإن الرأي مقسم، حيث وصف أحد المراجعين F10 بأنه لطيف جدا ومحافظ، بالمقارنة مع سابقه E60، فضلا عن وجود الكثير من التشابه مع E90-سييريز .

و بي إم دبليو إم 5 يستخدم S63 التوأم توربو محرك V8 وهو أول M5 استخدام الحث .

يتم بيع نسخة قاعدة العجلات الطويلة في الصين. بنيت سيارات بي ام دبليو 5 المصنفة المكسيكية على قاعدة العجلات من طراز قاعدة العجلات الطويلة الصينية. ويعرف هذا الطراز المدرع باسم بي ام دبليو 5 سيكوريستي ويتوفر فقط في شكل قاعدة العجلات الطويلة مع محرك V8 4.4L.

5 سلسلة غران توريزمو (F07)

المقالة الرئيسية: بمو الفئة الخامسة غران توريزمو

في عام 2009، أصدرت بي إم دبليو الفئة الخامسة غران توريزمو (F07)، وهي عبارة عن مصعد من خمسة أبواب . و غ هو أطول بكثير من غيرها من المنافسين فاستباك / الرفع.

و F07 (صممه كريستوفر ويل) سهم نفس F01 7 سلسلة المستمدة منصة، توليد القوة، والحزمة الميكانيكية مع F10 . ومع ذلك، فإن اللقافة F07 لديها المصابيح الأمامية المختلفة والمصد، مع أكبر شبكة مصبغة الكلى مماثلة لتلك التي من F01 7 سلسلة. و F07 هو أيضا أطول، مما أدى إلى مركز أعلى من الجاذبية وطولها أكبر يسمح لمزيد من القاعة الخلفية. [بحاجة لمصدر] كما يتميز F07 بأبواب بدون إطار وجذع الباب الخلفي.

و F07 هي سيارة بمو الأولى لاستقبال ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني سرعات زف جديد ، إلى جانب نظام تجديد طاقة الفرامل الجديد.

بي إم دبليو الفئة الخامسة أكتيفيريد

بمو ActiveHybrid5 بمو ActiveHybrid5

وقد تم الكشف عن النسخة الكهربائية الهجينة لمفهوم بمو هيريد-سيريز ، الذي تم عرضه كسيارات بمو كونسبييت 5 سيريز أكتيفيريد، في معرض جنيف للسيارات 2010 . استخدام تقنية بمو أكتيفيريد يسمح للنسخة الكهربائية الهجينة للحد من استهلاك الوقود والانبعاثات بأكثر من 10٪. في عام 2012، قدمت بي إم دبليو نسخة إنتاج سلسلة أكتيفيريد من الفئة الخامسة، بعد عام 2013 نموذج، توقفت بمو سلسلة 5 الهجين بسبب بطء المبيعات جنبا إلى جنب مع سلسلة 3 الهجين و 7 سلسلة الهجين.

الجيل السابع (G30 / G31؛ 2016 إلى الوقت الحاضر)

المقالة الرئيسية: سلسلة بمو 5 (G30)

و الجيل السابع تم الكشف عنها التي تحمل الاسم الرمزي G30 في 13 تشرين الأول 2016. تحسينات أكثر من النموذج السابق يشمل الادخار وزنه يصل إلى 100 كجم وتصميم جديد مع معامل السحب 0.22 الكادميوم. وتشمل التحسينات الأخرى نظام بمو إدريف المحدث الذي يستخدم الآن شاشة عالية الدقة مقاس 10.25 بوصة، وشاشة عرض رأسية جديدة تغطي مساحة 70٪ إضافية، بالإضافة إلى مصابيح أمامية ذات إضاءة عالية عالية الانبهار مع نطاق يصل إلى 500 متر.

وخلافا للجيل السابق من سلسلة 5، الجيل الجديد 5 سلسلة ليس لديها البديل غ. وسيعرف البديل 2017 غ ك 6 سلسلة غ (G32).

G30 بمو 5 سيريز إن إنديا

وسيتم إطلاق الجيل السابع من سلسلة 5 في الهند في 29 يونيو 2017. وستقوم الشركة بتجميع مجموعات كد (ترسيتهما تماما) في مصنع تشيناي. سلسلة السابعة جين 5 لديها 7 سلسلة مثل السيطرة فئة، إديراف 6.0 وحدة المعلومات والترفيه، التحكم الصوتي، وعرض رئيس متابعة، ومقاعد التدليك متعددة الكفاف جديدة. وتدعي شركة بمو أن المقصورة أكثر هدوءا من أي وقت مضى بفضل الاستخدام المكثف للمواد المهدنة للصوت.

الجوائز

وكانت سلسلة E39 5 في مجلة السيارات وأفضل عشرة السنوي مجلة مجلة لمدة ست سنوات على التوالي، من إدخاله في عام 1997 حتى عام 2002. وكان أيضا موتور تريند 's استيراد السيارات للعام لعام 1997 وما السيارات؟السيارة التنفيذية من عام 1997 حتى عام 2002. و E60 كان اسمه «أفضل جديدة فاخرة / سيارة برستيغ» في عام 2006 الكندية سيارة السنة الجوائز. مقعد نشط الحركة السلبية المستمر جلوس الراحة التكنولوجيا المعترف بها باعتبارها واحدة من أفضل الاختراعات لعام 1998 من قبل مجلة العلوم الشعبية . وجدت تقارير المستهلك E39 5 سلسلة أفضل سيارة اختبارها في 2001-2002. وقد منحت صفحات سيارة جيه بي بي الفئة الخامسة من الفئة بي إم دبليو الفئة الأفضل في فئتها 4 2/1 نجمة.



Bmw e12 2 v sst

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

الفئة [سيارة تنفيذية](#)

العلامة التجارية [بي إم دبليو](#)

المصنع [بي إم دبليو](#)

موقع الويب [bmw.com](#)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

ميليمتر 4,620 الطول

بي إم دبليو إكس6

بي أم دبليو أكس6 (بالألمانية: BMW x6) هي سيارة فاخرة متوسطة الحجم طرحت للبيع في الربع الثاني من عام 2008، من قبل بي أم دبليو لصناعة السيارات الألمانية. سوتت الأكس6 كسيارة كوبيه رياضية فهي تجمع بين سمات سيارات الدفع الرباعي (سيارة دفع رباعي مرتفعة عن الأرض، مع عجلات كبيرة) مع روح سيارة الكوبيه (جريئة التصميم، وسقف درامي مائل).

بي أم دبليو إكس6

هي سيارة كروس أوفر فاخرة متوسطة الحجم من صنع شركة بي أم دبليو الألمانية لصناعة السيارات.

تم طرح الجيل الأول (إي E71) للبيع في أبريل 2008 لطران عام 2008. تم تسويق إكس6 على أنها سيارة كوبيه رياضية (SAC) من قبل بي إم دبليو. فهي تجمع بين سمات سيارات الدفع الرباعي (الخلوص الأرضي المرتفع، والدفع الرباعي، والقدرة في جميع الأحوال الجوية، والعجلات الكبيرة والإطارات) مع مظهر الكوبيه (التصميم الذي يتميز بسقف مائل). كان يعتمد على الجيل السابق من السلسلة السادسة و بي أم دبليو 5. بدأ تطوير إي E71 في عام 2003 تحت إشراف بيتر توينرمان، بعد بدء تطوير E70 X5 في عام 2001؛ تم تجميد أعمال التصميم (E70 X5) التي قام بها المصمم بيير لوكليرك في عام 2005، مع تشغيل النماذج التجريبية من صيف 2005 ويتم اختبار النماذج الأولية من أواخر عام 2006. الإنتاجات بدأت في 3 ديسمبر 2007.

تم إطلاق الجيل الثاني من إكس6 (إف 16) في معرض باريس للسيارات عام 2014.

مفهوم بي إم دبليو إكس6

ظهر النموذج المفاهيمي لأول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات 2007، وظهر إنتاج إكس6 رسمياً في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات لعام 2008 في ديترويت و معرض مونتريل الدولي للسيارات. في حين أنه أطول وأعرض قليلاً من إكس5، إلا أنه أقل بشكل ملحوظ ولم يجلس في البداية سوى أربعة، ومنذ عام 2011، واختيارياً خمسة. تم بناؤه في مصنع بي إم دبليو في أمريكا الشمالية في جريز بولاية ساوث كارولينا جنباً إلى جنب مع بي إم دبليو إكس5، التي تشترك في منصتها. أطلقت عليها شركة بي إم دبليو اسم الرياضية النشطة كوبيه (SAC). كما تم الإعلان عن نسخة هجينة، بي إم دبليو كونسيبت إكس6 (الهجينة النشطة) وهي أول سيارة من هذا النوع من بي إم دبليو؛ في أبريل 2009، تم الإعلان عن إصدار إكس6 إم (X6 M) بقوة 547 حصان (408 كيلوواط) 4.4 لتر بشاحن توربيني V8.

الجيل الأول (2008-2014) (E71)

تكنولوجيا الهيكل

يمثل X6 أول استخدام لشركة بي إم دبليو لنظام التحكم الديناميكي الجديد في الأداء، والذي يعمل بانسجام مع نظام الدفع الرباعي إكس درايف، وكلاهما قياسي في إكس 6. (DPC) هو نظام نقل الحركة ونظام التحكم في الشاصيه الذي يعمل على تنظيم السحب وخاصة تصحيح الانحراف الزائد والتوجيه الناقص عن طريق نشر قوى الدفع بشكل فعال عبر المحور الخلفي. يتم توزيع عزم الدوران ليس فقط بين العجلات الأمامية والخلفية (إكس درايف) ولكن أيضاً من جانب إلى آخر في الخلف، لتحسين الرشاقة والاستقرار الإضافي (من خلال المحور الخلفي DPC)

يُعرف هذا التوزيع الجانبي لعزم الدوران عادةً باسم توجيه عزم الدوران.

يتميز الترس التفاضلي (DPC) بحزم القابض على جانبي الإخراج والتي يتم تشغيلها بواسطة محرك كهربائي. تعمل حزمة القابض على تنشيط مجموعة التروس الكوكبية التي تؤدي إلى زيادة سرعة إحدى العجلات. سيستخدم نظام التحكم التقليدي «الفرامل» لتقليل سرعة العجلة المتحركة الأسرع (وهي تلك ذات الجر الأقل) وتقليل قوة المحرك. هذا يؤدي إلى زيادة تآكل الفرامل وأبطأ من التقدم الأمثل. يعمل نظام (DPC) على تسريع عجلة الحركة الأبطأ (الأكثر قوة جرأ) من أجل الحفاظ على الاستقرار عند الحاجة. فمثلاً؛ أثناء الدوران، يتم تجاوز العجلة الخارجية لتوفير تسارع أكبر باستخدام ميزة الجر من خلال التحميل الديناميكي للعجلة الخارجية في المنعطفات. في حالة الانعطاف الزائد، يتم تجاوز عجلة القيادة الداخلية لاستعادة توازن الجر.

بي أم دبليو إكس 6 إم (2009-2014)

تعد بي أم دبليو إكس 6 إم و إكس 5 إم أول سيارات من شركة بي إم دبليو إم (غامبو) تمتلك نظام إكس درايف للدفع الرباعي وناقل حركة أوتوماتيكي، كما أنها سيارات كروس أوفر على عكس سيارات الركاب. تم الكشف عن X6 M في معرض نيويورك للسيارات 2009 وتم طرحها للبيع لأول مرة في سبتمبر 2009. يتميز مشتق M عالي الأداء بإصدار توربو مزدوج التمرير لمحرك V8 بي أم دبليو N63 سعة 4.4 لتر مع مشعب شامل (CCM).

تم تصنيف المحرك 555 حصاناً (408 كيلواط، 547 حصاناً) عند 6000 دورة في الدقيقة و 680 نيوتن متر (502 رطل قدم) عند 1500-5650 دورة في الدقيقة.

تشمل الميزات الأخرى ناقل حركة أوتوماتيكي إم سبورت بست سرعات مع مجاديف من الألمنيوم على عجلة القيادة، وخاصية الوضع الديناميكي M، وتعليق محرك متكيف أقل بمقدار 10 مم (0.4 بوصة)، وفرجار ثابت بأربعة مكابح مع دوار مقاس 15.6 بوصة مع ملاقط عائمة للمكابس مع دوار 15.2 بوصة في الخلف، وعجلات معدنية مقاس 20 بوصة مع إطارات R2040 / 275 أمامية و R2035 / 315، مع التحكم في نزول التلال، والتحكم الديناميكي بالثبات، وخياشيم خاصة في الرفارف الأمامية، وعجلات معدنية خفيفة مقاس 20 بوصة

يمكن للسيارة أن تتسارع من صفر إلى 60 ميل في الساعة (0-97 كم / ساعة) في 4.5 ثانية ومن 0 إلى 62 ميل في الساعة (0-100 كم / ساعة) في 4.7 ثانية.

الهايبرد النشط إكس 6 (2009-2010 E72)

بي إم دبليو كونسبييت إكس 6 الهايبرد النشط

بي إم دبليو كونسبييت إكس 6 الهايبرد النشط هي السيارة النموذجية لأول سيارة هجينة بالكامل من بي إم دبليو وتم الكشف عنها في معرض السيارات الدولي في فرانكفورت في سبتمبر 2007. تم الكشف عن أول بي إم دبليو كونسبييت 7 سلسلة الهايبرد النشط توليد 1 في معرض باريس للسيارات في أكتوبر 2008. ظهرت كلتا السيارتين لأول مرة في السوق في نهاية عام 2009 ويمكن للسيارة إكس 6 هايبرد القيادة في الوضع الكهربائي الخالص بسرعات منخفضة.

لا يتمتع نظام الهايبرد النشط سلسلة 7 بهذه القدرة. يستخدم بي إم دبليو إكس 6 الهايبرد النشط محرك V8 تيربو ثنائي مع حقن عالي الدقة يعمل على تشغيل سيارة بي إم دبليو إكس 6 (إكس درايف xDrive50i). من السمات المميزة لسيارة بي إم دبليو كونسبييت إكس 6 الهايبرد النشط هو ناقل الحركة النشط ثنائي الوضع (وهي تقنية مبتكرة تتحكم في تفاعل المحركات الكهربائية ومحرك الاحتراق الداخلي). يمكن أن تعمل السيارة في وضعين: يوفر الوضع الأول عزم دوران عالياً عند الابتعاد عن وضع التشغيل الثابت وبسرعات منخفضة، بينما يكون الوضع الثاني مناسباً للسرعات الأعلى. والنتيجة هي أن السيارة تستخدم دائماً موارد الطاقة المتاحة بأكثر الطرق فعالية، مهما كانت السرعة التي تسير بها.

تم عرض إكس 6 الهايبرد النشط لأول مرة في العالم في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 2009.

في أواخر عام 2009، قدمت بي إم دبليو سيارة إكس 6 تتميز بنسخة من محرك السيارة الهجين (الهجين العالمي)، والمعروف باسم النظام الهجين ثنائي الوضع.

تم تأكيد تسمية هذه السيارة باسم بي إم دبليو إكس 6 الهايبرد النشط، وهي أقوى سيارة هجينة في العالم؛ والتي لا تباع في المملكة المتحدة. تم الكشف عن السيارة المُنتَجة بجانب سيارة هجينة من الفئة السابعة في معرض فرانكفورت للسيارات 2009. تم طرح إكس 6 الهايبرد النشط للبيع في ديسمبر 2009 في السوق الأمريكية بسعر أساسي يبلغ 89,765 دولاراً أمريكياً.

يتكون نظام القيادة المميز في بي إم دبليو إكس 6 الهايبرد النشط من وحدة طاقة V8 بقوة 300 كيلو واط (407 حصان) مع تقنية بي إم دبليو تيربو المحرك المزدوج تيربو، ومحركين كهربائيين يطوران 67 كيلو واط (91 حصان) وعلى التوالي 63 كيلو واط (86 حصان). يبلغ الحد الأقصى لقوة النظام 357 كيلووات (485 حصاناً) وعزم الدوران الأقصى 780 نيوتن متر (575 رطل قدم).

توفر تقنية بي إم دبليو الهايبرد النشط للسائق ثلاثة خيارات مهمة: القيادة تحت الطاقة الكهربائية وحدها، أو استخدام قوة محرك الاحتراق، أو الاستفادة من مزيج من وضعي القيادة لفترات قصيرة من التسارع الأقصى، باستخدام الحد الأقصى 485 حصان. يمكن القيادة خالية تماماً من ثاني أكسيد الكربون في الوضع الكهربائي حتى سرعة 37 ميل في الساعة (60 كم / ساعة). يستخدم الهجين أيضاً تقنية إيقاف التشغيل وتدابير أخرى لتوفير الطاقة للمساعدة في تحسين الكفاءة. ومع ذلك، فإن السيارة الأساسية ثقيلة للغاية، وتحد وحدة طاقة البنزين من مدى إمكانية تقليل استهلاك الوقود بالأرقام المطلقة. على سبيل المثال، تستخدم طرازات تيربو - ديزل في مجموعة إكس 6 وقوداً أقل.

المحركات

محركات البنزين

الطراز الأساسي هو إكس 6 (إكس درايف xDrive35i) الذي يعمل بإصدار 225 كيلو واط من محرك البنزين N54 سعة 3.0 لتر مزدوج (الشحن التوربيني المزدوج). الطراز الأفضل من نوعه هو (إكس درايف xDrive50i) الذي يستخدم محرك N63 V8 ، ينتج 300 كيلو واط.

محركات الديزل

عند الإطلاق، كان إكس 6 متاحاً في العديد من الأسواق مع نوعين مختلفين من الديزل: xDrive30d و xDrive35d على التوالي. يتم تشغيلها بواسطة محرك توربو ديزل سعة 3.0 لتر من بي إم دبليو (في متغيرها المتسلسل مزدوج الشاحن التوربيني لـ xDrive35d)، وتنتج 235 حصاناً (173 كيلو واط) في xDrive30d و PS 286 (كيلو 210 كيلو واط) في إصدار xDrive35d. شكلت الثانية من وحدات الطاقة هذه أساس إطلاق بي إم دبليو للديزل في جميع الولايات الخمسين في أواخر عام 2008.

بحلول عام 2010، تمت إضافة d40 جديدة إلى النطاق، لتحل محل d35، وفي عام 2012 تمت إضافة M50d عالية الأداء جديدة، ولكن على الرغم من تسميتها، لا تزال تعمل بمحرك سعة 3.0 لتر.

الجيل الثاني (2015-2019 \ F16)

تم إطلاق الجيل الثاني إكس 6 في معرض باريس للسيارات 2014 والذي يتميز بناقل حركة أوتوماتيكي جديد بثمانتي سرعات وحجرة أمتعة أكبر قليلاً. بدأت المبيعات في معظم الأسواق بنهاية عام 2014. مثلت الطرازات الأخرى في مجموعة بي أم دبليو التي تعمل بمحرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.4 لتر، يستفيد xDrive50i من زيادة قوة المحرك الأحدث، والذي تبلغ قوته 50 حصاناً (37 كيلو واط) و30 رطلاً (41 نيوتن متر) أكثر من سابقتها حيث ارتفعت إلى 445 حصان (332 كيلوواط) عند 5500 دورة في الدقيقة و480 رطل قدم (651 نيوتن متر) من عزم الدوران عند 2000 دورة في الدقيقة. تم الكشف عن طراز لب أم دبليو إكس 6 إم (F86) للأداء في حلبة لوسيل الدولية في قطر، وهي واحدة من أسرع السيارات من نوعها.



BMW X6 (E71) xDrive35d wagon (2008)



غرفة (2008) BMW X6 xDrive35d



الواجهة الامامية BMW X6 M (E71) (2011)



الواجهة الخلفية BMW X6 M (E71) (2011)



BMW X6 M Hamann Tycoon EVO M



BMW X6 هایبرد (2012)



BMW X6 الهابريد النشط



BMW X6 (F16) xDrive35i wagon (2018)

الجيل الثالث (2020 \ G06 الوقت الحاضر)

المقال الرئيسي: بي إم دبليو إكس 6 (G06)

سيارة بي إم دبليو جي 06. تم الكشف عن الجيل الثالث من إكس 6 في يوليو 2019 ويتميز بهيكل رياضي أكثر قوة، بما في ذلك الشبك الزاوي الذي يمكن أن يضيء كخيار لأول مرة في سيارة بي إم دبليو. و نموذج أداء M50i جديد أيضاً، ليحل محل طراز xDrive50i. تعكس المصابيح الأمامية تلك الموجودة في إكس 5، لكن تصميمات المصد والمصابيح الخلفية فريدة من نوعها في إكس 6. في الداخل، يوجد سقف بانورامي قياسي، وأكبر بنسبة 83 بالمائة من X6 السابق.



الواجهة الامامية BMW X6 xDrive 30d M Sport (2020)



الواجهة الخلفية BMW X6 xDrive 30d M Sport (2020)



BMW X6 xDrive30d M Sport Automatic (2020)



بي إم دبليو إم 5 (بالإنجليزية: BMW M5)، كان أول ظهور لهذه السيارة في معرض أمستردام الدولي عام 1984، وأول تجسيد لها كان يعتمد على الصناعة اليدوية مستفيد من شاسيه السيارة i535 وكذلك من محرك السيارة بي إم دبليو إم1، لقد كان إنتاج هذا الطراز هو أسرع إنتاج في العالم لسيارة سيدان بهذه الإمكانيات في ذلك الوقت، كذلك فإن التطورات التي طبقت على الطراز إم5 انطلقت كلها من منصة الفئة الخامسة بما في ذلك طرازات E34 و E39 و E60 و E61 وكذلك F10 والتي ظهرت لأول مرة أواخر عام 2011.

تظل تلك السيارة واحدة من أفضل السيارات السيدان الرياضية على الإطلاق، على الرغم من منافسة كلاً من مرسيدس AMG وأودي كواترو GMBH.

تاريخ التطور

سبقت إم5 عام 1980 بالسيارة i535، وهي ثالث سيارة ترحال وتنقل تظهر من ورشة سيارات شركة بي إم دبليو. وفي حين تم تقليص إنتاج بي إم دبليو 3.0 سي إس إل وبي إم دبليو إم 1، تم إعادة صياغة وإنتاج الفئة الخامسة من جديد مزودة بمحرك إم 30 بي 35.

إي 540 (إم5) (1985-1988)

المحرك

يعد محرك البنزين بي إم دبليو إم TwinPower Turbo ثماني الأسطوانات من بي إم دبليو إم 5 Competition أقوى محرك طورته شركته شركة بي إم دبليو إم GmbH لسلسلة سيارات الإنتاج. تتميز وحدة الطاقة التي تبلغ (625 حصان) بسعة 4.4 لترات وتتميز باستجابتها المباشرة والسريعة، وخصائص الأداء الخطي وعزم الدوران العالي باستمرار حتى في الدورات المنخفضة. مجهزة بحقن مباشر عالي الضغط، وشاحنين توربيني TwinScroll ديناميكيين للغاية، ومشعب عادم متقاطع، تحدد وحدة الطاقة عالية الأداء المحسنة الوزن إشارات واضحة على الطريق وعلى مضمار السباق: 750 نيوتن متر من عزم الدوران، والتسارع من 0 إلى 100 كم / س في 3.3 ثانية ومن 0 إلى 200 كم / س في 10.8 ثانية.

استهلاك الوقود وانبعثات ثاني أكسيد الكربون.

بي إم دبليو إم 5 competition:

استهلاك الوقود ليتر / 100 كلم (مجمّع): 10.6

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بالغرام / كم (مشترك): 243

بي إم دبليو إم 5:

استهلاك الوقود ليتر / 100 كلم (مجمّع): 10.6

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بالغرام / كم (مجمّع): 243

بي إم دبليو إم i xDrive Sedan550:

استهلاك الوقود ليتر / 100 كلم (مجمّع): 10.7

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بالغرام / كم (مجمّع): 246

المحرك

جاء الموديل الجديد من السيارة بمحرك سعة 4.4 لتر، ومزود بثمانية اسطوانات على شكل حرف V، وكذلك زود المحرك بشاحن تيربو مزدوج بحيث يعطي للسيارة قوة حصانية تبلغ 500 حصان عند 6000 : 7000 دورة للمحرك. تتطلق السيارة من الصفر إلى 60 ميل بالساعة في غضون 4.4 ثانية، وعند تعطيل جهاز محدد السرعة يمكنها أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 190 ميل بالساعة. وعلى الرغم من هذه القوة الكبيرة للمحرك والإمكانيات الميكانيكية العالية إلا أن السيارة تتميز باقتصاديتها في استهلاك الوقود حيث يبلغ معدل استهلاك الوقود 28.5 ميل لكل جالون.

السيارة من الخارج

حاولت شركة بي إم دبليو أن تصحح جميع الأخطاء التي وقعت فيها في النسخ السابقة لهذه السيارة. فتصميم السيارة الأمامي يعكس مدى القوة التي تكمن تحت غطاء المحرك، حيث تم تصميم هذا الغطاء بخطوط تكون شكل حرف V وتنتهي بالشبكة الأمامية المعتادة للسيارات البافارية بي إم دبليو، كذلك تجد انسيابية واضحة في جسم السيارة وخطوطها على الجانبين، مع إطارات وجنوط رياضية جذابة.



BMW, Techno-Classica 2018, Essen

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

الفئة [sports sedan](#) (en)

العلامة التجارية [بي إم دبليو](#)

المصنع [بي إم دبليو](#)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أوبل



أوبل (بالإنجليزية: OPEL) هي شركة ألمانية لإنتاج السيارات والمحركات، أسسها آدم أوبل في 21 يناير 1862 وسماها باسمه. يقع مقرها في مدينة روسلهام في ألمانيا.

كانت أوبل تابعة لشركة ستيلانتس منذ 16 يناير 2021، ومملوكة لشركة جنرال موتورز من عام 1929 إلى عام 2017 ومجموعة بي أس إيه (سلف ستيلانتيس) من 2017 إلى 2021. تُباع سيارات أوبل في المملكة المتحدة باسم فوكسهول موتورز. تم تصميم بعض سيارات أوبل في أستراليا تحت العلامة التجارية هولدن حتى عام 2020 وفي أمريكا الشمالية والصين تحت العلامات التجارية بويك وساتورن وكاديلاك.

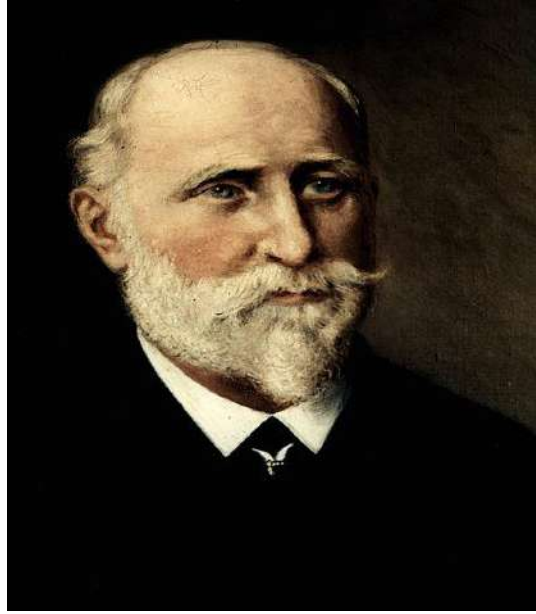
تعود جذور أوبل إلى شركة تصنيع ماكينة خياطة أسسها آدم أوبل عام 1862 في روسلهام أم ماين. بدأت الشركة في تصنيع الدراجات في عام 1886 وأنتجت أول سيارة لها في عام 1899. لعبت الشركة دورًا مهمًا في تاريخ الطيران والرحلات الفضائية من خلال برنامج أوبل راك

وهو أول برنامج صاروخي في العالم بقيادة فرينز فون أوبل، إذ وضعت سجلات مختلفة لسرعة الأرض وإطلقت أولى الرحلات الصاروخية في العالم في عام 1928 و 1929. بعد إدراجها في سوق الأسهم في عام 1929، استحوذت شركة جنرال موتورز على أغلبية أسهم شركة أوبل، وفي عام 1931 أصبحت شركة أوبل مملوكة بالكامل لجنرال موتورز وكان هذا بمثابة بداية لما يقرب من 90 عامًا من الملكية الأمريكية لشركة صناعة السيارات الألمانية.

في مارس 2017 وافقت مجموعة بي أس إيه على الاستحواذ على أوبل، والعلامة التجارية الشقيقة التوأم الإنجليزية فوكسهول موتورز وأعمال إقراض السيارات الأوروبية من جنرال موتورز مقابل 2 مليار يورو (2.3 مليار دولار) مما يجعل مجموعة بي أس إيه وهي شركة فرنسية لصناعة السيارات ثاني أكبر شركة في أوروبا بعد فولكس فاجن.

لا يزال المقر الرئيسي لشركة أوبل في روسلهايم أم ماين. تقوم الشركة بتصميم وهندسة وتصنيع وتوزيع سيارات الركاب التي تحمل علامة أوبل والمركبات التجارية الخفيفة وقطع غيار المركبات جنباً إلى جنب مع شقيقتها الإنجليزية مارك فوكسهول ولها فروع في أكثر من 60 دولة حول العالم.

التاريخ



آدم أوبل مؤسس شركة أوبل الألمانية

تأسست الشركة في تاريخ 21 يناير 1863, عن طريق شخص يدعى آدم أوبل وقد سميت الشركة باسمه. وفي بداية انطلاق الشركة كانت تصنع المعدات المنزلية وبالأخص مكائن الخياطة وقد اشتهرت مكانها بشكل كبير في قارة أوروبا حتى أصبحت محتكره هذه المنتجات من مكائن الخياطة في أوروبا لوقت طويل، وقد توفي مؤسس الشركة في سنة 1895 وقد كانت تنتج شركة أوبل في تلك الفترة ما يقارب 2000 مكينة خياطة سنويا وقد كان هذا الرقم في تلك الفترة رقم خيالي في الصناعة الأوروبية والألمانية علي وجه الخصوص، وقد صنعت الشركة أول دفعة سيارات عام 1898 بعد أن اشترت أوبل مجموعة من السيارات من شركة Lutzmann

وتغير اسمهم إلى أوبل قبل أن تبيعهم في ألمانيا، وبعدها مرت شركة أوبل بأزمات كثيرة علي مر سنتين قبل أن تتحل الشركة بين الشركاء وقد أخذ ابن مؤسس الشركة ادم أوبلا الاسم التجاري للشركة ليصبح المسؤول الوحيد لشركة والده، وبعد سنتين من بيع أول دفعة سيارات وحل المشاكل التي كانت تعوق الشركة بين الشركاء.

قام ابن مؤسس الشركة بعقد اتفاقية مع الشركة الفرنسية لصناعة السيارة Darracq S.A للشراكة بين الشركتين وقد كانت العلامة التجارية هي علامة أوبل اما السيارات كانت من صنع شركة Darracq S.A وفي عام 1902 توصلت الشركتين إلى اتفاقية شراكة مزدوجة تحت اسم Opel Darracqs S.A وقد تم عرض أول سيارة في معرض هامبورغ ولكن في عام 1907 تم فسخ العقد بين الشركتين وفي عام 1911 تم تحطيم المصنع نهائيا والابتعاد عن صناعة مكائن الخياطة وقد قام ابن Adam Opel بإنشاء مقر ومصنع جديد للشركة وقد كان الهدف منه هو تغير اختصاص الشركة من شركة لصناعة مكائن الخياطة الي شركة صناعة الدرجات والمحركات والسيارات وفي عام 1913 أصبحت أوبل الشركة الأكثر صنعا للسيارات في ألمانيا. اشترت شركة جنرال موتورز شركة أوبل في عام 1929. بعد الحرب العالمية الثانية قامت شركات السيارات الألمانية بمواصلة تصنيع السيارات، واعتمدت الموديلات الأولى على تصاميم السيارات قبل الحرب. حيث أعادت تصنيع طراز أوبل أوليمبيا عام 1947 وأوبل كابينان عام 1948، أما الماكينات والآلات الخاصة بتصنيع أوبل كاديت فتم تفكيكها ونقلها إلى الاتحاد السوفييتي لصنع سيارة موسكوفيتش 400. في السبعينيات وبداية الثمانينيات قامت شركة جنرال موتورز بدمج سيارات أوبل مع سيارات فوكسهول البريطانية، وأستخدمت لهما نفس التصاميم والمواصفات مع فرق الأسماء فقط، بينما تحولت الشركة إلى فئة سيارات هاتشباك ذات نظام الدفع الأمامي للعجلات بإطلاق نسخة جديدة من أوبل كاديت عام 1979 لمواجهة المنافسة الشرسة من فولكس فاجن وسياراتها ذات التصاميم الحديثة.

عهد جنرال موتورز



Opel Meriva B (since 2010)

في شهر مارس من عام 1929 قامت شركة جنرال موتورز الأمريكية بشراء 80% من أسهم شركة أوبل الألمانية وقد زادت هذه النسبة الي 100% في عام 1932 وقد كسب ابن مؤسس الشركة من بيعه للشركة قرابة 33.3 مليون دولار.

أهم الأحداث

*1863- أسس أوبل ادم شركة أوبل.

*1902- تصميم أول سيارة وعرضها في معرض هامبروغ.

*1906- الشركة تصنع أول سيارة من تصميمها الخاص.

*1907- فسح الشراكة بين شركة أوبل وبين Darracq S.A.

*1911- تحطيم المصنع

*1913- أوبل هي الشركة الأكثر صنعاً لسيارات في ألمانيا.

*1929- شركة جنرال موتورز تشتري نسبة 80% من اسهم اوبل.

*1931- شركة جنرال موتورز تشتري نسبة 100% من اسهم اوبل.

*1971- أوبل تنطلق الي آسيا.

*2005- الاتفاقية مع Saturn Corporation

*2006- أوبل تصل لبيع منتجاتها في اليابان من شهر ديسمبر.

*2009- أوبل إعادة هيكلة الشركة.

أوبل تجول العالم

العديد من سيارات أوبل بيعت عن طريق جنرال موتورز الأمريكية المالكة لشركة أوبل تحت نماذج استرا، كورسا، فيكترا، أوبل اوميغا وتباع بعض نماذج اوبيل تحت ماركات أخرى منها جي إم سي، فوكسهول موتورز في اميركا وهولدن أستراليا سيتروين في شمال اميركا والهند شيفروليه في قارة اميركا الاثنية وزافيرا

وسوبارو في اليابان، بينما أوبل أوميغا تباع في الولايات المتحدة الأمريكية تحت شعار كاديلاك أما النماذج الجديدة يتوقع ان تباع تحت طراز سيتروين، شيفروليه من طرازي مالبينو وفي عام 1994 بيعت في أمريكا بونتياك من طراز ليمناس المنتج من قبل شركة دايو الكورية بعد أن اشترت التصميم من شركة أوبل من طراز كاديت وقد ظهرت أوبل تحت اسمها الخاص في الولايات المتحدة الأمريكية من عام 1958 الي عام 1975 وقد بيعت سيارات أوبل من طراز استرا الأكثر رواجاً عنها في اميركا من عام 1964 حتى 1972 تحت شعار فوكسهول موتورز ومن 1971 حتى 1975 بيعت أوبل كاديت تحت شعار فوكسهول موتورز أيضاً ومن 1968 حتى 1972 باعت أوبل مانتا وقد باعت طرازات أوبل من عام 1976-1980 تحت شعارات isuzu اليابانية.

اوبل في أوروبا

أوبل هي العلامة التجارية الرئيسية لشركة جنرال موتورز الأمريكية في أوروبا ما عدا في إنجلترا حيث تبيع شركة فوكسهول موتورز الإنجليزية التابعة الي جنرال موتورز هي الأخرى تحت علامتها التجارية نماذج سيارات أوبل تحت نفس الاسم ماعدا نموذج كاديت الذي استبدل في إنجلترا باسم استرا تحت شعار فوكسهول موتورز عام 1991 بمقود علي الجهة اليمنى وكذلك في كل من أيرلندا وقبرص ومالطا وفي أيرلندا تباع تحت علامة أوبل استناد الي سمعة الشركة الألمانية في أيرلندا حيث كانت لسنوات طويلة الراعي الرسمي للمنتخب الوطني الإيرلندي لكورة القدم حيث كانت دائما أوبل المؤيد الأول للمنتخب الإيرلندي ولكن يوجد العديد من السيارات التي تم استيرادها تحت علامة فوكسهول موتورز من إنجلترا الي أيرلندا وكذلك كانت ولا زالت أوبل الراعي الرسمي لنادي بايرن ميونخ الألماني ليس فقط راعي كورة قدم بل دخلت أوبل حتى في مجال التسويق للنادي البفاري وكذلك تعتبر أوبل دريعة تسويقية مهمة لشركة بي إم دبليو في ملعب أوليمبيك استوديوم في برلين.

كانت هنالك اقتراحات بسقوط اسم فوكسهول موتورز في إنجلترا واستبداله باسم أوبل حتى يتم تنسيق أكبر لتسويق جنرال موتورز في أوروبا بشكل أكبر تحت ماركة أوبل ولكن تم رفض الفكرة باعتبار ان فوكسهول موتورز لها شهرة واسم في إنجلترا ويملكون قاعدة شعبية هناك وتم الوصول الي وضع اسم فوكسهول موتورز تحت سيارات ونماذج أوبل في إنجلترا علي ان يتم تزويد التصاميم أوبل الي إنجلترا تحت علامة فوكسهول موتورز. مصانع أوبل الرئيسي في مدينة بوخوم الألمانية وهنالك مصانع فرعية أخرى منتشرة في دول اوروبية مثل بلجيكا وإسبانيا وبولندا وهنغاريا وبرتغال وكذلك في إنجلترا.

في أكتوبر 2004 تم توقف مصانع أوبل الي مدة ستة أيام بسبب تهديد 12.000 عامل بالإضراب عن العمل وذلك بسبب هبوط سوق السيارات في أوروبا بمعدل كبير مما أدى الي انخفاض الإنتاج والمكاسب. في 2005 ظهرت أول سيارة الي أوبل تعمل بالديزل تحت اسم استرا. في 2006 مصنع شركة أوبل في البرتغال تم غلقه بسبب مقاطعة الحكومة البرتغالية شركة جنرال موتورز وتم تحويل المصنع الي سرقسطة الإسبانية. في أبريل 2008 اعلنت شركة جنرال موتورز برفع ميزانية ورأس المال بشركة أوبل حتى 2012 الي 9 مليارات يورو محاولة الي ايقاف تآكل حصة سوق أوبل في أوروبا حيث سوف يتم تخصيص 6 مليارات يورو من اصل 9

مليارات لتصميم وتطوير نماذج جديدة للشركة الألمانية. تعتبر شركه اوبل من احسن الشركات لتصنيع السيارات بالعالم

الشركة



أوبل أسترا جي تنتج منذ عام 2009

تعد شركة أوبل إحدى أكبر وأكثر الشركات تصنيعاً في ألمانيا واحدى أكبر الشركات صناعة السيارات في أوروبا تصنع الشركة 13 طراز، ولديها عدة مصانع في ثمانية دول في أوروبا، ويشغل في الشركة حتى يناير 2011 عدد 43,000 ألف موظف بينما فوكسهول موتورز وهي شركة تعمل تحت شركة أوبل في المملكة المتحدة تبيع في 35 سوق في أوروبا وتبلغ ميزانية الشركة €750 . وتصنع الشركة أكثر من 180,000 ألف سيارة في السنة.

في عام 2011 باعت الشركة 1,180,000 سيارة حتى الآن بين سيارات صغيرة وسيارات تجارية ونقل، وتمتلك الشركة حصة في السوق الألماني بنسبة 8.6% من إجمالي السوق الألماني. هذه السنة سوف تبدأ الشركة ببيع سيارات في أسواق جديدة منها سوق الصين وتشيلي وإسرائيل في أواخر عام 2011 وكذلك سوف يتم بيع سياراتها في جنوب أفريقيا والأرجنتين وكذلك في الشرق الأوسط

السيارات المتحصلة علي جوائز

تحصلت شركة أوبل علي المرتبة الثالثة لعام 2011 لأفضل السيارات الأوروبية بعدما تحصلت نيسان وألغا روميو علي الترتيب الأول والثاني علي التوالي.

باقي السيارات المتحصلة علي جوائز

1985 - أوبل كادييت إي'

1987 - أوبل أوميغا إيه

'Opel Insignia - 2009

1980 - أوبل كادييت دي

Opel Ascona C - 1982

1989 - أوبل فكترا إيه

Opel Calibra - 1991

1992 - أوبل أسترا إيه

1995 - أوبل أوميغا بي

1999 - أوبل أسترا بي

2000 - أوبل أفيرا إيه

2007 - أوبل كورسا دي

2010 - أوبل أسترا جي

2012 - أوبل أمبيرا

''' 2016 - أوبل أسترا كيه



روزلسهايم أم ماين - آدم أوپل هاوس

معلومات عامة


- الشعار النصي** Die Zukunft gehört allen (بالألمانية)
- البلد** [ألمانيا](#)
- التأسيس** 21 يناير 1862
- النوع** [شركة تابعة](#) — [علامة تجارية لسيارات](#) — [صانع سيارات](#)
- الشكل القانوني** [شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\)](#)
- [روسلزهايم أم ماين](#)
- المقر الرئيسي** [ألمانيا](#)
- [على الخريطة](#)
- موقع الويب** opel.com (الإنجليزية)

المنظومة الاقتصادية

- الشركة الأم** [ستيلانتس](#) (2021 -)
- الشركات التابعة**
- [فوكسهول موتورز](#)
 - [Opel Eisenach](#) ^(en)
 - [Opel Performance Center](#) ^(en)

- [Opel Special Vehicles](#) ^(en) 

الصناعة [هندسة ميكانيكية](#) — [صناعة المركبات](#) 

المنتجات [سيارة بمحرك](#) — [عربة نقل](#) 

أهم الشخصيات

المالك • [ستيلانتس](#) (2017 –) 

المؤسس [آدم أويل](#) 

المدير التنفيذي [Florian Huettl](#) ^(en) 

أوبل زافيرا

أوبل ظفيرة (بالإنجليزية: Opel Zafira) هي سيارة بسبع مقاعد من صناعة أوبل أنتجت في 1999.



معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

الفئة ميني فان

أوبل العلامة التجارية

المصنع [أوبل](#)

الإنتاج الان-1999

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

[Opel Sintra](#) ^(en)

[Chevrolet Spin](#) ^(en)

أوبل ميريفا

أوبل ميريفا (بالإنجليزية: Opel Meriva) هي سيارة ميني فان من صناعة أوبل أنتجت في 2002.



نبذة

في العام 2002 قام الصانع الألماني أوبل بإطلاق طراز ميريفا الجديد كلياً، الذي يندرج تحت فئة السيارات الصغيرة المدمجة متعددة الاستعمالات، ويبيع هذا الطراز في جميع أنحاء أوروبا تحت علامة أوبل التجارية، لكن في بريطانيا يباع باسم فوكسهول ميريفا، كما تقوم شركة أوبل بتصنيع هذا الطراز في مصنعها في مدينة فيغورويلاس في إسبانيا. يزهو الشكل الخارجي لطرز أوبل ميريفا الجديد كلياً بغطاء محرك قصير وانسيابي، وأضواء أمامية عصرية كبيرة تعمل بتقنية LED النهارية، وشبك تهوية مزين بخطوط من الكروم، وصادم أنيق يحتوي على فتحة تهوية طويلة وأضواء ضباب دائرية على جانبيه. وتتميز أوبل ميريفا من الجوانب بأبواب ثورية ذات خطوط موجة تفتح بطريقة عكسية لتسهيل عملية الدخول والخروج، وبمرايا مستقلة ذات تحكم كهربائي، أما من الخلف فتتميز ميريفا الجديدة كلياً بباب صندوق أمتعة مدمج يحتوي على مساحة زجاج مع مرش ماء بالإضافة إلى قسم من الأضواء الخلفية الجميلة.

المقصورة الداخلية لطرز أوبل ميريفا الجديد كلياً واسعة ورحبة وغنية بالعديد من حجرات التخزين، كما وتتميز أيضاً بلوحة عدادات أنيقة محاطة بإطار من الكروم، وبمقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار للتحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة، بالإضافة إلى مقاعد أمامية وخلفية مريحة مزودة بخاصية التحكم المرن بعدة اتجاهات.

وزودت أوبل ميريفا أيضا بكونسول وسطي يحتوي على شاشة ملونة في أعلاه لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكيف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي، ومداخل AUX وUSB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى.

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en) 

[الفئة](#) [ميني فان](#)

[أوبل](#) [العلامة التجارية](#) 

[المصنع](#) [أوبل](#)

الإنتاج 2002-الآن

[المحرك](#) [وناقل الحركة](#)

سيارة الوحدة

أوبل إنسيغنيا (بالإنجليزية: Opel Insignia) هي سيارة من صناعة أوبل أنتجت في 2008.

نبذة

إنسيغنيا هي سيارة عائلية كبيرة أطلقتها شركة أوبل الألمانية عام 2008 في معرض بريطانيا الدولي للسيارات، لتحل محل طراز فيكترا الشهير، حيث بيع هذا الطراز الجديد كلياً من قبل عدة شركات تابعة لشركة جنرال موتورز وهي بوبك باسم ريغال وشيفروليه باسم فيكترا، بالإضافة إلى شركة فوكسهول البريطانية تحت اسم إنسيغنيا يتميز الشكل الخارجي الرياضي لطرز إنسيغنيا OPC بأضواء زينون أمامية جميلة تعمل بتقنية LED النهارية، وشبك تهوية أسود اللون مزين بخط من الكروم يتوسطه شعار أوبل، وصادم رياضي ضخم يحتوي على العديد من فتحات التهوية المحاطة بإطار من الكروم الإمع. وتتميز إنسيغنيا OPC بمرايا جانبية ذات تحكم كهربائي وخطوط بارزة تمتد إلى الخلف لتصل إلى الأضواء الخلفية المثيرة التي تجمع ما بين غطاء صندوق الأمتعة المميز الذي يحتوي على ضوء توقف رفيع وخط كرومي طويل مزين بشعار أوبل، وبين الصادم الرياضي البارز الذي يشتمل على مخرجي عادم كروميين على طرفيه بالإضافة إلى ناشر هواء صغير في وسطه. أما مقصورة أوبل إنسيغنيا OPC الداخلية فهي مزودة بلوحة عدادات رياضية يتوسطها شاشة صغيرة لعرض أهم معلومات السيارة للسائق أثناء القيادة، وبمقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار للتحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة بالإضافة إلى شعار OPC لتأكيد الطابع الرياضي لهذه السيارة. وزودت أوبل إنسيغنيا OPC أيضاً بكونسول وسطي عصري يحتوي على شاشة ملونة تعمل باللمس لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكيف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي، ومداخل AUX وUSB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى

أوبل إنسيغنيا OPC

إنسيغنيا OPC هي نسخة أطلقتها شركة أوبل الألمانية كنسخة أقوى من طراز إنسيغنيا الأساسي، وتختلف عنه بأنها مزودة بمحرك أكبر مكون من 6 اسطوانات بشاحن توربيني سعة 2.8 لتر يولد قوة 325 حصان، بالإضافة إلى شكل خارجي وداخلي أكثر رياضية وشبابية. يتميز الشكل الخارجي الرياضي لطرز أوبل إنسيغنيا OPC بأضواء زينون أمامية جميلة تعمل بتقنية LED النهارية، وشبك تهوية أسود اللون مزين بخط من الكروم يتوسطه شعار أوبل، وصادم رياضي ضخم يحتوي على العديد من فتحات التهوية المحاطة بإطار من الكروم اللامع. وتتميز إنسيغنيا OPC بمرايا جانبية ذات تحكم كهربائي وخطوط بارزة تمتد إلى الخلف لتصل إلى الأضواء الخلفية المثيرة التي تجمع ما بين غطاء صندوق الأمتعة المميز الذي يحتوي على ضوء توقف رفيع وخط كرومي طويل مزين بشعار أوبل، وبين الصادم الرياضي البارز الذي يشتمل على مخرجي عادم كروميين على طرفيه بالإضافة إلى ناشر هواء صغير في وسطه. أما مقصورة أوبل إنسيغنيا OPC الداخلية فمزودة بلوحة عدادات رياضية تتوسطها شاشة صغيرة لعرض أهم معلومات السيارة للسائق أثناء القيادة،

وبمقاعد جلدية رياضية حاضنة، وبمقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار للتحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة بالإضافة إلى شعار OPC لتأكيد الطابع الرياضي لهذه السيارة.

وزودت أوبل إنسيغنيا OPC أيضاً بكونسول وسطي أنيق لا يختلف كثيراً عن كونسول الطراز الأساسي، يحتوي على شاشة ملونة لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكييف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي، ومداخل AUX وUSB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى.

كما وجهزت أوبل إنسيغنيا OPC بحجرة تخزين بين المقعدين الأماميين أمامها أزرار التحكم بالشاشة وأنظمة القيادة في السيارة.



Opel Insignia 5-Türer

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) (en) 
الفئة [سيارة رياضية](#) 

[أوبل العلامة التجارية](#)

[أوبل المصنع](#)

الإنتاج 2008

[روسلز هايم أم ماين التجميع](#)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

[أوبل فيكترا](#)

[Opel Signum](#) ^(en)



أوبل كورسا (بالإنجليزية: Opel Corsa) هو خط إنتاج سيارات صغيرة مقدم من شركة أوبل المملوكة لجنرال موتورز وقد بدأ إنتاجها في سنة 1982.

توجد أربع خطوط إنتاج تدعى من كورسا A إلى كورسا D.

وكانت أول فكرة لسيارة أوبل صغيرة ذات دفع أمامي وتصميم أول هيكل من الأسلاك المعدنية لها في عام 1969 ولكن إدارة شركة جنرال موتورز لم تتقبل فكرة سيارة ذات دفع أمامي في تلك الحقبة من الزمن، ولكن مصمم أوبل طوروا الفكرة ووضعوا تصميمات أخرى لهذه السيارة وكانت لم تسم كورسا بعد وكان يقال لها أوبل الصغيرة (Opel Junior) (إلى أن اقتنعت جنرال موتورز بها فسميت أوبل كورسا وبدأ تصنيعها في عام 1982.

نبذة

كورسا هي سيارة عائلية صغيرة الحجم قامت شركة أوبل الألمانية بإطلاقها عام 1982 بنسخة ثلاثة أبواب وخمسة أبواب، وبيعت هذه السيارة ذات السعر المقبول والاستهلاك المنخفض للوقود، من خلال عدد من شركات السيارات مثل شركة هولدن الأسترالية وفوكسهول موتورز البريطانية وشيفروليه الأمريكية، حيث تقوم أوبل بتصنيع هذه السيارة الصغيرة الآن في كل من إسبانيا ألمانيا تتميز سيارة كورسا الجديدة بتصميم شبابي وعصري، يتمثل بغطاء محرك ذي خطوط ناعمة وأضواء أمامية كبيرة عالية الأداء وشعار أوبل محاط بالكروم، بالإضافة إلى الصادم الرياضي الذي يحتوي على شبك تهوية طولي وأضواء ضباب مزينة بلمسات من الكروم، أما من الخلف فزودت كورسا 2013 بأضواء جميلة تمتد إلى الجوانب، وبباب صندوق أمتعة مدمج يحتوي على جناح صغير وضوء توقف، بالإضافة إلى صادم نافر بلون السيارة يحتوي على مخرج عادم بيضاوي على طرفه. مقصورة أوبل كورسا 2013 مژودة بمقود متعدد الاستعمالات يمكنك من التحكم بمستوى

الصوت والمكالمات وعدة أمور أخرى، بالإضافة إلى شاشة تعمل باللمس لعرض الأنظمة المعلوماتية والترفيهية، وأزرار للتحكم بالنوافذ ونظام التكييف، ومداخل AUX و USB لربط الأجهزة الذكية ومشغلات الموسيقى.

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
<u>الفئة</u>	سيارة صغيرة
<u>العلامة التجارية</u>	أوبل
<u>المصنع</u>	أوبل
<u>الإنتاج</u>	1982
<u>التجميع</u>	سرقسطة
<u>موقع الويب</u>	opel.it... ^(الإيطالية)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة



أوبل كورسا D

منذ 2006



أوبل كورسا C 2000–2005



أوبل كورسا B 1993–2004



أوبل كورسا 1982-1992 A

أوبل أسترا (بالإنجليزية: Opel Astra) هي سيارة مدمجة من صناعة أوبل أنتجت في 1991.

نبذة

في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات عام 2009، قامت شركة أوبل الألمانية بإطلاق الجيل الرابع والجديد كلياً من طراز أسترا، الذي يندرج تحت فئة السيارات الصغيرة العائلية ذات السعر المعتدل والاستهلاك المنخفض للوقود يتميز طراز أسترا 2013 بشكل خارجي شبابي وعصري، حيث يحتوي على أضواء أمامية مميزة تعمل بخاصية LED وشبك تهوية رفيع مزين بشعار أوبل يندمج مع الصادم الكبير الذي يحتوي على فتحة تهوية طولية وأضواء ضباب كبيرة على جانبيه، كما وتمتد الخطوط الجانبية الأنيقة إلى الخلف لتتصل مع الأضواء الجميلة الجديدة والتي بدورها تجمع ما بين باب الصندوق الخلفي المدمج والصادم الرياضي العريض الذي يحتوي على مخرج عادم دائري على طرفه. أما مقصورة أوبل أسترا 2013 الجديد فتزهو بالعديد من اللمسات العصرية والمثيرة كاللون الأحمر الذي يطغى عليها والذي يضئ أزرار الكونسول ومقابض الأبواب ولوحة العدادات وأسفل الكونسول الوسطي.

كما وزودت أوبل أسترا أيضاً بعدادات جميلة منفصلة وبارزة محاطة بإطار من الكروم، ومقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار التحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة، ويحتوي الكونسول الوسطي على شاشة لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكييف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي. وجهزت أوبل أسترا الجديدة بمداخل AUX وUSB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى، بالإضافة إلى حاملة أكواب وحجرة تخزين صغيرة بين المقعدين الأماميين.

أوبل أسترا سيدان

لتقديم خيارات أكثر وأوسع لعملائها، قامت شركة أوبل الألمانية بطرح نسخة سيدان من طراز أسترا هانتشباك العائلي المدمج، والتي أطلقت عليها أوبل اسم نوتشباك، حيث تتمتع هذه النسخة بشكل خارجي رياضي وعصري، يحافظ على تصميم طراز أسترا الشهير. يتمتع طراز أسترا سيدان 2013 بشكل خارجي مأخوذ من طراز هانتشباك، حيث يحتوي على أضواء أمامية حادة مميزة تعمل بخاصية LED النهارية، وشبك تهوية صغير مزين بخط من الكروم يتوسطه شعار أوبل، يندمج مع الصادم الكبير الذي يحتوي على فتحة تهوية مثقبة وأضواء ضباب رفيعة على جانبيه وتتميز جوانب أوبل أسترا سيدان بلمسات كرومية تحيط بالأبواب ومقابض الأبواب بالإضافة إلى خطوط انسيابية تمتد إلى الخلف لتتصل مع الأضواء الكبيرة والتي بدورها تجمع ما بين غطاء صندوق الأمتعة ذي الخطوط النافرة وبين الصادم الأنيق البارز الذي يحتوي على مخرج عادم دائري على طرفيه.

أما مقصورة أوبل أسترا سيدان 2013 الجديدة فلا تختلف عن مقصورة نسخة هاتشباك، والمضاءة باللون الأحمر الذي يزين أزرار الكونسول ومقابض الأبواب ولوحة العدادات وأسفل الكونسول الوسطي، وخلف المقاعد الامامية. كما وتتميز المقصورة بعدادات جميلة منفصلة محاطة بإطار من الكروم تتوسطها شاشة صغيرة لعرض أهم معلومات القيادة للسائق، وبمقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار للتحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة. أما الكونسول الوسطي لطرز أوبل أسترا سيدان 2013 فقد حظي بشاشة ملونة لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكييف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي، ومداخل AUX و USB لربط الأجهزة الذكية وأجهزة الموسيقى. وتصل سعة التخزين في صندوق أمتعة نسخة سيدان إلى 460 لتر ترتفع إلى 1010 لتر عند طي المقاعد الخلفية.

أوبل أسترا GTC

أطلقت شركة أوبل الألمانية النسخة الرياضية كوبيه من طراز أسترا، والتي تتمتع بشكل خارجي أكثر قوة وشبابية، وتصميم داخلي أكثر رياضية وأداء أقوى وأسرع تجاوباً، حيث زودت هذه السيارة الصغيرة الجميلة بمحرك مكون من أربع اسطوانات سعة 1.4 مزود بشاحن توربيني يولد قوة 140 حصان ويصل بـ أسترا GTC إلى سرعة قصوى تبلغ 201 كم/س. يظهر الشكل الخارجي لطرز أوبل أسترا GTC الرياضي بحلة شبابية مميزة، حيث يتميز بغطاء محرك قصير يتصل بالصادم الكبير الذي يحتوي على الأضواء المثيرة العاملة بخاصية LED النهارية، وشعار أوبل المحاط بخطوط من الكروم وفتحة تهوية سوداء، بالإضافة إلى أضواء الضباب الدائرية على طرفيه. وتتميز أسترا GTC بجوانب ذات أقواس عريضة مزينة بمرايا جانبية يمكن تعديلها وطبها كهربائياً. وحظيت أوبل أسترا GTC الجديدة من الخلف بأضواء عصرية تعمل بخاصية LED النهارية وباب صندوق أمتعة مدمج به جناح يحتوي على ضوء توقف، وصادم رياضي بارز مزين بمخرج عادم بيضاوي على طرفه. لا تختلف مقصورة أوبل أسترا GTC الداخلية كثيراً عن تصميم مقصورة الطراز الأساسي، فهي مزودة بخاصية الإضاءة المحيطية Ambient lighting التي تشمل على ضوء أحمر اللون موزع داخل المقصورة يضيء الكونسول الوسطي ومقابض الأبواب ولوحة العدادات وخلف المقاعد الأمامية.

كما زودت أوبل أسترا GTC أيضاً بعدادات منفصلة محاطة بإطار من الكروم، ومقود جلدي متعدد الوظائف مزود بأزرار التحكم بالنظام الصوتي والمكالمات ومثبت السرعة، ويحتوي الكونسول الوسطي على شاشة لعرض الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، بالإضافة إلى أزرار التحكم بنظام التكييف وأنظمة السيارة والنظام الصوتي.



معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) (en)

الفئة [سيارة مدمجة](#)

أوبل العلامة التجارية

المصنع [أوبل](#)

الإنتاج 1991

التجميع [غليفيثسه](#)

موقع الويب [opel.it...](#) (الإيطالية)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

ميليمتر 4,050 الطول

[أوبل كاديت](#)

أوبل كاديت

أوبل كاديت (بالإنجليزية: Kadett) هي سيارة عائلية صغيرة تم إنتاجها من قبل شركة السيارات الألمانية أوبل بين اعوام 1937 إلى 1940 ومن اعوام 1962 إلى 1992.

شركة دلتا للسيارات في جنوب أفريقيا استعملت نماذج أوبل كاديت حتى عام 1999.

الجيل الأول من 1937 إلى 1940

في عام 1929 شركة أوبل تم شرائها من قبل جنرال موتورز للاستفادة منها في الأسواق الأوروبية. وفي عام 1937 تم اضافة أوبل كاديت الأولى الي اصناف السيارات التي تصنعها شركة أوبل ولكن إنتاج كاديت من قبل أوبل توقف بسبب الحرب العالمية الثانية.

بعد الحرب العالمية الثانية تم نقل مصانع إنتاج صنف كاديت إلى روسيا.

كاديت A

أوبل كاديت تم صنع 649,512 سيارة ما بين أكتوبر 1962 حتى يوليو 1965 وقد حملت كاديت A محركات جديدة كليا حيث توفرت بمحركين بقوة 40 hp (36 kW) and as 1.0 S with 48 hp (30 kW).

مقدم التلفزيون البريطاني المشهور ريتشارد هاموند دفع مبلغ 1200 جنيه استرليني في بوتسوانا لاعادة تصنيع كاديت موديل 1963 لكي يستعملها في 2007 مع ذلك تعرض الي تسرب وقود في السيارة وكانت إحدى المكابح معطلة عن العمل ويملك ريتشارد هاموند عاطفة كبيرة نحو كاديت وقال بأنها «كانت السيارة الأكثر سعادة في العالم في يومها».

كاديت B

Opel Kadett B تم بيعها من 1966 إلى 1973 وقد تم صناعة سيارات ذات بابين وأربعة أبواب وفي عام 1967 تم صناعة منها سيارة ذات ثلاثة أبواب، وهذا النموذج صنع منه نماذج لسباقات Rally وكانت محركاتها ذات 1.9 لتر وايضف لاحقاً نموذج كاديت GP وهي سيارة من مقعدين فقط.

في الولايات المتحدة الأمريكية بيع كاديت B تحت شعار شركة Buick الأمريكية من عام 1967 حتى 1972.

كاديت C

تم إنتاج هذا النموذج عام 1973 وتم بيع هذا النموذج في اليابان تحت طراز ايسوزو وتم بيع هذا النموذج في أستراليا تحت شعار هولدن وفي كوريا الجنوبية تم بيعها تحت علامة دايوو وفي أمريكا بيعت تحت علامة شيفروليه وفي بريطانيا بيعت تحت علامة فوكسهول



Opel Kadett 1987 1.3N Hatchback



Opel-kadett-1936



Opel Kadett Limousine 1938



Blue oldtimer, a 1936/37 Opel Kadett

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

الفئة [سيارة مدمجة](#)

[أوبل العلامة التجارية](#)

المصنع [أوبل](#)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

مليمتراً 1,636 العرض

أوبل أجىلا

أوبل أجىلا (بالإنجليزية: Opel Agila) هي سيارة مدينة من صناعة أوبل أنتجت في 2000.



Opel Agila B

معلومات عامة

النوع طراز سيارة

الفئة سيارة مدينة

أوبل العلامة التجارية

المصنع أوبل

الإنتاج 2000-2014

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أوبل أمبيرا

2011-حتى الان

سيارة متوسطة الحجم



أوبل أنتارا

2006—حتى الان

سيارات الدفع الرباعي المدمجة كروس أوفر



أوبل فيكترا

أوبل فيكترا (بالإنجليزية: Opel Vectra) هي سيارة عائلية كبيرة من صناعة أوبل أنتجت في 1988 وتوقف إنتاجها في 2008.



Opel Vectra C

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

الفئة [سيارة عائلية كبيرة](#)

أوبل العلامة التجارية

المصنع [أوبل](#)

الإنتاج 1988-2008

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أوبل اسكونا

[Vauxhall Cavalier](#) ^(en)

أوبل اسكونا

أوبل اسكونا (بالإنجليزية: Opel Ascona) هي سيارة عائلية كبيرة من صناعة أوبل أنتجت في 1970 وتوقف إنتاجها في 1988.



معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

[الفئة](#) [سيارة عائلية كبيرة](#)

[أوبل](#) [العلامة التجارية](#)

[المصنع](#) [أوبل](#)

[الإنتاج](#) 1970-1988

[المحرك وناقل الحركة](#)

[سيارة الوحدة](#)

أوبل كومبو

أوبل كومبو (بالإنجليزية: Opel Combo) هي سيارة ترفيه من صناعة أوبل.

ظهرت السيارة للمرة الأولى في سنة 1993، وتم إنتاج الجيل الثاني في سنة 2001، في حين ظهر الجيل الثالث من ديسمبر 2011 إلى 2017.



Opel Combo E at Schloss Monrepos 2019

معلومات عامة

- [طراز سيارة](#)
- [النوع](#)
- [سيارة ترفيه](#)
- [الفئة](#)
- [أوبل](#)
- [العلامة التجارية](#)
- [أوبل](#)
- [المصنع](#)

الان-1994 الإنتاج

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أوبل فيفارو

2001-حتى الان

فان، حافلة صغيرة



أوبل موفانو

1998—حتى الان

Panel van



أوبل فيفارو
2001-حتى الان
فان، حافلة صغيرة



أوبل آدم

أوبل آدم هي سيارة هاتشباك صغيرة الحجم من الصانع الألماني أوبل. سميت هذه السيارة على اسم منشئ الشركة آدم أوبل. عرضت هذه السيارة أول مرة في معرض باريس الدولي للسيارات أما موديل 2016 منها فظهر في معرض أمستردام الدولي للسيارات. السيارة متاحة بثلاثة نسخ ومتوفرة بخيارات واسعة من الألوان. بدأ إنتاج السيارة في مصنع آيسناخ في ألمانيا في يناير 2013 جنبا إلى جنب مع إنتاج سيارة أوبل كورسا. وتعتمد سيارة آدم على نسخة مصغرة من هيكل سيارة كورسا. يصل طول سيارة الهاتشباك هذه ذات الثلاثة أبواب إلى 3.70 متر أما عرضها فيصل إلى 1.72 متر، ولها مقاعد تكفي لأربعة أشخاص.

أوبل آدم 2016

توفر السيارة أربع خيارات للمحركات تتصل بناقل حركة أوتوماتيك ست سرعات. المحرك الأول تيربو ثلاث أسطوانات سعة 1000 سى سى بقوة قدرها 116 حصان. يأتي المحرك الثاني أربع أسطوانات سعة 1200 سى سى بقوة قدرها 69 حصان. المحرك الثالث أربع أسطوانات سعة 1400 سى سى بقوة قدرها 101 حصان. أما المحرك الرابع فهو إيكوتك تيربو أربع أسطوانات سعة 1400 سى سى بقوة قدرها 150 حصان مع استهلاك وقود لكل 100 كم 5.9 لتر ووقت تسارع من صفر إلى 100 كم خلال 8.5 ثانية وتبلغ السرعة القصوى 210 كم/س.



Opel Adam 1.4 Glam



المقصورة الداخلية



أوبل آدم أس



أوبل آدم روكس

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	هذه ذات الثلاثة أبواب سيارة هاتشباك
سنوات الطراز	2013–
الشركة الأم	أوبل
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	في ألمانيا مصنع أيسناخ
البلد	 ألمانيا
الإنتاج	حتى الان–2012
التجميع	Opel Eisenach ^(en)
المصمم	مارك آدمز

المحرك وناقل الحركة

[محرك بنزين](#) المحرك

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

الوزن كغ (2,394–2,502 رطل) 1,086–1,135

210 كم/س السرعة القصوى

[التسارع](#)
8.5 ثانية من 0 إلى 100 كم/س

الهيكل والجسم

[أوبل كورسا](#) مرتبط

الأبعاد

مم (91.0 بوصة) قاعدة الإطارات 2,311
مم (145.6 بوصة) الطول 3,698
مم (67.7 بوصة) العرض 1,720
مليمتر 1,484 الارتفاع

أوبل أدميرال

أوبل أدميرال هي سيارة فاخرة صنعتها شركة تصنيع السيارات الألمانية أوبل من عام 1937 إلى عام 1939 و مرة أخرى من عام 1964 إلى عام 1977.

أدميرال (1937-1939)

1938 الأميرال من الخلف

تم تقديم أول سيارة أدميرال في وقت مبكر من عام 1937 في معرض برلين للسيارات، على الرغم من أن الإنتاج لم يبدأ حتى نهاية العام، حيث تم إنتاج ثمانية فقط في عام 1937.

كان النموذج محاولة لتحدي السيارات الفاخرة في فئة 3.5 لتر المتنامية من هورش ومرسيدس-بنز ومايباخ. ومع ذلك، فقد جاءت بسعر أقل بكثير من السيارات ذات الحجم المماثل من هذه الشركات المصنعة الفاخرة.

المحركات

كانت السيارة مدعومة بمحرك سعة 3,626 سي سي مطورة حديثاً بقوة 75 حصان متري (55 كو؛ 74 حصان) بسرعة قصوى 132 كيلومتر في الساعة (82 ميل/س). تمت مشاركة المحرك مع شاحنة أوبل بليتز 3.5 طن التي تم إنتاجها في مصنع المركبات التجارية الذي افتتحته الشركة المصنعة مؤخرًا في براندنبورغ أن دير هافيل جنوب غرب برلين، وهي تشبه شفروليه وفوكسهول / بيدفورد- يعود ذلك عندما استولى الألمان والحلفاء على مركبات بعضهم البعض خلال الحرب العالمية الثانية.



أوبل أدميرال، في أوبل في مركز برلين في شارع فريدريش. بنيت عام 1938. أوبل أدميرال، الصورة ملتقطة في مركز أوبل في شارع فريدريشتراسه في برلين.



أوبل أدميرال كابريولية 4 أبواب (1938)



1938 الأميرال من الخلف

أوبل اوميغا إحدى الطرزات التي تم تسويقها من قبل الشركة الألمانية أوبل في جيلين ما بين عامين (1986 إلى 2003) وقد ظهر الجيل الأول من اوميغا في ألمانيا والسوق الاوربي عام 1987 وظهر الجيل الثاني بين عامين (1993 إلى 2003) وتم تسويق السيارة في السوق الأمريكي وأمريكا الجنوبية تحت شعار شيفروليه وكاديلاك بينما في بريطانيا تم تسويقها تحت شعار فوكسهول موتورز وتم تسويقها في أستراليا تحت شعار هولدن.

وانتهى تصنيع سيارة اوميغا في عام 2003 من دون بديل مباشر لشركة أوبل بينما بقي تصنيعها في أستراليا حتى 2006.

تم تسويق أنواع أوميغا التي تم تجديدها في جميع أنحاء العالم، بما في ذلك في أمريكا الشمالية مثل كاديلاك كاتيرا، في بريطانيا العظمى باسم فوكسهول اوميغا وأمريكا الجنوبية باسم شيفروليه اوميغا. تم تصنيع الإصدارات المعاد هندستها في أستراليا منذ عام 1988 باسم هولدن كومودور (ومشتقاته) منذ عام 1999، والتي تم تصديرها بدورها إلى أمريكا الجنوبية باسم شيفروليه اوميغا والشرق الأوسط باسم شيفروليه لومينا.

توقف إنتاج أوميغا في عام 2003، بدون استبدال مباشر، باستثناء الإصدارات الأسترالية المعاد هندستها التي استمرت حتى عام 2006 كسيارة سيدان و 2007 في أشكال أخرى. بعد إخلاء قطاع السيارات التنفيذية، حاولت أوبل ملء فراغ السوق بإصدارات «باهظة الثمن» من نطاقات Vectra و Signum الموجودة آنذاك. في المملكة المتحدة، عادت Vauxhall إلى قطاع السوق في عام 2007 مع VXR8 .

اوميغا أ

ظهرت سيارة اوميغا لأول مرة في سبتمبر عام 1986 كبديل مباشر لتعويض توقف إنتاج سيارة Opel Rekord وبدأ البيع في السيارة نوفمبر، وقد تمت تصميم السيارة من قبل شركة أوبل كتصميم ديناميكي يتحدى الهواء واقتصادي في الوقود حيث شهد تلك الفترة ارتفاع عالي في أسعار الوقود، وكان التصميم رائع في استهلاك الوقود وقد كلف هذا المشروع شركة أول ملياري مارك ألماني.

وقد فازت السيارة بجائزة أفضل سيارة لعام 1987 وقد ظهرت في سيارة اوميغا العديد من التقنية التكنولوجية الحديثة السابقة لعصرها ذلك الوقت حيث كانت هذه التكنولوجيا جديدة بشكل عام علي شركة أوبل وعلي السوق الاوربي أيضا، حيث شملت هذه التقنية علي ادخال الكمبيوتر للسيارة والتحكم بها وكذلك ادخال الالكترونات

مثل عداد السرعة الإلكتروني وكذلك عداد استهلاك الوقود والمسافة المتبقية لاستهلاك الوقود، كذلك تم ادخال مكيف الهواء، وكذلك مكافح ABS

محركات

استخدمت جميع طرازات أوميغا محركًا مثبتًا طويلًا مع إعداد الدفع بالعجلات الخلفية، مع ناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي رباعي السرعات. يتكون نطاق المحرك من L 1.8 ، L 2.0 و L 2.4 وحدات L أربع أسطوانات (وكذلك 2.0 لام، L 2.3 الديزل، و L 2.3 توربوديزل) إلى L 2.6 ، L 3.0 و L 3.0 وحدات L-24v ست أسطوانات. استندت جميع محركات البنزين 1.8 لتر و 2.0 لتر إلى تصميم Family II ، بينما استندت وحدات الأسطوانات الست والأربع أسطوانات 2.4 لتر إلى عائلة محركات أو بل الأقدم ذات الكاميرات الرأسية.

في البرازيل، تم بيع السيارة باسم شيفروليه أوميغا وتعمل بنظام L I4 2.0 (C20NE و C20YE) أو 3.0 محركات L I6 (C30NE) أو بل حتى عام 1994. منذ التوقف عن إنتاج أوميغا A في ألمانيا، احتاجت شركة جنرال موتورز البرازيلية إلى محركات جديدة لمواصلة الإنتاج و 2.0 تم استبدال L I4 بـ 2.2 محرك L I4 (C22NE) (116 حصان متري (85 كو؛ 114 حصان) ، 197 نيوتن لكل متر (145 رطل-قدم))، و 3.0 تم استبدال L I6 بـ 4.1 L (250ci) شيفروليه مستقيم 6 محرك C41GE (168 حصان متري (124 كو؛ 166 حصان) 285 نيوتن لكل متر (210 رطل-قدم))، والذي تم ضبطه بواسطة Lotus ومجهز بحقن وقود متعدد المنافذ. تم إنتاج شيفروليه أوميغا حتى عام 1998.

مستويات القطع البارزة والمتغيرات الخاصة

كانت مستويات القطع الأساسية الأربعة هي LS و GL و GLS و CD (من الأقل إلى الأعلى). من الواضح أن طراز LS الأساسي كان مخصصًا لسوق الأسطول، مع عدم توفر السيدان للعملاء الفرديين في بعض الأسواق. كان LS Caravan متاحًا أيضًا كشاحنة لوحة مع نوافذ جانبية خلفية مغطاة، بورق ملون للجسم بدلاً من استبداله بألواح صلبة.

لعام 1991، تم إجراء عملية شد الوجه لأوميغا A ، والتي تضمنت تعديلات طفيفة على الواجهات الأمامية والخلفية، بالإضافة إلى المواد الداخلية ومخفف الصوت الإضافي. حتى ذلك الحين الأساس 1.8 تم إسقاط محرك L. كما تم تخفيض مستويات LS و GLS ، بينما انضم إلى القرص المضغوط Club و CD Diamant.

أوميغا ديامانت

تم تقديم حزمة الخيارات هذه في عام 1988، ويمكن إضافتها إلى نسخة GLS و LS و CD. تضمنت عجلات معدنية، وطلاء معدني، ونوافذ ملونة، وستيريو مع مشغل كاسيت، وتطعيمات جلدية متنوعة في الداخل، بالإضافة إلى شبكة مطلية ومرابا أبواب. انها تباع بشكل جيد وكان يحتفظ الحزمة بعد عملية شد وجه ونظام مماثل بنفس الاسم كان يستخدم لأوميغا B.

أوميغا 3000

كانت Omega 3000 هي النسخة الرياضية من مجموعة طرازات Omega A. تتميز بمحرك مستقيم 6 ، 3.0 لتر، اثني عشر صمامًا، أنتج 177 حصان متري (130 كو) . تضمنت التعديلات الأخرى من النموذج الأساسي تعليقًا منخفضًا وفرق انزلاق محدود، بالإضافة إلى واجهات مختلفة وجناح خلفي. كانت سرعة السيارة القصوى 220 كيلومتر في الساعة (137 ميل/س) ، والتسريع من 0-100 كلم / س في 8.8 ثانية. كان الإصدار المحفز من المحرك في الأصل يحتوي على 156 حصان متري (115 كو) فقط. تم إيقاف النموذج غير المحفز في أغسطس 1988. في البلدان التي تم فيها بيع Omega 3000 على أنه Vauxhall ، كان يطلق عليه Carlton GSi 3000.

في أكتوبر 1989، تلقت Omega 3000 محركًا اختياريًا جديدًا يحتوي على 24 صمامًا وعمودي كامات علويين ومشعب سحب متغير (نظام Opel Dual Ram). كما أنها تستخدم وحدة تحكم في المحرك أكثر تقدمًا. زادت القوة إلى 204 حصان متري (150 كو) ، مما أدى إلى زيادة السرعة القصوى إلى 240 كيلومتر في الساعة (149 ميل/س) و0-100 انخفض الوقت كم / ساعة إلى 7.6 ثانية. في الوقت نفسه، زاد إنتاج الإصدار المحفز ثنائي الصمامات إلى 177 حصان متري (130 كو) ، نفس الأصل غير المحفز.

أوميغا إيفولوشن 500

أوميغا إيفولوشن 500

كان هذا نموذجًا محدودًا تم إنتاجه مع Irmischer . تم بناؤه حتى تتمكن أوبل من المنافسة في DTM . كان للسيارة ثلاثة لترات على التوالي - 6 تنتج 230 كبح حصاني (172 كو؛ PS 233) . تسارعت السيارة من 0-100 كلم / ساعة في 7.5 ثانية وكانت سرعتها القصوى 249 كيلومتر في الساعة (155 ميل/س) .

كان إصدار السباق المستخدم على المسار 380 كبح حصاني (283 كو؛ PS 385) ، تسارع إلى 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في حوالي 5 ثوانٍ، ويمكن أن تصل إلى 300 كيلومتر في الساعة (186 ميل/س) تقريبًا. ومع ذلك، لم تحقق نجاحًا كبيرًا.



أوميغا إيفولوشن 500

لوتس أوميغا

في عام 1989، أقرت شركة أوبل إصدارًا عالي الأداء من Omega تم بناؤه بالتعاون مع Lotus . تم تسمية هذا الإصدار باسم لوتس أوميغا أو لوتس كارلتون اعتمادًا على ما إذا كانت السيارة الأساسية قد بيعت كأوبل أوميغا أو فوكسهول كارلتون في الأسواق الأوروبية الخاصة بها. تم تصنيع السيارة باستخدام مجموعة متنوعة من الأجزاء من موردي ومصنعي جنرال موتورز الآخرين. استند المحرك إلى معيار أوبل 3.0 لتر 24 صمامًا، والذي تم تسليمه إلى Lotus للتعديل.

لوتس أوميغا

نتيجة لذلك، ارتفعت سعة المحرك إلى 3.6 لتر؛ بالإضافة إلى ذلك، تم تركيب شاحنين توربينيين من طراز Garrett T25 جنبًا إلى جنب مع مبرد داخلي مبرد بالماء. تم أيضًا تعديل إدارة المحرك وتغيير الإشعال إلى نوع AC Delco (نفس النظام الذي يستخدمه Lotus Esprit). كانت النتيجة 377 كبح حصاني (281 كو؛ PS 382) محرك عالي الأداء.

ورثت أوميغا أيضًا فارقًا أكبر من هولدن كومودور مع LSD 45٪ ، في حين أن علبة التروس كانت علبة تروس ZF يدوية من ست سرعات مثبتة على كورفيت ZR1 . تم تصنيع الإطارات حسب الطلب بواسطة Goodyear ، ويمكن التعرف عليها بالحرف اليوناني الصغير Ω (Omega) على الجانب. كانت هذه مطلوبة لأن هذه السيارة يمكن أن تصل إلى 280 إلى 300 كيلومتر في الساعة (186 ميل/س) ، مما جعل أوميغا أسرع سيدان إنتاج في العالم في ذلك الوقت.



لوتس أوميغا

كانت هذه حقيقة مثيرة للجدل نظرًا لأن كبار المصنعين الألمان الآخرين الذين ينتجون سيارات عالية الأداء كانوا يقومون بتركيب محددات السرعة لعدم السماح بسرعات قصوى أعلى من 250 كيلومتر في الساعة (155 ميل/س) . ال 1,663 كيلوغرام (3,666 رطل) السيارة متسارعة من 100 كيلومتر في الساعة (62 ميل/س) في 5.3 ثانية، 0-160 كيلومتر في الساعة (99 ميل/س) في 11.5 ثانية.

اوميغا ب

كانت سيارة أوميغا بي 1994 سيارة جديدة بالكامل بتصميم خارجي حديث، ولكن هيكلها تقليدي بالدفع الخلفي. كان نطاق المحركات جديدًا تمامًا. تم تجديد طراز MV6 وبيعه في الولايات المتحدة باسم كاديلاك كاتيرا بين

عامي 1997 و 2001. تم أيضًا تعديل منصة Omega B لتشكيل أساس الجيل الثالث الأسترالي Holden Commodore حتى عام 2006، بدءًا من سلسلة VT لعام 1997.

كانت هذه سيارة العام الأيرلندية Semperit لعام 1995 في أيرلندا، و 1995 RJC سيارة العام لاستيراد سيارة العام في اليابان.

ظهرت صور مسربة لنموذج استوديو التصميم، الذي يضم شارات أو بل ولوحات "D"، في أوروبا في فبراير 1990. وصفت وسائل الإعلام في ذلك الوقت السيارة الصالون الجديدة بأنها كوبيه، وتكهن بإصدارها في عام 1992 أو 1993.

وفي الوقت نفسه، كانت كاديلاك أورورا التي قدمتها جنرال موتورز في معرض شيكاغو للسيارات عام 1990 في فبراير، السيارة النموذجية التي تشبه إلى حد كبير أسلوب تصميم أوميغا بي النهائي.

اوميغا V8

كانت أو بل تهدف إلى التنافس مع BMW الفئة الخامسة ومرسيدس بنز الفئة E ، وقررت وضع محرك V8 في ما كان في ذلك الوقت، الطراز الرائد أو بل أوميغا. كانت هناك نماذج أولية لنسخة السيدان والعربية (مجهزة بأنظمة الوسائط المتعددة، واسمها V8.com).

كان من المفترض أن يكون مشروع السيارة النموذجية V8.com «مكتبًا متنقلًا» تم بناؤه على عربة ستيشن أوميغا التي امتدت بمقدار 130 ملم، لتوفير مساحة أكبر للركاب ومعدات إضافية؛ تحتوي على 9.5 منفصلة شاشات LCD مقاس بوصة لجميع الركاب، وإمكانية الوصول إلى الإنترنت ونظام الهاتف المحمول المدمج في مؤتمرات الفيديو مع كاميرات وميكروفونات منفصلة توفر للركاب تشغيلاً حر اليدين - ومن هنا جاء الاسم.

تم تجهيز السيارة أيضًا بمصابيح Xenon الأمامية ونظام الإضاءة الأمامية المتقدم (AFS)، والذي يمكن ضبطه تلقائيًا حسب ظروف الطريق. كان مدعومًا بمحرك GM LS1 V8.

ظهرت السيارة لأول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 1999.

كانت أوبل تخطط لترقية طراز أوميغا الرائد بمحرك GM LS1 V8 قوي يستخدم في شيفروليه كورفيت. على عكس V8.com التي كانت سيارة مفهوم، تم تصميم هذا الطراز للدخول في الإنتاج التسلسلي. تم عرض أوميغا V8 علناً لأول مرة في معرض جنيف للسيارات السبعين (2-12 مارس 2000). كان من المقرر طرح نسخة المحرك V8 للبيع في خريف عام 2000. كانت أسباب إلغاء خطط الإنتاج هي المخاوف بشأن ما إذا كان المحرك (الألمانية، «مقاومة كاملة للخانق»). كان هناك خوف من أن يسخن المحرك أكثر من اللازم ويتلف إذا تم دفعه للخارج على الطريق السريع لفترات طويلة من الزمن.

قامت هولدن بتجهيز كومودور (الذي كان أوميغا معاد تصميمه للسوق الأسترالية) بنفس المحرك. تم استخدام نسخة من هذه المنصة لسيارة هولدن مونارو التي تم تسويقها في الولايات المتحدة على أنها الجيل الرابع من بونتياك جي تي أو، وفي المملكة المتحدة باسم فوكسهول مونارو.

الأسواق العالمية

في المملكة المتحدة، تم تسويق أوميغا أ على أنها الجيل الثاني من فوكسهول كارلتون (الجيل الأول من فوكسهول كارلتون بعد إعادة تسمية أوبل ريكورد) إي 2، وجيل أوميغا بي باسم فوكسهول أوميغا. بين عامي 2001 و 2007، باعت فوكسهول سيارة مونارو الكوبيه الأسترالية الصنع، والتي كانت مشتقة من هولدن كومودور، والتي تعتمد نفسها على منصة أوميغا بي.

في البرازيل، بين عامي 1991 و 1998، تم بناء أوميغا أ وتسويقها على أنها شيفروليه أوميغا سيدان أو أوميغا سوبريما في سنتيشن واغن. بين عامي 1999 و 2006، كانت شيفروليه هي سيارة هولدن كومودور المشتقة من أوميغا بي والمستوردة من أستراليا.

في أمريكا الشمالية، تم تسويق نسخة مصممة بشاردة من Omega B FL و Omega B على أنها كاديلاك كاتيرا. بين عامي 2004 و 2006، أعادت بونتياك تقديم وبيع GTO كسيارة كوبيه على أساس مونارو الأسترالية الصنع، والتي كانت مشتقة من هولدن كومودور.

في أستراليا، تم تصنيع الإصدارات المعاد هندستها من أوبل أوميغا أ من قبل هولدن (شركة تابعة لجنرال موتورز) كالجيل الثاني من كومودور ومشتقاته (بما في ذلك عربات قاعدة العجلات الطويلة، وسيارات السيدان الفاخرة، سنتيسمان وكابريس) بين 1988 و 1997 بين عامي 1997 و 2006، قامت هولدن بتكليف أوميغا بي لجيلها الثالث باسم كومودور ومشتقاته، والتي تضم الآن أيضاً سيارة مونارو كوبيه.

تتميز سيارات السيدان الأسترالية الأكبر حجماً في جميع أبعاد الهيكل بتصميمات تعليق أقل تطوراً وتصميم داخلي مختلف ومحركات بنزين فقط تتراوح من محرك Buick المشتق من V6 سعة 3.8 لترًا بين عامي 1988 و 2004 أو 5.0 لتر V8 بين عامي 1988 و 1999 تم تصنيعهما بواسطة هولدن، إلى الجديد 3.6 لتر V6 من 2004 بنيت أيضاً والتي تصدرها هولدن والمستوردة بالكامل شيفروليه محركات V8، بدءاً من

الإصدار 5.7 لتر في عام 1999، ورفع مستواها إلى 260 كيلوواط إصدار 6.0 لتر في عام 2006. كانت هذه المركبات متوفرة على قدم المساواة في نيوزيلندا.

منذ عام 1999، تم تصدير الجيل الثاني من هولدن كومودور القائم على أوميغا بي ومشتقاته إلى أمريكا الشمالية والبرازيل والمملكة المتحدة في شكل سيدان وكوبيه كما هو مذكور أعلاه، ولكن أيضًا كشيفروليه لومينا في الشرق الأوسط وجنوب إفريقيا. تم تصدير سيارة هولدن كومودور الفاخرة ذات قاعدة العجلات الطويلة لعام 1999، سلسلة WH-series Statesman / Caprice، إلى الشرق الأوسط باعتبارها الجيل الخامس من هولدن كابريس. في عام 2005، بصفتها WK Statesman، تم بيع هذه السيارة في الصين باسم Buick Royaum وفي كوريا باسم Daewoo Statesman.

نهاية أوميغا

في المملكة المتحدة، أثبتت Vauxhall Omega أنها صالون ناجح على الرغم من كونها مذكورة في العديد من المراجعات بسبب الاستهلاك الشديد وعدم الموثوقية. كانت أوميغا وكارلتونز مشهدين بشكل منتظم على طرق المملكة المتحدة، وهما يرتديان كسوة الشرطة الرياضية وكسيارات مراقبة مرور سرية.

ومع ذلك، بعد أربع سنوات فقط من تقديم أحدث تجسيد لها، أوميغا B2، وسبعة عشر عامًا منذ إدخال أوميغا أ، انتهى إنتاج هذا النموذج دون خليفة. في 25 يونيو 2003، خرجت آخر أوميغا من المصنع في روسلهايم - كانت 3.2 فضية L V6 Omega B2 رقم 797011.

بعد زوال منافسيها المباشرين، Ford Scorpio و Rover 800، الأولى بسبب تصميمها المثير للجدل، وجدت أويل / فوكسهول نفسها تتنافس ضد BMW's 5 Series، مع نجاح ضئيل في المبيعات. بصرف النظر عن طرازات هولدن كومودور الأسترالية المعاد هندستها والتي استمرت حتى عام 2006 لسيارة السيدان (العربات والمرافق حتى عام 2007)، انتهى إنتاج أوميغا في عام 2003 دون استبدال مباشر. في أوروبا، تم سد الفجوة في النطاق بشكل غير مباشر من خلال إصدارات أكثر «تكلفة» من Vectra و Signum الموجودة في ذلك الوقت. تم بيع المخزونات المتبقية من السيارة في عام 2004.

ظهرت قصص وصور فوتوغرافية لخليفة «جديد» في مطبعة السيارات بعد عام واحد. ومع ذلك، في حالة Auto Express، عرض مقال أكتوبر 2004 ببساطة سيارة مفهوم هولدن تورانا TT36، والتي قامت بدورها بمعاينة هولدن كومودور 2006.

ومع ذلك، ساهمت هولدن في بقاء شارة أوميغا حية بواسطتها، لنموذج مستوى الدخول الخاص بعميدها الجديد. على عكس الموديلات السابقة منذ عام 1978، لم تعد هولدن الجديدة هذه تعتمد على منصة أوميغا.

اعتبارًا من يوليو 2020، لم يتبق سوى Vauxhall Omegas 3297 و Carltons 306 (بما في ذلك بعض Rekords rebadged) على الطريق في المملكة المتحدة.



الجيل الأخير من أوبل أوميغا

معلومات عامة

- النوع [automobile model series](#) ^(en)
- الاسم الشائع أوميغا
- الفئة [سيارة عائلية كبيرة](#)
- الشركة الأم [أوبل](#)
- العلامة التجارية [أوبل](#)

أوبل المصنع

من عام 1986-2003 الإنتاج

روسلز هايم أم ماين التجميع

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أوبل كاسكادا

أوبل كاسكادا (بالإنجليزية: Opel Cascada) هي سيارة من صناعة أوبل أنتجت في 2013.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	coachwork type ^(en)
العلامة التجارية	أوبل
المصنع	أوبل
الإنتاج	الان-2013
مواقع الويب	buick.com... web.archive.org...

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين	المحرك
سيارة الوحدة	

الوزن والأداء

كغم 1,701–1,816 الوزن

الأبعاد

مم (106.1 بوصة) قاعدة الإطارات 2,695
الطول مم (184.9 بوصة) 4,697
العرض مم (72.4 بوصة) 1,840
الارتفاع 1,443 ميليمتر

أوبل بليتزن

أوبل بليتزن (الألمانية ل «البرق») كان الاسم الذي يطلق على سلسلة الشاحنات الخفيفة والمتوسطة المختلفة التي بناها مصنع السيارات الألماني أوبل بين عامي 1930 و 1975. الشعار الأصلي لهذه الشاحنة، خيطان مرتبان بشكل فضفاض مثل رمز البرق في شكل حرف "Z" الممتد أفقياً، لا يزال يظهر في شعار أوبل الحالي.

التاريخ

1930

خلال السنوات التي سبقت الحرب العالمية الثانية، كانت أوبل أكبر منتج للشاحنات في ألمانيا. تم استخدام اسم Blitz أو البرق، لأول مرة على شاحنة أوبل في عام 1930.

بحلول عام 1934، تم تقديم أربعة إصدارات أساسية من النموذج الأساسي الذي يبلغ وزنه طنًا واحدًا إلى جانب أربعة عشر نسخة من الشاحنات الأكبر سعة 2 و 2 نصف طن. وفقا لأحكام الاقتصاد النازية وإعادة تسليح الرايخ الثالث أمرت السلطات بناء أوبلويرك براندنبورغ المرافق في عام 1935، حيث أنتجت حتى عام 1944 أكثر من 130,000 الشاحنات الغارة وهيكلها. تم تجهيز الإصدارات متوسطة الوزن في الأصل بمحرك بنزين بقوة 68 حصان، تم استبداله في عام 1937 بمحرك بقوة 75 حصان الذي يستخدم أيضًا في سيارات الركاب أوبل أدميرال. كان هذا المحرك مشابهًا جدًا لمحركات شيفروليه من نفس الفترة، إلى درجة أنه يمكن إعادة تشغيل شاحنات بليتزن التي هجرها الألمان الفارين وإعادتها إلى العمل بسهولة على الحلفاء باستخدام أجزاء من شفروليه/ جي أم.



Opel Blitz LKW 1944



Opel Blitz 1.9 to with 2.6 L engine 1962



s Pickup Truck 1950



s Coach Body1950



Coach 1965




Late Model Opel Blitz B Fire Truck



Bedford Blitz 1980

معلومات عامة

عائلة مركبات  النوع

شاحنة  الفئة

أوبل  العلامة التجارية

أوبل  المصنع

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أوبل كومودور

أوبل كومودور (بالإنجليزية: Opel Commodore) هي سيارة تنفيذية من صناعة أوبل أنتجت في 1967 وتوقف إنتاجها في 1982



Opel Commodore A Coupé

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
<u>الفئة</u>	<u>سيارة تنفيذية</u>
العلامة التجارية	أوبل
<u>المصنع</u>	أوبل
الإنتاج	1967-1982

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أوبل مانتا

أوبل مانتا (بالإنجليزية: Opel Manta) هي سيارة رياضية من صناعة أوبل أنتجت في 1970 وتوقف إنتاجها في 1988.



أوبل مانتا في معرض Oldtimer الدولي للطيران والقيادة في عام 2010، في شافن ديست، بلجيكا

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

[الفئة](#) [سيارة رياضية](#)

[أوبل](#) العلامة التجارية

[المصنع](#) [أوبل](#)

الإنتاج 1970-1988

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

مليمتراً 4,292 الطول

ماولتير (عربة نصف مجنزرة)

مولتيا (بالألمانية: Maultier) عربة نصف مجنزرة ألمانية استخدمت خلال الحرب العالمية الثانية. يبلغ وزن العربة 7 أطنان وقد صممت عام 1942 واستخدمت حتى نهاية الحرب عام 1945.

التاريخ

في عام 1941 وخلال الحرب على الاتحاد السوفيتي ادركت القيادة الألمانية عدم فاعلية شاحنات النقل المدولبة للعمل في بيئة موحلة وهو ما اتضح بعد انتهاء شتاء عام 1941، مما يؤدي إلى إعاقة خطوط امداد الجيش الألماني في الجبهة الشرقية ، المركبة الصالحة في هكذا بيئة هي المدرعات النصف المجنزرة إلا أن سحب هذه المدرعات من واجباتها وجعلها تعمل في أعمال النقل هو حل غير عملي لذا قامت ألمانيا بتصميم مركبة جديدة نصف مجنزرة مخصصة للنقل ويمكنها اجتياز هذه الظروف الصعبة وإيصال ما تحمله إلى الجبهة الأمامية.

و كان تبديل خطوط الإنتاج والتصنيع في المصانع الألمانية عن ما تصنع حاضرا مكلفا بشكل واضح ويعيق خطط الإنتاج والعدد المنتج ، لذلك تم استغلال مصانع الدبابة بانزر-2 الخفيفة وتم استبدال المحور الخلفي لشاحنة أوبل غالبا بمجنزرات هذه الدبابة وكانت بجانب هذا الاستغلال المفيد أيضا اقتصادي.

المهمة

كانت مهمة هذه النصف مجنزرة هو إيصال المعدات والأغذية والأدوية وكل ما يحتاجه الجيش الألماني وقوات المحور ، واستخدمت غالبا شاحنات أوبل المسمى Opel Typ S/SSM trucks . ولكن اضطر الألمان إلى جر هذه المركبة إلى مهمة أخرى !! القتال . فتم تركيب بطاريات الوحدة الصاروخية من المدفعية الألمانية المسمى نبيل فيرفير Nebelwerfer التي كانت تشكل جزء من منظومة المدفعية الألمانية ، فتم إضافتها إلى تشكيلات المدرعات الألمانية ، حيث كانت غالبا المدفعية الصاروخية ذات برج مستقل أعلى المولتيا وتتكون المنظومة الصاروخية من 10 أنابيب إطلاق عيار 150 مم cm Panzerwerfer 42-15 ، طلب الجيش الألماني النازي 3000 من هذه العربات نصف المجنزرة ، وأول الدفعات من هذه النصف المجنزرات تم وضعها في الجبهة الشرقية سنة 1943 وكان لها طاقم مكون من 3 ، حيث توضع الذخيرة في خزائن على يمين ويسار الصالة ، وتم صناعة بعض هذه المركبات بدون المدفعية الصاروخية حيث كانت تتبع العربات نصف المجنزرة لإيصال الصواريخ فقط ، بالنسبة للتدريع فقد كان يتحمل فقط الرصاص والشظايا لا غير .

خصائص المولتيا

المولتيا (قاذفة صواريخ / ناقلة إمدادات نصف مجنزرة)

الطاقم : 3

الوزن : 7100 كغ

المحرك : واحد 3.6 ليتر 6 سلندر محرك بنزين

قياسات : الطول 6.0 م (19 قدم 8.2 إنش) العرض 2.2 م (7 قدم) الارتفاع 2.5 ليتر (8 قدم 6 إنش)

الأداء : 38 كم / سا 30 ميل / سا



العربة نصف المجنزرة مولتيا من شركة أوبل

عربة نصف مجنزرة النوع

[ألمانيا النازية](#)  بلد الأصل

تاريخ الاستخدام

1942-1945 فترة الاستخدام

[الحرب العالمية الثانية](#) الحروب

تاريخ الصنع

1942 صمم

المواصفات

طن 7.1 الوزن

م 6 الطول

م 2.2 العرض

م 2.50 الارتفاع

3 الطاقم

لا يوجد الدرع

ليتر - 6سلندر (محرك بنزين) 3.6 المحرك

كم / سا 38 السرعة

أودي

أودي إيه جي (بالألمانية: Audi AG) هي إحدى الشركات الألمانية التي تنتج سيارات فاخرة تحت اسم أودي وهي جزء من مجموعة فولكس واجن.

وجاء اسم أودي (تلفظ /'audi/) من الترجمة اللاتينية للقب المؤسس أوغست هورش، وهي تعني بالألمانية «استمع!». يقع المقر الرئيسي لشركة أودي في مدينة إنغولشتات، بافاريا، بألمانيا.

كان تاريخ شركة أودي معقدا ويعود إلى أوائل القرن الماضي والشركة التي أسسها «أوغوست هورش». واندمجت مع شركتين أخرتين أحدهما دي كي دبليو والأخرى واندرر فيما يسمى «اتحاد السيارات» Auto Union في عام 1932. في الحرب العالمية الثانية دمرت مصانع NSU وكادت ان تشهر إفلاسها إلا أن شركة أودي اتحدت معها مكونة شركة أودي أن إس يو. وبدأ عهد شركة أودي في الستينيات من القرن الماضي بعدما اقتنتت شركة فولكس واجن اتحاد السيارات Auto Union من دايملر بنز.

وبعد إنعاش اسم أودي في عام 1965 بتقديم مجموعة سيارات Audi F103 ادمجت شركة فولكس واجن شركة إن إس يو " NSU Motorenwerke في عام 1969 وأصبحت شركة أودي التي نعرفها اليوم.

وكانت الشركة مملوكة بالكامل بنسبة (99.55 %) لمجموعة فولكس واجن (فولكس فاغن إيه جي) منذ عام 1964. وأعدت مجموعة فولكس واجن إطلاق ماركة أودي من خلال تقديم السيارة أودي 80/75/72/60 سوبر 90 في عام 1965 (وكانت تُباع في أسواق تصدير محددة باعتبارها سيارة «أودي»)، وذلك بعد فترة وجيزة من استحواذ شركة فولكس واجن على أصول اتحاد السيارات من مالكةا السابق، دايملر بنز. ولكنها تعاني الآن من ضغوطات مالية أدت للعديد من المشاكل للشركة الأم.

تاريخ شركة أودي

مولد الشركة واسمها

أودي النوع إي

تعود جذور الشركة إلى رجل الأعمال أوغست هورش في عام 1899. أنتجت أول سيارة هورش في عام 1901 في مدينة تسفيكاو.

وفي عام 1909، اضطر هورث للخروج من الشركة التي قام بتأسيسها. ثم أنشأ شركة جديدة في مدينة تسفيكاو وواصل استخدام العلامة التجارية هورث رفع شركائه السابقون دعوى ضده لتعديه على العلامات التجارية، وصرحت إحدى المحاكم الألمانية بأن العلامة التجارية هورث تنتمي إلى شركته السابقة. ومنع أوغست هورث من استخدام اسم عائلته في مجال أعماله الجديد الخاص بالسيارات، وبالتالي فلقد دعا لعقد اجتماع في شقة فرانز فيكينتشر للوصول إلى اسم جديد لشركته. وفي خلال هذا الاجتماع، كان ابن فرانز يدرس اللغة اللاتينية بهدوء في ركن الغرفة. وكان يبدو أنه كان على وشك أن يقول شيئاً عدة مرات ولكنه يتلع الكلمات ويستمر في العمل، حتى قال أخيراً، *...audiatur et altera pars*... إنها ستكون فكرة جيدة إذا سميناها أودي بدلا من هورث؟". "هورث"! هي تعني بالألمانية "إصغ!" أو "اسمع"، وهي "أودي" باللاتينية (قارن audible). وافق الحاضرون على الفكرة بحماس.



(1913) Audi Typ C



(1930) Audi Typ SS



(1939) Audi Typ 920



أودي النوع إي

كان أحياناً يعتقد خطأ بأن كلمة أودي هي الاسم المختصر الذي يرمز إلى "اتحاد السيارات بمدينة انغولشتادت بألمانيا"، وذلك لا يعتبر الأصل الحقيقي لاسم الشركة.

بدأت أودي بطراز 2,612 سينتيمتر مكعب (2.6 لتر) ذات أربع أسطوانات،

وتلاه طراز 3564 سم مكعب (3.6 لتر)، فضلاً عن موديلات 4680 سم مكعب (4.7 لتر) و5720 سم مكعب (5.7 لتر). حققت هذه السيارات نجاحاً كبيراً في المناسبات الرياضية. ظهر أول طراز سداسي الأسطوانات

وسعة 4655 سم مكعب (4.7 لتر) في عام 1924.

ترك أوغست هورث شركة أودي في عام 1920 ليشغل منصباً رفيعاً في وزارة النقل، ولكنه ظل في شركة أودي بصفته عضو في مجلس الأمناء. وفي سبتمبر 1921، أصبحت شركة أودي أول مصنع ألماني للسيارات يعرض سيارة أودي فئة كيه التي يوجد بها كرسي القيادة في اليسار.

وانتشر كرسي القيادة الأيسر خلال العشرينات، لأنه يقدم رؤية أفضل للسيارات القادمة، مما يجعل تجاوز المناورات أكثر أمناً.

عصر اتحاد السيارات

المقالة الرئيسية: أوتو يونيون

وفي شهر أغسطس عام 1928، استحوذ يورغن راسموسن صاحب شركة دي كاي دبليو على أغلبية أسهم شركة Audiwerke. وفي السنة نفسها، اشترى راسموسن ما تبقى من شركة Rickenbacker الأمريكية لصناعة السيارات، بما في ذلك صناعة معدات المحركات ذات الأسطوانات الثمانية. واستخدمت هذه المحركات في طرازي أودي تسفيكاو وأودي درسدن التي تم إطلاقهما في عام 1929. وفي الوقت نفسه، تم صناعة سيارات سداسية ورباعية الأسطوانات (مرخصة من شركة بيجو). وكانت سيارات أودي في ذلك العصر من السيارات الفاخرة المجهزة بهيكل خاص.

وفي عام 1932، اندمجت شركة أودي مع شركة هورش، ودي كاي دبليو، وشركة وانديرار، لتشكيل اتحاد السيارات. وخلال تلك الفترة، قدمت الشركة السيارة أودي فرونت التي كانت أول سيارة أوروبية تعمل بمحرك سداسي الأسطوانات (باستخدام وحدة مشتركة مع واندرار) والدفع الأمامي.

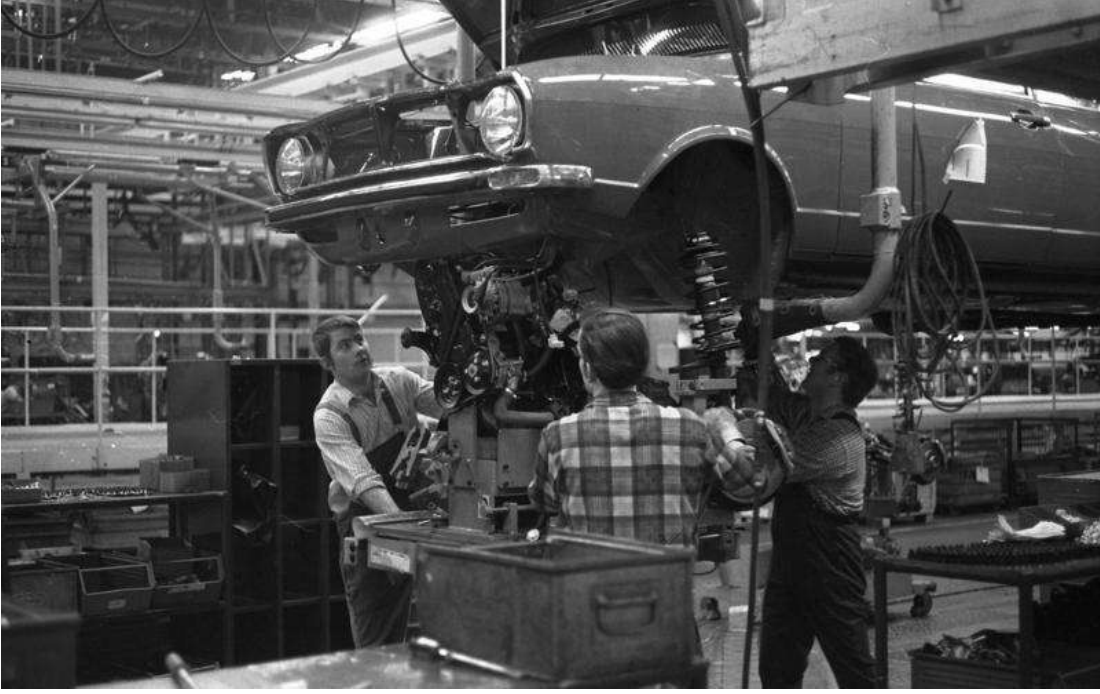
وقبل اندلاع الحرب العالمية الثانية، استخدم اتحاد السيارات الحلقات الأربع المترابطة التي تتشكل منها شارة الأودي اليوم، لتمثل تلك الماركات الأربعة. واستخدم اتحاد السيارات هذه الشارة في سباقات السيارات خلال تلك الفترة، في حين استخدمت الشركات الأعضاء الأسماء والشعارات الخاصة بهم. أصبح التطور التكنولوجي أكثر تركيزاً، كما تم استخدام محركات هورش أو واندرار في بعض طرازات أودي. حيث لا يمكنك شراء سيارة أودي تعمل بجر الديوك.

فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية

وكما حدث لمعظم الصناعات التحويلية الألمانية، تم تجهيز مصانع اتحاد السيارات في بداية الحرب العالمية الثانية للإنتاج الحربي، وتعرضت مباشرة للقصف الكثيف طوال فترة الحرب، مما أدى إلى تدميرها جميعاً.

ومن خلال إدارة الجيش الروسي، تم تفكيك اتحاد السيارات كجزء من إصلاحات الحرب في عام 1945 بناءً على أوامر الإدارة العسكرية للإتحاد السوفياتي. وفي أعقاب ذلك، تمت مصادرة أصول الشركة بأكملها من دون تعويض. وفي يوم 17 أغسطس 1948، حُذف اتحاد السيارات من السجل التجاري. أدت هذه الإجراءات إلى تصفية اتحاد السيارات الألماني. أصبح ما تبقى من مصنع أودي بمدينة تسفيكاو تابعاً لشركة (People

سيارات تسفيكاو). (Owned Enterprise) وAutomobilwerk بمدينة تسفيكاو، وAWZ (التي تترجم إلى الإنجليزية بمصنع



خط تجميع أودي 80 في فولفسبورغ من عام 1973

واستأنف مصنع أودي تسفيكاو سابقاً تجميع موديلات ما قبل الحرب في عام 1949. وتم إعادة تسمية موديلات DKW هذه لتصبح إيفا إف 8 وإيفا إف 9، وقد كانا مماثلان لإصدارات ألمانيا الغربية. وتم تجهيز موديلات ألمانيا الغربية والشرقية بمحركات DKW التقليدية ثنائية الشوط.

اتحاد السيارات الجديد

أطلق اتحاد سيارات جديد في ألمانيا الغربية بمدينة إنجول شتات، ببيفاريا بقروض من حكومة ولاية بافاريا، وخطة مارشال للمساعدات. أطلقت الشركة بعد إصلاحها في الثالث من سبتمبر عام 1949، واستمرت في إتباع تقليد DKW لإنتاج سيارات ذات دفع أمامي ومحرك ثنائي الشوط.

وشمل ذلك إنتاج دراجة نارية صغيرة وثابتة بسعة 125 سم مكعب وسيارة نقل DKW F 89 L.

وبعد فترة امتلاك دايملر بنز، استحوذت مجموعة فولكس فاجن على مصنع انجوشناد وحقوق العلامة التجارية لإتحاد السيارات في عام 1964. أصبحت المحركات ثنائية الشوط أقل شعبيةً في منتصف الستينيات، حيث انجذب العملاء للمحركات الرباعية الأكثر راحة. وفي شهر سبتمبر 1965، حصل الموديل F102 DKW

على محرك رباعي، وبعض التغييرات في التصميم الأمامي والخلفي. تخلت فولكس فاجن عن العلامة التجارية DKW لأنها ارتبطت بتكنولوجيا المحركات الثنائية، ثم باعها تحت اسم «أودي» بعد أن صنفت هذا الموديل داخلياً تحت اسم F103. وسميت التطورات اللاحقة لهذا الطراز حسب تصنيف قدرتها الحصانية وبيعت باسم أودي 60، و75، و80، وسوبر 90، حتى عام 1972.



السيارة NSU Ro 80 (1971–1977)

وفي عام 1969، اندمج اتحاد السيارات مع شركة NSU، والتي مقرها مدينة نيكارسولم، قرب مدينة شتوتغارت. وخلال الخمسينيات، أصبحت شركة NSU أكبر شركة لتصنيع الدراجات النارية في العالم، بالإضافة إلى إنتاج سيارات صغيرة مثل NSU برينز.

، والTT، والTTS التي لا تزال مشهورة بسيارات السباق العتيقة. ثم ركزت شركة NSU على المحركات الدوارة الجديدة استناداً إلى أفكار فيليكس وانكل. وفي عام 1967، كانت السيارة الجديدة NSU Ro 80 سيارة معمرة، وذلك بسبب تفاصيلها التقنية مثل الديناميكا الهوائية، وخفة الوزن، والسلامة. ولكن مشاكل المحركات الدوارة وضعت حد لاستقلال شركة NSU. وتستخدم اليوم مصانع نيكارسولم لإنتاج أكبر موديلات أودي A6 وA8. كما كان مصنع نيكارسولم ينتج الquattro GmbH، وكان ذلك الفرع مسؤول عن تطوير وإنتاج سيارات الأودي ذات الأداء العالي: R8 و"RS".



أودي كواترو

وكانت السيارة المتوسطة الحجم K70 التي عملت عليها شركة NSU منتجة أصلاً لتكون بين موديلات البرينز التي تعمل بمحركات جر خلفية وطراز NSU Ro 80 المستقبلي. ومع ذلك، أخذت شركة فولكس واجن السيارة K70 لصالحها، مما يعني نهاية شركة ال NSU كعلامة تجارية مستقلة.

العصر الحديث

وكانت الشركة الجديدة المدمجة تعرف باسم اتحاد سيارات أودي إن سي يو، كما شهدت ظهور مجموعة أودي كعلامة تجارية منفصلة للمرة الأولى منذ فترة ما قبل الحرب. قدمت شركة فولكسفاغن ماركة أودي في الولايات المتحدة وذلك من خلال طراز عام 1970.

وكان موديل أودي 100 لعام 1968 أول سيارة جديدة من هذا الطراز. ثم جاء الموديل أودي 80/فوكس (التي شكلت أساس موديل فولكس فاغن باسات عام 1973) في عام 1972 وموديل أودي 50 (الذي تم إصداره لاحقاً تحت اسم فولكس فاغن بولو) في عام 1974. وكان تصميم طراز أودي 50 مؤثر من نواح كثيرة، لأنه كان أول تجسيد لمفهوم الجولف/بولو الذي أدى إلى نجاح هذه السيارة في العالم.

أودي كواترو

كانت صورة الأودي في هذا الوقت متحفظة، ومن ثم تم الموافقة على اقتراح قدمه المهندس جورج بينسينجر

لتطوير تكنولوجيا الدفع الرباعي في السيارة العسكرية إلتيس من شركة فولكس واجن للوصول إلى أداء السيارة أودي وسيارات السباق. سميت سيارة الأداء التي أنتجت في عام 1980 «أودي كواترو»، وهي سيارة كويبه وتوربو وأول سيارة ألمانية تستخدم تكنولوجيا الدفع الرباعي من خلال ترس تفاضلي. ويشار إليه أيضاً «باليو آر كواترو» («يو آر» تعني بالألمانية «أصلي») وتنطبق أيضاً على الجيل الأول من أودي S4 وسيارات الS6 السيدان الرياضية، مثل سيارات "UrS4" و"UrS6"، وقد تم إنتاج عدد قليل من هذه المركبات (أنتجها فريق واحد)، ولكن حقق هذا الطراز نجاحاً كبيراً في السباقات. وأثبتت تلك النجاحات البارزة جدوى جميع سيارات السباق رباعية الدفع، وأصبح اسم أودي مرتبطاً بتقدم تكنولوجيا السيارات.

وفي عام 1985، انتهى عصر اتحاد السيارات والNSU، حيث استخدمت الشركة اسم أودي إيه جي.

وفي عام 1986، بدأت سيارة أودي 80 المعتمدة على الباسات في تطوير نوع من أنواع «سيارة الجدد»، وبالتالي تم إنتاج الطراز 89. وحقت تلك السيارة الجديدة مبيعات كبيرة للغاية. ومع ذلك، أثبت المظهر الخارجي الحديث والديناميكي انخفاض أداء محركها الأساسي، ولا تحتوى الحزمة الأساسية على إمكانيات ترفيهية (حتى أن المرأة الجانبية للركاب كانت اختيارية). وفي عام 1987، طرحت شركة أودي طراز جديد وأنيق جداً: أودي 90 الذي كان يتكون من مزايا قياسية كثيرة. وفي وقت مبكر من التسعينيات، بدأت مبيعات سلسلة سيارات أودي 80 في التراجع، كما بدأت تظهر بعض المشاكل الأساسية.

لم يساعد تقرير البرنامج التلفزيوني 60 دقيقة في الولايات المتحدة على تحسين تراجع المبيعات، وكان يهدف التقرير إلى إظهار معاناة سيارات الأودي من «تسارع غير مقصود». واعتمد تقرير برنامج ال60 دقيقة على تقارير العملاء حول تسارع السيارة عند الضغط على دواسة الفرامل. استنتج المحققون المستقلون أن سبب ذلك هو وضع دواسة البنزين بالقرب من دواسة الفرامل (على عكس السيارات الأمريكية)، والعجز عن التمييز بين الدواستين في بعض الأحيان. (وفي سيارات السباق، في حالة التحويل اليدوي إلى سرعة أقل والفرملة السريعة، لا بد من استخدام دواسة البنزين من أجل المساواة بين عدد لفات الموتور في الدقيقة بشكل صحيح، ولذلك يجب أن تكون الدواستان قريبتان من بعضهما البعض حتى يتمكن السائق من الضغط عليهما بالقدم اليمنى، وهو أسلوب قيادي يسمى كعب وإصبع القدم. إن نتائج تغيير مكان الدواست التكنولوجي الحديث باستخدام كرة القدم للضغط على الفرامل وحافة القدم الخارجية للضغط على دواسة البنزين، ولكن في الأصل يستخدم كعب القدم على الفرامل والكرة على دواسة البنزين). لم تكن هذه مشكلة في قارة أوروبا، ربما بسبب خبرة السائقين الأوروبيين في كيفية نقل الحركة يدوياً.

حطم التقرير من مبيعات شركة أودي، وقامت الشركة بإعادة تسمية الموديل المتضرر (5000 ليصبح 200/100 في عام 1989، كما كان في أي مكان آخر). وفكرت شركة أودي في الانسحاب من السوق الأمريكي حتى بدأت مبيعاتها في الانتعاش في منتصف التسعينيات. وأصبح بيع الـ A4 الجديدة في عام 1996 نقطة تحول بالنسبة للشركة، بالإضافة إلى إصدار سلسلة A4 / A6 / A8 التي تم تطويرها بالاشتراك مع شركة فولكس فاجن وماركات أخرى (تسمى بالـ«منصات»).



أودي R8

وفي أوائل القرن الواحد والعشرين، اشتركت شركة أودي في سباقات ألمانية للحفاظ على العديد من الأرقام القياسية العالمية، مثل Top Speed Endurance. وكان هذا الجهد متزامناً مع تراث الشركة بداية بالسهم الفضية وعصر السباقات خلال فترة الثلاثينيات

تشهد مبيعات شركة أودي نمواً كبيراً في أوروبا. كما شهد عام 2004 الزيادة الحادية عشر في المبيعات على التوالي، حيث باعت 779.441 سيارة على مستوى العالم. وسُجّلت الأرقام القياسية على 21 سوق تجاري من أصل حوالي 50 سوق. وجائت زيادة أكبر المبيعات من أوروبا الشرقية (+19.3%)، وإفريقيا (+17.2%)، والشرق الأوسط (+58.5%). وفي شهر مارس من عام 2005، تعافت شركة أودي مع اثنين من الوكلاء في الهند في أعقاب الزيادة الكبيرة لمبيعاتها في المنطقة.

تم إصدار مبيعات عام 2007 حيث تم بيع 964.151 سيارة، ومن ثم تسجيل رقم قياسي جديد لهذه العلامة التجارية. وفي عام 2008، حققت شركة أودي رقمها القياسي السنوي على التوالي متجاوزة الواحد مليون وحدة، حيث تم بيع 1.003.400 سيارة.

تفاصيل سيارات أودي الجديدة

إيه 8: أطلقت شركة أودي سيارتها الفخمة إيه 8 بشكل جديد وانيق، حيث ان هذه السيارة هي أكثر سيارات أودي رفاهية وفخامة، وتتميز أودي إيه 8 الجديدة بالعديد من الميزات والمواصفات التي تجعلها واحدة من أكثر السيارات رفاهية بالعالم. زودت إيه 8 بمحرك مكون من ثمانية اسطوانات سعة 4.2 لتر يولد قوة 372 حصان عند 3500 دورة بالدقيقة يمكنها من التسارع من 0 إلى 100 كلم بالساعة بغضون 5.7 ثانية وسرعة قصوى تصل إلى 250 كلم مثبتة إلكترونياً. ويتم نقل الحركة في إيه 8 بواسطة علبة تروس أوتوماتيكية من ستة نسب.

إيه 7: أطلقت شركة أودي سيارتها الجديدة كلياً إيه 7 بفئة جديدة كلياً أيضاً وهي سبورتباك سيدان، حيث انها لم تبعد كثيراً عن سيارة إيه 8 بالتصميم الداخلي والخارجي، ولكن ما يميزها سقفها الخلفي المنحني تدريجياً لينتهي مع الصندوق الخلفي، وزودت أودي سيارة إيه 7 بعدة محركات تتراوح قوتهم الحصانية ما بين الـ 204 احصنة و 300 حصان، يعملون بالتوازي مع علبة تروس أوتوماتيكية من ثمانية نسب.

إيه 6: أطلقت شركة أودي الجيل الجديد من سيارة إيه 6 بشكل جديد وانيق لتنافس كل من مرسيدس E كلاس وبي إم دبليو الفئة الخامسة، وزودت أودي سيارة إيه 6 بعدة محركات منها محرك مكون من أربعة اسطوانات سعة 2.0 لتر يولد قدرة 177 حصان ومحرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.0 لتر يولد قدرة 300 حصان يعملان بالتوازي مع علبة تروس أوتوماتيكية من سبعة نسب.

إيه 1: أطلقت شركة أودي سيارتها الجديدة والمدمجة إيه 1 لتدخل بها عالم السيارات الصغيرة ولتنافس العديد من السيارات ضمن هذه الفئة، وزودت أودي هذه السيارة الصغيرة بمحرك مكون من أربعة اسطوانات سعة 1.2 لتر يولد قوة 86 حصان، ومحرك مكون من أربعة اسطوانات أيضاً سعة 1.4 لتر تيربو يولد قوة 122 حصان يعملان بالترابط مع علبة تروس إما يدوية من 5 سرعات أو أوتوماتيكية من سبعة سرعات.

آر 8: أودي آر 8 في أقوى سيارة صنعت من قبل أودي، فهي سيارة سوبر رياضية ذات دفع رباعي زودت بمحرك جبار مكون من 10 اسطوانات على شكل حرف V سعة 5.2 لتر يولد قوة 525 حصان، ينطلق بالـ آر 8 من 0 إلى 100 كلم بالساعة بغضون 3.9 ثانية وبسرعة قصوى تصل إلى 313 كلم، ويتصل هذا المحرك القوي بعلبة تروس أوتوماتيكية سريعة التجاوب.

كيو 7: أطلقت شركة أودي سيارة كيو 7 بشكل جديد مع تغيير بعض اللحات الخارجية عليها لتصبح أكثر ليونة وحيوية، ولتبقى داخل دائرة المنافسة على فئة السيارات المتعددة الاستخدامات أو الـ (اس يو في). زودت سيارة كيو 7 بعدة محركات، منها محرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.0 لتر يعمل بالتنام مع علبة تروس أوتوماتيكية من ثمانية نسب.

ملاحظة: باستثناء موديلات الإس والهايبيرد.

التكنولوجيا

هيكل السيارة

تنتج شركة أودي سيارات مطلية بالزنك 100% لمنع تآكلها، وكانت أول سيارة تقوم بذلك بعد أن قدمت شركة بورشه هذه العملية في عام 1975. أثبتت طبقة الزنك فعاليتها في منع الصدأ، بالإضافة إلى إجراءات الأمان. كما تخطت متانة جسم أودي بل تجاوزت التوقعات الخاصة بها، مما تسبب في زيادة الشركة المصنعة لضعفها الأصلي البالغ 10 سنوات ضد الصدأ إلى 12 عام (باستثناء الهياكل المصنوعة من الألمنيوم التي لا تصدأ).

أنتجت شركة أودي سيارة مصنوعة من الألمنيوم، وفي عام 1994، أصدرت الشركة أودي A8، والتي أدخلت تكنولوجيا إطار الألمنيوم (وهي تسمى إطار فضاء أودي). كما قدمت شركة أودي سلسلة جديدة من السيارات في منتصف التسعينات، واستمرت في تقديم التكنولوجيا الرائدة والأداء العالي. وبالتالي، استخدمت شركة أودي أمثلة من الشاسيه 44 المصنوعة من الألمنيوم لإجراء التجارب حول هذه التقنية الجديدة.

تصميم المحرك

وفي كل موديلات فولكس واجن المعاصرة، رفضت شركة أودي اعتماد نظام الجر الخلفي التقليدي الذي تفضله الشركتين اللوديتين مرسيدس بنز، وبي إم دبليو، حيث أن أودي تفضل الدفع الأمامي أو الدفع الرباعي. ومن أجل تحقيق ذلك، استخدمت شركة أودي محرك أمامي طولي، وذلك من خلال وضعها المتدلى عبر العجلات الأمامية قالب: N-dash أمام خط المحور. في حين أن ذلك يسمح للمحركات المتساوية في الطول (وبالتالي مكافحة عزم الدوران)، والاعتماد السهل للدفع الرباعي، وهو مخالف لتوزيع الوزن المثالي 50:50 (كما هو الحال في جميع السيارات التي تعمل بالجر الأمامي).

كما طبقت شركة أودي مؤخراً إشارة كواترو إلى موديلاتها أمثال A3 وتي تي التان لا تستخدمان نظام الTorsen كما كان الحال في السنوات السابقة، مع وجود ترس تفاضلي مركزي ميكانيكي، ولكن باستخدام نظام الWD4 السويدي الخاص بالقابض الكهروميكانيكي.

المحركات

وفي خلال الثمانينيات، كانت كل من شركة أودي وشركة فولفو رائدتين في صناعة السيارات ذات الخمس أسطوانات والمحرك 2.2/2.1 لتر كبديل يعيش فترة أطول من المحركات التقليدية ذات الست أسطوانات.

واستُخدم هذا المحرك ليس فقط في السيارات المنتجة، ولكن في سباق السيارات أيضاً. كما استُخدم محرك 2.1 L inline خماسي الأسطوانات كأساس لسيارات السباق في الثمانينيات، مما يُوَيَّر أكثر من 400 حصان (298 كيلو واط) بعد التعديل. كان يُنتج محركات تتراوح بين 2.0 و 2.3 لتر قبل عام 1990. وكانت هذه المجموعة من المحركات مزيجاً جيداً للاقتصاد في الوقود (الذي كان شيء مهم لكل سائقي السيارات في الثمانينيات)، بالإضافة إلى كمية جيدة من القوة.

منافسي الرفاهية

وفي أوائل التسعينيات، أصبحت شركة أودي منافساً في سوقها المستهدف ضد الشركات الرائدة العالمية مثل مرسيدس بنز وبي إم دبليو. وبدأ ذلك مع إطلاق موديل أودي V8RS في عام 1990. كما كان أساس المحرك الجديد لأودي 200/100، ولكن مع وجود اختلافات ملحوظة في هيكل السيارة. وكان الحاجز الجديد الذي أنشئ في غطاء محرك السيارة واضحاً جداً.

وبحلول عام 1991، أصبحت شركة أودي تمتلك السيارة أودي 80 ذات الأربع إسطوانات، وأودي 90 خماسية الأسطوانات، وأودي 100، وأودي 200، وأودي V8. بالإضافة إلى الموديل الكوبيه 90/80 المزود بمحركات ذات أربع أو خمس إسطوانات.

على الرغم من أن المحرك خماسي الأسطوانات قد حقق نجاحاً كبيراً، كان لا يزال مختلفاً قليلاً بالنسبة للسوق المستهدفة. ومع إدخال الأودي 100 الجديدة في عام 1992، قدمت شركة أودي محرك L V62.8. وكان هذا المحرك مناسباً لأودي 80 (تم الإشارة إلى كل موديلات أودي 80 و 90 باعتبارها 80 باستثناء الولايات المتحدة الأمريكية)، وإعطاء هذا الطراز الاختيار بين 4 و 5 و 6 أسطوانات من خلال السيارات الصالون/السيدان، والكوبيه، والكابريوليه.

وسقط خيار المحرك الخماسي الأسطوانات، كما ظل طراز turbocharged ذات الـ 230 حصان (169 كيلو واط) مستخدماً. اشتق المحرك الذي كان يستخدم في البداية في سيارة 200 كواترو V20 في عام 1991، من محرك لكواترو الرياضي. كما كان يستخدم في السيارة الأودي الكوبيه التي سميت S2، بالإضافة إلى الأودي 100 التي سميت S4. وكان هذين الطرازين بداية إنتاج سلسلة إس من سيارات الأداء.

الجمالون الفراغي ثلاثي الأبعاد

حلت السيارة أودي A8 مكان الـ V8 في عام 1994 مع استخدام الجمالون الفراغي ثلاثي الأبعاد المعروف باسم «إطار فضاء أودي» للمحافظة على الوزن. وحدث التوازن بين تخفيض الوزن من خلال نظام الكواترو للدفع

الرباعي. وذلك يعني أن السيارة تتمتع بنفس أداء منافسيها، ولكنها متفوقة من ناحية الثبات. كما استخدمت سيارات الأودي إيه 2 وأودي R8 تصميمات إطار فضاء أودي.

أودي A2

ظهرت السيارة أودي A2 كنسخة مصغرة من مفهوم A12. حيث أنها توظف العديد من الميزات التي منحت شركة أودي بالتقنية المتطورة التي كانت تفقدها منذ سنوات، مثل إطار الألومنيوم الفضائي والذي كان الأول في إنتاج تصميم السيارات. زودت الشركة السيارة أودي A2 بتكنولوجيا TDI من خلال استخدام محركات ثلاثية الأسطوانات. كانت السيارة A2 تتمتع بالأيرودينامية ولقد صممت حول نفق للرياح. انتقدت أودي A2 بسبب ارتفاع سعرها ولم تحقق نجاحاً في المبيعات، ولكنها جعلت من شركة أودي مصنعاً رائداً للسيارات.

أودي A4

وجاء التغيير الرئيسي التالي لموديل في عام 1995 عندما حلت الأودي A4 محل الأودي 80. وطبقت التسميات الجديدة على الأودي 100 لتصبح أودي A6 (مع تغييرات تجميلية بسيطة). كما سميت الS4 بالS6 وتم طرح سيارة S4 جديدة لها هيكل الA4. كما تم التوقف عن صناعة الS2. بينما استكملت الشركة صناعة أودي كابروليه (استناداً إلى أودي 80) حتى عام 1999، ومن ثم الحصول على المحركات الحديثة على طوال الطريق. وتم تقديم طراز A3 هاتشباك الجديد (يتشارك مع موديل فولكسفاغن غولف mk4) في عام 1996، كما ظهرت السيارة أودي تي تي الكوبيه ورودستر لأول مرة في عام 1998 معتمدة على نفس الأسس. بالإضافة إلى تقديم أودي إيه 2 التي نافست الفئة إيه من مرسيدس بنز. حقق هذا الموديل مبيعات جيدة في أوروبا، وتوقف تصنيع الA2 في عام 2005، وقررت شركة أودي عدم تقديم بديل فوري.

المحركات 1.4، 1.6 و L 41.8، L 41.8 هي المتاحة لتلك المجموعة، بالإضافة إلى L 4-cylinder 1.8 turbo، L 2.6 و L 2.8 و L 2.2 و L 2.8 و L 30V V6s2.8 بمحركات الL 2.4 و L 2.8 و L 30V V6s2.8 الجديدة في عام 1998، مع تحسن ملحوظ في القوة، وعزم الدوران، والسلاسة. كما تم إضافة محركات جديدة، بما في ذلك محركات V8 3.7L و L W126.0 للA8.

علبة السرعة ذات النقل المباشر

وفي مطلع هذا القرن، قدمت شركة فولكس واجن علبة السرعة ذات التحويل المباشر، وهو نظام نقل آلي يستخدم مثل نظام النقل الأوتوماتيكي التقليدي. ووفقاً لعلبة التروس الموجودة في المجموعة S1 الثانية، يشمل النظام على قابض كهروهيدروليكي مزدوج بدلاً من محول عزم الدوران. واستخدمت تلك التقنية في بعض سيارات فولكس فاجن جولف، وأودي A3 وتي تي حيث تسمى بالS-tronic.

حقن الوقود المتدرج

قدمت موديلات جديدة من الA3، A4، A6 و A8 ذات المحرك 1.8 لتر الذي تم استبداله بعد ذلك بمحركات حقن الوقود المتدرج (إف إس آي). تستخدم كل محركات البنزين تقريباً في هذه المجموعة تكنولوجيا الحفاظ على الوقود هذه، بما في ذلك الآتي:

محركات البنزين:

محرك سعة 1.6 لتر ذو 4 أسطوانات bhp 115 (86 كو؛ PS 117)

محرك سعة 2.0 لتر ذو 4 أسطوانات bhp 150 (112 كو؛ PS 152) (تم إلغائه بالتدرج لتمهيد الطريق أمام إصدار محركات التي إس آي، – أنظر أدناه)

محرك سعة 2.0 لتر ديزل ذو 4 أسطوانات bhp 200 (149 كو؛ PS 203)

محرك سعة 2.0 لتر ديزل ذو 4 أسطوانات bhp 261 (195 كو؛ PS 265)

V6 سعة 3.0 لتر bhp 300 (224 كو؛ PS 304) -- bhp 333 (248 كو؛ PS 338)

V6 سعة 3.2 لتر bhp 265 (198 كو؛ PS 269)

V8 سعة 4.2 لتر bhp 350 (261 كو؛ PS 355)

V8 سعة 4.2 لتر bhp 414 (309 كو؛ PS 420)

V10 سعة 5.2 ليتر bhp 435 (324 كو؛ PS 441) -- bhp 450 (336 كو؛ PS 456)

5.2 ليتر حصانا V10

V10 سعة 5.2 لتر بيتربو bhp 573 (427 كو؛ PS 581)

W12 سعة 6.0 لتر 331 كو (PS 450)

وتشمل المحركات الأخرى البارزة التي تباع من ماركة أودي الآتي:

محرك سعة 1.4 ذو 4 أسطوانات bhp 75 (56 كو؛ PS 76)

- محرك سعة 1.4 لتر تي دي أي ذو 3 أسطوانات bhp 75 (56 كو؛ PS 76)
- محرك 1.4 لتر تي دي أي ذو 3 أسطوانات bhp 90 (67 كو؛ PS 91)
- محرك 1.6 لتر ذو 4 أسطوانات bhp 102 (76 كو؛ PS 103)
- محرك سعة 1.9 لتر ذو 4 أسطوانات تي دي أي bhp 105 (78 كو؛ PS 106)
- تي دي أي سعة 2.0 لتر ذو 4 أسطوانات bhp 141 (105 كو؛ PS 143)
- تي دي أي سعة 2.0 لتر ذو 4 أسطوانات bhp 170 (127 كو؛ PS 172)
- تي دي أي في 6 سعة 2,5 ليتر (110 كيلوواط)
- تي دي أي V6 سعة 2.7 ليتر bhp 180 (134 كو؛ PS 182)
- تي دي أي V6 سعة 3.0 ليتر bhp 233 (174 كو؛ PS 236)
- تي دي أي V8 سعة 4.2 لتر bhp 326 (243 كو؛ PS 331)
- تي دي أي V12 سعة 6.0 لتر bhp 500 (373 كو؛ PS 507) / 1750 دورة في الدقيقة (تعمل جميع نماذج التي دي أي بتقنية التوربوديسيل)



محرك إف إس أي.

تخطط شركة أودي لإقامة تحالف مع الشركة الإلكترونية اليابانية العملاقة سانيو للقيام بمشروع تجريبي للهجينة الكهربائية لصالح مجموعة فولكس واجن. ويمكن لهذا التحالف إنتاج بطاريات سانيو وغيرها من المكونات الإلكترونية التي يمكن استخدامها في الموديلات المستقبلية لمجموعة فولكس واجن.

تشمل السيارات المهجنة كهربائياً:

أودي إيه 1 Sportback

أودي A4 تي دي أي

سيارات تعمل تماماً بالكهرباء:

سيارة أودي إي ترون السوبر

الأضواء التي تعمل بالنهار

وابتداءً من عام 2006، استخدمت شركة أودي تكنولوجيا الأضواء البيضاء التي تعمل بالنهار في منتجاتها. وأصبح الشكل المميز لهذا المصباح علامة تجارية. تم تقديم هذا النمط للمرة الأولى في موديل R8، ومنذ ذلك الحين انتشر في كافة الموديلات.

واجهة متعددة الوسائط

بدأت أودي مؤخراً في طرح نظام مراقبة محوسب لسياراتها يسمى واجهة متعددة الوسائط (إم إم أي). وجاء ذلك وسط انتقادات نظام تحكم الأي درايف الخاص بالبي إم دبليو. إنه مفتاح تحكم دوري وأزرار 'جزئية' -- تهدف إلى السيطرة على جميع وسائل الترفيه الموجودة في السيارة (الراديو، ومبدل أقراص السي دي، والآي بود، وموالب التلفزيون)، والملاحة الفضائية، والتدفئة، والتهوية، والضوابط الأخرى التي تحتوى على شاشة بالسيارة. ويعتبر نظام الإم إم أي تقدماً كبيراً على نظام الأي درايف الخاص بالبي إم دبليو، على الرغم من أن بي إم دبليو قد جعلت الأيدريف أكثر سهولة في الاستخدام.

يتمتع الإيم إم أي بنظام استقبال جيد، لأنه يتطلب بحث أقل للقائمة من خلال الأزرار الجزئية الموجودة حول مقبض مركزي، بالإضافة إلى أزرار 'المهام الرئيسية' المباشرة—مع وجود اختصارات للإذاعة أو وظائف الهاتف. تظهر الشاشة، الملونة أو أحادية اللون، فوق لوحة أجهزة القياس، بينما تظهر الضوابط بشكل أفقي في كل من A4 (الجديدة)، والA5، والA6، والA8 و Q7.

يوجد نظام مشابه للإيم إم أي في السيارة الA3، والتي تي، والA4 أو (B7)، والR8—حيث أنها مجهزة بنظام الملاحة بالأقمار الاصطناعية Audi Navigation System Plus.

السيارات الرياضية

تنافست أودي في صناعة العديد من السيارات الرياضية. بدأت مساهمات أودي العريقة في السيارات الرياضية مع الشركة السابقة اتحاد السيارات في الثلاثينيات. وفي التسعينيات، سيطرت أودي على فئات الTouring والSuper Touring من سباقات السيارات بعد نجاحها في سباقات أميركا الشمالية.

سباق السيارات

وفي عام 1980، أصدرت شركة أودي السيارة كواترو، وهي تعمل بالدفع الرباعي (WD4) وقد فازت بسباقات عديدة في جميع أنحاء العالم. كما تعد واحدة من سيارات السباق العريقة، لأنها كانت من ضمن السيارات الأولى التي استفادت من القانون الذي تغير لاحقاً، والذي يسمح باستخدام سيارات الدفع الرباعي في السباقات. شكك الكثير من النقاد في جدوى استخدام الدفع الرباعي خلال السباقات، حيث وجدوا أنه ثقيل ومعقد جداً، ومع ذلك حققت الكواترو نجاحاً كبيراً. لقد خرجت عن الطريق خلال سباقها الأول، ومع ذلك فقد اعتقد بأنها ستكون سيارة المستقبل. واصلت الكواترو نجاحها في بطولة العالم للرياليات. حيث فازت في عام 1983 (هانو ميكولا)، و عام 1984 (ستيف بلومكفيست)، مما جعل اسم أودي يحصل على لقب الصانعين في عامي 1982، و1984.

سيارة أودي كواترو S1 تقاد عام 2007 في رالي ألمانيا

وفي عام 1984، أطلقت شركة أودي السبورت كواترو التي تعتمد على عجلات قصيرة، والتي هيمنت على سباقات الراليات في مونتني كارلو، والسويد، حيث حصلت أودي على جميع المراكز، ولكنها تعرضت لمزيد من المشاكل في مسابقة الWRC. وفي عام 1985، وبعد موسم آخر من النجاحات المتواضعة، أنهى والتر رورل الموسم بسيارته سبورت كواترو S1، وساعد أودي لتحصل على المرتبة الثانية. كما حصلت أودي على عدد من التكريمات في سباق الرالي من هونغ كونغ إلى بكين في السنة نفسها. وتعتبر ميشيل موتون أول سائقة أنثى والوحيدة التي تفوز بجولة من بطولة العالم للراليات مستخدمة سيارة أودي، حيث أنها قادت السبورت كواترو S1، التي أصبحت تسمى الآن S1، وتسابقت بها في Pikes Peak International Hill Climb.

ينص سباق التسلق على أنه يجب على السائق والسيارة القيادة لمسافة 4,302 متر في الجبال العالية في ولاية كولورادو، وفي عام 1985، سجلت ميشيل موتون رقماً قياسياً جديداً (11:25.39)، وأصبحت أول امرأة تشارك في سباق الوصول إلى الذروة. وفي 1986، تخلت أودي رسمياً عن السباقات الدولية رالي بعد تعرضها لحادث في البرتغال، حيث انحرف السائق جواكيم سانتوس الذي كان يقود سيارته فورد RS200. انحرف سانتوس لتجنب ضرب المتفرجين الواقفين في الطريق، وترك المسار متوجهاً إلى حشد من المتفرجين على جانب الطريق، مما أسفر عن مقتل ثلاثة أشخاص وإصابة 30. استخدم بوبي يونسر أودي في السنة نفسها لتسجيل رقم قياسي جديد في سباق Pikes Peak Hill Climb بمعدل (11:09.22).



والتر رورل مع سيارته الكواترو A2 خلال رالي البرتغال لعام 1984.

وفي عام 1987، سجّل والتر رورل لأودي رقم جديد في سباق Pikes Peak Hill Climb وهو (10:47.85) بسيارته أودي S1، ثم اعتزل الراليات قبل ذلك بعامين. تستخدم أودي S1 نظام اختبار الزمن في محركات الديزل ذات الخمس أسطوانات، مع توليد النسخة النهائية. 441 كو (PS 600؛ bhp 591)

ينقل المحرك الحركة من خلال علبة ذات ست سرعات ويعمل من خلال نظام أودي الشهير للدفع الرباعي. قاد جميع سائقي الأودي الكبار هذه السيارة؛ هانو ميكولا، وستيغ بلومكفيست، والتر رورل، وميشيل موتون. افتتحت أودي S1 مجموعة أودي 'إس' التي تمثل حالياً زيادة مستوى المعدات الرياضية داخل مجموعة أودي.



سيارة أودي كواترو S1 تقاد عام 2007 في رالي ألمانيا

في الولايات المتحدة الأمريكية

بما أن أودي قد ابتعدت عن الراليات واتجهت إلى حلبة السباق، فقد اختارت أن تكون الخطوة الأولى في أميركا مع سباق الترانس أم في عام 1988.

وفي عام 1989، انضمت أودي إلى الرابطة الدولية لرياضة السيارات (IMSA) من خلال الأودي 90، ولأنها كانت تتجنب حدثين كبيرين (دايتونا وسيبرينغ) على الرغم من الفوز، فقد فقدت اللقب.

سيارات السياحة

وفي عام 1990، بعد إنجاز هدفها في سوق السيارات في أمريكا الشمالية، عادت أودي إلى أوروبا، حيث ذهبت أولاً إلى سلسلة Tourenwagen Meisterschaft

من خلال أودي V8. وفي عام 1993، لم تكن الشركة مستعدة لصناعة سيارات لسباق الفورميولا الجديد، وبالتالي، حولت الشركة انتباهها إلى سيارات السياحة التي تعتبر سلسلة من البطولات الوطنية. واشتركت أودي في مسابقة Supertourisme الفرنسية و Superturismo الإيطالية. وفي السنة التالية، انتقلت أودي إلى كأس السوبر الألماني (المعروف باسم STW)، ثم إلى بطولة السيارات السياحية البريطانية (BTCC) في العام الذي يليه. سيطرت أودي على جميع السباقات التي شاركت فيها.

منع الاتحاد الدولي للسيارات (فيا) سيارات الدفع الرباعي من المشاركة في السباق في عام 1998، وذلك بعد أن وجد صعوبة في تنظيم الكواترو التي تعمل بنظام الدفع الرباعي. وبالتالي، حولت أودي جميع الجهود المبذولة لتصنيع سيارات السباق.

وبحلول عام 2000، ستظل أودي تتنافس في الولايات المتحدة من خلال الRS4 في سباق SCCA Speed World GT Challenge، عن طريق فريق بطل السباق ضد فريق السفينة الحربية، والأفاعي، والبي ام دابليو الصغيرة (وهي واحدة من السيارات القليلة التي سمحت باستخدام الWD4). وفي عام 2003، استخدمت RS6 في سباقات الChampion Racing، ومرة أخرى، حصلت الكواترو التي تعمل بالدفع الرباعي على أعلى المراكز، وبالتالي حصلت أودي على لقب البطولة. وعادت الشركة في عام 2004 للدفاع عن لقبها، ولكن الوافد الجديد، الكاديلاك ذات الهيكل الجديد: Omega Chassis CTS-V، أثر على أموالهم. وبعد تحقيق أربعة انتصارات على التوالي، تعرضت الأودي للعديد من التغييرات السلبية التي أثرت تأثيراً عميقاً على أداء السيارة. قررت أودي استخدام إطارات مختلفة، والحد من زيادة الضغط على الشاحن التربينيني.

وفي عام 2004، بعد سنوات من التنافس بالسيارة تي تي آر من خلال فريق راسينغ أبت/ كريستيان أبت الذي فاز باللقب عام 2002 مع لوران أيبيلو، عادت أودي لتوجه مجهوداتها إلى صناعة سيارات السياحة التي اشتركت في سباقات جويست راسينغ، والA4 DTM.

سيارات السباقات الرياضية

وابتداء من عام 1999، صنعت أودي السيارة أودي R8R (نموذج الكبينة المفتوحة) وأودي R8C (السيارة ذات الكبينة المغلقة 'كوبيه' جي تي) والتي كانت تنافس سباقات السيارات الرياضية، بما في ذلك نموذج لومان في سباق 24 ساعة في لومان. ولموسم عام 2000، ركزت أودي على طراز الR8 الجديد بسبب القواعد الملائمة لنماذج الكبينة المفتوحة. فاز المصنع الذي يدعمه فريق سباقات جويست في سباق لومان ثلاث مرات على التوالي من خلال السيارة أودي R8 لعام (2000—2002)، فضلاً عن الفوز في كل سباق من سباقات سلسلة لومان الأميركية في عامها الأول. كما باعت أودي السيارة إلى فرق العملاء مثل سباق الأبطال.

وفي عام 2003، نافست سيارتين من طراز بنتلي سبيد 8، مزودتين بمحركات صنعتها أودي وقادهما سائقين من جويست معارين لمجموعة فولكس فاجن، في فئة جي تي بي، وحصلتا على أعلى منصبتين، في حين أن السيارة R8 حصلت على المركز الثالث في الترتيب العام، وعلى المركز الأول في فئة LMP900. عادت أودي إلى منصة التتويج في السباقات عام 2004، من خلال السيارة R8 التي حصلت على أول ثلاث مراكز: حصل فريق أودي سبورت الياباني على المركز الأول، وفريق أودي سبورت البريطاني على المرتبة الثانية، وسباقات الأبطال على المركز الثالث.



أودي R10 تي دي أي

وفي سباق 24 ساعة في لومان لعام 2005، اشترك فريق سباق الأبطال بسيارتين R8، بالإضافة إلى أودي R8 التي شارك بها فريق بلاي ستيشن أوريكا. حصلت السيارات الـ R8 (التي صنعت لصالح الـ LMP900 القديم) على أصيقل مدخل للهواء، وتقليل القوة، ووزن إضافي 50 كغ (110 رطل) مقارنة بهيكل الـ LMP1 الحديث. وفي المتوسط، كانت الـ R8 أسرع بحوالي 2-3 ثانية من الباسكارولو – جود. تمكنت السيارة R8 من الوصول إلى المركز لأول والثالث بفضل فريق من السائقين ذو الخبرة الممتازة، في حين وصل فريق ORECA إلى المرتبة الرابعة. كما أن فريق الأبطال بعد أول فريق أمريكي يفوز بسباق لومان منذ أن فاز فريق فورد جي تي بالسباق نفسه في عام 1967. وينتهي هذا حقبة طويلة من سيارات الـ R8، ومع ذلك، فإن البديل الذي ظهر عام 2006، والذي يسمى أودي R10 تي دي أي، قد أدهش العالم في 13 ديسمبر 2005.

تحتوي الـ R10 على العديد من المميزات الجديدة أبرزها محرك الديزل ذات الحقن المباشر والتربو المزدوج. ويعتبر أول سباق تشارك فيه السيارة هو 12 ساعة في سبيريغ عام 2006، وكان بمثابة تجربة تحضيرية لسباق 24 ساعة في لومان لعام 2006، والذي فازت به السيارة لاحقاً. تصدرت شركة أودي سباقات السيارات الرياضية، محققة فوزاً تاريخياً من خلال أول سيارة تعمل بالديزل في سباق 12 ساعة في سبيريغ. وذلك فضلاً عن الفوز في سباق 24 ساعة لومان في عام 2006، كما أظهرت الـ R10 قدراتها من خلال الفوز على السيارة الـ بيجو HDi FAP 908 في عام 2007، والفوز على البيجو مرة أخرى في عام 2008.

التسويق

الشعار

يتكون شعار أودي من أربع حلقات متداخلة تمثل الأربع شركات لإتحاد السيارات. ويرمز شعار الأودي إلى اندماج الأودي مع الـDKW، وهورش، وواندرار: تمثل الحلقة الأولى شركة أودي، وتمثل الثانية الـDKW، وتمثل الثالثة شركة هورش، بينما تمثل الحلقة الأخيرة شركة واندرار. وقد أدى تشابه الشعار مع الحلقات الأولمبية إلى مقاضاة اللجنة الأولمبية الدولية لأودي في المحكمة الدولية للعلامات التجارية في عام 1995. وكجزء من الاحتفال بالذكرى المئوية لأودي في عام 2009، قامت الشركة بتحديث الشعار، وتغيير نمط الخط إلى left-aligned Audi Type، وتغيير تظليل الحلقات المتداخلة.

الشعارات

إن شعار شركة أودي هو أودي، بمعنى «المزايا من خلال التكنولوجيا». يستخدم هذا الشعار الألماني في العديد من البلاد الأوروبية، بما في ذلك المملكة المتحدة، بالإضافة إلى أسواق أخرى مثل أمريكا اللاتينية، وأوقيانوسيا، وأجزاء من قارة آسيا بما فيها اليابان. ومنذ بضع سنوات، كان شعار الشركة في أمريكا الشمالية هو «الابتكار من خلال التكنولوجيا»، ولكن في كندا كان الشعار الألماني Vorsprung durch Technik يستخدم في الإعلانات. وفي الآونة الأخيرة، قامت أودي بتحديث الشعار ليصبح «الصدق في الهندسة» في الولايات المتحدة.

الرعايات

تعتبر أودي شريكاً قوياً في مختلف أنواع الألعاب الرياضية. ففي كرة القدم، نجد هناك شراكات طويلة بين أودي ونوادي مختلفة مثل نادي بايرن ميونخ، وريال مدريد، وبرشلونة، وميلانو الإيطالي، وأياكس أمستردام الهولندي. كما ترعى أودي الرياضات الشتوية: سمي كأس أودي العالمي للتزلج على اسم الشركة. بالإضافة إلى ذلك، تؤيد أودي الرابطة الألمانية للتزلج (DSV) والفرق الوطنية للتزلج في سويسرا، والسويد، وفنلندا، وفرنسا، وليختنشتاين، وإيطاليا، والنمسا، والولايات المتحدة. وعلى مدى عقدين تقريباً عززت أودي رياضة الغولف: وذلك من خلال كأس أودي كواترو ومسابقة هايبو فيرينسبانك الألمانية المفتوحة للسيدات التي تقدمها أودي. أم في الإبحار، تساهم أودي في سباق كأس القوارب وتدعم فريق لونا روسا خلال سلسلة لويس فويتون في المحيط الهادئ، كما أنها الراعي الرئيسي لسباق المراكب الشراعية Melges 20. فضلاً عن ذلك، ترعى أودي الفرق الإقليمية ERC Ingolstadt (هوكي)، ونادي انغولشتادت 04 (كرة القدم). وفي عام 2009، وهي السنة التي تحتفل فيها أودي بالذكرى المئوية، تنظم الشركة بطولة كأس أودي لأول مرة. وتستمر البطولة لمدة يومين، وسيتنافس فيها كل من بايرن ميونخ، وميلان، ومانشستر يونايتد الإنكليزي، وبوكا جونيورز.

الطباعة

أنشأت أودي سانس (استناداً إلى فضاء كوني الموسعة) أصلاً في عام 1997 من قبل أولي شافر من ميتاديزاين.

ثم كلفت ميتاديزاين من قبل شركة جديدة في وقت لاحق تسمى أودي تايب من تصميم بول فان دير لان وبيتر فان روزمالين من بولد منداي. وبدأ هذا النمط من الخط في الظهور في منتجات أودي لعام 2009.

المراجع الثقافية

وفي أوائل الثمانينيات، زادت شركات صناعة السيارات الألمانية مثل بي إم دبليو ومرسيدس من حضور منتجاتها في أفلام هوليوود. وقد استخدمت بي إم دبليو الأفلام بشكل مكثف للترويج لسياراتها—مثل السلسلة المصغرة من الاستنجر. كما أصبحت البي إم دبليو اختيار جيمس بوند المفضل، على الرغم من أن الطابع التقليدي للشخصية كان يفضل سيارات بريطانية الصنع. وعلى الرغم من أن أودي شاركت في ممارسات المنتجات في وقت متأخر نسبياً، احتلت سيارات الأودي مكانة بارزة في مختلف المنتجات مثل:

إي تي (أودي 5000)

عطلة فيريس بوللير (أودي 5000)

رونين (أودي S8)

المطّلع (أودي A4)

المهمة المستحيلة الجزء الثاني (أودي تي تي)

نبوءات موثمان (أودي A8)

قصة صبي (أودي تي تي)

الناقل الجزء 2 (أودي A8)

القاتل المحترف (أودي S5، Q7، RS4 كابرولييه)

الرجل الحديدي (أودي R8، S5، Q7)

المطلوب (أودي Q7)

الناقل الجزء الثالث (أودي A8)

أنا، روبوت (أودي آر إس كيو؛ صنعت خصيصاً للفيلم)

المتحولون: الانتقام من الذين سقطوا (أودي R8)

طبقة كيك (أودي Sportback، و RS6 [الجيل الأول])

17 للمرة الثانية (أودي R8)



مدخل مصنع أودي/المكتب الرئيسي في إنغولشتات

معلومات عامة

- سميت باسم [أوغست هورث](#)
- الشعار النصي [Vorsprung durch Technik](#) (بالألمانية)
- البلد [ألمانيا](#) [الرايخ الألماني](#)
- التأسيس 1909
- النوع [شركة عمومية محدودة](#) — [عمل تجاري](#) — [صانع سيارات](#)
- [الشكل القانوني](#) [أكتنغيزيلشافت](#)
- المقر الرئيسي [إنغولشتات](#) [على الخريطة](#)
- حلت محل [أوتو يونيون](#)
- الجوائز
- [Innovation Prize of the German Economy](#) ^(en)

موقع الويب audi.com (الإنجليزية، الألمانية)

المنظومة الاقتصادية

مجموعة فولكسفاغن الشركة الأم

الشركات التابعة

القائمة

...

صناعة المركبات — [vehicle construction](#) (en)

سيارة بمحرك المنتجات

أهم الشخصيات

- مجموعة فولكسفاغن (0.9955)

المالك

المؤسس أوغست هورث

المدير التنفيذي Gernot Döllner (en) (2023 -)

الرئيس مارتن فينتركورن (2007 - 2015)

الموظفون 84,435

(2015)

الإيرادات والعائدات

- بورصة فرانكفورت (NSU) البورصة

العائدات 48.8 بيرو بليون (2019)

الربح الصافي 4.3 بيرو بليون (2019)

الدخل التشغيلي 5.4 بيرو بليون

(2019)

أودي آر 8 (بالإنجليزية: Audi R8) هي سيارة رياضية ذات محرك وسطي ومقعدين،

تتميز باستخدام نظام الدفع الرباعي المسمى (كواترو) الخاص من أودي وتم إصدارها لأول مرة من قبل شركة صناعة السيارات الألمانية Audi AG في عام 2006.

تم تصميم السيارة وتطويرها وتصنيعها حصريًا من قبل شركة Audi Sport GmbH التابعة لشركة Audi AG (المعروفة سابقًا باسم quattro GmbH)

والمشهورة بتصنيع قطع غيار السيارات عالية الأداء.

صنعت آر 8 على أساس لامبورجيني جالاردو ومنصة لامبورجيني أوروكان الحالية وتتضمن هيكلًا قويًا يتبع نهج أودي في التصميم المسمى بسبيس فرام وهو أسلوب أودي الخاص في تصميم الهياكل من معدن الألومنيوم لتحقيق وزن أقل وصلابة أكبر. يتم تجميع السيارة في مصنع تم تجديده مؤخرًا يقع في "موقع الألمنيوم" التابع لشركة أودي في نيكارسولم بألمانيا.

تعتبر سيارة أودي آر 8 أول سيارة مزودة بتقنية LED الكاملة.

الإنتاج والأسواق والمبيعات

لإنتاج سيارة R8 في شركة Audi Sport GmbH، يقوم 70 عاملاً بتركيب 5000 قطعة مختلفة يدويًا. يقع المصنع في نيكارسولم، الذي أعيد تطويره بتكلفة 28 مليون يورو، ينتج عادة ما بين ثمانية إلى خمسة عشر سيارة يوميًا بحد أقصى للإنتاج اليومي يبلغ 29 سيارة. يقوم خمسة وتسعون جهاز ليزر بفحص السيارة بأكملها في خمس ثوانٍ للتأكد من وجود أكثر من 220 قياسًا في نطاق 0.1 ملم من المخططات المبرمجة.

كندا أوروبا الولايات المتحدة العالم السنة

2005 6

2006 164

80

2007 4,125

2402,03534

2008 5,656

9002,935155

2009 2,101

6991,656152

2010 3,485

7991,632137

2011 3,551

1,1451,278147

2012 2,241

8021,046116

2013 2,500

8131,021111

2014 2,214

735859116

2015 2,074

4951,10889

2016 3,688

7361,428158

2017 3,179

772

225

(Jan–
Nov)

2018 1,764

2019 2,121

المجموع 38,869 8,136 15,078
(2005-2019) (2007-2017)
1,436
(2006-2016)
(نوفمبر 2007-2017)

السنة	العالم	الولايات المتحدة	أوروبا	كندا
2005	6			
2006	164			
	80			
2007	4,125			
	2402,03534			
2008	5,656			
	9002,935155			
2009	2,101			
	6991,656152			
2010	3,485			
	7991,632137			
2011	3,551			
	1,1451,278147			

2,241 2012
8021,046116
2,500 2013
8131,021111
2,214 2014
735859116
2,074 2015
4951,10889
3,688 2016
7361,428158
3,179 2017
772
225
(Jan–Nov)
1,764 2018
2,121 2019
38,869 المجموع
(2019–2005)
8,136

(2017–2007)

15,078

(2016–2006)

1,436

(2007–نوفمبر 2017)

في آسيا، تتوفر سيارة أودي آر 8 في الهند وإسرائيل واليابان وتايوان والبحرين والكويت وكوريا الجنوبية والفلبين وتايلاند وباكستان وهونغ كونغ وفيتنام، وكان متاحاً في الصين والإمارات العربية المتحدة وسنغافورة وماليزيا وباكستان. إندونيسيا منذ عام 2008.

تشمل الإحصاءات الأوروبية المبيعات من البلدان التالية: النمسا، بلجيكا، قبرص، جمهورية التشيك، الدنمارك، إستونيا، فنلندا، فرنسا، ألمانيا، بريطانيا العظمى، اليونان، المجر، أيسلندا، أيرلندا، إيطاليا، لاتفيا، ليتوانيا، لوكسمبورغ، هولندا، النرويج، بولندا، البرتغال، رومانيا، سلوفاكيا، سلوفينيا، إسبانيا، السويد، سويسرا.

الموديلات

V8 4.2

كوبيه (بالإنجليزية: Coupé)

أودي V8 4.2 كوبيه

زود هذا الطراز بمحرك سعته 4163,32 (4 صمامات لكل اسطوانة) تبلغ قدرته 420 حصان وعزم دوران 317 قدم/لتر يعمل بنظام حقن الوقود المباشر.

سبايدر (بالإنجليزية: Spyder)

في عام 2010 ظهر تقارير تفيد بأن أودي طرحت طراز سبيدر بنفس المحرك v8 4.2 متطور بزيادة قدرها 14 حصان لتصبح 434 حصانا.

V10 5.2

أودي V10 5.2 كوبيه

أودي آر 8 سبيدر

أودي جي تي

كوبيه (بالإنجليزية: Coupé)

كشفت النقاب عن هذا الطراز في 9 ديسمبر لعام 2008 مستخدما محرك سعته 5200 لتر من نوعية محركات FSI وهو ذات المحرك المستخدم في سيارة لامبورغيني غالاردو أل بي 4-560 وأودي سي 6 اس 6 وأودي دي 3 اس 8. تبلغ قدرة المحرك 525 حصان قادر على التسارع بالسيارة من 0-100 كم/س خلال 3.9 ثانية. هذا إلى جانب بعض التعديلات الطفيفة مثل مصابيح الأضواء النهارية وبعض الإضافات للمقصورة مثل نظام صوت قوي 456 وات من نوعية بانج الوسين.



أودي V8 4.2 كوبيه



أودي 5.2 V10 كوبيه

سبيدر (بالإنجليزية: Spyder)



أودي آر 8 سبيدر

ترددت الكثير من الأخبار حول هذا الطراز منذ 2006 ولكن لم يتأكد منها شيء منها حتى شهر أغسطس من عام 2008 حين التقت صور للسيارة وهي قيد الاختبارات الأولية. في شهر مايو 2010 ظهر هذا الطراز في فلم الرجل الحديدي 2 وظهرت السيارة في الفيلم بسقف غطائي وأيضاً اختفت الشفرة الهوائية الجانبية المميزة لسيارة أودي. في عام 2009 ظهرت السيارة أيضاً في معرض فرانكفورت للمحركات.

أودي آر أيت جي تي (بالإنجليزية: Audi R8 GT)

رمز GT' يعنى سيارة ترفيهية فاخرة ذو أداء عالي (بالإنجليزية: Grand Tourer)

أطلقت هذه النسخة في مايو 2010 وبلغ سعرها 142.585 جنيه استرليني وهي أسرع سيارة أنتجتها أودي في تاريخها. تم تخفيض وزن السيارة بمقدار 100 كيلو جرام، وتطوير قدرة المحرك FSI V10 5.2 لتصبح قدرته 560 حصاناً. وبسبب هذه التعديلات أصبحت السرعة القصوى للسيارة 320 كم/س وتنتقل من الثبات إلى 100 كم/س خلال 3,6 ثانية فقط. هذا بالإضافة إلى عدد من التعديلات الشكلية لتعطي السيارة مظهراً يناسب قوتها مثل المكابح الحمراء، جناح خلفي جديد، اجنحة امامية، والعلامة التجارية GT بدلا من V10.

للحفاظ على رونق السيارة وتعزيزها لقيمتها الذوقية انتج من هذه السيارة 333 سيارة فقط منها 33 حجزت لعملاء من المملكة المتحدة و90 لعملاء من الولايات المتحدة الأمريكية.



أودي جي تي

الأبحاث المستقبلية

إي-ترون (بالإنجليزية: R8 e-tron)

ظهرت أي ترون المدمجة في عام 2009 خلال معرض فرانكفورت الدولي، وهي مشابهة للسيارة الكوبية ولكنها أصغر بقليل. مزودة بأربع محركات كهربائية منفصلة: 2 لمحور العجلات الأمامي و2 لمحور العجلات الخلفي وكل محرك قادر له قدرة تبلغ 79 حصانا لتكون القوة الكلية لمحركات السيارة ككل 317 حصانا.

أدعت شركة أودي ان السيارة قادرة على التحرك من الثبات إلى سرعة 100 كم/س خلال 4.8 ثانية، أي انها أبداً بجزئين من الثانية عن أر8 4.2 v8. ولا تزيد السرعة القصوى لها عن 200 كم/س للأحتفاظ على الطاقة داخل البطارية. ذكرت أودي أن هذه السيارة ستدخل خطوط الإنتاج التجاري عام 2012.

أر8 أن أف (بالإنجليزية: R8 NF)

في مركز أبحاث أودي في مدينة نيكورسلم علم الصحفيون عن نسخة جديدة من أر8 ستكون أخف في الوزن لها اسم أودي NF.

المزيد من المواصفات

بما أن شركة فولكس فاجن تمتلك كلا من أودي ولمبورجيني كان من الطبيعي أن تشارك أودي 8 بعض المميزات مع الشركة الإيطالية العريقة لمبورجيني مثلا المحرك وأجزاء من الهيكل الداخلى ومقابض الأبواب وعلبة التروس حتى انها تشاركها في نوعية ممتص الصدمات المغناطيسى بالإضافة إلى التقارب في السعر.

أضافت أودي العديد من أنظمة الأمان والأداء الحديثة التي تعبر عن مدى تطور الشركة مثل برنامج الثبات الألكتروني، فرامل مانعة للانزلاق "ABS"، ومكافح الانزلاق ومدير إخراج عزم الدوران. اما عن الأكياس الهوائية فهي متوفرة في الأمام (لحماية السائق) وعلى الأجناب. والسيارة مزودة أيضا بمصابيح تضيئ نهارا من نوعية صمام ثنائي باعث للضوء مدمج بداخلها مصباح اكس نيون عالي السطوع.

مثلها مثل سيارات المحرك الوسطى مزوده بأربع عجلات مقاس 18 انش.

الأداء والمقارنة

عندما أجريت التجارب من قبل الصحفيين والخبراء قيل عنها انها أول سيارة يمكن أنت تتغلب على السيارة بورش 997 والتي اعتبرت أفضل سيارة رياضية صنعت في التاريخ لدى العديد من الناس. وتوقع لها الجميع ان تكون أفضل سيارة في فئتها. واعتبرت سوبركار مقارنة بسيارات فئتها وأبرزهم بورش 997، استون مارتن فينتاج وبي ام دبليو الفنة السادسة. اذهلت السيارة الجميع بقدرتها العالية في الجر والقبض ودقة التوجيه والاستجابة السريعة لدواسة الوقود.

طغت السيارة على معظم صفحات السيارات العالمية بمقولة «أودي أذلت بورش» حيث تفوقت عليها في سباقات السحب في ربع ميل وفازت عليها بسهولة في اختبارات برنامج توب جير.

الجوائز

حصلت السيارة على جائزة مجلة أوتوكار(بالإنجليزية: Autocar magazine) كأفضل أداء وأسرع سيارة لعام 2007

حصلت على جائزة أفضل سيارة رياضية حسب تقدير مجلة اوتوبيلد الألمانية (بالإنجليزية: Autobild).

حصلت على جائزة مجلة بلايبوي (بالإنجليزية: Playboy) عام 2008.

حصلت على جائزة رابطة صحفيي السيارات الكندية (بالإنجليزية: The Automobile Journalists Association of Canada) كأفضل تصميم وأفضل رونق (هيبة) لعام 2008.

منحتها برنامج توب جير لقب سيارة العام لعام 2007.

جائزة أفضل وأسرع سيارة في برنامج فيفث جير (بالإنجليزية: Fifth Gear).

حصلت السيارة على لقب سيارة العام في موقع أم أس أن (بالإنجليزية: MSN) بنسبة اصوات 42% متفوقة على سيارة فيراري أف430 وبى أم دبليو الفئة الثالثة.

تم تقييم السيارة في مجلة جى بى كسيارة 5 نجوم.

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

الفئة سيارات رياضية

مجموعة فولكس واجن الشركة الأم

Audi (en) العلامة التجارية

المصنع كواترو
"شركة فرعية مملوكة بالكامل لأودي"

حتى الآن **2006** من عام الإنتاج
"2008 سيارة بنهاية عام 9,945 تم تصنيع"

ألمانيا نيكارسولم التجميع

audi.de... (الألمانية) موقع الويب

المحرك وناقل الحركة

المحرك 4.2 ل (V8)
5.2 ل (V10)

وسطي، طولي وضع المحرك
دفع بالعجلات كلها الحركة

ناقل الحركة سرعات يدوي 6
سرعات شبه آلي 6

الوحدة سيارة

الوزن والأداء

الوزن 1560 كج (V8)

1620 كج (V10)

ل 75 خزان الوقود

الهيكل والجسم

[2007](#) كوبيه، بابين **الشكل**
[2009](#) كابورليه

الأبعاد

مم 2649 قاعدة الإطارات

الطول 4431 مم

العرض 1904 مم

الارتفاع 1249 مم

أودي 100

أودي 100 (بالإنجليزية: Audi 100) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 1968 وتوقف إنتاجها في 1994



أودي 100 C3، 66 كيلواط، صنع عام 1987، نوع 44



Audi 100 Avant TDI، الطراز الوحيد الذي كانت هذه السيارة متاحة فيه. من الواضح أن الـ 100 تلقوا أيضًا عملية تجميل متأخرة في حياتهم؛ في ديسمبر 1990 وصلت C4 لتحل محل هذا



أودي C3 100 تم تصويرها في بكين، الصين



أودي C3 200 تم تصويرها في بكين، الصين

معلومات عامة

[طراز سيارة](#) ✎

[سيارة تنفيذية](#) ✎

[أودي](#) العلامة التجارية ✎

[أودي](#) المصنع ✎

الإنتاج 1968-1994

[نيكارسولم](#) التجميع ✎

المحرك وناقل الحركة

[محرك بنزين](#) المحرك ✎

سيارة الوحدة

الأبعاد

ميليمتر ✎ 4,590 الطول

أودي 80

أودي 80 (بالإنجليزية: Audi 80) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 1966 وتوقف إنتاجها في 1996.



أودي 90 كواترو 20 صمامًا بقوة 125 كيلووات (170 حصانًا) ومحرك كواترو ذو 5 أسطوانات ونظام الدفع الرباعي



أودي كوبيه 2.3 (100kw) 89 typ E خلفي 'Etat Original، Suisse



جاناب الركاب من سياره أودي 80 كواترو بيضاء موديل 1988



أودي 80 2.0 E (8A) سيدان. تم التصوير في فينزروي نورث، فيكتوريا، أستراليا 1992



أودي 1992-80 السويد 2007

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	أودي
المصنع	أودي
الإنتاج	1966-1996
التجميع	فولفسبورغ

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
سيارة الوحدة	

الأبعاد

قاعدة الإطارات	2,470	مليمتر
الطول	4,482	مليمتر
العرض	1,600	مليمتر

الارتفاع 1,360 ميليمتر

تعد audi s6 من أفضل السيارات في العالم من حيث الفخامة وهي من أفضل السيارات الألمانية وهذه السيارة ليس من السهل الحصول عليها لعدم توفرها في جميع البلدان وقوة هذه السيارة تصل إلى 435 حصان وتقطع سرعة من 0-100 كم في 5 ثواني تقريبا وهي منافسة لسيارات البي ام دبليو ومرسيدس وفولكس فاجن وتعد هذه السيارة من السيارات العائلية المناسبة من حيث الراحة.



1995 أودي S6 سيدان (مواصفات أمريكية)


معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)
[automobile model series](#) (en)

[الفئة](#) [سيارة تنفيذية](#)

[العلامة التجارية](#) [أودي](#)

[المصنع](#) [أودي](#)

مواقع الويب [audi.de...](#) (الألمانية)
[audi.de...](#) (الألمانية) 

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أودي إي-ترون جي تي

أودي إي-ترون جي تي هي سيارة كهربائية من إنتاج شركة أودي، بدأ إنتاج السيارة في 2020م.



أودي E-tron GT في شتوتغارت فايهينجن

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

الفئة [أودي إي-ترون](#)

العلامة التجارية [Audi](#) ^(en)

المصنع [أودي](#)

موقع الويب [audi.de...](#) ^(الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

الوزن [2,200 كيلوغرام](#)

الأبعاد

متر 4,96 الطول

متر 1,96 العرض

متر 1,38 الارتفاع

أودي إيه 3

أودي إيه 3 (بالإنجليزية: Audi A3) هي سيارة مدمجة أو سيارة عائلة صغيرة تم تصنيعها وتسويقها منذ التسعينيات بواسطة قسم أودي الفرعي التابع لمجموعة فولكس فاجن، السيارة حاليًا في جيلها الرابع.

تم إطلاق Audi A3 في عام 1996 ، وهي السيارة المدمجة من الشركة المصنعة Ingolstadt. في عام 2020 ، تقدم العلامة التجارية ذات الحلقات جيلاً رابعاً من الطراز ، والذي لا يزال يواجه منافسيه الألمان BMW الفئة الأولى ومرسيدس الفئة A. وتتوفر أودي A3 بأربعة أبواب (سيدان) وخمسة أبواب (سبورت باك). إذا بدأ أنه قد تم رسم خط على الإصدار القابل للتحويل ، فإن الشكل الرياضي S3 لا يزال في الكتلوج! نمت مجموعة Audi A3 بشكل ملحوظ مع وصول بدائل e-tron الهجينة الموصولة بالكهرباء.

من حيث الأبعاد ، يتغير الوافد الجديد قليلاً: يصل طوله إلى 4.34 م (+ 3 سم مقارنة بسابقه) ، وعرض 1.82 م (+ 3 سم أيضًا) ، وارتفاع 1.43 م (متطابق) لقاعدة عجلات 2.64 م (متطابقة).

الجيل الأول (النوع L8 ؛ 1996)

تم طرح الطراز A3 الأصلي (النوع L8) في السوق الأوروبية في عام 1996، بعد عزوف أودي عن إنتاج السيارات الصغيرة منذ عام 1978. كانت السيارة متاحة في البداية فقط بهيكل هاتشباك بثلاثة أبواب، لتقديم صورة رياضية أكثر مع توفر الدفع الرباعي. تم تركيب المحركات ذات الأربع أسطوانات بشكل مستعرض. دخلت سوق المملكة المتحدة لأول مرة في نوفمبر 1996.



أودي إيه 3 الجيل الأول 1997

الجيل الثاني (النوع P8 ؛ 2003)

في معرض جنيف للسيارات 2003، أطلقت أودي الجيل الثاني من A3 (النوع P8)، الذي صممه غاري تيلاك خلال عام 2000. تم إطلاقها في الأصل فقط كسيارة هاتشباك بثلاثة أبواب مزودة بمحرك بنزين بأربع أسطوانات، ومقصورة داخلية أعيد تصميمها أكثر اتساعاً، مع ست سرعات في علبة تروس يدوية.



Audi A3 8V



أودي إيه 3 الجيل الثاني 2005

الجيل الثالث (النوع V8 ؛ 2013)

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات 2012.

وتم طرحها للبيع في أوروبا في سبتمبر 2012. يتوفر الجيل الثالث كسيارة هاتشباك بثلاثة أبواب، وسيورت باك بخمسة أبواب، وصالون بأربعة أبواب لمنافسة مباشرة لمرسيدس بنز الفئة-CLA.



أودي إيه 3 الجيل الثالث 2014

الميزات تشمل:

مكابح الاصطدام المتعدد: وظيفة الكبح في حالات الطوارئ توقف السيارة بعد الاصطدام الأول، لمنع الاصطدامات الثانوية.

نظام تثبيت السرعة التكيفي.

نظام تقادي إصطدام موجه بالرادار.

نظام تحذير مغادرة المسار.

شاشة النقطة العمياء (عبارة عن جهاز استشعار يكتشف المركبات الأخرى الموجودة على جانب السائق ومؤخرته).

الجيل الرابع (النوع Y8 ؛ 2020)

تم الكشف عن أودي إيه 3 الجيل الرابع عبر الإنترنت في عام 2020. التصميم الداخلي والخارجي مستوحى بشكل كبير من لامبورغيني. وهي أطول وأعرض بمقدار 3 سم بالمقارنة مع الطراز السابق مع الحفاظ على طول قاعدة العجلات كما هو. توفر صندوق الأمتعة 380 لترًا مع ارتفاع المقاعد، و1200 لتر مع طي المقاعد للأسفل. تعمل بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر بشاحن توربيني بقوة 150 حصان، أو 1.0 لتر 3 أسطوانات بقوة 110 حصان، أو 2.0 لتر TDI بقوة 116 حصان أو 150 حصان، أو RS3 بمحرك 2.5- لتر 5 سلندر بقوة 400 حصان. مع ناقل حركة يدوي بست سرعات، أوتوماتيكي مزدوج القابض بسبع سرعات. مع مجموعة أدوات رقمية مقاس 10.25 أو 12.3 بوصة ، وشاشة ثانوية بقياس 10.1 بوصة.



أودي إيه 3 أس الجيل الرابع 2020

أودي إيه 5

أودي إيه 5 (بالإنجليزية: Audi A5) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 2007.

أودي إي 5 Audi A 5 هي سلسلة من سيارات الكوبيه التنفيذية المدمجة التي تنتجها شركة تصنيع السيارات الألمانية أودي منذ مارس 2007. وتضم مجموعة إي 5 بالإضافة إلى ذلك الكوبيه، والكابريوليه، و«سبورت باك» (خمسة أبواب لفتت باك مع سقف فاست باك) من أودي إي 4 موديلات الصالون والمدينة.

بموجب اتفاقية ترقيم النظام الداخلي لأودي، فإن إي 5 هي عضو في سلسلة منصة بي من المركبات، وتتقاسم تسمية المنصة الخاصة بها مع إي 4 صالون وأفانت. لذا فإن الجيل الأول إي 5 (النوع 8 تي) هو عضو في عائلة بي 8، بينما يعتمد طراز الجيل الثاني (النوع W68) عل

ى. بي 9 كلاهما مشتق من بنية فولكس فاجن (المصفوفة الطولية المعيارية).

أودي (8T / 8F) A5

ما قبل شد الوجه أودي إي 5 كوبيه 2.0 لتر ت.د.أي أس إي

ملخص

الصانع أودي

إنتاج 2007-2016

المجسم * ألمانيا: إنغولشتات (مكتب أودي الرئيسي) * ألمانيا: نيكارسولم (أودي إيه جي)

مصمم والتر دي سيلفاساتوشي وادا (2003) أكيم بادستوبنر (شد الوجه) ماركوس جليتز (سبورت باك)

الجسم والشاسيه

منصة منصة مجموعة فولكس فاجن م.ل.ب

مجموعة نقل الحركة

محرك 1.8 لتر T ف.س.آر 142.0 لتر T ف.س.أي 143.2 لتر ف.س.أي V63.0 لتر T ف.س.أي V64.2 لتر ف.س.أي V82.0 لتر ت.د.أي 142.7 لتر ت.د.أي V63.0 لتر ت.د.أي V6

توصيل 6 سرعات يدوي -6 سرعات تيبترونيك أوتوماتيكي 7 سرعات أس ترونيك ثنائي القابض أوتوماتيكي 8 سرعات تيبترونيك أوتوماتيكي متعدد السرعات س.ف.ت

أبعاد

قاعدة العجلات كوبيه & كابريوليه: 2751 ملم (بوصة 108.3) سبورت باك: 2811 ملم (بوصة 110.7)

طول كوبيه وكابريوليه: 4626 ملم (بوصة 182.1) سبورت باك: 4,712 ملم (بوصة 185.5)

عرض 1,854 مم (بوصة 73.0)

ارتفاع كوبيه: 1,372 ملم (بوصة 54.0) كابريوليه: 1,383 ملم (بوصة 54.4) سبورت باك: 1,391 ملم (بوصة 54.8)

كبح الوزن الكوبيه: 1500 كجم (3307 رطلاً) كابريوليه: 1695 كجم (3737 رطلاً) سبورت باك: 1,565 كجم (3450 رطلاً)

التسلسل الزمني

السلف أودي كوبيه بي 3 أودي كابريوليه بي 4 أودي 90 أودي أي 4 المكشوفة

الجيل الأول (2007-2016)

كوبيه (ما قبل شد الواجهة)

الإصدار الأولي

تمثل إي 5 عودة أودي إلى سوق الكوبيه التنفيذية المدمجة منذ أن انتهى إنتاج طراز كوبيه 80 (بي 3 / بي 4) في عام 1996. في 10 مايو 2006، أكدت أودي أن إي 5 ستدخل حيز الإنتاج. أنتجت إي 4 (بي 6 / بي 7) متغيراً قابلاً للتحويل ولكن ليس كوبيه. بالنسبة للجيل الرابع (بي 8) إي 4، قررت أودي فصل كابريوليه، إلى جانب سيارة كوبيه جديدة وسيدان فاستباك بأربعة أبواب، في لوحة تحمل اسم إي 5.

كانت إي 5 أول سيارة من عائلة B8 تم إطلاقها (الأخرون هم إي 5 وكيو 5 كروس أوفر دفع رباعي)، وكلها تعتمد على منصة أودي م.ل.ب (المنصة الطولية المعيارية) التي تدعم الجيل التالي إي 6 وإي 8.

إي 5 هي الكوبيه الثالثة في تشكيلة أودي، بعد الجيل الثاني ت.ت وآر 8. اعتمدت إي 5 عناصر التصميم لسيارة مفهوم نوفولري كواترو. ظهر إي 5 لأول مرة بمحرك في 6 ف.س.آي سعة 3.2 لتر يوفر 195 كيلو واط (265 حصان، 261 حصان).

كابريوليه (شد الواجهة)

كوبيه (8 تي 3)

اعتمد التصميم على مفهوم السيارة نوفولري كواترو. تم الكشف عن سيارتي إي 5 وأس 5 كوبيه في وقت واحد في معرض السيارات الدولي (جنيف) ومعارض مليونر الدولية للسيارات في 6 مارس 2007. بدأ طلب إي 5 وأس 5 في 6 مارس 2007 وتم التسليم الأول في يونيو 2007. تضمنت طرازات الإطلاق 3.2 محرك V6 ف.س.آي متعدد الإلكترونيات و3.0 ت.د.آي كواترو 6 سرعات، مع 1.8 ت.ف.س.آي متاح في خريف 2007.

تضمنت الطرز الأمريكية المبكرة ف.س.آي إي 5 3.2 كواترو و أس 5 4.2 ف.س.آي كوبيه كواترو.

تضمن كلاهما إما ناقل حركة يدوي من ست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي تيبترونك بست سرعات. تم طرح طراز أس 5 للبيع في نوفمبر 2007، وهو مزود فقط بناقل حركة يدوي، بينما تم طرح طراز إي 5 وتيبترونك للبيع في بداية ربيع 2008.

وتم طرح إي 5 للبيع في كندا في عام 2008، والتي تضمنت 3.2 إي 5 ف.س.آي مع اختيار يدوي بست سرعات أو ناقل حركة تيبترونيك بست سرعات. منذ عام 2011، يتوفر محرك 2.0 لتر توربو فقط للطراز A5 في كندا. في عام 2013، قدمت أودي الإصدار الأسود الجديد إي 5.

أودي إيه 5 (بالإنجليزية: Audi A5) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 2007.

أودي إي 5 Audi A 5 هي سلسلة من سيارات الكوبيه التنفيذية المدمجة التي تنتجها شركة تصنيع السيارات الألمانية أودي منذ مارس 2007. وتضم مجموعة إي 5 بالإضافة إلى ذلك الكوبيه، والكابريوليه، و«سبورت باك» (خمسة أبواب لفت باك مع سقف فاست باك) من أودي إي 4 موديلات الصالون والمدينة.

بموجب اتفاقية ترقيم النظام الداخلي لأودي، فإن إي 5 هي عضو في سلسلة منصة بي من المركبات، وتتقاسم تسمية المنصة الخاصة بها مع إي 4 صالون وأفانت. لذا فإن الجيل الأول إي 5 (النوع 8 تي) هو عضو في عائلة بي 8، بينما يعتمد طراز الجيل الثاني (النوع W68) على بي 9 كلاهما مشتق من بنية فولكس فاجن (المصنوفة الطولية المعيارية).

الجيل الأول (2007-2016)

كوبيه (ما قبل شد الواجهة)

الإصدار الأولي

تمثل إي 5 عودة أودي إلى سوق الكوبيه التنفيذية المدمجة منذ أن انتهى إنتاج طراز كوبيه 80 (بي3 / بي4) في عام 1996. في 10 مايو 2006، أكدت أودي أن إي 5 ستدخل حيز الإنتاج. أنتجت إي 4 (بي6 / بي7) متغيراً قابلاً للتحويل ولكن ليس كوبيه. بالنسبة للجيل الرابع (بي8) إي 4، قررت أودي فصل كابريوليه، إلى جانب سيارة كوبيه جديدة وسيدان فاستباك بأربعة أبواب، في لوحة تحمل اسم إي 5.

كانت إي 5 أول سيارة من عائلة B8 تم إطلاقها (الأخرون هم إي 5 وكيو 5 كروس أوفر دفع رباعي)، وكلها تعتمد على منصة أودي م.ل.ب (المنصة الطولية المعيارية) التي تدعم الجيل التالي إي 6 وإي 8.

إي 5 هي الكوبيه الثالثة في تشكيلة أودي، بعد الجيل الثاني ت.ت وآر 8. اعتمدت إي 5 عناصر التصميم لسيارة مفهوم نوفولري كواترو. ظهر إي 5 لأول مرة بمحرك في 6 ف.س.آي سعة 3.2 لتر يوفر 195 كيلو واط (265 حصان، 261 حصان).

كابريوليه (شد الواجهة)

كوبيه (8 تي 3)

اعتمد التصميم على مفهوم السيارة نوفولري كواترو. تم الكشف عن سيارتي إي 5 وأس 5 كوبيه في وقت واحد في معرض السيارات الدولي (جنيف) ومعارض مليون الدولية للسيارات في 6 مارس 2007. بدأ طلب إي 5 وأس 5 في 6 مارس 2007 وتم التسليم الأول في يونيو 2007. تضمنت طرازات الإطلاق 3.2 محرك V6 ف.س.آي متعدد الإلكترونات و3.0 ت.د.آي كواترو 6 سرعات، مع 1.8 ت.ف.س.آي متاح في خريف 2007. تضمنت الطرز الأمريكية المبكرة ف.س.آي إي 5 3.2 كواترو وأس 5 4.2 ف.س.آي كوبيه كواترو.

تضمن كلاهما إما ناقل حركة يدوي من ست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي تيبترونك بست سرعات. تم طرح طراز أس 5 للبيع في نوفمبر 2007، وهو مزود فقط بناقل حركة يدوي، بينما تم طرح طراز إي 5 وتيبترونك للبيع في بداية ربيع 2008. وتم طرح إي 5 للبيع في كندا في عام 2008، والتي تضمنت 3.2 إي 5 ف.س.آي مع اختيار يدوي بست سرعات أو ناقل حركة تيبترونك بست سرعات. منذ عام 2011، يتوفر محرك 2.0 لتر توربو فقط للطراز A5 في كندا.

في عام 2013، قدمت أودي الإصدار الأسود الجديد إي 5.

سبورت باك 2010 (بعد شد الوجه)

كابريوليه (8ف) (2009)

بدأ إنتاج كل من أودي إي 5 وأس 5 كابريولوت (قابلة للتحويل / كابريوليه) في بداية عام 2009. احتوت إي 5 كابريولوت على سقف من القماش بدلاً من السقف الصلب القابل للسحب كما هو الحال في فولكس فاجن يوس. نطاقات المحركات مماثلة لطرازات إي 5 كوبيه المعاصرة، لكن أس 5 كابريوليه جاءت بمحرك 3.0 لتر ت.ف.س.آي V6 فائق الشحن.

حلت إي 5 كابريوليه محل إي 4 كابورليه. بدأ تسليم إي 5 كابريولوت في الربع الثاني من عام 2009. تم الكشف عن السيارة في معرض نيويورك للسيارات 2009.

كما تم طرح إصدارات الولايات المتحدة من إي 5 وأس 5 كابريولوت للبيع في سبتمبر 2009 كنموذج 2010.

تضمنت الطرز المبكرة إي 5 2.0 لتر محرك 14 ت.ف.س.أي ملتيترونك وكواترو تيبترونك وأس 5 كواترو أس-ترونيك.

سيورت باك (8 ت 8)

يحتوي إي 5 سيورت باك على أربعة أبواب بدون إطار وسقف طويل متدرج مثل خط السقف، مما يمنحها مظهراً يشبه الكوبيه بأربعة أبواب. بينما تشترك في العديد من الإشارات الخارجية مع إي 5 كوبيه، فإن التصميم الداخلي لسيورت باك يشبه سيارة الصالون إي 4؛ على الرغم من أن جميع طرازات إي 5 لها نفس منصة إي 4، إلا أن سيورت باك أقرب في التصميم إلى إي 4 من بقية عائلة إي 5

تم وصف سيورت باك بأنها «صالون مع الواجهة الأمامية (بما في ذلك مظهر أس-لاين متطابق) والمصابيح الخلفية لسيارة إي 5 الكوبيه ولكن قاعدة عجلات إي 4»، مع وضع سيورت باك بشكل أكبر على أنها «سيارة المصمم» مقارنةً بـ أكثر تقليدية صالون إي 4.

طراز سيورت باك متاح في أوروبا واليابان وكوريا الجنوبية والصين وأستراليا ونيوزيلندا والشرق الأوسط والمكسيك والأرجنتين وجنوب إفريقيا.

على الرغم من عدم بيعها في الأصل في الولايات المتحدة وكندا.

دخلت إي 5 سيورت باك سوق أمريكا الشمالية كنموذج 2018 في بداية عام 2017. تضمنت نماذج الإنتاج المبكر 2.0 ت.ف.س.أي كواترو 155 كيلواط (211 - 208 حصان) 3.2 لتر ف.س.أي كواترو، 2.0 ت.د.أي 125 كيلواط كواترو (170 - 168 حصان) مع علبة تروس يدوية من ست سرعات ونظام بدء / إيقاف، 2.7 لتر، 3.0 لتر ت.د.أي ت.د.أي كواترو. تم طرح إصدارات الإنتاج للبيع في سبتمبر 2009.

يتوفر إي 5 سيورت باك بمحركي بنزين وثلاثة محركات ديزل.

أس 5 (2007)

تم إصدار أودي أس 5 في شكل كوبيه للجمهور في نفس الوقت مثل أي 5.

تتميز أودي أس 5، مقارنةً بطراز إي 5، بواجهة مختلفة (كما هو الحال مع معظم طرازي أودي أس و آر أس)، بما في ذلك سلسلة من مصابيح ل.ي.د النهارية حول المصابيح الأمامية ثنائية زينون وشبكة كروم مخططة رأسياً.

في العديد من الأسواق، تشتمل أس 5 على عجلات معدنية قياس 19 بوصة مع تصميم خمسة أضلاع متوازية، ومكابح أكبر، ومقاعد رياضية جلدية مُدفاة، ومزايا راحة أخرى، بعضها متاح فقط كخيار في إي 5. تشمل التغييرات التي طرأت على طراز 2010 مصابيح إل إي دي خلفية، وإدخال مستويات برسنيج وبريميوم بلس، ومعدات اختيارية جديدة مثل مقاعد جلدية / ألكانترا.

على الرغم من مشاركة نفس اللوحة، كانت المحركات مختلفة بين الكوبيه وكابريولت سبورت باك في سنوات الطراز 2010-12. كان لدى أودي أس 5 كوبيه 2010-12 محرك V8 ذو حقن طبقي للوقود سعة 4.2 لتر ينتج 260 كيلوواط (349 حصان)

، في حين أن أس 5 كابريوليه وسبورت باك لها محرك ت.ف.س.أي V6 فائق الشحن سعة 3.0 لتر ينتج 245 كيلو واط (329 حصان) التي تمت مشاركتها مع سيارة أودي أس 4 3.0 لتر ت.ف.س.أي كواترو سيدان وأفانت لعام 2010.

كان لدى الكوبيه الاختيار بين ناقل حركة يدوي بست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات تيبترونيك، في حين أن كابريوليه / سبورت باك لديها ناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض أس-ترونيك بسبع سرعات.

إي 5 كوبيه (2009)

الألومنيوم إي 5 كوبيه هو نموذج أولي لمركبة توضح مفهوم أودي سبيس فارم (الإختصار ASF). يعتمد على 2.0 لتر أودي إي 5 كوبيه ت.ف.س.أي بمحرك 155 كيلو واط (211 حصان، 208 حصان) ولكنه يستخدم هيكل أودي سبيس فارم والألمنيوم والبلاستيك المقوى بألياف الكربون. استبدل اللحم الهجين بالليزر م.أي.ج أو التثبيت بالثقب أو اللحم الهجين. السيارة أخف بمقدار 110 كجم (243 رطلاً) من طراز الإنتاج المصنوع من الفولاذ.

كما تم بناء السيارة من قبل مركز التصميم للألمنيوم والوزن الخفيف في أودي في نيكارسولم.

آر أس 5 (2010-2015)

تتوفر آر أس 5 في جسم الكوبيه، وتتميز بمحرك 4.2 حقن طبقي للوقود بقوة 450 حصان (331 كيلواط، 444 حصان) عند 8250 دورة في الدقيقة و430 نيوتن متر (317.15 رطل قدم) عند 4000-6000 دورة في الدقيقة، إلى جانب سبعة - ناقل حركة أس-ترونيك السرعة ونظام الدفع الرباعي الدائم كواترو مع ترس تفاضلي لمركز التاج وتوجيه عزم الدوران الإلكتروني.

تتميز بعجلات من سبائك الألمنيوم مقاس 19 بوصة بتصميم هيكل حصري بخمسة أذرع مع إطارات مقاس 35/275 (عجلات شتوية اختيارية مقاس 19 بوصة)، وأفراس مكابح أمامية من الألمنيوم مهواة بقطر 365 مم (14.37 بوصة) (اختيارية بقطر 380 مم (14.96 بوصة) من السيراميك الكربوني الأمامي أقراص المكابح)، وملاقط مكابح من الألمنيوم ذات 8 مكابح مع شعاعات آر أس باللون الأسود شديد اللمعان، برنامج تثبيت إلكتروني مع وضع رياضي متكامل، نظام توجيه مؤازر يعتمد على السرعة، اختيار محرك أودي مع ثلاثة (4 مع نظام ملاحه م.م.أي) أوضاع تشغيل (راحة، تلقائي، وديناميكي، ومخصص اختياري)، وتوجيه ديناميكي اختياري.

من الناحية الجمالية، تتميز آر أس 5 بشبكة ذات إطار واحد مع شبكة بنمط معين رمادي فحمي لامع، ومصابيح زينون بلس الأمامية مع شريط كاسح من مصابيح إل إي دي التي تعمل في النهار، ومصد أعيد تصميمه يتناقص إلى أسفل إلى مصدات متوهجة مستوحاة من أودي كواترو، عتبات جانبية مع الأغشية الزاوية وشرائط الزخرفة المصنوعة من الألمنيوم على الشبك أحادي الإطار وبالقرب من النوافذ الجانبية والمرايا الخارجية؛ اختيار من 8 ألوان للهيكل، واثنين من أنابيب العادم البيضاوية المدمجة داخل المصد، والجناح في الباب الخلفي يمتد تلقائياً بسرعة 120 كم / ساعة (75 ميلاً في الساعة) ويتراجع بسرعة 80 كم / ساعة (50 ميلاً في الساعة)، مدمج أسفل الهيكل بشكل واسع فتحات التهوية لـ أس-ترونيك سبع سرعات والمكابح الأمامية.

في قمرة القيادة، يحتوي الطراز على مقاعد رياضية قابلة للتعديل كهربائياً من الجلد / الكانتارا مع تنجيد مع أقسام جانبية ومساند رأس مدمجة (مقاعد دلو اختيارية مع انحناءات أكثر بروزاً ومساند ظهر قابلة للطي، ومقاعد مريحة ذات تهوية ومنجدة بشكل فاخر، ومقاعد مريحة يتم التحكم فيها بالمناخ؛ يتميز تنجيد المقاعد الاختياري جلود وألوان خاصة بالإضافة إلى بطانة سقف فضية) عجلة قيادة منجدة بالجلد المثقب، عدادات سوداء بحروف بيضاء ومقاسات مميزة، نظام معلومات للسائق مزود بموقت حضن مدمج ومقياس لدرجة حرارة الزيت، داخلية سوداء مع تطعيمات زخرفية مصنوعة من ألياف الكربون (شبكة اختيارية من الفولاذ

المقاوم للصدأ داكن اللون، أو تشطيب باللون الأسود من البيانو أو ترصيع من الألومنيوم المصقول) ولقافة لوحة العدادات بتشطيبات البيانو، والدواسات، ومساند القدمين، وأزرار التحكم في أنظمة الملاحة الاختيارية م.م.آي المصنوعة من الألومنيوم؛ مقابض أبواب مع شريطين رفيعين، وإدخالات من الألومنيوم على حواف عتبات الأبواب وشعارات آر أس 5، وأدوات تحكم اختيارية مغطاة بالجلد، وحصائر أرضية تحمل شعارات آر أس 5، ونظام عادم رياضي مع رفرف صوت وزخارف سوداء لأنبوب العادم.

حزمة تصميم الكربون متوفرة لمقصورة المحرك ولجسم السيارة. تتضمن حزم التصميم مظهراً أسود أو ألومنيوم غير لامع.

يزن آر أس 5 1800 كجم (3968 رطلاً) مع 56.3 في المائة في المقدمة و43.7 في الخلف مما يجعله عرضة لعدم الاستدارة، ومع ذلك، أضافت أودي نظامين كهروميكانيكيين لمواجهة ثقل الأنف. يحاول نظام التحكم بالثبات إيقاف المحرث الأمامي قبل حدوث ذلك عن طريق الضغط على الفرامل الموجودة على العجلات الداخلية والتي تسحب هذه الإطارات بشكل فعال بما يكفي لسحب السيارة إلى الزاوية.

تتميز آر أس 5 أيضاً بوجود تفاضل خلفي نشط يمكنه توزيع القوة بين العجلات الخلفية لإحداث تأثير مماثل أو حتى تجاوز الحد؛ في الظروف العادية، يوفر نظام الدفع الرباعي 60٪ كواترو من عزم دوران المحرك للخلف ويزيد بنسبة تصل إلى 85٪ حسب الظروف.

وفقاً لرئيس شركة كواترو ستيفان ريل، يعتمد محرك 4.2 حقن طبقي للوقود على محرك 5.2 لتر أودي ف.س.آي V10 (الموجود في D3 أودي أس 8 أودي وأودي آر 8) مع إزالة أسطوانتين. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات 2010. بدأت مبيعات أودي آر أس 5 في ربيع عام 2010.

الإيثانول ي100 كوبيه (2010)

إنه نموذج أولي مصمم لسلسلة تحدي ميشلان بيندم 2010. وهي تشتمل على محرك 2.0 لتر حقن طبقي للوقود بقوة 132 كيلو واط (179 حصاناً، 177 حصاناً) وعزم دوران 320 نيوتن متر (236 رطل قدم)، ونظام دفع رباعي كواترو يدوي بستة تروس. تتسارع من 0-100 كيلومتر في الساعة (0-62 ميل في الساعة) في 6.9 ثانية مع سرعة قصوى تبلغ 236 كم / ساعة (147 ميل في الساعة)، وتزن 1310 كجم (2888 رطل).



أودي أس 5 كوبيه (T38 ، ألمانيا)



أودي أس 5 كابرولييه (F78، أستراليا)

تستهلك السيارة رسمياً 9.9 لتراً لكل 100 كيلومتر (29 ميلاً في الغالون، 24 ميلاً في الغالون) عند تشغيلها على الإيثانول، لكن السائقين تمكنوا من استخدام الإيثانول خلال تحدي ميشلان 9.5 لتر / 100 كيلومتر (30 ميلاً في الغالون، 25 ميلاً في الغالون في الولايات المتحدة) بينددام رالي.



كوبيه (ما قبل شد الواجبة)



كابريولييه (شد الواجبة)



سيورت باك 2010 (بعد شد الوجه)

الإصدار الخاص أس 5 (2012)

إنها نسخة محدودة (125 وحدة) من 2012 أس 5 4.2 حفن طبقي للوقود كواترو كوبيه للسوق الأمريكية، احتفالاً بنهاية إنتاج أودي أس 5 كواترو أودي أس 5 4.2 لتر حفن طبقي للوقود. وتضمنت حزمة بريستيچ، ولون هيكل دايتونا رمادي، وعجلات بتصميم دوار مقاس 19 بوصة خماسية الأضلاع، ومقاعد رياضية بلونين فضي بولار وأسود أس 5، وخياطة فضية متباينة على المقاعد، ومساند الذراعين، ومقبض ناقل الحركة، وعجلة القيادة؛ سجادات أرضية بإطار جلدي فضي، وشارات ألمنيوم «حصرية من أودي» على ألواح الأبواب، وخط حزام من ألياف الكربون ومجموعة أجهزة البيانو السوداء. كما تم كشف النقاب عن السيارة في عام 2012 اجتماع نادي أمريكا الشمالية في إنفينيون ريسواي.

في عام 2009، أعلنت أودي عن خيار ناقل الحركة ذو السبع سرعات أس-ترونيك لـ إي 5 مع 2.0 لتر ت.ف.س.أي كواترو (155 كيلواط) لسوق المملكة المتحدة، والذي حل محل تيبترونيك ذو الست سرعات في المملكة المتحدة وألمانيا. بدءاً من عام 2011، تشتمل إي 5 ت.ف.س.أي كواترو كوبيه 2.0 لتر وكابريوليه على خيار ناقل الحركة تيبترونيك بـ 8 سرعات، لتحل محل تيبترونيك بست سرعات في أسواق الولايات المتحدة وكندا. بالنسبة لمحرك ت.ف.س.أي أس 5 3.0 لتر (245 كيلو واط)، تم إيقاف ناقل الحركة اليدوي للسوق الأوروبية.

ادوات

تم تقديم حزمة التيتانيوم في عام 2011 من طراز أس 5 وإي 5 كوبيه المباع في الولايات المتحدة

استقبال

تمت الإشادة بالسيارة لتصميمها وجودة بنائها وأدائها ونظام الدفع الرباعي، وحظيت بإيجابية من قبل غالبية الصحافة الآلية. تم تقييمه لنموذج نادر لسيارة متخصصة ممتازة من جميع النواحي قال والتر دي سيلفا إن أودي إي 5 كوبيه هي «أجمل تصميم له على الإطلاق».

رياضة السيارات

فاز ت.د.آي 3.0 لتر أودي إي 5 في مسابقة تحدي ميشلان بيندوم تحت فئة النماذج الأولية. انتزع إيثانول إي 100 كوبيه النصر الشامل في رالي تحدي ميشلان بيندوم 2010 البيئي على مسافة 350 كيلومتراً.

التسويق

استخدمت الإعلانات التلفزيونية ل إي 5 سبورت باك صوتاً من ستوديو صوت أودي.

شد الواجهة (2011-2016)

تشتمل سيارات شد الواجهة، التي تغطي طرازات أي 5 كوبيه، وكونفرتابل وسبورت باك وأس وآر أس على مصابيح أمامية وخلفية محدثة، بالإضافة إلى تصميم جديد للمصد الأمامي. تشتمل الواجهة الأمامية الجديدة على مداخل هواء بارزة وشبكات مجددة ومصابيح ضباب مسطحة. السيارة أطول بمقدار 10 ملليمترات (0.39 بوصة) بشكل عام من سابقتها.

تشمل التغييرات على أس 5 (متوفرة في سبورت باك وكوبيه وكابريوت) محركات 3.0 لتر ت.ف.س.أي (333 حصان) في جميع الطرازات، والمصابيح الجديدة، وتفاصيل الهيكل المعدلة، وتشطيبات طلاء جديدة بتأثير الكريستال، ومحرك كواترو مع الترس التاجي المركزي التفاضلي، والتوجيه الكهروميكانيكي وتعليق رياضي خاص أس، عجلات قياسية مقاس 18 بوصة.

تم الكشف عن المركبات المحدثة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011.

بدأت المبيعات في أوروبا في عام 2011 كمركبات موديل 2012. النموذج الأساسي هو أودي إي 5 سبورت باك. طُرحت طرازات الولايات المتحدة من إي 5 وأس 5 للبيع كسيارة طراز عام 2013.

آر أس 5 كوبيه (2012)

تضمنت التغييرات في آر أس 5 كوبيه لعام 2012 مخدمات ونوايض مطورة في مقدمة نظام التعليق، ونظام توجيه كهربائي جديد يحل محل التوجيه الهيدروليكي الذي يحركه المحرك، وجناح خلفي حصري قابل للسحب، وأغطية كامات حمراء، ومشعب سحب من ألياف الكربون، وتطعيم اختياري باللون الأسود البنيان، عجلات بلون الجرافيت عشرين بوصة، ونظام عادم رياضي بلمسات نهائية سوداء.

تم الكشف عن آر أس 5 كوبيه في معرض فرانكفورت للسيارات 2011، تلاه معرض جنيف للسيارات 2012. تم طرح آر أس 5 كوبيه للبيع في الولايات المتحدة باسم آر أس 5 كوبيه 2013. طُرِح آر أس 5 كوبيه للبيع في الهند بسعر 96.81 روبية.

آر أس 5 كابريوليه (2013-2015)

تم الكشف عن آر أس كابريولت في معرض باريس للسيارات 2012.

انتهى إنتاج آر أس 5 بشكل دائم في يونيو 2015. نسخة السباق من أس 5، آر أس 5 بها عادم بصمام يمكن ضبط نغماته لتلائم ظروف القيادة والتفضيلات الشخصية. تمتلك آر أس 5 محركاً ثقيلًا ويستتشر بشكل طبيعي 4.2 لتر V8 ينتج 450 حصان (336 كيلو واط).

بدأت عمليات تسليم آر أس كابريولت في أوائل عام 2013. وتم طرحه للبيع في الولايات المتحدة في أبريل 2013. كجزء من إطلاق آر أس 5 كابريولت، تضمنت جولة أودي لاند أوف كواترو ألين 2013 سيارة آر أس 5 كابريوليه ابتداءً من 23 سبتمبر، حيث تسافر عبر اثني عشر مرحلة قيادة في 6 دول (كلاغنفورت - عاصمة كارينثيا، النمسا، موناكو).

إي 5 د.ت.م (2012)

إن أودي إي 5 د.ت.م التي تحمل الاسم الرمزي آر 17 هي سيارة سباق مصممة لسيارة د.ت.م بدءاً من عام 2012 لتحل محل أودي إي 4 د.ت.م.

يتضمن محرك V8 بقدرة 340 كيلوواط (462 حصاناً، 456 حصاناً) مع ناقل حركة نصف أوتوماتيكي جديد متسلسل بست سرعات، ونظام تعليق يعمل بالهواء المضغوط باستخدام مبدلات تبديل على عجلة القيادة، وإلكترونيات المحرك (م.س 5.1 بوش) وشاشة مركزية من أودي آر 8، إطارات أكبر وأوسع من هانكوك، خزان وقود آمن سعة 120 لتراً (26 جالوناً، 32 جالوناً أمريكياً) داخل خلية ألياف الكربون، وجناح خلفي أكبر. تم بناء النموذج الأولي بواسطة أودي سيورت في إنغولشتات.

تم الكشف عن السيارة في 2011 معرض السيارات الدولي في فرانكفورت.

تم تحديد موعد تجانس إي 5 د.ت.م في 1 مارس 2012.

التسويق

كجزء من إطلاق 2012 إي 5 في المملكة المتحدة، أنتجت ب.ب.إتش لندن وبارك بكتشرز والبيت الأبيض وذا ميل إعلاناً تلفزيونياً بعنوان («The Swan - البجعة») (من إخراج يواكيم باك)، مستوحى من قصة عن هانز كريستيان أندرسن البطة القبيحة؛ اللقطات التجارية المميزة باللونين الأبيض والأسود لسيارة أودي التي تم تجديدها عام 1920 والتي صممها مهندس أودي بول جاراي، وهي تجوب شوارع قرية بافاريا هادئة، ويتم تجنب النموذج المبسط من خلال رفض السكان المحليين الذين لا يأخذون بشكل جيد مع التصميم الديناميكي الهوائي الجديد. بعد تقاعدها في غابة قريبة، تتحول السيارة «القبيحة» إلى أودي إي 5 الجديدة، لتصبح مجازاً البجعة البيضاء «الجميلة». يظهر في الموسيقى التصويرية داني كاي وهو يغني أغنية «البطة القبيحة» الكلاسيكية للأطفال.



نسخة طبق الأصل من سيارة بول جاري التي صممها عام 1923 * وفقاً للبحث، هذا ليس طراز عام 1923، بل هو إعادة صياغة حوالي عام 1933 للسيارة النموذجية ذات تصميم Auto Union Streamliner. تم استخدام هذه السيارة في إعلانات أودي A5.

تحديث 2013

إي 5 (2013-2016)

تشمل التغييرات التي تم إجراؤها على أودي إي 5 سبورت باك الحث الإيجابي والحقن المباشر في جميع طرازات المحركات، ونظام بدء وإيقاف قياسي؛ تفاضل رياضي اختياري في 3.0 لتر ت.د. أي كواتر و 3.0 لتر ت.ف.س. أي كواترو، نظام ملاحمة م.م. أي اختياري زائد.

تتضمن التغييرات التي تم إجراؤها على إي 5 كابريوليه تدفئة اختيارية على مستوى العنق، وطلاء خاص للمقاعد الجلدية الاختيارية.

أي 5 كابريوليه أس لاين 2011

أس 5 (2013)

متوفر بهيكل سبورت باك وكوبيه وكابريولت، ويشتمل على محرك 3.0 لتر ت.ف.س.أي بقوة 333 حصان (245 كيلووات، 328 حصان) و440 نيوتن متر (325 قدماً مكعباً) وناقل حركة أس-ترونيك بسبع سرعات ونظام تعليق رياضي أس والتحكم إلكتروني مخمدات الصدمات، والتوجيه الديناميكي، واختيار محرك أودي الاختياري، وعجلات الألمنيوم مقاس 18 بوصة.

كوبيه وكابريولت

آر أس كوبيه وآر أس كابريولت (2013)

متوفر بهيكل كوبيه وكابريوليه، وهو إصدار إي 5 بمحرك 4.2 لتر ف.س.أي بقوة 450 حصان (331 كيلوواط، 444 حصان) و500 نيوتن متر (369 قدماً مكعباً)، ناقل حركة أس-ترونيك بسبع سرعات، كواترو دائم نظام دفع رباعي مع ترس تفاضلي مركزي وموجه لعزم الدوران (كواترو اختياري مع محور خلفي تفاضلي رياضي)، هيكل سفلي 20 مم (0.79 بوصة)، توجيه كهربائي ميكانيكي، عجلات معدنية مسبوكة مقاس 19 بوصة حصرية، سيراميك ألياف كربوني اختياري أقراص الفرامل، نظام ديناميكيات تحديد أودي درايف، نظام التعليق الرياضي آر أس الاختياري المزود بنظام التحكم الديناميكي بالقيادة (الإختصار DRC).

الدعاوي

واجهت أودي مشاكل مع استهلاك الزيت في محركات الطرازات بين الأعوام 2009 إلى 2011. كما تأثر أكثر من 200 من أصحاب السيارات في سويسرا. في سويسرا، يمكن للسيارات التي يقل عمرها عن 100000 كيلومتر (62000 ميل) وأقل من خمس سنوات استبدال الأجهزة ودفع ثمنها بواسطة أودي. إذا كانت السيارة بين 100000 و200000 كيلومتر (62000 و124000 ميل) وأقل من خمس سنوات، فإن أودي تدفع بالكامل الأجهزة ولكن نصف العمل فقط.

الجيل الثاني (2016 إلى الوقت الحاضر)

تم الكشف عن سيارتي إي 5 وآس 5 كوبيه الجديدين كلياً، المستندة إلى الجيل التاسع من منصة م.ل.ب. لمجموعة فولكس فاجن، في يونيو 2016.

ويتوفر محركان للبنزين ومحركان ديزل للطراز إي 5. هم 2.0 لتر ت.ف.س.أي مع 190 حصان (140 كيلوواط) أو 252 حصان (185 كيلوواط)، ومحركات الديزل 2.0 لتر ت.د.أي و3.0 لتر ت.د.أي، بين 190 حصان (140 كيلو واط) و286 حصان (210 كيلو واط).

يمكن إقران جميع المحركات سعة 2.0 لتر مع علبة تروس يدوية من 6 سرعات (في بلدان معينة فقط)، أو 8/7 سرعات أس-ترونيك/ تيبترونك وهو قياسي في 3.0 لتر ت.د.آي . الميزة البارزة في أحدث كوبيه من أودي هي لوحة القيادة الافتراضية، وهي شاشة من الحافة إلى الحافة خلف عجلة القيادة مستوحاة من مقصورة قيادة الطائرة. خيار المصنع لـ إي 5 هو حزمة أس-لاين التي تتكون من مصد أمامي رياضي مع خط من الألومنيوم، وموزع هواء على المصد الخلفي، وشارات أس-لاين على الرفارف الأمامية واللوحة الجانبية.

وتم الكشف عن سيارتي أودي إي 5 وأس 5 سبورت باك في سبتمبر 2016. ويتم تشغيلهما بنفس محركات إي 5 وأس 5 كوبيه على التوالي.

أس 5

يتم تشغيل أس 5 بواسطة محرك ت.ف.س.آي بسعة 3.0 لتر بشاحن توربيني يعمل مع ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات. يوجد داخل أس 5 مقاعد دلو أمامية قياسية مع خياطة على شكل الماس، وعجلة قيادة مسطحة القاع مع شارات أس.

آر أس 5

يتم تشغيل آر أس 5 كوبيه بمحرك V6 ت.ف.س.آي مزدوج التوربو سعة 2.9 لتر ينتج 450 حصاناً (331 كيلووات، 444 حصاناً) وعزم دوران 600 نيوتن متر (443 رطل قدم) والذي يستخدم أيضاً في باناميرا أس 4. إنه أخف بمقدار 60 كجم (132 رطلاً) من سابقه. يتم توصيل الطاقة إلى نظام كواترو من خلال ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات. تتسارع آر أس 5 الجديدة من 0-100 كم / ساعة (0-62 ميل / ساعة) في 3.9 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 280 كم / ساعة (174 ميل / ساعة). كما أنها تأتي مع شبكة قرص العسل، ورفارف أعرض، ومصد أمامي قوي مع فتحات أكبر من إي 5 وأس 5.

وتشمل التطورات الإضافية الشاسيه الجديد الذي يتميز بتعليق أمامي وخلفي بخمسة وصلات إلى جانب نظام التحكم الديناميكي بالقيادة من أودي سبورت الذي يوفر تحكماً متغيراً في التخميد. تتضمن الخيارات الأخرى غطاء المحرك المصنوع من ألياف الكربون والمكابح الأمامية المصنوعة من السيراميك.

تم الكشف عن آر أس 5 سبورت باك في معرض نيويورك للسيارات 2018.

تم الكشف عن شدة الواجهة آر أس 5 في 10 ديسمبر 2019.

طباعات خاصة

إصدار بانثر

حصل مخطط منتج أودي أمريكا، أنتوني جاربيس، على الفضل لتصميم عرض محدود 100 من "إصدار بانثر آر أس 5" (75 سبورت باك و 25 كوبيه) في أواخر عام 2019. تم بيع حزمة إصدار بانثر للبيع بالتجزئة بمبلغ 13800 دولاراً وتضمنت عدة خيارات حصرية أبرزها: طلاء بتأثير الكريستال الأسود النمر، عجلة قيادة مسطحة من الكانتارا، عجلات بتصميم حواف 20 بوصة بخمسة أضلاع مزدوجة وخياطة باللون الأحمر على المقاعد وعجلة القيادة وأحزمة المقاعد.



أودي A5 (8W6) ملخص الصانع أودي إنتاج 2016 إلى الوقت الحاضر المجسم ألمانيا (أودي أي جي) الجسم والشاسيه منصة مجموعة فولكس



أودي آر اس



كوبيه أس 5 شد الواجبة



أي 5 كابرولييه



أي 5 كابرولييه أس لاين 2011



أي 5 كابريولييه أس لاين 2011



أودي اي 5 سبورت باك 3.0 لتر كواترو (المملكة المتحدة)



أودي اي 5 كابريولييه 2.0 أس لاين كواترو (المملكة المتحدة)



أودي اي 5 كوبيه أس لاين (المملكة المتحدة)



شد الواجهة أودي اي 5 كابريوليه (ألمانيا)



أودي اي 5 سبورت باك شد الواجهة (ألمانيا)



أودي أس 5 سيدورتباك كواترو (الولايات المتحدة الأمريكية)



2018 أودي ار أس كوبيه باللون الأحمر



2019 أودي ار أس سبورت باك - بانثر إديشن (الولايات المتحدة)

أودي إيه 6

أودي إيه 6 (بالإنجليزية: Audi A6) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 1994 وتوقف إنتاجها في 1997.

الجيل الثاني (C5/4B، 1997-2004)

في فبراير 1997، تم الإعلان عن تقديم A6 (Typ 4B) الجديد، استنادًا إلى منصة سيارات ذات تصميم جديد - منصة مجموعة فولكس فاجن C5 ، مع مجموعة جديدة من المحركات، وظهرت في مارس في معرض جنيف للسيارات عام 1997 . ارتقت سيارة A6 الجديدة بجودة عالية وتم تسويقها في نفس الفئات مثل BMW 5 Series و Mercedes-Benz E-Class . قدم جهاز جديد بتصميم حديث، مع التصميم بسقف منحنى حتى مؤخرتها التي تحدد الاتجاه لتشكيلة أودي، وأعطى كبيرة نسبيًا الصالون والهوائية كذيفة مع انخفاض معامل السحب من 0.28. في عامي 2000 و 2001، كان "A6" C5 على قائمة أفضل عشرة مجلة Car and Driver . كان هذا A6 الجديد متاحًا مع مجموعة واسعة من المحركات والتكوينات. تمثل محركات V6 سعة 30 صمامًا بسعة 2.4 و 2.8 لتر الجزء الأكبر من برنامج تطوير A6 ، مع العديد من تكوينات المحركات الأخرى المتوفرة في جميع أنحاء العالم. وكبديل ل ناقل الحركة اليدوي، خمس سرعات تيبترونيك ناقل حركة أوتوماتيكي كان متاح أيضًا. وصل طراز C5 الصالون في منتصف عام 1997 في أوروبا، وأواخر عام 1997 في أمريكا الشمالية وأستراليا، و Avant في عام 1998. [9] في كندا، لم يكن هناك Avant (اسم أودي لعقار / عربية) متاحًا على الإطلاق في عام 1998 - انخفض أودي C4 أفانت في نهاية عام 1997 نموذج عام، وقرر مباشرة إلى C5 أفانت في عام 1998 بالتزامن مع إطلاقه في الولايات المتحدة. نتيجة للتوافق مع FMVSS ، تم تجهيز طرازات أمريكا الشمالية بمصدات أمامية وخلفية بارزة عدة بوصات أبعد من نظيراتها الأوروبية، مع أقواس معدلة وتجميعات تعليق ممتص الصدمات نتيجة لذلك، وحبال مقاعد الأطفال لسلامة الركاب. امتثالاً للقانون الكندي، تلقت العارضات الكندية أضواء نهائية كمعدات قياسية. استلمت طرازات C5 A6 في أمريكا الشمالية محرك V6 سعة 2.8 لترًا و 30 صمامًا ومحرك V6 سعة 2.7 لترًا "Biturbo" (موجود أيضًا في منصة B5 S4 و 250 حصان (180 كيلو واط، 250 حصان)) و 4.2 لتر محرك بنزين V8 ذو 40 صمامًا (300 حصان (221 كيلو واط، 296 حصان))؛ اثنين من أعلى المواصفات. تم تقديم المحركات فقط مع نظام الدفع الرباعي الدائم quattro . وصلت طرازات V8 بألواح خارجية معدلة بشكل كبير، مع أقواس عجلات أكثر انفتاحًا (مصدات)، ومصابيح أمامية معدلة وتصميم شبكي (قبل طرحها في عام 2002 لجميع طرازات A6 الأخرى)، وعجلات أكبر (Jx178 بوصة)، ومكابح أكبر ونظام الدفع الرباعي الدائم كواترو القائم على تورسن كميزة قياسية. في عام 2002، تلقت A6 عملية تجميل، مع تصميم المصباح والشبكة المنقح، ونصائح العادم المكشوفة، وتغييرات طفيفة على قوالب هيكل الملحقات، ولون ضوء الذيل من الأحمر إلى الكهرماني في موديلات أمريكا الشمالية. كما تم تقديم مجموعة جديدة من المحركات. تم حذف المحرك سعة 1.8 لتر واستبداله بمحرك سعة 2.0 لتر بقوة 96 كيلو واط (131 حصانًا، 129 حصانًا). تم تعديل محرك الحقن المباشر بشاحن توربيني سعة 1.9 لترًا (TDI) لإنتاج قدرة قصوى تبلغ 96 كيلو واط (131 حصانًا، 129 حصانًا)، و 310 نيوتن متر (229 رطل قدم مكعب) من عزم الدوران، وتم تزاوجها مع ستة سرعة علب التروس اليدوية، تم تصنيع هذه السيارة خصيصًا للأسطورة المحلية روبرت شتشيبيانيك. تم تسمية محرك V6

سعة 2.4 لتر بصمامات BDV 30 واكتسب 5 حصان إضافي وتوازن أفضل، وتم استبدال محرك V6 سعة 2.8 لتر بمحرك سعة 3.0 لتر بقوة 162 كيلو واط (220 حصاناً، 217 حصاناً). تم تعديل الشاحن التوربيني 2.7 لتر، مما أدى إلى 184 كيلو واط (250 حصان، 247 حصان) و 330 نيوتن متر (243 رطل قدم)، يتم التحكم فيها بواسطة نظام كواترو القياسي. تم أيضاً تعديل محرك الديزل V6 بشكل طفيف مما أدى إلى 120 كيلو واط (163 حصاناً، 161 حصاناً) (بعد التعديل الثاني) و 350 نيوتن متر (258 رطل قدم). تم تقديم محرك ديزل V6 جديد أكثر قوة بقوة 132 كيلو واط (179 حصاناً، 177 حصاناً) و 370 نيوتن متر (273 رطل قدم). بقي محرك V8 سعة 4.2 لتر والذي وصل عام 2001 دون تغيير. كما كان الجديد في multitronic متتالية نقل متغير باستمرار، وهي متاحة في معظم بالدفع على العجلات الأمامية النماذج. جميع الموديلات، باستثناء 2.0 لتر بنزين و 1.9 لتر TDI ، كانت متوفرة مع أودي كواترو نظام الدفع الرباعي العلامة التجارية. تم بيع نسخة ذات دفع رباعي من Avant ، مع خلوص أرضي مرتفع وتصميم متغير قليلاً، على أنها Audi allroad quattro ، أول سيارة كروس أوفر من أودي. كان الجيل الثاني من A6 مدرجاً في قائمة مجلة Car and Driver لأفضل عشرة سيارات لعامي 2000 و 2001. وفاز الطراز A6 2005 المحدث بجائزة أفضل سيارة في العالم لعام 2005. بالإضافة إلى ذلك، فاز الجيل الثالث المحسن A6 3.0T بسيارتين وسائق مقارنة بين سيارات السيدان الأخرى مثل BMW 5 Series و Mercedes-Benz E-Class و Jaguar XF و Infiniti M.

الاستخدام في الصين

وفقاً لشركة Dunne & Company ، وهي شركة أبحاث، اعتباراً من عام 2011، شكلت المشتريات في الصين وهونج كونج حوالي نصف Audi A6s 229.200 المباعة في العالم. بحلول عام 2012، بدأ العديد من المسؤولين الحكوميين في الصين القيادة باستخدام Audi A6s. بعد حملة 1994 من الحكومة الصينية لجعل المسؤولين يتوقفون عن قيادة سيارات الليموزين الممتدة من مرسيدس، بدأ المسؤولون في استخدام سيارات أودي A6 السوداء. كتب مايكل واينز من صحيفة نيويورك تايمز أن «أودي السوداء هي أكثر من مجرد ميزة، فهي إعلان متجدد لأهمية ركبها والإفلات من العقاب في أمة مهووسة بالمكانة».



أودي A6 TDi Quattro Front تم التقاطها في Leamington Spa



Audi A6 Avant



Audi A6

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

[الفئة](#) [سيارة تنفيذية](#)

[العلامة التجارية](#) [أودي](#)

[المصنع](#) [أودي](#)

[الإنتاج](#) 1994-1997

[مواقع الويب](#) [audi.de...](#) ^(الألمانية)

[audiusa.com...](#)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

الميليمتر [4,892](#)

[أودي 100](#)

أودي إيه 7

أودي إيه 7 (بالإنجليزية: Audi A7) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 2010.

و من منافسيها بي ام دابليو، مرسيدس و تصنف مع منتجي المحركات الهادئة

أودي إي Audi A 7 هي سيارة تنفيذية أنتجتها أودي منذ عام 2010. إنها سيارة باب خلفي بخمسة أبواب، وتتميز بخط سقف مائل مع نافذة خلفية شديدة الانحدار وغطاء صندوق خلفي مدمج (يشكل ما يسمى «سبورت باك») وأربعة أبواب بدون إطار.

مفهوم أودي سبورت باك (2009)

مفهوم أودي سبورت باك (2009)

أودي سبورت باك الاختبارية هي سيارة اختبارية مدعومة بمحرك ديزل نظيف سداسي الأسطوانات V6 سعة 3.0 لتر وبقوة 225 حصان (165 كيلو واط، 222 حصان) وعزم دوران 550 نيوتن متر (406 رطل قدم).

تتميز بناقل حركة أس-ترونيك ب 7 سرعات، ونظام كواترو للدفع الرباعي الدائم، ونظام التعليق الأمامي بخمسة وصلات، وامتصاص الصدمات للتحكم المستمر في التخميد، والتوجيه الكهروميكانيكي، وأقراص الفرامل الخزفية (380 ملم في الأمام و 356 ملم في الخلف)، والأمام 6. ملاقط مكابح من الألومنيوم أحادية الكتلة، ومكابح خلفية عائمة وعجلات قياس 21 بوصة.

تم الكشف عن السيارة في معرض ديترويت للسيارات 2009.

كما أنه يعاين سيارة 2015 إي 7 سبورت باك المحسنة.

أودي إي 7 (G84)

ملخص

الصانع أودي

إنتاج 2010-2018

مصمم ستيفان سيلاف (2006)

الجسم والشاسيه

منصة منصة فولكس فاجن MLB

متعلق ب * أودي إي 6 (سي7) * أودي أس7 * مفهوم أودي سبورت باك

مجموعة نقل الحركة

محرك * محرك بنزين * 1.8 لتر 14 تيربو ف.س.أي * 2.0 لتر 14 تيربو ف.س.أي * 2.5 لتر V6 ف.س.أي (الصين) * 2.8 لتر V6 ف.س.أي * 3.0 لتر V6 تيربو ف.س.أي * 4.0 لتر V8 تيربو ف.س.أي * محرك ديزل * 3.0 لتر V6 ت.د.أي

توصيل * 7 سرعات القابض المزدوج أس-ترونيك * متعدد الإلكترن 8 * CVT سرعات أوتوماتيكية زد أف HP8 (موديل أمريكا الشمالية)

أبعاد

قاعدة العجلات 2914 مم (114.7 بوصة)

طول 4,974 مم (195.8 بوصة)

عرض 1,910 مم (75 بوصة)

ارتفاع 1,420 مم (56 بوصة)

كبح الوزن 1,910 كجم (4210 أرطال)

الجيل الأول

(النوع 4 ج 8 - 2010-2018)

الإصدار الأولي إي 7 هو في جوهره، نسخة بسقف منحنى حتى مؤخرتها بأربعة أبواب من سلسلة سي 7 أودي إي 6، تعتمد على منصة م.ل.بي لمجموعة فولكس فاجن.

تم إصدار إي 7 قبل سيارة إي 6 الصالون/ المدينة الأكثر تقليدية.

تتشارك كلتا السيارتين في نفس الهيكل الأساسي ونظام الدفع والشاسيه ولوحة القيادة والمقصورة الداخلية، بينما تتمتع إي 7 بلوحة خارجية فريدة خاصة بها. كما أنها تختلف عن إي 6 من حيث أنها تستخدم الألمنيوم في معظم أجزاء هيكلها الأمامي.

كان إي 7 أيضاً أول فاست باك يظهر ضمن سلسلة منصة أودي سي منذ إصدار أفانت من سي 2 أودي 100، والذي تم إيقافه في عام 1982.

تم الكشف عن السيارة في متحف الفن بيناكوتك مودرن في ميونيخ في 26 يوليو 2010

، ولاحقاً في معرض باريس للسيارات 2010، معرض نيويورك للسيارات 2011، جولة 2011 (في ميسانو ريد). تم طرح السيارات للبيع في خريف عام 2010. تشمل الطرازات المبكرة 2.8 لتر 204 حصان ف.س.آي (150 كيلو واط، 201 حصان) مع ملتيترونيك 0.1 لتر ت.ف.س.آي كواترو، 3.0 لتر (300 حصان 221 كيلوواط، 296 حصان) مع سبع سرعات أس-ترونيك، 3.0 لتر ت.د.آي كواترو (245 حصان 180 كيلو واط، 242 حصان) مع سبع سرعات أس-ترونيك؛ متبوعاً بـ 3.0 لتر ت.د.آي 204 حصان (150 كيلو واط؛ 201 حصان) مع أجهزة إلكترونية متعددة.

يقدم موديل 2011 إي 7 قاعدة بيانات فليكس راي عالية السرعة التي تتحكم في جميع أنظمة مساعدة السائق من إي 8، لكنها تضيف شاشة عرض رأسية ومساعدة نشطة للمسار. مصابيح أمامية إل إي دي كاملة مع تبديل أوتوماتيكي للضوء العالي أو ضوء أودي التكييفي (زينون) مع التحكم في نطاق المصباح المتغير.

طُرحت موديلات الولايات المتحدة للبيع موديل 2012 من السيارات.

تشتمل الطرازات المبكرة على 3.0 لتر ت.ف.س.آي كواترو (310 حصان 228 كيلوواط، 306 حصان) مع ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات.

أودي أس 7 (2012-2017)

أس 7 هو نسخة من إي 7 بمحرك توربو ت.ف.س.آي V8 سعة 4.0 لتر (3993 سم مكعب) بقوة 420 حصان (309 كيلو واط، 414 حصان) وعزم دوران 550 نيوتن متر (406 رطل قدم) بالإضافة إلى كواترو

نظام دفع رباعي وعلبة تروس أس-ترونيك ذات 7 سرعات. يمكن لـ أس 7 التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميل في الساعة) في 4.7 ثانية.

تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011

، وفي وقت لاحق في 2012 كأس أودي كواترو. بدأ تسليم أس 7 في ربيع عام 2012.

مركبات مماثلة

وقد استشهد المراجعون بسيارة مرسيدس-بنز س.ل.أس كلاس كمصدر إلهام لسيارة أودي إي 7 في سوق سيارات السيدان التنفيذية بأربعة أبواب.



مفهوم أودي سبورت باك (2009)



Audi A7 (4G) 3.0 TFSI quattro hatchback



أودي إي 7 (G84)

الجوائز

في حفل توزيع جوائز سيارة العام الدولي، تم اختيار أودي إي 7 كأفضل سيارة دولية لهذا العام في عام 2012.

صنفت مجلة أوتو ويك سيارة أودي إي 7 كأفضل سيارة / سيارة لعام 2012.

اختارت مجلة أسكوير سيارة أودي إي 7 بلقب سيارة العام 2011.

حصلت أودي إي 7 على جائزة مجلة أوتو موبيل على جائزة «أفضل سيارة لعام 2012».

التسويق

كجزء من إطلاق منتج إي 7 سبورت باك، تم إنشاء حملة إطلاق بالتعاون مع وكالة الإعلانات في لندن بارتل بوجل هيغرتي. أصبحت قصة ولادة إي 7 سبورت باك مصدر إلهام لموقع بقعة تحرير الورق. كجزء من إطلاق إي 7 في الولايات المتحدة، تم إنتاج نسخة ورق مطبوعة من أودي إي 7 2012. كجزء من إطلاق أس 7 في الولايات المتحدة، تم إنتاج إعلان سوبر بول التجاري.

تحديث 2012

تمت إضافة إي 7 ت.د. أي كواترو 3.0 لتر (313 حصان (230 كيلو واط، 309 حصان) (مثل إي 7 3.0 لتر بي أي ت.د. أي كواترو) إلى سوق المملكة المتحدة. تم الكشف عن إي 7 كلين ديزل كواترو ت.د. أي 3.0 لتر في معرض لوس أنجلوس للسيارات 2012. تم تعيين الطراز الأمريكي إي 7 ت.د. أي كلين ديزل كواترو 3.0 لتر للبيع في خريف 2013 كسيارة طراز عام 2014.

إي 7 سبورت باك (2013)

إي 7 سبورت باك الإصدار الأسود (2013) هي نسخة من إي 7 (باستثناء أس 7 3.0 لتر ت.د. أي (204 حصان (150 كيلو واط، 201 حصان)، لسوق المملكة المتحدة. وهي تشمل على عجلات من سبانك الألمنيوم بتصميم دوار مقاس 21 بوصة مع طبقة نهائية من التيتانيوم الداكن مع نظام تعليق رياضي أكثر انخفاضاً وشبكاً أسود ومحيطاً للوحة الأرقام وشرائط إطار النافذة وزجاج الخصوصية الممتد من العمود بي للخلف؛ ترصيع باللون الأسود البيانو، مقاعد رياضية منجدة بجلد فالكون الأسود، بطانة سقف سوداء، نظام صوت بوز مع راديو DAB وAMI من مواصفات سي وما فوق، حزمة معدات أس-لاين (الملاحة عبر الأقمار الصناعية، مستشعرات الضوء والمطر، مصابيح زينون الأمامية لجميع الأحوال الجوية وخلفية إل إي دي المصابيح، ونظام الديناميكيات التكييفية لاختيار محرك أودي، نظام وقوف السيارات أودي بلس، التشغيل بدون مفتاح) تشغيل الباب الخلفي الكهربائي، المقاعد الأمامية القابلة للتعديل كهربائياً والجناح الخلفي القابل للسحب.

بدأت المبيعات في نوفمبر 2012، وبدأت عمليات التسليم في أوائل عام 2013.

أر أس 7 (2013-2019)

تتميز آر أس 7 بمحرك V8 توربو مزدوج ثنائي التمرير 4.0 لتر ت.ف.س. أي بقوة 412 كيلو واط (560 حصان، 553 حصان) وعزم دوران 700 نيوتن متر (516 رطل قدم)، بالإضافة إلى نظام أسطوانة عند الطلب يقوم بإلغاء تنشيط صمامات السحب والعاود من 4 أسطوانات (2، 3، 5، 8)، وناقل حركة تيبترونيك بثماني سرعات مع وضعي قيادة دي وأس، كواترو مع توجيه عزم الدوران مع ترس تفاضلي مركزي ذاتي القفل مع معدل قفل مرتفع ومبرد زيت (اختياري كواترو مع تفاضل رياضي مع تروسان متراكبة) وعجلات مصقولة مقاس 20 بوصة بتصميم سبعة أضلاع مزدوجة (عجلات مسبوكة اختيارية مقاس 21 بوصة في ثلاثة تصميمات)، وأربعة أقراص مكابح بقطر داخلي مع أقراص أمامية بقطر 390 مم (15.4 بوصة) وأسود (أحمر اختياري) ملاقط بستة مكابس مطلية (اختياري 420 مم (16.5 بوصة) أقراص سيراميك من ألياف الكربون مع ملاقط رمادية أنثراسيت)، وتحكم إلكتروني في الثبات مع وضعي الرياضة والإيقاف، تعليق هوائي متكيف يخفض الجسم بمقدار 20 مم (0.79 بوصة) (نظام تعليق رياضي محكم اختياري بالإضافة إلى نظام التحكم الديناميكي بالقيادة) وتوجيه ديناميكي اختياري لجميع العجلات مع تعزيز توجيه متغير باستمرار ونسبة، وشبكة واقية سوداء شديدة اللمعان مع هيكل على شكل خلية نحل في مقدمة السيارة، وأجزاء إضافية من الألومنيوم غير اللامع، وجناح ممتد للطاقة، وزخارف عادم ببيضاوية الشكل، ومجموعة مختارة من 10 ألوان للهيكل (بما في ذلك رمادي نارودو، وتشطيب حصري رمادي دايتونا، وتأثير غير لامع) وحزم اختيارية من الألمنيوم غير اللامع والكربون، ومسند للقدمين، ودواسات ومفاتيح ناعمة في نظام الملاحة القياسي MMI بالإضافة إلى طرف الألمنيوم؛ وزخارف زحرفية أسفل الشاشة القابلة للسحب بلمسة نهائية بياض، وتطعيمات من الكربون (أربع مواد إضافية اختيارية)، وبطانة أمامية من القماش الأسود (فضية قمرية اختيارية أو الكانتارا سوداء) ومقاعد آر أس الرياضية مع دعائم جانبية ومساند رأس مدمجة وشعارات آر أس 7 منجدة باللون الأسود الكانتارا، وجلد مع خياطة ماسية في الأقسام المركزية (جلد فالكونا اختياري مبطن على شكل قرص العسل باللون الأسود أو الفضّي القمري) ومقاعد مريحة اختيارية قابلة للتعديل كهربائياً مع وظيفة الذاكرة، ومقاعد خلفية محددة، ومصابيح زينون بلس الأمامية، ونظام مراقبة ضغط الإطارات، ونظام وقوف السيارات بالإضافة إلى تكييف هواء أوتوماتيكي ثلاثي المناطق، مثبت السرعة، نظام صوت أودي، نظام ملاحة MMI بلس، مثبت السرعة التكييفي مع نظام ستار ستوب بما في ذلك نظام أودي تنبيه الجبهة.

يمكن أن تتسارع آر أس 7 من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميل / ساعة) في 3.9 ثانية وتقتصر على 250 كم / ساعة (155 ميل / ساعة). تعمل الحزمة الديناميكية الاختيارية والحزمة الديناميكية بالإضافة إلى زيادة السرعات القصوى إلى 280 كم / ساعة (174 ميلاً في الساعة) و305 كم / ساعة (190 ميلاً في الساعة) على التوالي.

تشمل الخيارات الأخرى المرايا الخارجية مع أغشية الكربون المكشوفة والمصابيح الأمامية إل إي دي بالكامل، وشاشة العرض العلوية، وحزمة الراحة، والحزمة الديناميكية، والحزمة الديناميكية الإضافية، وهاتف السيارة عبر الإنترنت بلوتوث، ونظام بانغ أولفسن الصوتي المتقدم.

تم الكشف عن السيارة في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات 2013.

أعلنت أودي عن أداء آر أس 7 جنباً إلى جنب مع أداء آر أس 6 في 22 أكتوبر 2015. يتم تشغيلها بنفس محرك V8 مزدوج التوربو سعة 4.0 لتر مثل آر أس 7 القياسي، ولكن الآن بقوة 605 حصان (445 كيلواط، 597 حصان) عند 6100 - 6800 دورة في الدقيقة و750 نيوتن متر (553 رطل قدم) من عزم الدوران عند 2500-5500 دورة في الدقيقة.

تظل السرعة القصوى محدودة بـ 250 كم / ساعة (155 ميلاً في الساعة) كمعيار، وهناك حزم اختيارية ديناميكية وديناميكية بلس ترفع السرعة القصوى إلى 280 كم / ساعة (174 ميلاً في الساعة) و305 كم / ساعة (190 ميل / ساعة) على التوالي. سيتسارع أداء آر أس 7 من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميل / ساعة) في 3.7 ثانية ومن 0 إلى 200 كم / ساعة (0 إلى 124 ميل / ساعة) في 12.1 ثانية. على الرغم من الأداء المحسن، فإن الاقتصاد في استهلاك الوقود وثنائي أكسيد الكربون 2 لم تتغير عن أفانت آر أس 6 القياسي.

شد الوجه منتصف 2014 (موديل 2015)

كشفت أودي النقاب عن 2015 إي 7 تجميل في مايو 2014.

تشمل التغييرات:

يعدل التصميم المظهر الخارجي للسيارة، ومجموعة المحرك، وناقل الحركة

أحدث نظام معلومات ترفيهي معياري لمواجهة الوسائط المتعددة (معالج نفيديا تيجرا 3 أسرع، رسومات محسنة) بما في ذلك التعرف على خط اليد.

أودي تقوم بتوصيل تقنيات المعلومات مع إنترنت الجوال G4 (وتحديثات الهاتف المحمول لخريطة الملاحة)

المصابيح الأمامية المتكيفة الخالية من الوهج ماتريكس إل إي دي.

يمكن الآن لمساعد الرؤية الليلية المحسن التعرف على الحيوانات.

تتوافق كل من محركات ت.ف.س.أي ومحركات ت.د.أي الثلاثة مع معيار الانبعاث يورو 6.



أودي إي 7 (K84)



أودي سي 7 سبورت باك \ أس-ترونيك 2015



أودي أس 7 سبورت باك \ كواترو أس-ترونيك



أودي أس 7 سبورت باك \ كواترو أس-ترونيك



أودي أس 7 سبورت باك \ أس-ترونك 2015



أودي ار أس 2014



أودي ار أس 2014



أودي ار أس 2014



أودي ار أس 5 (2014)



أودي ار أس 6 (2010)



أودي أس 7 سبورت باك 2014 من الداخل

معلومات عامة

النوع	automobile model series (en)
الفئة	سيارة فارهة
الشركة الأم	أودي
العلامة التجارية	Audi (en)
المصنع	أودي
البلد	ألمانيا
الإنتاج	2010
التجميع	المانيا
التصميم	سبور
موقع الويب	audi.de... (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
الامام وضع المحرك	

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

طون ٢ الوزن

٢٨٠ السرعة القصوى

الهيكل والجسم

[سبور الهيكل](#)

الأبعاد

مم (114.7 بوصة) قاعدة الإطارات 2,914

الطول 4,970 مم (195.7 بوصة)

العرض 1,910 مم (75.2 بوصة)

الارتفاع 1,420 ميليمتر

أودي إيه4

أودي إيه4 هي سيارة عائلية من صنع شركة أودي الألمانية.

بدأ صنع أودي سنة 1994 وتمت صناعة أول سيارة بنجاح منذ ذلك الحين نجحت أربعة أجيال من أودي وهي على التوالي A4 B5 و A4 B6 و A4 B7 و A4B8.

الأنواع

يوجد بسيارة أودي 13 نوعا وتنقسم بدورها إلى أنواع وتختلف كل واحدة عن الأخرى وهي على التوالي:

AUDI A1

AUDI A3

A3

A3 SPORTBACK

A3 CABRIOLET

S3

S3 SPORTBACK

RS3 SPORTBACK

AUDI A4

A4 BERLINE

A4 AVANT

A4 ALLROAD QUATTRO

S4 BERLINE

S4 AVANT

AUDI A5

A5 Coupé

A5 SPORTBACK

A5 CABRIOLET

S5 Coupé

S5 SPORTBACK

S5 CABRIOLET

RS 5 coupé

AUDI A6

A6 BERLINE

A6 AVANT

A6 ALLROAD QUATTRO

AUDI A7

A7 SPORTBACK

AUDI A8

A8

A8 L

A8 L W12

AUDI Q3

AUDI Q5

AUDI Q7

Q7

Q7 V12 TDI QUATTRO

AUDI TT

TT coupé

TT ROADSTER

TTS coupé

TTS ROADSTER

TT RS coupé

TT RS ROADSTER

AUDI R8

R8 coupé

R8 SPYDER

R8 GT

R8 GT SPYDER

AUDI e-tron

A3 e-tron CONCEPT

e-tron SPYDER

A1 e-tron

e-tron DETROIT

e-tron FRANKFURT

المكانة العالمية

تعتبر سيارة أودي بشكل عام من أحسن وأضخم السيارات في العالم.



أودي A4 سبورت TDi كواترو S-A 2.0

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) (en)

[الفئة](#) [سيارة رياضية](#)

[العلامة التجارية](#) [أودي](#)

[المصنع](#) [أودي](#)

[موقع الويب](#) [audi.de...](#) (الألمانية)

[المحرك وناقل الحركة](#)

[سيارة الوحدة](#)

أودي إيه8

أودي A8 (بالإنجليزية: Audi A8) هي سيارة سيدان فاخرة بأربعة أبواب، بالحجم الكامل تم تصنيعها وتسويقها من قبل شركة صناعة السيارات الألمانية أودي منذ عام 1994. بعد أودي V8، والآن في جيلها الرابع، تم تقديم سيارة A8 بكل من السيارة الأمامية أو الدائمة. - الدفع بالعجلات - وفي متغيرات قاعدة العجلات القصيرة والطويلة. استخدم الجيلين الأولين منصة مجموعة فولكس فاجن د، والجيل الحالي مشتق من منصة MLB. بعد إطلاق الطراز الأصلي عام 1994، أصدرت أودي الجيل الثاني في أواخر عام 2002، والثالث في أواخر عام 2009، والرابع والتكرار الحالي في عام 2017.

تشتهر بكونها أول سيارة في السوق الشامل بهيكل من الألمنيوم، وقد استخدمت جميع طرازات A8 طريقة البناء هذه التي تم تطويرها بالاشتراك مع الكوا وتم تسويقها على أنها أودي الفضائية.

ظهرت نسخة عالية الأداء مطورة ميكانيكياً من A8 في عام 1996 باسم أودي S8. تم إنتاج S8 حصرياً في مصنع أودي نيكارسلوم، وهو مزود بشكل قياسي بنظام أودي كواترو للدفع الرباعي، ومتوفر في شكل قاعدة عجلات قصيرة وطويلة.

وقع فرديناند بيتش اتفاقية مع شركة ألمنيوم الأمريكية، في عام 1982. كان الهدف هو تصميم وتطوير سيارة أخف وزناً بكثير من أي سيارة أخرى في فئتها (للتعويض عن حقيقة أن نظام الدفع الرباعي القياسي كان أثقل بحوالي 100 كجم (220 رطلاً) من نظام الدفع الخلفي للمنافسين). في أواخر الثمانينيات، تقرر أن تكون السيارة المستهدفة خفيفة للمركبة الرئيسية (V8 Typ 4C) التي تم تقديمها في عام 1988. بحلول عام 1990، تم اختيار التصميم النهائي لكريس بيرد وديرك فان بريكيل وتجميده للإنتاج المتسلسل في منتصف 1991. في سبتمبر 1993، تم الكشف عن مفهوم إطار أودي الفضائي في معرض فرانكفورت للسيارات 1993 (IAA) كنموذج أولي D2 Typ 4D من الألمنيوم المصقول. بدأ الإنتاج التجريبي في ديسمبر 1993 وانتهى التطوير في أوائل عام 1994، بتكلفة إجمالية قدرها 700 مليون دولار (418.1 مليون جنيه إسترليني).

المقدمة

تم تقديم أودي إية 8 من النوع (D4) في فبراير 1994 وظهرت لأول مرة في معرض جنيف للسيارات 1994 في مارس، مع بدء إنتاج المصنع على نطاق واسع في يونيو 1994، على الرغم من أنه لم يكن حتى أكتوبر 1996، عام 1997 الذي أصبح متاحاً في أمريكا الشمالية. على عكس سابقتها، طراز أوديس في 8، الذي تم بناؤه على منصة فولاذية، ظهرت أودي إية 8 لأول مرة على منصة فولكس فاجن جروب D2 الجديدة آنذاك، وهي عبارة عن لوحة أحادية الألمنيوم بالكامل، تم تسويقها باسم "إطار أودي الفضائي"، مما ساعد لتقليل الوزن والحفاظ على صلابة الهيكل. تم تقديم الصالون / السيدان في كل من A8 (قاعدة العجلات القياسية)، وإصدار A8 L الممتد أو ذو قاعدة العجلات الطويلة (LWB). يضيف A8 L 5 بوصات (127 ملم) من حيز الأرجل في الخلف. تضمنت التحديثات على السيارة في عام 1997 إضافة ستة وسائد هوائية داخلية. تم تصميم A8 كمنافس لمنافسين ألمان مثل مرسيدس بنز إس كلاس وبي إم دبليو الفئة السابعة.

في عام 1997، قدمت أودي أول سلسلة إنتاج للتحكم الإلكتروني بالثبات (ESP) للمركبات ذات الدفع الرباعي (أودي A8 وأودي A6) - أول سيارات إنتاج في العالم مزودة بوسائد هوائية أمامية وخلفية. لعام 1997، كان A8 الجديد متاحًا إما بنظام الدفع بالعجلات الأمامية (FWD)، أو بنظام الدفع الرباعي الدائم القائم على تورسين. يتم تشغيل طرازات FWD بمحرك V6 سعة 2.8 لتر، ينتج 142 كيلو واط (193 حصانًا، 190 حصانًا)، ومحرك V8 سعة 3.7 لتر ينتج 169 كيلو واط (230 حصانًا، 227 حصانًا)، بينما تلقى كواترو 4.2 لترًا. محرك V8 بقوة 221 كيلو واط (300 حصان 296 حصان).

يتوفر A8 بوسائل راحة قياسية فاخرة، بما في ذلك التحكم في المناخ لمنطقتين، وتطعيمات داخلية من الخشب والجلد، ومقاعد قابلة للتدفئة يمكن ضبطها على 14 وضعًا، ونظام صوتي محسّن من بوس.

تلقت سيارة أودي الرائدة وسائد هوائية جانبية وستائر وألوان جديدة وإعادة هيكلة حزم الخيارات، في عام 1999. أضافت «حزمة الطقس الدافئ» في أمريكا الشمالية فتحة سقف شمسية تسمح بتشغيل مراوح التهوية الداخلية، مما يحافظ على برودة الداخل بينما تكون السيارة متوقفة مع إيقاف تشغيل المحرك. تضمنت التغييرات التي تم إجراؤها على جميع الطرازات مرآة أكبر على جانب الراكب ومجموعة إسعافات أولية موجودة في مسند الذراع الخلفى الأوسط.

بالنسبة لعام 2000، تم تقديم تصميم ثانوي للواجهة الأمامية، مع مصابيح أمامية جديدة وأكبر وواضحة وشبكة معدلة وستارة أمامية منخفضة مع مصابيح ضباب قياسية وذلك في عام 1999. في الداخل، تلقت المقاعد نمط غرزة أفقي جديد. أيضًا، تم إسقاط طراز FWD V8 سعة 3.7 لتر، تاركًا طراز V6 2.8 وقاعدة العجلات الطويلة وقاعدة العجلات القصيرة 4.2 لتر كواترو. تتميز هذه السيارات المعاد تصميمها أيضًا بمقابض أبواب خارجية معدلة وراديو متكامل.

تم توسيع تشكيلة A8 في أمريكا الشمالية لتشمل A8 L، في عام 2000. في عام 2001، قدمت أودي محركها الجديد W12، وهو وحدة مدمجة سعة 6.0 لترات تم تطويرها عن طريق التزاوج الفعال بين محركي VR6 معًا في العمود المرفقي. سرعان ما أصبح المحرك متاحًا في A8، على الرغم من أنه يقتصر على العملاء الأوروبيين والآسيويين. منذ طرحها حتى توقفها في عام 2003، تم إنتاج 750 فقط من طراز "W12" D2". شهد عام 2001 أيضًا ظهور متغير S8 عالي الأداء في أسواق أمريكا الشمالية.

تلقت A8 L مصابيح أمامية قياسية بمصباح زينون عالي الكثافة (HID)، وعجلة قيادة مُدفاة، في عام 2002. تمت إضافة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، واستريوسينفوني 2 محدث، وألوان خارجية جديدة.

بالنسبة لعام 2002، تلقت جميع طرازات A8 ذراع تحرير داخلي للصندوق / صندوق الأمتعة لتسهيل الهروب في حالة وقوع الفرد في شرك.

توقف إنتاج المصانع من هذا الجيل عند رقم 105,092 في 4 أغسطس 2002.



إيطار أودي الفضائي



ما قبل شد الوجه أودي كواترو A8 4.2 .



أودي كواترو A8 L 4.2 (الولايات المتحدة).



أول سلسلة إنتاج أودي بمحرك W12.

كوبيه (نموذج أولي)

في عام 1997، قامت شركة IVM للسيارات في ميونيخ بألمانيا ببناء سيارة Audi A8 كوبيه ذات البابين. تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات عام 1997. تعاقدت أودي مع IVM لبناء النموذج الأولي، وكانت تفكر في إنتاج السيارة. تمتاز الكوبيه بهيكل من الألومنيوم معاد تصميمه، وهو أقصر من سيارة الصالون A8 المنتجة. مثل مرسيدس-بنز الفئة سي إل، لم يكن هناك عمود مركزي "B"، مما يمنح السيارة تصميمًا سلسًا مع خط سقف مائل تدريجيًا. تضمنت السيارة مقاعد جلدية مخصصة يمكن أن تتسع لأربعة أشخاص. في النهاية، قررت أودي عدم وضع سيارة A8 كوبيه في الإنتاج، مستشهدة بأرقام مبيعات أقل من المتوقع لسيارات BMW 8 Series (E31) و Mercedes-Benz S-Class كوبيه. تم صنع سيارة A8 كوبيه واحدة فقط. النموذج الأولي الفردي، المطلي بلون يسمى "Ming Blue pearl"، لا يزال ملكًا لشركة IVM Automotive، ويقدم في ميونيخ. كان آخر ظهور علني لها في عام 2002 في سلسلة من تجارب القيادة.

إس 8

قدمت أودي كواترو S8 4.2 إلى السوق الأوروبية في عام 1996. وقد اتبعت إس 8 اصطلاح التسمية الخاص بطرازات أودي «إس» الأخرى عالية الأداء مثل أودي إيه 6 المشتقة من إس 6 وكانت مماثلة لنماذج مرسيدس بنز AMG. في بعض الأسواق مثل المملكة المتحدة، كان S8 متاحًا فقط مع ناقل حركة أوتوماتيكي. من الناحية

الجمالية، ميزت أودي بين إس 8 وإيه 8 مع أغطية مرايا الأبواب المصنوعة من سبائك الألمنيوم الصلب، وخط حزام بتأثير الكروم وشبك أمامي سفلي، وأنابيب عادم مزدوجة مصقولة، إلى جانب شارات «إس 8» رقيقة. تم تجهيز المقاعد الأمامية الرياضية القابلة للتدفئة والقابلة للتعديل كهربائياً بـ 14 وضعاً مع وظيفة الذاكرة وكذلك المقاعد الخلفية المسخنة. كانت العجلات المعدنية القياسية من سبائك الألمنيوم المصبوب بمقاس 18 بوصة بتصميم «أفوس» بستة أضلاع. بعد عملية شد الوجه عام 1999، أصبحت عجلات RS المصقولة ذات التسعة برامق قياس 20 بوصة خياراً. في عام 2002، أصبحت عجلات RS مقاس 18 بوصة ذات التسعة أذرع خياراً بدون تكلفة.

في نفس وقت شد الوجه في A8 في أواخر عام 1999، تلقى S8 نفس الترتيبات التجميلية. كان هذا التحديث بمثابة علامة على إصدار S8 في سوق أمريكا الشمالية. انتهى إنتاج سلسلة S8 D2 في سبتمبر 2002.

تتميز سلسلة S8 D2 بمحرك V8 سعة 4.2 ليتر بقوة 250 كيلو واط (335 حصان) مع أربعة صمامات لكل أسطوانة. منذ أواخر عام 1999، زادت أودي هذا إلى خمسة صمامات لكل أسطوانة مع زيادة الطاقة إلى 265 كيلواط (355 حصان) و430 نيوتن متر (317 رطل قدم). منذ إطلاقها في عام 1996، ظهرت موديلات السوق الأوروبية بشكل قياسي مع ناقل حركة يدوي بست سرعات. تم إصدار نسخة رياضية مُعاد ضبطها من ناقل الحركة الأوتوماتيكي تيترونك بخمس سرعات ZF 5HP24، والذي يتميز ببرنامج النقل الديناميكي (DSP) بعد عام وكان ناقل الحركة الوحيد المتاح في معظم الأسواق الأخرى.

تضمن نظام التعليق الرياضي المنخفض الذي يبلغ قطره 20 ملم (0.8 بوصة) معدل زنبرك أكثر صلابة بنسبة 30 في المائة و 40 في المائة أكثر لتخميد الضغط في ممتصات الصدمات. كما كان التوجيه المعزز المعزز بالقوة «المؤازر» الحساس للسرعة قياسياً أيضاً.

تميزت الفرامل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من بوش 5.3، مع توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD)، وعملت أقرص أمامية ذات تهوية شعاعية. اعتباراً من عام 2002، أصبح برنامج الاستقرار الإلكتروني من Bosch 5.7 المطور هو الإعداد القياسي.

معلومات عامة

[طراز سيارة النوع](#)

[سيدان](#) [الفئة](#)

[سيارة فارهاة](#)

[أودي العلامة التجارية](#)

[أودي المصنع](#)

يونيو 1994 - 4 أغسطس 2002 الإنتاج

التجميع

[نيكارسولم](#): ألمانيا

المصمم

(1990, 1991) كريس بيرد; ديرك فان بريكيل

[audi.de...](#) (الألمانية)
[audi.de...](#) (الألمانية)

مواقع الويب

المحرك وناقل الحركة

المحرك

V6 petrol engine

V8 petrol engine

W12 engine

V6 diesel engine

V8 diesel

engine

الحركة

Manual transmission

Automatic

transmission

الوحدة

سيارة

الوزن والأداء

الوزن	2.5: 1,630 (رطل 3,590) كغ (TDI)
	2.5: 1,735 (رطل 3,825) كغ (TDI AWD)
	3.3: 1,860 (رطل 4,100) كغ (TDI AWD)
	2.8: 1,540 (رطل 3,400) كغ
	3.7: 1,645 (رطل 3,627) كغ
	3.7: 1,725 (رطل 3,803) كغ (AWD)
	4.2: 1,750 (رطل 3,860) كغ (AWD)
	4.2: 1,845 (رطل 4,068) كغ (US)
	4.2: 1,790 (رطل 3,950) كغ (AWD A8L)
	4.2: 1,885 (رطل 4,156) كغ (US)
	6.0: 1,950 (رطل 4,300) كغ
	6.0: 1,980 (رطل 4,370) كغ (AWD A8L)

S8: 1,730 كغ (3,810 رطل)
S8: 1,845 كغ (4,068 رطل) (US)

الهيكل والجسم

منصة مجموعة فولكس فاجن المنصة

الأبعاد

قاعدة الإطارات	SWB: 2,882 (بوصة 113.5) LWB: 3,010 (بوصة 118.5)
الطول	SWB: 5,034 (بوصة 198.2) LWB: 5,164 (بوصة 203.3)
العرض	1,880 (بوصة 74.0)
الارتفاع	1,438 (بوصة 56.6)

الجيل الثاني (D3، النوع E 4، 2002-2009)

تم الكشف عن الجيل الثاني من أودي نوع إيه8 (E4) المبني على منصة مجموعة فولكس فاجن D3 عبر بيان صحفي في يوليو 2002 وتم تقديمه في نوفمبر 2002 في أوروبا، وفي يونيو 2003 (موديل 2004) في الولايات المتحدة. كان الطراز أطول من الجيل السابق، مع مساحة تتسع لأربعة أو خمسة ركاب بالغين في المقصورة، اعتمادًا على تكوين المقعد الخلفي. بدأ برنامج تطوير D3 في عام 1996، مع بدء عملية التصميم في إنغولشتات في عام 1997. ساهم استوديو تصميم أودي بالكامل ومقره في إنغولشتات لأول مرة بمقترحات رسم، ظهرت منها العديد من الموضوعات المختلفة. تم تطوير ستة منهم إلى نماذج من الطين بالحجم الكامل وعملوا بطريقة تقليدية بجوار رسومات الشريط بالحجم الكامل. تم إنتاج ما لا يقل عن ثلاثة نماذج بمقياس ربع واحد لاستكشاف اختلافات التصميم الأخرى.

تم تخفيض نماذج الطين الخارجية الستة بالحجم الكامل إلى اثنين في أواخر عام 1998 واستمر صقلها بالتوازي لمدة عام. في نهاية عام 1999، تم اختيار الموضوع النهائي بواسطة ميكولوس كوفاكس وإمري هسنيك المصممين المساهمين الرئيسيين. كان وقت التطوير الطويل هذا يرجع جزئيًا إلى أن الجسم مصنوع من الألومنيوم، وهي مادة أقل قدرة على أخذ نصف قطر صغير لخطوط الميزات الحادة مثل تلك الموجودة على إيه4 (جسم صلب) (B6) المصممة في عام 1998.

بالتوازي مع تطوير التصميم الخارجي، تم تطوير التصميم الداخلي بإجمالي أربعة موديلات بالحجم الكامل، وكان تصميم لوحة العدادات ذات الطابع الأفقي للسيارة الإنتاجية هو السائد منذ البداية، مع نوربرت شنايدر ومارك بيرجولد وإنزو روثفوس المصممين المساهمين الرئيسيين.

كان تجميع أدوات التحكم الرئيسية بالقرب من السائق للحصول على هوية أكثر تركيزًا على السائق مع خلق إحساس أكثر راحة وجيدة التهوية من الأولويات المبكرة لفريق التصميم الداخلي الذي ترأسه يورغن ألبامونتي. تم تسهيل ذلك جزئيًا من خلال واجهة الوسائط المتعددة (MMI) التي صممها يورغن شرودر، والتي كانت رائدة في D3 A8 بعد معاينة سيارة أودي أفانتيسيمو النموذجية، وأيضًا من خلال الألوان الرائدة في فنتها والتطعيمات من باربرا كروميكي وميليندا جنكينز.

تحت إشراف داني جاراند، خلال النصف الأول من عام 2000، تم رقمنة النماذج الطينية الخارجية والداخلية وتطويرها باستخدام أدوات التصميم الرقمية بسعة داعم وليست رائدة. تم تجميد تصميم الإنتاج النهائي D3 لاحقًا في صيف عام 2000 لبدء الإنتاج في أغسطس 2002.

تم معاينة أودي إيه 8 في معرض فرانكفورت للسيارات لعام 2001 بواسطة سيارة مفهوم أودي أفانتيسيمو. قدم هذا المفهوم الكثير من التكنولوجيا المتوفرة لاحقًا في سلسلة الإنتاج إيه 8 D3، بما في ذلك: واجهة الوسائط المتعددة، ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 6 سرعات مع مجاديف نقل الحركة، محرك (V8 biturbo (RS6، نظام تعليق هوائي متكيف ذاتي الاستواء مع التحكم المستمر في التخميد، كهربائي مكابح المنتزه، مصابيح أمامية زينون ثنائية مع مصابيح منحنية أمامية متكيفة ثابتة (AFS)، لوحة العدادات، أنظمة تعريف السائق مع ماسح بصمات الأصابع.

كما هو الحال مع الإصدار السابق، يتم تقديم نوعين مختلفين من الهيكل من الجيل الثاني، إيه 8 (قياسي أو قاعدة عجلات قصيرة)، وقاعدة العجلات الطويلة A8 L (LWB). يضيف A8 L 120 ملم (4.7 بوصة) إلى مساحة الأرجل الخلفية 11 ملم (0.43 بوصة) للارتفاع الكلي للسيارة.

بالنسبة لموديلات كواترو ذات الدفع الرباعي، ZF 6HP26-A61 (إصدار HP196 سعة عزم دوران أقل لطرزات 6 سلندر) ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات مع «برنامج التحول الديناميكي» (DSP) ووضع «رياضي»، مع مجداف اختياري مثبت على عجلة القيادة-shifters، هو عرض الإرسال الوحيد. يتم نقل الإخراج عبر نظام الدفع الرباعي من الجيل الرابع من أودي باستخدام الترس التفاضلي المركزي تورسين T-1 مع تقسيم عزم الدوران الافتراضي بنسبة 50:50 بين الأمام والخلف. إذا تغيرت ظروف الطريق، يستجيب الترس التفاضلي تورسي الميكانيكي البحث دون أي تأخير؛ يمكنه تحويل ما يصل إلى 70 بالمائة من الطاقة إلى المحاور الأمامية أو الخلفية.

ابتكارات

العرض الأول عالمياً لواجهة المستخدم متعددة الوسائط (MMI) داخل السيارة (على غرار BMW iDrive).

شبكات بيانات الألياف الضوئية متعددة الإرسال عالية السرعة متعددة الإرسال (تربط عشرات المعالجات الدقيقة على قواعد بيانات مشتركة)، متكاملة مع MMI.

أول سيارة أودي مزودة بمصابيح أمامية ثنائية زينون HID للضوء المنخفض والعالي.

العرض العالمي الأول لمصابيح منحنية نظام الإضاءة الأمامية التكيفية الثابتة (AFS) (من هيللا).

أول سيارة أودي مزودة بنظام تعليق هوائي متكيف رباعي العجلات والتحكم المستمر في التخميد (CDC) - (تعليق سكاى هوك).

أول نظام ملاحه GPS من Audi مع خرائط DVD.

أول سيارة أودي مع ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات (تبيترونيك).

أول أودي تتميز بنظام تحديد هوية السائق.

في عام 2005، أصبحت محركات الاحتراق الداخلي الجديدة متاحة. بالنسبة لعملاء السوق الأوروبية والآسيوية، تم استبدال محرك V6 بسعة 3.0 لتر بوحدة جديدة سعة 3.2 لتر تتميز بالحقن الطبقي للوقود (FSI)، والتي تشاركتها مع أودي بي7 إيه 4 وأودي سي 6 وإيه 6. ظهر إصدار W12 الأفضل في ذلك العام. تتمثل ميزة تصميم محرك W12 في عبوته المدمجة، مما يسمح لأودي ببناء سيارة سيدان ذات 12 أسطوانة بنظام الدفع الرباعي، في حين أن محرك V12 التقليدي يمكن أن يكون له فقط تكوين دفع خلفي حيث لن يكون له مساحة في حجرة المحرك للتروس التفاضلية والمكونات الأخرى المطلوبة لتشغيل العجلات الأمامية. في الواقع، أودي W12 سعة 6.0 لترات أصغر قليلاً من حيث الأبعاد الكلية من محرك V8 سعة 4.2 لتر.

بالإضافة إلى قطارات الطاقة المضافة، أعادت أودي تصميم مجموعة منصة D3 A8 قليلاً في عام 2005، مما أعطى جميع المتغيرات شبكة أحادي الإطار أطول وأوسع شبه منحرف. كان إصدار W12 الأفضل في فنته بمحرك W12 هو أول طراز يتم تجهيزه بهذه الشبكة؛ تم تزويد الطرازات المزودة بمحرك V8 بالشبكة الجديدة في العام التالي.

قدم الجيل D3 A8 محرك V8 بسعة 4.2 لتر (315 حصان) مزود بشاحن توربيني (تم رفعه لاحقاً إلى 240 كيلو واط (322 حصاناً)). يستخدم المحرك شاحنين توربنيين ومبردين داخليين، حيث يعمل كل شاحن توربيني حصرياً لمجموعة واحدة من أربع أسطوانات. يمنح نظام التعليق الهوائي التكيفي خصوصاً للسيارة

يتراوح من 120 مم إلى 145 مم في وضع الرفع ونزولاً إلى 95 مم في وضع الأوتوبان، والذي يتم تنشيطه تلقائياً عندما تزيد السرعة عن 120 كم / ساعة (75 ميلاً في الساعة) يتم الاحتفاظ بها لأكثر من 30 ثانية.

في سبتمبر 2005، أصبحت أودي أول صانع سيارات يقدم خيار نظام الصوت آي سي إي باور بقدرة 1000 واط من 14 قناة من بانج & أولفسن.

شد الوجه 2007

تشمل التغييرات:

واجهة أمامية محدثة تتضمن شبكة أمامية مميزة بإطار كامل من أودي. تكميلاً لتصميم الأنف الواضح، ألقى المصممون مصابيح ضباب دائرية منخفضة، واختاروا أغطية مصابيح ضباب أكبر مستطيلة الشكل - تم دمج مجموعة من «مصابيح الرؤية الجانبية» في الهيكل؛ مساعدة السائقين في ظروف الإضاءة المنخفضة أو الرؤية السيئة عن طريق الإضاءة تلقائياً حسب السرعة وزاوية التوجيه. تعمل مصابيح الرؤية الجانبية بشكل مستقل عن مصابيح الضباب.

مجموعة مصابيح خلفية محدثة تتميز بمصابيح ليد أكثر سطوعاً وفعالية. لا تزال مصابيح الضباب الخلفية المزدوجة قياسية.

الميزات الاختبارية الجديدة:

يمكن لنظام التحكم في التطواف التكيفي ذو السرعة الكاملة ACC Plus الآن الفرامل حتى التوقف

نظام تحذير الاصطدام الأمامي الموجه بالرادار

مساعد جانبي "يكتشف السيارات في النقاط العمياء في A8

يساعد نظام المساعدة على الحارة عندما يحاول السائق تغيير الحارة دون الإشارة أولاً.



2005-2003 أودي 4.2 (4E) A8 كواترو سيدان. تم التصوير في فولكوز، نيو ساوث ويلز، أستراليا.

كواترو سيكيورتي إيه 8 W12 L

كواترو سيكيورتي إيه 8 W12 L هي مركبة مصفحة بتصنيفات باليستية B6 + B7 (المعيار الأوروبي). يتضمن محرك W12 بقوة 331 كيلو واط؛ 444 حصاناً (450 حصاناً) وعزم دوران 580 نيوتن متر (428 رطل قدم)، ونظام خروج للطوارئ يتميز بأبواب منفوخة للألعاب النارية، ونظام إطفاء حريق مع نفاثات رش موجودة في حجرة المحرك، أسفل الهيكل وفي أقواس العجلات شفاط الدخان في مقصورة الركاب، تشغيل إطارات مسطحة، نوافذ مقاومة

للرصاصة، حزمة الحماية الكاملة بالإضافة إلى مصابيح LED في المرايا الخارجية. كما يتم تقديم تسهيلات للمشتري لإرسال سائقين في دورة تدريبية خاصة.

ظهرت سيارة A8L W12 على أنها سيارة البطل في سلسلة أفلام ترانسبورت.



Armored A8

كواترو إس 8FSI 5.2

تم الإعلان عن البديل الرياضي S8 عالي الأداء، والذي يسمى الآن «أودي كواترو إس 8FSI 5.2»، في الربع الأخير من عام 2005 وبدأ الإنتاج الكامل في يونيو 2006 وانتهى في سبتمبر 2009.

يتضمن S8 تفاصيل دقيقة لتمييزه عن A8 المرتبط به. ويحمل الشبك شبه المنحرف «أحادي الإطار» تفاصيل الدعامة العمودية المميزة «طراز S» من أودي والتي يتم إبرازها بلمسة نهائية من الكروم. تُعرض شارة "S8" في الأمام والخلف، بينما تُعرض شارات "V10" على كل جناح أمامي فوق مؤشرات التكرار الجانبي. يشتمل غطاء صندوق الأمتعة الخلفي على جناح خلفي رقيق، ويتم تشطيب الجزء الخلفي بأربعة أنابيب عادم بوضعية مطلية بالكروم. تشمل المصابيح الأمامية المتكيفة زينون بلس التفريغ عالي الكثافة (HID) مصابيح دوران ثابتة، إلى جانب مصابيح انعطاف ديناميكية «دوارة». مصابيح التشغيل النهاري عبارة عن خمسة صمامات ثنائية باعثة للضوء (LED) مدمجة في عاكس مصمم بوزن البرسيم، مدمج في مبيت المصابيح الأمامية الرئيسي.

تتميز الفئة D3 S8 بمحرك بنزين V10 بسعة 5.2 لتر مصنوع من سبائك الألمنيوم بالكامل بأربعة صمامات. غالبًا ما يُشار إلى هذا المحرك، وهو الأول من نوعه لشركة Audi، بشكل غير صحيح على أنه مشتق من لامبورغيني غالاردو الأصلي سعة 5.0 لتر لامبورغيني V10. يعتمد محرك V10 سعة 5.2 لتر في S8 على

محرك أودي 4.2 لتر V8 FSI. تخلت لامبورغيني لاحقاً عن محركها 5.0 لتر ومصدر محرك 5.2 لتر من أودي لجيلها الثاني غالاردو.

العرض الوحيد هو ناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF 6HP26-A61 ذو الست سرعات الرياضي المُحسّن مع «برنامج النقل الديناميكي» (DSP) والوضع «الرياضي»، مع مفاتيح نقل

الحركة المثبتة على عجلة القيادة. يتم نقل المخرجات عبر نظام الدفع الرباعي من الجيل الرابع من أودي كواترو، باستخدام الترس التفاضلي الديناميكي تورسين T-1 50:50 مبدئيًا، ومن عام 2007 لعام 2008، باستخدام ترس تفضلي مركز ديناميكي غير متماثل تورسين T-3، مع توزيع عزم الدوران «الافتراضي» بنسبة 40 بالمائة للمحور الأمامي و 60 بالمائة للمحور الخلفي.

إذا تغيرت ظروف الطريق، يستجيب الترس التفاضلي الميكانيكي البحث دون أي تأخير؛ يمكنه تحويل ما يصل إلى 85 بالمائة من الطاقة إلى العجلات الخلفية، وما يصل إلى 65 بالمائة إلى العجلات الأمامية.

السرعة القصوى لسيارة إس 8 محدودة إلكترونيًا بـ 250 كم / ساعة (155 ميلاً في الساعة). تشير مطالبات أداء مصنع أودي إلى أن زمن التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميلاً في الساعة) يبلغ 5.1 ثانية بينما يستهلك 98 رون بنزين خالي من الرصاص. تتمتع إس 8 بأداء مشابه لأداء أودي إيه 8 إل W12، على الرغم من أن W12 أعلى ثمنًا، ولديها عزم دوران أكبر، ومبنية على قاعدة عجلات أطول. بالمقارنة مع أودي إيه 8 إل W12، تتمتع إس 8 بميزات ميكانيكية رياضية مثل التعليق الأكثر حزمًا والعجلات الأكبر والمكابح الخلفية. توفر قاعدة العجلات الأقصر والمحرك ذو 10 أسطوانات الوزن من أجل تحكم أفضل، ولكن عند 5.4 ثانية من 0 إلى 60 ميل في الساعة، يتتبع W12 S8.

يستخدم إس 8، مثله مثل A8 المرتبط به، نظام تعليق متعدد الوصلات أمامي وخلفي، مع نوابض هوائية مضغوطة. ومع ذلك، بالنسبة لـ إس 8، فإن معدلات الربيع والمخمد الفعالة أكثر ثباتًا بشكل ملحوظ، إلى جانب حوامل التعليق المعاد تصميمها.

يتكون نظام الفرامل من أقراص ذات تهوية شعاعية من جميع النواحي. يتم تثبيت الأقراص مع ملاقط مزدوجة المكبس مطلية باللون الأسود اللامع في المقدمة، وفرجار منزلق بمكبس واحد في الخلف، مقترن بفرامل انتظار كهربائية ميكانيكية. نظام Bosch ESP 5.7 (تمت ترقيته لاحقًا إلى ESP 8.0) نظام التحكم الإلكتروني بالثبات، مع نظام ABS، ومساعدة الفرامل، ونظام EBD يكمل نظام الفرامل. تتوفر مكابح اختيارية من كربيد السيليكون

المقوى بألياف الكربون (C / SiC) من ألياف الكربون، والتي تستخدم أقراص SGL كربونية ذات تهوية شعاعية وعائمة، مع ملاقط من سبيكة بيريمبو أحادية الكتلة مطلية باللون الرمادي باللون الرمادي اثني عشر مكبئًا. تتكون العجلات المعدنية القياسية من عجلات معدنية ماس 20 بوصة «تصميم S».

إية إل8 سينسيتال إصدار محدود

إية إل8 سينسيتال إصدار محدود (奥迪 A8L 百年限量版) هو إصدار محدود (إجمالي 800 وحدة) من A8L 3.0 FSI معمالتى ترونىك وكواترو A8L 6.0 W12 للسوق الصينية، احتفالاً بالذكرى المائة لأودي. يشتمل على شبكة أمامية أفقية مطلية بالكروم (من كواترو A8L 6.0 W12)، وشعار معدني «في6» في الجزء العلوي الأيسر من شبكة مدخل الهواء (A8L 3.0 FSI)، ومصابيح ليد نهائية، وعجلة قيادة جلدية مدفأة، عجلات من سبائك الألمنيوم المصقول قياس 19 بوصة و 12 شعاع، وعجلة قيادة مدفأة من الجلد الرمادي مع درزات باللون البيج، ونظام صوتي متطور من بانج & أولفسن، وحقيبة معدات الكانتارا، وقشرة من خشب أسام باللون الأحمر، وسجادة أرضية مع كسوة من الألمنيوم وشعار تنكاري معدني `` أودي " الحصري على زخارف الأبواب الداخلية.

تم بيع السيارات في 18 أكتوبر 2009 كطراز سيارات عام 2010.

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

[سيدان](#)
[سيارة فاخرة](#)

[أودي](#) العلامة التجارية

[أودي](#) المصنع

أغسطس 2002 - نوفمبر 2009 الإنتاج

التجميع

[نيكار سولم](#): ألمانيا

ميكولوس كوفاكس ، إيمري حسنتش ، داني جاراند

المصمم

(1999)

[audi.de...](#) (الألمانية)
[audi.de...](#) (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك

V6 petrol engine
V8 petrol engine
V10 petrol engine
W12 engine
V6 diesel engine

V8 diesel
engine
الحركة

Automatic transmission

Continuously variable
transmission

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

(رطل) 4,387–3,682 كغ 1,990–1,670 الوزن

الهيكل والجسم

منصة فولكس فاجن جروب د المنصة

أودي إس8، بنتلي فلاينج سوبر
فولكس فاجن فايتون مرتبط

الأبعاد

قاعدة الإطارات SWB: 2,944 مم (بوصة 115.9)
LWB: 3,074 مم (بوصة 121.0)

SWB:

الطول pre 2007: 5,051 مم (بوصة 198.9)
post 2007: 5,062 مم (بوصة 199.3)

LWB:

العرض pre 2007: 5,181 مم (بوصة 204.0)
post 2007: 5,192 مم (بوصة 204.4)

الارتفاع 1,894 مم (بوصة 74.6)

SWB: 1,444 مم (بوصة 56.9)
LWB: 1,455 مم (بوصة 57.3)

الجيل الثالث (D4، النوع H 2009-20174)

تم تقديم الجيل الثالث من أودي إيه8 في ميامي في 30 نوفمبر 2009. تم بناء الهيكل على منصة فولكس فاجن D4.

الإصدار الأول

ميزات جديدة

التغييرات تشمل:

مصابيح أمامية ليد كاملة مع تبديل أوتوماتيكي للضوء العالي أو ضوء أودي التكييفي (زينون) مع التحكم في نطاق المصباح المتغير.

واجهة وسائل متعددة MMI محسنة مع لوحة اللمس والتعرف على خط اليد للهاتف ونظام الملاحة، باستخدام نظام نفيديا تيجرا على شريحة لسرعة معالجة عالية جداً.

نظام صوت بانج & أولسن اختياري بقدرة 1400 واط.

أنظمة مساعدة السائق متصلة بالشبكة باستخدام تقنية فليكس راي.

محرك الأقراص الثابتة للملاحة بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع رسومات كمبيوتر ثلاثية الأبعاد باستخدام برنامج جوجل إيرث.

ينسق نظام الملاحة المدخلات إلى المصابيح الأمامية التكييفية وناقل الحركة والتحكم التكييفي في ثبات السرعة والتحكم الإلكتروني بالثبات.

مساعد الرؤية الليلية بالأشعة تحت الحمراء مع التعرف على المشاة.

إنترنت واسع النطاق مع UMTS 3G و نقطة اتصال WLAN.

أول إنتاج أودي مع نظام تجنب الاصطدام: الاستشعار المسبق (على غرار مرسيدس بنز). يعمل الإصدار الكامل من النظام (Pre Sense Plus) على أربع مراحل في المرحلة الأولى، يوفر النظام تحذيراً من وقوع حادث وشيك، بينما يتم تنشيط مصابيح التحذير من الخطر، ويتم إغلاق النوافذ الجانبية وفتحة السقف وشد أحزمة المقاعد الأمامية. في المرحلة الثانية، يتبع التحذير فرملة خفيفة، قوية بما يكفي لجذب انتباه السائق. تبدأ المرحلة الثالثة الكبح الجزئي المستقل بمعدل 3 م/ث² (9.8 قدم / ث²). تعمل المرحلة الرابعة على إبطاء السيارة بمعدل 5 م/ث² (16.4 قدم / ث²) متبوعاً بإبطاء تلقائي عند قوة الكبح الكاملة، تقريباً نصف ثانية قبل التأثير المتوقع. تم تصميم نظام ثان يسمى (Pre Sense Rear) لتقليل عواقب الاصطدامات الخلفية. فتحة السقف والنوافذ مغلقة وأحزمة المقاعد معدة للصدمة. تم تحريك مقاعد الذاكرة الاختيارية للأمام لحماية ركاب السيارة. يستخدم النظام اندماج المستشعر مع رادار مزدوج وكاميرا أحادية. وتم تقديمه في عام 2010.

إيه 8 (L) (2010-)

يعتمد الجيل الثالث من إيه 8 (Typ 4H) (L) على منصة MLB لمجموعة فولكس فاجن، لكنه يحتفظ بهيكل إطار أودي الفضائي A8 من الألومنيوم السابق، مما يجعله أخف سيارة دفع رباعي في الفخامة كاملة الحجم، مع إعطائها أيضًا أفضل اقتصاد في استهلاك الوقود في فئتها. يقسم نظام الدفع الرباعي quattro عزم الدوران مع انحياز افتراضي بنسبة 40 بالمائة للأمام و 60 بالمائة للخلف.

تم الكشف عن السيارة في معرض تصميم ميامي 2009 في 30 نوفمبر 2009، تلاه 2010 معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات.

تشمل الطرز المبكرة (A8 4.2 TDI quattro (350PS)، A8 3.0 TDI quattro (250PS)، A8 4.2 FSI quattro (372PS)، A8 4.2 TDI (204PS) quattro تمت إضافة لاحقًا.

تشتمل خيارات محرك الاحتراق الداخلي الأولي على بنزين ذو حقن طبقي للوقود (FSI) سعة 4.2 لتر ومحرك ديزل V8 مزود بشاحن توربيني (TDI) بقوة 273 كيلو واط (366 حصان) و 258 كيلو واط (346 حصان) على التوالي سيتوفر لاحقًا محرك V6 TDI سعة 3.0 لتر بقوة 184 كيلو واط (247 حصان) أو 150 كيلو واط (201 حصان). تم توفير محرك W12 سعة 6.3 لتر فقط لطرز قاعدة العجلات الطويلة في عام 2010، ومقارنة بسابقه، فإنه يتميز بإزاحة أكبر وحقن مباشر للوقود. جميع المحركات مرتبطة بناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF 8HP الجديد ثماني السرعات. على الرغم من أن سيارات أودي الأخرى مثل أودي إس4 2010 وأودي إيه7 2011 قد تحولت من 4.2 لتر V8 إلى 3.0 لتر سوبرتشارج V6، احتفظت أودي إيه 8 بقوة إنتاجية أعلى 4.2 لتر V8 كمحرك أساسي لعامي 2011 و 2012 في أمريكا الشمالية.

تم طرح الطرازات التايوانية للبيع في 11 نوفمبر 2010. وتشمل الطرازات المبكرة TFSI 3.0 كواترو (PS290).

إيه 8 (L) (2010-2017)

تم الكشف عن السيارة في معرض أوتو تشاينا 2010، تلاه معرض تايبيه للسيارات 2011 (كواترو إيه 8 L (W12).

تم طرح الطرازات الألمانية للبيع في خريف عام 2010. تشمل الطرازات المبكرة 3.0 TFSI quattro (290PS) و 4.2 FSI quattro (372PS) و W12 6.3 FSI quattro (500PS) و 3.0 TDI quattro (250PS) و 4.2 TDI كواترو (350 حصانًا).

تم طرح الطرازات التايوانية للبيع في 11 نوفمبر 2010. وتشمل الطرازات المبكرة 3.0 TFSI quattro (290PS) و 4.2 FSI quattro (372PS). تمت إضافة كواترو إيه 8 إل W12 في عام 2011. تمت إضافة A8L 4.0 TFSI quattro في عام 2012.

تم طرح الطرازات الصينية للبيع في عام 2011. تشمل الطرازات المبكرة A8L 3.0 TFSI low quattro (289PS) و A8L 3.0 TFSI high quattro (333PS).

مفهوم الهجين إيه 8 (2010)

تشتمل السيارة التجريبية على محرك TFSI 2.0 بقوة 211 حصانًا (155 كيلوواط، 208 حصان) وعزم دوران 350 نيوتن متر (258.15 رطل قدم) عند 1500 إلى 4200 دورة في الدقيقة، محرك كهربائي على شكل قرص بقوة 45 حصان (33 كيلو واط)؛ 44 حصان) وعزم 211 نيوتن متر (155.63 رطل قدم)، وبطارية أيون الليثيوم، ومساحة للأمتعة تبلغ 400 لتر (14.13 قدمًا مكعبًا)، وعجلات مقاس 21 بوصة بإطارات 35/265، ولون جسم فضي بريزم مع أطيايف لون مميز، حروف «هجين» على كل من الحاجز الأمامي وعتبات الأبواب المضيئة بشارات «هجين».

تم كشف النقاب عن السيارة في عام 2010 في معرض جنيف للسيارات.

إيه 8 إل نموذج تطوير النطاق العريض طويل المدى (2011)

إنها نسخة من إيه 8 إل توضح تقنية النطاق العريض للتطور طويل المدى (LTE) من الجيل الرابع. تم تطوير اتصال النطاق العريض المتنقل للسيارة بالتعاون مع الكاتيل لوسنت، وهو عبارة عن تقنية الجيل الرابع ("G4") بسرعات نقل بيانات تصل إلى 100 ميجابايت / ثانية.

خلال معرض الإلكترونيات الاستهلاكية 2011 في لاس فيجاس، أعلن روبرت ستادلر، رئيس مجلس إدارة AUDI AG، أنه سيتم استخدام تقنية LTE في السيارات بحلول أوائل عام 2011. تم الكشف عن النموذج الأولي A8 L بعد أسابيع.

إيه 8 إل سيكورتى (2011 إلى الوقت الحاضر)

إيه 8 إل سيكورتى هو نسخة مدرعة من إيه 8 إل مع معيار الحماية الباليستية من الفئة 7 VR (تم اختباره وفقاً لإرشادات BRV 2009)، ومقاومة الانفجارات ضد قنبلة يدوية عسكرية (تم اختباره وفقاً لإرشادات ERV 2010)، مع مناطق معينة من يتوافق التدريب مع معايير الفئة 9 VR و VR 10، وهي خلية أمان أساسية مصنوعة من الفولاذ المدرع المشكل على الساخن، ونسيج الأراميد، والسيراميك، والألمنيوم المخلوط الخاص والزجاج متعدد الطبقات؛ مواد واقية متداخلة في الوصلات، عتبات جانبية من الألمنيوم مع أقسام فولاذية صلبة، أرضية مصفحة من سبائك الألومنيوم، نوافذ جانبية، حاجب أمامي ونافذة خلفية مصنوعة من زجاج خاص مع طلاء بولي كربونات؛ فتاحات النوافذ الكهروميكانيكية الاختيارية، وميزة مساعدة الإغلاق تأتي بشكل قياسي للأبواب، وصندوق اتصالات في حجرة الأمتعة (أبواب خزفية خفيفة، وإطار من الألومنيوم)، وبطارية اختيارية، وحماية خزان الوقود، ونظام اتصال ثنائي الاتجاه مع مكبر صوت في إطار أحادي شبكة وميكروفونات للكابينة والخارجية، ونظام خروج للطوارئ مزود بمسامير فصل نارية في المفصلات، ونظام مطفأة حريق، ونظام هواء نقي للطوارئ مع خراطيش أكسجين، ومستخرج دخان لمقصورة الركاب، ونظام إشارات ليد لسفر القوافل، الأضواء الساطعة، صفارة الإنذار، التحضير لأنظمة الراديو المحمولة الاحترافية، حامل العلم، هاتف مثبت بشكل دائم، مسجل بيانات الحوادث، كاميرا خلفية إضافية وزجاج أمامي مدفاً بالإضافة إلى نوافذ جانبية مدفاة جزئياً، نظام تحكم مناخي رباعي المناطق مع مؤين لتنشيط الهواء، وستائر خلفية كهربائية، ونظام الصوت المحيطي بوس الرنان وموالم تلفزيون، خلفي هما بوصتان مقاعد فردية قابلة للتعديل كهربائياً، مقاعد أمامية مريحة مع تدفئة ووظائف تدليك وتهوية اختيارية، حزمة قياسية من الجلد الكامل، مقعد استرخاء اختياري (مقعد خلفي يمين قابل للتعديل مع مسند قدم قابل للتعديل كهربائياً، تدفئة وتدليك)، وحدة تحكم مركزية اختيارية مع مقصورات تخزين كبيرة ونظام ترفيه للمقاعد الخلفية مع شاشتين مقاس 10.2 بوصة، وطاولة اختيارية قابلة للطي، وثلاجة اختيارية، وسخان انتظار اختياري للسيارة، وهاتف سيارة يعمل بالبلوتوث، ووحدة UMTS مدمجة، وسماعات هاتف منفصلة اختيارية، وعجلات مطروقة مقاس 19 بوصة تتميز بدرجتين شبه مصقولة النهاية، 720/255 إطاراً بمؤشر حمولة مرتفع يبلغ 117، حلقات تركيبية على الحافات، إطار احتياطي كامل الحجم اختياري.

يشتمل الطراز الأول على محرك W12 بقوة 368 كيلو واط؛ 493 حصان (500 حصان) وعزم دوران 625 نيوتن متر (461 رطل قدم). بدأت عمليات التسليم في أواخر صيف 2011. تم طرح نموذج محرك إضافي مع كفاءة وقود محسنة للبيع في عام 2012.

تم الكشف عن السيارة في معرض جنيف للسيارات 2011.

بدأت عمليات التسليم في أواخر صيف 2011.

إيه 8 الهجين (2012 إلى الوقت الحاضر)

يتضمن إصدار الإنتاج محركًا كهربائيًا بقوة 40 كيلو واط؛ 53 حصانًا (54 حصانًا) وعزم دوران 210 نيوتن متر (155 رطل قدم)، وبطارية ليثيوم أيون 1.25 كيلو واط في الساعة، وعجلات من سبائك الألمنيوم مقاس 18 بوصة 10 شعاعات بتصميم شفرات التوربينات (اختياري 19 بوصة)، وشارات هجينة، معدنية تنشيط الطلاء (لون هيكل فضي القطب الشمالي اختياري)، تكييف هواء أوتوماتيكي ثلاثي المناطق، مصابيح أمامية ليد، ونظام صوت بي لأو إس إي. يتوفر الوضع الكهربائي الخالص إما لسرعة قصوى تبلغ 100 كم / ساعة (62 ميلًا في الساعة) أو لما يصل إلى 3 كم (2 ميل) بسرعة ثابتة تبلغ 60 كم / ساعة (37 ميلًا في الساعة). تم طرحه للبيع في عام 2012. تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011.

A8 L W12 مفهوم أودي الحصري

إنها نسخة محدودة (50 وحدة) من A8 L W12 مع مقاعد منجدة بجلد بلون الكونياك من بولترونا فراو، حشوات مصنوعة من خشب الزيتون الطبيعي، قشرة رمادية-بنية فاتحة، حواف عتبات مع حروف «مفهوم أودي الحصري»، السجاد الوبر العميق. تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011.

إيه 8 إل هجين

تم الكشف عن نسخة قاعدة العجلات الطويلة من سيارة A8 الهجينة في عام 2010 في معرض بكين للسيارات.

إس8 4.0 TFSI كواترو (2012-2015)

تم طرح سلسلة أودي إس 8 4.0 TFSI كواترو للبيع في عام 2012. واستند D4 S8 على منصة A8، التي تعتبر في أمريكا «قاعدة العجلات القصيرة» بالمقارنة مع A8L. مثل التكرار السابق، فإن تكلفة D4 S8 أقل من A8 L W12.

يمكن لـ S8 التسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة (0 إلى 62 ميل في الساعة) في 4.2 ثانية. يتم تشغيله بواسطة محرك TFSI biturbo V8 سعة 4.0 لتر بقوة 382 كيلو واط (512 حصان). يستخدم المحرك إلغاء تنشيط الأسطوانة بحيث يمكن تشغيله كمحرك V4 لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. تتم مشاركة محرك S8 مع بنتلي كونتيننتال جي تي ، في حين أن البديل غير المعزول للمحرك بولد 420 حصانًا وهو موجود في 2013 أودي S6 وأودي S7 وأودي A8. المنافسون المباشرين هم BMW Alpina B7 و Mercedes-Benz S63 و AMG ، والتي لديها أيضًا محركات توربو V8.

تم الكشف عن السيارة في معرض فرانكفورت للسيارات 2011، وتم طرحها للبيع في ربيع عام 2012.

طُرحت النماذج التايوانية للبيع في عام 2013.

تم إيقاف إس8 في الولايات المتحدة الأمريكية، ليحل محلها إس8 بلس لأحدث نسخة من هذا الجيل قبل عملية شد الوجه في 2018. في أجزاء أخرى من العالم، كان للعملاء الاختيار بين الخيارين.

إس8 بلس 4.0 TFSI كواترو (2016-2018)

استنادًا إلى نفس الهيكل والأسس مثل إس8 4دي، أصبح إس8 4دي بلس الخيار الوحيد لطلب S8-variant من خط أودي إية 8 في الولايات المتحدة، في عامي 2016 و2017. تم الاتصال بـ إس8 بلس حتى 605 حصان (451 كيلوواط) من نفس المحرك مثل إس8 السابق، من خلال إعادة تعيين دفعة التوربو وتسليم الوقود للمحرك. بالإضافة إلى ذلك، يعتبر نظام الكبح من السيراميك الكربوني قياسيًا في إس8 بلس في بعض الأسواق. كانت الغالبية العظمى من الخيارات على إس8 بلس متطابقة مع إس8 السابقة؛ ومع ذلك، كانت المصابيح الخلفية مظلمة بشكل قياسي، وخيار لإضافة عناصر تصميم من ألياف الكربون مثل أغطية المرأة، وجناح الشفة الخلفي، والناشر الخلفي، والشفة الأمامية. كان لدى الأسواق المختلفة حزم قياسية مختلفة تجمع بين عناصر حزمة الكربون الخارجية والحزمة الديناميكية وحزمة التصميم الداخلي. من شأن تصميم إس8 بلس عالي الخيارات أن يفوق سعر الطراز الأعلى اسمياً A8 L W12 الذي توقف إنتاجه بعد عام 2018. على عكس إس8 العادي الذي تم بناؤه بواسطة أودي على خط التجميع العادي جنبًا إلى جنب مع متغيرات إية 8 الأخرى، تم بناء إس8 بلس بواسطة أودي الرياضية (المعروف سابقًا باسم كواترو GmbH) ولديه رقم VIN يبدأ بـ WUA لتحديده.



Audi A8 50 TDi Quattro Automatic 3.0 Taken in Stratford-upon-Avon 2018

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

الفئة	سيدان سيارة فاخرة
سنوات الطراز	2010–2017
العلامة التجارية	أودي
المصنع	أودي
الإنتاج	2009–2017
التجميع	نيكار سولم : ألمانيا (2013–2016) فولكس فاجن كالوغا : روسيا
المصمم	(2006) كريستيان وينكلمان
مواقع الويب	audi.de... (الألمانية) audi.de... (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك

Inline-four petrol engine

V6 petrol engine

V8 petrol engine

W12 engine

V6 diesel engine

V8 diesel

engine

الحركة

Automatic

transmission

الوحدة

سيارة

الوزن والأداء

الوزن	1,977 كغ (4,358.5 رطل) A8L 3.0TL
	2,000 كغ (4,409.2 رطل) A8 4.2L
	2,020 كغ (4,453.3 رطل) A8 L 4.2L
	2,165 كغ (4,773.0 رطل) A8 L 6.3L

الهيكل والجسم

المنصة
[[MLB منصة فولكس فاجن جروب]]
[[MLB فولكس فاجن]]

[Audi A6](#)
مرتبط [أودي إيه 7](#)
[فولكس فاجن فيديون](#)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (117.8 بوصة) 2,992
	مم (LWB) 122.9 بوصة) 3,122
الطول	مم (202.0 بوصة) 5,131
	مم (LWB) 207.4 بوصة) 5,267
العرض	مم (76.7 بوصة) 1,948
الارتفاع	مم (57.5 بوصة) 1,461
	مم (LWB) 57.9 بوصة) 1,471

كجزء من إطلاق أودي إيه 8 في تايوان، قامت أودي ببناء جناح أودي في منطقة شين يي، مع دعوة توم ديكسون لحضور حفل الإطلاق. تم عرض الأعمال الفنية لـ يو تشنغ تشو و تشون تين دبوس مع إيه 8.

تم استخدام أودي إيه 8 كواترو 3.0 TFSI (290PS) في الناقل: سلسلة أفلام.

تم استخدام أودي إيه 8 في المنتقمون: عصر ألترون.

تم استخدام أودي إيه 8 في الرجل العنكبوت: العودة للوطن.

أودي إيه 8 إل دبليو 12 كواترو

أودي إيه 8 إل دبليو 12 كواترو تتمتع (إيه 8 إل) بهيكل خارجي مصنوع من الألومنيوم بالاعتماد على مبادئ هيكل (أودي) الفراغي، ولذلك فهي أقلّ وزناً بـ40% من أي هيكل فولاذي مشابه. محرّكها (إف إس أي) ذو الـ12 اسطوانة سعة 6.3 لتر يتمتع بقوة 500 حصان ويولد عزم الدوران الأقصى البالغ 625 نيوتن/م عند سرعة دوران تبلغ 3,250 دورة في الدقيقة. ممّا يمنح مركبة (أودي إيه 8) الطويلة الأداء الذي تتوقعه من مركبة رياضية، فينطلق بها من سرعة 0 إلى 100 كم/س في 9,4 ثانية ويصل بسهولة إلى سرعتها القصوى المحدودة إلكترونياً والبالغة 250 كم/س.

أودي ار أس2 أفانت

أودي ار أس2 أفانت (بالإنجليزية: Audi RS 2 Avant) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت بين مارس 1994 ويوليو 1995.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	أودي
المصنع	أودي
الإنتاج	1994
التجميع	شتوتغارت

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين	المحرك
سيارة الوحدة	

الوزن والأداء

كيلوغرام 1,595 / الوزن

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (102.8 بوصة) 2,611
الطول	ميليمتر 4,510
العرض	مم (66.7 بوصة) 1,694
الارتفاع	ميليمتر 1,386

أودي ار اس 4

أودي ار اس 4 (بالإنجليزية: Audi RS4) سيارة رياضية ذات أربع مقاعد ذات محرك وسطي أنتجتها شركة أودي الألمانية بداية القرن وهي نسخة مطورة من سيارتها أودي إيه4. السيارة أيضا مزودة بنظام كواترو «نظام دفع رباعي مستمر». صممت السيارة بالكامل داخل شركة أودي الفرعية كواترو التي تخصصها أودي لصناعة الطرازات ذات الأداء العالي.



طراز آر اس 4 b7

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارات رياضية
الشركة الأم	مجموعة فولكس فاجن
العلامة التجارية	أودي
المصنع	كواترو "شركة فرعية مملوكة بالكامل لأودي"
الإنتاج	2001 حتى 2000 من عام b5 2008 إلى 2006 من عام b7
التجميع	ألمانيا - نيكار سولم
موقع الويب	audi.de... (الألمانية)
المحرك وناقل الحركة	
سيارة الوحدة	
الوزن والأداء	
الوزن 2344	
الأبعاد	
الطول 5666	
أودي ار أس2 أفانت	

أودي اس 4

أودي اس 4 (بالإنجليزية: Audi S4) هي سيارة رياضية من صناعة أودي أنتجت في 1991.



Audi S4 Rolling Shot

معلومات عامة


النوع [automobile model series](#) ^(en) 

الفئة [سيارة رياضية](#)

العلامة التجارية [أودي](#) 

المصنع [أودي](#)

الإنتاج 1991

مواقع الويب [audi.de...](#) ^(الألمانية)
[audi.de...](#) ^(الألمانية) 

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أودي تي تي

أودي تي تي (بالألمانية: Audi TT) هي سيارة رياضية المظهر تقدم عطاء جيدا في السير على الطرقات الوعرة، تأتي بطرازين هما طراز الكوبيه التي تتسع لأربعة ركاب، ومحركها من أسطوانات متتالية و صماما مع جهاز توربو بقوة حصانا ودفع أمامي عبر علبة تروس يدوية من نسب أمامية. الطراز الآخر من هذه السيارة هو أودي تي تي رودستر المأخوذ من حيث الشكل الخارجي عن طراز تي تي كوبيه، حتى المحرك هو المتعمد نفسه في الطرازين، وهو من أسطوانات بسعة لتر مع شاحن توربو يولد طاقة حصانا ومزود بعلبة تروس يدوية من نسب وإلى جانب التجهيزات ووسائل السلامة الموجودة في طراز كوبيه.



Audi TT Dubai

معلومات عامة

طراز سيارة النوع

الفئة [coachwork type](#) (en)

العلامة التجارية [Audi](#) (en)

المصنع [أودي](#)

البلد [إسرائيل](#)

موقع الويب [audiusa.com...](#)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

ميليمتر 4,041 الطول



أودي تي تي

أودي كواترو

quattro

أودي كواترو (بالإنجليزية: Audi Quattro) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 1980م وتوقف إنتاجها في 1991م.



Audi Quattro v6 black



Audi Quattro en el Rally de Galicia Histórico de 2012



.Audi Quattro A2 @ 2006 FOS 1983

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
العلامة التجارية	أودي
المصنع	أودي
الإنتاج	1980-1991
التجميع	إنغولشتات

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
سيارة الوحدة	

الوزن والأداء

كغ (2,976 رطل) 1,350 to كغ (2,844 رطل) 1,290 الوزن

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (99.4 بوصة) 2,524
الطول	مم (173.4 بوصة) 4,404
العرض	مم (67.8 بوصة) 1,722
الارتفاع	مليمتراً 1,344

أودي كويبة (بي2)

أودي كويبة (بالإنجليزية: Audi Coupé) هي سيارة رياضية من صناعة أودي أنتجت في 1980 وتوقف إنتاجها في 1988.



معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	أودي
المصنع	أودي
الإنتاج	1980-1988
التجميع	إنغولشتات

المحرك وناقل الحركة

محرك بنزين	محرك بنزين
سيارة الوحدة	

الوزن والأداء

كغ (2,094–2,646 رطل) 950–1,200 الوزن

الأبعاد

(quattro) مم (99.9 بوصة), 2,538 مم (99.9 بوصة) قاعدة الإطارات

الطول 4,349–4,421 مم (174.1–171.2 بوصة)

العرض 1,682 مم (66.2 بوصة)

الارتفاع 1,350 ميليمتر

أودي كيو 4 إي-ترون

أودي كيو 4 إي-ترون هي سيارة كروس أوفر كهربائية من إنتاج شركة أودي. بدأ إنتاج السيارة في مارس 2021.



Audi_Q4_e-tron at IAA 2021

معلومات عامة

[طراز سيارة](#) النوع

[أودي](#) المصنع

[audi.de...](#) موقع الويب (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

أودي كيو 6

أودي كيو 6 هي سيارة كروس أوفر فاخرة من إنتاج أودي من خلال أودي سايك (شركة محاصة بين فولكس فاغن وسايك موتورز)، بدأ إنتاجها في عام 2022.



Audi Q6

معلومات عامة

[طراز سيارة](#) النوع

[سيارة بمحرك](#) الفئة

[أودي](#) المصنع

saic-audi.cn... موقع الويب

المحرك وناقل الحركة

سيارة الوحدة

الأبعاد

5,099 ميليمتر الطول

2,014 ميليمتر العرض

2,980 ميليمتر الارتفاع

أودي كيو 5

أودي كيو 5 (بالإنجليزية: Audi Q5) هي سيارة من صناعة أودي أنتجت في 2008. أودي كيو Audi Q5 هي سلسلة من سيارات الدفع الرباعي الفاخرة المدمجة من إنتاج شركة أودي الألمانية للسيارات الفاخرة منذ عام 2008. كان طراز الجيل الأول الأصلي (نوع آر 8) هو ثالث عضو في عائلة بي 8 يتم إصداره بعد أودي أي 5 والجيل الرابع أي 4، وكلها تستند إلى منصة أودي إم إل بي. ظهر الجيل الثاني كيو 5 نزع أي 80 لأول مرة في عام 2016 ويشارك منصة أودي إم إل بي مع إصدارات بي 9 المقابلة من أي 4 وأي 5.

الجيل الأول

الجيل الأول (النوع 8 آر 2007-2017)

مفهوم أودي كروس كابريوليه كواترو (2007)

كانت السيارة التجريبية لسيارة كيو 5 القادمة آنذاك، وهي سيارة قابلة للتحويل ببابين مع محرك TDI 3.0 مصنّف بقوة 240 حصاناً (177 كيلو واط، 237 حصاناً) وعزم دوران 500 نيوتن متر (369 رطل قدم مكعب) ونظام كواترو للدفع الرباعي الدائم، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات، وهيكّل غروب الشمس النحاسي، مصابيح أمامية إل إي دي، عجلات مقاس 21 بوصة مع إطارات R2135 / 265، مقاعد مع تنجيد جلدي من الحجر الأبيض، إم إم أي، نظام صوت بانج & أولفسن 505 أمبير & ورايو إنترنت، سي دي سي (التحكم المستمر في التخميد) صدمة ماصات، تعديل ارتفاع الركوب الكهربائي (40 مم)، أقراص فرامل أمامية / خلفية من السيراميك 356/380 مم مع 6 مكابس من الألمنيوم أحادي الكتلة، وماسكات خلفية عائمة، اختيار محرك أودي.

كما تم الكشف عن السيارة في معرض لوس أنجلوس للسيارات 2007.

نسخة أولية

كيو 5 (2008)

تم الكشف عن السيارة في معرض بكين للسيارات 2008، ولاحقاً في معرض لوس أنجلوس للسيارات 2008. تشمل الطرازات المبكرة 2.0 تي في سي أي كواترو (211 حصان)، 2.0 تي دي أي كواترو (170 حصان)، 3.0 تي دي أي كواترو.

نماذج السيارات الأولية للولايات المتحدة وكندا والبرازيل تشمل 3.2 في سي أي.

بدأ كيو5 شحنات في أكتوبر 2008 إلى أوروبا، وفي الربع الأول من عام 2009 لأمريكا الشمالية.

وتم طرح الطراز الأمريكي للبيع في مارس 2009 كسيارة موديل 2009. تشمل الطرز المبكرة 3.2 إف سي أي كواترو وتمت إضافة 2.0 تي إف سي أي كواترو (211 حصان) على الطراز في عام 2011.

كما تم طرح الطرازات الهندية للبيع في يونيو 2009، وتم بناؤها في البداية بواسطة منشأة أودي إنغولشتات، ولكن يجري بناؤها الآن في مصنع أورانجاباد، ماهاراشترا، الهند. تتضمن نماذج الإطلاق 3.0 تي دي أي و 2.0 تي إف سي أي (211 حصان). وطُرحت موديلات الشرق الأوسط للبيع في الربع الثاني من عام 2009. تتضمن نماذج الإطلاق 2.0 تي إف سي أي (211 حصان) و 3.2 أف سي أي.

وتشمل الموديلات اليابانية 2.0 تي إف سي أي كواترو (211 حصان) و 3.2 أف سي أي كواترو.

أودي كيو5 المخصص (2009)

إنها مركبة ذات مفهوم يتضمن محركاً معززاً وناقل حركة إس ترونك بـ 7 سرعات ونظام كواترو للدفع الرباعي.

تم تصنيف محرك 3.0 تي إف سي أي V6 بـ 408 حصان (300 كيلوواط، 402 حصان) عند 6000-7000 دورة في الدقيقة و500 نيوتن متر (369 رطل قدم) عند 3000-5500 دورة في الدقيقة. تشمل الميزات الأخرى الفرامل الخزفية، ونظام العادم الصوتي النشط، ومسار أعرض بمقدار 90 ملم، وارتفاع أقل للركوب بمقدار 60 ملم، وعجلات دايتونا باللون الرمادي مقاس 21 بوصة بتصميم ذو 7 أضلاع مزدوجة، ومدخل هواء معدل، ودعامة لمياه التبريد في حجرة المحرك، والفولاذ المقاوم للصدأ - دواسات مطلية، مقاعد رياضية إس لاين، نظام سقف بانورامي، فيلم لاصق «ورثسي 09»، حسانر أرضية من القماش مع تطبيق طباعة «ورثسي 09»، نظام ديناميكيات السيارة المحدد من أودي درايف، مساعد وقوف السيارات مع كاميرا الرؤية الخلفية، والتحكم الصوتي، ونظام أودي للمسار (تحذير مغادرة المسار)، والتحكم في نطاق المصباح مع أضواء المنعطفات.

كما تم الكشف عن السيارة في جولة ورثسي لعام 2009.

أودي كيو5 (2009)

أودي كيو5 أف سي إي في

أودي كيو5 أف سي إي في (2009) هي سيارة ذات مفهوم قائم على خلايا الوقود تم عرضها في 19 أكتوبر 2009 في معرض سي إي بي برلين. وهي مزودة بقدرة 85 بمفك، وبطارية ليثيوم أيون بقوة 22 كيلو وات ومحرك غير متزامن 230 نيوتن متر.

أودي كيو5 الهجين

ذكرت أودي في الأصل أنها ستعرض كيو5 الهجين كنموذج إطلاق، ولكن تم الإبلاغ لاحقاً أن أودي علقت الخطة بسبب نتائج اختبار التصادم غير المرضية لبطاريات هيدريد معدن النيكل. في عام 2009، أعلنت أودي أنها ستستأنف تطوير كيو5 الهجين. تضمنت حزمة بطارية 266 فولت، 1.3 كيلو واط في الساعة. يمتلك كيو5 نطاقاً كهربائياً بالكامل يبلغ حوالي 3 كم (2 ميل) وأقصى سرعة كهربائية تبلغ 100 كم / ساعة (62 ميلاً في الساعة). سيتم طرح نسخة الإنتاج للبيع في عام 2012 للسوق اليابانية. تم تحديد موعد الإصدار في السوق الأمريكية في أواخر عام 2011.

المعدات

أنتجت شركة هارمان / بيكر لأنظمة السيارات تقنية واجهة الوسائط المتعددة (إم آ إم أي) المحدثة الجديدة من أودي لـ كيو 5.

يشتمل النظام الجديد على نظام ملاحية واتصال وترفيه بشاشة عريضة. سيتم أيضاً إنشاء عرض اتجاه ثلاثي الأبعاد مع تضاريس حقيقية الحجم وصور فوتوغرافية واقعية للمعالم الرئيسية. الميزات المضمنة في هذا النظام الجديد هي وسائط تخزين يو أس بي (أي بود أو إم بي 3) وراديو القمر الصناعي وهاتف محمول / خلوي جي أس أم رباعي النطاقات (جاهز لبطاقة الهاتف) مع اتصال بلوتوث.

تتضمن حزمة أس لاين عجلات أس لاين مقاس 20 بوصة، وغسالات للمصابيح الأمامية، وعجلات قيادة رياضية مع مجاديف تبديل، وتطعيمات من الألومنيوم المصقول، وعتبات أبواب من الألومنيوم على شكل S، وبطانة سقف سوداء. تشتمل الحزمة الخارجية للطرق الوعرة على ألواح حماية أمامية وخلفية أسفل الهيكل، جنباً إلى جنب مع رفرف متوهج وحماية عتبة الباب.

قدرات الحمل والجر

يقوم المستشعر بإعلام نظام أي بي أس إذا تم تركيب رف على السقف، مما يؤدي إلى تحويل مركز ثقل أودي كيو5 إلى أعلى بما يتماشى مع حمولة السقف التي تصل إلى 100 كجم (220 رطلاً). في حالة وجود رف على السقف، فإن المرساب الكهروستاتيكي يعمل في وقت سابق في حد المناولة. بدون تحميل السقف، للسائق الحرية في الاستفادة من الإمكانيات الديناميكية الكاملة لسيارة أودي كيو5.

أودي كيو5 قادرة على سحب ما يصل إلى 2.0 طن؛ يجعل نظام التحكم القياسي في نزول التل من الأمان التنقل إلى أسفل المنحدرات الشديدة من خلال تنظيم السرعة المحددة مسبقاً عند القيادة بسرعة أقل من 30 كم / ساعة (19 ميلاً في الساعة). تم تجهيز كيو5 أيضاً ببرنامج ثبات المقطورة المتقدم المصمم لمكافحة أي ثغرات غير مرغوب فيها عند جر مقطورة كبيرة أو قافلة.

الإنتاج

كان من المتوقع أن يتم بناء السيارة الجديدة في مدينة إنغولشتات مسقط رأس أودي. كان من المتوقع استثمار 300 مليون يورو في أدوات الإنتاج والتوسع.

تقوم أودي أيضاً بتجميع طراز Q5 في الهند لتجنب ضرائب الاستيراد والتنافس مع بي إم دبليو أي جي ودايملر أي جي

BMW AG و Daimler AG و Porsche بورش أي جي AG في ثاني أسرع اقتصاد رئيسي نموًا في العالم.

2012 تجميل الواجهة

تشمل التغييرات الرئيسية مجموعة معاد تصميمها من تكوين الإضاءة الأمامية والخلفية، ومجموعة جديدة من المحركات التي تزيد من الإنتاج والكفاءة. تتميز معظم أدوات التحكم الداخلية للمستخدم بحواف ضيقة من الكروم. تشمل التغييرات في بيئة العمل نظام ملاحه أم إم أي بأربعة أزرار بالإضافة إلى وظيفة تخطي إضافية للاتصال بحجم الصوت. الأسطح الكبيرة المنجدة بالقماش قياسية على ألواح حواف الأبواب؛ تتضمن خيارات الترسيع ثلاثة قشرة خشبية وإصدار واحد من الألومنيوم.

تم طرح السيارات للبيع في صيف 2012. تشمل الطرازات المبكرة:

TFSI 2.0 هايبرد كواترو و TFSI 2.0 كواترو (225حصان) و TFSI 3.0 كواترو (272حصان) و TDI 2.0 (143حصان) و TDI 2.0 كواترو (177حصان) و TDI 3.0 كواترو (245حصان).

في ألمانيا، تمت إضافة 2.0 TFSI كواترو (180حصان) و2.0 TDI (150حصان) و2.0 TDI كواترو (150حصان) في عام 2013، مع 2.0 TDI كواترو (150حصان) لتحل محل 2.0 TDI (143حصان).



أودي كيو 5



أودي أس كيو 5 تي دي اي (2014)

أودي أس كيو 5 تي دي اي

تعتبر سيارة أس كيو5 عالية الأداء كروس أوفر دفع رباعي هي أول سيارة من طراز أودي أس تتميز بمحرك ديزل.

محطة الطاقة الأساسية هي 3.0 لتر (2967 سم مكعب)، محرك V6 مزدوج الشاحن التوربيني مقترن بناقل حركة تيبترونيك 8 سرعات، بطور 313 حصاناً عند 3900-4500 دورة في الدقيقة، و650 نيوتن متر من عزم الدوران عند 1450 - 2800 دورة في الدقيقة. كما أنها تتميز بنظام الدفع الرباعي الدائم المميز كواترو من أودي مع نقل توجيه عزم الدوران. يعمل نظام التعليق الرياضي على خفض جسم السيارة بمقدار 30 مم (1.18 بوصة) وعجلات 20 بوصة ذات 5 أضلاع متوازية مع إطارات مقاس 45/255 مزودة بشكل قياسي، مع خيار الترقية إلى عجلات مقاس 21 بوصة. الميزات الأخرى لـ أس كيو5 هي مكابح الفرامل الأمامية السوداء مع شارات أودي أس، ونظام اختيار محرك أودي الاختياري، وشبكة أحادية الإطار باللون الرمادي البلاتيني مع قضبان مزدوجة مجلفنة، واثنين من ألوان الهيكل الفريدة أس كيو5 (إستوريل بلو أو بانثر بلاك)، بطانة سقف اختيارية فضية على شكل قمري، وجلد نابا لؤلؤي / مقاعد رياضية قابلة للتعديل كهربائياً مع تنجيد جلدي اختياري بأربعة ألوان، وتطعيمات من الألومنيوم المصقول مع ألوان اختيارية من الكربون أطلس أو تشطيب بيانو أو ألواح من الألمنيوم / خشب بوفورت.

يتسارع إس كيو تي دي أي 5 من (0 إلى 62 ميل في الساعة في 5.1 ثانية)، ويقتصر إلكترونياً على 155 ميل في الساعة. هذا يمكن مقارنته بسيارات الدفع الرباعي ذات الأداء العالي المنافسة مع محركات الديزل، مثل بورش كايين إس ديزل (0-60 ميل في الساعة: 5.7 ثانية) وبي أم دبليو إكس 5 إم 50 دي (0-60 ميل في الساعة: 5.4 ثانية)، وأيضاً الأداء العالي سيارات الدفع الرباعي التي تعمل بالبنزين، مثل مرسيدس بنز إم إل 63 إي أم جي (0-60 ميل في الساعة: 4.8 ثانية)، بورش كايين توربو إس (0-60 ميل في الساعة: 4.1 ثانية). كل هؤلاء المنافسين المدرجين هم أكبر وأثقل، وينحدرون من فئة سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم، وعلى هذا النحو، فإنهم يطلبون أسعاراً أعلى بكثير. يمكن إجراء مقارنة أكثر واقعية مع بي إم دبليو إكس 3، والتي توفر اقتصاداً أفضل قليلاً (46.3 ميلاً في الغالون إلى 41.5 في SQ5)، على الرغم من الأداء المنخفض قليلاً (0-62 ميل في الساعة: 5.8 ثانية، السرعة القصوى: 149 ميل في الساعة). تم طرح أس كيو5 للبيع في الربع الأول من عام 2013.

أودي أس كيو5 تي دي أي (2013)

مفهوم أودي أس كيو5 تي دي أي الحصري (2013) إنها نسخة محدودة (50 وحدة) من مفهوم أودي أس كيو5 تي دي أي مع لون الجسم بتأثير الكريستال الأزرق آرال، وتنجيد جلد نابا الأسود الناعم مع خياطة متباينة باللون الأبيض الثلجي، ومقاعد رياضية سوداء مغطاة بجلد نابا الفاخر، وجلد منسوج في القسم الأوسط من المقاعد، وبطانة سقف من قماش الكانتارا بلون أبيض ثلجي، وستارة فتحة سقف، وتطعيمات وتطبيقات متألثة.

كما تم الكشف عن السيارة في معرض باريس للسيارات 2012، وتم طرحها للبيع في الربع الأول من عام 2013.

في عام 2015، قدمت أودي طراز تيد بلس، بقوة 340 حصاناً و700 نانومتر، ومقاعد من جلد النابا المبطن، وتفصيل خارجية سوداء وعجلات مقاس 21 بوصة كتنهيزات قياسية.



أودي أس كيو 5

أودي أس كيو 5 تي أف أس أي (2013)

أودي أس كيو 5 3.0 لتر تي أف أس أي كواترو (2013)، إنها نسخة بنزين من أس كيو 5 بمحرك أس كيو 5 3.0 لتر تي أف أس أي كواترو بقوة 354 حصان (260 كيلو واط، 349 حصان) عند 6000-6500 دورة في الدقيقة و470 نيوتن متر (346.65 رطل قدم) عند 4000-4500 دورة في الدقيقة، وناقل حركة تيبترونيك ثماني السرعات، ونظام الدفع الرباعي الدائم كواترو مع توجيه عزم الدوران، وعجلات 20 بوصة بإطارات من الفئة 45/255 (عجلات اختيارية مقاس 21 بوصة)، وشبكة المبرد باللون الرمادي البلاتيني مع قضبان أفقية مزدوجة من الألومنيوم، واختيار لونين للهيكل بتأثير الكريستال (إستوريل بلو وباتنر بلاك)، تتميز العدادات بأقراص رمادية وأرقام بيضاء، ودواسات ومفاتيح تغيير السرعة بلمسة نهائية من الألومنيوم اللامع،

ومقصورة داخلية سوداء مع بطانة سقف متوفرة اختياريًا باللون الفضي القمر، ومقاعد رياضية قابلة للتعديل كهربائياً منجدة بجلد نابا اللؤلؤي والكانتارا (اختياري) أربعة ألوان مختلفة من الجلد، تطعيمات قياسية من الألومنيوم المصقول (اختياري من الكربون أطلس، أو تشطيب بيانو، أو طبقات من الألمنيوم والخشب باللون الأسود بوفورت). تم الكشف عن السيارة في معرض ديترويت للسيارات 2013.

كما تم تصميم السيارة لأسواق الولايات المتحدة وكندا وروسيا والصين واليابان وسنغافورة وكوريا الجنوبية وجنوب إفريقيا والمكسيك والبرازيل والأرجنتين وشيلي وأوكرانيا.

وتم تعيين الطراز الأمريكي للوصول إلى الوكلاء الأمريكيين في الربع الثالث من عام 2013 كسيارة طراز عام 2014.

مخاوف الانبعاثات

أن «قلب عجلة القيادة يغير انبعاثات العادم» بشكل كبير في ظل ظروف الاختبار.

يعتبر محرك الجيل الأول أف سي أي 3.2 لتر شديد التعرض لتراكم الكربون في نظام حقن الهواء الثانوي، مما يؤدي إلى إصلاح مكلف للغاية وضروري - والذي غالباً ما يطل على رأسه بعد فترة الضمان.

الجيل الثاني

الجيل الثاني (نوع أي 80؛ 2017 حتى الآن)

تم الكشف عن الجيل الثاني كيو 5 (نوع إف أي) في معرض باريس للسيارات 2016.

إصدار قاعدة العجلات الطويلة (كيو 5 إل) (2018)

تم الكشف عن نسخة طويلة من قاعدة العجلات في معرض بكين للسيارات، مع إضافة 88 ملم (3.5 بوصة) إلى السيارة، مما أدى إلى زيادة مساحة الأرجل بنسبة 23 بالمائة.

الأسواق

آسيا

سيكون الجيل الثاني من ميو كيو5 هو الجيل الأول من كسو كيو5 الذي يتم بيعه في بنغلاديش.

كما تم إطلاق كيو5 في تايلاند في أغسطس 2017، حيث يتوفر خط أس وحيد مزود بمحرك 2.0 تي أف سي أي (TFSI 45) ومحرك 2.0 تي دي أي (TDI 40) مع نظام كواترو للدفع الرباعي.

كما تم إطلاق كيو5 في ماليزيا في مارس 2019، حيث يتوفر خط رياضي وحيد مدعوم بمحرك 2.0 تي أف سي أي مع نظام كواترو للدفع الرباعي.

أمريكا الشمالية

تم إطلاق الجيل الثاني كيو5 في أمريكا الشمالية في عام 2018. وانتقل الإنتاج من ألمانيا إلى سيارة أودي مكسيكو الجديدة S.A. de C.V. مُصنَع في سان خوسيه تشيابا، بويبلا، المكسيك. تم إطلاق كيو5 بمحرك بنزين 2.0 تي أف سي أي.

كان خرج الطاقة 252 حصان / 273 رطل-قدم. يعتبر نظام كواترو للدفع الرباعي من أودي قياسياً، إلا أنه يستخدم كواترو بتقنية الترا كواترو.

وفقاً لأودي، تعمل تقنية الترا على تحسين الكفاءة عن طريق فصل عمود الإدارة عن العجلات الخلفية عندما لا تكون هناك حاجة للدفع الرباعي. في الأساس، تصبح السيارة محركاً للعجلات الأمامية عند الانطلاق، أو في مواقف القيادة الأخرى حيث تحدد أجهزة الكمبيوتر الخاصة بالمركبة عدم الحاجة إلى سحب جميع العجلات. تدعي أودي أن النظام قادر على إعادة تعشيق القوة إلى العجلات الخلفية في غضون أجزاء من الثانية من النظام الذي يكتشف أو يتوقع الانزلاق أو تسارع السائق بقوة.

على عكس الجيل السابق من آر8 كيو5، يتم تقديم السيارات الأمريكية فقط مع محرك T2.0 تي أف أس أي I-4. يوفر طراز «452.0 T تي أف أس أي» تساعاً مشابهاً للجيل السابق 3.0 لتر تي أف أس أي سوبرشارجر V6 (كيو5 آر8 2013-2017) مع استخدام وقود أقل وانبعاثات أقل. لن يتم تقديم إصدار تي دي أي في أمريكا الشمالية بسبب التدايعات من فضيحة انبعاثات الديزل. مخالفة للاتجاه على مستوى الصناعة بالابتعاد عن ناقل حركة القابض المزوج لأحدث جيل من الأوتوماتيكية التقليدية لمحول عزم الدوران، استبدلت أودي فعلياً الجيل

السابق من ناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF 8HP ثماني سرعات بعلبة تروس مزدوجة القابض إس-ترونيك بسبع سرعات.

يتم تقديم أس كيو5 كمتغير أداء لـ كيو5. في مواصفات أمريكا الشمالية، فإنه يستخدم 3.0 لتر دو هك ميلر بحقن مباشر 90 درجة ب V6 مع شاحن توربيني أحادي التمرير. هذا المحرك، الذي أطلق عليه اسم EA839، وهو نسخة معدلة بشكل كبير من الجيل السابق سوبرتشارج V6 (EA837) الذي تم استخدامه في الجيل الأول كيو5 T3.0 وأس كيو5. لا يزال خرج الطاقة للمحركات المزودة بشاحن توربيني عند 354 حصاناً، ومع ذلك يزيد عزم الدوران إلى 369 رطل-قدم عند 1370 دورة في الدقيقة فقط. على عكس كيو5 الأقل قوة «45 تي أف أس أي» T2.0، احتفظت أودي بناقل حركة زد أف 8 حصان لـ أس كيو5. على عكس كيو5، يستخدم أس كيو5 نظام كواترو 5 رباعي الدفع المنحاز بدوام كامل.



الجيل الثاني أي 80 نظرة عامة إنتاج 2017 إلى الوقت الحاضر المجسم * المكسيك: سان خوسيه تشيابا * الصين: تشانغتشون (كيو5 إل) الجسم والشاسيه نمط الجسم سيارة دفع رباعيات 5 أبواب كوبيه و 5 أبواب (سبورت باك) تخطيط محرك أمامي، دفع أمامي، محرك أمامي، دفع رباعي (كواترو)



کیو 5 اس لاین تی دی ای کواترو (2017)



کیو 5 اس لاین تی دی ای کواترو (2018)



أودي كيو5 55 تي اف اس كواترو (2019)

2021 شد الواجهة

من المتوقع أن يشمل موديل 2021 تقنيات المعلومات والترفيه من الجيل الثالث.

يتضمن ذلك سوقاً رقمياً في تطبيق ماي أودي لإضافة خطط أودي كونكت وسيريس إكس إم
تم الإعلان عن طراز 2021 كيو5 في نهاية يونيو 2020 ومع التسليم الأول المتوقع في نهاية عام 2020.

التغييرات الرئيسية لنموذج 2021 هي:

التحديثات الخارجية: زيادة مأخذ الهواء الجانبية، وفتحة أمامية وجانبية جديدة، وألوان جديدة للأزرق والأخضر.

مجموعة الإضاءة الخلفية تتميز بتقنية أو إل إي دي الرقمية الجديدة.

ضوابط جديدة حساسة للمس إم إم أي.

طبعة حصرية تحمل اسم «الطبعة الأولى». تصميم خارجي يعتمد على الشكل الخارجي إس لاين، مع حزمة سوداء.

يحصل المحرك على زيادة طفيفة في الطاقة ونظام هجين خفيف بجهد 12 فولت

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) (en)

[الفئة](#) [سيارة رياضية متعددة الأغراض](#)
[سيارة رياضية](#)

العلامة التجارية [Audi](#) (en)

[المصنع](#) [أودي](#)

[الإنتاج](#) 2008

[التجميع](#) [إنغولشتات](#)

[مواقع الويب](#) [audi.de...](#) (الألمانية)
[audi.de...](#) (الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

ن.م - 1750 د/د 380 [العزم](#)

سيارة الوحدة

الوزن والأداء

الوزن كغ (4,080 رطل) 1,850

كم / ساعة 200 السرعة القصوى

ل 77 خزان الوقود

الهيكل والجسم

AFU / BAS نظام المساعدة في الكبح الفرامل

الأبعاد

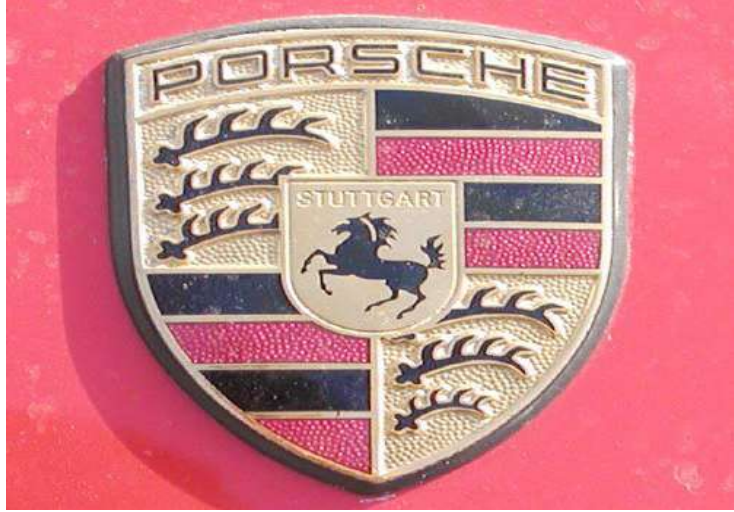
مم (110.5 بوصة) 2,807 قاعدة الإطارات

الطول مم (182.6 بوصة) 4,639

العرض مم (74.0 بوصة) 1,880

الارتفاع متر 1.655

بورشه



بورشه (بالألمانية: Porsche) شركة ألمانية مختصة بصناعة السيارات الرياضية الفاخرة ذات الأداء العالي. أنشئت الشركة عام 1931 على يد المهندس النمساوي فارديناند بورشه الذي صمم أولى سيارات فولكس واجن، يقع مقرها في شتوتغارت، بادن-فورتمبيرغ، ألمانيا. تم تأسيسها بواسطة فارديناند بورشه.

الشهرة

تم تصنيف سيارات بورش الرياضية عام 2001 على انها أكثر السيارات هيبية من قبل معهد الرفاهية في نيويورك من خلال استطلاع للرأي لمايقوق 500 عائلة لا يقل مدخلها السنوي عن 200 الف دولار أمريكي.[1].

التاريخ

أول سيارة بورش تم إنتاجها هي بورش 64 عام 1938.

فرديناند بورشه وعائلته أثروا بصورة أو بأخرى على عالم صناعة السيارات الألمانية بشكل واضح. ففرديناند بورشه المؤسس، ابنه فيري بورشه، حفيده فرديناند (بوتزي) بورشه، أو حفيده الآخر من ابنته لويز، فرديناند بيتش، الرجل القوي في عالم السيارات في ألمانيا اليوم كانوا دوما من الأسماء المؤثرة في عالم صناعة السيارات في ألمانيا. فعبير مجموعة من الابتكارات الهندسية والسيارات الرائعة، والتعاملات التجارية الذكية، فإن فرديناند بورشه وسلالته تبدو المساهم الأكبر في تشكيل صناعة السيارات الألمانية كما نعرفها اليوم.

بورشه بدأ حياته العملية في شركة لوهرنر، حيث طور هناك سيارة كهربائي، ومن ثم سيارة كهربائية بدفع رباعي، وأخيرا أول سيارة هايبرد بمحرك كهربائي ومحرك تقليدي. من هناك انتقل للعمل في فرع من شركة دايملر في النمسا، وإلى شركة دايملر نفسها حيث كانت النتيجة طراز SSK الرابع في العشرينيات، قيل أن يؤسس شركته الخاصة للاستشارات الهندسية عام 1931، حيث عمل على عدة مشاريع لإنتاج سيارات صغيرة، وأخرى لأول سيارة سباق بمحرك وسطي.

عام 1933، أعلن أدولف هتلر عن مشروعين، الأول لإنتاج سيارة صغيرة للشعب (فولكس واغن) والثاني لإطلاق سيارات رياضية. النتيجة كانت إدارة فرديناند بورشه لمصنع فولكس واغن الجديد، والثاني سيارات أوتو يونيون الجبارة على ساحات سباقات الفورميولا واحد.

بعد انتهاء الحرب، تم القبض على فرديناند بورشه من قبل الفرنسيين (الذين أرادوا مساعدته لإنتاج سيارات سيارات صغيرة أساسا). خلال ذلك الوقت كان ابنه فيري قد بدأ إنتاج أول سيارة تحمل اسم بورشه، طراز 356. وفي نفس الوقت تم الطلب منه المساهمة في تطوير طراز بيتل، مقابل مبلغ مالي لكل سيارة تباع (والذي تجاوز 20 مليون سيارة!) مما وفر له الأمان المالي.

بعد وفاة فرديناند، قاد فيري الشركة وأشرف على إطلاق طراز جديد، البورشه 911، من تصميم ابنه فرديناند (بوتزي) بورشه، السيارة التي ستصبح شركة بورشه بطابعها الخاص حتى اليوم. كما قرر فيري وأخته لويز لاحقا أن لا يعمل أي فرد من العائلة في الشركة لتجنب الخلافات، مما دفع بوتزي لتأسيس شركة بورشه ديزاين، والتي باتت اليوم جزءا من مجموعة بورشه، فيما كان فرديناند بيتش، ابن لويز بورشه، يتوجه للعمل لدى أودي، ولتقوده الأقدار إلى رأس هرم مجموعة فولكس واغن بأكملها.

كمصنع للسيارات، عرفت بورشه نجاحات كثيرة، وعرفت هزات مختلفة. فمن جهة بات اسمها مرتبطا بالسيارات الرياضية والانتصارات المدوية في سباقات مثل 24 ساعة في لومان. ومن جهة أخرى عانت مشاكل مادية في فترات هدبت بإفلاس الشركة إلا أنها تغلبت عليها وكانت في الماضي القريب الشركة الأكبر ربحا في العالم، إلى درجة أنها كانت على وشك الاستحواذ على مجموعة فولكس واغن بأكملها. إلا أن الأزمة المالية العالمية وقفت في وجه ذلك، وانتهت معركة الشد والجذب بين الشركتين حيبا بدمجهما معا في شركة واحدة.

الجوائز التي حازت عليها بورشه

أفضل سيارة للعام 2010-2014 على التوالي

حازت سيارة البانيميرا على جائزة افخم سيارة في العالم للعام 2010-2014 على التوالي
حازت البانيميرا أيضا على جائزة اقوى سيارة في العالم في فئة سيارة السيدان للعام 2010-2014 على
التوالي

حازت سيارة الكابين على جائزة افخم سيارة SUV في العالم للعام 2005-2014 على التوالي
حازت الكابين أيضا على جائزة اقوى سيارة SUV في العالم للعام 2005-2009 على التوالي وللعام
2011-2014 على التوالي

حازت سيارة الكاريرا والمعروفة بـ911 على ثاني اقوى سيارة في العالم 2010-2011 والسيارة التي
تسبقها هي الـ Bugatti Veyron Super Sport والتي تولد 1200 حصان

حازت الكاريرا أيضا بجائزة افخم وأفضل سيارة في العالم للعام 2009-2014 على التوالي
حازت شركة بورشة أيضا على جائزة افخم وأقوى وأفضل سيارة للفئتين السيدان و SUV في معرض دبي
الدولي للعام 2010-2013 على التوالي

حازت على افخم وأقوى وأفضل سيارة للفئتين السيدان و SUV في معرض جنيف الدولي للعام 2010-
2013 على التوالي

حازت على افخم وأقوى وأفضل سيارة لخمسة فئات وهم السيدان و SUV و Hyper Car و Hybrid Car
و Super Sport Car في معرض فرانكفورت 2010-2013 على التوالي وصنعت البورششة اقوى سيارة في
العالم والتي تم صنع منها ثمانية سيارات منها وتسمى هذه السيارة بالـ Spyder 918 وسيتم صنع 918 سيارة
منها ولكنها من فئة Hybrid أي الصديقة للبيئة وتسمى بنفس الاسم الـ Spyder 918 وهي اقوى سيارة
Hybrid في العالم.

قائمة بنماذج بورش

بورش 356 (1948–1965)

بورش 550 سبايدر أو العنكبوت (1953–1957)

بورش 911 (1964–للولوقت الحاضر)

بورش 991 (2012- الوقت الحاضر)

930 (1975–1989)

964 (1989–1993)

(1998–1993) 993

(2004–1998) 996

(2012–2004) 997

(1969–1965) 912

(1975–1969) 914

(1988–1976) 924

(1995–1978) 928

(1991–1982) 944

(1988–1986) 959

(1995–1992) 968

بوڪسٽر (1996-للوقت الحاضر) (Porsche Boxster)

(2005–1996) 986

(2005–للوقت الحاضر) 987

بورش كاين (2002-للوقت الحاضر) (Porsche Cayenne)

كاريرا جي تي (2006-2004) (Carrera GT)

كايمان (2006-للوقت الحاضر) (Cayman)

پاناميرا (2009-للوقت الحاضر) (Panamera)

918 سبايدر (2012)-(918 Spyder) (Limited Edition)

918 سبايدر (Spyder 918)-2014

بورش جي تي 2 آر إس

بورش 911 (جي تي 2 آر إس) طراز 2010 التوقيت: 7 دقائق و18 ثانية على المضمار الشمالي من حلبة (نوربورغرينغ)، القدرة الحصانية: 620 حصان. الوزن 1.370 كغم.

سيارة (بورش 911 جي تي 2 آر إس) أفضل سيارَة (جي تي) والتي تمثّل قَمّة سيارَات الفئة (911) هي أسرع وأقوى سيارَات الطرق الرياضية على الإطلاق التي صُنعت في تاريخ شركة (بورش). مع زيادة في القدرة الحصانية تبلغ 90 حصان ووزن أقلّ بـ70 كغم مقارنة بطراز (911 جي تي 2) تتمكن من الوصول من الثبات إلى سرعه 100 كم بغضون 3.5 ثانيه.

تتمتّع السيارة بمحرّك مستقيم سداسي الاسطوانات مصنوع من الألومنيوم سعة 3,600 سم مكعب، مع ناقل تروس يدويّ بستّ سرعات وسرعة قصوى تبلغ 330 كم/س لم يُصنع من السيارة سوى 500 فقط وهي متوقّرة في أوروبا وأمريكا، ويبلغ سعرها في أوروبا 199,500 يورو.

بورش كايين تيربو إس

بورش كايين تيربو إس هي أقوى إصدارات (كايين) على الإطلاق. فهي تتمتع بنفس محرّك (V8) الأساسيّ ذي سعة 4.8 لتر كشافقاتها (كايين إس) و (جي تي إس) و (تيربو). طراز (تيربو إس) يتمتّع بقوة 550 حصان و553 قدم/باوند من عزم الدوران، وهو ما يشكّل زيادة على القوة بمقدار 10%، و7% على عزم الدوران مقارنة بطراز (كايين تيربو).

(بورش كايين تيربو) تنطلق من سرعة صفر إلى 60 ميل/س (100كم/س) في 4.3 ثانية لتصل إلى سرعة قصوى – مثبتة بالتجربة – تبلغ 313 كم/س. وتأتي (كايين تيربو إس) مزوّدة بناقل تروس (تيلترونيك) أوتوماتيكيّ قابل للتغيير بثمانية سرعات.

سبايدر 918 - (Spyder 918)

2012

(إصدار محدود) تم الإعلان عن هذه السيارة في العام 2002 واستدعت شركة بورشة أفضل زبائنها لتعلمهم انها ستصنع من هذه السيارة 8 سيارات فقط وقيمتها 5,000,000 ملايين دولار أمريكي وتم حجز الثماني سيارات في اقل من 10 دقائق من قبل كبار الشخصيات ومنهم الامراء وحكام الولايات وفاحشي الثراء وانه سيتم تسليم هذه الثماني سيارات في تاريخ 2012/9/18 بسبب المميزات التي فيها وان هذه السيارة الخارقة لا يمكن لاحد ان يعمل الصيانة لها في أي مكان في العالم وانما فقط شركة بورشة وليس أي مكان من ورش بورشة وانما مع حاسوب خاص بكل سيارة منها لتصليح أي عطل أو أي شيء آخر وعندما يتم شحن هذه السيارة إلى أي مكان يجب شحن هذا الحاسوب معها إذ تحسبا لأي طارئ قد يحدث مع السيارة ليتمكنوا خبراء بورشة لوجود حل لهاذا الطارئ.

وتتسارع هذه السيارة من 0-100كم/س 2.0 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 450كم/س وتولد 900 حصان وحجم محركها 5.0 ليترات ذو 8 اسطوانات مع ناقل حركة PDK هذا يعني انها اقوى سيارة في العالم وانها تحتوي على اقوى علبة تروس في العالم وانها اعلى سيارة في العالم ولذلك تسمى هذه السيارة بالاسطورة.



مبنى بورش ايه جي

معلومات عامة

البلد  ألمانيا
التأسيس 1931

شركة عمومية محدودة — مصنع سيارات سباق — صانع سيارات النوع

أكتنغيز يلاشافت الشكل القانوني

شتوتغارت المقر الرئيسي

الجوائز • [Schleudersachse](#) ^(en) (2012)

موقع الويب [porsche.com](#) (لغات متعددة)

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم [مجموعة فولكسفاغن](#)

الشركات
التابعة

- [Porsche Digital](#) ^(en)
- [بورشه الهندسية](#)

الصناعة [صناعة المركبات](#)

المنتجات [racing automobile](#) ^(en) — سيارة رياضية متعددة الأغراض — سيارة بمحرك

مناطق الخدمة [عالمياً](#)

أهم الشخصيات

المالك • [مجموعة فولكسفاغن](#)
(2022 –) (1)

[فرديناند بورشه](#)

المؤسسون [Anton Piëch](#) ^(en)

[أدولف روزنبرغ](#)

المدير التنفيذي (– 2015) [أوليفر بلومه](#)

الرئيس [فولفغانغ بورشه](#)

(– 2007)

الموظفون 36,996

(2021)

الإيرادات والعائدات


البورصة • [بورصة فرانكفورت](#)

• (P911)


[العائدات](#) 33.138 يورو بليون

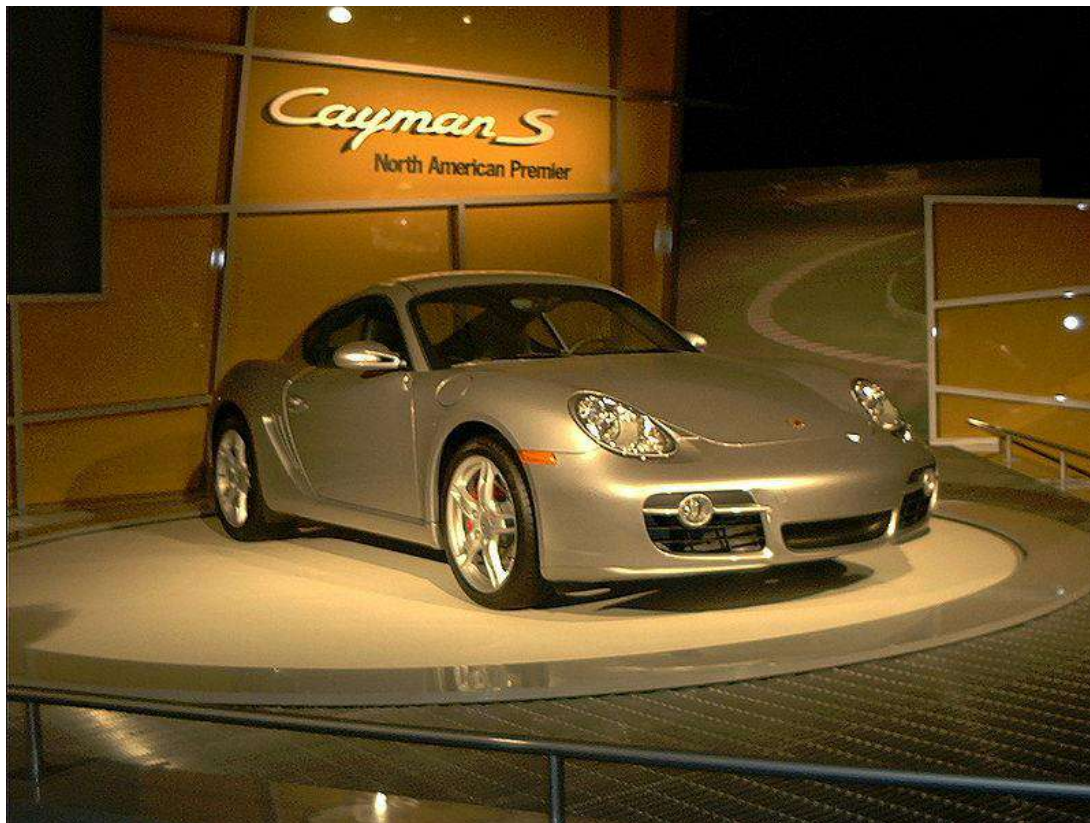
(2021)

[يورو بليون 4.068 الربح الصافي](#)

(2021) 

[يورو بليون 5.314 الدخل التشغيلي](#)

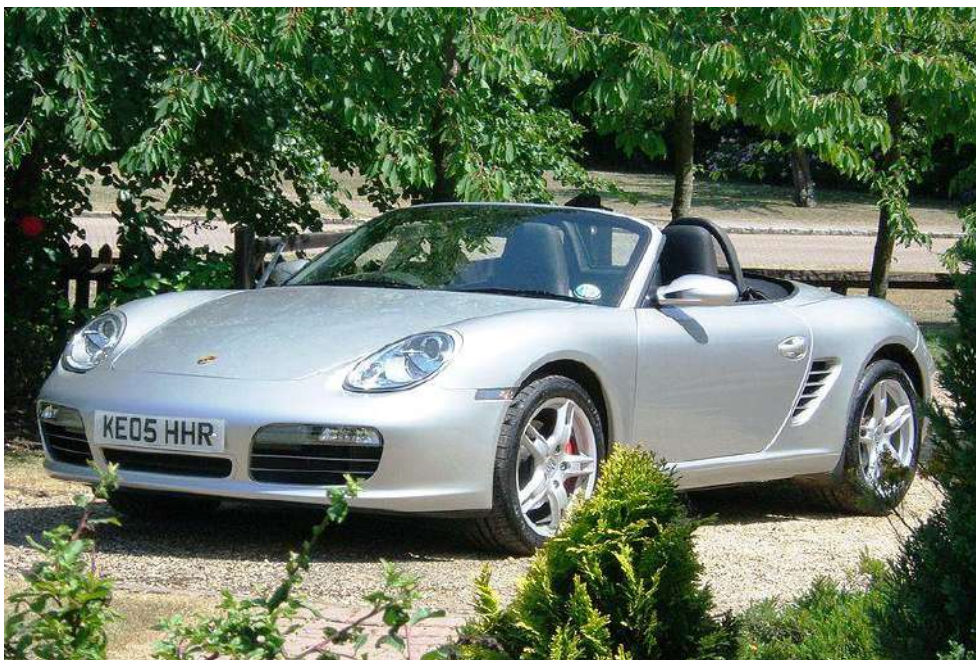
(2021) 



بورش كايمان إس في معرض بلوس انجلوس



بورش 356 أقدم سيارة بورش



بورش بوكستر 987



پورشہ کاریرا صفراء

فرديناند بورشه



فرديناند بورشه من مواليد 3 سبتمبر 1875 في مافرسدورف ببوهيميا - الوفاة في 30 يناير 1951 في شتوتغارت هو مهندس سيارات نمساوي ألماني مشهور حيث تعدّ سيارة فولكس فاغن بيتل أو الخنفساء من أشهر تصاميمه واختراعاته كما أنه مؤسس علامة وشركة بورشه للسيارات. واشتهر أيضاً باختراع أول سيارة كهربائية هجينة هي سيارة Lohner–Porsche

ساهم بورشه مساهمة هامة في المجهود الحربي الألماني خلال الحرب العالمية الثانية

حيث شارك في إنتاج الدبابات المتقدمة مثل في كيه 4501 ودبابة النمر 1 ودبابة النمر 2 وإيليفانت وبانزر 8 ماوس، فضلا عن غيرها من أنظمة الأسلحة، بما في ذلك في-1. كان بورشه عضواً في الحزب النازي، وكان يسمى «المهندس الألماني الكبير» من قبل المسؤولين النازيين.

حصل بورشه على الجائزة الألمانية الوطنية للفنون والعلوم وصليب الاستحقاق الحربي.

نشأته

نشأ بورشه كالثالث ثلاثة أبناء لأنتون بورشه وكان قد بدا عليه الولع بالتقنية منذ صغره. بعد دراسته بدء بورشه تكويناً مهنيًا في محل والده وقام في نفس الوقت بمواصلة مسيرته المدرسية في مدرسة ليلية. وكانت دراسات بورشه العالية الوحيدة قد اقتصر على بعض المحاضرات التي استمع لها دون أن يكون مرسماً بالجامعة.

بعد تفكك الإمبراطورية النمساوية المجرية في نهاية الحرب العالمية الأولى، اختار بورشه الجنسية التشيكوسلوفاكية،

وفي عام 1934 قام أدولف هتلر أو يوزف غوبلز بجعل بورشه مواطناً ألمانياً متجنساً.

حياته العملية

سنة 1893 وفي سن 18 بدء فرديناند العمل في شركة Vereinigten Electricitäts-AG Béla Egger في فيينا حيث صعد سلم التدرج الوظيفي بسرعة من ميكانيكي إلى رئيس قسم الاختيارات. في سنة 1898، تحول بورشه إلى شركة k. u. k. Hofwagenfabrik Ludwig Lohner & Co حيث قام بتطوير أول سيارة بدفع رباعي للعجلات وبالطاقة المخضمة. إلا أن بحوث فرديناند صارت مكلفة بالنسبة للشركة مما دفعه للتحويل إلى شركة Daimler Motoren KG Brienz Fischer & Co كمدير لقسم البحوث وقسم الإنتاج حيث اهتم بتطوير محركات الطائرات والسارات الفردية إلى جانب السيارات الرياضية. سنة 1916 تم تسميته كمدير عام للشركة وفي 1917 تحصل على دكتوراه شرفية من جامعة فيينا. سنة 1923 ترك فرديناند مشغله ليذهب إلى شركة دابلمر موتورين جيزيلشافت حيث قام بالعديد من الاختراعات الناجحة والتصاميم للسيارات، الشيء الذي جعل جامعة شتوتغارت تمنحه درجة الدكتوراه الشرفية أو الفخرية سنة 1924. بعد اندماج شركة دابلمر مع شركة بنز سنة 1926 فقد فرديناند وظيفته مما جعله يعمل لمدة قصيرة في شركة شتاير قام بعدها في سنة 1931 بتأسيس شركته والتي سماها Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH حيث كان يمتلك 70% منها وكان سائق السيارات الرياضية أدولف روزنبارغر يملك 15% وأحد أصهاره 15%. وشركة بورشه اليوم من أشهر شركات تصنيع السيارات الرياضية.

تصميم سيارة الشعب

في شهر يونيو من عام 1934 تلقى بورشه طلباً من المستشار الألماني هتلر لتصميم «سيارة الشعب» (أو فولكس فاغن)، وفعلاً تم الأمر وتم تصميم النماذج للسيارة وبدأ إنتاج السيارة في عام 1938.

معلومات شخصية

الميلاد [1875](#) [3 سبتمبر](#)

[ليبيريتس](#)

الوفاة [يناير 1951](#) (75 سنة) [30](#)

[شتوتغارت](#)

[احتشاء](#) سبب الوفاة

[تسيل أم زيه](#) مكان الدفن

[قلعة كرانسبرغ](#) (1945–1945) مكان الاعتقال

[الإمبراطورية النمساوية المجرية](#)

[ألمانيا النازية](#) مواطنة

[تشيكوسلوفاكيا](#)

[قوات الأمن الخاصة النازية](#) عضو في

[فرديناند أنطون إرنست بورشه](#) الأولاد

مناصب

[رئيس](#)

في المنصب

1923 – 1926

[دايملر موتورين جيزيلشافت](#) في

الحياة العملية

[دكتوراه في الهندسة](#) شهادة جامعية

[رائد أعمال](#)، [ومخترع المهنة](#)

[الحزب النازي](#) [الحزب](#)

[الألمانية](#) اللغات

[صناعة المركبات](#) مجال العمل

[جامعة لودفيغ ماكسيميليان](#)، [ودايملر موتورين جيزيلشافت](#)، [وأوسترو دايملر](#) [موظف في](#)

الجوائز

[ميدالية ريتز فون كريشنر](#)

(1976)

[ميدالية ويلهلم إكسندر](#) (1936)

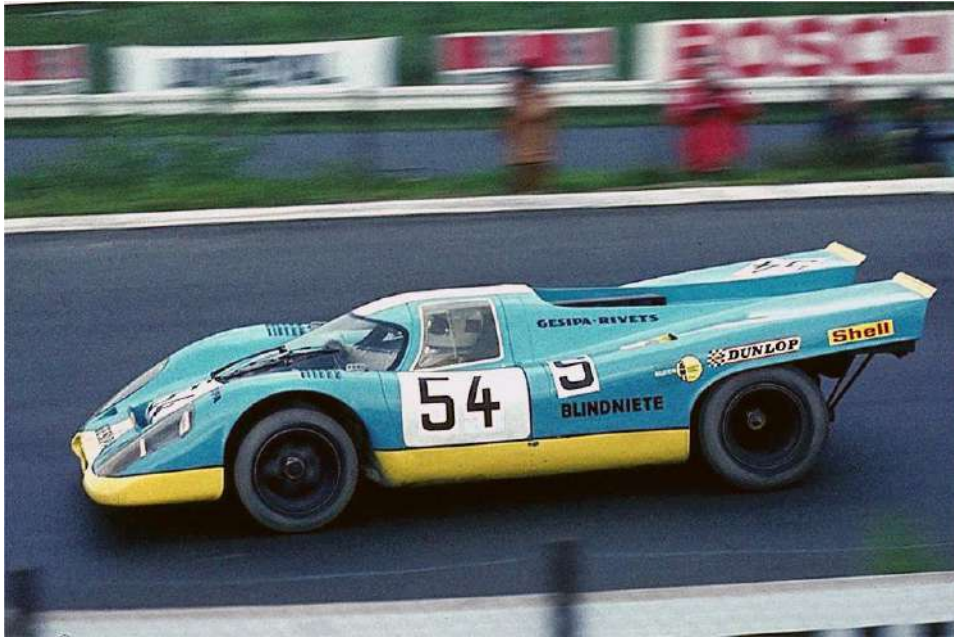
الدكتوراه الفخرية من الجامعة التقنية في فيينا

بورشه 917

بورشه 917 هي سيارة سباق من إنتاج شركة بورشه الألمانية، والتي جرى تقديمها وعرضها أول مرة للجمهور في معرض جنيف للسيارات سنة 1969.

فازت هذه السيارة في سباق لو مان 24 ساعة لعامين متتاليين في سنتي 1970 و1971.

في سنة 2009 احتفت شركة بورشه بمرور 40 سنة على تصميم هذه السيارة في مهرجان غودوود للسرعة.



Porsche 917 - H Kelleners 1970-05-31

معلومات عامة

- النوع [racing automobile model](#) ^(en)
- العلامة التجارية [Porsche](#) ^(en)
- [المصنع](#) [بورشه](#)
- [البلد](#) [ألمانيا](#)
- المحرك وناقل الحركة
- [محرك بنزين](#)

بورشه نابکان

بورشه تايجان هي سيارة كهربائية من تصنيع شركة بورشه الألمانية. بدأ إنتاجها في 2019 وتعتبر أول سيارة كهربائية من إنتاج بورشه.



بورش تايجان S4

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة كهربائية
العلامة التجارية	Porsche ^(en)
المصنع	بورشه
التجميع	تسوفنهاوزن
مواقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية) porsche.com... ^(الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك متزامن (عدد: 2)
القوة	حصان 761
العزم	نيوتن متر 1,050
المدى	كيلومتر 500

الوزن والأداء

كيلوغرام 2,295 \blacktriangleright الوزن

الأبعاد

ميليمتر 2,900 \blacktriangleright قاعدة الإطارات

ميليمتر 4,963 \blacktriangleright الطول

ميليمتر 1,966 \blacktriangleright العرض

ميليمتر 1,378 \blacktriangleright الارتفاع

بورش باناميرا

بورش باناميرا (بالإنجليزية: Porsche Panamera) هي سيارة يتم إنتاجها من قبل شركة بورش.

اسم السيارة (باناميرا) مأخوذ من اسم سباق السيارات المشهور (باناميركانا). ظهرت السيارة للمرة الأولى سنة 2009 في معرض شانغهاي الدولي للسيارات. وتوفرت في الاسواق العالمية في اواخر العام 2009 كموديل للعام 2010.

بورش باناميرا هي سيارة فاخرة متوسطة / كاملة الحجم (الفئة E في أوروبا) تصنعها شركة بورش الألمانية لصناعة السيارات.

وهي بمحرك أمامي ولها تصميم دفع خلفي، مع توفر إصدارات الدفع الرباعي أيضًا.

المفهوم والوصف

اسم باناميرا مشتق مثل سلالة بورش كاريرا من سباق كاريرا باناميركانا. وتعتبر باناميرا بشكل عام الفاكهة التي طال انتظارها لمركبة بورش 989 الاختبارية من أواخر الثمانينيات. مثل بورش كابين أس يو في (التي أصبحت السيارة الأكثر مبيعًا في العلامة التجارية) أزعت باناميرا العديد من أنصار بورش، حيث كان يُنظر إليها على أنها محاولة لتوسيع جاذبية بورش بما يتجاوز جاذبية المشجعين المتشددين. وكانت باناميرا تتعارض مع عروض الشركة المميزة، ولا سيما السيارات الرياضية الخفيفة ذات المحرك الخلفي ذات البابين مثل 911. ومن ناحية أخرى تعتبر باناميرا سيارة فاخرة كاملة الحجم، تزن حوالي 4000 رطل (1800 كجم) بأربعة أبواب ومحركها مثبت في المقدمة. ويشبه مظهر باناميرا بغطاء محركها الطويل وفتحتها الخلفية طراز 911 الممتد. إذ تتميز 911 بتصميم داخلي متناثر، حيث ركزت على الأداء الخام، بينما تتميز باناميرا بتصميم داخلي فاخر مليء بوسائل الراحة التكنولوجية الحديثة وتنجيد جلدي باهظ الثمن.



مفهوم بورش 989 في متحف بورش في شتوتغارت في ألمانيا

الإنتاج

تم تجميع المحركات لأول مرة في شتوتغارت وتم بناء هيكل السيارة ودهانها وتجميعها في لايبزيغ بألمانيا إلى جانب كايبين وماكان. فمن عام 2009 إلى عام 2016 تم بناء الهيكل في منشأة مجموعة فولكس فاجن في هانوفر. بدأ الإنتاج في أبريل 2009 بعد شهر واحد من ظهورها لأول مرة في معرض شنغهاي للسيارات في الصين.

الجيل الأول (970 شاسيه جي1؛ 2010-2016)

كانت طرازات باناميرا إس و4 أس وتوربيني التي تعمل بمحرك في 8 هي الإصدارات الأولى التي ظهرت لأول مرة في عام 2009. وبالإضافة إلى محرك في 8 سعة 4.8 لتر توين توربو 500 حصان (368 كيلو واط؛ 493 حصان hp)، أطلقت بورش طرازين آخرين في عام 2010: باناميرا وباناميرا 4 اللتين تعملان بمحرك في 6 سعة 3.0 لتر و 3.6 لتر ينتج 300 PS (221 كيلوواط، 296 حصان).

نظرًا لأنه مشتق من محرك في 8 من باناميرا إس وباناميرا 4 إس فإن المحرك في 6 يحتفظ بتقنيات في 8 مثل حقن الوقود المباشر، وتعديل عمود كامات السحب المتغير بشكل لا نهائي مع رفع الصمام المتغير فاريو كام

بلس (VarioCam Plus)، ومضخة الزيت عند الطلب وتبريد المياه مع الإدارة الحرارية ومشعب السحب المتغير، بالإضافة إلى التشحيم بالحوض الجاف المتكامل مع استخلاص الزيت على مرحلتين، ووظيفة التشغيل والإيقاف التلقائي (فقط مع ناقل الحركة PDK).

ويستخدم إصدار توربيني (Turbo) الديناميكا الهوائية النشطة مع جناح خلفي قابل للتعديل متعدد المراحل. وتتضمن حزم كرونو الرياضية الاختيارية زر سبورت بلس، الذي يحتوي على تخميد أكثر إحكاما ونوابض هوائية، ويخفض جسم السيارة بمقدار 25 مم (1.0 بوصة). في عام 2011 تمت إضافة طرازات باناميرا إس هايبيرد وديزل وتوربو إس ومنعيرات جي تي أس إلى المجموعة. وتحقق GTS تسارعًا جانبيًا يبلغ 0.96 جرامًا.

طرازات باناميرا وإس وهايبيرد وديزل هي عبارة عن نظام دفع خلفي، في حين أن باناميرا 4 و4 إس وجي تي إس لها نفس نظام الدفع الرباعي مثل توربو وتوربو إس، وتسمى نظام بورشه لإدارة الجر (بالإنجليزية: Porsche Traction Management (PTM)).

تتميز باناميرا بنظام تعليق هوائي متكيف، ونظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل (PDCC)، وقضبان منع انقلاب نشطة

ونظام بورشه لإدارة التعليق النشط (PASM).



باناميرا في معرض بورش



خلفية باناميرا

الجيل الأول (970) شاسيه G1



بورش باناميرا 4 أس (ما قبل شد الوجه)

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
سنوات الطراز	2010–2016
العلامة التجارية	بورشه
المصنع	بورشه
الإنتاج	April 2009–2016
التجميع	لايبزيغ: ألمانيا
المصمم	مايكل ماور
مواقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية) porsche.com... ^(الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	<ul style="list-style-type: none">• 3.0 L V6 Turbo-diesel (Diesel)• 3.6 L V6 (Panamera/Panamera 4)• 3.0 L ضاغط عنفي فائق V6 (Panamera S Hybrid)• 4.8 L V8 (Panamera S/Panamera 4S)
--------	---

- 4.8 L V8 (Panamera GTS)
- 4.8 L [تربو مزدوج](#)
- charged V8 (Panamera Turbo)
- 4.8 L twin-turbocharged V8 (Panamera Turbo S)

- 6-speed [علبة سرعات يدوية](#)
- 7-speed [PDK](#)
- 8-speed [Aisin](#) Tiptronic S Automatic

الحركة

الوزن والأداء

الوزن 1,770–2,055 (رطل 4,530–3,902) كغ
كيلومتر في الساعة 310 السرعة القصوى

الهيكل والجسم

الباب [رفع-5 الشكل](#)

الأبعاد

قاعدة الإطارات	مم (بوصة) 2,900 (114.2)
	(LWB) مم (بوصة) 3,070 (120.9)
الطول	مم (بوصة) 4,970 (195.7)
	(LWB) مم (بوصة) 5,120 (201.6)
العرض	مم (بوصة) 1,931 (76.0)
الارتفاع	مم (بوصة) 1,418 (55.8)
	(LWB) مم (بوصة) 1,425 (56.1)

الجيل الثاني (971 شاسيه جي2؛ 2017 وحتى الآن)

تم الكشف عن الجيل الثاني من باناميرا في 28 يونيو 2016 في حدث خاص في برلين بألمانيا. الاسم الرمزي 971

ويبلغ 35 ملم (1.4 بوصة) أطول من الجيل الأول باناميرا و5 ملم (0.2 بوصة) أعرض من الجيل الأول باناميرا و5 ملم (0.2 بوصة) أطول من الجيل الأول باناميرا، مع قاعدة عجلات أطول 30 ملم (1.2 بوصة).

ويتميز التصميم الداخلي بتصميم جديد للوحة القيادة، مع أسطح حساسة للمس تحل محل مجموعة أزرار الجيل السابق. ويعود مقياس سرعة الدوران المركب مركزياً أيضاً إلى عام 1955 بورش 356 أ.

تشتمل السيارة الجديدة على شاشتين مقاس 7 بوصات بدلاً من الأقراص، بالإضافة إلى شاشة تعمل باللمس مقاس 12.3 بوصة تتميز بملاحة عبر الأقمار الصناعية عبر الإنترنت وتكامل أبل كاريلاي ونظام تحكم صوتي محدث. ويوجد تحت غطاء المحرك مجموعة جديدة من المحركات، مع توفر فقط باناميرا S4 و S4 ديزل وتوربو الرائد

متوفرة منذ الإطلاق في مارس 2017 كشفت بورش النقاب عن باناميرا توربو إس إي هايبرد (بالإنجليزية: Panamera Turbo S E-Hybrid)، وهو محرك هجين إضافي لعام 2018. ستلقى توربو إس إي هايبرد محرك 4.0 لتر V8 من باناميرا توربو، ولكن سيتم إقرانها أيضاً بمحرك كهربائي. وستبلغ قوة النظام الإجمالية 680 حصاناً (500 كيلوواط، 671 حصاناً)، مما يجعلها ثالث أقوى سيارة بورش على الإطلاق، بعد 918 سبايدر و991 جي تي 2 آر إس. في أغسطس 2017 تم حذف باناميرا 4 أس ديزل وباناميرا سبورت توريزمو 4 أس ديزل من موقع بورش الألماني ومكونه. اكتشفت مجلة السيارات الألمانية السيارات والرياضة (Auto motor und sport) الكمية الأعلى المسموح بها والتي تزيد مرة ونصف عن الحد القانوني أثناء اختبار العادم. كانت المشكلة مع محفز SCR وحقق اليوريا. وفي سبتمبر 2018 أعلنت بورش أن الشركة قررت عدم تقديم الدفع بالديزل في المستقبل. في صيف 2020 تم إجراء تعديلات طفيفة على موديل باناميرا الجديد حسب ما أورده الموقع الألماني الرسمي لبورش لإطلاقها كموديل سنة 2021، إلا أن السيارة حالياً تخضع لبعض التعديلات الجديدة حسب ما أورده موقع Autonews في صور مسربة جديدة للسيارة بقرب موقع الشركة في Zuffenhausen بإشتمالها على فتحات مصد أمامي أكبر ومصابيح LED نهائية عمودية. ميكانيكياً شهدت باناميرا 2021 تعديلات كبيرة بالنسبة لموديل 2017 على مستوى خيارات الطرازات من خلال إدراج حزمة جديدة للمحركات حسب ما أورده موقع سيارات Edmunds، والجدير بالذكر أن 14 موديل كامل توفره بورشه للمعلماء مع محركات هايبرد جديدة وقوية.

التصنيع

تصنع محركات السيارة في شتوتغارت في جنوب ألمانيا. ويصنع هيكل السيارة في مصنع الشركة الشقيقة فولكس فاجن في هانوفر شمال ألمانيا. ويتم تجميع السيارة في مصنع بورش في لايبنتسغ شرق ألمانيا.

المحركات

محرك V6

أحد خيارات السيارة هو محرك 6 سلندر بحجم 3600 سي سي وقوة 300 حصان. ويأتي هذا المحرك على طرازين هما :

باناميرا

باناميرا 4

محرك V8

وهو أكبر محرك توفره الشركة. محرك 8 سلندر بحجم 4800 سي سي. وتختلف قوة المحرك باختلاف الطراز.

باناميرا اس : 400 حصان

باناميرا 4 اس : 400 حصان

باناميرا جي تي اس : 430 حصان

باناميرا توربو : 500 حصان

باناميرا توربو اس : 550 حصان

محرك ديزل

وهذا المحرك مخصص للسوق الاوربية. 6 سلندر توربو بحجم 3000 سي سي وقوة 250 حصان.

تغيير واجهة السيارة

تم تغيير شكل مقدمة باناميرا لموديل 2013.



بورش باناميرا توربو فاستباك سيدان (أوروبا)

نموذج الجيل القادم

في معرض باريس الدولي للسيارات 2012 أعلن عن نموذج جديد باسم سيورت توريزمو.

الاستقبال

على الرغم من الاختلافات في الأبعاد والتصميم، أشار أحد المراجعين إلى أن ديناميكيات القيادة في باناميرا كانت قريبة من ديناميكيات 911، و"يبدو أنها تشغل المنطقة الخالية بين سيارات السيدان الرياضية الجيدة والسيارات الرياضية المناسبة"، وحتى الآن فازت باناميرا ببعض اختبارات المقارنة مع سيارات الأداء الأربعة الأخرى في السوق مثل مازيراتي كواتروبورتو وأستون مارتن رابيد. كما تم الإشادة بالأداء مع صندوق هاتشباك بحجم 15.7 قدمًا مكعبًا (440 لترًا)، ونظام التعليق الهوائي المتكيف بأربع زوايا والذي يحافظ على التحكم الفائق مع توفير قيادة مريحة للطرق العامة. وصرح إدموندز أن باناميرا كانت إنجازًا هندسيًا مبتكرًا «يقدم بيانًا فريدًا حول الطريقة التي يمكن بها الجمع بين وسائل النقل الفاخرة والإمكانات الجادة عالية الأداء في سيارة واحدة». على عكس معظم السيارات المعاصرة المزودين بمحركات V8، فإن جميع طرازات باناميرا تتجنب ضريبة استهلاك الغاز في الولايات المتحدة. وتم الإشادة أيضًا بمحرك باناميرا V6-powered، حيث لا يزال محركها الأصغر يحتفظ بتسارع محترم، ولأنه قد تحسن التعامل مع أشقائه V8، نظرًا لكون المحرك أخف وزنًا بمقدار 100 رطل (45 كجم) مما أعطى السيارة أفضل توزيع الوزن. ومع ذلك وصفت مجلة كار في المملكة المتحدة طراز أس بأنه يفتقر إلى الطابع الرياضي، وهو ما عزوه إلى كون سيارتهم التجريبية «موجهة نحو الراحة بقدر الإمكان» ووصفت طراز توربو «بأنها فرصة ضائعة نيابة عن البورش» وستكون «أول سيارة خفيفة الوزن بأربعة مقاعد في العالم» لأن الطراز الأعلى يزن بقدر ما يزن أودي أس8. عرضت نسخة 30 نوفمبر 2008 من برنامج توب جير من بي بي سي نظرة على باناميرا في قسمها الإخباري، حيث

كان المقدمون الثلاثة ينتقدون المظهر بشدة. وفي طبعة يونيو 2009 شوهد ريتشارد هاموند وجيمس ماي يقودان باناميرا على طول الطريق A30 في ديفون في بريطانيا العظمى. فقد كانوا يتسابقون ضد رسالة مرسله عبر البريد الملكي بين جزر سيلبي وجزر أوركني.



نظره اماميه



نظرة خلفيه



موديل 2013 بعد التغيير



2017 بورش باناميرا 4 E-هايبرد (اليابان)

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
الحاضر – سنوات الطراز	2017
العلامة التجارية	بورشه
المصنع	بورشه
الإنتاج	الحاضر – 2016
التجميع	Porsche Leipzig GmbH بورش لايبزيغ غمب) لايبزيغ : ألمانيا
مواقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية) porsche.com... ^(الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

المحرك	• Petrol:
	• 3.0 L Porsche/VAG EA839 شاحن توربيني V6
	• 2.9 L Porsche/VAG EA839 تربو مزدوج

- charged [V6](#)
- 4.0 L Porsche [تربو مزدوج](#)
- charged [V8](#)
- **Diesel:**
- 4.0 L Audi twin-turbocharged V8
- **Plug-in Hybrid:**

- [أودي 2.9 L](#)
[تربو مزدوج](#)
- charged [V6](#) + Electric motor
- 4.0 L Audi-Porsche [تربو مزدوج](#)
 - charged [V8](#) + Electric motor

الموتور	محرك كهربائي متكامل (؛ 134 حصان 136 PS) كو 100 (e-Hybrid Only هجين فقط)
الحركة	8-speed PDK
البطارية	بطارية أيون الليثيوم كيلوواط ساعة 14.1 أودي إي-تروان (PHEV)

الوزن والأداء

الوزن كغ (4,001–5,093 رطل) 1,815–2,310
كيلومتر في الساعة 310 السرعة القصوى

الهيكل والجسم

[الشكل](#) 5- (liftback) الباب رفع-5
(Shooting-brake) الباب فرامل الرماية-5
MSB منصة مجموعة فولكس فاجن المنصة
(2018) [بنثلي كونتيننتال جي تي](#) مرتبط
(2019) [بنثلي فلاينج سبير](#)

الأبعاد

قاعدة الإطارات 2,950 مم (116.1 بوصة)
(LWB) 3,100 مم (122.0 بوصة)
الطول 5,049 مم (198.8 بوصة)
(LWB) 5,199 مم (204.7 بوصة)
العرض 1,937 مم (76.3 بوصة)
الارتفاع 1,423 مم (56.0 بوصة)
(LWB) 1,432 مم (56.4 بوصة)

المبيعات

اعتبارًا من عام 2011 كان أكبر سوق وطني هو الولايات المتحدة حيث تم بيع 6188. المبيعات حسب المدن:
لوس أنجلوس (890)، نيويورك (760)، هونغ كونغ (300)، دبي (285)، طوكيو (223)، ميونيخ (206)،
موسكو (203)، شنغهاي (188)، هامبورغ (117)، وبرلين (108). المبيعات دوليًا حسب الطراز المختلف:
باناميرا 4 أس (9394) وتوربيني (6171) وأس (4563) وفي 6 (2390) - تم تقديمه قبل أسابيع. في عام

2012 بلغ إجمالي مبيعات باناميرا الأمريكية 7614 وبلغ إجمالي المبيعات الكندية من باناميرا 422. في عام 2017 كانت معظم سيارات باناميرا المباعة في شمال أوروبا هجينة.

شهرة إعلامية

في 20 أبريل 2007 أصبح شريط فيديو تجسس لبورشه باناميرا متاحًا على الإنترنت. في سبتمبر 2008 أصدرت بورش أول صورة تشويقية لباناميرا. وفي أوائل أكتوبر 2008 تم التقاط صورة باناميرا غير مخفية في فيلم في بوسان من كوريا الجنوبية. في 28 نوفمبر 2008 أرسلت بورش رسالة بريدية تحتوي على صورتين لباناميرا تم تصنيفهما على أنهما «أول صور رسمية لبورشه باناميرا» مع دعوة للوصول عبر الإنترنت إلى موقع بورش الولايات المتحدة. في 19 أبريل 2009 كشفت بورش أخيرًا النقاب عن بورش باناميرا سيدان للجمهور في معرض شنغهاي للسيارات 2009. وكان من أبرز معالم الظهور الأول لباناميرا تركيب السيارة في مصعد الشحن في مركز شنغهاي المالي العالمي وإرسالها إلى الطابق 94 من ناطحة السحاب. تم تقديم مفهوم نسخة ملكية من باناميرا في معرض باريس للسيارات 2012 المسمى سبورت توريزمو. مدعومًا بتطوير نظام بورش الهجين الحالي المستخدم في باناميرا إس هايبرد، يستخدم نظام «إي-هايبرد» الجديد لمفهوم سبورت توريزمو يستخدم محرك V6 بقوة 333 حصانًا وشاحن سوبر تشارج 3.0 لتر ومحرك كهربائي بقوة 95 حصانًا لـ 416 حصانًا مشتركًا و نطاق كهربائي يبلغ 30 كيلومترًا. على عكس نظام الإنتاج الحالي يعطي هذا الإعداد الهجين الإلكتروني الأولوية للدافع الكهربائي بالكامل ما لم يوجه السائق السيارة بخلاف ذلك. وتعتبر سبورت توريزمو من الناحية الفنية هجينًا مدمجًا حيث يمكن شحن حزمة بطارية الليثيوم أيون بالكامل في أقل من 2.5 ساعة عند توصيلها بمأخذ التيار الكهربائي الموجود على الحائط. تعلن بورش أن مجموعة نقل الحركة المدمجة تتقن التسارع من 0 إلى 62 ميلًا في الساعة في أقل من ست ثوانٍ، وأن سبورت توريزمو يمكن أن تتجاوز 80 ميلًا في الساعة أثناء العمل على الطاقة الكهربائية فقط.

بورش 356

بورش 356 (بالإنجليزية: Porsche 356) هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة بورش .

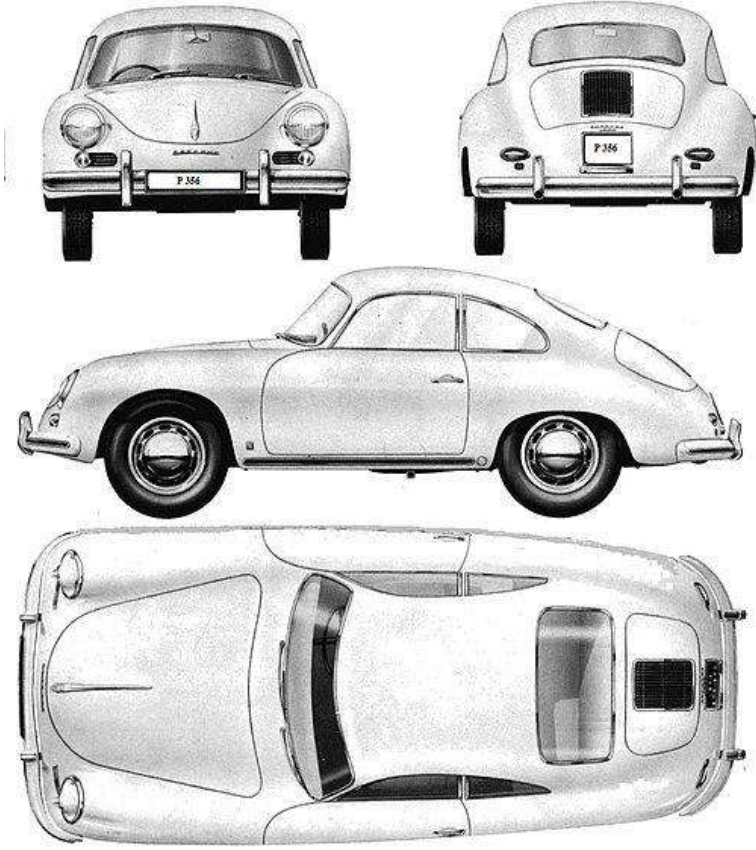
معرض صور



Porsche 356 Pre-A 1948



PorscheNo1



بورش 356 أربع وجهات



The Porsche 356 01



Porsche 356 Coupe (1964) p1

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)
[automobile model series](#) ^(en) 

[الفئة](#) سيارة رياضية

[بورشه](#) العلامة التجارية 

[المصنع](#) [بورش](#)

الإنتاج 1948–1965


المحرك وناقل الحركة

[محرك بنزين](#) المحرك 

الوزن والأداء

الوزن 1,700–2,296 باوند

الأبعاد

ميليمتر  2,100 قاعدة الإطارات

الطول بوصة (3,870–4,010 مم) 152.4–157.9

العرض بوصة (1,660 مم) 65.4

بورش بوكستر

بورش بوكستر (بالإنجليزية: Porsche Boxster) هي سيارة رياضية يتم إنتاجها من قبل شركة بورش.



Porsche Boxster front

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
<u>الفئة</u>	سيارة رياضية
العلامة التجارية	بورشه
<u>المصنع</u>	بورش
الإنتاج	الآن-1996
التجميع	أوسيكاوونكي، أسنابروك
مواقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية) porsche.com... ^(الألمانية)

بورش كاريرا جي تي

بورش كاريرا جي تي (بالإنجليزية: Porsche Carrera GT) هي سيارة رياضية تم إنتاجها من قبل شركة بورش.



Porsche Carrera GT - Goodwood Breakfast Club (July 2008)

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية
بورشه العلامة التجارية	بورشه
المصنع	بورش
الإنتاج	(سيارة منتجة 1,270) 2004–2007
التجميع	لايبزيغ، ألمانيا
المصمم	هارم لاغاي

المحرك وناقل الحركة

المحرك	محرك بنزين
ناقل الحركة	سرات - نقل يدوي 6

الوزن والأداء

الوزن	كغ (3,040 رطل) 1,380
-------	----------------------

كيلومتر في الساعة 330 السرعة القصوى

الأبعاد

ميليمتر 2,730 قاعدة الإطارات

الطول مم (181.6 بوصة) 4,613

العرض مم (75.6 بوصة) 1,921

الارتفاع ميليمتر 1,116

بورشه 911 (بالإنجليزية: Porsche 911) هي سيارة يتم انتاجها من قبل شركة بورشه.

الفئة 991 (2012-)

الجيل الجديد من البورشه 911، أطلقت عليه الشركة الاسم الرمزي 991، وهو الجيل الثالث فقط من طراز 911 القائم على قاعدة جديدة. وبات يتوفر بفئات متعددة، تختلف في تجهيزاتها ولكنها تتشارك بنفس المفهوم العام والشخصية الفريدة.

البداية مع طراز القاعدة، فئة 911 كاريرا القياسية، والتي تتوفر بمحرك بوكسر من ست اسطوانات بسعة 3.4 ليتر بقوة 350 حصانا، يدفع السيارة إلى سرعة 100 كلم/س في 4.4-4.8 ثانية بحسب الفئة. إذ أن السيارة تتوفر بثلاث فئات، القياسية، طراز 911 كاريرا 4 ذي الدفع الرباعي، وأخيرا الفئة المكشوفة. كما تتوفر السيارة بعلبتي تروس، الأولى يدوية من سبع نسب أمامية، فيما الثانية من فئة PDK الأوتوماتيكية مع كلتئین، والتي ترفع من أداء السيارة.

الفئة الثانية هي طراز 911 كاريرا S، مع نفس المحرك ولكن بسعة 3.8 ليتر بقوة 400 حصان. هذه الفئة تتوفر أيضا بطرازي 911 كاريرا S4 ذي الدفع الرباعي والطراز المكشوف، وتتوفر بنفس علبتي التروس للطراز القياسي. الزيادة في القوة تعني زيادة في الأداء، مع تسارع إلى 100 كلم/س في 4.1 ثانية لطرز كاريرا S وسرعة قصوى تتجاوز 300 كلم/س.

طراز تارغا والفئة المكشوفة

البورشه 911 تتوفر طبعا بشكلها التقليدي كسيارة كوبيه مع مقعدين صغيرين في الخلف. إلا أن الشركة توفر السيارة أيضا بطراز مكشوف، وأضافت إليه عام 2014 طراز تارغا الشهير لدى بورشه. ولكن هذه المرة بسقف فريد من نوعه، إذ أن القسم العلوي منه يتم توضيبه أوتوماتيكية تحت الزجاج الخلفي الذي يعود إلى مكانه، لتتحول إلى سيارة تارغا حقيقية بدون القسم الأوسط من السقف مع بقاء العمود الأوسط والزجاج الخلفي.

طراز 911 GT3

البورشه 911 هي واحدة من أنجح السيارات في عالم السباقات. ولأولئك الذين يرغبون في نقل تجربة قيادة سيارة سباق من الحلبات إلى الطريق، تقدم بورشه طراز 911 GT3، والذي يعتبره البعض قمة طرازات بورشه حين يتعلق الأمر بالأداء العالي ومتعة القيادة الحقيقية. تصميم السيارة الخارجي يختلف مع الجناح

الخلفي (السبويلر) الكبير وإطاراتها الكبيرة. ولكن التغييرات الأهم تجري تحت غطاء المحرك، والذي تبلغ سعته 3.8 ليتر، وتصل قوته إلى 475 حصانا عند 8250 د/د. المحرك يتصل بعلبة تروس PDK ذات كلتشرين من سبع نسب، تنقل القوة إلى العجلات الخلفية وتطلق السيارة إلى 100 كلم/س في 3.5 ثانية فقط، وإلى سرعة قصوى تبلغ 315 كلم/س. السيارة عرفت تخفيفا لوزنها الإجمالي، ومقصورة رياضية بامتياز مع مقاعد رياضية مميزة. كذلك هناك تعبير مختلف تماما لنظام التعليق، وحتى نظام جديد يعتمد على تغيير زوايا العجلات الخلفية في المنعطفات لإعطاء السيارة رشاقة أكثر.

طراز 911 تيربو

طراز تيربو من البورشه 911 ليس بجديد، فقد بدأت بورشه إطلاقه تحديدا منذ فئة 930 في الثمانينيات. مع الجيل الجديد من البورشه 911 وصل طراز تيربو مع محرك مشحون تبلغ سعته 3.8 ليتر، ولكن بفضل التيربو تبلغ قوته 520 حصانا تعطي السيارة تأدية عالية، يتطلب معها الأمر اعتماد نظام دفع رباعي بشكل قياسي، لتنتقل السيارة إلى سرعة 100 كلم/س في 3.2 ثانية فقط مع باقة الأداء الرياضي الخاصة. وتوفر بورشه كذلك طراز 911 تيربو S بنفس المحرك، ولكن مع قوة تبلغ 560 حصانا، ليتقلص الزمن المطلوب للوصول إلى سرعة 100 كلم/س إلى 3.1 ثانية فقط، فيما الوصول إلى 160 كلم/س لا يتطلب سوى 6.8 ثانية. كما تتوفر السيارة كذلك بطراز مكشوف.



NAIAS Red Porsche 911 convertible (world premiere)

معلومات عامة

النوع	automobile model series ^(en)
الفئة	سيارة رياضية
العلامة التجارية	Porsche ^(en)
المصنع	بورشه
الإنتاج	الآن-1963
التجميع	شتوتغارت، بادن-فورتمبيرغ، ألمانيا
موقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية)

الوزن والأداء

كيلومتر في الساعة 340 السرعة القصوى

بورش ماكان

بورش ماكان هي سيارة رياضية فاخرة من فئة أس يو في متوسطة الحجم من الصانع الألماني بورشه ظهرت للمرة الأولى في العالم ضمن فعاليات معرض لوس أنجلوس للسيارات عام 2013. تتوفر السيارة بثلاث فئات، هي: ماكان أس المزودة بمحرك من ست أسطوانات بشكل حرف بسعة 3 ليترات بقوة 340 حصاناً، تؤمن التسارع من صفر إلى مئة كلم/س في خلال 5,4 ثوانٍ، وماكان توربوالمزودة بمحرك من ست أسطوانات بشكل حرف بسعة 3.6 ليترات بقوة 400 حصان ليصل تسارع السيارة من صفر إلى مئة كلم/س لتصل سرعتها القصوى إلى 266 كلم/س.. ليلبلغ 4,8 ثوانٍ.

زُود كلا المحركين بشاحن توربيني مزدوج، وبنظام فاربيو كام+ الذي يتحكم بعملية إدخال الهواء إلى الصمامات والإسطوانات، ليمنح المحرك استجابة سريعة تزيد من تسارع المركبة كما تم تزويد السيارة بعلبة تروس أوتوماتيكية سريعة التعشيق بسبع نسب أمامية مع قابضي فاصل ونظام دفع رباعي مستمر يتحكم إلكتروني كامل. أما المحرك الثالث هو ماكان أس ديزل المزودة بمحرك قوي بستة إسطوانات سعة 3 ليترات بقوة 258 حصاناً.

زودت سيارة ماكان بنظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس ونظام الكبح التفاضلي الأوتوماتيكيومع نظام منع انزلاق العجلات، ونظام بورشه للتحكم النشط بمكونات أنظمة التعليق الذي يتيح ثلاث خيارات مبرمجة، هي: مريح، رياضي ورياضي بلس. تم تزويد السيارة بصابيح إضاءة من فئتي بي كزينون و-ليد كما زودت بجهاز صوتي محيطي من فئة بورماستر، ومكيف هواء عالي الفعالية.

الاسم

كانت السيارة تعرف بإسمها الرمزي كيجن لكن في 16 فبراير 2012 أعلنت بورشيع أن اسم السيارة سيكون ماكان. أستوحى اسم السيارة من الكلمة الإندونيسية ماكان والتي تعني النمر.



Porsche Macan S-A facelift 2.0 Front

معلومات عامة

النوع	طراز سيارة
الفئة	سيارة رياضية متعددة الأغراض
العلامة التجارية	بورشه
المصنع	بورشه
الإنتاج	حتى الآن-2014
التجميع	لايبزيغ، ألمانيا
المصمم	Michael Mauer ^(en)
مواقع الويب	porsche.com... ^(الإنجليزية) porsche.com... ^(الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

[محرك بنزين](#)

الوزن والأداء

(DIN) كغ (4,112-4,244 رطل) 1,865-1,925 الوزن

الأبعاد

مم (110.5 بوصة) 2,807 قاعدة الإطارات

مم (184.3 بوصة) 4,681 الطول

عرض مم (75.7 بوصة) 1,923

بورش كايبان

بورش كايبان هي سيارة فاخرة متوسطة الحجم من قبل الصانع الألماني بورشيه حيث قدم الجيل الأول منها في العام 2002. وضعت قاعدة السيارة الأساسية من بورشيه وتم المشاركة مع فولكس فاغن طوارق. كان محرك هذه السيارة ذو الثماني إسطوانات أول محرك تنتجه بورشيه منذ العام 1995.

في عام 2018 كشفت شركة بورش عن الجيل الثالث من سيارة كايبان في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات، بمحرك توربو من 8 أسطوانات وسعة 4 ليترات ويولد قوة 550 حصاناً، كما كشفت الشركة عن موديلها الجديد porsche cayenne 2019، وهي سيارة هجينة رباعية الدفع ذات طابع رياضي ومتعددة الاستخدامات، بمحرك 6 أسطوانات يولد قوة 335 حصاناً وسعة 3 لترات لتر، بالإضافة إلى محرك كهربائي بقوة 134 حصان، ما يمنحها قوة إجمالية 455 حصاناً



Porsche Cayenne Coupé S Solitude Revival 2019 IMG 1600



Porsche Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid at IAA 2019 IMG



Porsche Cayenne Coupé Top Marques 2019 IMG 1053



Porsche Cayenne S Interior



Porsche Cayenne Coupe 002



بورش كايين V8 توربو تيبترونيڪ 4.0 خلفي



(03-08-2011) Porsche Cayenne (92A MY11) S wagon

معلومات عامة

النوع [automobile model series](#) ^(en)

الفئة [سيارة رياضية متعددة الأغراض](#) بخمسة أبواب

العلامة التجارية [بورشه](#)

المصنع [بورشيه](#)

الإنتاج حتى الآن-2002

مواقع الويب [porsche.com...](#) ^(الإنجليزية)
[porsche.com...](#) ^(الألمانية)

المحرك وناقل الحركة

[محرك ديزل](#) — [محرك بنزين](#) [المحرك](#)

بورش 911 (كلاسيك)

سيارة بورش 911 الأصلية (تم الإعلان عنها: تسعة إحدى عشر ، الألمانية: نيونيلفر) سيارة رياضية فاخرة صنعتها شركة بورش أيه جي في شتوتغارت ، ألمانيا. تم تقديم التصميم الشهير والمميز والدائم في خريف عام 1963 ، وتم بناؤه حتى عام 1989. وقد نجحت في ذلك نسخة معدلة ، يشار إليها داخليًا باسم بورش 964 ولكن لا تزال تُباع باسم بورش 911 ، وكذلك النماذج الحالية. تميّزت سيارة بورشة 911 بخاصتين بارزتين: المحرك الخلفي والنظام الهوائي للتبريد. منذ ظهورها الأول، خضعت 911 لتعديلات وتحسينات مكثفة على أيدي فرق خاصة ومصنع بورشة نفسه لتحقيق التفوق في سباقات السيارات المختلفة، بما في ذلك سباقات المحركات الآلية والريات. يُنظر إلى سلسلة 911 الأصلية على أنها أنجح سيارة سباقات على الإطلاق، وخاصةً عند إضافة طرازاتها المختلفة، مثل سيارة بورش 935 القوية المشتقة من 911 والتي حققت الفوز في سباق 24 ساعة في لومان وغيره من سباقات السيارات الرياضية الكبرى، متفوقةً حتى على السيارات النموذجية.

مقدمة

طورت بورشه سيارة 911 لتكون بديلاً أقوى وأكبر وأكثر راحة لسيارة 356 الشهيرة. وقد ظهرت السيارة الجديدة للمرة الأولى أمام الجمهور في معرض فرانكفورت للسيارات عام 1963.

حملت السيارة في البداية اسم "بورش 901" نسبة لرقم مشروعها الداخلي. لكن بيجو اعترضت على هذا الاسم لأنها تمتلك الحقوق الحصرية في فرنسا لأسماء السيارات المكونة من ثلاثة أرقام مع صفر في الوسط. وبدلاً من بيع السيارة باسم آخر في فرنسا فقط، قررت بورشه تغيير الاسم إلى 911 لجميع الأسواق، وبدأت مبيعاتها في عام 1964.

سلسلة 2.0 / (A,B,O) لتر (1969-1964)

تميزت الطرازات الأولى من بورش 911 بمحرك مسطح بست أسطوانات "بوكس" سعة 2.0 لتر (1991 سم³) يولد قوة 130 حصاناً (96 كيلو وات، 128 حصاناً) يبرد بالهواء ويقع في الخلف، وهو مشابه لمحرك 356 ذي الأربع أسطوانات سعة 1.6 لتر. تم إقرانه بناقل يدوي بخمس سرعات من نوع "Type 901". وتتسع السيارة لـ 2+2 مقعداً، على الرغم من صغر حجم المقعدين الخلفيين، وهو الأمر المشابه لسيارة 356 أيضاً. وكان التصميم إلى حد كبير من عمل فرديناند "بوتزي" بورش، ابن فرديناند "فيرري" بورش. كما شارك إروين كوميندا، رئيس قسم بناء هياكل سيارات بورش، في التصميم.

مع انتهاء إنتاج طراز 356 عام 1965، ظل هناك سوق لسيارة بأربع أسطوانات، خاصة في الولايات المتحدة. وفي نفس العام الذي تم فيه استبدالها، تم تقديم بورش 912، وهي سيارة 911 مصغرة قليلاً مزودة بمحرك 356 بقوة 90 حصاناً (67 كيلو وات).

وفي عام 1967، قدمت بورش طراز S911 الأكثر قوة بقوة 160 حصاناً (118 كيلو وات، 158 حصاناً). وكانت عجلات السبانك من شركة فوشس، بتصميم مميز بخمس أوراق، تُقدم لأول مرة. كما تم تطوير نسخة سباق من محرك 911 بقوة 210 حصاناً (154 كيلو وات، 207 حصاناً) واستُخدمت في سيارات السباق بورش 904 و بورش 906 ذات المحرك الوسطي.

ظهرت نسخة تارغا، مع قضيب تارجح مغلف بالفولاذ المقاوم للصدأ، في نفس العام. كانت بورش تخشى أن تحظر إدارة السلامة المرورية على الطرق السريعة الوطنية الأمريكية (NHTSA) السيارات المكشوفة بالكامل، وهي سوق مهمة لطراز 356. وكانت مجهزة بسقف قابل للإزالة ونافذة خلفية بلاستيكية قابلة للإزالة (على الرغم من تقديم نسخة زجاجية ثابتة جنباً إلى جنب معها منذ عام 1968).

جاء اسم "تارغا" - لوحة أو صفيحة باللغة الإيطالية - من سباق سيارات تارغا فلوريو على الطرقات في صقلية، حيث حققت بورش سبعة انتصارات منذ عام 1956، مع أربعة انتصارات أخرى ستأتي حتى عام 1973. وكان الفوز الأخير في هذا السباق الذي توقف لاحقاً ملحوظاً بشكل خاص حيث تم تحقيقه باستخدام سيارة Carrera RS 911 ضد نماذج أولية دخلتها مصانع إيطالية مثل فيراري وألفا روميو.

في أكتوبر 1967، انطلقت نسخة T911 "العائلية" بمحرك 110 حصاناً، لتحل محل 912 فعلياً. أما النسخة الأساسية 130 حصاناً فقد تم ترقيتها قليلاً وأعيد تسميتها L911 "الفاخرة". وتزود L911 أيضاً بمكابح محسنة من طراز S، وكانت النسخة الأفضل المتوفرة في أمريكا الشمالية، حيث لم تستوفِ S911 متطلبات الانبعاثات هناك. تم إنتاج عدد محدود للغاية من 20 سيارة من طراز R911، وهي نسخة سباق خفيفة الوزن مع أبواب رقيقة من الألومنيوم، وكتلة محرك من المغنيسيوم، ورؤوس أسطوانات بتقنية "التشغيل المزدوج" -Twin spark، وقوة تصل إلى 210 حصاناً. في عام 1969، تم تقديم سلسلة B المطولة قليلاً. حيث تم نقل العجلات الخلفية لجميع طرازات 911 و 912 بمقدار 57 مم إلى الخلف، مما زاد قاعدة العجلات من 2,211 إلى 2,268 مم، وذلك لتحسين التعامل الحساس للسيارة عند السرعات العالية. كما تم تقديم نظام حقن الوقود لكل من S911 و طراز جديد متوسط القوة، E911، والذي حل محل L911 قصيرة العمر. أضيف طراز سبورتماتيك شبه الأوتوماتيكي (اليدوي بدون قابض) إلى مجموعة المنتجات، وهو يتكون من محول عزم الدوران، قابض أوتوماتيكي، وناقل حركة يدوي تقليدي بأربع سرعات.

بي17 (1969)

يعد طراز B17 911 تصميمًا مفهوميًا فريدًا من نوعه، حيث تعاونت فيه بورشه مع استوديو التصميم الإيطالي الشهير بينينفارينا. استند التصميم إلى طراز 911 القياسي، ولكن مع إضافة تعديل بارز، زيادة قاعدة العجلات

بمقدار 7.5 بوصة (190 مم). نتج عن ذلك سيارة أنيقة وممتدة، لكنها ثقيلة نسبيًا حيث بلغ وزنها حوالي 2500 رطل (1100 كجم).



Autoseum 36



Porsche 911E ca 1969

معلومات عامة

النوع [طراز سيارة](#)

Porsche 911 Carrera
أسماء أخرى Porsche Carrera

الفئة [سيارة رياضية](#)

بورشه العلامة التجارية

المصنع [بورشه](#)

الإنتاج 1964–1989

التجميع West Germany: [شتوتغارت](#), [تسوفنهاوزن](#)

المصمم [Erwin Komenda](#) [فرديناند الكسندر بورشه](#)، المصمم

التصميم [Rear-engine, rear-wheel drive](#)

المحرك وناقل الحركة

المحرك [all variants air-cooled محرك مسطح سداسي](#)

(H6)

2.0 L 110–170 PS (كو 81–125)

2.2 L 125–180 PS (كو 92–132)

2.4 L 130–190 PS (كو 96–140)

2.7 L 150–210 PS (كو 110–150)

3.0 L 180–204 PS (كو 132–150)

3.2 L 207 PS 231–(كو 152) PS (كو 170)

3.0 L [شاحن توربيني](#) 260 PS (كو 190)

3.3 L Turbo intercooled 300 PS

(كو 220)

الحركة

5-speed [علبة سرعات يدوية](#)

4-speed [ناقل حركة أوتوماتيكي](#)

الهيكل والجسم

2-door [كوبيه](#)

[الشكل](#) 2-door [Targa top](#) (1966–89)

2-door [سيارة مكشوفة](#) (1982–89)

[بورش 912](#)

[بورش 959](#) مرتبط

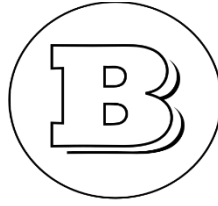
[بورش 930](#)

الأبعاد

مم (87.0–89.3 بوصة) 2,211–2,268 قاعدة الإطارات

الطول	مم (168.9 بوصة) 4,290
العرض	مم (70.1-66.9 بوصة) 1,700-1,780
الارتفاع	مم (51.6-51.2 بوصة) 1,300-1,310

برابوس



BRABUS®

برابوس هي شركة تعديل سيارات مختصة بسيارات مرسيدس بنز ومايباخ وسمارت.

أسس كل من كلاوس براكمان وبودو بوشمانن الشركة في عام 1977. اسم الشركة هو تجميع أول ثلاثة حروف من أسمائهم. تُعد الشركة أكبر شركة تعديل لسيارات مرسيدس بنز.

تاريخ

تأسست برابوس في عام 1977 في بداية ذروة صناعة الضبط في السبعينيات والثمانينيات من قبل تاجر السيارات براكمان وبودو (بالألمانية: Bodo Buschmann) في بوتروب مع زميله الطالب كلاوس براكمان (بالألمانية: Klaus Brackmann) لأن القانون الألماني يتطلب إنشاء شركة من شخصين على الأقل. اشتق اسم BRABUS من الأحرف الثلاثة الأولى من ألقاب المؤسسين BRACKmann و BUSchmann. كان الغرض الأصلي للشركة هو الاستعانة بمصادر خارجية للأنشطة الهامشية من وكالة مرسيدس لوالد بودو بوشمان. وسع بوشمان الأنشطة الأصلية لتشمل الضبط.

لم يُظهر براكمان اهتمامًا بتعديل المركبات أو إدارة الأعمال التجارية ، لذلك باع أسهم شركته إلى بوشمانن مقابل 100 يورو، وعمل منذ ذلك الحين محاميًا في أوبرهاوزن. أصبحت برابوس معروفة في المقام الأول من خلال تحويل مرسيدس بنز دبليو 126.



برابوس Adventure 4X4² 550

في عام 1984 ، تم تركيب محرك V8 سعة خمسة لترات بقوة 290 حصان في سيارة مرسيدس 190 إي ، وفي عام 1985 ، حققت الفئة إي ، التي حسنها برابوس، رقماً قياسياً عالمياً بلغ 0.26. في وقت لاحق ، جذبت برابوس الانتباه مراراً وتكراراً بمركبات حصرية. مع طراز برابوس إي في 12 القائم على مرسيدس بنز دبليو 210 ، قدمت برابوس أسرع سيدان إنتاج في العالم (330 كم / ساعة) في ذلك الوقت. توصل إي في 12 المستندة إلى مرسيدس بنز دبليو 211 هذا الرقم القياسي العالمي مع 350.2 كم / ساعة. تم تثبيت محرك توربو مزدوج في 12 سعة 6.3 لتر بقوة 471 كيلو واط (640 حصان) وعزم دوران 1024 نيوتن متر في هذا الإصدار. تبلغ المرحلة التطورية لعام 2005 لمحرك التوربو الثنائي في 12 (SV 12 إس) 537 كيلو واط (730 حصاناً) وعزم دوران يبلغ 1320 نيوتن متر ، والذي يقتصر إلكترونياً على 1100 نيوتن متر من أجل عدم زيادة التحميل على الإطارات وناقل الحركة.

يستخدم هذا المحرك في Brabus Rocket (بناءً على الفئة سي إل إس) ومؤخراً أيضاً في الفئة سي الحالية. هناك يسمى برابوس بوليت. وفقاً للشركة المصنعة ، تتجاوز سرعتها القصوى 360 كم / ساعة. تم تثبيت المرحلة التطورية لعام 2009 مع محرك في 12 مزدوج التوربو الأقوى بقوة 552 كيلو واط (750 حصاناً) في فئتي SL و GLK الحالية وكذلك في Maybach 57S و S62.

في منتصف عام 2014 ، كان إصدار محرك التوربو الثنائي 625 كيلو واط (850 حصاناً) وعزم دوران محدود إلى 1150 نيوتن متر. في الأصل (على منصة الاختبار ، بغض النظر عن علبة التروس) ، يمكن لهذا الإصدار من المحرك تطوير عزم دوران يبلغ 1450 نيوتن متر على هضبة سرعة تتراوح من 2500 إلى 4500 دورة في الدقيقة. يُقدم في فئات سي و سي إل إس و إي و إس وجي الحالية.

تشتهر برابوس أيضًا بما يسمى بمعدات «جلد ماستيك» ، والتي يمكن أن تصل إلى سعر سيارة متوسطة المدى.

كان يعتبر برابوس أكبر منافس لـ أي أم جي حتى اشترت دايملر كرايسلر أي أم جي. في عام 1994 ، أصبحت برابوس موالف مصنع من بوجاتي. في نهاية التسعينيات ، وسعت مياي الشركة بشكل كبير. مع 350 موظفًا ، تعد برابوس أكبر موالف سيارات مستقل في العالم في عام 2007. تم تسمية Brabus-Allee في بوتروب ، حيث يقع مقر الشركة ، على اسمه.

مع استحواذ شركة دايملر-بنز أبيه جي على شركة Micro Compact Car smart GmbH (التي أعيدت تسميتها إلى شركة سمارت ذات مسؤولية محدودة في 2002) ، أسست برابوس و شركة سمارت المشروع المشترك سمارت-برابوس ذات مسؤولية محدودة ومقره بوتروب في عام 2002. في عام 2004 ، تأسست شركة Brabus Service GmbH.

حوالي 30٪ من المبيعات في عام 2008 جاءت من السوق الألمانية.

في خريف عام 2012 ، أصبح معروفًا أن شركة برابوس تبني جزءًا ثالثًا من المصنع في مقرها الرئيسي في Bottrop-Eigen ، والذي سيعمل بشكل أساسي على توسيع السعة. في 26 أبريل 2018 ، المؤسس والرئيس التنفيذي البروفيسور هـ. ج. بودو بوشمان ، خلفه ابنه كونستانتين بوشمان.



مرسيدس من طراز جي معدلة من قبل برابوس

معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1977

النوع [شركة خاصة](#)

[شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\) الشكل القانوني](#)

بوتروب، ألمانيا المقر الرئيسي

موقع الويب brabus.com

المنظومة الاقتصادية

الصناعة [engine tuning](#) ^(en)

المنتجات [سيارة بمحرك](#)

النشاطات [تعديل سيارات](#)

أهم الشخصيات

المؤسسون [Bodo Buschmann](#) ^(en)

[Klaus Brackmann](#) ^(en)

المدير [Constantin Buschmann](#) ^(en)

مانصوري

MANSORRY

مانصوري هي شركة تعديل سيارات تتخذ من ألمانيا مقرا لها وتشتهر بتعديل السيارات الفاخرة والسيارات السوبركار كذلك. أنشئت الشركة في عام 1989 على يد كوروش مانصوري. ركزت ورشته الواقعة في مدينة ميونخ الألمانية على تعديل الماركات البريطانية مثل رولز رويس وبنتلي وأستون مارتن وكذلك الماركات الإيطالية مثل فيراري. بحلول منتصف عام 2001، كانت نمت الشركة وانتقلت من مجرد ورشة في ميونخ إلى مقرها الجديد في فينثليببرج. يقع مقر الشركة حاليا في براند في بافاريا الألمانية.

تركز الشركة حاليا على تعديل العلامات التجارية التالية: أستون مارتن، أودي، بي إم دبليو، بنتلي، بوغاتي، فيراري، مرسيدس-بنز، لامبورغيني، رولز رويس، مازيراتي، بورش، لوئس ورنج روفر. أستحوذت شركة مانصوري في نوفمبر من عام 2007 على الفرع الألماني من شركة تعديل سيارات بورشيه التي تدعى رينسبيد. توظف شركة مانصوري اليوم حوالي 180 موظف في جميع أنحاء العالم ولديها شبكة بيع في جميع أنحاء العالم كذلك. كما تضم الشركة شبكة من الوكلاء في جميع أنحاء العالم في كلا من ألمانيا، الهند، الصين، كندا، روسيا، الولايات المتحدة، اليابان، اليونان، سويسرا، أيسلندا، الإمارات العربية المتحدة وعدة بلدان أخرى.

معلومات عامة

البلد



ألمانيا

التأسيس 1989

النوع [engine tuning](#) ^(en)

[شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\) الشكل القانوني](#)

المقر الرئيسي [Brand](#) ^(en)
 ألمانيا

موقع الويب mansory.com ^(الإنجليزية)

أهم الشخصيات

كوروش مانصوري المؤسس

موظف 180 الموظفون

البينا



البينا هي شركة لتصنيع السيارات مقرها في بلدة بوشلو ولاية بافاريا الألمانية. تقوم الشركة بتطوير تببع إصدارات عالية الأداء من سيارات بي إم دبليو. تعمل شركة البينا عن قرب مع شركة بي ام دبليو ويتم دمج عملياتها في خطوط إنتاج بي ام دبليو حيث تقوم شركة البينا بتركيب قطعها الخاصة على سيارات بي ام دبليو والتي تختلف عن قطع بي ام دبليو نفسها. لذلك تعتبرها وزارة النقل الألمانية شركة قائمة بحد ذاتها كما يتم وضع رقم شصي خاص بالشركة يختلف عن ارقام بي ام دبليو. حيث يتم شطب رقم شصي بي ام دبليو ويوضع رقم شصي خاص بشركة البينا.

على سبيل المثال في سيارات البينا التي تستخدم 2 تيربو على محرك ثمانية اسطوانات يكون التيربو الذي على اليمين مسؤول عن 4 اسطوانات على الجهة اليمنى اما التيربو على اليسار يكون عن الاربعة اسطوانات الأخرى على الجهة اليسرى. اما بي دبليو تستخدم نظام ان كل تيربو يكون مسؤول عن 2 تيربو على اليمين و2 تيربو على اليسار. تستخدم شركة البينا نظام تبريد للمحرك مختلف تماما عن أي سيارة بي ام دبليو حيث يكون أكبر يتحمل أي ظرف في أعلى درجات الحرارة أو اصغرها.

كما العادم المستخدم على سيارات البينا مختلف بحيث يعطي صوت متوسط ليس بمزعج جدا أو هادئ حسب وضعية القيادة. من الاختلافات أيضا بتدعيم هيكل السيارة بين البينا وبي ام دبليو والبرمجيات المستخدمة في مبدل السرعة والمحرك حيث تعطي محركات البينا اداء اقوى. فلسفة شركة البينا ان تكون سياراتها فخمة باداء رياضي قوي ومريحة بامكانية قيادتها لمسافات طويلة أو استخدام يومي.

تاريخ

في عام 1962 بدء بوكارد مالك ومؤسس شركة ألبينا بنشاطه في قطاع السيارات حيث قام بصنع كاربوريتير لسيارة بي أم دبليو 1500. قرر رئيس مبيعات بي أم دبليو بولجي هانيمان في عام 1964 على الجمع بين كفالة بي أم دبليو وكفالة البينا في كفالة واحدة بناء على جودة الكاربوريتير المقدم من شركة البينا. ثم في عام 1965 تم إنشاء شركة البينا وفي عام 1975 بدأت البينا بتطوير شبكة الموزعين حول العالم. قدمت شركة البينا عدة سيارات عالية الاداء في عام 1978 كان ابرزها سيارة بي 6 2.8 حيث كانت أول سيارة بستة اسطوانات من الفئة الثالثة. في عام 1973 تم تسجيل شركة البينا بشكل رسمي كشركة مصنعة لسيارات من قبل الوكالة الألمانية الفدرالية لترخيص السيارات. في عام 1992 قدمت البينا سيارة بي أم دبليو البينا بي 12 5 7 كويبة لتكون بذلك أول سيارة تتخطى سرعة 300 كم/ساعة تنتجها البينا. فاوت شركة البينا ببطولة السيارات السياحية الأوروبية وسباقات ال24 ساعة الكلاسيكية على حلبة سبا في عام 1970. في عام 1973 فاز فريق بي أم دبليو والبينا في بطولة السيارة السياحية الأوروبية وكان على راس الفريق نيكيلاودر الذي سجل رقم قياسي في سباقات الست ساعات على حلبة نوربورغرينغ.

قدمت شركة البينا أول سيارة تعمل بالديزل في تاريخها في عام 1999 بسيارة بي أم دبليو دي10 لتكون اقوى سيارة صالون تعمل بالديزل في العالم. دخلت شركة البينا لسوق الولايات المتحدة لأول مرة في عام 2002 بسيارة زد 8 رودستر ذات الثمانية اسطوانات ذات الإنتاج المحدود بواقع 555 سيارة لا غير. قامت شركة البينا بانشاء مركز جديد للهندسة والاختبارات بحلول عام 2008. قامت الشركة بصناعة أول مركبة اس يو في بتاريخها في عام 2013 بسيارة بي أم دبليو البينا أكس دي 3 تيربو.

التسمية

تقوم شركة البينا بتسمية سياراتها بالبدء بذكر شركة بي أم دبليو ثم اسم الشركة البينا ثم تستخدم أحد الحرفين الأول بي ويعني ان السيارة تعمل بالبنزين أو الحرف دي والذي يشير لديزل. بعد ذلك تذكر الفئة من الأولى لسابعة. تشير سيارة بي أم دبليو البينا بي7 إلى أن السيارة تعمل بالبنزين وهي من الفئة السابعة من بي أم دبليو.



مقر شركة Alpina في Buchloe

معلومات عامة

البلد	ألمانيا 
التأسيس	1965
النوع	صانع سيارات
الشكل القانوني	GmbH & Co. KG ^(en)
المقر الرئيسي	ولاية بافاريا بلدة بوشلو
موقع الويب	alpina-automobiles.com

المنظومة الاقتصادية

الشركة الأم	بي إم دبليو
الصناعة	صناعة السيارات و تعديلها من سيارات بي إم دبليو
المنتجات	سيارة بمحرك

آبت سبورتسلاين



آبت سبورتسلاين هي شركة تعديل سيارات أودي والشركات التابعة لمجموعة فولكس فاجن الألمانية وهي سيارات وسكودا وفولكس فاجن. تختص الشركة بالتعديلات الرياضية من استخدام اجهزة تعليق رياضية وزيادة القدرة الحصانية للمحرك واستخدام جنوط اخف للعجلات. كما تقوم بعمل تعديلات لزيادة الديناميكية الهوائية لسيارة وغيرها من التعديلات الرياضية. تضم الشركة 170 موظف في مقرها الرئيسي في كيمتن الذي يدار من قبل الأخوين هانز يورجن أبت (من مواليد 1962 وهو المدير الإداري) وكريستيان أبت. منذ عام 2011 يقوم هانز يورجن ابت برئاسة الشركة.



Abt Q7 على Tuningworld في فريدريشهافن (ألمانيا)

معلومات عامة

البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1896 تحت اسم اوتو-أبت
بمسمى أبت سبورتسلاين 1991

النوع [ماركة](#) — [شركة](#) — [صانع سيارات](#) — [fabricator](#) ^(en)

[شركة مسؤولة محدودة \(ألمانيا\) الشكل القانوني](#)

المقر الرئيسي [كيمتن، ألمانيا](#)

موقع الويب [abt-sportsline.de...](#)

المنظومة الاقتصادية

[صناعة المركبات الصناعة](#)

أهم الشخصيات

جوهان أبت المؤسس

المدير [Hans-Jürgen Abt](#) ^(en)

شركات تصنيع الحافلات

مان



MAN SE (اختصار Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg، تُلفظ بالألمانية: [ma'ʃi:nəfnə'ʒaʊksbʊʁk'nyʁnbɛʁk,-fa'bʊʁk])، المعروفة سابقًا باسم MAN AG، وهي شركة ألمانية للهندسة الميكانيكية والشركة الأم لمجموعة مان. وهي شركة تابعة لشركة فولكسفاغن إيه جي لصناعة السيارات. يقع مقر MAN SE في ميونيخ. إنتاجها الأساسي هو لصناعة السيارات، وخاصة الشاحنات الثقيلة. وتشمل الأنشطة الأخرى إنتاج محركات الديزل لتطبيقات مختلفة، مثل الدفع البحري، وكذلك التوربينات. تقوم مان بتوريد الشاحنات والحافلات ومحركات الديزل والآلات التوربينية.

في عام 2016، حقق موظفوها البالغ عددهم 53,824 موظفًا مبيعات سنوية تبلغ حوالي 13.6 مليار يورو.

تعد شركة مان من الشركات الرائدة في مجال المعدات الهندسية والمركبات التجارية. توفر الشركة الشاحنات، الحافلات، محركات الديزل، الآلات التوربينية، والخدمات الصناعية، وتحتل مكانة متقدمة في كافة هذه المجالات. حتى شهر سبتمبر من عام 2012 كانت الشركة تعد واحدة من أكبر 30 شركة مسجلة في البورصة الألمانية داكس 30. تعد مان الشركة الأقدم بين الشركات الألمانية، حيث أحتفلت بعيدها الـ 250 عام 2008، ونجح موظفوها الـ 51,300 في تحقيق مبيعات سنوية قدرها 15 مليار يورو في 120 دولة. للشركة شراكات متعددة مع شركات محلية في دول مثل: بولندا، الهند، تركيا، الصين، الولايات المتحدة، الإمارات العربية المتحدة جنوب أفريقيا، Uzbekistan، البرتغال، وألمانيا/النمسا.

لمان موقع آمن في مجال هندسة النقل، حيث حصدت عدة جوائز. جائزة شاحنة العام لعامي 2006 و 2008 كانا لشاحنات مان.

لمحة عن الشركة

تعود ملكية MAN SE في الغالب إلى مجموعة فولكسفاغن. وهي منتج للمركبات التجارية، من خلال أقسام مان للشاحنات والحافلات ومان أمريكا اللاتينية، والمشاركة في الشركة المصنعة سينوتروك.



يوجد هذا الشعار في مقدمة جميع شاحنات وحافلات مان. يأتي الأسد من شركة بوسينغ، وهي شركة استحوذت عليها شركة مان عام 1971. إنه يشبه شعار النبالة لمدينة برونزويك.

التاريخ

يرجع تأسيس مان لعام 1758، حيث أسس «إس. تي. أنتوني» مصنع للحديد في أويرهاوزن كأول شركة للصناعات الثقيلة في حوض الرور. عام 1808 اندمجت ثلاثة مصانع للحديد لتأسس «شركة استخراج وتجارة الحديد». عام 1921 قامت الشركة بشراء شركة «م.ان»، الشركة الألمانية الجنوبية المصنعة لمان. أما «م.ان» فهي نتجت عن إعادة تسمية شركة «اتحاد أوغسبيرغ ونورنبرغ لتصنيع الآلات المحدودة» إلى «أوغسبيرغ ونورنبرغ لتصنيع الآلات» أو (بالألمانية: Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg AG) التي تختصر بالأحرف الأولى إلى «م.ان». إعادة التسمية تمت عام 1908، أما الشركة فقد نتجت عن اندماج شركتي «ونورنبرغ للهندسة الميكانيكية» (تأسست 1841) وشركة «أوغسبيرغ لتصنيع الآلات» (تأسست 1840) وذلك عام 1898. تعاونت شركة مان مع شركة سورير بتاريخ 21 يونيو من عام 1915، ليقدما أول شاحنة مان سورير التي تستطيع نقل حمولة 3 طن من المصنع المشترك في لينداو في بحيرة كونسانس. في العام 1916 تم تحويل الإنتاج إلى مصنع مان في مدينة نورمبرغ. وبعد انفصال شركة سورير في العام 1918، استمرت الشركة تحت اسم مان واجن ويرك، وقدمت الشركة شاحنتها الأولى في العام 1924 التي تعمل بنظام الحقن المباشرة مستخدما الديزل بدلا البنزين الذي وفر 70% من تكاليف التشغيل بالمقارنة مع محركات البنزين وقتها.

أقسام الشركة

مان للمركبات: تمثل 50% من المبيعات، و88% تأتي من السوق الأوروبي

مان ديزل: محركات الديزل

مان أمريكا اللاتينية: سابقا فولكس فاجن للشاحنات والحافلات

مان تريو: للآلات التوربينية

مان فيروستال: (تمتلك 30% والباقي لشركة مبادلة للاستثمار) وهي تقدم الخدمات الصناعية

رينك (RENK): سيارات الإرسال، والوحدات الصناعية ومعدات الصيد، ومعدات الصيد البحري.

المركبات

الشاحنات والمركبات العسكرية

طرازات إل إي: LE Series

طرازات إف إي: FE Series

الحافلات

ليون سيتي

قضايا قانونية

في عام 2011، تم اتهام مدير سابق في الشركة برشوة مسؤولي الدولة التركمانية مقابل عقود المشروع في عام 2002. بدأت المحاكمة في ميونيخ في عام 2019 بعد تأخير المحاكمة الأولية المحددة لعام 2016.

معلومات عامة

ألمانيا  البلد

1758 التأسيس

أغسطس 2021 31 الاختفاء

النوع

القائمة ...

[المجتمع الأوروبي الشكل القانوني](#)

[ميونخ](#)
المقر الرئيسي [ميونخ](#) — [على الخريطة](#)

[بوسينغ](#) — [Eisengießerei Klett & Comp.](#) (en) — [ERF](#) (en) [حلت محل](#)
— [Press Stanz- und Ziehwerke Rud. Chillingworth](#) (en)

[مان للشاحنات والحافلات](#) [حلت محلها](#)

[mantruckandbus.com...](#) (الإنجليزية) موقع الويب

المنظومة الاقتصادية

[تراتون](#) الشركة الأم

[مان ديزل](#)

[الشركات التابعة](#) [مان للشاحنات والحافلات](#)

[مان \(أمريكا اللاتينية\)](#)

[أوأ أف](#)

الشركاء [Itabus](#) (en)

[تصنيع، صناعة المركبات، هندسة معمارية بحرية الصناعة](#)
[آلات توربينية، محرك and other محرك ديزل](#) [المنتجات](#)

أهم الشخصيات

المالك • [مجموعة فولكسفاغن](#)

المدير [Georg Pachta-Reyhofen](#) (en) (2009 –)
الموظفون 55,235 (2012)

الإيرادات والعائدات

البورصة • [بورصة فرانكفورت](#) (MAN)

[العائدات](#) ▼ 10.8 مليار يورو (2020)

[الأصول](#) ▼ 17,691 مليون يورو (2020)



حافلة من إنتاج الشركة



حافلة من إنتاج الشركة



شاحنة من إنتاج الشركة



شاحنة من إنتاج الشركة

ماجيروس



ماجيروس (بالألمانية: Magirus) هي شركة تصنيع شاحنات مقرها في أولم، ألمانيا، أسسها كونراد ديتريش ماجيروس (1824-1895). كانت الشركة الأم شركة Klöckner Humboldt Deutz AG الشركة المصنعة لمحركات Deutz المعروفة، لذلك كانت العلامة التجارية الشائعة الاستخدام Magirus Deutz، و Klöckner لفترة قصيرة. كان شعار Magirus Deutz من حرف M.

بدأت الشركة في تصنيع سيارات مكافحة الحرائق في عام 1866. في أواخر عام 1910، بدأت إنتاج الشاحنات والحافلات. طورت هذه المركبات سمعة لمعايير هندسية عالية، قادرة على العمل في ظل أكثر الظروف صعوبة. اخترعت الشركة أيضًا سلم القرص الدوار، باسم Magirus Leiter، الذي سرعان ما أصبح عنصرًا أساسيًا في معدات إطفاء الحرائق في جميع أنحاء العالم.

في عام 1975، أصبحت Magirus جزءًا من إيفيكو التي واصلت إنتاج بعض شاحنات Magirus لفترة قصيرة تحت اسم "Iveco Magirus" قبل التخلي عنها تمامًا في معظم البلدان. انتهى تعاون KHD مع شركة فيات بشكل مفاجئ في عام 1979، تاركًا لشركة فيات كمالك لعلامة Magirus-Deutz.

ومع ذلك، تم بيع شاحنات إيفيكو تحت علامة Magirus في ألمانيا وغيرها من الأسواق الأوروبية والشرق أوسطية حتى نهاية الثمانينيات. اليوم، يتم استخدام العلامة التجارية Magirus لقسم معدات مكافحة الحرائق في الشركة، وليس أسطول كامل من الشاحنات المصنعة.

تُعرف معظم الشاحنات من Magirus أيضًا باسم Magirus-Deutz نظرًا لأن محركها المبرد بالهواء جاء من مصنع Deutz AG. لا تزال تباع هذه المحركات للاستخدام الزراعي والبحري.

المنتجات الحالية

إيفيكو ماجيروس يوروكارجو

إيفيكو ماجيروس سنتراليس

إيفيكو ماجيروس تراكر

إيفيكو ماجيروس التنين

الجدول الزمني

1864 - أسسها كونراد ديتريش

- 1872 - 1872 سلم ثنائي العجلتين
- 1892 - سلم الدوران الأول الذي تجره الخيول 25 م
- 1904 - أول «محرك إطفاء» يعمل بالبخار بذاته
- 1916 - أول سلم أوتوماتيكي بالكامل في العالم
- 1917 - إنتاج سيارات Magirus الآلية
- 1931 - سلم الطاولة المنعطف الأول
- 1936 - فيوجن مع هوميولت-ديوتز-موتورنفرىك
- 1951
- 1953 - أول سلم دوار مع محرك هيدروليكي
- 1965 - أول هيكل شاحنة تحكم أمامي
- 1971 - أول سيارة إنقاذ RW-rail لمetro الأنفاق والسكك الحديدية المحلية
- 1972
- 1980 - أول سلم أسطوانات» تصميم منخفض»
- 1986 - أول سلم متحكم به على القرص الدوار
- 1987 - استحوذ على مصنع إنتاج Bachert السابق في Weisweil، ألمانيا
- 1992 : إيفيكو ميززي سبيشيل، بريشيا، إيطاليا
- 1994 - أول سلم مفصلي DLK 23-12 GL CC
- 1996 - بدء إنتاج المركبات ذات المضخات الخفيفة في Görnitz / ألمانيا
- 1997 - Lohr-Magirus في غراتس / النمسا
- 2000 - أول سلم دوار خالٍ من التذبذب (مثبت في الكمبيوتر)
- 2005 - «الألعاب النارية للتحف» في Interschutz في هانوفر
- 2007 - الجيل الجديد للهيكل المعدني AluFire 3

Interschutz في MultiStar2 و SuperDragon 2 و M 33 P و M 32 L-AT 2010 - تقديم الطرز

في Leipzig

معلومات عامة

البلد  [الرايخ الألماني](#)
 [ألمانيا](#)

1866 التأسيس

1936 الاختفاء

[عمل تجاري](#) — [مقولة](#) — [commercial vehicle manufacturer](#) ^(en)

[شركة مساهمة الشكل القانوني](#)

[أولم](#)
المقر الرئيسي [على الخريطة](#)

موقع الويب magirusgroup.com

المنظومة الاقتصادية

[إيفيكو](#) الشركة الأم

[صناعة المركبات](#) الصناعة

[شاحنة](#) المنتجات

أهم الشخصيات

المالك • [CNH](#) ^(en)

[كونراد ديتريتش ماجيروس](#) المؤسس

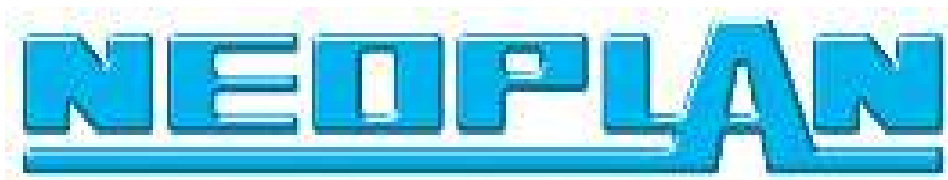
الإيرادات والعائدات

الدخل التشغيلي ▼ €1.042 billion (2009)



Magirus fire engine هينو للسيارات Japanese Fire Service

نيوبلان



شركة نيوبلان (بالألمانية: Neoplan) هي شركة ألمانية تختص بصناعة الحافلات والمحركات، أسسها غوتلوب أوفارتر (بالألمانية: Gottlob Auwärter) عام 1935. من أشهر منتجاتها من الحافلات

(الأوتوبيسات) نموذج سكايلينر (Skyliner)، وهو نموذج من الحافلات بمستويين (بالإنجليزية: Double-decker bus) (مستوى للحقائب، وآخر للركاب) ظهر لأول مرة عام 1964 من تصميم كونراد ابن مؤسس الشركة، وهو نموذج الحافلات المستخدم من قبل شركة سوبر جيت المصرية.



تقوم حافلات Neoplan Airliner N 9022 بنقل الأشخاص من مبنى الركاب إلى الطائرة في مطار دبي الدولي في دبي، الإمارات العربية المتحدة. سبتمبر 2007

معلومات عامة

البلد	 ألمانيا
التأسيس	1 يوليو 1935
النوع	شركة مصنعة للحافلات والمحركات
الشكل القانوني	شركة مسؤولية محدودة (ألمانيا)
المقر الرئيسي	ألمانيا-شتوتغارت
موقع الويب	neoplan.de <small>(الإنجليزية)</small>

المنظومة الاقتصادية

[مان للشاحنات والحافلات](#) الشركة الأم

[صناعة المركبات](#) الصناعة

[حافلة](#) — [حافلة المسافات البعيدة](#) — [apron bus](#) (en)

أهم الشخصيات

• [مان](#)
المالك

غوتلوب أوفارتر المؤسس

1300 الموظفون

مجموعة ليهير

LIEBHERR

مجموعة ليهير مجموعة شركات صناعية ألمانية كبيرة مقرها في سويسرا ومتخصصة في إنتاج الرافعات، قطع الطائرات، ومعدات المناجم.

فاقت ارباحها 8.3 مليار يورو عام 2011 وتنفوق قوتها العاملة 35,333 عامل وموظف. وأعتبرت أكبر منتج للرافعات في العالم وذلك عام 2007. أسس المجموعة هانز ليهير 1949 ,

وهي ملكية عائلية بالكامل ويقع مقرها في مدينة بيول، سويسرا.

بدأت الشركة بإنتاج (رافعات برجية) ثم توسعت بصناعة قطع الطائرات (وهي مزود رئيسي ل إيرباص) وعارضات التبريد التجارية والمجمدات فضلاً عن الثلاجات البيتية. ومجموعة ليهير تنتج بعض من أكبر معدات المناجم ومكائن الحفر في العالم، من ضمنها الجرافات، الحفارات، و (القلابات العملاقة). ومنها قلاب ليهير T 282B وهو أكبر قلاب في العالم، والرافعة التلسكوبية (LTM 11200-9.1) وهي رافعة بذراع يبلغ طوله 100م.

افتتحت مجموعة ليهير عدة مصانع حول العالم في ألمانيا، أستراليا، المملكة المتحدة، إيرلندا، الولايات المتحدة. منذ عام 1958 ومصنع الشركة في مدينة كيلارني مقاطعة كري، إيرلندا يصنع رافعات الحاويات ويصدرها إلى جميع انحاء العالم عبر ميناء فيرنت.

في أستراليا شرعت الشركة بتوسعة مقر فرعها في مدينة أديليد ويشمل التطوير إضافة مجمع مكاتب من ثلاث طوابق، معامل، مستودع، معمل أدوات احتياطية، إضافة إلى مركز توزيع في منشأة بارا هيلز.

في الولايات المتحدة بدأت الشركة من عام 2012 انفاق 45.5 مليون دولار في عملية ترميم وتوسعة تستغرق 3 سنوات تشمل معمل نيوبورت فيرجينيا، المكاتب والمستودعات. وتبحث الشركة هناك زيادة الإنتاج لأكثر من 100 مركبة مناجم سنوياً. في نيسان/أبريل 2012 أعلنت الشركة نيتها استثمار 160 مليون يورو في موقعها الإنتاجي في بيول، سويسرا.

المنتجات

معدات تحريك التربة (الحفارات والجرافات).

معدات المناجم.

رافعات بمختلف الأنواع.

الآت حفر الأساس العميق (الإنشاءات).

معدات صنع ونقل الخرسانة (خباطات حوضية وخباطات مركزية).

معدات مناولة المواد.

معدات الموانئ.

أنظمة التشغيل الآلي.

قطع المكائن.

الثلاجات والمجمدات المنزلية.





حفار ليهير

معلومات عامة

- البلد [سويسرا](#) 
- التأسيس [1949](#)
- النوع [شركة ذات مسؤولية محدودة](#)
- [الشكل القانوني](#) [Aktiengesellschaft](#) ^(en) 
- المقر الرئيسي [سويسرا](#)  - [بيول](#)
- موقع الويب [liebherr.com](#) 

المنظومة الاقتصادية

- [الشركات التابعة](#)
- [Liebherr \(Austria\)](#) ^(en) 
- [Liebherr \(France\)](#) ^(en) 
- [Liebherr-Mcctec Rostock](#) ^(en) 
 - [Liebherr \(Germany\)](#) ^(en) 

الصناعة

المعدات الثقيلة

المنتجات

أهم الشخصيات

المؤسس [Hans Liebherr](#) (en) ✎

المدير [Willi Liebherr](#) (en) ✎

أهم الشخصيات: ازولد ليهير (الرئيس التنفيذي)
ويلي ليهير (رئيس مجلس الإدارة)

الموظفون 35,333 (عام 2011)



حفارة ليهير R926



عجلة أنف طائرة إيرباص إيه 350



جرافة هيدروليكية ليهير



ليبهير T 282B

شركات تصنيع قطع غيار السيارات


زد أف فريدريشهافين



زد أف فريدريشهافين ، والمعروفة أيضًا باسم زد أف جروب ، في الأصل (زاهنرادفريك فريدريشهافين) ، والمختصرة بشكل عام إلى زد أف ، وهي شركة تصنيع قطع غيار سيارات ألمانية يقع مقرها في فريدريشهافين ، في جنوب غرب ألمانيا بادن فورتمبيرغ .

وهي متخصصة في الهندسة ، وهي معروفة في المقام الأول بتصميمها والبحث والتطوير وأنشطة التصنيع في صناعة السيارات . وهي مورد عالمي لخطوط القيادة والشاسيه للسيارات والمركبات التجارية ، إلى جانب معدات المصانع المتخصصة مثل معدات البناء. كما أنها تشارك في صناعات السكك الحديدية والبحرية والدفاع والطيران ، وكذلك التطبيقات الصناعية العامة. زد أف لديها 241 موقع إنتاج في 41 دولة مع ما يقرب من 148,000 موظف في عام 2019 .

زد أف فريدريشهافين مملوكة بنسبة أكثر من 90٪ من قبل مؤسسة زيبلين ، التي تسيطر عليها إلى حد كبير بلدة فريدريشهافين.

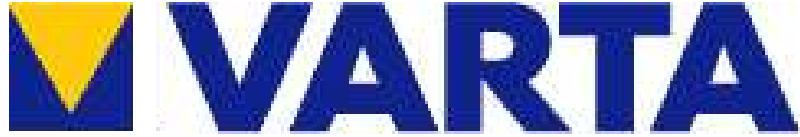
تاريخ التأسيس	1915
الدولة	 ألمانيا
المؤسس	فريدناند فون زيبلين
المقر الرئيسي	فريدريشهافن
الصناعة	Engineering & تصنيع : صناعة المركبات (car and CV), rail transport, marine engineering , aviation
المنتجات	Transmission systems ,

[أنظمة](#) s components, Electronic Systems, [محور دوران steering](#) و [وسادة](#) (ADAS), Inflatable Restraint Systems/ [مساعدة السائق المتقدمة](#) [هوائية](#), Seat Belt Systems, Brake Systems

الخدمات	Design, بحث و تطوير
موقع ويب	الموقع الرسمي
ايرادات وعائدات	
العائدات	▼ €36,518 Million (2019)
الدخل التشغيلي	▼ €927 million (2019)

شركات تصنيع البطاريات

فارتا



فارتا هي شركة ألمانية تصنع البطاريات للأسواق الاستهلاكية الصناعية العالمية.

كان شعار البيع في منتصف التسعينات هو: «أنت أذكى لتلائم فارتا!». هذه الماركة الآن مملوكة من شركات أخرى حالياً.

التاريخ

تأسست شركة فارتا من قبل (أدولف مولر) في عام 1887، وتأسست في عام 1904 كشركة تابعة لشركة .
Accumulatoren-Fabrik AFA بعد الحرب العالمية الأولى ، استحوذ الصانع الألماني غونتر كواندت والصناعي والمدير التنفيذي لشركة فارتا الدكتور (كارل هيرمان رودربورغ) على شركة فارتا. بعد الحرب العالمية الثانية، انتقلت معظم أسهم (فارتا) من (غونتر كواندت) إلى ابنه (هربرت كواندت) . احتلت الشركة التابعة في برلين الشرقية في وقت لاحق من قبل الاتحاد السوفياتي ، وكان اسمها BAE Batterien .


وفي عام 1977، قام (هربرت كواندت) بتقسيم أعمال شركة فارتا ؛ تم الاحتفاظ بعمليات البطاريات والبلاستيك في شركة فارتا، ولكن تم نقل شركات الأدوية والمواد الكيميائية المتخصصة إلى شركة جديدة تسمى Altana ، وانفصلت صناعة الكهرباء إلى شركة تسمى CEAG. ترك (هربرت كواندت) أسهم الشركة لأولاده .

في عام 2002 ، تم بيع أنشطة البطاريات الاستهلاكية (باستثناء الخلايا الزرية) إلى شركة (Rayovac) . استحوذت شركة (جونسون كونترولز) على شركة بطاريات السيارات. تم شراء الخلايا الزرية وشركات تخزين الطاقة المنزلية من قبل مكونات مونتانا تيك.



منظر جوي لشركة VARTA Microbattery GmbH في Ellwangen

معلومات عامة

البلد	 ألمانيا
التأسيس	1904
النوع	شركة عامة
الشكل القانوني	أكتنغيزيلشافت
المقر الرئيسي	هاغن — برلين — إفانغن
الجوائز	<ul style="list-style-type: none">• Innovation Prize of the German Economy ^(en)

موقع الويب varta-ag.com (الألمانية، الإنجليزية) ✎

المنظومة الاقتصادية

الشركات التابعة • [VARTA Microbattery](#) (en) ✎

الصناعة معدات كهربائية وصناعية

المنتجات [مدخرة](#) ✎

أهم الشخصيات

- [Montana Tech Components](#) (fr) ✎
(0,5787) (2020)
- [غولدمان ساكس](#) ✎

المدير [Herbert Schein](#) (en) ✎

2,600 الموظفون ✎

الإيرادات والعائدات

[الربح الصافي](#) (2006) [يورو مليون 20](#) ✎

(2006) [يورو مليون 500](#) [الدخل التشغيلي](#) ✎

شركات الاطارات الألمانية

كونتيننتال آيه جي

Continental

كونتيننتال آيه جي (بالإنجليزية: Continental AG)، تلفظ [Con:ti:nen:tal]، المعروف بـ القاري (بالإنجليزية: Continental)، هي شركة ألمانية رائدة متخصصة في الإطارات، وفرامل أنظمة الإلكترونيات الداخلية، وسلامة السيارات، وتوليد القوة وهيكّل مكونات آلات القياس وغيرها من قطع غيار السيارات والنقل، مقر الشركة في هانوفر، ساكسونيا السفلي بألمانيا. كونتيننتال هي رابع أكبر مورد للإطارات. وتأسست في عام 1871 مثل المطاط الصانع كونتي-كاوتشوك يو إن دي الإيبونيت مماثلة لـ Compagnie. بعد الحصول على في دي أو (بالإنجليزية: Siemens AG's VDO) لوحدة السيارات.

في عام 2007 إحتلت الشركة المرتبة الثالثة عالمياً في تصنيع المعدات الأصلية لقطع غيار السيارات والمبيعات في 2012 وفقاً لدراسة برعاية برايس ووترهاوس كوبرز، وفي عام 2008، ظهرت كونتيننتال مفرطة مع اندماجها من فدو وفقدت منذ ذلك الحين ما يقرب من نصف رسملتها السوقية عندما وجدت نفسها لتكون الهدف الاستحواذ من شيفلر أغ المملوكة للأسرة. بحلول عام 2009، نجح شايفلر في تثبيت رأس قسم السيارات على رأس كونتيننتال.

في أيلول 2012، عاد القاري إلى مؤشر DAX مؤشر 30 الألمانية المختارة الممتازة الأسهم بعد غياب دام 45 شهراً. شايفلر أغ هي حصة مسيطرة وتمتلك حالياً 46٪ من أسهم كونتيننتال.

الانتشار والتطور



عرضُ غينيفا موتور، تعرض سيارةً على منصة الشركة مع عجلاتها (أحدُ إنتاجاتها)

تنظّم كونتيننتال آيه جي خمسة أقسامٍ وهي:

السّلامة الشاسبية لتوليد القوة داخلية للإطارات كونتيك (بالإنجليزية: Contitech) وهي واحدة من المجالات الرئيسية للخبرة القاريّة والقيادة التكنولوجية هو خفض استهلاك الوقود، يتحقق من خلال أنظمة حقن الوقود لأكثر كفاءةً، وانخفاض الإطارات المقاومة للدرقلة، وأنظمة الدفع الهجينة، كونتيننتال تبيع إطارات للسيارات والدراجات الناريّة، والدراجات في جميع أنحاء العالم تحت العلامة التجارية. كما تقوم بتسويق ماركات أخرى على المستوى الإقليمي مثل جينيرال (أوس/كندا) وجيسلافد (كندا وإسبانيا ونوردك ماركيتس) وسيمبريت (التطبيقات الصناعية) ويزكادي (المكسيك / أمريكا اللاتينية) وباروم لخدمة الاتحاد الأوروبي وروسيا، وتضم قائمة عملاء جميع السيارات والشاحنات والحافلات المنتجين الرئيسيين، مثل فولكس واجن، دايملر آيه جي، فورد، فولفو، شاحنة إيفيكو، شميترز، كويغل، الشاحنات قاطرة الشحن، بي إم دبليو، جنرال موتورز، تويوتا، هوندا، رينو، بي إس آي وبورشه

في عام 2001، استحوذت كونتيننتال على الحصّة المسيطرة في شركة تيميك، وشركة دايملر كرايسلر لصناعة الإلكترونيات الإلكترونية، والتي أصبحت الآن جزءاً من كونتيننتال أوتوموتيف سيستمز. كما اشترت الشركة

الألمانية المطاط والمطاط السيارات شركة فينيكس أغ في عام 2004، ووحدة الإلكترونيات والسيارات موتورولا في عام 2006، حصلت كونتيننتال سيمنز ففو من شركة سيمنز أغ في عام 2007، في الأرجنتين، تعاونت مع فات في عام 1999 لإنتاج الإطارات للسيارات والشاحنات والحافلات وتصدير إنتاج مصنع سان فرناندو إلى بقية أمريكا الجنوبية، في عام 2007، بدأت الشركة في بناء مصنع في كوستاريكا لإنتاج مكونات توليد القوة لأمريكا الشمالية، وكان من المقرر افتتاح المحطة على مرحلتين، وفي نهاية المطاف تم توظيف 550 عاملا

، كما تنتج كونتيننتال عجلات للدراجات (الجبليّة) وتقدم باستمرار باطن المطاط لأحذية أديداس.

قسم الدّاخلية

تُنظّم شُعبَةُ الدّاخلية في إطار وحدات الأعمال الخمس التالّية: حماية الجسم وأمان المركبات التّجارية وما بعد البيع الترفيه والإتصال أنظمة النقل الذكية الأجهزة وسائق السيارة وأمانه داخلها وقيادة عملية تطوير الإلكترونيات مركبات وتحكم المقصورة الأنظمة، مع البحوث والتنمية المواقع الموجودة في ألمانيا، سنغافورة، الهند، المكسيك، الولايات المتحدة، والصين، وكذلك في العديد من المواقع الأخرى في جميع أنحاء العالم، مما يتيح للوصول العالمي إلى ما يقرب من كل منطقة السّوق.

السيارات الكهربائية للطاقة أنظمة التخزين

كونتيننتال مع الاطارات الأمريكية

دخلت كونتيننتال صناعة الاطارات في أمريكا الشمالية مع شراء عام 1987،

وتشكيل كونتيننتال العامة للصور. وفي ذلك الوقت، كان القاري تاليًا من مصنعي الإطارات الأخرى، مثل بريدجستون وميشلان، في سوق الإطارات الأمريكي. يقع مقر أقسام الإطارات شمال وجنوب أمريكا في مقاطعة لانكستر، ولاية كارولينا الجنوبية. يقع مقر أمريكا الشمالية لقسم كاس في أوبورن هيلز، ميشيغان، مباشرة شرق مركز العبور البحيرات الكبرى وأعلنت الشركة أنه اعتبارا من 1 كانون الثاني / يناير 2006، ستنفذ تخفيضات ضخمة في الرعاية الصحية للمقاعد في جميع أنحاء البلد. وبعد دعوى قضائية، اتفقت الشركة واتحاد عمال الصلب المتحدة، الذين يمثلون المتقاعدين، على تسوية تقوم الشركة بموجبها بمواصلة تمويل الاستحقاقات. وفي وقت لاحق من ذلك العام، أعلنت أنها ستوقف إنتاج الإطارات في شارلوت بولاية نورث كارولينا. وستغلق مصنع إنتاج الإطارات في مايفيلد بولاية كنتاكي، في عام 2011، أعلنت كتا أنها ستبني مصنع في سمر، ولاية كارولينا الجنوبية. وستكلف المحطة حوالي 500 مليون دولار وتوظف 1600 عامل بحلول عام 2020

في فبراير 2016، أعلنت كتا أنها ستبني مصنع الاطارات التجارية في كلينتون، ميسيسيبي، باستثمارات تصل إلى حوالي 1.4 مليار دولار وتوظيف 2500 شخص عندما يصل المصنع القدرة الكاملة في العقد المقبل

، في أكتوبر 2016، كتا بشراء هوسير سباق الإطارات، كانت كونتيننتال واحدة من الشركات العطاءات للعمل مع جنرال موتورز لتوفير مجموعة البطارية لشفروليه فولت الموسعة السيارة الكهربائية (E-ريف). وهذه هي المقاول الرئيسي للنظام يستخدم الليثيوم أيون البطاريات من A123 نظم. وقعت جنرال موتورز بدلا من ذلك عقدا لتجميع العبوات مع الخلايا التي تم شراؤها من كومباكت باور.

السيارات باس جوائز

في أبريل 2016، تم تكريم شركة كونتيننتال أغ جنباً إلى جنب مع شركة هوندا الأمريكية، مع جائزة أخبار الابتكار في السيارات لعام 2016 لنظام الإتصالات ثنائي الاتجاه (بلرك)، الذي وضعه فريق الجسد والأمان في قسم الداخلية. و تردد جهاز راديو، ويساعد المستخدم سيارة لتشغيل عنصر تحكم مفتاح فوب بعيد من أكثر من نصف كيلومتر بعداً، لبدء المُحرِّك والمناخ وظيفه التحكم، في حين تلقي ردود الفعل من السيارة. وقد تم تطوير نظام الترددات الراديوية، مدعوم من خلية عملة موحدة واحدة، وجهاز الإرسال والاستقبال رف محمولة على مركبة، جنباً إلى جنب من قبل هوندا والقاري، وكان لأول مرة على أكورا مدس في عام 2013، وجاء بسرعة تلبها أكورا تلك وأكورا رلكس في عام 2014. في عام 2015، تم تكريم كونتيننتال أغ مع اثنين من جوائز بيس لدعوتها العارية عالية الكثافة الربط (بد-هدى) الدوائر المطبوعة مجلس الركية للتكنولوجيا وللإلكترونيات وانتقال العنصر متعدد عناصر الاستشعار الموحد (ميوس).

الشهرة

أصبحت شهرة الشركة كبيرة، ووضع شعارها على اللافتات وأُستُخدمت منتجاتها لمعظم شركات في العالم، وحتى في ملاعب كرة القدم، كالدوري الأمريكي، وشعارها يرتكز أحيانا على الحصان، وتوضع عجلاتها (إنتاجاتها) على حافلات الناقله للاعبين، بما يخص السباقات، فهو خاص بفورمولا 1 وناسكار.



مصنع Continental AG في منطقة فاهرنوالد، هانوفر، ألمانيا. يقع هذا المبنى في شارع فيليبسبورن

معلومات عامة

الاختصار Conti (بالإنجليزية)


البلد  [ألمانيا](#)

التأسيس 1871

النوع [شركة عمومية محدودة](#) — [مورد سيارات](#)

[الشكل القانوني](#) [أكتنغيز يِلشافت](#)

[هانوفر المقر الرئيسي](#)

 [على الخريطة](#)

الجوائز

- [Innovationspreis Bayern](#) (en) (2008)

مواقع الويب [continental-corporation.com...](#)
[continental-corporation.com](#)

المنظومة الاقتصادية

الفروع [Continental Automotive Systems](#) (en)

[الشركات التابعة](#)

 القائمة

صناعة المركبات [الصناعة](#)

— [bicycle industry](#) (en) — [تصنيع الإطارات والأنابيب المطاطية؛ تجديد وإعادة بناء](#)
[صناعة البلاستيك والمطاط](#) — [الإطارات المطاطية](#)

المنتجات vehicle

electronics

أهم الشخصيات

الملاك • [IHO Verwaltungs GmbH](#) (en)

•

(0,3599)

- [IHO Beteiligungs](#) ^(en)

-

(0.1001)

- [بلاك روك](#)

-

(0
,0322
)

[Elmar Degenhart](#) ^(en) المدير التنفيذي

(2009 – 2020)

الموظفون 220,137

(2016)

الإيرادات والعائدات

- [بورصة فرانكفورت](#) (CON) البورصة

[العائدات](#) 44.550 (2017) بليون

[الربح الصافي](#) 2.882 بليون

(2016)

[يورو بليون](#) 36.7 رسملة السوق

(2016)

[الدخل التشغيلي](#) 7.6 (2017) بليون

[الأصول](#) 42.4 (2017) بليون

..... انتهى الكتاب

المؤلف في سطور



الاسم: مروان سمور

تاريخ الولادة: 17- 12- 1971

مكان الولادة: اربد - الاردن.

الجنسية: أردني.

الشهادة العلمية: بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 , عمان - الاردن.

مؤلف وكاتب وباحث سياسي أردني.

مهتم بدراسة: العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا، ودراسة مسألة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم.

من خلال دراسته تخصص العلوم السياسية والدراسات الدبلوماسية اكتسب فهمًا قويًا للمفاهيم السياسية الرئيسية، والنظرية السياسية ونظريات العلاقات الدولية، ودراسات الدبلوماسية وقوانينها، بالإضافة إلى الأدوات وأساليب البحث العلمي في هذا التخصص.

يعتبر الكاتب واحدًا من الأصوات المعروفة في الصحافة والكتابة في العالم العربي. يشتهر بمقالات الرأي التي تتناول مجموعة متنوعة من القضايا السياسية والاجتماعية والثقافية.

له مجموعة من المواقف السياسية، وآراءه الشخصية التي تعبر عن توجهاته. ويمكن العثور على مقالاته في عدد كبير من المواقع والصحف العربية المختلفة.

المؤلف له الكثير من المؤلفات في الاقتصاد والسياسة والادب.

المؤلفات:

- 1- صنع في اليابان (3 مجلدات).
- 2- صناعة السيارات في اليابان والصين (مجلدين).
- 3- صنع في الصين (مجلدين).
- 4- صناعة السيارات في اليابان.
- 5- صناعة الأسلحة في اليابان.
- 6- صناعة السيارات في الصين.
- 7- صناعة الأسلحة في اليابان والصين.
- 8- صناعة الكمبيوتر وخدمات الانترنت في الصين.
- 9- شركات التكنولوجيا في اليابان والصين.
- 10- صناعة الأسلحة في الصين.
- 11- أوراق بحثية متناثرة.

- 12- أغنياء الصين في قائمة فوربس لعام 2021.
- 13- شركات التكنولوجيا في اليابان.
- 14- عندما استيقظت الصين.
- 15- أوراق سياسية متناثرة.
- 16- شركات التكنولوجيا في الصين.
- 17- أوراق شعرية ونثرية.
- 18- تقاليد الشعب الياباني والشعب الصيني - دراسة مقارنة بين تقاليد الشعبين.
- 19- الأحزاب السياسية في الولايات المتحدة الأمريكية.
- 20- إذا عطست أمريكا أصيب العالم بالزكام.
- 21- وثائق بندورا.. وثائق مسربة لزعماء العالم
- 22- ويكيليكس السعودية.... خفايا وأسرار السياسة السعودية
- 23- ويكيليكس مصر - خفايا وأسرار السياسة المصرية
- 24- ويكيليكس دول العالم - الجزء الأول
- 25- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثاني
- 26- ويكيليكس دول العالم - الجزء الثالث
- 27- ويكيليكس دول العالم - الجزء الرابع
- 28- ويكيليكس دول العالم.. الجزء الخامس
- 29- ويكيليكس دول العالم.. الجزء السادس
- 30- رحلة عبد الله الثاني كملك.. الجانب الآخر من تناقضاته
- 31- صنع في تركيا.. الدليل التجاري لأبرز الصناعات التركية (5 أجزاء)

- 32- الصناعات الدفاعية التركية
- 33- الصواريخ والذخائر التركية ومنظوماتهما
- 34- الطائرات المسيرة التركية
- 35- المركبات القتالية التركية
- 36 - صادرات الزراعة والمواد الغذائية التركية
- 37 - المنصات الالكترونية التركية
- 38 - صناعة الملابس في تركيا
- 39 - الأثاث والسجاد التركي
- 40 - رواد الأعمال الأتراك
- 41 - صناعة السيارات والحافلات في تركيا
- 42 - شركات المشروبات الأمريكية واستثماراتها
- 43 - ماركات الملابس والاحذية والنظارات الأمريكية
- 44 - صناعة السيارات والمركبات في الولايات المتحدة.
- 45 - صناعة النفط في الولايات المتحدة.
- 46 - خطوط الطيران والشحن الجوي في الولايات المتحدة.
- 47 - صناعة أجهزة الكمبيوتر والالكترونيات في الولايات المتحدة.
- 48 - تجارة التجزئة عبر الإنترنت في الولايات المتحدة.
- 49 - سلسلة المطاعم والمقاهي في الولايات المتحدة
- 50 - شركات الادوية والرعاية الصحية في الولايات المتحدة

- 51 - شركات بيع التجزئة في الولايات المتحدة.
- 52 - شركات الطيران والفضاء الأمريكي.
- 53 - بطاقات الائتمان في الولايات المتحدة.
- 54 - العملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 55 - بطاقات الائتمان والعملات الرقمية في الولايات المتحدة.
- 56 - أبرز المصارف في الولايات المتحدة.
- 57 - أبرز المؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 58 - أبرز المصارف والمؤسسات المالية في الولايات المتحدة.
- 59 - الصناعة المالية في الولايات المتحدة (مجلدين).
- 60 - صناعة الاسلحة في الولايات المتحدة.
- 61 - شركات التكنولوجيا في الولايات المتحدة (3 مجلدات).
- 62 - شركات الغذاء الأمريكية.
- 63 - شركات الاتصالات والشبكات والفضاء الأمريكية.
- 64 - شركات الكهرباء والمياه والطاقة النووية الأمريكية.
- 65 - صنع في أمريكا (13 جزء).
- 66 - صنع في الاردن (5 أجزاء)
- 67 - ابرز الفنادق المصنفة في الاردن
- 68 - البنوك الاردنية ودورها في الاقتصاد الأردني
- 69 - البنوك والشركات التمويلية في الاردن
- 70 - التعليم بالقطاع الخاص الاردني

- 71 – الجامعات الخاصة في الاردن
- 72 – الشركات الاردنية الرائدة في البناء
- 73 – الشركات الأردنية الرائدة في قطاع الدواء
- 74 – الشركات الغذائية في الاردن
- 75 – الصناعة التمويلية في اللردن
- 76 – الصناعة الغذائية في الاردن
- 77 – المستشفيات الخاصة في الاردن
- 78 – خدمات الرعاية الصحية وصناعة الدواء في الاردن
- 79 – شركات الاتصالات ووكالات الهواتف الذكية في الاردن
- 80 – شركات الطيران في الاردن
- 81 – شركات الطيران ووكلاء السياحة والسفر في الاردن
- 82 – شركات الكهرباء في الاردن
- 83 – شركات النفط ومحطات المحروقات في الأردن
- 84 – شركات النقل الجوي والبحري في الاردن
- 85 – صناعة الاسمده والكيماويات في الاردن
- 86 – قطاع التعدين في الاردن
- 87 – وكلاء الاجهزة الكهربائية في الأردن
- 88 – وكلاء الاجهزة الكهربائية والمطابخ في الأردن
- 89 – وكلاء الاجهزة الكهربائية والهواتف الذكية في الأردن
- 90 – أبرز رواد الأعمال في الأردن

كذلك لديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في مراكز الأبحاث الاردنية
والاقليمية المعتمدة.

محتويات الجزء الثاني

3	بي إم دبليو
119	أوبل
186	أودي
346	بورشه
401	برابوس
405	مانصوري
407	البينا
410	آبت سبورتسلاين
413	شركات تصنيع الحافلات
413	مان
420	ماجيروس
424	نيوبلان
427	مجموعة ليهير
433	شركات تصنيع قطع غيار السيارات
433	زد أف فريديرشافين
435	شركات تصنيع البطاريات

